

GRANDLAND X

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	21
Sæder, sikkerhed	44
Opbevaring	67
Instrumenter og betjening	77
Lygter	111
Klimastyring	121
Kørsel og betjening	132
Pleje af bilen	200
Service og vedligeholdelse	232
Tekniske data	235
Kundeinformation	245
Stikordsregister	254

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".

- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➡.

➡ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

God tur.

Adam Opel GmbH

Kort og godt

Før kørslen

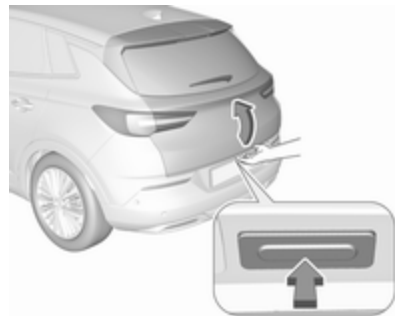
Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.

Tryk på  for kun at låse bagklappen op.

Bagklap



Tryk på berøringsfeltkontakten oven over nummerpladen efter oplåsning og åbn bagklappen.

Fjernbetjening ⇨ 22.

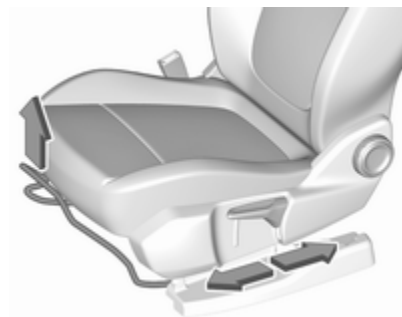
Centrallås ⇨ 24.

Elektronisk nøglesystem ⇨ 23.

Bagagerum ⇨ 30.

Sædeindstilling

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Sædestilling ⇨ 45.

Manuel sædeindstilling ⇨ 46.

Ryglænets hældning

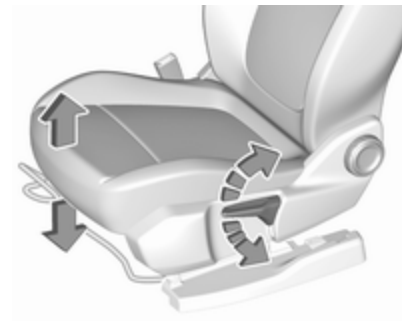


Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædestilling ⇨ 45.

Manuel sædeindstilling ⇨ 46.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

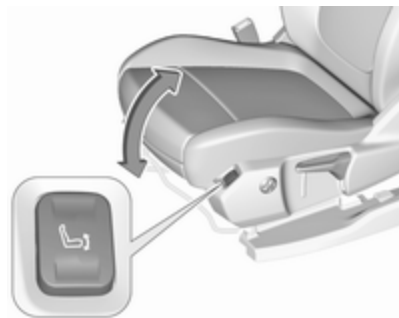
opad : sædet hæves

nedad : sædet sænkes

Sædestilling ⇨ 45.

Manuel sædeindstilling ⇨ 46.

Sædehældning



Tryk på kontakten

opad : forkanten hæves
nedad : forkanten sænkes

Sædestilling ⇨ 45.

Manuel sædeindstilling ⇨ 46.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil
højden og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 44.

Sikkerhedssæle



Træk sikkerhedsselen ud og klik den
på plads i selelåsen. Sikkerhedsselen
må ikke være snoet og skal slutte tæt
til kroppen. Ryglænet må ikke være
lænet for langt bagover (maksimalt
ca. 25°).

Sikkerhedsselen udløses ved at
trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædestilling ⇨ 45.

Sikkerhedsseler ⇨ 52.

Airbagsystem ⇨ 55.

Spejldstilling

Bakspejl

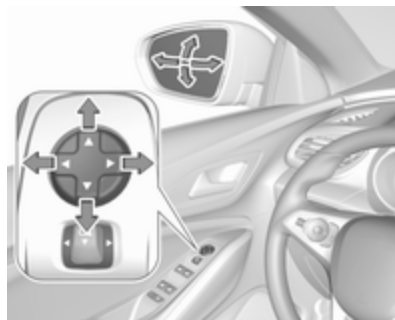


Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuel nedblænding af bakspejl
⇨ 39.

Automatisk nedblænding af bakspejl
⇨ 39.

Sidespejle



Vælg det relevante sidespejl ved at trykke spejlknappen til venstre eller højre. Spejlet indstilles ved hjælp af firevejsknappen.

Konvekse spejle ⇨ 37.

Elektrisk indstilling. ⇨ 37.

Indfældning af spejle ⇨ 38.

Opvarmede spejle ⇨ 38.

Indstilling af rat

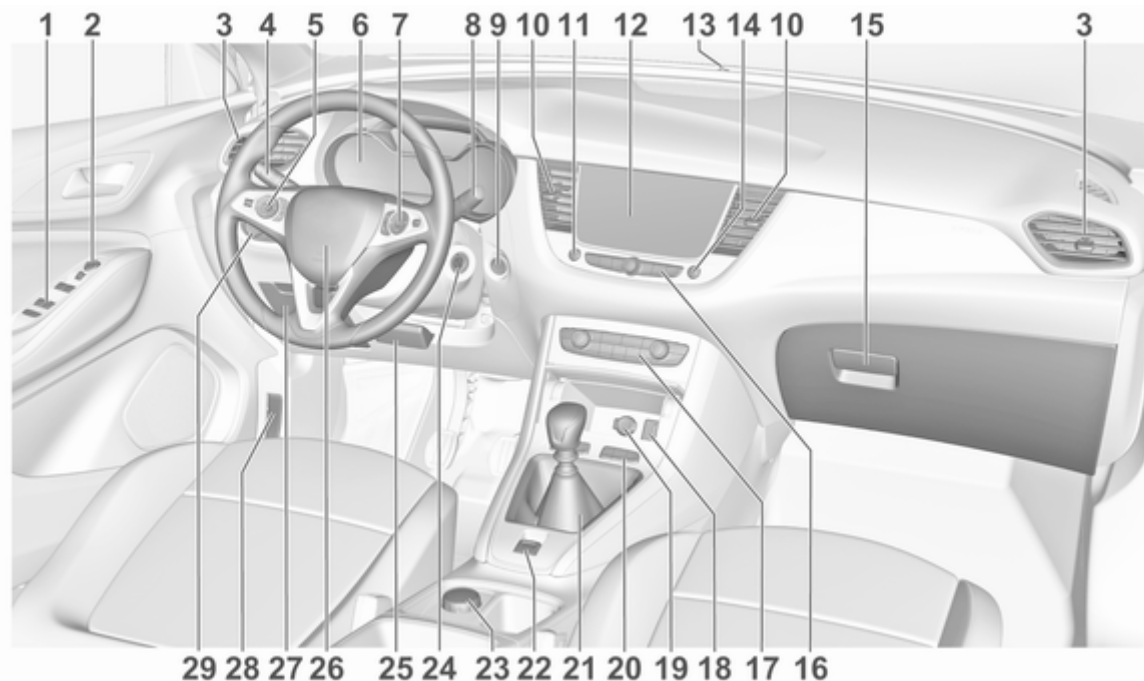


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak. Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Sædestilling ⇨ 45.

Tændingspositioner ⇨ 133.

Oversigt over instrumentpanel



1	El-ruder	40	11	Havariblink	116	23	Selektiv kørselsstyring	153
2	Sidespejle	37	12	Informationsdisplay	100	24	Tændingskontakt	133
3	Ventilationsspjæld i siderne	130	13	Status-lysdioder for tyverialarm	35	25	Indstilling af rat	78
4	Blinklys og vognbaneskitte-lys, overhalingsblink, nærlys/ fjernlys, fjernlysassistent	117	14	Centrallås	24	26	Horn	79
	Orienteringslys	120	15	Handskerum	67	27	Opbevaring	67
	Parkeringslys	118	16	Knapper til betjening af info-display	100	28	Greb til åbning af motorhjul	202
	Knapper til førerinformati- onscenter	98	17	Klimastyring	122	29	Lyskontakt	111
5	Cruise control	156	18	USB-ladeport	83		Lyslængderegulering	113
	Hastighedsbegrænser	159	19	Stikdåse	83		Tågeforlygter, tågebaglygter	117
	Opvarmet rat	78	20	Parkeringsassistent/ Avanceret parkeringsas- sistent	173		Instrumentbelysning	119
6	Instrumenter	89		Vognbaneskitteadvarsel	187			
	Førerinformationscenter	98		Eco-knap til stop/start- system	137			
7	Knapper til førerinformati- onscenter	98		Elektronisk stabilitets- kontrol og Traction Control	152			
8	Forrudevisker og - sprinkler, bagrudevisker og -sprinkler	79		Sportsprogram	156			
9	Strømknap	134	21	Manuel gearkasse	148			
10	Midterste ventilations- spjæld	130		Automatisk gearkasse	145			
			22	Elektrisk parkeringsbremse	149			

Udvendige lygter



AUTO : automatisk skift mellem kørellys og nærlys

: parkeringslys

: forlygter

Automatisk tilkobling af nærlys
↻ 111.

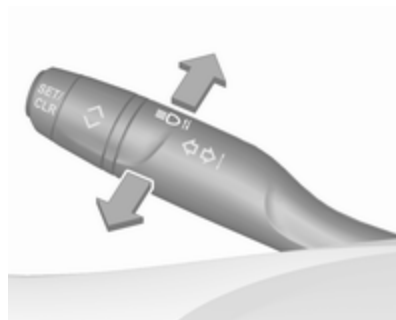
Tågeforlygter

Tryk på knappen i lygtekontakten:

: tågeforlygter

: tågebaglygte

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



overhalingsblink : træk armen mod rattet

fjernlys : tryk armen fremad

nærlys : tryk eller træk i armen

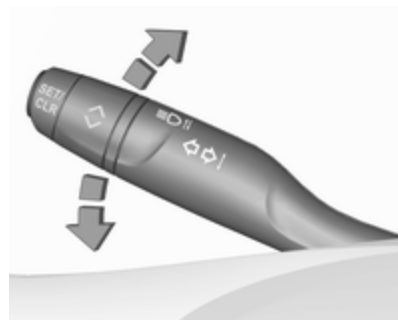
Fjernlys ↻ 112.

Fjernlysassistent ↻ 112.

Overhalingsblink ↻ 113.

LED-forlygter ↻ 114.

Blinklys og vognbaneskiiftsignal



arm opad : højre blinklys

arm nedad : venstre blinklys

Blinklys ↻ 117.

Parkeringslys ↻ 118.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Havariblink ⇨ 116.

Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker

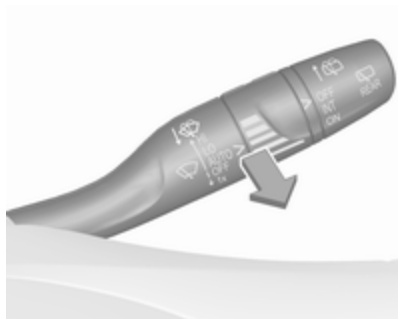


- HI** : hurtigt
- LO** : langsomt
- INT** : intervalfunktion
- eller
- AUTO** : automatisk viskerfunktion med regnsensor
- OFF** : fra

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 79.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet.

Forrudevasker ⇨ 79.

Sprinklervæske ⇨ 205.

Udskiftning af viskerblade ⇨ 207.

Bagrudevisker



Drej den yderste del af armen for at aktivere bagrudevaskeren:

OFF : fra

INT : intervalfunktion

ON : konstant funktion

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevasker/-vasker ⇨ 81.

Klimaanlæg

El-bagrude

Varme- og ventilationssystem,
airconditionsystem



Varmen betjenes ved at trykke på .

Elektronisk klimastyring



Varmen betjenes ved at trykke på .

El-bagrude ⇨ 41.

El-opvarmede sidespejle

Tryk på  aktiverer også de el-opvarmede sidespejle.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 38.

Afdugning og afisning af ruder

Varme- og ventilationssystem,
airconditionsystem



- Tryk på : luftstrømmen ledes mod forruden.
- Indstil temperaturknappen  på det varmeste niveau.
- Tænd airconditionsystemet **A/C**, hvis det er nødvendigt.
- Sæt blæserhastigheden  på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .

- Tænd for den el-opvarmede forrude .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Varme- og ventilationssystem ⇨ 121.

Airconditionsystem ⇨ 122.

El-opvarmet forrude ⇨ 41.

Elektronisk klimastyring



- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd airconditionsystemet ved at trykke på **A/C**, ved behov.
- Tænd for el-bagruden .

- Tænd for den el-opvarmede forrude .
- For at vende tilbage til foregående driftsmåde, tryk på  igen. Tryk på knappen **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Elektronisk klimastyring ⇨ 125.

Gearkasse

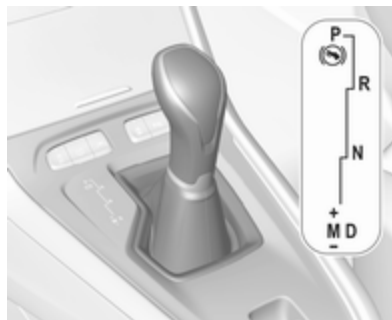
Manuel gearkasse



Bakgearet i 6-trins gearkassen vælges ved at træde koblingspedalen ned, trække op i ringen under gearstangen og flytte gearstangen helt til venstre og fremad.

Manuel gearkasse ⇨ 148.

Automatisk gearkasse



P : parkering
R : bakgear
N : frigear
D : automatisk drift
M : manuel funktion
+ : skift op
- : skift ned

Automatisk gearkasse ⇨ 145.

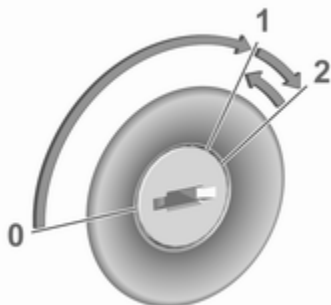
Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- dæktryk og dækkenes tilstand
⇨ 215, ⇨ 244.
- Oliestand og væskestande
⇨ 203.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerheds-seler er korrekt indstillet ⇨ 37, ⇨ 45, ⇨ 53.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren

Tændingskontakt



- Drej nøglen til stilling 1.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Manuel gearkasse: tråd på koblings- og bremsepedalen.
Automatisk gearkasse: tråd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Tråd ikke på speederen.
- Drej nøglen til position 2, og slip den, når motoren er startet.

Dieselmotoren starter, efter at kontrollampen for forvarmning  slukkes.

Start af motoren ⇨ 136.

Startknap



Manuel gearkasse: tråd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: tråd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Tråd ikke på speederen.

Tryk på knappen **Start/Stop**, og slip den. Dieselmotoren starter, efter at kontrollampen for forvarmning  slukkes.

Stop-start-system



Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, aktiveres et Autostop.

Et Autostop angives af kontrollampen (A).

Manuel gearkasse: for at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen. Kontrollampen (A) slukkes.

Automatisk gearkasse: for at genstarte motoren, skal du slippe bremsepedalen. Kontrollampen (A) slukkes.

Stop-start-system ⇨ 137.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
- Sluk for motoren.
- Hvis bilen befinder sig på et vandret underlag eller en opadgående skråning, skal 1. gear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknop.

På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen befinder sig på en nedadgående skråning, skal bakgear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknop. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne.
- Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknop. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.
- Lås bilen med  på fjernbetjeningen. Aktiver tyverialarmen ⇨ 35.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 202.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 21, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 201.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	21
Nøgler	21
Fjernbetjening	22
Elektronisk nøglesystem	23
Centrallås	24
Automatisk låsning	28
Børnesikring	29
Døre	30
Lastrum	30
Bilens sikkerhed	35
Tyverisikring	35
Tyverialarm	35
Startspærre	37
Sidespejle	37
Konvekse spejle	37
Elektrisk indstilling	37
Indfældelige spejle	38
Opvarmede spejle	38
Indvendige spejle	39
Manuel nedblænding	39
Automatisk nedblænding	39
Ruder	39
Forrude	39

El-ruder	40
El-opvarmet bagrude	41
El-opvarmet forrude	41
Solskærme	42
Solgardiner	42
Tag	42
Panoramataag	42

Nøgler, låse

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglen nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 229, centrallås ⇨ 24, start af motoren ⇨ 136.

Fjernbetjening ⇨ 22.

Elektronisk nøgle ⇨ 23.

Kodenummeret på adapteren til låsehjulmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal oplyses ved bestilling af en ny adapter.

Hjulsift ⇨ 222.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Fjernbetjening



Aktiverer funktion af følgende funktioner ved hjælp af knapperne på fjernbetjeningen:

- centrallås ⇄ 24
- tyverisikring ⇄ 35
- tyverialarm ⇄ 35
- oplåsning og åbning af bagklap
- el-ruder ⇄ 40
- indfældning af spejle

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til 100 meter, men den kan være meget mindre på grund af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. Afmonter bagdækslet fra fjernbetjeningen.
2. Træk det afladene batteri ud.
3. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
4. Klips bagdækslet på plads.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.

- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Manuel oplåsning ⇨ 24.

Elektronisk nøglesystem



Muliggør en nøgelfri drift af følgende funktioner:

- centrallås ⇨ 24
- el-bagklap ⇨ 30
- tilslutning af tænding og start af motoren ⇨ 136

Føreren skal blot have den elektroniske nøgle på sig.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen ⇨ 22.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Udskiftning af batteriet i den elektroniske nøgle

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes. En meddelelse i førerinformationscenteret ⇨ 102 angiver, at batteriet skal udskiftes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. Tag dækslet af.
2. Træk det afladede batteri ud.
3. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
4. Klips dækslet på plads.

Fejl

Hvis aktivering af centrallåsen ikke er mulig, eller hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes følgende:

- Fejl i elektronisk nøgle.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Fejlårsagen afhjælpes ved at ændre den elektroniske nøgles position.

Manuel oplåsning ➞ 24.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, lastrum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i de individuelle indstillinger ➞ 103.

Fjernbetjeningens funktion

Oplåsning



Tryk på .

Oplåsning af funktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger i informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på .
- Kun førerdøren, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på . Alle døre låses op ved at trykke to gange på .

Vælg den relevante indstilling i Individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ⇨ 103.

Oplåsning af bagklap

Tryk længere på  for kun at låse bagklappen op.

Oplåsning og åbning af bagklappen ⇨ 30.

Låsning

Lukning af døre, lastrum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Bekræftelse

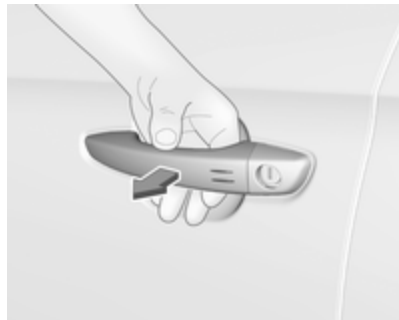
Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger ⇨ 103.

Elektronisk nøglesystems funktion



Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Oplåsning



Placer hånden bag dørhåndtaget på en af fordørene for at låse bilen op eller tryk på betjeningen til åbning af bagklappen.

Hold hånden bag dørhåndtaget eller hold betjeningsknappen til åbning af bagklappen nedtrykket for at åbne vinduerne.

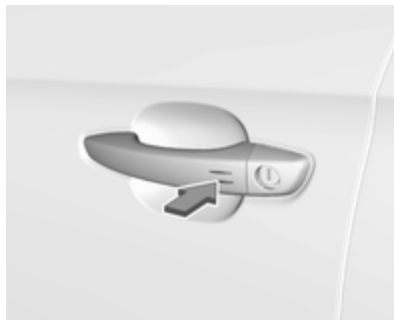
Oplåsningsfunktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger i informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Kun førerdøren låses op, når hånden føres bag førerdørens håndtag.

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op, når hånden føres bag håndtaget til passagerdøren, eller når der trykkes på betjeningen til åbning af bagklappen.
- Kun bagklappen låses op, når der trykkes på bagklappens berøringsfelt.

Individuelle indstillinger ⇨ 103

Låsning



Tryk med en finger på et af dørhåndtagene (ved markeringerne) eller tryk på bagklappens berøringsfelt.

Alle døre, lastrummet og tankklappen låses.

Systemet låser, hvis en dør er blevet åbnet, og alle døre nu er lukket.

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er slået fra, vil låsningen ikke blive udført, og der høres en advarselssklokke.

Hvis der har været to eller flere elektroniske nøgler i bilen, og tændingen har været tilsluttet én gang, låser funktionen dørene, selvom bare én elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Oplåsning og åbning af bagklap

Bagklappen kan oplåses og åbnes håndfrit ved at trykke på berøringsfeltkontakten under bagklappens pynteliste, når den elektroniske nøgle er inden for rækkevidde. Dørene forbliver låst. Bagagerum ⇨ 30.

Betjening med knapper på den elektroniske nøgle



Centrallåsen kan også betjenes med knapperne på den elektroniske nøgle.

Tryk på  for at låse op.

Tryk på  for at låse.

Tryk  i længere tid for at oplåse og åbne bagklappen alene.

Fjernbetjeningens funktion ⇨ 24.

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger ⇨ 103.

Centrallåseknapper

Låser eller oplåser alle døre, lastrum og tankklap fra kabinen via en kontakt på førerdørens panel.



Tryk på  for at låse. Lysdioden i knappen tænder.

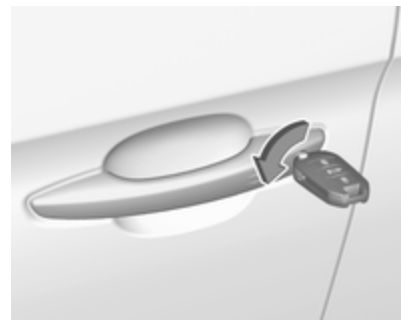
Tryk på  igen for at låse op. Lysdioden i knappen slukkes.

Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen

I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen/ den elektroniske nøgle er afladet, kan førerdøren låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.

Manuel oplåsning

Elektronisk nøgle: tryk på og hold låsen for at trække den indbyggede nøgle ud.



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylinderen og dreje den.

De andre døre kan åbnes ved at trække i det indvendige håndtag. Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Manuel låsning



Førerdøren låses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylindren og dreje den.



For at låse de andre døre, fjern det sorte dæksel med nøglen.

Isæt nøglen forsigtigt og flyt til den indvendige side af døren uden at dreje nøglen.

Tag nøglen ud og fastgør det sorte dæksel.

Tankklappen og bagklappen låses muligvis ikke.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter igangsætning

Dette system tillader automatisk samtidig låsning af dørene og bagagerummet, så snart bilens hastighed overstiger 10 km/t.

Hvis én af dørene eller lastrummet er åben, aktiveres den automatiske centrallås ikke. Dette signaleres ved lyden af låsene, der fjedrer tilbage, samtidig med at  på instrumentpanelet lyser, der afgives et akustisk signal, og der vises en advarselsmeddelelse.



Du kan aktivere eller deaktivere denne funktion permanent. Sæt tændingen til og tryk på , indtil et akustisk signal går i gang, og der vises en tilsvarende meddelelse.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion låser automatisk alle døre, lastrummet og tankklappen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Børnesikring

Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Børnelåse, mekaniske



Drej den røde børnesikring i bagdøren til vandret stilling ved brug af en nøgle. Døren kan ikke åbnes indefra.

Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Børnelåse, elektriske



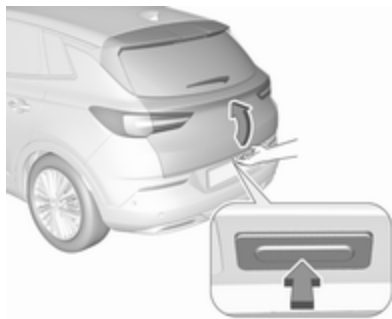
Fjernbetjent system for at forhindre åbning af bagdørene ved brug af bagdørenes indvendige betjening og brug af el-ruderne bag. Betjeningen sidder i midterkonsollen foran gearvælgeren.

Aktivering

Tryk på . Kontrollampen i knappen tændes, og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Denne kontrollampe bliver ved med at lyse, indtil børnesikringen slås fra.

Deaktivering

Tryk på  igen. Kontrollampen på knappen slukkes, og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Denne kontrollampe bliver ved med at lyse, så længe børnesikringen er slået til.

Døre**Lastrum****Bagklap****Åbning**

Tryk på berøringsfeltkontakten oven under bagklappens pynteliste efter oplåsning og åbn bagklappen.

Lukning

Brug grebet på indersiden.

Tryk ikke på berøringsfeltkontakten under lukning, da bagklappen derved oplåses igen.

Centrallås ⇨ 24.

El-bagklap

⚠ Advarsel

El-bagklappen skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold omhyggeligt øje med den bevægelige bagklap, når den betjenes. Kontroller at intet bliver klemt under betjeningen, og at ingen står i bevægelsesområdet.

El-bagklappen kan betjenes ved at:

- Trykke  i længere tid på den elektroniske nøgle.
- Håndfri betjening med bevægelsesføler under bagkofangeren.
- Touchpad-kontakten under bagklappens udvendige pynteliste og  i den åbne bagklap.

På biler med automatisk gearkasse kan bagklappen kun betjenes, når bilen holder stille, og den automatiske gearkasse er i **P**.

Blinklyset blinker, og der lyder en ringetone, når el-bagklappen er i funktion.

Bemærkninger

Betjening af el-bagklappen betjener ikke centrallåsen. For at åbne bagklappen med knappen på den elektroniske nøgle eller touchpad-kontakten under bagklappens pynteliste eller via håndfri betjening er det ikke nødvendigt at låse bilen op. En forudsætning er, at den elektroniske nøgle befinder sig uden for bilen, inden for en rækkevidde af ca. en meter fra bagklappen.

Efterlad ikke den elektroniske nøgle i lastrummet.

Lås bilen efter lukning, hvis den tidligere er låst op.

Centrallås ⇨ 24.

Betjening med den elektroniske nøgle



Tryk på  i længere tid for at åbne eller lukke bagklappen.

Håndfri betjening med bevægelsesføler under bagkofangeren



Bagklappen åbnes eller lukkes ved at flytte foden under bagkofangeren tilbage og frem i området under nummerpladen (se illustration). Nøglen skal være inden for en rækkevidde af en meter. Hvis bilen er udstyret med parkeringsassistent, er området genkendeligt under den viste føler. Hold ikke foden i længere tid og bevæg den ikke for langsomt under kofangeren. Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter fra bagklappen.

Aktivering og deaktivering af håndfri betjening kan indstilles på menuen **Indstillinger** ➔ **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ➔ 100.

Individuelle indstillinger ➔ 103.

⚠ Fare

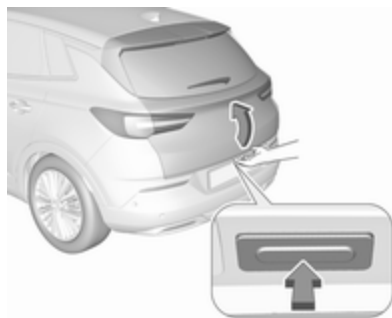
Berør ingen bildele under bilen under håndfri betjening. Der er risiko for personskade fra varme motordele.

Automatisk låsning efter håndfri betjening



Tryk på knappen  i den åbne bagklap, hele bilen vil blive låst efter håndfri lukning af bagklappen.

Betjening med touchpad-kontakten under bagklappen udvendige pynteliste



Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under bagklapslisten, indtil bagklappen begynder at bevæge sig. Hvis bilen er låst, skal den elektroniske nøgle være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter fra bagklappen.



Bagklappen lukkes ved at trykke på  i den åbne bagklap, indtil bagklappen begynder at bevæge sig.

Standsnings eller ændring af bevægelsesretning

Standstør bevægelse af bagklappen straks:

- tryk  i længere tid på den elektroniske nøgle eller
- tryk på touchpad-kontakten under bagklappens udvendige pynteliste eller
- tryk på  på den åbne bagklap.

Et nyt tryk på en af kontakterne vil omvende retningsbevægelsen.

Juster mindsket åbningshøjde

1. Åbn el-bagklappen med én af betjeningskontakterne.
2. Stop bevægelsen ved den ønskede højde ved at trykke på . Ved behov bevæges den standsede bagklap til ønsket position.



3. Tryk på og hold knappen  på den indvendige side af den åbne bagklap i 3 sekunder.

Bemærkninger

Justering af åbningshøjde skal programmeres til jordniveau.

En ringetone indikerer den nye indstilling, og blinklyset vil blinke. Den mindskede højde kan kun indstilles ved en åbningsvinkel på over 30°.

For at annullere mindsket højdeposition, åbn bagklappen til halv position og tryk på  i tre sekunder

Bagklappen kan kun holdes åben, hvis en minimumshøjde overskrides (minimum åbningsvinkel fra 30°). Åbningshøjden kan ikke programmeres under den højde.

Sikkerhedsfunktion

Hvis el-bagklappen støder på en forhindring ved åbning eller lukning, vendes bevægelsesretningen automatisk lidt i modsat retning. Flere forhindringer under en strømcyklus deaktiverer funktionen. I så fald lukkes eller åbnes bagklappen manuelt.

El-bagklappen har klemmefølere på sidekanterne. Hvis følerne registrerer forhindringer mellem bagklap og chassis, åbnes bagklappen, indtil den aktiveres igen eller lukkes manuelt.

Sikkerhedsfunktionen angives af en advarselssklokke.

Fjern alle forhindringer før normal el-betjening genoptages.

Hvis bilen er udstyret med fabriksmonteret anhængertræk, og en anhænger er forbundet elektrisk, kan el-bagklappen kun åbnes med berøringsfeltkontakten eller lukkes med  i den åbne bagklap. Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer i bevægelsesområdet.

Overbelastning

Hvis el-bagklappen betjenes gentagne gange med kort interval, deaktiveres funktionen i nogen tid. Bevæg bagklappen manuelt til endestillingen for at nulstille systemet.

Initialisering af den elektriske bagklap

Hvis den elektriske bagklap ikke kan betjenes automatisk (fx hvis bilens batteri har været frakoblet), vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Aktiver elektronikken på følgende måde:

1. Åbn bagklappen manuelt.
2. Luk bagklappen manuelt.
3. Tilslut tændingen.

Søg hjælp på et værksted, hvis problemet ikke blev løst.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en gara-

geport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bemærkninger

Betjeningen af el-bagklappen deaktiveres, hvis bilbatteriets opladning er lav. I et sådant tilfælde er det heller ikke sikkert, at bagklappen kan betjenes manuelt.

Bemærkninger

Når el-bagklappen er deaktiveret, og alle døre låst op, kan bagklappen kun betjenes manuelt. I dette tilfælde kræver manuel lukning af bagklappen betydeligt mere kraft.

Bemærkninger

Ved lave udetemperaturer åbner bagklappen muligvis ikke helt af sig selv. I så fald skal bagklappen løftes manuelt til sin normale slutposition.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen!
Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for fem sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med tyverisikringen.

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelme
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet
- tænding

Aktivering

Alle døre skal være lukkede, og den elektroniske nøgle må ikke befinde sig i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Fjernbetjening: selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på  én gang.
- Elektronisk nøglesystem: selvaktiveret 30 sekunder efter låsning af bilen ved tryk med en finger på et af fordørshåndtagene ved markeringerne.



- Fjernbetjening eller elektronisk nøgle: direkte ved at trykke på  to gange i løbet af fem sekunder.
- Elektronisk nøglesystem med passiv låsning aktiveret: aktiveres kortvarigt efter passiv låsning.

Bemærkninger

Ændringer i bilens interiør, som f.eks. brugen af sædebetræk og åbne vinduer, kan have en indflydelse på kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Slå kabine- og hældningsovervågning fra, hvis der efterlades dyr i bilen, på grund af kraftige ultralydssignaler eller bevægelser, der aktiverer alarmer. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjelm, ruderne.
2. Tryk på . Lysdioden i knappen  lyser i op til 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Indikation

Lysdioden i centrallåseknappen blinker, hvis tyverialarmen er aktiveret.

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Fjernbetjening: Når bilen låses op ved at trykke på , deaktiveres tyverialarmen.



Elektronisk nøglesystem: Hvis bilen låses op ved tryk på et af fordørs-håndtagene ved markeringerne, deaktiveres tyverialarmen.

Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmer udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Tyverialarmen deaktiveres ved at trykke på , ved at trykke på kontakten på dørhåndtaget med elektronisk nøglesystem eller ved at slå tændingen til.

Tyverialarmen deaktiveres ved at trykke på , ved at trykke på et af fordørshåndtagene ved markeringerne med det elektroniske nøglesystem eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives af havariblinklysene. De blinker hurtigt tre gange, næste gang bilen låses op med fjernbetjeningen. Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret, når tændingen er blevet slået til.

Fejlmeddelelser ⇨ 102.

Hvis bilens batteri skal frakobles (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Bemærkninger

Radiofrekvensidentifikation (RFID)-tags kan gribe forstyrrende ind i nøglens funktion. Den bør ikke befinde sig i nærheden af nøglen under start af bilen.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ⇨ 24, ⇨ 35 kobles til.

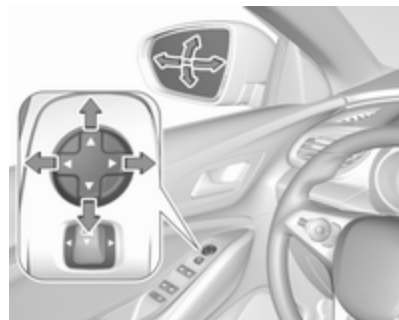
Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl i førersiden indeholder et asfærisk område og reducerer blinde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Blindvinkel-alarm ⇨ 181.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at trykke spejlknappen til venstre eller højre.

Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

Indfældelige spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Træk spejlnappen bagud. Begge sidespejle fældes ind.

Træk spejlnappen bagud igen, så begge sidespejle indstilles i udgangspositionen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl fældes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når spejlnappen trækkes bagud.

Opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

EI-bagrude ⇨ 41.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk nedblænding



Blænding fra bagvedkørende biler om aftenen nedsættes automatisk.

Ruder

Forrude

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjelpe-systemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og/eller meddelelser fra disse systemer.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer med at lukke på grund af frost eller lignende skal du slå tændingen til, og derefter trække kontakten til første hak og holde. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan fjernbetjenes udefra.

Tryk på  og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt inden for kort tid, slås ruderne funktion fra i et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarsel meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 102.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere to sekunder.
4. Tryk på kontakten, indtil ruden er helt åben, og bliv ved med at trykke i yderligere to sekunder.
5. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude

Aktiveres ved tryk på  sammen med de el-opvarmede sidespejle.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Alt efter klimastyringssystem har  en anden placering.

Biler med varme- og ventilationssystem eller airconditionssystem



Biler med elektronisk klimastyring



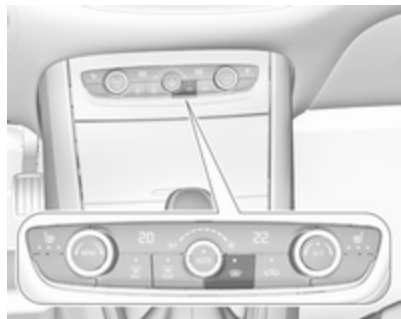
El-opvarmet forrude

Betjenes ved at trykke på . Lampen i knappen lyser.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Alt efter klimastyringssystem har  en anden placering.

Biler med elektronisk klimastyring



Biler med airconditionsystem



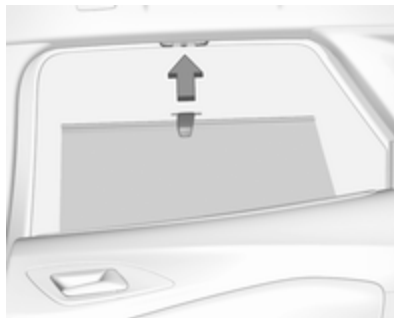
Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en bildeholder på bagsiden af solskærmen.

Solgardiner



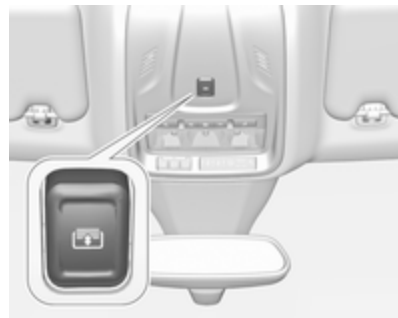
Sæderne i anden sæderække kan skærmes mod sollys ved at trække gardinet op og fastgøre det øverst på dørrammen.

Tag

Panoramataget

Der må ikke klæbes mærkater på taget. Bilen må ikke tildækkes med en presenning.

Solafskærmning



Tryk  let til første hak bag: solafskærmningen åbnes, så længe kontakten betjenes.

Tryk  kraftigere til andet hak og slip derefter bag: solafskærmningen åbnes, så længe kontakten betjenes.

Tryk  let til første hak frem: solafskærmningen lukkes, så længe kontakten betjenes.

Tryk  kraftigere til andet hak og slip derefter frem: solafskærmningen lukkes, så længe kontakten betjenes.

Sikkerhedsfunktion

Hvis solafskærmningen møder modstand under den automatiske lukning, stopper den straks og åbner igen.

Standby-funktion

Når tændingsnøglen står i stilling 1, kan solafskærmningen betjenes
⇨ 133.

Initialisering efter et strømsvigt

Efter et strømsvigt kan solafskærmningen muligvis kun betjenes i begrænset omfang. Initialiser systemet som følger:

1. Drej nøglen i tændingskontakten til position 1.
2. Tryk  let to gange til første hak bag, solafskærmningen åbnes en lille smule.

3. Tryk omgående  let to gange til første hak frem, solafskærmningen lukkes en lille smule.

Efter trin 3 er solafskærmningen i initialiseringstilstand uden sikkerhedsfunktion.

4. Tryk  let til første hak bag, indtil solafskærmningen er helt åbnet.
5. Tryk  let til første hak frem, indtil solafskærmningen er helt lukket.

Efter denne procedure initialiseres solafskærmningen med aktiveret sikkerhedsfunktion.

Når der trykkes hårdt på  til andet hak under initialisering, annulleres proceduren.

Sæder, sikkerhed

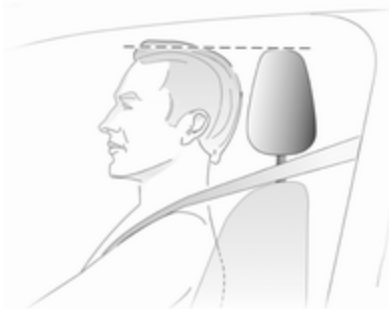
Hovedstøtter	44
Aktive hovedstøtter	45
Forsæder	45
Siddestilling	45
Manuel sædeindstilling	46
Elektrisk sædeindstilling	48
Armlæn	50
Sædevarme	50
Ventilation	51
Bagsæder	51
Armlæn	51
Varme	51
Sikkerhedsseler	52
Trepunktssele	53
Airbags	55
Frontairbags	58
Sideairbags	59
Gardinairbags	59
Deaktivering af airbag	60
Barnesæder	61
Placering af barnesæder	64

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at

hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjederne.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjederene.

Afmontering

Tryk på låsefjederen, træk den respektive hovedstøtte opad og afmonter.

Aktive hovedstøtter

I tilfælde af påkørsel bagfra bevæges de forreste dele af de aktive hovedstøtter en smule fremad. Derved støttes hovedet, så risikoen for piskesmældslæsioner nedsættes.

Bemærkninger

Godkendt tilbehør må kun monteres, hvis sædet ikke er i brug.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde tættere på rattet end 25 cm.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.



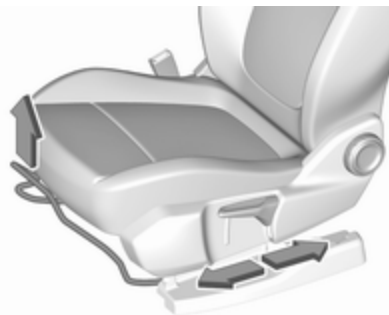
- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt helt ned. Skub højre forsæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.

- Skub skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænsbøjningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal der stadig være kontakt mellem skuldre og ryglæn. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ↗ 78.
- Indstilling af hovedstøtte ↗ 44.
- Indstilling af sikkerhedsselelernes højde ↗ 53.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Manuel sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



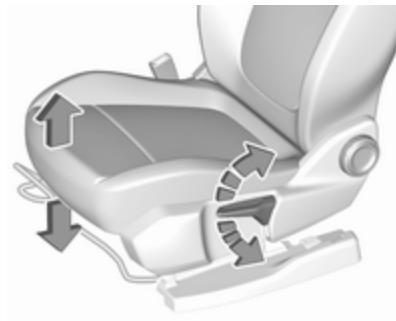
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Ryglænets hældning



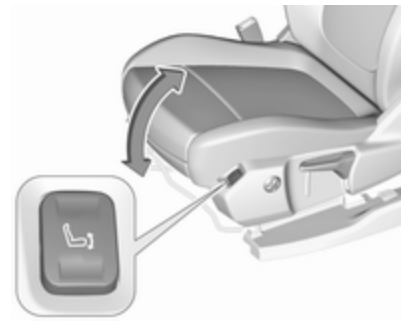
Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget
opad : sædet hæves
nedad : sædet sænkes

Sædehældning



Tryk på kontakten
bagtil : forkanten hæves
foran : forkanten sænkes

Lændestøtte

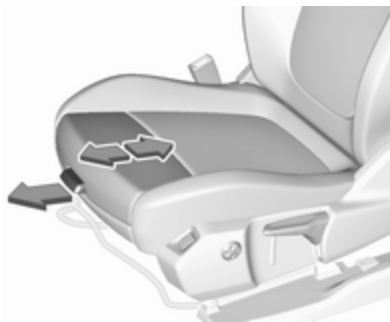


Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Elektrisk sædeindstilling

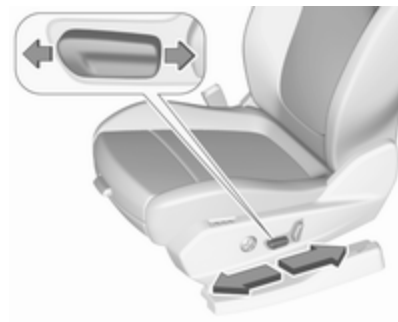
⚠ Advarsel

Pas på ved betjening af de el-indstillelige sæder. Der er risiko for kvæstelse, især for børn.

Genstande kan komme i klemme.

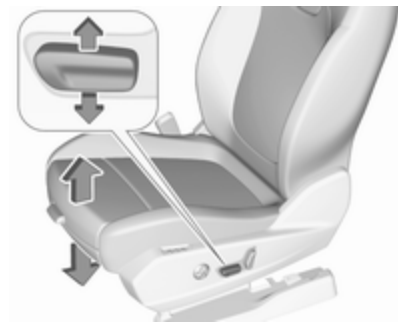
Hold øje med sæderne, når de indstilles. Bilens passagerer bør informeres om dette.

Længdeindstilling



Før kontakten fremad/bagud.

Sædehøjde



Før kontakten op/efter/nedefter.

Sædehældning



Bevæg den forreste del af kontakten opad/nedad.

Ryglænets hældning



Drej kontakten fremad/bagud.

Lændestøtte, justerbar hoftestøtte, se manuel sædeindstilling ⇨ 46.

Hukommelsesfunktion for elektrisk sædeindstilling

Der kan lagres to indstillinger for førersædet.

Individuelle indstillinger ⇨ 103.



Lagring af indstilling i hukommelsen

- Indstil førersædet som ønsket.
- Tryk på **M** og **1** eller **2** samtidigt, og hold dem inde, indtil der lyder en klokke.

Fremkaldelse af lagrede positioner

Tryk på og hold **1** eller **2**, indtil den lagrede sædeindstilling er opnået. Hvis knappen slippes under sædets bevægelse, annulleres fremkaldelsen af den lagrede position.

Automatisk genkaldelse af lagrede positioner

Hukommelsespositioner er hver især tildelt til den respektive radiofjernbetjeningsenhed eller elektronisk nøgle.

De lagrede positioner genkaldes automatisk, når tændingen slås til.

Fremkaldelsesbevægelsen standses ved trykke på en af knapperne for hukommelsen eller elektrisk indstilleligt sæde.

Sikkerhedsfunktion

Hvis førersædet støder på modstand under bevægelsen, kan fremkaldelsen stoppe. Når forhindringen er blevet fjernet, tryk på den relevante hukommelsesknop og hold den inde i to sekunder. Prøv at fremkalde hukommelsespositionen igen. Kontakt et værksted, hvis indstillingen ikke kan kaldes frem igen.

Overbelastning

Hvis den elektriske sædeindstilling overbelastes, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid.

Bemærkninger

Efter en ulykke, hvor airbaggene har været udløst, er hukommelsesfunktionen for hver positionsknop deaktiveret.

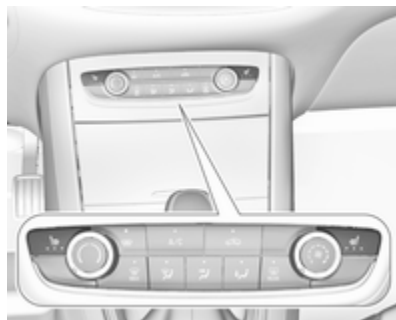
Armlæn

Basis-armlæn



Armlænet kan skubbes 10 cm fremad. Træk i håndtaget for at skyde armlænet. Under armlænet er der et aflæggerum.

Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system  137.

Ventilation



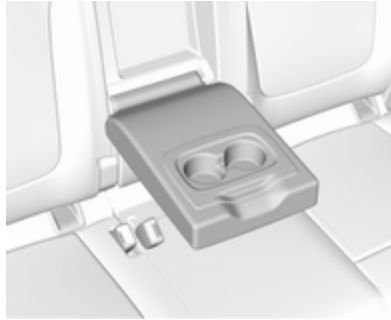
Aktiver ventilationen ved at trykke på  for det relevante forsæde.

Ventilerede sæder kan anvendes, når motoren er i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 137.

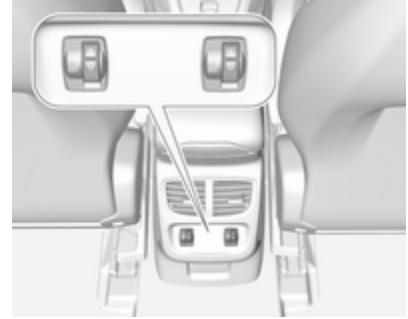
Bagsæder

Armlæn



Fæld armlænet ned. Armlænet indeholder kopholdere.

Varme



Juster sædehøjden ved at dreje på fingerhjulet  for det respektive udvendige bagsæde til den ønskede indstilling.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personerne holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ⇨ 61.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktive-rede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedssele

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, som vises med en kontrol-lampe 🚦 til hvert enkelt sæde i tagkonsollen. ⇨ 92.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af et sammenstød med en vis kraft - frontalt, bagfra eller fra siden - strammes for- og bagsæder-nes sikkerhedsseler. Forsædeselerne strammes af to selestrammere for hvert sæde. Sikkerhedsselerne på de udvendige bagsæder strammes af én selestrammer pr. sæde.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt 🚦 ⇨ 92.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på

selestrammerens komponenter, da det vil medføre, at bilens kørsels-godkendelse bliver ugyldig.

Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofseselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Selehusker 92, 98

Højdeindstilling



1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Tryk på knappen for at udkoble højdeindstillingen og tryk den opad eller nedad.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Løsn



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Brug af sikkerhedsseler under graviditet



Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Airbagsystemet udløses eksplosivt, og reparationer må kun udføres af uddannet personale.

⚠ Advarsel

Montering af tilbehør, der ændrer bilens ramme, kofangersystem, højde, plademetall foran eller i siden, kan forhindre airbagsystemet i at fungerer korrekt. Airbagsystemets funktion kan også påvirkes af ændring af enhver del af forsæderne, sikkerhedsselerne, airbagføler- og diagnosemodulet, rattet, instrumentpanelet, indven-

dige dørtætninger, herunder højttalere, ethvert airbagmodul, lofts- eller stolpebeklædning, frontfølere, sidekollisionsfølere eller airbagledning.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsæt ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer. Få beskadigede afdækninger udskiftet af et værksted.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Kontrollampe  for airbagsystemer  92.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt

ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŹEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zadržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ud over den advarsel, der kræves af ECE R94.02 må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇨ 64.

⚠ Fare

Brug ikke et barnesæde på passagersædet, når frontairbaggen er aktiveret.

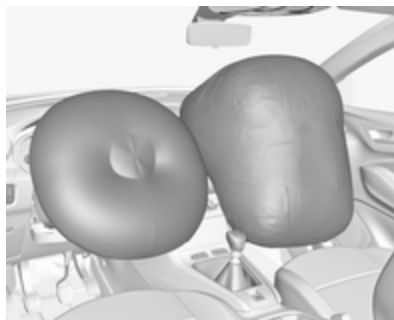
Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 60.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personerne, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 45.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes og yderste bagsædes ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen ⇨ 64. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Forsædepassagerairbagsystemet kan deaktiveres via en nøglebetjent kontakt i handskerummet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

- OFF (SLUKKET)**  : airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen OFF (SLUKKET)  lyser konstant i midterkonsollen. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet **Placering af barnesæder** ⇨ 64. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde
- ON (TÆNDT)**  : airbaggen på højre forsæde er aktiv. Der må ikke monteres et barnesæde

⚠ Fare

Passagerairbaggen må kun deaktiveres i forbindelse med brug af et barnesæde efter anvisningerne og begrænsningerne i tabel-
len ⇨ 64.

Ellers er der risiko for livstruende skader for en person på et passagerforsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen  lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis kontrollampen  lyser, efter at tændingen er slået til, er forsædepassagerens airbagsystem frakoblet. Lampen forbliver tændt, så længe airbaggen er frakoblet.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag ⇨ 93.

Barnesæder

⚠ Fare

Ved brug af et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet skal passagersædets airbag være deaktiveret. Dette gælder også for visse fremadvendte barnesæder, som angivet i tabellerne ⇨ 64.

Deaktivering af airbag ⇨ 60, airbagmærkat ⇨ 55.

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Før en barnestol fastgøres, skal nakkestøtten justeres for at bruge position ⇨ 44.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktssele
- ISOFIX-beslag
- Top-tether

Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssele. Alt efter størrelsen af de barnesæder, der bruges, kan op til to barnesæder fastgøres til de udvendige sæder ⇨ 64.

ISOFIX-beslag



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesæde-

positioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i ISOFIX-tabellen ⇨ 64.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Et i-size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesæde i henhold til FN-regulativ nr. 129.

Alle i-size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig til i-size, i-size tabel ⇨ 64.

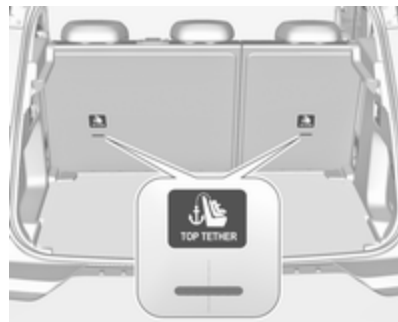
Ud over ISOFIX-monteringsbeslagene skal der bruges enten en Top-tether-rem eller et støtteben.



i-size barnesæder og bilsæder med i-size-godkendelse er mærket med symbolet i-size, se illustration.

Top-tether-forankringer

Top-tether-forankringerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



Udover ISOFIX-monteringsbeslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF ⇨ 64.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at montere et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Barnesæder, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Følgende barnesæder anbefales til følgende vægtklasser:

- **Gruppe 0, Gruppe 0+:**
Maxi Cosi Cabriofix med eller uden ISOFIX-base for børn op til 13 kg
- **Gruppe I:** Duo Plus med ISOFIX og Top-tether til børn fra 9 kg til 18 kg
- **Gruppe II, Gruppe III:** Kidfix XP med eller uden ISOFIX til børn fra 15 kg til 36 kg
- **Gruppe III:** Graco Booster til børn fra 22 kg til 36 kg

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte alternativer for fastgørelse af et barnesæde med en trepunktssæle

Passagersædet foran

Vægtklasse	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Gruppe 0+: indtil 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Gruppe II: 15 til 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Gruppe III: 22 til 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle

L : passer til særlige barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. Barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se biltypelisten for barnesædet)

X : barnesæder er ikke tilladt i denne vægtklasse

¹ : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt² : flyt sædets højdeindstilling op efter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen er stram på selelåssiden³ : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt⁴ : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt

Tilladte monteringsmåder for et ISOFIX-barnesæde med ISOFIX-beslag

Vægtklasse	Størrelses- klasse	Passagersædet foran		På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
		Fastgørelse	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	
Gruppe 0: indtil 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	IL ³
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF ^{3,4}
Gruppe II: 15 til 25 kg			X	X	IL ^{3,4}
Gruppe III: 22 til 36 kg			X	X	IL ^{3,4}

- IL : egner sig til særlige ISOFIX-barnesæder i kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se bilystypelisten for barnesædet)
- IUF : egner sig til fremadvendte ISOFIX-barnesæder i universalkategorien, der er godkendt til brug i denne vægtklasse
- X : ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse
- 1 : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt
- 2 : flyt sædets højdeindstilling op efter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen er stram på selelåssiden
- 3 : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt
- 4 : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 : fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 : bagudvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen op til 18 kg
- D - ISO/R2 : bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 18 kg
- E - ISO/R1 : bagudvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg
- F - ISO/L1 : venstrevendt barnesæde (babylift)
- G - ISO/L2 : højrevendt barnesæde (babylift)

Tilladte monteringsmåder for et i-Size barnesæde på med ISOFIX-beslag

Passagersædet foran

	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
i-Size barnesæder	X	i - U	i - U	X

i - U : egner sig til i-Size 'universale' fremad- og bagudvendte barnesæder

X : siddepladsen egner sig ikke til i-Size 'universale' barnesæder.

Opbevaring

Opbevaringsrum	67
Handskerum	67
Kopholdere	67
Opbevaringsrum midt på konsollen	68
Lastrum	68
Lastrumsdækken	70
Gulvafdækning	71
Surrekroge	72
Sikkerhedsnet	72
Advarselstrekant	74
Førstehjælpskasse	74
Tagbagagebærer	74
Læsseinformation	75

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum

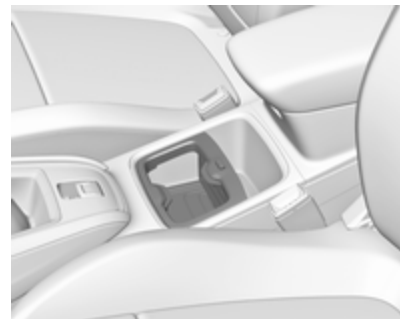


På visse versioner er handskerummet ventileret. Luftventilation og temperatur afhænger af indstillingerne i klimastyringen. Ventilations-spjældet i handskerummet kan lukkes ⇨ 130.

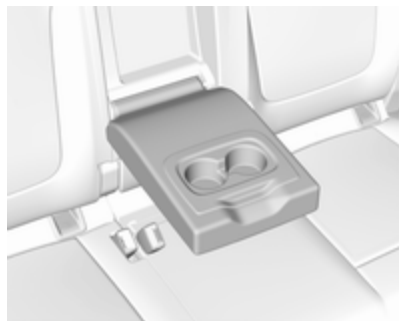
Andre versioner kan have en CD-afspiller i handskerummet.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere

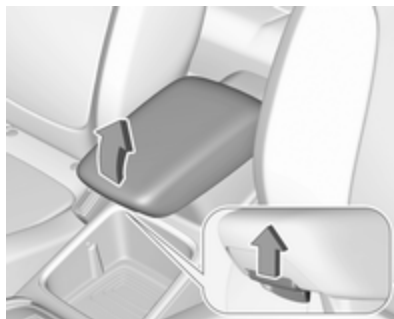


Der er kopholdere i midterkonsollen.



Der er yderligere kopholdere i armlænet på bagsædet. Fæld armlænet ned.

Opbevaringsrum midt på konsollen



Opbevaringsbeholderen kan bruges til at opbevare små genstande.

På nogle versioner er opbevaringsrummet placeret under et dæksel.

Lastrum

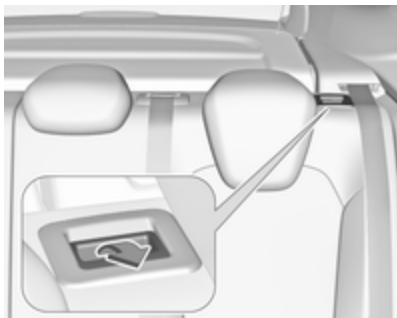
Bagsæderyglænet er delt i dele på 2/3 til 1/3. Begge dele kan klappes ned individuelt for at forøge størrelsen på lastrummet.

Før bagsæderyglænene klappes ned, gøres følgende, hvis det er nødvendigt:

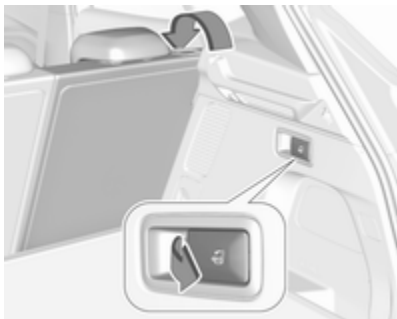
- Flyt forsæderne fremad, hvis det er nødvendigt.
- Afmonter lastrumsdækket
⇨ 70.
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned ⇨ 44.

Udvidelse af bagagerum

- Kontroller, at de yderste sikkerhedsseler ligger korrekt på ryglænene.



- Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og klap ryglænene ned på sædehynden.



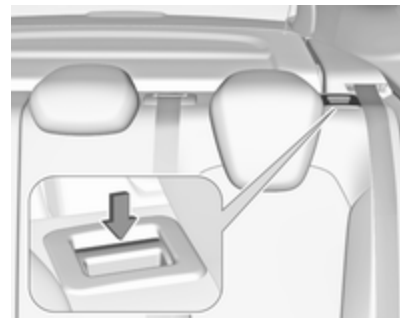
- Fold alternativt sædets ryglæn fra lastrummet: træk kontakten i lastrummets venstre eller højre sidevæg, for at folde den tilsvarende del af bagsædets ryglæn.

⚠ Advarsel

Pas på ved betjening af de bageste ryglæn fra lastrummet. Ryglænet klappes sammen med betydelig kraft. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Kontroller, at intet er sat fast på bagsæderne, og at intet er placeret på sædehynden.

- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskafer eller beskadigelse af bilens last.

Åbning af gennemføringen i midterryglæn



Klap armlænet ned.



Træk i grebet og åbn dækslet.

Beregnet til at transportere lange, smalle genstande.

Lastrumsdækken

Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

Fjerne afdækningen



Frigør stropperne fra bagklappen.



Løft dækslet bagtil og skub det opad fortil.

Tag dækslet af.

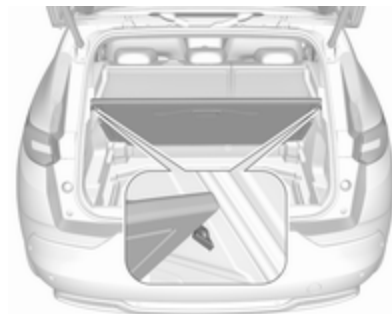
Anbringe dækkenet

Sæt dækkenet i sidestyrene og fæld det ned. Fastgør stropperne til bagklappen.

Gulvafdækning



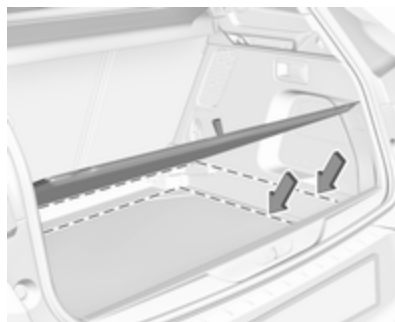
Gulvafdækningen bagi kan løftes og afmonteres. Løft dækslet med strop-pen, og tag det af.



For at holde lastrummets dækken i opret position, løft det op forbi de tilbagestrækkelige stop.

Dobbelt lastrumsgulv

Det dobbelte lastrumsgulv kan sættes i lastrummet i to positioner:



- nederste position over reservehjulsfordybningens afdækning
- øverste position låst med gribe-håndtaget i bagpanelbeklædningen



Afmontering sker ved at trykke på håndtaget for at oplåse lastrumsgulvet og løfte det op, mens håndtaget bruges.

Hvis gulvet er monteret i øverste position, kan rummet mellem lastrumsgulvet og reservehjulsfordybningens afdækning bruges som et opbevaringsrum.

Hvis bagsæderyglænene er vippet fremefter, fås der i denne position et næsten helt fladt lastrum.

I øverste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare en maksimal last på 100 kg. I nederste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare den maksimale belastning af 150 kg.

Surrekroge



Fastsurringskroge i lastrummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Sikkerhedsnet

Sikkerhedsnettet kan monteres bag bagsæderne eller, hvis bagsædernes ryglæn er foldet, bag forsæderne.

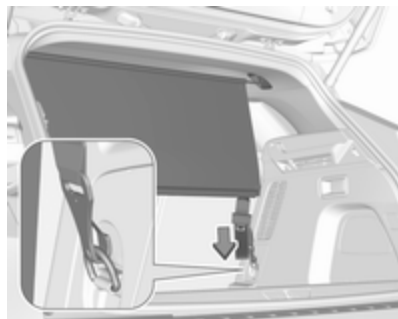
Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

Montering

Bag bagsæderne



- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over bagsæderne: Hæng stangen til nettet op i den ene side og sæt den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.

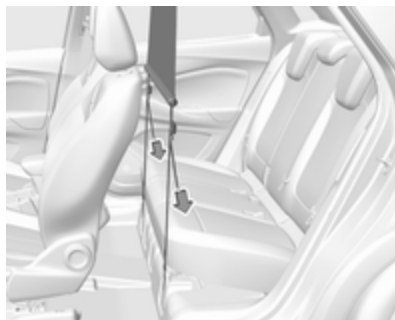


- Fastgør kroge til sikkerhedsnettets stropper i surrekroge bag bagsæderne.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Bagsædets ryglæn skal være løftet op.

Bag forsæderne

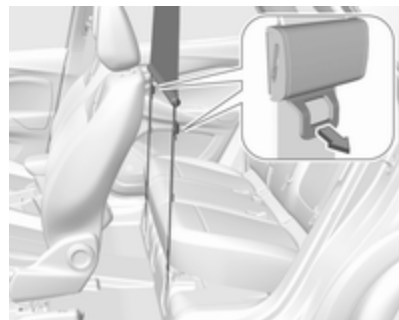


- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over forsæderne: Hæng stangen til nettet op i den ene side og sæt den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.



- Fastgør krogene på sikkerhedsnettets stropper til løkkerne i gulvet foran bagsæderne. For at få adgang til løkkerne, tryk de perforerede dele i gulvdækslet ind i begge sider. Fastgør krogene til løkkerne.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Skub hovedstøtterne ned og fold bagsæderyglænene ned ➔ 68.

Afmontering



Træk i flappen ved strammeren i begge sider for at udløse stropperne. Frigør krogene fra surrekrogene.

Afhægt sikkerhedsnettets stænger fra beslagene i tagrammen.

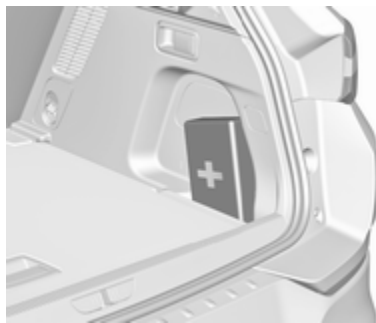
Rul nettet sammen og fastgør det med en rem.

Advarselstrekant



Anbring advarselstrekanten på pladsen på indersiden af bagklappen og fastgør den med velcrobåndet.

Førstehjælpskasse



Førstehjælpskassen opbevares i pakrummet i højre side af bagagerummet.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi brug af et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen.

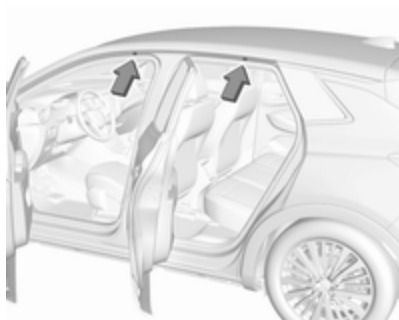
Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Biler med tagræling



Spænd tagbagagebæreren i tagskinnen over monteringspunkterne i hver dørramme på bilens karosseri.

Biler uden tagræling



Luk alle dørene op.

Der er monteringspunkter i døråbningerne.

Tag kapperne af monteringspunkterne og fastgør tagbagagebæreren med de medfølgende skruer.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Sørg for, at ryglænene er gået sikkert i hak, dvs. så der ikke længere ses nogen røde markeringer på siden i nærheden af grebet. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ➞ 72.

- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i

bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 235) og egenvægten ifølge EU.

Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om

lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

Den tilladte taglast er 85 kg.

Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening 78

Indstilling af rat	78
Knapper på rattet	78
Opvarmet rat	78
Horn	79
Forrudevisker/-sprinkler	79
Bagrudevisker/-sprinkler	81
Udetemperatur	81
Ur	82
Stikdåser	83
Induktiv opladning	84
Lighter	85
Askebægre	85

Advarselsslamper, instrumenter og kontrollamper 86

Instrumentgruppe	86
Speedometer	89
Km-tæller	89
Triptæller	89
Omdrejningstæller	89
Brændstofmåler	90
Kølevandstermometer	90
Servicedisplay	90
Kontrollamper	91

Blinklys	92
Selehusker	92
Airbag og selestrammere	92
Deaktivering af airbag	93
Ladesystem	93
Fejlkontrollampe	93
Stands motoren	93
Systemkontrol	94
Bremse og kobling	94
Elektrisk parkeringsbremse	94
Fejl i elektrisk parkeringsbremse	94
Blokeringsfri bremser (ABS)	94
Gearskifte	95
Vognbaneskiftadvarsel	95
Sporholderassistent	95
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	95
Kølevæsketemperatur	95
Forvarmning	96
Dieselpartikelfilter	96
AdBlue	96
Overvågningssystem for dæktryktab	96
Motorolietryk	96
Brændstofreserve	97
Autostop	97
Udvendige lygter	97
Fjernlys	97
Fjernlysassistent	97

LED-forlygter	97
Tågelys	97
Tågebaglys	97
Regnsensor	97
Cruise control	98
Adaptiv cruise control	98
Bil registreret foran	98
Hastighedsbegrænser	98
Dør åben	98

Informationsdisplays	98
Førerinformationscenter	98
Informationsdisplay	100

Fejlmeddelelser	102
Advarselsklokke	102
Batterispænding	102

Individuelle indstillinger 103

Telematic-service	107
OnStar	107

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet

Nogle førerhjælpesystemer, Infotainment-systemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.



Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Førerhjælpesystemer ➔ 156.

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på . Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De anbefalede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system ⇨ 137.

Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Forrudevisker med justerbart viskeinterval



HI : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion
OFF : fra

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskeinterval



Viskerarm i stilling **INT**.

Det ønskede viskeinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

kort interval	: drej indstillingshju- let opad
langt interval	: drej indstillingshju- let nedad

Forrudevisker med regnsensor



- HI** : hurtigt
LO : langsomt
AUTO : automatisk viskerfunktion
 med regnsensor
OFF : fra

I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens.

Når armen trykkes nedad til position **1x**, slår viskerne ét slag, selv om viskerne ellers er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Drej indstillingshjulet for at indstille følsomheden:

- lav følsomhed : drej indstillingshjulet nedad
 høj følsomhed : drej indstillingshjulet opad



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Kontrollampe  79.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Sprinklervæske ↗ 205.

