

ASTRA

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	20
Sæder, sikkerhed	45
Opbevaring	69
Instrumenter og betjening	88
Lygter	132
Klimastyring	143
Kørsel og betjening	153
Pleje af bilen	227
Service og vedligeholdelse	276
Tekniske data	279
Kundeinformation	295
Stikordsregister	308

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Til gasbiler anbefaler vi en Opel reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**

- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➤.

➤ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

Kronologisk rækkefølge for at vælge menupunkter i bilens individuelle indstillinger er angivet med ➤.

God tur.

Deres Opel-team

Kort og godt

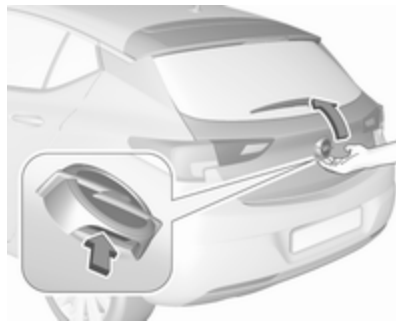
Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.

Bagklap



5-dørs Hatchback: bagklappen åbnes ved at trykke på touchpad-kontakten under logoet.

Sports Tourer: bagklappen åbnes ved at trykke på touchpad-kontakten under bagklappens pynteliste.

Fjernbetjening ⇨ 21.

Centrallås ⇨ 24.

Elektronisk nøglesystem ⇨ 22.

Bagagerum ⇨ 30.

Sædeindstilling

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Sædestilling ⇨ 46.

Manuel sædeindstilling ⇨ 47.

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 49.

Ryglænets hældning



Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædestilling ⇨ 46.

Manuel sædeindstilling ⇨ 47.

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 49.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

opad : sædet hæves

nedad : sædet sænkes

Sædestilling ⇨ 46.

Manuel sædeindstilling ⇨ 47.

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 49.

Sædehældning



Tryk på kontakten

opad : forkanten hæves
nedad : forkanten sænkes

Sædestilling ⇨ 46.

Manuel sædeindstilling ⇨ 47.

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 49.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil
højden, og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 45.

Sikkerhedssele



Træk sikkerhedssele ud og klik den
på plads i selelåsen. Sikkerhedssele
må ikke være snoet og skal slutte tæt
til kroppen. Ryglænet må ikke være
lænet for langt bagover (maksimalt
ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at
trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædeposition ⇨ 46, Sikkerheds-
seler ⇨ 55, Airbagsystem ⇨ 57.

Spejlindstilling

Bakspejl



Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

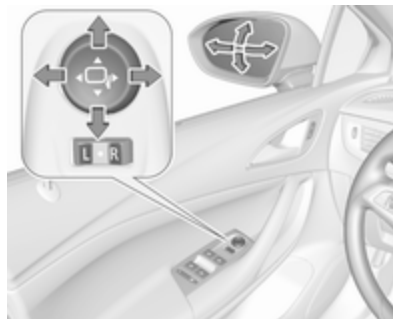
Manuel nedblænding af bakspejl

⇨ 40.

Automatisk nedblænding af bakspejl

⇨ 41.

Sidespejle

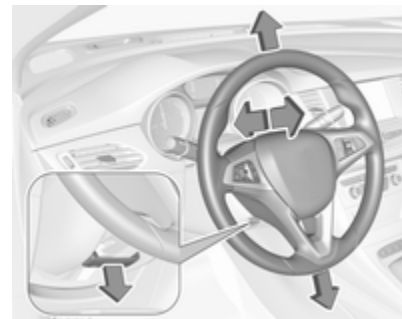


Vælg det relevante sidespejl ved at trykke vippeknappen til venstre spejl (**L**) eller til højre spejl (**R**). Spejlet indstilles ved hjælp af firevejsknappen.

Konvekse sidespejle ⇨ 39, Elektrisk indstilling ⇨ 39, Indfældelige sidespejle ⇨ 39.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 40.

Indstilling af rat

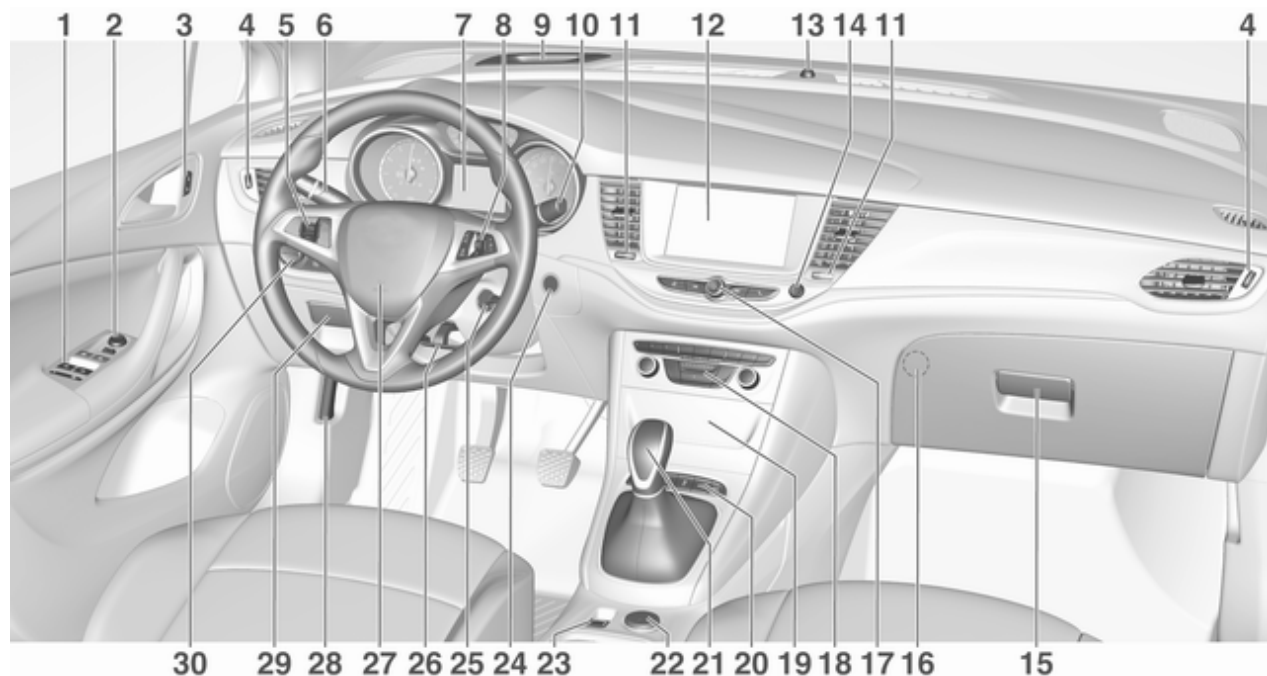


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 57, tændingsstillinger ⇨ 154.

Oversigt over instrumentpanel



1	El-ruder	41
2	Sidespejle	39
3	Centrallås	24
4	Ventilationsspjæld i siderne	151
5	Cruise control	181
	Hastighedsbegrænser	183
	Adaptiv cruise control	184
	Advarsel, kollision fremme ..	192
6	Blinklys og vognbaneskifte-lys, overhalingsblink, nærllys/ fjernlys, fjernlysassistent	138
	Orienteringslys	141
	Parkeringslys	139
	Knapper til førerinformati- onscenter	112
7	Instrumenter	100
	Førerinformationscenter	112
8	Knapper til førerinformati- onscenter	112
9	Indikator for advarsel, kollision fremme	192

10	Forrudevisker og - sprinkler, bagrudevisker og -sprinker	90
11	Midterste ventilations- spjæld	151
12	Informationsdisplay	117
13	Status-lysdioder for tyverialarm	36
14	Havariblink	137
15	Handskerum	69
16	Cd-afspiller	
17	Knapper til betjening af informationsdisplay	117
18	Klimastyring	144
19	Sikringsboks	248
20	Traction Control-system	178
	Elektronisk stabilitets kontrol	179
	Sportsprogram	180
	Parkeringsassistent / Avanceret parkeringsas- sistent	198
	Sporholderassistent	214
	Eco-knap til stop/start- system	159

	Brændstovfælger	102
21	Manuel gearkasse	171
	Automatisk gearkasse	168
	Automatiseret gearkasse	172
22	Stikdåse	95
23	Parkeringsbremse	176
24	Strømknap	155
25	Tændingskontakt	154
26	Indstilling af rat	89
27	Horn	90
28	Greb til åbning af motorhjelm	229
29	Opbevaringsrum	70
30	Lyskontakt	132
	Lyslængderegulering	133
	Tågeforlygter, tågebaglygter	138
	Instrumentbelysning	139

Udvendige lygter



AUTO : automatisk skift mellem kørelys og nærlys

PARK : parkeringslys

D : forlygter

Automatisk tilkobling af nærlys
↪ 133.

Tågeforlygter

Tryk på knappen i lygtekontakten:

⬆ : tågeforlygter

⬆ : tågebaglygte

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



overhalingsblink : træk armen mod rattet

fjernlys : tryk armen fremad

nærlys : tryk eller træk i armen

Fjernlys ↪ 133.

Overhalingsblink ↪ 133.

LED-forlygter ↪ 134.

Fjernlysassistent ↪ 134.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad : højre blinklys

arm nedad : venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskitte-signal
↪ 138, Parkeringslys ↪ 139.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Havariblink ⇨ 137.

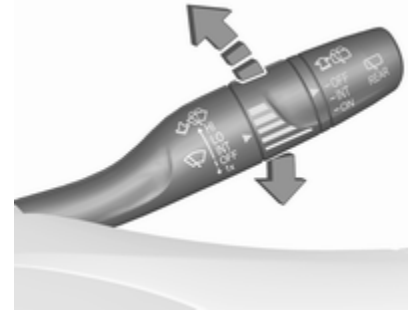
Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



HI : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion
eller
automatisk viskerfunktion
med regnsensor
OFF : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 90.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet.

Forrudesprinklersystem ⇨ 90,
Sprinklervæske ⇨ 232, Udskiftning af
viskerblade ⇨ 234.

Bagrudevisker



Drej den yderste del af armen for at
aktivere bagrudeviskeren:

OFF : slukket

INT : intervalfunktion

ON : konstant funktion

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og
viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevisker/-vasker ⇨ 92.

Klimaanlæg

El-bagrude



Varmen betjenes ved at trykke på . El-bagrude ⇨ 43.

El-opvarmede sidespejle

Tryk på aktiverer også de el-opvarmede sidespejle.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 40.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på : luftstrømmen ledes mod forruden.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Varme- og ventilationssystem ⇨ 143.

Airconditionsystem ⇨ 144.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned, og derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Manuel gearkasse ⇨ 171.

Automatisk gearkasse



- P** : parkering
R : bakgear
N : frigear
D : automatisk drift
M : manuel funktion
+ : skift op
- : skift ned

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Der kan skiftes til **P** eller **R** ved at trykke på udløserknappen.

Automatisk gearkasse ⇨ 168.

Automatiseret gearkasse



- N** : neutral position
D : automatisk drift
M : manuel funktion
+ : skift op
- : skift ned
R : bakgear

Bakgear må kun vælges, når bilen holder stille.

Automatiseret gearkasse ⇨ 172.

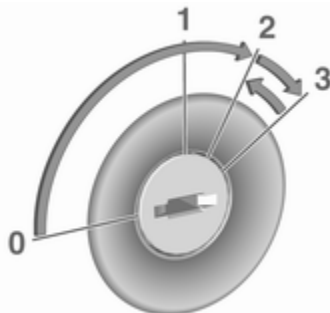
Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- dæktryk og dækkenes tilstand ⇨ 254, ⇨ 292
- motoroliestand og væskestande ⇨ 230
- at samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is
- at spejle ⇨ 39, sæder ⇨ 46 og sikkerhedsseler ⇨ 56 er korrekt indstillet
- bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne

Start af motoren

Tændingskontakt



- Drej nøglen til stilling **2**.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.
Automatiseret gearkasse: træd på bremsepedalen.
Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Træd ikke på speederen.

- Dieselmotor: vent indtil forvarmings-kontrollampen  slukkes.
- Drej nøglen til position **3**, og slip den, når motoren er startet.

Start af motoren ⇨ 157.

For at dreje nøglen tilbage fra position **2** til **1** eller **0**, skal nøglen først drejes hele vejen ind mod ratstammen.

Strømknap

- Tryk på **Engine Start/Stop** i et par sekunder, indtil den grønne lysdiode tændes.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.
Automatiseret gearkasse: træd på bremsepedalen.
Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Træd ikke på speederen.
- Dieselmotor: vent indtil forvarmings-kontrollampen  slukkes.



- Tryk på **Engine Start/Stop**, og slip.

Start af motoren ⇨ 157.

Stop-start-system



Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, aktiveres et Autostop.

Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

En genstart indikeres af nålen ved tomgangs-positionen på omdrejningstælleren.

Stop-start-system ⇨ 159.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.

Hvis bilen har elektrisk parkeringsbremse, skal der trækkes i kontakten (P) i mindst et sekund, indtil kontrollampen (P) lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ⇨ 107.

- Sluk for motoren.

- Hvis bilen befinder sig på et vandret underlag eller en opadgående skråning, skal 1. gear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen befinder sig på en nedadgående skråning, skal bakgear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknap. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud,

når gearvælgeren står i stilling **P**.

På biler med automatiseret gearkasse kan nøglen kun tages ud af tændingskontakten, når parkeringsbremsen er aktiveret.

- Lås bilen med  på fjernbetjeningen.
Aktiver tyverialarmen ⇨ 36.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 229.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 20, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 228.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	20
Nøgler	20
Fjernbetjening	21
Elektronisk nøglesystem	22
Lagrede indstillinger	24
Centrallås	24
Automatisk låsning	29
Børnesikring	30
Døre	30
Lastrum	30
Bilens sikkerhed	36
Tyverisikring	36
Tyverialarm	36
Startspærre	38
Sidespejle	39
Konvekse spejle	39
Elektrisk indstilling	39
Indfældelige spejle	39
Opvarmede spejle	40
Indvendige spejle	40
Manuel nedblænding	40
Automatisk nedblænding	41

Ruder	41
Forrude	41
Manuelle ruder	41
El-ruder	41
El-opvarmet bagrude	43
Solskærme	43
Tag	43
Soltag	43

Nøgler, låse

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglens nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 272, centrallås ⇨ 24, start af motoren ⇨ 157.

Fjernbetjening ⇨ 21.

Elektronisk nøgle ⇨ 22.

Kodenummeret på adapteren til låsehjulmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Hjulskift ⇨ 263.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Fjernbetjening



Aktiverer funktion af følgende funktioner ved hjælp af knapperne på fjernbetjeningen:

- centrallås ⇄ 24
- tyverisikring ⇄ 36
- tyverialarm ⇄ 36
- el-ruder ⇄ 41
- soltag ⇄ 43

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til 100 meter, men den kan være meget mindre på grund af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

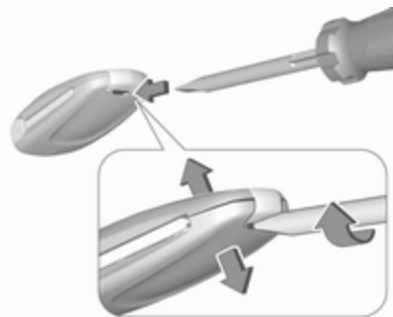
Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. Før en flad skruetrækker ind i rillen, og skil bagdækslet fra fjernbetjeningen ved at dreje skruetrækkeren lidt.
2. Fjern og udskift batteriet. Brug et batteri af typen CR 2032 eller tilsvarende. Læg mærke til batteriets placering.
3. Sæt bagdækslet på ved nøglebladet, fold det ned og luk det.

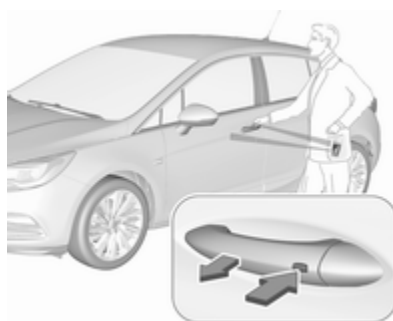
Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.
- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Manuel oplåsning ⇨ 24.

Elektronisk nøglesystem



Muliggør en nøglefri drift af følgende funktioner:

- centrallås ⇨ 24
- el-bagklap ⇨ 30
- tilslutning af tænding og start af motoren ⇨ 157

Føreren skal blot have den elektroniske nøgle på sig.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen ⇨ 21.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Bemærkninger

Læg ikke den elektroniske nøgle ind i lastrummet eller foran info-displayet.

Udskiftning af batteriet i den elektroniske nøgle

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes. En meddelelse i førerinformationscenteret ➔ 120 angiver, at batteriet skal udskiftes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Udskiftning:



1. Tryk på knappen bag på den elektroniske nøgleenhed, og træk nøglebladet ud af huset.



2. Isæt nøglebladet igen ca. 6 mm og drej nøglen for at åbne huset. Yderligere isætning af nøglebladet kan beskadige huset.
3. Fjern og udskift batteriet. Brug et batteri af typen CR 2032 eller tilsvarende. Læg mærke til batteriets placering.
4. Luk huset og isæt nøglebladet.

Synkronisering af elektronisk nøgle

Den elektroniske nøgle synkroniseres automatisk ved hver startprocedure.

Fejl

Hvis aktivering af centrallåsen ikke er mulig, eller hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes følgende:

- Fejl i elektronisk nøgle.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.

- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Fejlårsagen afhjælpes ved at ændre den elektroniske nøgles position.

Manuel oplåsning ⇨ 24.

Lagrede indstillinger

Når tændingen er afbrudt, kan visse funktioner af følgende indstillinger gemmes automatisk med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle:

- automatisk klimastyring
- lygter
- Infotainment-system
- centrallås
- komfortindstillinger

De gemte indstillinger anvendes automatisk, næste gang tændingen slås til med den gemte nøgle i fjernbetjeningsenheden ⇨ 154 eller den elektroniske nøgle ⇨ 22.

Det forudsætter, at **Personalisering (fører)** er aktiveret i de personlige indstillinger på info-displayet. Funktionen skal indstilles for hver fjernbetjeningsenhed eller elektronisk nøgle, der benyttes. Statusændringen er kun tilgængelig efter låsning og oplåsning af bilen.

Elsædets tildelte hukommelsesstilling huskes automatisk, når der sættes tænding på bilen og **Auto Memory Recall** aktiveres på Informationsdisplayet for den huskede fjernbetjening eller den elektroniske nøgle.

Elektrisk indstilleligt sæde ⇨ 49.

Individuelle indstillinger ⇨ 121.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i de individuelle indstillinger ⇨ 121.

Fjernbetjeningens funktion

Oplåsning



Tryk på .

Oplåsning af funktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på .
- Kun førerdøren og tankklappen låses op, hvis der trykkes én gang på . Tryk to gange på  for at oplåse alle døre og lastrummet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**,  **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay  117.

Individuelle indstillinger  121.

Indstillingen kan gemmes i den fjernbetjening, der benyttes. Lagrede indstillinger  24.

Oplåsning og åbning af bagklappen  30.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



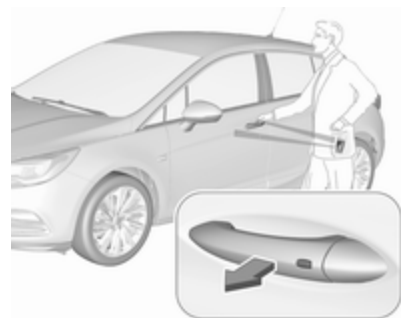
Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger  121.

Elektronisk nøglesystems funktion



Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Oplåsning



Tryk på knappen på et fordørshåndtag, og træk i håndtaget.

Oplåsning af funktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på knappen på et af de udvendige dørhåndtag.
- Kun førerdøren og tankklappen låses op ved at trykke én gang på knappen på førerdørens udven-

dige dørhåndtag. Tryk to gange på knappen for at oplåse fordørene og lastrummet.

Indstillingen kan ændres i menuen **Indstillinger** i informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ↗ 121.

Låsning



Tryk på knappen på et fordørshåndtag.

Alle døre, lastrummet og tankklappen låses.

Systemet låser kun, hvis et af følgende gør sig gældende:

- Der er gået mere end fem sekunder siden oplåsning.
- Der er trykket to gange på knappen på et udvendigt håndtag i løbet af 3 sekunder for at oplåse bilen.
- En dør er blevet åbnet, og alle døre er nu lukket.

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er slået fra, vil låsningen ikke blive udført.

Hvis der har været to eller flere elektroniske nøgler i bilen, og tændingen har været tilsluttet én gang, låser funktionen dørene, selvom bare én elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Oplåsning og åbning af bagklap

Bagklappen kan oplåses og betjenes håndfrit ved at bevæge foden under bagkofangeren eller ved at trykke på touchpad-kontakten under logomærket, når den elektroniske nøgle er inden for rækkevidde. Dørene forbliver låst. Bagagerum ↗ 30.

Betjening med knapper på den elektroniske nøgle



Centrallåsen kan også betjenes med knapperne på den elektroniske nøgle.

Tryk på  for at oplåse.

Tryk på  for at låse.

Tryk  to gange for at oplåse og åbne bagklappen alene. For at forhindre utilsigtet åbning af bagklappen skal der trykkes længere på  end under låsning eller oplåsning.

Fjernbetjeningens funktion ⇨ 24.

Passiv låsning

Automatisk låsning ⇨ 29.

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger ⇨ 121.

Centrallåseknapper

Låser eller oplåser alle døre, lastrum og tankklap fra kabinen via en kontakt på førerdørens panel.



Tryk på  for at låse.

Tryk på  for at oplåse.

Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen

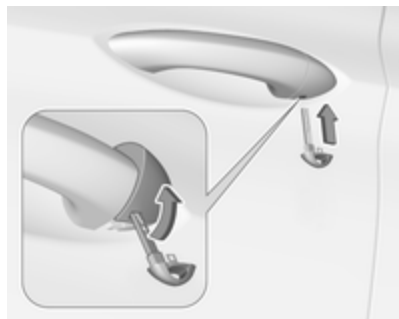
I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen/ den elektroniske nøgle er afladet, kan førerdøren låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.

Låsecylindren i førerdøren dækkes af et dæksel.



Fjernbetjening: Dækslet fjernes ved at føre nøglen ind i fordybningen nederst på dækslet og dreje nøglen opad.

Nøgler ⇨ 20.



Elektronisk nøgle: Dækslet fjernes ved at trykke bag på knappen og trække nøglebladet ud af huset. Før nøglen ind i fordybningen nederst på dækslet og drej nøglen opad.

Elektronisk nøglesystem ⇨ 22.

Manuel oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylindren og dreje den.

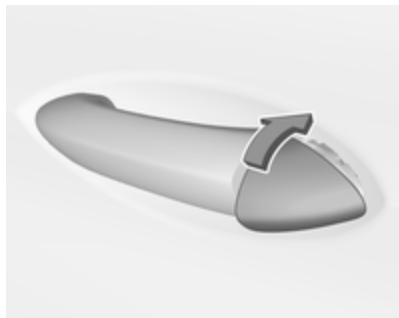
De øvrige døre kan åbnes ved at trække to gange i det indvendige håndtag eller ved at trykke på  i førerdørens panel. Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Manuel låsning



Tryk på den indvendige låseknop på alle døre undtagen førerdøren, henholdsvis tryk på  i førerdørens panel. Luk derefter førerdøren og lås den udefra ved at dreje nøglen i låsecylindren. Tankklappen og bagklappen låses muligvis ikke.



Efter låsning skal dækslet sættes på låsecylindern igen. Sæt dækslets underside i fordybningerne, drej og tryk på dækslet, indtil dets overside går i indgreb.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter igangsætning

Denne sikkerhedsfunktion kan indstilles til automatisk at låse alle døre, lastrummet og tankklappen, så snart bilen begynder at køre og en vis hastighed overskrides.

Når bilen holder stille efter kørsel, låses den automatisk op, så snart nøglen tages ud af tændingslåsen, eller med det elektroniske nøglesystem, når tændingen afbrydes.

Aktivering og deaktivering af automatisk låsning kan indstilles på menuen **Indstillinger ♦ Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 121.

Indstillingen kan gemmes til den fjernbetjening eller elektroniske nøgle, der anvendes ⇨ 24.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion kan indstilles til automatisk at låse alle døre, lastrummet og tankklappen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis ingen af dørene er åbnet.

Aktivering og deaktivering af automatisk genlåsning kan indstilles på menuen **Indstillinger ♦ Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 121.

Indstillingen kan gemmes til den fjernbetjening eller elektroniske nøgle, der anvendes ⇨ 24.

Passiv låsning

På biler med elektronisk nøglesystem låser denne funktion automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis en elektronisk nøgle tidligere er blevet genkendt inde i bilen, alle døre derefter er blevet lukket, og den elektroniske nøgle ikke længere er inde i bilen.

Hvis den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er afbrudt, er passiv låsning ikke mulig.

Hvis der har været to eller flere elektroniske nøgler i bilen, og tændingen har været tilsluttet én gang, låser funktionen bilen, hvis bare én elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

For at forhindre passiv låsning af bilen, f.eks. under brændstoftopfyldning, eller hvis der er passagerer i bilen, skal systemet deaktiveres.

Systemet deaktiveres ved at trykke på centrallåseknappen  i nogle sekunder, mens døren er åben. Et hørbart signal lyder tre gange som bekræftelse af deaktivering. Funktionen forbliver deaktiveret, indtil der trykkes på centrallåseknappen , eller tændingen slås til.

Aktivering og deaktivering af passiv låsning kan indstilles på menuen **Indstillinger** ► **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 121.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede elektroniske nøgle ⇨ 24.

Børnesikring



⚠ Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Før stiftet i bagdøren fremad. Døren kan ikke åbnes indefra.

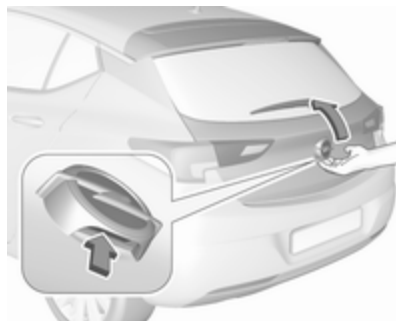
Børnesikringen deaktiveres ved at føre stiftet bagud.

Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning
5-dørs hatchback



Efter oplåsning tryk på berøringsfeltkontakten under producentens emblem, og åbn bagklappen.

Sports Tourer



Efter oplåsning tryk på touchpad-kontakten under bagklappens pynteliste, og åbn bagklappen manuelt.

Centrallås ⇨ 24.

Lukning



Anvend et af de interne håndtag.

Tryk ikke på berøringfeltkontakten under lukning, da bagklappen derved oplåses igen.

Centrallås ⇨ 24.

El-bagklap

⚠ Advarsel

El-bagklappen skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold omhyggeligt øje med den bevægelige bagklap, når den betjenes. Kontroller at intet bliver klemmt under betjeningen, og at ingen står i bevægelsesområdet.

El-bagklappen kan betjenes ved at:

- Trykke  to gange på den elektroniske nøgle. For at forhindre utilsigtet åbning af bagklappen skal der trykkes længere på  end under låsning eller oplåsning.
- Håndfri betjening med bevægelsesføler under bagkofangeren.
- Touchpad-kontakten under bagklappens udvendige pynteliste og  i den åbne bagklap.
- Kontakten  på den indvendige side af førerdøren.

På biler med automatisk gearkasse kan bagklappen kun betjenes, når bilen holder stille og med gearvælgeren i **P**.

Blinklyset blinker, og der lyder en ringetone, når el-bagklappen er i funktion.

Bemærkninger

Betjening af el-bagklappen betjener ikke centrallåsen. For at åbne bagklappen med knappen på den elektroniske nøgle eller touchpad-kontakten under bagklappens pynteliste eller via håndfri betjening er det ikke nødvendigt at låse bilen op. En forudsætning er, at den elektroniske nøgle befinder sig uden for bilen, inden for en rækkevidde af ca. en meter fra bagklappen.

Efterlad ikke den elektroniske nøgle i lastrummet.

Lås bilen efter lukning, hvis den tidligere er låst op.

Centrallås ⇨ 24.

Betjening med den elektroniske nøgle

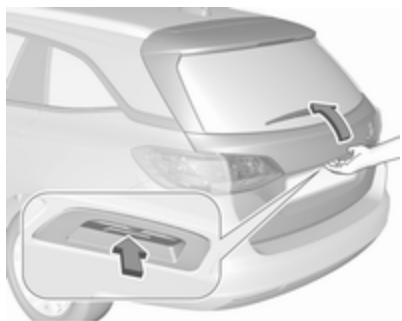
Tryk på  to gange for at åbne eller lukke bagklappen. For at forhindre utilsigtet åbning af bagklappen skal der trykkes længere på  end under låsning eller oplåsning.

Håndfri betjening med bevægelsesføler under bagkofangeren

Bagklappen åbnes eller lukkes ved at bevæge foden under bagkofangeren tilbage og frem i det på illustrationen viste område. Hvis bilen er udstyret med parkeringsassistent, er området genkendeligt under den viste føler. Hold ikke foden i længere tid og bevæg den ikke for langsomt under kofangeren. Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter fra bagklappen.

⚠ Fare

Berør ingen bildele under bilen under håndfri betjening. Der er risiko for personskade fra varme motordele.

Betjening med touchpad-kontakten under bagklappen udvendige pynteliste

Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under bagklapslisten, indtil bagklappen begynder at bevæge sig. Hvis bilen er

låst, skal den elektroniske nøgle være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter fra bagklappen.



Bagklappen lukkes ved at trykke på  i den åbne bagklap, indtil bagklappen begynder at bevæge sig.

Betjening med kontakten på den indvendige side af førerdøren

Tryk på  på den indvendige side af førerdøren, indtil bagklappen begynder at åbne eller lukke.

Standsnng eller ændring af bevægelsesretning

Sådan standses bagklappens bevægelse øjeblikkeligt:

- tryk  en gang på den elektroniske nøgle eller
- tryk på touchpad-kontakten under bagklappens udvendige pynteliste eller

- tryk på  på den åbne bagklap eller
- tryk på  på den indvendige side af førerdøren.

Et nyt tryk på en af kontakterne vil omvende retningsbevægelsen.

Betjeningsfunktioner

El-bagklappen har tre betjeningsfunktioner, der styres af kontakten  i førerdøren. Funktionen ændres ved at dreje på kontakten:



- Normal funktion **MAX**: El-bagklappen åbnes til maksimal højde.
- Mellemfunktion **3/4**: El-bagklappen åbnes til en reduceret højde, der kan indstilles.
- Program **Off**: Bagklappen kan kun åbnes/lukkes manuelt.

Indstilling af reduceret åbningshøjde i mellemfunktion

1. Drej betjeningsfunktionskontakten til **3/4**.
2. Åbn el-bagklappen med én af betjeningskontakterne.
3. Stands bevægelsen i den ønskede højde ved at trykke på én af betjeningskontakterne. Ved behov bevæges den standsede bagklap til ønsket position.



4. Tryk på og hold knappen  på den indvendige side af den åbne bagklap i 3 sekunder.

Bemærkninger

Justering af åbningshøjde skal programmeres til jordniveau.

En ringetone indikerer den nye indstilling, og blinklyset vil blinke. Den mindskede højde kan kun indstilles ved en åbningsvinkel på over 30°.

Når fingerhjulet i førerdøren drejes til mellemfunktion **3/4**, standser el-bagklappen i den nyindstillede position.

Bagklappen kan kun holdes åben, hvis en minimumshøjde overskrides (minimum åbningsvinkel fra 30°). Åbningshøjden kan ikke programmeres under den højde.

Sikkerhedsfunktion

Hvis el-bagklappen støder på en forhindring ved åbning eller lukning, vendes bevægelsesretningen automatisk lidt i modsat retning. Flere forhindringer under en strømcyklus deaktiverer funktionen. I så fald lukkes eller åbnes bagklappen manuelt.

El-bagklappen har klemmefølere på sidekanterne. Hvis følerne registrerer forhindringer mellem bagklap og chassis, åbnes bagklappen, indtil den aktiveres igen eller lukkes manuelt.

Sikkerhedsfunktionen angives af en advarselsklokke.

Fjern alle forhindringer før normal el-betjening genoptages.

Hvis bilen er udstyret med fabriksmonteret anhængertræk, og en anhænger er forbundet elektrisk, kan el-bagklappen kun åbnes med berøringsfeltkontakten eller lukkes med

 i den åbne bagklap. Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer i bevægelsesområdet.

Overbelastning

Hvis el-bagklappen betjenes gentagne gange med kort interval, deaktiveres funktionen i nogen tid. Bevæg bagklappen manuelt til endestillingen for at nulstille systemet.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bemærkninger

Betjeningen af el-bagklappen deaktiveres, hvis bilbatteriets opladning er lav. I et sådant tilfælde er det heller ikke sikkert, at bagklappen kan betjenes manuelt.

Bemærkninger

Når el-bagklappen er deaktiveret, og alle døre låst op, kan bagklappen kun betjenes manuelt. I dette tilfælde kræver manuel lukning af bagklappen betydeligt mere kraft.

Bemærkninger

Ved lave udetemperaturer åbner bagklappen muligvis ikke helt af sig selv. I givet fald skal bagklappen løftes manuelt til sin normale slutstilling.

Bilens sikkerhed**Tyverisikring****⚠ Advarsel**

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen!
Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering

Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for fem sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelme
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet
- tænding

Aktivering

Alle døre skal være lukkede, og den elektroniske nøgle må ikke befinde sig i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Fjernbetjening: selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på  én gang.
- Elektronisk nøglesystem: selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på knappen på et udvendigt dørhåndtag.



- Fjernbetjening eller elektronisk nøgle: direkte ved at trykke på  to gange i løbet af fem sekunder.
- Elektronisk nøglesystem med passiv låsning aktiveret: aktiveres kortvarigt efter passiv låsning.

Bemærkninger

Ændringer i kabinen, f.eks. brugen af sædebetræk samt åbne ruder eller soltag, kan påvirke kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Sluk for kabine- og hældningsovervågningen, når der efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydssignaler eller bevægelser udløser alarmen. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjælmen, ruderne og soltaget.
2. Tryk på . Lysdioden i knappen  lyser i op til 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt	: test, armeringsforsinkelse
Dioden blinker hurtigt	: døre, bagklap eller motorhjelme lukket korrekt, eller fejl i systemet

Status efter at systemet er armeret:

Dioden blinker langsomt	: systemet er armeret
-------------------------	-----------------------

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Fjernbetjening: Når bilen låses op ved at trykke på , deaktiveres tyverialarmen.



Elektronisk nøglesystem: Ved oplåsning af bilen ved at trykke på knappen på et udvendigt dørhåndtag deaktiveres tyverialarmen.

Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Tyverialarmen deaktiveres ved at trykke på , ved at trykke på kontakten på dørhåndtaget med elektronisk nøglesystem eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives af havariblinklysene. De blinker hurtigt tre gange, næste gang bilen låses op med fjernbetjeningen. Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret, når tændingen er blevet slået til.

Fejlmeddelelser ⇨ 120.

Hvis bilens batteri skal frakobles (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskontakten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen  fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Radiofrekvensidentifikation (RFID)-tags kan gribe forstyrrende ind i nøglens funktion. Den bør ikke befinde sig i nærheden af nøglen under start af bilen.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ,  24,  36 kobles til.

Kontrollampe   110.

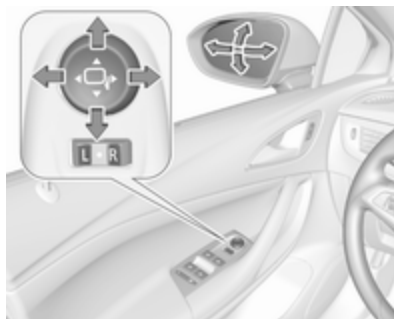
Sidespejle

Konvekse spejle

Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Blindvinkel-alarm  206.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at trykke vippeknappen til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling  er ingen af spejlene valgt.

Indfældelige spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Indstil kontakten på ●, og tryk derefter knappen ▽ ned. Begge sidespejle fældes ind.

Tryk kontakten nede igen - begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl klap-
pes ud manuelt, er det kun det andet
spejl, der fældes ud elektrisk, når
knappen trykkes ned.

Opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningen er kun i funktion, når
motoren er i gang, og den afbrydes
automatisk efter et kort stykke tid.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Med knappen på spejlhusets under-
side mindskes blændingen.

Automatisk nedblænding



Blænding fra efterfølgende køretøjer mindskes automatisk ved kørsel i mørke.

Ruder

Forrude

Klistermærker på forruden

Kom aldrig klistermærker som fx til betalingsveje eller lignende på forruden i området omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjælpestystemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og/eller meddelelser fra disse systemer.

Manuelle ruder

Dørruderne kan åbnes eller lukkes med rudehåndsving.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne. Bibeholdt strøm ved slukket motor ➔ 157.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standses ved at slippe knappen.

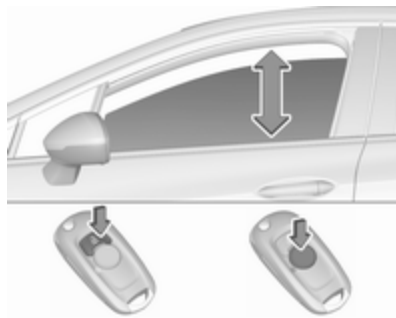
Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan aktiveres med fjernbetjeningen uden for bilen.



Tryk på  og hold den inde for at åbne ruderne.

Tryk på  og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt åbne eller lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rundefunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarsel meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 120.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere to sekunder.
4. Tryk på kontakten, indtil ruden er helt åben, og bliv ved med at trykke i yderligere to sekunder.
5. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Spejlenes afdækning bør være lukket under kørsel.

Der findes en bildeholder på bagsiden af solskærmen.

Tag

Soltag

Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene soltaget.



Åbne og lukke

Skub forsigtigt  eller  til første hak: soltaget åbnes eller lukkes, så længe der trykkes på kontakten.

Skub  eller  til andet hak og slip: soltaget åbnes eller lukkes automatisk. Under lukning er sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Hæve og sænke

Tryk på  eller : soltages hæves eller lukkes automatisk. Under lukning er sikkerhedsfunktionen aktiveret.

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt.

Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage. Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Generelle anvisninger

Sikkerhedsfunktion

Hvis soltaget møder modstand under den automatiske lukning, stopper det straks og åbner igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer, f.eks. som følge af frost, skal knappen  trykkes ind til andet hak. Soltaget lukker med sikkerhedsfunktionen deaktiveret. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Lukning af soltag udefra

Soltaget kan lukkes med fjernbetjeningen udefra.



Tryk på  og hold den inde for at lukke soltaget.

Slip knappen for at standse bevægelsen.

Initialisering efter strømsvigt

Efter et strømsvigt vil det måske kun være muligt at betjene soltaget i et begrænset omfang. Få systemet initialiseret på et værksted.

Sæder, sikkerhed

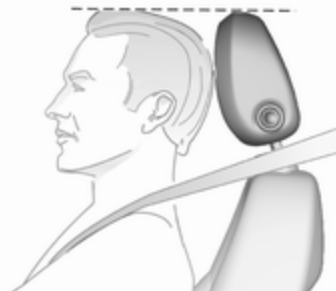
Hovedstøtter	45
Forsæder	46
Siddestilling	46
Manuel sædeindstilling	47
Elektrisk sædeindstilling	49
Armlæn	52
Sædevarme	53
Ventilation	53
Massage	54
Bagsæder	54
Armlæn	54
Varme	54
Sikkerhedsseler	55
Trepunktssele	56
Airbags	57
Frontairbags	60
Sideairbags	61
Gardinairbags	61
Deaktivering af airbag	62
Barnesæder	63
Placering af barnesæder	66

Hovedstøtter

Hovedstøttens position

⚠ Advarsel

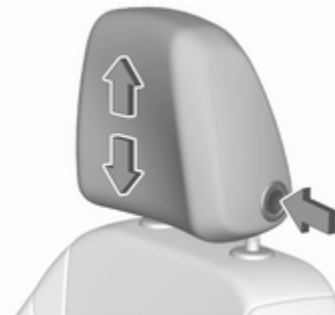
Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og for små personer skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Tryk på udløserknappen, indstil højden, og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter på bagsæderne

**Højdeindstilling**

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Afmontering af bageste hovedstøtter

Fx for forlængelse af lastrum ⇨ 71.



Tryk på begge låsefjedre, træk hovedstøtten opad, og tag den af.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde tættere på rattet end 25 cm.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil afstanden fra sædet til pedalerne således, at benene er let bøje, når pedalerne trædes helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbreddes frigang mellem hoved og loftsbeklædning. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.

- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænsbøjningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ↗ 89.
- Indstilling af hovedstøtte ↗ 45.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjleens naturlige form.

Manuel sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



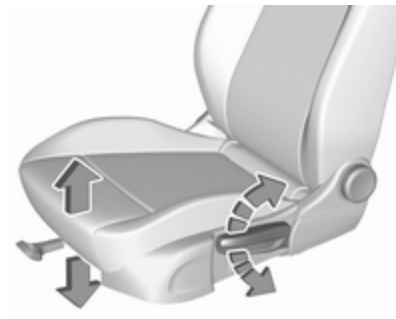
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Ryglænets hældning



Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



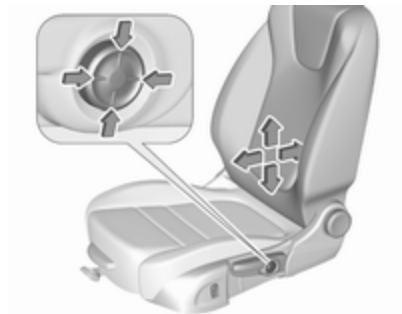
Pumpebevægelser med håndtaget
opad : sædet hæves
nedad : sædet sænkes

Sædehældning



Tryk på kontakten
opad : forkanten hæves
nedad : forkanten sænkes

Lændestøtte



Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Elektrisk sædeindstilling

Advarsel

Pas på ved betjening af de el-indstillelige sæder. Der er risiko for kvæstelse, især for børn.

Genstande kan komme i klemme.

Hold øje med sæderne, når de indstilles. Bilens passagerer bør informeres om dette.

Længdeindstilling



Før kontakten fremad/bagud.

Sædehøjde



Før kontakten op efter/nedefter.

Sædehældning



Vip den forreste del af kontakten opad/nedad.

Ryglænets hældning



Vip kontakten fremad/bagud.

Lændestøtte



Indstil lændestøtten med firevejsknappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Sidehynde



Indstil ryglænets bredde efter behov. Tryk på  for at gøre ryglænet smalere.

Tryk på  for at gøre ryglænet bredere.

Hukommelsesfunktion for elektrisk sædeindstilling

Der kan lagres to indstillinger for førersædet.

Lagrede indstillinger ⇨ 24, Individuelle indstillinger ⇨ 121.



Lagring af indstilling i hukommelsen

- Indstil førersædet som ønsket.
- Tryk på **MEM** og **1** eller **2** samtidigt, og hold dem inde, indtil der lyder en klokke.

Fremkaldelse af lagrede positioner

Tryk på og hold **1** eller **2**, indtil den lagrede sædeindstilling er opnået. Hvis knappen slippes under sædets bevægelse, annulleres fremkaldelsen af den lagrede position.

