

COMBO

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	21
Sæder, sikkerhed	44
Opbevaring	69
Instrumenter og betjening	87
Lygter	120
Klimastyring	129
Kørsel og betjening	141
Pleje af bilen	208
Service og vedligeholdelse	246
Tekniske data	251
Kundeinformation	261
Stikordsregister	270

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".

- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er angivet med **fød** skrift.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➡.

➡ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

God tur.

Deres Opel-team

Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen



Tryk på  for at låse bilen op. Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.

Bagklap



Efter oplåsning trykkes på bagklapsknappen, og bagklappen åbnes.

Fjernbetjening ⇨ 22.

Centrallås ⇨ 24.

Elektronisk nøglesystem ⇨ 23.

Bagagerum ⇨ 32.

Bagdøre ⇨ 30.

Skydedør ⇨ 29.

Sædeindstilling

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Ryglænets hældning



Tryk på håndtaget og juster hældningen. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

Opad : sædet hæves

Nedad : sædet sænkes

Indstilling af hovedstøtter



Træk hovedstøtten opad eller tryk på låsefjederen og tryk den nedad.

Hovedstøtter ⇨ 44.

Sikkerhedssele



Træk sikkerhedsselen ud og klik den på plads i seletåsen. Sikkerhedsselen må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i seletåsen.

Sædestilling ⇨ 45.

Sikkerhedsseler ⇨ 53.

Airbagsystem ⇨ 56.

Spejlindstilling

Bakspejl

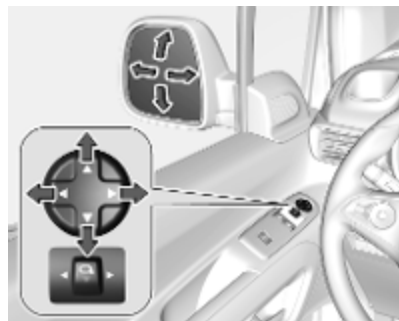


Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuel nedblænding af bakspejl ⇨ 39.

Automatisk nedblænding af bakspejl ⇨ 39.

Sidespejle



Vælg det relevante sidespejl ved at trykke spejlknappen til venstre eller højre. Spejlet indstilles ved hjælp af firevejsknappen.

Konvekse spejle ⇨ 37.

Elektrisk indstilling ⇨ 37.

Indfældning af spejle ⇨ 38.

Opvarmede spejle ⇨ 39.

Indstilling af rat

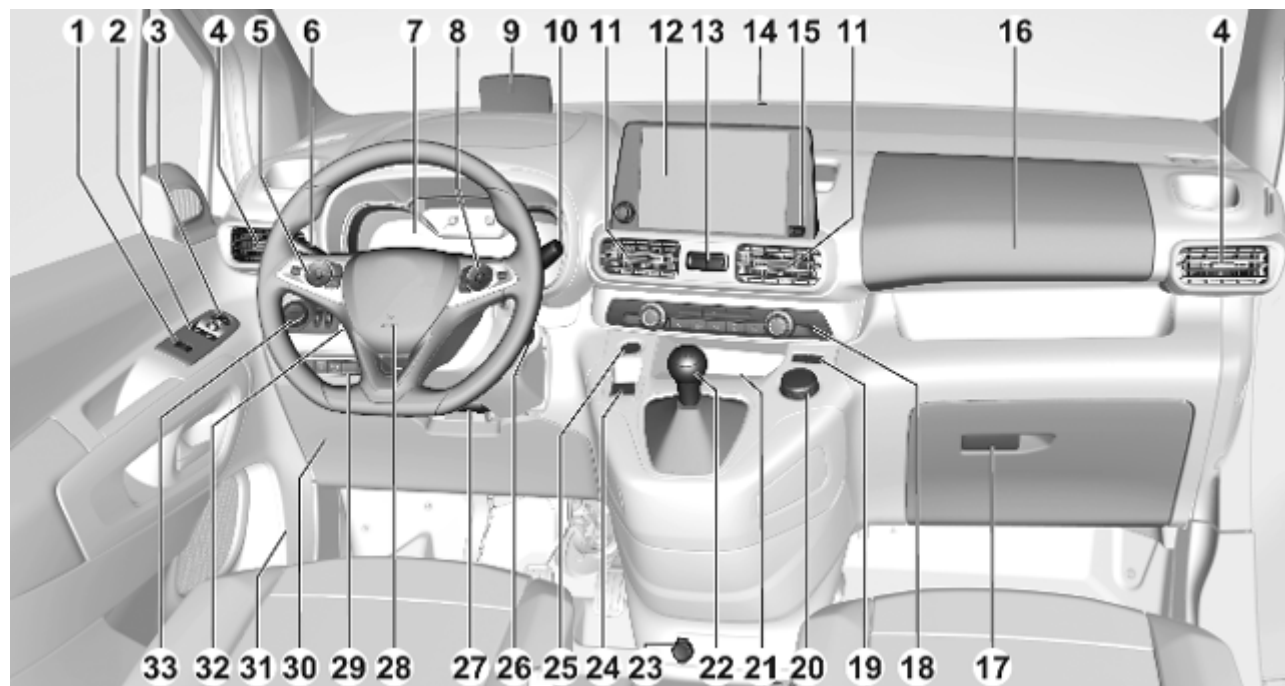


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak. Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Sædestilling ⇨ 45.

Tændingspositioner ⇨ 142.

Oversigt over instrumentpanel



1	Elektrisk børnesikring	28	10	Forrudevisker og - sprinkler, bagrudevisker og -sprinker	89	24	Elektrisk parkeringsbremse .	159
	Oplåsning af bagklap	32	11	Midterste ventilationsspjæld	138	25	Strømknap	143
	Børnesikring for bagruder	40	12	Informationsdisplay	112	26	Tændingskontakt	142
2	El-ruder	40	13	Havariblink	123	27	Indstilling af rat	88
3	Sidespejle	37		Centrallås	24	28	Horn	89
4	Ventilationsspjæld i siderne	138	14	Status-lysdioder for tyverialarm	35	29	Parkeringsassistent / Avanceret parkeringsas- sistent	183
5	Cruise control	166	15	USB-ladeport	93		Elektrisk børnesikring	28
	Hastighedsbegrænser	168	16	Opbevaring	69		Eco-knap til stop/start- system	146
	Adaptiv cruise control	166	17	Handskerum	69		Sporholderassistent	196
6	Blinklys	123	18	Klimastyring	130		Overvågningssystem for dæktryk	228
	Overhalingsblink	122	19	Elektronisk stabilitets- kontrol og Traction Control .	162		El-opvarmet forrude	42
	Fjernlys	121		Eco-program	156		Parkeringsvarmer	137
	Fjernlysassistent	121		Nedkørselsstyresystem	163	30	Sikringsboks	224
	Orienteringslys	127	20	Selektiv kørselsstyring	164	31	Greb til åbning af motorhjelme	210
	Parkeringslys	125	21	Induktiv opladning	94	32	Head-up-display	113
	Knapper til førerinformati- onscenter	109	22	Manuel gearkasse	157			
7	Instrumenter	99		Automatisk gearkasse	154			
	Førerinformationscenter	109	23	Stikdåse	93			
8	Infotainment-knapper							
9	Head-up-display	113						

33	Lyskontakt	120
	Tågeforlygter, tågebaglygter	124
	Instrumentbelysning	125

Udvendige lygter



AUTO : automatisk skift mellem
kørelys og nærlys

☐☐ : parkeringslys

☐☐ : forlygter

Automatisk tilkobling af nærlys
↔ 121.

Tågeforlygter

Tryk på knappen i lygtekontakten:

☐☐ : tågeforlygter

☐☐ : tågebaglygte

Overhalingsblink og fjernlys



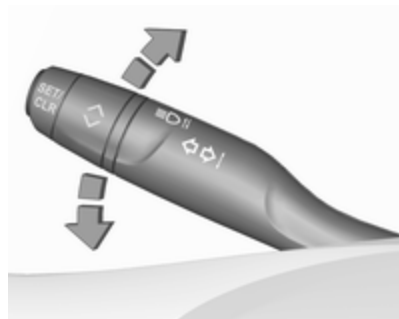
træk i armen : overhalingsblink
skub armen : fjernlys

Fjernlys ↔ 121.

Fjernlysassistent ↔ 121.

Overhalingsblink ↔ 122.

Blinklys



arm opad : højre blinklys
arm nedad : venstre blinklys

Blinklys ⇨ 123.

Parkeringslys ⇨ 125.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Havariblink ⇨ 123.

Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



HI : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion
OFF : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 89.

Forrudevasker



Træk i armen.

Forrudevasker ⇨ 89.

Sprinklervæske ⇨ 213.

Udskiftning af viskerblade ⇨ 215.

Bagrudevisker



Drej den yderste del af armen for at aktivere bagrudeviskeren:

OFF : slukket
INT : intervalfunktion

Bagrudevasker



Skub armen.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.
Bagrudevasker / -vasker ⇨ 91.

Klimaanlæg

El-bagrude



Varmen betjenes ved at trykke på .

El-bagrude ⇨ 42.

El-opvarmede sidespejle



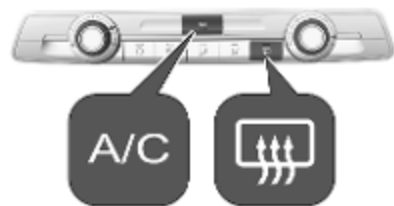
Alt efter version betjenes varmen ved tryk på  eller .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 39.

Afdugning og afisning af ruder

Varme- og ventilationssystem, airconditionsystem



- Sæt blæserhastigheden  på højeste niveau.
- Indstil temperaturknappen  på det varmeste niveau.
- Tænd for køling **A/C**, hvis det ønskes.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, kan et Autostop være hindret.

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, mens motoren er i et Autostop, genstarter motoren automatisk. Stop-start-system  146.

Varme- og ventilationssystem  129.

Airconditionsystem  130.

El-opvarmet forrude  42.

Elektronisk klimastyring



- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Aircondition og automatisk drift slås til automatisk. Lysdioden i knappen **A/C** lyser, **AUTO** vises på displayet.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden .

- Tænd den el-opvarmede forrude , hvis funktionen er monteret.
- For at vende tilbage til foregående driftsmåde, tryk på  igen.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Elektronisk klimastyring ⇨ 133.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgearet i 6-trins gearkassen vælges ved at træde koblingspedalen ned, trække op i ringen under gearstangen og flytte gearstangen helt til venstre og fremad.

Manuel gearkasse ⇨ 157.

Automatisk gearkasse



P : parkeringsstilling, forhjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret

R : bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille

N : neutral position

D : automatisk drift

M : manuel funktion

Automatisk gearkasse ⇨ 154.

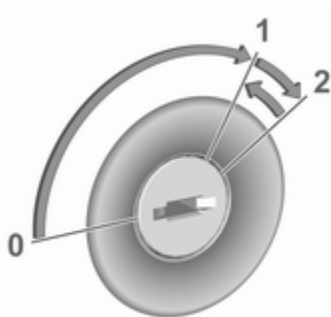
Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- dæktryk ⇨ 227 og dækkenes tilstand ⇨ 260
- motoroliestand og væskestande ⇨ 211
- at samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is
- at spejle ⇨ 37, sæder ⇨ 45 og sikkerhedsseler ⇨ 54 er korrekt indstillet
- bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne

Start af motoren

Tændingskontakt



- drej nøglen til stilling 1
- drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen
- manuel gearkasse: tråd på koblings- og bremsepedalen
- automatisk gearkasse: tråd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**
- tråd ikke på speederen
- drej nøglen til position 2, og slip den, når motoren er startet

Dieselmotoren starter, efter at kontrollampen for forvarmning  slukkes.

Start af motoren ⇨ 145.

Startknap



- manuel gearkasse: trød på koblings- og bremsepedalen
- automatisk gearkasse: trød på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**
- trød ikke på speederen
- tryk på knappen **Start/Stop**
- slip knappen, når startproceduren begynder

Stop-start-system



Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, aktiveres et Autostop.

Et Autostop angives af kontrollampen (A).

Manuel gearkasse: for at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen. Kontrollampen (A) slukkes.

Automatisk gearkasse: for at genstarte motoren, skal du slippe bremsepedalen. Kontrollampen (A) slukkes.

Stop-start-system ⇨ 146.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.
Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes den i bakgear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.
- Luk ruderne.

- Sluk for motoren.
 - Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknap. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.
-
- Lås bilen med  på fjernbetjeningen.
Aktiver tyverialarmen  35.
 - Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren  210.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse  21.

Henstilling af bilen i længere tid
 209.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	21
Nøgler	21
Fjernbetjening	22
Elektronisk nøglesystem	23
Centrallås	24
Automatisk låsning	28
Børnesikring	28
Døre	29
Skydedør	29
Bagdøre	30
Lastrum	32
Bilens sikkerhed	34
Tyverisikring	34
Tyverialarm	35
Startspærre	37
Sidespejle	37
Konvekse spejle	37
Elektrisk indstilling	37
Indfældelige spejle	38
Opvarmede spejle	39
Indvendige spejle	39
Manuel nedblænding	39

Automatisk nedblænding	39
Børneovervågningsspejl	40
Ruder	40
Forrude	40
El-ruder	40
Bagruder	42
El-opvarmet bagrude	42
El-opvarmet forrude	42
Solskærme	43
Solgardiner	43
Tag	43
Panoramatag	43

Nøgler, låse

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglen nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 243.

Centrallås ⇨ 24.

Start af motoren ⇨ 145.

Fjernbetjening ⇨ 22.

Elektronisk nøgle ⇨ 23.

Kodenummeret på adapteren til låsehjulmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal oplyses ved bestilling af en ny adapter.

Hjulsift ⇨ 234.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Fjernbetjening



Alt efter version giver fjernbetjeningen mulighed for betjening af følgende funktioner:

- centrallås ⇄ 24
- tyverisikring ⇄ 34
- tyverialarm ⇄ 35
- oplåsning af bagklap ⇄ 24
- el-ruder ⇄ 40
- indfældning af spejle ⇄ 38
- billokaliseringslys ⇄ 128
- follow-me-home lys ⇄ 128

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til flere meter, men den kan være meget mindre på grund af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. Afmonter bagdækslet fra fjernbetjeningen.
2. Træk det afladede batteri ud.

3. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
4. Klips bagdækslet på plads.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Manuel oplåsning ⇨ 24.

Elektronisk nøglesystem



Alt efter version giver det elektroniske nøglesystem mulighed for nøgleløs betjening af følgende funktioner:

- centrallås ⇨ 24
- oplåsning af bagklap
- tilslutning af tænding og start af motoren ⇨ 145
- aktivering af forlygter

Føreren skal blot have den elektroniske nøgle på sig.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen ⇨ 22.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Udskiftning af batteriet i den elektroniske nøgle

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. Tag dækslet af.
2. Træk det afladene batteri ud.
3. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
4. Klips dækslet på plads.

Fejl

Hvis aktivering af centrallåsen ikke er mulig, eller hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes følgende:

- Fejl i elektronisk nøgle.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Fejlårsagen afhjælpes ved at ændre den elektroniske nøgles position.

Manuel oplåsning ⇨ 24.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, lastrum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses og åbnes den pågældende dør.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i de individuelle indstillinger ➤ 117.

Selektiv oplåsning af kabine og lastrum

Selektiv oplåsning giver dig mulighed for at oplåse enten dørene til kabinen og tankklappen eller lastrummet, dvs. skydedøre, bagdør/bagklap. Selektiv oplåsning skal konfigureres.

Grafisk info-display: Tilslut tændingen. Tryk på  i mere end 2 sekunder. Der afgives et lydsignal og vises en meddelelse på det grafiske info-display.

Farve-info-display: Vælg den relevante indstilling i Individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ➤ 117.

Fjernbetjeningens funktion

Oplåsning



Tryk på .

Oplåsningsfunktion kan indstilles. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre og lastrummet oplåses ved tryk på .
- Kun førerdøren og passagerdøren oplåses ved tryk på .

Oplåsning af lastrummet

Tryk på  eller tryk på  to gange for kun at oplåse lastrummet, dvs. skydedøre og bagdøre eller bagklap.

Låsning

Luk dørene og lastrummet.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger ➤ 117.

Elektronisk nøglesystems funktion



Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Oplåsning



Placer en hånd bag dørhåndtaget på én af fordørene eller bagdøren for at låse bilen op eller tryk på den midterste bagklapsknap.

Hold hånden bag dørhåndtaget eller hold bagklapsknappen nedtrykket for at åbne ruderne.

Oplåsning af lastrummet kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op, når hånden føres bag ét af fordørshåndtagene eller bagdørens håndtag.

Hvis bilen er udstyret med bagklap, trykkes på bagklapsknappen.

- Kun fordørene og tankklappen låses op, når hånden føres bag ét af fordørshåndtagene.

Individuelle indstillinger ⇨ 117.

Oplåsning af lastrummet

Kun lastrummet, dvs. skydedørene, bagdøren/bagklappen, låses op, når hånden føres bag ét af skydedørs-håndtagene, bagdørshåndtaget, eller når der trykkes på bagklapsknappen.

Låsning



Tryk med en finger på ét af dørhåndtagene (ved markeringerne) eller tryk på bagklapsknappen.

Alle døre, lastrummet og tankklappen låses.

Systemet låser, hvis en dør er blevet åbnet, og alle døre nu er lukket.

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er slået fra, vil låsningen ikke blive udført, og der høres en advarselssklokke.

Hvis der har været to eller flere elektroniske nøgler i bilen, og tændingen har været tilsluttet én gang, låser funktionen dørene, selvom bare én elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket.

Centrallåsknap

Låser eller oplåser alle døre og lastrummet inde fra kabinen. Hvis bilen er udstyret med elektronisk nøglesystem, låses eller oplåses tankklappen også.



Tryk på  for at låse. Lysdioden i knappen tænder.

Tryk på  igen for at låse op. Lysdioden i knappen slukkes.

Hvis én af dørene ikke er lukket, fungerer det ikke at trykke på .

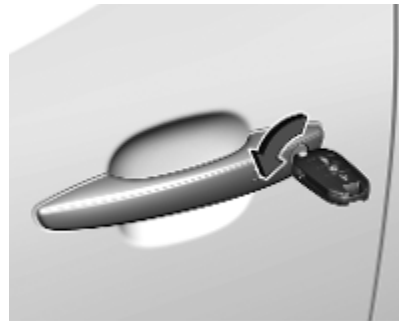
Hvis lastrummet er åbent, låses kun dørene i kabinen.

Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen

I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen / den elektroniske nøgle er afladet, kan førerdøren låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.

Manuel oplåsning

Elektronisk nøgle: tryk på og hold låsen for at trække den indbyggede nøgle ud.

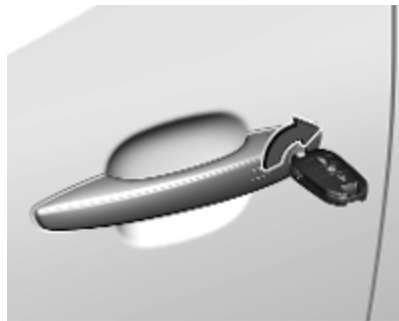


Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylinderen og dreje den.

De andre døre kan åbnes ved at trække i det indvendige håndtag.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Manuel låsning



Lås dørene, bagklappen og tankklappen manuelt ved at isætte og dreje nøglen i førerdørens låsecylinder.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter igangsætning

Dette system tillader automatisk låsning af dørene og bagklappen, så snart bilens hastighed overstiger 10 km/t.

Hvis én af dørene eller bagklappen er åben, aktiveres den automatiske centrallås ikke. Dette signaleres ved

lyden af låsene, der fjedrer tilbage, samtidig med at  i instrumentgruppen lyser, der afgives et akustisk signal, og der vises en advarselsmeddelelse.



Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres når som helst. Sæt tændingen til og tryk på , indtil et akustisk signal går i gang, og der vises en tilsvarende meddelelse.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

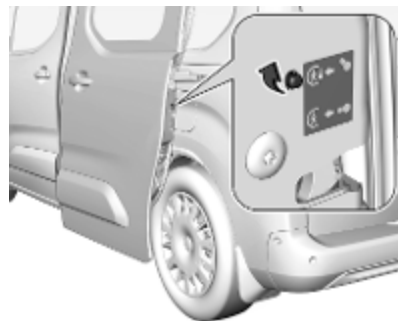
Denne funktion låser automatisk alle døre, lastrummet og tankklappen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Børnesikring

Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Mekanisk børnesikring



Drej den røde børnesikring i bagdøren med uret så langt som muligt ved hjælp af en nøgle. Døren kan ikke åbnes indefra.

Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til vandret stilling.

Elektrisk børnesikring



Alt efter version kan -knappen findes i førerdøren eller under lyskontakten.



Fjernbetjent system til at forhindre, at bagdøre åbnes med de indvendige dørhåndtag, og at de bageste el-ruder anvendes.

Aktivering

Tryk på . Kontrollampen i knappen tændes, og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Denne kontrollampe bliver ved med at lyse, indtil børnesikringen slås fra.

Deaktivering

Tryk på  igen. Kontrollampen på knappen slukkes, og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Denne kontrollampe bliver ved med at lyse, så længe børnesikringen er slået til.

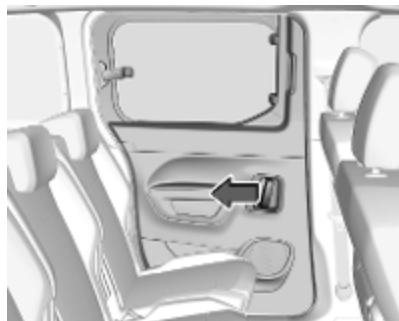
Døre

Skydedør

Åbning



Efter oplåsning trækkes i det udvendige dørhåndtag, og døren skydes bagud ud over modstandspunktet.



Døren åbnes indefra ved at trykke på håndtaget og skyde døren bagud ud over modstandspunktet.

Lukning

Døren lukkes udefra ved at trække i dørhåndtaget og skyde døren fremad, indtil den låses.

Døren lukkes indefra ved at trykke på håndtaget og skyde døren ud over modstandspunktet. Derefter anvendes den formede fordybning øverst på dørstolpen til at skyde døren fremad, indtil den låses.

Forsigtig

Kontrollér, at skydesidedøren er helt lukket og sikret, før der køres med bilen.

Forsigtig

For at undgå skader skal man ikke prøve på at betjene skydedøren i siden, når tankklappen er åben.

⚠ Fare

Kør ikke med sideskydedøren åben eller på klem - eksempelvis ved transport af store genstande - da giftige udstødningsgasser, som ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Brændstofpåfyldning ⇨ 202.

Bagdøre

Oplås bagdørene med fjernbetjeningen eller ved at dreje nøglen i bagdørens låsecylinder.

Centrallås ⇨ 24.

Åbn altid venstre dør inden højre dør.



Venstre bagdør åbnes ved at trække i det udvendige håndtag.



Døren åbnes indefra ved at trække i det indvendige håndtag.



Højre bagdør frigøres med grebet.

⚠ Advarsel

Baglygterne kan være svære at se, hvis bagdørene er åbne, og bilen er parkeret i vejkanten. Gør andre trafikanter opmærksomme på bilen ved at benytte en advarselstrekanter eller andet udstyr, der er angivet i færdselsreglerne.



Dørene fastholdes i 90°-stillingen ved hjælp af låsestag. Dørene åbnes 180° ved at skubbe på låseanordningen og åbne til ønsket stilling. Før dørene lukkes, fastgøres låsestagen i 90°-stillingen.

⚠ Advarsel

Kontroller at døre med udvidet åbning er sikret, når de er helt åbne.

Åbne døre kan smække i på grund af vindens kraft!

Luk altid højre dør før venstre dør. Centrallås ⇨ 24.

Kørsel med åbent lastrum



Kun undtagelsesvist er det muligt at køre med højre bagdør åben, f.eks. hvis lange genstande skal transporteres. Åbn først venstre og dernæst højre bagdør; luk derefter venstre bagdør og lås den.

⚠ Fare

Udstødningsgas indeholder giftig kulilte, som er farveløs og lugtfri og kan være dødbringende, hvis den indåndes.

Under kørsel med lastrummet åbent risikerer man, at der trænger udstødningsgas ind i bilen. Åben ruderne.

Bemærkninger

Undlad at bruge venstre bagdør til at holde genstande på plads.

Fastsur om muligt genstande ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ⇨ 78.

Forsigtig

Sørg altid for, at lasten i bilen er stuvet forsvarligt, når der køres med åbent lastrum.

Yderligere oplysninger findes under "Læsseinformation" ⇨ 85.

Overhold altid lokale eller nationale bestemmelser.

Lastrum

Bagklap

Åbning



Alt efter version trykkes på  for at oplåse bagklappen.



Efter oplåsning trykkes på den midterste bagklapsknap, og bagklappen åbnes.

Lukning



Brug grebet på indersiden.

Tryk ikke på den midterste bagklapsknap under lukning, da bagklappen derved oplåses igen.



Med den elektroniske nøgle uden for bilen og inden for en afstand af ca. én meter fra bagklappen trykkes på venstre bagklapsknap for at låse bilen.

Centrallås ⇨ 24.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

⚠ Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der

ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

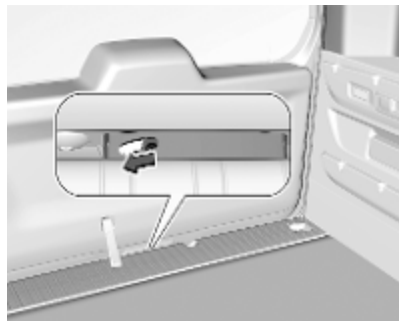
Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bemærkninger

Ved lave udetemperaturer åbner bagklappen muligvis ikke helt af sig selv. I så fald skal bagklappen løftes manuelt til sin normale slutposition.

Nødåbning af bagklappen indefra



Et adgangshul mellem døren og gulvet gør det muligt at oplåse bagklapslåsen ved hjælp af et egnet værktøj. Skub håndtaget til venstre for at oplåse og åbne bagklappen.

Bagrude

Bagruden kan åbnes for at give adgang til lastrummet uden at åbne bagklappen.

Bagklappen og bagruden kan ikke åbnes samtidig.

Åbning



Efter oplåsning trykkes på højre bagklapsknap, hvorved bagruden åbnes.

Lukning

Tryk på midten af bagruden, indtil den er helt lukket.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen!
Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering

Enkel nøgle: Sæt nøglen i og drej den med uret to gange i løbet af 5 sekunder.

Fjernbetjening: Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for fem sekunder.

Elektronisk nøgle: Tryk to gange med en finger på ét af dørhåndtagene (ved markeringerne) i løbet af fem sekunder

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med tyverisikringen.

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelm
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum

Aktivering

Tændingen skal være slået fra. Alle døre skal være lukket, og den elektroniske nøgle må ikke være i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Fjernbetjening: Overvågning af døre, bagklap og motorhjelm selvaktiveres 5 sekunder efter låsning af bilen ved tryk på . Overvågning af kabinen inklusive

det tilgrænsende lastrum selvaktiveres 45 sekunder efter låsning af bilen ved tryk på .

- Elektronisk nøglesystem: Overvågning af døre, bagklap og motorhjelm selvaktiveres 5 sekunder efter låsning af bilen ved tryk med en finger på ét af fordørshåndtagene ved markeringerne. Overvågning af kabinen inklusive det tilgrænsende lastrum selvaktiveres 45 sekunder efter låsning af bilen ved tryk med en finger på ét af fordørshåndtagene ved markeringerne.

Aktivering bekræftes ved, at statuslysdioden blinker, og ved at blinklysene aktiveres et kort stykke tid.

Hvis en dør eller bagklappen ikke er lukket rigtigt, og bilen låses med fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem, er bilen stadig ulåst. Tyverialarmen aktiveres dog efter 45 sekunder.

Bemærkninger

Ændringer i bilens interiør, som f.eks. brugen af sædebetræk og åbne vinduer, kan have en indflydelse på kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden overvågning af kabine



Sluk for kabineovervågningen, når der efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydssignaler eller bevægelser udløser alarmen. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Sluk for tændingen.
2. Tryk på  inden for de næste 10 sekunder, indtil lysdioden i knappen lyser konstant.
3. Stig ud af bilen.
4. Lås bilen omgående ved brug af fjernbetjeningen, tryk med en finger på ét af dørhåndtagene (ved markeringerne) eller tryk på bagklapsknappen.

Aktivering angives ved, at statuslysdioden blinker.

Indikation

Lysdioden i centrallåsknappen blinker, hvis tyverialarmen er aktiveret.

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Fjernbetjening: Når bilen låses op ved at trykke på , deaktiveres tyverialarmen.



Elektronisk nøglesystem: Hvis bilen låses op ved tryk på et af fordørshåndtagene ved markeringerne, deaktiveres tyverialarmen.

Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Bemærkninger

Hvis bilen ikke er låst, og der ikke åbnes nogen dør, låses bilen automatisk igen efter 30 sekunder. I dette tilfælde bliver tyverialarmen også genaktiveret.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Tyverialarmen deaktiveres ved at trykke på , ved at trykke på ét af fordørshåndtagene ved markeringerne med det elektroniske nøglesystem. Lysdioden i -knappen slukkes, og blinklysene blinker i et kort stykke tid.

En udløst alarm, som ikke er afbrudt af føreren, vises ved, at lysdioden i -knappen blinker hurtigt. Hvis tændingen slås til, holder knappen omgående op med at blinke.

Hvis bilens batteri skal frakobles (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sek..

Låsning af bilen uden aktivering af tyverialarmen

Lås bilen ved at isætte og dreje fjernbetjeningens integrerede nøgle eller det elektroniske nøglesystem i førerdørens låsecylinder.

Fejl i fjernbetjeningen

Lås bilen op ved at isætte og dreje fjernbetjeningens integrerede nøgle eller det elektroniske nøglesystem i førerdørens låsecylinder.

Åbn førerdøren.

Tyverialarmens horn lyder.

Tilslut tændingen.

Hornet lyder ikke længere, og statuslysdioden slukkes.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Bemærkninger

Radiofrekvensidentifikation (RFID)-tags kan gribe forstyrrende ind i nøglens funktion. Den bør ikke befinde sig i nærheden af nøglen under start af bilen.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Du bør altid låse bilen, når du forlader den ⇨ 24, og aktivere tyverialarmen ⇨ 35.

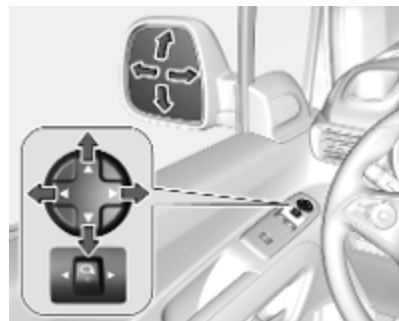
Sidespejle

Konvekse spejle

Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

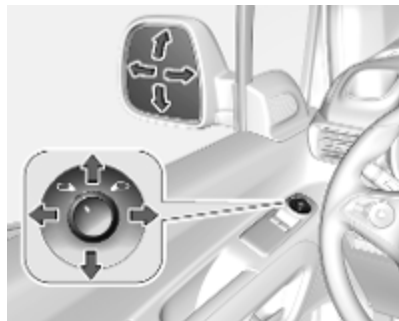
Blindvinkel-alarm ⇨ 191.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at trykke spejlknappen  til venstre eller højre.

Justér det pågældende spejl med fire-vejsknappen.



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre  eller højre  spejlsymbol.

Spejlet indstilles ved at vippe firevejsknappen.

Indfældelige spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Træk spejlkappen  bagud. Begge sidespejle fældes ind.

Træk spejlkappen bagud igen, så begge sidespejle indstilles i udgangspositionen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl fældes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når spejlkappen trækkes bagud.

Automatisk indfældning

Når bilen låses op, bevæger spejlene sig ud til deres normale monteringsstilling. Når bilen låses, fældes spejlene ind.

Funktionen kan deaktiveres under individuelle indstillinger ➔ 117.

Opvarmede spejle



Alt efter version betjenes varmen ved tryk på  eller .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

El-bagrudd ➔ 42.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk nedblænding



Blænding fra efterfølgende køretøjer mindskes automatisk ved kørsel i mørke.

Børneovervågningsspejl



Et børneovervågningsspejl gør det muligt at holde øje med bagsæderne. Spejlet kan justeres.

Ruder

Forrude

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjelpe-systemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Denne funktion afhænger af version. Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer med at lukke på grund af frost eller lignende skal du slå tændingen til, og derefter trække kontakten til første hak og holde. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standses ved at slippe knappen.

Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan fjernbetjenes udefra.



Tryk på  og hold den inde for at åbne ruderne.

Tryk på  og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt inden for kort tid, slås ruderne funktion fra i et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

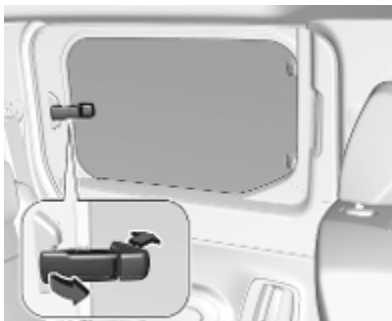
Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ↗ 115.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere to sekunder.
4. Tryk på kontakten, indtil ruden er helt åben, og bliv ved med at trykke i yderligere to sekunder.
5. Gentag dette for alle vinduer.

Bagruder



Bagruderne åbnes delvis ved at vippe håndtaget og trykke det i bund for at låse ruderne i åben stilling.

El-opvarmet bagrude

Aktiveres ved tryk på  sammen med de el-opvarmede sidespejle.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Alt efter klimastyringssystem har  en anden placering.



El-opvarmet forrude



Denne funktion opvarmer forruden langs bunden og langs førersiden af forruden.

Funktionen gør det dermed muligt hurtigt at løsne forrudens viskerblade, hvis de er frosset fast på forruden. Desuden forhindres en ansamling af sne, når forrudeviskerne er i gang.



Varmen betjenes ved at trykke på . Lysdioden i knappen lyser.

Varmen fungerer, når motoren går, og slukkes automatisk alt efter udetemperaturen.

Forny et tryk på  slukker for varmen. Lysdioden i knappen slukkes.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en bildeholder på bagsiden af solskærmen.

Solgardiner



Sæderne i anden sæderække kan skærmes mod sollys ved at trække gardinet op og fastgøre det øverst på dørrammen.

Tag

Panoramatag

Solafskærmning



Tryk  bagtil: solafskærmningen åbnes, så længe kontakten betjenes.

Tryk  fortil: solafskærmningen lukkes, så længe kontakten betjenes.

