

OPEL FRONTERA

Instruktionsbog



Indholdsfortegnelse

Introduktion.....	2
Lær dit køretøj at kende.....	4
Sæder, sikkerhed.....	16
Opbevaring.....	36
Instrumentbræt og betjeningsanordninger.....	40
Infotainment-system.....	62
Lygter.....	76
Klimastyring.....	83
Kørsel og betjening.....	90
Avancerede førerassistentsystemer....	117
Pleje af bilen.....	139
Service og vedligeholdelse.....	165
Tekniske data.....	167
Kundeinformation.....	173

Introduktion

Modelspecifikke data.....	2
Brug af denne håndbog.....	2
Piktogrammer.....	3
Fremdriftstyper.....	3
Køretøj med forbrændingsmotor (ICE).....	3
Hybrid 48 V-køretøj.....	3
Batteridrevet elbil (BEV).....	3
Fare, advarsel og forsigtig.....	3

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi. Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Visse funktioner fungerer kun, når tændingen slås til, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

Du skal altid overholde de specifikke love og bestemmelser i det land som du er i. Disse love kan afvige fra oplysningerne i denne ejerhåndbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når denne instruktionsbog henviser til et værkstedsbesøg, skal du kontakte et kvalificeret værksted, der har de nødvendige tekniske oplysninger, færdigheder og udstyr. Vi anbefaler din Opel-servicepartner.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

God tur.

Deres Opel-team

Modelspecifikke data

Se afsnittene "Vedligeholdelse og køretøjspleje", "Tekniske data", bilens typeskilt og registreringspapirerne.

Brug af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende

salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".

- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Piktogrammer



Miljømæssig beskyttelsesfunktion

Sidereferencer er angivet med ⇒.

⇒ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

Fremdriftstyper

Køretøj Med Forbrændingsmotor (ICE)

Et ICE-køretøj drives alene af en intern forbrændingsmotor - diesel eller benzin.

Hybrid 48 V-Køretøj

Et hybrid 48 V-køretøj drives frem af en kombination af en forbrændingsmotor og en elmotor. Elmotoren understøtter forbrændingsmotoren, men kan også drive køretøjet frem af sig selv. 48 V-batteriet oplades hovedsageligt ved motorbremsning.

Batteridrevet Elbil (BEV)

En BEV drives alene af en elmotor. Højspændingsbatteriet oplades med et opladningskabel og desuden ved motorbremsning.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekst markeret med **Fare** giver information om risiko for dødelig skade. Manglende overholdelse af denne information kan føre til livsfare.

Advarsel

Tekst markeret med **Advarsel** giver oplysninger om risiko for ulykke eller personskaade. Manglende overholdelse

af denne information kan føre til personskaade.

Forsigtig

Tekst markeret med **Forsigtig** giver information om mulig skade på køretøjet. Manglende overholdelse af denne information kan føre til skader på køretøjet.

Lær dit køretøj at kende

Nøgler.....	4
Ekstra nøgler.....	4
Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud.....	5
Låsecylindre.....	5
Fjernbetjeningsfunktion.....	5
Centrallås.....	6
Børnesikring.....	7
Døre.....	7
Bagklap.....	8
Åbning.....	8
Lukning.....	8
Generelle anvisninger om betjening af bagklap.....	8
Bilens sikkerhed.....	8
Tyverisikring.....	8
Tyverialarm.....	9
Udvendige spejle.....	10
Konvekse spejle.....	10
Elektrisk indstilling.....	10
Sammenfoldelige spejle.....	11
Opvarmede spejle.....	11
Indvendige spejle.....	12
Indstilling af indvendige spejle.....	12
Manuel nedblænding.....	12
Automatisk nedblænding.....	12
Ruder.....	12
Førude.....	12
El-ruder.....	13

Manuelle ruder.....	14
Opvarmet bagrude.....	15
Solskærme.....	15

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller uhåndterlige genstande fast på tændingsnøglen.

Fare

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det kan få rattet til at låse.

Ekstra Nøgler

Nøglens nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ side 162

Start af motor ⇨ side 91

Fjernbetjeningsfunktion ⇨ side 5

Kodenummeret på adapteren til låsehjelmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Hjulsift ⇨ side 155

Nøgle Med Nøglekam, Der Kan Foldes Ud

Forsigtig

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det, afhængigt af modellen, kan få rattet til at låse.

Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Låsecylindre

Fjernbetjeningsfunktion



: låser køretøjet op



: låser køretøjet

Forsigtig

De elektroniske komponenter inde i nøglen kan blive beskadiget, hvis nøglen udsættes for kraftige stød. For at sikre fuld effektivitet af de elektroniske enheder inde i nøglen må den aldrig udsættes for direkte sollys.

- centrallåsesystem ⇒ side6
- tyverisikring ⇒ side8
- tyverialarm ⇒ side9
- oplåsning af bagklap ⇒ side6
- el-betjente ruder ⇒ side13
- indfældning af spejle ⇒ side11

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. For at løsne dækslet, indsættes der en mindre skruetrækker mellem bagdækslet og fjernbetjeningen.
2. Tag bagdækslet af.
3. Træk det afladede batteri ud.
4. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
5. Klips dækslet på plads.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.

- Batterispændingen er for lav.
- Batterispændingen er for høj.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Manuel oplåsning ⇒ side 6

Centrallås

Centrallåsknap

Aflåser eller oplåser alle døre, bagklappen og tankklappen inde fra kabinen.



Tryk på  for at låse. Lysdioden i knappen tænder.

Tryk på  igen for at låse op. Lysdioden i knappen slukkes.

Automatisk låsning efter igangsætning

Dette system tillader automatisk låsning så snart køretøjets hastighed overstiger 10 km/t.

Hvis køretøjet ikke er lukket rigtigt, fungerer automatisk låsning ikke. Dette signaleres ved lyden af låsene, der

fjedrer tilbage, samtidig med at  lyser på instrumentgruppen, der afgives et akustisk signal, og der vises en advarselssmeddelelse.

Aktivering eller deaktivering



Med tændingen tændt trykkes der på , og en relevant meddelelse vises. Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion genlåser automatisk bilen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis bilen ikke er blevet åbnet.

Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen

I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen/den elektroniske nøgle er afladet, kan

køretøjet låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.

Manuel oplåsning

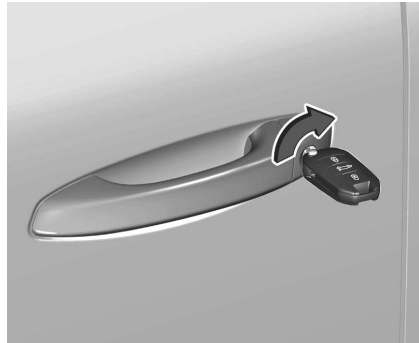


Venstre dør oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylindren og dreje den mod uret.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

De andre døre kan åbnes ved at trække i det indvendige håndtag. Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.

Manuel låsning



Venstre fordør låses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylindren og dreje den. Med en fungerende centrallås låses bilen.

Børnesikring

Advarsel

Brug børnesikringen når der sidder børn på bagsæderne.

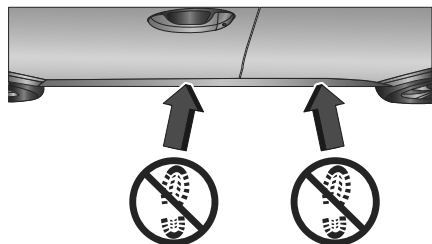


Drej den røde børnesikring i bagdørene til vandret stilling ved brug af en nøgle. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Døre

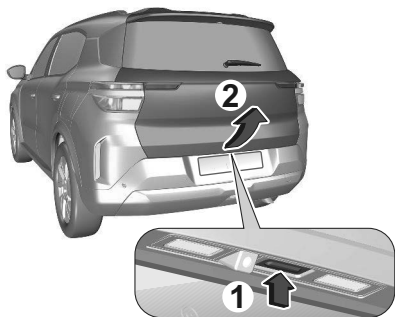
Forsigtig

Dørpanelet må ikke bruges som et trin.



Bagklap

Åbning



1. Tryk på knappen til bagklappen.
2. Åbn bagklappen.

Lukning



Brug grebet på indersiden.
Tryk ikke på bagklapsknappen under lukning, da bagklappen derved åbnes igen.

Centrallås ⇨ side 6

Generelle Anvisninger Om Betjening Af Bagklap

⚠ Fare

Kør ikke med bagklappen åben eller på klem, f.eks. ved transport af store genstande, da der kan trænge giftige udstødningsgasser ind i bilen, som ikke kan ses eller lugtes.

Det kan medføre bevidstløshed og endda død.

Forsigtig

Før du åbner bagklappen skal du tjekke forhindringer over bagklappen, f.eks. en garagedør, for at undgå at beskadige bagklappen. Kontrollér altid det bevægende område over og bag bagklappen.

Bemærk

Montering af tungt udstyr på bagklappen kan påvirke dens evne til at forblive åben.

Bemærk

Ved lave udetemperaturer kan bagklappen måske ikke åbne helt på egen hånd.

I disse tilfælde skal bagklappen hæves manuelt til dens normale endeposition.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke systemet hvis der er personer i køretøjet! Døren kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes.

Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres. Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk  på fjernbetjeningen inden for fem sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem. Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjel
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum

- bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet
- tænding

Aktivering

Alle døre, lastrummet og motorrummet skal være lukket.

Systemet aktiveres af sig selv 45 sekunder efter låsning af bilen.

Hvis en dør, bagklappen eller motorhjelm ikke er lukket rigtigt, låses bilen ikke. Tyverialarmen aktiveres dog automatisk efter 45 sekunder.

Bemærk

Den automatiske låsefunktion af køretøjet, vil ikke aktivere tyverialarmen. For at aktivere tyverialarmen skal du låse køretøjet med fjernbetjeningen.

Centrallås ⇨ side 6

Bemærk

Ændringer til køretøjets interiør, såsom brug af sædebetræk og åbning af ruder, kan påvirke funktionen af overvågning af kabinen.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning

Slå kabine- og hældningsovervågning fra, hvis der efterlades dyr i bilen, på grund af kraftige ultralydsignaler eller bevægelser, som kan aktivere alarmen. Den skal også slukkes når køretøjet befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjelm, ruderne.



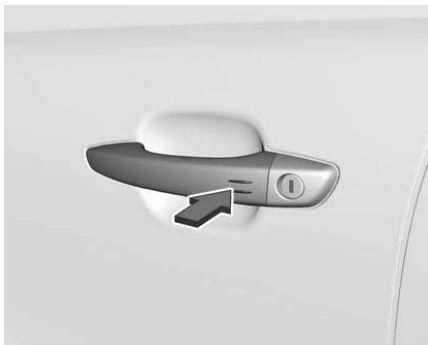
2. Tryk på . Lysdioden i knappen  lyser i maksimalt ti minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Indikation

Lysdioden i knappen  blinker, når tyverialarmen er aktiveret. Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Fjernbetjening: Når bilen låses op ved at trykke på , deaktiveres tyverialarmen.



Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmsirenen, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på c eller ved at tænde for tændingen.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives med katastrofelyset. De blinker hurtigt fire gange den næste gang køretøjet låses op med fjernbetjeningen.

Hvis køretøjets batteri skal frakobles (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelse), skal alarmlyden deaktiveres som følger:

tænd for tændingen og sluk den, og frakobl derefter køretøjets batteri inden for 15 sekunder.
Hvis batteriet er blevet tilsluttet igen (f.eks. efter vedligeholdelsesarbejde), vent i ti minutter, før genstart af motoren.

Fejl

Hvis lysdioden i knappen  lyser permanent, når tændingen tilsluttes, skal du kontakte et værksted.
Lås bilen ved at låse fordøren med nøglen.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle. Startspærren aktiveres automatisk.

Bemærk

Radiofrekvensidentifikation (RFID) kan forårsage interferens med nøglen. Den må ikke være placeret i nærheden af nøglen, når køretøjet startes.

Bemærk

Startspærren låser ikke døren. Lås altid køretøjet efter du har forladt det.
Centrallås ⇨ side6

Aktivér tyverialarmen ⇨ side9

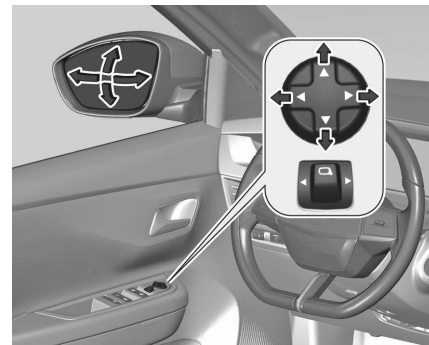
Udvendige spejle

Konvekse Spejle

Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

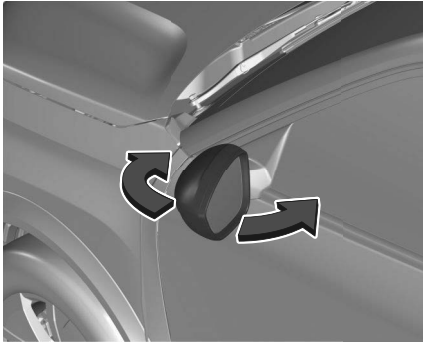
Blindvinkel-alarm ⇨ side124

Elektrisk Indstilling



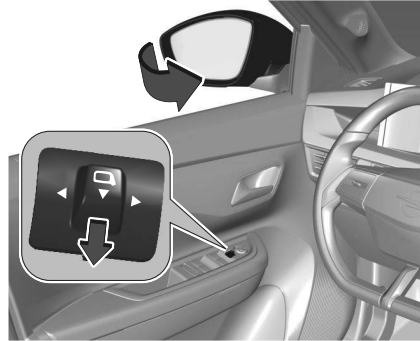
Vælg det relevante sidespejl ved at trykke kontakten til venstre eller højre. Spejlet justeres derpå ved at bevæge 4-vejs knappen.

Sammenfoldelige Spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Manuel elektrisk sammenfoldning



Flyt kontakten til midterpositionen. Træk det bagud. Begge sidespejle er klappet ned. Træk det bagud igen. Begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen. Hvis et elektrisk indfældet spejl fældes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, hvis kontakten trækkes bagud igen.

Automatisk elektrisk sammenfoldning

Når bilen låses op, bevæger spejlene sig ud til deres normale monteringsstilling. Når bilen låses, fældes spejlene ind. For at aktivere eller deaktivere automatisk indfældning af sidespejle skal der søges hjælp på et værksted.

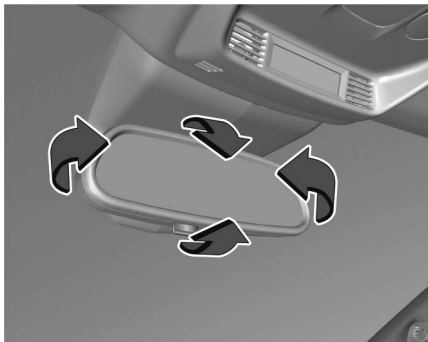
Opvarmede Spejle



Tryk på  for at aktivere opvarmning af de udvendige spejle. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Tryk på  igen for at slå funktionen fra. Varmen slukker automatisk efter en vis tid afhængigt af udetemperaturen. Når tændingen slås fra, deaktiveres funktionen. Alt efter klimastyringssystem har knappen en anden placering. El-bagruede → side15 .

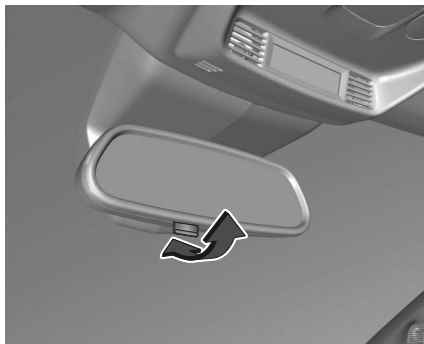
Indvendige spejle

Indstilling Af Indvendige Spejle



Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuel Nedblænding



Ved at trække i grebet på spejlhusets underside mindses blændingen.

Automatisk Nedblænding



Blænding fra efterfølgende køretøjer mindses automatisk ved kørsel i mørke.

Ruder

Forrude

Klistermærker til forrude



Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Hold sensoren fri for støv, snø og is. Ellers kan sensorens registreringszone for regnsensor / lyssensor og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis køretøjet har en kamerasensor på fronten for førerassistentsystemer, er det særdeles vigtigt, at enhver udskiftning af forruden udføres korrekt i henhold til specifikationerne fra Opel. Ellers vil disse systemer måske ikke fungere korrekt, og der er en risiko for en uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Opvarmet forrude



Tryk på for at aktivere funktionen. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Tryk på igen for at slå funktionen fra.

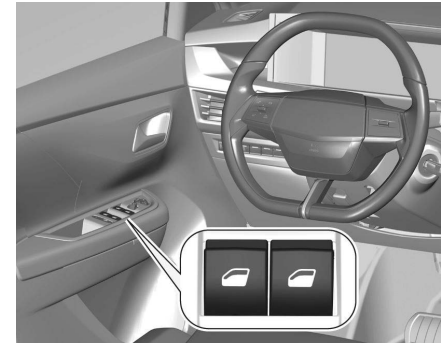
Opvarmningen fungerer kun med frysende udetemperaturer, og slukker automatisk efter en vis tidsperiode, afhængigt af udetemperaturen. Når tændingen slås fra, deaktiveres funktionen. Alt efter klimastyringssystem har denne knap en anden placering.

El-Ruder

⚠ Advarsel

Vær forsigtig når du betjener el-ruderne. Risiko for kvæstelser, især for børn. Hvis der er børn på bagsæderne, skal du aktivere børnesikkerhedssystemet for el-ruderne. Hold øje med ruderne, når du lukker dem. Sørg for, at intet bliver fastklemt idet de bevæger sig.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder betjenes med ved at trykke for at åbne eller trække for at lukke. Langt tryk eller træk: ruden bevæger sig helt op eller ned, når kontakten slippes. Kort tryk eller træk: ruden kører op eller ned, så længe aktiveres.

Sikkerhedsfunktion

Afhængigt af bilmodellen, kun på førersiden:

hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Forbigå sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten

skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion.

Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

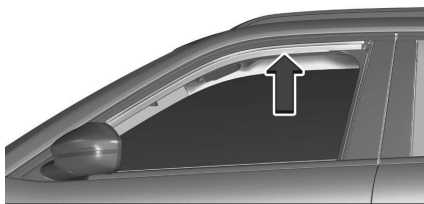
Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på knappen, hvorved lysdioden tændes. For at aktivere dem, trykkes der igen.

Betjen ruderne udvendigt fra

Ruderne kan betjenes med fjernbetjeningen uden for bilen.



Tryk og hold  for at lukke ruderne. Slip knappen for at stoppe rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rundefunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. efter en frakobling af køretøjets batteri), vises der en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.

2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere to sekunder.
4. Tryk på kontakten, indtil ruden er helt åben, og bliv ved med at trykke i yderligere to sekunder.
5. Gentag dette for alle vinduer.

Fejl

Under visse omstændigheder vil el-ruderne blive åbnet gentagne gange eller måske ikke fungere korrekt.

Fortsæt på følgende måde:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten tre gange på under ti sekunder, for at udløse sikkerhedsfunktionen.
4. Sikkerhedsfunktionen er ikke længere aktiveret. Træk i kontakten en fjerde gang, indtil ruden er helt lukket.

Manuelle Ruder

Bagruden kan åbnes eller lukkes manuelt med rudens håndtag.

Opvarmet Bagrude



Tryk på  for at aktivere funktionen. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Tryk på  igen for at slå funktionen fra.

Varmen slukker automatisk efter en vis tid afhængigt af udetemperaturen.

Når tændingen slås fra, deaktiveres funktionen.

Alt efter klimastyringssystem har knappen en anden placering.

El-opvarmede sidespejle → side 11

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen. Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Sæder, sikkerhed

Hovedstøtter.....	16
Position af nakkestøtte.....	16
Nakkestøtter foran.....	16
Nakkestøtter på bagsæder.....	16
Montering af nakkestøtterne.....	17
Forsæder.....	17
Siddestilling.....	17
Manuel sædeindstilling.....	18
Sædevarme.....	19
Bagsæder.....	19
Foldning af ryglænets anden række.....	19
Foldning af ryglænets tredje række.....	19
Oprejsning af ryglæn.....	19
Sikkerhedsseler.....	20
Påmindelse om sikkerhedssele.....	20
Selekraftbegrænsere.....	20
Selestrammere.....	20
Trepunktssæle.....	21
Airbagsystem.....	22
Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags.....	23
Frontairbags.....	25
Sideairbags.....	25
Gardinairbags.....	25
Airbag deaktiveret.....	26
Barnesæder.....	27
Barnesæder.....	27
Sådan vælges det rette system.....	28
Placering af barnesæder.....	30

Hovedstøtter

Position Af Nakkestøtte



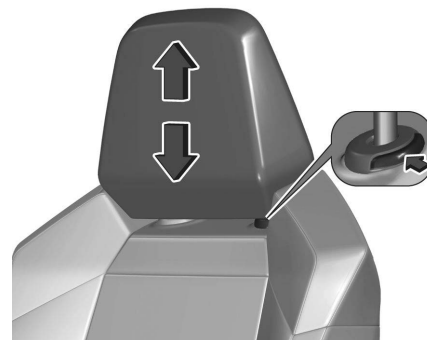
Advarsel

Kør kun med hovedstøtten indstillet i den rigtige position.

Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Nakkestøtter Foran

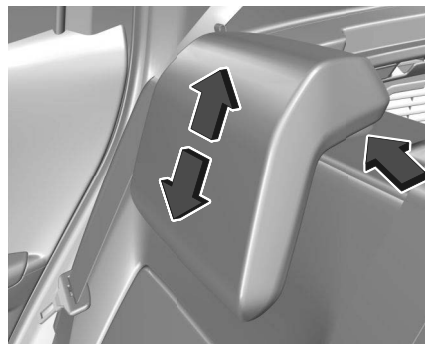
Højdeindstilling



Tryk på udløserknappen, justér højden, tilkobl.

Nakkestøtter På Bagsæder

Højdeindstilling



Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Afmontering

F.eks. når der bruges en børnesikkerhedssystem ⇒ side 27 .
Træk hovedstøtten opad, tryk på låsen for at udløse og træk hovedstøtten ud.

Montering Af Nakkestøtterne

- Sæt nakkestøttens stænger i hullerne i toppen af ryglænet.
- Tryk nakkestøtten helt ned.
- Juster nakkestøttens højde.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet sæde.

⚠ Fare

Sid ikke tættere end 25 cm på rattet, så airbaggen kan udløses sikkert.

⚠ Advarsel

Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

⚠ Advarsel

Du må aldrig opbevare objekter under sæderne.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt.
Indstil afstanden fra sædet til pedalerne således, at benene er let bøjede, når pedalerne trædes helt ned.
Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden højt nok til at have et klart synsfelt til alle sider og på kombiinstrumentet.
Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt.
Indstil ryglænsbøjningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet

bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25.

- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ⇒.
- Indstilling af hovedstøtte ⇒side16 .
- Indstil den indstillelige lårstøtte således, at der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekanten og knæhaserne.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Manuel Sædeindstilling

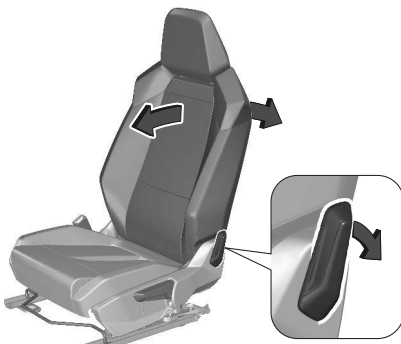
Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



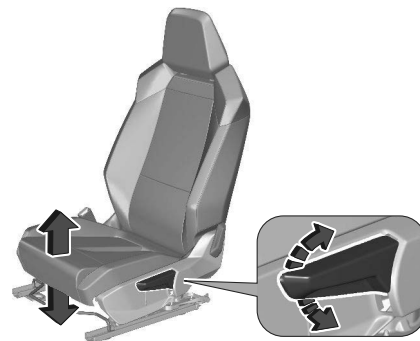
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Ryglænets hældning



Skub grebet bagud. Læn på ryglænet for at opnå den ønskede hældning.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

opad	sædet hæves
nedad	sædet sænkes

Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på knappen for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen. Varmen fungerer kun, når udetemperaturen er under 20 °C. Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud. Sædevarme kan anvendes, når motoren er i gang. Under automatisk stop, er sædevarme også funktionel.

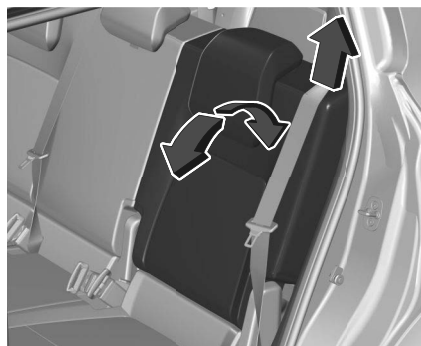
Bagsæder

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

⚠ Advarsel

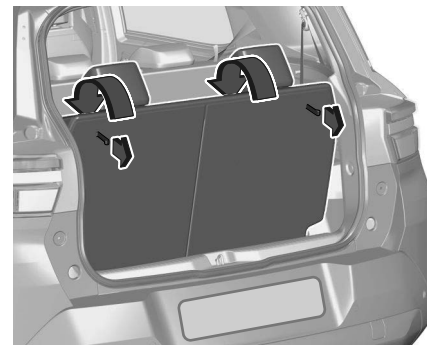
Juster aldrig sæderne under kørslen, da de kan bevæge sig ukontrolleret.

Foldning Af Ryglænets Anden Række



Træk i løkken, justér hældningen og slip løkken. Læn ikke mod ryglænet under indstillingen.

Foldning Af Ryglænets Tredje Række



Træk i løkken, justér hældningen og slip løkken. Læn ikke mod ryglænet under indstillingen.

Oprejsning Af Ryglæn

⚠ Advarsel

Kontroller først, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ligger fladt lodret ved siden af låseringene på ryglænene.

- Rejs ryglænet op, skub det bagud med et fast tryk for at fastlåse det i positionen.

- Kontroller, at udløserstroppen er korrekt på plads igen.
- Pas på, at sikkerhedsselerne ved ydersæderne ikke kommer i klemme.

⚠ Advarsel

Bemærk: hvis ryglænet ikke er korrekt fastlåst, kan det gå ud over passagersikkerheden i tilfælde af pludselig opbremsning eller sammenstød.

Ting i bagagerummet kan blive kastet fremad i bilen og medføre alvorlige personskader!

Sikkerhedsseler



⚠ Advarsel

Spænd sikkerhedsselen før hver tur. I tilfælde af en ulykke er personer, der ikke har sikkerhedssæle på, i fare for deres medpassagerer og dem selv.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ⇨ side 27

Alle dele i sikkerhedssesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal sikkerhedsselerne og de aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærk

Sørg for, at sikkerhedsselerne ikke er beskadiget af sko eller skarpe genstande, og ikke er fastklemt. Sørg for, at der ikke kommer snavs ind i sikkerhedsselerne.

Bemærk

Brug selespændet som er tiltænkt den relevante sikkerhedssæle under

fastspændelse, for at garantere en korrekt funktion.

Påmindelse Om Sikkerhedssæle

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, som vises med en kontrollampe til hvert enkelt sæde i konsollen øverst.

Selehusker ⇨ side 47

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at sikkerhedsselen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af et sammenstød med en vis kraft - frontalt, bagfra eller fra siden - strammes sikkerhedsselerne på forsædet og de yderste sikkerhedssæle på bagsædet af sikkerhedssæleforstrammere.

⚠ Advarsel

Forkert handling (f.eks. afmontering eller montering af sikkerhedsseler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt.

Airbag og seleforstrammere ⇨ side 20

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted.

Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærk

Du må ikke løsne eller montere tilbehør, eller andre objekter som kan påvirke funktionen af selestrammerne. Du må ikke foretage ændringer til selestrammerens komponenter, eftersom dette vil ugyldiggøre køretøjets brugstilladelse.

Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoringer over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Sørg for, at sikkerhedsselen ligger hen over

skulderen og sidder tæt til kroppen under kørsel.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke nogen genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Sikkerhedsselen må ikke hvile mod hårde eller skrøbelige objekter i dine lommer.

Påmindelse om sikkerhedssele

⇒ side 47

Løsn



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i sikkerhedsselelåsen og føre sikkerhedsselen tilbage.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Sikkerhedsselen skal placeres så lavt som muligt på tværs af dit bækken, for at undgå tryk på maven.

Airbagsystem

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdeler af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Airbagsystemet udløses på en eksplosiv måde, og reparationer må kun udføres af faglært personale.

⚠ Advarsel

Tilføjelse af tilbehør, der ændrer bilens stel, kofangersystem, højde, forende eller sideplader, kan forhindre airbagsystemet i at fungere korrekt. Airbagsystemets funktion kan også blive påvirket af ændringer af dele af forsæderne, sikkerhedsseleer, airbagsensor- og diagnosemodulet, rattet, instrumentpanelet, de indvendige dørtætninger inklusive højttalerne, et af airbagmodulerne, loft- eller søjlebeklædningen, frontsensorer, sidekollisionssensorer eller airbagledninger.

⚠ Advarsel

Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

Bemærk

Airbagsystemerne og elektronikken til selestrammerkontrollen er placeret i

midterkonsollen. Der må ikke placeres magnetiske objekter i dette område. Der må ikke fastgøres objekter på airbagsdækslerne, og de må ikke afdækkes med andre materialer. Beskadigede dæksler skal udskiftes på et værksted.

Hver airbag udløses kun én gang. Udløste airbags skal udskiftes på et værksted. Derudover kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af pyntelisterne, dørpakningerne, håndtag og sæderne udskiftet.

Du må ikke foretage ændringer til airbagsystemet, eftersom dette vil ugyldiggøre køretøjets brugstilladelse. Kontrollampe for airbagsystemer
⇒side47

Barnesæder På Forsæde I Passagersiden Med Airbags



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRIG brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΤΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA.

Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF

HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta

zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti sēdviētā, kas tieka aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT taż trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

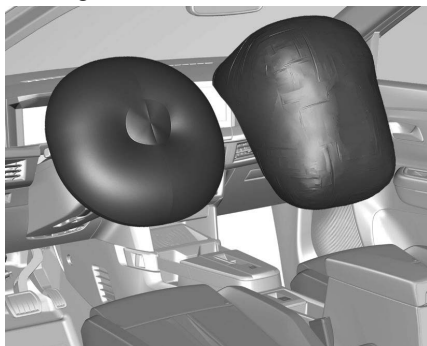
Endvidere må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇒side27 .

Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm. Deaktivering af airbag ⇨ side 26

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én på instrumentbrættet på højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personerne, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse kan kun garanteres når sædet er i korrekt position. Siddestilling ⇨ side 17
Hold området, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer. Monter sikkerhedsselen korrekt og fastgør sikkert. Det er først derefter, at airbaggen kan beskytte.

Sideairbags

Sideairbagsystemet består af en airbag i ryglænet på hvert forsæde. De er mærket med ordet **AIRBAG**. Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



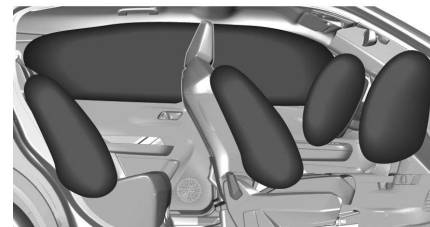
De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

Bemærk

Brug kun beskyttelsessædeafdækninger som er godkendt til køretøjet. Vær forsigtig, og undgå at dække airbagsene.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne. Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for

hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Kroge på håndtagene i tagrammen er kun beregnet til ophængning af let tøj, uden bøjler. Du må ikke opbevare elementer i tøjjet.

Airbag Deaktiveret

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen.

Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive. Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i passagersiden på instrumentbrættet.

Placering af barnesæder ⇨ side 30



Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

OFF



højre frontairbag er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen lyser fast i midterkonsollen

ON

airbaggen på højre forsæde er aktiveret

⚠ Fare

Deaktiver kun passagerairbaggen i kombination med brug af et barnesæde i henhold til anvisningerne og begrænsningerne i tabellen om barnesæder.

Ellers er der risiko for dødelige kvæstelser for en person, der sidder på et sæde med en deaktiveret passagerairbag.



Hvis kontrollampen ON lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision. Hvis OFF lyser, efter at tændingen er slået til, er forsædepassagerens airbagsystem frakoblet. Lampen forbliver tændt, så længe airbaggen er frakoblet. Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser. Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt. Kontrollampe for deaktiveret airbag ⇒side48 .

Barnesæder

Barnesæder



Fare

Sørg for, at børn under tilstrækkelig størrelse og vægt sidder i et passende barnesæde. Placer aldrig et barn på skødet.



Fare

Hvis der bruges et barnesæde på forsædepassagersædet som vender bagud, skal passagersædets airbags være deaktiveret. Dette gælder også for visse børnesikkerhedssystemer som vender fremad, som angivet i tabellen over børnesikkerhedssystemer.

Deaktivering af airbag ⇒side26
Airbagmærkat ⇒side22

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer. I tilfælde af en hvilken som helst forstyrrelse af barnesædet med bilsædets nakkestøtte skal den pågældende nakkestøtte ⇒side16 indstilles eller fjernes. Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes. De angivne begrænsninger i tabellen henviser til et testeksempel, der er det maksimale område for alle eksisterende barnesæder. Sørg for, at forsæderne ikke er i vejen for barnesædet. Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser. Kør kun med korrekt indstillet førersæde ⇒side17 .



Fare

Ekstrem fare!
Der må ikke bruges et børnesikkerhedssystem på et sæde som er beskyttet med en airbag foran det.

Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktssele
- ISOFIX-beslag
- Top-tether-forankringer

Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssele. Efter fastsættelse af barnesædet skal sikkerhedsselen spændes ⇒side30 .

"ISOFIX"-beslag



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-beslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen børnesikkerhedssystemer.

ISOFIX-beslagene er angivet med en mærkat på ryglænet. For at få adgang til ISOFIX beslagene skal man først trække i lynlåsen.

Et i-Size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesædesystem i henhold til FN-regulativ nr. 129.

Alle i-Size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig til i-Size, tabel for børnesikkerhedssystemer ⇨side30 .

Ved fastspænding af ISOFIX-barnesæder på justerbare passagersæder, vippes først ryglænet så langt tilbage som muligt for at få adgang til ISOFIX- beslagene.

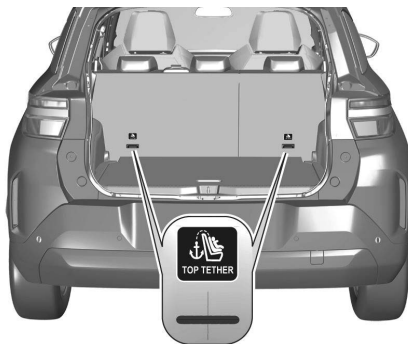
Efter korrekt fastgørelse af ISOFIX barnesædet skal ryglænet vippes frem igen.

Ud over ISOFIX-beslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben.

i-Size barnesæder og bilsæder med i-Size-godkendelse er mærket med symbolet i-Size, se illustration.



Top-tether-forankringer



Top-tether-forankringerne er mærket med symbolet for barnesæde. Udover ISOFIX-beslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen.

⇨side30

Sådan Vælges Det Rette System

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Der må ikke bruges børnesikkerhedssystemer som vender fremad på alle sæder, når barnets vægt er under 13 kg, eller barnets størrelse er mindre end 76 cm og op til 15 måneder gammel.

Barnesæder, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Følgende barnesæder anbefales til følgende vægtklasser:

- Römer Baby-Safe 3 i-Size
Størrelse: 40 - 83 cm
Alder: fra fødsel til 15 måneder
Vægt: op til 13 kg
Anbefalet med dets ISOFIX-base.
Kun egnet til "bagudvendt" installation.
- RömerTriFix 2 i-Size
Størrelse: 76 - 105 cm
Alder: fra 15 måneder til 4 år
Vægt: fra 9 til 22 kg
Installeret med ISOFIX- og Top-tether-forankringer.
Kun egnet til "fremadvendt" installation.
- Römer Kidfix i-Size
Størrelse: 100 - 150 cm
Alder: fra 3,5 måneder til 12 år
Vægt: fra 15 til 36 kg
med eller uden ISOFIX-beslag

Barnet fastholdes af bilens sikkerhedssele.

Bought in Stellantis & You, Sales and Services.

Vi anbefaler at bruge et barnesæde med ryglæn.

Hvis ryglænet fjernes for børn over 138 cm, skal sikkerhedsskærmen også fjernes.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Barnesæde foran: Indstil

forsædepassagerens sæde til højeste position og kørt helt tilbage med ryglænet oprejst.

Barnesæde bagved: Flyt bilens forsæde fremad, og rejs ryglænet op, så barnets ben i det "fremadvendte" eller "bagudvendte" barnesæde ikke rører bilens forsæde.

I tilfælde af en hvilken som

helst forstyrrelse af barnesædet med bilsædets nakkestøtte, skal den pågældende nakkestøtte indstilles eller fjernes.

Følg anvisningerne fra producenten af barnesædet til montering af det korrekte barnesæde i bilen.

For semi-universalt eller bilspecifikt barnesæde (ISOFIX eller selebarnesæde), se bilisten i betjeningsvejledningen til barnesædet.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabel.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

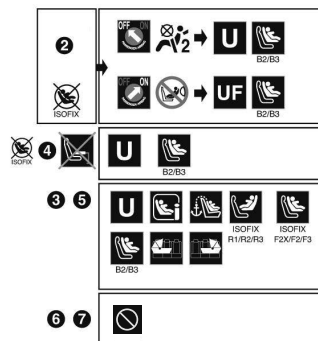
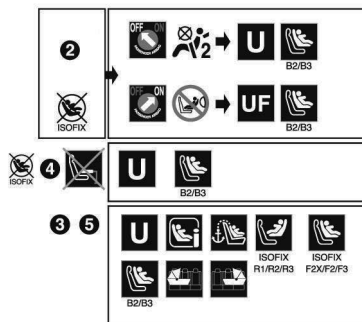
Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærk

Sæt ikke noget fast på barnesæderne, og dæk dem ikke til med andre materialer.

Et barnesæde, der har været udsat for belastning i en ulykke, skal udskiftes.

Nøgle



 Sæde, hvor det er forbudt at placere en autostol.





Frontairbag i passagersiden **deaktiveret**.



Frontairbag i passagersiden **aktiveret**.



Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er godkendt til universelt brug, "**bagudvendt**" og/eller "**fremadvendt**" (U) til grupperne **0, 0+, 1, 2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 40 og 150 cm høje.



Egnet sæde til montering af en autostol, som fastspændes med sikkerhedsselen, og som er **universelt godkendt til brug "fremadvendt"** (UF) kun til grupperne **1, 2** og **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 76 og 150 cm høje.



Sædeposition tilladt ved montering af en autostol af typen **i-Size**.



Sædepositionen er ikke velegnet til montering af autostol med støtteben.



Tilstedeværelse af et **Top Tether** ankerpunkt bag på ryglænet, der tillader installation af en **universel ISOFIX-barnestol**.



"Bagudvendt" **ISOFIX**-autostol:

- **R1**: ISOFIX-autostol til en **baby**
- **R2**: ISOFIX **reduceret størrelse** autostol.
- **R3**: ISOFIX stor størrelses autostol



"Fremadvendt" **ISOFIX**-autostol:

- **F2X**: ISOFIX-autostol **til småbørn**.
- **F2**: ISOFIX **reduceret højde** autostol.
- **F3**: ISOFIX **fuld højde** autostol.