Automatisk genkaldelse af lagrede positioner

Hukommelsespladser tildeles føreren (1 eller 2) ved brug af den pågældende nøgle og genkaldes automatisk, når tændingen slås til. Desuden angiver en meddelelse på førerinformationscentret fører nummeret, som identificeret af den benyttede nøgle. Hvis tændingen slås til mere end tre gange i træk med samme nøgle, vises meddelelsen ikke igen, før der bruges en anden nøgle.

Fremkaldelsesbevægelsen standses ved trykke på en af knapperne for hukommelsen eller elektrisk indstilleligt sæde.

Forudsætningen er, at **Personalisering (fører)** og **Auto Memory Recall** er aktiveret i de personlige indstillinger på Informationsdisplayet.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Bil**-menuen på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 121.

Easy exit-funktion

For at kunne stige bekvemt ud af bilen kører det elindstillelige førersæde tilbage, når bilen holder stille.

For at aktivere funktionen til let udstigning:

- sæt gearstangen i stillingen **P** (automatgearkasse)
- træk parkeringsbremsen (manuel gearkasse)
- afbryd tændingen
- udtag nøglen fra tændingskontakten
- åbn førerdøren

Hvis døren allerede er åben, skal tændingen slås fra for at aktivere let udstigning.

Bevægelsen standses ved trykke på en af knapperne til hukommelsen eller elektrisk indstilleligt sæde.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Bil**-menuen på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 121.

Sikkerhedsfunktion

Hvis førersædet støder på modstand under bevægelsen, kan fremkaldelsen stoppe. Når forhindringen er blevet fjernet, tryk på den relevante hukommelsesknop og hold den inde i to sekunder. Prøv at fremkalde hukommelsespositionen igen. Kontakt et værksted, hvis indstillingen ikke kan kaldes frem igen.

Overbelastning

Hvis den elektriske sædeindstilling overbelastes, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid.

Bemærkninger

Efter en ulykke, hvor airbaggene har været udløst, er hukommelsesfunktionen for hver positionsknop deaktiveret.

Armlæn



Armlænet kan skubbes 10 cm fremad. Under armlænet er der et aflæggerum.

Opbevaringsrum i armlæn ⇨ 70.

Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædevarmen reduceres automatisk fra højeste niveau til midterniveau efter 30 minutter.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren er i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 159.

Automatisk sædevarme

Afhængig af udstyret kan automatisk sædevarme aktiveres på menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 121.

Når funktionen er aktiveret, tændes der automatisk for sædevarmen ved start af bilen. Dette afhænger af en række parametre, herunder temperaturen i kabinen, solens intensitet og retning samt temperaturindstillingen i det elektroniske klimaanlæg for fører- og passagersiden.

Efterhånden som kabinen opvarmes, reduceres sædevarmen automatisk, inden der til sidst slukkes for den.

Sædevarmeniveauet under automatisk drift vises med sædevarmekontrollamper.

Hvis der ikke sidder nogen på passagersædet, tændes automatisk sædevarme ikke for dette sæde.

Man kan til enhver tid trykke på sædevarmeknapperne for at afslutte automatisk sædevarme for det pågældende sæde og i stedet regulere sædevarmen manuelt.

Ventilation



Indstil ventilationen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Ventilerede sæder kan anvendes, når motoren er i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 159.

Massage



Tryk på  for at slå massagefunktionen til.

Funktionen slås fra ved at trykke på  igen.

Efter ti minutter slås massagefunktionen automatisk fra.

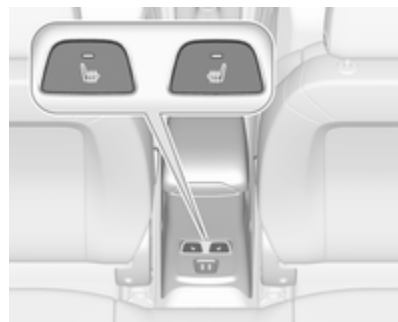
Bagsæder

Armlæn



Fæld armlænet ned.

Varme



Tænd for sædevarmen ved at trykke på  for det relevante udvendige bagsæde. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk endnu en gang på  for at slukke for sædevarmen.

Længerevarende brug hos personer med sart hud frarådes.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system  159.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personerne holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ⇨ 63.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadige dele bør udskiftes af et værksted. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedssele

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, angivet for forsæderne ved kontrollamper  og ² eller for bagsæder ved symbolet  i førerinformationscentret ⇨ 105.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af et sammenstød med en vis kraft - frontalt, bagfra eller fra siden - strammes forsæderne og de yderste bagsæders sikkerhedsseler. De forreste sikkerhedsseler og de yderste sikkerhedsseler strammes med én selestrammer pr. sæde.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt  ⇨ 106.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammeren i at fungere korrekt. Foretag ingen ændring af selestrammerens komponenter, idet dette vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Trepunktssele**Spænd**

Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Sikkerhedsselehusker   105.

Løsn

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkkele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Airbagsystemet udløses eksplosivt, og reparationer må kun udføres af uddannet personale.

⚠ Advarsel

Montering af tilbehør, der ændrer bilens ramme, kofangersystem, højde, plademetall foran eller i siden, kan forhindre airbagsystemet i at fungerer korrekt. Airbagsystemets funktion kan også påvirkes af ændring af enhver del af forsæderne, sikkerhedsselelerne, airbagføler- og diagnosemodulet, rattet, instrumentpanelet, indven-

dige dørtætninger, herunder højttalere, ethvert airbagmodul, lofts- eller stolpebeklædning, frontfølere, sidekollisionsfølere eller airbagledninger.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsat ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer. Få beskadigede afdækninger udskiftet af et værksted.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Kontrollampe  for airbagsystemer
 ⇨ 106.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNYY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET udsættes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekléssel előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ud over den advarsel, der kræves af ECE R94.02 må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇨ 66.

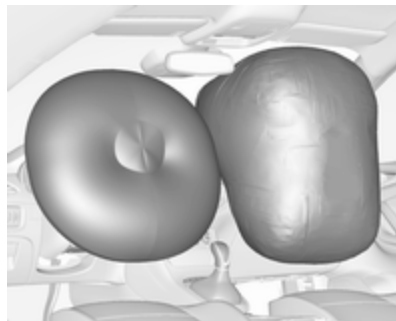
Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 62.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 46.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

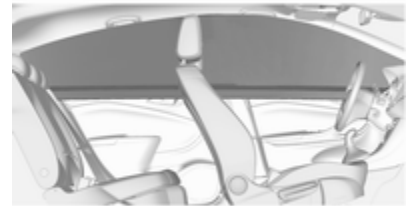
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen ⇨ 66. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i passagersiden af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

- ⚡ OFF : airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen ⚡ OFF lyser konstant i den højtsiddende konsol.
- ⚡ ON : airbaggen på højre forsæde er aktiveret

⚠ Fare

Passagerairbaggen må kun deaktiveres i forbindelse med brug af et barnesæde efter anvisningerne og begrænsningerne i tabel- len ⇨ 66.

Ellers er der risiko for livstruende skader for en person på et passagerforsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen ⚡ lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag
⇨ 106.

Barnesæder

⚠ Fare

Ved brug af et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet skal passagersædets airbag være deaktiveret. Dette gælder også for visse fremadvendte barnesæder, som angivet i tabellerne ⇨ 66.

Deaktivering af airbag ⇨ 62.

Airbagmærkat ⇨ 57.

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Når der bruges et barnesæde, skal nedenstående anvisninger om brug og montering samt fabrikantens anvisninger altid følges.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktssele
- ISOFIX-beslag
- Top-tether-forankring

Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssele. Alt efter størrelsen af de barnesæder, der bruges, kan op til tre barnesæder fastgøres til bagsæderne. Efter fastsættelse af barnesædet skal sikkerhedsselen spændes ⇨ 66.

ISOFIX-beslag



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i ISOFIX-tabellen ⇨ 66.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Et i-size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesæde i henhold til FN-regulativ nr. 129.

Alle i-size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig tili-size, i-size tabel ⇨ 66.

Ud over ISOFIX-monteringsbeslagene skal der bruges enten en Top-tether-rem eller et støtteben.



i-size barnesæder og bilsæder med i-size-godkendelse er mærket med symbolet i-size, se illustration.

Top-tether-forankringer

Top-tether-forankringerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



Udover ISOFIX-monteringsbeslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF ⇨ 66.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Følgende barnesæder anbefales til følgende vægtklasser:

Maxi Cosi Cabriofix til børn op til 13 kg i gruppe 0 og gruppe 0+, Duo Plus til børn fra 13 kg til 18 kg i gruppe I.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte alternativer for fastgørelse af et barnesæde med en trepunktssæle

Vægtklasse	Passagersædet foran		På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
	aktiveret airbag	deaktiveret airbag		
Gruppe 0: indtil 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Gruppe 0+: indtil 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Gruppe II: 15 til 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Gruppe III: 22 til 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle

L : passer til særlige barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. Barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se biltypelisten for barnesædet)

X : barnesæder er ikke tilladt i denne vægtklasse

¹ : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænet så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt

² : flyt sædet opad så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænet så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen ligger tæt mod spændets side

³ : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt

⁴ : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt

Tilladte monteringsmåder for et ISOFIX-barnesæde med ISOFIX-beslag

Vægtklasse	Størrelses- klasse	Fastgørelse	Passagersædet foran		På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
			aktiveret airbag	deaktiveret airbag		
Gruppe 0: indtil 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
Gruppe II: 15 til 25 kg			X	X	IL ^{3,4}	X
Gruppe III: 22 til 36 kg			X	X	IL ^{3,4}	X

- IL : egner sig til særlige ISOFIX-barnesæder i kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se biltypelisten for barnesædet)
- IUF : egner sig til fremadvendte ISOFIX-barnesæder i universalkategorien, der er godkendt til brug i denne vægtklasse
- X : ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse
- 1 : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt
- 2 : flyt sædets højdeindstilling op efter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen er stram på selelåssiden
- 3 : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt
- 4 : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 : fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 : bagudvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen op til 18 kg
- D - ISO/R2 : bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 18 kg
- E - ISO/R1 : bagudvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg
- F - ISO/L1 : venstrevendt barnesæde (babylift)
- G - ISO/L2 : højrevendt barnesæde (babylift)

Tilladte monteringsmåder for et i-Size barnesæde på med ISOFIX-beslag

	Passagersædet foran			
	aktiveret airbag	deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
i-Size barnesæder	X	X	i - U	X

i - U : egner sig til i-Size 'universale' fremad- og bagudvendte barnesæder

X : siddepladsen egner sig ikke til i-Size 'universale' barnesæder

Opbevaring

Opbevaringsrum	69
Handskerum	69
Kopholdere	69
Frontopbevaring	70
Opbevaringsrum i armlæn	70
Lastrum	71
Opbevaringsrum bag	77
Lastrumsdækken	77
Gulvafdækning	78
Surrekroge	79
Lastorganiseringssystem	80
Sikkerhedsnet	82
Advarselstrekant	84
Førstehjælpskasse	84
Tagbagagebærer	85
Læsseinformation	86

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum

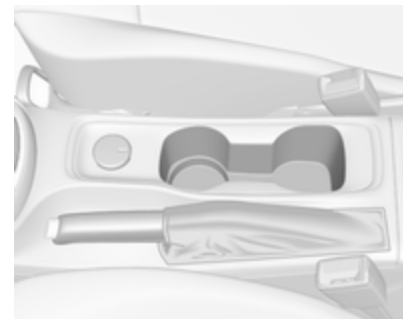


Handskerummet indeholder en penneholder, en møntholder og en adapter til de låsbare hjulmøtrikker.

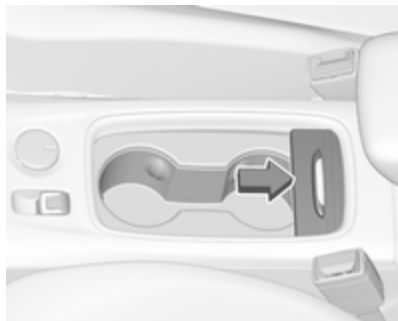
Handskerummet kan også indeholde en cd-afspiller.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



Der er kopholdere i midterkonsollen.



På nogle versioner befinder kopholderne sig under en afdækning på midterkonsollen. Skub afdækningen tilbage.

Frontopbevaring



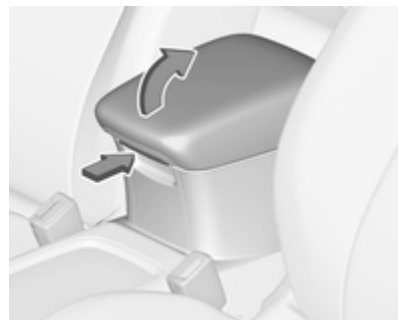
Der findes et opbevaringsrum ved siden af rattet.



Et kombineret opbevarings- og mobil-enhedsrum findes i instrumentpanelets midterkonsol.

Opbevaringsrum i armlæn

Opbevaring under armlæn foran



Tryk på knappen og klap armlænet op. Armlænet skal være i bageste stilling.

Lastrum

Alt efter udstyr er bagsæderyglænet inddelt i to eller tre dele. Alle dele kan fældes ned.

Før bagsæderyglænene foldes, gør om nødvendigt følgende:

- 5-dørs hatchback: afmonter lastrummets dækken ⇨ 77.
- Sports Tourer: afmonter rullegardinet ⇨ 77.
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned ⇨ 45.
- Afmonter de bageste hovedstøtter, så ryglænene hviler helt på sædehynderne ⇨ 45.

Lastrumsudvidelse (todelt bagsæderyglæn), 5-dørs Hatchback



- Før sikkerhedsselerne for yderpladserne gennem sideholderne, så de beskyttes mod skader. Når ryglænene fældes ned, trækkes selerne ud samtidigt.
- Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.



- Tag sikkerhedsselen ud af sædets ryglænsstyr og sæt det bag holderen som vist på illustrationen.
- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



Ryglænene er ordentligt låst, når den røde markering ved udløsergrebet ikke længere er synlig.

⚠ Advarsel

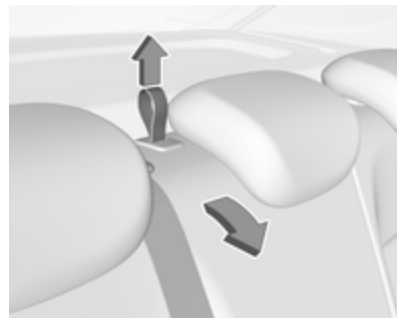
Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personska-der eller beskadigelse af bilens last.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Lastrumsudvidelse (tredelede bagsæderyglæn), 5-dørs Hatchback

- Klap armlænet op.



- Træk i løkken, og fold midtersædets ryglæn ned.
- Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.

⚠ Advarsel

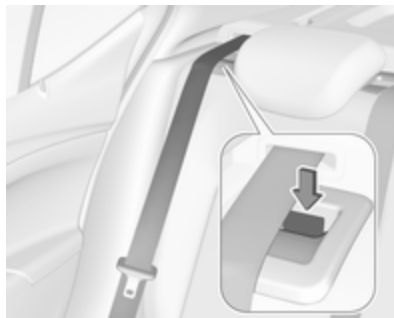
Vær forsigtig ved nedfældning af højre ydersædes ryglæn, hvis midtersædets ryglæn allerede er nedfældet. Der er risiko for at komme til skade på grund af boltten, der stikker ud fra den indvendige side af ryglænet.



- Før sikkerhedsselerne for yderpladserne gennem sideholderne, så de beskyttes mod skader. Når ryglænene fældes ned, trækkes selerne ud samtidigt.



- Tag sikkerhedsselen ud af sædets ryglænsstyr og sæt det bag holderen som vist på illustrationen.
- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



Ryglænene er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis

du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personska-der eller beskadigelse af bilens last.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Lastrumsudvidelse (todelt bagsæderyglæn), Sports Tourer

- Isæt de yderste sikkerhedssellers låseplader i sideholderen for at beskytte sellerne imod beskadigelse, se illustrationen.



- Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.
- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



Ryglænene er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsergrebet ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

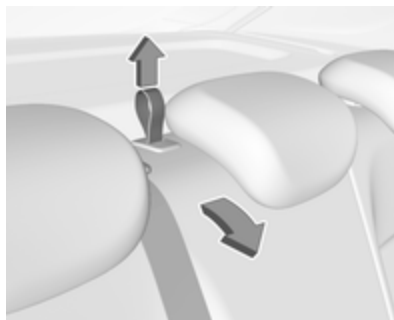
Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Lastrumsudvidelse (tredelt bagsæderyglæn), Sports Tourer

- Fold det midterste armlæn op.



- Træk i løkken, og fold midtersædets ryglæn ned.



- Isæt de yderste sikkerhedssellers låseplader i sideholderen for at beskytte selerne imod beskadigelse, se illustrationen.



- Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.

⚠ Advarsel

Vær forsigtig ved nedfældning af højre ydersædes ryglæn, hvis midtersædets ryglæn allerede er nedfældet. Der er risiko for at komme til skade på grund af bolten, der stikker ud fra den indvendige side af ryglænet.



- Fold alternativt sædets ryglæn fra lastrummet: træk kontakten i lastrummets venstre eller højre sidevæg, for at folde den tilsvarende del af bagsædets ryglæn.

⚠ Advarsel

Pas på ved betjening af de bageste ryglæn fra lastrummet. Ryglænet klappes sammen med betydelig kraft. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Kontroller, at intet er sat fast på bagsæderne, og at intet er placeret på sædehynden.

- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



Ryglænene er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning

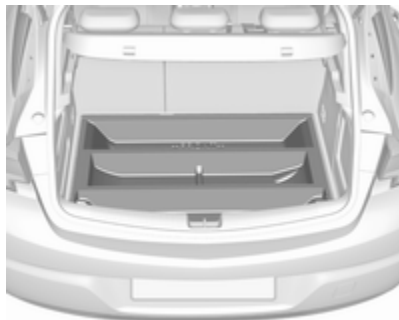
eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Opbevaringsrum bag

Opbevaringsboks



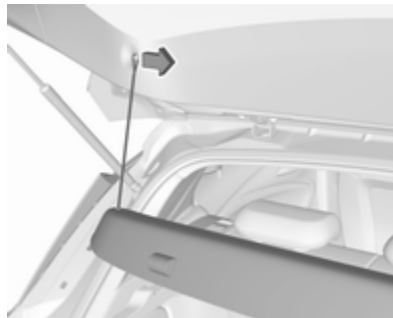
Der er en opbevaringsboks i lastrummet. Fjern dækslet for at få adgang til opbevaringsboksen. Gulvafdækning ⇨ 78.

Lastrumsdækken

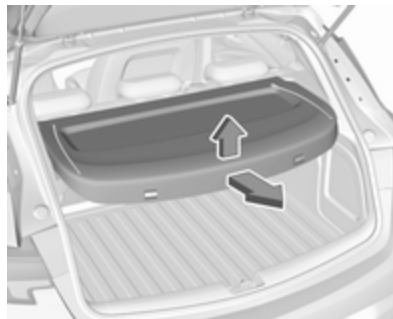
Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

5-dørs hatchback

Afmontering



Hægt holdesnoren af bagklappen.



Løft dækkenet bagtil, og skub det opad på forsiden.

Tag dækslet af.

Selen tages på

Sæt dækkenet i sidestyrene og fæld det ned. Fastgør holdesnoren på bagklappen.

Sports Tourer

Lukning af rullegardinet

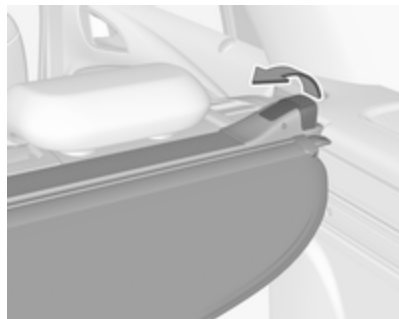
Træk i rullegardinet med håndtaget imod bagenden og opefter, indtil det går i indgreb i sidevæggens holdere.

Åbning af rullegardinet



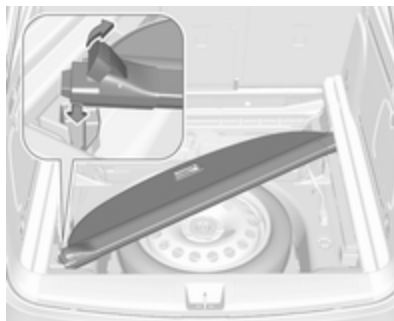
Træk håndtaget i rullegardinets ende bagud og nedad. Den ruller automatisk op.

Afmontering af rullegardinet



Åbn rullegardinet.

Træk op i udløseren på højre side, og hold den oppe. Løft først rullegardinet i højre side, og tag det ud af holderne.



Alle motorversioner, undtagen CNG: Det fjernede rullegardin kan opbevares under bageste gulvafdækning som vist på illustrationen. Isæt venstre side af den oprullede afdækning først foran fordybningen, træk udløsergrebet op og isæt højre side i forreste venstre fordybning.

Gulvafdækning ⇨ 78.

Montering af rullegardin

Isæt venstre side af rullegardinet i fordybningen og træk derefter udløsergrebet op og hold og isæt højre side af rullegardinet i fordybningen og indkobl.

Gulvafdækning

Forsigtig

Bilvarianter med CNG: Opbevar ingen genstande i rummet under bageste gulvafdækning.

Gulvafdækning, bag

5-dørs hatchback



Gulvafdækningen kan fjernes. Løft gulvafdækningen bagi, og drej den lidt til én side, inden den fjernes.

Sports Tourer

Træk i håndtaget og fold den bageste del af afdækningen fremad.



Opsæt den foldede afdækning bag bagsædets ryglæn.

Surrekroge

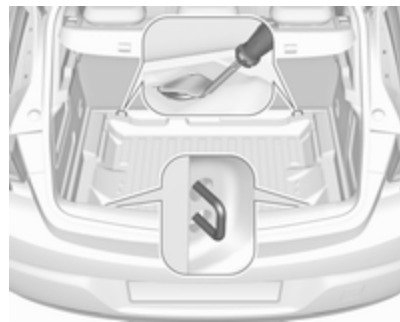
Surrekroge er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

5-dørs hatchback

Fjern først gulvafdækningen for at få adgang til surrekroge.



Hvis bilen har et reservehjul, befinder de forreste surrekroge sig i sidevæggene.

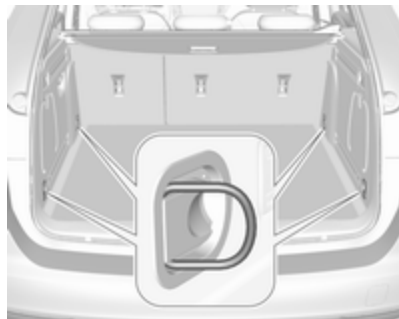


Hvis bilen har et lappesæt, befinder de forreste surrekroge sig under gulvafdækningen bag bagsæderne. Man får adgang til surrekroge ved at åbne de perforerede dele af dækslet ved hjælp af en skruetrækker. Værktøjssæt ↗ 252.

Før skruetrækkeren gennem dækslet som vist på illustrationen, og løft den perforerede del af dækslet op.

Løft surrekroge op ved hjælp af skruetrækkeren.

Sports Tourer



Forreste og bageste surrekroge er anbragt ved sidevæggene. Fold surrekrogene op for at anvende dem og fold ned, når der ikke er brug for dem.

Lastorganiseringssystem

FlexOrganizer er et fleksibelt system til opdeling af bagagerummet.

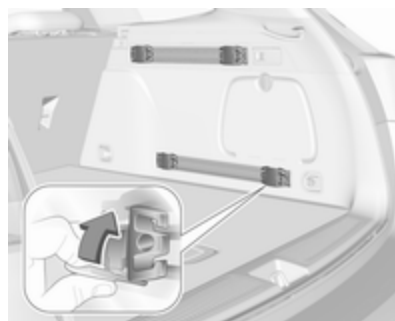
Systemet består af:

- adaptere
- netlommer
- kroge

- serviceboks
- remsæt

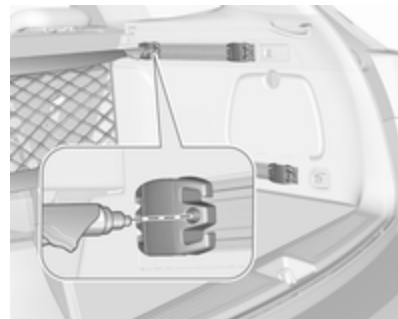
Komponenterne monteres i skinner på begge sidepaneler ved hjælp af adaptere og kroge.

Montering af adaptere i skinnerne



Vip gribepladen op. Sæt adapteren ind i skinnens øverste og nederste rille, skub til den ønskede position. Adapteren låses ved at vippe gribepladen op. Gripepladen fjernes ved at vende pladen nedad og tage den ud af skinnen.

Variabelt skillenet

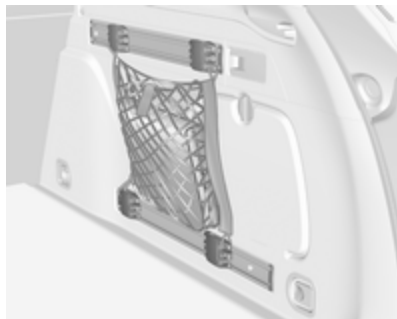


Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Før de to halvdele af nettets stænger sammen.

Monteringen foretages ved at presse stængerne lidt sammen, hvorefter de sættes ind i de dertil beregnede åbninger i adapterne.

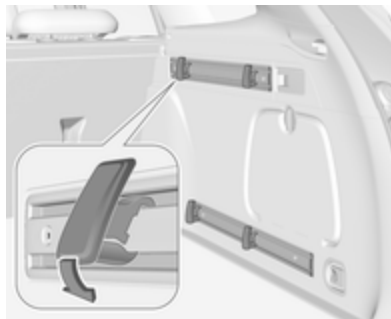
Afmonteringen foretages ved at presse netstængerne sammen og fjerne dem fra adapterne.

Netlomme



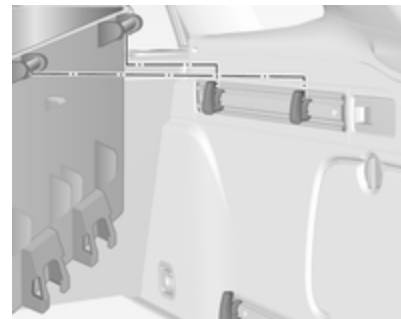
Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Netlommen kan hænges på adapterne.

Montering af kroge i skinnerne

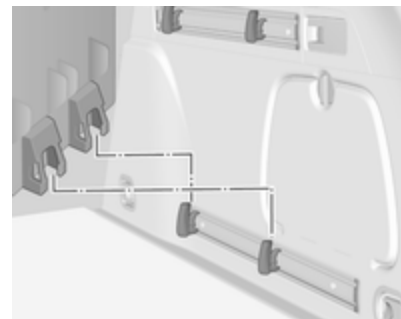


Isæt krogen i ønsket position, først i skinnens øverste rille. Derefter trykkes den ind i den nederste rille. Krogen fjernes ved først at trække den ud af den øverste rille.

Serviceboks

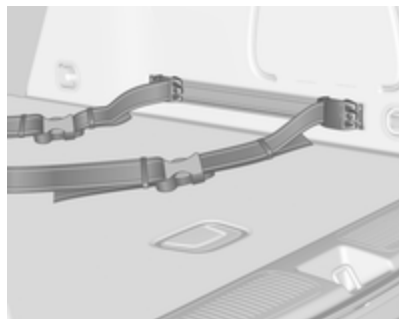


Monter to kroge i den øverste skinne. Isæt boksens øverste beslag ovenfra i krogene.



Alternativt monteres begge kroge i den nederste skinne. Sæt boksens nederste beslag ovenfra i de laveste kroge.

Remsæt



Isæt adapterne til remsættet i en skinne. Sørg for, at remmen ikke er snoet.

Remsættet har to låse at åbne.

Remmen kan spændes.

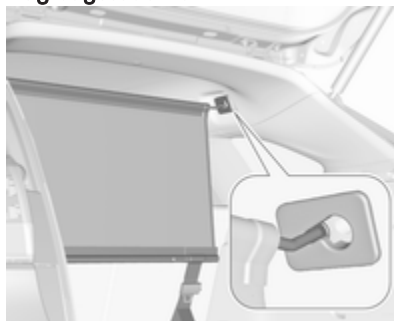
Sikkerhedsnet

Sikkerhedsnettet fås til Sports Tourer og kan monteres bag bagsæderne, eller bag forsæderne, hvis bagsædernes ryglæn er klappet ned.

Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

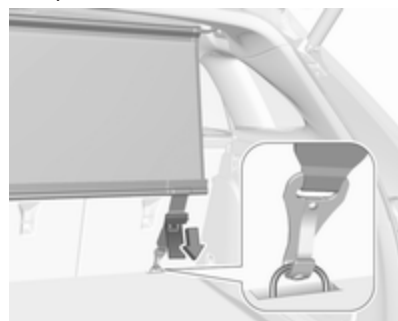
Montering

Bag bagsæderne



- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over bagsæderne: Hæng stangen til nettet op i den ene side og sæt

den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.

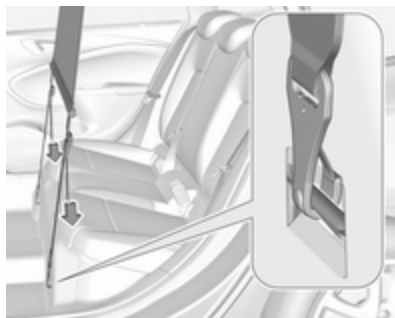


- Fastgør krogene på sikkerhedsnettets stropper i løkker under det bageste gulvdæksel bag bagsæderne. For at få adgang til løkkerne, åbn de perforerede dele i gulvdækslet i begge sider ved at benytte skruetrækkeren og folde løkkerne op. Fastgør krogene til løkkerne.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Bagsædets ryglæn skal være løftet op.

Bag forsæderne

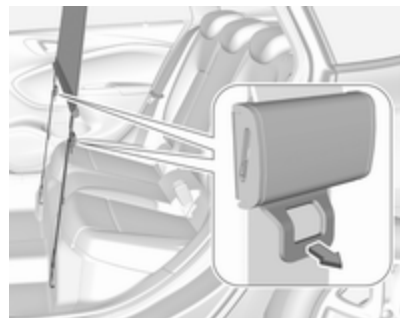


- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over forsæderne: Hæng stangen til nettet op i den ene side og sæt den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.



- Fastgør krogene på sikkerhedsnettets stropper til løkkerne i gulvet foran bagsæderne. For at få adgang til løkkerne, tryk de perforerede dele i gulvdækslet ind i begge sider. Fastgør krogene til løkkerne.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Skub hovedstøtterne ned og fold bagsæderyglænene ned ➤ 71.

Afmontering



Træk i flappen ved strammeren i begge sider for at udløse stropperne. Frigør krogene fra surrekrogene.

Afhægt sikkerhedsnettets stænger fra beslagene i tagrammen.

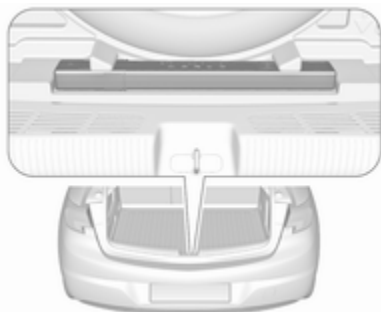
Rul nettet sammen og fastgør det med en rem.

Placering

Alle motorversioner, undtagen CNG: Det fjernede sikkerhedsnet kan opbevares under gulvafdækningen bagtil ➤ 78.

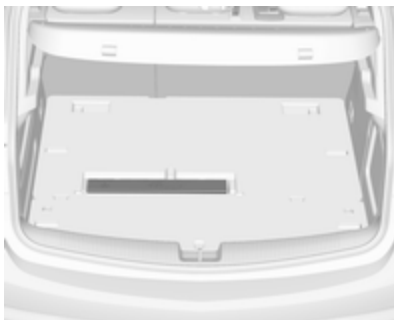
Advarselstrekanter

5-dørs hatchback



Anbring advarselstrekanter i åbningen foran bagklappen.

5-dørs hatchback med CNG



Opbevar advarselstrekanter i fordybningen under bageste gulvafdækning.

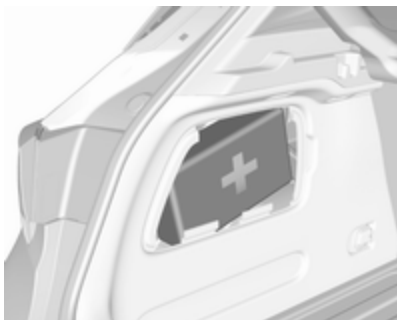
Sports Tourer



Opbevar advarselstrekanter i åbningen under det bageste gulv-dæksel i højre eller venstre side.

Førstehjælpkasse

Anbring førstehjælpkassen i venstre sidevæg.



Illustrationen viser 5-dørs Hatchback. Rummet åbnes ved at udløse dækslet og åbne.



Illustrationen viser Sports Tourer.

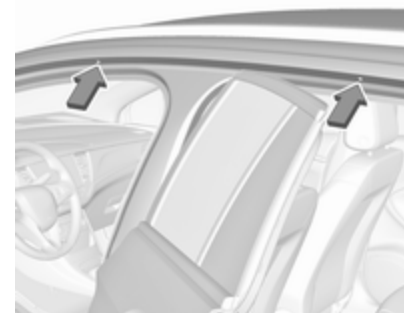
Drej på knappen for at dækslet.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Montering af tagbagagebærer

5-dørs hatchback, Sports Tourer



Luk alle dørene op.

Der er monteringspunkter i døråbnin-
gerne.

Fastgør tagbagagebæreren i henhold til de medfølgende anvisninger.

Når tagbagagebæreren ikke skal bruges, bør den afmonteres.

⚠ Advarsel

Sports Tourer

Tagbøjler er et alene et designelement og ikke beregnet til at bære last. Montering af tagbagagebærer eller andet ekstraudstyr er ikke tilladt. Brug de dertil beregnede monteringspunkter i dørrammerne alene.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Sørg for, at ryglænene er gået sikkert i hak, dvs. så der ikke længere ses nogen røde markeringer på siden i nærheden af grebet. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Løse genstande forhindres i glide ved at sikre dem med stropper, der er fastgjort i surrekroge
➔ 79.

- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Sports Tourer: monter sikkerhedsnettet ved transport af objekter i lastrummet.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedaler, parkeringsbremse og gearvælger eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

⚠ Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt

⇒ 279) og egenvægten ifølge EU.

Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

Den tilladte taglast er 75 kg.

Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

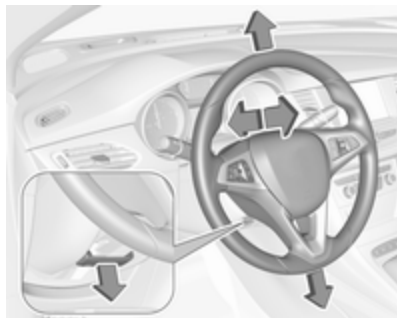
Betjening	89
Indstilling af rat	89
Knapper på rattet	89
Opvarmet rat	89
Horn	90
Forrudevisker og sprinkler	90
Bagrudevisker og -sprinkler	92
Udetemperatur	93
Ur	93
Stikdåser	95
Askebægre	96
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	97
Instrumentgruppe	97
Speedometer	100
Km-tæller	101
Triptæller	101
Omdrejningstæller	102
Brændstofmåler	102
Brændstofvælger	102
Kølevandstermometer	103
Servicedisplay	104
Kontrollamper	105
Blinklys	105

Selehusker	105
Airbag og selestrammere	106
Deaktivering af airbag	106
Ladesystem	107
Fejlkontrollampe	107
Bremse og kobling	107
Elektrisk parkeringsbremse	107
Fejl i elektrisk parkeringsbremse	108
Blokeringsfri bremser (ABS)	108
Gearskifte	108
Afstand til forankørende	108
Sporholderassistent	108
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	108
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	108
Traction Control-system slået fra	109
Forvarmning	109
Udstødningsfilter	109
AdBlue	109
Dæktrykovervågningssystem	109
Motorolietryk	109
Brændstofreserve	110
Startspærre	110
Udvendige lygter	110
Fjernlys	110
Fjernlysassistent	110
LED-forlygter	110

Tågeforlygter	111
Tågebaglys	111
Cruise control	111
Adaptiv cruise control	111
Bil registreret foran	111
Hastighedsbegrænser	111
Vejskiltassistent	111
Dør åben	111
Display	112
Førerinformationscenter	112
Informationsdisplay	117
Fejlmeddelelser	120
Advarselsklokke	120
Batterispænding	121
Individuelle indstillinger	121
Telematic-service	127
OnStar	127

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet

Førerinformationscenteret, nogle førerhjelpesystemer, Infotainment-systemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.



Illustrationerne viser forskellige modeller.



Cruise control og hastighedsbegrænser betjenes via betjeningsknapperne i venstre side af rattet.

Endvidere kan advarsel, kollision fremme indstilles ved brug af knapperne i venstre side af rattet.

Infotainment-systemet kan betjenes med knapperne i højre side af rattet.

Førerhjelpesystemer ↗ 181.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på . Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De anbefalede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system ⇨ 159.

Horn



Tryk på .

Forrudevisker og sprinkler

Forrudevisker med justerbart viskeinterval



HI : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion
OFF : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, slår viskerne ét slag, selv om viskerne ellers er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval



Viskerarm i stilling **INT**.

Viskningshyppigheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet.

Forrudevisker med regnsensor



- HI** : hurtigt
- LO** : langsomt
- AUTO** : automatisk viskerfunktion med regnsensor
- OFF** : slukket

I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens.

Når armen trykkes nedad til position **1x**, slår viskerne ét slag, selv om viskerne ellers er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Viskerarm i stilling **AUTO**.

Drej justerhjulet for at indstille regnsensorens følsomhed.



Hold sensoren fri for støv, snavs og is. Regnsensorfunktionen kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **► Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 121.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange. Sprinklervæske ⇨ 232.

Bagrudevasker og -sprinkler

Bagrudevasker



Drej den yderste del af armen for at aktivere bagrudevaskeren:

OFF : slukket
INT : intervalfunktion
ON : konstant funktion

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudevaskeren tændes automatisk, når forrudevaskerne er aktiveret, og der sættes i bagegear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 121.

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når sprinklervæsken er ved at være brugt op.

Sprinklervæske ⇨ 232.

Udetemperatur

Et fald i temperaturen vises omgående. En stigning i temperaturen vises efter et lille stykke tid.



Illustrationen viser et eksempel.



Risiko for
glatte veje
Kør forsigtigt

Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret.

Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-displayet.

Informationsdisplay ⇨ 117.

Grafisk info-display

Tryk på **MENU** for at åbne den relevante lydmenu.



Vælg **Tid og dato**.

Indstil klokkeslæt

Vælg **Indstil klokkeslæt** for at komme ind i den relevante undermenu.

Vælg **Auto Set** nederst i skærmbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off (manuelt)**.

Hvis **Off (manuelt)** er valgt, skal timer og minutter indstilles.

Tryk gentagne gange på **12-24 HR** nederst i skærmbilledet for at vælge et klokkeslætformat.

Hvis 12-timers-format vælges, vises en tredje kolonne til valg af AM eller PM. Vælg den ønskede option.

Indstil dato

Vælg **Indstil dato** for at komme ind i den relevante undermenu.

Vælg **Auto Set** nederst i skærmbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off (manuelt)**.

Hvis **Off (manuelt)** vælges, skal datoindstillingerne justeres.

7" Farve-info-display

Tryk på , og vælg derefter **Indstillinger**.

Vælg **Klokkeslæt og dato** for at få vist den relevante undermenu.



Indstil tidsformat

Det ønskede klokkeslætformat vælges ved at berøre en af skærmenknapperne **12 h** eller **24 h**.

Indstil datoformat

Det ønskede datoformat vælges ved at trykke på **Indstil datoformat** og vælge en af valgmulighederne på undermenuen.

Auto Indstil

Vælg **Auto Indstil** for at afgøre, om klokkeslæt eller dato skal indstilles automatisk eller manuelt.

For automatisk indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Til - RDS**.

For manuel indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Fra - Manuel**. Hvis **Auto Indstil** indstilles til **Fra - Manuel**, bliver undermenupunkterne **Indstil klokkeslæt** og **Indstil dato** tilgængelige.

Indstil klokkeslæt og dato

Indstillingerne for klokkeslæt og dato justeres ved at vælge **Indstil klokkeslæt** eller **Indstil dato**.

Indstillingerne justeres ved at berøre + og -.

8" Farve-info-display

Tryk på  og vælg derefter ikonet **Indstillinger**.

Vælg **Tid og dato**.

Indstil tiden

Vælg **Indstil tid** for at komme ind i den relevante undermenu.



Vælg **Auto Set** nederst i skærmbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off - Manuel**.

Hvis **Off - Manuel** vælges, skal timer og minutter indstilles ved at berøre $\wedge$ eller $\vee$.

Berør **12-24 t** i højre side af billedet for at vælge et klokkeslætformat.

Hvis 12-timers er valgt, vises en tredje kolonne til indstilling af AM og PM. Vælg den ønskede option.

Indstil dato

Vælg **Indstil dato** for at komme ind i den relevante undermenu.

Bemærkninger

Hvis der automatisk leveres datoinformation, er dette menu punkt ikke tilgængeligt.

Vælg **Auto Set** nederst i skærmbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off - Manuel**.

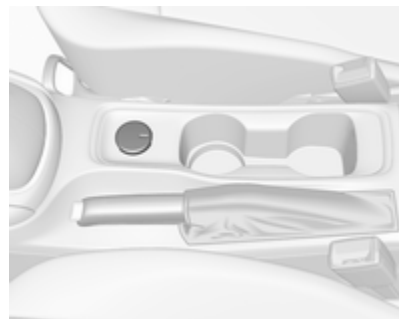
Hvis **Off - Manuel** vælges, skal datoen indstilles ved at berøre $\wedge$ eller $\vee$.

Visning af ur

Vælg **Urdisplay** for at komme ind i den relevante undermenu.

Visning af det digitale ur i menuerne slås fra ved at vælge **Off**.

Stikdåser



Der findes en 12 V-stikkontakt i midterkonsollen. Når tændingen er afbrudt, er denne stikdåse deaktiveret.

Effektforbruget må ikke overstige 120 W.

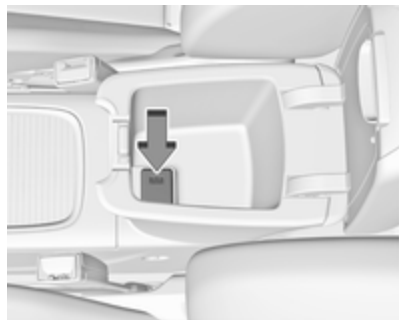
Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakterne ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ↗ 159.

USB-porte



Afhængigt af Infotainment-systemet findes der én eller to USB-porte til opladning af enheder mellem forsæderne. Disse porte har også dataforbindelse til Infotainment-systemet. Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

USB-ladeport



I den bageste del af midterkonsollen findes der to USB-porte, der kun er til opladning af enheder.

