



DS AUTOMOBILES

DS 7 CROSSBACK

EL KİTABI



Kullanım Kılavuzuna Erişim



MOBİL UYGULAMALAR

Scan MyDS uygulamasını yükleyiniz (içerik çevrimdışı kullanılabilir).

Aynı zamanda **MyDS App** uygulamasında da mevcuttur.



ÇEVİRİMİÇİ

El kitabını aşağıdaki adresten görüntüleyiniz veya indiriniz:

<http://service.dsautomobiles.com>



Doğrudan erişim için bu QR Kodunu taratınız.

Seçiniz:

- dil,
- araç ve tipi,
- aracın 1. defa trafiğe çıktığı tarihe tekabül eden araç kullanım kılavuzu basım versiyonunu seçiniz.



Bu sembol en son bilgilere yönlendirir.

HOŞ GELDİNİZ

Bir DS 7 CROSSBACK tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz.

Bu belgelerde aracınızı tamamen güvenli bir şekilde keşfedebmeniz için ihtiyaç duyacağınız temel bilgiler ve tavsiyeler yer almaktadır. Buna ve Bakım ve Garanti Kılavuzuna aşinalık kazanmanızı öneririz.

Donanım seviyesine, versiyona ve satışa sunulduğu ülkenin özelliklerine göre aracınızda bu belgede belirtilen donanımlardan bir kısmı bulunur.

Açıklamalar ve çizimler yalnızca gösterim amaçlıdır.

Bundan sonra "Üretici" olarak anılacak olan **DS AUTOMOBILES**, merkezi 2-10 boulevard de l'Europe, 78300 POISSY, FRANSA adresinde bulunan, Versailles Ticaret ve Şirket Siciline (RCS) 642 050 199 numarasıyla kayıtlı, hisse sermayesi 159.000.000€ olan bir halka açık limited şirkettir ve teknik özellikler, ekipman ve aksesuarlarda bu belgeyi güncellemeden değişiklik yapma hakkını saklı tutan Automobiles CITROËN tarafından pazarlanmaktadır.

Aracın sahibinin değişmesi durumunda, lütfen bu **El Kitabını** aracın yeni sahibine veriniz.

! Aracınızla ilgili her türlü işlem için Üretici bayi ağının bir üyesine başvurun (bundan sonra 'bayi' ya da yetkin servis olarak anılacaktır).

Anahtar



Güvenlik uyarısı



Ek bilgiler



Çevreyi koruma özelliği



Soldan direksiyonlu araç



Sağdan direksiyonlu araç



Siyah bölge kullanılarak belirtilen donanımın/ düğmenin konumu



Genel bakış

Eko-sürüş

01

Gösterge panelleri

- 10 Dijital gösterge panelleri
- 12 Gösterge ve uyarı lambaları
- 18 Göstergeler
- 21 Manuel test
- 21 Toplam kilometre sayacı
- 21 Aydınlatma kısıcı
- 22 Yol bilgisayarı
- 23 Saat
- 23 Dokunmatik ekran
- 25 Uzaktan kumanda işlevleri (Şarj edilebilir hibrit)

02

Erişim

- 27 Uzaktan kumanda işlevi ve yerleşik anahtara sahip elektronik anahtar,
- 28 Anahtarsız Giriş ve Çıkış
- 30 Merkezi kilit
- 31 Acil durum prosedürleri
- 33 Kapılar
- 33 Bagaj
- 34 Motorlu bagaj kapısı
- 38 Alarm
- 40 Elektrikli camlar
- 41 Panoramik açılır tavan

03

Ergonomi ve konfor

- 43 Sürüş konumu
- 44 Ön koltuklar
- 48 Direksiyon simidi ayarı
- 48 Dikiz aynaları
- 49 Arka koltuklar
- 51 DS SENSORIAL DRIVE işlevi

- 52 Isıtma ve Havalandırma
- 53 Manuel klima
- 54 Çift bölge otomatik klima
- 57 Öndeki buğuyu giderme - buzu çözme
- 57 Arka camın buğusunu giderme / buzunu çözme
- 57 Isıtmalı ön cam
- 57 Ek ısıtma/havalandırma sistemi
- 59 Sıcaklık ön hazırlaması (Şarj edilebilir hibrit)
- 60 Dış bağlantı parçaları
- 64 Dokunmatik tavan lambaları
- 64 İç ortam aydınlatması
- 64 Arka düzenlemeler
- 65 Bagaj donanımları

04

Aydınlatma ve görüş

- 68 Dış aydınlatma kumandaları
- 69 Sinyal lambaları
- 70 Farların yükseklik ayarı
- 70 Farların otomatik yanması
- 71 Refakat ve karşılama aydınlatması
- 71 Otomatik aydınlatma sistemleri - Genel öneriler
- 72 Otomatik kısa / uzun far değişimi
- 72 Adaptive Frontlight System
- 74 Statik kavşak aydınlatması
- 74 Dinamik viraj aydınlatması
- 74 DS NIGHT VISION
- 76 Cam sileceği kumandası
- 78 Cam silecek süpürgesinin değişimi
- 78 Otomatik silecekler

05

Güvenlik

- 80 Genel güvenlik tavsiyeleri
- 80 Flaşörler
- 81 Korna
- 81 Yaya kornası (Şarj edilebilir hibrit)
- 81 Acil durum veya yardım

- 83 Elektronik denge kontrolü (ESC)
- 85 Advanced Traction Control
- 86 Emniyet kemeri
- 88 Hava yastıkları
- 90 Çocuk koltukları
- 92 Ön yolcu hava yastığını devrede dışı bırakma
- 95 ISOFIX çocuk koltukları
- 98 i-Size çocuk koltukları
- 99 Çocuk güvenliği

06

Sürüş

- 101 Sürüş önerileri
- 102 Motoru çalıştırma/durdurma
- 103 Şarj edilebilir hibrit araçların başlatılması
- 104 Elektrikli park freni
- 106 Otomatik vites kutusu
- 109 e-EAT8 otomatik vites kutusu (Şarj edilebilir hibrit)
- 110 DS ACTIVE SCAN SUSPENSION
- 111 Sürüş modları
- 113 Yokuşta kalkış yardımı
- 113 Vites değiştirme göstergesi
- 114 Stop & Start
- 115 Düşük hava basıncı algılama sistemi
- 117 Sürüş ve manevra yardımcısı - Genel tavsiyeler
- 118 Levha algılama
- 120 Hız sınırlayıcı
- 122 Hız sabitleyici - Özel tavsiyeler
- 122 Programlanabilir hız sabitleyici
- 124 DS DRIVE ASSIST
- 124 Adaptif hız sabitleyici
- 128 Şerit konumlandırma yardımı
- 131 Active Safety Brake, Çarpışma Riski Uyarısı ve Acil fren desteği ile
- 134 Dikkat eksikliği algılandığı
- 135 Şerit değişimi uyarı sistemi

- 135 Aktif şerit değişimi uyarı sistemi
- 138 Kör nokta izleme
- 139 Park sensörleri
- 141 Geri görüş kamerası - 360 Vision
- 145 Park Assist
- 148 DS PARK PILOT

07 Pratik bilgiler

- 153 Yakıt Uyumluluğu
- 153 Yakıtın doldurulması
- 154 Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)
- 155 Şarj edilebilir hibrit sistem
- 162 Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Şarj edilebilir hibrit motor)
- 164 Çekme tertibatı
- 165 Geri çekilebilir bilyalı mafsala sahip çekme tertibatı
- 166 Tavan çubukları
- 167 Şiddetli soğuklar için koruma panelleri
- 167 Kar zincirleri
- 168 Enerji tasarrufu modu
- 168 Kaput
- 169 Motor bölmesi
- 170 Seviyelerin kontrolü
- 172 Kontroller
- 173 AdBlue® (BlueHDİ)
- 175 Boş vites değiştirme
- 175 Bakım tavsiyeleri

08 Arıza durumunda

- 177 Üçgen reflektör
- 177 Yakıt bitmesi (Dizel)
- 178 Araç kiti
- 179 Geçici lastik tamiri kiti
- 181 Stepne

- 184 Bir ampulün değiştirilmesi
- 188 Sigortalar
- 188 12 V akü
- 191 AkSESUAR aküsü (Şarj edilebilir hibrit)
- 193 Aracın çekilmesi

09 Teknik özellikler

- 196 Motorlar ve çekilebilir yüklerin özellikleri
- 197 Benzinli motorlar
- 199 Dizel motorlar
- 200 Şarj edilebilir hibrit motorlar
- 201 Boyutlar
- 201 Tanımlama öğeleri

10 DS CONNECT RADIO

- 203 İlk adımlar
- 204 Direksiyona monte kumandalar.
- 205 Menüler
- 206 Uygulamalar
- 206 Radyo
- 208 DAB (Digital Audio Broadcasting) Radyosu
- 208 Medya
- 210 Telefon
- 212 Ayarlar
- 214 Sıkça sorulan sorular

11 NAVİGASYON

- 216 İlk adımlar
- 217 Direksiyona monte kumandalar.
- 217 Menüler
- 219 Sesli komutlar
- 222 Navigasyon
- 225 Bağlı navigasyon
- 227 Uygulamalar
- 229 Radyo
- 231 DAB (Digital Audio Broadcasting) Radyosu

- 231 Medya
- 232 Telefon
- 235 Ayarlar
- 237 Sıkça sorulan sorular

12 Veri Toplama Merkezi

Alfabetik dizin

Ek videolara erişim

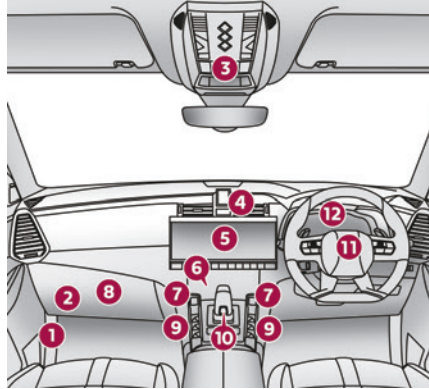
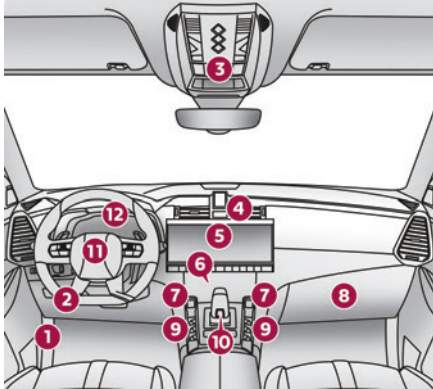


bit.ly/helpPSA

Sunum

Bu çizim ve açıklamalar yol gösterme amaçlıdır. Bazı öğelerin bulunurluğu ve konumu versiyona veya donanım düzeyine göre değişebilir.

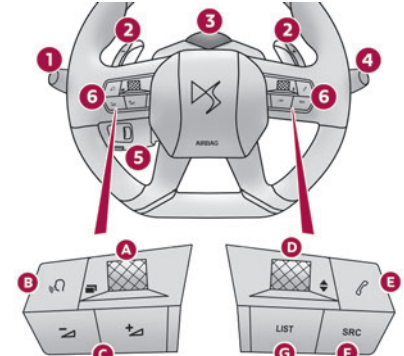
Göstergeler ve kumandalar



1. Kaput açma
2. Ön konsoldaki sigortalar
3. Acil çağrı/Yardım çağırısı
Hacimsel korumanın ve aracın kaldırılmasına karşı alarmin izleme işlevlerinin devreden çıkarılması
Panoramik açılır tavan ve güneş siperliği kontrolleri
Tavan lambası
Emniyet kemeri ve yolcu ön hava yastığı için uyarı lambaları göstergesi
Dikiz aynası/**Electric** modunda sürüş göstergesi LED'i
4. Motoru çalıştırma/durdurma
Saat
5. DS CONNECT RADIO veya NAVIGASYON ile dokunmatik ekran

6. Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti
12 V soket/USB soketi
7. Elektrikli park freni
Bir sürüş modu seçin
8. Torpido gözü
Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakılması
9. Elektrikli camlar
Merkezi kilitleme
Elektrikli çocuk güvenlik kilidi
10. Şanzıman
DS PARK PILOT
11. Korna
Sürücü ön hava yastığı
12. Gösterge paneli

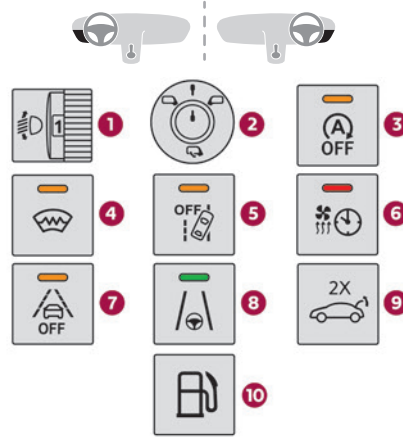
Direksiyona takılı kumandalar



1. Dış aydınlatma kontrol kolları/Sinyal lambaları

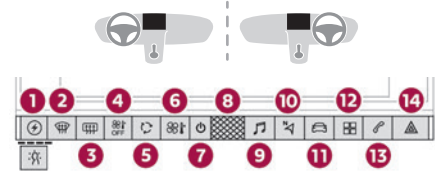
2. Otomatik şanzıman kontrol pedalları
3. Kızılötesi kamera (DS DRIVER ATTENTION MONITORING işlevi ile birlikte)
4. Cam silecekleri/Cam yıkayıcı/Yol bilgisayarı kumandaları
5. Hız sabitleyici/Hız sınırlayıcı/Adaptif hız sabitleyici için kumandalar
6. Ses sistemi kumandaları
- A. Gösterge paneli görüntüleme modunu seçin
- B. Sesli komutlar
- C. Ses seviyesini azalt / artır
- D. Önceki/sonraki medyayı seç
Bir seçimi onaylayın
- E. **Telefon** menüsüne erişim
Çağrılarını yönetin
- F. Bir ses kaynağı seçin
- G. Radyo istasyonları/parçalar listesini görüntüleyin

Yan kontrol çubuğu



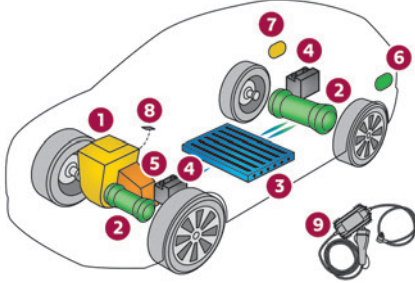
1. Manuel far huzme yükseklik ayarı
2. Kapı aynalarının ayarlanması
3. Stop & Start
4. Isıtmalı ön cam
5. Şerit değişimi uyarı sistemi
6. Programlanabilir ısıtma veya sıcaklık ön koşullandırma işlemi gösterge lambası
7. Aktif şerit değişimi uyarı sistemi
8. Şerit konumlandırma yardımı
9. Motorlu bagaj kapağını açma/kapama
10. Yakıt dolum kapağının açılması

Orta konsol paneli



1. **Energy** menüsüne veya **DS SENSORIAL DRIVE** işlevine erişme
2. Otomatik Görünürlük programı
3. Arka camın buğusunu giderme / buzunu çözme
4. Havalandırma kapalı
5. Ortam havasının manuel devridaimi
6. **Climate** menüsüne erişim
7. Ses sistemi açık/kapalı
8. Ses seviyesi ayarı
9. **Radyo Medya** menüsüne erişim
10. **Navigasyon** menüsüne erişim
11. **Driving** ya da **Araç** menüsüne erişim
12. **Uygulama bağlantısı** menüsüne erişim
13. **Telefon** menüsüne erişim
14. Flaşörler

Şarj edilebilir hibrit sistem



1. Benzinli motor
2. Ön ve arka elektrikli motorlar (sürüme bağlı olarak)
3. Çekiş aküsü
4. 12 V aksesuar aküleri
5. 8 hızlı elektrikli otomatik vites kutusu (e-EAT8)
6. Şarj kapağı
7. Yakıt deposu kapağı
8. Sürüş modu seçici
9. Ev şarj kablosu

Şarj edilebilir hibrit teknolojisi, iki enerji kaynağını bir araya getirir: benzinli motor ve elektrik motorlardan biri veya ikisi (sürüme bağlı olarak). Motor ve araç, seçilen sürüş moduna ve sürüş koşullarına göre sırayla veya aynı anda çalışabilir. Elektrik gücü tek başına **Electric** modunda ve orta düzeyde talep olduğunda **Hibrit** modunda aracın hareketliliğini sağlar. Başlatma ve hızlanma aşamalarında benzinli motora yardımcı olur.

Elektrik gücü şarj edilebilir bir çekiş aküsü ile sağlanır.

Etiketler

"Ergonomi ve konfor - Ek ısıtma/havalandırma sistemi":



"Ergonomi ve konfor - Ön donanım - Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti" bölümü:



"Aydınlatma ve görüş - Dış aydınlatma kontrol kolu" ve "Arıza durumunda - Bir ampulü değiştirme" bölümleri:



"Güvenlik - Koltuklar - Ön yolcu hava yastığını devre dışı bırakma" bölümü:



"Güvenlik - ISOFIX bağlantıları" bölümü:



"Sürüş - Elektrikli park freni" bölümü:



"Sürüş - Stop & Start" bölümü:



"Pratik bilgiler - Yakıtların uyumluluğu" bölümü:



"Pratik bilgiler - Şarj edilebilir hibrit sistem" bölümü:



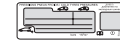
"Pratik bilgiler - Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Şarj edilebilir hibrit)" bölümü:



"Pratik bilgiler - Kaput" bölümü:



"Arıza durumunda - Geçici lastik onarım kiti" bölümü:



"Arıza durumunda - Stepne" bölümü:



"Arıza durumunda - 12 V akü" bölümü:



"Arıza durumunda - Aksesuar aküleri (Şarj edilebilir hibrit)" bölümü:



Eco-sürüş

Eco sürüş sürücünün araç enerji tüketimini (yakıt ve/veya elektrik) ve CO₂ emisyonlarını optimize etmesini sağlayan bir dizi günlük uygulamayı ifade eder.

Dişli kutusu kullanımını optimize ediniz

Otomatik vites kutusu için otomatik modu tercih ediniz. Gaz pedalına aşırı veya ani şekilde basmayınız.

Vites değiştirme göstergesi en uygun vites geçmenizi ister. Gösterge panelinde bir vites geçme isteği belirlediğinde hemen geçiniz. Otomatik vites kutusu için bu gösterge sadece manuel moddayken belirir.

Esnek bir sürüş stili benimseyiniz

Araçlar arasında güvenli mesafeyi koruyunuz, fren pedalı yerine motor frenini kullanınız ve gaza kademeli basınız. Bu uygulamalar, enerji tüketiminden tasarruf etmenizi, CO₂ emisyonlarınızı ve genel trafik gürültüsünü düşürmenizi sağlar. "Eko" sürüş modunu kullanmayı tercih ediniz, bu seçimi "DRIVE MODE" kumandasıyla yapınız. Trafik düzgün bir şekilde akarken, hız sabitleyiciyi seçiniz.

Elektrikli donanımların kullanımına hakim olunuz

Hareket etmeden evvel, yolcu bölmesi çok sıcak ise camları ve klimayı kullanarak havalandırmaları açarak yolcu bölmesini havalandırınız.

50 km/saat üzeri hızlarda camları kapatınız ve havalandırıcıları açık bırakınız. Yolcu bölmesinde ısınmayı sınırlayacak donanımları (açılır tavan güneş siperliği, perdeler) kullanmayı tercih ediniz.

Otomatik olarak ayarlanmıyor ise dilediğiniz konfor değerine ulaştığınızda klimayı kapatınız. Otomatik yönetilmiyorlarsa buğu giderme ve buzu çözme fonksiyonlarını kapatınız. Isıtmalı koltuğu mümkün olduğunca erken kapatınız.

Araç kullandığınız ülkede geçerli olan mevzuata uygun biçimde, far ve/veya sis lambası kullanımını görünürlük seviyesine göre uyarlayınız.

Özellikle kış aylarında motoru hareket etmeden önce çalıştırmaktan kaçınınız (sıcaklığın -23°C'nin altında olduğu şiddetli kış koşulları hariç). Araç sürüş sırasında çok daha hızlı ısınır.

Yolcu olarak, enerji tüketimini azaltmak için multimedya cihazlarınızı (örn. film, müzik, video oyunu) bağlamaktan kaçınınız.

Araçtan ayrılmadan önce tüm taşınabilir cihazlarınızı bağlantısını kesiniz.

Aşırı tüketimin nedenlerini sınırlandırma

Ağırlıkları aracın geneline yayınız. En ağır yüklerinizi bagajda olabildiğince arka koltuğa yakın yerleştiriniz.

Araçta yükünü sınırlandırınız ve rüzgar direncini (tavan barları, tavan bagajı, bisiklet taşıyıcı, römork vb.) en aza indiriniz. Tercihen tavan için portbagajı kullanınız.

Kullandıktan sonra tavan barlarını, tavan bagajını sökünüz.

Kışın sonunda, kar lastiklerini sökünüz ve yaz lastiklerini tekrar takınız.

Servis işlemleri talimatlarına uyunuz

Sürücü yanındaki kapı girişindeki etikete bakarak, lastikler soğuk olduğu zaman, lastik basınçlarını düzenli olarak kontrol ediniz.

Bu kontrolü özellikle şu durumlarda gerçekleştiriniz:

- uzun bir yolculuktan önce.
- her mevsim değişikliğinde.
- uzun süre kullanıldıktan sonra.

Stepneyi ve varsa karavan veya römork lastiklerinizi de unutmayınız.

Aracınıza düzenli olarak bakım yaptırınız (örn. motor yağı, yağ filtresi, hava filtresi, yolcu bölmesi filtresi, vb.). Üreticinin bakım planındaki işlem programına uyunuz.

BlueHDi Dizel motorla, SCR sisteminde arıza varsa aracınız çevreyi kirleten emisyonlar yaymaya başlar. Aracınızın azot oksit emisyonlarını yasal sınırlara geri döndürmek için mümkün olan en kısa sürede bir bayiye veya kalifiye servisi ziyaret ediniz.

Depoyu doldururken taşımayı engellemek için nozulün üçüncü kesilmesinden sonra devam etmeyiniz.

Yeni aracınızın yakıt tüketiminin ancak ilk 3.000 kilometreden sonra sabit bir ortalama yapıldığını göreceksiniz.

Sürüş mesafesinin optimize edilmesi (şarj edilebilir hibrit araçlar)

Aracı mümkün olan en kısa sürede bağlayınız.
Düz ve sabit bir hızda sürerek güç göstergesinin **ECO** bölgesinde etkin kalınız.

Mümkün olduğunca yavaşlamaya çalışınız ve mümkünse düzeltici fren ile yavaşlamaya özen gösteriniz (**CHARGE** bölgesindeki güç göstergesi).

Araç bağlıyken, yola çıkmadan önce sıcaklık ön hazırlama işlemini gerçekleştiriniz.

Yolculuk sırasındaki tüketimi optimize etmek için:

► Aracın GPS navigasyon sisteminde bir varış yeri programlayınız.

► **Hibrit** sürüş modunu seçiniz.

► Akü şarj düzeyinin maksimuma yakın olduğundan emin olunuz.

► e-Save işlevini sürüş sırasında kullanmayınız.

► Isıtma/klima sisteminin makul şekilde kullanınız.

Dijital gösterge paneli

Bu dijital gösterge paneli özelleştirilebilir. Seçilen ekrana bağlı olarak belli bilgiler gizlenebilir ya da farklı görüntülenebilir. "Özel" ekran modu örneği:

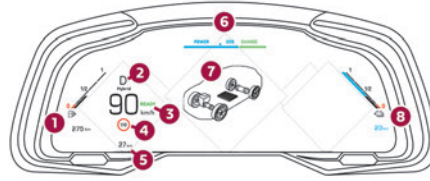


1. Yakıt göstergesi
2. Yol bilgisayarı
3. Vites değiştirme göstergesi
Otomatik şanzımanın durumu
Aktif sürüş modu
4. Dijital hız göstergesi (mil veya km/sa)
5. Hız sabitleyici / hız sınırlama ayarları
6. Hız sınırı işaretlerinin görüntülenmesi
7. İşlev durumu Şerit konumlandırma yardımı
8. Devir göstergesi (x 1.000 rpm)
9. Soğutucu sıcaklığı göstergesi (°C)
10. Toplam kilometre sayacı (km veya mil)
11. Bakım anahtarı

Dijital gösterge paneli (Şarj edilebilir hibrit)

Bu dijital gösterge paneli özelleştirilebilir.

Seçilen ekrana bağlı olarak belli bilgiler gizlenebilir ya da farklı görüntülenebilir. "Enerji" ekran modu örneği:



1. Yakıt göstergesi ve menzil (mil veya km)
2. Otomatik şanzımanın durumu
Aktif sürüş modu
3. Kilometre saati (mph veya km/s)
READY gösterge lambası
4. Hız sabitleyici / hız sınırlama ayarları
Hız sınırı işaretlerinin görüntülenmesi
5. Toplam kilometre sayacı (mil veya km)
6. Güç göstergesi
7. Güç akışı
8. Çekiş aküsü şarj seviyesi ve kat edilebilecek mesafe (mil veya km)

i Tamamen elektrikli sürüş modunda, hız mavi renkle gösterilir.

Ekranlar

Bazı lambalar sabit bir konuma sahiptir, bazılarının konumu ise farklılık gösterebilir.

Hem bir çalışma hem de bir devre dışı kalma gösterge lambasına sahip bazı işlevler için tabloda ayrılmış bir tek konum vardır.

Devamlı görüntülenen bilgiler

Standart görünümde, gösterge panelinde şu gösterilir:

- sabit yerlerde:
 - Yakıt göstergesi.
 - Soğutucu sıcaklık göstergesi .
 - Şarj düzeyi ve katedilebilecek mesafe göstergesi (Şarj edilebilir hibrit).
 - Toplam kilometre sayacı.
- değişebilir yerlerde:
 - Dişli kutusu ve vites değiştirme göstergesiyle ilgili bilgiler
 - Dijital hız göstergesi.
 - Güç göstergesi (Şarj edilebilir hibrit).
 - Geçici olarak görüntülenen durum veya uyarı mesajları.

İsteğe bağlı bilgiler

Seçilen görüntüleme moduna ve aktif özelliklere göre ek bilgiler görüntülenebilir:

- Devir göstergesi (Benzin veya Dizel).
- Yol bilgisayarı.
- Sürüş yardımı fonksiyonları.
- Hız sabitleyici veya hız sınırlayıcı.
- Geçerli olarak alınan medya.
- Navigasyon talimatları.
- Spor modundaki motor bilgileri (G-ölçerler, Güç ölçerler, Boost, Tork).
- DS NIGHT VISION işlevi.
- Enerji akışları (Şarj edilebilir hibrit).

Gösterge panelini özelleştirme

Versiyona bağlı olarak, / gösterge panelinin görünümü özelleştirilebilir (renkli ve/veya görüntüleme modu).

! Görüntüleme dili ve birimler

Bunlar dokunmatik ekran ayarlarına bağlıdır.

Yurtdışında seyahat ederken hız, araç kullandığınız ülkenin resmi birimlerinde (km/sa, km veya mph, mil) gösterilmelidir.

! Güvenlik önlemi olarak, bu ayarlar araç dururken gerçekleştirilmelidir.

Görüntüleme rengi seçimi

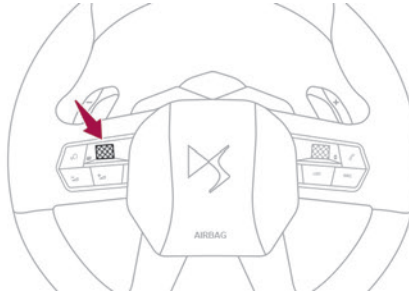
Ayarlar dokunmatik ekran menüsünde bir profilin ayarından görüntüleme rengi seçilebilir. Bu, ayrıca DS SENSORIAL DRIVE işlevi ile etkinleştirilen ambiyansla ilgili olabilir. Sürüme bağlı olarak olası seçenekler şu şekildedir:

- "Kaşmir": mor,
- "Titanyum": kırmızı,
- "Normal" (etkin ambiyans yok): beyaz ve şampanya.

DS SENSORIAL DRIVE işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Görüntüleme modunu seçme

Her modda, gösterge panelinde belirli bilgi türleri görüntülenir.



- Gösterge panelinin sağ tarafındaki çeşitli modlar yoluyla görüntülemek ve kaydırmak için direksiyonun solundaki topuzu döndürünüz.
- Modu onaylamak için topuza basınız. Topuza basmazsanız, birkaç dakika sonra seçili görüntüleme modu otomatik uygulanır.

Görüntüleme modları

- "Kadranlar": analog ve dijital hız göstergelerinin, toplam kilometre sayacının standart görüntülenmesi ve:
 - yakıt göstergesi, soğutucu sıcaklığı göstergesi ve devir göstergesi (Benzin veya Dizel).
 - yakıt göstergesi, akü şarj seviyesi göstergesi ve güç göstergesi (Şarj edilebilir hibrit).
- "Navigasyon": mevcut navigasyon bilgilerini (harita veri tabanı ve talimatlar) gösteren ilgili ekran.
- "Sürüş": etkin sürüş yardımı sistemleri ile ilgili bilgileri gösteren ilgili ekran.

- "Asgari": dijital hız göstergesi, toplam kilometre sayacı ile sınırlı ekran ve:
 - yakıt göstergesi ve soğutucu sıcaklık göstergesi (Benzin veya Dizel).
 - yakıt göstergesi ve akü şarj seviyesi göstergesi (Şarj edilebilir hibrit).
- "Gece Görüşü": minimal ekrana ek olarak kızıl ötesi kamera görüntüsü (DS NIGHT VISION işleviyle ilişkilendirilmiş).
- "Enerji": aracın enerji akışının görsel bir sunumunu gösteren ilgili ekran (Şarj edilebilir hibrit).
- "Özel": sol ve sağda kişiselleştirilebilir alanlarda isteğe bağlı bilgileri görüntülemeyi seçme özelliğine sahip minimal ekran.

Bir "Özel" ekran modunu yapılandırma

DS CONNECT RADIO ile

- Dokunmatik ekranın başlığında **Ayarlar** ögesine basınız.
- "Konfigürasyon"u seçiniz.
- "Ön panel ayarları" ögesini seçiniz.

NAVIGASYON ile

- Dokunmatik ekranın başlığında **Ayarlar** ögesine basınız.
- "SEÇENEKLER" ögesini seçiniz.
- "Ön panel ayarları" ögesini seçiniz.

► Kişiselleştirilmiş ekran bölümlerinin (sol ve sağ) her biri için, dokunmatik ekrandaki ilgili

kaydırma oklarını kullanarak bir bilgi türünü seçiniz:

- "Sürüş yardımları".
- "Sıfırlama" (boş).
- "Motor bilgileri" (Spor modu).
- "G-metre" (Spor modu).
- "Sıcaklık:" (motor yağı).
- "Medya".
- "Navigasyon".
- "Yol bilgisayarı".
- "Devir saati".
- "Hibrit akış" (versiyona bağlı olarak).
- "Güç göstergesi" (versiyona bağlı olarak).
- "Aksesuar tüketimi" (versiyona bağlı olarak).
- "Gece görüşü".
- "Dikkat seviyesi".

► Kaydetmek ve çıkarmak için onaylayınız.

"Özel" modu anında görüntülenir.

Gösterge ve uyarı lambaları

Uyarı ve gösterge lambası sürücüyü bir arızanın meydana geldiğini (uyarı lambası) veya bir sistemin çalışmasını (gösterge lambasının çalışması veya devre dışı bırakılması) haber verir. Bazı lambalar iki şekilde (sabit veya yanıp sönme) ve/veya çeşitli renklerde yanar.

İlgili uyarılar

Bir lamba yanarken aynı anda sesli bir sinyal verilebilir ve/veya ekranda bir mesaj görüntülenebilir.

Aydınlatma türünün aracın çalışma durumuyla ilişkilendirilmesi, durumun normal olup olmadığını veya bir arızanın oluşup oluşmadığını belirleyebilir: daha fazla bilgi için her bir lambanın açıklamasına bakınız.

Kontak açıldığında

Aracın kontağı açıldığında, bazı kırmızı veya turuncu uyarı lambaları birkaç saniye boyunca yanar. Bu uyarı lambaları, motor çalıştırdıktan hemen sonra sönmelidir.

Sistem veya bir işlev hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Sürekli yanan uyarı lambası.

Kırmızı ya da turuncu lambanın yanması araştırılması gereken arıza olabileceği anlamına gelir.

Bir lamba sürekli yanarsa

Uyarı ve gösterge lambası tanımındaki (1), (2) ve (3) numaralı referanslarda, anında müdahale amaçlı önerilen eylemlerin yanı sıra uzman bir profesyonelle iletişime geçip geçirmemeniz gerektiği de belirtilmektedir.

(1): Aracı mutlaka durdurmalısınız.

Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın.

(2): Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

(3): Bir bayi veya yetkili servisi ziyaret ediniz.

Uyarı lambaları listesi

Kırmızı flaşörler

DUR



Sesli bir sinyal, ekranda bir mesaj ve başka bir uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Motorla, fren sisteminde, hidrolik direksiyon sisteminde ya da otomatik vites kutusunda önemli bir arıza veya önemli bir elektrik arızası algılandı.

(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Maksimum soğutucu sıcaklığı



Sabit, STOP uyarı lambası ile birlikte yanar.

Soğutma devresi sıcaklığı çok yüksektir.

(1) işlemine devam ediniz, ardından gerekirse üst seviyeye kadar doldurmadan önce motor soğuyana kadar bekleyiniz. Sorun devam ederse, (2) işlemine gerçekleştiriniz.

Motor yağı basıncı



Sabit.

Motor yağlama sistemi arızalıdır.

(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Sistem hasarlı (Şarj edilebilir hibrit)



Sabit.

Şarj edilebilir hibrit sistem arızalı.

(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Kablo bağlı (Şarj edilebilir hibrit)



Kontak açıldığında sabit.

Şarj kablosu aracın konektörüne bağlanır.



Kontak açıldığında sabit ve bir mesaj ile birlikte.

Şarj kablosu aracın konektörüne bağlıyken aracı çalıştırmak mümkün olmaz.

Şarj kablusunun bağlantısını kesin ve kapağı kapatın.

12V akü şarjı (satışa sunulduğu ülkeye göre)



Sabit.

Akü şarj devresi arızalı (örn. kirli terminaller, gevşek veya kopmuş alternatör kayışı).

(1) adımını gerçekleştiriniz.

Elektrikli park freni çalışmayı keserse, aracı hareketsiz hale getiriniz:

► Otomatik dişli kutulu araçlarda, tekerleklerin birinin altına takozları takınız.

Terminalleri temizleyiniz ve sıkınız. Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmezse (2) adımını gerçekleştiriniz.

Frenleme



Sabit.

Fren sistemindeki fren hidroliği seviyesi önemli ölçüde düşmüştür.

(1) adımını gerçekleştiriniz, sonra üreticinin tavsiyelerine uygun sıvı ile doldurunuz. Sorun devam ederse, (2) işlemini gerçekleştiriniz.



Sabit.

Elektronik fren dağıtıcı (EBFD) sistemi arızalıdır.

(1) adımını uygulayınız ardından (2) adımını gerçekleştiriniz.

Elektrikli park freni



Sabit.



Elektrikli park freni sıkıdır.



Yanıp söner.



Sıkma/bırakma işlevi arızalıdır.

Gerçekleştir (1): düz zeminde park (düz bir yüzeyde).

Otomatik dişli kutusunda, P modunu seçiniz.

Kontaklı kapatınız ve (2) işlemini gerçekleştiriniz.

DS ACTIVE SCAN SUSPENSION



Sabit.

Aktif süspansiyon sisteminde bir arıza tespit edildi.

Sistemi yeniden başlatınız:

► Kontaklı kapatınız ve en az 30 saniye bekleyiniz.

► Kontaklı yeniden açınız ve çalıştırmadan önce en az 5 saniye bekleyiniz.

Sorun devam ederse, (3) işlemini gerçekleştiriniz.

Kapı(lar) açık



Erişimin yerini gösteren bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Hız 10 km/saatten yüksekse bir sesli sinyal bu uyarıyı tamamlar.

Bir kapı veya bagaj tam kapanmamıştır.

Takılmış/açılmış emniyet kemerleri



Sabittir veya yanıp söner, giderek artan sesli bir sinyal ile birlikte.

Kemerlerden biri takılmamıştır veya açılmıştır.

Turuncu flaşörler

Bakım



Geçici olarak açık ve bir mesaj görüntülenir.

Arıza uyarı lambasının/lambalarının yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemsiz arıza algılandı.

Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz.

Uzaktan kumanda pilini değiştirmek gibi bazı arızaları kendiniz halledebilirsiniz.

Düşük lastik havası algılama sisteminin arızası gibi diğer arızalar için, (3) adımını gerçekleştiriniz.



Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar. Arıza uyarı lambasının/lambalarının

yanmasına sebep olmayan bir veya birkaç önemli arıza algılandı.

Gösterge panelinde görüntülenen mesaj yardımıyla arızanın nedenini belirleyiniz, ardından (3) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit, "Park freni arızası" mesajı ile birlikte.

Elektrikli park freninin otomatik serbest bırakma işlevi kullanılamaz.

(2) adımını gerçekleştiriniz.



Servis uyarı lambası sabit ve bakım anahtarı yanıp sönüp sonra sabit yaniyor.

Bakım zamanı geçmiştir.

Araç bakımı en kısa zamanda yapılmalıdır.

BlueHDiYalnızca Dizel motorlarda.

Frenleme

Sabit.

Fren sisteminde küçük bir hata tespit edildi.

Aracı dikkatli sürünüz.

(3) adımı gerçekleştiriniz.

Arıza (elektrikli park freni ile)

Sabit, "Park freni arızası" mesajı ile birlikte.

Araç motor çalışır durumdayken hareketsiz hale getirilemez.

Manuel olarak sıkma ve bırakma komutları yerine getirilmiyorsa, elektrikli park freni kumandası arızalıdır.

Otomatik işlevler her zaman kullanılmalıdır ve kumandada bir arıza durumunda otomatik olarak yeniden devreye girerler.

(2) adımı gerçekleştiriniz.



Sabit, "Park freni arızası" mesajı ile birlikte.

Elektrikli park freni arızalıdır: manuel ve otomatik işlevler çalışmıyor durumda olabilir.

Araç dururken, aracı sabit hale getirmek için:

► Elektrikli park freni kumandasını çekiniz ve gösterge panelinde gösterge lambası yanana kadar yaklaşık 7 ila 15 saniye tutunuz.

Bu işlem işe yaramazsa, aracın güvenliğini sağlamalısınız:

► Aracı düz bir zeminde park ediniz.

► Otomatik şanzımanlı araçlarda, **P** modunu seçiniz ve ardından tekerleklerin birinin altına sağlanan takozları yerleştiriniz.

Ardından (2) adımı gerçekleştiriniz.

Otomatik işlevler devre dışı (elektrikli park freni)

Sabit.

"Otomatik sıkma" (motor stop ettiğinde) ve "otomatik bırakma" (hızlandığında) işlevleri devre dışıdır.

Otomatik sıkma/bırakma artık mümkünse değilse:

► Motoru çalıştırınız.

► Elektrikli park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.

► Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.

► 10 ve 15 saniye arası kumandayı bırakma yönünde basılı tutunuz.

► Kumandayı bırakınız.

► Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.

► Kumandayı uygulama yönünde 2 saniye süreyle çekiniz.

► Kumandayı ve fren pedalını bırakınız.

Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi (ABS)

Sabit.

Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi arızalıdır.

Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur.

Orta hızda dikkatlice ilerleyiniz ve ardından (3) ögesini gerçekleştiriniz.

Motor kendiliğinden tanılama sistemi

Yanıp söner.

Motor kontrol sistemi arızalıdır.

Katalitik konvertörün zarar görme riski vardır.

(2) ögesini gerçekleştirmeniz **gerekmektedir**.

Sabit.

Hava kirliliğini önleme sistemi arızalıdır.

Motor çalıştırıldığında uyarı lambası sönmelidir. Gecikme olmadan (3) ögesini gerçekleştiriniz.

Dinamik denge kontrolü (DSC)/Patinaj önleme sistemi (ASR)

Yanıp söner.

Yolda kavrama veya doğrultu kaybı olduğunda DSC/ASR sistemi devreye girer.



Sabit.

DSC/ASR sistemi arızalıdır.

(3) adımı gerçekleştiriniz.

Acil fren arızası (elektrikli park freni ile)

Sabit, "Park freni arızası" mesajı ile birlikte.

Acil fren, en iyi performansı sunmuyor.

Otomatik serbest bırakmaya izin verilmiyorsa manuel serbest bırakmayı kullanınız ya da (3) ögesini gerçekleştiriniz.

Yokuşta kalkış desteği

Sabit, "Geri devrilmeyi önleyici sistem arızası" mesajı ile birlikte.

Sistem arızalıdır.

(3) adımı gerçekleştiriniz.

Yetersiz hava basıncı

Sabit.

Bir veya birkaç lastiğin basıncı yetersizdir. En kısa zamanda lastiklerin hava basıncını kontrol ediniz.

Basıncı ayarladıktan sonra algılama sistemini yeniden başlatınız.



Yetersiz hava basıncı uyarı lambası yanıp sönüyor ve sonra sabit ve

Bakım uyarı lambası sabit.

Lastik basınç izleme sistemi arızalı.

Düşük lastik basıncı algılama sistemi artık izleme yapmaz.

Lastik basınçlarını mümkün olan en kısa sürede kontrol edin ve (3) öğesini gerçekleştirin.

Park sensörleri



Ekranda beliren bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte sabit yanar.

Sistem devre dışı bırakıldı.



Bir sesli sinyal, ekranda görüntülenen bir mesaj ve Servis uyarı lambasıyla birlikte sabit yanar.

Sistem arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz.

Motor ön ısıtması (Dizel)



Geçici olarak açık (sert hava koşullarında ortalama 30 saniyeye kadar).

Kontak açıldığında, hava koşulları ve motor sıcaklığı nedeniyle gerekliyse.

Başlamadan önce uyarı lambası sönene kadar bekleyin.

Uyarı lambası söndüğünde, aşağıdakileri basılı tutarsanız başlatma işlemi anında oluşur:

– otomatik dişli kutusu ile donatılmış araçlarda fren pedalına basıldığında.

Motor çalışmazsa ayağınızın pedal üzerindeki motor çalıştırma iştğini tekrar gerçekleştiriniz.

Hava yastıkları



Sabit.

Hava yastıkları veya emniyet kemeri piroteknik ön gergilerinden biri arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz.

Ön yolcu hava yastığı (ON)



Sabit.

Ön yolcu hava yastığı devrededir.

Kumanda "ON" konumuna ayarlanır.

Bu durumda, ön yolcu koltuğuna "arkaya dönük" çocuk koltuğu TAKMAYINIZ - ciddi yaralanma riski!

Ön yolcu hava yastığı (OFF)



Sabit.

Ön yolcu hava yastığını devre dışındadır.

Kumanda "OFF" konumuna ayarlanır.

Hava yastıklarında bir sorun olmadığı sürece "sırtı yola bakan" bir çocuk koltuğu takılabilir (Hava yastığı lambası açık).

Yakıt seviyesi düşük



Sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

İlk yandığında depoda **yaklaşık 6 litre** yakıt

(rezerv) kalmıştır.

Seviye sıfıra yaklaştıkça sesli sinyal ve mesaj gittikçe daha sıklaşarak tekrarlanır.

Yakıtın bitmesini önlemek için en kısa zamanda yakıt ekleyiniz.

Asla tamamen boşalana kadar kullanmayınız, bu emisyon kontrolü ve enjeksiyon sistemlerine hasar verebilir.

Yaya kornası (Şarj edilebilir hibrit)



Sabit.

Korna arızası algılandı.

(3) adımını gerçekleştiriniz.

Çarpışma Riski Uyarısı/Active Safety Brake



Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Sistem, dokunmatik ekran aracılığıyla devre dışı bırakılmıştır (**Driving/ Araç** menüsü).



Yanıp sönür.

Sistem devreye girer ve öndeki araçla çarpışma hızını azaltmak için aracın anında fren yapmasını sağlar.

Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.



Bir mesaj ve sesli bir sinyal ile birlikte sabit yanar.

Sistem arızalıdır.

(3) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit.

Sistem arızalıdır.

Motor durdurulup yeniden başlatıldıktan sonra bu uyarı lambaları yanarsa, (3) adımını gerçekleştiriniz.



Sabit.

versiyona bağlı olarak Sürücü ve/veya ön yolcunun bulunduğu algılanmasına rağmen ilgili emniyet kemeri takılı olmadığı için sistem geçici olarak devre dışı bırakılır.

Şerit değişimi uyarı sistemi



Sesli bir sinyal ile birlikte yanıp sönür.

Sağ veya sol taraftaki bir yol çizgisinin aşıldığı algılandı.

Doğru doğrultuya geri dönmek için direksiyonu ters tarafa çeviriniz.



Sabit, ekranda bir mesajla birlikte.
Sistem arızalıdır.

Tetikte kalınız ve aracı dikkatlice sürünüz, ardından (3) öğesini gerçekleştiriniz.

Aktif şerit değişimi uyarı sistemi



Sabit.
Sistem otomatik olarak devre dışı bırakılmıştır veya bekleme moduna alınmıştır.



Yanıp söner.
Yön sinyal göstergesini yakmadan kesik bir çizgiyi geçmek üzeresiniz.

Sistem devreye girer, ardından algılanan şerit çizgisi tarafında doğrultuyu düzeltir.

Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.



Bir mesaj ve sesli sinyal eşliğinde sabit.

Sistem arızalıdır.

(3) adımı gerçekleştiriniz.

Şerit konumlandırma yardımı



Sabit, Servis uyarı lambası ile yanar.

Sistem arızalıdır.

(3) adımı gerçekleştiriniz.

Stop & Start



Ekranda bir mesaj ile birlikte sabit yanar.
Stop & Start sistemi manuel olarak devre dışı bırakıldı.

Bir sonraki trafik durumunda motor kapanmaz.

Stop & Start öğesini yeniden etkinleştirmek için düğmeye basınız.



Sabit.

Stop & Start sistemi otomatik olarak devre dışı bırakıldı.

Bir sonraki trafik durumunda motor kapanmaz, dış sıcaklık:

– 0°C altında ise.

– +35°C üzerinde ise.

Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.



Yanıp sönen sonra sabit, bir mesajla birlikte.

Sistem arızalıdır.

(3) adımı gerçekleştiriniz.

AdBlue® (BlueHDi)



Kontak açıldığında yaklaşık 30 saniye içinde, sesli sinyal ve kat edilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Katedilebilecek sürüş mesafesi 800 km ile 2400 km arasındadır.

AdBlue® takviyesi yapınız.



Kontak açılır açılmaz, sesli sinyal ve katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Katedilebilecek sürüş mesafesi 100 km ile 800 km arasındadır.

DerhalAdBlue® takviyesi yapınız veya (3) öğesini gerçekleştiriniz.



Sesli sinyal ve katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.

Katedilebilecek sürüş mesafesi 100 km'den azdır.

Motorun çalıştırmanın önlenmesini engellemek

için AdBlue® eklemesi **yapmalı** veya (3) adımı gerçekleştirilmelidir.



Sesli sinyal ve motoru çalıştırma yasağını belirten bir mesaj ile birlikte yanıp söner.

AdBlue® deposu boştur; yasal olarak gerekli motor immobilizör sistemi, motorun başlatılmasını önler. Motoru yeniden çalıştırmak için AdBlue® ekleyiniz veya (2) adımı gerçekleştiriniz.

Depoya **mutlaka** en az 5 litre AdBlue® eklenmelidir.

SCR emisyon kontrol sistemi (BlueHDi)



Kontak açıldığında sabit ve sesli sinyal ve bir mesaj ile birlikte.

SCR emisyon kontrol sistemi ile ilgili bir arıza algılandı.

Egzoz gaz emisyonu uygun bir seviyeye geri döndüğünde uyarı kaybolur.



Kontak açılır açılmaz AdBlue® uyarı lambası yanıp sönmüyor, sesli sinyal,

katedilebilecek sürüş mesafesini belirten bir mesaj ve sabit Motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambası ile birlikte.

Görüntülenen mesaja bağlı olarak motor immobilizörü tetiklenmeden önce 1100 km'ye kadar sürüş yapılabilmesi mümkündür.

Başlatmanın önlenmemesi için gecikme olmadan (3) öğesini gerçekleştiriniz.



Kontak açılır açılmaz AdBlue® uyarı lambası yanıp sönmüyor, sesli sinyal, başlatmanın önlenildiğini belirten bir mesaj ve

sabit Motor otodiyagnostik sistemi uyarı lambaları ile birlikte.

Motor immobilizörü, motorun yeniden çalıştırılmasını önler (emisyon kontrol sisteminde bir arıza olduğunun onaylanmasının ardından izin verilen sürüş limiti aşılmış). Motoru çalıştırmak için (2) adımı gerçekleştiriniz.

Arka sis lambaları



Sabit.

Lambalar yanar.

Otomatik kısa / uzun far değişimi



Sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Bir işlev veya kamera arızası algılandı.
(2) adımı gerçekleştiriniz.

DS NIGHT VISION



Sabit.

İşlev etkinleştirilmiş fakat araç çok hızlı seyahat ediyor veya dışarıdaki hava sıcaklığı, çalışma aralığının dışında.

Ekran "Gece görüşü" modu ile kullanılabilir ancak sistem bir uyarı vermez.

Daha fazla bilgi için **Aydınlatma ve görüş** başlığına bakınız.

Yeşil flaşörler

Stop & Start



Sabit.

Araç durduğunda Stop & Start, motoru STOP moduna alır.



Geçici olarak yanıp sönmeye.

STOP modu geçici olarak kullanılamaz veya START modu otomatik olarak tetiklenir.
Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.

Araç sürmeye hazır (Şarj edilebilir hibrit)



Sabit yandığında sesli sinyal ona eşlik eder.

Araç harekete geçmeye hazırdır.
Yaklaşık 3 mph (5 km/sa) hıza erişildiğinde gösterge lambası söner ve araç hareket etmeyi durdurduğunda yeniden yanar.
Motoru kapattığınızda ve araçtan çıktığınızda lamba söner.

Eco modu



Sabit.

Eco modu etkindir.

Belirli parametreler, yakıt tüketimini azaltmak için bir görünüm ile ayarlanır.

Park Assist veya DS PARK PILOT



Sabit.

İşlev etkindir.

Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.

Şerit konumlandırma yardımı



Sabit.

İşlev devrededir.

Tüm koşullar karşılanmıştır: sistem çalışmaktadır.

Daha fazla bilgi için **Sürüş** başlığına bakınız.

Otomatik silme



Sabit.

Ön cam sileceğinin otomatik silme işlevi devrededir.

Sinyal lambaları



Sesli sinyal ile yanıp söner.

Sinyal lambaları yanık.

Park lambaları



Sabit.

Lambalar yanar.

Kısa farlar



Sabit.

Lambalar yanar.

Ön sis lambaları



Sabit.

Ön sis lambaları yanar.

DS NIGHT VISION



Sabit.

(gri)

İşlev etkindir fakat kullanılamaz.



Sabit.

İşlev etkindir.

Tüm koşullar karşılandı: sistem çalışıyor.

Daha fazla bilgi için **Aydınlatma ve görüş** başlığına bakınız.

Otomatik kısa / uzun far değişimi



Sabit.



Bu işlev, dokunmatik ekran

aracılığıyla etkinleştirilmiştir (**Driving/Araç** menüsü).

Aydınlatma kumandası "AUTO" konumundadır.

Daha fazla bilgi için **Aydınlatma ve görüş** başlığına bakınız.

Mavi flaşörler**Uzun farlar**

Sabit.

Lambalar yanar.

eSave işlevi (Şarj edilebilir hibrit)

Sabit, ayrılmış elektrik mesafesiyle eşlik edilen.

eSave işlevi etkinleştirilir.

Siyah/beyaz uyarı lambaları**Otomatik şanzıman veya Otomatik elektrikli şanzıman (e-EAT8) (Şarj edilebilir hibrit)**

Sabit.

Otomatik dişli kutusu kilitli.

Kilidi açmak için **Unlock** (Kilit aç) düğmesine basınız.**Göstergeler****Servis göstergesi**

Servis bakım bilgileri mesafe (kilometre) ve zaman (ay veya gün) olarak ifade edilir.

Uyarı, bunlardan ilk ulaşılan koşulda verilir.

Servis bilgileri, gösterge tablosuna gelir. Aracın sürümüne bağlı olarak:

- Mesafe kaydedici ekran çizgisi, bir sonraki servis işleminden veya son tarihten itibaren katedilen mesafeyi başında “-” işareti ile belirtir.
- Bir uyarı mesajı size, önünüzdeki ilk bakımın son tarihine kadar kalan kilometre miktarını ya da süresinin geçmesine ne kadar kaldığını bildirir.

i Gösterilen değer katedilen mesafeye ve son bakım tarihinden itibaren geçen süreye göre hesaplanır. Uyarı bitiş tarihine göre de devreye sokulabilir.

Bakım anahtarı

Kontak açıldığında geçici olarak.

Bir sonraki bakıma 1.000 ile 3.000 km arası mesafe var.



Sabit, kontak açıkken.

Sonraki servis 1.000 km'den daha kısa bir mesafede gerçekleşecektir.

Aracınızın bakımını en kısa zamanda yaptırınız.

Servis anahtarının yanıp sönmesi

Kontak açıkken yanıp söner, ardından sabit kalır.

(BlueHDi Dizel motorlarda Servis uyarı lambası ile ilişkilidir.)

Bakım zamanı geçmiştir.

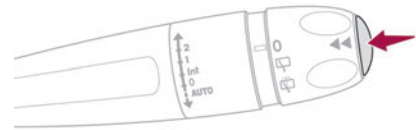
Aracınızın bakımını en kısa sürede yaptırınız.

Bakım göstergesini sıfırlama

Bakım göstergesi her hizmetin ardından sıfırlanabilir.

Aracınızı kendiniz bakım yapıyorsanız:

- Kontağı kapatınız.



- Silecek kontrol kolunun ucundaki düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
- Kontağı açınız; geçici bir ekran penceresi açılır ve geri sayım başlar.
- Gösterge =0 olarak görüldüğünde düğmesini serbest bırakın; anahtar kaybolur.

i Bu işlemten sonra eğer akü kutup başlarını sökmeniz gerekirse, aracı kilitleyiniz ve en az 5 dakika bekleyiniz, yoksa sıfırlama işlemi dikkate alınmaz.

Servis bilgilerinin hatırlatılması

DrivingAraç dokunmatik ekran menüsündeki **"Check/Diyagnostik"**

düğmesine basarak servis bilgilerini görüntüleyebilirsiniz.

Motor yağ seviyesi göstergesi

(Versiyona bağlı olarak)

Elektrikli gösterge ile donatılmış versiyonlarda, motor yağ seviyesi durumu kontak açıldığında

bakım bilgisinden sonra birkaç saniye boyunca gösterge panelinde mesaj şeklinde görüntülenir.

i Seviye kontrolü sadece, araç düz bir satıhta bulunuyorsa ve motor 30 dakikadan beri stop edilmiş durumdaysa geçerlidir.

Düşük yağ seviyesi

Bu durum, Servis uyarı lambasının yanması ve bir sesli sinyal ile birlikte, takviye yapmanızı belirten bir mesajla gösterilir.

Yağ seviyesinin düşük olması, yağ çubuğu ile yapılan kontrolde de teyit edilirse motorun zarar görmesini engellemek için kesinlikle takviye yapınız.

Seviyelerin kontrolü hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Yağ seviye arızası

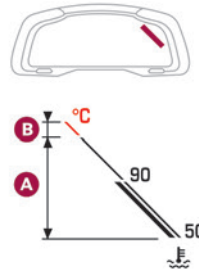
Bu, gösterge panelinin ekranında "**Geçersiz yağ seviyesi ölçümü**" mesajıyla gösterilir. Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

! Elektrik göstergesinde bir arıza olması durumunda yağ seviyesi artık kontrol edilmez.

Sistemde arıza varsa motor yağı seviyesini motor bölmesindeki yağ çubuğu ile kontrol etmelisiniz.

Seviyelerin kontrolü hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Soğutma sıvısı sıcaklık göstergesi



Motor çalışırken:

– **A** bölgesinde sıcaklık doğrudur.

– **B** bölgesinde sıcaklık çok yüksektir.

Görüntülenen bir mesaj ve sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası ve **STOP** uyarı lambası kırmızı yanar.

Araç en iyi güvenlik koşullarında durdurmak mecburidir.

Motoru durdurmadan önce birkaç dakika bekleyiniz.

! Konağı kapattıktan sonra, dikkatli bir şekilde kaputu açınız ve soğutucu düzeyini kontrol ediniz.

i **Seviyelerin kontrolü** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

AdBlue® mesafe göstergeleri (BlueHDi)

Dizel BlueHDi motorları, egzoz gazlarının işlenmesi için SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) emisyon kontrol sistemini ve Dizel partikül filtresini (DPF) birleştiren bir sistem ile donatılmıştır. Bu işlevler AdBlue® sıvısı olmadan çalışmaz.

AdBlue® rezerv seviyesinin altına düştüğünde (2400 ila 0 km), kontağın her açılışında bir uyarı lambası yanar ve motorun çalıştırılması bloke edilmeden evvel katedilebilecek tahmini kilometreyi size bildirir.

! AdBlue® deposu boşaldığında, ilgili yönetmeliğe istinaden motorun çalıştırılmasını önleme sistemi devreye girer. Bundan sonra, minimum AdBlue® seviyesi dolduruluncaya kadar motoru çalıştırmak artık mümkün değildir.

Katedilecek sürüş mesafesinin manuel görüntülenmesi

Katedilebilecek sürüş mesafesini 2.400 km'den daha fazla olduğunda otomatik olarak görüntülenmez.



Driving/Araç dokunmatik ekran menüsündeki "**Check/Diyagnostik**"

düğmesine basarak katedilecek mesafe bilgilerini görüntüleyebilirsiniz.

AdBlue® eksikliğine bağlı olarak yapılması gerekenler

Aşağıdaki uyarı lambaları, AdBlue® miktarı rezerv seviyesinin altına düştüğünde yanar: 2.400 km sürüş menzili

Uyarı lambaları ile birlikte, mesajlar, motorun çalışmasını engellemesi için dolum yapmanız gerektiğini düzenli olarak hatırlatır. Gösterilen mesajların detayları için bkz. **Uyarı ve gösterge lambaları**.

i AdBlue® (BlueHDİ) ve özellikle ekleme hakkında daha ayrıntılı bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Uyarı/ gösterge lambaları yanıyor	Faaliyet	Katedilebilecek mesafe
	Doldurunuz.	2.400 km ve 800 m arasında
	En kısa zamanda doldurunuz.	800 km ve 100 km arasında

Uyarı/ gösterge lambaları yanıyor	Faaliyet	Katedilebilecek mesafe
	Dolum yapılması önemlidir, çünkü başlatma esnasında motorun çalışmama riski mevcuttur.	100 km ve 0 km arasında
	Motoru yeniden çalıştırabilmek için depoya mutlaka en az 5 litre AdBlue® eklemelisiniz.	0 mil (km)

SCR emisyon kontrol sistemi arızası

Arıza algılama

	Bir arıza algılandığında, " Hava kirliliğini önleme sist. arızası " mesajı ve bir sesli sinyal ile birlikte bu uyarı lambaları yanar.
---	--

Bu uyarı, sürüş sırasında arıza ilk kez algılandığında, sonrasında ise arıza devam ettiği sürece kontak her açıldığında devreye girer.

i Arıza geçici ise, bir sonraki seyirde, SCR hava kirliliğini önleme sistemi kendiliğinden tanılama kontrolünden sonra uyarı kaybolur.

İzin verilen sürüş aşamasında arıza onaylandı (1.100 km ve 0 km arası)

Arıza göstergesi 50 km sürüş sonrasında kalıcı olarak görüntüleniyorsa SCR sistemindeki arıza onaylanmış olacaktır.

AdBlue uyarı lambası yanıp söner ve mil veya kilometre cinsinden katedilebilecek sürüş mesafesini belirten ("**Hava kirliliğini önleme sist. arızası: X km'de motor çalıştırılmaz**") mesajı görüntülenir. Seyir esnasında 30 saniyede bir bu mesaj ekrana gelir. Kontak açılır açılmaz uyarı yeniden devreye girer.

Motor çalıştırmayı önleme sistemi tetiklenmeden önce 1.100 km'ye kadar sürmeye devam edebilirsiniz.

! Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Motor çalıştırılmaz

Kontak her açıldığında "**Hava kirliliğini önleme sist. arızası: Motor çalıştırılmaz**" mesajı görüntülenir.

! **Motoru yeniden çalıştırmak için**
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Güç göstergesi (Şarj edilebilir hibrit)

Güç göstergesi, araç tarafından talep edilen gücü gerçek zamanlı olarak gösterir.
3 bölge mevcuttur:



POWER Benzinli motor ve elektrikli motorun/ motorların (versiyona bağlı olarak) yeterliliklerinin bir arada kullanıldığı yüksek güç talebi.

Daha dinamik sürüş aşamalarında yüksek düzeyde performans gerektiğinde, ibre bu bölgede bulunur.

ECO En iyi düzeyde enerji kullanımı (içten yanmalı veya elektrikli).

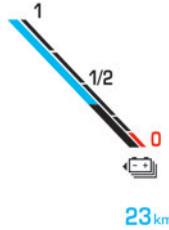
Elektrik gücüyle sürüş sırasında ve benzinli motordan optimum kullanım yapıldığında, her ikisi de uygun bir sürüş tarzı benimseyerek erişilebilen bu durumda ibre bu bölgede bulunur.

Bir sembol benzinli motorun yeniden çalışacağı eşiği gösterir. Sürücü, bu şekilde hızlanma şeklini elektrikli sürüş modunda kalmak üzere düzenleyebilir.

CHARGE Çekiş aküsünün kısmen şarj edilmesi için enerji tasarrufu.

Yavaşlama sırasında ibre bu bölgede bulunur: ayağınızı gaz pedalından çektiğinizde veya fren yaptığınızda.

Şarj seviyesi göstergesi (Şarj edilebilir hibrit)



Çekiş aküsünün şarj seviyesi ve elektrikli sürüş modunda katedilebilecek mesafe araç açıldığında kalıcı olarak görüntülenir.

! Görüntülenen mesafe aracın kullanımına (sürüş türü ve hız), dış sıcaklığa ve etkinleştirilen konfor ekipmanına bağlıdır.

Manuel test

Bu işlev, bazı göstergeleri kontrol etmenizi ve uyarılar listesini ekrana getirmenizi sağlar.



Driving/Araç dokunmatik ekran menüsündeki "Check/Diyagnostik" düğmesi yoluyla erişilebilir.

Aşağıdaki bilgiler gösterge panelinde gelir:

- Motor yağ seviyesi.
- Sonraki bakım zamanı.
- Lastik basınçları.
- AdBlue® ve SCR sistemi (BlueHDi Dizel) ile ilişkili katedilebilecek sürüş mesafesi.
- Devredeki uyarılar.

i Bu bilgiler ayrıca kontağın her açılışında da otomatik olarak ekrana gelir.

Toplam kilometre sayacı

Toplam kilometre sayacı, aracın ilk trafiğe çıktığı andan itibaren toplam katettiği mesafeyi ölçer. Kontak açıkken, toplam mesafe her zaman görüntülenir. Kontak kapatıldıktan sonra 30 saniye kadar görünür kalır. Sürücünün kapısı açıkken ve araç kilitli veya kilidi açıkken görüntülenir.

i Aracınızla yurt dışına çıkarsanız, mesafe birimlerini (km veya mil) değiştirmeniz gerekebilir: yol hızı bulunduğunuz ülkenin resmi biriminde (km/sa veya mph) gösterilmelidir. Birim, araç hareketsiz durumdayken ekran yapılandırma menüsünden değiştirilir.

Aydınlatma kısıcı

Bu sistem, dışarıdaki aydınlığa göre sürücü mahallinin aydınlatma şiddetini manuel olarak uyarlamayı sağlar.

DS CONNECT RADIO ile



► **Ayarlar** menüsünü seçmek için bu düğmeye basınız.



► **"Aydınlatma gücü"** öğesini seçiniz.



► Oklara basarak veya kaydırıcıyı hareket ettirerek parlaklığı ayarlayınız.

Ayarlar anında uygulanır.

► Çıkış yapmak için ayarlar penceresinin dışına basınız.

Ekranı şu şekilde de kapatabilirsiniz:



► **Ayarlar** menüsünü seçmek için bu düğmeye basınız.



► **"Dark"** öğesini seçiniz.

Ekran tamamen kapanır.

► Açmak için ekrana (yüzeyinde herhangi bir yere) yeniden basınız.

NAVIGASYON ile

Lambalar açıkken:



► **Ayarlar** menüsünü seçmek için bu düğmeye basınız.



► **"SEÇENEKLER"** öğesini seçiniz.



► **"Ekran ayarı"** öğesini seçiniz.



► **"Aydınlatma gücü"** sekmesini seçiniz.



► Okları kullanarak veya kaydırıcıyı hareket ettirerek gösterge panelini ve ekran parlaklığını ayarlayınız.



► Kaydetmek ve çıkmak için bu düğmeye basınız.

Ekranı şu şekilde de kapatabilirsiniz:



► **Ayarlar** menüsünü seçmek için bu düğmeye basınız.



► **"Ekranı kapat"** öğesini seçiniz.

Ekran tamamen kapanır.

► Açmak için ekrana (yüzeyinde herhangi bir yere) yeniden basınız.

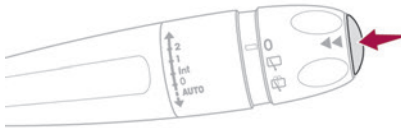
Yol bilgisayarı

Geçerli gezi ile ilgili bilgileri görüntüler (aralık, yakıt tüketimi, ortalama hız vb.).

Gösterge panelinde görüntülenen veriler

"Özel" görüntüleme modu seçildiğinde yol bilgisayarı verileri kalıcı olarak görüntülenir. Diğer görüntüleme modlarında silecek kumandasının ucuna bastığınızda bu veriler belirli bir ekranda otomatik olarak belirir.

Farklı sekmeleri görüntüleme



► Silecek kumandasının ucundaki düğmeye basma dönüşümlü olarak aşağıdaki sekmeleri görüntüler:

– Anlık bilgiler:

- Toplam katedilebilecek sürüş mesafesi (Benzin veya Dizel).
- Mevcut tüketim (Benzin veya Dizel).
- Stop & Start (Benzin veya Dizel) için zaman sayacı.
- Tamamen elektrikli sürüş modunda katedilen mesafe yüzdesi (Şarj edilebilir hibrit).

– Yol "1" sonra "2":

- Ortalama hız.
- Ortalama yakıt tüketimi.
- Katedilen mesafe.

Sayacın sıfırlanması



► İstenen güzergah görüntülediğinde silecek kumandasının kenarındaki düğmeyi 2 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz. Sayaç "1" ve "2" birbirinden bağımsızdır ve aynı şekilde kullanılırlar.

Tanımlamalar

Katedilebilecek mesafe

(km veya mil)



Depoda kalan yakıtla katedilebilecek mesafe (yapılan son kilometrelerin (millerin) ortalama yakıt tüketimi ile ilgilidir). Sürüş tarzı ya da sürülen yolun değişmesiyle birlikte mevcut yakıt tüketiminde önemli bir değişim olursa, bu değer değiştiği gözlemlenir.

Kat edilebilecek mesafe 30 km'nin altına indiğinde, çizgiler belirir.

En az 5 litre yakıt eklenmesinden sonra, katedilebilecek mesafe tekrar hesaplanır ve 100 km'yi aşarsa ekrana gelir. Sürüş sırasında rakam yerine çizgilerin görülmesi, bir arıza bulunduğunu gösterir. Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Geçerli tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)



Geçen son birkaç saniyeye göre hesaplanır.

Bu işlev yalnızca 30 km/saat üzeri hızlarda görüntülenir.

Ortalama tüketim

(mpg veya l/100 km veya km/l)



Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Ortalama hız

(km/sa veya mph)



Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Katedilen mesafe

(km veya mil)



Yol bilgisayarının son sıfırlanmasından itibaren hesaplanır.

Stop & Start zaman sayacı

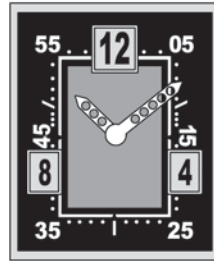


(dakika/saniye veya saat/dakika)

Aracınız Stop & Start işleviyle donatılmışsa, bir zaman sayacı seyahat esnasında STOP modunda geçen toplam süreyi hesaplar.

Zaman sayacı, kontağın her açılışında otomatik olarak sıfırlanır.

Saat



Kontak açıldığında otomatik olarak açılır ve kontak kapandığında otomatik olarak geriye katlanır.

El mekanizması, dokunmatik ekranda görüntülenen zamanla eşitlenir.



Saati manuel olarak katlamayınız; kırılabilir!

Dokunmatik ekran

Bu sistem, aşağıdaki öğelere erişmeyi sağlar:

- Saatin ve dışarıdaki hava sıcaklığının (buzlanma riski varsa bir mavi uyarı lambası yanar) ekranda devamlı görüntülenmesi.
- Isıtma/klima sistemi kumandaları.
- Araç işlevleri ve ekipman ayarı menüleri.
- Ses sistemi ve telefon kumandaları ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.
- Görsel manevra yardım işlevlerinin görüntülenmesi (görsel park sensörü bilgileri, Park Assist vb.).
- İnternet hizmetleri ve ilgili bilgilerin görüntülenmesi.
- Navigasyon sistemi ilgili bilgileri kontrol eder ve görüntüler (versiyona bağlı olarak).

! Güvenlik nedeniyle, sürekli dikkat gerektiren işlemleri gerçekleştirmeden önce aracı her zaman durdurunuz.

Bazı işlemlere sürüş sırasında erişilemez.

Tavsiyeler

Bu ekran kapasitif tiptedir.

- Dokunmatik ekranın üzerinde sivri nesne kullanmayınız.
- Elleriniz ıslakken dokunmatik ekrana dokunmayınız.
- Dokunmatik ekranı temizlemek için, yumuşak ve temiz bir bez kullanınız.

İlkeler

► Menülere erişmek için dokunmatik ekranın altındaki düğmeleri kullanınız, sonra dokunmatik ekranda beliren tuşlara basınız. Bazı menüler iki sayfadan oluşabilir: ikinci sayfaya ulaşmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basınız.

İ İkinci sayfadayken belli bir süre müdahalede bulunulmazsa otomatik olarak ekrana birinci sayfa gelir.

Bir işlevi devreden çıkartmak/devreye sokmak için "**OFF**" veya "**ON**" düğmesini seçiniz.

	Bir fonksiyonu yapılandırma
	Fonksiyonla ilgili ek bilgilere erişim
	Onayla
	Bir önceki sayfaya geri dönünüz veya onaylayınız
	Ses sistemi açık/kapalı
	Ses düzeyinin uyarı/sesin kesilmesi

Bilgi bandı (bantları)

Belirli bilgiler, dokunmatik ekranın bilgi bantlarında kalıcı olarak görüntülenir.

DS CONNECT RADIO sistemi üst bilgi bandı

– Saat ve dış sıcaklık (buzlanma riski varsa bir mavi uyarı lambası görünür).

- Klima bilgilerinin hatırlatılması ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- **Radio Medya** ve **Telefon** menülerindeki bilgilerin hatırlatıcısı.
- Uyarılar.
- Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli (tarih/saat, diller, birimler vb.) için **Ayarlar** öğesine erişim.

NAVIGASYON sistemi yan bilgi bantları

- Dış sıcaklık (buzlanma riski varsa bir mavi uyarı lambası yanar).
- Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli (tarih/saat, diller, birimler vb.) için **Ayarlar** öğesine erişim.
- Uyarılar.
- Klima bilgilerinin hatırlatılması ve ilgili menüye doğrudan erişim.
- Isıtılmalı/havalandırılmalı koltuk ayarlarına erişim.
- Saat.

Menüler



İ Tüm menü düğmelerini göstermek için üç parmağınızla dokunmatik ekrana basınız.

İ Menüler hakkında daha fazla bilgi için ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.

Radio/Medya

Climate

Sıcaklık, hava debisi vb. ayarları.

Manuel klima ve **Çift bölge otomatik klima** hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili bölümlere bakınız.

Navigasyon (Donanımına göre)

Driving veya Araç (Donanımına göre)

Bazı işlevler için etkinleştirme, devre dışı bırakma ve ayarlar.

İşlevler 2 sekmede kategorilendirilmiştir: "**Sürüş işlevleri**" ve "**Diğer ayarlar**".

Telefon

Uygulama bağlantısı

Mevcut bağlı hizmetlerin görüntülenmesi ve **DS SENSORIAL DRIVE** işlevinin belirli donanımlarına doğrudan erişim.

DS SENSORIAL DRIVE işlevi

Sürüş ortamı ayarlarını kişiselleştirir.

DS SENSORIAL DRIVE işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

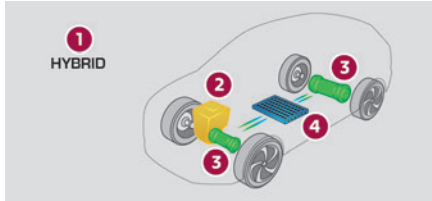
Energy

Şarj edilebilir hibrit sistem özelliklerine erişim (enerji akışı, tüketim istatistikleri, ertelenmiş şarj, eSave işlevi).

Energy menüsü

Akış

Bu sayfada, şarj edilebilir hibrit sistemin çalışması gerçek zamanlı olarak görüntülenir.



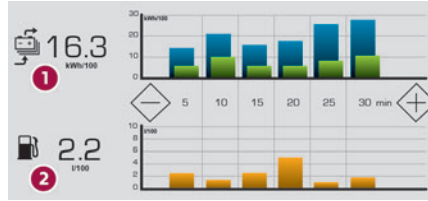
1. Aktif sürüş modu
2. Benzinli motor
3. Elektrikli motor(lar)
4. Çekiş aküsü şarj seviyesi

Enerji akışlarının her tür sürüş için belirli bir rengi bulunur:

- Mavi: %100 elektrikli enerji.
- Turuncu: benzinli motordan gelen enerji.
- Yeşil: enerji geri kazanımı.

İstatistik

Bu sayfada elektrik enerjisi ve yakıt tüketim istatistikleri gösterilmektedir.



1. Geçerli açtırma (kWh/100 km) için ortalama elektrik tüketimi ve geçmiş değerler şunlardır:
 - Mavi çubuk çizelge: çekiş aküsüyle sağlanan doğrudan tüketilen enerji.
 - Yeşil çubuk çizelge: yavaşlatma ve frenleme sırasında enerji geri kazanımı, aküyü şarj etmek için kullanılır.
2. Geçerli açtırma (kWh/100 km) için ortalama yakıt tüketimi ve geçmiş değerler (turuncu çubuk çizelge).
 - - veya + düğmelerine basarak görüntülenen zaman skalasını değiştirebilirsiniz.

i Geçerli bir yolculuk, kontağı kapatmadan 20 dakikadan uzun süren bir yolculuktur.

Şarj ediliyor

Bu sayfa ertelenmiş şarjı programlamanızı sağlar.

Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Şarj edilebilir hibrit) hakkında daha fazla bilgi için ilgili kısma bakınız.

eSave

eSave işlevi ile çekiş aküsündeki elektrik enerjisinin bir kısmı ya da tamamı yolculuk

sırasında ileride kullanılmak üzere muhafaza edilebilir (şehir içi bölgeler veya elektrikli araçlara ayrılmış yerlerde sürüş için).

- Muhafaza edilecek elektrik mesafesini (10 km, 20 km veya tam mesafeyi MAX) seçiniz ve ardından ON öğesini seçerek işlevi etkinleştiriniz.



İşlevin etkinleştirilmesi, gösterge panelinde bu gösterge lambasının yanmasıyla ve muhafaza edilecek enerjinin mil ya da km cinsinden görüntülenmesiyle teyit edilir.

- Enerji rezervini kullanmak için mod seçiciden **Electric** sürüş modunu seçiniz.

! İstenen mesafe kullanılabılır mesafeyi (önerilmez) aşıyorsa dahili termik motor çekiş aküsünü istenen eşiğe kadar yeniden şarj etmeye başlar. Bu, aşırı yakıt tüketimine yol açar.

Uzaktan kumanda işlevleri (Şarj edilebilir hibrit)



Aşağıdaki işlevler, bir akıllı telefonda erişilebilen **MyDS App** uygulamasında mevcuttur:

- Çekiş aküsü şarjının yönetilmesi (ertelenmiş şarj).
- Sıcaklık ön hazırlamanın yönetilmesi

- Aracın şarjın durumunu ve at edebileceği mesafeyi görüntüleme.

Kurulum prosedürü

- **MyDS App** uygulamasını akıllı telefonunuz için uygun çevrimiçi mağazadan indirin.
- Bir hesap oluşturunuz.
- Aracın VIN numarasını giriniz (araç ruhsatında "VF" ile başlayan kod).

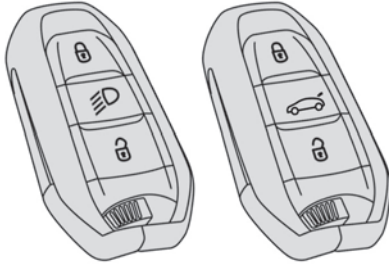
Tanımlama işaretleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

İ Şebeke kapsamı

Çeşitli uzaktan çalıştırılabilir özellikleri kullanabilmek için aracınızın mobil şebekenin kapsadığı alanda bulunduğundan emin olun. Şebeke kapsamındaki bir eksiklik aracınızla iletişim kurmayı önleyebilir (örneğin, yeraltı araba parkındaysa). Bu durumlarda, uygulama araçla bağlantının kurulmadığını gösteren bir mesaj gösterecektir.

Uzaktan kumanda işlevi ve yerleşik anahtara sahip elektronik anahtar,

Uzaktan kumanda işlevi



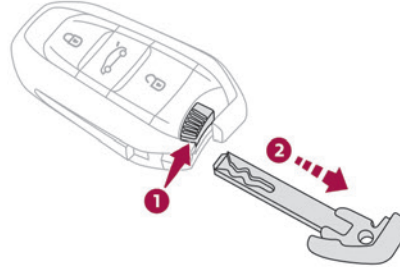
Versiyona bağlı olarak, uzaktan kumanda, aşağıda belirtilen uzaktan kumanda işlevlerini yürütmek için kullanılabilir:

- Aracın Kilitlenmesi/Süper kilitlenmesi/ Kilitlerinin açılması.
- Bagajın kilidinin açılması/kapatılması.
- Uzaktan aydınlatma.
- Kapı aynalarının Katlanması / Açılması.
- Alarmin Devreye sokulması / Devreden çıkartılması.
- Aracın yerini bulma.
- Camların Açılması / Kapatılması.
- Açılır tavanın kapatılması.
- Aracın elektronik marş kilidi sisteminin etkinleştirilmesi.

Dahili anahtar

Versiyona bağlı olarak, uzaktan kumandalı dahili anahtarı kullanarak aşağıdaki işlemleri gerçekleştirebilirsiniz:

- Manuel çocuk emniyet kilidinin etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.
- Ön yolcu hava yastığının etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması.
- Destek olarak kapıların kilitlenmesi/Kilitlerinin açılması.



- Anahtarı muhafazadan çıkarmak veya yerine yerleştirmek için düğmeyi çekiniz çekili tutunuz.

! Dahili anahtar çıkarıldıktan sonra, karşılık gelen yedekleme prosedürlerini uygulayabilmeniz için anahtarı daima yanınızda bulundurunuz.

Aracın kilidinin açılması



Seçici kilit açma (sürücünün kapısı, bagaj) **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünde yapılandırılır.

Tüm kilitlerin açılması

- Kilit açma düğmesine basınız.

Seçici kilit açma

Sürücü kapısı ve yakıt dolum kapağı/şarj kapağı

- Kilit açma düğmesine basınız.
- Diğer kapıların ve bagajın kilidini açmak için **tekrar** basınız.

Şarj nozülü ikinci basışta çıkartılabilir.

Tam ya da seçici kilit açma ve alarmin devre dışı bırakılması (versiyona bağlı olarak), sinyal lambalarının yanıp sönmeleri ile onaylanır. Versiyona bağlı olarak, dış dikiz aynaları açılır.

Camların açılması

+3s Versiyona bağlı olarak kilit açma düğmesinin 3 saniyeden uzun süre basılı tutulması halinde pencereler açılır. Düğme serbest bırakıldığında cam durur.

Bagaj kapısı için seçici kilit açma ve bagaj kapısının açılması

Varsayılan olarak, bagaj kapısı için seçici kilit açma işlemi devre dışı bırakılır ve motorlu çalıştırma etkinleştirilir.



- Bagaj kilidini açmak ve versiyona bağlı olarak bagaj kapısının motorlu olarak açılmasını tetiklemek için bu düğmeye basılı tutunuz.

Bagaj kapısı için seçici kilit açma etkinleştirildiğinde, kapılar ve yakıt doldurma kapağı kilitli kalır.

Bagaj kapısı için seçici kilit açma işlevi devre dışındaysa, düğmeye basılması aracın tüm kilitlerini açar.

i Bagaj kapısının motorlu çalışması devre dışı bırakılırsa, düğmeye basılması bagaj kapısını kısmen açar. Aracı kilitlemek için bagaj kapısı yeniden kapatılmalıdır.

Aracın kilitlenmesi



Basit kilitleme

► Kilitleme düğmesine basınız.

Versiyona bağlı olarak kilitleme ve alarmin devreye girmesi sinyal lambalarının yanmasıyla onaylanır.

Versiyona bağlı olarak, dış dikiz aynaları katlanır.

i Düzgün kapatılmış bir erişim (kapı veya bagaj) aracın kilitlenmesini önler. Bununla birlikte, araçta alarm varsa 45 saniye sonra etkinleşecektir.

Araç kilidi açıldıktan sonra kapılar veya bagaj açılmazsa, araç yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kendi kendini kilitleyecektir. Araçta alarm varsa otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

Süper kilitleme

! Süper kilitleme, iç kapı kumandalarını çalışmaz kılar. Merkezi kilitleme düğmesini de devre dışı bırakır. Korna çalışır kalır.

Araç süper kilitliken içeride kimseyi bırakmayınız.

► Araca süper kilit uygulamak için 5 saniye içinde kilitleme düğmesine tekrar basınız (sinyal lambalarında geçici aydınlatma ile teyit edilir).

Camların ve açılır tavanın kapatılması

Hareketin başlamasından önce bir sesli sinyal duyulur.



Kilitleme düğmesine 3 saniyeden uzun basılması camların ve versiyona bağlı olarak, açılır tavanın istenen konuma kadar kapatılmasını sağlar.

Bu işlem, güneş siperliğinin kapanma hareketini de başlatır.

! Camların ve güneşliğin düzgün kapanmasını hiç kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine emin olunuz. Alarm ile donatılmış versiyonlarda, camları ve/veya açılır tavanı aralık bırakabilmek için, öncelikle iç hacimsel alarm korumasını devreden çıkartmanız gerekir.

Alarm hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracın yerini bulma

Bu işlev araç kilitliken aracınızın yerini şu şekilde uzaktan bulmanıza yardımcı olur:

- Sinyal lambaları yaklaşık 10 saniye süreyle yanıp sönür.
- Dış dikiz ayna spotları yanar.
- Tavan lambaları yanar.



► Bu düğmeye basınız.

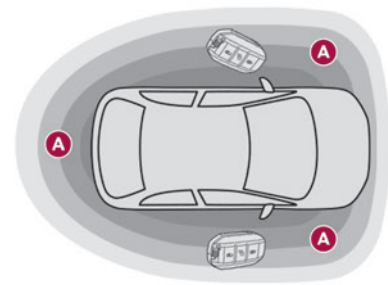
Lambaların uzaktan yakılması

Bu işlev versiyona göre mevcuttur.



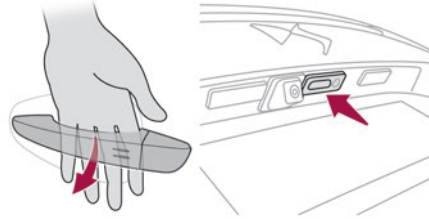
► Bu düğmeye basınız. Park lambaları, kısa farlar, plaka lambaları ve dış dikiz aynalarının spotları 30 saniye boyunca yanar. Yanma süresi sona ermeden düğmeye yeniden basmak, lambaların hemen sönmesine yol açar.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştır



Bu sistem, üzerinizdeki elektronik anahtar "A" kapsama alanındayken aracın kilitlenmesini, kilitlerinin açılmasını ve çalıştırılmasını sağlar.

Aracın kilidinin açılması



 Seçici kilit açma (sürücünün kapısı, bagaj) **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünde yapılandırılır. Seçici kilit açma varsayılan olarak devre dışı bırakılır.

Tüm kilitlerin açılması

► Elinizi dört kapıdan birinin kolunun arkasından geçiriniz ya da bagaj kapısı açma kumandasına basınız.

Motorlu bagaj kapısı açma kumandası etkinleştirildiğinde, bu eylem otomatik açma işlevini tetikler.

Camların açılması

Versiyona göre, elin kulpun arkasında tutulması veya bagaj kapısı açma kumandasına devamlı basılması camların istenilen konuma kadar açılmasını sağlar.

Seçerek kilit açma

Sürücü kapısı ve yakıt/şarj kapağı

- Elinizi sürücü kapısı tutamağının altından geçirin.
 - Aracın kilidini tamamen açmak için, elektronik anahtar yolcu kapısının yakınındayken yolcu kapılarından birinin kolunun arkasına elinizi geçiriniz veya elektronik anahtar aracın arka kısmının yakınındayken bagaj kapısını açma kumandasına basınız.
- Tam veya seçici kilit açma ve sürüme bağlı olarak alarmin devre dışı bırakılması, yön sinyal lambalarının yanıp sönmeleriyle teyit edilir. Versiyona bağlı olarak, dış dikiz aynaları açılır.

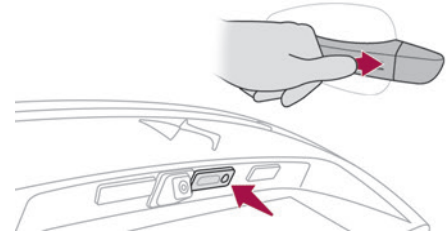
Bagaj kapısı için seçici kilit açma

- Yalnızca bagajın kilidini açmak için bagaj kapısını açma kumandasına basınız. Kapılar kilitli kalır.

i Bagaj kapısı için seçici kilit açma işlevi devre dışıysa, bu kumandaya basılması kapıların kilitlerini de açar.

Aracın kilitlenmesi

Basit kilitleme



- Dört kapıdan birinin koluna (işaretlerden) ya da bagaj kapısındaki kilitleme kontrolüne basınız. Elektronik anahtarlardan biri aracın içinde bırakıldıysa aracı kilitlemek mümkün değildir.

Camların ve açılır tavanın kapatılması

Kulpun veya bagaj kapısı kumandasının basılı tutulması camların ve versiyona göre açılır tavanın istenilen konuma kadar kapatılmasını sağlar.

Bu işlem, güneş siperliğinin kapanma hareketini de başlatır.

! Camların ve güneşliğin düzgün kapanmasını hiç kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine emin olunuz. Camları açıp kapatırken çocuklara özellikle dikkat ediniz.

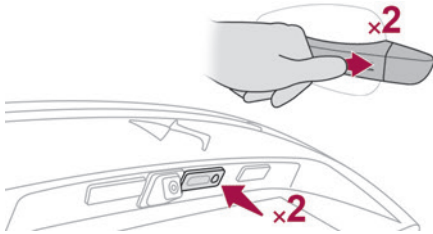
Kilitleme ve versiyona bağlı olarak alarmin etkinleştirilmesi, yön sinyal lambalarının geçici olarak yanmasıyla teyit edilir.

Versiyona bağlı olarak, dış dikiz aynaları katlanır.

! Hırsızlığı önleme ve güvenlik gerekçeleriyle, aracın yakınındayken dahi, elektronik anahtarınızı aracın içinde bırakmayınız.

Süper kilitleme

! Süper kilitleme, iç kapı kumandalarını çalışmaz kılar. Merkezi kilitleme düğmesini de devre dışı bırakır. Korna operasyonel kalır. Araç süper kilitliyken içeride kimseyi bırakmayınız.



- Aracı kilitlemek için dört kapıdan birinin koluna (işaretlerden) ya da bagaj kapısındaki kilitleme kontrolüne basınız.
- Araca süper kilit uygulamak için 5 saniye içinde buna tekrar basınız (sinyal lambalarında geçici aydınlatma ile teyit edilir).

i Kapılardan biri veya bagaj hala açıksa veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemi

için elektronik anahtar araç içinde bırakılmışsa merkezi kilitleme gerçekleştirilmeyecektir. Bununla birlikte, araçta alarm varsa, 45 saniye sonra etkinleşecektir.

i Araç kilidi açıldıktan sonra kapılar veya bagaj açılmazsa, araç yaklaşık 30 saniye sonra otomatik olarak kendi kendini kilitleyecektir. Araçta alarm varsa otomatik olarak yeniden etkinleşecektir.

i Otomatik dikiz aynası katlama/açma işlevi, dokunmatik ekranın **Driving/Araç** menüsü aracılığıyla yapılandırılır.

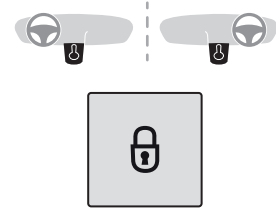
! Bir güvenlik tedbiri olarak Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sisteminin elektronik anahtarını yanınıza almadan aracın yakından kısa süreyle dahi ayrılmayınız. Araç kilidi açırken anahtarın tanımlanan alanlardan birinde olması halinde aracın çalınma riski bulunduğunu dikkate alınız.