Sæder, sikkerhed

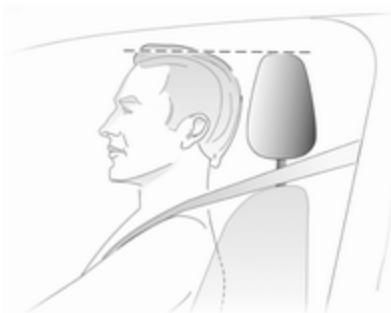
Hovedstøtter	44
Forsæder	45
Siddestilling	45
Sædeindstilling	46
Nedfældning af sæde	47
Armlæn	49
Sædevarme	49
Bagsæder	50
Sæder i anden sæderække	50
Sæder i tredje sæderække	51
Sikkerhedsseler	53
Trepunktssele	54
Airbags	56
Frontairbags	60
Sideairbags	60
Gardinairbags	61
Deaktivering af airbag	61
Barnesæder	63
Placering af barnesæder	66

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at

hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller tryk på låsefjederen og tryk den nedad.

Afmontering

Tryk på låsefjederen, træk den respektive hovedstøtte opad og afmonter.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller tryk den nedad.

Afmontering

Tryk på låsefjederen, træk den respektive hovedstøtte opad og afmonter.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde tættere på rattet end 25 cm.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbreddes frigang mellem hoved og loftsbeklædning. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.

- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænhældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ↗ 88.
- Indstilling af hovedstøtte ↗ 44.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



Træk i håndtaget, skub sædet og slip så håndtaget. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.



Alt efter version trækkes der i passagersædets håndtag, og sædet skubbes, hvorefter håndtaget slippes.

Ryglænets hældning



Tryk på håndtaget, juster hældningen og slip håndtaget. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

Opad : sædet hæves

Nedad : sædet sænkes

Lændestøtte



Drej håndhjulet for at få ønsket indstilling.

Nedfældning af sæde

Afhængig af version kan passagerforsædet slås fladt ned til bordstilling.

Nedfældning af enkeltsæde - forsædepassagerside

Skyd sædet så langt tilbage som muligt for at undgå, at det kommer i kontakt med instrumentpanelet under nedfældningen.

Skub hovedstøtten ned eller tag den af, før ryglænet fældes ned ⇨ 44.

Alt efter version fjernes armlænet ⇨ 49.



Tryk på håndtaget, fæld ryglænet helt fremover og slip håndtaget. Skub derefter ryglænet yderligere ned, indtil det er helt fladt.

Oprejsning af enkeltsæde - forsædepassagerside

Sædet sættes tilbage i oprejst stilling ved at trække ryglænet så højt op som muligt.

Træk i udløserne, løft ryglænet helt op, og slip derefter udløserne.

Nedfældning af bænksæde - forsædepassagerside



Fæld midterryglænet ned ved at trække i remmen.



Fæld yderrygglænet ned ved at trække i remmen. Sving ryglænet fremad, indtil sædet er sænket ned på bilens gulv.

I tilbagetrukket tilstand er den maksimale vægt på ryglænet 50 kg.



Sædehynden løftes ved at trække i håndtaget og løfte sædehynden mod ryglænet, indtil den går i lås.

Oprejsning af bænksæde - forsædepassagerside

Ryglænet sættes tilbage i oprejst stilling ved at trække sædet op, indtil det går i hak.

Sædehynden sættes tilbage i udgangsstilling ved at trykke på håndtaget og sænke sædehynden, indtil den går i hak.

⚠ Advarsel

Når forsædepassagerens sæde er slået ned, skal forsædepassagerens airbagsystem deaktiveres.

Deaktivering af airbag ↗ 61.

⚠ Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

Armlæn



Armlænet kan vippes op.



Armlænet kan fjernes ved at vippe det op og derefter skubbe det og dreje det til den position, der er vist på billedet. Armlænet trækkes derefter af fra ryglænet.

Armlænet monteres ved at sætte det i ryglænet og vippe armlænet nedad.

Sædevarme



Tænd for sædevarmen ved at trykke på  for det relevante forsæde.

Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at slukke for sædevarmen.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system ↗ 146.

Bagsæder

Sæder i anden sæderække

Alt efter udstyr er bagsæderyglænet inddelt i to eller tre dele. Alle dele kan fældes ned.

Før bagsæderyglænene klappes ned, gøres følgende, hvis det er nødvendigt:

- Flyt forsæderne fremad.
- Afmontering af bagagerumsafdækning ↗ 75.

Nedfældning af sæderne

1. Skub hovedstøtten nedad ↗ 44.
2. Kontroller, at de yderste sikkerhedsseler ligger korrekt på ryglænene.



3. Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og klap ryglænene ned på sædehynden.



4. Alt efter version fældes midterryglænet ned ved at trække i remmen.



5. Alternativt nedfældes sædets ryglæn fra lastrummet: tryk på håndtaget i lastrumets venstre eller højre sidevæg, for at fælde bagsædets ryglæn ned.

⚠ Advarsel

Pas på ved betjening af de bageste ryglæn fra lastrummet. Ryglænet klappes sammen med betydelig kraft. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Kontroller, at intet er sat fast på bagsæderne, og at intet er placeret på sædehynden.

⚠ Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

Oprejsning af sæderne

Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



Ryglænene er ordentligt låst, når den røde markering ved udløsergrebet ikke længere er synlig.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.

Sæder i tredje sæderække**⚠ Advarsel**

Når bagsæder eller ryglæn indstilles eller slås ned, skal hænder og fødder holdes væk fra sædernes/ryglænenes bevægelsesområde.

Juster aldrig sæder under kørsel, da de kan bevæge sig ukontrollabelt.

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

⚠ Advarsel

Ved montering af bagsæderne skal man sørge for, at sædemontagen sidder rigtigt på forankringspunkterne, at låsene er helt i indgreb, og at ryglænet er stillet tilbage i den korrekte stilling.

Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskader ved en hård opbremsning eller et sammenstød.

⚠ Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

Alt efter version kan lastrummet gøres større ved at slå sæderne i tredje sæderække op eller ved at fjerne dem.

Nedfældning af sæderne

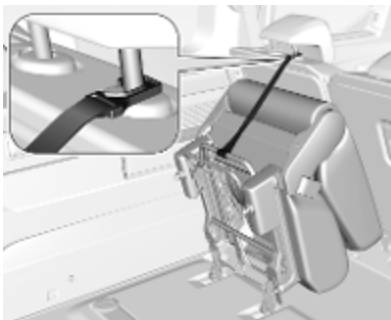
1. Skub hovedstøtten nedad ⇨ 44.



2. Træk i håndtaget, og fæld ryglænet ned på sædehynden.



3. Træk i håndtaget og vip hele sædet fremad.



4. Det nedfældede sæde sikres i opret position ved at fastgøre stroppen til én af søjlerne på hovedstøtten foran det nedfældede sæde.

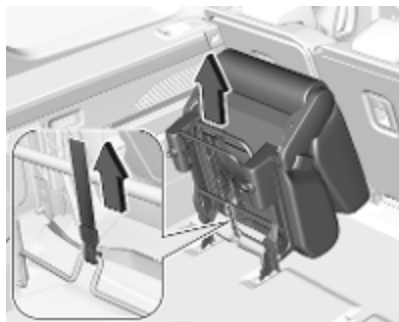
Oprejsning af sæderne

1. Kontrollér, at sikkerhedsselerne ikke er i vejen ved oprejsningsmanøvren.
2. Fjern stroppen, og sænk sædeenheden ned på gulvet, idet det kontrolleres, at den bageste støtte sidder på forankringspunktet og er forsvarligt i indgreb.
3. Løft rygstøtten, og indstil hovedstøtten.

Afmontering af sæderne

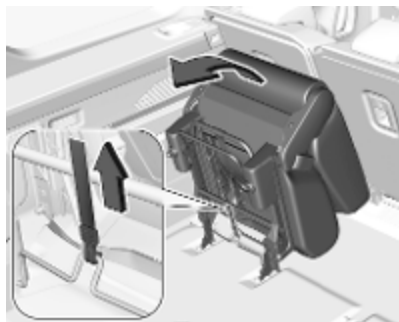
1. Skub hovedstøtten nedad ⇨ 44.
2. Træk i håndtaget, og fæld ryglænet ned på sædehynden.

Træk i håndtaget og vip hele sædet fremad (se "Nedfældning af sæderne" ovenfor).



3. Træk i remmen for at udløse låsene, og fjern sædeenheten fra forankringspunkterne i gulvet.

Montering af sæderne



1. Træk i remmen og fastgør sædeenhedens forreste støtter i de forreste forankringspunkter.
2. Fæld sædet bagud på gulvet for at fastgøre dets bageste forankringspunkt.
3. Løft rygstøtten, og indstil hovedstøtten.

Længdeindstilling af sæde



Træk i håndtaget, skub sædet og slip så håndtaget. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen.

Barnesæde ⇨ 63.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktive-rede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedsselehusker

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, som vises med en kontrol-lampe ⚡ til hvert enkelt sæde i tagkonsollen ⇨ 102.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af et sammenstød med en vis kraft - frontalt, bagfra eller fra siden - strammes for- og bagsæder-nes sikkerhedsseler. Forsædeselerne strammes af to selestrammere for hvert sæde. Sikkerhedsselerne på de udvendige bagsæder strammes af én selestrammer pr. sæde.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen kontinuerligt ⚡ ⇨ 103.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestramme-

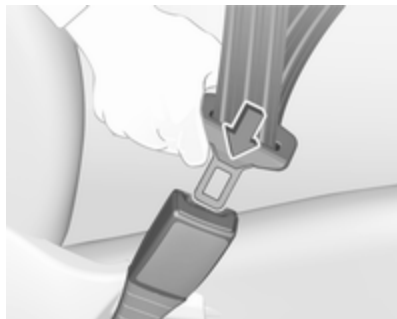
rens komponenter, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Selehusker  102,  109.

Løsn



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Midterste sikkerhedssele på anden sæderække

Det midterste sæde er udstyret med en særlig trepunktsele.



Træk låsetunger med selen ud af seleholderen i taget.



Sæt den nederste låsetunge i venstre selelås (1) ved midtersædet. Før den øvre låsetunge med selen over hofteområdet og skulderen (må ikke blive snoet), og sæt den ind i højre selelås (2) ved midtersædet.

Sikkerhedsselen løsnes ved først at trykke på knappen på højre selelås (2) og tage den øverste låsetunge af. Derefter trykkes der på knappen på venstre selelås (1), og den nedre låsetunge tages af. Sikkerhedsselen rulles op automatisk.

Brug af sikkerhedsseler under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdelen af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Airbagsystemet udløses eksplosivt, og reparationer må kun udføres af uddannet personale.

⚠ Advarsel

Montering af tilbehør, der ændrer bilens ramme, kofangersystem, højde, plademetall foran eller i siden, kan forhindre airbagsystemet i at fungerer korrekt. Airbagsystemets funktion kan også påvirkes af ændring af enhver del af forsæderne, sikkerhedsselerne, airbagføler- og diagnosemodul, og

rattet, instrumentpanelet, indvendige dørtætninger, herunder højttalere, ethvert airbagmodul, lofts- eller stolpebeklædning, frontfølere, sidekollisions-følere eller airbagledninger.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsat ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer. Få beskadigede afdækninger udskiftet af et værksted.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Kontrollampe  for airbagsystemer  103.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVALTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli priekšā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ud over den advarsel, der kræves af ECE R94.02 må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇨ 66.

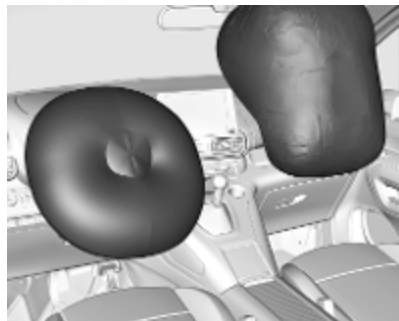
Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 61.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 45.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen ⇨ 66. Side- og gardinairbagsystemerne, selestrammerne og alle førerens airbagsystemer forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i passagersiden af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

- OFF (SLUKKET) $\frac{1}{2}$: forsædepassagerens airbag er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af en kollision, kontrollampe OFF (SLUKKET) $\frac{1}{2}$ lyser konstant i midterkonsollen
- ON (TÆNDT) $\odot$: airbaggen på højre forsæde er aktiveret

⚠ Fare

Passagerairbaggen må kun deaktiveres i forbindelse med brug af et barnesæde efter anvisningerne og begrænsningerne i tabellen $\rightarrow$ 66.

Ellers er der risiko for livstruende skader for en person på et passagerforsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen $\odot$ lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis kontrollampen $\frac{1}{2}$ lyser, efter at tændingen er slået til, er forsædepassagerens airbagsystem frakoblet. Lampen forbliver tændt, så længe airbaggen er frakoblet.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser.

Hvis der opstår en fejl, vises en advarsel i førerinformationscentret, og der lyder en advarselsklokke.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag $\rightarrow$ 103.

Barnesæder

⚠ Fare

Ved brug af et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet skal passagersædets airbag være deaktiveret. Dette gælder også for visse fremadvendte barnesæder, som angivet i tabellerne ⇨ 66.

Deaktivering af airbag ⇨ 61.

Airbagmærkat ⇨ 56.

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Desuden anbefaler vi, at børn transporteres på bagsæderne i bilen. Indtil en alder af tre år bør børn transporteres i bagudvendte sæder. Fra og med tre års alder kan børn transporteres i fremadvendte sæder.

Før en barnestol fastgøres, skal hovedstøtten justeres ⇨ 44.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktssele
- ISOFIX-beslag
- Top-tether

Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktsele. Efter fastsættelse af barnesædet skal sikkerhedssele spændes ⇨ 66.

ISOFIX-beslag



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. Monteringsbeslagene findes under i-size-symbolet i sædebetrækket. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i ISOFIX-tabelen ⇨ 66.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet. Et i-size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesæde i henhold til FN-regulativ nr. 129.

Alle i-size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig tili-size, i-size tabel ⇨ 66.

Udover ISOFIX-monteringsbeslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben.



i-size barnesæder og bilsæder med i-size-godkendelse er mærket med symbolet i-size, se illustration.

Top-tether-forankringer

Top-tether-forankringerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



Udover ISOFIX-beslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne.

Sæder i tredje sæderække ⇨ 51.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF ⇨ 66.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at montere et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets

rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Barnesæder, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Følgende barnesæder anbefales til følgende vægtklasser:

- **Gruppe 0+:**
Römer Baby-Safe Plus med ISOFIX-base til børn op til 13 kg
- **Gruppe I:**
Römer Duo Plus ISOFIX med ISOFIX og Top-tether til børn fra 9 kg til 18 kg
- **Gruppe II, Gruppe III:**
Römer Kidfix XP med eller uden ISOFIX til børn fra 15 kg til 36 kg
- **Gruppe III:** Graco Booster til børn fra 22 kg til 36 kg

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte alternativer for fastgørelse af et barnesæde med en trepunktssæle

Vægtklasse	Passagersædet foran		Yderste sæder i anden sæderække	Midtersæde i anden sæderække	På sæder i tredje sæderække
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag			
Gruppe 0, Gruppe 0+: indtil 13 kg	X	U ^{1,2}	U ³	U	U ³
Gruppe I: 9 til 18 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Gruppe II: 15 til 25 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}
Gruppe III: 22 til 36 kg	UF	U ^{1,2}	U ^{3,4}	U	U ^{3,4}

U : universelt anvendelig til fremadvendte eller bagadvendte barnesæder sammen med trepunktssæle

UF : universelt anvendelig til fremadvendte barnesæder sammen med trepunktssæle

X : barnesæder er ikke tilladt i denne vægtklasse

¹ : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt

² : juster ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at selen er spændt på spændesiden

³ : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt

⁴ : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt

Tilladte monteringsmåder for et ISOFIX-barnesæde med ISOFIX-beslag

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	Sæderne i anden sæderække	Sæder i tredje sæderække
Gruppe 0: indtil 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X
		ISO/R1	X	IL ³	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL ³	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF ^{3,4}	X

IL : egner sig til særlige ISOFIX-barnesæder i kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se bilytelisten for barnesædet)

IUF : egner sig til fremadvendte ISOFIX-barnesæder i universalkategorien, der er godkendt til brug i denne vægtklasse

X : ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse

³ : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt

⁴ : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 : fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen 9 til 18 kg
 B - ISO/F2 : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
 B1 - ISO/F2X : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
 C - ISO/R3 : bagudvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen op til 18 kg
 D - ISO/R2 : bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 18 kg
 E - ISO/R1 : bagudvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg
 F - ISO/L1 : venstrevendt barnesæde (babylift)
 G - ISO/L2 : højrevendt barnesæde (babylift)

Tilladte monteringsmåder for et i-Size barnesæde på med ISOFIX-beslag

	Passagersædet foran	Sæderne i anden sæderække	Sæder i tredje sæderække
i-Size barnesæder	X	i - U	X

i - U : egner sig til i-Size 'universale' fremad- og bagudvendte barnesæder

X : siddepladsen egner sig ikke til i-Size 'universale' barnesæder

Opbevaring

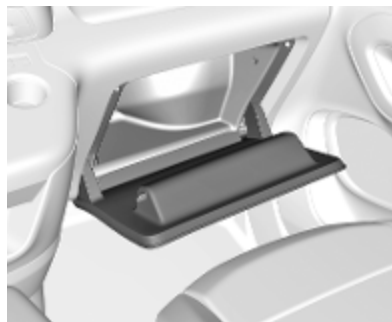
Opbevaringsrum	69
Handskerum	69
Kopholdere	69
Frontopbevaring	70
Højtsiddende konsol	71
Opbevaringsrum under passagersædet	72
Opbevaringsrum midt på konsollen	72
Fodrumsofopbevaring	72
Tagpanel	73
Opbevaringsrum over kabinen ..	73
Lastrum	74
Stigeklap	74
Lastrumsdækken	75
Surrekroge	78
Lastorganiseringssystem	78
Sikkerhedsnet	79
Lastrumsgitter	81
Advarselstrekant	84
Førstehjælpskasse	84
Tagbagagebærer	84
Læsseinformation	85

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum

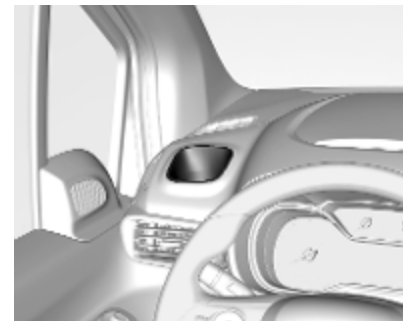


For at åbne handskerummet skal du trække i håndtaget.

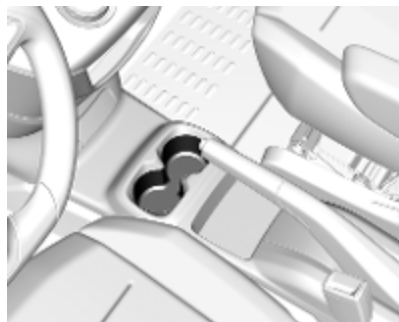
Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere

Kopholder foran



Kopholdere findes i siderne af instrumentpanelet.



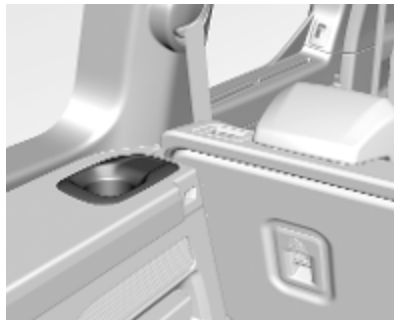
Der kan findes kopholdere i midterkonsollen.

Kopholder bagi



Yderligere kopholdere kan findes i klappbordene på forsædernes ryglæn. Klap bordet op.

Anbring ikke hårde eller tunge genstande på bordet.



Kopholdere til sæderne i tredje sæderække findes i siderne af lastrummet.

Frontopbevaring

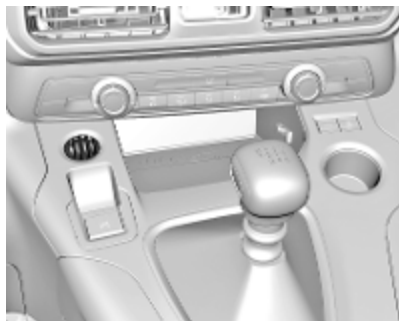


Der er et opbevaringsrum foroven på instrumentpanelet.

Visse versioner har en CD-afspiller, et USB- og AUX-stik i opbevaringsrummet.



Der findes et opbevaringsrum oven over instrumentgruppen.



Der findes en møntholder på instrumentpanelet.

Nedfældning af midtersæderyglænet



Ryglænet i det midterste forsædepassagersæde har en dokumentbakke.

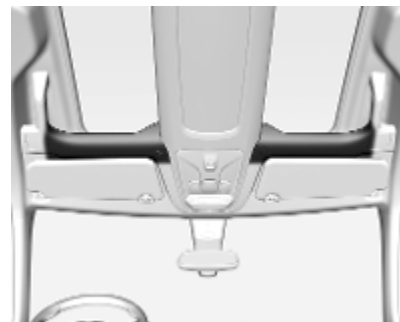
Nedfældning af sæde ↗ 47.

⚠ Advarsel

Når det midterste passagersæde foran er slået ned, skal forsædepassagerens airbagsystem deaktiveres.

Deaktivering af airbag ↗ 61.

Højtsiddende konsol



Opbevar kun lette genstande som f.eks. papirer eller kort i den højtsiddende konsol.

Opbevaringsrum under passagersædet

Skuffe under sæde



Der kan findes en skuffe under forsæderne. Åbn skuffen ved at løfte lidt op i den og træk derefter.

Opbevaringsboks



Der kan findes en opbevaringsboks under det midterste bænksæde. Løft sædehynden op ved at trække i håndtaget. Opbevaringsboksen kan låses med en hængelås.

Opbevaringsrum midt på konsollen

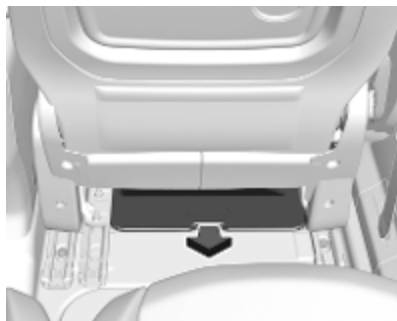


Der kan findes et opbevaringsrum i midterkonsollen. Rummet åbnes ved at trykke på låget.

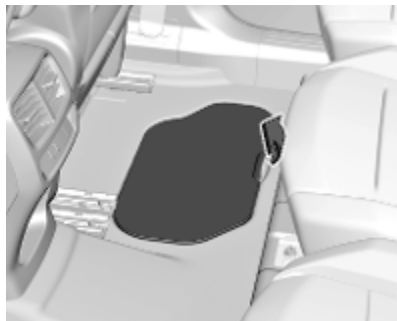
En 12 V-stikkontakt findes bag opbevaringsafdækningen.

Fodrumsopbevaring

Der er adgang til fodrummets opbevaringsrum fra bagsæderne.

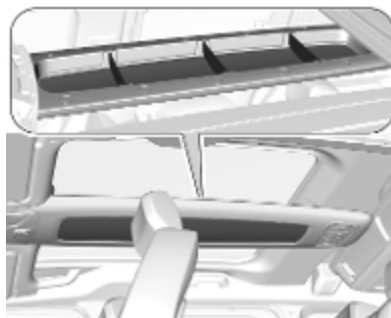


Bilens værktøj kan findes i opbevaringsrummene under forsæderne
⇨ 225.



Alt efter version er der to opbevaringsrum i det bageste fodrum.

Tagpanel



Alt efter version er der en bakke i tagpanelet.

Den er inddelt i fire rum. Inddelingen kan tages ud.

Den højst tilladte belastning er 6 kg.

⚠ Advarsel

Sørg for, at genstande ikke kan falde ud under kørslen. Risiko for legemsbeskadigelse.

Opbevaringsrum over kabinen



Der er adgang til tagboksen fra bagsæderne. Den åbnes ved at skyde klapperne til siden.

Boksen skal være lukket under kørsel. Den højst tilladte belastning er 10 kg.



Der er adgang til tagboksen fra lastrummet. Træk i håndtaget for at åbne tagboksen.

Boksen skal være lukket under kørsel. Den højst tilladte belastning er 10 kg.

Lastrum

Alt efter version kan lastrummet gøres større ved at slå sæderne i tredje sæderække op eller ved at fjerne dem. Sædernes ryglæn i anden sæderække kan klappes fremad separat. Derudover kan passagersædets ryglæn klappes ned.

Afhængigt af læsningen kan kun enkelte sæder eller ryglæn klappes ned.

Nedfældning af passagersæde ⇨ 47

Nedfældning af sæder i anden sæderække ⇨ 50

Nedfældning eller afmontering af sæder i tredje sæderække ⇨ 50

Stigeklap

Stigeklappen er beregnet til transport af lange genstande.

Åbning af stigeklappen



1. Tryk på håndtaget og frigør fjederklipsen fra holderen ved at trække.
2. Løft af stigeklappen.



3. Løft ud over modstandspunktet for at låse stigeklappen med stiverne.

Støttestang

Lad lange genstande hvile på støttestangen.



1. Skub håndtaget helt op.
2. Tryk støttestangen en smule fremad og før den derefter ned til dørstolpen.
3. Hold den lange genstand i den vinklede stilling.
4. Flyt støttestangen ned under genstanden til dens oprindelige stilling. Fastgør den ved at trykke håndtaget nedad ud over modstandspunktet.

Bagdørene kan kun låses, hvis støttestangen er monteret.

5. Fastgør lasten forsvarligt. Sidestøtterne kan bruges som fastgørelsespunkter.

Lukning af stigeklappen

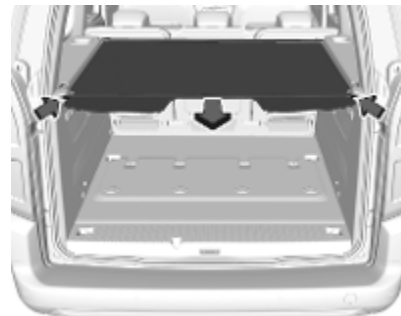
1. Kontrollér, at støttestangen er forsvarligt låst.
2. Sænk stigeklappen.
3. Fastgør fjederklipsen i dens holder.

Lastrumsdækken

Bagagedækken bag

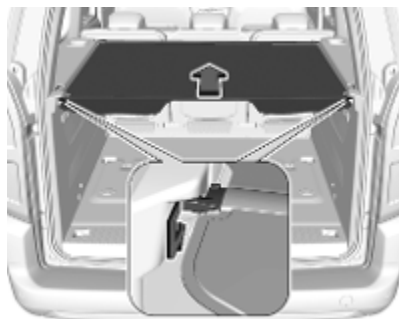
Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

Lukning af dækkenet



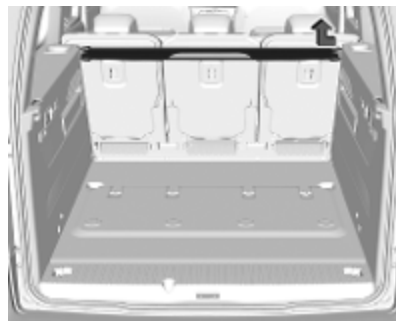
Træk lastrumsdækkenet bagud og sæt det i sidebeslagene.

Åbning af dækkenet



Tag lastrumsafdækningen ud af beslagene i siden. Før dækkenet, indtil det er rullet helt op.

Afmontering af dækkenet



Åbn lastrumsafdækningen.

Tryk lastrumsdækkenet sammen i den ene side og løft det op. Afmonter lastrumsafdækningen.

Placere last i lastrummet



Hvis lastrumsdækkenet ikke anvendes, opbevares det i lastrummet. Det kan opbevares bag sæderne i anden eller tredje række.

Montering af dækkenet

Sæt lastrumsdækkenet i fordybningen i den ene side. Tryk dækkenet sammen i den anden side og sæt det i fordybningen.

Hattehylde bag

Der må ikke anbringes meget tunge og/eller skarpe genstande på hattehylde bag. Den tilladte maksimumsbelastning er 25 kg. Ved høj last monteres sikkerhedsnettet bag bagsæderne ➔ 79.

Montering af den bageste hattehylde



Den bageste hattehylde kan monteres i to positioner.

Sæt hattehylde på ved at sætte den i holderne i begge sider.

Løft af den bageste hattehylde



Den bageste hattehylde kan fældes op bagfra, hvilket giver større fleksibilitet i lastrummet.

Placere last i lastrummet



Opsæt den foldede afdækning bag bagsædets ryglæn.

Surrekroge



Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.



Der kan være surrekroge i bilens gulv og / eller i sidevæggen. Surrekrogenes antal og placering kan være forskellige på forskellige modeller.

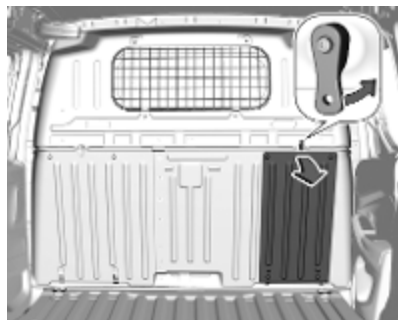
Lastorganiseringssystem

Alt efter version beskytter en skillevæg bag forsæderne fører og forsædepassagerer mod risikoen for, at lasten bevæger sig.

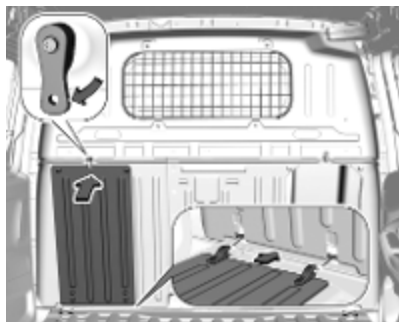
Der kan findes en klap i skillevæggen bag passagersædet, som kan fjernes for at give plads til lange genstande. Bilen har en beskyttelsesafdækning til at garantere sikker transport.

Hvis det yderste passagersædes ryglæn er fældet ned, og skillevægsklappen er åben, skal midtersædet være frit.

Afmontering af klappen



1. Frigør låseanordningen, sænk klappen og afmonter den derpå.
2. Læg klappen på plads bag førersædet.

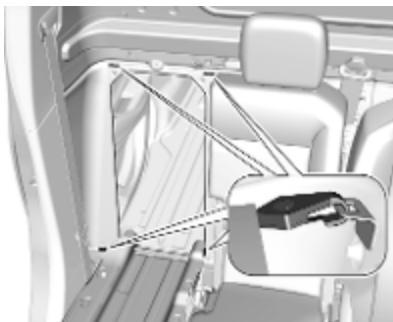


Drej låseanordningen opad. Sæt klappens hængsler i deres hus, løft klappen og luk låseanordningen.

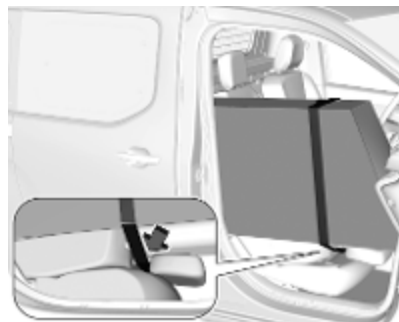
Montering af beskyttelsesafdækningen

Beskyttelsesafdækningen skal monteres, når det yderste passagersædes ryglæn er nedfældet, og skillevægsklappen er åben.

1. Fæld det yderste passagersædes ryglæn ned ⇨ 47.



2. Sæt afdækningens fire karabinhager i de tilsvarende surrekroge.
3. Træk hovedstøtten fra det nedfældede ryglæn, så to hak er synlige på hovedstøttestangen ⇨ 44.
4. Last genstandene.



5. Før afdækningens strop omkring hovedstøtten. Spænd stroppen ved at trække i den løse ende.

Sikkerhedsnet

Alt efter version kan sikkerhedsnettet monteres bag bagsæderne eller, hvis bagsædernes ryglæn er fældet ned, bag forsæderne.

Der må ikke transporteres passagerer bag sikkerhedsnettet.

Montering

Bag bagsæderne



- Der findes monteringsåbninger i begge sider i tagrammen oven over bagsæderne. Åbn afdækningerne og hæng nettet op i den ene side og sæt det i hak, tryk stangen sammen og hæng nettet op i den anden side og sæt det i hak.



- Fastgør krogene til sikkerhedsnettets stropper i surrekrogene bag bagsæderne.
Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Bagsædets ryglæn skal være løftet op.

Bag forsæderne



- Der findes monteringsåbninger i begge sider i tagrammen oven over forsæderne. Åbn afdækningerne og hæng nettet op i den ene side og sæt det i hak, tryk stangen sammen og hæng nettet op i den anden side og sæt det i hak.



- Vikl den ene strop omkring den stang, der findes under førersædets hynde. Den anden vikles omkring passagersædets stang. Derefter sikres hver krog i den tilsvarende strop.

Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.

- Skub hovedstøtterne ned og fold bagsæderyglænene ned ⇨ 74.

Lastrumsgitter



Alt efter version beskytter en skillevæg fører og passagerer mod risikoen for, at lasten bevæger sig.



Skillevæggen kan anbringes bag for- eller bagsæderne.

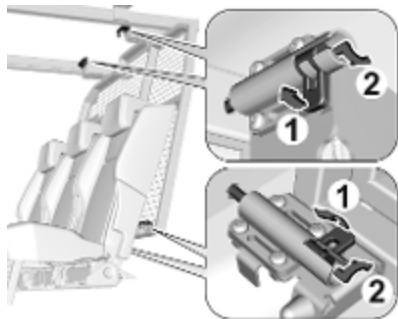


Der findes en klap i skillevæggen, som kan åbnes for at give plads til lange genstande. Bilen har en beskyttelsesafdekning til at garantere sikker transport.

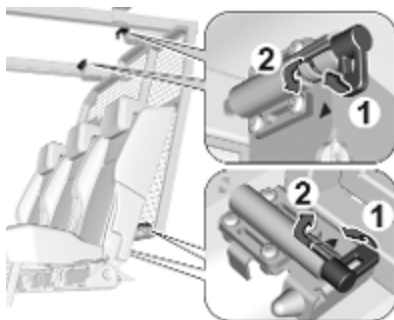
Hvis sidesædets ryglæn er fældet ned, og skillevægsklappen er åben, skal midtersædet være frit.

Hvis ryglænet på bagsædet er sænket, og klappen er åben for transport af lange genstande, skal passagersædet foran være frit.

Flytning af skillevæggen



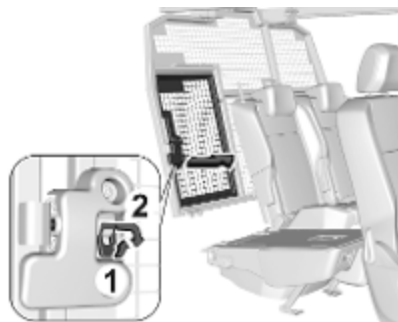
1. Frigør de fire låseanordninger foroven og forneden på skillevæggen.
2. Hvis skillevæggen skal anbringes bag forsæderne, fældes bagsæderryglænene ned ➔ 50



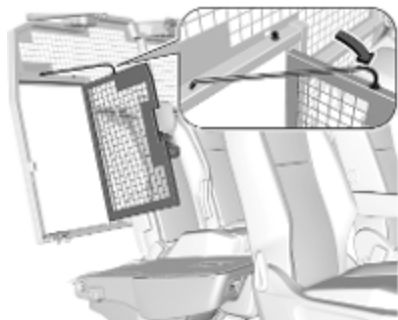
3. Flyt skillevæggen og lås de fire låseanordninger foroven og forneden. De røde indikatorer kan ikke længere ses.