Hvert stik yder 2,1 ampere ved fem volt.

Bemærkninger

Stikkene skal altid holdes rene og tørre.

Askebægre

Forsigtig
Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



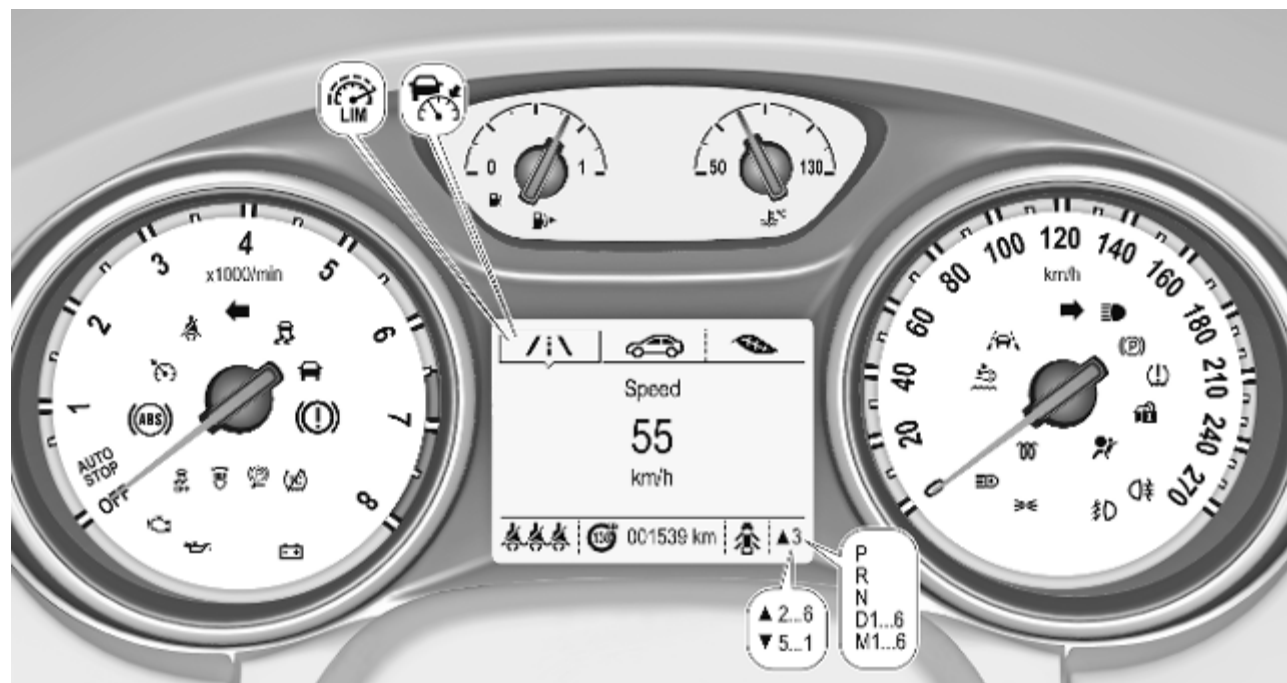
Der kan anbringes et flytbart askebæger i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

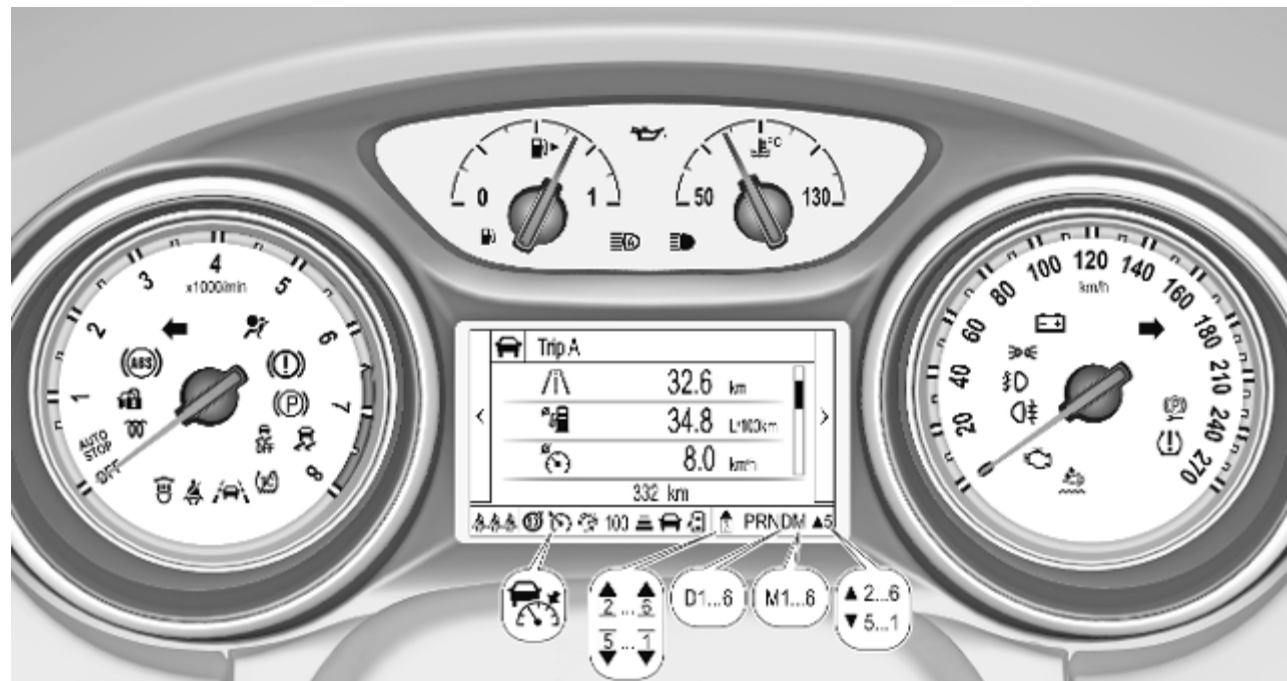
Instrumentgruppe

Afhængigt af versionen kan man
vælge mellem to instrumentgrupper:

Midterniveau instrumentgruppe



Uplevel-instrumentgruppe



Oversigt

↔ Blinklys ↔ 105

🚒 Selehusker ↔ 105

🚒 Airbag og selestrammere
↔ 106

🚒 Deaktivering af airbag ↔ 106

📦 Ladesystem ↔ 107

🔧 Fejlkontrollampe ↔ 107

⚠️ Brems- og koblingssystem
↔ 107

Ⓟ Elektrisk parkeringsbremse
↔ 107

Ⓟ Elektrisk parkeringsbremsefejl
↔ 108

Ⓜ Blokeringsfri bremses (ABS)
↔ 108

▲ Gearskifte ↔ 108

🚗 Afstand til forankørende ↔ 108

🚗 Sporholderassistent ↔ 108

🚗 Elektronisk stabilitetskontrol
slået fra ↔ 108

🚗 Elektronisk stabilitetskontrol og
Traction Control-system ↔ 108

🚗 Traction Control-system slået
fra ↔ 109

🔥 Forvarmning ↔ 109

💧 AdBlue ↔ 109

⚠️ Dætrykovervågningssystem
↔ 109

🛢 Motorolietryk ↔ 109

🛢 Brændstofreserve ↔ 110

🔒 Startspærre ↔ 110

➡ Udvendige lygter ↔ 110

🔦 Fjernlys ↔ 110

🔦 Fjernlysassistent ↔ 110

💡 LED-forlygter ↔ 110

🚗 Tågelys ↔ 111

🚗 Tågebaglygte ↔ 111

🚗 Cruise control ↔ 111 / Adaptiv
cruise control ↔ 111

🚗 Adaptiv cruise control ↔ 111

🚗 Bil registreret foran ↔ 111

🚗 Hastighedsbegrænser ↔ 111

Ⓜ Vejskiltassistent ↔ 111

🚗 Dør åben ↔ 111

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



Den samlede registrerede afstand vises i km.

Triptæller

Den registrerede afstand siden sidste nulstilling vises på siden Kørecomputer.

Triptælleren tæller op til 9.999 km og genstarter derefter ved 0.

Der kan vælges to triptællersider til forskellige ture.

Midterniveau instrumentgruppe



Vælg fuel pump ved at trykke på **Menu** på blinklysarmen. Drej justeringshjulet på blinkerarmen og vælg fuel pump eller fuel pump . Hver triptællerside kan nulstilles separat ved at trykke på **SET/CLR** på blinkerarmen i nogle sekunder på den pågældende menu.

Uplevel-instrumentgruppe



Vælg **Info** siden car på hovedmenuen. Vælg siden **Tur A** eller **Tur B** ved at trykke på $\checkmark$ på rattet.

Hver triptæller kan nulstilles separat, når tændingen er slået til. Vælg den respektive side, og tryk på car . Bekræft ved at trykke på $\checkmark$.

Førerinformationscenter $\rightarrow$ 112.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.
Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofniveauet eller gasindholdet (CNG) i tanken, alt efter den aktuelle driftsmåde.

Pilen viser, på hvilken side af bilen tankklappen befinder sig.

For bi-fuel-motorer viser førerinformationscentret niveauet for den brændstoftype, der ikke er i brug for øjeblikket. Brændstofniveauet for den brændstoftype, som aktuelt anvendes, vises på brændstofmåleren.

Kontrollampe  lyser, hvis brændstofmængden er lav.

For bi-fuel-motorer: I benzinfunktion lyser kontrollampen , før nålen når det røde område.

Hvis  blinker, skal der tankes straks.

Kør aldrig brændstoftanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan efterfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Brændstofvælger

Naturgasdrift (CNG)



Tryk på  for at skifte mellem benzin- og naturgasdrift.

Diodens status viser den aktuelle driftsindstilling.

Lysdiode slukket	: benzindrift
Diode tændt	: naturgasdrift
Lysdioden blinker i ca. fem sekunder	: skift af brændstoftype er valgt, men er ikke muligt
Lysdiode blinker	: skift af brændstoftype pågår; blinkningen ophører, når skiftet er gennemført

Det er ikke muligt at skifte ved store belastninger (f.eks. kraftig acceleration, når du kører på fuld gas).

Aktiveres valgknappen flere gange inden for kort tid, aktiveres en skiftelås. Motoren forbliver i den aktuelle driftsindstilling. Låsen er aktiv, indtil tændingen afbrydes.

Under benzindrift kan der forventes mindre tab i ydelse og drejningsmoment. Kørestilen skal derfor afpasses tilsvarende, f.eks. under overhaling og ved stor belastning af bilen (f.eks. ved kørsel med påhæng).

Bilen forbruger benzin under start af motoren og selv i visse naturgasdriftsmåder. Benzinformbruget ved naturgasdrift kan variere med køremåden (f.eks. kørsel med stor belastning eller med påhæng). Hvis brændstofdiveauet er lavt, vises en tilsvarende meddelelse som en påmindelse om at tanke op.

Bemærkninger

Sørg altid for, at der er tilstrækkelig benzin i tanken.

Brændstof til naturgasdrift ⇨ 218.

Tvunget skift af brændstoftype

Lav stand i naturgastanken

Så snart naturgastanken er tom, tilkobles benzindrift automatisk. Det er ikke muligt at tilkoble naturgasdrift manuelt, før der registreres ny påfyldning af naturgas.

Inden benzinsystemet kører tomt, vises en meddelelse herom, som ikke kan slettes.

Lav stand i benzintanken, mens der er naturgas til rådighed

Hvis benzinstanden i tanken falder under et vist niveau, tilkobles naturgasdrift automatisk, forudsat at der er et tilstrækkeligt niveau i naturgastanken. Det er ikke muligt at tilkoble benzindrift manuelt.

Inden begge brændstofsyste-
mer kører tomme, vises en meddelelse herom, som ikke kan slettes.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

- 50 : motorens driftstemperatur endnu ikke nået
 midten : normal driftstemperatur
 130 : kølevæsketemperaturen er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølervæsketstanden.

Servicedisplay

Motorolielevetidssystemet giver besked om, hvornår motorolien og filtret skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

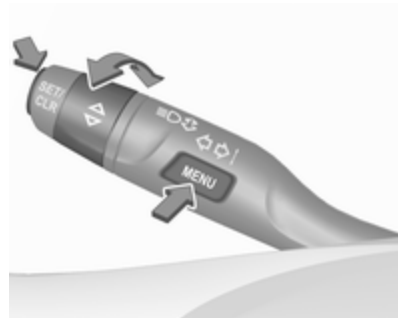
Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er udløbet, vises **Skift snarest motorolie** i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km, alt efter hvad der indtræffer først.

Dette kan være et ekstra motorolie- og filterskift eller en del af en normal service.

Resterende
olielevetid

100%

Den resterende levetid for olien vises i førerinformationscenteret ➔ 112.



På Midlevel-displayet vælges menuen **Indstillinger** ved at trykke på **MENU** på blinklysarmen. Drej på fingerhjulet for at vælge siden **Resterende olielevetid**.



På Uplevel-displayet vælges menuen **Info** ved at trykke på < på rattet. Tryk på ∨ for at vælge siden **Resterende olielevetid**.

Den resterende levetid for olien angives i procent.

Nulstil

På Midlevel-displayet trykkes på **SET/CLR** på blinklysarmen i flere sekunder for at nulstille. Tændingen skal være slået til, men uden at motoren går.

På Uplevel-displayet trykkes på > på rattet for at åbne undermappen. Vælg **Nulstil**, og bekræft ved at trykke på √ i flere sekunder. Tændingen skal være slået til, men uden at motoren går.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Næste service

Der vises en meddelelse i førerinformationscenteret, når der kræves vedligeholdelse af bilen. Få vedlige-

holdelsesarbejdet udført på et værksted inden en uge, eller inden bilen har kørt 500 km, alt efter hvad der indtræffer først.

Serviceinformation ⇨ 276.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampernes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampernes farver betyder:

Rødt : Fare, vigtig information

Gul : Advarsel, henvisning, fejl

Grøn : Bekræftelse af aktivering

Blåt : Bekræftelse af aktivering

Hvid : Bekræftelse af aktivering

Se alle kontrollamper på de forskellige instrumentgrupper ⇨ 97.

Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhængere.

Udskiftning af pære ⇨ 235, Sikringer ⇨ 245.

Blinklys ⇨ 138.

Selehusker

Selehusker på forsæder

⚠ for førersædet lyser eller blinker rødt i instrumentgruppen.



☞ for højre forsæde lyser eller blinker rødt i loftskonsollen, når der sidder nogen på sædet.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Sikkerhedsselestatus på bagsæder (biler med Midlevel-display)

☞ lyser eller blinker hvidt eller gråt i førerinformationscenteret efter start af motoren.

Lyser hvidt

Sikkerhedsselen er ikke spændt.

Lyser gråt

Sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker hvidt eller gråt

Fastspændt sikkerhedssele er blevet spændt op.

Sådan spændes sikkerhedsselen ☞ 56.

Sikkerhedsselestatus på bagsæder (biler med Uplevel-display)

☞ lyser grønt eller gråt eller blinker gult i førerinformationscenteret efter start af motoren.

Lyser gråt

Sikkerhedsselen er ikke spændt.

Lyser grønt

Sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker gult

Fastspændt sikkerhedssele er blevet spændt op.

Sådan spændes sikkerhedsselen ☞ 56.

Airbag og selestrammere

☞ lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrol-lampen i ca. fire sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter fire sekunder eller tændes under kørsel,

er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ☞ lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ☞ 55, ☞ 57.

Deaktivering af airbag



☞ lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

☞ lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret.

Deaktivering af airbag ↗ 62.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerenhedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet.

Udstødningsfiltrets rensningsproces er eventuelt ikke mulig.

Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Standen i bremse- og koblingsvæsken er for lav, når den manuelle parkeringsbremse ikke er aktiveret ↗ 232.

Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er slået til ↗ 176.

Elektrisk parkeringsbremse

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ↗ 176.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Træd bremsepedalen ned, og forsøg at nulstille systemet ved først at udløse og derefter aktivere den elektriske parkeringsbremse. Hvis  stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

Fejl i elektrisk parkeringsbremse

ⓘ lyser eller blinker gult.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ⇨ 176.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er i servicefunktion. Stands bilen, nulstil den elektriske parkeringsbremse ved at aktivere den og frigøre den igen.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremser (ABS)

Ⓜ lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremser ⇨ 175.

Gearskifte

▲ eller ▼ med nummeret på et højere eller lavere gear vises, når det anbefales at geare op eller ned af hensyn til brændstoføkonomien.

Afstand til forankørende

Ⓜ viser indstillingen for afstand til forankørende i følsomhed for advarsel, kollision fremme i form af udfyldte afstandsfelter.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 192.

Sporholderassistent

Ⓜ lyser grønt eller gult eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og funktionsklart.

Lyser gult

Systemet nærmer sig en registreret vognbanemarkering, uden at blinklyset i den pågældende retning bruges.

Blinker gult

Systemet registrerer, at vognbanen er forladt i væsentlig grad.

Sporholderassistent ⇨ 214

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

Ⓜ lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

Ⓜ lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 179, Traction Control-system ⇨ 178.

Traction Control-system slået fra

🚗 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Forvarmning

🔥 lyser gult.

Forvarmning af dieselmotoren er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur. Start motoren, når kontrollampen slukkes.

Udstødningsfilter

🚗 lyser eller blinker gult.

Udstødningsfiltret kræver rensning.

Fortsæt kørslen, indtil 🚗 slukker. Lad så vidt muligt ikke omdrejningstallet falde til under 2000 omdr./min.

Lyser

Udstødningsfiltret er fuldt. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker

Filtrets maksimale fyldeniveau er blevet nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Udstødningsfilter ⇨ 164, Stop/start-system ⇨ 159.

AdBlue

🚗 blinker gult.

AdBlue-niveauet er lavt. Påfyld snarest AdBlue for at undgå, at motoren ikke kan startes.

AdBlue ⇨ 165.

Dæktrykovervågningssystem

🚗 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et hjul uden trykfølere (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrol-lampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Motorolietryk

🚗 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Vælg frigear.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre.

Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke.

Nøglen må ikke tages ud, før bilen holder stille, ellers kan ratlåsen gå uventet i indgreb.

Sørg for, at motoren er slået fra, og få bilen bugseret til et værksted ⇨ 230.

Brændstofreserve

⛽ lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Brændstofpåfyldning ⇨ 218.

Katalysator ⇨ 165.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇨ 234.

Startspærre

⛔ blinker gult.

Der er fejl i startspærresystemet.
Motoren kan ikke startes.

Udvendige lygter

➡ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 132.

Fjernlys

⌂ lyser blå.

Den lyser, når fjernlyset er tændt,
eller når overhalingsblinket aktiveres
⇨ 133.

Fjernlysassistent

⌂ lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret, se
LED-forlygter ⇨ 134.

LED-forlygter

⌂ lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk
nærlys.

Kontrollampen  blinker i ca. fire sekunder, efter at tændingen er slået til, som en påmindelse om symmetriske forlygter  134.

Tågeforlygter

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt  138.

Tågebaglys

 lyser gult.

Tågebaglygten er tændt  138.

Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv. Den indstillede hastighed vises i førerinformationscentret.

Cruise control  181.

Adaptiv cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

 lyser i førerinformationscentret.

lyser hvidt

Systemet er slået til.

lyser grønt

Adaptiv cruise control er aktiv.

Når adaptiv cruise control er slået til eller aktiv, vises  med den indstillede hastighed i førerinformationscenteret.

Adaptiv cruise control  184.

Bil registreret foran

 lyser grønt eller gult.

Lyser grønt

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

Lyser gult

Afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt.

Adaptiv cruise control  184, Advarsel, kollision fremme  192.

Hastighedsbegrænser

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Hastighedsbegrænseren er aktiv. Den indstillede hastighed vises ved symbolet .

Hastighedsbegrænser  183.

Vejskiltassistent

© viser detekterede vejskilte som kontrollamper.

Vejskiltassistent  210.

Dør åben

 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Display

Førerinformationscenter

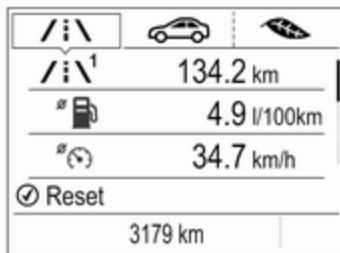
Førerinformationscentret befinder sig i instrumentgruppen.

Afhængig af versionen og instrumentgruppen fås førerinformationscentret som Midlevel-display eller Uplevel-display.

Alt efter udstyr viser førerinformationscentret:

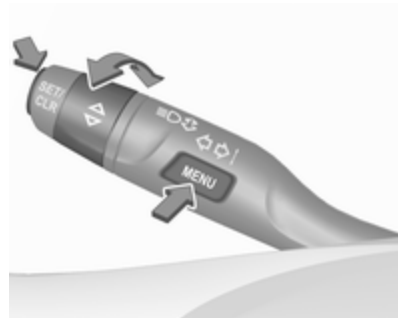
- samlet km-tæller og triptæller
- fejlmeddelelse
- trip/brændstofinformation
- information om kørselsøkonomi
- fejl- og advarselsmeddelelser
- oplysninger om lyd- og Infotainment-system
- telefonoplysninger
- navigationsoplysninger
- bilindstillinger

Midlevel-display



Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at skifte mellem hovedmenuerne eller komme tilbage fra en undermenu til nærmeste højere menu.

Drej på hjulet for at vælge en under-side i undermenuen eller indstille en talværdi.

Tryk på **SET/CLR** for at vælge og bekræfte en funktion.

Om nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscentret. Bekræft en meddelelse ved at trykke på **SET/CLR**. Fejlmeddelelser ⇨ 120.

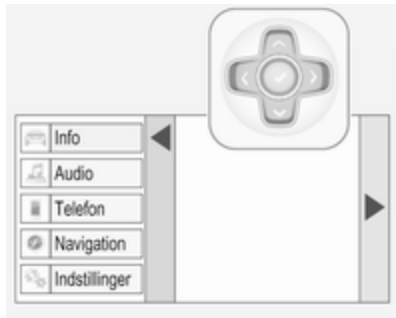
Hovedmenu

Hovedmenuer:

- Trip-/brændstofinformationer vises på **/i**, se beskrivelsen herunder.
- Bilinformationer vises på , se beskrivelsen herunder.
- Eco-informationer vises på , se beskrivelsen herunder.

Nogle af de viste funktioner afviger, når bilen køres eller holder stille, og visse funktioner er kun aktive, når bilen køres.

Uplevel-display



Valg af menuer og funktioner

Menuer og funktioner kan vælges med knapperne til højre for rattet.



- Tryk på **<** for at åbne hovedmenuen.
- Vælg en hovedmenu side med **^** eller **v**.
- Bekræft en hovedmenu side med **✓**.

Når en hovedmenu side er valgt, skal du trykke på **^** eller **v** for at vælge undersider.

- Tryk på **>** for at åbne den næste mappe på den valgte underside.
- Tryk på **^** eller **v** for at vælge funktioner eller indstille en talværdi, hvis det kræves.
- Tryk på **✓** for at vælge og bekræfte en funktion.

Fejl- og servicemeddelelser fremkommer i førerinformationscentret, når det er nødvendigt.

Bekræft en meddelelse ved at trykke på **✓**.

Fejlmeddelelser ⇨ 120.

Hovedmenu

Hovedmenuer:

- Trip-/brændstofinformationer vises på **Info**, se beskrivelsen herunder.
- Lydinformationer vises på **Audio**, se beskrivelsen herunder.
- Telefoninformationer vises på **Telefon**, se beskrivelsen herunder.

- Navigationsinformationer vises på **Navigation**, se beskrivelsen herunder.
- Bilinformationer vises på **Indstillinger**, se beskrivelsen herunder.

Nogle af de viste funktioner afviger, når bilen køres eller holder stille, og visse funktioner er kun aktive, når bilen køres.

Trip / brændstofinformationsmenu, /i\ eller Info

Følgende liste indeholder alle de mulige sider i Info-menuen. Nogle er måske ikke til rådighed for din bilmodel. Afhængigt af displayet vises nogle funktioner med symboler.

Drej på hjulet, eller tryk på  eller  for at vælge en side:

- Triptæller 1/2 eller A/B
- Gennemsnitligt brændstofforbrug
- Gennemsnitlig hastighed
- Digital hastighed
- Brændstofrækkevidde

- Aktuelt brændstofforbrug
- Resterende olielevetid
- Dæktryk
- Vejskiltassistent
- Afstand til forankørende
- Timer
- Udetemperatur
- AdBlue-niveau

På Midlevel-displayet vises siderne Resterende olielevetid, Dæktryk, Vejskiltassistent og Angivelse af afstand til forankørende i bilinformationsmenuen, vælg .

Triptæller 1/2 eller A/B

Triptælleren viser den aktuelle afstand siden nulstilling.

Triptælleren tæller op til en strækning på 9999 km og genstarter så med 0.

For at nulstille på Midlevel-display, tryk på **SET/CLR** i et par sekunder.

For at nulstille på Uplevel-display, tryk **>** og bekræft med .

Informationerne fra triptæller side 1/A og 2/B kan nulstilles separat, når det pågældende display er aktivt.

Gennemsnitlig brændstofforbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Midlevel-displayet nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder. Uplevel-displayet nulstilles ved at trykke på **>**, og bekræfte med .

På biler med bi-fuel-motorer: Det gennemsnitlige forbrug angives for den aktuelt valgte funktion, CNG eller benzin.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Midlevel-displayet nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder. Uplevel-displayet nulstilles ved at trykke på **>**, og bekræfte med .

Digital hastighed

Digitalt display af aktuel hastighed.

Brændstofrækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra den aktuelle brændstofstand og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstoppåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når niveauet i brændstoftanken er lavt, vises en meddelelse på displayet, og kontrollampen  i brændstofmåleren lyser.

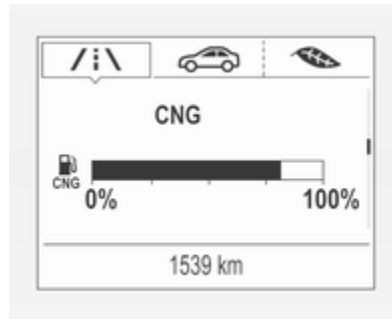
Når brændstoftanken skal genopfyldes straks, vises en advarselsmeddelelse konstant på displayet. Desuden blinker kontrollampe  i brændstofmåleren ⇨ 110.

Brændstofrækkevidde, bi-fuel-motor



Visning af den omtrentlige samlede brændstofrækkevidde og for hver brændstoftank (CNG og benzin). Et lavt brændstofniveau i en tank vises ved **Lav** i det respektive afsnit.

Brændstofniveau, bi-fuel-motor



For bi-fuel-motorer viser førerinformationscentret niveauet af den brændstoftype, der aktuelt ikke er i brug.

Aktuel brændstofforbrug

Visning af aktuelt forbrug.

På biler med bi-fuel-motorer: Det øjeblikkelige forbrug angives for den aktuelt valgte funktion, CNG eller benzin.

Resterende olielevetid

Viser et skøn over oliens levetid. Procenttallet viser oliens aktuelle restlevetid ⇨ 104.

Dæktryk

Kontrollerer dæktrykket i alle hjul under kørsel ⇨ 255.

Vejskiltassistent

Viser de registrerede vejskilte for det aktuelle vejafsnit ⇨ 210.

Næste strækning

Viser afstanden i sekunder til et forankørende køretøj i bevægelse ⇨ 194. Hvis den adaptive cruise control er aktiv, vises indstillingen for afstand til forankørende i stedet for på denne side.

Timer

Start og stop ved at trykke på **✓**. Nulstil ved at trykke på **>** og bekræfte.

Udetemperatur

Visning af aktuell udetemperatur.

AdBlue

Viser AdBlue-niveauet.

Eco-informationsmenu

- Største forbrugere
- Økonomitendens
- Øko-indeks

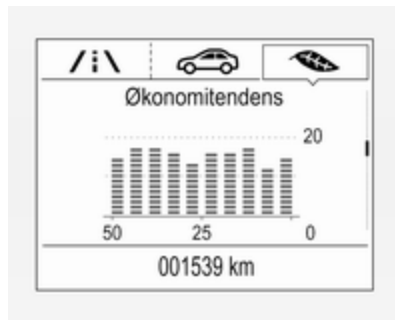
På Uplevel-displayet vises siderne Største forbrugere, Økonomitendens og Øko-indeks i menuen Trip/brændstofinformation, vælg **Info**.

Største forbrug.

Liste over topkomfortforbrugere, som er tændt, vises i nedadgående rækkefølge. Potentialet for brændstofbesparelse vises.

Under sporadiske kørselsforhold aktiverer motoren automatisk den el-opvarmede bagrude for at øge motorbelastningen. I givet fald vises bagrudeopvarmning som en af de største forbrugere, uden aktivering af føreren.

Økonomitendens



Viser den gennemsnitlige forbrugsudvikling over en distance på 50 km. Udfyldte segmenter viser forbruget i 5 km-trin og viser virkningen af topografien eller kørestilen på brændstofforbruget.

Økonomi-indeks

Det gennemsnitlige brændstofforbrug vises på en økonomiskala. For at køre økonomisk skal kørestilen afpasses for at holde indikatoren inden for det grønne område. Jo længere indikatoren bevæger sig

mod rødt, jo højere er brændstofforbruget. Samtidigt vises det gennemsnitlige forbrugstal.

Alt efter bilversion viser Øko-indekset værdier, der henviser til triptællerens side A/1 eller den aktuelle kørselscyklus. I sidstnævnte tilfælde nulstilles indikatoren, når tændingen slås til næste gang.

Audio menuen

I menuen Lyd kan du søge efter musik, vælge blandt favoritter og skifte lydkilde.

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Telefon menuen

I menuen Telefon kan du håndtere og foretage telefonopkald, rulle gennem kontaktpersoner og betjene håndfrie telefonsamtaler.

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Navigation menuen

I navigationsmenuen kan du vælge vejvisning.

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Bilinformationsniveau, eller Ekstraudstyr

Følgende liste indeholder alle de mulige sider i Options-menuen. Nogle er måske ikke til rådighed for din bilmodel. Afhængigt af displayet vises nogle funktioner med symboler.

Drej på hjulet, eller tryk på $\wedge$ eller $\vee$ for at vælge en side, og følg anvisningerne i undermenuerne:

- Enheder
- Infosider
- Hastighedsadvarsel
- Dækbelastning
- Softwareinformationer

Enheder

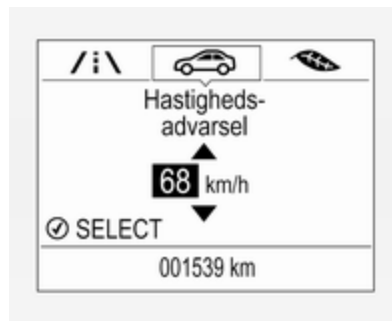
Tryk på **SET/CLR** eller $>$, mens enhederne vises. Vælg engelske eller S.I.-enheder ved at dreje fingerhjulet eller trykke på $\vee$. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** eller $\checkmark$.

Infosider

Tryk på $>$, mens infosiderne vises. En liste over alle elementer i menuen Info vises. Vælg de funktioner, der skal

vises på siden Info, ved at trykke på $\checkmark$. De valgte sider har en $\checkmark$ i et afkrydsningsfelt. For ikke-synlige funktioner er afkrydsningsfeltet tomt. Se **menuen Info** ovenfor.

Hastighedsadvarsel



Hastighedsadvarselsfunktionen advarer føreren, når den indstillede hastighed overskrides.

Hastighedsadvarslen indstilles ved at trykke på **SET/CLR** eller $>$, mens siden vises. Drej fingerhjulet eller tryk på $\wedge$ eller $\vee$ for at vælge og justere værdien. Tryk på **SET/CLR** eller $\checkmark$ for at indstille hastigheden. Når hastigheden er indstillet, kan denne funk-

tion deaktiveres ved at trykke på **SET/CLR** eller $\checkmark$, mens siden vises. Hvis den valgte hastighedsgrænse overskrides, vises en pop-up-advarsel, og en klokke ringer.

Dækbelastning

Dæktrykkategorien i henhold til det faktiske dæktryk kan vælges $\rightarrow$ 255.

Softwareinformationer

Viser informationer om open source-softwaren.

Informationsdisplay

Informationsdisplayet er placeret i instrumentpanelet i nærheden af instrumentgruppen.

Alt efter bilens konfiguration har den enten et

- **Grafisk info-display** eller
- **7" farve-info-display** med berøringsskærmfunktion eller
- **8" farve-info-display** med berøringsskærmfunktion

Bilen har et **7" farve-info-display** med berøringsskærmfunktion.

Bilen har et **8" farve-info-display** med berøringsskærmfunktion.

Informationsdisplayene kan vise:

- tid ↗ 93
- udetemperatur ↗ 93
- dato ↗ 93
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- bakkamera ↗ 207
- vejledning for parkeringsassistent ↗ 198
- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- systemmeddelelser
- individuelle indstillinger ↗ 121

Grafisk info-display



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på **MENU** for at vælge hoved-menusiden.

Vælg menusiden ved at dreje **MENU**.

Tryk på **MENU** for at bekræfte et valg.

Tryk på **BACK** for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

7" Farve-info-display

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på  for at vise startsiden.

Tryk på det ønskede menu-displayikon med en finger.

Tryk på det pågældende ikon for at bekræfte et valg.

Tryk på  for at komme tilbage til det næste højere menuniveau.

Tryk på  for at vende tilbage til startsidens.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger ↗ 121.

8" Farve-info-display

Valg af menuer og indstillinger

Der er tre måder at betjene displayet på:

- med knapper under displayet
- ved at berøre berøringsskærmen med fingeren
- via talegenkendelse

Betjening med knapper



Tryk på for at tænde displayet.

Tryk på for at vise startsiden.

Drej **MENU** for at vælge en menu-displayikon eller en funktion eller for at gennemløbe en undermenuliste.

Tryk på **MENU** for at bekræfte et valg.

Tryk på **BACK** for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Tryk på for at vende tilbage til startsidens.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Betjening med berøringsskærm

Displayet skal være tændt ved at trykke på . Tryk på for at vælge startsidens.

Tryk på det ønskede menudisplayikon eller en funktion med fingeren.

Rul op eller ned i en længere undermenuliste med fingeren.

Bekræft en ønsket funktion eller et valg ved at trykke.

Tryk på på displayet for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Tryk på for at vende tilbage til startsidens.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Talegenkendelse

Beskrivelse se instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger 121.

Parkeringsvagtprogram

Visse funktioner i førerinformationscentret og på informationsdisplayet kan begrænses for nogle førere. Last-rummet er låst og kan ikke låses op.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises i førerinformationscentret, i nogle tilfælde sammen med en advarselsklokke.



På Midlevel-displayet trykkes på **SET/CLR** på blinklysarmen for at kvittere en meddelelse.



På Uplevel-displayet trykkes på **✓** på rattet for at kvittere en meddelelse.

Fejl- og servicemeddelelser

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Meddelelser i farve-info-displayet

Visse vigtige meddelelser kan vises derudover i farve-info-displayet. Nogle meddelelser vises kun i få sekunder.

Advarselsklokke

Hvis der vises flere advarsler samtidigt, lyder der kun én advarselsklokke.

Ved start af motor hhv. under kørslen

Advarselslyden for sikkerhedssele ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

- Når sikkerhedssele ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis adaptiv cruise control deaktiveres automatisk.
- Hvis man kommer for tæt på en forankørende bil.
- Hvis en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides.
- Når der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
- Hvis den elektroniske nøgle ikke er i kabinen.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.

- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskift.
- Hvis udstødningsfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.
- Hvis el-bagklappens sikkerhedsfunktion registrerer objekter i bevægelsesområdet.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.
- Hvis en betingelse for autostart ikke er opfyldt.

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

1. Sluk for alt elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andre store strømforbrugere.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen slukker, når motoren er startet to gange uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ⇨ 24.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Personlige indstillinger

Grafisk info-display

Tryk på **MENU** for at åbne den relevante menu.

Vælg **Indstillinger (Settings)**, gå gennem listen, og vælg **Bilindstillinger (Vehicle Settings)**



Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Bilindstillinger (Vehicle Settings)

- **Klima og luftkvalitet**

Aut. maks.hast. for ventilator:

Ændrer niveauet af kabinens luftstrøm med klimastyring i automatisk funktion.

Aut. opvarmede sæder: Automatisk aktivering af sædevarme.

Aut. afdugning: Understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition.

Aut. afdugning bag: Automatisk aktivering af el-opvarmet bagrude.

- **Collision / Detection System**

Forward Collision Advarsel: Aktivering eller deaktivering af advarsel, kollision fremme.

Auto Collision Forberedelse:

Aktiverer eller deaktiverer bilens automatiske bremsefunktionalitet i tilfælde af overhængende kollisionsfare. Følgende kan vælges: Systemet overtager bremsekontrollen, advarselsklokke alene eller helt deaktiveret.

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer parkeringsassistenten. Aktivering kan vælges med eller uden påmonteret anhängertræk.

Fri banel: Aktiverer/deaktiverer påmindelsen om at genoptage kørslen, når adaptiv cruise control holder bilen stille.

Side Blind Zone Advarsel: Aktiverer eller deaktiverer alarmen for blindvinkel i siden.

- **Komfortindstillinger**

Auto hukommelse genopkald:

Ændring af indstillinger for genkaldelse af lagrede indstillinger for elektrisk sæde.

Nem udstigning, førersæde: Aktiverer eller deaktiverer easy exit-funktion for det el-indstillelige sæde.

Advarselslyd lydstyrke: Ændrer advarselsklokkens lydstyrke.

Førers personl. Indstillinger: Aktiverer/deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Regnsensorviskning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk rudevisk med regnsensor.

Aut. bagrudevisk. v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Belysning**

Udv. lys ved oplåsning: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Udstigningsbelysning: Aktivering/deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Venstre- eller højrekørsel: Skift mellem lys for højre- eller venstrekørsel.

Adaptiv fremadgående belysning: Ændring af indstillinger for LED-forlygternes funktioner.

- **Centrallåse**

Ingen dørlåsn. m/åben førerdør: Aktivering/deaktivering af dørlåsningfunktionen, mens en dør er åben.

Aut. dørlåsning: Aktivering/deaktivering af den automatiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

Forsinket dørlåsning: Aktivering/deaktivering af forsinket dørlåsningfunktion. Denne funktion udsætter låsningen af dørene, indtil samtlige døre er lukket.

- **Fjernbetjent Centrallås, lås op og start**

Bekræftelse af fjernoplåsning: Aktivering/deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Feedback fjernlåsning: Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

Fjernoplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivring eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Fjernbetjening af vindue: Aktivring/deaktivering af betjening af el-ruderne med fjernbetjeningen.

Passiv oplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Passiv dørlåsning: Aktivring/deaktivering af passiv låsefunktion. Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis alle døre er lukket, og en elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Påmind. om glemt fjernbetj.: Aktivring/deaktivering af advarsels-

klokken, når den elektroniske nøgle bliver i bilen.

- **Genopret fabriksindstillinger:** Nulstiller alle indstillinger til standardindstillinger.
- **Spærre-funktion:** Se instruktionsbogen til Infotainment.

Personlige indstillinger

7" Farve-info-display

Tryk på , vælg **Indstillinger** og dernæst **Bil** på berøringsskærmen.



Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Bil

- **Klima & Luftkvalitet**

Automatisk blæser maks.

hastighed: Ændrer niveauet af kabinens luftstrøm med klimastyring i automatisk funktion.

Automatisk sædevarme: Automatisk aktivering af sædevarme.

Automatisk afdugning: Understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition.

Automatisk afdugning bag: Automatisk aktivering af el-opvarmet bagrude.

- **Kollisions-/registreringssystemer**

Styrelinjer for bakkamera: Aktiverer eller deaktiverer bakkameraets hjælpelinjer på informationsdisplayet.

Advarsel om frontalkollision: Aktivering eller deaktivering af advarsel, kollision fremme.

Automatisk forberedelse for kollision: Aktiverer eller deaktiverer bilens automatiske bremsefunktionalitet i tilfælde af over-

hængende kollisionsfare. Følgende kan vælges: Systemet overtager bremsekontrollen, advarselsklokke alene eller helt deaktiveret.

Forward Collision-system:

Ændring af indstillingerne for Advarsel, kollision fremme.

Parkeringshjælp: Aktivering/deaktivering af ultralyds-parkeringsassistenten. Aktivering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Fri banel: Aktiverer/deaktiverer påmindelsen om at genoptage kørslen, når adaptiv cruise control holder bilen stille.

Advarsel fra blind vinkel i siden: Aktiverer eller deaktiverer alarmer for blindvinkel i siden.

- **Komfort og bekvemmelighed**

Automatisk hukommelse:

Ændring af indstillinger for genkaldelse af lagrede indstillinger for elektrisk sæde.

Førersæde til nem udstigning:

Aktiverer eller deaktiverer easy

exit-funktion for det el-indstillelige sæde.

Klokkelydstyrke: Ændrer advarselssklokkens lydstyrke.

Personlige indstillinger til fører: Aktiverer/deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Regnføler for viskere: Aktiverer eller deaktiverer automatisk rudevisk med regnsensor.

Automatisk viskefunktion i baggear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til baggear.

- **Belysning**

Placeringslys for bil: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Udstigningslys: Aktivering/deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Venstre- eller højrekørsel: Skift mellem lys for højre- eller venstrekørsel.

Adaptive forlygter: Ændring af indstillinger for LED-forlygternes funktioner.

- **El-dørlåse**

Dør låst op, udelåsningsbeskyttelse: Aktivering/deaktivering af dørlåsningsfunktionen, mens en dør er åben.

Automatisk dørlåsning: Aktivisering/deaktivering af den automatiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

Forsinket dørlåsning: Aktivering/deaktivering af forsinket dørlåsningsfunktion. Denne funktion udsætter låsningen af dørene, indtil samtlige døre er lukket.

- **Fjernbetjent låsning, oplåsning, start**

Lyssignal for fjernoplåsning: Aktivisering/deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Feedback fjernlåsnings: Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

Fjernbetjent døroplåsning: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Lås fjernoplåste døre igen: Aktivisering eller deaktivering af auto-

matisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Fjernbetjening af ruder: Aktivisering/deaktivering af betjening af el-ruderne med fjernbetjeningen.

Passiv oplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Passiv dørlåsning: Aktivisering/deaktivering af passiv låsefunktion. Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis alle døre er lukket, og en elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Glemte fjernbetjening-alarm: Aktivisering/deaktivering af advarselsklokken, når den elektroniske nøgle bliver i bilen.

Personlige indstillinger

8" Farve-info-display

Tryk på , og vælg derefter ikonet **INDSTILLINGER**.



Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Bil

- **Klima og luftkvalitet**

Automatisk ventilatorhastighed: Ændrer niveauet af kabinens luftstrøm med klimastyring i automatisk funktion.

Automatisk sædevarme: Automatisk aktivering af sædevarme.

Automatisk afrimning: Understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition.

Automatisk afrimning bagrude: Automatisk aktivering af el-opvarmet bagrude.

- **Kollisions-/detektionssystemer**

Advarsel frontkollision: Aktivering eller deaktivering af advarsel, kollision fremme.