! Elektronik anahtar ve araç aküsünün şarjını korumak için "eller serbest" modundaki işlevler kullanım olmayan 21 gün sonrasında uyku moduna alınır. Bu işlevleri yeniden devreye sokmak için uzaktan kumandanın düğmelerinden birine basmalı

veya elektronik anahtarı okuyucu yuvaya sokarak motoru çalıştırmalısınız. Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemi ile çalıştırma hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i **Elektronik parazitlenme**
Elektronik anahtar, bir elektronik cihaza, (örneğin cep telefonu (açık veya beklemede), taşınabilir bilgisayar, güçlü manyetik alanlar vb.) yakınsa çalışmayabilir. Bu durum meydana gelirse, elektronik anahtarı elektronik cihazdan uzaklaştırınız.

Merkezi kilit



Manuel

- Yolcu bölmesinden aracı kilitlemek/aracı kilidini açmak (kapılar ve bagaj) için bu düğmeye basınız.
- Aracın merkezi kilitlemesini teyit etmek için gösterge lambası yanar.

! Merkezi kilit, kapılardan birinin açık olması halinde çalışmaz.

! Dışarıdan kilitleme/tamamen kilitleme durumunda

Araç dışarıdan kilitlendiğinde veya tamamen kilitlendiğinde, gösterge lambası yanıp söner ve düğme devre dışı bırakılır.

- Normal kilitlemeden sonra aracın kilidini açmak için iç kapı kumandalarından birini çekiniz.
- Tamamen kilitlemeden sonra, aracın kilidini açmak için uzaktan kumandayı, "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemini veya dahili anahtarı kullanmalısınız.

Otomatik (gasp önleme güvenliği)

Aracınız hareket halindeyken kapılar ve bagaj otomatik olarak kilitlenir (hız 10 km/saatın üzerinden).

Bu işlevi (fabrika çıkışında devrede) devreden çıkartmak/yeniden devreye sokmak için:

- Bir sesli sinyal duyulana ve bir onay mesajı görüntülenene kadar düğmeye basınız.

! Uzun veya yüksek hacimli nesnelerin taşınması

Bagaj açık ve kapılar kilitliyken sürüş için merkezi kilitleme kumandasına basınız. Aksi takdirde, aracın hızı 10 km/saati her aştığında,

kilitlerden geri tepme sesi duyulur ve bir uyarı görüntülenir.

Tavsiye

! Uzaktan kumanda

Uzaktan kumanda hassas, yüksek frekanslı bir cihazdır; bu kumandayı kazara araç kilidini açma olasılığı nedeniyle cebinizde tutmaktan kaçınınız.

Uzaktan kumandayı çalışmaz hale getirme riski bulunduğundan araç menzili dışındayken uzaktan kumanda düğmelerine basmaktan kaçınınız. Daha sonra sıfırlamak gerekecektir.

! Hırsızlığa karşı koruma

Arızalara neden olacağından elektronik araç immobilizerini değiştirmeyiniz.

! Aracı kilitleme

Aracınızı kapılar kilitli olarak kullanmak, acil bir durumda yardım ekibinin yolcu bölmesine girmesini zorlaştırabilir. Bir güvenlik önlemi olarak, aracı terk ederken, kısa süreliğine terk ediyor olsanız bile, elektronik anahtarı yanınıza alınız.

! İkinci el bir araç satın alma

Elinizdeki anahtarların aracı harekete geçirebilecek yegane anahtarlar olmasını

sağlamak istiyorsanız, anahtar kodlarının bir bayi tarafından hafızaya kaydedilmesi gerekir.

Acil durum prosedürleri

Anahtarların, uzaktan kumandanın ve elektronik anahtarın kaybolması durumunda

Aracın kayıt sertifikasına ve kişisel kimlik belgelerinize sahip bir satıcıya gidiniz.

Bayi, anahtar kodunu ve alıcı kodunu alarak yeni bir anahtar sipariş edilmesini mümkün kılacaktır.

Aracın anahtarla tamamen kilitlenmesi/kilidinin açılması

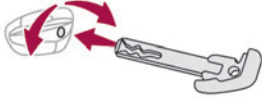
Aşağıdaki durumlarda bu prosedürü kullanın:

- Uzaktan kumanda pili tükendiğinde.
- Uzaktan kumanda arızalandığında
- Araç aküsünün şarjı tükendiğinde.
- Araç, güçlü elektromanyetik dalgalar olan bir alanda.

İlk durumda uzaktan kumanda pilini değiştiriniz.

İkinci durumda uzaktan kumandayı yeniden başlatınız.

İlgili bölümlere bakınız.



- Anahtarı kapının kilidine sokunuz.
- Aracın kilidini açmak/aracı kilitlemek için anahtarı aracın ön/arka tarafına doğru çeviriniz.
- Aracı süper kilitlemek için, 5 saniye içinde anahtarı aracın arka tarafına doğru tekrar çeviriniz.

i Eğer aracınız alarm ile donatılmışsa, aracın anahtar ile kilitlemesi bunu devreye sokmaz. Eğer alarm devredeyse, kapı açıldığında siren çalacaktır, kontak açıldığında siren susacaktır.

Merkezi kilitleme çalışmıyor

Aşağıdaki durumlarda bu prosedürleri uygulayın:

- Merkezi kilitleme arızası.
- Akü sökülüş veya şarjı bitmiş ise.

! Merkezi kilitleme sisteminde bir arıza olması halinde, aracın tamamen kilitletiğinden emin olmak için akü bağlantısının kesilmesi gerekir.

Sürücü kapısı

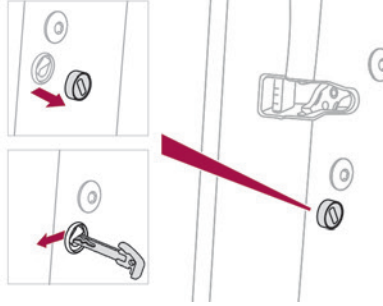
- Kapının kilidini açmak için anahtarı aracın ön tarafına, kilitlemek içinse arka tarafına doğru döndürünüz.

Yolcu kapıları

Kilit açma

- İç kapı açma kontrolünü kullanınız.

Kilitleme



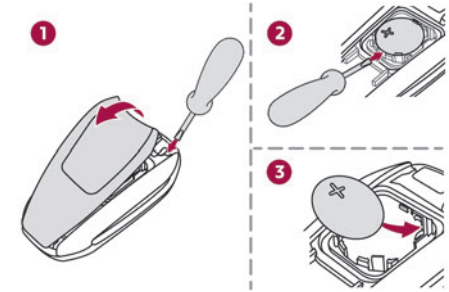
- Kapıları açınız.
- Arka kapılarda, çocuk güvenlik kilidinin devre dışı olduğunu kontrol ediniz. İlgili başlığa bakınız.
- Anahtar yardımıyla kapının kenar yüzünde bulunan **siyah kapağı çıkartınız**.
- Anahtarı zor kullanmadan sokete takınız, ardından sabitleme tertibatını kapının içine doğru çeviriniz.
- Anahtarı çıkartınız ve siyah kapağı yerine takınız.
- Kapıları kapatınız ve dışarıdan aracın düzgün kilitletiğini kontrol ediniz.

Pili değiştirme

Pil değişmesi gerektiğinde gösterge panelinde bir mesaj görüntülenir.

Pil tipi: CR2032/3 volt.

ile



- Yuvaya küçük bir tornavida sokarak kapağı açınız ve yukarı kaldırınız.
 - Bitmiş pili yuvasından çıkartınız.
 - Kutuplara dikkat ederek yeni pili yerine yerleştiriniz. Önce köşede bulunan temas noktalarına yerleştirerek başlayınız, ardından kapağı birimin üzerine kapatınız.
 - Uzaktan kumandayı sıfırlayınız.
- Uzaktan kumandanın sıfırlanması** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

e Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler. Bunları onaylı bir elden çıkarma noktasına götürünüz.

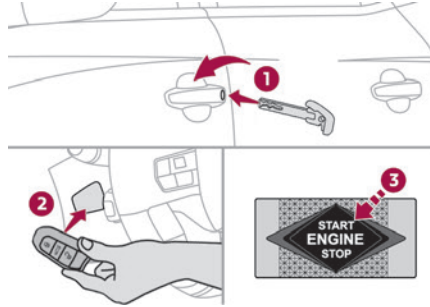
! Bu ekipman, bir düğme pil içerir.
Pili yutmayınız. Kimyasal yanık riski!
Pilin yutulması yalnızca 2 saat içinde ciddi düzeyde dahili yanıklara neden olur ve bu durum ölümcül olabilir.
Pil yutulmuşsa veya vücudun herhangi bir yerine yerleşmişse, derhal tıbbi yardım talebinde bulununuz.
Yeni ve kullanılmış pilleri çocukların erişemeyeceği bir yerde saklayınız.
Pil bölmesi güvenli bir şekilde kapanmıyorsa, ürünü kullanmayı bırakınız ve çocukların erişemeyeceği bir yerde tutunuz.

! Pilin yanlış tipte bir pille değiştirilmesi durumunda patlama riski mevcuttur!
Pili aynı tip pille değiştiriniz.

! Patlama ya da yanıcı sıvı veya gaz sızıntısı riski!
Sıcaklığın çok yüksek olduğu veya çok yüksek irtifa nedeniyle basıncın çok düşük olduğu bir ortamda kullanmayınız, saklamayınız veya böyle ortamlara koymayınız.
Kullanılmış pilleri ateşte yakmayınız, ezmeyiniz veya kesmeyiniz.

Uzaktan kumandanın sıfırlanması

Bir pil değişiminden sonra ya da arıza durumunda, uzaktan kumandayı sıfırlamanız gerekebilir.



- ▶ Aracınızı açmak için, mekanik anahtar (uzaktan kumandayla tümleştirilmiştir) kilide takınız.
 - ▶ Elektronik anahtar, direksiyon kolundaki acil durum okuyucusunun üstüne koyunuz ve kontak açılana kadar bu konumda tutunuz.
 - ▶ **Otomatik vites kutusu ile P** modundayken fren pedalına basınız.
 - ▶ Konağı açınız ve **START/STOP** düğmesine basınız.
- Sıfırladıktan sonra sorun devam ederse bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Kapılar

Açma

Dışarıdan

- ▶ Aracı kilitledikten sonra ya da "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemi elektronik anahtar kapsama bölgesindeyken kapı kolunu çekiniz.

İ Seçerek kilit açma işlevi devredeyken, uzaktan kumandanın kilitleri açma düğmesine ilk kez basıldığında, yalnızca sürücü kapısı açılır.

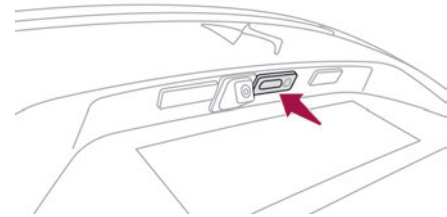
İçeriden

- ▶ İçeriden kapı açma kumandasını çekin; bu işlem, aracın kilitlerini tamamen açar.

İ Seçici kilit açma işlevi devredeyken:
– Sürücü kapısının açılması yalnızca sürücü kapısının kilidini açar (önceden aracın tüm kilitleri açılmadıysa).
– Yolcu kapılarından birinin açılması aracın diğer kilitlerini açar.

Bagaj

Bagaj kapısının açılması



- ▶ Aracın kilidi açıkken veya elektronik anahtar algılama bölgesindeyken merkezi bagaj kapısı kumandasına basınız.

- Bagaj kapısını kaldırınız.

i Seçici kilit açma işlevi devredeyken elektronik anahtar aracın arka tarafının yakınında bulunmalıdır.

! Bagaj kapısı, bir bisiklet taşıyıcı yerleştirmek için tasarlanmamıştır.

Bagaj kapısının kapatılması

- İç tutma kulpları yardımıyla bagaj kapısını indiriniz.
- Kulpları bırakınız ve kapatmak için bagaj kapısının dış cephesine bastırınız.

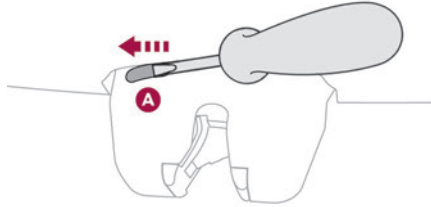
! Bagaj kapısında bir arıza olursa ya da açılma veya kapanma konusunda zorluk yaşıyorsanız, sorunun daha da kötüleşmesini önlemek ve bagaj kapısının düşerek yaralanmalara neden olmasını önlemek için bu parçayı bir bayiye veya yetkili servise kontrol ettiriniz.

Acil durum kumandası

Akünün veya merkezi kilit sisteminin arıza yapması durumunda, mekanik olarak bagajın kilidini açmak için.

Kilitleri açma

- Bagajın içerisinden kilide erişebilmek için arka koltukları yatırınız.



- Bagajın kilidini açmak için kilidin **A** deliğine küçük bir tornavida sokunuz.
- Sabitleme tertibatını sola doğru hareket ettiriniz.

Kapattıktan sonra yeniden kilitleme

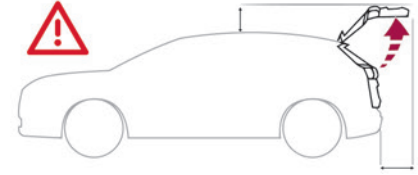
Kapattıktan sonra arıza devam ederse bagaj kilitli kalacaktır.

i Merkezi kilitleme sistemi ile ilgili bir arıza durumunda, bagajı kilitlemek ve aracın eksiksiz kilitlendiğinden emin olmak için akü bağlantısını ayırmak çok önemlidir.

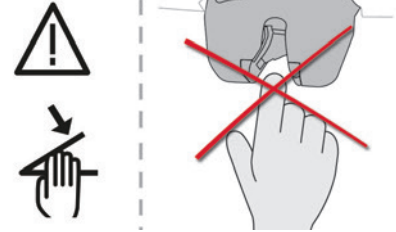
Motorlu bagaj kapısı

(Versiyona bağlı olarak)

Motorlu bagaj kapısı sadece araç dururken çalıştırılmalıdır.



! Motorlu bagaj kapısının hareket edebilmesi için yeterli alan bulunduğunu kontrol ediniz.



! Motorlu bagaj kapısının kilitleme sistemine asla bir parmak sokmayınız - ciddi yaralanma tehlikesi!

Sıkışmaya karşı sistem

Motorlu bagaj kapısı bir engelle karşılaştığında, hareketi otomatik olarak durduran ve engelin serbest kalmasını sağlamak için kapağı ters yönde birkaç derece hareket ettiren bir engel algılama tertibatı ile donatılmıştır.

Bu sıkışmaya karşı sistemin kapanma hareketinin sonunda (tam kapanmasına yaklaşık 1 cm kala) etkin olmadığıni unutmayın.

- ! Sıkışarak yaralanma riskini ortadan kaldırmak için, motorlu bagaj kapısını hareket ettirmeden önce ve kapının hareketi sırasında:
- aracın arka tarafına yakın kimse olmadığıni kontrol ediniz.
 - başta çocuklar olmak üzere arkadaki yolcuların hareketlerine dikkat ediniz.

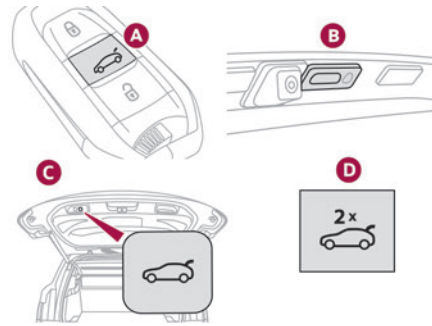
Bisiklet taşıyıcı/Çekme tertibatı

Motorlu bagaj kapısı, bir bisiklet taşıyıcı yerleştirmek için tasarlanmamıştır. Bir bisiklet taşıyıcının, römork soketine kablo bağlantısına sahip çekme tertibatına takılması durumunda bagaj kapısının motorlu çalışması otomatik olarak devreden çıkartılacaktır.

- ! Üretici tarafından tavsiye edilmeyen bir bisiklet taşıyıcı veya çekme tertibatı kullanılması durumunda, bagaj kapısının motorlu çalışması mutlaka devreden çıkartılmalıdır.

Motorlu çalıştırma

 Bagaj kapısının motorlu çalışması **Driving / Araç** dokunmatik ekran menüsüyle ayarlanır.



Bagaj kapısını birkaç farklı şekilde açıp kapatabilirsiniz:

- Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sisteminin elektronik anahtarıyla
- Bagaj kapısının dış kumandasıyla
- Bagaj kapısının iç kumandasıyla*
- Ön konsoldaki kumandayla*

Açma/Kapatma

- Elektronik anahtarın orta düğmesine **A** uzun basma.
veya

- Elektronik anahtar üzerinizdeyken dış bagaj kapısı kumandasına **B** kısa basma.
veya
► İç bagaj kapısı kumandasına **C** kısa basma (sadece kapatırken).
veya
► Ön paneldeki kumandaya **D** peş peşe iki kez basma.

i Bagaj kapısı, fabrika çıkışı ayarı değiştirilmediyse tamamen, ya da değiştirildiyse önceden hafızaya alınan konuma kadar açılır. Motorlu işleyiş etkinleştirilmemişse bu eylemler bagaj kapısını açar (kısmi açık pozisyon). Araç kilitli olduğunda bagajı kumandalardan **A** veya **B** biriyle açma isteği aracın kilidini açar veya bagaj açılmadan önce seçici kilit açma etkinleştirilmişse sadece bagajın kilidini açar.

i Bagaj kapısının çalışmasını herhangi bir noktada durdurmak mümkündür. Bu kumandalardan birine yeniden basılması gerçekleşmekte olan hareketi durdurur. Hareketi durdurduktan sonra bu kumandalardan birine yeniden basılması hareketin geriye dönmesini sağlar.

Bir açılış konumunu hafızaya alma

Motorlu bagaj kapısı açma açısını sınırlandırma amacıyla konumu **belleğe atmak** için:

- bagaj kapısını manuel olarak ya da düğmeye basmak suretiyle istenen konuma getiriniz.
- **C** düğmesine veya **B** dış kumandasına 3 saniyeden uzun süre basınız (kısa bir sesli sinyalle belleğe alma onaylanır).

i Açıklık yüksekliği bagaj kapısının alçak ve yüksek konumu arasında 1 metre veya daha yüksekse belleğe alma işlevi kullanılamaz.

Belleğe alınan konumu **silmek** için:

- bagaj kapısını herhangi bir pozisyonda açınız.
- **C** düğmesine veya **B** dış kumandasına 3 saniyeden uzun süre basınız (silme işlemi uzun bir sesli sinyalle onaylanır).

Manuel çalıştırma

Motorlu işleyiş devrede olsa bile, bagaj kapısı manuel olarak açılıp kapatılabilir. Bagaj kapısı sabit olmalıdır.

Motorlu bagaj kapısını manuel olarak açacağınızda ve kapatacağınızda, gaz dikmeleri ile destek sunulmayacaktır. Bu nedenle açma ve kapatmaya karşı direnç gözlemlenmesi tamamen normaldir.

i Bagaj kapısının açılış ve kapanış manevraları esnasında, elektrikli motorun

ısınması ne açılış ne de kapanışa izin vermeyebilir.
10 dakika boyunca hiçbir müdahale yapmadan elektrikli motoru soğumaya bırakınız.
Bekleyemiyorsanız manevrayı manuel olarak gerçekleştirebilirsiniz.

Arıza durumunda motorlu bagaj kapısının manuel olarak kapatılması

Bu işlem, **yalnızca bagaj kapısı motorunun arızası durumunda gereklidir.**

Arızanın aküden kaynaklanması durumunda, akünün yeniden şarj edilmesi veya bagaj kapısı **kapalı** halde değiştirilmesi önerilir.

Bu durumda, bagaj kapısının kapatılması için önemli bir kuvvet uygulanması gerekebilir.

- Bagaj kapısının ortasından bastırarak, çarpmadan, mümkün olduğunca yavaş bir şekilde nazikçe kapatınız.

! Bagaj kapısını yanlardan birine bastırarak indirmeyiniz - hasar riski bulunur!

Kullanım önlemleri

i Kış koşullarında

Herhangi bir çalışma problemini önlemek için, karı temizleyiniz veya motorlu bagaj kapısını açma komutundan önce buzun erimesini bekleyiniz.

i Yıkama durumunda

Aracınızın otomatik yıkayıcıda yıkanması sırasında, bagaj kapısının beklenmedik bir şekilde açılma riskini önlemek için aracı kilitlemeyi ve araçtan uzaklaşmayı unutmayınız.

Eller serbest işlevi (Eller serbest erişim)

(Versiyona bağlı olarak)

Elektronik anahtar sizin üzerinizdeyken, bu işlev, motorlu bagaj kapısının arka tamponun altındaki bir "ayak uzatma" hareketi ile açılmasını, kapatılmasını veya durdurulmasını sağlar.



"Eller Serbest Bagaj Kapısına Erişim" işlevi

Driving/Araç dokunmatik ekran

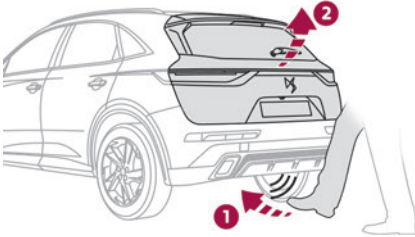
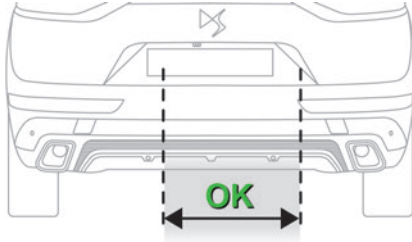
menüsünden ayarlanır.

! "Ayak uzatma" hareketini yapmadan önce, dengede durduğunuza emin olunuz.

Egzoz sistemine dokunmamaya dikkat ediniz, sıcak olabilir. Yanma riski vardır!

i Şarj edilebilir hibrit araçlar

Araç bağlıyken işlev kullanılamaz.



► Aracın arkasında, plaka hizasına geliniz ve "OK" algılama bölgesinde bir "ayak uzatma" hareketi gerçekleştiriniz.

! Algılama bölgesi, plakaya göre ortalanmış değildir.

"Ayak uzatma" hareketi ileri yönde, düz bir şekilde olmalı, çok hızlı bir şekilde gerçekleştirilmemeli ve aşağıdan yukarı doğru dikey bir hareketle yapılmalıdır. Ayağınızı yeterli miktarda uzatınız ve hemen geri çekiniz.

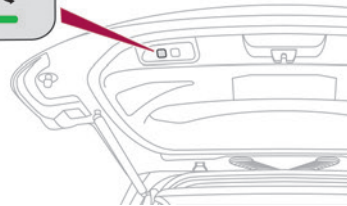
"Ayak uzatma" hareketinin algılandığı, sinyallerin yanması ve bir sesli sinyal ile teyit edilir.

! "Yana uzatma" hareketleri işe yaramayacaktır. "Ayak uzatma" hareketi algılanmazsa, hareketi yinelemekten önce en az 2 saniye bekleyiniz. Yinelenen "ayak uzatma" hareketleri yapmayınız.

Motorlu bagaj kapısı açılmaya başlamazsa aşağıdakileri kontrol ediniz:

- işlevin etkin olduğunu.
- elektronik anahtarın üzerinizde, araç dışında, arka algılama alanında olduğunu.
- "ayak uzatma" hareketinin tampona yakın şekilde algılama bölgesinde yapıldığını.
- ayağın tampondan yeterince hızlı bir şekilde geri çekildiğini.

Eller serbest işlevi ile otomatik kilitleme



► Bagaj kapısını eller serbest işlevi ile kapatırken aracın otomatik olarak kilitlenmesini etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız.

İşlevin etkinleştirildiğini göstermek üzere yeşil gösterge lambası yanar.

Eller serbest işlevi ile ilgili öneriler (Eller serbest erişim)

Eğer çalışmıyorsa, elektronik anahtarın elektromanyetik kirlilik kaynağına (ör. akıllı telefon vb.) maruz kalmadığını kontrol ediniz. İşlev, yağmur veya kar durumunda devre dışı bırakılabilir, aksi takdirde etkilenebilir. Protez bacak kullanılması işlevin işleyişini aksatabilir.

Bazı durumlarda, özellikle de aşağıdaki durumlarda bagaj kapısı kendi kendine açılabilir veya kapanabilir:

- bir römork bağlanırken veya çıkarılırken;
- bir bisiklet taşıyıcı takılırken veya çıkarılırken;
- bir bisiklet taşıyıcı üzerine bisiklet takılırken veya bu taşıyıcıdan bisiklet çıkarılırken;
- aracın arkasında bir şeyler kaldırılırken veya yeniden konumlandırılırken;
- bir hayvan arka tampona yaklaştığında;
- araç yıkanırken;
- araç üzerinde bakım yapılırken;
- stepneye erişilirken.

Yersiz açılmasını veya kapanmasını engellemek için elektronik anahtar kapsama alanından uzaklaştırınız veya ayakla bagaj kapısının açılması işlevini devreden çıkartınız.

! Çekme tertibatı

Bir çekme tertibatının monte edilmesi algılama sistemini bozabilir.

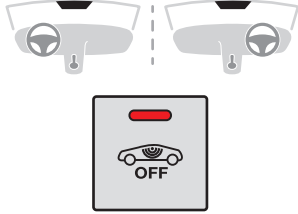
Çekme cihazını çalıştırırken istenmeyen şekilde bagaj kapısının açılmasını önlemek için:

► elektronik anahtarı, bagaj kapısı kapalı konumdayken açılama bölgesinden uzaklaştırınız.

Sökülebilir topuzlu çekme cihazı hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

Alarm

(Sürüme bağlı olarak)



Hırsızlığa ve zorla girişe karşı koruma sağlayan ve önleyen sistem.

-Çevresel alarm izleme

Sistem, aracın açılmasını kontrol eder. Herhangi bir kişi, bir kapıyı, bagajı ya da kaputu açmaya kalkarsa alarm devreye girer.

-İç hacimsel izleme

Sistem, aracın iç hacmindeki değişimleri kontrol eder.

Herhangi bir kişi, bir camı kırarsa, sürücü mahalline girerse veya aracın içinde hareket ederse alarm çalmaya başlar.

Aracın kaldırılmasına karşı koruma

Sistem aracın yerden yükseklik hareketini kontrol eder.

Araç kaldırılırsa veya hareket ettirilirse alarm çalar.

i Araç park edildiğinde, araç çarparsa alarm tetiklenmeyecektir.

Kendini koruma işlevi

Sistem, bileşenlerinden herhangi birinin hizmet dışı olup olmadığını kontrol eder. Akünün, merkezi kumandanın veya siren kablolarının devre dışı bırakılması durumunda alarm çalmaya başlar.

! Alarm sisteminde çalışma
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Tam alarm sistemi ile aracın kilitlenmesi

Devreye sokma

► Konağı kapatınız ve araçtan çıkınız.
► Aracı uzaktan kumanda veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemiyle kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

İzleme sistemi devrede olduğunda, düğmenin kırmızı göstergel lambası saniyede bir yanıp söner ve sinyaller yaklaşık 2 saniye boyunca yanar. 5 saniyelik bir sürenin ardından çevresel alarm izleme ve 45 saniyelik bir sürenin ardından ise dahili hacimsel alarm izleme ve eğilme önlemeyi izleme devreye girer.

! Eğer bir açılabilir bölüm (kapı, bagaj veya motor kaputu) doğru şekilde kapatılmamışsa, araç kilitlenmez ama çevresel alarm izleme ve aynı zamanda hacimsel alarm izleme ve eğilme önlemeyi izleme, 45 saniye sonra devreye girer.

Devre dışı bırakma

► Uzaktan kumandanın kilit açma düğmelerinden birine basınız.



kısa basış

uzun basış

veya

► Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemi ile aracı kilitleyiniz.

İzleme sistemi devre dışıdır: göstergel lambası söner ve sinyal lambaları yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner.

i Aracın otomatik olarak yeniden kilitlenmesi durumunda (bir kapı veya bagajın kilit açmanın ardından 30 saniye boyunca açılmaması durumunda olduğu gibi),

izleme sistemi otomatik olarak yeniden devreye girer.

Aracın yalnızca çevresel alarm izleme ile kilitlenmesi

Aşağıdaki durumlarda, alarmın çalmasını engellemek için hacimsel alarm izlemeyi devreden çıkartınız:

- Camı hafifçe açma.
- Aracı yıkama.
- Tekerlek değiştirme.
- Aracın çekilmesi.
- Aracı bir gemi veya feribotta taşıma.

Hacimsel alarm izleme ve eğilme önlemeyi izleme işlevinin devre dışı bırakılması

- Konağı kapatınız ve 10 saniye geçmeden, kırmızı gösterge lambası sabit olarak yanmaya başlayana kadar alarm düğmesine basınız.
- Arabadan çıkınız.
- Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemini kullanarak aracı anında kilitleyiniz.

Yalnızca çevresel alarm izleme devreye girer; düğmenin kırmızı gösterge lambası saniyede bir kez yanıp söner.

i Etkin olması için, bu devreden çıkarma işlemi, kontak her kapatıldıktan sonra yapılmalıdır.

Hacimsel korumayı ve aracın kaldırılmasına karşı korumayı tekrar etkin hale getirme

- Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemini kullanarak aracın kilidini açarak çevresel alarm izlemeyi devre dışı bırakınız. Düğmenin gösterge lambası söner.
- Uzaktan kumandayı veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemini kullanarak aracı kilitleyerek çevresel alarm izlemeyi yeniden etkinleştiriniz. Düğmedeki kırmızı gösterge lambası yeniden saniyede bir yanıp söner.

Alarmın çalması

Alarm devreye girince, yaklaşık 30 saniye boyunca siren çalar ve sinyaller yanıp söner. Satış ülkesine bağlı olarak alarm art arda on birinci kez çalınca kadar belirli koruma işlevleri devrede kalır. Uzaktan kumanda veya Anahtarsız Giriş ve Çalıştır sistemi kullanılarak aracın kilidi açıldığında, gösterge lambasının hızlıca yanıp sönmeye başlaması sizin yokluğunuzda başlatıldığını size bildirir. Kontak açıldığında, bu yanıp sönmeye durur.

Uzaktan kumanda arızası

Koruma işlevlerini devreden çıkartmak için:

- Sürücü kapısının kilidine anahtarınızı sokarak aracın kilitlerini açınız.
- Kapıyı açınız; alarm çalmaya başlar.
- Konağı açınız; bu, alarmı durdurur. Düğmenin gösterge lambası söner.

Aracın alarmı devreye sokmadan kilitlenmesi

- Anahtarınızı (uzaktan kumanda dahil olarak mevcut olan) sürücü kapısının kilidine sokarak aracı kilitleyiniz veya süper kilitleyiniz.

Alarmın otomatik kurulması

(Versiyona bağlı olarak)

Sistem, son kapı ya da bagaj kapatıldıktan 2 dakika sonra otomatik olarak devreye girer.

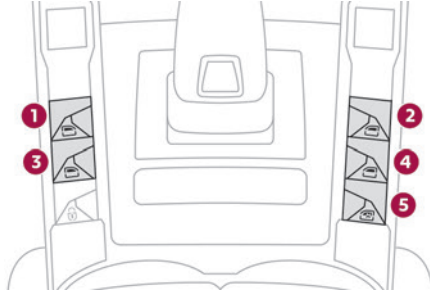
- Araca girerken alarmın çalmasını önlemek için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine basınız ya da "Anahtarsız Giriş ve Çalıştır" sistemi ile aracın kilidini açınız.

Arıza

Kontak açıldığında, düğmedeki kırmızı gösterge lambasının sabit yanması bir sistem arızası olduğunu gösterir.

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Elektrikli camlar



1. Sol ön
2. Sağ ön
3. Sol arka
4. Sağ arka
5. Arka koltuklarda bulunan elektrikli cam kontrollerinin devre dışı bırakılması
Arka kapı açma kumandalarının devre dışı bırakılması (elektrikli çocuk kilidi)*

Manuel çalıştırma

- Pencereyi kapatmak/açmak için, direnç noktasını aşmamaya dikkat ederek düğmeye yavaşça basınız/düğmeyi çekiniz; düğme bırakıldığında pencere duracaktır.

Otomatik çalışma

- Camı açmak/kapatmak için anahtarı direnç noktasını ötesine doğru itiniz/çekiniz: anahtar serbest bırakıldığında cam tamamen açılır/kapanır.

Anahtarın yeniden etkinleştirilmesi camın hareketini durdurur.

i Cam kontrolleri, kontak kapatıldıktan veya araç kilitlendikten sonra yaklaşık 45 saniye çalışır durumda kalır. Bu süre sonrasında kumandalar devre dışı bırakılır. Bunları yeniden etkinleştirmek için kontağı veya araç kilidini açınız.

Sıkışmaya karşı sistem

Cam yukarı doğru bir hamle yaparken bir engelle karşılaşırsa anında durdurulur ve kısmen aşağı indirilir.

Arka elektrikli camların arkadaki kumandalarının devre dışı bırakılması



Çocuklarınızın güvenliği için arka elektrikli cam kumandalarını devre dışı bırakmak üzere kumandaya **5** basınız.

Etkinleştirmeyi onaylayan bir mesajla birlikte düğmenin gösterge lambası yanar. Kontak açıkken, çocuk kilidi devrede olduğu sürece açık kalır.

Arka elektrikli camlar, sürücü kontrolleri kullanılarak kontrol edilebilir.

! Çocuk emniyet kilitleriyle donatılmış versiyonlar için bu kumanda iç arka kapı kontrollerini de devre dışı bırakır.

Çocuk kilidi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Elektrikli camların sıfırlanması

Aküyü yeniden bağladıktan sonra veya anormal cam hareketinde, sıkışmaya karşı sistem yeniden başlatılmalıdır.

Sıkışmaya karşı sistem, aşağıdaki işlem sıralaması sırasında devre dışı bırakılmıştır.

Her bir cam için:

- Camı tamamen açınız, sonra kapatınız, her bastığınızda cam birkaç santimetre kalkacaktır. Cam tamamen kapanana kadar işlemi tekrarlayınız.
- Cam kapalı konuma ulaştıktan sonra en az bir saniye süreyle kontrolü çekmeye devam ediniz.

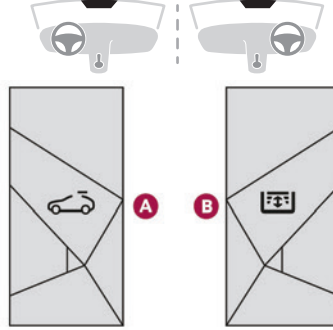
! Elektrikli cam, çalışma sırasında bir engelle karşılaşırsa, camın hareketi tersine çevrilmelidir. Bunu yapmak için ilgili kumandaya basınız. Sürücü, yolcuların elektrikli cam kumandalarını kullanırken, camların düzgün kapanmasını hiçbir şeyin engellemediğinden emin olmalıdır.

Yolcuların elektrikli camları doğru kullandıklarına emin olunması önemlidir. Camları çalıştırırken çocuklara özellikle dikkat ediniz. Camları elektronik anahtar kullanarak uzaktan kapatırken yolculara ve/veya diğer kişilere karşı dikkatli olunuz. Araç hareket ederken başınızı veya kollarınızı camdan çıkarmayınız - ciddi yaralanma riski vardır!

Panoramik açılır tavan

Panoramik açılır tavan; tavanın üzerine kayan hareketli cam panelden ve bağımsız olarak açılabilen güneş siperliğinden oluşmaktadır. Tavanın açılmasıyla güneş siperliği de otomatik olarak açılır.

► Panoramik açılır tavanı veya tavanın güneş siperliğini çalıştırmak için tavan konsolundaki düğmeleri kullanınız.



A. Tavan kontrolü

B. Tavan perdesi güneş siperliği kontrolü

Açılır tavan ve güneş siperliği kontak açıkken (pil yeterince şarj edilmişse), motor Stop & Start işlevinin STOP modunda çalışırken veya kontak kapatıldıktan sonra araç kilitlenene kadar 45 saniyeye kadar çalıştırılabilir.

Önemler

! Araç hareket ederken başınızı veya kollarınızı açılır tavadan çıkarmayınız - ciddi yaralanma riski vardır!

! Tavan barlarında taşınan bagajların veya aksesuarların açılır tavanın hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Açılır tavanın hareketli cam panelinin üzerine ağır eşya koymayınız.

! Yağmur yağdıktan veya araç yıkandıktan sonra açılır tavan ıslak ise çalıştırmadan önce tamamen kurumasını bekleyiniz. Açılır tavanın kar veya buzla kaplanması halinde çalıştırmayınız - aracın hasar görme riski vardır! Açılır tavanın üzerindeki karı veya buzu temizlemek için yalnızca plastik aletler kullanınız.

! Açılır tavan contalarının durumunu (örn. toz, kuru yaprak, vb. bulunması) düzenli kontrol ediniz. Araç yıkama kullanırken önce tavanın kapalı olup olmadığını kontrol ediniz ve yüksek basınçlı püskürtmeyi contalardan en az 30 santimetre uzakta tutunuz.

! Aracı asla açılır tavanı açık bırakıp terk etmeyiniz.

Çalıştırma

Tavanı tamamen açarken, hareketli cam kısmı açık konuma geçer, ardından tavanın üzerine kayar. Tüm ara konumlara izin verilir.

i Aracın hızına bağlı olarak, akustiği iyileştirmek için kısmen açık konum değişebilir.

! Tavanın veya siperliğin kumanda düğmesini kullanmadan evvel hareketi hiç

kimsenin veya hiçbir şeyin engellemediğine emin olunuz.
Tavanın veya güneş siperliğinin hareketi esnasında özellikle çocuklara dikkat ediniz.
Açılır tavan veya güneş siperliğini çalıştırırken herhangi bir şey temas ederse (sıkışırsa), ilgili kumanda düğmesine basarak açılır tavan veya güneş siperliğinin hareket yönünü değiştirmeniz gerekir.
Sürücü, yolcuların açılır tavanı ve güneş siperliğini doğru kullandıklarına emin olmalıdır.

Sıkışmaya karşı sistem

Açılır tavan veya güneş siperliği kapanma hareketi esnasında bir engelle karşılaşırsa, hareket otomatik olarak tersine döner.

Tavan için sıkışmaya karşı tertibat 120 km/saat hızla kadar etkili olmak üzere tasarlanmıştır.

Açma / Kapatma

- Açılır tavanı veya güneş siperliğini açmak için düğmenin aracın arkasına doğru olan kısmını kullanınız.
- Açılır tavanı veya güneş siperliğini kapatmak için düğmenin aracın önüne doğru olan kısmını kullanınız.

Düğmelerin çalıştırılması

- Düğmeye direnç noktasının ötesinde basmak açılır tavanı veya güneş siperliğini doğrudan tamamen açar veya kapatır.
- Düğmeye yeniden bastığınızda geçerli hareket etme işlemi durur.

- Bir düğmeye basılı tuttuğunuzda (direnç noktasını geçmeden), düğmeyi bırakırsanız açılır tavanın veya güneş siperliğinin hareketi durdurulur.
- Açılır tavan kapalı olduğunda: direnç noktasını geçmeksizin bir kez basmak, onu kısmen açık konuma geçirir.
- Açılır tavan kısmen açık olduğunda: direnç noktasını geçmeksizin bir kez basmak tamamen açık veya kapalı konuma getirir.

i Kapı kilit kumandasına basılı tutularak açılır tavan ve pencereler, ardından güneş siperliği kapatılabilir. Kilit kumandasını bıraktığınızda hareket durur.

i Güneş siperliğinin kapanması, açılır tavanın konumu ile sınırlanır: güneş siperliği hareketli camın önünden daha fazla ileri getirilemez. Açılır tavanın ve güneş siperliğinin aynı anda hareket etmesi esnasında siperlik otomatik olarak durur ve açılır tavanın konumuna göre harekete kaldığı yerden devam eder.

Sıfırlama

Akünün tekrar bağlanmasından sonra, çalışmaması durumunda ya da tavanın sarsıntılı şekilde hareket etmesi durumunda, yeniden başlatma gereklidir.

- Hiçbir şeyin açılır tavanı ve güneş siperliğini engellemediğini ve filmlerin temiz olduğunu kontrol edin.
- Kontak açıkken tavanı ve güneş siperliğini tamamen kapatın.
- Tavan ve güneş siperliği hafifçe hareket edene kadar **A** düğmesinin ön kısmını basılı tutunuz, ardından serbest bırakmadan önce 1 saniye daha tutunuz
- 2 saniye bekleyiniz ve ardından **A** düğmesinin ön kısmını basılı tutunuz. Güneş siperliği ve tavan birbiri ardına açılır kapanır. Her ikisi de tamamen kapandığında 2 saniye daha tutunuz ve serbest bırakınız.

i İşlem hata verirse tüm prosedürü yeniden başlatınız.

Sürüş konumu

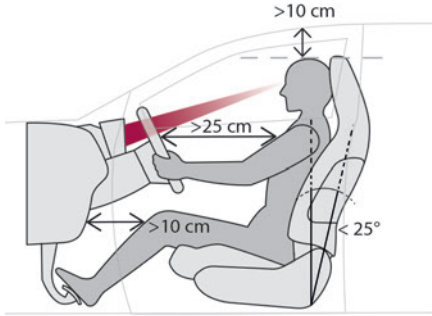
Doğru oturma konumu

İyi bir sürüş pozisyonunun benimsenmesi, sürücü konforu ve güvenliğinin artırılmasına katkıda bulunur.

Bu durum ayrıca iç / dış görüşü ve kumandalara erişimi de optimize etmeyi sağlar.

Bu bölümde açıklanan bazı koltuk ayarları, donanım seviyesine ve aracın satıldığı ülkeye göre değişir.

Sürücü tarafı



Koltuğun olabildiğince gerisinde kalçanız, sırtınız ve omuzlarınız sırtlığa yaslanır biçimde oturunuz. Koltuk minderi yüksekliğini gözleriniz ön camın ortasıyla aynı hizaya gelecek şekilde ayarlayınız. Başla tavan arasındaki mesafe en az 10 cm olmalıdır.

Koltuğun ileri - geri ayarını, bacaklarınız pedallara sonuna kadar basarken hala hafifçe dizden kırık olacak şekilde ayarlayınız.

Ön konsol kumandalarına kolay erişim için dizler ve ön konsol arasındaki mesafe en az 10 cm olmalıdır.

Sırtlık açısını mümkün olduğu kadar dik tutunuz; 25°'den fazla eğmeyiniz.

Baş dayanağını, üst kenar başın üst kısmı ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayınız.

Minderin uzunluğunu, uyluklarınıza destek sağlayacak şekilde ayarlayınız.

Bel desteğini, omurganın biçimini alacak şekilde ayarlayınız.

Direksiyon simidini göğüsten en az 25 cm mesafede, kollarınız hafifçe bükük olarak kavrayabileceğiniz şekilde tutunuz.

Direksiyon simidi yüksekliğini gösterge panelinde görüntülenen bilgileri engellemeyecek şekilde ayarlayınız.



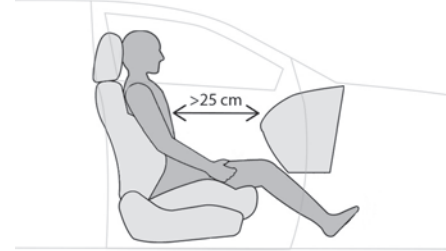
Güvenlik önlemi olarak, yalnızca araç sabitken koltuğu ayarlayınız.



Elektrikli ayarlanabilir koltuklar

Ayarlamaların yapılabilmesi için kontağı açınız.

Yolcu tarafı



Koltuğun olabildiğince gerisinde kalça, sırt ve omuzlar sırtlığa yaslanır biçimde oturunuz.

Koltuğun ileri - geri konumunu, ön konsol ile aranızdaki mesafe en az 25 cm olacak şekilde ayarlayınız.

Baş dayanağını, üst kenar başın üst kısmı ile aynı hizada olacak şekilde ayarlayınız.

Hareket etmeden evvel

İç ve dış dikiz aynalarını kör açıları en aza indireyecek şekilde ayarlayınız.

Emniyet kemerini bağlayınız: çapraz kayışı omzun ortasına yerleştiriniz ve karın emniyet kemerini ayarlayarak kalçanızın çevresini sıkı tutmasını sağlayınız.

Yolcuların tamamının kemerlerini düzgün şekilde bağladığına emin olunuz.



Elektrikli yan aynalar

Ayarlamaların yapılabilmesi için kontağı açınız.

Araç sürerken

Düzgün sürüş konumunuzu koruyunuz ve direksiyon simidini, direksiyondaki ve yakınındaki kumandalara hızlıca erişebileceğiniz şekilde saat 9.15 konumunda iki elinizle tutunuz.

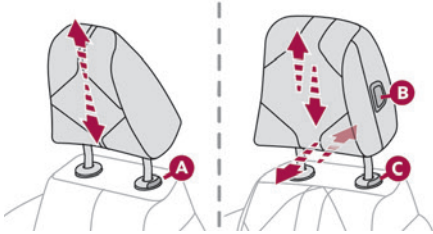


Koltukların ve direksiyonun ayarlarını asla değiştirmeyiniz.

Ayaklarınızı her zaman aşağıda tutunuz.

Ön koltuklar

Ön baş dayanakları



Yükseklik ayarı

Yukarıya doğru:

► Baş dayanağını istenen pozisyona çekiniz; baş dayanağının yerine oturduğunu hissedebilirsiniz.

Aşağıya doğru:

► Donanımına bağlı olarak A uzantısına veya B düğmesine basınız ve ardından basmaya devam ederken baş dayanağını aşağı indiriniz.



Baş dayanağı üst kenarı başın üst kısmı ile aynı hizada olduğunda doğru şekilde ayarlanır.

Açının ayarlanması

(Donanımına göre)

İleri doğru:

► baş dayanağının alt kısmını ileri itiniz.

Geriye doğru:

► B düğmesini basılı tutunuz ve baş dayanağının alt kısmını arkaya doğru itiniz.

Baş dayanağının çıkartılması

- Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.
- Ekipmana bağlı olarak baş dayanağının kilidini açmak için A veya C uzantısına basınız ve baş dayanağını tamamen kaldırınız.
- Güvenlik gerekçeleriyle, çıkartılmış baş dayanağını düzgün bir yere yerleştiriniz.

Baş dayanağının yerine geri takılması

- Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.
- Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.
- Araç ilgili donanımına sahipse baş dayanağını serbest bırakmak için A veya C uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.
- Yüksekliği ayarlayınız.



Araç asla baş dayanakları yerlerinde değilken sürmeyiniz; dayanaklar yerlerinde ve koltukta oturan yolcuya göre ayarlanmış olmalıdır.

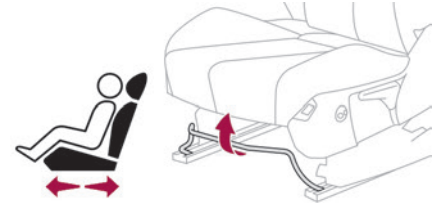


Koltuğu geriye almadan evvel, hiçbir şeyin koltuğun hareketini engellemediğini kontrol ediniz. Sıkışma durumunda manevrayı hemen durdurunuz.

Arka koltukta yolcu varsa sıkışma veya ezilme ya da büyük nesnelerin koltuğun arkasındaki zemine yerleştirilmesi halinde koltuğun sıkışma riski vardır.

Manüel ayarlanabilen koltuklar

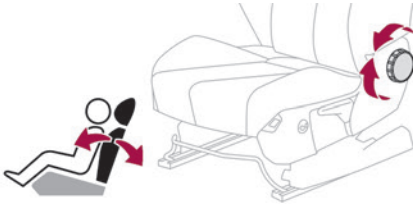
İleri-geri



- Kumanda çubuğunu kaldırınız ve koltuğu öne veya arkaya doğru kaydırınız.
- Koltuğu çentiklerden birinde sabitlemek için kumanda kolunu serbest bırakınız.

Yükseklik

- Gerekli pozisyonu elde edene kadar, yükseltmek için kumandayı yukarı doğru çekiniz veya alçaltmak için aşağı doğru itiniz.

Sırtlık eğimi

- İstenen açıyı elde etmek için topuzu çeviriniz.

Elektrikle ayarlanabilen koltuklar

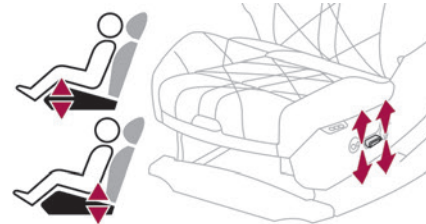
i Akünün boşalmasını önlemek için bu ayarları motor çalışırken yapınız.

İleri-geri

- Koltuğu ileri geri hareket ettirmek için kumandayı öne veya arkaya doğru itiniz.

Sırtlık eğimi

- Kumandayı öne veya arkaya eğiniz.

Minderin yüksekliği ve eğimi

- Uygun yüksekliği elde etmek için kumanda kolunun arka kısmını yukarı veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.
- Uygun eğimi elde etmek için kumanda kolunun ön kısmını yukarıya veya aşağıya doğru hareket ettiriniz.

Ek ayarlar**Elektrikli bel ayarı****"2 yönlü" ayar**

- Bel desteğini arttırmak veya azaltmak için kumandanın ön veya arka kısmını basılı tutunuz.

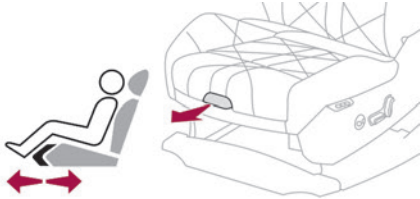
"4 yönlü" ayar

Kumanda, bel seviyesindeki desteğin yüksekliğini ve derinliğini birbirlerinden bağımsız olarak ayarlamayı sağlar.

- Bel desteğini arttırmak veya azaltmak için kumandanın ön veya arka kısmını basılı tutunuz.

- Bel desteği alanını yükseltmek veya alçaltmak için kumandanın üst veya alt kısmını basılı tutunuz.

Koltuk minder uzunluğu



- Minderin kilidini açmak için kolu öne doğru çekiniz ardından minderın ön kısmını ileri veya geri hareket ettiriniz.

Koltuk minder açısı

Bu elektrikli ayar kontrolü, "AGR" belgeli manuel ayarlanan koltuklarda mevcuttur.

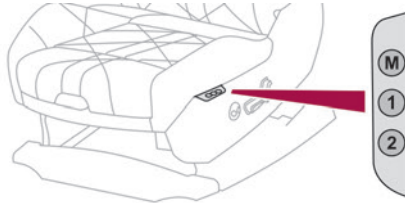


- Minderin ön bölümünü indirmek veya kaldırmak için düğmenin ön veya arka kısmını basılı tutunuz.

Sürüş konumlarının belleğe alınması

Elektrik ayarlı sürücü koltuğu ile birlikte kullanılan bu işlev, sürücünün sık değiştiği durumlarda

bu ayarları kolaylaştırmak için iki farklı sürüş konumunu hafızaya almayı sağlar. Koltukta ve dış dikiz aynalarında yapılan elektrik ayarlarını hafızaya kaydeder.



M/1/2 tuşlarını kullanarak

- Araca giriniz ve kontağı açınız.
 - Koltuğunuzu ve dış dikiz aynalarını ayarlayınız.
 - Önce **M** daha sonra 4 saniye içinde **1** veya **2** no'lu düğmeye basınız.
- Sesli bir sinyal belleğe alma işlemini teyit eder. Yeni bir konumun belleğe alınması, önceki konumu iptal eder.

Hafızadaki bir konumu devreye sokmak

! Koltuğun hareketi sırasında, herhangi bir kimse veya nesnenin koltuğun otomatik hareketini engellemediğinden emin olunuz.

Kontak açık veya motor çalışırken

- Hafızadaki ilgili konumu çağırmak için **1** veya **2** no'lu düğmeye basınız.
- Ayarlama tamamlandığında bir sesli sinyal duyulur.

Mevcut hareketi **M**, **1** veya **2** düğmelerine veya koltuk kumandalarından birine basarak durdurabilirsiniz. Araç hareket halindeyken, hafızadaki bir konumu devreye sokmak mümkün değildir. Hafızadaki bir konumu devreye sokma işlevi kontak kapatıldıktan yaklaşık 45 saniye sonra devre dışı kalır.

Karşılama işlevi

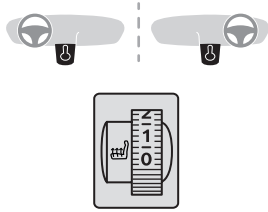
Karşılama işlevi araca binmeyi ve araçtan inmeyi kolaylaştırır. Bunun için, kontak kapatıldığında ve sürücü kapısı açıldığında ön koltuk otomatik olarak geriye gider ve araca bir sonraki giriş için bu konumda kalır. Kontak açıldığında, hafızadaki sürüş konumunu almak için ön koltuk ileri gider.

! Koltuğun hareketi sırasında, herhangi bir kimse veya nesnenin koltuğun otomatik hareketini engellemediğinden emin olunuz.

Isıtmalı koltuklar

Bu işlev, yalnızca motor çalışırken etkindir. Kumanda türü ve konumu araç konfigürasyonuna bağlıdır.

DS CONNECT RADIO ile ısıtılan koltuklar



Kontrol topuzu orta saklama bölgesinde bulunur.

► Açmak için topuzu çeviriniz ve bir ayar seçiniz:

- 0 = kapalı.
- 1 = düşük.
- 2 = orta.
- 3 = yüksek.

NAVIGASYON ile ısıtılan koltuklar

Kontrol düğmeleri, dokunmatik ekranın üst şeritlerinde görüntülenir.



► Koltuğunuzu karşılık gelen düğmeye basınız.

► Her basışta, ısıtma seviyesi değişir; ilgili lamba sayısı yanar (düşük/orta/yüksek).

► Tüm gösterge lambaları sönene kadar düğmeye yeniden basınız.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızaya kaydedilir.

NAVIGASYON ile ısıtılan ve havalandırılan koltuklar

Kontrol düğmeleri, dokunmatik ekranın üst şeritlerinde kalıcı olarak görüntülenir.



► Ön koltuklar için ısıtma ve soğutma ayarlarını görüntülemek amacıyla bu düğmelerden birine basınız.

Ayarlar sayfasında:



► İlgili koltuğun ısıtma işlevini etkinleştirmek için bu düğmeye basınız.



► İlgili koltuğun havalandırma işlevini etkinleştirmek için bu düğmeye basınız.

► Düğmeye her basışta, ısıtma veya havalandırma seviyesi değişir; ilgili lamba sayısı yanar (düşük / orta / yüksek).

► Isıtmayı devre dışı bırakmak için tüm gösterge lambaları sönene kadar düğmeye yeniden basınız. Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızaya kaydedilir.

e Koltukta kimse oturmuyorsa işlevi kullanmayınız.

Isıtma yoğunluğunu mümkün olan en kısa sürede azaltınız.

Koltuk ve yolcu bölgesi tatmin edici bir sıcaklığa ulaştığında, işlevi kapatınız; elektrik tüketiminin azaltılması, enerji tüketimini de azaltacaktır.



Hassas cilde sahip kişilerin ısıtmalı koltukları uzun süre kullanmaları önerilmez.

Isı algısı bozulmuş (örn. hastalık, ilaç alımı gibi nedenlerle) insanlar için yanık riski vardır. Isıtılan pedin zarar görmemesini sağlamak ve kısa devreyi önlemek için:

- Koltuk üzerine ağır veya sivri objeler yerleştirmeyiniz.
- Koltuk üzerine dizlerinizi koymayınız veya koltuk üzerine çıkmayınız.
- Koltuğun üzerine sıvı madde dökmeyiniz.
- Koltuk nemliyse asla ısıtma fonksiyonunu kullanmayınız.

Çok noktalı masaj

Masaj tipinin seçilmesini ve şiddetinin ayarlanmasını sağlayan sistem.

Bu sistem, motor çalışırken veya Stop & Start sistemi STOP konumundayken kullanılabilir.

Masaj ayarları dokunmatik ekran aracılığıyla gerçekleştirilir.

İşlev, ya doğrudan ön koltuğun düğmesi yardımıyla ya da **DS SENSORIAL DRIVE** işlevinin kişiselleştirilmiş bir ambiyansı etkinleştirerek devreye sokulur.

Ön koltuğun düğmesini kullanarak:



► Bu düğmeye bastığınızda gösterge lambası yanar.

İşlev hemen hafızaya alınan son ayarlarla devreye girer ve ayarlar sayfası dokunmatik ekran gelir.

Ayarlar sizin için uygunsa müdahalede bulunmayın, görüntü ilk ekrana dönecektir.



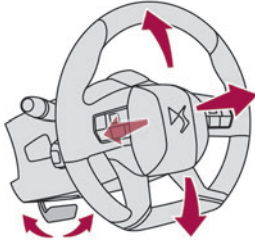
► Çok noktalı masaj **DS SENSORIAL DRIVE** işlevi tarafından da yönetilir.

DS SENSORIAL DRIVE işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Ayarları değiştirmek için:

- Sunulan beş tane arasından değişik bir masaj seçiniz.
- Masaj yoğunluğu için sunulan üç ön ayardan birini seçiniz: "1" (Zayıf), "2" (Normal) veya "3" (Yüks.).
- Değişiklikler anında uygulanır.
- Devreye sokulduktan sonra, sistem 6 dakikalık masaj ile 3 dakikalık aralardan meydana gelen sekanlardan oluşan bir saatlik bir masaj devresi başlatır.
- Bu döngünün sonunda sistem otomatik olarak durur ve düğmenin gösterge lambası söner.

Direksiyon simidi ayarı



- Araç dururken, kumandayı çekerek direksiyon simidini serbest bırakınız.
- Sürüş pozisyonunuza uyarlamak için yüksekliği ve derinliği ayarlayınız.
- Direksiyon simidini kilitlemek için kumandayı itiniz.

! Güvenlik nedeniyle, bu ayarlamalar sadece araç dururken yapılmalıdır.

Dikiz aynaları

Yan aynalar

Ayar



- İlgili dikiz aynasını seçmek için **A** kumandasını sağ veya sol konuma çeviriniz.
- Ayarı gerçekleştirmek için kumandayı dört yönden birine hareket ettiriniz.
- Kumandayı yeniden orta konuma yerleştiriniz.

! Optimum güvenlik için, aynaları "kör noktayı" azaltacak şekilde ayarlayınız. Dikiz aynalarında görülen nesneler gerçekte, göründüklerinden daha yakındırlar. Arkadan gelen araçların mesafelerini doğru olarak hesaplayabilmek için, bunun göz önünde bulundurulması gerekir.

Katlama

Otomatik: Elektronik anahtar kullanarak aracı kilitleyiniz.



Manuel: Kontak açıkken **A** kumandasını aşağı hareket ettiriniz.



Dikiz aynaları, **A** kumandasıyla katlanırsa, aracın kilitleri açıldığında, açılmazlar.

Açma

Otomatik: elektronik anahtar ile aracın kilitlerini açınız.



Manuel: kontak açıkken, **A** kumandasını yukarıya doğru çeviriniz.

Gerekirse, dikiz aynalarını manuel olarak katlamak mümkündür.



Kapı aynalarının uzaktan kumanda ile otomatik katlanması ve açılması, **Driving / Araç** dokunmatik ekran menüsünden ayarlanabilir.

Aracınızı otomatik araba yıkamaya sokmadan önce aynaları katlayınız.

Geri giderken otomatik olarak yönlitilebilen dikiz aynaları

Versiyona bağlı olarak. bu işlev, geri viteste park manevralarında yardımcı olmak üzere aynaları otomatik olarak aşağı doğru eğer. Motor çalışırken, geri vitese takıldığında anda aynalar yere doğru eğilir.

Aşağıdaki durumlarda, dikiz aynaları normal konumlarına döner:

- Geri vitesten çıktıktan birkaç saniye sonra.
- Araç hızı 10 km/saati geçtiğinde.
- Motor stop edildiğinde.



Bu işlev **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünden ayarlanır.

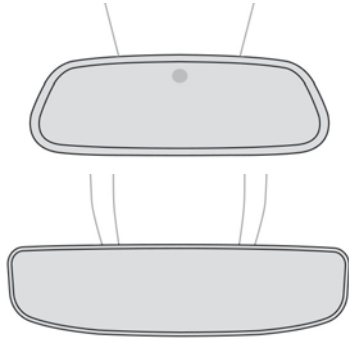
Buğu giderme/Buz çözme



Kapı aynalarının buğusunu giderme/buz çözme işlevi, arka camın buğusunu giderme/buz çözme işlevi ile çalışır.

Arka camın buğusunu giderme/buzunu çözme hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Elektrokrom iç dikiz aynası



Elektrokrom sistemi, gündüz ve gece kullanımı arasında otomatik ve kademeli olarak geçiş yapmak için dışarıdaki ışık seviyesini ve aracın

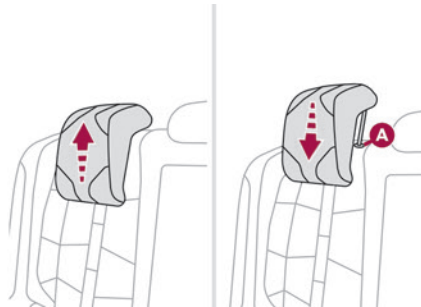
arkasından gelenleri algılama görevini üstlenen bir sensör kullanır.

i Manevra yaparken optimum görüş kabiliyeti sağlamak için, araç geri vitese alındığında ayna otomatik olarak aydınlanır. Bagajdaki yük, yük alanı kapağının yüksekliğini aşarsa veya yük alanı kapağının üzerine bir şeyler koyulmuşsa sistem devre dışı bırakılır.

i **Şarj edilebilir hibrit araçlar**
İç dikiz aynasının altında bulunan ve aracın dışından görülebilen bir LED, aracın **Electric** modunda sürüldüğünü belirtmek için mavi renkte yanar (satışa sunulduğu ülkeye bağlı olarak).

Arka koltuklar

Arka baş dayanakları



Baş dayanaklarının 2 konumu vardır:

- **Yüksek konum**, kullanım konumu:

► Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.

- **Alçak konum**, koltuklarda kimse oturmadığında yerleştirme konumu:

► Baş dayanağını serbest bırakmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.

Arka baş dayanakları çıkartılabilir.

Baş dayanağının çıkartılması

► Baş dayanağını en yukarıya kadar kaldırınız.

► Baş dayanağının kilidini açmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını tamamen çıkartınız.

Baş dayanağının yerine geri takılması

► Baş dayanağının çubuklarını ilgili sırtlığın kılavuz deliklerine takınız.

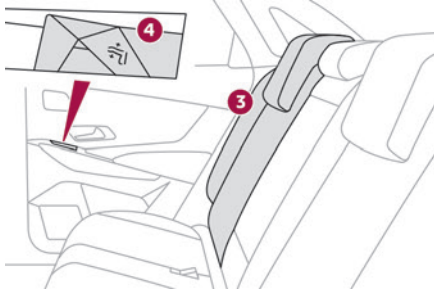
► Baş dayanağını sonuna kadar itiniz.

► Baş dayanağını serbest bırakmak için **A** uzantısına basınız ve baş dayanağını aşağıya doğru itiniz.

! Baş dayanakları çıkartılmış ise aracınızı hiçbir zaman arkada yolcu ile sürmeyiniz; baş dayanakları yerlerinde ve yüksek konumda olmalıdır.

Orta koltuğun baş dayanağı, bir yan koltuğa veya bir yan koltuğun baş dayanağı orta koltuğa takılamaz.

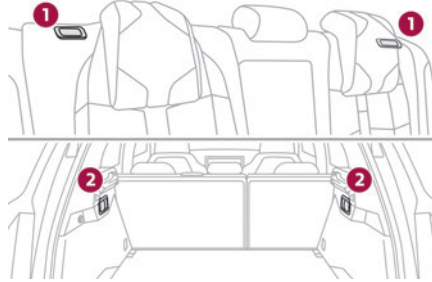
Sırtlık eğimi



► Sırtlığı **3** düzeltmek veya yatırmak için kumandaya **4** basınız veya istenen konuma çekiniz.

! Sırtlığı bagaj yüklüken ayarladığınızda, sırtlık hareketinin herhangi bir nesne tarafından engellenmediğini kontrol ediniz - sırtlığın zarar görme tehlikesi!

Sırtlıkların yatırılması



Sırtlığın her bir kısmı iki adet kilit açma kumandasına sahiptir.

- Sırtlığın dış kenarında **1** no'lu kulp.
- Bagajın yan döşemesinde **2** no'lu kol.

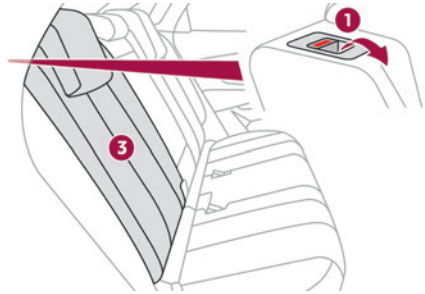
! Sırtlıkların manevraları mutlaka hareketsiz dururken yapılmalıdır.

İl önce:

- Baş dayanaklarını alçak konuma getiriniz.
- Arka dirsekliği kaldırınız.
- Gerekirse ön koltukları öne kaydırınız.
- Sırtlıkların katlanmasını engelleyen herhangi bir kişi veya nesne (ör. giysi, bavul vb.) bulunmadığını teyit ediniz.
- Dış kemerlerin sırtlıklara düz bir şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.

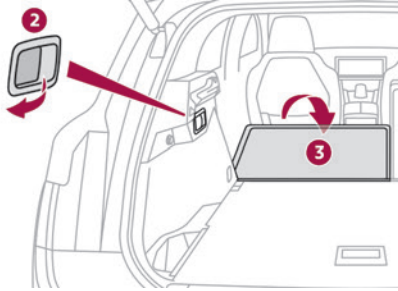
! Sırtlığın yatırılmasına, ilgili minderin hafifçe alçalması eşlik eder. Düz bir zemin elde etmek için hareketli bagaj tabanı üst konuma getirilmelidir. Sırtlık serbest bırakıldığında, serbest bırakma birimindeki kırmızı gösterge görüntülenir.

Sırtlığın sürücü mahallinden yatırılması



- Sırtlığın **1** no'lu kilit açma kulpunu sıkınız.
- **3** no'lu sırtlığın hareketine yatay konuma gelene kadar eşlik ediniz.

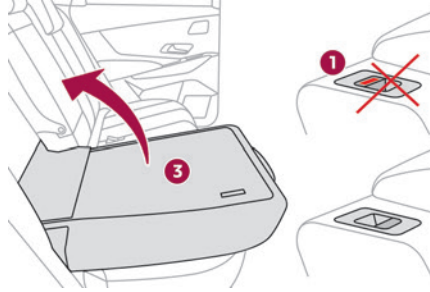
Sırtlığın bagajdan yatırılması



- Sırtlık serbest bırakma kolunu **2** kendinize doğru çekiniz.
- 3** no'lu sırtlık minderin üzerine tamamen devrilir.

Sırtlıkların yeniden konumlandırılması

! İlk önce yan emniyet kemerlerinin, sırtlık sabitleme halkalarının yanında sırtlığa dikey şekilde yapışık olduklarını kontrol ediniz.



- Sırtlığı **3** düzeltiniz ve yerine kilitlemek için sıkıca itiniz.
- **1** no'lu kilitle açma kulpunun kırmızı göstergesinin artık görülmediğini kontrol ediniz.
- İşlem sırasında dış kemerlerinin sıkışmadığını kontrol ediniz.

! Lütfen unutmayınız: ani fren veya kaza durumunda yanlış şekilde kilitletmiş bir sırtlık yolcuların güvenliğini tehlikeye düşürür. Bagajda bulunan eşyalar aracın ön tarafına doğru fırlayabilir - ciddi yaralanma riski vardır!

DS SENSORIAL DRIVE işlevi

Bu işlev, sürüş ambiyanslarını yönetmeyi sağlar. Her bir ambiyans, özel donanım ayarları içerir. Bu ambiyanslar dokunmatik ekran üzerinden kişiselleştirilebilir.

Bir ambiyansın içeriği

Bir ambiyans, aşağıdaki donanımların her birinin ayarlanmasıyla tanımlanır:



- yolcu bölmesi ambiyans aydınlatması, (devreye sokma / devreden çıkartma, parlaklık ayarı ve renk seçimi).



- ses ambiyansı, (ses sisteminin ekolayzırının önceden tanımlanmış ayarlarından birinin seçilmesi).



- çok noktalı masaj, (her bir sürücü ve yolcu koltuğu için: devreye sokma / devreden çıkartma, bir masaj tipi seçimi ve masaj yoğunluğu ayarı).



- sürüş modları, (sürüş modu seçimi).

DS SENSORIAL DRIVE işlevi ana sayfasına erişim



Bu düğmeyle doğrudan erişim veya



Uygulama bağlantısı menüsü aracılığıyla erişim



- "DS SENSORIAL DRIVE" öğesini seçiniz.

Bir ambiyansın devreye sokulması

- Bir ambiyans seçiniz: "Kaşmir" veya "Titanyum".

Donanımlar, ilgili ambiyans için tanımlanan ayarlara bağlı olarak hemen devreye girer.

Bir ambiyansın devreden çıkartılması

- "Ambiyansı devreden çıkart" öğesine basınız.

veya

► Başka bir ambiyans seçiniz.

Kontak kapatıldığında ambiyans otomatik olarak devreden çıkar.

Bir ambiyansın kişiselleştirilmesi

► Ambiyansı seçerek devreye sokunuz.

► Ambiyansın ayar sayfasını ekrana getirmek için "Ayarlar" ögesine basınız.

► Ayarını değiştirmek istediğiniz donanımı seçiniz.

► Değişiklikleri yaptıktan sonra, ambiyansın ayar sayfasına geri dönmek için, ekranın donanım ayarı penceresi dışında kalan herhangi bir noktasına basınız.

► Tüm istenen ayar değişikliklerini yapmak için "Parametreleri kaydet" üzerine basınız.

Değişiklikler hemen etkinleştirilir.

i Herhangi bir anda, **DS SENSORIAL DRIVE** işlevini kullanmadan ambiyans tarafından yönetilen bir veya birkaç donanımın ayarını değiştirerek bir ambiyansın ayarını geçici olarak değiştirmek mümkündür.

Örneğin koltuk üzerindeki masaj etkinleştirme düğmesine basılarak geçerli masajın şiddeti devre dışı bırakılabilir veya değiştirilebilir ya da **Driving / Araç** menüsünden yolcu bölmesi ambiyans aydınlatması etkinleştirilebilir/devre dışı bırakılabilir.

Bu durumda, bu yeni ayarlar kullanılmakta olan ambiyansın içeriğinde kaydedilmez.

Isıtma ve Havalandırma

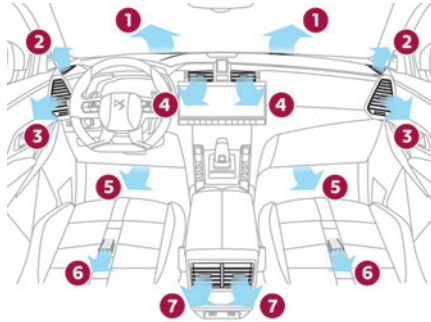
Hava girişi

Yolcu bölmesinde dolaşan hava filtrelenmiştir, bu hava ya dışarıdan, ön camın altında bulunan izgaradan, ya da içeriden, hava devridaiminden gelir.

Kumandalar

Versiyona bağlı olarak, kumandalara **Climate** dokunmatik ekran menüsünden erişilebilir veya orta konsolda panelinde birlikte gruplanabilir.

Hava dağıtımı



1. Ön cam buz çözme veya buğu giderme kanalları
2. Ön yan camlar buz çözme veya buğu giderme kanalları
3. Ayarlanabilir ve kapanabilir yan havalandırıcılar

4. Ayarlanabilir ve kapanabilir orta havalandırma delikleri
5. Ön yolcuların ayak boşluklarına hava çıkışları
6. Arka yolcuların ayak boşluklarına hava çıkışları
7. Üfleyicili ayarlanabilir ve kapatılabilir havalandırma delikleri (versiyona bağlı olarak)

Tavsiye

i Havalandırma ve klima sisteminin kullanılması

► Havanın eşit bir şekilde dağıtılmasını sağlamak için ön camın altında bulunan dış hava giriş izgaralarını, kanalları, havalandırıcıları, hava çıkışlarını ve bagaj hava tahliyesini kapatmamaya özen gösteriniz.

► Ön panelde bulunan aydınlık algılayıcının üzerini kapatmayınız; bu algılayıcı otomatik klima sisteminin ayarlanması için kullanılır.

► İyi çalışma koşullarını korumak için, klima sisteminin ayda bir veya iki kere en az 5 ila 10 dakika çalıştırınız.

► Sistem soğuk üretmiyor ise devreden çıkartınız ve bir bayi veya yetkili servis ile temas kurunuz.

Hava çok sıcakken, çok dik bir rampada geniş bir yükün çekilmesi durumunda, klimanın kapatılması motorun kaybedilen gücünün yeniden kazanılmasını ve böylece çekiş kapasitesinin artırılmasını sağlar.

! Aracı, uzun süre havalandırma kapalı veya içerideki havanın devridaimi ile kullanmaktan kaçınınız. Buğulanma ve hava kalitesinin düşmesi riski!

E Araç uzun süre güneş altında durduktan sonra araç içi sıcaklık çok yüksekse, yolcu bölmesini bir süre havalandırınız. Yolcu bölmesindeki havanın iyi tazelenmesi içi hava akış kumandasını yeterli bir seviyeye getiriniz.

i Klima nedeniyle oluşan yoğunlaşma, biriken suyun aracın altına tahliyesi ile sonuçlanır. Bu son derece normaldir.

İ **Havalandırma ve klima sisteminin bakımı**
► Yolcu bölmesi filtresinin iyi durumda olduğundan ve filtre elemanlarının düzenli değiştirildiğinden emin olunuz.
Kompozit bir yolcu bölmesi filtresi kullanmanızı öneririz. Özel etkin katkı maddesi kirletici gazlar ve kötü kokulara karşı koruma sağlamaya yardımcı olur.
► Klima sisteminin doğru şekilde çalışmasını sağlamak için, Üreticinin servis planındaki önerilere göre kontrol ettiriniz.

İ Stop & Start
Isıtma ve klima sistemleri yalnızca motor çalışırken çalışır.

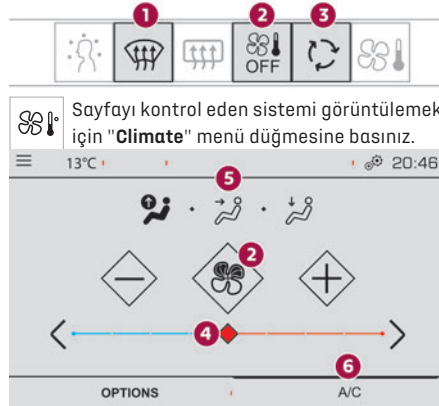
Yolcu kabininde rahat bir sıcaklık elde etmek için Stop & Start sistemini geçici olarak devre dışı bırakınız.

Stop & Start sistemi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

İ Şarj edilebilir hibrit araçlar
Klimanın yoğun kullanımı, **Elektrik**
modunda araç menzilini azaltır.

Manuel klima

Bu klima sistemi, yalnızca motor çalışırken kullanılabilir.



1. Otomatik Görünürlük programı

2. Hava akışının ayarlanması
Sistemin durdurulması
3. İç hava sirkülasyonu
4. Sıcaklığın ayarlanması
5. Hava dağıtımının ayarlanması
6. Klimayı Açma/Kapatma

Sıcaklık ayarı

► Sıcaklık seviyesini azaltmak (mavi) veya artırmak (kırmızı) için tuşlardan **4** birine basınız.

Hava akışı ayarı

► Havalandırma fanı hızını arttırmak veya azaltmak için tuşlardan 2 birine basınız. İstenilen hava miktarına göre hava debisi simgesinin (pervane) içi giderek dolar. Hava akışı minimuma indirildiğinde, havalandırma durdurulur.

Hava dağıtımının ayarlanması

► Yolcu bölmesindeki hava akışı dağıtımını ayarlamak için **5** düğmelerine basınız.

- | | |
|---|------------------------------|
|  | Ön cam ve yan camlar |
|  | Orta ve yan havalandırıcılar |
|  | Ayak boşlukları |

Düğmenin yanması havanın belirtilen yönde
üflendiği anlamına gelir.
Yolcu bölmesinden eşit dağıtım için üç düğmenin
tümünü de aynı anda etkinleştirmek mümkündür.

Otomatik Görünürlük programı

Düğme 1 hakkında daha fazla bilgi için "**Ön Buğu Giderme/Buz Çözme**" bölümüne bakınız.

Klimayı Açma/Kapatma

Klima sistemi, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır:

- Yazın sıcaklığı düşürür.
- Kışın sıcaklık 3°C'nin üzerindeyken buğu gidermenin etkisini artırmayı sağlar.

► Klimayı devreye sokmak/devreden çıkarmak için düğmeye 6 basınız.

i Hava akışı devre dışı bırakıldığında klima çalışmaz.

Soğuk havayı daha hızlı elde etmek için kısa bir süre için içerideki havanın devridaimini etkinleştiriniz. Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz.

Klimanın durdurulması bazı sıkıntılara (rutubet veya buğu) yol açabilir.

Sistemin devre dışı bırakılması

► 2 düğmesine basınız.

Gösterge lambası yanar ve diğer sisteme ait tüm gösterge lambaları söner.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.

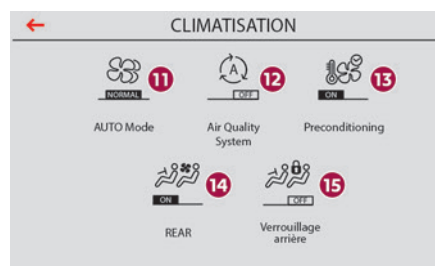
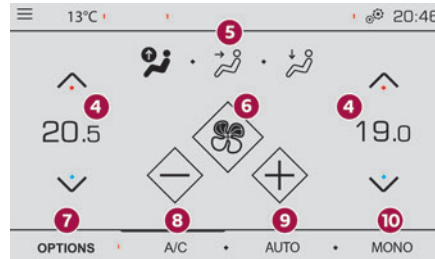
Sıcaklık artık ayarlanmaz. Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

Çift bölge otomatik klima

Klima, motor çalışırken işler ama kontak açıkken havalandırmaya ve kumandalarına erişebilirsiniz. Klimanın çalışması, sıcaklık ayarı, yolcu bölmesindeki hava akışı ve hava dağılımı otomatik olarak gerçekleştirilir.



Sayfayı kontrol eden sistemi görüntülemek için "**Climate**" menü düğmesine basınız.



1. Otomatik Görünürlük programı
2. Sistemin durdurulması
3. İç hava sirkülasyonu
4. Sıcaklık ayarı
5. Hava dağılımının ayarlanması
6. Hava akışı ayarı
7. İkincil sayfaya erişim
8. Klimayı Açma/Kapatma
9. Otomatik Konfor programı açma/kapama
10. Tek bölge / Çift bölge
11. Otomatik Konfor program ayarının seçimi (Hafif/Normal/Hızlı)
12. "Air Quality System" işlevi (AQS) (versiyona bağlı olarak)
13. Yolcu bölmesi sıcaklığı ön hazırlığı (versiyona bağlı olarak)
14. "REAR" işlevi (versiyona bağlı olarak)
15. Uzaktan ayar kumandaların kilitlenmesi (versiyona bağlı olarak)

Sıcaklığın ayarlanması

Hem sürücü, hem ön yolcu kendi isteklerine göre farklı bir sıcaklık ayarlayabilirler.

Ekrandaki değer bir sıcaklık derecesine değil de, bir konfor seviyesine tekabül eder.

► Değeri arttırmak (kırmızı) veya azaltmak (mavi) için düğmelerden 4 birine basınız.

Sol / sağ ayarları arasında 3°C'den fazla bir fark olmasından kaçınılması tavsiye edilir.

Otomatik Konfor programı

Bu otomatik mod seçili konfor düzeyine göre yolcu bölmesi sıcaklığı, hava akışı ve hava dağıtımının optimum yönetimini sağlar.

► Klima sisteminin otomatik modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **9** düğmesine basınız.

Klima sistemi otomatik çalışırken düğmedeki gösterge lambası yanar.

Kullanılabilir ayarlardan birini seçmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesini kullanarak Otomatik Konfor programı yoğunluğunu ayarlayabilirsiniz: – "**Soft**": hava debisini sınırlayarak sessiz ve yumuşak çalışmaya öncelik verir.

– "**Normal**": ısı konfor ve sessiz işleyiş arasında optimal denge sunar (fabrika çıkışı ayarı).

– "**Fast**": dinamik ve etkili bir hava akışı sağlar. O anda kullanılan tiplmeyi (ilgili gösterge lambası ile gösterilir) değiştirmek için istediğiniz mod ekrana gelene kadar tuşa **11** düğmesine art arda basınız.

Arka koltuklarda yolcuların konforunu sağlamak için "**Normal**" ve "**Fast**" ayarlarını tercih ediniz.

Bu ayar sadece otomatik mod ile ilişkilidir. Ancak, **AUTO** modunu devre dışı bıraktığınızda, en yeni seçili ayar için gösterge lambası yanık kalır.

AUTO modu devrede değilse ayarın değiştirilmesi yeniden devreye sokulmaz.

i Motor ve dışarıdaki hava soğukken, sürücü mahallinde soğuk hava dağılımını

engellemek için konfor değerine ulaşılan kadar hava debisi yavaş yavaş artar. Araca girerken, iç sıcaklık istenen konfor ayarından daha soğuk veya daha sıcaksa gerekli konfor düzeyine daha hızlı erişmek için görüntülenen değeri değiştirmeniz gerekmez. Sistem, sıcaklık farkını olabilecek en hızlı şekilde ve otomatik olarak giderir.

Otomatik Görünürlük programı

Düğme **1** hakkında daha fazla bilgi için "**Ön Buğ Giderme/Buz Çözme**" bölümüne bakınız.

"Air Quality System" (AQS) işlevi

Bir kirlilik algılayıcısı yardımıyla bu işlev, dışarıdaki havada kirli içerik miktarının belirli bir seviyeye ulaştığını algılandığında otomatik olarak iç hava devridaimini devreye sokar.

Hava kalitesi yeniden tatminkâr bir seviyeye çıktığında otomatik olarak iç hava devridaimi devre dışı kalır.

Bu işlev kötü kokuları algılayabilecek şekilde tasarlanmamıştır.

Ön cam yıkayıcı kullanıldığında veya araç geri vitese takıldığında işlev otomatik olarak devreye girer.

Dış hava sıcaklığı 5 °C'nin altına indiğinde, ön ve yan camlarda buğ oluşma riskini bertaraf etmek için sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

İşlevi devreye sokmak / devreden çıkartmak için "**SEÇENEKLER**" tuşuna basarak ikincil sayfaya gidiniz, ardından tuşa **12** basınız.

Manuel kumanda

Sistem diğer işlevlerin otomatik kumanda edilmesini sağlarken, bu işlevlerden birini veya birkaçını manuel olarak ayarlamak mümkündür: – hava debisi.

– hava dağılımı.

Bir ayar değiştiğinde "**AUTO**" düğmesindeki gösterge lambası söner.

► Otomatik Konfor programını yeniden devreye sokmak için düğmeye **9** tekrar basınız.

Hava akışının ayarlanması

► Hava debisini arttırmak veya azaltmak için tuşlardan **6** (- veya +) birine basınız.

Talebe göre hava akışı sembolü (bir fan) gösterilir. Hava akışı asgari düzeye indiğinde, havalandırma durdurulur.

Pervane simgesinin yanında "**KAPALI**" ekrana gelir.

Hava dağıtımının ayarlanması

► Yolcu bölgesindeki hava akışı dağıtımını ayarlamak için **5** düğmelerine basınız.

 Ön cam ve yan camlar

 Orta ve yan havalandırıcılar

 Ayak boşlukları

Düğmenin yanması havanın belirtilen yönde üflendiği anlamına gelir. Yolcu bölmesinden eşit dağıtım için üç düğmenin tümünü de aynı anda etkinleştirmek mümkündür.

Klimayı Açma/Kapatma

Klima sistemi, camlar kapalıyken her mevsim etkili bir şekilde çalışmak üzere tasarlanmıştır:

- Yazın sıcaklığı düşürür.
- Kışın sıcaklık 3°C'nin üzerindeyken buğu gidermenin etkisini artırmayı sağlar.

► Klimayı devreye sokmak/devreden çıkarmak için düğmeye **8** basınız.

Sistem etkinleştirildiğinde, düğmedeki gösterge lambası yanar.

i Hava akışı devre dışı bırakıldığında klima çalışmaz.

Soğuk havayı daha hızlı elde etmek için kısa bir süre için içerideki havanın devridaimini etkinleştiriniz. Ardından dış havanın emilmesine geri dönünüz. Klimanın durdurulması bazı sıkıntılara (rutubet veya buğu) yol açabilir.

Tek bölge / Çift bölge

Yolcu tarafındaki konfor seviyesi sürücü tarafındakine endekslenebilir (tek bölge işlevi).

► **"MONO"** işlevini etkinleştirmek için **10** düğmesine basınız.

Yolcu sıcaklık ayarlama tuşlarını kullandığı anda işlev otomatik olarak devreden çıkar (çift bölge işlevi).

"REAR" işlevi

İşlevin etkinleştirilmesi arka hava açıklıklarının üfleycisini açar.

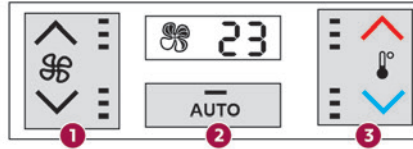
► İkincil sayfayı görüntülemek için

"SEÇENEKLER" düğmesine basınız.

► **işlevini etkinleştirmek için düğmeye REAR14** basınız; durum **"AÇIK"** olarak görüntülenir.

Uzaktan ayar kumandaları

"REAR" işlevi etkinleştirildiğinde ve uzaktan ayar kumandalarının kilidi açıldığında, arkadaki yolcular, orta konsolun arkasında bulunan kumanda panelini kullanarak ana klima sistemi ayarlarını kontrol edebilir. Dokunmatik ekranda görüntülenen ayarlar buna göre değiştirilir.



1. Hava akışının ayarlanması
2. Otomatik Konfor programı
3. Sıcaklığın ayarlanması

Uzaktan ayar kumandaların kilitlenmesi

Arkadaki yolcuların bu ayarlara erişimini engellemek mümkündür.

► İkincil sayfayı görüntülemek için

"SEÇENEKLER" düğmesine basınız.

► Uzaktan ayar kumandalarını kilitlemek için düğmeye **15** basınız; **"ON"** durumu görüntülenir. Arka klima ekranında bir asma kilit görünür.

Kontak açıkken havalandırma

Kontak açıldığında, yolcu bölmesindeki havalandırma sistemi ve hava debisi **2** ve hava dağılımı **3** sistemleri akü şarjına bağlı olarak belirli bir süre devreye girer.

Bu işlev klima sistemini içermez.

Sistemin devre dışı bırakılması

► **2** düğmesine basınız.

Gösterge lambası yanar ve diğer sisteme ait tüm gösterge lambaları söner.

Bu işlem klima sisteminin bütün işlevlerini devre dışı bırakır.

Sıcaklık artık ayarlanmaz. Aracın hareketinden kaynaklanan hafif bir hava akışı hissedilir.

İç hava sirkülasyonu

Dış hava girişi, ön cam ve yan camlarda buğunun oluşmasını önlemeyi sağlar.

İç havayı yeniden devridaim yapma yolcu bölmesini dış kokulardan ve dumanlardan yalıtır ve istenen yolcu bölmesi sıcaklığına daha hızlı erişilmesine izin verir.



► İşlevi etkinleştirmek / devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (gösterge lambasının yanması / sönmesiyle onaylanır).

i Ön cam yıkayıcı kullanıldığında veya araç geri vitese takıldığında bu işlev otomatik olarak devreye girer.

Öndeki buğuyu giderme - buz çözme

Otomatik Görünürlük programı

Bu mod, ön camın ve yan camların buğusunun giderilmesine veya mümkün olduğunca çabuk çözülmesine izin verir.

i ▶ Modu etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (gösterge lambasının yanması/sönmesiyle onaylanır). Program otomatik olarak klimayı (versiyona bağlı olarak), hava debisini ve hava girişini yönetir ve akımı en uygun şekilde ön cama ve yan camlara gönderir.

Otomatik görünürlük programını devre dışı bırakmadan hava akışını manuel olarak değiştirmek mümkündür.

i Stop & Start ile buğu giderme işlevi devrede olduğu sürece, STOP modu kullanılamaz.

! Kış koşullarında, hareket etmeden önce, ön camda kamera yakınındaki tüm kar veya buz temizleyiniz. Aksi takdirde, kamerayı kullanan donanımların çalışması olumsuz etkilenebilir.

Arka camın buğusunu giderme / buzunu çözme

Bu buğu giderme/buz çözme, sadece motor çalışırken kullanılabilir.

Versiyona bağlı olarak, aynı zamanda kapı aynalarının buğusunu giderir/buzunu çözer.

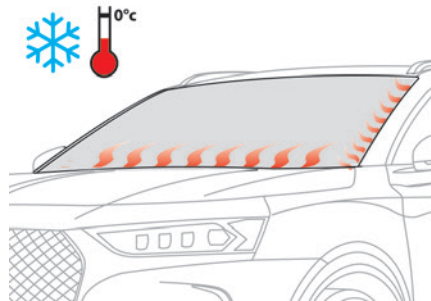


▶ İşlevi devreye sokmak/devreden çıkarmak için bu düğmeye basınız.

Buğu giderme/buz çözme işlemi, aşırı elektrik akımı tüketimini önlemek için otomatik olarak sönür.

e İhtiyaç duymadığınız zamanlarda buğu giderme/buz giderme işlevini kapatınız; elektrik tüketiminin azaltılması, enerji tüketimini azaltacaktır.

Isıtmalı ön cam



Soğuk havalarda, bu işlev ön camın alt kısmını ve sol taraftaki kelebek camın bulunduğu alanı ısıtır. Klimanın ayarlarına dokunmaksızın, ön cam silecekleri buzdan dolayı yapıştıklarında daha çabuk ayrılmalarını sağlar ve ön cam silecekleri çalıştığında kar yığılmasını önler.

Açma/kapatma

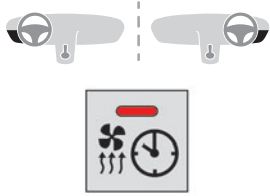


▶ Motor çalışır durumundayken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için bu düğmeye basın (bir gösterge lambasıyla onaylanır).

