
Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	18
Sæder, sikkerhed	38
Opbevaring	58
Instrumenter og betjening	72
Lygter	106
Klimastyring	116
Kørsel og betjening	124
Pleje af bilen	152
Service og vedligeholdelse	191
Tekniske data	195
Kundeinformation	247
Stikordsregister	248

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.

- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at skærmbillederne på bilens display understøtter Deres sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➤.
➤ betyder "se side".

God tur.

Adam Opel GmbH



Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og bagagerummet låses op ved at trykke på knappen . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene. Bagklappen åbnes ved at trække i knappen under bagklapslisten.

Ved tryk på knappen låses kun bagagerummet op, og det åbnes.

Fjernbetjening ⇨ 18, Centrallås ⇨ 20, Bagagerum ⇨ 23.

Sædeindstilling

Sædeposition



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sædeposition ⇨ 39, Sædeindstilling ⇨ 40.

Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

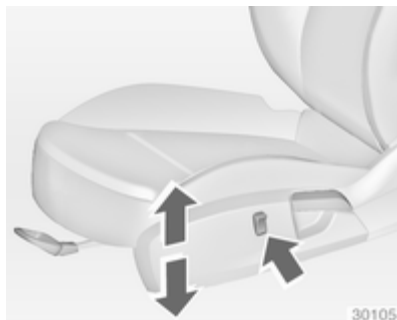
Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædeposition ⇨ 39, Sædeindstilling ⇨ 40.

Sædehøjde

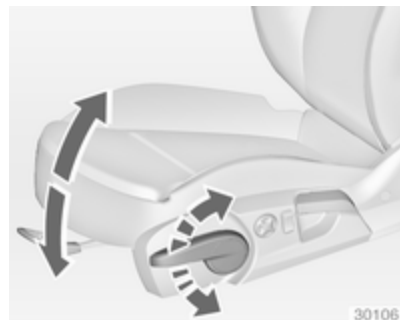


Tryk på kontakten

opad = sædet hæves
nedad = sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 39, Sædeindstilling ⇨ 40.

Sædehældning



Pumpebevægelser med håndtaget

opad = forkanten hæves
nedad = forkanten sænkes

Sædeposition ⇨ 39, Sædeindstilling ⇨ 40.

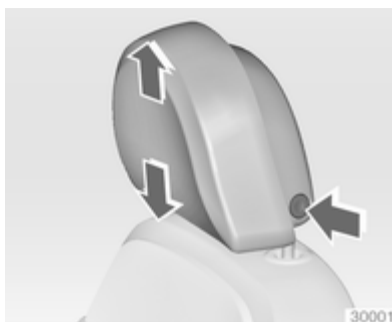
Indstilling af el-drevet sæde



Brug kontakterne.

- indstilling = før kontakten (1) fremad/bagud
- højde = før kontakten (1) opad/nedad
- hældning = før kontakten (1) forende opad/nedad
- ryglæn = drej kontakten (2) fremad/bagud

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 38.

Sikkerhedssele



Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen. Sædeposition ⇨ 39, Sikkerhedssele ⇨ 45, Airbag-system ⇨ 48.

Spejlindstilling

Bakspejl



Juster grebet på undersiden for at reducere blænding.

Bakspejl ↗ 32, Automatisk ned-blændende bakspejl ↗ 32.

Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl og indstil.

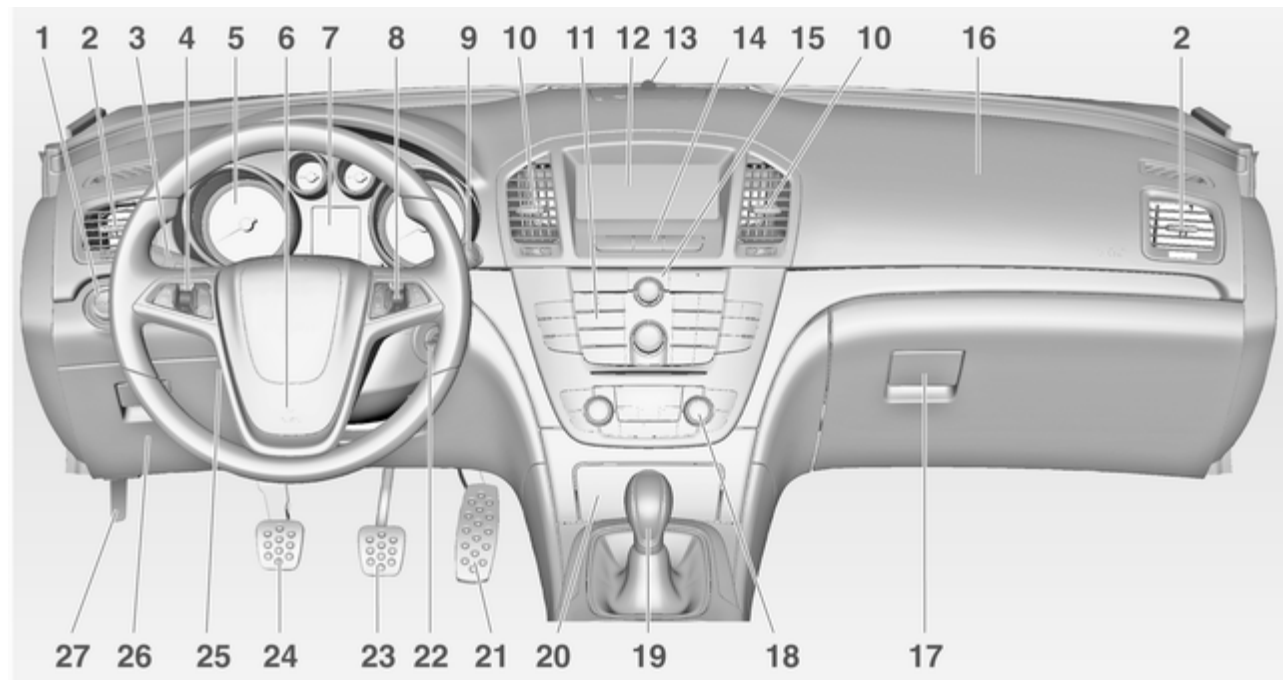
Konvekse sidespejle ↗ 30,
El-dreven indstilling ↗ 30, Indfældning af sidespejle ↗ 31,
El-opvarmede sidespejle ↗ 31.

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak. Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ↗ 48, Tændingslåsens stillinger ↗ 125.



Oversigt over instrumentpanel

1	Lyskontakt	106	10	Midterste ventilationsspjæld	122	19	Gearvælger, manuel gearkasse	132
	Lyslængderegulering	108	11	Infotainment-system	10		Automatisk gearkasse	128
	Tågeforlygter	111	12	Informationsdisplay	90	20	Askebæger	78
	Tågebaglygte	111	13	Status-lysdiode for tyverialarm	28	21	Speeder	124
	Instrumentbelysning	112	14	Centrallås	20	22	Tændingslås med ratlås	125
2	Ventilationsspjæld i siderne	122		Havariblink	110	23	Bremse	133
3	Blinklys og vognbaneskiiftsignal, overhalingsblink, nærlys og fjernlys	111		Kontrollampe for deaktiveret airbag	83	24	Kobling	124
	Orienteringslys	114		Kontrollampe for højre forsædes sikkerhedssele	83	25	Indstilling af rat	72
	Parkeringslys	112	15	Sportsprogram	137	26	Aflæggeboks, sikringsboks	170
	Førerinformationscenter	88		Tourprogram	137	27	Greb til åbning af motorhjelm	153
4	Cruise control	139		Traction Control-system	136			
5	Instrumenter	79		Elektronisk stabilitetskontrol	137			
6	Horn	73		Parkeringspilot	140			
	Førerairbag	49		Avanceret parkeringshjælp	140			
7	Førerinformationscenter	88		Vognbaneskiftadvarsel	145			
8	Kontakter på rattet	72	16	Passagerairbag	49			
9	Vinduesvisker, forrudevasker, forlygtevasker, bagrudevisker	73	17	Handskerum	58			
			18	Klimastyring	116			

Lygter



Lyskontakten har følgende positioner

- AUTO** = automatisk tilkobling af nærlys: Forlygterne tændes og slukkes automatisk
-  = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys
- O** = deaktiveret
-  = parkeringslys
-  = forlygter

Tryk på lyskontakten

 = tågeforlygter

 = tågebaglygte

Lygter ⇨ 106.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



- overhalingsblink = træk armen mod rattet
- fjernlys = tryk armen fremad
- nærlys = tryk eller træk i armen

Automatisk tilkobling af nærlys
⇨ 107, Fjernlys ⇨ 107, Overhalingsblink ⇨ 107.

Blinklys og vognbaneskiiftsignal



højre = arm opad
venstre = arm nedad

Blinklys og vognbaneskiiftsignal
↪ 111, Parkeringslys ↪ 112.

Havariblink



Aktivering med knap .
Havariblink ↪ 110.

Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



- 2** = hurtigt
1 = langsomt
 = intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
O = deaktiveret

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 73, Udskiftning af viskerblad ⇨ 157.

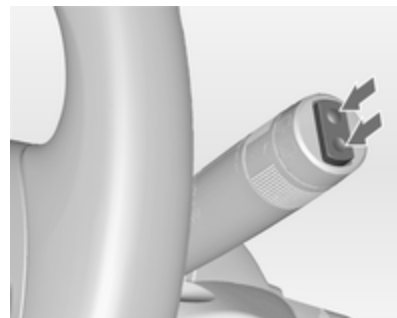
Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet.

Forrude- og forlygtevaskere ⇨ 73,
 Sprinklervæske ⇨ 156.

Bagrudevisker og bagrudevasker



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten

opad = konstant funktion
 nedad = intervalfunktion



Tryk armen fremad.

Sprinklervæske sprøjtes på bagruden, og viskeren bevæger sig et par gange.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved tryk på -knappen.

El-bagrude ➤ 34.

Afdugning og afisning af ruder



Tryk på .

Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.

Slå kølingen  til.

El-bagrude  tændt.

Klimastyring ➤ 116.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned. Derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren i frigear, slip koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 132.

Automatisk gearkasse



P = parkeringsstilling
R = bakgear
N = neutral position
D = kørestilling

Manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

+ = skift til højere gear
– = skift til lavere gear

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Ved skift til **P** eller **R** skal udløserknappen trykkes ind.

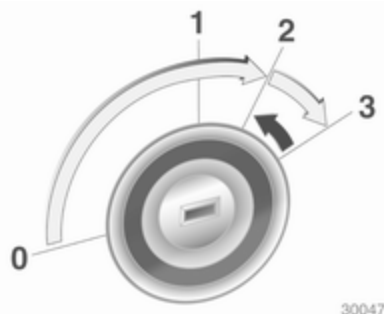
Automatisk gearkasse ⇨ 128.

Forberedelser

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand
⇨ 175, ⇨ 211.
- Oliestand og væskestande ⇨ 154.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerhedsseleler er korrekt indstillet ⇨ 30, ⇨ 39, ⇨ 46.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- drej nøglen til stilling 1
- drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen
- træd på kobling og bremse
- automatisk gearkasse i **P** eller **N**
- træd ikke på speederen
- dieselmotorer: drej nøglen til stilling 2 for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker
- drej nøglen til 3 og slip

Start af motoren ⇨ 125.

Parkering

- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft. For modeller med elektrisk parkeringsbremse: træk i kontakten .

- Sluk for motoren. Drej tændingsnøglen til 0, og tag den ud. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P** inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et skråning nedefter, sættes den i baggear, hhv. gearvælgeren sættes i stil-

ling **P** inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen med knappen  på fjernbetjeningen.

Aktiver tyverialarmen ⇨ 28.

- Bilen må ikke parkeres på steder med let antændeligt materiale. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningsen.

- Luk ruderne og soltaget.

- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 153.

- For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 18, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 152.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	18
Døre	23
Bilens sikkerhed	28
Sidespejle	30
Indvendige spejle	32
Ruder	33
Tag	35

Nøgler, låse

Nøgler

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 188

Nøgler med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- Centrallås
- Tyverisikring
- Tyverialarm
- Bagagerum
- El-betjente ruder
- Soltag

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til ca. 50 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.

- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, og systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes i kort tid.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ 20.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 100.

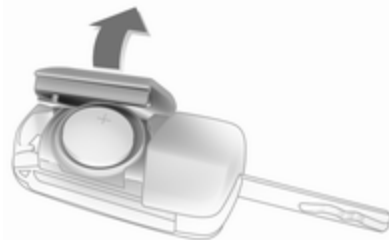
Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses døren op med nøglen i førerdørens lås. Når tændingen slås til, synkroniseres fjernbetjeningen.

Lagrede indstillinger

Hver gang nøglen tages ud af tændingslåsen, husker nøglen automatisk de følgende indstillinger:

- Elektronisk klimastyring
- Lygter
- Infotainment-system
- El-indstillelige sæder
- El-indstillelige spejle
- Centrallås
- Sportsfunktionsindstillinger
- Komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og stilles i position 1.

El-indstillelige sæder bevæger sig allerede til den gemte position, når førerdøren låses op og åbnes med den lagrede nøgle.

En forudsætning derfor er, at **Førers personl. indstillinger** eller, afhængig af displaytypen, **Personalisering med fjernbetjening** i info-displayets personlige indstillinger er aktiveret. Denne indstilling skal foretages for hver anvendt nøgle. Individuelle indstillinger ➔ 100.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Oplåsning



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger:

- For oplåsning af førerfør, bagagerum og tankklap alene, tryk én gang

på knappen . For oplåsning af alle døre tryk to gange på knappen  eller

- tryk én gang på knappen  for at låse alle døre, bagagerummet og tankklappen op

Indstillingen kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-display. Individuelle indstillinger ⇨ 100.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle. Lagrede indstillinger ⇨ 20.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke. Individuelle indstillinger ⇨ 100.

Oplåsning og åbning af bagklap
5-dørs sedan, stationcar



Tryk på knappen , når tændingen er slået fra. Bagklappen udløses til oplåsning og åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under bagklapslisten.

4-dørs sedan, stationcar med el-bagklap



Tryk på knap  når tændingen er slået fra, indtil bagklappen åbnes automatisk. Alle de øvrige døre forbliver låste.

EI-bagklap  23.

Centrallåseknapper

Låser alle døre, bagklappen og tankklappen op eller i fra kabinen.

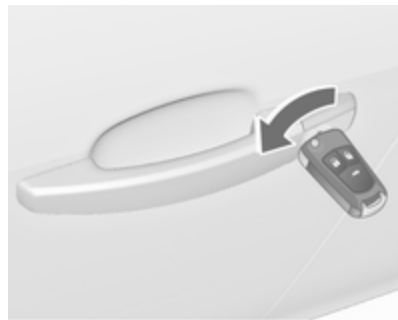


Tryk på knappen  for at låse.

Tryk på knappen  for at låse op.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Når tændingen slås til og der trykkes på centrallåseknappen , oplåses alle døre, bagklap og tankklap. Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til.

Låsning

Førerdøren låses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. De andre døre kan låses op ved at trække to gange i det indvendige dørhåndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes. Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til ➔ 28.

Låsning

Tryk låseknapperne ned på alle døre undtagen førerdøren. Luk derpå førerdøren og lås den udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Børnesikring



⚠ Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Drej børnesikringen i bagdøren til vandret stilling med nøglen eller med en skruetrækker. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

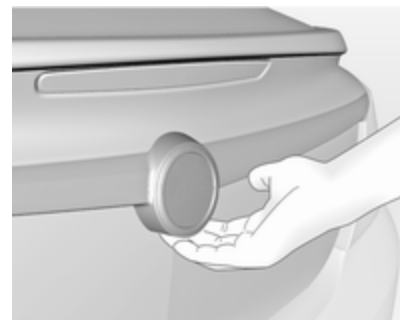
Døre

Bagagerum

Bagklap

Åbning

5-dørs sedan, stationcar



Efter oplåsning trækkes der i knappen under bagklapslisten, hvorefter bagklappen åbnes manuelt.

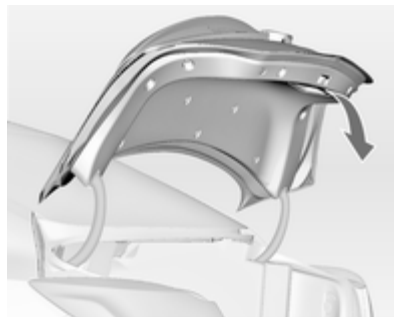
4-dørs sedan



Ved hjælp af fjernbetjeningen trykker man på knappen , indtil bagklappen åbnes automatisk. Eller træk i knappen under bagklapslisten efter oplåsningen.

Centrallås ⇨ 20.

Lukning



Brug grebet på indersiden.

Træk ikke i knappen under listen, mens bagklappen lukkes, ellers låses den op igen.

Centrallås ⇨ 20.

El-bagklap

⚠ Advarsel

El-bagklappen skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold omhyggeligt øje med den bevægelige bagklap, når den betjenes. Kontroller at intet bliver klemmt under betjeningen, og at ingen står i bevægelsesområdet.

El-bagklappen betjenes med:

- Fjernbetjeningsknap 
- Knap  i førerdørens dørpanel
- Berøringsfeltkontakt og -knap  i bagklappen.

På biler med automatisk gearkasse kan bagklappen kun betjenes, når bilen står stille med aktiveret parkeringsbremse og den automatiske gearkasse stillet på **P**.

Baglygterne blinker, og der lyder en klokke tone, når el-bagklappen er i funktion.

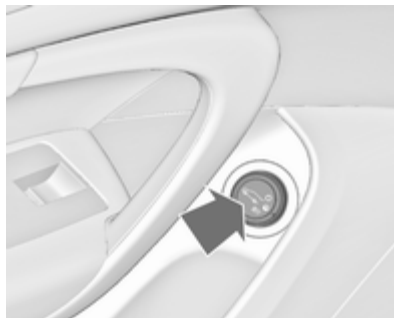
Bemærkninger

Betjening af el-bagklappen betjener ikke centrallåsen. Det er ikke nødvendigt at låse bilen op for at åbne bagklappen med fjernbetjeningen. Lås først bilen op ved betjening af berøringsfeltkontakten eller kontakten i førerdøren. Lås bilen, når døre og bagklap er lukkede.

Centrallås ⇄ 20.

Betjening med fjernbetjening

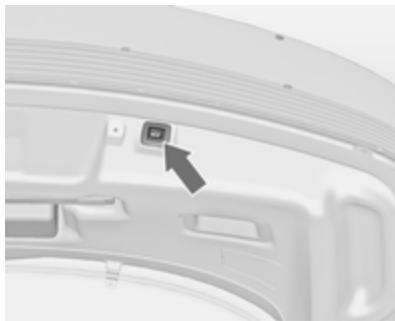
Tryk på knappen , og hold den nede, indtil bagklappen begynder at åbnes eller lukkes.

Betjening med kontakt i førerdøren

Tryk på knappen , og hold den nede, indtil bagklappen begynder at åbnes eller lukkes.

Betjening med kontakter i bagklappen

Bagklappen åbnes ved at trykke berøringsfeltkontakten under bagklapslisten ind og holde den inde, indtil bagklappen begynder at bevæge sig.



Bagklappen lukkes ved at trykke på knappen  i den åbne bagklap, indtil bagklappen begynder at bevæge sig.

Standsnings eller ændring af bevægelsesretning

Hvis man trykker på knap  eller  eller berøringsfeltknappen, mens bagklappen er i bevægelse, vil denne standse i den aktuelle position. Trykker man på knap  eller  igen, fortsætter bagklappen i modsat bevægelsesretning.

Betjeningsfunktioner

El-bagklappen har tre betjeningsfunktioner, der styres af kontakten i førerdøren. Funktionen ændres ved at dreje på kontakten:



- Normal funktion o: el-bagklappen åbnes til maksimal højde
- Mellemfunktion ●: el-bagklappen åbnes til reduceret højde, der kan indstilles
- Funktionen Off: bagklappen kan kun åbnes/lukkes manuelt.

Indstilling af reduceret åbningshøjde i mellemfunktion

1. Drej betjeningsfunktionskontakten til o eller ●
2. Åbn el-bagklappen med én af betjeningskontakterne
3. Stands bevægelsen i den ønskede højde ved at trykke på én af betjeningskontakterne. Ved behov bevæges den standsede bagklap til ønsket position
4. Knappen på den indvendige side af den åbne bagklap trykkes ind og holdes inde i 3 sekunder.



En klokke tone gør opmærksom på den nye indstilling.

Når fingerhjulet i førerdøren drejes til mellemfunktion , standser el-bagklappen i den nyindstillede position.

Bagklappen kan kun holdes åben over en vis minimumhøjde. Åbningshøjden kan ikke programmeres under den højde.

Sikkerhedsfunktion

Hvis el-bagklappen støder på en forhindring ved åbning eller lukning, vendes bevægelsesretningen automatisk lidt i modsat retning. Flere forhindringer under en strømcyklus deaktiverer funktionen. I et sådant tilfælde lukkes eller åbnes bagklappen manuelt.

El-bagklappen har klemmefølere på sidekanterne. Hvis følerne registrerer forhindringer mellem bagklap og chassis, åbnes bagklappen, indtil den aktiveres igen eller lukkes manuelt.

Sikkerhedsfunktionen angives af en advarselklokke.

Fjern alle forhindringer for at genoptage normal el-betjening.

Hvis bilen er udstyret med fabriksmonteret anhængertræk, og en anhænger er forbundet elektrisk, kan el-bagklappen kun åbnes med berøringsfeltkontakten eller lukkes med knappen  i den åbne bagklap. Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer i bevægelsesområdet.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

Advarsel

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der findes forhindringer oven over, som f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

El-bagklap: hvis de hydrauliske løftere i den åbne bagklap taber tryk, blinker baglygterne, og der lyder en klokke tone. Bagklappen står åben et stykke tid og lukkes derefter langsomt. Søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Betjeningen af el-bagklappen deaktiveres, hvis batteriets ladning er dårlig. I et sådant tilfælde kan bagklappen betjenes manuelt.

Bemærkninger

Når el-bagklappen er deaktiveret og alle døre ulåste, kan bagklappen betjenes manuelt. I dette tilfælde kræver manuel lukning af bagklappen betydeligt mere kraft.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed**Tyverisikring****⚠ Advarsel**

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, da tyverisikringen ellers ikke kan aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering

Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for 15 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- Døre, bagklap, motorhjelm
- Kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- Bilens hældning, f.eks. hvis den løftes
- Tændingen

Aktivering

- Aktiverer automatisk 30 sekunder efter at bilen er låst (initialisering af systemet)
- Direkte ved at trykke på  på fjernbetjeningen igen efter låsning,

Bemærkninger

Ændringer i kabinen, f.eks. brugen af sædebetræk samt åbne ruder eller soltag, kan påvirke kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Sluk for kabine- og hældningsovervågningen, når der efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydssignaler eller bevægelser udløser alarmer. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjælmen, ruderne og soltaget.
2. Tryk på knappen . Lysdioden i knappen  lyser i højst 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt	= test, armeringsforsinkelse.
Dioden blinker hurtigt	= døre, bagklap eller motorhjelme lukket korrekt, eller fejl i systemet.

Status efter at systemet er armeret:

Dioden = systemet er armeret.
blinker
langsomt

Dioden = systemet er
blinker desarmeret.
hurtigt
3 gange
efter
oplåsning.

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Når bilen låses op, deaktiveres tyverialarmen.

Alarm

Når alarmen aktiveres, lyder en separat batteristøttet sirene, og samtidig blinker havariblinket. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på knappen  eller ved at slutte tændingen til.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingslåsen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og slut den til igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen  20,  28 kobles til.

Kontrollampe   87.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl mindsker den døde vinkel. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling 0 er ingen af spejlene valgt.

Indfældelige



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Drej kontakten til **O** og tryk den derefter nedefter. Begge sidespejle fældes ind.

Tryk kontakten nedefter igen - begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl klappes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når knappen trykkes ned.

Opvarmede



Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

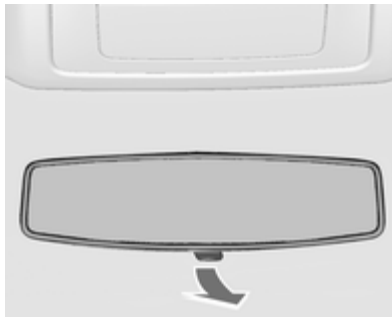
Parkeringsassistent

Sidespejlet i passagersiden rettes automatisk mod baghjulene som parkeringshjælp, når der skiftes til bakgear, undtagen når der køres med anhænger.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ➔ 100.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk anti-blænd



Blænd fra efterkørende biler om aftenen nedsættes automatisk.

Ruder

Manuelle ruder

Dørruderne kan betjenes med hånd-sving.

El-ruder

Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for le-gemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke som følge af isdannelser eller lignende, trækker man i kontakten og holder den i denne stilling. Ruden kører op uden sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standses ved at slippe kontakten og trække i den en gang til.

Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på kontakten , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan fjernbetjenes udefra.



Tryk på -knappen og hold den inde for at åbne ruderne.

Tryk på -knappen og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt inden for kort tid, slås ruderne funktion fra i et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været koblet fra), vises der en advarselsmeddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 93.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
4. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Afhængig af motortype tændes el-bagruden automatisk under rengøring af dieselpartikelfilteret.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Solskærmene kan justeres i højden, når de er svinget til siden.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Solgardiner

Bagsæderne kan skærmes mod sollys ved at trække gardinet op og fastgøre det øverst på ruderammen.

Tag

Soltag

⚠ Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskädigelse - det er især farligt for børn. Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Soltag, sedan/hatchback



Åbne og lukke

Tryk  eller  let til første hak: soltaget åbnes eller lukkes med aktiveret sikkerhedsfunktion, så længe knappen aktiveres.

Tryk  eller  kraftigere til andet hak og slip: soltaget åbnes eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Hæve og sænke

Tryk på  eller : soltaget hæves eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion.

Hvis soltaget er hævet, kan det åbnes i ét trin ved at trykke på .

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt.

Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage. Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Soltag, stationcar



Åbning

Tryk  let til første hak: soltaget åbnes til spoilerposition.

Tryk  kraftigt til andet hak og slip derefter: soltaget åbnes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Lukning

Tryk  let til første hak: soltaget lukkes fra helt åben eller spoilerposition med aktiveret sikkerhedsfunktion, så længe knappen aktiveres.

Tryk  kraftigt til andet hak og slip derefter: soltaget lukkes automatisk fuldstændigt med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Solafskærmning

Solafskærmningen er el-betjent.



Solafskærmningen lukkes eller åbnes ved at trykke på knap  eller .

Sikkerhedsfunktion

Hvis solafskærmningen møder modstand under den automatiske lukning, stopper den straks og åbner igen.

Generelle anvisninger

Stilstandsfunktion

Tænd for tændingen for at betjene soltaget.

