

INSTRUKTIONSBOG

OPEL FRONTERA



O P E L

INTRODUKTION.....	5	1
LÆR DIT KØRETØJ AT KENDE.....	8	2
INSTRUMENTBRÆT OG BETJENINGSANORDNINGER.....	60	3
INFOTAINMENT-SYSTEM.....	84	4
START OG BETJENING.....	103	5
AVANCEREDE FØRERASSISTENTSYSTEMER.....	132	6
I NØDSITUATION.....	156	7
VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE AF KØRETØJET.....	173	8
TEKNISKE SPECIFIKATIONER.....	202	9
KUNDEINFORMATION.....	208	10
STIKORDSREGISTER.....	219	11

INDHOLDSFORTEGNELSE

Introduktion	5	Advarsels- og kontrollamper.....	65	Assistancesystem til bremsepræstation.....	141
Link til firmaets app og hjemmeside.....	5	Fejlmeddelelser.....	75	Assistancesystem til forbedret synlighed.....	141
Sådan bruges denne vejledning.....	5	Klimastyring.....	76	Vognbaneassistancesystem.....	143
Symbolnøgler.....	6	Display.....	82	Assistancesystem til parkering og bakning.....	146
Sikkerhedsadvarsler.....	6	Infotainment-system	84	Assistancesystem til føreropmærksomhed.....	150
Fremdriftstyper.....	6	Introduktion.....	84	Assistancesystem til offroad og drift i lavt område.....	152
Lær dit køretøj at kende	8	Smartphone-station.....	101	Funktioner til hjælpefunktioner.....	153
Nøgler.....	8	Start og betjening	103	I nødsituation	156
Bilens sikkerhedssystem.....	13	Start og stop af motoren.....	103	Advarselslamper ved farer.....	156
Døre.....	15	Bremses.....	106	Assistance og SOS.....	156
Ruder.....	17	Gearkasser.....	109	Advarselstrekant.....	157
Spejle.....	19	Køreprogrammer.....	112	Opklodsning af køretøjet og udskiftning af hjul.....	158
Hovedstøtter.....	21	Udstødning.....	114	Reparationssæt til dæk.....	163
Sæder.....	22	Brændstof.....	115	Starthjælp.....	166
Sikkerhedsseler.....	25	Oplader.....	117	Anhængertræk.....	170
Airbagsystem.....	27	Last af køretøj.....	126	Vedligeholdelse og pleje af køretøjet	173
Barnesæder.....	31	Kørsel med anhænger.....	127	Generelt.....	173
Rat.....	42	Tips til kørsel.....	130	Planlagt service.....	175
Vinduesvisker og sprinklere.....	43	Avancerede førerassistentsystemer	132	Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele.....	179
Udvendige lygter.....	46	Generelt.....	132	Motorrum.....	180
Kabinebelysning.....	53	Assistancesystem til hastighedskontrol.....	132		
Indvendig opbevaring og funktioner.....	54	Assistancesystem til undgåelse af kollision.....	135		
Instrumentbræt og betjeningsanordninger	60	Køretøjets stabilitetsassistancesystem.....	139		
Oversigt over instrumentgruppe.....	60				
Udetemperatur.....	65				

Vedligeholdelse af køretøj	188
Sikringer	189
Udskiftning af pærer	189
Dæk og hjul	191
Opbevaring af bilen	195
Karrosseri - udvendig pleje	196
Pleje af interiør	198
Tekniske specifikationer.....	202
Køretøjsidentifikation.....	202
Bilens data.....	203
Kapaciteter.....	206
Hjul og dæk.....	206
Kundeinformation.....	208
Overensstemmelseserklæring	208
REACH	209
Softwareopdatering	209
Registrerede varemærker.....	210
Registrering af køretøjsdata og privatliv	210

INTRODUKTION

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Visse funktioner fungerer kun, når tændingen slås til, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

Du skal altid overholde de specifikke love og bestemmelser i det land som du er i. Disse love kan afvige fra oplysningerne i denne ejerhåndbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når denne instruktionsbog henviser til et værkstedsbesøg, skal du kontakte et kvalificeret værksted, der har de nødvendige tekniske oplysninger, færdigheder og udstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.
God tur.

Deres Opel-team

Link Til Firmaets App Og Hjemmeside

Du kan få adgang og downloade den fulde digitale version af instruktionsbogen i myOpel-webportalen eller på Service Box ved hjælp af følgende link:

<https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/>

Brug QR-koden nedenfor for at få direkte adgang til instruktionsbogen.



Du kan også finde flere detaljer og oplysninger i MyOpel-app. Installation af appen med følgende QR-kode:



Sådan Bruges Denne Vejledning

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Symbolnøgler



Miljømæssig beskyttelsesfunktion



Fare, advarsel, forsigtighedsbemærkninger



Bemærk

Sidereferencer er angivet med ⇨.

⇨ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregisteret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

Sikkerhedsadvarsler



Tekst markeret med **Fare** giver information om risiko for dødelig skade.

Manglende overholdelse af denne information kan føre til livsfare.



Tekst markeret med **Advarsel** giver information om risiko for ulykke eller personskaade.

Manglende overholdelse af denne information kan føre til personskaade.



Tekst markeret med **Forsigtig** giver information om mulig skade på køretøjet.

Manglende overholdelse af denne information kan føre til skader på køretøjet.

Fremdriftstyper

Køretøj Med Forbrændingsmotor (ICE)

Et ICE-køretøjer drives alene af en intern forbrændingsmotor - diesel eller benzin.

Hybrid 48 V-Køretøj

Et hybrid 48 V-køretøj drives frem af en kombination af en forbrændingsmotor

og en elmotor. Elmotoren understøtter forbrændingsmotoren, men kan også drive køretøjet frem af sig selv. 48 V-batteriet oplades hovedsageligt ved motorbremsning.

Batteridrevet Elbil (BEV)

En BEV drives alene af en elmotor. Højspændingsbatteriet oplades med et opladningskabel og desuden ved motorbremsning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

LÆR DIT KØRETØJ AT KENDE

Nøgler

⚠ FORSIGTIG

Sæt ikke tunge eller u håndterlige genstande fast på tændingsnøglen.

⚠ FARE!

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det, afhængigt af modellen, kan få rattet til at låse.

Fjernbetjeningsfunktion



Låsning af bilen



Oplåsning af bilen

⚠ FORSIGTIG

De elektroniske komponenter inde i nøglen kan blive beskadiget, hvis nøglen udsættes for kraftige stød. For at sikre fuld effektivitet af de elektroniske enheder inde i nøglen må den aldrig udsættes for direkte sollys.

Aktiverer funktion af følgende funktioner ved hjælp af knapperne på fjernbetjeningen:

- centrallåsesystem ⇨ 9
- tyverisikring ⇨ 13
- tyverialarm ⇨ 13
- oplåsning af bagklap ⇨ 16
- indfældning af spejle ⇨ 19

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til 50 m, men den kan være meget mindre på grund af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening. Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Lastrum

Indstillingerne for oplåsning og låsning af lastrummet kan indstilles under individuelle indstillinger:

Lastrum ⇨ 57

Elektronisk Nøglesystem

⚠ ADVARSEL

Den elektroniske nøgle kan påvirke en pacemaker. Hold den elektroniske nøgle på afstand af brystet.



Muliggør nøglefri betjening af følgende funktioner:

- Centrallås ⇨ 10
- Tilslutning af tænding og start af motoren ⇨ 103

Den elektroniske nøgle skal blot befinde sig på førerens hånd. Af sikkerhedsmæssige årsager kan den elektroniske nøgle være udstyret med en bevægelsessensor. Hvis det er tilfældet, er start af bilen ikke mulig, hvis den elektroniske nøgle ikke har bevæget sig i et vist stykke tid. Ved forsøg på at starte bilen vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet. Bevæg den elektroniske nøgle og prøv at starte bilen igen.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen ⇨ 8

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening. Centrallås ⇨ 9.


i BEMÆRK

Kort tid efter automatisk oplåsning låses bilen igen, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Automatisk låsning ⇨ 9.

Automatisk Låsning Efter Igangsætning

Dette system tillader automatisk låsning så snart køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.

Hvis køretøjet ikke er lukket rigtigt, fungerer automatisk låsning ikke. Dette signaleres ved lyden af låsene, der fjedrer tilbage, samtidig med at  lyser på instrumentgruppen, der afgives et akustisk signal, og der vises en advarselsmeddelelse.

Automatisk Genlåsning Efter Oplåsning

Denne funktion genlåser automatisk bilen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis bilen ikke er blevet åbnet.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap. Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses og åbnes den pågældende dør.

i BEMÆRK

I tilfælde af en ulykke, hvor airbags eller selestrammere udløses, låses bilen automatisk op.

i BEMÆRK

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger

1

2

3

4

5

6

7

8


9


10

Centrallåsknap

Aflåser eller oplåser alle døre, bagklappen og tankklappen inde fra kabinen.




Tryk på  for at låse. Lysdioden i knappen tænder.

Tryk på  igen for at låse op. Lysdioden i knappen slukkes.

Selektiv Oplåsning Af Kabine Og Lastrum

Selektiv oplåsning giver dig mulighed for at oplåse enten dørene til kabinen og tankklappen eller lastrummet, dvs. skydedøre, bagdør/bagklap. Selektiv oplåsning skal konfigureres.

Grafisk info-display: Tilslut tændingen.

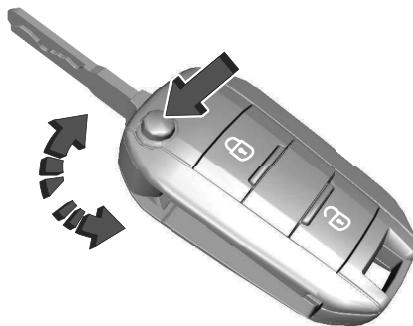
Tryk på  i mere end 2 sekunder. Der

afgives et lydssignal og vises en meddelelse på det grafiske info-display.

Farve-info-display: Vælg den relevante indstilling i Individuelle indstillinger.

Nødnøgle

- Tryk på knappen for at folde/udfolde den mekaniske nøgle.



Med Fjernstart

- Skub knappen, og træk nøglestubben ud.



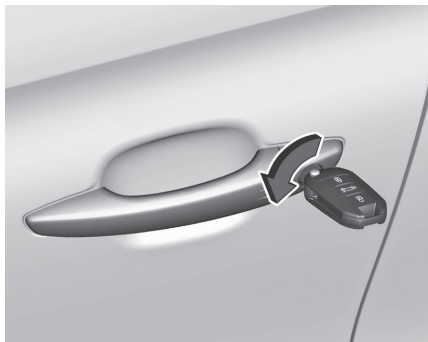
Låsecylindre

Konstrueret til at rotere frit, hvis de tvinges rundt uden den rigtige nøgle, eller hvis den rigtige nøgle ikke er sat helt i. For at nulstille cylinderen, isæt kun den korrekte nøgle halvt og drej cylinderen, indtil åbningen er vertikal, udtag nøglen og isæt den igen. Hvis cylinderen stadig kører rundt, isæt kun nøglen halvvejs og drej nøglen igennem 180° og gentag proceduren.

Betjening Med Nøglen I Tilfælde Af Fejl I Centrallåsen

I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen/den elektroniske nøgle er afladet, kan køretøjet låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.

Manuel Oplåsning



Venstre dør oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylinderen og dreje den mod uret.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

De andre døre kan åbnes ved at trække i det indvendige håndtag. Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.

Manuel Låsning



Venstre fordør låses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylinderen og dreje den. Med en fungerende centrallås låses bilen.

Børnesikring

⚠ ADVARSEL

Brug børnesikringen når der sidder børn på bagsæderne.



Drej den røde børnesikring i bagdørene til vandret stilling ved brug af en nøgle. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Førerdørens Håndtag

Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1,2 m fra dørhåndtaget i førersiden eller fra bagklappens udløserknop.

1

2

3

4

5

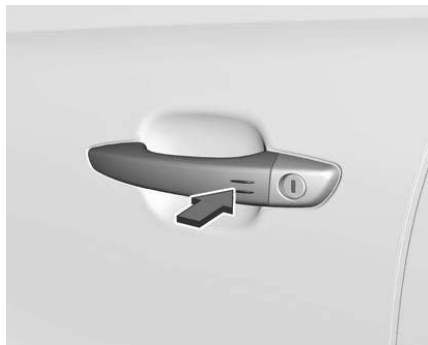
6

7

8

9

10



Tryk på knappen på dørhåndtaget i førersiden eller bagklappens udløserknop for at låse eller låse bilen op. Oplåsning eller låsning bekræftes af havariblinket.

i BEMÆRK

Hvis bilen ikke er lukket rigtigt eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, vil det ikke være muligt at låse den. Hvis bilen er udstyret med en tyveri-alarmer, lyder der en advarselsklokke efter et par sekunder.

i BEMÆRK

Den elektroniske nøgle fungerer muligvis ikke, hvis den anbringes tæt på elektroniske enheder såsom f.eks. mobiltelefoner eller bærbare computere.

Udskiftning Af Batteri

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. For at løsne dækslet, indsættes der en mindre skruetrækker mellem

- bagdækslet og fjernbetjeningen.
2. Tag bagdækslet af.
3. Træk det afladede batteri ud.
4. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
5. Klips dækslet på plads.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Batterispændingen er for høj.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Manuel oplåsning ⇨ 9

Ekstra Nøgler

Nøglen nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Start af motor ⇨ 103

Fjernbetjeningsfunktion ⇨ 8

Kodenummeret på adapteren til låsehjulmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Hjulsift ⇨ 158

Bilens Sikkerhedssystem

Tyverisikring

⚠ ADVARSEL

Brug ikke systemet hvis der er personer i køretøjet! Døren kan ikke låses op indefra.


Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra.

Dette er ikke muligt med centrallås-knappen.

Aktivering



Tryk  på fjernbetjeningen to gange hurtigt efter hinanden.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem. Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjel
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet

- tænding

Aktivering

Alle døre, lastrummet og motorrummet skal være lukket.

Systemet aktiveres af sig selv 45 sekunder efter låsning af bilen.

Hvis en dør, bagklappen eller motorhjelmen ikke er lukket rigtigt, låses bilen ikke. Tyverialarmen aktiveres dog automatisk efter 45 sekunder.

BEMÆRK

Den automatiske låsefunktion af køretøjet, vil ikke aktivere tyverialarmen. For at aktivere tyverialarmen skal du låse køretøjet med fjernbetjeningen.

Centrallås ⇨ 9

BEMÆRK

Ændringer til køretøjets interiør, såsom brug af sædebetræk og åbning af ruder, kan påvirke funktionen af overvågning af kabinen.

1

2

3

4

5

6

7

8

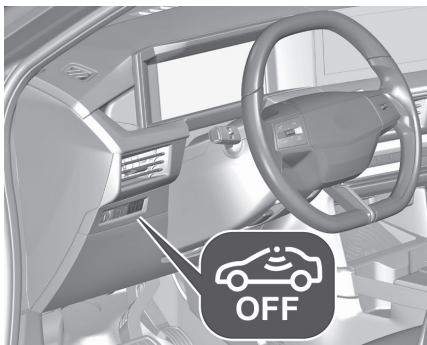
9



10

Aktivering Uden Kabine- Og Hældningsovervågning


Slå kabine- og hældningsovervågning fra, hvis der efterlades dyr i bilen, på grund af kraftige ultralydsignaler eller bevægelser, som kan aktivere alarmer. Den skal også slukkes når køretøjet befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjælmen, ruderne.




2. Tryk på . Lysdioden i knappen  lyser i maksimalt ti minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

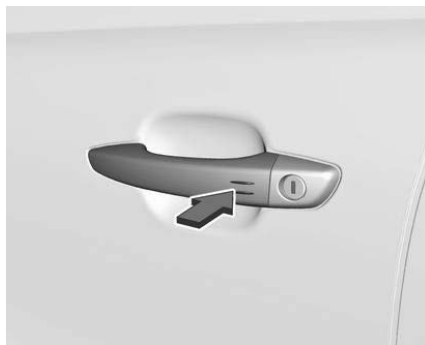
Indikation

Lysdioden i knappen  blinker, når tyverialarmen er aktiveret.

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Fjernbetjening: Når bilen låses op ved at trykke på , deaktiveres tyverialarmen.



Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmer udløses, lyder alarmsirenen, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.


Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på c eller ved at tænde for tændingen.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives med katastrofelyset. De blinker hurtigt fire gange den næste gang køretøjet låses op med fjernbetjeningen.

Hvis køretøjets batteri skal frakobles (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelse), skal alarmlyden deaktiveres som følger: tænd for tændingen og sluk den, og frakobl derefter køretøjets batteri inden for 15 sekunder.

Hvis batteriet er blevet tilsluttet igen (f.eks. efter vedligeholdelsesarbejde), vent i ti minutter, før genstart af motoren.

Fejl

Hvis lysdioden i knappen  lyser permanent, når tændingen tilschluttes, skal du kontakte et værksted.

Lås bilen ved at låse fordøren med nøglen.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle. Startspærren aktiveres automatisk.

i BEMÆRK

Radiofrekvensidentifikation (RFID) kan forårsage interferens med nøglen. Den må ikke være placeret i nærheden af nøglen, når køretøjet startes.

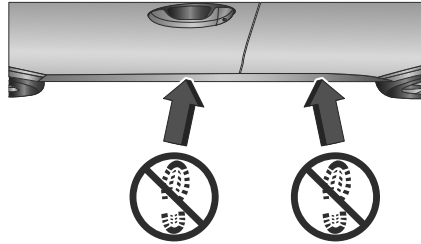
i BEMÆRK

Startspærren låser ikke døren. Lås altid køretøjet efter du har forladt det.
Centrallås ⇨ 9

Aktivér tyverialarmen ⇨ 13

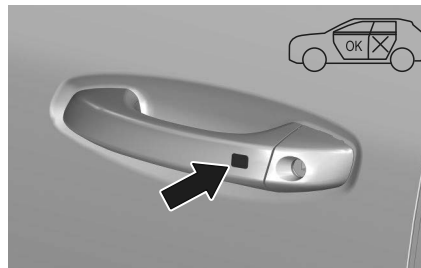
Døre**⚠ FORSIGTIG**

Dørpanelet må ikke bruges som et trin.

**Passiv Adgang**

(hvis leveret)

Systemet kan identificere tilstedeværelsen af en elektronisk nøgle i nærheden af førerdøren (og bagklappen) for at åbne/låse førerdøren (eller bagklappen) uden at skulle trykke på nogen knap på den elektroniske nøgle.



Hvis systemet identificerer, at den fundne elektroniske nøgle er gyldig, kan ejeren af nøglen blot gribe fat i et af de forreste håndtag for at frigøre alarmen og låse døren og bagklappens åbningsmekanisme op.

For at låse døren skal du sørge for at have den elektroniske nøgle og holde dig inden for 1,2 m af driftsområdet for dørhåndtaget i fører- eller passagersiden.

Tryk på knappen på håndtaget: Dette vil låse alle døre og bagagerummet. Dørlåsning aktiverer også alarmen (hvis udstyret).

⚠ ADVARSEL

Du må ikke låse og oplåse på samme tid ved at trykke i håndtaget.

Fejl

Funktionen af genkendelsessystemet afhænger af forskellige faktorer, såsom:

- enhver elektromagnetisk bølgeinterferens fra eksterne kilder (f.eks. mobiltelefoner),
- opladningen af batteriet i den elektroniske nøgle

1

2

3

4

5

6

7

8

9

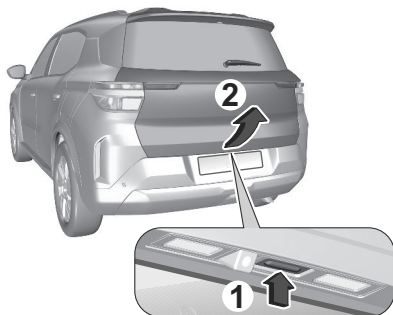
10

- tilstedeværelsen af metalgenstande i nærheden af nøglen eller bilen.

I disse tilfælde er det stadig muligt at låse dørene op ved hjælp af metalindsatsen i den elektroniske nøgle

Betjening Af Bagklap

Åbning



1. Tryk på knappen til bagklappen.
2. Åbn bagklappen.

Lukning



Brug grebet på indersiden.
Tryk ikke på bagklapsknappen under lukning, da bagklappen derved åbnes igen.

Centrallås ⇔ 9

Generelle Anvisninger Om Betjening Af Bagklap

⚠ ADVARSEL

Kør ikke med bagklappen åben eller på klem, f.eks. ved transport af store genstande, da der kan trænge giftige udstødningsgasser ind i bilen, som ikke kan ses eller lugtes. Det kan medføre bevidstløshed og endda død.

⚠ FORSIGTIG

Før du åbner bagklappen skal du tjekke forhindringer over bagklappen, f.eks. en garagedør, for at undgå at beskadige bagklappen. Kontrollér altid det bevægende område over og bag bagklappen.

i BEMÆRK

Montering af tungt udstyr på bagklappen kan påvirke dens evne til at forblive åben.

i BEMÆRK

Ved lave udetemperaturer kan bagklappen måske ikke åbne helt på egen hånd. I disse tilfælde skal bagklappen hæves manuelt til dens normale endeposition.

Ruder

El-Ruder

⚠ ADVARSEL

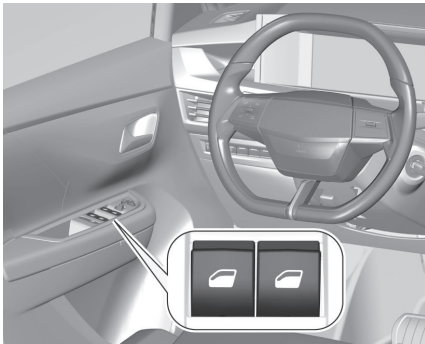
Vær forsigtig når du betjener el-ruderne. Risiko for kvæstelser, især for børn.


Hvis der er børn på bagsæderne, skal du aktivere børnesikkerhedssystemet for el-ruderne.

Hold øje med ruderne, når du lukker dem.


Sørg for, at intet bliver fastklemt idet de bevæger sig.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder betjenes med  ved at trykke for at åbne eller trække for at lukke.

Afhængigt af version, langt tryk eller træk: ruden bevæger sig helt op eller ned, når kontakten slippes.

Kort tryk eller træk: ruden kører op eller ned, så længe  aktiveres.

Sikkerhedsfunktion

Afhængigt af version:

Hvis ruden møder en forhindring på vej op, stopper den med det samme og kører lidt ned igen.

ⓘ BEMÆRK

Overtagelse af antiklefunktion

Når anti-klemfunktionen er udløst, skal man kontrollere, at der ikke er nogen forhindringer, der blokerer vinduets bevægelse.

Prøv at lukke vinduet igen.

Hvis vindueslukningen afbrydes af anti-klemfunktionen 3 gange i træk (maks. 10 sekunder mellem hver handling), vil anti-klemfunktionen ikke fungere.

Uden denne beskyttelse kan vinduet kun lukkes manuelt - risiko for at komme til skade!

Børnesikring For Bagruder



El-ruderne i bagdøre deaktiveres ved at trykke på knappen, hvorved lysdioden tændes. For at aktivere dem, trykkes der igen.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rundefunktionen fra et stykke tid.

Reinitialisering Af El-Ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. efter en frakobling af køretøjets batteri, overspænding eller i

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

tilfælde af en unormal adfærd) vises der en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet

i BEMÆRK

Automatisk vindueslukning er ikke længere tilgængelig, kun manuel lukning er mulig.

Antiklemfunktionen fungerer ikke under følgende handlinger.

Alle ruder:

- Kør ruden helt ned, og kør den op igen, indtil ruden er helt lukket.
- Fortsæt med at trække op i rudekontakten i mere end to sekunder, efter at ruden er helt lukket.

⚠ ADVARSEL

Hvis noget kommer i klemme i en el-rude, skal du aktivere ruden i den modsatte retning. Dette gøres ved at trykke på den relevante knap. Ved aktivering af betjeningsknapperne til passageruderne skal føreren sikre sig, at der ikke er hindringer, for at ruderne kan lukke rigtigt.

Sørg for, at passagererne bruger elruderne rigtigt.

Vær især opmærksom på børnene, når ruderne betjenes.

Vær opmærksom på passagerer og/eller andre personer, der er til stede, når du lukker vinduer eksternt ved hjælp af den elektroniske nøgle.

Stik ikke dit hoved eller dine arme gennem de åbne vinduer, mens bilen kører – risiko for alvorlig personskade!

Forrude

Mærkater På Forruden



Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Hold

sensoren fri for støv, snavs og is.

Ellers kan sensorens registreringszone for regnsensor / lyssensor og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Udskiftning Af Forruden

⚠ FORSIGTIG

Hvis køretøjet har en kamerasensor på fronten for førerassistentsystemer, er det særdeles vigtigt, at enhver udskiftning af forruden udføres korrekt i henhold til specifikationerne fra Opel. Ellers vil disse systemer måske ikke fungere korrekt, og der er en risiko for en uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Opvarmet Forrhude



Tryk på ☀️ for at aktivere funktionen. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Tryk på ☀️ igen for at slå funktionen fra.

Opvarmningen fungerer kun med frysende udetemperaturer, og slukker automatisk efter en vis tidsperiode, afhængigt af udetemperaturen.

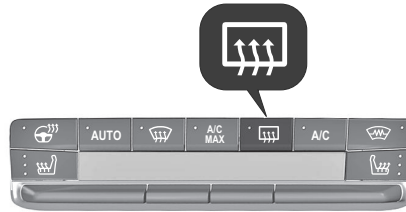
Når tændingen slås fra, deaktiveres funktionen.

Alt efter klimastyringssystem har denne knap en anden placering.

Manuelle Ruder

Bagruden kan åbnes eller lukkes manuelt med rudens håndtag.

Opvarmet Bagrude



Tryk på ☀️ for at aktivere funktionen. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Tryk på ☀️ igen for at slå funktionen fra.

Varmen slukker automatisk efter en vis tid afhængigt af udetemperaturen. Når tændingen slås fra, deaktiveres funktionen.

Alt efter klimastyringssystem har knappen en anden placering.

El-opvarmede sidespejle ➡️ 20

Solskærme

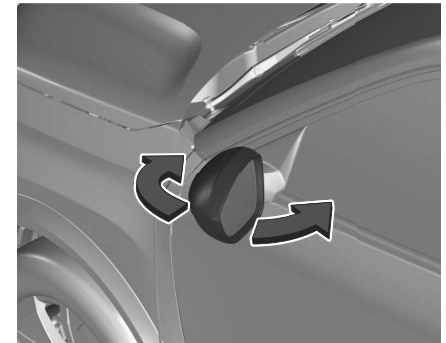
Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en bildeholder på bagsiden af solskærmen.

Spejle

Sammenfoldelige Spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

1

2

3

4

5

6

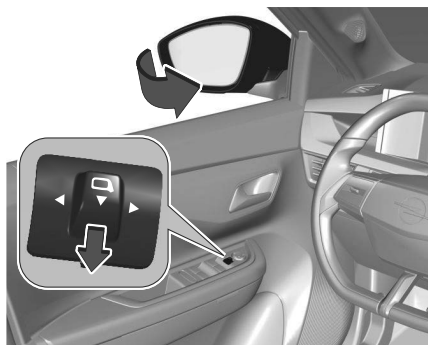
7

8

9

10

Manuel Elektrisk Sammenfoldning



Flyt kontakten til midterpositionen.

Træk det bagud. Begge sidespejle er klappet ned.

Træk det bagud igen. Begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl fældes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, hvis kontakten trækkes bagud igen.


Automatisk Elektrisk Sammenfoldning


Når bilen låses op, bevæger spejlene sig ud til deres normale monteringsstilling. Når bilen låses, fældes spejlene ind.

For at aktivere eller deaktivere automatisk indfældning af sidespejle skal der søges hjælp på et værksted.

Opvarmede Spejle



Tryk på  for at aktivere opvarmning af de udvendige spejle.

Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Tryk på  igen for at slå funktionen fra.

Varmen slukker automatisk efter en vis tid afhængigt af udetemperaturen.

Når tændingen slås fra, deaktiveres funktionen.

Alt efter klimastyringssystem har knappen en anden placering.

EI-bagrude  19.

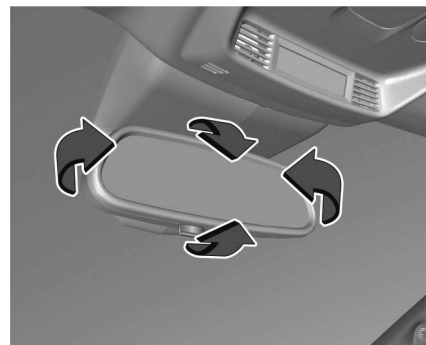
Konvekse Spejle

Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Blindvinkel-alarm  141

Bakspejl

Indstilling Af Indvendige Spejle



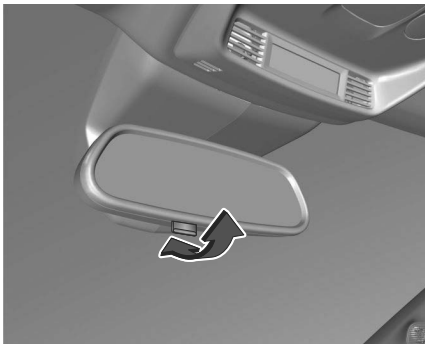
Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Automatisk Nedblænding



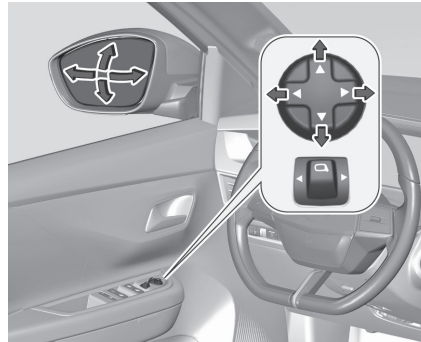
Blænding fra efterfølgende køretøjer mindses automatisk ved kørsel i mørke.

Manuel Nedblænding



Ved at trække i grebet på spejlhusets underside mindses blændingen.

Elektrisk Indstilling




Vælg det relevante sidespejl ved at trykke kontakten til venstre eller højre. Spejlet justeres derpå ved at bevæge 4-vejs knappen.

Parkeringsassistent

Denne funktion vipper automatisk spejlene nedad for at hjælpe med parkeringsmanøvrer i bakgear. Når motoren er i gang og der sættes i bakgear, vippes spejlglassene ned. Spejlene hælder med forskellige vinkler. Spejlene kan om nødvendigt hældes yderligere.

Spejlglassene går tilbage til deres oprindelige positioner:

- et par sekunder efter der kobles ud af bakgear
- når bilens hastighed overstiger 10 km/t
- når motoren er slukket

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres i indstillingsappen  på informationsdisplayet.

Hovedstøtter

Position Af Nakkestøtte

ADVARSEL

Kør kun med hovedstøtten indstillet i den rigtige position.

Nakkestøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

1

2

3

4

5

6

7

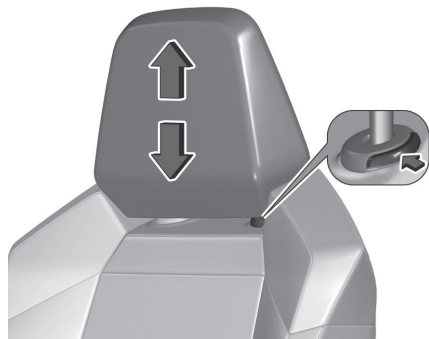
8

9

10

Nakkestøtter Foran

Højdeindstilling



Tryk på udløserknappen, justér højden, tilkobl.

Længdeindstilling



Træk i håndtaget, skub sædet, slip håndtaget. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Afmontering

F.eks. når der bruges en børnesikkerhedssystem → 31.

Træk hovedstøtten opad, tryk på låsen for at udløse og træk hovedstøtten ud.

Genmontering

- Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- Tryk nakkestøtten helt ned.
- Juster nakkestøttens højde.

Nakkestøtter På Bagsæder

Højdeindstilling



Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Afmontering

F.eks. når der bruges en børnesikkerhedssystem → 31.

Træk hovedstøtten opad, tryk på låsen for at udløse og træk hovedstøtten ud.

Genmontering

- Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- Tryk nakkestøtten helt ned.
- Juster nakkestøttens højde.

Sæder

Forsædernes Position

! ADVARSEL

Kør kun med korrekt indstillet sæde.

! FARE!

Sid ikke tættere end 25 cm på rattet, så airbagger kan udløses sikkert.

⚠ ADVARSEL

Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

⚠ ADVARSEL

Du må aldrig opbevare objekter under sæderne.

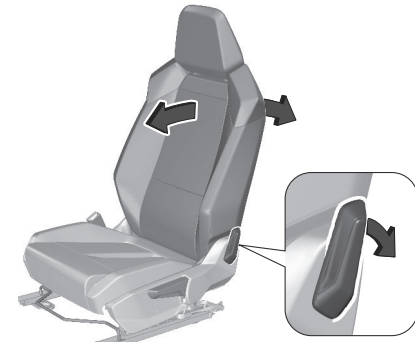


- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil afstanden fra sædet til pedalerne således, at benene er let bøjede, når pedalerne trædes helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.

- Indstil sædehøjden højt nok til at have et klart synsfelt til alle sider og på kombiinstrumentet. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænehældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat .
- Indstilling af hovedstøtte ⇄ 21.
- Indstil den indstillelige lårstøtte således, at der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekanten og knæhaserne.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Manuel Sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Ryglænets Hældning

Skub grebet bagud. Læn på ryglænet for at opnå den ønskede hældning.

1

2

3

4

5

6

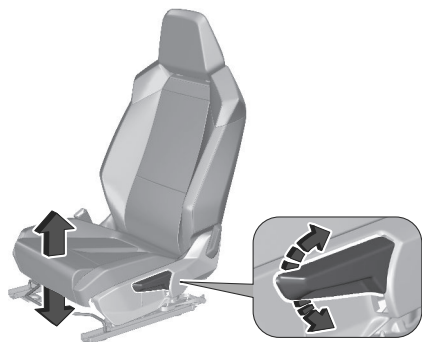
7

8

9

10

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

- opad** sædet hæves
- nedad** sædet sænkes

Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på knappen for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen. Varmen fungerer kun, når udetemperaturen er under 20 °C. Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud. Sædevarme kan anvendes, når motoren er i gang. Under automatisk stop, er sædevarme også funktionel.

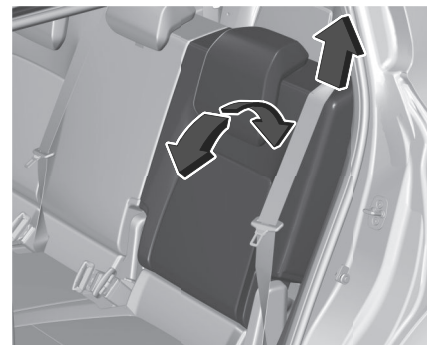
Bagsæder

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

⚠ ADVARSEL

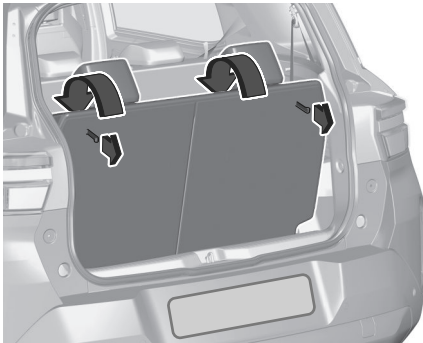
Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

Foldning Af Ryglænets Anden Række



Træk i løkken, justér hældningen og slip løkken. Læn ikke mod ryglænet under indstillingen.

Foldning Af Ryglænets Tredje Række



Træk i løkken, justér hældningen og slip løkken. Læn ikke mod ryglænet under indstillingen.

Oprejsning Af Ryglæn

⚠ ADVARSEL

Kontroller først, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ligger fladt lodret ved siden af låseringene på ryglænene.

- Rejs ryglænet op, skub det bagud med et fast tryk for at fastlåse det i positionen.

- Kontroller, at udløserstroppen er korrekt på plads igen.
- Pas på, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ikke kommer i klemme.

⚠ ADVARSEL

Bemærk: hvis ryglænet ikke er korrekt fastlåst, kan det gå ud over passagersikkerheden i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød.
Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned,

så personer holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ ADVARSEL

Spænd sikkerhedsselen før hver tur. I tilfælde af en ulykke er personer, der ikke har sikkerhedssele på, til fare for deres medpassagerer og dem selv.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ➡ 31

Alle dele i sikkerhedsseselsystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal. Beskadede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal sikkerhedsselerne og de aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

ⓘ BEMÆRK

Sørg for, at sikkerhedsselerne ikke er beskadiget af sko eller skarpe genstande, og ikke er fastklemt. Sørg for, at der ikke kommer snavs ind i selerullerne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i BEMÆRK

Brug selespændet, som er tiltænkt den respektive sikkerhedssele under fastspændelse, for at garantere en korrekt funktion.

Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedssele ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Sørg for, at sikkerhedssele ligger hen over skulderen og sidder tæt til kroppen under kørsel.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedssele ikke slutter helt til. Anbring ikke nogen genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedssele og kroppen.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhedssele må ikke hvile mod hårde eller skrøbelige objekter i dine lommer.

Påmindelse om sikkerhedssele ➡ 27

Løsn



Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i sikkerhedsselelåsen og føre sikkerhedssele tilbage.

Brug Af Sikkerhedssele Under Graviditet



⚠ ADVARSEL

Sikkerhedsselen skal placeres så lavt som muligt på tværs af dit bækket, for at undgå tryk på maven.

Selestrammere

I tilfælde af et sammenstød med en vis kraft - frontalt, bagfra eller fra siden - strammes sikkerhedsselerne på forsædet og de yderste sikkerhedsseler på bagsædet af sikkerhedsseleforstrammere.

⚠ ADVARSEL

Forkert handling (f.eks. afmontering eller montering af sikkerhedsseler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt. Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

ℹ BEMÆRK

Du må ikke løsne eller montere tilbehør, eller andre objekter som kan påvirke funktionen af selestrammerne. Du må ikke foretage ændringer til selestrammerens komponenter, eftersom dette vil ugyldiggøre køretøjets brugstilladelse.

Påmindelse Om Sikkerhedssele

Hvert sæde er udstyret med en selepåmindelse, som vises med en kontrol-lampe til hvert enkelt sæde i den højt-siddende konsol.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at sikkerhedsselen slækkes gradvist under en kollision.

Airbagsystem

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang. Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdeler af et sekund. De

tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ ADVARSEL

Airbagsystemet udløses på en eksplosiv måde, og reparationer må kun udføres af faglært personale.

⚠ ADVARSEL

Tilføjelse af tilbehør, der ændrer bilens stel, kofangersystem, højde, forende eller sideplader, kan forhindre airbagsystemet i at fungere korrekt. Airbagsystemets funktion kan også blive påvirket af ændringer af dele af forsæderne, sikkerhedsselerne, airbagsensor- og diagnosemodulet, rattet, instrumentpanelet, de indvendige dørtætninger inklusive højttalerne, et af airbagmodulerne, loft- eller søjlebeklædningen, fronsensorer, sidekollisions-sensorer eller airbagledningerne.

⚠ ADVARSEL

Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i BEMÆRK

Airbagsystemerne og elektroniken til selestrammerkontrollen er placeret i midterkonsollen. Der må ikke placeres magnetiske objekter i dette område.

Der må ikke fastgøres objekter på airbagdækslerne, og de må ikke afdækkes med andre materialer. Beskadigede dæksler skal udskiftes på et værksted.

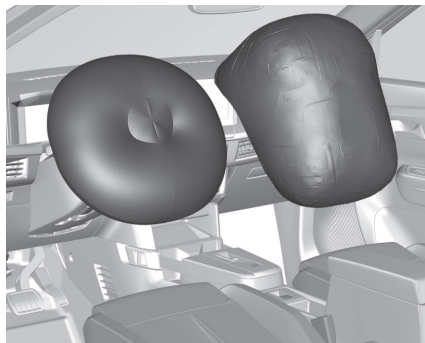
Hver airbag udløses kun én gang. Udløste airbags skal udskiftes på et værksted. Derudover kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af pyntelisterne, dørpakningerne, håndtag og sæderne udskiftet.

Du må ikke foretage ændringer til airbagsystemet, eftersom dette vil ugyldiggøre køretøjets brugstilladelse.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én på instrumentbrættet på højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ ADVARSEL

Optimal beskyttelse kan kun garanteres når sædet er i korrekt position. Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Det er først derefter, at airbaggen kan beskytte.

Sideairbags

Sideairbagsystemet består af en airbag i ryglænet på hvert forsæde.

De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

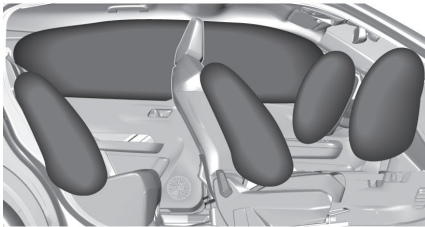
i BEMÆRK

Brug kun beskyttelsessædeafdækninger som er godkendt til køretøjet. Vær forsigtigt, og undgå at dække airbagsene.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ ADVARSEL

Kroge på håndtagene i tagrammen er kun beregnet til op-

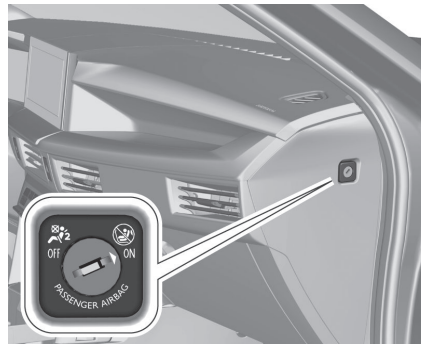
hængning af let tøj, uden bøjler. Du må ikke opbevare elementer i tøjlet.

Airbag Deaktiveret

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen.

Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive. Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøg-lebetjent kontakt i passagersiden på instrumentbrættet.

Placering af barnesæder → 36



Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

OFF



højre frontairbag er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen lyser fast i midterkonsollen

ON 

airbaggen på højre forsæde er aktiveret

⚠ FARE!

Deaktiver kun passagerairbaggen i kombination med brug af et barnesæde i henhold til anvisningerne og begrænsningerne i tabellen. Ellers er der risiko for dødelige kvæstelser for en person, der sidder på et sæde med en deaktiveret passagerairbag.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Hvis kontrollampen ON lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis OFF lyser, efter at tændingen er slået til, er forsædepassagerens airbagsystem frakoblet. Lampen forbliver tændt, så længe airbaggen er frakoblet. Hvis begge kontrollamper lyser

samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser. Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.



FARE!

Brug **ALDRIG** en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en **AKTIV AIRBAG** foran det, **DØD** eller **ALVORLIG SKADE** på **BARNET** kan forekomme.

EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an **ACTIVE AIRBAG** in front of it, **DEATH** or **SERIOUS INJURY** to the **CHILD** can occur.

DE: Montieren Sie auf einem Sitz mit **AKTIVIERTEM** Front-Airbag **NIEMALS** einen Kindersitz oder eine

Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.

FR: NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un **COUSSIN GONFLABLE** frontal **ACTIVÉ**. Cela peut provoquer la **MORT** de l'**ENFANT** ou le **BLESSER GRAVEMENT**.

ES: NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un **AIRBAG** frontal **ACTIVADO**, ya que podría causar lesiones **GRAVES** o incluso la **MUERTE** del niño.

IT: NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un **AIRBAG** frontale **ATTIVATO**. Ciò potrebbe provocare la **MORTE** o **FERITE GRAVI** al bambino.

Barnesæder

Generelle Anbefalinger

ADVARSEL

Når der er børn med i bilen, skal de sidde på et passende sæde. **Kør aldrig med et barn siddende på skødet.**

ADVARSEL

En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision. Sørg for at følge instruktionerne nedenfor og dem, der følger med barnesædet.

BEMÆRK

Lovgivningen vedrørende kørsel med børn kan variere fra land til land. Overhold den gældende lovgivning i brugslandet.

For optimal sikkerhed skal følgende anvisninger overholdes:

- Ifølge EU-reglerne skal **alle børn under 12 år eller under 1,5 m sidde i en godkendt autostol, der passer til deres størrelse eller vægt**, og som er monteret på et bilsæde med sikkerhedssele eller ISOFIX-beslag.
- **Børn, der er under 15 måneder gamle, skal sidde i en bagudvendt retning, hvad enten de sidder på for- eller bagsædet.** Brug af "bagudvendte" sæder anbefales til børn indtil 3 år.
- **Statistisk er de sikreste pladser i bilen til børn på bagsædet.**

ADVARSEL

Sæt ikke noget fast på barnesæderne, og dæk dem ikke til med andre materialer. Et barnesæde, der har været udsat for belastning i en ulykke, skal udskiftes.

BEMÆRK

Sikkerhedsseler

Der må ikke ligge en sikkerhedssele eller seletås under autostolen, da det kan bringe den ud af balance. Når du monterer en autostol på bagsædet, skal du sørge for, at sædet ikke forstyrrer funktionen af sikkerhedsselen på bagsædets midterste sæde. Sørg for, at sikkerhedsselen er korrekt placeret, og spænd den eller autostolens sele, så den er minimal i forhold til barnets krop, selv på korte ture.

ADVARSEL

Nakkestøtter

Fjern nakkestøtten, før du monterer en autostol med ryglæn eller Top Tether-system på passagersædet. Nakkestøtten skal staves sikkert væk eller være fastspændt, så den ikke bliver slynget rundt i kabinen i tilfælde af en hård opbremsning. Monter nakkestøtten igen, når autostolen tages ud.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL**Ekstra beskyttelse**

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Brug børnesikringen for at undgå, at dørene og de bageste sideruder åbnes ved et uheld.

Pas på ikke at åbne de bageste sideruder mere end en tredjedel. Monter solgardiner ved de bageste sideruder for at beskytte børn mod solens stråler.

Af sikkerhedsmæssige grunde, må følgende ikke efterlades i bilen:

- Et barn alene og uden opsyn.
- Et barn eller et dyr, der er udsat for solen med lukkede vinduer.
- Nøglerne, da de ikke må være inden for børns rækkevidde i bilen.

Installation Af Barnesæder På Forsædet**⚠ ADVARSEL**

Frontairbaggen i passagersiden skal deaktiveres, inden du placerer en "bagudvendt" barnestol på forsædet. Ellers risikerer barnet at blive alvorligt kvæstet eller dræbt, hvis airbaggen udløses.

**⚠ ADVARSEL**

Frontairbaggen i passagersiden skal aktiveres, når der monteres en fremadvendt autostol.

**i BEMÆRK**

Juster passagerforsædet til den **højeste position og kørt helt tilbage, med oprejst ryglæn.**

**Installation Af Barnesæder På Bagsædet**

Bagudvendt eller fremadvendt



- Ryk bilens forsæde frem, og sæt ryglænet opret, så barnet i den bagudvendte eller fremadvendte autostol ikke rører forsædet med benene.

- Kontroller, at ryglænet på den fremadvendte autostol er så tæt som muligt på bilsædets ryglæn eller helst rører det.

Midterste bagsæde

Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det midterste bagsæde.

Sædespecifikke Anbefalinger

⚠ ADVARSEL

Installation af en booster-autostol

Brystselen skal placeres over barnets skulder uden at røre halsen. Sørg for, at hoftedelen af sikkerhedsselen passerer korrekt over barnets lår. Brug en selepude med et ryglæn med selestyr ved skulderen.

⚠ ADVARSEL

Montering af en autostol med støtteben.

Sørg for, at støttebenet har fast og stabil kontakt med gulvet.

Installer aldrig et sæde med støtteben på det midterste bagsæde.

Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssæle. Efter fastsættelse af barnesædet skal sikkerhedsselen spændes ➡ 36.

”ISOFIX”-Beslag



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-beslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen børnesikkerhedssystemer.

ISOFIX-beslagene er angivet med en mærkat på ryglænet. For at få adgang til ISOFIX beslagene skal man først trække i lynlåsen.

Et i-Size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesædesystem i henhold til FN-regulativ nr. 129.

Alle i-Size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig til i-Size, tabel for børnesikkerhedssystemer ➡ 36.

Ved fastspænding af ISOFIX-barnesæder på justerbare passagersæder, vippes først ryglænet så langt tilbage som muligt for at få adgang til ISOFIX-beslagene.