Bu işlev, dış sıcaklık 0°C'nin altına düştüğünde devreye girer. Motor kapatıldığında ise otomatik olarak devre dışı bırakılır.

Ek ısıtma/havalandırma sistemi

Yalnızca benzinli veya Dizel araçlar için mevcuttur.



Isıtma

Yolcu bölmesini ısıtmak ve buz çözmeyi iyileştirmek için ısıtma yapan ek ve ayrı bir sistemdir.

 Sistem programlanırken veya uzaktan kumandayla uzaktan çalıştırıldığında bu gösterge lambası yanar.

Isıtma süresi boyunca yanıp söner ve ısıtma döngüsünün sonunda ya da uzaktan kumanda kullanılarak durdurulduğunda söner.

i Motor 3 günden uzun bir süredir çalıştırılmadıysa, uzaktan kumanda çalıştırma sistemi çalışmayabilir.

Havalandırma

Bu sistem, yazın araca girerken içerideki sıcaklığı daha uygun hale getirmek için sürücü mahallini dış hava ile havalandırmayı sağlar.

Programlama

Isıtma veya havalandırma sistemleri, dokunmatik ekrandaki "**Climate**" menüsünün ikincil sayfası aracılığıyla açılacak şekilde programlanabilir.

NAVIGASYON ile



Klima > SEÇENEKLER menüsünde:

► **Sıcaklık programlama** öğesini seçiniz.

► Sistemi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için **Durum** sekmesine basınız.

► Motor ve yolcu bölmesini ısıtmak için **Parametreler** sekmesine basarak **Isıtma** modunu seçiniz veya yolcu bölmesini havalandırmak için **Havalandırma** modunu seçiniz.

► Daha sonra her seçim için etkinleştirme zamanını programlayınız/kaydediniz.

► Onaylamak için **OK** tuşuna basınız.

Uzun menzilli uzaktan kumanda

Bu, yolcu bölmesindeki ısıtmayı uzaktan açmanıza ve kapatmanıza olanak tanır.

Uzaktan kumanda, açık alanda yaklaşık 0,6 mil (1 km) mesafede çalışabilmektedir.



Açma



► Bu düğmeye basılması ve basılı tutulması hemen ısıtmaya başlar (yeşil gösterge lambasının geçici olarak yanmasıyla onaylanır).

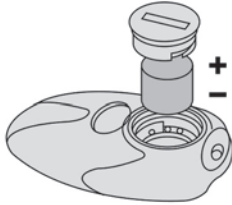
Kapatma



► Bu düğmeye basılması ve basılı tutulması ısıtma hemen durur başlar (kırmızı gösterge lambasının geçici olarak yanmasıyla onaylanır). Araç sinyali almadıysa uzaktan kumandanın ışığı yaklaşık 2 saniye boyunca yanıp söner. Başka yere taşıdıktan sonra komutu tekrar edin.

Pili değiştirme

Pil şarjı düşükse uzaktan kumandadaki gösterge lambası turuncu renge dönecektir. Işık yanmıyorsa, pil bitmiş demektir.



► Kapağı çevirerek açmak için bir bozuk para kullanınız.

e Uzaktan kumandanın pillerini çöpe atmayınız, çevreye zararlı metaller içerirler. Bunları onaylı bir elden çıkarma noktasına götürünüz.

i Sistem uzun menzilli uzaktan kumanda kullanılarak açılırsa, maksimum ısıtma süresi dizel motorla yaklaşık 45 dakika ve benzinli motorla yaklaşık 30 dakikadır.

i Havalandırma, akünün şarjı yeterli olduğunda devreye girer. Isıtma aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- akü şarjı ve yakıt seviyesi yeterliyse,
- iki ısıtma talebi arasında motor çalıştırılmışsa,
- iki ısıtma talebi arasında 60 dakika geçmişse.

! Programlanabilir ısıtma araç yakıt deposu tarafından sağlanır. Kullanmadan önce, yeterli yakıtınız olduğundan emin olunuz. Yakıt

deposu yedekte muhafaza ediliyorsa, ısıtmayı programlamanız kesinlikle önerilmez.



Ek ısıtma, yangın ya da patlama riskini engellemek için ikmal sırasında daima kapalı olmalıdır.

! Zehirlenme ve havasız kalma riskini ortadan kaldırmak için kısa süreli dahi olsa programlanabilir ısıtma, egzoz gazı tahliye sistemine sahip olmayan bir garaj veya atölye gibi kapalı mekânlarda kullanılmamalıdır. Aracı yanıcı bir yüzeyin üstüne (kuru ot, ölü yapraklar, kağıt vb.) park etmeyiniz. - Yangın riski!

! Arka cam veya ön cam gibi camlı yüzeyler yer yer çok ısınabilirler. Bu yüzeylerin üzerine asla nesneler koymayınız; bu yüzeylere hiçbir zaman dokunmayınız - Yanma riski!

Sıcaklık ön hazırlaması (Şarj edilebilir hibrit)

Bu işlev yolcu bölmesi sıcaklığını aracınıza girmeden önce değiştirilemeyen bir sıcaklığa (yakl. 21°C) ulaşmak için seçtiğiniz gün

ve saatlerde önceden tanımlanan değere ayarlamanızı sağlar. Bu işlev, araç bağlıyken veya bağlı değilken kullanılabilir.

Programlama

(NAVIGASYON ile)

Climate > SEÇENEKLER menüsünde:



Sıcaklık programlama öğesini seçiniz.

- Bir program eklemek için + tuşuna basınız.
- Aracın içine giriş zamanını ve istenen günleri seçiniz. **OK** düğmesine basınız.
- Bu programlamayı etkinleştirmek için **ON** öğesine basınız.

Ön hazırlama sırası araç bağlandığında programlanan süreden yaklaşık 45 dakika önce başlar (bağlanmadığında 20 dakika) ve sonrasında 10 dakika korunur.



Bir sıcaklık ön hazırlama döngüsü programlandığında bu göstergel lambası sabit yanar. Sıcaklık ön hazırlama işlemi devam ederken ise yanıp söner.

i Birden fazla programı ayarlayabilirsiniz. Her biri sisteme kaydedilir. Katedilebilecek sürüş mesafesini optimize etmek için, araç bağlıyken bir program başlatmanızı öneririz.



Bu programlama, **MyDS App** uygulaması üzerinden bir akıllı telefonla da yapılabilir. DS CONNECT RADIO ile programlama yalnızca uygulamayı kullanan bir akıllı telefonla gerçekleştirilebilir.

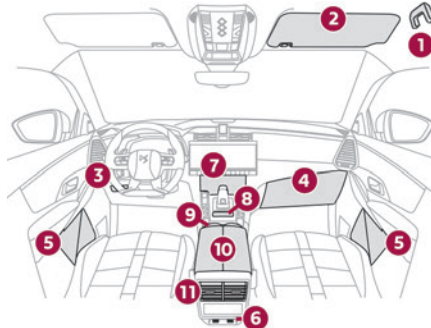
Uzaktan kumanda işlevleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Sıcaklık ön hazırlama sırasında oluşan fan gürültüsü tamamen normaldir.

Çalışma koşulları

- Bu işlev yalnızca **kontak kapalı** ve **araç kilitli**yken devreye girer.
- Araç bağlı değilken, bu işlev yalnızca akü şarj düzeyi %20'den fazla olduğunda devreye girer.
- Araç bağlı değilken ve tekrar eden bir program (örn. Pazartesi'den Cumaya) devredeyken, araç kullanılmadan iki sıcaklık ön hazırlama dizisi çalıştırılırsa, programla devre dışı bırakılır.

Dış bağlantı parçaları



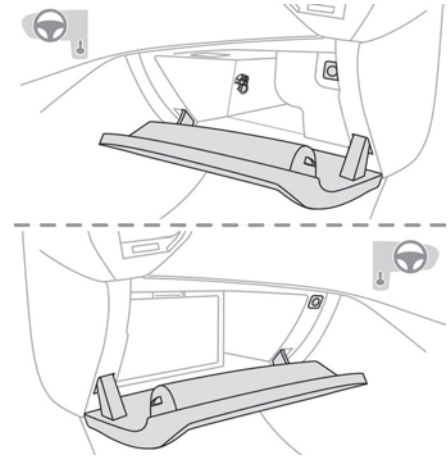
1. Tutunma kulpu veya Gözlük tutucu (sürücü tarafı)
Tutunma kulpu (yolcu tarafı)
2. Güneşlik
3. Direksiyon altı saklama bölmesi
4. Aydınlatmalı torpido gözü
5. Kapı içi yerleştirme gözleri
6. USB soketleri
7. Saklama bölmesi veya Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti
12 V arka aksesuar prizi (120 W)
8. Saklama bölmesi
9. Bardak tutucu
10. Saklama bölmeli ön kol dayanağı
11. Saklama bölmesi veya Arka üfleyici

Güneşlik

► Kontak açıkken, gizleme kapağını kaldırınız; versiyona bağlı olarak aydınlatma lambası otomatik olarak yanar. Bu güneşlikte bir bilek yerleştirme yeri de bulunur.

Torpido gözü

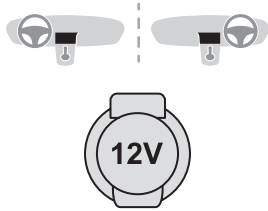
► Torpido gözünü açmak için kolu yukarı kaldırınız. Kontak açıkken, torpido gözü açıldığında ışık yanar. Versiyona bağlı olarak, yolcu bölümündeki klima sisteminden gelen aynı havayı dağıtan, ayarlanabilir bir havalandırma nozülü mevcuttur.



Ön yolcu hava yastığının devre dışı bırakma kumandası burada bulunur.

! Önde bir yolcu otururken torpido gözü açık olarak asla araç kullanmayın. Hızlı yavaşlama sırasında yaralanmaya neden olabilir.

Çakmak/12 V aksesuar soketi (soketleri)



- Çakmağı kullanmak için, basınız ve otomatik olarak atması için birkaç saniye bekleyiniz.
 - 12 V'lık bir aksesuar (maks. güç: 120 W.) bağlamak için çakmağı çıkartınız ve uygun adaptörü bağlayınız.
- Bu priz, bir telefon şarj cihazı, bir biberon ısıtıcı vb. bağlamanızı sağlar.
- Kullandıktan sonra çakmağı hemen yerine yerleştiriniz.

! Üretici tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü

çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

USB girişleri

Bu simgeler bir USB soketinin kullanım türünü belirler:



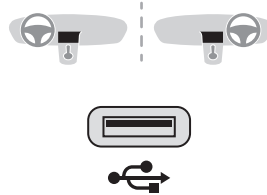
Güç kaynağı ve şarj.



Aynı şekilde, ilaveten ses sistemi ile multimedia verilerinin değişimi.



Aynı şekilde, ilaveten dokunmatik ekranlı akıllı telefon uygulamalarının kullanımı.



USB soketi, bir taşınabilir cihaz veya bir USB belleğin bağlanmasına olanak tanır.

Araç hoparlörleri aracılığıyla çalınmak üzere ses sistemine iletilen ses dosyalarını okur.

Bu dosyalar, direksiyona monte kumandalar ya da dokunmatik ekran kumandaları ile yönetilebilir.

USB soketi bir akıllı Android Auto® veya CarPlay® bağlantısı ile bağlanabilmesini ve bazı akıllı telefon uygulamalarını dokunmatik ekran üzerinde kullanabilmeyi sağlar.



USB soketi bir akıllı Android Auto® veya CarPlay® bağlantısı ile

En iyi sonuçlar için, cihaz üreticisi tarafından üretilen veya onaylanan bir kablo kullanınız.

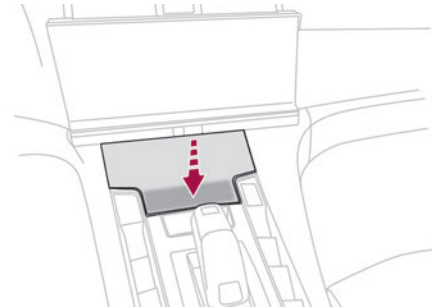
Bu uygulamalar direksiyona monte kumandalar veya ses sistemi kumandalarıyla yönetilebilir.

i USB soketi kullanıldığında, taşınabilir cihaz otomatik olarak şarj olur.

Şarj sırasında taşınabilir cihazın çektiği güç araç tarafından sağlanan akımı aşarsa ekranda bir mesaj görüntülenir.

Bu donanımın nasıl kullanılacağı hakkında daha fazla bilgi için ses ve telematik sistemlerini açıklayan bölümlere bakınız.

Saklama bölmesi



- Saklama bölmesini açmak için ön orta kısma bastırınız.

Akıllı telefonlar için kablosuz şarj aleti



Bu sistem, Qi 1.1 standardına uygun şekilde manyetik endüksiyon ilkesi kullanılarak akıllı telefon gibi taşınabilir bir cihazın kablosuz olarak şarj edilebilmesini sağlar.

Şarj edilecek cihaz Qi standardıyla uyumlu tasarlanmış olmalı veya bir koruyucu ya da arka kapak yardımıyla ilgili standartla uyumlu hale getirilmelidir.

Üretici tarafından onaylanması koşuluyla bir paspas da kullanılabilir.

Şarj alanı Qi simgesiyle işaretlenmiştir.

Şarj cihazı, motor çalışır ve Stop & Start sistemi STOP modundayken çalışır.

Şarj işlevi akıllı telefon tarafından yönetilir.

Anahtarsız Giriş ve Çıkış sistemi ile kapı açıldığında veya kontak kapatıldığında şarj cihazının çalışması kısa bir kesintiye uğrayabilir.

Şarj ediliyor

► Şarj alanı açıldıktan sonra, bir cihazı ortaya yerleştiriniz.



Taşınabilir aygıt algılandığında, şarj cihazının gösterge ışığı yeşil renkte yanacaktır. Pilin şarj edildiği tüm zaman boyunca yanık kalır.



Sistem, birden fazla cihazı aynı anda şarj edecek şekilde geliştirilmemiştir.



Bir cihaz şarj edilirken şarj bölgesinde metal nesneler (örn. bozuk para, anahtar, aracın uzaktan kumandası vb.) bırakmayınız - aşırı ısınabilir veya şarj yarıda kalabilir!



İşleyiş kontrolü

Gösterge lambasının durumu, şarj cihazının çalıştırma durumunun izlenmesine olanak tanır.

Gösterge lambasının durumu	Anlam
Kapalı	Motor çalışmıyor. Herhangi bir uyumlu cihaz algılanmadı. Şarj tamamlandı.
Sürekli yeşil	Uyumlu cihaz algılandı. Şarj ediliyor.

Gösterge lambasının durumu	Anlam
Turuncu renkte yanıp söner	Şarj alanında yabancı bir madde algılandı. Cihaz şarj alanına tam ortalanmadı.
Sabit turuncu	Taşınabilir cihazın pil ölçerinde arıza. Cihaz pilinin sıcaklığı fazla yüksek. Şarj cihazı arızası.



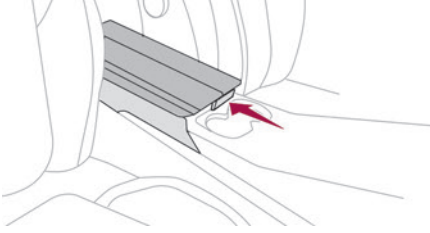
Gösterge lambası sabit turuncu yanıyorsa:

– cihazı alıp tam ortalarak şarj alanına geri koyunuz.
veya

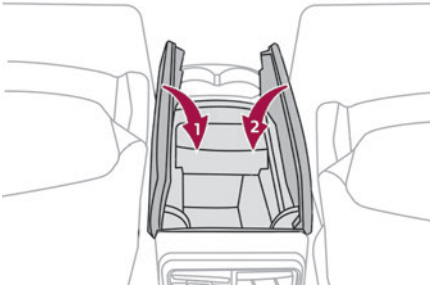
– cihazı alıp 15 dakika sonra yeniden deneyiniz. Problem devam ederse, servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Ön kol desteği

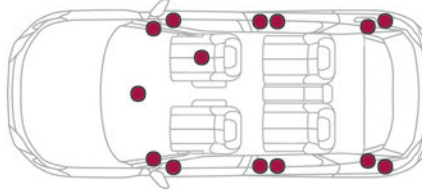
Bir saklama alanına sahiptir.

Açma

- Kapağın altındaki kola basınız. Kapak iki parça halinde açılır.

Kapatma

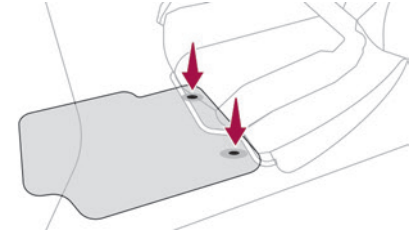
- Arka kapağın iki parçasını katlayınız.

FOCAL ELECTRA® Premium Hi-Fi sistemi

Araç, Fransız FOCAL® markasının sunduğu yüksek kaliteli ses sistemi ile donatılmıştır.

Özel FOCAL® teknolojisiyle donatılmış 14 hoparlör araçta saf ve detaylı bir ses zevki sunar:

- Poliglas teknolojisi merkezi hoparlör/orta menzil uydu hoparlörleri: ses daldırma ve mekansallaştırma.
- Poliglas teknolojisi woofer'lar/yüksek gezinimli orta menziller: denge, dinamik ve ses hassasiyeti.
- Alüminyum TNF ters kubbeli tweeter: optimum ses dağılımı, ayrıntılı tiz.
- 12 kanallı aktif amplifikasyon - 515 Watt AB Sınıfı/D Sınıfı Hibrit teknoloji: yüksek frekanslı sinyallerde incelik ve zenginlik ile kalın seslerde gerçek bir güç.
- Yüksek gezinimli Power Flower™ üçlü bobin teknolojisine sahip Subwoofer : düşük frekansların derin ve kontrollü üretilmesi.

Paspaslar**Takma**

Sürücü tarafına takarken, sadece halının üzerinde bulunan bağlantıları kullanınız ("klik" sesi doğru kilitlemeyi gösterir).

Diğer paspaslar yalnızca halının üzerine konulur.

Çıkarma/yeniden takma

- Sürücü tarafında çıkarmak için, koltuğu geriye doğru hareket ettiriniz ve bağlayıcıların klipslerini çıkarınız.
- Yeniden takmak için, paspası yerleştiriniz ve aşağı bastırarak sağlama alınız.
- Paspasın iyice sabitlendiğini kontrol ediniz.

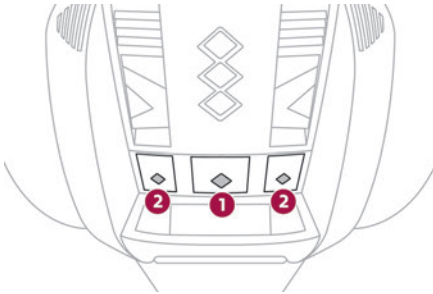
! Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:

- Yalnızca araçtaki mevcut bağlantılara uyumlu bir paspas kullanınız; bu bağlantıların kullanılması zorunludur.
- Hiçbir zaman birçok paspası üst üste koymayınız.

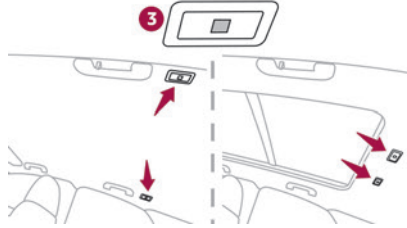
Üretici tarafından resmi olarak onaylanmayan paspasların kullanılması, pedallara erişimi ve hız sabitleyicinin/sınırlayıcının işleyişini engelleyebilir.

Onaylı paspaslar, koltuğun altında iki bağlayıcıya sahiptir.

Dokunmatik tavan lambaları



1. Ön dokunmatik tavan lambası
2. Ön dokunmatik okuma lambaları



3. Arka dokunmatik okuma lambaları

Ön dokunmatik tavan lambası

Kademeli olarak yanar:

- aracın kilitleri açıldığında.
- kontak kapatıldığında.
- kapı açıldığında.
- aracın yerini tespit etmek için uzaktan kumandanın kilitleme düğmesi etkinleştirildiğinde.

Şu durumda kapanır:

- araç kilitlendiğinde.
- kontak açıldığında.
- son kapı kapatıldıktan 30 saniye sonra.

Ön ve arka dokunmaya duyarlı okuma lambaları tavan lambasıyla aynı anda yanar ve söner.

Tavan lambasına uzunca basılması, lambanın yanmasını tamamen devre dışı bırakır ("OFF" simgesiyle onaylanır).

Dokunmatik okuma lambaları

- Kontak açıkken ilgili okuma lambasına basınız.

İç ortam aydınlatması

Işığın yetersiz olması durumunda, sürücü mahallinin hafifçe aydınlatılması araç içindeki görüşü kolaylaştırır.



Renk seçiminin yanı sıra ışık yoğunluğunun etkinleştirilmesi/devre dışı bırakılması ve ayarlanması **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla ayarlanır.

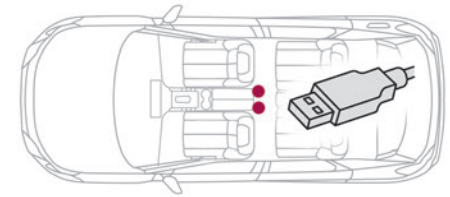


Sürücü mahallinin yolcu bölmesi ortam aydınlatması **DS SENSORIAL DRIVE** işlevi tarafından da yönetilir.

DS SENSORIAL DRIVE işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

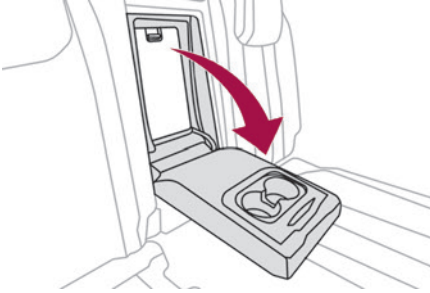
Arka düzenlemeler

USB soketleri



Her bir USB soketi, yalnızca bir taşınabilir cihaza güç sağlamak ya da cihazı şarj etmek için kullanılır.

Arka kol dayanağı



Kol dayanağında iki bardak tutucu bulunur.

Kayak gözü

Uzun nesneleri yerleştirme ve taşıma düzeneği.

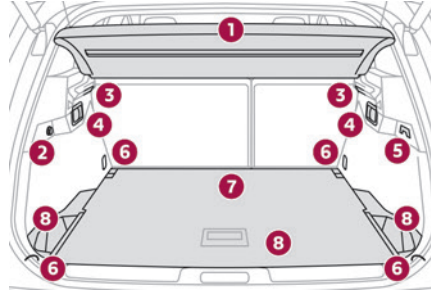
Açma

- ▶ Arka kol dayanağı indirilmiş haldeyken, kolu aşağı doğru çekerek kapağı açınız.



- ▶ Eşyaları bagajın içerisinden yükleyiniz.

Bagaj donanımları



1. Yük alanı kapağı
2. 12 V arka aksesuar prizi (120 W)
3. Bagaj aydınlatması
4. Arka koltuk katlama kontrolleri
5. Kancalar
6. İstifleme halkaları
7. Ayarlanabilir bagaj zemini (2 konum)
8. Yerleştirme gözü / Tabanın altındaki alet kutusu

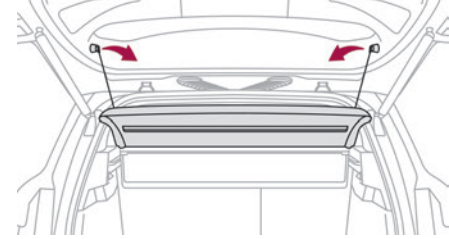
İstifleme halkaları, farklı tiplerde fileleri takarak bagajları sabitlemek için tasarlanmıştır. Bu fileler aksesuar olarak temin edilebilir. Daha fazla bilgi için bir bayiye başvurunuz.

Yük alanı kapağı rafı

İki bölümden oluşur:

- açık saklama bölmeli sabit bir kısım.

– bagaj açıldığında yükselen, açık depolama alanlı hareketli bir kısım.



Yük alanı kapağı rafını çıkarmak için:

- ▶ İki kordonu sökünüz.
- ▶ Hareketli kısmı hafifçe kaldırınız ve ardından her iki taraftan ayırınız.
- ▶ Her iki tarafta da sabit kısmı ayırınız ve yük alanı kapağı rafını çıkarınız.

! Sertçe bir yavaşlama durumunda yük alanı kapağı rafının üzerine yerleştirilen eşyalar fırlayarak tehlike yaratabilir.

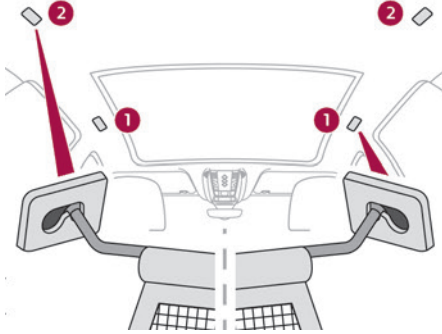
Yüksek yük tutma filesi

Bu çıkarılabilir file, tavana kadar tüm yüklem hacminin kullanılabilmesini sağlar:

- arka koltuklar yatırıldığında ön koltukların arkasında (1. sıra).
- yük alanı kapağı çıkartıldığında, arka koltukların arkasında (2. sıra).

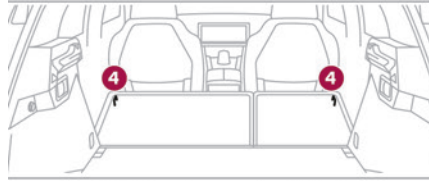
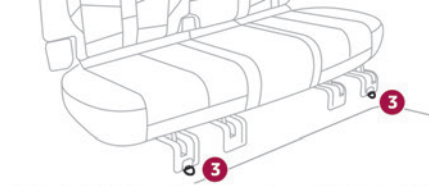
İ Bu çıkarılabilir file, ani frenleme durumunda yolcuları korur.

Üst sabitleme elemanları



1. 1. sıranın arkasına kurulum için
2. 2. sıranın arkasına kurulum için

Alt sabitleme elemanları



3. 1. sıranın arkasına kurulum için (Benzin veya Diesel)
4. 1. sıranın arkasına kurulum için (Şarj edilebilir hibrit)
5. 2. sıranın arkasına kurulum için

12 V aksesuar prizi

► 12 V bir aksesuarı (maksimum güç: 120 W) bağlamak için kapağı kaldırınız ve uygun bir adaptör takınız.

► Kapağı açınız.

! Üretici tarafından onaylanmamış elektrikli bir donanımın (USB prizli bir şarj cihazı gibi) bağlanması, aracın elektrikli bileşenlerinin işleyişinde radyonun kötü çekmesi veya ekran görüntüsünün bozulması gibi sorunlar yaratabilir.

2 konumlu bagaj zemini

(Versiyona bağlı olarak)

Bu 2 konumlu taban, yanlara yerleştirilmiş yan stoperler sayesinde bagaj hacminin en verimli şekilde kullanılmasını sağlar:

- Yüksek konum (**azami 100 kg**): arka koltuklar yatırıldığında, ön koltuklara kadar uzanan düz bir taban elde edersiniz.
- Alçak konum (**azami 150 kg**): azami bagaj hacmi.

i Bazı versiyonlarda, hareketli bagaj tabanı alçak konuma getirilemez.

Yüksekliği değiştirmek için:

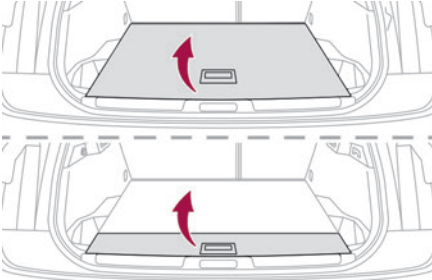
- Orta tutamağı kullanarak tabanı kaldırıp kendinize doğru çekiniz ve sonra hareket ettirmek için yanak durdurucuları kullanınız.
- Tabanı istediğiniz konuma getirmek için tamamen ileriye itiniz.



Eğik konumu korumak için:

- Yüksek konumdayken, tabanı yük alanı kapağına doğru kaldırınız.
- Katlanabilir stoperlerin ilerisine geçirin ve sonra tabanı bu stoperlerin üzerine yerleştiriniz.

Yerleştirme gözü



- Yerleştirme gözüne ulaşmak için önce bagaj tabanını mümkün olduğu kadar kaldırınız veya menteşeli bagaj halısını kaldırınız (versiyona bağlı olarak).

Versiyona bağlı olarak şunlar bulunur:

- Alet kiti bulunan bir geçici lastik patlaması onarım kiti.
- Alet kiti bulunan bir stepne.
- Çekiş aküsü şarj kabloları (Şarj edilebilir hibrit).

Bagaj aydınlatması

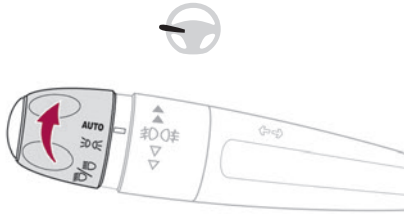
Bagaj açıldığında otomatik olarak yanar, kapatıldığında otomatik olarak söner.

Yanma süresi duruma göre değişir:

- Kontak kapalı olduğunda, yaklaşık 10 dakika.
- Enerji tasarrufu modunda, yaklaşık 30 saniye.
- Motor çalışırken, sınırsız.

Dış aydınlatma kumandaları

Ana aydınlatma



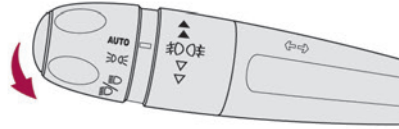
Farların/gündüz farlarının otomatik yanması

Yalnızca park lambaları

Kısa veya uzun farlar

İkincil arka lamba grubu
Aracın ışıkları açıkken, bagaj kapağı açıldığında, aracın güvenliğini sağlamak için otomatik olarak fren lambaları, yan lambalar ve sinyallerden arka tampondaki lambaların yanmasına geçiş yapılır.

Kısa far / uzun far değişimi



► Kısa farların / uzun farların yanması arasında geçiş yapmak için aydınlatma kontrolü kolunu çekiniz.

"AUTO" ve park lambaları modunda, uzun farları doğrudan açmak ("selektör yapmak") için aydınlatma kontrolü kolunu çekiniz.

Ekran

Gösterge panelinde ilgili gösterge lambasının yanması, seçilen aydınlatmanın devrede olduğunu onaylar.



Bir lambanın çalışmaması sesli bir sinyal ve bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının devamlı yanması ile gösterilir.

Arka sis lambaları



Yalnızca kısa veya uzun farlar açık olduğunda çalışırlar.



► Bunları açmak/kapatmak için halkayı ileri/geri döndürünüz.

Farların otomatik olarak sönmesi durumunda ("AUTO" konumu) sis lambaları ve kısa farlar yanık kalır.

Ön sis lambaları/Arka arka sis lambaları



Park lambaları, kısa veya uzun farlarla birlikte çalışırlar.



► Halkayı ileriye döndürünüz:

- ön sis lambalarını yakmak için bir kez,
- arka sis lambalarını yakmak için ikinci kez.

► Kapatmak için ters yönde çeviriniz.

Işıklandırma otomatik olarak ("AUTO" konumu) kapanırsa veya kısa farlar manuel olarak kapatılırsa, sis lambaları ve park lambaları yanmaya devam eder.

► Sis farlarını söndürmek için halkayı geriye doğru döndürünüz, bu durumda park lambaları söner.

! Hem gündüz hem gece hava açık olduğunda veya yağmurlu havalarda sis lambalarının açılması yasaktır. Bu durumlarda lambalardan çıkan ışığın gücü diğer sürücülerin gözlerini kamaştırabilir. Bu lambalar sadece sisli veya kar yağışlı havalarda kullanılabilir (kurallar ülkeye göre değişebilir). Gerekli olmadıkları zaman sis lambalarını söndürmeyi unutmayınız.

! **Kontak kapalıyken lambaları söndürme**
Kontak kapalıyken, otomatik refakat aydınlatması etkinleştirilmişse, kısa farlar haricindeki lambaların tümü anında kapatılır.

! **Kontak kapatıldıktan sonra lambaları açma**
Aydınlatma kumandasını devreye sokmak için halkayı "OTO" konumuna ve ardından istediğiniz konuma çeviriniz. Sürücü kapısı açılırsa, geçici bir sesli sinyal ile sürücü lambaların açık olduğuna dair uyarılır. Bunlar, akünün şarj seviyesine bağlı olarak bir süre sonra otomatik olarak kapanır (enerji tasarrufu moduna geçiş).

! Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.

! LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!



! **Yurt dışında seyahat**
Kısa farların tasarımı, trafiğin, aracın satışa sunulduğu ülkeye göre ters aktığı bir ülkede de aracı herhangi bir değişiklik yapmadan kullanabilmenizi sağlar. Bununla birlikte, Full LED teknolojisi içeren farlara sahip versiyonlarda, karşıdan gelen araç sürücülerinin gözlerinin kamaşmasını önlemek için Adaptive Frontlight System işlevi etkinleştirilmemelidir.

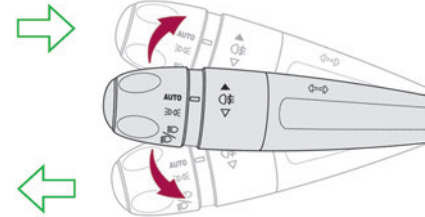
Gündüz farları/Park lambaları

Motor başlatıldığında aracın önündeki ve arkasındaki bu LED lambalar otomatik yanar. Aşağıdaki işlevleri gerçekleştirirler:

- Gündüz farları (aydınlatma kontrol kolu "AUTO" konumunda ve yeterince aydınlık ortam).
- Park lambaları (aydınlatma kontrol kolu "AUTO" konumunda ve düşük ortam aydınlatması veya

"Yalnızca park lambaları" veya "Kısa / uzun farlar" konumunda).

Sinyal lambaları



► Sol veya sağ: direnç noktasını geçerek aydınlatma kontrol kolunu indiriniz veya kaldırınız.

! 80 km/saat üzeri hızlarda sinyal lambasının 20 saniyeden uzun bir süre açık kalması durumunda sesli sinyal uyarı sesinin şiddeti artar.

Üç kez yanıp sönmeye

► Direnç noktasını geçmeden, aşağıya veya yukarıya doğru hafifçe itiniz; sinyaller 3 kez yanıp sönerler.

Arka LED sinyal lambalarının ışığı kayar. Sinyal lambaları yandığında gündüz farlarının parlaklığı azalır.

Park lambaları

(Versiyona bağlı olarak)

Yalnızca trafik tarafındaki yan lambaların yanmasıyla aracın yandan işaretlenmesi.

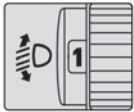
► Kontaşı kapattıktan sonraki bir dakika içinde, aydınlatma kontrol kolunu trafiğin yönüne bağlı olarak yukarı veya aşağı doğru hareket ettiriniz (örn. sağda park ederken, lambanın solda yanması için aydınlatma kontrol kolunu aşağı doğru itiniz).

Bu işlev, sesli bir uyarı ile birlikte gösterge panelinde ilgili sinyal lambasının yanmasıyla belirtilir.

► Park lambalarını söndürmek için aydınlatma kontrol kolunu orta konuma geri getiriniz.

Farların yükseklik ayarı

Halojen ve Xenon farların manuel ayarı



Yoldaki diğer araç sürücülerinin gözlerini kamaştırmamak için bu farların yüksekliği aracın yüküne göre ayarlanmalıdır.

0 (İlk ayar)

Yalnızca sürücü veya sürücü + ön yolcu

1 5 kişi

2 5 kişi + bagajda yük

3 Yalnızca sürücü + bagajda yük

4 5 6 Kullanılmıyor

Full LED teknolojisi farlarının otomatik ayarı

Bu sistem farların yüksekliğini araçtaki yüke göre otomatik olarak ayarlar.



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Sistem, farları en düşük konuma ayarlar. Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.



"Full LED" teknolojili farlara dokunmayınız - elektrik çarpması riski vardır!

Lambaların otomatik yanması

Aydınlatma kontrol kolu "AUTO" konumundayken ve bir yağmur/aydınlık algılayıcısı yardımıyla dışarıdaki ışığın yeterli olmadığı algılandığında, sürücünün herhangi bir müdahalesi olmaksızın park lambaları ve kısa farlar otomatik olarak yanar. Ayrıca, yağmurun algılanması halinde, ön

cam sileceklerinin otomatik çalışmasıyla aynı anda etkinleştirilebilir.

Silecekler durdurulduktan sonra ya da dışarısı yeniden yeterli düzeyde aydınlandığı anda, yeniden otomatik olarak sönerler.

Arıza



Yağmur/aydınlık algılayıcısının çalışmaması durumunda, bir sesli sinyal ve/veya bir mesaj ile birlikte araç farları ve gösterge panelindeki bu uyarı lambası yanar. Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.



Ön camın orta üst kısmında iç dikiş aynasının arkasında bulunan, yağmur/yağmur algılayıcısının üstünü kapatmayınız; ilgili işlevler kumanda edilemez.



Sis veya karda yağmur/aydınlık algılayıcı yeterli ışık algılayabilir. Bu nedenle, farlar otomatik olarak yanmaz.



Ön camın iç yüzeyinde buğu oluşumu olabilir ve bu da yağmur/aydınlık algılayıcısının doğru şekilde çalışmasını etkileyebilir.

Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız.

Refakat ve karşılama aydınlatması

Refakat aydınlatması

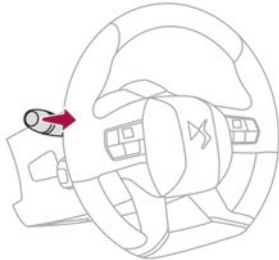
Otomatik

Aydınlatma kontrol kolunun halkası "AUTO" konumunda ve ışık düzeyi yeterli değilse, kontak kapatıldığı zaman kısa farlar otomatik olarak yanar.



Driving/Araç dokunmatik ekran menüsünden bu işlevi etkinleştirebilir/ devre dışı bırakabilir ve refakat aydınlatmasının süresini ayarlayabilirsiniz.

Manuel



► Kontak kapalıyken, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için aydınlatma kontrol kolunu kendinize doğru çekin ("selektör yapma"). Manuel refakat aydınlatması, bir sürenin sonunda otomatik olarak söner.

Otomatik dış karşılama aydınlatması

"Farların otomatik yanması" işlevi devredeyse ve ışık düzeyi yeterli değilse, aracın kilitleri açıldığında park lambaları, kısa farlar ve dış dikiz aynalarındaki spotlar otomatik olarak yanar.



Dış karşılama aydınlatmasını etkinleştirme, devre dışı bırakma ve yanma süresini belirleme, **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünden yapılabilir.

Dış dikiz ayna spotları

Bu spotlar ön kapıların yakınındaki zemini aydınlatarak araca erişimi kolaylaştırır.

Spot lambası aşağıdaki durumlarda otomatik olarak yanar:

- aracın kilitleri açıldığında.
- kapı açıldığında.
- uzaktan kumandadan aracın yerini bulma isteği alındığında.

Spotlar karşılama aydınlatması ve refakat aydınlatması işlevleriyle birlikte da yanarlar. Dikiz aynalarının spotları 30 saniye sonra otomatik olarak söner.

Otomatik aydınlatma sistemleri - Genel öneriler

Otomatik aydınlatma sistemleri, ön camın üst kısmındaki algılama kamerasını kullanır.

İşleyiş sınırları

Sistem aşağıdaki durumlarda kesintiye uğrayabilir veya düzgün çalışmayabilir:

- Görünürlik koşulları kötü olduğunda (örn. kar, şiddetli yağmur vb).
- Ön cam kirliyse, kameranın önü buğulandıysa veya kapanmışsa (örn. çıkartma).
- Araç yüksek düzeyde yansıtıcı işaretlere veya güvenlik bariyeri reflektörlerine bakıyorsa.

Sistem aşağıdakileri algılayamaz:

- Örneğin yayalar gibi kendi aydınlatması olmayan yol kullanıcıları.
- Gizli aydınlatmalı (örneğin, otoyoldaki bir güvenlik bariyerinin arkasında seyahat eden) araçlar.
- Dik bir yokuşun başında veya sonunda, sert virajlarda veya birbirine dik kavşaklarda bulunan araçlar.

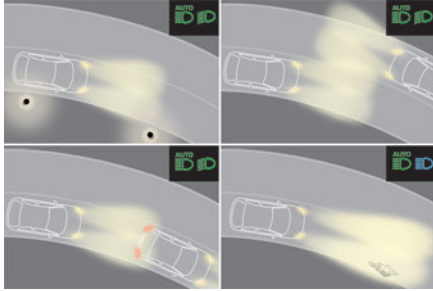
Bakım

Ön camı, özellikle de kameranın önünde kalan kısmını düzenli olarak temizleyiniz. Ön camın iç yüzeyinde buğulanma olması aynı zamanda kameranın etrafında buğulanmaya da neden olabilir. Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız. Kameranın görüşünü kapatabileceği için motor kaputu veya araç tavanının üzerinde kar birikmesine izin vermeyiniz.

Otomatik kısa / uzun far değişimi

! Daha fazla bilgi için **Otomatik aydınlatma sistemleri için genel öneriler** başlığına bakınız.

Aydınlatma kontrol kolunun halkası "AUTO" konumundayken ve işlev dokunmatik ekranda etkinleştirildiğinde, bu sistem ön camın üstünde bulunan kamerayı kullanarak aydınlatma ve trafik koşullara uygun şekilde otomatik olarak kısa ve uzun farlar arasında geçiş yapar.



! Bu sistem bir sürüş yardımcıdır. Sürücü, aracının aydınlatmasından ve bu aydınlatmayı aydınlık, görüş ve trafik koşul ve kurallarına uyarlamaktan sorumludur.

i Araç 25 km/saati hızı aştığında sistem çalışır hale gelir. Hız 15 km/saatin altına düştüğünde işlev artık çalışmaz.

Devreye sokma / Devreden çıkarma



Driving / Araç dokunmatik ekran menüsüyle ayarlanır.

Kontak kapatılırken, işlevin durumu hafızada kalır.

Çalıştırma

Ortam ışığı çok zayıf ise ve trafik koşulları izin verirse:



- Uzun farlar otomatik olarak yanar. Gösterge panelinin üzerinde bu gösterge lambaları yanar.

Aydınlık yeterli ise ve/veya trafik koşulları uzun farların yanmasına izin vermezse:



- Kısa farlar açık kalır. Bu gösterge lambaları gösterge panelinde yanar.

Sis lambaları açıksa veya sistem zayıf görüş koşulları (ör. sis, şiddetli yağmur, kar yağışı) tespit ederse bu işlev devre dışı bırakılır.

Sis lambaları kapatıldığında veya görüş koşulları tekrar uygun hale geldiğinde, işlev otomatik olarak yeniden devreye girer.



İşlev devre dışıyken gösterge lambası söner.

Geçici durdur

Eğer durum far ışığının değiştirilmesini gerektiriyorsa, sürücü istediği zaman devralabilir.

► İşlevi geçici durdurmak için farları kısa ve uzun far arasında manuel olarak değiştiriniz.

"OTO" ve "Kısa far" gösterge lambaları yanarsa sistem uzun farlara geçiş yapar, "OTO" ve "Uzun far" gösterge lambaları yanarsa sistem kısa farlara geçiş yapar.

► İşlevi yeniden etkinleştirmek için, farları bir kez daha manuel olarak kısa ve uzun far arasında değiştiriniz.

Arıza



Sistemde bir arıza olması durumunda, bir sesli sinyal ve/veya bir mesaj ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Adaptive Frontlight System

Yalnızca Full LED teknolojisi farlar ile donatılmış versiyonlarda mevcuttur.

Bu işlev, her bir sürüş durumuna özel çok sayıda aydınlatma modunu yönetir.

Uzun farların yoğunluğu ve yönü, aydınlatma yoğunluğunu artırmak veya azaltmak için değişir. Modüller, yolun yan kısımlarındaki aydınlatmayı arttırmak veya azaltmak amacıyla ışık huzmesini

genişletmek ya da yönlendirmek için döner ve eğilir.

! Bu işlev bir sürüş yardımı olup hiçbir durumda sürücünün dikkatinin yerini tutmaz ve aracın sürüşünü sürekli olarak görüş açısı ve trafik koşullarına göre uyarlamalıdır.

Devreye sokma/Devreden çıkarma

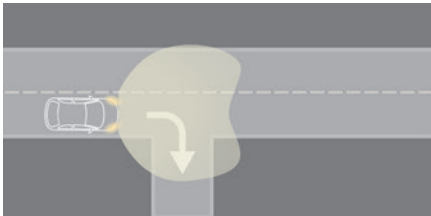
► Aydınlatma kontrol kolu halkasını **"AUTO"** konumuna getiriniz.



► **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünde, **"Uyarlanır aydınlatma"** öğesini seçiniz.

Çalıştırma

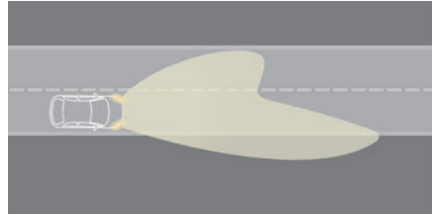
"Şehir" modu



Farlar, dışarı bakan modüllerle desteklenen orta yoğunlukta aydınlatma sağlar. Huzmenin genişliği, yol kenarındaki tehlikeleri (yayalar, kavşaklar) daha iyi ayırt etmenize olanak tanımak için artırılır.

Bu aydınlatmanın menzili yaklaşık 230 m'dir. Bu mod, araç 3 saniyeden uzun süreyle 0 ve 50 km/saat arası bir hızla hareket ettiğinde devreye girer.

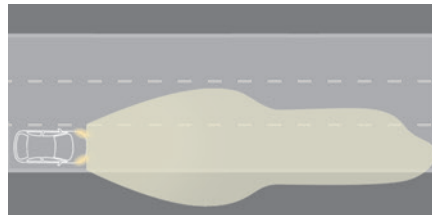
"Karayolu" modu



Bu aydınlatma, daha yüksek bir ışık huzmesi, yüksek far yoğunluğu ve düşük modül yoğunluğu sağlar.

Bu aydınlatmanın menzili yaklaşık 240 m'dir. Bu mod, araç 2 saniyeden uzun süreyle 50 ve 110 km/saat arası bir hızla hareket ettiğinde devreye girer.

"Otoyol" modu

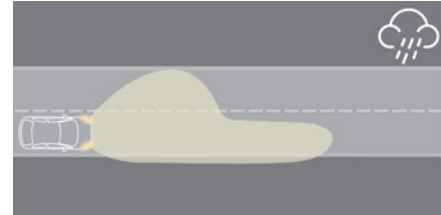


Farlar ve modüller, hızlı yollar için uygun şekilde yükseltilmiş bir huzme ile bir ışık konisi oluşturur.

Bu aydınlatma aralığı yaklaşık 280 m'dir.

Bu mod, araç 5 saniyeden uzun süreyle 110 km/saatten yüksek hızla hareket ettiğinde devreye girer ve araç 5 saniyeden uzun süreyle 90 km/saatin altında bir hızla hareket ettiğinde devre dışı bırakılır.

"Yağmur" modu



Bu mod, araç 0 ve 70 km/saat arası bir hızla hareket ettiğinde ve sileceklerin etkinleştirilmesinden 2 dakika sonra devreye girer.

Huzme genişletilmiştir. Modüllerin gücü, sürücünün yol çizgilerini daha iyi ayırt etmesine olanak tanıyacak şekilde artırılırken ana far yoğunluğu sürücünün görüşünü iyileştirecek şekilde azaltılır (ıslak yol yüzeyinin neden olduğu yansıma dikkate alınarak).

Bu aydınlatmanın menzili yaklaşık 220 m'dir. 70 km/saat üzeri hızlarda, silecekler etkinleştirilmiş olsa bile bu işlev "karayolu" veya "otoyol" moduna geçer.

Statik kavşak aydınlatması

Sistem, aracın hızı 40 km/saatten düşükken (şehir içi sürüş, virajlı yol, kavşak, otoparkta manevra...) ve kısa veya uzun farlar yanarken ön sis farı ışık huzmesinin virajın içini aydınlatmasını sağlar.



Statik kavşak aydınlatmasız/aydınlatmalı

Devreye sokma / Devreden çıkartma



Driving / Araç dokunmatik ekran menüsüyle ayarlanır.

Açma/kapatma

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devreye girer:

- ilgili sinyal çalıştırıldığında.

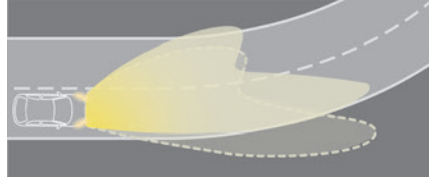
veya

- belli bir direksiyon açısından itibaren.

Etkin olduğu durumlar:

- direksiyonun belli bir çevrilme açısının altında.
- yaklaşık 25 mph (40 km/saat) üzerinde.
- geri vitese takıldığı anda.

Dinamik viraj aydınlatması



Yalnızca Full LED farlar ile donatılmış versiyonlarda mevcuttur.

Ön farlar, yolun daha iyi aydınlatılması için aracın virajlardaki yörüngesini izler.

Devreye sokma / Devreden çıkartma



Driving / Araç dokunmatik ekran menüsüyle ayarlanır.

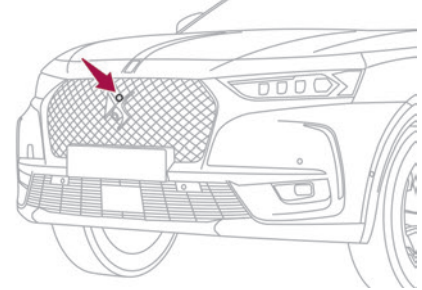
Açma/kapatma

Bu işlev direksiyonun belli bir çevrilme açısından itibaren devreye girer.

Bu işlev aşağıdaki durumlarda devre dışıdır:

- direksiyonun belli bir çevrilme açısının altında.
- geri vitese takıldığı anda.

DS NIGHT VISION



Bu sistem, aracın ön kısmında bulunan kızılötesi kameraları kullanarak, aydınlatmanın yeterli olmadığı koşullarda sürücünün görüş alanındaki yaya ve hayvanların varlığını tanımlar ve bildirir. Gösterge panelinde sürekli olarak kızılötesi kamera görüntüsünün görüntülenmesini istiyorsanız "**Gece görüşü**" görüntüleme modunu seçiniz. Koşullar karşılandığında çarpışma riski olursa bir uyarı tetiklenir. Kontak kapatıldıktan sonra veya koşullar karşılanmadığında kalıcı görüntüleme kaybolur.

! Bu sistem, hiç bir koşulda sürücünün gece görüşü ve trafik koşulları değerlendirmesinin yerine geçmeyen bir sürüş yardım sistemidir.

Bazı durumlarda, sıcaklık farkları yetersizdir ve sistem tüm tehlikeleri algılayabilir veya aksine yanlış uyarılar verebilir (örneğin yol kenarına park etmiş kamyonların motorları).

İşletim koşulları

- Motor çalışırken ve Stop & Start Stop modundayken.
- Kısa farlar açık ve çalışır haldeyken çok loş ışıklarda.
- -30°C ve +28°C arası sıcaklıkta.
- Hız 99 mph (160 km/saat) altında.
- 0,50 m'den yüksek hayvanları algılama.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



Bu işlev **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünden ayarlanır.

Çalıştırma



İşlev seçilirse ancak gösterge panelindeki ekran ve uyarılarda mevcut değilse ("Gece Görüşü" modunda), gösterge lambası gri renkte yanar.



Tüm çalışma koşulları karşılanıyorsa, gösterge lambası yeşil yanar: gösterge tablosundaki ekran ("Gece Görüşü" modu seçili olarak) uyarıların tetiklenmesi kullanılabilir.



Belirli koşullar (hız veya sıcaklık) karşılanmazsa, gösterge lambası turuncu yanar: yalnızca gösterge tablosundaki ekran görünür ("Gece Görüşü" modunda). Dış ışık çok aydınlık olduğunda veya kısa kısa farlar açılmadığında uyarılar kullanılamaz.



Kamera algılama aralığı görüş koşullarına bağlı olarak 15 m (yayalar için) ve 200 m arasındadır. Kamera tarafından sağlanan görüntü, gösterge tablosunda grinin tonlarında gösterilir ve sıcak nesneler soğuk nesnelere göre daha açık renklidir. Yayalar veya hayvanlar algılanırsa, bunlar sarı çerçeveler içinde görünür.



Sistem yayalar veya hayvanlar ile çarpışma riski algıladığında, bir uyarı verir: ekran penceresinin ortasında bir simge

görüntülenir. Yayalar veya hayvanların silüeti kirmızı çerçeve içine alınır. "Gece Görüşü" ekranı modu seçilmediyse, uyarı, geçici bir pencere biçiminde tetiklenir. Uyarı verilmesi durumunda sürücü, önleme manevrası veya fren yaparak müdahale edebilir.

İşleyiş sınırları

Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişini aksatabilir veya sistem çalışmayabilir:

- Yetersiz görüş koşulları (kar yağışı, şiddetli yağmur, yoğun sis).
- Kameranin kar, çamur veya tozla kapanması.
- Kameranin sürekli olarak döner fırçalı araç yıkayıcıda yıkanmasının ardından çizilmesi.
- Çok yüksek dış sıcaklık.
- Dik bir yokuşun başında veya sonunda.
- Çok dolambaçlı bir yolda.
- Bir virajda.
- Kameranin ayarlarını bozabilecek ya da kameraya hasar verebilecek bir darbenin ardından.
- İzgaranın bayi ağı ya da bir yetkili servis dışında onarılması.

Bakım önerileri

Kızılötesi kamera, aracın ön cam yıkama sistemine bağlı bir yıkama nozuluna sahiptir. Bu nozul, cam yıkama işlevinin her 5. kullanımında çalışır. Kameranin temiz olduğunu düzenli olarak kontrol ediniz.

Kışın ya da hava kötüyken, kameranin çamur, kar ya da buzla kaplı olmadığından emin olunuz.

Arıza



Bir arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası turuncu yanar ve bir mesaj görüntülenir.

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

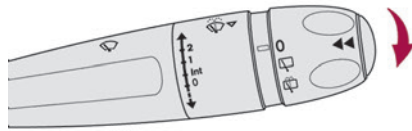
Cam sileceği kumandası

i Kış koşullarında silecekleri çalıştırmadan önce, kar, buz veya çiyi ön camdan ve silecekler ile kanatların kenarlarından temizleyiniz.

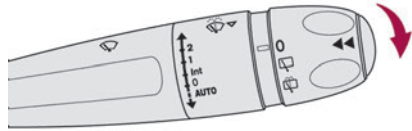
! Silecekleri kuru ön cam üzerinde çalıştırmayınız. Aşırı sıcak veya soğuk hava koşullarında, silecekleri çalıştırmadan önce sileceklerin ön cama yapışmış olmadığından emin olunuz.

i Otomatik araç yıkama sistemlerini kullandıktan sonra geçici süreyle anormal gürültü veya daha kötü silecek performansı gözlemleyebilirsiniz. Silecek kanatlarını değiştirmenize gerek yoktur.

AUTO silme işlevine sahip olmayan araç



AUTO silme işlevine sahip araç



Ön cam silecekleri

► Silme hızını seçmek için: kolu istenen konuma kaldırınız veya indiriniz.

2

Hızlı silme (kuvvetli yağış)

1

Normal silme (normal yağmur)

Int

Fasılalı silme (aracın hızına oranlıdır)

0

Kapatma



Tek tek silme (aşağı doğru bastırınız ve bırakınız).

veya

AUTO

Otomatik silme

İlgili başlığa bakınız.

i **1** veya **2** konumunda, silme sıklığı aracın hızı 5 km/sa hızın altına düştüğünde otomatik olarak azaltılır. Hız tekrar 10 km/sa hızın üzerine tekrar çıktığında silme sıklığı orijinal hızına döner (hızlı veya normal).

i Kontak kapatıldıktan sonra, silecekler ön camın ucunda hafifçe hareket edebilir.

i Ön cam silecekleri aktifken kontak kapatılırsa silmeyi yeniden aktive etmek için kontak yeniden açıldığında kumandayı yeniden çalıştırmaz gerekir (kontak bir dakikadan kısa süre için kapalı değilse).

Her basışta tek silme

► Kumandayı kendinize doğru kısaca bir kez çekiniz.

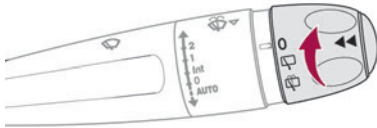
Ön cam yıkayıcı

► Silecek kumandası kolunu kendinize doğru çekiniz ve tutunuz. Ekran yıkama sona erdiğinde son bir silme döngüsü gerçekleştirilir.

i Ön cam yıkama püskürtücüleri, her bir silecek kolunun ucunda yer alır. Cam yıkayıcı sıvısı, süpürge boyunca fırlatılır. Bu, görünürlüğü artırır ve cam yıkayıcı sıvı tüketimini azaltır.

! Silecek lastiklerine zarar vermemek için, cam yıkama deposu boş olduğu sürece cam yıkayıcıyı çalıştırmayınız. Cam yıkayıcıyı yalnızca sıvının ön camda donup görüşü engelleme riski yoksa çalıştırınız. Kış mevsimlerinde "çok soğuk iklim" sınıfındaki ürünleri kullanınız. Asla suyla seyreltmeyiniz.

Geri sürüş arka cam sileceği



► İstenen simgeyi işaretin karşısına getirmek için çeviriniz.



Kapalı



Fasılalı silme



Cam yıkayıcı-silici

Geri vites

Ön cam silecekleri devredeyken, araç geri vites takılınca arka cam sileceği otomatik olarak çalışır.



Ayarlar **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

! Kar birikimi veya önemli buzlanma durumunda ya da çekme çubuğuna bir bisiklet taşıyıcı takılıysa, otomatik arka sileceği dokunmatik ekranın **Driving/Araç** menüsünden devre dışı bırakınız.

Arka cam yıkayıcı

► Halkayı gittiği yere kadar çeviriniz ve yerinde tutunuz.

Cam yıkayıcı ve silecek halka çevrilmiş olduğu sürece çalışır.

Cam yıkama sona erdiğinde son bir silme döngüsü gerçekleştirilir.

Ön sileceklerin özel konumu

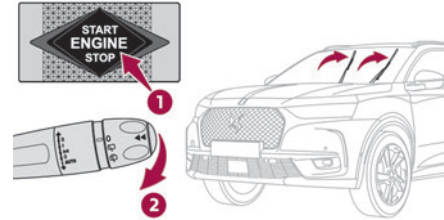
Bu bakım konumu, silecek kanatları temizlenirken veya değiştirilirken kullanılır. Kış iklimi hava koşullarında (buz, kar), süpürgeleri ön camdan ayırmak için de yararlı olabilir.

i Silecek lastiklerinin etkinliğini korumak için şunlar önerilir:

- dikkatli bir şekilde kullanılmaları.
- sabunlu suyla düzenli olarak temizlenmeleri.
- ön camda karton tutmak için onları tutmaktan kaçınınız.

- ilk aşınma izlerini görür görmez süpürgelerin değiştirilmesi önerilir.

Ön sileceği çıkarmadan önce



Silecek kumandasının kontak kapatıldıktan hemen sonra çalıştırılması, silecek kanatlarını dikey konuma getirecektir.

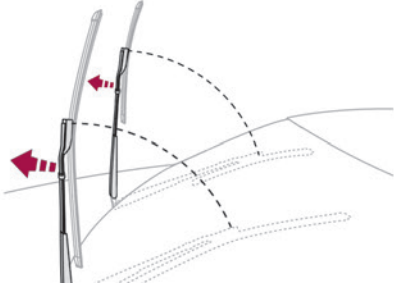
► İstenen işlemle devam ediniz veya silecek bıçaklarını değiştiriniz.

Ön cam sileceğini yeniden taktıktan sonra

► Çalıştırma sonrasında silecekleri ilk konumlarına geri getirmek için kontağı açınız ve silecek kontrol kolunu hareket ettiriniz.

Cam silecek süpürgesinin değişimi

Önde Sökme/Takma



- Bu silecek değiştirme işlemlerine sürücü tarafından gerçekleştirilir.
- Sizden en uzakta olan silecek kanadından başlayarak her kolu sert kısımdan tutunuz ve mümkün olduğunca uzatınız.



Püskürtme konumlarındaki kolları tutmamaya dikkat ediniz.

Silecekler dokunmayınız - düzeltilemeyecek hasar riski mevcuttur.

Hareket ettirirken serbest bırakmayınız - ön cama zarar verme riski mevcuttur!

- Ön camı, cam yıkayıcı sıvısı kullanarak temizleyiniz.



"Rain X" türü su itici ürünlerini uygulamayınız.

- Eski sileceğin klipsini size en yakın yerden açınız ve yerinden çıkarınız.
- Yeni sileceği takınız ve kola klipsleyiniz.
- Diğer silecek için işlemi tekrar yapınız.
- Sileceğin size en yakın olan kısmından başlayarak bir kez daha kolu sert kısımdan tutunuz ardından dikkatlice ön cama doğru yönlendiriniz.

Arkada sökme/takma

- Kolu sert kısımdan tutun ve durma konumuna getirin.
- Cam temizleme sıvısıyla arka camı temizleyiniz.
- Eski sileceğin klipsini açınız ve yerinden çıkarınız.
- Yeni sileceği takınız ve kola klipsleyiniz.
- Bir kez daha kolu sert kısımdan tutunuz ardından arka cama kılavuzlamak suretiyle dikkatlice katlayınız.

Otomatik ön cam silecekleri

AUTO modunda, ön cam silecekleri otomatik olarak çalışır ve yağmurun yoğunluğuna göre hareket eder.

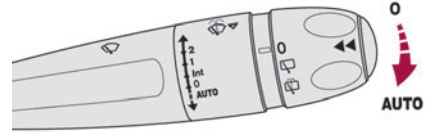
Algılama, ön camın üst orta kısmında, dikiz aynasının arkasında bulunan bir yağmur/aydınlık sensörü ile sağlanır.



Yağmur/güneş ışığı sensörünün üzerini kapatmayınız.

Otomatik yıkama istasyonundan geçmeden önce, otomatik silecekleri ve kontağı kapatınız. Kışın, otomatik sileceği çalıştırmadan önce ön camın buzunun tamamen çözülmesini bekleyiniz.

Açma



- Kumanda kolunu kısa bir süre aşağıya doğru bastırınız. Camın bir kez silinmesi komutun alındığını teyit eder.



Gösterge panelinde bu gösterge lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.

Kapatma

- Kumandayı aşağıya doğru tekrar kısaca itiniz veya kumandayı başka bir konuma (**Int**, **1** veya **2**) getiriniz.



Gösterge tablosunda bu gösterge lambası söner ve bir mesaj belirir.



Kontak bir dakikadan daha uzun süreyle kapalıysa, otomatik sileceklerin

kumandanın aşağı itilmesi ile yeniden etkinleştirilmesi gerekir.

Arıza

Otomatik sileceklerde bir arıza oluşması durumunda, silecek fasılalı silme modunda çalışır. Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Genel güvenlik tavsiyeleri

! Aracınızın çeşitli yerlerine takılmış etiketleri çıkarmayınız. Etiketler güvenlik uyarılarını ve aracın tanımlama bilgilerini içerir.

! Aracınıza her tip müdahale için teknik bilgiye, yetkiye ve uygun cihazlara sahip olan bir kalifiye servise başvurunuz; yetkili servis ağı tüm bunları size sağlayabilir.

! Ülkede geçerli olan mevzuata göre, belirli emniyet donanımları mecburi olabilir: yüksek görünürlüğe sahip emniyet yelekleri, üçgen reflektörler, alkolmetreler, yedek ampuller, yedek sigortalar, bir yangın söndürme cihazı, bir ilk yardım çantası ve aracın arkasında koruma paçallıkları, vb.

! **Elektrikli aksesuarların kurulması:**
– Üretici tarafından belirtilmemiş elektrikli bir aksesuarın ya da donanımın takılması, aracınızın elektrik sisteminin arızalanmasına veya aşırı bir tüketime neden olabilir. Onaylı aksesuar yelpazesi hakkında bilgi almak için bir yetkili bayiye başvurunuz.
– Güvenlik nedenleriyle aracın donatılmış olduğu elektronik sistemlere bağlı olan diyagnostik prizine erişim, yalnızca uygun cihazlara sahip yetkili servis ağına veya bir yetkili servise özeldir (elektronik sistemlerin arızalanmasına ve bunun sonucunda ciddi

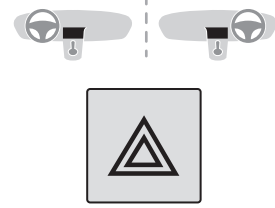
arızalara veya kazalara yol açabilir). Bu talimata uyulmaması durumunda olıcaklardan üretici sorumlu tutulamaz.
– Üretici tarafından öngörülmemen ya da izin verilmeyen veya üretici tarafından belirtilen teknik önerilere uyulmadan araçta yapılan her tip değişiklik ve uyarılama, ticari garantinin geçersiz kalmasına yol açar.

! Radyo iletişim verici aksesuarlarının takılması

Dış antenli bir radyo iletişim verici cihazı takmadan evvel, otomotiv elektromanyetik uyuma yönetmeliğine (2004/104/EC) uygun olarak takılabilen vericilerin özelliklerini (frekans bandı, azami çıkış gücü, antenin konumu, özel montaj koşulları) size bildirecek olan bir yetkili bayiye, arıza yaşamadan önce mutlaka başvurmalısınız.

i **Radyo ekipmanı için uygunluk beyanları**
İlgili sertifikalar için: <http://service.dsautomobiles.com> web sitesine başvurun.

Flaşörler

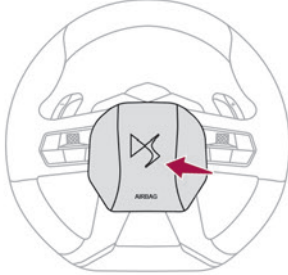


► Bu düğmeye basılması, tüm sinyal lambalarının yanıp sönmeye neden olur. Kontak kapalı olarak çalışabilirler.

Flaşörlerin otomatik yanması

Ani bir fren durumunda, yavaşlama hızına göre, flaşörler otomatik olarak yanar. Sonraki hızlanmada otomatik olarak söneler. Düğmeye basarak kapatılabilirler.

Korna



► Direksiyon simidinin orta kısmına basınız.

Yaya kornası (Şarj edilebilir hibrit)

Bu sistem **Electric** modunda (%100 elektrikli sürüş) sürerken aracın yaklaşmakta olduğu yayaları uyarır.

Yaya kornası araç hareket ederken ve 30 km/ saate kadar olan hızlarda, ileri veya geri viteste çalışır.

Bu fonksiyon devre dışı bırakılamaz.

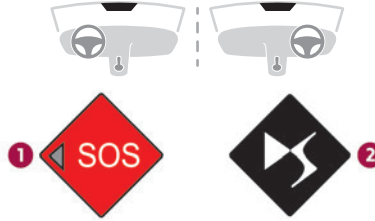
Arıza



Bir arıza durumunda, gösterge panelindeki bu uyarı lambası yanar.

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Acil durum veya yardım çağırısı



1. Yerinizi saptayabilen acil çağrı
2. Yerinizi saptayabilen yardım çağırısı

Yerinizi saptayabilen acil çağrı (PE112)

► Bir acil durumda düğmeye 12 saniyeden uzun süre basınız.

Gösterge lambasının yanması ve sesli mesaj acil durum hizmetlerinin arandığını gösterir*. "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" aracınızı anında bulur ve sizi uygun acil durum hizmetleri ile temasa geçirir**.

► Hemen yeniden basılması çağırısı iptal eder.

Araç verileri gönderilirken gösterge lambası yanıp söner ve iletişim kurulduğunda yanık kalır.

! Hava yastığı kontrol ünitesi tarafından bir darbe algılanırsa acil durum çağırısı hava yastıklarının açılmasından bağımsız, otomatik olarak yapılır.

i Bu hizmet ücretsiz olarak sunulmaktadır.

Sistemin çalışması

- Kontak açıldıktan sonra gösterge lambası ışığı kırmızı ve sonra yeşil renkte yanar ve ardından sönerse: sistem doğru şekilde çalışıyor demektir.
- Gösterge lambası sabit kırmızı yanıyorsa: sistem arızası var demektir.
- Uyarı lambası kırmızı yanıp söner: acil durum pili değiştirilmelidir.

Son 2 durumda, acil durum ve yardım çağırısı hizmetleri çalışmayabilir.

Hemen bir yetkili servis ve onarım ağına veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

i Sistemin arızalanması aracın hareket etmesini engellemez.

* Hizmet kullanım genel şartlarına uygun olarak bayilerden temin edilebilir ve teknolojik ve teknik sınırlılıklara tabidir.

** "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" ve "Yerinizi saptayabilen yardım çağırısı" coğrafi kapsamına göre.

Kapsanan ülkelerin ve telematik hizmetlerinin listesi bayilerde veya ülkenizdeki internet sitesinde mevcuttur.

İ Verileri işleme

Kişisel bilgilerin "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" sistemi (PE112) tarafından her türlü işlenmesi, başta veri sahibinin hayatı önem taşıyan haklarını korumayı amaçlayan Yönetmelik 2016/679 Madde 6.1, paragraf d) olmak üzere Yönetmelik 2016/679 (GDPR) ve Avrupa Parlamentosu ve Konseyi Direktifi 2002/58/EC ile belirlenen kişisel bilgilerin korunması çerçevesine uygundur.

Kişisel bilgilerin işlenmesi, katı bir şekilde, Avrupa genelinde kullanılan acil durum numarası "112" ile birlikte kullanılan "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" yönetimi ile sınırlıdır. "Yerinizi saptayabilen acil çağrı" sistemi, araç ile ilgili olarak yalnızca aşağıdaki verileri toplayabilir ve işleyebilir: şasi numarası, tip (binek araç veya hafif ticari araç), yakıt tipi veya güç kaynağı, en son gidilen üç konum ve seyahat yönü ile sistemin otomatik olarak etkinleştirilmesini kaydeden zaman damgalı günlük dosyası.

İşlenmiş verilerin alıcıları, bulundukları bölgede ilgili ulusal yetkili kurumlar tarafından belirlenmiş olan ve "112" acil durum numarasına yapılan çağrılarını önceliklendirilmesi ve ele alınmasını mümkün kılan acil durum çağrılarını yanıtlama merkezleridir.

İ Verilerin saklanması

Sistemin belleğinde saklanan verilere bir çağrı yapıldıktan sonra sistem dışından erişilemez. Sistem takip edilemez ve sürekli olarak normal işletim modunda izlenmez. Sistemin dahili belleğindeki veriler, otomatik olarak ve sürekli bir biçimde silinir. Yalnızca aracın en son gittiği üç konum saklanır. Bir acil durum çağrısı tetiklendiğinde, veri günlüğü en fazla 13 saat saklanabilir.

İ Verilere erişim

Verilere erişme ve gerekli olması halinde Yönetmelik 2016/679 (GDPR) hükümlerine uygun şekilde kişisel bilgilerin düzeltilmesi, silinmesi veya işleminin kısıtlanması ya da kişisel bilgilerin işlenmemesine yönelik bir talep iletme hakkına sahipsiniz. İmkansız olan ya da makul olmayan çaba gerektiren durumlar haricinde verilerin iletildiği üçüncü taraflar, yukarıda bahsi geçen Direktif kapsamında yürütülen düzeltme, silme veya kısıtlama işlemleri konusunda bilgilendirilecektir. Ayrıca, ilgili veri koruma kurumuna bir şikayette bulunma hakkına sahipsiniz.

Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı

► Araç bozulursa yardım talep etmek için 2 düğmesini 2 saniyeden uzun süre basılı tutun (sesli mesajla onaylanır*).

► Hemen yeniden basılması çağrınızı iptal eder.

İ Gizlilik modu, aracınız ve DS AUTOMOBILES arasındaki paylaşım düzeyini (veri ve/veya konum) yönetmenizi sağlar.

Dokunmatik ekrandaki **Ayarlar** menüsünde yapılandırılabilir.

Varsayılan olarak, donanıma bağlı olarak 2 düğmeye aynı anda basıp "Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı" düğmesiyle onaylayarak coğrafi konumu devre dışı bırakabilir/yeniden etkinleştirebilirsiniz.

İ Eğer aracınızı servis ağı dışından satın aldıysanız, bu hizmetlerin ayarlarını kontrol etmeniz tavsiye edilir ve bu hizmetlerin değiştirilmesini servis ağından isteyebilirsiniz. Birden fazla lisan konuşulan bir ülkede, ayarlama, seçtiğiniz resmi ülkesel lisanda yapılabilir.

İ Teknik nedenlerle, özellikle müşteriler için telematik hizmetleri geliştirmek üzere,

* 'Yerinizi saptayabilen acil çağrı' coğrafi kapsam, 'Yerinizi saptayabilen yardım çağrısı' ve araç sahibi tarafından seçilen resmi ulusal dile göre.

Kapsanan ülkelerin ve sunulan telematik hizmetlerin listesini satış noktalarında veya ülkenizin internet sitesinde görebilirsiniz.

Üretici araçtaki telematik sisteminin güncellemesini gerçekleştirme hakkını her an saklı tutar.

i SOS ve Asistan Paketini içeren DS CONNECT BOX teklifinden yararlanıyorsanız, ülkenizin web sitesi aracılığıyla kişisel alanınızda kullanabileceğiniz ek hizmetlerden de faydalanabilirsiniz. SOS ve Asistan Paketi hakkında bilgi için, lütfen bu hizmetlerin genel koşullarına bakın.

Elektronik denge kontrolü (ESC)

Elektronik denge kontrolü programı aşağıdaki sistemleri içerir:

- Tekerlek kilitlenmesini önleme sistemi (ABS) ve Elektronik fren dağıtıcı (EBFD).
- Acil fren desteği (EBA).
- Tekerlek patinaj önleyici (ASR).
- Dinamik denge kontrolü (DSC).
- Römork denge kontrolü (TSA).

Kilitlenmeyi önleyen fren sistemi (ABS)/Elektronik fren dağıtıcı (EBFD)

Bu sistemler, aracın fren sırasında dengesini ve kavramasını etkinleştirir ve virajlar alınırken,

özellikle kötü veya kaygan yol yüzeylerinde daha iyi kontrol sağlar.

Acil fren durumunda, ABS, tekerleklerin kilitlenmesini önler.

Elektronik fren dağıtıcı (EBFD) her bir tekerleğin genel frenleme basıncını yönetir.

► **Bir acil durumda fren yapılacağında fren pedalına sertçe basınız ve bu basıncı koruyunuz.**

i ABS sisteminin normal çalışması, fren pedalında hafif titreşimler şeklinde kendini gösterir.



Bu ikaz lambasının sabit yanması, ABS sisteminde bir arıza olduğunu gösterir.

Araç, klasik hidrolik fren sistemini korur. Aracınızı orta düzeyde dikkatli bir şekilde sürünüz.

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.



Bu uyarı lambası, **STOP** ve ABS uyarı lambaları ile birlikte yanacağında, bir mesaj ve sesli ikaz ile birlikte bir EBFD arızası olduğunu gösterir.

Aracı mutlaka durdurmalısınız.

Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın.

Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.



Tekerleklerin (lastik ve jant) değiştirilmesi durumunda, aracınız için onaylanmış lastik ve jant kullanmaya dikkat ediniz.



Bir çarpmadan sonra

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Acil fren desteği (EBA)

Bu sistem, fren basıncını optimize ederek acil durdurma mesafesini azaltır.

Fren pedalına bastığınız sıradaki araç hızına bağlı olarak devreye girer. Fren pedalının direncinin azalmasıyla ve fren veriminin artmasıyla kendini belli eder.

Tekerlek patinaj önleyici (ASR) / Dinamik denge kontrolü (DSC)

Anti patinaj sistemi (veya çekiş kontrolü), bir veya daha fazla sayıda tekerleğin dönmesini önlemek için motor frenini kullanarak ve tahrik tekerleklerine fren uygulayarak çekişi optimize eder. Bu, aynı zamanda aracın yön dengesini de artırır.

Aracın mevcut doğrultusu ile sürücünün yönelmek istediği yol arasında bir fark varsa, dinamik denge kontrol sistemi otomatik olarak motor frenini kullanır ve aracı fizik kurallarının sınırları dahilinde istenen yola geri döndürmek için bir veya daha fazla tekerleğe fren uygular. Bu sistemler, araç her çalıştırıldığında otomatik olarak devreye girer.



Bu sistemler, kavrama veya aracın doğrultusuyla ilgili bir sorun olması

durumunda etkinleştirilir (gösterge tablosunda yanıp sönen bu uyarı lambasıyla onaylanır).

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Bazı olağan dışı durumlarda (çamura saplanmış, karda hareketsiz kalmış ya da yumuşak zemindeki bir aracın hareket ettirilmesi vs.), lastiklerin serbestçe dönmesini ve yeniden yol tutuşu elde etmesini sağlamak için, ASR sistemini devre dışı bırakmak yararlı olabilir.

Yol tutuş koşulları izin vermez bu sistemi yeniden devreye sokunuz.



Ayarlar **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Devreden çıkarma/yeniden devreye sokma işlemi ekrana gelen bir mesaj ile onaylanır.

ASR sistemi, kontak her açıldığında veya 50 km/saat üzeri hızlarda otomatik olarak yeniden devreye girer.

Yeniden devreye alma işlemi 50 km/saatten düşük hızlarda manueldir.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

! ASR/DSC

Bu sistemler normal kullanımda güvenliği artırır, ama sürücüyü çok yüksek süratlerde ya da gereksiz riskler olarak kullanmaya teşvik etmemelidir.

Tutunmanın zayıf olduğu koşullarda (yağmur, kar, gizli buzlanma), tutunma kaybı riski artar. Bu nedenle, tüm koşullarda ve özellikle de zorlu koşullarda güvenliğinizi için bu sistemleri açık konumda tutmanız önemlidir.

Bu sistemlerin doğru çalışması ancak, üreticinin tekerlekler (jantlar ve lastikler), fren bileşenleri, elektronik bileşenler ile bayiler tarafından sağlanan montaj ve onarım prosedürlerine ilişkin tavsiyelere uyulmasına bağlıdır.

Bu sistemlerin kış koşullarında etkili kalmasını sağlamak için kar veya dört mevsim lastiklerinin kullanılması önerilir. Dört tekerleğe de aracınız için onaylanmış lastikler takılmalıdır.

Tüm lastik teknik özellikleri, lastik/boya etiketinde belirtilmiştir. **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Römork denge kontrolü (TSA)

Römork çekme durumunda bu sistem, aracın veya römorkun sallanma riskini azaltır.

Çalıştırma

Kontak açıldığında sistem otomatik olarak devreye girer.

Elektronik denge kontrol sistemi (ESC) arızalı olamamalıdır.

Araç hızı 60 ila 160 km/saat arasında olmalıdır.



Sistem römorkun yılan gibi kıvrıldığını tespit ederse, römorku dengelemek için fren uygular ve gerekirse aracı yavaşlatmak için motor gücünü azaltır (gösterge panelindeki bu uyarı lambasının yanıp sönmesi ve fren lambalarının yanmasıyla gösterilir).

Ağırlıklar ve çekilen yükler hakkında bilgi için **Motor teknik verileri ve çekilen yükler** bölümüne veya aracınızın ruhsatına başvurunuz.

Bir **Çeki sistemi** ile sürüş sırasında güvenlik sağlamak için ilgili bölüme bakınız.

Arıza



Bir arıza meydana geldiğinde bir sesli sinyal ve mesaj ile birlikte gösterge panelindeki bu uyarı lambası yanar. Römork çekmeye devam etmek için hızı azaltınız ve dikkatli sürünüz!

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.



Römork stabilite kontrol sistemi, ülkenizde yürürlükte olan römork kullanımı önerileri izlenirken, normal sürüş koşullarında ekstra bir güvenlik özelliği sağlar. Bu sistem, sürücüyü uygun olmayan çalışma koşullarında (örn. aşırı yük, aşırı burun ağırlığı,

aşınmış veya yetersiz şişirilmiş lastikler, hatalı fren sistemi) römork kullanmak veya aşırı hızda sürüş gibi ekstra riskler almaya teşvik etmemelidir.

Belirli durumlarda, özellikle hafif römorklarda, sistem römork sallanmasını algılamayabilir. Kaygan veya bozuk yollarda sürüş durumunda sistem, römorkun aniden kontrolsüz şekilde yana kaymasını engellemeyebilir.

Akıllı çekiş kontrolü ("Snow motion")

(Versiyona bağlı olarak)

Akıllı çekiş kontrol sistemi, karda sürüş sırasında tutuşu iyileştirmeye yardımcı olur. Bu işlev yeni yağmış derin karda veya basılmış karda aracın kalkmasını ve ilerlemesini zorlaştırabilecek zayıf yer tutuş koşullarını algılar. Bu durumlarda sistem, aracın yol tutuşunu ve doğrultu izlemesini optimize etmek için ön tekerleklerin patinajını ayarlar.

i Kaygan yüzeylerde kış lastiklerinin kullanılması şiddetle tavsiye edilir.

Advanced Traction Control

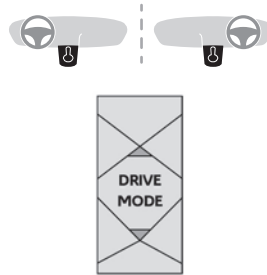
Bu özel ve patentli patinaj önleme sistemi karda, çamurda ve kumda kavramayı iyileştirir.

i Kar üzerinde en iyi kavrama için araca kış lastiği takmanız önerilir. Optimum sistem performansı için en uygun lastikleri seçmek üzere bir bayi ile iletişime geçiniz.



Versiyona bağlı olarak, araçta 3 Peak Mountain Snow Flake (3 Zirveli Tepe ve Kar Tanesi) logosuna sahip 4 mevsim lastiği bulunur. Bu sistem, bu lastiklerle birlikte kullanıldığında, güvenlik, yol tutuşu ve sürülebilirlik arasında mükemmel bir uzlaşma sağlar.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



► **DRIVE MODE** düğmesine basınız; çeşitli modlar gösterge panelinde görüntülenir.

► Duruma bağlı olarak "**Kar**", "**Çamur**" veya "**Kum**" öğesini seçiniz.

Seçili mod gösterge panelinde görüntülenmeye devam eder.

► Devre dışı bırakmak için "**Normal**" modu veya başka bir sürüş modunu seçiniz. Kontak kapatıldığında sistem otomatik olarak devreden çıkar.

Çalışma modları

Kar

Bu mod tekerlek patinaj seviyesini kar koşullarına göre maksimum çekiş sağlayacak şekilde sürekli olarak uyarlar (kalın karda çok fazla tekerlek patinajı; buzda ise çok daha az). Tekerlek patinajı, aracın hızlanmasını optimize ederek yokuş yukarı sürüş sırasında karşılaşılan koşullara da uyarlanır. (bu mod 80 km/saate kadar etkin kalır)

Çamur

Bu mod, aracın harekete geçişi esnasında, çamurdan çıkmayı kolaylaştırmak ve böylece yol tutuşuna kavuşmak için en düşük yol tutuşuna sahip tekerleğe fazla patinaj olanağı tanır. Aynı zamanda, en yüksek yol tutuşuna sahip tekerleğe mümkün olan en yüksek çekiş torku gönderilir. İlerleme esnasında sistem, sürücünün isteklerine olabildiğince iyi tepki vermek için patinajı en iyi şekilde yönetir. (bu mod 80 km/saate kadar etkin kalır)

Kum

Bu mod aracın öne ilerlemesine zaman tanımak ve kuma saplanma riskini sınırlamak için iki sürücü tekerlekte de aynı anda biraz dönüğe izin verir. (bu mod 120 km/saate kadar etkin kalır)

! Aracın saplanması önlemek için kumda diğer modları kullanmayınız.

! Tavsiyeler

- Araç asıl olarak asfalt yollarda kullanılmak üzere tasarlanmıştır ama bazen daha kötü yollarda da sürülebilir. Bununla birlikte bazı arazi koşullarında sürüşe izin vermez:
 - Gövde altına zarar verebilecek veya özellikle engel veya taşların bazı elemanlara (örn. yakıt borusu, yakıt soğutucu) hasar verebileceği arazide sürüş.
 - Yol tutuşunun zayıf olduğu dik rampalarda sürüş.
 - Bir akarsu yatağından geçiş.

Emniyet kemerleri

Sargı makara

Emniyet kemerleri, kemer uzunluğunun kullanıcının şekline otomatik olarak uyum sağlaması için bir sargı makara ile donatılmıştır. Emniyet kemeri kullanılmadığında otomatik olarak kendi yerine çekilir.

Darbe, ani fren veya aracın devrilmesi durumunda, sargı makaralar, kayışı otomatik olarak kilitleyen bir cihaz ile donatılmıştır. Kayışı hızla çekerek ve bir miktar geri saracak şekilde bırakarak serbest bırakılabilir.

Pireteknik ön gergi mekanizması

Bu sistem, önden veya yandan gelen darbelerde güvenliği artırır.

Darbenin şiddetine göre, pireteknik ön gergi sistemi emniyet kemerlerini ani olarak gerer ve yolcuların vücutlarına yapıştırır.

Pireteknik ön gergili emniyet kemerleri, kontak açıkken etkinleştirilir.

Kuvvet sınırlayıcı sistem

Bu sistem, kemerin yolcuların göğüs kısmına yaptığı basıncı azaltır ve böylece yolcu emniyeti artar.

! Darbe durumunda

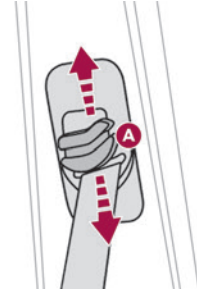
Darbelerin doğasına ve şiddetine bağlı olarak, pireteknik cihaz hava yastığından önce ve bağımsız olarak devreye girebilir. Gergi sisteminin çalışmasına, sisteme tümleşik olan pireteknik kartuşun devreye girmesinden kaynaklanan bir ses ve zararsız hafif bir duman eşlik edebilir.

Her durumda, hava yastığı uyarı lambası yanar. Bir darbeden sonra, emniyet kemeri tertibatını bir kalifiye servis atölyesi veya servis ağında veya kalifiye servis atölyesinde kontrol ettiriniz ve gerekirse değiştiriniz.

Ön emniyet kemerleri

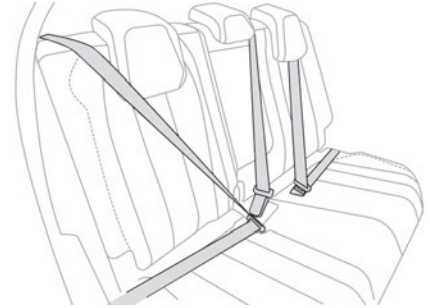
Ön emniyet kemerleri, pireteknik ön gergili sistem ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmışlardır.

Yükseklik ayarı



► Bağlantı noktasının yüksekliğini ayarlamak için, A kumandasına bastırınız ve istenen çentiğe kaydırınız.

Arka emniyet kemerleri



Arka koltukların her birinde üç noktalı koltuk kemeri ve sargı makaralı birer emniyet kemeri bulunur.

Dış koltuklar piroteknik ön gergili ve güç sınırlayıcı bir sistem ile donatılmıştır.

Orta koltuk için, orta koltuk emniyet kemeri kullanılmıyorsa kemer tokası esnek bir kayış ile yatay olarak tutulur.

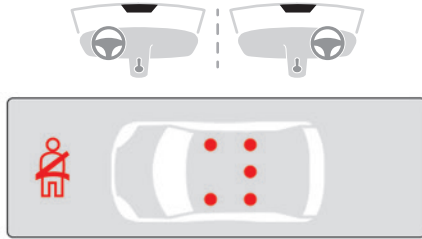
Bağlama

- Kayışı çekiniz ve tokayı kilit yuvasına sokunuz.
- Kayışı çekerek emniyet kemerinin doğru şekilde sabitlendiğini kontrol ediniz.

Açma

- Tokanın üzerindeki kırmızı düğmeye basınız.
- Kemerin geriye sarılmasına eşlik ediniz.

Bağlanmamış/açılmış emniyet kemerleri uyarıları



Bağlanmamış/açılmış uyarı lambası

Sistem bir emniyet kemerinin bağlanmadığını veya açılmış olduğunu algıladığında hem gösterge panelinde hem de ön yolcu hava yastığı ve emniyet kemeri uyarı lambaları ekranında kırmızı yanar.

Emniyet kemerleri bağlanmamış/açılmış tanımlama gösterge lambası

Ekrandaki kırmızı gösterge lambaları, bağlanmamış veya açılmış olan emniyet kemerlerinin konumunu gösterir.

Önde sabitlenmemiş

Kontak açıldığında sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerlerini bağlamadıysa, uyarı lambası ve ilgili gösterge lambaları yanar. 12 mph (20 km/sa) altında hızlarda bu uyarı lambaları, yaklaşık iki dakika boyunca düzeye artan sesli sinyal ile birlikte yanıp söner. İki dakika sonra, bu uyarı lambaları ön emniyet kemerleri takılı olmadığı sürece açık kalır.

Arkada sabitlenmemiş

Kontak açıldığında, motor çalışırken veya araç 20 km/s'in altındaki hızlarda hareket ederken bir veya daha fazla arka emniyet kemeri bağlı değilse, uyarı lambası ve ilgili gösterge lambaları yaklaşık otuz saniye boyunca yanar.

Açılmış emniyet kemeri

Kontak açıldıktan sonra, sürücü ve/veya bir veya daha fazla yolcu emniyet kemerini açarsa uyarı lambası ve ilgili gösterge lambaları yanar. 12 mph (20 km/sa) altında hızlarda bu uyarı lambaları, yaklaşık iki dakika boyunca sesli sinyal ile birlikte yanıp söner. Bu süre boyunca, bu uyarı lambaları emniyet kemerleri takılı olmadığı sürece açık kalır.

Tavsiye

! Sürücü, yolcuların emniyet kemerlerini doğru kullanmasını sağlamalı ve yola çıkmadan önce tümünün bağlandığından emin olmalıdır.

Araçta nereye otursanız oturun, kısa yolculuklarda dahi her zaman kemerinizi takmalısınız.

İşlevini doğru şekilde yerine getirmesini engellemek için emniyet kemeri tokalarını kesinlikle ters çevirmeyiniz.