Sikkerhedsfunktion

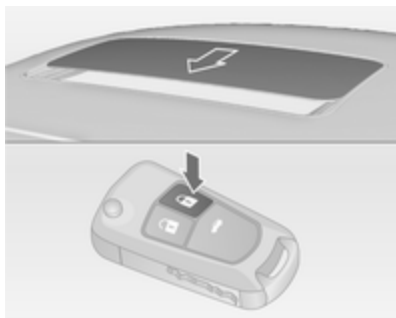
Hvis soltaget møder modstand under den automatiske lukning, stopper det straks og åbner igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer som følge af is eller lignende, holder knappen  inden til andet hak. Soltaget lukker uden sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Lukning af soltag udefra

Soltaget kan lukkes med fjernbetjeningen udefra.



Tryk på -knappen og hold den inde for at lukke soltaget.

Slip knappen for at standse bevægelsen.

Initialisering af taget

Hvis soltaget ikke kan lukkes (f.eks. hvis bilens batteri har været koblet fra), skal soltagets elektronik aktiveres således:

- Hvis soltaget er lukket, holdes knappen  inde i 10 sekunder.
- Hvis soltaget er åbent, holdes knappen  inde, indtil soltaget er fuldstændig lukket. Derefter slippes knappen kortvarigt og trykkes derefter ind igen i 10 sekunder.

Forny et indlæring af sikkerhedsfunktion

Hvis soltaget ikke lukkes korrekt efter initialisering:

1. Åbn soltaget helt ved at trykke på knappen .
2. Slip knappen, og tryk igen let på knappen  til første hak i ca. 30 sekunder. Luk derefter soltaget ved at trykke på knappen , indtil soltaget er helt lukket.

Initialisering og forny et indlæring af den el-betjente solafskærmning

Gentag ovenstående trin ved brug af knap  til lukning og  til åbning.

Sæder, sikkerhed

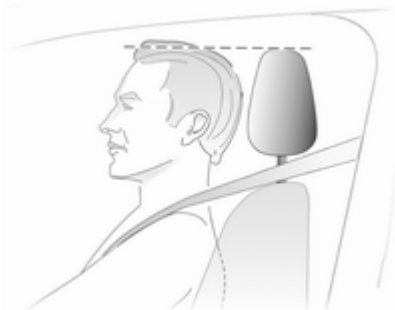
Hovedstøtter	38
Forsæder	39
Bagsæder	44
Sikkerhedsseler	45
Airbags	48
Barnesæder	52

Hovedstøtter

Hovedstøttens position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.

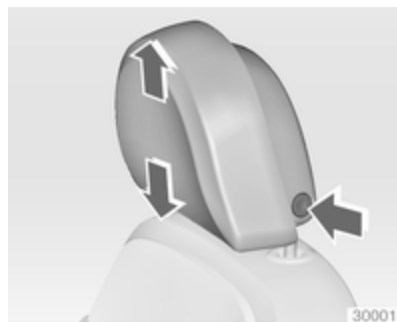


Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hoved-

støtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Tryk på knappen, indstil højden og lad gå i hak.



Vinkelindstilling

Sving underkanten af hovedstøtten fremad eller bagud.

Aktive hovedstøtter på forsæderne

I tilfælde af påkørsel bagfra bevæges de forreste dele af de aktive hovedstøtter en smule fremad. Derved støttes hovedet, så risikoen for piske-smældslæsioner nedsættes.

Bemærkninger

Der må kun fastgøres godkendt tilbehør, hvis sædet ikke benyttes.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Forsæder

Siddestilling

⚠Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøje, når pedalerne er trådt ned. Skub højre forsæde så langt tilbage som muligt.

- Skub skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglæns-hældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal der stadig være kontakt mellem skuldre og ryglæn. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ⇨ 72.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 38.
- Indstilling af sikkerhedsselelernes højde ⇨ 46.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Sædeindstilling

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til sigtet.

Sædeposition



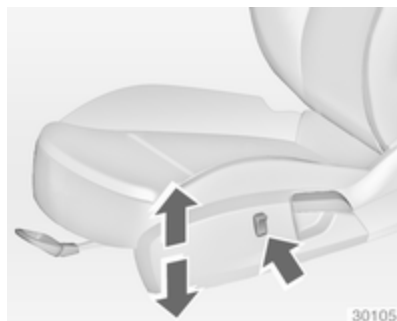
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Sædehøjde

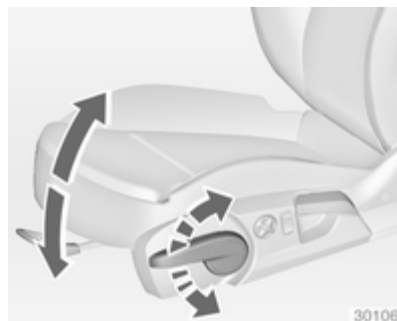


Tryk på kontakten

opad = sædet hæves

nedad = sædet sænkes

Sædehældning



Pumpebevægelser med håndtaget

opad = forkanten hæves

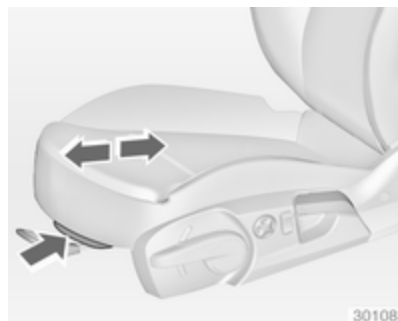
nedad = forkanten sænkes

Lændestøtte



Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned. Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

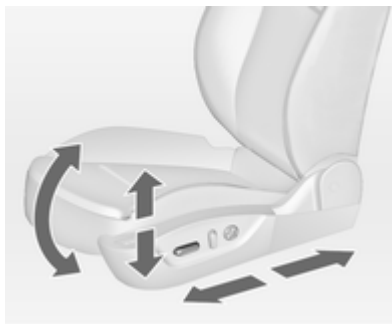
Indstillelig lårstøtte

Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Elektrisk sædeindstilling**⚠ Advarsel**

Der skal udvises forsigtighed ved den elektriske sædeindstilling. Den kan indebære risiko, især for børn. Genstande kan komme i klemme.

Hold øje med sæderne, når de indstilles. Passagerer i bilen skal have besked.

**Sædeposition**

Bevæg knappens forreste del fremad/bagud.

Sædehøjde

Før kontakten op/efter/nedefter.

Sædehældning

Før kontakten op/efter/nedefter i for-kanten.

Sæderyglæn

Drej kontakten fremad/bagud.

Hukommelse for elektrisk sædeindstilling og sidespejle

Der kan lagres to indstillinger af sæde og sidespejle.

Lagrede indstillinger ⇄ 20, Individuelle indstillinger ⇄ 100.



Lagring af indstillinger

- Indstil sædet først og derpå side-spejlene.
- Hold hukommelsesknappen **MEM** inde og tryk derefter på den ønskede positionsknap (1 eller 2). Lagringen bekræftes med et lydsignal.

Frømkaldelse af indstillinger

- Hold positionsknap 1 eller 2 inde, indtil de lagrede indstillinger af sæde og spejle er nået.

Easy exit-funktion

For at lette udstigningen fra bilen kører det elektrisk indstillelige førersæde bagud, når bilen holder stille, nøglen tages ud af tændingslåsen, og førerdøren åbnes.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen

Indstillinger i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 100.

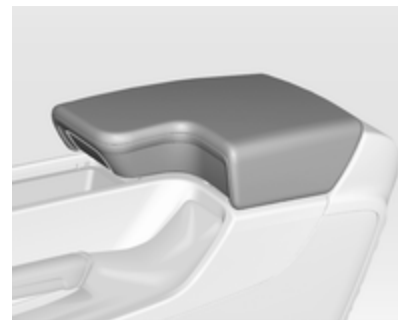
Overbelastning

Hvis den elektriske sædeindstilling overbelastes, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid.

Bemærkninger

Efter et uheld, hvor airbaggene blev udløst, vil positionsknapperne være deaktiveret.

Armlæn



Tryk på knappen og fæld armlænet op. Under armlænet er der et aflæggerum.

Ekstraudstyr, se beskrivelsen af infotainmentsystemet.

Sædevarme



Alt efter ønsket varmetrin trykkes én eller flere gange på kontakten  for det pågældende sæde, mens tændingen er tilsluttet. Kontrollampen i knappen eller på displayet viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædevarmen er i funktion, når motoren i gang.

Ventilation



Alt efter ønsket ventilation trykkes én eller flere gange på kontakten  for førersædet mens tændingen er tilsluttet.

Kontrollampen på displayet angiver indstillingen.

Det ventilerede førersæde er i funktion, når motoren er i gang.

Bagsæder

Armlæn



Fæld armlænet ned. Armlænet indeholder kopholdere og et opbevaringsrum.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. De egner sig ikke til personer, der er mindre end 150 cm. Barnesæde ⤵ 52.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedsselehusker 🚗 ⤵ 83.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne reducerer selekraftbegrænserne belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen 🚗 ⤵ 83.

Selestrammere, der har været aktive-ret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

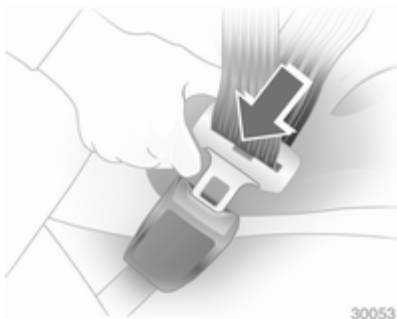
Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunkts sikkerhedssele

Fastgørelse



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen. Sikkerhedsselehusker ⇨ 83

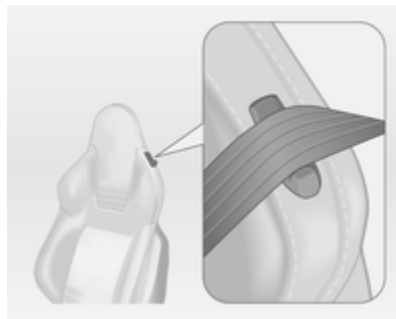


Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Insignia OPC



Mens sikkerhedsselen fastgøres, føres sikkerhedsselen gennem seleholderen på ryglænet.

Højdeindstilling



1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Tryk på knappen.
3. Indstil højden og lad den gå i hak.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen. Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Afmontering



30054

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Insignia OPC

Efter den er blevet frigjort, føres sikkerhedsselen gennem seleholderen på ryglænet.

Sikkerhedsseler på bagsædet

Sikkerhedsselen til bagsædets midterste sæde kan kun trækkes ud af selerullen, hvis ryglænet er i bageste position.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystem

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøklede af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Airbaggenes afdækninger må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, slipper der varme gasser ud, som kan forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer
⇒ 83.

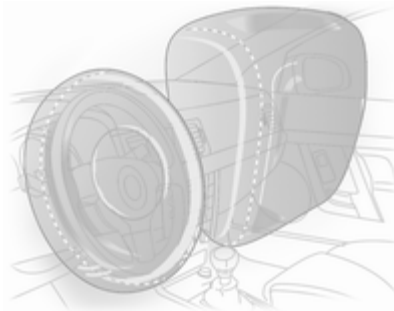
Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.



Der sidder desuden en advarselsmærkat på siden af instrumentpanelet, som er synlig, når højre fordør er åben.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal slås til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt ⇨ 39.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

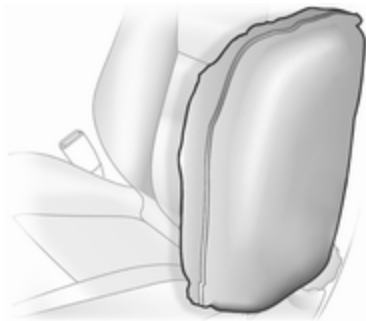
Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsæderyglæn og i bag-sæderyglænet ved yderpladserne. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal slås til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

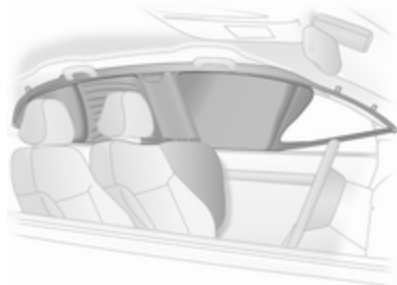
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildekkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal slås til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Frontairbag og sideairbag ved højre forsæde skal deaktiveres, hvis der skal monteres et barnesæde på højre forsæde. Gardinairbag-systemet, selestrammerne og førerens airbagsystem forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt på højre side af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

-  = højre frontairbags er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen  lyser konstant. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet Placering af barnesæder  54. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde.
-  = højre frontairbags er aktiveret. Der må ikke monteres et barnesæde.

Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.



Så længe kontrollampen  ikke lyser, blæses airbaggene til højre forsæde op ved et eventuelt sammenstød.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag
⇒ 83.

Barnesæder

Vi anbefaler at anvende barnesædet fra Opel, der er designet særligt til bilen.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Fare

Hvis der skal placeres et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet ved dette sæde deaktiveres; i modsat fald kan udløsning af airbaggen frembyde alvorlig fare for barnet.

Det gælder især ved brug af et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Sådan vælges det rette system

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Børn under 12 år, der er lavere end 150 cm, må kun sidde i barnesæder, der er velegnede for det enkelte barn. Barnesæder er velegnede, hvis de opfylder kravene i ECE 44-03 eller ECE 44-04. Eftersom det næsten aldrig er muligt at placere selen ordentligt, hvis barnet er lavere end 150 cm, anbefaler vi kraftigt at anvende et velegnet barnesæde, selvom dette måske ikke kræves af loven på grund af barnets alder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontroller, at barnesædet monteres korrekt i kabinen.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Børnesikkerhedssystemerne må ikke overklæbes eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal børnesikkerhedssystemet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at montere et barnesæde på

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran			
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U	U
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U	U

¹ = Kun hvis airbaggene ved højre forsæde er deaktiveret. Hvis barnesædet fastgøres med trepunktsselen, skal sædet hæves til øverste stilling, og bilen sikkerhedssele skal løbe fremad fra dens øverste fastgørelse.

² = Sæde med ISOFIX- og Top-Tether fastgørelse.

U = Universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle.

X = Intet barnesæde tilladt i denne vægtsklasse.

Tilladte måder at montere et ISOFIX-barnesæde på

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.

IUF = Passer til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.

X = Ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 = Fremadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bagadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 13kg.
- D - ISO/R2 = Bagadvendt barnesæde til mindre børn i vægtgruppen op til 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bagadvendt barnesæde til små børn i vægtgruppen op til 13 kg.

ISOFIX-barnesæder



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.

Der må ikke monteres mere end to ISOFIX barnesæder samtidigt på bagsædet, og i så fald ikke lige ved siden af hinanden.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Top-Tether fastgørelsesøje

Top-Tether fastgørelsesøjene er mærket med symbolet  for barnesæde.



Åbn flappen på det påkrævede fastgørelsesøje mærket med barnesædesymbolet.



Udover Isofix-monteringen fastgøres Top-Tether fastgørelsesremmen til Top-Tether fastgørelsesøjene. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Opbevaring

Opbevaringsrum	58
Bagagerum	60
Tagbagagebærer	70
Læsseinformation	70

Opbevaringsrum

Handskerum



I handskerummet er der en kuglepensholder og en møntholder.
Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere

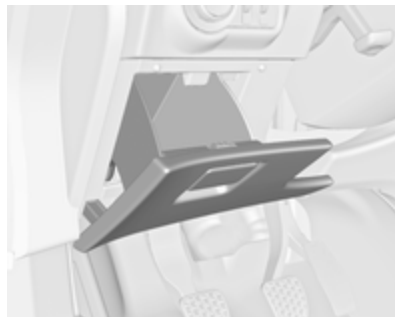


Der er kopholdere i midterkonsollen.



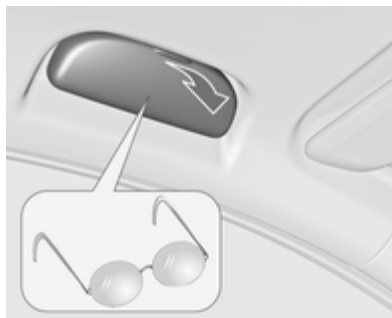
Der er ekstra kopholdere i armlænet på bagsædet. Fæld armlænet ned.

Opbevaringsrum foran



Der er et opbevaringsrum ved siden af rattet.

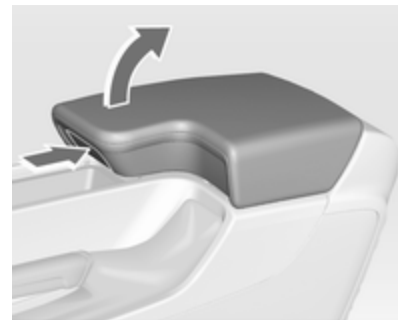
Solbrilleholder



Holderen åbnes ved at vippe den ned.
Må ikke anvendes til at opbevare tunge genstande.

Opbevaringsrum i armlæn

Opbevaring i armlæn foran



Tryk på knappen og åbn armlænet.

Opbevaring i armlæn bagi



Fæld armlænet ned og åbn dækslet.
Luk dækslet, før armlænet fældes op.

Bagagerum

Nedfældning af bagsæderyglæn

Bagsæderyglænet er delt i to dele.
Begge dele kan fældes ned.

Fjern bagagerumsafdækningen om nødvendigt.

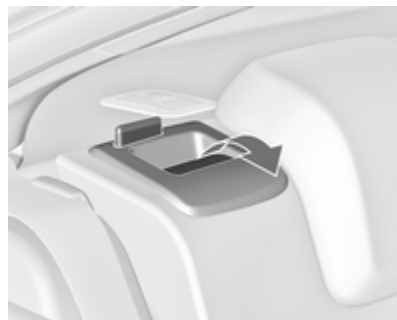
Pres krogen ned og hold fast i den, og pres så hovedstøtterne ned.

Klap armlænet op.



Før sikkerhedsselerne ved de yderste pladser ind i selestyrene.

Træk i udløsegrebet på den ene eller begge sider og fæld ryglænene ned på sædehynden.



Bagsæderyglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.

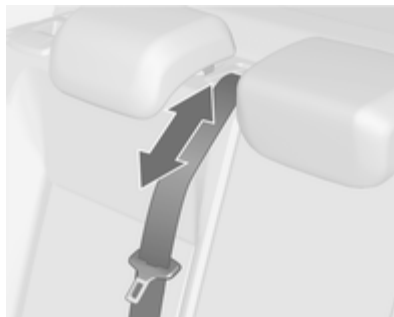
Kontroller, at sikkerhedsselerne til yderpladserne er anbragt i de dertil hørende selestyr.



Ryglænene er ordentligt låst, når begge de røde markeringer i siden ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

Advarsel

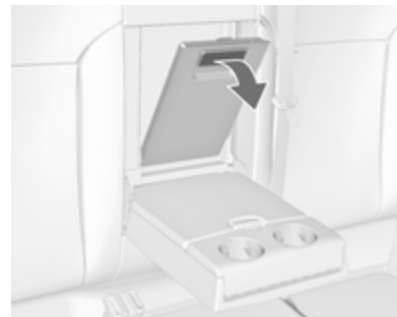
Kør kun bilen, hvis ryglænene er forsvarligt låst i position. Ellers er der risiko for personskader eller skader på bagagen eller bilen i tilfælde af kraftig opbremsning eller sammenstød.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal man skubbe sikkerhedsselen ind eller trække den ca. 20 millimeter ud og derefter slippe den.

Åbning af gennemføringen i bagsædets midterryglæn

Fæld armlænet ned.



Træk i grebet og åbn dækslet.

Beregnet til at transportere lange, smalle genstande.

Sørg for at dækslet går i indgreb efter at det er fældet op.



Det lukkede dæksel kan sikres fra siden af bagagerummet. Drej knappen 90°:

- Knappen = dæksel sikret fra siden af kabinen
- Knappen = dæksel ikke sikret lodret

Opbevaringsrum i bagagerummet

Afhængigt af udstyret er der opbevaringsrum under bagagerumsafdækningen.

Bagagerumsafdækning

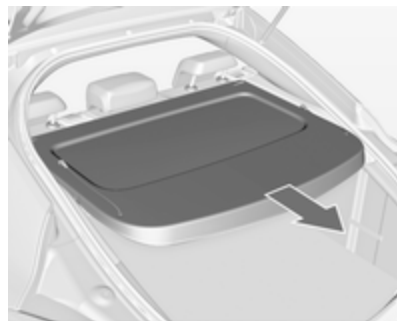
Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

5-dørs sedan

Afmontering



Frigør stropperne fra bagklappen.



Træk dækkenet ud af sidestyrene.

Montering

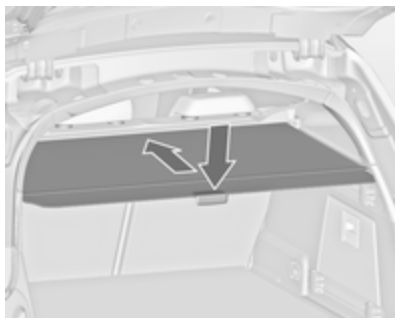
Sæt dækkenet i sidestyrene og fæld det ned. Fastgør stropperne til bagklappen.

Stationcar

Lukning

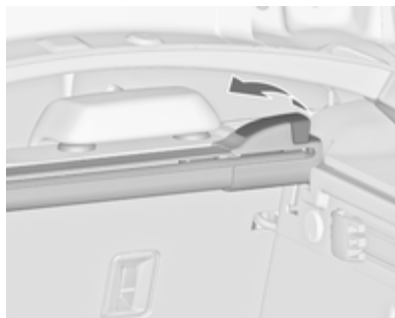
Træk afdækningen bagud med håndtaget, indtil den går i indgreb i sideholderne.

Åbning



Pres håndtaget ned i enden af afdækningen. Den ruller automatisk op.

Afmontering



Bagagerummets afdækning åbnes. Træk op i udløseren på højre side, og hold den oppe. Løft først afdækningen i højre side, og tag den ud af holderne.

Den afmonterede afdækning kan opbevares under bagagerumsgulvet ➔ 66.

Montering

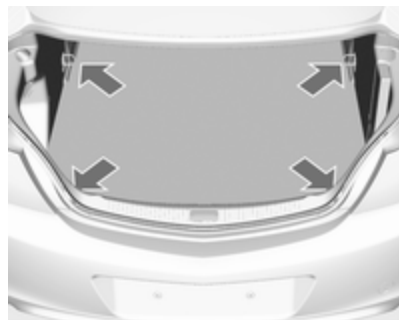
Sæt venstre side af bagagerumsafdækning i fordybningen, træk udløseren opad og hold den, sæt højre side af bagagerumsafdækningen i, og lad den gå i hak.

Gardin ved bagklappen



For fuldstændig afdækning af bagagerummet monteres gardinet i fire fastgøringspunkter på bagklappens inderside.

Surrekroge



Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskybe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Lastorganiseringssystem

FlexOrganizer er et fleksibelt system til opdeling af bagagerummet.

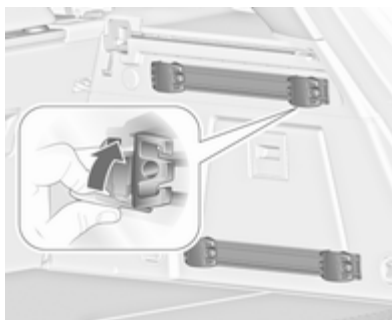
Systemet består af

- adaptere,
- netlommer,
- kroge,

- serviceboks,
- remsæt.

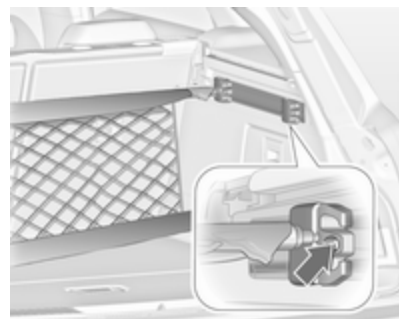
Komponenterne monteres i skinner på begge sidepaneler ved hjælp af adaptere og kroge.

Montering af adaptere i skinnerne



Vip gribepladen op. Sæt adapteren ind i skinnens øverste og nederste rille, skub til den ønskede position. Adapteren låses ved at vippe gribepladen op. Gribepladen fjernes ved at vende pladen nedad og tage den ud af skinnen.

Variabelt skillenet

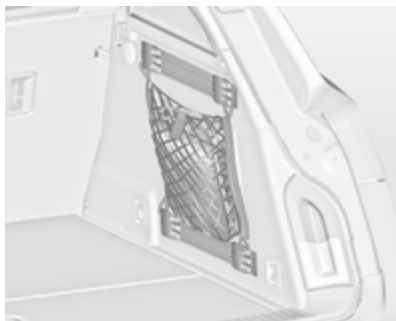


Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Før de to halvdele af nettets stænger sammen.

Monteringen foretages ved at presse stængerne lidt sammen, hvorefter de sættes ind i de dertil beregnede åbninger i adapterne.

Afmonteringen foretages ved at presse netstængerne sammen og fjerne dem fra adapterne.

Netlomme



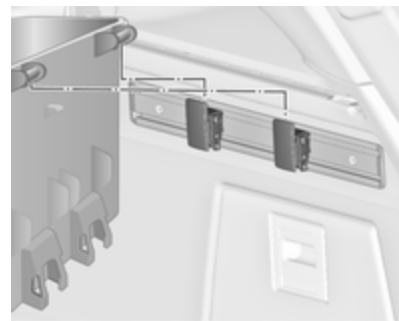
Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Netlommen kan hænges på adapterne.

Montering af kroge i skinnerne

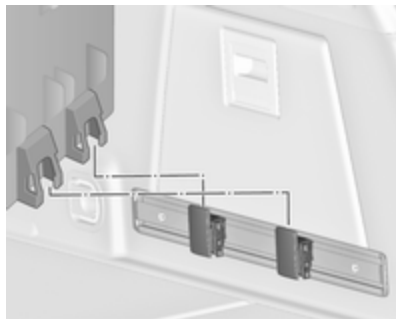


Isæt krogen i ønsket position, først i skinnens øverste rille. Derefter trykkes den ind i den nederste rille. Krogen fjernes ved først at trække den ud af den øverste rille.

Serviceboks

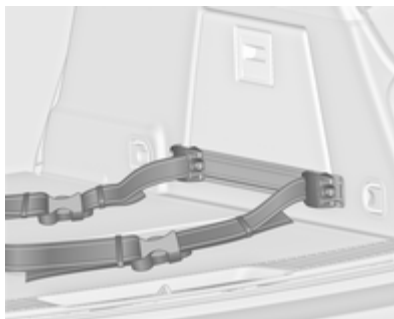


Monter to kroge i den øverste skinne. Isæt boksens øverste beslag ovenfra i krogene.



Alternativt monteres begge kroge i den nederste skinne. Sæt boksens nederste beslag ovenfra i de laveste kroge.