Efter korrekt fastgørelse af ISOFIX barnesædet skal ryglænet vippes frem igen.

Ud over ISOFIX-beslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben.

i-Size barnesæder og bilsæder med i-Size-godkendelse er mærket med symbolet i-Size, se illustration.



1

2

3

4

5

6

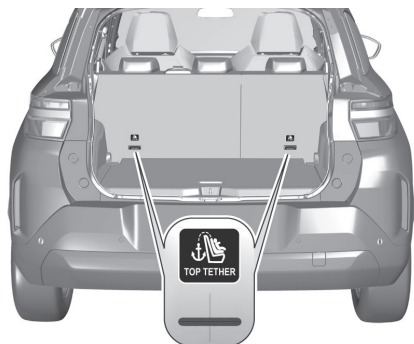
7

8

9

10

Top-Tether-Forankringer



Top-tether-forankringerne er mærket med symbolet for barnesæde.

Udover ISOFIX-beslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen. ➡ 36

Anbefalede Autostole

⚠ ADVARSEL

En forkert monteret autostol i en bil kan forringe barnets sikkerhed i tilfælde af en kollision.

Overhold anvisningerne nøje i den medfølgende brugervejledning til autostolen.

"RÖMER Baby-Safe PRO"

Størrelse: 40 - 85 cm



Fra fødsel til 18 måneder

(op til 13 kg)

Anbefalet med dets ISOFIX-base.
Kun egnet til "bagudvendt" installation.

"RÖMER TriFix 2 i-Size"

Størrelse: 76 - 105 cm



Fra 15 måneder til 4 år

(9-22 kg)

Installeret med ISOFIX og
Top Tether-beslag.
Kun egnet til "fremadvendt" installation.

"RÖMER KidFix i-Size" autostole

Størrelse: 100 - 138 cm



Fra 3,5-12 år

(15-36 kg)

Kan installeres med eller uden
ISOFIX-beslag.
Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.

Købt i Stellantis & You, Salg og service

Vi anbefaler at bruge autostol med ryglæn. Hvis ryglænet fjernes for børn over 138 cm, skal sikkerhedsskærmen også fjernes.

i BEMÆRK

Følg anvisningerne fra producenten af børnesikkerhedsanordningen til montering af den rette børnesikkerhedsanordning i bilen.

i BEMÆRK

For det delvist universelle eller køretøjsspecifikke børnesæde (ISOFIX eller fastholdelsesanordning med sele) henvises der til listen over biler i brugermanualen til børnesædet.

i BEMÆRK

Sørg for, at monteringsstedet for børnesikkerhedsanordningen inde i køretøjet er korrekt.
Se oversigtsskemaet for montering af børnesæder.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Placering Af Barnesæder

5 sæder

2	OFF → ON → U <small>B2/B3</small>
	ON → UF <small>B2/B3</small>
4	U <small>B2/B3</small>
3 5	U <small>ISOFIX R1/R2/R3 ISOFIX F2X/F2/F3</small> <small>B2/B3</small>

7 sæder

2	OFF → ON → U <small>B2/B3</small>
	ON → UF <small>B2/B3</small>
4	U <small>B2/B3</small>
3 5	U <small>ISOFIX R1/R2/R3 ISOFIX F2X/F2/F3</small> <small>B2/B3</small>
6 7	

Forklaring



Sæde, hvor det er forbudt at placere en autostol.



Frontairbag i passagersiden **deaktiveret**.



Frontairbag i passagersiden **aktiveret**.



Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universelt brug, ”**bagudvendt**” og/eller ”**fremadvendt**” (**U**) til grupperne **0, 0+, 1, 2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 40 og 150 cm høje.



Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er **universelt godkendt til brug ”fremadvendt” (UF)** kun til grupperne **1, 2** og **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 76 og 150 cm høje.



Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen **i-Size**.



Sædeposition tilladt ved montering af et ”**fremadvendt**” **i-Size** barnesæde



Sædepositionen er ikke velegnet til montering af autostol med støtteben.



Tilstedeværelse af et **Top Tether** ankerpunkt bag på ryglænet, der tillader installation af en **universel ISOFIX-barnestol**.



Tilstedeværelse af et **TOPFORANKRET** ankerpunkt bag på ryglænet, der tillader fastgørelse af et ”**fremadvendt**” **universel ISOFIX-barnesæde**.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



"Bagadvendt" **ISOFIX**-autostol:

- **R1: ISOFIX**-autostol til en **baby**
- **R2: ISOFIX reduceret størrelse** autostol.
- **R3: ISOFIX** stor størrelses autostol



"Fremadvendt" **ISOFIX**-autostol:

- **F2X: ISOFIX**-autostol til **småbørn**.
- **F2: ISOFIX reduceret højde** autostol.
- **F3: ISOFIX fuld højde** autostol.



Booster barnestol med sikkerhedssele eller **ISOFIX**-beslag:

- **B2: reduceret bredde selepude.**
- **B3: fuld bredde selepude.**



Sædeposition, hvor det er forbudt at placere en **ISOFIX**-autostol.

Ved sædejusteringer henvises til oversigttabel "**Montering af universelle ISOFIX- og i-Size-autostole**".



Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen **ISOFIX**.

En autostol af typen **ISOFIX**-"babylift":



- **L1:** vender mod venstre.
- **L2:** vender mod højre.

I overensstemmelse med europæiske bestemmelser angiver denne tabel mulighederne for at montere autostole sikkert med sikkerhedsselen og universelt godkendt (a) samt de største ISOFIX og i-Size-barnesæder på de positioner, der er udstyret med ISOFIX-beslag i bilen.

Ja : Egner sig til montering af den dertil beregnede kategori af barnesæder.

Nej : Egner sig ikke til montering af den dertil beregnede kategori af barnesæder.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

	Antal sæder							
	Forsæder ^(b)			Bagsæder ^(b) række 2			Bagsæder ^(b) række 3	
	1	2		3	4	5	6	7
Frontairbaggen i passagersiden		Deaktiveret "OFF" ^(c)	Aktiveret "ON" ^(d)					
Position kompatibel med et universalt ^(a) barnesæde bagudvendt ^(e)	nej	ja ^(h)	nej	ja	ja ⁽ⁱ⁾	ja	nej	nej
Position kompatibel med et universalt ^(a) barnesæde fremadvendt ^(f)	nej	ja ^(h)		ja	ja ⁽ⁱ⁾	ja	nej	nej
Position kompatibel med et i-Size barnesæde bagudvendt	nej	nej		ja	nej	ja	nej	nej
Position kompatibel med et i-Size barnesæde fremadvendt	nej	nej		ja	nej	ja	nej	nej
Position kompatibel med en TOP TETHER krog	nej	nej		ja	nej	ja	nej	nej
" Carrycot " barnestol (L1 / L2)	nej	nej		L2 ^(g)	nej	L1 ^(g)	nej	nej
" Bagudvendt " ISOFIX -autostol (R1/R2/R3)	nej	nej		R3 ^(k)	nej	R3 ^(k)	nej	nej
" Fremadvendt " ISOFIX -autostol (F1/F2X/F3)	nej	nej		F3 ^(k)	nej	F3 ^(k)	nej	nej

	Antal sæder						
	Forsæder ^(b)		Bagsæder ^(b) række 2			Bagsæder ^(b) række 3	
	1	2	3	4	5	6	7
"Booster"-autostol (B2 / B3) ⁽ⁿ⁾	nej	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ⁽ⁱ⁾ (j) (l) (k)	B3 ^(k)	nej	nej

- (a) Universel autostol: autostol, der kan monteres i alle biler ved brug af sikkerhedsselen.
- (b) Afhængigt af modellen kontrolleres gældende lovgivning i brugslandet, inden et barn placeres på denne plads.
- (c) Hvis der monteres en "**bagudvendt**" autostol på passagerforsædet, SKAL frontairbaggen i passagersiden være deaktiveret "**OFF**".
- (d) Kun en "**fremadvendt**" autostol er godkendt til dette sæde, når frontairbaggen i passagersiden er aktiveret, "**ON**".
- (e) Til en "**bagudvendt**" og/eller "**fremadvendt**" universal autostol (**U**) til grupperne **0, 0+**,
- (f) Til en "**fremadvendt**" universal autostol (**UF**) kun i grupperne **1, 2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 76 cm og 150 cm høje.
- (g) Hvis der er monteret et sidevendt børnesædesystem på det yderste sæde i den anden række, er det ikke muligt at bruge de andre sæder på denne række.
- (h) Flyt passagerforsædet til den bagerste position i længderetningen.
- (i) Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det midterste bagsæde.
- (j) Hvis der anvendes et booster-barnesæde på midtersædet, må den venstre sædeposition **4** ikke anvendes.
- (k) Justér nakkestøtten til den maksimale højde eller fjern den hvis nødvendigt.
- (l) Sæde, der ikke er monteret med ISOFIX-kompatible beslag.
- (m) For sæder med integreret hovedstøtte: i tilfælde af interferens mellem barnestolen og den integrerede hovedstøtte, skal du justere sædets hovedstøtte til en lavere position.

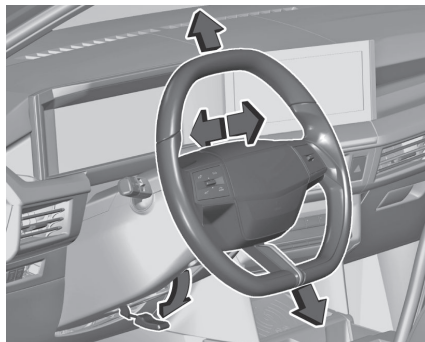
- (n) Det er ikke muligt at montere 3 booster-barnesæder på bagsæderne på samme tid.

Regler:

- En position, der er i-Size kompatibel, er også kompatibel med R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En position, der er R3-kompatibel er også kompatibel med R1 og R2.
- En position, der er R2-kompatibel er også kompatibel med R1.
- En position, der er F3-kompatibel er også kompatibel med F2X og F2.
- En position, der er B3-kompatibel er også kompatibel med B2.

Rat

Indstilling Af Rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak. Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Kontakter På Rattet



Menyen på instrumentbræt, visse førerhjælpesystemer, Infotainment-systemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Avancerede førerassistenssystemer

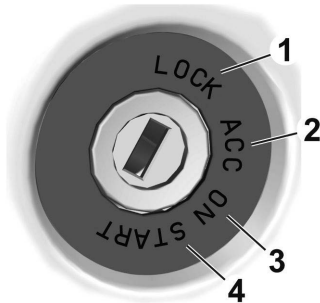
⇨ 132

Infotainment-system ⇨ 84

Horn



Tændingslås



- 1 isætning og udtagning af nøgle, rattet låst

- 2 tænding fra: visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere, rattet låst op
- 3 tænding til: tændingen er slået til, motor kører, kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer, rattet låst op
- 4 motorstart: slip nøglen, når motoren er startet

Strømknop



Vinduesvisker Og Sprinklere

BEMÆRK

Med viskergrebet i position AUTO eller INT, 1 eller 2 og tændingskontakten tændt efter mere end et minut: Når udetemperaturen er under +3 °C, aktiveres vinduesviskeren kun ved en hastighed på over 10 km/t. Når udetemperaturen er over +3 °C, aktiveres vinduesviskeren øjeblikkeligt.

BEMÆRK

I position 1 eller 2, reduceres frekvensen af vinduesviskeren automatisk ved en hastighed på under 5 km/t, og returneret til en oprindelig frekvens ved en hastighed på over 10 km/t.

1

2

3

4

5

6

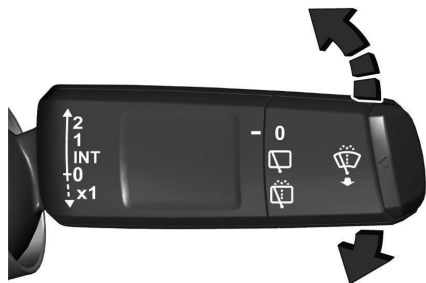
7

8

9

10

Vinduesvisker Til Forrhude Med Indstillelig Frekvens Af Viskeren



- 2 : hurtigt
- 1 : langsomt
- INT : intervalviskning
- 0 : off
- x1 : enkelt viskerslag

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

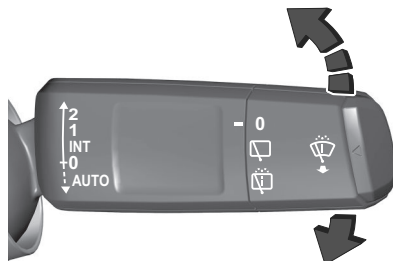
Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Intervalviskning aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position OFF og tilbage til INT.

Vinduesviskerfrekvens

Med viskerarmen i position **INT**, afhænger viskerfrekvensen af køretøjets hastighed.

Visker Til Forrhude Med Regnsensor



- 2 : hurtigt
- 1 : langsomt
- INT : intervalviskning
- 0 : off

AUTO : automatisk viskerfunktion med regnsensor

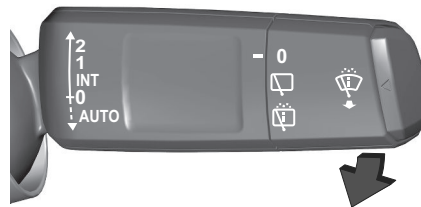
I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden

og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens. Hvis tændingen er slukket, er automatisk viskertilstand deaktiveret. Automatisk viskertilstand aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **AUTO**.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Viskerarm i stilling **AUTO**.

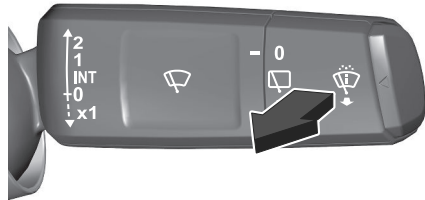
I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens.

Sensitiviteten kan justeres med kontakten på stangen. Tryk opad for at øge og nedad for at mindske sensitiviteten.

Sørg for, at sensoren ikke er blokeret
 ⇨ 18.

Kontrollampe ⇨ 104.

Sprinkler Til Forrude



Træk i og hold viskerkontrolarmen mod dig ud over modstandspunktet.

Efter sidste påsprøjtning af sprinklervæske, kører bagrudeviskeren en ekstra gang.

Ved en enkelt aftørring skal du trække aftørringskontrolarmen mod dig uden at gå ud over modstandspunktet.

Sprinklervæske ⇨ 182


Bagrudevisker Og -Sprinkler

Bagrudevisker



0 : off


 : intervalviskning

 : rudevask

Må ikke bruges hvis bagruden er frossen, eller når der anvendes en cykelanhænger. Afbrydes i bilvaskeanlæg. Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Bagrudevasker

Vælg .

Viskervæske sprøjtes på bagruden og bagspejlskameraet, og vinduesviskeren tørrer, så længe  er valgt.

Sprinklervæske ⇨ 182

Vinduesviskerens Særlige Position

Denne vedligeholdelsesposition anvendes ved rengøring eller udskiftning af vinduesviskerne. Det kan også være nyttigt i vintervej (is, sne) til at løsne viskerbladene fra forruden. ⇨ 188

BEMÆRK

For at opretholde de flade viskerbladets effektivitet anbefaler vi at:

- håndtere dem forsigtigt
- rengøre dem regelmæssigt med sæbevand
- undgå at bruge dem til at holde pap på forruden
- udskifte dem ved første tegn på slitage

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ FORSIGTIG

Forsøg **ALDRIG** at flytte viskerne manuelt. Dette kan forårsage permanent skade på mekanismen.

Hvis betjeningsarmen til vinduesviskeren aktiveres umiddelbart efter afbrydelse af tændingen, placeres vinduesviskerne i en lodret position.

- Derefter kan du foretage det ønskede eller udskifte viskerbladene.

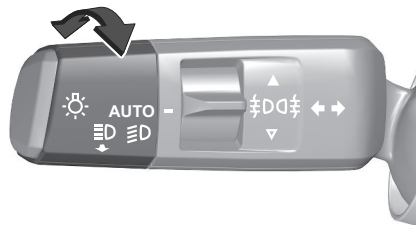
Opbevaring Af Viskerbladene

- Tilslut tændingen, og betjen betjeningsarmen til vinduesviskeren for at sætte vinduesviskeren i normal stilling.

Udvendige Lygter**Lyskontrol****⚠ ADVARSEL**

Se ikke direkte ind i LED-forlygterne. Risiko for øjenskader.

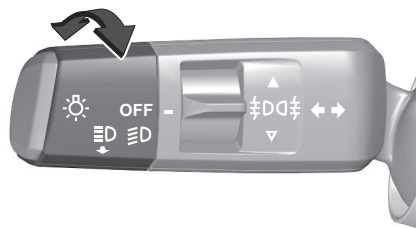
Afhængigt af version:



Drej lyskontakten:

AUTO automatisk skift mellem kørellys og nærlys

 nærlys/fjernlys



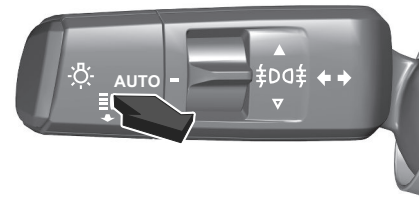
Drej lyskontakten:

OFF (SLUKKET) Sluk lysene
 nærlys/fjernlys

Kontrollampe  65

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nær-/fjernlys og parkeringslys.

Fjernlys

Træk to gange i armen for at aktivere eller deaktivere fjernlyset.

Fjernlysassistent

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for at undgå at blænde.



Når Fjernlysassistent er aktiveret, er funktionen altid aktiv og tænder/slukker for fjernlyset efter forholdene i omgivelserne. Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive indstillet, efter tændingen tilkobles igen.

Aktivering

Drej kontakten i position: **AUTO**

Afhængigt af version: Fjernlysassistent kan aktiveres via menuen bilindstillinger på instrumentbrættet.

Fjernlyset tændes automatisk i mørke omgivelser ved en hastighed over 45 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.

Den grønne kontrolindikator  lyser konstant, når fjernlysassistenten er aktiveret, og den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Deaktivering


Afhængigt af version: Systemet kan deaktiveres via menuen bilindstillinger på instrumentbrættet.


Fejl

Hvis systemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, f.eks. under

initialisering, lyser  på instrumentbrættet.

Den er ledsaget af en meddelelse som indikerer, at sensorerne eller kameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om disse skal renses.

Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Hvis  lyser på instrumentbrættet, efter at motoren har været slået fra og derefter er blevet startet igen, skal du kontakte et værksted.

Højdejustering Af Forlygte



Tilpasning af forlygternes rækkevidde efter bilens belastning for at undgå blænding: drej fingerhjulet til ønsket stilling.

0 : personer på forsæderne

1 : personer på alle sæder

2 : personer på alle sæder og last i bagagerummet

3 : kun fører og last i bagagerummet

4 : anvendes ikke

5 : anvendes ikke

6 : anvendes ikke

Forlygter Ved Kørsel I Udlandet

Ved kørsel i lande hvor trafikken kører i modsat side af vejen, skal forlygterne ikke justeres.

Kontakt din forhandler eller et autoriseret værksted.

Kørelys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.

⇒ 46

1

2

3

4

5

6

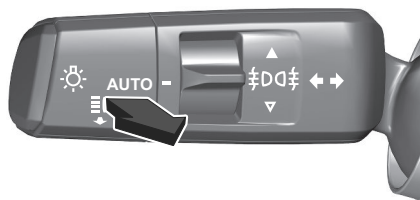
7

8

9

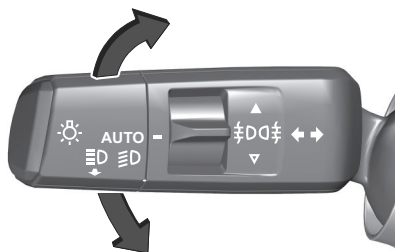
10

Overhalingsblink



Træk for at aktivere overhalingsblinket. Træk for at deaktivere overhalingsblinket.

Blinklys



opad højre blinklys
nedad venstre blinklys

Et modstandspunkt kan føles, når man flytter blinklysarmen. Konstant blinken aktiveres, når blinklysarmen flyttes forbi modstandspunktet. Blinket deaktiveres, når rattet flyttes i modsat retning, eller blinklysarmen manuelt flyttes tilbage til neutral stilling. Efter 20 sekunder forhøjes lydsignalets lydstyrke, hvis hastigheden er over 80 km/t.

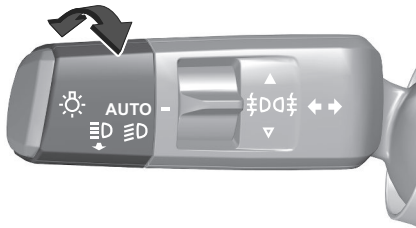
Aktivér midlertidig blinken ved at holde blinklysarmen lige før modstandspunktet. Blinklysene blinker, indtil blinklysarmen slippes. Tre blink aktiveres ved at trykke kortvarigt på blinklysarmen uden at passere modstandspunktet.

Nødsignaler



Tryk på knappen for at betjene. Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. De slukkes automatisk, så snart bilen accelereres igen.

Automatisk Tilkobling Af Nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til, veksler systemet automatisk mellem kørelys og forlygter, afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra viskersystemet.

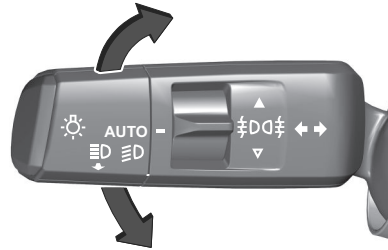
Automatisk tænding af forlygter

Drej kontakten i position: **AUTO**

Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Desuden tændes forlygterne, hvis forudeviskerne har udført flere viskerslag.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Før grebet helt op (højre parkeringslys) eller helt ned (venstre parkeringslys).

Bekræftes med et signal og kontrollampen for det tilsvarende blinklys. Indikatoren slukker automatisk efter et par minutter, eller når dørene låses.

i BEMÆRK

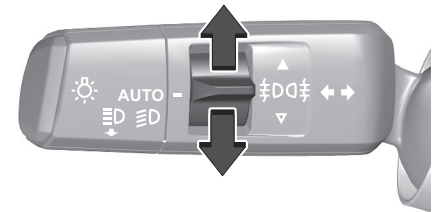
Parkeringslysene forbliver tændt, indtil tændingen tændes igen. For

at undgå batteridræning må de ikke bruges i en længere periode.

Dug På Lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder hurtigt af sig selv. Hjælp til ved at tænde forlygterne.

Tågeforlygte



Tryk kontakten én gang op for at tænde tågeforlygterne.

Tryk kontakten én gang ned for at slukke tågeforlygterne.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

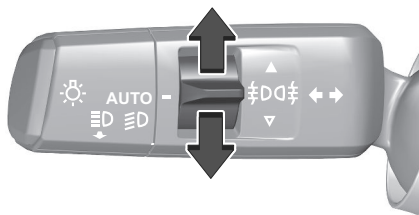
10

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågelygterne bør kun bruges i tilfælde af meget dårlig sigtbarhed, såsom i tåge, sne eller kraftig regn.

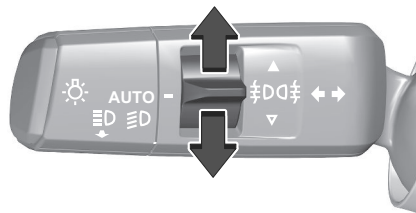
Tågelygter Bagpå

Afhængigt af version:



Tryk kontakten op for at tænde tågebaglygten.

Tryk kontakten ned for at slukke tågebaglygten.



Tryk kontakten to gange op for at tænde tågebaglygten.

Tryk kontakten to gange ned for at slukke tågebaglygten.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglyset fungerer ikke under kørsel med påhæng, eller når der sidder et stik i stikdåsen, f.eks. ved brug af en cykelholder.

Intelli-Lux HD Forlygter

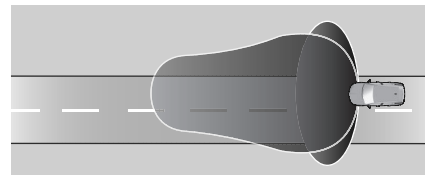
Intelli-Lux HD-forlygtesystemet indeholder en række særlige LED'er i hver forlygte, som muliggør kontrol af de adaptive forlygtelysningsfunktioner.

Lysfordelingen og lysintensiteten udløses på forskellige måder, alt efter lysforholdene, vejtypen og kørselsituationen. Bilen tilpasser automatisk forlygterne til situationen for at give bilisten optimalt lys.

Den adaptive forlygtesystem og Intelli-Lux HD-forlygternes funktioner kan deaktiveres eller aktiveres i Infotainment-skærmen og ved at tænde eller slukke for den automatiske lyskontrol. Infotainment-skærm → 84

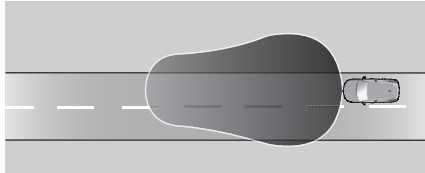
Følgende funktioner er tilgængelige, hvis de adaptive forlygter er aktiveret på infotainment-skærmen, og lyskontakten er i **AUTO**.

Fodgængerlys



Aktiveres automatisk, når køretøjet begynder at bevæge sig og op til en hastighed på 25 km/t. Dette lys er designet til at forbedre synligheden af fodgængere på siden af køretøjet.

Bylys

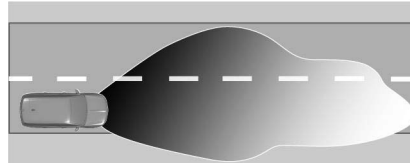


Aktiveres automatisk ved en hastighed under 25 km/t og deaktiveres efter få sekunder ved en hastighed over 50 km/t. Lyskeglen er bred for at gøre det nemmere at genkende farer langs med vejen, f.eks. fodgængere, kryds.

Motorvejslys

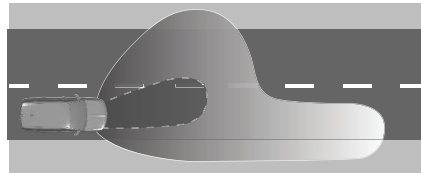
Nærlyset tilpasses til den højere hastighed, der køres med på motorveje.

Landevejslys



Aktiveres automatisk efter en lille forsinkelse ved over 50 km/t ved kørsel i landdistrikter. Giver tilpasset belysning af den aktuelle vognbane og vejsiden. Modkørende og forankørende trafikanter blændes ikke.

Dårligt vejr-lys



Aktiveres automatisk, når vejrforholdene er opfyldt:

- bilens hastighed er mellem 0 km/t og 70 km/t,
- tågebaglygten er slukket,
- forrudeviskerne er aktiveret i mere end to minutter.

Lyskeglen bliver bredere for at gøre det nemmere at genkende vognbanemar-

keringerne, og nærlyset dæmpes for ikke at blænde den modkørende trafik.

Tågefunktion

Aktiveres automatisk, når tågebaglyset er tændt. Denne tilstand er designet til at forbedre førerens synlighed i tågede forhold.

Drejelygte



Aktiveres ved en hastighed på op til ca. 40 km/t, når man drejer. Afhængigt af ratvinklen og blinklysene aktiveres en særlig LED-lysfunktion, der oplyser kørselsretningen.

1

2

3

4

5

6

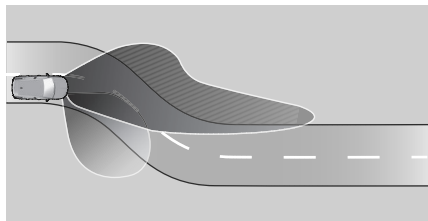
7

8

9

10

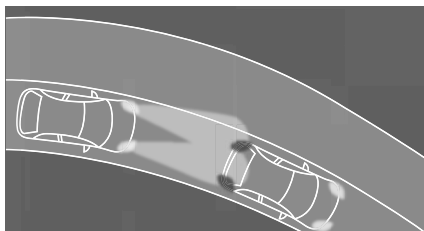
Kurvelys



Baseret på styrevinkel og hastighed tændes særlige lysdioder for at forbedre belysningen i kurver. Denne funktion aktiveres ved hastigheder op til ca. 70 km/t.

Blændfrit fjernlys

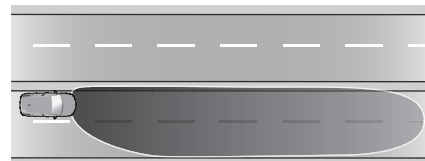
Blændfrit fjernlys tændes automatisk ved en hastighed over 45 km/t. Den slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men forbliver i standbytilstand.



Når man går ind i et oplyst område, falmer lyssegmenterne gradvist fra ydersiden til indersiden og skifter til nærlys.

Når du forlader et oplyst område, falmer lyssegmenterne gradvist fra indersiden til ydersiden og skifter til fjernlys, med eller uden tunnel, afhængigt af trafikforholdene.

Motorvejsprogram



Aktiveres automatisk med blændfrit fjernlys, og når motorvejskørsel registreres. Belysningen er tilpasset for ikke at blænde den modkørende trafik, som delvist kan skjules bag vejsideadskillelser.

Trafikskilt anti-blænding

Aktiveres automatisk sammen med blændfri fjernlys. Denne tilstand er designet til at minimere blænding fra trafikskilte.

Fejl i LED-forlygtesystemet

Når der opstår en fejl i LED-forlygtesystemet, vælges en forudvalgt stilling for at undgå at blænde modkørende tra-

fikanter. En advarselsmeddelelse vises på instrumentbrættet.
Efter bilens batteri er tilsluttet igen, skal systemet genkalibreres ved at køre en kort strækning.

Kabinebelysning

Instrumentlys

Lysstyrken for følgende lamper kan justeres via køretøjets indstillingsmenu på instrumentbrættet, eller i appens indstillinger på informationsdisplayet når de udvendige lygter er tændt:

- oplysning af instrumentbræt
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjeningselementer

Kabinebelysning

i BEMÆRK

I tilfælde af en ulykke hvor airbaggen udløses, vil kabinelyset automatisk blive tændt.

Kabinelys

Vippekontaktens stillinger:
Efterlad kontakten i midterposition:
automatisk **ON** og **OFF**

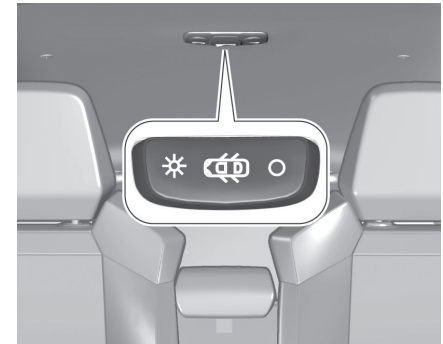
Tryk på kontakten til højre: **ON**
(**TÆNDT**)

Tryk på kontakten til venstre: **OFF**
(**SLUKKET**)

Forreste kabinelys



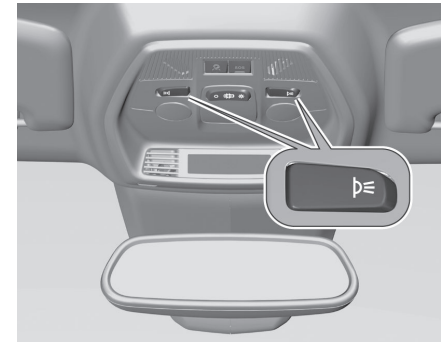
Bageste kabinelys



Læselamper

Betjenes ved at trykke på knappen.

Læselamper foran



1

2

3

4

5

6

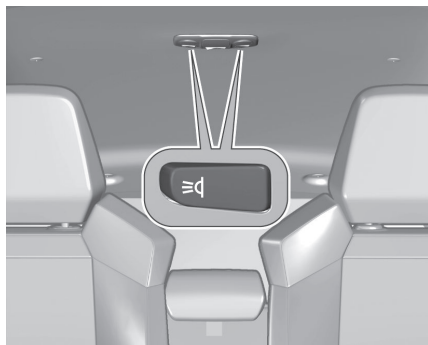
7

8

9

10

Bageste læselamper



Lysfunktioner

Belysning Af Midterkonsol

Et spotlight, der er indbygget i loftskonsollen, belyser midterkonsollen, når forlygterne er tændt.

Indstigningslys

Nogle af eller alle følgende lygter tændes kortvarigt ved oplåsning af køretøjet:

- forlygter
- baglygter
- nummerpladelys
- midterkonsolbelysning
- kabinelys

Antal aktiverede lys afhænger af de omgivende lysforhold.

Lygterne slukker med det samme, når tændingen tilsluttes.

Aktivering, deaktivering og varighed af funktionen indstilles på køretøjets indstillingsmenu på instrumentbrættet.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- instrumentbræt
- dørlommelens

Kør Mig Hjem

Følgende lys tændes, hvis tændingen slås fra:

- forlygter
- kabinelys
- midterkonsolbelysning

De slukkes automatisk efter en vis tid. Denne funktion virker kun i mørke.

Aktivering, deaktivering og varighed af funktionen indstilles på køretøjets indstillingsmenu på instrumentbrættet.

Funktionen kan også aktiveres eller deaktiveres ved at trække i armen, mens tændingen er slukket.

Billokaliseringslys

Denne funktion giver dig mulighed for at lokalisere bilen, f.eks. ved svage lysforhold ved hjælp af fjernbetjeningen. Forlygterne tændes, og blinklysene blinker i ti sekunder.

Beskyttelse Mod Afladning Af Batteriet

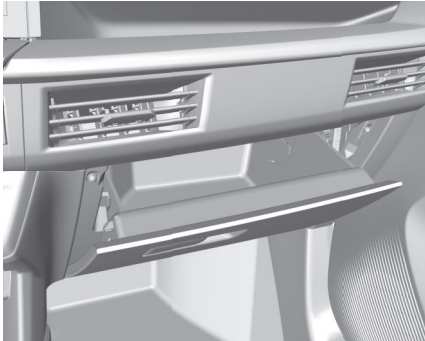
For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Indvendig Opbevaring Og Funktioner

⚠ ADVARSEL

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene.

Handskerum



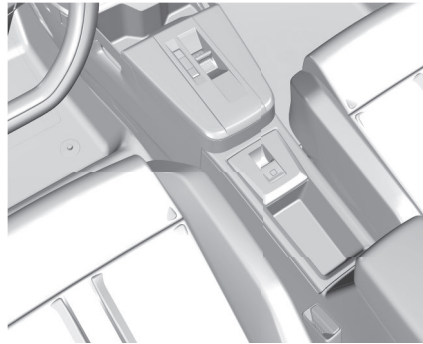
Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere

Der er kopholdere i midterkonsollen.

Opbevaringsrum Midterkonsol

Opbevaringsrummet kan bruges til at opbevare mindre elementer. Afhængigt af versionen, er opbevaringsrummet placeret under et dæksel.

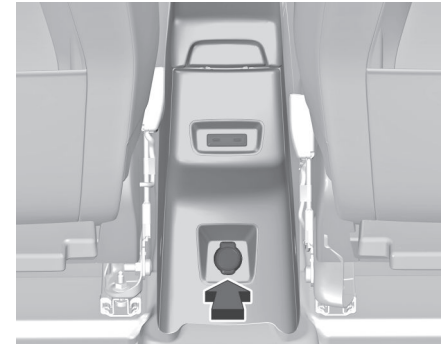


Opbevaringsrum I Dørpanel

Der er et opbevaringsrum i for- og bagdørenes paneler.



12 V-Strømstik



Isæt 12 V-stikket (med en maksimal effekt på 120 W) ved hjælp af en passende adapter.

Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret. Effektforbruget må ikke overstige 120 W.

Der 12-V strøudtag deaktiveres, hvis bilbatteriets spænding er for lav. Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

1

2

3

4

5

6

7

8




9

10

USB-Port



Disse symboler bestemmer brugen af et USB-stik:

-  Strømforsyning og opladning.
-  Brug denne port til at tilslutte en bærbar enhed til infotainment-systemet.
-  Det samme, plus anvendelse af smartphone apps på touch-skærmen.

Køretøjet har to USB-porte på instrumentbrættet.
To USB-porte på den anden række.

BEMÆRK

USB-portene skal altid være rene og tørre.

Frontopbevaring

Afhængigt af versionen er der placeret et eller to opbevaringsrum på instrumentbrættet.

Et opbevaringsrum til induktiv opladning er placeret under instrumentpanelet.

Induktiv Opladning

ADVARSEL

Når du bruger programmer i lang tid i kombination med trådløs opladning, kan nogle smartphones skifte til termisk sikkerhed og få nogle funktioner til at stoppe.

ADVARSEL

Induktiv opladning kan påvirke funktionen af implementerede pacemakere eller andre medicinske enheder. Hvis relevant, søges der

lægehjælp før der bruges en induktiv opladningsenhed.

ADVARSEL

Fjern alle metalobjekter fra opladningsenheden før en mobilenhed oplades, eftersom disse objekter kan blive meget varme.

Sådan oplades en mobilenhed:
Dette system sikrer trådløs opladning af en mobilenhed, f.eks. en smartphone, ved hjælp af magnetisk induktion i henhold til Qi.

Mobilenheden, der skal oplades, skal være kompatibel med Qi-standarden, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus.

Sådan oplades en mobilenhed:

1. Fjern alle genstande fra opladeren.
2. Placér mobilenheden på opladningsområdet. Bemærk, at mobilenheden skal anbringes mellem positioneringshjælperne.

På visse mobilenheder kan det være nødvendigt med et bagetui med en integreret spole eller en kappe til brug for induktiv opladning.

Et beskyttelsesdæksel til mobilenhed kan have indvirkning på den induktive opladning.

I tilfælde af, at mobilenheden ikke lader korrekt, drej den 180° og anbring den på opladningsenheden igen.

BEMÆRK

Systemet fungerer muligvis ikke korrekt, hvis smartphonen er udstyret med et beskyttelsesdæksel.

Status-lysdiode

Lysdioden angiver den aktuelle opladningsstatus.

Lyser grønt

Mobilenheden lades op.

Blinker orange

Mobilenheden er ikke korrekt centreret i opladningsområdet, eller der er blevet registreret en ukendt genstand i opladningsområdet.

Lyser orange

Der er et problem med mobilenhedens batteri, eller der er registreret en fejl i den induktive oplader.

Hvis problemet varer ved, skal der søges hjælp på et værksted.

Lastrum

Nakkestøtten på bagsædet er opdelt i to dele. Begge dele kan foldes ned.

ADVARSEL

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er korrekt fastlåst i positionen, før du kører. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.

Før bagsæderyglænene foldes, gør om nødvendigt følgende:

- Afmontering af bagagerumsafdækning ➡ 57.
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned ➡ 21

Bagsæder ➡ 24

Dæksel Til Lastrum

Fjerne dækkenet

For at fjerne dækslet:

1. Hægt de to snore af.

2. Løft dækslet, og tag det af.

Den kan opbevares på flere måder:

- Enten stående bag forsæderne.
- Eller fladt på gulvet i bagagerummet.

Opbevaring

Dækslet til lastrummet kan opbevares bag bagsædets ryglæn.

Løsn fastgørelsesstropperne og løft dækslet bagud, indtil det løsnes. Før det derefter ned i skinnerne bag sædets ryglæn.

Anbring dækkenet

Sæt afdækningen i sideføringerne og fæld nedefter. Fastgør stropperne til bagklappen.

Læsseinformation

ADVARSEL

Sørg altid for, at lasten i køretøjet er forsvarligt stuvet.

Ellers kan genstande blive slynget rundt inde i køretøjet og forårsage personskade eller skade på lasten eller bilen.

1

2

3

4

5

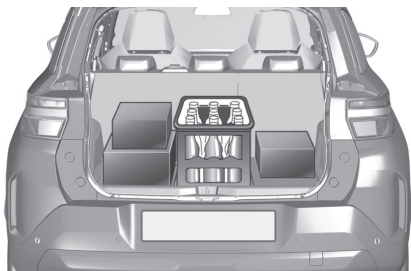
6

7

8

9

10



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Sørg for, at løse genstande ikke glider ved at sikre dem med stropper, der er fastgjort til surrekrogene → 59.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentbrættet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.

- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.
- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt → 202) og egenvægten ifølge EU. Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i vægttabellen forrest i denne håndbog. Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt). Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.
- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene. Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

Den tilladte taglast er 75 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

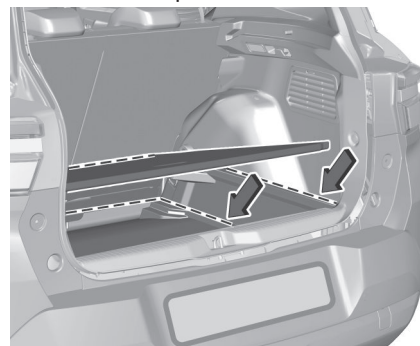
Gulvafdækning

Hæv dækslerne over åbningerne for at få adgang til nødstopudstyret.

Lappesæt → 163

Dobbelt Lastrumgulv

Det dobbelte lastrumgulv kan sættes i lastrummet i to positioner:



- nederste position over gulvafdækningen
- øverste position med mellemlås

Hvis bagsæderyglænene er vippet fremefter, fås der i denne position et næsten helt fladt lastrum.

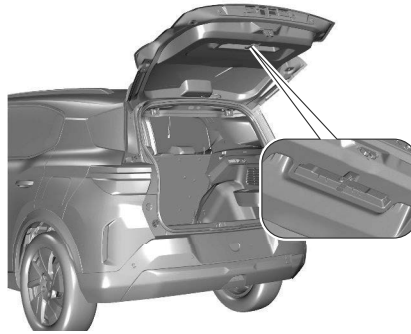
I øverste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare en maksimal last på 100 kg. I nederste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare den maksimalt tilladte last.

Surrekroge



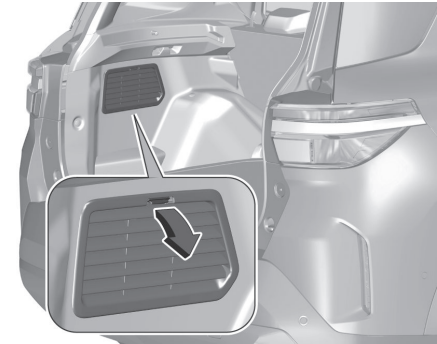
Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Advarselstrekanter



Anbring advarselstrekanter i rummet bagest i bagagerummet, og fastgør den med Velcro® båndet.

Førstehjælpssæt



1. Tryk fanen på panelet nedad for at frigøre den.
2. Fjern adgangspanelet.

1

2

3

4

5

6

7

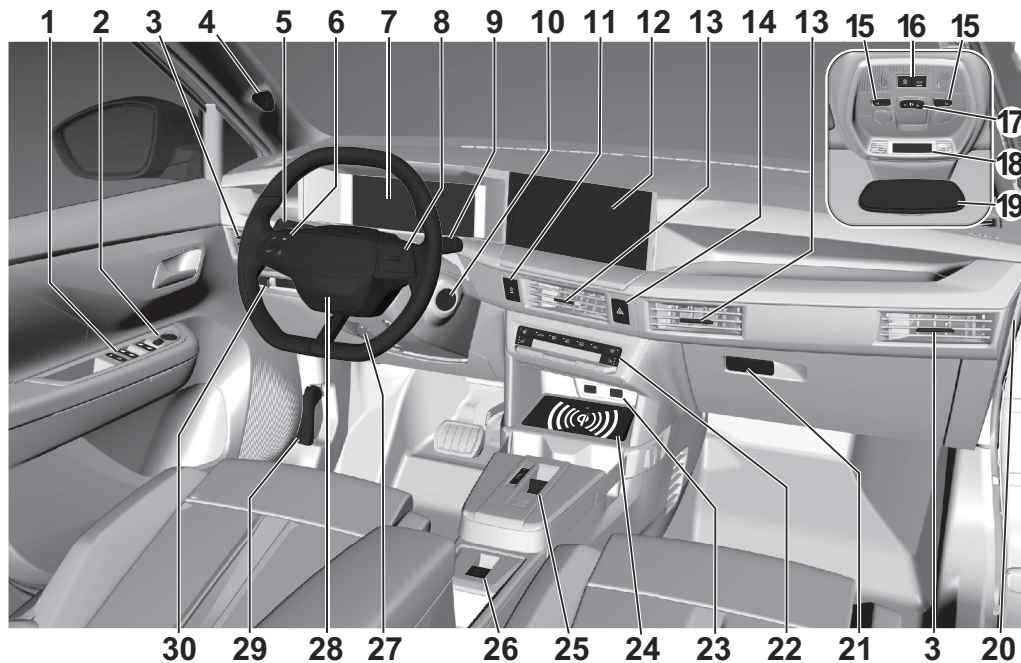
8

9

10

INSTRUMENTBRÆT OG BETJENINGSANORDNINGER

Oversigt Over Instrumentgruppe



1. El-ruder
2. Kontrolanordninger til sidespejle
3. Ventilationsspjæld i siderne
4. Førerovervågningskamera
5. Betjeningsarm for lygter
6. ADAS-kontakter på rattet
7. Instrumentpanel
8. Infotainment – kontakter på rattet
9. Betjeningsarm til vinduesviskere og sprinklere
10. Tænd/sluk-knap/ tændingskontakt
11. Centrallåsknap
12. Infotainmentdisplay
13. Centrale ventilationsspjæld
14. Havariblink
15. Læselamper
16. Knapper til alarm- og vejhjælpsopkald
17. Kontrol af kabinelys
18. Selehusker, deaktivering af airbag
19. Indvendigt spejl
20. Deaktivering af airbag
21. Handskerum
22. Midterste betjeningspanel
23. USB-port
24. Opbevaring foran, trådløs oplader
25. Gear-/drevvælger
26. Elektrisk parkeringsbremse

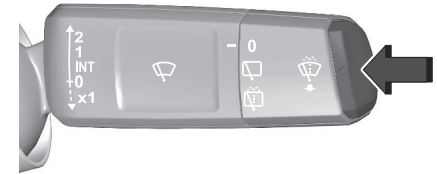
27. Lås til indstilling af rat
28. Horn
29. Greb til åbning af motorhjelm
30. Lyslængderegulering

Instrumentbræt



Udover advarselsslamper, måleinstrumenter og indikatorer findes følgende information:

- triptæller
- gearskifteindikation
- serviceinformation
- bil og advarselssmeddelelser
- førerassistencemeddelelser
- Pop op-meddelelser
- infotainment-information



Tryk på knappen for at rulle gennem siderne eller for at lukke en pop op-meddelelse.

Bilens indstillinger og kørselsfunktioner

Vælg en af de følgende indstillinger:

- Kørselsassistance
- Brugerindstillinger

1

2

3

4

5

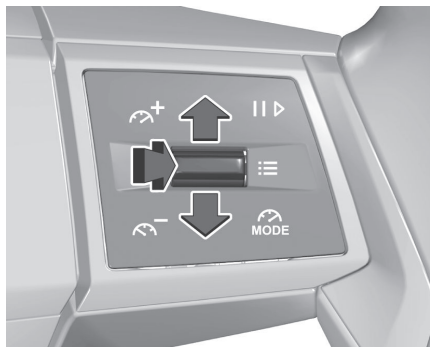
6

7

8

9

10

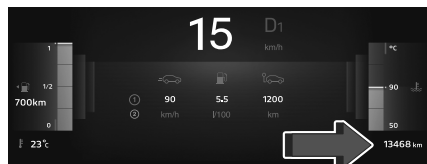


Kort tryk: Vælg eller bekræft en menu eller indstilling.

Langt tryk: Nulstilling af servicepåmindelsen.

Skift op eller ned: Rul igennem indstillingsmenuerne.

Km-Tæller



Den samlede registrerede afstand for køretøjet vises nederst til højre på instrumentbrættet.

Triptæller

De følgende triptæller-sider kan vælges i trip/autonomi-information-menuen eller ved at trykke på knappen på den højre betjeningsarm:

- Igangværende kørsel med øjeblikkeligt brændstofforbrug
- Kørsel 1 eller 2 med gennemsnitligt forbrug, gennemsnitlig hastighed og køreafstand

Hybrid 48 V-køretøj: derudover vises afstanden for elektrisk kørsel i procent.

Instrumentbræt ⇌ 61

Brændstofmåler

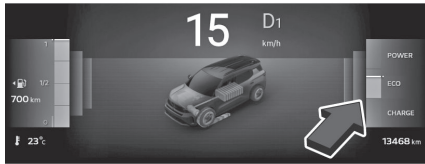


Viser tankens brændstofniveau.

Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt.

Kør aldrig brændstoffranken tom. Påfyldningsmængden kan være mindre end den angivne kapacitet for brændstoffranken på grund af resterende brændstof i tanken

El-Indikatormåler



El-indikatormåleren informerer om bilens aktuelle energisituation. Power : Energiforbrug ved højt strømforbrug. Hybrid 48 V-køretøjer: Forbrændings- og elmotorarbejde kombineret.

Eco : Et optimalt energiniveau er tilgængeligt i alle driftsformer. Hybrid 48 V-køretøjer: optimal brug af forbrændings- eller elmotor.

Charge : Batteriet oplades med energi, der resulterer fra bremsning af bilen eller hastighedsnedsættelse.

Speedometer



Indikerer køretøjets hastighed.

Højspændingsbatteriets Måler



Viser højspændingsbatteriets opladningstilstand

Advarsel, Fodgængersikkerhed

Lyden fra advarsel, fodgængersikkerhed genereres for at gøre fodgængerne

opmærksomme på bilens tilstedeværelse. Den er aktiv op til 30 km/t.

Kølevandstermometer




Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

50 Motorens driftstemperatur endnu ikke nået

90 Normal driftstemperatur

Øverst på måleren Temperaturen er for høj

Kontrollampen  lyser rødt, hvis motorkølevæsketemperaturen er for høj.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



⚠ FORSIGTIG

Hvis motorens kølevæsketemperatur er for høj, stands køretøjet, sluk motoren. Fare for motoren. Kontrolér kølevæskestand.

Overvågning Af Motorolie-stand

Motoroliestanden vises på instrumentbrættet i nogle sekunder efter serviceinformation, efter at tændingen er slået til.

Korrekt motoroliestand angives med en meddelelse.

Hvis motorolieniveauet er lavt, vil de to kontrollamper   blinke, og der vises en meddelelse.

Kontrollér motoroliestanden ved hjælp af målepinden, og efterfyld om nødvendigt med motorolie.

Motorolie  181.

En målefejl vises med en meddelelse. Kontrollér motoroliestanden manuelt ved hjælp af målepinden.

Servicedisplay

Servicesystemet informerer om, hvornår der skal skiftes motorolie og

filter, eller hvornår der kræves service på bilen. Det krævede interval for skift af motorolie kan variere betragteligt, alt efter køreforholdene.

Hvis der skal udføres nødvendig service, vises det på instrumentbrættet i flere sekunder, efter at tændingen er slået til.

Hvis der ikke kræves service de næste 3000 km eller derover, vises ingen information om service på displayet.

Hvis en service er påkrævet inden for de næste 3.000 km, indikeres den resterende afstand eller tid i flere sekunder. Samtidig lyser kontrollampen

 uafbrudt som en påmindelse.

Hvis en service er påkrævet inden for mindre end 1.000 km, blinker kontrollampen og lyser derefter permanent. Den resterende afstand eller tid vises i flere sekunder.

En forfalden service vises med en meddelelse på instrumentbrættet, som angiver den forfaldne afstand. Kontrollampen blinker og lyser derefter permanent, indtil der udføres service.

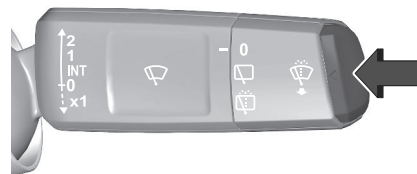
Nulstilling af tidsinterval

Efter hver service skal serviceindikatoren nulstilles for at sikre korrekt

funktion. Det anbefales at søge hjælp på et værksted.

Gør som følger:

- Afbryd tændingen.



- Tryk på enden af højre kontrolarm for at tilgå menuen.
- Rul gennem siderne med rattets vippekontakt op og ned.
- Når du har nået den ønskede menu, trykkes og holdes knappen for at nulstille.
- Når der står "0" på skærmen, skal du slippe knappen. Kontrollampen slukker derefter.

Hentning af serviceinformation

For på ethvert tidspunkt at indlæse serviceoplysningerne:

- Tryk på enden af højre kontrolarm for at tilgå menuen.
- Rul gennem siderne med rattets vippekontakt op og ned.
- Tryk kortvarigt på vippekontakten når du er i servicemenuen.

Serviceinformationen vises i nogle sekunder.

Tilpasning Af Køretøjet

Køretøjets funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i infodisplayet.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Udetemperatur

Udetemperaturen vises på instrumentbrættet eller i statusbjælken på informationsdisplayet.

Advarsels- Og Kontrollamper

Tallene i oversigtstabellen angiver, hvad der skal gøres, når en kontrollam-

pe lyser eller blinker. Hvis der ikke er noget nummer: kun til information. Hvis en rød eller orange advarselslampe lyser, betyder det, at der er en fejl, som skal undersøges nærmere.

Oversigt

Tallene i oversigtstabellen angiver, hvad der skal gøres, når en kontrollampe lyser eller lounge-blinker.

1: Kun for information

2: Til information og advarsel: en handling kan være nødvendig

3: søg hjælp på et værksted

4: stands motoren, og søg hjælp på et værksted

5: få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted

Vedvarende Advarselslampe

Vises som symboler og informerer føreren om, at der er opstået en fejl (advarselslamper), eller om et systems driftsstatus (drifts- eller deaktiveringslamper). Nogle lamper lyser på to måder (fast eller blinkende) og/eller i flere farver.

Tilknyttede Advarsler

Når en lampe lyser, kan den være ledsaget af et lydsignal og/eller en meddelelse, der vises på en skærm. Ved at relatere typen af advarsel til bilens driftsstatus kan du afgøre, om situationen er normal, eller om der er opstået en fejl: se beskrivelsen af hver lampe for yderligere oplysninger.

Når Tændingen Tilsluttes

Visse røde eller orange advarselslamper tændes i nogle sekunder, når tændingen tilsluttes. Disse advarselslamper skal slukke igen, så snart motoren tændes.

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om et system eller en funktion.

Oversigt Over Advarsels- Og Kontrollamper

Røde Advarsels-/Indikatorlamper

STOP



Konstant sammen med en anden advarselslampe ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Der er registreret en alvorlig fejl i motoren, bremsesystemet, servostyringen, automatgearkassen eller en alvorlig elektrisk fejl.

Udfør og derefter (4).

Traktionsbatteriet Overopheder



Konstant, kombineret med STOP-advarselsslampe, ledsaget af visning af en meddelelse og et lydsignal. Konstant, kombineret med STOP-advarselsslampe, ledsaget af visning af en meddelelse og et lydsignal.



Traktionsbatteriets temperatur er for høj.

Udfør (4).

Evakuér bilen så hurtigt som muligt, og gå til en sikker afstand.

Fejl På Traktionsbatteriet



Konstant, sammen med serviceadvarselsslampe, ledsaget af visning af en meddelelse.



Traktionsbatteriet har en fejl.

Udfør (4).

Systemfejl



Fast.

Systemet er defekt.

Udfør (5) og derefter (4).

Kabel Tilsluttet



Konstant, når tændingen tilsluttes.

Ladekablet er tilsluttet bilens stik.



Tændt konstant, når tændingen er slået til, ledsaget af

Det er ikke muligt at starte bilen, når ladekablet er sat i bilens ladestik.

Frakobl ladekablet og luk klappen.

12 V-Batteriladestand



Fast.

Batteriets ladekredsløb er defekt (polklemmerne er snavsede, generatorremmen er løs eller knækket mv.).

12 V-batteriets opladningsniveau er lavt ((2), hvis det fortsætter (5) eller (4).

Batteriets ladekreds er defekt (f.eks. snavs på klemmerne, eller en løs eller ødelagt generatorrem).

Udfør (1).

Hvis den elektriske parkeringsbremse ikke længere fungerer, skal du standse bilen:

- Læg klodsen op ad et af hjulene. Rens polklemmerne, og spænd dem. Hvis advarselsslampe ikke holder op at lyse, når motoren er startet, udføres (2).

Bremser



Fast.

Bremsevæskenniveauet i bremsekredsløbet er faldet markant.

Udfør (2), og efterfyld derefter med væske, der overholder producentens anvisninger. Hvis problemet varer ved, skal du udføre (4).



Fast.

Den elektroniske bremsekraftfordeling (EBD) er defekt.

Udfør (2) og derefter (4).

Elektrisk Parkeringsbremse



Fast.
Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.



Blinker.
Aktivering/deaktivering er defekt.

Udfør (1): Parker på et plant underlag (vandret).

Vælg **P** på automatgearkassen. Afbryd tændingen, og udfør (3).

Servostyring



Lyser konstant, ledsaget af et lysignal.

Servostyringen er defekt (4).

Affjedringssystem



Fast.
Der er registreret en fejl i det aktive affjedringssystem.

Geninitialiser systemet:

- Afbryd tændingen og vent mindst 30 sekunder.
- Tilslut tændingen igen og vent mindst 5 sekunder, før motoren startes.

Hvis problemet varer ved, skal du udføre (3).

Åben Dør



Lyser konstant, forbundet med en meddelelse, der identificerer adgangen (2).

Meddelelsen ledsages af et lysignal, hvis hastighed er over 10 km/t (6 mph). En af dørene eller bagklappen er ikke lukket helt.

Sikkerhedsseler Ikke Spændt/ Opspændt



Konstant eller blinker, ledsaget af et stadig højere lysignal.

En af sikkerhedsselerne er ikke spændt, eller den er spændt op.

Advarsel Om Førers Opmærksomhed/Døsighed



Hvis førerens døsighed registreres af kameraet ved at køre over 65 km/t, udsendes der et lys og et lydligt signal (i henhold til varigheden af kontinuerlige øjenlukninger) (2).

Orange Advarsels-/Indikatorlamper

Service



Lyser kortvarigt, efterfulgt af en meddelelse på skærmen.

Der er registreret en eller flere mindre fejl, som ikke er forbundet med nogen specifik(ke) advarselslampe(r). Fastslå årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentpanelet.

Du kan muligvis selv håndtere nogle fejl, f.eks. skifte batteri i fjernbetjeningen.

Ved andre problemer, f.eks. fejl i dæktrykregistreringen, skal du udføre (3).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på displayet.

Der er registreret en eller flere større fejl, som ikke er forbundet med nogen specifik(ke) advarselslampe(r). Find ud af årsagen til fejlen ud fra den viste meddelelse i instrumentpanelet, og udfør derefter (3).



Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen "**Parking brake fault**".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Den elektriske parkeringsbremse kan ikke deaktiveres automatisk.

Udfør (2).

Bremser



Fast.

Der er registreret en mindre fejl i bremsesystemet.

Kør forsigtigt.

Udfør (3).

Funktionsfejl (Med Elektrisk Parkeringsbremse)



Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen "**Parking brake fault**".



Bilen kan ikke parkeringsbremses, mens motoren er i gang.

Hvis manuel aktivering og deaktivering ikke fungerer, er grebet for den elektriske parkeringsbremse defekt.

De automatiske funktioner skal under alle omstændigheder anvendes, og de genaktiveres automatisk, hvis der er fejl på grebet.

Udfør (3).



Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen "**Parking brake fault**".



Den elektriske parkeringsbremse er defekt, og den manuelle og automatiske funktion kan være ude af funktion. Når bilen holder stille, kan parkeringsbremsen aktiveres på følgende måde:

- Træk i grebet for elektrisk parkeringsbremse, og hold det i ca. 7 til 15 sekunder, indtil kontrollampen lyser i instrumentpanelet.

Hvis dette ikke fungerer, skal du bremse bilen, så den ikke kan rulle:

1. Parker på et plant underlag.
2. Skift til **P** på automatgearkassen og sæt den medfølgende stopklods under et af hjulene.

Udfør derefter (3).

Automatiske Funktioner Deaktiveret (Elektrisk Parkeringsbremse)



Fast.

Funktionerne "automatisk aktivering" (når motoren afbrydes) og "automatisk deaktivering" (ved acceleration) er deaktiverede.

Hvis automatisk aktivering/deaktivering ikke er muligt:

1. Start motoren.
2. Brug gebet til at aktivere den elektriske parkeringsbremse.
3. Fjern foden helt fra bremsepedalen.
4. Tryk på parkeringsbremsegrebet mellem 10 og 15 sekunder deaktiveringsposition.
5. Slip grebet.
6. Træd på bremsepedalen og hold den nede.
7. Træk betjeningsknappen i aktiveringsretningen i 2 sekunder.
8. Slip betjeningsknappen og bremsepedalen.

Hvis indikatoren for den automatiske parkeringsbremse forbliver tændt, skal du udføre (3).

Antiblokerings-Bremsesystem (ABS)

Fast.

ABS-systemet er defekt.
Bilens almindelige bremsesystem fungerer stadig.
Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Servostyring

Fast.

Der er registreret en mindre fejl i servostyringen.
Kør forsigtigt med nedsat hastighed, og udfør derefter (3).

Traktionskontrol

Fast.

Systemet er deaktiveret.
Traktionskontrollsystemet genaktiveres automatisk, når bilen startes og ved hastigheder fra ca. 50 km/t (31 mph).
Ved hastigheder under 50 km/t (31 mph) kan systemet genaktiveres manuelt.



Blinker.

ESC-/ASR-systemreguleringen er aktiveret i tilfælde af tab af vejgreb eller retningsafvigelse.



Fast.

ESC/ASR-systemet er defekt.
Udfør (3).

Fejl i Bremseassistent (Med Elektrisk Parkeringsbremse)

Lyser konstant, ledsaget af meddelelsen "**Parking brake fault**".



Nødbremse fungerer ikke optimalt.
Hvis automatisk frigivelse ikke er tilgængelig, bruges manuel eller (3).

Bremssning Ved Kollision

Konstant sammen med en anden advarselsslampe ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.



Systemet er defekt.
Udfør (3) hurtigt

Dæktrykovervågningssystem Advarsel Om Lavt Dæktryk

Fast.

Trykket i ét eller flere dæk er utilstrækkeligt.
Kontroller dæktrykkene snarest muligt.
Initialiser registreringssystemet igen efter at have tilpasset trykket.



Advarselsslampe for lavt dæktryk blinker og lyser derefter konstant, og serviceadvarselsslampe lyser konstant.



Systemet til dæktrykregistrering er defekt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Dæktrykregistreringen fungerer ikke længere.

Kontroller dæktrykket hurtigst muligt og foretag (3).

Parkeringshjælp



Blinker.

Systemet registrerer en forhindring.



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

Systemet er defekt.
Udfør (3).



Konstant, ledsaget af visning af meddelelsen "**Sensor for parkeringsassistance tildækket: Rengør sensor. Se instruktionsbogen**".

Føleren er tildækket.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.

Rengør de forreste og/eller bagerste følere.

Airbags



Lyser konstant sammen med serviceadvarselsslampen ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.



En af airbaggene eller de pyrotekniske selestrammere er defekt.

Udfør (3).

Frontairbag I Passagersiden (Aktiveret)



Fast.

Passagerairbaggen er aktiveret. Betjeningsknappen er indstillet til placeringen "ON".

I denne position må der IKKE monteres en bagudvendt barnestol på passagerforsædet risiko for alvorlig personskade!

Airbag I Passagerside Foran (Deaktiveret)



Fast.

Frontairbag i passagerside er afbrudt. Betjeningsknappen er indstillet til placeringen "OFF".

Der kan monteres en "bagudvendt autostol", medmindre der er fejl i airbaggene (airbagadvarselsslampen lyser).

Lavt Trækraftbatteriniveau (BEV)



Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal.

Traktionsbatteriets ladestand er lav. Se den resterende aktionsradius. Sæt bilen til opladning snarest muligt.

Skildpaddetilstand Med Begrænset Aktionsradius (BEV)



Fast.
Denne overvågningsenhed kan forekomme i to tilfælde:

1. Traktionsbatteriets ladestand er kritisk. Motorydelsen falder gradvist, og bilen skal sættes til opladning.
2. Motoren bliver varm (stærke skråninger eller accelerationer), og motorydelsen vil falde. Risiko for, at køretøjet kan stoppe. Køretøjet skal afkøle for at fortsætte.

Hvis advarselsskærmen bliver ved med at lyse, foretages (2).

Fodgængerhorn (BEV)



Fast.

Fejl på horn registreret.
Udfør (3).

Kollisionsadvarsel/Aktiv Sikkerhedsbremse



Blinker.

Systemet aktiveres og bremser bilen kortvarigt for at reducere hastigheden inden sammenstød med den forankørende bil.

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørsel**.



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse på displayet.

Systemet er deaktiveret via touchskærmen.



Lyser konstant efterfulgt af en meddelelse og et lydssignal.

Systemet er defekt.
Udfør (3).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse "**Sensor for kørselsassistance tildækket: Rengør sensoren, se Brugervejledning**".

Føleren er tildækket.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
Rengør frontkameraet.



Fast.



Systemet er defekt.

Hvis disse kontrollamper lyser, efter at motoren er stoppet og startet igen, skal du udføre (3).



Fast.



Systemet deaktiveres midlertidigt, fordi føreren og/eller den forreste passager (afhængigt af version) er blevet registreret som til stede, men den tilsvarende sikkerhedssæle er ikke spændt.

Genkendelse Af Vejskilte



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse og et lydssignal.

Systemet er defekt.
Udfør (3).

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse
"Sensor for kørselsassistance tildækket: Rengør sensoren, se Brugervejledning".

Følere er tildækket.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
 Rengør frontkameraet.

Vognbaneassistent



Blinker.

Du er ved at overskride en stiplet vejstribe uden at aktivere blinklyset. Systemet aktiveres og korrigerer derefter banen, hvis det registrerer en risiko for utilsigtet at krydse en linje eller rabatten (afhængigt af modellen)

For yderligere informationer, se afsnittet **Kørsel**.



Fast.

Systemet er automatisk deaktiveret eller på standby.



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse
"Sensor for kørselsassistance tildækket: Rengør sensoren, se Brugervejledning".

Følere er tildækket.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen. Rengør frontkameraet.



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.



Systemet er defekt.
 Udfør (3)

Assistancesystem For Førerens Opmærksomhed (DAA)



Fast.

Systemet er deaktiveret.



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse og et lydsignal.

Systemet er defekt.
 Udfør (3).



Lyser konstant, ledsaget af en meddelelse
"Sensor for kørselsassistance tildækket: Rengør sensoren, se Brugervejledning".

Følere er tildækket.

Stands bilen, så snart det er sikkert at gøre det, og afbryd tændingen.
 Rengør frontkameraet.

Tågelygter Bagpå



Fast.

Lamperne lyser.

Automatisk Nedblænding Af Forlygter



Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal og en meddelelse.

Der er registreret en funktions- eller kamerafejl.
 Udfør (2).

Grøn Advarsels-/Indikatorlamper



Lyser konstant, ledsaget af et lydsignal, når den tændes.

Bilen er klar til at køre.
Kontrollampen slukker, når bilens hastighed kommer over 5 km/t (3 mph) og tænder igen, når bilen stopper med at køre.
Lampen slukker, når du slukker motoren og forlader bilen.

Bil Er Klar Til At Køre (BEV)

Sæde Optaget/Sikkerhedssele Spændt



Fast.

Når tændingen er aktiv, har føreren eller en passager spændt sikkerhedssele.

Afviserblink



Blinker ledsaget af lydsignal.

Blinklyset er aktiveret.

Kørelys/Sidelys I Dagtimerne



Fast.

Ved tilstrækkeligt omkringværende lys er kørelýset tændt.

Ved utilstrækkeligt omkringværende lys er positionslyset tændt.

Nedsænkede Forlygter



Fast.

Lamperne lyser.

Automatisk Nedblænding Af Forlygter



Fast.



Funktionen aktiveres via touch-skærmen.

Ringen i lygtebetjeningsarmen er i position "AUTO"

Yderligere oplysninger findes i afsnittet **Belysning og udsyn**.



Automatisk håndbremse

Fast

Det hydrauliske tryk er tilstrækkeligt til at holde køretøjet standset.

One Pedal



Fast

Funktionen er aktiv

Automatisk Håndbremse



Fast

Det hydrauliske tryk er tilstrækkeligt til at holde køretøjet standset.

Blå Advarsels-/Kontrollamper

Primære Forlygter



Fast.

Sorte/Hvide Advarselslamper

Foden På Bremsen



Fast.

Intet eller utilstrækkeligt tryk på bremsepedalen.

Med motoren i gang, inden parkeringsbremsen deaktiveres for at skifte væk fra position **P** på en automatgearkasse.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

One Pedal



Fast
Funktionen er i øjeblikket
suspenderet.

Grå Advarsels-/Kontrollamper

Sæde Ikke Optaget/Sikkerhedssele Ikke Spændt



Fast.

Når tændingen er aktiveret, betragtes et af passagersæderne foran eller bagi som ledige.

Serviceindikator

Oplysninger om serviceeftersyn udtrykkes i afstand (kilometer eller miles) og/eller tid (måneder eller dage). Alarmen udløses, når enten afstanden eller tidsgrænsen er nået, alt efter hvad der kommer først.

Oplysninger om serviceeftersyn bliver vist i instrumentpanelet. Afhængigt af bilmodellen:

- I kilometertællerlinjen på skærmen kan du se, hvor mange kilometer bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor mange

kilometer der er kørt siden overskridelse af tidspunktet for serviceeftersyn (hvor der står "-" foran).

- En påmindelse om, hvor mange kilometer og hvor længe bilen kan køre endnu inden næste serviceeftersyn, eller hvor meget tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

BEMÆRK

Det viste antal kørte kilometer beregnes, alt efter hvor langt der er kørt, og hvor lang tid der er gået siden det seneste serviceeftersyn. Påmindelsen kan vises tæt på et servicetidspunkt.

I overensstemmelse med serviceplanen, kan service bestå af enten:

- Et årligt besøg.
- Et komplet serviceindgreb.

Serviceøgle



Lyser midlertidigt, når tændingen tilsluttes.

Der er mellem 3.000 og 1.000 km eller 60 og 21 dage til næste serviceeftersyn.



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes.

Under 1.000 km eller 21 dage til næste serviceeftersyn.

Få bilen serviceret snarest muligt.

Serviceøglen Blinker



Lyser konstant, når tændingen tilsluttes.

Tidspunktet for serviceeftersyn er overskredet.

Din bil skal til service snarest muligt.

Nulstilling Af Serviceindikator

Serviceindikatoren skal nulstilles efter hvert serviceeftersyn.

Hvis du selv har udført service på bilen:

1. Afbryd tændingen.
2. Tryk og hold knappen, der er placeret for enden af den venstre betjeningsarm, nede.
3. Tryk én gang på **START/STOP**-knappen uden at træde på bremspedalen; et midlertidigt displayvindue vises, og en nedtælling begynder.

4. Når der står =0 på skærmen, vises en bekræftende besked og du skal slippe knappen på betjeningsarmen for lygter, hvorefter nøglen forsvinder.

i BEMÆRK

Hvis du bagefter er nødt til at frakoble batteriet, skal du låse bilen og vente mindst 5 minutter, før nulstillingen er aktiveret.

Påmindelse Om Serviceoplysninger

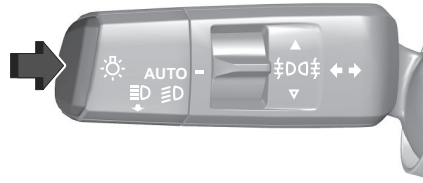


Oplysninger om service er tilgængelige med **Indstillinger > Bil**-applikationen på touchskærmen.

- Vælg derefter **Sikkerhed > Diagnostik**.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises på instrumentbrættet, i nogle tilfælde sammen med en advarselsklokke.



Tryk for at bekræfte en meddelelse.

Fejl- og servicemeddelelser

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Meddelelser på informationsdisplayet

Visse vigtige meddelelser kan desuden vises på informationsdisplayet. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.


Køretøjer med navigationssystem

Køretøjet genkender lave udledningszoner. Der høres et lydhørt signal når man kører ind i, eller ud af en lav udledningszone, og et ikon vises på navigationsskærmen.

Advarselsklokke

Advarselslyden for sikkerhedssele ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

Når der lyder en advarselsklokke, vær opmærksom på viste meddelelser og advarselsslamperne på instrumentbrættet.

Når der er registreret en fejl i lydmodulen, vises  på instrumentbrættet sammen med en displaymeddelelse. Der lyder ikke nogen advarselsklokke, heller ikke for førerhjælpesystemet.

Ved start af motor hhv. under kørslen

En advarselsklokke lyder i situationer som

- en sikkerhedssele ikke er spændt
- en dør eller bagklappen ikke er lukket helt
- en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret
- cruise control deaktiveres automatisk
- en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides
- en advarselsmeddelelse vises på instrumentbrættet

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- den elektroniske nøgle ikke er i kabinen
- parkeringsassistenten registrerer en forhindring
- der sker et utilsigtet vognbaneskift
- udstødningsfiltret har nået det maksimale fyldeniveau
- håndfri kørsel genkendes
- der registreres søvnighed hos fører
- man nærmer sig et køretøj lige foran for hurtigt

Ved parkering af bilen og / eller førerdøren åbnes

Der lyder en advarselsklokke, når:

- lygterne er tændt
- nøglen sidder i tændingen

Klimastyring


Elektronisk Klimastyring




- 1 Temperatur
- 2 Luftfordeling
- 3 Recirkulation af kabineluft
- 4 Blæserhastighed

 Ratvarme

AUTO Kørsel

 Afdugning og afisning af ruder

 Maks. klimaanlæg

 El-opvarmet bagrude ⇨ 19
og el-opvarmede sidespejle
⇨ 20

A/C Tænd/sluk for klimaanlæg

 Varme i forrude ⇨ 19

 Sædevarme ⇨ 24

Automatisk Klimaanlæg

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.

Tryk på **AUTO** for at tænde for aircondition.

Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Aircondition fungerer kun, mens motoren kører.

Tryk på **AUTO** igen for at slukke for aircondition.

Tænd/Sluk For Klimaanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket:

- Det sænker temperaturen om sommeren.
- Det øger effekten af afdugning om vinteren, når temperaturen er over 3°.

Tryk på **A/C** for at tænde for aircondition. Lysdioden lyser for at vise, at den er aktiveret. Aircondition fungerer kun, mens motoren kører, og ventilatoren er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slukke for aircondition.

i BEMÆRK

For at opnå kold luft hurtigere, aktiveres recirkulation af kabineluften midlertidigt. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

Airconditionssystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan forhindre Autostop. Stop/start-system ⇨ 104

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Temperaturindstilling

Tryk på knappen 1 op for at øge eller ned for at sænke temperaturen. Den valgte temperatur vises i instrumentgruppen.

Regulering Af Luftfordeling

Gentagne tryk på knap 2 retter luftstrømmen mod:

- forruden, de forreste sideruder og fodrummet
- fodrum
- hovedområdet via justerbare ventilationsspjæld, fordørsrunder og til fodrummet
- forruden, hovedområdet via justerbare ventilationsspjæld, fordørsrunder og til fodrummet
- luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld og fordørsvinduer
- forruden og sideruderne (afdugning eller afrimning)

Maks. Klimaanlæg

Aktiver maksimal køling med et tryk på **A/C MAX**. Funktionen sætter temperaturen så lavt som muligt og justerer fordelingen til alle ventilationsspjæld. Den indstiller derudover luftstrøm til maksimum og aktiverer recirkulation.

Tryk på **A/C MAX** for at tænde funktionen. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Tryk på **A/C MAX** igen for at slå funktionen fra.

Recirkulation Af Kabineluft

Recirkulationen af kabineluften gør det muligt at isolere kabinen fra forurenede luft i områder med tung trafik og inde i tunneler.

Med lufttilførslen udefra kan tildugning af forruden og sideruderne undgås og dermed fjernes.

i BEMÆRK

Ved behov bruges denne funktion også til hurtigere opvarmning eller køling af luften i kabinen. Tryk på knappen 3 for at recirkulere kabineluften eller for luftindtag udefra.

! ADVARSEL

Udskiftningen af frisk luft reduceres under recirkulation af kabineluft. Under handlinger uden køling, vil luftfugtigheden stige, så ruderne kan dugge indvendigt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9



10

Kvaliteten af luften i kabinen reduceres, hvilket kan få passagerne til at føle sig søvnige.



Blæserhastighed



Tryk på knappen 4 op for at øge eller ned for at sænke temperaturen. Den valgte luftstrøm vises på statusbjælken.

Bagrude Afdugnings- Og Afrimningskontrol


Med denne funktion kan forruden og sideruderne afdugges eller afrimes hurtigst muligt. Tryk på  for at tænde funktionen. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Tryk på  igen for at slå funktionen fra. Denne tilstand styrer automatisk klima anlægget, luftstrømmen, luftindtaget og fordeler ventilationen optimalt til forruden og sideruderne.

BEMÆRK

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindre, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på  mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen. Stop/start-system  104

Ratvarme

Aktiver varmen ved at trykke på . Aktivering angives med indikatorlyset i knappen. Varmen fungerer kun, når udetemperaturen er under 20 °C.

Klargøring Af Temperatur (BEV)

(afhængigt af versionen)
Temperatur-forkonditioneringen giver mulighed for at opvarme eller ventilere bilens kabine med omgivende luft. Temperatur-forkonditioneringen kan programmeres via informationsdisplayet eller MyOpel App.

BEMÆRK

Temperaturens forkonditionering er kun aktiveret hvis tændingen er slukket og bilen er låst. Hvis opladningsniveauet for højspændingsbatteriet er under 30 %, vil temperaturens forkonditionering ikke blive aktiveret.

Når køretøjet er tilsluttet, vil batteriets opladning have forrang i forhold til forkonditionering. Som et resultat af dette, kan det kun aktiveres hvis batteriet er opladet over en fast tærskel på 80 %. Hvis en gentagen opvarmning / ventilation er programmeret, og to opvarmnings- / ventilationsprocedurer udføres, uden at bruge køretøjet, vil programmeringen blive deaktiveret.

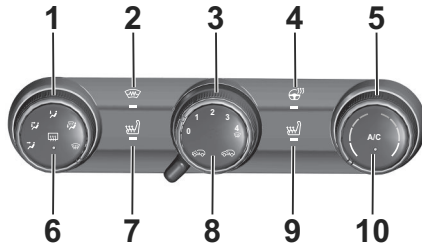
Indstilling af timer






BEMÆRK

Flere timere kan programmeres og gemmes. Det anbefales at programmere temperaturens forkonditionering med køretøjet tilsluttet, for at optimere en langvarig ydeevne af højspændingsbatteriet.

Opvarmnings- / ventilationsproceduren starter omkring 30 minutter før den programmerede tid når køretøjet er tilsluttet, eller 20 minutter før den programmerede tid når den ikke er tilsluttet.

Manuel Airconditionssystem



- 1 Luftfordeling
-  Varme i forrude ⇨ 19
- 3 Blæserhastighed
-  Ratvarme
- 5 Temperatur
- A/C** Tænd/sluk for klimaanlæg
-  Sædevarme ⇨ 24
-  Recirkulation af kabineluft
-  El-opvarmet bagrude ⇨ 19 og el-opvarmede sidespejle ⇨ 20

Temperaturindstilling

Drej knap 1 fra blå (kold) til rød (varm). Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale drifts-temperatur.

Justering af blæserhastighed

Drej knap 3 for at justere luftflowet. med uret: øger mod uret: reducerer

Ratvarme

Aktiver varmen ved at trykke på .


Aktivering angives med indikatorlyset i knappen.

Varmen fungerer kun, når udetemperaturen er under 20 °C.

Regulering af luftfordeling


Drej knap 5 for at vælge det ønskede ventilationsspjæld.

 : luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld

 : luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld og fodrummet

 : til fodrum

 : til fodrum og forrude

 : til forruden og de forreste sideruder

Tænd/sluk for airconditionanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket:

- Det sænker temperaturen om sommeren
- Det øger effekten af afdugning om vinteren, når temperaturen er over 3°.

Tryk på **A/C** for at tænde for aircondition. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Aircondition fungerer kun, mens motoren kører, og ventilatoren er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slukke for aircondition.

Airconditionssystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugning.

Aktiveret køling kan forhindre Autostop. Stop/start-system ⇨ 104

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BEMÆRK

For at opnå kold luft hurtigere, aktiveres recirkulation af kabineluften midlertidigt. Skift derefter til lufttilførsel udefra.

Recirkulation af kabineluft

Recirkulationen af kabineluften gør det muligt at isolere kabinen fra forurenede luft i områder med tung trafik og inde i tunneler.

Med lufttilførslen udefra kan tildugning af forruden og sideruderne undgås og dermed fjernes.

BEMÆRK

Ved behov bruges denne funktion også til hurtigere opvarmning eller køling af luften i kabinen.

Drej valgknappen 8 til højre for at tillade indvendig recirkulation af kabineluften.

Drej valgknappen 8 til venstre for at deaktivere recirkulation af kabineluften, og tillade indtagning af udvendig luft.

ADVARSEL

Udskiftningen af frisk luft reduceres under recirkulation af kabineluft. Under handlinger uden køling, vil luftfugtigheden stige, så ruderne kan dugge indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen reduceres, hvilket kan få passagerne til at føle sig søvnige.


Maksimal køling


Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

Tænd for **A/C**.

- Aktivér recirkulation af kabineluften.
- Justér luftfordeling til hovedområdet.
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder

- Drej knap 3 til position 4: luftflowet maksimeres mod forruden.
- Drej knop 5 til : luftfordelingen ledes mod forruden.

- Sæt temperaturen på det varmeste niveau.
- Tænd for **A/C**, hvis det ønskes.
- Tænd for el-bagrudden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod dørens ruder

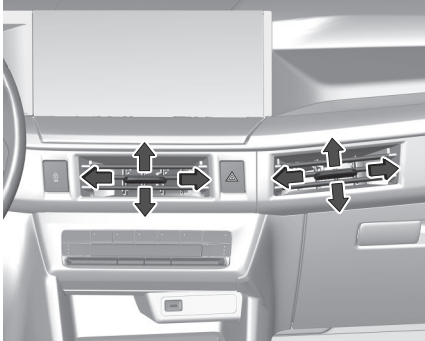
Luftdyser**Justerbare Ventilationsspjæld**

Mindst to ventilationsspjæld skal være åbne, mens køling er aktiveret.

ADVARSEL

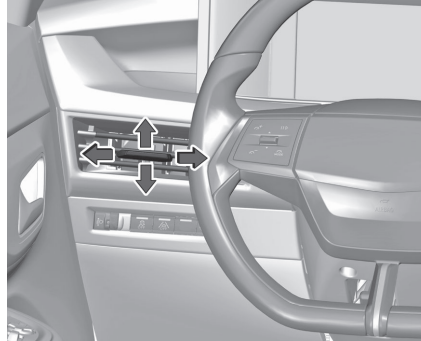
Du må ikke fastgøre elementer på panelerne i ventilationsspjældene. Risiko for skader eller kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Ventilationsspjæld på instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne. Drej lamellerne indad for at lukke ventilationsspjældet.

Yderste ventilationsspjæld på instrumentpanelet



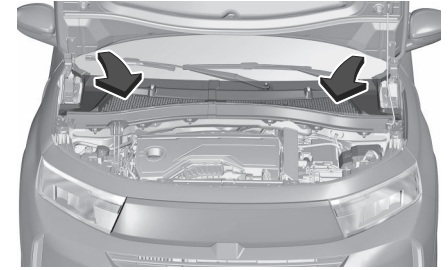
Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne. Drej lamellerne udad for at lukke ventilationsspjældet.

Faste Ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Lufttilførsel Udefra



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Normal Brug Af Aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

Af hensyn til den optimale kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditi-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

onsystemet årligt, første gang tre år efter første indregistrering, herunder:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondens afløb
- effektkontrol

Display

Informationsdisplay

Informationsdisplayet kan vise:

- tid
- udetemperatur
- dato
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-systemsektionen ➞ 84
- bakkamera ➞ 149
- vejledning for parkeringsassistent ➞ 146
- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-systemsektionen ➞ 92
- bil- og systemmeddelelser ➞ 75

Service display

Servicesystemet informerer om, hvornår der skal skiftes motorolie og filter, eller hvornår der kræves service på bilen. Det krævede interval for skift af motorolie kan variere betragteligt, alt efter køreforholdene.

Hvis der skal udføres nødvendig service, vises det på instrumentbrættet i flere sekunder, efter at tændingen er slået til.

Hvis der ikke kræves service de næste 3000 km eller derover, vises ingen information om service på displayet.

Hvis en service er påkrævet inden for de næste 3.000 km, indikeres den resterende afstand eller tid i flere sekunder. Samtidig lyser kontrollampen

 uafbrudt som en påmindelse.

Hvis en service er påkrævet inden for mindre end 1.000 km, blinker kontrollampen og lyser derefter permanent. Den resterende afstand eller tid vises i flere sekunder.

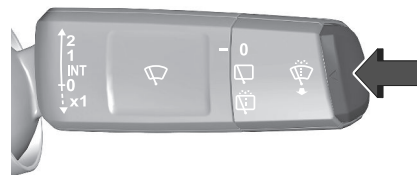
En forfalden service vises med en meddelelse på instrumentbrættet, som angiver den forfaldne afstand. Kontrollampen blinker og lyser derefter permanent, indtil der udføres service.

Nulstilling af tidsinterval

Efter hver service skal serviceindikatoren nulstilles for at sikre korrekt funktion. Det anbefales at søge hjælp på et værksted.

Gør som følger:

- Afbryd tændingen.



- Tryk på enden af højre kontrolarm for at tilgå menuen.
- Rul gennem siderne med rattets vippekontakt op og ned.
- Når du har nået den ønskede menu, trykkes og holdes knappen for at nulstille.
- Når der står "0" på skærmen, skal du slippe knappen. Kontrollampen slukker derefter.

Hentning af serviceinformation

For på ethvert tidspunkt at indlæse serviceoplysningerne:

- Tryk på enden af højre kontrolarm for at tilgå menuen.
- Rul gennem siderne med rattets vippekontakt op og ned.
- Tryk kortvarigt på vippekontakten når du er i servicemenuen.

Serviceinformationen vises i nogle sekunder.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

INFOTAINMENT-SYSTEM

Introduktion

⚠ ADVARSEL

Infotainment-systemet skal bruges, så køretøjet på alle tider køres sikkert. Hvis du er i tvivl, skal du stoppe køretøjet og betjene infotainment-systemet mens køretøjet holder stille.

Radiomodtagelse

Ved radiomodtagelse kan der opstå støj, forvrængninger eller afbrydelse af modtagelsen som følge af:

- varierende afstand til senderen
- modtagelse af flere signaler på grund af refleksion
- slagskygge

Menu


Menuerne og indstillingerne nås via berøringskærmen.




Rør kontakten for at tænde for displayet.

Tryk på  for at vise startside.

Menudisplayikon som kræver berøring. Tryk på det pågældende ikon for at bekræfte et valg.

Tryk på  for at komme tilbage til det næste højere menuniveau.


Tryk på  for at vende tilbage til startside.


Yderligere oplysninger fremgår af Infotainment-systemsektionen.

Profiler

Tryk på .

På listen vælges . Skærmen viser en standardprofil, som gør det muligt for dig at danne og personliggøre flere nye profiler med eller uden en tilknyttet mobilenhed.

 Profilen har en standardvisning med mulighed for at redigere og/eller returnere den til den oprindelige konfiguration. Denne profil kan ikke slettes.


 Hver oprettet profil kan forbindes med en selvvalgt mobilenhed, der er tilsluttet via Bluetooth®; den mobile enheds Bluetooth®-funktion skal først være aktiveret.

Hvis en profil ikke er forbundet til den mobile enhed, fremhæves den sidst anvendte profil.


Oprettelse Af En Profil

Oprettelse af en ny profil giver dig mulighed for at tilpasse:

- Sprog, enheder, privatindstillinger.

- Skærmens konfiguration, udseende, smart touch.
- Audioindstillinger, yndlingsradiostationer.
- Dæmpet kabinebelysning  53
- Navigationshistorik, interessepunkter (POI'er), navigationsindstillinger.
- Visse former for kørehjælp, listen over favoritter.

Sletning Af En Profil

 For at slette en profil skal du vælge den fra listen over profiler og derefter trykke på skraldespandsikonet.

Opdatering Af Systemet

Køretøjets touchskærm og navigationskort kan opdateres for at drage fordel af de seneste forbedringer og udviklinger. Disse opdateringer kan uploades til bilen via en USB-C-stik.

Forberedelse Af USB-Stikket

Sådan downloader du opdateringerne og klargør USB-C-stikket:

1. Åbn myOpel-hjemmesiden eller appen.
2. Hent opdateringsfilerne.

3. Download og åbn softwaren på en pc eller Mac-computer.
4. Følg instruktionerne på skærmen for at formatere og klargøre USB-C-stikket.

Driftsbetingelser

ICE/Hybrid 48 V

- Lad motoren køre, mens du installerer opdateringer.
- Brug af smartphone må kun foregå, når bilen holder stille.

Det anbefales at parkere bilen udenfor i stedet for i et lukket rum (f.eks. garage).

BEV

- Motoren skal være tændt og "READY" (KLAR) vises på instrumentgruppen.
- Brug af smartphone må kun foregå, når bilen holder stille.
- Efter en vis tid (20–30 min) skifter bilen til ECO-funktionen. Hvis opdateringen tager længere tid (især hvis kortet opdateres), skal du blive siddende i førersædet med sikkerhedsselen spændt og dørene lukket, indtil opdateringen er fuldført.

- Højspændingsbatteriet kan ikke oplades, mens opdateringen er i gang.

BEMÆRK

Fjern ikke USB-stikket fra bilen, før opdateringsprocessen er afsluttet.

BEMÆRK

Sluk ikke motoren, før opdateringsprocessen er fuldført.

Opdatering Af Softwaren



- Sæt USB-stikket ind i bilens USB-port.



- Åbn appen "Indstillinger".

1. På listen vælges fanen "**Generelt**".
2. Vælg fanen "**Softwareopdatering**".

Den nuværende softwareversion vil blive vist.

1. Vælg "**Opdater systemsoftware**" for at starte opdateringsprocessen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

2. Når systemet er færdigt med at læse dataene på USB-stik, skal du vælge "**Opdater**".
3. Når softwareopdateringen er gennemført, skal du vælge "**Genstart**".

Når systemet genstarter, vises et skærmbillede, der angiver, at systemet er blevet installeret.

Hvis der vises en fejlmeddelelse, skal du følge instruktionerne på skærmen eller prøve en anden USB-stik. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte en forhandler eller et kvalificeret værksted.

Opdatering Af Kortet



- Sæt USB-stikket ind i bilens USB-port.



- Åbn appen "Indstillinger".

1. På listen vælges fanen "**Generelt**".
2. Vælg fanen "**Kortopdatering**".

Den nuværende softwareversion vil blive vist.

1. Vælg "**Opdater kort**" for at starte opdateringsprocessen.

2. Når systemet er færdigt med at læse dataene på USB-stik, skal du vælge "**Opdater**".
3. Når softwareopdateringen er gennemført, skal du vælge "**Genstart**".

Når systemet genstarter, vises et skærmbillede, der angiver, at systemet er blevet installeret.

Hvis der vises en fejlmeddelelse, skal du følge instruktionerne på skærmen eller prøve en anden USB-stik. Hvis fejlen fortsætter, skal du kontakte en forhandler eller et kvalificeret værksted.

Tilpasning


Tryk og hold på skærmen fra en af systemets startsider.

Eller

Tryk på .

På listen vælges fanen Tilpasning. Tryk på feltet display.

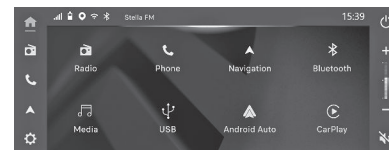
Der vises en side, der er opdelt i to.

Tryk på  for at forlade denne sidefunktion.

Første Trin

Systemet giver dig mulighed for at interagere med et udvalg af funktioner ved hjælp af berøringsskærmen, rattets kontakter og stemmesty-

ring. Ved at integrere en Bluetooth® aktiveret smartphone, giver systemet nem adgang til audio, multimedier, navigation og applikationer som er kompatible med ens smartphone. Berørings-skærmen giver hurtig adgang til al underholdning, kommunikation og navigation.



Viser indstillingerne.



Viser navigationsmenuen.



Viser telefonmenuen.









Viser telefonprojektionsskærmen, når telefonprojektion er aktiv




Viser radiomenueen.




Viser startskærmen.

-  Tilslutter eller frakobler en enhed med Bluetooth-funktion.
-  Tænder/slukker for systemet.
-  Justerer lydstyrken på en tilsluttet enhed.
-  Slår lyden fra.
-  Viser Apple CarPlay-appen på informationsdisplayet.
-  Viser Android Auto-appen på informationsdisplayet.
-  Ændrer mediekilden.
-  Viser lydmenuen.


Strøm on/off og skærm on/off

Når knappen  er trykket ned, vises en side med dato og tid, og muligheden for at vælge at slukke for audiosystemet, eller slukke for berøringsskærmen.

Strøm off

Tryk og hold knappen . Berøringsskærmen vil slukke og lyden vil blive slukket.

Skærm slukket

Tryk på knappen . Berøringsskærmen vil slukke, og det er kun lyden fra den aktuelle audiokilde som forbliver aktiv.

I alle tilfælde, kan du berøre skærmen hvor som helst, for at tænde den.

Skærmens Funktioner

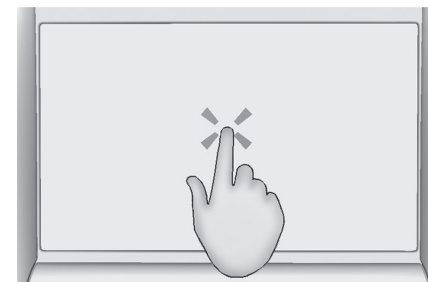
Displayet i Infotainment-systemet har en berøringfølsom overflade, der giver mulighed for direkte aktivering af de viste menubetjeningsselementer.

FORSIGTIG

Brug ikke spidse eller hårde genstande som kuglepenn, blyanter eller lignende til betjening af berøringsskærmen.

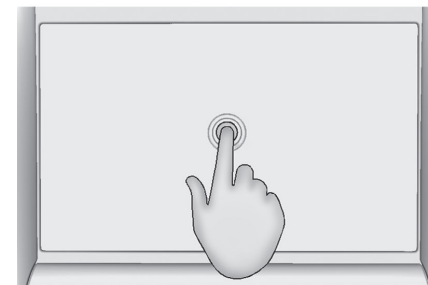
Brug følgende fingerbevægelser til at styre Infotainment-systemet.

Berør



Der anvendes berøring til at åbne en menu eller vælge et alternativ.

Tryk Og Hold



Længerevarende berøring kan bruges til at gemme radiostationer.

1

2

3

4

5

6

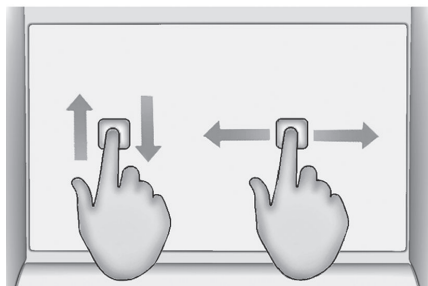
7

8

9

10

Swipe



Swipe benyttes til at rulle gennem en menu eller til at panorere kortet.

Vende Tilbage Til Forrige Skærm I En Undermenu

I en app kan menuen vises og skjult ved at berøre ☰.

Cybersikkerhed

Privatindstillinger

Privatlivsindstillinger kan indstilles for hver profil. Følgende privatlivsindstillinger kan foretages:

- deling af data og placering
- deling af data
- privat tilstand

For at kunne bruge alle tilgængelige, tilsluttede tjenester uden begrænsninger er det nødvendigt at dele data og placering.

Når privattilstand er aktiveret, vil de tilsluttede tjenester kun foretage lokal bearbejdning inde i bilen med begrænsede funktioner.

Privatlivsindstillingerne kan foretages via tilslutningsmenuen i indstillingsappen . Alternativt kan privatlivsindstillingerne foretages via statusbjælken, ved at berøre .

Online Tjenester

For at vise menuen for tilsluttede tjenester, åbn indstillingsappen og berør det tilhørende menuvalg.

Radio

Valg Af Medier

Ændring af kilde (medie til radio)

Tryk på for at vise mediets forside.