Kemer tokalarının düzgün çalışmasını sağlamak için sabitlemeden önce yabancı cisim (örn. bozuk para vb.) bulunmadığından emin olunuz.

Kullanımdan önce ve sonra emniyet kemerinin düzgün sarılı olduğundan emin olunuz.

Bir koltuğu veya oturma sırasını yatırdıktan veya hareket ettirdikten sonra emniyet kemerinin yerinin doğru olduğundan ve makaraya doğru bir şekilde sarılı olduğundan emin olunuz.

Kurulum

! Kemerin alt kısmı leğen kemiği üzerinde mümkün olduğunda aşağı konumda yerleştirilmelidir.

Üst kısım omuz boşluğuna yerleştirilmelidir. Ön tarafta, emniyet kemerinin konumunu ayarlamak koltuk yüksekliğinin ayarlanmasını gerektirebilir.

Emniyet kemerinin etkili olabilmesi için:

- vücudu mümkün olduğunca sıkı sarmalı.
- kıvrılmamasını sağlamak amacıyla düzgün bir hareketle önünüze çekilmeli.
- Sadece bir kişiyi sabit konumda tutmak üzere kullanılması.
- yırtılma veya yıpranma belirtileri göstermemeli.
- performansını etkileyecek şekilde değiştirilmemeli veya modifiye edilmemeli.

! Çocuk koltukları için tavsiye
Yolcu, 12 yaşından küçük veya 1,5 metreden kısaysa, uygun bir çocuk koltuğu kullanınız. Aynı emniyet kemerini asla birden fazla çocuğu bağlamak için kullanmayınız. Çocukları asla kucağınızda taşımayınız. **Çocuk koltukları** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Bakım
Aracınızdaki emniyet kemerlerinin güvenlik düzenlemelerine uygun şekilde onarılmasını sağlamak için bir bayinin size sağlayabileceği türden gerekli teknik bilgiye ve ekipmana sahip bir yetkili servis ile iletişime geçiniz. Özellikle kayış kısmında hasar belirtisi varsa emniyet kemerlerinizin düzenli olarak bir bayi veya yetkili servis tarafından kontrol edilmesini sağlayınız.

Kemer kayışlarını sabunlu suyla veya bayilerden temin edebileceğiniz kumaş yıkama ürünüyle temizleyiniz.

Hava yastıkları

Genel bilgiler

Bu sistem, şiddetli bir çarpışma durumunda ön koltuklarda ve arka dış koltuklarda oturanların güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Hava yastıkları, kuvvet sınırlayıcı sistem ile donatılmış olan emniyet kemerlerinin eylemine takviye olarak sunulmuştur.

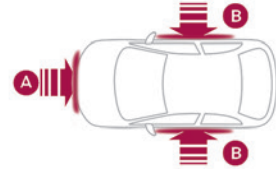
Elektronik detektörler, darbe algılama bölgelerinde tutulan ön ve yan darbeleri kaydedip analiz eder:

- Şiddetli çarpma durumunda hava yastıkları anında açılır ve aracın yolcularını daha iyi korumaya yardımcı olur; çarpmadan hemen sonra, görüşü ya da yolcuların olası çıkışını engellemek için hava yastıkları hızlıca söner.
- Hafif bir darbe, arkadan darbe veya belirli devrilme koşullarında hava yastıkları açılmayabilir; bu durumlarda, sizi yalnızca emniyet kemeri koruyacaktır. Darbenin şiddeti, engelin yapısına ve çarpışma anında aracın hızına bağlıdır.

! Hava yastıkları kontak kapatıldığında çalışmaz.

Bu sistem yalnızca bir kez açılır. İkinci bir darbe olursa (aynı ve başka bir kazada) hava yastığı tekrar açılmayacaktır.

Darbe algılama bölgeleri

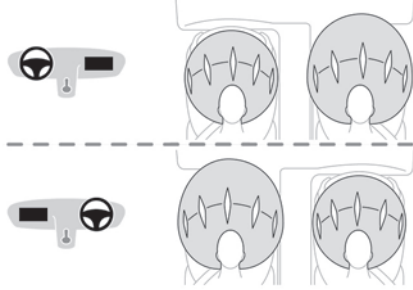


A. Ön darbe bölgesi

B. Yan darbe bölgesi

i Bir veya daha fazla hava yastığı açıldığında, sistemde oluşan piroteknik yük dağılımı bir ses çıkarır ve az miktarda duman yayar. Bu duman zararlı değildir ancak hassas kişiler hafif rahatsız olabilir. Bir veya birden fazla hava yastığının açılması sırasında çıkan patlama gürültüsü kısa bir süre için hafif bir işitme kaybına yol açabilir.

Ön hava yastıkları



Bu sistem, ciddi bir önden çarpma durumunda baş ve göğüs yaralanması riskini sınırlandırarak sürücüyü ve ön yolcuu korur.

Sürücünün hava yastığı direksiyon merkezine takılıdır; ön yolcu hava yastığı torpido gözünün üstünde ön panelle tümleşik durumdadır.

i Ön hava yastıkları adaptif tiptedir. Özellikle, koltuk ileri yatay konumda ayarlanmış olarak oturan kişi küçükse daha az şişer.

Açılması

Devre dışı bırakılmaları halinde ön yolcu airbag'i hariç olmak üzere hepsi açılır*Ön darbe bölgesinin tamamına veya bir kısmına ciddi bir ön darbe uygulanması durumunda **A**.

Aracın ön yolcularının öne doğru fırlama hareketini engellemek için ön Airbag, sürücü tarafında direksiyon ile sürücünün kafası ve göğsünün arasına, yolcu tarafında ön panel ile yolcunun kafası ve göğsünün arasına girer.

Yan hava yastıkları



Bu sistem yandan gelen şiddetli darbelerde, kalça ile omuz arasında, göğüs bölgesinde yaralanma riskini azaltarak sürücüyü ve ön yolcuu korur. Her bir yan hava yastığı, koltuk sırtlığının yanına, kapı tarafındaki kısma tümleşik durumdadır.

Açılması

Yan hava yastıkları, yan darbe bölgesinin **B** tamamı veya bir kısmına ciddi yandan darbe olduğunda bir tarafta etkinleştirilir.

Yan hava yastığı, aracın yolcusunun kalçası ve buna karşılık gelen kapı panelinin arasında şişer.

Perde hava yastıkları

Bu sistem, yandan ciddi bir çarpışma durumunda sürücü ve yolcular için (arka orta yolcu haricinde) başın yan tarafındaki yaralanma riskini sınırlandırmak amacıyla daha fazla koruma sağlamaya yardımcı olur.

Her bir perde hava yastığı, yolcu bölmesinin üst bölümüne ve direklerine tümleşik durumdadır.

Açılması

Yan darbe bölgesinin **B** tamamına veya bir kısmına ciddi bir yan darbe uygulandığında ilgili yan Airbag'le birlikte eş zamanlı olarak açılır.

Perde Airbag, araç ve ilgili pencereler arasındaki ön ve arka yolcular arasında açılır.

Arıza



Arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Sistemi kontrol ettirmek için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Şiddetli darbe durumunda, hava yastıkları açılmayabilir.



Yandan darbe veya hafif çarpma ya da takla atma esnasında hava yastıkları devreye girmeyebilir.

Arkadan veya önden çarpma esnasında, hiçbir yan hava yastığı açılmaz.

* Ön yolcu airbag'ini devre dışı bırakma hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili bölüme bakınız.

Tavsiye

! Hava yastıklarının tam olarak etkili olması için aşağıdaki güvenlik önerilerine uyunuz.

Normal ve dik bir şekilde oturunuz.

Emniyet kemerinizi takınız ve doğru şekilde yerleştiriniz.

Yolcular ve hava yastıkları arasında hiçbir şey (örn. çocuk, hayvan, eşya) koymayınız, hava yastıklarının yakınına veya hareket alanına herhangi bir şey takmayınız veya asmayınız, aksi takdirde bunlar açıldığında yaralanmalara neden olabilir.

Özellikle doğrudan hava yastıklarının çevresindeki alanda olmak üzere aracın orijinal tanımını değiştirmeyiniz.

Belirtilen tüm önlemlere uyulsa bile, bir hava yastığı açıldığında baş, göğüs veya kollarla yaralanma veya küçük yanık riski göz ardı edilemez. Torba neredeyse anında (birkaç milisaniye içinde) şişer, aynı sürede söner ve bu amaç için sağlanan delikler yoluyla sıcak gazı boşaltır.

Bir kazadan sonra veya araç çalınmışsa, hava yastığı sistemlerini kontrol ettiriniz.

Tüm çalışmalar yalnızca yetkili satıcı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

! Ön Airbag'ler
Aracınızı direksiyonun kollarından tutarak ya da ellerinizi direksiyon göbeğine koyarak sürmeyiniz.

Yolcu tarafında, ayaklarınızı ön panelin üzerine koymayınız.

Airbag'lerin açılmalarının sigara veya pipodan dolayı yanmalara veya yaralanma risklerine yol açabileceğini göz önünde bulundurarak sigara ve pipo içmekten kaçınınız.

Direksiyonu hiç bir zaman sökmeyiniz, delmeyiniz ve şiddetli darbelere maruz bırakmayınız.

Direksiyona veya ön panele hiç bir şey takmayınız veya yapıştırmayınız, bunlar Airbag'lerin şişmesi sırasında yaralanmalara yol açabilir.

! Yan hava yastıkları
Yalnızca bu hava yastıklarının açılmasına uygun, onaylanmış koltuk kılıflarını kullanınız. Aracınız için uygun koltuk kılıfı seçenekleri hakkında daha fazla bilgi için bir bayi ile iletişime geçiniz.

Hava yastığı açıldığında göğüs ve kol bölgelerinde yaralanmalara neden olabileceğinden koltuk sırtlıklarına herhangi bir şey (örn. kıyafet, vb.) takmayınız veya asmayınız.

Gövdeyi kapıya gereğinden fazla yaklaştırmayınız.

Aracın ön kapı panelleri yan darbe algılayıcılarla donatılmıştır.

Zarar görmüş bir kapı ya da ön kapılara veya iç döşemelerine herhangi bir uygunsuz müdahale (değişim veya tamir) algılayıcıların

işlememesine yol açabilir - Yan hava yastıklarının çalışmaması riski vardır! Tüm çalışmalar yalnızca yetkili satıcı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

! Perde hava yastıkları
Perde hava yastığının açıldığında baş hizasında yaralanmalara yol açabileceğinden tavana herhangi bir şey takmayınız veya bağlamayınız.
Perde hava yastıklarının sabitlenmesine yardımcı olduğundan, tavana takılan tutma kollarını çıkarmayınız.

Çocuk koltukları

i Çocuk taşıma mevzuatı her ülkede farklıdır. Ülkenizde geçerli olan mevzuata uyunuz.

En uygun güvenliği sağlayabilmek için, lütfen aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Avrupa mevzuatına uygun olarak **12 yaşından küçük ya da boyu bir buçuk metreden kısa olan tüm çocuklar**, emniyet kemeri sistemi ya da ISOFIX kancalar ile donatılmış oturma yerlerinde, resmi olarak onaylanmış, kilolarına uyarlanmış, özel çocuk koltuklarında yolculuk etmelidir
- **İstatistiksel olarak çocuklarınızın taşınması için en güvenli yerler aracınızın arka koltuklarıdır.**
- **9 kg'dan küçük bir çocuk önde ya da arkada kesinlikle sırtı yola dönük biçimde taşınmalıdır.**

i Çocukların aracınızın **arka koltuklarında** aşağıdaki şekillerde taşınması **tavsiye edilir**:

- 3 yaşına kadar **sırtı yola dönük**,
- 3 yaşından itibaren **yüzü yola dönük**.

! Emniyet kemeri doğru şekilde yerleştirildiğinden ve sıkıldığından emin olunuz.

Destek ayaklı çocuk koltukları için, destek ayasının zeminle sağlam ve sabit bir şekilde temas ettiğini kontrol ediniz.

! Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Çocuk koltuğunun dengesini bozabileceğinden altında emniyet kemeri veya emniyet kemeri tokası bulunmadığını kontrol ediniz. Çok kısa süreli seyahatler için bile olsa, emniyet kemerlerini veya çocuk koltuklarının kayışını, çocuğun vücudunun çevresinde en az boşluk kalacak şekilde bağlamayı unutmayınız. Çocuk koltuğunu emniyet kemeri ile kullanırken, emniyet kemerinin çocuk koltuğu üzerinde gerili olduğunu ve çocuk koltuğunu aracın koltuğuna sıkıca tutturduğunu kontrol ediniz. Yolcu koltuğu ayarlanabiliyorsa, gerektiğinde öne doğru itiniz.

Bir yolcu koltuğuna sırtlıklı bir çocuk koltuğu takmadan evvel baş dayanağını çıkartınız.

Önemli bir fren durumunda mermiye dönüşmemesi için baş dayanağının düzgün saklandığından ya da sabitlendiğinden emin olunuz. Çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra baş dayanağını yerine takınız.

! **Yükselticinin yerleştirilmesi**
Kemerin göğüs bölümü, çocuğun omzunun üzerine konumlanmalı ama boğazına değmemelidir. Emniyet kemerinin karın bölümünün, çocuğunuzun kalçalarının üzerinden geçmesine dikkat ediniz. Omuz seviyesinde bir emniyet kemeri kılavuzu bulunan bir yükseltici koltuk kullanınız.

! **Ek korumalar**
Kapıların ve arka camların kaza ile açılmasını önlemek için "Çocuk kilidi" kullanınız. Arka camları üçte birinden fazla açmayınız. Küçük çocuklarınızı güneş ışınlarından korumak için arka camlara güneşlik takınız. Önlem açısından:
- Çocukları aracın içerisinde yalnız ve denetimsiz bırakmayınız.
- Çocukları veya hayvanları, camları kapalı bir araç içerisinde güneşe maruz kalacak şekilde bırakmayınız.
- Anahtarlarınızı, araç içerisinde çocukların erişebileceği bir yerde asla bırakmayınız.

Arkada çocuk koltuğu

Yüzü veya sırtı yola dönük



- Yüzü yola dönük olan çocuğun bacaklarının ya da yüzü arkaya dönük olan koltuğun aracın ön koltuğu ile temas etmemesi için aracın ön koltuğunu öne doğru hareket ettiriniz ve sırtlığı dikleştiriniz.
- Yüzü yola dönük çocuk koltuğunun sırtlığının aracın arka koltuğunun sırtlığına mümkün olduğunca yakın olduğundan, hatta tercihen temas ettiğinden emin olunuz.

Orta arka koltuk

Arka orta oturma yerine asla destek ayaklı bir çocuk koltuğu yerleştirilmemelidir.

Önde çocuk koltuğu



► Ön yolcu koltuğunu sırtlık düz hale getirilmiş şekilde yüksek ve tamamen geride konuma getiriniz.

"Öne dönük"



! Ön yolcu hava yastığını etkin durumda bırakmalısınız.

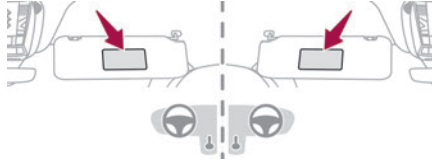
"Yüzü arkaya dönük"



! 'Arkaya bakan' çocuk koltuğu takmadan önce ön yolcu hava yastığı mutlaka devre dışı bırakılmalıdır. Aksi takdirde, **hava yastığı çalıştığında çocuğun ciddi şekilde yaralanma ya da ölme riski vardır.**



(Uyarı etiketi - Ön yolcu hava yastığı)



Aşağıdaki talimata uymalı, yolcu güneşliğinin her iki tarafında da bulunan uyarı etiketini dikkate almalısınız:

HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa KESİNLİKLE yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Ön yolcu hava yastığını devrede dışı bırakma



Yolcu Hava Yastığı Kapalı

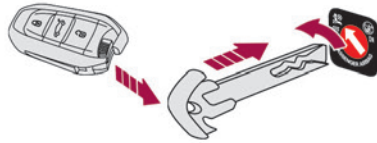
! Çocuğunuzun emniyetini sağlamak için, ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" olarak bir çocuk koltuğu yerleştirdiğiniz zaman hava yastığını mutlaka devre dışı BIRAKMALISINIZ. Aksi takdirde, hava yastığının açılması durumunda çocuk ciddi şekilde yaralanabilir veya hayatını kaybedebilir.

! Devre dışı bırakma/etkinleştirme kontrolü ile donatılmamış araçlar

Ön yolcu koltuğuna "sırtı yola dönük" çocuk koltuğu takma kesinlikle yasaklanmıştır - hava yastığının açılması durumunda ölüm riski veya ciddi yaralanma riski mevcuttur!

Ön yolcu hava yastığını Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Takıldığı araçlar için anahtar torpido gözünün içinde bulunur.



Kontak kapalıyken:

► Hava yastığını devre dışı bırakmak için kontak anahtarını "**KAPALI**" konumuna çeviriniz.

► Yeniden etkinleştirmek için anahtarı "**AÇIK**" konumuna çeviriniz.

Kontak açıkken:



Devreden çıkarma sinyali sürekli yanar ve gösterge panelinde bu uyarı lambası açık kalır.

veya



Bu uyarı lambası, aktivasyonu bildirmek için 1 dakika kadar yanar.

Tavsiye edilen çocuk koltukları

Üç noktadan bağlanan bir emniyet kemeri yardımıyla bağlanan çocuk koltuğu ürün yelpazesi.

Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

"Sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir.

Grup 2 ve 3: 15 kg'den 36 kg'a kadar



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Aracın ISOFIX bağlantılarına takılabilir.
Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

Sadece yan arka koltuklara takmak için uygundur.

Araç koltuğundaki baş dayanağı sökülmelidir.

Grup 2 ve 3: 15 kg'den 36 kg'a kadar



L6

"GRACO Booster"

Çocuk, emniyet kemeri tarafından tutulur.

Sadece ön yolcu koltuğuna veya arka yan koltuklara takmak için uygundur.

Çocuk koltuklarının bulunduğu lokasyonlar emniyet kemerleriyle güvenceye alınır

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, çocuğun ağırlığına ve araçtaki yerine göre, emniyet kemerleriyle sabitlenen ve evrensel (a) olarak standartlaştırılmış çocuk koltuğu takma imkanlarını gösterir.

			Çocuğun kilosu/yaklaşık yaşı				
Koltuk			Ön yolcu hava yastığı	13 kg'dan az (grup 0 (b) ve 0+) Yaklaşık 1 yaşına kadar	9 kg'dan 18 kg'a kadar (grup 1) 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar	15 kg'dan 25 kg'a kadar (grup 2) 3 yaşından yaklaşık 6 yaşına kadar	22 kg'dan 36 kg'a kadar (grup 3) 6 yaşından yaklaşık 10 yaşına kadar
1. sıra (c)	Yolcu koltuğu yükseklik ayarlaması ile (d) veya yükseklik ayarlaması olmadan (e)		Devre dışı "KAPALI"	U	U	U	U
			Devrede "AÇIK"	X	UF	UF	UF
2. sıra (f)	Yan arka koltuklar Orta arka koltuk (c) (g)			U	U	U	U

U: emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış "sırtı yola dönük" ve/veya "yüzü yola dönük" bir çocuk koltuğu takılmasına uygun koltuk konumu.

UF: emniyet kemeri ile bağlanan ve evrensel olarak standartlaştırılmış "yüzü yola dönük" bir çocuk koltuğu takılmasına uygun koltuk konumu.

X: belirtilen ağırlık grubundaki bir çocuk koltuğunun takılmasına uygun olmayan koltuk konumu.

(a) Evrensel çocuk koltuğu: emniyet kemeri ile tüm araçlara takılabilen çocuk koltuğu.

(b) Grup 0: doğumdan 10 kg'a kadar. Bebek taşıyıcı ve "araç" çocuk taşıyıcıları ön yolcu koltuğuna kurulamaz.

(c) Çocuğunuz bu yere yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

(d) Ön yüksekliliği ayarlanabilir koltuk ayarlanmalıdır en yüksek ve tam olarak arka yatay konuma ayarlanmalıdır.

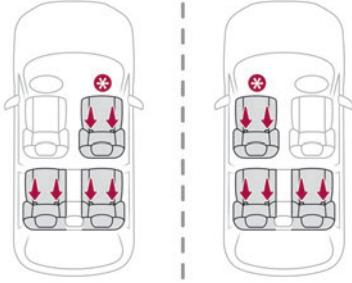
(e) Sırtlık dik hale getirilmelidir.

(f) Arka oturma yerlerine "sırtı yola dönük" veya "yüzü yola dönük" şekilde bir çocuk koltuğu yerleştirmek için ön koltuğu ilerletiniz, daha sonra çocuk koltuğu ile, çocuğun bacaklarına yeterince yer bırakmak için sırtlığı dik konuma getiriniz.

(g) Arka orta koltuğa destek ayaklı bir çocuk koltuğu takılmamalıdır.

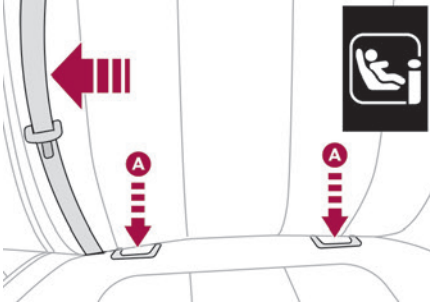
"ISOFIX" bağlantıları

Aşağıda sunulan koltuklar, ISOFIX uyumlu bağlantılarla donatılmıştır:



* Elektrik ayarlı ön yolcu koltuğu ISOFIX bağlantılarına sahip değildir. Bir işaretle gösterilir ve her oturma yeri için üç halkadan oluşur:

– Araç koltuğunun sırtlığı ile minderi arasına yerleştirilmiş ve iki adet **A** kancası.

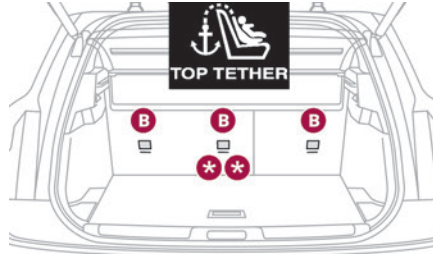


ISOFIX çocuk koltuklarındaki 2 mandal bunlara sabitlenmiştir.

– Koltuğun arkasında yer alan ve yüksek kayışı bulunan koltukların bağlanması için kullanılan bir halka **B** mevcuttur ve buna **TOP TETHER** adı verilir.



Ön koltuk



** Satışa sunulduğu ülkeye göre.

Arka koltuklar

Bu sistem önden çarpma durumunda çocuk koltuğunun öne doğru devrilmesini engeller.

Bu ISOFIX montaj sistemi, araçtaki çocuk koltuğunun hızlı, sağlam ve güvenilir biçimde oturmasını sağlar.

Çocuk koltuğunu **TOP TETHER**'a bağlamak için:

► Bu oturma yerine bir çocuk koltuğu takmadan önce koltuk başlığını çıkartınız ve başka bir yere yerleştiriniz (çocuk koltuğunu çıkarttıktan sonra koltuk başlığını yerine takınız).

► Çocuk koltuğunun kayışını, baş dayanağının çubuk açıklıklarının ortalararak koltuk sırtlığının arkasından geçiriniz.

► Yüksek kayış bağlantısını **B** halkasına sabitleyiniz.

► Yüksek kayış bağlantısını geriniz.

i Oturma sırası koltuğunun sol arka koltuğuna bir ISOFIX çocuk koltuğu yerleştireceğiniz zaman önce emniyet kemerinin çalışmasını engellemek için orta koltuğun emniyet kemerini öne aracın ortasına doğru çekiniz.

! Araca yanlış yerleştirilmiş bir çocuk koltuğu, bir kaza durumunda çocuğun güvenliğini tehlikeye atabilir. Çocuk koltuğu ile birlikte verilen montaj kılavuzunda belirtilen talimatlara mutlaka uyunuz.

i Aracınıza ISOFIX çocuk koltuğu takma seçenekleri hakkında bilgi edinmek için özet tabloya bakınız.

Tavsiye edilen ISOFIX çocuk koltukları

i Ayrıca çocuk koltuğu üreticisinin montaj notlarına bakarak koltuğun nasıl takılıp çıkarıldığını öğreniniz.

"RÖMER Baby-Safe ve ISOFIX tabanı"
(boy sınıfı: E)

Grup 0+: doğumdan 13 kg'a kadar


A halkalarına bağlanan ISOFIX bir taban yardımıyla "sırtı yola dönük" şekilde yerleştirilir.

Sadece ön yolcu koltuğuna veya arka dış koltuklara takmak için uygundur.

Tabanında, yüksekliği ayarlanabilir ve aracın tabanına dayanan bir destek bulunur.

Bu çocuk koltuğu, emniyet kemeriyle de bağlanabilir. Bu durumda, sadece muhafaza kullanılır ve üç noktalı emniyet kemeri kullanılarak araca takılır.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(boy sınıfı: B1)

Grup 1: 9 ila 18 kg


Yalnızca yüzü yola dönük takmak için uygundur.

Bir yüksek kayış yardımıyla TOP TETHER diye adlandırılan **B** halkasına ve de **A** halkalarına bağlanır.

Yalnızca ön yolcu koltuğuna veya dış arka koltuklara takmak için uygundur. Araç koltuğundaki baş dayanağı sökülmelidir. Koltuğun üç değişik eğim konumu mevcuttur: oturma, dinlenme ve uzanma.

Bu çocuk koltuğu, ISOFIX bağlantılarla donatılmamış oturma konumlarında da kullanılabilir. Bu durumda, üç noktadan bağlanan emniyet kemeri ile aracın koltuğuna bağlı olması mecburidir. Aracın ön koltuğunu, çocuğun ayakları koltuğun sırtlığına dokunmayacak şekilde ayarlayınız.

ISOFIX çocuk koltuklarının yerleştirilmesi

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçtaki ISOFIX bağlantılarla donatılmış yerlere ISOFIX çocuk koltukları takma imkanlarını gösterir.

ISOFIX evrensel ve yarı evrensel çocuk koltuklarında, **A** ve **G** harfleri arası bir harfle belirlenmiş ISOFIX boy sınıfı, çocuk koltuğunun üzerinde i-Size logosunun yanında bulunur.

			Çocuğun kilosu/yaklaşık yaşı									
			10 kg'dan az (grup 0) Yaklaşık 6 aya kadar		10 kg'dan az 13 kg'dan az (grup 0) (grup 0+) Yaklaşık 1 yaşına kadar			9 kg'dan 18 kg'a kadar (grup 1) 1 yaşından yaklaşık 3 yaşına kadar				
ISOFIX çocuk koltuğunun tipi			Portbebe		"Arkaya dönük"			"Arkaya dönük"		"Öne dönük"		
ISOFIX boy sınıfı			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Koltuk		Ön yolcu hava yastığı										
1. sıra (a)	Yolcu koltuğu manuel ayarlı (b)	Devre dışı "KAPALI"	X		IL			IL		IUF/IL		
		Devrede "AÇIK"	X		X			X		IUF/IL		
	Yolcu koltuğu elektrik ayarlı	Devre dışı "KAPALI"	ISOFIX olmayan oturma yeri									
		Devrede "AÇIK"										
2. sıra	Sürücünün arkasındaki arka koltuk		X		IL			IL		IUF/IL		
	Yolcunun arkasındaki arka koltuk		X		IL			IL		IUF/IL		
	Arka orta koltuk		ISOFIX olmayan oturma yeri									

IUF: üst kayış ile "Yüzü yola dönük" Isofix Evrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer.

IL: aşağıdaki şekilde Isofix Yarı Evrensel çocuk koltuğu takılmasına uygun yer:

- bir üst kayış veya bir destek ile "sırtı yola dönük",
- bir destek ile "yüzü yola dönük",
- bir üst kayış veya bir destek ayağı ile donatılmış bir ana kucacağı.

ISOFIX bağlantılar ile yüksek kayışı bağlamak için ilgili başlığa bakınız.

X: belirtilen ağırlık grubundaki bir ISOFIX koltuğun veya portbebeğin takılmasına uygun olmayan yer.

(a) Çocuğunuzu bu koltuğa yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.

(b) Sırtlığı 45° yatırınız, daha sonra çocuk koltuğunu takınız.

Sırtlığı, çocuk koltuğunun sırtlığı ile temas edene kadar düzleştiriniz.

i-Size çocuk koltukları

i-Size çocuk koltuklarında iki adet **A** halkasına takılan iki kilit mevcuttur.

Ayrıca, i-Size koltuklar:

- ya **B** halkasına bağlanan bir yüksek kayışa sahiptir.
- veya onaylı i-Size koltukla uyumlu ve aracın tabanına dayanan bir ayak desteğine sahiptir.

Bunların görevi, çarpışma durumunda çocuk koltuğunun devrilmesini engellemektir.

ISOFIX bağlantılar hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Avrupa mevzuatına uygun olarak bu tablo size, araçta ISOFIX bağlantılarıyla donatılmış ve i-Size için onaylanmış yerlere i-Size çocuk koltuğu takma imkânlarını gösterir.

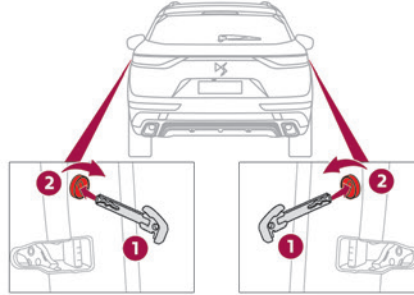
Koltuk		Ön yolcu hava yastığı	i-Size tutturma tertibatı
1. sıra (a)	Manuel olarak ayarlanabilir yolcu koltuğu (b)	Devre dışı "KAPALI"	i-U
		Devrede "AÇIK"	i-UF
	Elektrikli olarak ayarlanabilir yolcu koltuğu	Devre dışı "KAPALI"	i-Size olmayan
		Devrede "AÇIK"	i-Size olmayan
2. sıra	Arka dış koltuklar		i-U
	Arka orta koltuk		i-Size olmayan

- i-U:** yüzü yola dönük ve sırtı yola dönük "Universal" i-Size tutturma tertibatları için uygundur.
- i-UF:** sadece Yüzü yola dönük "Universal" i-Size tutturma tertibatları için uygundur.
- X:** koltuk konumu "Universal" i-Size tutturma tertibatları için uygun değildir.
- (a)** Çocuğunuz bu koltuk konumuna yerleştirmeden evvel, ülkenizde geçerli olan mevzuata başvurunuz.
- (b)** Sırtlığı 45° yatırınız, daha sonra çocuk koltuğunu takınız.
Sırtlığı, çocuk koltuğunun sırtlığı ile temas edene kadar düzleştiriniz.

Manuel çocuk kilidi

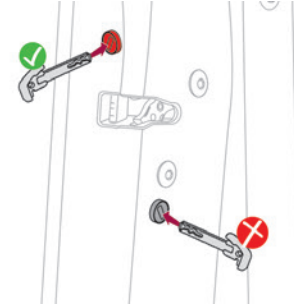
Sistem, bir arka kapının iç kapı kolu kullanılarak açılmasını önler.
Kırmızı kumanda her iki arka kapının dış kenarında bulunur (bir etiketle işaretlenmiştir).

Kilitleme/Kilit Açma



- Kilitlemek için **kırmızı** kumandayı entegre anahtarı kullanarak mümkün olduğunca çeviriniz:
- Sol arka kapıda sağa doğru.
 - Sağ arka kapıda sola doğru.
- Kilidi açmak için ters yönde çeviriniz.

! Kırmızı renkli çocuk güvenlik kilidinin kumandası ile siyah renkli acil durum kilitleme kumandasını karıştırmayınız.

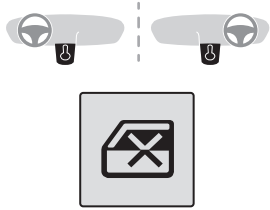


Elektrikli çocuk güvenlik kilidi

(Versiyona bağlı olarak)

Bu kontrol, arka kapıların iç kapı kollarıyla açılmasını ve arka elektrikli camların çalıştırılmasını önler.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



► Kontak açıkken, çocuk kilidini etkinleştirmek/ devre dışı bırakmak için bu düğmeye basınız. Gösterge lambası yandığında çocuk kilidi devreye alınır.

i Çocuk kilidi etkinleştirilmiş durumdayken, kapılar dışarıdan açılabilir ve arka elektrikli camlar sürücü kontrollerinden çalıştırılabilir.

! Bu sistem bağımsızdır ve hiç bir durumda merkezi kilit kumandasının yerine geçemez.

Kontağı her açtığınızda, çocuk güvenliğinin durumunu kontrol ediniz.

Kısa bir süre için dahi olsa aracı terk ederken elektronik anahtarları daima yanınıza alınız.

Şiddetli darbe durumunda, arka yolcuların çıkışını sağlamak için, elektrikli çocuk güvenlik kilidi otomatik olarak devreden çıkar.

Sürüş önerileri

- ▶ Trafik kurallarına uyunuz ve sürüş şartları ne olursa olsun dikkatli olunuz.
- ▶ Çevrenizi çok iyi takip ediniz ve her an karşınıza çıkabilecek durumlara anında tepki verebilmek için ellerinizi direksiyonun üzerinde tutunuz.
- ▶ Aracı sakince sürünüz, frenleme ihtiyacını önceden belirleyiniz ve özellikle kötü hava koşullarında daha uzun bir güvenlik mesafesini koruyunuz.
- ▶ Sürekli dikkat gerektiren işlemleri (örn. ayarlar) gerçekleştirmeden önce aracı durdurunuz.
- ▶ Uzun yolculuklarda her 2 saatte bir mola veriniz.

Önemli !

! **Motoru, yeterince havalanmayan kapalı bir mekânda çalışır durumda asla bırakmayınız.** Dahili termik motorlar, karbon monoksit gibi zehirli egzoz gazları üretir. Zehirlenme ve ölüm riski vardır!

! Çok şiddetli kış koşulları varsa (sıcaklık -23 °C'nin altında), doğru çalışma sağlamak ve aracınızın mekanik parçalarının, motorun ve şanzımanın ömrünü gözetmek adına harekete geçmeden önce motor 4 dakika süreyle çalıştırınız.

! **Aracınızı park freni sıkılı şekilde sürmeyiniz.** Aşırı ısınma ve fren sistemine zarar verme riski vardır!

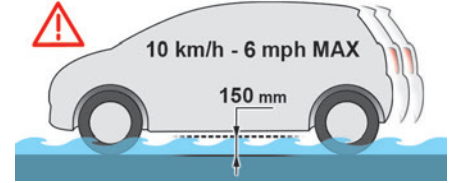
! **Aracı yanıcı bir yüzeyin üstüne (ör. kuru çim, kuru yaprak) park etmeyin veya bu yüzeyde motoru çalışır durumda bırakmayınız.** Motoru durdurduktan birkaç dakika sonra bile aracın egzoz sistemi çok sıcak olduğundan tutuşabilir. Yangın riski!

! **İçerisinde kimse yokken aracınızı kesinlikle motoru çalışır durumda terk etmeyiniz.** Motor çalışırken aracınızdan çıkmanız gerekirse, park frenini çekiniz ve vites kolunu, şanzımanın tipine göre boş vites veya N veya P konumuna getiriniz.

! **Çocukları araç içerisinde kesinlikle tek başına bırakmayınız.**

Su basmış yollarda

Aracınızı su basmış bir yolda kullanmamanız şiddetle tavsiye olunur, zira bu durum aracın termik ve elektrikli motorlarına, vites kutusuna ve elektrik sistemlerine ciddi zararlar verebilir.



Aracın su dolu bir yoldan zorunlu olarak geçmesi gerekiyorsa:

- ▶ Diğer sürücülerin sebep olabileceği dalgalara dikkat ederek su derinliğinin 15 cm'yi geçmediğini kontrol ediniz.
 - ▶ Stop & Start işlevini devre dışı bırakınız.
 - ▶ Şarj edilebilir hibrit motorlar için mod seçiciyi 4WD konumuna getiriniz (versiyona bağlı olarak).
 - ▶ Motoru stop ettirmeden aracı olabildiğince yavaş sürünüz. Hiç bir şekilde 10 km/saati geçmeyiniz.
 - ▶ Kesinlikle durmayınız ve motoru stop etmeyiniz.
- Yolun su basmış bölümünü geçer geçmez ve şartlar ilk izin verdiğinde birkaç kez hafifçe frene basarak fren disk ve balatalarının kurumasını sağlayınız.
- Aracınızın durumu hakkında şüpheleriniz varsa bir bayi veya bir yetkili servise başvurunuz.

Römork bağlama

! Römork ile sürüş çekici araç üzerine daha fazla yük uygular ve özel dikkat gösterilmesi gerekir.

i Maksimum çekme ağırlığını aşmayın.
Yüksek rakımda: her 1.000 metrelik yükseklik artışına karşılık maksimum yükü %10 azaltın; yükseklerde hava yoğunluğu azalacağı için motorun performansı düşer.

! **Yeni araç:** Araç en az 620 mil (1.000 kilometre) sürülmeden bir römork çekmeyin.

i Dış sıcaklık yüksekse motorun soğumasına izin vermek için araç durdurulduktan sonra motoru 1-2 dakika boyunca rölantide çalıştırın.

Harekete geçmeden önce

Topuz üzeri ağırlık

► Yükü römork içinde dağıttınız, böylece en ağır parçalar aksa olabildiğince yakın olacak ve burun ağırlığı (arabanıza girdiği noktada) izin verilen maksimum değere yaklaşacak fakat onu aşmayacaktır.

Lastikler

► Tavsiye olunan lastik havası basınçlarını gözeterek çekici araç ve römork lastiklerinin havalarını kontrol ediniz.

Aydınlatma

► Römorkun elektrikli sinyallerini ve aracın far yükseklik ayarını kontrol ediniz.

i Orijinal çekme tertibatı kullanılması durumunda, geri parka yardım işlevi otomatik olarak devre dışı kalır.

Araç sürerken

Soğutma

Bir römorkun yokuş yukarı çekilmesi, soğutma sıvısı sıcaklığının artmasına neden olur. Çekilebilen azami yük, rampalarda eğime ve dış sıcaklığa bağlıdır. Fanın soğutma kapasitesi, motor hızıyla birlikte artmaz.

► Üretilen ısı miktarını sınırlamak için hızı azaltınız ve motor devrini düşürünüz.

► Soğutucu sıcaklığına sürekli dikkat ediniz.



Gösterge uyarı ışığının ve **STOP** ikaz ışığının yanması durumunda aracı mümkün olduğu kadar çabuk durdurunuz ve motoru stop ediniz.

Frenler

Frenlerin aşırı ısınmasını sınırlamak için motor freninin kullanılması önerilir. Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır.

Yan rüzgar

Aracın çekme işlemi sırasında rüzgara karşı daha hassas olacağını aklınızda bulundurunuz.

Hırsızlık önleme sistemi

Elektronik marş kilidi

Anahtarlar, çalıştırmadan önce araç tarafından tanınması gereken bir kod içerir.

Bir mesajın gösterilmesiyle gösterilen sistem arızalanırsa motor çalışmayacaktır.

Bir bayi ile iletişime geçiniz.

Motoru çalıştırma/durdurma

i Elektronik anahtarın yolcu kompartımanında bulunması zorunludur.

Elektronik anahtar algılanmazsa ekrana bir mesaj gelir.

Motoru çalıştırabilmek veya kapalı duruma getirebilmek için elektronik anahtarı bu alana getiriniz.

Sorun devam ederse "Anahtar algılanmadı - Yeden çalıştırma veya Yeniden kapatma" bölümüne bakınız.

i "START/STOP" düğmesinin aydınlatma animasyonu, yolcu bölmesindeki elektronik anahtarın bulunduğunu veya bulunmadığını belirtir.

Çalıştırma

► **Otomatik şanzıman** varsa, **P** veya **N** modunu seçiniz, ardından fren pedalına basınız.



► Motor çalışana kadar pedala basılı tutarak **"START/STOP"** düğmesine basınız.

Dizel motorlar

Eksi sıcaklıklarda ve/veya motor soğukken, çalıştırma sadece ön ısıtma uyarı lambası söndükten sonra gerçekleşir.



"START/STOP" düğmesine bastıktan sonra bu uyarı lambası yanarsa:

► Pedala basılı tutunuz ve motor çalışana kadar **"START/STOP"** düğmesine yeniden basmayınız. Herhangi bir koşul altında eğer çalıştırma koşullarından biri yerine getirilmezse bir mesaj belirir.

Bazı durumlarda, direksiyon kolunun kilidini açmak için **"START/STOP"** düğmesine basarken direksiyon simidinin çevrilmesi gerektiğini gösteren bir mesaj görüntülenir.

Benzinli motorlar

Benzinli motorlarda, soğuk çalıştırmanın ardından, katalitik konvertörün önceden ısıtılması, 2 dakikaya kadar sürebilen (yüksek rölanti hızı) hissedilebilir motor titreşimlerine neden olabilir.

Şarj edilebilir hibrit araçların başlatılması

► Fren pedalına tam olarak basınız ve yaklaşık 2 saniye **START/STOP** düğmesine basınız.



► Şarj edilebilir hibrit sistemin etkinleştirildiğini gösteren bu gösterge lambası yanana kadar ayağınızı pedala tutunuz (sesli sinyal ile teyit edilir).



Park modundan çıkmak için **HAZİR** gösterge lambasının yanmasını bekleyiniz.

Varsayılan olarak, sistem **Electric** modunda başlatılır.

Sistem, belirli parametrelere (akü şarjı seviyesi veya dış sıcaklık) dayalı olarak, benzinli motorun başlatılmasının gerekli olup olmadığını belirler. Mod seçici kullanılarak sürüş modunun değiştirilmesi mümkündür.



Araç elektrikli modda başlatıldığında herhangi bir ses çıkarmaz.

Yaya kornasına rağmen aracın geldiğini duyamayan yayalara ve bisikletlilere özellikle dikkat ediniz.

Kapatma

► Park frenini kullanarak aracı hareketsiz hale getiriniz.

► **Otomatik şanzımanda**, tercihen **P** veya **N** modunu seçiniz.

► **"START/STOP"** düğmesine basınız.

► Şarj edilebilir hibrit araçlarda, araçtan ayrılmadan önce **READY** gösterge lambasının kapalı olduğunu teyit ediniz. Bazı durumlarda, direksiyon kolunun kilitlemek için direksiyon simidinin çevrilmesi gerekecektir. Otomatik şanzımanlı (EAT6 / EAT8) belirli modellerde direksiyon kolunu kilitlenmez, ancak dişli kutusu **P** modunda kilitlenir.



Araç tamamen sabit değilse motor stop etmez.



Motor kapalı olduğunda fren ve direksiyon destek sistemleri de devre dışı kalır: aracın kontrolünü kaybetme riski!



Aracı asla elektronik anahtarı içeride bırakarak terk etmeyiniz.

Kontağın motor başlatılmadan açık konuma getirilmesi ile açık konuma getirilmesi

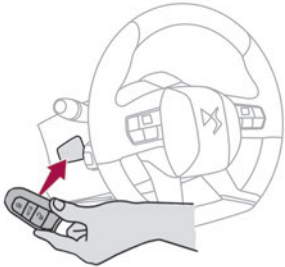
Elektronik anahtar yolcu bölmesindeyken, **pedallardan herhangi birine basılmadan "START/STOP"** düğmesine basılması, kontağın motor başlatılmadan açık konuma getirilmesini sağlar.

► Kontakı kapatmak ve aracın kilitlenmesini sağlamak için bu düğmeye yeniden basınız.

Algılanmayan anahtar

Acil durumda motoru çalıştırma

Elektronik anahtarın pili bitmişse veya sistem elektronik anahtarın kapsama alanında olduğunu algılamazsa motoru çalıştırmak için direksiyon kolunun üzerine bir acil durum okuyucusu yerleştirilmiştir.



- Uzaktan kumandayı elektronik anahtarın üstüne koyunuz ve bu konumda tutunuz.
 - **Otomatik şanzıman ile, P modunu seçiniz** ardından fren pedalına basınız.
 - **"START/STOP"** düğmesine basınız.
- Motor çalışır.

Acil durumda motorun durdurulması



Elektronik anahtar algılanmazsa veya artık kapsama alanında değilse, bir açılabilir bölüm kapatıldığında veya motor durdurulmak istendiğinde gösterge tablosuna bir mesaj gelir.

- Motoru durdurma komutunu teyit etmek için yaklaşık 5 saniye boyunca **"START/STOP"** düğmesine basınız.
- Elektronik anahtarın çalışmaması durumunda servis ağı veya bir kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

Acil durumda motorun durdurulması

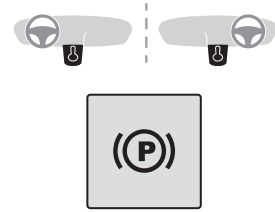
Yalnızca acil bir durumda, motor koşulsuz olarak (araç hareket halindeyken bile) durdurulabilir.

- Yaklaşık 5 saniye boyunca **"START/STOP"** düğmesine basınız.
- Bu durumda, araç hareketsiz hale geldiği anda direksiyon kolunu kilitlenir.

Otomatik (EAT6 / EAT8) dişli kutulu belirli modellerde direksiyon kolunu kilitlenmez.

Elektrikli park freni

Otomatik modda, bu sistem, motor kapatıldığında park frenini uygular ve araç hareket ettiğinde freni serbest bırakır.



Herhangi bir zamanda, motor çalışırken:

- Park frenini uygulamak için, kumandayı kısa süreyle çekiniz.
 - Serbest bırakmak için fren pedalına basarken kumandayı kısa süreyle itiniz.
- Fabrika çıkışında, otomatik mod devrededir. Bu otomatik çalışma belirli durumlarda devre dışı bırakılabilir.

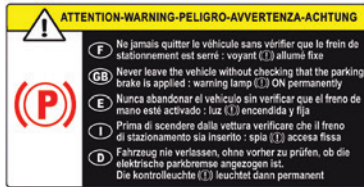
Gösterge lambası

(P) Bu gösterge lambası, park freninin çekildiğini doğrulamak için hem gösterge panelinde hem de kumandada yanar ve **"Park freni uygulandı"** mesajı görüntülenir.

Park freninin indirilmesini onaylamak için gösterge lambası söner ve "**Park freni serbest bırakıldı**" mesajı görüntülenir. Freni çekme veya bırakma manuel isteğine yanıt olarak gösterge lambası yanıp söner.

! Akünün arızalanması durumunda elektrikli park freni çalışmaz.

Otomatik dişli kutulu araçlarda güvenlik önlemi olarak, park freni çekili değilse tekerleklerden birinin arkasına ürünle birlikte verilen takozlardan birini yerleştirerek aracı sabitleyiniz. Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.



! Araçtan çıkmadan önce, park freninin uygulandığını kontrol ediniz: park freni gösterge lambaları gösterge panelinde ve kumandada sürekli yanıyor olmalıdır. Park freni çekili değilse sürücü kapısı açıldığında sesli sinyal duyulur ve bir mesaj görüntülenir.

! Park frenini serbest bırakabileceği için çocukları araçta tek başına bırakmayınız.

! Araç park ettiğinde: dik bir yokuşta, çok yüklü olarak veya römork bağlıyken

Otomatik dişli kutusuyla, tekerlekleri kaldırıma doğru çeviriniz ve **P** modunu seçiniz.

Römork bağlıyken, aracınız eğimi %12'den az olan yokuşlarda park edebilmek için resmi olarak onaylanmıştır.

Manuel işleyiş

Manuel bırakma

Kontak açık veya motor çalışırken:

- Fren pedalına basınız.
- Fren pedalını basılı tutarak kumandayı kısa bir süre itiniz.

i Fren pedalına basılı değilse, park freni bırakılmaz ve bir mesaj görüntülenir.

Manuel sıkma

Duran araç:

- Kumandayı kısaca çekiniz. Kumanda gösterge lambası, uygulama isteğini onaylamak için yanıp söner.

Otomatik işleyiş

Otomatik serbest bırakma

Öncelikle motorun çalışır durumda olduğunu ve sürücü kapısının kapatıldığını kontrol ediniz.

Araç harekete geçerken elektrikli park freni otomatik ve kademeli olarak serbest bırakılır.

Otomatik dişli kutusu ile

- Fren pedalına sonuna kadar basınız.
- **D**, **M** veya **R** modunu seçiniz.
- Fren pedalını bırakınız ve gaz pedalına basınız.

i Fren otomatik olarak bırakılmazsa, ön kapıların düzgün kapandığını kontrol ediniz.

! Motor çalışıyor durumda araç dururken, gaz pedalına gerekmiyorsa basmayınız. Park freninin bırakılma riski vardır.

Otomatik uygulama

Araç sabit duruyorken motor durdurulduğunda park freni otomatik olarak uygulanır.

! Motor durduğunda veya Stop & Start ile STOP moduna geçtiğinde otomatik uygulanmaz.

i Otomatik modda park freni, kumanda kullanılarak herhangi bir zamanda manuel olarak uygulanabilir veya serbest bırakılabilir.

Özel durumlar

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirme

Motor çalışırken aracı hareketsiz hale getirmek için kumandayı kısaca çekiniz.

Aracın park freni çekilmeden park edilmesi

! Çok soğuk koşullarda (buz), park frenini uygulama önerilmez.

Aracı hareketsizleştirmek için bir vitese takınız veya tekerleklerden birinin arkasına takozlar yerleştiriniz.

! Otomatik dişli kutulu araçlarda, kontak kapatıldığında **P** moduna otomatik olarak geçilir. Tekerlekler sabitlenmiş durumdadır. **Tekerleklerin serbest bırakılması** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Otomatik şanzımanlı araçlarda, **N** modundayken sürücü kapısı açılırsa bir sesli sinyal duyulur ve otomatik olarak **P** moduna geçilir. Sürücü kapısı kapatıldığında sesli sinyal durur.

Otomatik çalışmanın devre dışı bırakılması

Bazı durumlarda, örneğin çok soğuk havalarda veya çekme (örn. karavan, arıza) durumunda, sistemin otomatik çalışmasını devre dışı bırakmak gerekebilir.

- ▶ Motoru çalıştırınız.
- ▶ Bırakılırsa park frenini uygulamak için kumandayı kullanınız.
- ▶ Ayağınızı fren pedalından tamamen çekiniz.

- ▶ Kumandayı, bırakma yönünde 10 ila en fazla 15 saniye basılı tutunuz.
- ▶ Kumandayı bırakınız.
- ▶ Fren pedalına basınız ve basılı tutunuz.
- ▶ Kumandayı uygulama yönünde 2 saniye boyunca çekiniz.
- ▶ Kumandayı ve fren pedalını bırakınız.



Gösterge paneli üzerindeki bu gösterge lambası otomatik işlevlerin devre dışı bırakıldığını onaylamak için yanar.

Bu noktadan itibaren, sadece manuel fonksiyonlar, kumandayı kullanarak park freninin çekilmesine ve bırakılmasına izin verir.

- ▶ Otomatik işlemi tekrar etkinleştirmek için bu prosedürü yeniden uygulayınız (gösterge panelindeki gösterge lambasının sönmesiyle onaylanır).

Acil fren

Fren pedalına basılması etkili frenleme sağlayamazsa veya istisnai durumlarda (örn. sürücü iyi değilken, destekli sürüş sırasında), araç elektrikli park freni kumandasını sürekli çekerek frenlenebilir. Frenleme, kumandaya basılı tutulduğu sürece devam eder ve kumanda serbest bırakıldığında durur.

ABS ve DSC sistemleri acil fren esnasında aracı dengeler.

Acil durum freninin arızalanması durumunda, gösterge panelinde "**Park freni arızalı**" mesajı görünür.



Gösterge panelinde bir veya her iki uyarı lambası yakılarak gösterilen

ABS ve DSC sistemleri arızalanırsa aracın dengesi artık sağlanmaz.

- ▶ Bu durumda, araç tamamen durana kadar elektrikli park freni kumandasında art arda ve tekrarlanan "çekme bırakma" eylemleriyle aracın dengesini sağlayınız.

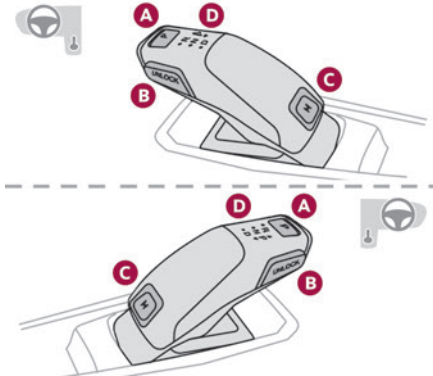
Otomatik vites kutusu

Basmalı kumandalı otomatik 6 veya 8 vitesli şanzıman. Aynı zamanda direksiyonun arkasında yer alan kontrol pedallarıyla vites değişimine sahip manuel mod da sunmaktadır.

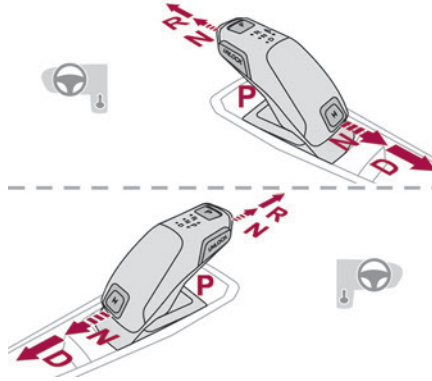
Vites kolunun konumları

- P.** Dinlenme parkı
Aracı park etmek için: Ön tekerlekler bloke durumda.
- R.** Geri vites
- N.** Boş vites
Kontak kapalıyken aracı hareket ettirmek veya boş vitesine izin vermek için.
Boş vites değiştirme hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.
- D.** Otomatik modda sürüş
Dişli kutusu vitesi sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne göre yönetir.
- M.** Manuel modda sürüş
Sürücü direksiyona monte kumandalar ile vitesi değiştirir.

Basmalı kumandalar



- A. P düğmesi**
Dişli kutusunu Park moduna getiriniz.
- B. Kilit açma düğmesi**
Ayağınız fren pedalındayken dişli kutusunun kilidini açmak ve P konumunu terk etmek veya R konumuna geçmek için. Seçiciye basmadan önce bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
- C. M düğmesi**
D modundan kalıcı şekilde manuel moda geçmek için.
(Versiyona bağlı olarak: DS PARK PILOT ile, manuel moda **SÜRÜŞ MODU** kontrolünden erişilir)
- D. Dişli kutusu durum göstergesi lambaları (R, N, D)**

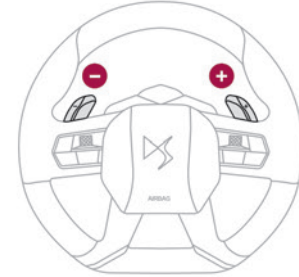


- Seçiciyi gerekirse direnç noktasını geçerek bir ya da iki kez ileri (N veya R) veya geri (N veya D) basarak hareket ettiriniz. Basmalı seçici bıraktığınız anda ilk konumuna geri döner.
- Örneğin, P iken R değerine değiştirmek için **Kilit açma** ögesine basarken direnç noktasını geçmeden iki kez ileri itiniz veya direnç noktasını geçerek sadece bir kez itiniz:
 - İlk durumda dişli kutusu P'den N'ye ve daha sonra N'den R'ye gider.
 - İkinci durumda dişli kutusu doğrudan P'den R'ye gider.

Direksiyona takılı kumandalar

M veya D modunda, direksiyona takılı kumanda pedalları vitesi manuel değiştirmek için kullanılabilir.

Bunlarla boş vites seçilemez, geri vitese geçirilemez veya geri vitesten çıkarılamaz.



- Sırasıyla bir alt veya üst vitese geçmek için "+" veya "-" kumandayı kendinize doğru çekiniz ve bırakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Kontak açıldığında, dişli kutusu durumu gösterge panelinde görüntülenir:

P : Dinlenme parkı.

R : Geri vites.

N : Boş vites.

D1...D6/D8 : Otomatik mod.

M1...M6/M8 : Manuel mod (geçici veya kalıcı).

- : Manuel modda gerçekleştirilmeyen istek.

Kontak açıkken sürücü kapısının açıldığında ekranda dişli kutusunu P moduna almanızı isteyen bir mesaj görüntülenir.

Çalıştırma

Motor çalışırken mod değiştirmek için fren pedalına ve/veya **Unlock** düğmesine basılması gerekir, ekrana bir uyarı mesajı gelir. Yalnızca uygun mod değişim talepleri dikkate alınır.

! Motor çalışırken, fren sıkılı değilken, eğer **R**, **D** ya da **M** konumlarından biri seçiliyse, gaz pedalına basmanız bile araba hareket eder.

! Fren ve gaz pedalına asla aynı anda basmayınız - Vites kutusunun zarar görme riski vardır!
Akü arızası durumunda, aracın hareket etmesini engellemek için mutlaka araçtaki aletler ile verilen takozları tekerleklerden birinin arkasına dayayınız.

Dişli kutusunun kilidini açmak

- **P** modundan:
 - ▶ Fren pedalına tamamen basınız.
 - ▶ **Kilidi aç** düğmesine basınız.
 - ▶ Fren pedalına ve **Kilidi aç** düğmesine basmaya devam ederken başka bir mod seçiniz.
- Boş **N** konumundan, 3 mph (5 km/sa) altında bir hızda:
 - ▶ Fren pedalına tamamen basınız.
 - ▶ Fren pedalına basmaya devam ederken başka bir mod seçiniz.

Geri vites geçirme

- ▶ Durana kadar yavaşlayınız.
- ▶ Fren pedalına basınız, sonra **Kilidi Aç** düğmesine basınız.
- ▶ Basmaya devam ederken, **R** modunu seçin.

Kalıcı manuel mod

Moda girme:

DS PARK PILOT düğmesi olmadan EAT8 ve EAT6 ile:

- ▶ **D** modu başlangıçta seçili olarak.
- ▶ **M** düğmesine basınız; düğmenin yeşil gösterge lambası yanar.

EAT8 ve DS PARK PILOT düğmesiyle:

- ▶ **SÜRÜŞ MODU** kumandasına basınız.
- ▶ Gösterge panelinde görüntülenen "Manuel" modu seçiniz.

Moddan çıkış:

- ▶ Bir kez ileri itiniz veya **D**'ye geri dönünüz.
- ▶ **M** düğmesine basınız; düğmenin gösterge lambası söner.
- ▶ **SÜRÜŞ MODU** kumandasını kullanarak başka bir mod seçiniz.

Kontağı kapatma

Kontağın kapatılabilmesi için aracın durmuş halde olması gerekir.

Boş vites değiştirme

Boş vites değiştirme hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakın.

i **N** modundayken sürücü kapısını açarsanız sesli sinyal verilir. Sürücü kapısını tekrar kapattığınızda sinyal durur.

Otomatik modun özellikleri

Şanzıman; ortam sıcaklığı, yol profili, araç yük durumu ve sürüş tarzına uygun optimum performans sağlayan vitesi seçer. Maksimum hızlanma için gaz pedalına tam olarak basın (kökleme). Şanzıman maksimum motor hızına ulaşılan kadar seçilen vitesi korur veya otomatik olarak vites küçültür. Direksiyona takılı kumandalar, araç hızı ve motor devri koşulları izin veriyorsa sürücünün geçici olarak bir vites seçmesine izin verir.

Manuel modun özellikleri

Dişli kutusu yalnızca araç hızı ve motor hızı koşulları izin verirse bir dişliden diğerine değişir.

Aracı çalıştırma

P modundan:

- ▶ Fren pedalına tamamen basınız.
 - ▶ Motoru çalıştırınız.
 - ▶ Fren pedalını basılı tutarak **Unlock** düğmesine basınız.
 - ▶ **D** otomatik modunu seçmek için geriye doğru veya **R** geri vites geçmek için öne doğru bir veya iki kez itiniz.
- N** boş vites konumundayken:
- ▶ Fren pedalına tamamen basınız.
 - ▶ Motoru çalıştırınız.

► Fren pedalına basıp geriye doğru iterek otomatik **D** modunu seçiniz veya **Unlock** düğmesine basarken ileriye iterek ters **R**'ye geçiniz.

Ardından **D** veya **R** modundayken:

► Fren pedalını bırakınız.

► Elektrikli park frenini otomatik olarak bırakmak için kademeli olarak gaz pedalına basınız.

Araç anında hareket etmeye başlar.



Otomatik dişli kutusu

Araç iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Aracın kapalı duruma getirilmesi

Mevcut şanzıman modundan bağımsız olarak, kontak kapatıldığında **P** modu otomatik olarak anında devreye girer.

Bununla birlikte, **N** modundayken **P** moduna geçilirken 5 saniyelik bir gecikme olur (boş vites modunu etkinleştirmek için süre).

P moduna geçildiğini ve elektrikli park freninin otomatik olarak uygulandığını kontrol ediniz; aksi takdirde manuel olarak uygulayınız.



Vites selektörü ve elektrikli park freni kumandasının üzerindeki ilgili gösterge lambaları ile gösterge panelindeki lambaların yanıyor olması gerekir.

Şanzıman arızası



Bu uyarı lambası yanar, sesli sinyal buna eşlik eder ve bir mesaj görüntülenir.

Bir bayi veya yetkili servisi ziyaret ediniz. Yönetmelik sınırları dahilinde, 62 mph'yi (100 km/sa) geçmeyiniz.

Şanzımanın yedek moda geçmesi

D modu üçüncü vitede kilitlenir. Direksiyon simidindeki kontrol kolları çalışmaz ve **M** moduna artık erişilemez. Geri vites geçerken şiddetli bir sarsıntı hissedebilirsiniz. Bu, şanzımana hasar vermez.

Seçici arızası

Küçük çaplı arıza



Bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal buna eşlik eder. Araç dikkatli sürünüz.

Bir bayi veya yetkili servisi ziyaret ediniz. Bazı durumlarda, seçici gösterge lambaları artık yanmaz, ancak dişli kutusu durumu gösterge panelinde yine de görüntülenir.

Büyük çaplı arıza



Bu uyarı lambası yanar ve bir mesaj görüntülenir.



Araç mutlaka durdurulmalıdır.

Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın. Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

e-EAT8 elektrikli otomatik vites kutusu (Şarj edilebilir hibrit)

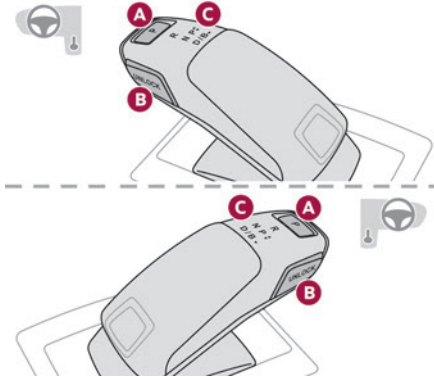
Basmalı kumandalı ve düzeltici fren işlevli otomatik 8 vitesli dişli kutusu.

Manuel mod ve düzeltici fren istisna olmak üzere çalışma şekli diğer EAT8 vites kutularıyla aynıdır. EAT8 dişli kutusunun **Çalışması** veya **Arızaları** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlıklara bakınız.

Vites kolunun konumları

- P.** Dinlenme parkı
Araç park etmek için: Ön tekerlekler bloke durumda.
- R.** Geri vites
- N.** Boş vites
Araç kontak kapalı şekilde hareket ettirmek için: bazı araç yıkama istasyonlarında, aracın çekirilmesi durumunda vb.
- D/B.** Otomatik ileri vites (**D**) veya düzeltici fren (**B**) ile otomatik ileri vites
Dişli kutusu vitesi sürüş tarzına, yol profiline ve araç yüküne göre yönetir. Düzeltici fren işlevi etkinleştirildiğinde, şanzıman gaz pedalı bırakıldığında da freni kontrol eder.

Basmalı kumandalar



- A. P düğmesi**
Dişli kutusunu Park moduna getiriniz.
- B. Kilit açma düğmesi**
Ayağınız fren pedalındayken dişli kutusunun kilidini açmak ve **P** konumunu terk etmek veya **R** konumuna geçmek için. Seçiciye basmadan önce bu düğmeye basınız ve basılı tutunuz.
- C. Vites seçici gösterge lambaları (R, N, D/B)**

! Park modundan çıkmak için **HAZIR** göstergesi lambasının yanmasını bekleyin.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler

Kontak açıldığında, dişli kutusu durumu gösterge panelinde görüntülenir:

P: park.

R: geri vites.

N: vites boşta.

D1 ilâ D8: otomatik ileri vites.

B1 ilâ B8: düzeltici fren işlevi etkin halde otomatik ileri vites.

Tamamen elektrikli sürüşte, etkin vites gösterilmez.

Kontak kapatıldığında, vites kutusunun durumu birkaç saniye boyunca ekranda kalır.

Düzeltilici fren (Fren işlevi)

Düzeltilici fren işlevi motor frenini taklit eder, fren pedalına basmaya gerek olmaksızın aracı yavaşlatır. Sürücü gaz pedalını bıraktığında, araç çok daha hızlı bir şekilde yavaşlar. Gaz pedalı bırakıldığında geri kazanılan enerji, çekiş aküsünü kısmen şarj etmek için kullanılır.

i Bu kısmi şarj işleminin şarj düzeyi göstergesine bir etkisi yoktur.

! Bunun sonucunda aracın yavaşlaması fren lambalarının yanmasına neden olmaz.

► **D/B** modundan, işlevi etkinleştirmek/devre dışı bırakmak için vites selektörünü geriye doğru hareket ettiriniz.

Gösterge panelindeki **D, B** ile değiştirilir. Kontak kapatıldığında, işlevin durumu kaydedilemez.

! Bazı durumlarda (örn. tam dolu akü, aşırı hava sıcaklıkları), düzeltici fren miktarı geçici olarak sınırlandırılarak daha az yavaşlamaya neden olabilir. Sürücü trafik koşullarına karşı uyanık olmalı ve daima fren pedalını kullanmaya hazır olmalıdır.

i Fren pedalını kullanarak yapılan düzeltici fren

Enerji geri kazanımı, şarj seviyesi göstergesini etkilemeden çekiş aküsünü kısmen şarj etmek için fren pedalına basılarak da üretilebilir.

DS ACTIVE SCAN SUSPENSION

Bu sistem, araç süspansiyonunu yol durumuna ve profiline, araç yüküne, sürüş stiline ve seçilen sürüş moduna göre uyarlar.

Sistem, her amortisöre uygulanacak optimum şok emilim seviyesini belirleyen bir bilgisayar ve sensörleri kullanır.

Sistem aynı zamanda ön camın üstünde bulunan ve sürekli yol durumunu izleyen bir kamera ile ilişkilidir. Sistem, kamera tarafından iletilen bilgilere dayanarak olası yol kusurlarını önceden öngörür.

Sistemin çalışması seçilen sürüş moduna bağlı olarak değişir (donanıma bağlıdır).

Sürüş modları hakkında daha fazla bilgi için lütfen ilgili başlığa bakınız.

Arıza



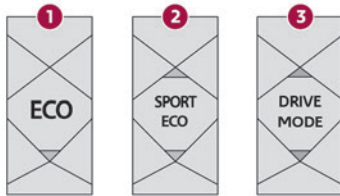
Bir arıza durumunda, gösterge panelindeki bu uyarı lambası yanar.

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Sürüş modları

Kullanılabilir sürüş modları aracın motoru ve ekipmanına bağlıdır.

Sürüş modları, aşağıdaki kumandalardan biri kullanılarak seçilir (versiyona bağlı olarak):



1. Bu kumandaya basılması **Eko modunu etkinleştirir**. Düğmenin gösterge lambası yanar.

2. Kumandanın önüne basma **Spor** modunu etkinleştirirken; arkasına basma **Eko** modunu etkinleştirir. Karşılık gelen gösterge lambası yanar.
3. Kumandaya basılması modları gösterge panelinde görüntüler.

Seçili mod anında etkinleştirilir.

Advanced Traction Control çekiş iyileştirmesi ile ilave sürüş modları mevcuttur.

Advanced Traction Control hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



Sürüş modu seçimi, ayrıca **DS SENSORIAL DRIVE** tarafından da yönetilir; ilgili başlığa bakınız.

Benzinli/Dizel motorlar ile

Kontak her açıldığında varsayılan olarak **Normal** sürüş modu seçilir.

Eko

Isıtma sisteminin ve klimanın ve versiyona bağlı olarak, gaz pedalının, otomatik şanzımanın ve vites değiştirme göstergesinin çalışmasını optimize ederek yakıt tüketimini azaltmak.

Eko modunda boş vites: EAT8 şanzımanda versiyona bağlı olarak aracı motor frenlemesi kullanmadan yavaşlatmak için "boş vites" önerilir. Yavaşlama amacıyla ayağınızı gaz

pedalından kademeli olarak ve tamamen çekerek yakıttan tasarruf edebilirsiniz.

Konfor

Kötü zeminli yollarda, hız tümseklerinde veya uzun yolculuklarda daha konforlu bir sürüş sağlamak. Bu modda, DS ACTIVE SCAN SUSPENSION çok işlevli kameradan gelen ek bilgileri kullanır (yol tipi ve yol zemin durumunun önceden algılanması).

Normal

Varsayılan ayarları geri yüklemek.

Spor

Hidrolik direksiyon müdahalesi, DS ACTIVE SCAN SUSPENSION, (otomatik şanzımanla) gaz pedali ve vites değişiklikleri, motorun akustik ortamı ve aracın dinamik ayarlarının gösterge panelinde görüntülenmesi olanağı ile daha dinamik sürüş elde etmek.

Manuel

Otomatik şanzıman ve DS PARK PILOT ile kalıcı **Manuel** modu.

Direksiyon simidindeki kontrol kollarını kullanarak vitesleri manuel olarak değiştirmek.

Şarj edilebilir hibrit motorlarla

Kontak her açıldığında varsayılan olarak **Electric** sürüş modu seçilir.

Electric

%100 elektrik enerjisi kullanarak sürüşe izin verir. Maksimum hız yaklaşık 135 km/saattir.

Araç çalıştırıldığında, koşullar **Electric** modunun etkinleştirilmesine veya korunmasına olanak

tanımyorsa, gösterge panelinde "**Elektrikli mod şu anda kullanılamıyor**" mesajı görüntülenir. Araç otomatik olarak **Hibrit** moduna geçer. İç dikiz aynasının altında bulunan ve aracın dışından görülebilen bir LED ışık yanıyorsa bu, aracı **Electric** modunda sürdürdüğünüzü onaylar (satışa sunulduğu ülkeye bağlı olarak).

! Bu LED, iç dikiz aynasının altındaki deliğe bir ataç veya benzeri bir nesnenin ucu sokularak devre dışı bırakılabilir.

Devreye alma koşulları

– Yeterli akü şarj seviyesi. Bu nedenle, aracın her sürüş sonrasında şarj edilmesi önerilir. **Electric** modu, aküde güç bulunduğu sürece kullanılabilir. – Dış sıcaklık yaklaşık -5°C ve 45°C arası.

Moddan manuel çıkış

- ▶ Gaz pedalına tamamen basınız veya
- ▶ Başka bir mod seçiniz.

! Aracın uzun süreyle (birkaç ay) kullanılmayacağı durumlarda, akü şarj edilse dahi benzinli motorda yeniden başlatma gerçekleştirilebilir.

! Donanımına bağlı olarak, **Electric** modu, **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION** işlevinin **Normal** modu ile birleştirilir. **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! İçten yanmalı motorun sıcaklıkta yeterli bir artış olmadan birden fazla

çalıştırılması durumunda **Electric** modu geçici olarak kullanılamayabilir (doğal olarak yağda yakıt seyreltme durumu). Bu durumda, gösterge panelinde "**Elektrikli mod kullanılamıyor: otomatik çalışma yürütülüyor**" mesajı belirir.

Normal elektrikli çalışma formunu yeniden kazanmak için, aracı "otoyol" koşullarında yaklaşık 80 km veya şehiriçi yol koşullarında yaklaşık 200 km sürünüz.

Bu durum herhangi bir mekanik veya elektriksel hasara neden olmaz. Aracın ömrü boyunca birkaç kez ortaya çıkabilir.

Hibrit

Sürüş koşullarına ve sürüş tarzına bağlı olarak **iki tür motorun dönüşümlü veya eş zamanlı çalışmasını yöneterek** aracın yakıt tüketimini optimize etmek.

Hibrit modunda, akü şarj seviyesi yeterli ve hızlandırma gereklilikleri orta düzeydeyse %100 elektrikli modda sürüş yapılması mümkündür.

! Donanımına bağlı olarak, **Hibrit** modu, **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION** işlevinin **Normal** modu ile birleştirilir. **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Spor

Aracın maksimum performansından yararlanmak için daha dinamik sürüş elde etmek.

Aküde enerji bulunduğu sürece benzinli motora takviye için elektrik gücü kullanılır.

! Donanımına bağlı olarak, **Spor** modu, **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION** işlevinin **Spor** modu ile birleştirilir. **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

Konfor

(Donanımına bağlı olarak)
DS ACTIVE SCAN SUSPENSION işlevinin **Hibrit** modunu ve **Konfor** modunu bir araya getirir. Esnek şok emilimini tercih etmek, zayıf yüzeylerde sürüş konforunu artırır.

! **DS ACTIVE SCAN SUSPENSION** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

4WD (4 teker sürüş)

(Versiyona bağlı olarak)
4 tekerleği de eşzamanlı olarak hareket ettirerek düşük ve orta hızlarda aracın kavramasını iyileştirir.

4WD modu (4 teker sürüş) karla kaplı yollarda ve zorlu arazilerde (ör. çamur kum) sürüşün yanı sıra orta hızda sudan geçişler için özel olarak uygundur.

Sürüş koşullarına ve akü şarj seviyesine bağlı olarak, **4WD** modu %100 elektrikli olabilir. Sistem 300 metre sürüşten sonra bir tekerlek kayması veya zayıf kavrama durumu algılamazsa **Hibrit** moduna geçer.

i Araç, kış lastikleri gibi uygun lastiklerle donatılmışsa, bu mod daha da etkili olacaktır.

Kavrama, elektrikli motorlar kullanılarak 84 mph'ye (135 km/sa) kadar iyileştirilebilir; bu hız üzerinde araç yalnızca ön tekerleklerle sürülür.

Yokuşta kalkış yardımı

Bu sistem, ayağınızı fren pedalından gaz pedalına aktarırken aracınızı kısa bir süre (yaklaşık 2 saniye boyunca) sabit tutar.

Bu sistem yalnızca aşağıdaki durumlarda etkindir:

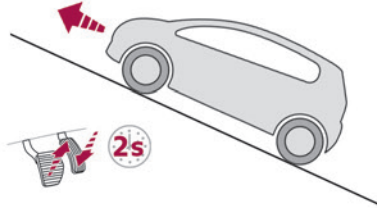
- Ayağınız fren pedalında ve araç tamamen hareketsizken.
- Belirli eğim koşulları karşılanmışken.
- Sürücü kapısı kapalıyken.

! Yokuş kalkış yardımı sisteminin geçici olarak aracı sabit tutma işlevi sırasında araçtan çıkmayınız.

Motor çalışırken bir kişinin araçtan çıkması gerekirse, park frenini manuel olarak uygulayınız. Bundan sonra, park freni gösterge lambası ve elektrikli park freni kontrol kolundaki **P** gösterge lambasının sabit olduğundan emin olunuz.

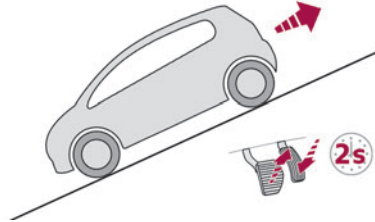
! Yokuşta kalkış desteği işlevi devre dışı bırakılamaz. Bununla birlikte, aracın hareketsiz hale getirilmesi için park freninin kullanılması, bu fonksiyonu kesintiye uğratır.

Çalıştırma



Araç yokuş yukarı konumda dururken, sürücü fren pedalını bıraktığında aşağıdaki durumlar geçerliyse araç kısa bir süre tutulur:

- Otomatik şanzımanda **D** veya **M** modu seçilirse.



Araç yokuş aşağı konumda dururken ve geri vitesteyken, sürücü fren pedalını bıraktığında araç kısa bir süre tutulur.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambaları yanar.

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Vites değiştirme göstergesi

(Motor tipine bağlı olarak)

Bu sistem, en uygun vitesi tavsiye ederek yakıt tüketimini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır.

Çalıştırma

Sistem, sürüş durumuna ve aracın donanımına bağlı olarak, bir veya birkaç vitesin atlanmasını önerebilir.

Vites geçme tavsiyeleri zorunlu değişimler olarak kabul edilmemelidir. Gerçekte, en iyi vitesin seçiminde, yol düzenlemesi, trafik yoğunluğu ve güvenlik faktörleri göz önünde bulundurulmalıdır. Bu nedenle, sistem tarafından verilecek tavsiyeye uyup uymamak konusunda karar sürücüyeye aittir. Sistem devre dışı bırakılamaz.

i Otomatik şanzıman olan araçlarda sistem sadece manuel çalıştırmadayken devreye girer.



Bilgi, tavsiye edilen vites değeri ile birlikte gösterge tablosunda bir ok biçiminde belirir.

i Sistem, vites değiştirme talimatlarını sürüş koşullarına (örn. eğim, yük) ve sürüş

tarzına (örn. güç talebi, hızlanma, frenleme) göre uyarlar.

Sistem aşağıdakileri asla tavsiye etmez:

- birinci vitese geçme;
- geri vitese geçme,

Stop & Start

Stop & Start fonksiyonu, araç hareket etmeden durduğunda (örn. kırmızı ışıklar, trafik sıkışıklığı) motoru geçici olarak bekleme konumuna - STOP moduna- alır. Motor, sürücü yeniden hareket etme niyetini gösterir göstermez otomatik olarak yeniden başlatılır - START modu -.

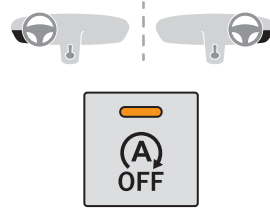
Bu fonksiyon, özellikle şehir içi kullanım sırasında, araç hareket etmeden dururken yakıt tüketimini, egzoz emisyonlarını ve gürültü kirliliğini azaltmak amacıyla tasarlanmıştır.

Bu fonksiyon aracın, özellikle frenlemenin fonksiyonlarını etkilemez.

Devreden çıkarma/Yeniden devreye sokma

Kontak açıldığında işlev otomatik olarak **devreye girer**.

İşlevi devreden çıkartmak/yeniden devreye sokmak için:



► Düşmeye basınız.

Kontrol panelinde durum değişikliğini onaylayan bir mesaj görüntülenir.

Fonksiyon devre dışı bırakıldığında, turuncu gösterge lambası yanar; Motor bekleme durumundaysa, hemen yeniden başlatılır.

İlişkili gösterge lambaları



İşlev devrede.

İşlev devre dışı veya hatalı çalışıyor.

! Kaputun açılması

Kaput altında herhangi bir müdahaleden önce su basmış bir yolda sürüş, motorun otomatik olarak devreye girmesiyle yaralanma riskine karşı Stop & Start sistemini devre dışı bırakınız.



! Su basmış bir yolda araç kullanmak

Su basmış bir yola girmeden evvel Stop & Start işlevini devreden çıkartmanız şiddetle tavsiye olunur.

Sürüş tavsiyeleri ve özellikle de su basmış bir yolda sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Çalıştırma

Temel çalışma koşulları

- Sürücü kapısı kapatılmalıdır.
- Sürücünün emniyet kemeri takılı olmalıdır.
- Aküdeki şarj seviyesi yeterli olmalıdır.
- Motor sıcaklığı normal çalışma aralığında olmalıdır.
- Dış sıcaklık, 0°C ve 35°C arasında olmalıdır.

Motoru bekleme moduna geçirme (STOP modu)

Sürücü durma niyetini belirtir belirtmez motor otomatik olarak bekleme moduna girer:

- **Otomatik şanzımanlı araçlarda**, BlueHDi versiyonlar için 20 km/saatin altındaki hızlarda veya PureTech 130, 180 ve 225 versiyonlar için 3 km/saatin altındaki hızlarda, fren pedalına bastığınızda veya vites selettörünü **N** moduna getirdiğinizde.

Zaman sayacı

Zaman sayacı, yolculuğunuz esnasında bekleme durumunda harcanan zamanı toplar. Kontağın her açılışında sayaç kendini sıfırlar.

Özel durumlar

Çalışma için koşullar sağlanmazsa ve aşağıdaki durumlarda motor beklemeye geçmeyecektir:

- Dik eğim (çıkış veya iniş).
- Yolcu bölmesinde konforlu bir sıcaklığın muhafaza edilmesi gerekiyorsa.
- Buğu giderme işlevi devredeyse.



Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

- Motor yeniden çalıştırıldıktan sonra, araç 8 km/s hıza ulaşana kadar STOP modu kullanılamaz.

- Park manevrası esnasında, geri vitesten çıktıkten veya direksiyon simidini çevirdikten sonraki birkaç saniye içerisinde STOP modu devreye girmez.

Motorun yeniden başlatılması (START modu)

Motor, sürücü yeniden hareket etme niyetini gösterir göstermez otomatik olarak yeniden başlatılır:

Otomatik şanzıman ile:

- Vites kolu **D** veya **M** modundayken: fren pedali serbest bırakılmış.
- Vites kolu **N** modunda ve fren pedali serbest bırakılmış: vites kolu **D** veya **M** konumunda.
- Vites kolu **P** konumunda ve fren pedalına basılı: vites kolu **R**, **N**, **D** veya **M** konumunda.

- Araç geri vites takılmış.

Özel durumlar

Çalışma için koşullar yeniden sağlandığında ve aşağıdaki durumlarda motor otomatik olarak yeniden başlatılacaktır:

- Araç hızı, PureTech 130, 180 ve 225 versiyonlarında 4 km/saat veya BlueHDi versiyonlarında 25 km/saatın üzerinde olduğunda.



Bu durumlarda, bu gösterge lambası birkaç saniye boyunca yanıp söner, ardından tamamen söner.

Arızalar



Sistemde bir arıza olması durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası kısa bir süre yanıp söner, ardından ekrana gelen bir mesaj ile birlikte sabit yanar.

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Araç STOP modunda stop eder

Bir arıza oluştuğunda gösterge panelinin tüm uyarı lambaları yanar.

► Kontakı kapatınız "START/STOP" düğmesine basarak motoru yeniden başlatınız.



12 V akü

Stop & Start, kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip bir 12 V akü kullanımı gerektirir.

Tüm çalışmalar yalnızca yetkili satıcı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Düşük hava basıncı algılama sistemi

Bu sistem, bir veya daha fazla lastiğin basıncı düştüğünde sürücüyü uyarır.

Uyarı, araç hareketsizken değil, hareket halindeyken verilir.

Sistem, **her lastik değişiminden veya her hava basıştan sonra sıfırlanması gereken referans değerlerini** lastik hızı algılayıcıları tarafından verilen bilgiler ile karşılaştırır.

Sistem, sıfırlama isteği sırasında kaydedilen son değerleri dikkate alır. Bu nedenle, çalışma sırasında lastik basıncının doğru olması önemlidir. Bu çalışma sürücünün sorumluluğundadır.



Lastikte düşük hava basıncı algılama işlevi, hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz.

Bu sistem, lastik hava basınçlarının (stepne dâhil) düzenli olarak ve özellikle de uzun yola çıkmadan evvel kontrol edilmesi gerekliliğini ortadan kaldırmaz.

Özellikle olumsuz koşullarda (ağır yük, yüksek hız, uzun yolculuk) düşük şişirilmiş lastiklerle sürüş:

- yol tutuşa zararlıdır.
- fren mesafelerini artırır.
- lastiklerin erken yıpranmasına neden olur.
- enerji tüketimini artırır.

i Araç için belirlenmiş lastik şişirme basınç değerleri, lastik basıncı etiketi üzerinde tanımlıdır.
Tanımlama işaretleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! **Lastik hava basıncının kontrolü**
Bu kontrol ayda bir kez lastikler "soğukken" (araç 1 saat durduktan veya orta hızda 10 km'den kısa bir yolculuk yaptıktan sonra) yapılmalıdır. Aksi takdirde, etikette belirtilen değerlere 0,3 bar ekleyiniz.

i **Kar zincirleri**
Kar zincirleri takıldıktan veya sökildükten sonra sistemi sıfırlamaya gerek yoktur.

Düşük hava basıncı uyarısı

 Sesli bir ikaz ve donanıma göre bir mesaj ile birlikte bu uyarı lambasının sabit yanmasıyla bunun sinyali verilir.

- Süratinizi hemen düşürün, frenlere veya direksiyona ani bir müdahaleden kaçınınız.
- Güvenli olur olmaz aracı durdurunuz.

! Algılanan basınç kaybı her zaman lastikte gözle görünür bir deformasyona yol açmayabilir. Sadece görsel kontrol ile yetinmeyiniz.

► Örneğin geçici lastik onarım kitinin kompresörü gibi bir kompresör kullanarak, lastikler soğukken, dört lastiğin de hava basıncını kontrol ediniz.

► Bu kontrolü hemen yapmak mümkün değilse, düşük hızda dikkatlice sürünüz.

► Lastik patlaması durumunda, geçici lastik onarım kiti veya stepneyi (donanıma göre) kullanınız.

! Aracı çok yavaş sürmek en iyi izlemeyi sağlamayabilir.

Ani basınç kaybı veya lastik patlaması durumunda uyarı hemen devreye girmez. Bunun nedeni, tekerlek hız sensörleri tarafından okunan değerlerin analizinin bazen birkaç dakika sürmesidir.

Uyarı, 40 km/saat'in altındaki hızlarda veya sportif bir sürüş modu benimsendiğinde geç verilebilir.

i Uyarı, sistem sıfırlanana kadar kalır.

Sıfırlama

► Sistem sıfırlandığında her ayar için basınç bir veya daha fazla lastikler ve sonra değişen bir ya da daha fazla tekerlek.

! Sistemi sıfırmadan önce, dört lastiğin basıncının aracın kullanım koşulları için uygun olduğundan ve lastik basıncı

etiketindeki tavsiyelere uyumlu olduğundan emin olunuz.

En kısa zamanda dört lastiğin hava basıncını kontrol ediniz.

Sıfırlama anında basınç hatalıysa sistem sizi uyarmaz.



Araç dururken sistem, **Driving / Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla yeniden başlatılır.

- Bu menüde "**Diğer ayarlar**" sekmesini seçiniz.
 - Bu sayfada "**Düşük hava algı. sist. başlatılması**" işlevini seçiniz.
 - Geçerli kılmak için "**Evet**" seçiniz.
- Sesli bir sinyal ve ekrana gelen bir mesaj sıfırlamayı teyit eder.

Arıza



Bir arıza durumunda, gösterge panelindeki bu uyarı lambaları yanar.

Sesli sinyal ile birlikte bir mesaj ekrana gelir. Bu durumda, az şişirilmiş lastik izleme işlevi artık gerçekleştirilmez. Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

"İnce" tip stepne

i Bu tip bir stepnenin kullanılması lastik basıncı izlemeyi askıya alabilir. Bu durumda, lastik tek tip boyutta lastik ile (diğerleri ile aynı) değiştirilirse, basınç yeniden ayarlanır ve yeniden başlatma işlemi yapılırsa, arıza uyarı lambası yanar ve kaybolur.

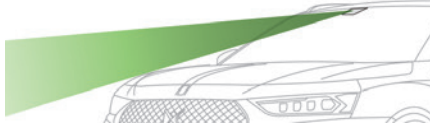
Sürüş ve manevra yardımları - Genel tavsiyeler

İ Sürüş ve manevra yardımları hiçbir durumda, sürücünün dikkatinin yerini tutamaz. Sürücü her koşulda Karayolları Trafik Kanununa uymalı, araç üzerindeki hakimiyetini her koşulda korumalı ve her an kontrolü yeniden alabilecek durumda olmalıdır. Sürücü, araç hızını iklim koşulları, trafik ve yol durumuna uygun olarak belirlemelidir. Sinyal lambası kullanmadan ve şerit değiştirmeden önce trafik koşullarını sürekli izlemek, diğer araçların mesafesini ve göreceli hızını değerlendirmek ve manevralarını tahmin etmek sürücünün sorumluluğundadır. Bu sistemler fizik yasalarının ötesine geçmeyi mümkün kılmaz.

İ Sürüş yardımları
Direksiyon simidini her iki elinizle tutmalı, her zaman iç ve dış dikiz aynalarını kullanmalı, ayaklarınızı pedallara yakın tutmalı ve 2 saatte bir mola vermelisiniz.

İ Manevra yardımları
Sürücü, bütün manevralar esnasında ve öncesinde aynaları kullanarak aracın çevresini kontrol etmelidir.

! Radar(lar)
Radarın (radarların) veya herhangi bir ilişkili fonksiyonun çalışması, kir birikmesinden (örn. çamur, buz), kötü hava koşullarından (örneğin şiddetli yağmur, kar) veya tamponların hasar görmesi halinde olumsuz etkilenebilir. Ön tamponun yeniden boyanması gerekiyorsa, bazı tip boyalar radarın (radarların) işleyişini bozabileceği için bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.



! Sürüş yardımları kamerası
Bu kamera ve onunla bağlantılı işlevler, kameranin önündeki ön cam alanının kirlenmesi, buğulanması, donması, karla kaplı olması, hasar görmesi veya bir yapıştırıcı ile üzerinin kaplanması durumunda kamera ve işlevleri çalışmayabilir veya bozulabilir. Nemli ve soğuk havada ön camı düzenli olarak buğudan arındırınız. Zayıf görüş alanı (yetersiz sokak aydınlatması, şiddetli yağmur, ağır sis, kar), göz kamaşması (karşıdan gelen aracın farları, düşük güneş ışığı, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışları, değişen gölge ve ışık koşulları)

da tespit performansını olumsuz yönde etkileyebilir. Ön cam değişimi durumunda, kameranin yeniden kalibre edilmesi için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz; aksi takdirde, ilişkili sürüş yardımlarının çalışması engellenebilir.

İ Diğer kameralar
Kameralarından gelen ve dokunmatik ekranda veya gösterge panelinde gösterilen görüntüler, arazideki engeller nedeniyle bozulabilir. Güneşli havada gölge alanlar veya yetersiz aydınlatma koşulları görüntüyü karartabilir ve kontrastı azaltabilir. Engeller gerçekte olduklarından daha uzak görünebilir.