Booster barnestol med sikkerhedssele eller **ISOFIX**-beslag:

- **B2**: reduceret bredde selepude.
- **B3**: fuld bredde selepude.



Sædeposition, hvor det er forbudt at placere en **ISOFIX**-autostol.

Ved sædejusteringer henvises til oversigtstabel "**Montering af universelle ISOFIX- og i-Size-autostole**".



En autostol af typen **ISOFIX**-"babylift":

- **L1**: vender mod venstre.
- **L2**: vender mod højre.

I henhold til europæisk lovgivning angiver denne tabel mulighederne for montering af barnesæder, der fastgøres med sikkerhedsselen og er universelt anerkendte samt de større ISOFIX- og i-Size-barnesæder på sædepositioner i bilen, der er forsynet med ISOFIX-beslag.

Ja : Egner sig til montering af den dertil beregnede kategori af barnesæder.

Nej : Egner sig ikke til montering af den dertil beregnede kategori af barnesæder.

Oversigtsskema for placering af universelle, ISOFIX- og i-Size-barnestole

	Antal sæder						
	Forsæder ^(b)		Bagsæder ^(b) række 2			Bagsæder ^(b) række 3	
	1	2	3	4	5	6	7
Frontairbaggen i passagersiden		Deaktiveret "OFF" ^(c)	Aktiveret "ON" ^(d)				
Position kompatibel med et universalt ^(a) barnesæde bagudvendt ^(e)	nej	ja ^(h)	nej	ja	ja ⁽ⁱ⁾	ja	nej
Position kompatibel med et universalt ^(a) barnesæde fremadvendt ^(f)	nej	ja ^(h)	ja	ja ⁽ⁱ⁾	ja	nej	nej
Position kompatibel med et i-Size barnesæde bagudvendt	nej	nej	ja	nej	ja	nej	nej
Position kompatibel med et i-Size barnesæde fremadvendt	nej	nej	ja	nej	ja	nej	nej
Position kompatibel med en TOP TETHER krog	nej	nej	ja	nej	ja	nej	nej
" Carrycot " barnestol (L1 / L2)	nej	nej	L2 ^(g)	nej	L1 ^(g)	nej	nej
" Bagudvendt " ISOFIX-autostol (R1/R2/R3)	nej	nej	R3 ^(k)	nej	R3 ^(k)	nej	nej
" Fremadvendt " ISOFIX-autostol (F1/F2X/F3)	nej	nej	F3 ^(k)	nej	F3 ^(k)	nej	nej

	Antal sæder						
	Forsæder ^(b)		Bagsæder ^(b) række 2			Bagsæder ^(b) række 3	
	1	2	3	4	5	6	7
"Booster" -autostol (B2 / B3) ⁽ⁿ⁾	nej	B3 ^(h) (l) (k) (m)	B3 ^(k)	B3 ^(l) (j) (l) (k)	B3 ^(k)	nej	nej

- (a) Universel autostol: autostol, der kan monteres i alle biler ved brug af sikkerhedsselen.
- (b) Afhængigt af modellen kontrolleres gældende lovgivning i brugslandet, inden et barn placeres på denne plads.
- (c) Hvis der monteres en **"bagudvendt"** autostol på passagerforsædet, SKAL frontairbaggen i passagersiden være deaktiveret **"OFF"**.
- (d) Kun en **"fremadvendt"** autostol er godkendt til dette sæde, når frontairbaggen i passagersiden er aktiveret, **"ON"**.
- (e) Til en **"bagudvendt"** og/eller **"fremadvendt"** universal autostol (U) til grupperne **0, 0+, 1, 2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 40 cm og 150 cm høje.
- (f) Til en **"fremadvendt"** universal autostol (UF) kun i grupperne **1, 2** eller **3**, eller beregnet til børn, der er mellem 76 cm og 150 cm høje.
- (g) Hvis der er monteret et sidevendt børnesædesystem på det yderste sæde i den anden række, er det ikke muligt at bruge de andre sæder på denne række.
- (h) Flyt passagerforsædet til den bagerste position i længderetningen.
- (i) Der må ikke placeres en barnestol med støtteben på det midterste bagsæde.
- (j) Hvis der anvendes et booster-barnesæde på midtersædet, må den venstre sædeposition **4** ikke anvendes.
- (k) Justér nakkestøtten til den maksimale højde eller fjern den hvis nødvendigt.
- (l) Sæde, der ikke er monteret med ISOFIX-kompatible beslag.

- (m) For sæder med integreret hovedstøtte: i tilfælde af interferens mellem barnestolen og den integrerede hovedstøtte, skal du justere sædets hovedstøtte til en lavere position.
- (n) Det er ikke muligt at montere 3 booster-barnesæder på bagsæderne på samme tid.

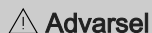
Regler:

- En position, der er i-Size kompatibel, er også kompatibel med R1, R2 og F2X, F2, B2.
- En position, der er R3-kompatibel er også kompatibel med R1 og R2.
- En position, der er R2-kompatibel er også kompatibel med R1.
- En position, der er F3-kompatibel er også kompatibel med F2X og F2.
- En position, der er B3-kompatibel er også kompatibel med B2.

Opbevaring

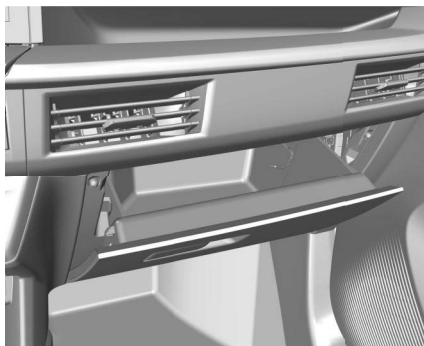
Opbevaringsrum.....	36
Handskeum.....	36
Kopholdere.....	36
Frontopbevaring.....	36
Opbevaringsrum midterkonsol.....	36
Opbevaringsrum i dørpanel.....	36
Lastrum.....	37
Dæksel til lastrum.....	37
Gulvafdækning.....	37
Surrekroge.....	38
Advarselstrekant.....	38
Førstehjælpssæt.....	38
Tagbagebærer.....	38
Læsseinformation.....	39

Opbevaringsrum



Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene.

Handskeum



Under kørslen bør handskeummet være lukket.

Kopholdere

Der er kopholdere i midterkonsollen.

Frontopbevaring

Afhængigt af versionen er der placeret et eller to opbevaringsrum på instrumentbrættet.

Et opbevaringsrum til induktiv opladning er placeret under instrumentpanelet → side 56

Opbevaringsrum Midterkonsol

Opbevaringsrummet kan bruges til at opbevare mindre elementer.

Afhængigt af versionen, er opbevaringsrummet placeret under et dæksel.



Opbevaringsrum I Dørpanel

Der er et opbevaringsrum i for- og bagdørenes paneler.



Lastrum

Nakkestøtten på bagsædet er opdelt i to dele. Begge dele kan foldes ned.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er korrekt fastlåst i positionen, før du kører. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.

Før bagsæderyglænene foldes, gør om nødvendigt følgende:

- Afmontering af bagagerumsafdækning
⇒side37 .

- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned ⇒side16

Bagsæder ⇒side19

Dæksel Til Lastrum

Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

Fjerne dækkenet

For at fjerne dækslet:

- Hægt de to snore af.
- Løft dækslet, og tag det af.

Den kan opbevares på flere måder:

- Enten stående bag forsæderne.
- Eller fladt på gulvet i bagagerummet.

Opbevaring

Dækslet til lastrummet kan opbevares bag bagsædets ryglæn.

Løsn fastgørelsesstropperne og løft dækslet bagud, indtil det løsnes. Før det derefter ned i skinnerne bag sædets ryglæn.

Anbringe dækkenet

Sæt afdækningen i sideføringerne og fæld nedefter. Fastgør stropperne til bagklappen.

Gulvafdækning

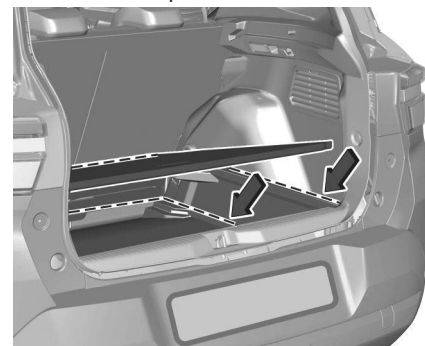
Hæv dækslerne over åbningerne for at få adgang til nødstopudstyret.

Lappesæt ⇒side152

Reservehjul ⇒side156

Dobbelt lastrumsgulv

Det dobbelte lastrumsgulv kan sættes i lastrummet i to positioner:



- nederste position over gulvafdækningen
- øverste position med mellemlås

Hvis gulvet er monteret i øverste position, kan rummet mellem lastrumsgulvet og reservehjulsforbyrningens afdækning bruges som et opbevaringsrum.

Hvis bagsæderyglænene er vippet fremskudt, fås der i denne position et næsten helt fladt lastrum.

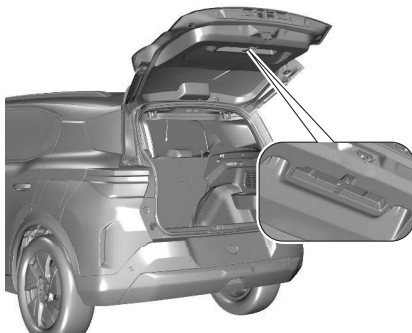
I øverste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare en maksimal last på 100 kg. I nederste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare den maksimalt tilladte last.

Surrekroge



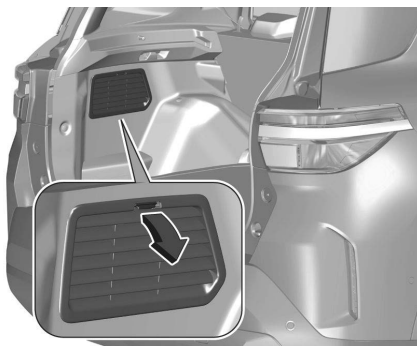
Fastsurrekrogene i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Advarselstrekanter



Anbring advarselstrekanter i rummet bagest i bagagerummet, og fastgør den med Velcro® båndet.

Førstehjælpssæt



Fold dækslet ned på venstre side af lastrummet.

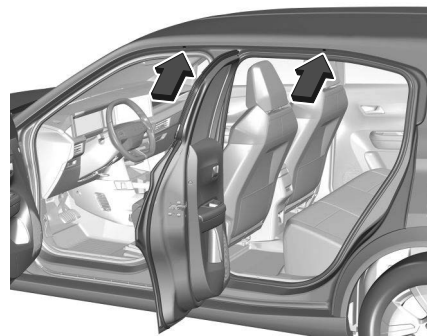
Opbevar førstehjælpssættet i opbevaringsrummet.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen.

Følg monteringsinstruktionerne og fjern tagbagagebæreren når den ikke bruges.

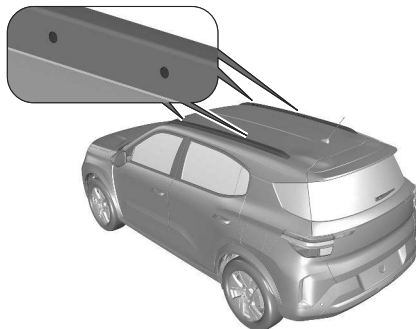
Montering af tagbagagebærer uden skinne



Luk alle dørene op. Der er monteringspunkter i døråbningerne.

Fastgør tagbagagebæreren i henhold til de medfølgende anvisninger.

Montering af tagbagagebærer med skinne

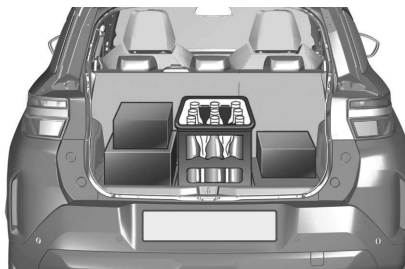


Markeringerne på tagrælingerne angiver, hvor tagbagagebæreren skal installeres.

Læsseinformation

⚠ Advarsel

Sørg altid for, at lasten i køretøjet er forsvarligt stuvet. Ellers kan genstande blive slynget rundt inde i køretøjet og forårsage personskade eller skade på lasten eller bilen.



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst ⇒side37 . Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Sørg for, at løse genstande ikke glider ved at sikre dem med stropper, der er fastgjort til surrekroge ⇒side38 .
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentbrættet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne,

parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.

- Kør ikke med åben bagklap.
- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇒side167) og egenvægten ifølge EU. Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i vægttabellen forrest i denne håndbog. Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt). Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.
- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene. Kør ikke hurtigere end 120 km/t. Den tilladte taglast er 60 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumentbræt og betjeningsanordninger

Oversigt over instrumentgruppe.....	41
Indstilling af rat.....	42
Kontakter på rattet.....	43
Horn.....	43
Advarsel, fodgængersikkerhed.....	43
Forrudevisker og -sprinkler.....	43
Forrudevisker med justerbar viskefrekvens.....	43
Forrudevisker med regnsensor.....	44
Forrudevasker.....	44
Bagrudevisker og -sprinkler.....	45
Bagrudevisker.....	45
Bagrudevasker.....	45
Udetemperatur.....	45
Advarsels- og kontrollamper.....	45
Oversigt.....	45
Blinklys.....	47
Påmindelse om sikkerhedssele.....	47
Airbag og selestrammere.....	47
Airbag deaktiveret.....	48
Opladningssystem.....	48
Fejllampe.....	48
Bilen skal snart til service.....	48
Stands motoren.....	48
Systemkontrol.....	48
Hybrid-systemfejl.....	48
Bremsesystem.....	49
Elektrisk parkeringsbremse.....	49

Elektrisk parkeringsbremsefejl.....	49
Antiblokeringsystem (ABS).....	49
Gearskifte.....	49
Servostyring.....	49
Vognbaneassistent.....	49
Træd på bremsen.....	49
Parkeringsassistent.....	50
Elektronisk stabilitetskontrol og glidsikker regulator (ASR).....	50
Elektronisk stabilitetskontrol og glidsikker regulator (ASR).....	50
Kølevæsketemperatur.....	50
Forvarmning.....	50
Udstødningsfilter.....	50
System til registrering af dæktryk.....	51
Motorolietryk.....	51
Brændstofreserve.....	51
Bil klar.....	51
Nedsat motorydelse.....	51
Højspændingsbatteriets temperatur høj.....	51
Autostop.....	51
Udvendige lygter.....	52
Nærlys.....	52
Fjernlys.....	52
Fjernlysassistent.....	52
Tågeforlygte.....	52
Tågebaglygte.....	52
Regnsensor.....	52
Fejl i advarsel, fodgængersikkerhed.....	52
Smartkort, Smarthøgle.....	52
Aktiv nødbremsering.....	52

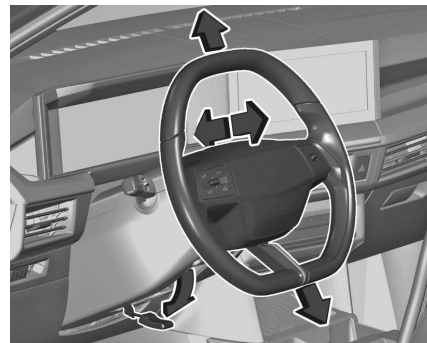
Brændstofmåler.....	53
Højspændingsbatteriets måler.....	53
El-indikatormåler.....	53
Køretøjets rækkevidde.....	54
Digitalt speedometer.....	54
Km-tæller.....	54
Triptæller.....	54
Kølevandstermometer.....	54
Overvågning af motoroliestand.....	55
Servicedisplay.....	55
Induktiv opladning.....	56
12 V-strømsstik.....	56
USB-port.....	57
Display.....	57
Fejlmeddelelser.....	58
Tilpasning af køretøjet.....	59
Telematiktjenester.....	59
Opel Connect.....	59
Nødopkald.....	60
GLONASS.....	60

Oversigt over instrumentgruppe



- 1 El-ruder ⇨side13
- 2 Sidespejle ⇨side10
- 3 Ventilationsspjæld i siderne ⇨side87
- 4 Fjernlys, overhalingsblink, blinklys, tågelygter, parkeringslys ⇨side76
- 5 Fartpilot, hastighedsbegrænser ⇨side132
- 6 Instrumentpanel ⇨side57
- 7 Infotainment-knapper ⇨side65
- 8 Forrudevisker og -sprinkler, bagrudevisker og -sprinker ⇨side43
- 9 Strømknap ⇨side92
- 10 Centrallåsknap ⇨side6
- 11 Berøringsskærmens display ⇨side58
- 12 Midterste ventilationsspjæld ⇨side87
- 13 Havariblink ⇨side78
- 14 Læselamper ⇨side81
- 15 Alarmopkald ⇨side60
- 16 Kabinelys ⇨side81
- 17 Selehusker, deaktivering af airbag ⇨side47
- 18 Indvendigt spejl ⇨side12
- 19 Deaktivering af airbag ⇨side48
- 20 Handskerum ⇨side36
- 21 Opvarmet bagrude, opvarmet forrude, opvarmede sæder, opvarmet rat, elektronisk klimakontrolsystem ⇨side83
- 22 USB-port ⇨side57
- 23 Opbevaring foran, trådløs opladning ⇨side36
- 24 Valg af gear, gearvælger ⇨side95
- 25 Parkeringsbremse ⇨side101
- 26 Indstilling af rat ⇨side42
- 27 Horn ⇨side43
- 28 Greb til åbning af motorhjelme ⇨side142
- 29 Lyslængderegulering ⇨side78
Elektronisk stabilitetskontrol og traktionssystem ⇨side122
Sporholderassistent ⇨side126
Vejskiltassistent ⇨side136

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak. Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Kontakter på rattet



Menuen på instrumentbræt, visse førerhjælpesystemer, Infotainment-systemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.
 Avancerede førerassistentsystemer
 ⇒side117
 Infotainment-system ⇒side62

Horn



Advarsel, fodgængersikkerhed

Lyden fra advarsel, fodgængersikkerhed genereres for at gøre fodgængerne opmærksomme på bilens tilstedeværelse. Den er aktiv op til 30 km/t.

Forrudevisker og -sprinkler

Bemærk

Med viskergrebet i position AUTO eller INT, 1 eller 2 og tændingskontakten tændt efter mere end et minut: Når

udetemperaturen er under +3 °C, aktiveres vinduesviskeren kun ved en hastighed på over 10 km/t. Når udetemperaturen er over +3 °C, aktiveres vinduesviskeren øjeblikkeligt.

Bemærk

I position 1 eller 2, reduceres frekvensen af vinduesviskeren automatisk ved en hastighed på under 5 km/t, og returneret til en oprindelig frekvens ved en hastighed på over 10 km/t.

Forrudevisker Med Justerbar Viskefrekvens



- | | |
|-----|--------------------|
| 2 | : hurtigt |
| 1 | : langsomt |
| INT | : intervalviskning |
| 0 | : off |

x1 : enkelt viskerslag

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

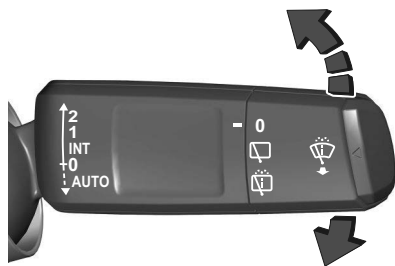
Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Intervalviskning aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position OFF og tilbage til INT.

Vinduesviskerfrekvens

Med viskerarmen i position **INT**, afhænger viskerfrekvensen af køretøjets hastighed.

Forrudevisker Med Regnsensor



2 : hurtigt

1 : langsomt

INT : intervalviskning

0 : off

AUTO : automatisk viskerfunktion med regnsensor

I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens. Hvis tændingen er slukket, er automatisk viskertilstand deaktiveret. Automatisk viskertilstand aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **AUTO**. Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



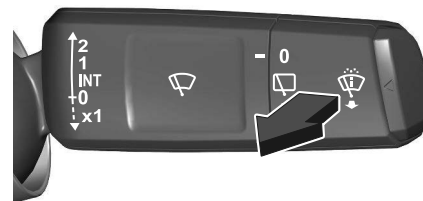
Viskerarm i stilling **AUTO**.

I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens. Sensitiviteten kan justeres med kontakten på stangen. Tryk opad for at øge og nedad for at mindske sensitiviteten.

Sørg for, at sensoren ikke er blokeret
⇒ side 12 .

Kontrollampe ⇒ side 92 .

Forrudevasker



Træk i og hold viskerkontrolarmen mod dig ud over modstandspunktet. Efter sidste påsprøjtning af sprinklervæske, kører bagrudeviskeren en ekstra gang.

Ved en enkelt aftørring skal du trække aftørringskontrolarmen mod dig uden at gå ud over modstandspunktet.

Sprinklervæske ⇒ side 144

Bagrudevasker og -sprinkler

Bagrudevasker



- 0 : off
-  : intervalvaskning
-  : rudevask

Må ikke bruges hvis bagruden er frossen, eller når der anvendes en cykelanhænger. Afbrydes i bilvaskeanlæg. Bagrudevaskeren tændes automatisk, når forrudevaskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Bagrudevasker

Vælg .

Viskervæske sprøjtes på bagruden og bagspejlskameraet, og vinduesviskeren

tørre, så længe  er valgt.
Sprinklervæske ⇒ side 144

Udetemperatur

Udetemperaturen vises på instrumentbrættet eller i statusbjælken på informationsdisplayet.

Advarsels- og kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

- rød:** Fare, vigtig information
- gul:** Advarsel, henvisning, fejl

- grøn:** Bekræftelse af aktivering
- blå:** Bekræftelse af aktivering
- hvid:** Bekræftelse af aktivering
- grå:** Systemet er på pause, der er blevet registreret mindst én systembegrænsning

Oversigt

- | | |
|--|--|
|  | 1 Blinklys ⇒ side 47 |
|  | 2 Selehusker ⇒ side 47 |
|  | 5 Airbag og selestrammere ⇒ side 47 |
|  | 2 Airbag aktiveret ⇒ side 47 |
|  | 2 Airbag deaktiveret ⇒ side 48 |
|  | 4 Generator ⇒ side 48 |
|  | 5 Fejllampe ⇒ side 48 |
|  | 2 Systemkontrol ⇒ side 48 |
|  | 5 Bilen skal snart til service ⇒ side 48 |



4 Stands motoren ⇨ side 48



5 Hybrid-systemfejl ⇨ side 48



6 Bremsesystem ⇨ side 49



1/ 5 Elektrisk parkeringsbremse ⇨ side 49



5 Elektrisk parkeringsbremsefejl ⇨ side 49



1 Parkeringsassistent ⇨ side 50



2 Antiblokeringsystem (ABS) ⇨ side 49



4 Servostyring ⇨ side 49



1 Gearskifte ⇨ side 49



2 Sporholderassistent ⇨ side 49



2/ 5 Elektronisk stabilitetskontrol og glidsikker regulator (ASR) ⇨ side 50



2/ 5 Elektronisk stabilitetskontrol og glidsikker

regulator (ASR) ⇨ side 50



4 Kølevæsketemperatur høj ⇨ side 50



1 Forvarmning ⇨ side 50



2/ 3 Overvågningssystem for dæktryktab ⇨ side 51



4 Motorolietryk ⇨ side 51



2 Brændstofstand for lav ⇨ side 51



1 Bil klar ⇨ side 51



2 Nedsat motorydelse ⇨ side 51



6 Højspændingsbatteriets temperatur høj ⇨ side 51



1 Træd på bremsen ⇨ side 49



1 Autostop ⇨ side 51



1 Lygter ⇨ side 52



1 Nærlys ⇨ side 52



1 Fjernlys ⇨ side 52



1 Fjernlysassistent ⇨ side 52



1 Tågeforlygter ⇨ side 52



1 Tågebaglygte ⇨ side 52



1 Automatisk forrudevisker ⇨ side 52



1 Lokalisering af køretøj ⇨ side 82



2 Smartkort, smartnøgle ⇨ side 52



3 Fejl i advarsel, fodgængersikkerhed ⇨ side 52



2/ 3 Aktiv nødbremsning ⇨ side 52



2 Advarsel, kollision fremme ⇨ side 120



2/ 3 Vejskiltassistent ⇨ side 52



2/ Føreralarm ⇒ side 53
3



2 Åben dør ⇒ side 53

Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

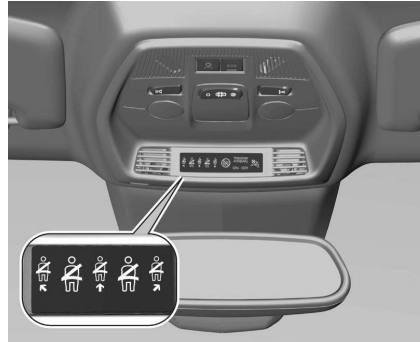
Et blinklys eller havariblink er aktiveret. Hurtig blinken: fejl på et blinklys eller en dertil hørende sikring.

Dette omfatter blinklys forbundet til stikket på bugseringsudstyret.

Udskiftning af pære ⇒ side 147 .

Blinklys ⇒ side 79 .

Påmindelse Om Sikkerhedssele



 sikkerhedsselens kontrollampe lyser eller blinker rødt i instrumentgruppen sammen med indikationen i den højtsiddende konsol for hver sikkerhedssele.

- Når tændingen slås til, tændes



i instrumentgruppen samt symbolet for det pågældende sæde i den højtsiddende konsol, hvis sikkerhedsselen for et optaget sæde ikke er spændt.

- Efter igangsætning blinker  i instrumentgruppen, og symbolet for det pågældende sæde i den højtsiddende konsol blinker et vist stykke tid,

samtidig med at der lyder en klokke. Efter at der er kørt et stykke tid, lyser



konstant, indtil sikkerhedsselen på det pågældende sæde er blevet fastspændt, eller hvis en passager har spændt sikkerhedsselen op.

Sikkerhedsseler ⇒ side 20

Airbag Og Selestrammere



lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrollampen i omkring fire sekunder. Hvis den ikke lyser, ikke slukker efter fire sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet.

Søg hjælp på et værksted.

Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags

vises ved, at  lyser konstant.



Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpel på et værksted.

Selestrammere ⇒ side 20

Airbagsystem ⇒ side 22

Airbag Deaktiveret



lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.



lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret.

Deaktivering af airbag → side 26

Opladningssystem



lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, sluk for motoren.
Køretøjets batteri oplades ikke.
Motorkølingen kan være afbrudt.

Bremseforstærkerenhedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejllampe



lyser eller blinker gult.

Lyser eller blinker gult, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Fejl i udledningskontrollsystemet. De tilladte udledningsgrænser kan være overskredet. Søg omgående hjælp fra et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Motorstyringssystemet har en fejl som kan resultere i skader på katalysatoren. Sænk accelerationen indtil blinkningen stopper. Søg omgående hjælp fra et værksted.

Bilen Skal Snart Til Service



lyser gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser muligvis sammen med andre kontrollamper og visning

af en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet.
Søg omgående hjælp på et værksted.

Stands Motoren



lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselsskloke og vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet.
Stands omgående motoren, og få hjælp på et værksted.

Systemkontrol



lyser gult eller rødt.

Lyser gult

Der er registreret en mindre motorfejl.

Lyser rødt

Der er registreret en større motorfejl.
Stands motoren så hurtigt som muligt og søg hjælp på et værksted.

Hybrid-Systemfejl



lyser rødt.

Hybridsystemet har en fejl.

Sluk for tændingen, og få hjælp på et værksted.

Bremsesystem

(ⓘ) Når symbolet lyser rødt, er bremse- og koblingsvæskenniveauet for lavt, når parkeringsbremsen ikke er aktiveret.

Advarsel

Stop. Fortsæt ikke din kørsel. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er slået til ⇒side100
Bremsevæske ⇒side145

Elektrisk Parkeringsbremse

(P) lyser eller blinker rødt.

Lyser

Parkeringsbremsen er aktiveret
⇒side100

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk. Aktivatoren eller udløseren er defekt.

Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted.

Elektrisk Parkeringsbremsefejl

(ⓘ)! lyser gult.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse har en fejl
⇒side100

Advarsel

Få straks årsagen til fejlen afhjulpet på et værksted.

Antiblokeringsystem (ABS)

(ABS) symbolet lyser gult i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket. Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i ABS-systemet. Bremsesystemet er stadig funktionelt, men uden ABS-regulering. Blokeringsfri bremses ⇒side100

Gearskifte

Automatisk gearkasse i manuel tilstand

▲▼ I biler med automatisk gearkasse er systemet kun aktivt i manuel funktion. Det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.
Automatisk gearkasse Hybrid 48 V
⇒side96

Servostyring

! lyser rødt eller gult. Servostyringen er defekt. Kør forsigtigt med moderat hastighed, og søg hjælp på et værksted

Vognbaneassistent

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er registreret en fejl.

Blinker

Systemet korrigerer det utilsigtede vognbaneskit. Vognbaneassistent ⇒side126

Træd På Bremsen

(Ⓢ) lyser.

Utilstrækkeligt eller intet tryk på bremsepedalen. Træd på bremsepedalen, inden parkeringsbremsen slippes og vælgeren flyttes ud af P.

Parkeringsassistent

P¹⁾  lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er registreret en fejl.

Blinker

Blinker så snart en forhindring kommer tættere på bilen.

Parkeringsassistent ⇨ side 128

Elektronisk Stabilitetskontrol Og Glidsikker Regulator (ASR)



 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet.

Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Efter bilens batteri forbindes igen (f.eks. efter vedligeholdelsesarbejde), lyser  i flere sekunder. Efter dette tidsrum

slukkes . Dette er en normal procedure, bilen har ikke behov for assistance.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet.

Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ side 122

Elektronisk Stabilitetskontrol Og Glidsikker Regulator (ASR)



 lyser gult.

Elektronisk stabilitetskontrol og glidsikker regulator (ASR) er deaktiveret.

Glidsikker regulator ⇨ side 121

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ side 122

Kølevæsketemperatur



 lyser rødt.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, sluk for motoren.

Forsigtig
Kølevæsketemperatur for høj.

Kontroller straks kølevæskestanden
⇨ side 144

Ved tilstrækkelig kølevæskestand søges hjælp på et værksted.

Forvarmning

lyser gult.

Symbolet lyser kun gult når udetemperaturen er lav. Start motoren, når kontrollampen slukkes.

Start af motor ⇨ side 91

Udstødningsfilter



 symbolet lyser gult når udstødningsfilteret skal renses.

Fortsæt med at køre, indtil kontrollampen slukkes.

Tændes midlertidigt

Start på mætning af udstødningsfiltret.

Start rengøringsprocessen så hurtigt som muligt ved at køre med en hastighed på mindst 60 km/t.

Lyser konstant

Angiver lavt additivniveau. Søg hjælp på et værksted.

System Til Registrering Af Dæktryk

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab i et eller flere hjul. Stands omgående, og kontrollér dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

System til registrering af dæktryk
⇒ side 135

Motorolietryk

 lyser rødt når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøring kan være afbrudt. Dette kan resultere i skader på motoren og/eller låsning af drivhjulene.

1. Vælg frigear.

2. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
3. Afbryd tændingen.

Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.
Under et automatisk stop, vil bremsens servoenhed stadig være funktionel. Du må ikke fjerne nøglen før køretøjet holder stille, ellers kan ratlåsen uventet blive tilkoblet.

Sørg for, at motoren er slået fra, og få bilen bugseret til et værksted.

Brændstofreserve

 lyser gult.

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken. Påfyldning af brændstof ⇒ side 111

Bil Klar

READY lyser grønt. Hybridsystemet er aktivt.

Nedsat Motorydelse

 lyser gult.

Opladningsniveauet i højspændingsbatteriet er lavt. Kun nedsat motorydelse er til rådighed.

Højspændingsbatteriets Temperatur Høj

 lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselsklokke og vises en tilsvarende meddelelse på instrumentbrættet. Stands motoren øjeblikkeligt, og forlad bilen.

Autostop

 Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser grønt

Motoren er i et Autostop.

Lyser gult

Hybrid 48 V-køretøj: kun automatisk skift til elektrisk køretøj er blevet deaktiveret manuelt.

Automatisk gearkasse Hybrid 48 V
⇒side96

Blinker grønt

Autostop er midlertidigt ikke-tilgængelig, eller Autostop-tilstanden er aktiveret automatisk.

Stop/start-system ⇒side92

Udvendige Lygter

☛ lyser grønt.

De udvendige lygter er tændt ⇒side76

Nærlys

☞ lyser grønt.

Lyser når nærlyset er tændt.

Fjernlys

☞ lyser blå.

Lyser, når fjernlyset er tændt, eller når overhalingsblinket er aktiveret ⇒side77

Fjernlysassistent

AUTO

☛ lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret

⇒side77

Tågeforlygte

☛ lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇒side79

Tågebaglygte

☛ lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇒side79

Regnsensor

AUTO

☛ lyser grønt.

Lyser når der er valgt regnsensorposition på viskerarmen.

Forrudevisker og -sprinkler ⇒side43

Fejl i Advarsel, Fodgængersikkerhed



lyser gult.

Advarsel, fodgængersikkerhed er ikke i funktion.

Smartkort, Smartnøgle



! lyser gult.

Smartkort, smartnøgle ikke registreret eller fejl ⇒side4

Aktiv Nødbremsning



lyser eller blinker gult. Lyser

Systemet er blevet deaktiveret, eller der er registreret en fejl.

Desuden vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.

Kontrollér årsagen til deaktivering, og søg hjælp på et værksted, hvis der foreligger en systemfejl.

Bemærk

☛ lyser også hvis sikkerhedsselerne for frontpassagerne ikke er fastgjort.

I dette tilfælde er aktiv nødbremsning deaktiveret.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet.

Afhængigt af situationen kan køretøjet automatisk bremse moderat eller hårdt.

Aktiv nødbremsning ⇒side117

Vejskiltassistent

/i\T lyser i et par sekunder eller permanent.

Lyser i nogle sekunder

Hvis bilen overskrider hastighedsgrænsen, der leveres af vejskiltassistenten, vises hastighedsgrænsen på instrumentbrættet blinkende, og der gives et lydsignal. Hvis blink og lydsignaler er deaktiveret, lyser

/i\T i nogle sekunder.

Lyser permanent

Hvis der er en fejl i vejskiltassistenten,

lyser /i\T permanent.

Stop køretøjet og kontrollér om kameraet skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted
Vejskiltassistent ⇒ side 136

Registrering af førerens søvnighed

 lyser gult.

Hvis førerens styringsmønster antyder et vist niveau af søvnighed eller manglende opmærksomhed fra føreren, lyser  og der udsendes et lydhørt signal.
Registrering af førerens søvnighed (DDD) ⇒ side 132

Åben dør

 lyser rødt.
En dør eller bagklappen er åben.

Brændstofmåler



Viser tankens brændstofniveau.

Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt.
Kør aldrig brændstoftanken tom.
Påfyldningsmængden kan være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken på grund af resterende brændstof i tanken.

Højspændingsbatteriets Måler



Viser højspændingsbatteriets opladningstilstand.

El-Indikatormåler



El-indikatormåleren informerer om bilens aktuelle energisituation.

Power : Energiforbrug ved højt strømforbrug. Hybrid 48 V-køretøjer: Forbrændings- og elmotorarbejde kombineret.

Eco : Et optimalt energiniveau er tilgængeligt i alle driftsformer. Hybrid 48 V-køretøjer: optimal brug af forbrændings- eller elmotor.

Charge : Batteriet oplades med energi, der resulterer fra bremsning af bilen eller hastighedsnedsættelse.

Køretøjets Rækkevidde

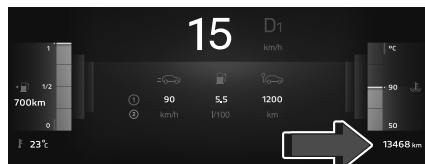
Viser bilens samlede rækkevidde.

Digitalt Speedometer



Indikerer køretøjets hastighed.

Km-Tæller



Den samlede registrerede afstand for køretøjes vises nederst til højre på instrumentbrættet.

Triptæller

De følgende triptæller-sider kan vælges i trip/autonomi-information-menuen eller ved at trykke på knappen på den højre betjeningsarm:

- Igangværende kørsel med øjeblikkeligt brændstofforbrug
- Kørsel 1 eller 2 med gennemsnitlig forbrug, gennemsnitlig hastighed og køreafstand

Hybrid 48 V-køretøj: derudover vises afstanden for elektrisk kørsel i procent. Instrumentbræt ⇒ side 57

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

- 50** Motorens driftstemperatur endnu ikke nået
- 90** Normal driftstemperatur
- Øverst på måleren** Temperaturen er for høj

Kontrollampen  lyser rødt, hvis motorkølevæsketemperaturen er for høj.

Forsigtig

Hvis motorkølevæsketemperaturen er for høj, stoppes køretøjet og

motoren slukkes. Fare for motoren.
Kølevæskestanden kontrolleres.

Overvågning Af Motoroliestand

Motoroliestanden vises på instrumentbrættet i nogle sekunder efter serviceinformationen, efter at tændingen er slået til.

Korrekt motoroliestand angives med en meddelelse.

Hvis motorolieniveauet er lavt, vil de to

kontrollamper   blinke, og der vises en meddelelse.

Kontrollér motoroliestanden ved hjælp af målepinden, og efterfyld om nødvendigt med motorolie.

Motorolie ⇒ side 143 .

En målefejl vises med en meddelelse.

Kontrollér motoroliestanden manuelt ved hjælp af målepinden.

Servicedisplay

Servicesystemet informerer om, hvornår der skal skiftes motorolie og filter, eller hvornår der kræves service på bilen. Det krævede interval for skift af motorolie kan variere betragteligt, alt efter køreforholdene.

Serviceinformation ⇒ side 165

Hvis der skal udføres nødvendig service, vises det på instrumentbrættet i flere sekunder, efter at tændingen er slået til.

Hvis der ikke kræves service de næste 3000 km eller derover, vises ingen information om service på displayet. Hvis en service er påkrævet inden for de næste 3.000 km, indikeres den resterende afstand eller tid i flere sekunder. Samtidig lyser kontrollampen

 uafbrudt som en påmindelse. Hvis en service er påkrævet inden for mindre end 1.000 km, blinker kontrollampen og lyser derefter permanent. Den resterende afstand eller tid vises i flere sekunder.

En forfalden service vises med en meddelelse på instrumentbrættet, som angiver den forfaldne afstand. Kontrollampen blinker og lyser derefter permanent, indtil der udføres service.

Nulstilling af tidsinterval

Efter hver service skal serviceindikatoren nulstilles for at sikre korrekt funktion. Det anbefales at søge hjælp på et værksted. Gør som følger:

- Afbryd tændingen.



- Tryk på enden af højre kontrolarm for at tilgå menuen.
- Rul gennem siderne med rattets vippekontakt op og ned.
- Når du har nået den ønskede menu, trykkes og holdes knappen for at nulstille.
- Når der står "0" på skærmen, skal du slippe knappen. Kontrollampen slukker derefter.

Hentning af serviceinformation

For på ethvert tidspunkt at indlæse serviceoplysningerne:

- Tryk på enden af højre kontrolarm for at tilgå menuen.

- Rul gennem siderne med rattets vippekontakt op og ned.
- Tryk kortvarigt på vippekontakten når du er i servicemenuen.

Serviceinformationen vises i nogle sekunder.