Auto kollisionsforberedelse: Aktiverer eller deaktiverer bilens automatiske bremsefunktionalitet i tilfælde af overhængende kollisionsfare. Følgende kan vælges: Systemet overtager bremsekontrollen, advarselsklokke alene eller helt deaktivere.

Parkeringsassistent: Aktivering/deaktivering af ultralyds-parkeringsassistenten. Aktivering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Fri bane! Aktiverer eller deaktiverer påmindelsesfunktionen for adaptiv cruise control.

Advarsel død vinkel: Aktiverer eller deaktiverer alarmen for blindvinkel i siden.

- **Komfortindstillinger**

Auto Memory Recall: Ændring af indstillinger for genkaldelse af lagrede indstillinger for elektrisk sæde.

Easy Exit Førersæde: Aktiverer eller deaktiverer easy exit-funktion for det el-indstillelige sæde.

Klanglydstyrke: Ændrer advarselssklokkens lydstyrke.

Personalisering (fører): Aktiverer/deaktiverer funktionen Individuele indstillinger.

Visker med regnsensor: Aktiverer eller deaktiverer automatisk rudevisk med regnsensor.

Visker aktiv i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Lys**

Find bil via lyssignal: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Udstigningslys: Aktivering/deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Venstre- eller højrekørsel: Skift mellem lys for højre- eller venstrekørsel.

Adaptivt nærllys: Ændring af indstillinger for LED-forlygternes funktioner.

- **Elektrisk dørlåsning**

Ingen låsning af åbne døre: Aktivering/deaktivering af dørlåsningfunktionen, mens en dør er åben.

Automatisk dørlåsning: Aktivering/deaktivering af den automatiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

Forsinket dørlåsning: Aktivering/deaktivering af forsinket dørlåsningfunktion. Denne funktion udsætter låsningen af dørene, indtil samtlige døre er lukket.

- **Låsning, åbning, start via FB**

Fjernåbning Lyssignal: Aktivering/deaktivering af havariblinkkvittering ved oplåsning.

Feedback fjernlåsning: Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

Fjernåbning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Genlåsning af fjernåbnede døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Fjernstyring af ruder: Aktivering/deaktivering af betjening af el-ruderne med fjernbetjeningen.

Passiv oplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Passiv dørlåsning: Aktivering/deaktivering af passiv låsefunktion. Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis alle døre er lukket, og en elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Alarm: FB ligger i bilen: Aktivisering/deaktivering af advarselsklokken, når den elektroniske nøgle bliver i bilen.

Telematic-service

OnStar

OnStar er en personlig tilslutnings- og serviceassistent med et indbygget wi-fi-hotspot. OnStar er til rådighed 24 timer i døgnet alle ugens dage.

Bemærkninger

OnStar kan ikke fås på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærkninger

For at være tilgængelig og funktionsdygtig skal OnStar have et gældende OnStar-abonnement, et fungerende el-system i bilen, mobil-tjeneste og GPS-satellitlink.

OnStar aktiveres, og man opretter en konto, ved at trykke på © og tale med en medarbejder.

Alt efter bilens udstyr, er følgende tjenester til rådighed:

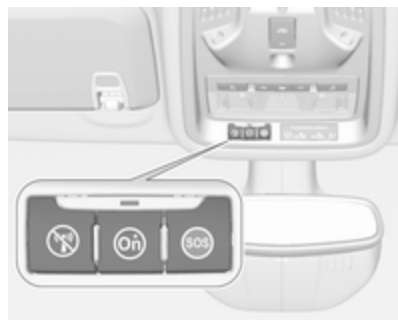
- Hjælp i nødsituationer og i tilfælde af havari
- Wi-Fi-hotspot
- Smartphone-app

- Fjernbetjening, f.eks. lokalisering af bilen, aktivering af horn og lygter, betjening af centrallås
- Assistance ved biltyveri
- Bildiagnose
- Hent destination

Bemærkninger

Bilens OnStar-modul deaktiveres, hvis tændingen ikke har været tilsluttet i ti dage. Funktioner, der kræver en dataforbindelse, vil igen være til rådighed efter tilslutning af tændingen.

OnStar-knapper



Knappen Privat

Tryk på  og hold den inde, indtil der høres en meddelelse om at aktivere eller deaktivere udsendelse af bilposition.

Tryk på  for at besvare et opkald eller afslutte et opkald til en medarbejder.

Tryk på  for at få adgang til Wi-Fi-indstillingerne.

Knappen Service

Tryk på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Knappen SOS

Tryk på  for at oprette prioriteret nødforbindelse til en nødrådgiver med specialuddannelse.

Status-lysdiode

Grøn: Systemet er klart med aktiveret udsendelse af bilens position.

Grønt blink: Systemet er i gang med et opkald.

Rød: Der er opstået et problem.

Slukket: Systemet er klart med deaktiveret udsendelse af bilens position, eller systemet står i standby.

Rødt/grønt blink i et kort stykke tid: Udsendelse af bilens position er blevet deaktiveret.

OnStar-tjenester**Generelle serviceydelser**

Hvis du har brug for oplysninger f.eks. åbningstider, interessepunkter og destinationer, eller hvis du har brug for hjælp, f.eks. i tilfælde af havari, punktering eller du er løbet tør for brændstof, skal du trykke på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Beredskabstjenester

I tilfælde af en nødsituation skal du trykke på  og tale med en medarbejder. Medarbejderen kontakter derefter nød- eller redningstjenester og dirigerer dem til bilen.

I tilfælde af en ulykke med udløsning af airbags eller selestrammere oprettes automatisk et nødopkald. Medarbejderen forbindes omgående med bilen for at finde ud af, om der er brug for hjælp.

Wi-Fi-hotspot

Bilens wi-fi-hotspot giver internetforbindelse med en maksimal hastighed på 4G/LTE.

Bemærkninger

Wi-Fi-hotspotfunktionen fås ikke på alle markeder.

Bemærkninger

Visse mobilenheder tilsluttes automatisk til Wi-fi-hotspots og bruger mobildatakapacitet i baggrunden, selv om de ikke er i brug. Dette omfatter automatiske opdateringer, hentninger samt program- eller appsynkroniseringstrafik. Den datamængde, der er købt via OnStar, kan hurtigt blive brugt. Sluk for automatiske synkroniseringer i indstillingerne på din enhed.

Der kan tilsluttes op til syv enheder.

Sådan tilsluttes en mobil enhed til wi-fi-hotspotet:

1. Tryk på , og vælg derefter Wi-Fi-indstillinger på informationsdisplayet. De viste indstillinger omfatter bl.a. Wi-Fi-hotspottets navn (SSID), adgangskode og tilslutningstype.

2. Start en Wi-Fi-søgning på den mobile enhed.
3. Vælg bilens hotspot (SSID), når det fremkommer på listen.
4. Indtast adgangskoden på den mobile enhed, når der anmodes om det.

Bemærkninger

SSID eller password ændres ved at trykke på ⓘ og tale med en medarbejder eller logge på sin konto.

Wi-fi-hotspottets funktioner deaktiveres ved at trykke på ⓘ, hvis du skal ringe til en medarbejder.

Smartphone-app

Med smartphone-appen myOpel kan visse bilfunktioner fjernbetjenes.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Brug af horn eller blinklys.
- Kontrol af brændstofstand, motoroliens levetid og dæktryk (kun med dæktrykovertvågnings-system).

- Sending af navigationsdestination til bilen, hvis den er udstyret med et indbygget navigationssystem.
- Lokalisering af bilen på et kort.
- Administration af Wi-Fi-indstillinger.

For at du kan bruge disse funktioner, skal du hente appen i App Store® eller Google Play™ Store.

Fjernbetjening

Du kan bruge en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder, som derefter kan fjernbetjene visse bilfunktioner. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Oplysninger om bilposition.
- Brug af horn eller blinklys.

Assistance ved biltyveri

Meld tyveriet til myndighederne, hvis bilen er stjålet, og anmod om OnStars assistance ved biltyveri. Brug en hvilken som helst telefon til at ringe til en

medarbejder. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

OnStar kan hjælpe med at lokalisere og hente bilen.

Tyverialarm

Når tyverialarmen udløses, sendes en besked til OnStar. Du underrettes derefter om det skete pr. tekstmeddelelse eller e-mail.

Spærring af bilstart

Ved at sende signaler kan OnStar forhindre, at bilen startes igen, når tændingen er blevet afbrudt.

Diagnosticering efter behov

Du kan når som helst trykke på ⓘ for at kontakte en medarbejder og anmode om en komplet diagnosekontrol i realtid for at finde frem til problemet, f.eks. hvis bilen viser en fejlmeddelelse. Afhængig af resultatet, vil medarbejderen tilbyde mere støtte.

Diagnoserapport

Bilen sender automatisk diagnose-data til OnStar, som sender en månedlig rapport pr. e-mail til dig dit foretrukne værksted.

Bemærkninger

Værkstedsbeskedfunktionen kan være deaktiveret på din konto.

Rapporten indeholder oplysninger om tilstanden af bilens centrale driftssystemer, herunder motoren, gearkassen, airbags, ABS og andre vigtige systemer. Den giver også oplysninger om mulige vedligeholdelseselementer og dæktryk (kun med dæktrykovervågningsystem).

Du kan se mere detaljerede oplysninger ved at vælge linket i e-mailen og logge ind på din konto.

Hent destination

En ønsket destination kan downloades direkte til navigationssystemet.

Tryk på  for at ringe til en medarbejder, og beskriv destinationen eller interessepunktet.

Medarbejderen kan slå enhver adresse og ethvert interessepunkt op og sende destinationen direkte til det indbyggede navigationssystem.

OnStar-indstillinger**OnStar PIN-kode**

For at få fuld adgang til alle OnStar-tjenester har du brug for en firecifret PIN-kode. PIN-koden skal personliggøres, første gang du taler med en medarbejder.

PIN-koden ændres, når du trykker på  for at ringe til en medarbejder.

Kontodata

En OnStar-abonnent har en konto hvor alle dataene lagres. Du kan anmode om ændring af kontooplysningerne ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på din konto.

Hvis OnStar bruges på en anden bil, tryk da på  og anmod om at få kontoen overført til den nye bil.

Bemærkninger

Hvis bilen afhændes, sælges eller på anden måde overdrages, skal OnStar under alle omstændigheder informeres omgående om ændringerne, og OnStar-tjenesten skal afsluttes på denne bil.

Bilposition

Bilposition sendes til OnStar ved anmodning om eller udløsning af en tjeneste. En meddelelse på informationsdisplayet informerer herom.

Transmissionen af bilposition aktiveres eller deaktiveres ved at tryk på  og holde den inde, indtil der høres en lydmeddelelse.

Deaktivering angives ved, at statuslampen blinker rødt og grønt i et kort stykke tid og hver gang, bilen startes.

Bemærkninger

Hvis transmissionen af bilens position er deaktiveret, er visse tjenester ikke længere tilgængelige.

Bemærkninger

Bilens position vil altid være tilgængelig for OnStar i en nødsituation.

Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Software-opdateringer

OnStar foretager fjernopdateringer af software uden yderligere varsel eller samtykke. Disse opdateringer har til formål at forbedre eller opretholde bilens sikkerhed og funktion.

Opdateringerne vedrører muligvis problemer omkring fortroligheden. Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Lygter

Udvendige lygter	132
Lyskontakt	132
Automatisk tilkobling af nærlys	133
Fjernlys	133
Overhalingsblink	133
Lyslængderegulering	133
Forlygter ved kørsel i udlandet	134
Kørellys	134
LED-forlygter	134
Havariblink	137
Blinklys	138
Tågeforlygter	138
Tågebaglygte	138
Parkeringslys	139
Baklygter	139
Dug på lygteglassene	139
Kabinelys	139
Lysstyrke for instrumentlys	139
Læselamper	140
Lys i solskærme	140
Lysfunktioner	141
Belysning af midterkonsol	141
Indstigningslys	141

Follow-me-home-lys	141
Beskyttelse mod afladning af batteriet	142

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** : automatisk skift mellem kørellys og nærlys
- P** : parkeringslys
- D** : forlygter

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Kontrollampe **P** 110.

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys/fjernlys og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren er i gang, veksler systemet automatisk mellem kørellys og forlygter, afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra regnsensorsystemet.

Kørellys ⇨ 134.

Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tænder forlygterne.

Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har udført flere viskerslag.

LED-forlygter ⇨ 134

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne med det samme.

Fjernlys



Skub til armen for at skifte fra nærlys til fjernlys.

Træk i armen for at slukke fjernlyset. Fjernlysassistent ⇨ 134.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Ved at trække i armen slukkes fjernlyset.

LED-forlygter ⇨ 134.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjul  til den ønskede stilling.

0 : Personer på forsæderne

1 : Personer på alle sæder

2 : Personer på alle sæder og last i bagagerummet

3 : Kun fører og last i bagagerummet

Dynamisk automatisk lyslængderegulering  134.

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærlys forbedrer sigtbarheden i højre side af kørebanelen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.

Biler med halogenforlygter

Det er ikke nødvendigt at justere forlygterne.

Biler med LED-forlygter

Forlygterne kan indstilles til kørsel i den modsatte side af vejen. Dette gøres på informationsdisplayet, i menuen for individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i

Indstillinger,  **Bil**.

Informationsdisplay  117.

Individuelle indstillinger  121.

Hver gang tændingen slås til, blinker  i ca. fire sekunder som en påmindelse.

Deaktivering sker ved at følge samme fremgangsmåde som ovenfor.  blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Kontrollampe   110.

Kørellys

Kørellys gør det lettere at se bilen i dagslys.

Det tændes automatisk i dagslys, når motoren er i gang.

Systemet skifter automatisk mellem kørellys og forlygter, alt efter lysforholdene. Automatisk tilkobling af nærlys  133.

LED-forlygter

LED-lygtesystemet omfatter forskellige specielle lysdioder i hver forlygte, hvilket gør det muligt at bruge forskellige lysprogrammer.

Lysfordelingen og lysintensiteten udløses på forskellige måder, alt efter lysforholdene, vejtypen og kørselssituationen. Bilen tilpasser automatisk forlygterne til situationen for at give bilisten optimalt lys.

Visse funktioner i LED-forlygterne kan deaktiveres/aktiveres på menuen for individuelle indstillinger. Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**,  **Bil** på informationsdisplayet. Individuelle indstillinger  121.

Fjernlysassistent kan ikke deaktiveres.

Nedenstående lysfunktioner er tilgængelige med lyskontakten i position **AUTO** eller .

Bylys



Aktiveres automatisk ved hastigheder op til ca. 55 km/t, og hvor der er omgivende lys. Lyset er bredt og symmetrisk. Det særlige strålemønster har til formål at undgå, at andre trafikanter blændes.

Landevejslys



Aktiveres automatisk ved hastigheder over ca. 55 km/t under kørsel i landområder. Giver bedre belysning af den aktuelle vognbane og vejsiden. Modkørende og forankørende trafikanter blændes ikke.

Kurvelys



Baseret på styrevinkel og hastighed tændes særlige lysdioder for at forbedre belysningen i kurver. Funktionen aktiveres ved hastigheder mellem 40 og 70 km/t og reagerer på styrevinklen.

Drejelys



Når man drejer af, og alt efter styrevinklen og brug af blinklyset, tændes særlige lysdioder, der oplyser kørselsretningen. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t.

Parkeringsbakning

Som en hjælp til orientering for føreren ved parkering tændes begge drejelys og baklyset, hvis forlygterne er tændt og bakgearet er valgt. De bliver ved med at lyse i et kort stykke tid efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 7 km/t i et fremadgående gear.

Fjernlysassistent

Med denne funktion fungerer fjernlyset som hovedlys i mørke.

Kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler. Hver enkelt lysdiode i højre og venstre side kan tændes eller gradvist slukkes, alt efter trafiksituationen. Dette giver den bedste lysfordeling uden at blænde andre trafikanter. Når Fjernlysassistent er aktiveret, er funktionen altid aktiv og tænder/slukker for fjernlyset efter forholdene i omgivelserne. Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktivret, efter tændingen tilkøbes igen.



I Fjernlysassistent indgår en særlig motorvejsfunktion. Ved kørsel med over 115 km/t på motorveje bliver lysstrålen mindre for ikke at blænde modkørende trafik. For forankørende og overhalende køretøjer reduceres spejlblænding.

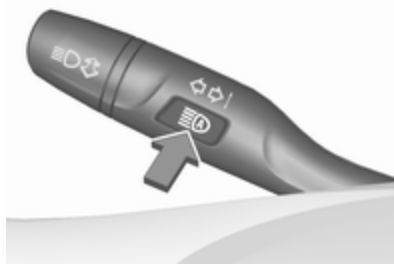
Aktivering

Blinklysarm med eller uden MENU-knap



Fjernlysassistenten aktiveres ved at skubbe til blinklysarmen to gange. Fjernlyset tændes automatisk ved en hastighed over 50 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.

Blinklysarm med -knap



Fjernlysassistent aktiveres ved at trykke på  en gang. Fjernlyset tændes automatisk ved en hastighed over 50 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når Fjernlysassistent er aktiveret, og den blå lampe  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   110,  110.

Når der trykkes en gang på blinklysarmen, tændes fjernlyset manuelt uden Fjernlysassistent.

Fjernlysassistent skifter automatisk til nærlys under følgende omstændigheder:

- Der køres i byområder.
- Parkeringsbakningsfunktionen er aktiv.
- Tågelygterne for eller bag tændes.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Deaktivering

Blinklysarm med eller uden MENU-knap

Hvis Fjernlysassistent er aktiveret, og fjernlyset er tændt, trækkes én gang i blinklysarmen for at deaktivere Fjernlysassistent.

Hvis Fjernlysassistent er aktiveret, og fjernlyset er slukket, skubbes to gange til blinklysarmen for at deaktivere Fjernlysassistent.

Hvis der skubbes til blinklysarmen for at tænde fjernlyset manuelt, deaktiveres Fjernlysassistent også.

Blinklysarm med -knap

Hvis Fjernlysassistent er aktiveret, og fjernlyset er tændt, tryk på  en gang eller træk en gang i blinklysarmen for at deaktivere Fjernlysassistent.

Hvis Fjernlysassistent er aktiveret, og fjernlyset er slukket, tryk en gang på  for at deaktivere Fjernlysassistent.

Hvis der skubbes til blinklysarmen for at tænde fjernlyset manuelt, deaktiveres Fjernlysassistent også.

Overhalingsblink sammen med fjernlysassistent

Ved brug af overhalingsblink ved at trække én gang i blinklysarmen deaktiveres Fjernlysassistent ikke, når fjernlyset er slukket.

Ved brug af overhalingsblink ved at trække én gang i blinklysarmen deaktiveres Fjernlysassistent, når fjernlyset er tændt.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering

For at undgå at blænde modkørende trafik, reguleres lysets højde automatisk på basis af information om bilens hældning, der måles ved for- og bagaksel, acceleration eller bremsning samt kørselshastigheden.

Forlygter ved kørsel i udlandet

⇨ 134.

Fejl i LED-forlygtesystemet

Når der opstår en fejl i LED-forlygtesystemet, vælges en forudvalgt stilning for at undgå at blænde modkørende trafikanter. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

Havariblink

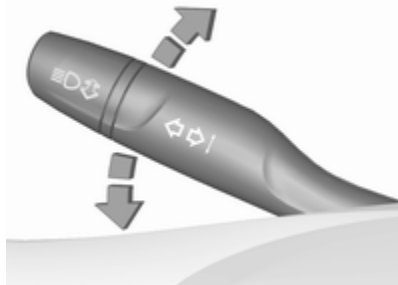
Betjenes ved at trykke på .



Illustrationerne viser forskellige modeller.

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys



arm opad : højre blinklys
arm nedad : venstre blinklys

Et modstandspunkt kan føles, når man flytter grebet.

Konstant blinkning aktiveres, når grebet er flyttet forbi modstandspunktet. Det deaktiveres, når rattet flyttes i den modsatte retning eller grebet manuelt flyttes tilbage til neutral stilling.

Aktiver midlertidige blink ved at holde grebet lige før modstandspunktet. Blinklysene vil blinke, indtil grebet slippes.

For at aktivere tre blink, tryk kortvarigt på grebet uden at passere modstandspunktet.

Hvis der er tilkoblet en anhænger, blinker blinklysene seks gange, og tonefrekvensen ændres, når armen trykkes ned, indtil der kan mærkes modstand, og derefter slippes.

Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på **D**.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på **0**.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling **D**: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Tågebaglyset fungerer ikke under kørsel med påhæng, eller når der sidder et stik i stikdåsen, f.eks. ved brug af en cykelholder.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres i positionen **AUTO**, når lyssensoren registrerer mørke, og i positionerne $\Rightarrow$ eller $\Leftarrow$.

- instrumentlys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet $\odot$ og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



 : automatisk tænd og sluk

tryk på  : tændt

tryk på  : slukket

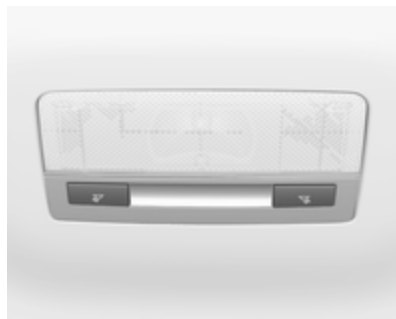
Bageste kabinelys

Tænder samtidig med det forreste kabinelys.

Læselamper



Betjenes ved at trykke på  og  i kabinelyset.



Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.

Indstigningslys

Velkomstlys

Følgende lygter tænder kortvarigt ved oplåsning af bilen med radiofjernbetjeningen:

- forlygter
- baglygter
- nummerpladelys
- instrumentlys
- kabinelys

Visse funktioner kan kun benyttes, når det er mørkt udenfor for at gøre det lettere at lokalisere bilen.

Lygterne slukkes med det samme, når tændingen tilsluttes. Igangsætning ↗ 16.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, ➔ **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ↗ 117.

Individuelle indstillinger ↗ 121.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ↗ 24.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- førerinformationscenter
- dørlommelys

Follow-me-home-lys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- kabinelys
- instrumentlys

De slukkes automatisk efter en vis tid. Denne funktion virker kun i mørke.

Rutelys

Forlygter, baglygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlader.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Åbn førerdøren.
4. Træk blinkerarmen mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukker lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, ► **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 117.

Individuelle indstillinger ⇨ 121.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 24.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Bilbatteriets ladetilstand

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for bilbatteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå at bilbatteriet aflades under kørsel, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- supplerende varmeapparat
- el-varme i bagrude og sidespejle
- el-varme i sæderne
- blæser

På andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af beskyttelse mod afladning af bilbatteriet.

Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	143
Varme- og ventilationssystem ..	143
Airconditionssystem	144
Elektronisk klimastyring	146
Supplerende varmeapparat	151
Ventilationsspjæld	151
Justerbare ventilationsspjæld ..	151
Faste ventilationsspjæld	152
Vedligeholdelse	152
Luftindtag	152
Pollenfilter	152
Normal brug af aircondition	152
Service	152

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- temperatur
- luftfordeling 🌀, 🌀 og 🌀
- blæserhastighed ⚙️
- afdugning og afisning 🌫️

El-bagrude 🛖 ➞ 43.

El-opvarmede sidespejle 🛖 ➞ 40.

Opvarmede sæder 🛖 ➞ 53.

Opvarmet rat 🛖 ➞ 89.

Temperatur

rødt : varm

blåt : kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

- 🌀 : til forruden og de forreste sideruder
- 🌀 : luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
- 🌀 : til fodrum og forrude

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Afdugning og afisning



- Tryk på : luftstrømmen ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Airconditionsystem



Betjeningsselementer for:

- temperatur
- luftfordeling , og
- blæserhastighed
- afdugning og afisning

A/C : køling

: recirkulation

: el-opvarmet bagrude

El-bagrude ⇨ 43.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 40.

Opvarmede sæder ⇨ 53.

Ventilerede sæder ⇨ 53.

Opvarmet rat ⇨ 89.

Køling A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan forhindre Auto-stop. Stop-start-system ⇨ 159.

Recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Maksimal køling



Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til **A/C**.
- Slå luftcirkulationssystemet  til.
- Tryk på luftfordelerkontakten .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder 

- Tryk på : luftstrømmen ledes mod forruden.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på , mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på , mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  159.

Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring gør det muligt at vælge forskellige temperaturer i fører- og passagersiden.

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



Betjeningselementer for:

- temperatur i førersiden
- luftfordeling 
- blæserhastighed 
- temperatur i forsædepassagerside
- system til/fra **ON/OFF**
- køling **A/C**
- automatisk drift **AUTO**
- manuel luftrecirkulation 
- afdugning og afisning 
- tozone temperatursynkronisering **SYNC**

El-bagrude   43.

El-opvarmede sidespejle  ↗ 40.
Opvarmede sæder  ↗ 53.
Ventilerede sæder  ↗ 53.
Opvarmet rat  ↗ 89.



Alle ændringer af indstillingerne vises på info-displayet i nogle få sekunder. Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordeling i automatisk funktion.

- Tryk på **A/C** for at tænde for optimal køling og afdugning. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Indstil den ønskede temperatur for fører og forsædepassager med venstre og højre drejeknap. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Styringen af blæserhastigheden i automatisk funktionsmåde kan ændres på Indstillinger-menuen.

Individuelle indstillinger ↗ 121.

Temperaturforvalg



Indstil temperaturer til den ønskede værdi. Med knappen i passagersiden ændres temperaturen i passagersiden. Med knappen i førersiden ændres temperaturen i førersiden eller i begge sider, afhængig af aktivering af synkronisering **SYNC**.

Den valgte temperatur angives i knappens display.

Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling **A/C** er tændt.

Hvis maksimumtemperaturen **Hi** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal opvarmning.

Bemærkninger

Hvis **A/C** tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Stop-start-system ⇨ 159.

Tozone temperatursynkronisering SYNC

Tryk på **SYNC** for at kæde passagersidens temperaturindstilling sammen med førersidens. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Når indstillingerne for passagersiden justeres, deaktiveres synkronisering, og lysdioden slukkes.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden .
- For at vende tilbage til den forrige tilstand skal der trykkes på , og for at vende tilbage til automatisk tilstand skal der trykkes på **AUTO**.

Indstillingerne for automatisk bagrudevarme kan ændres på Indstillinger-menuen på informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ⇨ 121.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på igen.

Hvis der trykkes på , mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på , mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 159.

System til/fra ON/OFF

Køling, blæser og automatisk funktion kan slås fra ved at trykke på **ON/OFF**. Når systemet er deaktiveret, er lysdioden i knappen **ON/OFF** slukket.

Aktivering ved at trykke på **ON/OFF**, **A/C** eller **AUTO**. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som beskrevet nedenfor. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

Blæserhastighed



Tryk på venstre knap for at nedsætte, henholdsvis højre knap for at øge blæserhastigheden. Blæserhastigheden angives med antallet af lysdioder i knappen.

Når der trykkes i længere tid på knappen: blæseren og kølingen slås fra.

Når der trykkes i længere tid på højre knap, kører blæseren med maksimal hastighed.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på **AUTO**.

Luftfordeling , ,



Tryk på den pågældende knap for den ønskede justering. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

-  : til forruden og de forreste sideruder (klimaansættet aktiveres i baggrunden for at undgå, at ruderne dugger til)
-  : luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  : til fodrum og forrude

Alle kombinationer er mulige.

Tilbage til automatisk luftfordeling: tryk på **AUTO**.

Køling A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Klimaanlægget køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft, når udetemperaturen er over en bestemt værdi. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et auto-stop. Undtagelse: Når afisningssystemet er aktiveret, og udetemperaturen er over 0 °C, anmodes der om en genstart.

Stop-start-system ↗ 159.

På displayet vises **A/C ON**, når kølingen er aktiveret, henholdsvis **A/C OFF**, når kølingen er slået fra.

Manuel recirkulation 

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

 Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugges udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Automatisk recirkulation

En luftfugtighedsføler skifter automatisk til udeluft, hvis den indvendige luftfugtighed er for høj.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 121.

Supplerende varmeapparat

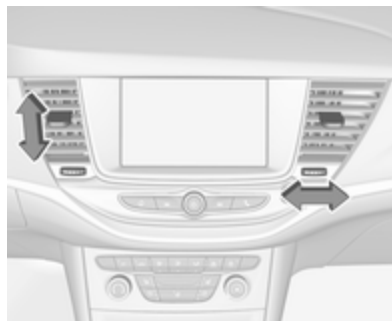
Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Ventilationsspjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet mod det største ■ symbol. Luftmængden fra ventilationsspjældet indstilles ved at dreje på fingerhjulet.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Ventilationsspjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet mod det mindste ■ symbol.

Advarsel

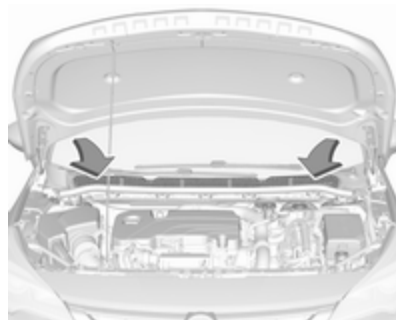
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes fri af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimaanlægget årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	154
Kontrol over bilen	154
Styring	154
Start og betjening	154
Tilkørsel af ny bil	154
Tændingslåsens stillinger	154
Strømknap	155
Reststrøm fra	157
Start af motor	157
Påløbs-afbrydelse	159
Stop/start-system	159
Parkering	162
Udstødning	164
Udstødningsfilter	164
Katalysator	165
AdBlue	165
Automatisk gearkasse	168
Geardisplay	168
Gearvælger	169
Manuel funktion	170
Elektroniske kørselsprogrammer	170
Fejl	170
Strømafbrydelse	171
Manuel gearkasse	171

Automatiseret gearkasse	172
Geardisplay	172
Gearvælger	173
Manuel funktion	174
Elektroniske kørselssystemer	174
Fejl	174
Bremser	175
Blokeringsfri bremser	175
Parkeringsbremse	176
Bremseassistent	178
Igangsætnings-assistent	178
Kørselskontrollsystemer	178
Traction Control	178
Elektronisk stabilitetskontrol	179
Sportsprogram	180
Førerhjælpesystemer	181
Cruise control	181
Hastighedsbegrænser	183
Adaptiv cruise control	184
Advarsel, kollision fremme	192
Angivelse af afstand fremme	194
Aktiv nødbremsning	195
Parkeringsassistent	198
Blindvinkel-alarm	206
Bakkamera	207
Trafikskiltassistent	210
Sporholderassistent	214
Brændstof	216
Brændstof til benzinmotorer	216

Dieselbrændstof	217
Brændstof til naturgasdrift	218
Brændstofpåfyldning	218
Anhængertræk	221
Generel information	221
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	221
Kørsel med påhæng	222
Trækkrog	222
Påhængsstabiliserings-assistent	226

Kørselstips

Kontrol over bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde frembyder fare for dig selv og for andre.

Alle systemer fungerer under et Auto-stop.

Stop-start-system ⇨ 159.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordamper. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

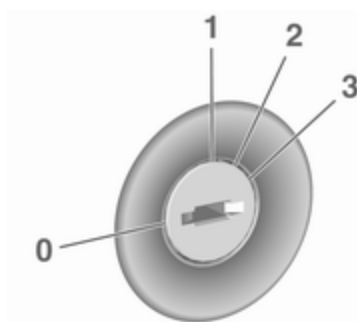
Desuden kan rengøringsprocessen for udstødningsfilteret finde sted hyppigere.

Udstødningsfilter ⇨ 164.

Autostop er muligvis afbrudt for at give mulighed for opladning af bilbatteriet.

Tændingslåsens stillinger

Drej nøglen:



- 0** : tænding fra: Visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere
- 1** : hjælpeudstyrstrømtilstand: Ratlåsen frigøres, og nogle elektriske funktioner kan betjenes. Tændingen er afbrudt

- 2** : strømtilstanden tænding slået til: Tændingen er tilsluttet, og dieselmotoren forvarmer. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer. For at dreje nøglen fra position **2** til **1** eller **0**, skal nøglen først drejes hele vejen ind mod ratstammen.
- 3** : motorstart: Slip knappen, når startproceduren begynder

Ratlås

Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.



Fare

Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen under kørsel, da det aktiverer ratlåsen.

Strømknap



Den elektroniske nøgle skal være inde i bilen.

Hjælpeudstyrstrømtilstand

Tryk én gang på **Engine Start/Stop** uden at bruge koblings- eller bremsepedalen. Den gule lysdiode i knappen lyser. Ratlåsen frigøres, og nogle elektriske funktioner kan betjenes. Tændingen er afbrudt.

Strømtilstanden tænding slået til

Hold **Engine Start/Stop** inde i seks sekunder uden at bruge koblings- eller bremsepedalen. Den grønne

lysdioder i knappen lyser, og dieselmotoren forvarmer. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motorstart

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse), henholdsvis bremsepedalen (automatisk eller automatiseret gearkasse), og tryk på **Engine Start/Stop** endnu en gang. Slip knappen, når startproceduren begynder. Slip knappen, når startproceduren begynder.

Tænding fra

Tryk kort på **Engine Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Visse funktioner er fortsat aktive, indtil førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere.

Nødafbrydelse under kørsel

Tryk på **Engine Start/Stop** i mere end to sekunder eller tryk kort to gange i løbet af fem sekunder ⇨ 157.

Ratlås

Ratlåsen aktiveres automatisk, når:

- Bilen holder stille.
- Tændingen er afbrudt.
- Førerdøren åbnes.

Åbn og luk førerdøren, og tænd tilbehørsfunktionen, eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres, skubbes eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

Betjening på biler med elektronisk nøglesystem ved svigt

Hvis enten den elektroniske nøgle svigter, eller batteriet i den elektroniske nøgle er svagt, kan førerinformationscenteret vise **Ingen fjernbetjening fundet** eller **Skift batteri i fjernbetjening**, når du forsøger at starte bilen.

Anbring den elektroniske nøgle alene i midten af senderområdet, i langsgående retning, vandret og med knapperne opad som vist på illustrationen.



Andre genstande, såsom nøgler, transponder, tags, mønter osv., skal fjernes fra midterkonsollen.

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse) eller bremsepedalen (automatisk eller automatiseret gearkasse), og tryk på **Engine Start/Stop**.

Motoren slukkes ved at trykke på **Engine Start/Stop** igen. Fjern den elektroniske nøgle fra midterkonsollen.

Denne mulighed er kun til brug i nødstilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt ⇨ 22.

Med hensyn til oplåsning/låsning af dørene, se Fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem ⇨ 24.

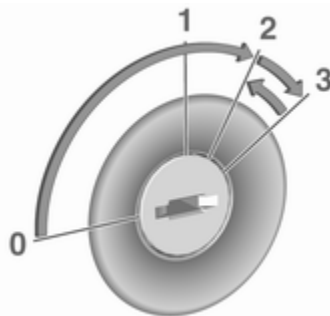
Reststrøm fra

Følgende elektroniske systemer virker, indtil førerdøren åbnes, eller i op til 10 minutter, efter at tændingen er slået fra:

- el-betjente ruder
- soltag
- stikdåser

Start af motor

Biler med tændingskontakt



Drej nøglen til position **1** for at frigøre ratlåsen.

Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Automatiseret gearkasse: træd på bremsepedalen.

Træd ikke på speederen.

Dieselmotorer: drej nøglen til stilling **2** for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, indtil motoren starter, se Automatisk starterstyring.

Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen ⇨ 159.

Automatisk gearkasse eller Automatiseret gearkasse: Under et autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ⇨ 159.

Biler med strømknop



Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Automatiseret gearkasse: træd på bremsepedalen.

Træd ikke på speederen.

Tryk på **Engine Start/Stop** og slip: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, indtil motoren er i gang, se Automatisk starterstyring.

Tryk kort én gang til på **Engine Start/Stop** før genstart eller for at slukke for motoren, når bilen står stille.

Start af motor under et Autostop:

- Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen ⇨ 159.
- Automatisk gearkasse eller Automatiseret gearkasse: Under et autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ⇨ 159.

Nødafbrydelse under kørsel

Hvis det er nødvendigt at slukke for motoren under kørsel i en nødsituation, skal der trykkes på

Engine Start/Stop i mere end to sekunder, eller kort to gange i løbet af fem sekunder.

Fare

Hvis der slukkes for motoren under kørsel, kan det medføre tab af servostøtte til bremse- og styresystemer. Hjælpesystemer og airbags deaktiveres. Belysning og bremselygter slukkes. Derfor må der kun slukkes for motor og tænding under kørsel, hvis det er påkrævet i en nødsituation.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens start-procedure. Føreren behøver ikke at holde nøglen i position **3** eller holde **Engine Start/Stop** trykket ind. Når funktionen er aktiveret, vil systemet blive ved med at starte automatisk, indtil motoren starter. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse).
- Bremsepedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren er ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse).
- Bremsepedalen er ikke trådt ned (automatiseret gearkasse).
- Timeout er indtrådt.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motor-moment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstoftilførslen.

Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Tændingen forbliver slået til.

Motoren tænder automatisk, når visse betingelser gælder eller genstart er påkrævet af føreren.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på . Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen tændes.

Autostop

Biler med manuel gearkasse

Afhængig af motoren er der to versioner af Autostop til rådighed. Find motorens id-kode under Motordata  284.

Konventionelt autostop

All motorer med undtagelse af B16DTU har kun traditionelt Autostop.

Et Autostop kan aktiveres ved en hastighed lavere end 5 km/t.

Et konventionelt autostop aktiveres som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Tidligt autostop

Kun motoren B16DTU har tidligt Autostop i tilgift til traditionelt Autostop.

Et Autostop kan aktiveres ved en hastighed lavere end 14 km/t.

Tidligt Autostop er spærret, hvis hældningen er større end 5 %.

Et tidligt autostop aktiveres som følger:

- Tryk bremsepedalen tilstrækkeligt ned.
- Træd på koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Tidligt Autostop er spærret, når blinklyset er tændt, anhængertrækket er tilkoblet og rattet bevæges forbi et bestemt punkt, eller hældningen er større end 5 %.

Biler med automatisk gearkasse eller automatiseret gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Indikation



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Efter genstart vises tomgangshastigheden.

Under et Autostop vil bilens ydelse blive opretholdt.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt:

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Motorhjelmene er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er over -5 °C.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.

- Mellem den seneste genstart og et nyt Autostop, skal der gå ca. 10 s..
- Udstødningsfiltrets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres autostoppet.

Stop-start-systemet vil være deaktiveret, hvor hældningen er 12 % eller derover.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet Klimastyring for at få yderligere oplysninger ⇨ 144.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 154.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Biler med manuel gearkasse

Afhængig af motoren er der to versioner af genstart til rådighed. Find motorens id-kode under Motordata ⇨ 284.

Konventionel genstart

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren. På motorer med sen genstart er dette kun muligt uden at træde på bremsepedalen.

Sen genstart

Alle benzinmotorer og dieselmotorerne B16DTU og B16DTR har foruden konventionel genstart også sen genstart. Sen genstart er kun aktiv på hældninger op til 5 %.

- Træd på bremsepedalen.
- Træd på koblingspedalen.
- Vælg 1. gear.
- Slip bremsepedalen for at genstarte motoren.

Biler med automatisk gearkasse eller automatiseret gearkasse:

Slip bremsepedalen eller flyt gearvælgeren væk fra **D** til **N** eller **P** for at starte motoren igen.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

På biler med manuel gearkasse, som er i konventionelt autostop, skal gearvælgeren stå i frigear for at aktivere automatisk genstart.

På biler med manuel gearkasse, som er i tidligt Autostop, er automatisk genstart mulig, når bilen ikke er i frigear, hvis der trædes på bremsepedalen og koblingspedalen.

På biler med automatisk eller automatiseret gearkasse skal gearvælgeren stå i **D** for at kunne aktivere automatisk genstart.

Motoren vil blive genstartet automatisk af stop-start-systemet, hvis en af følgende betingelser optræder under et Autostop:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjælmen åbnes.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og / eller førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.
- Klima anlægget kræver en motorstart.
- Den ønskede temperatur i rummet svarer ikke til den faktiske temperatur.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjælmen ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Bemærkninger

Hvis en anhænger eller cykelholder er monteret, er tidligt Autostop og sen genstart deaktiveret.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktive-ringskraft.

Hvis bilen har elektrisk parkeringsbremse, skal der trækkes i kontakten  i mindst et sekund, indtil kontrollampen  lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ➔ 107.

- Sluk for motoren.
- Hvis bilen befinder sig på et vandret underlag eller en opadgående skråning, skal 1. gear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen befinder sig på en nedadgående skråning, skal bakgear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknap. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

På biler med automatiseret gearkasse kan nøglen kun tages ud af tændingskontakten, når parkeringsbremsen er aktiveret.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren
⇒ 229.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Nødfunktion under ekstremt lave temperaturer

⚠ Advarsel

Denne nødhandling må kun foretages i tilfælde af ekstremt lave temperaturer, og hvis bilen er parkeret på et vandret underlag.

I lande med ekstremt lave temperaturer kan det være nødvendigt at parkere bilen uden at aktivere parkeringsbremsen.

Dette er en nødfunktion for at undgå, at parkeringsbremsen fryser.

Biler udstyret med automatiseret gearkasse, elektrisk parkeringsbremse og strømknap

På biler med automatiseret gearkasse kan tændingen kun afbrydes, hvis parkeringsbremsen er aktiveret. Derfor skal nedenstående foretages for at udløse den elektriske parkeringsbremse:

1. Aktivér den elektriske parkeringsbremse, og afbryd tændingen.
2. Slå tændingen til ved at holde **Engine Start/Stop** inde i seks sekunder uden at bruge bremsepedalen.
3. Træd på bremsepedalen, og udløs den elektriske parkeringsbremse.
4. Afbryd tændingen.

Biler udstyret med automatiseret gearkasse, elektrisk parkeringsbremse og tændingskontakt

På biler med automatiseret gearkasse kan tændingen kun afbrydes, hvis parkeringsbremsen er aktiveret. Derfor skal nedenstående foretages for at udløse den elektriske parkeringsbremse:

1. Aktivér den elektriske parkeringsbremse, og afbryd tændingen.
2. Træd på bremsepedalen, og udløs den elektriske parkeringsbremse.
3. Tag nøglen ud af tændingskontakten.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Udstødningsfilter

Udstødningsfiltret er et partikelfilter til diesel- og benzinmotorer.

Automatisk rengøringsproces

Udstødningsfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpartikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 min. I denne periode er Autostop ikke til rådighed, ligesom brændstofforbruget kan være højere. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.

Systemet kræver rensning

Under visse forhold, f.eks. på småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere kørselsforhold ikke har muliggjort automatisk rensning, vises en advarselmeddelelse i førerinformationscentret.

Der vises en advarsel, når udstødningsfilteret er fyldt. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Der vises også en advarsel, når udstødningsfilteret har nået det maksimale opfyldningsniveau. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Aktivér selv-renseprocessen

For at aktivere rensprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdr. min. Skift evt. til et lavere gear. Derefter startes rensningen af udstødningsfiltret.

Renseprocessen gennemføres hurtigere ved høje motoromdrejninger og store belastninger.

Bliv ved med at køre, til den automatiske rensning er færdig, og displaymeddelelsen slukker.

