

OPEL GRANDLAND

Instruktionsbog



O P E L

Indhold

Introduktion	2
Nøgler, døre og ruder	6
Sæder, sikkerhed	30
Opbevaring	52
Instrumenter og betjening	62
Lygter	94
Klimastyring	104
Kørsel og betjening	113
Pleje af bilen	199
Service og vedligeholdelse	239
Tekniske data	245
Kundeinformation	259
Stikordsregister	268

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige.

Se afsnittene "Service og vedligeholdelse", "Tekniske data", bilens type-skilt og registreringspapirerne.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Visse funktioner fungerer kun, når tændingen slås til, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".

- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➞.

➞ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

God tur.

Deres Opel-team

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	6
Nøgler	6
Fjernbetjening	7
Elektronisk nøglesystem	8
Centrallås	9
Automatisk låsning	13
Børnesikring	14
Døre	15
Lastrum	15
Bilens sikkerhed	19
Tyverisikring	19
Tyverialarm	20
Startspærre	21
Sidespejle	22
Konvekse spejle	22
Elektrisk indstilling	22
Indfældelige spejle	22
Opvarmede spejle	23
Indvendige spejle	23
Manuel nedblænding	24
Automatisk nedblænding	24
Ruder	24
Forrude	24

El-ruder	25
El-opvarmet bagrude	26
El-opvarmet forrude	27
Solskærme	28
Solgardiner	28
Tag	28
Panoramatag	28

Nøgler, låse

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglens nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 235.

Centrallås ⇨ 9.

Start af motoren ⇨ 116.

Fjernbetjening ⇨ 7.

Elektronisk nøgle ⇨ 8.

Kodenummeret på adapteren til låsehjulmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal oplyses ved bestilling af en ny adapter.

Hjulsift ⇨ 226.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Fjernbetjening



Aktiverer funktion af følgende funktioner ved hjælp af knapperne på fjernbetjeningen:

- centrallås ⇄ 9
- tyverisikring ⇄ 19
- tyverialarm ⇄ 20
- oplåsning og åbning af bagklap
- el-ruder ⇄ 25
- indfældning af spejle ⇄ 22

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til 100 m, men den kan være meget mindre på grund af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

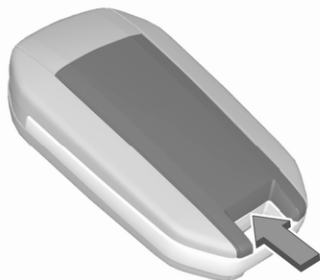
Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. Afmonter bagdækslet fra fjernbetjeningen.
2. Træk det afladede batteri ud.
3. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
4. Klips bagdækslet på plads.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.

- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radio-bølger fra andre kilder med høj effekt.

Manuel oplåsning ⇨ 9.

Elektronisk nøglesystem



Muliggør en nøglefri drift af følgende funktioner:

- centrallås ⇨ 9
- el-bagklap ⇨ 15
- tilslutning af tænding og start af motoren ⇨ 116

Føreren skal blot have den elektroniske nøgle på sig.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen ⇨ 7.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Bemærkninger

For at spare batteristrøm er de nøglefri funktioner indstillet til standby efter 21 dages manglende anvendelse. For at genaktivere funktionerne skal man trykke på en knap på den elektroniske nøgle.

Udskiftning af batteriet i den elektroniske nøgle

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes. En meddelelse i førerinformationscenteret ⇨ 89 angiver, at batteriet skal udskiftes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. Tag dækslet af.
2. Træk det afladede batteri ud.
3. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
4. Klips dækslet på plads.

Fejl

Hvis aktivering af centrallåsen ikke er mulig, eller hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes følgende:

- Fejl i elektronisk nøgle.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.

- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Fejlårsagen afhjælpes ved at ændre den elektroniske nøgles position.

Manuel oplåsning ⇨ 9.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene er åbnet. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret på informationsdisplayet ↗ 86.

Fjernbetjeningens funktion**Oplåsning**

Tryk på .

Oplåsningfunktionen kan indstilles på informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på .
- Kun førerdøren og tankklappen låses op, hvis der trykkes én gang på . Hvis man vil oplåse alle døre, bagagerum og tankklap, trykker man to gange på .

Vælg den relevante indstilling på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ↗ 86.

Oplåsning af bagklap

Tryk længere på  for kun at låse bagklappen op.

Oplåsning og åbning af bagklappen ↗ 15.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis bilen ikke er lukket rigtigt, fungerer centrallåsen ikke.

Bekræftelse

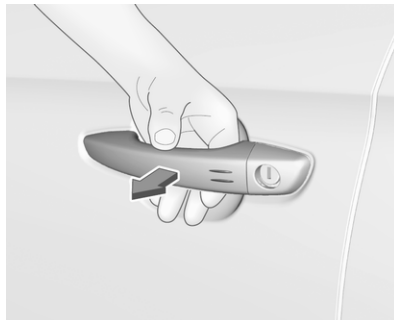
Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret på informationsdisplayet ↗ 86.

Elektronisk nøglesystems funktion



Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1 m i den relevante dørside.

Oplåsning



Før en hånd bag dørhåndtaget på én af fordørene for at låse bilen op eller tryk på bagklapsknappen.

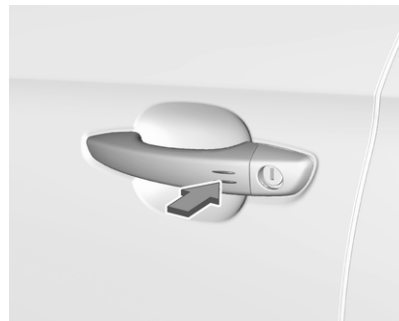
Oplåsningfunktionen kan indstilles på informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Kun førerdøren og tankklappen låses op, når du fører en hånd bag førerdørens håndtag.

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op, når en hånd føres bag håndtaget til passagerdøren, eller når der trykkes på bagklapsknappen.
- Kun bagklappen låses op, når der trykkes på bagklapsknappen.

Informationsdisplay ⇨ 86.

Låsning



Tryk på markeringen på fordørshåndtagene.

Hele bilen låses.

Hvis bilen ikke er lukket rigtigt, eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er

slået fra, vil låsningen ikke blive udført, og der lyder en advarselsklokke.

Hold hånden bag dørhåndtaget eller hold bagklapsknappen nedtrykket for at lukke ruderne.

Oplåsning og åbning af bagklap

Bagklappen kan oplåses og åbnes håndfrit ved at trykke på berøringsfeltet under bagklapslisten, når den elektroniske nøgle er inden for rækkevidde. Dørene forbliver låst.

Bagagerum ⇨ 15.

Betjening med knapper på den elektroniske nøgle



Centrallåsen kan også betjenes med knapperne på den elektroniske nøgle.

Tryk på  for at låse op.

Tryk på  for at låse.

Tryk  i længere tid for at oplåse og åbne bagklappen alene.

Fjernbetjeningens funktion ⇨ 9.

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret på informationsdisplayet ⇨ 86.

Centrallåsknap

Aflåser eller oplåser alle døre, bagklappen og tankklappen inde fra kabinen.



Tryk på  for at låse. Lysdioden i knappen tænder.

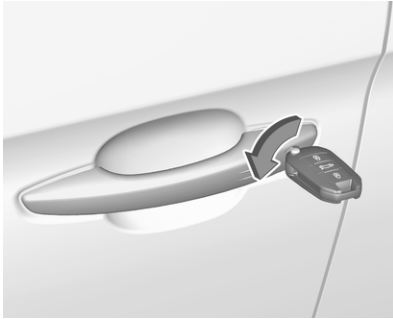
Tryk på  igen for at låse op. Lysdioden i knappen slukkes.

Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen

I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen/ den elektroniske nøgle er afladet, kan venstre fordør låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.

Manuel oplåsning

Elektronisk nøgle: tryk på og hold låsen for at trække den indbyggede nøgle ud.

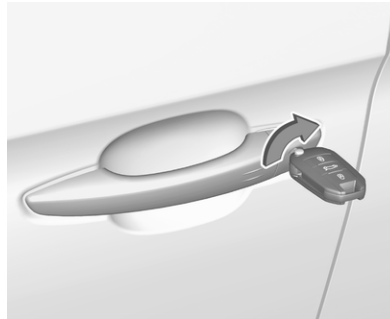


Venstre fordør oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylindern og dreje den.

De andre døre kan åbnes ved at trække i det indvendige håndtag. Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Manuel låsning



Venstre fordør låses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylindern og dreje den.



For at låse de andre døre, fjern det sorte dæksel med nøglen.

Isæt nøglen forsigtigt og flyt til den indvendige side af døren uden at dreje nøglen.

Tag nøglen ud og fastgør det sorte dæksel.

Tankklappen og bagklappen låses muligvis ikke.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter gang sætning

Dette system tillader automatisk låsning af dørene og bagklappen, så snart bilens hastighed overstiger en bestemt hastighed.

Hvis én af dørene eller bagklappen er åben, aktiveres den automatiske centrallås ikke. Dette signaleres ved lyden af låsene, der springer tilbage, samtidig med at  i førerinformationsdisplayet lyser, der afgives et akustisk signal, og der vises en advarselsmeddelelse.



Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres når som helst. Sæt tændingen til og tryk på , indtil et akustisk signal går i gang, og der vises en tilsvarende meddelelse.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion låser automatisk alle døre, lastrummet og tankklappen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Børnesikring

⚠ Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Mekanisk børnesikring



Drej den røde børnesikring i bagdøren til vandret stilling ved brug af en nøgle. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Elektrisk børnesikring



Fjernbetjent system til at forhindre, at bagdørene åbnes med de indvendige dørhåndtag, og at de bageste el-ruder anvendes.

Aktivering

Tryk på . Kontrollýset i knappen tændes, og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Denne kontrollýset bliver ved med at lyse, indtil børnesikringen slås fra.

Deaktivering

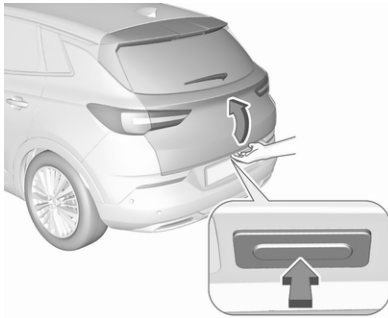
Tryk på  igen. Kontrollýset på knappen slukkes, og der vises en bekræftelsesmeddelelse.

Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning



Efter oplåsning trykkes på bagklapsknappen, og bagklappen åbnes.

Lukning



Brug grebet på indersiden.

Tryk ikke på berøringfeltet under lukning, da bagklappen derved oplåses igen.

Centrallås ⇨ 9.

El-bagklap

⚠ Advarsel

El-bagklappen skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold omhyggeligt øje med den bevægelige bagklap, når den betjenes. Kontroller at intet bliver klemmt under betjeningen, og at ingen står i bevægelsesområdet.

El-bagklappen kan betjenes ved at:

- Trykke  i længere tid på den elektroniske nøgle.
- Håndfri betjening med bevægelsesføler under bagkofangeren.
- Bagklapsknappen og  i den åbne bagklap.

På biler med automatisk gearkasse kan bagklappen kun betjenes, når bilen holder stille, og den automatiske gearkasse er i **P**.

Blinklyset blinker, og der lyder en ringetone, når el-bagklappen er i funktion.

Bemærkninger

Betjening af el-bagklappen betjener ikke centrallåsen. Det er ikke nødvendigt at låse bilen op for at åbne bagklappen med knappen på den elektroniske nøgle eller bagklapsknappen eller via håndfri betjening. En forudsætning er, at

den elektroniske nøgle befinder sig uden for bilen, inden for en rækkevidde af ca. 1 m fra bagklappen.

Efterlad ikke den elektroniske nøgle i lastrummet.

Lås bilen efter lukning, hvis den tidligere er låst op.

Centrallås ⇨ 9.

Betjening med den elektroniske nøgle



Tryk på  i længere tid for at åbne eller lukke bagklappen.

Håndfri betjening



Bagklappen åbnes eller lukkes ved at bevæge frem og tilbage under bagkofangeren i området under nummerpladen. Hold ikke foden i længere tid og bevæg den ikke for langsomt under kofangeren. Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1 m fra bagklappen.

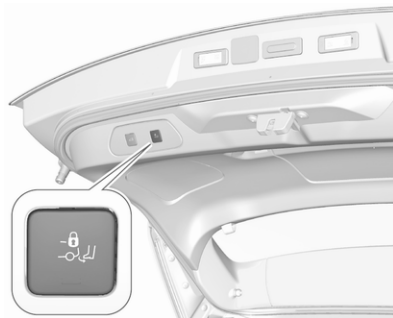
Aktivering og deaktivering af håndfri betjening kan indstilles på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 86.

Fare

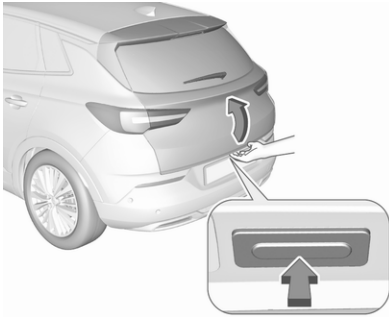
Berør ingen bildele under bilen under håndfri betjening. Der er risiko for personskade fra varme motordele.

Automatisk låsning efter håndfri betjening

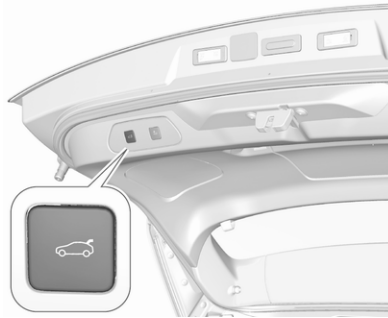


Tryk på knappen  i den åbne bagklap; hele bilen vil blive låst efter håndfri lukning af bagklappen.

Betjening med bagklapsknappen



Bagklappen åbnes ved at trykke på bagklapsknappen, indtil bagklappen begynder at bevæge sig. Hvis bilen er låst, skal den elektroniske nøgle være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1 m fra bagklappen.



Bagklappen lukkes ved at trykke på  i den åbne bagklap, indtil bagklappen begynder at bevæge sig.

Standstning eller ændring af bevægelsesretning

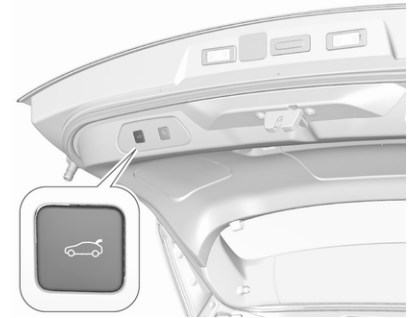
Standst bevægelse af bagklappen straks:

- tryk  i længere tid på den elektroniske nøgle eller
- tryk på bagklapsknappen, eller
- tryk på  på den åbne bagklap

Et nyt tryk på en af kontakterne vil omvende retningsbevægelsen.

Juster mindsket åbningshøjde

1. Åbn el-bagklappen med én af betjeningskontakterne.
2. Stop bevægelsen ved den ønskede højde ved at trykke på . Ved behov bevæges den standsede bagklap til ønsket position.



3. Knappen  på den indvendige side af den åbne bagklap trykkes ind og holdes inde i 3 sekunder.

Bemærkninger

Justering af åbningshøjde skal programmeres til jordniveau.

En hyletone indikerer den nye indstilling, og blinklyset vil blinke. Den mindskede højde kan kun indstilles ved en åbningsvinkel på over 30°.

For at annullere mindske højdeposition, åbn bagklappen til halv position og tryk på  i 3 sekunder.

Bagklappen kan kun holdes åben, hvis en minimumshøjde overskrides (minimum åbningsvinkel fra 30°). Åbningshøjden kan ikke programmeres under den højde.

Sikkerhedsfunktion

Hvis el-bagklappen støder på en forhindring ved åbning eller lukning, vendes bevægelsesretningen automatisk lidt i modsat retning. Flere forhindringer under en strømcyklus deaktiverer funktionen. I så fald lukkes eller åbnes bagklappen manuelt.

El-bagklappen har klemmefølere på sidekanterne. Hvis følerne registrerer forhindringer mellem bagklap og chassis, åbnes bagklappen, indtil den aktiveres igen eller lukkes manuelt.

Sikkerhedsfunktionen angives af en advarselsklokke.

Fjern alle forhindringer før normal el-betjening genoptages.

Hvis bilen er udstyret med fabriksmonteret anhængertræk, og en anhænger er forbundet elektrisk, kan el-bagklappen kun åbnes med bagklapsknappen eller lukkes med  i den åbne bagklap. Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer i bevægelsesområdet.

Overbelastning

Hvis el-bagklappen betjenes gentagne gange med kort interval, deaktiveres funktionen i nogen tid. Bevæg bagklappen manuelt til endestillingen for at nulstille systemet.

Initialisering af den elektriske bagklap

Hvis den elektriske bagklap ikke kan betjenes automatisk (fx hvis bilens batteri har været frakoblet), vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Aktiver elektronikken på følgende måde:

1. Åbn bagklappen manuelt.
2. Luk bagklappen manuelt.
3. Tilslut tændingen.

Søg hjælp på et værksted, hvis problemet ikke blev løst.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bemærkninger

Betjeningen af el-bagklappen deaktiveres, hvis bilbatteriets opladning er lav. I et sådant tilfælde er det heller ikke sikkert, at bagklappen kan betjenes manuelt.

Bemærkninger

Når el-bagklappen er deaktiveret, og alle døre låst op, kan bagklappen kun betjenes manuelt. I dette tilfælde kræver manuel lukning af bagklappen betydeligt mere kraft.

Bemærkninger

Ved lave udetemperaturer åbner bagklappen muligvis ikke helt af sig selv. I så fald skal bagklappen løftes manuelt til sin normale slutposition.

Bilens sikkerhed**Tyverisikring****⚠ Advarsel**

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen!
Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for 5 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelme
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet
- tænding

Aktivering

Alle døre, lastrummet og motorrummet skal lukkes, og den elektroniske nøgle må ikke være i bilen.

- Radiofjernbetjening: aktiveres 45 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på  én gang.
- Elektronisk nøglesystem: aktiveres 45 sekunder efter låsning af bilen ved tryk med en finger på ét af fordørshåndtagene ved markeringerne.

Hvis en dør, bagklappen eller motorhjelmen ikke er lukket rigtigt, låses bilen ikke. Tyverialarmen aktiveres dog automatisk efter 45 sekunder.

Bemærkninger

Ændringer i bilens interiør, som f.eks. brugen af sædebetræk og åbne vinduer, kan have en indflydelse på kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Sluk for kabine- og hældningsovervågningen, når der efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydssignaler eller bevægelser udløser alarmen. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

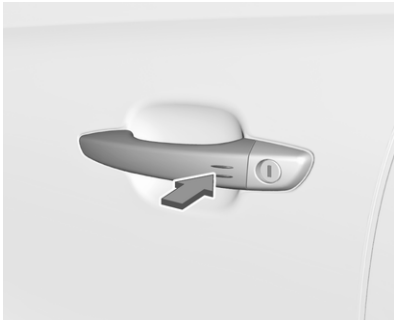
1. Luk bagklappen, motorhjelmen, ruderne.
2. Afbryd tændingen, og tryk på  inden for 10 sekunder, indtil lysdioden i knappen  tænder.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Indikation

Lysdioden i knappen  blinker, når tyverialarmen er aktiveret. Havariblinket tænder i et par sekunder.

Deaktivering

Fjernbetjening: Når bilen låses op ved at trykke på , deaktiveres tyverialarmen.



Elektronisk nøglesystem: Hvis bilen låses op ved tryk på et af fordørshåndtagene ved markeringerne, deaktiveres tyverialarmen.

Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1 m i den relevante dørside.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen. Havariblinket blinker i et par sekunder.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmsirenen, og havariblinket blinker samtidigt. Antallet og varigheden af alarm-signalerne er fastlagt i lovgivningen.

Tyverialarmen deaktiveres ved at trykke på , ved at trykke på et af fordørshåndtagene ved markeringerne med det elektroniske nøglesystem eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives med lysdioden i knappen . Lysdioden blinker hurtigt, næste gang bilen låses op med fjernbetjeningen.

Når batteriet tilsluttes igen (fx efter vedligeholdelsesarbejde), skal du vente i 10 minutter, før motoren startes.

Fejl

Hvis lysdioden i knappen  lyser permanent, når tændingen tilsluttes, skal du kontakte et værksted.

Låsning af bilen uden aktivering af tyverialarmen

Lås bilen ved at låse førerdøren med den integrerede nøgle.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskontakten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Bemærkninger

Radiofrekvensidentifikation (RFID)-tags kan gribe forstyrrende ind i nøglens funktion. Den bør ikke befinde sig i nærheden af nøglen under start af bilen.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Lås altid bilen, efter at den forlades ⇨ 9.

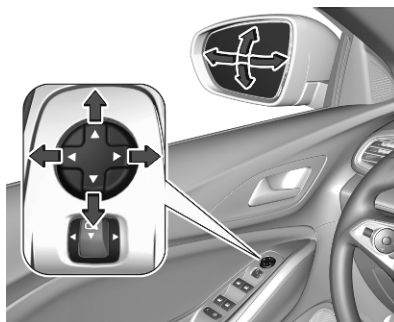
Tænd tyverialarmen ⇨ 20.

Nødbetjening af elektronisk nøgle
⇨ 115.

Sidespejle**Konvekse spejle**

Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Blindvinkel-alarm ⇨ 166.

Elektrisk indstilling

Vælg det relevante sidespejl ved at trykke spejlkappen til venstre eller højre.

Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

Indfældelige spejle

Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Træk spejlkappen bagud. Begge sidespejle fældes ind.

Træk spejlkappen bagud igen, så begge sidespejle indstilles i udgangspositionen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl fældes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når spejlkappen trækkes bagud.

Automatisk indfældning

Når bilen låses op, bevæger spejlene sig ud til deres normale monteringsstilling. Når bilen låses, fældes spejlene ind.

For at aktivere eller deaktivere automatisk indfældning af sidespejle skal der søges hjælp på et værksted.

Opvarmede spejle

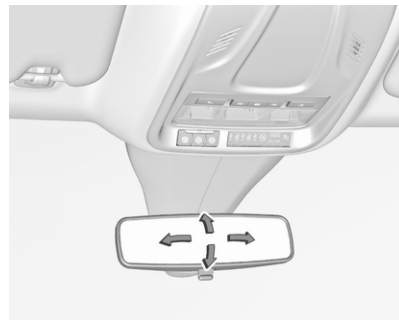


Betjenes ved at trykke på  REAR.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Ei-bagrude ➔ 26.

Indvendige spejle



Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk nedblænding



Blænding fra efterfølgende køretøjer mindskes automatisk ved kørsel i mørke.

Ruder

Forrude

Klistermærker på forruden



Kom aldrig klistermærker som fx til betalingsveje eller lignende på forruden i området omkring bakspejlet. Hold sensoren fri for støv, snavs og is. Ellers kan regnsensorens/lyssensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Sensorer ➤ 67, ➤ 95

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjælpe-systemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

El-ruder

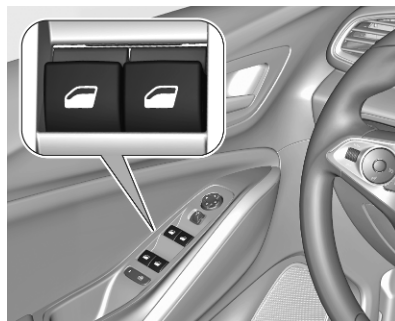
⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

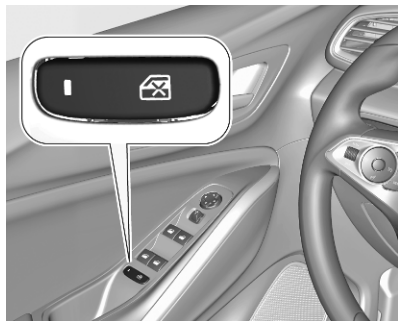
Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer med at lukke på grund af frost eller lignende skal du slå tændingen til, og derefter trække kontakten til første hak og holde. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

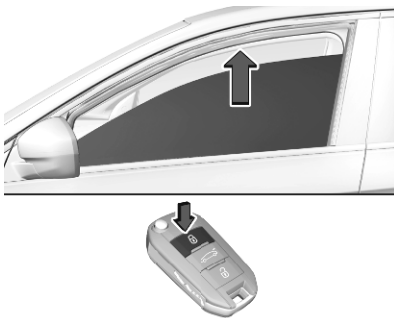
Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan fjernbetjenes udefra.



Tryk på  og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt inden for kort tid, slås ruderne funktion fra i et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarsel meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 89.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
4. Tryk på kontakten, indtil ruden er helt åben, og bliv ved med at trykke i yderligere 2 sekunder.
5. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude

Aktiveres ved tryk på  sammen med de el-opvarmede sidespejle.

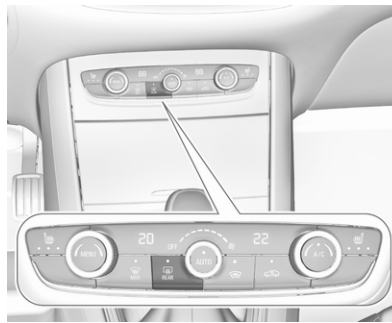
Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Alt efter klimastyringssystem har  en anden placering.

Biler med varme- og ventilationssystem eller airconditionssystem



Biler med elektronisk klimastyring



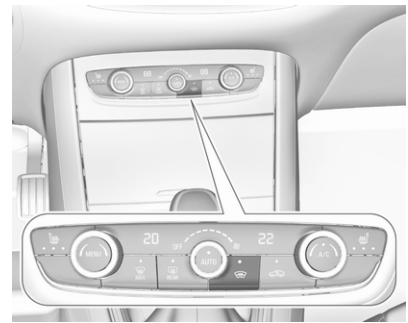
El-opvarmet forrude

Betjenes ved at trykke på . Lampen i knappen lyser.

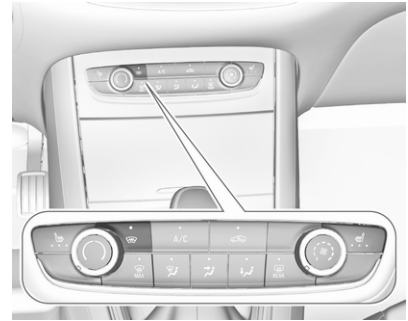
Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Alt efter klimastyringssystem har  en anden placering.

Biler med elektronisk klimastyring



Biler med airconditionssystem



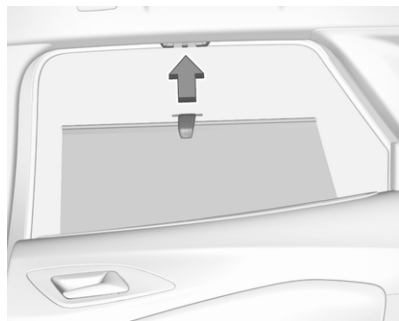
Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Solgardiner

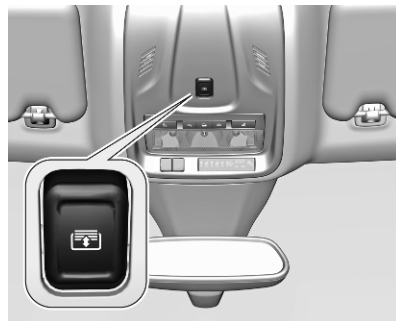


Sæderne i anden sæderække kan skærmes mod sollys ved at trække gardinet op og fastgøre det øverst på dørrammen.

Tag

Panoramatag

Solafskærmning



Tryk let til første hak bag: solafskærmningen åbnes, så længe kontakten betjenes.

Tryk kraftigere til andet hak og slip derefter bag: solafskærmningen åbnes, så længe kontakten betjenes.

Tryk let til første hak frem: solafskærmningen lukkes, så længe kontakten betjenes.

Tryk kraftigere til andet hak og slip derefter frem: solafskærmningen lukkes, så længe kontakten betjenes.

Sikkerhedsfunktion

Hvis solafskærmningen møder modstand under den automatiske lukning, stopper den straks og åbner igen.

Standby-funktion

Når tændingsnøglen står i stilling 1, kan solafskærmningen betjenes 114.

Initialisering efter et strømsvigt

Efter et strømsvigt kan solafskærmningen muligvis kun betjenes i begrænset omfang. Initialiser systemet som følger:

1. Drej nøglen i tændingskontakten til position 1.
2. Tryk let to gange til første hak bag, solafskærmningen åbnes en lille smule.
3. Tryk omgående let to gange til første hak frem, solafskærmningen lukkes en lille smule.

Efter trin 3 er solafskærmningen i initialiseringstilstand uden sikkerhedsfunktion.

4. Tryk  let til første hak bag, indtil solafskærmningen er helt åbnet.
5. Tryk  let til første hak frem, indtil solafskærmningen er helt lukket.

Efter denne procedure initialiseres solafskærmningen med aktiveret sikkerhedsfunktion.

Når der trykkes hårdt på  til andet hak under initialisering, annulleres proceduren.

Sæder, sikkerhed

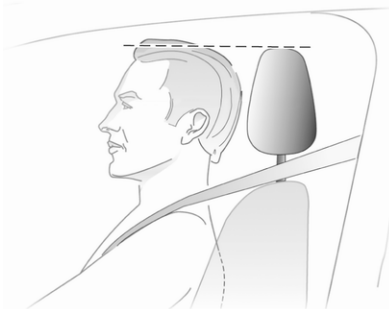
Hovedstøtter	30
Forsæder	31
Siddestilling	31
Manuel sædeindstilling	32
Elektrisk sædeindstilling	34
Armlæn	36
Sædevarme	36
Ventilation	36
Bagsæder	37
Armlæn	37
Varme	37
Sikkerhedsseler	37
Trepunktssele	39
Airbags	41
Frontairbags	44
Sideairbags	44
Gardinairbags	45
Deaktivering af airbag	45
Barnesæder	47
Placering af barnesæder	49

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.

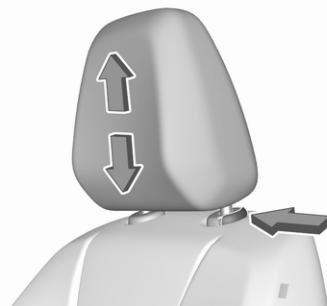


Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at

hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

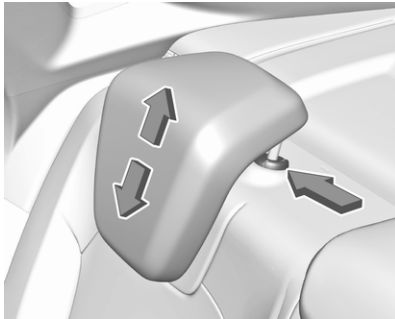
Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Afmontering

Tryk på låsefjederen, træk den respektive hovedstøtte opad og afmonter.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde tættere på rattet end 25 cm.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.



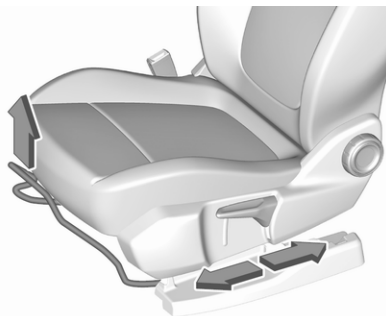
- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalene indstilles, så benene er let bøjede, når pedalene er trådt helt ned. Skub højre forsæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.

- Skub skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænsbøjningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal der stadig være kontakt mellem skuldre og ryglæn. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ↗ 66.
- Indstilling af hovedstøtte ↗ 30.
- Indstilling af sikkerhedsselerens højde ↗ 39.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Manuel sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



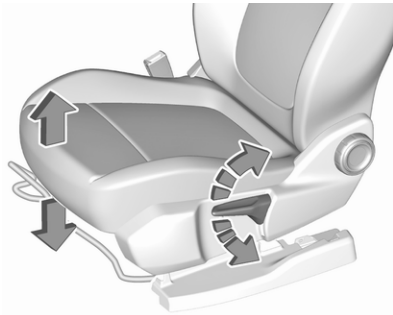
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Ryglænets hældning



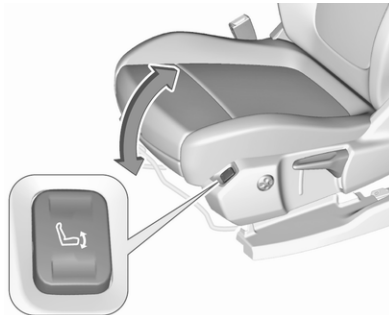
Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



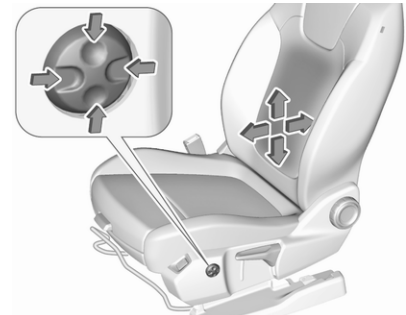
Pumpebevægelser med håndtaget
opad : sædet hæves
nedad : sædet sænkes

Sædehældning



Tryk på kontakten
bagtil : forkanten hæves
foran : forkanten sænkes

Lændestøtte

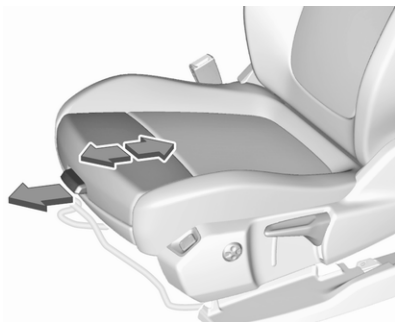


Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Elektrisk sædeindstilling

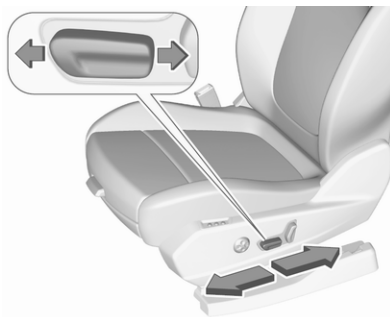
⚠ Advarsel

Pas på ved betjening af de el-indstillelige sæder. Der er risiko for kvæstelse, især for børn.

Genstande kan komme i klemme.

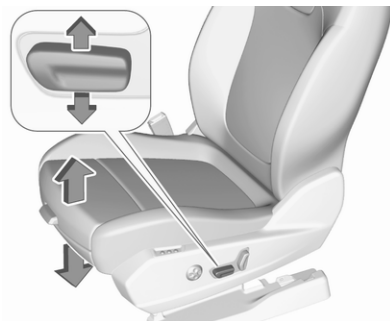
Hold øje med sæderne, når de indstilles. Bilens passagerer bør informeres om dette.

Længdeindstilling



Før kontakten fremad / bagud.

Sædehøjde



Før kontakten op efter / ned efter.

Sædehældning



Bevæg den forreste del af kontakten opad / nedad.

Ryglænets hældning



Drej kontakten fremad / bagud.

Lændestøtte, justerbar hoftestøtte, se manuel sædeindstilling ⇨ 32.

Hukommelsesfunktion for elektrisk sædeindstilling

Der kan lagres to indstillinger for førersædet.

Informationsdisplay ⇨ 86.



Lagring af indstilling i hukommelsen

- Indstil førersædet som ønsket.
- Tryk på **M** og **1** eller **2** samtidigt, og hold dem inde, indtil der lyder en klokke.

Fremkaldelse af lagrede positioner

Tryk på og hold **1** eller **2**, indtil den lagrede sædeindstilling er opnået. Hvis knappen slippes under sædets bevægelse, annulleres fremkaldelsen af den lagrede position.

Sikkerhedsfunktion

Hvis førersædet støder på modstand under bevægelsen, kan fremkaldelsen stoppe. Når forhindringen er

blevet fjernet, tryk på den relevante hukommelsesknop og hold den inde i 2 sekunder. Prøv at fremkalde hukommelsespositionen igen. Kontakt et værksted, hvis indstillingen ikke kan kaldes frem igen.

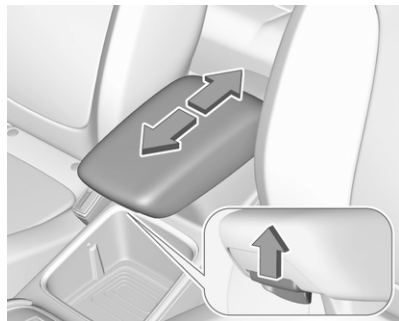
Overbelastning

Hvis den elektriske sædeindstilling overbelastes, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid.

Bemærkninger

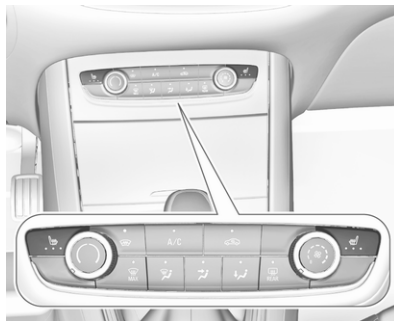
Efter en ulykke, hvor airbaggene har været udløst, er hukommelsesfunktionen for hver positionsknop deaktiveret.

Armlæn



Armlænet kan skubbes 10 cm fremad. Træk i håndtaget for at skyde armlænet. Under armlænet er der et aflæggerum.

Sædevarme



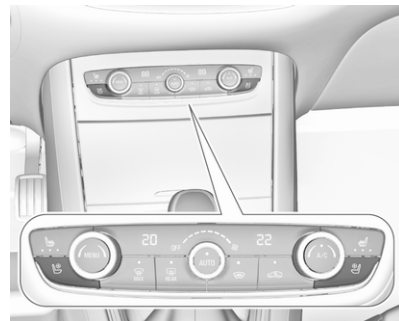
Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren er i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 118.

Ventilation



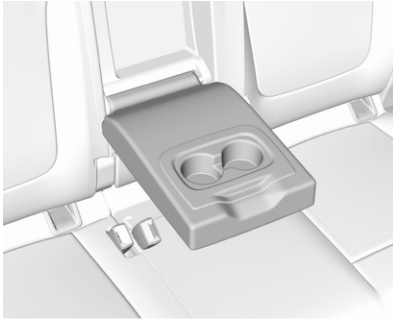
Aktiver ventilationen ved at trykke på  for det relevante forsæde.

Ventilerede sæder kan anvendes, når motoren er i gang og under et Auto-stop.

Stop-start-system ⇨ 118.

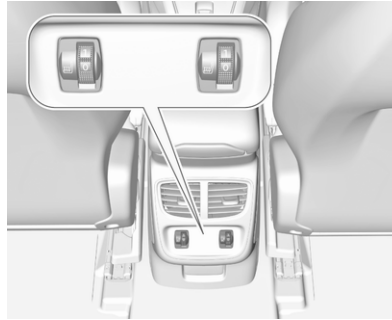
Bagsæder

Armlæn



Fæld armlænet ned. Armlænet indeholder kopholdere.

Varme



Juster sædehøjden ved at dreje på fingerhjulet  for det respektive udvendige bagsæde til den ønskede indstilling.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen.

Barnesæde ➔ 47.

Alle dele i sikkerhedssesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal sikkerhedsselerne og de aktiverede sikkerhedsseleforstrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Kontrollér, at sikkerhedsselerne hverken er beskadiget af sko eller skarpe genstande, eller sidder i klemme. Det skal hindres, at der trænger snavs ind i sikkerhedsselens oprulningsautomatik.

Bemærkninger

Brug ved fastspænding det sele-spænde, der er beregnet til den pågældende sikkerhedssele, for at opnå korrekt funktion.

Sikkerhedssele

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, som vises med en kontrol-lampe  til hvert enkelt sæde i den højtsiddende konsol.

Sikkerhedsselehusker ➔ 78.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at sikkerhedsselen slækkes gradvist under en kollision.

Sikkerhedsseleforstrammere

I tilfælde af et sammenstød med en vis kraft - frontalt, bagfra eller fra siden - strammes sikkerhedsselerne på et forsæde og de udvendige sikkerhedsseler på bagsædet af sikkerhedsseleforstrammere.

Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af sikkerhedsseler) kan udløse sikkerhedsseleforstrammerne.

Når sikkerhedsseleforstrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt .

Airbag og sikkerhedsseleforstrammere ➔ 78

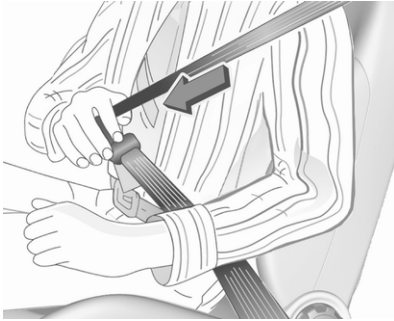
Sikkerhedsseleforstrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Sikkerhedsseleforstrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

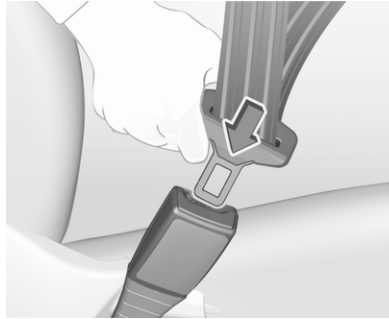
Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre sikkerhedsseleforstrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på sikkerhedsseleforstrammerens komponenter, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Sørg for, at selen sidder tæt til kroppen under kørslen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

Advarsel

Sikkerhedsselen må ikke ligge op ad nogen genstande, der er hårde eller let går i stykker, i lommerne i dit tøj.

Sikkerhedssелеhusker  78.

Højdeindstilling



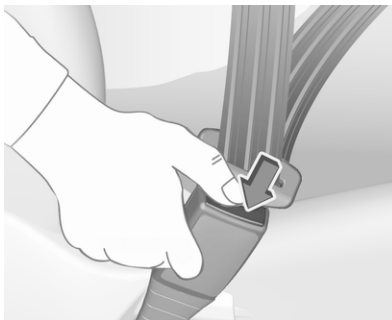
1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Tryk på knappen for at udkoble højdeindstillingen og tryk den opad eller nedad.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Løsn



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i sikkerhedsselelåsen.

Brug af sikkerhedsseler under graviditet



Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmeres også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Airbagsystemet udløses eksplosivt, og reparationer må kun udføres af uddannet personale.

⚠ Advarsel

Montering af tilbehør, der ændrer bilens ramme, kofangersystem, højde, plademetall foran eller i siden, kan forhindre airbagsystemet i at fungerer korrekt. Airbagsystemets funktion kan også påvirkes af ændring af enhver del af forsæderne, sikkerhedsselerne, airbagføler- og diagnosemodulet, rattet, instrumentpanelet, indven-

dige dørtætninger, herunder højttalere, ethvert airbagmodul, lofts- eller stolpebeklædning, frontfølere, sidekollisionsfølere eller airbagledning.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og seleforstrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsæt ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer. Få beskadigede afdækninger udskiftet af et værksted.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Kontrollampe  for airbagsystemer  78.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt

ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŹEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ud over den advarsel, der kræves af ECE R94.02 må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇨ 49.