Serviceinformation ⇨ side 165

Induktiv Opladning

⚠ Advarsel

Når du bruger programmer i lang tid i kombination med trådløs opladning, kan nogle smartphones skifte til termisk sikkerhed og få nogle funktioner til at stoppe.

⚠ Advarsel

Induktiv opladning kan påvirke funktionen af implementerede pacemakere eller andre medicinske enheder. Hvis relevant, søges der lægehjælp før der bruges en induktiv opladningsenhed.

⚠ Advarsel

Fjern alle metalobjekter fra opladningsenheden før en mobilenhed

oplades, eftersom disse objekter kan blive meget varme.

Dette system sikrer trådløs opladning af en mobilenhed, f.eks. en smartphone, ved hjælp af magnetisk induktion i henhold til Qi.

Mobilenheden, der skal oplades, skal være kompatibel med Qi-standarden, enten via sig selv eller et kompatibelt etui eller hus.

Sådan oplades en mobilenhed:

1. Fjern alle genstande fra opladeren.
2. Placér mobilenheden på opladningsområdet. Bemærk, at mobilenheden skal anbringes mellem positioneringshjælpemidlerne.

På visse mobilenheder kan det være nødvendigt med et bagetui med en integreret spole eller en kappe til brug for induktiv opladning.

Et beskyttelsesdæksel til mobilenhed kan have indvirkning på den induktive opladning.

I tilfælde af, at mobilenheden ikke lader korrekt, drej den 180° og anbring den på opladningsenheden igen.

Status-lysdioder

Lysdioden angiver den aktuelle opladningsstatus.

Lyser grønt

Mobilenheden lades op.

Blinker orange

Mobilenheden er ikke korrekt centreret i opladningsområdet, eller der er blevet registreret en ukendt genstand i opladningsområdet.

Lyser orange

Der er et problem med mobilenhedens batteri, eller der er registreret en fejl i den induktive oplader.

Hvis problemet varer ved, skal der søges hjælp på et værksted.

12 V-Strømsstik



Isæt 12 V-stikket (med en maksimal effekt på 120 W) ved hjælp af en passende adapter.

Overhold tilbehørsstikkets maks. effekt for ikke at beskadige tilbehøret. Effektforbruget må ikke overstige 120 W. Der 12-V strøudtag deaktiveres, hvis bilbatteriets spænding er for lav. Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

USB-Port



Disse symboler bestemmer brugen af et USB-stik:

 Strømforsyning og opladning.



Brug denne port til at tilslutte en bærbar enhed til infotainment-systemet



Det samme, plus anvendelse af smartphone apps på touch-skærmen.

Køretøjet har to USB-porte på instrumentbrættet.

To USB-porte på den anden række.

Bemærk

Portene skal altid være rene og tørre.

Display

Instrumentbræt



Udover advarselsslamper, instrumenter og kontrollamper findes følgende information:

- triptæller

- gearskifteindikation
- serviceinformation
- fejl- og advarselsmeddelelser
- førerassistancemeddelelser
- pop-op-meddelelser
- infotainment-information

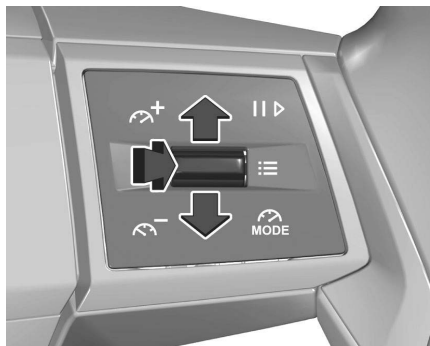


Tryk på knappen for at rulle gennem siderne eller for at lukke en pop op-meddelelse.

Bilens indstillinger og kørselsfunktioner

Vælg en af de følgende indstillinger:

- Kørselsassistance
- Brugerindstillinger



Kort tryk: Vælg eller bekræft en menu eller indstilling.

Langt tryk: Nulstilling af servicepåmindelsen.

Skift op eller ned: Rul igennem indstillingsmenuerne.

Informationsdisplay

Informationsdisplayet kan vise:

- tid
- udetemperatur
- dato
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-systemsektionen ⇒side62
- bakkamera ⇒side130
- vejledning for parkeringsassistent ⇒side128

- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-systemsektionen ⇒side69
- bil- og systemmeddelelser ⇒side58
- indstillinger for personalisering af køretøjet ⇒side59

Navigationssystem

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via berøringsskærmen.



Rør kontakten for at tænde for displayet.

Tryk på  for at vise startside. Menudisplayikon som kræver berøring. Tryk på det pågældende ikon for at bekræfte et valg.

Tryk på  for at komme tilbage til det næste højere menuniveau.

Tryk på  for at vende tilbage til startside.

Yderligere oplysninger fremgår af Infotainment-systemsektionen.

Tilpasning af køretøj ⇒side59

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises på instrumentbrættet, i nogle tilfælde sammen med en advarselsklokke.



Tryk for at bekræfte en meddelelse.

Fejl- og servicemeddelelser

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Meddelelser på instrumentbrættet

Visse vigtige meddelelser kan desuden vises på informationsdisplayet. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Køretøjer med navigationssystem

Køretøjet genkender lave udledningszoner. Der høres et lydhørt signal når man kører ind i, eller ud af en lav udledningszone, og et ikon vises på navigationskortet.

Advarselsklokke

Advarselslyden for sikkerhedssele ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

Når der lyder en advarselsklokke, vær opmærksom på viste meddelelser og advarselsslamperne på instrumentbrættet. Når der er registreret en fejl i lydmodulen,

vises  på instrumentbrættet sammen med en displaymeddelelse. Der lyder ikke nogen advarselsklokke, heller ikke for førerhjælpesystemet.

Ved start af motor hhv. under kørslen

En advarselsklokke lyder i situationer som

- en sikkerhedssele ikke er spændt
- en dør eller bagklappen ikke er lukket helt
- en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret
- cruise control deaktiveres automatisk
- en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides

- en advarselsmeddelelse vises på instrumentbrættet
- den elektroniske nøgle ikke er i kabinen
- parkeringsassistenten registrerer en forhindring
- der sker et utilsigtet vognbaneskift
- udstødningsfiltret har nået det maksimale fyldeniveau
- håndfri kørsel genkendes
- der registreres søvnighed hos fører
- man nærmer sig et køretøj lige foran for hurtigt

Ved parkering af bilen og / eller førerdøren åbnes

Der lyder en advarselsklokke, når:

- lygterne er tændt
- nøglen sidder i tændingen

Tilpasning Af Køretøjet

Køretøjets funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i infodisplayet.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Telematiktjenester

Opel Connect

Opel Connect omfatter flere tilsluttede tjenester, der er tilgængelige via appen, online eller i bilen.

Bemærk

Opel Connect er ikke tilgængelig på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærk

Fuld funktionalitet af Opel Connect forudsætter registrering og korrekt aktivering.

De tilsluttede tjenester kan omfatte live navigation, som f.eks. online-trafikinformationer og bilens status samt oplysninger som f.eks. vedligeholdelsesadvarsler.

Tjenesterne, der er tilgængelige i bilen, omfatter også nød- og havariopkald.

Disse funktioner aktiveres automatisk.

Vilkår og betingelser gælder.

Alarmopkald ⇒ side60

Havariopkald

Tryk på knappen på den højtiddende konsol i mere end to sekunder, oprettes der forbindelse til en vejhjælpstjeneste. Oplysninger om dækning og omfang af vejhjælpstjenesterne findes i informationerne, der leveres af

Opel forhandleren sammen med bestillingsformularen.

Privatindstillinger

Indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger for Opel Connect kan konfigureres i dit køretøj. Dette vil påvirke det datasæt som angives, f.eks. hvis et nødopkald udløses. Funktionen nødopkald vil ikke blive påvirket.

Indstillinger for beskyttelse af personoplysninger påvirker også MyOpel.

Alt efter versionen kan indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger ændres ved at trykke samtidig på knappen og SOS den højtsiddende konsol eller via menuen systemindstillinger i informationsdisplayet.

Nødopkald

Bemærk

For at være tilgængeligt og funktionelt kræver systemet fungerende køretøjselektronik, mobilservice og GPS-satellitforbindelse. Afhængigt af udstyr bruges et backup-batteri.

Bemærk

Servicen er kun tilgængelig for markeder, hvor det er lovpligtigt.

Dertil kommer, at det afhænger af tilgængeligheden af redningscentre og infrastruktur i landet.

Status-lysdioden i den højtsiddende konsol

Lyser grønt og rødt og slukkes efter kort tid, når tændingen er slået til: systemet fungerer korrekt.

Lyser rødt: fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker rødt: reservebatteriet skal udskiftes. Søg hjælp på et værksted.

Alarmopkald

Nødopkaldsfunktionen opretter forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral.

Der sendes en minimal mængde data herunder oplysninger om bil og position til alarmcentralen.

I tilfælde af en nødsituation skal der trykkes på den røde SOS knap på den højtsiddende konsol i mere end to sekunder.

Lysdioden blinker grønt for at bekræfte, at der oprettes forbindelse til nærmeste offentlige alarmcentral. Lysdioden lyser konstant, så længe opkaldet er aktivt.

Hvis der trykkes på SOS-knappen omgående én gang til, afsluttes opkaldet. Lysdioden slukkes.

Automatisk meddelelse om uheld

I tilfælde af et uheld med airbagudløsning og uden beskadigelse af nødvendig hardware foretages et automatisk nødopkald, og en automatisk meddelelse om uheld sendes til nærmeste PSAP (offentlige alarmcentral).

GLONASS

ERA GLONASS er en manuelt eller automatisk aktiveret redningstjeneste.

Redningscentre leverer assistance og information i en nødsituation.

I tilfælde af en ulykke med en alvorlig effekt, udføres der automatisk et nødopkald, uanset om airbaggen udløses eller ej. Der oprettes omgående forbindelse med en medarbejder, som kontrollerer, om der er brug for hjælp.

Advarsel

Servicen er kun tilgængelig for markeder, hvor det er lovpligtigt og aktiveret. Derudover afhænger den manuelle og automatiske nødopkaldsfunktion af tilgængeligheden af kontaktcentre og infrastrukturen i landet.

Bemærk

For at systemet skal være tilgængeligt og kunne fungere kræves, at

bilens el, mobilservice og GLONASS-satellitforbindelse fungerer. Afhængigt af udstyr bruges et backup-batteri.

Betjeningsknapper

Knappen SOS

I en nødsituation skal du trykke og holde SOS-knappen i mere end to sekunder. Den grønne lysdiode og stemmemeddelelsen vil bekræfte, at opkaldet er sendt til nødcentret. Den grønne lysdiode lyser når serviceforbindelsen er oprettet. Den slukker når forbindelsen er gennemført. Der overføres et minimalt datasæt til nødcentret, inklusive data som køretøjets lokation, køretøjsmodel, køretøjets identifikationsnummer (VIN). Operatøren vil kontakte dig, og hvis nødvendigt, sende hjælp fra de relevante supportservices. For at annullere opkaldet skal du trykke på SOS-knappen igen. Den grønne lysdiode slukker. Stemmemeddelelsen bekræfter annulleringen.

Status-lysdiode

Grøn Systemet er aktiveret. Der er forbindelse til en operatør.

Rød Systemet starter efter at have tændt for tændingen, lysdioden slukker efter 3 sekunder. Hvis lysdioden forbliver rød, er der registreret en defekt i systemet. Et nødopkald fungerer måske ikke. Søg straks hjælp på et værksted.

Rødt blink Det interne backupbatteri er defekt. Søg straks hjælp på et værksted.

Søg hjælp på et værksted, hvis lysdioden ikke lyser, efter at tændingen er slået til.

Infotainment-system

Introduktion.....	62
Opdatering af systemet.....	62
Tilpasning.....	63
Smartphone-station.....	63
Navigation.....	64
Profil.....	64
Første trin.....	65
Kontakter på rattet.....	65
Applikationer.....	66
Stemmestyring.....	66
Radio* / medie.....	67
Navigation.....	69
Forbindelse.....	70
Mirror Screen®.....	71
Media.....	73
Telefon.....	73
Indstillinger.....	74
Hjælp.....	75

Introduktion

Bemærk

De beskrevne funktioner og indstillinger varierer afhængigt af køretøjets version og konfiguration og afhængigt af salgslandet.

Advarsel

Kør sikkert på alle tidspunkter. Betjen kun infotainment-systemet hvis trafikken tillader en sikker brug. Hvis du er i tvivl, skal du stoppe køretøjet og betjene infotainment-systemet mens køretøjet holder stille.

Advarsel

Brug af en navigationsapp fratager ikke føreren fra ansvaret for en korrekt og ansvarlig adfærd i trafikken. Følg altid de relevante trafikregler.

Radiomodtagelse

Ved radiomodtagelse kan der opstå støj, forvrængninger eller afbrydelse af modtagelsen som følge af:

- varierende afstand til senderen
- modtagelse af flere signaler på grund af refleksion

- slagskygge

Tyverisikringsfunktion

Infotainment-systemet er udstyret med et elektronisk sikkerhedssystem som tyverisikring. Infotainment-systemet fungerer derfor kun i Deres køretøj og er værdiløst for en tyv.

Opdatering Af Systemet

Bemærk

Håndtering af enheder eksternt og fjernopdatering af software og firmware.

Som en integreret del af den service, der bruges til at levere kontrakter til tilsluttede tjenester, udføres den krævede styring af enheder såvel som den krævede opdatering af softwaren og firmwaren forbundet med den førnævnte tilsluttede tjeneste eksternt, især ved brug af "Over Air"-teknologien.

For at gøre dette oprettes der en sikker forbindelse via radionetværk mellem bilen og producentens enhedsadministrationsserver, hver gang tændingen tændes, når et mobiltelefonnetværk er tilgængeligt. Afhængig af bilens udstyr skal forbindelseskonfigurationen være indstillet til "Tilsluttet bil" for at muliggøre forbindelse til radionetværket. Uanset om der forelægger et gyldigt abonnement på en tilsluttet tjeneste,

udføres fjernadministration af enheder, der vedrører eller er forbundet med enhedernes sikkerhed, og opdatering af software og firmware, når det er nødvendigt for at overholde et lovkrav, der gælder for producenten (f.eks. gældende lovgivning med hensyn til produktansvar, reglerne for e-call) eller når det er nødvendigt for at beskytte de respektive vitale interesser for bilens brugere og passagerer.

Oprettelsen af en sikker forbindelse via radionetværket og de tilsvarende fjernopdateringer påvirkes ikke af fortrolighedsindstillingerne og er beregnet til at blive udført efter initialisering af brugeren som svar på en relateret meddelelse.

Systemet kan meddele om modtagelsen af en opdatering, når det er tilsluttet et eksternt Wi-Fi-netværk eller et mobil telefonnetværk.

Store opdateringer downloades kun via Wi-Fi-netværket.

En opdaterings tilgængelighed meddeles på skærmen i slutningen af køreturen med mulighed for øjeblikkelig installation eller udsættelse af installationen. Installationstiden varierer og kan tage flere minutter og maksimalt ca. 30 minutter. En besked giver et estimat af varigheden og en beskrivelse af opdateringen.

Opdateringsoplysninger er tilgængelige via Indstillinger.

Tryk på .

På listen vælges fanen Opdateringer.

 Denne knap giver dig mulighed for at ændre tilladelsen til automatisk download af opdateringer via et eksternt Wi-Fi-netværk.

Advarsel

Af sikkerhedsmæssige årsager og fordi det kræver førerens konstante opmærksomhed, skal installationen udføres med tændingen tændt, men uden motoren er startet. Installationen kan ikke udføres i følgende tilfælde:

- når motoren er i gang
- igangværende nødopkald
- utilstrækkeligt batteriniveau
- ved opladning af el-biler

Hvis en opdatering mislykkedes eller er udløbet, skal du kontakte en forhandler eller et kvalificeret værksted.

Bemærk

Producenten opkræver ikke for brugen af denne service. Men, brug af Wi-Fi og/eller mobilnetværk af mobilenheden kan betyde ekstragebyrer, hvis den

datamængde som er inkluderet i kontrakten overskrides. Eventuelle tilknyttede omkostninger faktureres af den relevante mobiltelefonudbyder.

Tilpasning

Tryk og hold på skærmen fra en af systemets startsider.
Eller

Tryk på .

På listen vælges fanen Tilpasning. Tryk på feltet display.

Der vises en side, der er opdelt i to.

Tryk på  for at forlade denne sidefunktion.

Smartphone-station

Smartphone-stationen betjenes via MyOpel App på en ekstern enhed, som f.eks. en mobiltelefon, der tilsluttes bilen via Bluetooth.

Følgende menuer kan vælges:

- Bibliotek: Gennemse afspilningslister, kunstnere, album, numre og mapper.
- Telefon: Foretag og modtag telefonopkald.
- Webradio: Vælg mellem forskellige webradiostationer.

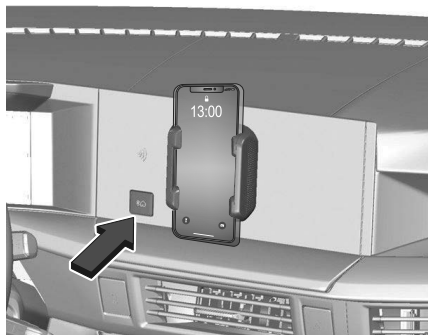
- Tuner-radio: Søg manuelt efter radiostationer.
- Indstillinger: Personliggør systemindstillinger.

Installation af den eksterne enhed

Træk skydeholderen til højre, sæt mobilenheden ind i holderen, og fastgør den med skydeholderen.

Parring af en mobilenhed

Automatisk parring



Tryk på Bluetooth-knappen på smartphone-stationen for at aktivere Bluetooth-synlighed. Åbn Bluetooth-menuen på mobilenheden, og aktiver Scan-funktionen. Systemet søger automatisk efter nye enheder.

Lysdioden på knappen blinker grønt for at angive, at smartphone-stationen er blevet registreret.

Hvis Bluetooth-forbindelsen er klar, lyser lysdioden i knappen grønt og smartphone-stationen er synlig som MyOpel i Bluetooth-menuen.

Manuel parring

Hvis systemet ikke kan finde mobilenheden automatisk, skal man trykke på knappen Bluetooth.

Lysdioden på knappen blinker grønt for at angive, at smartphone-stationen er synlig. Hvis Bluetooth-forbindelsen er klar, lyser lysdioden i knappen grønt, og køretøjets identifikationsnummer (VIN) er synligt i Bluetooth-menuen.

Navigation

Profiler

Tryk på 

På listen vælges . Skærmen viser en standardprofil, som gør det muligt for dig at danne og personliggøre flere nye profiler med eller uden en tilknyttet mobilenhed.

 Profilen har en standardvisning med mulighed for at redigere og/

eller returnere den til den oprindelige konfiguration. Denne profil kan ikke slettes.

 Hver oprettet profil kan forbindes med en selvvalgt mobilenhed, der er tilsluttet via Bluetooth®; den mobile enheds Bluetooth®-funktion skal først være aktiveret.

Hvis en profil ikke er forbundet til den mobile enhed, fremhæves den sidst anvendte profil.

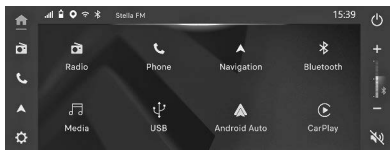
Oprettelse af en ny profil giver dig mulighed for at tilpasse:

- Sprog, enheder, privatindstillinger.
- Skærmens konfiguration, udseende, smart touch.
- Audioindstillinger, yndlingsradiostationer.
- Dæmpet kabinebelysning → side 76
- Navigationshistorik, interessepunkter (POI'er), navigationsindstillinger.
- Visse former for kørehjælp, listen over favoritter.

 For at slette en profil skal du vælge den fra listen over profiler og derefter trykke på skraldespandsikonet.

Første Trin

Systemet giver dig mulighed for at interagere med et udvalg af funktioner ved hjælp af berøringsskærmen, rattets kontakter og stemmestyring. Ved at integrere en Bluetooth® aktiveret smartphone, giver systemet nem adgang til audio, multimedier, navigation og applikationer som er kompatible med ens smartphone. Berøringsskærmen giver hurtig adgang til al underholdning, kommunikation og navigation.



Viser indstillingerne.



Viser navigationsmenuen.



Viser telefonmenuen.

Viser telefonprojektionsskærmen, når telefonprojektion er aktiv.



Viser radiomenuen.



Viser startskærmen.



Tilslutter eller frakobler en enhed med Bluetooth-funktion.



Tænder/slukker for systemet.



Justerer lydstyrken på en tilsluttet enhed.



Slår lyden fra.



Viser Apple CarPlay-appen på informationsdisplayet.



Viser Android Auto-appen på informationsdisplayet.



Ændrer mediekilden.



Viser lydmenuen.

Strøm on/off og skærm on/off

Når knappen  er trykket ned, vises en side med dato og tid, og muligheden for at vælge at slukke for audiosystemet, eller slukke for berøringsskærmen.

Strøm off

Tryk og hold knappen . Berøringsskærmen vil slukke og lyden vil blive slukket.

Skærm slukket

Tryk på knappen . Berøringsskærmen vil slukke, og det er kun lyden fra den aktuelle audiodkilde som forbliver aktiv. I alle tilfælde, kan du berøre skærmen hvor som helst, for at tænde den.

Kontakter På Rattet



SRC SRC (kort tryk): skift mediekilder.



Hæv volumen / sænk volumen.



Tænd / sluk for lyden: kort tryk i midten.

- ▲ **Flyt op:** valider et valg; bevægelse i listerne.

Radio: automatisk søgning efter den næste station (på listen over radiostationer, sorteret ud fra navn eller frekvens).

Medie: næste sang.

Telefon (kort tryk): acceptér opkaldet.

- ▲ **Flyt ned:** valider et valg; bevægelse i listerne.

Radio: automatisk søgning efter den forrige station (på listen over radiostationer, sorteret ud fra navn eller frekvens).

Medie: forrige sang.

Telefon (kort tryk): afvis opkaldet, sluk for igangværende opkald.



Stemmekontrol (kort tryk): stemmekommandoer for smartphone forbundet med Bluetooth® eller Mirror Screen® (Siri med Apple® CarPlay®/ Google Assistant med Android Auto) via systemet.

Applikationer

Applikationer

Radio



Vælg en radiostation (FA, AM og DAB) infotainment, applikationer.

Media



Vælg en mediekilde (USB, iPod, Bluetooth®, Apple CarPlay® og Android Auto).

Telefon



Tilslut en mobiltelefon med Bluetooth®, foretag og modtag opkald, tilgå telefonbog, opkaldslog.

Navigation



Konfigurer rutevejledning og vælg en destination.

Anvend tjenester i realtid afhængigt af udstyret.

Indstillinger



Primære indstillinger til touchskærm, audio-system og GPS.

Stemmestyring

Indstilling for stemmegenkendelse er tilgængelig med mobiltelefonens netværk, og i henhold til tidligere valgt sprog i mobiltelefonen.



Når stemmekommandoer er aktiveret, skal du sige din kommando efter lydsignalet.

Ved kommandoer i flere faser sker der et samspil med systemet for at afslutte den første anmodning.

Nogle kommandoer selvvaliderer efter syv sekunder.

Hvis systemet ikke har taget hensyn til din kommando, vil det indikere dette ved en stemmemeddelelse og en skærmvisning.

Bemærk

Stemmeassistent/Databrug

Køretøjets lokation og stemmeoptagelser er ikke inkluderet:

kun teksttranskriptioner af dine samtaler med stemmeassistenten gemmes efter de er pseudonymiseret.

Åbning af stemmestyring



Stemmestyring kan bruges på en hvilken som helst skærmside, forudsat

at der ikke er andre kilder, der er prioriteret, i brug (omvendt, nødopkald eller vejhjælpsopkald, telefonopkald, anden mobiltelefon-stemmestyring, der allerede er startet).

 Mulighed for at åbne stemmestyring:

- Tryk på , der er placeret på rattet.

Eller

- Sig **"Siri"** eller **"OK Google"** afhængigt af typen af mobiltelefonen.

Bemærk

Vi anbefaler at gøre følgende for at sikre, at talekommandoer altid bliver genkendt af systemet:

- Brug et naturligt sprog i en normal tone uden at bryde ordene op eller hæve stemmen.
- Efter du har åbnet stemmestyring med kontakten på rattet, eller knappen på touch-skærmen, skal du altid vente på "bip" (lydsignal), før du taler. Der lyder ikke noget "bip", når stemmegenkendelse åbnes ved hjælp af "OK Iris".
- For optimal drift anbefales det, at du lukker vinduerne for at undgå ekstern interferens, samt at du slukker for ventilationen.

- Inden du siger talekommandoerne, skal du bede de andre passagerer om ikke at sige noget.

 Talekommando for eksempelvis radio og medier:

"jeg vil høre michael jackson"

 Talekommando for eksempelvis telefon:

"ring til mattews mobil"

"ring til 0113 345 9869"

"ring til Jonathan"

Bemærk

Hvis der ikke er forbundet en mobilenhed med Bluetooth®, vises et pop up-vindue som informerer om, at der ikke er en forbundet enhed, og at stemmestyringssessionen vil blive lukket.

 Talekommando for eksempelvis navigation:

"naviger hjem"

"naviger til Gabriellas hus"

"søg efter offentlig parkering i nærheden"

Bemærk

Afhængigt af landet skal du give instruktioner om destinationen (adresse) på det sprog, som er konfigureret i systemet.

Radio* / Medie

Ændring af kilde (medie til radio)

Tryk på  for at vise mediets forside.

Tryk på  for at skifte til radioens forside.

Dette ikon vises.

Audioindstillinger

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om indstillinger. → side 74

Ændring af frekvensbåndet

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **FM**, **AM** eller **DAB**

for at ændre bølgelængde, i henhold til salgslandet.

Bemærk

Der kan være 18 radiostationer på hver bølgelængde.

Bemærk

Radiomodtagelsen kan blive påvirket, hvis der anvendes elektrisk udstyr, som ikke er godkendt af mærket som f.eks. en oplader med USB-stik, der er tilsluttet 12 V-kontakten.

De ydre omgivelser (bakker, bygninger, tunneller, parkeringskældre) kan spærre for modtagelsen, også når RDS-funktionen er aktiveret. Det er et normalt fænomen ved udsendelse af radiobølger

og er på ingen måde en fejl ved bilradioen.

Vælg en radiostation

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på  for at starte/stoppe scanningen af tilgængelige radiostationer.

De viste radiostationer vises på listen over yndlingsradiostationer.

Eller

▲ Tryk på en af knapperne for at foretage en automatisk søgning efter de forrige/næste radiostationer. Tuneren stopper ved den første fundne radiostation.

Eller

▲ Tryk på en af knapperne for at foretage en manuel søgning efter de lave/høje frekvenser. Ved hvert tryk vil tuneren reducere/øge med ét frekvenstrin (f.eks. 0,05 MHz på FM; 1 KHz på AM). Værdien af frekvenstrinnet afhænger af salgslandet.

I de sidste to tilfælde, er det muligt manuelt at gemme hver funden radiostation.

▲ Hvis nødvendigt trykkes der på en af knapperne, for at gennemgå listen over yndlingsradiostationer.

Tryk og hold det ønskede forudindstillede nummer. En ny hukommelse erstatter den tidligere.

Genindlæs en gemt radiostation

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på  for at vise listen over tilgængelige radiostationer. Vælg en radiostation på listen.

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på knappen **FM**, **AM** eller **DAB** for at ændre bølgelængde, i henhold til salgslandet.

- ◀ Hvis nødvendigt trykkes der på en af knapperne, for at gennemgå listen over yndlingsradiostationer.
- ▶

1 2 3 ... Tryk på det ønskede forudindstillede nummer.

DAB (Digital Audio Broadcasting) radio

Bemærk

Digital radio giver modtagelse i højere kvalitet og giver også en grafisk visning af aktuelle oplysninger om den radiostation, der lyttes til. De forskellige "multiplex'er" giver valgmulighed mellem radiostationer organiseret i alfabetisk orden. Lydstyrken kan være højere, når du modtager trafikalarmer eller nyheder.

Sporing af DAB/FM-stationer

Bemærk

"DAB" dækker ikke 100 % af området. Når det digitale radiosignal er dårligt, gør indstillingen "**AF**" (alternativ frekvens) det muligt at fortsætte med at lytte til den samme station ved automatisk at skifte til den tilsvarende "**FM**" analoge station (hvis der er en).

Bemærk

Når systemet skifter til analog station, er der en forsinkelse på et par sekunder med nogle gange en ændring i lydstyrken. Når den digitale signalkvalitet genoprettes, skifter systemet automatisk tilbage til "**DAB**".

Bemærk

Hvis stationen "**DAB**" ikke er tilgængelig, afbrydes lyden, når den digitale signalkvalitet bliver dårlig, og den alternative frekvens "**AF**" er overstreget.

Forudindstilling af en station

Vælg en station.

 Tryk på applikationen "**Medie**".

Vælg fanen "**Afspiller**" på listen.

 Tryk på knappen "**Radiofavoritter**".

 Lagring foregår via et kort eller langt tryk på en af disse knapper, eller et langt tryk på en eksisterende yndlingsradiostation, der skal skiftes ud.

 Tryk på denne knap for at gå tilbage til den forrige side.

Navigation

Navigationens forside

(Afhængigt af udstyr)

Tryk på  for at vise navigationens hovedside.

Tryk på  for at få vist genvejsmenuen med de forskellige indstillinger.

Tryk på  for at vise søgesiden (adresse, navn eller interessepunkt (POI)).

Tryk på  for at zoome ind/ud eller brug to fingre på skærmen.

Tryk på  for at vise 3D-tilstanden.

Hovedmenu

Adgang

Tryk på  navigation for at vise hovedsiden.

Ekstraindstillinger

Tryk på  for at få vist genvejsmenuen med de forskellige indstillinger.

Vælg en ny destination

Tryk på  for at vise søgesiden. Klik på søge- eller adressefeltet for at angive en adresse eller et navn. Der vises et alfanumerisk tastatur. Angiv by, vej og nummer, og bekræft ved at trykke på de viste forslag.

Tryk på  for at starte vejledningen.

Vælg én af de seneste destinationer

Tryk på  for at vise søgesiden. Rul ned til den senest ønskede destination, og bekræft ved at trykke på den. Eller

Tryk på  for at indlæse flere destinationer. Vælg den ønskede destination, og bekræft ved at trykke på den.

Tryk på  for at starte vejledningen.

Vælg en af Mine steder

Tryk på  for at vise søgesiden.

Tryk på  for at indlæse private destinationer.

Vælg  eller  og bekræft ved at trykke på den.

Tryk på  for at starte vejledningen.

Vælg et interessepunkt (POI)

Tryk på  for at vise søgesiden. Vælg type af POI ved at trykke på den (f.eks. parkering, tankstation). En liste over relevante valgte POI'er vises. Eller

Tryk på  for at indlæse POI'er fra omkring køretøjets position. Vælg den ønskede POI, og bekræft ved at trykke på den.

Tryk på  for at starte vejledningen.

Vælg et punkt på kortet

Tryk på  for at vise søgesiden. Udforsk kortet ved at trække i det med fingrene. Zoom ind på det ønskede område ved at trykke på knappen "+". Vælg destination ved at trykke på kortet.

Tryk på  for at starte vejledningen.

Forbindelse

Oplysninger om Bluetooth®

Advarsel

Af sikkerhedsmæssige årsager, og fordi de kræver fortsat opmærksomhed fra føreren, skal parring mellem Bluetooth®-mobiltelefonen og køretøjets Bluetooth®-håndfri-system udføres når køretøjet holder stille, og med tændingen aktiv.

Bemærk

Sørg for, at mobiltelefonens Bluetooth®-funktion er aktiveret og "synlig for alle". I tilfælde af en fejl, anbefales det at deaktivere og derefter genaktivere Bluetooth®-funktionen fra mobiltelefonen.

Bemærk

Når du er tilbage i telefonen, og hvis den senest forbundne mobiltelefon er til stede igen (Bluetooth®-funktion aktiveret), vil den automatisk blive genkendt, og inden for 30 sekunder efter opstart, vil parringen automatisk blive udført. Streamingsfunktionen giver dig mulighed for at lytte til lyden, der kommer fra mobilenheden, der er tilsluttet via USB, typen iPod®, Bluetooth® eller Mirror Screen®.

Indstil først lydstyrken på mobilenheden (til et højt niveau).

Indstil derefter lydstyrken på systemet. Hvis afspilningen ikke begynder, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på mobilenheden.

Kontrollen udføres via mobilenheden eller knapperne på berøringsskærmen til infotainment-systemet.

Bemærk

Når streaming er tilsluttet, betragtes mobilenheden som en musikafspiller.

Parring af en Bluetooth®-mobilenhed.

Bemærk

De tilgængelige tjenester afhænger af telefonnettet, SIM-kortet og kompatibiliteten af de anvendte Bluetooth®-mobilenheder. Se brugervejledningen til telefonen, serviceudbyderen og OEM-portalene, for at se de tilgængelige services.

Bemærk

Parringen fuldføres (uanset om det er via telefonen eller systemet) ved at bekræfte koden, der bliver vist, er identisk på systemet og telefonen. Hvis en parringsprocedure mislykkedes, anbefaler vi, at deaktivere og derefter genaktivere Bluetooth®-funktionen på telefonen, og slette alle OPEL-navne som findes på enhedernes liste.

Bemærk

Afhængigt af telefontypen foranlediges du evt. til at acceptere overførslen af kontakter.

Procedure fra mobiltelefonen

For at gøre Bluetooth®-systemet synligt,

skal du først åbne  på systemet, og aktivere Bluetooth®-funktionen.



Fra Bluetooth®-menuen på din mobilenhed vælges systemets navn fra listen over registrerede enheder. I systemet accepteres tilslutningsanmodningen fra telefonen, hvorefter instruktionerne på telefonen og systemets berøringsskærm følges.

Frengangsmåde via systemet

Tryk på 

For at gøre Bluetooth®-systemet synligt,

skal du først åbne  på systemet, og aktivere Bluetooth®-funktionen.

Administration af parrede mobilenheder

For at tilslutte eller frakoble en parret telefon og skifte til Android Auto eller Apple CarPlay®:

Tryk på  for at vise hovedsiden

Tryk på  for at vise listen med parrede enheder

Tryk på  for at slette den ønskede parret enhed.

Oplysninger – Wi-Fi

Bemærk

Wi-Fi-forbindelsen, inklusive deling af brugeroplysninger med brugerens smartphone, sker automatisk efter en succesfuld Bluetooth®-forbindelse med en trådløs understøttet smartphone.

Bemærk

Wi-Fi-forbindelsen kan kun bruges til en trådløs forbindelse med Android Auto eller Apple®CarPlay®.

Bemærk

Wi-Fi-netværket bruger 5 GHz frekvensen. Visse smartphones understøtter måske ikke denne funktion.

Oplysninger – Mirror Screen®

Bemærk

Synkronisering af mobilenheder giver brugerne mulighed for at vise applikationer som understøtter mobilenhedens Android Auto- eller Apple CarPlay®-teknologi på køretøjets skærm. For Apple CarPlay®-teknologien, skal Apple CarPlay®-funktionen først aktiveres på mobilenheden. Under alle omstændigheder skal mobilenheden være låst op for at muliggøre

kommunikationen mellem mobilenheden og systemet (kun ved den første tilslutning). Idet principper og standarder konstant ændrer sig, anbefaler vi at holde mobilenhedens styresystem opdateret, samt dato og klokkeslæt på smartphone og i systemet.

Der henvises til din mobilenhed for Android Auto- eller Apple CarPlay®-indstillinger.

Bemærk

For listen over passende mobilenheder, gå til Android Auto- og Apple CarPlay®-hjemmesiderne:

<https://www.android.com/auto/>

<https://www.apple.com/in/ios/carplay/>

Advarsel

Stop køretøjet før du forbinder Android Auto eller Apple®CarPlay®, og følg instruktionerne på din mobilenhed.

Bemærk

Når du forbinder USB-kablet, vil Android Auto- eller Apple CarPlay®-funktionen deaktivere systemets Bluetooth®-tilstand.

Forsigtig

Vi anbefaler, at du bruger det originale USB-kabel til mobilenheden. For at beskytte systemet må der ikke anvendes en USB-hub.

Mirror Screen®

Apple CarPlay®-forbindelse

Bemærk

Apple CarPlay®-funktionen kræver en kompatibel mobilenhed og kompatible apps.

Tilslutning af en Apple CarPlay®-mobilenhed kan enten gøres via USB-kabel eller ved at bruge en trådløs forbindelse.

USB-forbindelse

Bemærk

Kun én USB-port giver mulighed for Mirror Screen®-forbindelse med Apple®CarPlay®. For yderligere oplysninger om USB-porten, henvises der til afsnittet om funktionen. ➔ Tilslut USB-kablet. Mobilenheden oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.

 Aktivér Bluetooth®-funktionen på din smartphone.

Fra forsiden trykkes der på , hvorefter Bluetooth®-funktionen aktiveres. Så snart en Bluetooth®-enhed som tilbyder Apple CarPlay® er forbundet, vil Apple CarPlay® automatisk være tilgængelig, under hensyntagen til, at en

bredbåndskommunikationskanal (USB) er forbundet.

Fra forsiden trykkes der på  for at vise Apple CarPlay®-grænsefladen.

Bemærk

Når USB-kablet frakobles, og tændingen slukkes og derefter tændes igen, går systemet ikke automatisk i en anden tilstand; kilden skal skiftes manuelt.

Trådløs forbindelse

  Aktivér først Bluetooth® og Wi-Fi-funktionerne på din smartphone.

Fra forsiden trykkes der på , hvorefter Bluetooth® og Wi-Fi-funktionerne aktiveres. Så snart en Bluetooth®-enhed som tilbyder Apple CarPlay® er forbundet, vil Apple CarPlay® automatisk være tilgængelig, under hensyntagen til, at en bredbåndskommunikationskanal (Wi-Fi) er forbundet.

Så snart den trådløs forbindelse er

etableret, skal du trykke på  for at få vist Apple CarPlay®-grænsefladen.

Bemærk

Der kan være en pause, før applikationerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten og præstationen af mobilenheden. For trådløs Apple CarPlay®, vil en efterfølgende automatisk forbindelse

af mobilenheden kræve aktivering af Bluetooth® og Wi-Fi på din enhed.

Android Auto-forbindelse

Bemærk

Sørg for, at den seneste Android auto-applikation er tilgængelig på din mobilenhed. Hvis ikke, installeres den vis "Play Store".

Android auto-funktionen kræver brugen af en kompatibel mobilenhed og kompatible apps.

Android Auto-forbindelse kan ske enten via USB-kabel eller via en trådløs forbindelse.

USB-forbindelse

Bemærk

Kun én USB-port giver mulighed for Mirror Screen®-forbindelse med Android auto. For yderligere oplysninger om USB-porten, henvises der til afsnittet om funktionen ⇨

Tilslut USB-kablet.

Mobilenheden oplades, når den er tilsluttet med USB-kablet.

 Aktivér Bluetooth®-funktionen på mobilenheden.

Fra forsiden trykkes der på , hvorefter Bluetooth®-funktionen aktiveres. Så snart en Bluetooth®-enhed som tilbyder Android Auto er forbundet,

vil Android Auto automatisk være tilgængelig, under hensyntagen til, at en bredbåndskommunikationskanal (USB) er forbundet.

Fra forsiden trykkes der på  for at vise Android Auto-grænsefladen.