Remsæt



Isæt adapterne til remsættet i en skinne. Sørg for, at remmen ikke er snoet.

Remsættet har to låse at åbne.

Remmen kan spændes.

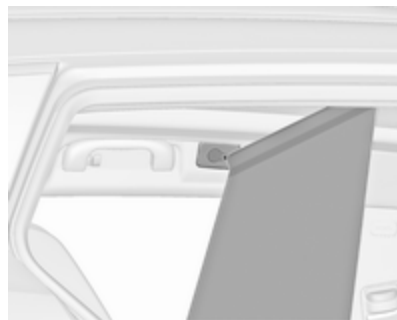
Sikkerhedsnet

Der kan monteres to forskellige sikkerhedsnet bag forsæderne eller bagsæderne.

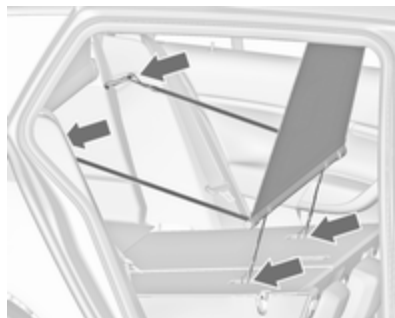
Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

Sikkerhedsnet bag forsæderne

Pres bagsædets hovedstøtter ned, og klap dem ned i nærheden af bagsædets ryglæn ⇨ 60.



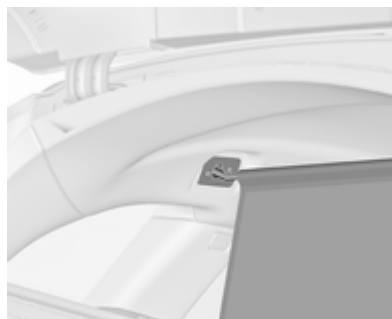
Frontmonteringsåbninger i tagrammen: fastgør netstangen i den ene side, tryk stangen sammen og fastgør i den anden side.



Fastgør krogene til de små remme i Top-Tether-monteringsøjerne på bagsiden af de nedfældede bagsæderylæn.

Fastgør krogene til de bredere remme i låsningsanordningerne på bagsæderylæne.

Sikkerhedsnetkassette bag bagsæderne

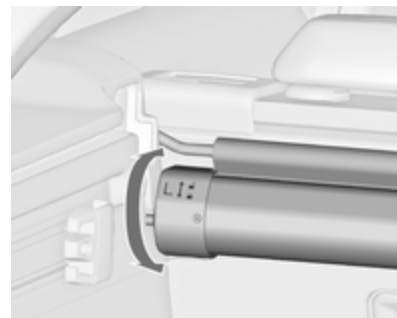


Træk nettet ud fra kassetten og fastgør netstangen i den ene side i bagmonteringsåbningen i tagrammen. Tryk stangen sammen, og fastgør i den anden side.

Fjernelse af kassette

Rul sikkerhedsnettet op.

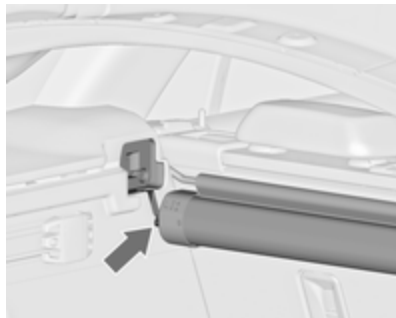
Afmontering af bagagerumsafdækning ⇨ 62.



Kassetten frigøres ved at dreje den en lille smule bagud og løfte den op fra holderne.

Montering af kassette

Afmontering af bagagerumsafdækning.

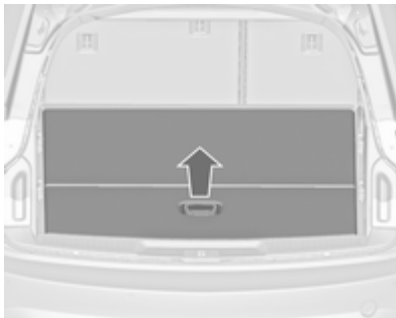


Isæt kassetten i holderne på venstre og højre side. Læg mærke til bogstaverne **L** (venstre side) og **R** (højre side) på kassetten som monteringsanvisning.

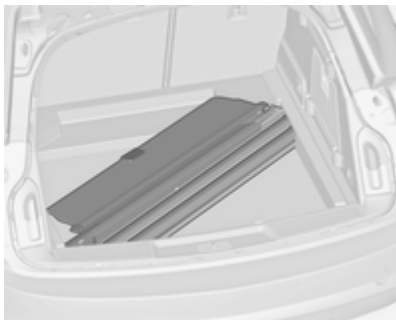
Drej kassetten en lille smule fremad for at låse den.

Opbevaring af sikkerhedsnet og bagagerumsafdækning

Kassetten med det bageste sikkerhedsnet kan placeres sammen med bagagerumsafdækningen og det sammenrullede sikkerhedsnet under bagagerumsgulvet.



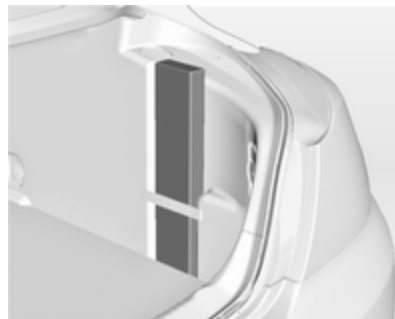
Bagagerumsgulvet åbnes ved at trække i håndtaget. Gulvet foldes sammen og placeres bag bagsæderne.



Læg bagagerumsdækkenet ind i fordybningen med den øverste side nedad og med udløsegrebet i forreste højre side.

Advarselstrekanter

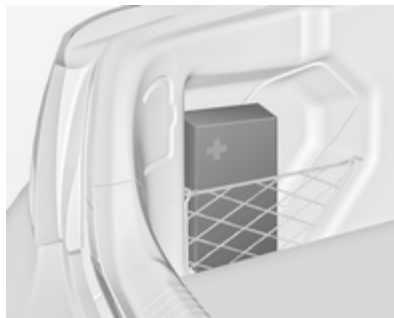
Sedan/hatchback



Advarselstrekanter opbevares i rummet bag remmen i højre side af bagagerummet.

Stationcar

Advarselstrekanten opbevares i rummet bag remmene på indersiden af bagklappen.

Førstehjælpskasse**Sedan/hatchback**

Førstehjælpekassen opbevares bag nettet i venstre side af bagagerummet.

Stationcar

Førstehjælpekassen opbevares i rummet bag en rem på bagklappens inderside.

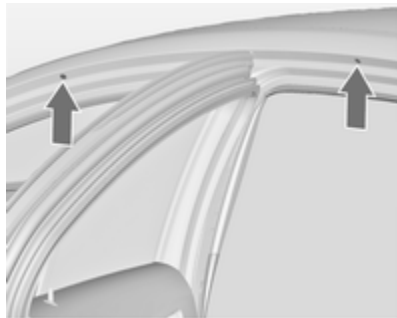
Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen.

Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Montering af tagbagagebærer

Sedan/hatchback

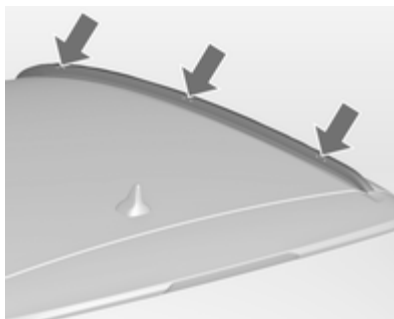


Luk alle døre op.

Der er monteringspunkter i døråbningerne.

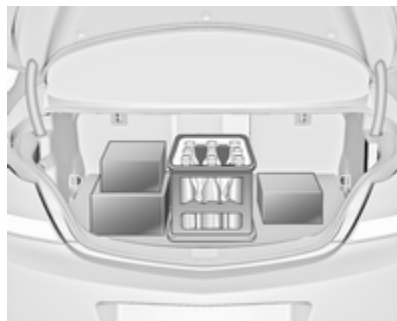
Tag kapperne af monteringspunkterne og fastgør tagbagagebæreren med de medfølgende skruer.

Stationcar med tagræling



Tagbagagebæreren monteres ved at stikke monteringsboltene ned i hullerne som vist på billedet.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Sørg for, at ryglænene er gået sikkert i hak, så der ikke længere ses nogen røde markeringer på siden i nærheden af grebet. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tunge genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ➔ 64.

- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 195) og egenvægten ifølge EU.

Skriv bilens data i væggtabellen foran i denne instruktionsbog for at beregne nyttelasten.

Egenvægten ifølge EU omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

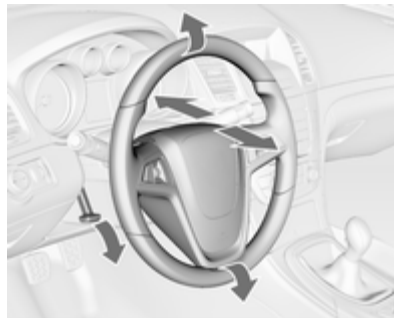
Den tilladte taglast er 100 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	72
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	79
Informationsdisplays	88
Fejlmeddelelser	93
Kørecomputer	99
Individuelle indstillinger	100

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Infotainmentsystemet og cruise control kan betjenes ved hjælp af knapperne på rattet.

Yderligere informationer fremgår af håndbogen til Infotainment-systemet.

Cruise control ⇨ 139.

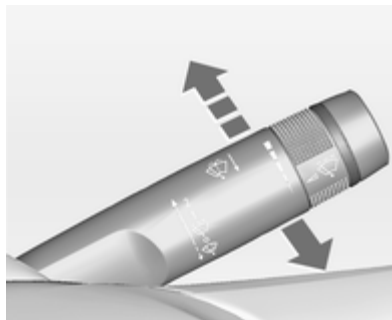
Horn



Tryk .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



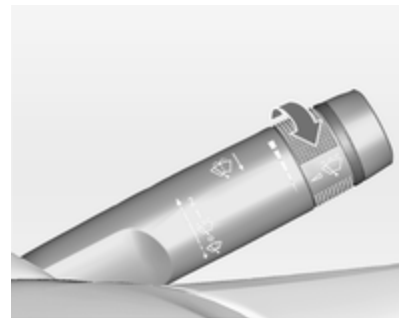
- 2** = Hurtigt
- 1** = Langsomt
-  = Intervalviskning
-  = Deaktiveret

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval

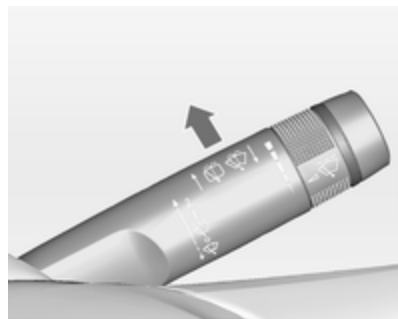


Viskerarm i stilling .

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- Kort interval = Drej fingerhjulet opad
- Langt interval = Drej fingerhjulet nedad

Automatisk viskerfunktion med regnsensor



 = Automatisk viskerfunktion med regnsensor

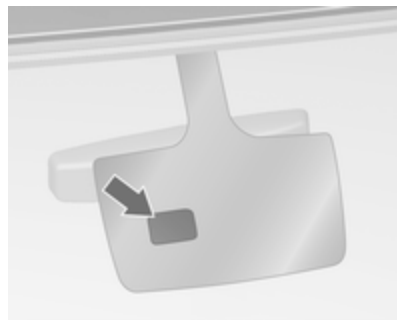
Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



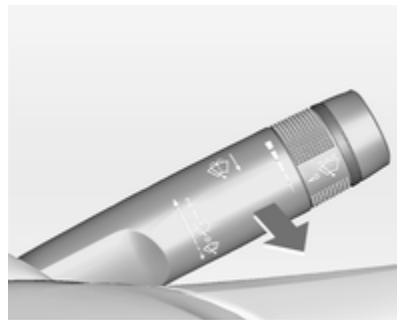
Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

Lav følsomhed	= Drej fingerhjulet nedad
Høj følsomhed	= Drej fingerhjulet opad



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

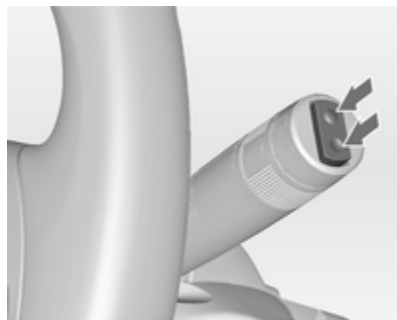
Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

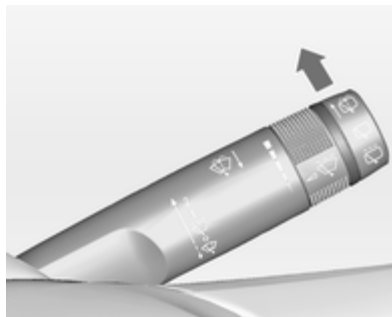
Når forlygterne er tændt, sprøjtes der desuden sprinklervæske på forlygterne. Derefter er forlygtevaskersystemet uvirksomt i 2 minutter.

Bagrudevisker/-sprinkler



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten

øverste stilling = konstant funktion
nederste stilling = intervalfunktion
midterstilling = deaktiveret



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet.

Individuelle indstillinger ⇄ 100.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når sprinklervæsken er ved at være brugt op.

Udetemperatur



20153

Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse.

Hvis udetemperaturen falder til 3°, tænder symbolet ❄ i førerinformationscentret med oplevels-display eller i info-display som en advarsel mod isglat vejbane. ❄ lyser, indtil temperaturen stiger til mindst 5°.



Desuden vises der en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret med upevel-display.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-display.

Indstilling af dato og klokkeslæt

Tryk på **CONFIG** knappen. Menuen **Indstillinger** vises.

Vælg **Klokkeslæt & dato**.



Indstillinger, der kan vælges mellem:

- **Indstil klokkeslæt:** Ændrer klokkeslættet, der vises på displayet.
- **Indstil dato:** Ændrer datoen, der vises på displayet.
- **Indstil tidsformat:** Ændrer timeangivelse mellem **12 timer** og **24 timer**.
- **Indstil datoformat:** Ændrer datoangivelse mellem **MM/DD/ÅÅÅÅ** og **DD.MM.ÅÅÅÅ**.

- **Vis klokkeslæt:** Aktiverer/deaktiverer tidsangivelse på display.

- **RDS-tid synk:** De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

Individuelle indstillinger ⇨ 100.

Stikkontakter



12 V-stikkontakter findes i forreste og bageste midterkonsol.



Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.



Der findes en 230 V-stikkontakt i den bageste midterkonsol. Når tændingen er tilsluttet, og der er tilsluttet en forbruger, lyser en lysdiode i stikkontakten grønt.

Effektforbruget må ikke overstige 150 watt.

⚠ Fare

Stikdåsen er har høj elektrisk spænding!

Når tændingen er afbrudt, er stikdåserne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes el-udtaget, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakterne ved at bruge stik, der ikke passer.

Lighter



Lighteren sidder bag askebægerets afdækning.

Tryk på askebægerets afdækning for at åbne.



Tryk lighteren ind. Den slukker automatisk, når elementet gløder. Træk lighteren ud.

Askebægre

Forsigtig
Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Askebægeret åbnes ved at trykke på låget.



Det tømmes ved at gribe om siderne på indsatsen og tage den ud.

Advarsel lamper, instrumenter og kontrollamper

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



Viser antal kilometer i nederste linje.

Triptæller

Den øverste linje viser antal kilometer siden nulstilling.

Nulstilles ved at trykke på nulstillingsknappen i et par sekunder, når tændingen er tilsluttet.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarsel felt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofmængden i tanken. Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Påfyld straks brændstof.

Kør aldrig tanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

venstre = motorens driftstemperatur endnu ikke nået
midten = normal driftstemperatur
højre = kølevæsketemperatur er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæskestand.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

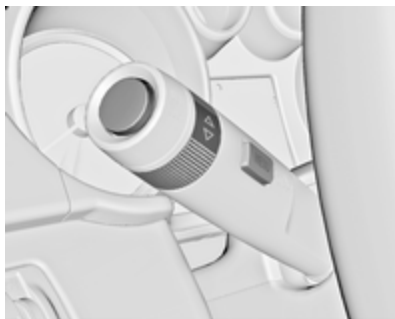


I uplevel-displayet vises den resterende levetid for olien i **Bil informations menu**.

I Midlevel-displayet vises den resterende levetid for motorolien af kontrollampen , hvorved tændingen skal slås til, uden at motoren kører.

Menuen og funktionen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.

Visning af den resterende levetid for olien:



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.

Hver gang der skiftes motorolie, skal systemet nulstilles for at tillade korrekt funktion. Søg hjælp på et værksted.

Tryk på knappen **SET/CLR** for nulstilling mens bremsepedalen aktiveres. Nu skal tændingen slås til, men motoren skal ikke køre.

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er udløbet, vises **Skift snarest motorolie** eller en advarselkode i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter ⇨ 88.

Serviceinformation ⇨ 191.

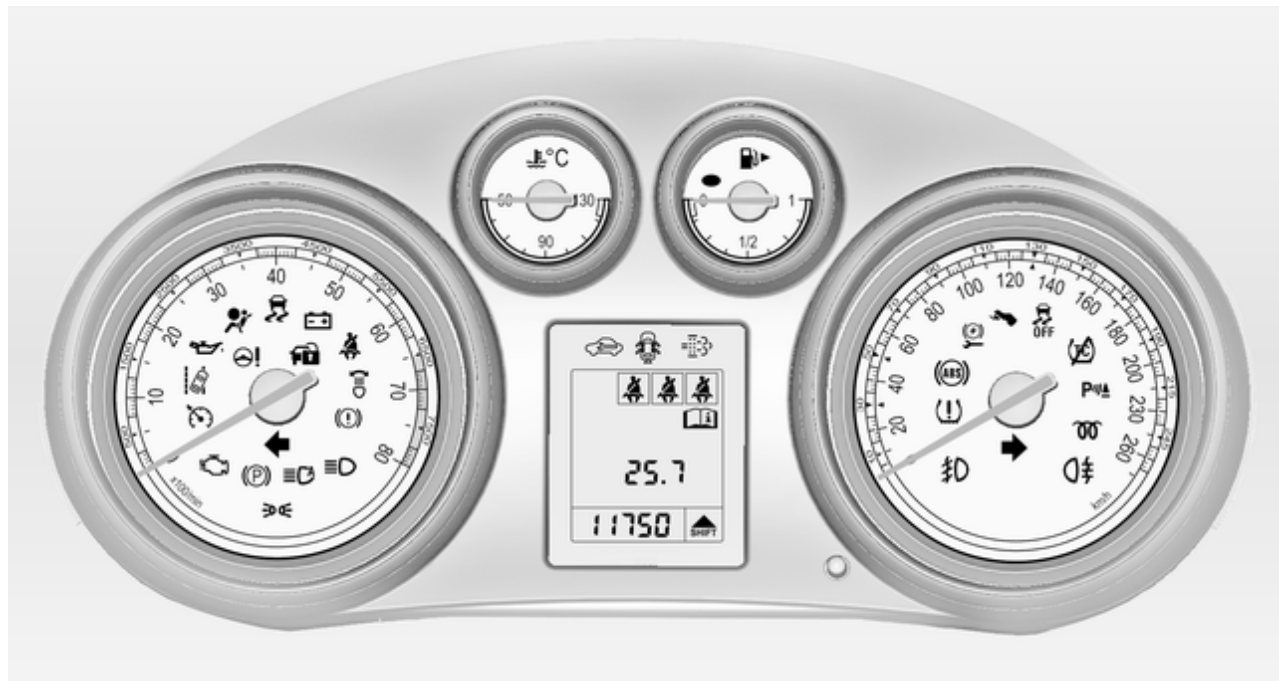
Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampernes farver betyder:

- Rød = Fare, vigtig information
- Gul = Advarsel, henvisning, fejl
- Grøn = Bekræftelse af aktivering
- Blå = Bekræftelse af aktivering
- Hvid = Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i midterkonsollen



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser kortvarigt

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinket er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

Udskiftning af pære ↗ 158, Sikringer ↗ 167.

Blinklys ↗ 111.

Selehusker

Selehusker på forsæder

⚠ for førersædet lyser eller blinker rødt.

⚠ for højre forsæde lyser eller blinker rødt, når der sidder nogen på sædet.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Selestatus på bagsæder

⚠ blinker eller lyser.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, når sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Efter at man er begyndt at køre, når sikkerhedsselen ikke er spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 46.

Airbag og selestrammere

⚠ lyser rødt.

Når tændingen slutes til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ⚠ lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ↗ 45, ↗ 48.

Deaktivering af airbag

⚠ lyser gult.

Passagerairbaggen er aktiveret.

 lyser gult.

Passagerairbaggen er deaktiveret
↻ 51.

Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.
Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Batteriet lader ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerenhedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Der vises desuden en advarselsmeddelelse eller en advarselskode.

Bilen skal til service.

Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ↻ 93.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er slækket, hvis bremse- og koblingssystemets væskestand er for lav ↻ 156.

Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørselen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, efter at tændingen er sluttet til, hvis den manuelle parkeringsbremse er trukket ↻ 134.

Elektrisk parkeringsbremse

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret ↻ 134.

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Træd på bremsen, og forsøg at resette systemet ved først at slække og derpå aktivere den elektriske parkeringsbremse. Hvis  stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

Fejl i elektrisk parkeringsbremse

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning  134.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er i servicefunktion. Stands bilen, nulstil den elektriske parkeringsbremse ved at aktivere den og slække den igen.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremses (ABS)

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses  133.

Skift op

 lyser grønt.

Det anbefales at skifte op for at spare brændstof.

Styretøj med variabel servo

 lyser gult.

Fejl i styretøj med variabel servo. Det kan medføre tungere eller lettere styring. Søg hjælp på et værksted.

Vognbaneskiftadvarsel

 lyser grønt eller gult eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskift.

Lyser gult

Der registreres ingen vognbanemarkering.

Ultralyds-parkeringsassistent

 lyser gult.

Fejl i systemet eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent ⇨ 140.

Elektronisk Stabilitets Kontrol

⚡ lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted. Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 137.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

⚡ lyser gult.

Systemet er deaktiveret.

Traction Control-system slået fra

⚡ lyser gult.

Systemet er deaktiveret.

Forvarmning

⚡ lyser gult.

Forvarmning er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Dieselpartikelfilter

⚡ lyser eller blinker gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.

Kør videre, indtil ⚡ slukkes. Lad så vidt muligt ikke omdrejningstallet falde til under 2000 omdr./min.

Lyser

Dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker

Filtrets maksimale fyldeniveau er blevet nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Dieselpartikelfilter ⇨ 126.

Dæktrykovervågningssystem

⚡ lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et hjul uden trykføler (f.eks. reservehjul). Efter 60 - 90 sekunder lyser kontrol-lampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Motorolietryk

⚡ lyser rødt.

Lyser når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre.

Nøglen må ikke tages ud, før bilen holder stille, ellers kan ratlåsen gå uventet i indgreb.

Kontroller oliestanden, før der søges hjælp på værksted ⇨ 154.

Brændstofreserve

● lyser gult.

Det er for lidt brændstof i tanken.

Katalysator ⇨ 127.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇨ 157.

Startspærre

🔒 blinker gult.

Fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Træd på bremsen

👉 lyser gult.

Bremsepedalen skal trædes ned for at slække den elektriske parkerings-
bremse ⇨ 134.

Lygter

☞ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 106.

☞ lyser grønt.

Den automatiske tilkobling af nærlys er slået til ⇨ 107.

Fjernlys

☞ lyser blå.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, samt når overhalingsblinket aktiveres ⇨ 107.

Adaptive forlygter

☞ lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk nærlys.

Kontrollampen ☞ blinker i ca. 4 sekunder, efter at tændingen er sluttet til, som indikation af, at systemet er aktiveret ⇨ 108.

Automatisk tilkobling af nærlys ⇨ 107.

Tågelys

☞ lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ☞ 111.

Tågebaglys

☞ lyser gult.

Tågebaglyset er tændt ☞ 111.

Cruise control

☞ lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Der lagres en bestemt hastighed.

Cruise control ☞ 139

Dør åben

☞ lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter



Førerinformationscentret (DIC) befinder sig i instrumentgruppen mellem speedometret og takometret. Det kan fås som Midlevel-display eller Uplevel-display.



Afhængigt af bilens konfiguration kan følgende hovedmenuer vælges:

- Bil informations menu
- Trip/brændstof informations menu
- Ydelse menu

Nogle af de viste funktioner afviger alt efter, om bilen kører eller står stille, og visse funktioner er kun aktive, når bilen kører.

Individuelle indstillinger ☞ 100. Lagrede indstillinger ☞ 20

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at skifte mellem menuerne eller returnere fra en undermenu til den nærmeste højere menu.



Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en talværdi.



Tryk på **SET/CLR** knappen for at vælge en funktion eller bekræfte en meddelelse.

Bil informations menu

Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.

Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.



Følg anvisningerne i undermenuerne. Mulige undermenuer:

- **Enhed:** De viste enheder kan ændres.
- **Dæktryk:** ↻ 175.
- **Resterende olielevetid:** ↻ 80
- **Hastigheds advarsel:** Hvis en forud fastsat hastighed overskrides, lyder der en klokke.
- **Sprog:** Det viste sprog kan ændres.

Der kan være forskel på valg og angivelser i Midlevel-displayet eller Uplevel-displayet.

Trip/brændstof informations menu



Trip/brændstof informations menu, kørecomputer ↻ 99.

Vejskiltassistent ↻ 96.

Dæktrykovervågningsystem ↻ 175.

System for avanceret parkeringshjælp ↻ 140.

Ydelse menu



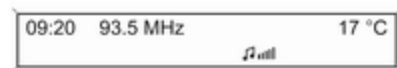
Undermenuer er:

- **Olietemp.:** Visning af olietemperatur.
- **Olietryk:** Visning af olietryk.
- **Turbotryk:** Visning af turbotryk.
- **Stopur:** Visning af stoptid, tophastighed, gennemsnitshastighed og gennemsnitstid. Følg anvisningerne i undermenuen.
- **Kølevæske temp.:** Visning af kølevæsketemperatur.
- **Batterispænding:** Visning af batterispænding.

Grafisk info-display, farve info-display

Bilen har afhængigt af bilkonfigurationen et grafisk eller et farve-info-display. Info-displayet befinder sig på instrumentpanelet over Infotainmentsystemet.

Grafisk info-display



Afhængigt af Infotainment-systemet leveres det grafiske info-display i to versioner.