! Sensörler
Sensörlerin ve onunla ilgili işlevlerin çalışması, gürültülü araçlardan veya makinelerden (örn. kamyonlar, havalı sondajlar) gelen gürültü kirliliği, kar ve düşen yaprakların yolda birikmesi nedeniyle veya tampon ve aynalarda hasar bulunması durumunda kesintiye uğrayabilir. Geri vites takarken bir sesli sinyal (uzun bip sesi) sensörlerin kirliliğini belirtir. Aracın önden veya arkadan darbe alması, sensörlerin ayarını bozabilir ve bu durum her

zaman sistem tarafından algılanmaz: mesafe ölçümleri karışmış olabilir. Sensörler çok alçak (kaldırımlar, direkler) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tek örgüler) engelleri sistematik bir şekilde algılamaz. Sensörün kör noktalarında kalan bazı engeller algılanmayabilir veya manevra sırasında tespit edilmeyebilir. Bazı malzemeler (kumaşlar) ses dalgalarını emer: yayalar tespit edilemeyebilir.

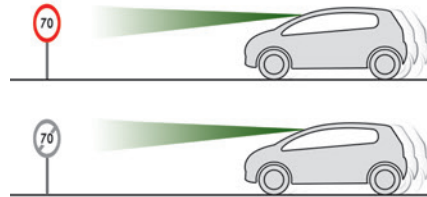
Bakım
Tamponları, kapı aynalarını ve görüş alanını düzenli şekilde temizleyiniz. Aracınızı yüksek basınçta yıkarken, suyu radardan, sensörlerden ve kameralardan en az 30 cm uzağa yönlendiriniz.

Paspaslar/Pedal kaplamaları
Üretici tarafından resmi olarak onaylanmayan paspaslar veya pedal kaplamalarının kullanılması, hız sınırlayıcının veya hız sabitleyicinin çalışmasını engelleyebilir. Pedalların herhangi bir blokaj riskini önlemek için:
– Paspasın düzgün konumunu kontrol ediniz.
– Hiçbir zaman birden fazla paspası üst üste koymayınız.

Hız birimleri
Gösterge paneli üzerinde görülen hız birimlerinin (km/s veya mph) bulunduğunuz ülkeye uygun olduğundan emin olunuz. Bulunduğunuz ülkeye uygun değilse, araç hareketsiz konumdayken, bu hız birimi göstergesini yerel düzenlemelere uygun olacak şekilde ayarlayınız. Şüphe durumunda bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.

Levha algılama

Daha fazla bilgi için, bkz. Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.



Bu sistem, aşağıdakileri kullanarak gösterge panelinde yerel olarak izin verilen maksimum hızı görüntüler:

- Kamera tarafından algılanan hız sınırı levhaları.
- Navigasyon sisteminin harita verilerinden gelen hız sınırı bilgileri.

Hız sınırının birimi (km/saat veya mph)
aracınızı kullandığınız ülkeye bağlıdır. Bu, hız sınırına uyduğunuzdan emin olmak için dikkate alınmalıdır. Sistemin ülke değiştirilirken doğru şekilde çalışması için gösterge panelindeki hız sınırı, aracı kullandığınız ülkedeki sınıra karşılık gelmelidir.

Otomatik işaret okuma bir sürüş yardımı
sistemidir ve her zaman doğru hız sınırlarını göstermez. Yoldaki hız sınırı işaretleri her zaman için sistemde görüntülenen sınırlardan önceliklidir. Sistem Viyana Karayolu Trafik Konvansiyonu'na uygun olan levhaları algılamak üzere tasarlanmıştır.

Özel hız sınırlamaları (kamyonlara yönelik olanlar gibi) ekranda görüntülenmez. Gösterge panelinde görüntülenen hız sınırı bilgisi, otomobiller (hafif araçlar) için tasarlanmış bir hız sınırı işaretinin önünden geçtiğinizde güncellenir.

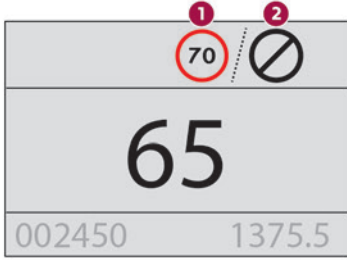
Devreye sokma/Devreden çıkarma

Fabrika çıkışı ayarında, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.



Ayarlar **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



1. Tespit edilen hız sınırı göstergesi veya
2. Hız sınırlama sonu göstergesi



Sistem devrede ama hız sınırı bilgisi algılanmıyor.



Hız sınırı bilgileri tespit edildikten sonra sistem değeri görüntüler.



Araç hızı, önerilen maksimum hız değerini ilk kez 5 km/saatten fazla (örn. 95 km/saat) aştığında ilgili hız değeri görüntülenir ve 10 saniye süreyle ekranda yanıp söner (versiyona bağlı olarak).

İşleyiş sınırları

Sistem özellikle şu durumlara maruz kalmış düşürülmüş hız sınırlarını dikkate almaz:

- Kötü hava (yağmur, kar).
- Hava kirliliği.
- Aracın çekilmesi.
- İnce tip stepne veya kar zincirleriyle sürüş.
- Geçici lastik patlaması tamiri kiti kullanarak tamir edilen tekerlek.
- Acemi sürücüler.

Sistem, önceden belirlenmiş bir süre boyunca ve şu durumlarda levha algılamazsa hız sınırını göstermeyebilir:

- Engellenen, standart olmayan, hasarlı veya bükülmüş yol işaretleri.
- Eski veya yanlış haritalar.

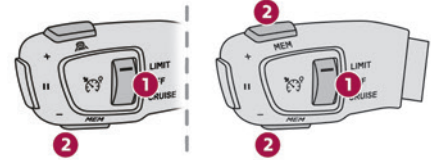
Tavsiye



Levha algılama öğesine ek olarak, sürücü hız sınırlayıcı veya hız sabitleyici 'hafızaya alma' düğmesini kullanarak hız sınırlayıcı veya hız sabitleyici kontrolü için hız ayarı olarak görüntülenmesini seçebilir.

Hız sınırlayıcı, hız sabitleyici ve Uyarlanabilir hız sabitleyici (Adaptive Cruise Control) hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Direksiyona takılı kumandalar



1. Hız sınırlayıcı/hız sabitleyici modu seçimi
2. Talimat hızının hafızaya alınması

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



3. Hız sınırlama göstergesi
4. Hızı hafızaya alma istemi
5. Mevcut hız ayarı

Ayarlanan hızın hafızaya alınması



- Hız sınırlayıcıyı / hız sabitleyiciyi devreye sokunuz.
- Hız sınırlayıcıyı / hız sabitleyiciye ilişkin bilgiler ekrana gelir.
- Yeni bir hız ayarı öneren bir işaret algılandığında, sistem değeri görüntüler ve yeni hız ayarınız olarak kaydetmenizi isteyerek birkaç saniye "MEM" yanıp söner.

i Hız ayarıyla Levha algılama tarafından görüntülenen hız arasında 6 mph'den (9 km/sa) daha az bir fark varsa **MEM** işareti görüntülenmez.

Yol koşullarına bağlı olarak birden fazla hız gösterilebilir.

- Önerilen hız değerini hafızaya almak için 2 no'lu düğmeye **bir kez** basınız. İsteği onaylayan bir mesaj görüntülenir.
- Yeni hız ayarını teyit etmek ve kaydetmek için 2 numaralı düğmeye **tekrar** basınız. Ekran önceki duruma döner.

Trafik Levhaları Yardımcısı

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu ilave sistem yoldaki işaretleri algılar ve uygun görüntüleme modu seçildiğinde bunları gösterge panelinde görüntüler:

- **Girilmez:** yanlış yöndeki bir şeride girildiğinde, gösterge panelinde bu işaretin simgesi de dahil olmak üzere bir uyarı mesajı görüntülenir (trafik yönünü kontrol etme talebi).
- **Diğer işaretler:** yaklaştığınızda, ilgili işaretin simgesi gösterge panelinde görüntülenir. Seçilen ekran görüntüleme modu "**Sürüş**" olmalıdır.

! Gerçek yol tabelaları, sistem tarafından görüntülenenlere göre daima öncelik sahibidir.

Levhalar, trafik levhaları ile ilgili Viyana Konvansiyonuna uygun olmalıdır.

Devreye sokma / Devreden çıkarma



Driving / Araç dokunmatik ekran menüsünden ayarlanır.

Hız sınırlayıcı

! Daha fazla bilgi için bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



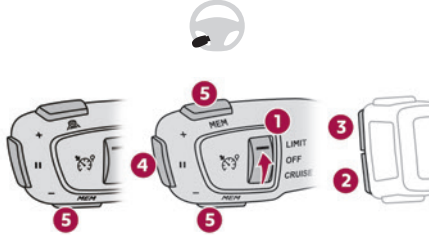
Bu sistem, aracın sürücü tarafından programlanan hızı (hız ayarı) geçmesini engeller.

Hız sınırlayıcının devreye sokulması manuel olarak yapılır.

En düşük hız ayarı 30 km/saattir.

Kontak kapatıldığında ayarlı hız ayarı sistem hafızasında kalır.

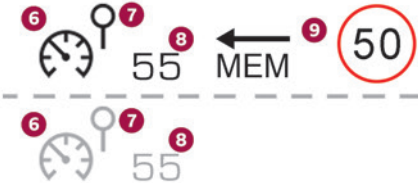
Direksiyona takılı kumanda



1. AÇIK (LIMIT pozisyonu) / KAPALI
2. Hız ayarının düşürülmesi
3. Hız ayarının yükseltilmesi
4. Daha önceden kaydedilen hız ayarı ile hız sınırlayıcının duraklatılması/sürdürülmesi
5. Levha algılama (MEM ekranı) tarafından sunulan hızı dikkate alınız

Levha algılama hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



6. Hız sınırlayıcı devrede / beklemede durum göstergesi
7. Hız sınırlayıcı modu seçim göstergesi
8. Hız ayarı değeri
9. Levha algılama işlevi tarafından önerilen hız

Çalıştırma/Duraklatma

- Hız sınırlayıcı modunu seçmek için topuzu 1, "LIMIT" konumuna getirdiğinizde işlev duraklatılır.
- Hız sınırı ayarı uygunsa (sistemde son programlanan hız ayarı), hız sınırlayıcıyı devreye sokmak için 4 düğmesine basınız.
- 4 düğmesine yeniden basıldığında işlev geçici olarak duraklatılır.

i Hız ayarı uzun bir süre aracın hızının altında kalırsa sesli bir uyarı verilir.

Sınır (talimat) hızının ayarlanması

Hızı ayarlamak için hız sınırlayıcıyı devreye sokmak zorunlu değildir. Aracın geçerli hızına göre hız sınırı ayarını değiştirmek için:

- Değeri + veya - 1 mph'lik (km/sa) adımlarla değiştirmek için kısa bir süre 2 veya 3 düğmesine basın.
- Değeri + veya - 5 mph'lik (km/sa) adımlarla değiştirmek için 2 veya 3 düğmesine basın ve basılı tutun.

Seyir hızı ayarını gösterge panelinde gösterilen Levha algılama tarafından önerilen hızı göre değiştirmek için:

- 5 düğmesine bir kez basın; hatırlama isteğini onaylamak için bir mesaj görüntülenir.
 - Önerilen hızı hafızaya almak için 5 düğmesine yeniden basınız.
- Hız, yeni hız ayarı olarak gösterge panelinde anında gösterilir.

Hız ayarının geçici olarak aşılması

- Gaz pedalına tamamen basınız. Hız sınırlayıcı geçici olarak devre dışı kalır ve ekranda görüntülenen hız ayarı yanıp söner.
 - Ayarlanan hızın altına inmek için gaz pedalını bırakınız.
- Hızın aşılması sürücünün hareketinden kaynaklanmıyorsa (örneğin dik bir eğimde), anında bir sesli sinyal duyulur.

! Dik bir yokuş ya da ani bir hızlanma durumunda, hız sınırlayıcı aracın hız ayarını geçmesini engelleyemez. Gerekirse, aracınızın hızını kontrol etmek için frenleri kullanınız.

Araç hızı, ayarlanan hız seviyesine döndüğünde, hız sınırlayıcı tekrar çalışmaya başlar: hız ayar ekranı tekrar sabitletir.

Kapatma

► Topuzu 1 "OFF" (Kapalı) konumuna getirin: Hız sınırlayıcı bilgileri artık görüntülenmiyor.

Arıza



Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen kısa çizgiler görüntülenir. Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Hız sabitleyici - Özel tavsiyeler

! Hız sabitleyici işlevi, izin verilen maksimum hız ve araçlar arasındaki güvenlik mesafesine uyumu garanti etmez, araç sürüşünden sürücü sorumludur. Kamu güvenliği açısından, hız sabitleyiciyi sadece trafik koşulları, araçların sabit bir hızda sürülmesine ve yeterli güvenlik mesafelerinin korunmasına olanak sağlıyorsa kullanınız. **Hız sabitleyici etkenken dikkatinizi korumaya devam ediniz.** Hız ayarı değiştirme düşmelerinden birine basılı tutarsanız, aracınızın hızında ani değişimler olabilir. **Dik inişlerde,** hız sabitleyici araç hızının ayarlanan hızı geçmesini engelleyemez. Araç

hızını kontrol etmek için gerekirse frene basınız.

Dik çıkışlarda veya römork çekerken, programlanan hız ulaşamayabilir veya bu hız korunamayabilir.

i **Programlanan hız ayarının aşılması**
Gaz pedalına basarak hız ayarını **geçici olarak** aşabilirsiniz (programlanmış hız yanıp söner).

Ayarlanan hızı geri gelmek için, hız pedalını serbest bırakın (programlanan hız yeniden ulaşıldığında, hız göstergesi yanıp sönmeyi bırakır).

! **İşleyiş sınırları**
Aşağıdaki durumlarda işlevi devreden çıkartmak tavsiye edilir:
– Yaya geçidi yaya geçme riski olan bir kentsel alanda.
– Yoğun trafikte (Stop & Go işlevi bulunduran versiyonlar hariç).
– Virajlı veya dik yollarda.
– Kaygan veya selin etkili olduğu yol koşullarında.
– Kötü hava koşullarında.
– Sürücü açısından görüş kabiliyetinin sınırlı olması durumunda.
– Yarış pistinde sürüş.
– Dinamometrede sürüş.
– Bir 'ince' tip stepne kullanıldığında.

– Kar zinciri, kaymayı önleyen lastik kaplamaları veya çivili lastik kullanıldığında.

Programlanabilir hız sabitleyici

! Daha fazla bilgi için, **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler** ve **Hız sabitleyici - özel tavsiyeler** bölümlerine bakınız.

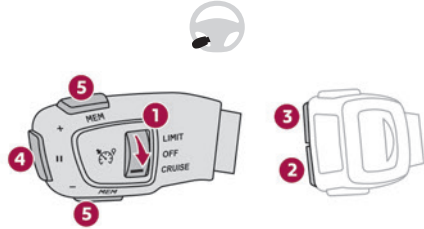


Bu sistem, aracın hızını sürücü tarafından ayarlanan değerde (hız ayarı) gaz pedalını kullanmadan otomatik olarak kaydeder. Hız sabitleyicinin devreye sokulması manuel olarak yapılır. Araç hızının minimum 25 mph (40 km/sa) olması gerekir. Otomatik şanzıman ile **D** modu veya **M** modunda ikinci ya da daha yüksek vites etkinleştirilmelidir.

i Hız sabitleyici, dişli kutusu tipinden bağımsız olarak Stop & Start işlevi bulunan motorlarda vites değiştirdikten sonra devrede kalır.

i Kontağın kapatılması, hız ayarını iptal eder.

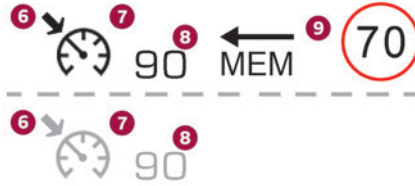
Direksiyona takılı kumanda



1. AÇIK (**CRUISE** pozisyonu) / KAPALI
2. Hız sabitleyiciyi güncel hızda etkinleştiriniz/hız ayarını azaltınız
3. Hız sabitleyiciyi güncel hızda etkinleştiriniz/hız ayarını artırınız
4. Hız sabitleyiciyi daha önce kaydedilmiş olan hız ayarıyla duraklatınız/devam ettiriniz
5. Levha algılama (**MEM** ekranı) tarafından sunulan hızı dikkate alınız

Levha algılama hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Gösterge panelinde görüntülenen bilgiler



6. Hız sabitleyiciyi duraklat/devam ettir
7. Hız sabitleyici modu seçimi
8. Hız ayarı değeri
9. Levha algılama işlevi tarafından önerilen hız

Çalıştırma/duraklatma

- Hız sabitleyici modunu seçmek için **1** no'lu topuzu "**CRUISE**" konumuna getiriniz; işlev geçici olarak duraklatılır.
- Hız sabitleyiciyi etkinleştirmek için **2** veya **3** düğmesine basınız ve araç istenen hıza eriştiğinde hız ayarını kaydediniz; aracın mevcut hızı hız ayarı olarak kaydedilir.
- Gaz pedalını bırakınız.
- **4** nolu düğmeye yeniden basıldığında işlev geçici olarak duraklatılır.
- **4** no'lu düğmeye yeniden basıldığında hız sabitleyicinin çalışması yeniden devreye girer (ON).

- i** Hız sabitleyici geçici olarak da duraklatılabilir:
- fren pedalına basarak.
 - elektronik denge kontrolü (ESC) sistemi tetiklenirse otomatik olarak.

Seyir hızı ayarının değiştirilmesi

Hız sabitleyici devrede olmalıdır.

Aracın o anki hızına göre seyir hızı ayarını değiştirmek için:

- Değeri + veya - 1 mph'lik (km/sa) adımlarla değiştirmek için kısa bir süre **2** veya **3** düğmesine basın.
- Değeri + veya - 5 mph'lik (km/sa) adımlarla değiştirmek için **2** veya **3** düğmesine basın ve basılı tutun.

! **2** veya **3** no'lu düğmelere basmak ve basılı tutmak, aracın hızında hızlı değişimlerle sonuçlanır.

! Önlem olarak, aracın ani hızlanma veya yavaşlamasından kaçınmak için aracınızın mevcut hızına oldukça yakın bir seyir hızı ayarlamanızı öneririz.

Seyir hızı ayarını gösterge panelinde gösterilen Levha algılama tarafından önerilen hızı kullanarak değiştirmek için:

- **5** düğmesine bir kez basın; hatırlama isteğini onaylamak için bir mesaj görüntülenir.

- Önerilen hızı hafızaya almak için **5** düğmesine yeniden basınız. Hız, yeni hız ayarı olarak gösterge panelinde anında gösterilir.

Kapatma

- **1** nolu topuzu "**OFF**" (KAPALI) konumuna getiriniz: Hız sabitleyiciye ilişkin bilgiler ekrandan kaybolur.

Arıza



Bir arıza durumunda, hız ayarı yerine yanıp sönen ve ardından sabitlenen kısa çizgiler görüntülenir. Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

DS DRIVE ASSIST

Yalnızca otomatik vites kutusu olan versiyonlarda kullanılabilir.

Bu sistem, Şerit Konumlandırma Yardımı ile birlikte Stop&Go işlevine sahip Adaptif hız sabitleyici özelliğini kullanarak hızı otomatik ayarlar ve aracının doğrultusunu düzeltir. Bu iki işlev etkinleştirilmeli ve çalışır durumda olmalıdır.

Adaptif hız sabitleyici ve Şerit konumlandırma yardımı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Sistem, direksiyon üzerinde eylem gerçekleştirerek ve aracın fiziksel sınırları ve kapasiteleri dahilinde hızlanma ve fren uygulayarak sürücüyü destek olur. Çevrede bulunan bazı yol altyapısı unsurları veya araçlar, kamera ve radar tarafından düzgün şekilde görülmez ya da yetersiz olarak yorumlanır ve bu durum, hızlanma ve/veya frenlemenin uygunsuz yönetimine neden olabilir.

! Esasen ana yollarda ve otoyollarda kullanılmak üzere tasarlanmış olan bu sistem sadece aracınızla aynı yönde gitmekte olan hareketli araçlar ile çalışır.

Adaptif hız sabitleyici

! Daha fazla bilgi için , **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler ve Hız sabitleyici - özel tavsiyeler** bölümlerine bakınız.

Sistem, otomatik olarak araç hızını sürücü tarafından belirlenen değerde (hız ayarı) tutarken, daha önceden sürücü tarafından belirlenmiş olan öndeki araç ile aradaki güvenli mesafe değerini

muhafaza eder. Sistem, aracın hızlanmasını ve yavaşlamasını otomatik olarak yönetir.

Stop işlevi ile sistem araç tamamen durana kadar freni yönetir.

Stop & Go işlevi bulunan araçlarda sistem araç tamamen durana kadar freni yönetir ve aracı yeniden çalıştırır.

! Araç sistem tarafından yavaşlarsa fren lambaları yanar. Fren lambaları kusursuz bir şekilde çalışmadığında aracın sürülmesi tehlikeli olabilir.

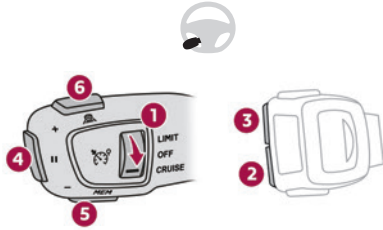


Bunun için, sistem ön camın tepe kısmında yer alan bir kamerayı ve modele bağlı olarak ön tampona bulunan bir radarı kullanır.

! Esasen ana yollarda ve otoyollarda kullanılmak üzere tasarlanmış olan bu sistem sadece aracınızla aynı yönde gitmekte olan hareketli araçlar ile çalışır.

i Sürücü daha yavaş bir aracı sollamak için sinyal lambalarını etkinleştirdiğinde, hız sabitleyici, hız ayarını aşmadan, sollamayı kolaylaştırmak üzere hedef araç ile mesafeyi azaltabilir.

Direksiyona takılı kumandalar



1. AÇIK (**CRUISE** pozisyonu) / KAPALI
2. Güncel hız/azaltma hız ayarında etkinleştirilmesi için hız sabitleyicinin aktivasyonu
3. Güncel hız/yüksek hız ayarında etkinleştirilmesi için hız sabitleyicinin aktivasyonu
4. Hız sabitleyiciyi daha önce kaydedilmiş olan hız ayarıyla duraklatınız/devam ettiriniz Otomatik stop sonrasında aracın yeniden başlatılmasının onayı (Stop & Go işlevi bulunan versiyonlar)
5. Levha algılama (**MEM** ekranı) tarafından sunulan hızı dikkate alınız
6. Öndeki araca mesafe ayarının gösterilmesi ve ayarlanması

Kullanım

Sistemi etkinleştirme (duraklatma)

► Motor çalışırken topuzu 1 aşağı **CRUISE** konuma doğru çeviriniz. Hız sabitleyici çalışmaya hazırdır (gri ekran).

Hız sabitleyiciyi açma ve hızı ayarlama

EAT6 otomatik şanzımanlı araçlarda, aracın hızı 1 ile 112 mph (2 ile 180 km/h) arasında olmalıdır.

EAT8 otomatik şanzımanlı araçlarda, aracın hızı 0 ile 112 mph (0 ile 180 km/h) arasında olmalıdır.

► 2 veya 3 no'lu düğmeye basınız: güncel hız, hız ayarı (minimum 19 mph (30 km/h)) olur ve hız sabitleyici hemen çalışır durumdadır (yeşil ekran).

► Hızı yükseltmek için 3 hızı düşürmek için 2 numaralı düğmeye basınız (basılı tutulması durumunda 5 km/h'lik adımlarla değiştirir).

! 2 veya 3 no'lu düğmelere basmak ve basılı tutmak, aracın hızında hızlı değişimlerle sonuçlanır.

Hız sabitleyicinin duraklatılması/sürdürülmesi

► 4 düğmesine veya **fren pedalına** basınız. Hız sabitleyicinin duraklatılması için aşağıdakiler de yapılabilir:

- D modundan N moduna geçiş;
- Elektrikli park freni kumandasına basınız.

► Hız sabitleyiciyi tekrar başlatmak için 4'e basınız. Hız sabitleyici aşağıdaki durumda otomatik olarak durdurulabilir:

- ESC sistemi tetiklendiğinde.

EAT6 şanzımanlı araçlarda, aracın tamamen durmasına neden olan freni takiben sistem aracı hareketsiz tutar; hız sabitleyici duraklatılır. Sürücü gaz pedalına basarak hareket etmeli ve ardından 1 mph (2 km/h) hızı aştığında 2, 3 veya 4 numaralı düğmeye basarak sistemi yeniden aktif hale getirmelidir.

EAT8 şanzımanında, aracın tamamen durmasına neden olan freni takiben trafik koşulları 3 saniye durma süresi içinde aracın yeniden hareket etmesine izin vermiyorsa hareket etmek için 4 düğmesine veya gaz pedalına basınız.

Araç durduktan sonra sürücü herhangi bir şey yapmazsa yaklaşık 5 dakika sonra elektrikli park freni otomatik uygulanır.

i Hız sabitleyici, şanzıman tipinden bağımsız olarak vites değiştirdikten sonra aktif kalır.

! Sürücü durdurulan hız sabitleyiciyi yeniden etkinleştirmeye çalıştığında, işlev durdurulduktan sonra yeniden etkinleştirme mümkün değilse "Etkinleştirme mümkün değil, koşullar uygun değil" mesajı (güvenlik koşulları karşılanmamışsa) kısa bir süre gösterilir.

Levha algılama işlevi ile programlanan hız ayarının değiştirilmesi

► İşlev tarafından tavsiye edilen hızı kabul etmek için gösterge panelinde 5 tuşuna basınız ve ardından onaylamak için tekrar basınız.

! Aracın ani hızlanma veya yavaşlamasını önlemek için aracın mevcut hızına yakın bir hız ayarı seçiniz.

Araçlar arası mesafenin değiştirilmesi

► Mesafe ayarlama eşiklerini görüntülemek için 6 ("Uzak", "Normal" veya "Yakın") öğesine basınız, sonra bir eşik seçmek için tekrar basınız. Birkaç saniye sonra, seçenek kabul edilir ve kontak kapatıldığında hafızaya alınır.

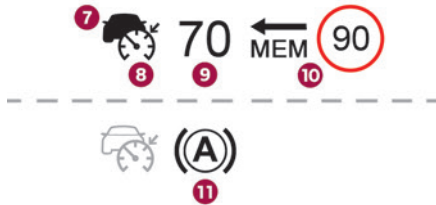
Hız ayarının geçici olarak açılması

► Hız pedalına tamamiyle basınız. Mesafe izleme ve hız sabitleyici, gaz basıldığında sürece devre dışı kalacaktır. "Hız sabitleyici askıda" görüntülenir.

Sistemi devre dışı bırakma

► 1 no'lu topuzu **KAPALI** konuma çeviriniz.

Gösterge panelinde görüntülenenen bilgiler



7. Sistem tarafından araç algılandı (tam sembol)
8. Hız sabitleyici etkin (renk gri değil)

9. Hız ayarı değeri
10. Levha algılama işlevi tarafından önerilen hız
11. Araç hareketsiz tutuluyor (otomatik şanzımanlı versiyonlar)



12. Araç arası mesafe ayarı
13. Sistem tarafından algılanan aracın konumu

Mesajlar ve uyarılar

Öncelikle dijital gösterge panelinin "Sürüş" ekranı modu seçilmelidir.

i Bu mesajların veya uyarıların gerçek görüntülenme sırası değişebilir.

- "Sabitleyici beklemede" veya "Hız sabitleyici beklemede" ardından sürücü tarafından kısa hızlanma.
- "Sabitleyici devrede", algılanan araç yok.
- "Sabitleyici beklemede", araç algılandı.
- "Sabitleyici devrede", araç algılandı.
- (turuncu) "Kontrolü geri al".
- Duruma göre, fren veya hızlanma.
- (kırmızı) "Kontrolü geri al".

► **Aracın kontrolü hemen geri alınız:** sistem öncel sürüş durumunu yönetemiyor.

"Etkinleştirme reddedildi, koşullar uygun değil".

Gerekli koşullar karşılanmadığından sistem hız sabitleyiciyi etkinleştirmeyi reddediyor.

Stop işlevi

"Sabitleyici beklemede" (birkaç saniye boyunca).

Sistem, aracı tamamen durana kadar yavaşlattı ve aracı hareketsiz halde tutuyor: hız sabitleyici durdurulur.

Sürücü yeniden hareket etmek için gaz pedalına basmalı ardından hız sabitleyiciyi yeniden aktifleştirilmelidir.

Stop & Go işlevi

"Yeniden hareket etmek için: Gaz pedalına veya II düğmesine basın"

(düğme 4).

Sistem, aracı tamamen durma durumuna getirdi.

3 saniye içinde araç kademeli ve otomatik olarak yeniden hareket etmeye başlar.

3 saniyeyi geçtiğinde, sürücü hareket etmelidir veya yeniden hareket etmek üzere düğmeye 4 basmalıdır.

! Araç hareketsiz durumdayken aşağıdaki önerilere uyunuz:

- Sürücü araçtan ayrılmamalıdır.
- Bagajı açmayınız.
- Yolcuları bırakmayınız ya da almayınız.
- Geri vitese geçmeyiniz.

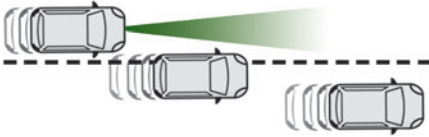
! Yeniden hareket ederken düzgün şekilde algılanamayabileceklerinden bisikletlilere, yayalara ya da hayvanlara dikkat ediniz.

Çalışma sınırları

Hız sabitleyici, gündüz ve gece, kuru ve hafif yağmurlu havalarda çalışır. Sistem bazı durumları yönetemez ve sürücünün müdahalesini gerektirir.

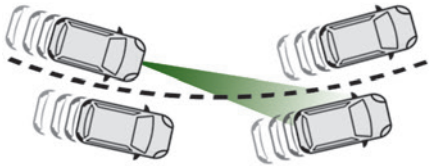
Sistem tarafından dikkate alınmayan durumlar:

- Yayalar, bisiklet sürücüleri, hayvanlar.
- Duran araçlar (örn. trafik sıkışıklığı, arıza).

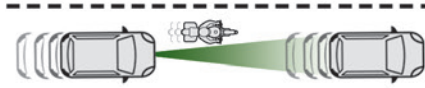


- Şeridinizden geçen araçlar.
- Ters yönde sürülen araçlar.

Sürücünün sistemi askıya alması gereken durumlar:



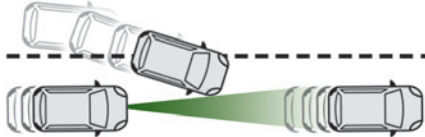
- Keskin virajdaki araçlar.
- Göbekli bir kavşağa yaklaşırken.



- Sıkışık trafikte.
- Koşullar izin verdiğinde sistemi yeniden etkinleştiriniz.

Sürücünün kontrolü hemen tekrar ele almasını gerektiren durumlar:

- Önünüzdeki aracın çok hızlı bir şekilde yavaşlaması.



- Aracınızla öndeki araç arasında başka bir aracın keskin bir şekilde girmesi durumunda.

! Yoldaki bazı araçlar kamera ve/veya radar (örn. kamyon) tarafından yeterince iyi algılanamayabilir veya yorumlanamayabilir, bu da mesafelerin yanlış değerlendirilmesine ve aracın uygun şekilde hızlanmasına veya frenlenmesine neden olabilir.

! Aşağıdakilere özel dikkat gösterin:

- Motosikletler mevcutken ve trafik şeridinde çapraz araçlar varken.

- Bir tünele girdiğinizde veya köprüyü geçerken.

! Aşağıdaki arızalardan biri meydana geldiğinde sistemi kullanmayın:

- Ön camda kamera yakınında veya ön tamponda (radarlı versiyonlar) bir darbenin ardından.
- Fren lambaları çalışmadığında.

! Araçta aşağıdaki değişikliklerden biri yapıldıysa sistemi kullanmayın:

- Tavan barlarında uzun nesne taşınması.
- Çekme.
- Aracın ön ucunun değiştirilmesi (örneğin; uzun farlar eklenerek veya ön tampon boyanarak).
- Engellenen radar.

Arıza



Bir arıza durumunda, hız uyarı yerine tire işaretleri görüntülenir.

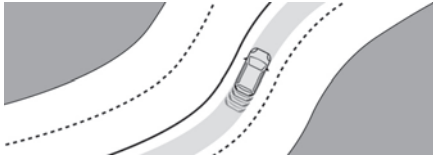


Arızayı onaylayacak bir uyarı mesajı ve sesli sinyal ile birlikte bu uyarı lambası yanar.

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Şerit konumlandırma yardımı

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

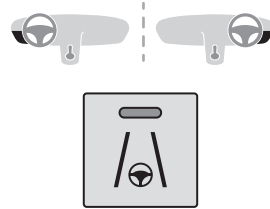


Sistem, trafik şeridinin kenarlarını belirler ve aracı bu şeritte tutmak ve sürücü tarafından seçilen yanal konumu korumak için yönlendirir. Sistem bunu yapmak için ön camın üst kısmına yerleştirilmiş bir kamera kullanır. Bu sistem özellikle otoyollar ve ana yollarda sürüş için uygundur.

Çalışma koşulları

- Adaptif hız sabitleyici etkin.
- Her iki tarafa işaretli trafik şeridi.
- ESC sistemi çalışıyor.
- ASR sistemi etkinleştirildi.
- Römork algılanmadı.
- Hiç 'ince' tip stepne kullanılmıyor.
- Araç güçlü yanal g-kuvvetine maruz değil.
- Sinyal lambaları etkin değil.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



- Stop & Go işlevi etkin halde Adaptif hız sabitleyici ile bu düğmeye basın. İşlem aşağıdakiler ile onaylanır:
 - Düğmedeki gösterge lambası yeşil yanar.
 - Aşağıdaki sembol gösterge panelinde görüntülenir.
- Gösterge panelindeki sembolün rengi sistemin çalışma durumuna bağlıdır:



(gri renk)

Bir veya daha fazla çalışma koşulu karşılanmamıştır; sistem duraklatılır.



(yeşil renk)

Tüm çalışma koşulları karşılandığında sistem etkindir.



(turuncu renk)

Sistem arızası.

Sürücü artık bir süre sistemi kullanmak istemiyorsa düğmeye yeniden basarak devre dışı bırakabilirler. Düğmedeki gösterge lambası söner ve sembol gösterge panelinden kaybolur.

i Kontak kapatıldığında sistemin durumu kaydedilir.

Hız sabitleyici

Sürücü direksiyonu düzgün biçimde tutmalıdır. Hız sabitleyici etkinleştirildiğinde, sembol yeşil renkte gösterilir: sistem aracı trafik şeridinde sürücünün seçtiği pozisyonda tutmak için küçük direksiyon ayarları yapar. Bu konum her zaman şeridin orta kısmı olmaz.

Hareket ederken direksiyon yönlendirmesini hissedebilirsiniz.

Direksiyonu çevirerek aracın konumunu dilediğiniz zaman değiştirebilirsiniz. Aracın uygun şekilde konumlandırıldığını düşündüğünüzde, ellerinizi direksiyon üzerinde tutunuz ancak daha gevşek bir şekilde kavrayarak direksiyon kontrolünü sisteme bırakınız; araç şerit içinde otomatik olarak merkezlenmeyecektir.

Sistemi Duraklatma/Askıya Alma

! Trafik koşulları veya yolun durumu müdahale etmeyi gerektiriyorsa geçici olarak sistem işlemini askıya almak için direksiyonu hareket ettirerek sürücü hemen devreye girmelidir. Adaptif hız sabitleyici ögesinin duraklatılmasına neden olan fren pedalına müdahale sistemin duraklatılmasına da neden olacaktır.

! Sistem, sürücünün tekerleği yeterince sıkıca tutmadığını tespit ederse kademeli olarak uyarılar dizisi tetikler ve sürücünün tepki vermemesi durumunda kendini devre dışı bırakır.

i Direksiyonu tutan gücü uzun süre bırakma nedeniyle işlev askıya alınırsa düğmeye yeniden basılarak işlevin yeniden etkinleştirilmesi gerekir.

Otomatik duraklatma

- ESC'nin tetiklenmesi.
- Şerit sınır işaretlerinden birinin uzun süre algılanmaması. Bu durumda Aktif şerit değişimi uyarı sistemi işlevi kontrolü devralabilir ve sistem çalışma koşulları yeniden elde edildiğinde kendisini yeniden etkinleştirir.

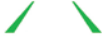
Sürücünün işlemine yanıt olarak: askıya alma

- Sinyallerin etkinleştirilmesi.

- Şerit sınırlarının dışında seyahat.
- Direksiyonu çok sıkı tutma veya direksiyonda dinamik işlem.
- Fren pedalında (hız sabitleyici yeniden etkinleştirilene kadar bir duraklamayla sonuçlanan) veya gaz pedalında (pedala basıldığı sürece askıya alma) işlem.
- Adaptif hız sabitleyici duraklatılması.
- ASR'nin devre dışı bırakılması.

Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar

Aşağıdaki tablolar, ana sürüş durumlarıyla ilgili ekranları açıklamaktadır. Bu uyarıların mevcut görüntülenme sırası farklı olabilir.

Düğme gösterge lambası	Hız sabitleyici topuzu	Semboller	Gösterim	Açıklama
Kapalı	CRUISE	 (gri)	 (gri)	Sabitleyici beklemede. Şerit konumlandırma yardımı etkin değil.
Kapalı	CRUISE	 (yeşil)	 (gri)	Sabitleyici devrede. Şerit konumlandırma yardımı etkin değil.
Yeşil	CRUISE	 (yeşil)	 (yeşil)	DS DRIVE ASSIST devrede. Sistem normal çalışıyor (düzeltme direksiyon simidinde yapıyor).

Düğme gösterge lambası	Hız sabitleyici topuzu	Semboller	Gösterim	Açıklama
Yeşil	CRUISE	 (gri)	 (gri)	DS DRIVE ASSIST duraklatıldı.
Yeşil	CRUISE	 (yeşil)/(gri)	 (gri)	DS DRIVE ASSIST devrede. Şerit konumlandırma yardımı için tüm çalışma koşulları karşılanmadı.
Yeşil	OFF veya LIMIT	 (gri)	 (gri)	Hız sabitleyici devre dışı bırakıldı. Şerit konumlandırma yardımı için tüm çalışma koşulları karşılanmadı.
Yeşil	CRUISE	 (yeşil)/(gri)	 (gri)	DS DRIVE ASSIST askıya alındı. Hız sabitleyici ve şerit konumlandırma yardımı askıya alınır.

Mesajlar	Sürüş durumları
"Şerit konumlandırma yardımını kullanmak için hız sabitleyiciyi devreye sokunuz"	Hız sabitleyici etkin değilken şerit konumlandırma yardımını etkinleştiriniz.
"Koşullar uygun değil - Etkinleştirme bekleniyor"	Tüm koşullar karşılanmadığında şerit konumlandırma yardımını etkinleştirme.
"Ellerinizi direksiyonda tutunuz"	Direksiyonu tutmadan, yanlış tutarak veya güç uygulamadan uzun süreli sürüş.
"Direksiyonu tutunuz"	Gerçek veya olası şerit konumlandırma yardımı kaybı.
"Kontrolü geri al"	Eşzamanlı hız sabitleyici kaybı ve şerit konumlandırma yardımı.

İşleyiş sınırları

İ Sürücü direksiyonu doğru tuttuğunu düşünse dahi araç uzun, düz ve engebesiz bir yolda ilerlerken sistem uyarı verebilir.

Aşağıdaki durumlarda sistem çalışmayabilir ya da direksiyonda uygun olmayan düzeltmeler yapabilir:

- Yetersiz görüş (yolun yeterince aydınlatılmaması, kar yağması, yağmur, sis).
- Göz kamaşması (ters yönde hareket eden bir aracın farları, güneşin yol seviyesinde olması, ıslak zemindeki yansımalar, tünel çıkışı, gölgeli ve ışıklı bölgelerin birbiri ardına geçilmesi),
- Ön camın kameranın önünde bulunan kısmı: kirli, buğulu, buzlu, karlı, zarar görmüş ön camın veya bir çıkarma ile kaplı ise.
- Hasarlı, kısmen gizli (kar, çamur) veya birden çok (yol çalışmaları, yol bileşimleri) şerit işaretleri.
- Keskin virajda seyahat.
- Dolambaçlı yollar.
- Yolda asfalt birleşimi olması.

Yersiz devreye girme riski taşıyan durumlar

! Aşağıdaki durumlarda, sistem devre dışı bırakılmalıdır:

- "İnce tip" stepne ile sürüş.
- Çekme yaparken ya da bir çekme tertibatına bir bisiklet takılıyken; özellikle römork bağlı ya da onaylı tipte olmadığına.
- Olumsuz hava koşulları.

- Kaygan yol yüzeylerinde sürüş (ıslak yolda kayma, kar, gizli buzlanma riski).
- Yol çalışmaları olan ya da yol ücreti kabininin bulunduğu alanlarda.
- Yarış pistlerinde sürüş.
- Dinamometrede sürüş.

Arıza



Arıza durumunda, bu Servis uyarı lambası yanar ve ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu (turuncu) simge belirir.

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Active Safety Brake, Çarpışma Riski Uyarısı ve Acil fren desteği ile

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu sistem:

- sürücüyü aracının önündeki araca çarpma riski olduğu konusunda uyarır.

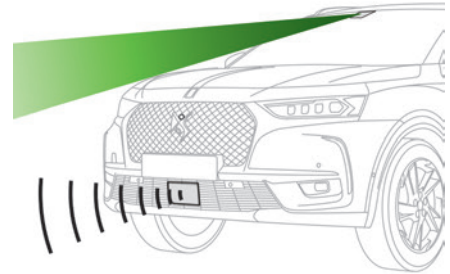
- çarpmayı önlemek veya şiddetini sınırlamak için aracın hızını düşürür.

İ Hız, yalnızca kameralı versiyonlar için en fazla 25 km/saat veya kamera ve radarlı versiyonlar için en fazla 50 km/saat oranında düşürülecektir.

İ Sistem ayrıca motosikletlileri ve hayvanları da hesaba katar, ancak yoldaki boyu 0,5 m'den küçük hayvanlar ve nesneler mutlaka tespit edilmeyebilir.

Bu sistem üç işlevden oluşur:

- Çarpışma Riski Uyarısı.
- Acil fren desteği (iEBA).
- Active Safety Brake (otomatik acil fren sistemi).



Araçta, ön camın üst kısmında çok işlevli bir kamera ve modele bağlı olarak ön tamponda bir radar sistemi mevcuttur.

! Bu sistem, sürücünün kendi dikkatinin yerini tutamaz.

Bu sistem, sürücüye yardım etmek ve sürüş güvenliğini arttırmak için tasarlanmıştır. Trafik koşullarının yürürlükteki sürüş yönetmeliklerine uygun şekilde sürekli olarak izlenmesi sürücünün sorumluluğundadır.

i Sistemin potansiyel bir engel tespit etmesi durumunda, otomatik frenlemenin gerekli olabileceği varsayılarak frenleme devresi hazırlanır. Bu durum hafif düzeyde bir gürültüye ve hafif bir yavaşlama hissine neden olabilir.

Devreden çıkartma/Devreye sokma

Fabrika çıkışı ayarında, motorun her çalıştırılışında sistem otomatik olarak devreye girer.



Ayarlar **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.



Sistemin devre dışı bırakılması, ekrana gelen bir mesaj ile birlikte gösterge tablosunda bu gösterge lambasının yanmasıyla belirtilir.

Çalışma koşulları ve sınırlar

Araç ileri yönde hareket ediyor.

ESC sistemi çalışıyor.

Tüm yolcuların emniyet kemeri takılı.

Az virajlı yollarda sabit hız.

Aşağıdaki durumlarda ekranda sistemin aracın yapılandırma menüsünden devre dışı bırakılması tavsiye edilir:

- Bir römorkun çekilmesi.
- Tavan barlarında uzun nesne taşınması.
- Kar zincirleri takılı araç.
- Araç motor çalışır halde bir otomatik yıkama istasyonundan geçmeden önce.
- Servis atölyesinde araç hareketli rulo sistemine girmeden önce.
- Çekilen araç, motor çalışıyor.
- Ön cama algılama kamerası seviyesinde bir darbe alındıktan sonra.

i Sistem, farklı çapa sahip "ince" tip bir stepne tespit edildiğinde veya iki yan fren lambası ile ilgili bir arıza tespit edildiğinde otomatik olarak devre dışı bırakılır.

! Fren lambaları kusursuz bir şekilde çalışmadığında aracın sürülmesi tehlikeli olabilir.

! Uyarılar verilmeyebilir, çok geç verilebilir veya yetkisiz görünebilir. Sürücü, olabilecek bir kazayı önlemek için tepki vermek amacıyla aracın kontrolünü daima elinde tutmalı ve hazırlıklı olmalıdır.

! Bir darbenin ardından sistem otomatik olarak devre dışı bırakılır. Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Çarpışma Riski Uyarısı

Bu işlev, sürücüyü, önündeki araca ya da aracının bulunduğu şeritteki bir yayaya çarpma riski olduğu konusunda uyarır.

Uyarının devreye girme eşiğinin değiştirilmesi

Bu tetikleyici eşiği, işlevin çarpışma riskine dair uyarı yapma hassasiyetini belirler.



Eşik **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünden ayarlanır.

► Önceden tanımlanmış üç eşikten birini seçiniz: "Uzak", "Normal" veya "Yakın".

Kontak kapatıldığında bellekteki en son seçilen eşik bellekte kalır.

Çalıştırma

Sistem tarafından algılanan çarpma riskine ve sürücü tarafından seçilen uyarı tetikleme eşiğine bağlı olarak birkaç farklı uyarı seviyesi devreye girebilir ve gösterge panelinde görüntülenebilir. Sistem, uyarıyı en uygun anda tetiklemek için araç dinamiklerini, aracınız ile öndeki aracın hızını, ortam koşullarını ve aracın çalışma biçimini (pedallar, direksiyon vb. ile ilgili eylemler) hesaba katar.



(turuncu)

1. Seviye: size, önünüzdeki aracın çok yakın olduğunu bildiren yalnızca görsel uyarı.

"Öndeki araç yakın" mesajı belirir.



(kırmızı)

2. seviye: çarpmanın pek yakında olacağını bildiren görsel ve sesli uyarı.

"Frene basınız!" mesajı belirir.

3. seviye: bazı durumlarda, mikro frenleme şeklinde bir titreşim uyarısı verilerek çarpışma riski onaylanabilir.

i Başka bir araca yaklaşırken aracınızın hızı çok yüksek ise, ilk uyarı seviyesi ekrana gelmeyebilir: 2. seviye uyarı doğrudan ekrana gelebilir.

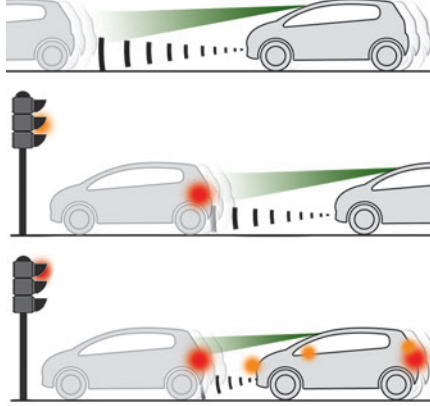
Önemli: 1. Seviye uyarı, sabit bir engel için veya "Yakın" devreye girme eşiği seçildiğinde ekrana gelmez.

Acil fren desteği (iEBA)

Bu işlev, sürücünün fren yapması durumunda frenlemeyi tamamlar, ancak bir çarpışmayı önlemek için yeterli değildir.

Bu sürüş yardımı, fren pedalına basmanız durumunda gerçekleşir.

Active Safety Brake



Otomatik acil fren denilen bu işlev, uyarıdan sonra sürücü yeterince hızlı tepki vermezse ve frene basmazsa, sisteme müdahale eder. Bu sistemin amacı, sürücünün müdahale etmediği durumlarda çarpma hızını düşürmek veya çarpışmayı önlemektir.

i Hız, yalnızca kameralı versiyonlar için en fazla 25 km/saat veya kamera ve radarlı versiyonlar için en fazla 50 km/saat oranında düşürülecektir.

Çalıştırma

Sistem aşağıdaki durumlarda çalışır:

- Bir yaya tespit edildiğinde aracın hızı 37 mph'den (60 km/sa) yüksek olmamalıdır.
- Duran bir araç tespit edildiğinde aracın hızı 50 mph'den (80 km/sa) yüksek olmamalıdır.
- Hareketli bir aracın tespit edilmesi için hızının 6 mph ve 53 mph (10 km/sa ve 85 km/sa) (tek kameralı modeller) veya 87 mph (140 km/sa) (kameralı ve radar sistemli modeller) arasında olması gerekir.



Bu uyarı lambası, işlev araç frenlerine uygulanır uygulanmaz yanıp söner (yaklaşık 10 saniye). Otomatik vites kutulu araçlarda, otomatik acil frenlemenin aracı tamamen durdurması halinde sistem otomatik frenlemeyi kestikten sonra aracın yeniden hareket etmesini engellemek için fren pedalını basılı tutunuz.

i Sürücü, herhangi bir anda direksiyona ve/veya gaz pedalına belirgin şekilde müdahale ederek aracın kontrolünü koruyabilir.

i İşlev çalışırken fren pedalı biraz titreşebilir.

Aracın tamamen durması durumunda, otomatik frenleme 1 ila 2 saniye devam eder.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar.

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.



Motor durdurulduğunda ve yeniden çalıştırıldığında bu uyarı lambaları yanarsa, sistemin kontrol edilebilmesi için bir bayiye veya yetkili servise başvurunuz.



Bu uyarı lambaları, sürücü ve/veya ön yolcu emniyet kemerinin takılmadığını belirtmek için gösterge panelinde yanar (versiyona bağlı olarak). Otomatik fren sistemi emniyet kemerleri takılana kadar devre dışı bırakılır.

Dikkat eksikliği algılandı



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

İşlev, "Sürücü Dikkat Uyarısı" ve "Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı" sistemlerini içerir ve sürüme bağlı olarak "DS DRIVER ATTENTION MONITORING" sistemi ile birlikte sunulur.



Bu sistemler, hiçbir şekilde sürücüyü uyanık tutmak ya da sürücünün direksiyondayken uyuyakalmasını önlemek için geliştirilmemiştir. Yorgun hissettiğinde durmak sürücünün sorumluluğundadır. Kendinizi yorgun hissettiğinizde ya da en azından 2 saatte bir mola veriniz.

Devreye sokma/Devreden çıkarma



Bu işlev dokunmatik ekran **Driving/Araç** menüsünden ayarlanır.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

Sürücü Dikkat Uyarısı



Sistem, sürücünün aracını iki saat boyunca 70 km/saat üzeri bir hızda sürdükten sonra mola vermediğini algıladığında bir uyarı gönderir. Bu uyarı, sesli bir ikaz ile birlikte ekrana sürücüyü mola vermesini öneren bir mesajın gelmesiyle gerçekleşir.

Sürücü bu tavsiyeye uymazsa uyarı, araç durana kadar saatte bir tekrarlanır.

Aşağıdaki koşullardan biri yerine getirilirse sistem sıfırlanır:

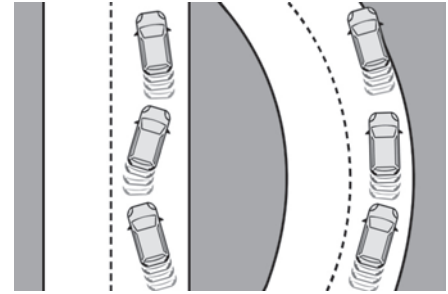
- Motor çalışır durumdayken, araç 15 dakikadan uzun bir süre boyunca hareketsiz.
- Kontak birkaç dakika boyunca kapalı.
- Sürücü emniyet kemeri bağlı değil ve sürücü kapısı açık.



Araç hızı 70 km/saatin altına indiğinde sistem bekleme moduna geçer.

Sürüş süresi, araç hızı 70 km/saate ulaştıktan sonra yeniden sayılmaya başlar.

Kamera ile Sürücü Dikkat Uyarısı



Sistem, şerit işaretleriyle ilişkili olarak yön değişikliklerini belirleyerek sürücünün uyanıklık, yorgunluk ve dikkat dağınıklığı düzeyini değerlendirir.

Bunun yapılması için sistem ön camın üst kısmında bulunan bir kamerayı kullanır.

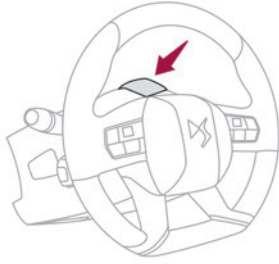
Bu sistem özellikle hızlı yollara uygundur (43 mph'den (70 km/saat) yüksek hız).

İlk uyarı seviyesinde, sürücü "**Uyanık olun!**" mesajıyla uyarılır ve bu mesaja sesli bir sinyal eşlik eder.

İlk üç adet birinci seviye uyarıdan sonra sistem, daha güçlü bir sesli sinyal ve "**Tehlikeli sürüş: mola verin!**" mesajıyla yeni bir uyarı devreye sokar.

DS DRIVER ATTENTION MONITORING

(Versiyona bağlı olarak)



Sürücü davranışını takip etmek için direksiyon simidinin arkasına, direksiyon kolonuna ilave bir (kızılötesi) kamera yerleştirilmiştir.

Kamera dikkat dağınıklığı seviyesini değerlendirmek için öncelikle sürücünün bakış ve baş yönünü ve ikinci olarak ne kadar uykusu olduğunu değerlendirmek için göz kapaklarının kapanışını analiz eder.

Dikkat seviyesi (dikkatin dağılması veya dikkatsizlik) düşükse sistem bir uyarı verir. Dijital gösterge panelinin "Özel" ekran modunda sürücü, bu bilgileri gerçek zamanlı olarak izleyebilmesi için "Dikkat seviyesi" şemasının kalıcı olarak görüntülenmesini seçebilir.

i Bu sistem, 25 km/saat üzeri hızlarda devreye girer.

! Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:

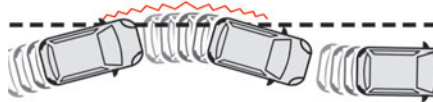
- sistemin kamera görüş alanı bloke edilmiş veya engellenmiştir.

- çok koyu renkte veya yansıtıcı tipte gözlük veya güneş gözlüklerinin takılması.
 - yüz kısmen örtüldüğünde (örneğin elle, saçla).
 - olağan olmayan veya yanlış sürüş konumu.
- Hiçbir koşulda, uyarıların verilmemesi veya bu sistemin kullanılmasının sonuçlarından Üretici sorumlu tutulamaz.

Şerit değişimi uyarı sistemi

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Bu sistem, düz veya kesik çizgileri tanıyabilen bir kamera sayesinde kara yolları zeminindeki çizgilerin istem dışı geçilmesini algılar. Hız 60 km/saat üzerindiyken sürücünün dikkatinin azalması ve doğrultunun sapması durumunda sistem devreye bir uyarı sokar. Bu sistem özellikle otoyollar ve ekspres yollarda optimal kullanılabilir.



Devreye sokma / Devreden çıkarma



Ayarlar **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Kontak kapatılırken, işlevin durumu hafızada kalır.

Bulma



Beklenmedik bir yön değişikliğinin algılanması halinde, gösterge panelinde bu gösterge lambası yanıp söner ve sesli bir sinyal verilir.

Sinyal devredeyken ve sinyal kapatıldıktan sonra yaklaşık 20 saniye boyunca hiçbir uyarı iletilmez.

Arıza



Arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal duyulur.

Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Aktif şerit değişimi uyarı sistemi

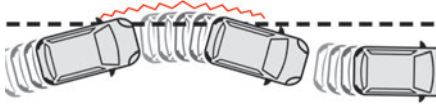


! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Sistem, sürücüyü istemsiz şeritten ayrılma ya da bir banket ya da emniyet şeridini geçme

(versiyona bağlı olarak) durumunu tespit eder etmez uyararak aracın yönünü düzeltir. Bunun yapılması için sistem ön camın üst kısmında bulunan ve zemindeki ya da yolun kenarındaki (versiyona bağlı olarak) şerit işaretlerini tanımlayan bir kamerayı kullanır.

Bu sistem özellikle otoyollar ve ana yollarda kullanışlıdır.



Çalışma koşulları

- 43 ve 112 mph (70 ve 180 km/sa) arası araç hızı.
- Orta bölme şeridi ile yol işaretli.
- Direksiyon iki elle tutuluyor.

- Sinyal lambaları etkin değil.
- ESC sistemi etkin ve çalışıyor.

! Sistem, sürücüye sadece aracın istemsiz şekilde bulunduğu şeritten çıkma riski olduğunda yardımcı olur. Güvenli sürüş mesafesini, araç hızını veya frenleri yönetmez. Sürücü mutlaka, koşulların sistemin müdahale etmesine artık izin vermediği anda (örneğin, orta bölme şeridinin kaybolması durumunda) kontrolü koruyabilecek şekilde direksiyon simidini tutmalıdır.

Çalıştırma

Sistem istemsiz olarak zeminde algılanan şerit işaretlerinin ya da bir şerit sınırının (ör. çim alan) aşıldığını tanımlar tanımlamaz, aracı ilk

şeridine döndürmek için gerekli yön düzeltmesini gerçekleştirir.

Bu durumda sürücü, direksiyon simidinin döndüğünü fark eder.



Düzeltilme işlemi boyunca bu uyarı lambası yanıp söner.

i Sürücü direksiyonu sıkıca tutarak (ör. acil durum manevrasında) düzeltmeyi önleyebilir.

Sinyal lambaları yakıldığı anda düzeltme hemen duracaktır.

Sinyaller etkinleştirildiği sürece ve söndürüldükten sonraki birkaç saniye boyunca, sistem doğrultudan her tip sapmanın istemli olduğunu farz eder ve bu esnada hiç bir düzeltme başlatmaz.

Sürüş koşulları ve buna ilişkin uyarılar

Aşağıdaki tabloda farklı sürüş durumlarında görüntülenen uyarı ve mesajlar açıklanmaktadır. Bu uyarıların mevcut görüntülenme sırası farklı olabilir.

İşlev durumu	Gösterim	Açıklama
OFF		İşlev devre dışıdır.
ON	Hiçbiri.	İşlev devrede, yerine getirilmemiş koşullar: - Hız 65 km/saatın altında. - Herhangi bir şerit işareti algılanmamış. - ESC işlevi tetiklendi. - "Sportif" sürüş.

İşlev durumu	Gösterim	Açıklama
ON		İşlevin otomatik devre dışı olması/bekleme moduna geçmesi (örn. bir römork algılanması, araç ile birlikte verilen "ince tip" stepnenin kullanılması, arıza olması vb).
ON	Hiçbiri.	Şerit işareti algılandı. Aracın hızı 40 mph'nin (65 km/sa) üzerinde.
ON		Sistem şerit değişimi riskinin algılandığı tarafta doğrultuyu düzeltir. Sürücünün elleri direksiyondadır.
ON	  "Direksiyonu tutunuz".	Düzeltilme işlemi yapılırken sistem, düzeltmenin yeterli olmayacağını ve düz çizginin geçileceğini belirlerse: ek düzeltme ayarının yapılması konusunda sürücü uyarılır. Direksiyon düzgün tutulmazsa düzeltme tamamlanana kadar veya sürücü direksiyonu düzgün tutana kadar sesli bir uyarı duyulur ve bir mesaj gelir. Hızlı olarak arka arkaya birden fazla düzeltme yapılırsa, sesli uyarıların süresi artacaktır. Uyarı sürücü yanıt verene kadar sürekli verilecektir.

İşleyiş sınırları

Aşağıdaki durumlarda sistem otomatikman geçici olarak durur:

- ESC işlevi devre dışında veya müdahale esnasında.
- Hız 43 mph (70 km/saat) altında veya 112 mph (180 km/saat) üzerinde.
- Römorka elektrik bağlantısı.
- "İnce tip" stepne kullanıldığını algılanması (algılama hemen gerçekleşmez, işlevi devreden çıkartmanız tavsiye edilir).
- Dinamik bir sürüş tavrı algılanması, fren veya gaz pedalına basılması.
- Şerit işaretleri üzerinde sürüş sırasında.
- Sinyallerin etkinleştirilmesi.

- Viraj esnasında şerit çizgisinin içine geçilmesi.
- Bir keskin virajda sürüş sırasında.
- Düzeltme esnasında sürücünün hareketsizliğinin algılanması.

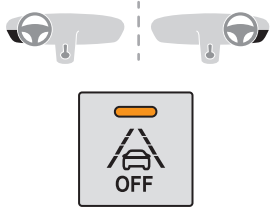
- !** Aşağıdaki durumlarda sistemin işleyişi aksayabilir veya sistem çalışmayabilir:
- Yol zemini ile banket veya emniyet şeridi arasında yetersiz kontrast (örn. gölge).
 - Zemindeki çizgiler silikse, kapanmışsa (kar, çamur) veya diğer etkenler (yol çalışma alanları vb.),
 - Öndeki araç ile mesafe yakınsa (şerit çizgileri algılanmaz).
 - Dar, virajlı yollar.

Yersiz devreye girme riski taşıyan durumlar

Sistem aşağıdaki durumlarda devre dışı bırakılmalıdır:

- Tekerleği değiştirirken veya tekerlek yakınında çalışırken.
- Çekme tertibatı üzerinde veya özellikle bir römork takılı değilken veya onaylanmamış römorkta bisiklet taşıyıcı ile.
- Kötü durumda olan, dengesiz veya çok kötü kavramaya sahip yol (ıslak yolda kayma riski, kar, buz).
- Olumsuz hava koşulları.
- Yarıp pistlerinde sürüş.
- Dinamometrede sürüş.

Devre Dışı Bırakma / Etkinleştirme



► Sistemi devreden çıkarmak/devreye almak için herhangi bir zamanda bu düğmeye basınız.

 Devreden çıkarma işlemi, düğmedeki gösterge lambasının ve gösterge panelindeki bu uyarı lambasının yanması ile belirtilir.

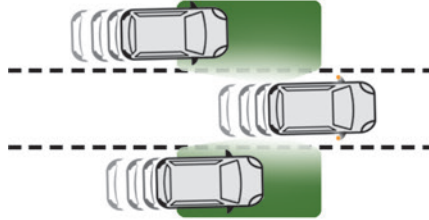
Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızaya kaydedilir.

Arıza

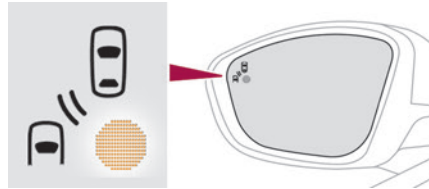
  Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesaj ve bir sesli sinyal ile birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambaları yanar. Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Kör nokta izleme

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu sistem, tamponların altındaki sensörleri kullanarak sürücüyü aracın kör noktasında (sürücünün görüş alanı dışındaki alanlarda) bulunan başka bir aracın (otomobil, kamyon, motosiklet) bulunmasının taşıdığı olası tehlike konusunda uyarır.



Uyarı, ilgili yan dikiz aynasında yanan sabit bir uyarı lambası ile gösterilir.
- aracınız sollandığında hemen;

- başka bir aracı yavaş solladığınızda yaklaşık bir saniye sonra.

Devreye sokma / Devreden çıkarma

 **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsüyle ayarlanır.

Araç çalıştırılırken gösterge lambası sistemin etkinleştirildiğini göstermek üzere her iki aynada da görüntülenir.

Kontak kapatıldığında, işlevin durumu hafızada kalır.

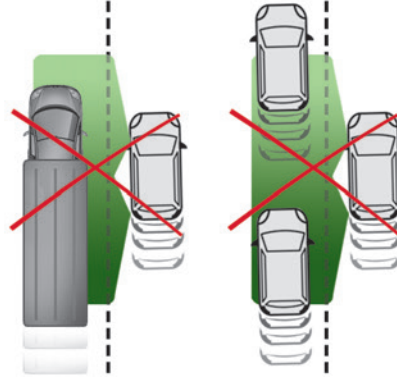
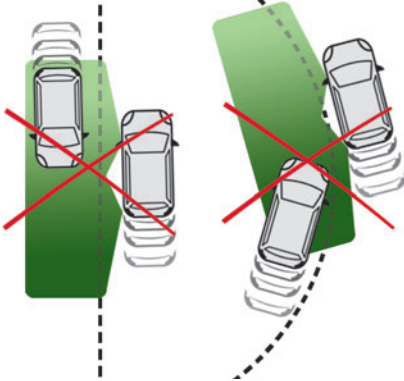
i Üretici tarafından onaylanmış bir çekme tertibatı ile çekme durumunda sistem otomatik olarak devre dışı kalır.

Çalışma koşulları

- Tüm araçlar aynı yönde ve yan yana şeritlerde seyir halinde.
- Aracınızın hızı 12-140 km/saat arasında (Park Assist veya DS PARK PILOT olmayan versiyonlar) veya 30-140 km/saat arasında (Park Assist veya DS PARK PILOT olan versiyonlar) olmalıdır.
- Bir aracı sollayacağınızda, hız farkı 10 km/saatten düşük.
- Bir araç tarafından sollanacağınızda, hız farkı 25 km/saatten düşük.
- Trafik normal akıyor.
- Bir araç belli bir süre içerisinde sollandığında veya sollanan araç kör noktada kaldığında.

- Düz veya hafif virajlı bir yolda sürüş gerçekleştiren.
- Aracınız römork, karavan vb. çekmiyorken.

Çalışma sınırları



Aşağıdaki koşullarda herhangi bir uyarı tetiklenmeyecektir:

- hareketsiz nesnelerin varlığı (örn. park halindeki araçlar, parmaklıklar, lamba direkleri, tabelalar).
- karşı yönde seyreden araçlar.
- dolambaçlı yollar veya keskin virajların varlığı.
- hem arkadan kör bir noktada tespit edilen hem de sürücünün önden görüş alanında bulunan çok uzun bir araç (örn. kamyon, otobüs) tarafından sollarırken veya bu tür aracı sollarken.
- hızlı sollama manevrası.
- çok yoğun trafik: önde ve arkada algılanan araçlar bir kamyonun veya sabit bir nesnenin ayırt edilmez.
- Park Assist veya DS PARK PILOT işlevinin etkinleştirilmesi.

Arıza



Bir arıza durumunda, ekranda görüntülenen bir mesajla birlikte gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar. Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

i Sistem geçici olarak bazı iklim koşullarından (örneğin yağmur, dolu) olumsuz etkilenebilir.

Özellikle ıslak bir yolda sürmek veya kuru bir bölgeden ıslak bir bölgeye geçmek yanlış uyarılara yol açabilir (örneğin, kör noktada bulunan su damlacığı bulutu araç olarak algılanabilir).

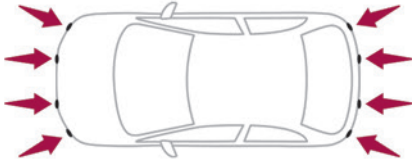
Kışın ya da kötü hava şartlarında, algılayıcıların pislikle, karla ya da buzla kaplı olmadığına emin olunuz.

Dış dikiz aynalarının üstünde bulunan uyarı bölümünün üzerini ve de ön ve arka tamponlarda bulunan algılama alanlarını çıkartma veya başka bir nesne ile kapatmamaya dikkat ediniz; sistemin düzgün işleyişini engelleyebilirler.

Park sensörleri



Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



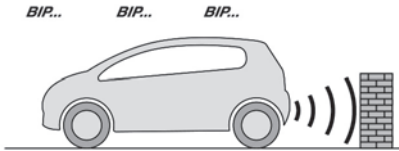
Bu sistem, tamponda yer alan sensörleri kullanarak engellerin (örn. yaya, araç, ağaç, bariyer) yakınlığını algılar ve bildirir.

Geri park yardımı

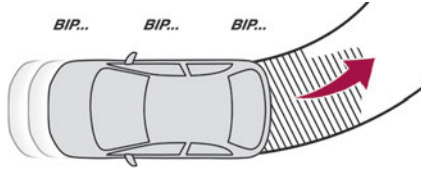
► Sistemi çalıştırmak için aracı geri vitese alınız (bir sesli sinyal ile onaylanır).

Geri vitesten çıkıldığında sistem kapatılır.

Sesli yardım



Sistem, hem sensörlerin algılama bölgesindeki hem de direksiyon simidinin yönü ile tanımlanan araç yolunda nesneler bulunduğu konusunda uyarı verir.



Sürüme bağlı olarak, gösterilen örnekte sadece gölgeli alanda bulunan nesneler için sesli yardım tarafından uyarı verilir.

Yakınlık bilgisi, araba engele yaklaştıkça hızlanan sesli bir sinyal tarafından verilir.

Araç ile engel arasındaki mesafe yaklaşık otuz santimetrenin altına indiğinde sesli sinyal sürekli çalar.

Hoparlörden (sağ veya sol) yayılan ses engelin hangi tarafta bulunduğuna işaret eder.

i Sesli sinyalin ayarlanması

Versiyona bağlı olarak DS
CONNECT RADIO veya NAVIGASYON

ile bu düğmeye basılması, sesli sinyalin ses düzeyinin ayarlanması için camı açar.

Görsel destek



Araçın güzergahını göz önünde bulundurmadan, ekranda engel ve araç arasındaki mesafeyi belirten çubuklar göstererek (beyaz: daha uzak, turuncu: yakın ve kırmızı: çok yakın) sesli sinyali destekler.

Engele çok yaklaşıldığında, ekranda "Tehlike" simgesi görünür.

Ön park sensörleri

Ön park sensörleri, arka park sensörlerine yardımcı olarak, önde bir engel algılandığında ve araç hızı 10 km/saatın altında olduğunda devreye girer.

Bir engel artık algılanmazsa veya araç hızı 10 km/saati geçerse, araç ileri viteste üç saniyeden fazla bulunduğu anda ön park sensörü işlemi askıya alınır.

i Yolunun önü veya arkasında sesin hoparlörden (ön veya arka) gelmesi araca göre engelin yerini belirler.

Yan park sensörleri



Tamponların yanlarında bulunan dört ek sensör kullanarak, manevra sırasında sistem

engellerin konumunu kaydeder ve aracın yanında bulunduğu bunları gösterir.

! Yalnızca sabit engeller doğru şekilde gösterilir. Manevranın başında algılanan hareketli engeller yanlışlıkla gösterilebilir, aracın yanında görünen ancak önceden kaydedilmemiş hareketli engeller gösterilmeyecektir.

! Manevra sırasında hafızaya alınan nesneler, kontak kapatıldıktan sonra artık depolanmaz.

Devreden çıkartma/Devreye sokma



Ayarlar **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsü aracılığıyla değiştirilir.

Kontak kapatıldığında sistemin durumu hatırlanır.



i Arka park sensör sistemi, bir römork veya bisiklet taşıyıcısı imalatçının önerileri doğrultusunda monte edilen bir çekme

cihazına bağlanırsa otomatik olarak devreden çıkartılacaktır. Bu durumda römorkun anahatları aracın görüntüsünün arkasında görüntülenir.

Park Assist ve DS PARK PILOT işlevleri park yeri ölçümünü yaparken park yardımı işlevi devre dışı kalır.

Park Assist işlevi veya **DS PARK PILOT** işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

i Aracı çalıştırırken grafik ve sesli yardımlara yalnızca dokunmatik ekran başladıktan sonra ulaşılabilir.

İşleyiş sınırları

Bagaj çok yüklüyse aracın eğimi mesafe ölçümlerini bozabilir.

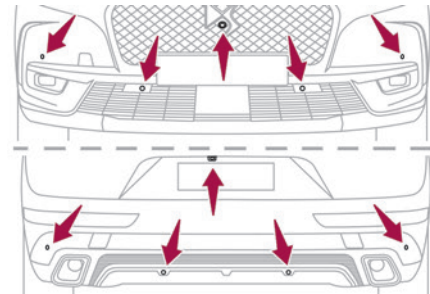
Arıza



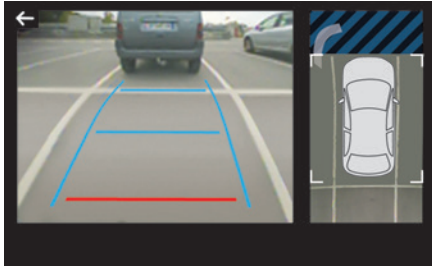
Geri vites konumuna geçerken arıza durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambalarından biri yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal (kısa bip) duyulur. Bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Geri görüş kamerası - 360 Vision

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**



Bu sistemler, motor çalışırken Geri görüş kamerası için bir kamera ve 360 Vision için iki kamera kullanarak aracınızın yakın çevresindekileri dokunmatik ekranı üzerinde görmenizi sağlar.



Ekran iki bölüme ayrılır: aşağıdaki görüntü tiplerinden biri ve yakın çevreden aracın üstten görünüşü bulunur.

Park yardımı sensörleri aracın üstten görünüşündeki bilgileri tamamlar.

Çeşitli bağlamsal görüşler görüntülenebilir:

- Standart görüntüleme.
- 180° arka görüntü - 360° ön ve arka görüntü.
- Büyüterek görüntüleme.

Fabrika çıkışı ayarında AUTO modu devrededir. Bu modda, sistem görüntüleme için en iyi görünümü (standart veya yakınlaştırma) seçer. Bir manevra sırasında görüntüleme tipini dilediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.

► Dokunmatik ekran sol alt köşesinde bulunan tuşa basınız.

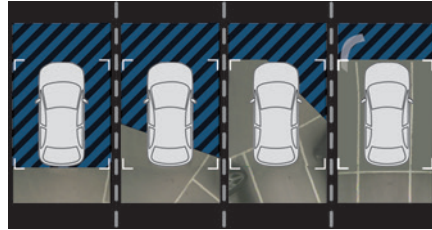
► Bir görüntü tipi seçiniz:

- "Standart görüş".
- "180° view".

- "Büyüterek görüş".
- "AUTO view".

Ekran seçilen tipte otomatik olarak güncellenir. Kontak kapatıldığında sistem durumu kaydedilmez.

İşletim ilkesi



Bir veya iki kamera kullanarak, düşük hızda manevra yaparken aracın yakın çevresi kaydedilir.

Manevra boyunca gerçek zamanlı olarak aracınızın yakın çevresinde üstten görüntüsü oluşturulur (köşeli ayraçlar arasında gösterilir).

Bu, park manevraları esnasında aracınızın hizalanmasını kolaylaştırmayı ve yakınındaki engellerin tamamını görüntülemeyi sağlar. Araç çok uzun bir süre hareketsiz kalırsa otomatik olarak silinir.

360 Vision ile görüntü ileri ve geri giderken her iki kamera kullanılarak oluşturulur.

İşlev etkinleştirildiğinde, yukarıdan görünümün verilmemesi mümkündür. Sistem araç halihazırda hareket ettirildiğinde etkinleştirilmişse, yukarıdan görünüm tamamen görüntülenebilir.

Geri görüş kamerası

Arka görüş

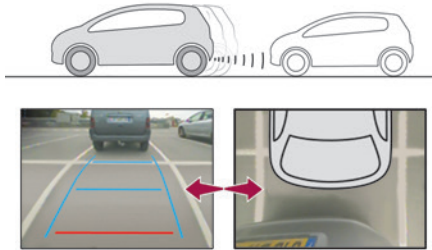


Bagaj kapısı üzerinde bulunan kamerayı devreye sokmak için aracı geri vitese alınız ve 10 km/saat hızı geçmeyiniz.

Sistem devre dışı bırakıldı:

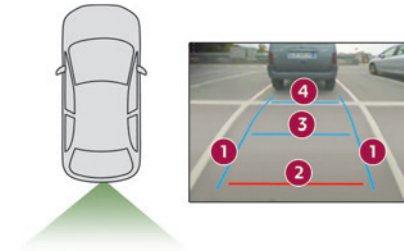
- Otomatik olarak, yaklaşık 10 km/saat üzeri hızlarda,
- Otomatik olarak bagaj kapısı açıksa.
- Geri vites durumundan çıkıldığında (görüntü 7 saniye süresince ekranda kalır).
- Dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki beyaz oka basarak.

OTO modu



Fabrika çıkışı ayarında bu mod devrededir. Arka tamponda bulunan sensörler yardımıyla manevra esnasında bir engele kırmızı çizginin seviyesinde (30 cm altında) yaklaşıldığında otomatik görüntü, arka görüntüden (standart) üstten görüntüye (yakınlaştırma) geçmeyi sağlar.

Standart görüş



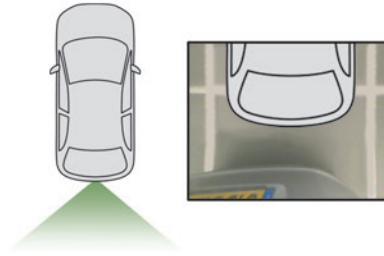
Aracınızın arkasında bulunan bölge ekranda görüntülenir.

Mavi çizgiler 1, aracınızın dikiz aynası açık şekilde genişliğini temsil eder; direksiyonun konumuna bağlı olarak çizgiler döner.

Kırmızı renk çizgi 2, arka tamponun yaklaşık 30 cm ilerisini ve iki mavi çizgi 3 ve 4 sırasıyla 1 ve 2 metre ilerisini simgeler.

Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

Büyüterek görüş



Manevra esnasında kamera aracın çevresini kaydeder, aracın yakın çevresinde üst arkadan görüntüsünü oluşturur ve etraftaki engelleri görerek manevra yapmayı sağlar.

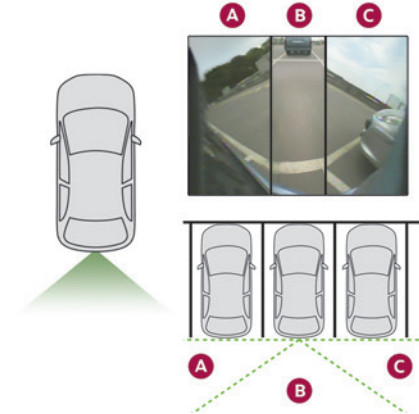
Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

i Engeller gerçekte olduklarından daha uzak gözükabilirler.

Manevra esnasında, dikiz aynaları yardımıyla aracın kenarlarını izlemek önemlidir.

Park sensörleri de araç çevresi hakkında ek bilgiler sağlar.

180° görünüm



180° görünüm, yaklaşan araç, yaya veya bisikleti önceden görerek bir park yerinden geri geri çıkabilmeyi sağlar.

Bu görüntü tam bir park manevrası yapmak için tavsiye edilmez.

3 bölge bulunur: sol A, orta B ve sağ C.

Bu görüntü yalnızca görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

360 Vision

Araç, önde havalandırma ızgarasına yerleştirilmiş bir kamera ve arkada, bagaj kapısı açma

kumandasının yakınında bulunan bir kameraya sahiptir.

Bu kameralar yardımıyla sistem, geri vites takılıyken aracın arka görüntüsünü (geri görüş), vites boşta veya bir ileri vites takılıyken aracın ön görüntüsünü (ön görüş) ekrana getirerek aracınızın yakın çevresini dokunmatik ekran görüntülemeyi sağlar.

Geri görüş



Sistem, geri vitese takıldığı anda otomatik olarak çalışmaya başlar.

Sistem devre dışı bırakıldı:

- Otomatik olarak, yaklaşık 6 mph (10 km/sa) üstü hızlarda.
- Geri vitesten çıkılacağı anda (7 saniye boyunca ön görüş görüntüsü arka görüş görüntüsünün yerini alır).
- Dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki beyaz oka basarak.

i Çekme tertibatına römork veya bisiklet taşıyıcı takılıysa yukarıdan görünümde

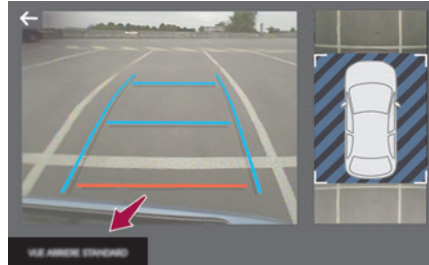
aracın arkasından bulunan alan siyaha dönmüşür.

Çevredekilerin görüntüsü sadece ön kamera ile yeniden oluşturulur.

Geri görüş görüntüleri Geri görüş kamerası işlevi için açıklananlarla aynıdır.

Geri görüş kamerası işlevi hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Ön ve geri görüş



Motor çalışırken ve aracın hızı 20 km/ saatten düşüken, işlevin devreye sokulması **Driving/Araç** dokunmatik ekran menüsünden gerçekleştirilir:

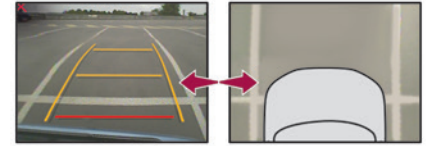
► "**Görüntülü park yardımı**" ögesini seçiniz.

Fabrika çıkışı ayarında AUTO modu, vites boşta veya bir ileri vites takılıyken ön görüntüyü, geri vites takılıyken arka görüntüyü ekrana getirir. Sistem devre dışı bırakıldı:

- Aracın hızı yaklaşık 30 km/saati aştığında otomatik olarak (20 km/saatten itibaren görüntü geçici olarak kaybolur),

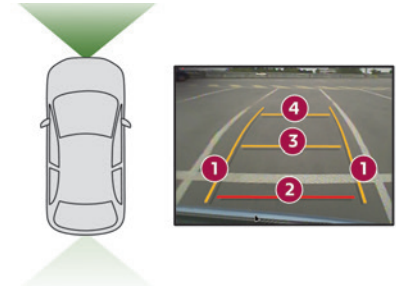
- Dokunmatik ekranın sol üst köşesindeki beyaz oka basarak.

OTO modu



Fabrika çıkışı ayarında bu mod devrededir. Ön tamponda bulunan sensörler yardımıyla manevra esnasında bir engelle yaklaşıldığında otomatik görüntü, ön görüntüden (standart) üstten (yakınlaştırma) görüntüye geçmeyi sağlar.

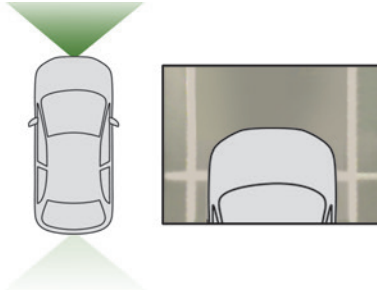
Standart görüş



Aracınızın önünde bulunan bölge ekranda görüntülenir.

Turuncu çizgiler **1**, aracınızın dikiz aynası açık şekilde genişliğini temsil eder; direksiyonun konumuna bağlı olarak çizgiler döner. Kırmızı renk çizgi **2**, ön tamponun yaklaşık 30 cm ilerisini ve iki turuncu çizgi **3** ve **4** sırasıyla 1 ve 2 metre ilerisini simgeler. Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

Büyüterek görüş

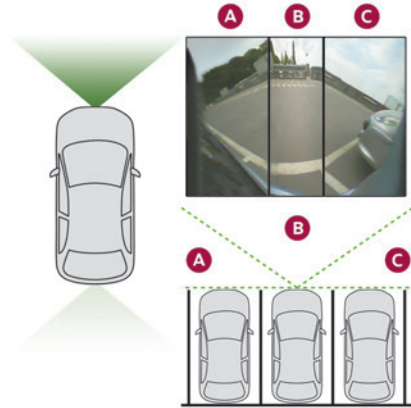


Manevra esnasında kamera aracın çevresini kaydeder, aracın yakın çevresinde üst önden görüntüsünü oluşturur ve etraftaki engelleri görerek manevra yapmayı sağlar. Bu görüntü AUTO modu ile veya görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

i Engeller gerçekte olduklarından daha uzak gözükebilirler. Manevra esnasında, dikiz aynaları yardımcıyla aracın kenarlarını kontrol etmek önemlidir.

Park sensörleri, aracın çevresi hakkında alınan bilgilere de takviyede bulunur.

180° görünüm

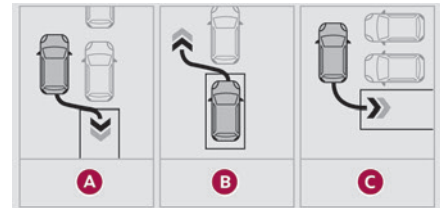


180° görüntü, yaklaşan araç, yaya veya bisikleti önceden görerek bir park alanından ileri doğru hareket ederek çıkabilmeyi sağlar. Bu görüntü tam bir park manevrası yapmak için tavsiye edilmez. 3 bölgeden oluşur: sol **A**, orta **B** ve sağ **C**. Bu görüntü yalnızca görüntü değiştirme menüsünden seçilerek kullanılabilir.

Park Assist

! Daha fazla bilgi için, bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

Bu sistem aktif park yardımı sağlar: bir park alanını algılar ve alana park etmek için uygun yönde direksiyonu çevirir. Bu sırada sürüş yönü, vites değişiklikleri, hızlanma ve frenleme işlemleri sürücü tarafından kontrol edilir. Sürücünün manevrayı izlemesine yardımcı olmak üzere sistem Geri görüş kamerası veya 360 Vision işlevinden ekranı otomatik olarak tetikler ve park sensörlerini etkinleştirir. Sistem, aracın ön ve arka tamponlarına yerleştirilen ultrasonik sensörü kullanarak mevcut park alanlarını ölçer ve nesnelere olan mesafeleri hesaplar.



Sistem, aşağıdaki manevralara yardımcı olur:

- A.** İki araç arasında "paralel" giriş
- B.** İki araç arasından "paralel" çıkış
- C.** "Bölmeye" park etme

Çalıştırma

- Park alanına yaklaşırken, aracınızın hızını 30 km/sa ya da daha altına düşürünüz.

İşlevi etkinleştirme



İşlev **Araç / Driving** dokunmatik ekran menüsünde etkinleştirilir.

"Park Assist" öğesini seçiniz.

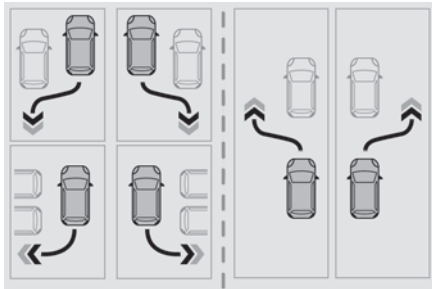


İşlev etkinleştirildiğinde Kör nokta izleme sistemi devre dışı kalır.



İşlevi park alanı giriş veya çıkış manevrası başlayana kadar görüntülenen sayfanın sol üst köşesindeki oka basarak istediğiniz zaman devre dışı bırakabilirsiniz.

Manevra tipinin seçimi



Dokunmatik ekranda bir manevra seçim sayfası görüntülenir: kontak açıldıktan beri araç

çalışıyorsa varsayılan olarak, "Giriş" sayfası, aksi takdirde "Çıkış" sayfası.

- Park yeri aramasını etkinleştirmek için manevranın türünü ve tarafını seçiniz. Seçilen manevra, boş bir yer aranırken bile istediğiniz zaman değiştirilebilir.



Seçimi onaylamak için bu göstergelambası yanar.

Park yeri araması

- Park etmiş araçlar sırasından, 19 mph'yi (30 km/sa) aşmadan ve sistem boş bir yer bulana kadar 0,50 m ila 1,50 m sürmelisiniz. Park yeri araması bu sınırın üstünde durur. Aracın hızı 31 mph'yi (50 km/sa) aştığında işlev otomatik olarak devre dışı bırakılır.

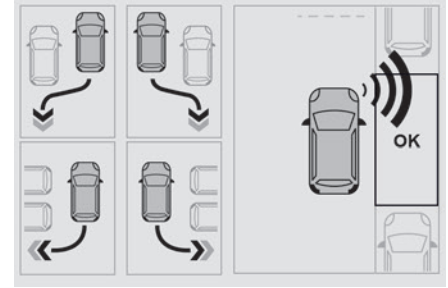


'Paralel' park için yer, en azından aracınızın uzunluğu artı 0,60 m'ye eşit olmalıdır.

'Dikey' park için yerin genişliği, aracınızın genişliği artı 0,70 m'ye eşit olmalıdır.



Park sensörleri işlevi dokunmatik ekranın **Sürüş/Araç** menüsünden devre dışı bırakıldıysa sistem etkinleştirildiğinde otomatik olarak yeniden etkinleştirilir.



Sistem uygun bir yer bulduğunda, park görünümünde "OK" görüntülenir ve sesli sinyal verilir.

Manevraya hazırlanma

- Aracı durdurma isteği görüntülenene kadar çok yavaş hareket ediniz: "**Aracı durdurun**" ve "**STOP**" işareti ile birlikte sesli sinyal duyulur. Araç durduğunda, ekranda talimatlar sayfası görünür.

- Manevraya hazırlanmak için talimatları uygulayınız.

Manevranın başlangıcı, "**Manevra devam ediyor**" mesajı ve sesli sinyalin verilmesi ile belirtilir.

Bu mesaj ile geri vites işlemi belirtilir:

"**Direksiyonu bırakınız, geri vites**".

Geri görüş kamerası veya 360 Vision işlevi ve park sensörleri, manevra sırasında aracınızın çevresini izlemenize yardımcı olmak üzere otomatik olarak etkinleştirilir.

Manevra esnasında

Sistem, araç direksiyonunu kontrol eder. "Paralel" giriş ve çıkış park manevralarına başlarken ve tüm "bölme" giriş manevraları için manevra yönüyle ilişkili talimatlar verir.

Bu talimatlar bir mesajla birlikte bir sembol olarak gösterilir:



"Geri vites".



"İleri git".

Manevra durumu bu sembollerle gösterilir:



Manevra devam ediyor (yeşil)



Manevra iptal edildi veya bitti (kırmızı)
(oklar sürücünün aracın kontrolünü devam ettirmesi gerektiğini gösterir).

Manevralar sırasında maksimum hızlar bu sembollerle gösterilir:



Park alanı girişi için 5 mph veya 7 km/sa.



Park alanı çıkışı için 5 km/s.

! Manevra aşamalarında, direksiyon simidi hızlı dönüşler gerçekleştirir: direksiyon simidini tutmayınız veya ellerinizi direksiyon simidindeki boşluklara yerleştirmeyiniz. Manevrayı etkileyebilecek her türlü nesneye karşı dikkatli olunuz (bol giysiler, atkılar, kravatlar vb.). Yaralanma riski vardır!

Özellikle size doğru gelen araçlar için sürekli trafiği izleme sürücünün sorumluluğudur.

Sürücü aracın yolunu engelleyen hiç bir nesne veya kişi olmadığını kontrol etmelidir.