Tryk på for at skifte til radioens forside.

Dette ikon vises.

Audioindstillinger

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om indstillinger. 100

Ændring af frekvensbåndet

Tryk på for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **FM**, **AM** eller **DAB** for at ændre bølgelængde, i henhold til salgslandet.

BEMÆRK

Der kan være 18 radiostationer på hver bølgelængde.


BEMÆRK


Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en oplader med USB-stik, der er tilsluttet 12 V-kontakten.

De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskælder) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er aktiveret. Det er et normalt fænomen ved udsendelse af radio-

bølger og er på ingen måde en fejl ved bilradioen.

Vælg en radiostation

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på  for at starte/stoppe scanningen af tilgængelige radiostationer. De viste radiostationer vises på listen over yndlingsradiostationer.

Eller

▲ Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter de forrige/næste radiostationer. Tuneren stopper ved den første fundne radiostation.

Eller


▲ Tryk på en af knapperne for at foretage en manuel søgning efter de lave/høje frekvenser. Ved hvert tryk vil tuneren reducere/øge med ét frekvenstrin (f.eks. 0,05 MHz på FM; 1 KHz på AM). Værdien af frekvenstrinet afhænger af salgslandet.


I de sidste to tilfælde, er det muligt manuelt at gemme hver fundne radiostation.


▲ Hvis nødvendigt trykkes der på en af knapperne, for at gennemgå listen over yndlingsradiostationer.

Tryk og hold det ønskede forudindstillede nummer. En ny hukommelse erstatter den tidligere.

Genindlæs en gemt radiostation

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på  for at vise listen over tilgængelige radiostationer. Vælg en radiostation på listen.

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **FM**, **AM** eller **DAB** for at ændre bølgelængde, i henhold til salgslandet.

- ◀ Hvis nødvendigt trykkes der på en af knapperne, for at
- ▶ gennemgå listen over yndlingsradiostationer.

1 2 3 ... Tryk på det ønskede forudindstillede nummer.

DAB (Digital Audio Broadcasting) radio

BEMÆRK

Digital radio giver modtagelse i højere kvalitet og giver også en grafisk visning af aktuelle oplysninger om den radiostation, der

lyttes til. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden. Lydstyrken kan være højere, når du modtager trafikalarmer eller nyheder.

Sporing af DAB/FM-stationer

BEMÆRK

"DAB" dækker ikke 100 % af området. Når det digitale radiosignal er dårligt, gør indstillingen "**AF**" (alternativ frekvens) det muligt at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende "**FM**" analoge station (hvis der er en).

BEMÆRK

Når systemet skifter til analog station, er der en forsinkelse på et par sekunder med nogle gange en ændring i lydstyrken. Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "**DAB**".

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i BEMÆRK


Hvis stationen "DAB" ikke er tilgængelig, afbrydes lyden, når den digitale signalkvalitet bliver dårlig, og den alternative frekvens "AF" er overstreget.


Forudindstilling af en station


Vælg en station.

 Tryk på applikationen "Medie".

Vælg fanen "Afspiller" på listen.

 Tryk på knappen "Radiofavoritter".

 Lagring foregår via et kort eller langt tryk på en af disse knapper, eller et langt tryk på en eksisterende yndlingsradiostation, der skal skiftes ud.

 Tryk på denne knap for at gå tilbage til den forrige side.

Multimediesystem**Generelt****i BEMÆRK**

De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration og afhængigt af salgslandet.

⚠ ADVARSEL

Systemet er beskyttet, så det kun fungerer i din bil. Af sikkerhedsmæssige grunde, og fordi det kræver førerens opmærksomhed i længere tid, må følgende handlinger kun udføres, når bilen holder stille, og tændingen er tændt:

- Parring af smartphonen med systemet via Bluetooth®.
- Brug af telefonen.
- Forbindelse til Mirror Screen (Apple®CarPlay® eller Android Auto).
- Ændring af systemindstillingerne og konfigurationen.

Nogle funktioner er ikke tilgængelige under kørsel.


Statuslinje

Statusbjælken er den øverste bjælke på skærmen. Den kan vise følgende:



- tid
- udetemperatur
- status for Wi-fi-forbindelse
- Bluetooth-aktivering
- mobilmodtagelse
- aktiverede funktioner, eksempelvis ratvarme

Kontakter På Rattet

SRC SRC (kort tryk): skift mediekilder.

 Hæv volumen / sænk volumen.



 Tænd / sluk for lyden: kort tryk i midten.

 **Flyt op:** validér et valg;
 bevægelse i listerne.

Radio: automatisk søgning efter den næste station (på listen over radiostationer, sorteret ud fra navn eller frekvens).

Medie: næste sang.


Telefon (kort tryk): acceptér opkaldet.

 **Flyt ned:** validér et valg;
 bevægelse i listerne.

Radio: automatisk søgning efter den forrige station (på listen over radiostationer, sorteret ud fra navn eller frekvens).

Medie: forrige sang.

Telefon (kort tryk): afvis opkaldet, sluk for igangværende opkald.

 **Stemmekontrol** (kort tryk): stemmekommandoer for smartphone forbundet med Bluetooth®

eller Mirror Screen® (Siri med Apple® CarPlay®/Google Assistant med Android Auto) via systemet.

Applikationer

Radio



Vælg en radiostation (FA, AM og DAB) infotainment, applikationer.

Media



Vælg en mediekilde (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® og Android Auto).

Telefon



Tilslut en mobiltelefon med Bluetooth®, foretag og modtag opkald, tilgå telefonbog, opkaldslog.

Navigation



Konfigurer rutevejledning og vælg en destination.
 Anvend tjenester i realtid afhængigt af udstyret.

Indstillinger



Primære indstillinger til touchskærm, audio-system og GPS.

Stemmestyring

Indstilling for stemmegenkendelse er tilgængelig med mobiltelefonens netværk, og i henhold til tidligere valgt sprog i mobiltelefonen.



Når stemmekommandoer er aktiveret, skal du sige din kommando efter lydsignalet.

Ved kommandoer i flere faser sker der et samspil med systemet for at afslutte den første anmodning.

Nogle kommandoer selvvaliderer efter syv sekunder.

Hvis systemet ikke har taget hensyn til din kommando, vil det indikere dette ved en stemmemeddelelse og en skærmvisning.

Stemmeassistent/Databrug

Køretøjets lokation og stemmeoptagelser er ikke inkluderet:

kun teksttranskriptioner af dine samtaler med stemmeassistenten gemmes efter de er pseudonymiseret.

1

2

3

4

5

6


7

8


9

10

Åbning af stemmestyring

 Stemmestyring kan bruges på en hvilken som helst skærmside, forudsat at der ikke er andre kilder, der er prioriteret, i brug (omvendt, nødopkald eller vejhjælpsopkald, telefonopkald, anden smartphone-stemmestyring, der allerede er startet).

Mulighed for at åbne stemmestyring:

- Tryk på  på rattet.
Eller
- Sig "Siri" eller "OK Google" afhængigt af typen af mobiltelefonen.


BEMÆRK

Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:


- Brug et naturligt sprog i en normal tone uden at bryde ordene op eller hæve stemmen.
- Efter du har åbnet stemmestyring med kontakten på rattet, eller knappen på touch-skærmen, skal du altid vente på "bip" (lydsignal), før du taler. Der lyder ikke noget

"bip", når stemmegenkendelse åbnes ved hjælp af "OK Iris".

- For optimal drift anbefales det, at du lukker vinduerne for at undgå ekstern interferens, samt at du slukker for ventilationen.
- Inden du siger talekommandoerne, skal du bede de andre passagerer om ikke at sige noget.

 Talekommando for eksempelvis radio og medier:

"jeg vil høre michael jackson"

 Talekommando for eksempelvis telefon:


"ring til mattews mobil"

"ring til 0113 345 9869"

"ring til Jonathan"

BEMÆRK

Hvis der ikke er forbundet en mobilenhed med Bluetooth®, vises et pop up-vindue som informerer om, at der ikke er en forbundet enhed, og at stemmestyringssessionen vil blive lukket.

 Talekommando for eksempelvis navigation:

"naviger hjem"

"naviger til Gabriellas hus"


"søg efter offentlig parkering i nærheden"


Afhængigt af landet skal du give instruktioner om destinationen (adresse) på det sprog, som er konfigureret i systemet.


Navigation


Navigationens forside


(Afhængigt af udstyr)

Tryk på  for at vise navigationens hovedside.


Tryk på  for at få vist genvejsmenuen med de forskellige indstillinger.

Tryk på  for at vise søgesiden (adresse, navn eller interessepunkt (POI)).


Tryk på  for at zoome ind/ud eller brug to fingre på skærmen.

Tryk på  for at vise 3D-tilstanden.

Hovedmenu

Tryk på  navigation for at vise hovedsiden.

Ekstraindstillinger

Tryk på  for at få vist genvejsmenuen med de forskellige indstillinger.

Vælg en ny destination

Tryk på  for at vise søgesiden.

Klik på søge- eller adressefeltet for at angive en adresse eller et navn.

Der vises et alfanumerisk tastatur.

Angiv by, vej og nummer, og bekræft ved at trykke på de viste forslag.


Tryk på  for at starte vejledningen.

Vælg én af de seneste destinationer

Tryk på  for at vise søgesiden.

Rul ned til den senest ønskede destination, og bekræft ved at trykke på den.

Eller


Tryk på  for at indlæse flere destinationer.


Vælg den ønskede destination, og bekræft ved at trykke på den.

Tryk på  for at starte vejledningen.

Vælg en af Mine steder


Tryk på  for at vise søgesiden.

Tryk på  for at indlæse private destinationer.

Vælg  eller  og bekræft ved at trykke på den.

Tryk på  for at starte vejledningen.


Vælg et interessepunkt (POI)

Tryk på  for at vise søgesiden.

Vælg type af POI ved at trykke på den (f.eks. parkering, tankstation).

En liste over relevante valgte POI'er vises.

Eller

Tryk på  for at indlæse POI'er fra omkring køretøjets position.

Vælg den ønskede POI, og bekræft ved at trykke på den.

Tryk på  for at starte vejledningen.


Vælg et punkt på kortet

Tryk på  for at vise søgesiden.

Udforsk kortet ved at trække i det med fingrene.

Zoom ind på det ønskede område ved at trykke på knappen "+".

Vælg destination ved at trykke på kortet.

Tryk på  for at starte vejledningen.

Forbindelse

Oplysninger om Bluetooth®

ADVARSEL

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra føreren, skal parring mellem Bluetooth®-mobiltelefonen og køretøjets Bluetooth®-håndfri-system udføres når køretøjet holder stille, og med tændingen aktiv.

BEMÆRK

Sørg for, at mobiltelefonens Bluetooth®-funktion er aktiveret og "synlig for alle". I tilfælde af en fejl, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere Bluetooth®-funktionen fra mobiltelefonen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

i BEMÆRK

Når du er tilbage i telefonen, og hvis den senest forbundne mobiltelefon er til stede igen (Bluetooth®-funktion aktiveret), vil den automatisk blive genkendt, og inden for 30 sekunder efter opstart, vil parringen automatisk blive udført.

Streamingfunktionen giver dig mulighed for at lytte til lyden, der kommer fra mobilenheden, der er tilsluttet via USB, typen iPod®, Bluetooth® eller Mirror Screen®. Indstil først lydstyrken på mobilenheden (til et højt niveau).

Indstil derefter lydstyrken på systemet. Hvis afspilningen ikke begynder, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på mobilenheden.

Kontrollen udføres via mobilenheden eller knapperne på berøringsskærmen til infotainment-systemet.

i BEMÆRK

Når streaming er tilsluttet, betragtes mobilenheden som en musikafspiller.

Oplysninger – Wi-Fi**i BEMÆRK**

Wi-Fi-forbindelsen, inklusive deling af brugeroplysninger med brugerens smartphone, sker automatisk efter en succesfuld Bluetooth®-forbindelse med en trådløs understøttet smartphone.

i BEMÆRK

Wi-Fi-forbindelsen kan kun bruges til en trådløs forbindelse med Android Auto eller Apple®CarPlay®.

i BEMÆRK

Wi-Fi-netværket bruger 5 GHz frekvensen. Visse smartphones understøtter måske ikke denne funktion.

Oplysninger – Mirror Screen®**i BEMÆRK**

Synkronisering af mobilenheder giver brugerne mulighed for at vise

applikationer som understøtter mobilenhedens Android Auto- eller Apple CarPlay®-teknologi på køretøjets skærm. For Apple CarPlay®-teknologi, skal Apple CarPlay®-funktionen først aktiveres på mobilenheden. Under alle omstændigheder skal mobilenheden være låst op for at muliggøre kommunikationen mellem mobilenheden og systemet (kun ved den første tilslutning). Idet principper og standarder konstant ændrer sig, anbefaler vi at holde mobilenhedens styresystem opdateret, samt dato og klokkeslæt på smartphone og i systemet. Der henvises til din mobilenhed for Android Auto- eller Apple CarPlay®-indstillinger.

i BEMÆRK

For listen over passende mobilenheder, gå til Android Auto- og Apple CarPlay®-hjemmesiderne:
<https://www.android.com/auto/>
<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

⚠ ADVARSEL

Stop køretøjet, før du forbinder Android Auto eller Apple®CarPlay®, og følg instruktionerne på din mobilenhed.

ℹ BEMÆRK

Ved tilslutning af USB-kablet deaktiverer Android Auto eller Apple CarPlay®-funktionen systemets Bluetooth®-tilstand.

⚠ FORSIGTIG

Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til mobilenheden. For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

Online Tjenester

Flere online tjenester er tilgængelige via appen, online eller i bilen.

ℹ BEMÆRK

Online tjenester er ikke tilgængelige på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

ℹ BEMÆRK



Fuld funktionalitet af online tjenester forudsætter registrering og korrekt aktivering.

De tilsluttede tjenester kan omfatte live navigation, som f.eks. online-trafikinformationer og bilens status samt oplysninger som f.eks. vedligeholdelsesadvarsler.

Tjenesterne, der er tilgængelige i bilen, omfatter også nød- og assistanceopkald. Disse funktioner aktiveres automatisk. Vilkår og betingelser gælder. Nødopkald ➡ 156.

Korrekte forbindelsesindstillinger og privatlivsindstillinger er nødvendige for at oprette forbindelse til de tilgængelige tilsluttede tjenester.

Forbindelsesindstillinger

For at vise systemindstillingsmenuen, skal du åbne indstillingsappen og  vælge . Vælg tilslutningsmenuen. Følgende indstillinger kan foretages:

- trådløse enheder: vis alle parrede enheder, tilslut eller afbryd en enhed, vælg tilslutningspræferencer for hver enhed (Bluetooth eller projektion af telefon) og søg efter enheder i nærheden
- Wi-fi netværk: aktivere eller deaktivere Wi-fi, søge efter Wi-fi-netværk i nærheden og tilslutte systemet til et Wi-fi-netværk
- privatlivsindstillinger: aktivere eller deaktivere data og lokalitetsdeling for godkendte tjenester

Privatindstillinger

Privatlivsindstillinger kan indstilles for hver profil. Denne funktion bruges med en "Gæst"- og/eller "Chauffør"-profil:

- forudkonfigureret som standard i "Privat tilstand", eller
- som skal oprettes i systemet, med eller uden forbindelse til en mobilenhed.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10


For hver profil (selv "Gæst") vil de sidst gemte privatlivsindstillinger blive gendannet.


Følgende privatlivsindstillinger kan foretages:

- deling af data og placering
- deling af data
- privat tilstand

For at kunne bruge alle tilgængelige, tilsluttede tjenester uden begrænsninger er det nødvendigt at dele data og placering.

Når privattilstand er aktiveret, vil de tilsluttede tjenester kun foretage lokal bearbejdning inde i bilen med begrænsede funktioner.

Privatlivsindstillingerne kan foretages via tilslutningsmenuen i indstillingspanelet .

Alternativt kan privatlivsindstillingerne foretages via statusbjælken, ved at berøre .

Datadeling og lokalisering



Denne tilstand giver bilen mulighed for eksternt at overføre alle de personlige oplysninger, der er nødvendige for hver gyldig tilgængelig tilsluttet tjeneste.

BEMÆRK

De personlige data, der kræves for at bruge de tilsluttede tjenester, sendes til udbydere af disse tjenester.

Deling af data



Denne tilstand giver bilen mulighed for eksternt at overføre alle de nødvendige data for placingsdata (f.eks. GPS-koordinater).

BEMÆRK

Nogle tilsluttede tjenester fungerer muligvis ikke uden bilens placingsdata.

BEMÆRK

Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).

Privatlivstilstand



Denne tilstand tillader ikke bilen at overføre personlige oplysninger uden for bilen

BEMÆRK

Tilsluttede tjenester virker kun lokalt i bilen med begrænsede funktioner.

BEMÆRK

Denne tilstand anvendes ikke til nødopkald eller assistanceopkald eller til specifikke tjenester, som brugeren har givet samtykke til i henhold til vilkårene for kommercielle kontrakter (f.eks. Tilsluttet alarm).

BEMÆRK

Hvis bilen bruges til professionelle formål eller under vilkårene for specifikke kontrakter (virksomhedsflåde, myndighedsopgaver), Vil nogle fortlighedsstilstande ikke være tilgængelige for brugeren på skærmen, afhængigt af tjenesternes behov for datadeling.

Bluetooth®-Forbindelse

BEMÆRK

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og kompatibiliteten af de anvendte Bluetooth®-mobilenheder. Se brugervejledningen til telefonen, serviceudbyderen og OEM-portalen, for at se de tilgængelige services.


BEMÆRK


Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen. Hvis en parringsprocedure mislykkes, anbefaler vi, at deaktivere og derefter genaktivere Bluetooth®-funktionen på telefonen, og slette alle OPEL-navne som findes på enhedernes liste.

BEMÆRK



Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter.

Procedure fra mobiltelefonen

For at gøre Bluetooth®-systemet synligt, skal du først åbne  på systemet, og aktivere Bluetooth®-funktionen.


 Fra Bluetooth®-menuen på din mobilenhed vælges systemets navn fra listen over registrerede enheder. I systemet accepteres tilslutningsanmodningen fra telefonen, hvorefter instruktionerne på telefonen og systemets berøringskærm følges.


Fremgangsmåde via systemet


Tryk på  for at vise hovedsiden
For at gøre Bluetooth®-systemet synligt, skal du først åbne  på systemet, og aktivere Bluetooth®-funktionen.

Administration af parrede mobilenheder

For at tilslutte eller frakoble en parret telefon og skifte til Android Auto eller Apple CarPlay®:

Tryk på  for at vise hovedsiden

Tryk på  for at vise listen med parrede enheder

Tryk på  for at slette den ønskede parret enhed.

Skærmspejling

Telefonprojektionsapplikationerne Apple CarPlay og Android Auto viser udvalgte apps fra en smartphone på informationsdisplayet og gør det muligt at betjene dem direkte via Infotainment-knapperne.


Kontakt enhedens producent for at høre, om denne funktion er kompatibel med smartphonen, og om denne applikation fås i det land, hvor du befinder dig.

Forberedelse Af Smartphonen

iPhone®: Kontrollér, at Siri® er aktiveret på din telefon.

Android telefon: Download Android Auto-appen til din telefon fra Google Play™ Store.

Tilslutning Af Smartphonen

Tilslut telefonen til USB-porten  56 eller tilslut telefonen via Bluetooth. Kontrollér, at telefonprojektion er aktiveret i tilslutningsindstillinger.

1

2

3

4

5

6

7

8


9

10

Start Af Telefonprojektion

Berør Apple CarPlay eller Android Auto-appen på informationsdisplayet. Den viste telefonprojektionsskærm afhænger af smartphonen og softwareversionen.


Brug Af Smartphonens Stemmeassistent

Tryk og hold  og sig smartphonens aktiveringsstemmekommando for at anvende smartphonens stemmeassistent via Infotainment-systemet.

Media


Ændring af kilde (radio til medie)

Tryk på  for at vise hovedsiden.


Tryk på  for at skifte til mediets hovedside.

 vises.

Audioindstillinger / enhedens indstillinger

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om indstillinger.  100

Ændring af mediekilden

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på den relevante knap for at ændre mediekilde, i henhold til salgslandet.

Lyd-streaming via Bluetooth®


Streamingsfunktionen giver dig mulighed for at lytte til lyden, der kommer fra mobilenheden, der er tilsluttet via USB, typen iPod®, Bluetooth® eller Mirror Screen®. Indstil først lydstyrken på mobilenheden (til et højt niveau). Indstil derefter lydstyrken på systemet. Hvis afspilningen ikke begynder, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på mobilenheden.

Styringen sker via mobilenheden eller vha. systemets berøringsfølsomme taster.

BEMÆRK

Når streaming er tilsluttet, betragtes mobilenheden som en musikafspiller.

Afspilning af et nummer

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Når mobilenheden er tilsluttet, er det muligt at gennemse filerne ved at

trykke på denne knap. Der vises visse oplysninger, såsom titel, kunstner, album og varighed af den sang der aktuelt afspilles.



Kort tryk: gå til forrige/næste nummer.



Afspil/pause sang.



Gentag den aktuelle titel eller listen over valgte numre.



Tilfældig afspilning af nummer.

BEMÆRK

For at spole hurtigt frem eller tilbage i en sang, skal du trække i afspilningsskyderen på bunden af siden.

Telefon


ADVARSEL


Afhængigt af gældende lovgivning i landet, er håndholdte mobiltelefoner forbudt under kørslen. For at modtage et opkald direkte fra mobilenheden, skal køretøjet først stoppes sikkert.


i BEMÆRK

Under kørslen er det altid muligt at bruge rattets kontakter eller stemmekommandoer til at starte eller afslutte et opkald.


Foretagelse Af Opkald**Opkald til et andet nummer**


Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på  for at vise det numeriske tastatur. Indtast mobilnummeret på det numeriske tastatur.

Tryk på  for at starte opkaldet.


Ring til en kontaktperson fra telefonbogen

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på  for at vise telefonbogen.


Vælg den ønskede kontaktperson fra listen

Eller


Tryk på  for at søge efter kontaktpersonen.


Indtast de første bogstaver: navnene på de relevante kontaktpersoner vises.

Vælg den ønskede kontaktperson fra listen.


Tryk på  for at starte opkaldet.

Foretag et opkald fra opkaldsloggen

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på  for at vise opkaldsloggen.

Vælg det ønskede sidste nummer fra listen.

Tryk på  for at starte opkaldet.

Modtagelse Af Opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

Besvar et indgående opkald:

Tryk på .

Eller

Tryk på  på rattet.

Når opkaldet er besvaret, vises en skærm med følgende oplysninger:

- opkalderens mobilnummer.
- opkaldets status (indkommende/udkommende, igangværende, konference, afsluttet).
- opkaldets varighed.

For at afvise et opkald / afslut et igangværende opkald:

Tryk på .


Eller

Tryk på  på rattet.


Opkaldsmuligheder**Igangværende opkald**

Under en telefonsamtale vises et skærmbillede med følgende muligheder:


Dæmp/dæmp ikke

Tryk på  for at dæmpe/ikke dæmpe systemets mikrofon.


Håndsæt/håndholdt

Tryk på  for at overføre et opkald fra systemet til mobiltelefonen og omvendt.

Hold/indlæs

Tryk på  for at holde/indlæse opkaldet.

Afslut opkald

Tryk på  for at afslutte opkaldet.

1

2

3

4

5

6


7

8


9

10

Tilføj


Tryk på  for at tilføje et nyt opkald (konferenceopkald).


Taltastatur

Tryk på  for at vise det numeriske tastatur.

Indstillinger


Generelle indstillinger

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på fanen generelt  for at tilgå de forskellige punkter som skal indstilles.

- **Sprog:** for at vælge systemsproget fra listen.
- **Nulstilling til fabriksindstillinger:** for at returnere systemet til fabriksindstillingerne.
- **Softwareopdatering:** for at opdatere systemet med en USB-enhed, og for at angive de aktuelle software-/hardwareversioner.


Displayindstillinger

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på fanen display for at tilgå de forskellige punkter som skal indstilles:

- **Lysstyrke:** for at justere berørings-skærmens lysstyrke med "-" og "+" knapperne, eller ved at bevæge skyderen. Kun tilgængelig med natdisplay, hvor køretøjets lys er tændt.


Enhedens indstillinger

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på fanen enheder for at tilgå de forskellige punkter som skal indstilles:

- **Bluetooth:** for at tænde/slukke for systemets Bluetooth-synlighed.
- **Wi-Fi:** for at aktivere/deaktivere systemets Wi-Fi-netværk.
- **Scan efter enheder:** for at vælge en mobilenhed som skal forbindes (USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® eller Android Auto).
- **Enhedsliste:** for at se den tidligere parrede mobilenhed og tilslut eller slet en enhed.


Audioindstillinger

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på **Audio** for at tilgå de forskellige punkter som skal indstilles:

- **Radioindstillinger:** for at aktivere/deaktivere radiofunktionerne (f.eks. Radio Data System (RDS), Alternative Frequency (AF), Trafikmeddelelser (TA)).
- **Balance/Fader:** for at justere venstre/højre (balance) og front/bag (fader) lydfordeling.
- **Equalizer:** for at justere treble, mid og bas lydniveauerne, og aktivere/deaktivere lydniveau og hastighed, afhængigt af volumenkontrollens funktioner.
- **Volumen:** for at justere volumen i henhold til hver lydkilde.

Indstillinger for uret

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på fanen ur for at tilgå de forskellige punkter som skal indstilles:

- **Dato og klokkeslæt:** for manuelt at justere dato og klokkeslæt.
- **Format:** for at vælge visningsformat for dato og klokkeslæt.

Dato og klokkeslæt

Vælg **Indstil dato**.

Justér dag, måned og år med pilene op og ned.

Tryk på **OK** for at validere.

Vælg indstil klokkeslet: justér timer og minutter med pilene op og ned.

Tryk på **OK** for at validere.

Format

Vælg **datoformat**: DD/MM/ÅÅÅÅ, MM-DD-ÅÅ eller ÅÅÅÅ-MM-DD.

Vælg **format for klokkeslet**: 24 timer eller 12 timer.

Hjælp

Tryk på .

Vælg fanen til brugervejledning for at gennemse køretøjets ejerhåndbog. Eller

I listen vælges fanen for vejledende videoer og få en hurtig start på skærmstyringen, visse kørehjælpsmidler og stemmestyring.

Smartphone-Station

Smartphone-stationen betjenes via MyOpel App på en ekstern enhed, som f.eks. en mobiltelefon, der tilsluttes bilen via Bluetooth.

Følgende menuer kan vælges:

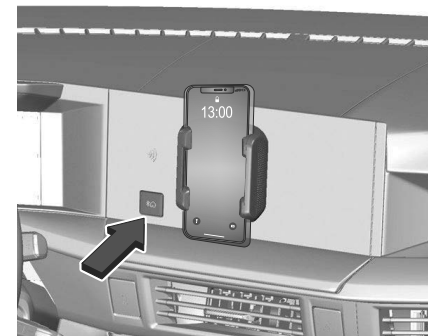
- Bibliotek: Gennemse afspilningslister, kunstnere, album, numre og mapper.
- Telefon: Foretag og modtag telefonopkald.
- Webradio: Vælg mellem forskellige webradiostationer.
- Tuner-radio: Søg manuelt efter radiostationer.
- Indstillinger: Personliggør systemindstillinger.

Installation af den eksterne enhed

Træk skydeholderen til højre, sæt mobilenheden ind i holderen, og fastgør den med skydeholderen.

Parring af en mobilenhed

Automatisk parring



Tryk på Bluetooth-knappen på smartphone-stationen for at aktivere Bluetooth-synlighed.

Åbn Bluetooth-menuen på mobilenheden, og aktiver Scan-funktionen. Systemet søger automatisk efter nye enheder.

Lysdioden på knappen blinker grønt for at angive, at smartphone-stationen er blevet registreret.

Hvis Bluetooth-forbindelsen er klar, lyser lysdioden i knappen grønt og smartphone-stationen er synlig som MyOpel i Bluetooth-menuen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Manuel parring

Hvis systemet ikke kan finde mobilenheden automatisk, skal man trykke på knappen Bluetooth.

Lysdioden på knappen blinker grønt for at angive, at smartphone-stationen er synlig. Hvis Bluetooth-forbindelsen er klar, lyser lysdioden i knappen grønt, og køretøjets identifikationsnummer (VIN) er synligt i Bluetooth-menuen.

START OG BETJENING

Start Og Stop Af Motoren

Tilkørsel Af Ny Bil

Brems ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og motorolie, som fordamper gennem udstødnings-systemet.

Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere. Desuden kan rengøringsprocessen for udstødningsfilteret finde sted hyppigere.

Udstødningsfilter \Rightarrow 103

Motorstart

Træd på bremsepedalen, og tryk på Start/Stop.

Strømtilstanden tænding slået til uden start af motoren

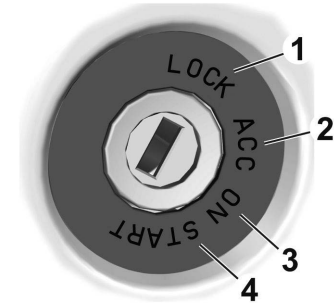
Tryk på Start/Stop uden at træde på bremsepedalen. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motor og tænding fra

Tryk kort på **Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Nogle funktioner forbliver aktive, indtil førerdøren åbnes.

Start Af Motor

Biler med tændingskontakt



Drej nøglen til position 3 for at frigøre ratlåsen.

Automatisk gearkasse: Træd på bremsepedalen.

Træd ikke på speederen.

Drej nøglen kortvarigt til position 4, og slip den, når motoren er startet.

Stop/start-system \Rightarrow 104

Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ for dieselmotorer.

Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri.

Ved temperaturer under $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ skal den automatiske gearkasse have en opvarmingsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

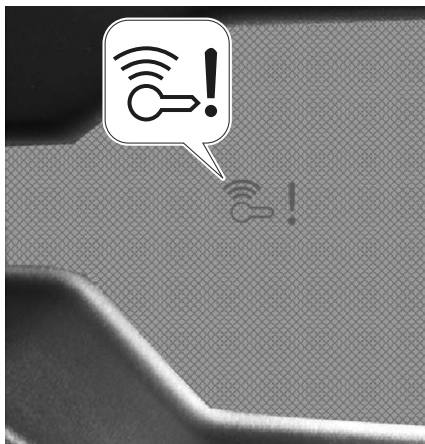
Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse


Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstofføforslen. Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis


Betjening I Tilfælde Af Svigt



I tilfælde af en fejl i nøglens batteri skal du placere den elektroniske nøgle

 på kopholderen i midterkonsollen for at låse rattet op og starte motoren.

I biler med automatisk gearkasse skal du flytte gearvælgeren til parkeringspositionen **P**, trykke på bremsepedalen, og derefter trykke på **Start/Stop**-knappen .

I biler med automatisk gearkasse skal du flytte gearvælgeren til parkeringspositionen **P**, trykke på bremsepedalen, og derefter trykke på **Start/Stop**-knappen .

Ratlås

Fjern nøglen fra tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.

Hvis assisteret servostyring ophører, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen styres, men kan kræve øget manøvrering.

ADVARSEL

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

ADVARSEL

Låsning af ratstammen

I tilfælde af fejl på batteriet forbliver ratstammen låst. Forsøg ikke at starte bilen ved at skubbe den, og træk den ikke.

Automatisk Start Og Stop Funktion

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder


stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Aktivering


Som udgangspunkt aktiveres systemet automatisk, hver gang tændingen slås til.



Systemet er driftsklart, når lysdioden i knappen ikke lyser.

For at aktivere systemet, når systemet er deaktiveret, skal du trykke på . Hvis stop-start-systemet midlertidigt ikke er tilgængeligt, og der trykkes på knappen blinker lysdioden i knappen.

Deaktivering

Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på .

Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen tændes.

Autostop

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Stop-start-systemet fungerer ikke på skråninger på 12 % eller mere.

Indikation

Et Autostop angives af kontrollampen



Under et Autostop opretholdes opvarmings- og bremsefunktionen.



Betingelser for et Autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.

- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Omgivelsestemperaturen er ikke for lav eller for høj.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Udstødningsfiltrets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Autostop forhindres, hvis disse betingelser ikke er opfyldt. Derudover kan autostop forhindres:

- af visse indstillinger af klimaanlægget  76
- lige efter kørsel med højere hastighed
- i tilfælde af indkøring af ny bil  103
- af aktiv afdugning
- i tilfælde af stejlt op- eller nedadgående skråninger

- hvis køretøjet ikke har overskredet 10 km/t siden den seneste motorstart

I disse tilfælde blinker ikonet på instrumentbrættet nogle få sekunder, og slukker derefter.

i BEMÆRK

Autostop kan være blokeret i flere timer efter en udskiftning af batteriet, eller en genstilslutning.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Efter at motoren er genstartet, er Autostop-funktionen ikke tilgængelig,

så længe hastigheden ikke er nået op på 8 km/t.

Biler med automatisk gearkasse

Motoren startes igen i følgende tilfælde:

- bremsepedalen slippes mens gearvælgeren er i position **D** eller **M**
- bremsepedalen slippes eller gearvælgeren i position **N**, når gearvælgeren flyttes til position **D** eller **M**
- gearvælgeren flyttes til position **R**

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- stop/start-systemet er deaktiveret manuelt
- førerens sikkerhedssele er udløst og førerdøren åbnet
- motortemperaturen er for lav
- bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau
- bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt
- bilen kører eller ruller ved mindst ganghastighed
- klimaanlægget anmoder om motorstart

- aircondition er slået til manuelt

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Bremser

Parkeringsbremse

⚠ ADVARSEL

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrolindikatoren lyser konstant, når den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.



Aktivering når bilen holder stille

ADVARSEL

Træk i (P) i minimum ét sekund, indtil (P) lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Den elektriske parkeringsbremse fungerer automatisk med tilstrækkelig kraft. Inden bilen forlades, bør den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Aktivér ikke det elektriske parkeringsbremsesystem for hyppigt, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på (P).

Igangsætningsfunktion


Biler med automatisk gearkasse: Tilkobl R, D, C eller L og træd derefter

på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i (P).

Bremning under kørslen

Når køretøjet er i bevægelse, og der trækkes konstant i (P), vil den elektriske parkeringsbremse bremse køretøjet. Når (P) slippes, ophører bremningen.

De blokeringsfri bremses og den elektroniske stabilitetskontrol stabiliserer køretøjet, så længe der trækkes i (P).

Hvis der optræder en fejl i den elektriske parkeringsbremse, vises en advarselmeddelelse på instrumentbrættet. Hvis de blokeringsfri bremses og den elektroniske stabilitetskontrol fejler, vil én eller begge af disse kontrollamper  lyse på instrumentbrættet. I

dette tilfælde kan stabilitet under deceleration af køretøjet kun opretholdes med gentagne, korte træk i kontakten, indtil køretøjet holder stille.

Automatisk funktion

Automatisk drift omfatter automatisk aktivering og automatisk udløsning af den elektriske parkeringsbremse. Den elektriske parkeringsbremse kan også aktiveres eller udløses manuelt ved hjælp af (P).

Automatisk aktivering

- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når bilen holder stille og tændingen slås fra.
- (P) lyser på instrumentbrættet, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte aktiveringen.

Automatisk deaktivering

Den automatiske aktivering af den elektriske parkeringsbremse er begrænset, mens førerdøren er åben. Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når bilen kører væk.

- (ABS) slukker på instrumentbrættet, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte udløsningen.

Deaktivering af automatisk betjening

I visse situationer, såsom ekstremt koldt vejr eller ved bugsering, kan det

være nødvendigt at deaktivere den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse.

1. Start motoren.
2. Hvis parkeringsbremsen er sluppet, trækkes (Ⓢ) for at aktivere parkeringsbremsen.
3. Flyt foden væk fra bremsepedalen.
4. Tryk på (Ⓢ) i mindst ti sekunder og maksimalt 15 sekunder.
5. Slip (Ⓢ).
6. Træd på bremsepedalen og hold den nede.
7. Træk i (Ⓢ) i to sekunder.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen (Ⓢ)! samt ved en meddelelse på instrumentbrættet.

Kontrollampen for parkeringsbremsen blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, anvendes der automatisk maksimal bremsekraft.

Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Aktiv Nødbremssning

Dette system reducerer nødstoplængden ved at optimere bremsetrykket. Det udløses i forhold til den hastighed, hvormed bremsepedalen trædes ned. Derved er der mindre modstand i pedalen, og bremsevirkningen forøges.

Regenerativ Bremsning

⚠ ADVARSEL

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan motorbremsens bremsekraft midlertidigt blive reduceret. Hvis bremsekraften

ikke er tilstrækkelig, skal føreren være parat til at træde på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

Afhængigt af motorens bremsekraft, lyser bremselysene.

BEV: Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af højspændingsbatteriet.

Vælgerknap for kørefunktion (BEV)
⇨ 110

Hybrid 48 V-køretøj: Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af 48 V batteriet.

Automatisk gearkasse Hybrid 48 V
⇨ 109

BEV

Som standard aktiveres funktionen automatisk i tilstand **D**, hver gang motoren startes. Bilens hastighed sænkes hurtigere, når føreren slipper speederen.

Den energi, der genvindes, når speederen slippes, bruges derefter til

delvis at oplade drivbatteriet og derved øge bilens rækkevidde.

Funktion C

Niveauet for regenerativ bremsning kan reduceres ved at aktivere **C** (komfort)-tilstand.

Fra **D** skal du trykke på knappen **C** for at tilgå funktionen (knappen lyser, når **C** aktiveres)

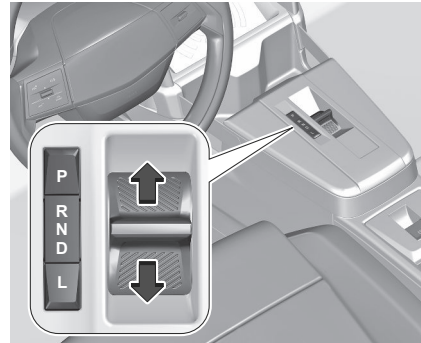
C vises i instrumentpanelet tæt på **D**

Køretøjet vil stadig levere regenerativ bremsning og energigenvinding, men niveauerne er mindre end i **D**-tilstand.

C-tilstandens status gemmes ikke, når tændingen afbrydes.

Gearkasser

Automatisk Gearkasse Hybrid 48 V



P : Parkering

R : Bakgear

N : Neutral

D : Kørsel

L : Lav dynamisk tilstand

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den tilkoblede tilstand vises på instrumentbrættet.

Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigearsfunktion over **N**.

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Hybrid 48 V-kendetegn

Den elektriske motor fungerer under start og acceleration. Fremdrift via den elektriske motor alene er mulig ved lave hastigheder, f.eks. under parkeringsmanøvrer eller tæt trafik. Hvis der køres på motorveje med hældning, ved en hastighed på under 150 km/t, slås ICE automatisk fra, om muligt, og bilen drives af den elektriske motor over en kort strækning.

Parkering P

Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille. I **P** er bilens forhjul blokeret.

For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion. **P** aktiveres automatisk, når:

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 5 km/t
- **N** har været valgt i nogen tid

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

⚠ FORSIGTIG

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automatiske gearkasse. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigeersfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftssystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk Drift D

Denne funktion er til normal kørsel.
Hybrid 48 V ⇨ 109
e-Automatisk funktion ⇨ 114

Lav Dynamisk Drift L

I denne tilstand øges motorens o/min, for at give højere motorbremser, når du kører ned ad bakke.

Tryk på **L** for at skifte til lav dynamisk drift.

Vælgerknap For Kørefunkti- on (BEV)

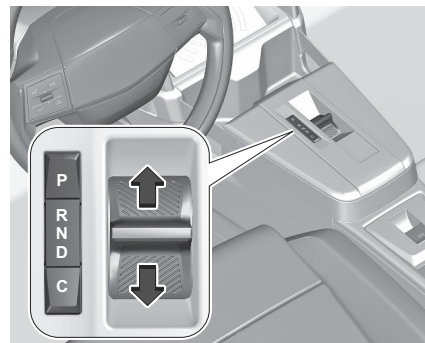
⚠ FORSIGTIG

Hvis køretøjet accelerer langsomt, eller ikke reagerer når du prøver at køre hurtigere, må du ikke fortsætte kørslen. Vælgerknappen for kørefunktion kan være beskadiget. Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

⚠ FORSIGTIG

Ved at dreje hjulene, eller holde køretøjet på ét sted på en bakke, kun ved hjælp af gaspedalen, kan beskadige vælgerknappen for kørefunktion. Hvis du sidder fast, må du ikke spinne hjulene. Når du stopper på en bakke, skal du bruge bremserne til at holde køretøjet stille.

Funktion af vælgergrebet



Flyt vælgeren, eller tryk på de respektive knapper.

- P** Parkering
- R** Bakgear
- N** Neutral
- D** Kørsel
- C** Komfort-tilstand

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den tilkoblede tilstand vises på instrumentbrættet.

Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigeersfunktion over **N**.

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkering P

Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille. I **P** er bilens forhjul blokeret.

For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion. **P** aktiveres automatisk, når:

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 5 km / h
- **N** har været valgt i nogen tid

Hvis bilen kører for hurtigt, indkobles **P** ikke.

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

FORSIGTIG

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automa-

tiske gearkasse. Vælg kun **R**, efter at bilen er standset.

Frigeersfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftssystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk Drift D

Denne funktion er til normal kørsel. Når **D** er aktiveret, er regenerativ bremsning som standard slået til.

Komfortilstand C

Tryk på **C** for at deaktivere regenerativ bremsning. Lysdioden i knappen tænder. Tryk igen på **C** for at slå regenerativ bremsning til.

Når tændingen slås fra, deaktiveres **C**-tilstanden.

Regenerativ bremsefunktion ⇨ 108

Gearskifteindikation


▲ eller ▼ med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Elektronisk Styrede Køreprogrammer

Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren

hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet. Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskifepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke. Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyresystem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser  med en meddelelse på instrumentbrættet. Fejlmeddelelser ⇨ 75 km/t Kør ikke hurtigere end 100 km/t. Søg hjælp på et værksted.

Strømafbrydelse

I tilfælde af en strømafbrydelse er det ikke muligt at vælge en anden tilstand, når **P** er tilkoblet.

Bugsering af bilen ⇨ 170

Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler.

Starthjælp ⇨ 166

Hvis bilbatteriet ikke er årsagen til fejlen, skal man søge hjælp på et værksted.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Friløb

I visse situationer, f.eks. benyttelse af vaskeanlæg osv., er det nødvendigt at hjulene kan bevæge sig frit, når motoren er slukket.

For at muliggøre fri hjulbevægelse skal bilen holde stille, motoren køre og førerdøren være lukket.

ICE og BEV:

1. Træd på bremsepedalen og vælg **N**.
2. Slip bremsepedalen og sluk tændingen.

Der vises en meddelelse på instrumentbrættet om, at hjulene er ublokerede de næste 15 minutter.

For at gå tilbage til normal drift skal man træde på bremsen og holde den nede, tænde for motoren og trykke på **P**.

Hybrid 48 V:

Ingen kørsel i frigear når motoren er slukket.

Køreprogrammer

Elektrisk Motor (Hybrid 48 V)

Den elektriske Motor der er inkluderet i den automatiske gearkasse, som bruges til første start, giver 12 V strømforsyning via DC/DC-konverteren og giver elektrisk assistance til benzinmotoren.

El-motoren har følgende funktioner:

- Giver yderligere moment til gearkassen, hvilket optimerer benzinmotorens ydeevne.
- Gendanner den kinetiske energi i decelerationsfaserne og omdanner den til elektrisk energi, som kan bruges til trækraft eller til strømforsyning af elektrisk tilbehør, der er installeret på køretøjet.
- Genoplader 48 V-drivbatteriet, når opladningstilstanden er for lav.
- Muliggør kun fuldelektrisk kørsel.

Disse funktioner opnås gennem følgende funktioner i automatisk driftstilstand:

- e-Boost
- e-Creeping

- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Der er også en manuel betjeningstilstand til at aktivere/deaktivere genstart af benzinmotoren under kørslen: e-Auto-tilstanden.

FORSIGTIG

Når tilstand **P** eller **N** vælges på automatgearkassen, kan støjniveauet i motorrummet stige på grund af starten på drivbatteriets opladningsfase: dette er normalt og repræsenterer ikke en fejlfunktion.

Funktion

Kun passende tilstandsændringsinstruktioner valideres.

Hvis motoren er i gang, vises en alarmmeddelelse i instrumentgruppen, hvis det er nødvendigt at trykke på bremsepedalen for at skifte tilstand.

ADVARSEL

Med motoren i gang, og bremsene sluppet, og hvis **R**, **D** eller **L** er valgt, vil køretøjet bevæge sig, selv

uden at trykke på gaspedalen. Du må aldrig trykke på gaspedalen og bremsepedalerne på samme tid – risiko for at skade gearkassen!

FORSIGTIG

Hvis førerdøren åbnes, mens tilstanden **N** er tilkoblet, høres et lydsignal og tilstand **P** tilkobles. Lydsignalet stopper, når førerdøren lukkes.

ADVARSEL

Ved hastigheder under 5 km/t aktiveres tilstanden **P** ved åbning af førerdøren – risiko for pludselig opbremsning!

ADVARSEL

I tilfælde af batterisvigt er det vigtigt at placere stopklodserne, der følger med værktøjssættet, mod et af hjulene for at immobilisere bilen.

Særligt vedrørende automatgear

Disse funktioner reagerer på almindelige kørselssituationer, hvor elmotoren er

tilgængelig for at give yderligere kraft eller nul-emissionskørsel.

FORSIGTIG

Disse funktioner er kun tilgængelige hvis drivbatteriet er tilstrækkeligt opladet. Disse fem funktioner kan ikke deaktiveres.

e-Launch

Når benzinmotoren er slukket, giver denne funktion bilen mulighed for at køre i elektrisk tilstand, uden at det påvirker ydelsen.

Når man træder på speederpedalen begynder bilen at køre, så snart automatgearkassens tilstand **D** eller **R** vælges.

e-Creeping

Når benzinmotoren er slukket og bremsepedalen slippes, gør denne funktion det muligt at køre fremad eller baglæns i elektrisk tilstand uden at skulle træde på speederpedalen, så snart automatgearkassens tilstand **D** eller **R** vælges.

e-Queueing

Denne funktion gør det muligt at følge en kø af køretøjer med flere stop ef-

terfulgt af genstarter af køretøjet ved hjælp af e-Creeping, e-Launch og elektriske kørselstilstande.

e-Parking

Denne funktion gør det muligt at udføre parkeringsmanøvrer med reduceret hastighed ved hjælp af elmotoren, når automatgearkassens tilstand **D** eller **R** er valgt.

e-Boost

Denne funktion muliggør samtidig drift af benzinmotoren og elmotoren kombineret med automatgearkassen. Ved at træde speederpedalen helt i bund ("kick-down"-funktion), når drivbatteriet er fuldt opladet, er det muligt at overskride benzinmotorens drejningsmoment alene takket være det ekstra drejningsmoment fra elmotoren.

FORSIGTIG

Gentagen brug af bremsepedalen får benzinmotoren til at genstarte og yde bremseassistance.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Særligt vedrørende manuelt gear

Gearkassen skifter kun fra et gear til et andet, hvis bilens hastighed og motorens omdrejningstal tillader det. Benzinmotoren kan også slukkes i manuel tilstand, når bilen holder stille i trafikken, eller når gaspedalen slippes.

Det fuldelektriske potentiale i den anvendte kørselstilstand (**Normal eller Eco**) bevares.

E-Automatisk Funktion

Benzinmotoren stopper, når der er behov for lav effekt eller lavt drejningsmoment, og når forholdene er stabile. Benzinmotoren genstartes af remstarteren.

e-Auto-funktionen kan slukke benzinmotoren i følgende tilfælde:

- Når driftsstrategierne tillader det.
- Køretøjshastigheden er op til 145 km/t.
- Føreren slipper speederpedalen under stabiliserede forhold eller ved deceleration.
- Under stopfaserne.