Bagrudevisker/-sprinkler

Bagrudevisker



Drej den yderste del af armen for at aktivere bagrudeviskeren:

OFF : fra

INT : intervalfunktion

ON : konstant funktion

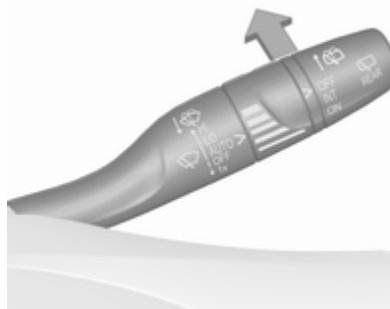
Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bagegear.

Aktivering eller deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen for individuelle indstillinger ↗ 103.

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når sprinklervæsken er ved at være brugt op.

Sprinklervæske ↗ 205.

Udetemperatur

Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse.



Illustrationen viser et eksempel.

Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-display.

Informationsdisplay ⇨ 100.

Grafisk info-display

Tryk på **MENU** for at åbne menu-siden.



Vælg .

Vælg **Display configuration (Display-konfiguration)**.

Vælg **Date and time adjustment (Dato- og klokkeslætsjustering)**.

Indstil i rækkefølge de relevante værdier for dato og tid ved hjælp af firevejsknappen. Bekræft med **OK**.

7" Farve-info-display

Tryk på , og vælg derefter **Indstillinger**.

Vælg **Klokkeslæt og dato** for at få vist den relevante undermenu.



Indstil tidsformat

Det ønskede klokkeslætsformat vælges ved at berøre en af skærmknapperne **12 h** eller **24 h**.

Indstil datoformat

Det ønskede datoformat vælges ved at trykke på **Indstil datoformat** og vælge en af valgmulighederne på undermenuen.

Auto Indstil

Vælg **Auto Indstil** for at afgøre, om klokkeslæt eller dato skal indstilles automatisk eller manuelt.

For automatisk indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Til - RDS**.

For manuel indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Fra - Manuel**. Hvis **Auto Indstil** indstilles til **Fra - Manuel**, bliver undermenupunkterne **Indstil klokkeslæt** og **Indstil dato** tilgængelige.

Indstil klokkeslæt og dato

Indstillingerne for klokkeslæt og dato justeres ved at vælge **Indstil klokkeslæt** eller **Indstil dato**.

Indstillingerne justeres ved at berøre **+** og **-**.

8" Farve-info-display

Tryk på **SET** og vælg derefter **OPTIONS**.



Vælg **Indstilling af tidsdata**.

Tids- og datoformaterne ændres ved at vælge de relevante faner og dernæst vælge de ønskede formater.

Den viste tid og dato indstilles som standard automatisk af systemet.

Manuel indstilling af den viste tid og dato sker på følgende måde:

Vælg fanen **Tid**.

Indstil **Synkronisering med GPS (UTC)**: til **Micro OFF** og vælg derpå **Tidsfeltet** for at indstille den ønskede tid.

Vælg fanen **Dato** og vælg derpå feltet **Dato**: for at indstille ønsket dato.

Stikdåser



Der er en 12-volts stikdåse anbragt bag opbevaringslåget under klimastyringen. Rummet åbnes ved at trykke på låget.



Der sidder flere 12 Volt-stikkontakter i bagkonsollen



og ved venstre sidevæg i lastrummet.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.



En 230-volt stikkontakt kan også være anbragt i den bageste konsol.

Effektforbruget må ikke overstige 150 watt.

Når tændingen er slået fra, er stikkontakterne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ 137.

USB-ladeporte



En USB-port er anbragt bag opbevaringslåget under klimastyringen.

Rummet åbnes ved at trykke på låget.

USB-porten har også en dataforbindelse til Infotainment-systemet. Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.



Der er yderligere en USB-port i bagkonsollen.

USB-portene er forberedt til opladningsenheder.

Bemærkninger

Stikkene skal altid holdes rene og tørre.

Induktiv opladning

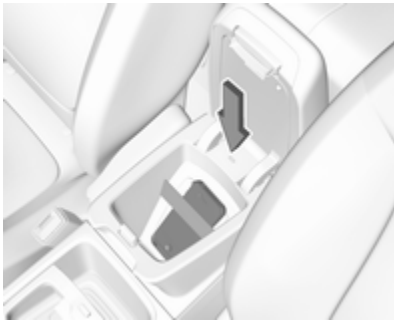
Advarsel

Induktiv opladning kan påvirke funktionen af indopererede pacemakere eller andet medicinsk

udstyr. Søg lægehjælp, hvis relevant, før du bruger den induktive oplader.

⚠ Advarsel

Fjern eventuelle metalgenstande fra opladeren før opladning af en mobiltelefon, da disse genstande kan blive meget varme.



Tændingen skal være tilsluttet, for at du kan oplade en enhed.

Opladningsområdet er anbragt under armlænet i midterkonsollen.

Sådan oplades en mobiltelefon:

1. Fjern alle genstande fra opladeren.
2. Læg mobiltelefonen med displayet opad på opladeren på opbevaringspladsen. Brug elastikbåndet til at fastgøre mobiltelefonen.

Opladningsstatus angives af lysdioden: den lyser grønt, når mobiltelefonen lades op.

PMA- og Qi-kompatible mobiltelefoner kan oplades induktivt.

Det kan være nødvendigt med et dæksel med en integreret spole (som på Samsung 4 og 5) eller et omslag (på nogle iPhone-modeller), for at mobiltelefonen kan oplades.

Beskyttelsesdæksel til mobiltelefon kan have indvirkning på den induktive opladning.

I tilfælde af, at mobilenheden ikke lader korrekt, drej den 180° og anbring den på opladningsenheden igen.

Lighter



Lighteren er anbragt bag opbevaringsdækslet bag klimastyringen. Rummet åbnes ved at trykke på låget.

Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Cigarettænderen trækkes ud.

Askebægre

Forsigtig

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Der kan anbringes et flytbart askebæger i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Den følgende instrumentgruppe er tilgængelig:



Oversigt

	Blinklys ⇨ 92
	Selehusker ⇨ 92
	Airbag og selestrammere ⇨ 92
	Deaktivering af airbag ⇨ 93
	Ladesystem ⇨ 93
	Fejlkontrollampe ⇨ 93
	Bilen skal snart til service ⇨ 90

STANDS
BILEN

	Systemkontrol ⇨ 94
	Bremse- og koblingssystem ⇨ 94
	Elektrisk parkeringsbremse ⇨ 94
	Blokeringsfri bremsesymbol (ABS) ⇨ 94
	Gearskifte ⇨ 95

	Vognbaneskiiftadvarsel ⇨ 95
	Sporholderassistent ⇨ 95
	Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ⇨ 95
	Forvarmning ⇨ 96
	Dieselpartikelfilter ⇨ 96
	AdBlue ⇨ 96
	Overvågningssystem for dæktryktab ⇨ 96
	Motorolietryk ⇨ 96
	Brændstofreserve ⇨ 97
	Kølevæsketemperatur høj ⇨ 95
	Autostop ⇨ 97
	Udvendige lygter ⇨ 97
	Nærlys ⇨ 111

	Fjernlys ⇨ 97
	Fjernlysassistent ⇨ 97
	Tågelys ⇨ 97
	Tågebaglygte ⇨ 97
	Regnsensor ⇨ 97
	Blindvinkel-alarm ⇨ 181
	Cruise control ⇨ 98
	Hastighedsbegrænser ⇨ 98
	Advarsel, kollision fremme ⇨ 168, Aktiv nødbremsning ⇨ 169, Fodgængerbeskyttelse foran ⇨ 172
	Dør åben ⇨ 98

Speedometer

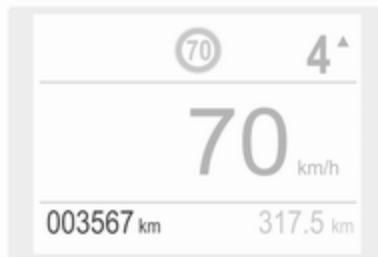


Viser hastigheden.

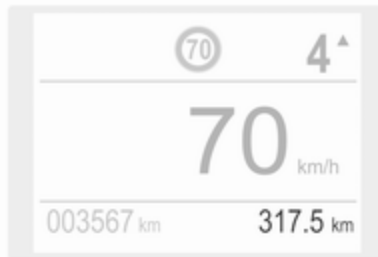
Km-tæller

Den samlede registrerede afstand vises i km.

Førerinformationscenter



Triptæller



Den registrerede afstand siden sidste nulstilling vises i førerinformationscentret.

Triptælleren tæller op til 9.999 km og genstarter derefter ved 0.

Tryk på 000 i 2 sekunder for at nulstille triptælleren.

Der kan vælges to triptællersider i triptæller-/brændstofinformationsmenuen til forskellige køreture
↔ 98.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser niveauet i brændstoftanken.

Kontrollampen ● lyser, hvis niveauet i tanken er lavt.

Kør aldrig brændstoftanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan efterfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

- 50 : motorens driftstemperatur endnu ikke nået
- 90 : normal driftstemperatur
- 130 : kølevæsketemperaturen er for høj

Kontrollampen ● lyser, hvis kølevæskens temperatur er for høj. Sluk straks for motoren.

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæskestanden.

Service display

Servicesystemet informerer om, hvornår der skal skiftes motorolie og filter, eller hvornår der kræves service på bilen. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der kræves for skift af motorolie og filter, variere markant. Serviceinformation ↗ 232.



Hvis der skal udføres nødvendig service, vises det i førerinformationscentret i syv sekunder, efter at tændingen er slået til.



Hvis der ikke kræves service de næste 3000 km eller derover vises ingen information om service på displayet.

Hvis service er nødvendig i løbet af de næste 3000 km, vises den resterende strækning eller tidslængde i flere sekunder. Samtidig lyser symbolet  permanent som en påmindelse.

Hvis der skal udføres service om mindre end 1000 km, blinker  og lyser derefter permanent. Den resterende strækning eller tidslængde vises i flere sekunder.

Hvis der skulle have været udført service, vises dette med en meddelelse i førerinformationscentret, som angiver hvor langt der er kørt, efter at service skulle have været udført.  blinker og lyser så permanent, indtil der udføres service.

Nulstilling af tidsinterval

Efter hver service skal serviceindikatoren nulstilles for at sikre korrekt funktion. Det anbefales at søge hjælp på et værksted.

Hvis du selv udfører service, skal du gøre følgende:

- afbryd tændingen
- hold knappen  eller CHECK
- slå tændingen til; afstandsvisningen begynder en nedtælling
- når displayet viser "=0", slip knappen. Symbolet  forsvinder

Hentning af serviceinformation

Status for serviceinformationen hentes når som helst ved tryk på knappen  eller **CHECK**. Serviceinformationen vises i nogle sekunder. Serviceinformation ⇨ 232.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampernes farver betyder:

- Rød : Fare, vigtig information
- Gul : Advarsel, henvisning, fejl
- Grøn : Bekræftelse af aktivering
- Blå : Bekræftelse af aktivering
- Hvid : Bekræftelse af aktivering

Se alle kontrollamper på de forskellige instrumentgrupper ⇨ 86.

Blinklys

⇨ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

Udskiftning af pære ⇨ 208.

Blinklys ⇨ 117.

Selehusker

Selehusker på alle sæder

☹ lyser eller blinker rødt i instrumentgruppen sammen med indikationen i loftskonsollen for hver sikkerhedssele.



- Når tændingen slås til, tændes ☹ i instrumentgruppen samt symbolet for det pågældende sæde i loftskonsollen, hvis

sikkerhedsselen på et sæde, hvor der sidder en person, ikke er fastspændt.

- Efter igangsætning blinker ☹ i instrumentgruppen, og symbolet for det pågældende sæde i loftskonsollen blinker et vist stykke tid, samtidig med at der lyder en klokke. Efter at der er kørt et stykke tid, lyser ☹ konstant, indtil sikkerhedsselen på det pågældende sæde er blevet fastspændt, eller hvis en passager har spændt sikkerhedsselen op.

Airbag og selestrammere

☹ lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrollampen i ca. fire sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter fire sekunder eller tænder under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ☹ lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ↗ 52,
↗ 55.

Deaktivering af airbag



🔴 **ON** lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

🟢 **OFF** lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret.

Deaktivering af airbag ↗ 60.

⚠ Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

🔴 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

🔴 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Standt motoren

STOP lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrol-lamper, samtidig med at der høres en advarselsklokke og vises en tilsvarende meddelelse i førerinformations-centret.

Stands straks motoren, og få hjælp på et værksted.

Systemkontrol

 lyser gult eller rødt.

Lyser gult

Der er registreret en mindre motorfejl.

Lyser rødt

Der er registreret en større motorfejl. Stands motoren så hurtigt som muligt og søg hjælp på et værksted.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav.

Advarsel

Stands bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Elektrisk parkeringsbremse

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret  149.

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk. Aktivatoren eller udløseren er defekt.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

 lyser gult.

Lyser

Automatisk drift er deaktiveret eller defekt. Aktiver automatisk drift igen, eller få årsagen afhjulpet på et værksted i tilfælde af en fejl.

Automatisk drift  149.

Fejl i elektrisk parkeringsbremse

 lyser gult.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse har en fejl.  149.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremser (ABS)

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses $\rightarrow$ 149.

Gearskifte

▲ med nummeret på et højere gear vises, når det anbefales at geare op af hensyn til brændstoføkonomien.

Vognbaneskiftadvarsel

⚡ lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og er funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskift.

Sporholderassistent

⚡ lyser grønt eller gult eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og funktionsklart.

Lyser gult

Systemet nærmer sig en registreret vognbanemarkering, uden at blinklyset i den pågældende retning bruges.

Blinker gult

Systemet registrerer, at vognbanen er forladt i væsentlig grad.

Sporholderassistent $\rightarrow$ 189

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

⚡ lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system $\rightarrow$ 152.

Selektiv kørselsstyring $\rightarrow$ 153.

Kølevæsketemperatur

● lyser rødt.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren.

Forsigtig

Kølevæsketemperaturen er for høj.

Kontroller straks kølevæskestanden $\rightarrow$ 204.

Ved tilstrækkelig kølevæskestand søges hjælp på et værksted.

Forvarmning

 lyser gult.

Forvarmning af dieselmotoren er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur. Start motoren, når kontrollampen slukkes.

Dieselpartikelfilter

 eller  lyser gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.

Fortsæt med at køre, indtil kontrollampen slukkes.

Tændes midlertidigt

Start på mætning af partikelfiltret.

Start rengøringsprocessen så hurtigt som muligt ved at køre med en hastighed på mindst 60 km/t.

Lyser konstant

Angiver lavt additivniveau. Søg hjælp på et værksted.

Dieselpartikelfilter ⇨ 141.

AdBlue

 blinker eller lyser gult.

Lyser gult

Den resterende kørselsstrækning er mellem 600 km og 2400 km.

Få AdBlue® påfyldt så snart som muligt på et autoriseret værksted. Du kan påfylde op til 10 liter AdBlue® i tanken.

Blinker gult

Den resterende kørselsstrækning er mellem 0 km og 600 km.

Påfyld AdBlue® så snart som muligt på et autoriseret værksted for at undgå et havari. Du kan påfylde op til 10 liter AdBlue® i tanken.

Overvågningssystem for dæktryktab

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab i et eller flere hjul. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Overvågningssystem for dæktryktab ⇨ 216.

Motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på N.

3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke.

Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ⇨ 203.

Brændstofreserve

● lyser gult.

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Brændstofpåfyldning ⇨ 194.

Udluftning af dieselbrændstofsistem ⇨ 207.

Autostop

(A) lyser eller blinker grønt.

Lyser grønt

Motoren er i et Autostop.

Blinker grønt

Autostop er midlertidigt ikke-tilgængelig, eller Autostop-tilstanden er aktiveret automatisk.

Stop-start-system ⇨ 137.

Udvendige lygter

☞ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 111.

Fjernlys

☞ lyser blåt.

Lyser, når fjernlyset er tændt, ved overhalingsblink ⇨ 112 eller når fjernlyset er tændt med fjernlysassistent ⇨ 112.

Fjernlysassistent

☞ lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret ⇨ 114.

LED-forlygter

☞ lyser og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Søg hjælp på et værksted.

Tågelys

☞ lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 117.

Tågebaglys

☞ lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 118.

Regnsensor

☞ lyser grønt.

Lyser når der er valgt regnsensorposition på viskerarmen.

Blindvinkel-alarm

☞ lyser grønt.

Systemet er aktivt.

Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv. Den indstillede hastighed vises i førerinformationscentret.

Cruise control  156.

Adaptiv cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

 lyser i førerinformationscentret.

lyser hvidt

Systemet er slået til.

lyser grønt

Adaptiv cruise control er aktiv.

Når adaptiv cruise control er slået til eller aktiv, vises  med den indstillede hastighed i førerinformationscentret.

Adaptiv cruise control  161.

Bil registreret foran

 lyser grønt.

Lyser grønt

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

Adaptiv cruise control  161, Advarsel, kollision fremme  168.

Hastighedsbegrænser

 lyser på førerinformationscenteret, når hastighedsbegrænseren er aktiv. Den indstillede hastighed vises langs symbolet .

Hastighedsbegrænser  159.

Dør åben

 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter

Førerinformationscentret befinder sig i instrumentgruppen.

Førerinformationscentret viser:

- samlet km-tæller og triptæller
- digital hastighedsangivelse
- trip-/brændstofinformationsmenu
- gearskifteindikation
- serviceinformation
- fejl- og advarselsmeddelelser
- førerassistancemeddelelser
- pop-op-meddelelser

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Drej fingerhjulet for at vælge en side i trip-/brændstofinformationsmenuen.

Tryk på **SET/CLR** for at bekræfte eller nulstille en funktion.

Om nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscentret. Rul igennem meddelelser ved at dreje på fingerhjulet. Bekræft en meddelelse ved at trykke på **SET/CLR**. Fejlmeddelelser
 ⇨ 102.

Trip-/brændstofinformationsmenu



Der kan vælges forskellige sider med kombinerede informationer.

Drej på fingerhjulet for at vælge en side.

Informationsside: Brændstofrækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra den aktuelle brændstofstand og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når niveauet i brændstoftanken er lavt, vises en meddelelse på displayet, og kontrollampen ● i brændstofmåleren lyser ⇨ 97.

Aktuelt brændstofforbrug

Visning af aktuelt forbrug.

Trip 1-side:

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Tilbagelagt afstand

Viser den aktuelle afstand for tur 1 siden nulstilling.

Værdierne på trip 1-siden kan nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Trip 2-side:

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Tilbagelagt afstand

Viser den aktuelle afstand for trip 2 siden en bestemt nulstilling.

Værdierne på trip 2-siden kan nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Digital hastighedsside

Digitalt display af aktuell hastighed.

Stop- og starttidstæller

En tidstæller beregner den tid bilen har været i STOP-funktion under en køretur. Den nulstiller, hver gang tændingen slås til.

Kompasside

Viser kørselsens geografiske retning.

Tom side

Der vises ingen trip-/brændstofinformationer.

Informationsdisplay

Informationsdisplayet er placeret i instrumentpanelet i nærheden af instrumentgruppen.

Alt efter bilens konfiguration har den enten et

- **Grafisk info-display** eller
- **7" farve-info-display** med berøringsskærmfunktion eller
- **8" farve-info-display** med berøringsskærmfunktion

Informationsdisplayene kan vise:

- tid ↗ 82
- udetemperatur ↗ 81
- dato ↗ 82
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- bakkamera ↗ 186
- panoramaudsynssystem ↗ 183
- vejledning for parkeringsassistent ↗ 173
- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen

- bil- og systemmeddelelser ↗ 102
- individuelle indstillinger ↗ 103

Grafisk info-display



Tryk på **☉** for at tænde displayet.

Tryk på **MENU** for at vælge hovedmenüsiden.

Tryk på **◀Δ∇▶** for at vælge en menu-side.

Tryk på **OK** for at bekræfte et valg.

Tryk på **BACK** for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

7" Farve-info-display

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Tryk på for at tænde displayet.

Tryk på for at vise startside.

Tryk på det ønskede menu-displayikon med en finger.

Tryk på det pågældende ikon for at bekræfte et valg.

Tryk på for at komme tilbage til det næste højere menuniveau.

Tryk på for at vende tilbage til startside.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger ↗ 103.

8" Farve-info-display

Valg af menuer og indstillinger

Der er tre måder at betjene displayet på:

- med knapper under displayet
- ved at berøre berøringsskærmen med fingeren
- via talegenkendelse

Knap- og berøringsbetjening



Tryk på for at tænde displayet.

Tryk på **SET** for at vælge systemindstillinger (enheder, sprog, tid og dato).

Tryk på for at vælge bilindstillinger eller kørselsfunktioner.

Tryk på det ønskede menudisplayikon eller en funktion med fingeren.

Bekræft en ønsket funktion eller et valg ved at trykke.

Tryk på på displayet for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Talegenkendelse

Beskrivelse se instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger ↗ 103.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises i førerinformationscentret, i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en signalklokke.



Tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen for at bekræfte en meddelelse.

Fejl- og servicemeddelelser

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Meddelelser i farve-info-displayet

Visse vigtige meddelelser kan derudover vises i informationsdisplayet. Nogle meddelelser vises kun i få sekunder.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder kun én advarselslyd ad gangen.

Advarselslyden for sikkerhedssele ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

- Hvis en sikkerhedssele ikke er spændt.
- Hvis kørslen påbegyndes, og en dør eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Hvis en bestemt hastighed overskrides, og parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis cruise control deaktiveres automatisk.
- Hvis en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides.

- Hvis der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
- Hvis den elektroniske nøgle ikke er i kabinen.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskift.
- Hvis dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et Autostop

- Hvis førerdøren åbnes.
- Hvis en betingelse for autostart ikke er opfyldt.

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Når bilen køres, deaktiverer funktionen for belastningsreduktion midlertidigt visse funktioner, som f.eks. aircondition, el-bagrunder, ratvarme osv.

De deaktiverede funktioner genaktiveres automatisk, så snart forholdene tillader det.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Grafisk info-display



Tryk på **MENU** for at åbne menuen.

Brug firevejsknappen til at betjene displayet:

Vælg **Konfiguration af individuelle indstillinger**, **OK**.

Enhedsindstillinger

Vælg **Displaykonfiguration**, **OK**.

Vælg **Valg af enheder**, **OK**.

Vælg ønskede indstillinger, **OK**.

Sprogindstillinger

Vælg **Displaykonfiguration**, **OK**.

Vælg **Valg af sprog**, **OK**.

Vælg ønsket sprog, **OK**.

Bilindstillinger

Vælg **Definér bilparametre**, **OK**.

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

- **Lygter.**

Follow me home-forlygter: Aktivering og indstilling af tidslængde.

Velkomstlys: Aktivering og indstilling af tidslængde.

- **Komfort**

Omgivelseslys: Aktivering/deaktivering.

Bagrudeviser i bakgear: Aktivering/deaktivering.

- **Bil**

Kun oplåsning af bagagerum: Aktivering/deaktivering.

Plipaktivering: Førerdør/alle døre.

- **Kørselsassistance**

Træthedsregistreringssystem: Aktivering/deaktivering.

Hastighedsanbefaling: Aktivering/deaktivering.

7" Farve-info-display



Tryk på  for at åbne startside.

Brug touch-knapperne til at betjene displayet:

Vælg **Indstillinger**.

Enhedsindstillinger

Vælg **Enheder**

Skift enheder for **Forbrug og afstand** og **Temperatur**.

Tryk flere gange på  for at gå tilbage til startside.

Sprogindstillinger

Vælg **Sprog(Language)**.

Skift sprog ved at trykke på ønsket sprog.

Tryk flere gange på  for at gå tilbage til startside.

Bilindstillinger

Vælg **Bil**.

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

- **Kollisions-/registreringssystemer**

Blindvinkel-alarm: Aktiverer eller deaktiverer blindvinkel-alarmen.

Advarsel om døsigt fører: Aktiverer eller deaktiverer systemet for førerdøsig.

Oplysninger om fartgrænser: Aktiverer eller deaktiverer informationen om hastighedsbegrænsning via skiltegenkendelse.

Styrelinjer for bakkamera: Aktiverer eller deaktiverer bakkamera-hjælpelinjerne på informationsdisplayet.

Advarsel om frontalkollision: Aktiverer eller deaktiverer Advarsel, kollision fremme, justerer advarselfølsomheden.

- **Komfort og bekvemmelighed**
Automatisk viskefunktion i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.
- **Belysning**
Omgivende belysning: Aktiverer eller deaktiverer omgivelseslyset og justerer lysstyrken.
Indstigningslys: Aktiverer eller deaktiverer og ændrer tidslængden for velkomstlyset.
Udstigningslys: Aktiverer eller deaktiverer og ændrer varigheden af orienteringslys.
- **Fjernbetjent låsning, oplåsning, start**
Fjernbetjent døroplåsning: Ændrer konfigurationen så kun førerdøren eller alle dørene låses op, når der trykkes på  på fjernbetjeningen.
Oplåsning af bagklappen alene: Aktiverer eller deaktiverer funktionen, at kun bagklappen låses op, når der trykkes på  på fjernbetjeningen.

Tryk flere gange på  for at gå tilbage til startside.

8" Farve-info-display



Tryk på **SET** for at åbne indstillingsmenuen.

Brug touch-knapperne til at betjene displayet.

Enhedsindstillinger

Vælg **Systemindstillinger**.

Skift enheder for **Forbrug og afstand** og **Temperatur**.

Bekræft med .

Tryk gentagne gange på  for at afslutte menuen.

Sprogindstillinger

Vælg **Sprog**.

Skift sprog ved at trykke på ønsket sprog.

Bekræft med .

Tryk gentagne gange på  for at afslutte menuen.

Bilindstillinger



Tryk på .

Vælg **Bilindstillinger**.

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

- **Biladgang**

Døroplåsning: Fører alene:

Ænder konfigurationen så kun førerdøren eller alle dørene låses op, når der trykkes på  på fjernbetjeningen.

Døroplåsning: Bagagerum

alene: Aktiverer eller deaktiverer funktionen, at kun bagklappen låses op, når der trykkes på  på fjernbetjeningen.

Motoriseret bagklap/dør: Aktiverer eller deaktiverer åbning eller lukning af motoriseret bagklap/dør.

Håndfri adgang til bagklap: Aktiverer eller deaktiverer funktionen.

- **Sikkerhed**

Anbefalet hastighedsdisplay:

Aktiverer eller deaktiverer informationen om hastighedsbegrænsning via skiltegenkendelse.

Aktiv sikkerhedsbremse: Aktiverer eller deaktiverer aktiv

nødbremsning, alarmfølsomheden kan vælges.

Spejltilpasning:

Føreropmærksomhedsadvarsel:

Aktiverer eller deaktiverer systemet for førerdøsighed.

Bagrudevisker i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Kørellys**

Retningsforlygter: Aktiverer eller deaktiverer funktionen.

- **Komfortlys**

Guide-me-home-belysning: Aktiverer eller deaktiverer funktionen og justerer varigheden.

Velkomstlys: Aktiverer eller deaktiverer funktionen og justerer varigheden.

Stemmingsbelysning: Justerer lysstyrken af det omgivende lys.

Kørselsfunktioner



Tryk på .

Vælg **Kørselsfunktioner**.

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

- **Parkeringsassistent:** Aktiverer avanceret parkeringsassistent, en parkeringsmanøvre kan vælges.
- **Blindvinkelsensorer:** Aktiverer eller deaktiverer blindvinkel-alarmer.
- **Panoramaudsynssystem:** Aktivering/deaktivering af funktionen.

Telematic-service

OnStar

OnStar er en personlig tilslutnings- og serviceassistent med et indbygget wi-fi-hotspot. OnStar er til rådighed 24 timer i døgnet alle ugens dage.

Bemærkninger

OnStar kan ikke fås på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærkninger

For at være tilgængelig og funktionsdygtig skal OnStar have et gældende OnStar-abonnement, et fungerende el-system i bilen, tændingen slået til, mobiltjeneste og GPS-satellitlink.

OnStar aktiveres, og man opretter en konto, ved at trykke på  og tale med en medarbejder.

Alt efter bilens udstyr, er følgende tjenester til rådighed:

- Hjælp i nødsituationer og i tilfælde af havari
- Wi-Fi-hotspot
- Smartphone-app

- Fjernbetjening, f.eks. lokalisering af bilen, aktivering af horn og lygter, betjening af centrallås
- Assistance ved biltyveri
- Bildiagnose

Bemærkninger

Bilens OnStar-modul deaktiveres, hvis tændingen ikke har været tilsluttet i ti dage. Funktioner, der kræver en dataforbindelse, vil igen være til rådighed efter tilslutning af tændingen.

OnStar-knapper



Knappen Privat

Tryk på  og hold den inde, indtil der høres en meddelelse om at aktivere eller deaktivere udsendelse af bilposition.

Tryk på  for at besvare et opkald eller afslutte et opkald til en medarbejder.

Tryk på  for at få adgang til Wi-Fi-indstillingerne.

Knappen Service

Tryk på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Knappen SOS

Tryk på  for at oprette prioriteret nødforbindelse til en nødrådgiver med specialuddannelse.

Status-lysdiode

Grøn: Systemet er klart med aktiveret udsendelse af bilens position.

Grønt blink: Systemet er i gang med et opkald.

Rød: Der er opstået et problem.

Slukket: Systemet er klart med deaktiveret udsendelse af bilens position, eller systemet står i standby.

Rødt/grønt blink i et kort stykke tid: Udsendelse af bilens position er blevet deaktiveret.

OnStar-tjenester

Generelle serviceydelse

Hvis du har brug for oplysninger f.eks. åbningstider, interessepunkter og destinationer, eller hvis du har brug for hjælp, f.eks. i tilfælde af havari, punktering eller du er løbet tør for brændstof, skal du trykke på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Beredskabstjenester

I tilfælde af en nødsituation skal du trykke på  og tale med en medarbejder. Medarbejderen kontakter derefter nød- eller redningstjenester og dirigerer dem til bilen.

I tilfælde af en ulykke med udløsning af airbags eller selestrammere oprettes automatisk et nødopkald. Medarbejderen forbindes omgående med bilen for at finde ud af, om der er brug for hjælp.

Bemærkninger

Etablering af et nødopkald er måske ikke muligt i områder, hvor netværkets dækning ikke er tilstrækkelig eller på grund af hardwareskader under en ulykke.

Wi-Fi-hotspot

Bilens wi-fi-hotspot giver internetforbindelse med en maksimal hastighed på 4G/LTE.

Bemærkninger

Wi-Fi-hotspotfunktionen fås ikke på alle markeder.

Der kan tilsluttes op til syv enheder.

Sådan tilsluttes en mobil enhed til wi-fi-hotspottet:

1. Tryk på , og vælg derefter Wi-Fi-indstillinger på informationsdisplayet. De viste indstillinger omfatter bl.a. Wi-Fi-hotspottets navn (SSID), adgangskode og tilslutningstype.
2. Start en Wi-Fi-søgning på den mobile enhed.

3. Vælg bilens hotspot (SSID), når det fremkommer på listen.

4. Indtast adgangskoden på den mobile enhed, når der anmodes om det.

Bemærkninger

SSID eller password ændres ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på sin konto.

Wi-fi-hotspottets funktioner deaktiveres ved at trykke på , hvis du skal ringe til en medarbejder.

Smartphone-app

Med smartphone-appen myOpel kan visse bilfunktioner fjernbetjenes.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Brug af horn eller blinklys.
- Kontrol af brændstofniveau.
- Lokalisering af bilen på et kort.
- Administration af Wi-Fi-indstillinger.

For at du kan bruge disse funktioner, skal du hente appen i App Store® eller Google Play™ Store.

Fjernbetjening

Du kan bruge en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder, som derefter kan fjernbetjene visse bilfunktioner. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Oplysninger om bilposition.
- Brug af horn eller blinklys.

Assistance ved biltyveri

Meld tyveriet til myndighederne, hvis bilen er stjålet, og anmod om OnStars assistance ved biltyveri. Brug en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

OnStar kan hjælpe med at lokalisere og hente bilen.

Tyverialarm

Når tyverialarmen udløses, sendes en besked til OnStar. Du underrettes derefter om det skete pr. tekstmeddelelse eller e-mail.

Spærring af bilstart

Ved at sende signaler kan OnStar forhindre, at bilen startes igen, når tændingen er blevet afbrudt.

Diagnosticering efter behov

Du kan når som helst trykke på ☎ for at kontakte en medarbejder og anmode om en komplet diagnosekontrol i realtid for at finde frem til problemet, f.eks. hvis bilen viser en fejlmeddelelse. Afhængig af resultatet, vil medarbejderen tilbyde mere støtte.

Diagnoserapport

Bilen sender automatisk diagnosedata til OnStar, som sender en månedlig rapport pr. e-mail til dig dit foretrukne værksted.

Bemærkninger

Værkstedsbeskedfunktionen kan være deaktiveret på din konto.

Rapporten indeholder oplysninger om tilstanden af bilens centrale driftssystemer, herunder motoren, gearkassen, airbags, ABS og andre vigtige systemer. Den giver også

oplysninger om mulige vedligeholdelseselementer og dæktryk (kun med dæktrykovervågningssystem).

Du kan se mere detaljerede oplysninger ved at vælge linket i e-mailen og logge ind på din konto.

OnStar-indstillinger

OnStar PIN-kode

For at få fuld adgang til alle OnStar-tjenester har du brug for en firecifret PIN-kode. PIN-koden skal personliggøres, første gang du taler med en medarbejder.

PIN-koden ændres, når du trykker på ☎ for at ringe til en medarbejder.

Kontodata

En OnStar-abonnent har en konto hvor alle dataene lagres. Du kan anmode om ændring af kontooplysningerne ved at trykke på ☎ og tale med en medarbejder eller logge på din konto.

