

ASTRA

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	20
Sæder, sikkerhed	36
Opbevaring	58
Instrumenter og betjening	70
Lygter	112
Klimastyring	125
Kørsel og betjening	135
Pleje af bilen	196
Service og vedligeholdelse	250
Tekniske data	253
Kundeinformation	274
Stikordsregister	284

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør. Til gasbiler anbefaler vi en Opel reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".

- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➡.

➡ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

God tur.

Adam Opel AG

Kort og godt

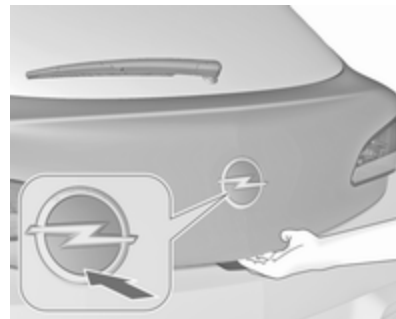
Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.

3-dørs hatchback



Bagklappen åbnes ved at trykke på mærkeemblemet på den nederste halvdel.

Tryk på  på fjernbetjeningen for at låse bagklappen op og åbne den. Dørene forbliver låst.

4-dørs notchback



Tryk på  på fjernbetjeningen i mindst to sekunder; bagagerumsklappen åbnes lidt.

Fjernbetjening ⇨ 21, Centrallås ⇨ 22, Bagagerum ⇨ 25.

Sædeindstilling

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Sædestilling ⇨ 38, Manuel sædeindstilling ⇨ 39, Elektrisk sædeindstilling ⇨ 42.

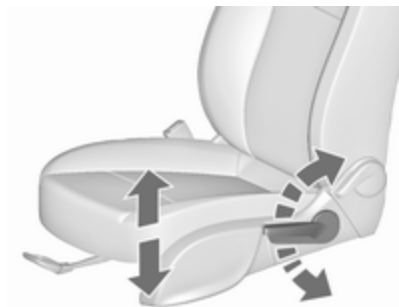
Ryglænets hældning



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædestilling ⇨ 38, Manuel sædeindstilling ⇨ 39, Elektrisk sædeindstilling ⇨ 42. Nedfældning af sæde ⇨ 41.

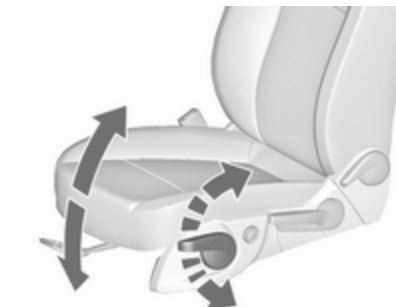
Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget
opad : sædet hæves
nedad : sædet sænkes

Sædestilling ⇨ 38, Manuel sædeindstilling ⇨ 39, Elektrisk sædeindstilling ⇨ 42.

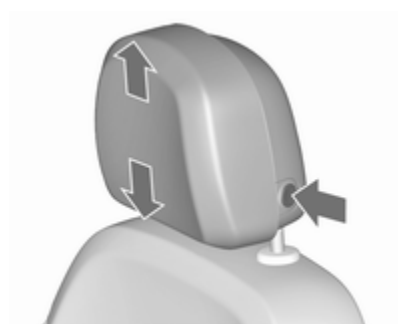
Sædehældning



Pumpebevægelser med håndtaget
opad : forkanten hæves
nedad : forkanten sænkes

Sædestilling ⇨ 38, Manuel sædeindstilling ⇨ 39, Elektrisk sædeindstilling ⇨ 42.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden, og lad støtten gå i hak.
Hovedstøtter ⇨ 36.

Sikkerhedssele



Træk sikkerhedsselen ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedsselen må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædeposition ↗ 38, Sikkerhedssele ↗ 45, Airbagsystem ↗ 48.

Spejlindstilling

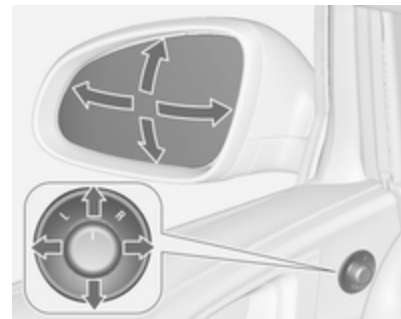
Bakspejl



Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuelt nedblændende bakspejl ↗ 31, Automatisk nedblændende bakspejl ↗ 31.

Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ↗ 29, Elektrisk indstilling ↗ 29, Indfældning af sidespejle ↗ 30, El-opvarmede sidespejle ↗ 30.

Indstilling af rat

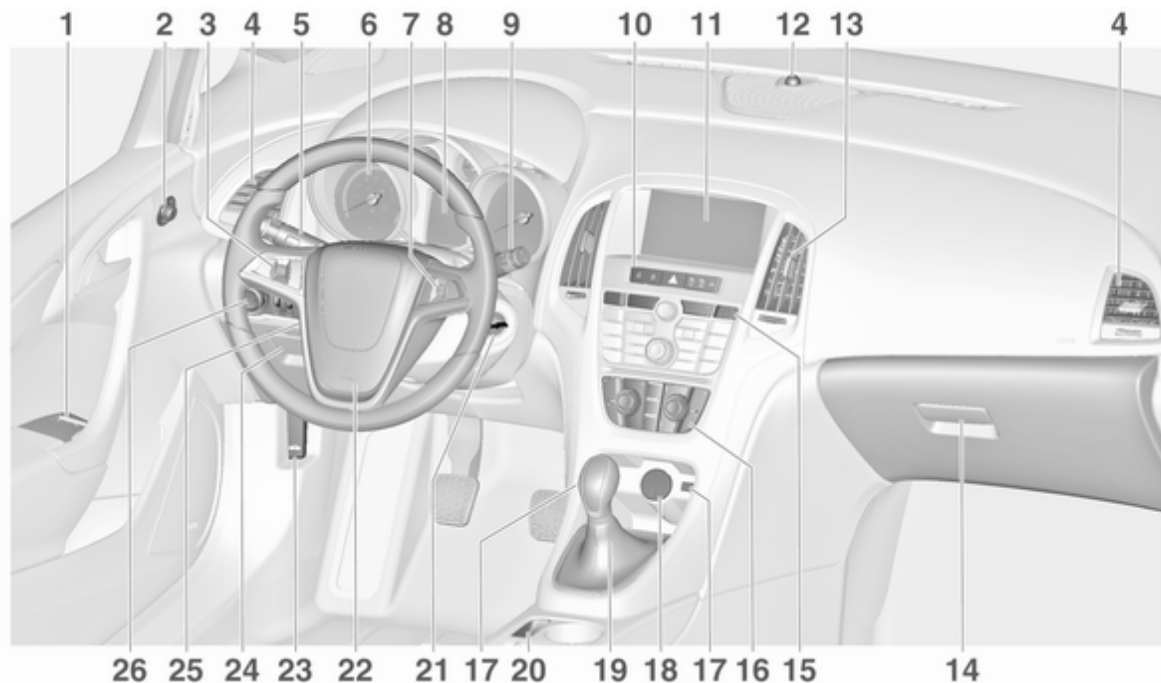


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 48, Tændingslåsens stillinger ⇨ 137.

Oversigt over instrumentpanel



1	El-ruder	32	10	Sportsprogram	152	Eco-knap til stop/start-system	138	
2	Sidespejle	29		Centrallås	22	Oplåseknap til bagagerumsklap	25	
3	Cruise control	155		Brændstofvælger	79	16	Klimastyring	125
	Hastighedsbegrænser	157		Havariblink	119	17	AUX-indgang, USB-indgang, SD-kortlæser	11
	Adaptiv cruise control	158		Kontrollampe for deaktiveret airbag	84	18	Stikdåse	76
	Advarsel, kollision fremme ..	165		Kontrollampe for højre forsædes sikkerhedssele	84	19	Gearvælger, manuel gearkasse	147
4	Ventilationsspjæld i siderne	133		Tourprogram	152		Automatisk gearkasse	143
5	Blinklys og vognbaneskift-signal, overhalingsblink, nærlys og fjernlys, fjernlysassistent	119	11	Informationsdisplay	94	20	Elektrisk parkeringsbremse ..	148
	Orienteringslys	123	12	Status-lysdiode for tyverialarm	27	21	Tændingslås med ratlås	137
	Parkeringslys	120	13	Midterste ventilations-spjæld	133	22	Horn	72
	Knapper til førerinformati-onscenter	90	14	Handskerum	58		Førerairbag	48
6	Instrumenter	78	15	Traction Control (TC)	150	23	Greb til åbning af motorhjul	198
7	Kontakter på rattet	71		Elektronisk stabilitets-kontrol (ESC)	151	24	Opbevaringsrum, sikringsboks	221
8	Førerinformationscenter	90		Parkeringsassistentssystemer	171	25	Indstilling af rat	71
9	Vinduesvisker, forrudevasker, forlygtevasker, bagrudevisker, bagrudevasker	72		Vognbaneskiftadvarsel	182	26	Lyskontakt	112
							Lyslængderegulering	115
							Tågeforlygter	120

Tågebaglygte 120

Instrumentbelysning 121

Udvendige lygter



Lyskontakten har følgende positioner:

- 0** : lygter slukket
- ⌘** : parkeringslys
- ⌘** : nærlys



Automatisk tilkobling af nærlys

AUTO : automatisk tilkobling af nærlys: udvendige lygter tændes og slukkes automatisk

⌘ : aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys

⌘ : parkeringslys

⌘ : nærlys

Tågeforlygter

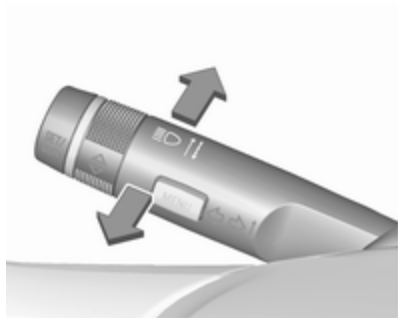
Tryk på lyskontakten:

⌘ : tågeforlygter

⌘ : tågebaglygte

Lygter ↗ 112.

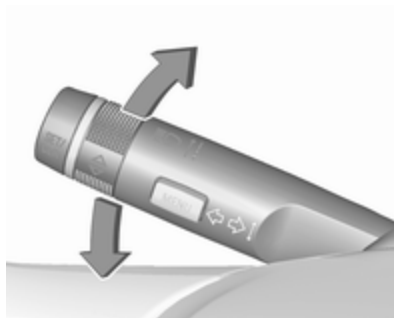
Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



- overhalingsblink : træk armen mod rattet
- fjernlys : tryk armen fremad
- nærlys : tryk eller træk i armen

Automatisk tilkobling af nærlys
↗ 113, Fjernlys ↗ 114, Overhalingsblink ↗ 114 Adaptive Forward Lighting ↗ 116.

Blinklys og vognbaneskifte-lys



- arm opad : højre blinklys
- arm nedad : venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskiiftsignal
↗ 119, Parkeringslys ↗ 120.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Havariblink ↗ 119.

Horn



Tryk på .

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved at trykke på .

El-bagrude ⇨ 34.

Afdugning og afisning af ruder



Tryk på .

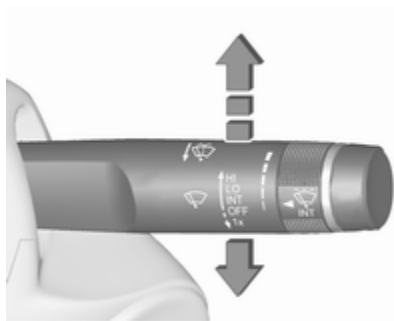
Stil temperaturstyringen på det højeste niveau.

El-bagrude  tændt.

Klimaanlæg ⇨ 125.

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker

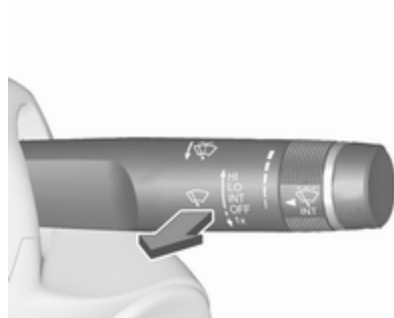


- HI** : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion eller automatisk viskerfunktion med regnsensor
OFF : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

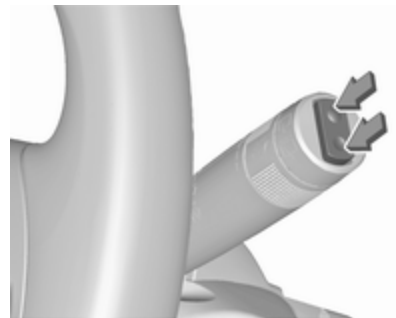
Vinduesvisker ⇨ 72, Udskiftning af viskerblad ⇨ 204.

Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet.
 Forrude- og forlygtevaskere ⇨ 72,
 Sprinklervæske ⇨ 201.

Bagrudevisker



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten:

- øverste kontakt : konstant funktion
 nederste kontakt : intervalfunktion
 midterstilling : slukket

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevasker/-vasker ⇨ 74.

Gearkasse

Manuel gearkasse

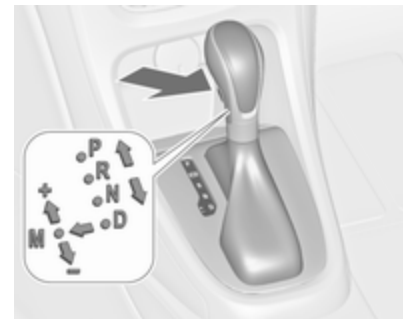


Bakgear: mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned. Derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 147.

Automatisk gearkasse



P : parkeringsstilling

R : bakgear

N : neutral position

D : automatisk drift

M : manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

+ : manuel funktion opgearing

- : manuel funktion nedgearing

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Der kan skiftes til **P** eller **R** ved at trykke på udløserknappen.

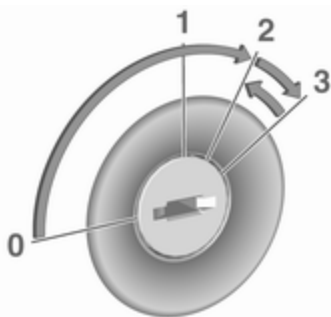
Automatisk gearkasse ⇨ 143.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand
⇒ 226, ⇒ 267.
- Oliestand og væskestande
⇒ 199.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerheds-seler er korrekt indstillet ⇒ 29, ⇒ 38, ⇒ 46.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- Drej nøglen til stilling 1.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Træd på kobling og bremse.
- Automatisk gearkasse i **P** eller **N**.
- Træd ikke på speederen.
- Dieselmotorer: drej nøglen til stilling 2 for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker.
- Drej nøglen til stilling 3 og slip.

Start af motoren ⇒ 137.

Stop-start-system



Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Auto-stop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Stop-start-system ⇒ 138.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktive-ringskraft.

I biler med elektrisk parkeringsbremse skal der trækkes i kontakten (Ⓢ) i ca. et sekund.

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen (Ⓢ) lyser ⚡ 85.

- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning,

sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et nedadskrånende underlag, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Lås bilen med (Ⓢ) på fjernbetjeningen.

Aktiver tyverialarmen ⚡ 27.

- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⚡ 198.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⚡ 20, Henstillen af bilen i længere tid ⚡ 197.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	20
Nøgler	20
Car Pass	21
Fjernbetjening	21
Lagrede indstillinger	22
Centrallås	22
Automatisk låsning	24
Børnesikring	25
Døre	25
Lastrum	25
Bilens sikkerhed	27
Tyverisikring	27
Tyverialarm	27
Startspærre	29
Sidespejle	29
Konvekse spejle	29
Elektrisk indstilling	29
Indfældelige spejle	30
Opvarmede spejle	30
Indvendige spejle	31
Manuel nedblænding	31
Automatisk anti-blænd	31

Ruder	31
Forrude	31
Manuelle ruder	32
El-ruder	32
El-opvarmet bagrude	34
Solskærme	34
Tag	34
Soltag	34
Panoramataag	35

Nøgler, låse

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 246.

Kodenummeret på adapteren til hjul-låsemøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Hjulsift ⇨ 235.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- centrallås
- tyverisikring
- tyverialarm
- el-betjente ruder
- soltag

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 20 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ 22.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 102.

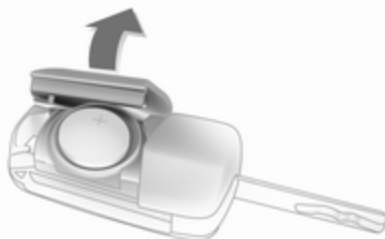
Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses døren op med nøglen i førerdørens lås. Fjernbetjeningen synkroniseres ved at slå tændingen til.

Lagrede indstillinger

Hver gang nøglen tages ud af tændingskontakten, husker nøglen automatisk følgende indstillinger:

- lygter
- Infotainment-system
- centrallås
- Sportsfunktionsindstillinger
- komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1 ➤ 137.

En forudsætning for dette er, at **Førers personl. indstillinger** er aktiveret i de personlige indstillinger i det grafiske info-display. Dette skal indstilles for hver nøgle, der benyttes. På biler, der er udstyret med farve-info-display, er de personlige indstillinger aktiveret permanent. Individuelle indstillinger ➤ 102.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk igen, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Oplåsning



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger:

- For oplåsning af førerdør, bagagerum og tankklap alene, tryk én gang på . Alle døre låses op ved at trykke to gange på .
- Tryk én gang på  for at oplåse alle døre, bagagerummet og tankklappen.

Indstillingen kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 102.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle. Lagrede indstillinger ⇨ 22.

Oplåsning og åbning af bagklappen ⇨ 25.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Centrallåsknapper

Låser alle døre, bagklappen og tankklappen op eller inde fra kabinen.



Tryk på  for at låse.

Tryk på  for at oplåse.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Når tændingen slås til og der trykkes på centrallåsknappen , oplåses de øvrige døre, bagagerum og tankklap. Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Låsning

Førerdøren låses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. De andre døre kan låses op ved at trække to gange i det indvendige dørhåndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes. Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til ➔ 27.

Låsning

Tryk låseknapperne ned på alle døre undtagen førerdøren. Luk derpå førerdøren og lås den udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Automatisk låsning

Denne sikkerhedsfunktion kan konfigureres til automatisk at låse alle døre, bagagerum og tankklap, så snart en bestemt hastighed overskrides.

Desuden kan den konfigureres til at låse førerdøren eller alle døre op, efter at tændingen er slået fra, og tændingsnøglen er taget ud (manuel

gearkasse), eller gearvælgeren er flyttet til position **P** (automatisk gearkasse).

Indstillingerne kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 102.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 22.

Børnesikring



⚠ Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Drej børnesikringen i bagdøren til vandret stilling med nøglen eller med en skruetrækker. Døren kan ikke åbnes indefra.

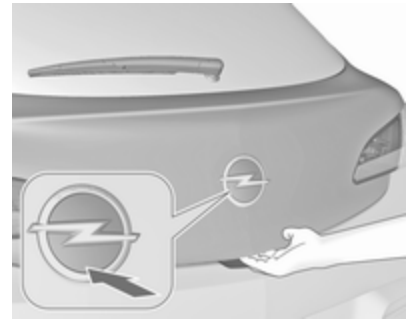
Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning 3-dørs hatchback



Tryk på  på radiofjernbetjeningen eller tryk på mærkeemblemet på den nederste halvdel og åbn bagklappen.



Når der trykkes på , åbnes bagklappen, selv om dørene er låst.

4-dørs notchback



Bagagerumsklappen oplåses ved at trykke på  på fjernbetjeningen i mindst to sekunder eller åbnes indefra ved at trykke på  i midterkonsollen, hvorefter bagagerumsklappen åbnes en smule.



Når dørene er låst med centrallåsen, kan bagagerumsklappen ikke åbnes ved at trykke på  i midterkonsollen.

Lukning



Anvend et af de interne håndtag.

Tryk ikke på berøringsfeltkontakten eller brand-emblemet under lukningen, da dette vil oplåse bagklappen igen.

Centrallås ⇨ 22.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

⚠ Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der findes forhindringer oven over, som f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen!
Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for 15 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med tyverisikringen.

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelms
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet
- tænding

Aktivering

- Selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på  én gang.
- Direkte ved to korte tryk på  i løbet af fem sekunder.

Bemærkninger

Ændringer i kabinen, f.eks. brugen af sædebetræk samt åbne ruder eller soltag, kan påvirke kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Slå kabine- og hældningsovervågning fra, hvis der efterlades dyr i bilen, på grund af kraftige ultralydssignaler eller bevægelser, der aktiverer alarmer. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjelm, ruderne og soltaget.
2. Tryk på . Lysdioden i knappen  lyser i op til 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt	: test, armeringsforsinkelse
Diode blinker hurtigt	: døre, bagklap eller motorhjeml ikke lukket korrekt, eller fejl i systemet

Status efter at systemet er armeret:

Diode	: systemet er armeret
blinker langsomt	

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Når bilen låses op ved at trykke på , deaktiveres tyverialarmen.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på  eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives af havariblinklysene. De blinker hurtigt tre gange, næste gang bilen låses op med fjernbetjeningen. Desuden vises en advarselsmeddelelse eller advarselsskode i førerinformationscentret, når tændingen er blevet slået til.

Fejlmeddelelser ⇨ 96.

Hvis bilens batteri skal kobles fra (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskon-takten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ⇨ 22, ⇨ 27 kobles til.

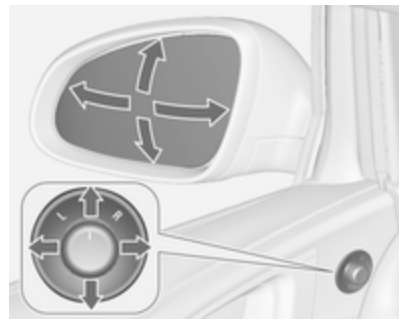
Kontrollampe  ⇨ 88.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (L) eller til højre (R). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling 0 er ingen af spejlene valgt.

Indfældelige spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Drej kontakten til 0, og tryk den derefter ned. Begge sidespejle fældes ind.

Tryk kontakten nede efter igen - begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl klappes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når knappen trykkes ned.

Opvarmede spejle

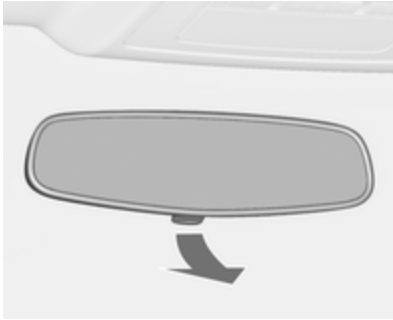


Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Med knappen på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk anti-blænd



Blænding fra bagvedkørende biler om aftenen nedsættes automatisk.

Ruder

Forrude

Varmereflekterende forrude

Den varmerefleterende forrude har en belægning, der reflekterer solstråling. Også datasignaler, f.eks. fra vejbetalingsanlæg, reflekteres muligvis.



De afmærkede områder på forruden er ikke dækket af belægningen. Her skal anordninger til elektronisk dataregistrering og afgiftsbetaling anbringes. Ellers fungerer dataregistreringen muligvis ikke korrekt.

Klistermærker på forruden

Kom aldrig klistermærker som fx til betalingsveje eller lignende på forruden i området omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjælpestystemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og/eller meddelelser fra disse systemer.

Manuelle ruder

Dørruderne kan åbnes eller lukkes med rudehåndsving.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne. Bibeholdt strøm ved slukket motor ➔ 137.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

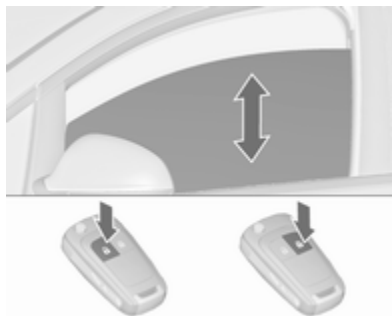
Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan fjernbetjenes udefra.



Tryk på  og hold den inde for at åbne ruderne.

Tryk på  og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt åbne eller lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt inden for kort tid, slås ruderne funktion fra i et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarselsmeddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 96.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere to sekunder.
4. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Tag

Soltag

Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn. Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene soltaget.



Åbne og lukke

Tryk  eller  let til første hak: soltaget åbnes eller lukkes med aktiveret sikkerhedsfunktion, så længe knappen betjenes.

Tryk  eller  kraftigere til andet hak og slip: soltaget åbnes eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Hæve og sænke

Tryk på  eller : soltaget hæves eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion.

Hvis soltaget er hævet, kan det åbnes i ét trin ved at trykke på .

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt.

Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage. Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Generelle anvisninger

Sikkerhedsfunktion

Hvis soltaget møder modstand under den automatiske lukning, stopper det straks og åbner igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer, f.eks. som følge af frost, skal knappen  trykkes ind til andet hak. Soltaget lukker med sikkerhedsfunktionen deaktiveret. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Lukning af soltag udefra

Soltaget kan lukkes med fjernbetjeningen udefra.



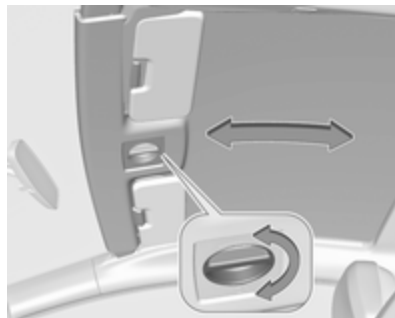
Tryk på  og hold den inde for at lukke soltaget.

Slip knappen for at standse bevægelsen.

Initialisering efter strømsvigt

Efter et strømsvigt vil det måske kun være muligt at betjene soltaget i et begrænset omfang. Få systemet initialiseret på et værksted.

Panoramatag



Drej håndtaget, og bevæg tagafdækningen til en egnet position.

Tagafdækningen går i indgreb, når håndtaget slippes.

Bemærkninger

Luk solskærmene før loftsbeklædningen skydes.

Sæder, sikkerhed

Hovedstøtter	36
Aktive hovedstøtter	37
Forsæder	38
Siddestilling	38
Manuel sædeindstilling	39
Nedfældning af sæde	41
Elektrisk sædeindstilling	42
Armlæn	44
Sædevarme	44
Bagsæder	45
Armlæn	45
Sikkerhedsseler	45
Trepunktssele	46
Airbags	48
Frontairbags	48
Sideairbags	49
Gardinairbags	50
Deaktivering af airbag	50
Barnesæder	52
Placering af barnesæder	54
ISOFIX-barnesæder	57
Top-Tether fastgørelsesøjler	57

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

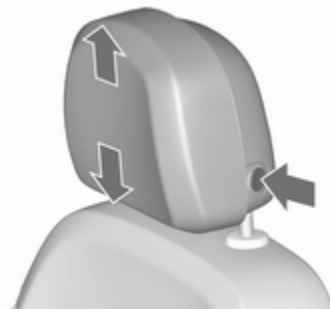
Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og for små personer skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

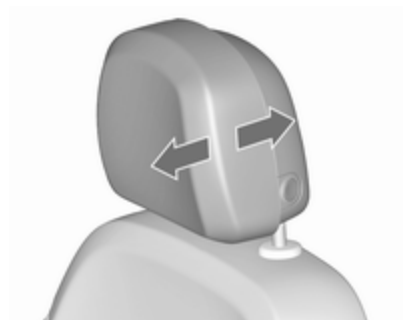
Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Tryk på udløserknappen, indstil højden, og lad støtten gå i hak.

Vandret indstilling



For vandret indstilling skal du trække hovedstøtten fremad. Den går i hak i flere positioner.

Hovedstøtten sættes tilbage i bageste position ved at trække den helt frem og slippe.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Afmontering

Tryk på begge låsefjedre, træk hovedstøtten opad, og tag den af.

Aktive hovedstøtter

I tilfælde af påkørsel bagfra bevæges de forreste dele af de aktive hovedstøtter en smule fremad. Derved støttes hovedet, så risikoen for piske- og smældslæsioner nedsættes.

Bemærkninger

Godkendt tilbehør må kun monteres, hvis sædet ikke er i brug.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt ned. Skub højre forsæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.

- Skub skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænsbøjningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal der stadig være kontakt mellem skuldre og ryglæn. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ⇨ 71.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 36.
- Indstilling af sikkerhedssælerens højde ⇨ 46.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingers bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Manuel sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



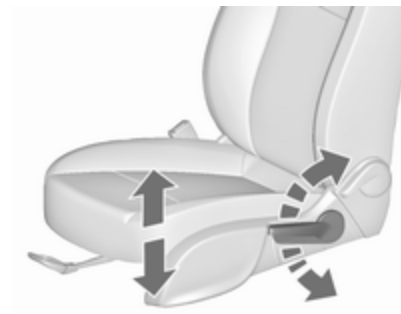
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Ryglænets hældning

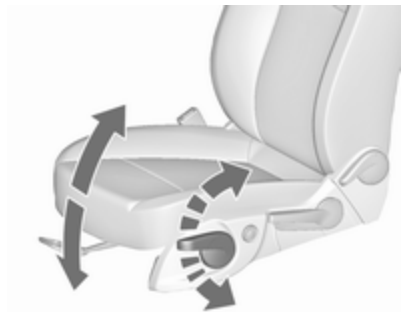


Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget
opad : sædet hæves
nedad : sædet sænkes

Sædehældning

Pumpebevægelser med håndtaget

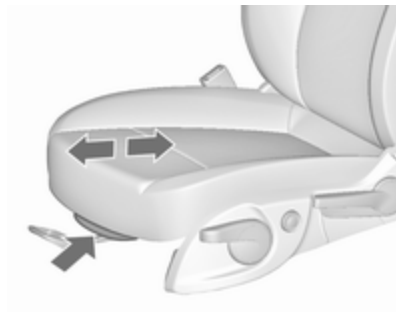
opad : forkanten hæves
nedad : forkanten sænkes

Lændestøtte

Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte

Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Sidepolstring, OPC-model

Indstil sæde- og ryglænsbredden med kontakterne, så de passer dig.

Brug den forreste vippekontakt til at ændre sædebredde.

Brug den bageste vippekontakt til at ændre ryglænsbredde.

Nedfældning af sæde

Forsigtig

Når sædehøjden er i højeste position, skal hovedstøtterne skubbes ned, og løft solskærmene op, inden ryglænet foldes fremad.

Nedfældning af sæde med manuel sædeindstilling



Løft grebet, fold ryglænet fremad, og skub derefter sædet fremad til anslag.

Skub sædet bagud til anslag for at føre det tilbage til udgangspositionen. Løft ryglænet til opret position uden at betjene grebet. Sørg for, at ryglænet går i hak.

⚠ Advarsel

Når et ryglæn slås op, skal det kontrolleres, at sædet er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis dette ikke

gøres, kan det medføre personskader ved en hård opbremsning eller et sammenstød.

Hukommelsesfunktionen lader sædet gå i indgreb i dets oprindelige position.

Betjen ikke ryglænets hældningsgreb, mens ryglænet er vippet fremad.

Biler med panoramatag: hovedstøtterne skubbes ned og solskærmene løftes op, når ryglænet skal vippes fremad.



Illustrationen viser udløsergrebet på OPC-sæde.

⚠ Advarsel

For at undgå skader sættes ryglænet i lodret position, før det fældes ned.

Nedfældning af sæde med elektrisk sædeindstilling



Løft udløsergrebet og fæld ryglænet fremad. Sædet føres automatisk fremad til stop.

For at indstille ryglænet i opretstående stilling skal det skubbes op og sættes i indgreb. Sædet føres automatisk tilbage til dets oprindelige position.

Hvis hovedstøtten på det nedfældede ryglæn blokeres af den øvre forruderamme, skal sædet flyttes lidt bagud, før du løfter op i ryglænet ⇨ 42.

Sikkerhedsfunktion

Hvis det elektriske sæde møder modstand, mens det føres fremad eller bagud, vil det straks stoppe og flytte tilbage.

Overbelastning

Hvis nedfældningsfunktionen er elektrisk overbelastet, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid.

Elektrisk sædeindstilling

⚠ Advarsel

Pas på ved betjening af de el-indstillelige sæder. Der er risiko for kvæstelse, især for børn. Genstande kan komme i klemme.

Hold øje med sæderne, når de indstilles. Bilens passagerer bør informeres om dette.

Sædets position i længderetningen



Før kontakten fremad/bagud.

Sædehøjde

Før kontakten op eller ned.

Sædehældning

Bevæg den forreste del af kontakten opad/nedad.

Sæderyglæn

Drej kontakten fremad/bagud.

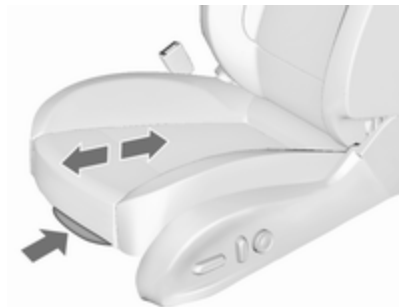
Lændestøtte

Indstil lændestøtten med firevejsknappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte

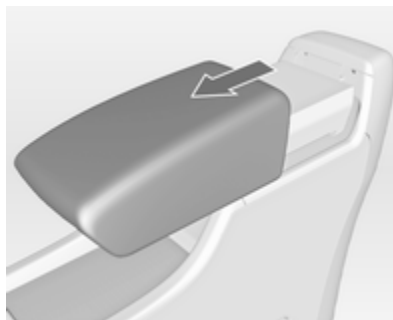


Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Overbelastning

Hvis den elektriske sædeindstilling overbelastes, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid.

Armlænen



Armlænet kan skubbes 10 cm fremad. Under armlænet er der et aflæggerum.

Opbevaringsrum i armlænen ⇨ 60.

Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på ☀ for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

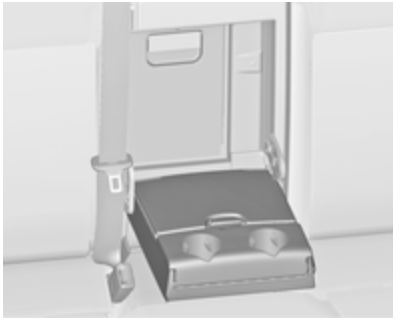
Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 138.

Bagsæder

Armlæn



Fæld armlænet ned. Armlænet indeholder kopholdere og et opbevaringsrum.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddestillingen. Derfor nedsættes faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Autostol ⇨ 52.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktive-rede selestrammere udskiftes af et værksted.

⚠ Advarsel

Åbningerne i ryglæne i OPC-sæder er ikke konstrueret til at fastgøre eller gennemføre nogen form for ekstra sikkerhedsseler.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedssele

Forsæderne er udstyret med en selehukommelse, som vises for førersædet med kontrollampen  i omdrejningstælleren  84 og for passagersædet med kontrollamperne i midterkonsollen  81.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne reducerer selekraftbegrænserne belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt   84.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

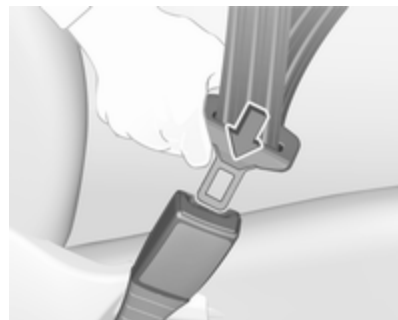
Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofseselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Selehusker  84.