Forsigtig

Undgå så vidt muligt at afbryde rensprocessen. Kør, indtil rensningen er gennemført, for at undgå, at bilen skal serviceres eller repareres af et værksted.

Renseproces er ikke mulig

Hvis rensning af en eller anden grund ikke er mulig, tændes kontrollampen , og en advarselsmeddelelse vises i førerinformationscentret. Motorydelser kan mindskes. Søg omgående hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der er vist på side ↗ 216, ↗ 284 kan ødelægge katalysatoren eller elektroniske komponenter.

Uforbrændt benzin vil overophede og ødelægge katalysatoren. Undgå derfor overdreven brug af starteren, at køre tanken tom og starte motoren ved at skubbe eller bugsere.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelser eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningsstal.

AdBlue

Generelt

Selektiv katalysatorreduktion (BlueInjection) er en metode til at opnå en væsentlig reduktion af kvælstofilter i udstødningen. Dette opnås ved at sprøjte dieseludstødningsvæske (DEF) ind i udstødningssystemet. Den ammoniak, der frigøres af

væsken, reagerer med kvælstofgasser (NO_x) fra udstødningen, og omdanner den til kvælstof og vand.

Betegnelsen på denne væske er AdBlue®. Den er ikke-toksisk, ikke-brændbar, farveløs og duftløs og består af 32 % urea og 68 % vand.

Advarsel

Pas på, at øjne og hud ikke kommer i kontakt med AdBlue.

Hvis stoffet kommer i kontakt med øjne eller hud, skal der straks skylles med vand.

Forsigtig

AdBlue bør ikke komme i kontakt med lakken.

I givet fald skal stoffet skylles af med vand.

AdBlue fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Da bilen er udstyret med en forvarmer for AdBlue, er emissi-

onsreduktionen ved lave temperaturer sikret. AdBlue-forvarmeren fungerer automatisk.

Det typiske AdBlue-forbrug er ca. to liter pr. 1000 km, men kan også være højere afhængigt af kørselsadfærd (f.eks. høj belastning eller kørsel med påhæng).

AdBlue-tank

AdBlue-tankniveauet kan findes i displaymenuen.

Niveauadvarsler

Afhængigt af den beregnede kørselsstrækning for AdBlue vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

Den første mulige advarsel er

AdBlueområde: 2400 km.

Denne advarsel vises kortvarigt én gang med den beregnede kørselsstrækning. Det er muligt at køre uden begrænsninger.

Næste advarselsniveau nås, når kørselsstrækningen er under 1750 km. Meddelelsen med den aktuelle kørselsstrækning vises altid, når tændingen er slået til, og skal bekræftes  112. Påfyld AdBlue før næste advarselsniveau nås.

Ved en AdBlue-kørselsstrækning på under 900 km vises følgende advarselsmeddelelser skiftevis og kan ikke slettes:

- **AdBlue lav. Fyld op nu**
- **Motor genstart forhindret om 900 km.**

Desuden blinker kontrollampen  konstant.

Bemærkninger

Hvis AdBlue-forbruget er højt, kan førerinformationscenteret vise denne advarsel uden de tidligere advarselstrin.

Sidste advarselsniveau nås, når AdBlue-tanken er tom. Motoren kan ikke startes igen. Følgende advarselsmeddelelser vises skiftevis og kan ikke slettes:

- AdBlue tom. Fyld op nu
- Motoren vil ikke genstart.

Desuden blinker kontrollampen  konstant.

Med aktiv forhindring af motorstart bliver følgende meddelelse vist:

Fyld op med AdBlue for at starte køretøj.

Tanken skal fyldes helt op med AdBlue, da det ellers ikke er muligt at starte motoren igen.

↗ 291

Advarsler om høj emission

Hvis udstødningsemissionerne stiger over en vis værdi, vises advarsler svarende til advarsler for kørselsstrækning i førerinformationscenteret.

Der vises anmodninger om at få udstødningssystemet kontrolleret og til sidst en meddelelse om forhindring af genstart af motoren. Disse begrænsninger er et lovmæssigt krav.

Henvend dig til et værksted for assistance.

Genopfyldning af AdBlue

Forsigtig

Brug kun AdBlue, der overholder de europæiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.

Brug ikke additiver.

AdBlue må ikke fortyndes.

I givet fald kan det selektive katalysator-system tage skade.

Bemærkninger

Når der ikke findes en påfyldningspumpe med dyse til personbiler på en tankstation, må der kun anvendes AdBlue-flasker eller -dunke med en forseglet påfyldningsadapter til påfyldning, for at forhindre at væsken stænker og løber over, og for at sikre at dampene fra tanken tilbageholdes og ikke slipper ud. AdBlue i flasker eller dunke kan fås på mange tankstationer og kan købes f.eks. hos Opel-forhandlere og i andre detailforretninger.

Da AdBlue har begrænset holdbarhed, bør udløbsdatoen kontrolleres inden påfyldning.

Bemærkninger

Når beskyttelsesdækslet skrues af påfyldningsstudsens, trænger der muligvis ammoniakdampe ud. Undgå at indånde dem, da de har en skarp lugt. Dampene er dog ikke farlige at indånde.

AdBlue-tanken skal fyldes helt op. Dette skal gøres, hvis advarselsmeddelelsen om forhindring af genstart af motoren allerede vises.

Bilen skal være parkeret på et plant underlag.

Påfyldningsstudsens til AdBlue findes bag tankklappen, som sidder til højre bagtil på bilen.

Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op.

1. Tag nøglen ud af tændingskontakten.
2. Luk alle døre for at undgå, at der kommer ammoniakdampe ind i kabinen.
3. Åbn tankklappen ved at trykke på den ↗ 218.



4. Skru beskyttelsesdækslet af påfyldningsstuds.
5. Åbn AdBlue-beholderen.
6. Slut den ene ende af slangen til beholderen, og skru den anden ende på påfyldningsstuds.
7. Løft dunken, indtil den er tom, eller indtil der ikke længere løber væske ud af dunken. Det kan tage op til fem minutter.
8. Stil beholderen på jorden for at tømme slangen, og vent i 15 sekunder.

9. Skru slangen af påfyldningsstuds.
10. Sæt beskyttelsesdækslet på, og drej det højre om, indtil det går i indgreb.

Bemærkninger

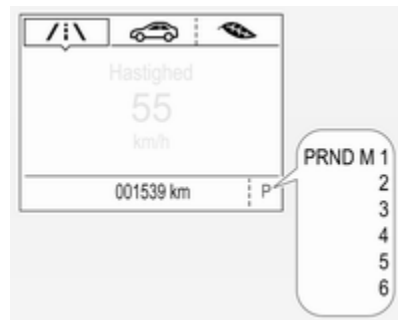
AdBlue-beholderen skal bortskaffes i henhold til miljøbestemmelserne. Med henblik på genbrug skylles slangen med rent vand efter brug.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Manuelt gearskifte er muligt i manuel funktion ved at føre gearvælgeren til + eller - ➔ 170.

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises i førerinformationscenteret.

Ved automatisk drift vises kørselsprogrammet af D.

I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

R angiver bakgear.

N angiver frigearsposition.

P angiver parkeringsposition.

Gearvælger



P : parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret

R : bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille

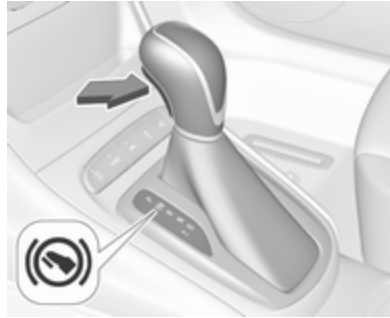
N : neutral position

D : automatisk drift

M : manuel funktion

+ : opgearing i manuel funktion

- : nedgearing i manuel funktion



Gearvælgeren låst i **P** og kan kun bevæges, når tændingen er slået til, udløserknappen på gearvælgeren er trykket ind og der trædes på bremsepedalen.

Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen .

Hvis gearvælgeren ikke står i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollampen .

Der kan skiftes til **P** eller **R**, når udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremsning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvis.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Flyt gearvælgeren ud af **D** mod venstre i position **M**.

Skub gearvælgeren opad **+** for at skifte til et højere gear.

Skub gearvælgeren nedad **-** for at skifte til et lavere gear.

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.

Gearskifteindikation

Symbolet **▲** eller **▼** med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
- Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyresys-

tem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Kickdown

Hvis gaspedalen trædes længere ned end til kickdown-stoppet, medfører det maksimal acceleration uafhængigt af det valgte kørselsprogram. Gearkassen skifter til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Hvis der opstår en fejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ➔ 120.

Elektronisk gearkassestyring muliggør kun 4. gear. Gearet skifter ikke længere automatisk.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingskontakten.

Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ⇨ 269.

Hvis fejlen ikke skyldes bilbatteriet, skal gearvælgeren frigøres.

1. Aktiver parkeringsbremsen.



2. Frigør gearvælgerbeklædningen fra midterkonsollen. Stik en finger ind i lædersoklen under gearvælgeren og skub beklædningen opad. Drej beklædningen til venstre.



3. Før en lille spids genstand (f.eks. en pen eller en skruetrækker) ind i åbningen ved gearvælgeren. Skub genstanden lodret ned, og flyt gearvælgeren ud af **P**. Hvis denne position vælges igen, låses gearvælgeren igen. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



Bilen sættes i bakgear ved at træde koblingspedalen ned og derefter trykke på udløserknappen på gearvælgeren og sætte i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og tråd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Tråd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Hvis der kan registreres glidning af koblingen i en bestemt periode, reduceres motorens effekt. Der vises en advarsel i førerinformationscentret. Slip koblingen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Gearskifteindikation ⇨ 108.

Stop-start-system ⇨ 159.

Automatiseret gearkasse

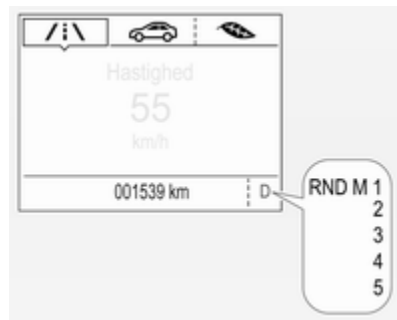
Den automatiserede manuelle gearkasse tillader manuelt gearskifte (manuel funktion) eller automatisk gearskift (automatisk funktion), begge med automatisk koblingsstyring.

Manuelt skifte er muligt ved at trykke på gearvælgeren i manuel funktion.

Bemærkninger

Når en bildør låses op eller åbnes, kan der eventuelt høres en lyd, som kommer fra hydrauliksystemet.

Geardisplay



I automatisk funktion vises kørselsprogrammet med **D** i førerinformationscentret.

I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

R angiver bakgear.

N angiver frigear.

Gearvælger



Gearvælgeren skal altid bevæges i den ønskede retning indtil anslag. Når den slippes, går den automatisk tilbage til midterstilling.

Bemærkninger

Hold ikke gearvælgeren i en mellemposition. Hvis et gear ikke går i fuldt indgreb, kan der opstå en fejlfunktion, og der vises muligvis en fejlmeddelelse i førerinformationscenteret.

Før gearvælgeren tilbage til midterpositionen. Efter et lille stykke tid vises N i førerinformationscenteret, og systemet fungerer normalt igen.

- N** : neutral position
- D/M** : skift mellem automatisk (**D**) og manuel (**M**) gearskiftefunktion. Geardisplayet viser enten **D** eller **M** med det valgte gear
- +** : opgearing i manuel funktion
- : nedgearing i manuel funktion
- R** : bakgear. Må kun vælges, når bilen står stille

Hvis gearvælgeren bevæges fra **R** til venstre, tilkobles **D** omgående.

Hvis gearvælgeren føres fra **D** til **+** eller **-**, vælges manuel funktion **M**, og gearkassen skifter.

Igangsætning

Træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **D/M** eller **R**. Hvis **D** er valgt, er gearkassen i automatisk funktion, og første gear er tilkoblet. Hvis **R** vælges, skiftes der til bakgear.

Når bremsepedalen slippes, begynder bilen at køre.

Der kan startes uden at bremsepedalen trædes ned ved at accelerere umiddelbart efter, at der er sat i gear, så længe **D** eller **R** blinker.

Træder man ikke på speederen eller bremsen, står bilen ikke i gear, og **D** eller **R** blinker et øjeblik på displayet.

Standstning af bilen

Når bilen standses, skiftes der i **D** til første gear, og der kobles ud. I **R** forbliver bilen i bakgear.

Bremsning med hjælp fra motoren

Automatisk drift

Ved kørsel ned ad bakke skifter den automatiserede gearkasse først til højere gear ved højere omdrejningstal. Ved bremsning skifter funktionen rettidigt til et lavere gear.

Manuel gearfunktion

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke. Skift til manuel funktion er kun muligt, når motoren er i gang eller under et Auto-stop.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **R** og **D** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvis.

Parkering

Det senest benyttede gear (se gear-displayet) forbliver aktivt, når tændingen slås fra. I **N** er der ikke valgt noget gear.

Parkeringsbremsen skal derfor altid aktiveres, når tændingen slås fra. Hvis parkeringsbremsen ikke aktiveres, blinker **P** på geardisplayet, og nøglen kan ikke tages ud af tændingskontakten. **P** holder op med at blinke på geardisplayet, så snart parkeringsbremsen er aktiveret en anelse.

Hvis gearvælgeren bevæges, efter at tændingen er slået fra, skiftes der ikke gear i gearkassen.

Nødbetjening for at undgå, at parkeringsbremsen fryser ⇨ 162.

Manuel funktion

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til omdrejningstallet, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til omdrejningstallet, gennemføres gearskiftet ikke. Det forhindrer, at motoren kører med for lave eller for høje omdrejninger. Der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 120.

Ved for lavt omdrejningstal skifter gearkassen automatisk til et lavere gear.

Gearkassen skifter til manuel gearfunktion og skifter tilsvarende, hvis **+** eller **-** vælges i automatisk gearfunktion.

Gearskifteindikation

Symbolet **▲** eller **▼** med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Elektroniske kørselssystemer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- Adaptivprogrammer er programmer, som i tilpasser skift til andre gear efter kørselsforholdene, f.eks. ved kørsel med stor vægt eller på stigninger.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned i automatisk tilstand, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

For at beskytte den automatiserede gearkasse tilkobles koblingen automatisk ved høje koblingstemperaturer.

Hvis der opstår en fejl, vises en advarsel i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 120.

Fortsat kørsel er begrænset eller ikke mulig, afhængigt af fejlen.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted, inden turen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (I) ⇨ 107.

Blokeringsfri bremses

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe (ABS) ⇨ 108.

Adaptivt stoplys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

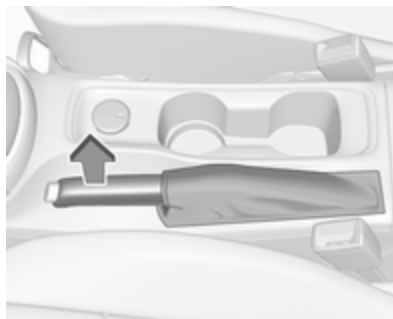
Parkeringsbremse

⚠ Advarsel

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrollampe (P) (manuel

parkeringsbremse) eller (E) (elektrisk parkeringsbremse) skal lyse konstant.

Manuel parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (P) ⇨ 107.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

⚠ Advarsel

Træk i kontakten (E) i mindst et sekund, indtil kontrollampen (P) lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.

⇨ 107. Den elektriske parkeringsbremse fungerer automatisk med tilstrækkelig kraft.

Inden bilen forlades, bør den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres. Kontrollampe (P)

⇨ 107.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P).

Igangsætningsfunktion

Biler med manuel gearkasse: Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektriske parkeringsbremse automatisk. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Biler med automatisk gearkasse eller automatiseret gearkasse: Indkobl D og trød derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten (P), vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.

Når knappen (P) slippes, ophører den dynamiske bremsning.

Automatisk anvendelse

Hvis bilen er udstyret med en automatisk gearkasse, og adaptiv cruise control er aktiv, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk, når bilen standses af systemet i mere end to minutter.

Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når bilen begynder at køre.

Funktionskontrol

Når bilen ikke kører, kan den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk. Dette gøres for at kontrollere systemet.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen (P) samt en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 120.

Aktivering af den elektriske parkeringsbremse: træk i kontakten (P), og hold den i mere end fem sekunder. Hvis kontrollampen (P) lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Udløsning af den elektriske parkeringsbremse: tryk på kontakten (P), og hold den inde i mere end to sekunder. Hvis kontrollampen (P) slukker, er den elektriske parkeringsbremse ikke aktiveret.

Kontrollampen (P) blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis

lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft. Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



TC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  108.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis drivhjulene skal spinne: tryk kort på .



Kontrollampen  tænder.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er deaktiveret.

Når TC deaktiveres, forbliver ESC aktivt, men med en højere funktions-tærskel.

TC genaktiveres ved at trykke på  igen. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er genaktiveret.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC). Systemet forhindrer de trækkende hjul i at spinne.

Momentfordeling er en specialfunktion, som tildeler moment til drivhjulene, før ESC griber ind. Under svingning bremses hjulene på inderkurven individuelt. Endvidere vil der blive leveret moment til drivhjulet på den udvendige kurve. Derved mindskes tendensen til understyring, ligesom vejgrebet forbedres under hurtig kørsel i sving.



ESC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe   108.

Deaktivering



ESC og TC deaktiveres som følger:

- Hold **TC** inde i mindst fem sekunder: både ESC og TC deaktiveres. **ESC** og **TC** tændes, og der vises statusmeddelelser i førerinformationscentret.



- Hvis det kun er Traction Control-system, der skal deaktiveres, trykkes kort på knappen **TC**: TC er

inaktiv, men ESC er stadig aktiv, **ESC** lyser. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er deaktiveret.

ESC genaktiveres ved at trykke på knappen **TC** igen. Hvis TC-systemet tidligere var deaktiveret, reaktiveres både TC og ESC. **ESC** og **TC** slukker, når TC og ESC reaktiveres.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen **TC** konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Sportsprogram

Sportsprogrammet tilpasser nogle af bilens systemer til en mere sportspræget kørestil.

Aktivering



Tryk på **SPORT**, mens motoren kører.

Lysdioden i knappen lyser, når sportsprogrammet er aktiveret, ligesom der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Deaktivering

Tryk kort på **SPORT**. Sportsprogrammet er nu deaktiveret, næste gang tændingen slås til.

Førerhjælpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med cruise control kan hastigheder fra ca. 30 km/t til bilens maksimumshastighed lagres og holdes konstant. Der kan forekomme afvigelser fra den lagrede hastighed ved kørsel op og ned ad bakke.

Aktivering i første gear er ikke muligt.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.



Illustrationerne viser forskellige versioner.

Kontrollampe  111.

Aktivering af systemet



Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering af funktionen



Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**. Derved lagres og holdes den aktuelle

hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. På Uplevel-display lyser  grønt, og den indstillede hastighed vises. Gaspedalen kan slippes.

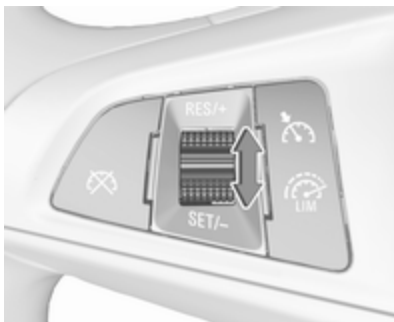
Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.



Reducere hastighed

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering af funktionen

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

På Uplevel-display ændres  til hvidt.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Automatisk deaktivering:

- Bilens hastighed er under ca. 30 km/t.
- Hastigheden falder mere end 25 km/t under den indstillede hastighed.
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Gearvælgeren står i **N**.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.
- Parkeringsbremsen aktiveres.
- Hvis der trykkes på **RES/+** og samtidig trædes på bremsepedalen, deaktiveres cruise control, og den lagrede hastighed slettes.

Genoptag lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering af systemet

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren eller slå tændingen fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Maksimumshastigheden kan indstilles ved hastigheder over 25 km/t, op til 200 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises i førerinformationscenteret, når systemet er aktiveret.

Aktivering af funktionen



Illustrationerne viser forskellige versioner.



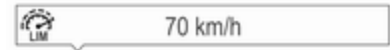
Tryk på , hvorved symbolet  lyser i førerinformationscenteret.

Hvis cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret og kontrollampen  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Accelerér til den ønskede hastighed, og drej fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**. Den aktuelle hastighed lagres som maksimumshastighed.

På Midlevel-display  og hastighedsgrænsen vises.



På Uplevel-display ændres  til grønt.

Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktivret skal fingerhjulet holdes eller kortvarigt drejes til **RES/+** for at øge, henholdsvis til **SET/-** for at mindske den ønskede maksimumshastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

Hvis hastighedsbegrænsningen overskrides uden førerens indgriben, blinker hastigheden i førerinformationscentret, og der lyder samtidig en klokke.

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, næsten ned til slutpunktet. I givet fald lyder der ingen klokke.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering af funktionen

Tryk på : hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.



På Midlevel-display angives den gemte begrænsede hastighed i parentes.

På Uplevel-display ændres  til hvidt.

Derudover vises en tilsvarende meddelelse.

Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den gemte hastighedsbegrænsning fås og vises uden parentes i førerinformationscenteret.

Deaktivering af systemet

Tryk på ; indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på  for at aktivere cruise control eller adaptiv cruise control deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Ved at slå tændingen fra deaktiveres hastighedsbegrænseren også, men hastighedsbegrænsningen gemmes til næste aktivering af hastighedsbegrænseren.

Adaptiv cruise control

Adaptiv cruise control er en udvidelse af traditionel cruise control med den ekstra funktion til at holde en bestemt afstand til det forankørende køretøj.

Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en langsommere kørende bil. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges

eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.

Den adaptive fartpilot kan gemme en indstillet hastighed over 30 km/t med en manuel gearkasse. På biler med automatisk gearkasse kan systemet bremse, til bilen holder helt stille og starte efter et stop.



Adaptiv cruise control anvender radar- og kamerasensorer til at registrere forankørende køretøjer. Hvis der ikke registreres et køretøj på kørebanen, vil den adaptive cruise control virke som en traditionel cruise control.

Du kan finde yderligere oplysninger og se en video på vores webside.

Adaptiv cruise control anbefales primært til brug på lange, lige veje som motorveje eller landeveje med stabil trafik. Systemet bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader en konstant hastighed.

Kontrollampen 111, 111, 111.

⚠ Advarsel

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel med adaptiv cruise control. Førerens har stadig fuld kontrol over bilen, fordi bremsepedalen, speederen og annuller-kontakten har prioritet over adaptiv cruise control.

Aktivering af systemet



Tryk på for at slå adaptiv cruise control til. fremkommer på førerinformationscentret.

Aktivering af funktionen

Adaptiv cruise control kan aktiveres ved hastigheder over 25 km/t, hvis bilen har automatgear, henholdsvis 30 km/t, hvis bilen har manuel gearkasse. Den øverste hastighedsgrænse er 180 km/t.

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**. Derved lagres og holdes den aktuelle hastighed.



Adaptiv cruise control-symbolet , indstilling af afstand til forankørende og den indstillede hastighed er angivet i førerinformationscenteret.

Speederen kan slippes. Adaptiv cruise control forbliver aktiveret under et gearskifte.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den valgte indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, vender bilen tilbage til den ønskede afstand, hvis der er en langsommere bil foran. Ellers vender den tilbage til den lagrede hastighed.

Når systemet aktiveres, sagtnet eller bremser adaptiv cruise control, hvis den registrerer en forankørende bil,

som er langsommere eller tættere på end den ønskede afstand til forankørende.

Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet automatisk bremsene. Dette er angivet som en pop-op-advarsel i førerinformationscenteret eller ved, at symbolet for adaptiv cruise control bliver blå.

Overtage aktuel hastighed

Hvis der trædes på gaspedalen, overføres bilens aktuelle hastighed som en gemt hastighed. Denne er også gyldig, hvis den aktuelle vognhastighed er lavere end den indstillede hastighed.

Hastighedsforøgelse

Med adaptiv cruise control aktiv, hold **RES/+** for at øge hastigheden løbende. Tryk på **RES/+** gentagne gange for at øge hastigheden i små trin.

Reducere hastighed

Med adaptiv cruise control aktiv, hold **SET/-** for at reducere hastigheden løbende. Tryk på **SET/-** gentagne gange for at reducere hastigheden i små trin.

Genoptag lagret hastighed

Hvis der er tændt for systemet, men det er inaktivt, og der tidligere er gemt en hastighed, drejes fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 5 km/t (med automatisk gearkasse) eller over 30 km/t (med manuel gearkasse) for at genoptage den gemte hastighed.

Adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet i biler med automatisk gearkasse

Adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet opretholder en afstand bag et detekteret køretøj og sætter bilens hastighed ned, til den standser, bag dette køretøj.

Når bilen foran accelererer efter et kort stop, vil adaptiv cruise control køre af sted automatisk uden handling fra føreren. Tryk om nødvendigt på **RES/+** eller speederen for at genoptage adaptiv cruise control. Hvis der trædes på gaspedalen efter at være kørt af sted opnås mere kontrol over accelerationen. Bemærk, at automatisk bremsning er deaktiveret under brug af gaspedalen.

Hvis det standsede køretøj foran har stået stille i længere tid og derefter begynder at bevæge sig fremad, blinker den grønne kontrollampe for køretøj foran 🚗, og der høres en klokke som en påmindelse om at kontrollere trafikken, før der køres videre.

⚠️ Advarsel

Når den adaptive cruise control for fuldt hastighedsområde er deaktiveret eller annulleret, holdes bilen ikke længere ved et stop og kan begynde at køre. Vær altid forberedt på selv at træde på bremsepedalen for at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse.

Forlad ikke bilen, mens den ved et stop holdes af den adaptive cruise control for fuldt hastighedsområde. Bevæg altid gearvælgeren til parkeringsposition **P** og slå tændingen fra, inden bilen forlades.

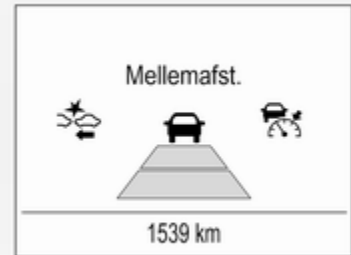
Indstilling af afstand til forankørende

Når adaptiv cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanen justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt.

Afstanden til forankørende kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på 🚗+. Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscenteret. Tryk på 🚗- igen for at ændre afstanden til forankørende. Indstillingen vises også i førerinformationscenteret.



Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte afstandsfelter på adaptiv cruise control-siden.

Bemærk, at indstillingen af afstand til forankørende deles med indstillingen af følsomheden for advarsel, kollision fremme ⇨ 192.

Eksempel: Hvis indstilling 3 (lang) er valgt, advares føreren tidligere, før en mulig kollision, også hvis adaptiv cruise control ikke er aktiveret eller er slået fra.

⚠ Advarsel

Føreren tager fuldt ansvar for at køre med den relevante følgeafstand baseret på trafik, vejr, synlighed og lokal lovgivning. Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Registrere den forankørende bil



Kontrollampen  for forankørende køretøj lyser grøn, når systemet registrerer et køretøj i kørebanen. Sensorernes funktionsområde er mellem 25 og 150 meter, afhængig af kørehastigheden.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 192.

Hvis dette symbol ikke vises, eller vises kort, reagerer adaptiv cruise control ikke på køretøjer foran.

Deaktivering af funktionen

Adaptiv cruise control deaktiveres af føreren, når:

- Der trykkes på .
- Bremspedalen anvendes.

- Der trædes på koblingspedalen i mere end fire sekunder.
- Den automatiske gearkasses gearvælger flyttes til **N**.

Systemet deaktiveres også automatisk, når:

- Bilens hastighed accelererer over 190 km/t eller sættes ned under 55 km/t. Biler med automatgear nedbremses til stop uden deaktivering i løbet af fem minutter.
- Traction Control-systemet er deaktiveret eller i brug.
- Elektronisk stabilitetskontrol er deaktiveret eller i brug.
- Der er ingen trafik, og der registreres ingenting på vejsiderne i ca. et minut. I dette tilfælde er der ingen radarekkoer, og sensoren kan angive, at den er blokeret.
- Det aktive nødbremsningssystem aktiverer bremserne.
- Kørsel på stejle hældninger.
- Radarsensoren er blokeret af en is- eller vandfilm.

- Der er registreret en fejl i radar, kamera, motor eller bremsesystem.
- Bremserne skal afkøle.

Desuden deaktiveres systemet automatisk i biler med automatisk gearkasse (adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet) når:

- Hældningen opad eller nedad er større end 20 %.
- Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret.
- Bilen holdes stille af systemet i over fem minutter.
- Bilen standser, førerens sikkerhedssele spændes op, og førerens dør åbnes.

Når adaptiv cruise control deaktiveres, ændres kontrollampen  fra grønt til hvidt, og der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Den lagrede hastighed holdes.



På Midlevel-display angives den gemte hastighed i parentes på førerinformationscentret, når systemet er deaktiveret, men ikke slået fra.

På Uplevel-display skifter symbolet for adaptiv cruise control  fra grønt til hvidt, når systemet deaktiveres, men ikke slås fra.

⚠ Advarsel

Når adaptiv cruise control er deaktiveret, skal føreren med det samme overtage fuld styring af bremsesystem og motor.

Deaktivering af systemet

Tryk på  for at slå adaptiv cruise control fra. Kontrollampe  slukkes i førerinformationscenteret. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis tændingen slås fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving og på bjergveje, da det kan tabe den forankrende bil af syne og behøver tid til at registrere den igen.
- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen over bilen.
- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snø, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

Systembegrænsninger

⚠ Advarsel

Systemets automatiske bremsekraft giver ikke mulighed for en hård opbremsning, og bremseniveauet er muligvis ikke tilstrækkeligt til at undgå en kollision.

- Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.
- Adaptiv cruise control ignorerer modkørende trafik.
- Adaptiv cruise control tager ikke hensyn til fodgængere og dyr, når systemet bremser eller begynder at køre.
- Adaptiv cruise control tager kun hensyn til standsede køretøjer ved lav hastighed.

- Adaptiv cruise control må ikke bruges under kørsel med påhæng.
- Brug ikke adaptiv cruise control på veje med en hældning på mere end 10 %.

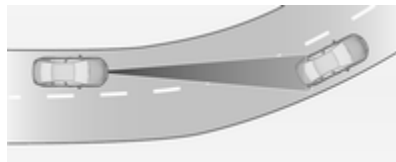
Sving



Adaptiv cruise control beregner en forventet bane ud fra centrifugalkraften. Denne forventede bane tager hensyn til det nuværende svinges egenskaber, men kan ikke tage hensyn til en fremtidig ændring i sving. Systemet kan tabe den aktuelle forankørende bil af syne eller tage hensyn til en bil som ikke er i den aktuelle bane. Dette kan ske, når man kører ind i eller ud af et sving, eller hvis svinget bliver mere eller mindre skarpt. Kameraet anvender en vis korrektion på grundlag af registrer-

bare vognbanemarkeringer. Kontrol-lampen  vil slukke, hvis en bil foran ikke længere registreres.

Hvis centrifugalkraften er for stor i et sving, bremser systemet bilen lidt op. Dette bremseniveau er ikke beregnet til at undgå at køre af svinget. Føreren er ansvarlig for at sætte den valgte hastighed ned, før han kører ind i et sving, og generelt tilpasse hastigheden efter vejtypen og de eksisterende hastighedsgrænser.



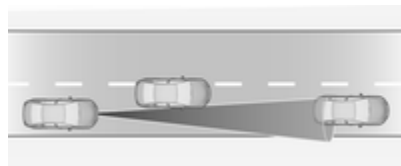
Motorveje

På motorveje skal den indstillede hastighed tilpasses til situationen og vejret. Tag altid hensyn til, at adaptiv cruise control har en begrænset sigtbarhed, et begrænset bremseniveau og en vis reaktionstid for at kontrollere, om der er en bil på kørebanen eller ej. Adaptiv cruise control er endvidere konstrueret til at bremse så

sent som muligt for at tillade vognbaneskit før den automatiske bremsning. Adaptiv cruise control vil ikke altid kunne bremse bilen i tide til at undgå en kollision med en meget langsommere bil eller efter et vognbaneskit. Dette gælder især under høj kørselshastighed, eller hvis sigtbarheden er nedsat på grund af vejrforholdene.

Når du kører til eller fra en motorvej, kan adaptiv cruise control tabe den forankørende bil af syne og accelerere op til den indstillede hastighed. Derfor skal du sænke den indstillede hastighed før frakørsel eller før tilkørsel.

Skift af bilens bane



Hvis en anden bil kommer ind på din kørebane, vil adaptiv cruise control først tage hensyn til bilen, når den er helt inde på din bane. Vær klar til at

skride til handling og træde på bremsepedalen, hvis du har brug for at bremse hurtigere.

Vedrørende bakker og anhænger



⚠ Advarsel

Benyt ikke adaptiv cruise control på veje med stejle bakker.

Systemets ydeevne afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforholdene og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. Fuldhastighedsområdet for adaptiv kontrol deaktiveres automatisk, når bilen stopper op ad bakke eller på en hældning på mere end 10 %. Vær i dette tilfælde parat til at tage kontrol over bilen.

Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet.

Radarenhed



Radarenheden er monteret bag kølgitteret, bag eller under mærkeemblemet.

⚠ Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Derfor må systemet ikke benyttes i tilfælde af et frontalsammenstød. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan

alligevel godt være ude af position og reagere forkert. Kontakt et værksted efter en ulykke for at kontrollere og justere radarenhedens position.

Indstillinger

Indstillingerne kan ændres i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **► Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay $\hookrightarrow$ 117.

Individuelle indstillinger $\hookrightarrow$ 121.

Fejl

Hvis adaptiv cruise control ikke fungerer på grund af midlertidige forhold (f.eks. blokering af is, overophedede bremsere eller manøvrer med lav hastighed), eller hvis der er en permanent systemfejl, vises en meddelelse på førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser $\hookrightarrow$ 120.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.

Hvis bilen er udstyret med traditionel cruise control benytter advarsel, kollision fremme frontkameraet i forruden til at registrere et køretøj lige foran i din vognbane.

Hvis bilen er udstyret med adaptiv cruise control benytter advarsel, kollision fremme radarsensoren til at registrere et køretøj lige foran i din vognbane.



Et køretøj foran angives af kontrolampen .

Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Desuden gøres føreren opmærksom herpå af en blinkende rød LED-stribe på forruden i førerens synsfelt.

Det er en forudsætning, at advarsel, kollision fremme med frontkamera-system ikke er deaktiveret ved tryk på  på rattet eller, med radarsensor, at den ikke er deaktiveret i menuen for individuelle indstillinger $\hookrightarrow$ 121.

Aktivering

Advarsel, kollision fremme med frontkamera registrerer køretøjer inden for en afstand af ca. 60 meter og fungerer automatisk ved alle hastigheder over ganghastighed.

Advarsel, kollision fremme med radarsensor registrerer biler inden for en afstand af ca. 150 meter og fungerer automatisk ved alle hastigheder over ganghastighed.

Advarsel af føreren

Kontrollampen for forankørende bil  lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen.

Kontrollampen  skifter til gult, når afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller når man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt.

Forsigtig

Lysfarven af denne kontrollampe svarer ikke til lokale færdselsregler om afstand til forankørende. Føreren har til enhver tid det fulde ansvar for at holde sikker afstand til forankørende i overensstemmelse med gældende færdselsregler, vejr- og vejforhold mv.



Når tiden til en potentiel kollision med et køretøj foran bliver for kort, og en kollision er overhængende, vises symbolet for kollisionsadvarsel i førerinformationscentret, og føreren får besked med en advarselsklokke.

Træd på bremsepedalen og styr bilen, hvis situationen kræver det.

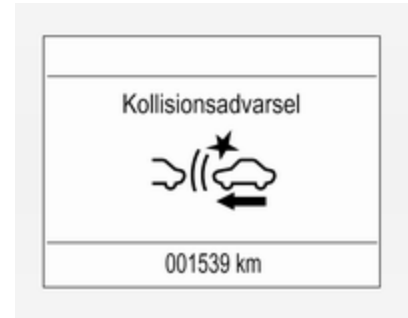
Vælg følsomhed for advarsel

Tryk på  eller  for at indstille alarvens følsomhed til tæt på, medium eller langt væk og på nogle versioner fra.



Første tryk på knappen viser den aktuelle indstilling på førerinformationscentret. Flere knaptryk ændrer denne indstilling. Den valgte indstilling gælder, indtil den ændres. Alarvens timing varierer afhængigt af bilens hastighed. Jo hurtigere bilen kører, desto længere væk vil advars-

len forekomme. Tag højde for trafik- og vejforhold ved valg af advarslens timing.



Bemærk, at indstillingen af følsomhed for timingen af advarsel deles med indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control. Ændring af følsomhed for timingen af advarsel ændrer indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control.

Deaktivering

Systemet kan blive deaktiveret.

Ved advarsel, kollision fremme med radarsensor kan systemet deaktiveres i menuen for individuelle indstillinger, ⇨ 121.

Ved advarsel, kollision fremme med frontkamera trykkes på  gentagne gange, indtil **Fremad Kollisionsalarm Off** vises i førerinformationscenteret.

Hvis Advarsel, kollision fremme er deaktiveret, indstilles alarmfølsomheden til "mellemlang", næste gang tændingen slås til.

Den sidst valgte indstilling gemmes, når tændingen slås fra.

Generelt

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingssystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vej- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremme er kun beregnet til at advare på køretøjer, men kan også reagere på andre genstande.

I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

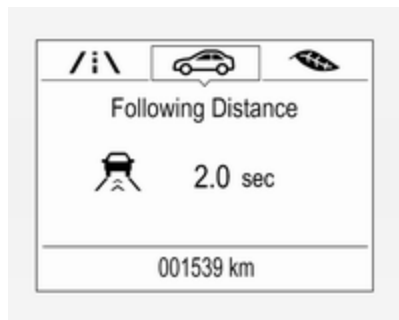
- på snoede veje
- når vejret begrænser sigtbarheden, f.eks. tåge, regn eller sne
- når sensoren er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs, skader på forruden eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker

Angivelse af afstand fremme

Angivelse af afstand fremme viser afstanden til en forankørende bil i bevægelse. Frontkameraet i forruden bruges til at registrere afstanden til et køretøj lige foran i køretøjets bane. Det er aktivt ved hastigheder over 40 km/t.

Når en forankørende bil er registreret, angives afstanden i sekunder, og vises på en side i førerinformationscenteret.

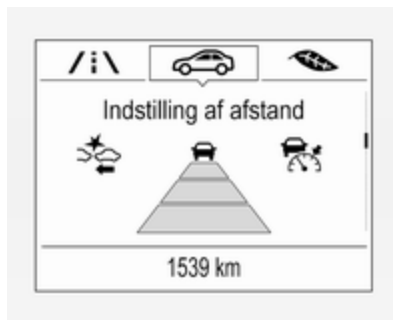
På Midlevel-displayet vælges **Info**-menuen  via **MENU** på blinklysarmen. Drej derefter fingerhjulet for at vælge siden om angivelse af afstand fremme, ⇨ 112



På Uplevel-displayet vælges **Info**-menuen via ratknapperne. Tryk derefter på **✓** for at vælge angivelse af afstand fremme ⇨ 112.

Den mindste indikerede afstand er 0,5 sekunder.

Hvis der ikke er nogen forankørende bil, eller den forankørende bil er uden for rækkevidde, vises to streger.- sek.



Hvis adaptiv cruise control er aktiv, viser denne side indstillingen for alarvens følsomhed i stedet for indstillingen for afstand til forankørende. ⇨ 184

Aktiv nødbremssning

Aktiv nødbremssning kan bidrage til at reducere materielle og personskader ved sammenstød med biler og forhindringer lige foran, når en kollision ikke længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Før aktiv nødbremssning anvendes, advares føreren af funktionen advarsel, kollision fremme ⇨ 192.

Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, radarsensor, bremsetryk, kørehastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

⚠ Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er udelukkende et supplement, der blot nedsætter bilens hastighed før en kollision.

Systemet reagerer ikke altid på fodgængere eller dyr. Efter et pludseligt vognbaneskit skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Føreren skal altid være klar til at gribe ind og anvende bremsen og styretøj til at undgå kollisioner.

Funktion

Hvis bilen kun er udstyret med frontkamera, fungerer den aktive nødbremssning i fremadgående gear over ganghastighed op til 85 km/t.

Med radarsensor fungerer aktiv nødbremssning i fremadgående gear ved alle hastigheder over ganghastighed.

Det er en forudsætning, at advarsel, kollision fremme med frontkammersystem ikke er deaktiveret ved tryk på  på rattet  192 eller, med radarsensor, at den ikke er deaktiveret i menuen for individuelle indstillinger  121.

Systemet omfatter:

- bremseforberedelses-system
- automatisk nødbremssning
- fremadrettet bremseassistent
- intelligent bremseassistent (kun med radarsensor)

Bremsesystem

Når du nærmer dig en forankørende bil så hurtigt, at en kollision er sandsynlig, trykker bremseforberedelses-systemet let på bremserne. Dette reducerer reaktionstiden, når en manuel eller automatisk bremsning ønskes.

Bremsesystemet er forberedt, så bremsning kan ske hurtigt.

Hvis bilen er udstyret med frontkamera, fungerer systemet op til en hastighed af 80 km/t.

Automatisk nødbremssning

Efter aktivering af bremseforberedelsessystemet og lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere hastigheden ved kollisionen eller for at undgå en ulykke. Afhængigt af situationen kan bilen bremse automatisk i moderat udstrækning eller hårdt. Denne automatiske frontbremsning kan kun forekomme, hvis der er registreret et forankørende køretøj, som angives af bilens indikator for forankørende køretøj   192.

Hvis bilen er udstyret med frontkamera, fungerer systemet op til en hastighed af 60 km/t.

Under en hastighed på 40 km/t kan systemet udløse fuld bremsning.

Automatisk nødbremssning kan opbremse bilen fuldstændigt for at forsøge at undgå et eventuelt sammenstød. Hvis dette sker, kan den automatiske nødbremssning akti-

vere den elektriske parkeringsbremse for at fastholde bilen ved et stop. Udløsning sker ved at trykke på knappen for den elektriske parkeringsbremse eller ved at træde hårdt på gaspedalen.

Advarsel

Automatisk nødbremssning er en nødfunktion til forberedelse af en kollision og er ikke beregnet til at undgå kollisioner. Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Automatisk nødbremssning bremser ikke uden for systemets driftshastighedsinterval og reagerer kun på registrerede køretøjer.

Fremadrettet bremseassistent

Ud over bremsesystemet og automatisk nødbremssning gør den fremadrettede bremseassistentfunktion bremseassistenten mere følsom. Når der trædes mindre hårdt på bremsepedalen, udløser det derfor en øjeblikkelig hård opbremsning.

Denne funktion hjælper føreren til at bremse hurtigere og hårdere, før den forestående kollision.

Hvis bilen er udstyret med frontkamera, fungerer systemet op til en hastighed af 85 km/t.