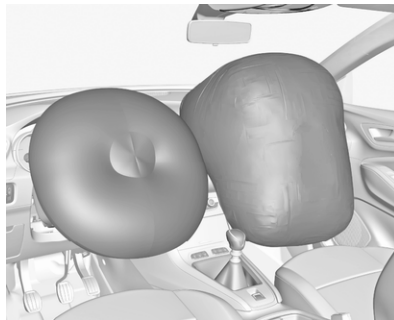
Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 45.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

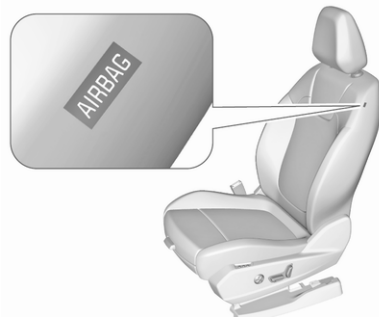
Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 31.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

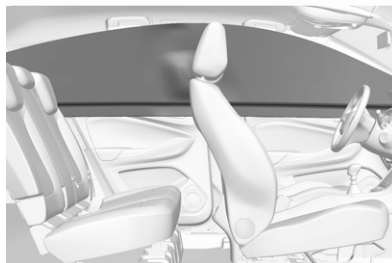
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

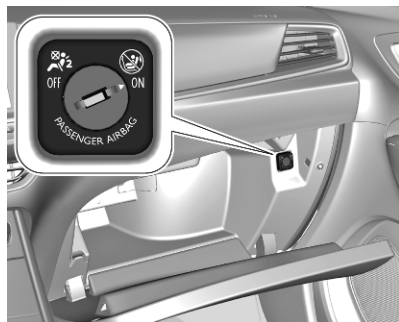
⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen ⇨ 49. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Forsædepassagerairbagsystemet kan deaktiveres via en nøglebetjent kontakt i handskerummet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

- OFF (SLUKKET)  : forsædepassagerens airbag er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af en kollision, kontrollampe OFF (SLUKKET)  lyser konstant i midterkonsollen
- ON (TÆNDT)  : airbaggen på højre forsæde er aktiveret

Fare

Passagerairbaggen må kun deaktiveres i forbindelse med brug af et barnesæde efter anvisningerne og begrænsningerne i tabel 49.

Ellers er der risiko for livstruende skader for en person på et passagerforsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen  lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis kontrollampen  lyser, efter at tændingen er slået til, er forsædepassagerens airbagsystem frakoblet. Lampen forbliver tændt, så længe airbaggen er frakoblet.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt. Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag  78.

Barnesæder

⚠ Fare

Ved brug af et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet skal passagersædets airbag være deaktiveret. Dette gælder også for visse fremadvendte barnesæder, som angivet i tabellerne ⇨ 49.

Deaktivering af airbag ⇨ 45.

Airbagmærkat ⇨ 41.

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Før en barnestol fastgøres, skal hovedstøtten justeres ⇨ 30.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikan- tens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktssele
- ISOFIX-beslag
- Top-tether

Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssele. Efter fastsættelse af barnesædet skal sikkerheds- selen spændes ⇨ 49.

ISOFIX-beslag



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-besla- gene. ISOFIX-barnesædepositioner,

der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i ISOFIX-tabellen ⇨ 49.

ISOFIX-beslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Et i-Size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesæde i henhold til FN-regulativ nr. 129.

Alle i-Size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig til i-Size, i-Size tabel ⇨ 49.

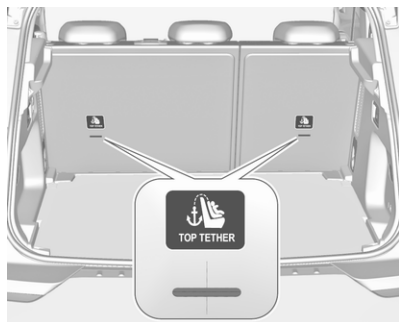
Ud over ISOFIX-beslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben.



i-Size barnesæder og bilsæder med i-Size-godkendelse er mærket med symbolet i-Size, se illustration.

Top-tether-forankringer

Top-tether-forankringerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



Udover ISOFIX-beslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF ↗ 49.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Barnesæder, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Følgende barnesæder anbefales til følgende vægtklasser:

- **Gruppe 0, Gruppe 0+:**
Maxi Cosi Cabriofix med eller uden ISOFIX-base for børn op til 13 kg
- **Gruppe I:** Duo Plus med ISOFIX og Top-tether til børn fra 9 kg til 18 kg
- **Gruppe II, Gruppe III:** Kidfix XP med eller uden ISOFIX til børn fra 15 kg til 36 kg
- **Gruppe III:** Graco Booster til børn fra 22 kg til 36 kg

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte alternativer for fastgørelse af et barnesæde med en trepunktssæle

Vægtklasse	Passagersædet foran		På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
	aktiveret airbag	deaktiveret airbag		
Gruppe 0: indtil 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Gruppe 0+: indtil 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Gruppe II: 15 til 25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Gruppe III: 22 til 36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle

L : passer til særlige barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. Barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se bilytelisten for barnesædet)

X : barnesæder er ikke tilladt i denne vægtklasse

¹ : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt

² : flyt sædets højdeindstilling op efter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen er stram på selelåssiden

³ : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt

⁴ : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt

Tilladte monteringsmåder for et ISOFIX-barnesæde med ISOFIX-beslag

Vægtklasse	Størrelses- klasse	Fastgørelse	Passagersædet foran		På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
			aktiveret airbag	deaktiveret airbag		
Gruppe 0: indtil 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
Gruppe II: 15 til 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Gruppe III: 22 til 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : egner sig til særlige ISOFIX-barnesæder i kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se bilytelisten for barnesædet)
- IUF : egner sig til fremadvendte ISOFIX-barnesæder i universalkategorien, der er godkendt til brug i denne vægtklasse
- X : ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse
- 1 : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt
- 2 : flyt sædets højdeindstilling op efter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen er stram på selelåssiden
- 3 : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt
- 4 : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 : fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 : bagudvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen op til 18 kg
- D - ISO/R2 : bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 18 kg
- E - ISO/R1 : bagudvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg
- F - ISO/L1 : venstrevendt barnesæde (babylift)
- G - ISO/L2 : højrevendt barnesæde (babylift)

Tilladte monteringsmåder for et i-Size barnesæde på med ISOFIX-beslag

	Passagersædet foran			
	aktiveret airbag	deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
i-Size barnesæder	X	i - U	i - U	X

i - U : egner sig til i-Size 'universale' fremad- og bagudvendte barnesæder

X : siddepladsen egner sig ikke til i-Size 'universale' barnesæder.

Opbevaring

Opbevaringsrum	52
Handskerum	52
Kopholdere	52
Opbevaringsrum midt på konsollen	53
Lastrum	53
Lastrumsdækken	55
Gulvafdækning	56
Surrekroge	57
Sikkerhedsnet	57
Advarselstrekant	59
Førstehjælpskasse	59
Tagbagagebærer	60
Læsseinformation	60

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum

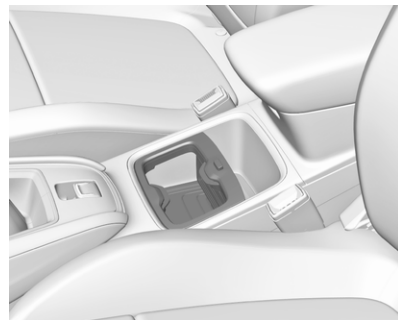


På visse versioner er handskerummet ventileret. Luftventilation og temperatur afhænger af indstillingerne i klimastyringen. Ventilations-spjældet i handskerummet kan lukkes ⇨ 111.

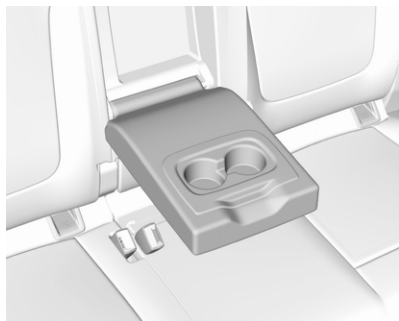
Andre versioner kan have en CD-afspiller i handskerummet.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere

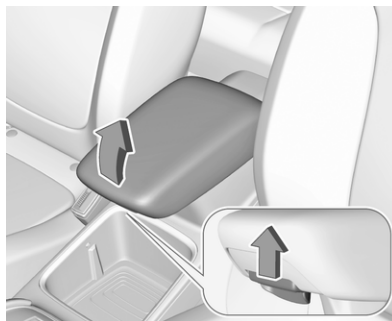


Der er kopholdere i midterkonsollen.



Der er yderligere kopholdere i armlænet på bagsædet. Fæld armlænet ned.

Opbevaringsrum midt på konsollen



Opbevaringsbeholderen kan bruges til at opbevare små genstande.

På nogle versioner er opbevaringsrummet placeret under et dæksel.

Lastrum

Bagsæderyglænet er delt i dele på 2/3 til 1/3. Begge dele kan klappes ned individuelt for at forøge størrelsen på lastrummet.

Før bagsæderyglænenes klappes ned, gøres følgende, hvis det er nødvendigt:

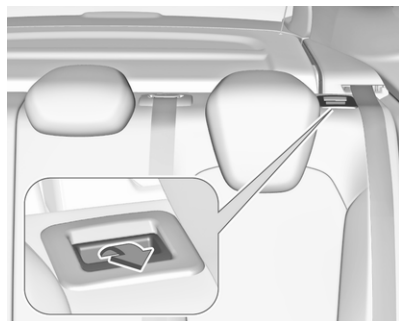
- Flyt forsæderne fremad, hvis det er nødvendigt.
- Afmonter lastrumsafdækningen.
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned.

Lastrumsdækken ⇨ 55.

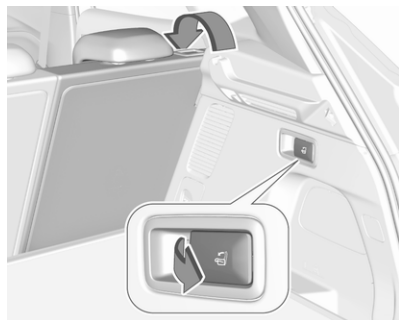
Hovedstøtter ⇨ 30.

Udvidelse af bagagerum

- Kontroller, at de yderste sikkerhedsseler ligger korrekt på ryglænen.



- Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og klap ryglænene ned på sædehynden.



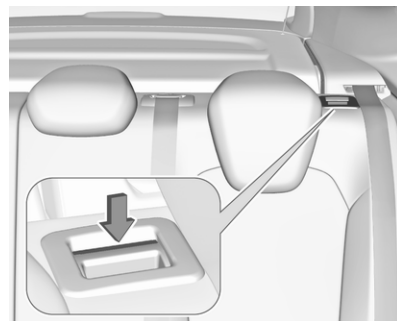
- Fold alternativt sædets ryglæn fra lastrummet: træk kontakten i lastrummets venstre eller højre sidevæg, for at folde den tilsvarende del af bagsædets ryglæn.

⚠ Advarsel

Pas på ved betjening af de bageste ryglæn fra lastrummet. Ryglænet klappes sammen med betydelig kraft. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Kontroller, at intet er sat fast på bagsæderne, og at intet er placeret på sædehynden.

- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personska-der eller beskadigelse af bilens last.

Åbning af gennemføringen i midterryglæn



Klap armlænet ned.



Træk i grebet og åbn dækslet.

Beregnet til at transportere lange, smalle genstande.

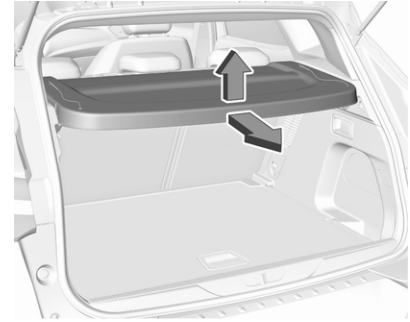
Lastrumsdækken

Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

Fjerne afdækningen



Frigør stropperne fra bagklappen.



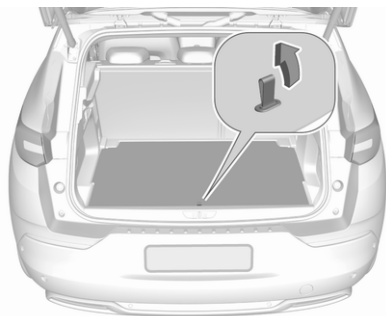
Løft dækslet bagtil og skub det opad fortil.

Tag dækslet af.

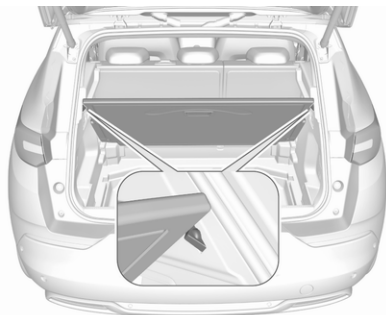
Anbringe dækkenet

Sæt dækkenet i sidestyrerne og fæld det ned. Fastgør stropperne til bagklappen.

Gulvafdækning



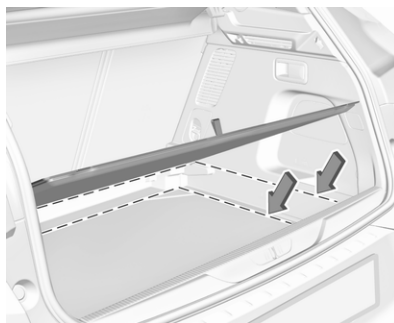
Gulvafdækningen bagi kan løftes og afmonteres. Løft dækslet med strop-pen, og tag det af.



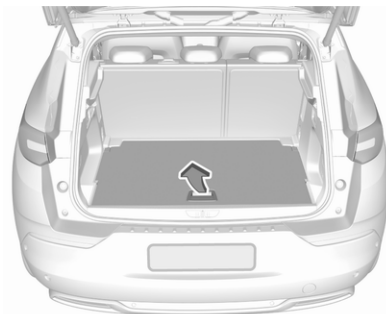
For at holde lastrummets dækken i opret position, løft det op forbi de tilbagetrækkelige stop.

Dobbelt lastrumsgulv

Det dobbelte lastrumsgulv kan sættes i lastrummet i to positioner:



- nederste position over reservehjulsfordybningens afdækning
- øverste position låst med gribe-håndtaget i bagpanelbeklædningen



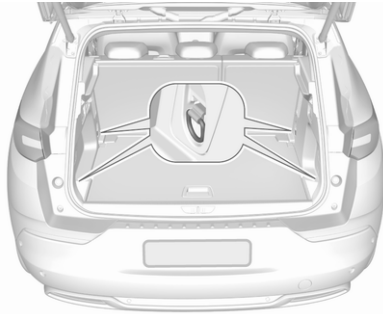
Afmontering sker ved at trykke på håndtaget for at oplåse lastrumsgulvet og løfte det op, mens håndtaget bruges.

Hvis gulvet er monteret i øverste position, kan rummet mellem lastrumsgulvet og reservehjulsfordybningens afdækning bruges som et opbevaringsrum.

Hvis bagsæderyglænene er vippet fremefter, fås der i denne position et næsten helt fladt lastrum.

I øverste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare en maksimal last på 100 kg. I nederste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare den maksimale belastning på 150 kg.

Surrekroge



Fastsurringskrogene i lastrummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Sikkerhedsnet

Sikkerhedsnettet kan monteres bag bagsæderne eller, hvis bagsædernes ryglæn er foldet, bag forsæderne.

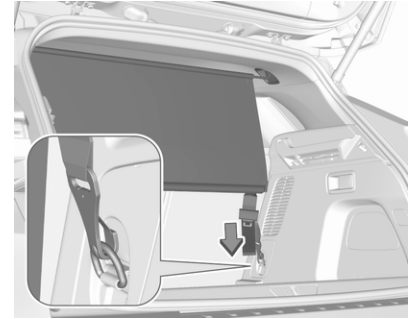
Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

Montering

Bag bagsæderne

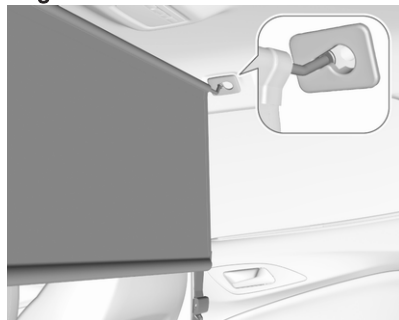


- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over bagsæderne: Hæng stangen til nettet op i den ene side og sæt den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.

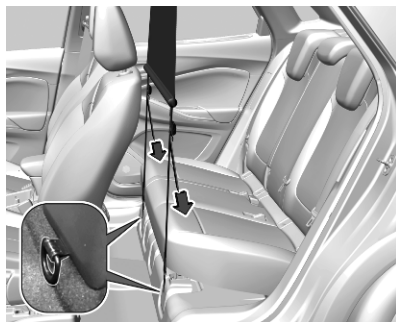


- Fastgør krogene til sikkerhedsnettets stropper i surrekrogene bag bagsæderne.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Bagsædets ryglæn skal være løftet op.

Bag forsæderne



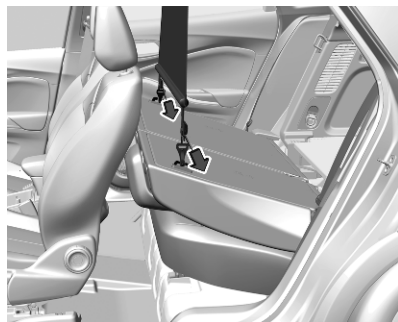
- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over forsæderne: Hæng stangen til nettet op i den ene side og sæt den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.



- Fastgør krogene på sikkerhedsnettets stropper til surrekrogene forneden i området med bagsæderne.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Skub hovedstøtterne ned og fold bagsæderyglænene ned ⇨ 53.

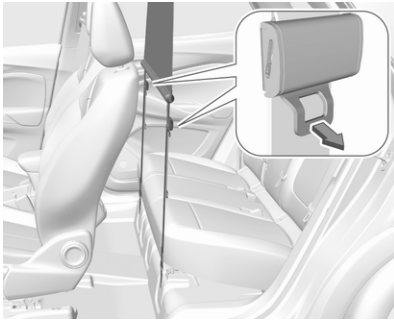
Afhængigt af version fastgøres krogene på sikkerhedsnettets stropper til surrekrogene bag på bagsæderne.

- Skub hovedstøtterne ned og fold bagsæderyglænene ned.



- Fastgør krogene på sikkerhedsnettets stropper til surrekrogene bag på bagsæderne.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.

Afmontering



Træk i flappen ved strammeren i begge sider for at udløse stropperne. Frigør krogene fra surrekrogene.

Afhængt sikkerhedsnettets stænger fra monteringsåbningerne i tagrammen.

Rul nettet sammen og fastgør det med en rem.

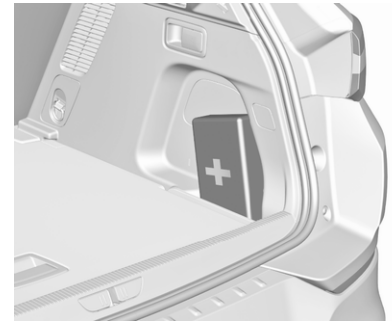
Advarselstrekant



Anbring advarselstrekanten i rummet på indersiden af bagklappen og fastgør den med Velcro®-båndet.

Alt efter versionen kan advarselstrekanten opbevares under baggulvets afdækning af lastrummet.

Førstehjælpsskasse



Førstehjælpsskassen opbevares i opbevaringsrummet i højre side af lastrummet.

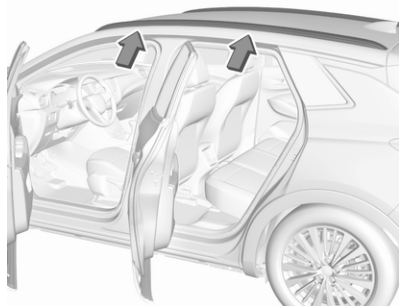
Alt efter versionen kan førstehjælpsskassen opbevares under baggulvets afdækning af lastrummet.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi brug af et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen.

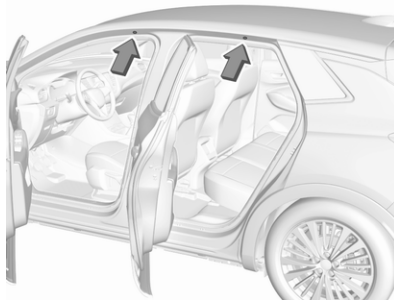
Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Biler med tagræling



Spænd tagbagagebæreren i tagskinnen over monteringspunkterne i hver dørramme på bilens karrosseri.

Biler uden tagræling

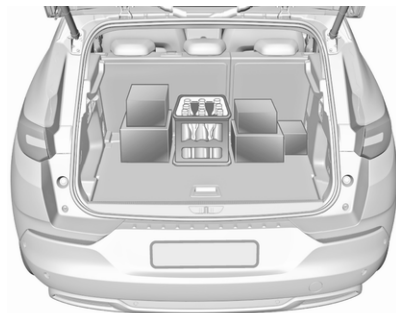


Luk alle dørene op.

Der er monteringspunkter i døråbningerne.

Tag kapperne af monteringspunkterne og fastgør tagbagagebæreren med de medfølgende skruer.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Sørg for, at løse genstande ikke glider ved at sikre dem med stropper, der er fastgjort til surrekroge ➔ 57.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.

- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 245) og egenvægten ifølge EU.
Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i

vægttabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

Den tilladte taglast er 85 kg.
Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Oversigt over instrumentpanel 64

Betjening 66

Indstilling af rat 66

Knapper på rattet 66

Opvarmet rat 66

Horn 67

Advarsel,

fodgængersikkerhed 67

Forrudevisker og sprinkler 67

Bagrudevisker og -sprinkler 69

Udetemperatur 69

Ur 69

Stikdåser 70

Induktiv opladning 71

Lighter 72

Askebægre 72

Advarselsslamper, instrumenter

og kontrollamper 73

Speedometer 73

Km-tæller 73

Omdrejningstæller 73

Brændstofmåler 74

Batterimåler 74

El-indikatormåler 74

Kølevandstermometer 75

Overvågning af

motoroliestand 75

Servicedisplay 75

Kontrollamper 76

Blinklys 77

Selehusker 78

Airbag og selestrammere 78

Deaktivering af airbag 78

Ladesystem 79

Fejlkontrollampe 79

Bilen skal snart til service 79

Stands motoren 79

Systemkontrol 79

Hybridsystem aktivt 79

Fejl i hybridsystem 80

Bremse og kobling 80

Elektrisk parkeringsbremse 80

Fejl i elektrisk

parkeringsbremse 80

Automatisk drift af den elektriske

parkeringsbremse fra 80

Blokeringsfri bremses (ABS) 80

Gearskifte 81

Vognbaneskiftadvarsel 81

Sporholderassistent 81

Avanceret

sporholderassistent 81

Elektronisk stabilitetskontrol og

Traction Control-system 81

Elektronisk stabilitetskontrol og

Traction Control-system slået

fra 82

Kølevæsketemperatur 82

Forvarmning 82

Udstødningsfilter 82

AdBlue 82

Overvågningssystem for

dæktryktab 82

Motorolietryk 83

Brændstofreserve 83

Opladningsledning tilsluttet 83

Nedsat motorydelse 83

Autostop 83

Udvendige lygter 83

Nærlys 84

Fjernlys 84

Fjernlysassistent 84

LED-forlygter 84

Tågeforlygter 84

Tågebaglys 84

Regnsensor 84

Natsyn 84

Fejl i advarsel,

fodgængersikkerhed 84

Blinkvinkelalarm 84

Aktiv nødbremsning 84

Dør åben 85

Display	85
Førerinformationscenter	85
Informationsdisplay	86
Fejlmeddelelser	89
Advarselsklokke	89
Individuelle indstillinger	90
Telematiktjenester	91
Opel Connect	91
Nødopkald	91
ERA GLONASS	92

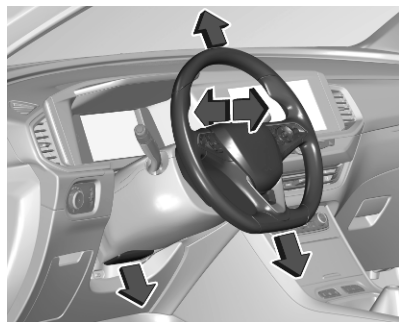
Oversigt over instrumentpanel



1	El-ruder	25	11	Knapper til betjening af informationsdisplay	86		Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control .	140
2	Sidespejle	22	12	Havariblink	99		Sportsprogram	142
3	Ventilationsspjæld i siderne	111	13	Ventilationsspjæld	111	26	Manuel gearkasse	133
4	Blinklys, overhalingsblink, nær-/fjernlys, fjernlysassistent	99	14	Opel Connect	91		Automatisk gearkasse	128
	Orienteringslys	103	15	Hældningssensor	20	27	Elektrisk parkeringsbremse .	136
	Parkeringslys	100	16	Læselamper	102	28	Selektiv kørselsstyring	141
	Knapper til førerinformationscenter	85	17	Kabinelys	101	29	Tændingskontakt	114
5	Cruise control	143	18	Sikkerhedssele	37	30	Indstilling af rat	66
	Adaptiv cruise control	147		Deaktivering af airbag	45	31	Horn	67
	Hastighedsbegrænser	145	19	Bakspejl	23	32	Greb til åbning af motorhjelme	204
	Opvarmet rat	66	20	Handskerum	52	33	Sikringsboks i instrumentpanel	216
6	Instrumenter	73	21	Midterste ventilations-spjæld	111	34	Lyskontakt	94
	Førerinformationscenter	85	22	Klimastyring	104		Lyslængderegulering	96
7	Infotainment-knapper		23	USB-ladeport	70		Tågeforlygter, tågebaglygter	100
8	Forrudevisker og -sprinkler, bagrudevisker og -sprinkler	67	24	Stikdåse	70		Instrumentbelysning	101
9	Strømknap	115	25	Parkeringsassistent, avanceret parkeringsassistent	159			
10	Centrallås	9		Vognbaneskiftadvarsel	174			
				Eco-knap til stop/start-system	118			

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet

Nogle førerhjælpesystemer, Infotainment-systemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.



Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Cruise control ↗ 143.

Hastighedsbegrænsner ↗ 145.

Adaptiv cruise control ↗ 147.

Opvarmet rat

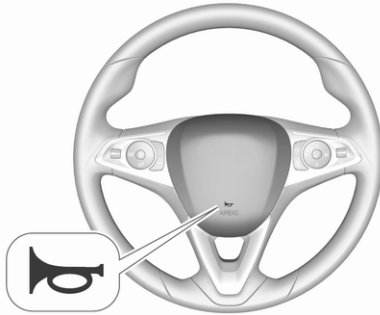


Aktivér opvarmningen ved at trykke på . Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ↗ 118.

Horn



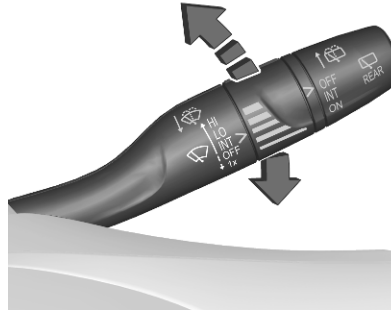
Tryk på .

Advarsel, fodgængersikkerhed

Lyden fra advarsel, fodgængersikkerhed genereres for at gøre fodgængerne opmærksomme på bilens tilstedeværelse, når forbrændingsmotoren er slukket. Den er aktiv op til 20 km/t.

Forrudevisker og sprinkler

Forrudevisker med justerbar viskefrekvens



HI : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion
OFF : slukket

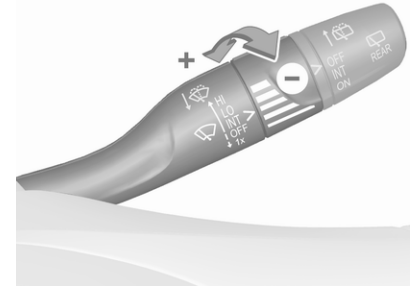
Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Intervalviskning aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **INT**.

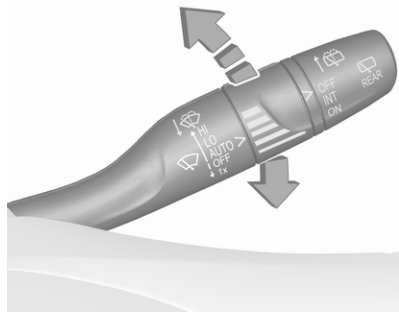
Indstillelig frekvens



Viskerarm i stilling **INT**.

Den ønskede viskefrekvens indstilles ved at dreje på fingerhjulet.

Forrudevisker med regnsensor



- HI** : hurtigt
LO : langsomt
AUTO : automatisk viskerfunktion
 med regnsensor
OFF : slukket

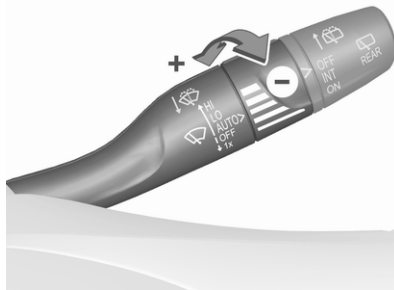
I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens. Hvis tændingen er slået fra, er automatisk viskerfunktion deaktiveret. Automatisk viskerfunktion aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **AUTO**.

Når armen trykkes nedad til position **1x**, slår viskerne ét slag, selv om viskerne ellers er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilling af regnsensorens følsomhed

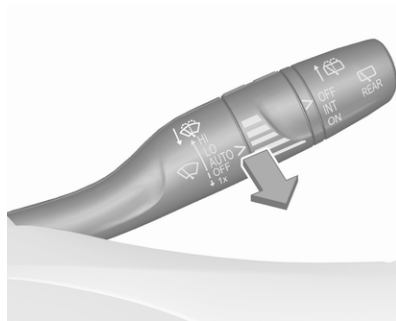


Drej indstillingshjulet for at indstille følsomheden.

Kontrollér, at sensoren ikke er blokeret ↗ 24.

Kontrollampe ↗ 67.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Sprinklervæske ↗ 207.

Bagrudevisker og -sprinkler

Bagrudevisker



OFF : slukket
INT : intervalfunktion
ON : konstant funktion

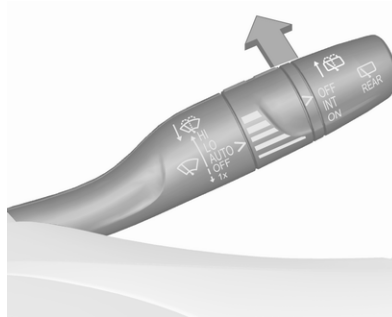
Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i baggear.

Aktivering eller deaktivering af denne funktion kan ændres på informationsdisplayet ⇨ 86.

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når sprinklervæskan er ved at være brugt op.

Sprinklervæske ⇨ 207.

Udetemperatur

Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse.



Illustrationen viser et eksempel.

Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslæt og dato vises på informationsdisplayet.

Indstilling af dato og klokkeslæt er beskrevet i instruktionsbogen til Infotainment.

Informationsdisplay ➔ 86.

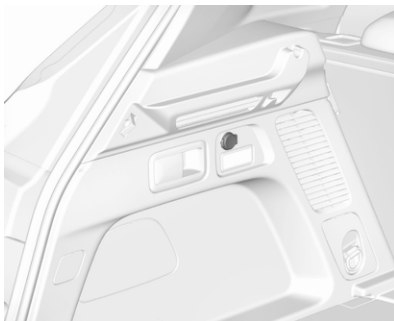
Stikdåser



En 12 V-stikkontakt findes bag opbevaringsafdækningen. Rummet åbnes ved at trykke på låget.

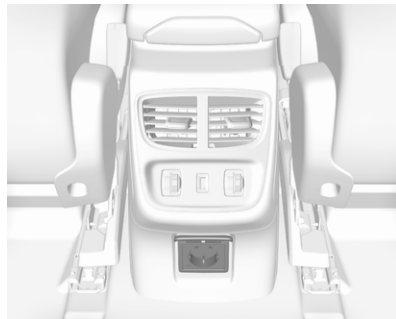


Der findes også en 12 V-stikkontakt i den bageste konsol.



På venstre sidevæg i lastrummet findes en anden 12 V-stikkontakt.

Effektforbruget må ikke overstige 120 W.



Der kan også findes en 230 V-stikkontakt i den bageste konsol.

Effektforbruget må ikke overstige 150 W.

Når tændingen er slået fra, er stikkontakterne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

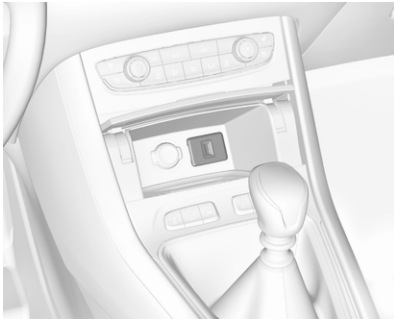
Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

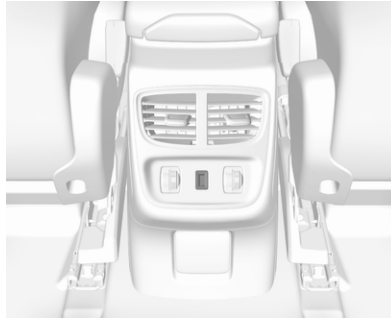
Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ 118.

USB-porte



Der findes en USB-port bag opbevaringsafdækningen. Rummet åbnes ved at trykke på låget.



Der kan findes endnu en USB-port i den bageste konsol.

USB-portene er forberedt for opladning af eksterne enheder og har data-tilslutning til Infotainment-systemet. Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Bemærkninger

Stikkene skal altid holdes rene og tørre.

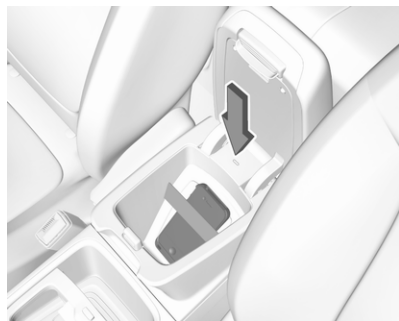
Induktiv opladning

⚠ Advarsel

Induktiv opladning kan påvirke funktionen af indopererede pacemakere eller andet medicinsk udstyr. Søg lægehjælp, hvis relevant, før du bruger den induktive oplader.

⚠ Advarsel

Fjern eventuelle metalgenstande fra opladeren før opladning af en mobil enhed, da disse genstande kan blive meget varme.



Tændingen skal være tilsluttet, for at du kan oplade en enhed.

Sådan oplades en mobilenhed:

1. Fjern alle genstande fra opladeren.
2. Læg mobilenheden med displayet opad på opladeren på opbevaringspladsen. Brug elastikbåndet til at fastgøre mobilenheden.

Opladningsstatus angives af lysdioden: den lyser grønt, når mobilenheden lades op.

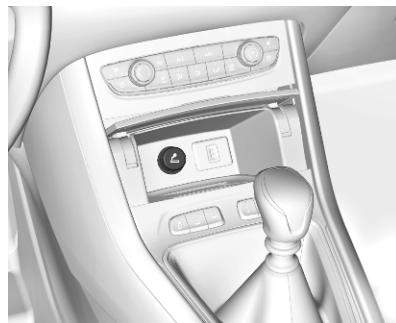
PMA- og Qi-kompatible mobilenheder kan oplades induktivt.

På visse mobilenheder kan det være nødvendigt med et bagetui med en integreret spole eller en kappe til brug for induktiv opladning.

Beskyttelsesdæksel til mobilenhed kan have indvirkning på den induktive opladning.

I tilfælde af, at mobilenheden ikke lader korrekt, drej den 180° og anbring den på opladningsenheden igen.

Lighter



Cigarettænderen er anbragt bag opbevaringsafdækningen. Rummet åbnes ved at trykke på låget.

Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Træk cigarettænderen ud.

Askebægre

Forsigtig

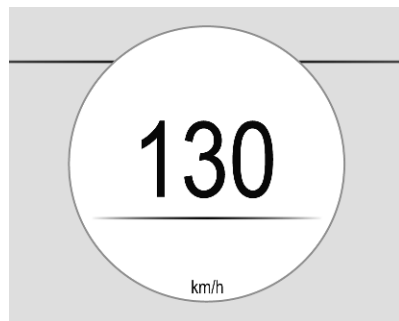
Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Der kan anbringes et flytbart askebæger i kopholderne.

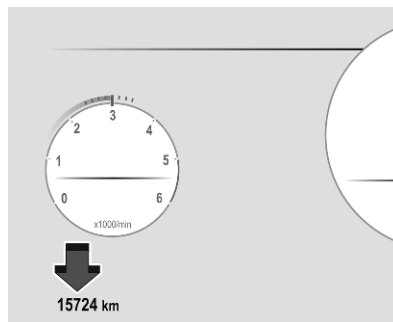
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Speedometer



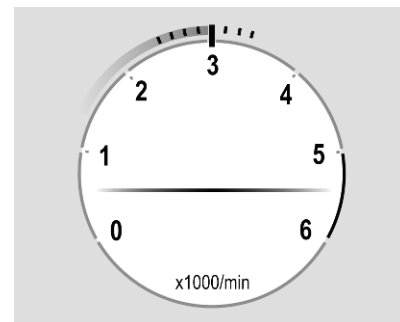
Viser hastigheden.

Km-tæller



Den samlede registrerede afstand vises i km.

Omdrejningstæller



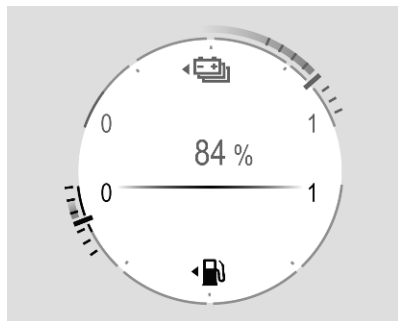
Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

En rød markering angiver begyndelsen af advarselszonen, der angiver for høje omdrejningstal. For dieselmotorer starter advarselszonen ved 5000 omdrejninger pr. minut. For benzinmotorer starter advarselszonen ved 7000 omdrejninger pr. minut.

Forsigtig

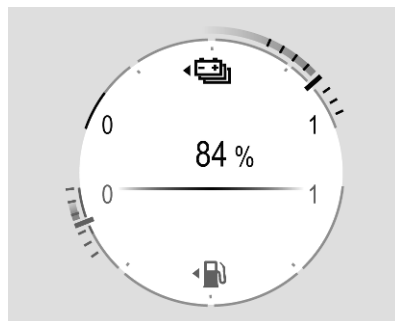
Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler

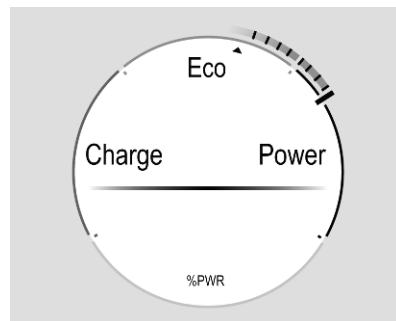
Kontrollampe  lyser, hvis brændstofniveauet er lavt.

Kør aldrig brændstoftanken tom.

Påfyldningsmængden kan være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken på grund af resterende brændstof i tanken.

Batterimåler

Batterimåleren viser højspændingsbatteriets opladningstilstand.

EI-indikatormåler

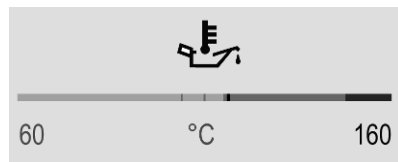
EI-indikatormåleren informerer om bilens aktuelle energisituation.

Opladning : Batteriet oplades med energi, der resulterer fra bremsning af bilen eller hastighedsnedsættelse

Øko : Et optimalt energiniveau er tilgængeligt i alle driftsformer

Kraft : Bilen køres i en dynamisk kørestil med fokus på ydelse

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

grå markering / : normal driftstemperatur

rød markering : kølevæsketemperaturen er for høj

Kontrollampen ● lyser, hvis kølevæskens temperatur er for høj. Sluk straks for motoren.

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæsketemperaturen.

Overvågning af motoroliestand

Motoroliestanden vises i førerinformationscentret i nogle sekunder efter servicemeddelelsen, efter at tændingen er slået til.

Korrekt motoroliestand angives med en meddelelse.

Hvis motoroliestanden er lav, blinker , og der vises en meddelelse sammen med -indikatoren.

Kontrollér motoroliestanden ved hjælp af målepinden, og efterfyld om nødvendigt med motorolie.

Motorolie ⇨ 205.

En målefejl vises med en meddelelse. Kontrollér motoroliestanden manuelt ved hjælp af målepinden.

Service display

Servicesystemet informerer om, hvornår der skal skiftes motorolie og filter, eller hvornår der kræves service på bilen. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der kræves for skift af motorolie og filter, variere markant.

Serviceinformation ⇨ 239.

Hvis service er nødvendig i løbet af de næste 3000 km, vises den resterende strækning eller tidslængde i flere sekunder. Samtidig lyser  permanent som en påmindelse.

Hvis der skal udføres service om mindre end 1000 km, blinker  og lyser derefter permanent. Den resterende strækning eller tidslængde vises i flere sekunder.

Hvis der skulle have været udført service, vises dette med en meddelelse i førerinformationscentret, som angiver hvor langt der er kørt, efter at service skulle have været udført.

 blinker og lyser så permanent, indtil der udføres service.

Nulstilling af tidsinterval

Efter hver service skal serviceindikatoren nulstilles for at sikre korrekt funktion. Det anbefales at søge hjælp på et værksted.

Hvis du selv udfører service, skal du gøre følgende:

- afbryd tændingen



- tryk og **SET / CLR**
- slå tændingen til, afstandsvisningen begynder en nedtælling
- når displayet viser **=0**, slip **SET / CLR**

Symbolet  forsvinder.

Hentning af serviceinformation

Status for serviceinformationen kan når som helst hentes via informationsdisplayet. Tryk på **Kontrollér** i bilens indstillingsmenu. Serviceinformationen vises i nogle sekunder.

Informationsdisplay ⇨ 86.

Serviceinformation ⇨ 239.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

Rød : Fare, vigtig information
 Gul : Advarsel, henvisning, fejl
 Grøn : Bekræftelse af aktivering
 Blå : Bekræftelse af aktivering
 Hvid : Bekræftelse af aktivering
 Grå : systemet er på pause, der er blevet registreret mindst én systembegrænsning

Kontrollamperne er placeret i førerinformationscenteret.

Førerinformationscenter ⇨ 85.

Oversigt

Numrene i oversigtstabellen viser, hvad man skal gøre, hvis en kontrollampe lyser eller blinker.