Bemærk

Man skal følge en valideringsprocedure på mobilenheden ved den første forbindelse, mens køretøjet står stille.

Trådløs forbindelse

  Aktivér først Bluetooth® og Wi-Fi-funktionerne på mobilenheden.

Fra forsiden trykkes der på , hvorefter Bluetooth® og Wi-Fi-funktionerne aktiveres. Så snart en Bluetooth®-enhed som tilbyder Android Auto er forbundet, vil Android Auto automatisk være tilgængelig, under hensyntagen til, at en bredbåndskommunikationskanal (Wi-Fi) er forbundet.

Så snart den trådløs forbindelse er

etableret, skal du trykke på  for at få vist Android Auto-grænsefladen.

Bemærk

Der kan være en pause, før applikationerne bliver tilgængelige, afhængigt af netværkskvaliteten og præstationen af mobilenheden.

For trådløs Android Auto, vil en efterfølgende automatisk forbindelse af mobilenheden kræve aktivering af Bluetooth® og Wi-Fi på din mobilenhed. Så snart den trådløs forbindelse er genetableret, skal du trykke på  for at få vist Android Auto-grænsefladen.

Media

Ændring af kilde (radio til medie)

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på  for at skifte til mediets hovedside.

 vises.

Audioindstillinger / enhedens indstillinger

Se det pågældende afsnit for yderligere oplysninger om indstillinger. ➔side74

Ændring af mediekilden

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på den relevante knap for at ændre mediekilde, i henhold til salgslandet.

Lyd-streaming via Bluetooth®

Streamingsfunktionen giver dig mulighed for at lytte til lyden, der kommer fra mobilenheden, der er tilsluttet via USB, typen iPod®, Bluetooth® eller Mirror Screen®.

Indstil først lydstyrken på mobilenheden (til et højt niveau).
Indstil derefter lydstyrken på systemet.
Hvis afspilningen ikke begynder, kan det være nødvendigt at starte afspilningen på mobilenheden.

Styringen sker via mobilenheden eller vha. systemets berøringfølsomme taster.

Bemærk

Når streaming er tilsluttet, betragtes mobilenheden som en musikafspiller.

Afspilning af et nummer

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Når mobilenheden er tilsluttet, er det muligt at gennemse filerne ved at trykke på denne knap. Der vises visse oplysninger, såsom titel, kunstner, album og varighed af den sang der aktuelt afspilles.

 Kort tryk: gå til forrige/næste nummer.

 Afspil/pause sang.

 Gentag den aktuelle titel eller listen over valgte numre.

 Tilfældig afspilning af nummer.

Bemærk

For at spole hurtigt frem eller tilbage i en sang, skal du trække i afspilningsskyderen på bunden af siden.

Telefon

Advarsel

Afhængigt af gældende lovgivning i landet, er håndholdte mobiltelefoner forbudt under kørslen.

For at modtage et opkald direkte fra mobilenheden, skal køretøjet først stoppes sikkert.

Bemærk

Under kørslen er det altid muligt at bruge rattets kontakter eller stemmekommandoer til at starte eller afslutte et opkald.

Modtagelse af opkald

Når du modtager et opkald, høres en ringetone, og der vises en meddelelse på skærmen.

Besvar et indgående opkald:

Tryk på .
Eller

Tryk på  på rattet.

Når opkaldet er besvaret, vises en skærm med følgende oplysninger:

- opkalderens mobilnummer.
- opkaldets status (indkommende/udkommende, igangværende, conference, afsluttet).
- opkaldets varighed.

For at afvise et opkald / afslut et igangværende opkald:

Tryk på .
Eller

Tryk på  på rattet.

Foretagelse af opkald

Opkald til et andet nummer

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på  for at vise det numeriske tastatur. Indtast mobilnummeret på det numeriske tastatur.

Tryk på  for at starte opkaldet.

Ring til en kontaktperson fra telefonbogen

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på  for at vise telefonbogen.
Vælg den ønskede kontaktperson fra listen
Eller

Tryk på  for at søge efter kontaktpersonen.
Indtast de første bogstaver: navnene på de relevante kontaktpersoner vises.
Vælg den ønskede kontaktperson fra listen.

Tryk på  for at starte opkaldet.

Foretag et opkald fra opkaldsloggen

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på  for at vise opkaldsloggen.
Vælg det ønskede sidste nummer fra listen.

Tryk på  for at starte opkaldet.

Opkaldsmuligheder

Igangværende opkald

Under en telefonsamtale vises et skærbillede med følgende muligheder:

Dæmp/dæmp ikke

Tryk på  for at dæmpe/ikke dæmpe systemets mikrofon.

Håndsæt/håndholdt

Tryk på  for at overføre et opkald fra systemet til mobiltelefonen og omvendt.

Hold/indlæs

Tryk på  for at holde/indlæse opkaldet.

Afslut opkald

Tryk på  for at afslutte opkaldet.

Tilføj

Tryk på  for at tilføje et nyt opkald (conferenceopkald).

Taltastatur

Tryk på  for at vise det numeriske tastatur.

Indstillinger

Generelle indstillinger

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på fanen generelt  for at tilgå de forskellige punkter som skal indstilles.

- **Sprog:** for at vælge systemsproget fra listen.

- **Nulstilling til fabriksindstillinger:** for at returnere systemet til fabriksindstillingerne.
- **Softwareopdatering:** for at opdatere systemet med en USB-enhed, og for at angive de aktuelle software-/hardwareversioner.

Displayindstillinger

Tryk på  for at vise hovedsiden.
Tryk på fanen display for at tilgå de forskellige punkter som skal indstilles:

- **Lysstyrke:** for at justere berøringsskærmens lysstyrke med "-" og "+" knapperne, eller ved at bevæge skyderen. Kun tilgængelig med natdisplay, hvor køretøjets lys er tændt.

Enhedens indstillinger

Tryk på  for at vise hovedsiden.
Tryk på fanen enheder for at tilgå de forskellige punkter som skal indstilles:

- **Bluetooth:** for at tænde/slukke for systemets Bluetooth-synlighed.
- **Wi-Fi:** for at aktivere/deaktivere systemets Wi-Fi-netværk.
- **Scan efter enheder:** for at vælge en mobilenhed som skal forbindes

(USB, Bluetooth®, Apple CarPlay® eller Android Auto).

- **Enhedsliste:** for at se den tidligere parrede mobilenhed og tilslut eller slet en enhed.

Audioindstillinger

Tryk på  for at vise hovedsiden.
Tryk på **Audio** for at tilgå de forskellige punkter som skal indstilles:

- **Radioindstillinger:** for at aktivere/deaktivere radiofunktionerne (f.eks. Radio Data System (RDS), Alternative Frequency (AF), Trafikmeddelelser (TA)).
- **Balance/Fader:** for at justere venstre/højre (balance) og front/bag (fader) lydfordeling.
- **Equalizer:** for at justere treble, mid og bas lydniveauerne, og aktivere/deaktivere lydniveau og hastighed, afhængigt af volumenkontrollens funktioner.

- **Volumen:** for at justere volumen i henhold til hver lydkilde.

Indstillinger for uret

Tryk på  for at vise hovedsiden.

Tryk på fanen ur for at tilgå de forskellige punkter som skal indstilles:

- **Dato og klokkeslæt:** for manuelt at justere dato og klokkeslæt.
- **Format:** for at vælge visningsformat for dato og klokkeslæt.

Dato og klokkeslæt

Vælg **Indstil dato**.

Justér dag, måned og år med pilene op og ned.

Tryk på **OK** for at validere.

Vælg indstil klokkeslæt: justér timer og minutter med pilene op og ned.

Tryk på **OK** for at validere.

Format

Vælg **datoformat**: DD/MM/ÅÅÅÅ, MM-DD-ÅÅ eller ÅÅÅÅ-MM-DD.

Vælg **format for klokkeslæt**: 24 timer eller 12 timer.

Hjælp

Tryk på .

Vælg fanen til brugervejledning for at gennemse køretøjets ejerhåndbog.
Eller

I listen vælges fanen for vejledende videoer og få en hurtig start på skærmstyringen, visse kørehjælpsmidler og stemmestyring.

Lygter

Udvendige lygter.....	76
Lyskontakt.....	76
Baglygter.....	76
Automatisk tilkobling af nærllys.....	77
Fjernlys.....	77
Fjernlysassistent.....	77
Lyslængderegulering.....	78
Forlygter ved kørsel i udlandet.....	78
Kørellys.....	78
Overhalingsblink.....	78
Havariblink.....	78
Blinklys.....	79
Tågeforlygte.....	79
Tågebaglygte.....	79
Lysdiodeforlygter.....	80
Parkeringslys.....	80
Dug på lytateglassene.....	81
Kabinebelysning.....	81
Oplysning af instrumentbræt.....	81
Kabinebelysning.....	81
Læselamper.....	81
Lysfunktioner.....	82
Belysning af midterkonsol.....	82
Indstigningslys.....	82
Follow-me-home-lys.....	82
Billokaliseringslys.....	82
Beskyttelse mod afladning af batteriet.....	82

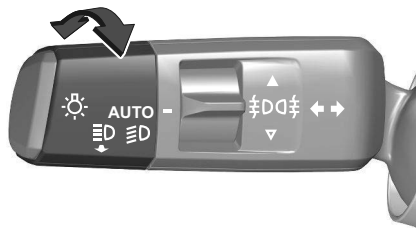
Udvendige lygter

Lyskontakt

⚠ Advarsel

Se ikke direkte ind i LED-forlygterne.
Risiko for øjenskader.

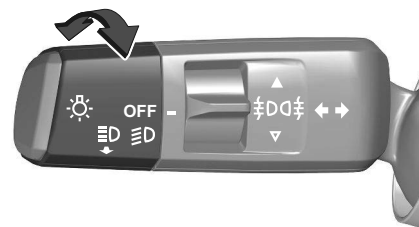
Afhængigt af version:



Drej lyskontakten:

AUTO automatisk skift mellem kørellys og nærllys

☰ nærllys/fjernlys



Drej lyskontakten:

OFF (SLUKKET)

Sluk lysene



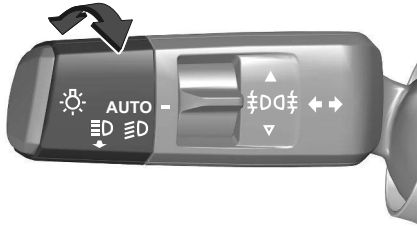
nærllys/fjernlys

Kontrollampe ⇨ side45

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nær-/fjernlys og parkeringslys.

Automatisk Tilkobling Af Nærlys



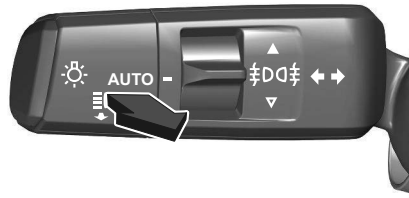
Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til, veksler systemet automatisk mellem kørelys og forlygter, afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra viskersystemet.

Automatisk tænding af forlygter

Drej kontakten i position: **AUTO**
Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har udført flere viskerslag.

Fjernlys



Træk to gange i armen for at aktivere eller deaktivere fjernlyset.

Fjernlysassistent

Systemet skifter fra nærlys til fjernlys og omvendt for at undgå at blænde. Når Fjernlysassistent er aktiveret, er funktionen altid aktiv og tænder/slukker for fjernlyset efter forholdene i omgivelserne. Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive indstillet, efter tændingen tilkobles igen.

Aktivering

Drej kontakten i position: **AUTO**
Afhængigt af version: Fjernlysassistent kan aktiveres via menuen bilindstillinger på instrumentbrættet.

Fjernlyset tændes automatisk i mørke omgivelser ved en hastighed over 45 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.

Den grønne kontrolindikator ^{AUTO} lyser konstant, når fjernlysassistenten er aktiveret, og den blå lyser, når fjernlyset er tændt.

Deaktivering

Afhængigt af version: Systemet kan deaktiveres via menuen bilindstillinger på instrumentbrættet.

Tilpasning af køretøjet → side 59

Fejl

Hvis systemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, f.eks.

under initialisering, lyser ^{AUTO} på instrumentbrættet.

Den er ledsaget af en meddelelse som indikerer, at sensorerne eller kameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og

kontrollér om disse skal renses. Hvis ^{AUTO} stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Hvis ^{AUTO} lyser på instrumentbrættet, efter at motoren har været slået fra og derefter

er blevet startet igen, skal du kontakte et værksted.

Lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde efter bilens belastning for at undgå blænding: drej fingerhjulet til ønsket stilling.

- 0 : personer på forsæderne
- 1 : personer på alle sæder
- 2 : personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 : kun fører og last i bagagerummet
- 4 : anvendes ikke
- 5 : anvendes ikke
- 6 : anvendes ikke

Forlygter Ved Kørsel I Ulandet

Ved kørsel i lande hvor trafikken kører i modsat side af vejen, skal forlygterne ikke justeres.
Kontakt din forhandler eller et autoriseret værksted.

Kørelys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.
⇒ side 77

Overhalingsblink



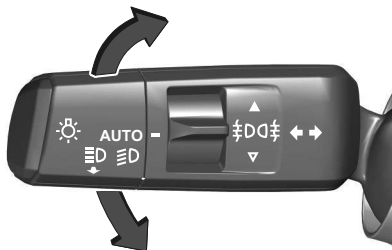
Træk for at aktivere overhalingsblinket.
Træk for at deaktivere overhalingsblinket.

Havariblink



Tryk på knappen for at betjene.
Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. De slukkes automatisk, så snart bilen accelereres igen.

Blinklys

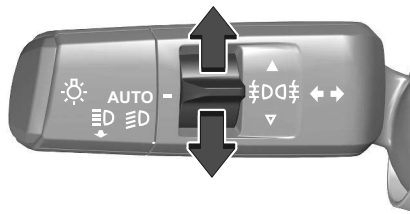


opad højre blinklys
nedad venstre blinklys

Et modstandspunkt kan føles, når man flytter blinklysarmen. Konstant blinken aktiveres, når blinklysarmen flyttes forbi modstandspunktet. Blinket deaktiveres, når rattet flyttes i modsat retning, eller blinklysarmen manuelt flyttes tilbage til neutral stilling. Efter 20 sekunder forhøjes lydsignalet lydstyrke, hvis hastigheden er over 80 km/t. Aktivér midlertidig blinken ved at holde blinklysarmen lige før modstandspunktet. Blinklysene blinker, indtil blinklysarmen slippes.

Tre blink aktiveres ved at trykke kortvarigt på blinklysarmen uden at passere modstandspunktet.

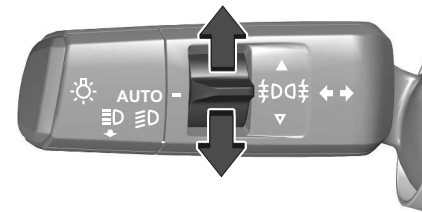
Tågeforlygte



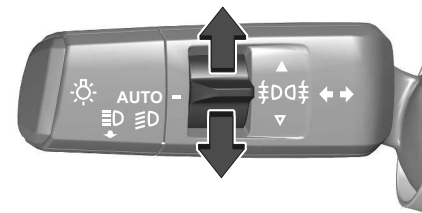
Tryk kontakten én gang op for at tænde tågeforlygterne.
 Tryk kontakten én gang ned for at slukke tågeforlygterne.
 Lyskontakten i stilling **AUTO**:
 når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.
 Tågelygterne bør kun bruges i tilfælde af meget dårlig sigtbarhed, såsom i tåge, sne eller kraftigt regn.

Tågebaglygte

Afhængigt af version:



Tryk kontakten op for at tænde tågebaglygten.
 Tryk kontakten ned for at slukke tågebaglygten.



Tryk kontakten to gange op for at tænde tågebaglygten.

Tryk kontakten to gange ned for at slukke tågebaglygten.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglyset fungerer ikke under kørsel med påhæng, eller når der sidder et stik i stikdåsen, f.eks. ved brug af en cykelholder.

Lysdiodeforlygter

Eco-lysdioder og uplevel-lysdiodeforlygter til nær- og fjernlys giver bedre sigt under alle forhold. Uplevel-lysdiodeforlygter omfatter følgende funktioner:

- drejelygte
- fjernlysassistent ⇨ side 52
- automatisk lyslængderegulering

Drejelygte

Lyskontakten skal være i **AUTO**.



Når du drejer, og afhængigt af styrevinkel og drejelyset, vil visse lysdioder blive udløst, hvilket vil oplyse køreretningen. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/h.

Parkeringsbakning

For at hjælpe føreren under parkering, vil både drejelygterne og baklysetlyse når forlygterne er aktiveret, og bakgearet er tilkoblet. De bliver ved med at lyse i et kort stykke tid efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 7 km/t i et fremadgående gear.

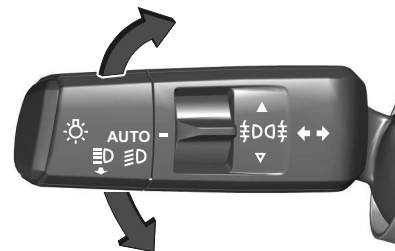
Automatisk lyslængderegulering

For at forhindre blænding af modkørende trafik justeres forlygteindstillingen automatisk.

Fejl i LED-forlygtesystemet

Når systemet registrerer en fejl i LED-forlygtesystemet, vises en advarsel på instrumentbrættet.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Før armen helt op (højre parkeringslys) eller helt ned (venstre parkeringslys).

Bekræftes med kontrollampen for det tilsvarende blinklys.

Bemærk

Parkeringslysene forbliver tændt, indtil tændingen tændes igen. For at undgå

batteridræning må de ikke bruges i en længere periode.

Dug På Lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder hurtigt af sig selv. Hjælp til ved at tænde forlygterne.

Kabinebelysning

Oplysning Af Instrumentbræt

Lysstyrken for følgende lamper kan justeres via køretøjets indstillingsmenu på instrumentbrættet, eller i appens indstillinger på informationsdisplayet når de udvendige lygter er tændt:

- oplysning af instrumentbræt
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjeningselementer

Kabinebelysning

Bemærk

I tilfælde af en ulykke hvor airbaggen udløses, vil kabinelyset automatisk blive tændt.

Kabinelys

Vippekontaktens stillinger:

Efterlad kontakten i midterposition:

automatisk **ON** og **OFF**

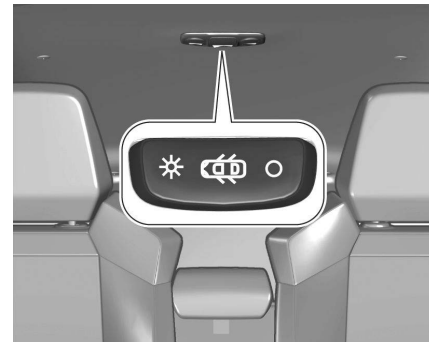
Tryk på kontakten til højre: **ON (TÆNDT)**

Tryk på kontakten til venstre: **OFF (SLUKKET)**

Forreste kabinelys



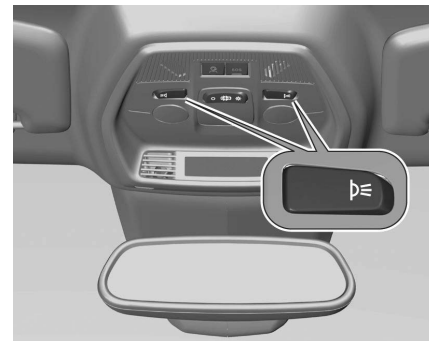
Bageste kabinelys

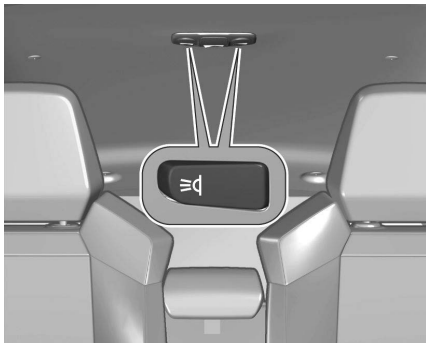


Læselamper

Betjenes ved at trykke på knappen.

Læselamper foran



Bageste læselamper**Lysfunktioner****Belysning Af Midterkonsol**

Et spotlight, der er indbygget i loftskonsollen, belyser midterkonsollen, når forlygterne er tændt.

Indstigningslys**Velkomstlys**

Nogle af eller alle følgende lygter tændes kortvarigt ved oplåsning af køretøjet:

- forlygter
- baglygter
- nummerpladelys

- midterkonsolbelysning
- kabinelys

Antal aktiverede lys afhænger af de omgivende lysforhold. Lygterne slukker med det samme, når tændingen tilsluttes.

Aktivering, deaktivering og varighed af funktionen indstilles på køretøjets indstillingsmenu på instrumentbrættet. Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- instrumentbræt
- dørlommeløys

Follow-Me-Home-Lys

Følgende lys tændes, hvis tændingen slås fra:

- forlygter
- kabinelys
- midterkonsolbelysning

De slukkes automatisk efter en vis tid. Denne funktion virker kun i mørke. Aktivering, deaktivering og varighed af funktionen indstilles på køretøjets indstillingsmenu på instrumentbrættet. Funktionen kan også aktiveres eller deaktiveres ved at trække i armen, mens tændingen er slukket.

Billokaliseringslys

Denne funktion giver dig mulighed for at lokalisere bilen, f.eks. ved svage lysforhold ved hjælp af fjernbetjeningen. Forlygterne tændes, og blinklysene blinker i ti sekunder.

Beskyttelse Mod Afladning Af Batteriet

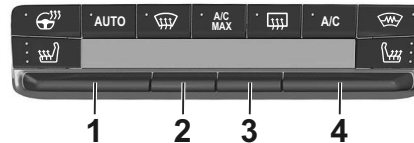
For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer.....	83
Elektronisk airconditionsystem.....	83
Manuel airconditionsystem.....	85
Supplerende varmeapparat.....	87
Luftdyser.....	87
Justerbare ventilationsspjæld.....	87
Faste ventilationsspjæld.....	88
Vedligeholdelse.....	88
Lufttilførsel udefra.....	88
Normal brug af aircondition.....	88
Service.....	88

Klimastyringssystemer

Elektronisk Airconditionsystem



- 1 Temperatur
- 2 Luftfordeling
- 3 Recirkulation af kabineluft
- 4 Blæserhastighed



Ratvarme

AUTO Kørsel


Afdugning og afisning af ruder



Maks. klimaanlæg


El-opvarmet bagrude ⇨side15
og el-opvarmede sidespejle
⇨side11

A/C

Tænd/sluk for klimaanlæg



Varme i forrude ⇨side13



Sædevarme ⇨side19

Automatisk klimaanlæg

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.

Tryk på **AUTO** for at tænde for aircondition.

Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Aircondition fungerer kun, mens motoren kører.

Tryk på **AUTO** igen for at slukke for aircondition.

Temperaturindstilling

Tryk på knappen 1 op for at øge eller ned for at sænke temperaturen.

Den valgte temperatur vises i instrumentgruppen.

Regulering af luftfordeling

Gentagne tryk på knap 2 retter luftstrømmen mod:

- forruden, de forreste sideruder og fodrummet

- fodrum
- hovedområdet via justerbare ventilationsspjæld, fordørsruder og til fodrummet
- forruden, hovedområdet via justerbare ventilationsspjæld, fordørsruder og til fodrummet
- luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld og fordørsvinduer
- forruden og sideruderne (afdugning eller afrimning)

Maks. klima anlæg

Aktiver maksimal køling med et tryk på . Funktionen sætter temperaturen så lavt som muligt og justerer fordelingen til alle ventilationsspjæld. Den indstiller derudover luftstrøm til maksimum og aktiverer recirkulation.

Tryk på  for at tænde funktionen. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Tryk på  igen for at slå funktionen fra.

Recirkulation af kabineluft

Recirkulationen af kabineluften gør det muligt at isolere kabinen fra forurenede luft i områder med tung trafik og inde i tunneler.

Med lufttilførslen udefra kan tildugning af forruden og sideruderne undgås og dermed fjernes.

Bemærk

Ved behov bruges denne funktion også til hurtigere opvarmning eller køling af luften i kabinen.

Tryk på knappen 3 for at recirkulere kabineluften eller for luftindtag udefra.

Advarsel

Udskiftningen af frisk luft reduceres under recirkulation af kabineluft. Under handlinger uden køling, vil luftfugtigheden stige, så ruderne kan dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen reduceres, hvilket kan få passagerne til at føle sig søvnige.

Tænd/sluk for klima anlæg

Klima anlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket:

- Det sænker temperaturen om sommeren.
- Det øger effekten af afdugning om vinteren, når temperaturen er over 3°.

Tryk på **A/C** for at tænde for aircondition. Lysdioden lyser for at vise, at den er aktiveret. Aircondition fungerer kun,

mens motoren kører, og ventilatoren er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slukke for aircondition.

Bemærk

For at opnå kold luft hurtigere, aktiveres recirkulation af kabineluften midlertidigt. Skift derefter til lufttilførsel udefra. Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan forhindre Autostop. Stop/start-system ⇒ side 92

Blæserhastighed

Tryk på knappen 4 op for at øge eller ned for at sænke temperaturen.

Den valgte luftstrøm vises på statusbjælken.

Afdugning og afisning af ruder

Med denne funktion kan forruden og sideruderne afdugges eller afrimes hurtigst muligt. Tryk på  for at tænde funktionen. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Tryk på  igen for at slå funktionen fra. Denne

tilstand styrer automatisk klimaanlægget, luftstrømmen, luftindtaget og fordeler ventilationen optimalt til forruden og sideruderne.

Bemærk

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop/start-system ⇒ side 92

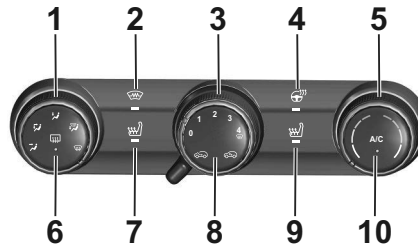
Ratvarme

Aktiver varmen ved at trykke på .

Aktivering angives med indikatorlyset i knappen.

Varmen fungerer kun, når udetemperaturen er under 20 °C.

Manuel Airconditionsystem



1 Luftfordeling

 Varme i forrude ⇒ side 13

3 Blæserhastighed

 Ratvarme

5 Temperatur

A/C Tænd/sluk for klimaanlæg

 Sædevarme ⇒ side 19

 Recirkulation af kabineluft

 El-opvarmet bagrude ⇒ side 15 og el-opvarmede sidespejle ⇒ side 11

Temperaturindstilling

Drej knap 1 fra blå (kold) til rød (varm).

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Justering af blæserhastighed

Drej knap 3 for at justere luftflowet.
med uret: øger
mod uret: reducerer

Ratvarme

Aktiver varmen ved at trykke på .
Aktivering angives med indikatorlyset i knappen.

Varmen fungerer kun, når udetemperaturen er under 20 °C.

Regulering af luftfordeling

Drej knap 5 for at vælge det ønskede ventilationsspæld.



: luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspæld



: luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspæld og fodrummet



: til fodrum



: til fodrum og forrude



: til forruden og de forreste sideruder

Tænd/sluk for airconditionanlæg

Klimaanlægget er beregnet til at fungere effektivt på alle årstider med ruderne lukket:

- Det sænker temperaturen om sommeren.
- Det øger effekten af afdugning om vinteren, når temperaturen er over 3°.

Tryk på **A/C** for at tænde for aircondition. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Aircondition fungerer kun, mens motoren kører, og ventilatoren er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slukke for aircondition.

Bemærk

For at opnå kold luft hurtigere, aktiveres recirkulation af kabineluften midlertidigt. Skift derefter til lufttilførsel udefra. Airconditionssystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan forhindre Autostop. Stop/start-system ⇒ side 92

Recirkulation af kabineluft

Recirkulationen af kabineluften gør det muligt at isolere kabinen fra forurenede luft i områder med tung trafik og inde i tunneler.

Med lufttilførslen udefra kan tildugning af forruden og sideruderne undgås og dermed fjernes.

Bemærk

Ved behov bruges denne funktion også til hurtigere opvarmning eller køling af luften i kabinen.

Drej valgknappen 8 til højre for at tillade indvendig recirkulation af kabineluften.

Drej valgknappen 8 til venstre for at deaktivere recirkulation af kabineluften, og tillade indsugning af udvendig luft.

Advarsel

Udskiftningen af frisk luft reduceres under recirkulation af kabineluft. Under handlinger uden køling, vil luftfugtigheden stige, så ruderne kan dugge indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen reduceres, hvilket kan få passagerne til at føle sig søvnige.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

Tænd for **A/C**.

- Aktivér recirkulation af kabineluften.
- Justér luftfordeling til hovedområdet.
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder

- Drej knap 3 til position 4: luftflowet maksimeres mod forruden.
- Drej knop 5 til : luftfordelingen ledes mod forruden.
- Sæt temperaturen på det varmeste niveau.
- Tænd for **A/C**, hvis det ønskes.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod dørens ruder

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

Tænd for **A/C**.

- Aktivér recirkulation af kabineluften.
- Justér luftfordeling til hovedområdet.

- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Forholdsregler for temperatur (for BEV)

Temperatur-forkonditioneringen giver mulighed for at opvarme eller ventilere bilens kabine med omgivende luft. Temperatur-forkonditioneringen kan programmeres via informationsdisplayet eller MyOpel App. Driftsstatus for temperaturens forkonditionering vises med en lysdiode.

- Lysdioden lyser: En timer er indstillet.
- Lysdioden blinker: Systemet er aktiveret.

Lysdioden slukkes ved afslutningen af handlingen, eller når temperaturens forkonditionering stoppes med fjernbetjeningen.

Temperatures forkonditionering kan programmeres med informationsdisplayet.

Bemærk

Temperatures forkonditionering er kun aktiveret hvis tændingen er slukket og bilen er låst.

Hvis opladningsniveauet for højspændingsbatteriet er under 30 %, vil temperaturens forkonditionering ikke blive aktiveret.

Når køretøjet er tilsluttet, vil batteriets opladning have forrang i forhold til forkonditionering.

Som et resultat af dette, kan det kun aktiveres hvis batteriet er opladet over en fast tærskel på 80 %.

Hvis en gentagen opvarmning / ventilation er programmeret, og to opvarmnings- / ventilationsprocedurer udføres, uden at bruge køretøjet, vil programmeringen blive deaktiveret.

Indstilling af timer

Bemærk

Flere timere kan programmeres og gemmes. Det anbefales at programmere temperaturens forkonditionering med køretøjet tilsluttet, for at optimere en langvarig ydeevne af højspændingsbatteriet.

Opvarmnings- / ventilationsproceduren starter omkring 45 minutter før den programmerede tid når køretøjet er tilsluttet, eller 20 minutter før den programmerede tid når den ikke er tilsluttet, og den bevares ti minutter derefter.

Supplerende Varmeapparat

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Luftdyser

Justerbare Ventilationsspjæld

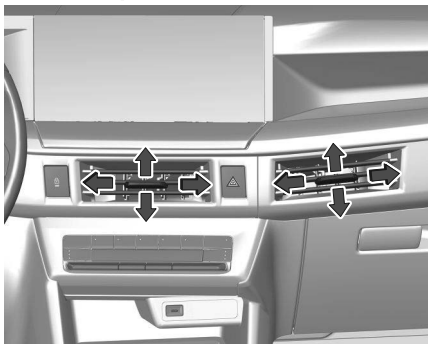
Mindst to ventilationsspjæld skal være åbne, mens køling er aktiveret.

Advarsel

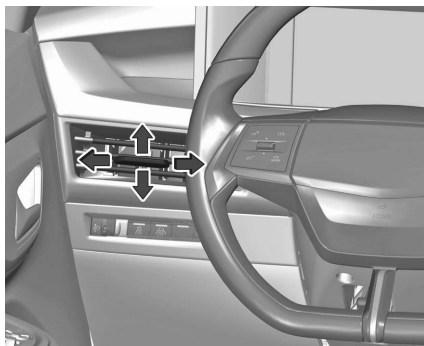
Du må ikke fastgøre elementer på panelerne i ventilationsspjældene. Risiko for skader eller kvæstelser i tilfælde af en ulykke.

Ventilationsspjæld på instrumentpanelet

Yderste ventilationsspjæld på instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.
Drej lamellerne indad for at lukke ventilationsspjældet.



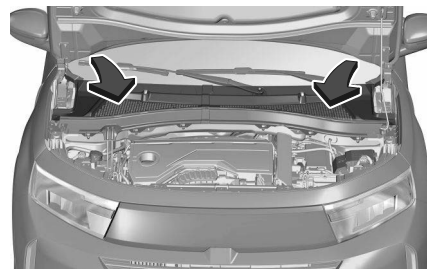
Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.
Drej lamellerne udad for at lukke ventilationsspjældet.

Faste Ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Lufttilførsel Udefra



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Normal Brug Af Aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

Af hensyn til den optimale kølevirkning anbefales det at kontrollere

airconditionsystemet årligt, første gang
tre år efter første indregistrering,
herunder:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og
kondensafløb
- effektkontrol

Kørsel og betjening

Råd om kørsel.....	90
Kontrol over bilen.....	90
Styring.....	90
Start og betjening.....	91
Tilkørsel af ny bil.....	91
Tændingslåsens stillinger.....	91
Start af motor.....	91
Påløbs-affrydelse.....	92
Stop/start-system.....	92
Forladelse af køretøjet.....	94
Parkering.....	94
Udstødning.....	94
Udstødningsfilter.....	94
Katalysator.....	95
Elektrisk drivenhed.....	95
Automatisk gearkasse Hybrid 48 V.....	96
Elektrisk motor (hybrid 48 V).....	98
e-Automatisk funktion.....	99
Bremser.....	100
Blokeringsfri bremses.....	100
Parkeringsbremse.....	101
Bremseassistent.....	102
Assistance for start på bakke.....	102
Oplader.....	103
Generelt.....	103
Højspændingsbatteri.....	104
Opladningstyper.....	104
Opladningskabel.....	105
Oplader.....	107
Programmerbar opladning.....	109
Opladningsstatus.....	110

Brændstof.....	110
Påfyldning af brændstof.....	111
Brændstofforbrug og CO2-udledninger.....	112
Anhængertræk.....	112
Generelt.....	112
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng.....	113
Kørsel med anhænger.....	113
Anhængertræk.....	114

Råd om kørsel

Kontrol Over Bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre. Alle systemer fungerer under et Autostop.

Stop/start-system⇒side92

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes. Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis assisteret servostyring ophører, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen styres, men kan kræve øget manøvrering.

Start og betjening

Tilkørsel Af Ny Bil

Brems ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

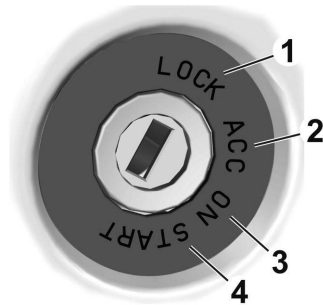
Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og motorolie, som fordamper gennem udstødningssystemet.

Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

Desuden kan rengøringsprocessen for udstødningsfilteret finde sted hyppigere. Udstødningsfilter ⇒ side 94

Tændingslåsens Stillinger



- 1 isætning og udtagning af nøgle, rattet låst
- 2 tænding fra: visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere, rattet låst op
- 3 tænding til: tændingen er slået til, motor kører, kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer, rattet låst op
- 4 motorstart: slip nøglen, når motoren er startet

Ratlås

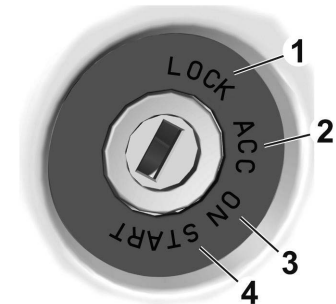
Fjern nøglen fra tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.

⚠ Advarsel

Tag aldrig nøglen ud af tændingskontakten under kørslen, da det kan få rattet til at låse.

Start Af Motor

Biler med tændingskontakt



Drej nøglen til position 3 for at frigøre ratlåsen.

Automatisk gearkasse: Træd på bremsepedalen.

Træd ikke på speederen.

Drej nøglen kortvarigt til position 4, og slip den, når motoren er startet.

Stop/start-system ⇒ side 92

Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen.

Stop/start-system ⇒ side 92

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -30 °C for dieselmotorer.

Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri.

Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-Afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstoftilførslen. Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/Start-System

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Aktivering

Som udgangspunkt aktiveres systemet automatisk, hver gang tændingen slås til.



Systemet er driftsklart, når lysdioden i knappen ikke lyser. For at aktivere systemet, når systemet er deaktiveret, skal du trykke på **A**. Hvis stop-start-systemet midlertidigt ikke er tilgængeligt, og der trykkes på knappen blinker lysdioden i knappen.

Deaktivering

Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på **A**. Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen tændes.

Autostop

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt. Stop-start-systemet fungerer ikke på skråninger på 12 % eller mere.

Indikation

Et Autostop angives af kontrollampen



Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et Autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.

- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Omgivelsestemperaturen er ikke for lav eller for høj.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Udstødningsfiltrets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Autostop forhindres, hvis disse betingelser ikke er opfyldt. Derudover kan autostop forhindres:

- af visse indstillinger af klimaanlægget ⇒ side 83
- lige efter kørsel med højere hastighed
- i tilfælde af indkøring af ny bil ⇒ side 91
- af aktiv afdugning
- i tilfælde af stejlt op- eller nedadgående skråninger
- hvis køretøjet ikke har overskredet 10 km/t siden den seneste motorstart

I disse tilfælde blinker ikonet på instrumentbrættet nogle få sekunder, og slukker derefter.

Bemærk

Autostop kan være blokeret i flere timer efter en udskiftning af batteriet, eller en genstilslutning.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Efter at motoren er genstartet, er Autostop-funktionen ikke tilgængelig, så længe hastigheden ikke er nået op på 8 km/t.

Biler med automatisk gearkasse

Motoren startes igen i følgende tilfælde:

- bremsepedalen slippes mens gearvælgeren er i position **D** eller **M**
- bremsepedalen slippes eller gearvælger i position **N**, når

gearvælgeren flyttes til position **D** eller **M**

- gearvælgeren flyttes til position **R**

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- stop/start-systemet er deaktiveret manuelt
- førerens sikkerhedssele er udløst og førerdøren åbnet
- motortemperaturen er for lav
- bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau
- bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt
- bilen kører eller ruller ved mindst ganghastighed
- klimaanlægget anmoder om motorstart
- aircondition er slået til manuelt

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Forladelse Af Køretøj

Advarsel

Forlad kun køretøjet, når fremdriftssystemet er slukket, parkeringsbremsen trukket og, afhængigt af transmissionen, første gear aktiveret eller **P** valgt.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver parkeringsbremsen.
- Hvis køretøjet befinder sig på en jævn overflade eller på en skråning, skal du tilkoble det første gear eller indstille vælgergrebet til **P**. På en skråning skal du dreje forhjulene væk fra kantstenen.
Hvis det går ned ad bakke, skal du sætte køretøjet i bagegear eller indstille vælgergrebet til **P**. Drej forhjulene ind mod kantstenen.
- Luk vinduerne.
- Stop motoren.

- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen, eller slå tændingen fra på køretøjer med tænd/sluk-knap. Drej rattet, afhængigt af versionen, indtil du kan mærke, at ratlåsen går i indgreb.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇒side141

Forsigtig

Efter at have kørt med høje motorhastigheder eller høje motorbelastninger, skal du kortvarigt betjene motoren med lav belastning, eller køre i frigear i omkring 30 sekunder, før motoren slukkes, for at beskytte turboladeren.