Åbning af klappen

1. Alt efter skillevæggens position og lastens længde nedfældes yderbagsædets ryglæn og/eller passagersædets ryglæn ➔ 47, 50



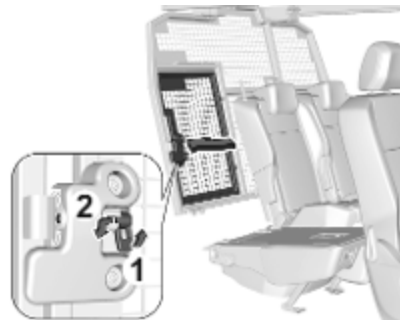
2. Frigør klappens låseanordning og åbn klappen.



3. Fastgør klappen med stangen.

Lukning af klappen

1. Sæt stangen fast i beslaget.



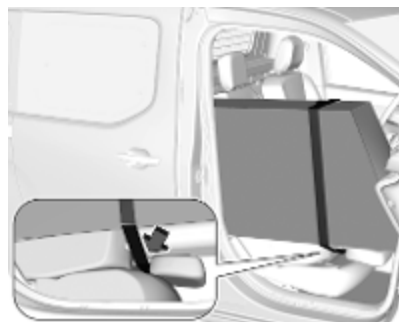
2. Luk klappen og lås låseanordningen.
3. Sæt sæderne tilbage i oprejst stilling ⇨ 47, 50

Montering af beskyttelsesafdækningen

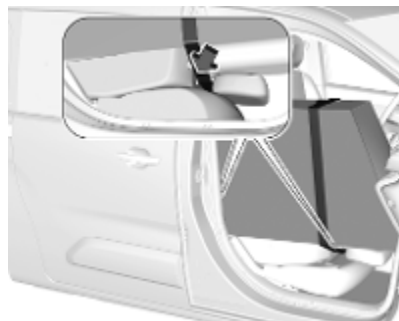
Beskyttelsesafdækningen skal monteres, når sidesædets ryglæn er nedfældet, og skillevægsklappen er åben.



1. Sæt afdækningens fire karabinhager i de tilsvarende surrekroge.
2. Træk hovedstøtten fra det nedfældede ryglæn, så to hak er synlige på hovedstøttestangen ⇨ 44.
3. Last genstandene.



4. Før afdækningens strop omkring hovedstøtten. Spænd stroppen ved at trække i den løse ende.



Hvis lasten er anbragt på for- og bagsædet i passagersiden, skal

der føres én strop på hver hovedstøtte.

Advarselstrekan



Alt efter version kan advarselstrekanen opbevares i lastrummet. Den sikres med de elastiske stropper.

Førstehjælpskasse



Alt efter version kan førstehjælpskassen opbevares i lastrummet.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Montering af tagbagagebærer

Biler med tagræling



En tagbagagebærer fastgøres ved at åbne dækslerne i taget som vist på billedet. Isæt monteringsanordningerne i holderne i overensstemmelse med instruktionerne.

Biler uden tagræling



For at fastgøre en tagbagagebærer skal du åbne dækslerne i strimlerne på taget. Isæt monteringsanordningerne i holderne i overensstemmelse med instruktionerne.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i lastrummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Sørg for, at løse genstande ikke glider ved at sikre dem med stropper, der er fastgjort til surrekrogene ↗ 78.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.

- Læg aldrig genstande på bagagedækket bag eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

⚠ Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ↗ 251) og egenvægten ifølge EU.
Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

Fordelt over tagbagagebæreren med en lasthøjde på op til 40 cm er den tilladte taglast:

- to tagbøjler: 100 kg
- tre tagbøjler: 150 kg
- en bagagebærer i aluminium: 120 kg
- en bagagebærer i stål: 115 kg

Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	88
Indstilling af rat	88
Knapper på rattet	88
Opvarmet rat	88
Horn	89
Forrudevisker og sprinkler	89
Bagrudevisker og -sprinkler	91
Udetemperatur	91
Ur	92
Stikdåser	93
Induktiv opladning	94
Lighter	95
Askebægre	95
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	96
Instrumentgruppe	96
Speedometer	99
Km-tæller	99
Triptæller	99
Omdrejningstæller	99
Brændstofmåler	100
Kølevandstermometer	100
Overvågning af motoroliestand	100

Servicedisplay	101
Kontrollamper	102
Blinklys	102
Selehusker	102
Airbag og selestrammere	103
Deaktivering af airbag	103
Ladesystem	103
Fejlkontrollampe	103
Bilen skal snart til service	104
Stands motoren	104
Systemkontrol	104
Bremse og kobling	104
Parkeringsbremse	104
Elektrisk parkeringsbremse	104
Fejl i elektrisk parkeringsbremse	105
Blokeringsfri bremses (ABS)	105
Gearskifte	105
Nedkørselsstyresystem	105
Sporholderassistent	105
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	105
Kølevæsketemperatur	106
Forvarmning	106
Udstødningsfilter	106
AdBlue	106
Overvågningssystem for dæktryktab	107
Motorolietryk	107
Brændstofreserve	107

Autostop	107
Udvendige lygter	107
Fjernlys	108
Nærlys	108
Fjernlysassistent	108
LED-forlygter	108
Tågeforlygter	108
Tågebaglys	108
Regnsensor	108
Cruise control	108
Adaptiv cruise control	108
Bil registreret foran	108
Blinkvinkelalarm	108
Aktiv nødbremsning	109
Hastighedsbegrænsere	109
Dør åben	109
Display	109
Førerinformationscenter	109
Informationsdisplay	112
Head-up-display	113
Fejlmeddelelser	115
Advarselsklokke	116
Batterispænding	116
Individuelle indstillinger	117

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet

Nogle førerhjælpesystemer, Infotainment-systemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.



Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Førerhjælpesystemer ⇨ 166.

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på . Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 146.

Horn



Tryk på .

Forrudevisker og sprinkler

Forrudevisker med justerbart viskeinterval



HI : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion
OFF : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Intervalviskning aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **INT**.

Indstilleligt viskeinterval



Viskerarm i stilling **INT**.

Det ønskede viskeinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet.

Forrudevisker med regnsensor



- HI** : hurtigt
LO : langsomt
AUTO : automatisk viskerfunktion
 med regnsensor
OFF : slukket

I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens. Hvis tændingen er slået fra, er automatisk viskerfunktion deaktiveret. Automatisk viskerfunktion aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **AUTO**.

Når armen trykkes nedad til position **1x**, slår viskerne ét slag, selv om viskerne ellers er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Drej indstillingshjulet for at indstille følsomheden.



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Kontrollampe 89.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Sprinklervæske ↗ 213.

Bagrudevisker og -sprinkler

Bagrudevisker



Drej den yderste del af armen for at aktivere bagrudeviskeren:

OFF : slukket

INT : intervalfunktion

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering eller deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen for individuelle indstillinger ↗ 117.

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når sprinklervæsken er ved at være brugt op.

Sprinklervæske ↗ 213.

Udetemperatur

Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse.



Illustrationen viser et eksempel.

Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret.

⚠ Advarsel

Kørebanelen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslæt og dato vises på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 112.

Grafisk info-display

Tryk på **MENU** for at åbne menuen.



Tryk på ◀ eller ▶ for at vælge **Personalisation-configuration** (Personlig-konfiguration). Bekræft med **OK**.

Tryk på ▲ eller ▼ for at vælge **Display configuration** (Displaykonfiguration). Bekræft med **OK**.

Tryk på ▲ eller ▼ for at vælge **Date and time adjustment** (Dato- og klokkeslætsjustering). Bekræft med **OK**.

Tryk på ◀ eller ▶ for at vælge værdien for den ønskede indstilling, f.eks. **Day**. Bekræft med **OK**.

Indstil de relevante værdier for dato og klokkeslæt efter hinanden: Tryk på ▲ eller ▼ for at indstille den ønskede værdi. Bekræft med **OK**.

Bekræft indstillet dato og klokkeslæt ved at trykke på ◀ eller ▶ for at vælge **OK** på displayet. Bekræft med **OK**.

8" farve-info-display

Tryk på ⚙ og vælg dernæst **OPTIONS**.



Vælg Indstilling af dato og tid.

Tids- og datoformaterne ændres ved at vælge de relevante faner og dernæst vælge de ønskede formater.

Vist klokkeslæt og dato indstilles som standard automatisk af systemet.

Manuel indstilling af den viste tid og dato sker på følgende måde:

Vælg fanen **Tid**.

Indstil **Synkronisering med GPS (UTC)** på **Off** og vælg derpå feltet **Tid** for at indstille ønsket tid.

Vælg fanen **Dato** og vælg derpå feltet **Dato**: for at indstille ønsket dato.

Stikdåser



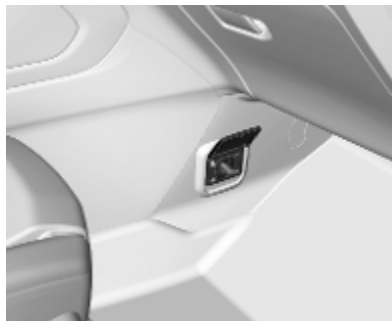
En 12 V-stikkontakt findes bag opbevaringsafdækningen. Skub afdækningen opad for at åbne.

Alt efter version kan 12 V-stikdåsen være frit tilgængelig.



I højre side af lastrummet kan der findes endnu en 12 V-stikdåse.

Effektforbruget må ikke overstige 120 W.



En 230 V-stikdåse kan findes foruden på midterkonsollen i kabinen foran.

Effektforbruget må ikke overstige 150 W.

Når tændingen er slået fra, er stikkontakterne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes eludtaget, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

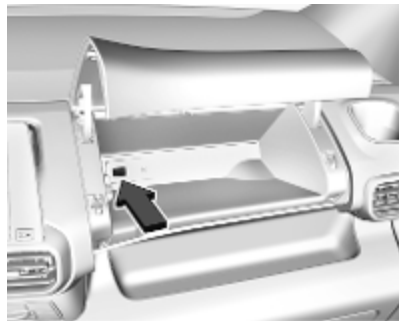
Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ 146.

USB-porte



Der findes en USB-port i instrument-panelet ved siden af informationsdisplayet.



Der kan findes en USB-port i rummet oven for handskerummet.



Der kan findes endnu en USB-port i den bageste konsol.

USB-portene er forberedt for opladning af eksterne enheder og har data-tilslutning til Infotainment-systemet. Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Bemærkninger

Stikkene skal altid holdes rene og tørre.

Induktiv opladning

⚠ Advarsel

Induktiv opladning kan påvirke funktionen af indopererede pacemakere eller andet medicinsk udstyr. Søg lægehjælp, hvis relevant, før du bruger den induktive oplader.

⚠ Advarsel

Fjern eventuelle metalgenstande fra opladeren før opladning af en mobil enhed, da disse genstande kan blive meget varme.



Den bærbare enhed, der skal oplades, skal være kompatibel med Qi-standarden - enten konstruktionsmæssigt eller ved brug af en kompatibel holder eller skal. Opladningszonen identificeres med Qi-symbolet.

Tændingen skal være tilsluttet, for at du kan oplade en enhed.

Sådan oplades en mobilenhed:

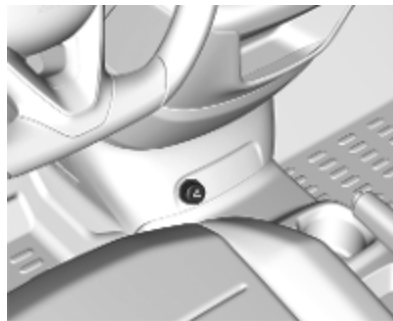
1. Fjern alle genstande fra opladeren.
2. Læg mobilenheden med displayet opad på opladeren på opbevaringspladsen.

Opladningsstatus angives af lysdioden: den lyser grønt, når mobilenheden lades op.

Beskyttelsesdæksel til mobilenhed kan have indvirkning på den induktive opladning.

I tilfælde af, at mobilenheden ikke lader korrekt, drej den 180° og anbring den på opladningsenheden igen.

Lighter



Lighteren er frit tilgængelig.

Alt efter version kan lighteren findes bag opbevaringsafdækningen. Rummet åbnes ved at trykke på låget.

Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Træk cigarettænderen ud.

Askebægre

Forsigtig

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Der kan anbringes et flytbart askebæger i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Alt efter version kan førerinforma-
tionscentret variere.



Oversigt

	Blinklys ⇨ 102
	Selehusker ⇨ 102
	Airbag og selestrammere ⇨ 103
	Deaktivering af airbag ⇨ 103
	Ladesystem ⇨ 103
	Fejlkontrollampe ⇨ 103
	Bilen skal snart til service ⇨ 104

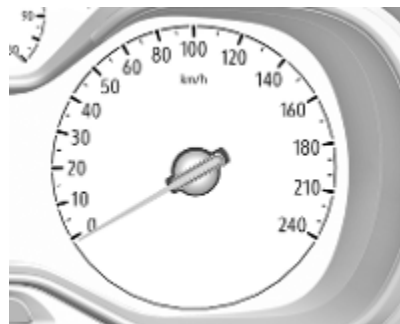
STANDS
BILEN

	Systemkontrol ⇨ 104
	Bremse- og koblingssystem ⇨ 104
	Parkeringsbremse ⇨ 104
	Elektrisk parkeringsbremse ⇨ 104
	Blokeringsfri bremsesymbol (ABS) ⇨ 105

	Gearsifte ⇨ 105
	Sporholderassistent ⇨ 105
	Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ⇨ 105
	Forvarmning ⇨ 106
	Udstødningsfilter ⇨ 106
	AdBlue ⇨ 106
	Overvågningssystem for dæktryktab ⇨ 107
	Motorolietryk ⇨ 107
	Brændstofreserve ⇨ 107
	Kølevæsketemperatur høj ⇨ 106
	Autostop ⇨ 107
	Udvendige lygter ⇨ 107
	Nærlys ⇨ 108
	Fjernlys ⇨ 108
	Fjernlysassistent ⇨ 108

	Nedkørselsstyresystem ⇨ 105
	Tågelys ⇨ 108
	Tågebaglygte ⇨ 108
	Regnsensor ⇨ 108
	Blindvinkel-alarm ⇨ 108
	Cruise control ⇨ 108
	Hastighedsbegrænser ⇨ 109
	Aktiv nødbremsning ⇨ 179
	Dør åben ⇨ 109

Speedometer

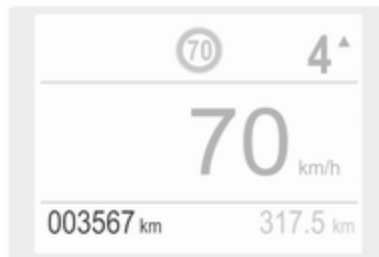


Viser hastigheden.

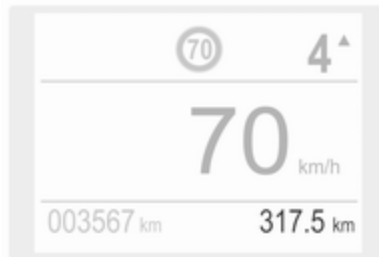
Km-tæller

Den samlede registrerede afstand vises i km.

Førerinformationscenter



Triptæller



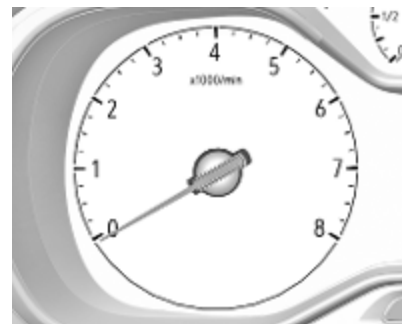
Den registrerede afstand siden sidste nulstilling vises i førerinformationscentret.

Triptælleren tæller op til 9.999 km og genstarter derefter ved 0.

Tryk på 000 i flere sekunder for at nulstille triptælleren.

Der kan vælges to triptællersider i triptæller- / brændstofinformationsmenuen til forskellige køreture
➔ 109.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser niveauet i brændstoftanken.

Kontrollampen ● lyser, hvis niveauet i tanken er lavt.

Kør aldrig brændstoftanken tom.

På grund af eventuelle brændstoffer i tanken kan efterfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

- 50 : motorens driftstemperatur endnu ikke nået
- 90 : normal driftstemperatur
- 130 : kølevæsketemperaturen er for høj

Kontrollampen ● lyser, hvis kølevæskens temperatur er for høj. Sluk straks for motoren.

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæsketstanden.

Overvågning af motoroliestand

Motoroliestanden vises i førerinformationscentret i nogle sekunder efter servicemeddelelsen, efter at tændingen er slået til.

Hvis motoroliestanden er korrekt, vises meddelelsen **Oil level correct** (oliestand korrekt).

Hvis motoroliestanden er lav, blinker , og **Oil level incorrect** (oliestand forkert) vises sammen med -indikatoren. Kontrollér motoroliestanden ved hjælp af målepinden, og efterfyld om nødvendigt med motorolie.

Motorolie ⇨ 211.

En målefejl angives med meddelelsen **Oliestandsmåling ugyldig**. Kontrollér motoroliestanden manuelt ved hjælp af målepinden.

Service display

Servicesystemet informerer om, hvornår der skal skiftes motorolie og filter, eller hvornår der kræves service på bilen. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der kræves for skift af motorolie og filter, variere markant.

Serviceinformation ⇨ 247.

Hvis der skal udføres nødvendig service, vises det i førerinformationscentret i syv sekunder, efter at tændingen er slået til.

Hvis der ikke kræves service de næste 3000 km eller derover vises ingen information om service på displayet.

Hvis service er nødvendig i løbet af de næste 3000 km, vises den resterende strækning eller tidslængde i flere sekunder. Samtidig lyser symbolet  permanent som en påmindelse.

Hvis der skal udføres service om mindre end 1000 km, blinker  og lyser derefter permanent. Den resterende strækning eller tidslængde vises i flere sekunder.

Hvis der skulle have været udført service, vises dette med en meddelelse i førerinformationscentret, som angiver hvor langt der er kørt, efter at service skulle have været udført.  blinker og lyser så permanent, indtil der udføres service.

Nulstilling af tidsinterval

Efter hver service skal serviceindikatoren nulstilles for at sikre korrekt funktion. Det anbefales at søge hjælp på et værksted.

Hvis du selv udfører service, skal du gøre følgende:

- afbryd tændingen
- hold knappen  eller CHECK inde
- slå tændingen til, afstandsvisningen begynder en nedtælling
- når displayet viser =0, slippes knappen

 forsvinder

Hentning af serviceinformation



Status for serviceinformationen hentes når som helst ved tryk på knappen . Serviceinformationen vises i nogle sekunder.



Alt efter version trykkes på knappen **CHECK** for når som helst at hente status for serviceinformationen. Serviceinformation ↗ 247.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

Rød : Fare, vigtig information
 Gul : Advarsel, henvisning, fejl
 Grøn : Bekræftelse af aktivering
 Blå : Bekræftelse af aktivering
 Hvid : Bekræftelse af aktivering

Se alle kontrollamper på de forskellige instrumentgrupper ↗ 96.

Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser kortvarigt

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Blinklys eller havariblink er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

Udskiftning af pære ↗ 216.

Blinklys ↗ 123.

Selehusker

⚠ lyser eller blinker i instrumentgruppen. Desuden er der en indikation i tagkonsollen. De store symboler henviser til sikkerhedsseleerne på forsæderne, de små symboler til bagsæderne i anden sæderække.



- Når tændingen slås til, tændes ⚠ i instrumentgruppen samt symbolerne i tagkonsollen kortvarigt. For forsæderne lyser ⚠ i instrumentgruppen og symbolerne i tagkonsollen, indtil sikkerhedssele er fastspændt.
- Hvis der køres hurtigere end 20 km/t, og en sikkerhedssele

ikke er spændt, blinker symbolet i tagkonsollen for det pågældende sæde, og der lyder en klokke. For bagsæderne i anden sæderække gælder dette kun, hvis mindst én bagsædesele tidligere har været fastspændt.

Derudover lyser  i instrumentgruppen.

Efter to minutter lyder klokken ikke længere, og  i tagkonsollen lyser konstant, indtil sikkerhedssele til det pågældende sæde fastspændes.

Airbag og selestrammere

 lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrollampen i ca. fire sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter fire sekunder eller tænder under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at  lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere ⇨ 53.

Airbagsystem ⇨ 56.

Deaktivering af airbag



 **ON** lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

 **OFF** lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret.

Deaktivering af airbag ⇨ 61.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser muligvis sammen med andre kontrollamper og visning af en tilsvarende i førerinformationscentret.

Søg omgående hjælp på et værksted.

Stand motoren

STOP lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselsklokke og vises en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret.

Stand straks motoren, og få hjælp på et værksted.

Systemkontrol

 lyser gult eller rødt.

Lyser gult

Der er registreret en mindre motorfejl.

Lyser rødt

Der er registreret en større motorfejl.

Stand motoren så hurtigt som muligt og søg hjælp på et værksted.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav.

⚠ Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Parkeringsbremse

 lyser rødt.

Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er slået til ➞ 159.

Elektrisk parkeringsbremse

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ➞ 159.

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse aktiveres ikke automatisk. Aktivatoren eller udløseren er defekt.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

 lyser gult.

Lyser

Automatisk drift er deaktiveret eller defekt. Aktiver automatisk drift igen, eller få årsagen afhjulpet på et værksted i tilfælde af en fejl.

Automatisk drift ⇨ 159.

Fejl i elektrisk parkeringsbremse

 lyser gult.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse har en fejl
⇨ 159.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremses (ABS)

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ⇨ 158.

Gearskifte

▲ med nummeret på et højere gear vises, når det anbefales at geare op af hensyn til brændstoføkonomien.

Nedkørselsstyresystem

 lyser eller blinker grønt.

Lyser grønt

Systemet er slået til og funktionsklart.

Blinker grønt

Systemet er i drift.

Sporholderassistent

 lyser grønt eller gult eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og funktionsklart.

Lyser gult

Systemet nærmer sig en registreret vognbanemarkering, uden at blinklyset i den pågældende retning bruges.

Blinker gult

Systemet registrerer, at vognbanen er forladt i væsentlig grad.

Sporholderassistent ⇨ 196.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol og Trac-tion Control-system ⇨ 162.

Selektiv kørselsstyring ⇨ 164.

Kølevæsketemperatur

● lyser rødt.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren.

Forsigtig

Kølevæsketemperaturen er for høj.

Kontroller straks kølevæskestanden ⇨ 212.

Ved tilstrækkelig kølevæskestand søges hjælp på et værksted.

Forvarmning

☞ lyser gult.

Forvarmning af dieselmotoren er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur. Start motoren, når kontrollampen slukkes.

Udstødningsfilter

☞ eller ☞ lyser gult.

Udstødningsfiltret kræver rensning.

Fortsæt med at køre, indtil kontrollampen slukkes.

Tændes midlertidigt

Start på mætning af udstødningsfiltret. Start rengøringsprocessen så hurtigt som muligt ved at køre med en hastighed på mindst 60 km/t.

Lyser konstant

Angiver lavt additivniveau. Søg hjælp på et værksted.

Udstødningsfilter ⇨ 150.

AdBlue

☞ blinker eller lyser gult.

Lyser gult

Den resterende kørselsstrækning er mellem 800 km og 2400 km.

Blinker gult

Den resterende kørselsstrækning er mellem 0 km og 800 km.

AdBlue-niveauet er lavt. Påfyld snarest AdBlue for at undgå, at motoren ikke kan startes.

AdBlue ⇨ 151.

Overvågningssystem for dæktryktab

(L) lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab i et eller flere hjul. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Overvågningssystem for dæktryktab
⇨ 228.

Motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorens smøring kan afbrydes. Dette kan give motorskader, ligesom de drivende hjul kan låses.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke. Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontrollér motoroliestanden, før du søger hjælp på et værksted ⇨ 211.

Brændstofreserve

● lyser gult.

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Brændstofpåfyldning ⇨ 202.

Udluftning af dieselbrændstofsysteem
⇨ 215.

Autostop

(A) lyser eller blinker grønt.

Lyser grønt

Motoren er i et Autostop.

Blinker grønt

Autostop er midlertidigt ikke-tilgængelig, eller Autostop-tilstanden er aktiveret automatisk.

Stop-start-system ⇨ 146.

Udvendige lygter

☞ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 120.

Fjernlys

☰ lyser blå.

Lyser, når fjernlyset er tændt, eller når overhalingsblinket aktiveres ⇨ 121.

Nærlys

☰ lyser grønt.

Lyser når nærlyset er tændt.

Fjernlysassistent

☰ lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret ⇨ 121.

LED-forlygter

☞ lyser og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Søg hjælp på et værksted.

Tågeforlygter

☞ lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 124.

Tågebaglys

☞ lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 124.

Regnsensor

☞ lyser grønt.

Lyser når der er valgt regnsensorposition på viskerarmen.

Cruise control

☞ lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv. Den indstillede hastighed vises i førerinformationscentret.

Cruise control ⇨ 166.

Adaptiv cruise control

☞ lyser hvidt eller grønt.

☞ lyser i førerinformationscentret.

☞ lyser hvidt

Systemet er slået til.

☞ lyser grønt

Adaptiv cruise control er aktiv.

Når adaptiv cruise control er slået til eller aktiv, vises ☞ med den indstillede hastighed i førerinformationscentret.

Adaptiv cruise control ⇨ 170.

Bil registreret foran

☞ lyser grønt.

Lyser grønt

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

Adaptiv cruise control ⇨ 170.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 177.

Blinkvinkelalarm

☞ lyser konstant grønt i instrumentgruppen.

Systemet er aktivt ⇨ 191.

Aktiv nødbremsning

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Systemet er blevet deaktiveret, eller der er registreret en fejl.

Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Kontrollér årsagen til deaktivering  179, og søg hjælp på et værksted, hvis der foreligger en systemfejl.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet.

Afhængigt af situationen kan bilen bremse automatisk i moderat udstrækning eller hårdt.

Advarsel, kollision fremme  177.

Fodgængerbeskyttelse foran  182.

Aktiv nødbremsning  179.

Hastighedsbegrænser

 lyser på førerinformationscentret, når hastighedsbegrænseren er aktiv. Den indstillede hastighed vises langs symbolet .

Hastighedsbegrænser  168.

Dør åben

 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Display

Førerinformationscenter

Førerinformationscentret befinder sig i instrumentgruppen.

Førerinformationscentret viser:

- samlet km-tæller og triptæller
- digital hastighedsangivelse
- trip- / brændstofinformations-menu
- gearskifteindikation
- serviceinformation
- fejl- og advarselsmeddelelser
- førerassistancemeddelelser
- pop-op-meddelelser

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på venstre ratarm.



Drej fingerhjulet for at vælge en side i trip-/brændstofinformationsmenuen.

Tryk på **SET / CLR** for at bekræfte eller nulstille en funktion.

Om nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscentret. Rul igennem meddelelser ved at dreje på fingerhjulet. Bekræft en meddelelse ved at trykke på **SET / CLR**.

Desuden kan visse menuer vælges med - eller **CHECK**-knappen.



Tryk på eller **CHECK** for at skifte mellem de forskellige menuer.



Fejlmeddelelser ⇨ 115.

Trip- / brændstofinformationsmenu, Midlevel-display



Drej på fingerhjulet for at vælge en side:

Triptæller

Den registrerede afstand siden nulstilling.

Tryk på **000** i 2 sekunder for at nulstille triptælleren.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi. Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst. Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Brændstofrækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra den aktuelle brændstofstand og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når niveauet i brændstoftanken er lavt, vises en meddelelse på displayet, og kontrollampen ● i brændstofmåleren lyser ⇨ 107.

Aktuel brændstofforbrug

Visning af aktuelt forbrug.

Digital hastighed

Digitalt display af aktuell hastighed.

Trip-/brændstofinformationsmenu, Uplevel-display

Der kan vælges forskellige sider med kombinerede informationer.

Drej på fingerhjulet for at vælge en side.

Informationsside:**Brændstofrækkevidde**

Rækkevidden beregnes ud fra den aktuelle brændstofstand og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når niveauet i brændstoftanken er lavt, vises en meddelelse på displayet, og kontrollampen ● i brændstofmåleren lyser ⇨ 107.

Aktuelt brændstofforbrug

Visning af aktuelt forbrug.

Trip 1-side:**Gennemsnitlig hastighed**

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Tilbagelagt afstand

Viser den aktuelle afstand for tur 1 siden nulstilling.

Værdierne på trip 1-siden kan nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Trip 2-side:

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Tilbagelagt afstand

Viser den aktuelle afstand for trip 2 siden en bestemt nulstilling.

Værdierne på trip 2-siden kan nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Digital hastighedsside

Digitalt display af aktuel hastighed.

Stop- og starttidstæller

En tidstæller beregner den tid bilen har været i STOP-funktion under en køretur. Den nulstiller, hver gang tændingen slås til.

Kompasside

Viser kørselens geografiske retning.

Tom side

Der vises ingen trip-/brændstofinformationer.

AdBlue

Tryk på  eller **CHECK** gentagne gange, indtil AdBlue-menuen vises.

AdBlue-rækkevidde

Viser et skøn over AdBlue-niveauet. En meddelelse angiver, om niveauet er tilstrækkeligt eller lavt.
⇨ 151.

Informationsdisplay

Informationsdisplayet er placeret i instrumentpanelet i nærheden af instrumentgruppen.

Alt efter bilens konfiguration har den enten et

- **Grafisk info-display** eller
- **Farve-info-display** med berøringsskærmfunktion

Informationsdisplayene kan vise:

- tid ⇨ 92
- udetemperatur ⇨ 91
- dato ⇨ 92
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- bakkamera ⇨ 195
- panoramaudsynssystem ⇨ 192
- vejledning for parkeringsassistent ⇨ 183
- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- bil- og systemmeddelelser ⇨ 115
- individuelle indstillinger ⇨ 117

Grafisk info-display



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på **MENU** for at vælge hoved-menusiden.

Tryk på     for at vælge en menuside.

Tryk på **OK** for at bekræfte et valg.

Tryk på  for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Farve-info-display

Valg af menuer og indstillinger

Der er tre måder at betjene displayet på:

- med knapper under displayet
- ved at berøre berøringsskærmen med fingeren
- via talegenkendelse

Knap- og berøringsbetjening



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på  for at vælge systemindstillinger (enheder, sprog, tid og dato).

Tryk på  for at vælge bilindstillinger eller kørselsfunktioner.

Tryk på det ønskede menudisplayikon eller en funktion med fingeren.

Bekræft en ønsket funktion eller et valg ved at trykke.

Tryk på  på displayet for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Talegenkendelse

Beskrivelse se instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger  117.

Head-up-display

Head-up-displayet viser førerinformationer fra instrumentgruppen på en sammenklappelig projektionsplan i førersiden.

Informationerne vises som et billede, der projiceres af en linse i instrumentpanelet på projektionsplanet, lige i førerens synsfelt. Billedet vises fokuseret ud mod bilens forende.



Head-up-displayet viser:

- bilens hastighed
- hastighedsgrænser, der er registreret af hastighedsgrænseassistenten
- indstillet hastighed på hastighedsbegrænser
- indstillet cruise control-hastighed
- advarsel, kollision fremme
- navigationsoplysninger.



Aktivering

Tryk på ☀ for at tænde head-up-displayet.

Juster positionen for Head-up-displayets billede

1. Mens motoren går, indstilles førersædet.
2. Tryk på ▲ eller ▼ for at centrere billedet. Det kan kun justeres op og ned, ikke fra side til side.

⚠ Advarsel

Hvis Head-up-displayets billede er for lyst eller for højt i dit synsfelt, kan det hindre dit udsyn, når det er mørkt udenfor. Sørg for at holde Head-up-displayets billede dæmpet og anbragt lavt i dit synsfelt.

Indstil lysstyrken

Lysstyrken på head-up-displayets billede indstilles automatisk i forhold til belysningen udenfor. Lysstyrken kan også indstilles manuelt efter behov:

Tryk på ☀ for at gøre displayet lysere.
Tryk på ☾ for at gøre displayet mørkere.

Billedet kan midlertidigt blive lysere, afhængigt af vinklen og sollyset.

Deaktivering

Tryk på ☾ og hold nede for at slukke head-up-displayet.

Sprog

Det foretrukne sprog kan indstilles i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 117.

Enheder

Enheder kan ændres i menuen for individuelle indstillinger ⇨ 117.

Vedligeholdelse af Head-up-displayet

Rengør head-up-displayets skærm med en blød klud, der er fugtet med ruderens. Tør linsen forsigtigt af, og tør efter.

Systembegrænsninger

Head-up-displayet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Linsen i instrumentpanelet er dækket af genstande eller er ikke ren.
- Displayets lysstyrke er for svagt eller for skarpt.

- Billedet ikke er indstillet i rette højde.
- Føreren bruger polariserede solbriller.

Hvis Head-up-displayets billede ikke er korrekt af andre grunde, skal du kontakte et værksted.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises i førerinformationscentret, i nogle tilfælde sammen med en advarselsklokke.



Tryk på **SET / CLR** for at bekræfte en meddelelse.

Fejl- og servicemeddelelser

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Meddelelser i farve-info-displayet

Visse vigtige meddelelser kan desuden vises på informationsdisplayet. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Hvis der vises flere advarsler samtidig, lyder der kun én advarselsklokke.

Ved start af motor hhv. under kørslen

Advarselslyden for sikkerhedssele ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

- Hvis en sikkerhedssele ikke er spændt.
- Hvis en dør eller bagklappen ikke er lukket helt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis cruise control deaktiveres automatisk.
- Hvis en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides.

- Når der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
- Hvis den elektroniske nøgle ikke er i kabinen.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskift.
- Hvis udstødningsfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.

Ved parkering af bilen og / eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et Autostop

- Hvis førerdøren åbnes.
- Hvis en betingelse for genstart af motoren ikke er opfyldt.

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Når bilen køres, deaktiverer funktionen for belastningsreduktion midlertidigt visse funktioner, som f.eks. aircondition, el-bagrude, ratvarme osv.

De deaktiverede funktioner genaktiveres automatisk, så snart forholdene tillader det.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i informationsdisplayet.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Grafisk info-display



Tryk på **MENU** for at åbne menuen.

Brug firevejsknappen til at betjene displayet:

Vælg **Konfiguration af individuelle indstillinger**, ➔ OK.

Enhedsindstillinger

Vælg **Displaykonfiguration**, ➔ OK.

Vælg **Valg af enheder**, ➔ OK.

Vælg ønskede indstillinger, ➔ OK.

Sprogindstillinger

Vælg **Displaykonfiguration**, ➔ OK.

Vælg **Valg af sprog**, ➔ OK.

Vælg ønsket sprog, ➔ OK.

Bilindstillinger

Vælg **Definer bilparametre**, ➔ OK.