Genstart sker kun ved hjælp af remsarteren, indtil drejningsmomentbehovet

er til rådighed, hvis drivbatteriet er tilstrækkeligt opladet. Benzinmotoren starter, når drejningsmomentet er utilstrækkeligt.

e-Auto-funktionen kan ikke slukke benzinmotoren i følgende tilfælde:

- Opladningstilstanden er mindre end 30 % af traktionsbatteriets energi.
- Der er behov for vakuumbremseassistance afhængigt af højden.
- Sportstilstand er valgt.
- Bevarelse af temperaturkomfort i kabinen (varme, klimaanlæg, afdugning/afrimning).

Deaktivering/genaktivering

Som udgangspunkt aktiveres funktionen automatisk, hver gang tændingen slås til.

Kontrollen "**e-Auto OFF**" på kontrolpanelet aktiverer/deaktiverer e-Automatisk funktion

- Tryk på knappen på kontrolpanelet.

Visningen af en meddelelse i instrumentgruppen bekræfter statusændringen.

Når funktionen er deaktiveret, vil e-auto indikatoren lyse på instrumentpanelet.

FORSIGTIG

Hvis der er behov for høj trækraft, kan føreren deaktivere e-Auto-funktionen ved hjælp af knappen på kontrolpanelet.

Udstødning

ADVARSEL

Motorens udstødningsgasser indeholder giftig kulilte, som er farve- og lugtløs og kan være dødelig ved indånding.

Hvis der kommer udstødningsgasser ind i bilen, skal du åbne vinduerne.


Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Undgå at køre med åbent lastrum, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i køretøjet.

Udstødningsfilter

Automatisk rengøringsproces

Udstødningsfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne.


Når udstødningsfiltret begynder at blive mættet, vises det ved at  lyser midlertidigt, samtidig med en meddelelse på instrumentbrættet.

km/t km/t Så snart trafikforholdene tillader det, regenereres filtret ved at køre bilen med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil kontrollampen slukkes.

BEMÆRK

På et nyt køretøj kan den første regenerering af udstødningsfilteret følges af en brændende lugt, hvilket er normalt. Efter en forlænget brug af køretøjet ved særdeles lav hastighed, eller i tomgang, kan der opstå vanddamp fra udstødningen under acceleration. Dette påvirker ikke køretøjets adfærd eller miljøet.

Renseproces er ikke mulig

Hvis  bliver ved med at lyse, samtidig med at der udsendes et lydssignal og en meddelelse, er det tegn på, at udstødningsfiltrets additivniveau er for lavt.

Beholderen skal påfyldes omgående. Søg hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen.

ADVARSEL

Andre brændstokklassificeringer end hvad der er angivet på siderne ⇒ 223, ⇒ 282 kan beskadige katalysatoren eller de elektroniske komponenter.

Ubrændt brændstof kan overophede og beskadige katalysatoren. Derfor skal man undgå overdreven brug af starteren, at køre brændstoffranken tom samt start af motoren ved skub eller bugsering.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Brændstof

Brændstofkompatibilitet



Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10). Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

ⓘ BEMÆRK

Kun benzinadditiver, som overholder standarden B715001, må anvendes.

⚠ FORSIGTIG

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver som indeholder metalliske sammensætninger, såsom manganbaserede additiver. Dette kan forårsage skader på motoren.

⚠ FORSIGTIG

Brug af brændstof med et lavere oktantal end den lavest mulige klassificering, kan resultere i en ukontrolleret forbrænding og skade på motoren.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten ➔ 203. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende. I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Påfyldning Af Brændstof**⚠ ADVARSEL**

Før genopfyldning skal du slukke for tændingen og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre. Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ ADVARSEL

Brændstof er brandbart og eksplosivt.
Ingen rygning. Ingen nøgne flammer eller gnister.
Hvis du kan lugte brændstof i dit køretøj, skal årsagen til dette øjeblikkeligt udbedres på et værksted.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper. I Europa er påfyldningsstudserne på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

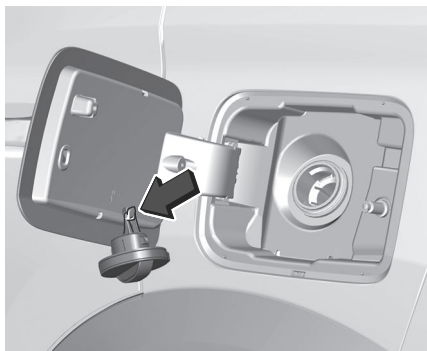
⚠ FORSIGTIG

I tilfælde af en forkert påfyldning, må du ikke tænde for tændingen.

Tankklappen sidder i venstre side af køretøjet bagtil.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.
Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet kan sættes på tankklappens krog.

Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsene, og pres det ind med et let tryk.

Påfyld brændstof ved at aktivere pumpe-dysen.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpe-dysen op til to gange mere.

⚠ FORSIGTIG

Fjern omgående spildt brændstof.

ℹ BEMÆRK

Brændstofpåfyldninger skal overstige 5 l og udføres med bilen

slukket for at blive registreret af brændstofmåleren.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning. Luk klappen, og lad den gå i hak.

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler.

Brændstofforbrug Og CO₂-Udledninger

Alle værdier er kombinerede værdier under WLTP-betingelser.

IS: Brændstofforbruget ligger mellem 36 og 56 mpg.

CO₂-udledningen ligger mellem 148 og 111 g/km.

Fremdriftstyper ➡ 6

Generelt

De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Brændstofforbruget bestemmes på grundlag af direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den senest gældende version).

Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO₂-udledning.

Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil.

Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Alle værdier gælder for EU-basismodelen med standardudstyr.

I beregningen af brændstofforbruget tages der højde for bilens egenvægt, som ligeledes beregnes i henhold til bestemmelserne i direktivet. Specialudstyr og tilbehør kan resultere i et let øget brændstofforbrug samt CO₂-udledning og en lavere tophastighed.

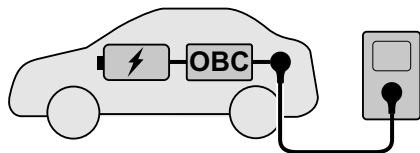
Oplader

Generelt

⚠ ADVARSEL

Personer med pacemaker bør konsultere en læge om mulige forholdsregler.

Opladning af bilens højspændingsbatteri afhænger af flere faktorer:



- Bilens højspændingsbatteri
- Indbygget oplader (OBC)
- Ladekabel
- Ekstern oplader

Ladekablet forbinder bilen med en ekstern lader, som leverer elektrisk strøm. Dette kan en husholdnings-stik-kontakt, et Green'Up-stik, vægboks eller en offentlig ladestander.

Kun højspændingsbatteriet oplades med jævnstrøm (DC). Når køretøjet oplades med vekselstrøm (AC), skal vekselstrøm (AC) konverteres til jævnstrøm (DC). Dette gøres af køretøjets indbyggede oplader. Den indbyggede batterilader er tilgængelig med 7,4 kW (enkeltfase) og 11 kW (3-fase).

Hvis bilen oplades ved en offentlig DC-ladestander, kræves ingen DC-konversion. Højspændingsbatteriet kan oplades direkte med DC, der leveres af DC-ladestanderen.

Hastigheden på opladning af bilens højspændingsbatteri afhænger af det svageste led i opladningskæden. For at opnå den maksimale hastighed skal opladningskablet og opladningsenheden være indstillet til hinanden.

i BEMÆRK

Sørg for, at det opladningskabel som bruges passer til køretøjets indbyggede oplader.

Opladningstyper ➡ 118

Opladningskabel ➡ 122

Elforbrug og rækkevidde

Elforbruget (kombineret) ligger mellem 18,5 kWh / 100 km.

Rækkevidden er op til 400 km.

De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Måling af elforbruget sker i henhold til direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr.

2017/1151 (i den seneste, gældende version).

Opladningstyper

Der findes forskellige typer opladning af bilens højspændingsbatteri.

Opladning ved vægbokse



En vægboks er en enhed til private boliger. Den leveres med et opladningskabel, der skal tilsluttes bilens ladeport. Nogle vægbokse leveres ikke med et opladningskabel. I dette tilfælde kræves der et særskilt opladningskabel, som både skal tilsluttes vægboksen og bilens ladeport.

Opladningstiden kan tage ca. fem timer med en ladestrøm på 11 kW eller syv en halv time med en ladestrøm på 7,4 kW.

Opladning ved ladestationer

Ladestanderne kan levere vekselstrøm (AC) eller jævnstrøm (DC). Opladningstiden kan variere afhængigt af ladestanderen. DC-ladestanderne giver den hurtigste opladningstid. For at kunne oplade bilens batteri skal ladestanderens kabel være tilsluttet bilens ladeport.



- AC-ladestander: Opladningstiden kan tage ca. fem timer med en ladestrøm på 11 kW eller syv en halv time med en ladestrøm på 7,4 kW.



- DC-ladestander: Op til ca. 80 % af batterikapaciteten kan oplades i ca. 30 minutter ved en ladestrøm på 100 kW.

Opladning i stikkontakt i boligen



Bilens højspændingsbatteri kan oplades i en stikkontakt i boligen. Tilslut kablet bilens ladeport og i boligens stikkontakt. Opladningstiden kan tage ca. 30 timer med en ladestrøm på 1,8 kW.

Højspændingsbatteri

⚠ ADVARSEL

Beskadigelse af højspændingsbatteriet eller højspændingssystemet kan medføre risiko for elektrisk stød, overophedning eller brand. Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller påvirket af en moderat til alvorlig kollision, skal det inspiceres så hurtigt som muligt af kvalificeret personale. Indtil det tekniske eftersyn er udført, skal køretøjet opbevares udendørs

i en afstand af mindst 5 meter fra bygninger eller andre brændbare genstande.

Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller ramt af oversvømmelse eller brand, må det slet ikke flyttes, og det skal inspiceres af kvalificeret personale så hurtigt som muligt.

For at bevare højspændingsbatteriets rækkevidde og holdbarhed anbefales følgende:

- Det anbefales at oplade højspændingsbatteriet til 100 % en gang om ugen for at optimere batteriets ydeevne og langsigtede tilstand. Når bilen ikke har været fuldt opladet i 1500 km, vises en meddelelse på instrumentgruppen, der minder dig om at gøre det hurtigst muligt. Hvis bilen har været parkeret i mere end en uge uden opladning, skal du starte bilen som normalt og oplade højspændingsbatteriet til 100 % hurtigst muligt.
- Aflad ikke højspændingsbatteriet fuldstændigt.
- Opbevar ikke bilen i længere, hvor den ikke bruges (mere end tolv timer), når højspændingsbatteriets ladestand er lav eller høj. Foretræk-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- ker et ladeniveau mellem 20 og 40 %.
- Begrænser brugen af hurtig opladning.
- Ikke udsætter bilen for temperaturer under -30 °C og over 60 °C i mere end 24 timer.
- Undgå at oplade bilen ved lave temperaturer (medmindre bilen har kørt i mere end 20 minutter) eller over 30 °C.
- Brug ikke højspændingsbatteriet som en strømgenerator.
- Brug ikke en generator til at genoplade højspændingsbatteriet.

Oplagring af bilen ⇨ 195

Lækage

Beskadigelse af højspændingsbatteriet kan medføre en lækage af giftige gasser eller væsker, enten straks eller senere. Anbefales:

- I tilfælde af en ulykke, så informer altid brand og beredskabstjenester om, at bilen er forsynet med et højspændingsbatteri.
- Rør aldrig ved de væsker, der siver ud af højspændingsbatteriet.

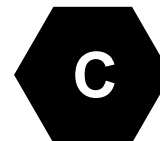
- Indånd aldrig gasser, der afgives fra højspændingsbatteriet, da de er giftige.
- Flytter dig væk fra bilen i tilfælde af hændelse eller ulykke, idet de udledte gasser er brandfarlige og kan forårsage brand.
- Er kølevæskestanden for lav, skal den efterfyldes og årsagen til kølevæsketabet skal afhjælpes på et værksted.

Oplader

ADVARSEL

Personer med pacemaker eller lignende udstyr bør konsultere en læge om mulige forholdsregler. Hvis du er i tvivl, må du under opladningen ikke opholde dig i eller i nærheden af køretøjet, i nærheden af ladekablet eller opladningsenheden.

For at sikre kompatibilitet med stik og stikkontakt bruges forskellige mærkater. Mærkaterne befinder sig på indersiden af bilens opladningsportklap. Sørg for kun at tilslutte et kabel af samme type.



Type 2-stik eller -stikkontakt anvendes til vekselstrømsopladning



FF-stik eller -stikkontakt anvendes til jævnstrømsopladning

⚠ ADVARSEL

Undgå at væsker trænger ind i køretøjets opladningsport, køretøjsstikket på opladningskablet og den elektriske udgang.

Når opladning sker ved en offentlig AC-ladestander / offentlig DC-ladestander, følg instruktionerne for brug af den pågældende ladestander. Offentlige AC-ladestander har måske ikke et integreret ladekabel. I dette tilfælde kræves et modus 3-ladekabel.

⚠ ADVARSEL

Når der oplades men en privat elektrisk udgang, må der kun bruges en udgang som har en korrekt jording, og som er beskyttet med en differentialekontakt på 30 mA. Brug kun en privat elektrisk udgang som er beskyttet med en kredsløbsafbryder, tilpasset til amperetallet for det elektriske kredsløb. Få en kvalificeret elektriker til at kontrollere den elektriske installation som bruges. Installationen skal være i overensstemmelse med de

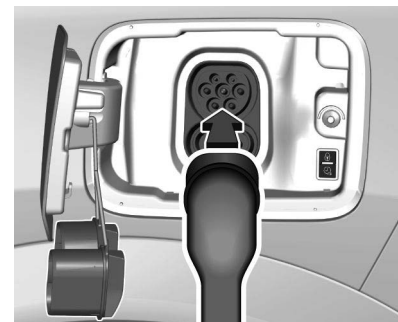
nationale standarder, og kompatible med køretøjet.

Når der bruges en dedikeret privat elektrisk udgang, skal den installeres af en kvalificeret elektriker. Sørg for, at den elektriske udgang, stikket og kablet ikke understøtter vægten af kontrolboksen.

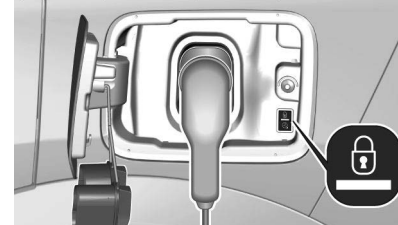
1. Skift til **P**, og sluk for bilen.



2. Tryk på ladeportens klap for at frigive den.
3. Tag opladningskablet ud af lastrummet om nødvendigt.
4. Sæt om nødvendigt stikket på opladningskablet ind i den tilsvarende port på den eksterne el-kilde. ➔ 122



5. Sæt bilstikket på modus 3-opladningskablet ind i bilens ladeport. Opladningsstatus ➔ 125
Start af opladning er angivet med grønt blink fra statusindikatoren ved ladeporten og opladningskablets kontrolboks, hvis den forefindes.



Under opladningen låses bilens stik fast til ladeporten og kan ikke

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

frakobles, mens opladningen er i gang. ⓘ lyser.

Opladningstyper ➡ 118

Afbrydelse af opladningen

i BEMÆRK

Offentlige ladestationer, annullering og efterfølgende genoptagning af ladeprocessen kan forårsage yderligere omkostninger.

Når opladningsprocessen er startet, er det kun førerdøren, som kan oplåses uden at annullere opladningsprocessen. Derfor skal funktionen "kun førerdør" aktiveres under tilpasning af bilen.

Tryk på ⓘ på fjernbetjeningen for at afbryde opladningen på et vilkårligt tidspunkt.

Tryk to gange på ⓘ for at afbryde opladningsprocessen på ethvert tidspunkt, hvis funktionen førerdør alene er aktiveret i bilens individuelle indstillinger.

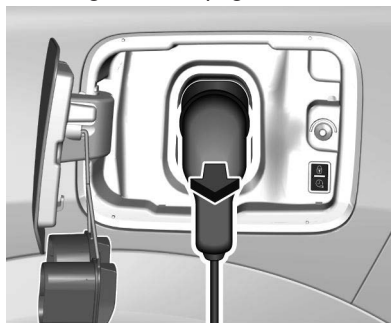
Centrallås ➡ 9

Stop opladning

Højspændingsbatteriet er fuldt opladet, hvis statusindikatoren på ladeporten permanent lyser grønt.

1. Oplås bilen, inden bilens stik tages ud af ladeporten.

Hvis bilen allerede er oplåst, lås bilen, og lås den op igen.



2. Afbryd bilens stik på ladekablet fra ladeporten inden for 30 sekunder efter oplåsning.
3. Luk ladeportens klap ved at trykke fast i midten, så den lukkes korrekt.
4. Afbryd ladekablet fra den eksterne el-kilde.
5. Opbevar opladningskablet i lastrummet om nødvendigt.

Mens opladningskablet er tilsluttet bilen, kan den ikke køres.

Opladningskabel

Forskellige ladekabler benyttes alt efter opladningstypen.

⚠ ADVARSEL

Forkert brug af bærbare opladningskabler kan forårsage en brand, elektrisk stød eller forbrændinger, og kan resultere i skade på ejendom, alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

- Brug ikke forlængerkabler, strømstrimler med flere udgange, fordelere, steladaptere, ledebeskyttere eller lignende enheder.
- Brug ikke et elektrisk stik som er slidt eller beskadiget, eller et som ikke holder stikket korrekt på plads.
- Nedsænk ikke opladningskablet i væsker.
- Brug ikke et elektrisk stik som ikke har en korrekt jordforbindelse.
- Brug ikke et elektrisk stik som er på et kredsløb med andre elektriske belastninger.

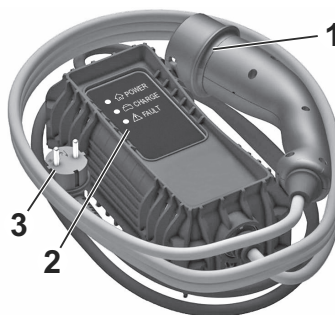
⚠ ADVARSEL

Læs alle sikkerhedsadvarsler og instruktioner før dette produkt anvendes. En manglende overholdelse af advarsler og instruktioner, kan resultere i elektrisk stød, brand og / eller alvorlige kvæstelser. Efterlad aldrig børn uden opsyn i nærheden af køretøjet, når køretøjet oplades, og lad aldrig børn lege med opladningskablet. Hvis det medfølgende stik ikke passer til den elektriske udgang, må du ikke ændre stikket. Sørg for, at en kvalificeret elektriker inspicerer den elektriske udgang. Stik ikke fingrene ind i stikket på det elektriske køretøj.

⚠ FARE!

Der er risiko for elektrisk stød som kan forårsage personkvæstelser eller dødsfald. Brug ikke opladningskablet hvis dele af opladningskablet er beskadiget. Du må ikke åbne eller fjerne dækslet på opladningskablet.

Må kun serviceres af kvalificeret personale. Tilslut opladningskablet til en udgang med korrekt jordning, med kabler som ikke er beskadiget.

Basiskabel (modus 2) / forstærket kabel (modus 2)

1. Bilens stik
2. Statusindikatorer
3. Vægstikkontakt

Basiskabler (modus 2) anvendes ved opladning i almindelige vægudtag i hjemmet. Et basiskabel (modus 2) består af et bilstik, en styreboks og et stik til vægudtaget i hjemmet. Styreboksen har en integreret ladestyreenhed, og flere LED'er angiver ladestatus.

Forstærkede kabler (modus 2) er tilsvarende basiskabler (modus 2). Dog er ladeydelsen for de forbedrede kabler (modus 2-opladning) bedre end ladeydelsen for basiskabler modus (2). Forbedrede kabler (modus 2) anvendes ved Green'Up-stik, som skal installeres hos kunden af en autoriseret elektriker.

Statusindikatorer for opladningskablet

Efter tilslutning af ladekablet, vil det udføre en hurtig selvtest, og alle statusindikatorer vil lyse et øjeblik. Vedrørende statusindikatorernes funktioner, se vejledningen fra producenten af opladningskablet.

Vigtige oplysninger om bærbar, elektrisk opladning

- Opladning af en elbil kan belaste elanlægget i en bygning mere end typiske husholdningsapparater.
- Inden man sætter stikket i hvilken som helst stikkontakt, skal elanlægget (stikkontakt, ledningsføring, samlinger og beskyttelsesanordninger) undersøges af en faglært elektriker for at kontrollere, om det er egnet til belastende drift med en uafbrudt belastning på 10 A.

- Stikkontakter kan blive slidt op ved normal brug eller blive beskadiget med tiden, hvorved de gøres uegnede til opladning af elbiler.
- Kontrollér stikkontakten/stikket under opladningen, og hold op med at brug dem, hvis stikkontakten/stikket er varm(t). Efterfølgende skal stikkontakten serviceres af en faglært elektriker.
- Når man er udendørs, skal stikket sættes i en stikkontakt, der er vejrbestandig, mens den er i brug.
- Monter opladningskablet for at nedsætte belastningen på stikkontakten/stikket.

Modus 3-ladekabel



1. Bilens stik

2. Stik til vægboks / AC-ladestander

Modus 3-ladekabler anvendes til opladning af vægbokse og AC-ladestander. Et modus 3-ladekabel har et bilstik og et stik til vægboksen / AC-ladestanderen. Vægbokse / AC-ladestander kan have et integreret modus 3-ladekabel. Nærmere oplysninger om tilstand 3-opladningskablet, se vejledningen fra producenten af opladningskablet.

Modus 4-ladekabel

i BEMÆRK

Brug kun DC-opladningskabler som er mindre end 30 meter.

Modus 4-ladekabler anvendes til DC-opladning. Eftersom modus 4-ladekabler er integreret i DC-ladestander, har de kun et bilstik.

Programmerbar Opladning




Som standard starter opladningen, så snart ladekablet er tilsluttet til bilens ladeport. Det er også muligt at programmere opladningen ved hjælp af infotainmentdisplayet.

Programmerbar opladning er kun mulig ved opladning via et almindeligt vægudtag i hjemmet Green'Up-stik eller vægboks.


Programmerbar opladning er også tilgængelig via MyOpel App.

i BEMÆRK

På biler uden integreret navigationssystem kan den programmerbare opladning kun bruges via MyOpel App.

1. Tryk på .
2. Vælg opladning. Start og betjening  103
3. Tryk på .
4. Fastsæt efter hvor mange timer og minutter opladningsprocessen starter.
5. Tryk på **OK**.
6. Tilslut bilen.



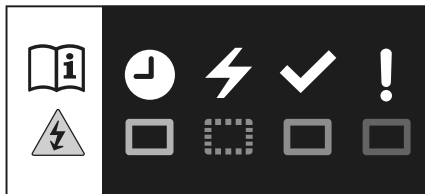
7. Inden for et minut skal du trykke på  eller nederst til højre for at aktivere programmerbar opladning.

8. Alt efter version, lås bilen. Statusindikatoren lyser blå for at vise, at programmerbar opladning er aktiv.

Opladning  117

Opladningsstatus  125

Opladningsstatus




Hvis bilens stik er sat i, og tændingen er slået fra, indikerer opladningsstatusindikatoren følgende:

- Lyser hvidt eller pink: Velkomstlys, når ladeportklappen åbnes
- Lyser grønt: Opladning gennemført
- Blinker grønt: initialisering af opladning, eller opladning er i gang
- Lyser blå: Programmerbar opladning aktiv
- Lyser rødt: defekt

En fejl skal skyldes køretøjet eller den elektriske installation på kundens lokation.

Yderligere opladningsstatusindikatorer er placeret i styreboksen til det basiskablet (modus 2) / det forstærkede kabel (modus 2).

Opladningskabel  122

Programmerbar opladning  124

Køretøj Til Lastning (V2L)

Køretøj til belastning (V2L) er en funktion, der gør det muligt at bruge drivbatteriet til at drive eller oplade eksterne enheder, så længe batteriet er over 30 % opladet. Hvis batteriet når 30 %, stopper energioverførslen automatisk.

Adapteren sættes ind i bilens ladeport og tilbyder et standard 230V/16A-stik til tilslutning af den eksterne enhed.

ADVARSEL

Misbrug af adapteren kan medføre risiko for elektrisk stød eller brand.

ADVARSEL

Enheden er vandtæt, men hvis du bruger den i fugtigt vejr, kan det medføre risiko for skade på den eksterne enhed. V2L-adapteren er ikke beskyttet mod nedsækning.

BEMÆRK

Opladning af eksterne enhed via bilens opladningsport vil sænke højspændingsbatteriets opladningsniveau.

BEMÆRK

Yderligere oplysninger findes i instruktionsbogen, der fulgte med V2L-enheden.

Aktivering

- Tryk på ladeportens klap for at åbne den.



Tilslut V2L-adapteren til ladeporten.

- Tryk på knappen på adapteren.
- Når lysdioden på adapteren lyser konstant grønt, skal du tilslutte adapteren og den eksterne enhed.



blinker grønt, når den

eksterne enhed oplades. Der vises en dedikeret side på touch-skærmen.

Deaktivering

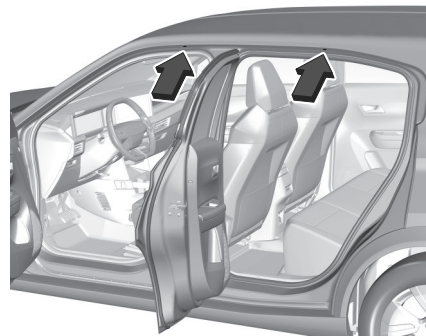
- Tryk på knappen på adapteren for at stoppe med at stoppe for opladning af eksterne enhed.
- Frakobl den eksterne enhed.
- Frakobl adapteren.
- Luk ladeportens klap ved at trykke på den, så den lukkes korrekt.

Last Af Køretøj

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Følg monteringsinstruktionerne og fjern tagbagagebæreren når den ikke bruges.

Montering Af Tagbagagebærer Uden Skinne

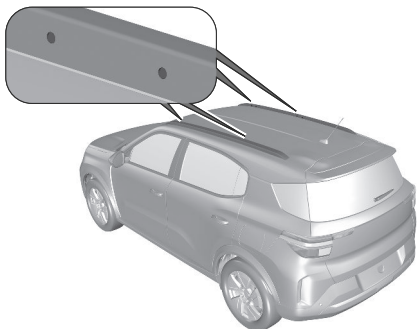


Luk alle dørene op.

Der er monteringspunkter i døråbningerne.

Fastgør tagbagagebæreren i henhold til de medfølgende anvisninger.

Montering Af Tagbagagebærer Med Skinne



Markeringerne på tagrælingerne angiver, hvor tagbagagebæreren skal installeres.

Kørsel Med Anhænger

Generelt

⚠ FORSIGTIG

På nye biler må der kun trækkes en anhænger, efter bilen har kørt mindst 997 kilometer.

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil.

Vi anbefaler at lade et værksted foretage eftermontering af anhængertræk. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr. Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning.

Hvis dette er tilfældet, anvendes kuglestangen til kørsel med påhæng. Opbevar altid stangen med koblingskuglen i bilen, så den er tilgængelig ved behov.

Anhængervægt

⚠ ADVARSEL

For hybrid 48 V-køretøjer er trækkapaciteten begrænset, da det kan påvirke køretøjets ydeevne.

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumsværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhænger og det faktiske kugletryk for anhænger.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen falder i takt med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet 202

Kugletryk

⚠ ADVARSEL

Hvis der fastgøres tilbehør til anhængertrækket såsom en cykelholder, bugseringsboks osv., skal den maksimale tilladte vertikale tilkoblingsbelastning overholdes. Når der bruges en cykelholder, må der ikke transporteres mere end fire traditionelle cykler, eller to elektriske cykler. Sørg for, at den tungeste

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

cykel placeres så tæt som muligt på køretøjet.

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Den højst tilladte vertikale koblingsbelastning på 75 kg står på anhængertrækkets typeskilt og i køretøjets papirer.

Vær altid opmærksom på det højst tilladte kugletryk, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, men den tilladte totalvægt må ikke overskrides. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Kørselsforhold Og Tips Til Kørsel Med Påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder

dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebewægelser, som påvirker koblingskuglen.

Under anhængertransport må du ikke overskride en hastighed på 80 km/t. En maksimal hastighed på 100 km/t er kun passende, hvis der anvendes en oscillationsdæmper, og den tilladte samlede trailer vægt ikke overstiger køretøjets egenvægt.

Ved anhængere med lav kørestabilitet og campingvogne anbefales det stærkt at anvende vibrationsdæmper.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning.

Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

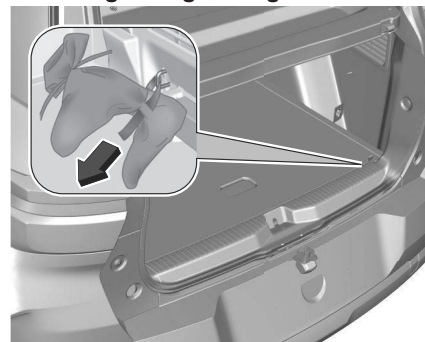
Dæktryk → 205

Anhængertræk

⚠ FORSIGTIG

Når der køres uden en anhænger, fjernes kuglestangen.

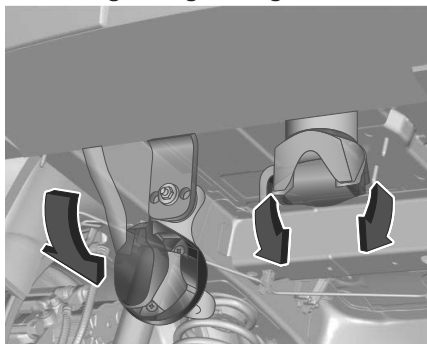
Placering af kuglestang



Posen med kuglestangen opbevares på det bagerste gulv i lastrummet.

Før remmen gennem den bagerste højre fastsurringskrog, vikl den rundt to gange og stram remmen for at fastgøre posen.

Montering af kuglestangen

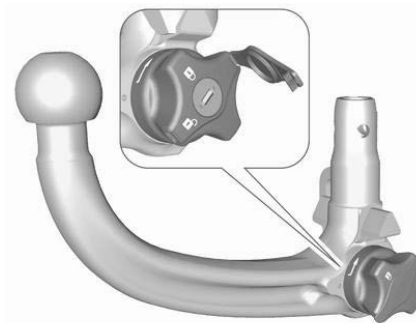


Drej forbindelsesstikket nedad. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

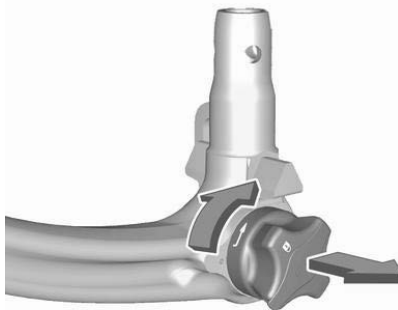
Kontrol af kuglestangens spænding

- Den røde markering på drejehåndtaget, skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.
- Nøglen skal være i positionen oplåsning.

Ellers skal kuglestangen spændes, inden den sættes i:

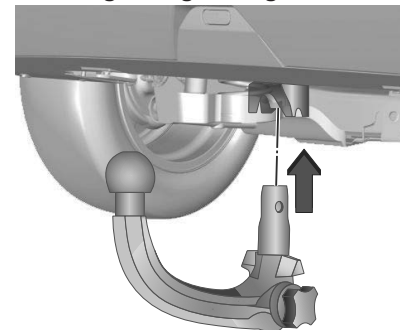


- Oplås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position oplåsning.



- Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand og drej det med uret så langt som det kan komme.

Montering af kuglestangen



Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb.

Drejehåndtaget klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden spalte.

⚠ ADVARSEL

Rør ikke drejehåndtaget under ind-sættelse.

Lås stangen med kuglestangen ved at dreje nøglen over til position oplåsning.

1

2

3

4

5

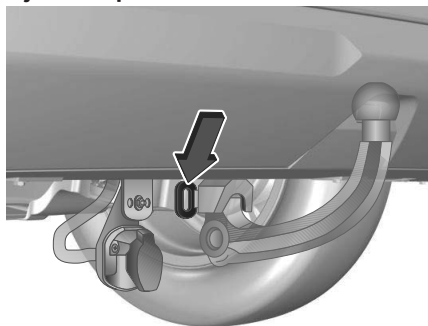
6

7

8

9

10

Øje til stopkabel

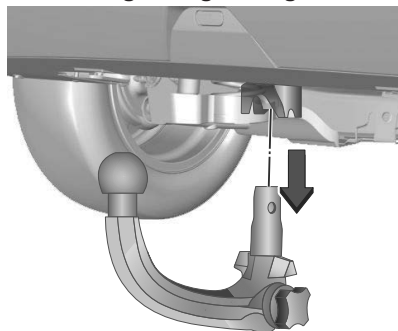
Stopkablet hægtes på øjet.

Kontrol for korrekt montering af kuglestangen

- Den grønne markering på drejeregret, skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Mellem drejeregret og kuglestang må der ikke være nogen spalte.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

⚠ ADVARSEL

Bugsering af en anhænger er kun tilladt, hvis en koblingskugle er monteret korrekt. Hvis koblingskuglen ikke tilkobler korrekt, skal du søge hjælp på et værksted.

Afmontering af kuglestangen

Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position oplåsning for at oplåse stangen med koblingskugle. Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand, og drej det med uret så langt som det kan komme. Træk kuglestangen ud og nedad.

Indsæt forseglingsproppen i åbningen. Drej forbindelsesstikket opad.

Opbevar kuglestangen i posen, og fastgør det ved at fastgøre stroppen gennem den bagerste højre surrekrog. Vikl omkring to gange, og spænd stroppen for at fastgøre posen.

Anhængeranbefaling**⚠ FORSIGTIG**

For hybridmodeller (MHEV) i store højder (>2500 m.o.h.) er trækcapaciteten begrænset, da det kan påvirke bilens ydeevne.

Tips Til Kørsel**Kontrol Over Bilen****Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor**

Mange systemer vil ikke fungere, når motoren ikke er i gang, for eksempel bremseforstærker, servostyring. Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre.

Alle systemer fungerer under et autostop.

Stop/start-system ➡ 104

Pedaler

Der bør ikke ligge nogen gulvmåtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Nødsituationer

ADVARSEL

Beskadigelse af højspændingsbatteriet eller højspændingssystemet kan medføre risiko for elektrisk stød, overophedning eller brand.

Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller påvirket af en moderat til alvorlig kollision, skal det inspiceres så hurtigt som muligt af kvalificeret personale.

Indtil det tekniske eftersyn er udført, skal køretøjet opbevares udendørs i en afstand af mindst 5 meter fra bygninger eller andre brændbare genstande.

Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller ramt af oversvømmelse eller brand, må det slet ikke flyttes, og det skal inspiceres af kvalificeret personale så hurtigt som muligt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

AVANCEREDE FØRERASSISTENTSYSTEMER

Generelt

⚠ ADVARSEL

Førerassistentsystemer er udviklet til at støtte føreren og ikke til at erstatte førerens opmærksomhed. Føreren påtager sig det fulde ansvar for at føre bilen.

Når du bruger førerassistentsystemer, skal du altid være opmærksom på den aktuelle trafiksituation.

ℹ BEMÆRK

For at overholde de generelle europæiske sikkerhedsbestemmelser kan nogle førerassistentsystemer kun deaktiveres på informationsdisplayet, indtil tændingen aktiveres igen næste gang. Systemet aktiveres automatisk som standard, hver gang motoren startes.

Assistancesystem Til Hastighedskontrol

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer bilen i at overskride en forudindstillet maksimal hastighed. Maksimumshastigheden kan indstilles ved hastigheder på mellem 30 km/t og 180 km/t. Føreren kan accelerere bilen op til den forudindstillede hastighed. Afvigelse fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke. Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned. Status og forudindstillet hastighedsgrænse vises på instrumentbrættet.



Aktivering Af Systemet



Tryk to gange på  for at vælge hastighedsbegrænseren.

Aktivering Af Funktionen

Førerindstilling af hastighed

Tryk på /, for at aktivere hastighedsbegrænseren, og gemme en hastighedsindstilling, så snart bilens hastighed når det ønskede niveau.



Den forudindstillede hastighed kan ændres ved at trykke på for at forøge eller for at sænke hastigheden. Et kort tryk ændrer hastigheden med 1 km/t, et langt tryk ændrer hastigheden med 5 km/t.

Tryk på eller for at aktivere.

Tryk på for at aktivere i løbet af samme tændingscyklus.

Overskridelse Af Hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, ned til slutpunktet. I så fald blinker den forindstillede hastighedsværdi.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænsersfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering Af Funktionen

Tryk på , hvormed hastighedsbegrænseren er i pausetilstand. Bilen køres uden hastighedsbegrænsning.

Hastighedsbegrænsning er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Genoptag Hastighedsbegrænsning

Tryk på eller .

Deaktivering Af Systemet

Tryk på , hastighedsbegrænsersfunktionen fravælges, og visningen af hastighedsgrænsen slukkes på instrumentbrættet.

Fejl

Ved en fejl i hastighedsbegrænseren slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Få systemet tjekket på et værksted.

Fartpilot

Systemet opretholder bilens hastighed ved den hastighed, som føreren har forudindstillet, uden nogen aktivering af speederen.

Fartpiloten kan gemme og opretholde hastigheder over 40 km/t.

På en automatisk gearkasse skal man derudover vælge position **D**, eller andet gear eller et højere i position **M** tilkobles.

Der kan forekomme afvigelse fra den gemte hastighed ved kørsel op og ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.

Status og forudindstillet hastighed vises på instrumentbrættet.

Brug kun fartpiloten hvis en konstant hastighed kan bevares.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Aktivering Af Systemet



Tryk én gang på **MODE** for at vælge funktionen fartpilot.

Aktivering Af Funktionen

Førerindstilling af hastighed

Tryk på **+**/**-**, for at aktivere fartpiloten og gemme en hastighedsindstilling, så snart bilens hastighed når det ønskede niveau.



Hvis systemet er aktivt, kan den forvalgte hastighed ændres ved at trykke på **+** for at øge eller **-** for at sænke hastigheden. Et kort tryk ændrer hastigheden med 1 km/t, et langt tryk ændrer hastigheden med 5 km/t. Hastighedsværdien vises på instrumentbrættet.

Overskridelse Af Den Indstillede Hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, returnerer køretøjet til den gemte hastighed.

Deaktivering Af Funktionen

Tryk på **MODE**, fartpilot er i pausetilstand, og symbolet lyser. Bilens køres uden cruise control.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst gemte hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden. Fartpilot deaktiveres automatisk når:

- Der trædes på bremsen
- Køretøjets hastighed er under 40 km/t
- Antislipreguleringsystemet (ASR) eller den elektroniske stabilitetskontrol er aktivt
- Gearvælgeren står i **N**

Genoptag Fartpilot

Tryk på knappen **+** eller **-** på fartpiloten eller **GENOPTAG**.

Deaktivering Af Systemet

Tryk på **MODE**: fartpilot-funktionen fravælges, og visningen af fartpilot slukkes på instrumentbrættet.

Hvis der trykkes to gange på **MODE** for at vælge hastighedsbegrænseren, deaktiveres fartpilot.

Hvis tændingen slås fra, annulleres enhver gemt hastighedsværdi.

Fejl

Ved en fejl i cruise control slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Få systemet tjekket på et værksted.

Assistancesystem Til Undgåelse Af Kollision

ADVARSEL

Førerassistentsystemer er udviklet til at støtte føreren og ikke til at erstatte førerens opmærksomhed. Føreren påtager sig det fulde ansvar for at føre bilen. Når du bruger førerassistentsystemer, skal du altid være opmærksom på den aktuelle trafiksituation.

ADVARSEL

Anvendelse af en nummerpladestøtte på den forreste kofanger kan påvirke korrekt funktionalitet af radarheden. Når der bruges en nummerpladestøtte, skal man bruge

markeringerne og indikationer på den forreste kofanger.

BEMÆRK

For at overholde de generelle europæiske sikkerhedsbestemmelser kan nogle førerassistentsystemer kun deaktiveres på informationsdisplayet, indtil tændingen aktiveres igen næste gang. Systemet aktiveres automatisk som standard, hver gang motoren startes.

Aktiv Nødbremssning (AEB)

Aktiv nødbremssning kan bidrage til at reducere materielle og personskader ved sammenstød med biler, fodgængere og cyklister lige foran, når føreren ikke tager aktiv handling enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Før aktiv nødbremssning anvendes, advares føreren måske af funktionen advarsel, kollision fremme. Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, bremsetryk, kørehastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

ADVARSEL

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Det advarer føreren, hvis bilen risikerer en kollision med et forankørende køretøj, en fodgænger eller en cyklist. Lige før den forestående kollision nedsætter det bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse dens omfang. Systemet reagerer muligvis også på dyr. Men, dyr som er mindre end 0,5 m eller genstande på vejen opdages ikke nødvendigvis. Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.

Aktivering Eller Deaktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

For yderligere oplysninger ⇨ 132
 Aktiv nødbremssning kan deaktiveres under tilpasning af køretøjet. Alt efter versionen er deaktivering kun mulig, når bilen holder stille.
 Systemet kan ikke deaktiveres ved en hastighed over 10 km/t.
 (⊖) lyser, hvis deaktiveret.

Funktion

Afhængigt af bilens konfiguration og de registrerede genstande er der flere driftshastighedsintervaller.
 Aktiv nødbremssning fungerer fra 8 km/t op til 85 km/t, når der er blevet registreret en fodgænger eller en cyklist.
 Aktiv nødbremssning fungerer fra 8 km/t op til 135 km/t, når der er blevet registreret et bevægende eller stationært køretøj.
 Systemet omfatter:

- advarsel, kollision fremad
 - nødbremseassistent
 - automatisk bremsning
- Advarsel om kollision fremad (FCW)
 ⇨ 138

Automatisk Bremsning

Lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk

begrænset bremsning for at reducere hastigheden ved kollisionen eller for at undgå en ulykke.

Hvis aktiv nødbremssning aktiveres, blinker (⊖) på instrumentbrættet.

Hvis aktiv nødbremssning er afsluttet, blinker (⊖) i nogle sekunder. I dette tidsrum kan aktiv nødbremssning ikke anvendes, hvis der er risiko for endnu et sammenstød.

Ved en hastighed på under 50 km/t kan automatisk bremsning bremse bilen langsomt, til den holder helt stille. Hvis hastigheden er over denne grænse, kan automatisk bremsning reducere hastigheden ved maksimalt 50 km/t. Føreren skal dog aktivere bremsen for at standse helt.

Automatisk gearkasse: Hvis bilen standser helt, opretholdes automatisk bremsning i en vis tid. Hold bremsepedalen nedtrådt for at forhindre, at bilen starter igen.

Fartpilot deaktiveres, når der sker en automatisk bremsning. I nogle tilfælde kan føreren ønske at tilsidesætte den automatiske bremsning, der leveres af det aktive nødbremssningssystem. Træd hårdt på speederen, eller drej på rattet for at tilsidesætte den automatiske

bremsning, hvis situationen og omgivelserne tillader det.

⚠ ADVARSEL

Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Aktiv nødbremssning vil ikke bremse automatisk uden for dets hastighedsinterval.

Nødbremseassistent

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision, vil dette system supplere bremsningen. Assistenten vil kun blive leveret, hvis føreren træder på bremsepedalen. Smart nødbremseassistent frakobles automatisk, når bremsepedalen slippes.

Funktionsbetingelser

Aktiv nødbremssning fungerer kun, når:

- Bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetskontrol og anti-slipregulering (ASR) er aktiveret
- Sikkerhedsseleerne på forsæderne, og afhængigt af modellen, på bagsæderne er spændt
- Konstant hastighed på ikke-snoede veje

Aktiv nødbremning deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- et reservehjul med mindre diameter registreres
- der registreres en fejl i bremsepedalens kontakt eller i venstre eller højre
- der registreres en fejl i det aktive nødbremningssystem, i elektronikken eller i
- der registreres en alvorlig kollision, f.eks. med airbagudløsning

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan blive reduceret eller være ikke tilgængeligt i følgende tilfælde:

- frontkameraet er dækket af sne, is, sjap, mudder eller snavs
- forruden er beskadiget eller tilsvinet, den har sløret udsyn eller er dækket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- frontkamera er ud af sin normale position
- automatisk bremsning er ikke tilgængelig, f.eks. afkøling af bremseskiver er i gang
- bremsepedalen anvendes konstant i lang tid, f.eks. langvarig kørsel ned ad bakke

- snoede eller bakkede veje
- systeminitialisering efter afbrydelse af batteri
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejforhold som f.eks. regn, tåge eller sne
- forankørende bil forårsager vejsprøjt

Efter et stød eller når der er synlige skader, skal bilen kontrolleres på et værksted.

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- Elektronisk stabilitetskontrol og anti-slipregulering (ASR) er i gang
- bilbatteriets spænding uden for rækkevidde
- våd vej, der reflekterer lys
- forankørende køretøjer tæt på
- traktorer, mudrede køretøjer eller køretøjer med anhænger
- hældende vejbane
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- bilen er overbelastet

Føreren må hverken overbelaste bilens lastrum eller tag.

Hvis en sensor er tildækket, vises der en meddelelse om, at kamerasensorerne skal renses.

Hvis systemet er midlertidigt påvirket og der ikke kræves handling fra førerens side, vises der ingen meddelelse.

Der kræves altid fuld opmærksomhed under kørsel, og vær altid klar til at reagere for at undgå kollisioner.

Vi anbefaler, at systemet deaktiveres under individuelle indstillinger i følgende tilfælde:

- ved kørsel med anhænger eller campingvogn
- ved kørsel med lange genstande på tagbøjler eller tagbagagebærer
- når bilen bugseres
- ved udførelse af al vedligeholdelse med tændingen slået til
- når der er monteret snekæder på køretøjet
- når der er monteret et reservehjul, der er mindre end de øvrige hjul
- før benyttelse af vaskeanlæg
- før bilen anbringes på en rullebane på et værksted

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- hvis forruden er blevet skadet tæt på kameraet
- hvis bremselysene ikke fungerer

Fejl

Hvis systemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, f.eks. under initialisering, lyser (⊗) på instrumentbrættet.

Hvis der er en fejl i systemet, lyser (⊗) på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

(⊗) lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at sensorerne eller kameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om disse skal renses. Hvis (⊗) stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

(⊗) lyser evt. også, hvis infotainment-systemet har et problem.

Hvis (⊗) lyser på instrumentbrættet, efter at motoren har været slået fra og derefter er blevet startet igen, skal du kontakte et værksted.

⇒ 75

Advarsel Om Kollision Fremad (FCW)

Advarsel, kollision fremad advarer føreren, hvis der er risiko for kollision med køretøjet foran, med en cyklist eller en fodgænger.

⚠ ADVARSEL

Advarsel om kollision fremad, er kun et advarselssystem, og aktiverer ikke bremserne. Når man nærmer sig en bil for hurtigt fra fronten, er der måske ikke tilstrækkelig med tid til at undgå en kollision.

Føreren accepterer det fulde ansvar for en passende afstand i forhold til trafikken, vejret og forholdet for udsyn.

Føreren skal altid være fuld opmærksom under kørslen. Føreren skal altid være klar til at handle og bremse.

Aktivering

Advarsel om kollision fremad fungerer fra 8 km/t op til 80 km/t, når der er blevet registreret en fodgænger eller en cyklist.

Advarsel om kollision fremad fungerer fra 8 km/t op til 135 km/t, når der er blevet registreret et bevægende eller stationært køretøj.

Advarsel Til Føreren

☞ blinker på instrumentbrættet, og der lyder en advarselklokke, kombineret med en meddelelse, når en kollision er forestående og der kræves omgående handling fra førerens side.

⚠ ADVARSEL

Farven på dette symbol svarer ikke til den lokale trafiklovgivning i forbindelse med afstand. Føreren er på alle tidspunkter fuldt ud ansvarlig for at bevare en sikker afstand til andre køretøjer i henhold til de gældende trafikregler, vejret og vejens forhold.

Deaktivering

Systemet kan kun deaktiveres ved at deaktivere den aktive nødbremsning i bilens individuelle indstillinger.

Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremad er beregnet til at advare om køretøjer, cyklist og

fodgængere, men kan også reagere på andre genstande.