⚠ Advarsel

Aktiv nødbremssning er ikke beregnet til kraftig, selvstændig bremsning eller til automatisk at undgå en kollision. Funktionen er beregnet til at reducere bilens hastighed før en kollision. Den reagerer ikke altid på fodgængere eller dyr. Efter et pludseligt vognbaneskit skift skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og anvende bremsen og styretøj til at undgå kollisioner. Systemet er beregnet til at virke for alle passagerer, der anvender sikkerhedssele.

Intelligent bremseassistent

Hvis bilen er udstyret med radarsensor kan den intelligente bremseassistent aktiveres, når der trædes hurtigt på bremsepedalen ved at give en forstærkning til bremsningen baseret på hastigheden, hvormed man nærmer sig forankørende, og afstanden til et forankørende køretøj.

Mindre pulseringer i bremsepedalen eller pedalbevægelse er normalt i denne forbindelse, og bremsepedalen skal fortsat anvendes efter behov. Den intelligente bremseassistent frakobles først automatisk, når bremsepedalen slippes.

⚠ Advarsel

Den intelligente bremseassistent kan øge bilens bremsning i situationer, hvor det ikke er nødvendigt. Du kan dermed blokere trafikken. Hvis dette sker, skal du tage foden fra bremsepedalen og derefter aktivere bremserne efter behov.

Deaktivering



Kun biler med frontkamera kan aktiv nødbremssning deaktiveres ved at trykke flere gange på afstandskontakten  til **Off**-indstillingen,  192. Hvis funktionen deaktiveres, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

På biler med radarsensor kan systemet deaktiveres i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet,  121.

Vi anbefaler, at systemet deaktiveres under individuelle indstillinger i følgende tilfælde:

- når bilen bugseres
- før brug af et bilvaskeanlæg med tændingen slået til
- hvis forruden er blevet skadet tæt på kameraet
- hvis forkofangeren er blevet skadet

Systembegrænsninger

I nogle tilfælde kan systemet aktiv nødbremsning aktivere en kort automatisk bremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt, f.eks. i et parkeringshus, på grund af vejskilte i et sving eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er normal drift, og bilen har ikke brug for service. Tryk hårdt ned på speederen for at udkoble automatisk bremsning.

Automatisk nødbremsning kan ikke altid:

- registrere et forankørende køretøj på bugtede eller bakkede veje.
- registrere alle køretøjer, især køretøjer med anhænger, traktorer, mudrede køretøjer osv.
- registrere et køretøj, når vejret begrænser sigtbarheden, som f.eks. i tåge, regn eller sne.

For at undgå fejlfunktioner skal områderne for kamerasensoren på forruden og radarsensoren i kølgergit-teret altid holdes rene for snavs, støv, is og sne.

Der kræves fuldstændig opmærksomhed under kørsel, og du skal være klar til at gribe ind og bremse og/eller styre bilen for at undgå sammenstød.

Fejl

Hvis systemet kræver service, vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis systemet ikke fungerer, som det skal, vises der fejlmeddelelser i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 120.

Parkeringsassistent

Generelt

Når anhængertrækket er påmonteret, ændres konfigurationsindstillingerne i menuen for individuelle indstillinger i Informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ⇨ 121.

Når der kobles en anhænger eller cykelholder til anhængertrækket, deaktiveres Parkeringsassistent.

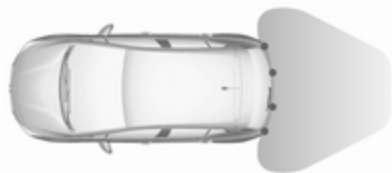
Bageste parkeringsassistent

Advarsel

Det er føreren, der har det fulde ansvar for parkeringsmanøvren.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og bruger parkeringsassistentsystemet bag.

Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.



Systemet har fire ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Når tændingen slås til, aktiveres den bageste parkeringsassistent.

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen **P** med et bjergsymbol lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Indikation

Systemet advarer føreren med hørbare signaler om potentielt farlige forhindringer bag bilen i en afstand på op til 50 cm, når et fremadgående gear er valgt, henholdsvis op til 1,5 meter, når bakgear er valgt.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem signalerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder signalet konstant.

Desuden vises afstanden til forhindringer bag bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, i førerinformationscentret  112.

Afstandsvisningen kan tilsidesættes af fejlmeddelelser med en højere prioritet. Når meddelelsen slettes, fremkommer afstandsvisningen igen.

Deaktivering



Tryk på parkeringsassistentknappen **P** med et bjergsymbol for at deaktivere, hvorefter lysdioden i knappen slukkes.

Fejl

I tilfælde af en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen, eller andre forstyrrende faktorer, blinker dioden i knappen i tre sekunder og slukkes dernæst. Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Forreste/bageste parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentens systemet.

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens.



Systemet har fire ultralydsparkeringssfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.

Aktivering

Systemet aktiveres automatisk ved en hastighed på op til 11 km/t.



Når lysdioden i parkeringsassistent-knappen **P**⚠ lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Hvis **P**⚠ slås fra i en tændingscyklus, deaktiveres parkeringsassistenten. Hvis bilens hastighed forudgående har været højere end 25 km/t, aktiveres Parkeringsassistent igen, når hastigheden kommer under 11 km/t.

Når systemet deaktiveres, slukker lysdioden i knappen, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Indikation

Systemet advarer føreren med hørbare signaler om potentielt farlige forhindringer foran bilen i en afstand af op til 80 cm og om potentielt farlige forhindringer bag bilen i en afstand af op til 50 cm, når et fremadgående gear er valgt, henholdsvis op til 1,5 meter, når bakgear er valgt.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem signalerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder signalet konstant.

Desuden vises afstanden til forhindringer foran og bag bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, i førerinformationscentret ↗ 112 eller, afhængigt af versionen, på informationsdisplayet ↗ 117.



Afstandsvisningen kan tilsidesættes af fejlmeddelelser med en højere prioritet. Når meddelelsen slettes, fremkommer afstandsvisningen igen.

Deaktivering

Systemet deaktiveres automatisk, når bilens hastighed er højere end 11 km/t.

Manuel deaktivering er også mulig ved at trykke på parkeringsassistent-knappen **P** .

Når systemet deaktiveres manuelt, slukker lysdioden i knappen, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Efter manuel deaktivering aktiveres forreste/bageste parkeringsassistent igen, hvis der trykkes på **P** , eller der vælges bakgear.

Det komplette system kan deaktiveres manuelt i menuen for individuelle indstillinger på Info-displayet. Det forbliver deaktiveret under tændingscyklussen eller indtil reaktivering under de individuelle indstillinger. Individuelle indstillinger ↗ 121.

Fejl

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende faktorer, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ↗ 120.

Avanceret parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvren.

Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af den avancerede parkeringsassistent.

Den avancerede parkeringsassistent måler en passende parkeringsbås, når bilen kører forbi, og styrer automatisk bilen ind på en parallel eller vinkelret parkeringsbås.

Der vises instruktioner i førerinformationscentret ⇨ 112 eller, afhængigt af versionen, på informationsdisplayet ⇨ 117, understøttet af lydsignaler.

Føreren skal styre acceleration, bremsning og gearskift, mens styringen udføres automatisk.



Avanceret parkeringsassistent kombineres altid med forreste/bageste parkeringsassistent. Begge systemer bruger samme følere i forreste og bageste kofanger.

Systemet har seks ultralydsparkeringsfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.

Aktivering af avanceret parkeringsassistent

Den avancerede parkeringsassistent kan kun aktiveres ved fremadkørsel.



Når systemet leder efter en parkeringsbås, bliver det funktionsklart med et kort tryk på .

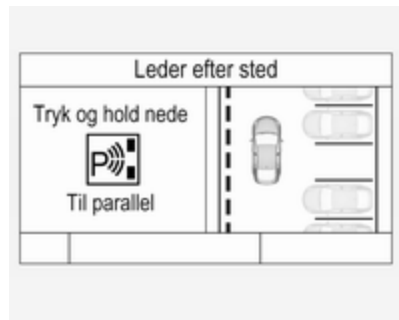
Systemet genkender og husker (10 meter for parallelle parkeringsbåse eller seks meter for vinkelrette parkeringsbåse) i parkeringsassistentfunktion.

Systemet kan kun aktiveres og leder efter en parkeringsbås ved en hastighed på op til 30 km/t.

Den maksimalt tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler, er 1,8 meter for parallelparkering og 2,5 meter for vinkelret parkering.

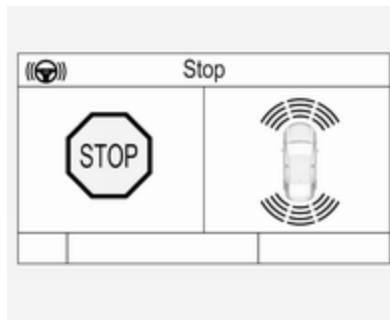
Funktion

Søgning efter parkeringsbås, visning i førerinformationscentret



Vælg en parallel eller vinkelret parkeringsbås i førerinformationscentret med et langt tryk på .

Systemet er som standard konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at registrere parkeringsbåse på førersiden skal blinklyset i førersiden tændes.



Når systemet finder en parkeringsbås, gives en visuel feedback i førerinformationscentret, og der høres et lydsignal.

Visning på informationsdisplayet

Vælg en parallel eller vinkelret parkeringsbås ved at banke på den tilsvarende ikon på displayet.

Vælg parkeringsside ved at banke let på den tilsvarende ikon på displayet.



Når systemet finder en parkeringsbås, gives en visuel feedback på farve-info-displayet, og der høres et lydsignal.

Hvis føreren ikke standser bilen, efter at en parkeringsbås er foreslået, begynder systemet at søge efter en anden passende parkeringsbås.

Funktion for parkeringsguide

Systemets forslag til en parkeringsbås accepteres, når føreren standser bilen inden for 10 meter for parallelle parkeringsbåse, eller seks meter for vinkelrette parkeringsbåse, efter at meddelelsen om at standse bilen er vist. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen.

En kortvarig vibration i rattet, efter at der er sat i bakgear, indikerer, at styringen kontrolleres af systemet. Dernæst styres bilen automatisk ind i båsen ved at give føreren detaljerede instrukser om, hvornår han skal bremse, accelerere eller skifte gear. Føreren skal holde hænderne væk fra rattet.

Vær altid opmærksom på signalerne fra forreste/bageste parkeringsassistent. Et vedvarende signal angiver, at afstanden til en genstand er mindre end ca. 30 cm.

Hvis føreren af en eller anden grund skal overtage styringen af bilen, skal rattet kun holdes i yderkanten. Den automatiske styring annulleres i dette tilfælde.

Displayvisning

Instruktionerne på displayet viser:

- Generelle anvisninger og advarselmeddelelser.
- En påmindelse ved kørsel med over 30 km/t under søgning efter en parkeringsbås.
- Krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet.

- Kørselsretningen under parkeringsmanøvren.
- Kravet om at skifte til bakgear eller første gear.
- Krav om at standse eller køre langsomt.
- For nogle af instruktionernes vedkommende vises der en statuslinje i førerinformationscentret.
- Den vellykkede gennemførelse af parkeringsmanøvren indikeret ved et pop-up-symbol og en klokke tone.
- Afbrydelsen af en parkeringsmanøvre.

Visning af prioriteter

Visningen af den avancerede parkeringsassistent i førerinformationscentret kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen eller på **✓** på rattet vises instruktionerne for avanceret parkeringsassistent igen, og parkeringsmanøvren kan fortsættes.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- et kort tryk på 
- gennemført parkering med ønsket resultat
- hurtigere kørsel end 30 km/t under søgningen efter en parkeringsbås
- hurtigere kørsel end 8 km/t under parkeringsvejledning
- registreret indgreb fra føreren
- overskridelse af maksimalt antal gearskift: otte cyklusser ved parallelparkering, eller fem cyklusser ved vinkelret parkering
- at afbryde tændingen

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering angives med en meddelelse på displayet. Derudover høres et lydsignal.

Fejl

En meddelelse vises, når:

- Der er en fejl i systemet.
- Det ikke lykkedes føreren at gennemføre parkeringsmanøvreren.
- Systemet fungerer ikke.
- En hvilken som helst af de ovenfor beskrevne grunde til deaktivering foreligger.

Hvis der registreres en genstand under parkeringsinstruktionerne, vises en meddelelse om at standse bilen. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet. Et langt tryk på  aktiverer systemet og søgningen efter en ny parkeringsbås.

Grundlæggende bemærkninger til parkeringsassistentsystemer

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af

reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget små genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentssystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt forårsaget af ekkoforstyrrelse fra ekstern akustisk støj eller mekaniske uoverensstemmelser (sporadisk falske advarsler kan forekomme).

Sørg for, at den forreste nummerplade er ordentligt fastgjort (ikke bøjet og ingen mellemrum til kofangeren i venstre eller højre side) og sensorerne sidder godt fast.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i den ledige parkeringsplads, efter at en parkering er indledt. Systemet kan evt. genkende en indkørsel, en port, en gårdsplads eller selv et gadekryds som en parkeringsbås. Efter skift til bakgear

starter systemet en parkeringsmanøvre. Vær opmærksom på, om den foreslåede parkeringsbås er ledig.

Ujævnheder i overfladen, f.eks. områder med vejarbejde, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Bemærkninger

Efter produktion skal systemet kalibreres. For at opnå optimal parkeringsvejledning kræves en køreafstand på mindst 10 km, inklusive en række sving.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt "blindvinkel"-zone. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene.

Blindvinkel-alarm bruger nogle af følerne til den avancerede parkeringsassistent, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

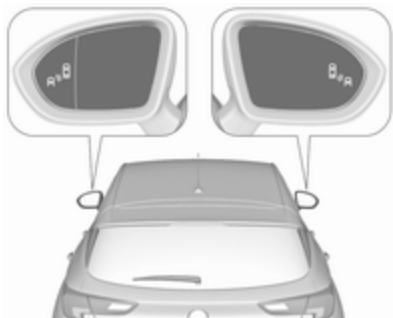
- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærme sig hurtigt
- fodgængere, cyklister eller dyr

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Når systemet registrerer en bil i blindvinkelzonen under kørsel fremad, tændes et gult advarselssymbol ^{a)} i det relevante sidespejl, enten når man overhaler en bil eller bliver overhalet. Hvis føreren derefter aktiverer blinklyset, begynder advarselssymbolet ^{a)} at blinke gult for at advare om ikke at skifte vognbane.

Bemærkninger

Hvis det overhalende køretøj kører mindst 10 km/t hurtigere end køretøjet, der overhales, lyser symbolet ^{a)} muligvis ikke i det relevante sidespejl.



Blindvinkel-alarmen er aktiv fra hastigheder på 10 km/t op til 140 km/t. Ved hurtigere kørsel end 140 km/t deaktiveres systemet, hvilket angives med svagt oplyste advarselssymboler  i begge sidespejle. Hvis hastigheden nedsættes igen, slukkes advarselssymbolerne. Hvis en bil så registreres i den blinde zone, tænder advarselssymbolerne  som normalt i den relevante side.

Når bilen startes, tændes displayet for begge sidespejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

Systemet kan aktiveres og deaktiveres på informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ⇨ 121.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

Registreringszoner

Registreringszonerne starter ved bageste kofanger og strækker sig ca. tre meter bagud og til siderne. Zonens højde er mellem ca. en halv meter og to meter fra jorden.

Systemet er deaktiveret, hvis bilen trækker en anhænger, eller hvis der er monteret en cykelholder.

Blindvinkel-alarm er beregnet til at ignorere stationære genstande, f.eks. autoværn, stolper, kantsten, mure og bjælker. Parkerede biler eller modkørende biler registreres ikke.

Fejl

Lejlighedsvis vil systemet glemme at advare. Dette kan ske under normale omstændigheder og vil øges i våde forhold.

Blindvinkel-alarm fungerer ikke, når venstre eller højre hjørne af den bageste kofanger er dækket af

mudder, snavs, sne, is eller sja, og i kraftige regnskyl. Rengøringsanvisninger ⇨ 272.

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, lyser symbolerne i spejlene konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Søg hjælp på et værksted.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på farve-infodisplayet.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt og avanceret parkeringsassistent-sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

Undlad at bakke bilen ved kun at se på info-displayet, og kontroller området bag ved og rundt om bilen før bakning.

Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bagegear.

Funktion

På 5-dørs hatchback er kameraet monteret mellem nummerpladesene.

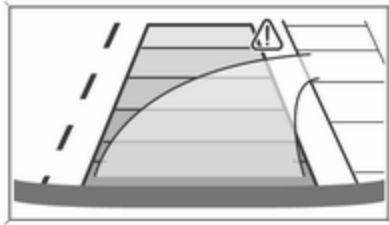
På Sports Tourer er kameraet monteret under bagklappens pynteliste.



Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Retningslinjer

Dynamiske retningslinjer er vandrette linjer ved intervaller på en meter, der projiceres op på billedet for at angive afstanden til de viste genstande.



Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

Advarselssymboler

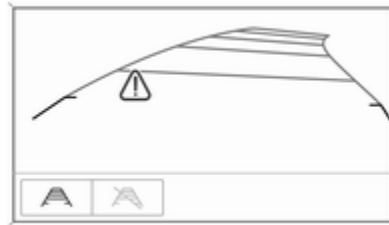
Advarselssymboler vises som trekanter  på det billede, som viser forhindringer registreret af den avancerede parkeringsassistent's bagsensorer.

Endvidere fremkommer  på den øverste linje af informationsdisplayet med advarslen om at kontrollere bilens omgivelser.

Deaktivering

Kameraet slukkes, når en bestemt fremadgående kørehastighed overskrides, eller hvis bakgearet ikke er i indgreb i ca. 15 sekunder.

Deaktivering af retningslinjer og advarselssymboler



7" Farve-info-display: Aktivering og deaktivering af de visuelle retningslinjer og advarselssymbolerne kan ændres via berøringsknapper i den nederste zone af displayet.

8" Farve-info-display: Aktivering og deaktivering af de visuelle retningslinjer og advarselssymbolerne kan

ændres i Indstillinger-menuen på Informationsdisplayet. Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**,  **Bakkamera**.

Informationsdisplay  117.

Individuelle indstillinger  121.

Fejl

Fejlmeddelelser vises med en  på den øverste linje på info-displayet.

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinsen.
- Is, sne, mudder eller andet dækker kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud.
- Bilen kører med påhæng.
- Bilen har haft en bagendekollision.
- Der er meget store temperaturændringer.

Trafikskiltassistent

Funktion

Vejskiltassistent registrerer bestemte vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.

Hvis bilen er udstyret med et indbygget navigationssystem, kan vejskilte fra datakort også være inkluderet.



De vejskilte, der registreres, er:

Hastigheds- og forbudstavler

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt

- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Vejskilte

Start og slutning på:

- byregioner (landespecifik)
- motorveje
- A-veje
- legegader

Supplerende skilte

- yderligere vink til vejskilte
- begrænsning af kørsel med påhæng
- traktorbegrænsninger
- advarsel om våd kørebane
- advarsel om is
- tidsbegrænsninger
- afstandsbegrænsninger
- retningspile

Hastighedsbegrænsningsskilte og skilte med overhaling forbudt vises i førerinformationscentret, indtil næste hastighedsbegrænsningsskilt eller

skilt for ophør af hastighedsbegrænsning registreres, eller indtil et defineret tidsudløb af skiltningen.



Visning af flere skilte på displayet er mulig.



Et udråbstegn i en ramme viser, at der er registreret et yderligere skilt, som systemet ikke tydeligt kan identificere.

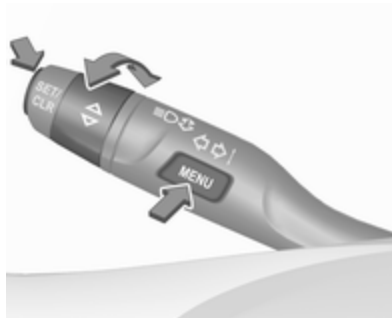
Systemet fungerer uden tab af ydeevne op til en hastighed af 200 km/t, alt efter lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/t.

Displayvisning

Oplysninger om de aktuelt gyldige vejskilte findes på den designerede Vejskiltassistent-side i førerinformationscentret.



Desuden vises den aktuelt gældende hastighedsbegrænsning permanent på nederste linje i førerinformationscentret. I tilfælde af at en hastighedsbegrænsning med et supplerende skilt er tilgængeligt, vises et + symbol i dette område.



På Midlevel-displayet vælges **Info**-menu  via **MENU**. Vælg derefter Vejskiltassistent-siden med justerhjulet på blinklysarmen  112.



På Uplevels-displayet vælges **Info**-menu med ratknapperne. Tryk derefter på $\vee$ eller $\wedge$ for at vælge Vejskiltassistent-siden  112.

Når en anden side er valgt på menuen i førerinformationscentret, og Vejskiltassistent-siden derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Alarmfunktion

Alarmfunktionen kan aktiveres og deaktiveres på indstillingsmenuen på Vejskiltassistent-siden.



Når funktionen er aktiveret, og hvis siden for registrering af vejskilte aktuelt ikke vises, fremkommer nyligt registrerede skilte med hastighedsbegrænsninger og overhaling forbudt i form af pop-op-alarmer i førerinformationscentret.

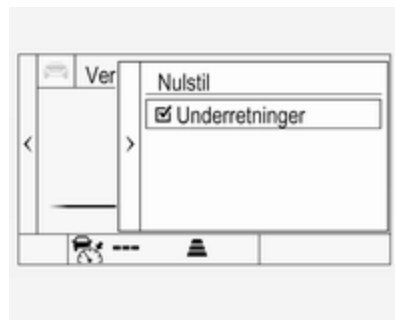


På Midlevel-displayet, når Vejskiltasistent-siden vises, tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen.



Vælg **Advarsler TIL** eller **Advarsler FRA** ved at dreje justerhjulet, og tryk på **SET/CLR**.

På Uplevel-displayet, når Vejskiltasistent-siden vises, tryk på > på ratknapperne.



Alarmfunktionen aktiveres ved at indstille ☒ og deaktiveres ved at indstille ☐ med knappen **✓**.

Pop-up-alarmen vises i førerinformationscentret i ca. otte sekunder.

Systemnulstilling

Indholdet af vejskiltvisningen kan slettes i indstillingsmenuen på Vejskiltasistent-siden ved at vælge **Nulstil** og bekræfte med **SET/CLR** på blinklysarmen eller **✓** på ratknapperne.

Som et alternativ kan der trykkes på **SET/CLR** eller **✓** i tre sekunder for at slette sidens indhold.

Når nulstillingen er foretaget, lyder en klokke. Desuden vises følgende "standardskilt", indtil næste vejskilt registreres eller leveres af kortdata i navigationssystemet.



I visse tilfælde slettes indholdet i vejskiltassistenthukommelsen automatisk af systemet.

Sletning af vejskilte

Der er forskellige scenarier, der fører til sletning af de vejskilte, der aktuelt vises. Efter sletning vises "standardskiltet" eller et skilt fra navigationskortdata i førerinformationscentret.

Årsager til sletning af skilte:

- En foruddefineret strækning er tilbagelagt eller tid er udløbet (varierer for hver type skilt)
- Bilen kører gennem et sving

- Hvis ingen navigations-kortdata er tilgængelige, og hastigheden falder til under 52 km/t (registrering af indkørsel i by)
- Hvis navigations-kortdata er tilgængelige, og indkørsel i/udkørsel fra en by er registreret som følge af en ændring af kortdata

Registrering af vejskilte i forbindelse med navigationssystem

Hvis bilen er udstyret med et navigationssystem, kan det skilt, der vises, enten stamme fra optisk registrering eller fra kortdata.

Hvis skiltet, der vises, stammer fra kortdata, og kortoplysningerne ændres, vises et nyt skilt. Dette kan føre til registrering af et nyt skilt, selvom bilen måske ikke har passeret noget skilt på vejen.

Fejl

Vejskiltassistent fungerer muligvis ikke korrekt under følgende omstændigheder:

- Det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Der er vanskelige vejrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.
- Vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler.
- Navigationskort-dataene er forældede.

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at se visse vejskilte inden for et defineret

hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet registrerer ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Sporholderassistent

Denne funktion bidrager til at undgå ulykker som følge af utilsigtede vognbaneskift. Frontkameraet observerer de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem. Hvis bilen nærmer sig en vognbanemarkering, drejes rattet forsigtigt for at føre bilen tilbage i vognbanen. Drej rattet i samme retning, hvis systemstyring ikke er

tilstrækkeligt. Drej rattet roligt i modsat retning, hvis det er hensigten at foretage et vognbaneskift.

Ved væsentlig overskridelse af en vognbanemarkering, afgives der en synlig og hørbar advarsel.

Utilsigtet vognbaneskift antages, når det sker

- uden brug af blinklys
- brug af blinklys i modsat retning af vognbaneskiftet
- uden bremsning
- uden acceleration
- uden aktiv styring.

Bemærkninger

Systemet deaktiveres, hvis der registreres flertydige vognbanemarkeringer, f.eks. ved vejarbejder.

Bemærkninger

Systemet slås muligvis fra, hvis det registrerer baner, der er for smalle, for brede eller for snoede.

Aktivering



Sporholderassistent aktiveres ved at trykke på . LED i knappen lyser for at angive, at systemet er slået til.



Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet fungerer ved kørehastigheder mellem 60 km/t og 180 km/t, og hvis der findes vognbanemarkeringer.

Systemet drejer forsigtigt rattet, og kontrollampen  skifter til gult, hvis bilen nærmer sig en registreret vognbanemarkering, uden at blinklyset bruges i den pågældende retning.

Systemet advarer ved, at  blinker, ligesom der lyder tre klokkelyste fra den relevante retning, hvis vognbanen forlades i væsentlig grad.

Systemet er kun operativt, når en vognbanemarkering registreres.

Hvis systemet kun registrerer vognbanemarkeringer i den ene side af vejen, fungerer det kun for den pågældende side.

Sporholderassistent registrerer håndfri kørsel. I dette tilfælde vises en meddelelse i førerinformationscenteret, og der lyder en klokke, så længe sporholderassistenten registrerer håndfri kørsel.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på , lysdioden i knappen slukker.

Systemet deaktiveres automatisk, når en anhænger registreres.

Fejl

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- Forrude der ikke er ren eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker
- Forankørende køretøjer tæt på
- Hældende vejbane
- Snoede eller bakkede veje
- Vejkanter
- Veje med dårlig vognbanemarkering
- Pludselige ændringer i lysforholdene
- Dårlige vejrforhold som fx kraftigt regn eller sne
- Ændringer på bilen, f.eks. dæk.

Systemet bør slås fra, hvis det forstyrres af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

Advarsel

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personska-der, i værste fald med dødelig udgang.

Sporholderassistent styrer ikke konstant bilen.

Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering.

Styringen af sporholderassistenten er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse.

Systemet registrerer måske ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger

(vejens beskaffenhed og overflade, vejr osv.). Føreren har det fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal altid holde hænderne på rattet under kørslen.

Ved brug af systemet under kørsel med påhængsvogn risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke. Slå systemet fra.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer



Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som

manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 228 eller tilsvarende, kan der opstå aflejringer eller ske motorskade.

Forsigtig

Brug af brændstof med lavere oktantal end det lavest mulige tal kan medføre ukontrolleret forbrænding og motorskader.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten ⇨ 284. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

Brændstoftilsætning

Brændstof bør indeholde renseadditiver, der bidrager til at forebygge aflejringer i motoren og brændstofsystemet. Med rene indsprøjtnings- og indsugningsventiler kan emissionskontrolsystemet fungere, som det skal. I visse lande indeholder brændstoffet ikke tilstrækkelige mængder til at holde indsprøjtnings- og indsugningsventilerne rene. I disse lande kræves der en brændstoftilsætning til visse motorer for at kompensere for denne mangel. Brug kun brændstoftilsætning, der er godkendt til bilen.

Tilsætning af brændstoftilsætning i den fyldte brændstofftank kræves mindst for hver 15.000 km eller efter ét år, alt efter hvad der indtræffer først. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Forbudte brændstoffer

Brændstof indeholdende ilte, såsom æter eller ætanol, samt omformuleret brændstof kan fås i nogle byer. Hvis disse brændstoftyper overholder den tidligere angivne specifikation, er det acceptabelt at bruge dem. E85 (85 %

ætanol) og andre brændstoffer indeholdende mere end 15 % ætanol må dog kun bruges til FlexFuel-biler.

Forsigtig

Brug ikke brændstof indeholdende metanol. Det kan korrodere metaldele i brændstofsystemet og beskadige plastic- og gummidele. Sådanne skader dækkes ikke af bilens garanti.

Visse brændstoffer, især højoktanbrændstof til racerbiler, kan indeholde det oktanforhøjende additiv MMT. Undlad at bruge brændstof eller additiver indeholdende MMT, da de kan forkorte tændrørenes levetid og gribe forstyrrende ind i emissionskontrolsystemets funktion. Fejlkontrollampen  tændes muligvis  107. I givet fald bør der søges hjælp på et værksted.

Dieselbrændstof



Brug kun dieselbrændstof, der overholder EN 590 og har en svovlkoncentration på højst 10 ppm.

Brændstof med et indhold af biodiesel (der overholder EN 14214) på op til 7 volumen-% må anvendes (f.eks. betegnet B7).

Ved kørsel i lande uden for Den Europæiske Union er det muligt en gang imellem at bruge Euro-Diesel brændstof med en svovlkoncentration på under 50 ppm.

Forsigtig

Ved hyppig brug af dieselbrændstof med et højere svovlindhold end 15 ppm vil motoren lide alvorlig skade.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Der må ikke anvendes dieselolie til brug i søfarten, varmeolie, Aquazole og lignende disel-vand-emulgeringer. Det er ikke tilladt at fortynde diesel-oilen med brændstof til benzinmotorer.

Drift ved lave temperaturer

Ved temperaturer under 0 °C kan visse dieselprodukter med biodieselblandinger forårsage blokeringer, fryse eller blive geleagtige, hvilket kan påvirke brændstofforsyningssystemet. Start og motordrift fungerer muligvis ikke korrekt. Sørg for at fylde dieselbrændstof af vinterkvalitet, hvis omgivelsestemperaturen er under 0 °C.

Dieselbrændstof til arktiske forhold kan benyttes ved ekstremt lave temperaturer under -20 °C. Brug af

denne brændstoftype i varme eller meget varme klimaer anbefales ikke og kan forårsage motorstop, dårlig start eller skader på brændstofindsprøjtningssystemet.

Brændstof til naturgasdrift

Naturgas er kendt som CNG (komprimeret naturgas).

Brug naturgas med et metanindhold på ca. 78-99 %. L-gas (lav) har ca. 78-87 % og H-gas (høj) ca. 87-99 %. Biogas med samme metanindhold kan også bruges, hvis den er kemisk behandlet og afsvovlet.

Benyt kun naturgas eller biogas, der er i overensstemmelse med DIN 51624.

Flydende gas og autogas må ikke bruges.

Brændstofpåfyldning**⚠ Fare**

Inden brændstofpåfyldning skal tændingen afbrydes, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstofpåfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper. I Europa er påfyldningsstudserne på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

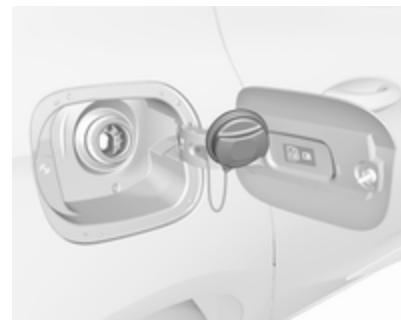
Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

Påfyldning af benzin og diesel

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

Påfyld brændstof ved at aktivere pumpedysen.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.

Luk klappen, og lad den gå i indgreb.

Sikkerhedsanordning til undgåelse af fejlpåfyldning af brændstof

⚠ Advarsel

Forsøg ikke at åbne klappen på brændstofpåfyldningsstudsens manuelt, hvis bilen har en spærre for forkert brændstof.

I givet fald risikerer man at få fingrene i klemme.

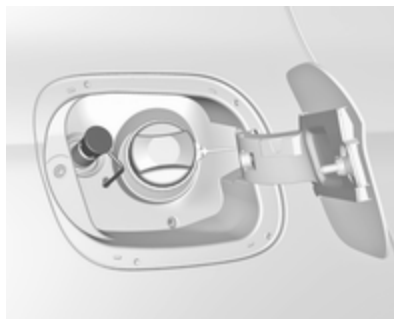
Sikkerhedsanordningen sørger for, at klappen på påfyldningsstudsens kun kan åbnes ved hjælp af det mundstykke, der passer til det rette brændstof eller en brændstoftragt til nødopfyldning.

Fyld efter med en dunk i nødsituationer. Der skal bruges en tragt til at åbne dækslet for påfyldningsstudsens. Tragten kan opbevares i lastrummet eller handskerummet.

Anbring tragten lige i forhold til påfyldningsstudsens, og pres det ind med et let tryk.

Efter påfyldning renses tragten for brændstofrester og lægges på plads.

Påfyldning af naturgas



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

⚠ Advarsel

Påfyld kun brændstof med et maksimalt udgangstryk på 250 bar. Brug kun temperaturkompenserede tankstationer.

Naturgaspåfyldningen skal være helt afsluttet, dvs. påfyldningsstudsens skal være udluftet.

Naturgastankens kapacitet afhænger af udetemperaturen, påfyldningstrykket, gassammensætningen og påfyldningssystemets type. Kapacitet ⇨ 291.

Luk klappen, og lad den gå i hak.

Betegnelser for "naturgasbil" i udlandet:

Tysk Erdgasfahrzeuge

Engelsk NGVs = Natural Gas Vehicles

Fransk Véhicules au gaz naturel - eller - Véhicules GNV

Italiensk Metano auto

Betegnelser for "naturgas" i udlandet:

Tysk	Erdgas
Engelsk	CNG = Compressed Natural Gas
Fransk	GNV = Gaz Naturel (pour) Véhicules - eller - CGN = carburantgaz naturel
Italiensk	Metano (per auto)

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler.

Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Anhængertræk

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. I tilfælde af fire stk. 5-watt pærer registrerer funktionen fx først afbrydelse af pæren, når der er en enkelt eller slet ingen 5-watt pære tilbage.

Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning. Hvis dette er tilfældet, anvendes kuglestangen til træk. Opbevar altid kuglestangen i bilen, når den ikke er i brug.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebewægelser, som påvirker koblingskuglen.

Ved kørsel med påhæng må en hastighed på 80 km/t ikke overskrides. En maksimal hastighed på 100 km/t er kun passende, hvis der anvendes en vibrationsdæmper og den tilladte vægt for påhængsvognen ikke overstiger bilens vægt i køreklar stand.

Ved anhængere med lav kørestabilitet og campingvogne anbefales det stærkt at anvende vibrationsdæmper.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 292.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængeren og det faktiske kugletryk for anhængeren.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen falder i takt med højden, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger dermed falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1000 meters højde. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke nedsættes.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 279.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (75 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhængerens er tilkoblet, og den trækkende bil er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 40 kg. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Trækkrog

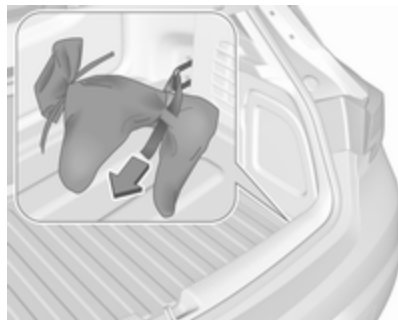
Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

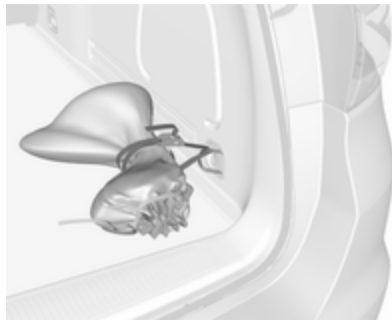
Opbevaring af stang med koblingskugle

Posen med koblingskuglestangen opbevares på bageste gulvafdækning i lastrummet.

Før remmen gennem den bageste højre fastsurringskrog, vikl den rundt to gange og stram remmen for at fastgøre posen.

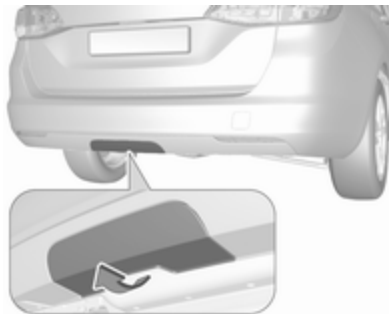


Illustrationen viser 5-dørs hatchback.



Illustrationen viser Sports Tourer.

Montering af stang med koblingkugle



På Sports Tourer fjernes dækslet fra bagkofangeren ved at trykke.



Frigør tilslutningsstikdåsen og klap den ned. Fjern forseglingsproppen fra åbningen til stangen med koblingskugle, og læg den bort.

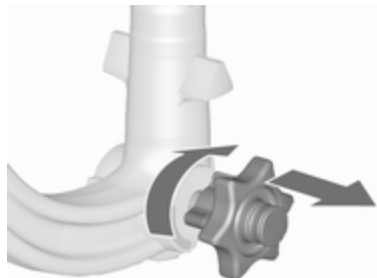
Kontrol af stramning af stang med koblingkugle



- Det røde mærke på drejeknappen skal altid vende mod det grønne mærke på stangen med koblingskugle.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.
- Nøglen skal befinde sig i position .

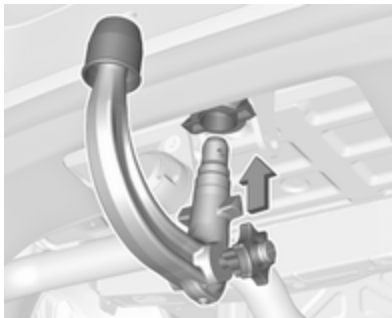
Ellers skal stangen med koblingskugle strammen, før den sættes ind:

- Lås stangen med koblingskugle op ved at dreje nøglen over til position ①.



- Træk drejeknappen ud, og drej den så langt som muligt med uret.

Isætning af stang med koblingskugle



Sæt den strammede stang med koblingskugle ind i åbningen, og pres ihærdigt op, indtil man hører, at den går i indgreb.

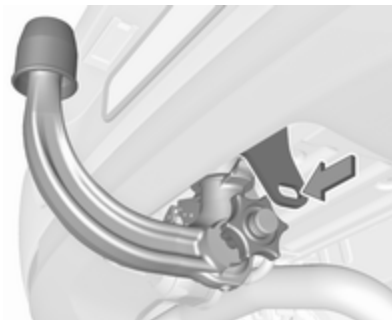
Drejehåndtaget klapper tilbage til udgangsstillingen, så den støtter op ad stangen med koblingskugle uden afstand.

⚠ Advarsel

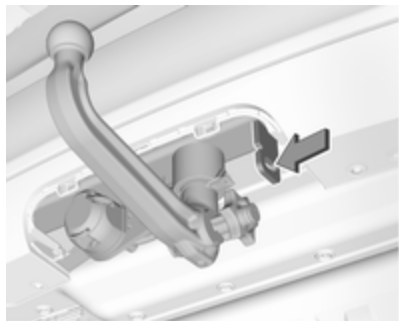
Undgå at røre ved drejehåndtaget, når det sættes i.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position ②. Fjern nøglen, og luk beskyttelsesklappen.

Øje til sikkerhedswire



Illustrationen viser 5-dørs hatchback.



Illustrationen viser Sports Tourer. Stopkablet hægtes på øjet.

Kontrollér, om stangen med koblingskugle er monteret korrekt

- Det grønne mærke på drejeknappen skal altid vende mod det grønne mærke på stangen med koblingskugle.
- Der må ikke være nogen afstand mellem drejhåndtaget og stangen med koblingskugle.
- Stangen med koblingskugle skal gå helt i indgreb i åbningen.
- Stangen med koblingskugle skal fastlåses og nøglen tages ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af stang med koblingkugle

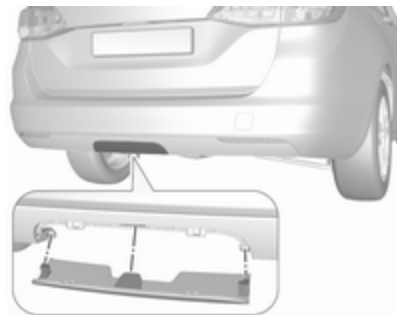


Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position  for at oplåse stangen med koblingskugle.

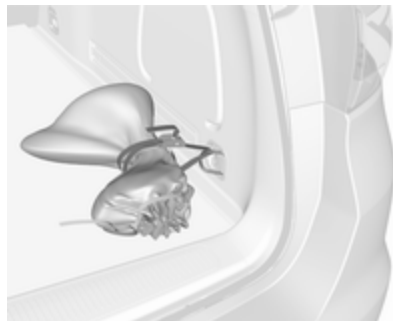
Træk drejhåndtaget ud, og drej det så langt som muligt med uret. Træk stangen med koblingskugle ud i nedadgående retning.

Sæt forseglingsproppen ind i åbningen.

Klap tilslutningsdåsen helt ind.



På Sports Tourer isættes dækslet i bagkofangeren som vist på illustrationen.



Opbevar koblingskuglestangen i posen og sikr ved at fastgøre stroppen igennem højre fastsurringskrog. Vikl to gange omkring og spænd stroppen for at fastgøre posen.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Påhængsstabiliserings-assistent er en funktion i elektronisk stabilitetskontrol ➔ 179.

Pleje af bilen

Generelt	227
Tilbehør og ændring af bilen ...	227
Oplagring af bilen	228
Genbrug af bilen	228
Kontrol af bilen	229
Arbejde på bilen	229
Motorhjul	229
Motorolie	230
Kølevæske	231
Sprinklervæske	232
Bremser	232
Bremsevæske	232
Bilbatteri	233
Udluftning af brændstofsyste	234
Udskiftning af viskerblade	234
Udskiftning af pærer	235
Halogenforlygter	235
Tågeforlygter	237
Baglygter	237
Sideblinklys	243
Nummerpladelys	244
Kabinelys	245
Instrumentlys	245

Elektrisk system	245
Sikringer	245
Sikringsboks i motorrum	246
Sikringsboks i instrumentpanel	248
Sikringsboks i lastrum	250
Bilens værktøj	252
Værktøj	252
Hjul og dæk	253
Vinterdæk	253
Dækmærkning	253
Dæktryk	254
Dæktrykovervågning	255
Mønsterdybde	258
Ændring af dæk- og hjulstørrelse	259
Hjulkapsler	259
Snekæder	259
Lappesæt	260
Hjulsift	263
Reservehjul	264
Starthjælp	269
Kørsel med påhæng	270
Bugsering af bilen	270
Bugsering af en anden bil	271
Kosmetisk pleje	272
Udvendig pleje	272
Pleje af interiør	274

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på førerhjælpe-systemerne, brændstofforbruget, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i driftstilladelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænkklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen**Længere tids stilstand**

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.

- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.