- 1 : kun information
- 2 : information og advarsel
- 3 : søg hjælp på et værksted
- 4 : stands motoren og søg hjælp på et værksted
- 5 : få straks årsagen til fejlen afhjælpet på et værksted
- 6 : stands bilen, fortsæt ikke kørslen og søg assistance på et værksted

- | | |
|--|-------------------------------------|
|  | 1 Blinklys ⇨ 77 |
|  | 2 Selehusker ⇨ 78 |
|  | 5 Airbag og selestrammere ⇨ 78 |
|  | 1 Deaktivering af airbag ⇨ 78 |
|  | 4 Ladesystem ⇨ 79 |
|  | 5 Fejlkontrollampe ⇨ 79 |
|  | 5 Bilen skal snart til service ⇨ 79 |
| STOP | 6 Stands motoren ⇨ 79 |
|  | 4 Systemkontrol ⇨ 79 |

	6	Bremse- og koblingssystem ⇨ 80
	1 / 2 / 5	Elektrisk parkeringsbremse ⇨ 80, automatisk drift af den elektriske parkeringsbremse fra ⇨ 80
	5	Elektrisk parkeringsbremsefejl ⇨ 80
	2	Blokeringsfri bremsen (ABS) ⇨ 80
	1	Gearskifte ⇨ 81
	1	Vognbaneskiftadvarsel ⇨ 81
	2	Sporholderassistent ⇨ 81
	2	Avanceret sporholderassistent ⇨ 81
	2 / 5	Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ⇨ 81
	4	Kølevæsketemperatur høj ⇨ 82

	1	Forvarmning ⇨ 82
	2 / 3	Udstødningsfilter ⇨ 82
	1	AdBlue ⇨ 82
	2 / 3	Overvågningssystem for dæktryktab ⇨ 82
	4	Motorolietryk ⇨ 83
	2	Brændstofreserve ⇨ 83
	1	Autostop ⇨ 83
	1	Udvendige lygter ⇨ 83
	1	Nærlys ⇨ 84
	1	Fjernlys ⇨ 84
	1	Fjernlysassistent ⇨ 84
	1	Tågeforlygter ⇨ 84
	1	Tågebaglygte ⇨ 84
	1	Regnsensor ⇨ 84
	1	Blindvinkel-alarm ⇨ 84

	2 / 3	Aktiv nødbremsning ⇨ 84
	2	Dør åben ⇨ 85
	5	Fejl i hybridsystem ⇨ 80
READY	1	Hybridsystem aktivt ⇨ 79
	2	Nedsat motorydelse ⇨ 83
	3	Fejl i advarsel, fodgængersikkerhed ⇨ 84
	2	Opladningskablet er tilsluttet ⇨ 83
	2	Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system slået fra ⇨ 82

Blinklys

⇨ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Blinklys eller havariblink er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

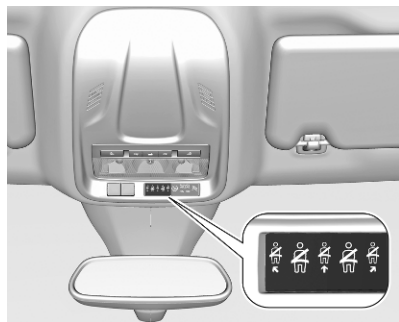
Udskiftning af pære ↗ 210.

Blinklys ↗ 99.

Selehusker

Selehusker på alle sæder

⚠ lyser eller blinker rødt i førerinformationscenteret sammen med angivelsen i loftskonsollen for hver sikkerhedssele.



- Når tændingen slås til, tændes ⚠ i førerinformationscenteret samt symbolet for det pågældende sæde i loftskonsollen, hvis sikkerhedsselen på et sæde, hvor der sidder en person, ikke er fastspændt.
- Efter igangsætning blinker ⚠ i førerinformationscenteret og symbolet for det pågældende sæde i loftskonsollen et vist stykke tid samtidig med, at der lyder en klokke. Efter at der er kørt et stykke tid, lyser ⚠ konstant, indtil sikkerhedsselen på det pågældende sæde er blevet fastspændt, eller hvis en passager har spændt sikkerhedsselen op.

Sikkerhedsseler ↗ 37.

Airbag og selestrammere

⚠ lyser rødt.

Når tændingen slutes til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder.

Hvis den ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet.

Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ⚠ lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere ↗ 37.

Airbagsystem ↗ 41.

Deaktivering af airbag



⚠ ON lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

 OFF lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret.

Deaktivering af airbag ➔ 45.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser muligvis sammen med andre kontrollamper og visning af en tilsvarende i førerinformationscentret.

Søg omgående hjælp på et værksted.

Stands motoren

STOP lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselsklokke og vises en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret.

Stands straks motoren, og få hjælp på et værksted.

Systemkontrol

 lyser gult eller rødt.

Lyser gult

Der er registreret en mindre motorfejl.

Lyser rødt

Der er registreret en større motorfejl.

Stands motoren så hurtigt som muligt og søg hjælp på et værksted.

Hybridsystem aktivt

READY lyser grønt. Hybridsystemet er aktivt.

Fejl i hybridsystem

 lyser rødt.

Der er en fejl i hybridsystemet.

Slå tændingen fra, og søg hjælp på et værksted.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav.

⚠ Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Bremsevæske ⇨ 207.

Elektrisk parkeringsbremse

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ⇨ 136.

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk. Aktivatoren eller udløseren er defekt.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

 lyser gult.

Lyser

Automatisk drift er deaktiveret eller defekt. Aktiver automatisk drift igen, eller få årsagen afhjulpet på et værksted i tilfælde af en fejl.

Automatisk drift ⇨ 136.

Fejl i elektrisk parkeringsbremse

 lyser gult.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse har en fejl ⇨ 136.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Automatisk drift af den elektriske parkeringsbremse fra

 lyser gult.

Lyser

Automatisk drift er deaktiveret eller defekt. I tilfælde af fejl tændes  sammen med andre kontrollamper, eller der vises en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret.

Aktiver automatisk drift igen, eller få årsagen afhjulpet på et værksted i tilfælde af en fejl.

Automatisk drift ⇨ 136.

Blokeringsfri bremser (ABS)

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses  136.

Gearskifte

▲ med nummeret på et højere gear vises, når det anbefales at geare op af hensyn til brændstoføkonomien.

Vognbaneskiftadvarsel

 lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og er funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskift.

Vognbaneskiftadvarsel  174.

Sporholderassistent

 lyser eller blinker gult.

Lyser gult

Sammen med , når der er registreret en fejl.

Blinker gult

Systemet foretager en korrektion.

Sporholderassistent  175.

Avanceret sporholderassistent

 lyser gråt, grønt eller gult.

Lyser gråt

Systemet er på pause. Der er blevet registreret mindst én systembegrænsning.

Lyser grønt

Systemet er aktivt og funktionsklart.

Lyser gult

Der er en fejl i systemet.

Avanceret sporholderassistent  178.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system  140.

Selektiv kørselsstyring  141.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system slået fra

 lyser gult. Systemet er blevet deaktiveret.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ⇨ 140.

Selektiv kørselsstyring ⇨ 141.

Kølevæsketemperatur

● lyser rødt.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren.

Forsigtig

Kølevæsketemperaturen er for høj.

Kontroller straks kølevæskestanden ⇨ 206.

Ved tilstrækkelig kølevæskestand søges hjælp på et værksted.

Forvarmning

 lyser gult.

Forvarmning af dieselmotoren er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur. Start motoren, når kontrollampen slukkes.

Start af motoren ⇨ 116.

Udstødningsfilter

 eller  lyser gult.

Udstødningsfiltret kræver rensning.

Fortsæt med at køre, indtil kontrollampen slukkes.

Tændes midlertidigt

Start på mætning af udstødningsfiltret. Start rengøringsprocessen så hurtigt som muligt ved at køre med en hastighed på mindst 60 km/t.

Lyser konstant

Angiver lavt additivniveau. Søg hjælp på et værksted.

Udstødningsfilter ⇨ 121.

AdBlue

 blinker eller lyser gult.

Lyser gult

Den resterende kørselsstrækning er mellem 600 km og 2400 km.

Blinker gult

Den resterende kørselsstrækning er mellem 0 og 600 km.

AdBlue-niveauet er lavt. Påfyld snarest AdBlue for at undgå, at motoren ikke kan startes. Der kan påfyldes op til 10 liter AdBlue.

AdBlue ⇨ 122.

Overvågningssystem for dæktryktab

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab i et eller flere hjul. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Overvågningssystem for dæktryktab
⇨ 221.

Motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorens smøring kan afbrydes. Dette kan give motorskader, ligesom de drivende hjul kan låses.

1. Vælg frigear.
2. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
3. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke. Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Sørg for, at motoren er slået fra, og få bilen bugseret til et værksted.

Brændstofreserve

● lyser gult.

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Brændstofpåfyldning ⇨ 192.

Udluftning af dieselbrændstofsysteem
⇨ 209.

Opladningsledning tilsluttet

 lyser rødt.

Opladningsledningens bilstik er stadig tilsluttet ladeporten. Bilen kan ikke startes.

Frakobl bilens stik fra ladeporten, og luk ladeportklappen.

Opladning ⇨ 186.

Nedsat motorydelse

 lyser gult.

Opladningsniveauet i højspændingsbatteriet er lavt. Kun nedsat motorydelse er til rådighed.

Autostop

Ⓐ lyser eller blinker grønt.

Lyser grønt

Motoren er i et Autostop.

Blinker grønt

Autostop er midlertidigt ikke-tilgængelig, eller Autostop-tilstanden er aktiveret automatisk.

Stop-start-system ⇨ 118.

Udvendige lygter

➤ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 94.

Nærlys

 lyser grønt.

Lyser når nærlyset er tændt.

Fjernlys

 lyser blå.

Lyser, når fjernlyset er tændt, eller når overhalingsblinket aktiveres ⇨ 95.

Fjernlysassistent

 lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret
⇨ 95.

LED-forlygter

 lyser og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Søg hjælp på et værksted.

Tågeforlygter

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 100.

Tågebaglys

 lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 100.

Regnsensor

 lyser grønt.

Lyser når der er valgt regnsensorposition på viskerarmen.

Forrudevisker og -sprinkler ⇨ 67.

Natsyn

 lyser grønt eller rødt.

Hvis betingelser er opfyldt for at vise billedet, der leveres af natkameraet, og for at udløse alarmer, lyser  grønt.

Hvis nogle driftsbetingelser ikke er opfyldt, og kun det billede, der leveres af natkameraet, er tilgængeligt, lyser  orange.

 lyser ledsaget af en ekstra meddelelse, der angiver en fejl i systemet.

Fejl i advarsel, fodgængersikkerhed

 lyser gult.

Advarsel, fodgængersikkerhed er ikke i funktion.

Blinkvinkelalarm

 lyser grønt.

Systemet er aktivt ⇨ 166.

Aktiv nødbremsning

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Systemet er blevet deaktiveret, eller der er registreret en fejl.

Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Kontrollér årsagen til deaktiveringen ⇨ 155, og søg hjælp på et værksted, hvis der foreligger en systemfejl.

Bemærkninger

(E) lyser også, hvis forsædepassagerernes sikkerhedsseler ikke er fastspændt. I dette tilfælde er aktiv nødbremsning deaktiveret.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet.

Afhængigt af situationen kan bilen bremse automatisk i moderat udstrækning eller hårdt.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 154.

Fodgængerbeskyttelse foran ⇨ 158.

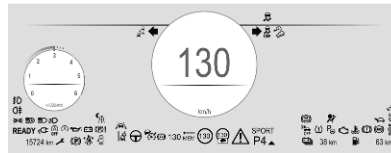
Dør åben

⚠ lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Display

Førerinformationscenter

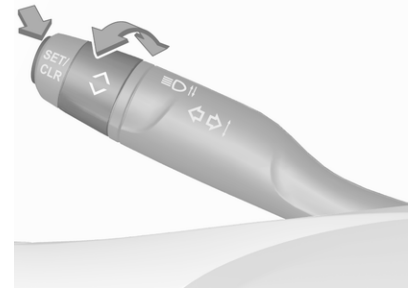


Udover advarselsslamper, instrumenter og kontrollamper findes følgende information:

- samlet km-tæller og triptæller
- digital hastighedsangivelse
- trip- / brændstofinformationsmenu
- gearskifteindikation
- serviceinformation
- fejl- og advarselsmeddelelser
- førerassistancemeddelelser
- pop-op-meddelelser
- AdBlue-information
- effektflow
- rækkevidde

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinklys-grebet.



Drej fingerhjulet for at vælge en side i trip-/brændstofinformationsmenuen.

Tryk på **SET / CLR** for at bekræfte eller nulstille en funktion.

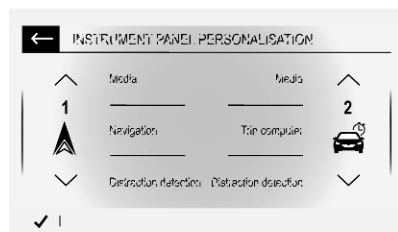
Om nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscentret. Rul igennem meddelelser ved at dreje på fingerhjulet. Bekræft en meddelelse ved at trykke på **SET / CLR**.

Fejlmeddelelser ⇨ 89.

Individuel visning

Der kan vælges individuelle visninger ved at dreje på fingerhjulet.

Individuelle visninger kan justeres på indstillinger-menuen på info-displayet.



Vælg indholdet, f.eks. navigationskort eller aktuelle køreoplysninger, og bekræft indstillingerne.

Informationsdisplay



Illustrationerne viser forskellige varianter af infotainment-systemet.



Informationsdisplayet kan vise:

- tid ↗ 69
- udetemperatur ↗ 69
- dato ↗ 69
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- bakkamera ↗ 172
- panoramaudsynssystem ↗ 169
- vejledning for parkeringsassistent ↗ 159
- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- bil- og systemmeddelelser ↗ 89
- individuelle indstillinger ↗ 90
- visning af aktuell effektflow i hybridsystemet
- angivelse af gennemsnitligt brændstof- og strømforbrug
- indstillinger for programmerbar opladning ↗ 189
- indstillinger for eSave-funktion

Valg af menuer og indstillinger

Der er tre måder at betjene displayet på:

- med knapper ved siden af displayet
- ved at berøre berøringsskærmen med fingeren
- via talegenkendelse

Knap- og berøringsbetjening

Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på  for at vælge systemindstillinger (enheder, sprog, tid og dato).

Tryk på  for at vælge bilindstillinger eller kørselsfunktioner.

Tryk på det ønskede menudisplayikon eller en funktion med fingeren.

Bekræft en ønsket funktion eller et valg ved at trykke.

Tryk på  eller  på displayet for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Talegenkendelse

Beskrivelse se instruktionsbogen til Infotainment.

Effektflow

Bemærkninger

På biler udstyret med **Multimedia** Infotainment-systemet, kan denne menu kun bruges via MyOpel App.

Denne menu viser det aktuelle energiflow i hybridsystemet. Komponenterne bliver fremhævet, når de er aktive.



1. Tryk på .
2. Vælg **Strøm**.

Forskellige farver viser, hvilken motor anvendes, og om energien regenereres.

- grøn: elektrisk motor i drift
- orange: forbrændingsmotor i drift
- blå: regenererer energi

Gennemsnitligt forbrug

Bemærkninger

På biler udstyret med **Multimedia** Infotainment-systemet, kan denne menu kun bruges via MyOpel App.

Denne menu viser det gennemsnitlige el-og brændstofforbrug i løbet af den aktuelle tur. Den aktuelle tur er inddelt i tidstrin. For hvert tidstrin vises det gennemsnitlige forbrug. Tidstrinnene kan ændres.



1. Tryk på .
2. Vælg **Statistikker**.
3. Tryk på + og - for at ændre tids-trinnene.

Strømforbrug

Strømforbruget vises i kWh/100 km.

- De grønne streger viser strømforbruget fra batteriet.
- De blå streger viser strømmen genereret under bilens bremsnings- og hastighedsnedsættelsesfaser. Denne energi bruges delvist til at genoplade batteriet.

Brændstofforbrug

De orange streger viser det gennemsnitlige brændstofforbrug i liter pr. 100 kilometer.

eSave-funktion

Bemærkninger

På biler udstyret med **Multimedia** Infotainment-systemet, kan denne menu kun bruges via MyOpel App.

Denne funktion giver dig mulighed for at levere strøm fra højspændingsbatteriet til en senere brug, f.eks. til kørsel i områder, der er begrænset til elektriske biler. Det er muligt at reservere hele batteriets strøm eller en del af den.

Bemærkninger

Hvis den påkrævede energi overstiger energien i højspændingsbatteriet, oplader forbrændingsmotoren batteriet. Dette resulterer i et fald i ydelsen og et højere brændstofforbrug.

Funktionen kan aktiveres på informationsdisplayet.



1. Tryk på .
2. Vælg **eSave**.
3. Vælg afstanden, hvori strømmen skal reserveres, eller reservér hele højspændingsbatteriets kapacitet.
4. Tryk på ON.



5. Skift til elektrisk modus for at bruge strøm.

Indstillingen af denne funktion gemmes ikke, når tændingen slås fra.

Smartphone-app

Med smartphone-appen myOpel kan visse bilfunktioner betjenes/vises.

For at du kan bruge disse funktioner, skal du hente appen i Apple App Store eller Google Play Store.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises i førerinformationscentret, i nogle tilfælde sammen med en advarselsklokke.



Tryk på **SET / CLR** for at bekræfte en meddelelse.

Fejl- og servicemeddelelser

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Meddelelser i informationsdisplayet

Visse vigtige meddelelser kan desuden vises på informationsdisplayet. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Advarselslyden for sikkerhedssele ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder en advarselsklokke, når

- en sikkerhedssele ikke er spændt
- en dør eller bagklappen ikke er lukket helt
- en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret
- cruise control deaktiveres automatisk
- en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides

- der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret
- den elektroniske nøgle ikke er i kabinen
- parkeringsassistenten registrerer en forhindring
- der sker et utilsigtet vognbaneskit
- udstødningsfiltret har nået det maksimale fyldeniveau

Hvis der vises flere advarsler samtidig, lyder der kun én advarselsklokke

Ved parkering af bilen og / eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.
- Hvis en betingelse for genstart af motoren ikke er opfyldt.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i informationsdisplayet.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Multimedia



Berør  for at vise menuen individuelle indstillinger.

Parkerings-, lygte-, komfort- og sikkerhedsindstillingerne kan justeres.

Multimedia Navi Pro



Berør  for at vise menuen individuelle indstillinger.

Parkerings-, lygte-, komfort- og sikkerhedsindstillingerne kan justeres.

Telematiktjenester

Opel Connect

Opel Connect omfatter flere tilsluttede tjenester, der er tilgængelige via appen, online eller i bilen.

Bemærkninger

Opel Connect kan ikke fås på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærkninger

Registrering og korrekt aktivering er en forudsætning for fuld funktionsdygtighed af Opel Connect.

De tilsluttede tjenester kan omfatte live navigation, som f.eks. online-trafikinformationer og bilens status samt oplysninger som f.eks. vedligeholdelsesadvarsler.

Tjenesterne, der er tilgængelige i bilen, omfatter også nød- og havariopkald. Disse funktioner aktiveres automatisk. Vilkår og betingelser gælder.

Nødopkald ⇨ 91.

Havariopkald

Hvis der trykkes på  knappen på den højtsiddende konsol i mere end 2 sekunder, oprettes der forbindelse til en vejhjælpstjeneste.

Oplysninger om dækning og omfang af vejhjælpstjenesterne findes i service- og garantihæftet.

Indstillinger for beskyttelse af personoplysninger

Indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger for Opel Connect kan konfigureres. Dette vil påvirke de data, der sendes, f.eks. hvis der aktiveres et havariopkald. Nødopkaldsfunktionen påvirkes ikke.

Alt efter versionen kan indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger ændres ved at trykke samtidig på  og **SOS** den højtsiddende konsol eller via menuen systemindstillinger i informationsdisplayet.

Nødopkald

Bemærkninger

For at systemet skal være tilgængeligt og kunne fungere kræves, at bilens el, mobilservice og GPS- eller GLONASS-satellitforbindelse fungerer. Afhængigt af udstyr bruges et backup-batteri.

Bemærkninger

Servicesen er kun tilgængelig for markeder, hvor det er lovpligtigt. Dertil kommer, at det afhænger af tilgængeligheden af redningscentre og infrastruktur i landet.

Status-lysdioden i den højtsiddende konsol

Lyser grønt og rødt og slukkes efter kort tid, når tændingen er slået til: systemet fungerer korrekt.

Lyser rødt: fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Blinker rødt: reservebatteriet skal udskiftes. Søg hjælp på et værksted.

Nødopkald

Nødopkaldsfunktionen opretter forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral. Der sendes en minimal mængde data herunder oplysninger om bil og position til alarmcentralen.

I tilfælde af en nødsituation skal der trykkes på den røde **SOS** knap på den højtsiddende konsol i mere end 2 sekunder. Lysdioden blinker grønt for at bekræfte, at der oprettes forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral. Lysdioden lyser konstant, så længe opkaldet er aktivt.

Hvis der trykkes på **SOS**-knappen omgående én gang til, afsluttes opkaldet. Lysdioden slukkes.

Automatisk meddelelse om uheld

I tilfælde af et uheld med airbagudløsning og uden beskadigelse af nødvendig hardware foretages et automatisk nødopkald, og en automatisk meddelelse om uheld sendes til nærmeste PSAP (offentlige alarmcentral).

ERA GLONASS

ERA GLONASS er en manuelt eller automatisk aktiveret redningstjeneste. Redningscentre leverer assistance og information i en nødsituation.

I tilfælde af en ulykke med stød af en vis alvorlighed, foretages der automatisk et nødopkald, uanset aktivering af airbag. Der oprettes omgående forbindelse med en medarbejder, som kontrollerer, om der er brug for hjælp.

⚠ Fare

Servicesen er kun tilgængelig for markeder, hvor det er lovpligtigt og aktiveret. Desuden afhænger den manuelle og den automatiske nødopkaldsfunktion af tilgængeligheden af redningscentre og infrastruktur i landet.

Bemærkninger

For at systemet skal være tilgængeligt og kunne fungere kræves, at bilens el, mobilservice og

GLONASS-satellitforbindelse fungerer. Afhængigt af udstyr bruges et backup-batteri.

Betjeningsknapper



Knappen SOS

I en nødsituation skal man trykke på SOS-knappen og holde den nede i mere end 2 sekunder. Den grønne lysdiode og den talte meddelelse vil bekræfte, at opkaldet er blevet omstillet til redningscentret.

Den grønne lysdiode lyser, når serviceforbindelsen er etableret. Den slukkes, når forbindelsen er slut.

En minimal mængde data overføres til redningscentret i nødsituationer, herunder data såsom bilens placering, bilmodel, bilens identifikationsnummer (VIN). Operatøren vil kontakte dig og om nødvendigt udsende redningspersonale fra de relevante tjenester.

For at annullere opkaldet skal man trykke på SOS-knappen igen. Den grønne lysdiode slukker. Den talte meddelelse bekræfter annullering.

Status-lysdiode

Systemet giver feedback ved hjælp af stemmemeddelelser og en lysdiode.

- Grøn : Systemet aktiveres. Der er oprettet forbindelse til en netværksoperatør.
- Rød : Systemet starter op, efter tændingen er slået til, lysdioden slukker efter 3 sekunder. Hvis lysdioden bliver ved med at lyse rødt, er der blevet registreret en fejl i systemet. Et nødopkald fungerer muligvis ikke. Søg straks hjælp på et værksted.
- Rødt : Det interne reservebatteri er blink defekt. Søg straks hjælp på et værksted.

Søg hjælp på et værksted, hvis lysdioden ikke lyser, efter at tændingen er slået til.

Lygter

Udvendige lygter	94
Lyskontakt	94
Automatisk tilkobling af nærlys ..	95
Fjernlys	95
Fjernlysassistent	95
Overhalingsblink	96
Lyslængderegulering	96
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	97
Kørellys	97
Matrix-LED-forlygter	97
Havariblink	99
Blinklys	99
Tågeforlygter	100
Tågebaglygte	100
Parkeringslys	100
Baklygter	100
Dug på lygteglassene	101
Kabinelys	101
Lysstyrke for instrumentlys	101
Læselamper	102
Lys i solskærme	102
Lysfunktioner	102
Belysning af midterkonsol	102
Indstigningslys	102

Follow-me-home-lys	103
Beskyttelse mod afladning af batteriet	103

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** : automatisk skift mellem kørellys og nærlys
 P : parkeringslys
 F : forlygter

Kontrollampe P ⇨ 83.

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys/fjernlys, kørellys og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til, og motoren er i gang, veksler systemet automatisk mellem kørelys og forlygter, afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra viskersystemet.

Kontrollér, at sensoren ikke er blokeret ⇨ 24.

Kørelys ⇨ 97.

Automatisk tænding af forlygter

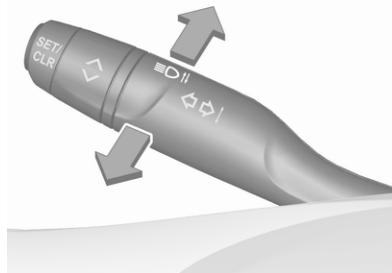
Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har udført flere viskerslag.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tænder forlygterne med det samme.

Fjernlys



Tryk for at skifte fra nærlys til fjernlys.

Træk for at deaktivere fjernlyset.

Fjernlysassistent ⇨ 95.

Fjernlysassistent

Når den er aktiveret, tænder og slukker fjernlysassistenten automatisk fjernlyset alt efter bilens hastighed og genstande registreret af kameraet i forruden. Det giver den bedste lysfordeling for føreren i hver situation, mens det undgås at blænde andre trafikanter.

I følgende tilfælde deaktiveres fjernlyset:

- der køres i byområder
- vejrforhold med sne eller tåge
- tågebaglygten tændt

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Blændingsfrit fjernlys for Matrix-LED-forlygterne ⇨ 97.

Aktivering

Fjernlysassistenten aktiveres på informationsdisplayet og ved at slå den automatiske tilkobling af nærlys til.

Automatisk tilkobling af nærlys ⇨ 95.
Informationsdisplay ⇨ 86.

Fjernlyset tændes automatisk i mørke omgivelser ved en hastighed over 25 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 15 km/t, men fjernlysassistenten er stadig aktiveret.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når fjernlysassistenten er aktiveret, og den blå lampe  lyser, når fjernlyset er tændt.

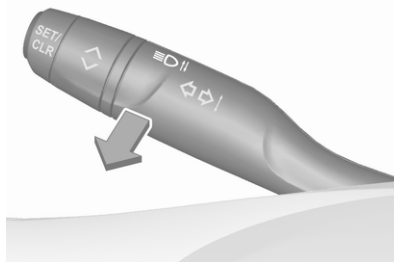
Kontrollampe  ⇨ 84,  ⇨ 84.

Deaktivering

Deaktiver fjernlysassistenten ved at slå automatisk tilkobling af nærlys fra eller deaktivere funktionen på informationsdisplayet.

Når blinklysgrebet skubbes op mod rattet, mens fjernlyset er valgt, deaktiveres fjernlysassistenten midlertidigt.

Overhalingsblink



Træk for at aktivere overhalingsblinket.

Lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde efter bilens belastning for at undgå blænding sker ved at dreje fingerhjul  til ønsket stilling.

Ikke-elektrisk bil

- 0 : Personer på forsæderne
- 1 : Personer på alle sæder
- 2 : Kun fører og last i bagagerummet

Elbil

- 0 : Personer på sæderne
- 1 : Last i lastrummet

Matrix-LED-forlygterne indstilles automatisk.

Forlygter ved kørsel i udlandet

Ingen matrix-LED forlygter

Ved kørsel i lande hvor trafikken kører i modsat side af vejen, skal forlygterne ikke justeres.

Matrix-LED forlygter

Ved kørsel i lande, hvor trafikken kører i modsat side af vejen, skal forlygterne justeres.

1. Når der er slukket for motoren, skal man trække og holde fast i blinklysgrebet.
2. Start motoren.
3. Hold fast i blinklysgrebet i yderligere 5 sekunder.
4. Slip blinklysgrebet.

Når indstillingen er blevet ændret, vises en animation i førerinformationscenteret for at angive ændringen af lysfordelingen.

Hvis forlygterne er justeret, vises der en meddelelse i førerinformationscentret, hver gang motoren startes.

Forlygteindstillingen gemmes, indtil den ophæves af føreren. For at ophæve indstillingen gentages de trin, der er beskrevet ovenfor.

Kørelys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.

De tændes automatisk, når motoren kører, og lyskontakten er indstillet til **AUTO**.

Systemet skifter automatisk mellem kørelys og nærlys, alt efter lysforholdene.

Matrix-LED-forlygter

Matrix LED-lygtesystemet omfatter forskellige specielle lysdioder i hver forlygte, hvilket gør det muligt at betjene funktionerne i de adaptive forlygter.

Lysfordelingen og lysintensiteten udløses på forskellige måder, alt efter lysforholdene, vejtypen og kørselssituationen. Bilen tilpasser automatisk forlygterne til situationen for at give bilisten optimalt lys.

Funktionerne til de adaptive forlygter og Matrix-LED-forlygter kan deaktiveres eller aktiveres på informationsdisplayet og ved at slå automatisk tilkobling af nærlys til eller fra.

Informationsdisplay ⇨ 86.

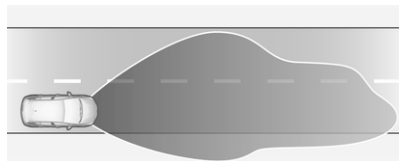
Følgende funktioner er tilgængelige, hvis de adaptive forlygter er aktiveret på informationsdisplayet, og lyskontakten er i **AUTO** eller **ℰD**.

Bylys



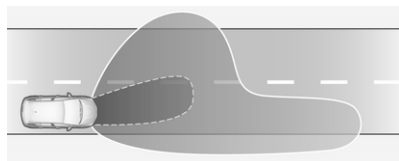
Aktiveres automatisk ved hastigheder op til ca. 50 km/t. Lyskeglen har en bred form for ikke at blænde modkørende trafik.

Landevejslys



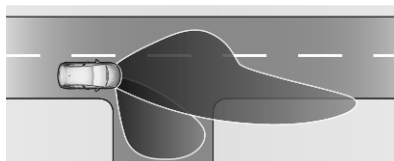
Aktiveres automatisk ved hastigheder over 50 km/t under kørsel i landområder. Giver tilpasset belysning af den aktuelle vognbane og vejsiden. Modkørende og forankørende trafikanter blændes ikke.

Dårligt vejr-lys



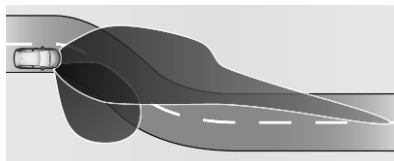
Hvis der registreres dårlige vejrforhold, dæmpes nærløset for ikke at blænde modkørende trafik.

Drejelys



Aktiveres ved en hastighed på op til ca. 40 km/t, når man drejer. Afhængigt af ratvinklen og blinklysene aktiveres en særlig LED-lysfunktion, der oplyser kørselsretningen.

Kurvelys



Baseret på styrevinkel og hastighed tændes særlige lysdioder for at forbedre belysningen i kurver. Denne funktion aktiveres ved hastigheder op til ca. 70 km/t.

Parkeringsbakning

Som en hjælp til orientering for føreren ved parkering lyser drejelygter og baklygte, hvis forlygterne er aktiveret, og bakgearet er valgt. Drejelygte og baklygte bliver ved med at lyse i et kort tidsrum efter skift fra bakgear, eller under acceleration til en hastighed over ca. 10 km/t.

Blændfrit fjernlys

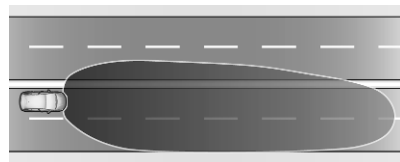
Med denne funktion kan fjernlyset bruges som kørellys i mørke omgivelser.



Hver enkelt lysdiode i højre eller venstre side tændes eller slukkes gradvist, alt efter trafiksituationen. Dette giver den bedste lysfordeling uden at blænde andre trafikanter.

Det blændfri fjernlys tændes automatisk ved en hastighed over 45 km/t. Det slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men systemet er stadig aktiveret.

Motorvejsprogram



Aktiveret automatisk ved en høj hastighed over 105 km/t. Lyset tilpasses den højere hastighed, der køres med på motorveje. Hvis der ikke er modkørende trafik, øges sigtbarheden på siden af bilen. For forankørende og overhalende køretøjer reduceres blænding.

Fejl

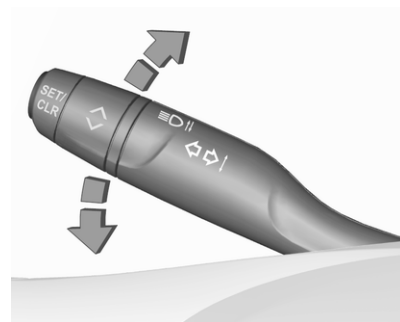
Når der opstår en fejl i matrix-LED-forlygtesystemet, vælges en forudvalgt stilling for ikke at blænde modkørende trafikanter. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på . Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Det slukkes automatisk, første gang du accelererer.

Blinklys



opad : højre blinklys
nedad : venstre blinklys

Et modstandspunkt kan føles, når man flytter blinklysarmen.

Konstant blinken aktiveres, når blinklysarmen flyttes forbi modstandspunktet. Blinket deaktiveres, når rattet flyttes i modsat retning, eller blinklysarmen manuelt flyttes tilbage til neutral stilling.

Aktivér midlertidig blinken ved at holde blinklysarmen lige før modstandspunktet. Blinklysene blinker, indtil blinklysarmen slippes.

Tre blink aktiveres ved at trykke kortvarigt på blinklysarmen uden at passere modstandspunktet.

Hvis du glemmer at annullere blinklysene i mere end 20 sekunder, øger lydstyrken på det akustiske signal, hvis hastigheden overstiger 60 km/t.

Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på **D**.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglygte



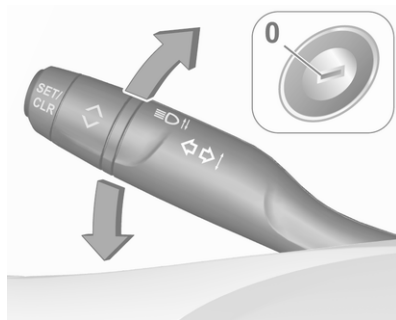
Betjenes ved at trykke på **D**.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling **F**: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Tågebaglyset fungerer ikke under kørsel med påhæng, eller når der sidder et stik i stikdåsen, f.eks. ved brug af en cykelholder.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Før armen helt op (højre parkeringslys) eller helt ned (venstre parkeringslys).

Bekræftes med et signal og kontrol-lampen for det tilsvarende blinklys.

Baklygter

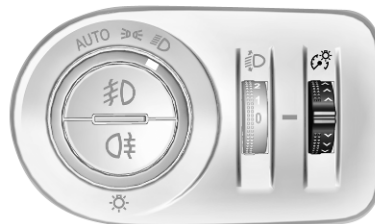
Baklyset tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i baggear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder hurtigt af sig selv. Hjælp til ved at tænde forlygterne.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

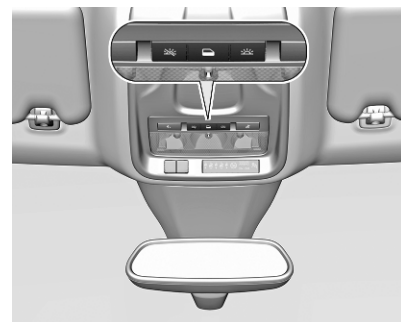
Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



 : automatisk tænd og sluk

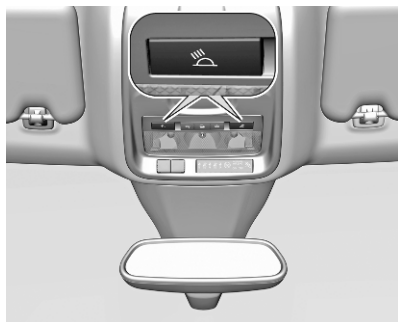
Tryk på  : tændt

Tryk på  : slukket

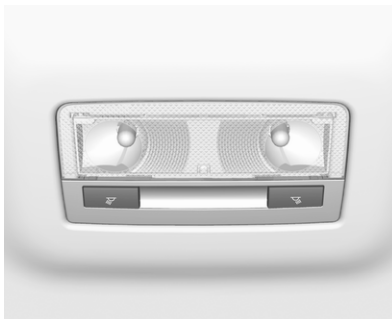
Bageste kabinelys

Tænder samtidig med det forreste kabinelys.

Læselamper



Betjenes ved at trykke på ☀ og ☀ i kabinelyset.



Illustrationen viser bageste kabinelys.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Et spotlight, der er indbygget i lofts-konsollen, belyser midterkonsollen, når forlygterne er tændt.

Indstigningslys

Velkomstlys

Nogle af eller alle følgende lygter tændes kortvarigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen:

- forlygter
- kabinelys
- baglygter

Antal aktiverede lys afhænger af de omgivende lysforhold.

Lysene slukkes med det samme, når tændingen slås til.

I tilfælde af Matrix-LED forlygter vises en animation.

Igangsætning ➞ 114.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ⇨ 90.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- Oplysning af nogle kontakter
- Førerinformationscenter
- Dørlommelys

Follow-me-home-lys

Følgende lys tændes, når tændingen slås fra:

- forlygter
- kabinelys
- midterkonsolbelysning
- baglygter

De slukkes automatisk efter en vis tid.
Denne funktion virker kun i mørke.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	104
Elektronisk klimastyring	104
Supplerende varmeapparat	109
Temperatur-forkonditionering ..	109
Ventilationsspjæld	111
Justerbare ventilationsspjæld ..	111
Faste ventilationsspjæld	111
Vedligeholdelse	112
Luftindtag	112
Normal brug af aircondition	112
Service	112

Klimastyringssystemer

Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring gør det muligt at vælge forskellige temperaturer i fører- og passagersiden.

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



Betjeningselementer for:

- temperatur i førersiden / \
- **MENU** åbner indstillingsmenuen for klimastyring på informationsdisplayet
- blæserhastighed ⚙

- automatisk drift **AUTO**
- temperatur i forsædepassagerens side / \
- køling **A/C**
- manuel luftrecirkulation
- afdugning og afisning
- el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle
- el-opvarmet forrude
- el-opvarmede sæder
- ventilerede sæder

El-bagrude ⇨ 26.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 23.

Opvarmede sæder ⇨ 36.

Ventilerede sæder ⇨ 36.

Aktiverede funktioner angives ved hjælp af lysdioden i den relevante betjeningsknap.

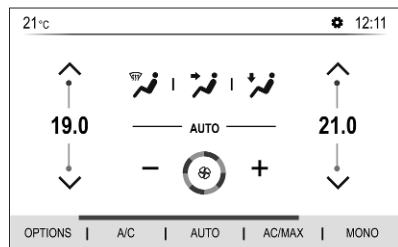
Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Kontrollér, at solsensoren oven på instrumentpanelet, der bruges af den elektroniske klimastyring, ikke er tildækket.

Indstillingsmenu for klimaanlæg

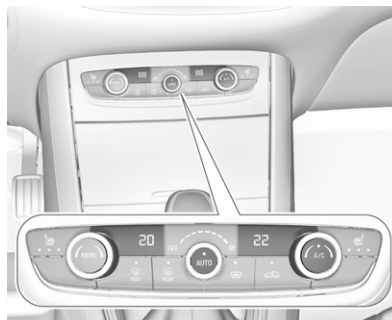
Klimaindstillingsmenuen kan vises i informationsdisplayet.

Informationsdisplay ➔ 104.



- luftfordeling , , 
- blæserhastighed 
- temperatur i fører- og passager-siden
- tozone temperatursynkronisering **MONO**
- køling **A/C**
- automatisk drift **AUTO**
- maksimal aircondition **AC/MAX**

Automatisk drift AUTO

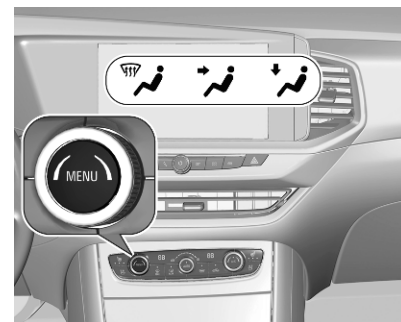


Grundlæggende indstilling for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordeling i automatisk funktion.

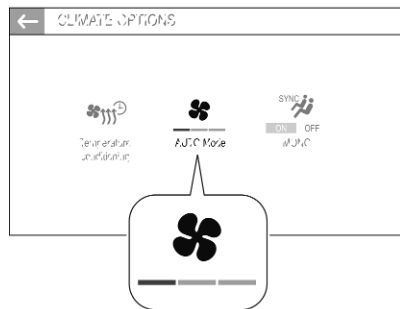
- Aircondition skal være aktiveret for optimal køling og afdugning. Tryk på **A/C** for at tænde for aircondition. LED i knappen viser aktivering.
- Indtil den ønskede temperatur i venstre og højre side med hhv. venstre og højre drejering. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Den automatiske indstilling for **AUTO** funktion kan indstilles:



Tryk på **MENU** for åbne indstillingsmenuen for klimastyring.

Tryk på **OPTIONS** på informationsdisplayet.



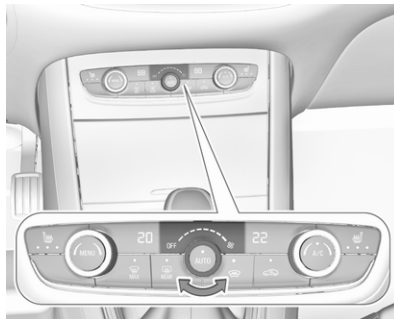
Tryk gentagne gange på **AUTO** for at vælge de ønskede automatiske indstillinger:

- en streg for dæmpet og lydløs luftfordeling.
- to streger for varmekomfort og lydløs luftfordeling.
- tre streger for dynamisk og effektiv luftfordeling.

Manuel indstilling

Klimastyringssystemets indstillinger kan ændres ved at aktivere følgende funktioner:

Blæserhastighed

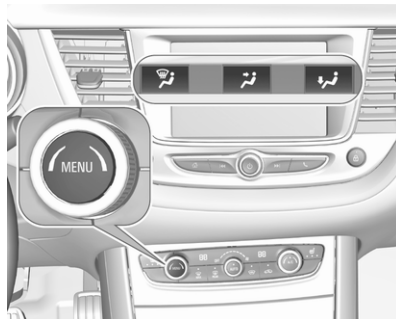


Indstil luftstrømmen ved at dreje drejeringen til ønsket hastighed. Drej mod uret for at sænke eller drej med uret for at forøge. Blæserhastigheden kan også ændres i indstillingsmenuen for klimastyring. Tryk på **MENU** for gå ind i indstillingsmenuen for klimastyring.

Drej drejeringen mod uret, så langt som muligt: blæser og køling er slukket.

Tryk på knappen **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Luftfordeling



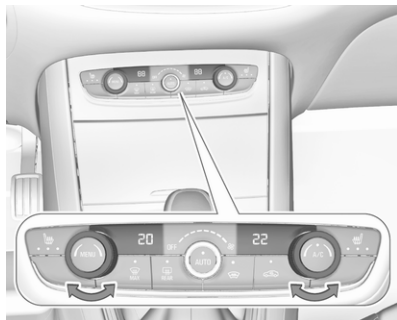
Tryk på **MENU** for gå ind i indstillingsmenuen for klimastyring.