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

- **Lamper/lygter**

Follow me home-forlygter: Aktiverer eller deaktiverer funktionen og justerer varigheden.

Velkomstlys: Aktiverer eller deaktiverer funktionen og justerer varigheden.

Retningsforlygter: Aktiverer eller deaktiverer funktionen.

- **Komfort**

Omgivelseslys: Justerer lysstyrken af det omgivende lys.

Bagrudevisker i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Bil**

Kun oplåsning af bagagerum: Aktivering/deaktivering.

Plipaktivering: Førerdør / alle døre.

- **Sikkerhed**

Træthedsregistreringssystem: Aktiverer eller deaktiverer systemet for førerdødsighed.

- **Kørselsassistance**

Hastighedsanbefaling: Aktiverer eller deaktiverer funktionen.

Farve-info-display



Tryk på for at åbne indstillingsmenuen.

Brug touch-knapperne til at betjene displayet.

Enhedsindstillinger

Vælg **Systemparametre**.

Skift enheder for **Afstand og forbrug** og **Temperatur**.

Bekræft med .

Sprogindstillinger

Vælg **Sprog**.

Skift sprog ved at trykke på ønsket sprog.

Bekræft med .

Kørefunktioner

Tryk på .

Vælg **Kørefunktioner**.

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

- **Park Assist:** Aktiverer avanceret parkeringsassistent, en parkeringsmanøvre kan vælges.
- **Parkeringshjælp:** Aktiverer eller deaktiverer parkeringsfølerne.
- **Blindvinkelsystem:** Aktiverer eller deaktiverer blindvinkel-alarmen.
- **Initialisering af dæktryksystem:** Initialiserer systemet for registrering af for lavt dæktryk.

Indstillinger for bilen



Tryk på .

Vælg **Indstillinger for bilen**.

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

• Parkering

Bagrudevisker ved bakning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bagegear.

Låsning af indfoldning af sidespejle: Aktiverer eller deaktiverer automatisk indfældning af sidespejlene.

- **Lygter**

Follow me home-lys: Aktiverer eller deaktiverer funktionen og justerer varigheden.

Indstigningslys: Aktiverer eller deaktiverer funktionen og justerer varigheden.

Drejeforlygter: Aktiverer eller deaktiverer drejelygterne.

- **Komfort**

Dæmpet kabinebelysning: Justerer lysstyrken af det omgivende lys.

- **Sikkerhed**

Genkendelse af vejskilte: Aktiverer eller deaktiverer informationen om hastighedsbegrænsning via skiltegenkendelse.

Active safety brake: Aktiverer eller deaktiverer aktiv nødbremse-ning, afstanden for advarsel om kollisionsrisiko kan vælges.

Indstilling af sidespejle ved bakning: Justerer sidespejlene, hvis der er valgt bakgear, for at forbedre synligheden af fortove.

Vigtig advarsel for fører: Aktiverer eller deaktiverer systemet for førerdødsighed.

Lygter

Udvendige lygter	120
Lyskontakt	120
Automatisk tilkobling af nærlys	121
Fjernlys	121
Fjernlysassistent	121
Overhalingsblink	122
Lyslængderegulering	122
Forlygter ved kørsel i udlandet	123
Kørelys	123
Drejelygter	123
Havariblink	123
Blinklys	123
Tågeforlygter	124
Tågebaglygte	124
Parkeringslys	125
Baklygter	125
Dug på lygteglassene	125
Kabinelys	125
Lysstyrke for instrumentlys	125
Læselamper	126
Lys i solskærme	126
Lysfunktioner	127
Belysning af midterkonsol	127
Indstigningslys	127
Follow-me-home-lys	127

Billokaliseringslys	128
Follow-me-home lys	128
Beskyttelse mod afladning af batteriet	128

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** : automatisk skift mellem kørelys og nærlys
 ☞ : parkeringslys
 ☞D : forlygter

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Kontrollampe ☞ 107.

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys/fjernlys og positionslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til, og motoren er i gang, veksler systemet automatisk mellem kørelys og forlygter, afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra viskersystemet.

Kørelys ➔ 123.

Automatisk tænding af forlygter

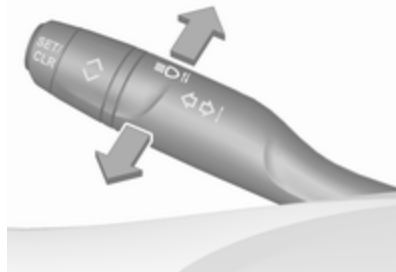
Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har udført flere viskerslag.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tænder forlygterne med det samme.

Fjernlys



Skub til armen for at skifte fra nærlys til fjernlys.

Træk i armen for at slukke fjernlyset.

Fjernlysassistent

Denne funktion aktiverer normalt fjernlyset om natten, når bilen kører hurtigere end 25 km/t.

Det skifter automatisk tilbage til nærlys, når:

- En sensor registrerer lyset fra modkørende eller forankørende køretøjer.
- Der køres i byområder.
- Bilens hastighed er lavere end 15 km/t.
- Det er tåget eller snevejr.
- Tågelygterne for eller bag tændes.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering**Blinklysarm med -knap**

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   108.

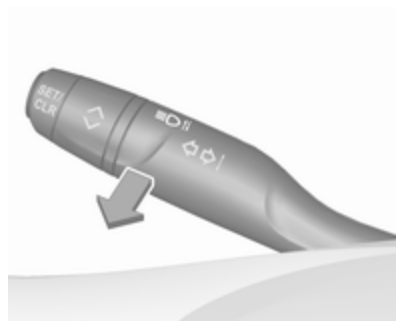
Deaktivering

Mens fjernlyset er tændt, deaktiveres fjernlysassistenten ved at trække én gang i blinklysarmen. Hvis et overhalingsblink aktiveres, mens fjernlyset er slukket, forbliver fjernlysassistenten aktiveret.

Hvis der skubbes til blinklysarmen for at tænde fjernlyset manuelt, deaktiveres fjernlysassistenten. Den deaktiveres også, når tågelygterne tændes.

Tryk på  én gang for at deaktivere fjernlysassistenten.

Den seneste indstilling af fjernlysassistenten gemmes og er stadig indstillet, når tændingen slås til igen.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Ved at trække i armen slukkes fjernlyset.

Lyslængderegulering**Manuel lyslængderegulering**

Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til den ønskede stilling.

- 0 : Personer på forsæderne
- 1 : Personer på alle sæder
- 2 : Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 : Kun fører og last i bagagerummet

Forlygter ved kørsel i udlandet

Ved kørsel i lande hvor trafikken kører i modsat side af vejen, skal forlygterne ikke justeres.

Kørellys

Kørellys gør det lettere at se bilen i dagslys.

Det tændes automatisk, når motoren går.

Systemet skifter automatisk mellem kørellys og nærlys, alt efter lysforholdene.

Drejelygter



Aktiveres ved en hastighed på op til 40 km/t, når man drejer fra. Alt efter styreudslaget eller aktiveringen af blinklysene belyser tågeforlygten kørselsretningen.

Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres under individuelle indstillinger ➔ 117.

Havariblink

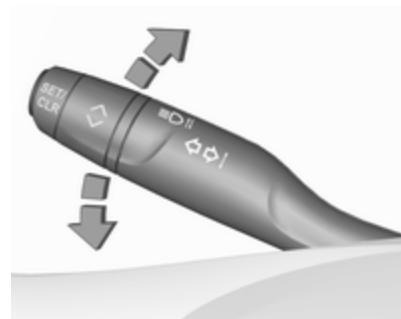


Havariblinket tændes automatisk i følgende situationer:

- Bremsning i en nødsituation (alt efter graden af hastighedsnedsættelsen).
- I tilfælde af en ulykke.

Det slukkes, første gang du accelererer, eller hvis du trykker på .

Blinklys



arm op : højre blinklys
arm ned : venstre blinklys

Der føles et modstandspunkt, når armen flyttes.

Konstant blinken aktiveres, når armen flyttes forbi modstandspunktet. Funktionen deaktiveres, når rattet bevæges i modsat retning, eller armen flyttes manuelt tilbage til neutral position.

Aktivér midlertidig blinken ved at holde armen lige før modstandspunktet. Blinklysene blinker, indtil armen slippes.

For at aktivere tre blink skal du trykke kort på armen uden at gå forbi modstandspunktet.

Hvis du glemmer at annullere blinklysene i mere end tyve sekunder, øger lydstyrken på det akustiske signal, hvis hastigheden overstiger 60 km/t.

Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på D .

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglygte



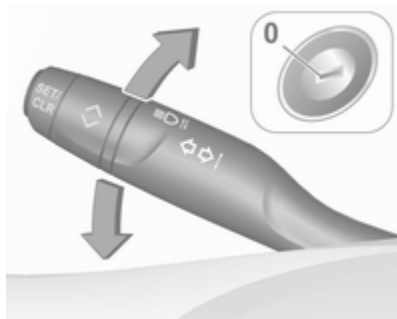
Betjenes ved at trykke på D .

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling D : tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Tågebaglyset fungerer ikke under kørsel med påhæng, eller når der sidder et stik i stikdåsen, f.eks. ved brug af en cykelholder.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Bevæg armen helt op (højre parkeringslys) eller helt ned (venstre parkeringslys).

Bekræftes med et signal og kontrol-lampen for det tilsvarende blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste og bageste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:

: automatisk tænd og sluk

Tryk på : tændt

Tryk på : slukket

Læselamper



Betjenes ved at trykke på og i kabinelyset.



Illustrationen viser bageste kabinelys.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Et spotlight, der er indbygget i loftskonsollen, belyser midterkonsollen, når forlygterne er slukket.

Intensiteten kan justeres under individuelle indstillinger ⇨ 117.

Indstigningslys

Velkomstlys

Nogle af eller alle følgende lygter tændes kortvarigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen:

- forlygter
- baglygter
- kabinelys

Antal aktiverede lys afhænger af de omgivende lysforhold.

Lysene slukkes med det samme, når tændingen slås til.

Igangsætning ⇨ 18.

Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres under individuelle indstillinger ⇨ 117.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- Førerinformationscenter

Follow-me-home-lys

Følgende lys tændes, når nøglen tages ud af tændingen:

- kabinelys
- instrumentlys

De slukkes automatisk efter en vis tid. Denne funktion fungerer kun i mørke.

Rutelys

Forlygter, baglygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Åbn førerdøren.
3. Træk blinkerarmen mod rattet.
4. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukker lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres under individuelle indstillinger ⇨ 117.

Informationsdisplay ⇨ 112.

Billokaliseringslys

Denne funktion giver dig mulighed for at lokalisere bilen, f.eks. ved svage lysforhold ved hjælp af fjernbetjeningen. Forlygterne tændes, og blinklysene blinker i 10 sekunder.

Tryk på  på fjernbetjeningen.

Bilen skal være låst i mere end 5 sekunder.

Follow-me-home lys

Follow-me-home lys giver dig mulighed for at tænde positionslyset, nærlyset samt nummerpladelyset ved hjælp af fjernbetjeningen.

Tryk på  på fjernbetjeningen for at tænde follow-me-home lyset.

Tryk på  én gang til for at slukke follow-me-home lyset.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	129
Varme- og ventilationssystem ..	129
Airconditionssystem	130
Elektronisk klimastyring	133
Parkeringsvarmer	137
Ventilationsspjæld	138
Justerbare ventilationsspjæld ..	138
Faste ventilationsspjæld	139
Handskerumskøler	139
Vedligeholdelse	140
Luftindtag	140
Normal brug af aircondition	140
Service	140

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningslementer for:

- temperatur
- luftfordeling og
- blæserhastighed
- recirkulation
- el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle
- el-opvarmede sæder

El-bagrude ⇨ 42.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 39.

Opvarmede sæder ⇨ 49.

Temperatur

Indstil temperaturen ved at dreje til den ønskede temperatur.

HI : Varm

LO : Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

: til forruden og de forreste sidespejle

: luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld

: til fodrum og forrude

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed



Indstil luftstrømmen ved at dreje til den ønskede hastighed.

med uret : højere
mod uret : lavere

Recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne

kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugges udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Afdugning og afisning



- Tryk på : luftstrømmen ledes mod forruden.
- Indstil temperaturknappen  på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden  på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

El-opvarmet bagrude, forrude og el-opvarmede sidespejle  ↗ 42.

Opvarmede sæder  ↗ 49.

Airconditionsystem



Betjeningselementer for:

- temperatur 
- luftfordeling ,  og 
- blæserhastighed 

- køling **A/C**
- recirkulation
- el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle

El-bagrude ⇨ 42.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 39.

Temperatur

Indstil temperaturen ved at dreje til den ønskede temperatur.

HI : Varm

LO : Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling , ,

: Til forruden og de forreste sideruder

: Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld

: Til fodrummet

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Indstil luftstrømmen ved at dreje til den ønskede hastighed.

med uret : højere

mod uret : lavere

Køling **A/C**



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og ventilatoren er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over fryse-

punktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan forhindre Auto-stop. Stop-start-system ⇨ 146.

Recirkulation



Tryk på for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på igen for at deaktivere luftrecirkulation.

⚠ Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døse.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugges udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

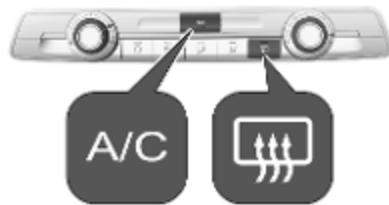
Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til **A/C**.
- Tryk på  for at tænde luftrecirkulation.
- Tryk på  for luftfordeling.
- Indstil temperaturknappen  på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden  på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

El-opvarmet bagrude, forrude og el-opvarmede sidespejle  42.

Opvarmede sæder  49.

Afdugning og afisning af ruder

- Sæt blæserhastigheden  på højeste niveau.
- Indstil temperaturknappen  på det varmeste niveau.
- Tænd for køling **A/C**, hvis det ønskes.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, kan et Autostop være hindret.

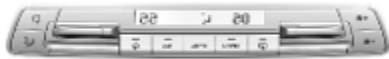
Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, mens motoren er i et Autostop, genstarter motoren automatisk. Stop-start-system ⇨ 146.

Stop-start-system ⇨ 146.

Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring gør det muligt at vælge forskellige temperaturer i fører- og passagersiden.

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



Betjeningselementer for:

- manuel luftrecirkulation

- luftfordeling
- vippekontakt til justering af temperaturen i førersiden og forsædepassagerens side



- afdugning og afisning
- køling **A/C**
- automatisk drift **AUTO**
- tozone temperatursynkronisering **MONO**
- el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle
- blæserhastighed **++ --**

El-bagrude ⇨ 42.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 39.

Aktiverede funktioner angives ved hjælp af lysdioden i den relevante betjeningsknap.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordeling i automatisk funktion.

- Aircondition skal være aktiveret for optimal køling og afdugning. Tryk på **A/C** for at tænde for aircondition. LED i knappen viser aktivering.
- Indtil den ønskede temperatur i venstre og højre side med hhv. venstre og højre drejering. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Tryk gentagne gange på **AUTO** for at vælge de ønskede automatiske indstillinger:

- **Soft Auto** for dæmpet og lydløs luftfordeling.
- **Auto** for varmekomfort og lydløs luftfordeling.
- **Auto Fast** for dynamisk og effektiv luftfordeling.

Manuel indstilling

Klimastyringssystemets indstillinger kan ændres ved at aktivere følgende funktioner:

Blæserhastighed ** (*-)



Indstil luftstrømmen ved at dreje drejeringen til ønsket hastighed. Drej mod uret for at sænke eller drej med uret for at forøge.

Drej drejeringen mod uret, så langt som muligt: blæser og køling er slukket.

Tryk på ** for at øge eller *- for at mindske luftstrømmen.

Tryk på knappen **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Luftfordeling ↗



Tryk på ↗ flere gange, indtil den ønskede retning for luftfordelingen vises:

- ↗ : Til forruden og de forreste sideruder
- ↗ : til hovedområdet og bagsæderne med justerbare ventilationspjæld
- ↗ : til forreste og bageste fodrum
- ↗ : til forruden og fordørsruderne, til hovedområdet og bagsæderne via justerbare luftspjæld, til forreste og bageste fodrum

Kombinationer af forskellige luftfordelingsmuligheder kan vælges ved at trykke gentagne gange på .

Tryk på **AUTO** for at vende tilbage til automatisk luftfordeling.

Temperaturforvalg



Indstil de forvalgte temperaturer separat for føreren og forsædepassageren til ønsket værdi med hhv. venstre og højre kontakt for justering af temperaturen.

Anbefalet temperatur er 22 °C. Temperaturen angives på displayet ved siden af kontakterne til justering af temperaturen.

Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling **A/C** er tændt.

Hvis maksimumtemperaturen **Hi** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal opvarmning.

Bemærkninger

Hvis **A/C** tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Stop-start-system  146.

Tozone temperatursynkronisering MONO

Tryk på MONO for at koble temperaturindstillingen i passagersiden til førersiden/for at fjerne koblingen af temperaturindstillingen i passagersiden til førersiden. Temperaturindstillingen i passagersiden er koblet til førersiden, hvis lysdioden i knappen MONO ikke lyser.

Aircondition A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra. Airconditionsystemet køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft over en bestemt udetemperatur. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Manuel recirkulation ○



Tryk på ○ for at aktivere luftrecirkulationsfunktionen. ○ vises på displayet for at angive aktivering.

Tryk på ○ igen for at deaktivere luftrecirkulation.

⚠ Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen forringes, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugges udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og 🌫 deaktiveres.

Afdugning og afisning af ruder 🌫



- Tryk på 🌫. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Aircondition og automatisk drift slås til automatisk. Lysdioden i knappen **A/C** lyser, **AUTO** vises på displayet.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden 🌫.
- Tænd for den el-opvarmede forrude 🌫.
- For at vende tilbage til foregående driftsmåde, tryk på 🌫 igen.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på 🌫, mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på 🌫 igen.

Hvis der trykkes på knappen 🌫, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 146.

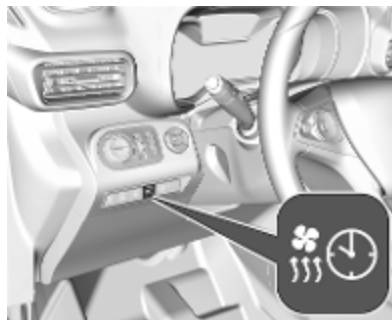
Deaktivering af elektronisk klimastyring



Tryk på * - flere gange efter hinanden, indtil det elektroniske klimastyringssystem er deaktiveret.

Parkeringsvarmer

Parkeringsvarmeren giver mulighed for opvarmning af bilen indvendigt og ventilation af bilen indvendigt med omgivende luft.



Parkeringsvarmerens driftsstatus angives med en knap med en lysdiode.

- Diode tændt: En timer er indstillet.
- Lysdiode blinker: Systemet er i drift.

Lysdioden slukkes i slutningen af varmedriften, eller når parkeringsvarmeren slukkes med fjernbetjeningen.

Parkeringsvarmeren kan programmeres ved hjælp af det grafiske info-display/farve-info-displayet. Desuden kan parkeringsvarmeren tændes og slukkes med en fjernbetjening.

Grafisk info-display

Tryk på **MENU** for at åbne menuen.

Tryk på **Varme** eller **Ventilation**.

Tryk på ◀◀ eller ▶▶ for at vælge ønsket timer. Bekræft med **OK**.

Indstil ønsket tid på timeren: Tryk på ▲ eller ▼ for at indstille den ønskede værdi. Bekræft med **OK**.

Timeren indstilles ved at trykke på ◀◀ eller ▶▶ for at vælge **OK** på displayet. Bekræft med **OK**.

Farve-info-display

Tryk på ☐.

Tryk på **Temperatur|regulering**.

Aktivér **Temperatur|regulering** ved at trykke på **ON**.

Tryk på **Indstillinger**.

Vælg **Varme** eller **Ventilation**.

Tryk på **Tid 1** eller **Tid 2** for at vælge ønsket timer.

Definér tiden for den valgte timer.

Tryk på ☐ for at gemme indstillingerne og indstil timeren.

Parkeringsvarmer via fjernbetjening

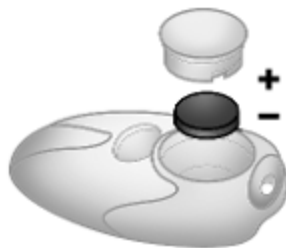
Parkeringsvarmeren kan tændes med en fjernbetjening.



Tryk på .

Udskiftning af batteriet i fjernbetjeningen

Hvis fjernbetjeningens kontrollampe bliver gul, er batteriets opladningsstatus svag. Hvis kontrollampen ikke lyser mere, er batteriet afladet og skal udskiftes.



1. Afmonter fjernbetjeningens dæksel ved at skrue det af med en mønt og fjern batteriet.
2. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
3. Skru dækslet på plads.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Midterste ventilationsspjæld på instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Drej lamellerne indad for at lukke ventilationsspjældet.

Yderste ventilationsspjæld på instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Drej lamellerne udad for at lukke ventilationsspjældet.

Mindst to ventilationsspjæld skal være åbne, mens køling er aktiveret.

Advarsel

Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Bageste ventilationsspjæld i midterkonsollen

Fordelingen af klimaluft/opvarmet luft via de bageste ventilationsspjæld aktiveres ved tryk på .



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Luftstrømmen indstilles for at vælge ønsket hastighed.

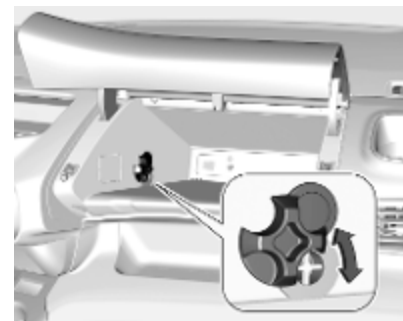
-  : luftstrømmen øges
-  : luftstrømmen reduceres

Faste ventilationsspjæld

Under forruden, døruderne samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Handskerumskøler

Airconditionsystemet trækker afkølet luft ind i handskerummet gennem en dyse.



Drej skyderen op eller ned for at aktivere eller deaktivere handskerumskøling.

Vedligeholdelse

Luftindtag



De udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimastyringen årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	142
Kontrol over bilen	142
Styring	142
Start og betjening	142
Tilkørsel af ny bil	142
Tændingslåsens stillinger	142
Strømknap	143
Strømsparefunktion	144
Start af motor	145
Påløbs-afbrydelse	146
Stop/start-system	146
Parkering	148
Udstødning	150
Udstødningsfilter	150
Katalysator	150
AdBlue	151
Automatisk gearkasse	154
Geardisplay	154
Gearvælger	154
Manuel funktion	155
Elektroniske kørselsprogrammer	156
Fejl	156
Eco-program	156
Manuel gearkasse	157

Bremser	158
Blokeringsfri bremser	158
Parkeringsbremse	159
Bremseassistent	161
Igangsætnings-assistent	161
Kørselskontrollsystemer	162
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	162
Nedkørselsstyresystem	163
Selektiv kørselsstyring	164
Førerhjælpesystemer	166
Cruise control	166
Hastighedsbegrænser	168
Adaptiv cruise control	170
Advarsel, kollision fremme	177
Aktiv nødbremsning	179
Fodgængerbeskyttelse foran ...	182
Parkeringsassistent	183
Avanceret parkeringsassistent	186
Blindvinkel-alarm	191
Panoramaudsynssystem	192
Bakkamera	195
Sporholderassistent	196
Føreralarm	199
Brændstof	200
Brændstof til benzinmotorer ...	200
Dieselbrændstof	200
Brændstofpåfyldning	202

Anhængertræk	203
Generel information	203
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	203
Kørsel med påhæng	204
Trækkrog	204
Påhængsstabiliserings- assistent	207

Kørselstips

Kontrol over bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre.

Alle systemer fungerer under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 146.

Tomgangsforstærkning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Det opnås med tomgangsforstærkning, der kan være hørbar.

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes. Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordampes. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

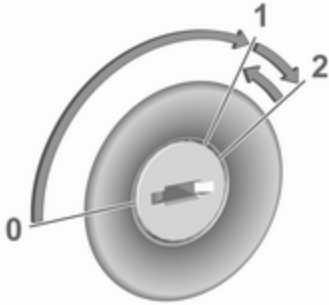
Desuden kan rengøringsprocessen for udstødningsfilteret finde sted hyppigere.

Udstødningsfilter ⇨ 150.

Autostop er muligvis afbrudt for at give mulighed for opladning af bilbatteriet.

Tændingslåsens stillinger

Drej nøglen:



- 0 : tænding fra: visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere
- 1 : tænding til: tændingen er slået til, dieselmotoren forvarmer, kontrol-lamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer
- 2 : motorstart: slip nøglen, når motoren er startet

Ratlås

Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.

⚠ Fare

Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen under kørsel, da det aktiverer ratlåsen.

Strømknop



Den elektroniske nøgle skal være inde i bilen.

Motorstart

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse), bremsepedalen og tryk på **Start/Stop**.

Strømtilstanden tænding slået til uden start af motoren

Tryk på **Start/Stop** uden at træde på koblings- eller bremsepedalen. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motor og tænding fra

Tryk kort på **Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Visse funktioner er fortsat aktive, indtil førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere.

Nødafbrydelse under kørsel

Tryk på **Start/Stop** i ca. tre sekunder ⚡ 145. Ratlåsen aktiveres, så snart bilen holder stille.

Ratlås

Ratlåsen aktiveres automatisk, når:

- Bilen holder stille.
- Tændingen er afbrudt.

Åbn og luk førerdøren og slå tændingen til eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres, skubbes eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

Betjening på biler med elektronisk nøglesystem ved svigt

Hvis enten den elektroniske nøgle svigter, eller batteriet i den elektroniske nøgle er svagt, kan der vises en meddelelse i førerinformationscentret.



Hold den elektroniske nøgle med knapperne udad ved markeringen på ratstammeafdækningen som vist på illustrationen.

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse), bremsepedalen og tryk på **Start/Stop**.

Denne mulighed er kun til brug i nøds-tilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt ⇨ 23.

Med hensyn til oplåsning/låsning af dørene, se Fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem ⇨ 24.

Strømsparefunktion

Denne funktion deaktiverer elektrisk udstyr for at undgå kraftig afladning af bilens batteri. Sådant udstyr, som f.eks. Infotainment-systemet, vinduesviskerne, nærlyset, kabinelyset osv., kan totalt bruges i højst ca. 40 minutter, efter at tændingen er slået fra.

Skift til strømsparefunktion

Når strømsparefunktionen er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscentret med oplysningen **Strømsparefunktion**.

Et aktivt telefonopkald, der benytter håndfri-funktionen, bibeholdes i ca. 10 minutter længere.

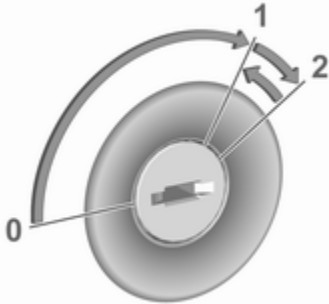
Deaktivering af strømsparefunktion

Strømsparefunktionen deaktiveres automatisk, når motoren startes igen. Lad motoren køre for at få tilstrækkelig opladning:

- i mindre end 10 minutter for at bruge udstyret i ca. 5 minutter
- i mere end 10 minutter for at bruge udstyret i op til ca. 30 minutter

Start af motor

Biler med tændingskontakt



Drej nøglen til position **1** for at frigøre ratlåsen.

Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Træd ikke på speederen.

Dieselmotor: vent, til kontrollampen  slukkes.

Drej nøglen kortvarigt til position **2**, og slip den, når motoren er startet.

Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen  146.

Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen  146.

Biler med strømknop



- Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.
- Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Træd ikke på speederen.
- Tryk på knappen **Start/Stop**.

- Slip knappen, når startproceduren begynder. Dieselmotoren starter, efter at kontrollampen for forvarmning  slukkes.
- Tryk kort én gang til på **Start/Stop** før genstart eller for at slukke for motoren, når bilen står stille.

Start af motor under et Autostop:

- Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen  146.
- Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen  146.

Nødafbrydelse under kørsel

Hvis motoren skal slås fra under kørsel i en nødsituation, skal der trykkes på **Start/Stop** i fem sekunder.

⚠ Fare

Hvis der slukkes for motoren under kørsel, kan det medføre tab af servostøtte til bremse- og styresystemer. Hjælpesystemer og airbags deaktiveres. Belysning og bremselygter slukkes. Derfor må der kun slukkes for motor og tænding under kørsel, hvis det er påkrævet i en nødsituation.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Varmefunktioner**Bemærkninger**

Individuelle varmfunktioner såsom sædevarme eller ratvarme kan være midlertidigt utilgængelige i tilfælde af begrænsninger i den elektriske belastning. Funktionerne vil genoptages efter nogle minutter.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstofførslen.

Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering

Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på . Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen tændes.

Autostop

Biler med manuel gearkasse

Et autostop kan aktiveres, når bilen holder stille eller kører med en hastighed på under 20 km/t.

Et autostop aktiveres som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Stop-start-systemet fungerer ikke, hvor hældningen er 12 % eller derover.

Indikation



Et Autostop angives af kontrollampen .

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.

- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er ikke for lav.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Udstødningsfiltrets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres autostoppet.

Bemærkninger

Autostop kan være forhindret i flere timer efter en udskiftning eller fornyet tilslutning af batteriet.

Visse indstillinger af klima anlægget kan muligvis hindre et autostop.

Klimastyring  130.

Lige efter kørsel med højere hastighed kan et Autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil  142.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Biler med manuel gearkasse

Træd på koblingspedalen uden at træde på bremsepedalen for at starte motoren igen.

Biler med automatisk gearkasse

Motoren genstartes, hvis

- bremsepedalen er sluppet, mens gearvælgeren står i position **D** eller **M**
- eller bremsepedalen slippes, eller gearvælgeren er i positionen **N**, når gearvælgeren flyttes til position **D** eller **M**
- eller gearvælgeren flyttes til position **R**.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.

- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning,

sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes den i bakgear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne.
 - Sluk for motoren.
 - Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknop. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.
-
- Lås bilen.
 - Aktiver tyverialarmen.
 - Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 210.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Nødfunktion under ekstremt lave temperaturer

Advarsel

Denne nødhandling må kun foretages i tilfælde af ekstremt lave temperaturer, og hvis bilen er parkeret på et vandret underlag.

I lande med ekstremt lave temperaturer kan det være nødvendigt at parkere bilen uden at aktivere parkeringsbremsen.

Dette er en nødfunktion for at undgå, at parkeringsbremsen fryser.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Udstødningsfilter

Automatisk rengøringsproces

Udstødningsfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne.

Når udstødningsfiltret begynder at blive mættet, vises det ved, at  eller  lyser midlertidigt, og samtidig ses en meddelelse i førerinformationscentret.

Så snart trafikforholdene tillader det, regenereres filtret ved at køre bilen med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil kontrollampen slukkes.

Bemærkninger

På en ny bil kan der ved de første udstødningsfilterregenereringer forekomme en brændt lugt, hvilket er normalt. Når bilen har været i drift i længere tid ved meget lav hastighed eller tomgang, kan der komme vanddamp ud af udstødningen ved acceleration. Dette påvirker ikke bilens adfærd eller miljøet.

Renseproces er ikke mulig

Hvis  eller  bliver ved med at lyse, samtidig med at der udsendes et lydsignal og en meddelelse, er det tegn på, at udstødningsfiltrets additivniveau er for lavt.

Beholderen skal påfyldes omgående. Søg hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  200,  256 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

AdBlue

Generelt

Selektiv katalysatorreduktion (BlueInjection) er en metode til at opnå en væsentlig reduktion af kvælstofilter i udstødningen. Dette opnås ved at sprøjte dieseludstødningsvæske (DEF) ind i udstødningssystemet. Den ammoniak, der frigøres af væsken, reagerer med kvælstofgasser (NO_x) fra udstødningen, og omdanner den til kvælstof og vand.

Betegnelsen på denne væske er AdBlue®. Den er ikke-toksisk, ikke-brændbar, farveløs og duftløs og består af 32 % urea og 68 % vand.

Advarsel

Pas på, at øjne og hud ikke kommer i kontakt med AdBlue.

Hvis stoffet kommer i kontakt med øjne eller hud, skal der straks skylles med vand.

Forsigtig

AdBlue bør ikke komme i kontakt med lakken.

I givet fald skal stoffet skylles af med vand.

AdBlue fryser ved en temperatur på ca. $-11\text{ }^{\circ}\text{C}$. Da bilen er udstyret med en forvarmer for AdBlue, er emissionsreduktionen ved lave temperaturer sikret. AdBlue-forvarmeren fungerer automatisk.

Det typiske AdBlue-forbrug er ca. 0,85 l pr. 1000 km, men kan også være højere afhængigt af kørselsadfærd (f.eks. høj belastning eller kørsel med påhæng).

Niveauadvarsler

Afhængigt af den beregnede kørselsstrækning for AdBlue vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

1. Den første mulige advarsel er **Efterfyld emissionsadditiv: Start forhindres om 2400 km.**

Når tændingen slås til, vil advarslen fremkomme en gang kortvarigt med den beregnede rækkevidde. Endvidere vil kontrollampen  lyse, og en hyletone vil lyde. Det er muligt at køre uden begrænsninger.

2. Næste advarselsniveau nås, når kørselsstrækningen er under 800 km. Meddelelsen med den aktuelle kørselsradius vises altid, når tændingen er slået til. Endvidere vil kontrollampen  blinke, og en hyletone vil lyde. Påfyld AdBlue før næste advarselsniveau nås.

Under kørslen lyder klokken, og meddelelsen vises for hver 100 km, indtil additivtanken er blevet fyldt op.

3. Næste advarselsniveau nås, når kørselsstrækningen er under 100 km. Meddelelsen med den aktuelle kørselsradius vises altid,

når tændingen er slået til. Endvidere vil kontrollampen  blinke, og en hyletone vil lyde. Påfyld AdBlue så hurtigt som muligt, før AdBlue-tanken er helt tom. Ellers er det ikke muligt at starte motoren igen.

Under kørslen lyder klokken, og meddelelsen vises for hver 10 km, indtil additivtanken er blevet fyldt op.

4. Sidste advarselsniveau nås, når AdBlue-tanken er tom. Motoren kan ikke startes igen. Følgende advarselsmeddelelse vil blive vist:

Efterfyld emissionsadditiv: Start forhindret

Endvidere vil kontrollampen  blinke, og en hyletone vil lyde.

Påfyld tanken til et niveau på mindst 5 l AdBlue, da genstart af motoren ellers ikke er mulig.

Bemærkninger

Der gælder andre niveauer for D16DT-motorer.

Advarsler om høj emission

I tilfælde af en fejl med emissionskontrollsystemet, vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

1. Hvis en fejl registreres for første gang, vises advarslen **Emissionsfejl**.

Endvidere vil kontrollamperne ,  og  lyse, og en hyletone vil lyde. Det er muligt at køre uden begrænsninger.