Systemets funktion kan blive reduceret eller være ikke tilgængeligt i følgende tilfælde:

- frontkameraet er dækket af sne, is, sjap, mudder eller snavs
- forruden er beskadiget eller tilsvinet, den har sløret udsyn eller er dækket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- frontkamera er ud af sin normale position
- automatisk bremsning er ikke tilgængelig, f.eks. afkøling af bremseskiver er i gang
- bremsepedalen anvendes konstant i lang tid, f.eks. langvarig kørsel ned ad bakke
- snoede eller bakkede veje
- systeminitialisering efter afbrydelse af batteri
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som f.eks. regn, tåge eller sne
- forankørende bil forårsager vejsprøjt

Efter et stød eller når der er synlige skader, skal bilen kontrolleres på et værksted.

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- Elektronisk stabilitetskontrol og antislipregulering (ASR) er i gang
- bilbatteriets spænding uden for rækkevidde
- våd vej, der reflekterer lys
- forankørende køretøjer tæt på
- traktorer, mudrede køretøjer eller køretøjer med anhænger
- hældende vejbane
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- bilen er overbelastet

Køretøjets Stabilitetsassistancesystem


Antislipregulering (ASR)

Antislipregulering (eller antispinkontrol) optimerer trækraften ved hjælp af motorbremsning og ved at anvende bremsene på drivhjulene for at undgå, at et eller flere hjul spinner. Det


forbedrer også køretøjets retningsstabilitet.

Hvis der er forskel mellem køretøjets bane og førerens ønskede bane, bruger det dynamiske stabilitetsstyringssystem automatisk motorbremsning og bremsen på et eller flere hjul for at returnere køretøjet til den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske love.


Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.

Når ASR-systemet er i drift, blinker .

Funktionsfejl

I tilfælde af fejl lyser  i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal.

Søg hjælp på et værksted.

 ADVARSEL
<p>ASR/DSC</p> <p>Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt.</p> <p>Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt</p>

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige.


Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælge), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret -værksted.

For at sikre, at disse systemer forbliver effektive om vinteren, anbefales brug af vinter- eller helårstdæk. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen.

Biler med deaktiveringsmenu

ASR kan deaktiveres i klyngemenuen via ratkontrollen.

Instrumentbræt → 61

Deaktivering bekræftes af lys i , og der vises en meddelelse i instrumentgruppen.

ASR genaktiveres automatisk ved overskridelse af en køretøjshastighed på 50 km/t, og hver gang tændingen slås til igen. ASR kan genaktiveres manuelt ved bilens hastighed under 50 km/t.

Elektronisk Stabilitetskontrol (ESC)


Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) forbedrer kørestabiliteten, når det er nødvendigt, uanset vejens beskaffenhed eller dækkenes greb.


I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring / overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med antislipreguleringssystemet (ASR). Systemet forhindrer de drevne hjul i at spinne.

Antislipreguleringssystemet (ASR) er en komponent i ESC.

Antislipreguleringssystemet (ASR) forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de drevne hjul i at spinne. Så snart de drevne hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC og antislipreguleringssystemet (ASR) kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC og antislipreguleringssystemet (ASR) er i drift, blinker .


Efter bilens batteri er tilsluttet igen, skal systemet genkalibreres ved at køre en kort strækning.


⚠ ADVARSEL

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste dig til at tage chancer, når du kører.

Tilpas hastigheden til vejforholdene.





ESC og antislipreguleringssystemet (ASR) kan deaktiveres efter behov: tryk på .

Lysdioden i knappen  tænder.


En statusmeddelelse vises på førerinformationscenteret når ESC og antislip-

preguleringsystemet (ASR) er deaktiveret.

ESC og antislipreguleringsystemet (ASR) genaktiveres ved at trykke på knappen  igen, ved at aktivere bremsen eller i tilfælde af, at køretøjet kører hurtigere end 50 km/t.

Lysdioden i knappen  slukker, når ESC og antislipreguleringsystemet (ASR) genaktiveres. ESC og antislipreguleringsystemet (ASR) genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Assistancesystem Til Bremspræstation

Antiblokerings-Bremsesystem (ABS)

Antiblokeringsystem (ABS) forhindrer hjulene i at låse.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde. Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Det slukkes automatisk, første gang du accelererer.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe ⇨ 69

Fejl

ADVARSEL

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene låse fordi bremsningen er kraftigere end normalt. Fordelene ved ABS-systemet er ikke længere tilgængelig. Under hård opbremsning kan køretøjet ikke længere styres, og kan derfor utilsigtet dreje.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Assistancesystem Til Forbedret Synlighed

Blindvinkel-Alarm (SBSA)

ADVARSEL

Blindvinkel-alarmen er kun et beregnet til at hjælpe med skift af vognbane og erstatter ikke førerens syn. Blindvinkel-alarmen registrerer ikke:

- køretøjer som nærmer sig meget hurtigt
- fodgængere eller dyr

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

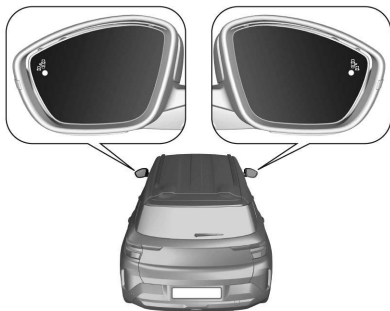
- objekter som ikke bevæger sig, f.eks. køretøjer som holder stille, gadebelysning, vejskilte osv.

En manglende brug af opmærksomhed under vognbaneskift, kan resultere i skader på køretøjet, kvæstelser eller dødsfald. Tjek altid de udvendige spejle og bakspejlet, kig over skulderen og brug blinklys før du skifter vognbane.

Aktivering

Systemet kan aktiveres via menuen indstillinger i køretøjet på ➡ 61 ved hjælp af knapperne på rattet.

Funktion



Når systemet registrerer et køretøj i den blinde vinkel, mens der køres

fremad, lyser en lysdiode i det relevante sidespejl. Hvis blinklysene i den relevante side er aktiveret, vil lysdioden blinke.

Lysdioden tændes øjeblikkeligt, under overhaling.

Lysdioden tændes efter en forsinkelse, når man passerer et andet køretøj langsomt.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- alle køretøjer bevæger sig i samme retning og i vognbaner, som ligger ved siden af hinanden
- køretøjets hastighed er mellem 30 og 140 km/t
- passering af et køretøj med en hastighedsforskel på under 15 km/t
- et andet køretøj passerer med en hastighedsforskel på mindre end 15 km/t
- der er ikke tilsluttet noget stik til anhængertrækkets stikdåse
- følerne er ikke dækket af mudder, is eller sne
- advarselszonerne i dørspejlene eller registreringszonerne på for- og bagkofangeren er ikke dækket af

selvklæbende etiketter eller andre genstande

- trafikstrømmen er normal
- kørsel på lige vej eller lettere kurvet vej

Der bliver ikke afgivet alarm i følgende situationer:

- når der registreres genstande, der ikke er i bevægelse, f.eks. parkerede køretøjer, afspærringer, gadelygter, vejskilte
- i meget tæt trafik, når køretøjer i bevægelse kan forveksles med et stillestående objekt
- ved køretøjer, der bevæger sig i modsat retning
- kørsel på en snoet vej eller i et skarpt sving
- ved passering af eller når man bliver passeret af et meget langt køretøj, f.eks. lastbil, bus, som samtidig registreres bagtil i den blinde vinkel og fortil i førerens udsynsfelt fremefter
- ved for hurtig passering

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at tilgå menuen med rattets kontakter.

Systemets tilstand gemmes, når tændingen slukkes.

Systemet slukkes automatisk når man fastgør en anhænger eller cykelholder til anhængertrækket.

Som følge af dårlige vejrforhold, såsom kraftig regn, kan der ske forkerte registreringer.

Fejl


Ved en fejl lyser  på instrumentbrættet sammen med en displaymeddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Vognbaneassistance-system

Advarsel Om Vejbanestriber (LDW)

Systemet for vognbaneskiftadvarsel understøtter føreren til at undgå, at vognbanen forlades utilsigtet. Frontkameraet overvåger de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem. Hvis bilen krydser en vejkant eller en vejstribe, advarer systemet føreren. Systemet antager ikke utilsigtet vognbaneskift, når blinklyset er tændt, og i nogle sekunder efter at blinklyset er slukket.

Der udsendes ingen advarsel ved dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedalen eller kraftig styring.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskift, lyser  med en tilsvarende meddelelse.

Funktionsbetingelser

For korrekt drift af systemet skal følgende betingelser skal være opfyldt:

- køretøjshastigheden skal være mellem ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktiveret
- ingen dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedal
- vognbanemarkeringerne kan tydeligt registreres af systemet
- bilen køres ikke i et skarpt sving
- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner

ADVARSEL

Dette system er en kørehjælp, som under ingen omstændigheder træder i kraft i stedet for førerens agtpågivenhed.

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se  132



Hvis systemet er aktiveret, lyser LED'en i knappen ikke. For at aktivere systemet, når systemet er deaktiveret, trykkes der på knappen.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på knappen og holde den nede, indtil lysdioden i knappen tænder.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Systembegrænsninger


Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:


- kamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- køretøjer tæt på foran
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- veje med dårlig eller ingen vognbane-markering

Utilgængelighed efter afbrydelse af batteriet

Vognbaneassistenten kan midlertidigt være utilgængelig eller inaktiv, når bilens strømforsyning tilsluttes igen.

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser  på instrumentbrættet. Søg hjælp på et værksted.

Hvis en sensor er tildækket, lyser , og der vises en meddelelse om, at sensorerne skal renses.

BEMÆRK

Systemets funktion kan blive påvirket af tunge sving og byggeområder.

Assistance Til At Holde Banen (LKA)

ADVARSEL


Systemet hjælper kun føreren, hvis der er risiko for, at bilen utilsigtet kører ud af sin vejbane. Det håndterer ikke den sikre køreafstand, bilens hastighed eller bremserne.

Føreren skal holde rattet med begge hænder, så det er muligt at bevare kontrollen, når forholdene ikke længere tillader systemet at

gribe ind (f.eks. hvis midterstriben på vejen forsvinder).

Vognbaneassistenten understøtter føreren for at undgå utilsigtet frakørsel fra vognbanen. Frontkameraet holder øje med vejkanter samt de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem. Hvis bilen nærmer sig en vejkant eller vognbanemarkering, drejes rattet forsigtigt, så bilen bringes tilbage til vognbanen.

Føreren vil lægge mærke til en drejebevægelse af rattet.

Drej rattet i samme retning, hvis systemet ikke styrer tilstrækkeligt. Drej rattet roligt i modsat retning, hvis det er hensigten at foretage et vognbaneskit. Når systemet styrer for at korrigere bilens kurs, blinker  gult på instrumentbrættet. Vognbaneassistenten styrer ikke bilen konstant.

Systemet antager ikke, at der er tale om utilsigtet vognbaneskit, når blinklysene anvendes og i få sekunder, efter at der er slukket for blinklysene.

Systemet vil informere føreren med en meddelelse og en advarselstone, hvis der er en ingangværende korrektion i mere end ti sekunder. Hvis føreren stadig ikke er i stand til at holde bilen i

vognbanen, afbrydes korrektionen efter kort tid.

En vognbaneskiftadvarsel på instrumentbrættet udsender en advarsel, når systemet ikke kan holde bilen inden for vognbanen og der kræves omgående handling fra førerens side.

i BEMÆRK

Systemet kan være inaktivt hvis det registrerer en vognbane som er for smal, for bred eller for kurvet.

For korrekt drift af systemet skal følgende betingelser være opfyldt:

- køretøjshastigheden skal være mellem ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktiveret
- den elektroniske stabilitetskontrol er aktiveret og ikke i drift
- der er ikke tilsluttet noget stik til anhængertrækkets stikdåse
- ingen dynamisk kørsel, dvs. pres på bremsen eller speederen
- systemet kan tydeligt registrere vognbanegrænserne
- der anvendes ikke noget midlertidigt reservehjul
- bilen køres ikke i et skarpt sving



- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner

Afhængigt af versionen er systemet for vognbaneskiftadvarsel kun aktivt, når der findes en systemfejl, anvendes et reservehjul, når elektronisk stabilitetskontrol ikke er aktiveret, eller når der f.eks. er fastgjort en anhænger. Deaktiver systemet, når bilen bugseres.

Utilgængelighed efter afbrydelse af batteriet: Vognbaneassistenten kan være midlertidigt utilgængelig eller inaktiv, når bilens strømforsyning tilsluttes igen.

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.


Hvis systemet er aktiveret, lyser  på instrumentpanelet ikke. Systemet kan aktiveres i bilens tilpasning på infotainment-skærmen ved at tilgå menuen med .


Deaktivering


Systemet deaktiveres ved et langt tryk på LKA-knappen i betjeningspanelet i siden.

Uden hænder på rattet

Når der registreres kørsel uden hænder på rattet under en korrektion inden for et rulleinterval på 180 sekunder, så griber systemet ind:

Indgreb 1:  blinker indtil slutningen af indgrebet.

Indgreb 2:  blinker, og der lyder en advarselsklokke indtil slutningen af indgrebet, men i mindst ét sekund.

Yderligere indgreb:  blinker kontinuerligt, og der lyder en advarselsklokke i 10 sekunder længere end den tidligere advarselsklokke.

En vognbaneskiftadvarsel på instrumentbrættet udsender en advarsel, når systemet ikke kan holde bilen inden for vognbanen og der kræves omgående handling fra førerens side.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Systembegrænsninger


BEMÆRK



Systemets funktion kan blive påvirket af tunge sving og byggeområder.

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- tungt eller ujævnt fordelt læs
- forankørende køretøjer tæt på
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- forkert dæktryk
- veje med dårlig vognbanemarkering

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser  på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse, som indikerer, at frontkameraet kan være tildækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

BEMÆRK

Systemets funktion kan blive påvirket af tunge sving og byggeområder.

Assistancesystem Til Parkering Og Bakning

Automatisk Parkeringsassistent

Generelt

Bagsystemet deaktiveres, når der tilsluttes et stik til anhængertrækkets eludtag.

ADVARSEL

Føreren bærer det fulde ansvar for parkeringen. Kontrollér altid omgivelserne når du bakker eller kører fremad, i forbindelse med brug af parkeringsassistentens systemet.

Forreste/Bageste Parkeringsassistent

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af lydsignaler og indikation på displayet.



Systemet benytter sig af ultralydparkeringsfølere i for- og bagkofangeren.

Aktivering

Når et fremadgående gear er aktiveret, aktiveres forreste parkeringsassistent, når der registreres en forhindring foran og bilens hastighed er lavere end 13 km/t.

Når bakgearet er indkoblet, aktiveres den bageste parkeringsassistent og den forreste parkeringsassistent. Efter at bilen er sat i bakgear, gives der et lydsignal, og der fremkommer en visning på displayet. Hvis der ikke gives nogen lydsignaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vises en advarselsmeddelelse, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

Den bageste parkeringsassistent slås fra, når bakgearet kobles ud. Den forreste parkeringsassistent slås fra ved en hastighed over 13 km/t. Den forreste parkeringsassistent aktiveres

først igen ved en hastighed under 10 km/t.

Indikation

Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal, og P)⚠ blinker måske. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 35 cm, lyder tonen konstant, og er fast.

Lydhøre signaler kommer fra instrumentbrættet.

Der gives ingen lydsignaler, hvis:

- bilen standser i mere end tre sekunder i position **D** eller i fremadgående gear
- den automatiske gearkasse står i position **P**
- der ikke registreres flere forhindringer

Desuden vises afstanden til forhindringer ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet. Hvis bilen ikke har noget radio- eller informationsdisplay, og hvis en forhindring kommer tættere på, er det kun P)⚠ der blinker, og den tilsvarende advarselklokke lyder.

Systembegrænsninger

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende faktorer, lyser P)⚠ på instrumentbrættet, en meddelelse vises og der høres en advarselklokke. Søg hjælp på et værksted i tilfælde af en vedvarende fejl.

i BEMÆRK

Sørg for, at den forreste nummerplade er monteret korrekt, vertikalt og horisontalt centreret og at sensorerne sidder korrekt i deres position. Ydelsen af parkeringsassistenten vil blive reduceret hvis nummerpladen er bøjet, eller hvis der bruges et beslag til nummerpladen.

⚠ ADVARSEL

Under visse omstændigheder, kan forskellige reflekterende overflader på objekter eller beklædning, samt eksterne støjklude, betyder, at systemet ikke registrerer disse forhindringer.




Man skal være særlig opmærksom på lave forhindringer, som kan beskadige den nedre del af kofangeren.

ADVARSEL

I tilfælde af en alvorlig fejl på bilen, der gør det nødvendigt at standse bilen, deaktiveres systemet.

I tilfælde af gearkassesvigt er parkeringsassistentssystemet ikke aktivt, når bilen sættes i bagegear.

I tilfælde af en lydudsendelsesfejl på informationsdisplayet, afgives der muligvis ikke hørbare signaler. Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne. Parkeringsassistentssystemernes funktion kan være begrænset eller muligvis slet ikke tilgængelig, hvis  vises, eller hvis billedet, der vises på informationsdisplayet, er belagt med is, eller hvis skærmen er sort.

Parkeringsassistentssystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i

nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

FORSIGTIG

Parkeringsassistentssystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentssystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet, f.eks. under kofangeren eller under bilen.

Under en bakmanøvre under parkering tager systemet ikke højde for en påmonteret kuglekoblings-

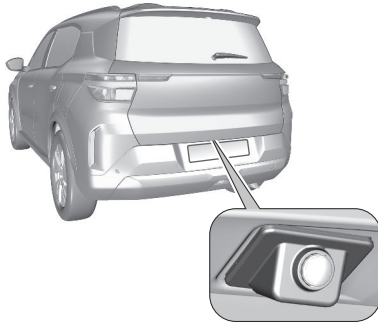
stang. Føreren skal tage højde for denne ekstra længde.

BEMÆRK

Det er muligt at sensoren registrerer et objekt som ikke findes der, hvilket skyldes et ekko fra eksternt akustisk støj eller mekaniske misjusteringer (der kan være sporadiske falske advarsler).

Sørg for, at den forreste nummerplade er monteret korrekt (ikke bøjet, og ingen mellemrum til kofangeren på venstre eller højre side), og at sensorerne sidder korrekt fastmonteret. Ydelsen af parkeringsassistenten kan blive reduceret hvis nummerpladen er bøjet, eller hvis der bruges et beslag til nummerpladen. Lave kantsten og uregelmæssige overflader, f.eks. konstruktionszoner, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Bakkamera (RVC)



Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen. Det giver udsyn over bilens omgivelser og vises næsten som et 135°-billede på instrumentbrættet.

⚠ ADVARSEL

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at objekter som er uden for kameraets synsfelt og parkeringssensorerne, dvs. under køfangeren eller under køretøjet, ikke vises.

Du må ikke bakke eller parkere køretøjet udelukkende ved brug af bakkameraet.

Kontrollér altid omgivelserne omkring køretøjet før og under kørsel.

Systemet bruger:

- bakkamera, monteret over nummerpladen bag
- ultralydsparkeringsfølere i bagkofangeren

Skærmen i informationsdisplayet er opdelt i tre dele:

- højre side: er der en fast menu og en fremstilling af køretøjet
- midterste del: består af en standardvisning
- venstre side: er radioens lydstyrkeindstillinger

Parkeringsensorerne supplerer informationen om udsynet fra oven over bilen.

Det område, der vises af bakkameraet, er begrænset. Viste billeder kan være længere væk eller tættere på end de ser ud til.

Aktivering

Bakvisningskameraet aktiveres, når bakgearet indkobles.

Standardvisning



Området bag bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet.

1. Den horisontale røde streg viser, at afstanden er ca. 30 cm fra bilens bagkofanger.
2. Den horisontale gule streg viser, at afstanden er ca. 1 m fra bilens bagkofanger.
3. Den horisontale grønne streg viser, at afstanden er ca. 2 m fra bilens bagkofanger.

Disse afstande kan være forskellige afhængigt af bilens vægt.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Deaktivering

Bakvisningskameraet deaktiveres, når bakgearet frakobles.

Systembegrænsninger

⚠ ADVARSEL

For at systemet skal fungere optimalt, er det vigtigt altid at holde kameranlinsen, der sidder i kofangeren mellem nummerpladelygterne, ren.

Skyl linsen med vand, og tør den med en blød klud.

Linserne må ikke rengøres med en damp- eller højtryksrens.

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- det er mørkt i omgivelserne
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameranlinsen
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- kamera tildækket af sne, is, snavs, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, fx mærkater

- rengør linsen med sprinklerdysen, som beskrevet.
- der tilsluttes et stik til anhængertrækets stikdåse
- bilen har haft en ulykke ved bagenden
- meget store temperaturforskelle

Assistancesystem Til Føreropmærksomhed

⚠ ADVARSEL

For flere oplysninger henvises der til kapitlet "GENERELLE OPLYSNINGER" i afsnittet "Avancerede førerassistancesystemer (ADAS)".

Assistancesystem til føreropmærksomhed overvåger køretiden og førerens opmærksomhed. Overvågning af førerens årvågenhed er baseret på variationer i bilens bane sammenlignet med vognbanemarkeringerne og på en analyse af førerens ansigt (afhængigt af versionen).

Systemet kan ikke erstatte behovet for agtpågivenhed fra føreren.

⚠ ADVARSEL

Disse systemer er på ingen måde designet til at holde føreren vågen eller til at forhindre, at føreren falder i søvn ved rattet.

Det er førerens ansvar at standse, hvis han/hun føler sig træt. Hold en pause mindst hver 2. time, hvis du føler dig træt.

Aktivering eller deaktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se ⇨ 132 Systemet kan aktiveres eller deaktiveres via instrumentbrættet ved hjælp af knapperne på rattet.



⇨ 61

Registrering Af Døsighed Hos Føreren Med Frontkamera

Registrering af førerens søvnighed fungerer fra 65 km/t til 180 km/t.

Systemet overvåger ratbevægelserne på grundlag af førerens input. Systemet initialiseres når der er kørt i fem minutter ved en hastighed på mere end 70 km/t.

Hvis førerens styringsmønster antyder et vist niveau af søvnighed eller manglende opmærksomhed fra føreren, udløser systemet det første advarselsniveau.

Føreren får besked via  og et hørbart signal. Der udsendes et andet advarselsniveau, når føreren er meget søvngig. Så udløser systemet en ny advarsel med , ledsaget af et kraftigere hørbart signal. Under visse kørselsforhold, såsom dårlig vejoverflade eller kraftig vind osv., kan systemet give advarsler uafhængigt af førerens opmærksomhedsniveau. Registrering af førerens søvnighed genstartes i følgende situationer:


- tændingen har været slået fra i nogle minutter
- førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er blevet åbnet
- Hvis bilen står stille i lang tid, og motoren kører

Systembegrænsninger

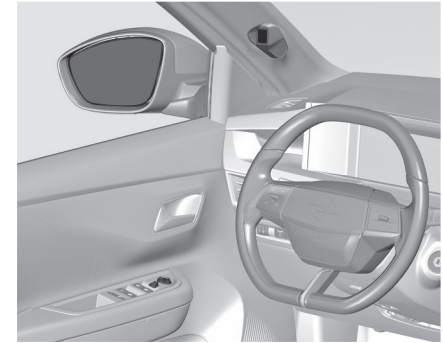
I følgende situationer fungerer systemet med frontkamera måske ikke korrekt eller slet ikke:

- Dårligt udsyn som skyldes utilstrækkelig oplysning af vejen, faldende sne, kraftig regn, tæt tåge osv. slør fra forlygter på grund af imodkørende trafikanter, lav sol, refleksioner fra våde veje, når man kører ud af en tunnel, skiftende skygge og sol osv.
- Ingen vognbanemarkeringer registreret eller flere vognbanemarkeringer pga. vejarbejde.
- Forankørende køretøjer tæt på.
- Snoede eller smalle veje.
- Den avancerede vognbaneassistent er aktiv.
- Frontkamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker.

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser  på instrumentbrættet. Søg hjælp på et værksted.

Registrering Af Førertræthed Og Distraction Med Overvågningskamera Af Fører



ADVARSEL

For at undgå skader på øjnene: Sid ikke tættere end 25 cm på rattet.

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed ved en hastighed over 20 km/t.

Systemet overvåger og analyserer tegn på træthed eller distraction af føreren, ved at overvåge ansigt-, hoved- og øjebevægelser. Systemet optager ikke

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

video, og er ikke i stand til at identificere føreren.

De visuelle tegn på træthed eller distraktion kan være som følger:


- føreren fjerner sit blik fra trafikken i længere tid eller oftere
- øjenlåg lukker eller blinker
- tegn på mikrosøvn

Hvis systemet registrerer visse ansigtsbevægelser, f.eks. en komplet lukning af øjnene i en bestemt tidsperiode, eller analyserer et vist niveau af træthed eller distraktion, udløses der en alarm.

Advarsel til føreren

Føreren får besked via en meddelelse og et hørbart signal. Derudover lyser



Hvis der registreres alvorlig distraktion eller træthed, f.eks. mikrosøvn, søvnhændelser, alarmeres føreren omgående med en meddelelse ledsaget af  og et højere lydsignal. Døsigheds- og mikrosøvnadvarslere vil kun forekomme efter et par minutters kørsel og over en bestemt kørehastighed.

Nulstilling

Afhængigt af modellen, geninitialiseres registrering af førertræthed og distraktion under følgende situationer:


- tændingen har været slået fra i nogle minutter
- førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er blevet åbnet
- føreren er skiftet
- systemet vælges igen

Systembegrænsninger


I følgende situationer fungerer systemet med overvågningskamera af fører måske ikke korrekt eller slet ikke:


- overvågningskamera til fører er dækket med snavs eller fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- føreren bruger solbriller med infrarøde sendere på mindre end 70 %
- førerovervågningskameraet udsættes for ekstremt høje temperaturer


Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser  på instrumentbrættet, der vises en

meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentpanelet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses.

Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentbrættet, når førerens ansigt ikke registreres af overvågningskameraet f.eks. på grund af solbriller.

Assistancesystem Til Offroad Og Drift I Lavt Område

Hill Start Assist

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Systemet er aktivt, hvis følgende betingelser er opfyldt:

- Bilen holder stille
- Brems pedalen er trådt ned
- Førerdøren er lukket

Funktioner Til Hjælpfunktioner

Vejskiltassistance (TSA)

ADVARSEL

Det faktiske vejskilt har altid forrang over det vejskilt, som vises på instrumentbrættet.

Hastighedsbegrænsningssystem (i overensstemmelse med den europæiske forordning om generel sikkerhed)

Dette system viser permanent informationer om hastighedsgrænser på instrumentbrættet, uafhængigt af kørehastigheden.

Leveringen af informationer om hastighedsgrænser involverer afhængigt af versionen følgende systemer:

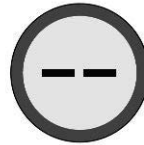
- kamera øverst på forruden

- bilens integrerede navigationssystem
- telematik tjeneste

Ved kørsel på veje uden hastighedsgrænser, f.eks. på tyske motorveje vises følgende tegn:



Hvis der ikke kan leveres nogen informationer om hastighedsgrænser, vises følgende tegn:



Hvis en ny hastighedsbegrænsning vises, høres der en bekræftelseslyd når funktionen aktiveres af føreren, ved hjælp af menuen på instrumentbrættet. Bekræftelseslyden deaktiveres som standard på instrumentbrættet, for at aktivere brugen af rattets kontroller.






⇒ 82


Hvis man kører ved en hastighed på mindst 20 km/t og overskrider hastighedsgrænsen, blinker den viste hastighedsgrænse på instrumentbrættet efter

et stykke tid, og der udsendes et lydsignal efter et stykke tid. Varigheden varierer. Både blinken og lydsignalet afsluttes efter hastigheden falder til under den registrerede hastighedsgrænse.



Aktivering / deaktivering

Tryk og hold  for at deaktivere lydsignalet. Tryk på  for at aktivere lydsignalet . På grund af lovkrav kan lydsignalet kun deaktiveres ved at klikke på , indtil næste gang tændingen slås til. Hvis lydsignaler er deaktiveret, lyser  i nogle sekunder.

I tilfælde af en fejl lyser  permanent. Søg hjælp på et værksted.

1

2

3

4

5


6

7

8

9

10

I tilfælde af en delvis adfærd (kamera eller navigationsdata ikke er tilgængelig), lyser , indtil utilgængeligheden slutter, men hastighedspladens indikationer, lydthøre og visuelle advarsler forbliver aktive.

→ 133

→ 132

Driftsbetingelser

For at give oplysninger om landespecifikke hastighedsgrænser, skal køretøjet registrere det land det befinder sig i.

Landet vælges automatisk med oplysninger fra telematikboks/navigation.

For at kunne modtage gyldige hastighedsgrænser, sendes bilens aktuelle position via telematikheden, og den slettes lige efter behandlingen.

Sporing af køretøjets position er ikke mulig på noget tidspunkt.

Dette påvirkes ikke af indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger Opel Connect.

BEMÆRK

Det er muligt at rapportere om fejl-oplysninger om permanente hastighedsgrænser på vores hjemmeside.

Opdatering af data

For at opretholde systemets funktion bør bilens software og navigationskortet opdateres med jævne mellemrum. For opdatering af bilens software ret henvendelse til et værksted.

Systembegrænsninger

Funktionen vejskiltassistent fungerer muligvis ikke korrekt, ved:

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- kørsel med snekæder
- det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks.
- sigtbarheden er begrænset på grund af vejrforhold, f.eks. tåge, regn eller
- den forankørende bil forårsager vejsprøjt
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameranlinsen
- hastighedsgrænsen er malet på vejbanen
- vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se
- vejskiltene er forkert monteret eller beskadiget, eller de har været fjernet

- vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -
- alt efter versionen er navigationskortdataene muligvis forældet

FORSIGTIG


Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at genkende visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet. Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.



Tilpas altid hastigheden efter vej-, trafik- og vejrforhold.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Ved kørsel i udlandet man sørg for, at bilen anvender den hastighedsenhed, der bruges i det pågældende land. Om nødvendigt vælges de korrekte enheder på instrumentbrættet.

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser  på instrumentbrættet. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse, som indikerer, at frontkameraet kan være tildækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

I NØDSITUATION

Advarselslamper Ved Farer

Aktivering Af Havariblink



- Hvis der trykkes på denne knap, blinker alle blinklys.

De kan fungere med afbrudt tænding.

Automatisk Havariblink

Ved katastrofeopbremsning tændes havariblinkene automatisk afhængigt af hastighedsreduktionen. De slukker automatisk, når du træder på speederen.

De kan slukkes ved, at man trykker på knappen.

Assistance Og SOS

i BEMÆRK

For at systemet skal være tilgængeligt og kunne fungere kræves, at bilens el, mobilservice og GPS- eller GLONASS-satellitforbindelse fungerer. Afhængigt af udstyr bruges et backup-batteri.



1 eCall (SOS)



2 ASSISTANCE

Privat-tilstand kan konfigureres i menuen Indstillinger på touchskærmen.

i BEMÆRK

Oplysninger vedrørende indsamling og brug af dine personlige oplysninger findes i den komplette instruktionsbog.

Nødopkald (ECall)

Nødopkaldsfunktionen opretter forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral.

Der sendes en minimal mængde data herunder oplysninger om bil og position til alarmcentralen.

Manuelt Nødopkald

I tilfælde af en nødsituation skal der trykkes på den røde SOS knap (1) på den højtsiddende konsol i mere end to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for at bekræfte, at der oprettes forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral. Lysdioden lyser konstant, så længe opkaldet er aktivt.

Hvis der trykkes på SOS-knappen omgående én gang til, afsluttes opkaldet.
Lysdioden slukkes.

Automatisk Nødopkald (ECall)

Automatisk meddelelse om uheld

I tilfælde af et uheld med airbagudløsning og uden beskadigelse af nødvendig hardware foretages et automatisk nødopkald, og en automatisk meddelelse om uheld sendes til nærmeste PSAP (offentlige alarmcentral).

Vejhjælpsopkald

Hvis bilen bryder sammen, skal du trykke knap (2 og holde den inde i mere end 2 sekunder) for at anmode om hjælp.
En talebesked vil bekræfte, at en forbindelse er ved at blive etableret. Opel Connect omfatter flere tilsluttede tjenester, der er tilgængelige via appen, online eller i bilen.

i BEMÆRK

Opel Connect er ikke tilgængelig på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.


i BEMÆRK

Fuld funktionalitet af Opel Connect forudsætter registrering og korrekt aktivering.

De tilsluttede tjenester kan omfatte live navigation, som f.eks. online-trafikinformationer og bilens status samt oplysninger som f.eks. vedligeholdelsesadvarsler.

Tjenesterne, der er tilgængelige i bilen, omfatter også nød- og havariopkald. Disse funktioner aktiveres automatisk. Vilkår og betingelser gælder. Nødopkald ➡ 156.


Havariopkald

Hvis der trykkes på knappen  på den højtsiddende konsol i mere end to sekunder, oprettes der forbindelse til en vejhjælpstjeneste. Oplysninger om dækning og omfang af vejhjælpstjenesterne findes i informationerne, der

leveres af Opel forhandleren sammen med bestillingsformularen.

Indstillinger til beskyttelse af person- og/eller stedoplysninger

Indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger for Opel Connect kan konfigureres. Dette vil påvirke de data, der sendes, f.eks. hvis der aktiveres et havariopkald. Nødopkaldsfunktionen påvirkes ikke.

Alt efter versionen kan indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger ændres ved at trykke samtidig på  og **SOS** den højtsiddende konsol eller via menuen systemindstillinger i informationsdisplayet.

i BEMÆRK

Sproget afhænger af den geografiske dækning af eCall- og Assistance Call-systemerne samt køretøjets systemsprog.

Advarselstrekant

Advarselstrekantsæt

Denne reflekterende og sammenfoldelige enhed skal placeres i vejsiden, når en bil bryder sammen eller beskadiges.

1

2

3

4

5

6

7

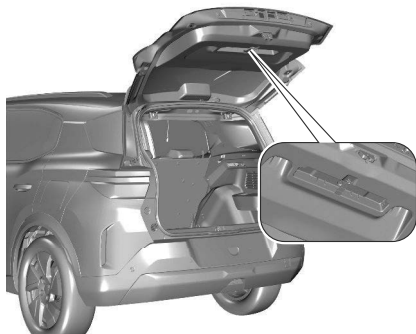
8

9

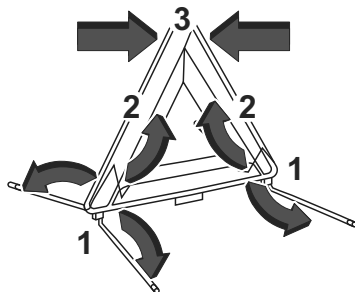
10

⚠ ADVARSEL**Før, du træder ud af bilen**

Tænd for havariblinket og tag sikkerhedsvest på, før trekanten samles og placeres.



Anbring advarselstrekanten i rummet på bagsiden af bagagerumsdøren, og fastgør den med Velcro® båndet.

Samling Af Advarselstrekanten

For de modeller, der er udstyret med en original advarselstrekant, henvises til ovenstående illustration. For andre modeller henvises til udfoldningsvejledningen, der blev leveret sammen med advarselstrekanten.

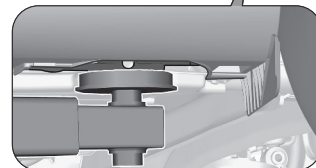
Placering Af Trekanten

Opsæt advarselstrekanten bag bilen i henhold til lokalt gældende lovgivning.

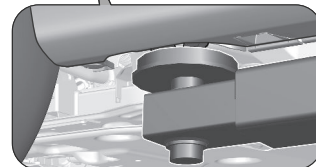
Opklodsning Af Køretøjet Og Udskiftning Af Hjul

De viste løftepositioner henviser til brugen af løftearme og ekstra

donkrafte, der bruges til at skifte vinter-/sommerdæk.



Løfteplatformens bageste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.



Løfteplatformens forreste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.

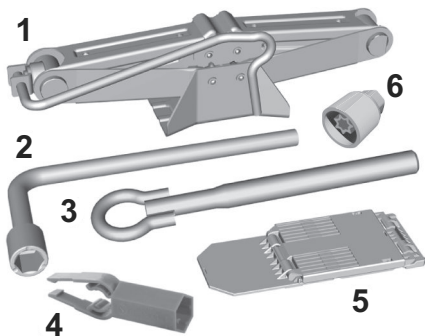
Værktøjssæt Til Hjulskift

Værktøjssæt, som følger med til bilen.

⚠ ADVARSEL

Værktøjssættet er specifikt for bilen og kan variere fra version til version. Det må ikke anvendes til andre formål.

Afhængigt af modellen, er værktøjssættet placeret i værktøjskassen i lastrummet, enten bag den tredje række eller under gulvdækslet.



(1) Donkraft med integreret håndtag; til at hæve køretøjet

(2) Hjulbøjle; til at fjerne hjulboltene

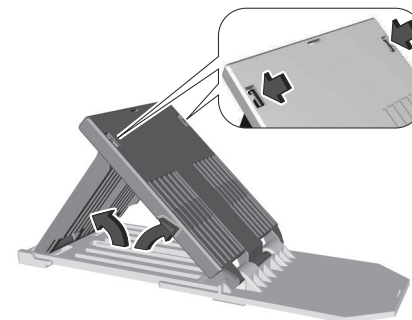
(3) Aftagelig bugserkrog

(4) Værktøj til fjernelse af bolt-dæksel (til alufælge)

(5) Stopklods til blokering af bilen (afhængigt af udstyrsniveau)

(6) Værktøj til hjullåsebolte (ligger i handskerummet) (afhængigt af udstyrsniveau); bruges sammen med hjulnøglen til afmontering af de særlige låsebolte.

Afhængigt af modellen, kan kilen, trækøjet og adapteren til hjulbolthætterne være placeret i en pose sammen med dækkets reparationssæt. ➡ 163
For køretøjer med reservehjul, er donkraften og hjulnøglen placeret i værktøjskassen indvendigt i reservehjulet. ➡ 159



For at kunne bruge klodsen, fold ud og sæt sammen.

Reservehjul

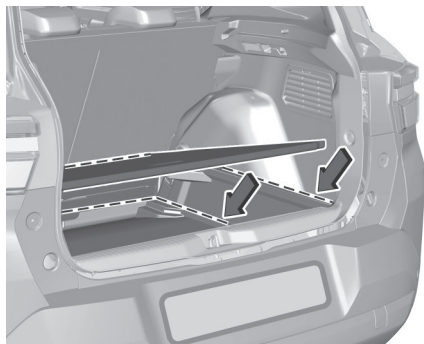
Reservehjulet er placeret under køretøjets bagside med værktøjssættet, der er sikret med et spilsystem.

⚠ FORSIGTIG

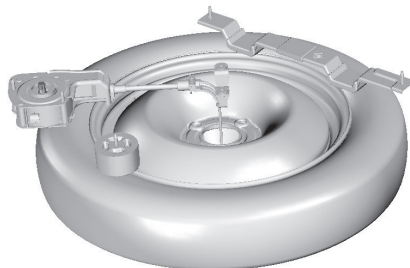
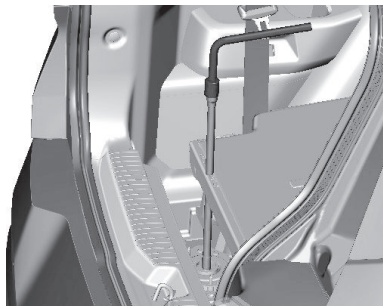
Brug af et reservehjul som er mindre end de andre hjul, eller i kombination med vinterdæk, kan påvirke kørslen. Få det defekte dæk repareret så hurtigt som muligt.

Afmontering Af Hjul

1. Løft gulvpanelet for at få adgang til spilkontrollen.

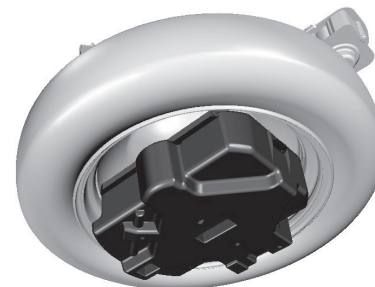


2. Skru bolten af, indtil den stopper, ved hjælp af hjulbøjlen og donkrafthåndtaget for at frigøre spilkablet.



Værktøjssæt ⇨ 159

3. Træk hjulet og værktøjsbæreren fra bilens bagende.



4. Fjern donkraften med dens monteringsklemme for at frigøre hele hjulet/værktøjsenheden.

Udskiftning Af Hjul

Træg følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

1. Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
2. Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
3. Anbring en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
4. Tag reservehjulet ud.
5. Udskift aldrig flere hjul ad gangen.

6. Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
7. Donkraften er vedligeholdelsesfri.
8. Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
9. Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
10. Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
11. Kryb ikke ind under den løftede bil.
12. Start ikke bilen, mens den er løftet.
13. Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke smøre hjulboltene.

⚠ ADVARSEL

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgene også bruges.

Bemærk, at reservehjulet fastholdes med den koniske kontaktflade af hver bolt, hvis der benyttes hjulbolte til let-

metalfælg. I givet fald kommer spændeskiverne ikke i kontakt med reservehjulet.

1. Afmonter hjulboltens hætter med afmonteringsværktøjet til hjulboltehætter. Sæt hjulnøglen fast og løs hver hjulbolt en halv omgang. Værktøjssæt ⇨ 159
Stålfælg med navkapsel: Træk hjulnavkapslen af.

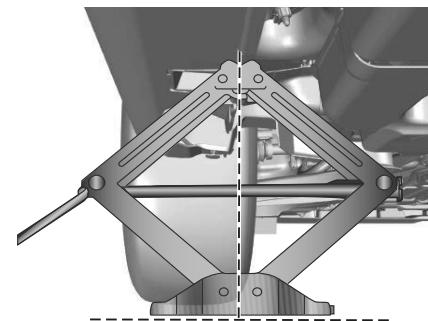


Hjulene kan være beskyttet af låsehjulbolte. Disse specielle bolte løsnes ved først at sætte adapteren til låsehjulboltene på hovedet af bolt, inden hjulnøglen monteres. Adapteren til låsehjulboltene kan være placeret i en værktøjspose i last-

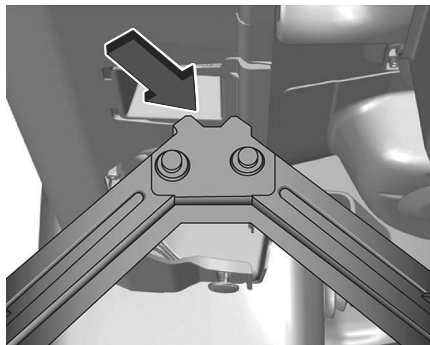
rummet, eller i en pose sammen med lappesættet.

Værktøjssæt ⇨ 159

Lappesæt ⇨ 163



2. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.
3. Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.

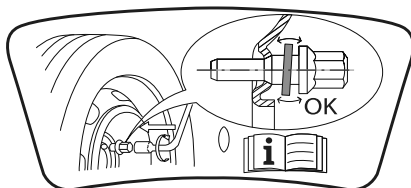


4. Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.
5. Når donkraften er korrekt indstillet, løft op, indtil hjulet er fri af jorden.
6. Skru hjulmøtrikkerne af.
7. Skift hjulet.

Montering Af Hjul

1. Skru hjulmøtrikkerne på.
2. Sænk bilen og fjern donkraften.
3. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den sidder forsvarligt, og spænd hjulboltene på kryds.

Tilspændingsmomentet for 15" er 100 Nm og for 16" 115 Nm.



Bemærk at, hvis bilen er udstyret med metalfælge, kan hjulboltene også bruges til stålfælge. I givet fald fastholdes reservehjulet med den koniske kontakflade af hver bolt.

Biler med hjulaksel: sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.

4. Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.
5. Sæt det udskiftede hjul, bilens værktøj og adapteren til de låselige hjulmøtrikker ➡ 159. på plads
6. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

⚠ ADVARSEL

Overskrid ikke 80 km/t.
Brug kun i en kort afstand, udskift med et standardhjul så hurtigt som muligt. Forvent ændret håndtering: Styringsrespons, bremsning og stabilitet kan påvirkes.

Efter Hjulskift

⚠ ADVARSEL

Kontakt et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted. Kontroller at reservehjulets bolte er tilspændte og at dæktrykket er korrekt.
Få det punkterede dæk kontrolleret. Ved kontrollen kan mekanikeren oplyse, om dækket kan repareres, eller om det skal skiftes.

Opbevaring af værktøj

1. Læg værktøjet tilbage i kassen, og opbevar kassen i bilens bagagerum.
2. Spol spillet ind ved at dreje nøglen med uret: Når kablet er helt viklet

ind, bør du ikke længere mærke nogen modstand.

- Opbevar resten af værktøjet i opbevaringsrummene i bagagerummet.

Sæt spilholderen og reservehjulet på plads igen

- Placer det relevante værktøj i kassen, og luk dækslet igen.
- Læg værktøjskassen på jorden.

i BEMÆRK

Hvis det beskadigede hjul er større end reservehjulet, kan det ikke opbevares under bilen, fordi det er for stort.

- Løft hjulet.
- Før holdestykket gennem hjulnavet.
- Før holdestykket gennem værktøjskassehullet.
- Centrer og placer reservehjulet på værktøjskassen.
- Før centreringsstyret gennem hjulnavet.
- Placer hjulet/kasseenheden under bilen bagest.
- Udskift hjul-/kasseenheden under bilen ved at "løsne" spil møtrikken med hjulnøglen og forlænger.

10. Stram helt til. Når kablet er rullet helt ind, er der ikke længere modstand, når møtrikken drejes.

11. Kontroller, at hjulet er placeret fladt mod jorden.

i BEMÆRK

Sørg for, at spilkablet er helt trukket tilbage, inden du kører.

Opbevaring af et beskadiget hjul i fuld størrelse i bagagerummet

Reservehjulsbrønden er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet. Et beskadiget hjul i fuld størrelse skal opbevares i bagagerummet og fastspændes korrekt.

Læsseinformation ➔ 57

Reparationsset Til Dæk

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ ADVARSEL

Kør ikke hurtigere end 80 km/t (50 mph).

Kør kun midlertidigt på nødhjulet. Styring og håndtering kan blive påvirket.

i BEMÆRK

Hvis et dæk punkteres: Træk parkeringsbremsen og sæt i første gear, bakgear eller P.

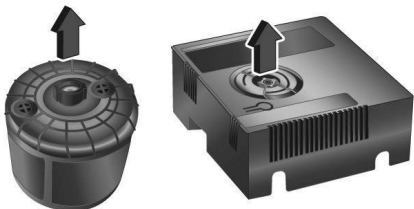
Afhængigt af modellen, er placeringen af lappesættet forskellig:

- i venstre side af lastrummet
- under den tredje sæderække med sæderne foldet
- bag den tredje sæderække med sæderne udfoldet.

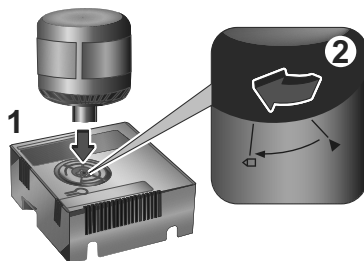
- Afmonter flasken med tætningsmiddel og kompressoren.
- Træk hastighedsbegrænsningsmærkat fra flasken med tætningsmiddel og anbring den i førerens synsfelt.



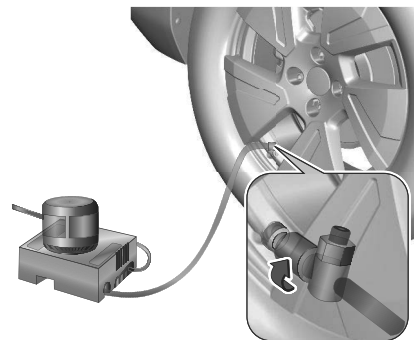
3. Tag el-ledningen (1) og luftslangen (2) ud af rummene på undersiden af kompressoren.



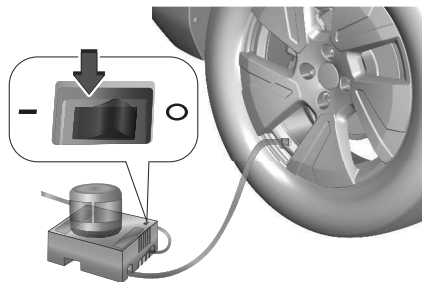
4. Åbn flasken med tætningsmiddel og løft låget.