Hvis OnStar bruges på en anden bil, tryk da på ☎ og anmod om at få kontoen overført til den nye bil.

Bemærkninger

Hvis bilen afhændes, sælges eller på anden måde overdrages, skal OnStar under alle omstændigheder informeres omgående om ændringerne, og OnStar-tjenesten skal afsluttes på denne bil.

Bilposition

Bilposition sendes til OnStar ved anmodning om eller udløsning af en tjeneste. En meddelelse på informationsdisplayet informerer herom.

Transmissionen af bilposition aktiveres eller deaktiveres ved at tryk på  og holde den inde, indtil der høres en lydmeddelelse.

Deaktivering angives ved, at statuslampen blinker rødt og grønt i et kort stykke tid og hver gang, bilen startes.

Bemærkninger

Hvis transmissionen af bilens position er deaktiveret, er visse tjenester ikke længere tilgængelige.

Bemærkninger

Bilens position vil altid være tilgængelig for OnStar i en nødsituation.

Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Software-opdateringer

OnStar foretager fjernopdateringer af software uden yderligere varsel eller samtykke. Disse opdateringer har til formål at forbedre eller opretholde bilens sikkerhed og funktion.

Opdateringerne vedrører muligvis problemer omkring fortroligheden. Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Lygter

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** : automatisk skift mellem kørellys og nærlys
- P** : parkeringslys
- D** : forlygter

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Kontrollampe $\Rightarrow$ 97.

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys/fjernlys og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren er i gang, veksler systemet automatisk mellem kørellys og forlygter, afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra regnsensorsystemet.

Kørellys $\Rightarrow$ 113.

Automatisk tænding af forlygter

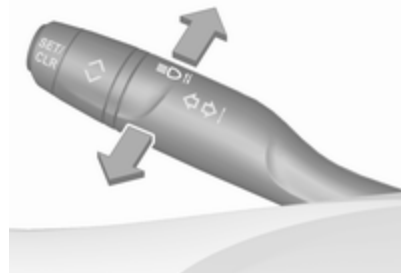
Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har udført flere viskerslag.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tænder forlygterne med det samme.

Fjernlys



Skub til armen for at skifte fra nærlys til fjernlys.

Træk i armen for at slukke fjernlyset.

Fjernlysassistent ↗ 114.

Fjernlysassistent

Beskrivelse for version med halogenforlygter. Fjernlysassistent med LED-forlygter ↗ 114.

Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørelys om natten, og når bilens hastighed overstiger 25 km/t.

Det skifter automatisk til nærlys, når:

- Kameraet eller en sensor i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende køretøjer.
- Bilens hastighed falder til under 15 km/t.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten kan kun aktiveres med lyskontakten i positionen **AUTO**.



Aktiver fjernlysassistenten ved at trykke på  på grebet til dreje- og vognbaneskit. Knappens lysdiode lyser, hvis fjernlysassistenten er aktiveret. Fjernlyset tændes automatisk ved en hastighed over 25 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   97.

Deaktivering

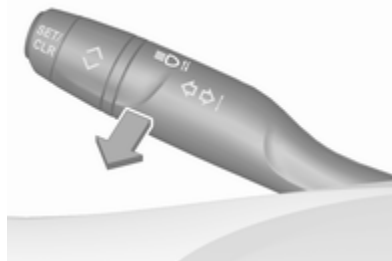
Deaktiver fjernlysassistenten ved at trykke på  på grebet til dreje- og vognbaneskit.

Hvis overhalingsblinket aktiveres, mens fjernlysassistenten er aktiveret og nærlyset er tændt, deaktiveres fjernlysassistenten. Systemet skifter til fjernlys.

Hvis overhalingsblinket aktiveres, mens fjernlysassistenten er aktiveret og fjernlyset er tændt, deaktiveres fjernlysassistenten. Systemet skifter til nærlys.

Fjernlysassistenten genaktiveres ved at blinke med fjernlyset igen.

Overhalingsblink



Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Ved at trække i armen slukkes fjernlyset.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde efter bilens belastning for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til ønsket stilling.

- 0 : Personer på forsæderne
- 1 : Personer på alle sæder
- 2 : Personer på alle sæder og last i lastrummet
- 3 : Kun fører og last i bagagerummet

Kørelys

Kørelys gør bilen bedre synlig i dagslys.

Det tændes automatisk, når motoren går.

Systemet skifter automatisk mellem kørellys og nærllys, alt efter lysforholdene.

LED-forlygter

⚠ Advarsel

Se ikke direkte ind i LED-lygter for at undgå at beskadige dine øjne.

LED-lygtesystemet omfatter forskellige specielle lysdioder i hver forlygte, hvilket gør det muligt at betjene funktionerne i de adaptive forlygter.

Lysfordelingen og lysintensiteten udløses på forskellige måder, alt efter lysforholdene, vejtypen og kørselssituationen. Bilen tilpasser automatisk forlygterne til situationen for at give bilisten optimalt lys.

Visse funktioner i de adaptive forlygter kan deaktiveres/aktiveres på menuen for individuelle indstillinger. Vælg den relevante indstilling i

Indstillinger, ♦ Bil på informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ➔ 103.

Lysfunktionerne er kun tilgængelige med lyskontakten i position **AUTO**.

Landevejslys



Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem 55 km/t og 115 km/t ved kørsel i landområder. Giver bedre belysning af den aktuelle vognbane og vejsiden. Modkørende og forankørende trafikanter blændes ikke.

Motorvejslys



Aktiveret automatisk ved en høj hastighed over 115 km/t. Lyset tilpasses den højere hastighed, der køres med på motorveje. Hvis der ikke er modkørende trafik, øges sigtbarheden på siden af bilen. Sigbarheden varierer fra 70 m til 140 m, hvilket gør det muligt at genkende fjerne objekter i hele vejens bredde.

Bylys



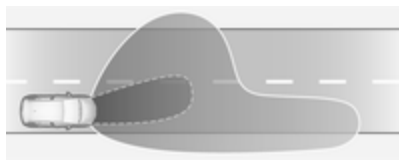
Aktiveres automatisk ved hastigheder op til ca. 55 km/t, og hvor der er omgivende lys. Lyset er bredt og symmetrisk. Hvis hastigheden er under 30 km/t, svinges forlygterne let udad, så det er muligt at registrere fodgængere og objekter i hver side af vejen tidligere. Det særlige strålemønster har til formål at undgå, at andre trafikanter blændes.

Drejelys



Når man drejer af, og alt efter styrevinklen og brug af blinklyset, tændes særlige lysdioder, der oplyser kørselsretningen. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t.

Dårligt vejr-lys



Styres af visker- eller regnfølere og aktiveres i regn- eller snevejr. Den brede lysfordeling - let drejet udad - muliggør forbedret orientering i kanten af vejen. Lysintensiteten på lang afstand øges for at genkende objekter og afmærkninger i højre vejside og forhindringer på vejbanen

trods de dårlige vejrforhold. Mindskede reflekser på våde veje minimerer blænding af modkørende trafik. Dårligt vejr-lys aktiveres op til en hastighed af 70 km/t.

Kurvelys



Baseret på styrevinkel og hastighed tændes særlige lysdioder for at forbedre belysningen i kurver. Funktionen aktiveres ved hastigheder fra 40 km/t til 70 km/t og reagerer på styrevinklen.

Fjernlysassistent

Med denne funktion fungerer fjernlyset som hovedlys i mørke.

Kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler. Hver enkelt lysdiode i højre og venstre side kan tænde eller gradvist slukke, alt efter trafiksituationen.

Dette giver den bedste lysfordeling uden at blænde andre trafikanter. Når Fjernlysassistent er aktiveret, er funktionen altid aktiv og tænder/slukker for fjernlyset efter forholdene i omgivelserne. Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, når tændingen slås til igen.



I Fjernlysassistent indgår en særlig motorvejsfunktion. Ved kørsel med over 115 km/t på motorveje bliver lysstrålen mindre for ikke at blænde modkørende trafik. For forankørende og overhalende køretøjer reduceres spejlblænding.

Aktivering

Aktiver fjernlysassistenten ved at trykke på  på grebet til dreje- og vognbaneskit. Knappens lysdiode lyser, hvis fjernlysassistenten er aktiveret. Fjernlyset tændes automatisk ved en hastighed over 25 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 15 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når Fjernlysassistent er aktiveret, og den blå lampe  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   97,   97.

Når der trykkes en gang på blinklys-armen, tændes fjernlyset manuelt uden Fjernlysassistent.

Fjernlysassistent skifter automatisk til nærlys under følgende omstændigheder:

- Der køres i byområder.
- Kameraet registrerer kraftig tåge.
- Tågelygterne for eller bag tændes.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Deaktivering

Deaktiver fjernlysassistenten ved at trykke på  på grebet til dreje- og vognbaneskit.

Hvis overhalingsblinket aktiveres, mens fjernlysassistenten er aktiveret og nærlyset er tændt, deaktiveres fjernlysassistenten. Systemet skifter til fjernlys.

Hvis overhalingsblinket aktiveres, mens fjernlysassistenten er aktiveret og fjernlyset er tændt, deaktiveres fjernlysassistenten. Systemet skifter til nærlys.

Fjernlysassistenten genaktiveres ved at blinke med fjernlyset igen.

Fejl i LED-forlygtesystemet

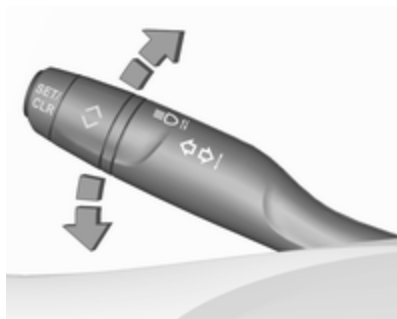
Når der opstår en fejl i LED-forlygtesystemet, vælges en forudvalgt stilling for at undgå at blænde modkørende trafikanten. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

Havariblink

Betjenes ved at trykke på .

Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Det slukkes automatisk, første gang du accelererer.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad : højre blinklys
arm nedad : venstre blinklys

Et modstandspunkt kan føles, når man flytter grebet.

Konstant blinkning aktiveres, når grebet er flyttet forbi modstandspunktet. Det deaktiveres, når rattet flyttes i

den modsatte retning eller grebet manuelt flyttes tilbage til neutral stilling.

Aktiver midlertidige blink ved at holde grebet lige før modstandspunktet. Blinklysene vil blinke, indtil grebet slippes.

For at aktivere tre blink, tryk kortvarigt på grebet uden at passere modstandspunktet.

Hvis du glemmer at annullere blink- og vognbaneskitte-signaler i mere end tyve sekunder, øger lydstyrken på det akustiske signal, hvis hastigheden overstiger 60 km/t.

Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på #D.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på ☼.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling ☼: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Tågebaglyset fungerer ikke under kørsel med påhæng, eller når der sidder et stik i stikdåsen, f.eks. ved brug af en cykelholder.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklyset tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:

 : automatisk tænd og sluk

Tryk på  : til

Tryk på  : fra

Bageste kabinelys

Lyser sammen med forreste kabinelys, afhængigt af vippekontaktens stilling.

Læselamper



Betjenes ved at trykke på  og  i kabinelyset.



Illustrationen viser bageste kabinelys.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Et spotlight, der er indbygget i lofts-konsollen, belyser midterkonsollen, når forlygterne er slukket.

Indstigningslys

Velkomstlys

Nogle af eller alle følgende lygter tændes kortvarigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen:

- forlygter
- bakspejlslys
- kabinelys

Antal aktiverede lys afhænger af de omgivende lysforhold.

Lysene slukkes med det samme, når tændingen slås til. Igangsætning ⇨ 17.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ⇨ 103.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- Oplysning af nogle kontakter
- Førerinformationscenter
- Dørlommelys

Follow-me-home-lys

Følgende lys tændes, hvis tændingen slås fra:

- forlygter
- kabinelys
- instrumentlys

De slukkes automatisk efter en vis tid. Denne funktion fungerer kun i mørke. Teaterlyset aktiveres, hvis førerdøren åbnes i dette tidsrum.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	121
Varme- og ventilationssystem .	121
Airconditionssystem	122
Elektronisk klimastyring	125
Supplerende varmeapparat	129
Ventilationsspjæld	130
Justerbare ventilationsspjæld ..	130
Faste ventilationsspjæld	130
Handskerumskøler	130
Vedligeholdelse	131
Luftindtag	131
Pollenfilter	131
Normal brug af aircondition	131
Service	131

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- temperatur / \
- luftfordeling ,  og 
- blæserhastighed 
- afdugning og afisning 
- el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle 
- el-opvarmede sæder 

El-bagrude  ⇨ 41.

Sidespejle  ⇨ 38.

Opvarmede sæder  ⇨ 50.

Temperatur

Indstil temperaturen ved at dreje / \ til den ønskede temperatur.

rødt område : varmere
blåt område : koldere

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

-  : til forruden og de forreste sideruder
-  : Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  : til fodrum og forrude

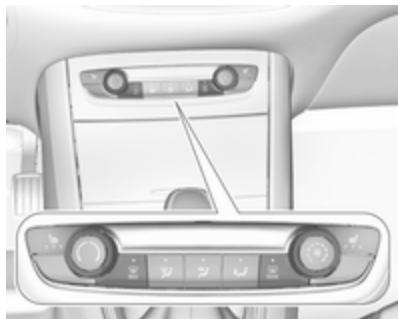
Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Indstil luftstrømmen ved at dreje  til den ønskede hastighed.

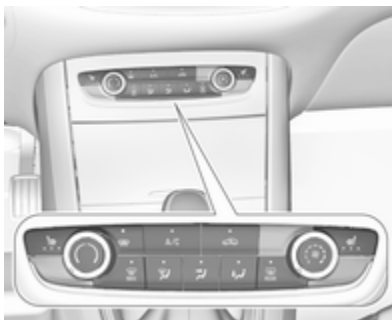
til højre : højere
til venstre : lavere

Afdugning og afisning



- Tryk på : luftstrømmen ledes mod forruden.
- Indstil temperaturknappen \ på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden REAR.
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Airconditionssystem



Betjeningselementer for:

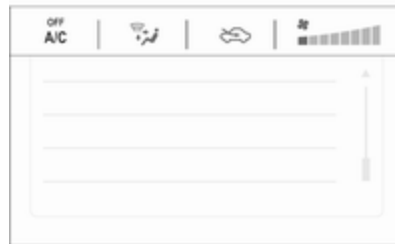
- temperatur \
- luftfordeling , og
- blæserhastighed
- afdugning og afisning MAX
- aircondition **A/C**
- recirkulation
- el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle REAR
- el-opvarmet forrude
- el-opvarmede sæder

El-bagrude ↗ 41.

El-opvarmede sidespejle ↗ 38.

El-opvarmet forrude ↗ 41.

Opvarmede sæder ↗ 50.



Nogle indstillingsændringer vises kortvarigt på informationsdisplayet. Aktiverede funktioner vises med lampen i den respektive knap.

Temperatur

Indstil temperaturen ved at dreje \ til den ønskede temperatur.

rødt område : varmere

blåt område : koldere

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

-  : til forruden og de forreste sideruder
-  : luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  : til fodrum og forrude

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Indstil luftstrømmen ved at dreje  til den ønskede hastighed.

- til højre : højere
- til venstre : lavere

Aircondition A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klima anlæggets blæser er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen ligger lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan forhindre Auto-stop. Stop-start-system  137.

Recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

⚠ Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døse.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dulle udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden duffer udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

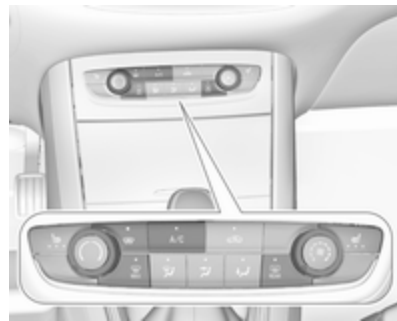
Maksimal køling



Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til **A/C**.
- Tryk på  for at tænde luftrecirkulation.
- Tryk på  for luftfordeling.
- Indstil temperaturknappen / \ på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden  på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på : luftstrømmen ledes mod forruden.
- Indstil temperaturknappen / \ på det varmeste niveau.
- Tænd airconditionsystemet **A/C**, hvis det er nødvendigt.
- Sæt blæserhastigheden  på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Tænd for den el-opvarmede forrude .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 137.

Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring gør det muligt at vælge forskellige temperaturer i fører- og passagersiden.

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



Betjeningselementer for:

- temperatur i førersiden / \
- **MENU** åbner klimaindstillingsmenuen i informationsdisplayet
- blæserhastighed 
- automatisk drift **AUTO**
- temperatur i forsædepassagers side / \
- køling **A/C**
- manuel luftrecirkulation 
- afdugning og afisning 
- el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle 
- el-opvarmet forrude 

- el-opvarmede sæder 
- ventilerede sæder 

El-bagrude  ⇨ 41.

El-opvarmede sidespejle  ⇨ 38.

Opvarmede sæder  ⇨ 50.

Ventilerede sæder  ⇨ 51.

Aktiverede funktioner angives ved hjælp af lysdioden i den relevante betjeningsknap.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Klimaindstillingsmenu (MENU-knap)



Indstillinger for

- luftfordeling   
- blæserhastighed 
- temperatur i fører- og passager-siden **19°/21°**
- tozone temperatursynkronisering **MONO**
- aircondition **ON/OFF**
- automatisk drift **AUTO**

kan aktiveres manuelt i klimaindstillingsmenuen. Tryk på **MENU** for at åbne menuen, og følg touch-knapperne.

Klimaindstillingsmenu kan også vises

- ved at vælge **Klima** på 7" farve-info-displayet eller
- ved at trykke på  og dernæst vælge **Klima** i menuen på 8" farve-info-displayet.

Automatisk drift AUTO



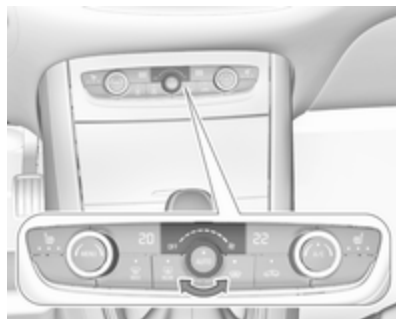
Grundlæggende indstilling for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordeling i automatisk funktion.

- Aircondition skal være aktiveret for optimal køling og afdugning. Tryk på **A/C** for at tænde for aircondition. LED i knappen viser aktivering.
- Indtil den ønskede temperatur i venstre og højre side med hhv. venstre og højre drejeknap. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Manuel indstilling

Klimastyringssystemets indstillinger kan ændres ved at aktivere følgende funktioner:

Blæserhastighed 

Indstil luftstrømmen ved at dreje drejeknappen til den ønskede hastighed. Drej til venstre for at sænke eller drej til højre for at forøge. Blæserhastigheden kan også ændres med touch-knapper på klimaindstillingsdisplayet. Tryk på **MENU** for at åbne menuen.

Drej drejeknappen mod uret: blæseren og kølingen slås fra.

Tryk på knappen **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Luftfordeling



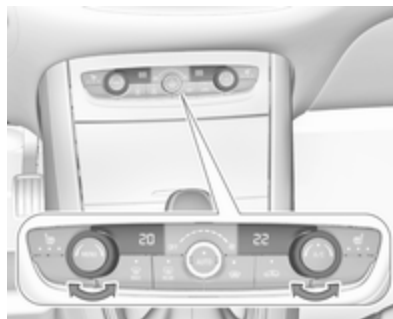
Tryk på **MENU** for at åbne menuen.

Berør i farve-info-displayet:

-  : til forruden og de forreste sideruder
-  : til hovedområdet og bagsæderne med justerbare ventilations-spjæld
-  : til forreste og bageste fodrum og forruden

Tryk på **AUTO** for at vende tilbage til automatisk luftfordeling.

Temperaturforvalg / \



Indstil de forvalgte temperaturer separat for føreren og forsædepassageren til den ønskede værdi med hhv. venstre og højre drejeknap. Tempe-

raturen i passagersiden ændres med drejeknappen i passagersiden. Med drejeknappen i førersiden ændres temperaturen i førersiden eller i begge sider, alt efter aktivisering af synkronisering **MONO** i klimaindstillingsmenuen. Tryk på **MENU** for at åbne menuen.

Den anbefalede temperatur er 22 °C. Temperaturen vises på displays ved siden af drejeknapperne og i klimaindstillingsmenuen.

Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling **A/C** er tændt.

Hvis maksimumtemperaturen **Hi** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal opvarmning.

Bemærkninger

Hvis **A/C** tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Stop-start-system  137.

**Tozone temperatursynkronisering
MONO eller SYNC**

Tryk på **MENU** for at åbne menuen. Tryk på MONO eller SYNC for at kæde passagersidens temperaturindstilling sammen med førersidens.

Når drejeknappen i passagersiden indstilles, deaktiveres synkroniseringen.

Aircondition A/C

Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra. Airconditionssystemet køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft over en bestemt udetemperatur. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Manuel recirkulation 

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

** Advarsel**

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen forringes, og det kan gøre personer i bilen døse.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden duffer udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd airconditionssystemet ved at trykke på **A/C**, ved behov.
- Tænd for el-bagruden .

- Tænd for den el-opvarmede forrude .
- For at vende tilbage til foregående driftsmåde, tryk på  igen. Tryk på knappen **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 137.

Deaktivering af den elektroniske klimastyring

Køling, blæser og automatisk funktion kan slås fra ved at dreje knappen **AUTO** mod uret.

Aktivering sker ved at tænde for blæseren eller trykke på **AUTO**.

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Midterste ventilationsspjæld på instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Drej lamellerne indad for at lukke ventilationsspjældet.

Yderste ventilationsspjæld på instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Drej lamellerne udad for at lukke ventilationsspjældet.

Mindst to ventilationsspjæld skal være åbne, mens køling er aktiveret.

⚠ Advarsel

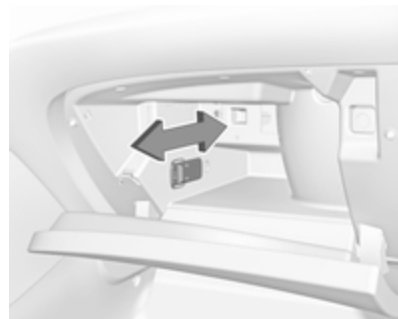
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Handskerumskøler

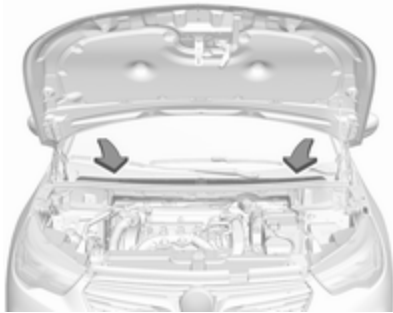
Airconditionsystemet kan også holde indholdet i handskerummet køligt.



Flyt skyderen tilbage og frem for at aktivere og deaktivere handskerumskøling.

Vedligeholdelse

Luftindtag



De udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimastyringen årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips 133

Kontrol over bilen 133

Styring 133

Start og betjening 133

Tilkørsel af ny bil 133

Tændingslåsens stillinger 133

Strømknap 134

Strømsparefunktion 135

Start af motor 136

Påløbs-afbrydelse 137

Stop/start-system 137

Parkering 139

Udstødning 141

Dieselpartikelfilter 141

Katalysator 141

AdBlue 142

Automatisk gearkasse 145

Geardisplay 145

Gearvælger 146

Manuel funktion 146

Elektroniske

kørselsprogrammer 147

Fejl 147

Strømafbrydelse 147

Manuel gearkasse 148

Bremser 149

Blokeringsfri bremser 149

Parkeringsbremse 149

Bremseassistent 151

Igangsætnings-assistent 152

Kørselskontrollsystemer 152

Elektronisk stabilitetskontrol og

Traction Control-system 152

Selektiv kørselsstyring 153

Sportsprogram 156

Førerhjælpesystemer 156

Cruise control 156

Hastighedsbegrænser 159

Adaptiv cruise control 161

Advarsel, kollision fremme 168

Aktiv nødbremsning 169

Fodgængerbeskyttelse foran ... 172

Parkeringsassistent 173

Avanceret parkeringsassistent 176

Blindvinkel-alarm 181

Panoramaudsynssystem 183

Bakkamera 186

Vognbaneskiftadvarsel 187

Sporholderassistent 189

Føreralarm 191

Brændstof 192

Brændstof til benzinmotorer ... 192

Dieselbrændstof 193

Brændstofpåfyldning 194

Brændstofforbrug -

CO₂-emissioner 195

Anhængertræk 196

Generel information 196

Kørselsforhold og tips til kørsel

med påhæng 196

Kørsel med påhæng 196

Trækkrog 197

Påhængsstabiliserings-

assistent 199

Kørselstips

Kontrol over bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre.

Alle systemer fungerer under et Auto-stop.

Stop-start-system ⇨ 137.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordampes. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

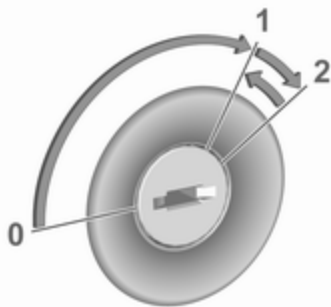
Desuden kan rengøringsprocessen for dieselpartikelfilteret finde sted oftere.

Dieselpartikelfilter ⇨ 141.

Autostop er muligvis afbrudt for at give mulighed for opladning af bilbatteriet.

Tændingslåsens stillinger

Drej nøglen:



- 0 : tænding fra: Visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere
- 1 : strømtilstanden tænding slået til: Tændingen er tilsluttet, og dieselmotoren forvarmer. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer
- 2 : motorstart: Slip nøglen, når motoren er startet

Ratlås

Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.

⚠ Fare

Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen under kørsel, da det aktiverer ratlåsen.

Strømknop



Den elektroniske nøgle skal være inde i bilen.

Motorstart

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse) eller bremsepedalen (automatisk gearkasse) og tryk på **Start/Stop**. Slip knappen, efter at startproceduren begynder. Dieselmotoren starter efter forvarmning.

Strømtilstanden tænding slået til uden start af motoren

Tryk på **Start/Stop** uden at træde på koblings- eller bremsepedalen. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motor og tænding fra

Tryk kort på **Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Visse funktioner er fortsat aktive, indtil førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere.

Nødafbrydelse under kørsel

Tryk på **Start/Stop** i fem sekunder  136. Ratlåsen aktiveres, så snart bilen holder stille.

Ratlås

Ratlåsen aktiveres automatisk, når:

- Bilen holder stille.
- Tændingen er afbrudt.

Åbn og luk førerdøren, og tænd tilbehørsfunktionen, eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres, skubbes eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

Betjening på biler med elektronisk nøglesystem ved svigt

Hvis enten den elektroniske nøgle svigter, eller batteriet i den elektroniske nøgle er svagt, kan førerinformationscenteret vise **Ingen fjernbetjening fundet** eller **Skift batteri i fjernbetjening**, når du forsøger at starte bilen.



Hold den elektroniske nøgle med knapperne udad ved markeringen på ratstammeafdækningen som vist på illustrationen.

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse) eller bremsepedalen (automatisk eller automatiseret gearkasse), og tryk på **Start/Stop**-knappen for at starte motoren.

Denne mulighed er kun til brug i nødstilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt ⇨ 23.

Med hensyn til oplåsning/låsning af dørene, se Fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem ⇨ 24.

Strømsparefunktion

Denne funktion styrer tidslængden for brug af visse systemer for at undgå afladning af bilbatteriet. Efter at motoren er stoppet, kan visse systemer stadig bruges såsom audio- og telematiksystemet, forrudeviskerne, nærlyset, kabinelyset osv. i maksimalt omkring fyrrer minutter.

Skift til strømsparefunktion

Når bilbatteriet når en bestemt afladningsstatus, ændres de aktive funktioner til standby-funktion. Der vises en meddelelse i førerinformationscenteret med teksten

Strømsparefunktion.

Et telefonopkald, der foretages på dette tidspunkt, opretholdes i ca. 10 minutter med Infotainment-systemets Bluetooth håndfri system.

Deaktivering af strømsparefunktion

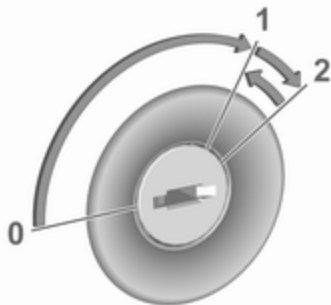
Standby-funktion genaktiveres automatisk, næste gang bilen køres. Hvis funktionerne skal bruges omgående, startes motoren:

- i mindre end ti minutter, hvis systemerne skal bruges i ca. fem minutter
- i mere end ti minutter, hvis systemerne skal bruges i op til ca. tredive minutter.

Sørg for, at motoren kører den angivne tidslængde for at sikre, at batteriopladningen er tilstrækkelig. Genstart ikke motoren flere gange og kontinuerligt for at oplade batteriet.

Start af motor

Biler med tændingskontakt



Drej nøglen til position **1** for at frigøre ratlåsen.

Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Træd ikke på speederen.

Dieselmotor: vent, til kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til position **2**, og slip den, når motoren er startet.

Manuel gearkasse: Under et Auto-stop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen ⇨ 137.

Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ⇨ 137.

Biler med strømknop



Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Træd ikke på speederen.

Tryk og slip **Start/Stop**: en automatisk proces driver starteren efter en kort forsinkelse, indtil motoren er i gang.

Tryk kort én gang til på **Start/Stop** før genstart eller for at slukke for motoren, når bilen står stille.

Manuel gearkasse: Under et Auto-stop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen ⇨ 137.

Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ⇨ 137.

Nødafbrydelse under kørsel

Hvis motoren skal slås fra under kørsel i en nødsituation, skal der trykkes på **Start/Stop** i fem sekunder.

⚠ Fare

Hvis der slukkes for motoren under kørsel, kan det medføre tab af servostøtte til bremse- og styresystemer. Hjælpesystemer og airbags deaktiveres. Belysning og bremselygter slukkes. Derfor må der kun slukkes for motor og tænding under kørsel, hvis det er påkrævet i en nødsituation.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Varmefunktioner**Bemærkninger**

Individuelle varmfunktioner såsom sædevarme eller ratvarme kan være midlertidigt utilgængelige i tilfælde af begrænsninger i den elektriske belastning. Funktionerne vil genoptages efter nogle minutter.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstofførslen.

Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Forsigtig

Deaktiver stop-start-systemet før kørsel på en oversvømmet vej.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på (A). Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen tændes.

Autostop

Biler med manuel gearkasse

Et autostop kan aktiveres, når bilen holder stille.

Et autostop aktiveres som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i neutral.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Stop-start-systemet fungerer ikke, hvor hældningen er 10 % eller derover.

Indikation



Et Autostop angives af kontrollampen (A).

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et Autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er over -5°C .
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres et Autostop.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan hindre et Autostop. Se kapitlet Klimastyring for at få yderligere oplysninger ↻ 122.

Lige efter kørsel med højere hastighed kan et Autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 133.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Biler med manuel gearkasse

Træd på koblingspedalen uden at træde på bremsepedalen for at starte motoren igen.

Biler med automatisk gearkasse

Motoren genstartes, hvis

- du slipper bremsepedalen, mens gearvælgeren er i position **D** eller **M**
- eller bremsepedalen slippes eller gearvælgeren er i positionen **N**, når du flytter gearvælgeren til position **D** eller **M**.
- eller du flytter gearvælgeren til position **R**.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.

- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst gang-hastighed.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen.
- Sluk for motoren.

- Hvis bilen befinder sig på et vandret underlag eller en opadgående skråning, skal 1. gear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen befinder sig på en nedadgående skråning, skal bakgear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne.
- Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknap. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 202.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Nødfunktion under ekstremt lave temperaturer

Advarsel

Denne nødhandling må kun foretages i tilfælde af ekstremt lave temperaturer, og hvis bilen er parkeret på et vandret underlag.

I lande med ekstremt lave temperaturer kan det være nødvendigt at parkere bilen uden at aktivere parkeringsbremsen.

Dette er en nødfunktion for at undgå, at parkeringsbremsen fryser.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Automatisk rengøringsproces

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne.

Når partikelfiltret begynder at blive mættet, vises det ved, at  eller  lyser midlertidigt, og samtidig ses en meddelelse i førerinformationscentret.

Så snart trafikforholdene tillader det, regenereres filtret ved at køre bilen med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil kontrollampen slukkes.

Bemærkninger

På en ny bil kan der ved de første partikelfilterregenereringer forekomme en brændt lugt, hvilket er normalt. Efter at bilen har været i gang i længere tid ved meget lav hastighed eller i tomgang, kan der under særlige omstændigheder bemærkes emission af vanddamp i udstødningen ved acceleration. Dette påvirker ikke bilens adfærd eller miljøet.

Renseproces er ikke mulig

Hvis  eller  bliver ved med at lyse, samtidig med at der udsendes et lydsignal og en meddelelse, er det tegn på, at partikelfiltrets additivniveau er for lavt.

Beholderen skal påfyldes omgående. Søg hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  192,  240 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et

værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

AdBlue

Generelt

Selektiv katalysatorreduktion (BlueInjection) er en metode til at opnå en væsentlig reduktion af kvælstofilter i udstødningen. Dette opnås ved at sprøjte dieseludstødningsvæske (DEF) ind i udstødningssystemet. Den ammoniak, der frigøres af væsken, reagerer med kvælstofgasser (NO_x) fra udstødningen, og omdanner den til kvælstof og vand. Betegnelsen på denne væske er AdBlue®. Den er ikke-toksisk, ikke-brændbar, farveløs og duftløs og består af 32 % urea og 68 % vand.

⚠ Advarsel

Pas på, at øjne og hud ikke kommer i kontakt med AdBlue. Hvis stoffet kommer i kontakt med øjne eller hud, skal der straks skylles med vand.