! Dokunmatik ekranda gösterilen kameradan/kameralardan gelen görüntüler, arazi yüzünden deforme olabilirler. Gölge alanlarda veya yeterince güneş ışığı veya aydınlatma olmayan koşullarda görüntü koyulaşabilir ve kontrastı düşebilir.

Manevra, sürücünün kendisi tarafından ya da sistem tarafından otomatik olarak herhangi bir zamanda kalıcı olarak kesintiye uğrayabilir. Sürücü tarafından durdurulma:

- direksiyon kontrolünü devralmak.
- sinyal lambalarının manevra zıt tarafında harekete geçirilmesi.

- sürücünün emniyet kemerinin açılması.
- kontağı kapatma.

Sistem tarafından durdurulma:

- araç hız sınırını aştığında park alanı giriş manevralarında 7 km/saat veya park alanı çıkış manevralarında 5 km/s.
- kaygan bir yoldaki kaymaya karşı düzenlemeyi etkinleştirme.
- kapı veya bagaj açma.
- motoru stop etme.
- sistem arızası.

- paralel park alanına girmek veya çıkmak için 10 manevradan sonra ve park alanına girmek için 7 manevradan sonra.

Manevrayı kesintiye uğratmak fonksiyonu otomatik olarak etkisiz hale getirir.

Manevra sembolü, dokunmatik ekranda "**Manevra iptal edildi**" mesajı ile birlikte kırmızı görüntülenir. Sürücünün aracın kontrolünü geri almasını isteyen bir mesaj gösterilir.



İşlev birkaç saniye sonra devre dışı bırakılır, bu gösterge lambası söner ve bu işlev ilk ekrana geri döner.

Park yeri giriş veya çıkış manevrasının sonu

Manevra tamamlanır tamamlanmaz araç durur. Manevra sembolü, dokunmatik ekranda "**Manevra tamamlandı**" mesajı ile birlikte kırmızı görüntülenir.



İşlev devre dışı bırakıldığında bu gösterge lambası söner ve sesli sinyal duyulur.

Bir park yerine girildiğinde sürücünün manevrayı tamamlaması gerekebilir.

İşleyiş sınırları

- Sistem, uygun olmayan bir park yerini önerebilir (otopark yasaktır, hasarlı yol yüzeyi, bir hendeğin yanındaki konum vb.).
- Sistem, bir alanın bulunduğunu gösterebilir ancak manevranın karşı tarafında bulunan, aracın park etmek için gereken yolu izlemesine izin vermeyecek sabit bir engel olması nedeniyle bu alanı sunmayacaktır.
- Sistem bir alanın bulunduğunu gösterebilir ancak şeridin genişliği yetersiz olduğundan manevra tetiklenmeyecektir.
- Sistem, keskin bir kaviste park manevrası gerçekleştirecek şekilde tasarlanmamıştır.

- Sistem, aracın kendisinden çok daha büyük olan veya çok alçak (kaldırımlar, dikmeler vb.) veya çok ince (ağaçlar, direkler, tel örgüler vb.) engeller ile sınırlanan yerleri algılamaz.
- Bagajın çok yüklü olması durumunda, aracın arkaya doğru eğilmesi, mesafe ölçümlerinde bozulmaya neden olabilir.

! İşlevi aşağıdaki dış durumlarda kullanmayınız:

- Düşük banket (örn. hendek) veya rıhtım ya da düşmenin eşiğinde.
- Yol yüzeyi kaygansa (örn. buzlanma).

! İşlevi aşağıdaki arızalardan birinin olması durumunda kullanmayınız:

- Lastiğin havası inmişse.
- Tamponlardan biri hasarlıysa.
- Kameralardan biri arızalıysa.

! Araçta aşağıdaki modifikasyonlardan birinin gerçekleşmesi durumunda işlevi kullanmayın:

- Aracın boyutundan büyük bir nesneyi taşıırken (çatı çubuklarındaki merdiven, bagaj kapısındaki bisiklet taşıyıcısı vs.).
- Onaylanmamış bir topuz takılıyken.
- Kar zincirleri takılıyken,
- Küçük çaplı veya "yer tasarrufu sağlayan" yedek lastikle sürüşte.
- Orijinallerin dışında tekerlekler takıldığında.
- Bir veya her iki tamponda değişiklik yaptıktan sonra (ek koruma).

- Sensörler servis ağı dışında yeniden boyanmışsa.
- Araç için onaylanmamış sensörler kullanıldığında.

Arızalar

P İşlev etkinleştirilmediğinde, bu gösterge lambası kısa süreyle yanıp sönecek ve sistem arızasını gösterecek biçimde bir sesli sinyal verilecektir. Sistem kullanılırken arıza oluşursa, gösterge lambası söner.

P OFF Kullanım sırasında bu uyarı lambalarından birinin yanmasıyla gösterilen park sensörü arızası oluşursa işlevin devre dışı kalmasına neden olacaktır. Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

! Hidrolik direksiyon arızası durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası görüntülenir ve bir uyarı mesajı gösterilir.

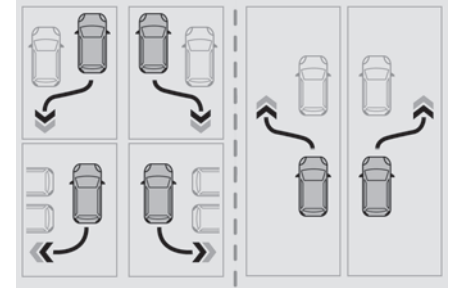
! **Araç sabitlemelisiniz.**

Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın. Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

DS PARK PILOT

! Daha fazla bilgi için bkz. **Sürüş ve manevra yardımlarının kullanımı ile ilgili genel tavsiyeler.**

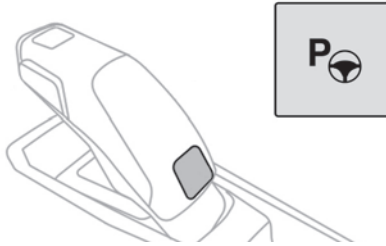
Bu sistem EAT8 otomatik şanjıman takılı araçlar için etkin park sensörleri sağlar: ücretsiz "paralel" veya "dikey" park alanı algılar ve sonra aracı çalıştırır, sürücü müdahalesi gerekmeden park eder. Otomatik olarak bir "iki araç arasında" uzunlamasına park yerinden çıkmanızı da sağlar. Sistem direksiyon, yön, hızlanma ve freni kontrol eder. Sistem, aracın ön ve arka tamponlarına yerleştirilen 12 ultrasonik sensörü kullanarak mevcut park alanlarını ölçer ve nesnelere olan mesafeleri hesaplar. Sürücünün başarılı manevrayı tamamlamasına yardımcı olmak için sistem otomatik olarak Geri görüş kamerası veya 360 Vision ögesini görüntüler ve park sensörlerini etkinleştirir.



Devreye sokma/Devreden çıkarma

Bu yardım işlevini bir park alanına yaklaşıırken devreye sokmak için:

- Araç hızını maksimum 30 km/saate düşürünüz.



- Vites selettöründeki düğmeye basınız veya dokunmatik ekranda **Driving/Araç > DS PARK PILOT** öğesini seçiniz.

! Sistemi etkinleştirme Kör nokta izleme öğesini devre dışı bırakır.

Sıra

Sistem etkinleştirildiğinde aşağıdaki adımlar sırayla gerçekleştirilecektir:

- Dokunmatik ekran yoluyla manevra türünü seçin.
- Boş bir alan arayınız.
- Manevraya hazırlanınız.
- Manevrayı gerçekleştiriniz.
- Manevrayı sonlandırınız.

i Pencerenin sol üst köşesindeki kırmızı oka basarak sistemi manevra başlangıcına kadar istediğiniz zaman devre dışı bırakabilirsiniz.

! DS PARK PILOT, sistemle ilgili performans limitleri nedeniyle otomatik olarak ve uygun şekilde tepki gösteremeyebilir. Manevra sürücünün sorumluluğundadır; sürücü sürüş pozisyonundan ayrılmamalı ve sistem kumanda düşmesini asla kilitleme girişiminde bulunmamalıdır. Sürücünün emniyet kemeri manevra sırasında takılı olmalıdır.

Manevra tipi seçimi ve park yeri arama

Kontak açıldığından aracın sürülmüş veya sürülmemiş olmasına bağlı olarak fonksiyon dokunmatik ekranda bir park alanına girmeyi veya çıkmayı önerir.

- Park yeri aramasını etkinleştirmek için manevranın türünü ve tarafını seçiniz.

P Aktivasyonu onaylamak için bu lamba yanar.

Manevra tipini park alanı arama fazı sırasında da dahil istediğiniz zaman değiştirebilirsiniz.

- Park eden araçlar arasında 19 mph (30 km/h) hızını geçmeden, sistem uygun bir yer bulana kadar (ekranda **OK** ile gösterilir ve bir sesli sinyal çalar) 0,50 ila 1,50 m mesafede sürebilirsiniz.

i "İki araç arasına" uzunlamasına park için yer, minimum aracınızın uzunluğu artı 1 m'ye eşit olmalıdır. "Dikey" park için yer, minimum aracınızın genişliği artı 0,70 m'ye eşit olmalıdır.

Manevraya hazırlanma

- Aracı stop etme isteğine kadar ve bir sesli sinyalle **"STOP"** işareti görüntülenene kadar çok yavaş hareket edin. Araç durduğunda, ekranda talimatlar sayfası görünür.
- Manevraya hazırlanmak için bu talimatların tamamını uygulamalısınız.

✓ Talimat geçerli olduğunda bu sembol otomatik olarak görüntülenir.

Tüm talimatlar doğrulandıktan sonra, manevrayı devralabileceğini belirten yeni bir sayfa görüntülenir.

P ► Manevrayı devralmak için bu düğmeye basınız.

- Düğmeyi basılı tutarken, kademeli olarak fren pedalını bırakın.

! **Manevra boyunca düğme basılı tutulmalıdır.**

Manevranın başlangıcı, sesli bir sinyalle birlikte **"Manevra devam ediyor"** mesajını içeren bir pencerenin görüntülenmesiyle gösterilir. Geri görüş kamerası veya 360 Vision ve park sensörleri, manevra boyunca aracın çevresini izlemeye yardımcı olmak üzere otomatik olarak etkinleştirilir.

Manevrayı gerçekleştirme

Sürücü fren pedalını bırakır bırakmaz sistem seyahat yönü, ileri veya geri sürüş, hızlanma,

frenleme ve direksiyon yön seçiminin kontrolünü otomatik olarak devralır.

Manevra durumu bu sembollerle gösterilir:



Manevra devam ediyor.



Manevra kesintiye uğradı.



Manevra tamamlandı veya iptal edildi.

Beyaz ok sürücünün aracın kontrolünü geri alması gerektiğini belirir.

Manevra yönü şu sembollerle belirtilir:



İleri vites.



Geri vites.

Orta ok, araç hareket halindeyken yeşil ya da bir sonraki manevra yönünü belirtmek için beyaz renktedir.



Yeşil "AUTO" sembolü ile belirtilen tüm manevra süresince sürücü fonksiyon kumanda düğmesini basılı tutmalıdır.



Manevra aşamalarında, direksiyon simidi hızlı dönüşler gerçekleştirir: direksiyon simidini tutmayınız veya ellerinizi direksiyon simidindeki boşluklara yerleştirmeyiniz. Manevrayı engelleyebilecek nesnelere (örn. bol giysiler, atkılar, kravatlar) karşı dikkatli olunuz - yaralanma riski vardır!



Araç önemli ölçüde yavaşlarsa fren lambaları yanabilir.

Manevrayı askıya alma/sürdürme

Manevra, bir engel algılandığında sistem tarafından otomatik olarak ya da sürücü tarafından geçici olarak durdurulabilir. Sürücü bir tehlike algıarsa manevrayı da kalıcı olarak yarıda kesebilir.

Manevrayı durdurmak için sürücü şunları yapabilir:

- İşlev kumanda düğmesini serbest bırakınız.
- Fren pedalına sonuna kadar basınız.
- Direksiyon kontrolünü tekrar devralınız.
- Şanjman durumunu değiştiriniz (P'ye değiştirme hariç).

Manevra askıya alınırsa araç anında hareketsiz hale getirilir.



"Manevra durduruldu" mesajı eşliğinde bu sembolün gösterimi ile onaylanır.

Durdurma koşulları çözüldükten sonra manevrayı tekrar devralma:

► Tüm kumandaları (fren pedalı, işlev kumanda düğmesi, direksiyon, vites selektörü vb.) serbest bırakınız.

► İşlev kumanda düğmesine tekrar basınız.

Manevranın durdurulmasının ardından tamamen kesilmesi:

► Fren pedalına basınız ve aracı vites konumuna alınız.

Manevrayı iptal etme

Manevra aşağıdaki durumlarda iptal edilir:

- Sürücünün manevranın 30 saniyesi içinde durdurulan bir eylemi yok.
- Park freninin uygulanmasını etkinleştirir.

– Şanjman modu **P** sürücü tarafından etkinleştirilir.

– Sürücü emniyet kemeri takılı değil.

– Kapı veya bagaj açma.

– Sinyal lambalarının manevra zıt tarafında harekete geçirilmesi.

– Bazı durumlarda, aracın tekerleği kaldırma ya da alçak bir engele çarptığında.

– Kaygan bir yoldaki kaymaya karşı düzenlemeyi tetikleme.

– Manevraya başlanmadan önce, manevra alanında aniden beliren engel algılanmadığında ve engel 30 saniyeden daha uzun süre kaldığında.

– "Paralel" park alanına girmek veya çıkmak için 10 manevradan sonra ve "dikey" park alanına girmek için 7 manevradan sonra,

– Manevra sırasında sistem arızası.

Manevra kesildiğinde, aracın frenleri anında tetiklenir ve işlev otomatik olarak devre dışı bırakılır.



"Manevra iptal edildi" mesajıyla birlikte sembol görüntülenir.

Sürücünün aracın kontrolünü geri almasını isteyen bir mesaj gösterilir.



İşlev birkaç saniye sonra devre dışı bırakılır, gösterge panelinde bu gösterge lambası söner ve ilk ekrandan devam edilir.

Sistem 4 saniye sonra otomatik olarak **P** şanjman moduna girer.

Manevra sonu

Manevra tamamlanır tamamlanmaz araç durur.



"Manevra tamamlandı" mesajıyla birlikte sembol görüntülenir.



İşlev devre dışı bırakıldığında, gösterge panelindeki bu gösterge lambası söner ve orijinal ekran geri yüklenir.

- Bir park yerine giriliyorsa sürücünün manevrayı tamamlaması gerekebilir. Şanjiman, manevra tamamlandıktan 4 saniye sonra **P** moduna geçer.
- Bir park alanından çıkarken, şanjiman manevra tamamlandığında **N** değerine değişir. Sürücünün aracın kontrolünü geri almasını isteyen bir mesaj ve semboller gösterilir.

Hiç bir şey yapılmazsa 30 saniye içinde şanjiman sürücü tarafından otomatik olarak **P** moduna değişir.

İşleyiş sınırları

- Sistem, uygun olmayan bir park yerini önerebilir (otopark yasaktır, hasarlı yol yüzeyi, bir hendeğin yanında yer vb.).
- Sistem, bir alanın bulunduğunu gösterebilir ancak manevranın karşı tarafında bulunan, aracın park etmek için gereken yolu izlemesine izin vermeyecek sabit bir engel olması nedeniyle bu alanı sunmayacaktır.
- Sistem bir alanın bulunduğunu, ancak şerit genişliği yetersiz olduğu için manevranın tetiklenmeyeceğini belirtir.
- Sistem, keskin bir eğimde veya kaviste park manevrası gerçekleştirecek şekilde tasarlanmamıştır.
- Sistem, aracın kendisinden çok daha büyük olan veya çok alçak (kaldırımlar, dikmeler vb.)

veya çok ince (ağaçlar, direkler, tel örgüler vb.) engeller ile sınırlanan yerleri algılamaz.

- Sistem, aracın lastik basıncının yanlış olması durumunda bozulabilir.
- Bagaj ağır yüklüyse aracın eğimi mesafe ölçümlerini bozabilir.



İşlevi aşağıdaki dış durumlarda kullanmayınız:

- Düşük banket (hendek) veya rıhtım ya da düşmenin eşiğinde.
- Yol yüzeyi kaygansa (buzlanma).



İşlevi aşağıdaki arızalardan birinin olması durumunda kullanmayınız:

- Lastiğin havası inmişse.
- Tamponlardan biri hasarlıysa.
- Kameralardan biri arızalıysa.
- Fren lambaları çalışmıyorsa.



Araçta aşağıdaki modifikasyonlardan birinin gerçekleşmesi durumunda işlevi kullanmayın:

- Aracın boyutundan büyük bir nesneyi taşıırken (çatı çubuklarındaki merdiven, bagaj kapısındaki bisiklet taşıyıcısı vs.).
- Onaylanmamış bir topuz takılıyken.
- Kar zincirleri takılıyken,
- Küçük çaplı veya "yer tasarrufu sağlayan" yedek lastikle sürüşte.
- Orijinalerin dışında tekerlekler takıldığında.
- Bir veya her iki tamponda değişiklik yaptıktan sonra (ek koruma).

- Sensörler servis ağı dışında yeniden boyanmışsa.
- Araç için onaylanmamış sensörler kullanıldığında.

Arızalar



İşlev etkinleştirilmediğinde, bu gösterge lambasının geçici olarak yanıp sönmesi ve sesli bir sinyal, bir DS PARK PILOT arızası olduğunu gösterir.

Bu arıza, kullanılırken oluşursa gösterge lambası söner.



DS PARK PILOT kullanımı sırasında, bu uyarı lambalarından birinin yanmasıyla gösterilen park sensörü arızası meydana gelirse, işlev devre dışı bırakılır. Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.



Hidrolik direksiyon arızası durumunda, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar ve bir uyarı mesajı gösterilir.



Aracı sabitlemelisiniz.

Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın.

Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.



DS AUTOMOBILES



TOTAL

LÜKS OTOMOBİLLER İÇİN ÖZEL ÜRETİM YAĞLAR

50 yılı aşkın süredir TOTAL ve DS AUTOMOBILES ortak değerleri paylaşır: mükemmellik, yaratıcılık ve teknolojik yenilik.

Bu, TOTAL tarafından, motorları yakıt açısından daha da tasarruflu ve çevreye daha da saygılı kılan, DS araçlarının motorlarına uyarlanmış bir TOTAL QUARTZ yağ yelpazesinin geliştirilmesini sağlayan aynı ruhtur.

Aracınızın bakımı için TOTAL QUARTZ yağlarını seçtiğinizde, en iyi motor ömrünü ve performansını elde edersiniz.



DS *prefers* TOTAL

Yakıt Uyumluluğu



EN228 standardına uygun, sırasıyla %5 ve %10 etanol içeren benzinli yakıtlar.



EN590, EN16734 ve EN16709 standartlarına uygun, sırasıyla %7, %10, %20 ve %30 yağ asidi metil ester içeren dizel yakıtlar. B20 veya B30 yakıtların ara sıra dahi kullanılması, "Ağır koşullar" adı verilen özel bakım koşulları uygulanmasını gerektirir.



EN15940 standardına uygun parafin sınıfı Dizel yakıt.

! Başka bir (bio)yakıtın kullanılması (örn. saf veya seyreltilmiş bitkisel veya hayvansal yağlar, evsel yakıt) kesinlikle yasaktır - motora ve yakıt sistemine zarar verme riski vardır!

i Yalnızca B715001 (benzinli) veya B715000 (Dizel) standartlarına uygun yakıt katkılarının kullanımına izin verilir.

Düşük ısıda dizel

0 °C (+32 °F) altındaki ısılarda, yaz tipi dizel yakıtlarda parafin formasyonu motorun doğru

çalışmasını engelleyebilir. Bu ısı koşullarında, kış-tipi dizel yakıt kullanın ve yakıt tankınızı %50 üzerinde dolu tutun.
-15 °C (+5 °F) altındaki ısılarda başlatma sırasında problemlerden kaçının, bu durumda yapılacak en doğru şey aracı korunaklı bir yere park etmektir (ısıtmalı garaj).

Yurtdışı seyahati

Bazı yakıtlar aracınızın motoruna zarar verebilir. Motorun düzgün işleyişinin sağlanabilmesi için, bazı ülkelerde özel bir yakıt tipinin (özel oktan sayısı, özel ticari isimlendirme, vs.) kullanılması gerekebilir.

Her tip ek bilgi için satış noktasına danışınız.

Yakıtın doldurulması

Yakıt deposunun kapasitesi: yaklaşık 55 litre (Dizel), 62 litre (Benzin) veya 43 litre (Şarj edilebilir hibrit).

Rezerv seviyesi: yaklaşık 6 litre.

Yakıt seviyesi düşüş

 Düşük yakıt seviyesine erişildiğinde, gösterge panelinde bu uyarı lambası yanar, bir mesaj görüntülenir ve sesli sinyal duyulur. İlk yandığında, **yaklaşık 6 litre** yakıt kalmıştır. Yeterli yakıt eklenene kadar bu uyarı lambası kontak her açıldığında görünür, buna bir ekran mesajı ve sesli sinyal eşlik eder. Sürüş sırasında yakıt 0'a doğru düştükçe bu mesaj ve sesli sinyal artan frekansla tekrara edilir.

Yakıtın bitmesini önlemek için mümkün olan en kısa sürede yakıt doldurmalısınız.

Yakıtın bitmesi (Dizel) hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

i Uyarı lambasının yanındaki küçük bir ok, yakıt dolum kapağının aracın hangi tarafında bulunduğunu gösterir.

Stop & Start

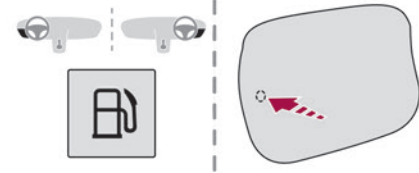
! Motor STOP modundayken hiçbir zaman yakıt doldurmayınız; mutlaka kontağı kapatınız.

Yakıtın doldurulması

Yakıt göstergesi tarafından dikkate alınabilmesi için eklenen yakıt miktarı 10 litreden az olmalıdır. Yakıt kapağı çıkartılırken oluşan hava boşalması nedeniyle bir ses ortaya çıkabilir. Normal bir olay olan bu basınç düşüşü, yakıt devresinin yalıtım sisteminden kaynaklanır.

Tamamen güvenli şekilde doldurmak için:

► **Her zaman motoru durdurunuz.**

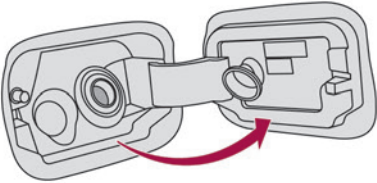


► Yakıt deposu dış kapağını açmak için, yakıt deposu iç kapağı açma düğmesine 2 saniyeden

uzun süre basınız veya araç kilidi açıkken yakıt deposu dış kapağının arkasına basınız (versiyona bağlı olarak).

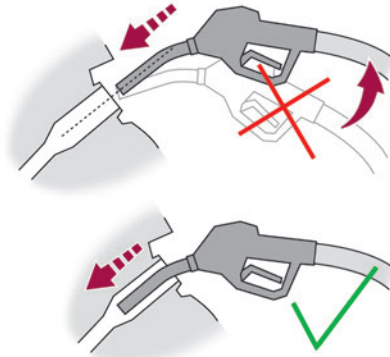
! Şarj edilebilir hibrit araçlar

Gösterge panelindeki düğmeye bastıktan sonra, yakıt deposu dış kapağı birkaç dakika açılmayabilir. Yakıt deposu dış kapağı açıldığında bir ses duyulur. Yakıt deposu dış kapağı sıkışırsa, gösterge panelindeki düğmeye 3 saniyeden uzun süreyle basılı tutunuz.



Yakıt deposu iç kapağı, dış kapağın içine monte edilmiştir.

► Araç motoru için doğru yakıt tipini dolduran pompayı seçiniz (doldurma kanadının iç kısmındaki uyarı etiketine bakınız).



► Depoyu doldurmaya başlamadan önce pompa yakıt tabancasını (sıçrama riskini en aza indirmek için) mümkün olduğu kadar içeri itiniz.

► Depoyu doldurunuz.

Nozulün üçüncü kesilmesinden sonra devam etmeyiniz. Bunun yapılması, arızalara neden olabilir.

► Kapatmak için yakıt dolm kapağını itin.

Araç, egzoz gazlarındaki zararlı maddeleri azaltan bir katalizör ile donatılmıştır.

Benzinli motorlar için, kurşunsuz benzin kullanımı zorunludur.

Doldurma haznesinde, sadece kurşunsuz benzin tabancasının girebileceği dar bir giriş borusu mevcuttur.

! Araca yanlış yakıt doldurmanız durumunda, yakıt deposunu boşaltmanız

ve motoru çalıştırmadan önce doğru yakıtı doldurmanız gerekir.

! Şarj edilebilir hibrit araçlar

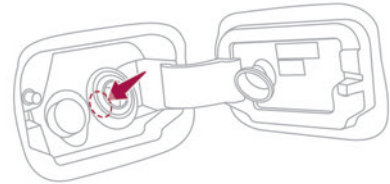
Yakıt deposu dış kapağı yakıt doldurulmadan yanlışlıkla kapatılırsa manüel olarak açılmaz. Motoru yeniden çalıştırınız ve yakıt deposu dış kapak düğmesine yeniden basmadan önce aracı birkaç metre hareket ettiriniz.

Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi (Dizel)

(Satışa sunulduğu ülkeye göre.)

Bu mekanik tertibat, dizel ile çalışan aracın deposunun benzin ile doldurulmasını engeller. Deponun girişinde bulunan hata engelleme sistemi tapa çıkarıldığında görünür hale gelir.

Çalıştırma



Benzin tabancası, dizel yakıt deposuna sokulduğunda kapağa çarpar. Sistem kilitli kalır ve yakıt doldurulmasını engeller.

İsrar etmeyiniz ve Dizel tipi bir tabanca sokunuz.

İ Yanlış yakıt koymayı önleme cihazı, yakıt türünden bağımsız olarak bidonla doldurmayı engellemez.

İ **Yurt dışına seyahat**
Dizel tipi tabancalar ülkeden ülkeye değişiklik gösterebildiği için hatalı yakıt engelleme sisteminin bulunması, depo dolum işlemini imkansız hale getirebilir.
Yurt dışına seyahatedileceğinde, aracın ziyaret edilen ilkelerde dağıtım donanımı için uygun olup olmadığına dair bayiyle görüşülmesi önerilir.

Şarj edilebilir hibrit sistem

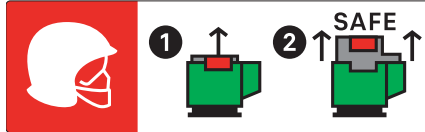
Elektrik sistemi

Şarj edilebilir hibrit sistemin elektrik devresi, turuncu kablolarla tanımlanır ve bileşenleri bu sembolle işaretlenir:



! Şarj edilebilir hibrit güç aktarım sistemi 240 V ve 400 V arasında bir voltaj kullanır. Bu sistem kontak açıkken ve kapatıldıktan sonra sıcak olabilir.
Etiketlerde, özellikle şarj kapağının içinde gösterilen uyarı mesajlarına uyunuz.

! **Bir sorunla karşılaşılması durumunda**
Aracın elektrik sisteminde (iç veya dıştan görünebilen çekiş aküsü, konektörler, turuncu kablolar ve diğer bileşenler dahil) yapılacak tüm işler ve değişiklikler kesinlikle yasaklanmıştır - ciddi yanma veya ölümcül elektrik çarpması riski (kısa devre / elektrik çarpması)!
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.



! Bu etiket, yalnızca itfaiyeciler ve araç üzerinde herhangi bir çalışma yapılması durumunda servis görevlileri tarafından kullanılmak üzere tasarlanmıştır. Bu etiketin üzerinde belirtilen cihaza başka bir kişi dokunmamalıdır.

! **Kaza veya araç gövdesinin altına darbe durumunda**

Bu durumlarda, elektrik devresi veya çekiş aküsü ciddi hasar görebilir.
Güvenli olan en kısa zamanda durun ve kontağı kapatın.
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

! **Yangına maruz kalma durumunda**

Araçtan hemen çıkınız ve tüm yolcuları tahliye ediniz. Yangına kesinlikle kendi başınıza müdahale çalışmayınız - elektrik çarpması riski mevcuttur!
Acil servislerle derhal iletişime geçerek olaya bir şarj edilebilir hibrit aracın dahil olduğunu bildirmelisiniz.

! **Yıkama durumunda**

Araç yıkamadan önce, her zaman şarj kapağını düzgün kapattığınızı kontrol edin. Aküyü şarj etme işlemi esnasında aracı yıkamayınız.

! **Yüksek basınçlı yıkama**

Elektrikli bileşenlerin hasar görmesini önlemek için, motor bölmesinde veya gövdenin altında yüksek basınçlı yıkama kullanılması kesinlikle yasaktır.
Kasayı yıkarken 80 bar'dan daha yüksek bir basınç kullanmayınız.

! Su veya tozun konektör veya şarj nozülü içine girmesine kesinlikle izin vermeyin - elektrik çarpması veya yangın riski!
Şarj nozülünü veya kabloyu ıslak ellerle kesinlikle bağlamayın / bağlantısını kesmeyin - elektrik çarpması riski!

Çekiş aküsü

Li-ion (Lityum-iyon) çekiş aküsü, aracı itmek için gereken elektrik enerjisini depolar. Arka koltukların altında bulunur.

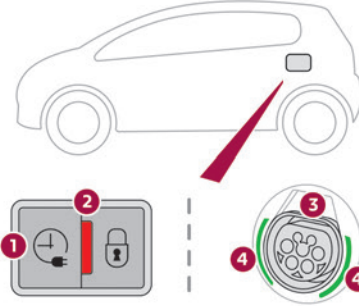
Çekiş aküsünün menzili, sürüş tipine, güzergaha, ısı konfor ekipmanının kullanımına ve bileşenlerin eskimesine bağlı olarak farklılık gösterir.

i Çekiş aküsünün eskimesi, iklim koşulları ve kat edilen mesafe gibi çeşitli faktörlere bağlıdır.

! **Çekiş aküsünün zarar görmesi durumunda**
Araç üzerine kendi kendinize işlem yapmanız kesinlikle yasaktır. Çekiş aküsünden dökülebilecek sıvılara dokunmayınız ve ciltle temas etmesi durumunda bol miktarda suyla yıkayınız ve en kısa sürede bir doktora başvurunuz.

Şarj kapağı

Şarj kapağı aracın sol arkasındadır.



1. Ertelenmiş şarj etkinleştirme düğmesi
2. Nozülün şarj konektörüne kilitlendiğini gösteren gösterge lambası. Sabit kırmızı: nozül doğru yerleştirilmiş ve kilitlemiş. Yanıp sönen kırmızı: nozül yanlış yerleştirilmiş veya kilitleme mümkün değil.
3. Şarj konektörü
4. Işık kılavuzları



Durum ışıklarının durumu	Anlam
Sürekli beyaz	Kapak açıldığında karşılamaya aydınlatması

Durum ışıklarının durumu	Anlam
Sürekli mavi	Ertelenmiş şarj
Yanıp sönen yeşil	Şarj ediliyor
Sürekli yeşil	Şarj tamamlandı
Sürekli kırmızı	Arıza

! Hafif bile olsa darbe alması durumunda şarj kapağını kullanmayınız. Şarj konektörünün sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur! Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

Şarj kabloları, prizler ve şarj cihazları

Çekiş aküsü, birkaç farklı tür kablo kullanılarak şarj edilebilir.

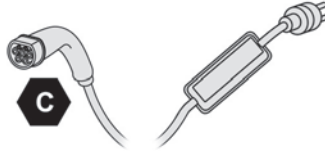
Araçla sağlanan şarj kabloları satılan bölgenin elektrik tesisatlarıyla uyumludur. Yurt dışına seyahat edecekseniz, şarj kabloları ile ilgili yerel elektrik tesisatlarının uyumunu kontrol etmek için aşağıdaki tablolara başvurunuz.

Uygun şarj kablolarını edinmek için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Şarj soketleri/konektörleri üzerindeki tanımlama etiketleri

Kullanıcıyı hangi cihazın kullanılması gerektiği konusunda bilgilendirmek için araca, şarj kablosuna ve şarj cihazına tanımlama etiketleri yapıştırılmıştır.

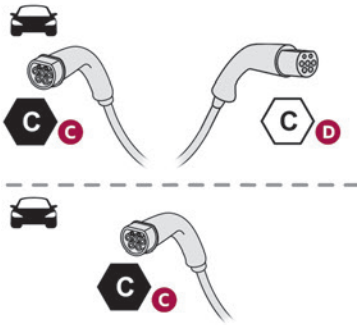
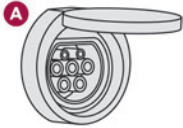
Her bir tanımlama etiketinin anlamı aşağıdaki şekildedir:



Tanımlama etiketi	Konumu	Konfigürasyon	Güç tipi/Voltaj aralığı
	Şarj konektörü (arac tarafı)	TİP 2	AC < 480 Vrms
	Şarj soketi (şarj cihazı tarafı)	TİP 2	AC < 480 Vrms

Şarj türleri

Kablo tipi	Uyumluluk	Özellikler
Entegre kontrol ünitesiyle Mod 2 şarj kablosu Şarj konektörü üzerindeki tanımlama etiketi C (arac tarafı).	Geleneksel elektrik soketi A (ülkeye bağlı olarak değişir).	Şarj en fazla 8 A ile sınırlıdır.
	"Green'Up" tip soket B.	Şarj maksimum 16 A ile sınırlıdır.

Kablo tipi	Uyumluluk	Özellikler
Mod 3 şarj kablosu  Şarj konektörü üzerindeki C (araç tarafı) ve soket üzerindeki D (şarj cihazı tarafı) tanımlama etiketleri.	Hızlandırılmış şarj ünitesi soketi A.  Duvar kutusu hızlandırılmış şarj ünitesi B. 	Şarj en fazla 32 A ile sınırlıdır.

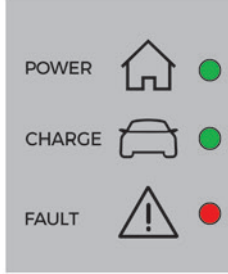
i Tahmini şarj süresi araç bağlandığında gösterge panelinde gösterilir. Bu, dış sıcaklık veya elektrik kaynağının kalitesi gibi çeşitli faktörlere göre değişebilir. Dışarıdaki sıcaklık -10°C'nin altındaysa, şarj süresi kayda değer düzeyde artabileceğinden aracın mümkün olan en kısa süre içinde şarja bağlanması önerilir. Çekiş aküsü tam olarak şarj olmayabilir.

! **Ev şarj kablosu (mod 2)**
Kablonun hasar görmesinden kaçınılması ve kablo bütünlüğünün korunması büyük önem taşımaktadır. Hasar görürse bunu kullanmayınız ve değiştirmek için bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

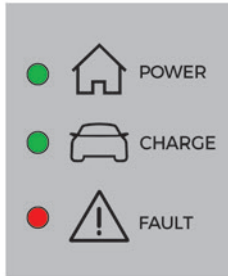
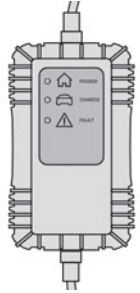
! **Hızlandırılmış şarj ünitesi (mod 3)**
Hızlandırılmış şarj ünitesini sökmeyiniz veya üzerinde değişiklik yapmayınız - elektrik çarpması ve/veya yangın tehlikesi mevcuttur!

Nasıl kullanıldığını öğrenmek için lütfen hızlandırılmış şarj ünitesinin kullanıcı kılavuzuna bakınız..

Kontrol ünitesi (mod 2)



Tip 1



Tip 2



POWER

Yeşil: elektrik bağlantısı kuruldu; şarj başlayabilir.



CHARGE

Yeşil yanıp sönüyor: şarj devam ediyor veya sıcaklık ön hazırlama etkinleştirildi. Sabit yeşil: şarj etme tamamlandı.

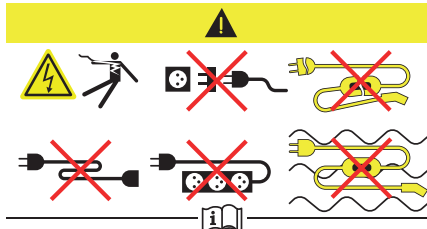


FAULT

Kırmızı: hata; şarja izin verilmiyor veya hemen durdurulmalı. Her şeyin düzgün bağlandığını ve elektrik sisteminin arızalı olmadığını kontrol ediniz. Gösterge lambası sönmezse bir, bir bayi veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz. Şarj kablosu ev soketine takıldığında, tüm gösterge lambaları kısa bir süre yanar. Hiç gösterge lambası yanmazsa ev soketi devre kesicisini kontrol ediniz.

- Devre kesici açtırıldıysa elektrik kaynağınızın uygun olduğunu kontrol etmek için bir profesyonele başvurunuz ve gerekli onarımları gerçekleştiriniz.
- Devre kesici açtırılmadıysa şarj kablosunu kullanmayı durdurunuz ve bir bayi veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Tip 1 kontrol ünitesi etiketi - Öneriler



1. Kullanmadan önce el kitabına bakınız.

2. Bu şarj kablosunun yanlış kullanımı yangın, malın hasar görmesi ve elektrik çarpması sonucu ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanabilir!
3. Her zaman, 30 mA kalıcı akım cihazı tarafından korunan düzgün topraklanmış bir soket kullanınız.
4. Her zaman elektrik devresinin akım derecesine uygun bir devre kesiciyle korunan bir elektrik soketi kullanınız.
5. Kontrol ünitesinin ağırlığına elektrik soketi, fiş ve kablolar dahil değildir.
6. Arızalı veya herhangi bir şekilde hasar görmüşse bu şarj kablosunu kesinlikle kullanmayınız.
7. Bu şarj kablosunu kesinlikle onarmaya veya açmaya çalışmayınız. Hiç onarılabilir parça içermez - hasarlıysa şarj kablosunu değiştiriniz.
8. Şarj kablosunu suya kesinlikle batırmayınız.
9. Bu şarj kablosunu kesinlikle bir uzatma kablosuyla, çok fişli soket veya hasarlı bir elektrik soketiyle kullanmayınız.
10. Şarjı durdurma amacıyla fişi duvar soketinden çıkarmayınız.
11. Araçta kilitli ise konektörü zorlamayınız.
12. Şarj kablosu veya duvar soketi elinizle tutamayacak kadar sıcaksa uzaktan kumanda tuşunu kullanarak aracı kilitleyerek ve kilidini açarak şarjı hemen durdurunuz.

13. Bu şarj kablosu elektrik arkına veya kıvılcıklara neden olabilen bileşenler içerir. Tutuşabilir buhara maruz bırakmayınız.
14. DS AUTOMOBILES araçlarıyla yalnızca bu şarj kablosunu kullanınız.
15. Kabloyu kesinlikle ıslak elle duvar soketine takmayınız (veya soketten çıkarmayınız).

Tip 2 kontrol ünitesi etiketi - Gösterge lambalarının durumu

	Gösterge lambasının durumu
Kapalı	

	Gösterge lambasının durumu
Açık	 
Yanıp söner	 

POWER	CHARGE	FAULT	Simge	Açıklama
				Güç kaynağına bağlı değil veya altyapıdan güç yok.
 (yeşil)	 (yeşil)	 (kırmızı)		Kontrol ünitesi şu anda bir kendi kendini test işlemi gerçekleştiriyor.
 (yeşil)				Yalnızca altyapıya bağlı veya altyapıya ve Elektrikli Araca (EV) bağlı ancak şarj devam etmiyor.
 (yeşil)	 (yeşil)			Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarjda veya sıcaklık ön hazırlaması sırasında.
 (yeşil)	 (yeşil)			Güç kaynağına ve Elektrikli Araca (EV) bağlı. EV şarj işlemini bekliyor veya EV'nin şarjı tamamlandı.

Çekiş aküsünün şarj edilmesi (Şarj edilebilir hibrit)

Tam şarj için otomatik olarak durana kadar kesintiye uğratmadan şarj prosedürünü izleyiniz. Şarj işlemi hemen (varsayılan) veya daha sonra gerçekleştirilebilir.



Ertelenmiş şarj, dokunmatik ekran veya **MyDS App** uygulamasıyla ayarlanır.

Araç bağlandığında, gösterge panelinde aşağıdaki bilgiler görüntülenir:

- Akünün durumu (%).
- Menzil (mil veya km).
- Tahmini şarj süresi (hesaplama birkaç saniye sürebilir).
- Şarj hızı (kW/s).

Gösterge paneli bekleme moduna alındığında, bu bilgiler aracın kilidi açılarak veya bir kapı açılarak tekrar görüntülenebilir.

MyDS App uygulamasını kullanarak da şarjın ilerlemesini izlemek mümkündür. Uzaktan kumanda işlevleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Dinlenme modu

Araç bağlandığında, kontağı açıp ses ve telematik sistemi ve klima sistemi gibi bazı işlevleri birkaç saat boyunca kullanmak mümkündür.

Araç 1 ila 12 ay kadar hareketsiz kalmış Gösterge panelinde şarj düzeyi göstergesinde çekiş aküsünü 2 veya 3 çubuğa inene kadar boşaltınız. Şarj kablосunu bağlamayınız. Aracı her zaman -10°C ve 30°C arası sıcaklıktaki bir yere park ediniz (aşırı sıcak bir yere park etme çekiş aküsüne hasar verebilir). Akü bağlantı kesme prosedürü için **Aksesuar aküsü (Şarj edilebilir hibrit)** bölümüne bakınız.

Önlemler

Şarj edilebilir hibrit araçlar, ICNIRP (İyonlaştırıcı Olmayan Radyasyon Koruması Uluslararası Komisyonu - 1998 Kılavuz İlkeleri) ile belirlenen maksimum elektromanyetik alan sınırlarına yönelik önerilere uygun şekilde geliştirilmiştir.



Kalp pili veya eşdeğer cihazlar takanlar

ICNIRP yönergeleriyle uyumlu ortamda çalışmasını garanti etmek için uygulanabilir önlemler hakkında bilgi almak için bir doktora başvurulmalıdır veya elektronik tıbbi cihazlarının üreticilerine başvurulmalıdır.

Şüphe varsa, şarj sırasında kısa süreliğine bile olsa aracın içinde veya yanında, şarj kablосunun veya şarj ünitesinin yanında durmayınız.



Şarj etmeden önce

- Bağlama bağı olarak:
- Kullanılacak elektrik sisteminin yürürlükteki standartlara uyduğunu ve araçla uyumlu olduğunu bir profesyonele kontrol ettiriniz.

► Profesyonel bir elektrikçinin araçla uyumlu özel ev tipi prizi veya hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) takmasını sağlayınız. Araç ile birlikte verilen şarj kablосunu kullanınız. Daha fazla bilgi için bayisine veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.



(Şarj sırasında)

Şarj kablосu araçtaki konektöre takılırsa güvenlik önlemi olarak motor başlamayacaktır. Bu uyarı gösterge panelinde görüntülenir. Şarj işlemi devam ederken aracın kilidini açma şarjın durmasına neden olacaktır. Açıklıklardan birinde (kapı veya bagaj) veya şarj nozulünde bir eylem gerçekleştirilmezse, araç 30 saniye sonra yeniden kilitlenecektir ve şarj işlemi otomatik sürdürülecektir. Kesinlikle kaput altında çalışmayın:

- Bazı alanlar şarj bittikten bir saat sonra bile çok sıcak kalır - yanık tehlikesi!
- Fan herhangi bir anda başlayabilir - kesik veya boğulma tehlikesi!



Şarj işleminden sonra

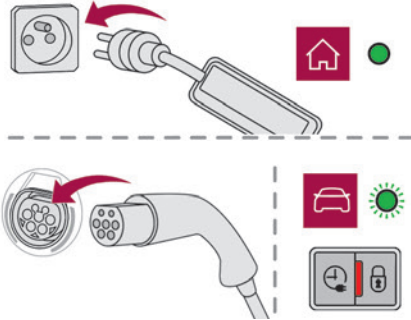
Şarj kapağını kapattığınızı kontrol ediniz. Kabloyu ev elektrik prizine bağlı bırakmayınız - su ile temas veya suya girmesi durumunda kısa devre veya elektrik çarpması tehlikesi vardır!

Şarj etme prosedürü

Bağlantı

- Şarj etmeden önce vites seçicisinin **P** modunda olduğunu ve kontağın kapalı olduğunu kontrol ediniz, aksi halde şarj mümkün olmaz.
 - Şarj kapağını açmak içinç arkasına bastırınız ve aracın şarj konektöründe yabancı cisim olmadığını kontrol ediniz.
- Kapaktaki durum ışığı beyaz yanar.

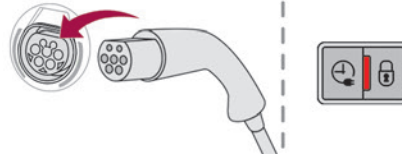
Evde şarj (mod 2)



- İlk önce kontrol ünitesinden çıkan şarj kablusunu prize takınız.
- Bağlantı yapıldığında kontrol kutusundaki tüm gösterge lambaları yanar ve ardından, yalnızca **POWER** gösterge lambası yeşil renkte yanmaya devam eder.
- Şarj nozülünün koruyucu kapağını çıkarınız.
- Nozülü aracın şarj konektörüne takınız.

Şarjın başladığı kapaktaki yeşil ışık kılavuzunun yanıp sönmesiyle ve kontrol ünitesindeki **CHARGE** gösterge lambasının yeşil renkte yanıp sönmesiyle onaylanır. Aksi takdirde, şarj başlamamıştır; tüm bağlantıların düzgün kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız. Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Hızlandırılmış şarj (mod 3)



- Hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) kullanım kılavuzundaki talimatları izleyiniz.
 - Şarj nozülünün koruma kapağını çıkarınız.
 - Nozülü aracın şarj konektörüne takınız.
- Şarjın başladığı kapaktaki yeşil durum ışığının yanıp sönmesiyle onaylanır. Aksi takdirde şarj başlamamıştır; tüm bağlantıların doğru kurulduğunu kontrol ederek prosedürü yeniden başlatınız. Kapaktaki kırmızı gösterge lambası nozülün kilitlendiğini göstermek için yanar.

Bağlantıyı kesme



Nozülün şarj konektörü ile bağlantısını kesmeden önce:

- Araç kilitliyse kilidi açınız.
- Aracın kilidi açıksa **kilitleyiniz ve sonra kilidi açınız**.

i Kapılarda seçici kilit açma etkinleştirilirse nozülün bağlantısını kesmek için uzaktan kumandadaki kilit açma düğmesine iki kez basınız.

Kapaktaki kırmızı gösterge lambası, nozülün kilidinin açıldığını onaylamak için söner.

- **30 saniye içerisinde** şarj nozülünü çıkarınız.

Evde şarj (mod 2)

Şarj işleminin sona erdiği, kontrol ünitesindeki yeşil **CHARGE** gösterge lambası sabit yandığında ve kapaktaki yeşil durum ışığı sabit yandığında onaylanır.

- Bağlantı kesildikten sonra, koruyucu kapağı nozül üzerine takınız ve şarj kapağını kapatınız.
- Kontrol ünitesinin şarj kablusunu ev prizinden çıkarınız.

Hızlandırılmış şarj (mod 3)

Şarj işleminin sona erdiği, hızlandırılmış şarj ünitesi (Wallbox) tarafından ve kapaktaki yeşil durum ışığı sabit yandığında onaylanır.

► Bağlantıyı kesildikten sonra nozül şarj ünitesi üzerine geri takınız ve şarj kapağını kapatınız.

Ertelenmiş şarj**Ayarlar****NAVIGASYON ile**

► **Energy** dokunmatik ekran menüsünde **Şarj** sayfasını seçiniz.

► Şarj başlatma zamanını ayarlayınız.

► **OK** düğmesine basınız.

Ayar sisteme kaydedilir.

DS CONNECT RADIO veya NAVIGASYON ile

Ayrıca **MyDS App** uygulaması yoluyla bir akıllı telefon kullanarak ertelenmiş şarj işlemini istediğiniz zaman programlayabilirsiniz.

Uzaktan kumanda işlevleri hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Devreye alma

► Aracı istenen şarj ekipmanına bağlayınız.



► Ertelenmiş şarjı etkinleştirmek için bir dakika içinde kapaktaki bu düğmeye basınız (durum ışığı maviye dönerek onaylanır).

Çekme tertibatı**Yük dağılımı**

► Römork içindeki yükü, en ağır eşyalar dingile mümkün olduğunca yakın olacak şekilde ve topuz üzerindeki ağırlığın izin verilen azami ağırlığı geçmeden bu ağırlığa yakın olacak şekilde dağıtınız.

Hava yoğunluğu rakıma azalır ve motor performansı düşer. Maksimum çekilebilir güç 1.000 metre rakımda %10 azaltılmalıdır.

- Üreticinin onayladığı çekme tertibatı ile kablo kayışlarını kullanınız. Bir bayi veya yetkili servis tarafından takılmasını öneririz. Bir bayi tarafından takılmadıysa yine de Üreticinin talimatlarına göre takılmalıdır.
- **Önemli:** araçta bir motorlu bagaj kapağı ve Eller serbest erişim işlevi bulunuyorsa ve bayi ağı dışında bir çekme cihazının takılması halinde algılama sisteminin yeniden kalibre edilmesi için bir bayiye veya yetkili servisi ziyaret etmeniz gerekir - Eller serbest erişim işlevinin arızalanması riski.
- Onaylanan bir çekme çubuğu kullanılırken belirli sürüş yardımı veya manevra yardımı işlevleri otomatik olarak devre dışı bırakılır.
- Römorka takılmış ve **Römork denge kontrolüyle** ilişkili bir çekme tertibatı ile sürüş hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

! Aracınızın ruhsatında, üreticinin etiketinde ve bu kılavuzun **Teknik veriler** kısmında belirtilen maksimum yetkili çekilebilir ağırlığa uyunuz.

! Çekme tertibatına bağlı aksesuarlar (ör. bisiklet taşıyıcı, çekme kutuları) kullanılıyorsa.

– İzin verilen maksimum topuz üzeri yüke uyunuz.

– 4'ten fazla geleneksel bisiklet veya 2'den fazla elektrikli bisiklet taşımayınız.

Bisikletleri çekme tertibatı üzerinde bir bisiklet taşıyıcıya yüklediğinizde, en ağır bisikletleri araca mümkün olduğunca en yakın bir şekilde yerleştirmeye dikkat ediniz.

! Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

! **Eller serbest işlevine sahip motorlu bagaj kapağı donanımlı araç (Eller serbest erişim)**

Çekme cihazını çalıştırırken motorlu bagaj kapağının istemeden açılmasını önlemek için:

– Öncesinde bu işlevi araç konfigürasyon menüsünde devre dışı bırakınız.

– Veya elektronik anahtarı, bagaj kapağı kapalı konumdayken algılama bölgesinden uzaklaştırınız.

• **Şarj edilebilir hibrit araçlar**

! 20" tekerleklerle (R20) sahip bir şarj edilebilir hibrit araca bir çekme tertibatı takılamaz.

Bu yüzden bir römork veya karavan çekmesi mümkün değildir.

Geri çekilebilir bilyalı mafsala sahip çekme tertibatı

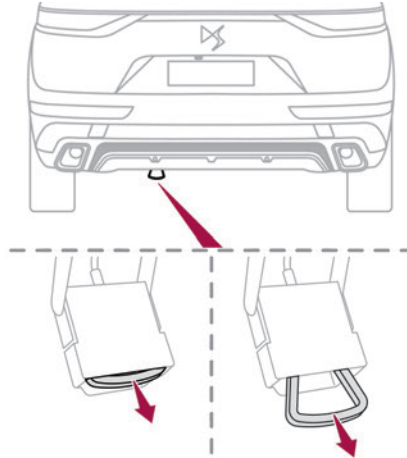
Bu çekme cihazı kullanılmadığı zamanlarda katlanarak arka tamponun altına yerleştirilir. Takmak ya da yerleştirmek için alete gerek yoktur.

! Herhangi bir işlemden önce, araç park freni uygulanarak hareketsiz hale getirilmelidir. Egzoz borusunun yakınındaki alan yüksek sıcaklığa ulaşabilir: yanma riski!

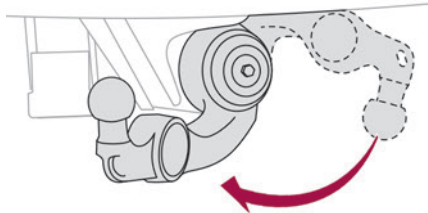
! "Ayakla bagaj kapısının açılması" fonksiyonlu motorlu bagaj kapağına sahip araç
Bagajın istenmeyen şekilde açılmasını önlemek için, ilgili bölüme bakarak **Çekme tertibatı** önerilerini izleyiniz.

Kilit açma kolu

Çekme tertibatı, saklama veya kullanım pozisyonunda sabitlenmiştir. Kilit açma kolu, arka tamponun arkasında korumalı bir muhafaza kutusu içinde yer alır. Kola erişim sağlamak için:



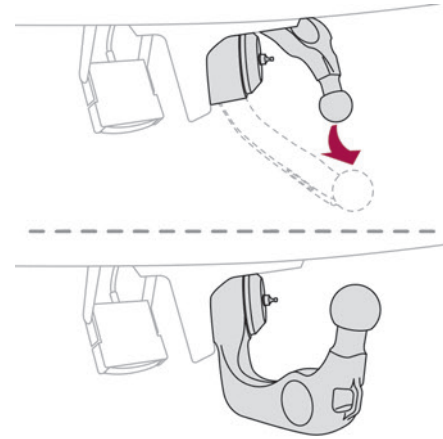
- Avcu içiniz yukarı bakacak şekilde elinizi arka tamponun altına düz bir şekilde koyunuz.
 - Elinizi muhafaza kutusuna sokunuz ve kolu tutunuz.
- Çekme tertibatının kilidini açmak için:
- Kolu açmak için sıkı şekilde aşağı doğru çekiniz.



Çekme tertibatı şaftına sabitlenmiş şekilde asılı kalır. Kolu serbest bırakır bırakmaz kol otomatik olarak muhafaza kutusuna takılır.

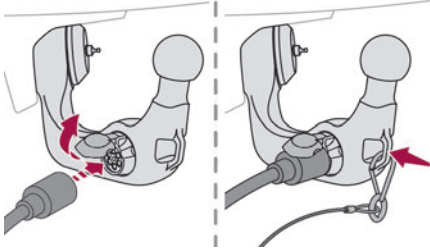
Kullanım konumu

Çekme tertibatı kilidi açık:



- Çekme tertibatını tutunuz ve yerine oturup kilitlenen kadar dikey konumda kaldırarak döndürünüz.

! Çekme tertibatı yüksek basınçlı pul kullanırken katlanmalıdır. Püskürtücüyü çekme tertibatına 30 cm'den daha kısa mesafede doğrultmayınız.

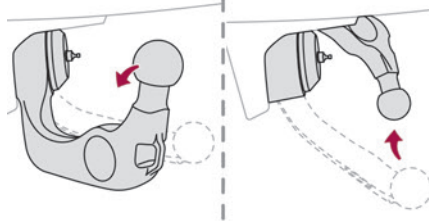


- Elektrikli soket kapağını kaldırınız ve römork ya da taşıma cihazı için fişi takınız.
- Römorkun güvenlik kablosunu çekme tertibatı dirseğindeki halkaya bağlayınız.

Saklama konumu

! Çekme sisteminin kullanılmadığı zamanlarda, çekme tertibatının katlanması önerilir. Arkadan çarpmalı kaza durumunda, araçtaki hasar çekme tertibatı yerinde olduğundan dolayı daha kötü olabilir.

Çekme tertibatının kilidi açık ve soket bağlantısı kesilmiş:



- Çekme tertibatını tutunuz ve yerine oturup kilitlenene kadar yatay konumda döndürünüz. Çekme sistemine her tip müdahale için servis ağına veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

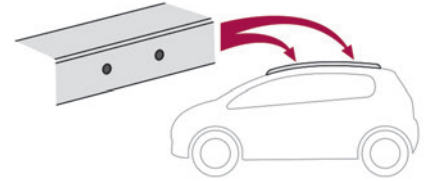
Tavan çubukları

! Bir güvenlik önlemi olarak ve tavana zarar vermemek amacıyla, aracınız için onaylanmış yatay tavan çubuklarının kullanılması zorunludur. Tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen kullanım kılavuzunda belirtilen kullanım ve montaj talimatlarına uyunuz.

! 40 cm'yi aşmayan yükseklikteki yükler için (bisiklet taşıyıcı hariç) yatay tavan çubuklarında dağıtılan maksimum yük: **80 kg**. Bu değer değişebileceğinden, lütfen tavan çubuklarıyla birlikte teslim edilen notta belirtilen azami ağırlığı kontrol ediniz. Yüksekliğin 40 cm'yi geçmesi durumunda, tavan barlarına ve aracın üzerindeki

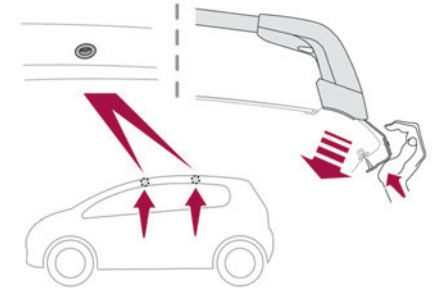
bağlamalara zarar vermemek amacıyla, aracın süratini yolun profiline göre ayarlayınız. Araçtan daha uzun yüklerin taşınmasına ilişkin yönetmeliklere uymak için ulusal mevzuata başvurduğunuzdan emin olunuz.

Uzunlamasına çubukların üzerine montaj



Yatay çubuklar, uzunlamasına tavan çubuklarında bulunan işaretler seviyesinde sabitlenmelidir.

Tavana doğrudan montaj



Çatı çerçevesinde bulunan dört sabitleme noktasına sadece yatay barlar bağlamalısınız. Bu noktalar, kapılar kapatıldığında araç kapıları ile gizlenir.

Tavan çubuğu tertibatlarında her bir bağlantı noktasına yerleştirilmesi gereken saplamalar bulunur.

! Tavsiyeler

İki yandan herhangi birine aşırı yüklemeye yapmamaya dikkat ederek yükü eşit bir şekilde dağıtınız.

Yükün en ağır kısmını tavana mümkün olduğunca yakın konumlandırınız.

Yükü sıkıca sabitleyiniz.

Hafifçe hareket ettirin: araç yan rüzgarların etkilerine karşı daha hassastır ve stabilitesi etkilenebilir.

Tavan çubuklarının sabitliğini ve sık bağlanmış olmasını düzenli olarak (en azından her yolculuktan önce) kontrol ediniz.

Taşıma işleminiz biter bitmez tavan barlarını çıkartınız.

Şiddetli soğuklar için koruma panelleri

(Satışa sunulduğu ülkeye bağlı olarak)

Bu çıkarılabilir düzenek, radyatör fanında kar birikmesini engeller.

Ön ızgaranın üst kısmı için bir birinci eleman ile alt kısım için ikinci bir elemandan oluşur.

! Takma/çıkarma ile ilgili zorluk yaşanması durumunda

Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

! Herhangi bir işlem gerçekleştirmeden önce motorun kapatıldığından ve soğutma fanının durdurulduğundan emin olunuz.

! Aşağıdaki durumlarda bunların çıkarılması büyük önem taşır:

- dış sıcaklık 10°C'den yüksek olduğunda.
- tasarruf modu yürütülüyorsa.
- hız 120 km/saatın üzerindeyse.

Kar zincirleri

Kışın, kar zincirleri aracın çekiş gücünü ve frenleme esnasında dengesini artırır.

! Kar zincirleri yalnızca ön lastiklere takılmalıdır. Zincirler, ince tipli stepnelere takılmamalıdır.

! Kar zincirlerinin kullanımı ve izin verilen maksimum hızlarla ilgili olarak ülkenizde yürürlükte olan mevzuata uygun hareket ediniz.

Yalnızca aracınıza takılı tekerlek türü için tasarlanmış zincirleri kullanınız:

Orijinal lastik ebatları	Azami bakla boyu
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	Zincir takılamaz
235/45 R20	Zincir takılamaz

Daha fazla bilgi için bayisine veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Montaj ipuçları

- Kar zincirlerini yolculuk sırasında takmak için, aracınızı yol kenarında düz bir zeminde durdurunuz.
- Park frenini uygulayınız ve aracın kaymasını engellemek için isterseniz tekerleklerin altına takoz yerleştiriniz.
- Üretici tarafından belirtilen talimatlara uyarak kar zincirlerini takınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve 50 km/saat hızı aşmadan bir süre aracı sürünüz.
- Aracı durdurunuz ve zincirlerin düzgün şekilde gerili olduğunu kontrol ediniz.

! Yola çıkmadan önce kar zincirlerini takma işlemini düz ve kuru bir zeminde yapmanız önemle tavsiye edilir.

! Aracın lastiklerine ve yol yüzeyine zarar vermektan kaçınmak için karı temizlenmiş yollarda kar zinciri ile sürüş yapmaktan

kaçınınız. Araç alarım jantlarla donatılmışsa, zincirin ya da bağlantı parçalarının hiçbir kısmının jantlarla temas etmediğinden emin olunuz.

! Şarj edilebilir hibrit araçlar
Kar zincirlerinin yalnızca **ön tekerleklerde** kullanılmasına izin verilir.
Sürüş modu seçici **4WD** konumunda (versiyona bağlı olarak) olmalıdır.

Enerji tasarrufu modu

Bu sistem kontak kapalıyken aküde yeterli şarj düzeyini korumak için bazı fonksiyonların kullanım süresini yönetir.

Motoru stop ettikten sonra, ses ve telematik sistemi, kısa farlar, tavan lambaları vs gibi işlevleri aşağı yukarı 30 dakika kadar daha kullanabilirsiniz.

Modu seçme

Enerji tasarrufu moduna girildiğinde ve etkin fonksiyonlar beklemeye alındığında bir onay mesajı görüntülenir.

i O anda bir telefon araması varsa ses sisteminin eller serbest sistemi yoluyla yaklaşık 10 dakika korunacaktır.

Moddan çıkış

Bu fonksiyonlar araç bir sonraki kez kullandığınızda otomatik olarak etkinleştirilir. Bu işlevleri hemen yeniden kullanmak için marş'a basın ve şu kadar süre çalışmasını sağlayınız:

- Donanımları yaklaşık 5 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan kısa bir süre.
 - Donanımları yaklaşık 30 dakika boyunca kullanabilmek için 10 dakikadan fazla bir süre.
- Akünün düzgün şarj olmasını sağlamak için motoru çalışır durumda bırakma sürelerine uyunuz.

Aküyü şarj etmek için motoru tekrar tekrar veya sürekli başlatmaktan kaçınınız.

! Bitmiş bir akü motoru çalıştırmaz.
12 V akü hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Askiya alma modu

Bu sistem aküde kalan şarja göre bazı işlevlerin kullanımını yönetir.

Araba hareket halindeyken, askiya alma, klima ve ısıtmalı arka cam vb. gibi bazı işlevleri geçici olarak devre dışı bırakır.

Koşullar izin verdiği anda devre dışı bırakılmış işlevler otomatik olarak yeniden devreye sokulur.

Kaput

! Stop & Start
Kaputun altında herhangi bir şey yapmadan önce, motorun otomatik olarak yeniden çalışma riskini önlemek için kontağı kapatmalısınız.
Soğutma fanının kanatlarına veya bazı hareketli parçalara takılabilecek cisimlere veya giysilere dikkat ediniz - boğulma ve ciddi yaralanma tehlikesi!



! Şarj edilebilir hibrit araçlar
Kaputun altında herhangi bir çalışma yapmadan önce kontağın kapatılması ve bağlıysa şarj konektörü nozulünün bağlantısının kesilmesi, gösterge panelindeki **READY** gösterge lambasının kapalı olduğunun teyit edilmesi ve 4 dakika beklenmesi gerekmektedir - ciddi yaralanma riski mevcuttur!

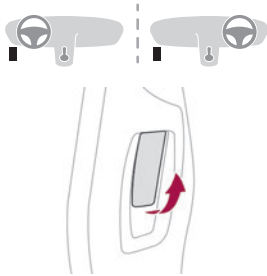


i iç kumandanın bulunduğu yer, sol ön kapı kapalı olduğu sürece kaputun açılmasını engeller.

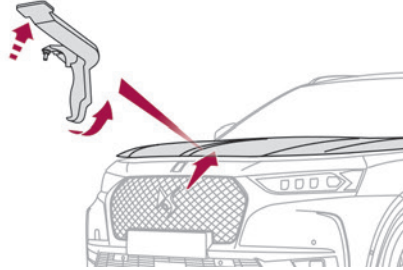
! Motor sıcakken korumalı alanı kullanarak kaput kilidini dikkatlice açın (yanma riski).
Kaput açıkken, açma kumandasına zarar vermemeye özen gösteriniz.
Çok rüzgarlı havalarda kaputu açmayınız.

! Araç durdurulduğunda motorun soğuması
Motor soğutma fanı, motor kapatıldıktan sonra başlatılabilir.
Fanın pervanesine yakalanabilecek eşyalara ve giysilere dikkat ediniz!

Açma



► **İçeriden:** gösterge tablosunun sol alt kısmında yer alan kumanda kolunu kendinize doğru çekiniz.



► **Dışarıdan:** Güvenlik mandalını kaldırın ve kaputu yükseltiniz.
Kaput dikmesi kaputu açar ve açık tutar.

Kapatma

► Kaputu indiriniz ve sonuna doğru bırakınız.
► Kilidi kontrol ediniz.

! Motor bölmesinde elektrikli donanımlar bulunduğu için su ile (yağmur, yıkama...) temasını mümkün olduğunca kısıtlamanız şiddetle tavsiye edilir.

Motor bölmesi

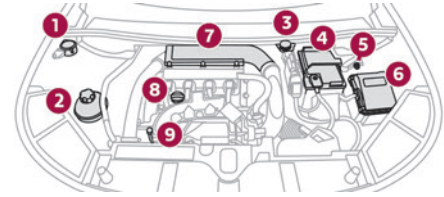
Burada gösterilen motor yalnızca gösterim amaçlı bir örnektir.

Aşağıdaki bileşenlerin konumları değişebilir:

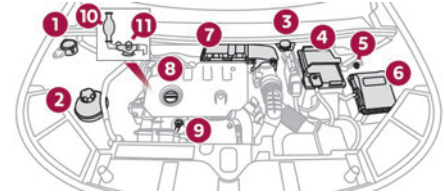
- Hava filtresi.
- Motor yağı seviye çubuğu.

- Motor yağı doldurma kapağı.
- Boşluk alma pompası.
- Gaz giderme vidası.

Benzinli motor



Dizel motor



1. Cam yıkayıcı sıvısı deposu
2. Motorun soğutma suyu deposu
3. Fren hidroliği deposu
4. Akü/Sigortalar
5. Şase noktası (-)
6. Sigorta kutusu
7. Hava filtresi
8. Motor yağı doldurma kapağı
9. Motor yağı seviye çubuğu

10. Boşluk alma pompası*
11. Gaz giderme vidası*



Dizel yakıt sistemi

Bu sistem çok yüksek basınç altındadır. Tüm çalışmalar yalnızca yetkili satıcı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir.

Seviyelerin kontrolü

Aşağıdaki seviyelerin tamamını üreticinin servis planına uygun olarak kontrol edin: Aksi belirtilmediği sürece gerekiyorsa tamamen doldurunuz.

Bir seviyenin önemli miktarda düşmesi durumunda, ilgili devreyi bir bayi veya yetkili servis tarafından kontrol ettiriniz.



Sıvı, üreticinin gerekliliklerine ve aracın motoruna uygun olmalıdır.



Motor bölmesine müdahale ederken dikkatli olunuz çünkü motorun bazı bölümleri çok sıcak olabilir (yanma riski) ve motor fanı her an (kontak kapalıyken bile) çalışmaya başlayabilir.

Kullanılmış maddeler



Kullanılmış yağın ve sıvıların deriyle her türlü uzun süreli temasından kaçınınız. Bu sıvıların çoğu çok tahriş edici ve sağlığa zararlıdır.



Kullanılmış yağı ve sıvıları kanalizasyona veya yere dökmeyiniz. Kullanılmış yağ, sadece bir bayi ağında veya bir kalifiye servis atölyesinde bu amaçla bulundurulmuş konteynerlere boşaltılmalıdır.

Motor yağı



Seviye, motor en az 30 dakika oyunca açık kaldıktan sonra, düz bir zeminde, kontak açıkken gösterge panelindeki yağ seviyesi göstergesi (elektrikli gösterge ile donatılmış araçlarda) veya yağ çubuğu kullanılarak kontrol edilir.

İki bakım (veya yağ değiştirme) arasında yağ seviyesini tamamlamak normaldir. 5.000 km'de bir kontrol etmenizi ve gerekirse seviyeyi tamamlamanızı önerir.



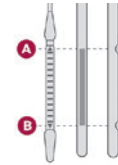
Motorların ve hava kirlenmesine karşı olan sistemlerin güvenilirliğini korumak için motor yağında asla katkı kullanmayınız.

Yağ çubuğu ile kontrol

Yağ çubuğunun konumu için lütfen ilgili motor bölmesinin çizimine başvurunuz.

► Çubuğu renkli ucundan kavrayınız ve tamamen çıkartınız.

► Temiz ve tüy bırakmayan bir bezle çubuğun sapını siliniz.



► Çubuğu yerine takınız, sonuna kadar sokunuz ve görsel yağ kontrolü gerçekleştirmek için yeniden çıkartınız: doğru seviye **A** (maks) ve **B** (min) işaretlerinin arasında bulunmalıdır.

Seviye aşağıdaki gibi olduğunda motoru çalıştırmayın:

- **A** işaretinin üzerinde: bir bayi veya kalifiye servise başvurunuz.
- **B** işaretinin altında: derhal motor yağı takviyesi yapınız.



Yağ özellikleri

Motor yağını değiştirmeden ya da yağa takviye yapmadan önce, yağın motorunuz için uygun olduğunu ve araçla birlikte temin edilen bakım planındaki önerilerle uyumlu olduğunu (ya da bayınız ve kalifiye servisten alındığını) teyit ediniz.

* Motor tipine göre değişir.

Önerilmeyen bir yağın kullanılması, motor arızası durumunda garantinizi geçersiz kılabilir.

Motor yağı eklenmesi

Motor yağı doldurma kapağının konumu için lütfen ilgili motor bölümü çizimine başvurunuz.

- Motor parçalarına sıçramasını engelleyerek (yangın riski) yağı azar azar dökünüz.
- Yağ çubuğu ile seviyeyi kontrol etmeden evvel birkaç dakika bekleyiniz.
- Gerekirse seviyeyi tamamlayınız.
- Seviyeyi kontrol ettikten sonra deponun kapağını dikkatlice çevirerek kapatınız ve çubuğu yuvasına yerleştiriniz.

i Kontak açıldığında gösterge panelinde görüntülenen yağ seviyesi göstergesi, yağ ilave edildikten sonra 30 dakika boyunca geçerli değildir.

Fren hidroliği



Bu sıvının seviyesi, "MAX" işaretine yakın olmalıdır. Değilse, fren balatalarının aşınma durumunu kontrol ediniz. Fren hidroliğinin ne sıklıkta değiştirilmesi gerektiğini öğrenmek için üreticinin servis planına bakınız.

! Takviye amaçlı olarak çıkarmadan önce kapağı temizleyiniz. Yalnızca kapalı bir kaptan aktarılabilecek DOT4 fren hidroliği kullanınız.

Motor soğutucu



Bu sıvıyı iki bakım arasında tamamlamak normaldir.

Kontrol ve ekleme işlemleri mutlaka motor soğukken yapılmalıdır.

Çok düşük bir soğutucu seviyesi, motorda büyük arıza oluşma riskine neden olur; soğutucu seviyesi, "MAX" işaretine yakın olmalı ancak bu seviyeyi aşmamalıdır.

Seviye "MIN" işaretine yakın veya altında ise sıvı eklemek gerekir.

Motor sıcakken, bu sıvının ısısı motor fanı tarafından belirli düzeyde tutulur.

Soğutma sistemine basınç sağlandığında herhangi bir işlem yapmadan önce motoru kapattıktan sonra en az bir saat bekleyiniz.

Acil müdahale durumunda, her türlü yanma riskini ortadan kaldırmak için, bir bez bulunuz ve basıncı düşürmek amacıyla kapağı bezle tutarak iki tur gevşetiniz.

Basınç düştüğünde kapağı çıkartınız ve soğutucuyu doldurunuz.

Cam yıkayıcı



Gerekirse seviyeyi gereken düzeye tamamlayınız.

Sıvının özellikleri

Sıvıyı önceden karıştırılmış bir ürün eklenmelidir. Kış aylarında (sıfırın altında sıcaklıklarda), sistemin bileşenlerinin (pompa, depo, kanallar,

ağızlar) korunması için sıcaklık koşullarına uygun bir antifriz madde içeren bir sıvı kullanılmalıdır.

! Her türlü koşulda saf su doldurulması yasaktır (donma riski, kireç taşı vb.).

Dizel yakıt katkısı (Partikül filtreli dizel)



Partikül filtresi yakıt katkı deposundaki minimum seviyeye ulaştığında, bu uyarı lambası sesli bir sinyal ve bir uyarı mesajı ile birlikte sabit yanar.

Ekleme

Bu katkı maddesinin eklenmesi hızlı bir şekilde yapılmalıdır.

Bir bayi veya yetkili servisi ziyaret ediniz.

AdBlue® (BlueHDi)

Kritik seviyeye ulaştığında bir uyarı devreye girer.

Göstergeler ve özellikle AdBlue sürüş mesafesi hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız. Düzenlemelere göre aracın hareketsiz kalmasını önlemek için AdBlue haznesini doldurmalısınız.

AdBlue® (BlueHDi) ve özellikle ekleme işlemi hakkında daha fazla bilgi için özellikle AdBlue kaynağı ilgili başlığa bakınız.

Kontroller

Tersi bildirilmedikçe, motor donanımına göre ve üreticinin bakım planı ögesine uygun olarak bu öğeleri kontrol ediniz.

Yoksa bir kalifiye servis atölyesi veya servis ağı tarafından kontrol ettiriniz.

- ! Sadece Üretici tarafından tavsiye edilen ya da aynı kalite ve özelliklere sahip ürünleri kullanınız.
- Fren devresi gibi çok önemli bileşenlerin en iyi şekilde çalışmasını sağlamak için, Üretici sizler için özel ürünleri seçerek öneride bulunur.

12 V akü



Akü bakım gerektirmez.

Vidalı kutup başlarının sıklılığını (hızlı kelepçe ile donatılmamış versiyonlarda) ve bağlantıların temizlik durumunu düzenli olarak kontrol ediniz.

- i **12 V akü** hakkında daha fazla bilgi almak ve aküye müdahale etmeden evvel alınması gereken önlemleri öğrenmek için ilgili başlığa bakınız.

- ! Stop & Start ile donatılmış versiyonlarda kendine özgü niteliklere ve teknolojiye sahip 12 V'luk kurşunlu bir akü bulunur. Bu akünün değişimi yalnızca bir kalifiye servis atölyesi veya servis ağında yapılmalıdır.

Yolcu bölmesi filtresi



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş) göre, **gerekirse bu filtreyi iki defa daha sık değiştiriniz.**

- i Tıkalı bir yolcu mahalli filtresi, klima sisteminin performansını düşürebilir ve istenmeyen kokulara neden olabilir.

Filtre, hava



Ortama ve aracın kullanımına (örn. tozlu hava, şehir içi sürüş) göre, **gerekirse bu filtreyi iki defa daha sık değiştiriniz.**

Yağ filtresi



Her motor yağı değişiminde, yağ filtresini değiştiriniz.

Partikül filtresi (Dizel)



Partikül filtresinin tıkanmaya başlaması, bir uyarı mesajı ile birlikte bu uyarı lambasının geçici yanması ile bildirilir. Sürüş şartları izin verdiğinde, uyarı lambası sönmeye kadar 60 km/sa ya da üzerinde bir süratle sürerek filtreyi normale döndürünüz.

- i Uyarı lambasının yanık kalması, Dizel katkı seviyesinin düşük olduğunu gösterir. **Seviyelerin kontrolü** hakkında daha fazla bilgi edinmek için ilgili başlığa bakınız.

- i Aracın uzunca bir süre düşük hızda ya da rölantide çalışmasından sonra, hızlandırırken istisnai olarak egzozdan su buharı geldiği gözlemlenebilir. Bu emisyonlar, aracın davranışı veya çevre üzerinde bir etkiye sahip değildir.

Yeni araç

- i İlk birkaç partikül filtresi rejenerasyon işlemleri sırasında, bir "yanık" kokusu alabilirsiniz. Bu son derece normaldir.

Otomatik şanzıman



Şanzıman için herhangi bir bakım gerekmez (yağ değişimi yapmanıza gerek yoktur).

Elektrikli park freni



Bu sistem, hiçbir özel kontrol gerektirmez. Ancak bir sorun olması durumunda, sistemi bir bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettirmekten çekinmeyin.

- i **Elektrikli park freni** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Fren balataları



Frenlerin aşınması, özellikle şehirde kısa mesafelerde kullanılan araçlar için kullanma stiline bağlıdır. Aracın bakımlarının

aralarında bile frenlerin durumunu kontrol ettirmek gerekebilir. Devrede kaçak olması dışında, fren hidroliği seviyesinin düşmesi fren balatalarının aşındığını gösterir.

i Aracı yıkadıktan sonra, fren diskleri ve balataları üzerinde nem ve hatta kışın buz oluşabilir: bu durum frenleme etkisini azaltabilir. Frenleri kurutmak ve çözmek için hafif fren uygulamaları gerçekleştiriniz.

Fren disklerinin aşınması



Fren disklerinin aşınma seviyelerinin kontrolüne ilişkin bilgiler için bir servis ağına veya kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Jantlar ve lastikler



Stepne dahil olmak üzere tüm lastiklerin şişirme basıncı "soğuk" lastiklerde kontrol edilmelidir.

Lastik basıncı etiketinde belirtilen basınçlar "soğuk" lastikler için geçerlidir. 50 km/saatten yüksek hızda 10 dakika veya daha uzun ya da 10 km'den fazla araç sürdüyse, etikette belirtilen değere 30 kPa ekleyiniz.

! Düşük hava basıncı enerji tüketimini artırır. Uyumlu olmayan lastik basınçları, lastiklerin zamanından önce aşınmasına ve aracın yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye neden olur - kaza tehlikesi!

Aşınmış veya hasarlı lastiklerle sürüş, aracın frenleme ve yol tutuşu performansını düşürür. Lastiklerin (sırt ve yanaklar) ve jantların durumunu ve ayrıca subap kapaklarının yerinde olup olmadığını düzenli olarak kontrol ediniz. Sırttan geriye doğru aşınma belirtileri artık görünmüyorsa, olukların derinliği 1,6 mm'den azdır ve bu durumda lastikleri en kısa zamanda değiştiriniz.

Belirtilen jant ve lastiklerden farklı bir boyut kullanmak lastiklerin kullanım ömrünü, tekerleğin dönüşünü, zemin boşluğunu ve hız ölçer okumasını etkileyebilir ve yol tutuşu üzerinde olumsuz etkiye sahiptir.

Ön ve arka akslara farklı lastiklerin takılması ESC'nin zamanlama hatası yapmasına neden olabilir.

Kış veya yaz lastiklerini takarken, depoya kaldırılacak lastiklerin dönüş yönünü daima işaretleyiniz. Serin, kuru ve doğrudan güneş ışınlarına maruz kalmayacağı bir yerde saklayınız.



Kış veya 4 mevsim lastikleri yanaklarda bulunan bu simgeyle ayırt edilebilir.

Darbe emiciler



Darbe emiciler aşındığında sürücülerin algılaması kolay değildir. Bununla beraber, darbe emicilerin yol tutuşu ve frenleme performansında büyük bir etkisi olmaz. Güvenlik ve sürüş konforu için düzenli olarak bayiye veya kalifiye servis atölyesine kontrol ettirmeniz önemlidir.

Zamanlama ve aksesuar kitleri



Zamanlama ve aksesuar kitleri motor başlatıldığı andan kapatılana kadar kullanılır. Zamanla bunların aşınması normaldir. Arızalı bir zamanlama veya aksesuar kiti motora hasar verebilir ve kullanılmaz hale getirebilir. Gidilen mesafe veya geçen süre (hangisi önce gelirse) olarak belirtilen önerilen değiştirme periyoduna uyunuz.

AdBlue® (BlueHDi)

Üretici, Dizel motorlarının performansını ve yakıt tüketimini olumsuz etkilemeden çevreyi korumak ve Euro 6 standardına uyum sağlamak için araçlarını, egzoz gazlarının işlenmesi amacıyla SCR (Seçici Katalitik İndirgeme) sistemini ve Dizel Partikül Filtresini (PF) birleştiren bir sistem ile donatmaya karar vermiştir.

SCR sistemi

AdBlue® isimli üre içeren bir sıvı yardımıyla, bir katalizör azot oksitlerinin (NOx) %85'e kadarını sağlığa ve çevreye zararsız olan azot ve suya dönüştürür.



AdBlue® yaklaşık 17 litre kapasiteli **özel bir depoda** muhafaza edilir.

Kapasitesi, sürüş tarzınıza göre **değişiklik**

gösterebilecek şekilde yaklaşık 6500 km'lik bir

katedilebilecek sürüş mesafesi sağlar.

Kritik seviyeye ulaşıldığında bir uyarı sistemi

devreye sokulur: bu durumda depo boşaltılmadan

ve araç tamamen durana kadar 2400 km daha yol katedebilirsiniz.

! **Uyarı ve gösterge lambaları** ve ilgili uyarılar veya **Göstergeler** hakkında daha fazla bilgi için lütfen ilgili başlıklara bakınız.

! AdBlue® deposu boşaldığında yasal olarak zorunlu olan bir cihaz motorun yeniden çalışmasını engeller. SCR sistemi çalışmadığında aracın emisyon seviyesi artık Euro 6 standardına uygun değildir ve araç çevreyi kirletmeye başlar. Onaylanmış bir SCR sistemi arızası durumunda bir bayi ya da yetkili servisin ziyaret edilmesi önemlidir. 1100 km sonrasında, bir cihaz otomatik olarak devreye girerek motorun çalıştırılmasını engeller. Her iki durumda da, bir katedilebilecek mesafe göstergesi, araç durdurulmadan önce katedilebilecek mesafeyi sağlar.

! **AdBlue® donması**
AdBlue® yaklaşık -11°C'nin altındaki sıcaklıklarda donar. SCR sistemi, aracınızı çok soğuk hava koşullarında sürebilmenizi sağlayan bir AdBlue® deposu ısıtma tertibatına sahiptir.

AdBlue® Tedariki

Rezerv seviyesine ulaşıldığını bildiren ilk uyarı verilir verilmez AdBlue® takviyesi yapılması tavsiye edilir.

- !** SCR sisteminin çalıştırılması için:
- Sadece ISO 22241 standardına uygun AdBlue® sıvısını kullanınız.
 - AdBlue® ürününü asla başka bir kaba aktarmayınız: saflığını kaybeder.
 - AdBlue® ürününü asla suyla seyreltmeyiniz.

AdBlue®, özel olarak yolcu araçları için geliştirilmiş olan AdBlue® pompalarıyla donatılmış hizmet istasyonlarının yanı sıra bir bayi veya yetkili servisten edinilebilir.

Saklama önerileri

AdBlue® yaklaşık -11°C derecenin altında donar ve +25°C dereceden itibaren bozulmaya başlar. Kaplar, serin bir yerde ve doğrudan güneş ışınlarında maruz kalmayacak şekilde saklanmalıdır.

Bu koşullarda, sıvı en az bir sene saklanabilir. Sıvı donmuşsa, ancak oda sıcaklığında tamamen açıldıktan sonra yeniden kullanılabilir.

- !** AdBlue® kaplarını bidonlarını asla aracınızda saklamayınız.

Kullanım tedbirleri

AdBlue® üre bazlı bir çözüldür. Bu sıvı yanıcı değildir, renksiz ve kokusuzdur (serin bir yerde muhafaza edildiği sürece).

Deriyle teması halinde, etkilenen bölgeyi sabun ve akan suyla yıkayın. Gözle temas durumunda, hemen ve bol su ile veya göz yıkama solüsyonu ile en az 15 dakika boyunca yıkayınız. Israrlı bir yanma veya tahriş hissederseniz, tıbbi yardım alınız.

Yutma durumunda, ağızı hemen su ile durulayınız ve ardından bol su içiniz. Bazı durumlarda (örneğin yüksek sıcaklıklar), ihmal edilemez miktarda amonyak buharlaşabilir: buharı solumayınız. Amonyak içeren buharlar mukoza zarlarında (gözler, burun ve boğaz) tahriş edici etkiye sahiptir.

- !** AdBlue®'yu orijinal şişesinde ve çocuklardan uzak tutunuz.

Prosedür

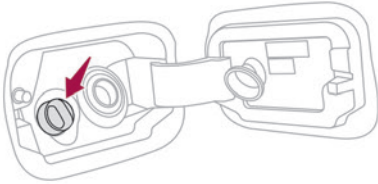
Ekleme yapmadan evvel aracın düz ve yatay bir satışta bulunduğuna emin olunuz. Soğuk havalarda ekleme yapmadan önce hava sıcaklığının -11°C'den yüksek olduğunu kontrol ediniz. Aksi takdirde, AdBlue® donacak ve depoya dökülemeyecektir. Ekleme yapabilmek için aracı birkaç saat boyunca daha sıcak bir ortamda park ediniz.

- !** AdBlue® ürününü asla mazot deposuna dökmeyiniz.

! Herhangi bir AdBlue® sıçraması veya araç gövdesine damlama söz konusu ise derhal soğuk suyla yıkayın veya nemli bir bezle siliniz. Sıvı kristalleşirse bir sünger ve sıcak su kullanarak temizleyiniz.

! Önemli: **bir AdBlue** arızasının ardından kontağı açmadan önce, **sürücü kapısını açmadan, aracın kilidini açmadan ya da elektronik anahtarı yolcu bölmesine getirmeden** yaklaşık beş dakika beklemelisiniz. Kontakı açınız ve 10 saniye bekledikten sonra motoru çalıştırınız.

► Motoru kapatmak için "**START/STOP**" düğmesine basınız.



- AdBlue® tankının mavi kapağını saat yönünün tersine çeviriniz ve çıkarınız.
- Bir AdBlue® kabı ile: son kullanım tarihini kontrol ettikten sonra, kap içeriğini aracın AdBlue deposuna boşaltmadan önce etiket üzerindeki talimatları dikkatlice okuyunuz.
- Bir AdBlue® pompası ile: ağızlığı yerleştiriniz ve ağızlık otomatik olarak kesinti uygulayana kadar depoyu doldurunuz.

! AdBlue® deposunu aşırı doldurmaktan kaçınmak için:

- AdBlue® kaplarını kullanarak 10 ve 13 litre arası ekleme yapınız.
- Bir dolum istasyonunda yakıt ikmali yapıyorsanız, ağızlığın ilk otomatik duruşundan sonra çalışmaya devam etmeyiniz. Sistem yalnızca 5 litre veya üzeri AdBlue® takviyelerini kaydeder.

! AdBlue® deposu tamamen boşsa (bu durum "**AdBlue takviyesi: Başlatma yapılamıyor**" mesajı ile teyit edilir) - en az 5 litre ekleme yapılması büyük önem taşır.

Boş vitese değiştirme

Belirli durumlarda (örn. çekme, dinamometrede sürüş, otomatik araç yıkama (Yıkama modu), demiryolu veya deniz taşımacılığı) aracı boş vites moduna geçirmek gerekir. Prosedür dişli kutusu türüne ve park frenine göre değişir.



Bırakma prosedürü

- Araç hareketsiz halde ve motor çalışırken, **N** modunu seçin ve kontağı kapatın.

5 saniye içinde:

- Kontakı yeniden açınız.

- **N** modunu onaylamak için fren pedalına basarken, basmalı kumandayı ileri veya geri hareket ettiriniz.
- Fren pedalına basarken, park frenini bırakmak için kumandasına basınız.
- Fren pedalını bırakınız, kontağı kapatınız. 5 saniyelik süre sınırı aşılsa şanzıman **P** modunu devreye sokar; artık prosedürü yeniden başlatmak gerekir.

Normal çalışmaya dönüş

- Fren pedalına basarken motoru yeniden başlatınız.

! Anahtarsız Giriş ve Çalıştır

Kontağı yeniden açtıktan sonra kapatırken fren pedalına basmamalısınız. Basarsanız, motor çalışır ve prosedürü yeniden başlatmanız gerekir.

Bakım tavsiyeleri

Genel tavsiyeler

Aracın zarar görmesini önlemek için aşağıdaki önerileri takip ediniz.

Aracın dışı

! Motor bölmesini kesinlikle yüksek basınçlı su ile yıkamayınız - elektrikli bileşenlere hasar verme riski vardır! Aracı parlak güneş ışığı altında veya aşırı soğuk koşullarda yıkamayınız.

i Aracı otomatik dönen fırçalarla yıkarken kapıları kilitlediğinizden ve versiyona bağlı olarak elektronik anahtarı uzaklaştırdığınızdan ve "eller serbest" fonksiyonunu (Eller serbest erişim) devre dışı bıraktığınızdan emin olunuz. Basınçlı bir yıkayıcı kullanırken püskürtme nozulünü araçtan en az 30 cm mesafede tutunuz (özellikle kalkmış boya, sensör veya conta bulunan bölgeleri temizlerken). Aracın boyasına zarar verebilecek kimyasallar içeren lekeleri hemen temizleyiniz (ağaç reçinesi, kuş dışkıları, böcek salgıları, polen ve katran dahil). Çevresel koruma düzenlemelerine bağlı olarak, tuzlu kalıntıları (sahil bölgelerinde), kurumu (sanayi bölgelerinde) ve çamuru (nemli veya soğuk bölgelerde) gidermek için aracı daha sık temizleyiniz. Bu maddeler son derece korozif olabilir. Özel ürün (katran veya haşere gidericiler gibi) gerektiren inatçı lekelerin giderilmesi hakkında tavsiye almak için bir bayiye veya kalifiye servise başvurunuz. Tercihen, boya düzeltmelerini bir bayiye veya yetkili servise yaptırınız.