Tryk på på informationsdisplayet:

-  : til forruden og de forreste sideruder
-  : til hovedområdet og bagsæderne med justerbare ventilationsspjæld
-  : til forreste og bageste fodrum og forruden

Tryk på **AUTO** for at vende tilbage til automatisk luftfordeling.

Temperaturforvalg / \



Indstil de forvalgte temperaturer separat for føreren og forsædepassageren til ønsket værdi med hhv. venstre og højre drejering. Temperaturen i passagersiden ændres med drejeringen i passagersiden. Med drejeringen i førersiden ændres temperaturen i førersiden eller i begge sider, alt efter aktivering af synkronisering **MONO** i indstillingsmenuen for klimastyring. Tryk på **MENU** for gå ind i indstillingsmenuen for klimastyring.

Den anbefalede temperatur er 22 °C. Temperaturen vises på displays ved siden af drejeringene og i klimaindstillingsmenuen.

Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis kølingen **A/C** er tændt.

Hvis der vælges maksimumstemperatur **Hi**, kører klimastyringen med maksimal varme.

Bemærkninger

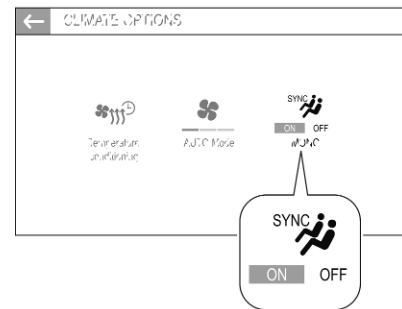
Hvis **A/C** tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Stop-start-system ⇄ 118.

Tozone temperatursynkronisering MONO eller SYNC

Tryk på **MENU** for gå ind i indstillingsmenuen for klimastyring.

Berør **OPTIONS** for at åbne menuen med valgmuligheder for klima.

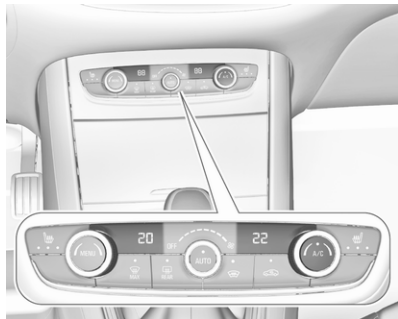


Stil **SYNC** på **ON** for at kæde passagersidens temperaturindstilling sammen med førersidens

Tryk på **MONO** eller **SYNC** for at kæde passagersidens temperaturindstilling sammen med førersidens.

Når drejeknappen i passagersiden indstilles, deaktiveres synkroniseringen.

Aircondition A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra. Klimaenlægget køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft, når udetemperaturen er over en bestemt værdi. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Maksimal aircondition AC/MAX

Tryk på **MENU** for gå ind i indstillingsmenuen for klimastyring.

Tryk på **A/C MAX** for at aktivere/deaktivere maksimal aircondition.

Funktionen til maksimal aircondition indstiller temperaturen så lavt som muligt og justerer fordelingen til alle ventilationsspjæld. Den indstiller derudover luftstrømmen til maksimum og aktiverer recirkulation.

Manuel recirkulation 

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

** Advarsel**

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen forringes, og det kan gøre personer i bilen døse.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktivret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd airconditionsystemet ved at trykke på **A/C**, ved behov.
- Tænd for el-bagruden .
- Tænd for den el-opvarmede forrude .
- For at vende tilbage til foregående driftsmåde, tryk på  igen. Tryk på knappen **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  118.

Deaktivering af elektronisk klimastyring

Køling, blæser og automatisk drift kan slukkes ved at dreje drejeringen omkring **AUTO**-knappen mod uret.

Aktivering sker ved at tænde for blæseren eller trykke på **AUTO**.

El-opvarmet bagrude, forrude og el-opvarmede sidespejle   26.

Opvarmede sæder   36.

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Temperaturforkonditionering

Temperaturforkonditioneringen giver mulighed for at opvarme eller ventilere bilens kabine med omgivende luft.

Temperaturforkonditioneringen kan programmeres via informationsdisplayet eller MyOpel App.



Driftsstatus for temperatur-forkonditionering vises med en lysdiode.

- Diode tændt: En timer er indstillet.
- Lysdiode blinker: Systemet er i drift.

Lysdioden slukkes efter brug, eller når temperatur-forkonditioneringen stoppes med fjernbetjeningen.

Temperatur-forkonditioneringen kan programmeres ved hjælp af informationsdisplayet.

Bemærkninger

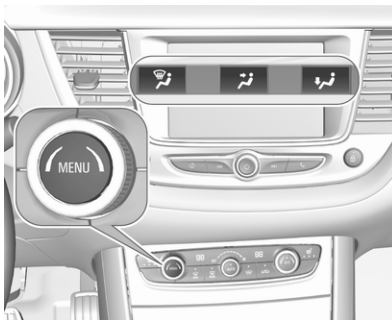
Temperatur-forkonditionering aktiveres kun, hvis tændingen er slået fra, og bilen er låst.

Hvis højspændingsbatteriets opladningsniveau er under 50 %, aktiveres temperatur-forkonditioneringen ikke.

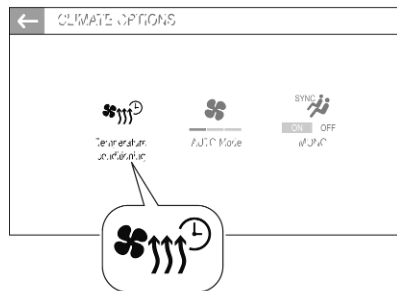
Når bilen er tilsluttet, har batteriopladning forrang for forkonditionering. Det kan derfor kun aktiveres, hvis batteriet er opladet til over en tærskelværdi på 80 %.

Hvis der er programmeret tilbagevendende opvarmning/ventilation, og der foretages to opvarmnings-/ventilationsprocedurer uden at bruge bilen, deaktiveres programmeringen.

Indstilling af timer



Tryk på **MENU**.
Berør **OPTIONS**.



Vælg .

Berør **+** for at oprette en ny timer.

Berør **-** for at slette.

Indtast klokkeslæt og dag.

Tryk på **✓** for at bekræfte indstillingerne.

Tryk på **ON** for at aktivere timeren.

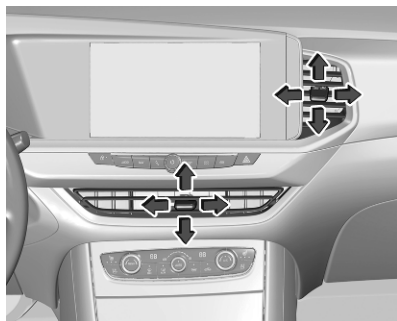
For at slette en timer, tryk øverst på informationsdisplayet, og slet den ønskede timer.

Bekræft sletningen.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

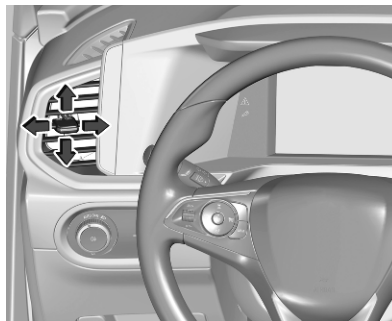
Ventilationsspjæld på instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Drej lamellerne indad for at lukke ventilationsspjældet.

Yderste ventilationsspjæld på instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Drej lamellerne udad for at lukke ventilationsspjældet.

Mindst to ventilationsspjæld skal være åbne, mens køling er aktiveret.

⚠ Advarsel

Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



De udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimastyringen årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	114
Kontrol over bilen	114
Styring	114
Start og betjening	114
Tilkørsel af ny bil	114
Tændingslåsens stillinger	114
Strømknap	115
Start af motor	116
Påløbs-afbrydelse	118
Stop/start-system	118
Parkering	120
Udstødning	121
Udstødningsfilter	121
Katalysator	122
AdBlue	122
Automatisk gearkasse forsynet med strøm	125
Automatisk gearkasse	128
Geardisplay	128
Gearvalg	129
Manuel funktion	131
Elektroniske kørselsprogrammer	132
Fejl	132
Strømafbrydelse	132

Manuel gearkasse	133
Kørselssystemer	134
Driftsformer	134
Firehjulstræk	135
Bremser	136
Blokeringsfri bremses	136
Parkeringsbremse	136
Bremseassistent	138
Igangsætnings-assistent	139
Regenerativ bremsning	139
Kørselskontrollsystemer	140
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	140
Selektiv kørselsstyring	141
Sportsprogram	142
Førerhjælpesystemer	143
Cruise control	143
Hastighedsbegrænsere	145
Adaptiv cruise control	147
Advarsel, kollision fremme	154
Aktiv nødbremsning	155
Fodgængerbeskyttelse foran	158
Parkeringsassistent	159
Avanceret parkeringsassistent	162
Blindvinkel-alarm	166
Natsyn	168
Panoramaudsynssystem	169
Bakkamera	172
Trafikskiltassistent	174

Vognbaneskiftadvarsel	174
Sporholderassistent	175
Avanceret sporholderassistent	178
Føreralarm	180
Opladning	182
Generelle oplysninger	182
Opladningstyper	182
Opladningsledning	183
Programmerbar opladning	189
Opladningsstatus	189
Brændstof	190
Brændstof til benzinmotorer	190
Dieselbrændstof	190
Brændstoffpåfyldning	192
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	193
Anhængertræk	194
Generel information	194
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	194
Kørsel med påhæng	195
Trækkrog	195
Påhængsstabiliserings-assistent	198

Kørselstips

Kontrol over bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre.

Alle systemer fungerer under et Auto-stop.

Stop-start-system ⇨ 118.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikles røg under den første køretur som følge af, at voks og motorolie på udstødningssystemet fordamper. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

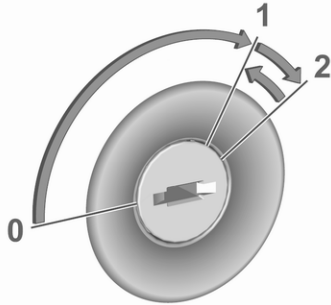
Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

Desuden kan rengøringsprocessen for udstødningsfilteret finde sted hyppigere.

Udstødningsfilter ⇨ 121.

Tændingslåsens stillinger

Drej nøglen:



- 0 : tænding fra: visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere
- 1 : tænding til: tændingen er slået til, dieselmotoren forvarmer, kontrol-lamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer
- 2 : motorstart: slip nøglen, når motoren er startet

Ratlås

Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.

⚠ Fare

Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen under kørsel, da det aktiverer ratlåsen.

Strømknapp



Den elektroniske nøgle skal være inde i bilen.

Motorstart

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse), bremsepedalen og tryk på **Start/Stop**.

Strømtilstanden tænding slået til uden start af motoren

Tryk på **Start/Stop** uden at træde på koblings- eller bremsepedalen. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motor og tænding fra

Tryk kort på **Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Visse funktioner er fortsat aktive, indtil førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere.

Nødafbrydelse under kørsel

Tryk på **Start/Stop** i 5 sekunder
 ⬢ 116. Ratlåsen aktiveres, så snart bilen holder stille.

Ratlås

Ratlåsen aktiveres automatisk, når:

- Bilen holder stille.
- Tændingen er afbrudt.

Åbn og luk førerdøren og slå tændingen til eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres, skubbes eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

Betjening på biler med elektronisk nøglesystem ved svigt

Hvis enten den elektroniske nøgle svigter, eller batteriet i den elektroniske nøgle er svagt, kan der vises en meddelelse i førerinformationscentret.



Hold den elektroniske nøgle med knapperne udad ved markeringen på ratstammeafdækningen som vist på illustrationen.

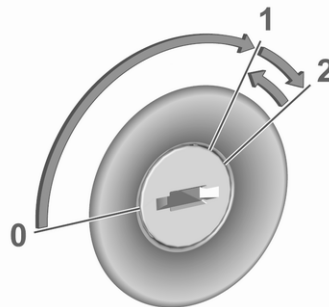
Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse), bremsepedalen og tryk på **Start/Stop**.

Denne mulighed er kun til brug i nødstilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt ➔ 8.

Med hensyn til oplåsning/låsning af dørene, se Fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem ➔ 9.

Start af motor

Biler med tændingskontakt



Drej nøglen til position 1 for at frigøre ratlåsen.

Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Træd ikke på speederen.

Dieselmotor: vent, til kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til position 2, og slip den, når motoren er startet.

Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen ⇨ 118.

Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ⇨ 118.

Biler med strømknop



- Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.
- Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Træd ikke på speederen.
- Tryk på knappen **Start/Stop**.

- Slip knappen, når startproceduren begynder. Dieselmotoren starter, efter at kontrollampen for forvarmning  slukkes.
- Tryk kort én gang til på **Start/Stop** før genstart eller for at slukke for motoren, når bilen står stille.

Start af motor under et Autostop:

- Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen ⇨ 118.
- Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ⇨ 118.

Hybridbiler

- Tryk på knappen **Start/Stop**.
- Træd på bremsepedalen.
- Tryk på knappen **Start/Stop**.
- Hold bremsepedalen trykket ned, indtil aktiveringen af hybridsystemet bekræftes af, at **READY** lyser i førerinformationscenteret, og et lydsignal.

Nødafbrydelse under kørsel

Hvis motoren skal slås fra under kørsel i en nødsituation, skal der trykkes på **Start/Stop** i 5 sekunder.

Fare

Hvis der slukkes for motoren under kørsel, kan det medføre tab af servostøtte til bremse- og styresystemer. Hjælpesystemer og airbags deaktiveres. Belysning og bremselygter slukkes. Derfor må der kun slukkes for motor og tænding under kørsel, hvis det er påkrævet i en nødsituation.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinatorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motor-moment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstoftilførslen.

Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Systemet er driftsklart, når lysdioden i knappen  ikke lyser. For at aktivere systemet, når systemet er deaktiveret, tryk .

Hvis stop-start-systemet midlertidigt ikke er tilgængeligt, og der trykkes på knappen , blinker lysdioden i knappen.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på . Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen tændes.

Autostop

Biler med manuel gearkasse

Et autostop kan aktiveres, når bilen holder stille.

Et autostop aktiveres som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Stop-start-systemet fungerer ikke, hvor hældningen er 12 % eller derover.

Indikation



Et Autostop angives af kontrollampen (A).

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.

- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Omgivelsestemperaturen er ikke for lav eller for høj.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Udstødningsfiltrets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres autostoppet.

Bemærkninger

Autostop kan være forhindret i flere timer efter en udskiftning eller fornyet tilslutning af batteriet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop.

Klimastyring ⇨ 104.

Lige efter kørsel med højere hastighed kan et Autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 114.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Biler med manuel gearkasse

Træd på koblingspedalen uden at træde på bremsepedalen for at starte motoren igen.

Biler med automatisk gearkasse

Motoren startes igen i følgende tilfælde:

- bremsepedalen er sluppet, mens gearvælgeren står i position **D** eller **M**
- bremsepedalen er sluppet, eller gearvælgeren står i position **N**, når gearvælgeren flyttes til position **D** eller **M**
- gearvælgeren flyttes til position **R**

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- stop/start-systemet er deaktiveret manuelt
- førerens sikkerhedssele er udløst og førerdøren åbnet
- motortemperaturen er for lav

- bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau
- bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt
- bilen køres i mindst ganghastighed
- klimaanlægget anmoder om motorstart
- aircondition er slået til manuelt

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering**⚠ Advarsel**

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning,

sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes den i bakgear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne.
- Sluk for motoren.
- Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknop. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

- Kontrollér for hybridbilers vedkommende, at **READY** ikke lyser i førerinformationscenteret.
 - Lås bilen.
 - Aktiver tyverialarmen.
 - Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren
- ⇨ 203.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

I lande med ekstremt lave temperaturer kan det være nødvendigt at parkere bilen uden at aktivere parkeringsbremsen. Sørg for at parkere bilen på et plant underlag.

Udstødning**⚠ Fare**

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Udstødningsfilter**Automatisk rengøringsproces**

Udstødningsfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne.

Når udstødningsfiltret begynder at blive mættet, vises det ved, at  eller  lyser midlertidigt, og samtidig ses en meddelelse i førerinformationscentret.

Så snart trafikforholdene tillader det, regenereres filtret ved at køre bilen med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil kontrollampen slukkes.

Bemærkninger

På en ny bil kan der ved de første udstødningsfilterregenereringer forekomme en brændt lugt, hvilket er normalt. Når bilen har været i drift i længere tid ved meget lav hastighed eller tomgang, kan der komme vanddamp ud af udstødningen ved acceleration. Dette påvirker ikke bilens adfærd eller miljøet.

Renseproces er ikke mulig

Hvis  eller  bliver ved med at lyse, samtidig med at der udsendes et lydsignal og en meddelelse, er det tegn på, at udstødningsfiltrets additivniveau er for lavt.

Beholderen skal påfyldes omgående. Søg hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der er vist på side ⇨ 190, ⇨ 249 kan ødelægge katalysatoren eller elektroniske komponenter.

Uforbrændt benzin vil overophede og ødelægge katalysatoren.

Undgå derfor overdreven brug af starteren, at køre tanken tom og starte motoren ved at skubbe eller bugsere.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

AdBlue

Generelt

Selektiv katalysatorreduktion (BlueInjection) er en metode til at opnå en væsentlig reduktion af kvælstofilter i udstødningen. Dette opnås ved at sprøjte dieseludstødningsvæske (DEF) ind i udstødningssystemet. Den ammoniak, der frigøres af væsken, reagerer med kvælstofgasser (NO_x) fra udstødningen, og omdanner den til kvælstof og vand.

Betegnelsen på denne væske er AdBlue®. Den er ikke-toksisk, ikke-brændbar, farveløs og duftløs og består af 32 % urea og 68 % vand.

⚠ Advarsel

Pas på, at øjne og hud ikke kommer i kontakt med AdBlue.

Hvis stoffet kommer i kontakt med øjne eller hud, skal der straks skylles med vand.

Forsigtig

AdBlue bør ikke komme i kontakt med lakken.

I givet fald skal stoffet skylles af med vand.

AdBlue fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Da bilen er udstyret med en forvarmer for AdBlue, er emissionsreduktionen ved lave temperaturer sikret. AdBlue-forvarmeren fungerer automatisk.

Bemærkninger

Frosset AdBlue, som igen gøres flydende, kan bruges uden forringelse af kvaliteten.

Det typiske AdBlue-forbrug er ca. 0,85 l pr. 1000 km, men kan også være højere afhængigt af kørselsadfærd (f.eks. høj belastning eller kørsel med påhæng).

Niveauadvarsler

Afhængigt af den beregnede kørselsstrækning for AdBlue vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

1. Den første mulige advarsel er **Efterfyld emissionsadditiv: Start forhindres om 2400 km.**

Når tændingen slås til, vil advarslen fremkomme en gang kortvarigt med den beregnede rækkevidde. Endvidere vil kontrollampen  lyse, og en hyletone vil lyde. Det er muligt at køre uden begrænsninger.

Under kørslen vises meddelelsen hver 300 km, indtil additivtanken er blevet fyldt op.

2. Næste advarselsniveau nås, når kørselsstrækningen er under 600 km. Meddelelsen med den aktuelle kørselsradius vises altid, når tændingen er slået til. Endvidere vil kontrollampen  blinke, og en hyletone vil lyde. Påfyld

AdBlue før næste advarselsniveau nås.

Under kørslen vises meddelelsen for hver 30 sekunder, indtil additivtanken er blevet fyldt op.

3. Sidste advarselsniveau nås, når AdBlue-tanken er tom. Motoren kan ikke startes igen. Følgende advarselsmeddelelse vil blive vist:

Efterfyld emissionsadditiv: Start forhindret

Endvidere vil kontrollampen  blinke, og en hyletone vil lyde.

Påfyld tanken til et niveau på mindst 5 l AdBlue, da genstart af motoren ellers ikke er mulig.

Advarsler om høj emission

I tilfælde af en fejl med emissionskontrollsystemet, vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

1. Hvis en fejl registreres for første gang, vises advarslen **Emissionsfejl.**

Endvidere vil kontrollamperne ,  og  lyse, og en hyletone vil lyde. Det er muligt at køre uden begrænsninger.

Det er en midlertidig fejl, advarslen forsvinder på den næste tur, efter selvdiagnose af emissionskontrollsystemet.

2. Hvis fejlen bekræftes af emissionskontrollsystemet, vil følgende meddelelse blive vist:

Emissionsfejl: Start forhindres om 1100 km.

Endvidere vil kontrollamperne ,  og  lyse, og en hyletone vil lyde.

Under kørsel vises meddelelsen for hver 30 sekunder, så længe fejlen findes.

3. Hvis man når ind i sidste advarselsniveau, vil følgende advarselsmeddelelse blive vist:

Emissionsfejl: Start forhindret

Endvidere vil kontrollamperne ,  og  lyse, og en hyletone vil lyde.

Henvend dig til et værksted for assistance.

Genopfyldning af AdBlue

Forsigtig

Brug kun AdBlue, der overholder de europæiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.

Brug ikke additiver.

AdBlue må ikke fortyndes.

I givet fald kan det selektive katalysator-system tage skade.

Bemærkninger

Når der ikke findes en påfyldningspumpe med dyse til personbiler på en tankstation, må der kun anvendes AdBlue-flasker eller -dunke med en forseglet påfyldningsadapter til påfyldning, for at forhindre at væsken stænker og løber over, og for at sikre at dampene fra tanken tilbageholdes og ikke slipper ud. AdBlue i flasker eller dunke kan fås på mange tankstationer og kan købes f.eks. hos Opel-forhandlere og i andre detailforretninger.

Da AdBlue har begrænset holdbarhed, bør udløbsdatoen kontrolleres inden påfyldning.

Bemærkninger

Påfyld tanken til et niveau på mindst 5 l for at sikre, at det nye AdBlue-niveau registreres.

Hvis efterfyldning af AdBlue ikke er registreret:

1. Kør bilen konstant i 10 min., idet det sikres, at bilens hastighed hele tiden er højere end 20 km/t.
2. Når efterfyldningen af AdBlue er registreret, slukker de AdBlue-forsyningsbestemte advarsler og begrænsninger.

Hvis AdBlue-efterfyldningen stadig ikke registreres, bør der søges hjælp på et værksted.

Hvis der skal påfyldes AdBlue ved temperaturer under -11 °C, registreres påfyldningen muligvis ikke af systemet. I givet fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue er blevet flydende.

Bemærkninger

Når beskyttelsesdækslet skrues af påfyldningsstudsens, trænger der muligvis ammoniakdampe ud. Undgå at indånde dem, da de har en skarp lugt. Dampene er dog ikke farlige at indånde.

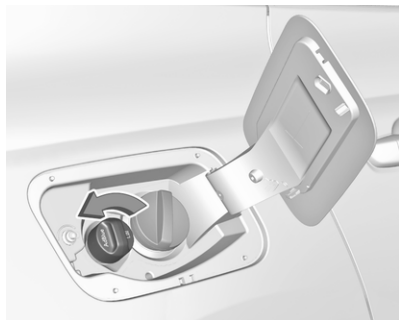
AdBlue-tanken skal fyldes helt op. Dette skal gøres, hvis advarselsmeddelelsen om forhindring af genstart af motoren allerede vises.

Bilen skal være parkeret på et plant underlag.

Påfyldningsstudsens til AdBlue findes bag tankklappen, som sidder til højre bagtil på bilen.

Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op.

1. Tag nøglen ud af tændingskontakten.
2. Luk alle døre for at undgå, at der kommer ammoniakdampe ind i kabinen.
3. Åbn tankklappen ved at trykke på den ➔ 192.



4. Skru beskyttelsesdækslet af påfyldningsstuds.
5. Åbn AdBlue-beholderen.
6. Slut den ene ende af slangen til beholderen, og skru den anden ende på påfyldningsstuds.
7. Løft dunken, indtil den er tom, eller indtil der ikke længere løber væske ud af dunken. Det kan tage op til 5 minutter.
8. Stil beholderen på jorden for at tømme slangen, og vent i 15 sekunder.

9. Skru slangen af påfyldningsstuds.
10. Sæt beskyttelsesdækslet på, og drej det højre om, indtil det går i indgreb.

Bemærkninger

AdBlue-beholderen skal bortskaffes i henhold til miljøbestemmelserne. Slangen kan genbruges. Skyl den med rent vand, før AdBlue-indholdet tørrer ud.

Automatisk gearkasse forsynet med strøm

Denne bil er en hybridbil med stik. Den har en forbrændingsmotor og en automatisk gearkasse med indbygget elektrisk motor, der giver mulighed for elektrisk kørsel og opladning af batteriet ved hastighedsnedsættelse og opbremsning af bilen. Desuden kan batteriet oplades med et kabel, f.eks. i en stikkontakt i boligen eller offentlige ladestandere. Firehjulstrækversionen har en anden elektrisk motor for bagakslen.

⚠ Advarsel

Forlad ikke bilen, når drivkraftsystemet kører, da bilen pludselig kan sætte sig i bevægelse. De selv eller andre kan blive kvæstet. For at sikre, at bilen ikke kan bevæge sig, selvom du er på et plant underlag, skal du sørge for, at parkeringsbremsen er aktiveret, og **P** er valgt.

Forsigtig

Hvis bilen lader til at accelerere langsomt eller ikke reagerer, når du prøver at køre hurtigere, skal du ikke køre videre. Den elektriske drivenhed kan blive ødelagt. Kontakt et værksted snarest muligt.

Bemærkninger

Under glatte forhold skal bilen betjenes med henblik på **D** forbedret køre- og styreevne.

⚠ Advarsel

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan bremsekræften ved den regenerative bremsning kan blive midlertidigt nedsat. Hvis bremsekræften ikke er tilstrækkelig, skal føreren være parat til at bruge pedalen.

Forsigtig

Den elektriske drivenhed kan blive beskadiget ved hjulspin, eller hvis bilen holdes på samme sted på en bakke kun ved hjælp af speederen. Hvis bilen sidder fast, skal man ikke lave hjulspin. Når der standses på en bakke, skal man bruge bremserne til at holde bilen på plads.

Gearvalg type A

Flyt vælgeren, eller tryk på de pågældende knapper.

- P** : parkeringsstilling, forhjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** : bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** : neutral position
- D** : automatisk drift
- B** : automatisk drift og kørsel med én pedal samt regenerativ bremsning

Gearvælgeren er låst i **P**. Før oplåsning skal det sikres, at tændingen er slået til. Træd på bremsen, tryk om nødvendigt på **UNLOCK**, og flyt gearvælgeren til den ønskede funktion.

Gearvælgeren er låst i **P**. Før oplåsning skal det sikres, at tændingen er slået til. Træd på bremsen, tryk om nødvendigt på **UNLOCK**, og flyt gearvælgeren til den ønskede funktion.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Stands helt, før bakgearet aktiveres. Træd på bremsen, tryk om nødvendigt på **UNLOCK**, og flyt gearvælgeren til **R**.

Forsigtig

Hvis der skiftes til **R** under kørsel fremad, kan den elektriske drivenhed blive ødelagt. Skift kun til **R**, efter at bilen er standset.



B kan kun aktiveres, hvis gearvælgeren står i **D**. For at skifte til **B** skal gearvælgeren fra **D** skubbes bagud. For at skifte fra **B** skal gearvælgeren fra **D** skubbes bagud igen.

Gearvalg type B



Flyt vælgeren, eller tryk på de pågældende knapper.

P : Parkeringsposition, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, indkobles automatisk, når førerdøren åbnes, eller motoren slås fra
R : bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille

N : neutral position

D : automatisk drift

B : automatisk drift og kørsel med én pedal samt regenerativ bremsning

Gearskift starter altid fra en midterposition og betjenes ved at flytte vælgeren. Når den er betjent, vil vælgeren tilbage til midterpositionen. Den valgte funktion vises i førerinformationscentret.

Gearvælgeren er låst i **P**. For at skifte til **P**, tryk på knappen **P**.

Den elektriske drivenhed skifter automatisk til **P**, hvis

- motoren slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 2 km / h



B aktiveres ved at vælge **D** og trykke på knappen **B**

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Regenerativ bremsning B

Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af højspændingsbatteriet. Regenerativ kraft være begrænset, når højspændingsbatteriet er fuldt opladet.

Hvis **B** vælges, regenereres energien, når gaspedalen slippes. Hvis gaspedalen slippes uden at bruge bremsepedalen, nedsættes bilens hastighed også betydeligt.

Brug **B**, når du kører ned ad stejle bakker, i dyb sne eller i mudder eller stop-and-go- trafik.

Deaktivering af den automatiske drift af P-funktionen på el-biler

Proceduren for deaktivering af den automatiske drift af **P**-funktionen deaktiverer måske også den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse.

Se beskrivelsen af den automatiske parkeringsbremse vedrørende denne procedure.

Parkeringsbremse ⇨ 136

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Manuel funktion ⇨ 131.

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises i førerinformationscenteret.

Ved automatisk drift vises kørselsprogrammet af **D**.

I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

- R** angiver bakgear.
N angiver frigearsposition.
P angiver parkeringsposition.

Gearvalg

Gearvalg type A



Flyt vælgeren, eller tryk på de pågældende knapper.

- P** : parkeringsstilling, forhjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
R : bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
N : neutral position

- D** : automatisk drift
M : manuel funktion

Gearvælgeren er låst i **P**. Før oplåsning skal det sikres, at tændingen er slået til. Træd på bremsen, tryk om nødvendigt på **UNLOCK**, og flyt gearvælgeren til den ønskede funktion.

Gearvælgeren er låst i **P**. Før oplåsning skal det sikres, at tændingen er slået til. Træd på bremsen, tryk om nødvendigt på **UNLOCK**, og flyt gearvælgeren til den ønskede funktion.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Stand helt, før bakgearet aktiveres. Træd på bremsen, tryk om nødvendigt på **UNLOCK**, og flyt gearvælgeren til **R**.

Forsigtig

Hvis der skiftes til **R** under kørsel fremad, kan den elektriske drivenhed blive ødelagt. Skift kun til **R**, efter at bilen er standset.

Gearvalg type B



Flyt vælgeren, eller tryk på de pågældende knapper.

- P** : Parkeringsposition, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, indkobles automatisk, når førerdøren åbnes, eller motoren slås fra
R : bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
N : neutral position
D : automatisk drift
B : manuel funktion

Gearskift starter altid fra en midterposition og betjenes ved at flytte vælgeren. Når den er betjent, vil vælgeren tilbage til midterpositionen. Den valgte funktion vises i førerinformationscentret.

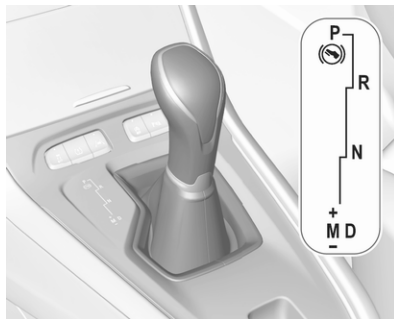
Gearvælgeren er låst i **P**. For at skifte til **P**, tryk på knappen **P**. Den elektriske drivenhed skifter automatisk til **P**, hvis

P blokerer forhjulene. Det er den anbefalede tilstand, når drivkraftsystemet startes, da bilen ikke kan bevæge sig let.

Den elektriske drivenhed skifter automatisk til **P**, hvis

- motoren slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 2 km / h

Gearvalg type C



Flyt gearvælgeren i kulissen som vist på illustrationen ovenfor.

- P** : parkeringsstilling, forhjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** : bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** : neutral position
- D** : automatisk drift
- M** : manuel funktion
- +** : opgearing i manuel funktion
- : nedgearing i manuel funktion

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremsning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Manuel funktion

Det valgte gear vises i førerinformationscentret.

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.

Gearvalg type A



Skift til **D**.

Tryk gearvælgeren fra **D** og bagud for at skifte til **M**.

Træk i ratgrebene for at vælge gear manuelt.

Træk i højre ratgreb + for at skifte til et højere gear.

Træk i venstre ratgreb - for at skifte til et lavere gear.

Hvis der trækkes flere gange, kan man springe et gear over.

Gearvalg type B



Vælg **D**.

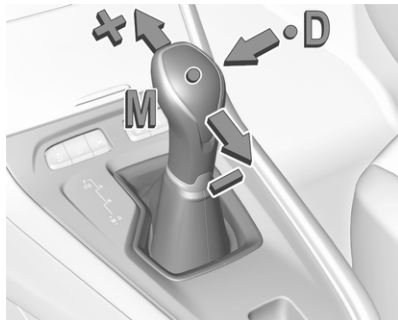
Tryk på **M**.

Træk i ratgrebene for at vælge gear manuelt.

Træk i højre ratgreb + for at skifte til et højere gear.

Træk i venstre ratgreb - for at skifte til et lavere gear.

Hvis der trækkes flere gange, kan man springe et gear over.

Gearvalg type C

Flyt gearvælgeren ud af **D** mod venstre i position **M**.

Tryk på gearvælgeren foran **+** for at skifte til et højere gear.

Tryk på gearvælgeren bagtil - for at skifte til et lavere gear.

Gearskifteindikation

Symbolet ▲ eller ▼ med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
- Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyresystem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Kickdown

Hvis gaspedalen trædes længere ned end til kickdown-stoppet, medfører det maksimal acceleration uafhængigt af det valgte kørselsprogram. Gearkassen skifter til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejnings-tal.

Fejl

Hvis der opstår en fejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 89.

Elektronisk gearkassestyring muliggør kun tredje gear. Gearet skifter ikke længere automatisk.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

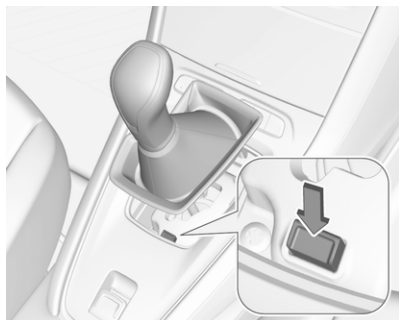
Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**.

Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ⇨ 231.

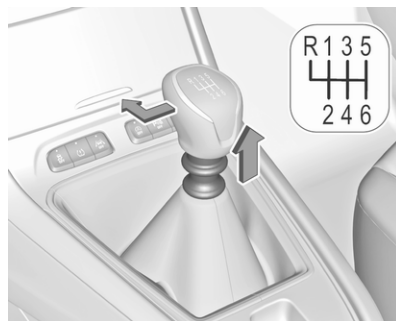
Hvis fejlen ikke skyldes bilbatteriet, skal gearvælgeren frigøres.

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Frigør gearvælgerbeklædningen fra midterkonsollen. Stik en finger ind i lædersoklen under gearvælgeren og skub beklædningen opad.



- Tryk knappen ned, og flyt gearvælgeren ud af P. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
- Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



Bakgearet i 6-trins gearkassen vælges ved at træde koblingspedalen ned, trække op i ringen under gearstangen og flytte gearstangen helt til venstre og fremad.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear, sættes gearvælgeren i frigear, koblingen slippes helt og trædes ned igen. Gentag dernæst gearvalget.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Hvis der kan registreres glidning af koblingen i en bestemt periode, reduceres motorens effekt. Der vises en advarsel i førerinformationscentret. Slip koblingen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Gearskifteindikation ↗ 81.

Stop-start-system ↗ 118.

Kørselssystemer

Driftsformer

Ved hybridbiler kan følgende driftsformer vælges:

- **AWD-funktion**
- **Sportsprogram**
- **Hybrid modus**
- **Elektrisk modus**

Hvert kørselsprogram svarer til en forskellig bilindstilling.



Til valg af driftsform bruges driftsformvælgeren. Den valgte driftsform er angivet i førerinformationscentret og

på informationsdisplayet. Valg af en driftsform er kun mulig, hvis **READY** vises i førerinformationscentret.

Bemærkninger

For at opretholde motoroliekvaliteten kan forbrændingsmotoren køre uafhængigt af den valgte driftsform.

Hybridsystem aktivt ⇨ 79.

AWD

Driftsformen firehjulstræk regulerer bilen vejgreb. Bilen drives af for- og bagaksel. Afhængigt af kørselssituationen og højspændingsbatteriets opladningsniveau kan bilen køres 100 % elektrisk.

Firehjulstræk ⇨ 135

Sport

Denne modus kombinerer forbrændingsmotorens og den elektriske motors kraft for en dynamisk kørestil.

Hybrid

Hybrid modus fokuserer på optimering af bilens brændstofforbrug. Forbrændingsmotoren og den elektriske motoren fungerer sammen eller skiftevis afhængigt af kørselsforholdene og kørestilen.

Elektrisk

Bemærkninger

Elektrisk modus er muligvis ikke tilgængelig, hvis udetemperaturen ikke ligger i intervallet mellem 0 °C og 45 °C.

I denne funktion drives bilen kun af den elektriske motor. Elektrisk modus er standard.

Elektrisk fremdrift er kun tilgængelig ved hastigheder under 135 km/t.

Lysdioden under bakspejlet lyser for at angive, at bilen betjenes elektrisk. Denne lysdiode er synlig fra bilens yderside.

Fortynding af motorolie

Hvis den interne forbrændingsmotor startes hyppigt uden at opnå driftstemperatur, bliver motorolien fortyndet af brændstof. For en intern forbrændingsmotor er dette en normal proces. Motorolien fordampes fra brændstoffet, mens motoren er i drift.

Det anbefales at udføre følgende handlinger for at forebygge fortynding:

- Oplad højspændingsbatteriet så ofte som muligt via en ekstern strømkilde.
- Benyt kørsel i elektrisk modus.
- Kør en tur i hybrid modus i mere end 45 minutter en gang om måneden. Eller kør en tur i sportsprogram i mindst 30 minutter en gang om måneden.

Hvis der vises en meddelelse om, at elektrisk modus er ikke tilgængelig, og automatisk drift er i brug, anbefales det at gøre følgende: Kør mindst 100 km på en motorvej eller 90 minutter konstant.

Firehjulstræk

Firehjulstrækket forøger kørestabiliteten og hjælper til at opnå den bedst mulige kørbarehed.

I driftsformen firehjulstræk drives forakslen af forbrændingsmotoren eller elmotoren, mens bagakslen drives af en anden elektrisk motor.



Driftsformen firehjulstræk kan aktiveres med kontakten til valg af driftsform. Aktivering vises i førerinformationscentret og på informationsdisplayet.

Førerinformationscenter ⇨ 85

Informationsdisplay ⇨ 86

Firehjulstræk er tilgængeligt ved hastigheder under 135 km/t.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted, inden turen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (P) ⇨ 80.

Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Det slukkes automatisk, første gang du accelererer.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe (ABS) ⇨ 80.

Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

⚠ Advarsel

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrollampen (P) lyser konstant, når den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

⚠ Advarsel

Træk i kontakten (P) i mindst 1 sekund, indtil kontrollampen (P) lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ⇨ 80. Den elektriske parkeringsbremse fungerer automatisk med tilstrækkelig kraft.

Inden bilen forlades, bør den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres.

Kontrollampe (P) ⇨ 80.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P).

Igang sætningsfunktion

Biler med manuel gearkasse: Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektriske parkeringsbremse automatisk. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Biler med automatisk gearkasse: Indkobl D og trød derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten (P), vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen. Når knappen (P) slippes, ophører bremsningen.

De blokeringsfri bremsere og den elektroniske stabilitetskontrol stabiliserer bilen, så længe der trækkes i kontakten (P). Hvis der opstår en fejl i den elektriske parkeringsbremse, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret. Hvis de blokeringsfri bremsere og den elektroniske stabilitetskontrol svigter, lyser én eller begge kontrollamper (ABS) og i førerinformationscenteret. I dette tilfælde kan man opnå stabilitet ved gentagne gange at trække og skubbe kontakten (P), indtil bilen står stille.

Automatisk drift

Automatisk drift omfatter automatisk aktivering og automatisk udløsning af den elektriske parkeringsbremse.

Den elektriske parkeringsbremse kan også aktiveres eller udløses manuelt ved hjælp af kontakten (P).

Automatisk aktivering:

- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når bilen holder stille og tændingen slås fra.
- (P) lyser i førerinformationscenteret, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte aktiveringen.

Automatisk udløsning:

- Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når bilen begynder at køre.
- (P) slukkes i førerinformationscenteret, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte frigivelsen.

Hvis bilen har automatgear, og bremsen ikke slippes automatisk, kontroller, at fordørene er lukket korrekt.

Deaktivering af automatisk betjening

1. Start motoren.
2. Hvis parkeringsbremsen er sluppet, aktiver parkeringsbremsen ved at trække i kontakten (P).
3. Flyt foden væk fra bremsepedalen.
4. Tryk på kontakten (P) i mindst 10 sekunder og højst 15 sekunder.
5. Udløs kontakten (P).
6. Træd på bremsepedalen og hold den nede.
7. Træk i kontakten (P) i 2 sekunder.

Deaktiveringen af den automatiske drift den elektriske parkeringsbremse bekræftes af at  lyser i førerinformationscenteret ⇨ 80. Den elektriske parkeringsbremse kan kun aktiveres og udløses manuelt.

For at reaktiver den automatiske drift, gentag de ovenfor beskrevne trin.

Funktionskontrol

Når bilen ikke kører, kan den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk. Dette gøres for at kontrollere systemet.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen  samt en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscenteret.

Fejlmeddelelser ⇨ 89.

Kontrollampen (P) blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft.

Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere 2 sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Regenerativ bremsning

Regenerativ bremsning genererer strøm ved bremsning til opladning af højspændingsbatteriet. Regenerativ kraft være begrænset, når højspændingsbatteriet er fuldt opladet.

Hvis gearvælgeren er i **D**, genvindes energien, når bremsepedalen trædes ned.

Hvis gearvælgeren er i **B**, genvindes energien, når speederpedalen hæves.

B kan kun aktiveres, hvis gearvælgeren står i **D**.

For at skifte til **B** skal gearvælgeren fra **D** skubbes bagud.

For at skifte fra **B** skal gearvælgeren fra **D** skubbes bagud igen.

Automatisk gearkasse forsynet med strøm ⇨ 125

Kørsel med én pedal

Ved kørsel med én pedal kan speederpedalen bruges til at styre hastighedsnedsættelse af bilen, ned til fuldstændigt stop. Hastighedsnedsættelsen, der opnås ved kørsel med én pedal, sikrer fuld regenerativ bremsning ved at oplade højspændingsbatteriet.

Hvis speederpedalen slippes brat, sættes hastigheden meget kraftigt ned. Hvis speederpedalen slippes langsomt, kan hastighedsnedsættelsen af bilen justeres som ønsket.

For at bruge kørsel med en pedal, skift til **B**. Træd på speederpedalen for at opnå den ønskede hastighed.

Kørselskontrollsystemer

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring / overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med traction control-systemet. Systemet forhindrer de drevne hjul i at spinne.

Traction Control er en komponent i ESC.

Traction Control-systemet forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de drevne hjul i at spinne.

Så snart de drevne hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



ESC og traction control-systemet kan aktiveres efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC og traction control-systemet er i drift, blinker .

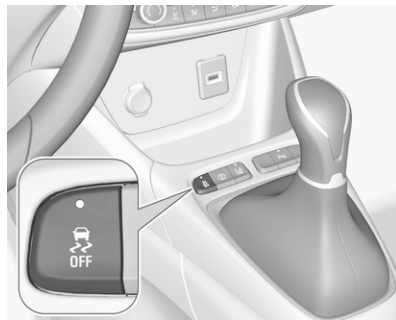
Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  81.