Forsigtig

AdBlue bør ikke komme i kontakt med lakken. I givet fald skal stoffet skylles af med vand.

AdBlue fryser ved en temperatur på ca. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Da bilen er udstyret med en forvarmer for AdBlue, er emissionsreduktionen ved lave temperaturer sikret. AdBlue-forvarmeren fungerer automatisk.

Det typiske AdBlue-forbrug er ca. 0,85 l pr. 1000 km, men kan også være højere afhængigt af kørselsadfærd (f.eks. høj belastning eller kørsel med påhæng).

AdBlue-tank

Ved en resterende mængde på ca. fem liter er der en væskenniveaukontakt. Advarselsmeddelelser vises kun under den grænse. Tankvolumen ⇨ 242.

Niveauadvarsler

Afhængigt af den beregnede kørselsstrækning for AdBlue vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

1. Den første mulige advarsel er **Efterfyld emissionsadditiv: Start forhindres om 2400 km.**

Når tændingen slås til, vil advarslen fremkomme en gang kortvarigt med den beregnede rækkevidde. Endvidere vil kontrollampen **UREA** lyse, og en hyletone vil lyde. Det er muligt at køre uden begrænsninger.

Under kørslen vises meddelelsen hver 300 km, indtil additivtanken er blevet fyldt op.

2. Næste advarselsniveau nås, når kørselsstrækningen er under 600 km. Meddelelsen med den aktuelle kørselsradius vises altid, når tændingen er slået til. Endvidere vil kontrollampen **UREA** blinke, og en hyletone vil lyde. Påfyld AdBlue før næste advarselsniveau nås.

Under kørslen vises meddelelsen hver 30 sekunder, indtil additivtanken er blevet fyldt op.

3. Sidste advarselsniveau nås, når AdBlue-tanken er tom. Motoren kan ikke startes igen. Følgende advarselsmeddelelse vil blive vist:

Efterfyld emissionsadditiv: Start forhindret

Endvidere vil kontrollampen **UREA** blinke, og en hyletone vil lyde.

Tanken skal efterfyldes med mindst 3,8 liter AdBlue, ellers er genstart af motoren ikke mulig.

Advarsler om høj emission

I tilfælde af en fejl med emissionskontrollsystemet, vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

1. Hvis en fejl registreres for første gang, vises advarslen **Emissionsfejl**.

Endvidere vil kontrollamperne **UREA, SERVICE** og  lyse, og en hyletone vil lyde. Det er muligt at køre uden begrænsninger.

Det er en midlertidig fejl, advarslen forsvinder på den næste tur, efter selvdiagnose af emissionskontrollsystemet.

2. Hvis fejlen bekræftes af emissionskontrollsystemet, vil følgende meddelelse blive vist:

Emissionsfejl: Start forhindres om 1100 km.

Endvidere vil kontrollamperne **UREA, SERVICE** og  lyse, og en hyletone vil lyde.

Under kørsel vises meddelelsen hver 30 sekunder, mens fejlen fortsætter.

3. Hvis man når ind i sidste advarselsniveau, vil følgende advarselsmeddelelse blive vist:

Emissionsfejl: Start forhindret

Endvidere vil kontrollamperne **UREA, SERVICE** og  lyse, og en hyletone vil lyde.

Henvend dig til et værksted for assistance.

Genopfyldning af AdBlue

Forsigtig

Brug kun AdBlue, der overholder de europæiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.

Brug ikke additiver.

AdBlue må ikke fortyndes.

I givet fald kan det selektive katalysator-system tage skade.

Bemærkninger

Når der ikke findes en påfyldningspumpe med dyse til personbiler på en tankstation, må der kun anvendes AdBlue-flasker eller -dunke med en forseglet påfyldningsadapter til påfyldning, for at forhindre at væsken stænker og løber over, og for at sikre at dampene fra tanken tilbageholdes og ikke slipper ud. AdBlue i flasker eller dunke kan fås på mange tankstationer og kan købes f.eks. hos Opel-forhandlere og i andre detailforretninger.

Da AdBlue har begrænset holdbarhed, bør udløbsdatoen kontrolleres inden påfyldning.

Bemærkninger

Påfyldning af AdBlue registreres kun af systemet, når ovennævnte væskenniveauekontakt i tanken er aktiveret.

Hvis efterfyldning af AdBlue ikke er registreret:

1. Kør bilen konstant i 10 minutter, idet det sikres, at bilens hastighed hele tiden er højere end 20 km/t.
2. Hvis efterfyldning af AdBlue er registreret, forsvinder de AdBlue-forsyningsbestemte begrænsninger.

Hvis AdBlue-efterfyldningen stadig ikke registreres, bør der søges hjælp på et værksted.

Hvis der skal påfyldes AdBlue ved temperaturer under -11 °C, registreres påfyldningen muligvis ikke af systemet. I givet fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue er blevet flydende.

Bemærkninger

Når beskyttelsesdækslet skrues af påfyldningsstudsens, trænger der muligvis ammoniakdampe ud. Undgå at indånde dem, da de har en skarp lugt. Dampene er dog ikke farlige at indånde.

AdBlue-tanken skal fyldes helt op. Dette skal gøres, hvis advarselsmeddelelsen om forhindring af genstart af motoren allerede vises.

Bilen skal være parkeret på et plant underlag.

Påfyldningsstudsens til AdBlue findes bag tankklappen, som sidder til højre bagtil på bilen.

Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op.

1. Tag nøglen ud af tændingskontakten.
2. Luk alle døre for at undgå, at der kommer ammoniakdampe ind i kabinen.
3. Åbn tankklappen ved at trykke på den  194.



4. Skru beskyttelsesdækslet af påfyldningsstuds.
5. Åbn AdBlue-beholderen.
6. Slut den ene ende af slangen til beholderen, og skru den anden ende på påfyldningsstuds.
7. Løft dunken, indtil den er tom, eller indtil der ikke længere løber væske ud af dunken. Det kan tage op til fem minutter.
8. Anbring beholderen på jorden for at tømme slangen, vent i 15 sekunder.

9. Skru slangen af påfyldningsstuds.
10. Sæt beskyttelsesdækslet på, og drej det højre om, indtil det går i indgreb.

Bemærkninger

AdBlue-beholderen skal bortskaffes i henhold til miljøbestemmelserne. Slangen kan genbruges. Skyl den med rent vand, før AdBlue-indholdet tørrer ud.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Manuelt gearskifte er muligt i manuel funktion ved at føre gearvælgeren til + eller - ➔ 146.

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises i førerinformationscenteret.

Ved automatisk drift vises kørselsprogrammet af D.

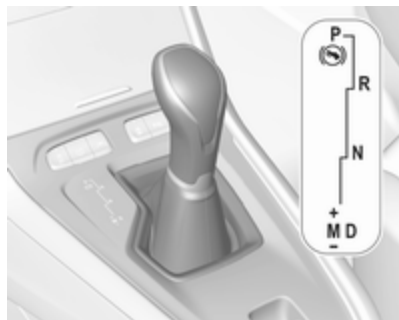
I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

R angiver bakgear.

N angiver frigearsposition.

P angiver parkeringsposition.

Gearvælger



Flyt gearvælgeren i kulissen som vist på illustrationen ovenfor.

P : parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret

R : bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille

N : neutral position

D : automatisk drift

M : manuel funktion

+ : opgearing i manuel funktion

— : nedgearing i manuel funktion

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremssning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Manuel funktion



Flyt gearvælgeren ud af **D** mod venstre i position **M**.

Skub gearvælgeren opad **+** for at skifte til et højere gear.

Skub gearvælgeren nedad **-** for at skifte til et lavere gear.

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.

Gearskifteindikation

Symbolet **▲** eller **▼** med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
- Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyresystem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Kickdown

Hvis gaspedalen trædes længere ned end til kickdown-stoppet, medfører det maksimal acceleration uafhængigt af det valgte kørselsprogram. Gearkassen skifter til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Hvis der opstår en fejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 102.

Elektronisk gearkassestyring muliggør kun tredje gear. Gearet skifter ikke længere automatisk.

Kør ikke hurtigere end 100 km/h.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingslåsen.

Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ⇨ 226.

Hvis fejlen ikke skyldes bilbatteriet, skal gearvælgeren frigøres.

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Frigør gearvælgerbeklædningen fra midterkonsollen. Stik en finger ind i lædersoklen under gearvælgeren og skub beklædningen opad.



- Tryk knappen ned, og flyt gearvælgeren ud af P. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
- Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



Bakgearet i 6-trins gearkassen vælges ved at træde koblingspedalen ned, trække op i ringen under gearstangen og flytte gearstangen helt til venstre og fremad.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Hvis der kan registreres glidning af koblingen i en bestemt periode, reduceres motorens effekt. Der vises en advarsel i førerinformationscentret. Slip koblingen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Gearskifteindikation ⇨ 95.

Stop-start-system ⇨ 137.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted, inden turen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (P) ⇨ 94.

Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe (ABS) ⇨ 94.

Adaptivt bremselys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

⚠ Advarsel

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrollampen (P) skal lyse konstant.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

Advarsel

Træk i kontakten  i mindst et sekund, indtil kontrollampen  lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret

⇒ 94. Den elektriske parkeringsbremse fungerer automatisk med tilstrækkelig kraft.

Inden bilen forlades, bør den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres. Kontrollampe 

⇒ 94.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten .

Igangsætningsfunktion

Biler med manuel gearkasse: Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektriske parkeringsbremse automatisk. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i  kontakten.

Biler med automatisk gearkasse: Indkobl **D** og trød derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i  kontakten.

Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten , vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.

Når knappen  slippes, ophører den dynamiske bremsning.

Automatisk drift

Automatisk drift omfatter automatisk aktivering og automatisk udløsning af den elektriske parkeringsbremse.

Den elektriske parkeringsbremse kan også aktiveres eller udløses manuelt ved hjælp af kontakten .

Automatisk aktivering:

- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når bilen holder stille og tændingen slås fra.
- (P) lyser i instrumentgruppen, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte aktiveringen.

Automatisk udløsning:

- Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når bilen begynder at køre.
- (P) slukker i instrumentgruppen, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte udløsningen.

Hvis bilen har automatgear, og bremsen ikke slippes automatisk. kontroller, at fordørene er lukket korrekt.

Deaktivering af automatisk betjening

1. Start motoren.
2. Hvis parkeringsbremsen er sluppet, aktiver parkeringsbremsen ved at trække i kontakten (P).
3. Flyt foden væk fra bremsepedalen.

4. Tryk på kontakten (P) i mindst 10 sekunder og maksimalt 15 sekunder.

5. Udløs kontakten (P).

6. Træd på bremsepedalen og hold den nede.

7. Træk i kontakten (P) i 2 sekunder.

Deaktiveringen af den automatiske drift den elektriske parkeringsbremse bekræftes af at (P) lyser i instrumentgruppen ↗ 94. Den elektriske parkeringsbremse kan kun aktiveres og udløses manuelt.

For at reaktiver den automatiske drift, gentag de ovenfor beskrevne trin.

Funktionskontrol

Når bilen ikke kører, kan den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk. Dette gøres for at kontrollere systemet.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen (P) samt en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ↗ 102.

Aktivering af den elektriske parkeringsbremse: træk i kontakten (P), og hold den i mere end fem sekunder. Hvis kontrollampen (P) lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Udløsning af den elektriske parkeringsbremse: tryk på kontakten (P), og hold den inde i mere end to sekunder. Hvis kontrollampen (P) slukker, er den elektriske parkeringsbremse ikke aktiveret.

Kontrollampen (P) blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft.

Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Kørselskontrollsystemer

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

Elektronisk stabilitetskontrol forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

Elektronisk stabilitetskontrol fungerer i kombination med Traction Control-systemet. Systemet forhindrer de drevne hjul i at spinne.

Traction Control er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol.

Traction Control forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de drevne hjul i at spinne.

Så snart de drevne hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control er i funktion, blinker .

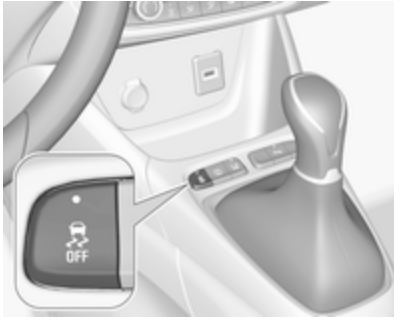
Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpass hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe   95.

Deaktivering



Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control kan deaktiveres, når som helst det ønskes: tryk på .

Lysdioden i knappen  tænder.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når den elektroniske stabilitetskontrol og Traction Control er deaktiveret.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control aktiveres igen ved at trykke på knappen , ved at aktivere bremsen, eller hvis bilen kører med en hastighed over 50 km/t.

LED i knappen  slukker, når Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control aktiveres igen.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control aktiveres også igen, når tændingen tilsluttes næste gang.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Selektiv kørselsstyring

Forsigtig

Bilen er konstrueret til primært at køre på asfaltveje, men kan lejlighedsvis også benyttes til terrængående kørsel.

Kør dog ikke i terræn, hvor din bil kan blive beskadiget som følge af forhindringer, såsom sten og i terræn med stejle stigninger og dårligt vejgreb.

Kør ikke hen over vandløb.

Forsigtig

Under terrængående kørsel kan pludselige bevægelser og manøvrer få dig til at miste styringen. Dette kan medføre en kollision. Derfor skal du og dine passagerer altid bære sikkerhedsseler ved kørsel på veje og ved kørsel i terræn.

Selektiv kørselsstyring er konstrueret til at optimere traktionen under forhold med lavt vejgreb (sne, mudder og sand).

Det tilpasses til terrænet ved at virke på forhjulene, derved sparer det den vægt, der normalt er forbundet med et mere traditionelt firhjulstræk-system.



Selektiv kørselsstyring giver mulighed for at vælge mellem fem kørselsmåder:

- ESC fra-funktionsmåde
- Standard-funktionsmåde
- Sne-funktionsmåde
- Mudder-funktionsmåde
- Sand-funktionsmåde

De forskellige funktionsmåder kan aktiveres ved at dreje på betjeningsknappen.

En LED-lyser og en statusmeddelelse fremkommer i førerinformationscenteret for at bekræfte den valgte funktionsmåde.

ESC fra-funktionsmåde



Den elektroniske stabilitetskontrol og traction control er deaktiveret i denne funktionsmåde.

En LED i knappen  tænder.

Elektronisk stabilitetskontrol og traction control reaktiveres automatisk fra 50 km/t eller hver gang tændingen slås til.

Standard-funktionsmåde



Denne funktionsmåde kalibreres til et lavt niveau af hjulspin, baseret på de forskellige typer greb, man normalt støder på ved normal kørsel fra dag til dag.

Hver gang tændingen slås fra, nulstilles systemet automatisk til denne funktionsmåde.

Sne-funktionsmåde



Denne funktionsmåde tilpasses til de grebsforhold, hvert hjul møder under start.

Ved fremkørsel optimerer systemet hjulspinnene for at garantere den bedste acceleration på grundlag af den tilgængelige traktion. Anbefalet i tilfælde af dyb sne og stejle stigninger.

Denne funktionsmåde er aktiv ved hastigheder op til 50 km/t.

Mudder-funktionsmåde



Denne funktionsmåde tillader betragteligt hjulspin ved start for det hjul med mindst greb, dette fjerner mudder og retablerer traktionen.

Samtidigt gives det hjul med mest greb mest muligt moment.

Denne funktionsmåde er aktiv ved hastigheder op til 80 km/t.

Sand-funktionsmåde



Denne funktionsmåde tillader en lille mængde samtidigt hjulspin på de to drivhjul, hvilket gør bilen i stand til at køre fremad og mindsker risikoen for at synke.

Denne funktionsmåde er aktiv ved hastigheder op til 120 km/t.

Forsigtig

Anvend ikke de andre funktionsmåder på sand, idet bilen kan sætte sig fast.

Sportsprogram



Sportsprogrammet tilpasser nogle af bilens systemer til en mere sportspræget kørestil.

Aktivering

Tryk på **SPORT**, mens motoren kører.

Lysdioden i knappen lyser, når Sportsprogrammet er aktiveret, ligesom der vises en statusmeddelelse i førerinformationscenteret.

Deaktivering

Tryk kort på **SPORT**. Sportsprogrammet er nu deaktiveret, næste gang tændingen slås til.

Førerhjælpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Cruise control kan gemme og opretholde hastigheder på over 40 km/t. Derudover skal man vælge mindst tredje gear på en manuel gearkasse, på en automatisk gearkasse skal man vælge position **D** eller andet eller et højere gear i position **M**.

Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Systemet opretholder bilens hastighed ved den hastighed, som føreren har forudindstillet, uden nogen aktivering af speederen.

Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde på speederen.

Status og forudindstillet hastighed vises i førerinformationscentret.

Cruise control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

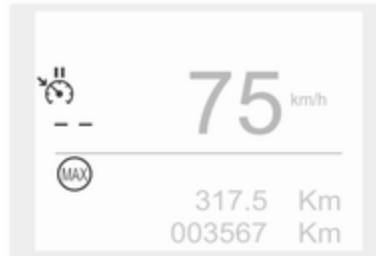
Det er ikke muligt at aktivere i første gear.

Kontrollampe   98.

Aktivering

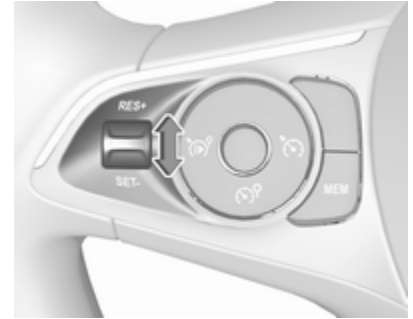


Tryk på  på rattet: symbolet  og **Pause** vises i førerinformationscentret. Systemet er stadig ikke aktivt.



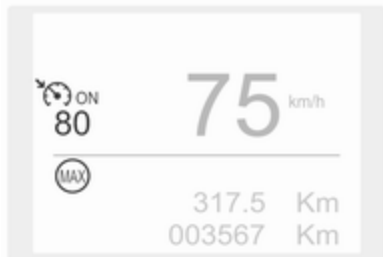
Aktivering

Førerindstilling af hastighed



Accelerer til ønsket hastighed og tryk kort vippekontakten én gang i retning af **RES/+** eller **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes og opretholdes. Gaspedalen kan slippes.

Den forudindstillede hastighed kan derefter ændres ved at trykke vippekontakten i retning af **RES/+** for at forøge eller **SET/-** for at sænke hastigheden. Korte tryk ændrer hastigheden i små trin, lange tryk i store trin.



Hastighedsværdien vises i førerinformationscentret.

Tilpasning af hastighed via vejskiltassistenten

Den intelligente hastighedstilpasning informerer føreren, når vejskiltassistenten registrerer en hastighedsbegrænsning. Den registrerede hastighedsgrænse kan anvendes som en ny værdi for cruise control.

Ved brug af et kamera øverst på forruden registrerer og læser dette system hastighedsgrænsen og skiltene for slut på hastighedsgrænse.

Systemet tager også højde for information om hastighedsgrænser fra kortdataene i navigationssystemet.

Funktionen kan deaktiveres eller aktiveres i menuen for individuelle indstillinger ⇨ 103.

Hvis cruise control er aktiv, vises den registrerede hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret, og **MEM** lyser.

Den information, der vises på førerinformationscenteret afhænger af det viste display.

I førerinformationscenteret vises skillettet med hastighedsgrænse på displayet, og **MEM** lyser i et par sekunder.

Tryk på **MEM** på rattet for at få den foreslåede hastighed gemt.

Tryk på **MEM** på rattet én gang til for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.

Denne hastighed er den nye værdi for cruise control.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Deaktivering

Tryk på : cruise control er i pausefunktion, Pause vises. Bilen køres uden cruise control.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Cruise control deaktiveres automatisk, når:

- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned.
- Bilens hastighed er under 40 km/t.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.
- Gearvælgeren står i **N**.

Genoptagelse af lagret hastighed

Tryk vippekontakten til **RES/+** ved en hastighed over 40 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på : cruise control-funktionen fravælges, og visningen af cruise control slukkes i førerinformations-centret.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren, deaktiveres cruise control.

Hvis tændingen slås fra, annulleres enhver programmeret hastigheds-værdi.

Fejl

Ved en fejl i cruise control slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Cruise control fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles ved hastigheder over 30 km/t.

Føreren kan accelerere bilen op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

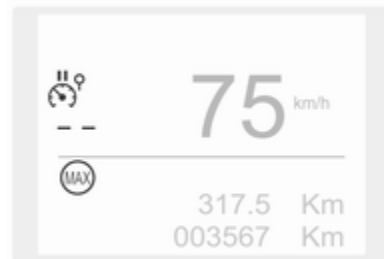
Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.

Status og forudindstillet hastighedsgrænse vises i førerinformationscentret.

Aktivering

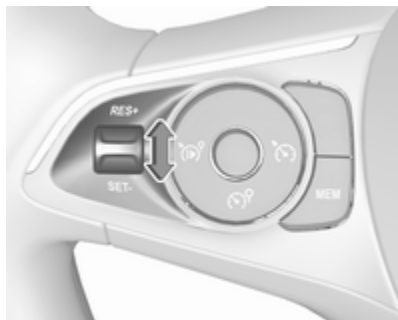


Tryk på , symbolet  og Pause vises på førerinformationscentret. Systemet er stadig ikke aktivt.



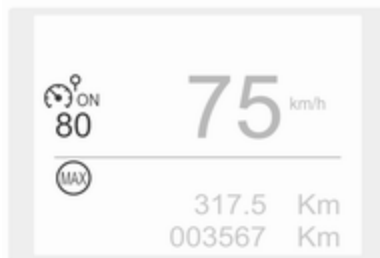
Aktivering

Førerindstilling af hastighed



Tryk kort på vippekontakten én gang i retning af **RES/+** eller **SET/-**.

Efterfølgende kan den forudindstillede hastighed indstilles ved at trykke vippekontakten i retning af **RES/+** for at forøge eller **SET/-** for at sænke den ønskede maksimumhastighed. Korte tryk ændrer den forudindstillede hastighed i små trin, lange tryk i store trin. Hastighedsværdien vises i førerinformationscentret.



Tryk på  for at aktivere hastighedsbegrænseren.

Tilpasning af hastighed via vejskiltassistenten

Den intelligente hastighedstilpasning informerer føreren, når vejskiltassistenten registrerer en hastighedsbegrænsning. Den registrerede hastighedsgrænse kan anvendes som en ny værdi for hastighedsbegrænseren.

Ved brug af et kamera øverst på forruden registrerer og læser dette system hastighedsgrænsen og skiltene for slut på hastighedsgrænse.

Systemet tager også højde for information om hastighedsgrænser fra kortdataene i navigationssystemet.

Funktionen kan deaktiveres eller aktiveres i menuen for individuelle indstillinger  103.

Hvis hastighedsbegrænseren er aktiv, vises den registrerede hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret, og **MEM** lyser.

Den information, der vises på førerinformationscenteret afhænger af det viste display.

I førerinformationscenteret vises skiltet med hastighedsgrænse på displayet, og **MEM** lyser i et par sekunder.

Tryk på **MEM** på rattet for at få den foreslåede hastighed gemt.

Tryk på **MEM** på rattet én gang til for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.

Denne hastighed er den nye værdi for hastighedsbegrænseren.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I tilfælde af en nødsituation er det muligt at overskride hastighedsbegrænsningen med et "kickdown". I så fald blinker den forudindstillede hastighedsgrænse.

Slip speederpedalen, og hastighedsbegrænserfunktionen genaktiveres, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på : hastighedsbegrænseren er i pausefunktion, Pause vises. Bilen køres uden hastighedsgrænse.

Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Genoptag grænsehastighed

Tryk på . Den lagrede hastighedsgrænse vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på , hastighedsbegrænserfunktionen fravælges, og visningen af hastighedsgrænsen slukkes i førerinformationscentret.

Tryk på  for at aktivere cruise control deaktiverer hastighedsbegrænseren.

Den forudindstillede hastighed gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Fejl

Ved en fejl i hastighedsbegrænseren slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Hastighedsbegrænseren fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Adaptiv cruise control

Adaptiv cruise control er en udvidelse af traditionel cruise control med den ekstra funktion til at holde en bestemt afstand til det forankørende køretøj. Det anvender radar- og kamerasensorer til at registrere forankørende køretøjer. Hvis der ikke registreres et køretøj på kørebanen, vil den adaptive cruise control virke som en traditionel cruise control.

Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en langsommere kørende bil. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.

Hvis bilen foran accelererer eller skifter vognbane, accelererer den adaptive cruise control progressivt din bil

for at vende tilbage til den programmerede hastighed. Hvis føreren aktiverer en retningsindikator for at overhale et langsommere køretøj, tillader den adaptive cruise control din bil midlertidigt at nærme sig bilen foran for at hjælpe med overhalingsmanøveren, omend den aldrig overskrider den programmerede hastighed.

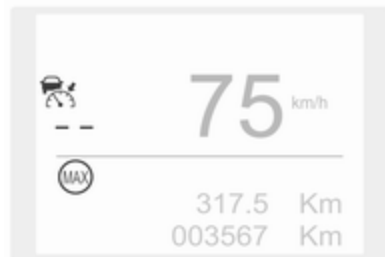
⚠ Advarsel

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel med adaptiv cruise control. Førereren har stadig fuld kontrol over bilen, fordi bremsepedalen, speederen og annuller-kontakten har prioritet over adaptiv cruise control.

Aktivering



Tryk på  for at tænde for rattet: symbol  vises i førerinformationscenteret. Systemet er stadig ikke aktivt.



Aktivering

Adaptiv cruise control slås manuelt til ved hastigheder mellem 40 og 180 km/t. På biler med automatisk gearkasse, skal den automatgearvælgeren være i position **D** eller **M**.

Indstilling af hastigheden af fører

Accelerer til ønsket hastighed og tryk kort vippekontakten én gang i retning af **RES/+** eller **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes og opretholdes. Gaspedalen kan slippes.

Den forudindstillede hastighed kan derefter ændres ved at trykke vippekontakten i retning af **RES/+** for at forøge eller **SET/-** for at sænke

hastigheden. Korte tryk ændrer hastigheden i små trin, lange tryk i store trin.



Hastighedsværdien vises i førerinformationscentret.

Når cruise control er aktiv, deaktiveres Stop & Start automatisk.

Tilpasning af hastighed via vejskiltassistenten

Den intelligente hastighedstilpasning informerer føreren, når vejskiltassistenten registrerer en hastighedsbegrænsning. Den registrerede hastighedsgrænse kan anvendes som en ny værdi for cruise control.

Ved brug af et kamera øverst på forruden registrerer og læser dette system hastighedsgrænsen og skiltene for slut på hastighedsgrænse. Systemet tager også højde for information om hastighedsgrænser fra kortdataene i navigationssystemet.

Funktionen kan deaktiveres eller aktiveres i menuen for individuelle indstillinger ➔ 103.

Hvis cruise control er aktiv, vises den registrerede hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret, og **MEM** lyser.

Den information, der vises på førerinformationscenteret afhænger af det viste display.

I førerinformationscenteret vises skiltet med hastighedsgrænse på displayet, og **MEM** lyser i et par sekunder.

Tryk på **MEM** på rattet for at få den foreslåede hastighed gemt.

Tryk på **MEM** på rattet én gang til for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.

Denne hastighed er den nye værdi for cruise control.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den valgte indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, vender bilen tilbage til den ønskede afstand, hvis der er en langsommere bil foran. Ellers vender den tilbage til den lagrede hastighed.

Når systemet aktiveres, sagtner eller bremser adaptiv cruise control, hvis den registrerer en forankørende bil, som er langsommere eller tættere på end den ønskede afstand til forankørende.

Hvis den programmerede hastighedsindstilling overskrides, forsvinder visningen af hastigheden, og en meddelelse "Cruise control suspended" vises, indtil gaspedalen slippes.

Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet automatisk bremserne. Dette vises via en popup-advarsel i førerinformationscenteret.

Adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet i biler med automatisk gearkasse

Adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet opretholder en afstand bag et detekteret køretøj og sætter bilens hastighed ned, til den standser, bag dette køretøj.

Hvis det forankørende køretøj standser kortvarigt, genoptager adaptiv cruise control automatisk kørslen uden førerens indgriben. Tryk om nødvendigt på **RES/+** eller speederen for at genoptage adaptiv cruise control.

Hvis det standsede køretøj foran har holdt stille i længere tid og derefter begynder at bevæge sig fremad, blinker den grønne kontrollampe for køre-

tøj foran A, og der høres en klokke som en påmindelse om at kontrollere trafikken, før der køres videre.

Når køretøjet foran kører af sted, trykkes på **RES+** eller speederen for at genoptage adaptiv cruise control. Hvis bilen har været standset i mere end fem minutter, eller hvis førerens dør åbnes, og førerens sikkerhedssele spændes op, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk for at fastholde bilen. Kontrollampen  tændes. Den elektriske parkeringsbremse udløses ved at træde på speederen. Elektrisk parkeringsbremse ⇨ 149.

Advarsel

Når den adaptive cruise control for fuldt hastighedsområde er deaktiveret eller annulleret, holdes bilen ikke længere ved et stop og kan sætte sig i bevægelse. Vær altid forberedt på selv at træde på bremsen for at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse.

Forlad ikke bilen, mens den ved et stop holdes af den adaptive cruise control for fuldt hastighedsområde. Bevæg altid gearvælgeren til parkeringsposition **P** og slå tændingen fra, inden bilen forlades.

Indstilling af afstand til forankørende

Når adaptiv cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanen justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt.

Afstand til forankørende kan indstilles til tæt (1 streg), normal (2 streger) eller fjern (3 streger).

Hvis motoren kører, og den adaptive cruise control vælges (grå), kan du ændre indstillingen for afstand til forankørende:

Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscenteret.

Tryk på  igen for at ændre afstanden til forankørende. Indstillingen vises også i førerinformationscenteret.

Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte afstandsfelter på adaptiv cruise control-siden.

Advarsel

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold. Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Deaktivering



Tryk på : cruise control er i pause-funktion, Pause vises. Bilen køres uden cruise control.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Cruise control deaktiveres automatisk, når:

- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned.
- Bilens hastighed er under 40 km/t.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.
- På køretøjer med automatisk gearkasse, er gearvælgeren i **N**.

Genoptagelse af lagret hastighed

Tryk vippekontakten til **RES/+** ved en hastighed over 40 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på : den adaptive cruise control-funktionen fravælges, og visningen af cruise control slukkes i førerinformationscentret.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren, deaktiveres cruise control.

Hvis tændingen slås fra, annulleres enhver programmeret hastigheds-værdi.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving og på bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og behøver tid til at registrere den igen.
- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen over bilen.
- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne.

Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

- Brug ikke systemet, når reservehjulet er i brug.

Systembegrænsninger

⚠ Advarsel

Systemets automatiske bremsekraft giver ikke mulighed for en hård opbremsning, og bremseniveauet er muligvis ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

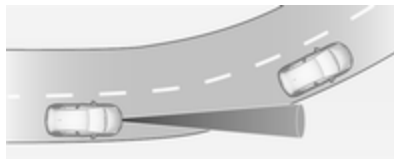
- Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.
- Adaptiv cruise control ignorerer modkørende trafik.
- Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til fodgængere og dyr, når systemet bremser eller begynder at køre.

- Adaptiv cruise control tager kun hensyn til standsede køretøjer ved lav hastighed.
- Adaptiv cruise control må ikke bruges under kørsel med påhæng.
- Brug ikke adaptiv cruise control på veje med en hældning på mere end 10 %.

Eftersom radarens registreringsfelt er temmelig smalt, registrerer systemet muligvis ikke:

- Køretøjer af mindsket bredde (motorcykler, scootere...).
- Køretøjer, der ikke kører midt på vognbanen.
- Køretøjer, der kører ind i et sving.
- Køretøjer, der pludselig trækker ud.

Sving



Adaptiv cruise control beregner en forventet bane ud fra centrifugalkraften. Denne forventede bane tager hensyn til det nuværende svingsegenskaber, men kan ikke tage hensyn til en fremtidig ændring i sving. Systemet kan tabe den aktuelle forankørende bil af syne eller tage hensyn til en bil som ikke er i den aktuelle bane. Dette kan ske, når man kører ind i eller ud af et sving, eller hvis svinget bliver mere eller mindre skarpt. Hvis der ikke længere registreres nogen forankørende bil, slukkes kontrollampen 🚗.

Hvis centrifugalkraften er for stor i et sving, bremser systemet bilen lidt op. Dette bremseniveau er ikke beregnet til at undgå at køre af svinget. Føreren er ansvarlig for at sætte den valgte hastighed ned, før han kører ind i et sving, og generelt tilpasse hastigheden efter vejtypen og de eksisterende hastighedsgrænser.

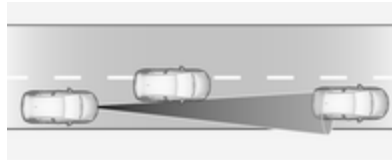


Motorveje

På motorveje skal den indstillede hastighed tilpasses til situationen og vejret. Tag altid hensyn til, at adaptiv cruise control har en begrænset sigtbarhed, et begrænset bremseniveau og en vis reaktionstid for at kontrollere, om der er en bil på kørebanen eller ej. Adaptiv cruise control vil ikke altid kunne bremse bilen i tide til at undgå en kollision med en meget langsommere bil eller efter et vognbaneskit. Dette gælder især under høj kørselshastighed, eller hvis sigtbarheden er nedsat på grund af vejrforholdene.

Når du kører til eller fra en motorvej, kan adaptiv cruise control tabe den forankørende bil af syne og accelerere op til den indstillede hastighed. Derfor skal du sænke den indstillede hastighed før frakørsel eller før tilkørsel.

Skift af bilens bane



Hvis en anden bil kommer ind på din kørebane, vil adaptiv cruise control først tage hensyn til bilen, når den er helt inde på din bane. Vær klar til at skride til handling og træde på bremsepedalen, hvis du har brug for at bremse hurtigere.