Det er en midlertidig fejl, advarslen forsvinder på den næste tur, efter selvd Diagnose af emissionskontrollsystemet.

2. Hvis fejlen bekræftes af emissionskontrollsystemet, vil følgende meddelelse blive vist:

Emissionsfejl: Start forhindres om 1100 km.

Endvidere vil kontrollamperne ,  og  lyse, og en hyletone vil lyde.

Under kørsel vises meddelelsen for hver 30 sek., så længe fejlen findes.

3. Hvis man når ind i sidste advarselsniveau, vil følgende advarselsmeddelelse blive vist:

Emissionsfejl: Start forhindret

Endvidere vil kontrollamperne ,  og  lyse, og en hyletone vil lyde.

Henvend dig til et værksted for assistance.

Genopfyldning af AdBlue

Forsigtig

Brug kun AdBlue, der overholder de europæiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.

Brug ikke additiver.

AdBlue må ikke fortyndes.

I givet fald kan det selektive katalysator-system tage skade.

Bemærkninger

Når der ikke findes en påfyldningspumpe med dyse til personbiler på en tankstation, må der kun anvendes AdBlue-flasker eller -dunke med en forseglet påfyldningsadapter til påfyldning, for at forhindre at væsken stænker og løber over, og for at sikre at dampene fra tanken tilbageholdes og ikke slipper ud. AdBlue i flasker eller dunke kan fås på mange tankstationer og kan købes f.eks. hos Opel-forhandlere og i andre detailforretninger.

Da AdBlue har begrænset holdbarhed, bør udløbsdatoen kontrolleres inden påfyldning.

Bemærkninger

Påfyld tanken til et niveau på mindst 5 l for at sikre, at det nye AdBlue-niveau registreres.

Hvis efterfyldning af AdBlue ikke er registreret:

1. Kør bilen konstant i 10 min., idet det sikres, at bilens hastighed hele tiden er højere end 20 km/t.
2. Når efterfyldningen af AdBlue er registreret, slukker de AdBlue-forsyningsbestemte advarsler og begrænsninger.

Hvis AdBlue-efterfyldningen stadig ikke registreres, bør der søges hjælp på et værksted.

Hvis der skal påfyldes AdBlue ved temperaturer under -11 °C, registreres påfyldningen muligvis ikke af systemet. I givet fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue er blevet flydende.

Bemærkninger

Når beskyttelsesdækslet skrues af påfyldningsstudsens, trænger der muligvis ammoniakdamp ud. Undgå at indånde dem, da de har en skarp lugt. Dampene er dog ikke farlige at indånde.

AdBlue-tanken skal fyldes helt op. Dette skal gøres, hvis advarselsskiltet om forhindring af genstart af motoren allerede vises.

Bilen skal være parkeret på et plant underlag.

Påfyldningsstudsens til AdBlue findes bag tankklappen, som sidder til højre bagtil på bilen.

Hvis bilen er udstyret med et elektronisk nøglesystem, kan tankklappen kun åbnes, hvis bilen er oplåst.

1. Tag nøglen ud af tændingskontakten.
2. Luk alle døre for at undgå, at der kommer ammoniakdamp ind i kabinen.
3. Åbn tankklappen ved at trykke på den  202.



4. Skru beskyttelsesdækslet af påfyldningsstuds.
5. Åbn AdBlue-beholderen.
6. Slut den ene ende af slangen til beholderen, og skru den anden ende på påfyldningsstuds.
7. Løft dunken, indtil den er tom, eller indtil der ikke længere løber væske ud af dunken. Det kan tage op til fem minutter.
8. Anbring beholderen på jorden for at tømme slangen, vent i 15 sek..
9. Skru slangen af påfyldningsstuds.
10. Sæt beskyttelsesdækslet på, og drej det højre om, indtil det går i indgreb.

Bemærkninger

AdBlue-beholderen skal bortskaffes i henhold til miljøbestemmelserne. Slangen kan genbruges. Skyl den med rent vand, før AdBlue-indholdet tørrer ud.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Manuelt skift er muligt i manuel funktion ved tryk på **M** ved siden af vælgerhjulet og skift med grebene **+** og **-** på rattet ⇨ 155.

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises i førerinformationscenteret.

Ved automatisk drift vises kørselsprogrammet af **D**.

I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

R angiver bakgear.

N angiver frigearsposition.

P angiver parkeringsposition.

Gearvælger



Drej gearvælgeren.

- P** : parkeringsstilling, forhjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** : bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** : neutral position
- D** : automatisk drift
- M** : manuel funktion

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremssning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear ved kørsel ned ad bakke.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

Aktivér parkeringsbremsen og vælg **P**.

Manuel funktion

Manuel funktion **M** kan aktiveres fra position **D** i alle kørselssituationer og ved alle hastigheder.



Tryk på **M**.



Træk i ratgrebene for at vælge gear manuelt.

Træk i højre ratgreb + for at skifte til et højere gear.

Træk i venstre ratgreb - for at skifte til et lavere gear.

Hvis der trækkes flere gange, kan man springe et gear over.

Det valgte gear vises i instrument-gruppen.

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.

Gearskifteindikation

Symbolet ▲ eller ▼ med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
- Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyresystem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Kickdown

Hvis gaspedalen trædes længere ned end til kickdown-stoppet, medfører det maksimal acceleration uafhængigt af det valgte kørselsprogram. Gearkassen skifter til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Hvis der opstår en fejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 115.

Elektronisk gearkassestyring muliggør kun tredje gear. Gearet skifter ikke længere automatisk.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Eco-program



Dette program justerer indstillingerne i systemerne for at opnå et mere økonomisk brændstofforbrug, f.eks. ved at optimere den automatiske gearkasses skiftepunkter og tilpasse speederens følsomhed.

Manuel gearkasse



Bakgearet i 5-trins gearkassen vælges ved at træde koblingspedalen ned og flytte gearstangen til højre og bagud.



Bakgearet i 6-trins gearkassen vælges ved at træde koblingspedalen ned, trække op i ringen under gearstangen og flytte gearstangen helt til venstre og fremad.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear, sættes gearvælgeren i frigear, koblingen slippes helt og trædes ned igen. Gentag dernæst gearvalget.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Hvis der kan registreres glidning af koblingen i en bestemt periode, reduceres motorens effekt. Der vises en advarsel i førerinformationscentret. Slip koblingen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Gearskifteindikation ⇨ 105.

Stop-start-system ⇨ 146.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted, inden turen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (P) ⇨ 104.

Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Det slukkes automatisk, første gang du accelererer.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe (ABS) ⇨ 105.

Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

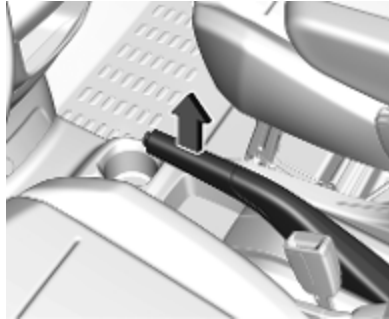
Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

⚠ Advarsel

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrollampen (P) skal lyse konstant.

Manuel parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (P) ⇨ 104.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

⚠ Advarsel

Træk i kontakten (P) i mindst et sekund, indtil kontrollampen (P) lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

⇒ 104. Den elektriske parkeringsbremse fungerer automatisk med tilstrækkelig kraft.

Inden bilen forlades, bør den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres. Kontrollampe (P)

⇒ 104.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P).

Igangsætningsfunktion

Biler med manuel gearkasse: Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektriske parkeringsbremse automatisk. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkerings-

bremse er aktiveret. Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Biler med automatisk gearkasse: Indkobl **D** og trød derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er kun muligt, hvis den automatiske drift af den elektriske parkeringsbremse er aktiveret. Det er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten (P), vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen. Når knappen (P) slippes, ophører bremsningen.

De blokeringsfri bremsere og den elektroniske stabilitetskontrol stabiliserer bilen, så længe der trækkes i kontakten (P). Hvis der optræder en fejl i den elektriske parkeringsbremse, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Hvis de blokeringsfri bremsere og den elektroniske stabilitetskontrol svigter, lyser én eller begge kontrollamper (ABS) og  i instrumentgruppen. I dette

tilfælde kan man opnå stabilitet ved gentagne gange at trække og skubbe kontakten (P), indtil bilen står stille.

Automatisk drift

Automatisk drift omfatter automatisk aktivering og automatisk udløsning af den elektriske parkeringsbremse.

Den elektriske parkeringsbremse kan også aktiveres eller udløses manuelt ved hjælp af kontakten (P).

Automatisk aktivering:

- Den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk, når bilen holder stille og tændingen slås fra.
- (P) lyser i instrumentgruppen, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte aktiveringen.

Automatisk udløsning:

- Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når bilen begynder at køre.
- (P) slukker i instrumentgruppen, og en displaymeddelelse kommer frem for at bekræfte udløsningen.

Hvis bilen har automatgear, og bremsen ikke slippes automatisk, skal det kontrolleres, at fordørene er lukket korrekt.

Deaktivering af automatisk betjening

1. Start motoren.
2. Hvis parkeringsbremsen er sluppet, aktiver parkeringsbremsen ved at trække i kontakten (P).
3. Flyt foden væk fra bremsepedalen.
4. Tryk på kontakten (P) i mindst 10 sek. og maksimalt 15 sek..
5. Udløs kontakten (P).
6. Træd på bremsepedalen og hold den nede.
7. Træk i kontakten (P) i 2 sek..

Deaktiveringen af den automatiske drift den elektriske parkeringsbremse bekræftes af at  lyser i instrumentgruppen → 104. Den elektriske parkeringsbremse kan kun aktiveres og udløses manuelt.

For at reaktiver den automatiske drift, gentag de ovenfor beskrevne trin.

Funktionskontrol

Når bilen ikke kører, kan den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk. Dette gøres for at kontrollere systemet.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen  samt en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser → 115.

Aktivér elektrisk parkeringsbremse: træk i og hold kontakten (P) i mere end 5 sek.. Hvis kontrollampen  tændes, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Løsn elektrisk parkeringsbremse: tryk på og hold kontakten (P) i mere end 2 sek.. Hvis kontrollampen  slukkes, er den elektriske parkeringsbremse løst.

Kontrollampen  blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft.

Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter stop på en hældning, er bremserne stadig aktiveret i yderligere 2 sek.. Bremserne slippes automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Kørselskontrollsystemer

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring / overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC). Systemet forhindrer de drevne hjul i at spinne.

TC-systemet er en komponent i ESC. Traction Control forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de drevne hjul i at spinne.

Så snart de drevne hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



ESC og TC kan aktiveres efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC og TC er aktiveret, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 105.

Deaktivering



ESC og TC kan deaktiveres, hver gang det ønskes: tryk på .

Lysdioden i knappen  tænder.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når ESC og TC er deaktiveret.

ESC og TC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen, ved at aktivere bremsen, eller såfremt bilen kører med en hastighed over 50 km/t.

Lysdioden i knappen  slukkes, når ESC og TC genaktiveres.

ESC og TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Nedkørselsstyresystem

Nedkørselsstyresystemet gør det muligt at køre med lav hastighed uden at træde på bremsepedalen. Når systemet er aktiveret, reduceres hastigheden automatisk, og bilen holder denne lave hastighed. Når systemet er i drift, kommer der muligvis nogen støj eller vibration fra bremsesystemet.

Forsigtig

Funktionen bør kun bruges ved kørsel ned ad stejle skråninger under terrænkørsel, ikke på normale veje. Ved unødvendig brug af DCS-funktionen, f.eks.

under kørsel på normal vej, risikerer man at beskadige bremsesystemet og ESC-funktionen.

Aktivering

Bemærkninger

Hvis nedkørselsstyring er aktiv, deaktiveres aktiv nødbremsning automatisk.

Systemet er kun tilgængeligt for hældninger, der overstiger 5 %.



Ved hastigheder på under ca. 50 km/t trykkes på . Systemet kan også aktiveres, når bilen står stille, samtidig med at motoren går. Kontrol-

lampen  i instrumentgruppen lyser grønt for at vise, at systemet er aktiveret.

Når bilen påbegynder sin kørsel ned ad bakke, styrer systemet bilens hastighed; speeder og bremsepedal kan slippes.

- Hvis gearkassen er i første eller andet gear, mindskes hastigheden, og kontrollampen i instrumentgruppen blinker hurtigt.
- Hvis gearkassen er i frigear, eller koblingspedalen er sluppet, mindskes hastigheden, og kontrollampen i instrumentgruppen blinker langsomt.

Hvis systemet er i drift, tændes bremselyslygterne automatisk.

Hvis hastigheden overstiger 30 km/t, afbrydes reguleringen midlertidigt. Kontrollampen  i instrumentgruppen ændres til gråt. Lysdioden i -knappen lyser dog stadig. Reguleringen genoptages automatisk, hvis hastigheden falder til under 30 km/t, hældningen overstiger 5 %, og betingelserne for at slippe pedalen er opfyldt.

Deaktivering

Tryk på  igen, indtil lysdioden i knappen slukkes. Den grønne kontrollampe  i instrumentgruppen slukkes også.

Systemet deaktiveres også, hvis man træder på bremsepedalen eller speederen.

Hvis hastigheden overstiger 70 km/t, deaktiveres systemet automatisk. Lysdioden i knappen slukkes.

Fejl

Hvis den grønne kontrollampe  ikke lyser eller blinker, når der er trykket på knappen, er der en fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Selektiv kørselsstyring

Forsigtig

Bilen er konstrueret til primært at køre på veje, men kan lejlighedsvis også benyttes til terrængående kørsel.

Kør dog ikke i terræn, hvor bilen kan blive beskadiget som følge af forhindringer, såsom sten og i terræn med stejle stigninger og dårligt vejgreb.

Kør ikke hen over vandløb.

Forsigtig

Ved terrænkørsel kan pludselige bevægelser og manøvrer forårsage en kollision, eller at du mister herredømmet.

Selektiv kørselsstyring er konstrueret til at optimere traktionen under forhold med lavt vejgreb (sne, mudder og sand).

Det tilpasses til terrænet ved at virke på forhjulene, derved sparer det den vægt, der normalt er forbundet med et mere traditionelt firhjulstræk-system.



Selektiv kørselsstyring giver mulighed for at vælge mellem fem kørselsmåder:

- ESC fra-funktionsmåde 
- standard-funktionsmåde 
- sne-funktionsmåde 
- mudder-funktionsmåde 
- sand-funktionsmåde 

De forskellige funktionsmåder kan aktiveres ved at dreje på betjeningsknappen.

En LED-lyser og en statusmeddelelse fremkommer i førerinformationscenteret for at bekræfte den valgte funktionsmåde.

ESC fra-funktionsmåde

ESC og traction control er deaktiveret i denne funktionsmåde.

En lysdiode i knappen  tændes.

ESC og traction control reaktiveres automatisk fra 50 km/t, eller hver gang tændingen slås til.

Standard-funktionsmåde

Denne funktionsmåde kalibreres til et lavt niveau af hjulspin, baseret på de forskellige typer greb, man normalt støder på ved normal kørsel fra dag til dag.

Hver gang tændingen slås fra, nulstilles systemet automatisk til denne funktionsmåde.

Sne-funktionsmåde

Denne funktionsmåde tilpasses til de grebsforhold, hvert hjul møder under start.

Ved fremkørsel optimerer systemet hjulspinnets for at garantere den bedste acceleration på grundlag af

den tilgængelige traktion. Anbefalet i tilfælde af dyb sne og stejle stigninger.

Denne funktionsmåde er aktiv ved hastigheder op til 50 km/t.

Mudder-funktionsmåde

Denne funktionsmåde tillader betragteligt hjulspin ved start for det hjul med mindst greb, dette fjerner mudder og retablerer traktionen.

Samtidigt gives det hjul med mest greb mest muligt moment.

Denne funktionsmåde er aktiv ved hastigheder op til 80 km/t.

Sand-funktionsmåde

Denne funktionsmåde tillader en lille mængde samtidigt hjulspin på de to drivhjul, hvilket gør bilen i stand til at køre fremad og mindsker risikoen for at synke.

Denne funktionsmåde er aktiv ved hastigheder op til 120 km/t.

Forsigtig

Anvend ikke de andre funktionsmåder på sand, idet bilen kan sætte sig fast.

Førerhælpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Cruise control kan gemme og opretholde hastigheder på over 40 km/t. Derudover skal man vælge mindst tredje gear på en manuel gearkasse, på en automatisk gearkasse skal man vælge position **D** eller andet eller et højere gear i position **M**.

Afviselser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Systemet opretholder bilens hastighed ved den hastighed, som føreren har forudindstillet, uden nogen aktivering af speederen.

Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.

Status og forudindstillet hastighed vises i førerinformationscentret.

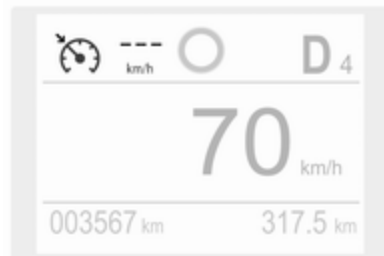
Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Kontrollampe   108.

Aktivering af systemet

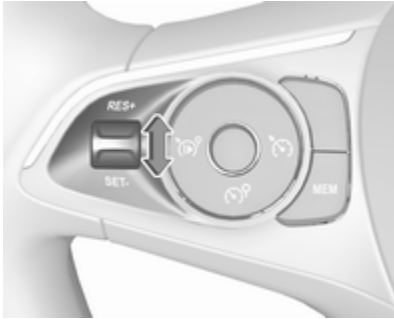


Tryk på , symbolet  og en meddelelse vises i førerinformationscentret. Systemet er stadig ikke aktivt.



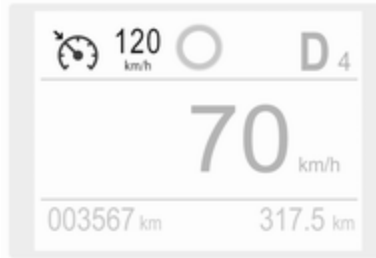
Aktivering af funktionen

Førerindstilling af hastighed



Accelerer til ønsket hastighed og tryk kort fingerhjulet én gang i retning af **RES/+** eller **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes og opretholdes. Gaspedalen kan slippes.

Den forudindstillede hastighed kan derefter ændres ved at trykke fingerhjulet i retning af **RES/+** for at øge eller **SET/-** for at sænke hastigheden. Korte tryk ændrer hastigheden i små trin, lange tryk i store trin.



Hastighedsværdien vises i førerinformationscentret.

Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten

Den intelligente hastighedstilpasning informerer føreren, når hastighedsgrænseassistenten registrerer en hastighedsgrænse. Den registrerede hastighedsgrænse kan anvendes som en ny værdi for cruise control.

Ved brug af et kamera øverst på forruden registrerer og læser dette system hastighedsgrænsen og skiltene for slut på hastighedsgrænse.

Systemet tager også højde for oplysninger om hastighedsgrænser fra navigationskortdataene.

Funktionen kan deaktiveres eller aktiveres i menuen for individuelle indstillinger ↗ 117.

Hvis cruise control er aktiv, vises den registrerede hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret, og **MEM** lyser.

De viste oplysninger afhænger af førerinformationscentrets version.

I førerinformationscenteret vises skiltet med hastighedsgrænse på displayet, og **MEM** lyser i et par sekunder.

Tryk på **MEM** på rattet for at få den foreslåede hastighed gemt.

Tryk på **MEM** på rattet én gang til for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.

Denne hastighed er den nye værdi for cruise control.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Deaktivering af funktionen

Tryk på , cruise control er i pause-tilstand, og der vises en meddelelse. Bilen køres uden cruise control.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Cruise control deaktiveres automatisk, når:

- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned.
- Bilens hastighed er under 40 km/t.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.
- Gearvælgeren står i **N** (automatisk gearkasse) / første eller andet gear (manuel gearkasse).

Genoptagelse af lagret hastighed

Tryk fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 40 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering af systemet

Tryk på , cruise control-funktionen fravælges, og visningen af cruise control slukkes i førerinformations-centret.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren, deaktiveres cruise control.

Hvis tændingen slås fra, annulleres enhver programmeret hastigheds-værdi.

Fejl

Ved en fejl i cruise control slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Cruise control fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles ved hastigheder over 30 km/t.

Føreren kan accelerere bilen op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

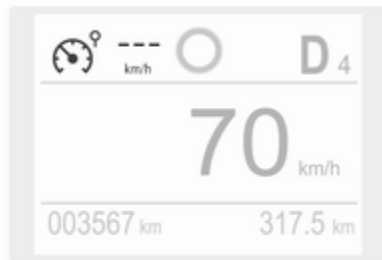
Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.

Status og forudindstillet hastighedsgrænse vises i førerinformationscentret.

Aktivering af systemet

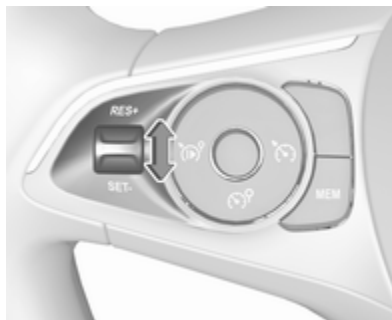


Tryk på , symbolet  og en meddelelse vises i førerinformationscentret. Systemet er stadig ikke aktivt.



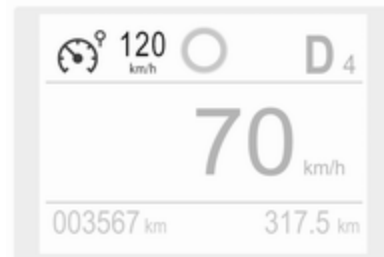
Aktivering af funktionen

Førerindstilling af hastighed



Tryk kort på fingerhjulet én gang for at **RES/+** eller **SET/-**.

Efterfølgende kan den forudindstillede hastighed indstilles ved at trykke fingerhjulet i retning af **RES/+** for at forøge eller **SET/-** for at sænke den ønskede maksimumhastighed. Korte tryk ændrer den forudindstillede hastighed i små trin, lange tryk i store trin. Hastighedsværdien vises i førerinformationscentret.



Tryk på  for at aktivere hastighedsbegrænseren.

Tilpasning af hastighed via vejskiltassistenten

Den intelligente hastighedstilpasning informerer føreren, når vejskiltassistenten registrerer en hastighedsbegrænsning. Den registrerede hastighedsgrænse kan anvendes som en ny værdi for hastighedsbegrænseren.

Ved brug af et kamera øverst på forruden registrerer og læser dette system hastighedsgrænsen og skiltene for slut på hastighedsgrænse.

Systemet tager også højde for oplysninger om hastighedsgrænser fra navigationskortdataene.

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres under menuen for individuelle indstillinger ➔ 117.

Hvis hastighedsbegrænseren er aktiv, vises den registrerede hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret, og **MEM** lyser.

De viste oplysninger afhænger af førerinformationscentrets version.

I førerinformationscentret vises skiltet med hastighedsgrænse, og **MEM** lyser i et par sekunder.

Tryk på **MEM** på rattet for at få den foreslåede hastighed gemt.

Tryk på **MEM** på rattet én gang til for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.

Denne hastighed er den nye værdi for hastighedsbegrænseren.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, næsten ned til slutpunktet.

Slip speederpedalen, og hastighedsbegrænserfunktionen genaktiveres, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering af funktionen

Tryk på , hastighedsbegrænseren er i pausetilstand, og der vises en meddelelse. Bilen køres uden hastighedsgrænse.

Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Genoptag grænsehastighed

Tryk på ; den lagrede hastighedsgrænse vil blive opnået.

Deaktivering af systemet

Tryk på , hastighedsbegrænserfunktionen fravælges, og visningen af hastighedsgrænsen slukkes i førerinformationscentret.

Tryk på  for at aktivere cruise control deaktiverer hastighedsbegrænseren.

Den forudindstillede hastighed gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Fejl

Ved en fejl i hastighedsbegrænseren slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Hastighedsbegrænseren fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.

Adaptiv cruise control

Adaptiv cruise control er en udvidelse af den traditionelle cruise control med den ekstra funktion, at den kan holde

en bestemt afstand til det forankørende køretøj. Funktionen bruger et kamera øverst på forruden samt kamerafølere til at registrere de forankørende køretøjer. Hvis der ikke registreres et køretøj på kørebanen, vil den adaptive cruise control virke som en traditionel cruise control.

Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en bil, der kører med lavere hastighed. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremse-lygter.

Hvis bilen foran accelererer eller skifter vognbane, accelererer adaptiv cruise control bilen mere og mere for at vende tilbage til den gemte indstillingshastighed. Hvis føreren betjener blinklysene for at overhale et langsommere køretøj, tillader adaptiv cruise control, at bilen midlertidigt nærmer sig det forankørende køretøj

for at hjælpe med at passere det. Den indstillede hastighed bliver dog aldrig overskredet.

Adaptiv cruise control kan gemme indstillede hastigheder for en manuel gearkasse. Hvis køretøjet foran bevæger sig for langsomt, og den valgte afstand til forankørende ikke længere kan opretholdes, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Meddelelsen opfordrer føreren til at tage kontrol over bilen igen. På biler med automatisk gearkasse kan systemet bremse bilen, indtil den står helt stille.

Adaptiv cruise control kan gemme indstillede hastigheder over 30 km/t med en manuel gearkasse. Hvis køretøjet foran bevæger sig for langsomt, og den valgte afstand til forankørende ikke længere kan opretholdes, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Meddelelsen opfordrer føreren til at tage kontrol over bilen igen. På biler med automatisk gearkasse kan systemet bremse bilen, indtil den står helt stille.

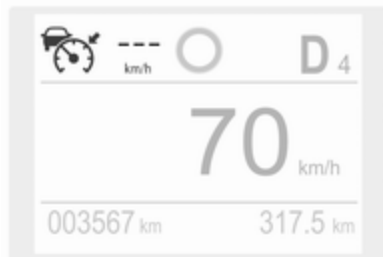
⚠ Advarsel

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel med adaptiv cruise control. Føreren har stadig fuld kontrol over bilen, fordi bremsepedalen, speederen og knappen  har prioritet over adaptiv cruise control.

Aktivisering af systemet



Tryk på ; symbolet  vises i førerinformationscentret. Systemet er stadig ikke aktivt.

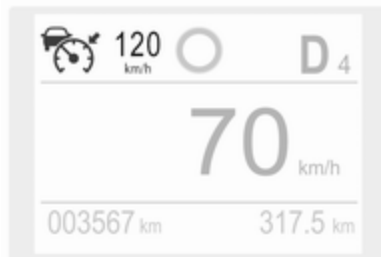


Aktivering af funktionen ved indstilling af hastigheden

Adaptiv cruise control skal slås manuelt til ved en hastighed mellem 30 km/t og 180 km/t.

På køretøjer med automatisk gearkasse, skal automatgearvælgeren være i position **D** eller **M**.

Accelerer til ønsket hastighed og bevæg fingerhjulet til **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes og oprettholdes.



Hastighedsværdien vises i førerinformationscentret.

Når adaptiv cruise control er aktiv, deaktiveres stop/start-systemet automatisk.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den valgte indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, går bilen tilbage til den lagrede hastighed. Hvis der findes et køretøj forude, der kører langsommere, gendannes den afstand til forankørende, der er valgt af føreren.

Hvis den indstillede hastighed overskrides, blinker den angivne hastighedsindstilling i førerinformationscentret, og der vises en advarselmeddelelse.

⚠ Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet automatisk bremserne. Dette vises via en popup-advarsel i førerinformationscentret.

Forøgelse af hastighed

Med adaptiv cruise control aktiveret holdes fingerhjulet i positionen **RES/+** eller flyttes kortvarigt til **RES/+** gentagne gange: Hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Nedsættelse af hastighed

Med adaptiv cruise control aktiveret holdes fingerhjulet i positionen **SET/-** eller flyttes kortvarigt til **SET/-** gentagne gange: Hastigheden sænkes kontinuerligt eller i små trin.

Genoptagelse af lagret hastighed

Bevæg fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed på over 30 km/t. Adaptiv cruise control aktiveres med den lagrede indstillingshastighed.

Overtagelse af hastighedsgrænsen fra vejskiltassistenten

Den intelligente hastighedstilpasning informerer føreren, når vejskiltassistenten registrerer en hastighedsbegrænsning. Den registrerede hastighedsgrænse kan overtages som den nye indstillingshastighed til adaptiv cruise control.

Med kameraet øverst på forruden registrerer og læser dette system hastighedsgrænsen og skiltene for slut på hastighedsgrænsen. Systemet tager også højde for oplysninger om hastighedsgrænser fra navigationskortdataene.

Funktionen kan aktiveres og deaktiveres under menuen for individuelle indstillinger ➔ 117.

Hvis adaptiv cruise control er aktiv, vises den registrerede hastighedsgrænse i førerinformationscentret, og **MEM** lyser.

I førerinformationscenteret vises skiltet med hastighedsgrænse på displayet, og **MEM** lyser i et par sekunder.

Tryk på **MEM** på rattet for at få den foreslåede hastighed gemt.

Tryk på **MEM** på rattet én gang til for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.

Denne hastighedsgrænse er nu den nye indstillingshastighed i adaptiv cruise control.

Adaptiv cruise control i biler med automatisk gearkasse

I biler med automatisk gearkasse tillader adaptiv cruise control, at den valgte afstand bag et standsende køretøj bibeholdes, indtil et fuldstændigt stop er nået.

Hvis systemet har standset din bil bag et andet køretøj, erstattes den indstillede hastighed af en grøn kontrol-

lampe (A). Dette symbol angiver, at bilen holdes automatisk i stopposition.

Hvis det standsede køretøj foran har holdt stille i længere tid og derefter begynder at bevæge sig fremad, blinker den grønne kontrollampe for køretøj foran (A), og der høres en klokke som en påmindelse om at kontrollere trafikken, før der køres videre.

Når køretøjet foran kører af sted, skal du træde på speederen indtil 30 km/t og dernæst bevæge fingerhjulet til **SET-** eller **RES+** for at genoptage adaptiv cruise control. Hvis bilen er standset i mere end fem minutter, eller hvis førerens dør åbnes, og førerens sikkerhedssele spændes op, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk for at fastholde bilen. Kontrollampen (C) tændes. Den elektriske parkeringsbremse udløses ved at træde på speederen.

Elektrisk parkeringsbremse ➔ 159.

⚠ Advarsel

Når systemet er deaktiveret eller annulleret, holdes bilen ikke længere ved et stop og kan begynde at køre. Vær altid forberedt på selv at træde på bremsen for at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse.

Forlad ikke bilen, mens den ved et stop holdes af adaptiv cruise control. Bevæg altid gearvælgeren til parkeringsposition **P** og slå tændingen fra, inden bilen forlades.

Indstilling af afstand til forankørende

Når adaptiv cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanelen, justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt.

Afstanden til forankørende kan indstilles til tæt på (1 søjle), normal (2 søjler) eller langt væk (3 søjler).

Hvis motoren kører, og adaptiv cruise control er aktiveret (grå), kan du ændre indstillingen for afstand til forankørende:

Tryk på **2**. Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret.

Tryk på **2** igen for at ændre afstanden til forankørende: Den nye indstilling vises også i førerinformationscentret.

Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte søjler på adaptiv cruise control-siden.

⚠ Advarsel

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold. Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Registrere den forankørende bil

Hvis systemet registrerer et køretøj i kørebanelen, ændres symbolet for adaptiv cruise control, der vises i førerinformationscentret:  ændres til .

Deaktivering af funktionen



Tryk på ; adaptiv cruise control er i pausetilstand, og der vises en meddelelse. Bilen køres uden adaptiv cruise control.

Adaptiv cruise control er deaktiveret, men ikke sat ud af funktion. Den senest lagrede indstillingshastighed bliver i hukommelsen til senere brug.

Adaptiv cruise control deaktiveres automatisk, når:

- Der trædes på bremsen.
- Bilen accelererer over 180 km/t eller bremses ned under 30 km/t.
- Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er deaktiveret eller i funktion.
- Gearvælgeren i automatiske gearkasser er hverken i **D** eller i **M**.
- Der er registreret en fejl i den elektroniske stabilitetskontrol.

Deaktivering af systemet

Tryk på ; funktionen adaptiv cruise control er deaktiveret, og visningen af adaptiv cruise control slukkes i førerinformationscentret.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren, deaktiveres adaptiv cruise control.

Når tændingen slås fra, slettes den lagrede indstillingshastighed.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving og på bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og behøver tid til at registrere den igen.
- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen over bilen.
- Brug ikke systemet, når reservehjulet er i brug.

Systembegrænsninger

Advarsel

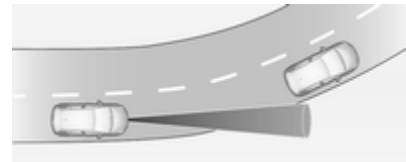
Systemets automatiske bremskraft giver ikke mulighed for en hård opbremsning, og bremseniveauet er muligvis ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

- Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankø-

rende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.

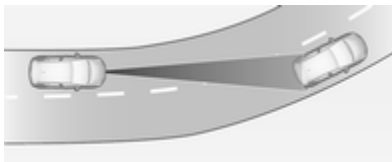
- Adaptiv cruise control ignorerer modkørende trafik.
- Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til fodgængere og dyr ved bremsning, eller når bilen begynder at køre.
- Adaptiv cruise control tager kun hensyn til standsede køretøjer ved lav hastighed.
- Adaptiv cruise control må ikke bruges under kørsel med påhæng.
- Brug ikke adaptiv cruise control på veje med en hældning på mere end 10 %.

Sving



Adaptiv cruise control beregner en forventet bane ud fra centrifugalkraften. Denne forventede bane tager hensyn til det nuværende svinges egenskaber, men kan ikke tage hensyn til en fremtidig ændring i sving. Systemet kan tabe den aktuelle forankørende bil af syne eller tage hensyn til en bil som ikke er i den aktuelle bane. Dette kan ske, når man kører ind i eller ud af et sving, eller hvis svinget bliver mere eller mindre skarpt. Hvis der ikke længere registreres nogen forankørende bil, slukkes kontrollampen .

Hvis centrifugalkraften er for stor i et sving, bremser systemet bilen lidt op. Dette bremseniveau er ikke beregnet til at undgå at køre af svinget. Føreren er ansvarlig for at sætte den valgte hastighed ned, før han kører ind i et sving, og generelt tilpasse hastigheden efter vejtypen og de eksisterende hastighedsgrænser.

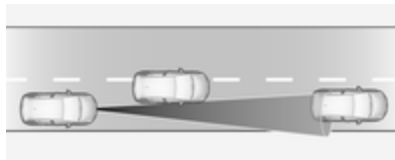


Motorveje

På motorveje skal den indstillede hastighed tilpasses til situationen og vejret. Tag altid hensyn til, at adaptiv cruise control har en begrænset sigtbarhed, et begrænset bremseniveau og en vis reaktionstid for at kontrollere, om der er en bil på kørebanen eller ej. Adaptiv cruise control vil ikke altid kunne bremse bilen i tide til at undgå en kollision med en meget langsommere bil eller efter et vognbaneskit. Dette gælder især under høj kørselshastighed, eller hvis sigtbarheden er nedsat på grund af vejrforholdene.