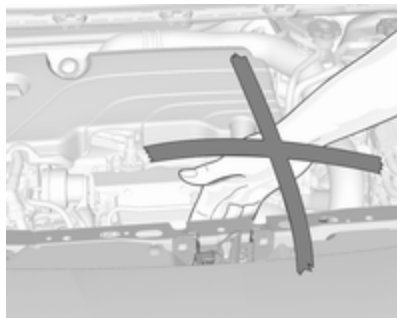
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, hvor det er et lovkrav. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

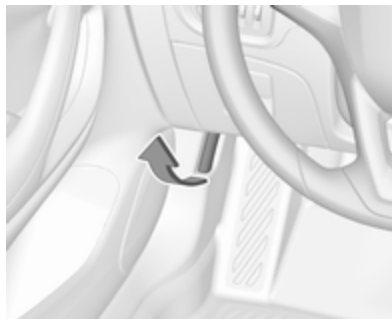
Foretag kun kontroller i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingssystemet benytter meget høj spænding. Undgå berøring.

Motorhjelm

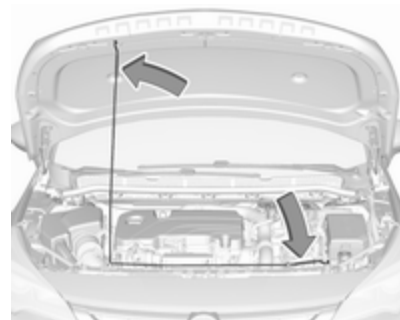
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Flyt spærhagen sidelæns til venstre bilside og åbn motorhjelm.



Understøt motorhjelm.

Hvis motorhjælmen åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjælmen lukkes.

Sænk motorhjælmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

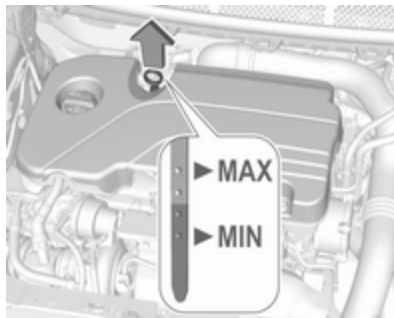
Tryk ikke motorhjælmen ind i låsen for at undgå buler.

Motorolie

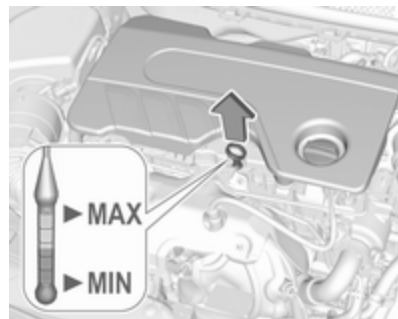
Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ↗ 277.

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 liter pr. 1000 km.

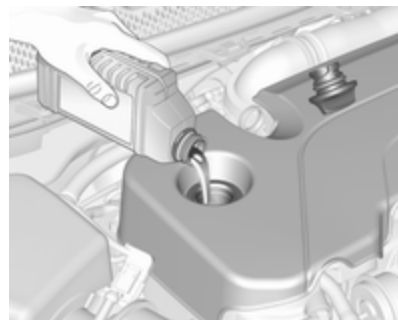
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.



Træk oliemålepinden ud, tør den ren, genisæt den helt, træk ud og aflæs motoroliestanden.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.

Forsigtig

Tør med det samme spildt motorolie op.

Forsigtig

Overfyldt motorolie skal aftappes eller suges ud. Hvis olien overstiger maksimumsniveauet, må bilen ikke startes. Kontakt et værksted.

Kapacitet ⇨ 291.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæsken yder frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde omgivelser med meget lave temperaturer yder den fabribspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Forsigtig

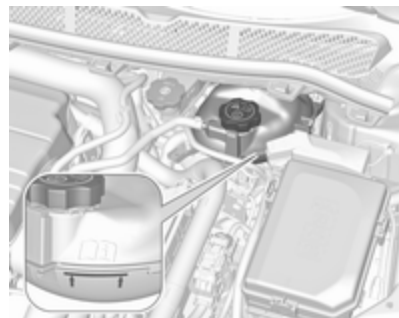
Brug kun godkendte frostvæsker.

Køle- og frostvæske ⇨ 277.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

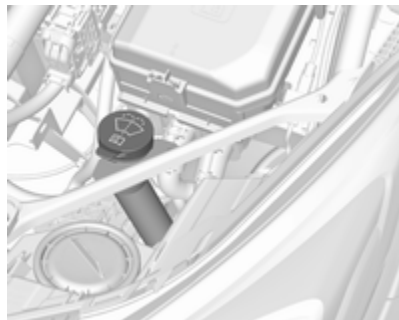
⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens

koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Påfyld rent vand iblandet en passende mængde godkendt rude-rens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ⇨ 277.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hvinende lyd ved bremsning.

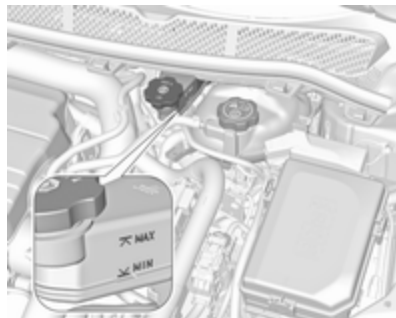
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.

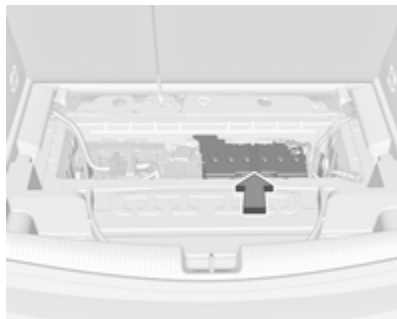


Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges assistance af et værksted.

Bremse-/koblingsvæske ⇨ 277.

Bilbatteri



Bilens batteri befinder sig i lastrummet under den bageste gulvafdækning bag bagsæderne. Gulvafdækning, bag ↗ 78.

Der er tilslutningspunkter for start-hjælp i motorrummet.

Starthjælp ↗ 269.

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendig elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Afladningssikring ↗ 142.

Frakobling af batteriet

Hvis bilens batteri skal kobles fra (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering eller forstyrrelse af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Kontroller, at batteriet altid udskiftes med et af samme type.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ↗ 159.

Opladning af bilbatteriet**⚠ Advarsel**

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan bilbatteriet tage skade.

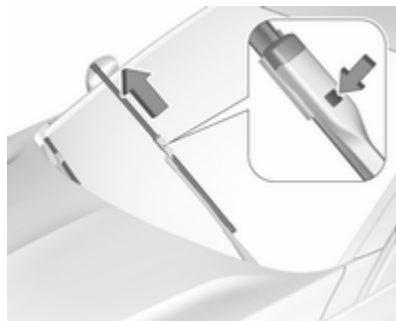
Starthjælp ⇨ 269.

Advarselmærkat**Symbolernes betydning:**

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udluftning af brændstofsyst

Hvis tanken er blevet kørt tør, skal dieselbrændstofsystemet udluftes. Slå tændingen til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Gentag denne proces efter mindst fem sekunder. Hvis motoren ikke kan starte, skal man søge hjælp på et værksted.

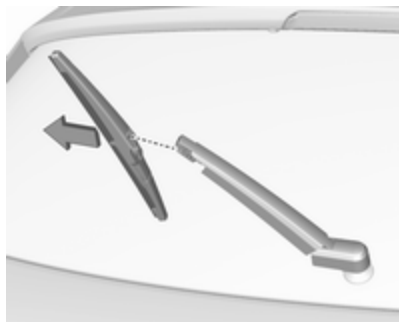
Udskiftning af viskerblade**Forrude**

Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Bagrude



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det. Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Slå tændingen fra, og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pærens glas med bare fingre.

Anvend kun samme pærtype til udskiftning.

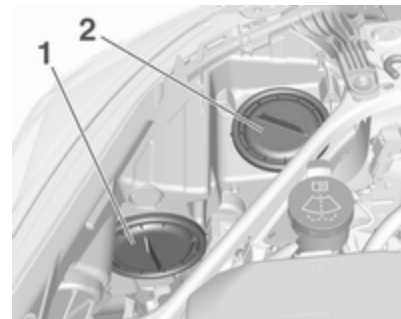
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Halogenforlygter

Halogenforlygter med separate pærer til nærlys og fjernlys.



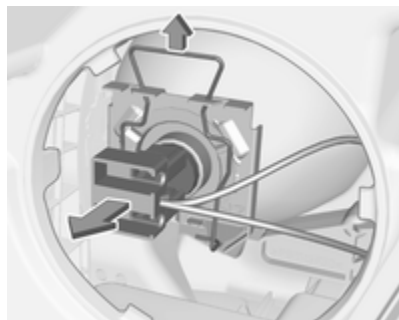
Nærlys (1) yderste pære.

Fjernlys (2) inderste pære.

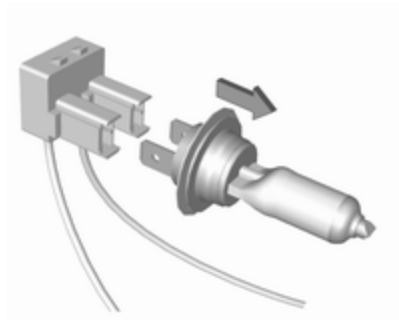
Nærlys (1)



1. Drej kappen mod uret, og tag den af.

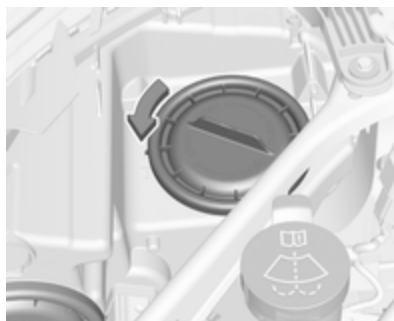


2. Frigør fjederklemmen fra holderen ved at trække i den. Tag pæreholderen ud af reflektorhuset.



3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Indsæt pæreholderen, så tapperne går i hak i reflektorhuset, og drej med uret for at sikre.
5. Tryk fjederklemmen tilbage på plads.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

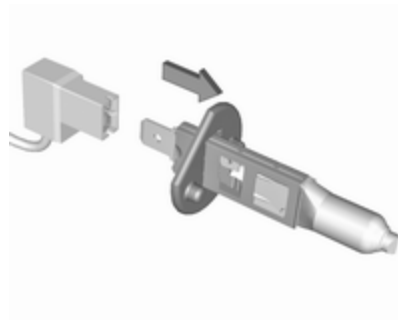
Fjernlys (2)



1. Drej kappen mod uret, og tag den af.



2. Tag fjederklemmen ud af holderen ved at føre den fremad og til siden. Drej fjederklemmen nedad.
3. Tag pæreholderen ud af reflektorhuset.



4. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
5. Isæt pæreholderen, og monter fjederklemmen.
Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Forreste blinklys

Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

Parkeringslys

Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

Kørelys

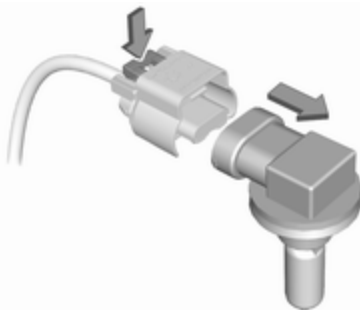
Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

Tågeforlygter

Der er adgang til pærerne fra bilens underside.



1. Drej pæreholderen mod uret og tag den ud af reflektorhuset.

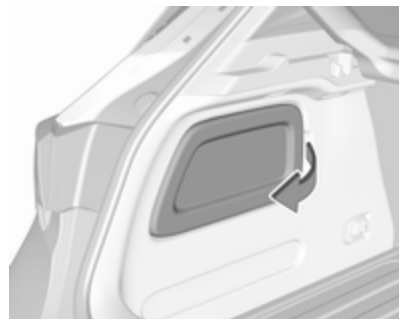


2. Frigør pærefatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparringen.

3. Fjern og udskift pærefatningen med pære og sæt stikket fast.
4. Sæt pærefatningen ind i reflektorhuset ved at dreje med uret og sætte i hak.

Baglygter

5-dørs hatchback



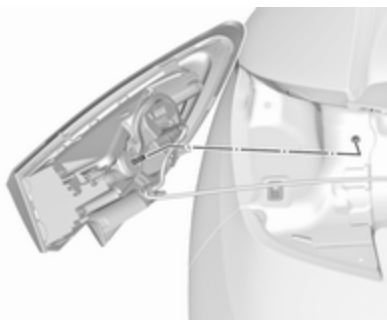
1. Frigør dækslet i den respektive side og fjern det.



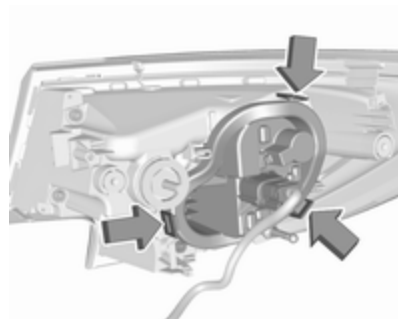
2. Biler med lappesæt: Pærer i højre side udskiftes ved først at skrue plasticmøtrikken ud og fjerne indsatsen med tætningsmiddelflasken.



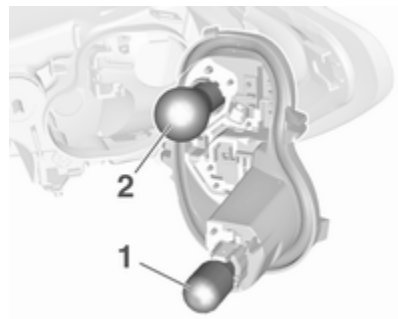
3. Skru plastfastspændingsmøtrikken ud med håndkraft på den indvendige side.



4. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningen og fjern den.
5. Adskil kablet fra holderen.

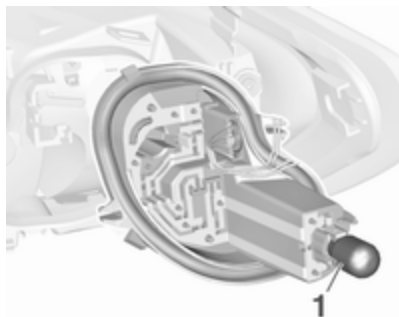


6. Tryk på de tre holdetapper, og tag pæreholderen ud af lygteenheden.



7. Fjern og udskift pærerne:
Blinklys (1)

Baglygte/stoplygte (2)



På versionen med LED-baglygter og LED-stoplygter kan kun blinkspæreren (1) fjernes og udskiftes.

8. Fastgør pæreholderen til lygteenheden.
9. Fastgør kablet til holderen.
10. Fastgør lygteenheden til karosseriet, og spænd holdemøtrikken inde fra lastrummet. Sæt afdækningen på.

Alt efter version er baglygter og stoplygter beregnet til lysdioder. I tilfælde af fejl bør lysdioderne udskiftes af et værksted.

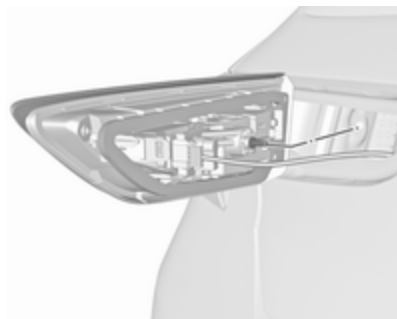
Lygteenhed i bagklappen



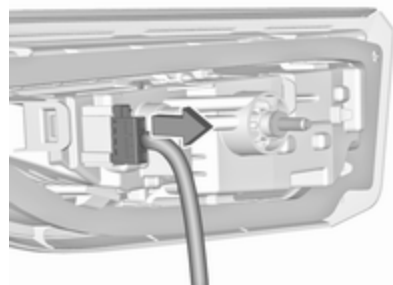
1. Frigør dækslet i bagklappen, og fjern det.



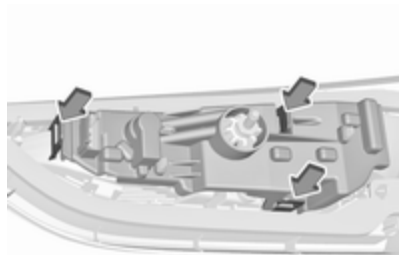
2. Skru plasticmøtrikken ud med håndkraft.



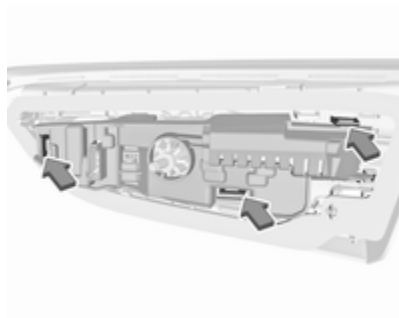
3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern.



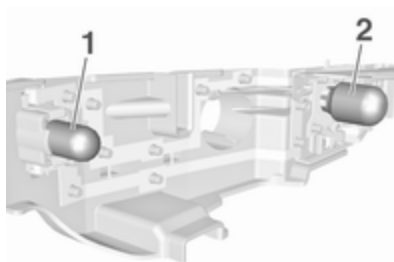
4. Frigør stikket fra lygteenheden.



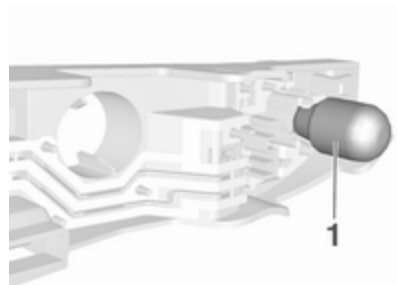
5. Tryk på de tre holdetapper, og tag pæreholderen ud af lygteenheden.



På versionen med LED-baglygter er placeringen af holdetappene lidt anderledes.



6. Fjern og udskift pæren:
 Baglygtepære (1)
 Tågebaglygte (2) (venstre side)
 Baklygte (2) (højre side)



På model med LED-baglygter kan alene baklyspæren (1) afmonteres og udskiftes.

7. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden. Slut stikket til lygteenheden. Montér lygteenheden på bagklappen, og spænd skruen indefra. Sæt afdækningen på.

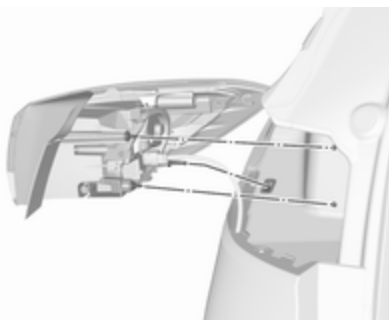
Alt efter version er baglygterne beregnet til lysdioder. I tilfælde af fejl bør lysdioderne udskiftes af et værksted.

Sports Tourer

1. Udløs og åbn afdækningen i hver side.

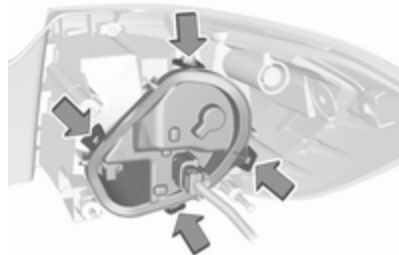


2. Skru begge plastfastspændingsmøtrikker ud på den indvendige side.

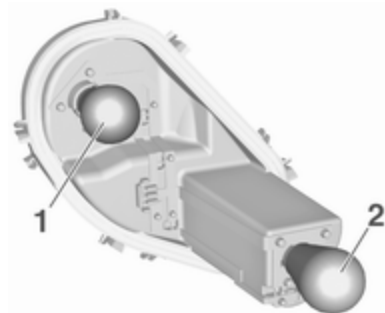


3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningen og fjern den.
4. Adskil kablet fra holderen.

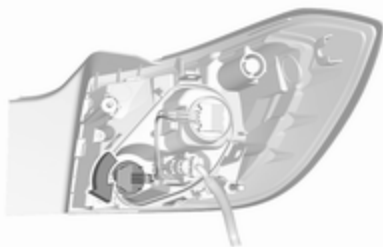
5. Standardbaglygter:



Udløs holdetapperne og tag pæreholderen ud af lygteenheden.



6. Fjern og udskift pærerne:
Baglygtepære / Stoplygtepære (1)
Blinklyspære (2)
7. Sæt pæreholderen ind i lygteenheden.
8. Lysdiodebaglygter:



På modeller med lysdiodebaglygter og lysdiodebremselys, kan kun blinklyspæren udskiftes: afmonter pæren i lygteenheden ved at dreje den. Udskift pæren i pæreholderen.

9. Fastgør kablet til holderen.
10. Fastgør lygteenheden til karosseriet, og spænd holdemøtrikkerne inde fra lastrummet. Sæt afdækningen på.

Alt efter version er baglygter og stoplygter beregnet til lysdioder. I tilfælde af fejl bør lysdioderne udskiftes af et værksted.

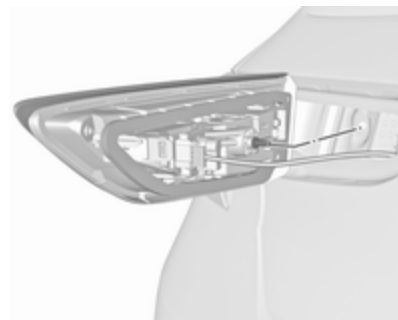
Lygteenhed i bagklappen



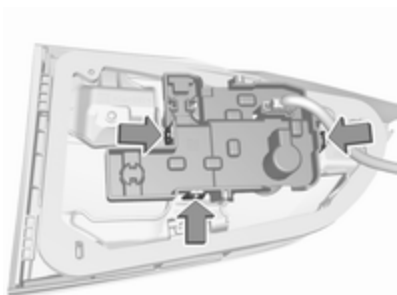
1. Frigør dækslet i bagklappen, og fjern det.



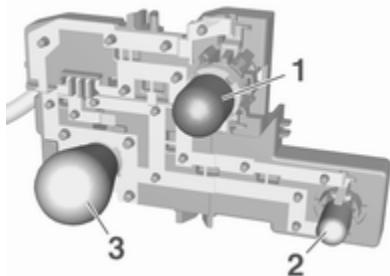
2. Skru plasticmøtrikken ud med håndkraft.



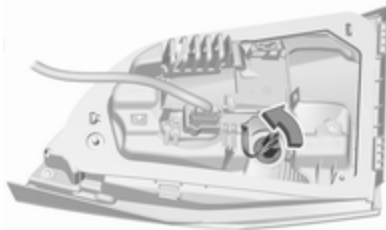
3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern.



4. Tryk på de tre holdetapper, og tag pæreholderen ud af lygteenheden.



5. Fjern og udskift pæren:
Baklygtepære (1)
Baglygtepære (2)
Tågebaglygte (3) (venstre side)
6. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden.



7. På modeller med LED-baglygter, kan kun baklyspæren udskiftes: afmonter pæren i lygteenheden ved at dreje den. Udskift pæren i pæreholderen.
8. Monter lygteenheden på bagklappen, og spænd holdemøtrikken indefra. Sæt afdækningen på.

Alt efter version er baglygterne beregnet til lysdioder. I tilfælde af fejl bør lysdioderne udskiftes af et værksted.

Sideblinklys

Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud med højre ende.



2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



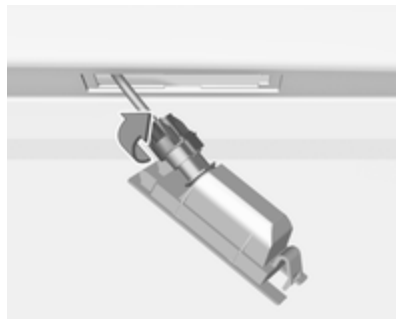
3. Træk pæren fra pæreholderen, og udsift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

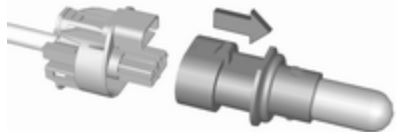
Nummerpladelys



1. Sæt en skruetrækker ind i udsparringen i afdækningen, pres til siden og udløs fjederen.



2. Tag pære ud nedefter, pas på ikke at trække i ledningen.
3. Afmonter pæreholderen fra lampehuset ved at dreje mod uret.



4. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.
5. Indsæt pæreholderen i lampehuset, og drej med uret.
6. Indsæt lampen i kofangeren, og sæt den i indgreb.

Visse modeller har LED-nummerpladelys. Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærer udskiftet på et værksted.

Lampe i bagagerum

Få pærer udskiftet på et værksted.

Instrumentlys

Få pærer udskiftet på et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er tre sikringsbokse i bilen:

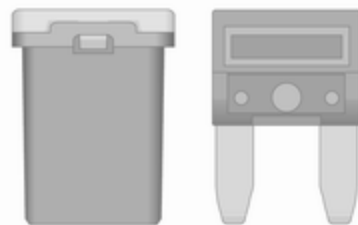
- motorrum
- instrumentpanel
- lastrum

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



Sikringstang

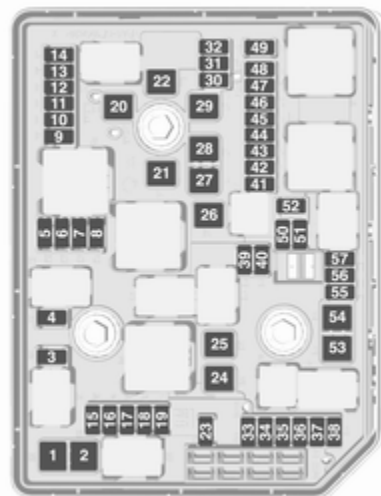
Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet, og tag det af.



Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Nr. Strømkreds

- 1 Starter
- 2 Starter
- 3 Udstødningssensor
- 4 Motorstyreenhed
- 5 Motorfunktioner/Aeroshutter
- 6 Gearkassestyreenhed
- 7 Advarsel, frontkollision / Adaptiv cruise control
- 8 Motorstyreenhed
- 9 Klimastyring
- 10 Dieseludstødningssystem
- 11 Bagklaplåsesystem, gearkasse
- 12 Lændemassage på sæde
- 13 Efterkogningspumpe
- 14 Dieseludstødningssystem
- 15 Udstødningssensor
- 16 Brændstofindsprøjtning
- 17 Brændstofindsprøjtning

Nr. Strømkreds

- 18 Dieseludstødningssystem
- 19 Dieseludstødningssystem
- 20 –
- 21 –
- 22 ABS
- 23 Sprinklersystem til for- og bagrude
- 24 Sprinkler forlygte
- 25 Dieselolieopvarmning
- 26 Gearkassestyreenhed
- 27 Bagklap-elmodul
- 28 –
- 29 El-bagrude
- 30 Spejlafrimer
- 31 Tyverialarmmodul
- 32 DC-transformer/LED-display/elektrisk varmer/klimastyring/gløderørs-styreenhed

Nr. Strømkreds

- 33 Tyverialarm horn
- 34 Horn
- 35 Stikdåse i bagagerum
- 36 Højre fjernlys (halogen)/højre nærlys (LED)
- 37 Venstre fjernlys (halogen)
- 38 LED-forlygte/automatisk lyslængderegulering
- 39 Tågeforlygte
- 40 Midterste gatewaymodul
- 41 Føler for vand-i-brændstof/vandpumpe
- 42 Manuel lyslængderegulering
- 43 Brændstofpumpe
- 44 Bakkamera/bakspejl/anhængermodul
- 45 Venstre LED-forlygte/automatisk lyslængderegulering, venstre

Nr. Strømkreds

- 46 Instrumenter
- 47 Ratlås
- 48 Bagrudevisker
- 49 Sidespejl
- 50 Højre LED-forlygte/automatisk
lyslængderegulering, højre
- 51 Venstre nærlys (LED)
- 52 Motorstyreenhed/gearkassesty-
reenhed
- 53 Dieseludstødningssystem
- 54 Vinduesvisker
- 55 Elektrisk nedfældning af
bagsæde
- 56 –
- 57 –

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

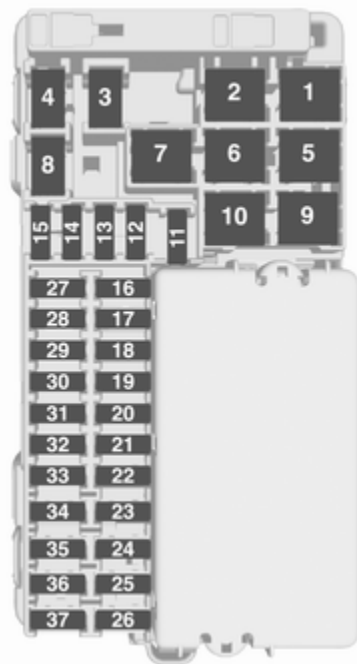
Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel

Sikringsboksen befinder sig bag et dæksel.



Træk i dækslet i venstre side for at løsne.



Nr. Strømkreds

- 1 Bagsædevarme (kun på biler uden alarmhorn)
- 2 Klimastyring, blæser
- 3 El-betjent sæde, førerside
- 4 El-betjent sæde, passagerside
- 5 –
- 6 El-rude, for
- 7 ABS
- 8 Opvarmet rat
- 9 Karrosseristyrenehed 8
- 10 El-rude, bag
- 11 Soltag
- 12 Karrosseristyrenehed 4
- 13 Sædevarme (kun på biler uden alarmhorn)
- 14 Sidespejl
- 15 Karrosseristyrenehed 1
- 16 Karrosseristyrenehed 7

Nr. Strømkreds

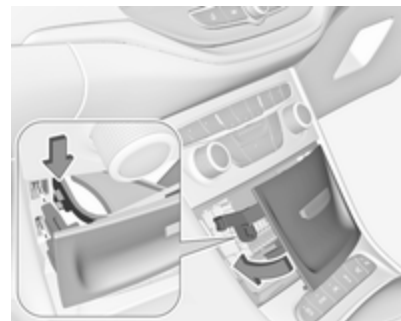
- 17 Karrosseristyrenehed 6
- 18 Karrosseristyrenehed 3
- 19 Dataforbindelsesstik
- 20 Airbagsystem
- 21 Klimastyring
- 22 Centrallås, bagklap
- 23 Elektronisk nøglesystem
- 24 El-betjent sæde, hukommelsesfunktion
- 25 Airbagsystem i rat
- 26 Tændingskontakt/ratlås
- 27 Karrosseristyrenehed 2
- 28 USB-stikdåse
- 29 Cigarettænder/el-udtag, foran
- 30 Gearvælger
- 31 Bagrudeviser
- 32 Gearkassestyrenehed
- 33 Tyverialarm/akustisk alarm

Nr. Strømkreds

- 34 Parkeringsassistent/Blindvinkelalarm/Infotainment-system/USB-stikdåse
- 35 OnStar
- 36 Informationsdisplay/Instrumentgruppe/CD-afspiller
- 37 Infotainment-system, radio

Når de defekte sikringer er udskiftet, lukkes dækslet til sikringsboksen:

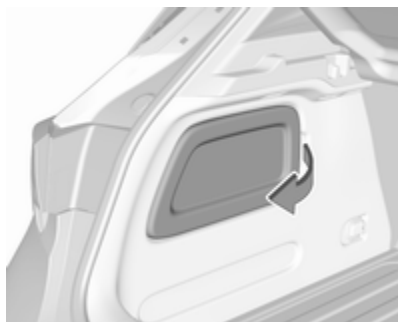
1. Placer dækslet i højre side.



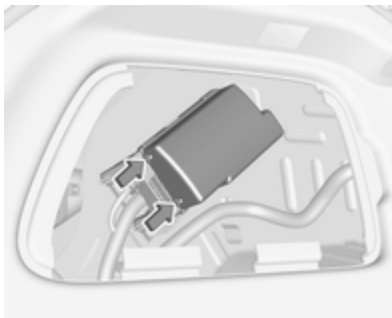
2. Fold venstre side frem. Sørg for, at fastgøringsklemmen styres som vist på illustrationen.

Sikringsboks i lastrum

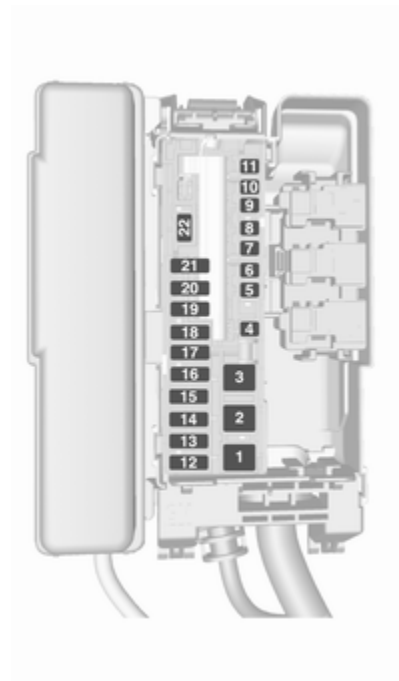
Sikringsboksen befinder sig bag et dæksel i venstre side af bagagerummet.



Tag dækslet af.



Frigør sikringsboksdækslet, og tag det af.



Nr. Strømkreds

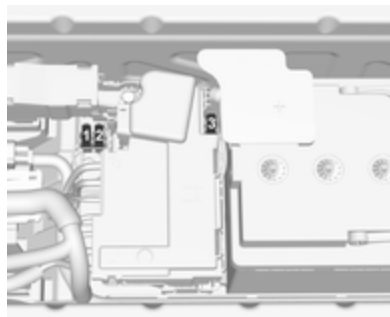
- 1 –
- 2 –
- 3 Påhængsstyreenhed
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 –
- 9 –
- 10 Service
- 11 –
- 12 Forsædevarme (på biler med alarmhorn)
- 13 Bagsædevarme (på biler med alarmhorn)
- 14 Tændingen
- 15 Sædeventilation
- 16 Påhængsstikdåse

Nr. Strømkreds

- 17 Påhængsstikdåse
- 18 –
- 19 –
- 20 –
- 21 –
- 22 –

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Flere sikringer findes i nærheden af bilens batteri.



Nr. Strømkreds

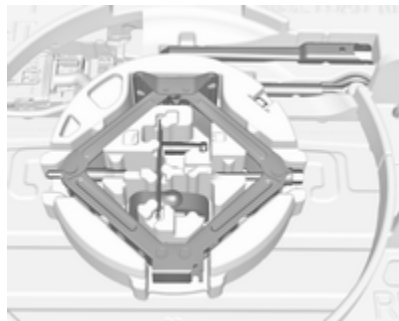
- 1 Brændstofpumpe
- 2 Motorstyreenhed
- 3 Strømforsyning

Bilens værktøj

Værktøj

5-dørs hatchback med reservehjul

Åbn gulvafdækningen i lastrummet
⇨ 78.



Donkraften, trækøjet, en rem til fastgørelse af et beskadiget hjul og værktøjet ligger i værktøjskassen under reservehjulet. Reservehjul ⇨ 264.

Sports Tourer med reservehjul

Åbn gulvafdækningen i lastrummet
⇨ 78.



Donkraften, trækøjet, og værktøjet ligger i værktøjskassen under reservehjulet. Reservehjul ⇨ 264.

5-dørs hatchback uden reservehjul



Åbn dækslet i lastrummets højre sidevæg.

Noget værktøj og trækøjet er anbragt sammen med lappesættet i en værktøjskasse.

Sports Tourer uden reservehjul



Åbn dækslet i højre side af lastrummet.

Værktøjet og trækøjet befinder sig sammen med lappesættet i en kuffert.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskeer. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇨ 292.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

F.eks. 215/50 R 16 95 H

215 : Dækbredde i mm

50 : Tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R : Bæltetype: Radial

RF : Konstruktionstype: RunFlat

16 : Fælgdiameter i tommer

95 : Kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg

H : Kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q : op til 160 km/t

S : op til 180 km/t

T : op til 190 km/t

H : op til 210 km/t

V : op til 240 km/t

W : op til 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75 kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Ydeevne ⇨ 286.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet.

Det gælder også biler med dæktryk-overvågningssystem.



Dæktryk ⇨ 292.

Mærkatene med dæktrykinformation på forreste venstre dørramme angiver de originale dæk og de relevante dæktryk.

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket har til formål at opnå mindst muligt brændstofforbrug.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder.

Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

- Find motorens id-kode. Motor-data ⇨ 284.
- Se de respektive dæk.
- Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 292.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

⚠ Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabellen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovervågningssystem, skal tændingen slås fra.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk,

der fremgår af dækmærkatene og dæktrykdigrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Dæktrykket, der vises i førerinformationscentret, er det faktiske dæktryk. Et afkølet dæk vil vise en lavere værdi, hvilket ikke er tegn på en utæthed.

Dæktrykovervågning

Systemet overvåger dæktrykket for alle fire dæk en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

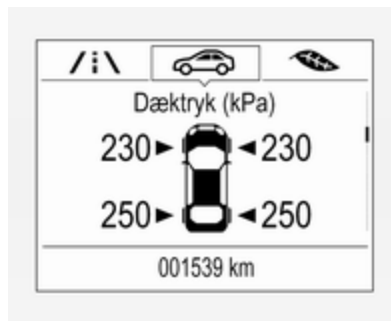
Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærkninger

I lande hvor dæktrykovervågningssystemet er lovpligtigt vil brug af hjul uden tryksensorer medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

De aktuelle dæktryk kan vises i førerinformationscentret.

Midlevel-display:



Vælg siden **Dæktryk** under **Bil informations menu**  i førerinformationscentret  112.

Uplevel-display:



Vælg siden **Dæktryk** under **Info**-menuen i førerinformationscentret  112.

Systemets status og trykadvarsler vises i form af en meddelelse, der angiver det tilsvarende hjul i førerinformationscentret.

Systemet tager hensyn til dæktrykket til advarslerne.

Temperaturnafhængighed  254.



Et registreret lavt dæktryk vises med kontrollampen (⚠) ⇨ 109.

Hvis (⚠) tænder, skal du stoppe så hurtigt som muligt og pumpe dækkene op som anbefalet ⇨ 292.

Hvis (⚠) blinker i 60-90 sekunder og derefter lyser konstant, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Efter oppumpning kan det være nødvendigt at køre et stykke vej for at opdatere dæktrykværdierne i førerinformationscentret. I løbet af denne tid kan (⚠) tænde.

Hvis (⚠) tænder ved lavere temperaturer og slukkes efter et stykke tids kørsel, kan dette være tegn på, at trykket begynder at blive for lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser ⇨ 120.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Monér kun hjul med dæktrykfølere, i modsat fald vil dæktrykket ikke blive vist, og (⚠) lyser konstant.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke udstyret med trykfølere. Dæktrykovervågningssystemet fungerer ikke for

disse dæk. Kontrollampen (⚠) tænder. Systemet fungerer stadig for de øvrige tre dæk.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparations sæt.

Ved brug af elektroniske enheder eller i nærheden af faciliteter, der anvender lignende bølgefrekvenser, risikerer man, at dæktrykovervågningssystemet forstyrres.

Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovervågningssystemet afmonteres og efterses. I den påskruede sensor udskiftes ventilindsatsen og tætningsringen. I den påklipsede sensor udskiftes hele ventilspindlen.

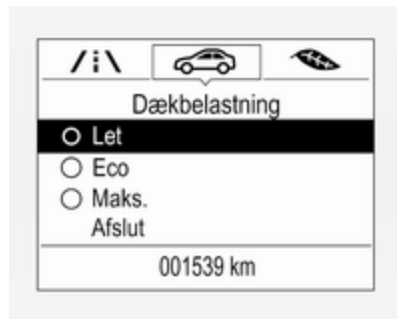
Bilens laststatus

Dæktrykket tilpasses efter belastningstilstanden ifølge dæktrykmærkaten eller dæktrykdiagrammet ⇨ 292, og der vælges den relevante indstilling i menuen **Dækbelastning** i førerinformationscenteret, **Bil**

informations menu ⇨ 112. Denne indstilling er reference for dæktrykadvarslerne.

Menuen **Dækbelastning** vises kun, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er trukket. På køretøjer med automatisk gearkasse skal gearvælgeren være i **P**.

Midlevel-display:

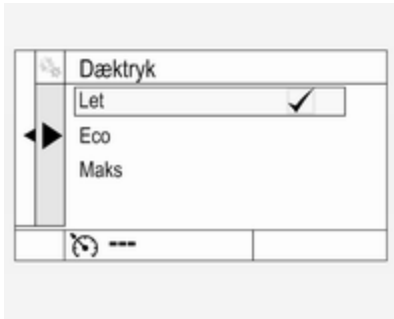


Vælg siden **Dækbelastning** under **Bil informations menu** ⇨ i førerinformationscentret ⇨ 112.

Vælg

- **Let** for komfortdæktryk med op til tre personer.
- **Eco** for Eco-tryk med op til tre personer.
- **Maks.** med fuld last.

Uplevel-display:



Vælg siden **Dækbelastning** under **Options**-menuen i førerinformationscentret ➔ 112.

Vælg

- **Let** for komfortdæktryk med op til tre personer.
- **Eco** for Eco-tryk med op til tre personer.
- **Maks.** med fuld last.

Tilpasningsproces for dæktrykfølere

Hver dæktrykføler har en unik identifikationskode. Koden skal tilpasses en ny hjulposition efter hjulrotation eller udskiftning af hele hjulsættet, og hvis én eller flere dæktrykfølere er blevet udskiftet. Trykføler-tilpasningsprocessen skal også udføres efter udskiftning af et reservehjul med et hjul, der er udstyret med en dæktrykføler.

Fejlkontrollampen (⚠) og advarselsmeddelelsen eller koden skal slukke ved næste tændingscyklus. Følterne tilpasses hjulpositionerne ved hjælp af et genindlæringsværktøj i denne rækkefølge: venstre forhjul, højre forhjul, højre baghjul og venstre

baghjul. Blinkyset i den aktuelt aktive position lyser, indtil føleren er matchet.

Henvend dig til et værksted for service. Du har to minutter til at matche den første hjulposition og fem minutter i alt til alle fire hjulpositioner. Hvis det tager længere tid, stopper tilpasningsprocessen og skal genstartes.

Dette er tilpasningsprocessen for dæktrykfølere:

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Slå tændingen til.
3. På biler med automatisk gearkasse: sæt gearvælgeren i **P**.

På biler med manuel gearkasse: vælg frigear.

4. Midlevel-display:

Brug **MENU** på blinklysarmen for at vælge **Bil informations menu**  i førerinformationscentret.

Uplevel-display:

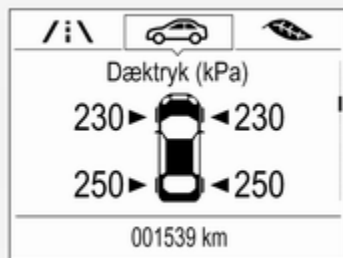
Tryk på < på rattet for at åbne hovedmenuen.

Vælg **Info**-siden med  eller .

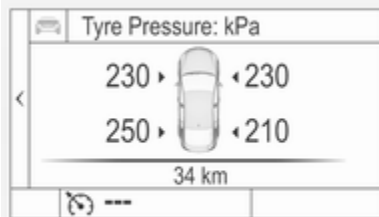
Bekræft med **✓**.

5. Vælg dæktrykmenuen.

Midlevel-display:



Uplevel-display:



6. Midlevel-display:

Tryk på **SET/CLR** for at starte sensorens tilpasningsproces. Der skal vises en meddelelse, der anmoder om accept af processen.

Tryk på **SET/CLR** igen for at bekræfte valget. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indlæringstilstand.

Uplevel-display:

Tryk på **✓** for at starte sensorens tilpasningsproces. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indlæringstilstand.

7. Start med venstre forhjul.

8. Anbring indlæringsværktøjet mod dækkets sidevæg tæt på ventilspindlen. Tryk derefter på knappen for at aktivere dæktrykføleren. Et bip fra hornet bekræfter, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset denne hjulposition.