Vedrørende bakker og anhænger



⚠ Advarsel

Benyt ikke adaptiv cruise control på veje med stejle bakker.

Systemets ydeevne afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforholdene og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed. Under kørsel ned ad bakke skal der muligvis bremses for at holde uændret hastighed eller reducere den.

Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet.

Radarenhed



Radarenheden er anbragt i midten af forkofangeren.

⚠ Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Systemet må derfor ikke bruges efter en frontalkollision. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan alligevel godt være ude af position og reagere forkert. Efter en ulykke skal positionen for sensoren til adaptiv cruise control altid kontrolleres og korrigeres på et værksted.

Fejl

I tilfælde af en fejl med cruise control, alarmeres føreren ved lys i en advarselsslampe og visning af en meddelelse i instrumentpanelet ledsaget af et hørbart signal.

Den adaptive cruise control fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Få systemet kontrolleret hos en forhandler eller et kvalificeret værksted.

Af sikkerhedshensyn: Brug ikke systemet, hvis bremselamperne er defekte. Brug ikke systemet, hvis forkofangeren er beskadiget.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.

Advarsel, kollision fremme bruger frontkameraet i forruden og en radarenhed anbragt bag bilens forkofanger for at registrere en bil direkte foran i din bane.

Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselssklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Aktivering

Advarsel, kollision fremme registrerer og fungerer automatisk ved alle hastigheder mellem 5 km/t og 140 km/t.

Advarsel af føreren

Systemet udløser forskellige alarmniveauer alt efter den registrerede kollisionsrisiko. Alarmerne vises i instrumentgruppen.

Niveau 1: En visuel advarsel vises.

Niveau 2: En visuel advarsel vises, og en hørbar alarm udløses.

Forsigtig

Lysfarven af denne kontrollampe svarer ikke til lokale færdselsregler om afstand til forankørende. Føreren har til enhver tid det fulde ansvar for at holde sikker afstand til forankørende i overensstemmelse med gældende færdselsregler, vejr- og vejforhold mv.

Når tiden til en potentiel kollision med en forankørende bil bliver for lille og en kollision er overhængende, vises en advarsel i førerinformationscentret.

Samtidigt lyder der en advarselssklokke. Træd på bremsepedalen og styr bilen, hvis situationen kræver det.

Vælg følsomhed for advarsel

7" Farve-info-display: Juster advarselsfølsomheden i bilens individuelle indstillinger, ⇨ 103.

8" Farve-info-display: Juster alarmfølsomheden under indstillinger for den aktive nødbremse i bilens personlige indstillinger, ⇨ 103.

Den valgte indstilling gælder, indtil den ændres. Alarmens timing varierer afhængigt af bilens hastighed. Jo hurtigere bilen kører, desto længere væk vil advarslen forekomme. Tag højde for trafik- og vejrforhold ved valg af advarslens timing.

Deaktivering

Systemet kan kun deaktiveres ved at deaktivere den aktive nødbremssning i bilens individuelle indstillinger, ⇨ 103.

Generelt

⚠ Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremme er kun beregnet til at advare på køretøjer, men kan også reagere på andre genstande.

I følgende tilfælde kan Advarsel, kollision fremme ikke altid detektere et forankørende køretøj, eller sensorens ydelse er begrænset:

- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Ved kørsel om natten.
- Sigbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- Føleren i forruden eller radarenheden bag forkofangeren er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs mv.
- Forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, fx mærkater.

Aktiv nødbremssning

Aktiv nødbremssning kan bidrage til at reducere materielle og personskader ved sammenstød med køretøjer, fodgængere og forhindringer lige foran, når en kollision ikke længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Før den aktive nødbremssning aktiveres, advares

føreren med Advarsel, kollision fremme ⇨ 168 eller advarsel for Fodgængerbeskyttelse foran ⇨ 172.

Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, radarsensor, bremsetryk, kørehastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er udelukkende et supplement, der blot nedsætter bilens hastighed før en kollision.

Systemet reagerer muligvis ikke på dyr. Efter et pludseligt vognbaskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøj for at undgå en kollision.

Funktion

Hvis bilen kun er udstyret med frontkameraet, fungerer aktiv nødbremssning i fremadgående gear over gåhastighed op til 85 km/t. Med radarsensoren og frontkameraet aktivt, fungerer nødbremssningen i fremadgående gear over gåhastighed til 140 km/t.

Det er en forudsætning, at Advarsel, kollision fremme med frontkamerasytem ikke er deaktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 103.

Systemet omfatter:

- Bremsesystem
- Automatisk nødbremssning
- Fremadrettet bremseassistent
- Intelligent bremseassistent (kun med radarsensor)
- Advarsel, kollision fremme
- Fodgængerbeskyttelse foran

Bremsesystem

Når bilen nærmer sig et forankørende køretøj eller en fodgænger så hurtigt, at en kollision er sandsynlig, aktiverer bremseforberedelsessystemet brem-

sesystemet let. Dette reducerer reaktionstiden, når en manuel eller automatisk bremsning ønskes.

Bremsesystemet er forberedt, så bremsning kan ske hurtigere.

Automatisk nødbremssning

Efter aktivering af bremseforberedelsessystemet og lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere hastigheden ved kollisionen eller for at undgå en ulykke.

Afhængigt af situationen kan bilen bremse automatisk i moderat udstrækning eller hårdt. Denne automatiske bremsning foran kan kun finde sted, hvis der registreres et køretøj foran ⇨ 168. På biler med Fodgængerbeskyttelse foran kan automatisk bremsning foran også aktiveres, når en fodgænger detekteres foran bilen.

Automatisk nødbremssning kan opbremse bilen fuldstændigt for at forsøge at undgå et eventuelt sammenstød. Hvis det sker, kan den automatiske nødbremssning aktivere den elektriske parkeringsbremse for

at holde bilen bremsesikret. Udløsning sker ved at trykke på knappen for den elektriske parkeringsbremse eller ved at træde hårdt på gaspedalen.

Advarsel

Automatisk nødbremsning er en nødfunktion til forberedelse af en kollision og er ikke beregnet til at undgå kollisioner. Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Automatisk nødbremsning bremser ikke uden for systemets driftshastighedsinterval og reagerer kun på detekterede køretøjer og fodgængere.

Fremadrettet bremseassistent

Ud over bremsesystemet og automatisk nødbremsning gør den fremadrettede bremseassistentfunktion bremseassistenten mere følsom. Når der trædes mindre hårdt på bremsepedalen, udløser det derfor en øjeblikkelig hård opbremsning. Denne funktion hjælper føreren til at bremse hurtigere og hårdere, før den forestående kollision.

Advarsel

Aktiv nødbremsning er ikke beregnet til kraftig, selvstændig bremsning eller til automatisk at undgå en kollision. Funktionen er beregnet til at reducere bilens hastighed før en kollision. Det reagerer muligvis ikke på dyr. Efter et pludseligt vognbaneskit skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.

Systemet er beregnet til at virke for alle passagerer, der anvender sikkerhedssele.

Intelligent bremseassistent

Hvis bilen er udstyret med radar-sensor kan den intelligente bremseassistent aktiveres, når der trædes hurtigt på bremsepedalen ved at give en forstærkning til bremsningen

baseret på hastigheden, hvormed man nærmer sig forankørende, og afstanden til et forankørende køretøj. Mindre pulseringer i bremsepedalen eller pedalbevægelse er normalt i denne forbindelse, og bremsepedalen skal fortsat anvendes efter behov. Den intelligente bremseassistent frakobles først automatisk, når bremsepedalen slippes.

Advarsel

Den intelligente bremseassistent kan øge bilens bremsning i situationer, hvor det ikke er nødvendigt. Du kan dermed blokere trafikken. Hvis dette sker, skal du tage foden fra bremsepedalen og derefter aktivere bremserne efter behov.

Advarsel, kollision fremme

⇨ 168

Fodgængerbeskyttelse foran

⇨ 172.

Deaktivering

Automatisk nødbremsning kan deaktiveres i menuen Individuelle indstillinger ➔ 103. Hvis den er deaktiveret, vises der en meddelelse i førerinformationscentret.

Systembegrænsninger

I nogle tilfælde kan systemet aktiv nødbremsning aktivere en kort automatisk bremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt, f.eks. i et parkeringshus, på grund af vejskilte i et sving eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er normal drift, og bilen har ikke brug for service. Træd fast på speederen for at tilsluttes den automatiske bremsning, hvis situationen og omgivelserne tillader det.

I følgende tilfælde er ydelsen for det aktive nødbremsesystem begrænset:

- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Detektering af alle køretøjer, især køretøjer med anhænger, traktorer, mudrede køretøjer osv.

- Detektering af et køretøj, når vejret begrænser sigtbarheden, som f.eks. i tåge, regn eller sne.
- Ved kørsel om natten.
- Sigtheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Føleren i forruden eller radarenheden bag forkofangeren er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs mv.
- Forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, fx mærkater.

Der kræves fuldstændig opmærksomhed under kørsel, og du skal være klar til at gribe ind og bremse og/eller styre bilen for at undgå sammenstød.

Fejl

Hvis systemet kræver service, vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis systemet ikke fungerer, som det skal, vises der fejlmeddelelser i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ➔ 102.

Fodgængerbeskyttelse foran

Fodgængerbeskyttelse foran kan være med til at undgå eller begrænse skader forårsaget af frontalkollisioner med fodgængere ved kørsel i et fremadgående gear.

Systemet bruger frontkameraet i forruden og en radarenhed i forkofangeren til at registrere en fodgænger direkte foran i din bane.

Fodgængerbeskyttelsen foran kan registrere og advare om fodgængere, når bilen er i et fremadgående gear og kører med en hastighed mellem 5 km/t og 60 km/t. Derudover kan fodgængerbeskyttelsen foran forstærke bremsningen eller automatisk bremse bilen.

Ved kørsel om natten er systemets ydeevne begrænset.

Fodgængerbeskyttelsen foran kan indstilles til Slukket, Advarsel eller Advarsel og brems under Individuelle indstillinger ➔ 103.

Fare

Bremsesystemet for fodgænger foran giver ikke nogen advarsel og bremses ikke bilen automatisk, medmindre systemet detekterer en fodgænger.

Systemet detekterer muligvis ikke fodgængere, herunder børn, medmindre de er lige foran bilen, er fuldt synlig eller står oprejst. Systemet detekterer muligvis ikke fodgængere, der er en del af en gruppe.

Fodgængerbeskyttelse foran omfatter:

- registrere fodgængere foran bilen
- advarsel om fodgænger foran bilen

Registrere fodgængere foran bilen

En fodgænger foran bilen, i en afstand på op til ca. 40 m, angives med et symbol i instrumentgruppen.

Advarsel om fodgænger foran bilen

Når bilen nærmer sig en registreret fodgænger for hurtigt, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret. En advarselsklokke høres.

Cruise control eller Adaptiv cruise control kan blive frakoblet, når advarslen om en fodgænger foran bilen aktiveres.

Systembegrænsninger

I følgende tilfælde registrerer Fodgængerbeskyttelse foran ikke altid en fodgænger foran bilen, eller sensorens ydelse er begrænset:

- Bilens hastighed er uden for intervallet mellem 5 km/t og 60 km/t i et fremadgear.
- Afstanden til en fodgænger foran bilen er mere end 40 meter.
- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Ved kørsel om natten.

- Sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Sensoren på forruden er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs, skader på forruden eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker.

Parkeringsassistent

Generelt

Når der kobles en anhænger eller cykelholder til anhængertrækket, deaktiveres Parkeringsassistent.

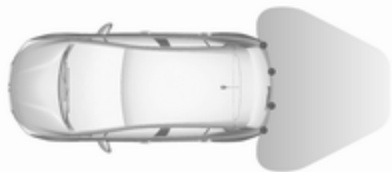
Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentensystemet.

Bageste parkeringsassistent

Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.



Systemet benytter sig af fire ultralyd-parkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Bageste parkeringsassistent aktiveres, når bakgearet er aktiveret, og tændingen er slået til.

Systemet er driftsklart, når lysdioden i parkeringsassistentknappen  ikke tænder.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler om potentielt farlige forhindringer bag bilen, når bakgearet er indkoblet.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem tone-rne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet  100. Når forhindringen er meget tæt på, vises  for Fare på skærmen.

Deaktivering



Systemet slås fra, når der skiftes fra bakgear. Tryk på  for at deaktivere systemet manuelt. Knappens lysdiode lyser, når systemet er deaktiveret. Hvis systemet er blevet deaktiveret manuelt, reaktiveres det ikke automatisk næste gang, tændingen slås til.

Forreste/bageste parkeringsassistent

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens.



Systemet benytter sig af ultralyd-parkeringsfølere i for- og bagkofangeren.

Aktivering

Ud over bageste parkeringsassistent udløses forreste parkeringsassistent, når der registreres en forhindring foran, og bilens hastighed stadig er under 10 km/t.



Systemet er driftsklart, når lysdioden i parkeringsassistentknappen  ikke tænder.

Når systemet er deaktiveret, lyser lysdioden i knappen.

Indikation

Systemet advarer ved hjælp af lydsignaler føreren om potentielt farlige forhindringer foran bilen og bag bilen.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem toneerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag og foran bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet  100.

Hvis bilen standser i mere end tre sekunder i et fremadgående gear, hvis gearkassen er i **P**, eller hvis

ingen yderligere forhindringer er registreret, gives ingen akustiske advarselssignaler.

Deaktivering

Systemet deaktiveres automatisk, når bilens hastighed overskrider 10 km/t, ved at aktivere den elektriske parkeringsbremse eller ved at trykke på knappen til parkeringsassistenten

PAFF
OFF

Når systemet er deaktiveret manuelt, lyser lysdioden i knappen.

Hvis systemet er blevet deaktiveret manuelt, reaktiveres det ikke automatisk næste gang, tændingen slås til.

Systembegrænsninger

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende faktorer, lyser **Service** i instrumentgruppen. Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt

afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsstørrelsesnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Avanceret parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvreren.

Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af den avancerede parkeringsassistent.

Den avancerede parkeringsassistent måler en passende parkeringsbås, når bilen kører forbi, beregner banen og styrer automatisk bilen under parkering.

Avanceret parkeringsassistent yder hjælp ved følgende manøvrer:

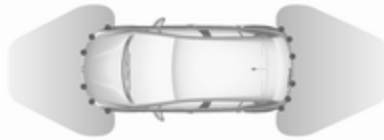
- Parkering i en parallel parkeringsbås.
- Parkering i en vinkelret parkeringsbås.
- Udkørsel fra en parallel parkeringsbås.

Føreren skal styre acceleration, bremsning og gearskift, mens styringen udføres automatisk. Føreren kan når som helst overtage styringen ved at tage fat i rattet.

Det kan være nødvendigt at køre fremad og bagud mere end én gang.

Der gives instruktioner i informationsdisplayet ⇨ 100.

Den avancerede parkeringsassistent kan kun aktiveres ved fremadkørsel.



Avanceret parkeringsassistent kombineres altid med forreste/bageste parkeringsassistent.

Systemet har seks ultralydsparkeringsfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.

Parkering i en parallel parkeringsbås

Aktivering

Sænk bilens hastighed til under 20 km/t.

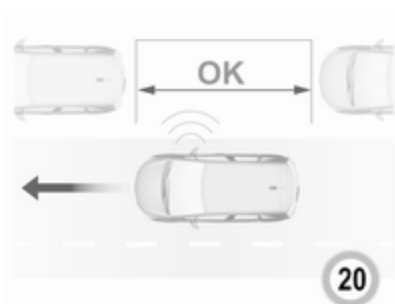
7" farve-info-display: søg efter en parkeringsbås ved at aktivere systemet ved valg af **Parkeringshjælp** på berøringsskærmens startside. Vælg dernæst **Parkér på parallel P-plads**.

8" farve-info-display: søg efter en parkeringsbås ved at aktivere systemet ved tryk på . Vælg kørselsfunktioner på berøringsskærmen og derpå **Parkeringsassistent**. Vælg **Parkér i parallel parkeringsbås**.

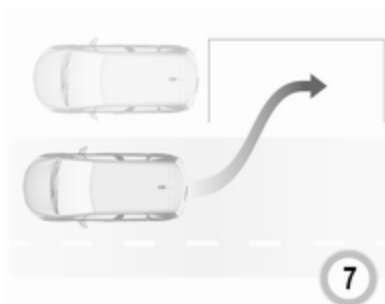
Vælg parkeringsside ved at aktivere blinklyset i den pågældende side.

Den tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er mellem 0,5 meter og 1,5 meter.

Systemet identificerer ikke båse, som helt tydeligt er mindre eller større end bilen.



Når systemet finder en ledig parkeringsbås, gives en visuel feedback på farve-info-displayet, og første lydsignal afgives. Kør langsomt fremad. Når det andet lydsignal afgives, stands bilen, vælg bakgear, slip rattet og begynd at køre langsomt. En visuel tilbagemelding gives på Farve-info-displayet.



Kør fremad og bagud under iagttagelse af advarslerne fra parkeringsassistenten, indtil manøvrens afslutning angives.

Parkering i en vinkelret parkeringsbås

Aktivering

7" farve-info-display: søg efter en parkeringsbås ved at aktivere systemet ved valg af **Parkeringshjælp** på berøringsskærmens startside. Vælg dernæst **Parkér på vinkelret P-plads**.

8" farve-info-display: når der søges efter en parkeringsbås, aktiveres systemet ved tryk på . Vælg

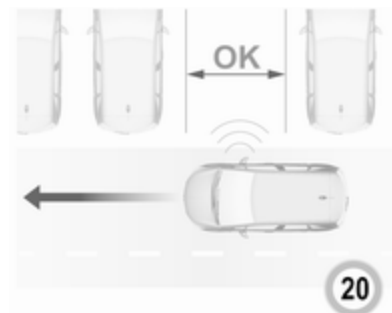
kørselsfunktioner på berøringsskærmen og derpå **Parkeringsassistent**. Vælg **Parkér i parkeringsbås**.

Sænk bilens hastighed til under 20 km/t.

Vælg parkeringsside ved at aktivere blinklyset i den pågældende side.

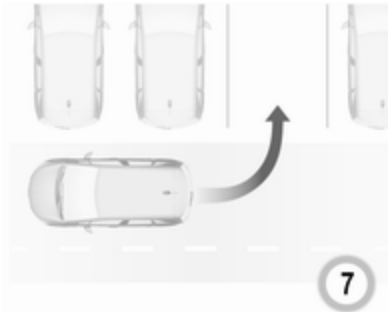
Den tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er mellem 0,5 meter og 1,5 meter.

Når der findes flere båse efter hinanden, dirigeres bilen mod den sidste.



Når systemet finder en ledig parkeringsbås, gives en visuel feedback på farve-info-displayet, og der afgives et

lydsignal. Stands bilen, vælg bakgear, slip rattet og begynd at køre uden at overskride 7 km/t.



Kør fremad og bagud efter instruktionerne under iagttagelse af advarslerne fra parkeringsassistenten, og læg mærke til de akustiske signaler, indtil manøvrens afslutning angives. Når parkeringen er afsluttet, slukkes  i instrumentgruppen.

Under parkeringsmanøvren deaktiveres systemet automatisk, når bilens bagende er mindre end 50 cm fra en forhindring.

Udkørsel fra en parallel parkeringsbås

Aktivering

7" farve-info-display: når der køres ud fra en parallel parkeringsbås, aktiveres systemet ved valg af **Parkeringshjælp** på berøringsskærmens startside. Vælg derpå **Kør ud fra parallel parkeringsbås**.

8" farve-info-display: når der køres ud fra en parallel parkeringsbås, aktiveres systemet ved tryk på . Vælg kørselsfunktioner på berøringsskærmen og derpå **Parkeringsassistent**. Vælg **Kør ud fra parallel parkeringsbås**.

Vælg udkørselsside ved at aktivere blinklyset i den pågældende side.

Sæt i bakgear eller fremadgående gear, slip rattet og begynd at køre uden at overskride 5 km/t.



Kør fremad og bagud under iagttagelse af advarslerne fra parkeringsassistenten, indtil manøvrens afslutning angives. Manøvren er fuldført, når bilens forhjul er ude af parkeringspladsen.

Efter deaktivering kontrolleres styringen af bilen.

Displayvisning

Instruktionerne på displayet viser:

- Generelle anvisninger og advarselsmeddelelser.
- Krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet.

- Kørselsretningen under parkeringsmanøvren.
- Kravet om at skifte til bagegear eller første gear.
- Krav om at standse eller køre langsomt.
- Den vellykkede gennemførelse af parkeringsmanøvren indikeret ved et pop-op-symbol og en klokke-tone.
- Afbrydelsen af en parkeringsmanøvre.

Deaktivering

Den aktuelle parkeringsassistentmanøvre annulleres via knappen for at gå tilbage til forrige skærm billede i farve-info-displayet. Systemet deaktiveres fuldstændigt ved at trykke på  på midterkonsollen.

Systemet deaktiveres automatisk:

- hvis tændingen slås fra
- hvis motoren går i stå
- hvis der ikke startes nogen manøvre i løbet af 5 minutter, efter at der er valgt manøvretype

- efter et længere stop af bilen under en manøvre
- hvis den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) er udløst
- hvis bilens hastighed overstiger den angivne grænse
- når føreren afbryder rattets bevægelse
- efter 4 manøvre cyklusser (en manøvre cyklus består af en bevægelse bagud og en bevægelse fremad)
- ved åbning af førerdøren
- hvis et af forhjulene støder på en forhindring
- gennemført parkering med ønsket resultat

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering vises på displayet. Derudover høres et lydsignal.

Systemet slås automatisk fra ved kørsel med en elektrisk forbundet anhænger.

Kontakt din forhandler for at slå systemet fra i en længere periode.

Fejl

I tilfælde af en fejl, vises en meddelelse på farve-info-displayet ledsaget af et akustisk signal.

I tilfælde af fejl i servostyringen lyser , og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkilder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt forårsaget af ekkoforstyrrelse fra eksternt akustisk støj eller mekaniske uoverensstemmelser (sporadisk falske advarsler kan forekomme).

Sørg for, at den forreste nummerplade er ordentligt fastgjort (ikke bøjet og ingen mellemrum til kofangeren i venstre eller højre side) og sensorerne sidder godt fast.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i den ledige parkeringsplads, efter at en parkering er indledt. Systemet kan evt. genkende en indkørsel, en port, en gårdsplads eller selv et gadekryds som en parkeringsbås. Efter skift til bakgear starter systemet en parkeringsmanøvre. Vær opmærksom på, om den foreslåede parkeringsbås er ledig.

Ujævnheder i overfladen, f.eks. områder med vejarbejde, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt "blindvinkel"-zone. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene.

Blindvinkel-alarm bruger nogle af følerne til den avancerede parkeringsassistent, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærme sig hurtigt
- fodgængere, cyklister eller dyr

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

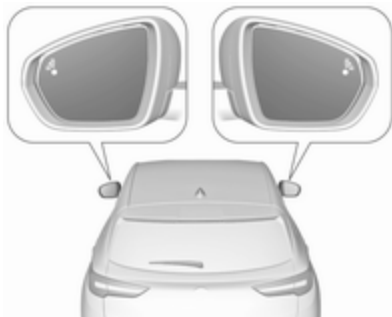
Aktivering

7" Farve-info-display: vælg **Blindvinkelovervågning** på berøringsskærmens hjemmeside og aktiver funktionen.

8" farve-info-display: tryk på . Vælg Kørselsfunktioner på berøringsskærmen og dernæst **Overvågning af blind vinkel**. Aktiver funktionen.

 lyser konstant grønt i instrumentgruppen for at bekræfte funktionen.

Funktion



Når systemet registrerer et køretøj i den blinde vinkel, mens der køres fremad, lyser en rund lysdiode i det relevante sidespejl.

Lysdioden tændes øjeblikkeligt ved passering.

Lysdioden tændes efter en forsinkelse, når et andet køretøj passerer langsomt.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- Alle køretøjer bevæger sig i samme retning og i vognbaner, som ligger ved siden af hinanden.
- Hastigheden på din bil er mellem 12 og 140 km/t.
- Passering af et køretøj med en hastighedsforskel på under 10 km/t.
- Et andet køretøj passerer med en hastighedsforskel på mindre end 25 km/t.
- Trafikstrømmen er normal.

- Kørsel på lige vej eller lettere kurvet vej.
- Bilen kører ikke med anhænger.

Der bliver ikke afgivet alarm i følgende situationer:

- Når der registreres genstande, der ikke er i bevægelse (parke-rede køretøjer, afspærringer, gadelygter, vejskilte...).
- Ved køretøjer, der bevæger sig i modsat retning.
- Kørsel på en snoet vej eller i et skarpt sving.
- Ved passering af (eller når man bliver passeret af) et meget langt køretøj (lastbil, bus...), som samtidig registreres bagtil i den blinde vinkel og fortil i førerens udsynsfelt fremefter.
- I meget tung trafik: køretøjer, der registreres foran og bagved, forveksles med en lastbil eller en stillestående genstand.
- Ved for hurtig passering.

Deaktivering

Systemet deaktiveres i individuelle indstillinger ↗ 103. ^{a1b} slukkes i instrumentgruppen. Derudover høres et lydsignal.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Systemet deaktiveres automatisk ved kørsel med en elektrisk forbundet anhænger.

Som følge af dårlige vejrforhold såsom kraftig regn, kan der ske forkerte registreringer.

Fejl

Ved en fejl blinker ^{a1b} et lille stykke tid på instrumentpanelet, samtidig med at **SERVICE** og en displaymeddelelse vises. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.

Panoramaudsynssystem

Dette system giver udsyn over bilens omgivelser og vises næsten som et 360°-billede på informationsdisplayet, som i fugleperspektiv.

Systemet bruger:

- bageste kamera, monteret i bagklappen
- ultralydsparkeringsfølere i bagkofangeren
- frontkamera, monteret i frontgrillen under logoet
- ultralydsparkeringsfølere i forkofangeren

Skærmen på informationsdisplayet er opdelt i to dele: til højre er der udsyn fra oven over bilen, og til venstre er der udsyn fra bagved eller foran bilen. Parkeringssensorerne supplerer informationen om udsynet fra oven over bilen.

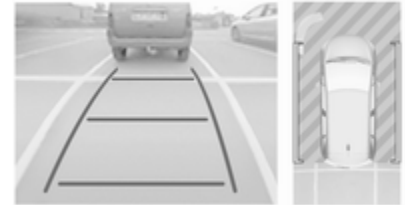
Aktivering

Panoramaudsynssystemet aktiveres ved at:

- indkobling af et gear eller gearkassen i frigear (set forfra)
- indkobling af baggear (set bagfra)
- manuelt i visnings-valgmenuen
- for tæt på en genstand forude
- køre op til 20 km/t

Individuelle indstillinger ↗ 103

Funktion



Der kan vælges forskellige visninger i displayets venstre del. Ændr visningstypen på et vilkårligt tidspunkt under en manøvre ved at trykke på berøringfeltet i nederste venstre zone på displayet og vælge en visning fra vis valg-menuen:

- Standardvisning
- Automatisk funktion
- Zoom-visning
- 180°-visning

Displayet opdateres omgående med den valgte visningstype.

AUTO-funktion aktiveres som standard. I denne funktion vælger systemet den bedste visning, standard eller zoom, alt efter informationerne fra parkeringssensorerne.

Systemets tilstand gemmes ikke i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Standardvisning

Standardvisningen består af en visning bag og en visning for.

Udsyn bagud



Området bag bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet. Linjernes retning ændres efter rattets position.

Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. én og to meter ud over kanten på bilens bagkofanger.

Denne visning kan ses i AUTO-funktion eller i visningsvalgmenuen.

Frontvisning

Området foran bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet. Linjernes retning ændres efter rattets position.

Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens forkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. én og to meter ud over kanten på bilens forkofanger.

Denne visning kan ses i AUTO-funktion eller i visningsvalgmenuen.

Automatisk funktion

Denne funktion er aktiveret som standard. Ved hjælp af sensorer i bag- eller forkofangeren ændres den automatiske visning fra udsyn bagud eller visning foran til udsyn fra oven over, når man nærmer sig en forhindring under en manøvre.

Zoom-visning



Kameraet registrerer bilens omgivelser under manøvren for at rekonstruere en visning fra oven over bilens bagende eller forende i dens nærmeste omgivelser, hvorved bilen kan manøvreres omkring forhindringerne

i nærheden. Denne visning kan ses med AUTO-funktion eller i visningsvalgmenuen.

180°-visning



180°-visningen gør det nemmere at bakke ud fra en parkeringsbås og gør det muligt at se biler, fodgængere og cyklister, der nærmer sig. Denne visning anbefales ikke til udførelse af en komplet manøvre. Den udgøres af tre områder: venstre 1, midt 2 og højre 3. Denne visning er kun tilgængelig fra visningsvalgmenuen.

Deaktivering

Panoramaudsynssystemet deaktiveres ved:

- en kørehastighed på over 30 km/t
- syv sekunder efter skift fra bakgear
- at trykke på ikonen  i øverste venstre hjørne af berøringsskærmen
- at åbne bagklappen

Generelt

Advarsel

Panoramaudsynssystemet erstatter ikke førerens udsyn. Det viser ikke børn, fodgængere, cyklister, krydsende trafik, dyr eller andre genstande uden for kameraets billedområde, f.eks. under kofangeren eller under bilen.

Undgå at køre eller parkere bilen, hvis du kun bruger panoramaudsynssystemet.

Kontroller altid bilens omgivelser, inden du begynder at køre.

Viste billeder kan være længere væk eller tættere på, end de ser ud til. Det område der vises er begrænset, og genstande der er tæt på kofangerens kant eller under kofangeren vises ikke på skærmen.

Systembegrænsninger

Forsigtig

For optimal drift af systemet er det vigtigt altid at holde kameralinsen i bagklappen mellem nummerpladelysene og linsen i frontgrillen rene. Skyl linsen med vand, og tør den med en blød klud.

Linserne må ikke rengøres med en damp- eller højtryksrenser.

Panoramaudsynssystemet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinserne.
- Ved kørsel om natten.
- Sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Kameralinserne er blokeret af sne, is, snavs, mudder eller snavs.
- Bilen kører med en anhænger.
- Bilen har været involveret i en ulykke.
- Der er meget store temperaturændringer.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på informationsdisplayet.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt, og parkeringsassistentens sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

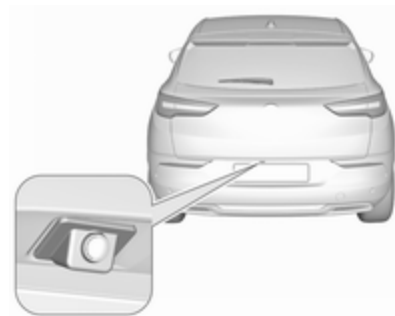
Undgå at bakke eller parkere bilen, mens du kun ser i bakkameraet.

Kontroller altid bilens omgivelser, inden du begynder at køre.

Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bakgear.

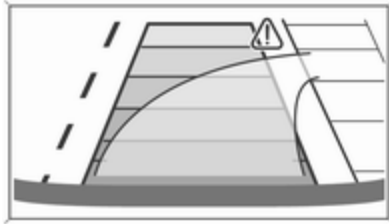
Funktion



Kameraet er monteret i bagklappen.

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Hjælpelinjer



De lodrette linjer repræsenterer bilens generelle retning, og afstanden mellem de lodrette linjer svarer til bredden på bilen uden spejle. Røde markører repræsenterer 50 cm fra bagkofangerens kant. Den første hele vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 1 m. Afstanden mellem hver hele vandrette linje repræsenterer 1 m. Den sidste ubrudte vandrette linje repræsenterer 5 m.

Deaktivering af hjælpelinjer

Hjælpelinjer kan deaktiveres på informationsdisplayet. Vælg **Indstillinger**, ➔ **Bil**, ➔ **Kollisionsregistrering**, ➔ **Bakkamrahjælpelinjer**, ➔ **O**.

Informationsdisplay ➔ 100.

Individuelle indstillinger ➔ 103.

Deaktivering

Kameraet slukkes, når et fremadgående gear indkobles.

Systembegrænsninger

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Strålen fra forlygterne lyser direkte ind i katedralinserne.
- Ved kørsel om natten.
- Sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.

- Katedralinserne er blokeret af sne, is, snavs, mudder eller snavs. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud.
- Bagklappen åbnes.
- Bilen kører med en elektrisk forbundet anhænger.
- Bilen har haft en bagendekollision.
- Der er meget store temperaturændringer.

Vognbaneskiftadvarsel

Vognbaneskiftadvarselssystemet observerer vognbanemærkerne, hvorefter bilen kører via et frontkamera anbragt øverst på forruden. Systemet registrerer vognbaneskift og advarer ved hjælp af visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskift er:

- Ingen betjening af blinklys.
- Ingen betjening af bremsepedal.
- Ingen aktiv speederbetjening eller acceleration.

⚠ Advarsel

Dette system er et hjælpemiddel under kørslen, som under ingen omstændigheder kan erstatte behovet for agtpågivenhed fra føreren.

Aktivering



Efter tændingen slås til, aktiveres vognbaneskiftadvarselssystemet. Hvis systemet er aktiveret, lyser lysdioden i knappen  ikke. For at aktivere systemet, når systemet er deaktiveret, tryk .

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 60 km/t, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskift, blinker kontrollampen  gult. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke . Hvis systemet er deaktiveret, lyser lysdioden i knappen .

Ved hastigheder under 60 km/t fungerer systemet ikke.

Fejl

Ved en fejl vises  på instrumentpanelet sammen med en displaymeddelelse. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.

Systembegrænsninger

Systemets ydelse er muligvis ikke korrekt, når:

- Bilens hastighed er under 60 km/t.
- Forruden er ikke ren eller påvirket af fremmedlegemer, fx mærkater.
- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Ved kørsel om natten.
- Vanskelige miljøforhold som fx kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.
- Sensoren på forruden er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs, skader på forruden eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker.