Når du kører til eller fra en motorvej, kan adaptiv cruise control tabe den forankørende bil af syne og accelerere op til den indstillede hastighed. Derfor skal du sænke den indstillede hastighed før frakørsel eller før tilkørsel.

Skift af bilens bane



Hvis en anden bil kommer ind på din kørebane, vil adaptiv cruise control først tage hensyn til bilen, når den er helt inde på din bane. Vær klar til at skride til handling og træde på bremsepedalen, hvis du har brug for at bremse hurtigere.

Bakkeanvisninger



Advarsel

Benyt ikke adaptiv cruise control på veje med stejle bakker.

Systemets ydeevne afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforholdene og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed. Under kørsel ned ad bakke skal der muligvis bremses for at holde uændret hastighed eller reducere den.

Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet.

Fejl

I tilfælde af en fejl med adaptiv cruise control, alarmeres føreren ved lys i en advarselslampe og visning af en meddelelse i instrumentpanelet ledsaget af et hørbart signal.

Adaptiv cruise control fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.

Få systemet kontrolleret hos en forhandler eller et kvalificeret værksted.

Af sikkerhedshensyn må systemet ikke bruges, hvis bremselysene er defekte.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.

Advarsel, kollision fremme bruger frontkameraet i forruden til at registrere et forankørende køretøj lige foran i bilens bane.

Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Aktivering

Advarsel, kollision fremme registrerer køretøjer og fungerer automatisk ved alle hastigheder mellem 5 km/t og 85 km/t. Systemet registrerer stillestående køretøjer, hvis hastigheden ikke overstiger 80 km/t.

Advarsel af føreren

Føreren advares med følgende advarsler:

- Symbolet  tændes, og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret, når afstanden til forankørende køretøj bliver for lille.
- Symbolet  tændes, der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret, og der lyder en advarselsklokke, når en kollision er forestående, og der kræves omgående handling fra førerens side.

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingssystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Forsigtig

Lysfarven af denne kontrollampe svarer ikke til lokale færdselsregler om afstand til forankørende. Føreren har til enhver tid det fulde ansvar for at holde sikker afstand til forankørende i overensstemmelse med gældende færdselsregler, vejr- og vejforhold mv.

Vælg følsomhed for advarsel

Alarmfølsomheden skal indstilles til tæt, normal eller fjern på menuen Individuelle indstillinger ⇨ 117.

Den valgte indstilling gælder, indtil den ændres. Alarmens timing varierer afhængigt af bilens hastighed. Jo

hurtigere bilen kører, desto længere væk vil advarslen forekomme. Tag højde for trafik- og vejforhold ved valg af advarslets timing.

Deaktivering

Systemet kan kun deaktiveres ved at deaktivere den aktive nødbremsning i bilens individuelle indstillinger ⇨ 117.

Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremme er kun beregnet til at advare på køretøjer, men kan også reagere på andre genstande.

I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- kørsel om natten
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne

- føleren i forruden er blokeret af sne, is, sjap, mudder, snavs osv.
- forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater

Aktiv nødbremsning

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere materielle og personskader ved sammenstød med køretøjer, fodgængere og forhindringer lige foran, når en kollision ikke længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Inden den aktive nødbremsning aktiveres, advares føreren med advarsel, kollision fremme ⇨ 177 eller advarsel om fodgængerbeskyttelse foran ⇨ 182.

Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, bremsetryk, kørehastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontkollision.

Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er udelukkende et supplement, der blot nedsætter bilens hastighed før en kollision.

Systemet reagerer muligvis ikke på dyr. Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøj for at undgå en kollision.

Funktionsbetingelser

Aktiv nødbremsning er udstyret med et frontkamera og fungerer i fremadgående gear over ganghastighed op til 85 km/t. Systemet registrerer kun stillestående køretøjer, hvis hastigheden ikke overstiger 80 km/t.

Aktivering

Det er en forudsætning, at Advarsel, kollision fremme med frontkamerasytem ikke er deaktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 117.

Funktion

Systemet omfatter:

- Automatisk nødbremsning
- Fremadrettet bremseassistent
- Advarsel, kollision fremme
- Fodgængerbeskyttelse foran

Automatisk nødbremsning

Efter aktivering af bremseforberedelsessystemet og lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere hastigheden ved kollisionen eller for at undgå en ulykke. Hvis aktiv nødbremsning aktiveres, blinker  i instrumentgruppen. Afhængigt af situationen kan bilen bremse automatisk i moderat udstrækning eller hårdt. Denne automatiske bremsning foran

kan kun finde sted, hvis der registreres et køretøj ⇨ 177 eller en fodgænger ⇨ 182 foran.

Automatisk nødbremssning kan opbremse bilen fuldstændigt for at forsøge at undgå et eventuelt sammenstød.

- Automatisk gearkasse: Hvis bilen standser helt, opretholdes automatisk bremsning i op til to sekunder. Hold bremsepedalen nedtrådt for at forhindre, at bilen starter igen.
- Manuel gearkasse: Hvis bilen standser helt, kan motoren gå i stå.

Funktionen kan eventuelt føles ved en let vibration i bremsepedalen.

⚠ Advarsel

Automatisk nødbremssning er en nødfunktion til forberedelse af en kollision og er ikke beregnet til at undgå kollisioner. Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Automatisk nødbremssning bremser ikke uden for systemets

driftshastighedsinterval og reagerer kun på detekterede køretøjer og fodgængere.

Fremadrettet bremseassistent

Ud over automatisk nødbremssning gør den fremadrettede bremseassistentfunktion bremseassistenten mere følsom. Når der trædes mindre hårdt på bremsepedalen, udløser det derfor en øjeblikkelig hård opbremsning. Denne funktion hjælper føreren til at bremse hurtigere og hårdere, før den forestående kollision.

⚠ Advarsel

Aktiv nødbremssning er ikke beregnet til kraftig, selvstændig bremsning eller til automatisk at undgå en kollision. Funktionen er beregnet til at reducere bilens hastighed før en kollision. Det reagerer muligvis ikke på dyr. Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.

Systemet er beregnet til at virke for alle passagerer, der anvender sikkerhedssele.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 177.

Fodgængerbeskyttelse foran ⇨ 182.

Deaktivering

Automatisk nødbremssning kan deaktiveres i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 117. Hvis funktionen er deaktiveret, lyser (S) i instrumentgruppen, og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Vi anbefaler, at systemet deaktiveres under individuelle indstillinger i følgende tilfælde:

- ved kørsel med anhænger eller campingvogn
- ved kørsel med lange genstande på tagbøjler eller tagbagagebærer
- hvis bilen bugseres med motoren i gang
- når der er monteret et reservehjul, der er mindre end de øvrige hjul
- før der benyttes et bilvaskeanlæg, mens motoren går
- før bilen anbringes på en rullebane på et værksted
- hvis forruden er blevet skadet tæt på kameraet
- hvis forkofangeren er blevet skadet
- hvis bremselygterne ikke fungerer

Systembegrænsninger

I nogle tilfælde kan systemet aktiv nødbremsning aktivere en kort automatisk bremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt, f.eks. i et parkeringshus, på grund af vejskilte i et sving eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er normal drift, og bilen har ikke brug for service. Træd fast på speederen for at tilside-sætte den automatiske bremsning, hvis situationen og omgivelserne tillader det.

I følgende tilfælde er ydelsen for det aktive nødbremsesystem begrænset:

- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Detektering af alle køretøjer, især køretøjer med anhænger, traktorer, mudrede køretøjer osv.
- Detektering af et køretøj, når vejret begrænser sigtbarheden, som f.eks. i tåge, regn eller sne.
- Kørsel om natten.

- Sigtheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, fx mærkater.

Der kræves fuldstændig opmærksomhed under kørsel, og du skal være klar til at gribe ind og bremse og / eller styre bilen for at undgå sammenstød.

Fejl

Hvis systemet kræver service, tændes (ⓘ) i instrumentgruppen, der vises en meddelelse i førerinformationscentret, og der afgives et lydsignal.

Hvis systemet ikke fungerer, som det skal, vises der fejlmeddelelser i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 115.

Fodgængerbeskyttelse foran

Fodgængerbeskyttelse foran kan være med til at undgå eller begrænse skader forårsaget af frontkollisioner med fodgængere ved kørsel fremad.

Systemet bruger frontkameraet i forruden til at detektere en fodgænger lige foran i bilens bane.

Fodgængerbeskyttelsen foran kan registrere og advare om fodgængere, når bilen er i et fremadgående gear og kører med en hastighed mellem 5 km/t og 60 km/t.

Ved kørsel om natten er systemets ydeevne begrænset.

Fare

Bremsesystemet for fodgængere foran giver ikke nogen advarsel og bremser ikke bilen automatisk, medmindre systemet detekterer en fodgænger.

Systemet detekterer muligvis ikke fodgængere, herunder børn, medmindre de er lige foran bilen,

er fuldt synlig eller står oprejst. Systemet detekterer muligvis ikke fodgængere, der er en del af en gruppe.

Fodgængerbeskyttelse foran omfatter:

- registrere fodgængere foran bilen
- advarsel om fodgængere foran bilen

Fodgængerbeskyttelse foran aktiveres sammen med advarsel, kollision fremme.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 177.

Registrere fodgængere foran bilen

En fodgænger foran bilen, i en afstand på op til ca. 40 m, angives med et symbol i instrumentgruppen.

Advarsel om fodgængere foran bilen

Når bilen nærmer sig en registreret fodgænger for hurtigt, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret. En advarselsklokke høres.

Cruise control eller Adaptiv cruise control kan blive frakoblet, når advarslen om en fodgænger foran bilen aktiveres.

Systembegrænsninger

I følgende tilfælde registrerer Fodgængerbeskyttelse foran ikke altid en fodgænger foran bilen, eller sensorens ydelse er begrænset:

- bilens hastighed er uden for intervallet mellem 5 km/t og 60 km/t i et fremadgående gear
- afstanden til en fodgænger foran bilen er mere end 40 m
- kørsel på snoede eller bakkede veje
- kørsel om natten
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- føleren i forruden er blokeret af sne, is, snavs, mudder, snavs osv.
- forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater

Parkeringsassistent

Generelt

Når der kobles en anhænger eller cykelholder til anhængertrækket, deaktiveres parkeringsassistenten.

⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentensystemet.

Bageste parkeringsassistent

Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.

Systemet benytter sig af fire ultralyd-parkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Bageste parkeringsassistent aktiveres, når bakgearet er aktiveret, og tændingen er slået til. Dette bekræftes med en klokkelyd.



Grafisk info-display: Systemet er driftsklart, når lysdioden i parkeringsassistentknappen  ikke tænder.

Farve-info-display: Aktivér parkeringsassistenten i  117.

Indikation

Systemet advarer ved hjælp af lydsignaler føreren om potentielt farlige forhindringer bag bilen i et område på op til 50 cm, mens bakgearet er aktiveret.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet  112. Når forhindringen er meget tæt på, vises  for fare.

Deaktivering

Systemet slås fra, når der skiftes fra bakgear. Tryk på P_{OFF} for at deaktivere systemet manuelt. Knappens lysdiode lyser, når systemet er deaktiveret. Hvis systemet er blevet deaktiveret manuelt, reaktiveres det ikke automatisk næste gang, tændingen slås til.

Grafisk info-display: Systemet er slået fra, når lysdioden i parkeringsassistentknappen P_{OFF} er tændt.

Farve-info-display: Deaktiver parkeringsassistenten i $\diamond$ 117. Systemets tilstand

Forreste/bageste parkeringsassistent

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens.

Systemet benytter sig af ultralyd-parkeringsfølere i for- og bagkofangeren.

Aktivering

Ud over bageste parkeringsassistent udløses forreste parkeringsassistent, når der registreres en forhindring foran, og bilens hastighed er under 10 km/t.

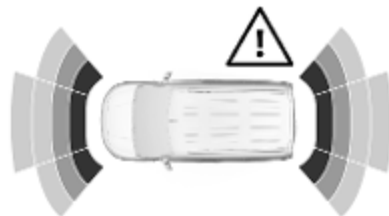
Grafisk info-display: Systemet er driftsklart, når lysdioden i parkeringsassistentknappen P_{OFF} ikke tænder.

Farve-info-display: Aktivér parkeringsassistenten i $\diamond$ 117.

Indikation

Systemet advarer ved hjælp af lydsignaler føreren om potentielt farlige forhindringer foran bilen og bag bilen.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem toneerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag og foran bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet $\diamond$ 112.

Hvis bilen standser i mere end tre sekunder i et fremadgående gear, hvis gearkassen er i **P**, eller hvis ingen yderligere forhindringer er registreret, gives ingen akustiske advarselssignaler.

Deaktivering

Systemet deaktiveres automatisk, når bilens hastighed overskrider 10 km/t, ved at aktivere den elektriske

parkeringsbremse eller ved at trykke på knappen til parkeringsassistenten

 OFF

Grafisk info-display: Systemet er slået fra, når lysdioden i parkeringsassistentknappen  er tændt.

Farve-info-display: Deaktiver parkeringsassistenten i ⇨ 117.

For-bag-/sideparkeringsassistent

For-/bag-/sideparkeringsassistenten måler afstanden mellem bilen og forhindringer foran, bag og ved siden af bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.

Systemet fungerer med ultralydsparkeringsfølere i bag- og forkofanger og på bilens sider.

Aktivering

Ud over bageste parkeringsassistent og for-bag-assistenten udløses for-bag-/sideparkeringsassistenten, når systemet registrerer faste forhindringer, der befinder sig på den ene eller begge sider af bilen.

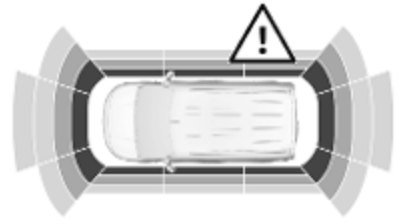
Grafisk info-display: Systemet er driftsklart, når lysdioden i parkeringsassistentknappen  ikke tænder.

Farve-info-display: Aktivér parkeringsassistenten i ⇨ 117.

Indikation

Systemet advarer ved hjælp af lydsignaler føreren om potentielt farlige forhindringer foran bilen og bag bilen og ved siden af bilen.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem toneerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.



Desuden vises afstanden til forhindringer bagved, foran og ved siden af bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på farve-info-displayet. ⇨ 112.

Deaktivering

Systemet deaktiveres automatisk, når bilens hastighed overskrider 10 km/t, ved at aktivere den elektriske parkeringsbremse eller ved at trykke på knappen til parkeringsassistenten

 OFF

Grafisk info-display: Systemet er slået fra, når lysdioden i parkeringsassistentknappen  er tændt.

Farve-info-display: Deaktiver parkeringsassistenten i  117.

Systembegrænsninger

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende faktorer, lyser  i instrumentgruppen. Der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentens funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentens systemer registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Avanceret parkeringsassistent

Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvren.

Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af den avancerede parkeringsassistent.

Den avancerede parkeringsassistent måler en passende parkeringsbås, når bilen kører forbi, beregner banen og styrer automatisk bilen under parkering.

Avanceret parkeringsassistent yder hjælp ved følgende manøvrer:

- parkering i en parallel parkeringsbås
- parkering i en vinkelret parkeringsbås
- udkørsel fra en parallel parkeringsbås

Føreren skal styre acceleration, bremsning og gearskift, mens styringen udføres automatisk. Føreren kan når som helst overtage styringen ved at tage fat i rattet.

Det kan være nødvendigt at køre fremad og bagud mere end én gang.

Der gives instruktioner i informationsdisplayet ⇨ 112.

Den avancerede parkeringsassistent kan kun aktiveres ved fremadkørsel.

Parkering i en parallel parkeringsbås

Aktivering

Sænk bilens hastighed til under 30 km/t.

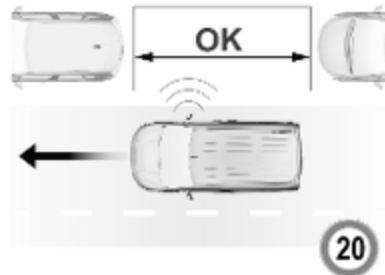
Farve-info-display: søg efter en parkeringsbås ved at aktivere systemet ved tryk på . Vælg

Kørselsfunktioner på informationsdisplayet og derpå **Parkeringsassistent**. Vælg **Parkér i parallel parkeringsbås**.

Vælg parkeringsside ved at aktivere blinklyset i den pågældende side.

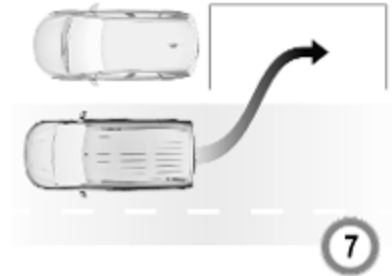
Den tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er mellem 0,5 m og 1,5 m.

For at bilen skal kunne køre ind i en parallel parkeringsbås, skal båsens minimumslængde være lig med bilens længde plus 0,6 m. Systemet identificerer ikke båse, der er meget mindre eller større end bilen.



Når systemet finder en ledig parkeringsbås, gives en visuel feedback på informationsdisplayet, og første lydssignal afgives. Kørsel langsomt fremad. Når det andet lydssignal afgives, stands bilen, vælg baggear, slip

rattet og begynd at køre langsomt. En visuel tilbagemelding gives på informationsdisplayet.



Kør fremad og bagud under iagttagelse af advarslerne fra parkeringsassistenten, indtil manøvreren afsluttes angives.

Parkering i en vinkelret parkeringsbås

Aktivering

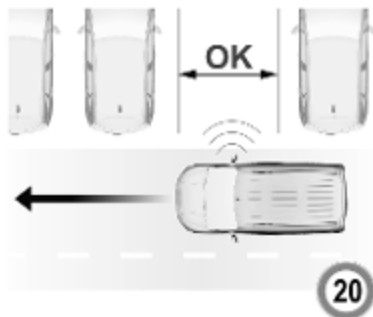
Farve-info-display: ved søgning efter en parkeringsbås aktiveres systemet ved tryk på . Vælg kørselsfunktioner på informationsdisplayet og derpå **Parkeringsassistent**. Vælg **Parkér** i parkeringsbås.

Sænk bilens hastighed til under 30 km/t.

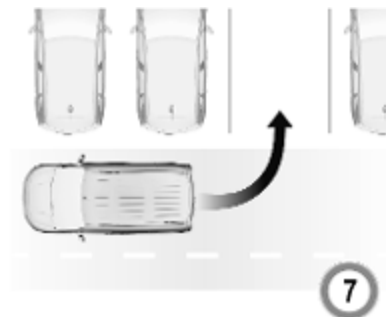
Vælg parkeringsside ved at aktivere blinklyset i den pågældende side.

Den tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er mellem 0,5 m og 1,5 m.

For at bilen skal kunne køre ind i en vinkelret parkeringsbås, skal båsens minimumsbredde være lig med bilens bredde plus 0,7 m. Hvis der findes flere båse efter hinanden, dirigeres bilen til den sidste.



Når systemet finder en ledig parkeringsbås, gives en visuel feedback på informationsdisplayet, og der afgives et lydsignal. Stands bilen, vælg bakgear, slip rattet og begynd at køre uden at overskride 7 km/t.



Kør fremad og bagud efter instruktionerne under iagttagelse af advarselene fra parkeringsassistenten, og læg mærke til de akustiske signaler, indtil manøvreren afslutning angives. Når parkeringen er afsluttet, slukkes  i instrumentgruppen.

Under parkeringsmanøvren deaktiveres systemet automatisk, når bilens bagende er mindre end 50 cm fra en forhindring.

Udkørsel fra en parallel parkeringsbås

Aktivering

Farve-info-display: ved udkørsel fra en parallel parkeringsbås aktiveres systemet ved tryk på . Vælg **Kørselsfunktioner** på informationsdisplayet og derpå **Parkeringsassistent**. Vælg **Kør ud fra parallel parkeringsbås**.

Vælg udkørselsside ved at aktivere blinklyset i den pågældende side.

Sæt i bakgear eller fremadgående gear, slip rattet og begynd at køre uden at overskride 5 km/t.



Kør fremad og bagud under iagttagelse af advarslerne fra parkeringsassistenten, indtil manøvrens afslutning angives. Manøvren er fuldført, når bilens forhjul er ude af parkeringspladsen.

Efter deaktivering kontrolleres styringen af bilen.

Displayvisning

Instruktionerne på displayet viser:

- generelle anvisninger og advarselmeddelelser
- krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet
- kørselsretningen under parkeringen
- krav om at skifte til bakgear eller første gear
- krav om at standse eller køre langsomt
- den vellykkede gennemførelse af parkeringsmanøvren indikeret ved et pop-up-symbol og en klokke-tone
- afbrydelsen af en parkeringsmanøvre

Deaktivering

Den aktuelle parkeringsassistentmanøvre annulleres med knappen for at gå tilbage til forrige skærm i informationsdisplayet. Systemet deaktiveres fuldstændigt ved at trykke på  i midterkonsollen.

Systemet deaktiveres automatisk:

- hvis tændingen slås fra
- hvis motoren går i stå
- hvis der ikke startes nogen manøvre i løbet af 5 minutter, efter at der er valgt manøvretype
- efter et længere stop af bilen under en manøvre
- hvis den elektroniske stabilitetskontrol er udløst
- hvis bilens hastighed overstiger den angivne grænse
- når føreren afbryder rattets bevægelse
- efter syv manøvrer for at køre ind i en vinkelret parkeringsbås (en manøvre består af én baglæns bevægelse og én forlæns bevægelse)

- efter ti manøvrer for at køre ind i eller ud fra en parallel parkeringsbås
- ved åbning af en dør eller lastrummet
- hvis et af forhjulene støder på en forhindring
- gennemført parkering med ønsket resultat

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering vises på displayet. Derudover høres et lydsignal.

Systemet slås fra automatisk ved kørsel med en elektrisk forbundet anhænger, cykelholder osv.

Kontakt din forhandler for at slå systemet fra i en længere periode.

Fejl

I tilfælde af en fejl, vises en meddelelse på farve-info-displayet ledsaget af et akustisk signal.

I tilfælde af fejl i servostyringen lyser , og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentens systemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt

afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekterings tværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentens systemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt forårsaget af ekkoforstyrrelse fra ekstern akustisk støj eller mekaniske uoverensstemmelser (spadisk falske advarsler kan forekomme).

Sørg for, at den forreste nummerplade er ordentligt fastgjort (ikke bøjet og ingen mellemrum til kofangeren i venstre eller højre side) og sensorerne sidder godt fast.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i den ledige parkeringsplads, efter at en parkering er

indledt. Systemet kan evt. genkende en indkørsel, en port, en gårdsplads eller selv et gadekryds som en parkeringsbås. Efter skift til bakgear starter systemet en parkeringsmanøvre. Vær opmærksom på, om den foreslåede parkeringsbås er ledig.

Ujævnheder i overfladen, f.eks. områder med vejarbejde, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt blindvinkelzone. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene.

Blindvinkel-alarm bruger nogle af følerne til den avancerede parkeringsassistent, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærme sig hurtigt
- fodgængere, cyklister eller dyr

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Aktivering

Farve-info-display: tryk på . Vælg **Kørselsfunktioner** på informationsdisplayet og dernæst **Blindvinkelfølere**. Aktiver funktionen.

 lyser konstant grønt i instrumentgruppen for at bekræfte funktionen.

Funktion



Når systemet registrerer et køretøj i den blinde vinkel, mens der køres fremad, lyser en lysdiode i det relevante sidespejl.

Lysdioden tændes øjeblikkeligt ved passering.

Lysdioden tændes efter en forsinkelse, når et andet køretøj passerer langsomt.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- alle køretøjer bevæger sig i samme retning og i vognbaner, som ligger ved siden af hinanden
- hastigheden på din bil er mellem 12 og 140 km/t
- passering af et køretøj med en hastighedsforskel på under 10 km/t
- et andet køretøj passerer med en hastighedsforskel på mindre end 25 km/t
- trafikstrømmen er normal
- kørsel på lige vej eller lettere kurvet vej
- bilen kører ikke med anhænger
- følerne er ikke dækket af mudder, is eller sne
- advarselszonerne i dørspejlene eller registreringszonerne på for- og bagkofangeren er ikke dækket af selvkylende etiketter eller andre genstande

Der bliver ikke afgivet alarm i følgende situationer:

- når der registreres genstande, der ikke er i bevægelse, f.eks. parkerede køretøjer, afspærringer, gadelygter, vejskilte
- ved køretøjer, der bevæger sig i modsat retning
- kørsel på en snoet vej eller i et skarpt sving
- ved passering af eller når man bliver passeret af et meget langt køretøj, f.eks. lastbil, bus, som samtidig registreres bagtil i den blinde vinkel og fortil i førerens udsynsfelt fremefter
- i meget tung trafik: køretøjer, der registreres foran og bagved, forveksles med en lastbil eller en stillestående genstand
- ved for hurtigt passering

Deaktivering

Systemet deaktiveres i individuelle indstillinger ➔ 117. ⁸ slukkes i instrumentgruppen. Derudover høres et lydsignal.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Systemet deaktiveres automatisk ved kørsel med en elektrisk forbundet anhænger.

Som følge af dårlige vejrforhold såsom kraftig regn, kan der ske forkerte registreringer.

Fejl

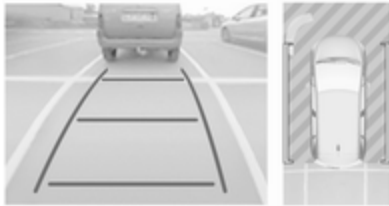
Ved en fejl blinker ⁸ et lille stykke tid på instrumentpanelet, samtidig med at  og en displaymeddelelse vises. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Panoramaudsynssystem

Dette system giver udsyn over bilens omgivelser og vises næsten som et 180°-billede på informationsdisplayet i fugleperspektiv.

Systemet bruger:

- bageste kamera, monteret i bagklappen
- ultralydsparkeringsfølere i bagkofangeren



Skærmen i informationsdisplayet er inddelt i to dele. Til højre ses bilen ovenfra, og til venstre ses bilen bagfra. Parkeringssensorerne supplerer informationen om udsynet fra oven over bilen.

Aktivering

Panoramaudsynssystemet aktiveres ved at:

- vælge bakgear
- køre op til 10 km/t

Funktion

Der kan vælges forskellige visninger i displayets venstre del. Visningstypen kan når som helst ændres under en manøvre ved at trykke på berøringsskærmen i displayets nederste venstre område:

- Udsyn bagud
- Automatisk funktion
- Zoom-visning
- 180°-visning

Displayet opdateres omgående med den valgte visningstype.

AUTO-funktion aktiveres som standard. I denne funktion vælger systemet den bedste visning, standard eller zoom, alt efter informationerne fra parkeringssensorerne.

Systemets tilstand gemmes ikke i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Udsyn bagud

Området bag bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet. Linjernes retning ændres efter rattets position.

Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 og 2 m ud over kanten på bilens bagkofanger.

Denne visning kan ses i AUTO-funktion eller i visningsvalgmenuen.

Automatisk funktion

Denne funktion er aktiveret som standard. Ved hjælp af sensorer i bagkofangeren ændres den automatiske visning fra udsyn bagud til udsyn fra oven over, når man nærmer sig en forhindring under en manøvre.

Zoom-visning

Kameraet registrerer bilens omgivelser under manøvren for at rekonstruere en visning fra oven over bilens bagende i dens nærmeste omgivelser, hvorved bilen kan manøvreres

omkring forhindringerne i nærheden. Denne visning kan ses med AUTO-funktion eller i visningsvalgmenuen.

180°-visning



180°-visningen gør det nemmere at bakke ud fra en parkeringsbås og gør det muligt at se biler, fodgængere og cyklister, der nærmer sig. Denne visning anbefales ikke til udførelse af en komplet manøvre. Den udgøres af tre områder: venstre 1, midt 2 og højre 3. Denne visning er kun tilgængelig fra visningsvalgmenuen.

Deaktivering

Panoramaudsynssystemet deaktiveres ved:

- at køre hurtigere end 10 km/t
- syv sekunder efter skift fra bakgear
- at trykke på ikonen  i øverste venstre hjørne af berøringsskærmen
- at åbne bagklappen
- at tilkoble en anhænger eller cykelholder

Generelt

Advarsel

Panoramaudsynssystemet erstatter ikke førerens udsyn. Det viser ikke børn, fodgængere, cyklister, krydsende trafik, dyr eller andre genstande uden for kameraets billedområde, f.eks. under kofangeren eller under bilen.

Undgå at køre eller parkere bilen, hvis du kun bruger panoramaudsynssystemet.

Kontroller altid bilens omgivelser, inden du begynder at køre.

Viste billeder kan være længere væk eller tættere på, end de ser ud til. Det område der vises er begrænset, og genstande der er tæt på kofangerens kant eller under kofangeren vises ikke på skærmen.

Systembegrænsninger

Forsigtig

For at systemet skal fungere optimalt, er det vigtigt altid at holde kameralinsen i bagklappen mellem nummerpladelygterne ren. Skyl linsen med vand, og tør den med en blød klud.

Linsen må ikke rengøres med damp- eller højtryksrensere.

Panoramaudsynssystemet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinserne.
- Ved kørsel om natten.
- Sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Kameralinserne er blokeret af sne, is, snavs, mudder eller snavs.
- Bilen kører med en anhænger.
- Bilen har været involveret i en ulykke.
- Der er meget store temperaturændringer.

Bakkamera

Kameraets billede vises på informationsdisplayet.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt, og parkeringsassistentens sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

Undgå at bakke eller parkere bilen, mens du kun ser i bakkameraet.

Kontroller altid bilens omgivelser, inden du begynder at køre.

Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bakgear.

Funktion

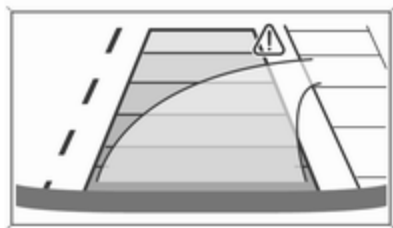


Kameraet er monteret i bagklappen eller venstre bagdør.

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Vejledninger

Dynamiske hjælpelinjer er vandrette linjer med intervaller på en meter, der projiceres op på billedet for at angive afstanden til de viste genstande.



Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

Deaktivering af hjælpelinjer

Informationsdisplay ⇨ 112.

Individuelle indstillinger ⇨ 117.

Deaktivering

Kameraet slukkes, når et fremadgående gear indkobles.

Systembegrænsninger

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- det er mørkt i omgivelserne
- strålen fra forlygterne lyser direkte ind i kameralinserne
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- kameralinserne er blokeret af sne, is, sjap, mudder eller snavs. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud
- bagklappen åbnes
- bilen bugserer en elektrisk tilsluttet anhænger, cykelholder osv.
- bilen har haft en ulykke ved bagenden
- der er meget store temperaturforskelle

Sporholderassistent

Denne funktion bidrager til at undgå ulykker som følge af utilsigtede vognbaneskit. Et frontkamera, der befin-

der sig øverst på forruden, holder øje med de vejbanemarkeringer, som bilen kører imellem. Hvis bilen nærmer sig en vognbanemarkering, drejes rattet forsigtigt for at føre bilen tilbage i vognbanen. Føreren vil så notere en drejebevægelse af rattet. Drej rattet i samme retning, hvis systemstyring ikke er tilstrækkeligt. Drej rattet roligt i modsat retning, hvis det er hensigten at foretage et vognbaneskit.

Når systemet styrer for at korrigere bilens kurs, blinker  gult i instrumentgruppen.

En advarselsmeddelelse i førerinformationscentret samt en advarselsklokke alarmerer føreren, når der kræves omgående handling fra førers side.

Systemet antager ikke, at der er tale om utilsigtet vognbaneskit, når blinklysene anvendes og i 20 sek. efter, at der er slukket for blinklysene.

Bemærkninger

Systemet slås muligvis fra, hvis det registrerer baner, der er for smalle, for brede eller for snoede.

Følgende betingelser skal være opfyldt:

- hastigheden skal være mellem 65 km/t og 180 km/t
- føreren skal holde rattet med begge hænder
- kursændringen ledsages ikke af betjening af blinklysene
- den elektroniske stabilitetskontrol er aktiveret og ikke i drift
- der er ikke tilsluttet nogen anhænger eller en el-cykelholder til bilen
- normal kørselsadfærd (systemet registrerer dynamisk kørestil, dvs. tryk på bremsen eller speederen)
- veje med dårlig vognbanemarkering
- der anvendes ikke reservehjul
- føreren skal være aktiv under korrigeringen
- bilen køres ikke i et skarpt sving

Aktivering



Hvis systemet er aktiveret, lyser lysdioden i knappen  ikke. For at aktivere systemet, når systemet er deaktiveret, tryk .

Systemet fungerer ved hastigheder mellem 65 km/t og 180 km/t, og hvis der kan registreres vognbanemarkeringer. Føreren skal holde rattet med begge hænder. Det elektroniske stabilitetskontrollsystem skal være aktiveret.

Kontrollampen  blinker gult under kurskorrigeringen.

Hvis føreren ønsker at opretholde bilens kurs, kan han forhindre korrigeringen ved at holde et fast greb om rattet, f.eks. under en undvigemanoevr. Korrigeringen afbrydes, hvis blinklysene betjenes.

Der udløses ikke nogen korrigering, når blinklysene anvendes og i nogle få sekunder efter, at der er slukket for blinklysene.

Hvis systemet registrerer, at føreren ikke holder rattet fast nok under en automatisk korrigering af kursen, afbryder det korrigeringen. En advarselssmeddelelse i førerinformationscentret samt en advarselssklokke alarmerer føreren, når der kræves omgående handling fra førerens side.

Hvis blindvinkelalarmen er aktiveret, og føreren skal til at skifte vejbane, korrigerer systemet bilens kurs trods aktiveringen af blinklysene, hvis der registreres et andet køretøj i blindvinkelzonen.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på  og holde knappen inde. Deaktivering af systemet bekræftes ved, at lysdioden i knappen lyser. I førerinformationscenteret vises ubrudte grå linjer.

Anbefalet deaktivering

Det anbefales at deaktivere systemet i følgende situationer:

- Vejoverflade i dårlig stand
- Ugunstige klimaforhold
- Glatte overflader, f.eks. is

Systemet er ikke konstrueret til kørsel i følgende situationer:

- Kørsel på motorbane
- Kørsel med anhænger
- Kørsel på en prøvestand
- Kørsel på ustabile overflader

Fejl

Ved en fejl vises  og  på instrumentpanelet sammen med en displaymeddelelse, og en advarselsklokke lyder. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.