5. Sæt først flasken med tætningsmiddel ind i kompressoren, og juster trekantsymbolerne ind. Tryk derefter flasken med tætningsmiddel ned, og drej den til låst position.
6. Placér kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.
7. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.

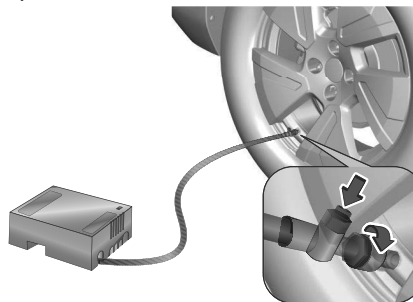


8. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
9. Kontakten på kompressoren skal være i stilling **O**.
10. Sæt stikket fra kompressorens i 12-V strømuttaget. For at undgå at bilbatteriet aflades, anbefaler vi kun at bruge lappesættet, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.



11. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
12. Kompressorens trykmåler angiver kortvarigt op til 600 kPa (6 bar), mens tætningsmiddelflasken tømmes (ca.30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.
13. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
14. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af ti minutter.
Dæktryk ⇨ 205
15. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes. Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden ti minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én

omgang ved at flytte bilen et kort stykke.
 Montér lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.



- Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.
 Lad ikke kompressoren arbejde i mere end 10 minutter ad gangen.
16. Afmonter lappesættet. Afmonter flasken med tætningsmiddel fra kompressoren.
 Skru påfyldningsslangen på den frie tilslutning på flasken med tætningsmiddel.

Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Opbevar lappesættet i dets tiltænkte position.

17. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
18. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Kør mellem 20 km/t og 60 km/t. Stands efter at have kørt ca. 5 km senest efter ti minutter, og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen. Pump dækket som beskrevet tidligere. Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.
 Hvis dæktrykket ikke er faldet til under 200 kPa (2 bar), skal det indstilles på den korrekte værdi. Ellers må bilen ikke bruges. Søg hjælp på et værksted.
 Gentag kontrolproceduren en gang til efter at have kørt yderligere 10 km men ikke mere end ti minutter for at kontrollere, at der ikke er yderligere tryktab.
 Hvis dæktrykket er faldet til under 200 kPa (2 bar), må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

19. Opbevar lappesættet i dets tiltænkte position.

i BEMÆRK

Køreegenskaberne for det reparerede dæk er alvorligt påvirket, derfor skal dækket udskiftes.

Hvis der høres usædvanlig støj eller kompressoren bliver varm, skal du slukke for kompressoren i mindst 30 min.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbnes ved et tryk på 700 kPa (7 bar).

Vær opmærksom på sættets udløbsdato. Efter denne dato er forseglingssegenskaberne ikke længere garanteret. Vær opmærksom på opbevaringsoplysninger på flasken med tætningsmiddel.

Udskift den brugte flaske med tætningsmiddel.

Bortskaf flasken som beskrevet i pågældende lovgivning.

Kompressoren og tætningsmiddel kan bruges fra omkring -30 °C.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ FORSIGTIG

Køretøjet må kun startes ved hjælp af et andet ICE-køretøj.

⚠ ADVARSEL

Vær særdeles forsigtig når du starter med kortslutningskabler. Enhver afvigelse fra følgende instruktioner kan resultere i kvæstelser eller skader forårsaget af en batteriekspllosion, eller skader på det elektriske systemer i begge køretøjer.

⚠ ADVARSEL

Undgå at batteriet kommer i kontakt med øjne, hud, tekstiler og malede overflader. Væsken indeholder svovlsyre som kan forårsage kvæstelser og skader i tilfælde af direkte kontakt.

⚠ ADVARSEL

Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.

Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.

Vask hænder bagefter.

⚠ ADVARSEL

Frosset batteri

Forsøg aldrig at oplade et frosset batteri – eksplosionsfare!

Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret på et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket kan medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

MHEV-anbefaling

På MHEV-versioner giver genopladning af 12 V-batteriet også mulighed for at

starte motoren og oplade 48 V-traktionsbatteri via DC-DC-konverteren:

⚠ ADVARSEL

Forsøg ikke at oplade hybridsystemet direkte.

Hybridsystemet er forbundet til 12 V-netværket via DC/DC-omformer. Enhver handling kan påvirke systemets generelle adfærd.

BEV-anbefaling

ℹ BEMÆRK

Fladt 12 V batteri

Det er ikke længere muligt at starte motoren eller at genoplade drivbatteriet.

⚠ ADVARSEL

Forholdsregler før der arbejdes på tilbehørsbatteriet

Vælg tilstand **P**, sluk for tændingen, kontroller, at instrumentpanelet er slukket samt at bilen ikke er tilsluttet.

⚠ ADVARSEL

Chokstart af en anden bil

Brug ikke 12 V-batteriet til at starte en anden bil eller til at oplade en anden bils batteri.

Start Med Et Andet Køretøjsbatteri

⚠ ADVARSEL

Kontrollér altid på forhånd for lækager, revner eller synlige tegn på skade på det flade batteri, før du fortsætter.

⚠ ADVARSEL

Elektroniske styreenheder/forlygter med LED-teknologi

Tilslut aldrig den negative springledning til metaldelen på de elektroniske styreenheder eller bag på forlygterne.
Risiko for at ødelægge de elektroniske styreenheder og/eller forlygter!

Slut til det eksterne jordpunkt, der er beregnet til dette formål.

ℹ BEMÆRK

Hvis 12 V-batteriet er helt afladet, vil de elektriske dørlåse ikke fungere og forhindre adgang til motorhjelms udløserhåndtag.

Se **Nøgler - centrallås virker ikke** for mere information.

Adgang til 12 V-batteriet

12 V-batteriet er placeret i motorrummet.

ℹ BEMÆRK

Se afsnittet "**Motorrum - åbning af motorhjelms**".

Inden proceduren påbegyndes

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12-V). Dets

kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladede bilbatteri.

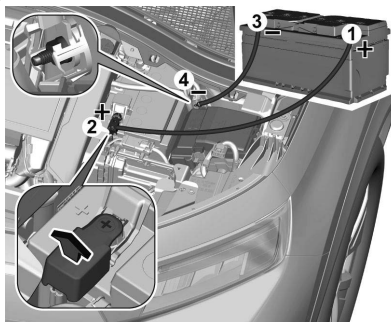
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm².
- Afbryd ikke det afladede bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.

Tilslutning af ledningerne

1. Åbn beskyttelsesdækslet på begge batteriers pluspol i køretøjet.
2. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol (1).
3. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol (2).
4. Tilslut det sorte kabel til starthjælpsbatteriets negative pol (3).

5. Slut den anden ende af det sorte kabel til stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil (4).

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.



Start betjening

1. Start motoren på den anden bil, og lad motoren arbejde i nogle minutter.
2. For **ICE** eller **MHEV** aktiveres starteren på den afladede bil, hvorefter du skal lade motoren arbejde.
3. For **BEV** skal du trykke på **START/STOP**-knappen på det nedbrudte køretøj og vente på, at **READY**-indikatoren vises.

4. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på ét minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
5. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.
6. Tænd for elektriske forbrugsenheder for eksempel forlygter, el-opvarmet bagrude.
7. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Frakobling af ledningerne

1. Frakobl startkablerne i **modsat rækkefølge**.
2. Genmonter plastdækslet på (+) polen, om monteret.
3. Lad motoren arbejde i mindst 30 minutter (bilen stationær), så batteriet kan lade tilstrækkeligt op.

⚠ ADVARSEL

Hvis man kører med det samme uden at have nået et tilstrækkeligt opladningsniveau, kan det påvirke nogle af bilens funktioner.

Opladning Af En Anden Bil

Proceduren for at starte en anden bil er identisk med proceduren for "Start ved hjælp af et andet bilbatteri" set fra den assisterende bils synspunkt.

⚠ ADVARSEL

Sørg for, at det forsynende batteri er fuldt opladet og i optimale driftsforhold.

⚠ ADVARSEL

Kontrollér altid på forhånd for lækager, revner eller synlige tegn på skade på det flade batteri, før du fortsætter.

12 V Batterioplader

En 12 V-batterioplader er en bærbar strømforsyning, der er designet til at give en meget høj elektrisk strøm i en kort periode for at starte et køretøj, når 12 V-batteriet er afladet.

Start aldrig bilen ved at tilslutte en batterioplader (også kaldet en batterivedligeholder), da den kun er egnet til langvarig drift for at genoprette batteri-

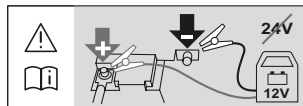
ladningen eller for at opretholde den på et optimalt niveau ved hjælp af en standard husholdningsstrømforsyning i et indendørs miljø.

⚠ ADVARSEL

Følg producentens anvisninger til opladeren.
Polerne må aldrig tilsluttes omvendt.

⚠ FORSIGTIG

Hvis denne etiket findes, må der kun bruges en 12 V-oplader. Ellers er der fare for at forårsage uoprettelig skade på det elektriske udstyr.



Afbrydelse - Tilslutning Af Batteri

For at opretholde tilstrækkelig opladning til køretøjets start, anbefales det at frakoble 12 V-batteriet, hvis køretøjet forbliver ubrugt i en længere periode.

Inden frakobling af batteriet:

- luk alle åbninger (døre, bagagerummet, ruder).
- sluk for alle strømforbrugende enheder (infotainmentanlæg, viskere, lygter osv.).
- afbryd tændingen, og vent 4 minutter.

Efter at tilgå batteriet behøver du kun at frakoble batteriets (+) pol.

Efter Genopladning – Genstart

Når batteriet er tilsluttet igen, skal du tilslutte tænding. Vent mindst 1 minut, inden du starter motoren, så de elektroniske systemer kan nulstille.

Hvis mindre problemer varer ved efter denne procedure, skal du kontakte en forhandler eller et kvalificeret værksted. Noget udstyr skal muligvis initialiseres igen i henhold til de relevante afsnit, herunder:

- Elektronisk nøgle
- El-ruder
- Dato og klokkeslæt
- Forprogrammerede radiostationer

Anhængertræk

i BEMÆRK

Generelle anbefalinger

Overhold den gældende lovgivning i det land, hvor du kører.

Kontroller, at det trækkende køretøj er tungere end det køretøj, der trækkes.

Føreren skal blive ved rattet på det bugserede køretøj og skal have et gyldigt kørekort.

Ved bugsering med alle fire hjul på jorden skal der altid anvendes en bugserstang. Reb og remme er ikke tilladt.

Det trækkende køretøj skal starte langsomt.

Ved bugsering med motoren slået fra fungerer bremsesystemet og servostyringen ikke.

i BEMÆRK

Ved fejl på batteriet eller den elektriske parkeringsbremse er det vigtigt at ringe til en vejhjælpstjeneste

med ladvogn (undtagen ved manuel gearkasse).

! ADVARSEL

Der skal tilkaldes en professionel bugseringstjeneste i følgende tilfælde:

- man oplever motorstop på motorvej eller større veje
- hvis det ikke er muligt at sætte bilen i frigear, rattet ikke kan låses op, parkeringsbremsen ikke kan udløses
- det ikke er muligt at bugserer en bil med automatisk gearkasse med kørende motor
- bugsering foregår med kun to hjul på jorden
- bilen har 4-hjulstræk
- man ikke har en godkendt bugseringsstang

Bugsering Af Bilen

Frontdæksel

Fjern dækslet.



Trækøjet ligger sammen med værktøjs-sættet → 159

Forreste trækøje



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.
Fastgør bugserstangen til trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen. Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremselygter, horn og viskere.

⚠ FORSIGTIG

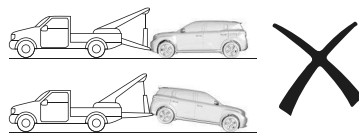
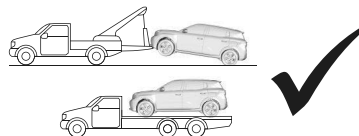
Deaktiver førerassistentsystemer såsom aktiv nødbremser, da køretøjet eventuelt automatisk vil bremse under bugsering.

Skift gearvælgeren til frigear. Frigør parkeringsbremsen.

⚠ FORSIGTIG

Kør langsomt. Der må ikke køres i ryk. For stor trækraft kan beskadige køretøjet.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre. Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningssgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.



Når en BEV, en Hybrid 48 V bil eller biler udstyret med automatisk gearkasse bugseres, skal bilen transporteres på en platform, eller den skal trækkes med forhjulene løftet. Søg hjælp på et værksted. Efter bugsering skrues trækøjet af. Sæt dækslet i med den yderste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Bugsering Af En Anden Bil

⚠ ADVARSEL

For hybrid 48 V-køretøjer i store højder (>2500 m.o.h.) er trækcapaciteten begrænset, da det kan påvirke køretøjets ydeevne.

⚠ ADVARSEL

For hybrid (48 V) er trækcapaciteten begrænset, da det kan påvirke køretøjets ydeevne.

Baghætte

Fjern dækslet.



Trækøjet ligger sammen med værktøjs-sættet ⇨ 159

1

2

3

4

5

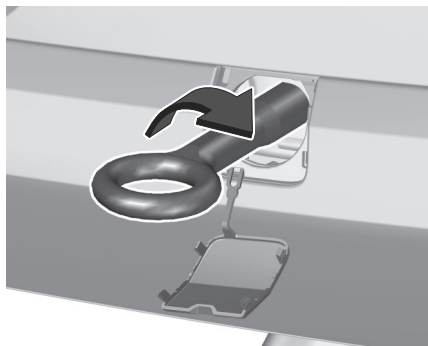
6

7

8

9

10

Bagerste trækøje

Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugerstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

⚠ FORSIGTIG

Kør langsomt. Der må ikke køres i ryk.

For stor trækraft kan beskadige køretøjet.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE AF KØRETØJET

Generelt

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibiler, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.

Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet. Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner.

Serviceinterval  82

Tilbehør Og Ændring Af Bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriks-godkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti.

Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på førerhjælper-systemerne, brændstofforbruget, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i driftstilladelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

FORSIGTIG

Adgang til diagnosestikket som er relateret med den indbyggede elektronik, er forbeholdt kvalificerede teknikere og godkendte værktøjer.

FORSIGTIG

Når køretøjet transporteres på et tog eller et bugseringsværktøj, kan mudderklapperne blive beskadiget.

Mobiltelefoner og CB-radioudstyr

Følg bilens monteringsvejledning og telefonleverandørens betjeningsvejledning ved installation og brug af mobiltelefon og det håndfri sæt. Ellers risikerer bilens typegodkendelse at bortfalde. Anbefalede forudsætninger for problemfri betjening:

- Professionelt monteret udvendig antenne sikrer maksimal rækkevidde.
- Maksimal transmissionseffekt på 10 W.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

- Installation af telefonen på et egnet sted. Tag højde for det område, hvor airbaggen pustes op ➔ 28

Få råd om, hvilke steder der er beregnet til montering af henholdsvis udvendig antenne og holdere til udstyret, samt om brug af apparater, der har en sendeeffekt på mere end 10 W.

Brugen af et håndfrit sæt uden udvendig antenne i mobilstandarderne GSM 900/1800/1900 og UMTS må kun ske, hvis mobiltelefonens maksimale sendestyrke ikke overstiger 2 W ved GSM 900 og ellers 1 W for andre typer. Af sikkerhedsgrunde anbefaler vi, at der ikke tales i mobiltelefon under kørslen. Selv brugen af håndfri betjening kan tage opmærksomhed fra trafikken.

⚠ ADVARSEL

Betjening af radioudstyr og mobiltelefoner som ikke overholder ovenfor nævnte standarder for mobiltelefoner, må kun bruges med en antenne placeret udvendigt på køretøjet.

⚠ FORSIGTIG

Mobiltelefoner og radioudstyr kan resultere i defekter i køretøjets elektronik, når de betjenes indvendigt i køretøjet uden en udvendig antenne, med mindre de ovenfor nævnte bestemmelser er overholdt.

Sneskærme

(Afhængigt af landet)

Det anbefales at få de kolde beskyttelsesdæksler monteret på et værksted.

⚠ ADVARSEL

De kolde beskyttelsesdæksler skal fjernes, når ét af følgende forhold gør sig gældende:

- Omgivelsestemperaturen er over 10 °C.
- Bilen kører med påhæng.
- Bilen køres ved hastigheder over 120 km/t.

Bortskaffelse Af Køretøjet

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, når loven kræver

det. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.



Højspændingsbatteri

Højspændingsbatteriet er konstrueret til at holde i bilens levetid, hvis anbefalingerne følges. Hvis det bliver nødvendigt at udskifte højspændingsbatteriet, kontakt et værksted for anvisninger om bortskaffelse af det gamle. Forkert bortskaffelse giver risiko for alvorlige forbrændinger, elektrisk stød og skader på miljøet.

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibiler, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.

Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet. Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner.

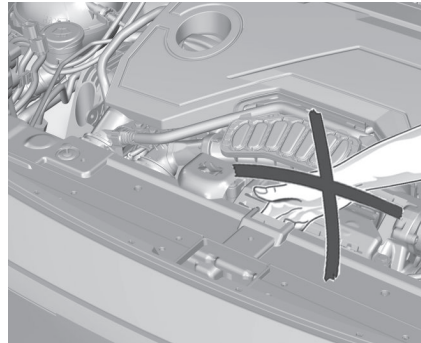
Service display → 82

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet. Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantirekla-

mationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Planlagt Service Periodisk Eftersyn



⚠ ADVARSEL

Udfør kun kontrol af motorrummet, når tændingen er slået fra. Køleventilatoren kan begynde at køre, selv om tændingen er slået fra.

BEV

⚠ FARE!

Tændingssystemet bruger ekstremt høj spænding. Må ikke røres.



⚠ FARE!

Elektriske eller hybride versioner: Du må aldrig udføre vedligeholdelsesarbejde på højspændingskomponenterne. Du kan blive kvæstet, og køretøjet kan blive beskadiget. Service og reparation af disse højspændingskomponenter må kun udføres af en trænet servicetekniker, som har den korrekte viden og værktøjer. Udsættelse for højspænding kan forårsage stød, forbrændinger og endda dødsfald. Højspændingskomponenterne i køretøjet må kun serviceres af teknikere med specialtræning.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Højspændingskomponenter kan identificeres af mærkaterne. Du må ikke fjerne, åbne, adskille eller ændre disse komponenter. Højspændingskabler eller ledningsføring har orange afdækninger. Du må ikke bryde, pille ved, skære eller ændre højspændingskablerne eller ledningsføringen.

ADVARSEL

Elektriske eller hybride versioner: Kontrol af motorrummet bør kun foretages, når der er slukket for bilen. Køleblæseren kan starte, selvom der er slukket for bilen.

FORSIGTIG

Elektriske eller hybride versioner: Selv små mængder forurening til disse væsker, kan forårsage skader på køretøjssystemerne. Du må ikke lade forureninger komme i kontakt med væsker, beholderdæksler eller oliepinde.

Kontrol Af Væskeniveau

Kontrollér alle følgende niveauer jævnlgt, som anvist i bilfabrikantens vedligeholdelsesplan. Påfyld som nødvendigt, medmindre andet er anvist. Hvis en olie-/væskestand på bilen falder mærkbart, bør du få det pågældende system efterset på et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.

ADVARSEL

Væsken skal overholde producent- og motorkravene.

ADVARSEL

Pas på ved arbejde under motorhjælmen, da nogle steder i motorrummet bliver ekstremt varme (risiko for at blive forbrændt), og motorventilatoren kan gå i gang på et hvilket som helst tidspunkt (også selvom tændingen er afbrudt).

Spildolie

ADVARSEL

Undgå længere tids kontakt med brugt væske på huden. De fleste af disse væsker er sundhedsfarlige og meget korroderende.



Hæld ikke spildolie, bremsevæske eller kølevæske i kloakken eller ud på jorden. Hæld brugt olie i beholdere, der er beregnet hertil, fra et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted.

Motorolie



Niveauet kontrolleres, når motoren har været slukket i mindst 30 minutter og på lige overfalde, enten ved hjælp af olieniveauindikatoren i instrumentgruppen, når tændingen er slået til (for biler med en elektrisk måler) eller ved brug af oliemålepinden.

Det er normalt, at der skal efterfyldes olie mellem eftersyn. Det anbefales at

kontrollere og eventuelt at efterfylde for hver 5000 km.

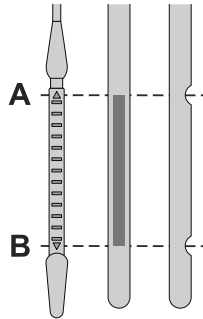
⚠ ADVARSEL

For at sikre motorenes ydeevne og anti-forureningssystemet må der aldrig anvendes additiver i motorolien.

Kontrol med oliemålepind

Vi henviser til billedet af det relevante motorrum for placeringen af oliemålepinden.

- Hold målepinden på det farvede greb, og træk den helt ud.
- Aftør målepinden med en ren klud, der ikke fnugger.



- Sæt målepinden i bund, og tag den derefter ud igen for at foretage en visuel kontrol af oliestanden: den korrekte oliestand er mellem mærke **A (MAX)** og **B (MIN)**.

Motoren må ikke startes, hvis oliestanden er:

- over **A**-mærket: Kontakt en forhandler eller et kvalificeret værksted.
- under **B**-mærket: Efterfyld straks med motorolie.

⚠ ADVARSEL

Oliekvalitet

Inden du efterfylder eller skifter motorolien, skal du kontrollere, at olien er egnet til motoren, og at den overholder anbefalingerne i vedligeholdelsesplanen, der følger med bilen (eller fås hos din forhandler og på kvalificerede værksteder). Brug af ikke-anbefalet olie kan ugyldiggøre den kontraktlige garanti i tilfælde af motorfejl.

Efterfyldning med motorolie

For placering af motoroliedækslet henvises til det den tilsvarende tegning af motorrummet.

⚠ ADVARSEL

Fjern aldrig motoroliedækslet, mens bilen er i gang. Der er risiko for forbrændinger og stænk i motorrummet.

- Hæld olie på lidt ad gangen for at undgå at spille på motorkomponenterne (risiko for brand).
- Vent nogle minutter, inden oliestanden kontrolleres med den manuelle oliemålepind.
- Efterfyld, når det er nødvendigt.
- Efter kontrol af oliestanden skrues oliedækslet omhyggeligt på, og målepinden skubbes på plads i røret op til stoppet.

⚠ ADVARSEL

Oliepinden skal skubbes helt ind for at forhindre, at der løber olie ud på motoren. Risiko for brand inde i motorrummet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

BEMÆRK

Olieniveauindikatoren, der er vist i instrumentgruppen, når tændingen aktiveres, er ikke gyldig i 30 minutter efter en oliepåfyldning.

Sprinklervæske

Efterfyld, når det er nødvendigt.

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet produkt.

Om vinteren (temperaturer under nul) skal der anvendes en væske, der indeholder et frostvæske, der er passende til temperaturforholdene, for at beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, dyser).

ADVARSEL

Påfyldning af rent vand er forbudt under alle omstændigheder (risiko for tilisning, kalkaflejninger mv.). Brug af eddike eller andre ikke-dedikerede produkter vil forårsage uoprettelig skade på forrudevaskersystemet.

Bremsevæske

Væskestanden skal være tæt på "**MAX**"-mærket. Hvis ikke, skal slitagen af bremseklodserne kontrolleres.

Se producentens serviceplan for intervallerne for skift af bremsevæsken.

ADVARSEL

Rengør dækslet, inden den fjernes ved påfyldning. Brug kun DOT4-bremsevæske fra en forsejlet beholder.

Bremser

Afhængigt af kørestil kan bremseslitagen variere betydeligt. Bremseslitagen kan øges når køretøjet anvendes ved korte afstande, f.eks. ved bykørsel. Kan det være nødvendigt at få bremsernes tilstand kontrolleres, selv imellem servicebesøg.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte. Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Kølervæske**For ICE- og Hybrid 48 V-versioner**

Det er helt normalt, at der er behov for efterfyldning mellem to serviceeftersyn.

Kontrollen og efterfyldning må kun foretages, når motoren er kold.

Et koldt niveau, der er for lavt, risikerer at forårsage større skade på motoren; kølevæskeniiveauet skal være tæt på "**MAX**"-mærket uden nogensinde at gå over det.

Hvis niveauet er tæt på eller under "**MIN**"-mærket, SKAL der påfyldes kølervæske.

Når motoren er varm, reguleres kølervæsketemperaturen af motorventilatoren.

Vent mindst en time, efter at motoren er stoppet, før der udføres arbejde på kølekredsløbet, da det er under tryk. På grund af risikoen for skoldning ved efterfyldning i nødstilfælde bør der altid lægges en klud omkring dækslet, hvorefter det skrues af ved at dreje det 2 omgange, så trykket kan udlignes. Når trykket er faldet, afmonteres dækslet, og der efterfyldes til den nødvendige kølervæskestand.

BEV-versioner**⚠ FORSIGTIG**

Efterfyld ikke med kølevæske.



Hvis niveauet er tæt på eller under "MIN"-mærket, skal man kontakte en forhandler, eller et kvalificeret værksted.

Anbefalede Væsker, Smøremidler Og Reserverede

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

⚠ ADVARSEL

Betjeningsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndtér forsigtigt. Vær opmærksom på oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Brug den passende motorolie, der er anført på serviceskemaet, som den sælgende forhandler har udleveret.

Efterfyldning af motorolie**⚠ FORSIGTIG**

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolier til alle benzinmotorer med kun ACEA-kvalitet er forbudt, idet det kan medføre beskadigelse af motoren under visse driftsbetingelser.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse. Multiklassificeret olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur. Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den mindste omgivelses-temperatur.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummidele. Søg hjælp på et værksted.

Væskespecifikationer

Væsken skal efterfyldes med færdigblandet produkt. Om vinteren (temperaturer under nul) skal der anvendes en væske, der indeholder et frostvæske, der er passende

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

til temperaturforholdene, for at beskytte systemets komponenter (pumpe, tank, kanaler, dyser).

⚠ ADVARSEL

Påfyldning med rent vand er under alle omstændigheder forbudt (risiko for frost, kalkaflejringer osv.).

ℹ BEMÆRK

Brug af eddike eller et andet ikke-dedikeret produkt vil forårsage uoprettelig skade på forrudevaskesystemet.

Bremse-/Koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller. Brug kun bremsevæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Frostvæske

Brug kun frostvæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted. Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende kor-

rosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28°C . I kolde regioner med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37°C .

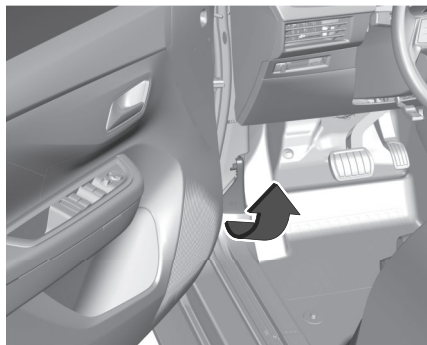
Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Motorrum

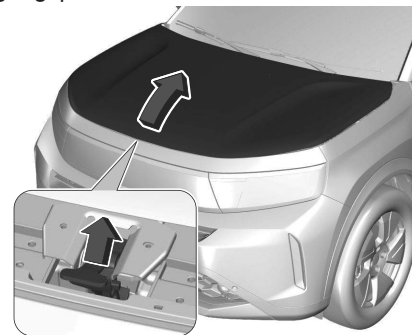
Adgang Til Motorrum

Åbning

Åbn venstre fordør.



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Løft betjeningsgrebet, og løft motorhjelmen.

Frigør motorhjelmens beslag fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelmen åben.

Lukning

Hold i motorhjelmen, og træk motorhjelmsholderen ud af hakket.

Sæt motorhjelmsholderens beslag på plads.

Sænk motorhjelmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm).

⚠ FORSIGTIG

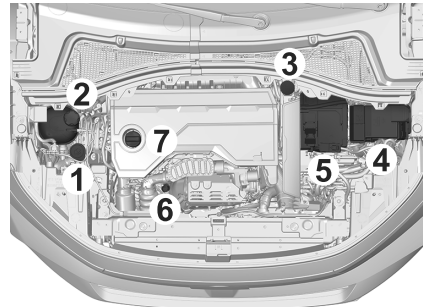
Tryk ikke motorhjelmen ned i låsen, for at undgå buler

Kontrollér, at motorhjelmen sidder fast.

⚠ ADVARSEL

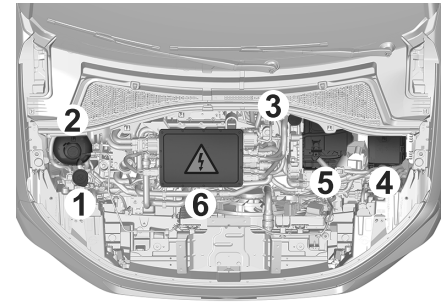
Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.).

Hybrid 48V-Motor



- 1 Sprinklervæskebeholder til forrude
- 2 Kølervæskebeholder
- 3 Bremsevæskebeholder
- 4 Sikringsboks
- 5 Batteri/sikringer
- 6 Motoroliemålepind
- 7 Oliepåfyldningsdæksel

BEV-Motor



- 1 Sprinklervæskebeholder til forrude
- 2 Kølervæskebeholder (kun niveau)
- 3 Bremsevæskebeholder
- 4 Sikringsboks
- 5 Batteri/sikringer
- 6 El-motor

Se det relevante afsnit for at få yderligere oplysninger om **Opladningssystemet (el)**.

Kontroller Oliestanden

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre

1

2

3

4

5

6

7

8

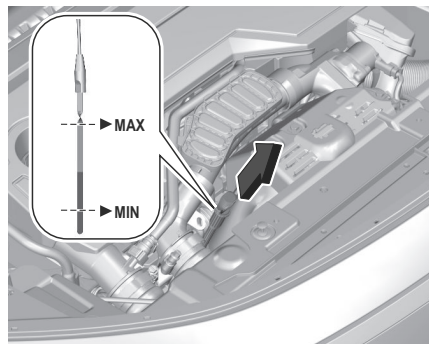
9

10

skader på motoren. Kontrollér, at der anvendes den specificerede motorolie. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ➔ 179

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.



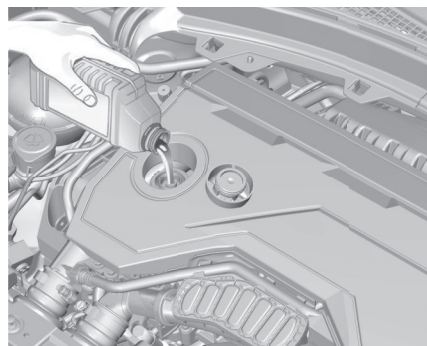
Træk målepinden ud, tør den ren, sæt den helt i igen, træk den ud og aflæs oliestanden.

Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.

⚠ ADVARSEL

Isæt oliemålepinden helt til anslaget på håndgrebet. Sørg for, at der ikke kommer motorolie ind i motorrummet, da det øger risikoen for brand.

Når oliestanden er sunket til lige over mærket **MIN**, efterfyld med motorolie. Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olieskift.



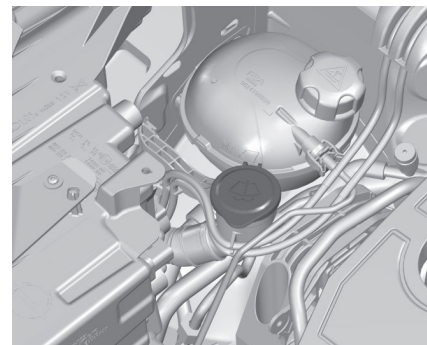
Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

⚠ FORSIGTIG

Hvis der påfyldes for meget motorolie, skal det drænes eller suges ud. Hvis olien overstiger det maksimale niveau, må du ikke starte køretøjet og skal kontakte et værksted.

Sæt dækslet lige på og spænd det. Kapaciteter ➔ 206

Tilføjelse Af Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt sprinklervæske, som indeholder frostvæske.

⚠ FORSIGTIG

Det er kun sprinklervæske med en passende kølevæskekoncentration som giver beskyttelse ved lave temperaturer, eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ⇨ 179

Tilføjelse Af Kølevæske

Den fabrikspåfyldte kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -37 °C.

⚠ FORSIGTIG

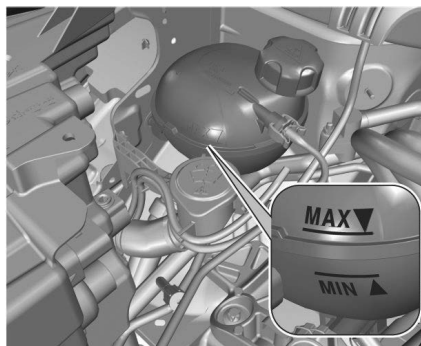
Et for lavt kølevæskenniveau kan forårsage skader på højspændingskomponenterne.

⚠ FORSIGTIG

Brug kun godkendt frostvæske.

Køle- og frostvæske ⇨ 179

Kølevæskestand BEV



Hvis kølevæskestanden befinder sig ved MIN-mærket eller lavere, så ret henvendelse på et værksted for at få kølevæsken fyldt op.

⚠ FORSIGTIG

Brug af forkert kølevæske kan forårsage alvorlige skader på højspændingsbatteriet. Kun erfarne mekanikere må åbne kølevæskebeholderen og fylde efter med kølevæske.

Fremdriftstyper ⇨ 6

VEDLIGEHOLDELSE OG PLEJE AF KØRETØJET

Kølevæskenniveau ICE og Hybrid 48 V

Ved koldt kølesystem skal kølevæsken stå lidt over markeringen MIN. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ ADVARSEL

Lad motoren køle ned før dækslet åbnes. Åbn forsigtigt dækslet og lad trykket forsigtigt slippe ud.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på.

Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Kontrol Af Bremsevæske

⚠ ADVARSEL

Bremsevæske er giftigt og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tekstiler og malede overflader.

1

2

3

4

5

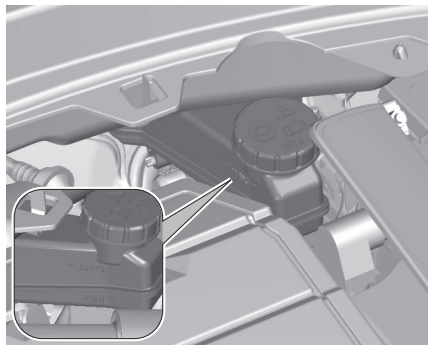
6

7

8

9

10



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**, søg assistance på et værksted.

Bremsevæske → 179

Bremser

Afhængigt af kørestil kan bremseslitagen variere betydeligt. Bremseslitagen kan øges når køretøjet anvendes ved korte afstande, f.eks. ved bykørsel. Kan det være nødvendigt at få bremsernes tilstand kontrollere, selv imellem servicebesøg.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

12 V-Batteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet.

Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

⚠ ADVARSEL

Beskyt øjne og ansigt inden håndtering af batteriet.

Alt arbejde på batteriet skal foretages et sted med god ventilation på afstand af åben ild og gnister for at undgå risiko for eksplosion og brand.

Vask hænder bagefter.

⚠ ADVARSEL

Elektroniske styreenheder/forlygter med LED-teknologi

Tilslut aldrig den negative springledning til metaldelen på de elektroniske styreenheder eller bag på forlygterne.

Risiko for at ødelægge de elektroniske styreenheder og/eller forlygter! Slut til det eksterne jordpunkt, der er beregnet til dette formål.

⚠ ADVARSEL**Automatisk gearkasse**

Forsøg aldrig at starte motoren ved at skubbe bilen.

⚠ ADVARSEL

Forsøg aldrig at oplade et **frossent batteri** – risiko for eksplosion! Hvis batteriet er frosset, skal du få det kontrolleret af en forhandler eller et autoriseret værksted eller et andet kvalificeret værksted, der kontrollerer, at de interne komponenter ikke er beskadigede, og at beholderen ikke er revnet, hvilket kan medføre risiko for, at batteriet lækker giftig og ætsende syre.

Udskiftning af bilbatteriet

Udskift om nødvendigt 12 V-batteriet med et andet originalt batteri med samme specifikationer. Følg anvisningerne fra producenten af batteriet vedrørende vedligeholdelse.

ℹ BEMÆRK

Enhver afvigelse fra de instruktioner som gives i dette afsnit, kan resultere i en midlertidig deaktivering eller afbrydelse af stop-start-systemet.

Når køretøjets batteri udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes. Kontrollér, at køretøjets batteri altid udskiftes med et af samme type. Alle batterioplysninger kan findes online på <https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/index.html>. Bilets batteri skal udskiftes på et værksted.

Stop/start-system ⇨ 104

Kontrol af forbindelser

Ikke desto mindre skal du regelmæssigt kontrollere kableskoenes tilspænding (på versioner uden slangeklemmer), samt at tilslutningerne er rene.

Opladning af bilbatteriet**⚠ ADVARSEL**

På køretøjer med stop/start-system skal det sikres, at opladningen ikke overstiger 14,6 V når der bruges en batterioplader. Ellers kan køretøjets batteri blive beskadiget.

Starthjælp ⇨ 166



Disse batterier indeholder skadelige stoffer (svovlsyre og bly).

De skal bortskaffes miljørigtigt og under ingen omstændigheder som husholdningsaffald. Bortskaf brugte batterier på et bestemt opsamlingssted.

BEV-versioner**ℹ BEMÆRK****Fladt tilbehørsbatteri**

Det er ikke længere muligt at starte motoren eller at genoplade drivbatteriet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL**Forholdsregler før der arbejdes på tilbehørsbatteriet**

Vælg tilstand **P**, sluk for tændingen, kontroller, at instrumentpanelet er slukket samt at bilen ikke er tilsluttet.

⚠ ADVARSEL**Chokstart af en anden bil**

Brug ikke tilbehørsbatteriet til at chokstarte et andet køretøj eller til at oplade et andet køretøjs batteri.

Piktogrammer

Følgende sikkerhedssymboler er synlige over 12 V-batteriet:



Ingen gnister eller åben ild, ingen rygning



Beskyt altid dine øjne. Eksplosive gasser kan forårsage blindhed og personskade



Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn



Bilens batteri indeholder svovlsyre, der kan få dig til at blive blind eller forårsage alvorlige forbrændinger



For mere information vedr. kørsel i frigear, se **instruktionsbogen**



Eksplosive gasser kan være til stede tæt på batteriet

Afladningssikring**Batterispænding**

Når køretøjets batterispænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.

Når køretøjet køres, deaktiverer funktionen for belastningsreduktion midlertidigt visse funktioner, som f.eks. el-bagruede, ratvarme osv.

De deaktiverede funktioner genaktiveres automatisk, så snart forholdene tillader det.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

En meddelelse vises på instrumentbrættet.

Stikdåse

Stikkontakterne deaktiveres, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Strømsparefunktion

Denne funktion deaktiverer elektrisk udstyr for at undgå kraftig afladning af bilens batteri.

Sådant udstyr, som f.eks. Infotainment-systemet, vinduesviskerne, nærlyset, kabinelyset osv. kan totalt bruges i højst ca. 40 minutter, efter at tændingen er slået fra.

Skift til strømsparefunktion

Når strømsparefunktionen er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Et aktivt telefonopkald, der benytter håndfri-funktionen, opretholdes i ca. ti minutter længere.

Deaktivering af strømsparefunktion

Strømsparefunktionen deaktiveres automatisk, når motoren startes igen.

Lad motoren køre for at få tilstrækkelig opladning:

- i mindre end ti minutter for at bruge udstyret i ca. fem minutter
- i mere end ti minutter for at bruge udstyret i op til ca. 30 minutter

Varmefunktioner

BEMÆRK

Individuelle varmfunktioner såsom sædevarme eller ratvarme kan være midlertidigt utilgængelige i tilfælde af begrænsninger i den elektriske belastning. Funktionerne genoptages efter nogle minutter.

Højspændingsbatteri

ADVARSEL

Beskadigelse af højspændingsbatteriet eller højspændingssystemet kan medføre risiko for elektrisk stød, overophedning eller brand. Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller påvirket af en moderat til alvorlig kollision, skal det inspiceres så hurtigt som muligt af kvalificeret personale.

Indtil det tekniske eftersyn er udført, skal køretøjet opbevares udendørs i en afstand af mindst 5 meter fra bygninger eller andre brændbare genstande. Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller ramt af oversvømmelse eller brand, må det slet ikke flyttes, og det skal inspiceres af kvalificeret personale så hurtigt som muligt.

For at bevare højspændingsbatteriets rækkevidde og holdbarhed anbefales følgende:

- Oplad om muligt ikke højspændingsbatteriet til mere end 80 %.
- Aflad ikke højspændingsbatteriet fuldstændigt.
- Opbevar ikke bilen i længere, hvor den ikke bruges (mere end tolv timer), når højspændingsbatteriets ladestand er lav eller høj. Foretrækker et ladeniveau mellem 20 og 40 %.
- Begræns brugen af hurtig opladning.
- Ikke udsætter bilen for temperaturer under -30 °C og over 60 °C i mere end 24 timer.

- Undgå at oplade bilen ved lave temperaturer (medmindre bilen har kørt i mere end 20 minutter) eller over 30 °C.
- Brug ikke højspændingsbatteriet som en strømgenerator.
- Brug ikke en generator til at genoplade højspændingsbatteriet.

Lækage

Beskadigelse af højspændingsbatteriet kan medføre en lækage af giftige gasser eller væsker, enten straks eller senere. Anbefales:

- I tilfælde af en ulykke, så informer altid brand og beredskabstjenester om, at bilen er forsynet med et højspændingsbatteri.
- Rør aldrig ved de væsker, der siver ud af højspændingsbatteriet.
- Indånd aldrig gasser, der afgives fra højspændingsbatteriet, da de er giftige.
- Flytter dig væk fra bilen i tilfælde af hændelse eller ulykke, idet de udledte gasser er brandfarlige og kan forårsage brand.
- Er kølevæskestanden for lav, skal den efterfyldes og årsagen til kø-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

levæsketabet skal afhjælpes på et værksted.

Vask Af Motor

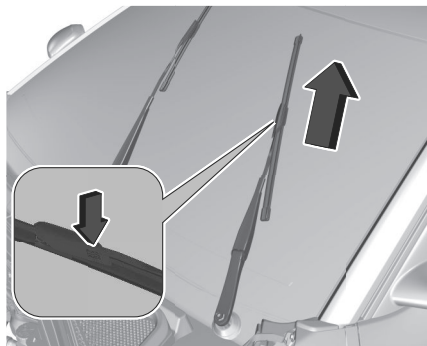
⚠ ADVARSEL

Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.).

Vedligeholdelse Af Køretøj

Udskiftning Af Viskerblade

Forrude



⚠ ADVARSEL

Forsøg **ALDRIG** at flytte viskerne manuelt. Dette kan forårsage permanent skade på mekanismen.

1. Afbryd tændingen.
2. I løbet af ét minut efter at tændingen er slået fra, aktiveres viskerarmen, så viskerbladene placeres lodret på forruden.
3. Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.
4. Fastgør det nye viskerblad på viskerarmen, og skub, indtil det går i hak.
5. Sænk viskerarmen forsigtigt.

Bagrude



1. Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.
2. Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.
3. Sænk viskerarmen forsigtigt.

Kabinelufffilter



Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene eventuelt **udskiftes med kortere interval.**

i BEMÆRK

Et tilstoppet kabinefilter kan påvirke klimaanlæggets ydeevne negativt og skabe uønskede lugte.

Motoroliefilter

Udskift oliefilteret, hver gang motorolien skiftes.

Motorluftfilter

Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) **skal filtrene eventuelt udskiftes med kortere interval.**

Vedligeholdelse Af Klimaanlæg

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid.

Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Afhængigt af omgivelserne og brugen af bilen (f.eks. støvede omgivelser, bykørsel) skal filtrene eventuelt udskiftes med kortere interval. Et tilstoppet kabinefilter kan påvirke klimaanlæggets ydeevne negativt og skabe uønskede lugte.

Rumfilter

Afhængigt af miljøet og brugen af køretøjet (f.eks. støvet atmosfære, bykørsel) **skal det om nødvendigt udskiftes to gange så ofte.**

i BEMÆRK

Et tilstoppet kabinefilter kan påvirke klimaanlæggets ydeevne negativt og skabe uønskede lugte.

Automatisk Gearkasse

Gearkassen er vedligeholdelsesfri (ingen olieskift).

Sikringer**Udskiftning af en sikring**

En defekt sikring skal udskiftes på et værksted.

Udskiftning Af Pærer

Før udskiftning af en pære skal man kontrollere, at alle de udvendige lys og kabinelys er slukket, og at tændingen er slået fra.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

Kontrol af pærer

Tilslut tændingen, aktiver og kontrollér alle lysfunktioner.

**ADVARSEL**

Rør ikke ved LED- eller Full LED-forlygterne på grund af risikoen for livsfarligt elektrisk stød!

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

⚠ ADVARSEL**Forlygter med lysdiode (LED)**

I tilfælde af en udskiftning af denne lampeskal du henvende dig til en -forhandler eller et andet kvalificeret værksted.

**Forlygter Og Lygter Med
Lysdioder (LED)**

Forlygter til nær- og fjernlys, kørelys og blinklys er beregnet til lysdioder og kan ikke skiftes.

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Tågeforlygte

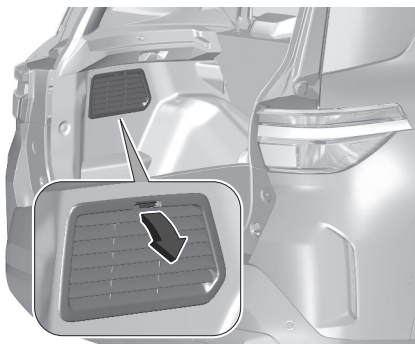
Tågefygter er angivet som lysdioder. Få lygterne repareret på et værksted ved en fejl.

Tågebaglygter

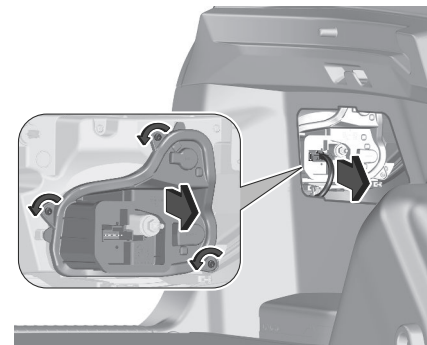
Tågefygter er angivet som lysdioder. Få lygterne repareret på et værksted ved en fejl.

Baglygter**Lysdiodebaglygter**

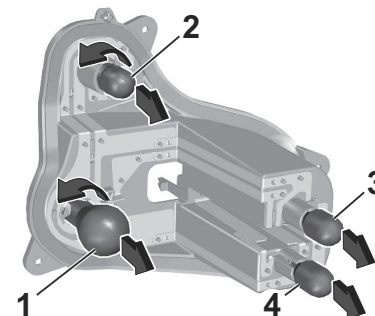
Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Baglygteenhed

1. Åbn bagklappen, tryk fanen på det relevante panel nedad for at løsne den og fjerne panelet.



2. Frigør stikket forsigtigt fra holderen. Drej de tre skruer mod uret, og tag dem ud. Fjern pæreholderen fra baglygteenheden.



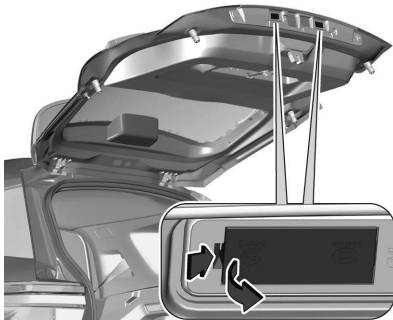
3. Fjern og udskift pærerne:
1 Positionslys / stoplys

- 2 Positionsllys
- 3 Blinklys
- 4 Baklygter
4. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden.
Isæt de tre skruer, og drej dem med uret.
Fastgør stikket til lygteenheden.
Fastgør afdækningen.

Højtplaceret Stoplys

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Nummerpladebelysninger



1. Sæt en skruetrækker i afdækningens fordybning, og fjern den.
2. Træk pæren ud af pæreholderen og udskift den.
3. Fastgør afdækningen.