9. Fortsæt til højre forhjul og gentag proceduren i trin 8.

10. Fortsæt til højre baghjul og gentag proceduren i trin 8.

11. Fortsæt til venstre baghjul, og gentag proceduren i trin 8. Hornet lyder to gange for at angive, at sensoridentifikationskoden er blevet matchet til dækket på venstre baghjul, og at dæktrykføler-matchingprocessen ikke længere er aktiv.

12. Slå tændingen fra.

13. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk som angivet på dæktrykinformationsmærkat.

14. Kontrollér, at dækkenes belastningsstatus er indstillet i overensstemmelse med det valgte tryk ⇨ 112.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til slidindikatorerne (TWI = Tread Wear Indicator). Deres position er angivet med markeringer på sidevæggen.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning forbliver den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter seks år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, kan det være nødvendigt at omprogrammere det nominelle dæktryk og foretage andre ændringer på bilen.

Efter skift til en anden dækstørrelse skal dæktrykmærkaten udskiftes, og dæktrykovervågningssystemet skal reinitialiseres ⇨ 255.

⚠ Advarsel

Brug af ikke-egnede dæk eller hjul kan føre til ulykker og vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Snekæder er tilladt på dækstørrelserne 195/65 R15, 205/55 R16 og 215/55 R16.

Nødhjul

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
Må ikke bruges i en længere periode.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.



På 5-dørs hatchback sidder lappesættet i højre side af lastrummet bag et dæksel.



På Sports Tourer befinder lappesættet sig i en kuffert i højre side af lastrummet, bag et dæksel. Kufferten er fastgjort med en rem.

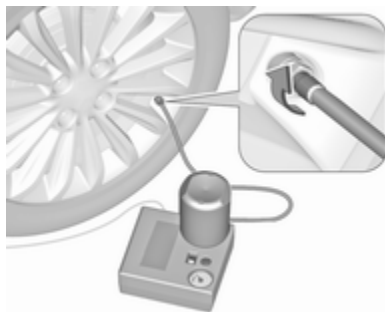
1. Fjern flasken med tætningsmiddel.
2. Sæt en tommelfinger ind i åbningen, og træk kompressoren ud.



3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



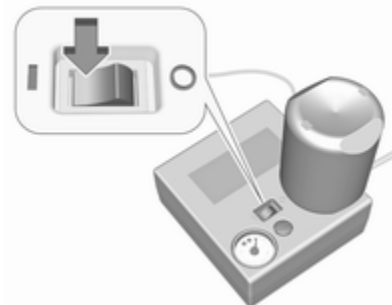
4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren.
Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.



6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.

9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver kortvarigt op til 6 bar, mens tætningsmiddelflasken tømmes (ca.30 sek.). Derpå begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.

13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 min..

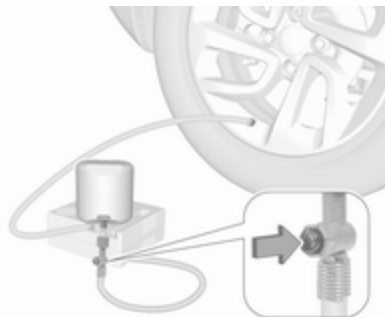
Dæktryk ⇨ 292.

Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.



Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 min., skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Sæt lappesættet på igen og fortsæt påfyldningsproceduren i 10 min.. Hvis det foreskrevne dæktryk stadig ikke opnås, er dækket for alvorligt beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.



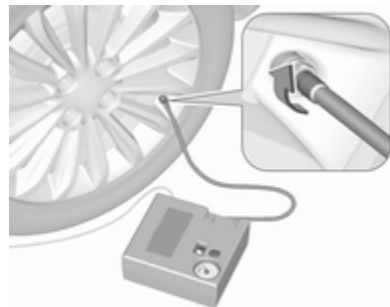
Alt efter version kan knappen findes på luftslangen.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 min. ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknappen på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.

16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed i førerens synsfelt.

17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 min.), og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 min..

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato.

Derefter er tætningsevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsforordninger.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

De adaptere, der muligvis medfølger, kan bruges til at pumpe andre ting f.eks. fodbolde, luftmadrasser, oppustelige gummibåde osv. De kan findes på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.

- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

Advarsel

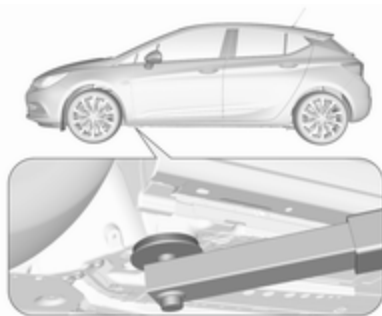
Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

Løftepositioner

De viste løftepositioner henviser til brugen af løftearme og ekstra donkrafte, der bruges til at skifte vinter-/sommerdæk.



Løfteplatformens bagarms position midt under den bageste udsparring i rammen.



Løfteplatformens forarms position midt på undervognen.

Reservehjul

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser. I dette tilfælde gælder en højst tilladt hastighed, selv om der ikke er nogen mærkat på reservehjulet, der angiver dette.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Reservehjulet ligger i bagagerummet under bundbelægningen.

For at fjerne:

1. Åbn afdækningen i gulvet ↗ 78.



2. Reservehjulet fastgøres med en vingemøtrik. Skru møtrikken ud og tag reservehjulet ud.
Under reservehjulet er der en kasse med bilens værktøj.

3. Hvis der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulsbrønden, fastgøres værktøjskassen ved at spænde vingemøtrikken så meget den kan og lukke gulvafdækningen.
4. Efter hjulskift tilbage til hjul i fuld størrelse, anbring reservehjulet med den udvendige side opad i hjulbrønden og fastgør med vingemøtrikken.

Montering af reservehjulet

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Anbring om nødvendigt en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bagegear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.

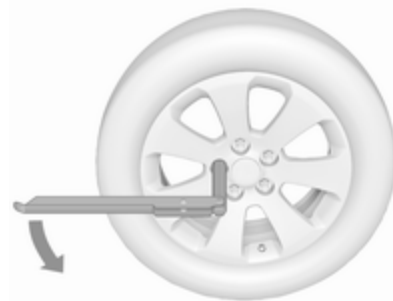
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

1. Stålhjul med navkapsel: Træk hjulkapslen af.

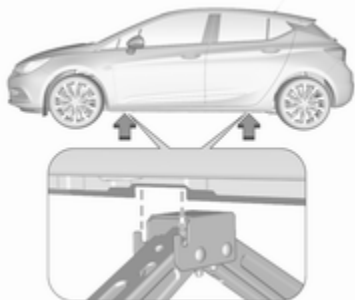
Letmetalfælle: Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en kærvskrue-trækker og tag dem af. For at beskytte hjullakeringen og hætterne vikles en klud omkring skrue-trækkerens spids ↷ 252.



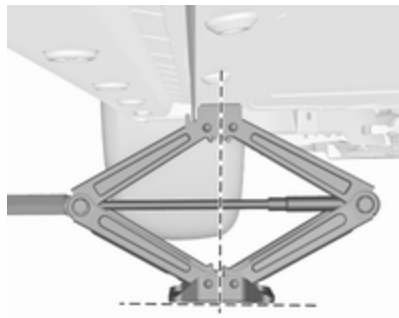
2. Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løs på alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjulmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren til låsehjulmøtrikkerne på møtrikken, inden

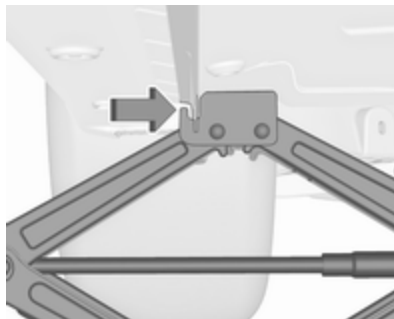
hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i handskerummet.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.



Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget. Hæv ikke donkraften yderligere.

5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen og fjern donkraften.
9. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den sidder forsvarligt, og spænd hver møtrik på kryds. Tilspændingsmomentet er 140 Nm.

10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.

Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.

11. Læg det udskiftede hjul og værktøjssættet ⇨ 252 på plads og fastgør.

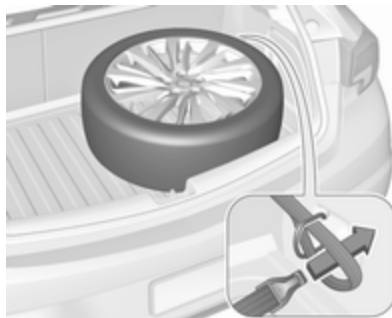
12. Kontrollerer dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

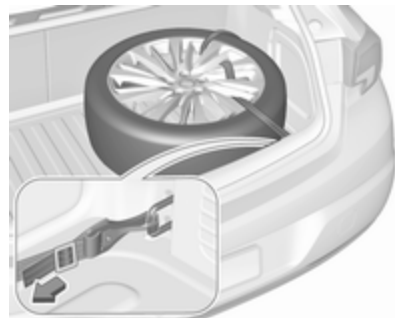
Opbevaring af et beskadiget fuldstørrelsehjul i lastrummet, 5-dørs hatchback

Reservehjulbrønden er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet. Et beskadiget fuldstørrelsehjul skal opbevares i bagagerummet og sikres med en rem. Værktøjssæt ⇨ 252. For at fastgøre hjulet:

1. Placer hjulet med den udvendige side opad, tæt ved den ene side af bagagerummet.



2. Før remmens ende med løkke gennem den forreste fastsurringskrog på den passende side.
3. Før remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



4. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
5. Monter krogen i den bageste fastsurringskrog.
6. Stram remmen, og fastgør den med spændet.

⚠ Fare

Kør altid med opfældet og indkoblede bagsæderyglæn ved kørsel med et beskadiget fuldstørrelsehjul i lastrummet.

⚠ Advarsel

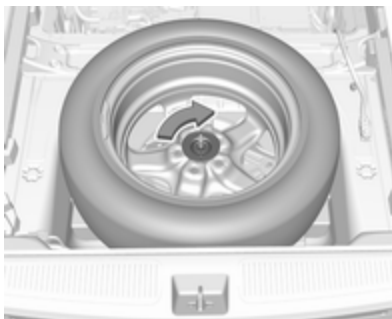
Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i lastrummet kan forårsage personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt. Ved et pludseligt stop eller et sammenstød kan løst udstyr ramme en person.

Opbevar altid donkraften og værktøjet i de dertil indrettede opbevaringsrum, og fastgør dem.

Et beskadiget hjul anbragt i lastrummet skal altid fastgøres med remmen.

Opbevaring af et beskadiget fuldstørrelsehjul i lastrummet, Sports Tourer

Alle tilladte hjulstørrelser kan opbevares i reservehjulets hjulbrønd. For at fastgøre hjulet:



1. Afmonter navkapslen med logo-mærket ved at trykke indefra.
2. Anbring hjulets udvendige side nede i hjulbrønden.
3. Fastgør det defekte hjul med vingemøtrikken.
4. Alt efter dækstørrelsen kan gulvafdækningen anbringes på det udstikkende hjul.

Reservehjul med dæk med omløbsretning

Monter så vidt muligt dæk med omløbsretning, så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt og monter det i stedet for reservehjulet.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Bilens batteri befinder sig i lastrummet under et dæksel. Der er tilslutningspunkter for starthjælp i motorrummet.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

Brug ikke hurtiglader til at starte.

⚠ Advarsel

Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

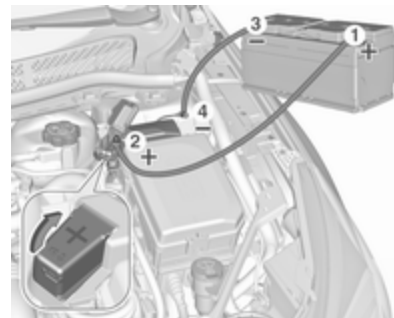
⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre,

som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset bilbatteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Brug beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning ved håndtering af bilbatteriet.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladene bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Afbryd ikke det afladene bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.

- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i **P**.
- Åbn pluspolens beskyttelseshætte i motorrummet på din bil og på starthjælpsbatteriet.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Slut den anden ende af det røde kabel til pluspolen i nærheden af sikringsboksen i motorrummet på din bil.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Slut den anden ende af det sorte kabel til stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på ét minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.

4. Tænd for elektriske forbrugsenheder (f.eks. forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for at forhindre skader på lakken. Sæt en skruetrækker i slidse ved dækslets nederste bukning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 252.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Tilslut tændingen for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af stoplys, horn og visker.

Forsigtig

Deaktiver førerhjælpesystemerne såsom aktiv nødbremsering ⇨ 195, da bilen ellers muligvis bremses automatisk under bugsering.

Skift gearvælgeren til frigear.

Frigør parkeringsbremsen.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatisk gearkasse: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/t og

ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde, og når gearkassen er defekt, skal forhjulene løfte fri af vejbanen.

Biler med automatiseret gearkasse: bilen må kun bugseres forlæns med forakslen løftet op fra jorden.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

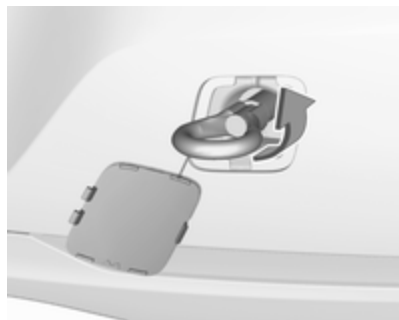
Isæt dækslet i toppen og sæt i hak nedefter.

Bugsering af en anden bil



Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for at forhindre skader på lakken. Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værk-tøjssættet ⇨ 252.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Isæt dækslet i toppen og sæt i hak nedefter.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåssecylindfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fuglekatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjul og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på fire til ni.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der

på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilen regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Sluk for viskerne før der arbejdes i deres områder.

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af rude-rens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler osv.), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på soltaget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrenser.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

Luftspjæld

Rengør luftspjældene i forreste kofanger for at opretholde korrekt funktion.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens.

Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrenser.

Service og vedligeholdelse

Generel information	276
Serviceinformation	276
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	277

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 104.

Europæiske serviceintervaller

Der skal udføres service på biler, undtagen med CNG (naturgas), for hver 30.000 km eller efter ét år, alt efter hvad der indtræffer først. Der skal udføres service på biler med CNG for hver 15.000 km eller efter ét år, alt efter hvad der indtræffer først. Ekstra motorolie- og filterskift angives af motorolielevetidssystemet, hvis det kræves tidligere end vedligeholdelse.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibiler.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig. Servicedisplay ⇨ 104.

Internationale serviceintervaller

Der skal udføres service på bilen for hver 15.000 km eller efter ét år, alt efter hvad der indtræffer først. Ekstra motorolie- og filterskift angives af motorolielevetidssystemet, hvis det kræves tidligere end vedligeholdelse.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt

støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving. Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Serviceinterval ⇨ 104.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet. Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositetsklassen angiver oliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den

ikke kan fås, skal der benyttes motorolie af andre anførte kvaliteter. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 281.

Efterfyldning af motorolie

Forsigtig

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolier til alle benzinmotorer med kun ACEA-kvalitet er forbudt, idet det kan medføre beskadigelse af motoren under visse driftsbetingelser.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 281.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ➔ 281.

Alle de anbefalede viskositetsklasser er egnet til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og beskyttelse mod frost ned til ca. -28°C . I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske

frostbeskyttelse ned til ca. -37°C . Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Tekniske data

Identifikation	279
Stelnummer (VIN)	279
Typeskilt	279
Identifikation af motor	280
Data	281
Anbefalede væsker og smøremidler	281
Motordata	284
Ydelse	286
Vægt	288
Dimensioner	290
Kapaciteter	291
Dæktryk	292

Identifikation

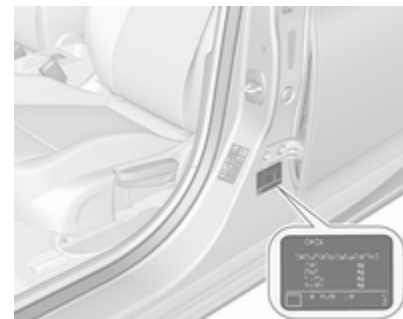
Stelnummer (VIN)



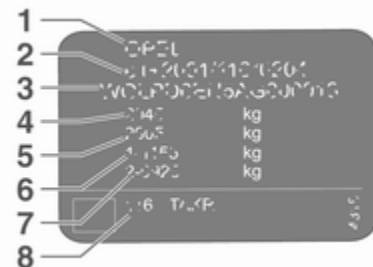
Stelnummeret kan være præget på typeskiltet og i vognbunden under gulvbelægningen, synligt under en afdækning.

Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 : producent
- 2 : typegodkendelsesnummer
- 3 : stelnummer
- 4 : tilladt totalvægt i kg
- 5 : tilladt totalvægt for vogntoget
i kg
- 6 : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 : maksimalt tilladt bagakseltryk
i kg
- 8 : bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ⇨ 284.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ⇨ 276

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Kun dieselmotorer: Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. én liter motorolie af kvaliteten ACEA C3 én gang mellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ⇨ 276

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 0W-20 eller SAE 0W-30 eller SAE 0W-40 SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-20 eller SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 276

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne olie kvaliteter:

Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 276

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Viskositetsklasser for motorolie

Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 276

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 0W-20 eller SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

Alle lande med internationalt serviceinterval ↗ 276

under -25 °C	SAE 0W-20 eller SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af olie med dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Motorens typebetegnelse	D10XFL	D10XFL	D14XFL	B14XFT / D14XFT	D14XNT	D16SHT
Salgsbetegnelse	1.0	1.0	1.4	1.4	1.4 CNG	1.6
Producentkode	D10XFT	D10XFT	D14XFT	B14XFT	D14XNT	D16SHT
Slagvolumen [cm ³]	999	999	1399	1399	1399	1598
Motorydelse [kW]	77 / 66 ²⁾		92	110	81	147
ved omdr./min.	3700-6000		4000-5600	5000-5600	5600	5500
Drejningsmoment [Nm]	170		245/230 ³⁾	245/230 ³⁾	200	280
ved omdr./min.	1800-4300		2000-3500	2000-4000	2000-3600	1650-5000
Brændstoftype	Benzin		Benzin	Benzin	Naturgas/Benzin	Benzin
Oktantal RON ⁴⁾						
anbefalet	95		95	95	95	98
mulig	98		98	98	98	95
mulig	91		91	91	91	91
Yderligere brændstoftype	–		–	–	Naturgas (CNG)	–

2) Ecotec-version

3) Med Stop-start-system.

4) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

Motorens typebetegnelse	D16DTN	D16DTI	D16DTR	D16DTH
Salgsbetegnelse	1.6	1.6	1.6	1.6
Producentkode	D16DTN	D16DTI	B16DTR	D16DTH
Slagvolumen [cm ³]	1598	1598	1598	1598
Motorydelse [kW]	110	81	110	100
ved omdr./min.	3500	3500	4000	3500-4000
Drejningsmoment [Nm]	300	300	350	320
ved omdr./min.	1750-2000	1750-2000	1500-2250	2000-2250
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Ydelse

5-dørs hatchback

Motor	D10XFL	D14XFL	B14XFT / D14XFT	D14XNT CNG	D16SHT
Tophastighed [km/t]					
Manuel gearkasse	195/188 ²⁾	205	215	195	235
Automatiseret gearkasse	200	–	–	–	–
Automatisk gearkasse	–	–	210	–	235

2) Ecotec-version

Motor	D16DTN	D16DTI	D16DTH	D16DTR
Tophastighed [km/t]				
Manuel gearkasse	200	200	213	220
Automatiseret gearkasse	–	–	–	–
Automatisk gearkasse	–	–	208	–

Sports Tourer

Motor	D10XFL	D14XFL	B14XFT / D14XFT	D14XNT CNG	D16SHT
Tophastighed [km/t]					
Manuel gearkasse	195/187 ²⁾	205	215	195	235
Automatiseret gearkasse	–	–	–	–	–
Automatisk gearkasse	–	–	210	–	235

2) Ecotec-version

Motor	D16DTI	D16DTH	B16DTR
Tophastighed [km/t]			
Manuel gearkasse	200	212	220
Automatiseret gearkasse	–	–	–
Automatisk gearkasse	–	207	–

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

5-dørs Hatchback	Motor	Manuelt radiotransmission	Manuel gearkasse automatiseret	Automatisk radiotransmission
uden/med klimaanlæg [kg]	D10XFL	1263/1273	–	–
	D14XFL	1268/1278	–	–
	B14XFT / D14XFT	1268/1278	–	1298/1308
	D14XNT CNG	1364/1383	–	–
	D16SHT	1350/1369	–	1378/1397
	D16DTN	1364/1383	–	–
	D16DTI	1364/1384	–	–
	D16DTH	1378/1397	–	1393/1412
	D16DTR	1396/1412	–	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 86.

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

Sports Tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatiseret gearkasse	Automatisk gearkasse
uden/med klimaanlæg [kg]	D10XFL	1278/1288	–	–
	D14XFL	1312/1322	–	–
	B14XFT / D14XFT	1312/1322	–	1340/1350
	D14XNT CNG	1425/1443	–	–
	D16SHT	1393/1411	–	1425/1443
	D16DTI	1410-1428	–	–
	D16DTH	1425/1443	–	1456/1474
	D16DTN	1410-1428	–	–
	D16DTR	1639/1459	–	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 86.

Dimensioner

	5-dørs hatchback	Sports Tourer
Længde [mm]	4370-4386	4702
Bredde uden sidespejle [mm]	1809	1809
Bredde med to sidespejle [mm]	2042	2042
Højde (uden antenne) [mm]	1437-1531	1452-1580
Længde på bagagerumsgulv [mm]	828	1065
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1575	1872
Bagagerumsbredde [mm]	1001	1028
Bagagerumshøjde [mm]	600	747
Akselafstand [mm]	2662	2662
Vendediameter [m]	11,05-11,44	11,05-11,44

Kapaciteter

Motorolie

Motor	D10XFL	D14XFL, B14XFT, D14XFT	D14XNT CNG	D16DTH, D16DTI, D16DTN, D16DTR	D16SHT
inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,0	5,0	5,5
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin/diesel, påfyldningsmængde [l]	48
Naturgas CNG, påfyldningsmængde [kg] eller [l] ⁵⁾	13,4
Benzin, genopfyldningsmængde [l]	14

5) Værdien gælder for testgas G20 (99-100 % metan) ved 20 MPa/200 bar/2900 psi og 15 °C.

AdBlue-tank

	5-dørs hatchback	Sports Tourer
AdBlue, genopfyldningsmængde [l]	12,5	13,5

Dæktryk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		for	bag	for	bag	for	bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D10XFL	195/65 R15, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D14XFL	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT / D14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		for	bag	for	bag	for	bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D14XNT CNG	215/55 R16, 240/2,4 (35) 215/50 R17		240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
D16DTN	195/65 R15, 240/2,4 (35) 225/45 R17, 225/40 R18		220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16DTH	225/45 R17, 240/2,4 (35) 225/40 R18		220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
D16DTR, D16SHT	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		for	bag	for	bag	for	bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
D16DTI	195/65 R15, 240/2,4 (35)		220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/45 R17						
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Alle	Nødhjul 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Kundeinformation

Kundeinformation	295
Overensstemmelseserklæring ..	295
REACH	299
Softwarebekræftelse	299
Softwareopdatering	302
Registrerede varemærker	303
Bildataregistrering og databeskyttelse	304
Registrering af hændelsesdata	304
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	307

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil indeholder systemer, der sender og/eller modtager radiobølger, der er omfattet af Direktiv 2014/53/EU. Fabrikanten af nedenstående systemer erklærer, at systemerne er i overensstemmelse med Direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system findes på følgende internetadresse:
www.opel.com/conformity.

Importøren er
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenne

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439, USA

Driftsfrekvens: Ikke angivet

Maksimal effekt: Ikke angivet

Antenne

Kathrein Automotive North America,
Inc.

3967 W. Hamlin Rd., Rochester Hills,
MI 48309, USA

Driftsfrekvens: Ikke angivet

Maksimal effekt: Ikke angivet

Elektronisk nøgle

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: -5,88 dBm

Elektronisk nøglemodul

Denso Cooperation

Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimal effekt: -0,14 dBm

Forreste radarenhed

Continental Automotive GmbH

ADC Automotive Distance Control
Systems GmbH, Peter-Dornier-
Straße 10, 88131 Lindau, Germany

Driftsfrekvens: 76-77 GHz
Maksimal effekt: 30 EIRP dBm

Startspærre

Bosch

Robert Bosch GmbH, Robert Bosch
Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimalt output:
5,1 dBμA/m ved 10 m

Infotainment-system R 4.0

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
-------------------------	--------------------------

2402,0 - 2480,0	4
-----------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,0	13
-----------------	----

Infotainment-system R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-
in-si, Gyeonggi-do, Korea

Driftsfrekvens: 2402 - 2480 MHz

Maksimal effekt: 4 dBm

OnStar-modul

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
-------------------------	--------------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Infotainment-system Navi 900

IntelliLink

Bosch

Robert Bosch Car Multimedia GmbH,
Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (mW)
-------------------------	-------------------------

2402 - 2480	10
-------------	----

2400 - 2480	100
-------------	-----

Infotainment-system Navi 900 Tuner

Delphi

Delphi Deutschland GmbH, 42367
Wuppertal, Germany

Driftsfrekvens: Ikke angivet

Maksimal effekt: Ikke angivet

Parkeringsvarmer, fjernbetjeningsmodtager

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Driftsfrekvens: Ikke angivet

Maksimal effekt: Ikke angivet

Parkeringsvarmer, fjernbetjeningsender

Webasto Thermo & Comfort SE

Friedrichshafener Straße 9, 82205
Gilching, Germany

Driftsfrekvens: 869,0 MHz

Maksimal effekt: 14 dBm

Fjernbetjeningsmodtager

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: Ikke angivet

Fjernbetjeningssender

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: -9 dbm

Dæktrykfølere

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: 10 dBm

Donkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GANN7737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMN5127 Vehicle Integrity-Heisting and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015



André-Alexander Körtner
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
Rüsselsheim
T 06 41 421 70, F 06 41 421 7 88 80
www.opel.de

Vertreten durch:
Thomas Neumann (Präsident),
Michael J. Adams, Volker Krenn,
Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
Peter Thum, Susanne Weidner, Julia Weidner

Aufsichtsrat:
Jürgen J. Gahle (Präsident)

Vorstand:
Gert-Johann Heil,
Ansgar Gölz (Präsident), 1989 89558
Informationen der Anleger

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13512620

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

- GMN9737 : løftning med donkraft
- GM 14337 : standarddonkraft - materielprøver
- GMN5127 : biens integritet - hejsning og donkraftløft på servicestation
- GMW15005 : standarddonkraft og reservehjul, biltest
- ISO TS 16949 : kvalitetsstyringssystemer

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 27. november 2015
underskrevet af

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre
and Wheel Systems

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

CRAN-typegodkendelsesnumre

Liste over alle typegodkendelsesnumre for kommunikationstilsynet i Namibia (CRAN):

TA-2017/3397, TA-2017/3398,
TA-2017/3399, TA-2017/3443

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forskrift, der er vedtaget for at forbedre beskyttelsen af menneskers sundhed og miljøet imod de risici, som kemikalier kan udgøre. Besøg www.opel.com/reach for yderligere information og for adgang til Artikel 33-meddelelsen.

Softwarebekræftelse

Visse OnStar-komponenter indeholder libcurl- og unzip-software og anden tredjepartssoftware. Herunder findes de meddelelser og licenser, der er tilknyttet libcurl og unzip, og for anden tredjepartssoftware henvises til <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Du kan se den oversatte tekst under den oprindelige tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ,"

"Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Meddelelse om copyright og tilladelse
Copyright (c) 1996-2010 Daniel Sterenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheder forbeholdes.

Tilladelse til at bruge, kopiere, ændre og distribuere denne software til noget formål, med eller uden afgift, gives herved, under forudsætning af, at ovenstående meddelelser om copyright og tilladelse fremgår af alle kopier.

Softwareen stilles til rådighed som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, udtrykkelig eller underforstået, herunder blandt andet garantier for handelsmæssig kvalitet, egnethed til et bestemt formål og ikke-krænkelse af tredjeparts rettigheder. Forfatterne eller copyright-indehaverne hæfter under ingen omstændigheder for krav, skadeserstatning eller anden hæftelse, uanset om det er i et kontraktsøgsmål, erstatningsret uden for kontrakt, uden for eller i

forbindelse med softwaren eller brug af eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren.

Undtagen som angivet i nærværende meddelelse må navnet på en copyright-indehaver ikke bruges i reklame eller på anden måde til fremme af salg, brug eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren, uden copyright-indehaverens forudgående skriftlige tilladelse.

unzip

Denne version af copyright og licens for Info-ZIP er dateret 10. februar 2005. Den definitive version af nærværende dokument er tilgængelig på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> uden tidsbegrænsning.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rettigheder forbeholdes.

For så vidt denne copyright og licens angår, defineres "Info-ZIP" som følgende gruppe af enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne software leveres som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, hverken udtrykkelig eller underforstået. Der kan ikke gøres ansvar gældende mod Info-ZIP eller dennes medarbejdere for direkte skader, indirekte skader, konkret dokumenterede tab eller følgeskader, der måtte opstå i forbindelse med brug af eller manglende evne til at bruge softwaren.

Tilladelse gives til enhver, der bruger denne software til noget formål, herunder til erhvervsmæssig brug, og til frit at ændre og distribuere den, dog med de nedenfor anførte begrænsninger:

1. Videre distribution af kildekode skal bibeholde ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser.
2. Videre distribution i binær form (kompilerede eksekverbare programmer) skal gengive ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser i den dokumentation og/eller andet materiale, der leveres med distributionen. Den eneste undtagelse herfra er videre distribution af en standard UnZipSFX binær fil (herunder SFXWiz) som en del af en selvudpakkende fil. Dette tillades uden at inkludere denne licens, forudsat at det normale SFX-banner ikke er fjernet fra binærfilen eller er deaktiveret.
3. Ændrede versioner, herunder f.eks. porte til nye operativsystemer, eksisterende porte med nye grafiske grænseflader, og dynamiske, delte eller statiske biblioteksversioner, skal være tydeligt mærkede som sådan og må ikke foregives at være den originale

kilde. Sådanne ændrede versioner må heller ikke foregives at være Info-ZIP udgaver, herunder f.eks. mærkning af de ændrede versioner med navnene "Info-ZIP" (eller nogen variation heraf, f.eks. anden brug af store bogstaver), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip", medmindre Info-ZIP giver udtrykkelig tilladelse hertil. Sådanne ændrede versioner må desuden ikke gøre misvisende brug af e-mail-adresser for Zip-Bugs eller Info-ZIP eller af nogen Info-ZIP URL.

4. Info-ZIP forbeholder sig ret til brug af navnene "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" og "MacZip" til sine egne originale og binære udgivelser.

Softwareopdatering

Infotainmentsystemet kan downloade og installere udvalgte softwareopdateringer via en trådløs forbindelse.

Bemærkninger

Tilgængeligheden af disse trådløse softwareopdateringer til bilen varierer alt efter model og land. Flere oplysninger fremgår af vores hjemmeside.

Internetforbindelse

Trådløs downloading af softwareopdateringer til bilen kræver en internetforbindelse, som kan tilgås gennem bilens indbyggede OnStar-forbindelse eller et andet adgangskodebeskyttet Wi-fi-hotspot, som f.eks. en mobiltelefon.

Infotainmentsystemet tilsluttes et hotspot ved at vælge **Indstillinger** på startside, **Wi-fi** og derefter **Administrer Wi-fi-netværk**. Vælg det ønskede Wi-fi-netværk, og følg vejledningen på displayet.

Opdateringer

Systemet foreslår visse opdateringer til downloading og installering. Der er også muligt manuelt at kontrollere for opdateringer.

For at kontrollere manuelt for opdateringer vælg **Indstillinger** på startside, **Softwareinformation** og derefter **Systemopdatering**. Følg vejledningen på displayet.

Bemærkninger

Fremgangsmåden for downloading og installering af software kan variere fra model til model.

Bemærkninger

Under installeringsprocessen kan bilen muligvis ikke bruges.

Registrerede varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® og DivX Certified® er registrerede varemærker, der tilhører DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® er et registreret varemærke, der tilhører EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ er et varemærke, der tilhører Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpesystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainment-funktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan finde yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data, der uploades, gemmes og videregives til tredje- og til hvilket formål i din bil under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den relevante instruktionsbog eller i de generelle salgsvilkår. Disse findes også online.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen.

Disse data omfatter bl.a.:

- oplysninger om bilens status (f.eks. hjulrotationshastighed, hastighed, bevægelsesforsinkelser, sideacceleration, display af "sikkerhedsseler spændt"),
- omgivelserforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstands-sensor).

Som regel er sådanne data flygtige, gemmes ikke længere end en driftscyklus, og behandles kun i selve bilen. Styreenheder omfatter ofte en datalagringsenhed (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Afhængigt af det tekniske udstyrsniveau er de lagrede data som følger:

- driftstatus for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremses)
- systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen
- for elektriske biler opladningsniveauet i højspændingsbatteriet, beregnet rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov.

Personale, der arbejder for service-netværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjemand (f.eks. redningstjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringsforanstaltninger.

Data aflæses generelt via OBD-porten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De driftsdata, der aflæses, dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatorfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten anvender muligvis også driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan desuden bruges til at kontrollere krav, som kunden gør gældende i henhold til garantien.

Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer.

Komfort- og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres når som helst.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem
- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem
- inputdestinationer
- data om brug af online-tjenesterne

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via multimediesystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone. Alt efter integrations-typen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til bilen/Infotainment-systemet.

Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald

hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere online-tjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslut-

ning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder systemet for kommunikation i nødsituationer eCall eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester såsom et system for kommunikation i nødsituationer.

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og startspærre. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptiv cruise control.....	111, 184
AdBlue.....	109, 165
Advarsel, kollision fremme.....	192
Advarselsklokke	120
Advarselslamper.....	100
Advarselstrekant	84
Afstand til forankørende.....	108
Airbagmærkat.....	57
Airbag og selestrammere	106
Airbags	57
Airconditionsystem	144
Aktiv nødbremsning.....	195
Anbefalede væsker og smøremidler.....	281
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ..	277
Angivelse af afstand fremme.....	194
Anhængertræk.....	221
Arbejde på bilen	229
Armlæn.....	52, 54
Askebægre	96
Automatiseret gearkasse.....	172
Automatisk gearkasse	168
Automatisk låsning	29
Automatisk nedblænding	41
Automatisk tilkobling af nærlys ..	133
Autostop.....	159

B

Baglygter	237
Bagrudevisker og -sprinkler	92
Bagsæder.....	54
Bakkamera	207
Baklygter	139
Bakspejle.....	40
Barnesæder	63
Batterispænding	121
Belysning af midterkonsol	141
Belysningsfunktioner.....	141
Beskyttelse mod afladning af batteriet	142
Betjeningselementer.....	89
Bilbatteri	233
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	304
Bilens data.....	281
Bilens sikkerhed.....	36
Bilpleje.....	272
Bil registreret foran.....	111
Blindvinkel-alarm.....	206
Blinklys	105, 138
Blokeringsfri bremseser	175
Blokeringsfri bremseser (ABS)	108
Blue-indsprøjtning.....	165
Bremse-/koblingsvæske.....	277
Bremseassistent	178
Bremse og kobling	107
Bremser	175, 232

Bremsevæske	232
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof.....	216
Brændstofmåler	102
Brændstofpåfyldning	218
Brændstofreserve	110
Brændstof til benzinmotorer	216
Brændstof til naturgasdrift	218
Brændstofvælger	102
Bugsering.....	221, 270
Bugsering af bilen	270
Bugsering af en anden bil	271
Børnesikkerhedssystemer.....	63
Børnesikring	30

C

Centrallås	24
CNG.....	102, 218
Cruise control	111, 181

D

Deaktivering af airbag	62, 106
DEF.....	165
Dieselbrændstof	217
Dieseludstødningsvæske.....	165
Dimensioner	290
Donkraft.....	252
Dug på lygteglassene	139
Dækmærkning	253
Dæktryk	254, 292
Dæktrykovervågning	255

Dæktrykovervågningssystem.....	109
Døre.....	30
Dør åben	111

E

Elektrisk indstilling	39
Elektrisk parkeringsbremse	107, 176
Elektrisk system.....	245
Elektrisk sædeindstilling	49
Elektroniske kørselsprogrammer	170
Elektroniske kørselssystemer	174
Elektronisk klimastyring	146
Elektronisk nøglesystem.....	22
Elektronisk stabilitetskontrol.....	179
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system.....	108
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra.....	108
El-opvarmet bagrude	43
El-ruder	41

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	152
Fejl	170, 174
Fejl i elektrisk parkeringsbremse	108
Fejlkontrollampe	107
Fejlmeddelelser	120
Fjernbetjening	21
Fjernlys	110, 133

Fjernlysassistent.....	110
Follow-me-home-lys	141
Forlygter.....	132
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	134
Forrude.....	41
Forrudevisker og sprinkler	90
Forsæder.....	46
Forvarmning	109
Frontairbags	60
Frontopbevaring.....	70
Førerhjelpe-systemer.....	181
Førerinformationscenter.....	112
Førstehjælpskasse	84

G

Gardinairbags	61
Geardisplay	168, 172
Gearkasse	15
Gearskifte.....	108
Gearvælger	169, 173
Genbrug af bilen	228
Generel information	221
Gulvafdækning	78

H

Halogenforlygter	235
Handskerum	69
Hastighedsbegrænser.....	111, 183
Havari.....	270
Havariblink	137
Hjulkapsler	259

Hjul og dæk	253
Hjulsift	263
Horn	13, 90
Hovedstøtter	45
Håndbremse.....	175, 176

I

Identifikation af motor.....	280
Igangsætnings-assistent	178
Indfældelige spejle	39
Individuelle indstillinger	121
Indledning	3
Indstigningslys	141
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 89
Informationsdisplay.....	117
Informationsdisplays.....	112
Instrumentgruppe	97
Instrumentlys	245

J

Justerbare ventilationsspjæld	151
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning.....	139
Kabinelys	140, 245
Kapaciteter	291
Katalysator	165
Klimastyring.....	143
Klimaanlæg	15
Km-tæller	101

Knapper på rattet	89
Kontrollamper.....	100, 105
Kontroller på bilen.....	229
Kontrol over bilen	154
Konvekse spejle	39
Kopholdere	69
Kurvelys.....	134
Køle- og frostvæske.....	277
Kølevandstermometer	103
Kølevæske	231
Kørekomfortsystemer.....	178
Kørellys	134
Kørsel med påhæng	222
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	221

L

Ladesystem	107
Lagrede indstillinger.....	24
Lappesæt	260
Lastorganiseringssystem	80
Lastrum	30, 71
Lastrumsdækken	77
LED-forlygter.....	110, 134
Luftindtag	152
Lygter.....	132
Lys i solskærme	140
Lyskontakt	132
Lyslængderegulering	133
Lysstyrke for instrumentlys	139

Læselamper	140
Læsseinformation	86

M

Maksimumshastighed.....	253
Manuel funktion	170, 174
Manuel gearkasse	171
Manuelle ruder	41
Manuel nedblænding	40
Manuel sædeindstilling.....	47
Massage.....	54
Midlevel-display.....	112
Modelspecifikke data	3
Motordata	284
Motorhjul	229
Motorolie	230, 277, 281
Motorlietryk	109
Mønsterdybde	258
Måleinstrumenter.....	100

N

Naturgas.....	102, 218
Normal brug af aircondition	152
Nummerpladelys	244
Nøgler, lagrede indstillinger.....	24
Nøgler	20
Nøgler, låse.....	20

O

Olie, motor.....	277, 281
Omdrejningstæller	102

OnStar.....	127
Opbevaring.....	69
Opbevaringsrum.....	69
Opbevaringsrum bag.....	77
Opbevaringsrum i armlæn	70
Oplagring af bilen.....	228
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	40
Opvarmet rat	89
Overensstemmelseserklæring....	295
Overhalingsblink	133
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Parkering	18, 162
Parkeringsassistent	198
Parkeringsbremse	176
Parkeringslys.....	132, 139
Parkeringsvagtprogram.....	117
Partikelfilter.....	164
Placering af barnesæder	66
Pleje af interiør	274
Pollenfilter	152
Polstring.....	274
Punktering.....	264
Påhængsstabiliserings- assistent	226
Påløbs-afbrydelse	159

Q

Quickheat.....	151
----------------	-----

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	307
REACH.....	299
Registrerede varemærker.....	303
Registrering af forhindringer.....	198
Registrering af hændelsesdata ..	304
Reservehjul	264
Reststrøm fra.....	157
Ruder.....	41
Råd om kørsel.....	154

S

Selehusker	105
Selektiv katalysatorreduktion....	165
Seler.....	55
Service	152, 276
Servicedisplay	104
Serviceinformation	276
Siddestilling	46
Sideairbags	61
Sideblinklys	243
Sidespejle.....	39
Sikkerhedsnet	82
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	55
Sikringer	245
Sikringsboks i instrumentpanel ..	248
Sikringsboks i lastrum	250
Sikringsboks i motorrum	246

Snekæder	259
Softwarebekræftelse.....	299
Softwareopdatering.....	302
Solskærme	43
Soltag	43
Speedometer	100
Spejlindstilling	9
Sporholderassistent.....	108, 214
Sportsprogram	180
Sprinklervæske	232
Start	16
Start af motor	157
Starthjælp	269
Start og betjening.....	154
Startspærre	38, 110
Stelnummer (VIN)	279
Stikdåser	95
Stop/start-system.....	159
Strømafbrydelse	171
Strømknapp.....	155
Styring.....	154
Supplerende varmeapparat.....	151
Surrekroge	79
Symboler	4
Sædeindstilling	7
Sædevarme	
Sædevarme, bag.....	54
Sædevarme, for.....	53

T

Tag.....	43
Tagbagagebærer	85
Taglast.....	86
Tilbehør og ændring af bilen	227
Tilkørsel af ny bil	154
Traction Control	178
Traction Control-system slået fra	109
Trafikskiltassistent.....	210
Trepunktssele	56
Triptæller	101
Trækkrog	222
Trækstang.....	221
Typeskilt	279
Tyverialarm	36
Tyverisikring	36
Tændingslåsens stillinger	154
Tågebaglygte.....	138, 237
Tågebaglys	111
Tågeforlygter	111, 138, 237

U

Udetemperatur	93
Udluftning af brændstofsysteem ..	234
Udskiftning af pærer	235
Udskiftning af viskerblade	234
Udstødning	164
Udstødningsfilter.....	109, 164
Udvendige lygter	12, 110
Udvendig pleje	272

Ultralydsparkeringsensorer.....	198
Uplevel-display.....	112
Ur.....	93
USB-port.....	95

V

Varme	54
Varme- og ventilationssystem ...	143
Vejskiltassistent.....	111
Ventilation.....	53, 143
Ventilationsspæld.....	151
Vinterdæk	253
Viskere og sprinkler	13
Vægt	288
Værktøj	252
Værktøjssæt.....	252

Y

Ydelse	286
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	259
----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: august 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klørfrit, bleget papir.

ID-OASKOLSE1808-da