Aracın içi

! Aracı yıkarken, içini temizlemek için su hortumu veya yüksek basınçlı püskürtücü kullanmayınız. Kupalarda veya kapağı açık diğer kaplarda taşınan sıvılar dökülebilir ve göstergelere,

kumandalara ve orta konsolda bulunan kumandalara zarar verebilir. Dikkatli olunuz! Gösterge panellerini, dokunmatik ekranları veya diğer ekranları temizlemek için yumuşak, kuru bir bezle hafifçe siliniz. Bu yüzeylerde doğrudan temizlik ürünü (örn. alkol, dezenfektan) veya sabunlu su kullanmayınız - hasar riski mevcuttur!

Gövde

Parlak boya

! Gövdeyi temizlemek için aşındırıcı ürünler, çözücüler, benzin veya yağ kullanmayınız. Inatçı lekeleri temizlemek için aşındırıcı bir sünger kullanmayınız - boya çizilme riski vardır! Güçlü güneş ışığı altında ya da plastik veya kauçuk parçalara cila uygulamayınız.

i Yumuşak bir bez ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız. Aracın gövdesini temiz bir mikrofiber kumaş ile nazikçe siliniz. Araç temiz ve kuru iken cila uygulayınız. Üründe belirtilen kullanım talimatlarını uygulayınız.

Etiketler

(Versiyona bağlı olarak)

! Aracı temizlemek için yüksek basınçlı yıkama makinesi kullanmayınız - etiketlere

zarar verme veya onları yerinden çıkartma riski mevcuttur!

i Yüksek debili bir hortum suyu kullanınız (sıcaklık 25 ° C ile 40°C arasında). Tazyikli suyu temizlenecek yüzeye dik olarak konumlandırınız. Aracı demineralize su ile durulayınız.

Deri

Deri doğal bir üründür. Dayanıklılığı için uygun düzenli bakım önemlidir. Esnekliğinin korunması ve orijinal görünümünün bozulmaması için deri için özel bir ürün kullanılarak korunmalı ve bakımı yapılmalıdır.

! Deriyi çözücüler, deterjanlar, benzin veya saf alkol gibi uygun olmayan temizlik maddeleri kullanarak temizlemeyiniz. Bir kısmı deriden yapılmış öğeleri temizlerken, özel deri ürünüyle diğer malzemelere zarar vermemeye dikkat ediniz.

i Yağlı lekeleri veya sıvıları temizlemeden önce artık varsa hızlı bir şekilde siliniz. Temizlemeden önce, demineralize su ile nemlendirilmiş bir bez kullanarak ve bezi iyice sıkarak deri çiziklerindeki kalıntıları siliniz. Deriyi, sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün ile yumuşak bir bez kullanarak temizleyiniz. Yumuşak, kuru bir bezle kurulayınız.

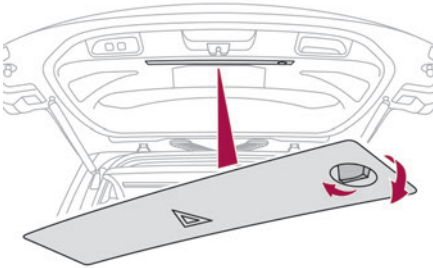
Üçgen reflektör

Bir araç bozulduğunda veya hasar gördüğünde yolun yan tarafına bu üçgen reflektör ve sökülebilir cihaz monte edilmelidir.

! Araçtan çıkmadan önce

Flaşörleri açınız, ardından reflektörü monte etmek ve yerleştirmek için güvenlik yeleşini takınız.

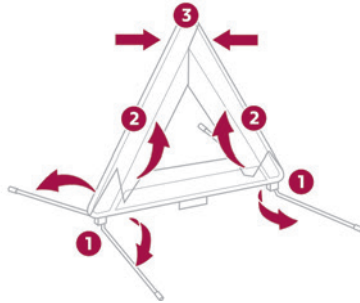
Saklama bölmesi



İkaz üçgeninin yerleştirilebilmesi için bagaj kapısının iç döşemesinde bir bölme vardır.

► Bagaj kapısını açtıktan sonra, vidayı sola doğru çeyrek tur çevirerek serbest bırakınız.

Üçgenin montajı ve yerleştirilmesi



Orijinal ekipman olarak üçgenle donatılmış versiyonlar için, yukarıdaki görsele bakın. Diğer versiyonlarda, üçgen ile birlikte verilen montaj talimatlarına bakınız.

► Yerel mevzuata uyarak üçgeni aracın arkasına yerleştiriniz.

Yakıt bitmesi (Dizel)

Dizel motorlu araçlarda, yakıtın bitmesi durumunda, yakıt deposunun hava boşluğunun alınması gerekir.

Sistemin hava boşluğu alınmadan önce, yakıt deposuna en az 5 litre Dizel eklenmelidir.

! **Yakıtın doldurulması ve Yanlış yakıt koymayı önleme (Dizel)** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

BlueHDi harici modeller için, yakıt sistemi bileşenleri motor bölümünde bulunur; bu, çıkarılabilir bir kapağın altında olabilir.

i Özellikle kaputun altındaki bu bileşenlerin konumları olmak üzere **Motor bölümü** hakkında daha fazla bilgi için ilgili bölüme bakınız.

BlueHDi motorlar

- Konağı açınız (motoru çalıştırmadan).
- Yaklaşık 1 saniye bekleyiniz ve konağı kapatınız.
- Motoru çalıştırmak için marşa basınız. İlk seferde motor çalışmazsa, ısrar etmeyiniz ve prosedürü yeniden gerçekleştiriniz.

BlueHDi dışı motorlar

- Gerekirse boşluk alma pompasına ulaşmak için kaputu açınız ve koruma kapağının klipsini açınız.

- Gaz giderme civatasını gevşetin.



- Şeffaf boruda yakıt görünene kadar hava boşluğu giderme pompasını kullanın.

- Gaz giderme civatasını önceki gibi sıkınız.
- Motoru çalışana kadar marşa basınız (ilk denemede motor çalışmazsa, yaklaşık 15 saniye bekleyiniz sonra yeniden başlayınız).
- Başarısız birkaç denemeden sonra, boşluk alma pompasını yeniden kullanınız ve yeniden marş motoruna basınız.

- Stil kaplamasını yerine yerleştiriniz ve klipsleri takınız, ardından kaputu kapatınız.

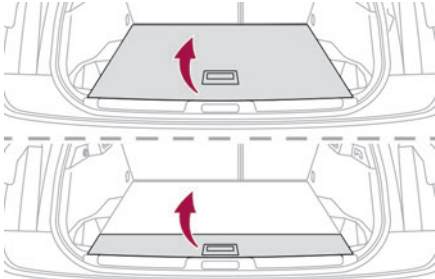
Araç kiti

Araçla verilen takım seti.

İçeriği, aracınızın donanımına göre değişiklik gösterir:

- Geçici lastik tamiri kiti.
- Stepne.

Aletlere erişme



Takım seti bagajda tabanın altında bulunur. Buna erişmek için:

2 konumlu bagaj tabanına sahip modeller:

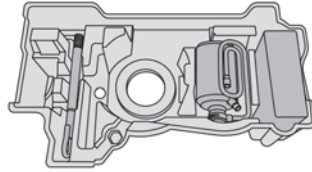
- Bagajı açınız.
- Hareketli bagaj tabanını yüksek konuma getiriniz.
- Bagaj tabanını, katlanabilir iki stoperin üzerine geçecek kadar kaldırınız.
- Kalkmış şekilde tutmak için bagaj tabanını bu iki stoperin üzerine koyunuz.

Katlanır bagaj paspaslı sürümler (Şarj edilebilir hibrit):

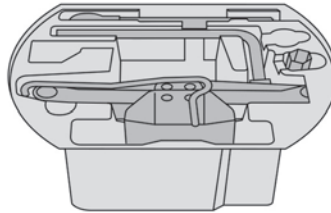
- Bagajı açınız.

- Tamamen açılana kadar kolu çekerek katlanır bagaj paspasını açınız.

Geçici lastik patlaması tamiri kitiyle



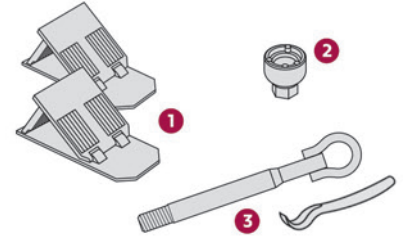
Stepne ile



! Bu araçlar araca özeldir ve donanım seviyesine göre değişebilir. Başka amaçlarla kullanmayınız.

! Kriko yalnızca hasarlı bir lastiği değiştirmek için kullanılmalıdır. Bu araç ile birlikte verilen krikodan başka bir kriko kullanmayınız. Araç orijinal kriko ile donatılmamışsa, üreticinin temin ettiği krikoyu satın almak için servis ağına veya kalifiye servis atölyesine başvurun. Kriko, detayları 2006/42/AT makina emniyeti yönetmeliğinde açıklanan Avrupa Birliği mevzuatına uygundur. Kriko hiçbir bakım gerektirmez.

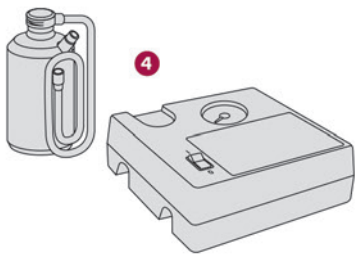
Alet listesi



1. Aracı sabitlemek için takozlar (donanımına göre)
2. Tekerlek güvenlik cıvataları soketi (torpido gözünde bulunur) (donanımına göre)
Bijon anahtarını, özel "güvenlik" cıvatalarıyla kullanmak için uyarlamak üzere.
3. Arka koruyucu kapağı açmak için sökülebilir çeki halkası ve takım

Aracın çekilmesi ve çıkarılabilir çeki halkasının kullanımı hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

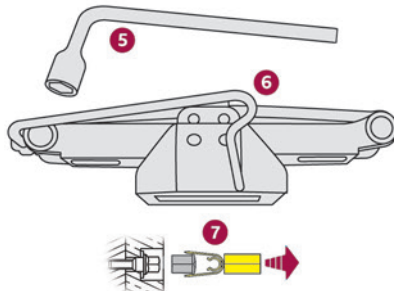
Geçici patlak lastik tamiri kitiyle



4. 12 V'luk bir kompresör, delik tıkaçı ve hız sınırlama etiketi içerir Lastiğin geçici onarımı ve lastik basıncını ayarlamak için.

Geçici patlak lastik tamir kiti hakkında daha fazla bilgi almak için ilgili başlığa bakınız.

Stepne ile



5. Bijon anahtarı
Jant cıvatalarını sökmeyi sağlar.
6. Entegre kollu krika
Aracı kaldırmak için.
7. Bijon kapaklarını sökme aleti (donanıma bağlıdır)
Alüminyum alaşımlı jantlarda bijon kapaklarının sökülmesini sağlar.

Stepne hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

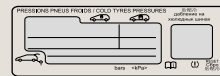
Geçici lastik tamiri kiti

- İ Açıklayıcı videoları görmek için 3. sayfadaki QR kodunu taratınız.

Bir kompresör ve sızdırmazlık kartuşundan oluşmuştur, en yakın gara ja sürmek üzere **geçici bir onarım** gerçekleştirmenize olanak tanır. Lastik dışındaki çoğu deliği onarmak üzere geliştirilmiştir.

- İ Aracın elektrik sistemi, kompresörün lastik patlaması sonrasında lastiği onarmak için yeterli süre boyunca 12 V güç kaynağına bağlanabilmesini sağlar.

- İ Lastik şişirme basıncı bu etikette belirtilmiştir. Özellikle bu etikette belirtilen **Tanımlama işaretleri** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.



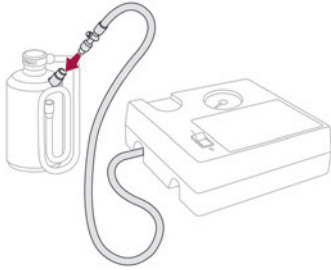
- İ **Alet kiti** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Onarım prosedürü

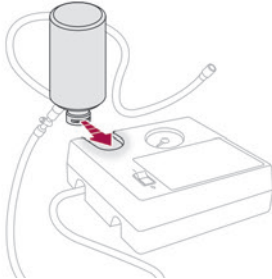
- ! Lastiğe giren herhangi bir yabancı cismi (örn. çivi, vida) çıkarmayınız.

- Aracı trafiği tıkamadan park ediniz ve park frenini kullanınız.
- Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan güvenlik talimatlarını izleyiniz (flaşörler, ikaz üçgeni, yüksek görünürlükte ceket vb.).

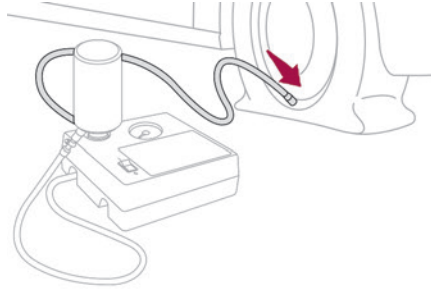
- Konağı kapatınız.
- Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.



- Kompresörün borusunu sızdırmazlık ürünü tüpüne takınız.



- Sızdırmazlık ürünü şişesini çeviriniz ve bu amaçla tasarlanmış olan kompresör üzerindeki çentiğe sabitleyiniz.
- Tamir edilecek lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.

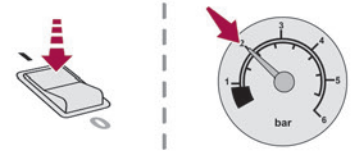


- Onarılacak lastiğin supabına sızdırmazlık ürünü şişesinin hortumunu bağlayınız ve sağlamca sıkınız.
- Kompresör düğmesinin "0" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- Kompresörün altındaki elektrik kablolarını tamamen sökünüz.
- Aracın 12 V soketine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.
- Hız sınırı etiketini yapıştırınız.



! Bir lastiğin geçici olarak kullanıldığını hatırlatmak için hız sınırlama etiketi, aracın içerisinde, sürücünün yakınlarında bir yere yapıştırılmalıdır.

- Konağı açınız.



- Lastiğin hava basıncı 2 bara ulaşana kadar düğmeyi "1" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız. Sızdırmazlık ürünü lastiğe basınç altında enjekte edilir; bu işlem esnasında boruyu supaptan çıkartmayın (sıçrama riski var).

! Yaklaşık 7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa bu, lastiğin onarılamaz olduğu anlamına gelir; yardımcı almak için bir bayi veya kalifiye servis ile iletişime geçiniz.

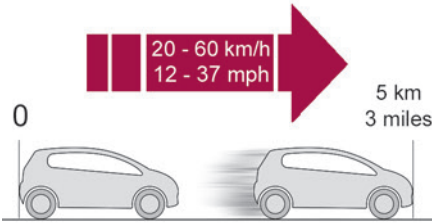
- Anahtarı "0" konuma getiriniz.
- Aracın 12 V soketinden kompresörün elektrik fişini çıkarınız.
- Kiti çıkartınız.
- Valfin üzerinde bulunan kapağı değiştiriniz.
- Sızdırmazlık malzemesi şişesini çıkarınız ve saklayınız.

! Sızdırmazlık ürünü, yutma durumunda sağlığa zararlıdır ve gözlerde tahrişe neden olur.

Bu ürünü çocukların ulaşabilecekleri yerlerden uzak tutunuz.

Sıvının son kullanma tarihi tüpün üzerinde yazılıdır.

Kullandıktan sonra, tüpü doğaya atmayınız, bir bayiye veya bu ürünün geri dönüşümüyle ilgilenen bir kuruma götürünüz. Bir kalifiye servis atölyesi veya servis ağında satışa sunulmuş olan yeni bir sızdırmazlık ürünü şişesi almayı unutmayınız.



- Hemen ardından deliğin kapanması için düşük hızda (20 ve 60 km/saat arası) yaklaşık 5 kilometre boyunca sürünüz.
- Lastiğin durumunu **ve basıncını** kit yardımıyla kontrol etmek için durunuz.

! Bu türde bir kiti kullanarak onarılan lastikle 80 km/saat hızı aşmayınız ve 80 km'den fazla sürmeyiniz. Sistemi kontrol ettirmek ve lastiği değiştirmek için bir bayi veya yetkili servis ile iletişime geçiniz.

Lastik hava basıncının kontrolü / ayarlanması

Lastik basınçlarını kontrol etmek ve gerekirse ayarlamak için **sızdırmazlık ürünü enjekte etmeden** kompresör kullanılabilir.

- Lastiğin supabının tapasını çıkartınız ve temiz bir yerde muhafaza ediniz.
- Kompresörün altına yerleştirilmiş boruyu açınız.
- Boruyu supaba vidalayınız ve sağlamca sıkınız.
- Kompresör düğmesinin "0" konumunda olduğunu kontrol ediniz.
- Kompresörün altındaki elektrik kablolarını tamamen sökünüz.
- Aracın 12 V soketine kompresörün elektrik fişini yeniden bağlayınız.
- Konağı açınız.
- Düğmeyi "I" konumuna getirerek kompresörü çalıştırınız ve aracın lastik basıncı etiketine uygun olarak basıncı ayarlayınız. Havayı boşaltmak için: kompresör borusunun üzerinde supap bağlantısının yanında bulunan siyah düğmeye basınız.

! 7 dakika sonra 2 bar basınca ulaşılmazsa lastik hasarlıdır; yardımcı almak için bir bayi veya kalifiye servis ile iletişime geçiniz.

- İsteddiğiniz hava basıncına ulaştıktan sonra düğmeyi "0" konumuna getiriniz.
- Kiti nazikçe çıkartınız.
- Kapağı supap üzerindeki yerine takınız.

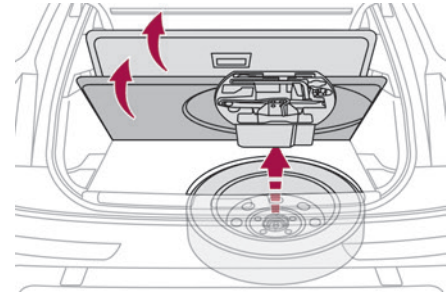
! Bir veya birkaç lastiğin hava basıncı değiştirildiğinde, düşük hava basınç algılama sistemini sıfırlamak gerekir. **Düşük hava basıncının algılanması** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Stepne

i Açıklayıcı videoları görmek için 3. sayfadaki QR kodunu taratınız.

i **Alet kiti** hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

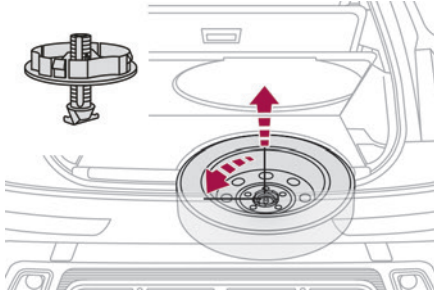
Stepneye erişim



Stepne, bagajda tabanın altında bulunur. Stepneye erişmek için, öncelikle **Alet kiti** bölümüne bakınız.

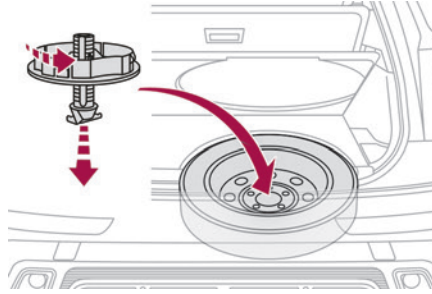
i Aracınızın versiyonuna bağlı olarak stepne, sac veya alüminyum alaşımlı normal tekerlek gibidir. Stepne bazı ülkelerde 'ince tipte'dir.

Stepnenin çıkarılması



- ▶ Merkezi somunu gevşetiniz.
- ▶ Sabitleme tertibatını (somun ve vida) çıkartınız.
- ▶ Stepneyi bagajın arkasına doğru kaldırınız.
- ▶ Stepneyi bagajdan çıkarınız.

Stepnenin yerine yerleştirilmesi



- ▶ Stepneyi yuvasına geri yerleştiriniz.
- ▶ Vidanın üzerindeki somunu birkaç tur gevşetiniz.
- ▶ Sabitleme tertibatını (somun ve vida) stepnenin ortasına yerleştiriniz.
- ▶ Stepneyi iyi tutması için, merkezi somunu yeterli düzeyde sıkınız.
- ▶ Alet kutusunu stepnenin ortasındaki yerine geri koyunuz ve klipsini takınız.

Tekerleğin sökülmesi

! Aracın park edilmesi

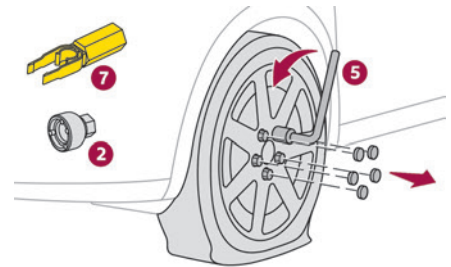
Aracı trafiği engellemeyecek bir yerde durdurunuz. Zemin, kaygan olmayan, düz ve sağlam bir zemin olmalıdır. Otomatik dişli kutusu ile, tekerlekleri kilitlemek için **P** modunu seçiniz, bir otomatik moda ayarlanmadığı takdirde park frenini uygulayınız ve kontağı kapatınız.

Gösterge panelinde park freni gösterge lambalarının sabit yandığını kontrol ediniz. Yolcuların araçtan çıktıklarına ve emniyetli bir bölgede bulunduklarına kesinlikle emin olunuz. Gerekirse, değiştireceğiniz tekerleğin çaprazındaki tekerleğin arkasına bir takoz yerleştiriniz. Kriko yardımıyla kaldırılmış bir aracın altına asla girmeyiniz; emniyet sehpası kullanınız.

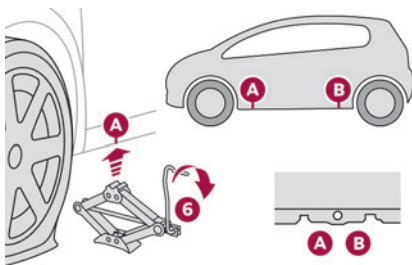
i Jant kapaklı tekerlek

Tekerleğin sökülmesi esnasında, supap geçiş seviyesinden çekerek, bijon anahtarı yardımıyla jant kapağını çıkarınız.

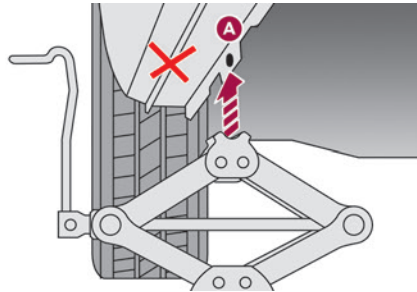
Tekerleğin yerine takılması esnasında, jant kapağının kertiğini supabın karşısına yerleştirmekle başlayarak jant kapağını takınız ve elinizin ayasıyla kenarlarına bastırınız.



- Bijonların her biri üstündeki bijon kapaklarını çıkarmak için, **7** aletini kullanın (alüminyum tekerlekler).
- Hırsızlık önleyici bijonu gevşetmek için **5** nolu bijon anahtarına **2** nolu hırsızlık önleyici bijon sökme başlığını takınız.
- Diğer bijonları yalnızca **5** nolu bijon anahtarı ile gevşetiniz.

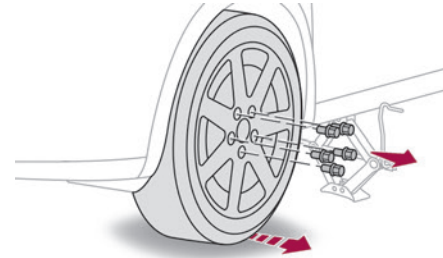


- **6** no'lu krikonun alt yüzeyini zemine yerleştiriniz ve değiştirilecek tekerleğe en yakın olan öngörölmüş **A** ön veya **B** arka noktasına tam dikey olduğunu kontrol ediniz.



- Araç üzerindeki **A** ve **B** temas yüzeyleri, kriko başının merkez bölümüyle doğru biçimde birleşecek şekilde krikoyu **6** baş kısmı **A** veya **B** kriko noktasına temas edene kadar uzatınız.
- Stepneyi (patlamamış) kolay takabilmek için, tekerlek ve zemin arasında yeterli bir boşluk oluşana kadar aracı kaldırınız.

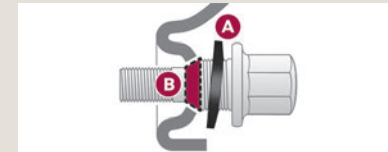
! Krikonun sabit olduğuna dikkat ediniz. Zemin kaygan veya gevşek ise kriko kayabilir veya düşebilir. Yaralanma riski vardır! Krikoyu araç altına yalnızca **A** veya **B** kaldırma noktalarından birine yerleştirmeye özen gösteriniz, krikonun baş kısmının araç temas noktasının altında ortalandığından emin olunuz. Aksi halde, aracın hasar görmesi ve/veya krikonun düşmesi riski vardır - yaralanma riski!



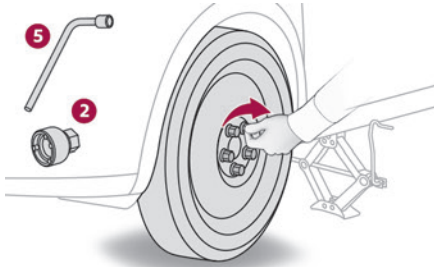
- Bijonları çıkartınız ve temiz bir yerde saklayınız.
- Tekerleği çıkartınız.

Tekerleğin takılması

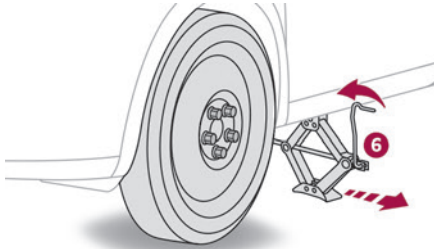
i **İnce tip veya sac tipi stepnenin yerine takılması**



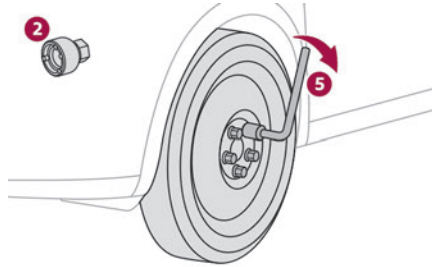
Araçta alüminyum jant mevcutsa pullar **A** ince tip veya sac stepneye temas etmez. Tekerlek, her bir civatanın konik temas yüzeyi **B** tarafından yerinde tutulur.



- Tekerleği göbeğe takın.
- Bijonları mümkün olduğunca elle vidalayınız.
- Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığına 2 sahip bijon anahtarını 5 kullanarak hırsızlık önleyici bijonu hafifçe sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca bijon anahtarı 5 ile hafifçe sıkınız.



- Aracı yeniden tamamen aşağı indiriniz.
- 6 no'lu krikoyu kapatınız ve çıkarınız.



- Hırsızlık önleyici bijon sökme başlığına 2 sahip bijon anahtarını 5 kullanarak hırsızlık önleyici bijonu sıkınız.
- Diğer bijonları yalnızca bijon anahtarını 5 kullanarak tam sıkınız.
- Her bijona kapağını takınız (donanıma bağlı olarak).
- Aletleri yerlerine yerleştiriniz.

Tekerlek değişimi sonrasında

Patlak lastiği bagajda saklayınız veya modele bağlı olarak, döşemenin altındaki stepne bölümüne yerleştirmek için orta kapağını sökünüz.

! İnce tip stepne



Belli sürüş yardımcı işlevlerini (Active Safety Brake, Adaptif hız sabitleyici, vb.) devre dışı bırak.

İzin verilen maksimum hız değerini (80 km/saat) veya maksimum mesafe değerini (80 km) aşmayınız.

Birden fazla ince tip stepne ile sürüş yapmak yasaktır.

! Bir bayi veya yetkili servisi ziyaret ediniz. Stepne civatalarının sıkılmasını ve lastik basıncının kontrol edilmesini sağlayınız. Patlak lastiği tamir ettiriniz. Kontrol sonrasında, teknisyen size lastiğin onarılıp onarılamayacağını veya değiştirilmesinin gerekli olup olmadığını söyleyecektir.

Bir ampulün değiştirilmesi

! Bazı iklim koşullarında (düşük sıcaklık, nem) ön farlar ve arka lambaların iç yüzeyinde buğu oluşması normaldir; buğu farlar yakıldıktan birkaç dakika sonra kaybolacaktır.

! LED lambaların ışık huzmesine kesinlikle çok yakından bakmayınız - gözde ciddi hasar riski mevcuttur!



! Farlar, koruyucu bir vernikle kaplanmış polikarbonat bir camla donatılmışlardır:

– **Farları kuru veya aşındırıcı bir bez, deterjan veya çözücü ürünlerle temizlemeyiniz.**

– Sünger ve sabunlu su veya pH değeri nötr olan bir ürün kullanınız.

– Çıkmamakta direnen lekelerle yüksek basınçlı su tutarken, verniğin ve sızdırmazlık contasının zarar görmesini engellemek için hortumun ucunu farlara, lambalara ve çevrelerine uzun süre tutmayınız.

! Lambaların değişimi kontak kapalıyken ve farlar/lambalar söndürüldükten birkaç dakika sonra yapılmalıdır - ciddi yanma riski! Lambaya doğrudan parmaklarınızla dokunmayınız; tüy bırakmayan bir bez kullanınız.

Farların zarar görmemesi için sadece mor ötesini (UV) engelleyici tipteki lambaları kullanınız.

Arızalı bir ampülü her zaman aynı referans ve özelliklere sahip yeni bir ampül ile değiştiriniz.

Aydınlatma dengesizliğini önlemek için ampulleri çiftler halinde değiştirin.

! Ampul değişimi sonrasında

Yerine takmak için çıkarma işlemlerini tersine yapınız.

Lambaların sızdırmazlığını garantilemek için koruyucu kapağı çok dikkatli bir şekilde kapatın.

Işık yayan diyot (LED) farlar ve lambalar

Versiyona bağlı olarak, etkilenen far/lamba türleri aşağıdaki gibidir:

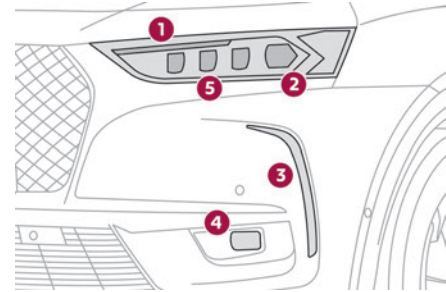
- Full LED teknolojili farlar.
- Ön sis lambaları.
- Gündüz farlarının yanmasını dengeler.
- Sinyal lambası yan sinyaller.
- Yan spotlar.
- Bagaj kapısı arka lambaları.
- Üçüncü fren lambası.
- Plaka lambalarının değiştirilmesi.

! Bu ampul türünü değiştirmeniz gerekiyorsa bayiye veya kalifiye servis atölyesine başvurmanız gerekir.

"Full LED" teknolojili farlara veya lambalara dokunmayınız - elektrik çarpması riski vardır!

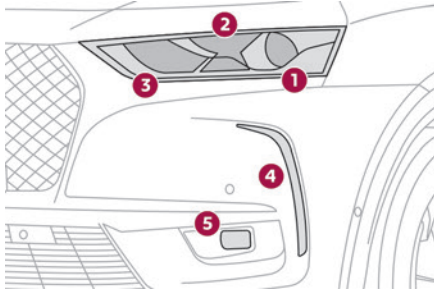
Ön farlar

"Full LED" teknolojili farlarla donatılmış model



1. Sinyaller (LED)
2. Kısa/uzun farlar (LED)
3. Gündüz farları/park lambaları (LED)
4. Sis lambaları (LED)
5. Ek lambalar (LED)

Halojen ve Xenon farlı model



1. Kısa / uzun farlar (D5S 25W)
2. Sinyal lambaları (PY21W).
3. Ek uzun farlar (H7)
4. Gündüz farları/park lambaları (LED)
5. Sis lambaları (LED)

! Kaputun açılması/Ampullere erişim

Motor sıcakken dikkatli olunuz - yanık tehlikesi!

Soğutma fanının pervanesine yakalanabilecek eşyalara ve giysilere dikkat ediniz - boğulma riski!

! Elektrik çarpması riski

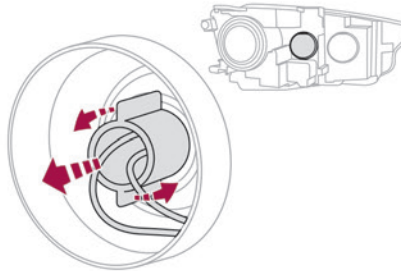
Xenon lambalar (D5S) bir bayi veya bir kalifiye servis atölyesi tarafından değiştirilmelidir.

! Halojen ampuller (Hx)

İyi bir aydınlatma sağlamak için, ampulün yuvasında doğru konumlandırıldığını kontrol ediniz.

Sinyal lambaları

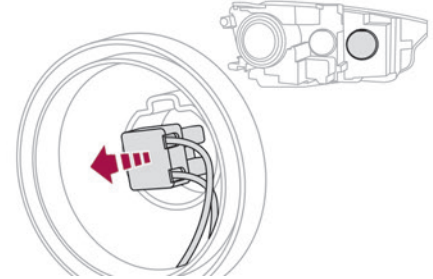
! Sinyal lambalarından (sol veya sağ) birinin hızlı şekilde yanıp sönmesi ilgili taraftaki ampullerden birinin arızalandığını gösterir.



- Dili çekerek koruyucu kapağı çıkarın.
- Ampul desteğini saat yönünün tersine çevirin.
- Ampulü ve ampul tutucu grubunu geriye doğru çekin.
- Ampulü değiştirin.

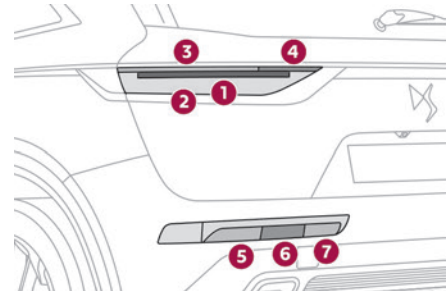
! Sarı renkli ampuller aynı özellik ve renkteki ampullerle değiştirilmelidir.

Ek uzun farlar



- Dili çekerek koruyucu kapağı çıkarın.
- Konektörü geriye doğru çekin: ampul reflektörden ayrılır.
- Konektörü ayırın.
- Ampulü değiştirin.

Arka lambalar



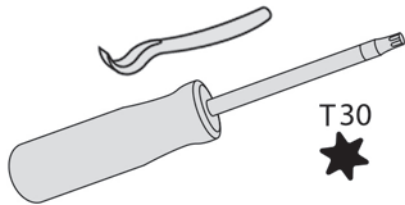
Ana lambalar

1. Stop lambaları (LED'ler)
2. Park lambaları (LED)
3. Sinyaller (LED)
4. Geri vites lambaları (LED)

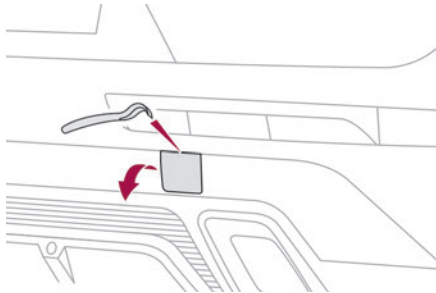
İkincil lamba kümeleri

5. Fren lambaları / park lambaları hatırlatıcı (P21/5W)
6. Sinyal göstergeleri hatırlatıcı (PY21W)
7. Sis lambaları (W16W)

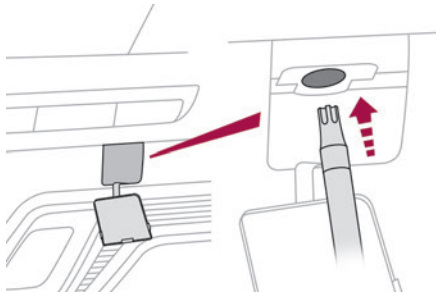
İkincil lamba kümesine erişim



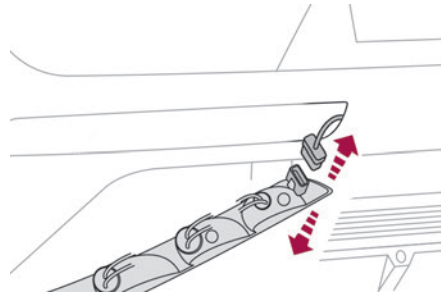
Takım gereklidir: arka koruyucu kapak açma takımı (takım seti) ve Torx T30 tornavida (araçla verilmemiştir).



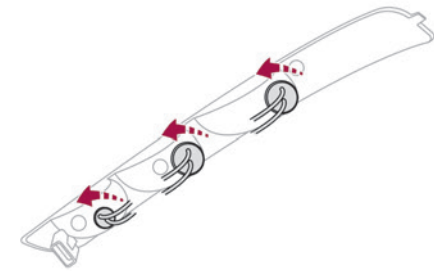
► Açma takımını kullanarak çeki halkasının arka vida dışındaki erişim kapağının klipsini açın.



- Lamba ünitesi tespit civatasına erişene kadar tornavida başını çaprazlama şekilde silindirik kılavuzuna yerleştirin.
- Civatayı yaklaşık 10 tur gevşettikten sonra tampondan kurtarmak için lamba ünitesini çekin.



► Kablo tesisatını ayırın.



Her lamba için:

- Ampul tutucuyu saat yönünün tersinde çeyrek tur döndürün ve çıkarın.
- Ampulü çıkarın ve değiştirin.

Sigortalar



Sigortanın değiştirilmesi

Tüm çalışmalar yalnızca yetkili satıcı veya bir yetkili servis tarafından gerçekleştirilmelidir. Sigortanın üçüncü bir şahıs tarafından değiştirilmesi, araçta ciddi bir arızaya neden olabilir.



Elektrikli aksesuarların takılması

Araçın elektrik devresi, standart veya isteğe bağlı donanımlarla çalışmak üzere tasarlanmıştır. Başka elektrik donanımlarını veya aksesuarlarını aracınıza takmadan önce kalifiye servis atölyesi veya servis ağına danışınız.



Araçın tamirinden veya bağlanan tüm ekipmanların toplam tüketiminin 10 mili amperi geçmesi başta olmak üzere Üretici tarafından onaylanmayan veya özelliklerine uygun şekilde takılmayan aksesuarların kullanılması sebebiyle oluşabilecek arızaların giderilmesinden doğan masrafların sorumluluğu Üretici tarafından kabul edilmeyecektir.

12 V akü

Motoru başka bir aküyle çalıştırmak veya boşalmış akünüzü şarj etmek için prosedür sıralaması.

Kurşunlu çalışma aküleri

e Bu aküler zararlı maddeler içerir (sülfürik asit ve kurşun).

Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde ev atıklarıyla birlikte çöpe atılmamalıdır. Kullanılmış uzaktan kumanda pillerini ve araç akülerini herhangi bir yetkili toplama noktasına götürünüz.

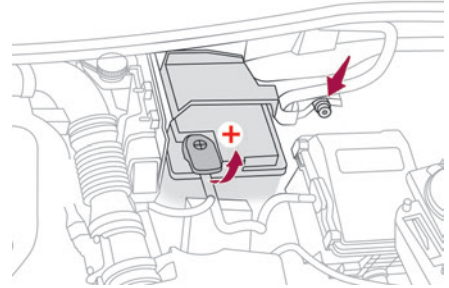


Aküye müdahale etmeden evvel gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.

Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, aküye her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir. İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

Aküye erişim

Akü, motor kaputunun altında bulunur.



(+) kutbuna ulaşmak için:

► İç açma kolunu, ardından dış emniyet kilidini çekerek kaputu açınız.

► Kaputu kaldırınız.

(+) Artı kutup.

Bu terminalde hızlı bırakma kelepçesi bulunur.

(-) Eksi kutup.

Akünün eksi kutbuna erişilemediğinden, akünün yakınında bir şase noktası oluşturulmuştur.

Başka bir akü kullanarak çalışma

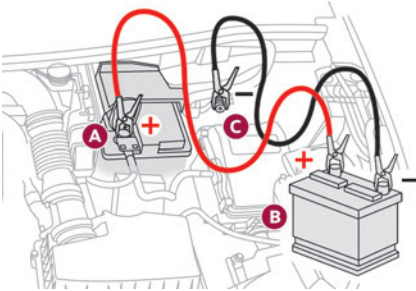
Araçın aküsü boşalırsa bir yedek akü (dış akü veya başka bir aracın aküsü) ve kablolar yardımıyla ya da akü takviye cihazı kullanılarak motor çalıştırılabilir.



Bir şarj aleti takarken motoru asla çalıştırmayınız.

24 V veya üstü bir akü takviye cihazı asla kullanmayınız.

Yardımcı aküsünün nominal 12 V gerilime ve boşalmış akü ile aynı kapasiteye sahip olduğunu önceden kontrol ediniz. İki araç birbirine dokunmamalıdır. Her iki cihazda da elektrik tüketen tüm ekipmanları kapatınız (ses sistemi, silecekler, farlar vb.). Takviye bağlantılarının motorun hareketli parçalarından uzakta olduğundan emin olunuz (fan, kayış vb.). Motor çalışırken (+) kutup başını çıkarmayınız.



- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- Kırmızı kabloyu bitmiş akü A'nın (+) kutup başına (metal dirsekte) ve ardından yedek akü B veya takviye cihazı (+) kutup başına bağlayınız.
- Yeşil veya siyah kabloların bir ucunu B yardımcı aküsünün veya akü takviye cihazının (-) kutup başına (veya yardımcı aracın şase noktasına) bağlayınız.

- Yeşil veya siyah kabloların diğer ucunu C şase noktasına takınız.
- Yardım eden araçtaki motoru çalıştırınız ve birkaç dakika çalışmasına izin veriniz.
- Arızalı aracın marşına basınız, motorun çalışmasını bekleyiniz.
- Motor hemen çalışmazsa kontağı kapatınız ve yeniden denemeden evvel biraz bekleyiniz.
- Rölantiye dönmesini bekleyiniz.
- Takviye bağlantılarını **ters sıra ile** sökünüz.
- Eğer bu donanım araçta mevcutsa, (+) kutbun plastik korumasını yerine takınız.
- Akünün yeterli bir seviyeye ulaşmasını sağlamak için araç dururken motoru en az 30 dakika çalışır vaziyette bırakınız.

! Yeterli şarj seviyesine ulaşılmadan ilerlenmesi, aracın bazı işlevlerini etkileyebilir.

! Otomatik dişli kutusu Aracı iterek motoru çalıştırmayı kesinlikle denemeyiniz.

Aküyü şarj cihazıyla şarj etmek

Akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır. Bazı durumlarda, aküyü şarj etmek gerekebilir:

- Aracın temel olarak kısa yolculuklarda kullanılması.
- Birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmıyacaksa önlem olarak.

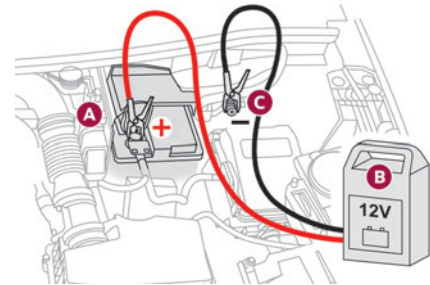
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

! Aracınızın aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.

! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz. Kutupları asla ters bağlamayınız.

i Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

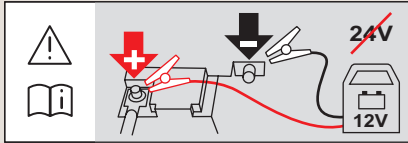
- Kontakı kapatınız.
- Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



- Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel B şarj cihazını kapatınız.
- Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.

- Bu donanım araçta mevcutsa (+) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:
 - kırmızı kabloyu (+) **A** aküsünün (+) ucuna takınız,
 - siyah kabloyu (-) aracın **C** şase noktasına takınız.
- Şarj işleminin sonunda, kabloların **A** aküsü ile bağlantısını kesmeden önce **B** şarj cihazını kapatınız.

! Bu etiket aracınızda mevcutsa, elektrikli donanımların geri dönüşü olmayan şekilde zarar görmesini önlemek için yalnızca 12 V'luk bir şarj cihazı kullanınız.



! Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır! Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçağına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını bir servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

i Stop & Start işlevi gibi bazı işlevler, akü yeterli bir şarj seviyesine ulaşmadığı sürece kullanılamaz.

Akü bağlantısının kesilmesi

Motoru çalıştırabilmek için yeterli şarj durumunu korumak istiyorsanız, aracın uzun bir süre kullanılmayacağı durumlarda akü bağlantısını çıkarmanızı öneririz.

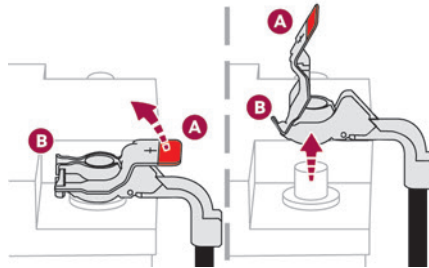
Akünün bağlantısını kesmeden önce:

- Tüm açılabilir bölümleri (kapılar, bagaj, camlar, tavan) kapatınız.
- Elektrik tüketen tüm cihazları (ses sistemi, silecekler, lambalar, vb.) kapatınız.
- Kontaklı kapatınız ve 4 dakika bekleyiniz.

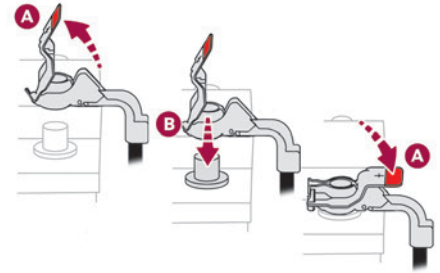
Aküye ulaştıktan sonra sadece (+) kutup başını sökmeniz yeterli olacaktır.

Hızlı serbest bırakma terminali kelepçesi

(+) kutup başının sökülmesi



- Ekipmana bağlı olarak, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı kaldırınız.
 - **B** kelepçesini açmak için **A** kolunu sonuna kadar kaldırınız.
 - **B** kelepçesini kaldırarak çıkartınız.
- (+) kutup başının yeniden takılması



- **A** kolunu tamamen kaldırınız.
- Açık **B** kelepçesini (+) kutup başına geri yerleştiriniz.
- **B** kelepçesine sonuna kadar bastırınız.
- **B** kelepçesini kilitlemek için **A** kolunu indiriniz.
- Ekipmana bağlı olarak, (+) terminali üzerindeki plastik kapağı indiriniz.

! Kelepçe doğru konumlandırılmamışsa, kilitleme mümkün olmayacağı için kolu bastırırken fazla zorlamayınız. İşlemi yeniden başlatınız.

Yeniden bağlamanın ardından

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Bu işlemten sonra da küçük sorunlar varsa bir satıcı veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

İlgili bölüme bakarak bazı ekipmanları yeniden başlatınız:

- Elektronik anahtar.
- Açılır tavan ve elektrikli güneş siperliği.
- Elektrikli camlar.
- Tarih ve saat.
- Radyo istasyonlarını önceden ayarlayınız.

İ Akü yeniden bağlandığında, kontak açıkken gösterge panelinde "**Çarpma riski algılama sistemi arızası**" mesajı görüntülenir. Bu işleyiş biçimi tamamen normaldir. Mesaj sürüş sırasında kaldırılacaktır.

İ Motorun çalıştırılmasından sonraki ilk seyir esnasında Stop & Start sistemi devreye girmeyebilir. Bu durumda, araç hareketsiz halde bir süre sürekli kaldıktan sonra sistem yalnızca yeniden kullanılabilir olacaktır, bu süre dış sıcaklığa ve akü şarj durumuna bağlıdır (en fazla yaklaşık 8 saat).

Aksesuar aküsü (Şarj edilebilir hibrit)

Şarj edilebilir hibrit sistemde, biri aracın önünde diğeri de arkasında olmak üzere iki aksesuar aküsü bulunur.

E Aküler zararlı maddeler içerir (sülfürik asit ve kurşun).

Yasaya uygun talimatlar doğrultusunda ortadan kaldırılmalı ve hiçbir şekilde ev atıklarıyla birlikte çöpe atılmamalıdır. Kullanılmış uzaktan kumanda pillerini ve araç akülerini herhangi bir yetkili toplama noktasına götürünüz.

! Akülere temas etmeden önce gözlerinizi ve yüzünüzü koruyunuz.

Patlama ve yangın riskini önlemek amacıyla, akülere her tip müdahale, havalandırılan bir ortamda ve serbest alevlerden veya olası bir kıvılcım kaynağından uzakta gerçekleştirilmelidir. İşlemin sonunda ellerinizi yıkayınız.

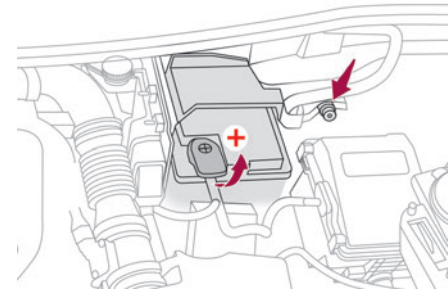
! **Akülerin değiştirilmesi**
Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

! **Başka bir aracın takviyesiyle çalıştırılması**
Aracın akülerinden başka bir aracı çalıştırmayınız veya takviye aküyle çalıştırmaya çalışmayınız.

Akülere erişim

Ön

Ön akü, motor kaputunun altında bulunur.



(+) kutbuna ulaşmak için:

- İç açma kolunu, ardından dış emniyet kilidini çekerek kaputu açınız.
- Kaputu kaldırınız.

(+) Hızlı serbest bırakma kutuplu artı kutup.

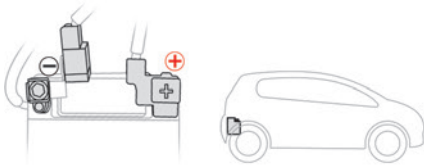
(-) Eksi kutup.

Akünün eksi kutbuna erişilemediğinden, akünün yakınında bir şase noktası oluşturulmuştur.

Arka

Arka akü, bagajda bulunur.

Aküye erişim sağlamak için:



- Bagaj zeminini kaldırınız.
- (+) Kırmızı plastik kapakla korunan artı kutup (erişilemez).
- (-) Hızlı serbest bırakma konektörlü eksi kutup.

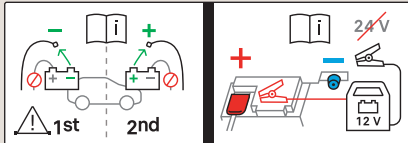
Ön aküyü şarj cihazıyla şarj etmek

Ön akünün ömrünü uzatmak için şarj seviyesini yeterli bir düzeyde tutmak şarttır. Bazı durumlarda, ön aküyü şarj etmek gerekebilir:

- Aracın temel olarak kısa yolculuklarda kullanılması.
- Birkaç haftalık bir süre boyunca araç kullanılmıyorsa önlem olarak.

Bir bayi veya yetkili servise başvurunuz.

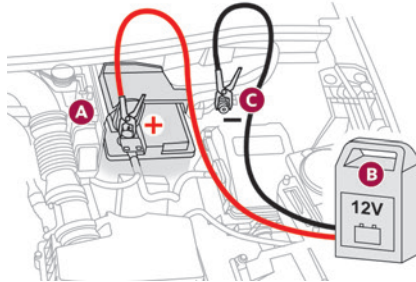
! Aracınızın ön aküsünü kendiniz şarj etmek istiyorsanız yalnızca 12 voltluk ve kurşunlu akülerle uyumlu bir şarj cihazı kullanınız.



! Şarj cihazı üreticisi tarafından verilen talimatlara uyunuz. Kutupları asla ters bağlamayınız.

i Akü bağlantılarını sökmek gerekmez.

- Konağı kapatınız.
- Elektrik tüketen her şeyi (oto radyo, farlar, cam sileceği vb.) kapatınız.



- Her tip tehlikeli kıvılcımı bertaraf etmek için kabloları aküye bağlamadan evvel **B** şarj cihazını kapatınız.
- Şarj cihazının kablolarının iyi durumda olduğunu kontrol ediniz.
- Bu donanım araçta mevcutsa (-) kutbun plastik korumasını kaldırınız.
- **B** şarj cihazının kablolarını aşağıdaki şekilde bağlayınız:
 - kırmızı kabloyu (+) A aküsünün (+) ucuna takınız,

• siyah kabloyu (-) aracın **C** şase noktasına takınız.

► Şarj işleminin sonunda, kabloların **A** aküsü ile bağlantısını kesmeden önce **B** şarj cihazını kapatınız.

! Donmuş bir aküyü asla şarj etmeyi denemeyiniz, patlama riski vardır! Akü donmuşsa, sağlığa zararlı ve tahriş edici asit kaçığına yol açabileceğinden dolayı, iç bileşenlerin zarar görmediğini ve kutunun çatlamadığını bir servis ağına veya bir kalifiye servis atölyesine kontrol ettiriniz.

Akülerin bağlantısının kesilmesi/yeniden bağlanması

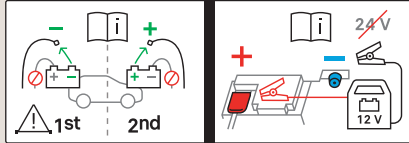
Aracın uzun süre hareketsiz kalması halinde akülerin bağlantısının kesilmesi/yeniden bağlanması için prosedür.

Akülerin bağlantısını kesmeden önce:

- Sürücü kapısını ve bagajı açınız.
- Diğer tüm kapıları kapatınız.
- Elektrik tüketen tüm birimleri (ses sistemi, silecekler, lambalar, vb.) kapatınız.
- Konağı kapatınız ve **READY** gösterge lambasının sönmesini bekleyiniz.
- 4 dakika bekleyiniz.

! Akü bağlantısını kesme ve yeniden bağlama adımlarının sıralamasını

kesinlikle tersine çevirmeyiniz - düzeltilemez hasar oluşma riski vardır!

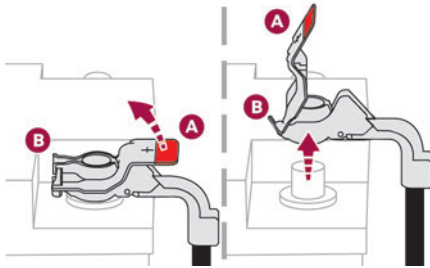


Bağlantıyı kesme

Arka akü:

► Siyah hızlı serbest bırakma konektörünü kullanarak (-) kutbunun bağlantısını kesiniz.

Ön akü:

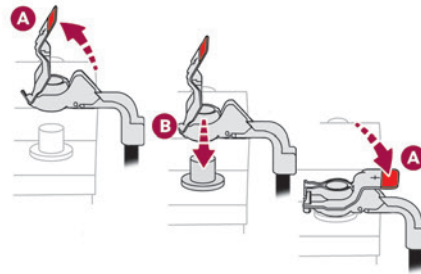


► Kırmızı hızlı serbest bırakma kelepçesini kullanarak (+) kutbunun bağlantısını kesiniz:

- B kelepçesini açmak için A kolunu sonuna kadar kaldırınız.
- B kelepçesini kaldırarak çıkartınız.

Yeniden bağlantı

Ön akü:



► Kırmızı hızlı serbest bırakma kelepçesini kullanarak (+) kutbunu bağlayınız:

- A kolunu tamamen kaldırınız.
- Açık B kelepçesini (+) kutup başına geri yerleştiriniz.
- B kelepçesine sonuna kadar bastırınız.
- B kelepçesini kilitlemek için A kolunu indiriniz.

Arka akü:

► Siyah hızlı serbest bırakma konektörünü kullanarak (-) kutbunu bağlayınız.

Yeniden bağlamanın ardından

Aküyü tekrar bağladıktan sonra kontağı açınız ve elektronik sistemlerin ilk durumlarına gelmeleri için marşa basmadan önce 1 dakika bekleyiniz. Bu işlemten sonra da küçük sorunlar varsa bir satıcı veya kalifiye servis atölyesi ile iletişime geçiniz.

İlgili bölüme bakarak bazı ekipmanları yeniden başlatınız:

- Elektronik anahtar.
- Açılır tavan ve elektrikli güneş siperliği.
- Elektrikli camlar.
- Tarih ve saat.
- Radyo istasyonlarını önceden ayarlayınız.

Aracın çekilmesi

Genel tavsiyeler

Aracı sürdüğünüz ülkede geçerli olan mevzuata uyunuz.

Çeken aracın ağırlığının, çekilen aracın ağırlığından daha fazla olduğunu kontrol ediniz.

Sürücü çekilen aracın direksiyonunda kalmalıdır ve geçerli bir sürücü belgesine sahip olmalıdır.

Aracın dört tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda, mutlaka onaylanan bir araç çeki demiri kullanınız; halat veya kayış kullanmak yasaktır.

Çekici araç çok yavaşça harekete geçmelidir. Araç motoru kapalı şekilde çekildiğinde, direksiyon ve fren asistanı çalışmaz.

Şu durumlarda profesyonel çekme hizmeti aranmalıdır:

- Aracın otoyolda veya ekspres yolda arızalanması durumunda.

- Vites kutusu boş vites takmak, direksiyon kilidini açmak veya park frenini bırakmak imkansızsa.
- Otomatik dişli kutusu ile bir aracı çekmek mümkün olmadığında motorun çalışması.
- Aracın yalnızca iki tekerlek yerdeyken çekilmesi durumunda.
- Dört çeker araç.

- Onaylanmış çeki demiri olmaması durumunda.

! Şarj edilebilir hibrit araçlar
Herhangi bir müdahalede bulunmadan önce, kontak açıkken fren pedalına basarak

N modunu seçiniz ve ardından hibrit sistemi kapatınız (**READY** gösterge lambası kapalı). Düz platformlu kamyon veya römorkta aracın kurtarılması için her zaman uzmanları arayınız. Çeki halkasını **yalnızca** aracı sıkışmış olduğu yerden çıkarmak ya da düz platformlu kamyon veya römork üzerinde sabitlemek için kullanınız.

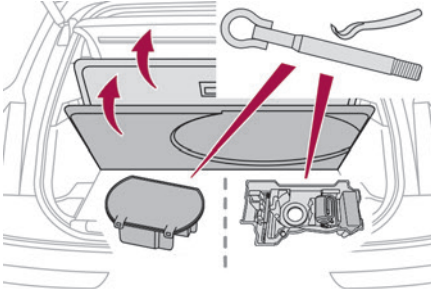
Araç tipi (motor/dişli kutusu)	Çekme kısıtlamaları			
	Ön tekerlekler yerde	Arka tekerlekler yerde	Düz platform	Çeki demiri ile 4 tekerlek yerde
İçten yanmalı/Otomatik	✗	✓	✓	✗
Hibrit 2WD	✗	✓	✓	✗
Hibrit 4WD	✗	✗	✓	✗

2WD: 2 teker sürüş.

4WD: 4 teker sürüş.

i Akü veya elektrikli park freni arızası durumunda düz platformlu kurtarma araçları kullanan bir uzman şirketin aranması gerekmektedir.

Aletlere erişme

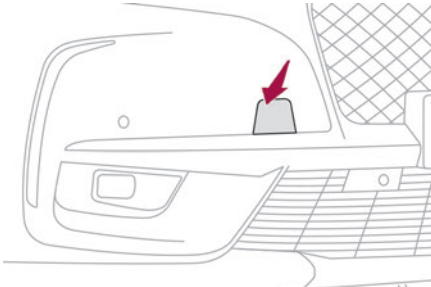


Arka koruyucu kapak için açma aleti çeki halkasına sabitlenir.

Alet kitine erişim hakkında daha fazla bilgi için ilgili başlığa bakınız.

Aracınızın çekilmesi

Ön vida dişine erişim:



- Sol üst köşeye basarak kapağı açınız.
- Kapağı açınız.

Çekilecek:

- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- Dişli kutusunu boşa alınız.

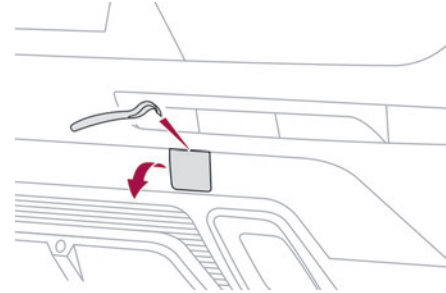
! Bu talimata uyulmaması, belirli bileşenlerde hasar oluşmasına (fren, şanzıman vb.) ve motorun bir sonraki başlatılmasında fren desteğinin sunulmamasına neden olabilir.

! **Otomatik dişli kutusu**
Aracı asla sürüş tekerlekleri zemindeyken ve motor çalışmıyorken çekmeyiniz.

- Direksiyon kilidini açınız ve park frenini bırakınız.
- İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve yalnızca kısa bir mesafe boyunca düşük hızla sürünüz.

Başka bir aracın çekilmesi

Arka vida dişine erişim:



- Çeki halkasına takılı aleti kullanarak kapağı açınız.

Çekmek için:

- Çeki halkasını sonuna kadar sıkınız.
- Çeki demirini takınız.
- İki aracın da flaşörlerini yakınız.
- Yavaşça hareket ediniz ve yalnızca kısa bir mesafe boyunca düşük hızla sürünüz.

Motorlar ve çekilebilir yüklerin özellikleri

Motorlar

Motor özellikleri, aracınızın tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir. Tablolarda yalnızca yayın sırasında mevcut olan değerler sunulmaktadır. Eksik değerleri edinmek için bir bayi veya kalifiye servis ile iletişime geçiniz.

i Azami güç, Avrupa Birliği mevzuatında (1999/99/EC sayılı yönetmelik) belirtilen koşullara göre, motor test standında resmi olarak onaylanan değere tekabül eder.

Daha fazla bilgi için bayisine veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Ağırlıklar ve çekilebilir yükler

Aracın ağırlık ve çekilebilir yük değerleri tescil belgesinde ve ayrıca ticari tanıtım broşürlerinde belirtilmiştir.

Bu değerler, üretici etiketi veya plaketine de belirtilmiştir.

Daha fazla bilgi için bayisine veya bir kalifiye servis atölyesine başvurunuz.

Gösterilen GTW (Brüt Katar Ağırlığı) ve çekilebilir ağırlık değerleri, azami 1.000 metrelik bir irtifa için geçerlidir. Her ilave 1.000 metre irtifa için çekilen yük ağırlığı %10 azaltılmalıdır.

İzin verilen maksimum burun ağırlığı, çeki demiri üzerinde izin verilen ağırlığa eşdeğerdir.

! Motoru korumak için yüksek dış sıcaklıklar aracın performansını düşürebilir. Dış sıcaklık 37°C'nin üzerinde ise çekilen ağırlığı azaltınız.

! Hafif yüklü bir araçla dahi çekiş yapılması yoldaki tutuşu olumsuz etkileyebilir. Römork çekilmesi fren mesafesini arttırır. Çekmek için bir araç kullanırken, 100 km/s'i hiçbir zaman aşmayınız (geçerli yerel mevzuata uyunuz).

Motorlar ve çekilebilir yükler - Benzinli araç

Motorlar	PureTech 130 Otomatik	THP 150	THP 165
Şanzımanlar	EAT8 (Otomatik 8 vites)	EAT6 (Otomatik 6 vites)	EAT6 (Otomatik 6 vites)
Kodlar	EB2ADTS ATN8 STT Euro 6.3	EP6FDTMD AT6III Euro 5	EP6FDTM AT6III Euro 5
Model kodları: JR... J4...	HNSU-C1B	5GXV-C1A	5GYV-C1A
Silindir hacmi (cc)	1.199	1.598	1.598
Maks. güç: EC standardı (kW)	96	110	121
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğimde	1.290	600	600
Frensiz römork (kg)	695	600	600
İzin verilen maksimum burun ağırlığı (kg)	60	25	25

Motorlar	PureTech 180 Otomatik	PureTech 215 Otomatik	PureTech 225 Otomatik
Şanzımanlar	EAT8 (Otomatik 8 vites)	EAT8 (Otomatik 8 vites)	EAT8 (Otomatik 8 vites)
Kodlar	EP6FADTXD ATN8 STT Euro 6.3	EP6FADTXM ATN8 Euro 6.1	EP6FADTX ATN8 STT Euro 6.3
Model kodları: J4...	5GFU-C1B	EGZB-C1A	5GGU-C1B
Silindir hacmi (cc)	1.598	1.598	1.598
Maks. güç: EC standardı (kW)	133	158	165
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz	Kurşunsuz
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğimde	1.550	600	1.550
Frensiz römork (kg)	750	600	750
İzin verilen maksimum burun ağırlığı (kg)	68	25	68

Motorlar ve çekilebilir yükler - Dizel

Motorlar	BlueHDi 130 Otomatik	BlueHDi 180 Otomatik	HDi 180	HDi 180 S&S
Şanzımanlar	EAT8 (Otomatik 8 vites)	EAT8 (Otomatik 8 vites)	EAT8 (Otomatik 8 vites)	EAT8 (Otomatik 8 vites)
Kodlar	DV5RC ATN8 STT Euro 6.3	DW10FC AMN8 STT Euro 6.2	DW10FCM AMN8 Euro 5	DW10FCM AMN8 STT Euro 5
Model kodları: JC... JJ...	YHZU-C2B	EHZR-C2B	EHZN-C2A	EHZN-C2B
Silindir hacmi (cc)	1.499	1.997	1.997	1.997
Maks. güç: EC standardı (kW)	96	130	130	130
Yakıt	Dizel	Dizel	Dizel	Dizel
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğimde	1.450	1.550/1.850*	600	1.550
Frensiz römork (kg)	750	750	600	750
İzin verilen maksimum burun ağırlığı (kg)	60	68/80*	25	68

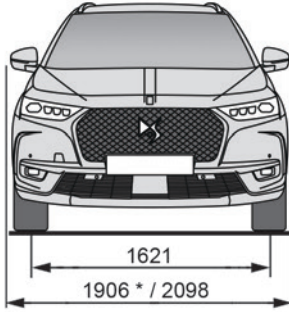
* Açılır tavanı olmayan araçlar

Motorlar ve çekilebilir yükler - Şarj edilebilir hibrit

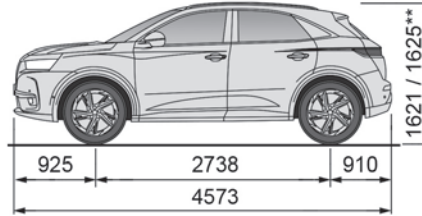
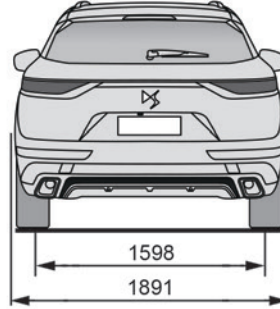
	E-TENSE 225	E-TENSE 4X4 300
Kodlar	EP6FADTXHPD EATN8 FWD Euro 6.3	EP6FADTXHPA EATN8 AWD Euro 6.3
Model kodları: J4...	DGZU-C1	5GBU-C1
Frenli römork (HHKTA sınırları dahilinde) (kg) %10 veya %12 derece eğimde	1.250	1.200
Frensiz römork (kg)	750	750
İzin verilen maksimum burun ağırlığı (kg)	70	70
Benzinli motor	PureTech 180	PureTech 200
Şanzıman	Elektrikli otomatik 8 vites	Elektrikli otomatik 8 vites
Silindir hacmi (cc)	1.598	1.598
Maks. güç: EC standardı (kW)	132	147
Yakıt	Kurşunsuz	Kurşunsuz
Elektrikli motor		
Teknoloji	Sürekli mıknatıslı senkron	Sürekli mıknatıslı senkron
Maks. güç: EC standardı (kW)	80	Ön: 80 Arka: 80
Çekiş aküsü		
Teknoloji	Lityum-iyon	Lityum-iyon
Voltaj (Volt AC)	240-400	240-400
Yüklü kapasite (kWh)	13,2	13,2
Birleştirilmiş güç (kW)	165	220

Boyutlar (mm olarak)

Bu boyutlar, yüklü olmayan bir araç üzerinde ölçülmüştür.



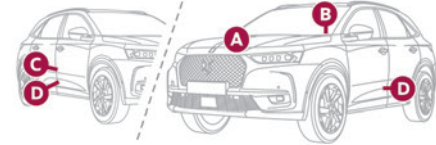
* Katlanır aynalarla.



** uzunlamasına çubuklarla.

Tanımlama öğeleri

Araç tanımlaması ve araç arama için çeşitli görünür işaretler.



A. Kaput altında Araç Tanıtım Numarası (VIN).
Şasiye damgalanmıştır.

B. Ön konsol üzerindeki Araç Tanıtım Numarası (VIN).

Ön cam boyunca görünen bir yapışkan etiket üzerine basılmıştır.

C. Üretici etiketi.

Sağ kapıya yapıştırılmış.

Aşağıdaki bilgileri ihtiva eder:

- Üreticinin adı.
- Avrupa bütün taşıt tipleri onay numarası.
- Araç Tanımlama numarası (VIN).
- Teknik olarak izin verilen azami ağırlık (TİAA).
- Hareket halindeki izin verilen toplam ağırlık (HHKTA).
- Ön dingilde azami ağırlık.
- Arka dingilde azami ağırlık.

D. Lastikler / boya rengi etiketi.

Sürücü kapısına yapıştırılmış.

Lastikler hakkında aşağıdaki bilgileri içerir:

- Boş ve yüklü araç için lastik şişirme basınçları.
- Boyutlar ve tipin yanı sıra yük ve hız göstergelerinden oluşan lastik özellikleri.

- Stepne şişirme basıncı.

Ayrıca boya renk kodunu belirtir.

i Araç fabrika çıkışında etiketinde belirtilenlerden lastik basıncını etkilemeksizin daha ağır yük ve hız ve boyutlardaki lastiklerle donatılmış olabilir (soğuk lastiklerde). Lastik tipinde bir değişiklik olması durumunda, araç için onaylanmış lastik uyumları için bir bayiyle iletişime geçiniz.

DS CONNECT RADIO



Multimedya ses sistemi - Uygulamalar - Bluetooth® telefon

i Açıklanan işlevler ve ayarlar, araç sürümüne ve yapılandırmasına ve satış ülkesine göre farklılık gösterebilir.

! Güvenlik ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirmeleri sebebiyle aşağıdaki işlemler **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:

- Akıllı telefonun Bluetooth aracılığıyla sistem ile eşleştirilmesi.
- Akıllı telefon kullanımı.
- CarPlay® veya Android Auto uygulamalarına bağlanma (bazı uygulamalar araç hareket halindeyken görüntülemeyi durdurur).

- Sistem ayarları ve yapılandırmasının değiştirilmesi.

i Sistem yalnızca aracın içinde çalışacak şekilde korunur.
Sistem bekleme moduna girmek üzereyken **Enerji tasarrufu modu** mesajı görüntülenir.

i Sistemin Açık Kaynaklı Yazılım (OSS) kaynak kodları aşağıdaki adreslerde sunulmaktadır:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

İlk adımlar



Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.

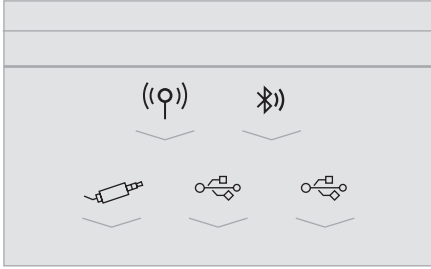
Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.
Çarkı veya "artı" veya "eksi" düğmelerini (donanıma göre) kullanarak ses seviyesini artırınız veya azaltınız.
Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan düğmeleri kullanınız ardından dokunmatik ekranda görünen sanal düğmelere basınız.
Her zaman, üç parmakla kısa süreyle ekrana basılarak açılır menüleri görüntülemek mümkündür.
Ekrandaki dokunmatik olarak hassas olan tüm alanlar beyazdır.

Ekranın altındaki birden çok sekme olan sayfalarda istenen sayfanın sekmesine dokunarak veya parmağınızla sayfaları sola veya sağa kaydırarak sayfalar arasında geçiş yapabilirsiniz.
Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için gölgeli alana basınız.
Bir seviye geriye gitmek veya geçerli kılmak için geri okuna basınız.

! Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir.
Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (ör. gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanınız.
Ekran üzerinde keskin cisimler kullanmayınız.
Ellerinizi ıslakken ekrana dokunmayınız.

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın üst çubuğunda devamlı olarak görünür:

- Klima durum bilgileri (sürüme bağlı olarak) ve ilgili menüye doğrudan erişim.
 - Radyo Medya ve Telefon menüsü durum bilgileri.
 - Gizlilik durumu bilgileri.
 - Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli ayarlarına erişim.
- Ses kaynağı seçimi (ekipmana bağlıdır):
- FM / DAB / AM radyo istasyonları (donanıma göre).
 - Bluetooth ve multimedya yayını Bluetooth (streaming) üzerinden bağlanan telefon.
 - USB Bellek çubuğu.
 - Yardımcı soket (donanıma göre) üzerinden bağlanan medya oynatıcı.



i "Settings" menüsünden bir birey veya ilgi alanları ortak bir grup kişi için bir profil oluşturulması ve bir dizi ayar (radyo ön ayarları, ses ayarları, ortamlar vb.) yapılandırılması mümkündür. Ayarlar otomatik olarak uygulanır.

i Oldukça sıcak koşullarda ses düzeyi sistemi korumak için sınırlanabilir. 5 dakika veya daha uzun süre için bekleme moduna (ekran ve ses kapalı şekilde) geçebilir. Sistem, yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

Direksiyona monte kumandalar.

Direksiyondaki kumandalar - 1. tip



Radyo:

Önceki/sonraki önceden ayarlı radyo istasyonunu seçer.
Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.

Medya:

Önceki / sonraki parçayı seçer.
Bir menü veya listedeki önceki/sonraki öğeyi seçer.



Radyo:

Kısa basış: radyo istasyonları listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış: listenin güncellenmesi.

Medya:

Kısa basış: klavye listesinin ekrana getirilmesi.
Uzun basış: mevcut sıralama seçeneklerinin ekrana getirilmesi.



Ses kaynağını değiştirme (radyo; USB; AUX (donanım bağlıysa); CD; ses akışı).
Bir seçimi onaylayınız.



Ses düzeyini arttırınız.



Ses düzeyini azaltınız.



Ses düzeyini arttırma ve düşürme tuşlarına aynı anda basarak Sesin Kesilmesi / Yeniden Açılması.

Direksiyondaki kumandalar - 2. tip



Sesli komutlar:

Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (donanıma göre değişir).
Kısa basma, sistem üzerinden akıllı telefon sesli komutları.



Ses düzeyini arttırınız.



Ses düzeyini azaltınız.

Ses artırma ve azaltma tuşlarına eş zamanlı olarak basarak sessiz hale getiriniz (donanıma göre).

İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.



Medya (kısa basınız) : Multimedya kaynağını değiştiriniz.



Telefon (kısa basınız): Telefon çağırısı başlatınız.

Çağrı sürüyor (kısa basınız): Telefonun menüsüne erişiniz.

Telefon (uzun basınız) : Gelen çağrıyı reddediniz, çağrıyı sonlandırınız; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişiniz.



Radio (döndürün): önceki/sonraki istasyon için otomatik arama.

Medya (döndürünüz) : önceki/sonraki parça, listede hareket ediniz.

Kısa basış: seçimin geçerli kılınması; seçim mevcut değilse, hafızadakilere erişim.



Radio: İstasyon listesini görüntüleyiniz.

Medya: Parça listesini görüntüleyiniz.

Radio (basılı tutunuz) : Alınan istasyon listesini güncelleyiniz.

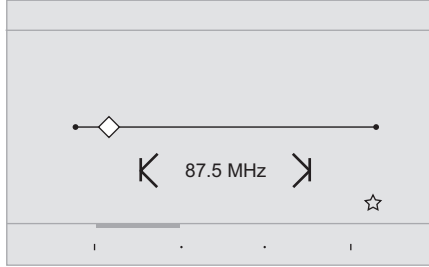
Menüler

Uygulama bağlantısı



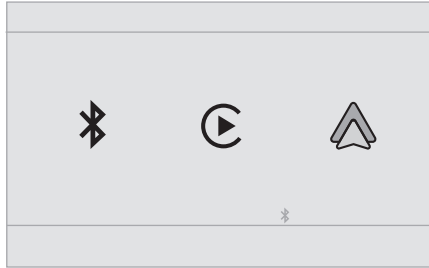
Konfigüre edilebilir donanıma erişiniz.

Radio Medya



Bir ses kaynağı veya radyo istasyonu seçiniz.

Telefon



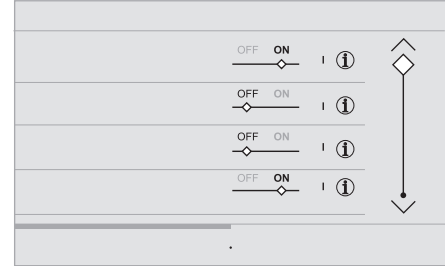
Bluetooth® ile bir cep telefonu bağlayınız. CarPlay® veya Android Auto ile bağlanan akıllı telefondan belirli uygulamaları çalıştırınız.

Ayarlar



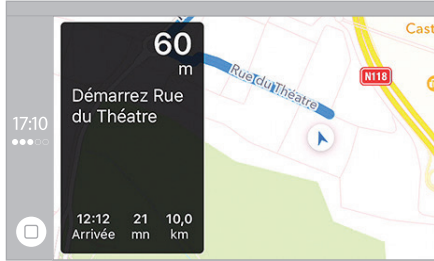
Kişisel bir profil ayarlayınız ve/veya ses (ses dağıtımı, ambiyans, vs) ve ekran (dil, birim, tarih, saat, vs) ayarlarını yapınız.

Sürüş



Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.

Navigasyon



CarPlay® veya Android Auto aracılığıyla navigasyonu ayarlayınız ve varış noktasını seçiniz.

Klima



Farklı sıcaklık ve hava debisi ayarlarını yönetiniz.

Uygulamalar

Fotoğrafları görüntüleme

USB portuna bir USB bellek çubuğu takınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem, aşağıdaki formatlara sahip klasörleri ve görüntü dosyalarını okuyabilir: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp ve .png.

Ana sayfayı görüntülemek için **Applications** düğmesine basınız. "Photos" ögesine basınız.

Bir klasör seçiniz.

Görüntülemek için bir resim seçiniz.

Fotoğrafın ayrıntılarını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Bir seviye geriye gitmek için geri okuna basınız.

Mesajları yönetme

Ana sayfayı görüntülemek için **Applications** düğmesine basınız. Basınız "SMS".

"SMS" sekmesini seçiniz.

Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basınız.

- Bir alıcı aramak ve seçmek için bu düğmeye basınız. "Quick messages" sekmesini seçiniz.
- Mesajların ekran ayarlarını seçmek için bu düğmeye basınız.
- Yeni bir mesaj yazmak için bu düğmeye basınız.
- Silmek için seçilen mesajla birlikte çöp kutusuna basınız.
- İkincil sayfayı görüntülemek için seçilen mesajla birlikte bu düğmeye basınız.
- Mevcut metni düzenlemek ve değiştirmek için bu düğmeye basınız.
- Yeni bir mesaj yazmak için bu düğmeye basınız.
- Mesajı silmek için çöp kutusuna basınız.

Radio

Radio istasyonu seçme

- Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.
- Otomatik radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız.

veya

Yukarı veya aşağı frekanslarda arama yapmak için kaydırıcıyı elle hareket ettiriniz.

veya



Frekansa basınız.



Sanal klavyeyi kullanarak FM ve AM dalga bandı değerlerini giriniz.



Onaylamak için "OK" ögesine basınız.



12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.

Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları vs.) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu olgu, radyo dalgası iletişimi bağlamında son derece normaldir ve hiçbir koşulda bir ses sistemi arızasına işaret etmez.

Dalga bandının değiştirilmesi



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.



Bant değiştirmek için "**Bant**"a basınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

İstasyon ön uyarı

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.



Yıldız anahattına bir kez kısaca basınız.

Yıldız sabit yanıyorsa, radyo istasyonu hafızaya alınmıştır.

Veya

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.

"**Hafızaya al**" ögesine basınız.



İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine basın.

RDS'yi Etkinleştirme/Devre dışı bırakma

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu otomatik olarak dinlemeyi sağlar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.



"**RDS**" ögesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

İ Çoğu radyo istasyonu ülkenin %100'ünde çekmediğinden RDS istasyon takibi ulus genelinde kullanılmayabilir. Seyahat sırasında istasyon sinyalinin alınmamasının nedeni budur.

Metin bilgilerini görüntüleme

"Radyo Metni" fonksiyonu, istasyon veya çalmakta olan şarkı ile ilgili olarak radyo istasyonu tarafından iletilen bilgileri görüntüler.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.



"**News**" ögesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

TA mesajlarını dinleme

TA (Trafik Bildirimi) fonksiyonu, TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonun çalışması için bu tür mesajları yayınlayan bir radyo istasyonunu çekmesi gerekmektedir. Trafik bilgileri yayınlanırken, mevcut durumda oynatılan medya otomatik olarak kesilir ve TA mesajı iletilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerdere devam eder.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.



"**TA**" ögesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

Audio settings



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.



"Audio settings" ögesine basınız.



Ses ayarlarını yapılandırmak için "Tone", "Balance", "Sound", "Voice" veya "Ringtones" sekmesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

i "Tone" sekmesinde, **Ambience, Bass, Medium ve Treble** ses ayarları her bir ses kaynağı için farklı ve bağımsızdır. "Balance" sekmesinde, **All passengers, Driver ve Front only** ayarları tüm kaynaklar için ortaktır. "Sound" sekmesinde, "**Volume linked to speed**", "**Auxiliary input**" ve "**Touch tones**" ögesini etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

! Denge/dağıtım (veya Arkamys® sistemi ile mekansallaşma) ses kalitesini araçtaki yolcu sayısına göre ayarlamak için ses işlemlerinden faydalanır.

i Yüklü ses: Arkamys Sound Staging® yolcu bölmesi içinde ses dağıtımını optimize eder.

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radyosu

Karasal Dijital Radyosu

Dijital radyo daha yüksek kalitede ses sağlar. Çeşitli alfabetik sırada düzenlenmiş "çok katmanlı/toplu" radyo istasyonu seçeneği sunar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.



"DAB band" ögesini seçmek için "**Bant**" düğmesine basınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

FM-DAB Follow-up

"DAB" ülkenin %100'ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "FM-DAB Follow-up" ögesi ilgili "FM" analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**OPTIONS**" düğmesine basınız.



"FM-DAB Follow-up" ögesini etkinleştiriniz/ devre dışı bırakınız.



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

i "FM-DAB Follow-up" etkinleştirildiğinde, sistem "FM" analog radyoya geçtiğinde ve bazı durumlarda ses düzeyi değişikliklerinde birkaç saniyelik gecikme olabilir. Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "DAB" moduna geri döner.

! Dinlenen "DAB" istasyonu "FM" üzerinde mevcut değilse veya "FM-DAB Follow-up" devreye alınmışsa dijital sinyal fazla zayıf olduğunda ses kesilecektir.

Medya

USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB cihazı USB girişine bağlayınız.



Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer. Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız. Kontak her açıldığında veya bir USB flaş disk bağlandığında çalma listeleri güncellenir. Ses sistemi bu listeleri belleğe alır; bu şekilde

değişiklik uygulanmadığı sürece listeler daha hızlı bir şekilde yüklenir.

Yardımcı (AUX) jak soketi

Donanımına göre.



Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar vs) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmeyen) AUX Jak soketine bağlayınız.

Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "Auxiliary input" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.

Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Kontroller, taşınabilir cihaz aracılığıyla yönetilir.

Kaynak seçme



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Media** düğmesine basınız.

"**SOURCES**" düğmesine basınız.

Kaynağı seçiniz.

Bluetooth Streaming®

Streaming akıllı telefonunuzdaki ses yayını dinlemenize olanak sağlar.

Bluetooth profili etkinleştirilmelidir.

Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Daha sonra, sistemin ses düzeyini ayarlayınız.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise akıllı telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.

Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

i Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucu uygun bir kablo kullanılarak (sağlanmaz) USB portuna takılır.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlar.

Kontrol, ses sistemi üzerinden yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı/album/tür/çalma listesi/sesli kitap/podcast). Sınıflandırmayı bir kitaplık formunda kullanmak da mümkündür. Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göre. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönünüz ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında gezinir.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonu ile uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiye

Sistem, USB girişleri aracılığıyla USB toplu depolama cihazlarını, BlackBerry® cihazlarını ve

Apple® oynatıcıları destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.

Cihazlar, ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.

Bağlantı tarafından algılanmayan diğer cihazları, uyumluluğa bağlı olarak jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth streaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Ses sistemi yalnızca ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" ve ".mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.

Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler. Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.

Tüm ".wma" dosyaları, standart WMA 9 dosyaları olmalıdır.

Desteklenen örnekleme hızları 11, 22, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarının önlenmesi için en fazla 20 karakter uzunluğunda olan ve özel karakterleri (ör. " ? ; ; ü) içermeyen dosya adları seçilmesini öneririz.

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.

i Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablusunun kullanılmasını öneririz.

Telefon

USB soketleri

Donanıma bağlı olarak, **CarPlay®** veya **Android Auto** uygulamaları ile uyumlu USB soketleri hakkında daha fazla bilgi için "Kullanım kolaylığı ve rahatlık" bölümüne bakınız.

i Uyumlu akıllı telefonların listesi için, Üretici firmanın ülkenizdeki web sitesini ziyaret ediniz.

i Bir akıllı telefonun senkronize edilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® veya Android Auto teknolojisini destekleyen uygulamaları aracın ekranında görüntüleyebilmesine olanak tanır. CarPlay® teknolojisi için, CarPlay® fonksiyonu, öncelikle akıllı telefon üzerinden etkinleştirilmelidir. Akıllı telefon ve sistem arasındaki iletişim işleminin gerçekleşmesi için akıllı telefonun kilidini açınız. Prensipler ve standartlar sürekli olarak değişimden geçtiğinden, **akıllı telefon ve sistem üzerindeki tarih ve saat ile birlikte akıllı telefonun işletim sistemini de güncel tutmanızı öneririz.**

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.

i USB kablosu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır. "CarPlay" işlevi, uygun akıllı telefon ve uyumlu uygulamaların kullanılmasını gerektirir.



USB kablusunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablolu ile bağlandığında şarj olur. Sistemde, CarPlay® arayüzünü görüntülemek için **Telephone** öğesine basınız.

veya



Akıllı telefon zaten Bluetooth® ile bağlıysa. USB kablusunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablolu ile bağlandığında şarj olur. Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basınız. İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.



i USB kablusunun bağlantısı kesildiğinde ve kontak kapatılıp açıldığında, sistem otomatik olarak Radio Media moduna geçmeyecektir; kaynağın manuel olarak seçilmesi gerekmektedir.



CarPlay® navigasyonuna herhangi bir zamanda sistemin **Navigation** düğmesine basılarak erişilebilir.

Android Auto akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.



Akıllı telefonda, Android Auto uygulamasını indiriniz.



"Android Auto" işlevi, uygun akıllı telefon ve uygulamaların kullanılmasını gerektirir.

Bluetooth® ile bağlanmayan telefon



Bir USB kablosu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablolu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "**Android Auto**" seçeneğine basınız.



Akıllı telefona bağlı olarak, "**Android Auto**" işlevinin başlatılması gerekebilir.



İşlem sırasında, bazı özelliklerle ilgili birçok ekran sayfası görüntülenir.

Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız.



Sisteme bir akıllı telefon bağlandığında, akıllı telefonda Bluetooth® öğesinin etkinleştirilmesini öneririz.

Bluetooth® ile bağlanan telefon



Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Telephone**" seçeneğine basınız.

İkincil sayfayı görüntülemek için "**PHONE**" düğmesine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için **"Android Auto"** seçeneğine basınız. Dokunmatik ekranın üst şeridindeki tuşları kullanarak Android Auto ekranının kenarını üzerinden farklı ses kaynaklarını kullanabilirsiniz. Özel tuşları kullanarak sistemdeki menülere ulaşmak her zaman mümkündür.

i Ağın kalitesine bağlı olarak uygulamalar kullanılabilir hale gelmeden önce bir duraklama olabilir.

Bir Bluetooth® telefonla eşleştirme

! Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Sunulan hizmetler hakkında bilgi edinmek için telefon kullanım kılavuzuna ve hizmet sağlayıcısına başvurunuz.

i Bluetooth fonksiyonu etkinleştirilmiş ve telefon "Herkesle görünür" (telefon ayarlarından) biçimde yapılandırılmış olmalıdır.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

i Eşleştirme prosedürü başarısız olursa telefondan Bluetooth fonksiyonunun

devre dışı bırakılması ve ardından yeniden etkinleştirilmesini öneririz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Sistemden eşleştirme prosedürü



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.



"Bluetooth search" öğesine basınız. Algılanan telefonların listesi görüntülenir.



Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:

- **"Telefon"** (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- **"Tarama (streaming)"** (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak alınması),
- **"Mobil internet verileri"**.



Bir veya birkaç profil seçiniz.



Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorabilir.



Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır. Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.



Sistemle uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesini ziyaret ediniz (uyumluluk, ek yardım vb.).

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Araca geri döndüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme otomatik olarak kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).

Bağlantı profilini değiştirmek için:



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"PHONE"** düğmesine basınız.



Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Bluetooth connection" öğesini**

seçiniz.



Eşleştirilen aygıt için **"Detaylar"** düğmesine basınız.



Bir veya birkaç profil seçiniz.



Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

Eşleştirilen telefonların yönetilmesi

Bu fonksiyon bir cihazı bağlamanıza, cihaz bağlantısını kesmenize veya bir eşleştirmeyi silmenize olanak tanır.



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"PHONE"** düğmesine basınız.



Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Bluetooth connection" öğesini** seçiniz.



Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız.

Bağlamak için tekrar basınız.

Telefonu silme



Seçilen telefonla birlikte sepeti görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki sepete basınız.



Seçilen telefonla birlikte sepete basarak silin.

Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.



Gelen çağrıyı kabul etmek için direksiyona monte edilmiş **PHONE** düğmesine kısa basınız.

Ve



Çağrıyı reddetmek için



direksiyonda bulunan **PHONE** düğmesine uzun basınız.

Veya



"End call" öğesine basınız.

Çağrı yapma



Sürüş esnasında telefon kullanılması tavsiye edilmez.