- Solen skinner direkte ind i kame-linsens.
- Forankørende køretøjer tæt på.
- Kørsel på bakkede veje.
- Kørsel på vejkanter.
- Kørsel på veje med dårlige vejba-nemarkeringer.
- Pludselige ændringer i lysforhol-dene.

Systemet virker ikke, når der ikke registreres nogen vejbanemarkering.

Sporholderassistent

Denne funktion bidrager til at undgå ulykker som følge af utilsigtede vognbaneskit. Frontkameraet observerer de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem. Hvis bilen nærmer sig en vognbanemarkering, drejes rattet forsigtigt for at føre bilen tilbage i vognbanen. Drej rattet i samme retning, hvis systemstyring ikke er tilstrækkeligt. Drej rattet roligt i modsat retning, hvis det er hensigten at foretage et vognbaneskit.

Ved væsentlig overskridelse af en vognbanemarkering, afgives der en synlig og hørbar advarsel.

Utilsigtet vognbaneskit antages, når det sker

- uden brug af blinklys
- uden bremsning
- uden acceleration
- uden aktiv styring.

Bemærkninger

Systemet deaktiveres, hvis der registreres flertydige vognbanemarkeringer, f.eks. ved vejarbejder.

Bemærkninger

Systemet slås muligvis fra, hvis det registrerer baner, der er for smalle, for brede eller for snoede.

Aktivering



Når tændingen slås til, aktiveres sporholderassistent. Hvis systemet er aktiveret, lyser lysdioden i knappen  ikke. For at aktivere systemet, når systemet er deaktiveret, tryk .

Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet fungerer ved kørehastigheder mellem 65 km/t og 180 km/t, og hvis der findes vognbanemarkeringer. Føreren skal holde rattet med begge hænder. Kursændringen

ledsages ikke af betjening af retningsviserne. ESC-systemet skal aktiveres.

Systemet foretager den korrektion af kursen, der er nødvendig for at sende bilen tilbage på dens oprindelige bane, hvis det identificerer en risiko for at bilen ufrivilligt krydser en af de registrerede vognbanemarkeringer. Føreren vil så notere en drejebevægelse af rattet.

Kontrollampen  blinker under kurskorrektionen. I førerinformationscenteret vil linjen af den korrigerede side blive vist i orange.

Hvis føreren ønsker at opretholde bilens kurs, kan han forhindre korrektionen ved at holde et fast greb om rattet (under en undvigemanøvre eksempelvis). Korrektionen afbrydes, hvis retningsviserne betjenes.

Mens retningsviserne er tændt i et par sekunder efter at de slås fra, vurderer systemet, at enhver ændring af kursen er frivillig, og inden korrektion udløses i denne periode.

Hvis dette system registrerer, at føreren ikke holder rattet fast nok under en automatisk korrektion af kursen,

afbryder det korrektionen. En advarsel udløses for at opmuntre føreren til at tage kontrollen over bilen tilbage.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på  i få sekunder: Lysdioden i knappen lyser. I førerinformationscenteret vises ubrudte grå linjer.

Fejl

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- Forrude der ikke er ren eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker.
- Forankørende køretøjer tæt på.
- Hældende vejbane.
- Snoede eller bakkede veje
- Vejkanter.
- Veje med dårlig vognbanemarkering.
- Pludselige ændringer i lysforholdene.
- Dårlige vejrforhold som fx kraftig regn eller sne.
- Ændringer på bilen, f.eks. dæk.

Systemet bør slås fra, hvis det forstyrrer af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

Advarsel

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personska-der, i værste fald med dødelig udgang.

Sporholderassistent styrer ikke konstant bilen.

Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering.

Styringen af sporholderassistenten er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse.

Systemet registrerer måske ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger

(vejens beskaffenhed og overflade, vejr osv.). Føreren har det fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal altid holde hænderne på rattet under kørslen.

Ved brug af systemet under kørsel med påhængsvogn risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke. Slå systemet fra.

Føreralarm

Føreralarmsystemet overvåger køretiden og førerens opmærksomhed. Overvågning af førerens opmærksomhed er baseret på kursvariationer for bilen sammenholdt med vognbanemarkeringerne.

Systemet omfatter en førertidsadvarsel kombineret med registrering af førerens søvnighed.

Advarsel

Systemet kan ikke erstatte behovet for agtpågivenhed fra føreren. Det anbefales, at du tager en

pause, så snart du føler dig træt, eller mindst hver anden time. Tag ikke rattet, hvis du er træt.

Aktivering eller Deaktivering

Systemet kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger
➔ 103

Systemets tilstand forbliver i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Kørselstidsalarm

Føreren underrettes af et pop-op-påmindelsessymbol  i førerinformationscentret samtidig med en akustisk advarsel, hvis føreren ikke har taget en pause efter to timers kørsel ved en hastighed over 65 km/t. Alarmen gentages en gang i timen, indtil bilen standses, uanset hvordan bilens hastighed udvikler sig.

Kørselstidsalarmens tælling nulstilles, når tændingen har været slået fra i nogle minutter.

Registrering af førerens søvnighed

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed. Et kamera øverst på forruden registrerer variationer i kursen sammenholdt med vognbanemarkeringerne. Dette system er særligt velegnet til hurtige veje (hastighed højere end 65 km/t).

Hvis bilens kurs antyder et vist niveau af søvnighed eller manglende opmærksomhed fra føreren, udløser systemet det første advarselsniveau. Føreren får besked via en meddelelse og et hørbart signal.

Efter tre advarsler på første niveau, udløser systemet en ny advarsel med en meddelelse ledsaget af et mere udtalt hørbart signal.

Under visse kørselsforhold (dårlig vejoverflade eller kraftig vind) kan systemet give advarsler uafhængigt af førerens opmærksomhedsniveau.

Registrering af førerens søvnighed reinitialiseres, når tændingen har været slået fra i et par minutter eller hastigheden forbliver under 65 km/t i et par minutter.

Systembegrænsninger

I følgende situationer fungerer systemet måske ikke korrekt eller slet ikke:

- Dårligt udsyn forårsaget af utilstrækkelig belysning af vejen, faldende sne, kraftig regn, tæt tåge mv.
- Blænding forårsaget af forlygter fra modkørende biler, lav sol, reflekser på fugtige veje, udkørsel fra en tunnel, skiftevis skygge og lys mv.
- Forrudearealet foran kameraet dækket af snavs, sne, mærkater mv.
- Ingen vognbanemarkeringer registreret eller flere vognbanemarkeringer pga. vejarbejde.
- Forankørende køretøjer tæt på.
- Snoede eller smalle veje

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan der opstå aflejringer eller ske motorskade.

Forsigtig

Brug af brændstof med lavere oktantal end det lavest mulige tal kan medføre ukontrolleret forbrænding og motorskader.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten ➔ 240. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

Brændstofadditiver uden for Europa

Brændstof bør indeholde renseadditiver, der bidrager til at forebygge aflejringer i motoren og brændstofsyste-
met. Med rene indsprøjtnings- og

indsugningsventiler kan emissionskontrollsystemet fungere, som det skal. Noget brændstof indeholder ikke additiver i tilstrækkelig mængde til at holde indsprøjtningss- og indsugningsventilerne rene.

For at kompensere for denne mangel på rensning bør der kommes Fuel System Treatment PLUS i brændstofftanken ved hvert olieskift eller for hver 10.000 km, alt efter hvad der indtræder først. Stoffet kan købes hos dit værksted.

Brændstof indeholdende ilte, såsom æter eller ætanol, samt omformuleret brændstof kan fås i nogle byer. Hvis disse brændstoftyper overholder den tidligere angivne specifikation, er det acceptabelt at bruge dem. E85 (85 % ætanol) og andre brændstoffer indeholdende mere end 15 % ætanol må dog kun bruges til FlexFuel-biler.

Forsigtig

Brug ikke brændstof indeholdende metanol. Det kan korrodere metaldele i brændstoffsyste-
met og

beskadige plastic- og gummideler. Sådanne skader dækkes ikke af bilens garanti.

Visse brændstoffer, især højoktanbrændstof til racerbiler, kan indeholde det oktanforhøjende additiv MMT. Undlad at bruge brændstof eller additiver indeholdende MMT, da de kan forkorte tændrørenes levetid og gribe forstyrrende ind i emissionskontrollsystemets funktion. Fejlkontrollampen  tændes muligvis  93. I givet fald bør der søges hjælp på et værksted.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof, der opfylder kravene i EN 590.

I lande uden for Den Europæiske Union skal EuroDiesel med et svovlindhold på under 50 ppm anvendes.

Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 590 eller lignende, kan der opstå tab af motoreffekt, øget slitage eller motorskader.

Brug ikke marine dieselolier, fyringsolie, Aquazol og lignende diesel i vand-emulsioner. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Drift ved lave temperaturer

Ved temperaturer under 0 °C kan visse dieselprodukter med biodieselblandinger forårsage blokeringer, fryse eller blive geleagtige, hvilket kan påvirke brændstofforsyningssystemet. Start og motordrift fungerer muligvis ikke korrekt. Sørg for at fylde dieselbrændstof af vinterkvalitet, hvis omgivelsestemperaturen er under 0 °C.

Dieselbrændstof til arktiske forhold kan benyttes ved ekstremt lave temperaturer under -20 °C. Brug af denne brændstoftype i varme eller meget varme klimaer anbefales ikke og kan forårsage motorstop, dårlig start eller skader på brændstofindsprøjtningssystemet.

Brændstofpåfyldning



⚠ Fare

Inden brændstofpåfyldning skal tændingen afbrydes, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstofpåfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

Påfyldning af benzin og diesel

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet kan sættes på tankklappens krog.

For brændstoftpåfyldning skal pumpedysen sættes helt ind og slås til.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.

Luk klappen, og lad den gå i hak.

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler.

Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Værdien for brændstofforbruget (blandet kørsel) i model Opel Grandland X ligger inden for 5,5 til 4,3 l/100 km.

Afhængigt af landet vises brændstofforbruget i km/l.

Værdien for CO₂-emission (blandet kørsel) ligger inden for området 127 til 111 g/km.

Værdierne der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikke CO₂-emissionstal, der er angivet, gælder for EU-basismodelen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂ emissionsdata er fastlagt i henhold til forskrift R (EC) nr. 715/2007 (i den gældende version), hvor der tages højde for den køreklar bils vægt som angivet i forskriften.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige bilvarianter og er ikke en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan medføre et højere tal end det angivne forbrug og et højere CO₂-tal. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Anhængertræk

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Biler med naturgasmotor kræver en speciel trækkrog.

Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. I tilfælde af 4 x 5 watt pærer registrerer funktionen fx først afbrydelse af lampen, når en enkelt 5-watt lampe eller ingen lampe er tilbage.

Ved montering af anhængertræk kan det ske, at trækøjets åbning dækkes til. Skulle dette være tilfældet, skal man anvende stangen med koblingskugle til anhængerens. Opbevar altid kuglestangen i bilen.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Ved kørsel med påhæng må en hastighed på 80 km/t ikke overskrides. En maksimal hastighed på 100 km/t er kun passende, hvis der anvendes en vibrationsdæmper og den tilladte vægt for påhængsvognen ikke overstiger bilens vægt i køreklar stand.

Ved anhængere med lav kørestabilitet og campingvogne anbefales det stærkt at anvende vibrationsdæmper.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ➤ 244.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og den faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen falder i takt med højden, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger dermed falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1000 meters højde. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke nedsættes.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 235.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængertrykkeren trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængertræk.

Det højst tilladte kugletryk (70 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer.

Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

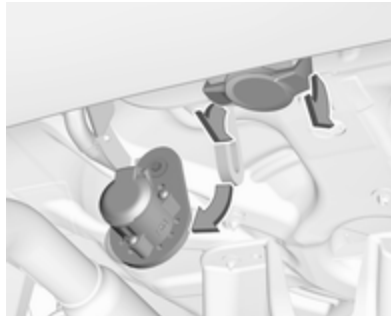
Når anhængertrækket er koblet til den trækkerbil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, og den tilladte totalvægt må overskrides med 60 kg. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Trækkrog

Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

Montering af stang med koblingkugle

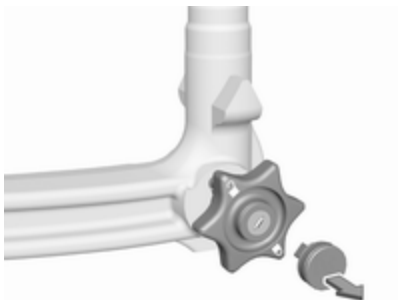


Frigør fatningen, og klap den ned. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

Kontrol af kuglestangens spænding



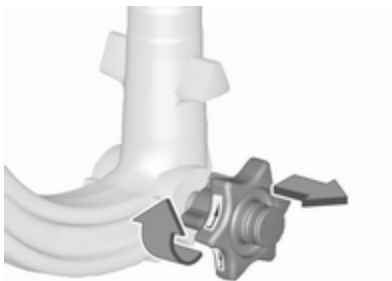
- Den røde markering på drejehjulet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Afstanden mellem drejehjulet og stangen med koblingkugle skal udgøre omtrent 6 mm.



- Fjern dækslet fra låsen på drejeknappen og kontroller, om drejeknappen er låst. Hvis drejeknappen ikke kan drejes, er den låst.

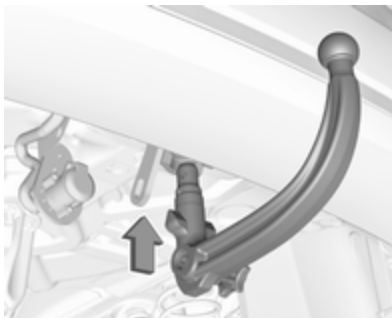
Ellers skal kuglestangen spændes, inden den sættes i:

- Lås stangen med koblingskugle op ved at dreje nøglen over til position ①.



- Drej drejhåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag.

Montering af kuglestangen



Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb.

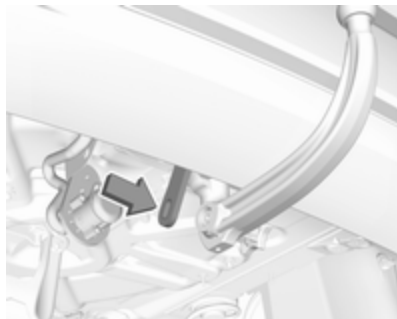
Drejhåndtaget klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden spalte.

⚠ Advarsel

Undgå at røre ved drejhåndtaget, når det sættes i.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position ①. Tag nøglen ud og luk afdækningen.

Øje til stopkabel



Stopkablet hægtes på øjet.

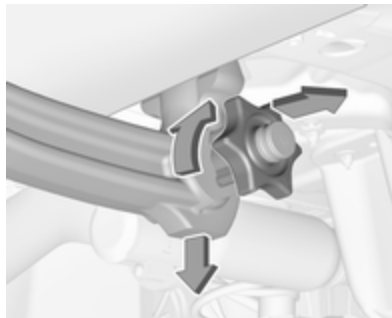
Kontroller at kuglestangen er monteret korrekt

- Den grønne markering på drejeregabet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Mellem drejeregab og kuglestang må der ikke være nogen spalte.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af stang med koblingskugle



Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position  for at oplåse stangen med koblingskugle.

Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag. Træk kuglestangen ned og ud.

Isæt proppen, der dækker monteringshullet. Klap fatningen helt ind.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Påhængsstabiliserings-assistent (TSA) er en funktion i den elektroniske stabilitetskontrol ➔ 152.

Pleje af bilen

Generel information	200
Tilbehør og ændring af bilen	200
Oplagring af bilen	201
Genbrug af bilen	202
Kontrol af bilen	202
Arbejde på bilen	202
Motorhjelms	202
Motorolie	203
Kølevæske	204
Sprinklervæske	205
Bremser	205
Bremsevæske	205
Bilbatteri	205
Udluftning af brændstofsyste	207
Udskiftning af viskerblade	207
Udskiftning af pærer	208
Halogenforlygter	208
Lysdiodeforlygter	209
Tågelygter	209
Baglygter	210
Sideblink	213
Nummerpladelys	213
Kabinelys	213
Instrumentlys	213

Bilens værktøj	214
Værktøj	214
Hjul og dæk	215
Vinterdæk	215
Dækmærkning	215
Dæktryk	215
Overvågningssystem for dæktryktab	216
Mønsterdybde	217
Ændring af dæk- og hjulstørrelse	218
Hjulkapsler	218
Snekæder	219
Lappesæt	219
Hjulsift	222
Reservehjul	224
Starthjælp	226
Kørsel med påhæng	227
Bugsering af bilen	227
Bugsering af en anden bil	228
Kosmetisk pleje	229
Udvendig pleje	229
Pleje af interiør	231

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters pålidelighed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på førerhjelpesystemerne, brændstofforbruget, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i driftstilladelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænkapperne beskadiges.

Kolde beskyttelsesdæksler

For at forhindre akkumuleringen af sne ved kølerens køleblæser, anbefales det at montere aftagelige beskyttelsesdæksler.

Kontakt din forhandler for at montere beskyttelsesdæksler.

Forsigtig

Beskyttelsesdækslerne skal fjernes, når en af følgende betingelser opstår:

- Omgivelsestemperaturen er over 10 °C.
- Når bilen bugseres.
- Bilen køres ved hastigheder over 120 km/t.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

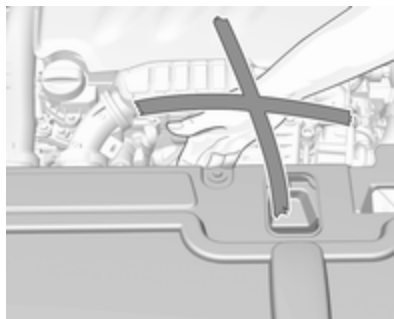
- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til el-ruderne aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, hvor det er et lovkrav. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontroller i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

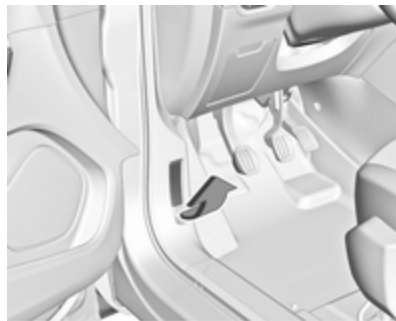
⚠ Fare

Tændingssystemet benytter meget høj spænding. Undgå berøring.

Motorhjelm

Åbning

Åbn førerdøren.



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Skub sikringshåndtaget opad og åbn motorhjelm.



Understøt motorhjelm.

Hvis motorhjelm åbnes under et Autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Stop-start-system ⇨ 137.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjelm lukkes.

Sænk motorhjelm, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

Tryk ikke motorhjelm ind i låsen for at undgå buler.

Motorolie

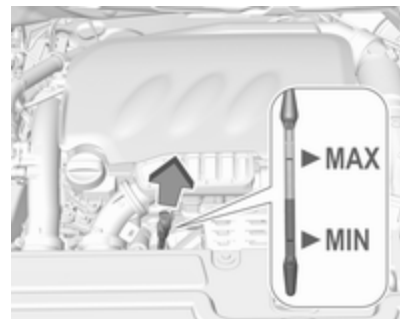
Kontroller motoroliestanden manuelt med jævne mellemrum for at undgå motorskader. Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 233.

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 liter pr. 1000 km.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

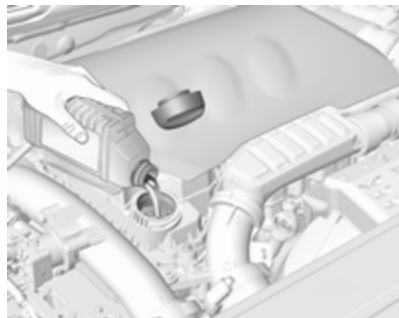
Isæt målepinden til anslaget på håndgrebet.



Når oliestanden er sunket til lige over mærket **MIN**, efterfyld med motorolie.

Afhængigt af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.

Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.



Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ 242.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -37 °C.

Forsigtig

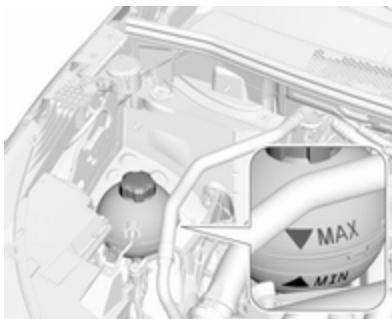
Brug kun godkendte frostvæsker.

Køle- og frostvæske ⇨ 233.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



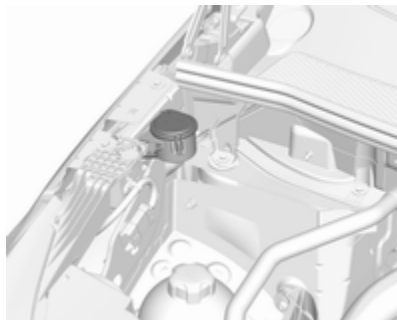
Ved koldt kølesystem skal kølevæsken stå lidt over markeringen **MIN**. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt rude-rens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ⇨ 233.

Bremser

Hvis bremsebelægningen har nået den minimale tykkelse, kan der høres en hvinende lyd ved bremsning.

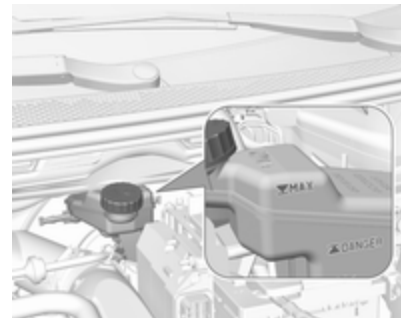
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem mærkerne **DANGER** og **MAX**.

Hvis væsken står under **DANGER**-mærket, skal der søges assistance af et værksted.

Bremse- og koblingsvæske ⇨ 233.

Bilbatteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå at bruge unødvendige elektriske forbrugere.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Afladningssikring ⇨ 120.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering eller forstyrrelse af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul,

skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Kontroller, at batteriet altid udskiftes med et af samme type.

Bilens batteri skal udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 137.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan bilbatteriet tage skade.

Starthjælp ⇨ 226.

Advarselsmærkat



Symbolernes betydning:

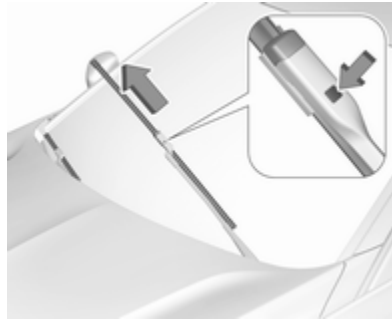
- Ingen gnister, åben ild eller rygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosive gasser kan medføre blindhed eller kvæstelser.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.

- Se instruktionsbogen for yderligere information.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udluftning af brændstofs-system

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofs-systemet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Gentag denne proces efter mindst fem sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade



Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet en smule i en vinkel på viskerarmen og tryk, indtil det klikker på plads.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.

Fastgør viskerbladet en smule i en vinkel på viskerarmen og tryk, indtil det klikker på plads.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

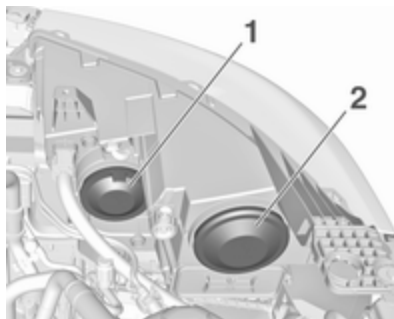
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Halogenforlygter

Halogenforlygter med separate pærer til nærlys og fjernlys.



Fjernlys (1) inderste pære.

Nærlys (2) yderste pære.

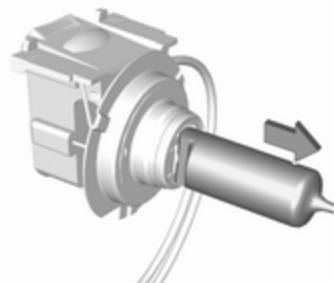
Fjernlys (1)



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække i fligen.



2. Tryk holdeklipsen nedad og træk pærefatningen mod bagenden.



3. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pærefatningen i reflektorhuset.
5. Monter dækslet.

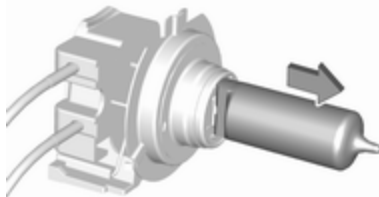
Nærlys (2)



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække.



2. Tryk holdeklipsen opad og træk pærefatningen mod bagenden.



3. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.

4. Sæt pærefatningen i reflektorhuset.
5. Monter dækslet.

Forreste blinklys

Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

Parkeringslys

Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

Kørelys

Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

Lysdiodeforlygter

Forlygter til nær- og fjernlys, parkeringslys, kørelys og blinklys er beregnet til lysdioder og kan ikke skiftes.

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Tågelygter

Få pærene udskiftet af et værksted.

Baglygter

Baglygter, kørellys og midterste højt placerede bremselys er udformet som LED'er. I tilfælde af svigt, få LED'erne udskiftet på et værksted.

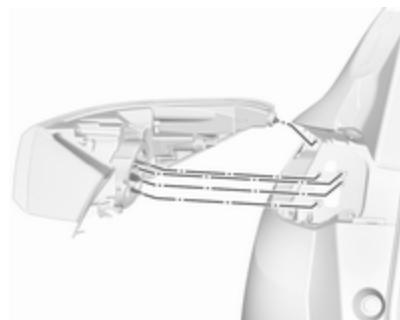
Lampeenhed i karrosseriet



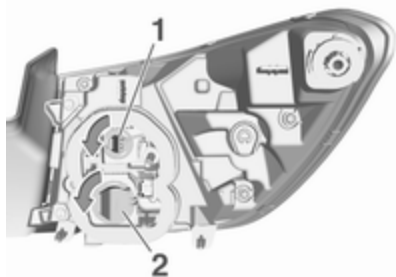
1. Åbn bagklappen og afklips derpå adgangsdækslet i den relevante side.



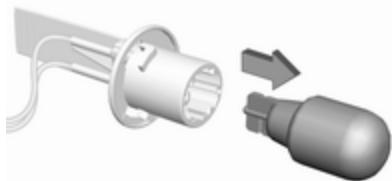
2. Løsn lygtens fikseringsmøtrik med en topnøgle.
For ikke at risikere at miste møtrikken, hvis den falder ind i skærmbeklædningen, anbring først en klud under den.
3. Manuelt udskru og afmonter lygtens fikseringsmøtrik.
4. Afkobl holdeklipsen, mens lampen trykkes en smule ud.



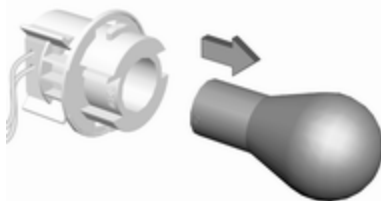
5. Udefra, træk forsigtigt lygteenheden tilbage fra fordybningen og fjern. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.
6. Drej pæreafatningen mod uret, og tag den ud af lampeenheden.



7. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren:



Bremselygtepære(1)



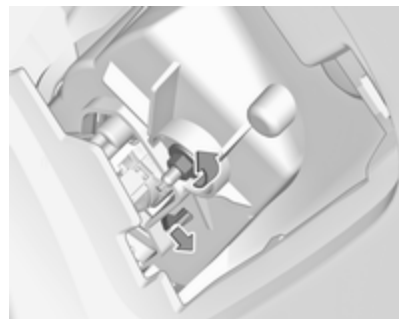
Blinklyspære (2)

8. Sæt pærefatningen i lygteenheden. Monter lygteenheden i fordybningen og spænd lygtefikseringsmøtrikken indefra. Fastgør afdækningen.

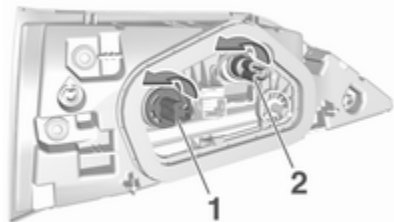
Lygteenhed i bagklappen



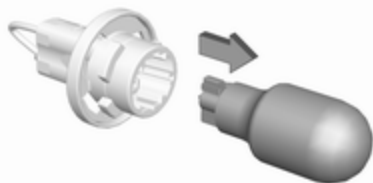
1. Åbn bagklappen, og fjern dækslet.



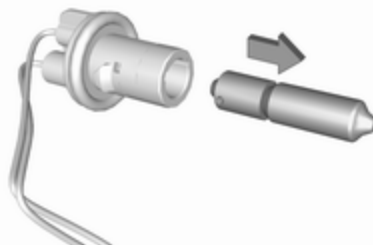
2. Løsn lygtens fikseringsmøtrik med en topnøgle.
3. Manuelt udskrú og afmonter lygtens fikseringsmøtrik.
4. Afkobl holdeklipsen, mens lygteenheden trykkes en smule ud.
5. Udefra, træk forsigtigt lygteenheden tilbage fra fordybningen og fjern. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.



6. Drej pærefatningen mod uret, og tag den ud af lampeenheten.
7. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren:



Baklygtepære (1)



Tågebaglygte (2)

8. Sæt pærefatningen i lygteenheden. Monter lygteenheden i fordybningen og spænd lygtefikseringsmøtrikken indefra. Fastgør afdækningen.

Højtplaceret stoplys

Den midterste højtplacerede bremse-lygte er udformet som LED og kan ikke skiftes.

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Kontrol af pærer

Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Sideblink

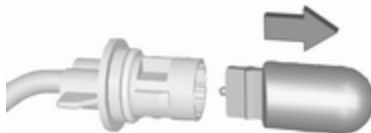
Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud med højre ende.



2. Drej pærens fatning med uret, og fjern den fra huset.



3. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.

4. Isæt pærens fatning og drej mod uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

Nummerpladelys

Nummerpladelysene er udformet som lysdioder og kan ikke udskiftes.

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærene udskiftet af et værksted.

Lampe i lastrum

Få pærene udskiftet af et værksted.

Instrumentlys

Få pærene udskiftet af et værksted.

Bilens værktøj

Værktøj

Biler med reservehjul

Åbn gulvafdækningen i lastrummet
⇨ 71.

Afmonter værktøjskassens låg.



Donkraften, trækøjet, klodser og værktøj er anbragt i værktøjskassen.

Biler uden reservehjul



Trækøjet og klodserne befinder sig i en boks under gulvafdækningen i lastrummet.

Lappesæt ⇨ 219.

Biler med højttalersystem



Trækøjet og klodserne befinder sig i en boks under gulvafdækningen i lastrummet.

Lappesæt ⇨ 219.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskeer. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇨ 244.

Dækmærkning

Fx 225/55 R 18 98 V

- 225** : dækbredde i mm
55 : tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %
R : bæltetype: Radial
RF : konstruktionstype: RunFlat
18 : fælgdiameter i tommer
98 : kodetal for bæreevne f.eks.: 98 svarer til 750 kg
V : kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

- Q** : op til 160 km/t
S : op til 180 km/t
T : op til 190 km/t
H : op til 210 km/t
V : op til 240 km/t
W : op til 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75 kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Ydeevne ⇨ 241.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.



Dæktryk ⇨ 244.

Mærkatens med dæktrykinformation på forreste venstre dørramme angiver de originale dæk og de relevante dæktryk.

Dæktrykgangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstofføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find motorens id-kode. Motordata ⇨ 240.
2. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 244.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelses-erklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

⚠ Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabellen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkatens og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Dæktrykket, der vises i førerinformationscentret, er det faktiske dæktryk. Et afkølet dæk vil vise en lavere værdi, hvilket ikke er tegn på en utæthed.

Overvågningssystem for dæktryktab

Overvågningssystemet for dæktryktab kontrollerer kontinuerligt rotationshastigheden på alle fire hjul og advarer ved lavt dæktryk, når bilen kører. Dette opnås ved at sammenligne dækrulleomkredsen med referenceværdier.

Hvis et dæk taber tryk, tændes kontrollampen (⚠), og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

I et sådant tilfælde skal farten sænkes, og man skal undgå skarpe sving og hårde opbremsninger. Stands så snart det er sikkert og kontrollér dæktrykket.

Kontrollampe (⚠) ⇨ 96.

Efter justering af dæktrykket initialiseres systemet for at slukke kontrollampen og genstarte systemet.

Forsigtig

Overvågningssystemet for dæktryktab advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Hvis der opstår en systemfejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Indstil det korrekte dæktryk og initialiser systemet igen. Hvis fejlen fortsat vises, kontaktes et værksted. Systemet fungerer ikke, når der er en fejl på ABS eller ESC, eller når der anvendes et midlertidigt reserve-

hjul. Når vejddækket er monteret igen, kontrolleres dæktrykket med kolde dæk, og systemet initialiseres.

Systeminitialisering



Efter korrigerung af dæktryk eller hjulskift skal systemet initialiseres for at indlære nye referenceværdier for omkreds:

1. Kontrollér altid, at alle fire dæk har korrekt dæktryk ⇨ 244.
2. Aktivér den manuelle parkeringsbremse.

3. Tryk på (⚠) for at nulstille overvågningssystemet for dæktryktab.

4. Nulstillingen bekræftes med en pop-op-meddelelse.

Efter initialisering kalibrerer systemet automatisk til nye dæktryk under kørslen. Efter længere tids kørsel benytter systemet de nye dæktryk og overvåger dem.

Kontrollér altid dæktryk med kolde dæk.

Systemet skal initialiseres igen, når:

- Dæktrykket er blevet ændret
- Lastforholdene er blevet ændret
- Der er byttet om på hjulene, eller de er blevet udskiftet

Systemet advarer ikke omgående om en dækpunktering eller et hurtigt tryktab. Dette skyldes den nødvendige beregningstid.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til slidindikatorerne (TWI = Tread Wear Indicator). Deres position er angivet med markeringer på sidevæggen.