Deaktivering



ESC og traction control-systemet kan deaktiveres, hver gang det ønskes: tryk på .

Lysdioden i knappen  tænder.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når ESC og Traction Control-systemet er deaktiveret.

ESC og traction control-systemet genaktiveres ved at trykke på knappen  igen, ved at aktivere bremsen, eller såfremt bilen kører med en hastighed over 50 km/t.

Lysdioden i knappen  slukkes, når ESC og Traction Control-systemet genaktiveres.

ESC og traction control-systemet genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Selektiv kørselsstyring

Forsigtig

Bilen er konstrueret til primært at køre på veje, men kan lejlighedsvis også benyttes til terrængående kørsel.

Kør dog ikke i terræn, hvor bilen kan blive beskadiget som følge af forhindringer, såsom sten og i terræn med stejle stigninger og dårligt vejgreb.

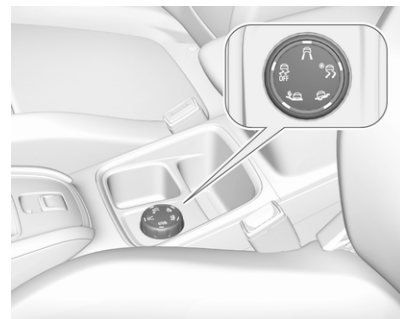
Kør ikke hen over vandløb.

Forsigtig

Ved terrænkørsel kan pludselige bevægelser og manøvrer forårsage en kollision, eller at du mister herredømmet.

Selektiv kørselsstyring er konstrueret til at optimere traktionen under forhold med lavt vejgreb (sne, mudder og sand).

Det tilpasses til terrænet ved at virke på forhjulene, derved sparer det den vægt, der normalt er forbundet med et mere traditionelt firhjulstræk-system.



Selektiv kørselsstyring giver mulighed for at vælge mellem fem driftsformer ved at dreje knappen:

- ESC fra-funktionsmåde 
- standard-funktionsmåde 
- sne-funktionsmåde 
- mudder-funktionsmåde 
- sand-funktionsmåde 

En lysdiode lyser, og der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret for at bekræfte den valgte funktion.

ESC fra-funktionsmåde

ESC og traction control er deaktiveret i denne funktionsmåde.

ESC og traction control reaktiveres automatisk fra 50 km/t, eller hver gang tændingen slås til.

Standard-funktionsmåde

Denne funktionsmåde kalibreres til et lavt niveau af hjulspin, baseret på de forskellige typer greb, man normalt støder på ved normal kørsel fra dag til dag.

Hver gang tændingen slås fra, nulstilles systemet automatisk til denne funktionsmåde.

Sne-funktionsmåde

Denne funktionsmåde tilpasses til de grebsforhold, hvert hjul møder under start.

Ved fremkørsel optimerer systemet hjulspinnets for at garantere den bedste acceleration på grundlag af den tilgængelige traktion. Anbefalet i tilfælde af dyb sne og stejle stigninger.

Denne funktionsmåde er aktiv ved hastigheder op til 50 km/t.

Mudder-funktionsmåde

Denne funktionsmåde tillader betragteligt hjulspin ved start for det hjul med mindst greb, dette fjerner mudder og retablerer traktionen.

Samtidigt gives det hjul med mest greb mest muligt moment.

Denne funktionsmåde er aktiv ved hastigheder op til 80 km/t.

Sand-funktionsmåde

Denne funktionsmåde tillader en lille mængde samtidigt hjulspin på de to drivhjul, hvilket gør bilen i stand til at køre fremad og mindsker risikoen for at synke.

Denne funktionsmåde er aktiv ved hastigheder op til 120 km/t.

Forsigtig

Anvend ikke de andre funktionsmåder på sand, idet bilen kan sætte sig fast.

Sportsprogram



Sportsprogrammet tilpasser nogle af bilens systemer til en mere sportspræget kørestil.

Aktivering

Tryk på **SPORT**, mens motoren kører.

Lysdioden i knappen lyser, når sportsprogrammet er aktiveret, ligesom der vises en statusmeddelelse i førerinformationscenteret.

Deaktivering

Tryk kort på **SPORT**. Sportsprogrammet er nu deaktiveret, næste gang tændingen slås til.

Førerhjælpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Cruise control kan gemme og opretholde hastigheder på over 40 km/t. Derudover skal man vælge mindst tredje gear på en manuel gearkasse, på en automatisk gearkasse skal man vælge position **D** eller andet eller et højere gear i position **M**.

Der kan forekomme afvigelser fra den lagrede hastighed ved kørsel op og ned ad bakke.

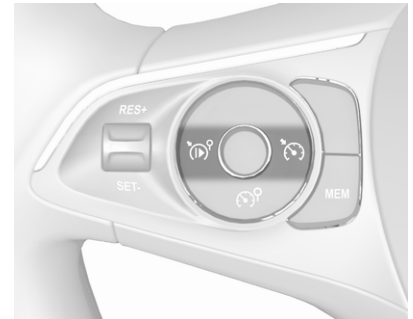
Systemet opretholder bilens hastighed ved den hastighed, som føreren har forudindstillet, uden nogen aktivering af speederen.

Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.

Status og forudindstillet hastighed vises i førerinformationscentret.

Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

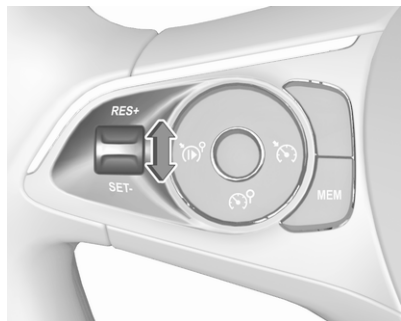
Aktivering af systemet



Tryk på , symbolet  og en meddelelse vises i førerinformationscentret. Systemet er stadig ikke aktivt.

Aktivering af funktionen

Førerindstilling af hastighed



Accelerer til ønsket hastighed og bevæg kort fingerhjulet én gang til **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes og opretholdes. Gaspedalen kan slippes.

Den forudindstillede hastighed kan derefter ændres ved at bevæge fingerhjulet i retning af **RES/+** for at øge eller **SET/-** for at sænke hastigheden. Bevæg fingerhjulet gentagne

gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.

Hastighedsværdien vises i førerinformationscentret.

Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten

Den intelligente hastighedstilpasning informerer føreren, når hastighedsgrænseassistenten registrerer en hastighedsgrænse. Den registrerede hastighedsgrænse kan anvendes som en ny værdi for cruise control.

Ved brug af kameraet øverst på forruden registrerer og læser dette system hastighedsgrænsen og skiltene for slut på hastighedsgrænse.

Hvis cruise control er aktiv, vises den registrerede hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret, og **MEM** lyser.

Tryk på **MEM** på rattet for at få den foreslåede hastighed gemt.

Tryk på **MEM** på rattet én gang til for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.

Denne hastighed er den nye værdi for cruise control.

Funktionen kan deaktiveres eller aktiveres i menuen for individuelle indstillinger  90.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Deaktivering af funktionen

Tryk på , cruise control er i pausetilstand, og der vises en meddelelse. Bilen køres uden cruise control.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Cruise control deaktiveres automatisk, når:

- Der trædes på bremsen.
- Bilens hastighed er under 40 km/t.

- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.
- Gearvælgeren står i **N** (automatisk gearkasse), første eller andet gear (manuel gearkasse).

Genoptag lagret hastighed

Flyt fingerhjulet i retning af **RES/+** ved en hastighed over 40 km/t. Den lagrede hastighed opnås.

Deaktivering af systemet

Tryk på , cruise control-funktionen fravælges, og visningen af cruise control slukkes i førerinformationscentret.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren, deaktiveres cruise control.

Hvis tændingen slås fra, annulleres enhver programmeret hastighedsværdi.

Fejl

Ved en fejl i cruise control slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer bilen i at overskride en forudindstillet maksimal hastighed.

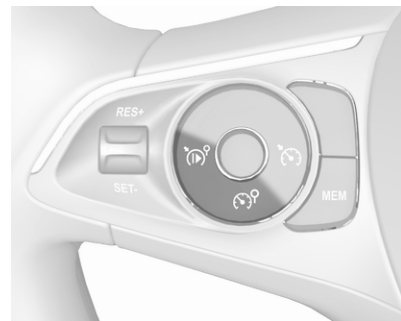
Den maksimale hastighed kan indstilles ved hastigheder over 30 km/t.

Føreren kan accelerere bilen op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen helt ned.

Status og forudindstillet hastighedsgrænse vises i førerinformationscentret.

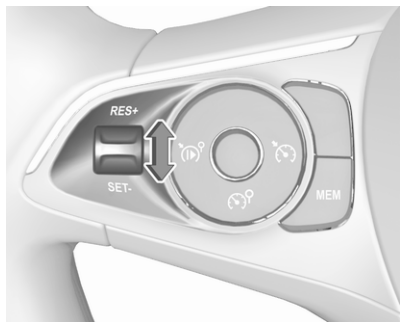
Aktivering af systemet



Tryk på , symbolet  og en meddelelse vises i førerinformationscentret. Systemet er stadig ikke aktivt.

Aktivering af funktionen

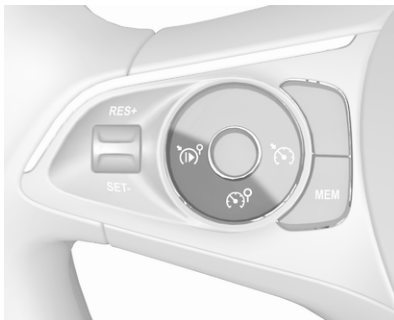
Førerindstilling af hastighed



Accelerer til ønsket hastighed og bevæg kort fingerhjulet én gang til **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes som maksimal hastighed.

Den forudindstillede maksimale hastighed indstilles ved at trykke fingerhjulet i retning af **RES/+** for at forøge eller **SET/-** for at sænke den ønskede maksimumhastighed. Bevæg fingerhjulet gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.

Hastighedsværdien vises i førerinformationscentret.



Tryk på  for at aktivere hastighedsbegrænseren.

Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten

Den intelligente hastighedstilpasning informerer føreren, når hastighedsgrænseassistenten registrerer en hastighedsgrænse. Den registrerede hastighedsgrænse kan anvendes som en ny værdi for hastighedsbegrænseren.

Ved brug af kameraet øverst på forruden registrerer og læser dette system hastighedsgrænsen og skiltene for slut på hastighedsgrænse.

Hvis hastighedsbegrænseren er aktiv, vises den registrerede hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret, og **MEM** lyser.

Tryk på **MEM** på rattet for at få den foreslåede hastighedsgrænse gemt.

Tryk på **MEM** på rattet én gang til for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.

Denne hastighed er den nye værdi for hastighedsbegrænseren.

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres under menuen for individuelle indstillinger  90.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde speederen helt ned. I så fald blinker den forindstillede hastighedsværdi.

Slip speederpedalen, og hastighedsbegrænserfunktionen genaktiveres, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering af funktionen

Tryk på , hastighedsbegrænseren er i pausetilstand, og der vises en meddelelse. Bilen køres uden hastighedsbegrænser.

Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Genoptag grænsehastighed

Tryk på ; den lagrede hastighedsgrænse vil blive opnået.

Deaktivering af systemet

Tryk på , hastighedsbegrænserfunktionen fravælges, og visningen af hastighedsgrænsen slukkes i førerinformationscentret.

Tryk på  for at aktivere cruise control deaktiverer hastighedsbegrænseren.

Den forudindstillede hastighed gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Fejl

Ved en fejl i hastighedsbegrænseren slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.

Adaptiv cruise control

Adaptiv cruise control er en udvidelse af den traditionelle cruise control med den ekstra funktion, at den kan holde en bestemt afstand til det forankørende køretøj. Det anvender radar- og kamerasensorer til at registrere forankørende køretøjer. Hvis der ikke registreres et køretøj på kørebanen, vil den adaptive cruise control virke som en traditionel cruise control.

Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en bil, der kører med

lavere hastighed. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremse-lygter.

Hvis bilen foran accelererer eller skifter vognbane, accelererer adaptiv cruise control bilen mere og mere for at vende tilbage til den gemte indstillingshastighed. Hvis føreren betjener blinklysene for at overhale et langsommere køretøj, tillader adaptiv cruise control, at bilen midlertidigt nærmer sig det forankørende køretøj for at hjælpe med at passere det. Den indstillede hastighed bliver dog aldrig overskredet.

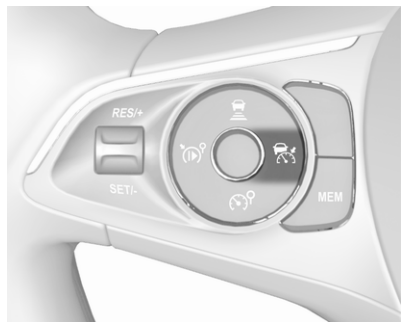
Adaptiv cruise control kan gemme indstillede hastigheder over 30 km/t med en manuel gearkasse. Hvis køretøjet foran bevæger sig for langsomt, og den valgte afstand til forankørende ikke længere kan opretholdes, lyder der en advarselssklokke, og der vises en meddelelse i

førerinformationscentret. Meddelelsen opfordrer føreren til at tage kontrol over bilen igen. På biler med automatisk gearkasse kan systemet bremse bilen, indtil den står helt stille.

⚠ Advarsel

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel med adaptiv cruise control. Føreren har stadig fuld kontrol over bilen, fordi bremsepedalen, speederen og knappen  har prioritet over adaptiv cruise control.

Aktivering af systemet



Tryk på ; symbolet  vises i førerinformationscentret. Systemet er stadig ikke aktivt.

Aktivering af funktionen

Førerindstilling af hastighed

Adaptiv cruise control skal slås manuelt til ved en hastighed mellem 30 km/t og 180 km/t. På biler med automatisk gearkasse, skal automatgearvælgeren være i position **D** eller **M**.

Accelerer til ønsket hastighed og bevæg fingerhjulet til **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes og oprettholdes.

Hastighedsværdien vises i førerinformationscentret.

Den forudindstillede hastighed kan derefter ændres ved at bevæge fingerhjulet i retning af **RES/+** for at øge eller **SET/-** for at sænke hastigheden. Bevæg fingerhjulet gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.

Når adaptiv cruise control er aktiv, deaktiveres stop/start-systemet automatisk.

Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten

Den intelligente hastighedstilpasning informerer føreren, når hastighedsgrænseassistenten registrerer en hastighedsgrænse. Den registrerede hastighedsgrænse kan overtages som den nye indstillingshastighed til adaptiv cruise control.

Ved brug af kameraet øverst på forruden registrerer og læser dette system hastighedsgrænsen og skilte for slut på hastighedsgrænse.

Hvis adaptiv cruise control er aktiv, vises den registrerede hastighedsgrænse i førerinformationscentret, og **MEM** lyser.

Tryk på **MEM** på rattet for at få den foreslåede hastighed gemt.

Tryk på **MEM** på rattet én gang til for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.

Denne hastighedsgrænse er nu den nye indstillingshastighed i adaptiv cruise control.

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres under menuen for individuelle indstillinger ➔ 90.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den valgte indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, går bilen tilbage til den lagrede hastighed. Hvis der findes et køretøj forude, der kører langsommere, gendannes den afstand til forankørende, der er valgt af føreren.

Hvis den indstillede hastighed overskrides, blinker den angivne hastighedsindstilling i førerinformationscentret, og der vises en advarselsmeddelelse.

Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet automatisk bremsene. Dette vises via en popup-advarsel i førerinformationscentret.

Genoptagelse af lagret hastighed

Bevæg fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed på over 30 km/t. Adaptiv cruise control aktiveres med den lagrede indstillingshastighed.

Adaptiv cruise control i biler med automatisk gearkasse

I biler med automatisk gearkasse tillader adaptiv cruise control, at den valgte afstand bag et standsende køretøj bibeholdes, indtil et fuldstændigt stop er nået.

Hvis systemet har standset din bil bag et andet køretøj, erstattes den indstillede hastighed af en grøn kontrollampe (A). Dette symbol angiver, at bilen holdes automatisk i stopposition.

Hvis det standsede køretøj foran har holdt stille i længere tid og derefter begynder at bevæge sig fremad, blinker den grønne kontrollampe for køretøj foran (A), og der høres en klokke som en påmindelse om at kontrollere trafikken, før der køres videre.

Når køretøjet foran kører af sted, skal du træde på speederen indtil 30 km/t og dernæst bevæge fingerhjulet til **SET-** eller **RES+** for at genoptage adaptiv cruise control. Hvis bilen er standset i mere end 5 minutter, eller hvis førerens dør åbnes, og førerens sikkerhedssele spændes op, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk for at fastholde bilen. Kontrollampen (P) tændes. Den elektriske parkeringsbremse udløses ved at træde på speederen.

Elektrisk parkeringsbremse ➔ 136.

Advarsel

Når systemet er deaktiveret eller annulleret, holdes bilen ikke længere ved et stop og kan

begynde at køre. Vær altid forberedt på selv at træde på bremsen for at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse.

Forlad ikke bilen, mens den ved et stop holdes af adaptiv cruise control. Bevæg altid gearvælgeren til parkeringsposition **P** og slå tændingen fra, inden bilen forlades.

Indstilling af afstand til forankørende

Når adaptiv cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanelen justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt.

Afstanden til forankørende kan indstilles til tæt på (1 søjle), normal (2 søjler) eller langt væk (3 søjler).

Hvis motoren kører, og adaptiv cruise control er aktiveret (grå), kan du ændre indstillingen for afstand til forankørende:

Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscenteret.

Tryk på igen for at ændre afstanden til forankørende: Den nye indstilling vises også i førerinformationscenteret.

Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte søjler på adaptiv cruise control-siden.

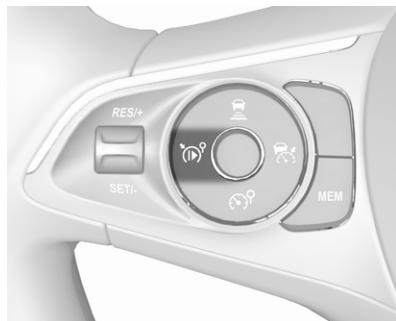
⚠ Advarsel

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold. Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Registrere den forankørende bil

Hvis systemet registrerer et køretøj i kørebanelen, ændres symbolet for adaptiv cruise control, der vises i førerinformationscenteret: ændres til .

Deaktivering af funktionen



Tryk på ; adaptiv cruise control er i pausetilstand, og der vises en meddelelse. Bilen køres uden adaptiv cruise control.

Adaptiv cruise control er deaktiveret, men ikke sat ud af funktion. Den senest lagrede indstillingshastighed bliver i hukommelsen til senere brug.

Adaptiv cruise control deaktiveres automatisk, når:

- Der trædes på bremsen.
- Bilen accelererer over 180 km/t eller bremser ned under 30 km/t.

- Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er deaktiveret eller i funktion.
- Gearvælgeren i automatiske gearkasser er hverken i **D** eller i **M**.
- Der er registreret en fejl i den elektroniske stabilitetskontrol eller radarsystemet.

Deaktivering af systemet

Tryk på ; funktionen adaptiv cruise control er deaktiveret, og visningen af adaptiv cruise control slukkes i førerinformationscentret.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren, deaktiveres adaptiv cruise control.

Når tændingen slås fra, slettes den lagrede indstillingshastighed.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving og på bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og behøver tid til at registrere den igen.
- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen over bilen.
- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.
- Brug ikke systemet, når reservehjulet er i brug.

Systembegrænsninger

Advarsel

Systemets automatiske bremsekraft giver ikke mulighed for en hård opbremsning, og bremseniveauet er muligvis ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

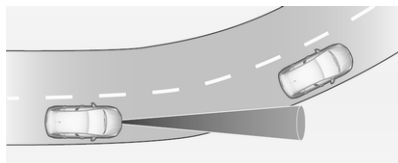
- Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.
- Adaptiv cruise control ignorerer modkørende trafik.
- Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til fodgængere og dyr ved bremsning, eller når bilen begynder at køre.
- Adaptiv cruise control tager kun hensyn til standsede køretøjer ved lav hastighed.

- Adaptiv cruise control må ikke bruges under kørsel med påhæng.
- Brug ikke adaptiv cruise control på veje med en hældning på mere end 10 %.

Eftersom radarens registreringsfelt er temmelig smalt, registrerer systemet muligvis ikke:

- køretøjer med mindsket bredde, f.eks. motorcykler, scootere
- køretøjer, der ikke kører midt på vognbanen
- køretøjer, der kører ind i et sving
- køretøjer, der pludselig trækker ud

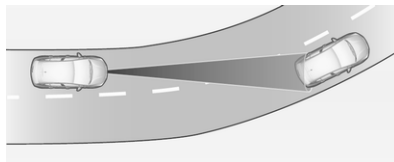
Sving



Adaptiv cruise control beregner en forventet bane ud fra centrifugalkraften. Denne forventede bane tager

hensyn til det nuværende svingens egenskaber, men kan ikke tage hensyn til en fremtidig ændring i sving. Systemet kan tabe den aktuelle forankørende bil af syne eller tage hensyn til en bil som ikke er i den aktuelle bane. Dette kan ske, når man kører ind i eller ud af et sving, eller hvis svinget bliver mere eller mindre skarpt. Hvis det ikke længere registrerer nogen forankørende bil, slukkes kontrollampen .

Hvis centrifugalkraften er for stor i et sving, bremser systemet bilen lidt op. Dette bremseniveau er ikke beregnet til at undgå at køre af svinget. Føreren er ansvarlig for at sætte den valgte hastighed ned, før han kører ind i et sving, og generelt tilpasse hastigheden efter vejtypen og de eksisterende hastighedsgrænser.

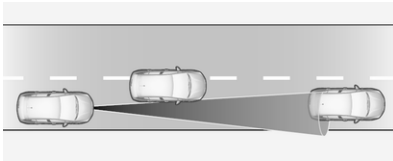


Motorveje

På motorveje skal den indstillede hastighed tilpasses til situationen og vejret. Tag altid hensyn til, at adaptiv cruise control har en begrænset sigtbarhed, et begrænset bremseniveau og en vis reaktionstid for at kontrollere, om der er en bil på kørebanen eller ej. Adaptiv cruise control vil ikke altid kunne bremse bilen i tide til at undgå en kollision med en meget langsommere bil eller efter et vognbaneskift. Dette gælder især under høj kørselshastighed, eller hvis sigtbarheden er nedsat på grund af vejrforholdene.

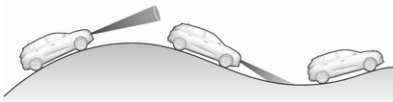
Når du kører til eller fra en motorvej, kan adaptiv cruise control tabe den forankørende bil af syne og accelerere op til den indstillede hastighed. Derfor skal du sænke den indstillede hastighed før frakørsel eller før tilkørsel.

Skift af bilens bane



Hvis en anden bil kommer ind på din kørebane, vil adaptiv cruise control først tage hensyn til bilen, når den er helt inde på din bane. Vær klar til at skride til handling og træde på bremsepedalen, hvis du har brug for at bremse hurtigere.

Bakkeanvisninger



⚠ Advarsel

Benyt ikke adaptiv cruise control på veje med stejle bakker.

Systemets ydeevne afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforholdene og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed. Under kørsel ned ad bakke skal der muligvis bremses for at holde uændret hastighed eller reducere den.

Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet.

Radarenhed



Radarenheden er anbragt i midten af forkofangeren.

⚠ Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Derfor må systemet ikke benyttes i tilfælde af et frontalsammenstød. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan være påvirket og reagere forkert. Kontakt et værksted efter en ulykke for at kontrollere og justere radarenhedens position.

Fejl

I tilfælde af en fejl med adaptiv cruise control, alarmeres føreren ved lys i en advarslampe og visning af en meddelelse i instrumentpanelet ledsaget af et hørbart signal.

Adaptiv cruise control fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.

Få systemet kontrolleret hos en forhandler eller et kvalificeret værksted.

Af sikkerhedshensyn må systemet ikke bruges, hvis bremselysene er defekte. Brug ikke systemet, hvis forkofangeren er beskadiget.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.

Advarsel, kollision fremme bruger frontkameraet i forruden og en radar-enhed anbragt bag bilens forkofanger for at registrere en bil direkte foran i din bane.

Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for

hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vej- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Aktivering

Hvis bilen kun er udstyret med frontkamera, registrerer advarsel, kollision fremme biler i fremadgående gear i intervallet mellem gåhastighed og 85 km/t.

Med radarsensor og frontkamera registrerer advarsel, kollision fremme biler i fremadgående gear i intervallet mellem gåhastighed og 140 km/t.

Advarsel af føreren

Føreren advares med følgende advarsler:

- Symbolet  og en advarselsmeddelelse vises i førerinformationscentret, når afstanden til forankørende køretøj bliver for lille.
- Symbolet  og en advarselsmeddelelse vises i førerinformationscentret, og der lyder en advarselsklokke, når en kollision er forestående, og der kræves omgående handling fra førerens side.

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for

hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Forsigtig

Lysfarven af denne kontrollampe svarer ikke til lokale færdselsregler om afstand til forankørende. Føreren har til enhver tid det fulde ansvar for at holde sikker afstand til forankørende i overensstemmelse med gældende færdselsregler, vejr- og vejforhold mv.

Vælg følsomhed for advarsel

Juster advarselsfølsomheden på informationsdisplayet ⇨ 86.

Den valgte indstilling gælder, indtil den ændres. Alarmens timing varierer afhængigt af bilens hastighed. Jo hurtigere bilen kører, desto længere væk vil advarslen forekomme. Tag højde for trafik- og vejforhold ved valg af advarslens timing.

Deaktivering

Systemet kan kun deaktiveres ved at deaktivere den aktive nødbremsning på informationsdisplayet ⇨ 86.

Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremme er beregnet til at advare om køretøjer, men kan også reagere på andre genstande.

I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- kørsel om natten
- sigtbarheden begrænses af vejforholdene, f.eks. tåge, regn og sne

- føleren i forruden eller radaren heden bag forkofangeren er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs mv.
- forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater

Aktiv nødbremsning

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere materielle og personskafer ved sammenstød med køretøjer, fodgængere og forhindringer lige foran, når en kollision ikke længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Inden den aktive nødbremsning aktiveres, advares føreren med advarsel, kollision fremme eller advarsel om fodgængerbeskyttelse foran.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 154

Fodgængerbeskyttelse foran ⇨ 158

Automatisk nødbremsning kan deaktiveres på informationsdisplayet ⇨ 86. Hvis funktionen deaktiveres, lyser (Ⓢ) i førerinformationscenteret, og der vises en advarselmeddelelse i førerinformationscenteret.

Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, radarsensor, bremsetryk, kørehastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er udelukkende et supplement, der blot nedsætter bilens hastighed før en kollision.

Systemet reagerer muligvis ikke på dyr. Efter et pludseligt vognbaneskit skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.

Funktion

Hvis bilen kun er udstyret med frontkamera, fungerer aktiv nødbremsning i fremadgående gear i intervallet mellem 5 km/t og 85 km/t. Med radar-

sensoren og frontkameraet fungerer nødbremsningen i fremadgående gear i intervallet mellem 5 km/t og 140 km/t.

Det er en forudsætning, at systemet ikke er deaktiveret på informationsdisplayet og forsædepassagerernes sikkerhedsseler er fastspændt ⇨ 86.

Systemet omfatter:

- bremseforberedelses-system
- automatisk nødbremsning
- intelligent bremseassistent
- advarsel, kollision fremme
- fodgængerbeskyttelse foran

Bremsesystem

Når bilen nærmer sig et forankørende køretøj eller en fodgænger så hurtigt, at en kollision er sandsynlig, aktiverer bremseforberedelsessystemet bremsesystemet let. Dette nedsætter reaktionstiden, når der kræves bremsning.

Automatisk nødbremsning

Efter aktivering af bremseforberedelsessystemet og lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere hastigheden ved kollisionen eller for at undgå en ulykke. Hvis aktiv nødbremsning aktiveres, blinker  i førerinformationscenteret. Automatisk bremsning foran kan kun finde sted, hvis der registreres et køretøj foran. På biler med Fodgængerbeskyttelse foran kan automatisk bremsning foran også aktiveres, når en fodgænger detekteres foran bilen.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 154

Fodgængerbeskyttelse foran ⇨ 158

Automatisk nødbremsning kan opbremse bilen fuldstændigt for at forsøge at undgå et eventuelt sammenstød. Hvis dette sker, kan den automatiske nødbremsning aktivere den elektriske parkeringsbremse for at fastholde bilen ved et stop. Udløsning sker ved at trykke på knappen for den elektriske parkeringsbremse eller ved at træde hårdt på gaspedalen.

⚠ Advarsel

Automatisk nødbremssning er en nødfunktion til forberedelse af en kollision og er ikke beregnet til at undgå kollisioner. Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Automatisk nødbremssning bremser ikke uden for systemets driftshastighedsinterval og reagerer kun på detekterede køretøjer og fodgængere.

Intelligent bremseassistent

Intelligent bremseassistent forstærker bremsningen, når der trædes hurtigt på bremsepedalen. Bremsningen er baseret på, hvor hurtigt bilen nærmer sig et køretøj forude samt afstanden til dette.

Mindre pulseringer i bremsepedalen eller pedalbevægelse er normalt i denne forbindelse, og bremsepedalen skal fortsat anvendes efter behov. Den intelligente bremseassistent frakobles først automatisk, når bremsepedalen slippes.

⚠ Advarsel

Den intelligente bremseassistent kan øge bilens bremsning i situationer, hvor det ikke er nødvendigt. Du kan dermed blokere trafikken. Hvis dette sker, skal du tage foden fra bremsepedalen og derefter aktivere bremserne efter behov.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 154.

Fodgængerbeskyttelse foran ⇨ 158.

Systembegrænsninger

I nogle tilfælde kan systemet aktiv nødbremssning aktivere en kort automatisk bremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt, f.eks. i et parkeringshus, på grund af forskellige slags genstande, såsom vejskilte, eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er normal drift, og bilen har ikke brug for service. Træd fast på speederen for at tilsidesætte den automatiske bremsning, hvis situationen og omgivelserne tillader det.

I følgende tilfælde kan ydelsen for det aktive nødbremsesystem være begrænset:

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- registrering af alle køretøjer, især køretøjer med anhænger, traktorer, mudrede køretøjer osv.
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- kørsel om natten
- føleren i forruden eller radarenheden bag forkofangeren er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs mv.
- forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater

Der kræves fuldstændig opmærksomhed under kørsel, og du skal være klar til at gribe ind og bremse og / eller styre bilen for at undgå sammenstød.

Vi anbefaler, at systemet deaktiveres på informationsdisplayet i følgende tilfælde:

- ved kørsel med anhænger eller campingvogn
- ved kørsel med lange genstande på tagbøjler eller tagbagagebærere
- hvis bilen bugseres med motoren i gang
- når der er monteret et reservehjul, der er mindre end de øvrige hjul
- før der benyttes et bilvaskeanlæg, mens motoren går
- før bilen anbringes på en rullebane på et værksted
- hvis forruden er blevet skadet tæt på kameraet
- hvis forkofangeren er blevet skadet
- hvis bremselysene ikke fungerer

Fejl

Hvis systemet kræver service, vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis systemet ikke fungerer, som det skal, vises der fejlmeddelelser i førerinformationscenteret.

Fejlmeddelelser ⇨ 89.

Fodgængerbeskyttelse foran

Fodgængerbeskyttelse foran kan være med til at undgå eller begrænse skader forårsaget af frontalkollisioner med fodgængere ved kørsel fremad.

Systemet bruger frontkameraet i forruden og en radarenhed i forkofangeren til at registrere en fodgænger direkte foran i din bane.

Fodgængerbeskyttelsen foran kan registrere og advare om fodgængere, når bilen er i et fremadgående gear og kører med en hastighed mellem 5 km/t og 60 km/t. Derudover kan fodgængerbeskyttelsen foran forstærke bremsningen eller automatisk bremse bilen.

Ved kørsel om natten er systemets ydeevne begrænset.

Fare

Bremsesystemet for fodgænger foran giver ikke nogen advarsel og bremser ikke bilen automatisk, medmindre systemet detekterer en fodgænger.

Systemet detekterer muligvis ikke fodgængere, herunder børn, medmindre de er lige foran bilen, er fuldt synlig eller står oprejst. Systemet detekterer muligvis ikke fodgængere, der er en del af en gruppe.

Fodgængerbeskyttelse foran omfatter:

- registrere fodgængere foran bilen
- advarsel om fodgænger foran bilen

Fodgængerbeskyttelse foran aktiveres sammen med advarsel, kollision fremme.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 154.

Advarsel om fodgænger foran bilen

Når bilen nærmer sig en registreret fodgænger for hurtigt, vises en advarsel meddelelse i førerinformationscenteret. En advarselssklokke høres.

Cruise control eller adaptiv cruise control kan blive frakoblet, når advarslen om en fodgænger foran bilen aktiveres.

Systembegrænsninger

I følgende tilfælde registrerer Fodgængerbeskyttelse foran ikke altid en fodgænger foran bilen, eller sensorens ydelse er begrænset:

- bilens hastighed er uden for intervallet mellem 5 km/t og 60 km/t i et fremadgående gear
- kørsel på snoede eller bakkede veje
- kørsel om natten
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne

- føleren i forruden eller radarenheden bag forkofangeren er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs mv.
- forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater

Parkeringsassistent

Generelt

Når der kobles en anhænger eller cykelholder til anhængertrækket, deaktiveres parkeringsassistenten.

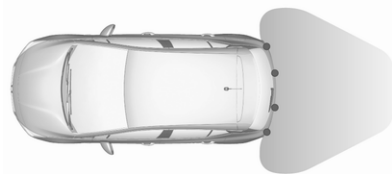
⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentens systemet.

Bageste parkeringsassistent

Ved hjælp af lydsignaler og visuel info advarer systemet føreren om potentielt farlige forhindringer bag bilen i et område på op til 50 cm, mens bakgearet er aktiveret.



Systemet benytter sig af fire ultralyd-parkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Bageste parkeringsassistent aktiveres, når bakgearet er aktiveret, og tændingen er slået til.

Systemet er driftsklart, når lysdioden i parkeringsassistentknappen P₁₅ OFF ikke tænder.

Indikation

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem tone-erne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet ↗ 86. Når forhindringen er meget tæt på, vises ⚠ for fare.

Deaktivering



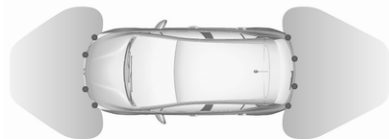
Systemet slås fra, når der skiftes fra baggear. Tryk på  for at deaktivere systemet manuelt. Knappens lysdiode lyser, når systemet er deaktiveret. Hvis systemet er blevet deaktiveret manuelt, reaktiveres det ikke automatisk næste gang, tændingen slås til.

Forreste/bageste parkeringsassistent

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved

bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens.



Systemet benytter sig af ultralyd-parkeringsfølere i for- og bagkofangeren.

Aktivering

Ud over bageste parkeringsassistent udløses forreste parkeringsassistent, når der registreres en forhindring foran, og bilens hastighed er under 10 km/t.



Systemet er driftsklart, når lysdioden i parkeringsassistentknappen  ikke tænder.

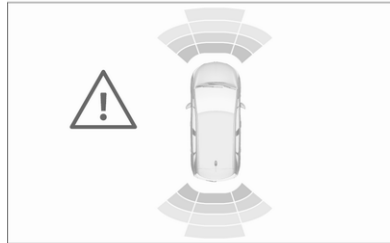
Når systemet er deaktiveret, lyser lysdioden i knappen.

Indikation

Systemet advarer ved hjælp af lydsignaler føreren om potentielt farlige forhindringer foran bilen og bag bilen.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem tone-
rne bliver kortere, jo mindre afstan-

den til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag og foran bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet  86.

Hvis bilen standser i mere end 3 sekunder i et fremadgående gear, hvis gearkassen er i **P**, eller hvis ingen yderligere forhindringer er registreret, gives ingen akustiske advarselssignaler.

Deaktivering

Systemet deaktiveres automatisk, når bilens hastighed overskrider 10 km/t, ved at aktivere den elektriske parkeringsbremse eller ved at trykke på knappen til parkeringsassistenten

 -

Når systemet er deaktiveret manuelt, lyser lysdioden i knappen.

Hvis systemet er blevet deaktiveret manuelt, reaktiveres det ikke automatisk næste gang, tændingen slås til.

Systembegrænsninger

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende faktorer, lyser  i førerinformationscenteret. Der vises en meddelelse.

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af

reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjklider.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentens systemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentens systemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Avanceret parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvren.

Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af den avancerede parkeringsassistent.

Den avancerede parkeringsassistent måler en passende parkeringsbås, når bilen kører forbi, beregner banen og styrer automatisk bilen under parkering.

Avanceret parkeringsassistent yder hjælp ved følgende manøvrer:

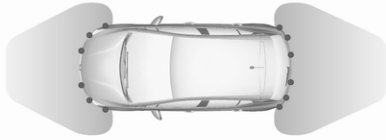
- parkering i en parallel parkeringsbås
- parkering i en vinkelret parkeringsbås
- udkørsel fra en parallel parkeringsbås

Føreren skal styre acceleration, bremsning og gearskift, mens styringen udføres automatisk. Føreren kan når som helst overtage styringen ved at tage fat i rattet.

Det kan være nødvendigt at køre fremad og bagud mere end én gang.

Der gives instruktioner i informationsdisplayet ➔ 86.

Den avancerede parkeringsassistent kan kun aktiveres ved fremadkørsel.



Avanceret parkeringsassistent kombineres altid med forreste/bageste parkeringsassistent.

Systemet har seks ultralydsparkeringsfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.

Parkering i en parallel parkeringsbås

Aktivering

Sænk bilens hastighed til under 20 km/t.

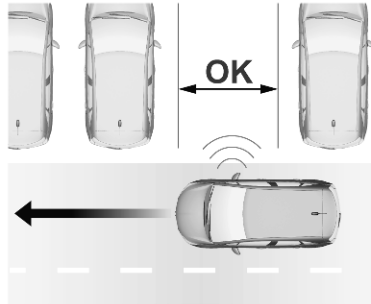
Søg efter en parkeringsbås ved at aktivere systemet i informationsdisplayet ⇨ 86.

Vælg menuen parallel parkeringsbås.

Vælg parkeringsside ved at aktivere blinklyset i den pågældende side.

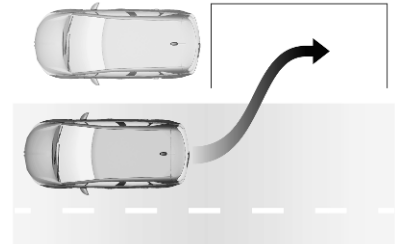
Den tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er mellem 0,5 m og 1,5 m.

Systemet identificerer ikke båse, som helt tydeligt er mindre eller større end bilen.



Når systemet finder en ledig parkeringsbås, gives en visuel feedback på informationsdisplayet, og første lydsignal afgives. Kør langsomt fremad. Når det andet lydsignal afgives, stands bilen, vælg bakgear, slip

rattet og begynd at køre langsomt. En visuel tilbagemelding gives på informationsdisplayet.



Kør fremad og bagud under iagttagelse af advarslerne fra parkeringsassistenten, indtil manøvrens afslutning angives.

Parkering i en vinkelret parkeringsbås

Aktivering

Sænk bilens hastighed til under 20 km/t.

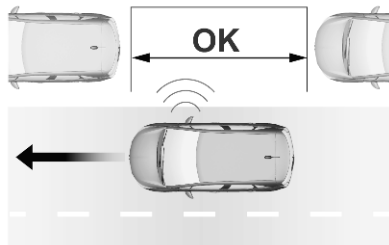
Søg efter en parkeringsbås ved at aktivere systemet i informationsdisplayet ⇨ 86.

Vælg menuen vinkelret parkeringsbås.

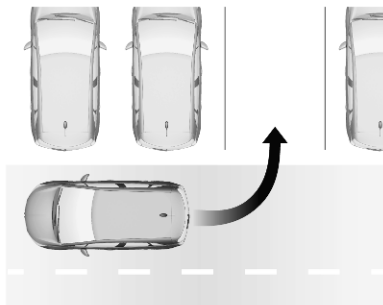
Vælg parkeringsside ved at aktivere blinklyset i den pågældende side.

Den tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er mellem 0,5 m og 1,5 m.

Når der findes flere båse efter hinanden, dirigeres bilen mod den sidste.



Når systemet finder en ledig parkeringsbås, gives visuel feedback på informationsdisplayet, og et lydsignal afgives. Stands bilen, vælg bakgear, slip rattet og begynd at køre uden at overskride 7 km/t.



Kør fremad og bagud efter instruktionerne under iagttagelse af advarslerne fra parkeringsassistenten, og læg mærke til de akustiske signaler, indtil manøvre afslutning angives.

Under parkeringsmanøvren deaktiveres systemet automatisk, når bilens bagende er mindre end 50 cm fra en forhindring.

Udkørsel fra en parallel parkeringsbås

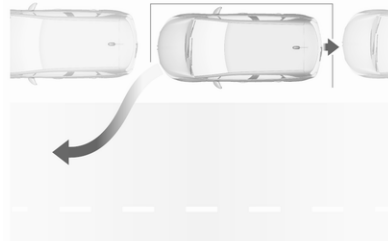
Aktivering

Når der køres ud fra en parallel parkeringsbås, skal systemet aktiveres i informationsdisplayet ⇨ 86.

Vælg menuen udkørsel fra parallel parkeringsbås.

Vælg udkørselsside ved at aktivere blinklyset i den pågældende side.

Sæt i bakgear eller fremadgående gear, slip rattet og begynd at køre uden at overskride 5 km/t.



Kør fremad og bagud under iagttagelse af advarslerne fra parkeringsassistenten, indtil manøvre afslutning angives. Manøvren er fuldført, når bilens forhjul er ude af parkeringspladsen.

Efter deaktivering kontrolleres styringen af bilen.

Displayvisning

Instruktionerne på displayet viser:

- generelle anvisninger og advarselmeddelelser
- krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet
- kørselsretningen under parkeringen
- krav om at skifte til bakgear eller første gear
- krav om at standse eller køre langsomt
- den vellykkede gennemførelse af parkeringsmanøvren indikeret ved et pop-up-symbol og en klokke-tone
- afbrydelsen af en parkeringsmanøvre

Deaktivering

Den aktuelle parkeringsassistentmanøvre annulleres med knappen for at gå tilbage til forrige skærm i informationsdisplayet. Systemet deaktiveres fuldstændigt ved at trykke på  i midterkonsollen.