20153

På det grafiske info-display vises:

- tid ↗ 76
- udetemperatur ↗ 75
- dato ↗ 76
- Infotainmentsystem, se beskrivelsen af infotainmentsystemet
- individuelle indstillinger ↗ 100

Farve-info-display



På farve-info-displayet vises følgende med farve:

- tid ↗ 76
- udetemperatur ↗ 75
- dato ↗ 76
- Infotainmentsystem, se beskrivelsen af infotainmentsystemet
- navigation, se beskrivelsen af infotainmentsystemet.
- systemindstillinger
- fejlmeddelelser ↗ 93
- individuelle indstillinger ↗ 100

Typen af information og deres visning afhænger af bilens udstyr og indstillingerne.

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Valgene foretages via:

- menuer
- funktionsknapper og Infotainmentsystemets multifunktionsknap
- funktionsknapper og multifunktionsenhedens multifunktionsknap i midterkonsollen.

Valg med Infotainment-systemet



Vælg en funktion vha. infotainment-systemets knapper. Menuen for den valgte funktion vises.

Ved hjælp af multifunktionsknappen vælger man et punkt og bekræfter det.

Valg med multifunktionsenheden



Vælg en funktion vha. knapperne på multifunktionsenheden. Menuen for den valgte funktion vises.

Ved hjælp af multifunktionsknappen vælger man et punkt og bekræfter det.

Multifunktionsknap

Multifunktionsknappen er hovedbetjeningselementet for menuerne:

Drej

- For at markere et menupunkt
- For at indstille en talværdi eller vise et menupunkt

Tryk (yderringen)

- For at vælge eller aktivere det markerede punkt
- For at bekræfte en indstillet værdi
- For at aktivere/deaktivere en systemfunktion

BACK knap

Tryk på knappen for at:

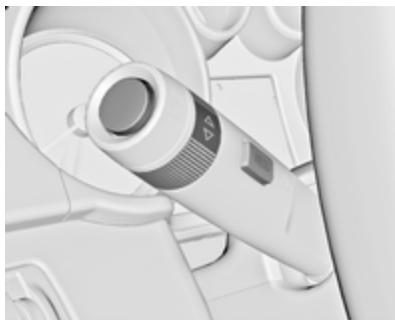
- afslutte en menu uden at ændre indstillingerne
- gå tilbage til et højere menuniveau fra en undermenu
- slette det sidste tegn i en tegnsekvens

Tryk på knappen og hold den nede et par sekunder for at slette hele posten.

Individuelle indstillinger ⇨ 100, Lagrede indstillinger ⇨ 20.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i Førerinformationscentret (DIC), i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en signaltone.



Tryk på knappen **SET/CLR** eller **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Fejlmeddelelser på Midlevel-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tal-koder.

Nr. Fejlmeddelelse

- 1 Motorolien skiftes
- 2 Ingen fjernbetjening registreret, træd koblingen ned for at starte igen
- 3 For lav kølevæskestand
- 4 Aircondition fra

Nr. Fejlmeddelelse

- 5 Rattet er låst
- 6 Træd på bremsen for at slække den elektriske parkeringsbremse
- 7 Drej på rattet, afbryd tændingen og tilslut den igen
- 8 Afbryd tændingen og tilslut den igen, gentag udåndingstesten
- 9 Drej på rattet, start motoren igen
- 11 Bremseklodserne er slidt
- 12 Bilen er overbelastet
- 13 Kompressoren er overhedet
- 15 Fejl på højtmonteret center-stoplygte
- 16 Fejl på stoplygte
- 17 Fejl ved lyslængderegulering
- 18 Fejl ved venstre nærllys
- 19 Fejl ved højre tågeforlygte

Nr. Fejlmeddelelse

- 20 Fejl ved højre nærlys
- 21 Fejl ved venstre parkeringslys foran
- 22 Fejl ved højre parkeringslys foran
- 23 Fejl ved baklys
- 24 Fejl ved nummerpladelys
- 25 Fejl ved venstre blinklys foran
- 26 Fejl ved venstre blinklys bag
- 27 Fejl ved højre blinklys foran
- 28 Fejl ved højre blinklys bag
- 29 Kontroller stoplys på påhæng
- 30 Kontroller baklys på påhæng
- 31 Kontroller venstre blinklys på anhænger
- 32 Kontroller højre blinklys på anhænger

Nr. Fejlmeddelelse

- 33 Kontroller tågebaglys på påhæng
- 34 Kontroller baglys på påhæng
- 35 Skift batteri i fjernbetjening
- 48 Rengør blindvinkel-advarselssystem
- 49 Vognbaneskiftadvarsel ikke i funktion
- 50 Fodgænger-beskyttelsessystem aktiveret, reset motorhjel
- 51 Kompas ikke i funktion
- 53 Spænd tankdæksel
- 54 Vand i dieselfilter
- 55 Dieselpartikelfilter er fyldt op
⇨ 126
- 56 Uens dæktryk i forhjul
- 57 Uens dæktryk i baghjul

Nr. Fejlmeddelelse

- 58 Dæk uden TPMS-sensorer registreret
- 59 Åbn og luk venstre forreste siderude
- 60 Åbn og luk højre forreste siderude
- 61 Åbn og luk venstre bageste siderude
- 62 Åbn og luk højre bageste siderude
- 65 Tyveriforsøg
- 66 Efterse tyverialarm
- 67 Efterse ratlås
- 68 Efterse servostyring
- 69 Efterse hjulophæng
- 70 Efterse niveaureguleringssystem
- 71 Efterse bagaksel
- 73 Efterse firehjulstræk

Nr. Fejlmeddelelse

- 74 Efterse AFL
- 75 Efterse aircondition
- 76 Efterse blindvinkel-advarselssystem
- 77 Efterse vognbaneskiftadvarsel
- 78 Efterse fodgængerbeskyttelses-system
- 79 Efterfyld motorolie
- 80 Skift gearolie
- 81 Efterse gearkasse
- 82 Skift motorolie snart
- 83 Efterse adaptiv cruise control
- 84 Motorydelse nedsat
- 95 Efterse airbag

Fejlmeddelelser på Uplevel-displayet

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne. Systemet viser meddelelser om følgende emner:

- Væskestande
- Tyverialarm
- Bremses
- Drivsystemer
- Kørekomfortsystemer
- Cruise control
- Registrering af forhindringer

- Lygter, skift af pærer
- Visker-/sprinklersystem
- Døre, ruder
- Fjernbetjening
- Sikkerhedsseler
- Airbagsystemer
- Motor og transmission
- Dæktryk
- Dieselpartikelfilter

Fejlmeddelelser på farve-info-displayet

Nogle vigtige meddelelser vises desuden på farve-info-displayet. Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte en meddelelse. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis en indprogrammeret hastighed overskrides.
- Hvis der vises en advarselsmeddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Når nøglen sidder i tændingen.
- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.
- Hvis trækkroen ikke er i indgreb.

Vejskiltassistent

Funktion

Vejskiltassistentsystemet registrerer angivne vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.

De vejskilte, der registreres, er

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Hastighedsbegrænsningsskilte vises i førerinformationscentret, indtil det næste skilt om hastighedsbegrænsning eller ophør af hastighedsbegrænsning er registreret.



Skilte om overhalingsforbud har fortrinsret frem for hastighedsbegrænsninger.

Samtidig visning af begge skilte på displayet er mulig.

Tiden siden registrering vises i timer og minutter under vejskiltet.



Systemet er aktivt ved en angivet hastighed på over 14 km/h og er aktivt op til en hastighed på 200 km/h afhængig af lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/h.

Så snart hastigheden kommer ned under 55 km/h., tilbagesendes displayet, og indholdet på vejskiltsiden slettes. Den næste, genkendte hastighedsangivelse vil blive vist.

Displayvisning



Vejskilte vises på siden **Registrering af vejskilte i Trip/brændstof informations menu**, der vælges via fingerhjulet på blinkerarmen ⇨ 88.

Når en anden funktion er valgt i førerinformationscentret, og **Registrering af vejskilte** derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Hvis systemet deaktiveres, slettes indholdet på vejskiltsiden, hvilket vises med følgende symbol:

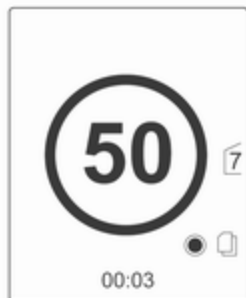


Indholdet på vejskiltsiden slettes også under kørsel ved tryk på knappen **SET/CLR** på blinkerarmen.



Skilte om hastighedsbegrænsninger og overhalingsforbud vises som pop-ups på hver side i menuen.

Pop-up-funktion



Pop-up-funktionen kan vælges ved at trykke på **SET/CLR** knappen på blinkerarmen. Aktiveringen vises af ikonet på displayet.

Pop-up-angivelsen vises i Førerinformationscentret i ca. 8 sekunder.

Fejl

Der er risiko for, at vejskiltassistent-systemet ikke fungerer korrekt, når:

- det område på forruden, hvor frontkameraet befinder sig, ikke er rent
- vejskiltene er fuldstændigt eller delvist dækkede eller vanskelige at skelne
- der er dårlige vejrforhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger. I dette tilfælde vises **Færdsskilts detektering ikke mulig pga vejret** på displayet
- vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede
- vejskiltene ikke opfylder Wienkonventionen om vejskilte

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at se visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet registrerer ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Kørecomputer

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Trip/brændstof informations menu**.



Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne:

- Triptæller 1
- Triptæller 2
- Rækkevidde
- Gennemsnitligt forbrug
- Aktuelt forbrug
- Gennemsnitlig hastighed
- Digital hastighed
- Vejskiltassistent



De to kørecomputeres informationer kan nulstilles separat, hvilket giver mulighed for at vise forskellige turafstande.

Nulstilling sker ved at trykke på reset-knappen eller på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.



Rækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstoftopfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når der kun er lidt brændstof tilbage i tanken, vises en meddelelse i førerinformationscentret og i info-display.

Desuden tændes kontrollampen  i brændstofmåleren.

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Aktuelt forbrug

Visning af aktuelt forbrug

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Digital hastighed

Digital visning af den øjeblikkelige hastighed.

Vejskiltassistent

Viser registrerede vejskilte for det aktuelle vejafsnit, ⇨ 96.

Individuelle indstillinger

Det er muligt at foretage individuelle indstillinger for bilens forholdene ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ⇨ 20

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Personlige indstillinger i det grafiske info-display



Tryk på **CONFIG** knappen. Menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sportsfunktionsindstillinger**
- **Tid og dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Bilindstillinger**
- **Genopret fabriksindstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sportsfunktionsindstillinger

Føreren kan vælge de funktioner, der aktiveres i sport mode ➔ 137.

- **Sportslig affjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sportslig motorydelse:** Reaktio-
nerne for gaspedal og gearskift bli-
ver mere følsomme.
- **Sportslig styring:** Servostyringen er
reduceret.
- **Sportslig 4-hjulstræk:** En større del
af motorens drejningsmoment le-
des til baghjulene.
- **Skift baggrundslysfarve f. instrum.:**
Instrumentbelysningens farve æn-
dres.
- **Genopret fabriksindstillinger:** Reset
af alle funktioner til fabriksindstillin-
gerne.

Tid og dato

Se Ur ➔ 76.

Radioindstillinger

Se beskrivelsen af infotainmentsyste-
met.

Telefonindstillinger

Se beskrivelsen af infotainmentsyste-
met.

Bilindstillinger



20326

■ Klimakontrol og luftkvalitet

Aut. ventilatorhastighed: Ændrer reguleringen af blæseren.

Klimakontrol-funktion: Aktivering / deaktivering af afkøling, eller vælg forrige indstillinger.

Temp.zone ved start af bilen: Skift mellem enkelt-zone og to-zone temperaturindstilling.

Aut. afkølede/ventil. sæder: Aktivering / deaktivering af automatisk ventilation af sæder.

Aut. opvarmede sæder: Aktivering / deaktivering af automatisk opvarmning af sæder.

Aut. afdugning: Understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition-funktion.

Aut. afdugning bagi: Automatisk aktivering af opvarmning af bagrude.



20327

■ Komfortindstillinger

Advarselslydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselklokken.

Let udstigning, førersæde: Aktivering / deaktivering af easy exit-funktion for det el-indstillelige sæde.

Aut. spejlhældning v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer parkeringsassistentfunktionen for sidespejlet i passagersiden.

Førers personl. indstillinger: Aktivering / deaktivering af individualiserings-funktion

Aut. bagrudevisk. v. bakning: Aktivering / deaktivering af automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

■ Parkeringshjælp/ Kollisionsadvarsel

Parkeringshjælp: Aktivering / deaktivering af ultralydsparkeringsassistenten.

■ Udv. omgivelseslys

Udv. lys ved oplåsning: Aktivering / deaktivering af velkomstlys.

Varighed ved udstigning: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

■ Fjernlåsning, -oplåsning, -start

Bekræftelse af oplåsning: Aktivering / deaktivering af havariblinkkivering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ Genopret fabriksindstillinger

Genopret fabriksindstillinger: Reset af alle indstillinger til standardindstillinger.

Personlige indstillinger i farve-info-display



Tryk på **CONFIG** knappen. Menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sport Mode indstillinger**
- **Klokkeslæt & dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Navi-indstillinger**
- **Køretøjsindstillinger**
- **Display indstillinger**
- **Tilbage til fabriksindstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sport Mode indstillinger

Føreren kan vælge de funktioner, der aktiveres i sport mode ➔ 137.

- **Sportsaffjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sporty motorydelse:** Reaktionen for gaspedal og gearskift bliver mere følsomme.
- **Sportsstyr:** Reduceret servostyring.
- **Sporty firehjulstræk:** En større del af motorens drejningsmoment ledes til baghjulene.
- **Farveskift instrumentbelysning:** Instrumentbelysningens farve ændres.
- **Tilbage til fabriksindstillinger:** Reset af alle funktioner til fabriksindstillingerne.

Klokkeslæt & dato

Se Ur ➔ 76.

Radioindstillinger

Se beskrivelsen af infotainmentsystemet.

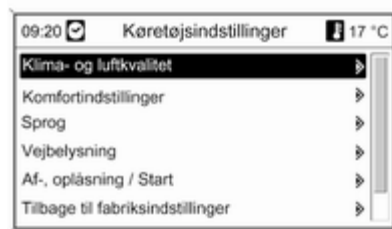
Telefonindstillinger

Se beskrivelsen af infotainmentsystemet.

Navi-indstillinger

Se beskrivelsen af infotainmentsystemet.

Køretøjsindstillinger



■ Klima- og luftkvalitet

Fan Control: Ændrer reguleringen af blæseren.

Aircondition: Aktivering / deaktivering af afkøling, eller vælg forrige indstillinger.

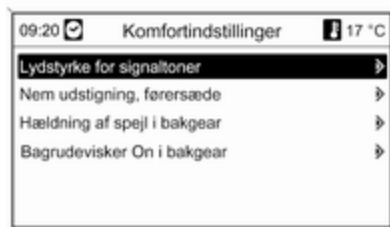
Temperaturzoner ved start: Skift mellem enkelt-zone og to-zone temperaturindstilling.

Autom. køling/varme til sæder: Aktivering / deaktivering af automatisk ventilation af sæder.

Autom. varme til sæder: Aktivering / deaktivering af automatisk opvarmning af sæder.

Autom. affugtning: Understøtter af-dugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition-funktion.

Autom. bagrudevarme: Automatisk aktivering af opvarmning af bagrude.



■ Komfortindstillinger

Lydstyrke for signaltoner: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Nem udstigning, førersæde: Aktivisering / deaktivering af easy exit-funktion for det el-indstillelige sæde.

Hældning af spejl i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer parkerings-assistentfunktionen for sidespejlet i passagersiden.

Bagrudevisker On i bakgear: Aktivisering / deaktivering af automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ Sprog

Valg af det ønskede sprog.

■ Parkeringshjælp / Kollisionssensorer

Parkeringshjælp: Aktivisering / deaktivering af ultralydsparkeringsassistenten.

■ Vejbelysning

Lygter tændes ved oplåsning: Aktivisering / deaktivering af velkomstlys.

Varighed ved udstigning: Aktivisering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

■ Af-, oplåsning / Start

Feedback fjernoplåsning: Aktivisering / deaktivering af havariblinkkittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af dør: Ændring af konfigurationen til at oplåse kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Autom. genlåsning af døre: Aktivisering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Personalisering med

fjernbetjening: Aktivisering / deaktivering af individualiserings-funktion

■ Tilbage til fabriksindstillinger

Tilbage til fabriksindstillinger: Reset af alle indstillinger til standardindstillinger.

Display indstillinger

Displayindstillinger, der kan vælges:

- **Dag modus:** Optimering for dags-lysforhold
- **Nat modus:** Optimering for mørke
- **Automatisk:** Displayet skifter modus, når bilens lygter tændes/slukes.

Lygter

Udvendige lygter	106
Kabinelys	112
Lysfunktioner	114

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** = automatisk tilkobling af nærlys: Forlygterne tændes og slukkes automatisk, afhængigt af de omgivende lysforhold.
-  = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten drejer tilbage til **AUTO**.
- O** = deaktiveret

-  = parkeringslys
-  = forlygter

I førerinformationssystem med oplevels-display vises den aktuelle status for den automatiske tilkobling af nærlyset.

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Kontrollampe   87, Kontrollampe for automatisk tilkobling af nærlys   87.

Baglygter

Baglygterne lyser sammen med forlygter og parkeringslys.

Baglygter på stationcar

Ekstra baglygteenheder, der består af baglygter og havariblinklygter, findes i bagklapsrammen. De lyser, når de aktiveres og bagklappen er åben. Ekstra baglygter er kun tænkt som positionslys, når bagklappen er åben, og ikke til brug under kørsel.

Automatisk tilkobling af nærlys



Funktion for automatisk tilkobling af nærlys

Når den automatiske tilkobling af nærlyset er aktiveret og motoren kører, skifter systemet mellem kørellys og forlygter afhængigt af lysforholdene.

Kørellys

Kørellys gør bilen bedre synlig i dagslys.



Baglygterne tændes ikke.

Automatisk tænding af forlygter

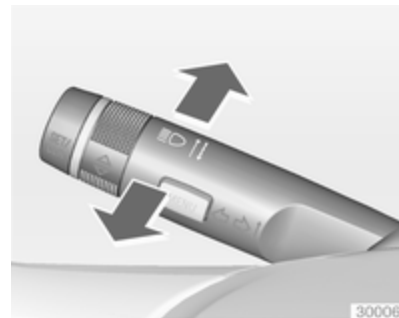
Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne med det samme.

Adaptive Forward Lighting ➔ 108.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til den ønskede stilling.

- 0 = Personer på forsæderne
- 1 = Personer på alle sæder
- 2 = Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 = Person på førersædet og last i bagagerummet.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering  108.

Forlygter ved kørsel i udlandet

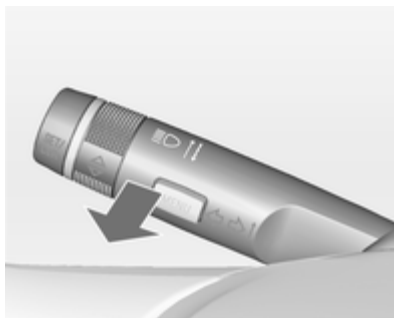
Det asymmetriske nærllys forbedrer visibiliteten i højre side af kørebanen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.

Biler med halogenforlygter

Forlygterne omstilles på et værksted.

Biler med xenon-forlygter



Omstilling af forlygtens lysfordeling:

1. Flyt overhalingsblinkgrebet.
2. Tilslut tændingen.
3. Hold fast i overhalingsblinkgrebet. Efter ca. 5 sekunder begynder kontrollampen  at blinke, og der høres et lydsignal.

Kontrollampe  87.

Hver gang tændingen slås til, blinker  til påmindelse i ca. 4 sekunder.

Deaktivering sker ved at følge samme procedure som ovenfor.  blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Adaptive Forward Lighting

Adaptive Forward Lighting findes kun for bi-xenon forlygter. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke indstilles alt efter lysforhold, vej og vejtype.

Når lyskontakten er i position **AUTO**, er alle lysfunktioner tilgængelige.

Når lyskontakten er i position , er følgende lysfunktioner tilgængelige:

- Dynamisk kurvelys
- Drejelys
- Bakfunktion
- Dynamisk automatisk lyslængde-regulering

findes desuden i lyskontaktposition .

Lokalgadelys

Aktiveres automatisk ved lav hastighed intil ca. 30 km/h.. Lyskeglen drejes 8° imod vejkannten.

Bylys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 40 og 55 km/h og når lysføleren registrerer gadelygter. Lygternes rækkevidde reduceres og lysfordelingen er bredere.

Landevejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 55 og 115 km/h. Lyskeglen og lysstyrken er forskellig i venstre og højre side.

Motorvejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder over ca. 115 km/h og meget små ratbevægelser. Det aktiveres med forsinkelse eller omgående ved kraftig acceleration. Lyskeglen er længere og stærkere.

Dårligt-vejr-lys

Aktiveres automatisk op til en hastighed på ca. 70 km/h, når regnsensoren registrerer kondens, eller viskeren går uafbrudt. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke reguleres variabelt alt efter sigtbarheden.

Dynamisk kurvelys



Lysstrålen drejer afhængigt af styreudslaget og hastigheden, hvorved belysningen i kurver forbedres.

Kontrollampe   87.

Drejelys

I snævre sving eller når man drejer af, tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i en ret vinkel i forhold til kørselsretningen, afhængigt af styreudslag eller brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/h.

Kontrollampe   87.

Bakfunktion

Hvis forlygterne er tændt, og der sættes i bakgear, tændes begge drejelygter. De forbliver tændt i 20 sekunder efter skift fra bakgear eller indtil hastigheden overstiger 17 km/h fremad.

Fjernlysassistent

Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørelys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/h.

Det skifter til nærlys, når:

- kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler
- bilens hastighed er mindre end 20 km/h.
- det er tåget og snevej
- kørsel i byområde

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   87.

Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke på blinkerarmen to gange.

Deaktivering sker ved at trykke på blinkerarmen én gang. Den deaktiveres også, når tågeforlygter eller tågebaglygte tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, bliver fjernlysassistenten ved med at være aktiveret.

Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, når tændingen slås til igen.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering

For at undgå at blænde modkørende trafik, reguleres lysets højde automatisk på basis af information om bilens vinkel, der måles ved for- og bagaksel, acceleration eller bremsning samt hastigheden.

Fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet

Hvis systemet registrerer en fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet, skifter systemet til en forindstillet position for at undgå at blænde den modkørende trafik. Skulle dette ikke være muligt, slukkes der automatisk for den pågældende forlygte. En forlygte vil blive ved med at lyse under alle omstændigheder. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

Havariblink



Aktivering med knap .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Når armen aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, vippes blinklyskontakten op eller ned, til den møder modstand.

Hvis der er tilkoblet en anhænger, blinker blinklysene seks gange, når grebet presses ned, indtil der er modstand, og derefter slippes.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Aktivering med knap .

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglygte



Aktivering med knap .

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling : tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Bilens tågebaglygte kan ikke aktiveres, når der køres med anhænger.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklys

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i baggear.

Dug på lytteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- Instrumentlys
- Kontakter på rattet
- Informationsdisplay
- Infotainment-systemets betjeningsenhed
- Aircondition-betjeningsenhed
- Belyste kontakter

Drej fingerhjulet  og hold det, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:

 = automatisk tænd og sluk.

Tryk på  = tænd.

Tryk på  = sluk.

Bageste kabinelys



Lyser sammen med forreste kabinelys, afhængig af vippekontaktens stilling.

Læselamper



Tændes og slukkes med knapperne  og  i forreste og bageste kabinelampe.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.

Indstigningslys

Velkomstlys

Forlygter, baglygter, baklygter, nummerpladelys, instrumentpanellys, kabinelys og udstigningslys tændes et kort øjeblik, når bilen låses op med fjernbetjeningen. Denne funktion gør det lettere at finde bilen i mørke.

Lyset slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes til position 1.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen

Indstillinger i info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 100.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ↗ 20.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- I alle kontakter
- Førerinformationscenter
- Dørlommelys

Orienteringslys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- Kabinelys
- Instrumentlys
- Udstigningslys

De slukkes automatisk efter en vis tid. Teaterlyset aktiveres, hvis førerdøren åbnes i dette tidsrum.



Forlygter, baglygter, baklygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering

1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.
4. Træk blinkerarmen mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Aktivering, deaktivering og varigheden af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-display. Individuelle indstillinger ➤ 100.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ➤ 20.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Batteriets ladetilstand

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for batteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå, at batteriet aflades under kørslen, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- Ekstra varmeapparat
- El-varme i bagrude og sidespejle
- El-varme i sæderne
- Blæser

I andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af batteriafladningsbeskyttelsen.

Frakobling af elektriske lys

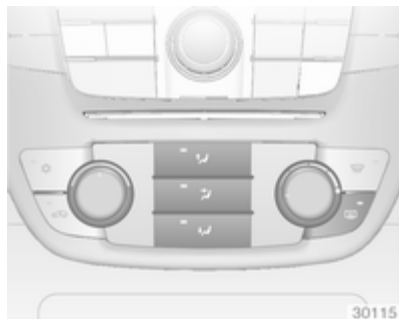
For at undgå, at batteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	116
Ventilationsspjæld	122
Vedligeholdelse	123

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningslementer for:

- Temperatur
- Luftfordeling
- Blæserhastighed

El-bagrudd 34.

Temperatur

Rød = Varm

Blå = Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

- = Til forruden og de forreste sideruder
- = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
- = Til fodrummet

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Airconditionsystem



Ud over varme- og ventilationssystemets funktion omfatter klimaanlægget:

- = Køling
- = Recirkulation
- = Afdugning og afisning

Opvarmede sæder 44, Ventilerede sæder 44.

Køling

Kølingen fungerer kun med motoren i gang og blæseren tændt. Betjenes med knappen .

Airconditionsystemet afkøler og af-fugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen ligger lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølingsenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Recirkulation

Aktivering med knap .

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dø-sige.

Luftfordeling på : Recirkulation slås fra.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til.
- Slå luftcirkulationssystemet til.
- Tryk på luftfordelerkontakten .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder 

- Tryk på knappen : blæseren skifter automatisk til højere hastighed, luften ledes mod forruden.
- Slå køling  til.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Elektronisk klimastyring

To versioner af klimastyring: enkeltzone eller to-zone temperaturregulering. To-zone klimastyring giver mulighed for forskellige temperaturer i venstre og højre side.



Enkeltzone-betjening:

- Temperatur
- Luftfordeling
- Blæserhastighed

AUTO = Automatisk drift
 = Recirkulation
 = Afdugning og afisning



To-zone-betjening:

- Temperatur i førerside
- Luftfordeling
- Blæserhastighed
- Temperatur i forsædepassagerens side

AUTO = Automatisk drift
 = Recirkulation
 = Afdugning og afisning

El-bagrude   34.