Er slitagen større foran end bagtil, byttes der regelmæssigt om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Efter skift til en anden dækstørrelse skal dæktrykmærkaten udskiftes, og overvågningssystemet for dæktryktab skal initialiseres igen. ↻ 216

⚠ Advarsel

Brug af ikke-egnede dæk eller hjul kan føre til ulykker og vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Biler med stålhjul: Ved brug af låsbare hjulmøtrikker må der ikke monteres hjulkapsler.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Der bør benyttes småledskæder, som ikke stikker mere end 9 mm frem på dækkenes slidbane og inderside (inklusive kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Der må ikke monteres snekæder på dækstørrelserne 215/70R16, 215/65 R17, 225/55 R18 og 205/55 R19.

Nødhjul

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
Må ikke bruges i en længere periode.
Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.



Lappesættet er anbragt i lastrummet under gulvafdækningen.

1. Afmonter flasken med tætningsmiddel og kompressoren.
2. Træk hastighedsbegrænsningsmærkatens af flasken med tætningsmiddel og anbring den i førerens synsfelt.



3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.

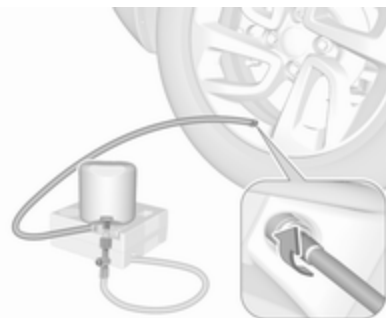


4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.

5. Sæt flasken med tætningsmiddel i beslaget på kompressoren.

Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.

6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.

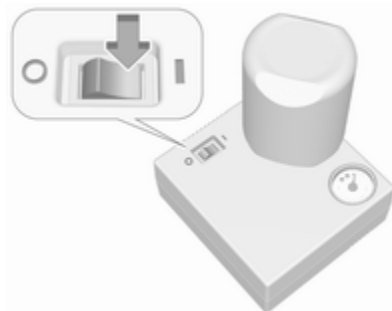


7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.

8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.

9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.

11. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.

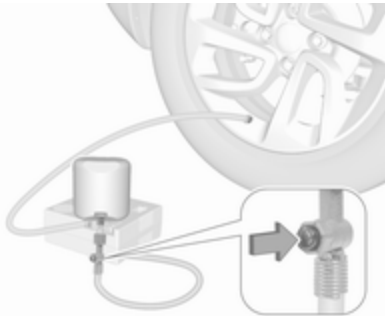
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.

13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter.

Dæktryk ⇨ 244.

Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

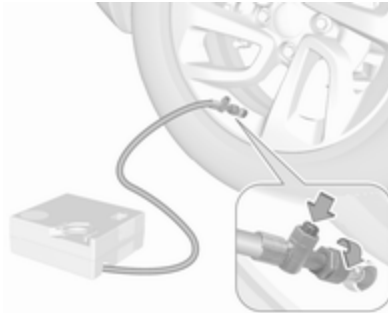
Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.



Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.

Lad ikke kompressoren arbejde i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Afmonter flasken med tætningsmiddel fra beslaget. Skru påfyldningsslangen på den frie tilslutning på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.



16. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 5 km (senest efter 10 minutter), og kontrollér dæktryk-

ket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen. Pump dækket som beskrevet tidligere. Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.

Hvis dæktrykket ikke er faldet til under 1,5 bar, skal det indstilles på den korrekte værdi. Ellers må bilen ikke bruges. Søg hjælp på et værksted ⇨ 244.

Gentag kontrolproceduren en gang til efter at have kørt yderligere 10 km (men ikke mere end ti minutter) for at kontrollere, at der ikke er yderligere tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,5 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

17. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når syv bar.

Bemærk sættets udløbsdato.

Derefter er tætningsevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsforskrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Hjulskift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 219.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Anbring om nødvendigt en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller baggear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 224.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.

- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ Advarsel

Hjulboltens gevind må ikke smøres med smørefedt.

1. Afmonter hjulboltens hætter med afmonteringsværktøjet til hjulbolte-hætter. ⇨ 214.

Stålhjul med navkapsel: Træk hjulkapslen af.

Letmetalfølge: Afmonter hjulboltens hætter med afmonteringsværktøjet til hjulbolte-hætter.

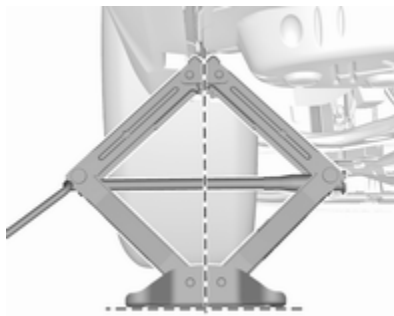


2. Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjulmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren på møtrikkens hoved, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i værktøjskassen. ➔ 214.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Indstil donkraften i den ønskede højde. Anbring den direkte under

løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.



Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.



Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

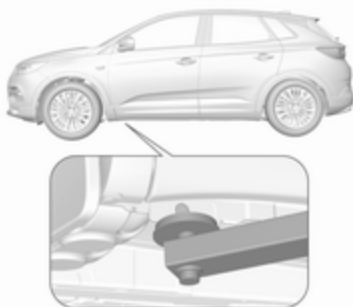
5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet. Reservehjul ⇨ 224
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen og fjern donkraften.
9. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den sidder forsvarligt, og spænd hjulboltene på kryds. Tilspændingsmomentet er 115 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.
Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.
11. Sæt det udskiftede hjul ⇨ 224, bilens værktøj ⇨ 214 og adapteren til de låselige hjulmøtrikker på plads.
12. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Donkraftposition til løfteplatform



Bageste arms placering af løfteplatformen centreret under det relevante løftepunkt på bilen.



Forreste arms placering af løfteplatformen centreret under det relevante løftepunkt på bilen.

Reservehjul

I stedet for midlertidigt reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt. ⇨ 219.

Nødhjul

Forsigtig

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.



Reservehjulet ligger i lastrummet under bundbelægningen.

For at fjerne:

1. Åbn afdækningen i gulvet ⇨ 71.
2. Afmonter værktøjskassen.
3. Det midlertidige reservehjul er fastgjort med en vingemøtrik. Skru møtrikken ud og tag reservehjulet ud.
4. Hvis der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulsbrønden, fastgøres værktøjskas-

sen ved at spænde vingemøtrikken så meget den kan og lukke gulvafdækningen.

5. Efter hjulskift tilbage til hjul i fuld størrelse, anbring det midlertidige reservehjul med den udvendige side opad i hjulbrønden og fastgør med vingemøtrikken.

Monter kun ét nødhjul. Den tilladte maksimumshastighed ifølge etiketten på nødhjulet gælder kun for den fabriksmonterede dækstørrelse.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal det midlertidige reservehjul monteres foran og dækket med fuld størrelse bagtil.

Snekæder ⇨ 219.

Opbevaring af et beskadiget hjul i fuld størrelse i bagagerummet

Alle tilladte hjulstørrelser kan opbevares i reservehjulets hjulbrønd. Fastspænding af hjulet:



1. Afmonter navkapslen med logo-mærket ved at trykke indefra.
2. Anbring hjulets udvendige side nede i hjulbrønden.
3. Fastgør det defekte hjul med vingemøtrikken.
4. Alt efter dækstørrelsen kan gulvafdækningen anbringes på det udstikkende hjul.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

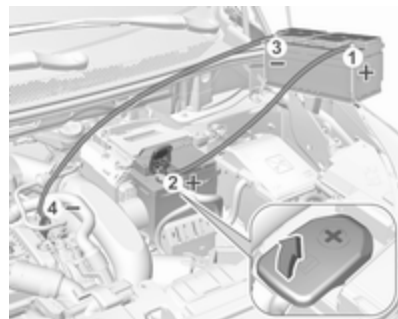
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladete bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Afbryd ikke det afladete bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.

- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.



Åbn plusterminalens beskyttelsehætter på begge bilbatterier.

Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Slut den anden ende af det sorte kabel til stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på ét minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.

4. Tænd for elektriske forbrugsenheder (f.eks. forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

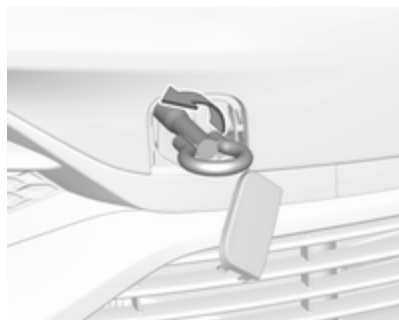
Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Fjern dækslet.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 214.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremsegyter, horn og viskere.

Skift gearvælgeren til frigear.

Frigør parkeringsbremsen.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

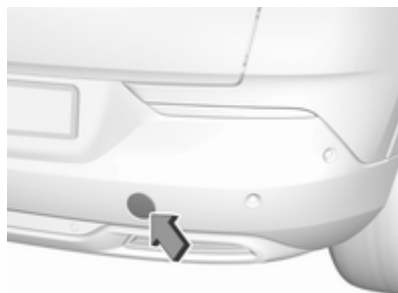
Biler med automatisk gearkasse:
Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/t og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslen løftes fra jorden.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

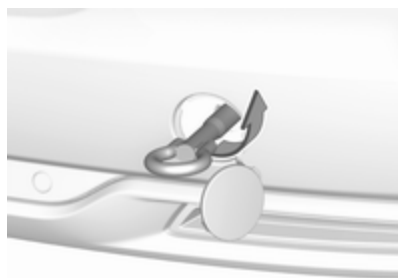
Sæt dækslet med flangen i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Bugsering af en anden bil



Fjern dækslet.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 214.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskrogen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller helst bugerstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåssecylinderfedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affettende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatte, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Voks bilens lakerede dele regelmæssigt.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelme og lastrum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på fire til ni.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglas og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Bilen skal vokses regelmæssigt (senest når vandet ikke længere preller af). Ellers tørrer lakken ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af rude-rens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Panoramataag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler osv.), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrenser.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

⚠ Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger. Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal tanken med flydende gas afmonteres.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displays må kun rengøres med en fugtig blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	232
Serviceinformation	232
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	233

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibiler, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægnings, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.

Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet. Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner.

Servicedisplay ⇨ 90.

Serviceintervaller - landegruppe 1

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 25.000 km eller ét år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Disse serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Østrig, Belgien, Cypern, Danmark, Finland, Frankrig, Tyskland, Grækenland, Island, Irland, Italien, Liechtenstein, Luxembourg, Malta, Monaco, Holland, Norge, Portugal, San Marino, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Serviceintervaller - landegruppe 2

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller ét år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Disse serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Albanien, Estland, Letland, Litauen, Makedonien, Montenegro, Polen, Serbien, Slovenien.

Serviceintervaller - landegruppe 3

Der kræves vedligeholdelse af biler med EB2DTS-motor efter 10.000 km eller ét år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet. Der kræves vedligeholdelse af biler med andre motorer end ovennævnte efter 15.000 km eller ét år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Disse serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Tjekkiet, Ungarn, Rumænien, Slovakiet.

Serviceintervaller - landegruppe 4

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 10.000 km eller ét år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Disse serviceintervaller er gældende for de lande, som ikke er anført i landegruppe 1, 2 eller 3.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Brug kun produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositetsklassen angiver oliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den ikke kan fås, skal der bruges

motorolie af andre anførte kvaliteter. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 237.

Efterfyldning af motorolie

Forsigtig

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolier til alle benzinmotorer med kun ACEA-kvalitet er forbudt, idet det kan medføre beskadigelse af motoren under visse driftsbetingelser.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 237.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ⇨ 237.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frosvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde regioner med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske

frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

AdBlue

Brug kun AdBlue til reduktion af kvælstof i udstødningen ⇨ 142.

Tekniske data

Identifikation	235
Stelnummer (VIN)	235
Typeskilt	235
Identifikation af motor	236
Data	237
Anbefalede væsker og smøremidler	237
Motordata	240
Ydelse	241
Vægt	241
Dimensioner	242
Kapaciteter	242
Dæktryk	244

Identifikation

Stelnummer (VIN)

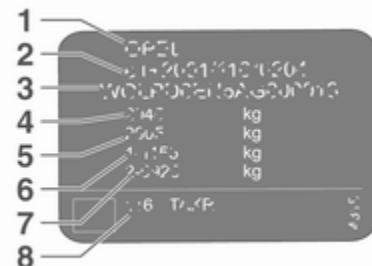


Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 : producent
- 2 : typegodkendelsesnummer
- 3 : stelnummer
- 4 : tilladt totalvægt i kg
- 5 : tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 : maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 : bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ⇨ 240.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval (landegrupper 1,2,3) ↗ 232

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Kun dieselmotorer: Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. én liter motorolie af kvaliteten ACEA C3 én gang mellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval (landegrupper 1,2,3) ↗ 232

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40 SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle lande med internationalt serviceinterval (landegruppe 4) ➔ 232

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne olie kvaliteter:

Alle lande med internationalt serviceinterval (landegruppe 4) ➔ 232

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Viskositetsklasser for motorolie

Alle lande med internationalt serviceinterval (landegruppe 4) ➔ 232

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

Alle lande med internationalt serviceinterval (landegruppe 4) ↗ 232

under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af olie med dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Motorens typebetegnelse	B12XHT	B16DTH
Salgsbetegnelse	1.2 Turbo	1.6
Producentkode	EB2DTS	DV6FC
Slagvolumen [cm ³]	1200	1560
Motoreffekt [kW]	96	88
ved omdr./min.	5500	3500
Drejningsmoment [Nm]	230	300
ved omdr./min.	1750	1750
Brændstoftype	Benzin	Diesel
Oktantal RON ²⁾		–
Anbefalet	95	–
Mulig	98	–
Mulig	91	–
Yderligere brændstoftype	–	–

2) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

Ydelse

Motor	B12xHT	B16DTH
Maksimalhastighed [km/t]		
Manuel gearkasse	188	189
Automatisk gearkasse	188	185

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
[kg]	B12xHT	1350	1370
	B16DTH	1392	1430

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 75.

Dimensioner

Længde [mm]	4478
Bredde uden sidespejle [mm]	1841
Bredde med to sidespejle indfældet [mm]	1970
Bredde med to sidespejle [mm]	2098
Højde (uden antenne) [mm]	1623
Længde på lastrumsgulv [mm]	876
Lastrummets længde med anden række ved forreste position og nedslået tredje række [mm]	1868,8
Lastrumsbredde [mm]	1053
Lastrummets højde ved bagklappen [mm]	996,6
Akselafstand [mm]	2675
Vendediameter [m]	10,5

Kapaciteter

Motorolie

Motor	B12xHT	B16DTH
inkl. filter [l]	3,5	3,75
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,5

Brændstoftank

Benzin/diesel, påfyldningsmængde [l]	53
--------------------------------------	----

AdBlue-tank

AdBlue, genopfyldningsmængde [l]	17
----------------------------------	----

Dæktryk

Motor	Dæk	Tomt køretøj med fører		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
B12XHT	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
	235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
B16DTH	215/70 R16, 215/65 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	230/2,3 (33)	240/2,4 (35)
	225/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	250/2,5 (36)
	205/55 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
	235/50 R19	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)
Alle	Nødhjul 135/80 R18	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Kundeinformation

Kundeinformation	245
Overensstemmelseserklæring ..	245
REACH	248
Reparation af kollisionsskader ..	248
Softwarebekræftelse	248
Softwareopdatering	251
Registrerede varemærker	252
Bildataregistrering og database- skyttelse	253
Registrering af hændelsesdata	253
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	253

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil indeholder systemer, der sender og/eller modtager radiobølger, der er omfattet af Direktiv 1999/5/EF eller 2014/53/EU. Fabrikkerne af nedenstående systemer erklærer, at systemerne er i overensstemmelse med Direktiv 1999/5/EF eller Direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system findes på følgende internetadresse: www.opel.com/conformity

Importøren er
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
2400.0 - 2483.5	2,2
2400.0 - 2483.5	15

Infotainment-system R 4.0 IntelliLink LGE

LG Electronics European Shared Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
2400.0 - 2483.5	4
2400.0 - 2483.5	13
5725.0 - 5850.0	13

Infotainment-system R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Driftsfrekvens: 2400 - 2480 MHz

Maksimal effekt: 4 dBm

OnStar-modul

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
-------------------------	--------------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Antennemodul

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Driftsfrekvens: Ikke angivet

Maksimal effekt: Ikke angivet

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Driftsfrekvens: Ikke angivet

Maksimal effekt: Ikke angivet

Fjernbetjeningssender

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steeger Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: 10 dBm

Fjernbetjeningsmodtager

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Driftsfrekvens: 119 - 128,6

Maksimal effekt: 16dBμA/m @ 10m

Elektronisk nøglesender

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: 10 dBm

Startspærre

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimal effekt: 5 dBμA/m ved 10m

Radarenhed

ZF TRW Autocruise SAS

Secteur de la Pointe du Diable,
Avenue du technopôle, 29280 Plou-
zane, France

Driftsfrekvens: 24,15 - 24,25 GHz

Maksimal effekt: 20 dBm

Donkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummer:** 3637376**Typ/PSA-Teilenummer:** 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9737 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
 Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 Rüsselsheim
 68766
 T 0181 401-2-50.0 0181 401-2-88 00
 www.opel.de

Verantwortl.
 Dr. Carl Thomas Neumann (Präsident),
 Dr. Michael Schürmann (Vizepräsident),
 Michael Schürmann, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thies, Stefanie Weidner, Adam Wilkens

Aufsichtsrat:
 Stephan J. Gölz (Vorsitzender)

Stk der Gesellschaft: Rüsselsheim
 Hauptgeschäft: Rüsselsheim
 Amtsgericht Hammeln, HRB 8958
 Eintragung des Handelsregisters

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
3637376

Type/PSA-reservedelsnummer:
9649243380

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

- | | |
|--------------|--|
| GMN9737 | : løftning med donkraft |
| GM 14337 | : standarddonkraft - materielprøver |
| GMW15005 | : standarddonkraft og reservehjul, biltest |
| ISO TS 16949 | : kvalitetsstyringssystemer |

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 13. december 2016
underskrevet af

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre
and Wheel Systems

Adam Opel GmbH
D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forskrift, der er vedtaget for at forbedre beskyttelsen af menneskers sundhed og miljøet imod de risici, som kemikalier kan udgøre. Besøg www.opel.com for yderligere information og for adgang til Artikel 33-meddelelsen.

Reparation af kollisionsskader**Laktykkelse**

Af produktionstekniske grunde kan lakkens tykkelse variere mellem 50 og 400 µm.

Derfor kan laktykkelsen ikke tages som et tegn på reparation af en kollisionsskade.

Softwarebekræftelse

Visse OnStar-komponenter indeholder libcurl- og unzip-software og anden tredjepartssoftware. Herunder findes de meddelelser og licenser, der er tilknyttet libcurl og unzip, og for anden tredjepartssoftware henvises til <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Du kan se den oversatte tekst under den oprindelige tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,”

“Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Meddelelse om copyright og tilladelse
Copyright (c) 1996-2010 Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheder forbeholdes.

Tilladelse til at bruge, kopiere, ændre og distribuere denne software til noget formål, med eller uden afgift, gives herved, under forudsætning af, at ovenstående meddelelser om copyright og tilladelse fremgår af alle kopier.

Softwareen stilles til rådighed som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, udtrykkelig eller underforstået, herunder blandt andet garantier for handelsmæssig kvalitet, egnethed til et bestemt formål og ikke-krænkelse af tredjeparts rettigheder. Forfatterne eller copyright-indehaverne hæfter under ingen omstændigheder for krav, skadeserstatning eller anden hæftelse, uanset om det er i et kontraktssøgsmål, erstatningsret uden for kontrakt, uden for eller i

forbindelse med softwaren eller brug af eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren.

Undtagen som angivet i nærværende meddelelse må navnet på en copyright-indehaver ikke bruges i reklame eller på anden måde til fremme af salg, brug eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren, uden copyright-indehaverens forudgående skriftlige tilladelse.

unzip

Denne version af copyright og licens for Info-ZIP er dateret 10. februar 2005. Den definitive version af nærværende dokument er tilgængelig på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.html> uden tidsbegrænsning.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rettigheder forbeholdes.

For så vidt denne copyright og licens angår, defineres "Info-ZIP" som følgende gruppe af enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne software leveres som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, hverken udtrykkelig eller underforstået. Der kan ikke gøres ansvar gældende mod Info-ZIP eller dennes medarbejdere for direkte skader, indirekte skader, konkret dokumenterede tab eller følgeskader, der måtte opstå i forbindelse med brug af eller manglende evne til at bruge softwaren.

Tilladelse gives til enhver, der bruger denne software til noget formål, herunder til erhvervsmæssig brug, og til frit at ændre og distribuere den, dog med de nedenfor anførte begrænsninger:

1. Videredistribution af kildekode skal bibeholde ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser.
2. Videredistribution i binær form (kompilerede eksekverbare programmer) skal gengive ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser i den dokumentation og/eller andet materiale, der leveres med distributionen. Den eneste undtagelse herfra er videredistribution af en standard UnZipSFX binær fil (herunder SFXWiz) som en del af en selvudpakkende fil. Dette tillades uden at inkludere denne licens, forudsat at det normale SFX-banner ikke er fjernet fra binærfilen eller er deaktiveret.
3. Ændrede versioner, herunder f.eks. porte til nye operativsystemer, eksisterende porte med nye grafiske grænseflader, og dynamiske, delte eller statiske biblioteksversioner, skal være tydeligt mærkede som sådan og må ikke foregives at være den originale

kilde. Sådanne ændrede versioner må heller ikke foregives at være Info-ZIP udgaver, herunder f.eks. mærkning af de ændrede versioner med navnene "Info-ZIP" (eller nogen variation heraf, f.eks. anden brug af store bogstaver), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip", medmindre Info-ZIP giver udtrykkelig tilladelse hertil. Sådanne ændrede versioner må desuden ikke gøre misvisende brug af e-mail-adresser for Zip-Bugs eller Info-ZIP eller af nogen Info-ZIP URL.

4. Info-ZIP forbeholder sig ret til brug af navnene "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" og "MacZip" til sine egne originale og binære udgivelser.

Softwareopdatering

Infotainmentsystemet kan downloade og installere udvalgte softwareopdateringer via en trådløs forbindelse.

Bemærkninger

Tilgængeligheden af disse trådløse softwareopdateringer til bilen varierer alt efter model og land. Flere oplysninger fremgår af vores hjemmeside.

Internetforbindelse

Trådløs downloading af softwareopdateringer til bilen kræver en internetforbindelse, som kan tilgås gennem bilens indbyggede OnStar-forbindelse eller et andet adgangskodebeskyttet Wi-fi-hotspot, som f.eks. en mobiltelefon.

Tilslut Infotainment-systemet til et hotspot ved at vælge **Indstillinger** på startskærmen, **Wi-Fi** og derpå **Administrer Wi-Fi-netværk**. Vælg det ønskede Wi-fi-netværk, og følg vejledningen på displayet.

Opdateringer

Systemet foreslår visse opdateringer til downloading og installering. Der er også muligt manuelt at kontrollere for opdateringer.

Manuel søgning efter opdateringer sker ved at vælge **Indstillinger** på startskærmen, **Softwareinformation** og derpå **Systemopdatering**. Følg vejledningen på displayet.

Bemærkninger

Fremgangsmåden for downloading og installering af software kan variere fra model til model.

Bemærkninger

Under installeringsprocessen kan bilen muligvis ikke bruges.

Registrerede varemærker**Apple Inc.**

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® og DivX Certified® er registrerede varemærker, der tilhører DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® er et registreret varemærke, der tilhører EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ er et varemærke, der tilhører Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- driftstilstande for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- statusmeddelelser for bilen og dens enkeltkomponenter (f.eks. antal hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- bilens reaktion i bestemte kørselssituationer (f.eks. airbagudløsning eller aktivering af stabilitetsreguleringssystemet)
- miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producenten) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejldatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det kræves, modtager du yderligere informationer på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra fejllagringsmodulet, eller de overskrives hele tiden.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skaderapport, skader på bilen, vidneud-

sagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er aftalt kontraktligt med kunden (f.eks. lokalisering af bilen i nødsituationer), giver mulighed for overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologi benyttes i visse biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og tændingssystemsikkerhed. Teknologien anvendes også i forbindelse med praktiske funktioner som fjernbetjening til låsning/oplåsning af døre og start og sendere i bilen til garageportåbnere. RFID-teknologi i Opel-biler benytter ikke og registrerer ikke personlige oplysninger og har heller ikke forbindelse med andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptiv cruise control.....	98, 161
AdBlue.....	96, 142
Advarsel, kollision fremme.....	168
Advarselsklokke	102
Advarselslamper.....	89
Advarselstrekant	74
Airbagmærkat.....	55
Airbag og selestrammere	92
Airbags	55
Airconditionssystem	122
Aktive hovedstøtter.....	45
Aktiv nødbremssning.....	169
Anbefalede væsker og smøremidler.....	237
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele .	233
Arbejde på bilen	202
Armlæn.....	50, 51
Askebægre	85
Automatisk gearkasse	145
Automatisk låsning	28
Automatisk nedblænding	39
Automatisk tilkobling af nærlys .	111
Autostop.....	97, 137
Avanceret parkeringsassistent. .	176

B

Bagklap.....	30
Baglygter	210

Bagrudeviser/-sprinkler	81
Bagsæder.....	51
Bakkamera	186
Baklygter	118
Bakspejle.....	39
Barnesæder	61
Batterispænding	102
Belysning af midterkonsol	120
Beskyttelse mod afladning af batteriet	120
Betjeningselementer.....	78
Bilbatteri	205
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	253
Bilens data.....	237
Bilens donkraft.....	214
Bilens sikkerhed.....	35
Bilpleje.....	229
Bil registreret foran.....	98
Blindvinkel-alarm.....	181
Blinklys	92
Blinklys og vognbaneskitte-lys .	117
Blokeringsfri bremses	149
Blokeringsfri bremses (ABS)	94
Blue-indsprøjtning.....	142
Bremse-/koblingsvæske.....	233
Bremseassistent	151
Bremse og kobling	94
Bremser	149, 205
Bremsevæske	205

Brugen af denne håndbog	3
Brændstof.....	192
Brændstofforbrug -	
CO ₂ -emissioner	195
Brændstofmåler	90
Brændstofpåfyldning	194
Brændstofreserve	97
Brændstof til benzinmotorer	192
Bugsering af bilen	227
Bugsering af en anden bil	228
Børnesikkerhedssystemer.....	61
Børnesikring	29

C

Centrallås	24
Cruise control	98, 156

D

Deaktivering af airbag	60, 93
DEF.....	142
Dieselbrændstof	193
Dieselpartikelfilter.....	96, 141
Dieseludstødningsvæske.....	142
Dimensioner	242
Dug på lygteglassene	118
Dækmærkning	215
Dæktryk	215, 244
Døre.....	30
Dør åben	98

E

Elektrisk indstilling	37
Elektrisk parkeringsbremse. .	94, 149
Elektrisk sædeindstilling	48
Elektroniske	
kørselsprogrammer	147
Elektronisk klimastyring	125
Elektronisk nøglesystem.....	23
Elektronisk stabilitetskontrol og	
Traction Control-system....	95, 152
El-opvarmet bagrude	41
El-opvarmet forrude.....	41
El-ruder	40

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	130
Fejl	147
Fejl i elektrisk parkeringsbremse. .	94
Fejlkontrollampe	93
Fejlmeddelelser	102
Fjernbetjening	22
Fjernlys	97, 112
Fjernlysassistent.....	97, 112
Fodgængerbeskyttelse foran.....	172
Follow-me-home-lys	120
Forlygter	111
Forrude.....	39
Forrudevisker/-sprinkler	79
Forsæder.....	45

Forvarmning	96
Frontairbags	58
Føreralarm.....	191
Førerhjælpesystemer.....	156
Førerinformationscenter.....	98
Førstehjælp.....	74
Førstehjælpskasse	74

G

Gardinairbags	59
Geardisplay	145
Gearkasse	17
Gearskifte.....	95
Gearvælger	146
Genbrug af bilen	202
Generel information	196
Gulvafdækning	71

H

Halogenforlygter	208
Handskerum	67
Handskerumskøler	130
Hastighedsbegrænsere.....	98, 159
Havariblink	116
Hjulkapsler	218
Hjul og dæk	215
Hjulsift	222
Horn	13, 79
Hovedstøtter	44

I

Identifikation af motor.....	236
Igangsætnings-assistent	152
Indfældelige spejle	38
Individuelle indstillinger	103
Indledning	3
Indstigningslys	120
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 78
Induktiv opladning.....	84
Informationsdisplay.....	100
Instrumentgruppe	86
Instrumentlys	213

J

Justerbare ventilationsspjæld	130
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning.....	119
Kabinelys	119, 213
Kapaciteter	242
Katalysator	141
Klimastyring.....	121
Klima anlæg	15
Km-tæller	89
Knapper på rattet	78
Kontrollamper.....	89, 91
Kontroller på bilen.....	202
Kontrol over bilen	133
Konvekse spejle	37
Kopholdere	67

Kurvelys.....	114
Køle- og frostvæske.....	233
Kølevandstermometer	90
Kølevæske	204
Kølevæsketemperatur	95
Kørellys	113
Kørsel med påhæng.....	196, 227
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	196

L

Ladesystem	93
Lappesæt	219
Lastrum	30, 68
Lastrumsdækken	70
LED-forlygter.....	97, 114
Lighter	85
Luftindtag	131
Lygter.....	111
Lysdiodeforlygter.....	209
Lysfunktioner.....	120
Lys i solskærme	120
Lyskontakt	111
Lyslængderegulering	113
Lysstyrke for instrumentlys	119
Læselamper	119
Læsseinformation	75

M

Manuel funktion	146
Manuel gearkasse	148

Manuel nedblænding	39
Manuel sædeindstilling.....	46
Modelspecifikke data	3
Motordata	240
Motorhjul	202
Motorolie	203, 233, 237
Motorolietryk	96
Mønsterdybde	217
Måleinstrumenter.....	89

N

Nedbrud.....	227
Normal brug af aircondition	131
Nummerpladelys	213
Nøgler	21
Nøgler, låse.....	21

O

Olie, motor.....	233, 237
Omdrejningstæller	89
OnStar.....	107
Opbevaring.....	67
Opbevaringsrum.....	67
Opbevaringsrum midt på konsollen	68
Oplagring af bilen.....	201
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	38
Opvarmet rat	78
Overensstemmelseserklæring....	245
Overhalingsblink	113

Oversigt over instrumentpanel	10
Overvågningssystem for dæktryktab.....	96, 216

P

Panoramataag	42
Panoramaudsynssystem.....	183
Parkeringsassistent	19, 139
Parkeringsbremse	173
Parkeringsbremse	149
Parkeringslys.....	111, 118
Parkeringsvagtprogram.....	100
Partikelfilter.....	141
Placering af barnesæder	64
Pleje af interiør	231
Pollenfilter	131
Polstring.....	231
Punktering.....	222
Påhængsstabiliserings- assistent	199
Påløbs-afbrydelse	137

Q

Quickheat.....	129
----------------	-----

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	253
REACH	248
Registrerede varemærker.....	252
Registrering af hændelsesdata. .	253

Registreringssystemer.....	173
Regnsensor.....	97
Reguleringssystemer.....	152
Reparation af kollisionsskader. .	248
Reservehjul	224
Råd om kørsel.....	133

S

Selehusker	92
Selektiv katalysatorreduktion.....	142
Selektiv kørselsstyring.....	153
Service	131, 232
Servicedisplay	90
Serviceinformation	232
Siddestilling	45
Sideairbags	59
Sideblink	213
Sidespejle.....	37
Sikkerhedsnet	72
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	52
Snekæder	219
Softwarebekræftelse.....	248
Softwareopdatering.....	251
Solgardiner	42
Solskærme	42
Speedometer	89
Spejlindstilling	9
Sporholderassistent.....	95, 189
Sportsprogram	156

Sprinklervæske	205
Stands motoren.....	93
Start	17
Start af motor	136
Starthjælp	226
Start og betjening.....	133
Startspærre	37
Stelnummer (VIN)	235
Stikdåser	83
Stop/start-system.....	137
Strømafbrydelse	147
Strømknap.....	134
Strømsparefunktion.....	135
Styring.....	133
Supplerende varmeapparat.....	129
Surrekroge	72
Symboler	4
Systemkontrol.....	94
Sædeindstilling	7
Sædevarme.....	50
Sædevarme, bag.....	51

T

Tag.....	42
Tagbagagebærer	74
Taglast.....	75
Tilbehør og ændring af bilen	200
Tilkobling af anhænger.....	196
Tilkørsel af ny bil	133
Trepunktssele	53

Triptæller	89
Trækkrog	197
Trækstang.....	196
Typeskilt	235
Tyverialarm	35
Tyverisikring	35
Tændingslåsens stillinger	133
Tågebaglygte.....	118
Tågebaglys	97
Tågeforlygter	117
Tågelygter	209
Tågelys	97

U

Udetemperatur	81
Udluftning af brændstofsysteem ..	207
Udskiftning af pærer	208
Udskiftning af viskerblade	207
Udstødning	141
Udvendige lygter	12, 97
Udvendig pleje	229
Ultralydsparkeringsassistent.....	173
Ur.....	82

V

Varme	51
Varme- og ventilationssystem ...	121
Ventilation.....	51, 121
Ventilationsspjæld.....	130
Vinduer.....	39
Vinterdæk	215

Viskere og sprinkler	13
Vognbaneskiftadvarsel.....	95, 187
Vægt	241
Værktøj	214
Værktøjssæt.....	214

Y

Ydelse	241
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	218
----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel GmbH forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: august 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klørfrit, bleget papir.

ID-OGDAOLSE1708-da