Kabinebelysning

Få følgende pærer udskiftet på et værksted:

- kabinelys, læselamper
- lastrumsbelysning
- instrumentbrætlys

Dæk Og Hjul

Dæktrykket på alle dæk, herunder reservehjulet, skal kontrolleres på "kolde" dæk. Dæktrykkene på dæktrykmærkatens gælder for "kolde" dæk. Hvis du har kørt i mere end 10 minutter eller over 10 km med over 50 km/t, skal du lægge 0,3 bar (30 kPa) til de værdier, som står på mærkatens.

⚠ ADVARSEL

For lidt luft i dækkene øger energiforbruget. Dæktryk, der ikke er i overensstemmelse med anbefalingerne, gør, at dækket slides for tidligt og har en negativ indvirkning på bilens vejgreb - risiko for ulykke!

Kørsel med slidte eller beskadigede dæk reducerer bilens bremsevæv.

ne og vejgreb. Kontroller regelmæssigt dækkenes tilstand (slidbane og sidevægge) og fælge samt tilstedeværelsen af ventilhætterne.

Når slidindikatorerne ikke længere ses under sættes slidbane og dybden af fordybninger er mindre end 1,6 mm: skift dæk så hurtigt som muligt.

Brug af andre hjul- og dækstørrelser end de angivne kan påvirke dækkenes levetid og hjulrotation, frihøjden over jorden samt speedometeraflæsning og have en negativ indflydelse på vejgrebet.

Montering af forskellige dæk på for- og bagakslen kan medføre forkert timing af ESC.

Marker altid rotationsretningen på dækkene, når de skal opbevares, når vinter- eller sommerdæk monteres. Opbevar dem på et køligt, tørt sted og væk fra direkte sol.



Vinter- eller helårsdæk kan identificeres ved dette symbol på deres sider.

Oplysninger Om Dæksikkerhed

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel over skarpe kanter kan

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækkene ikke klemmes mod kantstegen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Dækmarkeringer/Betegnelser

F.eks. **215/60 R17 96H**

- 215:** dækbredde, mm
- 60:** tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %
- R:** bæltetype: Radial
- RF:** konstruktionstype: RunFlat
- 15:** fælgdiameter i tommer
- 91:** kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 615 kg
- T:** kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

- Q:** indtil 160 km/t
- S:** indtil 180 km/t
- T:** indtil 190 km/t
- H:** indtil 210 km/t
- V:** indtil 240 km/t
- W:** indtil 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Retningsdæk

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

I overensstemmelse med landespecifikke regler, monter hastighedsmærkaten i førerens synsfelt, hvis dækfastig-

hedskoden er under bilens maksimale hastighed.

Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇨ 205

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet.

⇨ 205

Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktryktab.

⇨ 193



Dæktryksmærkaten på venstre eller højre dørramme viser de originale dæk og de relevante dæktryk

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Se det respektive dæk.
2. Find motorens id-kode.

⇒ 203

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer.

⇒ 205

De dæk, der er godkendt til dit køretøj, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter. Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

ADVARSEL

Hvis trykket er for lavt, kan det resultere i betydelig opvarmning af

dækket og indre skader, hvilket kan føre til, at slidbanen skilles ad og endda til, at dækket eksploderer ved høje hastigheder.

ADVARSEL

For visse dæk kan det anbefalede dæktryk overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på selve dækket.

Overskrid aldrig det maksimale dæktryk som er angivet på dækket.

Temperaturafhængighed


Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkatens og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Dæktrykovervågningssystem

Dæktrykovervågningssystemet kontrollerer kontinuerligt rotationshastigheden

på alle fire hjul og advarer ved lavt dæktryk, når bilen kører. Dette opnås ved at sammenligne dækrulleomkredsen med referenceværdier og yderligere signaler.

Hvis et dæk taber tryk, tændes kontrollampen , og der vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.

Kontrollampe ⇒ 193

I et sådant tilfælde skal farten sænkes, og man skal undgå skarpe sving og hårde opbremsninger.

Stands, så snart det er sikkert, og kontrollér dæktrykket.

Efter justering af dæktrykket initialiseres systemet for at slukke kontrollampen og genstarte systemet.

Hvis fejlen fortsat vises, kontaktes et værksted. Systemet fungerer ikke, hvis der er en fejl i ABS eller Elektronisk stabilitetskontrol, eller hvis der anvendes et midlertidigt reservehjul. Når dækket er monteret igen, kontrolleres dæktrykket med kolde dæk, og systemet initialiseres.

FORSIGTIG

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om det lave dæktryk, og erstatter ikke almindelig dækved-

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

lighthouseholdelse som skal udføres af føreren.

Initialisering af systemet

Efter korrigerig af dæktryk eller hjulskift skal systemet initialiseres for at indlære nye referenceværdier for omkreds:

1. Kontrollér altid, at alle fire dæk har korrekt dæktryk → 205
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Initialisér systemet via informationsdisplayet → 82
4. Nulstilling bekræftes med en meddelelse.

Efter initialisering kalibrerer systemet automatisk til det nye dæktryk under kørslen. Efter længere tids kørsel, benytter systemet de nye dæktryk og overvåger dem.

Kontrollér altid dæktryk med kolde dæk. Systemet skal initialiseres igen, når:

- Dæktrykket er blevet ændret.
- Lastforholdene er blevet ændret.
- Der er byttet om på hjulene, eller de er blevet udskiftet.

Systemet advarer ikke omgående om en dækpunktering eller et hurtigt

tryktab. Dette skyldes den nødvendige beregningstid.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Hvis retningsdæk er monteret, skal det kontrolleres,

at dækkenes rotationsretning er den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges.

Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ ADVARSEL

Brug af upassende dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt trykfald og dermed ulykker.

Køretøjer med stålhulfælg: Ved brug af låsbare hjulmøtrikker må der ikke monteres hjulkapsler.

Midlertidigt reservehjul: Brug ikke hjulkapslerne

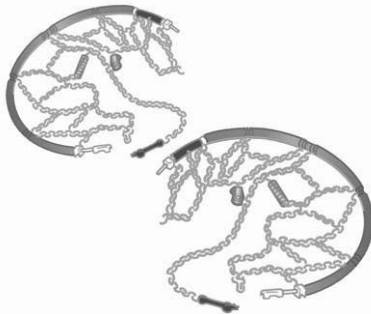
Tilladte Dæk- Og Fælgstørrelser

Hvis der anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, kan det være nødvendigt at omprogrammere systemerne, og der skal eventuelt foretages andre ændringer på bilen. Få dæktrykmærkatet udskiftet.

⚠ ADVARSEL

Brug af upassende dæk eller hjul kan resultere i ulykker, og vil ugyliggøre køretøjets anvendelsestilladelse.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Brug kun snekæder, der er designet til brug sammen med bilens dæktype:

- For dæk på 16 og 17 tommer, må der kun bruges snekæder med fint trådnet, som tilføjer maksimalt 9 mm til slidbanen og de indvendige sider (inklusive kædelåsen).
- På 18-tommer dæk, må der kun bruges Polaire 60 snekæder.

ⓘ BEMÆRK

Brugen af snekæder og den maksimalt tilladte hastighed, er reguleret af de specifikke bestemmelser i landet.

⚠ ADVARSEL

Skader kan resultere i at dækket sprænger.

Følg producentens anvisninger ved montering af snekæderne. Efter montering af snekæderne, stands bilen efter at have kørt en kort distance og kontroller, at snekæderne er spændt korrekt.

Midlertidigt nødhjul

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Opbevaring Af Bilen

Langvarig Opbevaring Af En Hybrid/Elbil

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

1. Vask bilen.
2. Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
3. Tætningslisterne rengøres og konserveres.
4. ICE/Hybrid 48 V: Fyld brændstoftanken helt op
5. ICE/Hybrid 48 V: Udskift motorolie
6. Sprinklervæskebeholderen tømmes.
7. Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
8. Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.
9. Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Tilkobl først eller tilkobl **P**. Forhindr køretøjet i at rulle.
10. Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11. Sluk for tændingen og alle elektriske komponenter.
12. Vent fire minutter
13. Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås køretøjet.

Opbevaring af PHEV/BEV i mere end fire uger

1. Oplad højspændingsbatteriet til et opladningsniveau på mellem 30 % og 50 % før langtidslagring (mere end fire uger).
2. Tilslut ikke ladekablet.
3. Opbevar altid bilen et sted med temperaturer mellem -10°C og 30°C .
4. Oplagring af bilen ved ekstreme temperaturer kan forårsage beskadigelse af højspændingsbatteriet.
5. Afmonter det sorte minuskabel (-) fra 12 V-bilbatteriet, og fastgør en vedligeholdelseslader til bilbatteriets klemmer, eller hold 12 V-bilbatteriets kabler tilsluttet, og foretag en vedligeholdelseopladning via plus (+) og minuspolerne (-) i motorrummet.
6. Kontroller batteriets opladningstilstand hver fjerde til sjette måned. Hvis opladningsniveauet er under

30 %, skal det genoplades op til et niveau mellem 30 % og 50 %.

Opbevaring af BEV i op til tolv måneder

1. Aflad højspændingsbatteriet, indtil der er 30 procent tilbage på batteriniveauindikatoren (batterisymbol) på instrumentbrættet.
2. Sæt ikke opladningskablet i.
3. Opbevar altid bilen et sted med temperaturer mellem -10°C og 30°C .
4. Oplagring af bilen ved ekstreme temperaturer kan forårsage beskadigelse af højspændingsbatteriet.
5. Afmonter det sorte minuskabel (-) fra 12 V-bilbatteriet, og fastgør en vedligeholdelseslader til bilbatteriets klemmer, eller hold 12 V-bilbatteriets kabler tilsluttet, og foretag en vedligeholdelseopladning via plus (+) og minuspolerne (-) i motorrummet.
6. Hver 3. måned skal højspændingsbatteriets opladningstilstand kontrolleres. Hvis opladningstilstanden er under 30 procent, skal højspændingsbatteriet genoplades til 30 procent.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

1. Oplad højspændingsbatteriet op til et opladningsniveau på 100 %, før du starter bilen.
2. Polklemmen monteres på 12 V batteriets minuspol.
3. Initialiser el-ruderne \Rightarrow 17
4. Tjek dæktrykket.
5. Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
6. ICE / Hybrid 48 V: Kontrollér motoroliestanden, hybrid 48 V.
7. Motoroliestanden kontrolleres.
8. Nummerpladen monteres eventuelt.

For yderligere oplysninger se fremdriftstyper \Rightarrow 6.

Karosseri - Udvendig Pleje

Generelle anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Lakken kan påvirket af miljøet. Fugleklatte, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbægere skal skrues af.

Hvis du vasker køretøjet i hånden, skal hjulkasserne spules rene. Kanter og ombukninger ved døre, motorhjul og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

FORSIGTIG

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9. Der må ikke bruges rengøringsmidler på varme overflader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering Og Voksbehandling

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder Og Forrudeviskerblade

Sluk for viskerne før der arbejdes i deres områder.

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Hjul Og Dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere. Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust.

Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Højglans Lak

ADVARSEL

Brug ikke slibende produkter eller opløsningsmidler, benzin eller olie til at rengøre karrosseriet.

Brug aldrig en skuresvamp til at fjerne genstridige pletter. Risiko for at ridse lakken!

Anvend ikke voks.

BEMÆRK

Brug en blød svamp og sæbevand eller et pH-neutralt produkt.

Tør lakken af med en ren mikrofiberklud uden at gnide for hårdt. Påfør pudsemiddel, når bilen er ren og tør.

Overhold alle retningslinjer for brug som de er angivet på produktet.

Stickers

(Afhængigt af bilmodellen)

ADVARSEL

Brug ikke højtryksrensere til at rengøre bilen - der er risiko for at det beskadiger lakken!

BEMÆRK

Brug en højtryksslange ved en temperatur mellem + 25°C og + 40°C). Placer vandstrålen vinkelret på den overflade, der skal rengøres. Skyl bilen af med demineraliseret vand.

Pleje Af Interiør

Generelle Anbefalinger

Følgende forholdsregler skal overholdes for ikke at skade din bil.

Vedligeholdelse Af Sikkerhedssele

Selerne må ikke bleges, farves eller rengøres med kemiske opløsningsmidler eller slibende rengøringsmidler. Dette svækker stoffet. Solskader kan også svække stoffet.

Hvis selerne skal rengøres, skal du bruge en mild sæbeopløsning eller lunkent vand. Fjern ikke selerne fra køretøjet for at vaske dem. Tør efter med en blød klud.

Udskift selerne, hvis de ser flossede eller slidte ud, eller hvis spændene ikke fungerer korrekt.

Dele Af Plast Og Gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Instrumentbræt Og Skærme

Linserne foran instrumenterne i dette køretøj er støbt i klar plast.

Ved rengøring af linserne skal der udvises forsigtighed for at undgå at ridse plastikken.

Rengør med en våd, blød klud. Der må anvendes en mild sæbeopløsning, men der må ikke anvendes højt alkoholindhold eller slibende rengøringsmidler. Hvis der anvendes sæbe, tørres den af med en ren, fugtig klud. Tør efter med en blød klud.

BEMÆRK

Brug aldrig alkohol, benzin og derivater til at rengøre instrumentbrættet og instrumentpanelets linse.

Kabine Og Polstring

Kabine og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

FORSIGTIG

Luk Velcro-stropperne eftersom åbne Velcro-stropper på beklædning kan beskadige polstringen. Det samme gælder for beklædning med skarpe kanter, såsom lynlåse eller bæltter eller sømbeslædede jeans.

Glasoverflader

Alle glasoverflader skal rengøres regelmæssigt med et hvilket som helst kommercielt husholdningsrengøringsmiddel.

Brug ikke skrabere eller andre skarpe instrumenter, der kan ridse elementerne.

Når du rengør bakspejlet, skal du sprøjte rengøringsmiddel på håndklædet eller kluden, som du bruger. Sprøjt ikke rengøringsmidlet direkte på spejlet.

BEMÆRK

Brug aldrig en slibende type rengøringsmiddel. Vær forsigtig, når du rengør den indvendige bagrude udstyret med elektriske defrostere

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

eller vinduer udstyret med radioantennener.

Stofdele

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens. Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt. Brug et bestemt produkt til at rengøre tæpper og stofpolstring. Rengør polstringen med støvsuger og børste.

Stof er måske ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt. Det anbefales at bruge en fugtig børste på polstring i fløj. Gnid sæderne med en blød mikrofiberklud fugtet med en opløsning af vand og neutralt rengøringsmiddel. Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Gulvmåtter

⚠ ADVARSEL

Hvis en gulvmåtte har en forkerte størrelse, eller ikke er monteret korrekt, kan det påvirke pedalerne, hvilket kan resultere i en utilsigtet acceleration eller øget stopafstand, hvilket kan ende med en ulykke og kvæstelser.

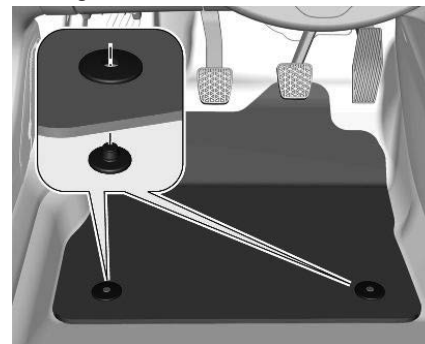
Brug følgende retningslinjer for korrekt brug af gulvmåtter.

- De originale gulvmåtter er udviklet til denne bil. Hvis gulvmåtterne skal udskiftes, anbefales det at købe certificerede gulvmåtter, der passer ordentligt og fastholdes af holderne i førersiden. Kontrollér altid, at gulvmåtterne ikke er i vejen for pedalerne.
- Brug gulvmåtten med den rigtige side opad. Vend den ikke.
- Anbring ikke noget oven på gulvmåtten i førersiden.
- Brug kun én enkelt gulvmåtte i førersiden.

Montering og udtagning af gulvmåtter

Gulvmåtten i førersiden holdes på plads af to holdere. Gulvmåtten monteres som følger:

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.



2. Ret udskæringerne i måtten ind efter holderne som vist.
3. Tryk måtten mod gulvet.

Gulvmåtten afmonteres som følger:

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.
2. Træk gulvmåtten opad for at fjerne den.

 **ADVARSEL**

Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Brug af måtter, der ikke er godkendt af producenten, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere.

Godkendte måtter har to monteringsclips placeret under sædet.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

TEKNISKE SPECIFIKATIONER

Køretøjsidentifikation

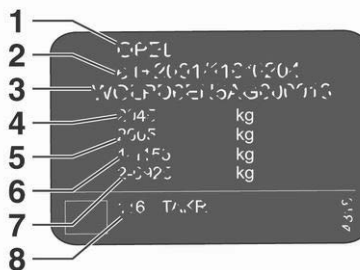
Vehicle Identification Number (Stelnummer)

Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordrørsramme. Layoutet og positionen afviger for nogle eksportlande.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 producent
- 2 typegodkendelsesnummer
- 3 stelnummer
- 4 tilladt totalvægt i kg
- 5 tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 maksimalt tilladt forakselsetryk i kg
- 7 maksimalt tilladt bagakselsetryk i kg
- 8 producentadresse, bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt.

Bilens egenvægt afhænger af bilens specifikationer, f.eks. ekstraudstyr og tilbehør.

Se overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter. De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation Af Motor

De tekniske datatabeller bruger motorens id-kode. Motorens datatabel viser også ingeniørkoden. Motordata → 203

For at finde den pågældende motor henvises til EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med køretøjet, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Overensstemmelseserklæringen viser motorens id-kode. Andre nationale

standarder kan vise producentkoden.
Kontroller slagvolumen og motorydel-

se for at identificere den pågældende
motor.

Bilens Data

Motorens typebetegnelse	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRISK KØRETØJ
	IS	Hybrid 48 V	Hybrid 48 V	BEV
Slagvolumen [cm ³]	1199	1199	1199	–
Motorydelse [kW]	74	74	100	83
ved omdr./min.	5500	5500	5500	–
Drejningsmoment [Nm]	205	205	230	124,5
ved omdr./min.	1750	1750	1750	–
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	–
Oktantal klassificering RON ¹⁾²⁾				
Anbefalet	95	95	95	–
Mulig	98	98	98	–
Mulig	91	91	91	–
Yderligere brændstoftype	–	–	–	–

1) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

2) I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Mål

Størrelse	BEV	ICE/MHEV (5 sæder)	ICE/MHEV (7 sæder)
Længde [mm]	4380-4389	4380-4389	4380-4389
Bredde med to sidespejle indfældet [mm]	1840-1849	1840-1849	1840-1849
Bredde med to sidespejle [mm]	2017-2020	2017-2020	2017-2020
Højde (med antenne, tagskinne) [mm]	1652-1654	1638-1641	1644-1647
Længde på bagagerumsgulv [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Lastrummets længde med nedklappet anden sæderække [mm]	1591	1591	1616
Lastrummets bredde mellem hjulkasserne [mm]	963	963	988
Akselafstand [mm]	2671	2672	2672
Vendediameter [m]	11,32	11,35	11,35

1) med tredje række foldet

2) med tredje række ikke foldet

Dæktryk

Dæk	Bil op til 3 personer		Med fuld last		Reservehjul
	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	
215/65R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)

1. Kun for ICE og Hybrid 48 V-køretøjer med 5 sæder.
2. Kun til biler med 7 sæder.
3. Kun til BEV'er.

Kapaciteter

Motorolie

Motor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
inkl. filter [l]	3,6	— 1
Mellem MIN og MAX [l]	1,1	— 1

1) Ikke tilgængelig på trykkestidspunktet

Brændstoftank

Benzin, genopfyldningsmængde [l]	44
----------------------------------	----

Højspændingsbatteri

Batterikapacitet (BEV) [kWh]	44 / 54
------------------------------	---------

Hjul Og Dæk

Afhængigt af hjulfælgens materiale er der to forskellige bolte til rådighed.

Tilspændingsmomenter

ADVARSEL

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgene også bruges.



Tilspændingsmoment for aluminiumfælge er 115 Nm.



Tilspændingsmoment for stålfælge er 125 Nm.

Brug de korrekte hjulbolte til de pågældende hjulfælge.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

KUNDEINFORMATION

Overensstemmelseserklæring

RADIOTRANSMISSIONSSYSTEMER

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og / eller modtager radiobølger underlagt Direktiv 2014 / 53 / EU og Storbritanniens The Radio Equipment Regulations 2017.

Fabrikanterne af de herunder anførte systemer erklærer med Direktiv 2014 / 53 / EU og The Radio Equipment Regulations 2017.

Den fulde tekst i EU-overensstemmelseserklæringen er tilgængelig på følgende internetadresse:

https://public-service-box.opel.com/OVddb/OV/en_GB/index.html

RADIOMODTAGER SPS:

Producent:

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Paris, France

Bluetooth

Driftsfrekvens Maks. effekt

2402 MHz til 2480 MHz 1,75 dBm

INFOTAINMENT-SYSTEM CRONY:

Producent:

Faurecia Clarion Electronics Europe
40 avenue des Terroirs de France,
75012, Paris, France

Bluetooth

Driftsfrekvens Maks. effekt

2402 MHz til 2480 MHz 4,76 dBm

Wi-fi:

Driftsfrekvens: Maks. effekt

5745 MHz til 5825 MHz 12,46 dBm

STARTSPÆRRE:

Producent:

Aptiv Services Deutschland GmbH
Am Technologiepark 1 D-42119
Wuppertal Germany

Driftsfrekvens Maks. effekt

125 kHz -18.97dBµA/m
@10m

TELEMATIKBOKS

Producent:

MARELLI EUROPE S.p.A Viale A.
Borletti 61/63, Corbetta, Italy

Driftsfrekvens Maks. effekt

GSM 900 33 dBm

GSM 1800 30 dBm

WCDMA-bånd I 24 dBm

WCDMA-bånd VIII 24 dBm

LTE FDD-bånd 1 23 dBm

LTE FDD-bånd 3 23 dBm

LTE FDD-bånd 7 23 dBm

LTE FDD-bånd 8 23 dBm

LTE FDD-bånd 20 23 dBm

LTE FDD-bånd 28 23 dBm

LTE FDD-bånd 38 23 dBm

LTE FDD-bånd 40 23 dBm

RADIOANTENNE

Producent:

Hirschmann Car Communication
SaS 84 – 88 bd de la mission
Marchand 92400 Courbevoie France

Driftsfrekvens Maks.
effekt

76 – 108 MHz, 174–240 NA*
MHz , 150 – 281 kHz de
520 – 1620 kHz

*Ikke tilgængelig på tryktidspunktet

ICASA-typegodkendelsesnumre

Liste over alle typegodkendelsesnumre for selvstændige kommunikationsmyndigheder i Sydafrika (ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forskrift, der er vedtaget for at forbedre beskyttelsen af menneskers

sundhed og miljøet imod de risici, som kemikalier kan udgøre. Besøg www.opel.com/reach for yderligere information og for adgang til Artikel 33-meddelelsen.

Softwareopdatering

Infotainmentsystemet kan downloade og installere udvalgte softwareopdateringer via en trådløs forbindelse.

i BEMÆRK

Tilgængeligheden af disse trådløse softwareopdateringer til bilen varierer alt efter model og land. Flere oplysninger fremgår af vores hjemmeside.

Fjernstyring af enheder og opdateringer af fjernsoftware og firmware-opdateringer

Som en integreret del af tjenesten forbundet med abonnementet på tilsluttede tjenester foregår den nødvendige enhedsstyring og de nødvendige software- og firmware-opdateringer vedrørende software og firmware til de nævnte, tilsluttede tjenester ved hjælp af fjernstyring, især ved brug af over-the-air-teknologi.

Til dette formål oprettes der en sikker radionetværksforbindelse mellem bilen og enhedsstyringsserveren, når tændingen slås til og et mobilt netværk er tilgængeligt.

Afhængigt af bilens udstyr skal forbindelseskonfigurationen indstilles til **Connected vehicle** for at gøre det muligt at oprette radionetværksforbindelsen.

Uanset om der er tegnet et gyldigt abonnement på tilsluttede tjenester, vil der blive foretaget fjernstyret produkt-sikkerheds- eller produktsikkerhedsrelateret enhedsstyring samt software- og firmware-opdateringer, når denne behandling er nødvendig for at overholde et lovkrav, som producenten er underlagt (f.eks. gældende lovgivning om produktansvar, bestemmelse om nødopkald), eller når denne behandling er nødvendig for at beskytte de involverede brugeres og passagerers vitale interesser.

Oprettelsen af en sikker radionetværksforbindelse og de dermed forbundne fjernopdateringer påvirkes ikke af indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger, og de vil først og fremmest blive gennemført på foranledning af

bilens bruger efter modtagelse af en meddelelse herom.

Systemet er i stand til at give meddelelse om modtagelse af en opdatering, så snart det er tilsluttet et eksternt Wi-fi-netværk eller et mobilt netværk. Store opdateringer downloades kun via Wi-fi-netværket.

Når en opdatering er tilgængelig, vises en meddelelse derom på informationsdisplayet ved afslutningen af en tur, og det er muligt at vælge, om opdateringen skal installeres med det samme eller på et senere tidspunkt.

Installationstiden er variabel og kan tage flere minutter, dog højst ca. 30 minutter. En besked giver et estimat af varigheden og en beskrivelse af opdateringen.

Opdateringer kan kontrolleres manuelt ved hjælp af informationsdisplayet. Følg instrukserne på skærmen i den relevante menu.

i BEMÆRK

Trin til at downloade og installere opdateringer, kan variere i forhold til køretøj.

Af hensyn til sikkerheden og fordi det kræver øget opmærksomhed fra førerens side, skal installationen udføres med tændingen slået til uden start af motoren. Installationen kan ikke foretages i følgende tilfælde:

- når motoren er i gang
- igangværende nødopkald
- for lav bilbatteriopladning
- opladning af bilens højspændingsbatteri

i BEMÆRK

Under installationsprocessen er køretøjet måske ikke funktionelt.

Hvis opdateringen mislykkes, skal man søge hjælp på et værksted.

Registrerede Varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registreret varemærke tilhørende Velcro Companies.

Registrering Af Køretøjsdata Og Privatliv

Registrering Af Nødopkaldsdata Og Fortrolighed

Behandling af personlige oplysninger

Al behandling af personlige oplysninger på nødopkaldscentralen sker i overensstemmelse med reglerne for beskyttelse af personlige oplysninger i 2016/ 679 (GDPR-forordningen) og 2002/58/EU udsendt af Europa-Parlamentet og Rådet, og det tilstræbes

især at værne om den registreredes vitale interesser i overensstemmelse med artikel 6.1, stk. d) af forordningen 2016/679.

Behandlingen af de personlige oplysninger er strengt begrænset til behovene på nødopkaldscentralen, der anvendes sammen med det europæiske nødopkaldsnummer.

Nødopkaldscentralen er kun i stand til at samle og behandle følgende data om bilen: chassisnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller fremdriftskilde, tre seneste lokaliteter og kørselsretning, antal passagerer og en tidsstempelt logfil med registrering af tekniske data vedrørende systemets funktion.

Modtagerne af de behandlede data er nødopkaldscentre, der er udpeget af de ansvarlige nationale myndigheder på den egn, hvor de findes, med prioritering af føring og håndtering af opkald til nødopkaldsnummeret.

Datalagring

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet er ikke sporbart og overvåges ikke konstant i sin normale driftstilstand.

Dataene i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Kun køretøjets tre nyeste placeringer, der er nødvendige for systemets normale funktion, lagres.

Når et nødopkald bliver udløst, gemmes datalogen i maks. 13 timer.

Adgang til data

Du har ret til at få adgang til data og om nødvendigt sende en anmodning om at berigtige, slette eller begrænse behandlingen af hvilke som helst personlige oplysninger, der ikke behandles i henhold til bestemmelserne i forordningen 2016/679 (GDPR). Tredjeparter, der får dataene meddelt, skal gives besked om hvilken som helst berigtigelse, sletning eller begrænsning foretaget i overensstemmelse med ovennævnte direktiv, med mindre dette vil være umuligt eller kræve en uforholdsmæssig stor indsats.

Du har desuden ret til at fremsætte en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed.

Hvis du ønsker at gøre brug af ovennævnte rettigheder, skal du sende os en e-mail på privacyrights@mpsa.com. For yderligere oplysninger om vores kontaktoplysninger jævnfør venligst

vores fortroligheds- og cookiepolitik på vores hjemmeside.

Registrering Af Hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpesystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan finde yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data, der uploades, gemmes og videregives til tredjemand og til hvilket formål i din bil under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den relevante instruktionsbog eller i de generelle salgsvilkår. Disse findes også online.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Disse data omfatter for eksempel:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelse, sideacceleration, hjulomdrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")
- omgivelsesforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor)

Som regel er sådanne data flygtige og gemmes ikke længere end en arbejds-cyklus og behandles kun i selve bilen. Ofte omfatter styreenheder datalagring (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Afhængigt af de tekniske udstyrsniveauer er de lagrede data som følger:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremses)
- systemreaktioner i specielle kørsels-situationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrol-systemerne)

- oplysninger om hændelser, der skader bilen
- for elektriske biler opladningsniveauet i højspændingsbatteriet, beregnet rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov. Personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjemand (f.eks. redningstjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringsforanstaltninger.

Data aflæses generelt via OBD-porten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De aflæste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatørfejl samt andre fejl, sendes til

producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten anvender muligvis også driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan desuden bruges til at kontrollere krav, som kunden gør gældende i henhold til garantien.

Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Komfort- og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem
- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem
- inputdestinationer
- data om brug af online-tjenesterne

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via multimediesystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone.

Alt efter integrationstypen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til bilen/Infotainment-systemet.

Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere online-tjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslutning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilslutning, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke. Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester såsom et system for kommunikation i nødsituationer.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Integreret brændstofforbrugmåler (OBFCM)

Denne funktion vil være til rådighed i hele køretøjets livscyklus.

I overensstemmelse med artikel 9 i gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") giver denne regulerende tjeneste Det Europæiske Miljøagentur (EEA) mulighed for at indsamle køretøjsdata relateret til brug (såsom VIN, samlet tilbagelagt afstand, samlet brændstofforbrug, samlet netenergi i batteriet, når det er relevant).

Disse data bruges af EEA til at overvåge brændstof- og energiforbruget og CO₂-emissionen for de nye køretøjer på en anonymiseret og aggregeret måde.

Indsamling og overførsel af køretøjets data for regulerende OBFCM-formål, kan afvises. Dette kan gøres ved at kontakte kundecenteret (kontaktoplysninger er tilgængelig online).

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse.

Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

I tilfælde af en ulykke

Denne bil er udstyret med et system til registrering af hændelsesdata. Dette system indsamler og registrerer bestemte bildata over en kort periode (et par sekunder), før, under og efter en hændelse såsom en ulykke eller en kollision. For at få en bedre forståelse af omstændighederne omkring hændelsen registrerer systemet, hvordan bilens forskellige systemer fungerer på tidspunktet for hændelsen, herunder:

- enhver udløsning af et sikkerhedssystem (airbag, sikkerhedssele osv.)
- status for alle sikkerhedsseler (spændt / uspændt)
- kontakten eller intensiteten i det tryk, der er af føreren er udøvet på pedal(er)
- bilens hastighed

- status for visse køre- og førerhjælpe-systemer.

Følgende registreres ikke:

- data om normale kørselsforhold, med andre ord data, der ikke knytter sig direkte til hændelsen
- persondata om fører og eventuelle andre passagerer
- bilens geografiske placering på hændelsestidspunktet.

Læsning af data, der er registreret af systemet til registrering af hændelsesdata kræver både:

- adgang til i kabinen eller til hændelsesdataoptageren
- specialudstyr, der kan købes fra producenten Bosch.

I tilgift til bilproducenten kan andre parter såsom retshåndhævende myndigheder tilgå disse data for at analysere hændelsen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. startspærre. Det bruges også i forbindelse med fjernbetjening til låsning / oplåsning af døren

og opstart. RFID-teknologien i Opel-køretøjer bruger ikke, eller registrerer personoplysninger, eller forbindes med andre Opel-systemer som indeholder personoplysninger.

Beskyttelsesforholdsregler Mod Cyber-Angreb

Afhængigt af modellen, kan dit køretøj være udstyret med et system som registrerer cyber-angreb eller uventede hændelser i forbindelse med cybersikkerhed. Når dette system er monteret i køretøjet, vil det fungere i køretøjets fulde levetid.

Når der registreres cybersikkerheds-hændelser (f.eks. uventede etablerede forbindelser med ukendte systemer, uventede genstarter og alle unormale systemkonfigurationer), logfiler genereres, gemmes midlertidigt i køretøjet og sendes derefter til strukturernes producenter via en "Over-The-Air"-forbindelse. Disse logfiler analyseres af producentens sikkerhedscenter (SOC) for at angive passende forholdsregler til at beskytte køretøjerne mod ondsindede interaktioner med elektroniske komponenter. Disse forholdsregler kan være lancering af software- og firmwareopdateringer.

Formålet med dette system er derfor at forbedre cybersikkerhedsforholdsreglerne i køretøjerne. Det hjælper også sikkerheden af dit køretøjs konnektivitet, og sikrer en korrekt præstation af onlinetjenesterne som er aktiveret på dit køretøj. Måderne som du kan udøve dine privatlivspolitikrettigheder for behandling er beskrevet i Stellantis' privatlivspolitik for europæiske tilsluttede køretøjer (se herunder).

Opfyldelse Af Juridiske Forpligtelser Og Respektive Krav

Denne liste kan ændres i henhold til europæiske regler. Se venligst dette dokument online for at være sikker på at have den opdaterede liste over gældende regler i EU. Afhængigt af datoen for køretøjets typegodkendelse vil nogle regler ikke finde anvendelse. Generelt kan disse juridiske forpligtelser videregive data uafhængigt af privatlivsindstillingerne i køretøjet.

ECall - Nødopkald

Denne funktion vil være til rådighed i hele køretøjets livscyklus. Denne funktion leveres, hvor den fungerer, via den offentlige nødtjeneste

i hvert land, du kører i. Det er ligegyldigt, hvor du har købt din bil, eller hvor den er indregistreret. I tilfælde af et betydeligt sammenstød eller en alvorlig ulykke, der registreres af ENHEDEN på BILEN, med efterfølgende nedlukning af selve BILEN, videregives et telefonopkald automatisk fra BILEN til det respektive offentlige alarmnummer (opkald til '112' i Europa) sammen med overførsel af de minimumsdata, der er nødvendige for identifikation og placering af BILEN (dvs. din nøjagtige placering, tidspunktet for ulykken, dit køretøjs identifikationsnummer og kørselsretning). Disse oplysninger overføres kun fra din bil i tilfælde af en alvorlig ulykke; det giver de offentlige beredskabstjenester mulighed for at vurdere og håndtere din situation. De offentlige nødtjenester vil handle i henhold til lokal lovgivning og deres egne procedurer. I Europa er den 112-baserede eCall-tjeneste en offentlig tjenesteydelse af almen interesse og bør derfor være gratis tilgængelig for alle forbrugere. I henhold til forordning (EU) 2015/758 er dette system obligatorisk for alle nye køretøjstyper, der godkendes til fremstilling efter 31. marts 2018.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

eCall-systemet aktiveres kun, hvis din bil er involveret i en alvorlig ulykke. Resten af tiden er systemet inaktivt. Det betyder, at når du blot kører i din bil, sker der ingen permanent sporing (registrering af din bils position eller overvågning af din kørsel) eller overførsel af data på vegne af denne lovpålagte tjeneste.

OBFCM - Indbygget Brændstofforbrugsmåler

Denne TJENESTE leveres i 15 år efter køretøjet først tages i brug. I overensstemmelse med artikel 9 i gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") giver denne regulerende tjeneste Det Europæiske Miljøagentur (EEA) mulighed for at indsamle køretøjsdata relateret til brug (såsom VIN, samlet tilbagelagt afstand, samlet brændstofforbrug, samlet netenergi i batteriet, når det er relevant). Disse data bruges af EEA til at overvåge brændstof- og energiforbruget og CO₂-emissionen for de nye køretøjer på en anonymiseret og aggregeret måde. Som nævnt i OBFCM-forordningen kan KUNDEN nægte indsamling og overførsel af køretøjsdata til regulerende OBFCM-formål. Dette kan gøres ved

at kontakte Kundeservice (kontaktoplysningerne findes på mærkets websted i dit land).

SLI - Oplysninger Om Hastighedsbegrænsning

Denne funktion vil være til rådighed i hele KØRETØJETS livscyklus, men kun for køretøjer, der sælges på det europæiske marked. I henhold til forordning (EU) 2018/858 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og deres påhængskøretøjer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer af 30. maj 2018, som ændret ved forordning (EU) 2019/2144 af 27. november 2019 og Kommissionens delegerede forordning (EU) 2021/1958 af 23. juni 2021 (tilsammen "GSR V2-forordningerne"), skal bilproducenter udstyre nye køretøjer, der sælges i Europa, med forskellige systemer, der har til formål at garantere den overordnede sikkerhed for sådanne køretøjer. I henhold til artikel 6 i forordning (EU) 2019/2144 skal sådanne systemer omfatte et "intelligent farthjælp"-system (herefter "ISA"), der giver føreren den gældende hastighedsgrænse i mindst 90 % af den samlede afstand og

i mindst 80 % af den afstand, der køres på hver af de tre vejtyper (veje og gader i byområder, veje uden for byområder og motorveje/ekspresveje/dobbeltsporede veje).

SLI-funktionen giver føreren den gældende hastighedsgrænse på den vej, hvor føreren kører. SLI-funktionen har til formål at forbedre sikkerheden ved at give køretøjet mulighed for at vise den gældende hastighedsgrænse i realtid, selv når eksterne forhold ikke tillader det (f.eks. vejret, skilte, der er skjult af et andet køretøj). Den gældende hastighedsgrænse hentes fra køretøjets frontkamera og kan suppleres med et Over-The-Air-kommunikationssystem for at forbedre informationens pålidelighed i henhold til køretøjets definition. For at få gyldige oplysninger om hastighedsgrænser sendes bilens aktuelle position via telematikenheden og slettes straks efter behandlingen. Sporing af køretøjets position er ikke mulig på noget tidspunkt. Dette påvirkes ikke af privatlivsindstillingerne for køretøjet. Som krævet i henhold til "GSR V2-forordningerne" er denne SLI-funktion som standard aktiveret, når nøglen tændes, men kan til enhver tid deaktiveres delvist af køretøjets bruger, da

føreren kan slå lydsignalfunktionen fra i køretøjets indstillinger, der er tilgængelige fra den centrale touch-skærm.

Dette vil ikke påvirke den visuelle advarselsfunktion, der forbliver aktiv og stadig kan kræve Over-The-Air-datatransmission af køretøjets aktuelle position for nøjagtig registrering af hastighedsgrænsen.

Afhængigt af dit køretøjs model kan det også være muligt at slå SLI-funktionen helt fra (dvs. at stoppe registrering af hastighedsgrænsen og advarselsfunktionen for hastighedsgrænse) fra den centrale touch-skærm og dermed slå dataoverførslen fra for den aktuelle tur.

Oplysning Om Kilometeralt Til Bilpas-Sammenslutningen

(Kun for køretøjer indregistreret i Belgien)

Denne oplysning er kun aktiv i Belgien som svar på en belgisk lov for at forhindre svindel med køretøjets kilometertal (belgisk lov af 28. november 2018, gældende fra 01/01/2020). Den leveres i hele bilens levetid, så længe bilpas-sammenslutningen anmoder om dataene.

Den består i 4 gange om året at levere kilometertallet for ethvert køretøj,

der er registreret i Belgien, til Bilpas, en forening, der er uddelegeret af de belgiske myndigheder til at indsamle og kontrollere disse data.

Kilometeraltet indsamles over-the-air af Stellantis, hvis en anden tilsluttet tjeneste allerede bruger det. Dataene overføres til bilpas-sammenslutningen efter anmodning fra denne organisation.

For yderligere oplysninger henvises til Bilpas' privatlivspolitik (<https://www.carpass.be/en/privacy-policy>).

Brug Af Data - Forbedring Af Produktkvalitet

Du anerkender og accepterer, at dine køretøjsdata, for at forbedre kvaliteten af de produkter, der produceres af STELLANTIS AUTO SAS som bilproducent, overføres (som defineret i Stellantis' privatlivspolitik for tilsluttede tjenester, se nedenfor) - undtagen køretøjets geolokalisering - til bilproducenten med det formål at undgå uregelmæssigheder, aggregeret dataanalyse til produktforbedring eller oprettelse af nye produkter.

Yderligere oplysninger om dette og måder at udøve dine rettigheder til beskyttelse af personoplysninger i forbindelse med denne behandling er

beskrevet i Stellantis' privatlivspolitik for tilsluttede tjenester (se nedenfor).

Stellantis' Privatlivspolitik For Europæiske Tilsluttede Køretøjer

Privatlivspolitikken for tilsluttede køretøjer ("privatlivspolitik") gælder for de personoplysninger, vi behandler om brugere af de tilsluttede tjenester via vores køretøj, vores websteder eller applikation, der har underskrevet de generelle betingelser som kunde, eller som er autoriseret af en kunde til at få adgang til og bruge de tilsluttede tjenester.

Denne privatlivspolitik er udarbejdet i henhold til artikel 13 i EU-forordning 679/2016 og vil hjælpe dig med bedre at forstå, hvordan vi håndterer dine oplysninger.

I dette dokument finder du nogle eksempler på, hvordan vi behandler personoplysninger, og definitioner, der henviser til mere detaljerede forklaringer (i slutningen af denne privatlivspolitik). Hvis du ønsker at få uddybet denne privatlivspolitik, eller hvordan dine data behandles, bedes du sende din anmodning til: dataprotectionofficer@stellantis.com Dette dokument er tilgængeligt på brandets websider i afsnittet om tilsluttede tjenester.

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

Den er også tilgængelig på
følgende link: <https://connected-vehicles-privacy.stellantis.com/>

STIKORDSREGISTER

A		
ABS	141	
ADAS	132	
Adgang til motorrum	180	
Advarsel, kollision fremad	138	
Advarselslamper ved farer	156	
Advarselstrekant	59, 157	
Airbag, foran	28	
Airbag, gardin	29	
Airbag, side	28	
Aktiv nødbremning	135	
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	179	
Anhængertræk	127–129, 170	
Assistance og SOS	156	
Automatisk gearkasse	110	
Automatisk gearkasse (hybrid)	109	
Automatisk tilkobling af nærlys	49	
Autostole, almindelige	34	
Autostole, i-Size	34	
Avancerede førerassistentsystem	132	
B		
Baglygter	46	
Baglygter (udskiftning)	190	
Bagsæder	24	
Bakkamera	149	
Beskyttelse mod afladning af batteriet	54	
Blinklys	48	
Bluetooth	98	
Bortskaffelse af køretøjet	174	
Bremse- og koblingsvæske	180	
Bremseassistent	108	
Bremser	141	
Bremsevæske	178	
Brændstofforbrug	117	
Bugsering af bilen	170	
Bugsering af en anden bil	171	
Børnesikring	11	
D		
Diagnose, køretøj	75	
Dæk og hjul	191	
Dækmarkeringer/betegnelser	192	
Dæktryk	192	
Dæktrykovervågningsystem	193	
Døre	15	
E		
eCall - nødopkald	215	
El-opvarmede sæder	24	
F		
Fartpilot	133	
Fartpilot, deaktiveret	134	
Fjernelse af hjul	160	
Forlygte, fjernlys	46	
Forlygte, justering	47	
Forlygte, lyskontakt	46	
Fremdriftstype	6	
Frontopbevaring	54	
Frostvæske	180	
G		
Gulvmåtter	200	
H		
Handskerum	55	
Hastighedsbegrænser	132	
Hjulcapsler	194	
Højglans lak	198	
Højspændingsbatteri	187	
I		
Infotainment, indstillinger	100	
Infotainment, menu	86	
K		
Kabine og polstring	199	
Kabinelys	53	
Kabinelys (udskiftning)	191	
Karrosseri - udvendig pleje	196	
Knap til stemmestyring	91	
Kontrol af bremsevæske	183	

Kontrol af væskniveau	176
Kontroller oliestanden	181
Kølevæske	178

L

Luftdyser	80
Lufttilførsel udefra	81
Lygter, parkering	49
Lysfunktioner	54
Læselamper	53
Låsning, automatisk	9

M

Media	98
Montering af hjul	162
Motordata	204
Motorolie	176
Motorrum	180
Mønsterdybde	194

N

Nakkestøtter, foran	22
Navigation	92
Nummerpladebelysninger (udskiftning)	191
Nøgle, udskiftning af batteri	12

O

Opbevaring	54
Opbevaring af bilen	195
Opbevaringsrum	54
Opbevaringsrum midterkonsol	54

Opklodsning af køretøjet og udskiftning af hjul	158
Overensstemmelseserklæring	208
Overhalingsblink	48

P

Periodisk eftersyn	175
Planlagt service	175
Pleje af interiør	198
Påløbs-afbrydelse	104
Påmindelse om sikkerhedssele	27

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID)	214
REACH	209
Registrering af førerens søvnighed	150
Registrering af hændelsesdata	211
Registrering af køretøjsdata og privatliv	210
Registrering af nødopkalddata og fortrolighed	210
Reparationssæt til dæk	163
Reservehjul	159
Ruder, børnesikring	17

S

Servicedisplay	64, 82
Siddestilling	23
Sikkerhedssele, trepunkt	26
Sikringer	189

Smartphone-station	101
Snekæder	195
Sneskærme	174
Softwareopdatering	209
Spejle	19, 21
Spejle, foldning	19
Spejle, indvendigt	21
Spejle, udvendigt	19
Sprinklervæske	178
Starthjælp	166
Stickers	198
Surrekroge	59

T

Tagbagagebærer, montering	126
Telefon	99
Telefon, opkald	99
Tilbehør og ændring af bilen	173
Tilføjelse af kølevæske	183
Tilføjelse af sprinklervæske	182
Tilladte dæk- og fælgstørrelser	195
Trepunktssele	33
Tyverialarm	13
Tænding Ratlås	104
Tågelygter, bag	50
Tågelygter, front	49

U

Udskiftning af hjul	160
Udskiftning af pærer	189
Udskiftning af viskerblade	188

V

Vask af motor	188
Vedligeholdelse af køretøj	188
Vedligeholdelse af sikkerhedsseler	198
Vejhjælpsopkald	157
Vinterdæk	192
Værktøjssæt til hjulskift	159



QUARTZ
ENGINE OIL



I spidsen af innovation for morgendagen.

I over 50 år har TotalEnergies og Stellantis delt en fælles vision om ydeevne, innovation og mobilitet for fremtiden.

Dette langvarige partnerskab er bygget på et tæt teknisk samarbejde, fra produktdesign til eftersalgsservice på tværs af officielle netværk. Ved at kombinere deres ekspertise har de to virksomheder udviklet banebrydende smøreteknologier, der er skræddersyet til de skiftende behov i Opel-drivlinjer.

De fælles mærkede Quartz Mopar- og Quartz EV3R Mopar-serier afspejler denne fælles ekspertise. De er specielt designet og godkendt af Opel, og omfatter højtydende motorolier, der dækker alle Opel-drivlinjer. Hver formulering hjælper med at holde motorerne rene, reducere slid og understøtte brændstoffektiviteten, hvilket sikrer problemfri drift kilometer efter kilometer, selv under de mest krævende forhold.

Vi tager innovation et skridt videre med Quartz EV3R Mopar, som introducerer 3R-tilgangen (Reduce, Reuse, Regenerate (Reducer, genbrug, regenerer)) ved hjælp af regenererede baseolier og en genanvendelig flaske, samtidig med at den leverer den samme ydeevne som standard Quartz-olier, med en lavere miljøpåvirkning sammenlignet med vores konventionelle produkter.

Din autoriserede Opel-reparatør vil anbefale den rigtige olie til din model og serviceplan. Tilgængelig og anbefalet i Opel autoriserede eftersalgsservice netværk, Quartz Mopar tilbyder tillid, holdbarhed og gennemprøvet teknologi, der er bakket op af årtiers partnerskab.



O P E L



TotalEnergies



www.opel.com

Copyright af Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Oplysningerne i denne publikation er gældende fra den dato, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig retten til at foretage ændringer af køretøjernes tekniske specifikationer, funktioner og design i forhold til oplysningerne i denne publikation samt ændringer i selve publikationen.

Udgave: Maj 2026, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit bleget papir.

OFRONCO2605da-1