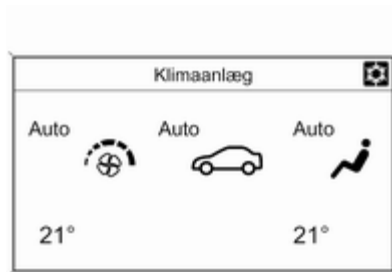
Den forvalgte temperatur reguleres automatisk. Ved automatisk drift regulerer blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk luftstrømmen.

Systemet kan tilpasses manuelt ved hjælp af knapperne for luftfordeling og luftstrøm.



Data vises på klimadisplet.

Det kan vises forskelligt, alt efter om der er tale om enkeltzone eller to-zone anlæg.



Alle ændringer af indstillingerne vises på info-display i nogle få sekunder.

Klimastyringens indstillinger lagres i den nøgle, som bilen låses med.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Hvis systemet skal fungere korrekt, må føleren på instrumentpanelet ikke tildækkes.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på **AUTO** knappen, så aktiveres aircondition-systemet automatisk.
- Åbn samtlige ventilationsspjæld.
- Enkeltzone klimastyring: Indstil den ønskede temperatur med venstre drejeknap.
- Anbefalet komfortindstilling 22°C.



- To-zone klimastyring: Indtil den ønskede temperatur i venstre og højre side med hhv. venstre og højre drejeknap.

Styringen af blæserhastigheden i automatisk funktion kan ændres i menuen **Indstillinger**.

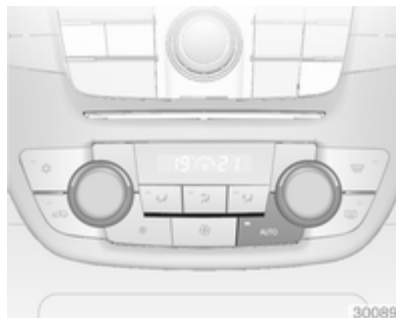
Individuelle indstillinger ⇨ 100.

Alle ventilationsspjæld aktiveres automatisk i automatfunktion. Derfor skal ventilationsspjældene altid være åbne.

Temperaturforvalg



Temperaturen kan indstilles til den ønskede værdi.



To-zone klimastyring: fælles temperaturindstilling fås ved at anvende menuen **Indstillinger**.

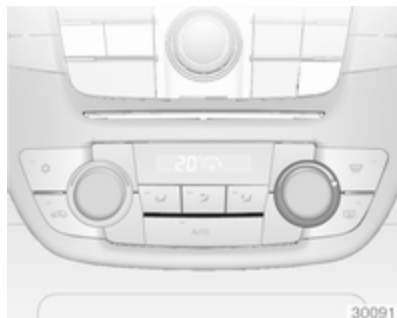
Afdugning og afisning af ruder

- Tryk på .
- Tryk på køleknappen .
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden .
- Tryk på knappen  for at vende tilbage til forrige drift.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

Blæserhastighed ved enkeltzone klimastyring

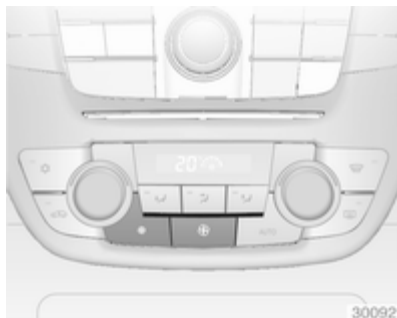


Drej højre drejeknap Den valgte blæserhastighed angives med antallet af segmenter i displayet.

Hvis der slukkes for blæseren, deaktiveres også klimaanlægget.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på knappen **AUTO**.

Blæserhastighed ved to-zone klimastyring



Tryk på venstre knap ☼ for at nedsætte eller højre knap ☼ for at øge blæserhastigheden. Blæserhastigheden angives med antallet af segmenter i displayet.

Når der trykkes i længere tid på knappen, slås blæseren og kølingen fra.

Når der trykkes i længere tid på højre knap, kører blæseren med maksimal hastighed.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på knappen **AUTO**.

Luftfordeling

Tryk på ,  eller  for den ønskede indstilling. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

-  = Luftfordeling til forruden og de forreste sideruder
-  = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld.
-  = Luftfordeling til fodrummet

Kombinationer er mulige.

Retur til automatisk luftfordeling: Deaktiver den pågældende indstilling eller tryk på knappen **AUTO**.

Køling

Aktivering eller deaktivering med  knappen.

Airconditionsystemet afkøler og af-fugter (tørre) luften, når udetemperaturen ligger over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølingsenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Automatisk recirkulation ved to-zone klimastyring

Det automatiske recirkulationssystem har en fugtighedsføler, som automatisk skifter til frisklufttilførsel, hvis fugtigheden i kabinen er for høj.

Manuel recirkulation

Aktivering med knap .

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ➞ 100.

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld



Spjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet til I. Indstil luftmængden ved spjældet ved at dreje fingerhjulet.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Spjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet til **O**.

⚠ Advarsel

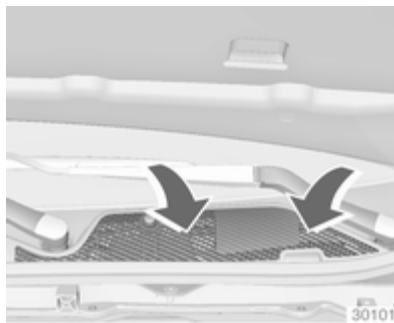
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes fri af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Luftfiltrering i kabinen

Et partikelfilter renser kabineluften for støv, sod, pollen og sporer.

Aktivt kulfilter

Ud over partikelfiltret nedsætter det aktive kulfilter lugten.

Udskiftning af filter skal foretages under almindelig service.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditionssystemet årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- Funktions- og tryktest
- Varmesystemets funktion
- Tæthedsprøve
- Kontrol af drivremme
- Rengøring af kondensator og kondensafløb
- Effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	124
Start og betjening	124
Udstødning	126
Automatisk gearkasse	128
Manuel gearkasse	132
Kørselssystemer	133
Bremser	133
Kørselskontrolsystemer	136
Cruise control	139
Registrering af forhindringer	140
Brændstof	146
Kørsel med påhæng	148

Kørselstips

Kontrol over bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

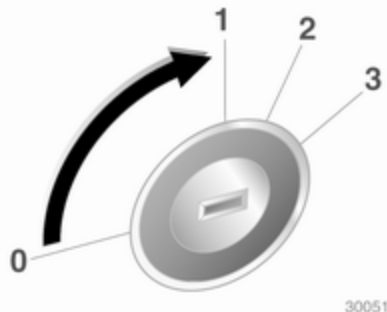
Brems ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og olie, som fordamper gennem udstødningssystemet. Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen.

Under tilkørselperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og rensningen af dieselpartikelfilteret skal muligvis foregå hyppigere.

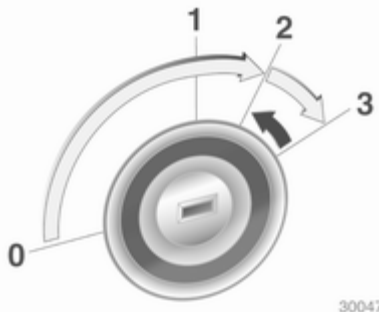
Dieselpartikelfilter ⇨ 126.

Tændingslåsens stillinger



- 0 = Tænding fra
 1 = Ratlås fri, tænding fra
 2 = Tænding til, ved dieselmotor: forglødning
 3 = Start

Start af motor



Manuel gearkasse: trød koblingen ned.

Automatisk gearkasse: trød på bremsen og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Trød ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til stilling 2 til forvarmning, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling 3 og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, indtil motoren starter, se Automatisk starterstyring.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses: drej nøglen tilbage på 0.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer proceduren ved start af motoren. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling 3. Når systemet først er aktiveret, bliver det ved med at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige grunde for en motor, der ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse)
- Bremspedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren er ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse)
- Timeout er indtrådt

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstofførslen.

Parkering

- Bilen må ikke parkeres på steder med let antændeligt materiale. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Træk i den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt på en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
For modeller med elektrisk parkeringsbremse: træk i kontakten (Ⓢ).
- Sluk for motor og tænding. Rattet drejes, indtil ratlåsen aktiveres.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, eller gearvælgeren sættes på **P**, inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.
Hvis bilen holder på en skråning, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes på **P**, inden tæ-

dingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen og aktiver tyverialarmen.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede

sodpartikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 minutter. I dette tidsrum kan der være et højere brændstofforbrug. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.



Under visse kørselsforhold, f.eks. småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere køreforhold ikke muliggjorde automatisk rensning, giver kontrollampen  og **Code 55** besked

derom i førerinformationscentret. I biler med Uplevel-display vises der en advarselsmeddelelse i displayet.

 tændes, når dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

 blinker, når dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Renseproces

For at aktivere rensningsprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Hvis  desuden tænder, eller der vises en advarselsmeddelelse i Uplevel-displayet, er rensning ikke mulig, få hjælp på et værksted.

Forsigtig

Hvis rensproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Sluk ikke motoren, før rensningen er overstået. Dette indikeres ved den slukkede kontrollampe .

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  146,  197 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

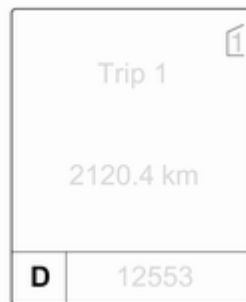
I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og

årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

Gearvælger



- P** = parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** = bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** = neutral position
- D** = automatgearfunktion med alle gear

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.



Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen (P).

Hvis gearvælgeren ikke er i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollamperne (P) og **P**.

Ved skift til **P** eller **R** skal udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der skiftes gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremssning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvis.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Flyt gearvælgeren fra stilling **D** til venstre og herefter fremad eller bagud.

+ = Skift til et højere gear

- = Skift til et lavere gear

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan få en meddelelse til at blive vist i førerinformationsdisplayet.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere geartrin ved høje omdrejningstal.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftefunktion sætter automatisk i frigear, hvis bilen standses i et fremadgående gear og mens der trædes på bremsen.
- Når Sport er aktiveret, skiftes der gear ved højere omdrejningstal (medmindre Cruise Control er sluttet til). Sport-program ⇨ 137.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned ved automatgearfunktion, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Ved en fejl lyser . Desuden vises der et kodenummer eller en fejlmeddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 93.

Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

Kun det højeste gear er til rådighed. Afhængigt af fejlen kan geartrin 2 også vælges i manuel gearfunktion. Skift kun, når bilen holder stille.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

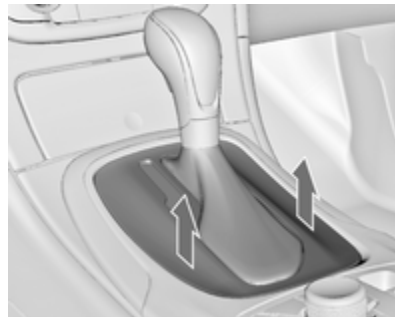
Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingslåsen.

Hvis batteriet er fladt, skal De bruge startkabler til at starte bilen med ⇨ 184.

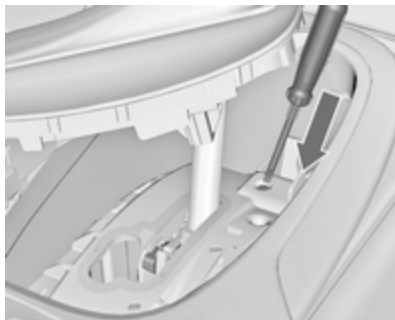
Hvis batteriet ikke er årsagen til fejlen, frigøres gearvælgeren, og tændingsnøglen tages ud af tændingslåsen.

Frigørelse af gearvælger

1. Aktiver parkeringsbremsen.

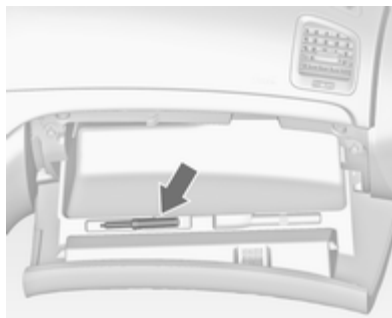


2. Afmonter afdækningen ved gearvælgeren fra midterkonsollen bagtil, fold den op efter og drej den mod venstre.

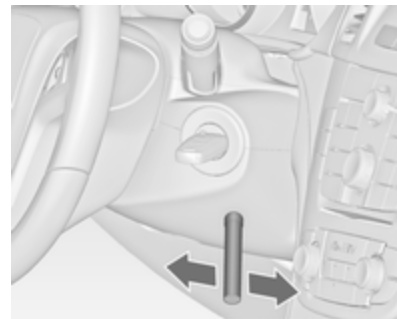


3. Stik en skruetrækker så langt ned i åbningen som muligt og før gearvælgeren ud af **P** eller **N**. Hvis **P** eller **N** vælges igen, vil gearvælgeren blive låst i den pågældende stilling igen. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

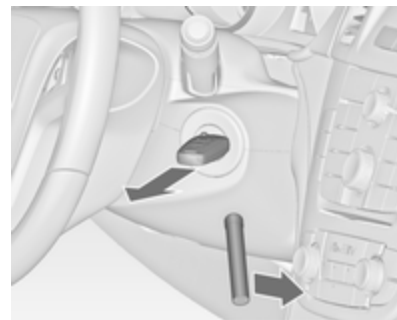
Udtagning af nøgle fra tændingskontakten



Tag specialværktøjet fra handskerumsafdækningens indvendige side.



Sæt specialværktøjet så langt ind i åbningen under tændingslåsen som muligt og drej det lidt.



Drej specialværktøjet fremefter, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Det kan være nødvendigt med flere forsøg, inden det lykkes at få nøglen ud.

Manuel gearkasse



Bilen sættes i bakgear, mens bilen holder stille, ved at trykke på udløsergrebet på gearstangen og føre gearstangen til bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Trød altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Kørselssystemer

Firehjulstræk

Firehjulstrækket forøger kørestabiliteten og hjælper til at opnå den bedst mulige kørbarehed uanset underlaget. Systemet er altid aktivt og kan ikke deaktiveres.

Momentet fordeles trinløst mellem for- og baghjul, afhængigt af kørselsforholdene.

Af hensyn til optimal funktion af systemet bør dækkene ikke være uens slidt.

Hvis der vises en servicemeddelelse i førerinformationscentret kan systemets funktioner være nedsat (eller være helt deaktiveret i visse tilfælde, dvs. at bilen skifter til forhjulstræk). Søg hjælp på et værksted.

Bugsering af bilen ⇨ 186.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (ⓘ) ⇨ 84.

Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 85.

Adaptivt bremselys

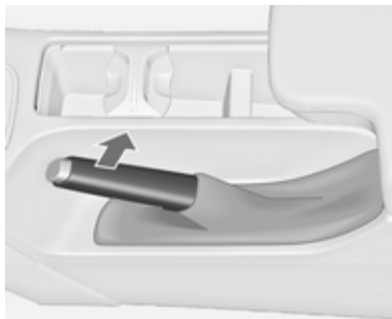
Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse**Manuel parkeringsbremse**

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (Ⓢ) ➔ 84.

Elektrisk parkeringsbremse**Aktivering når bilen holder stille**

Træk i kontakten (Ⓢ), den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk med tilstrækkelig kraft. For at opnå maksimal kraft, f.eks. ved parkering med anhænger eller på en skråning, trækkes to gange i kontakten (Ⓢ).

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, når motoren ikke er i gang, da det vil aflade batteriet.

Inden bilen forlades, skal den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres.

Kontrollampe (P) ⇨ 84.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P).

Igangsætningsfunktion

Udkobling (manuel gearkasse) eller valg af køregeare (automatisk gearkasse) med efterfølgende nedtrædning af gaspedalen frigør automatisk den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidigt trækkes i kontakten.

Denne funktion er også en hjælp ved igangsætning op ad bakke.

Voldsom igangsætning vil reducere levetiden af sliddele.

Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten (P), vil den elektriske parkeringsbremse afbremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.

Når knappen (P) slippes, ophører den dynamiske bremsning.

Fejl

Fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse indikeres af kontrollampen (P) samt af et kodenummer eller en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 93.

Aktivering af elektrisk parkeringsbremse: træk i kontakten (P) og hold den i mere end 5 sekunder. Hvis kontrollampen (P) lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Slækning af elektrisk parkeringsbremse: tryk kontakten (P) ind i mere end 2 sekunder. Hvis kontrollampen (P) slukker, er den elektriske parkeringsbremse slækket.

Kontrollampen (P) blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller slækket. Hvis lampen blinker konstant: slæk den elektriske parkeringsbremse og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft (fuld opbremsning).

Drift af bremseassistenten kan vise sig som en pulseren i bremsepedalen og en større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld opbremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Igangsætnings-assistent

Systemet er en hjælp ved igangsætning på skråninger ved konstant hastighed, da det holder bilen. Når parkeringsbremsen er slækket, og fodbremsen er sluppet, frigør systemet bremserne med en forsinkelse på 2 sekunder.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

TC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe   86.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendigt: tryk kort på knappen .

Kontrollampen  tænder.

TC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Systemet forhindrer også hjulspin.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 86.

Deaktivering



Ved særdeles avanceret kørsel kan ESC deaktiveres: hold knappen  inde i ca. 7 sekunder.

Kontrollampen  tænder.

ESC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Interaktivt kørselssystem

Flex Ride

Flex Ride kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- **SPORT**-program: tryk på knappen **SPORT**, lysdioden tændes.
- **TOUR**-program: tryk på knappen **TOUR**, lysdioden tændes.
- Normalprogram: ingen af knapperne **SPORT** eller **TOUR** trykkes ind, ingen lysdioder lyser.

SPORT-program og TOUR-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hver af kørselsprogrammerne forbinder Flex Ride følgende systemer:

- Elektronisk dæmpningskontrol.
- Gaspedal.

- Styretøj.
- Firehjulstræk.
- Automatisk gearkasse.



Sportsprogram

Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde:

- Støddæmperne reagerer stivere for at give bedre kontakt med vejbanen.
- Motoren reagerer mere spontant på speederen.
- Servostyringen er reduceret.

- Ved firehjulstræk ledes en større del af motorens drejningsmoment til baghjulene.
- Skiftene i den automatiske gearkasse sker senere.
- Når SPORT programmet er aktiveret, ændres instrumentlysets farve fra hvid til rød.

TOUR program

Systemets indstillinger tilpasses til en mere komfortabel køremåde:

- Støddæmperne reagerer blødere.
- Gaspedalen reagerer med standardindstillingen.
- Servostyringen er i standardprogram.
- Ved firehjulstræk ledes størstedelen af motorens drejningsmoment til forhjulene.
- Skiftepunkterne i automatgearkassen sker komfortabelt.
- Instrumentbelysningen er hvid.

Normalprogram

Alle systemets indstillinger er standardværdier.

Kørselsfunktioner

I alle de manuelt valgte kørselsprogrammer SPORT, TOUR og i normalprogrammet registrerer og analyserer Drive Mode Control (DMC) løbende de aktuelle kørselsforhold, førerens reaktioner og bilens aktive dynamiske tilstand. Om nødvendigt ændrer DMC-styreenheden automatisk indstillingerne i det valgte kørselsprogram, og hvis der registreres større afvigelser, skiftes kørselsprogram, så længe afvigelsen foreligger.

Hvis føreren for eksempel har valgt **Normal** funktion, og DMC registrerer en sportslig kørestil, ændrer DMC en række indstillinger fra Normalprogram til sportslige indstillinger. DMC skifter til **Sport** program i tilfælde af meget sportslig kørestil.

Hvis føreren for eksempel har valgt TOUR programmet, og under kørsel på en snoet vej pludselig skal bremse kraftigt, vil DMC registrere de dynamiske forhold og ændre indstillingerne for affjedringen til SPORT program for at forbedre bilens stabilitet.

Når kørselsforholdene eller bilens dynamiske tilstand vender tilbage til den tidligere status, ændrer DMC indstillingerne til det valgte kørselsprogram.

Individuelle indstillinger i sport-program

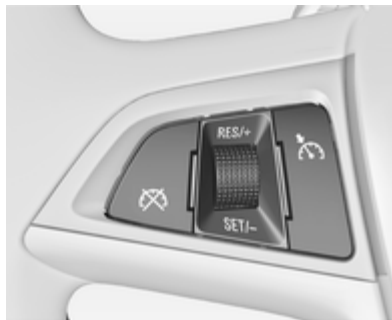
Føreren kan vælge funktionerne i SPORT programmet, når der trykkes på **SPORT** knappen. Disse indstillinger kan ændres i menuen

Indstillinger i info-display. Individuelle indstillinger ⇨ 100.

Cruise control

Med Cruise Control-systemet kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/h lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan Cruise Control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen. Det er ikke muligt at aktivere i første gear.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

I biler med automatgear må cruise control kun aktiveres i automatfunktion.

Kontrollampe  ⇨ 88.

Aktivering

Tryk på vippekontakten  i den øverste ende, kontrollampen  lyser hvidt.

Aktivering

Accellerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  lyser grønt. Gaspedalen kan slippes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **RES/+**.

Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på knappen , kontrollampen  lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den lagrede hastighed holdes.

Automatisk deaktivering:

- hastigheden falder under ca. 30 km/h,
- der trædes på bremsen,
- der trædes på koblingspedalen,

- gearvælger i N,
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/h. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på vippekontakten  i den nederste ende, kontrollampen  er slukket. Den lagrede hastighed slettes. Når tændingen slås fra, slettes også den lagrede hastighed.

Registrering af forhindringer

Parkeringsassistent

Parkeringspilot



Parkeringsassistenten gør det lettere at parkere ved at måle afstanden mellem bilen og forhindringer og ved at udsende lydsignaler. Det er dog føreren, der bærer det fulde ansvar for parkeringen.

Systemet består af fire ultralydsensorer i både for- og bagkofanger.

Kontrollampe  85.

Aktivering



Når der sættes i bakkgear, aktiveres systemet automatisk.

Frontparkeringsassistenten kan også slås til ved lav hastighed ved tryk på knappen **P** .

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

En forhindring angives med en summetone. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til forhindringen bliver. Når afstanden er under 30 cm, lyder summetonen konstant.

Deaktivering

Tryk på knappen **P** , hvis systemet skal kobles fra.

Lysdioden i knappen slukker, og der vises **Parkeringshjælp deaktiveret** i førerinformationscentret.

Systemet deaktiveres automatisk, når bilen kører hurtigere end en vis hastighed.

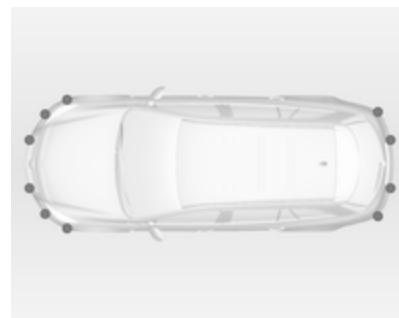
Fejl

I tilfælde af fejl i systemet lyser **P** , og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Hvis systemet ikke fungerer som følge af midlertidige forhold, som f.eks. at sensorerne er dækket af sne, lyser **P** , eller der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 93.

Avanceret parkeringshjælp



Systemet for avanceret parkeringshjælp manøvrerer føreren ind i en parkeringsbås ved at give instruktioner i førerinformationscentret og akustiske signaler. Det er dog føreren, der bærer det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og for parkeringen.

Systemet benytter sensorerne i parkeringsassistentensystemet i kombination med to ekstra sensorer på begge sider af forkofangeren.

Aktivering

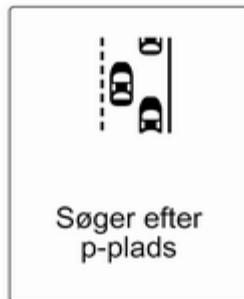


Ved søgning efter en parkeringsbås skal systemet aktiveres ved tryk på knappen .

Systemet fungerer kun ved hastigheder på op til 30 km/h.

Den højst tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er 1,8 m.

Funktion



Når bilen passerer en række biler, og systemet er aktiveret, begynder systemet for avanceret parkeringshjælp at lede efter en passende parkeringsbås. Når en passende bås opdages, gives et visuelt feedback og akustiske signaler i førerinformationscentret.



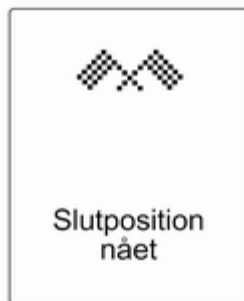
Systemets forslag accepteres, når bilen standses af føreren inden for 10 meter efter, at meddelelsen er givet. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen. Det manøvrerer derefter føreren ind i båsen ved at give detaljerede instruktioner.



Instruktionerne viser:

- en anvisning når man kører hurtigere end 30 km/h,
- krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet,
- kørselsretningen under parkeringen,
- rattets stilling under parkering,
- for visse af instruktionerne vises en statuslinje.

En vellykket parkering vises med målsymbolet.



Hvis føreren ikke standser bilen inden for 10 meter efter, at en parkeringsbås er foreslået, begynder systemet at lede efter en anden passende parkeringsbås.

Ændring af parkeringsside

Systemet er konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at systemet skal registrere parkeringsbåse i førersiden, skal man trykke på knap  i ca. 2 sekunder.

Visning af prioriteter

Når den avancerede parkeringshjælp er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Angivelse af

meddelelser med højere prioritet som Fejlmeddelelser  93 vil blive vist. Efter at man har godkendt meddelelsen ved at trykke på **SET/CLR**-knappen, vises parkeringshjælpmeddelelserne igen, og parkeringen kan fortsættes.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- tryk på -knappen
- gennemført parkering med ønsket resultat
- en kørehastighed på over 30 km/h
- at afbryde tændingen

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering angives med **Parkering deaktiveret** i førerinformationscentret.

Fejl

En meddelelse vises i førerinformationscentret, når:

- der er en fejl i systemet
- føreren ikke lykkedes at gennemføre parkeringen
- systemet ikke fungerer



Hvis der registreres et objekt under parkeringsinstruktionerne, vises **STOP** i førerinformationscentret. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet. Tryk på knap  for at aktivere systemet, og led efter en ny parkeringsbås.

Vigtige anvisninger ved brug af parkeringsassistentsystemerne

Advarsel

Uens reflekterende overflader fra genstande eller tøj samt udefra kommende lydkilder kan under visse omstændigheder medføre, at systemet ikke kan registrere forhindringer.

Forsigtig

Sensorens funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemernes funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Specielle forhold gælder, hvis det drejer sig om højere køretøjer (f.eks. off-road-køretøjer, minivans, vans). Registrering af genstande i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, som f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemet undgår ikke sammenstød med genstande, som befinder sig uden for sensorernes registreringsområde.

Bemærkninger

Parkeringsassistentssystemet registrerer automatisk et fabriksmonteret anhængertræk. Det deaktiveres, når stikket sættes i.

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt (ekkoforstyrrelse) forårsaget af eksterne akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

Systemet for avanceret parkeringshjælp reagerer muligvis ikke på ændringer i parkeringsbåsen, efter at en parallelparkering er indledt.