Bemærk

I tilfælde af en ulykke hvor airbaggen udløses, vil motoren automatisk blive slukket, hvis køretøjet står stille inden for en bestemt tidsperiode.

I lande med ekstremt lave temperaturer kan det være nødvendigt at parkere bilen uden at aktivere parkeringsbremsen. Sørg for at parkere bilen på et plant underlag.

Parkeringsbremse ⇒side101

Udstødning

Advarsel

Motorens udstødningsgasser indeholder giftig kulilte, som er farve- og lugtløs og kan være dødelig ved indånding.

Hvis der kommer udstødningsgasser ind i bilen, skal du åbne vinduerne. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Undgå at køre med åbent lastrum, da der ellers kan trænge udstødningsgasser ind i køretøjet.

Udstødningsfilter

Automatisk rengøringsproces

Udstødningsfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne. Når udstødningsfiltret begynder at blive

mættet, vises det ved at  lyser midlertidigt, samtidig med en meddelelse på instrumentbrættet.

Så snart trafikforholdene tillader det, regenereres filtret ved at køre bilen med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil kontrollampen slukkes.

Bemærk

På et nyt køretøj kan den første regenerering af udstødningsfilteret følges af en brændende lugt, hvilket er normalt. Efter en forlænget brug af køretøjet ved særdeles lav hastighed, eller i tomgang, kan der opstå vanddamp fra udstødningen under acceleration. Dette påvirker ikke køretøjets adfærd eller miljøet.

Renseproces er ikke mulig

Hvis  bliver ved med at lyse, samtidig med at der udsendes et lydsignal og en meddelelse, er det tegn på, at udstødningsfiltrets additivniveau er for lavt.

Beholderen skal påfyldes omgående. Søg hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen.

 Advarsel

Andre brændstofklassificeringer end hvad der er angivet på siderne ⇒ 223, ⇒ 282 kan beskadige katalysatoren eller de elektroniske komponenter. Ubrændt brændstof kan overophede og beskadige katalysatoren.

Derfor skal man undgå overdreven brug af starteren, at køre brændstoftanken tom samt start af motoren ved skub eller bugsering.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Elektrisk drivenhed

Bilen bruger en elektrisk drivenhed med en 1 trins-gearkasse.

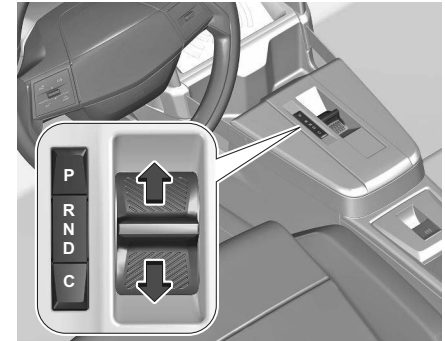
Forsigtig

Hvis køretøjet accelerer langsomt, eller ikke reagerer når du prøver at køre hurtigere, må du ikke fortsætte kørslen. Den elektrisk drivenhed kan være beskadiget. Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

Forsigtig

Ved at dreje hjulene, eller holde køretøjet på ét sted på en bakke, kun ved hjælp af gaspedalen, kan

beskadige den elektrisk drivenhed. Hvis du sidder fast, må du ikke spinne hjulene. Når du stopper på en bakke, skal du bruge bremserne til at holde køretøjet stille.

Funktion af vælgergrebet

Flyt vælgeren, eller tryk på de respektive knapper.

- P** Parkering
- R** Bakgear
- N** Neutral
- D** Kørsel
- C** Komfort-tilstand

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den tilkoblede tilstand vises på instrumentbrættet.

Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigearsfunktion over **N**.

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkering P

Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille. I **P** er bilens forhjul blokeret.

For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion. **P** aktiveres automatisk, når

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 5 km / h
- **N** har været valgt i nogen tid

Hvis bilen kører for hurtigt, indkobles **P** ikke.

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

Forsigtig

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automatiske gearkasse. Vælg kun **R** efter køretøjet er stoppet.

Frigearsfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftssystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk funktion D med regenerativ bremsning

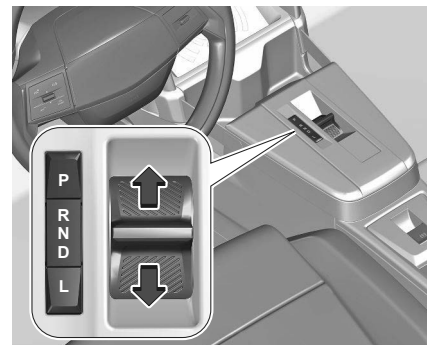
Denne funktion er til normal kørsel. Når **D** er aktiveret, er regenerativ bremsning som standard slået til.

Komfortilstand C

Tryk på **C** for at deaktivere regenerativ bremsning. Lysdioden i knappen tænder. Tryk igen på **C** for at slå regenerativ bremsning til.

Regenerativ bremsefunktion ⇨ side 102

Automatisk gearkasse Hybrid 48 V



P : Parkering

R : Bakgear

N : Neutral

D : Kørsel

L : Lav dynamisk tilstand

Efter at vælgeren er flyttet, vender den tilbage til midterstilling. Den tilkoblede tilstand vises på instrumentbrættet.

Flytning af vælgeren forbi modstandspunktet vil springe frigearsfunktion over **N**.

Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når **D** eller **R** er valgt, begynder bilen langsomt at rulle, når bremsen slippes.

Parkering P

Tryk på knappen **P** for at aktivere **P**, når bilen holder stille. I **P** er bilens forhjul blokeret.

For at deaktivere **P** skal du træde bremsepedalen ned og vælge den ønskede kørefunktion. **P** aktiveres automatisk, når

- tændingen slås fra
- førerdøren åbnes, mens bilens hastighed er under 5 km/t
- **N** har været valgt i nogen tid

Bakgearsfunktion R

For at indkoble eller udkoble **R**, skal bilen holde stille og bremsepedalen trædes ned.

Forsigtig

Tilkobling af **R** mens køretøjet kører fremad, kan beskadige den automatiske gearkasse. Vælg kun **R** efter køretøjet er stoppet.

Frigearsfunktion N

I denne tilstand overfører drivkraftssystemet ikke moment til hjulene.

Automatisk drift D

Denne funktion er til normal kørsel.

Hybrid 48 V ⇨ side 96
e-Automatisk funktion ⇨ side 99

Lav dynamisk drift L

Denne driftsform giver bedre motorbremsning, når du kører ned ad bakke.

Tryk på **L** for at skifte til lav dynamisk drift.

Friløb/vaskehalfunktion

I visse situationer, f.eks. benyttelse af vaskeanlæg osv., er det nødvendigt at hjulene kan bevæge sig frit, når motoren er slukket.

For at muliggøre fri hjulbevægelse skal bilen holde stille, motoren køre og førerdøren være lukket.

ICE og BEV:

1. Træd på bremsepedalen og vælg **N**.
2. Slip bremsepedalen og sluk tændingen.

Der vises en meddelelse på instrumentbrættet om, at hjulene er ublokerede de næste 15 minutter. For at gå tilbage til normal drift skal man træde på bremsen og holde den nede, tænde for motoren og trykke på **P**.

Hybrid 48 V:

Ingen kørsel i frigear når motoren er slukket.

Gearskitteindikation ▲ eller ▼

▲ eller ▼ med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Elektronisk styrede køreprogrammer

Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.

Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskittepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.

Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyresystem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser  med en meddelelse på instrumentbrættet.

Fejlmeddelelser ⇨

Kør ikke hurtigere end 100 km/t.
Søg hjælp på et værksted.

Strømafbrydelse

I tilfælde af en strømafbrydelse er det ikke muligt at vælge en anden tilstand, når **P** er tilkoblet.

Bugsering af bilen ⇒ side 160

Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler.

Starthjælp ⇒ side 159

Hvis bilbatteriet ikke er årsagen til fejlen, skal man søge hjælp på et værksted.

Hybrid 48 V-kendetegn

Den elektriske motor fungerer under start og acceleration. Fremdrift via den elektriske motor alene er mulig ved lave hastigheder, f.eks. under parkeringsmanøvrer eller tæt trafik. Hvis der køres på motorveje med hældning, ved en hastighed på under 150 km/t, slås ICE automatisk fra, om muligt, og bilen drives af den elektriske motor over en kort strækning.

Elektrisk motor (hybrid 48 V)

Den elektriske Motor der er inkluderet i den automatiske gearkasse, som bruges til første start, giver 12 V strømforsyning via DC/DC-konverteren og giver elektrisk assistance til benzinmotoren.

El-motoren har følgende funktioner:

- Giver yderligere moment til gearkassen, hvilket optimerer benzinmotorens ydeevne.
- Gendanner den kinetiske energi i decelerationsfaserne og omdanner den til elektrisk energi, som kan bruges til trækraft eller til strømforsyning af elektrisk tilbehør, der er installeret på køretøjet.
- Genoplader 48 V-drivbatteriet, når opladningstilstanden er for lav.
- Muliggør kun fuldelektrisk kørsel.

Disse funktioner opnås gennem følgende funktioner i automatisk driftstilstand:

- e-Boost
- e-Creeping
- e-Launch
- e-Queueing
- e-Parking

Der er også en manuel betjeningsstilstand til at aktivere/deaktivere genstart af benzinmotoren under kørslen: e-Auto-tilstanden.

Forsigtig

Når tilstand **P** eller **N** vælges på automatgearkassen, kan støjniveauet i motorrummet stige på grund af starten på drivbatteriets opladningsfase: dette er normalt og repræsenterer ikke en fejlfunktion.

Funktion

Kun passende tilstandsændringsinstruktioner valideres. Hvis motoren er i gang, vises en alarmmeddelelse i instrumentgruppen, hvis det er nødvendigt at trykke på bremsepedalen for at skifte tilstand.

Advarsel

Med motoren i gang, og bremserne sluppet, og hvis **R**, **D** eller **L** er valgt, vil køretøjet bevæge sig, selv uden at trykke på gaspedalen. Du må aldrig trykke på gaspedalen og bremsepedalerne på samme tid – risiko for at skade gearkassen!

Forsigtig

Hvis førerdøren åbnes, mens tilstanden **N** er tilkoblet, høres et lydsignal og tilstand **P** tilkobles. Lydsignalet stopper, når førerdøren lukkes.

 Advarsel

Ved hastigheder under 5 km/t aktiveres tilstanden P ved åbning af førerdøren – risiko for pludselig opbremsning!

 Advarsel

I tilfælde af batterisvigt er det vigtigt at placere stopklodserne, der følger med værktøjssættet, mod et af hjulene for at immobilisere bilen.

Særligt vedrørende automatgear

Disse funktioner reagerer på almindelige kørselssituationer, hvor elmotoren er tilgængelig for at give yderligere kraft eller nul-emissionskørsel.

Forsigtig

Disse funktioner er kun tilgængelige hvis drivbatteriet er tilstrækkeligt opladet. Disse fem funktioner kan ikke deaktiveres.

e-Launch

Når benzinmotoren er slukket, giver denne funktion bilen mulighed for at køre i elektrisk tilstand, uden at det påvirker ydelsen.

Når man træder på speederpedalen begynder bilen at køre, så snart automatgearkassens tilstand **D** eller **R** vælges.

e-Creeping

Når benzinmotoren er slukket og bremsepedalen slippes, gør denne funktion det muligt at køre fremad eller baglæns i elektrisk tilstand uden at skulle træde på speederpedalen, så snart automatgearkassens tilstand **D** eller **R** vælges.

e-Queueing

Denne funktion gør det muligt at følge en kø af køretøjer med flere stop efterfulgt af genstarter af køretøjet ved hjælp af e-Creeping, e-Launch og elektriske kørselstilstande.

e-Parking

Denne funktion gør det muligt at udføre parkeringsmanøvrer med reduceret hastighed ved hjælp af elmotoren, når automatgearkassens tilstand **D** eller **R** er valgt.

e-Boost

Denne funktion muliggør samtidig drift af benzinmotoren og elmotoren kombineret med automatgearkassen.

Ved at træde speederpedalen helt i bund ("kick-down"-funktion), når drivbatteriet er fuldt opladet, er det muligt at overskride benzinmotorens drejningsmoment alene takket være det ekstra drejningsmoment fra elmotoren.

Forsigtig

Gentagen brug af bremsepedalen får benzinmotoren til at genstarte og yde bremseassistance.

Særligt vedrørende manuelt gear

Gearkassen skifter kun fra et gear til et andet, hvis bilens hastighed og motorens omdrejningstal tillader det. Benzinmotoren kan også slukkes i manuel tilstand, når bilen holder stille i trafikken, eller når gaspedalen slippes. Det fuldelektriske potentiale i den anvendte kørselstilstand (**Normal** eller **Eco**) bevares.

e-Automatisk funktion

Benzinmotoren stopper, når der er behov for lav effekt eller lavt drejningsmoment, og når forholdene er stabile. Benzinmotoren genstartes af remstarteren.

e-Auto-funktionen kan slukke benzinmotoren i følgende tilfælde:

- Når driftsstrategierne tillader det.
- Køretøjshastigheden er op til 145 km/t.
- Føreren slipper speederpedalen under stabiliserede forhold eller ved deceleration.
- Under stopfaserne.

Genstart sker kun ved hjælp af remstarteren, indtil drejningsmomentbehovet er til rådighed, hvis drivbatteriet er tilstrækkeligt opladet. Benzinmotoren starter, når drejningsmomentet er utilstrækkeligt.

Forsigtig

Brug af skiftetrebene på rattet medfører også genstart af benzinmotoren.

e-Auto-funktionen kan ikke slukke benzinmotoren i følgende tilfælde:

- Opladningstilstanden er mindre end 30 % af drivbatteriets energi.
- Der er behov for vakuumbremseassistance afhængigt af højden.
- Sportstilstand er valgt.

- Bevarelse af temperaturkomfort i kabinen (varme, klimaanlæg, afdugning/afrimning).

Deaktivering/genaktivering

Som udgangspunkt aktiveres funktionen automatisk, hver gang tændingen slås til. Kontrollen **"e-Auto OFF"** på kontrolpanelet aktiverer/deaktiverer e-Automatisk funktion

- Tryk på knappen på kontrolpanelet.

Visningen af en meddelelse i instrumentgruppen bekræfter statusændringen.

Når funktionen er deaktiveret, vil e-auto indikatoren lyse på instrumentpanelet.

Forsigtig

Hvis der er behov for høj trækraft, kan føreren deaktivere e-Auto-funktionen ved hjælp af knappen på kontrolpanelet.

Bremser

Blokeringsfri Bremser

Antiblokeringsystem (ABS) forhindrer hjulene i at låse.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen

kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde. Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Det slukkes automatisk, første gang du accelererer. Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe ⇨ side 49

Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene låse fordi bremsningen er kraftigere end normalt. Fordelene ved ABS-systemet er ikke længere tilgængelig. Under hård opbremsning

kan køretøjet ikke længere styres, og kan derfor utilsigtet dreje.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

⚠ Advarsel

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrollér, at kontrollampen lyser konstant, når den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.



Aktivering når bilen holder stille

⚠ Advarsel

Træk i (P) i minimum ét sekund, indtil (P) lyser konstant, og den elektrisk parkeringsbremse er aktiveret. Den elektriske parkeringsbremse fungerer automatisk med tilstrækkelig kraft. Inden bilen forlades, bør den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres. →

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Aktivér ikke det elektriske parkeringsbremsesystem for hyppigt, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på (P).

Igangsætningsfunktion

Biler med automatisk gearkasse: Tilkobl R, D, C or L og trød derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift

af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i (P).

Bremsning under kørslen

Når køretøjet er i bevægelse, og der trækkes konstant i (P), vil den elektriske parkeringsbremse bremse køretøjet. Når (P) slippes, ophører bremsningen. De blokeringsfri bremsere og den elektroniske stabilitetskontrol stabiliserer køretøjet, så længe der trækkes

i (P). Hvis der optræder en fejl i den elektriske parkeringsbremse, vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.

Hvis de blokeringsfri bremsere og den elektroniske stabilitetskontrol fejler, vil én

eller begge af disse kontrollamper  lyse på instrumentbrættet. I dette tilfælde kan stabilitet under deceleration af køretøjet kun opretholdes med gentagne, korte træk i kontakten, indtil køretøjet holder stille.

Automatisk funktion

Automatisk drift omfatter automatisk aktivering og automatisk udløsning af den elektriske parkeringsbremse.

Den elektriske parkeringsbremse kan også aktiveres eller udløses manuelt ved hjælp af .

Automatisk aktivering

- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når bilen holder stille og tændingen slås fra.
-  lyser på instrumentbrættet, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte aktiveringen.

Automatisk deaktivering

Den automatiske aktivering af den elektriske parkeringsbremse er begrænset, mens førerdøren er åben. Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når bilen kører væk.

-  slukker på instrumentbrættet, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte udløsningen.

Deaktivering af automatisk betjening

I visse situationer, såsom ekstremt koldt vejr eller ved bugsering, kan det være nødvendigt at deaktivere den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse.

1. Start motoren.

2. Hvis parkeringsbremsen er sluppet, trækkes  for at aktivere parkeringsbremsen.

3. Flyt foden væk fra bremsepedalen.

4. Tryk på  i mindst ti sekunder og maksimalt 15 sekunder.

5. Slip .

6. Træd på bremsepedalen og hold den nede.

7. Træk i  i to sekunder.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med

kontrollampen ! samt ved en meddelelse på instrumentbrættet. Kontrollampen for parkeringsbremsen blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, anvendes der automatisk maksimal bremsekraft. Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen

og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Assistance For Start På Bakke

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere. Bilen forlades ⇒ side 94

Regenerativ bremsefunktion

Advarsel

I tilfælde af ekstreme temperaturer, eller hvis højspændingsbatteriet er næsten fuldt opladet, kan motorbremsens bremsekraft midlertidigt blive reduceret. Hvis bremsekraften ikke er tilstrækkelig, skal føreren være parat til at træde på bremsepedalen.

⚠ Advarsel

Afhængigt af motorens bremsekraft, lyser bremselysene.

BEV: Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af højspændingsbatteriet.

Elektrisk drivenhed ⇒side95

Hybrid 48 V-køretøj: Regenerativ bremsning genererer strøm ved motorbremsning til opladning af 48 V batteriet.

Automatisk gearkasse Hybrid 48 V
⇒side96

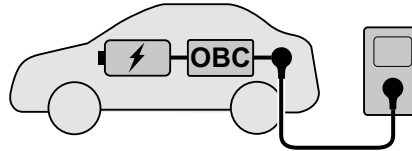
Oplader

Generelt

⚠ Advarsel

Personer med pacemaker bør konsultere en læge om mulige forholdsregler.

Opladning af bilens højspændingsbatteri afhænger af flere faktorer:



- Bilens højspændingsbatteri
- Indbygget oplader (OBC)
- Ladekabel
- Ekstern oplader

Ladekablet forbinder bilen med en ekstern lader, som leverer elektrisk strøm. Dette kan en husholdnings-stikkontakt, et Green'Up-stik, vægboks eller en offentlig ladestander. Kun højspændingsbatteriet oplades med jævnstrøm (DC). Når køretøjet oplades med vekselstrøm (AC), skal vekselstrøm (AC) konverteres til jævnstrøm (DC). Dette gøres af køretøjets indbyggede oplader. Den indbyggede batterilader er tilgængelig med 7,4 kW (enkeltfase) og 11 kW (3-fase).

Hvis bilen oplades ved en offentlig DC-ladestander, kræves ingen DC-konversion. Højspændingsbatteriet kan oplades direkte med DC, der leveres af DC-ladestanderen.

Hastigheden på opladning af bilens højspændingsbatteri afhænger af det svageste led i opladningskæden. For at opnå den maksimale hastighed skal opladningskablet og opladningsenheden være indstillet til hinanden.

Bemærk

Sørg for, at det opladningskabel som bruges passer til køretøjets indbyggede oplader.

Opladningstyper ⇒side104

Opladningskabel ⇒side105

Elforbrug og rækkevidde

Elforbruget (kombineret) ligger mellem 18,5 kWh / 100 km.

Rækkevidden er op til 400 km.

De værdier, der gælder

for din bil, fremgår af

overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Måling af elforbruget sker i henhold til direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den seneste, gældende version).

Højspændingsbatteri

⚠ Advarsel

Beskadigelse af højspændingsbatteriet eller højspændingssystemet kan medføre risiko for elektrisk stød, overophedning eller brand. Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller påvirket af en moderat til alvorlig kollision, skal det inspiceres så hurtigt som muligt af kvalificeret personale. Indtil det tekniske eftersyn er udført, skal køretøjet opbevares udendørs i en afstand af mindst 5 meter fra bygninger eller andre brændbare genstande. Hvis køretøjet er blevet beskadiget eller ramt af oversvømmelse eller brand, må det slet ikke flyttes, og det skal inspiceres af kvalificeret personale så hurtigt som muligt.

For at bevare højspændingsbatteriets rækkevidde og holdbarhed anbefales følgende:

- Oplad om muligt ikke højspændingsbatteriet til mere end 80 %.
- Aflad ikke højspændingsbatteriet fuldstændigt.
- Opbevar ikke bilen i længere, hvor den ikke bruges (mere end tolv timer), når

højspændingsbatteriets ladestand er lav eller høj. Foretrækker et ladeniveau mellem 20 og 40 %.

- Begrænser brugen af hurtig opladning.
- Ikke udsætter bilen for temperaturer under -30 °C og over 60 °C i mere end 24 timer.
- Undgå at oplade bilen ved lave temperaturer (medmindre bilen har kørt i mere end 20 minutter) eller over 30 °C.
- Brug ikke højspændingsbatteriet som en strømgenerator.
- Brug ikke en generator til at genoplade højspændingsbatteriet.

Oplagring af bilen → side 140

Lækage

Beskadigelse af højspændingsbatteriet kan medføre en lækage af giftige gasser eller væsker, enten straks eller senere. Anbefales:

- I tilfælde af en ulykke, så informer altid brand og beredskabstjenester om, at bilen er forsynet med et højspændingsbatteri.
- Rør aldrig ved de væsker, der siver ud af højspændingsbatteriet.

- Indånd aldrig gasser, der afgives fra højspændingsbatteriet, da de er giftige.
- Flytter dig væk fra bilen i tilfælde af hændelse eller ulykke, idet de udledte gasser er brandfarlige og kan forårsage brand.
- Er kølevæskestanden for lav, skal den efterfyldes og årsagen til kølevæsketabet skal afhjælpes på et værksted.

Opladningstyper

Der findes forskellige typer opladning af bilens højspændingsbatteri.

Opladning ved vægboks



En vægboks er en enhed til private boliger. Den leveres med et opladningskabel, der skal tilsluttes bilens

ladeport. Nogle vægbokse leveres ikke med et opladningskabel. I dette tilfælde kræves der et særskilt opladningskabel, som både skal tilsluttes vægboksen og bilens ladeport.

Opladningstiden kan tage ca. fem timer med en ladestrøm på 11 kW eller syv en halv time med en ladestrøm på 7,4 kW.

Opladning ved ladestationer

Ladestanderer kan levere vekselstrøm (AC) eller jævnstrøm (DC).

Opladningstiden kan variere afhængigt af ladestanderen. DC-ladestanderer giver den hurtigste opladningstid. For at kunne oplade bilens batteri skal ladestanderens kabel være tilsluttet bilens ladeport.



- AC-ladestander: Opladningstiden kan tage ca. fem timer med en ladestrøm på 11 kW eller syv en halv time med en ladestrøm på 7,4 kW.



- DC-ladestander: Op til ca. 80 % af batterikapaciteten kan oplades i ca. 30 minutter ved en ladestrøm på 100 kW.

Opladning i stikkontakt i boligen



Bilens højspændingsbatteri kan oplades i en stikkontakt i boligen. Tilslut kablet bilens ladeport og i boligens stikkontakt. Opladningstiden kan tage ca. 30 timer med en ladestrøm på 1,8 kW.

Opladningskabel

Forskellige ladekabler benyttes alt efter opladningstypen.

⚠ Advarsel

Forkert brug af bærbare opladningskabler kan forårsage

en brand, elektrisk stød eller forbrændinger, og kan resultere i skade på ejendom, alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

- Brug ikke forlængerkabler, strømstrimler med flere udgange, fordelere, steladapters, ledebeskyttere eller lignende enheder.
- Brug ikke et elektrisk stik som er slidt eller beskadiget, eller et som ikke holder stikket korrekt på plads.
- Nedsæk ikke opladningskablet i væsker.
- Brug ikke et elektrisk stik som ikke har en korrekt jordforbindelse.
- Brug ikke et elektrisk stik som er på et kredsløb med andre elektriske belastninger.

⚠ Advarsel

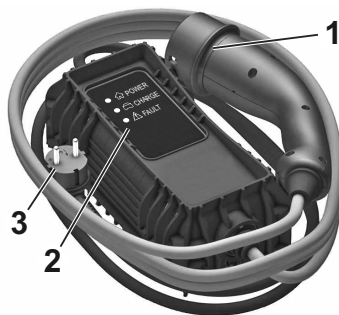
Læs alle sikkerhedsadvarsler og instruktioner før dette produkt anvendes. En manglende overholdelse af advarsler og instruktioner, kan resultere i elektrisk stød, brand og / eller alvorlige kvæstelser. Efterlad aldrig børn uden opsyn i nærheden af køretøjet, når køretøjet

oplades, og lad aldrig børn lege med opladningskablet.
Hvis det medfølgende stik ikke passer til den elektriske udgang, må du ikke ændre stikket. Sørg for, at en kvalificeret elektriker inspicerer den elektriske udgang.
Stik ikke fingrene ind i stikket på det elektriske køretøj.

Fare

Der er risiko for elektrisk stød som kan forårsage personkvæstelser eller dødsfald.
Brug ikke opladningskablet hvis dele af opladningskablet er beskadiget.
Du må ikke åbne eller fjerne dækslet på opladningskablet.
Må kun serviceres af kvalificeret personale. Tilslut opladningskablet til en udgang med korrekt jording, med kabler som ikke er beskadiget.

Basiskabel (modus 2) / forstærket kabel (modus 2)



1. Bilens stik
2. Statusindikatorer
3. Vægstikkontakt

Basiskabler (modus 2) anvendes ved opladning i almindelige vægudtag i hjemmet. Et basiskabel (modus 2) består af et bilstik, en styreboks og et stik til vægudtaget i hjemmet. Styreboksen har en integreret ladestyring, og flere LED'er angiver ladestatus. Forstærkede kabler (modus 2) er tilsvarende basiskabler (modus 2). Dog er ladeydelsen for de forbedrede kabler (modus 2-opladning) bedre end ladeydelsen for basiskabler modus (2).

Forbedrede kabler (modus 2) anvendes ved Green'Up-stik, som skal installeres hos kunden af en autoriseret elektriker.

Statusindikatorer for opladningskablet

Efter tilslutning af ladekablet, vil det udføre en hurtig selvtest, og alle statusindikatorer vil lyse et øjeblik. Vedrørende statusindikatorernes funktioner, se vejledningen fra producenten af opladningskablet.

Vigtige oplysninger om bærbar, elektrisk opladning

- Opladning af en elbil kan belaste elanlægget i en bygning mere end typiske husholdningsapparater.
- Inden man sætter stikket i hvilken som helst stikkontakt, skal elanlægget (stikkontakt, ledningsføring, samlinger og beskyttelsesanordninger) undersøgelses af en faglært elektriker for at kontrollere, om det er egnet til belastende drift med en uafbrudt belastning på 10 A.
- Stikkontakter kan blive slidt op ved normal brug eller blive beskadiget med tiden, hvorved de gøres uegnede til opladning af elbiler.
- Kontrollér stikkontakten/stikket under opladningen, og hold op med at brug dem, hvis stikkontakten/

stikket er varm(t). Efterfølgende skal stikkontakten serviceres af en faglært elektriker.

- Når man er udendørs, skal stikket sættes i en stikkontakt, der er vejrbestandig, mens den er i brug.
- Monter opladningskablet for at nedsætte belastningen på stikontakten/ stikket.

Modus 3-ladekabel



1. Bilens stik
2. Stik til vægboks / AC-ladestander

Modus 3-ladekabler anvendes til opladning af vægbokse og AC-ladestandere. Et modus 3-ladekabel har et bilstik og et stik

til vægboksen / AC-ladestanderen. Vægbokse / AC-ladestandere kan have et integreret modus 3-ladekabel. Nærmere oplysninger om tilstand 3-opladningskablet, se vejledningen fra producenten af opladningskablet.

Modus 4-ladekabel

Bemærk

Brug kun DC-opladningskabler som er mindre end 30 meter.

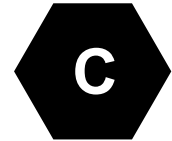
Modus 4-ladekabler anvendes til DC-opladning. Eftersom modus 4-ladekabler er integreret i DC-ladestandere, har de kun et bilstik.

Oplader

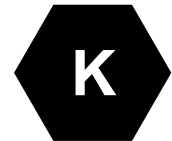
⚠ Advarsel

Personer med pacemaker eller lignende udstyr bør konsultere en læge om mulige forholdsregler. Hvis du er i tvivl, må du under opladningen ikke opholde dig i eller i nærheden af køretøjet, i nærheden af ladekablet eller opladningsenheden.

For at sikre kompatibilitet med stik og stikkontakt bruges forskellige mærkater. Mærkaterne befinder sig på indersiden af bilens opladningsportklap. Sørg for kun at tilslutte et kabel af samme type.



Type 2-stik eller -stikkontakt anvendes til vekselstrømsopladning



FF-stik eller -stikkontakt anvendes til jævnstrømsopladning

⚠ Advarsel

Undgå at væsker trænger ind i køretøjets opladningsport, køretøjsstikket på opladningskablet og den elektriske udgang.

Når opladning sker ved en offentlig AC-ladestander / offentlig DC-ladestander, følg instruktionerne for brug af den pågældende ladestander. Offentlige AC-ladestander har måske ikke et integreret ladekabel. I dette tilfælde kræves et modus 3-ladekabel.

⚠ Advarsel

Når der oplades men en privat elektrisk udgang, må der kun bruges en udgang som har en korrekt jording, og som er beskyttet med en differentialekontakt på 30 mA.

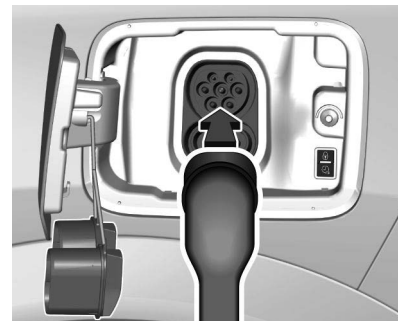
Brug kun en privat elektrisk udgang som er beskyttet med en kredsløbsafbryder, tilpasset til amperetallet for det elektriske kredsløb. Få en kvalificeret elektriker til at kontrollere den elektriske installation som bruges. Installationen skal være i overensstemmelse med de nationale standarder, og compatible med køretøjet.

Når der bruges en dedikeret privat elektrisk udgang, skal den installeres af en kvalificeret elektriker. Sørg for, at den elektriske udgang, stikket og kablet ikke understøtter vægten af kontrolboksen.

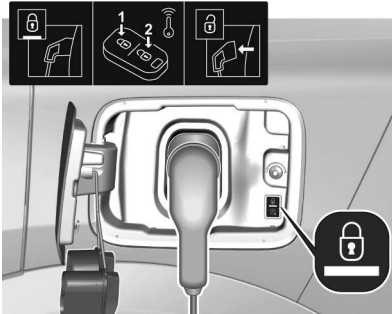
1. Skift til **P**, og sluk for bilen.



2. Tryk på ladeportens klap for at frigive den.
3. Tag opladningskablet ud af lastrummet om nødvendigt.
4. Sæt om nødvendigt stikket på opladningskablet ind i den tilsvarende port på den eksterne el-kilde.
⇒side105



5. Sæt bilstikket på modus 3- opladningskablet ind i bilens ladeport. Opladningsstatus ⇒ side 110
Start af opladning er angivet med grønt blink fra statusindikatoren ved ladeporten og opladningskablets kontrolboks, hvis den forefindes.



Under opladningen låses bilens stik fast til ladeporten og kan ikke frakobles, mens opladningen er i gang. lyser.
Opladningstyper ⇒ side 104

Afbrydelse af opladningen

Bemærk

Offentlige ladestationer, annullering og efterfølgende genoptagning af ladeprocessen, kan forårsage yderligere omkostninger.

Når ladeprocessen er startet, er det kun førerdøren som kan oplåses uden at

annullere opladningsprocessen. Derfor, skal funktionen "kun førerdør" aktiveres under tilpasning af køretøjet.

Tryk på på fjernbetjeningen for at afbryde opladningen på et vilkårligt tidspunkt.

Tryk to gange på for at afbryde opladningsprocessen på ethvert tidspunkt, hvis funktionen førerdør alene er aktiveret i bilens individuelle indstillinger.

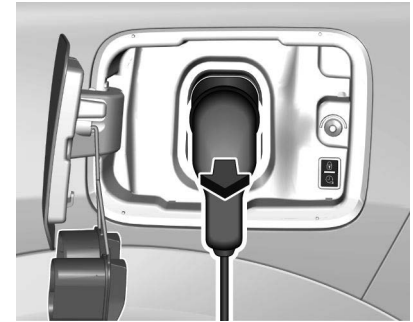
Centrallås ⇒ side 6

Individuelle indstillinger ⇒ side 59

Stop opladning

Højspændingsbatteriet er fuldt opladet, hvis statusindikatoren på ladeporten permanent lyser grønt.

1. Oplås bilen, inden bilens stik tages ud af ladeporten.
Hvis bilen allerede er oplåst, lås bilen, og lås den op igen.



2. Afbryd bilens stik på ladekablet fra ladeporten inden for 30 sekunder efter oplåsning.
3. Luk ladeportens klapp ved at trykke fast i midten, så den lukkes korrekt.
4. Afbryd ladekablet fra den eksterne el-kilde.
5. Opbevar opladningskablet i lastrummet om nødvendigt.

Mens opladningskablet er tilsluttet bilen, kan den ikke køres.

Programmerbar Opladning

Som standard starter opladningen, så snart ladekablet er tilsluttet til bilens ladeport. Det er også muligt at programmere opladningen ved hjælp af informationsdisplayet.

Programmerbar opladning er kun mulig ved opladning via et almindeligt vægudtag i hjemmet Green'Up-stik eller vægboks.

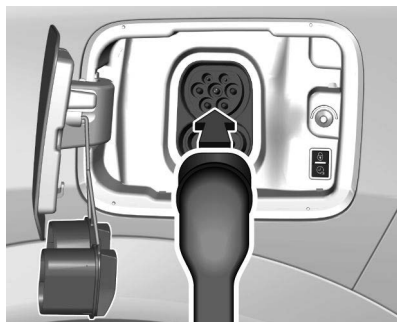
Programmerbar opladning er også tilgængelig via MyOpel App.

Bemærk

På biler uden integreret navigationssystem kan den programmerbare opladning kun bruges via MyOpel App.

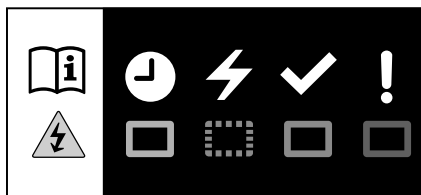
1. Tryk på .
2. Vælg opladning.
Kørsel og betjening ⇒side90

3. Tryk på .
4. Fastsæt efter hvor mange timer og minutter opladningsprocessen starter.
5. Tryk på **OK**.
6. Tilslut bilen.



7. Inden for et minut skal du trykke på  eller nederst til højre for at aktivere programmerbar opladning.
8. Alt efter version, lås bilen.
Statusindikatoren lyser blå for at vise, at programmerbar opladning er aktiv.
Opladning ⇒side103
Opladningsstatus ⇒side110

Opladningsstatus



Hvis bilens stik er sat i, og tændingen er slået fra, indikerer opladningsstatusindikatoren følgende:

- Lyser hvidt eller pink: Velkomstlys, når ladeportklappen åbnes
- Lyser grønt: Opladning gennemført
- Blinker grønt: initialisering af opladning, eller opladning er i gang

- Lyser blå: Programmerbar opladning aktiv

- Lyser rødt: defekt

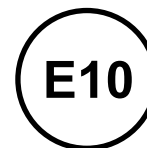
En fejl skal skyldes køretøjet eller den elektriske installation på kundens lokation.

Yderligere opladningsstatusindikatorer er placeret i styreboksen til det basiskablet (modus 2) / det forstærkede kabel (modus 2).

Opladningskabel ⇒side105

Programmerbar opladning ⇒side109

Brændstof



Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10). Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

Bemærk

Kun benzinadditiver, som overholder standarden B715001, må anvendes.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver som indeholder metalliske sammensætninger, såsom manganbaserede additiver. Dette kan forårsage skader på motoren.

Forsigtig

Brug af brændstof med et lavere oktantal end den lavest mulige klassificering, kan resultere i en ukontrolleret forbrænding og skade på motoren.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten ⇨ side 169. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende. I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et

bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Påfyldning Af Brændstof

⚠ Advarsel

Før genopfyldning skal du slukke for tændingen og eventuelle eksterne varmere med forbræningskamre. Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Advarsel

Brændstof er brandbart og eksplosivt. Ingen rygning. Ingen nøgne flammer eller gnister. Hvis du kan lugte brændstof i dit køretøj, skal årsagen til dette øjeblikkeligt udbedres på et værksted.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper. I Europa er påfyldningsstudserne på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

Forsigtig

I tilfælde af en forkert påfyldning, må du ikke tænde for tændingen.

Tankklappen sidder i venstre side af køretøjet bagtil.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den. Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet kan sættes på tankklappens krog. Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsens, og pres det ind med et let tryk. Påfyld brændstof ved at aktivere pumpedysen. Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig

Fjern omgående spildt brændstof.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning. Luk klappen, og lad den gå i hak.

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler.

Generelt

De værdier, der gælder for din bil, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter. Brændstofforbruget bestemmes på grundlag af direktiv R (EF) nr. 715/2007 og nr. 2017/1151 (i den senest gældende version).

Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO₂-udledning.

Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil.

Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Alle værdier gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

I beregningen af brændstofforbruget tages der højde for bilens egenvægt, som ligeledes beregnes i henhold til bestemmelserne i direktivet.

Specialudstyr og tilbehør kan resultere i et let øget brændstofforbrug samt CO₂-udledning og en lavere tophastighed.

Brændstofforbrug Og CO₂-Udledninger

Alle værdier er kombinerede værdier under WLTP-betingelser. IS: Brændstofforbruget ligger mellem 36 og 56 mpg. CO₂-udledningen ligger mellem 148 og 111 g/km. Fremdriftstyper ⇒ side3

Anhængertræk

Generelt

Forsigtig

På nye biler må der kun trækkes en anhænger, efter bilen har kørt mindst 997 kilometer.

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil.

Vi anbefaler at lade et værksted foretage eftermontering af anhængertræk. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr. Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning.

Hvis dette er tilfældet, anvendes kuglestangen til kørsel med påhæng. Opbevar altid stangen med

koblingskuglen i bilen, så den er tilgængelig ved behov.

Kørselsforhold Og Tips Til Kørsel Med Påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Under trailertransport må du ikke overskride en hastighed på 80 km/t. En maksimal hastighed på 100 km/t er kun passende, hvis der anvendes en oscillationsdæmper, og den tilladte samlede trailer vægt ikke overstiger køretøjets egenvægt.