Systembegrænsninger

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- forruden er ikke ren eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater
- forankørende køretøjer tæt på
- hældende vejbane
- smalle, snoede eller bakkede veje
- vejkanter
- pludselige ændringer i lysforholdene
- dårlige vejforhold som f.eks. kraftig regn eller sne
- ændringer på bilen, f.eks. dæk

Systemet bør slås fra, hvis det forstyrres af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

Advarsel

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personska-der, i værste fald med dødelig udgang.

Sporholderassistent styrer ikke konstant bilen.

Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering.

Styringen af sporholderassistenten er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse.

Systemet registrerer muligvis ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger

såsom vejens beskaffenhed og overflade og vejret. Føreren har det fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal altid holde hænderne på rattet under kørslen.

Ved brug af systemet under kørsel med påhængsvogn risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke. Slå systemet fra.

Føreralarm

Føreralarmsystemet overvåger køretiden og førerens opmærksomhed. Overvågning af førerens opmærksomhed er baseret på kursvariationer for bilen sammenholdt med vognbanemarkeringerne.

Systemet omfatter en førertidsadvarsel kombineret med registrering af førerens søvnighed.

Advarsel

Systemet kan ikke erstatte behovet for agtpågivenhed fra føreren. Det anbefales at tage en pause

ved første tegn på træthed eller mindst hver anden time. Kør ikke, når du føler dig træt.

Aktivering eller Deaktivering

Systemet kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger ➔ 117.

Systemets tilstand forbliver i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Køretidsalarm

Føreren underrettes af et pop-op-påmindelsessymbol  i førerinformationscentret samtidig med en akustisk advarsel, hvis føreren ikke har taget en pause efter 2 timers kørsel ved en hastighed over 65 km/t. Alarmen gentages en gang i timen, indtil bilen standses, uanset hvordan bilens hastighed udvikler sig.

Tælling af køretidsalarm nulstilles, hvis én af følgende faktorer foreligger:

- Bilen har stået stille i mere end 15 minutter med motoren i gang.
- Tændingen har været slået fra i nogle minutter.
- Førerens sikkerhedssele er blevet spændt op, og førerdøren er åben.

Bemærkninger

Hvis kørehastigheden falder til under 65 km/t, afbrydes systemet midlertidigt. Køretiden regnes igen, når hastigheden er over 65 km/t.

Registrering af førerens søvnighed

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed. Et kamera øverst på forruden registrerer variationer i kursen sammenholdt med vognbanemarkeringerne. Dette system er særligt velegnet til hurtige veje (hastighed højere end 65 km/t).

Hvis bilens kurs antyder et vist niveau af søvnighed eller manglende opmærksomhed fra føreren, udløser

systemet det første advarselsniveau. Føreren får besked via en meddelelse og et hørbart signal.

Efter tre advarsler på første niveau, udløser systemet en ny advarsel med en meddelelse ledsaget af et mere udtalt hørbart signal.

Under visse kørselsforhold (dårlig vejoverflade eller kraftig vind) kan systemet give advarsler uafhængigt af førerens opmærksomhedsniveau.

Registrering af førerens søvnighed reinitialiseres, når tændingen har været slået fra i et par minutter eller hastigheden forbliver under 65 km/t i et par minutter.

Systembegrænsninger

I følgende situationer fungerer systemet måske ikke korrekt eller slet ikke:

- dårligt udsyn forårsaget af utilstrækkelig belysning af vejen, faldende sne, kraftig regn, tæt tåge mv.

- blænding forårsaget af forlygter fra modkørende køretøjer, lav sol, reflekser på fugtige veje, udkørsel fra en tunnel, skiftevis skygge og lys mv.
- forrudearealet foran kameraet dækket af snavs, sne, mærkater mv.
- ingen vognbanemarkeringer registreret eller flere vognbanemarkeringer pga. vejarbejde.
- forankørende køretøjer tæt på.
- snoede eller smalle veje.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Benzinmotorer er kompatible med biobrændstoffer, der overholder aktuelle og fremtidige europæiske standarder og kan fås på tankstationer:



Benzin, der opfylder standard EN228, blandet med et biobrændstof, som opfylder standard EN15376.

Dieselbrændstof

Dieselmotorer er kompatible med biobrændstoffer, der overholder aktuelle og fremtidige europæiske standarder og kan fås på tankstationer:



Dieselbrændstof, som opfylder standard EN590 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 7 % fedtsyremethylester)



Dieselbrændstof, som opfylder standard EN16734 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 10 % fedtsyremethylester)



Paraffinsk dieselbrændstof, som opfylder standard EN15940 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 7 % fedtsyremethylester).



Brugen af B20- eller B30-brændstof, der opfylder standard EN16709, er mulig i dine dieselmotorer. Sådan brug, også selv om den er periodisk, kræver streng overholdelse af de specielle servicebestemmelser, der henvises til som "Vanskelige forhold". Flere oplysninger fås ved at kontakte en forhandler eller et kvalificeret værksted.

Forsigtig

Brug af anden type (bio)brændstof (vegetabiliske eller animalske olier, i ren eller fortyndet form, fyringsolie osv.) er strengt forbudt (risiko for skader på motor- og brændstoffsyste).

Bemærkninger

De eneste dieseltilsætninger, der er godkendt til brug, er dem, der opfylder standard B715001.

Drift ved lave temperaturer

Ved temperaturer under 0 °C kan visse dieselprodukter med biodieselblandinger forårsage blokeringer, fryse eller blive geleagtige, hvilket kan påvirke brændstofforsyningssystemet. Start og motordrift fungerer muligvis ikke korrekt. Der skal påfyldes dieselbrændstof af vinterkvalitet, hvis omgivelsestemperaturen er under 0 °C.

Dieselbrændstof til arktiske forhold kan anvendes ved ekstremt lave temperaturer under -20 °C. Brug af

denne brændstoftype i varme eller meget varme klimaer kan ikke anbefales og kan forårsage motorstop, dårlig start eller skader på brændstofsindsprøjtningssystemet.

Brændstofpåfyldning

⚠ Fare

Inden brændstofpåfyldning skal tændingen afbrydes, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstofpåfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper. I Europa er påfyldningsstudsene på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i venstre side af bilen bagtil.



Hvis bilen er udstyret med et elektronisk nøglesystem, kan tankklappen kun åbnes, hvis bilen er oplåst. Alt

efter version frigøres tankklappen ved at trykke på klappen eller trække i nederste højre hjørne.

Påfyldning af benzin og diesel

Alt efter version anbringes nøglen i låsen, og dækslet låses op.

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet kan sættes på tankklappens krog.

Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsene, og pres det ind med et let tryk.

Påfyld brændstof ved at aktivere pumpefylden.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig
Tør straks overflødig brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.

Luk klappen, og lad den gå i hak.

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler.

Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Anhængertræk

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil.

Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer, f.eks. i tilfælde af fire pærer med en effekt på 5 W hver, registrerer funktionen kun afbrydelse af lampen, når kun en enkelt lampe på 5 W eller ingen lampe er tilbage.

Ved montering af anhængertræk kan det ske, at trækøjets åbning dækkes til. Skulle dette være tilfældet, skal man anvende stangen med koblingskugle til anhængerens. Opbevar altid stangen med koblingskuglen i bilen, så den er tilgængelig ved behov.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebewægelser, som påvirker koblingskuglen.

Ved kørsel med påhæng må en hastighed på 80 km/t ikke overskrides. En maksimal hastighed på 100 km/t er kun passende, hvis der anvendes en vibrationsdæmper og den tilladte vægt for påhængsvognen ikke overstiger bilens vægt i køreklar stand.

Ved anhængere med lav kørestabilitet og campingvogne anbefales det stærkt at anvende vibrationsdæmper.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 260.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængeren og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen falder i takt med højden, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger dermed falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1000 meters højde. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke nedsættes.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 251.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer.

Vær altid opmærksom på det højst tilladte kugletryk, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, men den tilladte totalvægt må ikke overskrides. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Trækkrog

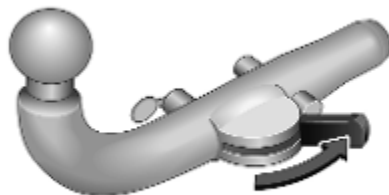
Alt efter version kan bilen være udstyret med en aftagelig eller fast stang med koblingskugle.

Type A

Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

Montering af stang med koblingkugle



1. Sæt håndtaget i bageste position.



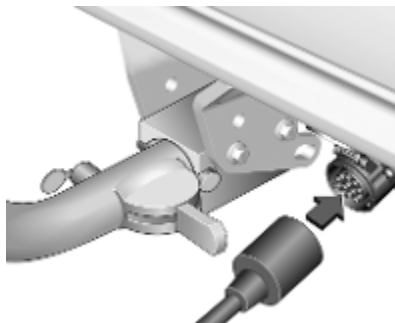
2. Rengør kontaktpunkterne med en blød, ren klud.



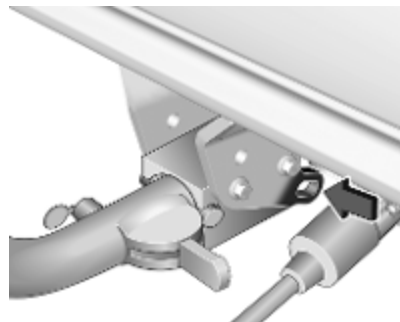
3. Sæt stangen med koblingskuglen i åbningen og skub med en fast bevægelse op til stoppet.

Fastgør stangen med koblingskuglen korrekt ved at flytte håndtaget til låst position, som vist på billedet.

4. Tilkobl anhængerens.



5. Sæt anhængerstikket i stikkontakten.



6. Fastgør stopkablet i øjet på holderen.

⚠ Advarsel

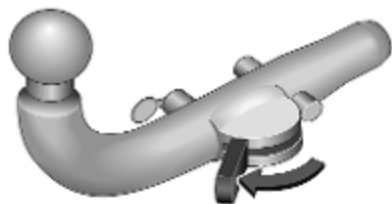
Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af stang med koblingskugle

1. Træk anhængerstikket af.
2. Løsn stopkablet.
3. Afmonter anhængerens.



4. Sæt håndtaget på stangen med koblingskuglen i bageste position. Afmonter stangen med koblingskuglen ved at trække i den.



5. Sæt håndtaget på stangen med koblingskuglen i forreste position.

Type B



1. Tilslut anhængerstikket til stikkontakten og fastgør stopkablet i øjet på holderen.
2. Tilkobl anhængerens.

Type C

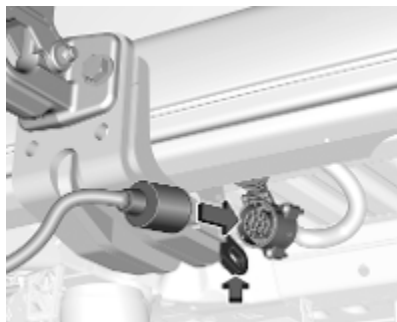


1. Fjern sikkerhedssplitten.



2. Træk i håndtaget og åbn bugseringsringen.

3. Tilkobl anhængerens, luk bugseringsringen og fastgør splitten.



4. Tilslut anhængerstikket til stikkontakten og fastgør stopkablet i øjet på holderen.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Påhængsstabiliserings-assistent er en funktion i elektronisk stabilitetskontrol ➔ 162.

Pleje af bilen

Generel information	208
Tilbehør og ændring af bilen	208
Oplagring af bilen	209
Genbrug af bilen	210
Kontrol af bilen	210
Arbejde på bilen	210
Motorhjul	210
Motorolie	211
Kølevæske	212
Sprinklervæske	213
Bremser	213
Bremsevæske	213
Bilbatteri	214
Udluftning af brændstofsyste	215
Udskiftning af viskerblade	215
Udskiftning af pærer	216
Halogenforlygter	216
Lysdiodeforlygter	218
Tågeforlygter	218
Forreste blinklys	219
Baglygter	219
Sideblinklys	221
Nummerpladelys	222
Kabinelys	222

Elektrisk system	223
Sikringer	223
Sikringsboks i motorrum	224
Sikringsboks i instrumentpanel	224
Bilens værktøj	225
Værktøj	225
Hjul og dæk	226
Vinterdæk	226
Dækmærkning	227
Dæktryk	227
Overvågningssystem for dæktryktab	228
Mønsterdybde	229
Ændring af dæk- og hjulstørrelse	230
Hjulkapsler	230
Snekæder	230
Lappesæt	231
Hjulsift	234
Reservehjul	235
Starthjælp	239
Kørsel med påhæng	240
Bugsering af bilen	240
Bugsering af en anden bil	242
Kosmetisk pleje	243
Udvendig pleje	243
Pleje af interiør	245

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters pålidelighed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på førerhjælpesystemerne, brændstofforbruget, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i driftstilladelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænkapperne beskadiges.

Kolde beskyttelsesdæksler

For at forhindre akkumuleringen af sne ved kølerens køleblæser, anbefales det at montere aftagelige beskyttelsesdæksler.

Beskyttelsesdækslerne skal monteres professionelt. Kontakt et værksted.

Forsigtig

Beskyttelsesdækslerne skal fjernes, når en af følgende betingelser opstår:

- Omgivelsestemperaturen er over 10 °C.
- Når bilen bugseres.
- Bilen køres ved hastigheder over 120 km/t.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til el-ruderne aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, hvor det er et lovkrav. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontroller i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

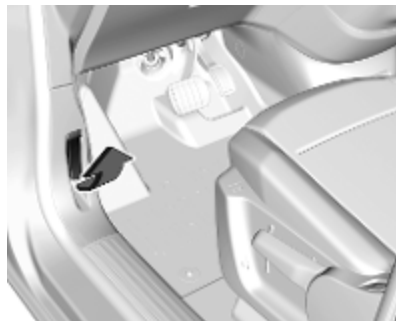
⚠ Fare

Tændingssystemet benytter meget høj spænding. Undgå berøring.

Motorhjelm

Åbning

Åbn førerdøren.



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Skub sikringshåndtaget opad og åbn motorhjælmen.



Sæt motorhjelmens støtte fast.

Lukning

Før motorhjælmen lukkes, skal støt-tepinden trykkes ind i holderen.

Sænk motorhjælmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20 -25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

Tryk ikke motorhjælmen ind i låsen for at undgå buler.

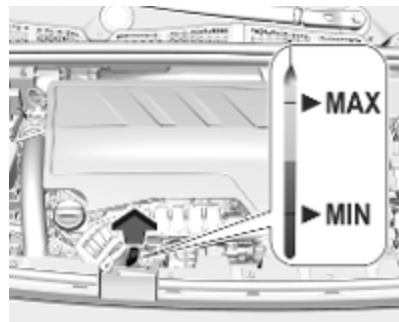
Motorolie

Kontroller motoroliestanden manuelt med jævne mellemrum for at undgå motorskader. Kontroller at der anvendes den specificerede olie.

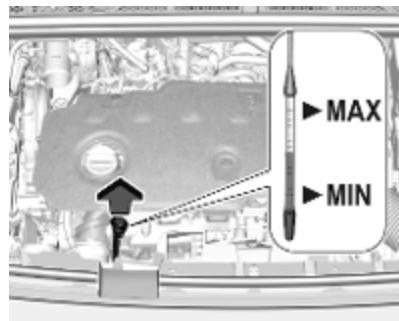
Anbefalede væsker og smøremidler
⇨ 249.

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

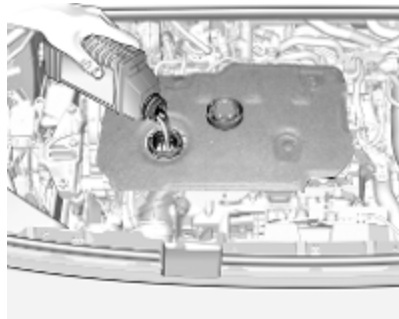
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været stand-set i mindst 5 min..



Træk målepinden ud, tør den ren, sæt den helt i igen, træk den ud og aflæs oliestanden.



Afhængigt af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Når oliestanden er sunket til lige over mærket **MIN**, efterfyld med motorolie.

Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overfyldt motorolie skal aftappes eller suges ud. Hvis olien overstiger maksimumsniveauet, må bilen ikke startes. Kontakt et værksted.

Kapacitet ⇨ 259.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -37 °C.

Forsigtig

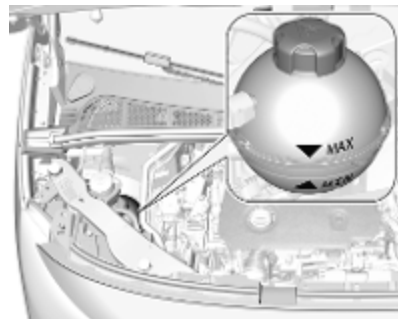
Brug kun godkendte frostvæsker.

Køle- og frostvæske ⇨ 249.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Ved koldt kølesystem skal kølevæsken stå lidt over markeringen **MIN**. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens

koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt sprinklervæske, som indeholder frostvæske.

Sprinklervæskestanden skal være under **MAX**-mærket.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ⇨ 249.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hvinende lyd ved bremsning.

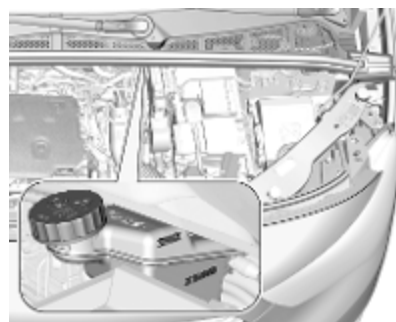
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem mærkerne **DANGER** og **MAX**.

Hvis væsken står under **DANGER**-mærket, skal der søges hjælp på et værksted.

Bremse- og koblingsvæske ⇨ 249.

Bilbatteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå at bruge unødvendige elektriske forbrugere.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Afladningssikring ⇨ 128.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering eller forstyrrelse af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Kontroller, at batteriet altid udskiftes med et af samme type.

Bilens batteri skal udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 146.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

Kontroller på biler med stop-start-system, at ladepotentialet ikke overstiger 14,6 V ved brug af en batterilader. Ellers kan bilens batteri blive beskadiget.

Starthjælp ⇨ 239.

Advarselsmærkat



Symbolernes betydning:

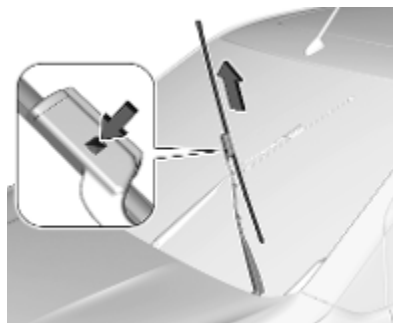
- Ingen gnister, åben ild eller rygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosive gasser kan medføre blindhed eller kvæstelser.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere information.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udluftning af brændstofsyttem

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsyttemet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Gentag denne proces efter mindst fem sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade

Forrude



Afbryd tændingen.

I løbet af ét minut efter at tændingen er slået fra, aktiveres viskerarmen, så viskerbladene placeres lodret på forruden.

Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet på viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Bagrude



Løft viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

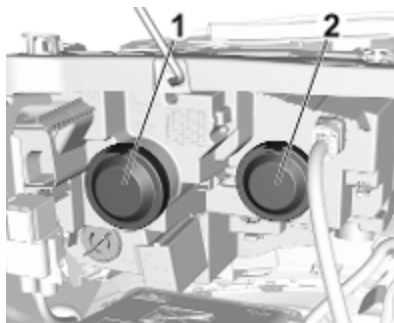
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Halogenforlygter

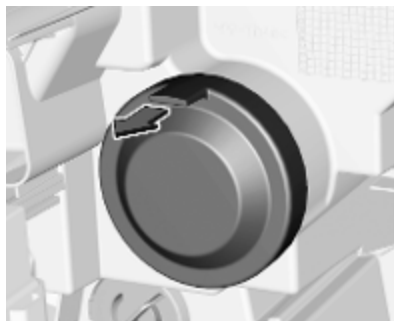
Halogenforlygter med separate pærer til nærlys og fjernlys.



Nærlys (1) yderste pære

Fjernlys (2) inderste pære

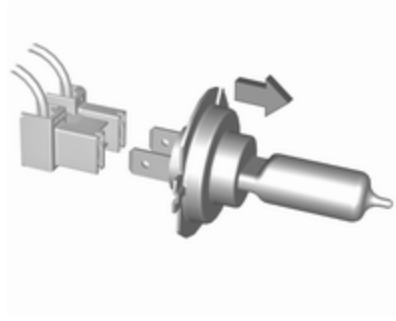
Nærlys (1)



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække i fligen.



2. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektorhuset.



3. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pærefatningen i reflektorhuset.
5. Monter dækslet.

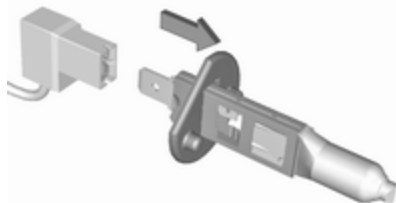
Fjernlys (2)



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække.

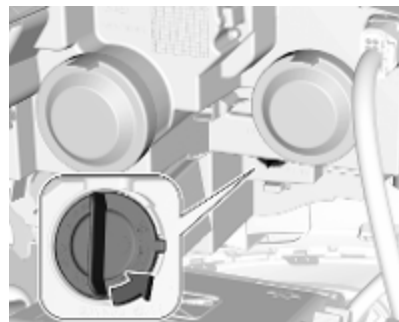


2. Frigør fjederklipsen fra holderen ved at bevæge den til højre. Drej fjederklemmen nedad.
Tag pæreholderen ud af reflektorhuset.



3. Løsn pæren fra pærefatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pærefatningen i reflektorhuset.
5. Monter dækslet.

Parkeringslys / kørellys med pærer



1. Drej pærefatningen mod uret for at frigøre og udtage af reflektoren.



2. Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
3. Udskift og indsæt den nye pære i fatningen.
4. Indsæt pærefatningen i lygtehuset og drej den med uret.

Parkeringslys / kørellys med lysdioder

Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

Lysdiodeforlygter

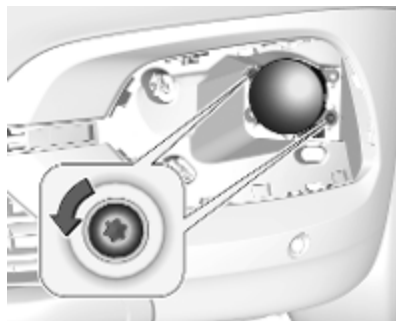
Kørellys er beregnet til lysdioder og kan ikke skiftes.

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Tågeforlygter



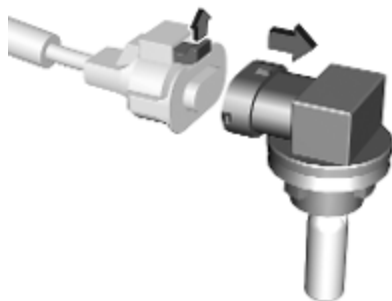
1. Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for at forhindre skader på lakken. Sæt en skrue-trækker i fordybningen ved kanten af dækslet. Frigør dækslet ved at lirke det forsigtigt ud.



2. De to skruer skrues af og fjernes, og lygteenheden fjernes fremefter.



3. Drej pærefatningen mod uret, og tag den ud af lampeenheten.



4. Frakobl stikket ved at trække i holdeflgen.
5. Fjern og udskift enheden og fastgør stikket. Bemærk, at pæren og stikket er en enhed og skal skiftes sammen.
6. Sæt pærefatningen ind i lampeenheden ved at dreje med uret og sætte i hak.
7. Montér lygteenheden ved at spænde de to skruer.
8. Fastgør dækslet, og sæt det i indgreb.

Forreste blinklys



1. Drej pærefatningen mod uret for at frigøre og udtage af reflektoren.



2. Tryk pæren lidt ned, drej den mod uret og tag den ud af fatningen.
3. Udskift og indsæt den nye pære i fatningen ved at dreje med uret.
4. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.

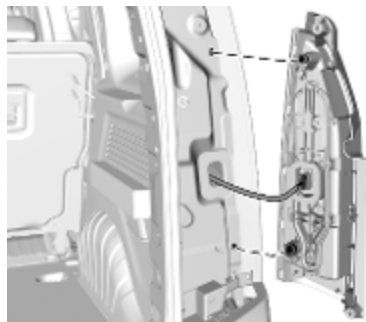
Baglygter

Lampeenhed i karrosseriet

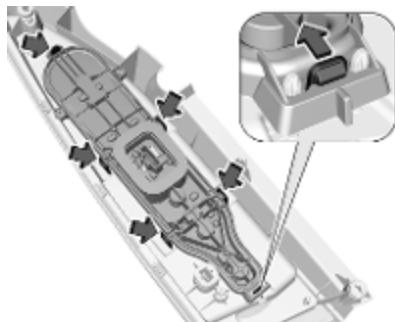
Bil med bagklap



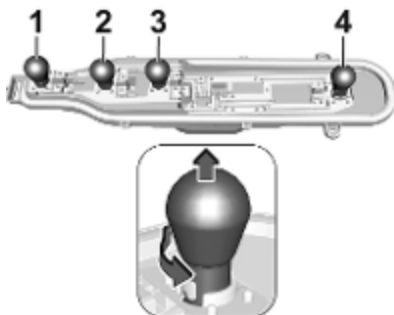
1. Udskru og afmonter de to skruer.



2. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningen og fjern den. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.
3. Adskil kablet fra holderen.



4. Tryk holdefligen bagud, træk i pæreholderen og frigør de resterende holdeflige.



5. Skub pæren en anelse ned, drej den og fjern den fra pæreholderen. Udskift pæren:
Tågelys (1)
Baklys (2)
Blinklys/havariblink (3)
Baglygte/bremselygte (4)
6. Fastgør pæreholderen til lygteenheden.
7. Fastgør kablet til holderen.
8. Fastgør lygteenheden på karrosseriet og tilspænd begge skruer.

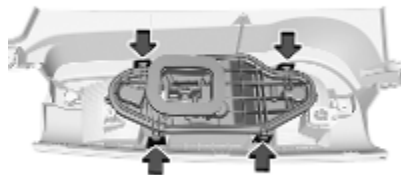
Bil med bagdøre



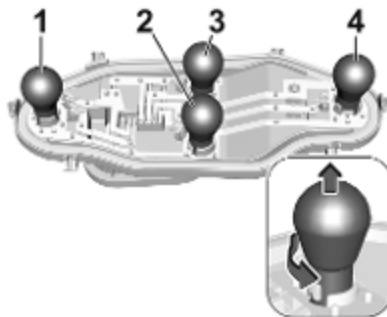
1. Udskru og afmonter de to skruer.



2. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningen og fjern den. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.
3. Adskil kablet fra holderen.



4. Frigør holdefligene for at fjerne pæreholderen.



5. Skub pæren en anelse ned, drej den og fjern den fra pæreholderen. Udskift pæren:
Baglygte / Bremselygte (1)
Blinklys/havariblink (2) yderste pære
Baklygte (3) inderste pære
Tågebaglygte (4)
6. Fastgør pæreholderen til lygteenheden.
7. Fastgør kablet til holderen.
8. Fastgør lygteenheden på karrosseriet og tilspænd begge skruer.

Højtplaceret stoplys

Den midterste højtplacerede bremse-lygte er udformet som LED og kan ikke skiftes.

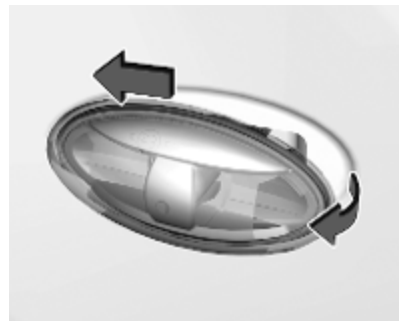
Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Kontrol af pærer

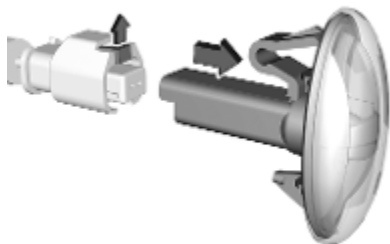
Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Sideblinklys

Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud med højre ende.



2. Tryk holdefligen opad og fjern pærefatningen fra stikket.
3. Udskift hele enheden.
4. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

Nummerpladelys



1. Sæt f.eks. en skruetrækker i afdækningens fordybning og fjern den.



2. Træk pæren ud af pæreholderen og udskift den.
3. Fastgør afdækningen.

Kabinelys

Få følgende pærer udskiftet på et værksted:

- kabinelys, læselamper
- lastrumsbelysning
- instrumentlys

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er to sikringsbokse i bilen:

- motorrum
- instrumentpanel

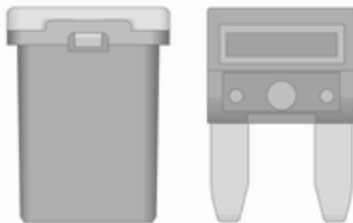
Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd.

Forsigtig
Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er afhjulpet.

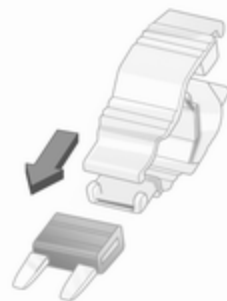
Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



Sikringstang

Der findes en sikringstang ved dækslet til sikringsboksen i instrumentpanelet.



Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet, og tag det af.



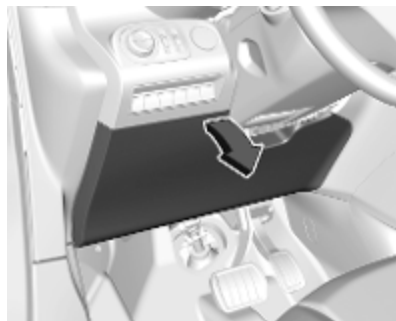
Nr.	Strømkreds
16	Tågeforlygter
18	Højre forlygte
19	Venstre forlygte
29	Vinduesvisker

Når defekte sikringer er blevet udskiftet, lukkes sikringsboksens låg, og det låses.

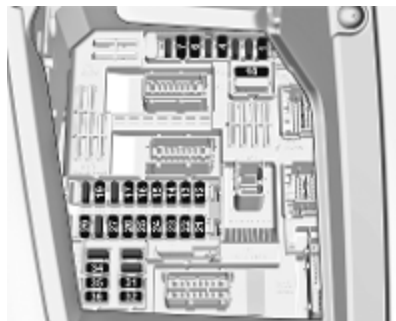
Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel

Sikringsboksen befinder sig bag et dæksel i instrumentpanelet i venstre side.



Fjern dækslet ved at trække foroven i venstre og derefter højre side.

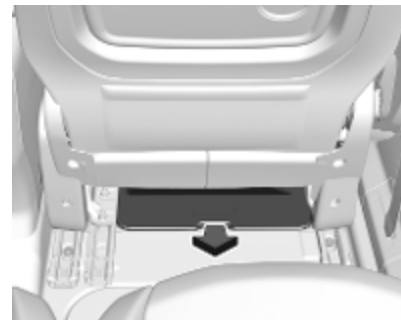


Nr. Strømkreds

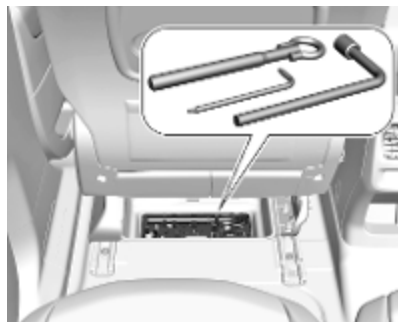
- 1 Induktiv opladning, koblingskontakt, selektiv kørselsstyring, servostyring, dieseludstødningssystem, bakspejl
- 4 Horn
- 6 Forrudevasker
- 7 Stikkontakt bag
- 10 Dørlås
- 12 Diagnosestik, strømforsynings-transformator
- 13 Head-up display, klimastyring, Infotainment-system
- 14 Tyverialarm, telematikenhed
- 15 Automatisk gearkasse, instrumentgruppe, klimastyring
- 16 Startmotor, strømforsynings-transformator
- 17 Instrumenter
- 19 Anhængerstikkontakt, knapper på rattet

Nr. Strømkreds

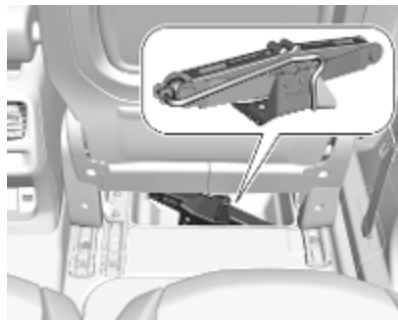
- 21 Tyverialarm, strømknop
- 22 Bakkamera, regn- og lysføler
- 23 Selehusker, specielt bilstyremodul, start-stop, anhængerstikkontakt
- 24 Parkeringsassistent, Infotainment-system, bakkamera, blindvinkelkamera
- 25 Airbag
- 26 Ratudslagsføler
- 27 Parkeringsvarmer
- 29 Infotainment-system
- 31 –
- 32 Stikdåse
- 34 Parkeringsassistent, bakspejl
- 35 Diagnosestik, lyslængderegulering, el-opvarmet forrude, klimastyring
- 36 Kabinebelysning, USB-port

Bilens værktøj**Værktøj****Biler med reservehjul**

Åbn afdækningen til opbevaringsrummet i fodrummet ➔ 72.

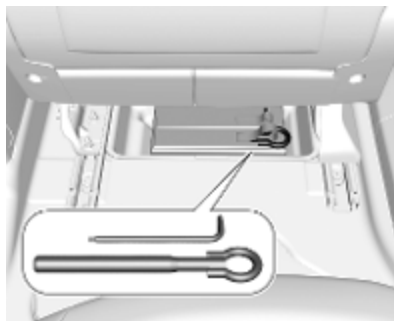


Trækøjet og værktøjet befinder sig i opbevaringsrummet under venstre forsæde.



Donkraften findes i opbevaringsrummet under højre forsæde.

Biler uden reservehjul



Trækøjet og værktøjet befinder sig i opbevaringsrummet under højre forsæde.

Lappesæt ⇨ 231.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskeer. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇨ 260.

Dækmærkning

Fx 225/55 R 18 98 V

- 225** : dækbredde i mm
55 : tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %
R : bæltype: Radial
RF : konstruktionstype: RunFlat
18 : fælgdiameter i tommer
98 : kodetal for bæreevne f.eks.: 98 svarer til 750 kg
V : kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

- Q** : op til 160 km/t
S : op til 180 km/t
T : op til 190 km/t
H : op til 210 km/t
V : op til 240 km/t
W : op til 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75 kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.



Dæktryk ⇨ 260.

Mærkatens med dæktrykinformation på forreste venstre dør ramme angiver de originale dæk og de relevante dæktryk.

Dæktrykkangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find motorens id-kode. Motordata ⇨ 256.
2. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 260.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabellen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkatene og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Overvågningssystem for dæktryktab

Overvågningssystemet for dæktryktab kontrollerer kontinuerligt rotationshastigheden på alle fire hjul og advarer ved lavt dæktryk, når bilen kører. Dette opnås ved at sammenligne dækrulleomkredsen med referenceværdier og yderligere signaler.