Systemet deaktiveres automatisk:

- hvis tændingen slås fra
- hvis motoren går i stå
- hvis der ikke startes nogen manøvre i løbet af 5 minutter, efter at der er valgt manøvretype
- efter et længere stop af bilen under en manøvre
- hvis den elektroniske stabilitetskontrol er udløst
- hvis bilens hastighed overstiger den angivne grænse
- når føreren afbryder rattets bevægelse
- efter fire manøvreacyklusser (en manøvreacyklus består af en bevægelse bagud og en bevægelse fremad)
- ved åbning af førerdøren
- hvis et af forhjulene støder på en forhindring
- gennemført parkering med ønsket resultat

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering vises på displayet. Derudover høres et lydsignal.

Systemet slås fra automatisk ved kørsel med en elektrisk forbundet anhænger, cykelholder osv.

Kontakt din forhandler for at slå systemet fra i en længere periode.

Fejl

I tilfælde af en fejl, vises en meddelelse på informationsdisplayet ledsaget af et akustisk signal.

I tilfælde af fejl i servostyringen lyser , og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkilder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt forårsaget af ekkoforstyrrelse fra ekstern akustisk støj eller mekaniske uoverensstemmelser (sporadisk falske advarsler kan forekomme).

Sørg for, at den forreste nummerplade er ordentligt fastgjort (ikke bøjet og ingen mellemrum til kofangeren i venstre eller højre side) og sensorerne sidder godt fast.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i den ledige parkeringsplads, efter at en parkering er indledt. Systemet kan evt. genkende en indkørsel, en port, en gårdsplads eller selv et gadekryds som en parkeringsbås. Efter skift til bakgear starter systemet en parkeringsmanøvre. Vær opmærksom på, om den foreslåede parkeringsbås er ledig.

Ujævnheder i overfladen, f.eks. områder med vejarbejde, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt blindvinkelzone. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene.

Blindvinkel-alarm bruger nogle af følerne til den avancerede parkeringsassistent, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærmere sig hurtigt
- fodgængere, cyklister eller dyr

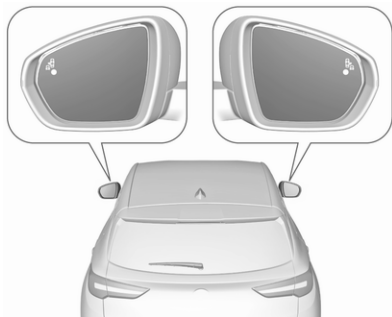
Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Aktivering

Aktiver blindvinkel-alarmen på informationsdisplayet ➔ 86.

☞ lyser konstant grønt i førerinformationscenteret for at bekræfte funktionen.

Funktion



Når systemet registrerer et køretøj i den blinde vinkel, mens der køres fremad, lyser en lysdiode i det relevante sidespejl.

Lysdioden tændes øjeblikkeligt ved passering.

Lysdioden tændes efter en forsinkelse, når et andet køretøj passerer langsomt.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- alle køretøjer bevæger sig i samme retning og i vognbaner, som ligger ved siden af hinanden
- hastigheden på din bil er mellem 12 og 140 km/t
- passering af et køretøj med en hastighedsforskel på under 10 km/t
- et andet køretøj passerer med en hastighedsforskel på mindre end 25 km/t
- trafikstrømmen er normal
- kørsel på lige vej eller lettere kurvet vej
- bilen kører ikke med anhænger

Der bliver ikke afgivet alarm i følgende situationer:

- når der registreres genstande, der ikke er i bevægelse, f.eks. parkerede køretøjer, afspærringer, gadelygter, vejskilte
- i meget tæt trafik, når køretøjer i bevægelse kan forveksles med et stillestående objekt
- ved køretøjer, der bevæger sig i modsat retning
- kørsel på en snoet vej eller i et skarpt sving
- ved passering af eller når man bliver passeret af et meget langt køretøj, f.eks. lastbil, bus, som samtidig registreres bagtil i den blinde vinkel og fortil i førerens udsynsfelt fremefter
- ved for hurtig passering

Deaktivering

Systemet deaktiveres på informationsdisplayet ➔ 86. ☞ slukkes i førerinformationscenteret. Derudover høres et lysignal.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Systemet deaktiveres automatisk ved kørsel med en elektrisk forbundet anhænger.

Som følge af dårlige vejrforhold såsom kraftig regn, kan der ske forkerte registreringer.

Fejl

Ved en fejl blinker  et lille stykke tid på instrumentpanelet, samtidig med at  og en displaymeddelelse vises. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.

Natsyn

Natsyn advarer føreren om fodgængere og dyr i synsfeltet om natten. Systemet bruger et infrarødt kamera under motorhjelmen.



Aktivering

Natsyn aktiveres på informationsdisplayet  86. Hvis driftsbetingelserne er opfyldt, lyser  grønt. Systemet er aktivt.

For at vise billedet fra kameraet i førerinformationscenteret vælges natsyn med fingerhjulet på blinklys-grebet.

Funktion

Registrerede fodgængere eller dyr vises i en gul ramme. Jo varmere genstandens temperatur er, desto stærkere er de farver, den vises i.



Hvis der er ved at ske en kollision, vises den registrerede genstand i en rød ramme, og et advarselssymbol aktiveres.



Hvis natsyn er aktiveret, men funktions permanente visning ikke er valgt, vises et midlertidigt vindue med advarselssymbolet i tilfælde af en forestående kollision.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- Lysforholdene er dårlige
- Nærlys er aktiveret
- Udetemperaturen er mellem -30 °C og 30 °C
- Bilens hastighed skal være under 160 km/t
- Afstanden til den genstand, der skal registreres, er mellem 15 m (for fodgængere) og 200 m afhængigt af lysforholdene
- Dyr og fodgængere højere end 0,5 m

Systembegrænsninger

I følgende tilfælde fungerer natsyn muligvis ikke:

- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn eller sne
- Kamera dækket af sne, mudder, snavs osv.

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- Ved kørsel gennem et sving

⚠ Advarsel

I tilfælde af påkørsel foran kan det infrarøde kamera blive påvirket og fungerer muligvis ikke korrekt. Søg hjælp på et værksted efter et uheld for at få kontrolleret og justeret det infrarøde kameras position.

Deaktivering

Systemet deaktiveres på informationsdisplayet ➔ 86. ⚠ slukkes i førerinformationscenteret.

Systemets tilstand gemmes ikke i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Systemet deaktiveres automatisk, når driftsbetingelserne ikke er opfyldt.

Fejl

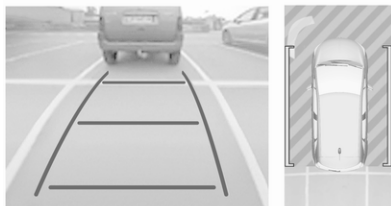
Hvis der opstår en fejl, lyser ⚠ i førerinformationscenteret ledsaget af en meddelelse. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.

Panoramaudsynssystem

Dette system giver udsyn over bilens omgivelser og vises næsten som et 360°-billede på informationsdisplayet i fugleperspektiv.

Systemet bruger:

- bageste kamera, monteret i bagklappen
- ultralydsparkeringsfølere i bagkofangeren
- frontkamera, monteret i frontgrillen under logoet
- ultralydsparkeringsfølere i forkofangeren



Skærmen i informationsdisplayet er inddelt i to dele. Til højre ses bilen ovenfra, og til venstre ses bilen bagfra eller forfra. Parkeringssensorerne supplerer informationen om udsynet fra oven over bilen.

Aktivering

Panoramaudsynssystemet aktiveres ved at:

- indkobling af et gear eller gearkassen i frigear (set forfra)
- indkobling af bakgear (set bagfra)
- manuel aktivering i informationsdisplayet ved en hastighed på ikke mere end 20 km/t

Funktion

Der kan vælges forskellige visninger i displayets venstre del. Ændr visningstypen på et vilkårligt tidspunkt under en manøvre ved at trykke på berøringsfeltet i nederste venstre zone på displayet og vælge en visning fra vis valg-menuen:

- Standardvisning
- Automatisk funktion
- Zoom-visning
- 180°-visning

Displayet opdateres omgående med den valgte visningstype.

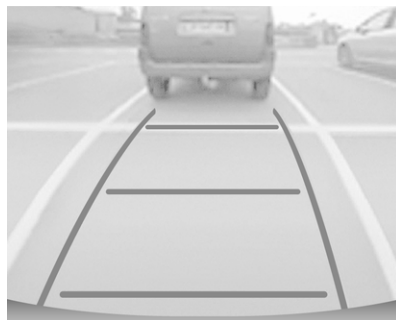
Auto-funktion aktiveres som standard. I denne funktion vælger systemet den bedste visning, standard eller zoom, alt efter informationerne fra parkeringssensorerne.

Systemets tilstand gemmes ikke i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Standardvisning

Standardvisningen består af en visning bag og en visning for.

Udsyn bagud



Området bag bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet. Linjernes retning ændres efter rattets position.

Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 m og 2 m.

Denne visning kan ses i auto-funktion eller i visningsvalgmenuen.

Frontvisning

Området foran bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet. Linjernes retning ændres efter rattets position.

Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens forkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 m og 2 m.

Denne visning kan ses i auto-funktion eller i visningsvalgmenuen.

Automatisk funktion

Denne funktion er aktiveret som standard. Ved hjælp af sensorer i bag- eller forkofangeren ændres den automatiske visning fra udsyn bagud eller visning foran til udsyn fra oven over, når man nærmer sig en forhindring under en manøvre.

Zoom-visning



Kameraet registrerer bilens omgivelser under manøvren for at rekonstruere en visning fra oven over bilens bagende eller forende i dens nærmeste omgivelser. Derved kan bilen manøvreres omkring forhindringerne

i nærheden. Denne visning kan ses med auto-funktion eller i visningsvalgmenuen.

180°-visning



180°-visningen gør det nemmere at bakke ud fra en parkeringsbås og gør det muligt at se biler, fodgængere og cyklister, der nærmer sig. Denne visning anbefales ikke til udførelse af en komplet manøvre. Den udgøres af tre områder: venstre 1, midt 2 og højre 3. Denne visning er kun tilgængelig fra visningsvalgmenuen.

Deaktivering

Panoramaudsynssystemet deaktiveres ved:

- en kørehastighed på over 20 km/t
- 7 sekunder efter skift fra bakgear
- at trykke på ikonen  i øverste venstre hjørne af berøringsskærmen
- at åbne bagklappen

Generelt

Advarsel

Panoramaudsynssystemet erstatter ikke førerens udsyn. Det viser ikke børn, fodgængere, cyklister, krydsende trafik, dyr eller andre genstande uden for kameraets billedområde, f.eks. under kofangeren eller under bilen.

Undgå at køre eller parkere bilen, hvis du kun bruger panoramaudsynssystemet.

Kontroller altid bilens omgivelser, inden du begynder at køre.

Viste billeder kan være længere væk eller tættere på, end de ser ud til. Det område der vises er begrænset, og genstande der er tæt på kofangerens kant eller under kofangeren vises ikke på skærmen.

Systembegrænsninger

Forsigtig

For optimal drift af systemet er det vigtigt altid at holde kameralinsen i bagklappen mellem nummerpladelysene og linsen i frontgrillen under emblemet rene. Skyl linsen med vand, og tør den med en blød klud.

Linserne må ikke rengøres med en damp- eller højtryksrenser.

Panoramaudsynssystemet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinserne.

- Sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Kameralinserne er blokeret af sne, is, snavs, mudder eller snavs.
- Bilen kører med en anhænger.
- Bilen har været involveret i en ulykke.
- Der er meget store temperaturændringer.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på informationsdisplayet.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt, og parkeringsassistentens sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

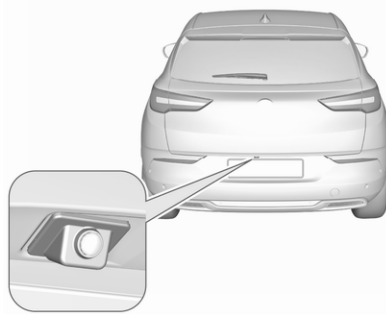
Undgå at bakke eller parkere bilen, mens du kun ser i bakkameraet.

Kontroller altid bilens omgivelser, inden du begynder at køre.

Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i baggear.

Funktion

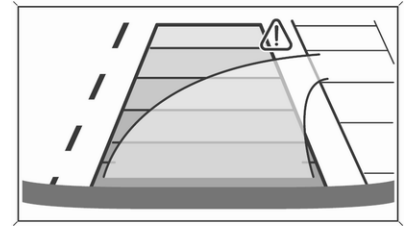


Kameraet er monteret i bagklappen.

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Vejledninger

Dynamiske hjælpelinjer er vandrette linjer med intervaller på 1 m, der projiceres op på billedet for at angive afstanden til de viste genstande.



Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

Deaktivering

Kameraet slukkes, når et fremadgående gear indkobles.

Systembegrænsninger

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- det er mørkt i omgivelserne
- strålen fra forlygterne lyser direkte ind i kameralinserne
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne

- kameralinserne er blokeret af sne, is, snavs, mudder eller snavs. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud
- bagklappen åbnes
- bilen bugserer en elektrisk tilsluttet anhænger, cykelholder osv.
- bilen har haft en ulykke ved bagenden
- der er meget store temperaturforskelle

Trafikskiltassistent

Vejskiltassistenten er en udvidelse af hastighedsgrænseassistenten, der er tilgængelig for hastighedsbegrænseren og cruise control.



Systemet genkender vejskilte foroven og viser dem i førerinformationscentret.

⚠ Advarsel

Det faktiske vejskilt har altid højere prioritet end de vejskilte, der vises i førerinformationscentret.

Hastighedsbegrænser ⇨ 145.

Cruise control ⇨ 143.

Adaptiv cruise control ⇨ 147.

Førerinformationscenter ⇨ 85.

Vognbaneskiftadvarsel

Systemet for vognbaneskiftadvarsel observerer vognbanemarkeringerne, hvorimellem bilen kører via et frontkamera anbragt øverst på forruden. Systemet advarer føreren ved et utilsigtet vognbaneskift ved hjælp af visuelle og akustiske signaler.

Der udløses ikke nogen vognbaneskiftadvarsel, når blinklysene anvendes og i 20 sekunder efter, at der er slukket for blinklysene.

⚠ Advarsel

Dette system er et hjælpemiddel under kørslen, som under ingen omstændigheder kan erstatte behovet for agtpågivenhed fra føreren.

Aktivering



Efter tændingen slås til, aktiveres vognbaneskiftadvarselssystemet. Hvis systemet er aktiveret, lyser lysdioden i knappen  ikke. For at aktivere systemet, når systemet er deaktiveret, tryk .

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 60 km/t, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskit, blinker kontrollampen  gult. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på  og holde knappen inde. Lysdioden i knappen lyser, og  lyser gult i førerinformationscenteret.

Ved hastigheder under 60 km/t fungerer systemet ikke.

Fejl

Ved en fejl vises  på instrumentpanelet sammen med en displaymeddelelse, og en advarselsklokke lyder. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.

Systembegrænsninger

Systemets ydelse er muligvis ikke korrekt, når:

- Bilens hastighed er under 60 km/t.
- Forruden er ikke ren eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater.
- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Ved kørsel om natten.
- Vanskelige miljøforhold som fx kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.
- Sensoren på forruden er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs, skader på forruden eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater.

- Solen skinner direkte ind i kameratelet.
- Forankørende køretøjer tæt på.
- Kørsel på bakkede veje.
- Kørsel på vejkanter.
- Kørsel på veje med dårlige vejbanemarkeringer.
- Pludselige ændringer i lysforholdene.

Systemet virker ikke, når der ikke registreres nogen vejbanemarkering.

Sporholderassistent

Denne funktion bidrager til at undgå utilsigtede vognbaneskit. Frontkameraet observerer de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem. Hvis bilen nærmer sig en vognbanemarkering, drejes rattet forsigtigt for at føre bilen tilbage i vognbanen. Føreren vil så notere en drejebævelse af rattet. Drej rattet i samme retning, hvis systemstyring ikke er tilstrækkeligt. Drej rattet roligt i modsat retning, hvis det er hensigten at foretage et vognbaneskit.

Når systemet styrer for at korrigere bilens kurs, blinker  gult i førerinformationscenteret.

En advarselsmeddelelse i førerinformationscentret samt en advarselsklokke alarmerer føreren, når der kræves omgående handling fra førerens side.

Systemet antager ikke, at der er tale om utilsigtet vognbaneskit, når blinklysene anvendes og i 20 sekunder efter, at der er slukket for blinklysene.

Bemærkninger

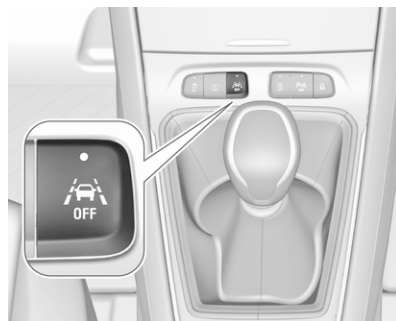
Systemet slås muligvis fra, hvis det registrerer baner, der er for smalle, for brede eller for snoede.

Følgende betingelser skal være opfyldt:

- hastigheden skal være mellem 65 km/t og 180 km/t
- føreren skal holde rattet med begge hænder
- kursændringen ledsages ikke af betjening af blinklysene
- den elektroniske stabilitetskontrol er aktiveret og ikke i drift

- der er ikke tilsluttet nogen anhænger eller en el-cykelholder til bilen
- normal kørselsadfærd (systemet registrerer dynamisk kørestil, dvs. tryk på bremsen eller speederen)
- veje med dårlig vognbanemarkering
- der anvendes ikke reservehjul
- føreren skal være aktiv under korrigeringen
- bilen køres ikke i et skarpt sving

Aktivering



Hvis systemet er aktiveret, lyser lysdioden i knappen  ikke. For at aktivere systemet, når systemet er deaktiveret, tryk .

Systemet fungerer ved hastigheder mellem 65 km/t og 180 km/t, og hvis der kan registreres vognbanemarkeringer. Føreren skal holde rattet med begge hænder. Det elektroniske stabilitetskontrollsystem skal være aktiveret.

Kontrollampen  blinker gult under kurskorrigeringen.

Hvis føreren ønsker at opretholde bilens kurs, kan han forhindre korrigeringen ved at holde et fast greb om rattet, f.eks. under en undvigemanevre. Korrigeringen afbrydes, hvis blinklysene betjenes.

Der udløses ikke nogen korrigering, når blinklysene anvendes og i 20 sekunder efter, at der er slukket for blinklysene.

Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder rattet fast nok under en automatisk korrigering af kursen, afbryder det korrigeringen. En advarselsmeddelelse i

førerinformationscentret samt en advarselklokke alarmerer føreren, når der kræves omgående handling fra førerens side.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på  og holde knappen inde. Deaktivering af systemet bekræftes ved, at lysdioden i knappen lyser. I førerinformationscenteret vises ubrudte grå linjer.

Fejl

Ved en fejl vises  og  på instrumentpanelet sammen med en displaymeddelelse, og en advarselklokke lyder. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.

Systembegrænsninger

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- forruden er ikke ren eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- forankørende køretøjer tæt på

- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- vejkanter
- pludselige ændringer i lysforholdene
- dårlige vejrforhold som f.eks. kraftig regn eller sne
- ændringer på bilen, f.eks. dæk

Systemet bør slås fra, hvis det forstyrres af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

Advarsel

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personska-der, i værste fald med dødelig udgang.

Sporholderassistent styrer ikke konstant bilen.

Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering.

Styringen af sporholderassistenten er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse.

Systemet registrerer muligvis ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger såsom vejens beskaffenhed og overflade og vejret. Føreren har det fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal altid holde hænderne på rattet under kørslen.

Ved brug af systemet under kørsel med påhængsvogn risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke. Slå systemet fra.

Avanceret sporholderassistent

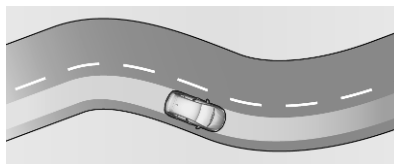
⚠ Advarsel

Systemet hjælper føreren med styring, acceleration og bremsning indenfor de fysiske loves begrænsninger og bilens muligheder. Visse elementer af vejens infrastruktur eller biler på vejen ses muligvis ikke korrekt af kameraet og radaren, eller de kan blive fortolket uhensigtsmæssigt, hvilket kan føre til en uventet ændring af kørselsretningen, manglende korrigerende af styringen og/eller uhensigtsmæssig styring af acceleration eller bremsning.

Den avancerede sporholderassistent er en forbedring af sporholderassistentsystemet.



Det aktiverede system aflæser vognbanemarkeringerne ved hjælp af kameraet, der er anbragt øverst på forruden. Det styrer bilen inde i den registrerede vognbane. Føreren vil lægge mærke til en drejebevægelse af rattet.



På denne måde holdes bilens aktuelle position i vognbanen. Denne position svarer ikke nødvendigvis til midten af vognbanen.

Hvis bilen kører i yderkanten af vognbanen, korrigerer systemet bilens kurs blødt ind mod midten af den vognbane, hvor den kører aktuelt, når en bestemt hastighed overskrides. Føreren vil igen lægge mærke til en drejebevægelse af rattet.

Når bilen styres af systemet, lyser  i førerinformationscenteret.

Føreren kan dog overtage styringen af bilen når som helst. Derfor skal føreren skal bruge lidt flere kræfter til at dreje rattet.

Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder godt nok fast om rattet, udløser det en række gradvise alarmer. Hvis afbrydelsen varer for længe, deaktiveres systemet.  slukkes i førerinformationscenteret. Føreren skal aktivere systemet igen.

Avanceret sporholderassistent fungerer kun i kombination med adaptiv cruise control.

Adaptiv cruise control  147.

Forudsætninger

- Adaptiv cruise control skal være aktiveret.
- Føreren skal holde rattet.
- Blinklysene er ikke aktiveret.
- Den elektroniske stabilitetskontrol er aktiveret og ikke i drift.
- Der er ikke tilsluttet nogen anhænger eller cykelholder til bilen.
- Der kræves normal kørselsadfærd (systemet registrerer dynamisk kørestil, dvs. tryk på bremsen eller speederen).
- Der kræves veje med gode vognbanemarkeringer.
- Der anvendes ikke reservehjul.
- Bilen køres ikke i et skarpt sving.

Aktivering



Tryk på  for at aktivere systemet. Lysdioden i knappen lyser, og  lyser grønt i førerinformationscenteret, hvis vognbanemarkering registreres. Systemet er nu aktivt.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på . Lysdioden i knappen og  i instrumentpanelet slukkes for at bekræfte deaktivering af systemet.

Hvordan systemet stilles på pause/afbrydes

Det kan være nødvendigt at stille avanceret sporholderassistenten på pause eller afbryde det i følgende situationer:

- Elektronisk stabilitetskontrol er i drift, eller den er blevet deaktiveret.
- Mindst én af vognbanemarkeringerne registreres ikke af systemet i adskillige sekunder. Systemet aktiveres igen, når driftsforholdene er genoprettet.
- Blinklysene er aktiveret.
- Kørsel udenfor vognbaneafgrænsningerne.
- Rattet holdes for tæt eller flyttes for dynamisk.
- Bremspedalen eller speederen trædes ned.
- Adaptiv cruise control stilles på pause.
- Vejen er for smal eller bred.
- Sideacceleration i sving er for høj.

Fejl

Ved en fejl vises  og  på instrumentpanelet sammen med en displaymeddelelse, og en advarselsklokke lyder. Søg hjælp på et værksted.

Systembegrænsninger

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- en snavset eller tåget forrude, eller hvis forruden er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- forankørende køretøjer tæt på
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- vejkanter
- pludselige ændringer i lysforholdene
- dårlige vejrforhold som f.eks. kraftig regn eller sne
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- bilens belastningstilstand, f.eks. om bilen tungt eller let lastet

Der vises muligvis en advarselsmeddelelse, når bilen kører i en lang, lige vognbane på en jævn vej, selv om føreren holder rattet korrekt.

Deaktivér systemet bør slås fra, hvis det forstyrres af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

Advarsel

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personskader, i værste fald med dødelig udgang.

Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering.

Styringen af den avancerede sporholderassistent er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse.

Systemet registrerer måske ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger (vejens beskaffenhed og overflade, vejr osv.). Føreren har det fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal altid holde hænderne på rattet under kørslen.

Ved brug af systemet under kørsel med påhængsvogn risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke. Slå systemet fra.

Føreralarm

Føreralarmsystemet overvåger køretiden og førerens opmærksomhed. Overvågning af førerens opmærksomhed er baseret på kursvariationer for bilen sammenholdt med vognbanemarkeringerne.

Systemet kan ikke erstatte behovet for agtpågivenhed fra føreren. Det anbefales at tage en pause ved første tegn på træthed eller mindst for hver 2 timer. Kør ikke, hvis du føler dig træt.

Aktivering eller Deaktivering

Systemet kan aktiveres og deaktiveres på informationsdisplayet ➔ 86.

Systemets tilstand forbliver i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Kørselstidsalarm

Føreren underrettes af et pop-op-påmindelsessymbol  i førerinformationscentret samtidig med en akustisk advarsel, hvis føreren ikke har taget en pause efter 2 timers kørsel ved en hastighed over 65 km/t. Alarmen gentages en gang i timen, indtil bilen standses, uanset hvordan bilens hastighed udvikler sig.

Kørselstidsalarmens tælling nulstilles, når tændingen har været slået fra i nogle minutter.

Registrering af førerens søvnighed

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed. Et kamera øverst på forruden registrerer variationer i kursen sammenholdt med vognbane-

markeringerne. Dette system er særligt velegnet til hurtige veje (hastighed højere end 65 km/t).

Hvis bilens kurs antyder et vist niveau af søvnighed eller manglende opmærksomhed fra føreren, udløser systemet det første advarselsniveau. Føreren får besked via en meddelelse og et hørbart signal.

Efter tre advarsler på første niveau, udløser systemet en ny advarsel med en meddelelse ledsaget af et mere udtalt hørbart signal.

Under visse kørselsforhold (dårlig vejoverflade eller kraftig vind) kan systemet give advarsler uafhængigt af førerens opmærksomhedsniveau.

Registrering af førerens søvnighed reinitialiseres, når tændingen har været slået fra i et par minutter eller hastigheden forbliver under 65 km/t i et par minutter.

Systembegrænsninger

I følgende situationer fungerer systemet måske ikke korrekt eller slet ikke:

- dårligt udsyn forårsaget af utilstrækkelig belysning af vejen, faldende sne, kraftig regn, tæt tåge mv.
- blænding forårsaget af forlygter fra modkørende biler, lav sol, reflekser på fugtige veje, udkørsel fra en tunnel, skiftevis skygge og lys mv.
- forrudearealet foran kameraet dækket af snavs, sne, mærkater mv.
- ingen vognbanemarkeringer registreret eller flere vognbanemarkeringer pga. vejarbejde
- forankørende køretøjer tæt på
- snoede eller smalle veje

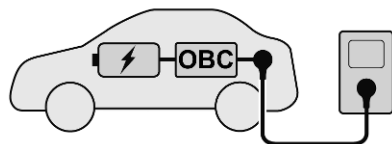
Opladning

Generelle oplysninger

⚠ Advarsel

Personer med en pacemaker bør søge lægehjælp for en sikkerheds skyld.

Opladning af bilens højspændingsbatteri afhænger af flere faktorer:



- Bilens højspændingsbatteri
- Indbygget oplader (OBC)
- Ekstern oplader
- Ladekabel

Ladekablet forbinder bilens højspændingsbatteri med en ekstern lader, som leverer elektrisk strøm. Dette kan

en husholdnings-stikkontakt, et Green'Up-stik, vægboks eller en offentlig ladestander.

Kun højspændingsbatteriet kan oplades med jævnstrøm (DC). Ved opladning fra en husholdningsstikkontakt eller en vægboks skal vekselstrømmen konverteres til jævnstrøm. Dette gøres af bilens indbyggede batterilader. Den indbyggede batterilader fås med 3,7 kW (enfaset) og 7,4 kW (trefaset).

Hastigheden på opladning af bilens højspændingsbatteri afhænger af det svageste led i opladningskæden. For at opnå den maksimale hastighed skal opladningskablet og opladningsenheden være indstillet til hinanden.

Bemærkninger

Sørg for, at der benyttes et ladekabel, der passer til bilens indbyggede lader.

Opladningstyper ↗ 182.

Opladningskabel ↗ 183.

Elforbrug og rækkevidde

Elforbruget (blandet kørsel) ligger mellem 17,5 og 16,5 l pr. 100 km.

Rækkevidden er op til 59 km.

Værdierne, der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Måling af elforbruget sker i henhold til direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den seneste, gældende version).

Opladningstyper

Der findes forskellige typer opladning af bilens højspændingsbatteri.

Opladning ved vægbokse



En vægboks er en enhed til private boliger. Den leveres med et opladningskabel, der skal tilsluttes bilens ladeport. Nogle vægbokse leveres ikke med et opladningskabel. I dette tilfælde kræves der et særskilt

opladningskabel, som både skal tilsluttes vægboksen og bilens ladeport.

Opladningstiden kan tage ca. 4 timer med en ladestrøm på 3,7 kW og 2 timer med en ladestrøm på 7,4 kW.

Opladning ved ladestationer

Ladestanderne kan levere vekselstrøm (AC) eller jævnstrøm (DC). Opladningstiden kan variere afhængigt af ladestanden. DC-ladestanderne giver den hurtigste opladningstid. For at kunne oplade bilens batteri skal ladestanderens kabel være tilsluttet bilens ladeport. Nogle ladestanderne leveres ikke med et opladningskabel. I dette tilfælde kræves der et særskilt opladningskabel, som både skal tilsluttes ladestanden og bilens ladeport.



- AC-ladestander: Opladningstiden kan tage ca. 4 timer med en ladestrøm på 3,7 kW og 2 timer med en ladestrøm på 7,4 kW.



- DC-ladestander: Op til ca. 80 % af batterikapaciteten kan der oplades i ca. 0,5 timer ved en ladestrøm på 100 kW.

Opladning i stikkontakt i boligen



Bilens højspændingsbatteri kan oplades i en stikkontakt i boligen. Tilslut kablet bilens ladeport og i boligens stikkontakt.

Opladningstiden kan tage ca. 8 timer med en ladestrøm på 1,8 kW.

Opladningsledning

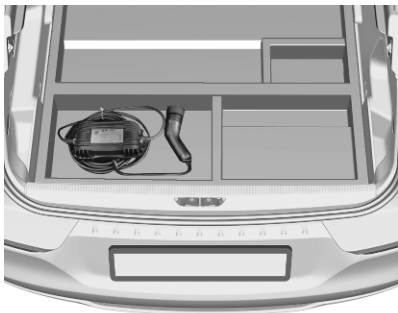
⚠ Fare

Der er en risiko for elektrisk stød, som kan forårsage kvæstelse eller dødsfald.

Brug ikke opladningskablet, hvis hvilken som helst del af det er beskadiget.

Opladningskablets afdækning må ikke åbnes eller fjernes.

Service må kun udføres af kvalificerede personer. Forbind opladningskablet med en korrekt jordforbundet stikkontakt med kabler, der ikke er beskadiget.



Et bærbart opladningskabel, der bruges til at oplade bilens højspændingsbatteri, er anbragt under gulvafdækningen i lastrummet ⇨ 186.

Opladningskablet er kompatibelt med stikkontakterne i boligerne i det pågældende land. Den omfatter en kontrolboks med opladningsstatusindikatorer.

Hvis bilen bruges i udlandet, skal man kontrollere, om opladningskablets vægstik er kompatibelt med de lokale stikkontakter. Hvis der er behov for et andet opladningskabel, skal man søge hjælp på et værksted.

Vigtige oplysninger om bærbar, elektrisk opladning

- Opladning af en elbil kan belaste elanlægget i en bygning mere end typiske husholdningsapparater.
- Inden man sætter stikket i hvilken som helst stikkontakt, skal elanlægget (stikkontakt, ledningsføring, samlinger og beskyttelsesanordninger) undersøges af en faglært elektriker for at kontrollere, om det er egnet til belastende drift med en uafbrudt belastning på 10 A.
- Stikkontakter kan blive slidt op ved normal brug eller blive beskadiget med tiden, hvorved de gøres uegnede til opladning af elbiler.
- Kontrollér stikkontakten/stikket under opladningen, og hold op med at brug dem, hvis stikkontakten/stikket er varm(t). Efterfølgende skal stikkontakten service- res af en faglært elektriker.

- Når man er udendørs, skal stikket sættes i en stikkontakt, der er vejrbestandig, mens den er i brug.
- Montér opladningskablet for at nedsætte belastningen på stikontakten/stikket.

Advarsel

Forkert brug af bærbare opladningskabler kan forårsage brand, elektrisk stød, forbrændinger samt materielle skader, alvorlige personskader, evt. med døden til følge.

- Brug ikke forlængerkabler, stikdåser med flere udtag, splittere, jordingsadapters, beskyttelsesanordninger mod overspænding eller lignende udstyr.
- Brug ikke en elektrisk stikdåse, der er slidt eller ødelagt, eller en, hvor stikket ikke sidder godt fast.
- Opladningskablet må ikke sættes ned i nogen væske.

- Brug ikke en elektrisk stikdåse, der ikke er korrekt jordforbundet.
- Brug ikke en elektrisk stikdåse, der befinder sig i det samme kredsløb som andre elektriske belastninger.

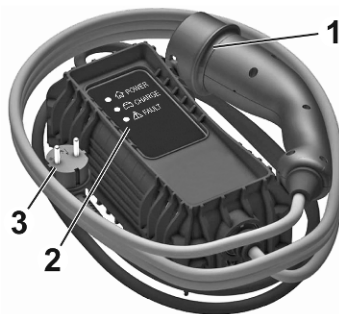
⚠ Advarsel

Læs alle sikkerhedsadvarsler og -instruktioner inden brug af dette produkt. Hvis advarslerne og instruktionerne tilsidesættes, kan der opstå elektrisk stød, brand, og/eller alvorlige personskader.

Efterlad aldrig børn i nærheden af bilen uden opsyn, mens bilen oplades, og lad aldrig børn lege med opladningskablet.

Hvis det medfølgende stik ikke passer til stikkontakten, må der ikke ændres på stikket. Få en faglært elektriker til at kontrollere stikkontakten.

Før ikke fingrene ind i bilens elektriske stik.



1. Bilens stik
2. Statusindikatorer
3. Vægstikkontakt

Statusindikatorer for opladningskablet

Efter tilslutning af opladningskablet vil det udføre en hurtig selvtest, og alle statusindikatorer vil lyse et øjeblik. Undersøg status:

- **⚡ Power**

Lyser grønt: Opladningen er gennemført eller i standby.

- **🚗 Charge**

Lyser grønt: Opladningskablet er tilsluttet bilen og boligens stikkontakt. Ingen opladning er i gang, f.eks. batteriet er fuldt opladet.

Blinker grønt: Højspændingsbatteriet er ikke helt opladet. Opladningen er i gang, eller programmerbar opladning er aktiv.

- **⚠ Fault**

Lyser rødt: Fejl.

Opladningskablet er defekt. Søg hjælp på et værksted.

Hvis der ikke tændes nogen statusindikator, skal man kontrollere stikkontakts kredsløbsafbryder:

- Hvis kredsløbsafbryderen er i stykker, skal du kontakte en faglært elektriker for at få kontrolleret den elektriske installations kompatibilitet og få den repareret.
- Hvis kredsløbsafbryderen ikke er i stykker, kan opladningskablet være defekt. Brug ikke opladningskablet, og kontakt et værksted.

Instruktioner vedrørende jordforbindelse

Dette produkt skal være udstyret med en jordforbindelse. I tilfælde af fejl eller sammenbrud af dette produkt sikrer jordforbindelsen en minimal modstand overfor strøm for at nedsætte risikoen for elektrisk stød. Dette produkt er udstyret med et kabel, der har en jordforbindelsesleder. Stikket skal være tilsluttet til en passende stikkontakt, der er korrekt monteret og jordforbundet i overensstemmelse med alle de lokale bestemmelser og forskrifter.

⚠ Advarsel

Uhensigtsmæssig tilslutning af opladningskabets jordforbindelse kan medføre elektrisk stød. Ret henvendelse til en faglært elektriker, hvis der hersker tvivl om, at opladningskredsløbet er korrekt jordforbundet. Undlad at ændre stikket, der leveres med produktet. Hvis stikkontakten ikke passer, skal man lade en faglært elektriker installere en korrekt stikkontakt.

Opladning

⚠ Advarsel

Personer med en pacemaker bør søge lægehjælp for en sikkerheds skyld.

Der bruges en mærkat for at sikre kompatibilitet med stik og stikkontakt. Mærkatet befinder sig på indersiden af bilens opladningsportklap. Sørg for kun at tilslutte et kabel af samme type.



Type 2-stik eller -stikkontakt anvendes til vekselstrømsopladning

⚠ Advarsel

Undgå indtrængning af væske i bilens ladeport, bilens stik på opladningskablet og boligens stikkontakt.

Når opladning sker ved en offentlig AC-ladestander, skal instruktionerne til brug af den pågældende ladestander følges. Offentlige AC-ladestander har måske ikke et integreret ladekabel. I dette tilfælde kræves et modus 3-ladekabel.

⚠ Advarsel

Ved opladning i en husholdningsstikkontakt, må man kun bruge en stikkontakt, som er korrekt jordforbundet og sikret med en 30 mA-differentialeafbryder.

Brug kun en husholdningsstikkontakt, der er beskyttet af en kredsløbsafbryder, som er tilpasset spændingen i det elektriske kredsløb.

Få en faglært elektriker til at kontrollere den elektriske installation, der skal bruges. Installationen skal være i overensstemmelse med nationale standarder og passe til bilen.

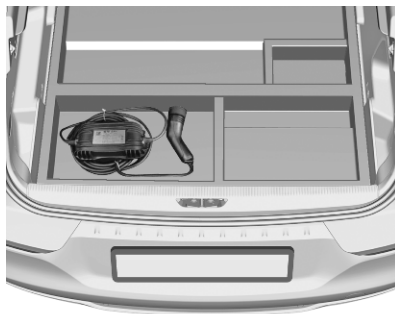
Når der bruges en særligt beregnet husholdningsstikkontakt, skal den installeres af en faglært elektriker.

Sørg for, at stikkontakten, stikket og kablet ikke understøtter betjeningsboksens vægt.

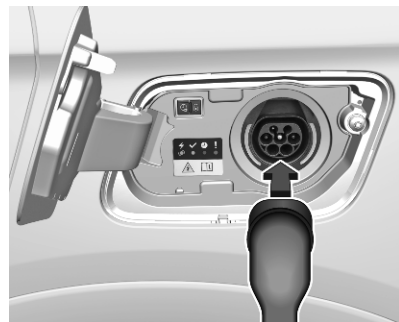
1. Skift til P, og sluk for bilen.



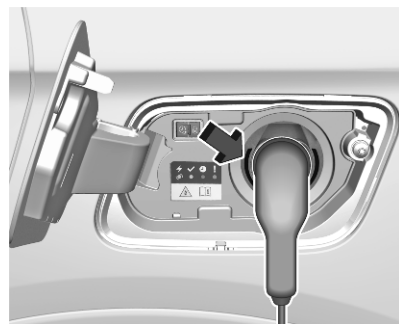
2. Tryk på ladeportens klap for at frigive den.



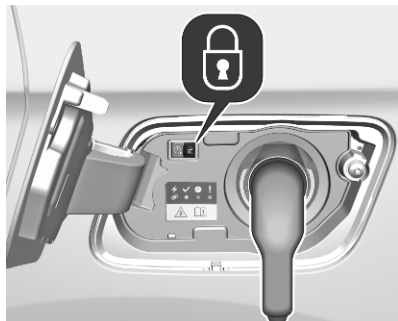
3. Tag opladningskablet ud af lastrummet om nødvendigt.
 4. Sæt om nødvendigt stikket på opladningskablet ind i den tilsvarende port på den eksterne el-kilde.
- Opladningskabel ↗ 183.



5. Sæt bilens stik på opladningskablet ind i bilens ladeport.
- Opladningsstatus ↗ 189.



Start af opladning er angivet med grønt blink fra statusindikatoren ved ladeporten og opladningskablets kontrolboks, hvis den forefindes.



Under opladningen låses bilens stik fast til ladeporten og kan ikke frakobles, mens opladningen er i gang. ⏻-indikatoren tændes.

Opladningstyper ➔ 182

Afbrydelse af opladningen

Bemærkninger

Ved offentlige ladestandere kan afbrydelse og efterfølgende genoptagelse af ladeprocessen medføre ekstra omkostninger.

Når opladningsprocessen er startet, kan førerdøren kun oplåses uden at afbryde ladeprocessen. Aktiver derfor funktionen førerdør alene under individuelle indstillinger.

Tryk ⏻ på fjernbetjeningen for at afbryde opladningen på et vilkårligt tidspunkt.

Tryk på ⏻ to gange for at afbryde opladningsprocessen på ethvert tidspunkt, hvis funktionen **førerdør alene** er aktiveret i bilens individuelle indstillinger.

Centrallås ➔ 9.

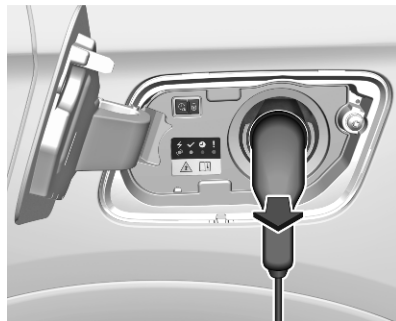
Individuelle indstillinger ➔ 90.

Stop opladning

Højspændingsbatteriet er fuldt opladet, hvis statusindikatoren på ladeporten permanent lyser grønt.

1. Oplås bilen, inden bilens stik tages ud af ladeporten.

Hvis bilen allerede er oplåst, lås bilen, og lås den op igen.

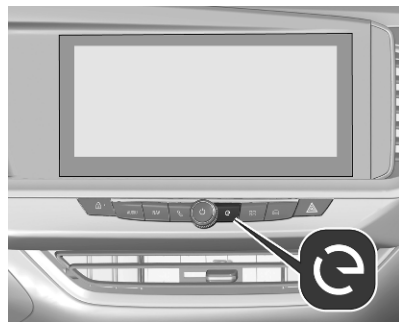


2. Afbryd bilens stik på ladekablet fra ladeporten inden for 30 sekunder efter oplåsning.
3. Luk ladeportens klap ved at trykke fast i midten, så den lukkes korrekt.
4. Afbryd ladekablet fra den eksterne el-kilde.
5. Opbevar opladningskablet i lastrummet om nødvendigt.

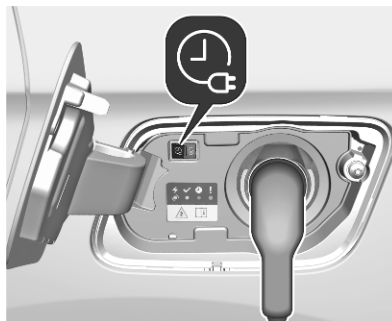
Mens opladningskablet er tilsluttet bilen, kan den ikke køres.