Ved anhængere med lav kørestabilitet og campingvogne anbefales det stærkt at anvende vibrationsdæmper.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning.

Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Dæktryk ⇒ side 172

Kørsel Med Anhænger

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen falder i takt med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇒ side 167

Kugletryk



Advarsel

Hvis der fastgøres tilbehør til anhængertrækket såsom en

cykelholder, bugseringsboks osv., skal den maksimale tilladte vertikale tilkoblingsbelastning overholdes.

Når der bruges en cykelholder, må der ikke transporteres mere end fire traditionelle cykler, eller to elektriske cykler. Sørg for, at den tungeste cykel placeres så tæt som muligt på køretøjet.

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Den højst tilladte vertikale koblingsbelastning på 65 kg står på anhængertrækkets typeskilt og i køretøjets papirer.

Vær altid opmærksom på det højst tilladte kugletryk, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

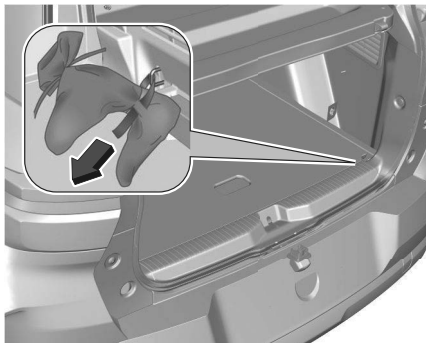
Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, men den tilladte totalvægt må ikke overskrides. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Anhængertræk

Forsigtig

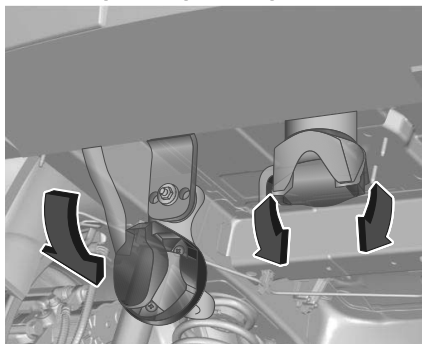
Når der køres uden en anhænger, fjernes kuglestangen.

Placering af kuglestang



Posen med kuglestangen opbevares på det bagerste gulv i lastrummet. Før remmen gennem den bagerste højre fastsurringskrog, vikl den rundt to gange og stram remmen for at fastgøre posen.

Montering af kuglestangen

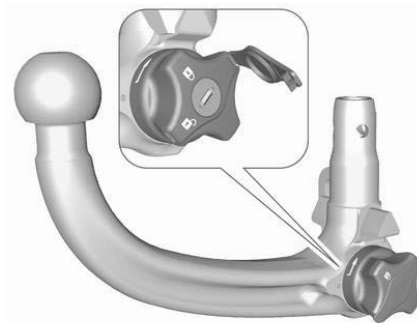


Drej forbindelsesstikket nedad. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

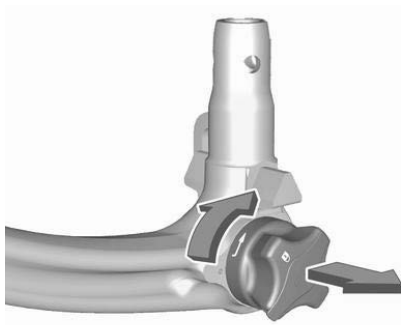
Kontrol af kuglestangens spænding

- Den røde markering på drejeregabet, skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.
- Nøglen skal være i positionen oplåsning.

Ellers skal kuglestangen spændes, inden den sættes i:

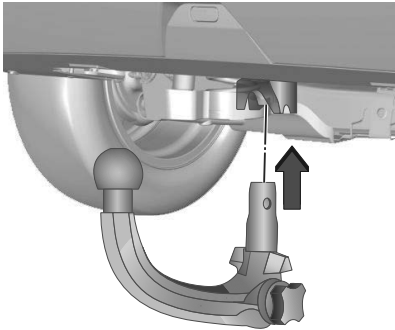


- Oplås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position oplåsning.



- Drej drejhåndtaget i udtrukket tilstand og drej det med uret så langt som det kan komme.

Montering af kuglestangen



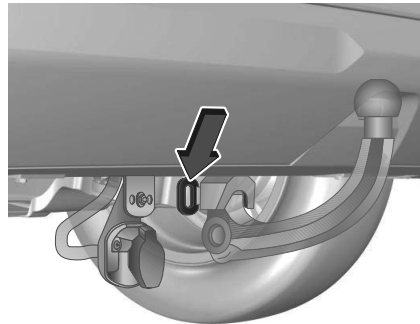
Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb. Drejhåndtaget klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden spalte.

⚠ Advarsel

Rør ikke drejhåndtaget under indsættelse.

Lås stangen med kuglestangen ved at dreje nøglen over til position oplåsning.

Øje til stopkabel



Stopkablet hægtes på øjet.

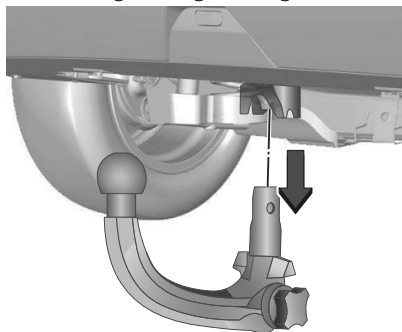
Kontrol for korrekt montering af kuglestangen

- Den grønne markering på drejeregabet, skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Mellem drejeregab og kuglestang må der ikke være nogen spalte.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

⚠ Advarsel

Bugsering af en anhænger er kun tilladt, hvis en koblingskugle er monteret korrekt. Hvis koblingskuglen ikke tilkobler korrekt, skal du søge hjælp på et værksted.

Afmontering af kuglestangen



Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position oplåsning for at oplåse stangen med koblingskugle.

Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand, og drej det med uret så langt som det kan komme. Træk kuglestangen ud og nedad.

Indsæt forseglingsproppen i åbningen.

Drej forbindelsesstikket opad.

Opbevar kuglestangen i posen, og fastgør det ved at fastgøre stroppen gennem den bagerste højre surrekrog.

Vikl omkring to gange, og spænd stroppen for at fastgøre posen.

Avancerede førerassistentsystemer

Køreanbefalinger / manøvrehjælp....	117
Aktiv nødbremsning (AEB).....	117
Advarsel om kollision fremad (FCW).....	120
Køretøjets stabilitetsassistancesystem.....	121
Antislipregulering (ASR).....	121
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).....	122
Selektiv kørekontrol.....	123
Blindvinkel-alarmer (SBSA).....	124
Advarsel om vejbanestribes (LDW)...	125
Assistance til at holde banen (LKA).....	126
Parkeringsassistent.....	128
Bakkamera (RVC).....	130
Registrering af førerens søvninghed (DDD).....	132
Fartpilot.....	132
Hastighedsbegrænser.....	134
System til registrering af dæktryk.....	135
Vejskiltassistance (TSA).....	136

Køreanbefalinger / manøvrehjælp

Advarsel

Førerassistentsystemer er udviklet til at støtte føreren og ikke til at erstatte førerens opmærksomhed. Føreren påtager sig det fulde ansvar for at føre bilen. Når du bruger førerassistentsystemer, skal du altid være opmærksom på den aktuelle trafiksituation.

Bemærk

For at overholde de generelle europæiske sikkerhedsbestemmelser kan nogle førerassistentsystemer kun deaktiveres på informationsdisplayet, indtil tændingen aktiveres igen næste gang. Systemet aktiveres automatisk som standard, hver gang motoren startes.

Aktiv nødbremsning (AEB)

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere materielle og personskafer ved sammenstød med biler, fodgængere og cyklister lige foran, når føreren ikke

tager aktiv handling enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Før aktiv nødbremsning anvendes, advares føreren måske af funktionen advarsel, kollision fremme. Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, bremsetryk, kørehastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Det advarer føreren, hvis bilen risikerer en kollision med et forankørende køretøj, en fodgænger eller en cyklist. Lige før den forestående kollision nedsætter det bilens hastighed for at undgå en kollision eller for at begrænse dens omfang. Systemet reagerer muligvis også på dyr. Men, dyr som er mindre end 0,5 m eller genstande på vejen opdages ikke nødvendigvis. Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøj for at undgå en kollision.

Aktivering/deaktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger ⇨ side 117

Aktiv nødbremssning kan deaktiveres under tilpasning af køretøjet. Alt efter versionen er deaktivering kun mulig, når bilen holder stille.

Systemet kan ikke deaktiveres ved en hastighed over 10 km/t.

(⊖) lyser hvis den er deaktiveret, og der vises en meddelelse på instrumentbrættet.

Funktion

Afhængigt af bilens konfiguration og de registrerede genstande er der flere driftshastighedsintervaller.

Aktiv nødbremssning fungerer fra 8 km/t op til 85 km/t, når der er blevet registreret en fodgænger eller en cyklist.

Aktiv nødbremssning fungerer fra 8 km/t op til 135 km/t, når der er blevet registreret et bevægende eller stationært køretøj.

Systemet omfatter:

- advarsel, kollision fremad
- nødbremseassistent

- automatisk bremsning
Advarsel om kollision fremad (FCW)
⇨ side 120

Automatisk bremsning

Lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere hastigheden ved kollisionen eller for at undgå en ulykke.

Hvis aktiv nødbremssning aktiveres,

blinker (⊖) på instrumentbrættet.

Hvis aktiv nødbremssning er afsluttet,

blinker (⊖) i nogle sekunder. I dette tidsrum kan aktiv nødbremssning ikke anvendes, hvis der er risiko for endnu et sammenstød.

Ved en hastighed på under 50 km/t kan automatisk bremsning bremse bilen langsomt, til den holder helt stille. Hvis hastigheden er over denne grænse, kan automatisk bremsning reducere hastigheden ved maksimalt 50 km/t. Føreren skal dog aktivere bremsen for at standse helt.

Automatisk gearkasse: Hvis bilen standser helt, opretholdes automatisk bremsning i en vis tid. Hold bremsepedalen nedtrådt for at forhindre, at bilen starter igen.

Fartpilot deaktiveres, når der sker en automatisk bremsning. I nogle tilfælde

kan føreren ønske at tilsidesætte den automatiske bremsning, der leveres af det aktive nødbremssningssystem. Træd hårdt på speederen, eller drej på rattet for at tilsidesætte den automatiske bremsning, hvis situationen og omgivelserne tillader det.

⚠ Advarsel

Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Aktiv nødbremssning vil ikke bremse automatisk uden for dets hastighedsinterval.

Nødbremseassistent

Hvis føreren bremser, men ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision, vil dette system supplere bremsningen. Assistenten vil kun blive leveret, hvis føreren træder på bremsepedalen. Smart nødbremseassistent frakobles automatisk, når bremsepedalen slippes.

Funktionsbetingelser

Aktiv nødbremssning fungerer kun, når:

- Bremsesystemet fungerer
- Elektronisk stabilitetskontrol og antislipregulering (ASR) er aktiveret
- Sikkerhedsselerne på forsæderne, og afhængigt af modellen, på bagsæderne er spændt

- Konstant hastighed på ikke-snoede veje

Aktiv nødbremssning deaktiveres automatisk i følgende tilfælde:

- et reservehjul med mindre diameter registreres
- der registreres en fejl i bremsepedalens kontakt eller i venstre eller højre
- der registreres en fejl i det aktive nødbremssningssystem, i elektronikken eller i
- der registreres en alvorlig kollision, f.eks. med airbagudløsning

Systembegrænsninger

Systemets funktion kan blive reduceret eller være ikke tilgængeligt i følgende tilfælde:

- frontkameraet er dækket af sne, is, snavs, mudder eller snavs
- forruden er beskadiget eller tilsvinet, den har sløret udsyn eller er dækket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- frontkamera er ud af sin normale position
- automatisk bremsning er ikke tilgængelig, f.eks. afkøling af bremseskiver er i gang

- bremsepedalen anvendes konstant i lang tid, f.eks. langvarig kørsel ned ad bakke

- snoede eller bakkede veje

- systeminitialisering efter afbrydelse af batteri

- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen

- dårlige vejrforhold som f.eks. regn, tåge eller sne

- forankørende bil forårsager vejsprøjt

Efter et stød eller når der er synlige skader, skal bilen kontrolleres på et værksted.

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- Elektronisk stabilitetskontrol og antislipregulering (ASR) er i gang
- bilbatteriets spænding uden for rækkevidde
- våd vej, der reflekterer lys
- forankørende køretøjer tæt på
- traktorer, mudrede køretøjer eller køretøjer med anhænger
- hældende vejbane
- dårlige lysforhold

- pludselige lysændringer

- ændringer på bilen, f.eks. dæk

- bilen er overbelastet

Føreren må hverken overbelaste bilens lastrum eller tag.

Hvis en sensor er tildækket, vises der en meddelelse om, at kamerasensorerne skal renses.

Hvis systemet er midlertidigt påvirket og der ikke kræves handling fra førerens side, vises der ingen meddelelse.

Der kræves altid fuld opmærksomhed under kørsel, og vær altid klar til at reagere for at undgå kollisioner.

Vi anbefaler, at systemet deaktiveres under individuelle indstillinger i følgende tilfælde:

- ved kørsel med anhænger eller campingvogn
- ved kørsel med lange genstande på tagbøjler eller tagbagagebærer
- når bilen bugseres
- ved udførelse af al vedligeholdelse med tændingen slået til
- når der er monteret snekæder på køretøjet
- når der er monteret et reservehjul, der er mindre end de øvrige hjul

- før benyttelse af vaskeanlæg
- før bilen anbringes på en rullebane på et værksted
- hvis forruden er blevet skadet tæt på kameraet
- hvis bremselysene ikke fungerer

Fejl

Hvis systemet ikke fungerer korrekt eller ikke er tilgængeligt, f.eks.

under initialisering, lyser  på instrumentbrættet.

Hvis der er en fejl i systemet, lyser

 på instrumentbrættet, der vises en meddelelse, og der afgives et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at sensorerne eller kameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om

disse skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

 lyser evt. også, hvis infotainment-systemet har et problem.

Hvis  lyser på instrumentbrættet, efter at motoren har været slået fra og derefter

er blevet startet igen, skal du kontakte et værksted.

⇒ side 58

Advarsel om kollision fremad (FCW)

Advarsel, kollision fremad advarer føreren, hvis der er risiko for kollision med køretøjet foran, med en cyklist eller en fodgænger.

Advarsel

Advarsel om kollision fremad, er kun et advarselssystem, og aktiverer ikke bremserne. Når man nærmer sig et køretøj for hurtigt fra fronten, er der måske ikke tilstrækkelig med tid til at undgå en kollision.

Føreren accepterer det fulde ansvar for en passende afstand i forhold til trafikken, vejret og forholdet for udsyn. Føreren skal altid være fuld opmærksom under kørslen. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet.

Aktivering

Advarsel om kollision fremad fungerer fra 8 km/t op til 80 km/t, når der er blevet registreret en fodgænger eller en cyklist.

Advarsel om kollision fremad fungerer fra 8 km/t op til 135 km/t, når der er blevet registreret et bevægende eller stationært køretøj.

Advarsel af føreren

 blinker på instrumentbrættet, og der lyder en advarselklokke, kombineret med en meddelelse, når en kollision er forestående og der kræves omgående handling fra førerens side.

Forsigtig

Farven på denne kontrollampe svarer ikke til den lokale trafiklovgivning i forbindelse med afstand. Føreren er på alle tidspunkter fuldt ud ansvarlig for at bevare en sikker afstand til andre køretøjer i henhold til de gældende trafikregler, vejret og vejens forhold.

Deaktivering

Systemet kan kun deaktiveres ved at deaktivere den aktive nødbremsning i bilens individuelle indstillinger.

Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremad er beregnet til at advare om køretøjer, cyklister og fodgængere, men kan også reagere på andre genstande.

Systemets funktion kan blive reduceret eller være ikke tilgængeligt i følgende tilfælde:

- frontkameraet er dækket af sne, is, sjap, mudder eller snavs
- forruden er beskadiget eller tilsvinet, den har sløret udsyn eller er dækket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- frontkamera er ud af sin normale position
- automatisk bremsning er ikke tilgængelig, f.eks. afkøling af bremseskiver er i gang
- bremsepedalen anvendes konstant i lang tid, f.eks. langvarig kørsel ned ad bakke
- snoede eller bakkede veje
- systeminitialisering efter afbrydelse af batteri
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameratelevisoren
- dårlige vejforhold som f.eks. regn, tåge eller sne
- forankørende bil forårsager vejsprøjt

Efter et stød eller når der er synlige skader, skal bilen kontrolleres på et værksted.

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- Elektronisk stabilitetskontrol og antislipregulering (ASR) er i gang
- bilbatteriets spænding uden for rækkevidde
- våd vej, der reflekterer lys
- forankørende køretøjer tæt på
- traktorer, mudrede køretøjer eller køretøjer med anhænger
- hældende vejbane
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- ændringer på bilen, f.eks. dæk
- bilen er overbelastet

Køretøjets stabilitetsassistancesystem

Antislipregulering (ASR)

Antislipregulering (eller antispinkontrol) optimerer trækraften ved hjælp af motorbremsning og ved at anvende bremsene på drivhjulene for at undgå, at et eller flere hjul spinner. Det forbedrer også køretøjets retningsstabilitet.

Hvis der er forskel mellem køretøjets bane og førerens ønskede bane, bruger det dynamiske stabilitetsstyringssystem automatisk motorbremsning og bremses på et eller flere hjul for at returnere køretøjet til den ønskede bane inden for grænserne af de fysiske love. Disse systemer aktiveres automatisk, hver gang bilen startes.

Når ASR-systemet er i drift, blinker .

Funktionsfejl

I tilfælde af fejl lyser  i instrumentgruppen ledsaget af en meddelelse på displayet og et lydsignal. Søg hjælp på et værksted.

Advarsel

ASR/DSC

Disse systemer øger sikkerheden ved normal kørsel, men bør ikke få føreren til at løbe ekstra risiko eller køre for hurtigt.

Risikoen for tab af vejgreb øges under dårlige køreforhold (regn, sne, isslag). Derfor er det vigtigt af hensyn til sikkerheden, at disse systemer er aktiveret under alle forhold, og især når forholdene er vanskelige.

Systemerne fungerer kun korrekt, så længe fabrikantens anvisninger

overholdes med hensyn til hjul (dæk og fælg), bremsekomponenter, elektroniske komponenter samt montering og reparation på et autoriseret -værksted. For at sikre, at disse systemer forbliver effektive om vinteren, anbefales brug af vinter- eller helårsdæk. Alle fire hjul skal have dæk, der er godkendt til bilen.

Biler med deaktiveringsmenu

ASR kan deaktiveres i klyngemenue via ratkontrollen.

Instrumentbræt ➔ side 57

Deaktivering bekræftes af lys i , og der vises en meddelelse i instrumentgruppen.

ASR genaktiveres automatisk ved overskridelse af en køretøjshastighed på 50 km/t, og hver gang tændingen slås til igen. ASR kan genaktiveres manuelt ved bilens hastighed under 50 km/t.

Elektronisk Stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring / overstyring), reduceres

motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med antislipreguleringssystemet (ASR). Systemet forhindrer de drevne hjul i at spinne.

Antislipreguleringssystemet (ASR) er en komponent i ESC.

Antislipreguleringssystemet (ASR) forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de drevne hjul i at spinne.

Så snart de drevne hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC og antislipreguleringssystemet (ASR) kan betjenes efter hver motorstart,

så snart kontrollampen  slukker. Når ESC og antislipreguleringssystemet

(ASR) er i drift, blinker .

Efter bilens batteri er tilsluttet igen, skal systemet genkalibreres ved at køre en kort strækning.

Advarsel

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste dig til at tage chancer, når du kører.

Tilpas hastigheden til vejforholdene.



ESC og antislipreguleringssystemet (ASR) kan deaktiveres efter behov: tryk på .

Lysdioden i knappen  tænder.

En statusmeddelelse vises på førerinformationscenteret når ESC og antislipreguleringssystemet (ASR) er deaktiveret.

ESC og antislipreguleringssystemet (ASR) genaktiveres ved at trykke på knappen  igen, ved at aktivere

bremsen eller i tilfælde af, at køretøjet kører hurtigere end 50 km/t.

Lysdioden i knappen  slukker, når ESC og antislipreguleringssystemet (ASR) genaktiveres. ESC og antislipreguleringssystemet (ASR) genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Selektiv Kørekontrol

Forsigtig

Køretøjet er designet til hovedsageligt at køre på vej, men giver også mulighed for en lejlighedsvis kørsel offroad.

Men, der må ikke køres på et terræn hvor køretøjet kan beskadiges på grund af forhindringer såsom bl.a. sten, eller på terræn med stejle hældninger og dårligt greb.

Du må ikke køre gennem vand.

Forsigtig

Når man kører terrænkørsel, kan pludselige bevægelser og manøvrer forårsage en kollision eller man kan miste kontrollen.

Selektiv kørekontrol er designet til at optimere traktionen under forhold med dårligt greb (sne, mudder og sand). Det tilpasser sig terrænet ved at reagere på forhjulene. Ved at gøre dette, sparer det på vægten som normalt er forbundet med et mere traditionelt firehjulstræksystem.

Selektiv kørekontrol giver mulighed for at vælge blandt fem køretilstande, ved at dreje kontrollen:

- ESC off tilstand 
 - standardtilstand 
 - snetilstand 
 - muddertilstand 
 - sandtilstand 
- En lysdiode lyser og en statusmeddelelse vises i førerinformationscenteret for at bekræfte den valgte tilstand.

ESC off tilstand

I denne tilstand er ESC og antislipregulering (ASR) deaktiveret.

ESC og antislipregulering (ASR) genaktiveres automatisk fra 50 km/t, eller hvis tændingen aktiveres.

Standardtilstand

Denne funktion er kalibreret til minimalt hjulspin baseret på forskellige typer af greb, som man generelt udsættes for under normal kørsel. Hver gang tændingen afbrydes, nulstilles systemet automatisk til denne tilstand.

Snetilstand

Denne tilstand tilpasses til grebsforholdene som hvert hjul oplever under opstart.

Når man kører vil systemet optimere hjulspinnet for at garantere en bedre acceleration, baseret på den tilgængelige traktion. Anbefalet i tilfælde af dyb sne og stejle hældninger.

Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 50 km/t.

Muddertilstand

Denne tilstand tillader betydelig hjulspin ved opstart, for det hjul som har mindst greb, det fjerner mudder og genetablerer traktionen.

Samtidig vil hjulet med mest greb, få det størst mulige moment.

Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 80 km/t.

Sandtilstand

Denne tilstand giver en mindre mængde samtidig hjulspin på de to drivhjul, hvormed køretøjet kan køre frem, og reducere dermed risikoen for at synke. Denne tilstand er aktiv ved hastigheder op til 120 km/t.

Forsigtig

Brug ikke de øvrige funktioner ved kørsel i sand, da bilen ellers risikerer at køre fast.

Sportsprogram

Sportstilstand tilpasser nogle af bilens systemer til en mere sportspræget kørestil.

Aktivering

Tryk på **SPORT**, mens motoren kører. Lysdioden i knappen lyser når sportstilstand er aktivt, og en statusmeddelelse vises i førerinformationscenteret.

Deaktivering

Tryk kortvarigt på **SPORT**. Sportstilstand er deaktiveret næste gang tændingen tilsluttes igen.

Blindvinkel-alarm (SBSA)

⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarm er kun en hjælp til vognbaneskift, og erstatter ikke førerens udsyn. En blindvinkel-alarm registrerer ikke:

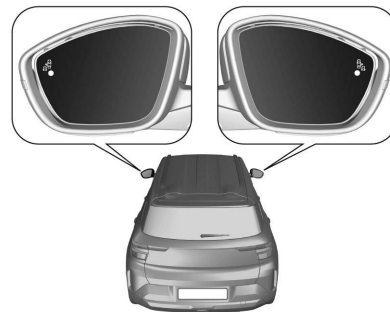
- køretøjer som nærmer sig meget hurtigt
- fodgængere eller dyr
- objekter som ikke bevæger sig, f.eks. køretøjer som holder stille, gadebelysning, vejskilte osv.

En manglende brug af opmærksomhed under vognbaneskift, kan resultere i skader på køretøjet, kvæstelser eller dødsfald. Tjek altid de udvendige spejle og bakspejlet, kig over skulderen og brug blinklys før du skifter vognbane.

Aktivering

Systemet kan aktiveres via menuen indstillinger i køretøjet på ➞ ved hjælp af knapperne på rattet.

Funktion



Når systemet registrerer et køretøj i den blinde vinkel, mens der køres fremad, lyser en lysdiode i det relevante sidespejl. Hvis blinklysene i den relevante side er aktiveret, vil lysdioden blinke.

Lysdioden tændes øjeblikkeligt, under overhaling.

Lysdioden tændes efter en forsinkelse, når man passerer et andet køretøj langsomt.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- alle køretøjer bevæger sig i samme retning og i vognbaner, som ligger ved siden af hinanden

- køretøjets hastighed er mellem 30 og 140 km/t
- passering af et køretøj med en hastighedsforskel på under 15 km/t
- et andet køretøj passerer med en hastighedsforskel på mindre end 15 km/t
- der er ikke tilsluttet noget stik til anhængertrækkets stikdåse
- følerne er ikke dækket af mudder, is eller sne
- advarselszonerne i dørspejlene eller registreringszonerne på for- og bagkofangeren er ikke dækket af selvklæbende etiketter eller andre genstande
- trafikstrømmen er normal
- kørsel på lige vej eller lettere kurvet vej

Der bliver ikke afgivet alarm i følgende situationer:

- når der registreres genstande, der ikke er i bevægelse, f.eks. parkerede køretøjer, afspærringer, gadelygter, vejskilte
- i meget tæt trafik, når køretøjer i bevægelse kan forveksles med et stillestående objekt

- ved køretøjer, der bevæger sig i modsat retning
- kørsel på en snoet vej eller i et skarpt sving
- ved passering af eller når man bliver passeret af et meget langt køretøj, f.eks. lastbil, bus, som samtidig registreres bagtil i den blinde vinkel og fortal i førerens udsynsfelt fremefter
- ved for hurtig passering

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres i tilpasning af køretøj på instrumentbrættet, ved at tilgå menuen med rattets kontakter. Systemets tilstand gemmes, når tændingen slukkes.

Systemet slukkes automatisk når man fastgør en anhænger eller cykelholder til anhængertrækket.

Som følge af dårlige vejrforhold, såsom kraftig regn, kan der ske forkerte registreringer.

Fejl

Ved en fejl lyser  på instrumentbrættet sammen med en displaymeddelelse. Søg hjælp på et værksted.

Advarsel om vejbanestriber (LDW)

Systemet for vognbaneskiptadvarsel understøtter føreren til at undgå, at vognbanen forlades utilsigtet. Frontkameraet overvåger de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem. Hvis bilen krydser en vejkant eller en vejstribe, advarer systemet føreren.

Systemet antager ikke utilsigtet vognbaneskipt, når blinklyset er tændt, og i nogle sekunder efter at blinklyset er slukket.

Der udsendes ingen advarsel ved dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedalen eller kraftig styring. Når systemet registrerer et utilsigtet

vognbaneskipt, lyser , og der vises en tilsvarende meddelelse.

Funktionsbetingelser

For korrekt drift af systemet skal følgende betingelser skal være opfyldt:

- køretøjshastigheden skal være mellem ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktiveret
- ingen dynamisk kørsel, dvs. tryk på bremse- eller speederpedal

- vognbanemarkeringerne kan tydeligt registreres af systemet
- bilen køres ikke i et skarpt sving
- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner

Advarsel

Dette system er en kørehjælp, som under ingen omstændigheder træder i kraft i stedet for førerens agtpågivenhed.

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se ➔side117



Hvis systemet er aktiveret, lyser LED'en i knappen ikke. For at aktivere systemet, når systemet er deaktiveret, trykkes der på knappen.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på knappen, indtil lysdioden i knappen tændes.

Systembegrænsninger

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, sjaap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- køretøjer tæt på foran
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- modifikationer af bilen, f.eks. dæk

- veje med dårlig eller ingen vognbanemarkering

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser  på instrumentbrættet. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet

skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Assistance til at holde banen (LKA)

Vognbaneassistenten understøtter føreren for at undgå utilsigtet frakørsel fra vognbanen. Frontkameraet observerer de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem.

Hvis bilen nærmer sig en vognbanemarkering, drejes rattet forsigtigt for at føre bilen tilbage i vognbanen.

Føreren vil lægge mærke til en drejebevægelse af rattet.

Drej rattet i samme retning, hvis systemet ikke styrer tilstrækkeligt. Drej rattet roligt i modsat retning, hvis det er hensigten at foretage et vognbaneskift.

Når systemet styrer for at korrigere bilens

kurs, blinker  på instrumentbrættet. Vognbaneassistenten styrer ikke bilen konstant. Systemet antager ikke, at der er tale om utilsigtet vognbaneskift, når blinklysene anvendes og i få sekunder, efter at der er slukket for blinklysene. Systemet vil informere føreren med en meddelelse og en advarselstone, hvis der er en igangværende korrektion i mere end ti sekunder. Hvis føreren stadig ikke er i stand til at holde bilen i vognbanen, afbrydes korrektionen efter kort tid. Når der registreres kørsel uden hænder på rattet under en korrektion inden for et rulleinterval på 180 sekunder, så griber systemet ind:

Indgreb 1:  blinker indtil slutningen af indgrebet.

Indgreb 2:  blinker, og der lyder en advarselssklokke indtil slutningen af indgrebet, men i mindst ét sekund.

Yderligere indgreb:  blinker kontinuerligt, og der lyder en advarselssklokke i 10 sekunder

længere end den tidligere advarselssklokke.

En vognbaneskiftadvarsel på instrumentbrættet udsender en advarsel, når systemet ikke kan holde bilen inden for vognbanen og der kræves omgående handling fra førerens side.

Bemærk

Systemet kan være inaktivt hvis det registrerer en vognbane som er for smal, for bred eller for kurvet. For korrekt drift af systemet skal følgende betingelser skal være opfyldt:

- køretøjshastigheden skal være mellem ca. 65 km/t og 180 km/t
- blinklysene er ikke aktiveret
- den elektroniske stabilitetskontrol er aktiveret og ikke i drift
- der er ikke tilsluttet noget stik til anhængertrækkets stikdåse
- ingen dynamisk kørsel, dvs. pres på bremsen eller speederen
- vognbanemarkeringerne kan tydeligt registreres af systemet
- der anvendes ikke noget midlertidigt reservehjul
- bilen køres ikke i et skarpt sving

- der er ingen systemfejl, som forhindrer korrektioner

Afhængigt af versionen er systemet for vognbaneskiftadvarsel kun aktivt, når der findes en systemfejl, anvendes et reservehjul, når elektronisk stabilitetskontrol ikke er aktiveret, eller når der f.eks. er fastgjort en anhænger.

Aktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

Se  side 117 for at få yderligere oplysninger.



Hvis systemet er aktiveret, lyser LED'en i knappen ikke. For at aktivere systemet,

når systemet er deaktiveret, trykkes der på knappen.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på knappen, indtil lysdioden tændes.

Systembegrænsninger

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- kamera dækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, f.eks. klistermærker
- tungt eller ujævnt fordelt læs
- forankørende køretøjer tæt på
- hældende vejbane
- snoede eller bakkede veje
- dårlige lysforhold
- pludselige lysændringer
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- dårlige vejrforhold som fx kraftig regn, tåge eller sne
- modifikationer af bilen, f.eks. dæk
- forkert dæktryk

- veje med dårlig eller ingen vognbanemarkering

Der vises muligvis en advarselsmeddelelse, når bilen kører i en lang, lige vognbane på en jævn vej, selv om føreren holder rattet korrekt. Deaktiver systemet bør slås fra, hvis det forstyrres af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

Advarsel

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personskader, i værste fald med dødelig udgang.

Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering. Styringen af systemet er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse. Systemet registrerer måske ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger (vejens beskaffenhed og overflade, vejr osv.). Føreren har det fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal

altid holde hænderne på rattet under kørslen. Ved brug af systemet under kørsel på glatte veje, risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke. Slå systemet fra.

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser  på instrumentbrættet. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet

skal renses. Hvis  stadig lyser efter rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Parkeringsassistent

Generelt

Bagsystemet deaktiveres, når der tilsluttes et stik til anhængertrækkets eludtag.

Advarsel

Føreren bærer det fulde ansvar for parkeringen.

Kontrollér altid omgivelserne når du bakker eller kører fremad, i forbindelse med brug af parkeringsassistentsystemet.

Forreste/bageste parkeringsassistent

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af lydsignaler og indikation på displayet.



Systemet benytter sig af ultralydparkeringsfølere i for- og bagkofangeren.

Aktivering

Når et fremadgående gear er aktiveret, aktiveres forreste parkeringsassistent, når der registreres en forhindring foran og bilens hastighed er lavere end 13 km/t.

Når bakgearet er indkoblet, aktiveres den bageste parkeringsassistent og den forreste parkeringsassistent.

Efter at bilen er sat i bakgear, gives der et lydsignal, og der fremkommer en visning på displayet. Hvis der ikke gives nogen lydsignaler, der ikke fremkommer nogen visninger på displayet, eller hvis der vises en advarselsmeddelelse, er der en fejl i systemet.

Deaktivering

Den bageste parkeringsassistent slås fra, når bakgearet kobles ud.

Den forreste parkeringsassistent slås fra ved en hastighed over 13 km/t. Den forreste parkeringsassistent aktiveres først igen ved en hastighed under 10 km/t.

Indikation

Så snart der kommer en forhindring tættere på bilen, gives der et lydsignal, og ^{P)}Δ blinker måske. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 35 cm, lyder tonen konstant, og er fast. Lydhøre signaler kommer fra instrumentbrættet.

Der gives ingen lydsignaler, hvis:

- bilen standser i mere end tre sekunder i position **D** eller i fremadgående gear
- den automatiske gearkasse står i position **P**

- der ikke registreres flere forhindringer

Desuden vises afstanden til forhindringer ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet ⇨ Hvis bilen ikke har noget radio- eller informationsdisplay, og hvis en forhindring kommer tættere på, er det

kun ^{P)}Δ der blinker, og den tilsvarende advarselssklokke lyder.

Systembegrænsninger

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende

faktorer, lyser ^{P)}Δ på instrumentbrættet, en meddelelse vises og der høres en advarselssklokke. Søg hjælp på et værksted i tilfælde af en vedvarende fejl.

Bemærk

Sørg for, at den forreste nummerplade er monteret korrekt, vertikalt og horisontalt centreret og at sensorerne sidder korrekt i deres position. Ydelsen af parkeringsassistenten vil blive reduceret hvis nummerpladen er bøjet, eller hvis der bruges et beslag til nummerpladen.

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder, kan forskellige reflekterende overflader på objekter eller beklædning, samt eksterne støjkluder, betyder, at systemet ikke registrerer disse forhindringer. Man skal være særlig opmærksom på lave forhindringer, som kan beskadige den nedre del af kofangeren.

Forsigtig

I tilfælde af en alvorlig fejl på bilen, der gør det nødvendigt at standse bilen, deaktiveres systemet.
I tilfælde af gearkassesvigt er parkeringsassistentsystemet ikke aktivt, når bilen sættes i baggear.
I tilfælde af en lydudsendelsesfejl på informationsdisplayet, afgives der muligvis ikke hørbare signaler.
Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.
Parkeringsassistentsystemernes funktion kan være begrænset eller muligvis slet ikke tilgængelig, hvis  vises, eller hvis billedet, der vises på informationsdisplayet, er belagt med is, eller hvis skærmen er sort.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsberegning i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Forsigtig

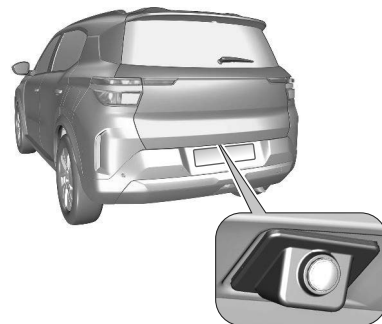
Genstande med et meget lille reflekteringsværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.
Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet, f.eks. under kofangeren eller under bilen.
Under en bakmanøvre under parkering tager systemet ikke højde for en påmonteret kuglekoblingsstang.
Føreren skal tage højde for denne ekstra længde.

Bemærk

Det er muligt at sensoren registrerer et objekt som ikke findes der, hvilket skyldes et ekko fra eksternt akustisk støj

eller mekaniske misjusteringer (der kan være sporadiske falske advarsler). Sørg for, at den forreste nummerplade er monteret korrekt (ikke bøjet, og ingen mellemrum til kofangeren på venstre eller højre side), og at sensorerne sidder korrekt fastmonteret. Ydelsen af parkeringsassistenten kan blive reduceret hvis nummerpladen er bøjet, eller hvis der bruges et beslag til nummerpladen.

Lave kantsten og uregelmæssige overflader, f.eks. konstruktionszoner, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Bakkamera (RVC)

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen. Det giver udsyn over bilens omgivelser og vises næsten som et 135°-billede på instrumentbrættet.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at objekter som er uden for kameraets synsfelt og parkeringssensorerne, dvs. under kofangeren eller under køretøjet, ikke vises.

Du må ikke bakke eller parkere køretøjet udelukkende ved brug af bakkameraet. Kontrollér altid omgivelserne omkring køretøjet før og under kørsel.

Systemet bruger:

- bakkamera, monteret over nummerpladen bag
- ultralydsparkeringsfølere i bagkofangeren

Skærmen i informationsdisplayet er opdelt i tre dele:

- højre side: er der en fast menu og en fremstilling af køretøjet
- midterste del: består af en standardvisning

- venstre side: er radioens lydstyrkeindstillinger

Parkeringsensorerne supplerer informationen om udsynet fra oven over bilen.

Det område, der vises af bakkameraet, er begrænset. Viste billeder kan være længere væk eller tættere på end de ser ud til.

Aktivering

Bakvisningskameraet aktiveres, når bakgearet indkobles.

Standardvisning



Området bag bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet.

1. Den horisontale røde streg viser, at afstanden er ca. 30 cm fra bilens bagkofanger.
2. Den horisontale gule streg viser, at afstanden er ca. 1 m fra bilens bagkofanger.
3. Den horisontale grønne streg viser, at afstanden er ca. 2 m fra bilens bagkofanger.

Disse afstande kan være forskellige afhængigt af bilens vægt.

Deaktivering

Bakvisningskameraet deaktiveres, når bakgearet frakobles.

Systembegrænsninger

⚠ Advarsel

For at systemet skal fungere optimalt, er det vigtigt altid at holde kameralinsen, der sidder i kofangeren mellem nummerpladelygterne, ren. Skyl linsen med vand, og tør den med en blød klud. Linserne må ikke rengøres med en damp- eller højtryksrenser.

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- det er mørkt i omgivelserne

- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- sigtbarheden begrænses af vejforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- kamera tildækket af sne, is, sjap, mudder, snavs eller påvirket af skader på forruden eller fremmedlegemer, fx mærkater
- rengør linsen med sprinklerdysen, som beskrevet.
- der tilsluttes et stik til anhængertrækkets stikdåse
- bilen har haft en ulykke ved bagenden
- meget store temperaturforskelle

Registrering af førerens søvnighed (DDD)

Føreralarmsystemet for søvnighed overvåger førerens opmærksomhed. Overvågning af førerens opmærksomhed er baseret på ændringer i førerens styreadfærd. Systemet kan ikke erstatte behovet for agtpågivenhed fra føreren. Det anbefales at tage en pause ved første tegn på træthed. Kør ikke, hvis du føler dig træt.