Højdeindstilling

1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Flyt højdeindstillingen opad, henholdsvis tryk på knappen for at udløse, og skub højdeindstillingen nedad.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Løsn

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sikkerhedsseler på bagsædet

Sikkerhedsselen til bagsædets midterste sæde kan kun trækkes ud af selerullen, hvis ryglænet er indkøbet i opretstående position.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkkele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsæt ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være

nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, kan varme udstrømmende gasser forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer  84.

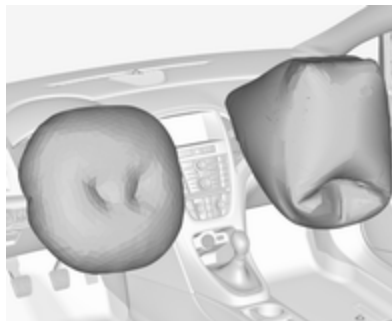
Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.



Endvidere sidder der en advarselsmærkat på siden af instrumentpanelet, som er synlig, når højre fordør er åben, eller på solskærmen i passagersiden.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 38.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

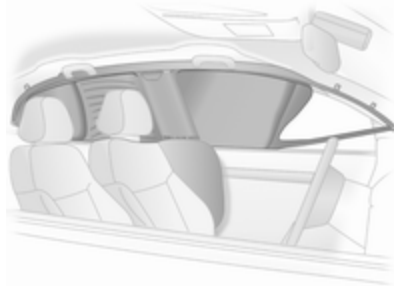
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Hvis der anbringes et barnesæde på passagerforsædet, skal den tilsvarende airbag frakobles. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i passagersiden af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

OFF : airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen OFF lyser konstant i midterkonsollen. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet

Placering af barnesæder
 ⇨ 54. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde

ON : airbaggen på højre forsæde er aktiveret. Der må ikke monteres et barnesæde

Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt. Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag
⇨ 84.

Barnesæder

Vi anbefaler at anvende barnesædet fra Opel, der er særligt designet til bilen.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Advarsel

Når der bruges et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet for denne plads deaktiveres; hvis det ikke gøres, kan airbagene udgøre en alvorlig risiko for barnet, hvis de udløses.

Det gælder især for et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Deaktivering af airbag ⇨ 50.

Airbagmærkat ⇨ 48.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes
noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid
udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at montere et barnesæde på

Passagersædet foran

Vægtklasse	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	X	U ¹	U	U
Gruppe 0+: indtil 13 kg	X	U ¹	U	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ¹	U	U
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	X	U	U
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	X	U	U

¹ : hvis barnesædet fastgøres med trepunktsselen, skal sædet hæves til øverste stilling, og bilens sikkerhedssele skal løbe fremad fra dens øverste forankring. Juster ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at selen er spændt på spændesiden.

U : universelt anvendeligt sammen med trepunktsselle.

X : intet barnesæde tilladt i denne vægtklasse.

Tilladte måder at montere et ISOFIX barnesæde

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Gruppe II: 15 til 25 kg			X	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg			X	IL	X

IL : egner sig til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'.

ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.

IUF : egner sig til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.

X : ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 : fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 : bagudvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen op til 18 kg
- D - ISO/R2 : bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 18 kg
- E - ISO/R1 : bagudvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg

ISOFIX-barnesæder



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

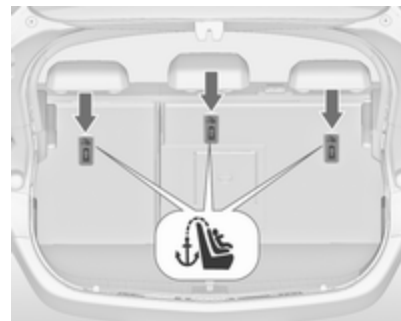
Top-Tether fastgørelsesøjjer

Afhængigt af det landespecifikke udstyr kan bilen have to eller tre monteringsøjjer.

Top-tether fastgørelsesøjjerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



På notchback-modeller, åbn flappen til det nødvendige fastgørelsesøjje på placeringsområdet bag nakkestøtterne - mærket med et barnesædesymbol.



På hatchback-udgaven er fastgørelsesøjjerne anbragt på bagsiden af bagsæderne.

Ud over ISOFIX-monteringen fastgøres Top-Tether-fastgørelsesremmen til Top-Tether-fastgørelsesøjjerne. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Opbevaring

Opbevaringsrum	58
Handskerum	58
Kopholdere	58
Frontopbevaring	59
Opbevaringsrum under passagersædet	59
Opbevaringsrum i armlæn	60
Opbevaringsrum midt på konsollen	60
Lastrum	61
Opbevaringsrum bag	63
Lastrumsdækken	63
Gulvafdækning	64
Surrekroge	66
Advarselstrekant	66
Førstehjælpskasse	67
Tagbagagebærer	68
Læsseinformation	68

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

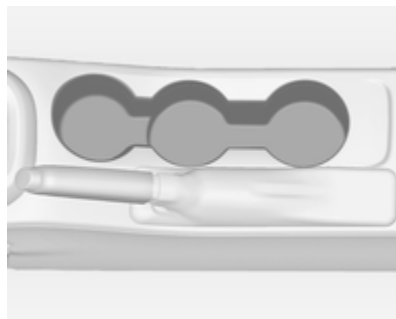
Handskerum



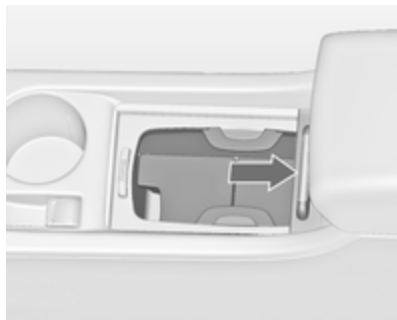
Handskerummet indeholder en penneholder, en kreditkortholder, en møntholder og en adapter til låsehjelmøtrikkerne.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



Der er kopholdere i midterkonsollen.

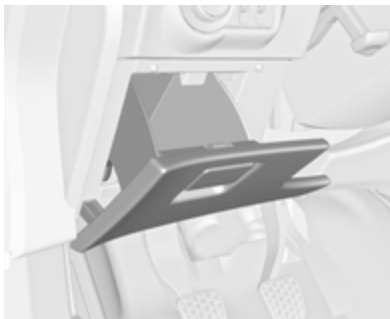


På nogle versioner befinder kopholderne sig under en afdækning på midterkonsollen. Skub afdækningen tilbage. Der kan anbringes flasker, efter at midterhylden er vippet op ⇨ 60.



Der er yderligere kopholdere i armlænet på bagsædet. Klap armlænet ned.

Frontopbevaring



Der findes et opbevaringsrum ved siden af rattet.

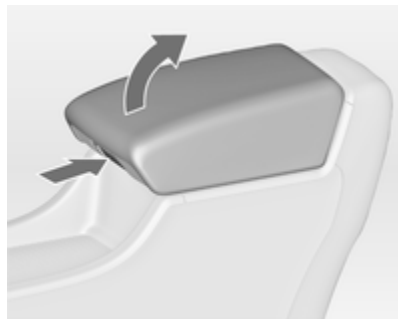
Opbevaringsrum under passagersædet



Tryk på knappen i fordybningen og træk skuffen ud. Maksimal belastning: 3 kg. Det lukkes ved at presse det ind, så det går i hak.

Opbevaringsrum i armlæn

Opbevaring under armlæn foran



Tryk på knappen og klap armlænet op. Armlænet skal være i bageste stilling.

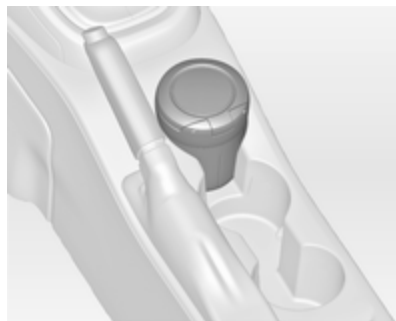
Opbevaring i armlæn bag



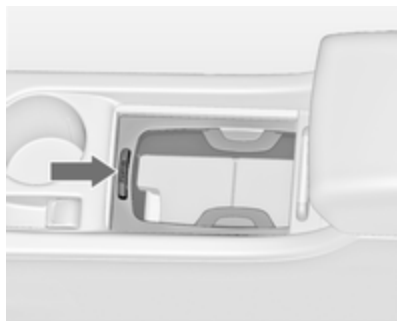
Fæld armlænet ned og åbn dækslet.
Luk dækslet, før armlænet fældes op.

Opbevaringsrum midt på konsollen

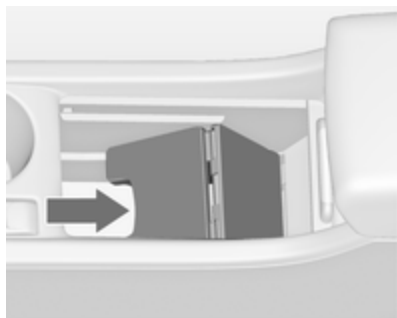
Forkonsol



Opbevaringsbeholderen kan bruges til at opbevare små genstande.
På nogle versioner er der et opbevaringsrum under en afdækning.
Skub afdækningen tilbage.



Tryk på knappen for at fjerne rammen til kopholderen. Rammen kan opbevares i handskerummet.



Der findes endnu et opbevaringsrum under midterhylden. Vip midterhylden op og fastgør den i lodret stilling. Rammen til kopholderen kan monteres igen, så der kan sættes flasker i.

Bagkonsol



Træk skuffen ud.

Forsigtig

Må ikke bruges til aske eller andre brændbare ting.

Lastrum

Bagsæderyglænet er delt i to dele. Begge dele kan fældes ned.

Udvidelse af bagagerum

- Kun 3-dørs hatchback: fjern lastrumsdækket, hvis det er nødvendigt.
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned ⇨ 36.
- Klap armlænet op.



- Før sikkerhedsselerne gennem sidestøtterne for at beskytte dem mod skader. Når ryglænene fældes op eller ned, skal sikkerhedsselerne trækkes med.
- Træk i udløsegrebet på den ene eller begge sider og fæld ryglænene ned på sædehynden.



- Tag sikkerhedsselen ud af sædets ryglænsstyr og sæt den bag holderen som vist på illustrationen.

Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.

Kontroller, at sikkerhedsselerne til yderpladserne er anbragt i de dertil hørende selestyr.

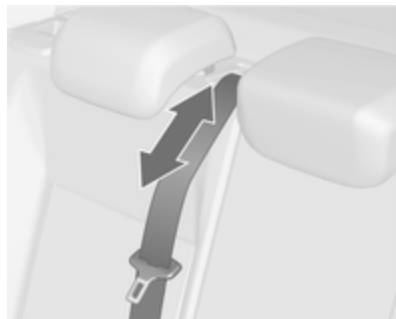


Ryglænene er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning

eller en kollision opstå personska-
der eller beskadigelse af bilens
last.



Midtersædets sikkerhedssæle kan blive blokeret, når ryglænet vippes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Åbn passagen i bagsædets midterryglæn

- Klap armlænet ned.



- Træk i grebet, og åbn dækslet. Beregnet til at transportere lange, smalle genstande. Sørg for, at dækslet går i indgreb, efter at det er fældet op.

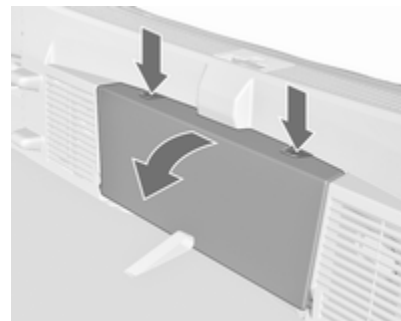


Det lukkede dæksel kan sikres fra siden af bagagerummet. Drej knappen 90 °:

knappen : dæksel sikret fra
vandret siden af kabinen
knappen lodret : dæksel ikke sikret

Opbevaringsrum bag

3-dørs hatchback



Tryk på begge knapper og fold dækslet ned.

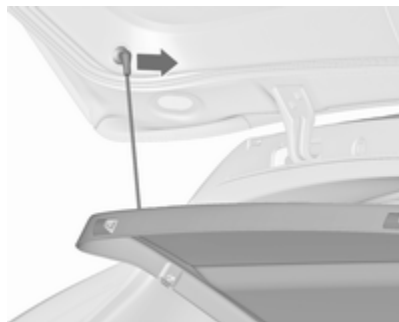
Maksimal belastning: 0,5 kg.

Lastrumsdækken

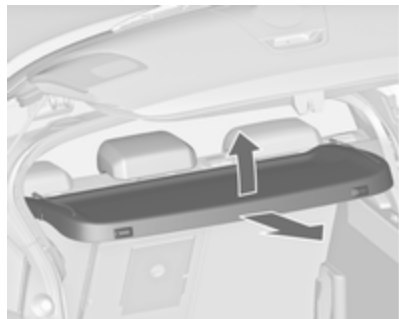
Der må ikke anbringes genstande på dækket.

3-dørs hatchback

Afmontering



Frigør stropperne fra bagklappen.



Løft dækket bagtil, og skub det opad på forsiden.

Tag dækslet af.

Hvis den højdejusterbare afdækning er monteret i midterste eller øverste stilling, kan bagagerumsafdækningen anbringes under den.

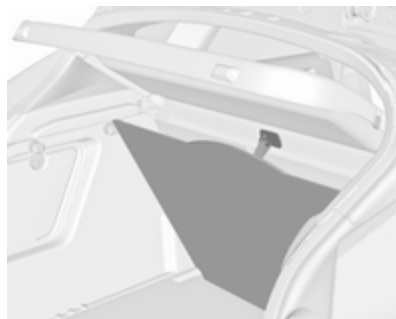
Højdejusterbar afdækning ⇨ 64.

Montering

Sæt dækket i sidestyrene og fæld det ned. Fastgør stropperne til bagklappen.

Gulvafdækning

Afdækning, baggulv, 3-dørs hatchback

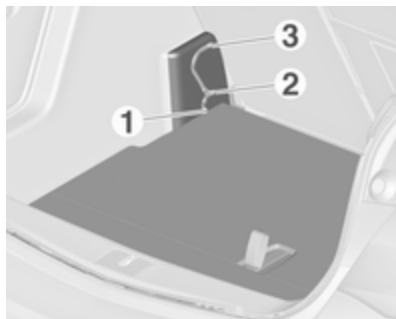


Gulvafdækningen bagi kan løftes. Hæng sløjfen på krogen i den nederste side af lastrumsdækket.

Forsigtig

Krogen må kun anvendes til ophængning af baggulvets afdækning og den højdejusterbare afdækning.

Højdejusterbar afdækning, 3-dørs hatchback



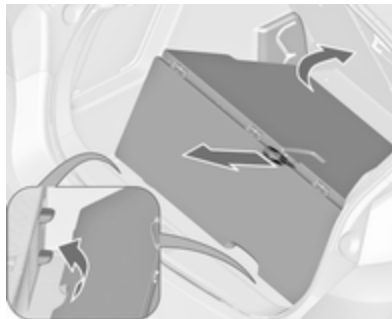
Den højdejusterbare afdækning kan monteres i tre positioner:

- lige over bagguldets afdækning (1)
- i midterpositionen (2),
- i den øverste position (3)

Forsigtig

Sørg for, at den forreste og bageste ende af den højdejusterbare afdækning fastgøres på samme niveau.

Hævning



Afdækningen løftes til et højere niveau ved at trække løkken bagud og løfte afdækningens bagkant op på de tilhørende støtter.

Sænkning



Afdækningen sænkes ved at trække remmen bagud og samtidig presse afdækningens midterste frontparti ned.

Forsigtig

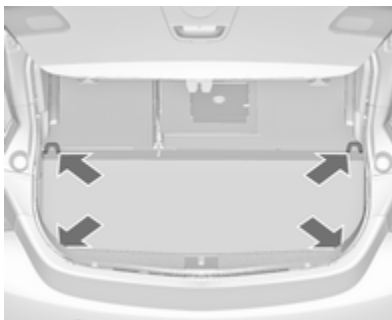
Undlad at sænke den højdejusterbare afdækning til position 1 på biler, der er udstyret med subwoofer. Subwooferen kan blive beskadiget.

Bemærkninger

- Ved montering i position 2 eller 3 kan mellemrummet mellem baggulvets afdækning og den højdejusterbare afdækning anvendes som opbevaringsrum.
- Den højdejusterbare afdækning kan hæves og hægtes fast med remmen, når den er monteret i position 1 eller 2.
- Ved montering i position 2 skabes der et næsten helt fladt læsseområde, hvis bagsædernes ryglæn er klappet frem.
- Sideafdækningerne kan kun åbnes (f.eks. ved udskiftning af baglygtepærer), når den højdejusterbare afdækning er monteret i position 1 eller 2.

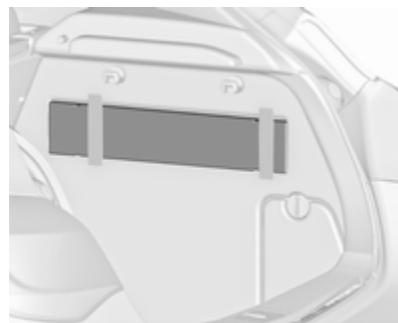
Forsigtig

Den højdejusterbare afdækning kan holde til en belastning på højst 100 kg.

Surrekroge

Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

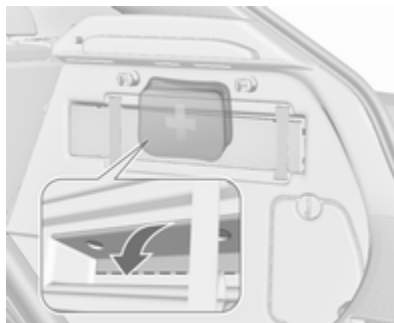
Fastsurringskroge er kun tilgængelige, hvis gulvafdækningen er i nederste position ⇨ 64.

Advarselstrekant**3-dørs hatchback**

Advarselstrekanten opbevares i rummet bag remmen i højre side af bagagerummet.

4-dørs notchback

Advarselstrekanten opbevares i forsænkningen i venstre side af lastrummet.

Førstehjælpskasse**3-dørs hatchback**

Anbring førstehjælpskassen i opbevaringsrummet bag advarselstrekanten.

Brug forsænkningerne til at folde dækslet ned.

Alt efter udstyret kan førstehjælps sættet opbevares i det bageste opbevaringsrum ➔ 63.

4-dørs notchback

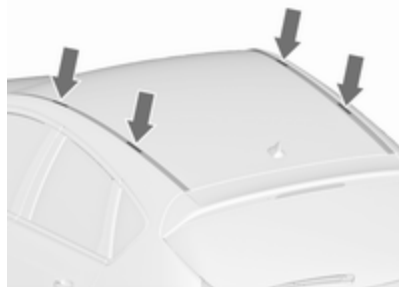
Førstehjælpekassen opbevares bag nettet i højre side af bagagerummet.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Montering af tagbagagebærer



Adskil afdækningen fra hvert monteringssted ved hjælp af en mønt.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ➔ 66. Fastgør den højdejusterbare afdækning i den nederste position (1) ➔ 64.
- Brug de fire kroge på bagagerummets sidevægge til at hænge bæreposer på. Maksimal belastning: 5 kg pr. krog.
- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedaler, parkeringsbremse og gearvælger eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.

- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 253) og egenvægten ifølge EU.

Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere

tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

Den tilladte taglast er 75 kg.

Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

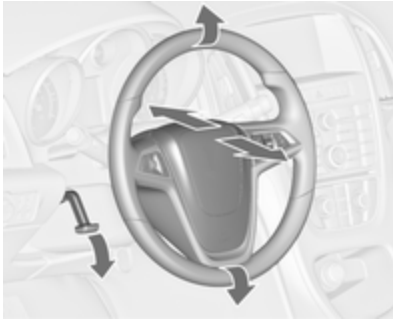
Betjening	71
Indstilling af rat	71
Knapper på rattet	71
Opvarmet rat	71
Horn	72
Forrudevisker/-sprinkler	72
Bagrudevisker/-sprinkler	74
Udetemperatur	74
Ur	75
Stikdåser	76
Lighter	77
Askebægre	77
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	78
Instrumentgruppe	78
Speedometer	78
Km-tæller	78
Triptæller	78
Omdrejningstæller	78
Brændstofmåler	79
Brændstofvælger	79
Kølevandstermometer	80
Servicedisplay	80
Kontrollamper	81

Blinklys	84
Selehusker	84
Airbag og selestrammere	84
Deaktivering af airbag	84
Ladesystem	85
Fejlkontrollampe	85
Bilen skal snart til service	85
Bremse og kobling	85
Træd på pedalen	85
Elektrisk parkeringsbremse	85
Fejl i elektrisk parkeringsbremse	86
Blokeringsfri bremser (ABS)	86
Skift op	86
Servostyring	86
Vognbaneskiftadvarsel	87
Ultralyds-parkeringsassistent	87
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	87
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	87
Traction Control-system slået fra	87
Forvarmning	87
Dieselpartikelfilter	87
Dæktrykovervågningssystem	88
Motorolietryk	88
Brændstofreserve	88
Startspærre	88
Nedsat motorydelse	89

Udvendige lygter	89
Fjernlys	89
Fjernlysassistent	89
Adaptive forlygter	89
Tågelys	89
Tågebaggelys	89
Lav sprinklervæskestand	89
Cruise control	89
Adaptiv cruise control	89
Bil registreret foran	89
Dør åben	90
Informationsdisplays	90
Førerinformationscenter	90
Grafisk info-display, farve-info-display	94
Smartphonecontroller	96
Fejlmeddelelser	96
Advarselsklokke	99
Batterispænding	99
Kørecomputer	100
Individuelle indstillinger	102
Telematic-service	107
OnStar	107
ERA GLONASS	110

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Infotainment-systemet, cruise control samt en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Førerhjælpesystemer ⇨ 155.

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på . Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.



De anbefalede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system ⇨ 138.

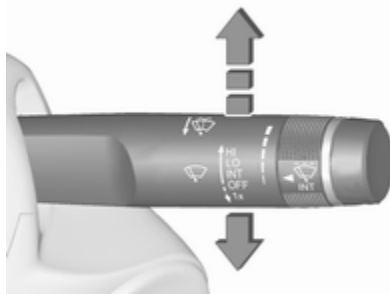
Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



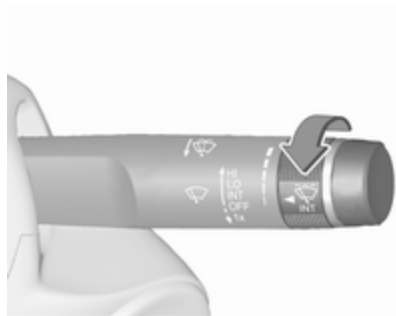
- HI** : hurtigt
- LO** : langsomt
- INT** : intervalfunktion eller automatisk viskerfunktion med regnsensor
- OFF** : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval

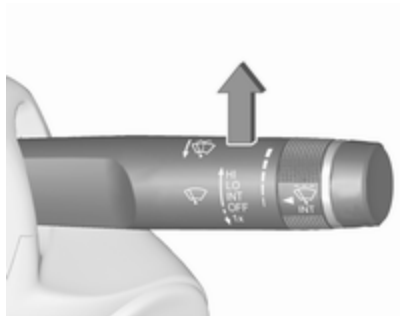


Viskerarm i stilling **INT**.

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- kort interval : drej fingerhjulet opad
- langt interval : drej fingerhjulet nedad

Automatisk viskerfunktion med regnsensor

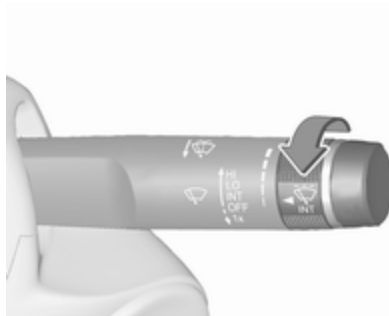


INT : automatisk viskerfunktion med regnsensor

Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

Hvis viskerfrekvensen er over 20 sekunder, bevæger viskerarmen sig lidt nedad til parkeringsstilling.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



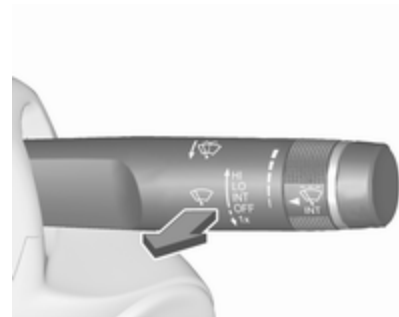
Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- lav følsomhed : drej fingerhjulet nedad
- høj følsomhed : drej fingerhjulet opad



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

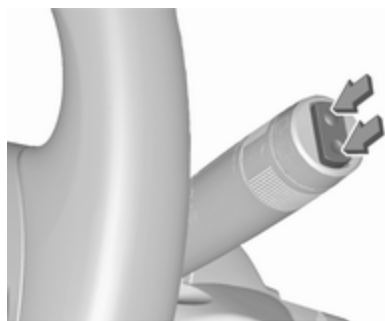
Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Hvis forlygterne er tændt, sprøjtes der også sprinklervæske på forlygterne, forudsat at armen trækkes tilstrækkeligt længe. Bagefter kan forlygtesprinklerne ikke aktiveres i 5 sprinklercyklusser, eller indtil motoren eller forlygterne har været slukket og tændt igen.

Bagrudevisker/-sprinkler



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten:

øverste stilling : konstant funktion
nederste stilling : intervalfunktion
midterstilling : slukket



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 102.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når standen i sprinklervæsken er for lav.

Udetemperatur



20153

Et fald i temperaturen vises omgående. En stigning i temperaturen vises efter et lille stykke tid.



Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret med Uplevel-Combi-display.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-displayet.

Indstilling af klokkeslæt og dato

CD 400plus/CD 400/CD 300

Tryk på **CONFIG**, hvorefter menuen **Indstillinger** vises.

Vælg **Tid og dato**.



20136

Indstillinger, der kan vælges mellem:

- **Indstil klokkeslæt:** Ændrer klokkeslættet, der vises på displayet.
- **Indstil dato:** Ændrer datoen, der vises på displayet.
- **Indstil tidsformat:** Ændrer timeangivelse mellem **12 t** og **24 t**.

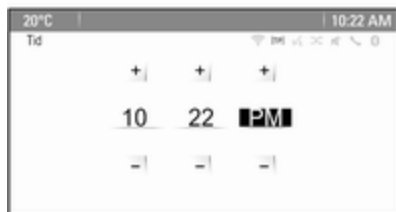
- **Indstil datoformat:** Ændrer datoangivelse mellem **MM/DD/ÅÅÅÅ** og **DD.MM.ÅÅÅÅ**.
- **Vis klokkeslæt:** Aktiverer/deaktiverer tidsangivelse på display.
- **RDS-synkronisering af ur:** De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tids-synkronisering fra.

Individuelle indstillinger ↗ 102.

Indstilling af klokkeslæt og dato

Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryk på **CONFIG**, og vælg derefter menupunktet **Klokkeslæt og dato** for at vise den respektive undermenu.



Bemærkninger

Hvis **RDS-synkronisering af ur** er aktiveret, indstilles klokkeslæt og dato automatisk af systemet.

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Indstil tiden

For at indstille tiden skal du vælge menupunktet **Indstil klokkeslæt**. Drej multifunktionsknappen for at vælge den første indstilling.

Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte valget. Den farvede baggrund flytter til den næste indstilling.

Vælg alle indstillinger.

Indstil dato

For at indstille tiden skal du vælge menupunktet **Indstil dato**. Drej multifunktionsknappen for at vælge den første indstilling.

Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte valget. Den farvede baggrund flytter til den næste indstilling.

Vælg alle indstillinger.

Tidsformat

For at indstille det ønskede tidsformat skal du vælge **Vælg tidsformat**. Aktiver **12 timer** eller **24 timer**.

Individuelle indstillinger ↗ 102.

Stikdåser



Der sidder en 12 Volt-stikkontakt i forkonsollen.



Der sidder yderligere en 12 Volt-stikkontakt i bagkonsollen. Klap afdækningen ned.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Når tændingen er slået fra, er stikkontakterne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikdåserne, hvis batterispændingen er lav.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ 138.

Ligher

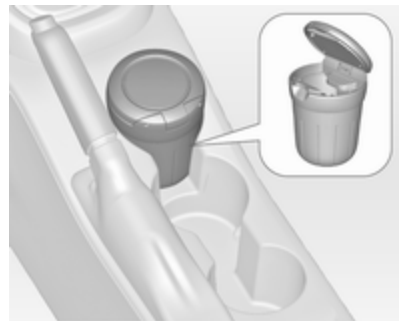


Lighteren befinder sig i forkonsollen.

Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Cigarettænderen trækkes ud.

Askebægre

Forsigtig
Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Det udtagelige askebæger kan placeres i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Ved nogle modeller svinger instrumentviserne kortvarigt helt i bund, når tændingen slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



På den nederste linje vises det tilbagelagte antal kilometer.

Triptæller

Den øverste linje viser antal kilometer siden nulstilling.

Før at nulstille, tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen i nogle sekunder
↻ 90.

Visse modeller er udstyret med en nulstillingsknap mellem speedometeret og førerinformationscenteret:

nulstilling sker ved at holde knappen nede i et par sekunder med tændingen slået til.

Triptælleren tæller op til en afstand af 2000 km og genstart ved 0.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselssfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler

Viser brændstof- eller gasstanden i tanken afhængig af driftsmåde.

Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Ved kørsel med flydende gas skifter systemet automatisk over til benzin-drift, når gastankene er tomme
⇨ 79.

Kør aldrig tanken tom.

På grund af eventuelle brændstof-rester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Brændstofvælger

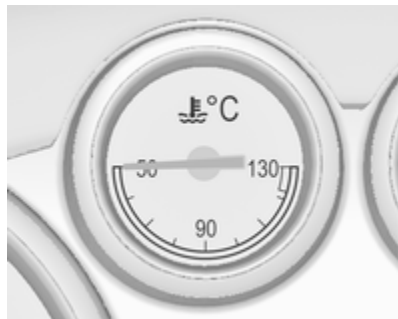
Tryk på **LPG** for at skifte mellem benzin- og flydende gasdrift. Lysdiodens  status viser den aktuelle driftsindstilling.

-  slukket : benzindrift
-  blinker : kontrollerer betingelser for brændstofovergang til drift med flydende gas. Lyser hvis betingelserne er opfyldt.
-  lyser : drift med flydende gas
-  blinker : gastanken er tom eller der er en fejl i gassystemet. Der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.
- fem gange og slukker

Når tanken med flydende gas er tom, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Brændstof til kørsel på flydende gas
⇨ 184.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

venstre : motorens driftstemperatur endnu ikke nået
 midten : normal driftstemperatur
 højre side : kølevæsketemperatur er for høj

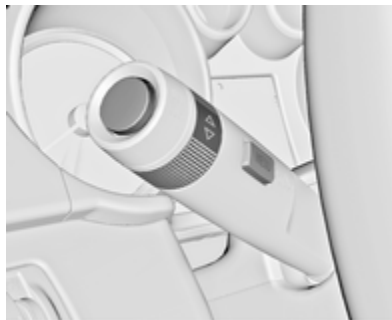
Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæsketstanden.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

Den resterende levetid for motorolien vises ved at anvende knapperne på blinkerarmen:



Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu** .

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.



Motoroliens resterende levetid vises i procent i førerinformationscentret.

Nulstil

Tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen i flere sekunder for at nulstille. Siden med resterende levetid for motorolien skal være aktiv. Slå tændingen til uden at starte motoren.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Næste service

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er begrænset, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter ⇨ 90.

Serviceinformation ⇨ 250.

Kontrollamper

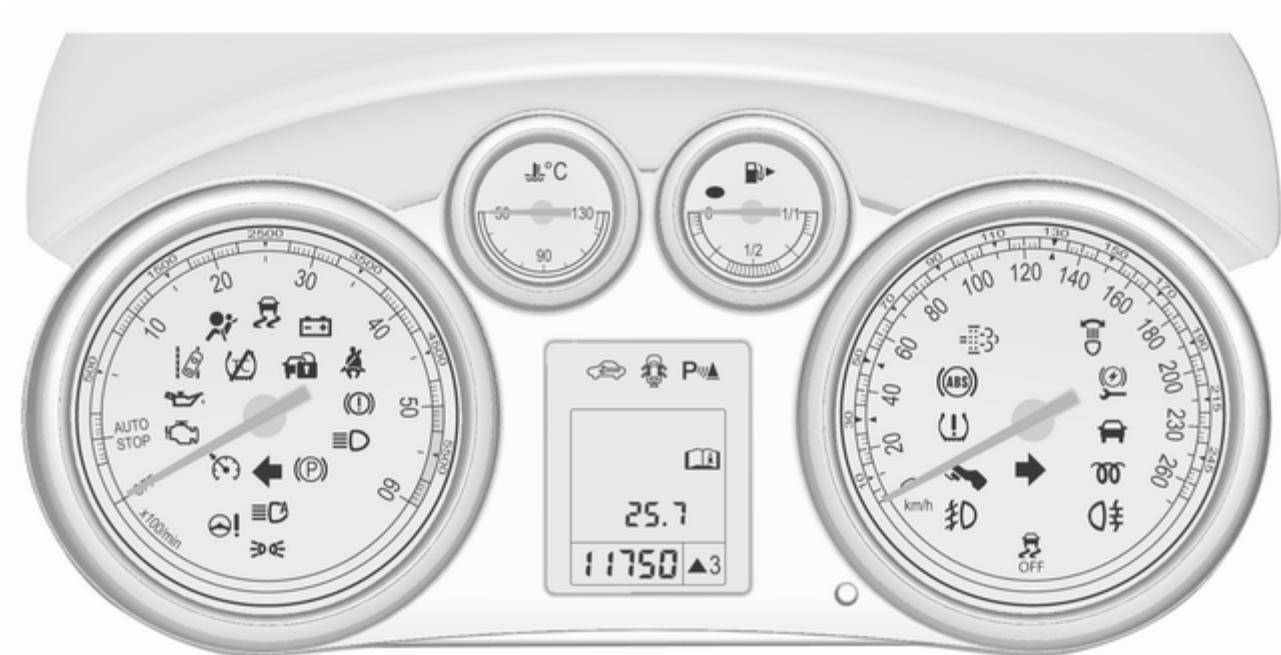
De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner.

Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

- Rødt : Fare, vigtig information
- Gul : Advarsel, henvisning, fejl
- Grøn : Bekræftelse af aktivering
- Blåt : Bekræftelse af aktivering
- Hvid : Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i midterkonsollen



Oversigt

-  Blinklys ⇨ 84
-  Selehusker ⇨ 84
-  Airbag og selestrammere ⇨ 84
-  Deaktivering af airbag ⇨ 84
-  Ladesystem ⇨ 85
-  Fejlkontrollampe ⇨ 85
-  Bilen skal snart til service ⇨ 85

-  Bremse- og koblingssystem ⇨ 85
-  Betjen pedal ⇨ 85
-  Elektrisk parkeringsbremse ⇨ 85
-  Elektrisk parkeringsbremsefejl ⇨ 86
-  Blokeringsfri bremses (ABS) ⇨ 86
-  Skift op ⇨ 86
-  Servostyring ⇨ 86
-  Vognbaneskiftadvarsel ⇨ 87
-  Ultralyds-parkeringsassistent ⇨ 87
-  Elektronisk stabilitetskontrol slået fra ⇨ 87
-  Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ⇨ 87
-  Traction Control-system slået fra ⇨ 87

-  Forvarmning ⇨ 87
-  Dieselpartikelfilter ⇨ 87
-  Dæktrykovervågningssystem ⇨ 88
-  Motorolietryk ⇨ 88
-  Brændstofreserve ⇨ 88
-  Startspærre ⇨ 88
-  Nedsat motorydelse ⇨ 89
-  Udvendige lygter ⇨ 89
-  Fjernlys ⇨ 89
-  Fjernlysassistent ⇨ 89
-  Adaptive forlygter ⇨ 89
-  Tågelys ⇨ 89
-  Tågebaglygte ⇨ 89
-  Lav sprinklervæskestand ⇨ 89
-  Cruise control ⇨ 89 / Adaptiv cruise control ⇨ 89

 Bil registreret foran ⇨ 89

 Dør åben ⇨ 90

Blinklys

⇨ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

Udskiftning af pære ⇨ 205, Sikringer ⇨ 218.

Blinklys ⇨ 119.

Selehusker

Selehusker på forsæder

 for førersædet lyser eller blinker rødt.

 for højre forsæde lyser eller blinker rødt, når sædet er optaget.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Airbag og selestrammere

 lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrol-lampen i ca. fire sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter fire sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at  lyser konstant.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ⇨ 45, ⇨ 48.

Deaktivering af airbag

 lyser gult.

Lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til. Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret ⇨ 50.

Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Der vises desuden en advarselsmeddelelse eller en advarselkode.

Bilen skal til service.

Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 96.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav ⇨ 202.

⚠ Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, efter at tændingen er sluttet til, hvis den manuelle parkeringsbremse er trukket ⇨ 148.

Træd på pedalen

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Bremsepedalen skal trædes ned for at frigøre den elektriske parkeringsbremse ⇨ 148.

Koblingspedalen skal trædes ned for at kunne starte motoren i Autostop-tilstand. Stop-start-system ⇨ 138.

Blinker

Koblingspedalen skal trædes ned for hovedstart af motoren ⇨ 18, ⇨ 137.

På nogle modeller vises meddelelsen om at træde på pedalen i førerinformationscenteret ⇨ 96.

Elektrisk parkeringsbremse

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ⇨ 148.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Tilslut tændingen, trød bremsepedalen ned, og forsøg at nulstille systemet ved først at frigøre og derpå aktivere den elektriske parkeringsbremse. Hvis  stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

Fejl i elektrisk parkeringsbremse

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ⇨ 148.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er i servicefunktion. Stands bilen, nulstil den elektriske parkeringsbremse ved at aktivere den og frigøre den igen.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremses (ABS)

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ⇨ 147.

Skift op

 lyser grønt som kontrollampe eller vises som et symbol  med nummeret på et højere gear i førerinformationscenteret, når det anbefales at geare op for at spare brændstof.

På visse versioner fremkommer gearskiftevisningen som en hel side i førerinformationscenteret.

EcoFlex køreassistent ⇨ 100.

Servostyring

 lyser gult.

Lyser med nedsat servostyring

Servostyring er nedsat på grund af overophedning af systemet. Kontrollampen slukker, når systemet er kølet ned.

Stop-start-system ⇨ 138.

Lyser med deaktiveret servostyring

Fejl i servostyringssystemet. Søg hjælp på et værksted.

Vognbaneskiftadvarsel

 lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og er funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskift.

Ultralydsparkeringsassistent

 lyser gult.

Fejl i systemet eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent  171.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)  151, Traction Control (TC)  150.

Traction Control-system slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Forvarmning

 lyser gult.

Forvarmningen er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinker gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.

Fortsæt kørslen, indtil  slukker. Lad så vidt muligt ikke omdrejningstallet falde til under 2000 omdr./min.

Lyser

Dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker

Filtrets maksimale fyldeniveau er blevet nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Dieselpartikelfilter ⇨ 141, Stop-start-system ⇨ 138.

Dæktrykovervågningssystem

() lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et dæk uden trykføler (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Motorolietryk

() lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke.

Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ⇨ 199.

Brændstofreserve

● lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom. Katalysator ⇨ 142.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇨ 204.

Startspærre

() blinker gult.

Der er fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Nedsat motorydelse

 lyser gult.

Motorydelsen er begrænset. Søg hjælp på et værksted.

Udvendige lygter

 lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 112.

Fjernlys

 lyser blå.

Lyser, når fjernlyset er tændt, eller ved overhalingsblink ⇨ 114, eller når fjernlyset er tændt med fjernlysassistent eller intelligent lysområde ⇨ 116.

Fjernlysassistent

 lyser grønt.

Fjernlysassistenten eller det intelligente lysområde aktiveres ⇨ 114, ⇨ 116.

Adaptive forlygter

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk nærlys.

Kontrollampen  blinker i ca. fire sekunder, efter at tændingen er sluttet til, som indikation af, at systemet er aktiveret ⇨ 115.

Automatisk tilkobling af nærlys ⇨ 113.

Tågelys

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 120.

Tågebaglys

 lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 120.

Lav sprinklervæskestand

 lyser gult.

Sprinklervæskestanden er lav.

Sprinklervæske ⇨ 201.

Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv.

Cruise control ⇨ 155.

Adaptiv cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Adaptiv cruise control er aktiv.

Adaptiv cruise control ⇨ 158.

Bil registreret foran

 lyser grønt.

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

Adaptiv cruise control ↗ 158, Advarsel, kollision fremme ↗ 165.

Dør åben

🔊 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter

Førerinformationscentret er placeret i instrumentgruppen mellem speedometer og omdrejningstæller. Det kan fås som Midlevel-display eller Uplevel-Combi-displayet.



Midlevel-display viser:

- samlet kilometertal
- triptæller
- visse kontrollamper
- fejlmeddelelse

- trip/brændstofinformation
- fejlmeddelelserne vises som kodenumre ↗ 96.



I uplevel-combi-displayet kan menu-sider vælges ved at trykke på **MENU**. Menusymboler vises i øverste linje i displayet:

- 🚗 Bil informations menu
- /:\ Trip/brændstof informations menu
- ECO ECO-informationsmenu
- 🛠 Ydelse menu

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Individuelle indstillinger ⇨ 102.

Lagrede indstillinger ⇨ 22.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at skifte mellem menuerne eller komme tilbage fra en undermenu til den nærmeste højere menu.



Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en talværdi.



Tryk på **SET/CLR** for at vælge en funktion eller bekræfte en meddelelse.

Bil informations menu

Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu**, eller vælg  på uplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR**.

Følg anvisningerne i undermenuerne.

Afhængigt af versionen kan mulige undermenuer bl.a. være:

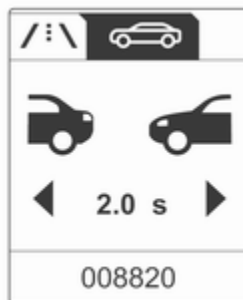
- **Enhed:** De viste enheder kan ændres.
- **Dæktryk:** Kontrollerer dæktrykket i alle hjul under kørsel ⇨ 227.
- **Dækbelastning:** Vælg dæktryk-kategori i henhold til det aktuelle dæktryk ⇨ 227.



- **Resterende olielevetid:** Viser, hvornår der skal skiftes motorolie og filter ↗ 80.



- **Hastigheds advarsel:** Hvis en på forhånd fastsat hastighed overskrides, lyder der en advarselsklokke.
- **Vejskiltassistent:** Viser registrerede vejskilte for det aktuelle ruteafsnit. ↗ 179



- **Følg dist.:** Viser afstanden til et forankørende køretøj ↗ 169.

Foretagelse af valg og visning kan variere på midlevel-, uplevel- og uplevel-combi-display.

Trip/brændstof informations menu

Tryk på **MENU** for at vælge **Trip/brændstof informations menu**, eller vælg **/:** på uplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR**.



- triptæller 1
- triptæller 2
- digital hastighed

Triptæller 2 og digital hastighed er kun tilgængelig på biler med Uplevel-Combi-displayet.

Nulstil triptælleren ved at trykke på **SET/CLR** på blinkerarmen i et par sekunder eller ved at trykke på nulstillingsknappen mellem speedometeret og førerinformationscenteret med tændingen slået til.

I biler med kørecomputer er der flere undermenuer til rådighed.

Foretagelse af valg og visning kan variere på midlevel-, uplevel- og uplevel-combi-display.

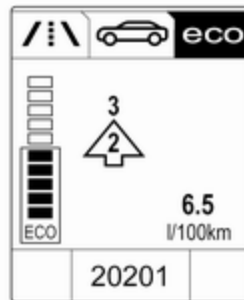
Trip/brændstof informationsmenu, kørecomputer ↗ 100.

ECO-informationsmenu

Tryk på **MENU** for at vælge **ECO** på øverste linje af uplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR**.

Undermenuer er:



- **Skifteindikation:** Det aktuelle gear vises inde i en pil. Tallet ovenover anbefaler skift til et højere gear for at spare brændstof.

Eco-indeksdisplay: Det aktuelle brændstofforbrug vises på et segmentdisplay. Økonomisk kørsel opnås ved at tilpasse kørestilen, så de udfyldte segmenter holdes inden for Eco-området. Jo flere fyldte segmenter, desto større brændstofforbrug. Samtidig vises værdien for det aktuelle forbrug.



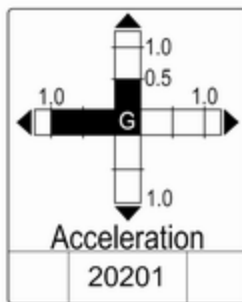
- **Største forbrug.:** En liste over topkomfortforbrugere, der er tændt for øjeblikket, vises i faldende rækkefølge. Potentialet for brændstofbesparelse vises. En slukket forbruger forsvinder fra listen, og forbrugsværdien bliver opdateret.

Under sporadiske kørselsforhold aktiverer motoren automatisk den el-opvarmede bagrude for at øge motorbelastningen. I givet fald vises bagrudeopvarmning som en af de største forbrugere, uden aktivering af føreren.



- **Økonomitendens:** Viser den gennemsnitlige forbrugsudvikling over en strækning på 50 km. Udfyldte segmenter viser forbruget i 5 km-trin og viser virkningen af topografien eller kørestilen på brændstofforbruget.

Ydelse menu



Tryk på **MENU** for at vælge **Ydelse menu**, eller vælg  på oplevels-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR**.

Undermenuer er:

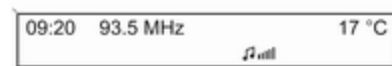
- **Acceleration:** Viser den aktuelle acceleration i alle retninger.
- **Stopur:** Visning af stoptid, tophastighed, gennemsnitshastighed og gennemsnitstid. Følg anvisningerne i undermenuen.

- **Kølevæske temp.:** Visning af kølevæsketemperatur.
- **Batteri spænding:** Visning af bilbatteriets spænding.

Grafisk info-display, farve-info-display

Bilen har afhængigt af bilkonfigurationen et grafisk info-display eller et farve-info-display. Info-displayet befinder sig på instrumentpanelet over Infotainment-systemet.

Grafisk info-display



Afhængigt af Infotainment-systemet leveres det grafiske info-display i to versioner.



20153

På det grafiske info-display vises:

- tid ⇄ 75
- udetemperatur ⇄ 74
- dato ⇄ 75
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- individuelle indstillinger ⇄ 102

Farve-info-display



På farve-info-displayet vises følgende med farve:

- tid ⇄ 75
- udetemperatur ⇄ 74
- dato ⇄ 75
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- systemindstillinger
- fejlmeddelelser ⇄ 96
- individuelle indstillinger ⇄ 102

De viste informationer og den måde, de vises på, afhænger af bilens udstyr og indstillingerne.

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Valgene foretages via:

- menuer
- funktionsknapper og Infotainment-systemets multifunktions-knap

Valg med Infotainment-systemet



Vælg en funktion vha. infotainment-systemets knapper. Menuen for den valgte funktion vises.

Ved hjælp af multifunktionsknappen vælger man et punkt og bekræfter det.

Multifunktionsknap

Multifunktionsknappen er hovedbetjeningselementet for menuerne:

Drej

- for at fremhæve en menuindstilling
- for at indstille en talværdi eller vise et menupunkt

Tryk (yderringen)

- for at vælge eller aktivere det markerede punkt
- for at bekræfte en indstillet værdi
- for at aktivere/deaktivere en systemfunktion

BACK

Tryk på **BACK** for at:

- afslutte en menu uden at ændre indstillingerne
- gå tilbage til et højere menuniveau fra en undermenu
- slette det sidste tegn i en tegnsekvens

Tryk på **BACK** og hold den nede et par sekunder for at slette hele posten.

Individuelle indstillinger ⇨ 102.

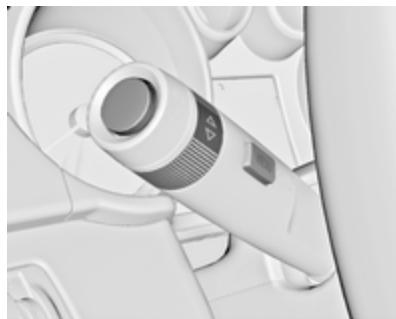
Lagrede indstillinger ⇨ 22.

Smartphonecontroller

Smartphonecontrolleren gør det muligt for en smartphone at få adgang til data via WLAN eller Bluetooth-forbindelse. Disse data kan så vises og analyseres på smartphonen.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscenteret, i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en summer.



Tryk på **SET/CLR, MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Fejlmeddelelser på Midlevel-displayet



Fejlmeddelelserne vises som talkoder.

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|---|---|
| 2 | Ingen fjernbetjening registreret, træk koblingen ned for at starte igen |
| 4 | Aircondition fra |
| 5 | Rattet er låst |

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|----|--|
| 6 | Træk på bremsen for at frigøre den elektriske parkeringsbremse |
| 7 | Drej på rattet, slå tændingen fra og til igen |
| 9 | Drej på rattet, start motoren igen |
| 12 | Bilen er overbelastet |
| 13 | Kompressoren er overhedet |
| 15 | Fejl på højtmonteret centerstoplygte |
| 16 | Stoplygtesvigt |
| 17 | Fejl ved lyslængderegulering |
| 18 | Fejl ved venstre nærllys |
| 19 | Fejl ved højre tågeforlygte |
| 20 | Fejl ved højre nærllys |
| 21 | Fejl ved venstre parkeringslys |
| 22 | Fejl ved højre parkeringslys |
| 23 | Fejl ved baklys |

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|----|---|
| 24 | Fejl ved nummerpladelys |
| 25 | Fejl ved venstre blinklys foran |
| 26 | Fejl ved venstre blinklys bag |
| 27 | Fejl ved højre blinklys foran |
| 28 | Fejl ved højre blinklys bag |
| 29 | Kontroller stoplys på påhæng |
| 30 | Kontroller baklys på påhæng |
| 31 | Kontroller venstre blinklys på anhænger |
| 32 | Kontroller højre blinklys på anhænger |
| 33 | Kontroller tågebaglys på påhæng |
| 34 | Kontroller baglys på påhæng |
| 35 | Skift batteri i fjernbetjening |
| 48 | Rengør blindvinkel-advarsels-system |
| 49 | Vognbaneskiiftadvarsel ikke i funktion |

Nr. Fejlmeddelelse

- 53 Tilspænd tankdækslet
- 54 Vand i dieselfilter
- 55 Dieselpartikelfilter er fyldt op
↗ 141
- 56 Uens dæktryk i forhjul
- 57 Uens dæktryk i baghjul
- 58 Dæk uden TPMS-sensorer registreret
- 59 Åbn forreste venstre siderude og luk den igen
- 60 Åbn forreste højre siderude rude og luk den igen
- 61 Åbn og luk venstre bageste siderude
- 62 Åbn og luk højre bageste siderude
- 65 Tyveriforsøg
- 66 Efterse tyverialarm
- 67 Efterse ratlås

Nr. Fejlmeddelelse

- 68 Efterse servostyring
- 69 Efterse hjulophæng
- 70 Efterse niveaureguleringssystem
- 71 Efterse bagaksel
- 74 Efterse AFL
- 75 Efterse aircondition
- 76 Efterse blindvinkel-advarsels-system
- 77 Efterse vognbaneskiftadvarsel
- 79 Efterfyld motorolie
- 81 Efterse gearkasse
- 82 Skift motorolie snart
- 83 Efterse adaptiv cruise control
- 84 Motorydelse nedsat
- 89 Få udført service snarest
- 94 Skift til parkeringsposition, før du afslutter

Nr. Fejlmeddelelse

- 95 Efterse airbag
- 128 Motorhjelmsåbning
- 134 Parkeringshjælp-fejl, rengør kofanger
- 136 Servicér parkeringshjælp
- 145 Kontrollér sprinklervæskestand
- 174 Lavt bilbatteri
- 258 Parkeringsassistent slået fra

Fejlmeddelelser på Uplevel-Combi-displayet

Fejl på venstre
nærlys

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Fejlmeddelelser på farve-info-displayet

Nogle vigtige meddelelser vises desuden på farve-info-displayet. Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte en meddelelse. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder kun én advarselsklokke ad gangen.

Advarselsklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselsklokker.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.

- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis en indprogrammeret hastighed overskrides.
- Hvis der vises en advarselsmeddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskit.
- Hvis dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse eller advarselskode 174 i førerinformationscentret.

1. Sluk straks for alt elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen eller advarselkoden slukker, når motoren er startet to gange i træk uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Kørecomputer

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen ↗ 90.



Tryk på **MENU** for at vælge **Trip/brændstof informations menu**, eller vælg **/:** på uplevel-combi-displayet.



Trip/brændstof informations menu på uplevel-combi-displayet
Drej på fingerhjulet for at vælge undermenuerne:

1	1781.2 km
	6.5 L / 100km
	99.6 km/h
20201	

- triptæller 1
- gennemsnitligt forbrug 1
- gennemsnitlig hastighed 1

2	563.2 km
	7.8 L / 100km
	103.5 km/h
N	002915

- triptæller 2
- gennemsnitligt forbrug 2
- gennemsnitlig hastighed 2



- digital hastighed
- rækkevidde
- aktuelt forbrug
- rutevejvisning

Kørecomputer 1 og 2

Informationen fra to kørecomputere kan nulstilles separat for km-tæller, gennemsnitligt forbrug og gennemsnitlig hastighed ved at trykke på **SET/CLR**, så det er muligt at vise forskellige køreoplysninger for forskellige førere.



Triptæller

Triptælleren viser antal kilometer siden nulstilling.

Triptælleren tæller op til en afstand af 2000 km og genstart ved 0.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Rækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstoppåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises en meddelelse på biler med Uplevel-Combi-displayet.

Når der kræves brændstoppåfyldning med det samme, vises en advarsel-kode eller advarsel-meddelelse i biler med midlevel- eller uplevel-combi-display.

Desuden lyser eller blinker kontrol-lampen  i brændstofmåleren  88.

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Aktuelt forbrug

Visning af aktuelt forbrug

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Digital hastighed

Digitalt display af aktuel hastighed.

Vejskiltassistent

Viser registrerede vejskilte for det aktuelle vejafsnit ➔ 179.

Rutevejledning

Foruden navigationsoplysningerne i farve-info-displayet vises rutevejledning i førerinformationscentret.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ➔ 22.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Personlige indstillinger i det grafiske info-display

CD 400plus/CD 400/CD 300



Tryk på **CONFIG**, hvorefter menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sportsfunktionsindstillinger**
- **Sprog (Languages)**
- **Tid og dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Bilindstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sportsfunktionsindstillinger

Føreren kan vælge de funktioner, der aktiveres i sport mode ⇨ 152.

- **Sportslig affjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sportslig motorydelse:** Reaktionen for gaspedal og gearskift bliver mere følsomme.
- **Sportslig styring:** Servostyringen er reduceret.
- **Skift baggrundslysfarve f. instrum.:** Ændrer instrumentbelysningens farve.

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Tid og dato

Se Ur ⇨ 75.

Radioindstillinger

Yderligere oplysninger fremgår af beskrivelsen i instruktionsbogen til Infotainment.

Telefonindstillinger

Yderligere oplysninger fremgår af beskrivelsen i instruktionsbogen til Infotainment.

Bilindstillinger

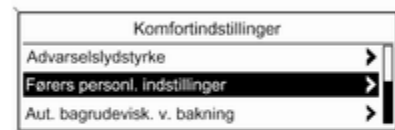


• Klimakontrol og luftkvalitet

Aut. ventilatorhastighed: Ændrer niveauet af kabinens luftstrøm med klimastyring i automatisk funktion.

Klimakontrol-funktion: Styrer status for kølekompressoren, når bilen er startet. Sidste indstilling (anbefalet) eller ved start af bilen enten altid TÆNDT eller altid SLUKKET.

Aut. afdugning bagi: Aktiverer den el-opvarmede bagrude automatisk.



- **Komfortindstillinger**

Advarselslydstyrke: Ændrer advarselssklokkens lydstyrke.

Førers personl. indstillinger: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Aut. bagrudevisk. v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel**

Parkeringshjælp: Aktivering / deaktivering af ultralyds-parkeringsassistenten. Aktivering kan vælges med eller uden påmonteret anghængerkobling.

Kollis.forberedelse: Aktiverer eller deaktiverer bilens automatiske bremsefunktionalitet i tilfælde af overhængende kollisionsfare. Følgende kan vælges: Systemet overtager bremsestyringen, advarselssklokke alene eller deaktiveret.

Sideblindzone-alarm: Ændrer indstillingerne for blindvinkel-alarmsystemet.

- **Udv. omgivelseslys**

Varighed ved udstigning: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Udv. lys ved oplåsning: Aktivering / deaktivering af velkomstlys.

- **Dørlåssystem**

Aut. dørlåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske døroplåsningsfunktion, efter at tændingen er afbrudt. Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsningsfunktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Ej dørlåsn. m/åben førerdør: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsningsfunktion, mens en dør er åben.

Forsinket dørlåsning: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlåsningsfunktion.

- **Fjernlåsning, -oplåsning, -start**

Bekræftelse af oplåsning: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse

enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

- **Genopret fabriksindstillinger**

Genopret fabriksindstillinger: Nulstilling af alle indstillinger til standardindstillinger.

Indstillinger på farve-info-displayet

Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryk på **CONFIG** på Infotainment-systemets frontplade for at åbne konfigurationsmenuen.

Drej multifunktionsknappen for at rulle opad eller nedad på listen. Tryk på multifunktionsknappen (Navi 950 / Navi 650: tryk på den ydre ring) for at vælge et menu punkt.



- Sportsfunktionsprofil
- Sprog (Languages)
- Klokkeslæt og dato
- Radioindstillinger
- Telefonindstillinger
- Navigationsindstillinger
- Displayindstillinger
- Blindstillinger

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sportsfunktionsprofil

- **Sportslig motorydelse:**
Reaktionerne for gaspedal og gearskift bliver mere følsomme.
- **Skift baggrundslys farve f. instrum.:**
Ændrer instrumentbelysningens farve.
- **Sportslig affjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sportslig styring:** Servostyringen er reduceret.

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Klokkeslæt og dato

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Radioindstillinger

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Telefonindstillinger

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Navigationsindstillinger

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Displayindstillinger

- **Startsidemenu:**
Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- **Display fra:**
Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- **Kortindstillinger:**
Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Blindstillinger

- **Klimakontrol og luftkvalitet**
Aut. ventilatorhastighed: Ændrer reguleringen af blæseren. Den ændrede indstilling er aktiveret, når tændingen har været slået fra og til igen.
Klimakontrol-funktion: Aktivering / deaktivering af køling, når tændingen slås til. eller ved brug af den sidst valgte indstilling.

Aut. afdugning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk afdugning.

Aut. afdugning bagi: Aktiverer el-opvarmet bagrude automatisk.

- **Komfortindstillinger**

Advarselslydstyrke: Ændrer advarselssklokkens lydstyrke.

Førers personl. indstillinger: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Aut. bagrudevsk. v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel**

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølernes. Aktivisering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Kollis.forberedelse: Aktiverer eller deaktiverer bilens automatiske bremsefunktionalitet i tilfælde af overhængende kollisionsfare. Følgende kan vælges: Systemet overtager bremsekon-

trollen, advarselssklokke alene eller helt deaktiveret.

Sideblindzone-alarm: Aktiverer eller afbryder blindvinkel-alarm-systemet.

- **Udv. omgivelseslys**

Udv. lys ved oplåsning: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Varighed ved udstigning: Aktivisering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

- **Dørlåssystem**

Deaktivering af dørlåsning ved

åben dør: Aktivisering / deaktivering af den automatiske dørlåsningsfunktion, mens en dør er åben.

Aut. dørlåsning: Aktivisering / deaktivering af den automatiske døroplåsningsfunktion, efter at tændingen er afbrudt. Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsningsfunktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Forsinket dørlåsning: Aktivisering / deaktivering af forsinket dørlåsningsfunktion.

- **Fjernlåsning, -oplåsning, -start**
Bekræftelse af låsning: Aktivisering / deaktivering af havariblinkkvittering ved låsning.

Fjernoplåsning af døre: Aktivisering / deaktivering af havariblinkkvittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af dør: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Automatisk genlåsning af døre:

Aktivisering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

- **Genopret fabriksindstillinger?:** Nulstilling af alle indstillinger til standardindstillinger.

Telematic-service

OnStar

OnStar er en personlig tilslutnings- og serviceassistent med et indbygget wi-fi-hotspot. OnStar er til rådighed 24 timer i døgnet alle ugens dage.

Bemærkninger

OnStar kan ikke fås på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærkninger

For at være tilgængelig og funktionsdygtig skal OnStar have et gældende OnStar-abonnement, et fungerende el-system i bilen, mobil-tjeneste og GPS-satellitlink.

OnStar aktiveres, og man opretter en konto, ved at trykke på ☎ og tale med en medarbejder.

Alt efter bilens udstyr, er følgende tjenester til rådighed:

- Hjælp i nødsituationer og i tilfælde af havari
- Wi-Fi-hotspot
- Smartphone-app

- Fjernbetjening, f.eks. lokalisering af bilen, aktivering af horn og lygter, betjening af centrallås
- Assistance ved biltyveri
- Bildiagnose
- Hent destination

Bemærkninger

Bilens OnStar-modul deaktiveres, hvis tændingen ikke har været tilsluttet i ti dage. Funktioner, der kræver en dataforbindelse, vil igen være til rådighed efter tilslutning af tændingen.

OnStar-knapper



Bemærkninger

Afhængigt af udstyret kan OnStar-knapperne også være indbygget i bakspejlet.

Knappen Privat

Tryk på ☎ og hold den inde, indtil der høres en meddelelse om at aktivere eller deaktivere udsendelse af bilposition.

Tryk på ☎ for at besvare et opkald eller afslutte et opkald til en medarbejder.

Tryk på ☎ for at få adgang til Wi-Fi-indstillingerne.

Knappen Service

Tryk på ☎ for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Knappen SOS

Tryk på SOS for at oprette prioriteret nødforbindelse til en nødrådgiver med specialuddannelse.

Status-lysdiode

Grøn: Systemet er klart med aktiveret udsendelse af bilens position.

Grønt blink: Systemet er i gang med et opkald.

Rød: Der er opstået et problem.

Slukket: Systemet er klart med deaktiveret udsendelse af bilens position, eller systemet står i standby.

Rødt/grønt blink i et kort stykke tid: Udsendelse af bilens position er blevet deaktiveret.

OnStar-tjenester

Generelle serviceydelser

Hvis du har brug for oplysninger f.eks. åbningstider, interessepunkter og destinationer, eller hvis du har brug for hjælp, f.eks. i tilfælde af havari, punktering eller du er løbet tør for brændstof, skal du trykke på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Beredskabstjenester

I tilfælde af en nødsituation skal du trykke på  og tale med en medarbejder. Medarbejderen kontakter derefter nød- eller redningstjenester og dirigerer dem til bilen.

I tilfælde af en ulykke med udløsning af airbags eller selestrammere oprettes automatisk et nødopkald. Medar-

bejderen forbindes omgående med bilen for at finde ud af, om der er brug for hjælp.

Wi-Fi-hotspot

Bilens wi-fi-hotspot giver internetforbindelse med en maksimal hastighed på 4G/LTE.

Bemærkninger

Wi-Fi-hotspotfunktionen fås ikke på alle markeder.

Der kan tilsluttes op til syv enheder.

Sådan tilsluttes en mobil enhed til wi-fi-hotspotet:

1. Tryk på , og vælg derefter Wi-Fi-indstillinger på informationsdisplayet. De viste indstillinger omfatter bl.a. Wi-Fi-hotspotets navn (SSID), adgangskode og tilslutningstype.
2. Start en Wi-Fi-søgning på den mobile enhed.
3. Vælg bilens hotspot (SSID), når det fremkommer på listen.
4. Indtast adgangskoden på den mobile enhed, når der anmodes om det.

Bemærkninger

SSID eller password ændres ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på sin konto.

Wi-fi-hotspotets funktioner deaktiveres ved at trykke på , hvis du skal ringe til en medarbejder.

Smartphone-app

Med smartphone-appen myOpel kan visse bilfunktioner fjernbetjenes.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Brug af horn eller blinklys.
- Kontrol af brændstofstand, motoroliens levetid og dæktryk (kun med dæktrykovertvågnings-system).
- Sending af navigationsdestination til bilen, hvis den er udstyret med et indbygget navigationssystem.
- Lokalisering af bilen på et kort.
- Administration af Wi-Fi-indstillinger.

For at du kan bruge disse funktioner, skal du hente appen i App Store® eller Google Play™ Store.

Fjernbetjening

Du kan bruge en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder, som derefter kan fjernbetjene visse bilfunktioner. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Oplysninger om bilposition.
- Brug af horn eller blinklys.

Assistance ved biltyveri

Meld tyveriet til myndighederne, hvis bilen er stjålet, og anmod om OnStars assistance ved biltyveri. Brug en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

OnStar kan hjælpe med at lokalisere og hente bilen.

Tyverialarm

Når tyverialarmen udløses, sendes en besked til OnStar. Du underrettes derefter om det skete pr. tekstmeddelelse eller e-mail.

Spærring af bilstart

Ved at sende signaler kan OnStar forhindre, at bilen startes igen, når tændingen er blevet afbrudt.

Diagnosticering efter behov

Du kan når som helst trykke på ⓘ for at kontakte en medarbejder og anmode om en komplet diagnosekontrol i realtid for at finde frem til problemet, f.eks. hvis bilen viser en fejlmeddelelse. Afhængig af resultatet, vil medarbejderen tilbyde mere støtte.

Diagnoserapport

Bilen sender automatisk diagnosedata til OnStar, som sender en månedlig rapport pr. e-mail til dig dit foretrukne værksted.

Bemærkninger

Værkstedsbeskedfunktionen kan være deaktiveret på din konto.

Rapporten indeholder oplysninger om tilstanden af bilens centrale driftssystemer, herunder motoren, gearkassen, airbags, ABS og andre vigtige systemer. Den giver også oplysninger om mulige vedligeholdelseselementer og dæktryk (kun med dæktrykovervågningssystem).

Du kan se mere detaljerede oplysninger ved at vælge linket i e-mailen og logge ind på din konto.

Hent destination

En ønsket destination kan downloades direkte til navigationssystemet.

Tryk på ⓘ for at ringe til en medarbejder, og beskriv destinationen eller interessepunktet.

Medarbejderen kan slå enhver adresse og ethvert interessepunkt op og sende destinationen direkte til det indbyggede navigationssystem.

OnStar-indstillinger

OnStar PIN-kode

For at få fuld adgang til alle OnStar-tjenester har du brug for en firecifret PIN-kode. PIN-koden skal personliggøres, første gang du taler med en medarbejder.

PIN-koden ændres, når du trykker på ☎ for at ringe til en medarbejder.

Kontodata

En OnStar-abonnent har en konto hvor alle dataene lagres. Du kan anmode om ændring af kontooplysningerne ved at trykke på ☎ og tale med en medarbejder eller logge på din konto.

Hvis OnStar bruges på en anden bil, tryk da på ☎ og anmod om at få kontoen overført til den nye bil.

Bemærkninger

Hvis bilen afhændes, sælges eller på anden måde overdrages, skal OnStar under alle omstændigheder informeres omgående om ændringerne, og OnStar-tjenesten skal afsluttes på denne bil.

Bilposition

Bilposition sendes til OnStar ved anmodning om eller udløsning af en tjeneste. En meddelelse på informationsdisplayet informerer herom.

Transmissionen af bilposition aktiveres eller deaktiveres ved at tryk på ☎ og holde den inde, indtil der høres en lydmeddelelse.

Deaktivering angives ved, at statuslampen blinker rødt og grønt i et kort stykke tid og hver gang, bilen startes.

Bemærkninger

Hvis transmissionen af bilens position er deaktiveret, er visse tjenester ikke længere tilgængelige.

Bemærkninger

Bilens position vil altid være tilgængelig for OnStar i en nødsituation.

Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Software-opdateringer

OnStar foretager fjernopdateringer af software uden yderligere varsel eller samtykke. Disse opdateringer har til formål at forbedre eller opretholde bilens sikkerhed og funktion.

Opdateringerne vedrører muligvis problemer omkring fortroligheden. Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

ERA GLONASS

ERA GLONASS er en manuelt eller automatisk aktiveret redningstjeneste. Redningscentre leverer assistance og information i en nødsituation.

I tilfælde af en ulykke med udløsning af airbags eller selestrammere foretages automatisk et nødopkald. Der oprettes omgående forbindelse med en medarbejder, som kontrollerer, om der er brug for hjælp.

Fare

Service er kun tilgængelig for markeder, hvor det er lovpligtigt og aktiveret. Desuden afhænger den manuelle og den automatiske nødopkaldsfunktion af tilgængeligheden af redningscentre og infrastruktur i landet.

Bemærkninger

For at systemet skal være tilgængeligt og kunne fungere kræves, at bilens el, mobilservice og GLONASS-satellitforbindelse fungerer. Afhængigt af udstyr bruges et backup-batteri.

Betjeningsknapper



Knappen SOS ☺

Tryk på ☺, og efter en prompt trykkes der igen for at oprette en nødforbindelse.

TECT-knap ☺

Tryk på ☺ for annullering af et opkald eller for service (kun teknikerbrug).

Status-lysdiode

Systemet giver feedback ved hjælp af stemmemeddelelser og en lysdiode.

Grøn : Systemet er klart eller inden for genopkaldsperioden, hvorunder medarbejderen kan ringe tilbage efter en oprettet forbindelse (op til ca. to timer, også muligt når tændingen er slået fra).

Grønt blink : Systemet ringer op, data overføres, eller der oprettes en stemmeforbindelse.

Rød : Systemet starter op i højst 15 sekunder, efter at tændingen er slået til, hvorefter lysdioden lyser grønt. Hvis lysdioden bliver ved med at lyse rødt eller skifter fra grønt til rødt, er der opstået et problem. Søg hjælp på et værksted.

Rødt blink : Opkald er ikke muligt, f.eks. pga. af manglende mobilt netværk.

Rødt/ grønt blink : Systemet er i testfunktion. Tryk ikke på nogen af knapperne og vent på time-out.