Programmerbar opladning

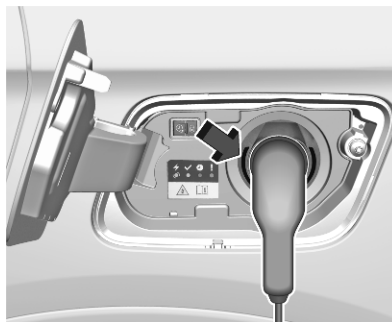
Som standard starter opladningen, så snart bilens stik på opladningskablet er sat i bilens ladeport. Det er også muligt at programmere opladningen ved hjælp af informationsdisplayet.



1. Tryk på .
2. Vælg **Opladning**.
3. Tryk på .
4. Fastsæt efter hvor mange timer og minutter opladningsprocessen starter.
5. Tryk på **OK**.
6. Tilslut bilen.



7. I løbet af 1 minut tryk på  for at aktivere programmerbar opladning.

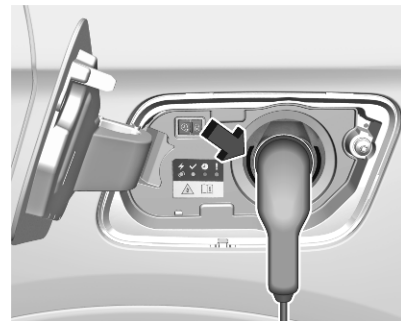


Statusindikatoren lyser blå for at vise, at programmerbar opladning er aktiv.

Opladningsstatus ↗ 189.

Opladning ↗ 186.

Opladningsstatus



Hvis bilens stik er sat i, og tændingen er slået fra, indikerer opladningsstatusindikatoren følgende:

- Lyser hvidt: Velkomstlys, når ladeportklappen åbnes
- Lyser grønt: Opladning gennemført

- Blinker grønt: Højspændingsbatteriet under opladning
- Lyser rødt: Fejl under opladning
- Lyser blå: Programmerbar opladning aktiv

Der er opstået en fejl under opladningen, hvis bilens stik er sat i, og opladningsstatusindikatoren er slået fra.

Yderligere opladningsstatusindikatorer er placeret i opladningskablets kontrolboks.

Opladningskabel ↗ 183.

Programmerbar opladning ↗ 189.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer



Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som

manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Brug af brændstof med lavere oktantal end det lavest mulige tal kan medføre ukontrolleret forbrænding og motorskader.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten ↗ 249. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende. I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Dieselbrændstof

Dieselmotorer er kompatible med biobrændstoffer, der overholder aktuelle og fremtidige europæiske standarder og kan fås på tankstationer:

B7

Dieselbrændstof, som opfylder standard EN590 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 7 % fedtsyremethylester).

B10

Dieselbrændstof, som opfylder standard EN16734 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 10 % fedtsyremethylester).

XTL

Paraffinsk dieselbrændstof, som opfylder standard EN15940 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 7 % fedtsyremethylester).

B20**B30**

Brugen af B20- eller B30-brændstof, der opfylder standard EN16709, er mulig i dine dieselmotorer. Sådan brug, også selv om den er periodisk, kræver streng overholdelse af de specielle servicebestemmelser, der henvises til som "Vanskelige forhold". Flere oplysninger fås ved at kontakte en forhandler eller et kvalificeret værksted.

Forsigtig

Brug af anden type (bio)brændstof (vegetabiliske eller animalske olier, i ren eller fortyndet form, fyringsolie osv.) er strengt forbudt (risiko for skader på motor- og brændstofsyttem).

Bemærkninger

De eneste dieseltilsætninger, der er godkendt til brug, er dem, der opfylder standard B715000.

Drift ved lave temperaturer

Ved temperaturer under 0 °C kan visse dieselprodukter med biodieselblandinger forårsage blokeringer, fryse eller blive geleagtige, hvilket kan påvirke brændstofforsyningssystemet. Start og motordrift fungerer muligvis ikke korrekt. Der skal påfyldes dieselbrændstof af vinterkvalitet, hvis omgivelsestemperaturen er under 0 °C.

Dieselbrændstof til arktiske forhold kan anvendes ved ekstremt lave temperaturer under -20 °C. Brug af

denne brændstoftype i varme eller meget varme klimaer kan ikke anbefales og kan forårsage motorstop, dårlig start eller skader på brændstofindsprøjtningssystemet.

Brændstofpåfyldning



⚠ Fare

Inden brændstofpåfyldning skal tændingen afbrydes, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstofpåfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper. I Europa er påfyldningsstuderne på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

Åbning af tankklappen på en hybridbil kræver et trykfald for at undgå udsendelse af brændstofdamp. Det kan tage op til ét minut.



Tryk på . Efter trykfaldet låses tankklappen op og bevæger sig en smule op og ned.



Påfyldning af benzin og diesel

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet kan sættes på tankklappens krog.

Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsens, og pres det ind med et let tryk.

Påfyld brændstof ved at aktivere pumpedysen.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.

Luk klappen, og lad den gå i hak.

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler.

Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) ligger mellem 7,8 og 4,9 l pr. 100 km.

CO₂-emissionen ligger inden for området 176 til 128 g/km.

Generelt

Værdierne, der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelses-erklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Måling af brændstofforbrug sker i henhold til direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den seneste, gældende version).

Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO₂-emission.

Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Alle værdier gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

I beregningen af brændstofforbruget tages der højde for bilens egenvægt, som ligeledes beregnes i henhold til bestemmelserne i direktivet. Specialudstyr og tilbehør kan resultere i et let øget brændstofforbrug samt CO₂-emission og en lavere tophastighed.

Anhængertræk

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Hvis der benyttes anhængertræk, der ikke er monteret fra fabrikken, kan det være nødvendigt at deaktivere den håndfri betjening af bagklappen ➔ 15.

Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. F.eks. i tilfælde af fire pærer med en effekt på 5 W hver, registrerer funktionen kun afbrydelse af lyset, når kun et enkelt lys på 5 W eller intet lys er tilbage.

Anhængere udstyret med LED-lamper er ikke egnede til ledningsnettet for denne anhængertræk.

Ved montering af anhængertræk kan det ske, at trækøjets åbning dækkes til. Skulle dette være tilfældet, skal

man anvende stangen med koblingskugle til anhængerens. Opbevar altid stangen med koblingskuglen i bilen, så den er tilgængelig ved behov.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebewægelser, som påvirker koblingskuglen.

Ved kørsel med påhæng må en hastighed på 80 km/t ikke overskrides. En maksimal hastighed på 100 km/t er kun passende, hvis der anvendes en vibrationsdæmper og den tilladte vægt for påhængsvognen ikke overstiger bilens vægt i køreklar stand.

Ved anhængere med lav kørestabilitet og campingvogne anbefales det stærkt at anvende vibrationsdæmper.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 254.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for hældninger op til 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen

falder i takt med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke nedsættes. Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 245.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (70 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer.

Vær altid opmærksom på det højst tilladte kugletryk, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, men den tilladte totalvægt må ikke overskrides. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Trækkrog

Forsigtig
Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

Montering af stang med koblingkugle

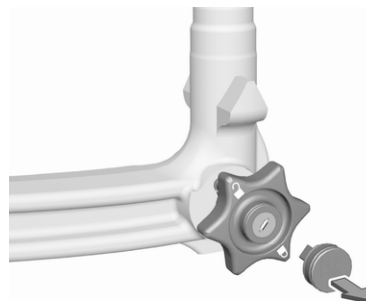


Frigør fatningen, og klap den ned. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

Kontrol af kuglestangens spænding



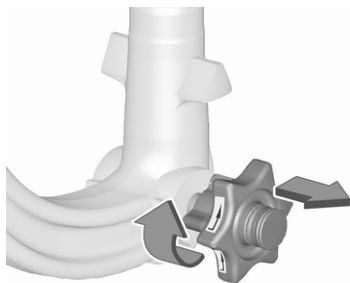
- Den røde markering på drejegrebet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.



- Fjern dækslet fra låsen på drejeknappen og kontroller, om drejeknappen er låst. Hvis drejeknappen ikke kan drejes, er den låst.

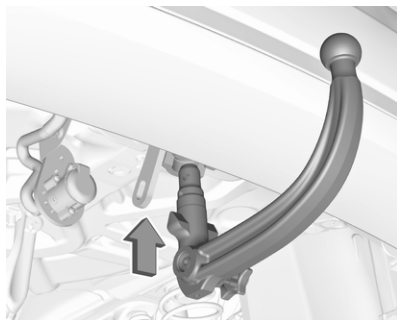
Ellers skal kuglestangen spændes, inden den sættes i:

- Lås stangen med koblingskugle op ved at dreje nøglen over til position .



- Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag.

Montering af kuglestangen



Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb.

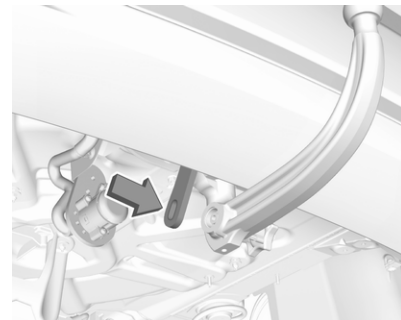
Drejehåndtaget klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden spalte.

⚠ Advarsel

Undgå at røre ved drejehåndtaget, når det sættes i.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position ①. Tag nøglen ud og luk afdækningen.

Øje til stopkabel



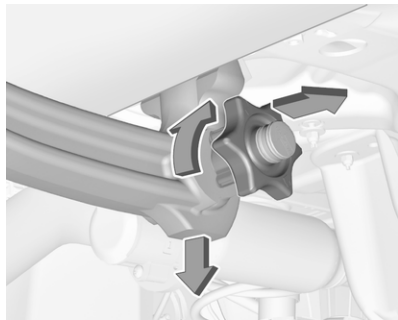
Stopkablet hægtes på øjet.

Kontroller at kuglestangen er monteret korrekt

- Den grønne markering på drejehgrebet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Mellem drejehgreb og kuglestang må der ikke være nogen spalte.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af stang med koblingskugle

Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position  for at oplåse stangen med koblingskugle.

Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag. Træk kuglestangen ned og ud.

Isæt proppen, der dækker monteringshullet. Klap fatningen helt ind.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Påhængsstabiliserings-assistent er en funktion i elektronisk stabilitetskontrol ➔ 140.

Pleje af bilen

Generelt	199
Tilbehør og ændring af bilen	199
Oplagring af bilen	201
Genbrug af bilen	203
Kontrol af bilen	203
Arbejde på bilen	203
Motorhjelm	204
Motorolie	205
Kølevæske	206
Sprinklervæske	207
Bremser	207
Bremsevæske	207
Bilbatteri	207
Udluftning af brændstofs-system	209
Udskiftning af viskerblade	210
Udskiftning af pærer	210
Lysdiodeforlygter	210
Tågeforlygter	211
Baglygter	211
Sideblinklys	214
Nummerpladelys	214
Kabinelys	214
Elektrisk system	215
Sikringer	215

Sikringsboks i motorrum	215
Sikringsboks i instrumentpanel	216
Bilens værktøj	218
Værktøj	218
Hjul og dæk	219
Vinterdæk	219
Dækmærkning	220
Dæktryk	220
Overvågningssystem for dæktryktab	221
Mønsterdybde	222
Ændring af dæk- og hjulstørrelse	222
Hjulkapsler	223
Snekæder	223
Lappesæt	223
Hjulsift	226
Reservehjul	228
Starthjælp	231
Kørsel med påhæng	233
Bugsering af bilen	233
Bugsering af en anden bil	234
Kosmetisk pleje	235
Udvendig pleje	235
Pleje af interiør	237
Gulvmåtter	237

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på førerhjelpe-systemerne, brændstofforbruget, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i driftstilladelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stønklopperne beskadiges.

Kolde beskyttelsesdæksler

Det anbefales at få beskyttelsesafdækningerne monteret på et værksted.

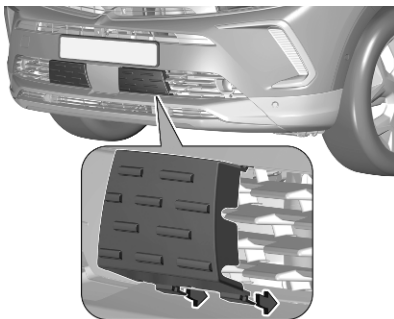
Forsigtig

Beskyttelsesdækslerne skal fjernes, når ét af følgende forhold gør sig gældende:

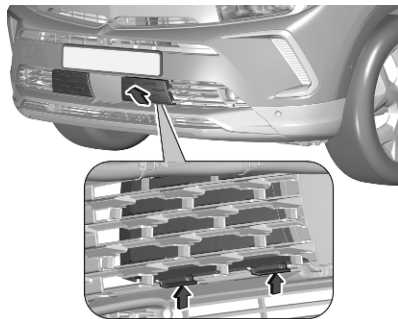
- Omgivelsestemperaturen er over 10 °C.
- Når bilen bugseres.
- Bilen køres ved hastigheder over 120 km/t.

Montering

1. Monter beskyttelsesafdækningen som vist.



2. Tryk den nederste del af beskyttelsesafdækningen mod kølergitterets spjæld. Kontrollér, at beskyttelsesafdækningen sidder forsvarligt fast.
3. Gentag proceduren for de øvrige beskyttelsesafdækninger.

Afmontering

1. Med hånden bag kølergitteret skubbes beskyttelsesafdækningens beslag opad for at løsne beskyttelsesafdækningen.
2. Træk beskyttelsesafdækningen opad og tag den af.
3. Gentag proceduren for de øvrige beskyttelsesafdækninger.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt i første gear eller bakgear eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.

- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås bilen.

Længere tids stilstand (hybridbil)

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt i første gear eller bakgear eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.

- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås bilen.

Op til fire uger

Tilslut opladningsledningen.

Fire uger til tolv måneder

- Aflad højspændingsbatteriet, indtil der er 30 procent tilbage på batteriniveauindikatoren (batterisymbol) i førerinformationscentret.
- Undlad at tilslutte opladningsledningen.
- Opbevar altid bilen et sted med temperaturer mellem -10°C og 30°C .
- Oplagring af bilen ved ekstreme temperaturer kan forårsage beskadigelse af højspændingsbatteriet.
- Hver 3. måned skal højspændingsbatteriets opladningstilstand kontrolleres. Hvis opladningstilstanden er under 30 procent, skal højspændingsbatteriet genoplades til 30 procent.
- Afbryd 12 V-batterierne.

Afbrydelse af 12 V-batterierne

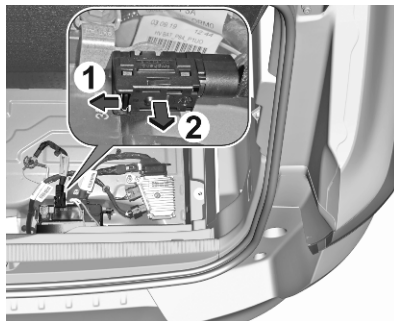
Før afbrydelse af 12 V-batterierne:

- Luk døre, ruder, bagagerum og tag.
- Sluk for alt elektrisk udstyr.
- Stands motoren, og vent i fire minutter.

Afbryd først minuspolen (–) på det bageste batteri. Afbryd derefter pluspolen (+) på det forreste batteri.

For at afbryde minuspolen (–) på det bageste batteri:

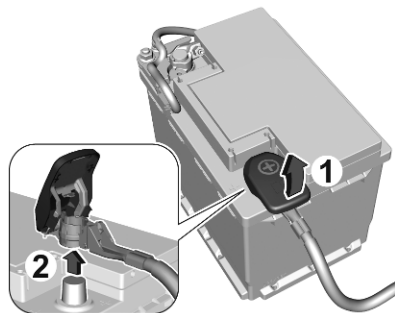
1. Bagagerummet åbnes.
2. Løft og fjern baggulvets afdækning.
3. Løft og fjern baggulvet.



4. Skub (1) oplåsningsgrebet, og fjern (2) ledningen fra tilslutningsspinden.

For at afbryde pluspolen (+) på det forreste batteri:

1. Åbn motorhjelmen.



2. Træk (1) grebet på pluspolens (+) klemme opad, og fjern (2) klemmen fra polen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialiser el-ruderne ➔ 25.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motorliestanden kontrolleres.

- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

lbrugtagning af bilen efter længere tids pause (hybridbil)

Når bilen igen skal tages i brug:

- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.
- Tilslut 12 V-batterierne.

Tilslutning af 12 V-batterierne

Tilslut først pluspolen (+) på det forreste batteri. Tilslut derefter minuspolen (–) på det bageste batteri.

For at tilslutte pluspolen (+) på det forreste batteri:

1. Træk grebet på den tilsvarende polklemme opad.
2. Anbring klemmen på polen, og tryk den ned.
3. Pres klemmens greb ned.

For at tilslutte minuspolen (–) på det bageste batteri:

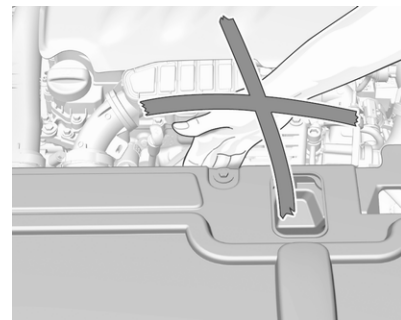
1. Løft gulvafdækningen.
2. Skub oplåsningsgrebet, og forbind ledningen til tilslutningen.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, hvor det er et lovkrav. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingssystemet benytter meget høj spænding. Undgå berøring.

**⚠ Fare**

El-version:

Udfør aldrig selv vedligeholdelsesarbejde på højspændingskomponenter. Du kan blive kvæstet og bilen blive ødelagt. Service og reparation af disse højspændingskomponenter må kun udføres af uddannede serviceteknikere med den nødvendige viden og det korrekte værktøj. Udsættelse for højspænding kan forårsage stød, forbrændinger og endda dødsfald.

Højspændingskomponenterne i bilen kan kun serviceres af specialuddannede teknikere.

Højspændingskomponenter er identificeret ved mærkater. Disse komponenter må ikke fjernes, åbnes, demonteres eller ændres. Højspændingskabler eller -ledninger har en orange kappe. Der må ikke undersøges, pilles ved, skæres eller ændres på højspændingskabler eller -ledninger.

⚠ Advarsel

El-version:

Kontrol af motorrummet bør kun foretages, når der er slukket for bilen.

Køleblæseren kan starte, selvom der er slukket for bilen.

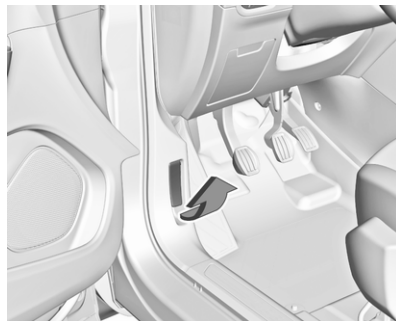
Forsigtig

El-version:

Selv små mængder forurening af væskerne kan forårsage ødelæggelse af bilsystemer. Lad ikke forureninger komme i kontakt med væsker, beholderdæksler eller målepinde.

Motorhjelm**Åbning**

Åbn førerdøren.



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Skub sikringshåndtaget opad og åbn motorhjælmen.



Understøt motorhjælmen.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjælmen lukkes.

Sænk motorhjælmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20 -25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

Tryk ikke motorhjælmen ind i låsen for at undgå buler.

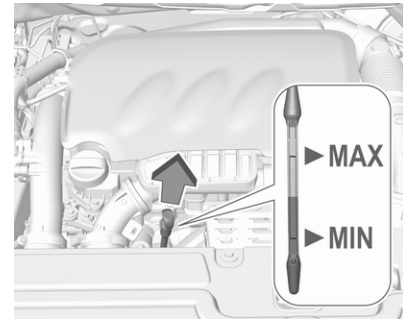
Motorolie

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontroller, at der anvendes den specificerede motorolie.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ➔ 243.

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 min..

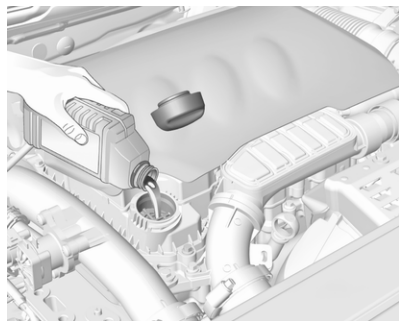


Træk målepinden ud, tør den ren, sæt den helt i igen, træk den ud og aflæs oliestanden.

Når oliestanden er sunket til lige over mærket **MIN**, efterfyld med motorolie.

Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.

Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skit.



Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overfyldt motorolie skal aftappes eller suges ud. Hvis motorolien overstiger maksimumsniveauet, må bilen ikke startes. Kontakt et værksted.

Kapacitet ⇨ 253.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Den fabrikspåfyldte kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -37 °C.

Forsigtig

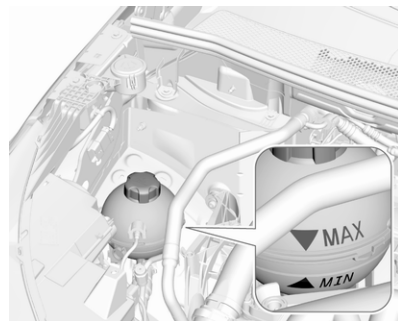
Brug kun godkendte frostvæsker.

Køle- og frostvæske ⇨ 243.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Ved koldt kølesystem skal kølevæsken stå lidt over markeringen **MIN**. Ved lavere niveau efterfyldes.

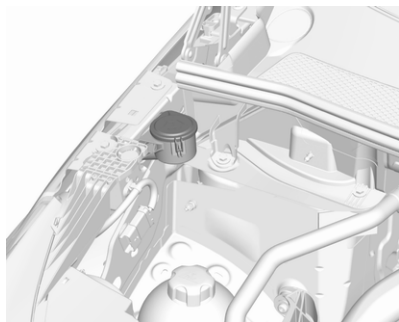
⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens

koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt rude-rens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskkoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ↗ 243.

Bremser

Hvis bremsebelægningen har nået den minimale tykkelse, kan der høres en hvinende lyd ved bremsning.

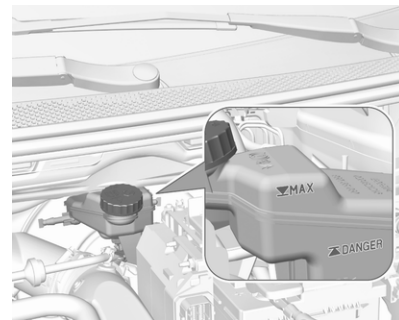
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskstanden skal være mellem **DANGER** og **MAX**.

Hvis væsken står under **DANGER**, søg assistance på et værksted.

Bremse- og koblingsvæske ↗ 243.

Bilbatteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Afladningssikring ⇨ 103.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering eller forstyrrelse af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul,

skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Kontroller, at batteriet altid udskiftes med et af samme type.

Bilens batteri skal udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 118.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

Kontroller på biler med stop-start-system, at ladepotentialet ikke overstiger 14,6 V ved brug af en batterilader. Ellers kan bilens batteri blive beskadiget.

Starthjælp ⇨ 231.

Afladningssikring

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Når bilen køres, deaktiverer funktionen for belastningsreduktion midlertidigt visse funktioner, som f.eks. aircondition, el-bagrude, ratvarme osv.

De deaktiverede funktioner genaktiveres automatisk, så snart forholdene tillader det.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Stikdåse

Stikkontakterne deaktiveres, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Advarselmærkat



Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.

- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Strømsparefunktion

Denne funktion deaktiverer elektrisk udstyr for at undgå kraftig afladning af bilens batteri. Sådant udstyr, som f.eks. Infotainment-systemet, vinduesviskerne, nærlyset, kabinelyset osv. kan totalt bruges i højst ca. 40 minutter, efter at tændingen er slået fra.

Skift til strømsparefunktion

Når strømsparefunktionen er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Et aktivt telefonopkald, der benytter håndfri-funktionen, bibeholdes i ca. 10 minutter længere.

Deaktivering af strømsparefunktion

Strømsparefunktionen deaktiveres automatisk, når motoren startes igen. Lad motoren køre for at få tilstrækkelig opladning:

- i mindre end 10 minutter for at bruge udstyret i ca. 5 minutter
- i mere end 10 minutter for at bruge udstyret i op til ca. 30 minutter

Varmefunktioner

Bemærkninger

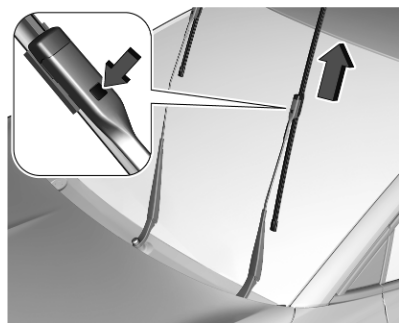
Individuelle varmfunktioner såsom sædevarme eller ratvarme kan være midlertidigt utilgængelige i tilfælde af begrænsninger i den elektriske belastning. Funktionerne vil genoptages efter nogle minutter.

Udluftning af brændstofsysteem

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsysteem udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade

Forrude



Afbryd tændingen.

I løbet af ét minut efter at tændingen er slået fra, aktiveres viskerarmen, så viskerbladene placeres lodret på forruden.

Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet en smule i en vinkel på viskerarmen og tryk, indtil det klikker på plads.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Bagrude



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.

Fastgør viskerbladet en smule i en vinkel på viskerarmen og tryk, indtil det klikker på plads.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Før udskiftning af en pære skal man kontrollere, at alle de udvendige lys og kabinelys er slukket, og at tændingen er slået fra. Alle døre skal være lukket.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Lysdiodeforlygter

Forlygter til nær- og fjernlys, parkeringslys, kørellys og blinklys er beregnet til lysdioder og kan ikke skiftes.

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Tågeforlygter

Tågeforlygter er designet som lysdioder og kan ikke udskiftes.

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Baglygter

Baglygter, kørellys og 3. bremselys er udformet som LED'er. I tilfælde af svigt, få LED'erne udskiftet på et værksted.

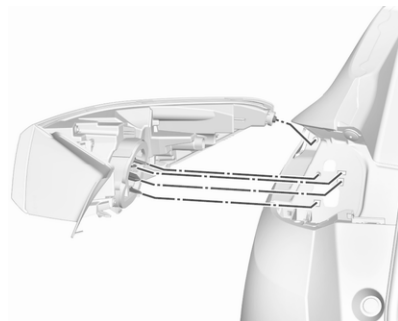
Lampeenhed i karrosseriet



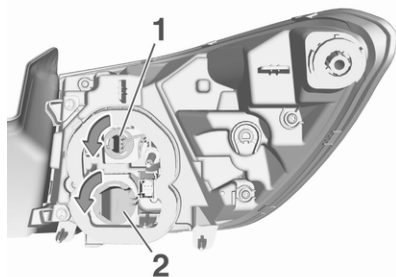
1. Åbn bagklappen og afklips derpå adgangsækslet i den relevante side.



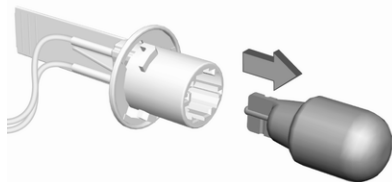
2. Løsn lygtens fikseringsmøtrik med en topnøgle.
For ikke at risikere at miste møtrikken, hvis den falder ind i skærmbeklædningen, anbring først en klud under den.
3. Manuelt udskru og afmonter lygtens fikseringsmøtrik.
4. Afkobl holdeklipsen, mens lygten trykkes en smule ud.



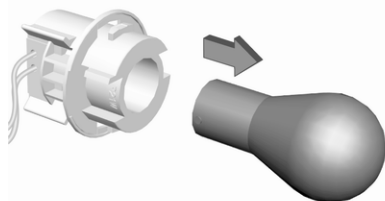
5. Udefra, træk forsigtigt lygteenheden tilbage fra fordybningen og fjern. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.
6. Drej pæreafatningen mod uret, og tag den ud af lampeenheten.



7. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.



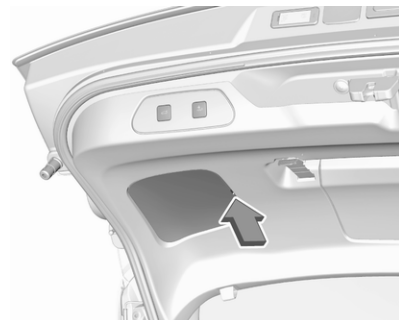
Bremselygtepære(1)



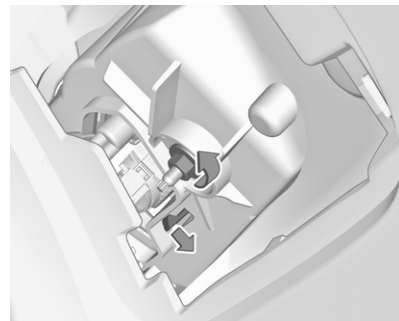
Blinklys (2)

8. Sæt pærefatningen i lygteenheden. Monter lygteenheden i fordybningen, og spænd lygtefikseringsmøtrikken indefra. Fastgør afdækningen.

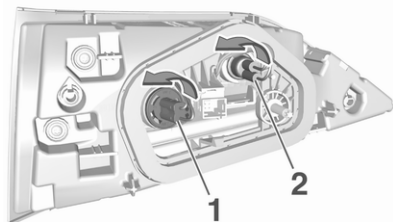
Lygteenhed i bagklappen



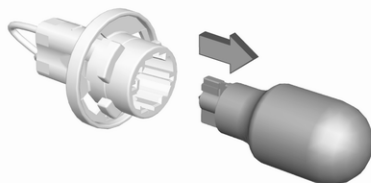
1. Åbn bagklappen, og fjern dækslet.



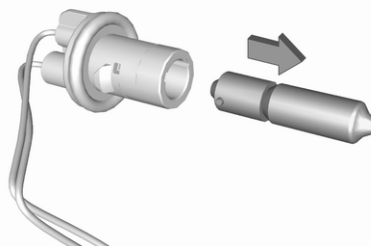
2. Løsn lygtens fikseringsmøtrik med en topnøgle.
3. Manuelt udskrue og afmonter lygtens fikseringsmøtrik.
4. Afkobl holdeklipsen, mens lygteenheden trykkes en smule ud.
5. Udefra, træk forsigtigt lygteenheden tilbage fra fordybningen og fjern. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.



6. Drej pærefatningen mod uret, og tag den ud af lampeenheten.
7. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren:



Baklygtepære (1)



Tågebaglygte (2)

8. Sæt pærefatningen i lygteenheden. Monter lygteenheden i fordybningen, og spænd lygtefikseringsmøtrikken indefra. Fastgør afdækningen.

3. bremselys

Det 3. bremselys er udformet som LED og kan ikke skiftes.

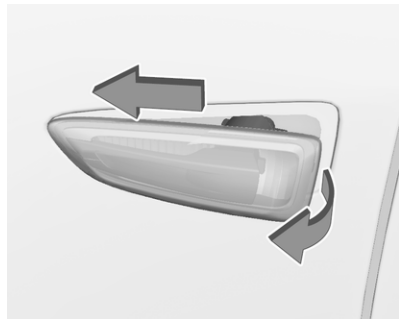
Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Kontrol af pærer

Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Sideblinklys

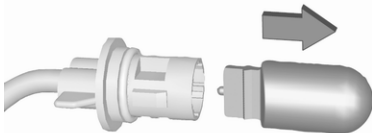
Afmonter pæren for at udskifte lygteenheden:



1. Skyd lygteenheden fremad, og afmonter den bagtil.



2. Drej pærens fatning med uret, og fjern den fra lygteenheden.



3. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.

4. Isæt pærens fatning og drej mod uret.
5. Før lygteenhedens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

Nummerpladelys

Nummerpladelysene er udformet som lysdioder og kan ikke udskiftes.

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Kabinelys

Få følgende pærer udskiftet på et værksted:

- kabinelys, læselamper
- lastrumsbelysning
- instrumentlys

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er to sikringsbokse i bilen:

- motorrum
- instrumentpanel

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd.

Forsigtig

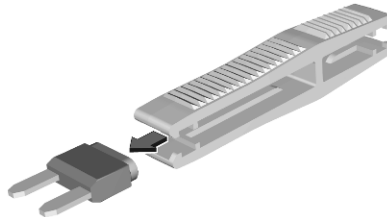
Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er afhjulpet.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

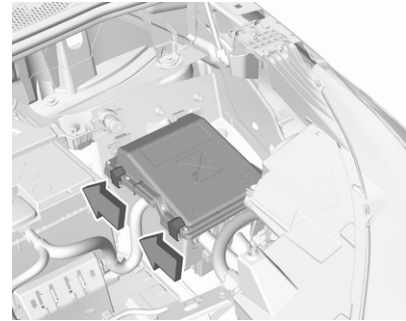
Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet. Tangen har to sider til forskellige sikringstyper.



Tag fat i sikringen med sikringsudtrækkeren og træk sikringen ud.

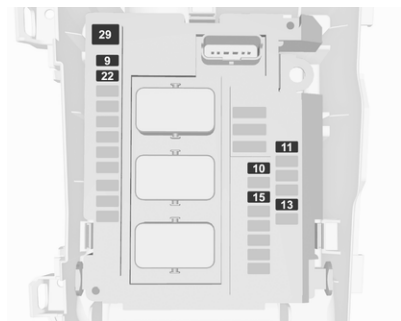
Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

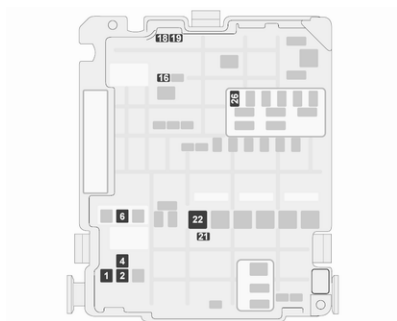
Frigør dækslet, og tag det af.

Alt efter version findes der forskellige sikringsbokse i motorrummet:



Nr. Strømkreds

- 9 Tyverialarm
- 10 Stop-start-system
- 11 Dieseludstødningssystem
- 13 Stop-start-system
- 15 Elektrisk servostyring / Radar
- 22 Horn
- 29 Starter



Nr. Strømkreds

- 1 Klimastyring
- 2 Rat
- 4 Elektrisk parkeringsbremse
- 6 Ventilationsspjæld
- 16 Tågeforlygter
- 18 Højre fjernlys (halogen) / højre forlygte (LED)
- 19 Venstre fjernlys (halogen) / Højre forlygte (LED)
- 21 Starter

Nr. Strømkreds

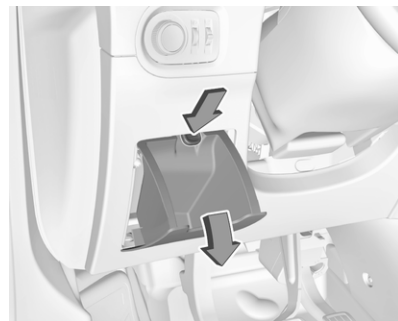
- 22 El-opvarmet forrude

- 26 Ekstra varmer / El-opvarmet forrude

Når defekte sikringer er blevet udskiftet, lukkes sikringsboksens låg, og det låses.

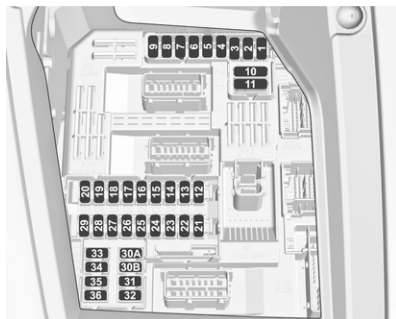
Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel



I venstrestyrede biler er sikringsboksen placeret bag et dæksel i instrumentpanelet på venstre side. Åbn dækslet og fjern det ved at trykke på låsen.

Alt efter version findes der forskellige sikringsbokse i instrumentpanelet:



Nr. Strømkreds

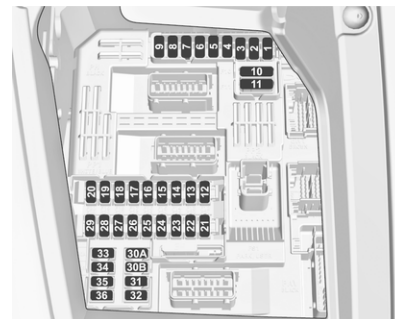
- 1 Elektronisk nøglesystem / Tyverialarm
- 4 Stop-start-system
- 5 Avanceret parkeringsassistent / Kamera / Gearkassestyremodul

Nr. Strømkreds

- 7 Forstærker
- 8 Bagrudevisker
- 10 Centrallås
- 11 Centrallås
- 13 Tyverialarm
- 16 Elektrisk servostyrringsrat
- 18 BTA-modul
- 21 Kabinelys
- 22 Handskerumsllys
- 23 Blindvinkel-alarmsystem / Side-spejldstilling / Induktiv opladning
- 24 Søjle elektrisk enhed
- 25 Bakspejl
- 26 Sikkerhedssele
- 27 Kamera / Regnsensor / Automatisk tilkobling af nærlys
- 28 USB / Infotainment

Nr. Strømkreds

- 31 Airbag
- 33 Stikkontakt foran
- 36 Infotainment



Nr. Strømkreds

- 1 Bakspejl / Elektrisk servostyrringsrat / Selektiv kørselsstyring / Radar / Dieseldrivesystem
- 3 Styremodul for anhængerudstyr
- 4 Horn

Nr. Strømkreds

- 5 Forrudevasker
- 6 Forrudevasker
- 7 Stikkontakt bag
- 10 Dørlåse / Bagklapslås
- 11 Dørlåse / Bagklapslås
- 12 Stop/start-system / Diagnoses-
stikmodul / Bremsesystem
- 13 Infotainment / Klimastyring
- 14 Alarmsirene
- 15 Klimastyring
- 16 Stop/start-system / Bremsesys-
stem
- 17 Førerinformationscenter
- 19 Søjle elektrisk enhed / Knapper
på rattet
- 21 Tyverialarm
- 22 Kamera / Regnsensor / Automa-
tisk tilkobling af nærlys
- 23 Sikkerhedssele

Nr. Strømkreds

- 24 Automatisk gearkasse / Avan-
ceret parkeringsassistent /
Panoramaudsynssystem
- 25 Airbag
- 26 Elektronisk stabilitets kontrol
- 27 Alarm
- 28 BTA-modul
- 29 Infotainment
- 32 Cigarettænder / el-udtag, foran
- 34 El-opvarmet bagrude / El-
opvarmet forrude / Induktiv
opladning
- 35 Lyskontakt / Diagnosestikmodul
- 36 Lygter

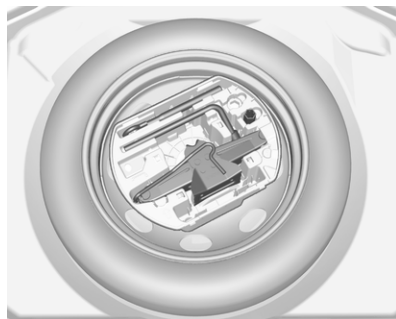
Bilens værktøj

Værktøj

Biler med reservehjul

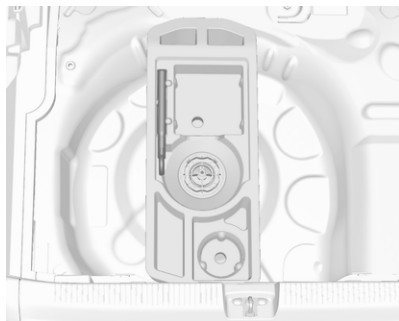
Åbn gulvafdækningen i lastrummet
⇨ 56.

Afmonter værktøjskassens låg.



Donkraften, trækøjet, klodser og
værktøj er anbragt i værktøjskassen.

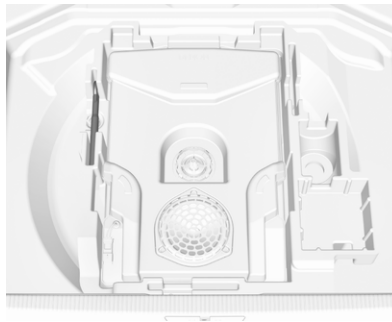
Biler uden reservehjul



Trækøjet og klodserne befinder sig i en boks under gulvafdækningen i lastrummet.

Lappesæt ⇨ 223.

Biler med højttalersystem



Trækøjet og klodserne befinder sig i en boks under gulvafdækningen i lastrummet.

Lappesæt ⇨ 223.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇨ 254.

Dækmærkning

Fx 225/55 R 18 98 V

225 : dækbredde i mm

55 : tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R : bæltype: Radial

RF : konstruktionstype: RunFlat

18 : fælgdiameter i tommer

98 : kodetal for bæreevne f.eks.: 98 svarer til 750 kg

V : kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q : op til 160 km/t

S : op til 180 km/t

T : op til 190 km/t

H : op til 210 km/t

V : op til 240 km/t

W : op til 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75 kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Ydeevne ⇨ 251.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også biler med dæktrykovervågningsystem.



Dæktryk ⇨ 254.

Mærkatene med dæktrykinformation på forreste venstre dør ramme angiver de originale dæk og de relevante dæktryk.

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find motorens id-kode.

Motordata ⇨ 249.

2. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 254.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelses-erklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabelen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkatene og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Overvågningssystem for dæktryktab

Overvågningssystemet for dæktryktab kontrollerer kontinuerligt rotationshastigheden på alle fire hjul og advarer ved lavt dæktryk, når bilen kører. Dette opnås ved at sammenligne dækrulleomkredsen med referenceværdier og yderligere signaler.

Hvis et dæk taber tryk, tændes kontrollampen (U), og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Kontrollampe (U) ⇨ 82.

I et sådant tilfælde skal farten sænkes, og man skal undgå skarpe sving og hårde opbremsninger. Stands så snart det er sikkert og kontrollér dæktrykket.

Efter justering af dæktrykket initialiseres systemet for at slukke kontrollampen og genstarte systemet.

Hvis fejlen fortsat vises, kontaktes et værksted. Systemet fungerer ikke, når der er en fejl på ABS eller ESC, eller når der anvendes et midlertidigt reservehjul. Når vejddækket er monteret igen, kontrolleres dæktrykket med kolde dæk, og systemet initialiseres.

Forsigtig

Overvågningssystemet for dæktryktab advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Systeminitialisering

Efter korrigerende af dæktryk eller hjulskift skal systemet initialiseres for at indlære nye referenceværdier for omkreds:

1. Kontrollér altid, at alle fire dæk har korrekt dæktryk ⇨ 254.
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Initialisér systemet via informationsdisplayet ⇨ 86.
4. Nulstillingen bekræftes med en pop-op-meddelelse.

Efter initialisering kalibrerer systemet automatisk til nye dæktryk under kørslen. Efter længere tids kørsel benytter systemet de nye dæktryk og overvåger dem.

Kontrollér altid dæktryk med kolde dæk.

Systemet skal initialiseres igen, når:

- Dæktrykket er blevet ændret
- Lastforholdene er blevet ændret
- Der er byttet om på hjulene, eller de er blevet udskiftet

Systemet advarer ikke omgående om en dækpunktering eller et hurtigt tryktab. Dette skyldes den nødvendige beregningstid.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til slidindikatorerne (TWI = Tread Wear Indicator). Deres position er angivet med markeringer på sidevæggen.

Er slitagen større foran end bagtil, byttes der regelmæssigt om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal overvågningssystemet for dæktryktab eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages andre ændringer på bilen.