Aktivering eller Deaktivering

Afhængigt af modellen, er systemet som standard automatisk aktivt hver gang motoren startes, selv om funktionen blev deaktiveret under den seneste tændingscyklus.

For yderligere oplysninger, se ⇒ side 117. Systemet kan aktiveres eller deaktiveres via instrumentbrættet ved hjælp af knapperne på rattet.

⇒ side 57

Registrering af førerens søvnighed

Registrering af førerens søvnighed fungerer fra 65 km/t til 180 km/t.

Systemet overvåger ratbevægelserne på grundlag af førerens input.

Systemet initialiseres når der er kørt i fem minutter ved en hastighed på mere end 70 km/t.

Hvis førerens styringsmønster antyder et vist niveau af søvnighed eller manglende opmærksomhed fra føreren, udløser systemet det første advarselsniveau.

Føreren får besked via  og et hørbart signal. Der udsendes et andet advarselsniveau, når føreren er meget søvrig. Så udløser systemet en ny

advarsel med , ledsaget af et kraftigere hørbart signal. Under visse kørselsforhold, såsom dårlig vejoverflade eller kraftig vind osv., kan systemet

give advarsler uafhængigt af førerens opmærksomhedsniveau.

Registrering af førerens søvnighed genstartes i følgende situationer:

- tændingen har været slået fra i nogle minutter
- førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er blevet åbnet
- Hvis bilen står stille i lang tid, og motoren kører

Systembegrænsninger

I følgende situationer fungerer systemet måske ikke korrekt eller slet ikke:

- frontkameraet har en fejl
- styrehjulsystemet har en fejl
- vejbaneholderassistent er aktiv

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser  på instrumentbrættet. Søg hjælp på et værksted.

Fartpilot

Systemet opretholder bilens hastighed ved den hastighed, som føreren har forudindstillet, uden nogen aktivering af speederen.

Fartpiloten kan gemme og opretholde hastigheder over 40 km/t.

På en automatisk gearkasse skal man derudover vælge position **D**, eller andet gear eller et højere i position **M** tilkobles. Der kan forekomme afvigelser fra den gemte hastighed ved kørsel op og ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.

Status og forudindstillet hastighed vises på instrumentbrættet.

Brug kun fartpiloten hvis en konstant hastighed kan bevares.

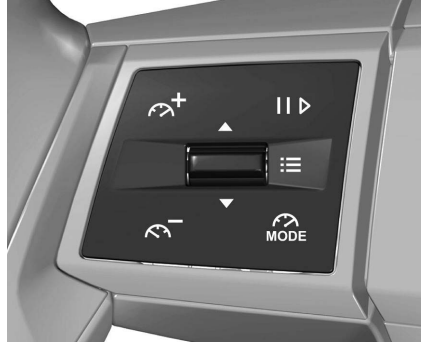
Kontrollampe ⇨

Aktivering af systemet



Tryk én gang på **MODE** for at aktivere funktionen fartpilot.

Aktivering af funktionen Førerindstilling af hastighed



Hvis systemet er aktivt, kan den forvalgte hastighed ændres ved at trykke

på **+** for at øge eller **-** for at sænke hastigheden. Et kort tryk ændrer hastigheden med 1 km/t, et langt tryk ændrer hastigheden med 5 km/t. Hastighedsværdien vises på instrumentbrættet.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen

slippes, returnerer køretøjet til den gemte hastighed.

Deaktivering af funktionen

Tryk på **MODE**, fartpilot er i pausetilstand, og symbolet lyser. Bilen køres uden cruise control.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst gemte hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden. Fartpilot deaktiveres automatisk når:

- Der trædes på bremsen
- Køretøjets hastighed er under 40 km/t
- Antislipreguleringssystemet (ASR) eller den elektroniske stabilitetskontrol er aktivt
- Gearvælgeren står i **N**

Genoptag gemt hastighed

Tryk på knappen **+** eller **-** på fartpiloten eller **GENOPTAG**.

Deaktivering af systemet

Tryk på **MODE**: fartpilot-funktionen fravælges, og visningen af fartpilot slukkes på instrumentbrættet.

Hvis der trykkes to gange på **MODE** for at aktivere hastighedsbegrænseren, deaktiveres adaptiv fartpilot.

Hvis tændingen slås fra, annulleres enhver gemt hastighedsværdi.

Fejl

Ved en fejl i cruise control slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Få systemet tjekket på et værksted.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer bilen i at overskride en forudindstillet maksimal hastighed. Maksimumshastigheden kan indstilles ved hastigheder på mellem 30 km/t og 180 km/t. Føreren kan accelerere bilen op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke. Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned. Status og forudindstillet hastighedsgrænse vises på instrumentbrættet.

Aktivering af systemet



Tryk på **MODE** to gange for at aktivere hastighedsbegrænseren.

Aktivering af funktionen Førerindstilling af hastighed



Den forudindstillede hastighed kan ændres ved at trykke på **+** for at forøge eller **-** for at sænke hastigheden. Et kort tryk ændrer hastigheden med 1 km/t, et langt tryk ændrer hastigheden med 5 km/t.

Tryk på **+** eller **-** for at aktivere.

Tryk på **||▷** for at aktivere i løbet af samme tændingscyklus.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, ned til slutpunktet. I så fald blinker den forudindstillede hastighedsværdi.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering af funktionen

Tryk på **||▷**, hvormed hastighedsbegrænseren er i pausetilstand.

Bilen køres uden hastighedsbegrænser. Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med

henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Genoptag grænsehastighed

Tryk på **II ▷** eller 

Deaktivering af systemet

Tryk på **II ▷**,
hastighedsbegrænserfunktionen
fravælges, og visningen af
hastighedsgrænsen slukkes på
instrumentbrættet.

Fejl

Ved en fejl i hastighedsbegrænseren
slettes hastigheden, hvilket medfører
blinkende tankestreger.

Få systemet tjekket på et værksted.

System til registrering af dæktryk

Overvågningssystemet for
dæktryktab kontrollerer kontinuerligt
rotationshastigheden på alle fire hjul
og advarer ved lavt dæktryk, når
bilen kører. Dette opnås ved at
sammenligne dækrulleomkredsen med
referenceværdier og yderligere signaler.

Hvis et dæk taber tryk,

tændes kontrollampen , og der
vises en advarselmeddelelse på
instrumentbrættet.

Kontrollampe ⇒side51

I et sådant tilfælde skal farten sænkes,
og man skal undgå skarpe sving og
hårde opbremsninger.

Stands så snart det er sikkert og
kontrollér dæktrykket.

Efter justering af dæktrykket initialiseres
systemet for at slukke kontrollampen og
genstarte systemet.

Hvis fejlen fortsat vises, kontaktes et
værksted. Systemet fungerer ikke, hvis
der er en fejl i ABS eller Elektronisk
stabilitetskontrol, eller hvis der anvendes
et midlertidigt reservehjul. Når dækket
er monteret igen, kontrolleres dæktrykket
med kolde dæk, og systemet initialiseres.

Forsigtig

Dæktryksovervågningssystemet
advarer kun om det lave
dæktryk, og erstatter ikke almindelig
dækvedligeholdelse som skal udføres
af føreren.

Initialisering af systemet

Efter korrigerende af dæktryk eller hjulskift
skal systemet initialiseres for at indlære
nye referenceværdier for omkreds:

1. Kontrollér altid, at alle fire dæk har
korrekt dæktryk ⇒side172
2. Aktiver parkeringsbremsen.
3. Initialisér systemet via
informationsdisplayet ⇒side58
4. Nulstilling bekræftes med en
meddelelse.

Efter initialisering kalibrerer systemet
automatisk til det nye dæktryk under
kørslen. Efter længere tids kørsel,
benytter systemet de nye dæktryk og
overvåger dem.
Kontrollér altid dæktryk med kolde dæk.
Systemet skal initialiseres igen, når:

- Dæktrykket er blevet ændret.
- Lastforholdene er blevet ændret.
- Der er byttet om på hjulene, eller de er
blevet udskiftet.

Systemet advarer ikke omgående om
en dækpunktering eller et hurtigt
tryktab. Dette skyldes den nødvendige
beregningstid.

Vejskiltassistance (TSA)

⚠ Advarsel

Det faktiske vejskilt har altid forrang over det trafikskilt som vises på instrumentbrættet.

Hastighedsbegrænsningssystem (i overensstemmelse med den europæiske forordning om generel sikkerhed)

Dette system viser permanent informationer om hastighedsgrænser på instrumentbrættet, uafhængigt af kørehastigheden.

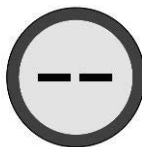
Leveringen af informationer om hastighedsgrænser involverer afhængigt af versionen følgende systemer:

- kamera øverst på forruden
- bilens integrerede navigationssystem
- telematiktjeneste

Ved kørsel på veje uden hastighedsgrænser, f.eks. på tyske motorveje vises følgende tegn:



Hvis der ikke kan leveres nogen informationer om hastighedsgrænser, vises følgende tegn:



Hvis en ny hastighedsbegrænsning vises, høres der en bekræftelseslyd når funktionen aktiveres af føreren, ved hjælp af menuen på instrumentbrættet. Bekræftelseslyden deaktiveres som standard på instrumentbrættet, for at aktivere brugen af rattets kontroller.
⇒ side 58

Hvis man kører ved en hastighed på mindst 20 km/t og overskrider hastighedsgrænsen, blinker den viste hastighedsgrænse på instrumentbrættet efter et stykke tid, og der udsendes et lydsignal efter et stykke tid. Varigheden varierer. Både blinken og lydsignalet afsluttes efter hastigheden falder til under den registrerede hastighedsgrænse.



Aktivering / deaktivering

Tryk og hold  for at deaktivere lydsignalet. Tryk på  for at aktivere lydsignalet . På grund af lovkrav kan lydsignalet kun deaktiveres ved at klikke på , indtil næste gang tændingen slås til.

Hvis lydsignaler er deaktiveret, lyser  i nogle sekunder.

I tilfælde af en fejl lyser  permanent. Søg hjælp på et værksted.
I tilfælde af en delvis adfærd (kamera eller navigationsdata ikke er tilgængelig), lyser , indtil utilgængeligheden slutter, men hastighedspladens indikationer,

lydhøre og visuelle advarsler forbliver aktive.

⇒side132

⇒side134

Driftsbetingelser

For at give oplysninger om landespecifikke hastighedsgrænser, skal køretøjet registrere det land det befinder sig i. Landet vælges automatisk med oplysninger fra telematikboks/navigation.

For at kunne modtage gyldige hastighedsgrænser, sendes bilens aktuelle position via telematikenheden, og den slettes lige efter behandlingen. Sporing af køretøjets position er ikke mulig på noget tidspunkt.

Dette påvirkes ikke af indstillingerne for beskyttelse af personoplysninger Opel Connect.

Bemærk

Det er muligt at rapportere om fejloplysninger om permanente hastighedsgrænser på vores hjemmeside.

Opdatering af data

For at opretholde systemets funktion bør bilens software og navigationskortet opdateres med jævne mellemrum. For opdatering af bilens software ret henvendelse til et værksted.

Systembegrænsninger

Funktionen vejskiltassistent fungerer muligvis ikke korrekt, ved:

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- kørsel med snekæder
- det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks.
- sigtbarheden er begrænset på grund af vejforhold, f.eks. tåge, regn eller
- den forankørende bil forårsager vejsprøjt
- blænding, f.eks. forårsaget af solen eller kunstig belysning skinner direkte ind i kameralinsen
- hastighedsgrænsen er malet på vejbanen
- vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se
- vejskiltene er forkert monteret eller beskadiget, eller de har været fjernet
- vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -
- alt efter versionen er navigationskortdataene muligvis forældet

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at genkende visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet. Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Tilpas altid hastigheden efter vej-, trafik- og vejforhold. Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Ved kørsel i udlandet man sørge for, at bilen anvender den hastighedsenhed, der bruges i det pågældende land. Om nødvendigt vælges de korrekte enheder på instrumentbrættet.

Fejl

I tilfælde af en fejl, lyser  på instrumentbrættet. Søg hjælp på et værksted.

 lyser på instrumentbrættet ledsaget af en meddelelse som indikerer, at frontkameraet kan være afdækket. Stop køretøjet og kontrollér om kameraet

skal renses. Hvis  stadig lyser efter

rensning af kameraet, skal du få hjælp på et værksted.

Pleje af bilen

Generelt.....	139
Tilbehør og ændring af bilen.....	139
Opbevaring af bilen.....	140
Genbrug af bilen.....	141
Tjek af køretøj.....	141
Arbejde på bilen.....	141
Motorhjelm.....	142
Motorolie.....	143
Kølevæske.....	144
Sprinklervæske.....	144
Bremser.....	145
Bremsevæske.....	145
Bilbatteri.....	145
Udskiftning af viskerblade.....	147
Udskiftning af pærer.....	147
Forlygter og lygter med lysdioder (LED).....	147
Tågeforlygte.....	147
Tågebaglygter.....	147
Baglygter.....	148
Højtplaceret stoplys.....	148
Nummerpladelys.....	148
Kabinebelysning.....	149
Elektrisk system.....	149
Sikringer.....	149
Værktøjssæt.....	149
Hjul og dæk.....	149
Vinterdæk.....	149
Dækangivelser.....	149
Dæktryk.....	150
Mønsterdybde.....	151

Ændring af dæk- og hjulstørrelse...	151
Hjulkapsler.....	151
Snekæder.....	152
Lappesæt.....	152
Hjulskift.....	155
Reservehjul.....	156
Starthjælp.....	159
Anhængertræk.....	160
Bugsering af bilen.....	160
Bugsering af en anden bil.....	161
Bilpleje.....	162
Udvendig pleje.....	162
Pleje af interiør.....	163
Gulvmåtter.....	163

Generelt

Tilbehør Og Ændring Af Bilen

Vi anbefaler brugen af originaldele og tilbehør og fabriksgodkendte dele specifikt for denne køretøjstype. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti.

Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på førerhjælpesystemerne, brændstofforbruget, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i driftstilladelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

Forsigtig

Adgang til diagnosestikket som er relateret med den indbyggede

elektronik, er forbeholdt kvalificerede teknikere og godkendte værktøjer.

Forsigtig

Når køretøjet transporteres på et tog eller et bugseringsværktøj, kan mudderklapperne blive beskadiget.

Mobiltelefoner og radioudstyr (CB)

Følg bilens monteringsvejledning og telefonleverandørens betjeningsvejledning ved installation og brug af mobiltelefon og det håndfri sæt. Ellers risikerer bilens typegodkendelse at bortfalde. Anbefalede forudsætninger for problemfri betjening:

- Professionelt monteret udvendig antenne sikrer maksimal rækkevidde.
- Maksimal transmissionseffekt på 10 W.
- Installation af telefonen på et egnet sted. Tag højde for det område, hvor airbaggen pustes op ⇒ side 25

Få råd om, hvilke steder der er beregnet til montering af henholdsvis udvendig antenne og holdere til udstyret, samt om brug af apparater, der har en sendeeffekt på mere end 10 W.

Brugen af et håndfrit sæt uden udvendig antenne i mobilstandarderne

GSM 900/1800/1900 og UMTS må kun ske, hvis mobiltelefonens maksimale sendestyrke ikke overstiger 2 W ved GSM 900 og ellers 1 W for andre typer. Af sikkerhedsgrunde anbefaler vi, at der ikke tales i mobiltelefon under kørslen. Selv brugen af håndfri betjening kan tage opmærksomhed fra trafikken.

⚠ Advarsel

Betjening af radioudstyr og mobiltelefoner som ikke overholder ovenfor nævnte standarder for mobiltelefoner, må kun bruges med en antenne placeret udvendigt på køretøjet.

Forsigtig

Mobiltelefoner og radioudstyr kan resultere i defekter i køretøjets elektronik, når de betjenes indvendigt i køretøjet uden en udvendig antenne, med mindre de ovenfor nævnte bestemmelser er overholdt.

Opbevaring Af Bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Vask bilen.

- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- ICE/Hybrid 48 V: Fyld brændstoftanken helt op
- ICE/Hybrid 48 V: Udskift motorolie
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Indstil dæktrykket til værdien for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Tilkobl først eller tilkobl P. Forhindre køretøjet i at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Sluk for tændingen og alle elektriske komponenter.
- Vent fire minutter
- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.

Tyverialarm ⇒ side 9

Opbevaring af BEV i op til fire uger

Tilslut opladningskablet.

Opbevaring af BEV i op til tolv måneder

- Aflad højspændingsbatteriet, indtil der er 30 procent tilbage på batteriniveauindikatoren (batterisymbol) på instrumentbrættet.
- Sæt ikke opladningskablet i.
- Opbevar altid bilen et sted med temperaturer mellem -10°C og 30°C .
- Oplagring af bilen ved ekstreme temperaturer kan forårsage beskadigelse af højspændingsbatteriet.
- Afmonter det sorte minuskabel (-) fra 12 V-bilbatteriet, og fastgør en vedligeholdelseslader til bilbatteriets klemmer, eller hold 12 V-bilbatteriets kabler tilsluttet, og foretag en vedligeholdelseopladning via plus- (+) og minuspolerne (-) i motorrummet.
- Hver 3. måned skal højspændingsbatteriets opladningstilstand kontrolleres. Hvis opladningstilstanden er under 30 procent, skal højspændingsbatteriet genoplades til 30 procent.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

1. Tilslut klemmen til plusterminalen på køretøjets batteri i motorrummet.

2. Initialiser el-ruderne ⇒ side13

- Tjek dæktrykket.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- ICE / Hybrid 48 V: Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

For yderligere oplysninger se fremdriftstyper ⇒ side3 .

Genbrug Af Bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, når loven kræver det. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

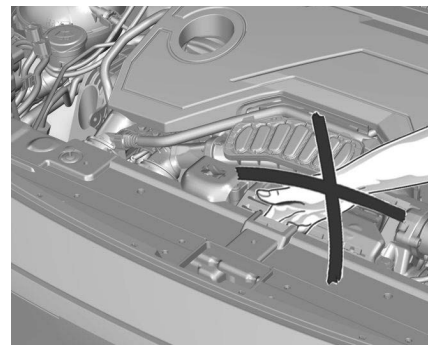


Højspændingsbatteri

Højspændingsbatteriet er konstrueret til at holde i bilens levetid, hvis anbefalingerne følges. Hvis det bliver nødvendigt at udskifte højspændingsbatteriet, kontakt et værksted for anvisninger om bortskaffelse af det gamle. Forkert bortskaffelse giver risiko for alvorlige forbrændinger, elektrisk stød og skader på miljøet.

Tjek af køretøj

Arbejde På Bilen



⚠ Advarsel

Udfør kun kontrol af motorrummet, når tændingen er slået fra.

Køleventilatoren kan begynde at køre, selv om tændingen er slået fra.

BEV



Fare

Tændingssystemet bruger ekstremt høj spænding. Må ikke røres.



Fare

Du må aldrig udføre vedligeholdelsesarbejde på højspændingskomponenterne. Du kan blive kvæstet, og køretøjet kan blive beskadiget. Service og reparation af disse højspændingskomponenter må kun udføres af en trænet servicetekniker, som har den korrekte viden og værktøjer. Udsættelse for

højspænding kan forårsage stød, forbrændinger og endda dødsfald. Højspændingskomponenterne i køretøjet må kun serviceres af teknikere med specialtræning. Højspændingskomponenter kan identificeres af mærkaterne. Du må ikke fjerne, åbne, adskille eller ændre disse komponenter. Højspændingskabler eller ledningsføring har orange afdækninger. Du må ikke bryde, pille ved, skære eller ændre højspændingskablerne eller ledningsføringen.

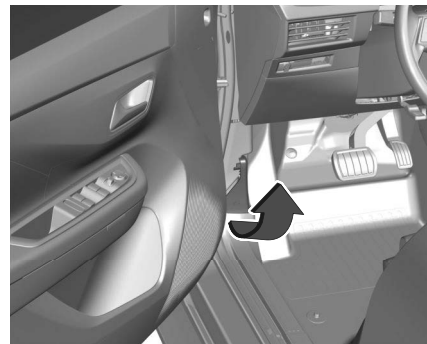
Forsigtig

Selv små mængder forurening til disse væsker, kan forårsage skader på køretøjssystemerne. Du må ikke lade forureninger komme i kontakt med væsker, beholderdæksler eller oliepinde.

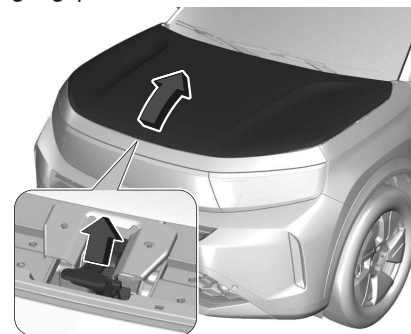
Motorhjelм

Åbning

Åbn venstre fordør.



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Løft betjeningsgrebet, og løft motorhjelmen.

Frigør motorhjelmens beslag fra holderen, og fastgør den i hakket for at holde motorhjelmene åbne.

Lukning

Hold i motorhjelmene og træk dets beslag ud af hakket.

Sæt motorhjelmens beslag på plads. Sænk motorhjelmene, og lad dem falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm).

Forsigtig

Tryk ikke motorhjelmene ned i låsen, for at undgå buler.

Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

Da der er elektrisk udstyr i motorrummet, frarådes det kraftigt at udsætte bilen for vand (regn, bilvask osv.).

Forsigtig

Tryk ikke motorhjelmene ned i låsen, for at undgå buler.

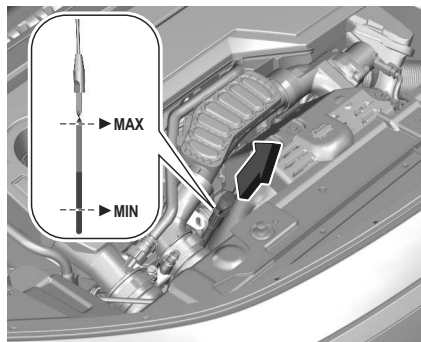
Motorolie

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre

skader på motoren. Kontrollér, at der anvendes den specificerede motorolie. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele → side 165

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.



Træk målepinden ud, tør den ren, sæt den helt i igen, træk den ud og aflæs oliestanden.

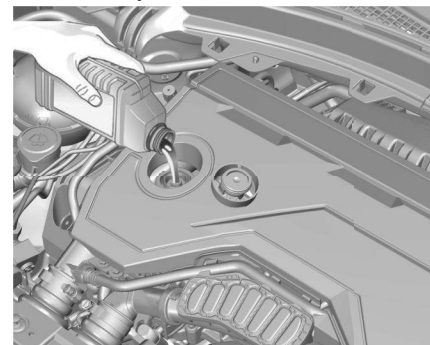
Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.

⚠ Advarsel

Isæt oliemålepinden helt til anslaget på håndgrebet.

Sørg for, at der ikke kommer motorolie ind i motorrummet, da det øger risikoen for brand.

Når oliestanden er sunket til lige over mærket **MIN**, efterfyld med motorolie. Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olieskift.



Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Hvis der påfyldes for meget motorolie, skal det drænes eller suges ud. Hvis motorolien overstiger det maksimale niveau, må du ikke starte køretøjet og skal kontakte et værksted.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kapaciteter ⇒ side 171

Kølevæske

Den fabrikspåfyldte kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -37 °C.

Forsigtig

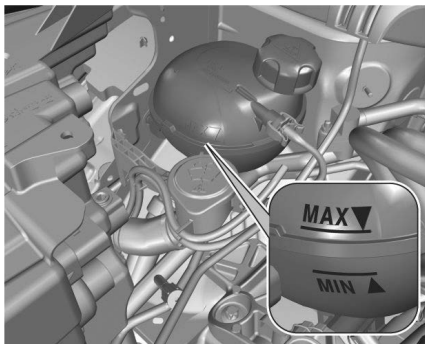
Et for lavt kølevæskenniveau kan forårsage skader på højspændingskomponenterne.

Forsigtig

Brug kun godkendt frostvæske.

Køle- og frostvæske ⇒ side 165

Kølevæskestand BEV



Hvis kølevæskestanden befinder sig ved MIN-mærket eller lavere, så ret henvendelse på et værksted for at få kølevæsken fyldt op.

Forsigtig

Brug af forkert kølevæske kan forårsage alvorlige skader på højspændingsbatteriet. Kun erfarne mekanikere må åbne kølevæskebeholderen og fylde efter med kølevæske.

Fremdriftstyper ⇒ side 3

Kølevæskenniveau ICE og Hybrid 48 V

Ved koldt kølesystem skal kølevæsken stå lidt over markeringen MIN. Ved lavere niveau efterfyldes.

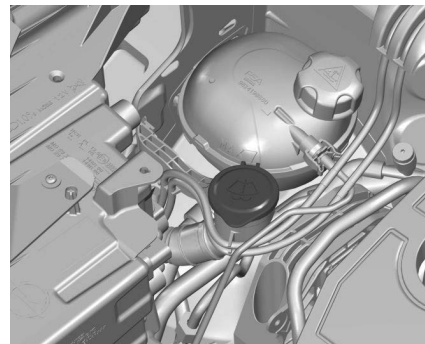
⚠ Advarsel

Lad motoren køle ned før dækslet åbnes. Åbn forsigtigt dækslet og lad trykket forsigtigt slippe ud.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på.

Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt sprinklervæske, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Det er kun sprinklervæske med en passende kølevæskekoncentration som giver beskyttelse ved lave temperaturer, eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ⇒ side 165

Bremser

Afhængigt af kørestil kan bremseslitagen variere betydeligt. Bremseslitagen kan øges når køretøjet anvendes ved korte afstande, f.eks. ved bykørsel.

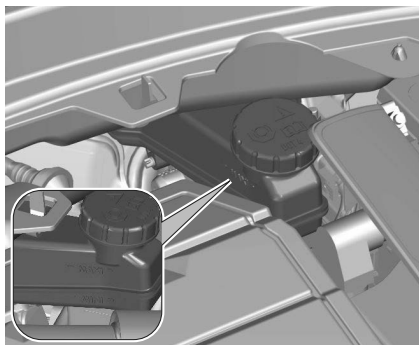
Kan det være nødvendigt at få bremsernes tilstand kontrollere, selv imellem servicebesøg.

Et fald i bremsevæskestanden kan, medmindre der er lækage i systemet, betyde, at bremseklodserne er slidte. Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftigt og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tekstiler og malede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**, søg assistance på et værksted.

Bremsevæske ⇨ side165

Bilbatteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Frakobl klemmen fra minusterminalen på køretøjets batteri.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Beskyttelse mod afladning af batteriet
⇨ side82

Tyverialarm ⇨ side9

Advarselsmærkat



Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.

- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærk

Enhver afvigelse fra de instruktioner som gives i dette afsnit, kan resultere i en midlertidig deaktivering eller afbrydelse af stop-start-systemet.

Når køretøjets batteri udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Kontrollér, at køretøjets batteri altid udskiftes med et af samme type. Alle batterioplysninger kan findes online på <https://public-servicebox.opel.com/OVddb/OV/index.html> Bilens batteri skal udskiftes på et værksted.

Stop/start-system ⇒ side 92

Opladning af bilbatteriet



Advarsel

På køretøjer med stop/start-system skal det sikres, at opladningen ikke overstiger 14,6 V når der bruges en batterioplader. Ellers kan køretøjets batteri blive beskadiget.

Starthjælp ⇒ side 159

Afladningssikring

Batterispænding

Når køretøjets batterispænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse på instrumentbrættet.

Når køretøjet køres, deaktiverer funktionen for belastningsreduktion midlertidigt visse funktioner, som f.eks. el-bagrunder, ratvarme osv.

De deaktiverede funktioner genaktiveres automatisk, så snart forholdene tillader det.

Lynoplading

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynoplading, der kan høres.

En meddelelse vises på instrumentbrættet.

Stikdåse

Stikkontakterne deaktiveres, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Strømsparefunktion

Denne funktion deaktiverer elektrisk udstyr for at undgå kraftig afladning af bilens batteri.

Sådan udstyr, som f.eks. Infotainment-systemet, vinduesviskerne, nærlyset, kabinelyset osv. kan totalt bruges i højst ca. 40 minutter, efter at tændingen er slået fra.

Skift til strømsparefunktion

Når strømsparefunktionen er aktiveret, vises der en meddelelse på instrumentbrættet når tændingen er slukket.

Et aktivt telefonopkald, der benytter håndfri-funktionen, opretholdes i ca. ti minutter længere.

Deaktivering af strømsparefunktion

Strømsparefunktionen deaktiveres automatisk, når motoren startes igen. Lad motoren køre for at få tilstrækkelig opladning:

- i mindre end ti minutter for at bruge udstyret i ca. 5 minutter
- i mere end ti minutter for at bruge udstyret i op til ca. 30 minutter

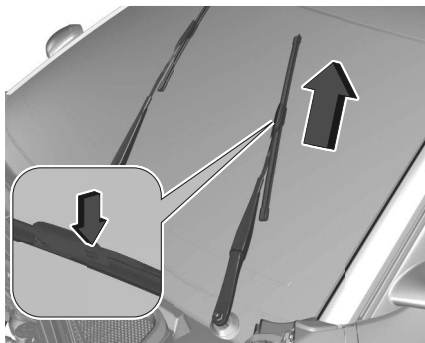
Varmefunktioner

Bemærk

Individuelle varmefunktioner såsom opvarmede sæder eller opvarmet rat, kan være midlertidig utilgængelig i tilfælde af elektriske begrænsninger. Funktionerne genoptages efter nogle minutter.

Udskiftning Af Viskerblade

Forrude



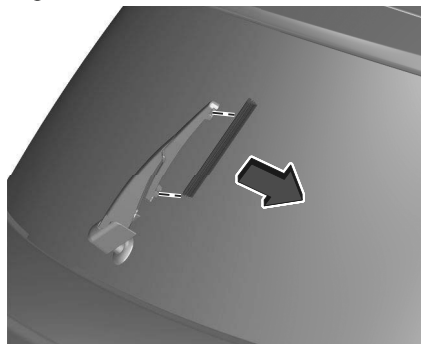
Afbryd tændingen.

I løbet af ét minut efter at tændingen er slået fra, aktiveres viskerarmen, så viskerbladene placeres lodret på forruden.

Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør det nye viskerblad på viskerarmen, og skub, indtil det går i hak. Sænk viskerarmen forsigtigt.

Bagrude



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det. Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak. Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Før udskiftning af en pære skal man kontrollere, at alle de udvendige lys og kabinelys er slukket, og at tændingen er slået fra.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

Kontrol af pærer

Tilslut tændingen, aktiver og kontrollér alle lysfunktioner.

Forlygter Og Lygter Med Lysdioder (LED)

Forlygter til nær- og fjernlys, kørellys og blinklys er beregnet til lysdioder og kan ikke skiftes.

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Tågeforlygte

Tågeforlygter er angivet som lysdioder.

Få lygterne repareret på et værksted ved en fejl.

Tågebaglygter

Tågebaglygter er angivet som lysdioder.

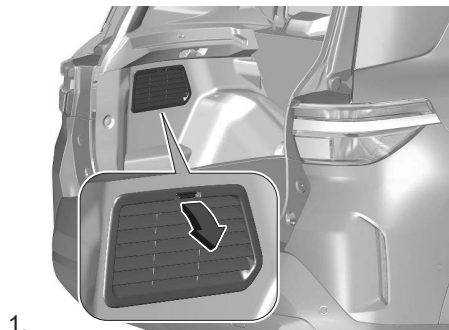
Få lygterne repareret på et værksted ved en fejl.

Baglygter

Lysdiodebaglygter

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

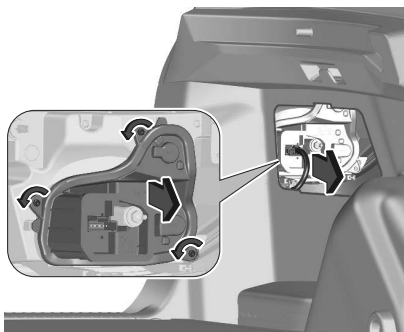
Baglygteenhed



1.

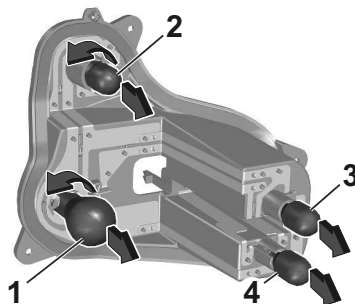
Åbn bagklappen og afklips derpå adgangsdækslet i den relevante side.

2.



Frigør stikket forsigtigt fra holderen. Drej de tre skruer mod uret, og tag dem ud. Fjern pæreholderen fra baglygteenheden.

3.



Fjern og udskift pærerne:
1 Positionslys / stoplys

2 Positionslys

3 Blinklys

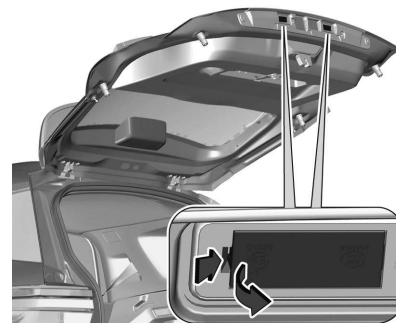
4 Baklygter

4. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden. Isæt de tre skruer, og drej dem med uret. Fastgør stikket til lygteenheden. Fastgør afdækningen.

Højtplaceret Stoplys

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Nummerpladelys



- Sæt en skruetrækker i afdækningens fordybning, og fjern den.
- Træk pæren ud af pæreholderen og udskift den.

- Fastgør afdækningen.

Kabinebelysning

Få følgende pærer udskiftet på et værksted:

- kabinelys, læselamper
- lastrumsbelysning
- instrumentbrætlys

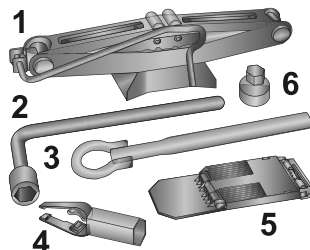
Elektrisk system

Sikringer

En defekt sikring skal udskiftes på et værksted.

Værktøjssæt

Afhængigt af køretøjsmodellen, er værktøjerne placeret i værktøjsskassen i lastrummet, enten bag den tredje række eller under gulvdækslet.



- 1 Donkraft
- 2 Hjulnøgle
- 3 Trækøje
- 4 Afmonteringsværktøj til hjulboltehætter
- 5 Kile
- 6 Adapter til låsehjilmøtrikkerne

Afhængigt af modellen, kan kilen, trækøjet og adapteren til hjulbolthætterne være placeret i en pose sammen med dækkets reparationssæt. ⇨side152

For køretøjer med reservehjul, er donkraften og hjulnøglen placeret i værktøjsskassen indvendigt i reservehjulet. ⇨side156

Hjul og dæk

Dækkenes og hjulenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækkene ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

I overensstemmelse med landespecifikke regler, monter hastighedsmærkaten i førerens synsfelt, hvis dækhastighedskoden er under bilens maksimale hastighed.

Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇨side172

Dækangivelser

F.eks. 215/60 R17 96H

215 : dækbredde i mm

60 : tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

- R** : remtype: Radial
- RF** : type: RunFlat
- 15** : fælgdiameter, tommer
- 91** : kodetal for bæreevne f.eks. 95 svarer til 615 kg
- T** : kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

- Q** : indtil 160 km/t
- S** : indtil 180 km/t
- T** : indtil 190 km/t
- H** : indtil 210 km/t
- V** : indtil 240 km/t
- W** : indtil 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed. Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Retningsdæk

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning

vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde.

Glem ikke reservehjulet.

⇒side172

Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktryktab.

⇒side135



Dæktryksmærkaten på venstre eller højre dørramme viser de originale dæk og de relevante dæktryk

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last. For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktrykssværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Se det respektive dæk.
2. Find motorens id-kode.

⇒side169

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer.

⇒side172

De dæk, der er godkendt til dit køretøj, fremgår af overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter. Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

Hvis trykket er for lavt, kan det resultere i betydelig opvarmning af dækket og indre skader, hvilket kan føre til, at slidbanen skilles ad og endda til, at dækket eksploderer ved høje hastigheder.

⚠ Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk vist i dæktrykstabelen overstige det maksimale dæktryk, som er angivet på dækket. Overskrid aldrig det maksimale dæktryk som er angivet på dækket.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkaten og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt. Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkens mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Hvis retningsdæk er monteret, skal det kontrolleres, at dækkens rotationsretning er den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges.

Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring Af Dæk- Og Hjulstørrelse

Hvis der anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, kan det

være nødvendigt at omprogrammere systemerne, og der skal eventuelt foretages andre ændringer på bilen. Få dæktrykmærkatet udskiftet.

⚠ Advarsel

Brug af upassende dæk eller hjul kan resultere i ulykker, og vil ugyldiggøre køretøjets anvendelsestilladelse.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

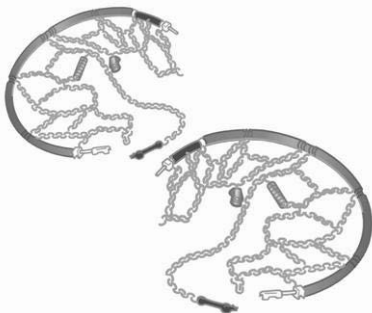
⚠ Advarsel

Brug af upassende dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt trykfald og dermed ulykker.

Køretøjer med stålhulfælg: Ved brug af låsbare hjulmøtrikker må der ikke monteres hjulkapsler.

Midlertidigt reservehjul: Brug ikke hjulkapslerne

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Brug kun snekæder, der er designet til brug sammen med bilens dæktype:

- For dæk på 16 og 17 tommer, må der kun bruges snekæder med fint trådnæt, som tilføjer maksimalt 9 mm til slidbanen og de indvendige sider (inklusive kædelåsen).
- På 18-tommer dæk, må der kun bruges Polaire 60 snekæder.

Bemærk

Brugen af snekæder og den maksimalt tilladte hastighed, er reguleret af de specifikke bestemmelser i landet.

Følg producentens anvisninger ved montering af snekæderne. Efter montering af snekæderne, stands bilen efter at have kørt en kort distance og kontroller, at snekæderne er spændt korrekt.

⚠ Advarsel

Skader kan resultere i at dækket sprænger.

Nødthjul

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødthjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene. Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
Kør kun midlertidigt på nødthjulet.
Styring og håndtering kan blive påvirket.

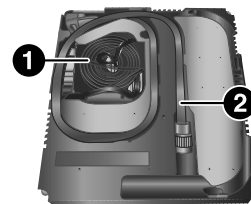
I tilfælde af en punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear, baggear eller **P**.

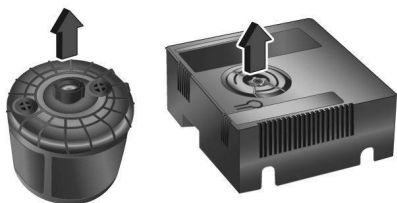
Afhængigt af modellen, er placeringen af lappesættet forskellig:

- i venstre side af lastrummet
- under den tredje sæderække med sæderne foldet
- bag den tredje sæderække med sæderne udfoldet.

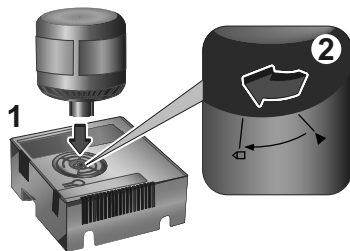
1. Afmonter flasken med tætningsmiddel og kompressoren.
2. Træk hastighedsbegrænsningsmærkaten fra flasken med tætningsmiddel og anbring den i førerens synsfelt.