Slukket : Systemet er slået fra.

Bemærkninger

Under meget kolde forhold kan det tage et stykke tid at opvarme backup-batteriet. Når funktionen er klar, bliver den røde lysdiode grøn.

Søg hjælp på et værksted, hvis lysdioden ikke lyser, efter at tændingen er slået til.

Lygter

Udvendige lygter	112
Lyskontakt	112
Automatisk tilkobling af nærlys	113
Fjernlys	114
Fjernlysassistent	114
Overhalingsblink	114
Lyslængderegulering	115
Forlygter ved kørsel i udlandet	115
Kørelys	115
Adaptive Forward Lighting	116
Havariblink	119
Blinklys og vognbaneskitte-lys	119
Tågeforlygter	120
Tågebaglygte	120
Parkeringslys	120
Baklygter	120
Dug på lygteglassene	121
Kabinelys	121
Lysstyrke for instrumentlys	121
Læselamper	122
Lys i solskærme	122
Lysfunktioner	123
Belysning af midterkonsol	123
Indstigningslys	123

Follow-me-home-lys	123
Beskyttelse mod afladning af batteriet	124

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- O** : lygter slukket
- P** : parkeringslys
- D** : nærlys

Kontrollampe **P** ⇨ 89.

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** : automatisk tilkobling af nærlys: nærlyset tændes og slukkes automatisk afhængigt af de omgivende lysforhold
-  : aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten vender tilbage til **AUTO**
-  : parkeringslys
-  : nærlys

I førerinformationscenter med uplevelse-combi-display vises den aktuelle status for den automatiske tilkobling af nærlyset.

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Når nærlyset er tændt, lyser . Kontrollampe  89.

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys/fjernlys og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren går, veksler systemet automatisk mellem kørellys og forlygter afhængigt af lysforholdene og de oplysninger, som regnsensorsystemet afgiver.

Kørellys  115.

Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

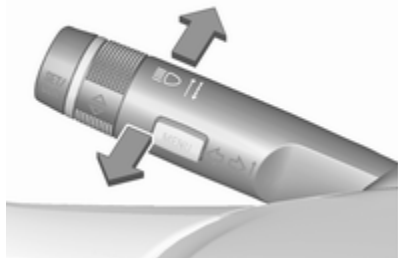
Derudover tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har været aktiveret flere gange.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne med det samme.

Adaptive Forward Lighting  116.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Fjernlysassistent

Beskrivelse for version med halogenforlygter. Fjernlysassistent med adaptive forlygter ⇨ 116.

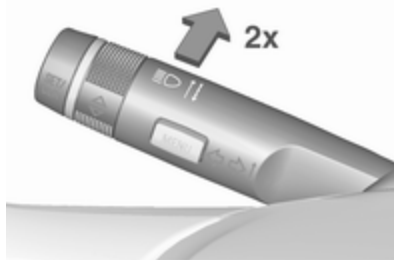
Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørellys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Den skiftes til nærlys, når:

- En sensor registrerer lyset fra modkørende eller forankørende køretøjer.
- Bilens hastighed er mindre end 20 km/h.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe  ⇨ 89.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, bliver fjernlysassistenten ved med at være aktiveret.

Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, efter tændingen tilkobles igen.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til den ønskede stilling.

- 0 : Personer på forsæderne
- 1 : Personer på alle sæder
- 2 : Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 : Kun fører og last i bagagerummet

Dynamisk automatisk lyslængderegulering  116.

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærlys forbedrer sigtbarheden i højre side af kørebanelen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.

Biler med halogenforlygter

Det er ikke nødvendigt at justere forlygterne.

Biler med xenon-forlygter



1. Sæt nøglen i tændingen.
2. Træk blinklyskontakten og hold (overhalingsblink).
3. Tilslut tændingen.
4. Efter ca. fem sekunder begynder kontrollampen  at blinke, og der høres et lydsignal.

Kontrollampe  89.

Hver gang tændingen slås til, blinker  til påmindelse i ca. fire sekunder.

Deaktivering sker ved at følge samme procedure som beskrevet ovenfor.  blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Kørelys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.

De tænder automatisk, når tændingen slås til.

Hvis bilen er udstyret med automatisk tilkobling af nærlys, skifter systemet automatisk mellem kørelys og nærlys/fjernlys, afhængigt af lysforholdene og oplysninger givet af regnsensorsystemet. Automatisk tilkobling af nærlys  113.

Adaptive Forward Lighting

Adaptive Forward Lighting findes kun for bi-xenon forlygter. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke indstilles alt efter lysforhold, vej og vejtype.

Når lyskontakten står i stilling **AUTO**, er alle lysfunktioner tilgængelige.

Følgende funktioner er også tilgængelige med lyskontakten i position **⌂D**:

- dynamisk kurvelys
- drejelys
- bakfunktion
- dynamisk automatisk lyslængde-regulering

Lokalgadelys

Aktiveres automatisk ved lav hastighed indtil ca. 30 km/t. Lysstrålen drejes 8° imod vejkannten.

Bylys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 40 og 55 km/t og når lysføleren registrerer gadelygter. Lygternes rækkevidde reduceres og lysfordelingen er bredere.

Landevejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 55 og 115 km/t. Lysstrålen og lysstyrken er forskellig i venstre og højre side.

Motorvejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder over ca. 115 km/t og meget små ratbevægelser. Det aktiveres efter en forsinkelse eller omgående ved kraftig acceleration. Lysstrålen er længere og stærkere.

Dårligt-vejr-lys

Aktiveres automatisk op til en hastighed på ca. 70 km/t, når regnsensoren registrerer kondens, eller viskeren går uafbrudt. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke reguleres variabelt alt efter sigtbarheden.

Dynamisk kurvelys



Lysstrålen drejer afhængigt af styreudslaget og hastigheden, hvorved belysningen i kurver forbedres. Kontrollampe $\mathcal{H}$ $\rightarrow$ 89.

Drejelys



I snævre sving eller når man drejer af, tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i en ret vinkel i forhold til kørselsretningen, afhængigt af styreudslag eller brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t. Kontrollampe $\mathcal{H}$ $\rightarrow$ 89.

Bakfunktion

Hvis forlygterne er tændt, og der sættes i bakgear, tændes begge drejelygter. De bliver ved med at lyse i 20 sekunder efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 17 km/t i et fremadgående gear.

Fjernlysassistent

Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørellys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Den skiftes til nærlys, når:

- Kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler.
- Bilens hastighed er mindre end 20 km/h.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe $\equiv \square$ lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå $\equiv \square$ lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe $\equiv \square$ $\rightarrow$ 89.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, bliver fjernlysassistenten ved med at være aktiveret.

Fjernlysassistenten er altid aktiv, når tændingen er slået til.

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde med automatisk aktivering af fjernlys

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde bruger egenskaber ved bi-xenon-forlygter til at udvide nærlysets rækkevidde med op til 400 meter og aktiverer desuden automatisk fjernlys, uden at blænde eller forstyrre hverken modkørende eller forankørende trafik.

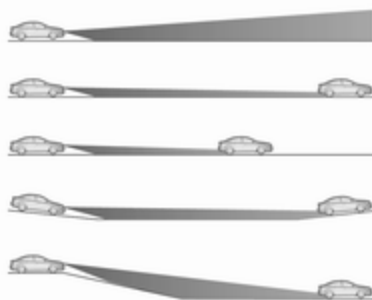
Fjernlyset bliver deaktiveret, og nærlysets længde bliver reduceret for at undgå blænding, når følgende begrænsninger registreres af frontkameraet i forruden:

- Et forankørende køretøj registreres.
- Et modkørende køretøj registreres.
- Der køres ind i byområder.
- Det er tåget eller snevejr.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Når systemet er aktivt, overvåger frontkameraet området foran bilen og sikrer optimal lysfordeling til maksimalt udsyn for føreren under næsten alle forhold.

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde med automatisk aktivering af fjernlys reducerer dermed forskellen mellem traditionelt nær- og fjernlys, uden større ændringer i lysets rækkevidde, fordeling og styrke.



En særlig topografisk funktion registrerer forankørende biler på bakker eller skråninger ved at registrere baglyset, der bevæger sig fremad. Systemet justerer lyskeglens højde for at sikre optimal belysning på vejen forude uden at blænde.

Aktivering



Intelligent lysrækkevidde og automatisk fjernlysaktivering tændes ved at trykke to gange på indikatorgrebet. De kan tændes med tændingen slået til.

Automatisk aktivering af fjernlys fungerer ved hastigheder over 40 km/t og deaktiveres under 20 km/t. Intelligent lysrækkevidde fungerer over 55 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når funktionen er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset tændes automatisk.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering

For at undgå at blænde modkørende trafik, reguleres lysets højde automatisk på basis af information om bilens vinkel, der måles ved for- og bagaksel, acceleration eller bremsning samt hastigheden.

Fejl i adaptive forward lighting-systemet

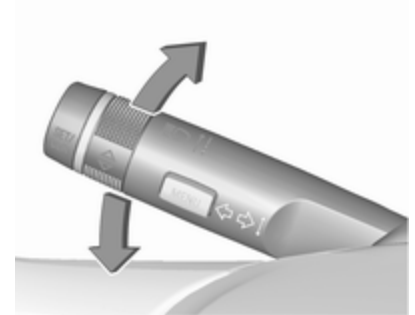
Hvis systemet registrerer en fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet, skifter systemet til en forindstillet position for at undgå at blænde den modkørende trafik. Skulle dette ikke være muligt, slukkes der automatisk for den pågældende forlygte. En forlygte vil blive ved med at lyse under alle omstændigheder. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på . I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad : højre blinklys
arm nedad : venstre blinklys

Når armen aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, skal der trykkes på armen, indtil der mærkes modstand, og slippes igen.

Når der er tilkoblet en anhænger, blinker blinklyset seks gange, når der trykkes på armen, indtil der mødes modstand, og derefter slippes.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på 0.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på 0.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling **ID**: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Bilens tågebaglygte kan ikke aktiveres, når der køres med anhænger.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i baggear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet ☀ og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

På biler med lysføler kan lysstyrken kun justeres, når de udvendige lygter er tændt, og lysføleren registrerer, at det er nat.

Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:

☑ : automatisk tænd og
sluk

tryk på ☀ : tænd

tryk på ☀ : slukket

Kabinelys i model med panoramatag



Venstre og højre lampe kan tændes og slukkes separat.

Vippekontakternes stillinger:

midterstilling : automatisk tænd og sluk

Tryk på I : tænd

Tryk på 0 : slukket

Bageste kabinelys



Lyser sammen med forreste kabinelys, afhængigt af vippekontaktens stilling.

Tryk på  eller  for at tænde manuelt.

Læselamper



Betjenes ved at trykke på  og  i kabinelysene for og bag.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.

Indstigningslys

Velkomstlys

Følgende lygter tænder kortvarigt ved oplåsning af bilen med radiofjernbetjeningen:

- Forlygter
- baglygter
- nummerpladelys
- instrumentlys
- kabinelys
- dør- og konsollamper
- udstigningslys

Visse funktioner fungerer kun i mørke og gør det lettere at lokalisere bilen.

Lyset slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes til position 1 ↗ 137.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 102.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ↗ 22.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- Førerinformationscenter
- dørlommelys
- konsollys

Follow-me-home-lys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- kabinelys
- instrumentpanellys (kun når det er mørkt)
- dørllys
- udstigningslys

Lysene slukkes automatisk efter en forsinkelse og tændes igen, hvis førerens dør åbnes.

Rutelys

Forlygter, baglygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.
4. Træk blinklyskontakten mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Aktivering, deaktivering og varighed af denne funktion kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 102.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 22.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Bilbatteriets ladetilstand

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for bilbatteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå at bilbatteriet aflades under kørsel, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- Ekstra varmeapparat
- El-varme i bagrude og sidespejle

- El-varme i sæderne
- Blæser

På andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af beskyttelse mod afladning af bilbatteriet.

Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	125
Varme- og ventilationssystem ..	125
Airconditionsystem	126
Elektronisk klimastyring	128
Supplerende varmeapparat	132
Ventilationsspjæld	133
Justerbare ventilationsspjæld ..	133
Faste ventilationsspjæld	133
Vedligeholdelse	134
Luftindtag	134
Pollenfilter	134
Normal brug af aircondition	134
Service	134

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningsselementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- blæserhastighed
- afdugning og optøning

El-bagrudd  34.

Temperatur

Rødt : Varm

Blåt : Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

-  : Til forruden og de forreste sideruder
-  : luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  : til fodrum og forrude

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Afdugning og afisning



- Tryk på : blæseren skifter automatisk til højere hastighed og luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Airconditionssystem



Ud over varme- og ventilationssystemets funktion har airconditionssystemet knapper til:

- : køling
 : recirkulation

El-varme i sæder 44, Opvarmet rat 71.

Køling



Tryk på for at slå køling til. Lysdiøden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til.

Tryk på igen for at slå køling fra.

Airconditionssystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan forhindre Autostop.

Stop-start-system ⇨ 138.

Recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døse.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden duffer udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Maksimal køling



Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til .
- Slå luftcirkulationssystemet  til.
- Tryk på luftfordelerkontakten .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder 

- Tryk på : blæseren skifter automatisk til højere hastighed og luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på , mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på , mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  138.

Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring gør det muligt at vælge forskellige temperaturer i fører- og passagersiden.

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



Betjeningselementer for:

- temperatur i førersiden
- luftfordeling
- blæserhastighed
- temperatur i forsædepassagers side



: køling

AUTO

: automatisk drift



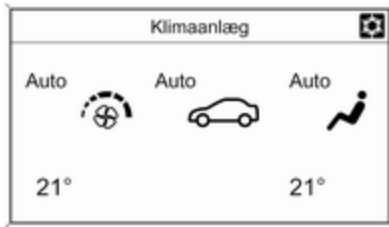
: manuel recirkulation



: afdugning og optøning

El-bagrude   34, Sædevarme 

 44, Opvarmet rat  71.



Alle ændringer af indstillingerne vises på info-displayet i nogle få sekunder. Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordeling i automatisk funktion.

- Tryk på  for at tænde for optimal køling og afdugning. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Indstil den ønskede temperatur for fører og forsædepassager med venstre og højre drejeknap. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Styringen af blæserhastigheden i automatisk funktionsmåde kan ændres på Indstillinger-menuen. Individuelle indstillinger ⇨ 102.

Temperaturforvalg

Indstil temperaturer til den ønskede værdi.



Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling ☀ er tændt.

Hvis maksimumtemperaturen **Hi** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal opvarmning.

Bemærkninger

Hvis ☀ tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinettemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Stop-start-system ⇨ 138.

Afdugning og afisning af ruder ☼



- Tryk på ☼. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktivret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden ☼.
- For at vende tilbage til den forrige tilstand skal der trykkes på ☼. For at vende tilbage til automatisk funktion skal der trykkes på **AUTO**.

Indstilling af automatisk bagrudevarme kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 102.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på ☼, mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på ☼ igen.

Hvis der trykkes på ☼, mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på ☼, eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen ☼, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på ☼, mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 138.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

Blæserhastighed ☼



Tryk på den nederste knap for at sænke blæserhastigheden eller på den øverste knap for at øge hastigheden. Blæserhastigheden angives med antallet af segmenter i displayet.

Når der trykkes på den nederste knap i længere tid: blæseren og kølingen slås fra.

Når der trykkes på øverste knap i længere tid: blæseren kører med maksimumshastighed.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på **AUTO**.

Luftfordeling ↵, ↵, ↵



Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

↵ : til forruden og de forreste sideruder (klimaansættet aktiveres i baggrunden for at undgå, at ruderne dugger til)

↵ : luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld

↵ : til fodrum og forrude

Alle kombinationer er mulige.

Tilbage til automatisk luftfordeling: tryk på **AUTO**.

Køling ☼



Tryk på ☼ for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til.

Tryk på ☼ igen for at slå køling fra.

Klimaansættet køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft, når udetemperaturen er over en bestemt værdi. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et auto-stop. Undtagelse: afisningssystemet er aktiveret og udetemperaturen over 0 °C.

På displayet vises **ACON**, når kølingen er aktiveret, eller **ACOFF**, når kølingen er slået fra.

Aktivering og deaktivering af køling efter start af motoren kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 102.

Stop-start-system ↗ 138.

Recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugges udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 102.

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Ventilationsspjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet mod det største ■ symbol. Luftmængden fra ventilationsspjældet indstilles ved at dreje på fingerhjulet.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Ventilationsspjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet mod det mindste ■ symbol.

⚠ Advarsel

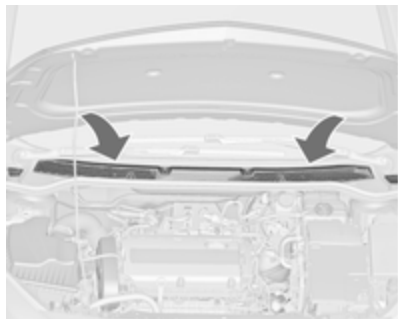
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klima anlægget årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Bemærkninger

Kølemiddel R-134a indeholder fluorholdige drivhusgasser.

Kørsel og betjening

Kørselstips	136
Kontrol over bilen	136
Styring	136
Start og betjening	136
Tilkørsel af ny bil	136
Tændingslåsens stillinger	137
Reststrøm fra	137
Start af motor	137
Påløbs-afbrydelse	138
Stop/start-system	138
Parkering	140
Udstødning	141
Dieselpartikelfilter	141
Katalysator	142
Automatisk gearkasse	143
Geardisplay	143
Gearvælger	144
Manuel funktion	145
Elektroniske kørselsprogrammer	145
Fejl	145
Strømafbrydelse	146
Manuel gearkasse	147

Bremser	147
Blokeringsfri bremser	147
Parkeringsbremse	148
Bremseassistent	150
Igangsætnings-assistent	150
Kørselskontrollsystemer	150
Traction Control	150
Elektronisk stabilitetskontrol ...	151
Interaktivt kørselssystem	152
Førerhjælpesystemer	155
Cruise control	155
Hastighedsbegrænser	157
Adaptiv cruise control	158
Advarsel, kollision fremme	165
Angivelse af afstand fremme ...	169
Aktiv nødbremsning	169
Parkeringsassistent	171
Blindvinkel-alarm	178
Trafikskiltassistent	179
Vognbaneskiftadvarsel	182
Brændstof	184
Brændstof til benzinmotorer ...	184
Dieselbrændstof	184
Brændstof til kørsel på flydende gas	184
Brændstofpåfyldning	186
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	190

Anhængertræk	190
Generel information	190
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	191
Kørsel med påhæng	191
Trækkrog	192
Anhængerstabiliseringsassistent	195

Kørselstips

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke er i gang (undtagen under et Autostop)

En række systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde frembyder fare for dig selv og for andre. Alle systemer fungerer under et autostop, men der vil være en kontrolleret reduktion i servostyringsydelsen, ligesom kørselshastigheden er nedsat.

Stop-start-system ⇨ 138.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

Der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, der passer ordentligt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

Kontrollampe ☹ ⇨ 86.

Forsigtig

Biler med hydraulisk servostyring:

Hvis rattet drejes, indtil det når enden af vandringen og holdes i denne stilling i mere end 15 sekunder, kan der opstå skader på servostyringen og tab af funktionen.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

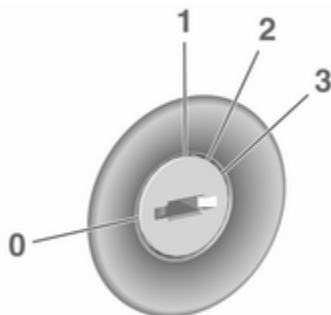
Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordampes. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

I indkøringsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og dieselpartikelfilterets rengøringsproces kan finde sted oftere. Autostop er muligvis hindret for at give mulighed for opladning af batteriet.

Dieselpartikelfilter ⇨ 141.

Tændingslåsens stillinger



- 0 : tænding fra
1 : ratlås fri, tænding fra
2 : tænding slået til, for dieselmotor:
forglødning
3 : start

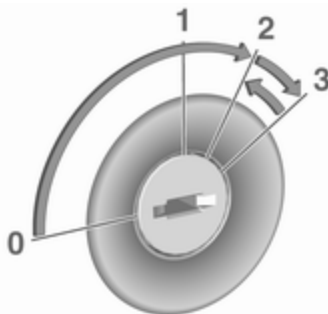
Reststrøm fra

Følgende elektroniske systemer kan fungere, indtil førerdøren åbnes, eller senest 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- el-betjente ruder
- soltag
- stikdåser

Strømmen til Infotainment-systemet vil fortsætte med at fungere i 30 minutter, eller indtil nøglen tages ud af tændingslåsen, uanset om en dør bliver åbnet.

Start af motor



Manuel gearkasse: træd koblingen ned.

Automatisk gearkasse: træd på bremsen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Træd ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til stilling **2** for forvarmning, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, så længe motoren kører, se Automatisk starterstyring.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses, drejes nøglen tilbage i stilling **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens startprocedure. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling **3**. Når systemet først er aktiveret, bliver det ved med

at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse).
- Bremspedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren er ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse).
- Timeout er indtrådt.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motor-moment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstofførslen.

Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En batteriføler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på **eco**. Deaktiveringen angives, når lysdioden i knappen slukker.

Autostop

Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, aktiveres et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Forsigtig

Servostyringsassistenten kan reduceres under et Autostop.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt:

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Motorhjælmen er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er over -5°C .
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres autostoppet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet "**Klimastyring**" for yderligere oplysninger ⇨ 128.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 136.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop-start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af batteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et autostop bliver flere elektriske funktioner, f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller el-opvarmet bagrude, deaktiveret eller skifter til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af neutral, inden koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscentret.

Kontrollampe  ⇨ 85.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjelmene åbnes.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.

- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjelmene ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle

parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktive-ringskraft.

I biler med elektrisk parkeringsbremse skal der trækkes i kontakten  i ca. et sekund.

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen  lyser ⇨ 85.

- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstøtten.

Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden

tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren
⇒ 198.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpartikler ved høj temperatur.

Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 min. I denne periode er Autostop ikke til rådighed, ligesom brændstofforbruget kan være højere. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.



Under visse kørselsforhold, f.eks. småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere køreforhold ikke muliggjorde automatisk rensning, angives dette af kontrollampe . Samtidig

vises **Dieselpartik. filter fyldt** **Fortsæt kørslen** eller advarselsskema 55 i førerinformationscentret.

 tændes, når dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

 blinker, når dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Renseproces

For at aktivere rensningsprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Hvis kontrollampen  også lyser, kan rensningen ikke foretages, og der skal indhentes hjælp af et værksted.

Forsigtig

Hvis rensningsproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Kontrollampen  slukkes, så snart selvrensningfunktionen er gennemført.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  184,  258 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen

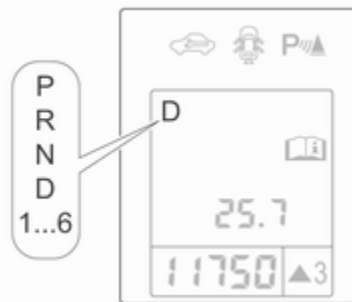
og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Manuelt gearskifte er muligt i manuel funktion ved at trykke på gearvælgeren ⇨ 145.

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

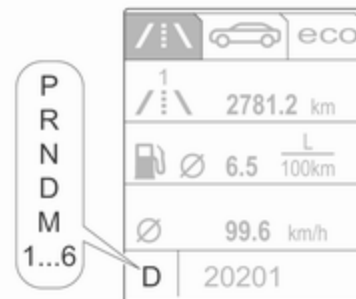
I automatisk funktion vises kørselsprogrammet med **D** i førerinformationscentret.

R angiver bagegear.

N angiver frigearsposition.

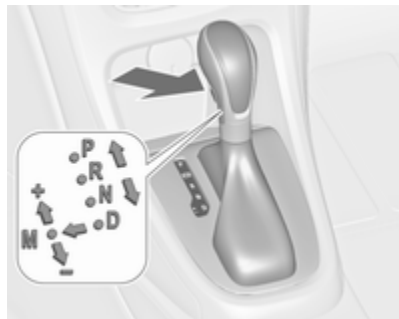
P angiver parkeringsposition.

Midlevel-display: i manuel funktion vises nummeret på det valgte gear.



Uplevel-display: i manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

Gearvælger



- P** : parkeringsstilling, tryk på udløserknappen, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** : bakgear, tryk på udløserknappen, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** : neutral position
- D** : automatisk drift
- M** : manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

- +** : manuel funktion opgearing: flyt gearvælgeren til position **M** og tryk opad
- : manuel funktion nedgearing: flyt gearvælgeren til position **M** og tryk bagud

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.



Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen (P).

Hvis gearvælgeren ikke er i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollamperne (P) og **P**.

Der kan skiftes til **P** eller **R**, når udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremsning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvis.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Flyt gearvælgeren væk fra position **D** mod venstre for at vælge manuel funktion **M**.

Tryk gearvælgeren

fremad **+** : skift til et højere gear

bagud **-** : skift til et lavere gear

Det valgte gear vises i instrumentgruppen.

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftefunktion sætter automatisk i frigear, hvis bilen standses i et fremadgående gear og mens der trædes på bremsen.

- Når **SPORT** er aktiveret, skiftes der gear ved højere omdrejningstal (medmindre **Cruise Control** er sluttet til). **SPORT**-program ⇨ 152.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
- Ved start under forhold med sne og is eller andre glatte overflader, vælger den elektroniske gearkassestyring automatisk et højere gear.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned i automatisk tilstand, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Ved en fejl lyser kontrollampen . Desuden vises der et kodenummer eller en meddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 96.

Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

Kun det højeste gear er til rådighed. Afhængigt af fejlen kan geartrin 2 også vælges i manuel gearfunktion. Skift kun, når bilen står stille.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingskontakten.

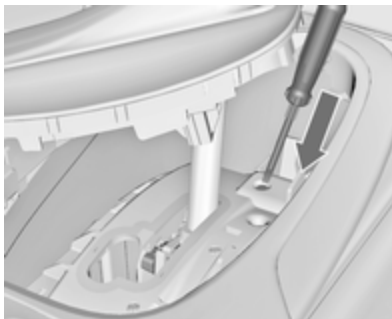
Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ⇨ 243.

Hvis fejlen ikke skyldes bilbatteriet, skal gearvælgeren frigøres.

1. Aktiver parkeringsbremsen.



2. Frigør afdækningen ved gearvælgeren fra midterkonsollen foran, klap den op, og drej den til venstre.



3. Stik en skruetrækker så langt ned i åbningen som muligt og før gearvælgeren ud af **P** eller **N**. Hvis **P** eller **N** vælges igen, vil gearvælgeren blive låst i den pågældende stilling igen. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



Bakgear vælges, mens bilen holder stille, ved at træde koblingspedalen ned, trykke på udløserknappen på gearvælgeren og vælge gearret.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Opgearingsindikation ⇨ 86.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirksomheden opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirksomheden forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (C) ⇨ 85.

Blokeringsfri bremses

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 86.

Adaptivt stoplys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

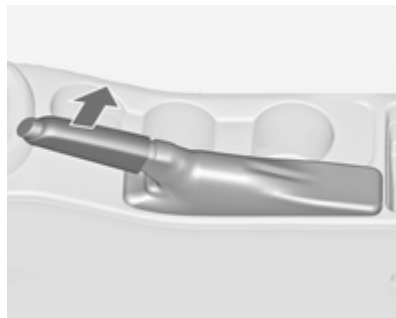
⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Manuel parkeringsbremse



⚠ Advarsel

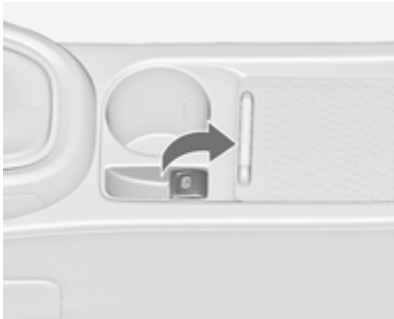
Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på bremsepedalen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (1) ⇨ 85.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

⚠ Advarsel

Træk i kontakten (P) i ca. et sekund; den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk med tilstrækkelig kraft. For at opnå

maksimal kraft, f.eks. ved parkering med anhænger eller på en skråning, trækkes to gange i kontakten (P).

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen (P) lyser ⇨ 85.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke bruges for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilens batteri.

Inden bilen forlades, skal den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres. Kontrollampe (P) ⇨ 85.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P).

Igangsætningsfunktion

Biler med manuel gearkasse: Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektri-

ske parkeringsbremse automatisk. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Biler med automatisk gearkasse: Indkobl **D** og trød derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten (P), vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.

Når knappen (P) slippes, ophører den dynamiske bremsning.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen (P) samt et kodenummer eller en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 96.

Aktivering af den elektriske parkeringsbremse: træk i kontakten (P), og hold den i mere end fem sekunder.

Hvis kontrollampen  lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktivéreret.

Udløsning af den elektriske parkeringsbremse: tryk på kontakten , og hold den inde i mere end to sekunder. Hvis kontrollampen  slukker, er den elektriske parkeringsbremse ikke aktivéreret.

Kontrollampen  blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktivéreret eller deaktivéreret. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katastrofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktivéreret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktivéres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktivéreret under et autostop.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC)  151.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de træk-kende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

TC kan aktivéres, efter hver motorstart, så snart kontrollampe  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  87.

Deaktivering

TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendig:

tryk kortvarigt på  for at deaktivere TC,  lyser. Deaktivering vises som statusmeddelelse på førerinformationscenteret.

TC genaktiveres ved at trykke på  igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Den forhindrer også drivhjulene i at spinne. ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC)  150.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motordelen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  87.

Deaktivering

For en mere sporty opførsel, kan ESC og TC deaktiveres separat:

- Tryk kort på : kun Traction Control er inaktiv, ESC forbliver aktiv,  lyser.
- Tryk på  i mindst fem sekunder: TC og ESC deaktiveres,  og  lyser.

Endvidere vises den valgte funktion som en statusmeddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis bilen kommer inden for tærskelværdien med deaktiveret ESP, vil systemet reaktivere ESP, så længe bilen er inden for tærskelværdien, når der trædes én gang på bremsen.

ESC genaktiveres ved at trykke på  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Deaktivering, OPC-version



Ved kørsel med meget høj ydelse kan ESC og TC deaktiveres individuelt. Følgende funktioner kan vælges:

- Tryk kort på : kun Traction Control er inaktiv, ESC forbliver aktiv,  lyser.
- Tryk på  to gange inden for to sekunder: TC er inaktiv, ESP fungerer uden reduktion af motorkraften,  og  lyser.
- Tryk på  i mindst fem sekunder: TC og ESC er helt deaktiveret,  og  lyser.

Endvidere vises den valgte funktion som en statusmeddelelse i førerinformationscenteret.

På OPC-versionen forbliver TC og ESC deaktiveret, selv om bilen kommer inden for tærsklen med ustabile køreegenskaber.

ESC genaktiveres ved at trykke på  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Interaktivt kørselssystem

Flex Ride

Flex Ride kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- **SPORT**-program: tryk på **SPORT**; lysdioden tændes.
- **TOUR**-program: tryk på **TOUR**; lysdioden tændes.
- **NORMAL**-program: der trykkes hverken på **SPORT** eller **TOUR**, ingen lysdiode lyser.

SPORT-program og TOUR-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hvert af kørselsprogrammerne forbinder Flex Ride følgende systemer:

- Elektronisk dæmningskontrol
- Gaspedal
- Styretøj
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)
- Blokeringsfri bremses (ABS) med bremsekontrol ved drejning (CBC)
- Automatisk gearkasse



Sportsprogram

Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde:

- Støddæmperne reagerer stivere for at give bedre kontakt med vejbanen.
- Motoren reagerer mere spontant på speederen.
- Servostyringen er reduceret.
- Skiftene i den automatiske gearkasse sker senere.
- Med SPORT programmet aktiveret ændres instrumentlysets farve fra hvid til rød.

TOUR program

Systemets indstillinger tilpasses til en mere komfortabel køremåde:

- Støddæmperne reagerer mere blødt.
- Gaspedalen reagerer med standardindstillinger.
- Servostyringen er i standardprogram.
- Skiftepunkterne i automatgearkassen sker komfortabelt.
- Instrumentbelysningen er hvid.

NORMAL-program

Alle systemets indstillinger er standardværdier.

Kørselsfunktioner

I alle de manuelt valgte kørselsprogrammer SPORT, TOUR eller i NORMAL registrerer og analyserer Drive Mode Control (DMC) løbende de aktuelle kørselsforhold, førerens reaktioner og bilens aktive dynamiske tilstand. Om nødvendigt ændrer DMC-styreenheden automatisk indstillingerne i det valgte kørselsprogram, og hvis der registreres større afvigelser, skiftes kørselsprogram, så længe afvigelsen foreligger.

Hvis føreren for eksempel har valgt NORMAL funktion, og DMC registrerer en sportslig kørestil, ændrer DMC en række indstillinger fra Normal-program til sportslige indstillinger. DMC skifter til programmet SPORT i tilfælde af meget sportslig kørsel.

Hvis føreren for eksempel har valgt TOUR programmet, og under kørsel på en snoet vej pludselig skal bremse kraftigt, vil DMC registrere de dynamiske forhold og ændre

indstillingerne for affjedringen til SPORT program for at forbedre bilens stabilitet.

Når kørselsforholdene eller bilens dynamiske tilstand vender tilbage til den tidligere status, ændrer DMC indstillingerne til det valgte kørselsprogram.

Individuelle indstillinger i sport-program

Føreren kan vælge funktionerne i SPORT-programmet, når der trykkes på **SPORT**. Disse indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ➔ 102.

Flex Ride - OPC-version

OPC-versionen af Flex Ride-systemet fungerer på samme måde som standard Flex Ride-systemet med den forskel, at funktionerne har mere sportslige egenskaber.



OPC Flex Ride kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- OPC-program: tryk på **OPC**; lysdioden tændes.
- SPORT-program: tryk på **SPORT**; lysdioden tændes.
- NORMAL-program: der trykkes hverken på **SPORT** eller **OPC**, ingen lysdiode lyser.

SPORT-program og OPC-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hvert af kørselsprogrammerne forbinder OPC Flex Ride følgende elektroniske systemer:

- Elektronisk dæmpningskontrol
- Gaspedal
- Styretøj
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)
- Blokeringsfri bremses (ABS) med bremsekontrol ved drejning (CBC)

NORMAL-funktion

Når der i NORMAL-program hverken trykkes på SPORT eller OPC, tilpasses alle indstillinger af systemerne til standardværdier.

Sportsprogram

Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde.

OPC-funktion

Egenskaberne for kørselsdynamik tilpasses til indstillingerne for høj ydelse.

I denne funktionsmåde skifter oplysningen af hovedinstrumenterne til rød.

Individuelle indstillinger i OPC-funktion

Føreren kan vælge funktionerne i OPC-programmet, når der trykkes på **OPC**. Disse indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ➔ 102.

Førerhjælpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med cruise control kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/t lagres og holdes konstant. Afvigelse fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan cruise control-systemet først aktiveres, når der er trådt én gang på bremsepedalen. Det er ikke muligt at aktivere i første gear.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

I biler med automatgear må cruise control kun aktiveres i automatfunktion.