Overvågningssystem for dæktryktab ⇨ 221.

Få dæktrykmærkaten udskiftet.

⚠ Advarsel

Brug af ikke-egnede dæk eller hjul kan føre til ulykker og vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

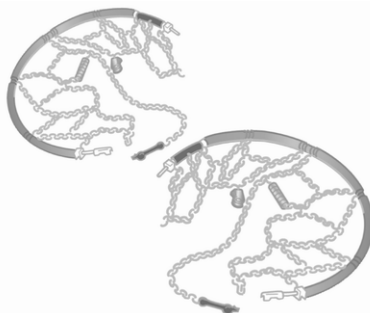
Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Biler med stålhjul: Ved brug af låsbare hjulmøtrikker må der ikke monteres hjulkapsler.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Der bør benyttes småledskæder, som ikke stikker mere end 9 mm frem på dækkenes slidbane og inderside (inklusive kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Det er tilladt at montere snekæder på dækstørrelserne 215/70R16, 215/65 R17, 225/55 R18 og 205/55 R19.

Nødhjul

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

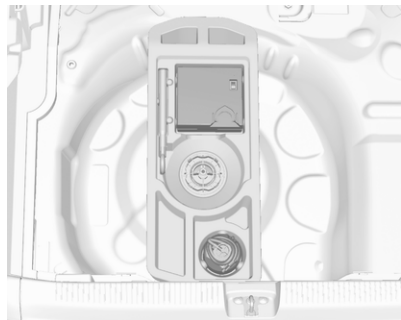
Kør ikke hurtigere end 80 km/t.

Må ikke bruges i en længere periode.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af en punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear, bakgear eller P.

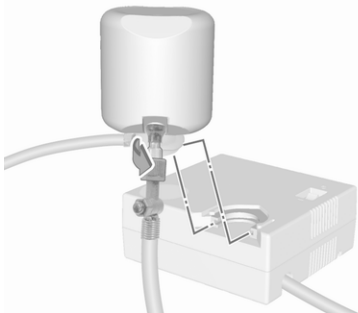


Lappesættet er anbragt i lastrummet under gulvafdækningen.

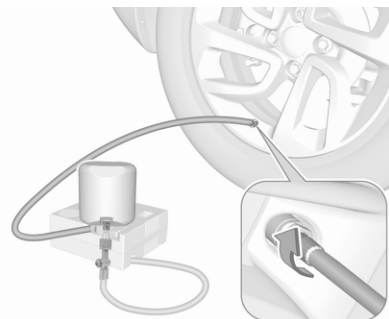
1. Afmonter flasken med tætningsmiddel og kompressoren.
2. Træk hastighedsbegrænsningsmærkaten af flasken med tætningsmiddel og anbring den i førerens synsfelt.



3. Tag el-ledningen og luftslangen ud af opbevaringsrummene på undersiden af kompressoren.



4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel i beslaget på kompressoren.
Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.
6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.

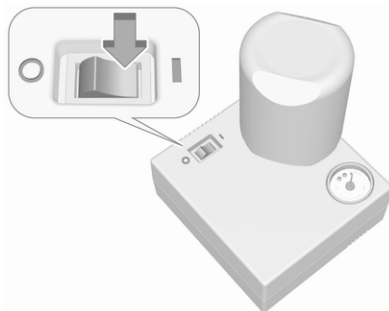


7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.

9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.

Dækreparationssættet må kun sættes i den forreste 12 V-stikkontakt for at kunne fungere, som det skal.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



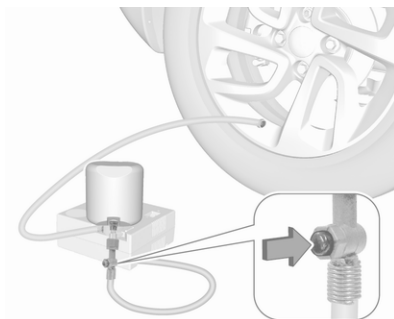
10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.

11. Kompressorens trykmåler angiver kortvarigt op til 600 kPa (6 bar), mens tætningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter.

Dæktryk ⇨ 254.

Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

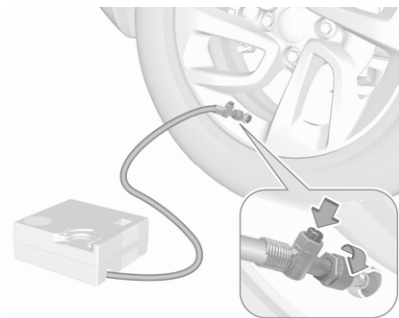
Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.



Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Afmonter flasken med tætningsmiddel fra beslaget. Skru påfyldningsslangen på den frie tilslutning på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.



16. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 5 km senest efter 10 minutter, og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen. Pump dækket som beskrevet tidligere. Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.
- Hvis dæktrykket ikke er faldet til under 150 kPa (1,5 bar), skal det indstilles på den korrekte værdi. Ellers må bilen ikke bruges. Søg hjælp på et værksted ⇨ 254.
- Gentag kontrolproceduren én gang til efter at have kørt yderli-

gere 10 km men ikke mere end 10 minutter for at kontrollere, at der ikke er yderligere tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 150 kPa (1,5 bar), må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

17. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 min..

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket er 700 kPa (7 bar).

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningssevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Hjulskift

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Anbring om nødvendigt en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear, bakgear eller P.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.

- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

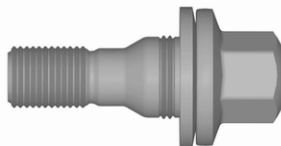
⚠ Advarsel

Hjulbolte bør ikke smøres.

Tilspændingsmomenter**Forsigtig**

Hvis bilen er udstyret med letmetalfælge, spændes hjulboltene manuelt mindst de fem første omdrejninger.

Der er to forskellige fælgtyper med to forskellige bolte og tilspændingsmomenter.



Tilspændingsmomentet for aluminiumsfælge er 100 Nm.

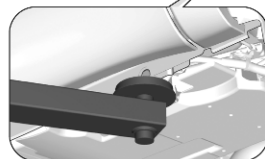


Tilspændingsmomentet for stålfælge er 115 Nm.

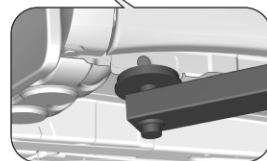
Brug de korrekte hjulbolte til de pågældende fælge.

Løftepositioner

De viste løftepositioner henviser til brugen af løftearme og ekstra donkrafte, der bruges til at skifte vinter-/sommerdæk.



Bageste arms placering af løfteplatformen centreret under det relevante løftepunkt på bilen.



Forreste arms placering af løfteplatformen centreret under det relevante løftepunkt på bilen.

Reservehjul

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser. I dette tilfælde gælder en tilladt maksimumshastighed, selv om der ikke er nogen mærkat på reservehjulet, der angiver dette.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



Reservehjulet ligger i lastrummet under bundbelægningen.

For at fjerne:

1. Åbn afdækningen i gulvet ⇨ 56.
2. Afmonter værktøjskassen.
3. Det midlertidige reservehjul er fastgjort med en vingemøtrik. Skru møtrikken ud og tag reservehjulet ud.
4. Hvis der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulsbrønden, fastgøres værktøjskassen

sen ved at spænde vingemøtrikken så meget den kan og lukke gulvafdækningen.

5. Efter hjulskift tilbage til hjul i fuld størrelse, anbring det midlertidige reservehjul med den udvendige side opad i hjulbrønden og fastgør med vingemøtrikken.

Monter kun ét nødhjul. Den tilladte maksimumshastighed ifølge etiketten på nødhjulet gælder kun for den fabriksmonterede dækstørrelse.

Montering af reservehjulet

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Anbring om nødvendigt en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear, bakkgear eller P.
- Tag reservehjulet ud.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.

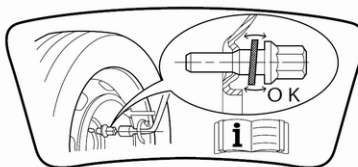
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ Advarsel

Hjulbolte bør ikke smøres.

⚠ Advarsel

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved monteringen af reservehjulet kan boltene til letmetalfælle også bruges.



- Bemærk, at reservehjulet fastholdes med den koniske kontaktflade af hver bolt, hvis hjulboltene til letmetalfælle bruges. I givet fald kommer spændeskiverne ikke i kontakt med reservehjulet.
1. Afmonter hjulboltens hætter med afmonteringsværktøjet til hjulboltehætter.

Værktøjssæt ⇨ 218.

Stålhjul med navkapsel: Træk hjulkapslen af.

Letmetalfælle: Afmonter hjulboltens hætter med afmonteringsværktøjet til hjulboltehætter.

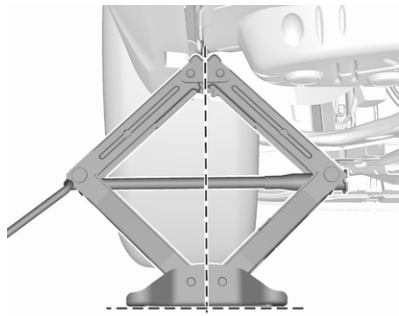


2. Sæt hjulnøglen fast og løsn hver hjulbolt en halv omgang.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjilmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren på møtrikkens hoved, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i værktøjsskassen ⇨ 218.

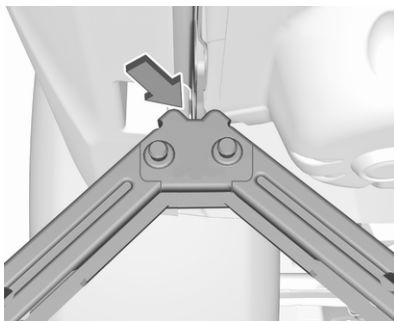


3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Indstil donkraften i den ønskede højde. Anbring den direkte under

løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.



Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.



Når donkraften er korrekt indstillet, drejes hjulnøglen, indtil hjulet er frit af jorden.

5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen og fjern donkraften.
9. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den sidder forsvarligt, og spænd hjulboltene på kryds. Tilspændingsmomentet er 115 Nm.

Bemærk at, hvis bilen er udstyret med letmetalfælge, kan hjulboltene også bruges til stålreservehjulet. I givet fald fastholdes reservehjulet med den koniske kontaktflade af hver bolt.

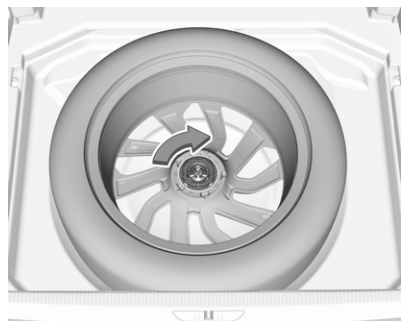
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.

Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.

11. Sæt det udskiftede hjul, bilens værktøj ↻ 218 og adapteren til de låselige hjulmøtrikker på plads.
12. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Opbevaring af et beskadiget hjul i fuld størrelse i bagagerummet

Alle tilladte hjulstørrelser kan opbevares i reservehjulets hjulbrønd. Fastspænding af hjulet:



1. Afmonter navkapslen med logo-mærket ved at trykke indefra.
2. Anbring hjulets udvendige side nede i hjulbrønden.
3. Fastgør det defekte hjul med vingemøtrikken.
4. Alt efter dækstørrelsen kan gulvafdækningen anbringes på det udstikkende hjul.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

Forsigtig

Giv aldrig starthjælp til en anden bil med en hybridbil.

⚠ Advarsel

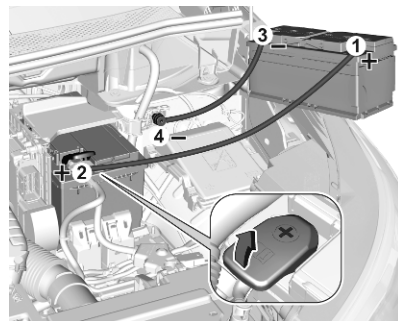
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12-V). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladene bilbatteri.

- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Afbryd ikke det afladene bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i **P**.



Åbn plusterminalens beskyttelseshætter på begge bilbatterier.

Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladene batteris positive pol.
3. Tilslut det sorte kabel til starthjælpsbatteriets negative pol.
4. Slut den anden ende af det sorte kabel til bilens stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugsenheder f.eks. forlygter, el-bagrude i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

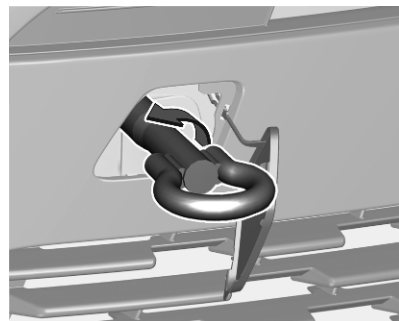
Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Fjern dækslet.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➔ 218.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremse-lygter, horn og viskere.

Forsigtig

Deaktiver førerhjelpesystemerne såsom aktiv nødbremsning ⇨ 155, da bilen ellers muligvis bremser automatisk under bugsering.

Skift gearvælgeren til frigear.

Frigør parkeringsbremsen.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningssgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatisk gearkasse:
Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/t og

ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslen løftes fra jorden.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet med flangen i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

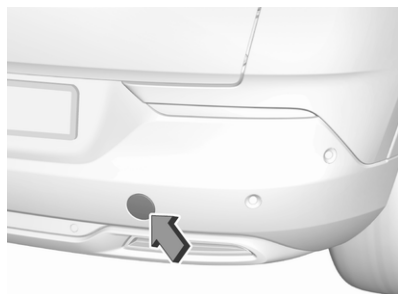
Bugsering af en hybridbil**⚠ Advarsel**

Bilen skal altid bugseres på en platform. Undgå bugsering af bilen med to eller fire hjul på jorden.

Om nødvendigt kan bilen flyttes nogle meter ved en hastighed under 10 km/t.

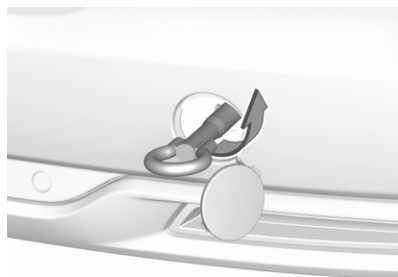
Inden man flytter bilen: Tilslut tændingen, træd på bremsepedalen, skift til **N**, og afbryd tændingen.

Sørg for, at bilen kun bugseres af uddannede teknikere.

Bugsering af en anden bil

Fjern dækslet.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 218.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affettende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Fugleklatte, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Voks bilens lakerede dele regelmæssigt.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelme og lastrum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnligt. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglas og andre lytteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Sluk for viskerne før der arbejdes i deres områder.

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader. Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Panoramataget

Brug en blød fnugfri klud eller et vaskeskind sammen med ruderens til at rengøre panoramataget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

⚠ Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger. Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal tanken med flydende gas afmonteres.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Førerinformationscenteret og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk velcrolukningerne, åbne velcrolukninger på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, f.eks. lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrenser.

Gulvmåtter

⚠ Advarsel

Hvis en gulvmåtte har den forkerte størrelse eller ikke er korrekt monteret, kan den være i vejen for speederen og/eller bremsepedalen, hvilket kan forårsage utilsigtet acceleration og/eller øget standselængde, som kan resultere i et sammenstød og personskader.

Brug følgende retningslinjer for korrekt brug af gulvmåtter.

- De originale gulvmåtter er udviklet til din bil. Beskadigede gulvmåtter må kun udskiftes med godkendte gulvmåtter. Kontrollér altid, at gulvmåtterne ikke er i vejen for pedalerne.

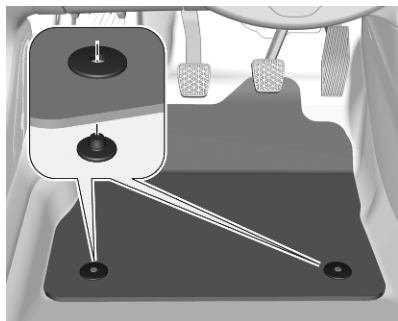
- Brug gulvmåtten med den rigtige side opad. Vend den ikke.
- Anbring ikke noget oven på gulvmåtten i førersiden.
- Brug kun en enkelt gulvmåtte i førersiden.

Montering og udtagning af gulvmåtter

Gulvmåtten i førersiden i og gulvmåtten i passagersiden holdes hver især på plads af to holdere.

Gulvmåtten monteres som følger:

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.



2. Ret udskæringerne i måtten ind efter holderne som vist.

3. Tryk måtten mod gulvet.

Gulvmåtten udtages som følger:

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.
2. Træk gulvmåtten opad og tag den af.

Service og vedligeholdelse

Generel information	239
Serviceinformation	239
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	243

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibil, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.

Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet. Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner.

Servicedisplay ⇨ 75.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceintervaller

Motorkode	EB2ADT EB2ADTS	EB2FA	EP6FADTXD (Hybridversion)	EB2DTS	EP6FDTMD EP6FDTM
Landegruppe 1	20.000 km/1 år	20.000 km/1 år	30.000 km/1 år		
Landegruppe 2	15.000 km/1 år	20.000 km/1 år	20.000 km/1 år		
Landegruppe 3	15.000 km/1 år	20.000 km/1 år	20.000 km/1 år	10.000 km/1 år ¹⁾	
Landegruppe 4	15.000 km/1 år	15.000 km/1 år	20.000 km/1 år		20.000 km/1 år
Landegruppe 5		10.000 km/1 år			10.000 km/1 år

1) Medmindre andet er angivet på servicedisplayet.

Motorkode	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Landegruppe 1	30.000 km/1 år ¹⁾	30.000 km/1 år ¹⁾	
Landegruppe 2	30.000 km/1 år ¹⁾	30.000 km/1 år ¹⁾	
Landegruppe 3	15.000 km/1 år	20.000 km/1 år	

Motorkode	DV5RC DV5RD DV5RCD DV5RCE	DW10FC	DV6D
Landegruppe 4	15.000 km/1 år	20.000 km/1 år	15.000 km/1 år
Landegruppe 5	10.000 km/1 år	10.000 km/1 år	10.000 km/1 år

1) Medmindre andet er angivet på servicedisplayet.

Landegruppe 1:

Andorra, Østrig, Belgien, Cypern, Danmark, Finland, Frankrig, Tyskland, Grækenland, Island, den Irske Republik, Italien, Liechtenstein, Luxembourg, Malta, Monaco, Holland, Norge, Portugal, San Marino, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Landegruppe 2:

Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Republikken Tjekkiet, Estland, Nordmakedonien, Ungarn, Letland, Litauen, Polen, Rumænien, Slovakiet, Slovenien.

Landegruppe 3:

Albanien, Montenegro, Serbien.

Landegruppe 4:

Israel, Sydafrika, Tyrkiet, Lesotho, Swaziland.

Landegruppe 5:

Alle andre lande, der ikke er anført i de foregående landegrupper.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Motoroliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slidagebeskyttelse og motorolieældningskontrol, mens viskositetsklassen angiver motoroliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 247.

Efterfyldning af motorolie

Forsigtig

Hvis der spildes motorolie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolier til alle benzinmotorer med kun ACEA-kvalitet er forbudt, idet det kan medføre beskadigelse af motoren under visse driftsbetingelser.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 247.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om motoroliens tykkelse.

Multigrade-motorolie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ⇨ 247.

Alle de anbefalede viskositetsklasser er egnet til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun Lobrid frostvæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde regioner med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for

eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummidele. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

AdBlue

Brug kun AdBlue til reduktion af kvælstofilter i udstødningen ➔ 122.

Tekniske data

Identifikation	245
Stelnummer (VIN)	245
Typeskilt	245
Identifikation af motor	246
Data	247
Anbefalede væsker og smøremidler	247
Motordata	249
Ydelse	251
Dimensioner	252
Kapaciteter	253
Dæktryk	254

Identifikation

Stelnummer (VIN)

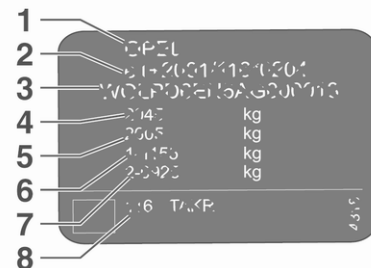


Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1** : producent
- 2** : typegodkendelsesnummer
- 3** : stelnummer
- 4** : tilladt totalvægt i kg
- 5** : tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6** : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7** : maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8** : fabrikants adresse, bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt.

Bilens egenvægt afhænger af bilens specifikationer, f.eks. ekstraudstyr og tilbehør. Se EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode.

Motordata ⇨ 249.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Påkrævet motoroliekvalitet

Landegrupper ⇨ 239

Lande inkluderet i landegruppe 1 til 3

	EB2FA	EP6FDTM
	EB2ADT	EB2DT
	EB2ADTS	EC5F
	EP6FADTXD	DW10FC
	DV5RC	DV6D
	DV5RD	DV6FD
	DV5RE	DV6FE
Opel Original motorolie	B71 2010 / B71 2312	B71 2312

Motor EC5F: B71 2290, B71 2296 eller B71 300 kan også bruges.

Lande i landegruppe 4

	alle motorer
Opel Original motorolie	B71 2302 / B71 2297

Motor EC5F: B71 2296 eller B71 300 kan også bruges.

248 Tekniske data

Lande i landegruppe 5

alle motorer

Opel Original motorolie

B71 2297

Viskositetsklasser for motorolie

Landegrupper ↗ 239

	B71 2010	B71 2312	B71 2302	B71 2297
Viskositetsklasse for motorolie	SAE 0W-20	SAE 0W-30	SAE 0W-30	SAE 5W-30

Motordata

Motorens typebetegnelse	D12xHT / F12xHT	A16xHL	A16NHT	D16xHT
Salgsbetegnelse	1.2 Turbo	1.6	1.6	1.6
Producentkode	EB2ADTS	EP6FDTMD	EP6FDTM	EP6FADTXD
Slagvolumen [cm ³]	1200	1598	1598	1598
Motorydelse [kW]	96	110	121	133
ved omdr./min.	5500	6000	6000	5500
Drejningsmoment [Nm]	230	240	240	250
ved omdr./min.	1750	1400	1400	1750
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON ¹⁾²⁾				
anbefalet	95	95	95	95
mulig	98	98	98	98
mulig	91	91	91	91
Yderligere brændstoftype	–	–	–	–

1) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

2) I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

250 Tekniske data

Motorens typebetegnelse	D15DTH	F16XHR	— ³⁾	— ³⁾	Elmotor (foraksel)	Elmotor (bagaksel)
Salgsbetegnelse	1.5	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	—	—
Producentkode	DV5RC	EP6FADTXD	EP6TFADXHPA	EP6FADTXHPD	—	—
Slagvolumen [cm ³]	1499	1598	1598	1598	—	—
Motorydelse [kW]	96	133	147	133	81,2	83
ved omdr./min.	3750	5500	600	600	2500	14000
Drejningsmoment [Nm]	300	250	300	300	320	166
ved omdr./min.	1750	3650	3000	3000	500-2500	0-4760
Brændstoftype	Diesel	Benzin	Benzin	Benzin	—	—
Oktantal RON ⁴⁾⁵⁾						
anbefalet		95			—	—
mulig		98			—	—
mulig		91			—	—
Yderligere brændstoftype		—			—	—

3) Forelå ikke på trykketidspunktet.

4) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

5) I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Ydelse

Motor	D12xHT / F12xHT	D16xHT	D15DTH	D20DTH	A16NHT	F16XHR	A16xHL
Tophastighed [km/t]							
Manuel gearkasse	188	–	195	–	–	–	–
Automatisk gearkasse	196	⁶⁾	190	214	201	235	⁶⁾

⁶⁾ Forelå ikke på trykketidspunktet.

Dimensioner

Længde [mm]	4478
Bredde uden sidespejle [mm]	1841
Bredde med to sidespejle indfældet [mm]	1970
Bredde med to sidespejle [mm]	2098
Højde (uden antenne) [mm]	1623
Længde på lastrumsgulv [mm]	876
Lastrummets længde med nedklappet anden sæderække [mm]	1869
Lastrumsbredde [mm]	1053
Lastrummets højde ved bagklappen [mm]	997
Akselafstand [mm]	2675
Vendediameter [m]	10,5

Kapaciteter

Motorolie

Motor	B12xHT	D16XHT	A16DTH	D15DT	D15DTH	D20DTH	A16NHT
inkl. filter [l]	3,5	4,25	3,75	3,95	3,95	5,2	4,25
mellem MIN og MAX [l]	1,0	7)	1,5	1,6	1,6	1,2	1,2

7) Forelå ikke på trykkesidspunktet.

Brændstoftank

Benzin / diesel, påfyldningsmængde [l]	53
Benzin (hybridbil), genopfyldningsmængde [l]	43

AdBlue-tank

AdBlue, genopfyldningsmængde [l]	17
----------------------------------	----

Højspændingsbatteri

Batterikapacitet [kWh]	13,2
------------------------	------

Dæktryk

Motor	Dæk	Bil med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	205/55 R19 97V (XL)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
EP6FADTXHP		260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	350/3,5 (51)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	215/65 R17 99V (NL)	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)

Motor	Dæk	Bil med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	215/65 R17 103V (XL) klasse A	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	215/70 R16 100H (NL)	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)

Motor	Dæk	Bil med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 98V (NL)	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC, EP6FDT, EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 98V M+S (NL)	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
EP6FADTXHPA (AWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	340/3,4 (49)
EP6FADTXHPD (FWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)

Motor	Dæk	Bil med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADTS, EB2DTS, DV5RC EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 102V (XL) klasse A	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	310/3,1 (45)
EP6FADTXHPA (AWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	340/3,4 (49)
EP6FADTXHPD (FWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADT, EB2DTS, DV5RC, EP6FDTM, EP6FDTMD	225/55 R18 102V 3PMSF (XL)	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
EP6FADTXHPA (AWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	340/3,4 (49)

Motor	Dæk	Bil med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
EP6FADTXHPD (FWD)		230/2,3 (33)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	320/3,2 (46)
EB2DTS, EB2DTSM, EB2ADT, EB2DTS,	235/50 R19 99V (NL)	220/2,2 (32)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
DV5RC, EP6FDTM, EP6FDTMD		220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
Alle	Midlertidigt reservehjul 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Kundeinformation

Kundeinformation	259
Overensstemmelseserklæring .	259
REACH	261
Reparation af kollisionsskader	261
Softwareopdatering	261
Registrerede varemærker	262
Bildataregistrering og database-skyttelse	263
Registrering af	
hændelsesdata	263
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	266

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og/eller modtager radio-bølger underlagt direktiv 2014/53/EU og

The Radio Equipment Regulations 2017 i Storbritannien. Fabrikanterne af nedenstående systemer erklærer overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU og The Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde tekst i EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system er tilgængelig på følgende internetadresse: www.opel.com/conformity.

Importøren er
Opel Automobile GmbH, Bahnhof-splatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

Navi 5.0 IntelliLink
Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
2400,0 - 2483,5	2,2
2400,0 - 2483,5	15

Infotainment-system R 4.0 IntelliLink
LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Funktionsfrekvens: 2400,0 - 2483,5 MHz

Maksimal effekt: 4 dBm

Infotainment-system R 4.0
Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Driftsfrekvens: 2400 - 2480 MHz

Maksimal effekt: 4 dBm

BTA-modul

Magneti Marelli S.p.A.

Viale A. Borletti 61/63, 20011
Corbetta, Italy

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
-------------------------	--------------------------

880 -915	33
----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 -1910	24
------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Antennemodul

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Driftsfrekvens: Ikke angivet

Maksimal effekt: Ikke angivet

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Driftsfrekvens: Ikke angivet

Maksimal effekt: Ikke angivet

Fjernbetjeningssender

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: 10 dBm

Fjernbetjeningsmodtager

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Driftsfrekvens: 119 - 128,6

Maksimal effekt: 16dBμA/m @ 10m

Elektronisk nøglesender

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: 10 dBm

Startspærre

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimal effekt: 5 dBμA/m ved 10m

Radarenhed

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280 Plou-
zane, France

Driftsfrekvens: 24,15 - 24,25 GHz

Maksimal effekt: 20 dBm

ICASA-typegodkendelsesnumre

Liste over alle typegodkendelses-
numre for selvstændige kommunika-
tionsmyndigheder i Sydafrika
(ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forskrift, der er vedtaget for at forbedre beskyttelsen af menneskers sundhed og miljøet imod de risici, som kemikalier kan udgøre. Besøg www.opel.com for yderligere information og for adgang til Artikel 33-meddelelsen.

Reparation af kollisionsskader

Laktykkelse

Af produktionstekniske grunde kan lakkens tykkelse variere mellem 50 og 400 µm.

Derfor kan laktykkelsen ikke tages som et tegn på reparation af en kollisionsskade.

Softwareopdatering

Infotainmentsystemet kan downloade og installere udvalgte softwareopdateringer via en trådløs forbindelse.

Bemærkninger

Tilgængeligheden af disse trådløse softwareopdateringer til bilen varierer alt efter model og land. Flere oplysninger fremgår af vores hjemmeside.

Fjernstyring af enheder og fjernstyrede software- og firmwareopdateringer

Som en integreret del af servicen forbundet med de underskrevne kontrakter vedrørende tilsluttede tjenester vil den nødvendige fjernstyring af enhederne og de nødvendige software- og firmwareopdateringer relateret til softwaren og firmwaren til den ovennævnte tilsluttede tjeneste blive udført via fjernstyring, især ved brug af over-the-air teknologi.

Til dette formål vil der blive oprettet en sikker radionetværksforbindelse mellem bilen og enhedsstyringsserveren, når tændingen slås til og et mobilt netværk er tilgængeligt. Afhængigt af bilens udstyr skal forbindelsens konfiguration indstilles på

Connected vehicle for at gøre det muligt at oprette radionetværksforbindelsen.

Uanset om der foreligger et gyldigt abonnement på tilsluttede tjenester, vil fjernstyringen af enhederne forbundet med produktsikkerhed samt software- og firmwareopdateringerne blive udført, når denne proces er nødvendig for at overholde de juridiske krav, som producenten er underlagt (f.eks. gældende lovgivning om produktansvar og nødopkald), eller når den er nødvendig for at værne om den pågældende bils brugers og passagerers interesser.

Oprettelsen af en sikker radionetværksforbindelse og de relaterede fjernopdateringer påvirkes ikke af indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger og vil først og fremmest blive udført, når den startes af bilens bruger efter modtagelse af en relevant meddelelse.

Systemet er i stand til at give meddelelse om modtagelse af en opdatering, så snart det er tilsluttet et

eksternt Wi-fi netværk eller et mobilt netværk. Store opdateringer downloades kun via Wi-fi netværket.

Der gives meddelelse om tilgængeligheden af en opdatering på informationsdisplayet ved slutningen af en tur med mulighed for at vælge, om den skal installeres omgående eller senere.

Installationstiden er variabel og kan tage flere minutter, dog højst ca. 30 minutter. I en meddelelse vurderes varigheden, og den indeholder også en beskrivelse af opdateringen.

Opdateringer kan kontrolleres manuelt ved hjælp af informationsdisplayet. Følg instrukserne på skærmen i den pågældende menu.

Informationsdisplay ⇨ 86.

Bemærkninger

Fremgangsmåden for downloading og installering af software kan variere fra model til model.

Af hensyn til sikkerheden og fordi det kræver øget opmærksomhed fra førers side, skal installationen udføres,

mens tændingen er slået til, men uden start af motoren. Installationen kan ikke foretages i følgende tilfælde:

- hvis motoren kører
- et nødopkald er i gang
- bilbatteriets ladeniveau er for lavt
- hvis bilens højspændingsbatteri oplades

Bemærkninger

Under installeringsprocessen kan bilen muligvis ikke bruges.

Hvis opdateringen mislykkes, skal man søge hjælp på et værksted.

Registrerede varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® og DivX Certified® er registrerede varemærker, der tilhører DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registreret varemærke tilhørende Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som de f.eks. modtager fra bilens sensorer, eller som de selv genererer eller udveksler indbyrdes. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpesystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainment-funktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan se yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data der bliver uploadet, gemt og videregivet til tredjepart og til hvilket formål i din bil, under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den pågældende instruktionsbog eller i de generelle salgsbetingelser. Disse findes også online.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen.

Disse data omfatter:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelser, sideacceleration, hjulomdrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")
- omgivelsesforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor)

Som regel er sådanne data flygtige og gemmes ikke længere end en arbejds cyklus og behandles kun i selve bilen. Ofte omfatter styreenheder datalagring (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Afhængigt af de tekniske udstyrsniveauer er de lagrede data som følger:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremseser)
- systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen
- for elbilers vedkommende opladningsmængden i højspændingsbatteriet, anslået rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov.

Personale, der arbejder for service-netværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjemand (f.eks. redningstjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringstiltag.

Data aflæses generelt via OBD-porten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De aflæste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garanti-forpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatorfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten kan også anvende driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan også bruges til at kontrollere garantireklamationer fra kunden.

Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Komfort- og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem
- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem
- inputdestinationer
- data om brug af online-tjenester

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via multimediesystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone. Alt efter integrations-typen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til bilen/Infotainment-systemet.

Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald

hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere online-tjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslut-

ning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester som f.eks. et system for kommunikation i nødsituationer.

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og startspærre. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjening til låsning/oplåsning af døre og start. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptiv cruise control	147
AdBlue.....	82, 122
Advarsel, fodgængersikkerhed.....	67
Advarsel, kollision fremme.....	154
Advarselsklokke	89
Advarselslamper.....	73
Advarselstrekant	59
Airbagmærkat.....	41
Airbag og selestrammere	78
Airbags	41
Aktiv nødbremsning.....	84, 155
Anbefalede væsker og smøremidler.....	247
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	243
Arbejde på bilen	203
Armlæn.....	36, 37
Askebægre	72
Automatisk drift af den elektriske parkeringsbremse fra.....	80
Automatisk gearkasse	128
Automatisk gearkasse forsynet med strøm.....	125
Automatisk låsning	13
Automatisk meddelelse om uheld	91
Automatisk nedblænding	24
Automatisk tilkobling af nærllys	95
Autostop.....	83, 118

Avanceret parkeringsassistent. . .	162
Avanceret sporholderassistent. .	81, 178

B

Bagklap.....	15
Baglygter	211
Bagrudevisker og -sprinkler	69
Bagsæder.....	37
Bakkamera	172
Baklygter	100
Bakspejle.....	24
Barnesæder	47
Batterimåler.....	74
Belysning af midterkonsol	102
Beskyttelse mod afladning af batteriet	103
Betjeningselementer.....	66
Bilbatteri	207
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	263
Bilens data.....	247
Bilens donkraft.....	218
Bilen skal snart til service	79
Bilens sikkerhed.....	19
Bilpleje.....	235
Blindvinkel-alarm.....	166
Blinklys	77, 99
Blinkvinkelalarm.....	84
Blokeringsfri bremses	136

Blokeringsfri brems (ABS)	80
Blue-indsprøjtning.....	122
Bremse-/koblingsvæske.....	243
Bremseassistent	138
Bremse og kobling	80
Bremser	136, 207
Bremsevæske	207
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof.....	190
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	193
Brændstofmåler	74
Brændstofpåfyldning	192
Brændstofreserve	83
Brændstof til benzinmotorer	190
Bugsering af bilen	233
Bugsering af en anden bil	234
Børnesikkerhedssystemer.....	47
Børnesikring	14

C

Centrallås	9
Cruise control	143

D

Deaktivering af airbag	45, 78
DEF.....	122
Dieselbrændstof	190
Dieseludstødningsvæske.....	122
Dimensioner	252
Driftsformer.....	134

Dug på lygteglassene	101
Dækmærkning	220
Dæktryk	220, 254
Døre.....	15
Dør åben	85

E

Elektrisk indstilling	22
Elektrisk parkeringsbremse. .	80, 136
Elektrisk rækkevidde.....	182
Elektrisk system.....	215
Elektrisk sædeindstilling	34
Elektroniske kørselsprogrammer	132
Elektronisk klimastyring	104
Elektronisk nøglesystem.....	8
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system....	81, 140
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system slået fra.....	82
Elforbrug.....	182
El-indikatormåler.....	74
El-opvarmet bagrude	26
El-opvarmet forrude.....	27
El-ruder	25
ERA GLONASS.....	92

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	111

Fejl	132
Fejl i advarsel, fodgængersikkerhed.....	84
Fejl i elektrisk parkeringsbremse..	80
Fejl i hybridsystem.....	80
Fejlkontrollampe	79
Fejlmeddelelser	89
Firehjulstræk	135
Fjernbetjening	7
Fjernlys	84, 95
Fjernlysassistent.....	84, 95
Fodgængerbeskyttelse foran.....	158
Follow-me-home-lys	103
Forlygter.....	94
Forlygter ved kørsel i udlandet	97
Forrude.....	24
Forrudevisker og sprinkler	67
Forsæder.....	31
Forvarmning	82
Frontairbags	44
Føreralarm.....	180
Førerhjælpesystemer.....	143
Førerinformationscenter.....	85
Førstehjælp.....	59
Førstehjælpskasse	59

G

Gardinairbags	45
Geardisplay	128
Gearskifte.....	81

Gearvalg	129
Gearvælger	129
Genbrug af bilen	203
Generel information	194
Generelle oplysninger	182
Gulvafdækning	56
Gulvmåtter	237

H

Handskerum	52
Hastighedsbegrænser	145
Havariblink	99
Hjulkapsler	223
Hjul og dæk	219
Hjulsift	226
Horn	67
Hovedstøtter	30
Hybridsystem aktivt	79

I

Identifikation af motor	246
Igangsætnings-assistent	139
Indfældelige spejle	22
Individuelle indstillinger	90
Indledning	3
Indstigningslys	102
Indstilling af rat	66
Induktiv opladning	71
Indvendige spejle	23
Informationsdisplay	86

J

Justerbare ventilationsspjæld	111
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning	101
Kabinelys	101, 214
Kapaciteter	253
Katalysator	122
Km-tæller	73
Knapper på rattet	66
Kontrollamper	73, 76
Kontroller på bilen	203
Kontrol over bilen	114
Konvekse spejle	22
Kopholdere	52
Kurvelys	97
Køle- og frostvæske	243
Kølevandstermometer	75
Kølevæske	206
Kølevæsketemperatur	82
Kørellys	97
Kørsel med påhæng... ..	194, 195, 233
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	194

L

Ladesystem	79
Lappesæt	223
Lastrum	15, 53
Lastrumsdækken	55
LED-forlygter	84

Lighter	72
Luftindtag	112
Lygter	94
Lysdiodeforlygter	210
Lysfunktioner	102
Lys i solskærme	102
Lyskontakt	94
Lyslængderegulering	96
Lysstyrke for instrumentlys	101
Læselamper	102
Læsseinformation	60

M

Manuel funktion	131
Manuel gearkasse	133
Manuel nedblænding	24
Manuel sædeindstilling	32
Matrix-LED-forlygter	97
Modelspecifikke data	3
Motordata	249
Motorhjelm	204
Motorolie	205, 243, 247
Motorolietryk	83
Mønsterdybde	222
Måleinstrumenter	73

N

Natsyn	84, 168
Nedbrud	233
Nedsat motorydelse	83
Normal brug af aircondition	112

Nummerpladelys	214
Nærlys.....	84
Nødopkald.....	91
Nøgler	6
Nøgler, låse.....	6

O

Olie, motor.....	243, 247
Omdrejningstæller	73
Opbevaring.....	52
Opbevaringsrum.....	52
Opbevaringsrum midt på konsollen	53
Opel Connect.....	91
Opladning.....	186
Opladningsledning.....	183
Opladningsledning tilsluttet.....	83
Opladningsstatus.....	189
Opladningstyper.....	182
Oplagring af bilen.....	201
Opvarmede spejle	23
Opvarmet rat	66
Overensstemmelseserklæring....	259
Overhalingsblink	96
Overigt over instrumentpanel	64
Overvågning af motorlietand....	75
Overvågningssystem for dæktryktab.....	82, 221

P

Panoramataag	28
Panoramaudsynssystem.....	169
Parkering	120
Parkeringsassistent	159
Parkeringsbremse	136
Parkeringslys.....	94, 100
Partikelfilter.....	121
Placering af barnesæder	49
Pleje af interiør	237
Polstring.....	237
Programmerbar opladning.....	189
Punktering.....	228
Påhængsstabiliserings- assistent	198
Påløbs-afbrydelse	118

Q

Quickheat.....	109
----------------	-----

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	266
REACH.....	261
Regenerativ bremsning.....	139
Registrerede varemærker.....	262
Registrering af forhindringer.....	159
Registrering af hændelsesdata ..	263
Regnsensor.....	84
Reguleringssystemer.....	140
Reparation af kollisionsskader...	261

Reservehjul	228
Ruder.....	24
Råd om kørsel.....	114

S

Selehusker	78
Selektiv katalysatorreduktion.....	122
Selektiv kørselsstyring.....	141
Service	112, 239
Servicedisplay	75
Serviceinformation	239
Siddestilling	31
Sideairbags	44
Sideblinklys	214
Sidespejle.....	22
Sikkerhedsnet	57
Sikkerhedsseler	37
Sikringer	215
Sikringsboks i instrumentpanel ..	216
Sikringsboks i motorrum	215
Snekæder	223
Softwareopdatering.....	261
Solgardiner	28
Solskærme	28
SOS.....	91
Speedometer	73
Sporholderassistent.....	81, 175
Sportsprogram	142
Sprinklervæske	207
Stands motoren.....	79

Start af motor	116
Starthjælp	231
Start og betjening.....	114
Startspærre	21
Stelnummer (VIN)	245
Stikdåser	70
Stop/start-system.....	118
Strømafbrydelse	132
Strømknap.....	115
Styring.....	114
Supplerende varmeapparat.....	109
Surrekroge	57
Symboler	4
Systemkontrol.....	79
Sædevarme.....	36
Sædevarme, bag.....	37

T

Tag.....	28
Tagbagagebærer	60
Taglast.....	60
Temperatur-forkonditionering.....	109
Tilbehør og ændring af bilen	199
Tilkobling af anhænger.....	194
Tilkørsel af ny bil	114
Trafikskiltassistent.....	174
Trepunktssele	39
Trækkrog	195
Trækstang.....	194
Typeskilt	245

Tyverialarm	20
Tyverisikring	19
Tændingslåsens stillinger	114
Tågebaglygte.....	100, 211
Tågebaglys	84
Tågeforlygter	84, 100, 211

U

Udetemperatur	69
Udluftning af brændstofsysteem ..	209
Udskiftning af pærer	210
Udskiftning af viskerblade	210
Udstødning	121
Udstødningsfilter.....	82, 121
Udvendige lygter	83
Udvendig pleje	235
Ultralydsparkeringssensorer.....	159
Ur.....	69
USB-port.....	70

V

Varme	37
Vejhjælp.....	91
Ventilation.....	36, 109
Ventilationsspjæld.....	111
Vinterdæk	219
Vognbaneskiftadvarsel.....	81, 174
Værktøj	218
Værktøjssæt.....	218

Y

Ydelse	251
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	222
----------------------------------	-----



www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: august 2021, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

ID-OGDAOLSE2108-da