Vognbaneskiiftadvarsel

Advarselssystemet for vognbaneskiift aflæser vognbanemarkeringerne, mellem hvilke bilen kører, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskiift og advarer ved hjælp af visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskiift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskiift er

- ingen betjening af blinklys
- ingen betjening af bremsepedal

- ingen aktiv gaspedalbetjening eller acceleration

- ingen aktiv styring

Hvis føreren er aktiv, udsendes ingen advarsel.

Aktivering

Advarselssystemet for vognbaneskiift aktiveres ved at trykke på knappen . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til. Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 60 km/h., og hvis der findes vejbanemarkeringer.



Når systemet registrerer et umotiveret vognbaneskiift, skifter kontrollampen  farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved tryk på knappen . Deaktivering angives ved hjælp af en meddelelse i førerinformationscentret.

Ved hastigheder under 60 km/h er systemet ikke funktionsdygtigt.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskift ikke fungerer korrekt, når:

- forruden ikke er ren
- der er dårlige vejrrelaterede forhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger
- der ikke kan registreres vognbanemarkeringer

Hvis advarselssystemet for vognbaneskift registrerer et af disse forhold, lyser kontrollampen  gult.

Desuden vises der en advarselsskema eller en advarselsskema i førerinformationscentret.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof iht. DIN EN 228.

Der kan benyttes tilsvarende standardiserede brændstoffer med et etanolindhold på maks. 10 % af volumen. I dette tilfælde må der kun anvendes brændstof, der opfylder kravene i DIN 51625.

Brug brændstof med anbefalet oktantal  197. Brugen af brændstof med lavere oktantal reducerer motorens ydeevne og drejningsmoment og øger benzinforbruget en smule.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Dieselbrændstof

Der må kun anvendes dieselbrændstof, der opfylder kravene i DIN EN 590. Brændstoffet skal have

et lavt svovlindhold (maks. 10 ppm). Det er muligt at anvende tilsvarende standardiserede brændstoffer med et biodieselinhold (= FAME ifølge EN14214) på maks. 7% af volumen (som DIN 51628 eller tilsvarende standarder).

Landespecifik undtagelse gældende for Marokko: anvend kun diesel 50 ppm.

Der må ikke bruges marinediesel, fyringsolie eller olie, der helt eller delvist er udvundet af planter såsom rapsolie eller biodiesel, Aquazole eller lignende diesel-vandemulsioner. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Brændstofpåfyldning



⚠ Fare

Inden optankning skal motoren standes, og evt. brændstofdrevne varmeapparater skal slukkes. Sluk mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

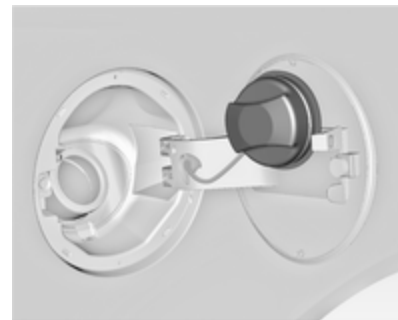
Brændstof er brændbart og eksplosivt. Rygning forbudt. Undgå åben ild og gnister.

Hvis De kan lugte brændstof i bilen, skal De straks få udbedret fejlen og årsagen til den på et værksted.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Bestemmelse af brændstofforbrug er fastlagt i det europæiske direktiv 715/2007 692/2008 A.

Direktivet svarer til de faktiske forhold i trafikken: Bykørsel vægtes med ca. $\frac{1}{3}$ og landevejs-/motorvejskørsel med ca. $\frac{2}{3}$. Der tages også hensyn til koldstarter og accelerationer.

Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO₂-indholdet i udstødningsrøret.

Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Alle værdier gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

I beregningen af brændstofforbruget tages der højde for bilens egenvægt, som ligeledes beregnes i henhold til bestemmelserne i direktivet. Ekstra-

udstyr kan resultere i et øget brændstofforbrug samt CO₂-emission og en lavere tophastighed.

Brændstofforbrug, CO₂-emission
⇒ 201.

Kørsel med påhæng

Generel information

Det fabriksmonterede anhængertræk er fældet op under bagkofangeren.

Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr. Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil.

For at undgå bilskader kan el-bagklappen ikke betjenes med fjernbetjeningen, når en anhænger er tilkoblet elektrisk.

Ved montering af anhængertræk kan det ske, at trækøjets åbning dækkes til. Skulle dette være tilfældet, skal man anvende stangen med koblingskugle til anhængertræket.

Monteringsmål for fabriksmonteret anhængertræk ⇒ 245.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Til anhængere med dårlig kørselsstabilitet og anhængere med en tilladt totalvægt på mere end 1400 kg anbefales det på det kraftigste at bruge stabilisator ved kørsel over 80 km/h.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ➤ 211.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1000 meter over havet. Da motorydelsen falder i takt med højden, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger dermed falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1000 meters øget højde. Når der køres på veje med mindre stigninger (mindre end 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ➤ 195.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (85 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhængerens er tilkoblet, og den trækkende bil er fuldt lastet, er det muligt, at det tilladte bagakseltryk (se typeskiltet eller bilens papirer) kan overskrides med 90 kg for sedan og 85 kg for stationcar. Den tilladte totalvægt kan overskrides med 65 kg for sedan og 60 kg for stationcar. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/h.

Trækkrog

Forsigtig

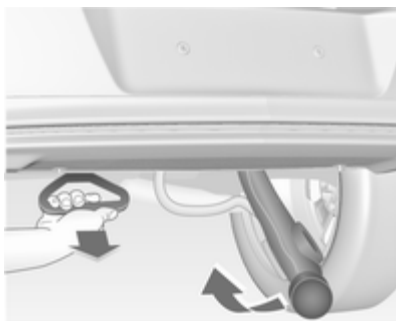
Den indfældelige trækkugle kan ikke afmonteres fra bilen. Når der køres uden påhæng, fældes kuglehalsen ind.

⚠ Advarsel

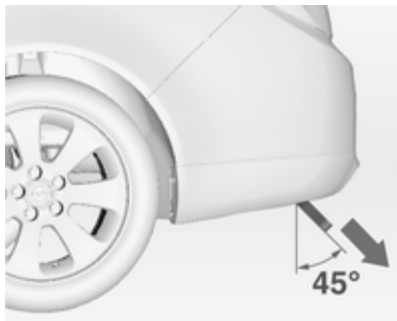
Sørg for, at der ikke er personer i kuglestangens svingområde. Risiko for personskade.

Sørg for at stå til venstre for grebet, når den indfældede kuglestang klappes ud.

Udklapning af trækkugle



Træk i grebet under bagkofangeren i en vinkel på ca. 45° mod jorden.

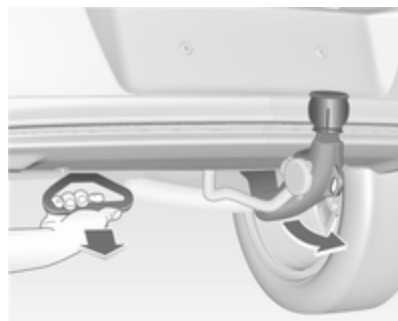


En summetone lyder som en advarsel, når udløserhåndtaget trækkes ud, og kuglehalsen frigøres.

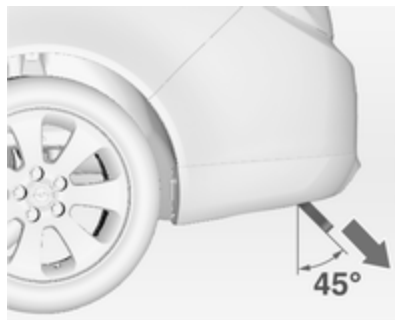
Grib fat i den frigjorte kuglehals og træk den op til indgreb.

Sørg for at kuglestangen er i korrekt indgreb og det frigjorte håndtag ført tilbage til sin skjulte udgangsstilling, ellers stopper summetonen ikke.

Indklapning af koblingskugle



Træk i grebet under bagkofangeren i en vinkel på ca. 45° mod jorden.



En summetone lyder som en advarsel, når udløserhåndtaget trækkes ud, og kuglehalsen frigøres.



Sving den udløste koblingsstang mod højre med flad hånd, så den går i indgreb under gulvet. Sørg for, at udløserhåndtaget er tilbage i sin skjulte startposition, ellers stopper summetonen ikke.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglehalsen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke går korrekt i indgreb, eller hvis det ikke er muligt at føre udløserhåndtaget til dets skjulte udgangsstilling i huset, eller hvis summetonen lyder, efter at kuglestangen er sat i indgreb, skal man søge hjælp på et værksted.

Øje til sikkerhedswire

Sikkerhedswiren fastgøres i øjet.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget

bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

TSA er en funktion i den elektroniske stabiliserings kontrol ➔ 137.

Pleje af bilen

Generel information	152
Kontrol af bilen	153
Udskiftning af pærer	158
Elektrisk system	167
Bilens værktøj	174
Hjul og dæk	174
Starthjælp	184
Kørsel med påhæng	186
Kosmetisk pleje	188

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters pålidelighed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chip tuning).

Oplagring af bilen

Længere tids tilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.

- Tætningslister rengøres og konserveres.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæske og korrosionsbeskyttelse kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i P. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

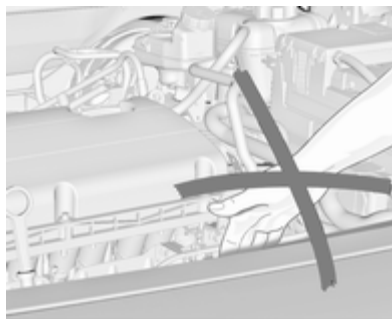
- Polklemmen monteres på minus-polen på bilens batteri. Elektronik-ken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingsanlægget og xenonforlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Motorhjelm

Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Tryk på sikkerhedspalen til højre og åbn hjelmen.

Motorhjelman holdes automatisk åben.

Luftindtag ⇨ 123.

Lukning

Sænk motorhjelman og lad den falde i lås ved sin egen vægt. Kontroller, at den sidder fast.

Motorolie

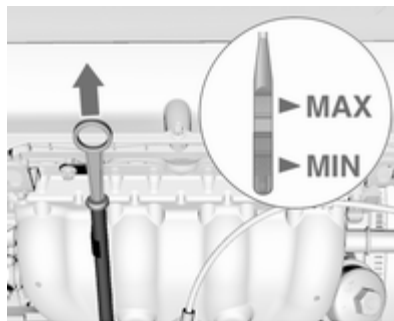
Motoroliestanden kontrolleres automatisk, Fejlmeddelelser ⇨ 93. Kontroller under alle omstændigheder

motorolien manuelt med jævne mellemrum for at undgå motorskader. Sørg for, at der bruges den korrekte type olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 192.

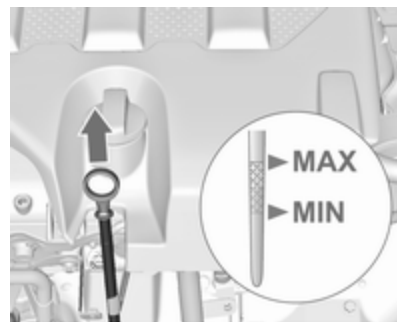
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

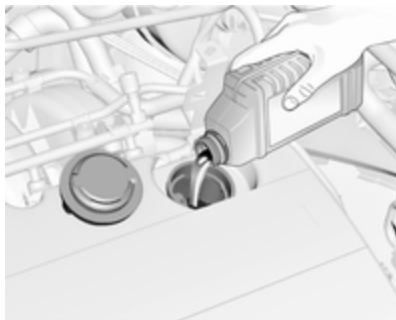
Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapaciteter ⇨ 209, motoroliekvalitet/-viskositet ⇨ 192.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -28°C .

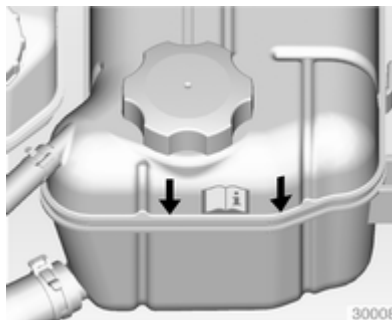
Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæskens stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.



På en anden version er markeringen inde i påfyldningsåbningen. Ved kontrol åbnes dækslet.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står

koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde sprinklervæske, som indeholder frostvæske. Det korrekte blandingsforhold fremgår af beholderen med sprinklervæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, tænder . Desuden vises der et kodenummer eller en fejlmeddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 93.

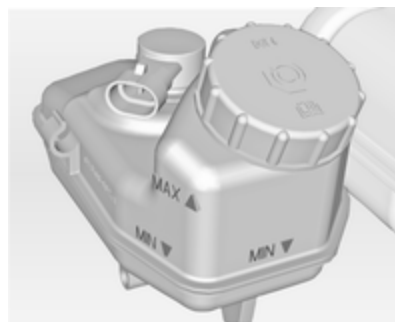
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Ved efterfyldning skal man sørge for yderste renlighed, da urenheder i bremsevæsken kan føre til fejl i bremsesystemet. Få årsagen til bremsevæsketabet udbedret på et værksted.

Benyt kun godkendt bremsevæske af høj kvalitet til bilen, Bremse- og koblingsvæske ⇨ 192.

Batteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit under forudsætning af, at kørselsprofilen giver tilstrækkelig opladning af batteriet. Kørsel over korte strækninger og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå at bruge unødvendige elektriske forbrugere.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 4 uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Tyverialarmens sirene skal deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen fra og derefter til, bilens batteri frakobles i løbet af 15 sekunder.

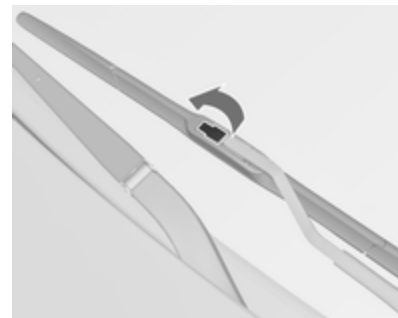
Afladningssikring ⇨ 115.

Udluftning af brændstofsistem

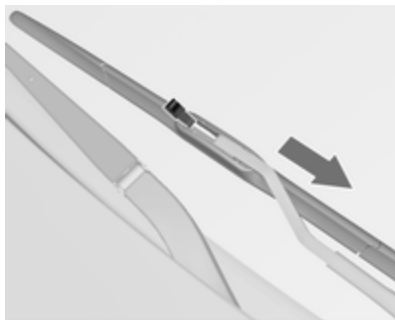
Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsystemet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter startes motoren i højst 40 sekunder. Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade

Viskerblade på forruden

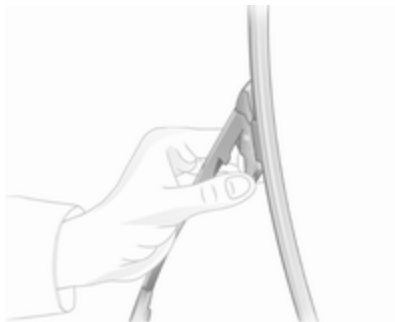


Løft viskerarmen, åbn holdeclipsen.



Frigør viskerbladet og tag det af.

Viskerblad på bagruden



Løft viskerarmen. Tryk på de to tap-
per på viskerarmen, frigør viskerbla-
det og tag det af.

Udskiftning af pærer

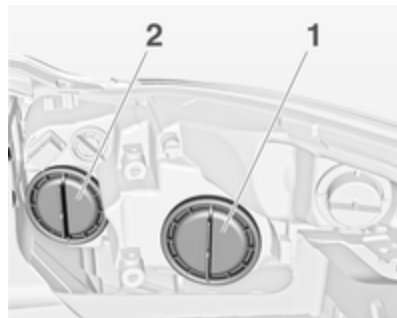
Afbryd tændingen og afbryd den på-
gældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye
pære! Rør ikke ved pæreglasset med
bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til ud-
skiftning.

Udskift forlygtepærerne fra motor-
rummet.

Halogenforlygter

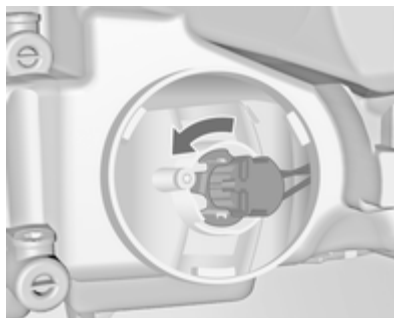


Forlygterne har separate systemer for fjernlys **2** (inderste pærer) og nærlys **1** (yderste pærer).

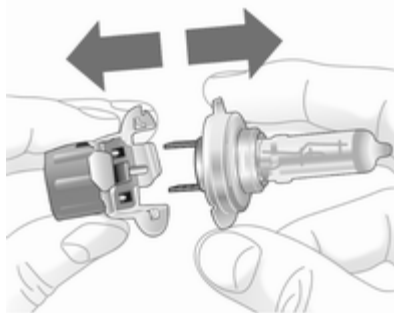
Nærlys/Kørellys



1. Drej kappen **1** mod uret og tag den af.



2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



3. Træk pæren ud af pæreholderen og sæt en ny pære i holderen.
4. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udsparinger i reflektoren.
5. Drej pæreholderen med uret, indtil den ikke kan komme længere.
6. Sæt kappen på og drej den med uret.

Fjernlys



1. Drej kappen **2** mod uret og tag den af.

2. Adskil stikprop og pære fra hinanden.

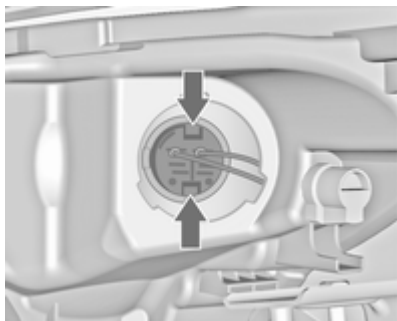


3. Fjedertrådsbøjlen klikkes ud af holderen fortil og drejes nedad.
4. Tag pæren ud af reflektorkabinettet.
5. Når den nye pære skal sættes i, føres taperne ind i reflektorens udsparinger, og fjedertrådsbøjlen klikkes i.
6. Saml stik og pære igen.
7. Sæt kappen på og drej den med uret.

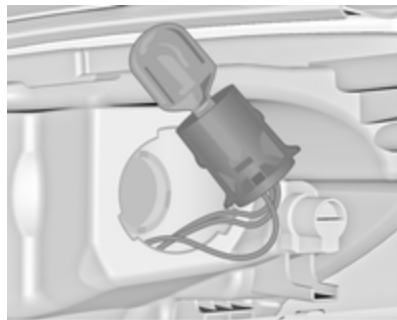
Blinklys fortil



1. Drej kappen mod uret og tag den af.



2. Tryk fligene ind, og tag pæreholderen ud af reflektoren.

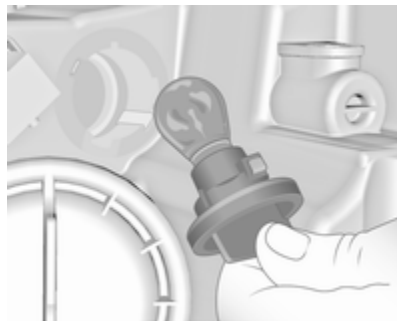


3. Tag pæren ud af fatningen og sæt en ny pære i.
4. Sæt holderen i reflektoren. Sæt kappen på og drej den med uret.

Parkeringslys



1. Drej pæreholderen mod uret og frigør den.



2. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.
3. Sæt pæreholderen i reflektoren og drej den med uret, indtil den låser fast.

Xenon-forlygter

⚠ Fare

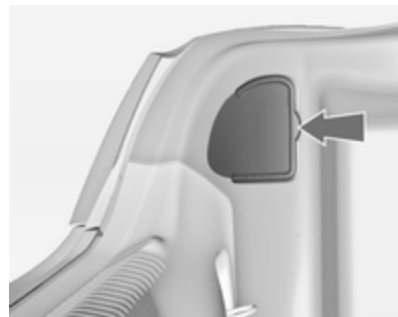
Xenon-forlygter arbejder med meget høj elektrisk spænding. Undgå berøring. Få pæerne udskiftet af et værksted.

Tågelygter

Få pæerne udskiftet af et værksted.

Baglygter

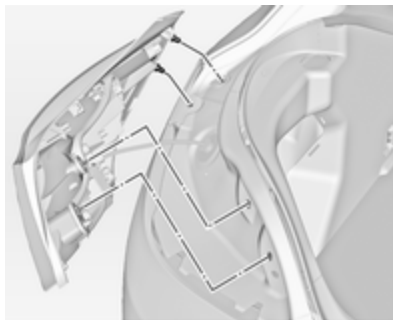
Sedan/hatchback



1. Frigør dækslet og tag det af.

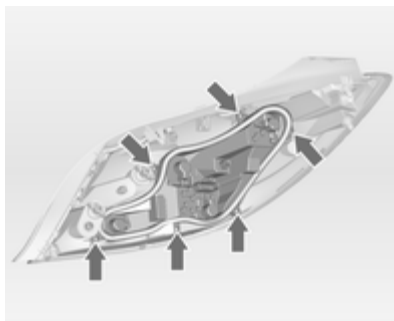


2. Skru to plastfastspændingsmøtrikker ud på den indvendige side.

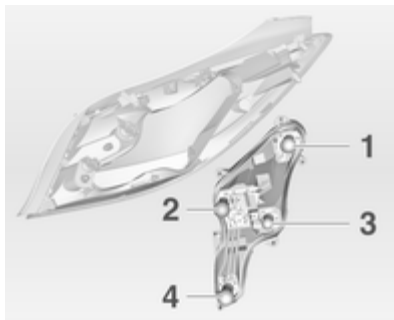


3. Tag baglygteenheden af. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.

Tag stikket af pæreholderen.



4. Skru skruerne ud og tag pæreholderen ud.



5. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.

Baglygtepære / Stoplygtepære (1)

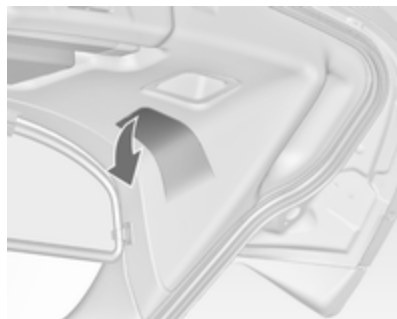
Blinklyspære (2)

Baglygtepære (3)

Baklygtepære / Tågebaglygtepære, kan være monteret kun i den ene side (4)

6. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden og skru den fast. Tilslut stikket. Monter baglygteenheden i karrosseriet og spænd fastspændingsmøtrikkerne. Luk dækslet og sæt det på plads.
7. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Stationcar



1. Frigør og åbn afdækningen i bagklappen.

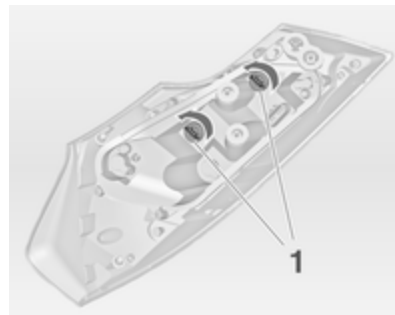


2. Skru tre plastfastspændingsmøtrikker ud med håndkraft.

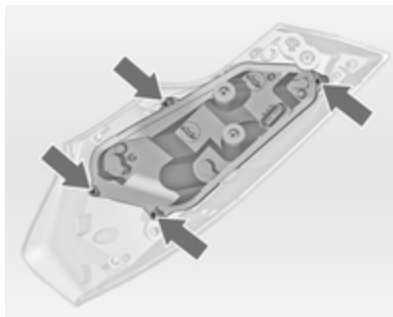


3. Tag baglygteenheden af. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.

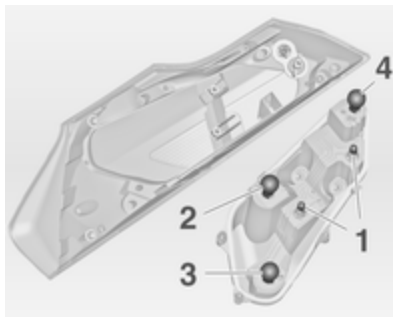
Tag stikket af pæreholderen.



4. Baglygterne består af to pærer. Hvis kun en af pærerne skal skiftes, drejes plastmøtrikken (1) mod uret og fjernes fra pæreholderen. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i. Isæt plastmøtrikken i pæreholderen og drej med uret.



5. Hvis de andre lygtepærer skal skiftes, skrues skrueerne ud, og pæreholderen tages ud.



6. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.

Baglygtepære (1)

Blinklyspære (2)

Bremselygtepære (3)

Baklygtepære / Tågebaglygtepære, kan være monteret kun i den ene side (4)

7. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden og skru den fast. Tilslut stikket. Monter baglygteenheden i bagklappen og spænd fastspændingsmøtrikkerne. Luk dækslet og sæt det på plads.

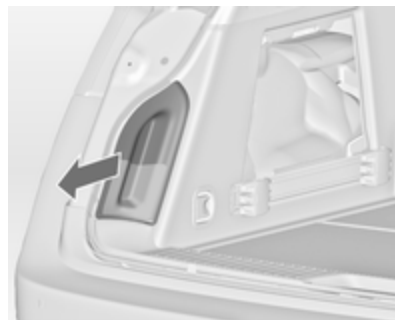
8. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Ekstra baglygter i bagklapsrammen

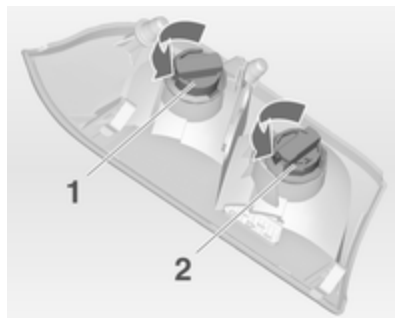
1. Åbn bagklappen.



2. Løsn afdækningen i sidebeklædningspanelet og tag den af.



- Tryk lampehuset ud fra den indvendige side af sidebeklædningspanelet.

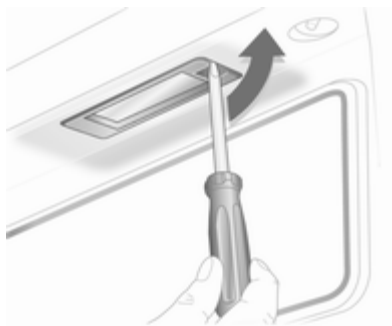


- Drej plastmøtrikken mod uret og fjern den fra pæreholderen.
 - Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i. Isæt plastmøtrikken i pæreholderen ved at dreje med uret.
- Baglygtepære (1)
Blinklyspære (2)
- Isæt pæreholderen i bagklapsrammen. Luk afdækningen i sidebeklædningspanelet.

Sideblink

Få pærene udskiftet af et værksted.