Kontrollampe  ➔ 89.

Tænding

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering

Accelerer op til den ønskede hastighed, og drej fingerhjulet til **SET/-**; derved lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. Gaspedaalen kan slippes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.



Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Automatisk deaktivering:

- Bilens hastighed er under ca. 30 km/t.
- Bilens hastighed er over ca. 200 km/h.
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Gearvælgeren står i **N**.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control (TC) eller den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) er i funktion.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren, eller tændingen slås fra, slås cruise control også fra, og den lagrede hastighed slettes.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles til en hastighed over 25 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises på den øverste linje i førerinformationscenteret, når systemet er aktiveret.

Aktivering



Tryk på . Hvis cruise control eller adaptiv cruise control er blevet aktiveret tidligere, slås den fra, når hastighedsbegrænseren aktiveres, og kontrollampen  slukkes.

Indstilling af hastighedsbegrænsning



Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du holde hjulet drejet til **RES/+**, eller dreje gentagne gange kortvarigt til **RES/+**, indtil den ønskede maksimale hastighed vises i førerinformationscenteret.

Alternativt kan du accelerere op til den ønskede hastighed og dreje fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**. Derved lagres og holdes den aktuelle hastighed som maksimal hastighed. Hastighedsbegrænsningen vises i førerinformationscenteret.



Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktivret skal du dreje hjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde hårdt ned på speederen, længere end modstandspunktet.

Den begrænsede hastighed blinker i førerinformationscentret, og en advarselstone lyder i dette tidsrum (afhængigt af bilmodellen).

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på : hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.

Den begrænsede hastighed er lagret, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscentret.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsbegrænsning vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på ; indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på  for at aktivere cruise control eller adaptiv cruise control, eller ved at slå tændingen fra,

deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Adaptiv cruise control

Adaptiv cruise control er en udvidelse af traditionel cruise control med den ekstra funktion til at holde en bestemt afstand til den forankørende bil.

Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en langsommere kørende bil. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.

Den adaptive cruise control kan lagre og opretholde hastigheder over ca. 50 km/t og bremser automatisk for at følge en langsommere forankørende bil til en minimumshastighed på 30 km/t.



Adaptiv cruise control anvender en radarsensor til at registrere biler forude. Hvis der ikke registreres en bil på kørebanen, vil den adaptive cruise control virke som en traditionel cruise control.

Af sikkerhedsmæssige årsager kan systemet ikke aktiveres, før der har været trykket én gang på bremsepedalen, efter tændingen blev slået til. Aktivering i første gear er ikke muligt.

Adaptiv cruise control anbefales primært til brug på lange, lige veje såsom motorveje eller landeveje med stabil trafik. Systemet bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader en konstant hastighed.

Kontrollampe  89,  89.

⚠ Advarsel

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel med adaptiv cruise control. Føreren har stadig fuld kontrol over bilen, fordi bremsepedalen, speederen og annuller-kontakten har prioritet over adaptiv cruise control.

Aktivering



Tryk på  for at slå adaptiv cruise control til. Kontrollampen  lyser hvidt.

Aktivering ved at indstille hastighed

Adaptiv cruise control kan aktiveres mellem 50 km/t og 180 km/t.

Accellerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  lyser grønt.



Adaptiv cruise control-symbolet, indstilling af afstand til forankørende og den indstillede hastighed er angivet på den øverste linje i førerinformationscentret.

Speederen kan slippes. Adaptiv cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den valgte indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, vender bilen tilbage til den ønskede afstand, hvis der er en langsommere bil foran. Ellers vender den tilbage til den lagrede hastighed.

Når systemet aktiveres, sagtnes eller bremses adaptiv cruise control, hvis den registrerer en forankørende bil, som er langsommere eller tættere på end den ønskede afstand til forankørende.

Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet automatisk bremserne. Dette vises via en popup-advarsel i førerinformationscentret.

Hastighedsforøgelse

Med adaptiv cruise control aktiveret skal du holde fingerhjulet drejet til **RES/+**: farten øges løbende med store trin. Eller aktiver **RES/+** flere gange: farten øges med små trin.

Hvis bilen kører meget hurtigere end den ønskede hastighed med adaptiv cruise control aktiveret, f.eks. efter at speederen er trådt ned, kan den aktuelle hastighed lagres og opretholdes ved at dreje fingerhjulet til **SET/-**.

Hastighedssænkning

Med adaptiv cruise control aktiveret skal du holde fingerhjulet drejet til **SET/-**: farten sættes løbende ned med store trin. Eller aktiver **SET/-** flere gange: farten sættes ned med små trin.

Når adaptive cruise control er aktiveret, og bilen kører meget langsommere end den ønskede hastighed, f.eks. på grund af et langsommerkørende køretøj foran, kan den aktuelle hastighed lagres og opretholdes ved at dreje fingerhjulet til **SET/-**.

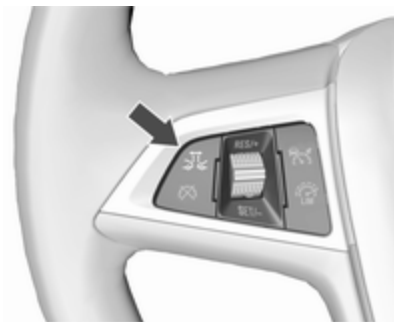
Genoptagelse af lagret hastighed

Hvis systemet er slået til, men ikke aktiveret, skal fingerhjulet drejes til **RES/+** ved en hastighed på over 50 km/t for at genoptage den lagrede hastighed.

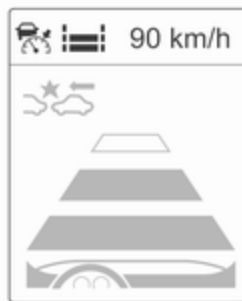
Indstilling af afstand til forankørende

Når adaptiv cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanen justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt.

Afstanden til forankørende kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret. Tryk på igen for at ændre afstanden til forankørende. Indstillingen vises også på den øverste linje på førerinformationscenteret.



Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte afstandsfelter på adaptiv cruise control-siden.

Bemærk, at indstillingen af afstand til forankørende deles med indstillingen af følsomheden for advarsel, kollision fremme.

Eksempel: Hvis indstilling 3 (lang) er valgt, advares føreren tidligere før en mulig kollision, også hvis den adaptive cruise control ikke er aktiveret eller er slået fra.

Advarsel

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold. Afstanden til forankørende skal tilpasses, eller systemet skal slukkes, når det kræves af de fremherskende forhold.

Registrere den forankørende bil



Kontrollampen for forankørende køretøj lyser grøn på speedometeret, når systemet registrerer et køretøj i kørebanen.

Hvis dette symbol ikke vises, eller vises kort, reagerer adaptiv cruise control ikke på køretøjer foran.

Deaktivering

Adaptiv cruise control deaktiveres af føreren, når:

- Der trykkes på .
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i mere end fire sekunder.
- Automatgearets gearvælger flyttes til **N**.

Systemet deaktiveres også automatisk, når:

- Bilens hastighed falder til under 45 km/h eller accelererer over 190 km/h.
- Traction Control (TC) er i drift i mere end 20 sekunder.
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) er i drift.
- Der ikke er nogen trafik, og der intet registreres på vejsiderne i flere minutter. I dette tilfælde er

der ingen radarekkoer, og sensoren kan angive, at den er blokeret.

- Kollisionsfare-bremsesystemet bruger bremserne.
- Radarsensoren er blokeret af en is- eller vandfilm.
- Der registreres en fejl i radaren, motoren eller bremsesystemet.

Når adaptiv cruise control deaktiveres automatisk, lyser kontrollampen  hvidt, og et advarselssymbol vises som en pop op-meddelelse i førerinformationscentret.



Den lagrede hastighed holdes.

Advarsel

Når adaptiv cruise control er deaktiveret, skal føreren overtage fuld styring af bremsen og motor.

Deaktivering

Tryk på  for at slå adaptiv cruise control fra. Kontrollampen  slukker. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis tændingen slås fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt i sving eller på bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og har brug for tid til at registrere den igen.

- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen.
- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

Systembegrænsninger

- Systemets automatiske bremskraft tillader ikke kraftig bremsning, og bremseniveauet er ikke altid tilstrækkeligt til at undgå en kollision.
- Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.

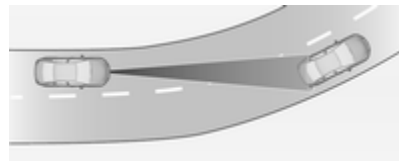
- Adaptiv cruise control ignorerer modkørende trafik.
- Adaptiv cruise control bremser ikke for standsede køretøjer, fodgængere eller dyr.

Sving



Adaptiv cruise control beregner en forventet bane ud fra centrifugalkraften. Denne forventede bane tager hensyn til det nuværende svinges egenskaber, men kan ikke tage hensyn til en fremtidig ændring i sving. Systemet kan tabe den aktuelle forankørende bil af syne eller tage hensyn til en bil som ikke er i den aktuelle bane. Dette kan ske, når man kører ind i eller ud af et sving, eller hvis svinget bliver mere eller mindre skarpt. Hvis det ikke længere registrerer nogen forankørende bil, slukkes kontrollampen 🚗.

Hvis centrifugalkraften er for stor i et sving, bremser systemet bilen lidt op. Dette bremseniveau er ikke beregnet til at undgå at køre ud af svinget. Føreren er ansvarlig for at sætte den valgte hastighed ned, før han kører ind i et sving, og generelt tilpasse hastigheden efter vejtypen og de eksisterende hastighedsgrænser.



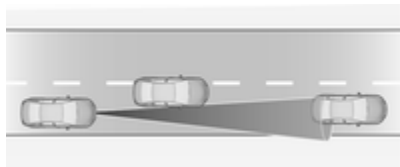
Motorveje

På motorveje skal den indstillede hastighed tilpasses til situationen og vejret. Tag altid hensyn til, at adaptiv cruise control har en begrænset sigtbarhed, et begrænset bremseniveau og en vis reaktionstid for at kontrollere, om der er en bil på kørebanen eller ej. Adaptiv cruise control vil ikke altid kunne bremse bilen i tide til at undgå en kollision med en meget

langsommere bil eller efter et vognbaneskit. Dette gælder især, hvis du kører hurtigt, eller hvis sigtbarheden er nedsat på grund af vejforholdene.

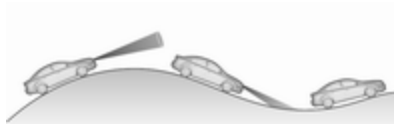
Når du kører til eller fra en motorvej, kan adaptiv cruise control tage den forankørende bil af syne og accelerere op til den indstillede hastighed. Derfor skal du sænke den indstillede hastighed før frakørsel eller før tilkørsel.

Skift af bilens bane



Hvis en anden bil kommer ind på din kørebane, vil adaptiv cruise control først tage hensyn til bilen, når den er helt inde på din bane. Vær klar til at skride til handling og træde på bremsepedalen, hvis du har brug for at bremse hurtigere.

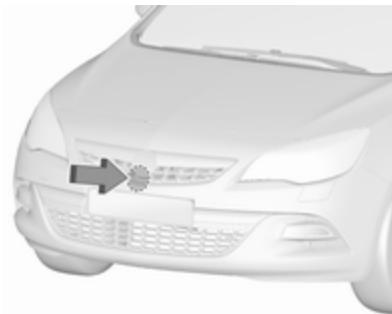
Vedrørende bakker og anhænger



Systemets ydeevne på bakker og ved kørsel med påhæng afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforhold og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed. Ved kørsel ned ad bakke, især ved kørsel med påhæng, kan det være nødvendigt at bremse for at opretholde eller mindske hastigheden.

Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet. Det frarådes at bruge adaptiv cruise control på stejle bakker, især ved kørsel med påhæng.

Radarenhed



Radarenheden er monteret bag kølgitteret under mærke-emblemet.

Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Systemet må derfor ikke bruges efter en frontalulykke. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan alligevel godt være ude af position og reagere

forkert. Efter en ulykke skal positionen for sensoren til adaptiv cruise control altid kontrolleres og korrigeres på et værksted.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger ➔ 102.

Fejl

Hvis adaptiv cruise control ikke fungerer på grund af midlertidige forhold (f.eks. blokering af is), eller hvis der er en permanent systemfejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret.



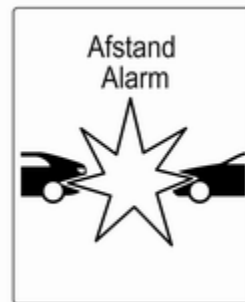
Fejlmeddelelser ➔ 96.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.



Et forankørende køretøj angives af kontrollampen 🚗.



Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Det er en forudsætning, at advarsel, kollision fremme er aktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 102, eller at funktionen ikke er deaktiveret ved at trykke på  (afhængigt af systemet, se nedenfor).

Afhængigt af bilens udstyr er der to varianter af advarsel, kollision fremme til rådighed:

- **Advarsel, kollision fremme baseret på radarsystem**
på biler udstyret med adaptiv cruise control ⇨ 158.
- **Advarsel, kollision fremme baseret på frontkamarasystemet**
på biler med traditionel cruise control eller ingen ⇨ 155.

Advarsel, kollision fremme baseret på radarsystem

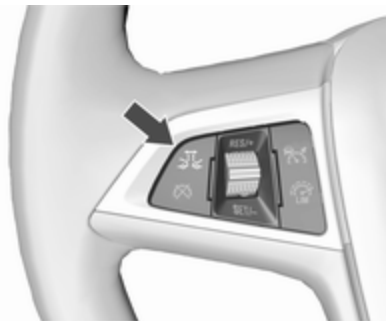
Systemet bruger radarsensoren bag kølgitteret til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på maks. 150 meter.

Aktivering

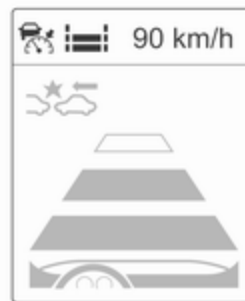
Advarsel for kollision fremme fungerer automatisk over ganghastighed, hvis **Kollis.forberedelse** indstillingen ikke er deaktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 102.

Vælg følsomhed for advarsel

Følsomheden for advarsel kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret. Tryk på  igen for at ændre følsomheden for advarsel. Indstillingen vises også på den øverste linje på førerinformationscentret.



Bemærk, at indstillingen af følsomhed for timingen af advarsel deles med indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control. Ændring af følsomhed for timingen af advarsel ændrer indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control.

Advarsel af føreren



Kontrollampen  for forankørende bil lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen. Når afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller når man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt, og der er umiddelbar fare for kollision, fremkommer kollisionsadvarselssymbolet i førerinformationscentret. Samtidig lyder der en advarselssklokke.

Træd på bremsepedalen, hvis situationen kræver det.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger  102.

Advarsel, kollision fremme baseret på frontkamarasystemet

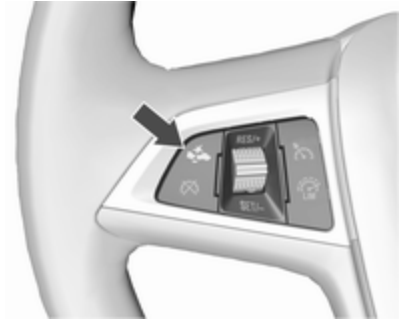
Advarsel, kollision fremme bruger frontkamarasystemet i forruden til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på ca. 60 meter.

Aktivering

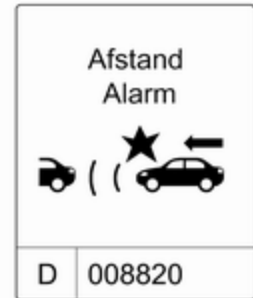
Advarsel, kollision fremme fungerer automatisk over 40 km/h, hvis det ikke er deaktiveret ved at trykke på  (se nedenfor).

Vælg følsomhed for advarsel

Følsomheden for advarsel kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret. Tryk på  igen for at ændre følsomheden for advarsel.



Advarsel af føreren

Kontrollampen  for forankørende bil lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen.



Når afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller når man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt, og der er umiddelbar fare for kollision, fremkommer kollisionsadvarselssymbolet i førerinformationscentret.

Samtidig lyder der en advarselssklokket. Træd på bremsepedalen, hvis situationen kræver det.

Deaktivering

Systemet kan blive deaktiveret. Tryk på  flere gange, indtil følgende meddelelse fremkommer i førerinformationscentret.

**Generel information for begge varianter af advarsel, kollision fremme****⚠ Advarsel**

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for

hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Systembegrænsninger

Systemet er beregnet til kun at advare om biler, men kan også reagere på andre metalgenstande.

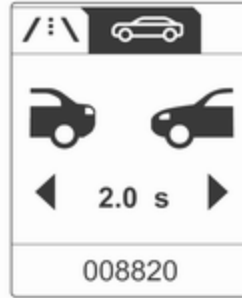
I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

- på snoede veje
- når vejret begrænser sigtbarheden, f.eks. tåge, regn eller sne
- når sensoren er blokeret af sne, is, sjap, mudder, snavs eller skader på forruden

Angivelse af afstand fremme

Angivelse af afstand fremme viser afstanden til en forankørende bil i bevægelse. Afhængigt af bilens udstyr, bruger systemet enten radaren bag kølgitteret eller frontkameraet i forruden til at registrere afstanden for en bil lige foran i din vognbane. Det er aktivt ved hastigheder over 40 km/h.

Når en forankørende bil er registreret, angives afstanden i sekunder, og vises på en side i førerinformationscenteret ⇨ 90. Tryk på **MENU** på blinklysarmen for at vælge **Bil informations menu** , og drej fingerhjulet for at vælge siden for angivelse af afstand til forankørende.



Den mindste angivne afstand er 0,5 s.

Hvis der ikke er nogen forankørende bil, eller den forankørende bil er uden for rækkevidde, vises to streger: -.- s.

Aktiv nødbremsning

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere skaden fra sammenstød med biler og forhindringer lige foran, når en kollision ikke længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Før aktiv nødbremsning anvendes, advares føreren af funktionen advarsel, kollision fremme ⇨ 165.

Funktionen bruger forskellige input (f.eks. radarsensor, bremsetryk, bilens hastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

Aktiv nødbremsning fungerer automatisk over ganghastighed, hvis **Kollis.forberedelse** indstillingen ikke er deaktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 102.

Systemet omfatter:

- **bremseforberedelses-system**
- **automatisk nødbremsning**
- **fremadrettet bremseassistent**

Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er begrænset til supplerende brug. Føreren skal fortsat trykke på bremsepedalen, som køresituationen tilsiger.

Bremsesystem

Når du nærmer dig en forankørende bil så hurtigt, at en kollision er sandsynlig, trykker bremsesystemet let på

bremserne. Dette reducerer reaktionstiden, når en manuel eller automatisk bremsning ønskes.

Bremsesystemet er forberedt, så bremsning kan ske hurtigere.

Automatisk nødbremsning

Efter aktivering af bremsesystemet og lige før den forestående kollision, anvender denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere anslagshastigheden ved kollisionen.

Fremadrettet bremseassistent

Ud over bremsesystemet og automatisk nødbremsning gør fremadrettet bremseassistent-funktionen bremseassistenten mere følsom. På den måde bremses der omgående kraftigt, hvis trykket på bremsepedalen lettes lidt. Denne funktion hjælper føreren til at bremse hurtigere og stærkere, før den forestående kollision.

Advarsel

Aktiv nødbremsning er ikke beregnet til kraftig, selvstændig opbremsning eller til automatisk at undgå en kollision. Den er beregnet til at reducere bilens hastighed før en kollision. Den reagerer ikke altid på standsede køretøjer, fodgængere og dyr. Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og anvende bremser og styretøj til at undgå kollisioner. Systemet er beregnet til at virke for alle passagerer, der anvender sikkerhedssele.

Systembegrænsninger

Aktiv nødbremsning har begrænset eller ingen funktion i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan være dækket af en vandfilm, støv, is

eller sne. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

I sjældne tilfælde kan systemet til aktiv nødbremsning give en kort automatisk opbremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt. F.eks. på grund af vejskilte i et sving eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er acceptabelt, bilen har ikke brug for service. Tryk hårdt ned på speederen for at udkoble automatisk bremsning.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger ➞ 102.

Fejl

I tilfælde af at der er et systemservicekrav, vises der en meddelelse i førerinformationscentret.



Hvis systemet ikke fungerer, som det skal, vises der fejlmeddelelser i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 96.

Parkeringsassistent

Bageste parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og bruger parkeringsassistentensystemet bag.

Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler.



Systemet har fire ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Når der sættes i bakgear, er systemet automatisk funktionsklart.

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen **P**  lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler om potentielt farlige forhindringer bag bilen. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Desuden kan afstanden til forhindringer vises i førerinformationscentret.

Deaktivering



Systemet slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.

Systemet slås til igen ved at vælge bakgear.

Manuel deaktivering er også mulig ved at trykke på **P** .

Når systemet deaktiveres, slukkes lysdioden i knappen.

Desuden fremkommer **Parkeringshjælp deaktiveret** i førerinformationscentret, når systemet deaktiveres manuelt.

Fejl

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, f.eks. fordi følerne er dækket af is, tændes kontrollampen **P** , eller der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 96.

Kontrollampe **P**  ⇨ 87.

Forreste/bageste parkeringsassistent

Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentens systemet.

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Systemet giver akustiske signaler og viser meddelelser.

Systemet har fire ultralydsparkingsfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens. Signalet for forhindringer foran udsendes gennem de forreste højttalere, for forhindringer bagved udsendes signalet gennem de bageste højttalere.

Knap for parkeringsassistent og driftslogik



Forreste/bageste parkeringsassistent er forsynet med **P** . Hvis bilen yderligere er udstyret med avanceret parkeringsassistent (se efterfølgende særskilte beskrivelse), har systemet også **P** . Begge systemer betjenes ved tryk på **P** .

Et kort tryk på **P**  eller **P**  deaktiverer eller aktiverer parkeringsassistenten foran.

Med et langt tryk på **P**  (ca. et sekund) aktiveres eller deaktiveres den avancerede parkeringsassistent.

Knapperne til betjening af systemerne fungerer som følger:

- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk deaktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et lang tryk aktiverer avanceret parkeringsassistent, hvis der er valgt et fremadgående gear.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk aktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et langt tryk deaktiverer den avancerede parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent er aktive: et kort tryk deaktiverer begge systemer.

Aktivering

Når der sættes i bagegear, er forreste og bageste parkeringsassistent funktionsklare.

Forreste parkeringsassistent aktiveres endvidere automatisk ved en hastighed på op til 11 km/h.

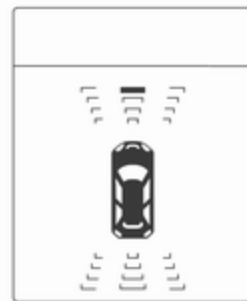
Når lysdioden i parkeringsassistentknappen  eller  lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Hvis bilen kører hurtigere end 11 km/h, deaktiveres forrest parkeringsassistent. Den forreste parkeringsassistent aktiveres altid igen, når kørehastigheden kommer under 11 km/h.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler om potentielt farlige forhindringer bag og foran bilen. Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, høres advarselssignaler i den pågældende side af bilen. Intervallet mellem toneerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Desuden kan afstanden til forhindringer vises i førerinformationscenteret  90.



Afstanden til en forhindring foran og bag angives med linjer med skiftende afstand omkring bilen.

Forhindringer bagud angives akustisk og visuelt på samme tid.

Forhindringer foran angives først visuelt. Ved en afstand under 80 cm afgives der også et lydsignal.

Afstandsindikationen i førerinformationscenteret kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen vises afstanden igen.

Deaktivering

Bageste parkeringsassistent slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.

Forreste parkeringsassistent deaktiveres automatisk ved en hastighed over 11 km/h.



Manuel deaktivering kan foretages ved kort at trykke på **P** eller **P** .

Når systemet deaktiveres, slukkes lysdioden i knappen.

Desuden fremkommer **Parkeringshjælp deaktiveret** i førerinformationscentret, når systemet deaktiveres manuelt.

Efter manuel deaktivering aktiveres forreste parkeringsassistent igen, hvis der trykkes på **P** eller **P** , eller hvis der vælges bakgear.

Fejl

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, f.eks. fordi følerne er dækket af is, tændes kontrollampen **P** , eller der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 96.

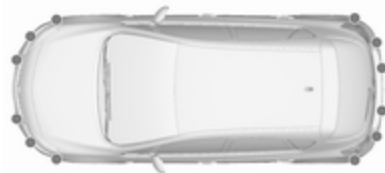
Kontrollampe **P** ⇨ 87.

Avanceret parkeringsassistent

Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvren.

Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af avanceret parkeringsassistent.



Systemet for avanceret parkeringsassistent manøvrerer føreren ind i en parkeringsbås ved at give instruktioner i førerinformationscentret og via akustiske signaler. Føreren skal styre acceleration, bremsning, styring og gearskift.

Systemet benytter følerne i forreste/bageste parkeringsassistent i kombination med to ekstra sensorer på begge sider af for- og bagkofangeren.

Knap **P** og betjeningslogik

Avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent (se tidligere beskrivelse) betjenes begge ved tryk på **P** .

Et kort tryk på  deaktiverer eller aktiverer parkeringsassistenten foran.

Med et langt tryk på  (ca. et sekund) aktiveres eller deaktiveres den avancerede parkeringsassistent.

Knapperne til betjening af systemerne fungerer som følger:

- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk deaktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et langt tryk aktiverer avanceret parkeringsassistent, hvis der er valgt et fremadgående gear.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk aktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.

- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et langt tryk deaktiverer den avancerede parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent er aktive: et kort tryk deaktiverer begge systemer.

Aktivering

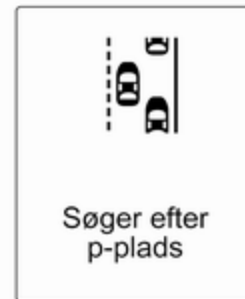


Ved søgning efter en parkeringsbås skal systemet aktiveres ved at trykke på  i ca. ét sekund.

Systemet kan kun aktiveres og kan kun lede efter en parkeringsbås ved en hastighed på op til 30 km/t.

Den højst tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er 1,8 meter.

Funktion



Når bilen passerer en række biler, og systemet er aktiveret, begynder systemet for avanceret parkeringsassistent at søge efter en passende parkeringsbås. Når en passende parkeringsbås er registreret, vises visuel feedback i førerinformationscenteret, og der udsendes et akustisk signal.

Hvis føreren ikke standser bilen inden for 10 meter efter, at en parkeringsbås er foreslået, begynder systemet at lede efter en anden passende parkeringsbås.

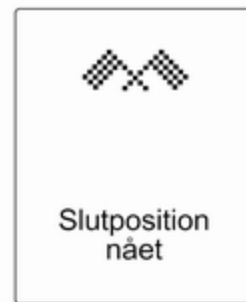


Systemets forslag til parkeringsbås accepteres, når bilen standses af føreren inden 10 meter efter, at "Stop"-meddelelsen er givet. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen. Det manøvrerer derefter føreren ind i båsen ved at give detaljerede instruktioner.



Instruktionerne i displayet viser:

- En påmindelse, når man kører hurtigere end 30 km/h.
- Krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet.
- Kørselsretningen under parkeringsmanøvren.
- Rattets stilling under parkering.
- For visse af instruktionerne vises en statuslinje.



En vellykket parkering angives med symbolet for 'Slutposition'.

Vær altid opmærksom på lyden fra forreste/bageste parkeringsassistent. En vedvarende lyd betyder, at afstanden til en genstand er mindre end ca. 30 cm.

Ændring af parkeringsside

Systemet er som standard konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at registrere parkeringsbåse i førersiden, trykkes der på blinklyset i førersiden under hele søgeforløbet.

Når blinklyset afbrydes, søger systemet igen efter parkeringsbåse i passagersiden.

Visning af prioriteter

Når den avancerede parkeringsassistent er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Visningen af den avancerede parkeringsassistent i førerinformationscentret kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen vises instruktionerne for parkeringsassistenten igen, og parkeringsmanøvren kan fortsættes.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- et kort tryk på , hvis avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent er aktiveret
- et langt tryk på , hvis avanceret parkeringsassistent er aktiveret
- vellykket afslutning af parkeringsmanøvren

- en kørehastighed på over 30 km/t
- at afbryde tændingen

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering angives med **Parkering deaktiveret** i førerinformationscentret.

Fejl

En meddelelse vises i førerinformationscentret, når:

- Der er en fejl i systemet.
- Det ikke lykkedes føreren at gennemføre parkeringsmanøvren.
- Systemet fungerer ikke.

Hvis en genstand registreres under parkeringsinstruktionerne, vises **Stop** i førerinformationscentret. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet. Tryk på  i ca. ét sekund for at aktivere systemet og lede efter en ny parkeringsbås.

Grundlæggende bemærkninger til parkeringsassistentsystemer

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Parkeringsassistentsystemet kan aktiveres og deaktiveres ved at ændre indstillingerne på info-displayet. Hvis der er monteret en anhængerkobling, skal den vælges på menuen.

Individuelle indstillinger ↪ 102.

Bemærkninger

Parkeringsassistentsystemet registrerer automatisk et fabriksmonteret anhængertræk. Det deaktiveres, når stikket sættes i.

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt (ekko-forstyrrelse) forårsaget af eksterne akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i parkeringsbåsen, efter at en parallelparkering er indledt.

Bemærkninger

Efter brug skal den avancerede parkeringsassistent kalibreres. For at opnå optimal parkeringsvejledning kræves en køreafstand på mindst 35 km, inklusive en række sving.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt "blindvinkel"-zone. Systemet advarer visuelt i begge sidespejle, når der

registreres genstande, der måske ikke er synlige i de indvendige og udvendige spejle.

Systemets sensorer sidder i kofangeren på venstre og højre side af bilen.

Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

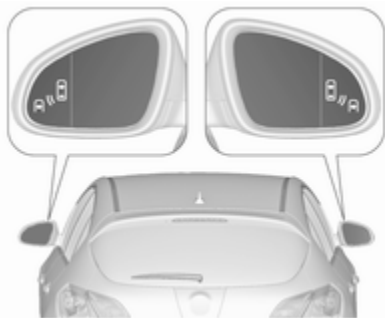
- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærme sig hurtigt
- fodgængere, cyklister eller dyr

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Når systemet registrerer en bil i blindvinkelzonen, mens bilen kører fremad, tænder et gult advarselssymbol ^{av} i det relevante sidespejl, enten når man overhaler en bil eller bliver overhalet. Hvis føreren derefter aktiverer blinklyset, begynder advarselssymbolet ^{av} at blinke gult for at advare om ikke at skifte vognbane.

Bemærkninger

Hvis det overhalende køretøj kører mindst 10 km/t hurtigere end køretøjet, der overhales, lyser symbolet  muligvis ikke i det relevante sidespejl.



Blindvinkel-alarmen er aktiv fra hastigheder på 10 km/t op til 140 km/t. Ved hurtigere kørsel end 140 km/t deaktiveres systemet, hvilket angives med svagt oplyste advarselssymboler  i begge sidespejle. Hvis hastigheden nedsættes igen, slukkes advarselssymbolerne. Hvis et køretøj så registreres i den blinde zone, tændes advarselssymbolet  som normalt i den relevante side.

Når bilen startes, tænder displayet for begge sidespejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

Systemet kan aktiveres og deaktiveres i menuen **Indstillinger** i informationsdisplayet. Individuelle indstillinger  102.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

Registreringszoner

Systemets sensor dækker en zone på omkring tre meter på begge sider af bilen. Denne zone starter ved hvert sidespejl og når ca. tre meter bagud. Zonens højde er mellem ca.

0,5 meter og to meter fra jorden.

Systemet deaktiveres, hvis bilen kører med påhæng.

Blindvinkel-alarm er beregnet til at ignorere stationære genstande som f.eks. autoværn, stolper, kantsten, mure og bjælker. Parkerede biler eller modkørende biler registreres ikke.

Fejl

Det kan en gang imellem ske, at alarmen ikke udløses under normale omstændigheder.

Blindvinkel-alarm fungerer ikke, når venstre eller højre hjørne af den bageste kofanger er dækket af søle, snavs, sne, is eller sjap. Rengøringsanvisninger  246.

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, vises en meddelelse i førerinformationscentret. I tilfælde af en permanent fejl, bør man kontakte et værksted.

Trafikskiltassistent

Funktion

Vejskiltassistentensystemet registrerer bestemte vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.



De vejskilte der registreres er:

Hastigheds- og forbudstavler

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Vejskilte

Start og slutning på:

- motorveje
- A-veje
- legegader

Supplerende skilte

- yderligere vink til vejskilte
- begrænsning af kørsel med påhæng
- traktorbegrænsninger
- advarsel om våd kørebane
- advarsel om is
- retningspile

Hastighedsskilte vises i førerinformationscentret, indtil det næste hastighedsskilt eller skilt for ophør af hastighedsbegrænsning registreres, eller indtil et defineret tidsudløb af skiltningen.



Visning af flere skilte på displayet er mulig.



Et udråbstegn i en ramme angiver, at der er registreret et supplerende skilt, som systemet ikke kan genkende.

Systemet er aktivt op til en hastighed på 200 km/t afhængigt af lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/t.

Så snart bilens hastighed kommer ned under 55 km/t, nulstilles displayet, og indholdet på vejskiltsiden slettes. Den næste, genkendte hastighedsangivelse vil blive vist.

Displayvisning

Vejskilte vises på siden **Registrering af vejskilte** i DIC.



Vælg **Indstillinger**  ved at trykke på **MENU** og vælg **Registrering af vejskilte** med justeringshjulet på blinkerarmen $\rightarrow$ 90.

Når en anden side er valgt i førerinformationscentret, og siden **Registrering af vejskilte** derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Alarmfunktion



Når funktionen er aktiveret, vises skilte med hastighedsbegrænsninger og overhaling forbudt som pop-up-meddelelser i førerinformationscentret.



Alarmfunktionen kan aktiveres eller deaktiveres i indstillingsmenuen for vejskiltassistentens side ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen.



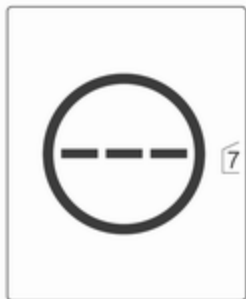
Når indstillingssiden vises, vælges **Off** for at deaktivere alarmfunktionen. Genaktiver ved at vælge **On**.

Når tændingen slås til, deaktiveres alarmfunktionen.

Pop-up-angivelsen vises i førerinformationscentret i ca. otte sekunder.

Systemnulstilling

Indholdet i vejskilthukommelsen kan slettes i indstillingsmenuen på vejskiltassistentens side ved at holde **SET/CLR** inde på blinkerarmen. Når nulstillingen er gennemført, lyder en klokke, og følgende symbol vises, indtil næste vejskilt registreres.



I visse tilfælde nulstilles vejskiltassistenten automatisk af systemet.

Fejl

Der er risiko for, at vejskiltassistent-systemet ikke fungerer korrekt, når:

- Det område på forruden, hvor frontkameraet befinder sig, ikke er rent.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Der er vanskelige vejrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger. I dette tilfælde vises

Færdselsskilts detektering ikke mulig pga vejret i førerinformationscenteret.

- Vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienkonventionen om vejskilte (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at se visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorerer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet registrerer ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Vognbaneskiiftadvarsel

Advarselssystemet for vognbaneskiift aflæser vognbanemarkeringerne, mellem hvilke bilen kører, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskiift og advarer ved hjælp af

visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskift er:

- Ingen betjening af blinklys.
- Ingen betjening af bremsepedal.
- Ingen aktiv speederbetjening eller acceleration.
- Ingen aktiv styring.

Hvis føreren er aktiv, udsendes ingen advarsel.

Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskift aktiveres ved at trykke på . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til. Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 56 km/t, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskift, skifter kontrollampen  farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på ; lysdioden i knappen slukkes.

Ved hastigheder under 56 km/t fungerer systemet ikke.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskift ikke fungerer korrekt, når:

- Forruden ikke er ren.
- Der er vanskelige vejrrelaterede forhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.

Systemet fungerer ikke, hvis der ikke registreres nogen vognbanemarkeringer.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan der opstå aflejringer eller ske motorskade.

Forsigtig

Brug af brændstof med lavere oktantal end det lavest mulige tal kan medføre ukontrolleret forbrænding og motorskader.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten ⇨ 258. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof iht. EN 590.

I lande udenfor EU skal der anvendes euro-diesel med en svovlkoncentration på under 50 ppm.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Der må ikke anvendes dieselolie til brug i søfarten, varmeolie, Aquazole og lignende diesel-vand-emulgeringer. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Brændstof til kørsel på flydende gas

Flydende gas er kendt som LPG (Liquefied Petroleum Gas) eller under det franske navn GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG er også kendt som autogas.

LPG består hovedsageligt af propan og butan. Oktantallet ligger mellem 105 og 115, afhængigt af butanforholdet. LPG lagres flydende ved et tryk på ca. 5 - 10 bar.

Kogepunktet afhænger af tryk- og blandingsforholdet. Ved omgivelses-tryk er det mellem -42°C (ren propan) og $-0,5^{\circ}\text{C}$ (ren butan).

Forsigtig

Systemet arbejder ved en omgivelsestemperatur på ca. -8°C til 100°C .

LPG-systemets fulde funktion kan kun garanteres med flydende gas, der opfylder minimumkravene i DIN EN 589.

Brændstovfælger



Når der trykkes på **LPG**, skiftes der mellem kørsel med benzin og flydende gas, så snart de nødvendige parametre (kølevæsketemperatur, gastemperatur og minimumomdrejningstal) er nået. Kravene opfyldes normalt efter ca. 60 sekunder (afhængigt af udetemperatur) og det første faste tryk på speederen. Diodens status viser den aktuelle driftsindstilling.

- slukket : benzindrift
- blinker : kontrollerer betingelser for brændstofovergang til drift med flydende gas. Lyser hvis betingelserne er opfyldt.
- lyser : drift med flydende gas
- blinker 5 : gastanken er tom eller gange og der er en fejl i gassystemet. Der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis brændstoftanken er tom, vil motoren ikke starte.

Den valgte brændstoffunktion gemmes og genaktiveres ved næste tændingscyklus, hvis forholdene tillader det.

Når tankene med flydende gas er tomme, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Når der skiftes automatisk mellem benzin- og gasdrift, kan der mærkes en kort forsinkelse af motorens trækraft.

Hver 6. måned skal benzintanken køres så tom, at kontrollampen ● lyser, hvorefter der skal fyldes benzin på. Dette hjælper med at opretholde brændstofkvalitet og systemfunktion for benzindrift.

Fyld tanken helt op med jævne mellemrum for at undgå korrosion i tanken.

Fejl og afhjælpningsmetoder

Hvis gasdrift ikke er mulig, skal følgende kontrolleres:

- Er der nok flydende gas?
- Er der nok benzin til at starte?

Som følge af ekstreme temperaturer i forbindelse med gassammensætningen kan det tage lidt længere tid, inden systemet skifter fra benzin- til gasdrift.

I ekstreme situationer kan systemet også skifte tilbage til benzindrift, hvis minimumkravene ikke er opfyldt. Hvis forholdene tillader det, kan det være muligt at skifte tilbage manuelt til drift med flydende gas.

Ved alle andre fejl søges hjælp på et værksted.

Forsigtig

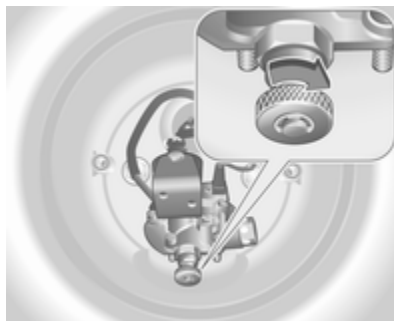
For at opretholde sikkerheden og garantien på LPG-systemet må reparationer og indstillinger kun foretages af trænede specialister.

Flydende gas er tilsat en bestemt lugt (odoriseret), så evt. lækager let kan spores.

⚠ Advarsel

Hvis du kan lugte gas i bilen eller i umiddelbar nærhed af den, skal der straks skiftes over til benzindrift. Ingen tobaksrygning. Ingen åbne flammer eller tændkilder.

Luk om muligt den manuelle spærreventil på multiventilen. Multiventilen sidder på tanken til flydende gas i lastrummet under den bageste gulvafdækning.



Drej fingerhjulet med uret.

Hvis der ikke kan lugtes mere gas, når den manuelle spærreventil lukkes, kan bilen bruges i benzindrift. Hvis der fortsat er gaslugt, må motoren ikke startes. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

I underjordiske parkeringsanlæg skal anvisningerne og de lokale love overholdes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke skal tændingen slås fra og lyset slukkes. Luk den manuelle afspærringsventil på multiventilen.

Brændstoppåfyldning



⚠ Fare

Inden brændstoftopfyldning skal tændingen afbrydes, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes. Sluk for eventuelle mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstoftopfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

Forsigtig

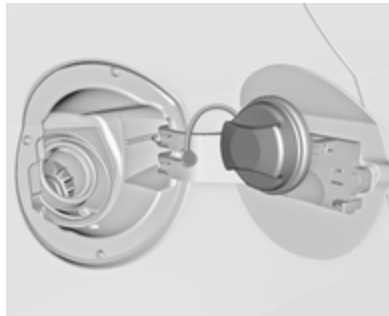
I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

For at åbne skal du dreje dækslet langsomt til venstre.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstoftopfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpe-dysen op til to gange mere.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

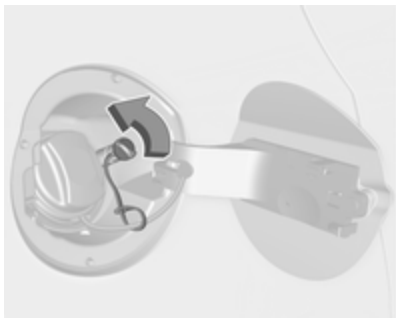
For at lukke skal tankdækslet drejes til højre, indtil det klikker på plads.

Luk klappen, og lad den gå i indgreb.

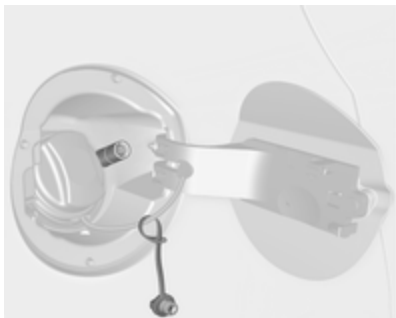
Påfyldning af flydende gas

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

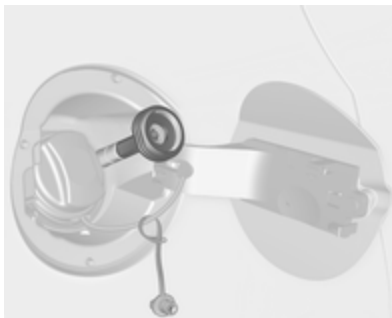
Påfyldningsventilen til flydende gas sidder bag tankklappen.



Skrue beskyttelsesdækslet af påfyldningsstuds.



Skrue den nødvendige adapter på påfyldningsstuds og håndspænd den.



ACME-adapter: Skru møtrikken til påfyldningsdysen på adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

DISH-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen i adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

Bajonet-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen på adapteren, og drej en kvart omgang til højre eller venstre. Træk låsearmen helt af påfyldningsdysen.

EURO-påfyldningsstuds: Tryk påfyldningsdysen på adapteren, indtil den går i indgreb.

Tryk på knappen til forsyningspunktet for den flydende gas. Påfyldningssystemet stopper eller begynder at løbe langsomt, når tanken er 80 % fyldt (maksimalt påfyldningsniveau).

Slip knappen på påfyldningssystemet for at stoppe påfyldningsprocessen. Slip låsearmen, og fjern påfyldningsdysen. Der kan slippe lidt flydende gas ud.

Afmonter adapteren, og læg den i bilen.

Monter beskyttelsesdækslet for at forhindre indtrængen af fremmedlegemer i påfyldningsåbningen og systemet.

⚠ Advarsel

På grund af systemdesignet er et udslip af flydende gas efter frigørelse af låsearmen uundgåeligt. Undgå indånding.

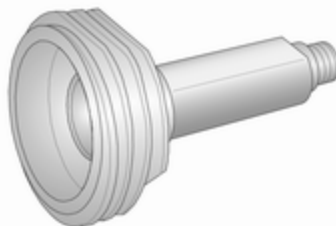
⚠ Advarsel

Tanken med flydende gas må af sikkerhedshensyn kun fyldes op til 80 %.

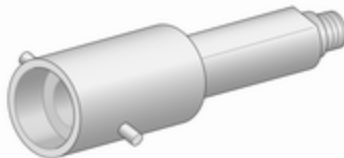
Multiventilen på tanken med flydende gas begrænser automatisk påfyldningsmængden. Hvis der tilføres en større mængde, anbefaler vi, at bilen ikke udsættes for sol, før den overskydende mængde er brugt.

Påfyldningsadapter

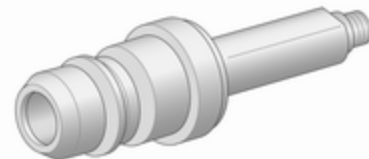
Da påfyldningssystemer ikke er standardiseret, kræves der forskellige adaptere, som fås hos Opel forhandlere og autoriserede Opel reparatører.



ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxembourg, Schweiz



Bajonet-adapter: Holland, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter: Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrig, Grækenland, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Makedonien, Østrig, Polen, Portugal, Rumænien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Tjekkiet, Tyrkiet, Ukraine, Ungarn

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) for model Opel Astra ligger inden for 7,8 til 3,6 l pr. 100 km.

CO₂-udledningen (blandet kørsel) ligger mellem 184 og 94 g/km.

Værdierne, der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikke CO₂-emissionstal, der er angivet, gælder for EU-basismodelen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂-emissionsdata er fastlagt i henhold til forskrift R (EC) nr. 715/2007 (i den senest gældende version), hvor der tages højde for den køreklar bils vægt som angivet i forskriften.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige bilvarianter og er ikke en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan resultere i lidt højere resultater end det angivne forbrug og CO₂-tallene. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Anhængertræk

Generel information

Brug kun trækkrog, der er tilladt til denne bil. Vi anbefaler at lade eftermontering af en trækkrog foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. I tilfælde af 4 stk. 5 watt-pærer registrerer funktionen fx først afbrydelse af lampen, når en enkelt 5-watt lampe eller ingen lampe er tilbage.

Ved montering af trækkrog kan det ske, at trækøjets åbning dækkes til. Skulle dette være tilfældet, skal man anvende stangen med koblingskugle til anhængerens. Opbevar altid kuglestangen i bilen.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebewægelser, som påvirker koblingskuglen.

Til anhængere med dårlig kørselsstabilitet og campingvognsanhængere med en tilladt totalvægt på mere end 1300 kg anbefales det på det kraftigste at bruge stabilisator ved kørsel over 80 km/t.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 267.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1000 meter over havet. Da motorydelsen falder i takt med højden, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger dermed falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10% for hver 1000 meters øget højde. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8%, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke nedsættes.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 253.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (75 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

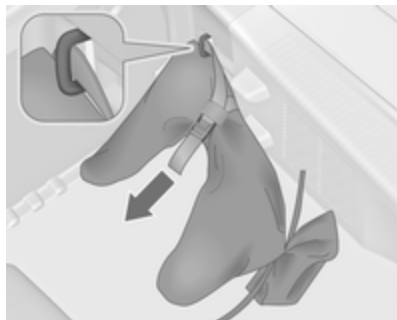
Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, og den tilladte totalvægt må overskrides med 60 kg. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Trækkrog

Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

Opbevaring af stang med koblingskugle



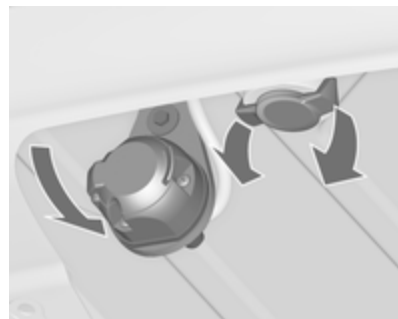
Posen med stangen med koblingskugle befinder sig i det bagerste opbevaringsrum i gulvet.

Før remmen gennem fastsurringskrogen, vikl den rundt to gange og stram remmen for at fastgøre posen.

Montering af stang med koblingkugle



Alle versioner undtagen 3-dørs hatchback: Tryk holderne indad, og vip dækslet ned foran. Tag afdækningen af.



Frigør fatningen, og klap den ned. Fjern forseglingsproppen fra åbningen til stangen med koblingskugle, og læg den bort.

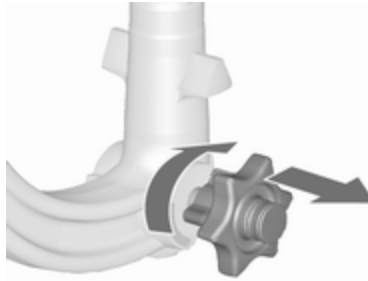
Kontrol af stramning af stang med koblingskugle



- Det røde mærke på drejeknappen skal altid vende mod det grønne mærke på stangen med koblingskugle.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.
- Nøglen skal befinde sig i position .

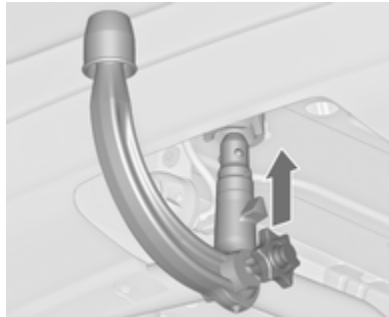
Ellers skal stangen med koblingskugle strammes, før den sættes ind:

- Lås stangen med koblingskugle op ved at dreje nøglen over til position .



- Træk drejeknappen ud, og drej den så langt som muligt med uret.

Isætning af stang med koblingskugle



Sæt den strammede stang med koblingskugle ind i åbningen, og pres ihærdigt op, indtil man hører, at den går i indgreb.

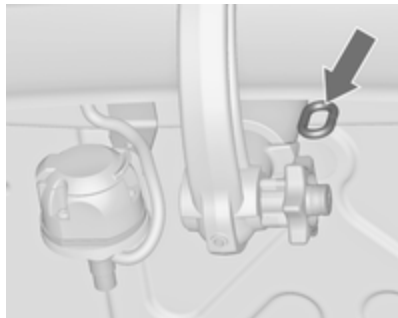
Drejehåndtaget klapper tilbage til udgangsstillingen, så den støtter op ad stangen med koblingskugle uden afstand.

Advarsel

Undgå at røre ved drejehåndtaget, når det sættes i.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position . Fjern nøglen, og luk beskyttelsesklappen.

Øje til sikkerhedswire



Stopkablet hægtes på øjet.

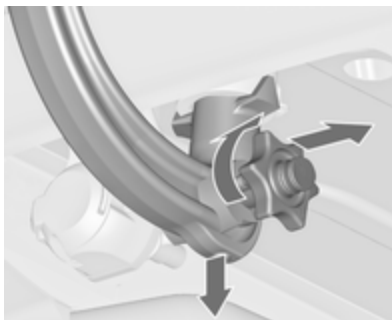
Kontrollér, om stangen med koblingskugle er monteret korrekt

- Det grønne mærke på drejeknapen skal altid vende mod det grønne mærke på stangen med koblingskugle.
- Der må ikke være nogen afstand mellem drejehåndtaget og stangen med koblingskugle.
- Stangen med koblingskugle skal gå helt i indgreb i åbningen.
- Stangen med koblingskugle skal fastlåses og nøglen tages ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af stang med koblingkugle

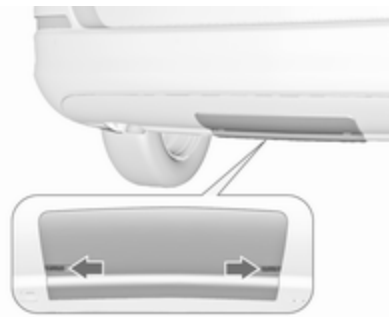


Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position  for at oplåse stangen med koblingskugle.

Træk drejehåndtaget ud, og drej det så langt som muligt med uret. Træk stangen med koblingskugle ud i nedadgående retning.

Sæt forseglingsproppen ind i åbningen. Klap fatningen helt ind.

Alle versioner undtagen 3-dørs hatch-back: Fastgør bagsiden af dækslet i forsænkningen på kofangeren, og vip forsiden opad.



Tryk holderne udad.

Anhængerstabiliseringsassistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Anhængerstabiliseringsassistent (TSA) er en funktion i den elektroniske stabiliseringskontrol ⇨ 151.

Pleje af bilen

Generelt	197
Tilbehør og ændring af bilen ...	197
Oplagring af bilen	197
Genbrug af bilen	198
Kontrol af bilen	198
Arbejde på bilen	198
Motorhjelms	198
Motorolie	199
Kølevæske	200
Servostyringsvæske	201
Sprinklervæske	201
Bremser	202
Bremsevæske	202
Bilbatteri	202
Udluftning af brændstofsyste	204
Udskiftning af viskerblade	204
Udskiftning af pærer	205
Halogenforlygter	205
Adaptive forlygter	208
Tågelygter	209
Forreste blinklys	211
Baglygter	213
Sideblink	216
Nummerpladelys	217

Kabinelys	218
Instrumentlys	218
Elektrisk system	218
Sikringer	218
Sikringsboks i motorrum	219
Sikringsboks i instrumentpanel	221
Sikringsboks i lastrum	222
Bilens værktøj	224
Værktøj	224
Hjul og dæk	225
Vinterdæk	225
Dækmærkning	226
Dæktryk	226
Dæktryko	227
Mønsterdybde	230
Ændring af dæk- og hjulstørrelse	231
Hjulkapsler	231
Snekæder	231
Lappesæt	232
Hjuls	235
Reservehjul	239
Starthjælp	243
Kørsel med påhæng	244
Bugsering af bilen	244
Bugsering af en anden bil	245

Kosmetisk pleje	246
Udvendig pleje	246
Pleje af interiør	249

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters pålidelighed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på brændstofforbruget, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i typegodkendelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærtningskøretøj kan stæklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.

- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, fx tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.

- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, hvor det er et lovkrav. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Gasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til gasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingsanlægget og xenonforlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Motorhjelm

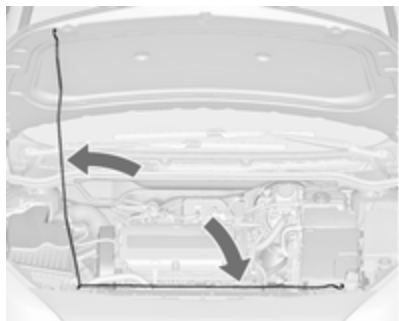
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Flyt spærhagen sidelæns til venstre bilside og åbn motorhjelm.



Understøt motorhjelm.

Hvis motorhjelm åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjelm lukkes.

Sænk motorhjelm og lad den falde ned i låsen fra lav højde (20 -25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

For at undgå buler bør motorhjelm ikke trykkes ind i låsen.

Motorolie

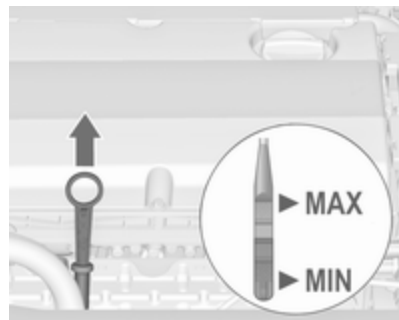
Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ⇨ 251.

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

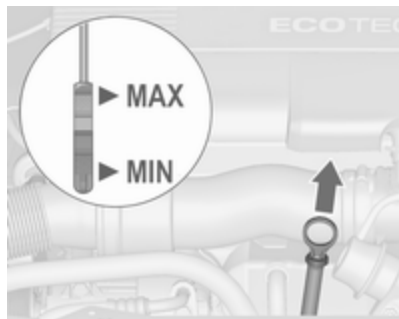
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

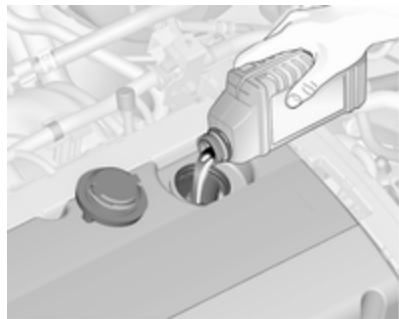
Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ 266.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæskan yder frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde omgivelser med meget lave temperaturer yder den fabribspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Forsigtig

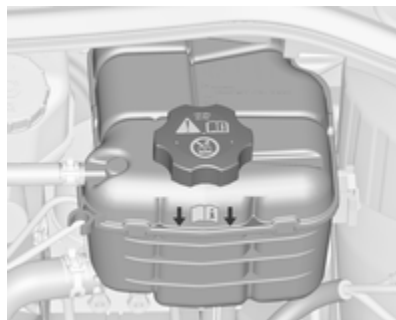
Brug kun godkendte frostvæsker.

Køle- og frostvæske ⇨ 251.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæskan stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

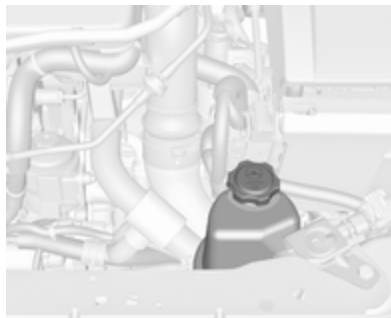
Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af godkendt koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Servostyringsvæske

Forsigtig

Selv meget små mængder forurening forårsage skader på styresystemet og medføre, at det ikke fungerer korrekt. Lad ikke forurenende stoffer komme i kontakt med væskesiden på beholderdækslet/målepinden og lad ikke sådanne stoffer komme ind i beholderen.



Servostyringsvæskens niveau behøver normalt ikke kontrolleres. Hvis der fremkommer unormale lyde under styring, eller hvis servostyringen reagerer unormalt, bør man indhente hjælp af et værksted.

Sprinklervæske



Påfyld rent vand iblandet en passende mængde godkendt rude-rens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller efter et pludseligt temperaturfald.

Brug af sprinklervæske, der indeholder isopropanol, kan beskadige lygterne.

Sprinklervæske ⇨ 251.

Bremser

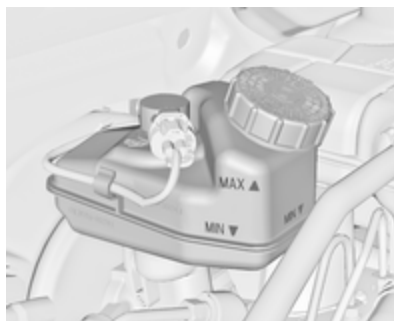
Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hvinende lyd ved bremsning.

Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske**⚠ Advarsel**

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges assistance af et værksted.

Bremse-/koblingsvæske ⇨ 251.

Bilbatteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet ⇨ 124.

Frakobling af batteriet

Hvis bilens batteri skal kobles fra (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Der må kun bruges bilbatterier, som tillader, at sikringsboksen monteres over bilbatteriet.

I biler med et batteri af typen AGM (absorberende glasmåtte) skal det sikres, at batteriet udskiftes med et andet AGM-batteri.



Et batteri af typen AGM kan genkendes på etiketten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-bilbatteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-bilbatteri end det originale Opel-bilbatteri, kan det forringe ydelsen.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 138.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan bilbatteriet tage skade.

Starthjælp ⇨ 243.

Advarselsmærkat



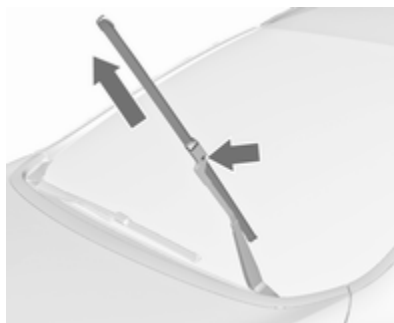
Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udluftning af brændstofs-system

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofs-systemet udluftes. Slå tændingen til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Gentag denne proces efter mindst fem sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade

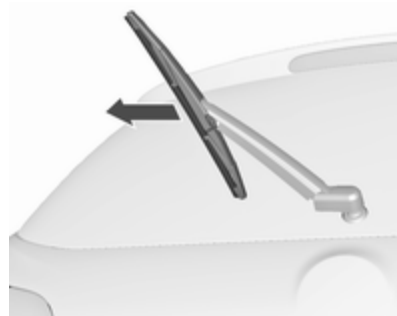


Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

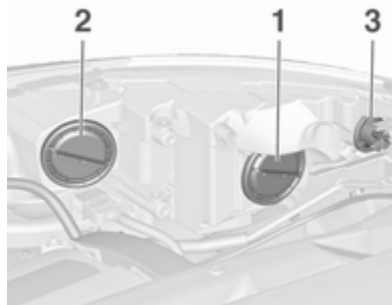
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Halogenforlygter

4-dørs notchback



Halogenforlygter med separate pærer til nærllys og fjernlys.

Nærllys (1) udvendig pære.

Fjernlys (2) inderste pære.

Parkeringslys/kørelys (3).

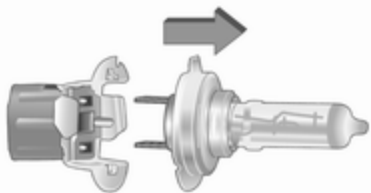
Nærllys (1)



1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.



2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Indsæt pæreholderen, så tapperne går i hak i reflektorhuset, og drej med uret for at sikre.
5. Sæt kappen på, og drej den med uret.

Fjernlys (2)

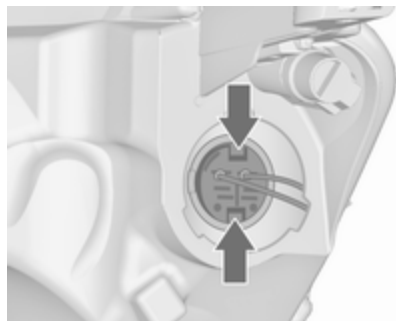


1. Drej dækslet (2) mod uret, og tag det af.
2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.
3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udsparinger i reflektoren.
5. Sæt kappen på, og drej den med uret.

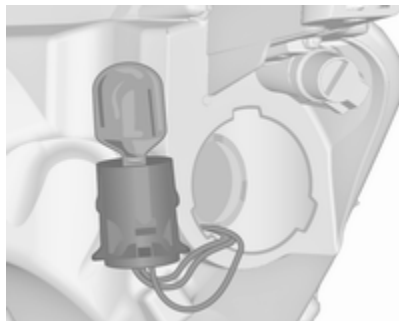
Parkeringslys/kørelys (3)



1. Drej dækslet (3) mod uret, og tag det af. Drej kappen med en skrue-trækker.

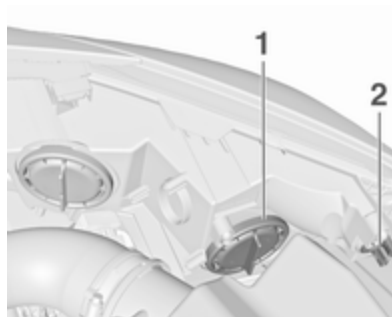


2. Tryk fligene sammen, og tag pæreholderen ud af reflektoren.



3. Fjern pæren fra fatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pæreholderen i reflektoren. Sæt kappen på, og drej den med uret.

3-dørs hatchback



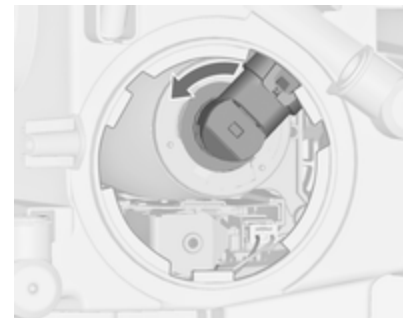
Bi-halogen forlygte (1) med én pære til nær- og fjernlys.

Parkeringslys/kørellys (2).

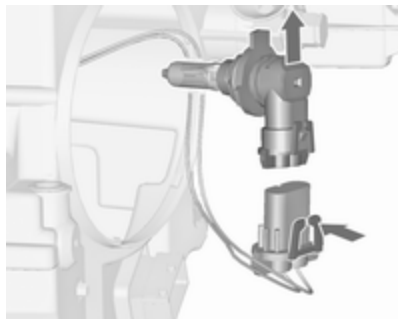
Nær/Fjernlys (1)



1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.



2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.

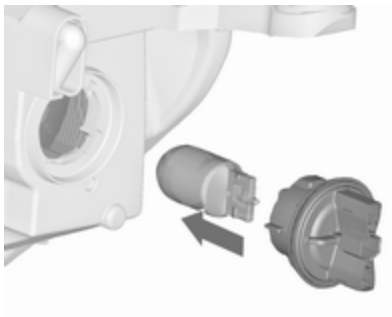


3. Frigør pæreholderen fra stikket ved at presse på holdeudsparingen.
4. Udskift pæren, og forbind pærefatningen med stikket.
5. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udspæringer i reflektoren.
6. Sæt kappen på, og drej den med uret.

Parkeringslys/kørelys (2)



1. Drej pærefatningen (2) mod uret, indtil den er løsnet. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektoren.



2. Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
3. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen.
4. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.

Adaptive forlygter

⚠ Fare

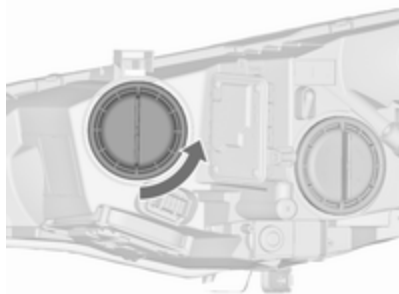
Adaptive Forward Lighting-systemet bruger Xenon-forlygter.

Xenon-forlygter arbejder med meget høj spænding. Undgå berøring. Få pærerne udskiftet på et værksted.

Parkeringslys/Kørelys er konstrueret som lysdioder (LED) og kan ikke skiftes.

Pærer til drejelys kan skiftes.

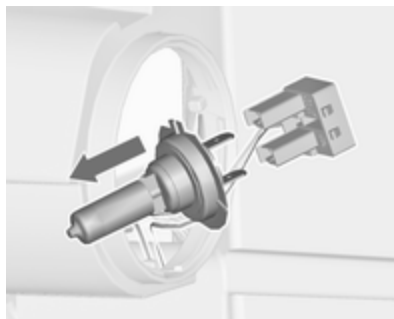
Drejelys



1. Drej kappen mod uret, og tag den af.



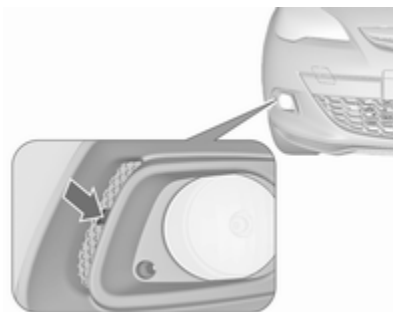
2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



3. Frigør pærefatningen fra stikket ved at trække.
4. Udskift pæren, og forbind pærefatningen med stikket.
5. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udsparinger i reflektoren.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Tågelygter

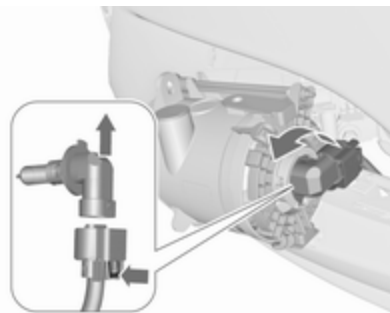
3-dørs hatchback



1. Frigør dækslet med en skruetrækker i fordybningen og afmonter dækslet.



2. Skru begge skruer ud og fjern lygteenheden fra kofangeren.



3. Drej pæreafmatningen venstre om, og tag den ud af reflektorhuset.

4. Frigør pæreafmatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparingen.
5. Fjern og udskift pæreafmatningen med pære og sæt stikket fast.
6. Sæt pæreafmatningen ind i reflektorhuset ved at dreje med uret og sætte i hak.
7. Montér lygteenheden ved at spænde begge skruer.
8. Saml dækslet og sæt det i indgreb.

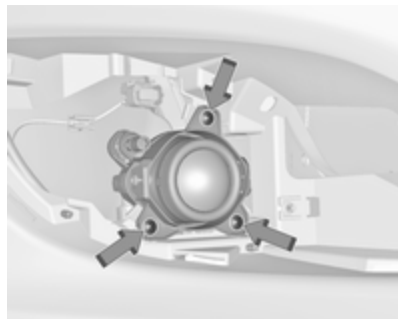
4-dørs notchback



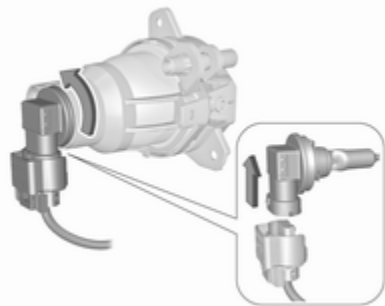
1. Løsn begge dæksler med en skruetrækker ved det markerede område.



2. Skru begge skruer ud og fjern blinklysenheden fra kofangeren.



3. Skru tre skruer ud og fjern tågelygteenheden fra kofangeren.

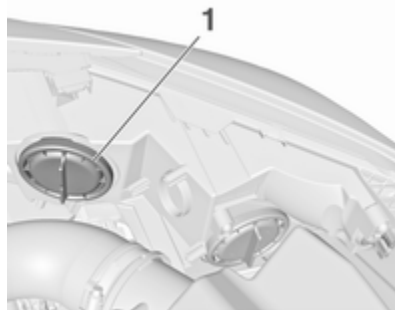


4. Drej pærefatningen venstre om, og tag den ud af reflektorhuset.
5. Frigør pærefatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparringen.
6. Udskift og isæt pærefatningen i reflektorhuset, drej pærefatningen med uret og fastgør stikproppen.
7. Fastgør tågelygteenheden i kofangeren og fastgør med tre skruer.

8. Fastgør blinklysenheden i kofangeren og fastgør med to skruer.
9. Isæt begge dæksler.

Forreste blinklys

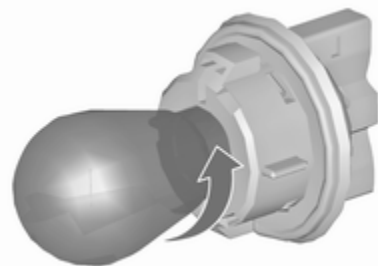
3-dørs hatchback



1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.