Hvis et dæk taber tryk, tændes kontrollampen (U), en advarselsklokke lyder, og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

I et sådant tilfælde skal farten sænkes, og man skal undgå skarpe sving og hårde opbremsninger. Stands så snart det er sikkert og kontrollér dæktrykket.

Kontrollampe (U) ⇨ 107.

Efter justering af dæktrykket initialiseres systemet for at slukke kontrollampen og genstarte systemet.

Forsigtig

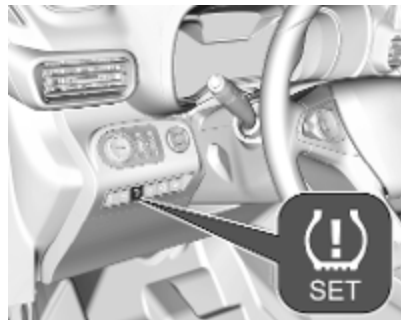
Overvågningssystemet for dæktryktab advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Hvis der opstår en systemfejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Indstil det korrekte dæktryk og initialiser systemet igen. Hvis fejlen fortsat vises, kontaktes et værksted. Systemet fungerer ikke, når der er en fejl på ABS eller ESC, eller når der anvendes et midlertidigt reservehjul. Når vejddækket er monteret igen, kontrolleres dæktrykket med kolde dæk, og systemet initialiseres.

Systeminitialisering

Efter korrigering af dæktryk eller hjulskift skal systemet initialiseres for at indlære nye referenceværdier for omkreds:

1. Kontrollér altid, at alle fire dæk har korrekt dæktryk ⇨ 260.
2. Aktiver parkeringsbremsen.



3. Initialiser overvågningssystemet for dæktryktab: Tryk tre sekunder på **SET**, hvis bilen har et grafisk info-display. Hvis bilen har et farve-

info-display, foretages initialiseringen under individuelle indstillinger ⇨ 117.

4. Nulstillingen bekræftes med en pop-op-meddelelse.

Efter initialisering kalibrerer systemet automatisk til nye dæktryk under kørslen. Efter længere tids kørsel benytter systemet de nye dæktryk og overvåger dem.

Kontrollér altid dæktryk med kolde dæk.

Systemet skal initialiseres igen, når:

- Dæktrykket er blevet ændret
- Lastforholdene er blevet ændret
- Der er byttet om på hjulene, eller de er blevet udskiftet

Systemet advarer ikke omgående om en dækpunktering eller et hurtigt tryktab. Dette skyldes den nødvendige beregningstid.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres position er angivet med markeringer på sidevæggen.

Er slitagen større foran end bagtil, byttes der regelmæssigt om på forhjul og baghjul. Kontrollér, at dækkenes rotationsretning er den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter seks år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal overvågningssystemet for dæktryktab eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages andre ændringer på bilen.

Overvågningssystem for dæktryktab
⇨ 228.

Få dæktrykmærkaten udskiftet.

⚠ Advarsel

Brug af ikke-egnede dæk eller hjul kan føre til ulykker og vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Biler med stålhjul: Når der bruges låsehjilmøtrikker, må der ikke sættes hjulkapsler på.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Der bør benyttes småledskæder, som ikke stikker mere end 9 mm frem på dækkenes slidbane og inderside (inklusive kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Snekæder er tilladt på alle de dækstørrelser, der er tilladt til bilen.

Nødhjul

Der må ikke bruges snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbanen kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.

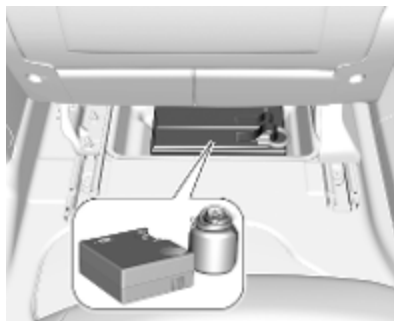
Må ikke bruges i en længere periode.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af en punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.

Åbn afdækningen til opbevaringsrummet i fodrummet ⇨ 72.

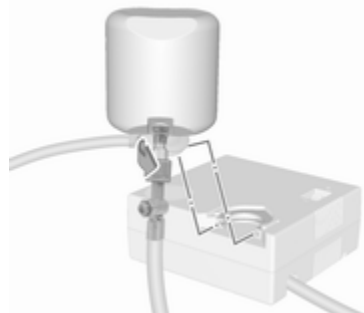


Lappesættet findes i opbevaringsrummet under højre forsæde.

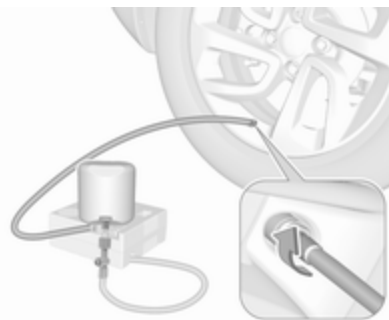
1. Afmonter flasken med tætningsmiddel og kompressoren.
2. Træk hastighedsbegrænsningsmærkatene af flasken med tætningsmiddel og anbring den i førerens synsfelt.



3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.

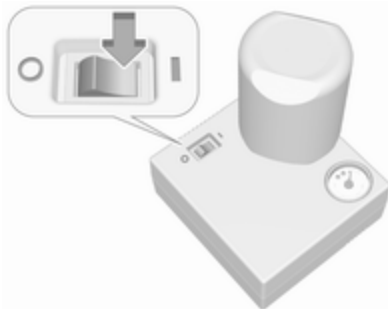


4. Skru kompressorens luftslange fast på udtaget på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel i beslaget på kompressoren.
Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.
6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.



7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.

9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.
Dækreparationssættet må kun sættes i den forreste 12 V-stikkontakt for at kunne fungere, som det skal.
For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



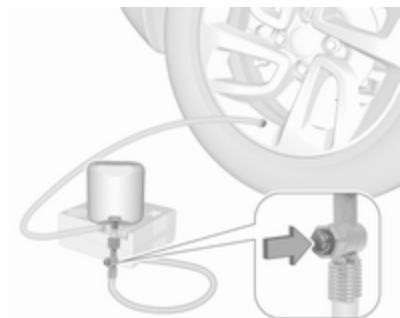
10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.

11. Kompressorens trykmåler angiver op til 600 kPa (6 bar), mens tætningsmiddelflasken tømmes (ca.30 sek.). Derefter begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter.

Dæktryk ⇨ 260.

Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

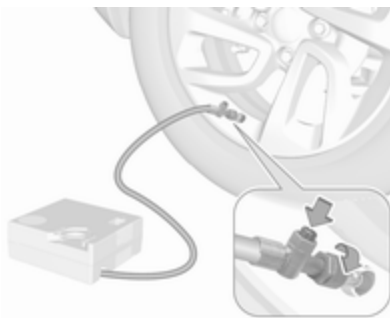
Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Montér lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.



Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.

Lad ikke kompressoren arbejde i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Afmonter flasken med tætningsmiddel fra beslaget. Skru påfyldningsslangen på den frie tilslutning på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.



16. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 5 km senest efter 10 minutter, og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen. Pump dækket som beskrevet tidligere. Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen. Hvis dæktrykket ikke er faldet til under 150 kPa (1,5 bar), skal det indstilles på den korrekte værdi. Ellers må bilen ikke bruges. Søg hjælp på et værksted ↗ 260. Gentag kontrolproceduren en gang til efter at have kørt yderli-

gere 10 km men ikke mere end ti minutter for at kontrollere, at der ikke er yderligere tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 150 kPa (1,5 bar) bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

17. Læg lappesættet på plads i lastrummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 min..

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket er 700 kPa (7 bar).

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningssevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Hjulsift

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Anbring om nødvendigt en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.

- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

Advarsel

Hjulbolte bør ikke smøres.

Tilspændingsmomenter

Forsigtig

Hvis bilen er udstyret med letmetalfølge, spændes hjulboltene manuelt mindst de fem første omdrejninger.

Der er to forskellige fælgtyper med to forskellige bolte og tilspændingsmomenter.



Tilspændingsmomentet for aluminiumsfølge er 100 Nm.



Tilspændingsmomentet for stålfølge er 115 Nm.

Brug de korrekte hjulbolte til de pågældende følge.

Løftepositioner

De viste løftepositioner henviser til brugen af løftearme og ekstra donkræfter, der bruges til at skifte vinter-/sommerdæk.



Løfteplatformens bageste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.



Løfteplatformens forreste arm er placeret centreret under det relevante løftepunkt på bilen.

Reservehjul

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser. I dette tilfælde gælder en tilladt maksimumshastighed, selv om der ikke er nogen mærkat på reservehjulet, der angiver dette.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Forsigtig

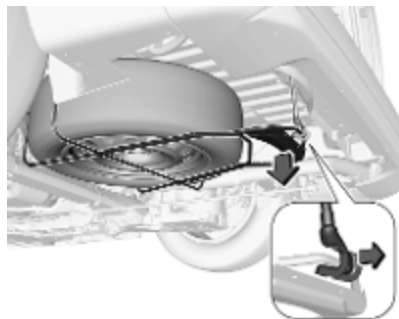
Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Reservehjulet er anbragt i en holder under bilens gulv.

1. Alt efter version åbnes bagklappen eller bagdørene ⇨ 30, ⇨ 32.

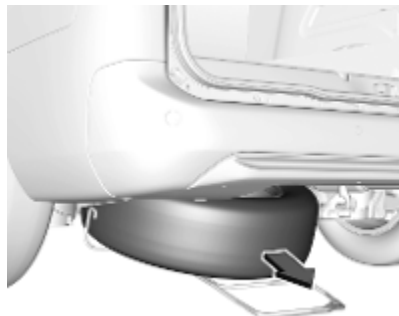


2. Sæt hjulnøglen på en sekskant-bolt. Drej den mod uret, indtil reservehjulholderen er lav nok til, at hagen kan hægtes af.



3. Løft reservehjulholderen og hægt hagen af.

Sænk reservehjulholderen.



4. Tag reservehjulet ud.

5. Skift hjulet.
 6. Anbring det beskadigede hjul med ydersiden nedad i reservehjulsholderen.
 7. Løft reservehjulholderen op, og hægt den fast i krogen. Krogens åbne side skal vende mod kørselsretningen.
 8. Luk reservehjulholderen ved at dreje sekskantboltten med uret ved hjælp af hjulnøglen.
 9. Læg hjulnøglen på plads i opbevaringsrummet.
 10. Luk bagklappen eller bagdørene.
- Monter kun ét nødhjul. Den tilladte maksimumshastighed ifølge etiketten på nødhjulet gælder kun for den fabriksmonterede dækstørrelse.

Montering af reservehjulet

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.

- Anbring om nødvendigt en klods under hjulet, der er diagonal modsat det hjul, der skal skiftes.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 235.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.

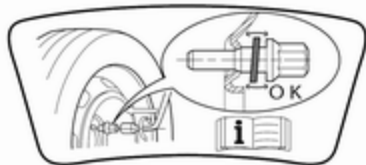
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ Advarsel

Hjulbolte bør ikke smøres.

⚠ Advarsel

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved montering af reservehjulet kan boltene til letmetalfælg også bruges.



- Bemærk, at reservehjulet fastholdes med den koniske kontaktflade af hver bolt, hvis hjulboltene

til letmetalfælg bruges. I givet fald kommer spændeskiverne ikke i kontakt med reservehjulet.

1. Afmonter hjulboltens hætter med afmonteringsværktøjet til hjulboltehætter ⇨ 225.

Stålhjul med navkapsel: Træk hjulkapslen af.

Letmetalfælg: Afmonter hjulboltens hætter med afmonteringsværktøjet til hjulboltehætter.

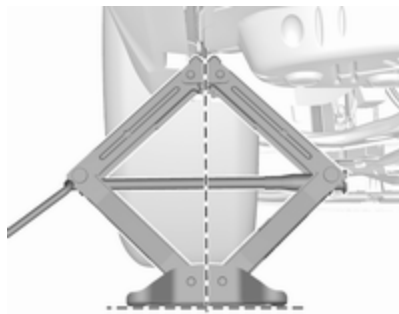


2. Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjilmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren på møtrikkens hoved, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i værktøjskassen ⇨ 225.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.



Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet.

Reservehjul ⇨ 235.

7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen og fjern donkraften.
9. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den sidder forsvarligt, og spænd hjulboltene på kryds. Tilspændingsmomentet er 115 Nm.

Bemærk at, hvis bilen er udstyret med letmetalfælge, kan hjulboltene også bruges til stålreservehjulet. I givet fald fastholdes reservehjulet med den koniske kontaktflade af hver bolt.

10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.

Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.

11. Sæt det udskiftede hjul ⇨ 235, bilens værktøj ⇨ 225 og adapteren til de låselige hjulmøtrikker på plads.
12. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

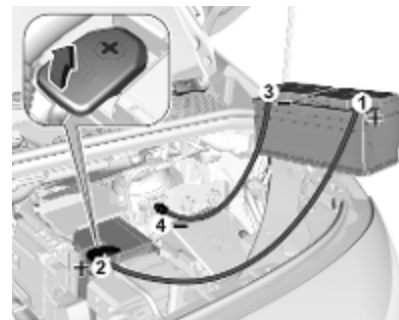
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12-V). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladete bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Afbryd ikke det afladete bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.

- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.



Åbn plusterminalens beskyttelseshætter på begge bilbatterier.

Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Slut den anden ende af det sorte kabel til stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på ét minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.

4. Tænd for elektriske forbrugsenheder f.eks. forlygter, el-bagrude i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for eksempel, for at forhindre skader på lakken. Sæt skruetrækkeren i slidsen ved dækslets nederste del. Frigør dækslet forsigtigt.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 225.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremse-lygter, horn og viskere.

Forsigtig

Deaktiver førerhjælpesystemerne såsom aktiv nødbremse  179, da bilen ellers muligvis bremser automatisk under bugsering.

Indstil gearvælgeren i frigear.

Frigør parkeringsbremsen.

Forsigtig

Bugser aldrig en bil udstyret med firehjulstræk (AWD) med for- eller bagdækkene på vejen. Hvis du bugserer en bil udstyret med AWD, mens for- eller bagdækkene ruller på vejen, kan bilens kørsels-system blive alvorligt beskadiget. Når biler udstyret med AWD bugseres, må alle fire dæk ikke være i kontakt med vejen.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatisk gearkasse: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/t og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslen løftes fra jorden.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet med flangen i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Bugsering af en anden bil



Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for eksempel, for at forhindre skader på lakken. Sæt skruetrækkeren i slidsen ved dækslets nederste del. Frigør dækslet forsigtigt.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➔ 225.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroge under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Forsigtig
Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåssecylinderfedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatrer, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Voks bilens lakerede dele regelmæssigt.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og lastrum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9.
Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnligt. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglas og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Bilen skal vokses regelmæssigt senest når vandet ikke længere preller af. Ellers tørrer lakken ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Sluk for viskerne før der arbejdes i deres områder.

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af rude-rengørings og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Panoramata

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler, syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger.

Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal tanken med flydende gas afmonteres.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilerens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bælter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	247
Serviceinformation	247
Anbefalede væsker, smøremid- ler og reservedele	249

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibiler, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.

Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet. Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner.

Servicedisplay ⇨ 101.

Gruppe 1 består af følgende lande: Frankrig, Tyskland, Italien, Spanien, Østrig, Benelux, Portugal, Schweiz, Danmark, Grækenland, Island, Albanien, Bosnien, Bulgarien, Kroatien, Ungarn, Kosovo, Letland, Litauen, Makedonien, Polen, Tjekkiet, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Estland, Sverige, Norge, Finland, Det Forenede Kongerige, Irland.

Gruppe 2 består af følgende lande: Israel, Sydafrika.

Gruppe 3 består af følgende lande: Algeriet, Marokko, Chile.

Serviceintervaller - Combo Life

Motorkode	EB2ADT	DV5RC
		DV5RD
		DV5RE
Gruppe 1	25.000 km/1 år	30.000 km/1 år
Gruppe 2		
Gruppe 3		10.000 km/1 år

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositetsklassen angiver oliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den

ikke kan fås, skal der bruges motorolie af andre anførte kvaliteter. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 253.

Efterfyldning af motorolie

Forsigtig

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolier til alle benzinmotorer med kun ACEA-kvalitet er forbudt, idet det kan medføre beskadigelse af motoren under visse driftsbetingelser.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 253.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ⇨ 253.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde regioner med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske

frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

AdBlue

Brug kun AdBlue til reduktion af kvælstofilter i udstødningen ⇨ 151.

Tekniske data

Identifikation	251
Stelnummer (VIN)	251
Typeskilt	251
Identifikation af motor	252
Data	253
Anbefalede væsker og smøremidler	253
Motordata	256
Vægt	257
Dimensioner	259
Kapaciteter	259
Dæktryk	260

Identifikation

Stelnummer (VIN)

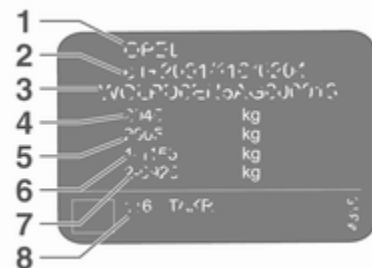


Bilens stelnummer (VIN) kan også være indgraveret på instrumentbrættet synligt gennem forruden.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 : producent
- 2 : typegodkendelsesnummer
- 3 : stelnummer
- 4 : tilladt totalvægt i kg
- 5 : tilladt totalvægt for vogntoget
i kg
- 6 : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 : maksimalt tilladt bagakseltryk
i kg
- 8 : bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode.

Motordata ⇨ 256.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Serviceinterval - gruppe 1

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle lande anført i gruppe 1 ⇨ 247

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Kun dieselmotorer: Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. én liter motorolie af kvaliteten ACEA C3 én gang mellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle lande anført i gruppe 1 ⇨ 247

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer	Dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
		SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

254 Tekniske data

Serviceinterval - gruppe 2 og 3

Påkrævet motoroliekvalitet

Lande inkluderet i gruppe 2 og 3 ➔ 247

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne olie kvaliteter:

Lande inkluderet i gruppe 2 og 3 ➔ 247

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Viskositetsklasser for motorolie

Lande inkluderet i gruppe 2 og 3 ➔ 247

Udetemperatur	Benzinmotorer	Dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
		SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

Lande inkluderet i gruppe 2 og 3 ↻ 247

under -25 °C	SAE 0W-30	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 5W-30	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af olie med dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Motorens typebetegnelse	D12XHL	D15DT	D15DT	D15DTH
Salgsbetegnelse	1.2 Turbo	1.5 Turbo	1.5 Turbo	1.5 Turbo
Producentkode	EB2ADT	DV5RE	DV5RD	DV5RC
Slagvolumen [cm ³]	1199	1499	1499	1499
Motorydelse [kW]	81	56	75	96
ved omdr./min.	5500	3500	3500	3750
Drejningsmoment [Nm]	205	230	250	300
ved omdr./min.	1750	1750	1750	1750
Brændstoftype	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel
Oktantal RON ²⁾³⁾				
anbefalet	95	–	–	–
mulig	98	–	–	–

2) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

3) I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

Motor	Gearkasse	Længde	Antal sæder	Totalvægt [kg]	Egenvægt [kg]
EB2ADT	Manuelt	L1	5	2040	1356
			7	2205	1430
		L2	5	2070	1430
			7	4)	4)
DV5RE	Manuelt	L1	5	2090	1398
			7	–	–
		L2	5	–	–
			7	–	–
DV5RD	Manuelt	L1	5	2095	1405
			7	2250	1517
		L2	5	2115	1487
			7	2280	1540

Motor	Gearkasse	Længde	Antal sæder	Totalvægt [kg]	Egenvægt [kg]
DV5RC	Manuelt	L1	5	2010	1430
			7	2280	1510
		L2	5	2140	1506
			7	2310	1540
	Automatisk	L1	5	2130	1430
			7	2290	1524
		L2	5	2150	1520
			7	2320	1540

4) Forelå ikke på trykkesidspunktet

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ↗ 85.

Dimensioner

Størrelse	L1	L2
Længde [mm]	4403	4753
Bredde uden sidespejle [mm]	1847	1847
Bredde med sidespejle [mm]	2107	2107
Højde uden tagræling [mm]	1804	1837
Højde med tagræling [mm]	1841	1880
Akselafstand [mm]	2785	2975
Vendediameter [m]	10,8 / 11	11,5 / 11,8

Kapaciteter

Motorolie

Motor	DV5RE	DV5RD	DV5RC	EB2ADT
inkl. filter [l]	3,95	3,95	3,95	3,5
mellem MIN og MAX [l]	1	1	1	1

Brændstoftank

Benzin / diesel, påfyldningsmængde [l]	60 / 51
--	---------

AdBlue-tank

AdBlue, genopfyldningsmængde [l]

17

Dæktryk

Dæk	Bil med op til 3 personer		Med fuld last	
	For	Bag	For	Bag
	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
205/60 R16	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
205/60 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Kundeinformation

Kundeinformation	261
Overensstemmelseserklæring .	261
REACH	264
Registrerede varemærker	264
Bildataregistrering og database- skyttelse	265
Registrering af hændelsesdata	265
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	268

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil indeholder systemer, der sender og/eller modtager radiobølger, der er omfattet af Direktiv 2014/53/EU. Fabrikanten af nedenstående systemer erklærer, at systemerne er i overensstemmelse med Direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system findes på følgende internetadresse:
www.opel.com/conformity.

Importøren er
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Multimedia Navi Pro

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
----------------------	-----------------------

2400,0 - 2483,5	2,2
-----------------	-----

2400,0 - 2483,5	15
-----------------	----

Radio

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Driftsfrekvens: 2400 - 2480 MHz

Maksimal effekt: 4 dBm

Multimedia

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139 Hildesheim, Germany

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
----------------------	-----------------------

2402,0 - 2480,0	17
-----------------	----

2412,0 - 2472,0	4,15
-----------------	------

Antennemodul

Yokowo Manufacturing of America, LLC

28221 Beck Road, Unit A-21

Wixom, MI 48394, USA

Driftsfrekvens: I/T

Maksimalt output: I/T

ASK Automotive Pvt. Ltd.

Unit 2 Plot No. 30-31, Fathepur-
Nawada, Manesar, Gurugram,
Haryana 122050, India

Driftsfrekvens: I/T

Maksimalt output: I/T

Fjernbetjeningens modtagerenhed

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Driftsfrekvens: 119 - 128,6

Maksimal effekt: 16dB μ A/m @ 10m

Elektronisk nøglesender

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: 10 dBm

Startspærre

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimal effekt: 5 dB μ A/m ved 10m

Donkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummer:** 3637376**Typ/PSA-Teilenummer:** 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9737 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
 Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 Rüsselsheim
 68766
 T 0181 401-2-50.0 0181 401-2-88 00
 www.opel.de

Verantwortl.
 Dr. Carl Thomas Neumann (Präsident),
 Dr. Gert-Joachim Heide (Vizepräsident),
 Michael Lischke, Dr. Thomas Seidel,
 Peter Thies, Stefanie Weidner, John Wilkens

Aufsichtsrat:
 Stephan J. Gölz (Vorsitzender)

Stk der Gesellschaft: Rüsselsheim
 Hauptgeschäft: Rüsselsheim
 Amtsgericht Hammeln, HRB 8958
 Eintragung des Handelsregisters

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
3637376

Type/PSA-reservedelsnummer:
9649243380

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

- | | |
|--------------|--|
| GMN9737 | : løftning med donkraft |
| GM 14337 | : standarddonkraft - materielprøver |
| GMW15005 | : standarddonkraft og reservehjul, biltest |
| ISO TS 16949 | : kvalitetsstyringssystemer |

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 13. december 2016
underskrevet af

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre
and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forordning, der er vedtaget for at forbedre beskyttelse af menneskers sundhed og miljøet mod de risici, der kan opstå på grund af kemikalier. Besøg www.opel.com for yderligere information og for adgang til Artikel 33-meddelelsen.

Registrerede varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® og DivX Certified® er registrerede varemærker, der tilhører DivX, LLC.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpesystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainment-funktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan se yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data der bliver uploadet, gemt og videregivet til tredjepart og til hvilket formål i din bil, under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den pågældende instruktionsbog eller i de generelle salgsbetingelser. Disse findes også online.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen.

Disse data omfatter for eksempel:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelelse, sideacceleration, hjulomdrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")
- omgivelsesforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstands-sensor)

Som regel er sådanne data flygtige og gemmes ikke længere end en arbejdscyklus og behandles kun i selve bilen. Ofte omfatter styreenheder datalagring (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Alt efter teknisk udstyrsniveau er de lagrede data følgende:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremseser)
- systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen
- for elbilers vedkommende opladningsmængden i højspændingsbatteriet, anslået rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov.

Personale, der arbejder for service-netværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjemand (f.eks. redningstjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringstiltag.

Data aflæses generelt via OBD-porten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De aflæste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garanti-forpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatorfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten kan også anvende driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan også bruges til at kontrollere garantireklamationer fra kunden.

Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Komfort- og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem.

- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem
- inputdestinationer
- data om brug af online-tjenester

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via

multimediesystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone. Alt efter integrationstypen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til bilen/Infotainment-systemet.

Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere online-tjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslutning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at

forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester som f.eks. et system for kommunikation i nødsituationer.

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige

data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og startspærre. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjeneringer til låsning/oplåsning af døre og start. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

..... 226

A

Adaptiv cruise control.....	108, 170
AdBlue.....	106, 151
Advarsel, kollision fremme.....	177
Advarselsklokke	116
Advarselslamper.....	99
Advarselstrekant	84
Afmontering af sæder.....	51
Airbagmærkat.....	56
Airbag og selestrammere	103
Airbags	56
Airconditionsystem	130
Aktiv nødbremssning.....	109, 179
Anbefalede væsker og smøremidler.....	253
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ..	249
Arbejde på bilen	210
Armlæn.....	49
Askebægre	95
Automatisk gearkasse	154
Automatisk låsning	28
Automatisk nedblænding	39
Automatisk tilkobling af nærlys ..	121
Autostop.....	107, 146
Avanceret parkeringsassistent. .	186

B

Bagdøre	30
Bagklap.....	32
Baglygter	219
Bagruder	42
Bagrudevisker og -sprinkler	91
Bakkamera	195
Baklygter	125
Bakspejle.....	39
Barnesæder	63
Batterispænding	116
Belysning af midterkonsol	127
Belysningsfunktioner.....	127
Beskyttelse mod afladning af batteriet	128
Betjeningselementer.....	88
Bilbatteri	214
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	265
Bilens data.....	253
Bilens donkraft.....	225
Bilen skal snart til service	104
Bilens sikkerhed.....	34
Billokaliseringsslys.....	128
Bilpleje.....	243
Bil registreret foran.....	108
Blindvinkel-alarm.....	191
Blinklys	102, 123
Blinkvinkelalarm.....	108
Blokeringsfri bremses	158

Blokeringsfri brems (ABS)	105
Blue-indsprøjtning.....	151
Bremse-/koblingsvæske.....	249
Bremseassistent	161
Bremse og kobling	104
Bremser	158, 213
Bremsevæske	213
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof.....	200
Brændstofmåler	100
Brændstofpåfyldning	202
Brændstofreserve	107
Brændstof til benzinmotorer	200
Bugsering af bilen	240
Bugsering af en anden bil	242
Børneovervågningsspejl.....	40
Børnesikkerhedssystemer.....	63
Børnesikring	28

C

Centrallås	24
Cruise control	108, 166

D

Deaktivering af airbag	61, 103
DEF.....	151
Dieselbrændstof	200
Dieseludstødningsvæske.....	151
Dimensioner	259
Drejelygter.....	123
Dug på lygteglassene	125

Dækmærkning	227
Dæktryk	227, 260
Døre.....	29, 30, 32
Dør åben	109

E

Eco-program.....	156
Elektrisk indstilling	37
Elektrisk parkeringsbremse 104,	
158, 159	
Elektrisk system.....	223
Elektroniske	
kørselsprogrammer	156
Elektronisk klimastyring	133
Elektronisk nøglesystem.....	23
Elektronisk stabilitetskontrol og	
Traction Control-system..	105, 162
El-opvarmet bagrude	42
El-opvarmet forrude.....	42
El-ruder	40

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	139
Fejl	156
Fejl i elektrisk parkeringsbremse	105
Fejlkontrollampe	103
Fejlmeddelelser	115
Fjernbetjening	22
Fjernlys	108, 121
Fjernlysassistent.....	108, 121

Fodgængerbeskyttelse foran.....	182
Fodrumsopbevaring.....	72
Follow-me-home-lys	127, 128
Forlygter.....	120
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	123
Forreste blinklys	219
Forrude.....	40
Forrudevisker og sprinkler	89
Forsæder.....	45
Forvarmning	106
Frontairbags	60
Frontopbevaring.....	70
Føreralarm.....	199
Førerhjælpesystemer.....	166
Førerinformationscenter.....	109
Førstehjælp.....	84
Førstehjælpskasse	84

G

Gardinairbags	61
Geardisplay	154
Gearkasse	17
Gearskifte.....	105
Gearvælger	154
Genbrug af bilen	210
Generel information	203

H

Halogenforlygter	216
Handskerum	69
Handskerumskøler	139

Hastighedsbegrænser.....	109, 168
Havariblink	123
Head-up-display.....	113
Hjulkapsler	230
Hjul og dæk	226
Hjulskift	234
Horn	13, 89
Hovedstøtter	44
Højtsiddende konsol	71
Håndbremse.....	159

I

Identifikation af motor.....	252
Igangsætnings-assistent	161
Indfældelige spejle	38
Individuelle indstillinger	117
Indledning	3
Indstigningslys	127
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 88
Induktiv opladning.....	94
Informationsdisplay.....	112
Instrumentgruppe	96

J

Justerbare ventilationsspjæld	138
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning.....	125
Kabinelys	126, 222
Kapaciteter	259

Katalysator	150
Klimastyring.....	129
Klimaanlæg	15
Km-tæller	99
Knapper på rattet	88
Kontrollamper.....	99, 102
Kontroller på bilen.....	210
Kontrol over bilen	142
Konvekse spejle	37
Kopholdere	69
Køle- og frostvæske.....	249
Kølevandstermometer	100
Kølevæske	212
Kølevæsketemperatur	106
Kørekomfortsystemer.....	162
Kørelys	123
Kørsel med påhæng... 203, 204, 240	
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	203

L

Ladesystem	103
Lappesæt	231
Lastorganiseringssystem	78
Lastrum	32, 74
Lastrumsdækken	75
Lastrumsgitter.....	81
LED-forlygter.....	108
Lighter	95
Luftindtag	140

Lygter.....	120
Lysdiodeforlygter.....	218
Lys i solskærme	126
Lyskontakt	120
Lyslængderegulering	122
Lysstyrke for instrumentlys	125
Læselamper	126
Læsning.....	47, 50, 51
Læsseinformation	85

M

Manuel funktion	155
Manuel gearkasse	157
Manuel nedblænding	39
Modelspecifikke data	3
Montering af sæder.....	51
Motordata	256
Motorhjelm	210
Motorolie	211, 249, 253
Motorolietryk	107
Mønsterdybde	229
Måleinstrumenter.....	99

N

Nedbrud.....	240
Nedfældning af det forreste passagersæde.....	47
Nedfældning af sæde	47
Nedfældning af sæder.....	50, 51
Nedkørselsstyresystem	105, 163
Normal brug af aircondition	140

Nummerpladelys	222
Nærlys	108
Nøgler	21
Nøgler, låse	21

O

Olie, motor	249, 253
Omdrejningstæller	99
Opbevaring	69
Opbevaringsrum	69
Opbevaringsrum midt på konsollen	72
Opbevaringsrum over kabinen	73
Opbevaringsrum under passagersædet	72
Oplagring af bilen	209
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	39
Opvarmet rat	88
Overensstemmelseserklæring	261
Overhalingsblink	122
Oversigt over instrumentpanel	10
Overvågning af motoroliestand. .	100
Overvågningssystem for dæktryktab	107, 228

P

Panoramamatag	43
Panoramaudsynssystem	192
Parkering	19, 148
Parkeringsassistent	183

Parkeringsbremse	104, 159
Parkeringslys	120, 125
Parkeringsvagtprogram	112
Parkeringsvarmer	137
Partikelfilter	150
Passagersæde foran	
Bordstilling	47
Placering af barnesæder	66
Pleje af interiør	245
Polstring	245
Punktering	235
Påhængsstabiliserings-assistent	207
Påløbs-afbrydelse	146

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID)	268
REACH	264
Registrerede varemærker	264
Registrering af forhindringer	183
Registrering af hændelsesdata .	265
Regnsensor	108
Reservehjul	235
Ruder	40
Råd om kørsel	142

S

Selehusker	102
Selektiv katalysatorreduktion	151
Selektiv kørselsstyring	164

Service	140, 247
Servicedisplay	101
Serviceinformation	247
Siddestilling	45
Sideairbags	60
Sideblinklys	221
Sidespejle	37
Sikkerhedsnet	79
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	53
Sikringer	223
Sikringsboks i instrumentpanel ..	224
Sikringsboks i motorrum	224
Skydedør	29
Skydedør i siden	29
Snekæder	230
Solgardiner	43
Solskærme	43
Speedometer	99
Spejlindstilling	8
Sporholderassistent	105, 196
Sprinklervæske	213
Stands motoren	104
Start	18
Start af motor	145
Starthjælp	239
Start og betjening	142
Startspærre	37
Stelnummer (VIN)	251
Stigeclap	74

Stikdåser	93
Stop/start-system.....	146
Strømknapp.....	143
Strømsparefunktion.....	144
Styring.....	142
Surrekroge	78
Symboler	4
Systemkontrol.....	104
Sædeindstilling	7, 46
Sæder i anden sæderække	50
Sæder i tredje sæderække	51
Sædevarme.....	49

T

Tag.....	43
Tagbagagebærer	84
Taglast.....	85
Tagpanel	73
Tilbehør og ændring af bilen	208
Tilkobling af anhænger.....	203
Tilkørsel af ny bil	142
Trepunktssele	54
Triptæller	99
Trækkrog	204
Trækstang.....	203
Typeskilt	251
Tyverialarm	35
Tyverisikring	34
Tændingslåsens stillinger	142
Tågebaglygte.....	124, 219

Tågebaglys	108
Tågeforlygter	108, 124, 218

U

Udetemperatur	91
Udluftning af brændstofsysteem ..	215
Udskiftning af pærer	216
Udskiftning af viskerblade	215
Udstødning	150
Udstødningsfilter.....	106, 150
Udvendige lygter	12, 107
Udvendig pleje	243
Ultralyds-parkeringsassistent.....	183
Ur.....	92

V

Varme- og ventilationssystem ...	129
Ventilation.....	137
Ventilationsspjæld.....	138
Vinterdæk	226
Viskere og sprinkler	14
Vægt	257
Værktøj	225
Værktøjssæt.....	225

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	230
----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: juni 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klørfrit, bleget papir.

ID-OCBEOLSE1806-da