Nummerpladelys



- Stik skruetrækkeren ind i pærehuset, tryk til siden og frigør fjederen.



- Tag pærehuset ud nedefra, pas på ikke at trække i ledningen.
- Løft lasken og træk stikket af pæreholderen.



4. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet.
5. Tag pæren ud af holderen og sæt en ny pære i.
6. Sæt pæreholderen ind i pærehuset og drej den med uret.
7. Sæt stikket i pæreholderen.
8. Sæt pærehuset i, indtil det låser fast.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Lampe i bagagerum



1. Frigør lampen med en skruetrækker og tag den ud.



2. Pres pæren ind mod klemme fjederen med et let tryk, og tag den ud.
3. Sæt en ny pære i.
4. Sæt lampen i.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er tre sikringsbokse i bilen:

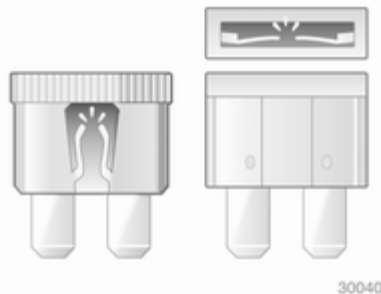
- fortil i venstre side af motorrummet,
- i kabinen bag aflæggerummet, eller i højrestyrede biler, bag handske- rummet,
- bag et dæksel i venstre side af bagagerummet.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

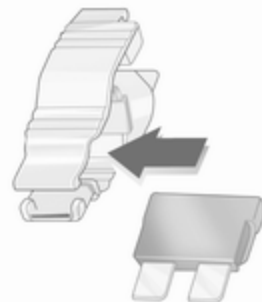
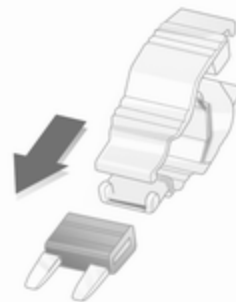
Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.

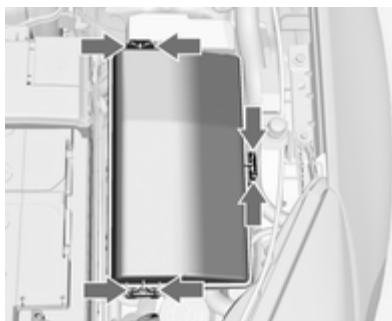




30044

Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikrings-typen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet og løft det af.



Nr. Strømkreds

- 1 Gearkassestyreenhed
- 2 Motorstyreenhed
- 3 -
- 4 -
- 5 Tænding, gearkassestyreenhed, motorstyreenhed
- 6 Vinduesvisker
- 7 -
- 8 Brændstofindsprøjtning, tændingssystem
- 9 Brændstofindsprøjtning, tændingssystem
- 10 Motorstyreenhed
- 11 Lambdasonde
- 12 Starter
- 13 Sensor for gasspjældsvarme
- 14 Lygter

Nr. Strømkreds

- 15 Bagrudevisker
- 16 Vakuumpumpe, kompasstyreenhed
- 17 Tænding, airbag
- 18 Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 19 Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 20 Tændingen
- 21 El-betjente ruder, bag
- 22 ABS
- 23 Styretøj med variabel servo
- 24 El-betjente ruder, foran
- 25 Stikdåser
- 26 ABS
- 27 Elektrisk parkeringsbremse
- 28 El-bagrude
- 29 Venstre el-indstilleligt sæde
- 30 Højre el-indstilleligt sæde

Nr. Strømkreds

- 31 Klimaanlæg
- 32 Karrosseristyreenhed
- 33 Sædevarme i forsæder
- 34 Soltag
- 35 Infotainment-system
- 36 -
- 37 Højre fjernlys
- 38 Venstre fjernlys
- 39 -
- 40 Efterkogningspumpe
- 41 Vakuumpumpe
- 42 Køleventilator
- 43 -
- 44 Forlygtevaskere
- 45 Køleventilator
- 46 Klemme 87, hovedrelæ
- 47 Lambdasonde

Nr. Strømkreds

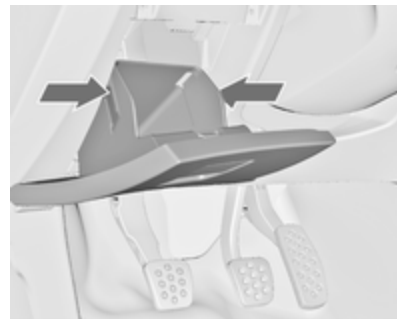
- 48** Tågeforlygter
- 49** Højre nærlys
- 50** Venstre nærlys
- 51** Horn
- 52** Tændingen
- 53** Tænding, ventilerede forsæder
- 54** Tændingen
- 55** El-ruder, indfældelige sidespejle
- 56** Forrudevasker
- 57** Tændingen
- 58** –
- 59** Dieselolieopvarmning
- 60** Spejlvarme
- 61** Spejlvarme
- 62** Magnetventil til aktivkulbeholder
- 63** Bagrudesensor
- 64** Adaptive Forward Lighting (AFL)

Nr. Strømkreds

- 65** Horn
- 66** Bagrudesprinkler
- 67** Brændstofs-system-styreenhed
- 68** –
- 69** Batterisensor
- 70** Regnsensor
- 71** Strømforsyning til karrosseri-elektronik

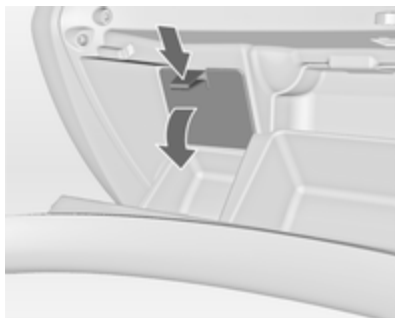
Efter udskiftning af defekte sikringer skal låget til sikringsboksen lukkes og trykkes fast.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel


Sikringsboksen sidder bag opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Åbn rummet, tryk låsefligene sammen, vip rummet ned og tag indsatsen ud.



I højrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet og tag dækslet af.



Nr. Strømkreds

- 1 Infotainment-system, Info-display
- 2 Karrosseristyreenhed
- 3 Karrosseristyreenhed
- 4 Infotainment-system, Info-display
- 5 Infotainment-system, Info-display
- 6 Lighter
- 7 Stikdåse

Nr. Strømkreds

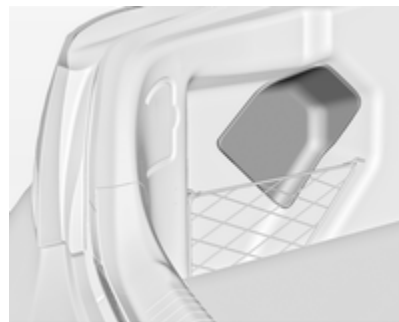
- 8 Karrosseristyreenhed
- 9 Karrosseristyreenhed
- 10 Karrosseristyreenhed
- 11 Kabineblæser
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnosestik
- 15 Airbag
- 16 Centrallås, bagklap
- 17 Klimaanlæg
- 18 Transportsikring
- 19 Hukommelse
- 20 Automatisk passagerregistreringssystem
- 21 Instrumenter
- 22 Tændingen
- 23 Karrosseristyreenhed

Nr. Strømkreds

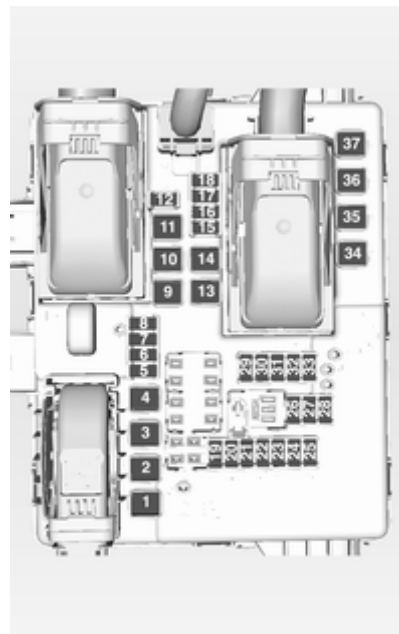
- 24** Karrosseristyrenehed
- 25** Tændingskontakt
- 26** Stikdåse i bagagerum

De el-indstillelige sæder, pos. 12 og 13, er forsynet med overbelastningsbeskyttelse. Kredsen lukkes igen efter nedkøling.

Sikringsboks i bagagerum



Sikringsboksen sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel. Tag dækslet af.



Nr. Strømkreds

- 1 Centrallås, El-bagklap
- 2 Klimaanlæg
- 3 Påhængsstyreenhed
- 4 -
- 5 Påhængsstikdåse
- 6 -
- 7 -
- 8 Påhængsstikdåse
- 9 -
- 10 Kølevæskevarmer
- 11 El-indstillelige sæder
- 12 Sædehukommelse
- 13 Niveaukontrol
- 14 -
- 15 -
- 16 -
- 17 Sædevarme

Nr. Strømkreds

- 18 Elektrisk bagklap lås
- 19 Solgardinkontakt
- 20 Køleblæser, førersæde
- 21 Tændingen
- 22 Solgardin
- 23 Tyverialarm
- 24 Venstre parkeringslys
- 25 Højre parkeringslys
- 26 Belysning, Drejelygte
- 27 Belysning, Drejelygte
- 28 -
- 29 Transportsikring
- 30 Transportsikring
- 31 Aktivt dæmpningssystem,
Fjernlysassistent, Cruise
control, Vejskiltassistent, Vogn-
baneskiftadvarsel
- 32 Sideforhindrings-detektor

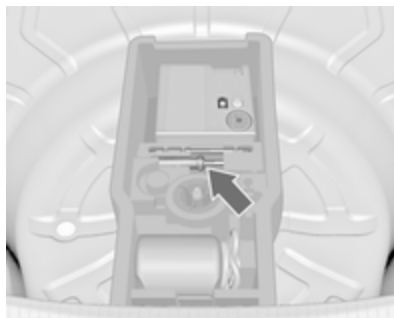
Nr. Strømkreds

- 33 Firehjulstræk
- 34 Soltag
- 35 Centrallås
- 36 El-indstillelige sæder
- 37 -

Bilens værktøj

Værktøj

Biler med lappesæt



Værktøjet og lappesættet ligger i et rum under gulvbelægningen i bagagerummet.

Biler med reservehjul

Donkraften og værktøjet ligger i et rum under gulvbelægningen i bagagerummet. Reservehjul ⇨ 183.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Dæk

Dæk af dimensionerne

205/60 R 16, 215/55 R 17,
225/50 R 17, 225/45 R 18 og
235/45 R 18 må kun benyttes som
vinterdæk

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7°C og bør derfor monteres på alle hjul.

Der må ikke bruges vinterdæk af størrelserne 245/45 R 18, 245/40 R 19¹⁾ og 245/35 R 20.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

f.eks. **215/60 R 16 95 H**

215 = Dækbredde i mm

60 = Tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R = Bæltetype: Radial

RF = Konstruktionstype: RunFlat

16 = Fælgdiameter i tommer

95 = Kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg

H = Kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q = op til 160 km/h

S = op til 180 km/h

T = op til 190 km/h

H = op til 210 km/h

¹⁾ Insignia OPC: Tilladt som vinterdæk uden snekæder.

V = op til 240 km/h

W = op til 270 km/h

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ 211 og på mærkaten på venstre forreste dørkarm.

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reserveddækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovervågningsystem skal tændingen afbrydes.

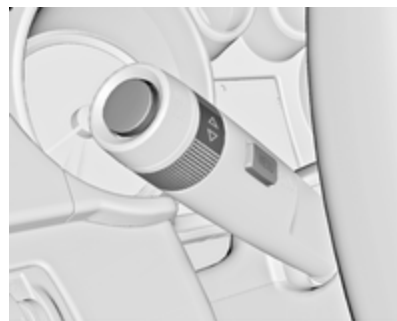
Dæktrykovervågning

Systemet overvåger dæktrykket på alle fire hjul en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

De aktuelle dæktryk kan vises i **Bil informations menu** i førerinformationscentret.

Menuen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.



Drej fingerhjulet for at vælge dæktryksovervågning.

Systemets status og små trykforskelle vises med en advarselsmeddelelse, samtidig med at det pågældende hjul blinker i førerinformationscentret.

Større dæktrykforskelle på samme aksel angives desuden med en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Større trykforskelle indikerer desuden med kontrollampen (⚠).

Kontrollampe (⚠) ⇨ 86.

Fejlmeddelelser ⇨ 93.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Hvis der monteres et helt sæt hjul uden sensorer (f.eks. fire vinterdæk), vises der en meddelelse i førerinformationscentret. Dæktrykovervågningen fungerer ikke. Eftermontering af følere er mulig.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke udstyret med trykføler. Dæktrykovervågningen fungerer ikke for sådanne hjul. Kontrollampen (⚠) tænder. Systemet forbliver i funktion for de øvrige tre hjul.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparations-sæt.

Eksterne radioanlæg med høj effekt kan forstyrre dæktrykovervågningssystemet.

Ventilstammerne og tætningsringene til dæktrykovervågningssystemet skal udskiftes hver gang, der skiftes dæk.

Adaptiv tærskelfunktion

Dæktrykovervågningen registrerer automatisk, hvis bilen køres med et dæktryk, der passer til en belastning på op til 3 personer eller til fuldt læs.

Hvis dæktrykket skal reduceres, skal tændingen afbrydes først.

Autoindlæringsfunktion

Efter hjulskift skal bilen holde stille i ca. 20 minutter, før systemet foretager en ny beregning. Den følgende indlæringsproces tager op til 10 minutter ved en hastighed på mindst 20 km/h. I så fald kan der vises —, eller trykværdierne kan skifte i førerinformationscentret.

Hvis der opstår problemer under indlæringen, vises der en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Temperaturkompensation

Kolde dæk har et lavere tryk, og trykket stiger, når dækkene varmes op. Dæktrykovervågningen tager hensyn hertil ved advarselsmeddelelserne.

De dæktryk, der vises i førerinformationssystemet, er de faktiske dæktryk. Derfor er det vigtigt, at dæktrykket kontrolleres med kolde dæk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til slidindikatorerne

(TWI = Tread Wear Indicator). Slidindikatorernes placering er markeret på dækkets side.

Er slitagen større foran end bagtil, byttes der om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme som før.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælg kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgeskytelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Navkapsler

Dæk af dimension 245/35 R20 har en speciel navkapsel. Navkapslen afmonteres fra det afmonterede hjul ved først at frigøre armene en ad gangen. Tryk derefter kapslen fri bagfra og tag den af.

Den monteres ved først at placere kapslen, så benene passer ind i rillen.

Snekæder



Der må kun bruges snekæder på forhjulene.

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Snekæder er ikke tilladt på dækstørrelse 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 og 255/35 R 20.

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane og dæksider kan udbedres med lappesættet. Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

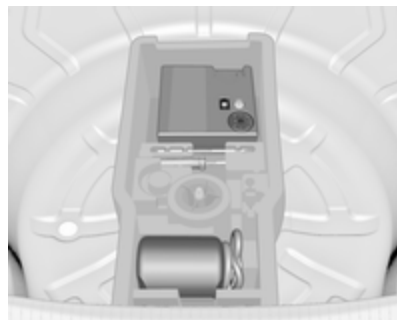
Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden tæt ved fælgen, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/h. Må ikke anvendes i længere tid. Styretøj og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.



Lappesættet ligger i et rum under gulvbelægningen i bagagerummet.

1. Tag lappesættet op af rummet.
2. Tag kompressoren ud.



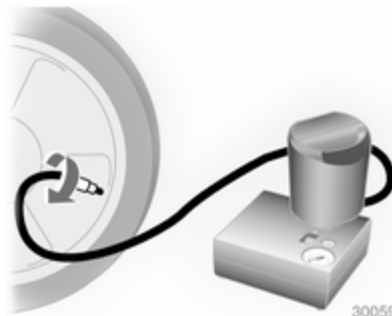
30057

3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



30058

4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren.
- Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.

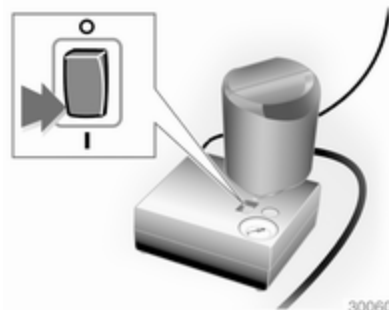


30059

6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.

9. Sæt stikket fra kompressoren i stikkontakten eller i en lighterfatning.

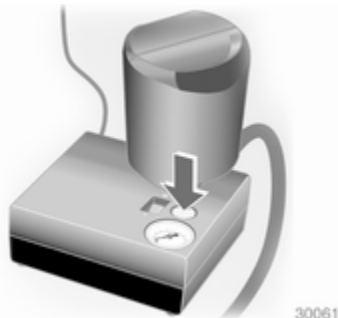
For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



30060

10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.

12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk $\Rightarrow$ 211. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.



Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for

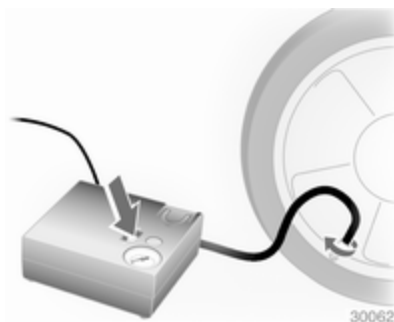
beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilfaldte maksimale hastighed i førerens synsfelt.

17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontroller dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Kørselsegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningssevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30°C.

De medfølgende adaptere kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulsift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 178.

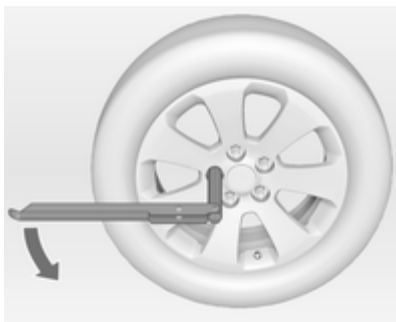
Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 183.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulsift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikkerne og gevindet før hjulet monteres.

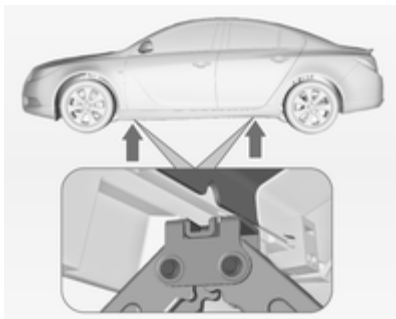


1. Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. Træk hjulkapslen af med krogen. Værktøjssæt ⇨ 174.

Letmetalfælg: Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfælg.

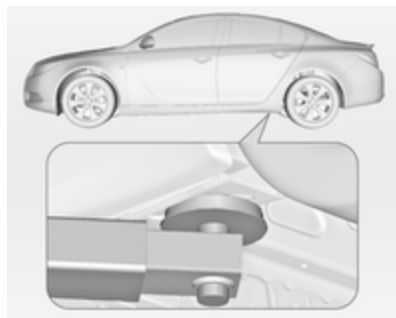


2. Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løs på alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.

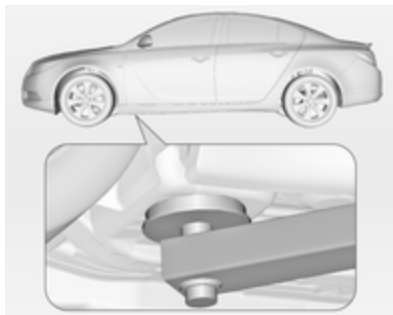


3. Sørg for at donkraften placeres korrekt på bilens løftepunkter.

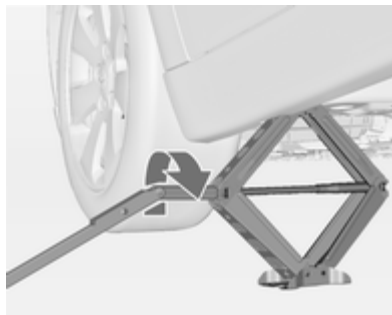
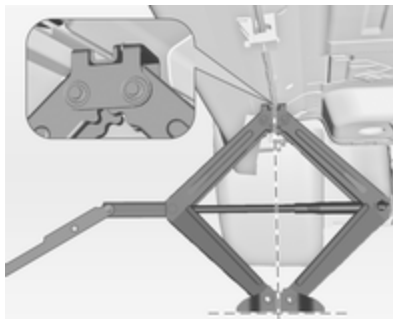
Hvordan bilen løftes på en løfteplatform:



Placer løfteplatformens bageste arm ved undervognen.



Placer løfteplatformens forreste arm ved undervognen.



4. Indstil donkraften i den ønskede højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.
5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen.
9. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulmøtrikkerne over kors. Tilspændingsmomentet er 150 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.
Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.

11. Læg det udskiftede hjul ⇨ 178 og værktøjssættet på plads ⇨ 174.
12. Kontroller dæktrykket på det ny-monterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser.

Reservehjulet har en stålfælg.

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



Reservehjulet ligger i bagagerummet under bundbelægningen. Det er sikret med en vingemøtrik.

Reservehjulets fordybning er ikke dimensioneret til alle tilladte dækstørrelser. Hvis der efter hjulskift skal placeres et hjul i reservehjulsfordybningen, der er bredere end reservehjulet, kan bundbelægningen lægges oven på hjulet.

Nødhjul

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/h. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Snekæder ⇨ 178.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/h.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis batteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et batteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

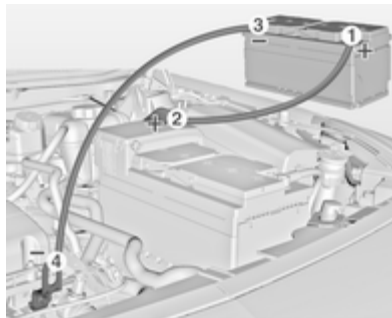
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Et fladt batteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0°C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladene batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Adskil ikke det afladene batteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladene batteris positive pol.
3. Tilslut det sorte kabel til starthjælpsbatteriets negative pol.

4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Forbind så langt væk som muligt fra det afladene batteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Frigør dækslet forinden og træk det af nedad.



Insignia OPC: Sæt en skruetrækker i åbningen ved dækslets øverste bøjning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad. For at forhindre beskadigelse anbefales det at anbringe en klud mellem skruetrækkeren og rammen.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➤ 174.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremse-lygter, horn og viskere.

Gear i frigear.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningssgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med manuel gearkasse og firehjulstræk: Hvis bilen bugseres med alle fire hjul på vejbanen, er der ingen tekniske begrænsninger for hastighed og afstand. Hvis den ene aksel er løftet, er den maksimalt tilladte hastighed 50 km/h. Der er ingen afstandsbe- grænsning.

Biler med automatisk gearkasse og forhjulstræk: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/h og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslen løftes fra jorden.

Biler med automatisk gearkasse og firehjulstræk: Bilen skal bugseres forlæns. Hvis bilen bugseres med alle fire hjul på jorden, er den maksimale hastighed 50 km/h og strækningen højst 50 km. Hvis forakslen er løftet, er den maksimalt tilladte hastighed 50 km/h. Der er ingen afstandsbe- grænsning.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.



Indsæt dækslet forneden, drej let med uret, og luk dækslet.

Insignia OPC: Sæt dækslet med den nederste flange i udsparringen. Pres dækslet ind i kofangeren.

Bugsering af en anden bil



Frigør dækslet forneden og træk det af nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 174.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

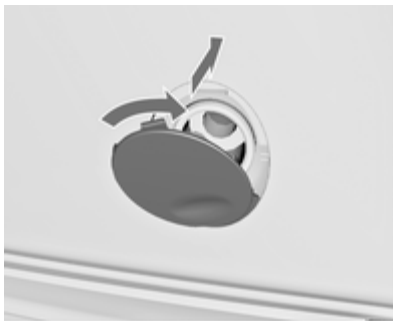
Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af.



Indsæt dækslet for nede, drej let med uret, og sæt dækslet i indgreb.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåssecylindrefedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesviskere

og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglas og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Bilen skal voks regelmæssigt (senest når vandet ikke længere preller af). Ellers tørrer lakken ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden skal der udvises forsigtighed for ikke at ødelægge varmetrådene.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Smør ikke voks eller poleringsmidler på soltaget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Instrumentbrættet må kun rengøres med en fugtig blød klud.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	191
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	192

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Servicedisplay ⇨ 80.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af Deres bil efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet angives i servicedisplayet.

De europæiske serviceintervaller gælder for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Schweiz, Ser-

bien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Servicedisplay ⇨ 80.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af Deres bil efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet angives i servicedisplayet.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført ved de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 80.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis for service, for at eventuelle garanti-krav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallerne er baseret på adskillige parametre afhængigt af anvendelsen.

Servicedisplayet oplyser om, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 80.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Brug kun afprøvede og godkendte produkter. Eventuelle skader som følge af brug af ikke-godkendte materialer dækkes ikke af bilens garanti.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slidbeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositeten giver oplysninger om oliens tykkelse i et temperaturområde.

Den nye motoroliekvalitet Dexos 2™ er den nyeste olie kvalitet og kombinerer benzin- og dieselydelse. Skulle det være umuligt at tilvejebringe denne olie, skal der anvendes motorolier af den angivne kvalitet.

Motoroliekvalitet til europæiske serviceplaner

Dexos 2™ = Alle benzin- og dieselmotorer

Alternative kvaliteter, hvis Dexos 2™ ikke kan fås:

GM-LL-A-025 = Benzinmotorer
GM-LL-B-025 = Dieselmotorer

Motoroliekvalitet til internationale serviceplaner

Dexos 2™ = Alle benzin- og dieselmotorer

Alternative kvaliteter, hvis Dexos 2™ ikke kan fås:

GM-LL-A-025 = Benzinmotorer
GM-LL-B-025 = Dieselmotorer

Alternative kvaliteter, hvis GM-LL-A-025 eller GM-LL-B-025 ikke kan fås:

ACEA-A3/B3 eller A3/B4	= Benzinmotorer
ACEA-A3/B4	= Dieselmotorer uden dieselpartikelfilter (DPF)
ACEA-C3	= Dieselmotorer med DPF

Motorolie til motor A20DTR

Der må kun anvendes motorolie af typen Dexos 2™ eller GM-LL-B-025 med viskositet 0W-40. Det er strengt forbudt at anvende motorolie af anden type og med anden viskositet.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Hvis motorolie af den nødvendige kvalitet ikke kan fås, kan der bruges op til 1 liter olie af kvaliteten ACEA C3

(men kun én gang mellem hvert olie-skift). Viskositeten skal være en af de nedenfor opførte viskositeter.

Brug af motorolie, som kun er af kvaliteten ACEA A1/B1 eller A5/B5, er helt forbudt, da det under visse driftsbetingelser kan forårsage beskadigelse af motoren på lang sigt.