2. Drej pærefatningen mod uret for at løsne og tage ud af reflektorhuset.



3. Tag pæren ud af fatningen ved at dreje mod uret.

4. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen ved at dreje med uret.
5. Indsæt pærefatningen i reflektorhuset og drej med uret.
6. Sæt kappen på, og drej den med uret.

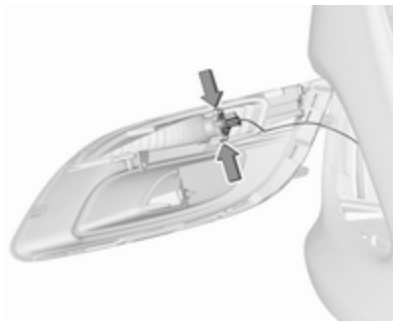
4-dørs notchback



1. Løsn begge dæksler med en skruetrækker ved det markerede område.



2. Skru begge skruer ud og fjern lygteenheden fra kofangeren.



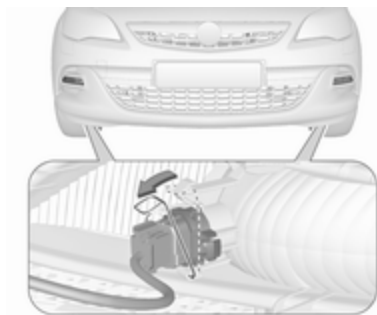
3. Frigør pærefatningen fra reflektorhuset ved at presse på begge holdeflige.



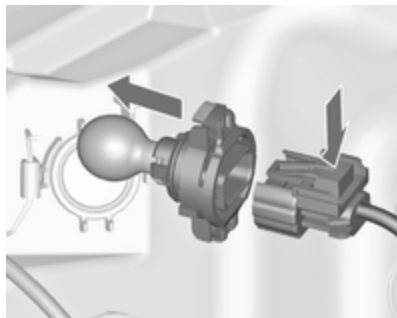
4. Udkobl stikket fra pærefatningen ved at trykke på holdefligen.
5. Fjern og udskift pærefatningen med pæren.
6. Isæt pærefatningen i reflektorhuset og fastgør stikproppen.
7. Fastgør lygteenheden i kofangeren og fastgør med begge skruer.
8. Isæt begge dæksler.

4-dørs notchback med Sport/GSi-forkofanger

Man får adgang til pærene fra bilens underside.



1. Frigør klemmefjederen, og sving den så tilbage.
2. Træk pæreafatningen med pæren ud af reflektorhuset.



3. Frigør pæreafatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparingen.
4. Fjern og udskift pæreafatningen med pæren.
5. Tilkobl stikket.
6. Sæt pæreafatningen i reflektorhuset.
7. Sving klemmefjederen frem, så den sidder fast.

Baglygter

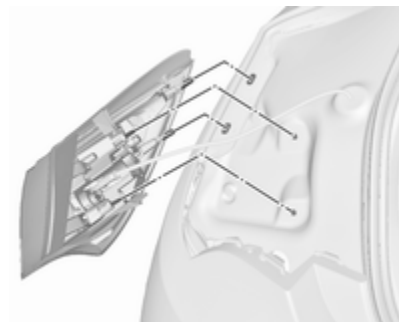
3-dørs hatchback



1. Frigør dækslet i den respektive side og fjern det.

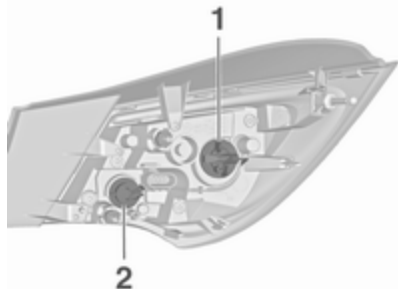


2. Skru begge plastfastspændingsmøtrikker ud på den indvendige side.



3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern.

4. Tag stikket af fatningen.



5. Afmonter fatningen ved at dreje den og udskift pæren ved at trække eller skubbe pæren lidt ind i soklen og dreje mod urets retning:

Baglygte/stoplygte (1)

Blinklyspære (2)

Version med lysdiode (LED)

Kun blinklys (2) kan skiftes.

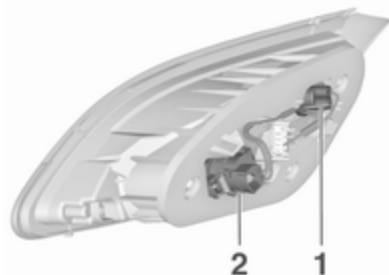
6. Sæt pæreholderen ind i baglygte-teenheden og drej med uret. Forbind ledningsstikket med lygte-teenheden. Montér lygten med holdestifterne i fordybningerne på bilens karosseri, og spænd fast-

gørelsesmøtrikkerne af plast fra den indvendige side af lastrum-met. Luk dækslet og sæt det på plads.

Lygteenhed i bagklappen



1. Åbn bagklappen og fjern dæsk-lerne i den pågældende side.
2. Skru tre skruer ud.
3. Afmonter baglygteenheden fra bagklappen.
4. Afmonter fatningen ved at dreje den og udskift pæren ved at trække eller skubbe pæren lidt ind i soklen og dreje mod urets retning:



Baglygtepære (1)

Tågebaglygte/Baklys (2), afhæn-gigt af siden.

Version med lysdiode (LED)

Kun tågebaglygte hhv. baklygte (2) alt efter siden på bilen, kan udskiftes.

5. Sæt pæreholderen ind i baglyg-teenheden og drej med uret. Placér baglygteenheden i bagklappen, og spænd skruerne. Fastgør alle dæksler.

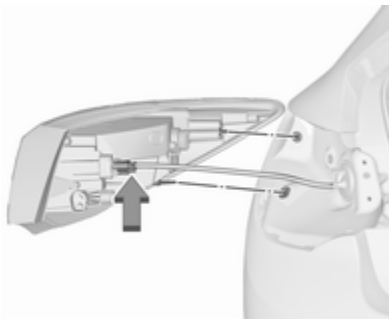
4-dørs notchback



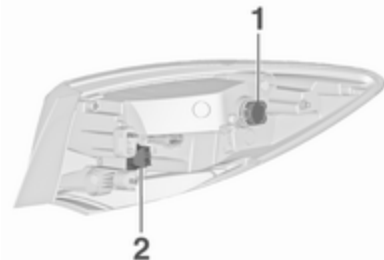
1. Fjern dækslet i den reagerende side.



2. Skru to plastfastspændingsmøtrikker ud på den indvendige side.



3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern. Sørg for, at ledningsstyret bliver siddende.
4. Tag stikket af fatningen.



5. Afmonter fatningen ved at dreje den og udskift pæren ved at trække eller skubbe pæren lidt ind i soklen og dreje mod urets retning:

Baglygte/stoplygte (1)

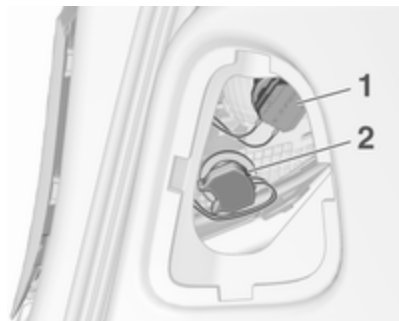
Blinklyspære (2)

6. Isæt pæreholderen og drej den med uret. Tilslut stikket. Monter lygten med holdestifterne i fordybningerne på bilens karosseri, og spænd fastgørelsesmøtrikkerne af plast fra den indvendige side af lastrummet. Sæt afdækningen på.

Lygteenhed i bagklappen



1. Åbn bagklappen og fjern afdækningen i den pågældende side.



2. Afmonter fatningen ved at dreje den og udskift pæren ved at

trække eller skubbe pæren lidt ind i soklen og dreje mod urets retning:

Baglygtepære (1)

Tågebaglygte/baklys (2), afhængigt af siden på bilen.

3. Isæt pæreholderen og drej den med uret. Sæt afdækningen på.

Sideblink

3-dørs hatchback

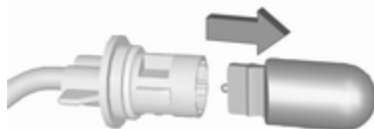
Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud i dens højre ende.



2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



3. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

4-dørs notchback

Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud i dens højre ende.



2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



3. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

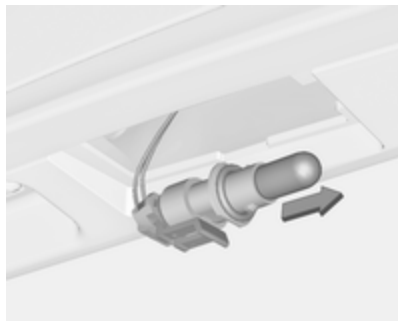
Nummerpladelys



1. Sæt en skruetrækker ind i udsparringen i afdækningen, pres til siden og udløs fjederen.



2. Tag pære ud nedefter, pas på ikke at trække i ledningen.



3. Afmonter pæreholderen fra lampehuset ved at dreje mod uret.

4. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.
5. Indsæt pæreholderen i lampehuset, og drej med uret.
6. Indsæt lampen i kofangeren, og sæt den i indgreb.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Lampe i bagagerum

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er tre sikringsbokse i bilen:

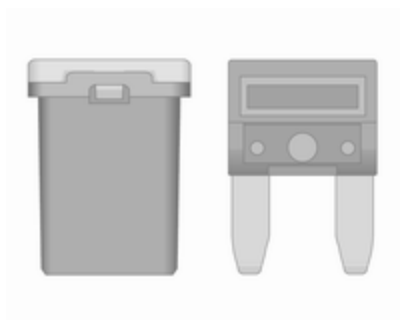
- fortil i venstre side af motorrummet
- i venstrestyrede biler i kabinen bag opbevaringsrummet, henholdsvis i højrestyrede biler bag handskerummet
- bag et dæksel i venstre side af lastrummet

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

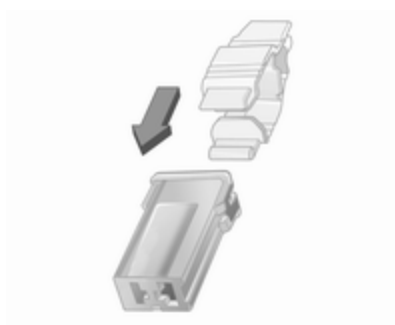
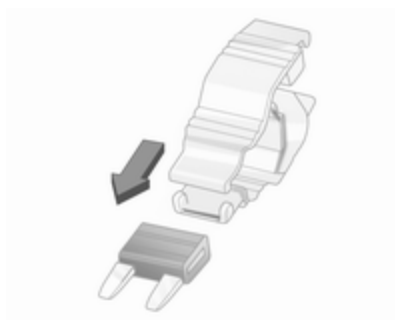
Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



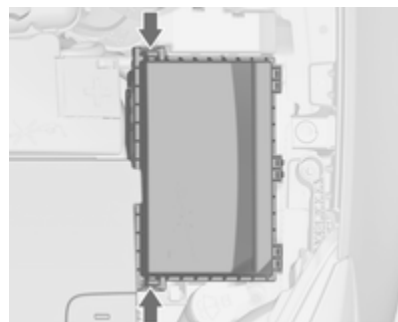
Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.



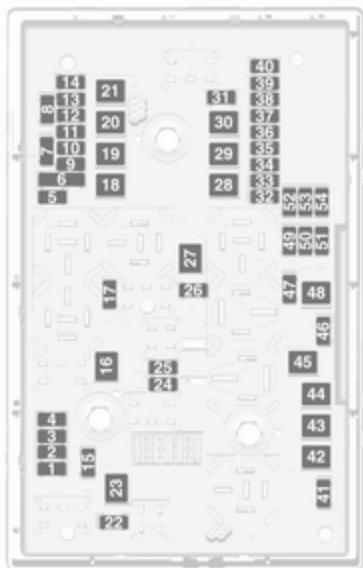
Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør afdækningen, og fold den opad, indtil den stopper. Tag afdækningen af lodret opad.



Nr. Strømkreds

- 1 Motorstyreenhed
- 2 Lambdasonde
- 3 Brændstofsprøjtning/tændingssystem
- 4 Brændstofsprøjtning/tændingssystem
- 5 –
- 6 Spejlvarme/Tyverialarm
- 7 Blæserstyring/motorstyreenhed/gearkasse-styreenhed
- 8 Lambdasonde/motorkøling
- 9 Bagrudesensor
- 10 Bilbatterisensor
- 11 Oplåsning af bagagerum
- 12 Adaptive forlygter/automatisk tilkobling af nærlys
- 13 ABS
- 14 Bagrudevisker
- 15 Motorstyreenhed

Nr. Strømkreds

- 16 Starter
- 17 Gearkassestyreenhed
- 18 El-bagrunder
- 19 El-betjente ruder, foran
- 20 El-betjente ruder, bag
- 21 Elektrisk central bag
- 22 Venstre fjernlys (halogen)
- 23 Forlygtevaskere
- 24 Højre nærlys (Xenon)
- 25 Venstre nærlys (Xenon)
- 26 Tågeforlygter
- 27 Dieselloieopvarmning
- 28 Start stop-system
- 29 Elektrisk parkeringsbremse
- 30 ABS
- 31 Adaptiv cruise control
- 32 Airbag

Nr. Strømkreds

- 33 Adaptive forlygter/automatisk tilkobling af nærlys
- 34 Recirkulation af udstødningsgas
- 35 Sidespejl/regnsensor
- 36 Klimastyring
- 37 Magnetventil til beholders ventilationsåbning
- 38 Vakuumpumpe
- 39 Central styreenhed
- 40 Forrudesprinkler/bagrudesprinklersystem
- 41 Højre fjernlys (halogen)
- 42 Køleventilator
- 43 Vinduesvisker
- 44 Vinduesvisker
- 45 Køleventilator
- 46 –
- 47 Horn

Nr. Strømkreds

- 48 Køleventilator
- 49 Brændstofpumpe
- 50 Forlygteindstilling/adaptive forlygter
- 51 Luftspjæld
- 52 Ekstra varmeapparat/dieselmotor
- 53 Gearkasse-styreenhed/motor-styreenhed
- 54 Vakuumpumpe/instrumentpanelgruppe/varme og ventilation/airconditionssystem

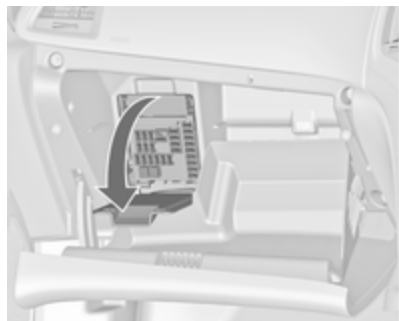
Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

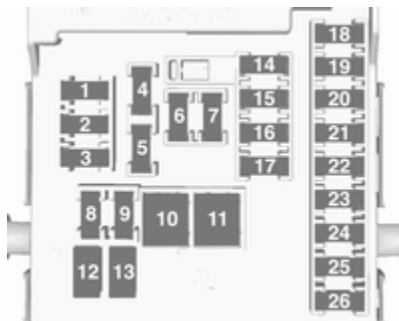
Sikringsboks i instrumentpanel

I venstrestyrede biler findes sikringsboksen bag opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Åbn rummet, og pres det til venstre for at låse det op. Klap rummet ned, og fjern det.



I højrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet, åbn så dækslet, og klap det ned.



Nr. Strømkreds

- 1 Displays
- 2 Udvendige lygter/karosseristyreenhed
- 3 Udvendige lygter/karosseristyreenhed
- 4 Infotainment-system
- 5 Infotainment-system/instrument
- 6 Stikdåse/lighter
- 7 Stikdåse
- 8 Venstre nærlys/karosseristyreenhed
- 9 Højre nærlys/karosseristyreenhed/airbag-modul
- 10 Dørlåse/karosseristyreenhed
- 11 Kabineblæser
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnosestik
- 15 Airbag

Nr. Strømkreds

- 16 Stikdåse
- 17 Klimaanlæg
- 18 Logistik
- 19 Karosseristyreenhed
- 20 Karosseristyreenhed
- 21 Instrumentpanelgruppe/tyveri-alarm
- 22 Tændingssensor
- 23 Karosseristyreenhed
- 24 Karosseristyreenhed
- 25 –
- 26 –

Sikringsboks i lastrum

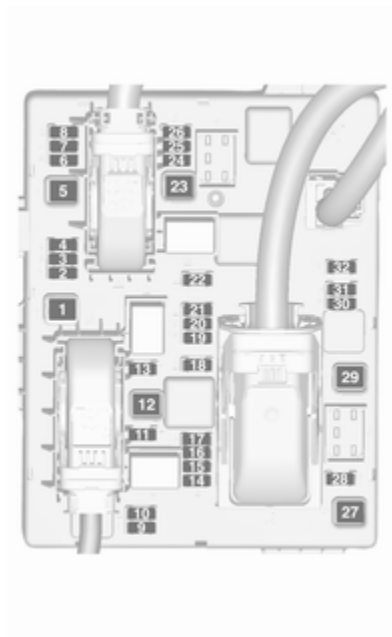
3-dørs hatchback

Sikringsboksen sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel.



Tag dækslet af.

Sikringsboks



Nr. Strømkreds

- | Nr. | Strømkreds |
|-----|--------------------------------|
| 1 | – |
| 2 | Påhængsstikdåse |
| 3 | Parkeringsassistent |
| 4 | – |
| 5 | – |
| 6 | – |
| 7 | Elektrisk sæde |
| 8 | – |
| 9 | – |
| 10 | – |
| 11 | Anhængermodul/anhængerstikdåse |
| 12 | Påhængsstyreenhed |
| 13 | Påhængsstikdåse |
| 14 | Bagsæde/Elektrisk nedfældning |
| 15 | – |
| 16 | Bakspejl |

Nr. Strømkreds

- 17 Stikdåse
- 18 –
- 19 Opvarmning af rat
- 20 Soltag
- 21 Sædevarme i forsæder
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 Deaktiveret logistikfunktion
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Forstærker/Subwoofer
- 32 Aktivt dæmpningssystem/vognbaneskiftadvarsel

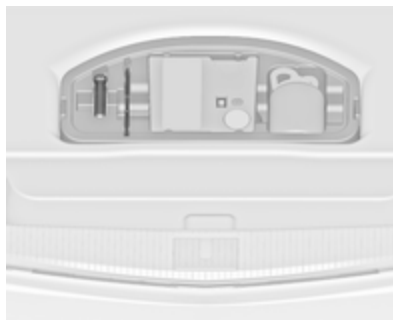
Bilens værktøj

Værktøj

Biler med lappesæt

Noget værktøj og trækningen er anbragt sammen med lappesættet i en værktøjskasse i lastrummet under gulvafdækningen.

3-dørs hatchback

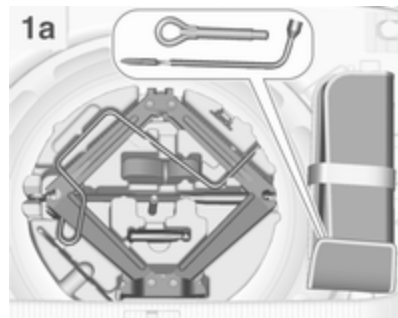


4-dørs sedan



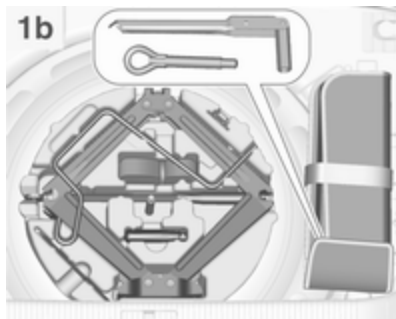
Biler med reservehjul

Variant 1a: 3-dørs hatchback med fast hjulnøgle



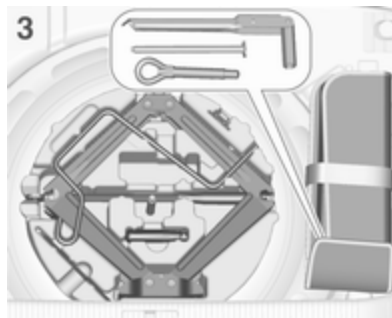
Donkraften, værktøjet og en rem til fastgørelse af et beskadiget hjul ligger i værktøjskassen under reservehjulet i bagagerummet. Hjulnøglen og trækringen er i værktøjsposen anbragt i reservehjulbrønden nær værktøjskassen. Reservehjul ⇨ 239.

Variant 1b: 3-dørs hatchback med sammenklappelig hjulnøgle



Samme indhold som variant **1a**, men med en sammenklappelig hjulnøgle i stedet for den faste hjulnøgle, der ligger i værktøjstasken.

Variant 3: 4-dørs notchback



Donkraften og værktøjet befinder sig i værktøjskassen under reservehjulet i lastrummet. Hjulnøglen, trækringen og en forlængerbolt til fastgørelse af et beskadiget hjul (kun biler med midlertidigt reservehjul) er i værktøjsposen i reservehjulbrønden nær værktøjskassen. Reservehjul ⇨ 239.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskeer. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

4-dørs notchback

Dækstørrelse 205/65 R16 er kun egnet som vinterdæk.

Alle motorer undtagen A14XER, B14XER, B14NEL, B14NET, B14NET, B16XER:

Dækstørrelse 215/50 R17 er kun egnet som vinterdæk.

Dækmærkning

F.eks. **215/60 R 16 95 H**

215 : dækbredde i mm

60 : tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R : bæltetype: Radial

RF : konstruktionstype: RunFlat

16 : fælgdiameter i tommer

95 : kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg

H : kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q : op til 160 km/t

S : op til 180 km/t

T : op til 190 km/t

H : op til 210 km/t

V : op til 240 km/t

W : op til 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75 kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Ydeevne ⇨ 261.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen angives af et symbol (f.eks. en pil) på dæksiden.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ 267.

Dæktryksmærkatens på rammen af venstre eller højre fordør viser de originale dæk og de tilsvarende dæktryk.

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstofføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find karrosseristilen.
2. Find motorens id-kode. Motordata
⇨ 258.
3. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 267.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelses-erklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigel-

ser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabellen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovervågningsystem, skal tændingen afbrydes.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkatene og dæktrykdigrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Dæktrykket, der vises i førerinformationscentret, er det faktiske dæktryk. Et afkølet dæk vil vise en lavere værdi, hvilket ikke er tegn på en utæthed.

Dæktrykovervågning

Dæktrykovervågningssystemet (TPMS) kontrollerer dæktrykket i alle fire dæk en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

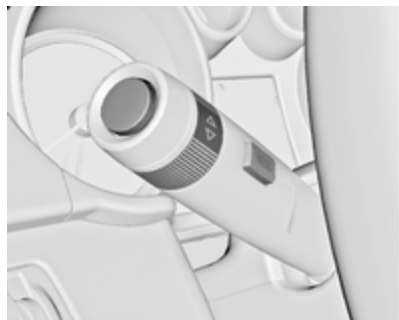
Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærkninger

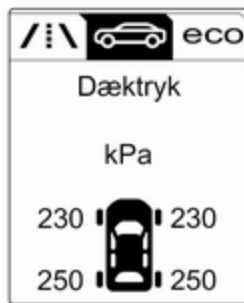
I lande, hvor dæktrykovertvågnings-systemet er lovpligtigt, vil brugen af hjul uden tryksensorer ugyldiggøre bilens typegodkendelse.

De aktuelle dæktryk kan vises i **Bil informations menu** i førerinformationscentret.

Menuen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu** .



Drej fingerhjulet for at vælge dæktryksovertvågning.

Systemets status og trykadvarsler vises i form af en meddelelse, samtidig med at det pågældende hjul blinker i førerinformationscentret.

Systemet tager hensyn til dæktrykket til advarslerne.



Et registreret lavt dæktryk vises ved, at kontrollampen  lyser $\rightarrow$ 88.

Hvis  tænder, skal du stoppe så hurtigt som muligt og pumpe dækkene op som anbefalet $\rightarrow$ 267.

Hvis  blinker i 60-90 sekunder og derefter lyser konstant, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Efter oppumpning kan det være nødvendigt at køre for at opdatere dæktrykværdierne i førerinformationscentret. I løbet af denne tid kan  tænde.

Hvis (⚠) tænder ved lavere temperaturer og slukker efter et stykke tids kørsel, kan dette være tegn på, at trykket begynder at blive for lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser ⇨ 96.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Montér kun hjul med dæktrykfølere, i modsat fald vil dæktrykket ikke blive vist, og (⚠) lyser konstant.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke udstyret med trykfølere. Dæktrykovervågningen fungerer ikke for sådanne hjul. Kontrollampen (⚠) tænder. Systemet forbliver i funktion for de øvrige tre hjul.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparationslappesæt.

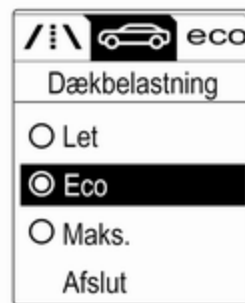
Ved brug af elektroniske enheder eller i nærheden af faciliteter, der anvender lignende bølgefrequenser, risikerer man, at dæktrykovervågningssystemet forstyrres.

Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovervågningssystemet afmonteres og efterses. I den påskruede sensor udskiftes ventilindsatsen og tætningsringen. I den påklipsede sensor udskiftes hele ventilspindlen.

Bilens laststatus

Tilpas dæktrykket efter belastningsforholdene ifølge dæktryksmærkaten eller dæktryksdiagrammet ⇨ 267, og vælg den relevante indstilling i menuen **Dækbelastning** i førerinformationscentret ⇨ 90. Denne indstilling er referencen for dæktrykadvarslene.

Menuen **Dækbelastning** fremkommer kun, hvis køretøjet holder stille og parkeringsbremsen er trukket. På køretøjer med automatisk gearkasse skal gearvælgeren være i **P**.



Vælg:

- **Let** for komfortdæktryk med op til 3 personer.
- **Eco** for Eco-dæktryk med op til 3 personer.
- **Maks.** med fuld last.

Tilpasningsproces for dæktrykfølere

Hver dæktrykføler har en unik identifikationskode. Koden skal tilpasses en ny hjulposition efter hjulrotation eller udskiftning af hele hjulsættet, og hvis én eller flere dæktrykfølere er blevet udskiftet. Trykføler-tilpasningsprocessen skal også udføres

efter udskiftning af et reservehjul med et hjul, der er udstyret med en dæktrykfølger.

Fejllampen (L) og advarselsmeddelelsen eller -koden skal slukke ved næste tændingscyklus. Følterne tilpasses hjulpositionerne ved hjælp af et genindlæringsværktøj i denne rækkefølge: venstre forhjul, højre forhjul, højre baghjul og venstre baghjul. Blinklyset i den aktuelt aktive position lyser, indtil føleren er tilpasset.

Henvend dig til et værksted for service. Du har to minutter til at matche den første hjulposition og fem minutter i alt til alle fire hjulpositioner. Hvis det tager længere tid, stopper tilpasningsprocessen og skal genstartes.

Dette er tilpasningsprocessen for dæktrykfølere:

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Slå tændingen til.
3. På biler med automatisk gearkasse: sæt gearvælgeren i **P**.
På biler med manuel gearkasse: vælg frigear.

4. Brug **MENU** på blinklysarmen for at vælge **Bil informationsmenu** i førerinformationscentret.
5. Drej justerhjulet for at komme til dæktryksmenuen.
6. Tryk på **SET/CLR** for at starte sensorens tilpasningsproces. Der skal vises en meddelelse, der anmoder om accept af processen. Tryk på **SET/CLR** igen for at bekræfte valget. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indlæringsstilstand.
7. Start med venstre forhjul.
8. Anbring indlæringsværktøjet mod dækkets sidevæg tæt på ventilspindlen. Tryk derefter på knappen for at aktivere dæktrykfølere. Et bip fra hornet bekræfter, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset denne hjulposition.
9. Fortsæt til højre forhjul og gentag proceduren i trin 8.
10. Fortsæt til højre baghjul og gentag proceduren i trin 8.

11. Fortsæt til venstre baghjul, og gentag proceduren i trin 8. Hornet lyder to gange for at angive, at sensoridentifikationskoden er blevet matchet til dækket på venstre baghjul, og at dæktrykfølere-matchingprocessen ikke længere er aktiv.
12. Slå tændingen fra.
13. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk som angivet på dæktryksmærkat.
14. Kontrollér, at dækkenes belastningsstatus er indstillet i overensstemmelse med det valgte tryk
⇒ 90.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til slidindikatorerne (TWI = Tread Wear Indicator). Deres position er angivet med markeringer på sidevæggen.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme som før.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælg kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Biler med stålhjul: Når der bruges låsehjilmøtrikker, må der ikke sættes hjulkapsler på.

Snekæder



Brug kun snekæder på forhjulene.

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

4-dørs notchback

Brug altid fintmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

Der må kun monteres snekæder på dækstørrelserne 205/60 R16 og 215/50 R17.

3-dørs hatchback

Snekæder er tilladt på dæk af størrelsen 225/55 R17. Brug altid fintmaskede kæder, som ikke følger mere end 10 mm til dækkets slidbane og de indvendige sider (inklusive kædelås).

Snekæder er også tilladt på dæk af størrelsen 245/45 R18. Brug altid fintmaskede kæder, som ikke følger mere end 7 mm til dækkets slidbane og de indvendige sider (inklusive kædelås).

OPC-version

Snekæder er tilladt på dæk af størrelsen 235/45 R18. Brug altid fintmaskede kæder, som ikke følger mere end 10 mm til dækkets slidbane og de indvendige sider (inklusive kædelås).

Generelt

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.

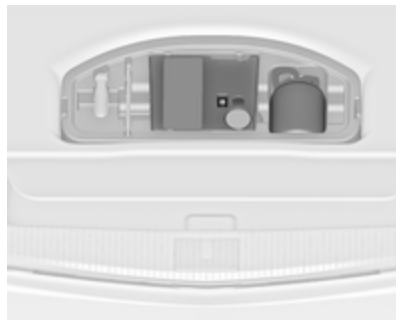
Må ikke bruges i en længere periode.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. P.

Lappesættet ligger i et rum under gulvbelægningen i bagagerummet.



Illustrationerne viser forskellige modeller.



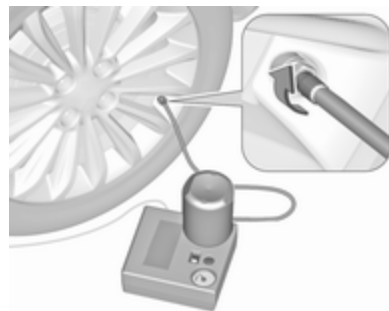
1. Tag lappesættet op af rummet.
2. Tag kompressoren ud.



3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren.
Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.



6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.
9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



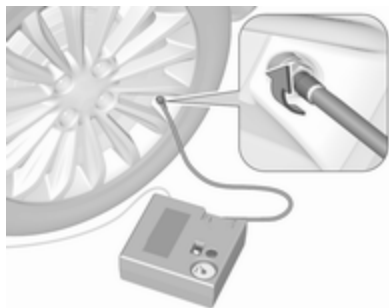
10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk $\varnothing$ 267. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.



- Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.
- Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.
- Lad ikke kompressoren arbejde i mere end 10 minutter ad gangen.
14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel

tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed i førerens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningsvnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Den medfølgende adapter kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 232.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 239.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.

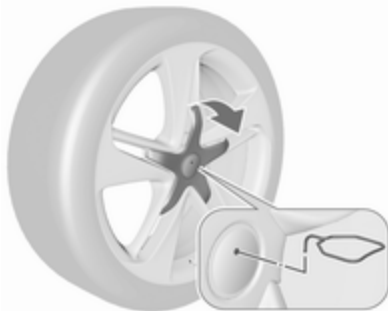
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulmøtrikker og gevind med en ren klud inden montering af hjulet.

⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

1. Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. Træk hjulkapslen af. Værktøjssæt ⇨ 224.

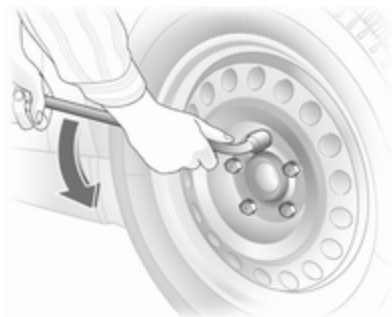
Letmetalfælge: Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfælg.



Alu-hjul med hjulboltdæksel i midten: Løsn dækslet ved at isætte og trække i udtrækkeren i fordybningen ved mærkeemblemet. Værktøjssæt ⇨ 224.

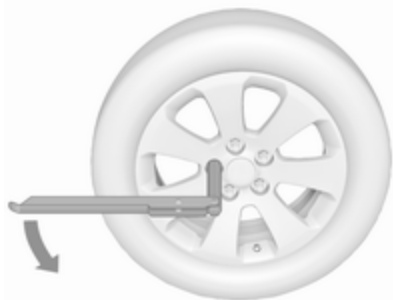
2. To typer donkraft og hjulmøtrikker er mulige alt efter modellen. Værktøjssæt ⇨ 224.

Variant 1a med fast hjulnøgle:



Monter hjulnøglen, og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.

Varianterne 1b, 2 og 3 med sammenklappelig hjulnøgle:

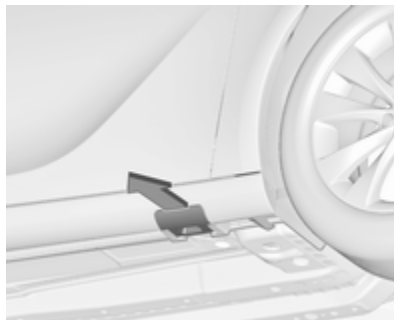


Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjulmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren på møtrikkens hoved, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i handskerummet.



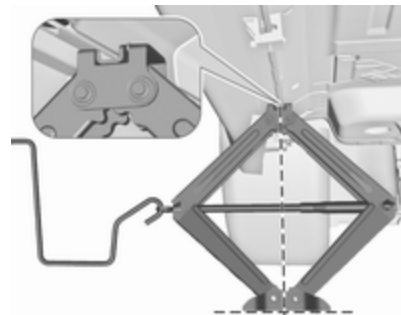
3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



Visse modeller har karmpaneler med afdækkede donkraftløfte-

punkter: træk først afdækningen ud af det respektive løftepunkt.

4. **3-dørs hatchback og 4-dørs notchback, donkraft variant 1a, 1b og 3 ⇨ 224:**



Indstil donkraften til den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.



Fastgør donkrafthåndtaget, og med korrekt anbragt donkraft drejes håndtaget, indtil hjulet er helt fri af underlaget.

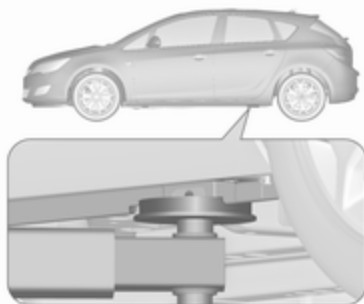
5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet. Reservehjul ⇨ 239.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen og fjern donkraften.
9. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulmøtrikkerne over kors. Tilspændingsmomentet er 140 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.
Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.