3. Tag el-ledningen (1) og luftslangen (2) ud af rummene på undersiden af kompressoren.



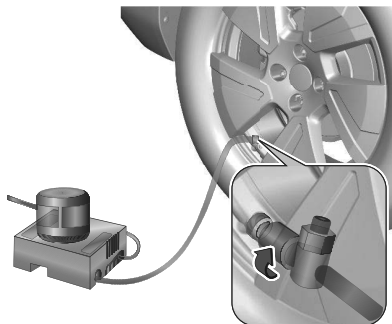
4. Åbn flasken med tætningsmiddel og løft låget.



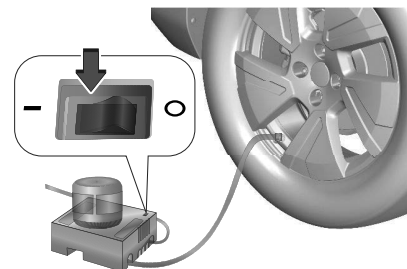
5. Sæt først flasken med tætningsmiddel ind i kompressoren, og juster trekantsymbolerne ind. Tryk derefter

flasken med tætningsmiddel ned, og drej den til låst position.

6. Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.
7. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.



8. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
9. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.
10. Sæt stikket fra kompressoren i 12-V strømdugtaget.
For at undgå at bilbatteriet aflades, anbefaler vi kun at bruge lappesættet, når forbrændingsmotoren er i gang, eller når elmotoren er klar.



11. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
12. Kompressorens trykmåler angiver kortvarigt op til 600 kPa (6 bar), mens tætningsmiddelflasken tømmes (ca.30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.
13. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.

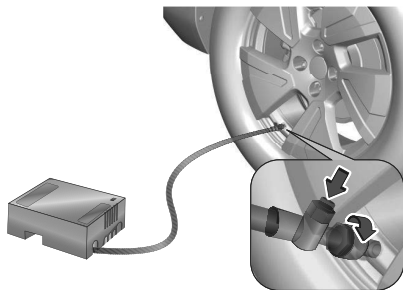
14. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af ti minutter.

Dæktryk ⇒ side 172

Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden ti minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke.

Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.



Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.

Lad ikke kompressoren arbejde i mere end 10 minutter ad gangen.

15. Afmonter lappesættet. Afmonter flasken med tætningsmiddel fra kompressoren.

Skru påfyldningsslangen på den frie tilslutning på flasken med tætningsmiddel.

Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Opbevar lappesættet i dets tiltænkte position.

16. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Kør mellem 20 km/t og 60 km/t. Stands efter at have kørt ca. 5 km senest efter ti minutter, og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen. Pump dækket som beskrevet tidligere. Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.
- Hvis dæktrykket ikke er faldet til under 200 kPa (2 bar), skal det indstilles på den korrekte værdi. Ellers må bilen ikke bruges. Søg hjælp på et værksted.
- Gentag kontrolproceduren en gang til efter at have kørt yderligere 10 km men ikke mere end ti minutter for at kontrollere, at der ikke er yderligere tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 200 kPa (2 bar), må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Opbevar lappesættet i dets tiltænkte position.

Bemærk

Køreegenskaberne for det reparerede dæk er alvorligt påvirket, derfor skal dækket udskiftes.

Hvis der høres usædvanlig støj eller kompressoren bliver varm, skal du slukke for kompressoren i mindst 30 min.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbnes ved et tryk på 700 kPa (7 bar).

Vær opmærksom på sættets udløbsdato. Efter denne dato er forseglingsegenskaberne ikke længere garanteret. Vær opmærksom på opbevaringsoplysninger på flasken med tætningsmiddel.

Udskift den brugte flaske med tætningsmiddel.

Bortskaf flasken som beskrevet i pågældende lovgivning.

Kompressoren og tætningsmiddel kan bruges fra omkring -30 °C.

Hjulskift

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Anbring en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

Advarsel

Du må ikke smøre hjulboltene.

Tilspændingsmomenter

Advarsel

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgene også bruges.

Afhængigt af hjulfælgens materiale er der to forskellige bolte til rådighed.



Tilspændingsmoment for aluminiumfælge er 115 Nm.

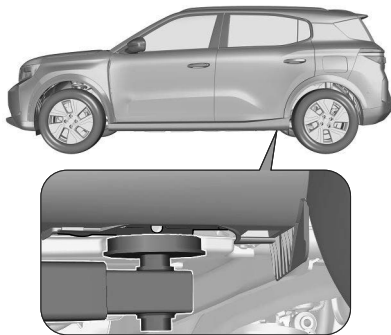


Tilspændingsmoment for stålfælge er 125 Nm.

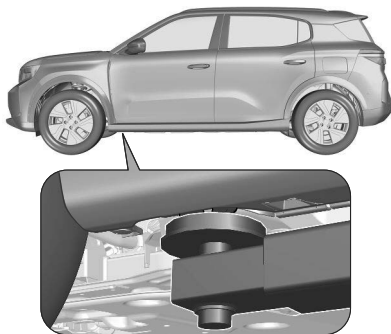
Brug de korrekte hjulbolte til de pågældende hjulfælge.

Løftepositioner

De viste løftepositioner henviser til brugen af løftearme og ekstra donkrafte, der bruges til at skifte vinter-/sommerdæk.



Løfteplatformens bageste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.



Løfteplatformens forreste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.

Reservehjul

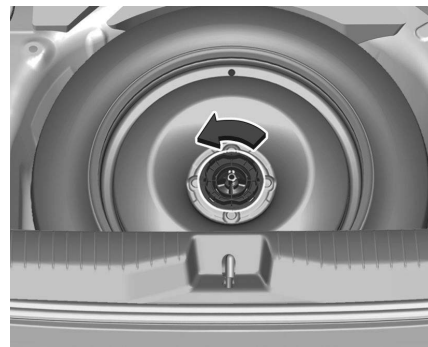
Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser. I dette tilfælde gælder en højst tilladt hastighed, selv om der ikke er nogen mærkat på reservehjulet, der angiver dette.

Hvis der er en mærkat på reservehjulet, afhænger den tilladte hastighed stadig af det pågældende lands bestemmelser. Monter kun ét nødhjul. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Forsigtig

Brug af et reservehjul som er mindre end de andre hjul, eller i kombination med vinterdæk, kan påvirke kørslen. Få det defekte dæk repareret så hurtigt som muligt.

Afhængigt af modellen, er reservehjulet placeret i lastrummet under gulvafdækningen, eller i en holder under køretøjsgulvet.



For at fjerne:

1. Åbn afdækningen i gulvet.
2. Løsn værktøjsskassen.
Værktøjssæt ⇨ side 149
3. Reservehjulet er fastgjort med en vingemøtrik. Skru møtrikken ud og tag reservehjulet ud.
4. Hvis der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulsfordybningen, stammes vingemøtrikken, og gulvafdækningen lukkes.
5. Efter hjulskift tilbage til hjul i fuld størrelse, anbringes reservehjulet i hjulbrønden, og fastgøres med vingemøtrikken.

Montering af reservehjulet

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Anbring en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
- Tag reservehjulet ud.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der være et stabilt underlag (maks. 1 cm tykt) skal anbringes under donkraften.
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.

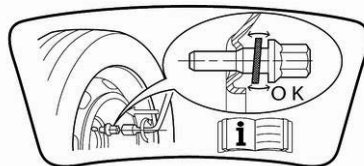
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ Advarsel

Du må ikke smøre hjulboltene.

⚠ Advarsel

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet til midlertidig brug kan boltene til alufælgen også bruges.

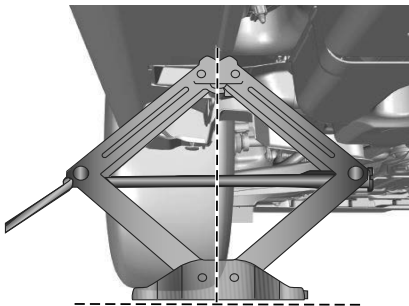


Bemærk, at reservehjulet fastholdes med den koniske kontaktflade af hver bolt, hvis der benyttes hjulbolte til letmetalfølge. I givet fald kommer spændeskiverne ikke i kontakt med reservehjulet.

1. Afmonter hjulboltens hætter med afmonteringsværktøjet til hjulboltehætter.
Værktøjssæt → side 149
Stålfølge med navkapsel: Træk hjulkapslen af.

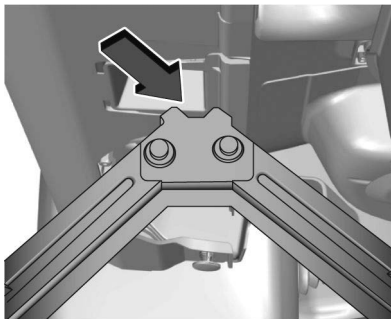


2. Sæt hjulnøglen fast og løs en halv omgang. Hjulene kan være beskyttet af låsehjulbolte. Disse specielle bolte løsnes ved først at sætte adapteren til låsehjulsboltene på hovedet af bolten, inden hjulnøglen monteres. Adapteren til låsehjulsboltene kan være placeret i en værktøjspose i lastrummet, eller i en pose sammen med lappesættet. Værktøjssæt ⇒ side 149 Lappesæt ⇒ side 152

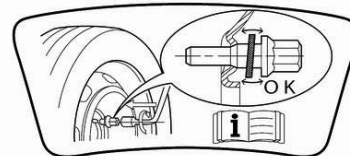


3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt. Løftepositioner ⇒ side 155
4. Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under

løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



5. Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.
6. Når donkraften er korrekt indstillet, løft op, indtil hjulet er fri af jorden.
7. Skru hjulmøtrikkerne af.
8. Skift hjulet.
9. Skru hjulmøtrikkerne på.
10. Sænk bilen og fjern donkraften.
11. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den sidder forsvarligt, og spænd hjulboltene på kryds. Tilspændingsmomentet er 100 Nm.



12. Bemærk at, hvis bilen er udstyret med alufælge, kan hjulboltene også bruges til reservehjulet. I givet fald fastholdes reservehjulet med den koniske kontaktflade af hver bolt.
13. Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.
14. Opbevar og fastgør det udskiftede hjul og værktøjerne.
15. Kontrollér dæktrykket på det nymonterede dæk og tilspændingsmomentet snarest muligt.

Opbevaring af et beskadiget hjul i fuld størrelse i bagagerummet

Reservehjulsbrønden er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet. Et beskadiget hjul i fuld størrelse skal opbevares i bagagerummet og fastspændes korrekt. Læsseinformation ⇒ side 39

Starthjælp

Forsigtig

Køretøjet må kun startes ved hjælp af et andet ICE-køretøj.

Brug ikke hurtiglader til at starte. Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

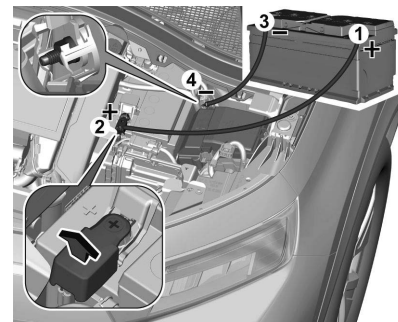
Vær særdeles forsigtig når du starter med kortslutningskabler. Enhver afvigelse fra følgende instruktioner kan resultere i kvæstelser eller skader forårsaget af en batteriekspllosion, eller skader på det elektriske systemer i begge køretøjer.

⚠ Advarsel

Undgå at batteriet kommer i kontakt med øjne, hud, tekstiler og malede overflader. Væsken indeholder svovlsyre som kan forårsage kvæstelser og skader i tilfælde af direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.

- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12-V). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladete bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm².
- Afbryd ikke det afladete bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Aktivér parkeringsbremsen, automatisk gearkasse skal stå på P.



Åbn beskyttelsesdækslet på begge batteriers pluspol i køretøjet. Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol (1).
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladete batteris positive pol (2).
3. Tilslut det sorte kabel til starthjælpsbatteriets negative pol (3).
4. Slut den anden ende af det sorte kabel til stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil (4).

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

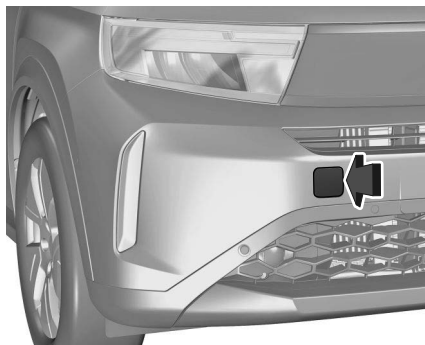
Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på ét minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugsenheder for eksempel forlygter, el-opvarmet bagrude.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Anhængertræk

Bugsering Af Bilen

Frontdækssel



Fjern dækslet.
Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇒ side 149

Forreste trækøje



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position. Fastgør bugserstangen til trækøjet. Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen. Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremselygter, horn og viskere.

Forsigtig

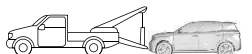
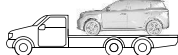
Deaktivér førerassistentsystemer såsom aktiv nødbremsning, da køretøjet eventuelt automatisk vil bremse under bugsering.

Skift gearvælgeren til frigear.
Frigør parkeringsbremsen.

Forsigtig

Kør langsomt.
Der må ikke køres i ryk.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.
Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.



Når en BEV, en Hybrid 48 V bil eller biler udstyret med automatisk gearkasse bugseres, skal bilen transporteres på en platform, eller den skal trækkes med forhjulene løftet.

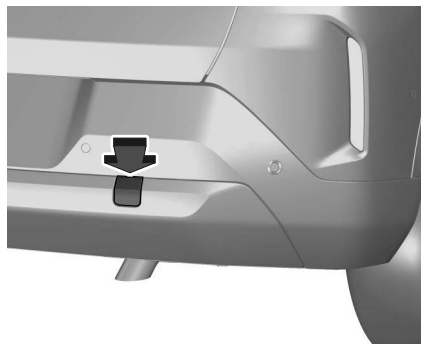
Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet i med den yderste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

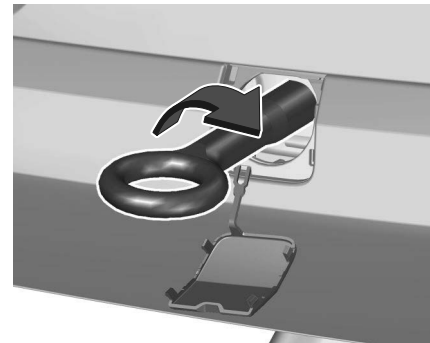
Bugsering Af En Anden Bil

Baghætte



Fjern dækslet.
Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇒ side 149

Bagerste trækøje



Skrue trækøjet ind så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Kør langsomt.
Der må ikke køres i ryk.

Efter bugsering skrues trækøjet af.
Sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Forsigtig

For hybrid (MHEV) (>2500 m asl) er bugseringskapaciteten begrænset, da det kan påvirke køretøjets ydeevne.

Bilpleje

Udvendig Pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylindrefedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Lakken kan påvirket af miljøet. Fugleklatte, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket.

Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis du vasker køretøjet i hånden, skal hjulkasserne spules rene. Kanter og ombukninger ved døre, motorhjul og bagagerum bør også tages med under rengøringen. For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på fire til ni. Der må ikke bruges rengøringsmidler på varme overflader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnligt. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærejernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Sluk for viskerne før der arbejdes i deres områder.

Rengøres med en blød, frugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden. Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger

viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrenser.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust.

Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

Pleje Af Interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-stropperne eftersom åbne Velcro-stropper på beklædning kan beskadige polstringen. Det samme gælder for beklædning med skarpe kanter, såsom lynlåse eller bæltter eller sømbeslæede jeans.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrenser.

Gulvmåtter

Advarsel

Hvis en gulvmåtte har en forkerte størrelse, eller ikke er monteret korrekt, kan det påvirke pedalerne, hvilket kan resultere i en utilsigtet acceleration eller øget stopafstand, hvilket kan ende med en ulykke og kvæstelser.

Brug følgende retningslinjer for korrekt brug af gulvmåtter.

- De originale gulvmåtter er udviklet til denne bil. Hvis gulvmåtterne skal udskiftes, anbefales det at købe certificerede gulvmåtter, der passer ordentligt og fastholdes af holderne i førersiden. Kontrollér altid, at gulvmåtterne ikke er i vejen for pedalerne.
- Brug gulvmåtten med den rigtige side opad. Vend den ikke.

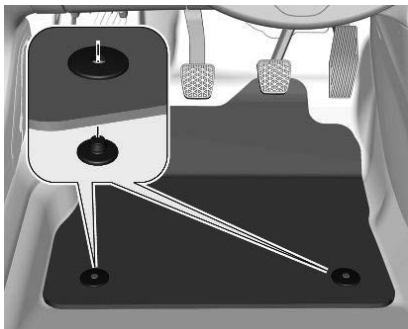
- Anbring ikke noget oven på gulvmåtten i førersiden.
- Brug kun én enkelt gulvmåtte i førersiden.

Montering og udtagning af gulvmåtter

Gulvmåtten i førersiden holdes på plads af to holdere.

Gulvmåtten monteres som følger:

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.



2. Ret udskæringerne i måtten ind efter holderne som vist.
3. Tryk måtten mod gulvet.

Gulvmåtten afmonteres som følger:

1. Flyt sædet så langt bagud som muligt.

2. Træk gulvmåtten opad for at fjerne den.

Advarsel

Sådan undgår du, at måtten kommer i vejen for pedalerne:

- Brug kun måtter, som passer til de eksisterende monteringsclips i bilen. Disse monteringsclips skal anvendes.
- Læg aldrig måtter oven på hinanden.

Brug af måtter, der ikke er godkendt af producenten, kan komme i vejen for pedalerne og forhindre fartpiloten/hastighedsbegrænseren i at fungere. De godkendte måtter skal have to fastgørelsesanordninger under sædet.

Service og vedligeholdelse

Generelt.....	165
Serviceinformation.....	165
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele.....	165

Generelt

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller. En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Koldstart, start og kørsel, f.eks.

for taxier og politibiler, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving. Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet. Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner. Servicedisplay ⇨

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

Advarsel

Betjeningsmaterialer er farlige og kan være giftige. Håndtér forsigtigt. Vær opmærksom på oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Motoroliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og motorolieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om motoroliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Brug den passende motorolie, der er anført på serviceskemaet, som den sælgende forhandler har udleveret. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ⇨ side 165

Efterfyldning af motorolie

Tip

I tilfælde af spildt motorolie skal det aftørres og bortskaffes korrekt. Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes. Brug af motorolier til alle benzinmotorer med kun ACEA-kvalitet er forbudt, idet det kan medføre beskadigelse af motoren under visse driftsbetingelser. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ⇒side165

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om motoroliens tykkelse. Multiklassificeret motorolie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur. Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den mindste omgivelsestemperatur. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ⇒side165

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun frostvæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted. Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde regioner med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummidele. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Brug kun bremsevæske, der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Tekniske data

Køretøjsidentifikation.....	167
Vehicle Identification Number (stelnummer).....	167
Typeskilt.....	167
Identifikation af motor.....	168
Motordata.....	169
Dimensioner.....	170
Kapaciteter.....	171
Dæktryk.....	172

Køretøjsidentifikation

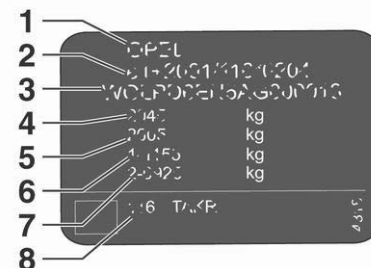
Vehicle Identification Number (Stelnummer)

Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme. Layoutet og positionen afviger for nogle eksportlande.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 producent
- 2 typegodkendelsesnummer
- 3 stelnummer
- 4 tilladt totalvægt i kg
- 5 tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 producentadresse, bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt.

Bilens egenvægt afhænger af bilens specifikationer, f.eks.

ekstraudstyr og tilbehør.

Se overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder.

Ret til ændringer forbeholdes.

Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation Af Motor

De tekniske datatabeller bruger motorens id-kode. Motorens datatabel viser også ingeniørkoden.

Motordata ⇒ side 169

For at finde den pågældende motor henvises til EØF-

overensstemmelseserklæringen, der følger med køretøjet, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Overensstemmelseserklæringen viser motorens id-kode. Andre nationale standarder kan vise producentkoden.

Kontroller slagvolumen og motorydelse for at identificere den pågældende motor.

Motordata

Motorens typebetegnelse	EB2LTED	EB2LTEDH2	EB2LTDH2	ELEKTRISK KØRETØJ
	IS	Hybrid 48 V	Hybrid 48 V	BEV
Slagvolumen [cm ³]	1199	1199	1199	–
Motorydelse [kW]	74	74	100	83
ved omdr./min.	5500	5500	5500	–
Drejningsmoment [Nm]	205	205	230	124,5
ved omdr./min.	1750	1750	1750	–
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	–
Oktantal klassificering RON ¹⁾²⁾				
Anbefalet	95	95	95	–
Mulig	98	98	98	–
Mulig	91	91	91	–
Yderligere brændstoftype	–	–	–	–

1) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

2) I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Dimensioner

Størrelse	BEV	ICE/MHEV (5 sæder)	ICE/MHEV (7 sæder)
Længde [mm]	4380-4389	4380-4389	4380-4389
Bredde med to sidespejle indfældet [mm]	1840-1849	1840-1849	1840-1849
Bredde med to sidespejle [mm]	2017-2020	2017-2020	2017-2020
Højde (med antenne, tagskinne) [mm]	1652-1654	1638-1641	1644-1647
Længde på bagagerumsgulv [mm]	860	860	855 ¹ 91 ²
Lastrummets længde med nedklappet anden sæderække [mm]	1591	1591	1616
Lastrummets bredde mellem hjulkasserne [mm]	963	963	988
Akselafstand [mm]	2671	2672	2672
Vendediameter [m]	11,32	11,35	11,35

1) med tredje række foldet

2) med tredje række ikke foldet

Kapaciteter

Motorolie

Motor	EB2LTDEH2 / EB2LTDH2	EB2LTED
inkl. filter [l]	3,6	— ¹
Mellem MIN og MAX [l]	1,1	— ¹

1) Ikke tilgængelig på trykketidspunktet

Brændstoftank

Benzin, genopfyldningsmængde [l]	44
----------------------------------	----

Højspændingsbatteri

Batterikapacitet (BEV) [kWh]	44 / 54
------------------------------	---------

Dæktryk

Dæk	Køretøj op til 3 personer		Med fuld last		Reservehjul
	For	Bag	For	Bag	
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	
215/65R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215/60 R17 96H NL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)
215 60 R17 100V XL	250/2,5 (36)	230/2,3 (33) ¹ 240/2,4 (35) ² 250/2,5 (36) ³	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)

1. Kun for ICE og Hybrid 48 V-køretøjer med 5 sæder.
2. Kun til biler med 7 sæder.
3. Kun til BEV'er.

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring.....	173
REACH.....	174
Softwareopdatering.....	174
Registrerede varemærker.....	175
Registrering af køretøjsdata og privatliv.....	175
Registrering af nødopkalddata og fortrolighed.....	175

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og / eller modtager radiobølger underlagt Direktiv 2014 / 53 / EU og Storbritanniens The Radio Equipment Regulations 2017. Fabrikanten af de herunder anførte systemer erklærer med Direktiv 2014 / 53 / EU og The Radio Equipment Regulations 2017. Den fulde tekst i EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system er tilgængelig på følgende internetadresse: www.opel.com/conformity.

Importøren er Opel Automobile GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Ruesselsheim am Main, Germany.

BTA-modul

Magneti Marelli S.p.A.
Viale A. Borletti 61/63, 20011 Corbetta, Italy

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
----------------------	-----------------------

880 -915	33
----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 -1910	24
------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Antennemodul

Laird

Daimlering 31, 31135 Hildesheim, Germany
Driftsfrekvens: Ikke angivet
Maksimal effekt: Ikke angivet

Fjernbetjeningssender

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG
Steege Str. 17, 42551 Velbert, Germany
Driftsfrekvens: 433,92 MHz
Maksimal effekt: 10 dBm

Fjernbetjeningsmodtager

Delphi European, Middle Eastern & African Regional Offices Customer Technology
Center Avenue de Luxembourg, L-4940 Bascharage, G.D. of Luxembourg
Driftsfrekvens: 119,0 – 128,6 kHz
Maksimal effekt: 16dBµA/m @ 10m

Elektronisk nøglesender

Valeo
43 Rue Bayen, 75017 Paris, France
Driftsfrekvens: 433,92 MHz
Maksimal effekt: 10 dBm

startspærre

KOSTAL of America, Inc.
350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA
Driftsfrekvens: 125 kHz
Maksimal effekt: 5 dBμA/m ved 10m

ICASA-typegodkendelsesnumre

Liste over alle typegodkendelsesnumre
for selvstændige
kommunikationsmyndigheder i Sydafrika
(ICASA):
TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorization
and Restriction of Chemicals (REACH)
er en EU-forskrift, der er vedtaget for
at forbedre beskyttelsen af menneskers
sundhed og miljøet imod de risici,
som kemikalier kan udgøre. Besøg
www.opel.com/reach for yderligere
information og for adgang til Artikel 33-
meddelelsen.

Softwareopdatering

Infotainmentsystemet kan downloade og
installere udvalgte softwareopdateringer
via en trådløs forbindelse.

Bemærk

Tilgængeligheden af disse trådløse
softwareopdateringer til bilen varierer alt
efter model og land. Flere oplysninger
fremgår af vores hjemmeside.

**Fjernstyring af enheder og
opdateringer af fjernsoftware og
firmware-opdateringer**

Som en integreret del af tjenesten
forbundet med abonnementet på
tilsluttede tjenester foregår den
nødvendige enhedsstyring og de
nødvendige software- og firmware-
opdateringer vedrørende software og
firmware til de nævnte, tilsluttede
tjenester ved hjælp af fjernstyring, især
ved brug af over-the-air-teknologi.
Til dette formål oprettes der en
sikker radionetværksforbindelse mellem
bilen og enhedsstyringsserveren, når
tændingen slås til og et mobilt netværk
er tilgængeligt.

Afhængigt af bilens udstyr skal
forbindelseskonfigurationen indstilles til
Connected vehicle for at gøre det muligt
at oprette radionetværksforbindelsen.

Uanset om der er tegnet et
gyldigt abonnement på tilsluttede
tjenester, vil der blive foretaget
fjernstyret produktsikkerheds- eller
produktsikkerhedsrelateret enhedsstyring
samt software- og firmware-opdateringer,
når denne behandling er nødvendig for
at overholde et lovkrav, som producenten
er underlagt (f.eks. gældende lovgivning
om produktansvar, bestemmelse om
nødopkald), eller når denne behandling
er nødvendig for at beskytte de
involverede brugeres og passagerers
vitale interesser.

Oprettelsen af en sikker
radionetværksforbindelse og de dermed
forbundne fjernopdateringer påvirkes
ikke af indstillingerne for beskyttelse
af personoplysninger, og de vil først
og fremmest blive gennemført på
foranledning af bilens bruger efter
modtagelse af en meddelelse herom.
Systemet er i stand til at give meddelelse
om modtagelse af en opdatering, så
snart det er tilsluttet et eksternt Wi-fi-
netværk eller et mobilt netværk. Store
opdateringer downloades kun via Wi-fi-
netværket.

Når en opdatering er tilgængelig,
vises en meddelelse derom på
informationsdisplayet ved afslutningen af
en tur, og det er muligt at vælge, om

opdateringen skal installeres med det samme eller på et senere tidspunkt. Installationstiden er variabel og kan tage flere minutter, dog højst ca. 30 minutter. En besked giver et estimat af varigheden og en beskrivelse af opdateringen. Opdateringer kan kontrolleres manuelt ved hjælp af informationsdisplayet. Følg instrukserne på skærmen i den relevante menu.

Bemærk

Trin til at downloade og installere opdateringer, kan variere i forhold til køretøj.

Af hensyn til sikkerheden og fordi det kræver øget opmærksomhed fra førerens side, skal installationen udføres med tændingen slået til uden start af motoren. Installationen kan ikke foretages i følgende tilfælde:

- når motoren er i gang
- igangværende nødopkald
- for lav bilbatteriopladning
- opladning af bilens højspændingsbatteri

Bemærk

Under installationsprocessen er køretøjet måske ikke funktionelt.

Hvis opdateringen mislykkes, skal man søge hjælp på et værksted.

Registrerede varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC DivX® and DivX Certified® er registrerede varemærker, der tilhører DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registreret varemærke tilhørende Velcro Companies.

Registrering af køretøjsdata og privatliv

Registrering Af Nødopkalddata Og Fortrolighed

Databehandling

AI behandling af personlige oplysninger på nødopkaldscentralen sker i overensstemmelse med reglerne for beskyttelse af personlige oplysninger i 2016/ 679 (GDPR-forordningen) og 2002/58/EU udsendt af Europa-Parlamentet og Rådet, og det tilstræbes især at værne om den registreredes vitale interesser i overensstemmelse med artikel 6.1, stk. d) af forordningen 2016/679.

Behandlingen af de personlige oplysninger er strengt begrænset til behovene på nødopkaldscentralen, der anvendes sammen med det europæiske nødopkaldsnummer.

Nødopkaldscentralen er kun i stand til at samle og behandle følgende data om bilen: chassisnummer, type (personbil eller varevogn), brændstoftype eller fremdriftskilde, tre seneste lokaliteter og kørselsretning, antal passagerer og en tidsstempelt logfil med registrering af tekniske data vedrørende systemets funktion.

Modtagerne af de behandlede data er nødopkaldscentre, der er udpeget af de ansvarlige nationale myndigheder på den egn, hvor de findes, med prioritering af føring og håndtering af opkald til nødopkaldsnummeret.

Datalagring

Personlige oplysninger i systemets hukommelse er ikke tilgængelige eksternt fra systemet, før der foretages et opkald. Systemet er ikke sporbart og overvåges ikke konstant i sin normale driftstilstand. Dataene i systemets interne hukommelse slettes automatisk og løbende. Kun køretøjets tre nyeste placeringer, der er nødvendige for systemets normale funktion, lagres.

Når et nødopkald bliver udløst, gemmes dataloggen i maks. 13 timer.

Adgang til data

Du har ret til at få adgang til data og om nødvendigt sende en anmodning om at berigtige, slette eller begrænse behandlingen af hvilke som helst personlige oplysninger, der ikke behandles i henhold til bestemmelserne i forordningen 2016/679 (GDPR). Tredjeparter, der får dataene meddelt, skal gives besked om hvilken som helst berigtigelse, sletning eller begrænsning foretaget i overensstemmelse med ovennævnte direktiv, med mindre dette

vil være umuligt eller kræve en uforholdsmæssig stor indsats. Du har desuden ret til at fremsætte en klage til den relevante databeskyttelsesmyndighed. Hvis du ønsker at gøre brug af ovennævnte rettigheder, skal du sende os en e-mail på privacyrights@mpsa.com. For yderligere oplysninger om vores kontaktoplysninger jævnfør venligst vores fortroligheds- og cookiepolitik på vores hjemmeside.

Registrering af hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjelpe-systemer), mens andre leverer komfort- eller infotainmentfunktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan finde yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data, der uploades, gemmes og videregives til tredjemand og til hvilket formål i din bil under nøgleordet Databeskyttelse tæt

knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den relevante instruktionsbog eller i de generelle salgsvilkår. Disse findes også online.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen.

Disse data omfatter for eksempel:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelse, sideacceleration, hjulomdrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")
- omgivelsesforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor)

Som regel er sådanne data flygtige og gemmes ikke længere end en arbejds cyklus og behandles kun i selve bilen. Ofte omfatter styreenheder datalagring (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Afhængigt af de tekniske udstyrsniveauer er de lagrede data som følger:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremses)
- systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen
- for elektriske biler opladningsniveauet i højspændingsbatteriet, beregnet rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov. Personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjemand (f.eks. redningstjenester) kan

aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringsforanstaltninger. Data aflæses generelt via OBD-porten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De aflæste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatørfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten anvender muligvis også driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan desuden bruges til at kontrollere krav, som kunden gør gældende i henhold til garantien. Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Komfort- og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem
- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem
- inputdestinationer
- data om brug af online-tjenesterne

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af

online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via multimediesystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone.

Alt efter integrationstypen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til bilen/ Infotainment-systemet.

Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning.

Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere online-tjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslutning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller

en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester såsom et system for kommunikation i nødsituationer.

Integreret brændstofforbrugmåler (OBFCM)

Denne funktion vil være til rådighed i hele køretøjets livscyklus.

I overensstemmelse med artikel 9 i gennemførelsesforordning (EU) 2021/392 ("OBFCM") giver denne regulerende tjeneste Det Europæiske Miljøagentur (EEA) mulighed for at indsamle køretøjsdata relateret til brug (såsom VIN, samlet tilbagelagt afstand, samlet brændstofforbrug, samlet netenergi i batteriet, når det er relevant). Disse data bruges af EEA til at overvåge brændstof- og energiforbruget og CO₂-emissionen for de nye køretøjer på en anonymiseret og aggregeret måde. Indsamling og overførsel af køretøjets data for regulerende OBFCM-formål, kan afvises. Dette kan gøres ved at kontakte kundecenteret (kontaktoplysninger er tilgængelig online).

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

I tilfælde af en ulykke

Denne bil er udstyret med et system til registrering af hændelsesdata. Dette system indsamler og registrerer bestemte bildata over en kort periode (et par sekunder), før, under og efter en hændelse såsom en ulykke eller en kollision. For at få en bedre forståelse af omstændighederne omkring hændelsen registrerer systemet, hvordan bilens forskellige systemer fungerer på tidspunktet for hændelsen, herunder:

- enhver udløsning af et sikkerhedssystem (airbag, sikkerhedssele osv.)

- status for alle sikkerhedsseler (spændt / uspændt)
- kontakten eller intensiteten i det tryk, der er af føreren er udøvet på pedal(er)
- bilens hastighed
- status for visse køre- og førerhjælpesystemer.

Følgende registreres ikke:

- data om normale kørselsforhold, med andre ord data, der ikke knytter sig direkte til hændelsen
- persondata om fører og eventuelle andre passagerer
- bilens geografiske placering på hændelsestidspunktet.

Læsning af data, der er registreret af systemet til registrering af hændelsesdata kræver både:

- adgang til i kabinen eller til hændelsesdataoptageren
- specialudstyr, der kan købes fra producenten Bosch.

I tilgift til bilproducenten kan andre parter såsom retshåndhævende myndigheder tilgå disse data for at analysere hændelsen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. startspærre. Det bruges også i forbindelse med fjernbetjening til låsning / oplåsning af døren og opstart. RFID-teknologien i Opel-køretøjer bruger ikke, eller registrerer personoplysninger, eller forbindes med andre Opel-systemer som indeholder personoplysninger.

Stikordsregister

Numerisk

48 V 3

A

ABS 100

ADAS 117

Advarsel, kollision fremad 120

Advarselstrekanter 38

Afrimning 86

Airbag 22

Airbag, børnesikkerhedssystem 23

Airbag, deaktivering 26

Airbag, foran 25

Airbag, gardin 25

Airbag, side 25

Aktiv nødbremsning 117

Anbefalede smøremidler 165

Anbefalede væsker 165

Android Auto 72

Anhængertræk 113, 114

Apple CarPlay 71

Automatisk gearkasse 95

Automatisk gearkasse (hybrid) 96

Automatisk tilkobling af nærllys 77

Autostole, ISOFIX 27

Avancerede førerassistentsystem 117

B

Baglygter 76

Bagsæder 19

Bakkamera 131

Bakparkering 80

Beskyttelse mod afladning af batteriet 82

BEV 3

Bilbatteri 145

Bilen er godkendt i henhold til den seneste lovgivning vedrørende

ISOFIX 32

Blinklys 79

Bluetooth 70, 73

Bremseassistent 102

Bremser 100, 145

Bremsevæske 145, 166

Brændstof 110

Brændstofforbrug 112

Brændstoffpåfyldning 111

Bugsering af bilen 160

Bugsering af en anden bil 161

Børnesikkerhedssystem 27

Børnesikring 7

D

Donkraft 155

Dæk 149

Dækangivelser 149

Dæktryk 150

Dæktrykovervågningssystem 135

Døre 8

E

El-opvarmede sæder 19

F

Fartpilot 133

Fartpilot, deaktiveret 133

Fejlmeddelelser 58

Forlygte, fjernlys 77

Forlygte, justering 78

Forlygte, lyskontakt	76
Forlygter, lysdiode	80
Frømdriftstype	3
Førstehjælpsæt	38

H

Handskerum	36
Hastighedsbegrænser	134
Hjulkapsler	151
Hjulskift	155
Hybrid	3

I

Infotainment, indstillinger	75
Infotainment, menu	65
IS	3

K

Kabinelys	81
Kapaciteter	171
Klimaanlæg	86
Knap til stemmestyring	66
Kontakter på rattet	66
Kølevæske	144
Kølevæske, frostvæske	166
Køretøjets batteri, udskiftning	146

L

Lappesæt	152
Luftdyser	87
Lufttilførsel udefra	88
Lygter, parkering	80
Lysfunktioner	82
Læselamper	81
Låse	162

Låsning, automatisk	6
---------------------------	---

M

Manuel sædeindstilling	18
Media	73
Mirror Screen	71
Motordata	169
Motorhjul	142
Motorhjul, åben	142
Motorolie	143, 165
Mønsterdybde	151
Måtter	163

N

Nakkestøtter, foran	16
Nakkestøtter, på bagsæder	16
Navigation	69
Nedfældning af ryglænet	19
Nøgle, udskiftning af batteri	5
Nøgler	4

O

Opel Connect	59
Oplagring af bilen	140
Overhalingsblink	78

P

Parkeringsassistent	128, 129
Parkeringsbremse	101
Pedaler	90
Pleje af interiør	163
Påmindelse om sikkerhedssele	20

R

Radio	67
-------------	----

Radio, digital (Dugutak Audio Broadcasting – DAB)	68
Registrering af førerens søvnighed ...	132
Reservehjul	156
Ruder	13
Ruder, børnesikring	14

S

Servicedisplay	55
Siddestilling	17
Sikkerhedsseler, trepunkt	21
Smartphone-station	63
Snekæder	152
Spejle	11, 12
Spejle, foldning	11
Spejle, indvendigt	12
Spejle, udvendigt	11
Sprinklervæske	144, 166
Start – stop	92
Starthjælp	159
Strømsparefunktion	146
Surrekroge	38

T

Tagbagagebærer, montering	38
Telefon	73
Telefon, opkald	73
Tilbehør	139
Trækøje	161
Tyverialarm	8
Tænding	
Ratlås	91
Tågelygter, bag	79
Tågelygter, front	79

U

Udskiftning af pærer	147
Udskiftning af viskerblad, bagrude	147
Udskiftning af viskerblad, forrude	147
Udstødningsfilter	94
Udvendig pleje	162

V

Vask	162
Vejskiltassistent	136
Vinterdæk	149
Vognbaneassistent	126
Værktøj	149



www.opel.com

Copyright af Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Tyskland.

Oplysningerne i denne publikation er gældende fra den dato, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig retten til at foretage ændringer af køretøjernes tekniske specifikationer, funktioner og design i forhold til oplysningerne i denne publikation samt ændringer i selve publikationen.

Udgave: Marts 2025, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit bleget papir.

OFRONCO2503da-1