Ekstra motorolieadditiver

Brug af ekstra additiver i motorolien kan medføre skader og få garanti-dækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

Brug kun motorolieviskositeterne SAE 5W-30 eller 5W-40, 0W-30 eller 0W-40.

SAE-viskositeten giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie betegnes med to tal. Det første tal, efterfulgt af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, det andet tal viskositeten ved høj temperatur. Vælg den pågældende viskositet afhængigt af den mindste ude-temperatur.

- ned til -25°C:
SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
- under -25°C:
SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Køle- og frostvæske

Anvend kun silikatfri køle- og frostvæske med lang levetid (LLC).

Systemet er fra fabrikken fyldt med kølevæske, der yder en fremragende rustbeskyttelse og beskytter mod frost ned til ca. -28°C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brugen af ekstra kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af ekstra kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

Der må kun anvendes bremsevæske, hvis egenskaber overstiger DOT4-kravene.

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Bremsevæsken bør opbevares i en forseglet beholder for at undgå, at den absorberer vand.

Sørg for, at bremsevæsken ikke bliver forurennet.

Tekniske data

Identifikation 195

Data 197

Identifikation

Vehicle Identification Number (stelnummer)



Stelnummeret kan ses gennem forruden.

Typeskilt



Typemærkatet er placeret i venstre fordørsramme.



Oplysninger på typeskiltet:

- 1 = Producent
- 2 = Typegodkendelsesnummer
- 3 = Chassisnummer
- 4 = Tilladt totalvægt
- 5 = Tilladt totalvægt for vogntog
- 6 = Maksimalt tilladt forakseltryk
- 7 = Maksimalt tilladt bagakseltryk
- 8 = Bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Data

Motordata

Salgsbetegnelse	1.6	1.6 Turbo	1.8	2.0 Turbo	2.8 V6 Turbo	OPC
Motorens typebetegnelse	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A28NET	A28NER
Antal cylindre	4	4	4	4	6	6
Slagvolumen [cm ³]	1598	1598	1796	1998	2792	2792
Motorydelse [kW]	85	132	103	162	191	239
ved omdr./min.	6000	5500	6300	5300	5500	5250
Drejningsmoment [Nm]	155	230	175	350	350	435
ved omdr./min.	4000	2200-5500	3800	2000-4000	1900-4500	5250
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON						
Anbefalet	95	95	95	95	95	98
Mulig	98	98	98	98	98	95
Mulig	91	91 ¹⁾	91	91	91 ¹⁾	91 ¹⁾
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

¹⁾ Kun muligt, når man undgår høj motorbelastning eller kørsel med fuldt læs samt kørsel op ad bakke med anhænger eller med tung last.

Salgsbetegnelse	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFlex 96kW	2.0 CDTI	ecoFlex 118kW	2.0 CDTI
Motorens typebetegnelse	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTH	A20DTH	A20DTR
Antal cylindre	4	4	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1956	1956	1956	1956	1956	1956
Motorydelse [kW]	81	96	96	118	118	140
ved omdr./min.	4000	4000	4000	4000	4000	4500
Drejningsmoment [Nm]	260	300	300	350	350	400
ved omdr./min.	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500	2000
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Præstationer

Sedan/hatchback

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ²⁾	A28NET	A28NER
Maksimalhastighed ³⁾ [km/h]							
Manuel gearkasse	192	225	207	242	240	250	250
Automatisk gearkasse	–	–	–	240	239	250	–

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Maksimalhastighed [km/h]						
Manuel gearkasse	190	205	207	218	221	⁴⁾
Automatisk gearkasse	–	204	–	215	–	⁴⁾

²⁾ Firehjulstræk.

³⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

⁴⁾ Værdien forelå ikke på trykningstidspunktet.

Stationcar

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT - AWD	A28NET	A28NER
Maksimalhastighed [km/h]							
Manuel gearkasse	187	220	202	236	234	250	250
Automatisk gearkasse	–	–	–	234	232	248	–

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Maksimalhastighed [km/h]						
Manuel gearkasse	185	200	203	212	215	
Automatisk gearkasse	–	198	–	210	–	

Brændstofforbrug - CO₂-emission

Sedan/hatchback

Manuel gearkasse / automatisk gearkasse.

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁵⁾	A28NET	A28NER
Bykørsel [l/100 km]	10,3/–	10,6/–	10,5/–	12,8/14,2	13,1/14,4	16,2/16,6	16,6/–
Landevejs-/motorvejskørsel [l/100 km]	5,7/–	6,0/–	5,9/–	6,5/6,9	6,9/7,1	7,8/7,7	8,4/–
Samlet [l/100 km]	7,4/–	7,7/–	7,6/–	8,8/9,6	9,2/9,8	10,9/11,0	11,4/–
CO ₂ [g/km]	174/–	179/–	178/–	208/225	215/229	256/258	268/–

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Bykørsel [l/100 km]	7,7/–	7,7/9,3	6,8/–	7,7/9,3	6,8/– ⁶⁾
Landevejs-/motorvejskørsel [l/100 km]	4,7/–	4,7/5,3	4,2/–	4,7/5,3	4,2/– ⁶⁾
Samlet [l/100 km]	5,8/–	5,8/6,8	5,2/–	5,8/6,8	5,2/– ⁶⁾
CO ₂ [g/km]	154/–	154/179	136/–	154/179	136/– ⁶⁾

⁵⁾ Firehjulstræk.

⁶⁾ Værdien forelå ikke på trykningstidspunktet.

Stationcar

Manuel gearkasse / automatisk gearkasse.

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁵⁾	A28NET	A28NER
Bykørsel [l/100 km]	10,5/–	10,9/–	10,6/–	12,9/14,3	13,2/14,5	16,7/17,1	17,0/–
Landevejs-/motorvejskørsel [l/100 km]	6,1/–	6,2/–	6,2/–	6,6/7,0	7,0/7,2	8,0/7,9	8,6/–
Samlet [l/100 km]	7,7/–	7,9/–	7,8/–	8,9/9,7	9,3/9,9	11,2/11,3	11,7/–
CO ₂ [g/km]	182/–	186/–	183/–	209/228	219/233	263/265	274/–

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Bykørsel [l/100 km]	7,9/–	7,9/9,5	6,9	7,9/9,5	6,9 ⁶⁾
Landevejs-/motorvejskørsel [l/100 km]	4,9/–	4,9/5,4	4,3	4,9/5,4	4,3 ⁶⁾
Samlet [l/100 km]	6,0/–	6,0/6,9	5,3	6,0/6,9	5,3 ⁶⁾
CO ₂ [g/km]	159/–	159/182	139	159/182	139 ⁶⁾

⁵⁾ Firehjulstræk.⁶⁾ Værdien forelå ikke på trykningstidspunktet.

Vægte

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

Insignia sedan 4 døre	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1570	–
	A20DTC	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH	1613/–	1613/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A20DTJ	–/1613	1613/–
	A20DTR	–/1665	–/1690
	A20DTR - firehjulstræk	–/1780	–/1805
	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - firehjulstræk	–/1733	–/1770
	A28NET	–/1810	–/1835
	A28NER	–/1810	–

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

Insignia sedan 5 døre	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A16XER, A18XER	1503/–	–
	A16LET	–/1585	–
	A20DTC	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/–	–
	A20DTH	1613/–	1655/–
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/–	–
	A20DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1680	–/1705
	A20DTR - firehjulstræk	–/1795	–/1820
	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NHT - firehjulstræk	–/1733	–/1785
	A28NET	–/1825	–/1843
	A28NER	–/1825	–

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

Insignia stationcar	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A16XER	-/1610	–
	A16LET	-/1660	–
	A18XER	-/1613	–
	A20DTC	-/1730	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1733	–
	A20DTH	-/1733	1733/1743
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1733	–
	A20DTJ	-/1730	-/1733
	A20DTR	-/1733	-/1775
	A20DTR - firehjulstræk	-/1843	-/1900
	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - firehjulstræk	-/1843	-/1843
	A28NET	-/1940	-/1953
	A28NER	-/1940	–

Tjenestevægt, grundmodel med alt ekstraudstyr

Insignia sedan 4 døre	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A16XER	-/1672	–
	A16LET	-/1729	–
	A18XER	-/1692	–
	A20DTC	-/1778	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1806	–
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1806	–
	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1822	-/1846
	A20DTR - firehjulstræk	-/1938	-/1962
	A20NHT	-/1789	-/1813
	A20NHT - firehjulstræk	-/1905	-/1929
	A28NET	-/1968	-/1992
	A28NER	-/1968	–

Tjenestevægt, grundmodel med alt ekstraudstyr

Insignia sedan 5 døre	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A16XER	-/1687	–
	A16LET	-/1744	–
	A18XER	-/1707	–
	A20DTC	-/1793	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1821	–
	A20DTH	-/1821	-/1844
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1821	–
	A20DTJ	-/1808	-/1834
	A20DTR	-/1837	-/1861
	A20DTR - firehjulstræk	-/1953	-/1977
	A20NHT	-/1804	-/1828
	A20NHT - firehjulstræk	-/1920	-/1944
	A28NET	-/1983	-/2007
	A28NER	-/1983	–

Tjenestevægt, grundmodel med alt ekstraudstyr

Insignia stationcar	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A16XER	-/1784	–
	A16LET	-/1837	–
	A18XER	-/1799	–
	A20DTC	-/1899	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1918	–
	A20DTH	-/1918	-/1942
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1918	–
	A20DTJ	-/1908	-/1941
	A20DTR	-/1932	-/1956
	A20DTR - firehjulstræk	-/2053	-/2077
	A20NHT	-/1899	-/1923
	A20NHT - firehjulstræk	-/2021	-/2045
	A28NET - firehjulstræk	-/2074	-/2098
	A28NER	-/2074	–

Dimensioner

	Sedan, 4 døre	Sedan, 5 døre	Stationcar
Længde [mm]	4830	4830	4908
Bredde uden sidespejle [mm]	1856	1856	1856
Bredde med to sidespejle [mm]	2084	2084	2084
Højde (uden antenne) [mm]	1498	1498	1520
Længde på bagagerumsgulv [mm]	1003	1003	1086
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1895	1895	1908
Bagagerumsbredde [mm]	1027	1027	1030
Bagagerumshøjde [mm]	356	436	677
Akselafstand [mm]	2737	2737	2737
Vendediameter [m]	11,4	11,4	11,4

Kapaciteter

Motorolie

Motor	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A28NET	A28NER
Inkl. filter [l]	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

210 Tekniske data

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTH	A20DTH	A20DTR
			ecoFlex 96kW		ecoFlex 118kW	
Inkl. filter [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin/diesel, nom. indhold [l]	70
---------------------------------	----

Dæktryk

Dæktryk for modeller med forhjulstræk

Sedan/hatchback

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾ ,						
	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med manuel gearskasse	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A20NHT med automatisk gearkasse	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ med manuel gearkasse	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ med automatisk gearkasse	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,						
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	205/60 R16 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med manuel gearskasse	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med automatisk gearkasse	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex med manuel gearskasse	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ⁷⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ⁷⁾ , 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ⁷⁾⁸⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Stationcar

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ⁷⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17, ⁷⁾ 225/55 R17, 225/50 R17 ⁹⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁹⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ⁷⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ⁷⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ⁹⁾ , 225/45 R18 ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁹⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17,						
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁹⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT	225/50 R17 ⁹⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17 ⁷⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁹⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC	225/50 R17 ⁹⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

⁹⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ med manuel gearkasse	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾ , 245/35 R20 ⁸⁾						

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

⁹⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ med automatisk gearkasse	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

⁹⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex med manuel gearkasse	225/45 R 18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/50 R17 ⁹⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ⁷⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

7) Må kun anvendes som vinterdæk.

8) Forstærket version (XL).

9) Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med automatisk gearkasse	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

7) Må kun anvendes som vinterdæk.

8) Forstærket version (XL).

9) Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med manuel gearkasse	215/55 R17 ⁷⁾ , 225/50 R17 ⁹⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	235/45 R18 ⁷⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁹⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med automatisk gearkasse	215/55 R17 ⁷⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ⁹⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
Alle	245/35 R20 ⁸⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁹⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Dæktryk for modeller med firehjulstræk

Sedan/hatchback

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med manuel gearkasse	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)	
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ , 230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

7) Må kun anvendes som vinterdæk.

8) Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A20NHT med automatisk gearkasse	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)	
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ , 230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med manuel gearskasse	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A20DTR med automatisk gearkasse	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)	
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ , 230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET med manuel gearkasse	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET med automatisk gearkasse	225/50 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 270/2,7 (39)		250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾ ,						
	215/55 R17 ⁷⁾ ,						
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ⁸⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER	235/45 R18 ⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	255/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Stationcar

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med manuel gearkasse	225/50 R17 ⁸⁾ , 215/55 R17 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

8) Forstærket version (XL).

7) Må kun anvendes som vinterdæk.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med automatisk gearkasse	225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ , 215/55 R17 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ⁷⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ⁸⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

8) Forstærket version (XL).

7) Må kun anvendes som vinterdæk.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ ,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ⁸⁾ ⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾ ,						
	245/35 R20 ⁸⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ⁷⁾ ⁸⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET med manuel gearkasse	215/55 R17 ⁷⁾ ⁸⁾ , 280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ⁸⁾ ⁷⁾ , 235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ⁷⁾ ⁸⁾ , 270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ⁸⁾						
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

⁷⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Forstærket version (XL).

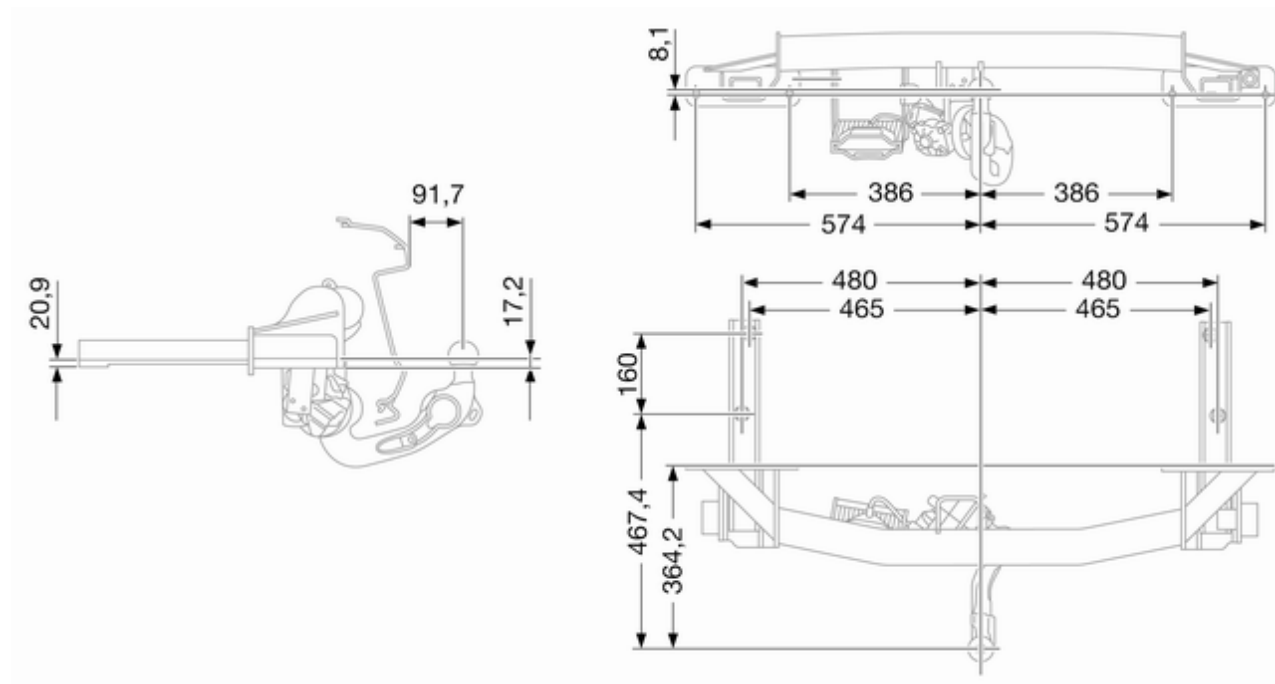
Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A28NET med automatisk gearskasse	215/55 R17 ⁷⁾ ,	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ⁸⁾⁷⁾ ,						
	235/45 R18 ⁷⁾						
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ⁷⁾⁸⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ⁸⁾						
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
A28 NER	245/40 R19 ⁸⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	235/45 R18 ⁷⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ⁸⁾						
	255/35 R20 ⁸⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

7) Må kun anvendes som vinterdæk.

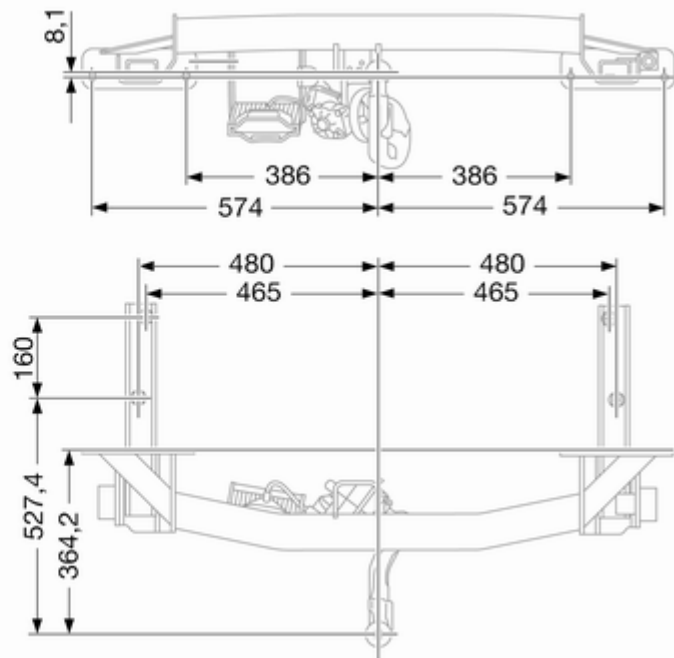
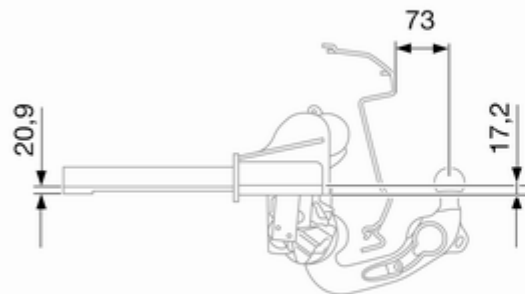
8) Forstærket version (XL).

Dimensioner for anhængertræk

Sedan/hatchback



Stationcar



Kundeinformation

Bildataregistrering og
databeskyttelse 247

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Bilen har en række avancerede systemer, der overvåger og styrer flere forskellige bildata. Visse data kan lagres under normal drift for at lette reparation af registrerede fejlfunktioner, mens andre data kun lagres i forbindelse med en ulykke eller tilløb til en ulykke af systemer, der normalt betegnes som hændelsesdataregistrering (EDR).

Systemerne kan registrere data om tilstanden på bilen, og hvordan den er blevet betjent (f.eks. motorens omdrejningstal, bremseaktivering, brug af sikkerhedssele). For at læse disse data kræves der specialudstyr og adgang til bilen. Dette sker, når bilen er til service på et værksted. Visse data indlæses elektronisk i GM's globale diagnosesystemer. Fabrikanten får ikke tilgang til oplysningerne om et uheld eller deler disse med andre, medmindre

- der er indhentet samtykke fra bilens ejer eller, hvis bilen er leaset, samtykke fra leasingtageren,
 - der er modtaget en officiel anmodning fra politiet eller lignende regeeringskontor,
 - det indgår i fabrikantens forsvar ved en eventuel retssag,
 - det kræves af lovgivningen.
- Derudover kan fabrikanten anvende de indsamlede eller modtagne data
- til sine forskningsbehov
 - til at gøre dem tilgængelige for forskningsbehov, hvor der udvises tavshedspligt, og hvor der kan påvises et behov,
 - til at dele summariske data, der ikke er knyttet til en specifik bil, med andre organisationer i forskningsøjemed.

Stikordsregister

A

Adaptive forlygter	87
Adaptive Forward Lighting	108
Advarselsklokke	96
Advarselstrekant	68
Airbag og selestrammere	83
Airbagsystem	48
Airconditionsystem	117
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ..	192
Arbejde på bilen	153
Armlæn	43, 44
Askebægre	78
Automatisk anti-blænd	32
Automatisk gearkasse	128
Automatisk tilkobling af nærllys ..	107

B

Bagagerum	23, 60
Bagagerumsafdækning	62
Baglygter	161
Bagrudevasker/-sprinkler	75
Baklys	112
Barnesæder	52
Batteri	157
Belysning af midterkonsol	114
Beskyttelse mod afladning af batteriet	115
Bilen skal snart til service	84

Blinklys	83
Blinklys og vognbaneskitte-lys ..	111
Blokeringsfri bremses	133
Blokeringsfri bremses (ABS)	85
Bremseassistent	135
Bremse og kobling	84
Bremser	133, 156
Bremsevæske	156
Brugen af denne håndbog	3
Brændstofforbrug - CO ₂ -emission	201
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	148
Brændstofmåler	80
Brændstofpåfyldning	147
Brændstofreserve	87
Brændstof til benzinmotorer	146
Bugsering af bilen	186
Bugsering af en anden bil	187
Børnesikring	23

C

Car Pass	18
Centrallås	20
Cruise control	88, 139

D

Deaktivering af airbag	51, 83
Dieselbrændstof	146
Dieselpartikelfilter	86, 126

Dimensioner	209
Dimensioner for anhængertræk	245
Dug på lygteglassene	112
Dæk	174
Dækmærkning	174
Dæktryk	175, 211
Dæktrykovervågning	175
Dæktrykovervågningssystem	86
Dør åben	88

E

Elektrisk indstilling	30
Elektrisk parkeringsbremse	84
Elektrisk sædeindstilling	42
Elektroniske kørselsprogrammer	130
Elektronisk klimastyring	118
Elektronisk Stabilitets Kontrol	86, 137
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	86
EI-opvarmet bagrude	34
EI-ruder	33

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	123
Fejl	130
Fejl i elektrisk parkeringsbremse ..	85
Fejlkontrollampe	84

Fejlmeddelelser	93
Firehjulstræk	133
Fjernbetjening	18
Fjernlys	87, 107
Forberedelser	16
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	108
Forrudevisker/-sprinkler	73
Forvarmning	86
Frontairbags	49
Føler for luftkvalitet	118
Førerinformationscenter	88
Førstehjælpskasse	69

G

Gardinairbags	50
Geardisplay	128
Gearkasse	16
Gearvælger	128
Genbrug af bilen	153
Generel information	148
Grafisk info-display, farve info-display	90

H

Halogenforlygter	158
Handskerum	58
Havariblink	110
Hjulkapsler	177
Hjul og dæk	174
Hjulsift	181

Horn	13, 73
Hovedstøtter	38
Håndbremse	134

I

Igangsætnings-assistent	136
Indfædelige	31
Individuelle indstillinger	100
Indledning	3
Indstigningslys	114
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 72
Instrumentlys	166
Interaktivt kørselssystem	137
ISOFIX-barnesæder	57

J

Justerbare ventilationsspjæld	122
------------------------------------	-----

K

Kabinelys	113, 166
Kapaciteter	209
Katalysator	127
Klimaanlæg	15
Km-tæller	79
Knapper på rattet	72
Kontrollamper	81
Kontrol over bilen	124
Konvekse spejle	30
Kopholdere	58

Kølevandstermometer	80
Kølevæske	155
Kørecomputer	99
Kørsel med påhæng	149
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	149

L

Ladesystem	84
Lagrede indstillinger	20
Lappesæt	178
Lastorganiseringssystem	64
Lighter	77
Luftindtag	123
Lygter	12, 87
Lys i solskærme	113
Lyskontakt	106
Lyslængderegulering	108
Lysstyrke for instrumentlys	112
Læselamper	113
Læsseinformation	70

M

Manuel funktion	129
Manuel gearkasse	132
Manuelle ruder	33
Manuel nedblænding	32
Modelspecifikke data	3
Motordata	197
Motorhjul	153

Motorolie	154
Motorolietryk	86
Mønsterdybde	177

N

Normal brug af aircondition	123
Nummerpladelys	165
Nøgler	18

O

Omdrejningstæller	79
Opbevaringsrum foran	59
Opbevaringsrum i armlæn	59
Oplagring af bilen	152
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede	31
Orienteringslys	114
Overhalingsblink	107
Oversigt over instrumentpanel	11

P

Parkering	17, 126
Parkeringsassistent	31, 140
Parkeringsbremse	134
Parkeringslys	112
Placering af barnesæder	54
Pleje af interiør	190
Pollenfilter	123
Præstationer	199

Påhængsstabiliserings- assistent	151
Påløbs-afbrydelse	125

Q

Quickheat	122
-----------------	-----

R

Registrering af hændelsesdata ..	247
Reservehjul	183

S

Selehusker	83
Service	123, 191
Servicedisplay	80
Serviceinformation	191
Siddestilling	39
Sideairbags	49
Sideblink	165
Sikkerhedsnet	66
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	45
Sikringer	167
Sikringsboks i bagagerum	172
Sikringsboks i instrumentpanel ..	170
Sikringsboks i motorrum	168
Skift op	85
Snekæder	178
Solbrilleholder	59
Solgardiner	35

Solskærme	34
Soltag	35
Speedometer	79
Spejllindstilling	9
Sprinklervæske	156
Start af motor	125
Starthjælp	184
Startspærre	30, 87
Stikkontakter	76
Strømafbrydelse	130
Styretøj med variabel servo.....	85
Supplerende varmeapparat.....	122
Surrekroge	64
Symboler	4
Sædeindstilling	6, 40
Sædevarme	44

T

Tagbagagebærer	70
Tilbehør og ændring af bilen	152
Tilkørsel af ny bil	124
Top-Tether fastgørelsesøje	57
Traction Control	136
Traction Control-system slået fra..	86
Trepunkts sikkerhedssele	46
Triptæller	79
Træd på bremsen	87
Trækkrog	150
Typeskilt	195
Tyverialarm	28

Tyverisikring	28
Tændingslåsens stillinger	125
Tågebaglygte	111
Tågebaglys	88
Tågeforlygter	111
Tågelygter	161
Tågelys	88

U

Udetemperatur	75
Udluftning af brændstofsysteem ..	157
Udskiftning af pærer	158
Udskiftning af viskerblade	157
Udstødning	126
Udvendig pleje	188
Ultralyds-parkeringsassistent	85
Ur.....	76

V

Varme- og ventilationssystem ...	116
Vehicle Identification Number (stelnummer)	195
Vejskiltassistent.....	96
Ventilation.....	44, 116
Vinterdæk	174
Viskere og sprinkler	14
Vognbaneskiftadvarsel.....	85, 145
Vægte	203
Værktøj	174

X

Xenon-forlygter	161
-----------------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	177
---	-----