Monter midterdækslet på alu-hjulene.

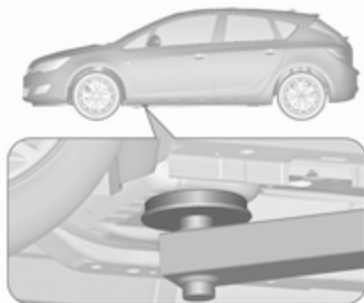
11. Monter bilens løftepunktafdækning på modeller med karmpaneller.
12. Sæt det udskiftede hjul ⇨ 239, bilens værktøj ⇨ 224 og adapteren til de låselige hjulmøtrikker ⇨ 58 på plads.
13. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Løft af bilen på løfteplatform



Løfteplatforms bagarms position i midten under udsparingen i forhøjningen.



Anbring løfteplatformens forreste arm på undervognen.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket. Indhent assistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Reservehjulet har altid en stålfælg.

Forsigtig

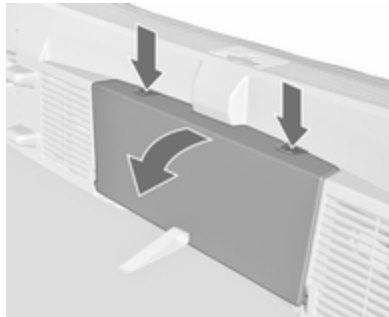
Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



Reservehjulet ligger i bagagerummet under bundbelægningen. Det er fastgjort med en vingemøtrik.

For at fjerne:

1. Åbn afdækningen i gulvet.



2. Kun 3-dørs hatchback: fjern opbevaringsrum bag ved at trykke på begge knapper. Fold afdækningen ned og udtag opbevaringen opad.
3. Reservehjulet fastgøres med en vingemøtrik. Løsn møtrikken, afmonter konus (kun 3-dørs hatchback) for at tage reservehjulet ud.

Under reservehjulet er der en kasse med bilens værktøj.

4. Når der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulsforbyrningen, skal værktøjsskassen sikres ved at spænde vingemøtrikken og lukke gulvafdækningen.

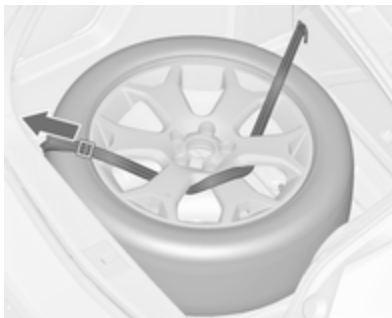
Opbevaring af et beskadiget hjul i fuld størrelse i lastrummet, 3-dørs hatchback

Reservehjulbrønden er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet. Et beskadiget fuld størrelse hjul skal opbevares i bagagerummet og sikres med en rem. Værktøjssæt ⇨ 224. For at fastgøre hjulet:

1. Placer hjulet, så det vender opad, tæt ved den ene side af bagagerummet.



2. Før remmens ende med løkke gennem den forreste fastsurringskrog på den passende side.
3. Før remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



4. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
5. Monter krogen i den bageste fastsurringskrog.
6. Stram remmen, og fastgør den med spændet.

⚠ Fare

Kør altid med opfældet og indkoblede bagsæderyglæn ved kørsel med et beskadiget fuldstørrelse-hjul i lastrummet.

Opbevaring af et beskadiget hjul i fuld størrelse i reservehjulsfordybningen, 4-dørs notchback

Biler med fuldstørrelse reservehjul:

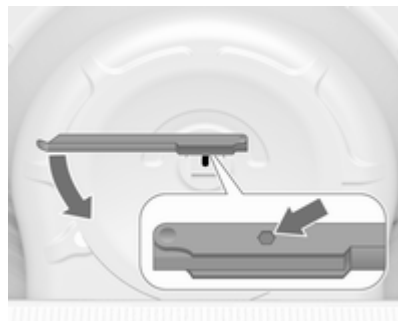


Et beskadiget fuldstørrelse-hjul skal opbevares med ydersiden opad i reservehjulbrønden, fastgjort med vingemøtrikken.

Gulvbelægningen kan placeres oven på det fremspringende hjul.

Biler med et midlertidigt reservehjul:
Fastgør et beskadiget hjul i fuld størrelse, så det vender opad, med vingemøtrikken i reservehjulsfordybningen

efter at have udskiftet gevindbolten med en forlængerbolt, anbragt i værktøjsposen ⇨ 224. Gør følgende for at udskifte bolten:



1. Monter hjulnøglens sekskant-nøgle, og kontroller at den sidder sikkert på bolten.
2. Drej hjulnøglen mod uret for at løsne bolten. Fjern bolten.

3. Tag forlængerbolten fra værktøjsposen ⇨ 224 og skru den i med hånden ved hjælp af den sekskantede nøgle på hjulnøglen.

4. Opbevar værktøjskassen og det beskadigede hjul, så siden vender opad, i reservehjulsfordybningen og fastgør ved at dreje vingemøtrikken med uret på bolten.

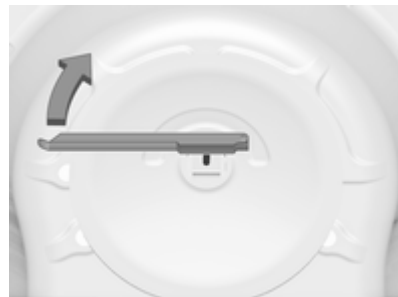
Gulvbelægningen kan placeres oven på det fremspringende hjul.

Udskift forlængerbolten med den korte bolt, før udskiftning af det midlertidige reservehjul i brønden efter udskiftning eller reparation af det defekte hjul.

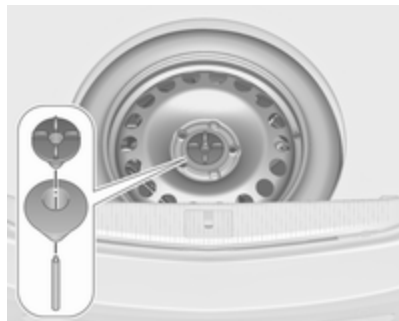
Tilbagelægning af reservehjulet i brønden efter udskiftning af det beskadigede hjul

1. Åbn gulvafdækningen, løsne vingemøtrikken og fjern den.

Kun 3-dørs hatchback: Åbn gulvafdækningen, afmonter opbevaringsrum bag, løsne og fjern vingemøtrikken og konus.



2. Kun 4-dørs notchback med midlertidigt reservehjul: Udskift forlængerbolten med den korte bolt vha. sekskantnøglen på hjulnøglen.
3. Anbring værktøjet i værktøjskassen eller værktøjsposen ⇨ 224.
4. Anbring reservehjulet, så det vender opad, i reservehjulsfordybningen og fastgør det ved at spænde vingemøtrikken.



Kun 3-dørs hatchback: Anbring excenterkonussen i reservehjulsforbyrningen, inden vingemøtrikken spændes.

5. Luk gulvafdækningen og isæt opbevaringsrum bag (kun 3-dørs hatchback).

⚠ Advarsel

Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i lastrummet kan forårsage personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt. Ved et pludseligt stop eller et sammenstød kan løst udstyr ramme en person.

Opbevar altid donkraften og værktøjet i de dertil indrettede opbevaringsrum, og fastgør dem.

Et beskadiget hjul anbragt i lastrummet skal altid fastgøres med remmen.

Nødhjul

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal det midlertidige reservehjul monteres foran og dækket med fuld størrelse bagtil.

Snekæder ⇨ 231.

Reservehjul med dæk med omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt og monter det i stedet for reservehjulet.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller snør.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

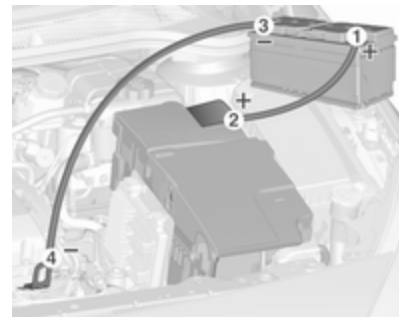
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset bilbatteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Brug beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning ved håndtering af bilbatteriet.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladete bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Afbryd ikke det afladete bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.

- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.
- Åbn plusterminalens beskyttelseshætter på begge bilbatterier.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede bilbatteris positive pol.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Tilslut så langt væk som muligt fra det afladede bilbatteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på ét minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.

3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 224.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremse-lygter, horn og viskere.

Gear i frigøre.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsskasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatisk gearkasse:
Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/t og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslen løftes fra jorden.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Isæt dækslet i toppen og sæt i hak nedefter.

Bugsering af en anden bil



Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 224.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Isæt dækslet i toppen og sæt i hak nedefter.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsacylinderfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fuglekatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjul og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på fire til ni.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

På biler med emblem-touchpad: sørg ved rengøring med højtryksrensere for at holde en afstand på 30 cm ved arbejde omkring bagklappen for at forhindre utilsigtet oplåsning.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnligt. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærejernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilen regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler osv.), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på soltaget.

Panoramataget

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler osv.), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på panoramataget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere. Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger. Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal tanken med flydende gas afmonteres.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Luftspjæld

Rengør luftspjældene i forreste kofanger for at opretholde korrekt funktion.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilerens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens.

Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	250
Serviceinformation	250
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	251

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 80.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibiler.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland,

Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Servicedisplay ⇨ 80.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd. Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving. Under disse vanskelige driftsforhold kan visse

former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 80.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis for service, for at eventuelle garantikrav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallet er baseret på flere parametre afhængigt af brugen.

Servicedisplayet fortæller dig, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 80.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositetsklassen angiver oliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den

ikke kan fås, skal der bruges motorolie af andre anførte kvaliteter. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 255.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie med udelukkende ACEA A1/B1 eller kun A5/B5 kvalitet er forbudt, da det på langt sigt kan forårsage motorskader under visse driftsforhold.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 255.

Ekstra motorolieadditiver

Brug af ekstra additiver i motorolien kan medføre skader og få garanti-dækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositeten giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, efterfulgt af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, det andet tal angiver viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ⇨ 255.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde regioner med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brugen af ekstra kølevæskeadditiver, der har til formål at

yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af ekstra kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

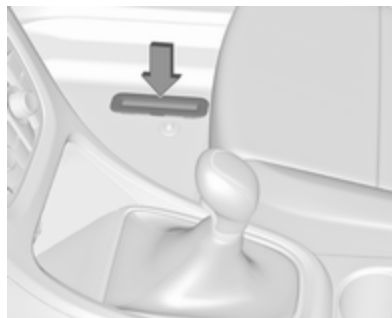
Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Tekniske data

Identifikation	253
Stelnummer (VIN)	253
Typeskilt	253
Identifikation af motor	254
Data	255
Anbefalede væsker og smøremidler	255
Motordata	258
Ydelse	261
Vægt	263
Dimensioner	265
Kapaciteter	266
Dæktryk	267

Identifikation

Stelnummer (VIN)



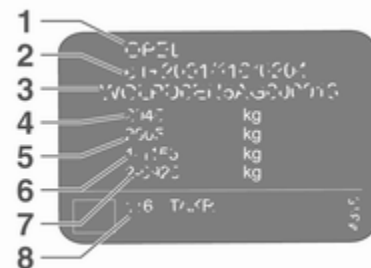
Stelnummeret kan være præget på typeskiltet og i vognbunden under gulvbelægningen, synligt under en afdækning.

Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 : producent
- 2 : typegodkendelsesnummer
- 3 : stelnummer
- 4 : tilladt totalvægt i kg
- 5 : tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 : maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 : bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ⇨ 258.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Krævet motoroliekvalitet

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ↻ 250

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Hvis dexos ikke er tilgængelig, kan der bruges op til 1 liter motorolie af kvaliteten ACEA C3 én gang mellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ↻ 250

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Krævet motoroliekvalitet

Alle lande med internationalt serviceinterval ≥ 250

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
dexos 1 (hvis tilgængelig)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Hvis dexos ikke er tilgængelig, kan nedenstående oliequaliteter bruges:

Alle lande med internationalt serviceinterval ≥ 250

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Alle lande med internationalt serviceinterval ≥ 250

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (inkl. CNG, LPG, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

 Alle lande med internationalt serviceinterval ≥ 250

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN ressourcebevaring	✓	–

Viskositetsklasser for motorolie

 Alle lande med internationalt serviceinterval ≥ 250

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos anbefales.

Motordata

	A14XER, B14NEL	B14NET LPG, B14NET	B16XER	A16XHT	B16SHL	B16SHT
Motorens typebetegnelse	B14XER					
Salgsbetegnelse	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6	1.6
Producentkode	A14XER	B14NET	B14NET	B16XER	B16SHT	B16SHT
Slagvolumen [cm ³]	1398	1364	1364	1598	1598	1598
Motorydelse [kW]	74	88	103	85	125	125
ved omdr./min.	6000	4200-6000	4900-6000	6000	6000	4750-6000
Drejningsmoment [Nm]	130	200	200	155	260	260
ved omdr./min.	4000	1850-4200	1850-4900	4000	1650-3200	1650-4500
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin/flydende gas	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON ²⁾						
Anbefalet	95	95	95	95	98	98
Mulig	98	98	98	98	95	95
Mulig	91	91	91	91	91	91
Yderligere brændstoftype	–	–	Flydende gas (LPG)	–	–	–

2) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

Salgsbetegnelse	1.6	1.8	2.0 OPC	1.3	1.6	1.6
Motorens typebetegnelse	A16LET	A18XER	B20NFT	A13DTE	B16DTH	B16DTL
Producentkode		A18XER	B20NFT		B16DTH	B16DTL
Slagvolumen [cm ³]	1598	1796	1998	1248	1598	1598
Motorydelse [kW]	132	103	206	70	100	81
ved omdr./min.	5500	6300	5300	4000	3500-4000	3500
Drejningsmoment [Nm]	230	175	400	190	320	300
ved omdr./min.	2200	3800	2400-4800	1750-3250	2000	1750-2000
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel	Diesel
Oktantal RON ³⁾						
Anbefalet	95	95	98			
Mulig	98	98	95			
Mulig	91	91	91			

3) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

260 Tekniske data

Salgsbetegnelse	1.7 A17DTN	1.7 A17DTC	1.7 A17DTS	2.0 Turbo A20DTH 121 kW	2.0 Turbo A20DTH 96 kW	2.0 Turbo A20DTR
Motorens typebetegnelse						
Producentkode						
Slagvolumen [cm ³]	1686	1686	1686	1956	1956	1956
Motorydelse [kW]	74	81	96	121/117 ⁴⁾	96	143
ved omdr./min.	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Drejningsmoment [Nm]	260	280	300	350	300	400
ved omdr./min.	1750-2500	1750-2500	2000-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

4) Droslet version.

Ydelse

3-dørs hatchback

Motor	A14XER	B14NEL	B14NET	A16LET	A16XHT	B16SHT	B16SHL
Tophastighed [km/t]							
Manuel gearkasse	178 ⁵⁾	192	201	220	219	230	–
Automatisk gearkasse	–	–	200	–	–	–	210

5) 4. gear.

Motor	A18XER	B20NFT	B16DTH	B16DTL	A20DTH 121 kW	A20DTH 96 kW	A20DTR
Tophastighed [km/t]							
Manuel gearkasse	200	250	198	182	210	– ⁶⁾	225
Automatisk gearkasse	–	–	–	–	207	–	–

6) Værdien forelå ikke på trykningstidspunktet.

4-dørs notchback

Motor	B14XER	B14NET	B14NET LPG	A16LET	B16XER	A16XHT
Tophastighed [km/t]						
Manuel gearkasse	183 ⁵⁾	207	202	223	193	222
Automatisk gearkasse	–	205	–	213	185	215

5) 4. gear.

Motor	A13DTE	B16DTH	B16DTL	B16SHL
Tophastighed [km/t]				
Manuel gearkasse	180	205	189	–
Automatisk gearkasse	–	200	–	215

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

3-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14XER	1393/1408	–
	B14NEL	–/1437	–
	B14NET	–/1437	–/1471
	A16LET	1471	–
	A16XHT	–/1503	–
	B16SHT	–/1503	–
	B16SHL	–	–/1503
	A18XER	–/1437	–
	B20NFT	–/1550	–
	B16DTH	1503/1518	–
	B16DTL	1503/1518	–
	A20DTH	–/1550	–/1571
	A20DTR	–/1571	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 68.

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

4-dørs notchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	B14XER	1393/1405	–
	B14NET	1437/1449	–/1483
	B14NET LPG	1503/1515	–
	A16LET	–/1471	1503
	B16XER	1393/1405	–/1449
	A16XHT	–/1503	–/1503
	A13DTE	1471/1483	–
	B16SHL	–	–/1503
	B16DTH	1491/1503	–/1550
	B16DTL	1491/1503	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 68.

Dimensioner

	3-dørs hatchback	4-dørs notchback
Længde [mm]	4466	4658
Bredde uden sidespejle [mm]	1840	1814
Bredde med to sidespejle [mm]	2020	2013
Højde (uden antenne) [mm]	1482	1500
Længde på bagagerumsgulv [mm]	855	1084
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1617	1778
Bagagerumsbredde [mm]	980	976
Bagagerumshøjde [mm]	512	546
Akselafstand [mm]	2695	2685
Vendediameter [m]	11,4	11,5

Kapaciteter

Motorolie

Motor	A14XER, B14XER, B14NEL, B14NET LPG, B14NET	A16LET, B16XER, A18XER	A16XHT, B16SHT, B16SHL	B20NFT
inkl. filter [l]	4,0	4,5	5,5	6,0
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A13DTE ecoFlex	B16DTH, B16DTL	A17DTC, A17DTN, A17DTS	A20DTH, A20DTR
inkl. filter [l]	3,5	5,0	5,4	4,5
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin/diesel, påfyldningsmængde [l]	56 ⁷⁾
LPG, genopfyldningsmængde [l]	34

7) Dieselmotoren A13DTE kombineret med specialudstyr: 46 liter.

Dæktryk

Dæktrykket varierer afhængigt af modelvarianten. Der gælder følgende rækkefølge for de anførte bilmodeller:

- 3-dørs hatchback
- 4-dørs notchback

Se tabeloverskriften for at finde det korrekte dæktryk for din model.

3-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
	235/45 R19,						
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/45 R18						

268 Tekniske data

3-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LET,	225/55 R17,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)
A18XER	235/45 R19,						
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/40 R20,						
	245/45 R18						
B14NEL,	225/55 R17	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
B14NET	235/45 R19,	210/2,1 (30)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/50 R18,						
	235/55 R17,						
	245/40 R20,						
	245/45 R18						

3-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XHT,	225/55 R17	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
B16SHT,	235/45 R19,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A20DTH,	235/50 R18,						
A20DTR,	235/55 R17,						
B16DTH,	245/40 R20,						
B16DTL,	245/45 R18						
B16SHL							
B20NFT	235/45 R18,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	245/40 R19						
	245/35 R20	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	280/2,8 (41)	290/2,9 (42)	280/2,8 (41)	310/3,1 (44)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	T125/70 R17						

270 Tekniske data

4-dørs notchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NET LPG,	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
B14NET	205/65 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R18,						
	225/50 R17,						
	235/40 R19						
B14XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	215/50 R17,						
	215/60 R16						

4-dørs notchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LET	205/65 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	215/50 R17,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
B16XER	205/60 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R18,						
	235/40 R19						

4-dørs notchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A16XHT, B16DTH, B16DTL	215/60 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39) ⁸⁾	270/2,7 (39) ⁸⁾	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17						
	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	205/55 R16						
B16SHL	215/60 R16,	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	205/55 R16,						
	215/50 R17						

4-dørs notchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A13DTE	205/60 R16, 215/50 R17, 215/60 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
Alle	Nødhjul T115/70 R16	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

8) I kombination med dæk med ultralav rullemodstand 300/3,0 (43).

Kundeinformation

Kundeinformation	274
Overensstemmelseserklæring ..	274
Reparation af kollisionsskader ..	277
Softwarebekræftelse	277
Registrerede varemærker	280
Bildataregistrering og database- skyttelse	281
Registrering af hændelsesdata	281
Radio Frequency Identification (RFID)	282

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og/eller modtager radio-bølger underlagt EU-direktiv 1999/5/EF eller 2014/53/EU. Disse systemer er i overensstemmelse med de væsentlige krav og øvrige relevante bestemmelser i EU-direktiv 1999/5/EF eller 2014/53/EU. Kopier af de originale overensstemmelseserklæringer kan fås på vores hjemmeside.

Radarsystemer

Landespecifikke overensstemmelseserklæringer for radarsystemer vises på følgende side:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248
 Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia
 14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

KCC-CR09PRL2009078

Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes: (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. The term "IC:" before the radio certification number only signifies that Industry Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13576735

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

- GMN9737 : løftning med donkraft
- GM 14337 : standarddonkraft - materielprøver
- GMN5127 : biens integritet - hejsning og donkraftløft på servicestation
- GMW15005 : standarddonkraft og reservehjul, biltest
- ISO TS 16949 : kvalitetsstyringssystemer

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 31. januar 2014

underskrevet af

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

**Reparation af
kollisionsskader****Laktykkelse**

Af produktionstekniske grunde kan lakkens tykkelse variere mellem 50 og 400 µm.

Derfor kan laktykkelsen ikke tages som et tegn på reparation af en kollisionsskade.

Softwarebekræftelse

Visse OnStar-komponenter indeholder libcurl- og unzip-software og anden tredjepartssoftware. Herunder

findes de meddelelser og licenser, der er tilknyttet libcurl og unzip, og for anden tredjepartssoftware henvises til <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Du kan se den oversatte tekst under den oprindelige tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Meddelelse om copyright og tilladelse
Copyright (c) 1996-2010 Daniel Ster-
nberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheder forbeholdes.

Tilladelse til at bruge, kopiere, ændre og distribuere denne software til noget formål, med eller uden afgift, gives herved, under forudsætning af, at ovenstående meddelelser om copyright og tilladelse fremgår af alle kopier.

Softwareen stilles til rådighed som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, udtrykkelig eller underforstået, herunder blandt andet garantier for handelsmæssig kvalitet, egnethed til et bestemt formål og ikke-krænkelser af tredjeparts rettigheder. Forfatterne eller copyright-indehaverne hæfter under ingen omstændigheder for krav, skadeserstatning eller anden hæftelse, uanset om det er i et kontraktsøgsmål, erstatningsret uden for kontrakt, uden for eller i forbindelse med softwaren eller brug af eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren.

Undtagen som angivet i nærværende meddelelse må navnet på en copyright-indehaver ikke bruges i reklame eller på anden måde til fremme af salg, brug eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren, uden copyright-indehaverens forudgående skriftlige tilladelse.

unzip

Denne version af copyright og licens for Info-ZIP er dateret 10. februar 2005. Den definitive version af

nærværende dokument er tilgængelig på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> uden tidsbegrænsning.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rettigheder forbeholdes.

For så vidt denne copyright og licens angår, defineres "Info-ZIP" som følgende gruppe af enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne software leveres som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, hverken udtrykkelig eller underforstået. Der kan ikke gøres ansvar gældende mod Info-ZIP eller

dennes medarbejdere for direkte skader, indirekte skader, konkret dokumenterede tab eller følgeskader, der måtte opstå i forbindelse med brug af eller manglende evne til at bruge softwaren.

Tilladelse gives til enhver, der bruger denne software til noget formål, herunder til erhvervsmæssig brug, og til frit at ændre og distribuere den, dog med de nedenfor anførte begrænsninger:

1. Videredistribution af kildekode skal bibeholde ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser.
2. Videredistribution i binær form (kompilerede eksekverbare programmer) skal gengive ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser i den dokumentation og/eller andet materiale, der leveres med distributionen. Den eneste undtagelse herfra er videredistribution af en standard UnZipSFX binær fil (herunder SFXWiz) som en del af

en selvudpakkende fil. Dette tillades uden at inkludere denne licens, forudsat at det normale SFX-banner ikke er fjernet fra binærfilen eller er deaktiveret.

3. Ændrede versioner, herunder f.eks. porte til nye operativsystemer, eksisterende porte med nye grafiske grænseflader, og dynamiske, delte eller statiske biblioteksversioner, skal være tydeligt mærkede som sådan og må ikke foregives at være den originale kilde. Sådanne ændrede versioner må heller ikke foregives at være Info-ZIP udgaver, herunder f.eks. mærkning af de ændrede versioner med navnene "Info-ZIP" (eller nogen variation heraf, f.eks. anden brug af store bogstaver), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip", medmindre Info-ZIP giver udtrykkelig tilladelse hertil. Sådanne ændrede versioner må desuden ikke gøre misvisende

brug af e-mail-adresser for Zip-Bugs eller Info-ZIP eller af nogen Info-ZIP URL.

4. Info-ZIP forbeholder sig ret til brug af navnene "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" og "MacZip" til sine egne originale og binære udgivelser.

Registrerede varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® er et registreret varemærke, der tilhører Apple Inc.

iPhone® og iPod® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® er et registreret varemærke, der tilhører Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® er et registreret varemærke, der tilhører EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™, Android Auto™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- driftstilstande for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- statusmeddelelser for bilen og dens enkeltkomponenter (f.eks. antal hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- bilens reaktion i bestemte kørselssituationer (f.eks. airbagudløsning eller aktivering af stabilitetsreguleringssystemet)
- miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producenten) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejldatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det kræves, modtager du yderligere informationer på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra fejllagringsmodulet, eller de overskrives hele tiden.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skaderapport, skader på bilen, vidneudsagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er aftalt kontraktligt med kunden (f.eks. lokalisering af bilen i nødsituationer), giver mulighed for overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktryksovervågning og sikkerhed for tændingssystemer. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start, og sendere til garageportåbnere. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptiv cruise control.....	89, 158
Adaptive forlygter	89, 208
Adaptive Forward Lighting	116
Advarsel, kollision fremme.....	165
Advarselsklokke	99
Advarselslamper.....	78
Advarselstrekant	66
Airbag og selestrammere	84
Airbags	48
Airconditionsystem	126
Aktive hovedstøtter	37
Aktiv nødbremssning.....	169
Anbefalede væsker og smøremidler.....	255
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele .	251
Angivelse af afstand fremme.....	169
Anhængerstabiliseringsassi- stent	195
Anhængertræk.....	190
Arbejde på bilen	198
Armlæn	44, 45
Askebægre	77
Automatisk anti-blænd	31
Automatisk gearkasse	143
Automatisk låsning	24
Automatisk tilkobling af nærlys .	113
Autostop.....	138

B

Baglygter	213
Bagrudevasker/-sprinkler	74
Bagsæder.....	45
Baklygter	120
Bakspejle.....	31
Barnesæder	52
Batterispænding	99
Belysning af midterkonsol	123
Belysningsfunktioner.....	123
Beskyttelse mod afladning af batteriet	124
Betjeningselementer.....	71
Bilbatteri	202
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	281
Bilens data.....	255
Bilen skal snart til service	85
Bilens sikkerhed.....	27
Bilpleje.....	246
Bil registreret foran.....	89
Blindvinkel-alarm.....	178
Blinklys	84
Blinklys og vognbaneskifte-lys .	119
Blokeringsfri bremses	147
Blokeringsfri bremses (ABS)	86
Bremse-/koblingsvæske.....	251
Bremseassistent	150
Bremse og kobling	85
Bremser	147, 202

Bremsevæske	202
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof	184
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	190
Brændstofmåler	79
Brændstofpåfyldning	186
Brændstofreserve	88
Brændstof til benzinmotorer	184
Brændstof til kørsel på flydende gas	184
Brændstofvælger	79
Bugsering	190, 244
Bugsering af bilen	244
Bugsering af en anden bil	245
Børnesikkerhedssystemer	52
Børnesikring	25

C

Car Pass	21
Centrallås	22
Cruise control	89, 155

D

Deaktivering af airbag	50, 84
Dieselbrændstof	184
Dieselpartikelfilter	87, 141
Dimensioner	265
Donkraft	224
Dug på lygteglassene	121
Dækmærkning	226

Dæktryk	226, 267
Dæktrykovervågning	227
Dæktrykovervågningssystem	88
Døre	25
Dør åben	90

E

Elektrisk indstilling	29
Elektrisk parkeringsbremse	85, 148
Elektrisk system	218
Elektrisk sædeindstilling	42
Elektroniske kørselsprogrammer	145
Elektronisk klimastyring	128
Elektronisk stabilitetskontrol	151
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	87
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	87
El-opvarmet bagrude	34
El-ruder	32
ERA GLONASS	110

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	133
Fejl	145
Fejl i elektrisk parkeringsbremse	86
Fejlkontrollampe	85
Fejlmeddelelser	96
Fjernbetjening	21

Fjernlys	89, 114
Fjernlysassistent	89, 114
Follow-me-home-lys	123
Forlygter	112
Forlygter ved kørsel i udlandet	115
Forreste blinklys	211
Forrude	31
Forrudevisker/-sprinkler	72
Forsæder	38
Forvarmning	87
Frontairbags	48
Frontopbevaring	59
Førerhjælpesystemer	155
Førerinformationscenter	90
Førstehjælp	67
Førstehjælpskasse	67

G

Gardinairbags	50
Geardisplay	143
Gearkasse	17
Gearvælger	144
Genbrug af bilen	198
Generel information	190
Grafisk info-display, farve-info- display	94
Gulvafdækning	64

H

Halogenforlygter	205
Handskerum	58

Hastighedsbegrænser.....	157
Havari.....	244
Havariblink	119
Hjulkapsler	231
Hjul og dæk	225
Hjulskift	235
Horn	15, 72
Hovedstøtter	36
Højdejusterbar afdækning, baggulv.....	64
Håndbremse.....	147, 148

I

Identifikation af motor.....	254
Igangsætnings-assistent	150
Indfældelige spejle	30
Individuelle indstillinger	102
Indledning	3
Indstigningslys	123
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	10, 71
Informationsdisplays.....	90
Instrumentgruppe	78
Instrumentlys	218
Interaktivt kørselssystem.....	152
ISOFIX-barnesæder	57

J

Justerbare ventilationsspjæld	133
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning.....	121
Kabinelys	121, 218
Kapaciteter	266
Katalysator	142
Klimastyring.....	125
Klimaanlæg	15
Km-tæller	78
Knapper på rattet	71
Kode.....	96
Kontrollamper.....	78, 81
Kontroller på bilen.....	198
Kontrol over bilen	136
Konvekse spejle	29
Kopholdere	58
Kurvlys.....	116
Køle- og frostvæske.....	251
Kølevandstermometer	80
Kølevæske	200
Kørecomputer	100
Kørekomfortsystemer.....	150
Kørelys	115
Kørsel med påhæng	191
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	191

L

Ladesystem	85
Lagrede indstillinger.....	22
Lappesæt	232

Lastrum	25, 61
Lastrumsdækken	63
Lav sprinklervæskestand	89
Lighter	77
Luftindtag	134
Lys i solskærme	122
Lyskontakt	112
Lyslængderegulering	115
Lysstyrke for instrumentlys	121
Læselamper	122
Læsseinformation	68

M

Manuel funktion	145
Manuel gearkasse	147
Manuelle ruder	32
Manuel nedblænding	31
Manuel sædeindstilling.....	39
Midlevel-display.....	90
Modelspecifikke data	3
Motordata	258
Motorhjelm	198
Motorolie	199, 251, 255
Motorolietryk	88
Mønsterdybde	230
Måleinstrumenter.....	78

N

Nedfældning af sæde	41
Nedsat motorydelse.....	89
Normal brug af aircondition	134

Nummerpladelys	217
Nøgle, lagrede indstillinger.....	22
Nøgler	20
Nøgler, låse.....	20

O

Olie, motor.....	251, 255
Omdrejningstæller	78
OnStar.....	107
Opbevaring.....	58
Opbevaringsrum.....	58
Opbevaringsrum bag.....	63
Opbevaringsrum i armlæn	60
Opbevaringsrum midt på konsollen	60
Opbevaringsrum under passagersædet	59
Oplagring af bilen.....	197
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	30
Opvarmet rat	71
Overensstemmelseserklæring....	274
Overhalingsblink	114
Oversigt over instrumentpanel	11

P

Panoramatag	35
Parkering	19, 140
Parkeringsassistent	171
Parkeringsbremse	148
Parkeringslys.....	112, 120

Partikelfilter.....	141
Placering af barnesæder	54
Pleje af interiør	249
Pollenfilter	134
Polstring.....	249
Punktering.....	235
Påløbs-afbrydelse	138

Q

Quickheat.....	132
----------------	-----

R

Radio Frequency Identification (RFID)	282
Registrerede varemærker.....	280
Registrering af forhindringer.....	171
Registrering af hændelsesdata	281
Reparation af kollisionsskader	277
Reservehjul	239
Reststrøm fra.....	137
Ruder.....	31
Råd om kørsel.....	136

S

Selehusker	84
Seler.....	45
Service	134, 250
Servicedisplay	80
Serviceinformation	250
Servostyring.....	86
Servostyringsvæske.....	201

Siddestilling	38
Sideairbags	49
Sideblink	216
Sidespejle.....	29
Sikkerhedssele	9
Sikkerhedsseler	45
Sikringer	218
Sikringsboks i instrumentpanel ..	221
Sikringsboks i lastrum	222
Sikringsboks i motorrum	219
Skift op.....	86
Smartphonecontroller.....	96
Snekæder	231
Softwarebekræftelse.....	277
Solskærme	34
Soltag	34
Speedometer	78
Spejldstilling	9
Sprinklervæske	201
Start	18
Start af motor	137
Starthjælp	243
Start og betjening.....	136
Startspærre	29, 88
Stelnummer (VIN)	253
Stikdåser	76
Stop/start-system.....	138
Strømafbrydelse	146
Styring.....	136
Supplerende varmeapparat.....	132

Surrekroge	66
Symboler	4
Sædeindstilling	7
Sædevarme.....	44

T

Tag.....	34
Tagbagagebærer	68
Taglast.....	68
Tilbehør og ændring af bilen	197
Tilkørsel af ny bil	136
Top-Tether fastgørelsesøjler	57
Traction Control	150
Traction Control-system slået fra ..	87
Trafikskiltassistent.....	179
Trepunktssele	46
Triptæller	78
Træd på pedalen.....	85
Trækkrog	192
Trækstang.....	190
Typeskilt	253
Tyverialarm	27
Tyverisikring	27
Tændingslåsens stillinger	137
Tågebaglygte	120
Tågebaglys	89
Tågeforlygter	120
Tågelygter	209
Tågelys	89

U

Udetemperatur	74
Udluftning af brændstofsysteem ..	204
Udskiftning af pærer	205
Udskiftning af viskerblade	204
Udstødning	141
Udvendige lygter	13, 89, 112
Udvendig pleje	246
Ultralyds-parkeringsassistent	87
Ultralydsparkeringssensorer.....	171
Uplevel-combi-display.....	90
Ur.....	75

V

Varme- og ventilationssystem ...	125
Ventilation.....	125
Ventilationsspjæld.....	133
Vinterdæk	225
Viskere og sprinkler	16
Vognbaneskiftadvarsel.....	87, 182
Vægt	263
Værktøj	224
Værktøjssæt.....	224

Y

Ydelse	261
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	231
----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: august 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

ID-OASJOLSE1608-da