Aracın park edilmesi.
Direksiyona monte edilmiş kontrolleri kullanarak çağrı yapın.

Yeni bir numarayı arama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.



Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.



Çağrıyı başlatmak için **"Call" seçeneğine** basınız.

Bir kişiyi arama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.



Ya da basınız ve basılı tutunuz:



direksiyona monte edilmiş **PHONE** düğmesi.

"Contacts" öğesine basınız.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.



"Call" öğesine basınız.

Yakın zamanda kullanılan bir numarayı arama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

veya



Basınız ve basılı tutunuz:



direksiyona monte edilmiş düğme.

"Recent calls" öğesine basınız.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.



Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park ediniz.

Zil sesini ayarlama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telephone** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"OPTIONS"** düğmesine basınız.



Ses seviyesi çubuğunu ekrana getirmek için **Ring volume** seçeneğine basınız.



Zil ses seviyesini ayarlamak için oklara basınız veya kaydırıcıyı hareket ettiriniz.

Ayarlar

Profillerin yapılandırılması



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



"Profiler" öğesine basınız.

"Profile 1", "Profile 2", "Profile 3" veya "Common profile" öğesini seçiniz.



Sanal klavyeyi kullanarak profile isim vermek için bu düğmeye basınız.

OK

Kaydetmek için "OK" öğesine basınız.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



Profili etkinleştirmek için bu tuşa basınız.



Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.

00.0

Seçili profili sıfırlamak için bu tuşa basınız.

İşığı ayarlama



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.
Basınız **Brightness**.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz (versiyona göre).



Geçerli kılmak için gölgelendirilmiş bölgeye basınız.

Sistem ayarlarını değiştirme



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.



"System configuration" öğesine basınız.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Units**" sekmesine basın. Başlangıç ayarlarını geri yüklemek için "**Factory settings**" sekmesine basınız.



Sistem fabrika ayarlarına döndüğünde varsayılan ayar olarak İngilizce dili etkinleştirilir (versiyona göre).

Sistemde kurulu çeşitli modül versiyonlarını görüntülemek için "**System info**" sekmesini seçiniz.

"Gizlilik" sekmesine basınız, veya



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



Gizli veri modunu etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için "**Gizlilik**" öğesine basınız.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:



– "**Paylaşım yok (veri, araç konumu)**".

– "**Yalnızca veri paylaşımı**"

– "**Veri ve araç konumu paylaşımı**"



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için "**Konfigürasyon**"a basınız.



"**Screen configuration**" öğesine basınız.

"**Brightness**" öğesine basınız.



Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz (versiyona göre).



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



"**Animation**" öğesine basınız.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız: "**Automatic scrolling**".



"**Animated transitions**" öğesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Dili seçin



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için



"**Konfigürasyon**"a basınız.



Dili değiştirmek için "**Language**" öğesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.

Saat ayarı



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için



"**Konfigürasyon**"a basınız.



"**Date and time**" öğesine basınız.



"**Time**" öğesini seçiniz.



OK



i Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmeyebilir (satıldığı ülkeye bağlı olarak).

Tarihi ayarlama



Ana sayfayı görüntülemek için **Settings** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için **"Konfigurasyon"**a basınız.



"Date and time" ögesine basınız.

"Date" ögesini seçiniz.



Tarihi belirlemek için bu düğmeye basınız.



Tarihi kaydetmek için geri oka basınız.



Tarih için görüntüleme biçimini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka tekrar basınız.

i Tarih ve saat ayarı yalnızca "GPS Synchronisation:" devre dışı bırakıldığında kullanılabilir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde sistemle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Radio

Ayarlanan radyo istasyonunun alma kalitesi kademeli olarak azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (ses yok, 87.5 Mhz görüntüleniyor, vb).

Araç seçilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir.

► Sistemin coğrafi alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için üst çubuktan "RDS" işlevini etkinleştiriniz. Çevre (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları...) RDS modu dahil olmak üzere alımı engeller.

Bu son derece normal bir durumdur ve ses sisteminde arıza olduğunu göstermez.

Anten yok veya hasar görmüş (örneğin araba yıkamaya giriş sırasında veya yeraltı otoparkta).

► Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz.

Algılanan istasyonlar listesinde bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.

Radyo istasyonunun adı değişiyor.

İstasyon artık çekmiyordu veya listedeki adı değişmişti.

► "List" sayfasında "Radio" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.

Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı).

Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.

► "List" sayfasında "Radio" sekmesindeki yuvarlak oka basınız.

Media

USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor.

Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (kataloglama süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir.

► Bellek çubuğuyla verilen dosyaları siliniz ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırınız.

Hali hazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterleri düzgün biçimde görüntülenmiyor. Ses sistemi belirli türde karakterleri işleyemiyor.

► Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanınız.

Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor.

Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor.

► Cihazdan oynatmaya başlayınız.

Parça adları ve çalma süreleri ses yayını ekranında görüntülenmiyor.

Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.

Telephone

Bluetooth telefonuma bağlanamıyorum.

Aygıtın Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir.

► Telefonda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz.

► Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.

Bluetooth telefon sistemle uyumlu değildi.

► Markanın web sitesinden (hizmetler) telefonun uyumluluğunu kontrol ediniz.

Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.

USB kabloların kalitesi kötüyse Android Auto ve CarPlay etkinleştirilmeyebilir.

► Uyumluluğu sağlamak için özgün USB kabloları kullanınız.

Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.

Android Auto ve CarPlay tüm ülkelerde sunulmamaktadır.

► Desteklenen ülkeleri görüntülemek için Google Android Auto veya Apple web sitesine göz atınız.

Bluetooth modunda bağlı telefonun ses düzeyi işitilmiyor.

Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır.

► Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimuma getiriniz ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırınız.

Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.

► Ortam gürültüsünü azaltınız (pencereleri kapatınız, havalandırmayı kısınız, yavaşlayınız vb.).

İrtibat kişileri alfabetik sırada listeleniyor.

Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir.

► Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz.

Settings

Tiz ve bas ayarları değiştirildiğinde ortam seçimi kaldırılır.

Ortam değiştirildiğinde, tiz ve bas ayarları sıfırlanır.

Bir ortam seçilmesi, tiz ve bas ayarlarını değiştirir ve bunun tersi gerçekleştirilir.

► İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya ortam ayarlarını değiştiriniz.

Denge ayarları değiştirildiğinde dağıtım seçimi kaldırılır.

Dağıtım ayarı değiştirildiğinde, denge ayarlarının seçimi kaldırılır.

Dağıtım ayarının seçilmesi, denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir.

► İstenen ses kalitesini elde etmek için denge ayarı veya dağıtım ayarını değiştiriniz.

Ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcut.

Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre ayarlanabilir.

► Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Ses fonksiyonlarını orta konuma ayarlayın.

Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımdan ardından duruyor.

Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır.

Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarrufu moduna geçer.

► Akünün şarjını arttırmak için aracın motorunu çalıştırınız.

NAVIGASYON



GPS navigasyonu - Uygulamalar - Multimedya ses sistemi - Bluetooth® telefon

i Açıklanan işlevler ve ayarlar, araç sürümüne ve yapılandırmasına ve satış ülkesine göre farklılık gösterebilir.

! Güvenlik ve sürücünün sürekli dikkatini gerektirmeleri sebebiyle aşağıdaki işlemler **araç hareketsizken** ve kontak açıkken gerçekleştirilmelidir:

- Akıllı telefonun Bluetooth aracılığıyla sistem ile eşleştirilmesi.
- Akıllı telefon kullanımı.
- CarPlay® veya Android Auto uygulamalarına bağlanma (bazı uygulamalar araç hareket halindeyken görüntülemeyi durdurur).

- Bir video izleme (video, araç yeniden hareket ettiğinde durdurulur).
- Sistem ayarları ve yapılandırmasının değiştirilmesi.

i AM ve DAB radyo, Hibrid araçlarda mevcut değildir.

i Sistem yalnızca aracın içinde çalışacak şekilde korunur.
Sistem bekleme moduna girmek üzereyken **Enerji tasarrufu modu** mesajı görüntülenir.

i Sistem ve harita güncellemeleri Markanın web sitesinden indirilebilir.
Bu sitede güncelleme prosedürü de mevcuttur.

i Sistemin Açık Kaynaklı Yazılım (OSS) kaynak kodları aşağıdaki adreslerde sunulmaktadır:
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

İlk adımlar



Motor çalışırken basıldığında ses durdurulur.

Kontak kapalıyken basıldığında sistem açılır.
Çarkı veya "artı" veya "eksi" düğmelerini (donanıma göre) kullanarak ses seviyesini artırınız veya azaltınız.

Menülere erişmek için dokunmatik ekranın her iki tarafında veya altında bulunan menü düğmelerini kullanınız ve ardından dokunmatik ekranda görünen tuşlara basınız.

Menüleri, üç parmağınızla ekrana kısaca basarak istediğiniz zaman görüntüleyin.

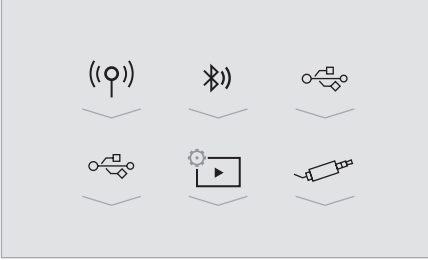
Ekrandaki dokunmatik alanların tümü beyazdır. Bir seviye geriye gitmek için geri okuna basınız. Onaylamak için "OK" öğesine basınız.

! Dokunmatik ekran "kapasitif" tiptedir. Ekranı temizlemek için yumuşak, aşındırıcı olmayan (örn. gözlük mendili) bir bezi herhangi ek bir ürün olmadan kullanın. Ekran üzerinde keskin cisimler kullanmayın. Ellerinizi ıslakken ekrana dokunmayın.

Bazı bilgiler, dokunmatik ekranın yan çubuklarında veya üst çubuğunda (donanıma göre) devamlı olarak görünür:

- Klima durum bilgileri (sürüme bağlı olarak) ve ilgili menüye doğrudan erişim.
 - Doğrudan ses kaynağı seçimi seçeneğine giderek, radyo istasyonları listesini (veya kaynağa bağlı olarak parça isimleri listesini) görüntüleyiniz.
 - Mesaj, e-postalar, harita güncellemeleri ve hizmetlere bağlı olarak navigasyon bildirimleri için "Uyarılar"e gidiniz.
 - Dokunmatik ekran ve dijital gösterge paneli için ayarlara gidiniz.
- Ses kaynağı seçimi (ekipmana bağlıdır):
- FM / DAB / AM radyo istasyonları (donanıma göre).

- Bluetooth ve multimedya yayını Bluetooth (streaming) üzerinden bağlanan telefon.
- USB bellek çubuğu.
- Yardımcı soket (donanıma göre) üzerinden bağlanan medya oynatıcı.
- Video (donanıma göre).



i "Ayarlar" menüsünden bir birey veya ilgi alanları ortak bir grup kişi için bir profil oluşturulması ve bir dizi ayar (radyo ön ayarları, ses ayarları, navigasyon geçmiş, sık kullanılan kişiler vb.) yapılandırılması mümkündür. Ayarlar otomatik olarak uygulanır.

i Oldukça sıcak koşullarda ses düzeyi sistemi korumak için sınırlanabilir. 5 dakika veya daha uzun süre için bekleme moduna (ekran ve ses kapalı şekilde) geçebilir. Sistem, yolcu bölmesindeki sıcaklık düştüğünde normal şekilde çalışmaya devam edecektir.

Direksiyona monte kumandalar.



Sesli kontrol:

Bu kontrol direksiyon üzerinde veya aydınlatma kontrol kolunun ucunda bulunur (donanıma göre değişir). Kısa basma, sistem sesli kontrolü. Uzun basma, sistem üzerinden akıllı telefon veya CarPlay®/Android Auto sesli komutları.



Ses düzeyini artırınız.



Ses düzeyini azaltınız.

Ses artırma ve azaltma tuşlarına eş zamanlı olarak basarak sessiz hale getiriniz (donanıma göre).

İki ses tuşundan birine basarak sesi eski durumuna getiriniz.



SRC Medya (kısa basınız) : Multimedya kaynağını değiştiriniz.



Telefon (kısa basınız): Telefon çağırısı başlatınız.

Çağrı sürüyör (kısa basınız): Telefonun menüsüne erişiniz.

Telefon (uzun basınız) : Gelen çağırıcıyı reddediniz, çağırıcıyı sonlandırınız; süren çağrı olmadığında telefon menüsüne erişiniz.



Radyo (döndürünüz) : önceki/sonraki istasyon için otomatik arama.

Medya (döndürünüz) : önceki/sonraki parça, listede hareket edin.

Kısa basma: seçimin onaylanması; seçim mevcut değilse, hafızadakilere erişim.

LIST

Radyo: İstasyon listesini görüntüleyiniz.

Medya: Parça listesini görüntüleyiniz.

Radyo (basılı tutunuz) : algılanan istasyonların listesini güncelleyiniz.

Menüler

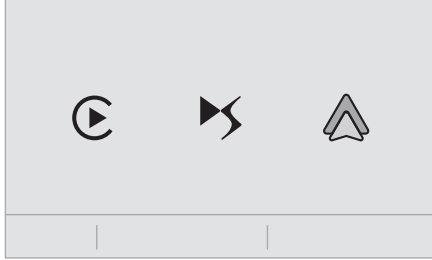
İnternet bağlantılı navigasyon



Navigasyon ayarlarını giriniz ve bir hedef belirleyiniz.

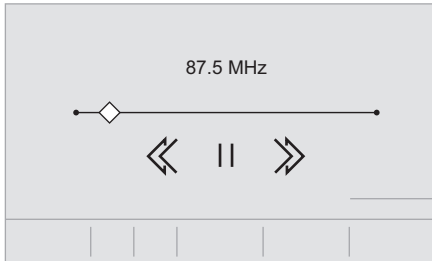
Ekipmana bağlı olarak gerçek zamanlı hizmetleri kullanınız.

Uygulama bağlantısı



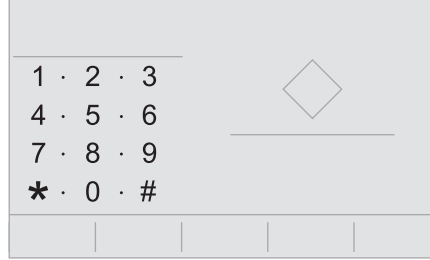
 CarPlay® veya Android Auto ile bağlanan akıllı telefondan belirli uygulamaları çalıştırınız. Bluetooth® ve Wi-Fi bağlantılarının durumunu kontrol ediniz.

Radyo Medya



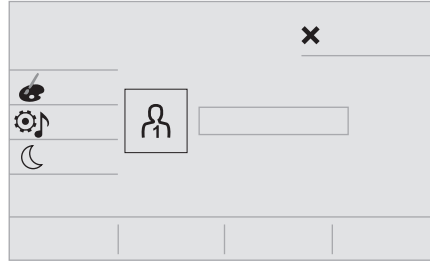
 Bir ses kaynağı, radyo istasyonu seçiniz veya fotoğrafları görüntüleyiniz.

Telefon



 Bluetooth® üzerinden bir telefona bağlanınız, mesajları ve e-postaları okuyunuz ve hızlı mesajlar gönderiniz.

Ayarlar



 Kişisel bir profil ayarlayınız ve/veya ses (ses dağıtımı, ambiyans, vs) ve ekran (dil, birim, tarih, saat, vs) ayarlarını yapınız.

Araç



 Belirli araç işlevlerini etkinleştiriniz, devre dışı bırakınız veya yapılandırınız.

Klima



 Farklı sıcaklık ve hava debisi ayarlarını yönetiniz.

Sesli komutlar

Direksiyona takılı kumandalar



Sesli komutlar:

Devam eden herhangi bir telefon çağırısı bulunmadığı sürece, sesli komutlar, direksiyonda ya da aydınlatma kumandasının ucunda (donanıma bağlıdır) bulunan "Sesli komutlar" düğmesine kısa süreyle basılarak etkinleştirilebilir.



Sesli komutların sistem tarafından daima algılandığından emin olmak için lütfen aşağıdaki tavsiyeleri göz önünde bulundurun:

- **kelimeleri bölmeden veya sesinizi yükseltmeden doğal bir şekilde ve normal bir tonda konuşunuz.**

- konuşmadan evvel her zaman bip sesini (sesli sinyal) bekleyin,
- aşırı parazit önlenmesi adına en iyi sonuçlar için pencereler ve açılır tavanın kapatılması önerilir (sürüme bağlı olarak).
- bir sesli komut vermeden önce, diğer yolculardan sessiz olmasını isteyin.

İlk adımlar



Navigasyon için "sesli komut" örneği:
"Beni **Leylak sokak, İstanbul adresine götür**"

Radio ve medya için "sesli komut" örneği:

"**Hadise şarkısını çal**"

Telefon için "sesli komut" örneği:

"Ara Ali Aslan"



17 dil seçeneğine (Arapça, Brezilyaca, Çekçe, Danca, Felemenkçe, İngilizce, Farsça, Fransızca, Almanca, İtalyanca, Norveççe, Lehçe, Portekizce, Rusça, İspanyolca, İsveççe, Türkçe) sahip sesli komutlar, sistemde daha önceden seçilen ve ayarlanan dilde verilir.

Bazı sesli komutlar için üç alternatif eş anlamlı sözcük vardır.

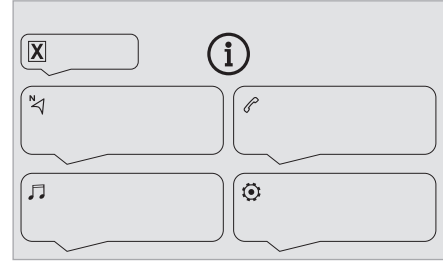
Örnek: Yönlendir / Navigasyonla git / Git / ...

Bunun için Arapça sesli komutlar: Arapçada "Adrese git" ve "Şehirdeki POI (Bilinen Nokta)'ları göster" sesli komutları mevcut değildir.

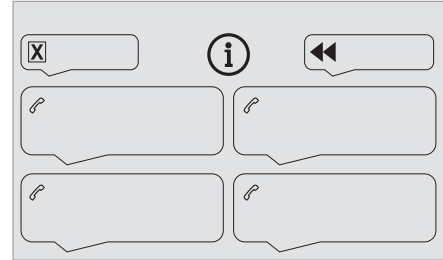
Bilgiler - Sistemi kullanma



Sesli komutlar etkinleştirildiğinde, düğmeye kısa süreyle basılması halinde dokunmatik ekranda çeşitli menülere erişim sunan ve sistemle sesli etkileşimi mümkün kılan yardım görüntülenir.



Bir menü seçildiğinde bir dizi komut kullanılabilir olacaktır.



Bas Konuş butonuna bas ve sinyal sesinden sonra ne istediğini söyle. Unutma istediğin zaman bu düğmeye basarak beni durdurabilirsin. Ben senin konuşmanı beklerken bir kez daha basarsan konuşma sonlanır. Baştan başlaman gerekirse "iptal" diyebilirsin. Bir adım geri gitmek istersen "geri" diyebilirsin ve ne zaman istersen yardım almak için "yardım" diyebilirsin. Benden bir şey istersen ve bunu yapabilmem için bazı bilgiler eksikse ben sana örnek verir veya sana adım adım yardımcı olurum.

"Kolay" modda daha detaylı bilgi bulabilirsin ve kendini ne zaman rahat hissedersen "uzman" moda geçebilirsin.

Global sesli komutlar



Sesli komutlar

**İletişim modunu uzman - acemi olarak seç
1 nolu profilini seç / Ahmet profilini seç**

Dereceyi yükselt

Dereceyi azalt



Yardım mesajları

Sana yardım edebileceğim bir çok konu var. Örneğin, "telefon ile ilgili yardım", "navigasyon ile ilgili yardım", "medya ile ilgili yardım" veya "radyo ile ilgili yardım" diyebilirsin. Sesli komutları nasil kullanabileceğin ile ilgili bir tanıtım için "ses komutları ile ilgili yardım" diyebilirsin. Doğru anladıysam "evet" diyebilirsin. Başa dönüp yeniden başlamak istersen "hayır" demen yeterli.

"Navigasyon" sesli komutları



Sesli komutlar

Eve git

İşe git

Sık kullanılan hedeflere git, Annem

Kişiye Elif Türk git

Beni Leylak sokak, İstanbul adresine götür



Yardım mesajları

Rota belirlemek için, şunu söyleyin "götür" ardından adresi, kişiyi veya kavşağı. Örneğin "beni Leylak sokak, İstanbul adresine götür", "kişiye Ahmet Sönmez git", veya "beni Leylak sokak, İstanbul kavşağına götür". Favori yerlerden veya ilgi alanı noktalarından biriye bunu belirtebilirsin. Örneğin şunu söyleyin "sık kullanılan hedeflere git, tenis kulübü" veya "ilgi alanı noktası git, İstanbul Atatürk havalimanı". Ya da, sadece "eve git" diyebilirsin. İlgi alanı noktalarını haritada görmek için "bana İstanbul şehrinde bir ilgi alanı noktası otel göster" diyebilirsin. Daha detaylı bilgi için "ilgi alanı noktası ile ilgili yardım" ve "rota kılavuzluğu ile ilgili yardım" diyebilirsin.

Bir hedef belirlemek için "üçüncü sıradakine git" veya "ikinci sıradakine git" diyebilirsin. Aradığın hedefi bulamıyorsan ama cadde doğru ise "üçüncü sıradaki caddeyi seç" gibi bir komut söyleyebilirsin. Ekranda görünen listeye göz atmak için "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.



Sesli komutlar

Hedefe kalan mesafeyi söyle

Hedefe kalan zamanı söyle

Hedefe yaklaşık varış zamanını söyle

Rota kılavuzluğu durdur



Yardım mesajları

Rota kılavuzluğu "başlat" veya "durdur" diyebilirsin. Belirlenen yol hakkında bilgi almak

için "Hedefe kalan zamanı söyle", "kalan mesafe" veya "varış zamanı" diyebilirsin. Daha fazla komut öğrenmek için "navigasyon ile ilgili yardım" diyebilirsiniz.



Sesli komutlar

Hedefte ilgi alanı noktası otel göster

Yakında ilgi alan noktası benzin istasyonu göster

İlgi alanı noktası git, İstanbul Atatürk havalimanı

Rota üzeri ilgi alanı noktası benzin istasyonu git



Yardım mesajları

İlgi alanı noktalarını haritada görmek için "İstanbul şehrinde bir otel göster", "yakında otoparkı göster", "hefey üzerinde otel göster" veya "rota üzeri benzin istasyonunu göster" gibi şeyler diyebilirsin. İlgi alanı noktasını hemen gitmek istiyorsan "yakındaki benzin istasyonuna git" diyebilirsin. Eğer iyi anlaşıldığını düşünüyorsan, ilgi alanının önünde "ilgi alanı noktası" demeye çalışın. Örneğin "hedefte ilgi alanı noktası restoran git" diyebilirsin.

Bir ilgi alanı noktası seçmek için, "ikinci sıradakine seç" gibi bir şey diyebilirsin. Bir ilgi alanı noktası arattığında çıkan sonuçlarda aradığını göremiyorsan aramayı daraltmak için "ikinci satırdaki ilgi alanı" veya "üçüncü satırdaki şehir" gibi bir şey söyleyebilirsin. "Sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyerek listede ileri veya geri gidebilirsin.

i Ülkeye bağlı olarak sistem için yapılandırılmış dilde hedef (adres) talimatlarını belirtiriz.

"Radyo Medya" sesli komutları



Sesli komutlar

radyo kaynağını aç - Bluetooth tarama



Yardım mesajları

Ses kaynağını seçmek için kaynağın ismini ardından "kaynağını aç" diyebilirsiniz. Örneğin "Bluetooth tarama kaynağını aç" veya "radyo kaynağını aç". Dinlemek istediğiniz müziği seçerken "Çal" komutunu kullanabilirsiniz. Seçimini "şarkı", "sanatçı", "albüm", "kompozitör", "tür", "podcast", "ses başlığı" veya "müzik listesi" ne göre yapabilirsiniz. Örneğin "Barış Manço şarkısını çal", "Gülpembe şarkısını çal" veya "Mançoloji albümünü çal" diyebilirsiniz.



Sesli komutlar

TRT Radyo radyo kanalını ayarla

98.5 FM frekansını ayarla

Hafızadaki beş numaralı kanalı ayarla



Yardım mesajları

Dilediğiniz radyo kanalını ayarlamak için radyo kanalını veya frekansını söyleyip "radyo kanalını ayarla" diyebilirsiniz. Örneğin "Maydonoz radyo

kanalını ayarla" veya "88.9 FM frekansını ayarla". Kayıtlı radyo kanallarını dinlemek için, örneğin "hafızadaki beş numaralı kanalı ayarla" diyebilirsiniz.



Sesli komutlar

Ne çalıyor?



Yardım mesajları

Dinlemek istediğiniz şeyi seçmek için önce çalmasını istediğiniz şeyi, sonra da "çal" diyebilirsiniz. Örneğin "Gülpembe'yi çal", "üçüncü sıradakini çal" veya "ikinci sıradakini seç" gibi. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsiniz.



Sesli komutlar

Prences şarkısını çal

Hadise şarkıcısını çal

Bende albümünü çal



Yardım mesajları

Ne dinlemek istediğinden emin değilim. Lütfen dinlemek istediğiniz şarkı adını, albümü, sanatçıyı veya besteciyi söyleyip ardından "çal" de. Örneğin "Gülpembe şarkısını çal", "Sezen Aksu sanatçısını çal" veya "albüm Mançoloji çal" diyebilirsiniz. "İkinci sıradakini seç" de diyebilirsiniz. Ekranda görünen listeye göz atmak için "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsiniz. Seçimini geri

almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsiniz.



Medya sesli komutları yalnızca USB bağlantısı ile kullanılabilir.

"Telefon" sesli komutları



Bluetooth ile bağlanan bir telefon yoksa sesli mesajda şu bildirilir: "Please first connect a telephone" (Lütfen öncelikle bir telefona bağlanın) ve sesli oturum kapatılır.



Sesli komutlar

Ara Ali Aslan*

Telesekreteri ara*

Çağrılarını göster*



Yardım mesajları

Telefon görüşmesi yapmak için, görüşmek istediğiniz kişinin adını söyleyip ardından "ara" diyebilirsiniz. Örneğin "Ahmet'i ara" diyebilirsiniz. Hatta aramak istediğiniz numara türünü bile söyleyebilirsiniz. Örneğin "Ahmet'in ev telefonunu ara" diyebilirsiniz. Numara ile aramak için numarayı söyledikten sonra "çevir" diyebilirsiniz, örneğin "4101020'yi çevir". Sesli mesajlarını "sesli mesajlarımı oku" diyerek dinleyebilirsiniz. Mesaj göndermek için, göndermek istediğiniz kişinin adını veya numarasını söyleyebilir, ardından "hızlı mesaj

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliorsa ve ilgili indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

gönder" deyip göndermek istediğin hızlı mesajı söyleyebilirsin. Örneğin "Ahmet'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Çağrı listesini görmek için "Çağrılar göster" diyebilirsin. Kısa mesajlar ile ilgili daha fazla bilgi için "mesajlarla ilgili yardım" diyebilirsin.

Bir kişiyi seçmek için "üçüncü sıradakini seç" diyebilirsin. Listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.

"Metin mesajı" sesli komutları

i Bluetooth ile bağlanan bir telefon yoksa sesli mesajda şu bildirilir: "Please first connect a telephone" (Lütfen öncelikle bir telefona bağlanın) ve sesli oturum kapatılır.

i "Kısa mesajlar" sesli komutlar işlevi, sesle SMS yazmanıza ve göndermenize olanak tanır. Konuşun ve her kelime arasında duraklamaya dikkat edin. İşiniz bittiğinde, ses tanıma sistemi otomatik olarak bir SMS oluşturacaktır.



Sesli komutlar

Ebru Akar kişiye hızlı mesaj gönder, gecikeceğim



Yardım mesajları

Hızlı mesaj listesinden mesaj göndermek istediğin kişiyi söyleyebilirsin. Ekrandaki listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "başa dön", "sona git", "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.



Sesli komutlar

Kısa mesaj gönder Ali Akar, geliyorum
Kısa mesaj gönder Eda Akar, ofisteyim, beni bekleme



Yardım mesajları

Listeden bir kişi söyledikten sonra "ara" veya "hızlı mesaj gönder" diyebilirsin. Ekrandaki listenin başına veya sonuna doğru gitmek için "başa dön", "sona git", "sonraki sayfa" veya "önceki sayfa" diyebilirsin. Seçimini geri almak ve baştan başlamak için "geri" veya iptal etmek için "iptal" diyebilirsin.



Sesli komutlar

En son gelen mesajı dinle*



Yardım mesajları

"Son mesajlarınızı duymak için, "en son gelen mesajları oku" söyleyebilirsin. Senin için önceden hazırlanmış bazı hızlı mesajlar var.

Bu hızlı mesajların adını kullanman yeterli; örneğin "Ahmet Sönmez'e hızlı mesaj gönder, gecikeceğim". Hızlı mesaj adlarını telefon menüsünde bulabilirsin."



Sistem yalnızca önceden kaydedilmiş "Hızlı mesajlar" gönderir.

Navigasyon

Bir profil seçimi

Yeni bir güzergah için

Sezgisel yöntem:



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.



"... **ara**" ögesine basınız.



Hedef için bir adres veya anahtar kelimeler giriniz.



"**Kılavuzluk kriterleri**" ögesini seçmek için "**OK**" ögesine basınız.

veya

Kılavuzlu yöntem:



Navigasyon özelliğini kullanmak için sanal tuş takımını kullanarak "**Bir şehir gir**", "**Bir sokak gir**" (öneriler siz yazmaya başladığınızda otomatik olarak görüntülenir) ve "**Numara**" öğelerini girmeli veya "**Kişi**" listesinden bir

* Bu işlev yalnızca sisteme bağlı olan telefon fihristin ve son çağrıların indirilmesini destekliyorsa ve ilgili indirme gerçekleştirildiyse kullanılabilir.

adres seçmeli ya da "**Geçmiş**" adresini girmelisiniz.

i Numarayı teyit etmemeniz halinde, navigasyon sisteminde sokağın bir ucu görüntülenecektir.

İkincil sayfaya erişmek için "**MENU**" düğmesine basınız.



"**Adres gir**" öğesini seçiniz.

Ardından



"**Ülke**" öğesini seçiniz.



Tuş takımı "dilini" seçiniz



Seçilen "dile" göre tuş takımı "türünü" değiştiriniz: ABCDE; AZERTY; QWERTY veya

QWERTZ.



"**Bir şehir gir**", "**Bir sokak gir**" ve "**Numara**" öğelerini girdikten sonra görüntülenen önerilere basarak teyit ediniz.



"**Kılavuzluk kriterleri**" öğesini seçmek için "**OK**" öğesine basınız.

Ve/veya



"**Kılavuzluk kriterleri**" seçimini yapmak için "**Haritada göster**" öğesini seçiniz.



Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için "**OK**" öğesine basınız.

i Ekrandaki dokunma düğmelerini veya iki parmağınızı kullanarak uzaklaştırınız/ yakınlştırınız.

Son kullanılan güzergah için



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**MENU**" düğmesine basınız.



"**Hedeflerim**" öğesini seçiniz.

"**Son hedeflerim**" sekmesini seçiniz.

"**Kılavuzluk kriterleri**" öğesini göstermek için listeden adres seçiniz.



Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için "**OK**" öğesine basınız.



Haritada varış noktasını görüntülemek için "**Konum**" öğesini seçiniz.

"Ev" veya "İşyerim" için



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**MENU**" düğmesine basınız.



"**Hedeflerim**" öğesini seçiniz.

"**Sık kullanılan hedefler**" sekmesini seçiniz.



"**Ev**" öğesini seçiniz.

veya



"**İşyerim**" öğesini seçiniz.

veya

Önceden ayarlanmış favori bir güzergah seçiniz.

İrtibat kişisi hakkında



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**MENU**" düğmesine basınız.



"**Hedeflerim**" öğesini seçiniz.

"**Kişi**" sekmesini seçiniz.

Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için listeden bir bağlantı seçiniz.

İlgi alanları (İlgi noktası)

Kılavuzlu yöntem:

İlgi alanları (İlgi noktası) farklı kategorilerde listelenmiştir.



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**MENU**" düğmesine basınız.



"**İlgi noktaları**" öğesini seçiniz.



"**Seyahat**", "**Aktivite**", "**Ticari**", "**Kamu**" veya "**Coğrafi**" sekmesini seçiniz.

veya



Bir "**Ara**" öğesinin adını veya adresini girmek için İlgi noktası öğesini seçiniz .
Rotanın hesaplanması için "**OK**" öğesine basınız.

veya

Sezgisel yöntem:



Bu yöntemi yalnızca bir ağ bağlantısı etkin olduğunda hizmeti kullanmak için

seçebilirsiniz; bu DS CONNECT BOX çözümünü kullanmanız halinde "aracın sağladığı ağ bağlantısı" ya da akıllı telefonlar kullanıldığında "kullanıcının sağladığı ağ bağlantısı" olabilir, Her iki durumda da sistem, ağ kapsamının izin vermesi halinde otomatik olarak internete bağlanır.



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"MENU"** düğmesine basınız.



"Ara" öğesini seçiniz.

"Yerli" öğesini değiştirmek için ekranın sağ alt kısmında gösterilen moda basınız (Bağlı veya Veri tabanı).



"Yerli" modunda (haritaya entegredir) veya **"Bağlı"** modunda (internetle bağlıdır) **"Veri tabanı"** öğesini seçiniz.



Geçerli kılmak için geri oka basınız.



Hedef için bir adres veya anahtar kelimeler giriniz (İlgi noktası).



Aramaya başlamak için **"OK"** öğesine basınız.



Aramanızı daraltmak için **"Güzergah üzeri."**, **"Aracın yakınında"** veya **"Varış noktasında"** sekmesini seçiniz.

Rotayı hesaplamak için istenilen adresi seçiniz.

Haritada bir noktaya



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

Parmağınızı ekranda kaydırarak haritayı keşfediniz.

Haritaya tıklayarak güzergahı seçiniz.



Bir etiket koymak için ekrana dokunarak alt menüyü görüntüleyiniz.



Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için bu düğmeye basınız.

veya



Görüntülenen adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.



Bir noktaya uzun süreyle basılması yakındaki ilgi noktası öğelerinin listesini açar.

Koordinatlara doğru GPS



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

Parmağınızı ekranda kaydırarak haritayı keşfediniz.

Sonraki görüntüyü gitmek için ekrana parmağınızla dokununuz.



Dünya haritasını görüntülemek için bu düğmeye basınız.

Kılavuzu kullanarak yakınlaştırma/uzaklaştırma yoluyla istenen ülkeyi seçiniz.



GPS koordinatlarını görüntülemek veya girmek için bu düğmeye basınız.



"Enlem" ve **"Boylam"** koordinatlarıyla ekranın ortasında bir etiket görüntülenir.

Koordinat tipini seçiniz:

DMS açılımı: Derece, Dakika, Saniye.

DD açılımı: Derece, Ondalıklar.



Kılavuzlu navigasyonu başlatmak için bu düğmeye basınız.

veya



Görüntülenen adresi kaydetmek için bu tuşa basınız.

VEYA



Sanal tuş takımını kullanarak **"Enlem"** öğesini girmek için bu düğmeye basınız.

Ve



Sanal tuş takımını kullanarak **"Boylam"** öğesini girmek için bu düğmeye basınız.

TMC (Trafik Mesajı Kanalı)

Bazı ülkelerde sunulmaktadır.

TMC (Trafik Mesajı Kanalı) mesajları, gerçek zamanlı trafik bilgilerinin gönderilmesi ve FM radyoda RDS sistemi aracılığıyla trafik bilgilerinin iletimi için Avrupa standardına dayalıdır.

TMC bilgileri GPS Navigasyon sisteminde görüntülenir ve rotalar hesaplanırken doğrudan hesaba katılır, böylelikle kazalar, trafik sıkışıklıkları ve kapalı yollardan kaçınılabilir.



Tehlikeli bölge uyarıları, yürürlükteki mevzuata ve ilgili hizmete abone olunup olunmamasına göre görüntülenmeyebilir.

Bağlı navigasyon

İnternet bağlantılı navigasyon bağlantısı

Sürüme bağlı olarak araç döşeme seviyesi ve çevrimiçi hizmet ve seçeneklere abonelik.

Aracın sağladığı ağ bağlantısı



DS CONNECT BOX çözümü ile sistem otomatik olarak internete ve bağlı hizmetlere bağlanır ve kullanıcının akıllı telefon aracılığıyla bir bağlantı kurmasını gerektirmez.

VEYA

Kullanıcının sağladığı ağ bağlantısı



İ Uyumlu akıllı telefonların listesi için, Araç markasının ülkenizdeki web sitesini ziyaret ediniz.

Akıllı telefon bağlantısını paylaşmak için bu özelliği etkinleştirip ayarlara giriniz.

İ Süreçler ve standartlar sürekli olarak değiştiğinden, akıllı telefon ve sistem fonksiyonları arasındaki iletişim sürecinin doğru şekilde ilerlemesi için **akıllı telefonun işletim sistemi ile akıllı telefon ve sistem üzerindeki tarih ve saati güncelleme** öneririz.

USB Bağlantısı



USB kablusunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablusu ile bağlandığında şarj olur.

Bluetooth Bağlantısı



Telefonun Bluetooth işlevini etkin hale getiriniz ve herkeşce görünür biçiminde (bkz. "Uygulama bağlantısı" bölümü) ayarlandığına emin olunuz.

Wi-Fi Bağlantısı



Sistem tarafından algılanan bir Wi-Fi ağı seçiniz ve bu ağa bağlanınız.



Bu işlev, sadece "Bildirimler" veya "Applications" menüsünden etkinleştirilmişse kullanılabilir.



"Uyarılar" öğesine basınız.



Etkinleştirmek için Wi-Fi'yi seçiniz.

VEYA



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



"Wi-Fi ağ bağlantısı" öğesini seçiniz.



"Güvenli", "Güvenli değil" veya "Kaydedildi" sekmesini seçiniz.



Bir ağ seçiniz.



Sanal tuş takımını kullanarak "**Anahtar**" ağı Wi-Fi ve "**Parola**" öğesini giriniz.

OK

Akıllı telefon ile aracın sistemi arasında bir bağlantı oluşturmak için "**OK**" öğesine basınız.



Kullanım kısıtlamaları:
CarPlay® ile bağlantı paylaşımı yalnızca Wi-Fi bağlantısı ile mümkündür.
Hizmetin kalitesi, internet bağlantısının kalitesine bağlıdır.

Bilgi gönderimine izin ver



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.



İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



"Sistem konfigürasyonu" öğesini seçiniz.



"Kişisel mod" sekmesini seçiniz.

VEYA



"Uyarılar" öğesine basınız.



"Kişisel mod" öğesine basınız.

ARDINDAN



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:

- "Şirket araçları dışında veri paylaşımı yoktur".
- "Yalnızca veri paylaşımı"
- "Verilerin ve araç konumunun paylaşılması"

İnternet bağlantılı navigasyon özel ayarlar



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"MENU"** düğmesine basınız.



"Ayarlar" öğesini seçiniz.



"Harita" sekmesini seçiniz.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:
- **"Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver"**.
- **"Hedefe yürüyerek ulaşmak için planı göster"**.

Bu ayarlar her profil için yapılandırılmalıdır.



Seçiminizi onaylamak için **"OK"** düğmesine basınız.



"Uyarılar" sekmesini seçiniz.



Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:

- **"Yakındaki otoparkları bildir"**.
- **"Servis istasyon uyarısı"**.
- Uyarıları yapılandırmak için **"Sık sık kaza olan bölgeleri bildir"** ardından uyarı simgesine (üçgen) basınız.

- **"Sesli uyarı"**.
- **"İlgi alanı noktası 1 yakındaysa bildir"**.
- **"İlgi alanı noktası 2 yakındaysa bildir"**.



Seçiminizi onaylamak için **"OK"** düğmesine basınız.

i Üst çubukta bulunan **"Uyarılar"** öğesine herhangi bir zamanda erişilebilir.

i Tehlikeli bölge uyarıları, yürürlükteki mevzuata ve ilgili hizmete abone olunup olunmamasına göre görüntülenmeyebilir.



"TOMTOM TRAFFIC" geldiğinde hizmetler kullanılabilir.

i İnternet bağlantılı navigasyonda sunulan hizmetler aşağıdaki gibidir:

İnternet bağlantılı bir hizmet paketi :

- Hava durumu,
- Benzin istasyonları,
- Otopark,
- Trafik,
- İlgi noktası çevrimdışı arama.

A Tehlikeli bölge paketi (isteğe bağlı).

Beyan: "Sık sık kaza olan bölgeleri bildir"

! Tehlikeli bölgeler hakkında bilgi gönderimi için **Tehlikeli bölgeleri bildirmeye izin ver** seçeneğini seçiniz



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.



Dokunmatik ekranın yan çubuklarında veya üst çubuğunda bulunan (donanıma göre)

"Yeni bir tehlikeli bölge bildirir" düğmesine basınız.



"Tehlikeli bölge" türünü seçmek için **"Tip"** seçeneğini seçiniz.



"Velocità" opsiyonunu seçiniz ve sanal klavye kullanarak giriş yapınız. Bilgiyi kaydetmek ve göndermek için **"OK"** öğesine tıklayınız.



Yakıt bilgilerini görüntüleme



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.



Hizmetlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.



İlgi alanlarının listesini görüntülemek için **"Harita üzerinde ilgi noktaları"** öğesini

seçiniz.



"Benzin istasyonları" araması için düğmelerden birine basınız.



"Benzin istasyonları" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



İkincil sayfayı görüntülemek için bu düğmeye basınız.



"Parametreler" sekmesini seçiniz.



İstenilen yakıtı giriniz.



Kaydetmek için **"OK"** öğesine basınız.

Şarj istasyonu ayrıntılarının görüntülenmesi



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.



Hizmetlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.



İlgi alanlarının listesini görüntülemek için "**Harita üzerinde ilgi noktaları**" ögesini

seçiniz.



"**Benzin istasyonları**" araması için düğmelerden birine basınız.



"**Benzin istasyonları**" ögesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



İkincil sayfayı görüntülemek için bu düğmeye basınız.



"**Parametreler**" sekmesini seçiniz.



İstenilen konektör tipini seçiniz.



Kaydetmek için "**OK**" ögesine basınız.

Hava durumu bilgilerini görüntüleme



Ana sayfayı görüntülemek için **Navigasyon** düğmesine basınız.



Hizmetlerin listesini görüntülemek için bu düğmeye basınız.



"**Haritayı incele**" ögesini seçiniz.



"**Hava durumu**" ögesini seçiniz.



Temel bilgilerin geçici olarak ekrana gelmesi için bu düğmeye basınız.



Detaylı hava bilgisini görüntülemek için bu düğmeye basınız.

İ Sabah 6:00'da gösterilen ısı gün içindeki maksimum ısıdır.
Akşam 6'da gösterilen ısı günün maksimum ısısı olacaktır.

Uygulamalar

USB soketleri

Donanıma bağlı olarak, **CarPlay®** veya **Android Auto** uygulamaları ile uyumlu USB soketleri hakkında daha fazla bilgi için "Kullanım kolaylığı ve rahatlık" bölümüne bakınız.

İ Uyumlu akıllı telefonların listesi için, Üretici firmanın ülkenizdeki web sitesini ziyaret ediniz.

İ Bir akıllı telefonun senkronize edilmesi, kullanıcıların akıllı telefonun CarPlay® veya Android Auto teknolojisini destekleyen uygulamaları aracın ekranında görüntüleyebilmesine olanak tanır. CarPlay® teknolojisi için, CarPlay® fonksiyonu, öncelikle akıllı telefon üzerinden etkinleştirilmelidir. Akıllı telefon ve sistem arasındaki iletişim işleminin gerçekleşmesi için akıllı telefonun kilidini açınız. Prensipler ve standartlar sürekli olarak değişimden geçtiğinden, **akıllı telefon ve sistem üzerindeki tarih ve saat ile birlikte akıllı telefonun işletim sistemini de güncel tutmanızı öneririz.**

Bağlanabilirlik



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

CarPlay® veya **Android Auto** fonksiyonlarına erişmek için "**Bağlanabilirlik**" tuşuna basınız.

CarPlay® akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.

İ USB kablolu bağlandığında CarPlay® işlevi, sistemin Bluetooth® modunu devre dışı bırakır.
"CarPlay" işlevi, uygun akıllı telefon ve uyumlu uygulamaların kullanılmasını gerektirir.



USB kablusunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablolu ile bağlandığında şarj olur. CarPlay® arayüzünü görüntülemek için "**Telefon**" seçeneğine basınız.



veya



USB kablusunu bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablolu ile bağlandığında şarj olur. Ana sayfayı ekrana getirmek için "**Uygulama bağlantısı**" seçeneğine basınız.

"CarPlay®" fonksiyonuna erişmek için "**Bağlanabilirlik**" ögesine basınız.



CarPlay® arayüzünü görüntülemek için **CarPlay** seçeneğine basınız.

İ USB kablusunun bağlantısı kesildiğinde ve kontak kapatılıp açıldığında, sistem otomatik olarak Radio Media moduna

geçmeyecektir; kaynağın manuel olarak seçilmesi gerekmektedir.

Android Auto akıllı telefon bağlantısı

Ülkeye bağlıdır.

i "Android Auto" uygulamasını "Google Play" aracılığıyla akıllı telefona yükleyiniz. "Android Auto" işlevi, uygun akıllı telefon ve uyumlu uygulamaların kullanılmasını gerektirir.



USB kablolarını bağlayınız. Akıllı telefon, USB kablolu ile bağlandığında şarj olur.



Ana sayfayı ekrana getirmek için "Uygulama bağlantısı" seçeneğine basınız.

"Android Auto" fonksiyonuna erişmek için "Bağlanabilirlik" öğesine basınız.



Sistemde uygulamayı başlatmak için "Android Auto" seçeneğine basınız.

OK

Prosedür sırasında, bazı özelliklerle ilgili birçok ekran sayfası görüntülenir.

Başlatma işlemini kabul ediniz ve bağlantıyı tamamlayınız. Dokunmatik ekranın üst şeridindeki düğmeleri kullanarak Android Auto ekranının kenarını üzerinden farklı ses kaynaklarını kullanabilirsiniz. Özel düğmeleri kullanarak sistemdeki menülere ulaşmak her zaman mümkündür.

i Android Auto modunda, ekrana üç parmakla basılınca açılır menüleri görüntüleme işlevi devre dışıdır.

i Ağın kalitesine bağlı olarak uygulamalar kullanılabilir hale gelmeden önce bir duraklama olabilir.

Araç Uygulamaları



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

Uygulamalar ana sayfasını görüntülemek için "Araç Uygulamaları" öğesine basınız.

İnternet tarayıcı



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

"Bağlı Uygulamalar" fonksiyonuna erişmek için "Bağlanabilirlik" öğesine basınız.

Tarayıcı ana sayfasını görüntülemek için "Bağlı Uygulamalar" öğesine basınız.



İkamet ettiğiniz ülkeyi seçiniz.



Kaydetmek ve tarayıcıyı başlatmak için "OK" öğesine basınız.

i İnternet bağlantısı, araç veya kullanıcı tarafından sağlanan ağ bağlantılarından biri üzerinden yapılır.

Bluetooth bağlantısı®

! Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Sunulan hizmetler hakkında bilgi edinmek için akıllı telefon

kullanım kılavuzuna ve hizmet sağlayıcısına başvurunuz.

i Bluetooth fonksiyonu etkinleştirilmiş ve akıllı telefon "Herkesle görünür" biçimde yapılandırılmış olmalıdır.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için akıllı telefondan veya sistemden, hem sistemin hem akıllı telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

i Eşleştirme prosedürü başarısız olursa akıllı telefondan Bluetooth fonksiyonunun devre dışı bırakılması ve ardından yeniden etkinleştirilmesini öneririz.

Akıllı telefondan eşleştirme prosedürü



Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden akıllı telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Sistemden eşleştirme prosedürü



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "SEÇENEKLER" düğmesine basınız.



"Bluetooth bağlantısı" öğesine basınız.



"Ara" öğesini seçiniz.

Algılanan akıllı telefonların listesi görüntülenir.



Listeden istediğiniz akıllı telefonun ismini seçiniz.



Akıllı telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorabilir.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, akıllı telefonu bağlamak için 3 profil sunar:

- **"Telefon"** (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- **"Tarama (streaming)"** (ses akışı: ses dosyalarının akıllı telefonda kablosuz olarak çalınması),
- **"Mobil internet verileri"**.



Öncelikle akıllı telefon bağlantı paylaşımının etkinleştirilmesi sonrasında bağlantılı navigasyon için **"Mobil internet verileri"** profili etkinleştirilmelidir (araçta "Acil durum ve destek çağırısı" hizmetleri yoksa).



Bir veya birkaç profil seçiniz.



Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

Wi-Fi bağlantısı

Akıllı telefon Wi-Fi ile ağ bağlantısı.



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



"Wi-Fi ağ bağlantısı" öğesini seçiniz.



"Güvenli", **"Güvenli değil"** veya **"Kaydedildi"** sekmesini seçiniz.



Bir ağ seçiniz.



Sanal tuş takımını kullanarak Wi-Fi ağı **"Anahtar"** ve **"Parola"** öğesini giriniz.



Bağlantıyı kurmak için **"OK"** öğesine basınız.



Wi-Fi bağlantısı ve Wi-Fi bağlantı paylaşımı özeldir.

Wi-Fi bağlantı paylaşımı

Donanıma göre.

Sistem tarafından yerel Wi-Fi ağı oluşturulması.



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



"Wi-Fi bağlantısını paylaş" öğesini seçiniz.

Wi-Fi bağlantı paylaşımını etkinleştirmek veya devre dışı bırakmak için **"Devreye sok"** sekmesini seçiniz.

Ve/veya

Sistemin ağ adını ve parolasını değiştirmek için **"Ayarlar"** sekmesini seçiniz.



Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

İ Yetkisiz erişime karşı koruma sağlamak ve tüm sistemlerinizi mümkün olduğunca güvenli hale getirmek için güvenlik kodu veya karmaşık bir parola kullanımı önerilir.

Bağlantı yönetimi



Ana sayfayı görüntülemek için **Uygulama bağlantısı** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



"Bağlantıyı yönet" öğesini seçiniz.

Bu işlevi kullanarak internet bağlantılı hizmetlere erişimi ve internet bağlantılı hizmetlerin kullanılabilirliğini görebilirsiniz veya bağlanma modunu değiştirebilirsiniz.

Radyo

Radyo istasyonu seçme



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

"Frekans" öğesine basınız.



Otomatik radyo istasyonu araması yapmak için düğmelerden birine basınız.

veya



Yukarı veya aşağı frekanslarda arama yapmak için kaydırıcıyı elle hareket ettiriniz.

veya



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



İkincil sayfadan "**Radio istasyonlarının listesi**" öğesini seçiniz.

"**Frekans**" öğesine basınız.



Sanal tuş takımını kullanarak değerleri giriniz.

İlk olarak birimleri giriniz, ardından ondalık hanesinden sonraki rakamları girmek için ondalık bölgesine tıklayınız.

OK

Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.



12 V sokete bağlanmış USB şarj cihazı gibi marka tarafından onaylanmamış elektrikli ekipmanların kullanılması radyo alımını etkileyebilir.

Dış etkenler (dağlar, binalar, tüneller, yeraltı otoparkları vs.) RDS modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelleyebilir. Bu olgu, radyo dalgası iletişimi bağlamında son derece normaldir ve hiçbir koşulda bir ses sistemi arızasına işaret etmez.

İstasyon ön uyarı

Bir istasyon veya bir frekans seçiniz.

(İlgili başlığa bakınız).

"**Hafızadakiler**" öğesine basınız.



İstasyonu ön ayarlamak için düğmelerden birine basınız.

Dalga bandının değiştirilmesi



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Medya** düğmesine basınız.

Dalga bandını değiştirmek için, ekranın sağ alt kısmında görüntülenen "Bant..." öğesine basınız.

RDS'yi Etkinleştirme/Devre dışı bırakma

RDS, eğer devredeyse, frekans takibi sayesinde aynı istasyonu dinlemeyi sağlar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



"**Radio ayarları**" öğesini seçiniz.

"**Genel**" öğesini seçiniz.



"**İstasyon takibi**" öğesini etkinleştiriniz/ devre dışı bırakınız.



Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

İ Çoğu radyo istasyonu ülkenin %100'ünde çekmediğinden RDS istasyon takibi ulus genelinde kullanılmayabilir. Seyahat sırasında istasyon sinyalinin alınmamasının nedeni budur.

Metin bilgilerini görüntüleme

"Radio Metni" fonksiyonu, istasyon veya çalmakta olan şarkı ile ilgili olarak radyo istasyonu tarafından iletilen görüntüler.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radio Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



"**Radio ayarları**" öğesini seçiniz.

"**Genel**" öğesini seçiniz.



"**Radiotext ekrana getir**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

TA mesajlarını dinleme

TA (Trafik Bildirimi) işlevi, TA uyarı mesajlarına öncelik verir. Bu fonksiyonu çalıştırmak için bu mesaj tipini taşıyan bir radyo istasyonunu iyi çekmesi gerekir. Trafik bilgileri yayınlandığında kullanılmakta olan medya otomatik olarak kesilir, böylece TA mesajı işitilebilir. Mesaj bitiminde önceden oynama işlemi yapan medya kaldığı yerden devam eder.

"**Duyurular**" öğesini seçiniz.



"**Trafik mesajı**" öğesini etkinleştiriniz/ devre dışı bırakınız.



Onaylamak için "**OK**" öğesine basınız.

DAB (Digital Audio Broadcasting) Radyosu

Karasal Dijital Radyosu

Dijital radyo daha yüksek kalitede ses sağlar. Çeşitli alfabetik sırada düzenlenmiş "çok katmanlı/toplu" radyo istasyonu seçeneği sunar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

"Bant" **dalga bandını görüntülemek için ekranın üst orta kısmındaki "DAB..."** öğesine basınız.

FM-DAB takibi

"DAB" bölgenin %100'ünü kapsamıyor. Dijital radyo sinyali yetersiz olduğunda "FM-DAB otomatik takibi" öğesi ilgili "FM" analog istasyona (varsa) otomatik olarak geçiş yaparak aynı istasyonu dinlemeye devam etmenizi sağlar.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



"**Radyo ayarları**" öğesini seçiniz.

"**Genel**" öğesini seçiniz.



"**FM-DAB**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



"**İstasyon takibi**" öğesini etkinleştiriniz/devre dışı bırakınız.



"**OK**" öğesine basınız.

İ "FM-DAB otomatik takibi" etkinleştirildiğinde, sistem "FM" analog radyoya geçtiğinde ve bazı durumlarda ses düzeyi değişikliklerinde birkaç saniyelik gecikme olabilir. Dijital sinyal kalitesi eski haline getirildiğinde sistem otomatik olarak "DAB" moduna geri dönüyor.

! Dinlenen "DAB" istasyonu "" ("FM-DAB" seçeneği gri renklidir) mevcut değildir veya "FM-DAB otomatik takibi" etkin değildir, dijital sinyal çok zayıf olduğunda ses kesilir.

Medya

USB girişi



USB belleği USB girişine sokunuz veya uygun bir kablo (araçla birlikte verilmez) yardımıyla USB cihazı USB girişine bağlayınız.

! Sistemi korumak için USB çoklayıcı kullanmayınız.

Sistem çalma listeleri oluşturur (geçici bellekte). Bu işlem ilk bağlantıda birkaç saniye ile birkaç dakika arasında sürer. Bekleme süresini kısaltmak için müzik tipi olmayan dosyaların sayısını ve klasör sayısını azaltınız. Kontak her açıldığında veya bir USB flaş disk bağlandığında çalma listeleri güncellenir.

Ses sistemi bu listeleri belleğe alır; bu şekilde değişiklik uygulanmadığı sürece listeler daha hızlı bir şekilde yüklenir.

Ek soket (AUX)

Donanımına göre.



Taşınabilir aygıtı (MP3 çalar vs) bir ses kablosu kullanarak (ürün beraberinde verilmez) AUX Jak soketine bağlayınız.

Bu kaynak yalnızca, ses ayarlarında "Ek giriş" seçeneğinin işaretli olması durumunda kullanılabilir.

Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Kontroller, taşınabilir cihaz aracılığıyla yönetilir.

Kaynak seçme



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

"**KAYNAKLAR**" öğesini seçiniz.

Kaynağı seçiniz.

Bir video izleme

Donanımına göre/Versiyona göre/Ülkeye göre USB portuna bir USB bellek çubuğu takınız.



Video kumanda komutlarına sadece dokunmatik ekrandan erişilebilir.



Ana sayfayı görüntülemek için **Radyo Medya** düğmesine basınız.

"**KAYNAKLAR**" öğesini seçiniz.



Videoyu başlatmak için **Video**'yu seçiniz.



USB bellek çubuğunu çıkarmak için, videoyu durdurmak için duraklat

düğmesine basınız ve bellek çubuğunu çıkarınız. Sistem, MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV ve RealVideo biçimlerindeki video dosyalarını oynatabilir.

Streaming Bluetooth®

Streaming, akıllı telefonunuzdaki ses yayını dinlemenize olanak sağlar.

Bluetooth profili etkinleştirilmelidir.

Öncelikle taşınabilir aygıttaki sesi (yüksek bir düzeye) ayarlayınız.

Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlamaz ise akıllı telefondan ses çalma işlemini başlatmak gerekebilir.

Kontrol, taşınabilir cihazdan veya sistemin dokunmatik düğmeleri ile sağlanır.

i Akıllı telefon Streaming moduna bağlandığında, bir medya kaynağı işlevi görür.

Apple® okuyucuların bağlanması

Apple® okuyucu uygun bir kablo kullanılarak (sağlanmaz) USB portuna takılır.

Oynatma işlemi otomatik olarak başlar.

Kontrol, ses sistemi üzerinden yapılır.

i Kullanılabilir sınıflandırmalar, bağlı olan taşınabilir donanımın sınıflandırmalarıdır (sanatçı/album/tür/çalma listesi/sesli kitap/podcast).

Kullanılan varsayılan sınıflama sanatçıya göre. Kullanılan sınıflandırmayı düzenlemek için, menünün ilk seviyesine dönünüz ve ardından istenilen sınıflamayı (örneğin çalma listeleri) seçin ve onaylayarak menüde istenilen parçalar arasında gezininiz.

Ses sistemindeki yazılım sürümü Apple® oynatıcınızın jenerasyonu ile uyumlu olmayabilir.

Bilgiler ve tavsiye

Sistem, USB girişleri aracılığıyla USB toplu depolama cihazlarını, BlackBerry® cihazlarını ve Apple® oynatıcıları destekler. Adaptör kablosu temin edilmez.

Cihazlar, ses sistemi kontrolleri kullanılarak yönetilir.

Bağlantı tarafından algılanmayan diğer cihazları, uyumluluğa bağlı olarak jak kablosu (temin edilmez) veya Bluetooth streaming ile yardımcı sokete bağlanmalıdır.

Ses sistemi yalnızca ".wma", ".aac", ".flac", ".agg" ve ".mp3" dosya uzantılarına ve 32 Kbps ve 320 Kbps aralığında bit hızına sahip ses dosyalarını oynatır.

Ayrıca VBR (Değişken Bit Hızı) modunu destekler. Diğer dosya türleri (.mp4 vs.) okunmaz.

Tüm ".wma" dosyaları, standart WMA 9 dosyaları olmalıdır.

Desteklenen örnekleme hızları 32, 44 ve 48 KHz'dir.

Okuma ve görüntüleme sorunlarının önlenmesi için en fazla 20 karakter uzunluğunda olan ve özel karakterleri (ör. " ? ; ü) içermeyen dosya adları seçilmesini öneririz.

Yalnızca FAT32 biçimindeki (Dosya Ayırma Tablosu) USB anahtarlarını kullanınız.

i Taşınabilir cihaz için orijinal USB kablosunun kullanılmasını öneririz.

Telefon

Bir Bluetooth® telefonla eşleştirme

! Kullanılabilen hizmetler, ağa, SIM kartına ve kullanılan Bluetooth cihazlarının uyumluluğuna bağlıdır. Sunulan hizmetler hakkında bilgi edinmek için telefon kullanım kılavuzuna ve hizmet sağlayıcısına başvurunuz.

i Bluetooth fonksiyonu etkinleştirilmiş ve telefon "Herkesi görünür" (telefon ayarlarından) biçimde yapılandırılmış olmalıdır.

Prosedür ne olursa olsun, eşleştirme işlemini tamamlamak için telefondan veya sistemden, hem sistemin hem telefonun ekranında görüntülenen kodu teyit ediniz ve onaylayınız.

i Eşleştirme prosedürü başarısız olursa telefondan Bluetooth fonksiyonunun devre dışı bırakılması ve ardından yeniden etkinleştirilmesini öneririz.

Telefonu kullanarak eşleştirme prosedürü

***** Algılanan cihazlar listesinden sistemin ismini seçiniz.

Sistemden telefonun bağlanma talebini kabul ediniz.

Sistemden eşleştirme prosedürü

🔗 Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.
"Bluetooth ara" ögesine basınız.

veya

🔍 "Ara" ögesini seçiniz.
Algılanan telefonların listesi görüntülenir.
***** Listeden istediğiniz telefonun ismini seçiniz.

Bağlantı paylaşımı

Sistem, telefonu bağlamak için 3 profil sunar:

- **"Telefon"** (ahizesiz telefon kiti, yalnızca telefon),
- **"Tarama (streaming)"** (ses akışı: ses dosyalarının telefonda kablosuz olarak çalınması),
- **"Mobil internet verileri"**.

i Bağlantılı navigasyon için akıllı telefon bağlantı paylaşımı etkinleştirildikten

sonra **"Mobil internet verileri"** profilinin etkinleştirilmesi gerekmektedir.

☑ Bir veya birkaç profil seçiniz.
OK Onaylamak için **"OK"** ögesine basınız.

Telefon tipine göre sistem, kişilerinizi ve mesajlarınızı taşımak isteyip istemediğinizi sorabilir.

i Sistemin yalnızca bir profile bağlanma becerisi telefona bağlıdır.
Üç profilin hepsi varsayılan olarak bağlanabilir.

i Sistemle uyumlu profiller şunlardır: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP ve PAN.

Daha fazla bilgi için markanın web sitesini ziyaret ediniz (uyumluluk, ek yardım...).

Otomatik olarak yeniden bağlanma

Araca geri döndüğünde bağlanan son telefon yine mevcutsa, telefon otomatik olarak algılanır ve kontak açıldıktan sonra yaklaşık 30 saniye içinde eşleştirme otomatik olarak kurulur (Bluetooth etkinleştirilir).

Bağlantı profilini değiştirmek için:

🔗 Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.

***** Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Bluetooth bağlantısı"** ögesini seçiniz.



"Detaylar" düğmesine basınız.



Bir veya birkaç profil seçiniz.



Onaylamak için **"OK"** ögesine basınız.

Eşleştirilen telefonların yönetilmesi

Bu fonksiyon bir cihazı bağlamanıza, cihaz bağlantısını kesmenize veya bir eşleştirmeyi silmenize olanak tanır.



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.



Eşleştirilen aygıt listesini görüntülemek için **"Bluetooth bağlantısı"** ögesini seçiniz.



Bağlantısını kesmek için listede seçilen telefonun adına basınız.

Bağlamak için tekrar basınız.

Telefonu silme



Seçilen telefonla birlikte sepeti görüntülemek için ekranın sağ üst kısmındaki sepeti seçin.



Seçilen telefonla birlikte sepete basarak silin.

Çağrı alma

Gelen çağrı zil sesiyle ve ekrana eklenen bir görüntüyle bildirilir.



Gelen çağrıyı kabul etmek için direksiyona monte edilmiş telefon düğmesine kısa basınız.

Ve



Çağrıyı reddetmek için



direksiyonda bulunan telefon düğmesine uzun basınız.

Veya



Dokunmatik ekranda "Çağrıyı bitir"i seçiniz.

Çağrı yapma



Sürüş esnasında telefon kullanılması tavsiye edilmez.

Aracın park edilmesi.

Direksiyona monte edilmiş kontrolleri kullanarak çağrı yapın.

Yeni bir numarayı arama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.



Dijital tuş takımını kullanarak telefon numarasını giriniz.



Çağrıyı başlatmak için "**Ara**" seçeneğine basınız.

Bir kişiyi arama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.



Ya da basınız ve basılı tutunuz:



direksiyona monte edilmiş telefon düğmesi.

"**Kişi**" öğesini seçiniz.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.



"**Ara**" öğesini seçiniz.

Yakın zamanda kullanılan bir numarayı arama



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

veya



Basınız ve basılı tutunuz:



direksiyona monte edilmiş telefon düğmesi.

"**Çağrılar**" öğesini seçiniz.

Görüntülenen listeden istenen kişiyi seçiniz.



Telefon üzerinden doğrudan çağrı yapmak daima mümkündür; güvenlik tedbiri olarak öncelikle aracı park ediniz.

Kişileri / girişleri yönetme



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

"**Kişi**" öğesini seçiniz.



Yeni bir irtibat kişisini eklemek için "**Yarat**" seçiniz.



Kişinin telefon numarasını/numaralarını girmek için "**Telefon**" sekmesine basınız.



Kişinin adresini/adreslerini girmek için "**Adres**" sekmesine basınız.



Kişinin e-posta adresini/adreslerini girmek için "**Email**" sekmesine basınız.

Kaydetmek için "**OK**" öğesine basınız.



Kişileri Soyadı+adı veya Adı+soyadı olarak sıralamak için bu düğmeye basınız.



"**Email**" işlevi, kişilerin e-posta adreslerini girmeyi sağlar ama sistem hiçbir durumda e-posta gönderemez.

Mesajları yönetme



Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.



Mesaj listesini görüntülemek için "**Mesajlar**" öğesini seçiniz.



"**Hepsi**", "**Gelen**" veya "**Gönderilenler**" sekmesini seçiniz.



Listelerden birinde seçilen mesajın ayrıntılarını seçiniz.



Sistem saklanan bir hızlı mesaj göndermek için "**Cevapla**" öğesine basınız.



Çağrıyı başlatmak için "**Ara**" seçeneğine basınız.



Mesajı dinlemek için "**Dinle**" öğesine basınız.

! **"Mesajlar"** erişimi, akıllı telefon ve yüklü sistemin uyumluluğuna bağlıdır. Bazı akıllı telefonlara mesajlar veya e-posta mesajları diğerlerinden daha yavaş iletilir.

Hızlı mesajları yönetme

 Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.

 Mesaj listesini görüntülemek için **"Hızlı mesajlar"** öğesini seçiniz.

 Yeni mesajlar oluşturmanızı mümkün kılacak şekilde **"Gecikme"**, **"Varış"**, **"Mevcut değil"** veya **"Diğer"** sekmesini seçiniz.

 Yeni bir mesaj yazmak için **"Yarat"** öğesine basınız.

 Listelerden birinde seçilen mesajı seçiniz.

 Bir veya daha fazla alıcı seçmek için **"İlet"** öğesine basınız.

 Mesajı oynatmaya başlamak için **"Dinle"** öğesine basınız.

e-posta yönetimi

 Ana sayfayı görüntülemek için **Telefon** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.

 Mesaj listesini görüntülemek için **"Email"** öğesini seçiniz.

 **"Gelen"**, **"Gönderilenler"** veya **"Okunmamış"** sekmesini seçiniz.

Listelerden birinde seçilen mesajı seçiniz.

 Mesajı oynatmaya başlamak için **"Dinle"** öğesine basınız.

! E-posta mesajlarına erişim, akıllı telefon ve yüklü sistemin uyumluluğuna bağlıdır.

Ayarlar

Audio ayarları

 Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

 **"Audio ayarları"** öğesini seçiniz.

Ardından **"Ortam"**, **"Dağılım"**, **"Ses"**, **"İnsan sesi"** veya **"Zil sesleri"** öğesini seçiniz.

OK Ayarları kaydetmek için **"OK"** düğmesine basınız.

i Denge/dağıtım (veya Arkamys® sistemi ile mekansallaşma) ses kalitesini araçtaki yolcu sayısına göre ayarlamak için ses işlemlerinden faydalanır. Sadece ön ve arka hoparlörlü konfigürasyonda mevcuttur.

i **Ortam** ayarının (6 ortam seçimi) yanı sıra **Bas**, **Orta** ve **Tiz** farklıdır ve her bir ses kaynağı için bağımsızdır. Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız **"Ses uyarı"**.

"Dağılım" ayarları (Tüm yolcular, Sürücü ve Yalnızca ön) tüm kaynaklarda ortaktır.

"Dokunmatik ekran sesleri", **"Hıza bağlı ses düzeyi"** ve **"Ek giriş"** öğelerini etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.

i Yüklü ses: Arkamys Sound Staging® yolcu bölmesi içinde ses dağıtımını optimize eder.

Profillerin yapılandırılması

 Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için **"SEÇENEKLER"** düğmesine basınız.

 **"Profil parametreleri"** öğesini seçiniz.

"1 nolu profil", **"2 nolu profil"**, **"3 nolu profil"** veya **"Ortak profil"** öğesini seçiniz.

 Sanal tuş takımını kullanarak profile isim vermek için bu düğmeye basınız.

OK Onaylamak için **"OK"** öğesine basınız.

 Profile fotoğraf eklemek için bu düğmeye basınız.

 USB portuna içerisinde fotoğraf olan bir USB bellek çubuğu takınız.

Fotoğrafı seçiniz.

OK

Fotoğraf transferini kabul etmek için "OK" düğmesine basınız.

OK

Ayarları kaydetmek için "OK" düğmesine tekrar basınız.

i

Fotoğrafın lokasyonu kare şeklinde gösterilmiştir; orijinal fotoğraflar sistem tarafından farklı bir formata yeniden ayarlanır.

00.0

Seçili profili sıfırlamak için bu tuşa basınız.

!

Seçili profilin sıfırlanması, varsayılan olarak İngilizce dilini etkinleştirir.

"Audio ayarları" ile bağlantı kurmak için bir "Profil" (1, 2 veya 3) seçiniz.

!

"Audio ayarları" öğesini seçiniz.

Daha sonra "Ortam", "Dağılım"; "Ses", "İnsan sesi" veya "Zil sesleri" öğesini seçiniz.

OK

Seçili profilin ayarlarını kaydetmek için "OK" öğesine basınız.

Sistem ayarlarını değiştirme

!

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

!

"Ekran ayarı" öğesini seçiniz.

"Animasyon" öğesini seçiniz.

!

Etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız:**Metinlerin otomatik olarak**

kayması

.....

"Aydınlatma gücü" öğesini seçiniz.

Ekranın ve/veya gösterge tablosunun parlaklığını ayarlamak için kaydırıcıyı hareket ettiriniz.

!

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

!

"Sistem parametreleri" öğesini seçiniz.

Mesafe, yakıt tüketimi ve sıcaklık birimlerini değiştirmek için "**Birimler**" öğesini seçiniz. Başlangıç ayarlarını geri yüklemek için "**Fabrika çıkışı parametreleri**" öğesini seçiniz.

!

Sistemin "Fabrika parametreleri" olarak sıfırlanması, İngilizce dilini, derecelerin Fahrenheit biriminde sunumunu etkinleştirir ve yaz saati uygulamasını devre dışı bırakır.

Sistemde kurulu çeşitli modül versiyonlarını görüntülemek için "**Sistem parametreleri**" öğesini seçiniz.

Dili seçin

!

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

!

Dili değiştirmek için "**Lisanlar**" öğesini seçiniz.

Tarihi ayarlama

!

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

!

"Saat-tarih ayarı" öğesini seçiniz.

!

"Tarih" öğesini seçiniz.

!

Tarihi belirlemek için bu düğmeye basınız.

OK

Onaylamak için "OK" öğesine basınız.

!

Tarih için görüntüleme biçimini seçiniz.

!

Tarih ve saat ayarı yalnızca "GPS senkronizasyonu" devre dışı bırakıldığında kullanılabilir.

Saat ayarı

!

Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.

İkincil sayfaya erişmek için "**SEÇENEKLER**" düğmesine basınız.

!

"Saat-tarih ayarı" öğesini seçiniz.

!

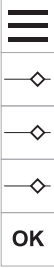
"Saat" öğesini seçiniz.

!

Sanal tuş takımını kullanarak saati ayarlamak için bu düğmeye basınız.

OK

Onaylamak için "OK" öğesine basınız.



Zaman dilimini tanımlamak için bu düğmeye basınız.
Zaman görüntüleme biçimini seçin (12sa/24sa).
Yaz saatini (+1 saat) etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
GPS senkronizasyonunu (UTC) etkinleştiriniz veya devre dışı bırakınız.
Onaylamak için **"OK"** ögesine basınız.

i Sistem kış ve yaz saati arasındaki değişikliği otomatik olarak yönetmeyebilir (satıldığı ülkeye bağlı olarak).

Temalar

Donanımına göre/Versiyona göre.



Güvenlik tedbiri olarak, renk düzenini değiştirme işlemi yalnızca **araç hareketsizken** mümkündür.



Ana sayfayı görüntülemek için **Ayarlar** düğmesine basınız.
"Temalar" ögesini seçiniz.



Listeden grafik ortamı seçiniz ardından **"OK"** ögesine basınız.



i Renk düzeni her değiştirildiğinde, sistem yeniden başlatılır ve geçici siyah bir ekran görüntülenir.

Sıkça sorulan sorular

Aşağıdaki bilgilerde sistemle ilişkili en sık sorulan sorulara verilen yanıtlar bir arada gruplandırılmıştır.

Navigasyon

Navigasyon adresini giremiyorum.

Adres tanınmıyor.

► "Navigasyon" sayfasının en altındaki "... ara" düğmesine basarak "sezgisel yöntemi" kullanınız.
Rota hesaplaması başarılı değil.

Yönlendirme ayarları, geçerli konumla çakışabilir (örneğin; ücretli yollar hariç bırakıldığı halde araç ücretli bir yolda olabilir).

► "Navigasyon" menüsünde rota ayarlarını kontrol ediniz.

"Tehlikeli bölge" uyarıları almıyorum.

Çevrimiçi hizmetler seçeneğine abone olmamışsınız.

► Bu seçeneğe abone olduysanız:

- hizmet etkinleştirilmeden önce birkaç gün geçmesi gerekebilir,
- hizmetler sistem menüsünden seçilemiyor olabilir,
- çevrimiçi hizmetler etkin değildir ("TOMTOM TRAFFIC" harita üzerinde gösterilmez).

POI'ler görünmüyor.

POI'ler seçilmemiştir.

► Yakınlaştırma seviyesini 200 metre olarak ayarlayınız ya da POI listesinden POI'leri seçiniz.

"Tehlikeli bölge" sesli uyarı özelliği çalışmıyor.

İşitilebilir uyarı aktif değil veya ses çok düşük.

► "Navigasyon" menüsünden işitilebilir sinyali aktifleştiriniz ve ses ayarlarında sesi kontrol ediniz.

Sistem yol üzerindeki bir kazanın çevresinde güzergah değişikliği önermiyor.

Rota ayarları TMC mesajlarını değerlendiriyor.

► Rota ayarları listesinden "Trafik bilgileri" işlevini yapılandırınız (Yok, Manuel veya Otomatik).

Güzergahımda bulunmayan bir "Tehlikeli bölge" uyarısı alıyorum.

Sistem, kılavuzlu navigasyon sağlamanın yanı sıra araç önündeki koni ile belirtilmiş tüm "Tehlikeli alanları" duyurur. Yakın veya paralel yollarda bulunan "Tehlikeli bölgeler" için bir uyarı sağlayabilir.

► "Tehlikeli bölge" için tam konumu görmek için haritaya yakınlaştırdınız. Uyarı almamak veya uyarı süresini azaltmak için "Güzergah üzeri." ögesini seçiniz.

Güzergahtaki belirli trafik sıkışıklıkları gerçek zamanlı olarak gösterilmiyor.

Başlangıçta, sistemin trafik bilgilerini almaya başlaması birkaç dakikayı bulabilir.

► Trafik bilgileri doğru şekilde alınana kadar bekleyin (trafik bilgisi simgeleri harita üzerinde gösterilir).

Bazı ülkelerde yalnızca ana rotalar (otoyollar...) trafik bilgilerinde listelenir.

Bu son derece normaldir. Sistem mevcut trafik bilgilerine bağlıdır.

Rakım görüntülenmiyor.

Başlangıçta GPS'in başlangıç ayarının yapılması 4 uydudan fazlasını düzgün biçimde almak için 3 dakika sürebilir.

► En az 4 uydü içeren GPS kapsamı bulunması için sistem tamamen başlatılana kadar bekleyiniz. Coğrafi ortama (tünel...) veya hava koşuluna bağlı olarak GPS sinyali alma koşulları farklılık gösterebilir.

Bu davranış normaldir. Sistem GPS sinyal alma koşullarına bağlıdır.

Navigasyonum bağlanmıyor:

Çalıştırma sırasında ve bazı coğrafi bölgelerde bağlantı kullanılamayabilir.

► Çevrimiçi servislerin etkinleştirildiğini kontrol edin (ayarlar, kontrat).

Radio

Dinlediğiniz radyo istasyonunun sinyal alım kalitesi giderek azalıyor veya kayıtlı istasyonlar çalışmıyor (örn. ses gelmiyor, ekranda "87.5" MHz ibaresi görünüyor).

Araç seçilen istasyonun vericisinden çok uzaktadır veya coğrafi bölgede verici mevcut değildir.

► Sistemin coğrafi alanda daha güçlü bir verici olup olmadığını kontrol etmesini sağlamak için kısayol menüsünden "RDS" işlevini etkinleştiriniz. Anten yoktur veya hasar görmüştür (örn. araç yıkama makinesinden geçerken veya bir yeraltı otoparkında).

► Yetkili bir satıcıya anteni kontrol ettiriniz.

Çevredeki alan (ör. tepe, bina, tünel, yeraltı otoparkı vb.) RDS izleme modu dahil olmak üzere sinyal alımını engelliyor.

Bu son derece normal bir durumdur ve ses sisteminde arıza olduğunu göstermez.

Çekilen istasyonlar listesinde, bazı radyo istasyonlarını bulamıyorum.

Radyo istasyonunun adı değişiyor.

İstasyon artık çekmiyordur veya listedeki adı değişmiştir.

Bazı radyo istasyonları isimleri yerine başka bilgiler gönderir (örneğin şarkının adı).

Sistem bu bilgileri istasyon adı olarak yorumlar.

► "Radyo istasyonlarının listesi" ikincil menüsünde "Listeyi güncelle" tuşuna basınız.

Medya

USB bellek çubuğunun oynatması uzun süre beklemenin (yaklaşık 2 ila 3 dakika) ardından ancak başlıyor.

Bellek çubuğuyla birlikte verilen bazı dosyalar bellek çubuğunun okunmasına (kataloglama süresinin 10 katı) erişimi yavaşlatabilir.

► Bellek çubuğuyla verilen dosyaları siliniz ve bellek çubuğundaki dosya yapısında alt klasör sayısını sınırlandırınız.

Bir USB çubuğu takıldıktan sonra uzun süreli bir duraklama olabilir.

Sistem çeşitli verileri (klasör, başlık, sanatçı vb.) okur. Bu birkaç saniye ilâ birkaç dakika sürebilir. Bu son derece normaldir.

Hali hazırda oynatılan medyadaki bazı bilgi karakterler düzgün biçimde görüntülenmeyebilir.

Ses sistemi belirli türde karakterleri işleyemiyor.

► Parçaları ve klasörleri isimlendirmek için standart karakterler kullanınız.

Streaming dosyalarının oynatması başlatılmıyor.

Bağlı cihaz oynatmayı otomatik olarak başlatmıyor.

► Cihazdan oynatmaya başlayınız.

Parça adları ve çalma süreleri ses yayını ekranında görüntülenmiyor.

Bluetooth profili bu bilgilerin aktarılmasına izin vermez.

Telefon

Bluetooth özellikli telefonumu bağlayamıyorum.

Aygıtın Bluetooth fonksiyonu kapatılmış olabilir veya telefon görülmeyebilir.

► Telefonda Bluetooth fonksiyonunun açık olup olmadığını kontrol ediniz.

► Telefon ayarlarında "herkes tarafından görülebilir" olduğunu kontrol ediniz.

► Telefonun Bluetooth fonksiyonunu devre dışı bırakınız ve yeniden etkinleştiriniz.

Bluetooth telefon sistemle uyumlu değil.

► Telefonunun uyumluluğunu Markanın web sitesinden (hizmetler) kontrol edebilirsiniz.

Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.

USB kabloların kalitesi kötüyse Android Auto ve CarPlay etkinleştirilmeyebilir.

► Uyumluluğu sağlamak için özgün USB kabloları kullanınız.

Android Auto ve/veya CarPlay çalışmıyor.

Android Auto ve CarPlay tüm ülkelerde sunulmamaktadır.

► Desteklenen ülkelerin listesini şu web siteleri aracılığıyla kontrol ediniz: Google Android Auto veya Apple.

Bluetooth ile bağlanan telefonun ses seviyesi çok düşük.

Ses hem sisteme hem de telefona bağlıdır.

► Gerekirse ses sisteminin ses düzeyini maksimuma getiriniz ve gerektiği takdirde telefonun ses düzeyini arttırınız.

Ortam gürültüsü telefon görüşmesinin kalitesini etkiliyor.

► Ortam gürültüsünü azaltınız (örneğin pencereleri kapatınız, havalandırmayı azaltınız, yavaşlayınız).

Bazı kişiler listede tekrarlanmış.

Kişilerin senkronize edilmesi için seçenekler şunlardır: SIM karttaki kişileri senkronize etme, telefondaki kişileri senkronize etme veya her ikisi. Her iki senkronizasyon da seçildiğinde, bazı kişiler çoğaltılabilir.

► "SIM karttaki kişileri görüntüle" veya "Telefondaki kişileri görüntüle" arasında seçim yapınız.

İrtibat kişileri alfabetik sırada listeleniyor.

Bazı telefonlar ekran seçenekleri sunar. Seçilen ayarlara bağlı olarak irtibat bilgileri özel bir sırayla aktarılabilir.

► Telefon rehberini gösterim ayarlarını değiştiriniz.

Sistem SMS kısa mesajları almıyor.

Bluetooth modu, sisteme SMS kısa mesajlarının gönderilmesine izin vermez.

Ayarlar

Tiz ve bas ayarları değiştirildiğinde ortam seçimi kaldırılır.

Ortam değiştirildiğinde, tiz ve bas ayarları sıfırlanır.

Bir ortam seçilmesi, tiz ve bas ayarlarını değiştirir ve bunun tersi gerçekleştirilir.

► İstenen müzik ortamını elde edebilmek için tiz ve bas veya ortam ayarlarını değiştiriniz.

Denge ayarları değiştirildiğinde dağıtım seçimi kaldırılır.

Dağıtım ayarı değiştirildiğinde, denge ayarlarının seçimi kaldırılır.

Dağıtım ayarının seçilmesi, denge ayarlarına uygulanır ve tersi geçerlidir.

► İstenen ses kalitesini elde etmek için denge ayarı veya dağıtım ayarını değiştiriniz.

Ses kaynakları arasındaki ses kalitesinde farklılık mevcut.

Optimum dinleme kalitesi için ses ayarları, kaynak değişimi sırasında işitilebilir farklılıklar oluşturabilecek farklı ses kaynaklarına göre ayarlanabilir.

► Ses ayarlarının dinlenen kaynaklara uygun olup olmadığını kontrol ediniz. Ses fonksiyonlarının (Bas, Tiz, Balance) orta konuma, müzik ortamının "Hiçbiri" olarak, yüksek ses düzeltmenin USB modunda "Etkin", Radyo modunda "Devre dışı" olarak ayarlanmasını öneririz.

► Her durumda, ses ayarlarını uyguladıktan sonra öncelikle taşınabilir aygıt üzerindeki ses

düzeyini (yüksek seviyeye) ayarlayınız. Ardından oto radyonun ses düzeyini ayarlayınız.

Motor kapalı olduğunda sistem birkaç dakikalık kullanımın ardından duruyor.

Motor kapatıldığında sistemin çalışma süresi akü şarj durumuna bağlıdır.

Normal kapalı konumda, akünün yeterli şarj seviyesini korumak için sistem otomatik olarak enerji tasarrufu moduna geçer.

► Akünün şarjını arttırmak için aracın motorunu çalıştırınız.

Tarih ve saat ayarlanamıyor.

Tarih ve saat ayarları yalnızca uydu senkronizasyonu devre dışı bırakıldığında kullanılabilir.

► Ayarlar menüsü/Seçenekler/Tarih-Saat Ayarı. "Saat" sekmesini seçiniz ve "GPS senkronizasyonunu" (UTC) devre dışı bırakınız.

Veri Toplama Merkezi

Aracınızda elektronik kontrol üniteleri takılıdır. Kontrol üniteleri, örneğin araç sensörleri tarafından alınan veya kendilerinin ürettiği veya kendi aralarında değiş tokuş ettikleri verileri işlerler. Bazı kontrol üniteleri aracınızın güvenli şekilde işlemesi için gereklidir, bazıları sürüş esnasında size yardımcı olurlar (sürücü yardım sistemleri), diğerleriye konfor veya bilgi ve eğlence işlevleri sağlarlar.

Araçtaki veri işlemesiyle ilgili genel bilgiler aşağıda yer almaktadır. Aracınızdaki hangi belli verilerin hangi amaçla yüklendiği, depolandığı ve üçüncü şahıslara geçirildiğine dair ek bilgileri, ilgili sürücü el kitabı veya genel satış şartlarında ilgili işlevsel özelliklere ait referanslarla yakın bağlantılı bir şekilde Veri Koruması anahtar sözcüğü altında bulabilirsiniz. Bunlar çevrimiçi de mevcuttur.

Araçtaki verilerin işlenmesi

Kontrol üniteleri aracın çalışmasına ilişkin verileri işlerler.

Bu veriler, örneğin şunları içerir:

- araç durum bilgileri (örn. hız, hareket gecikmesi, yanıl ivme, tekerlek dönüş hızı, "emniyet kemerleri takılı" ekranı)
- ortam koşulları (örn. sıcaklık, yağmur sensörü, mesafe sensörü)

Kural olarak, söz konusu veriler geçici olup bir kullanım döngüsünden daha uzun süre depolanmaz ve sadece aracın kendisi içinde

işlem görür. Çoğu zaman kontrol üniteleri veri depolamasına sahiptir (araç anahtarı dahil).

Bu, aracın durumu, bileşen stresi, bakım gereksinimleri ve teknik olaylar ve hatalarla ilgili bilgilerin geçici veya kalıcı olarak belgelenmesine olanak sağlamada kullanılır.

Teknik donanım seviyelerine bağlı olarak, veriler aşağıdaki gibi depolanır:

- sistem bileşeni çalışma durumları (örn. dolum seviyesi, lastik basıncı, akü durumu)
 - önemli sistem bileşenlerindeki arıza ve kusurlar (örn. lambalar, frenler)
 - özel sürüş durumlarındaki sistem reaksiyonları (örn. bir hava yastığının tetiklenmesi, denge kontrol sistemlerinin etkinleşmesi)
 - araca hasar veren olaylarla ilgili bilgiler
 - elektrikli araçlarda, yüksek gerilim aküsündeki şarj miktarı, tahmini menzil
- Özel durumlarda (örn. araç bir arıza tespit etmişse), silinebilecek verileri kaydetmek gerekli olabilir.

Servisleri (örn. onarım, bakım) kullandığınızda, kaydedilmiş olan çalışma verileri araç kimlik numarasıyla birlikte okunabilir ve gerektiğinde kullanılabilir. Servis ağı (örn. tamirhaneler, üreticiler) veya üçüncü şahıslar (örn. arıza servisleri) için çalışan personel verileri araçtan okuyabilir. Aynı durum, garanti çalışmaları ve kalite güvence tedbirleri için de geçerlidir.

Veriler genellikle araçta yasayla belirlenmiş olan OBD (Araç Üstü Arıza Teşhisi) bağlantı noktasından okunur. Okunan çalışma verileri aracın veya münferit bileşenlerin teknik

durumunu belgeler ve arıza teşhisi, garanti yükümlülüklerine uyum ve kalite iyileştirme konularında yardımcı olur. Özellikle bileşen stresi, teknik olaylar, operatör hataları ve diğer arızalarla ilgili bu veriler, uygun olduğu yerde, araç kimlik numarasıyla birlikte üreticiye iletilir. Üretici, ürün sorumluluğuna da tabidir. Üretici, potansiyel olarak araçlardan gelen çalışma verilerini ürün geri çağırmaları için de kullanır. Bu veriler müşteri garanti taleplerini kontrol etmek için de kullanılabilir.

Araçtaki arıza bellekleri, servis veya onarım işlemleri sırasında veya talebiniz üzerine bir servis şirketi tarafından sıfırlanabilir.

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevleri

Konfor ayarları ve özel ayarlar araçta depolanabilir ve istendiğinde değiştirilebilir veya sıfırlanabilir.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- koltuk ve direksiyon simidi konum ayarları
- şasi ve klima ayarları
- iç aydınlatma gibi özel ayarları içerir

Aracınızın bilgi ve eğlence işlevlerine, seçilen özelliklerin bir parçası olarak kendi verilerinizi girebilirsiniz.

Söz konusu donanım seviyesine bağlı olarak, bunlar

- tümleşik multimedya sisteminde oynatılmak üzere müzik, video veya fotoğraf gibi multimedya verileri
- tümleşik elsiz kullanım sistemi veya tümleşik navigasyon sistemiyle birlikte kullanılmak üzere adres defteri
- giriş hedefleri
- çevrimiçi servislerin kullanımına ilişkin verileri içerir

Konfor ve bilgi ve eğlence işlevlerine ilişkin bu veriler araçta yerel olarak depolanabilir veya araca bağladığınız bir cihazda (örn. akıllı telefon, USB bellek veya MP3 çalar) saklanabilir. Girdiğiniz veriler istediğiniz zaman silinebilir.

Bu veriler, özellikle sizin seçtiğiniz ayarlara uygun olarak çevrimiçi servisler kullanılırken, sadece sizin talebiniz üzerine araçtan dışarı gönderilir.

Akıllı telefon entegrasyonu, örn. Android Auto veya Apple CarPlay

Aracınız uygun donanıma sahipse, akıllı telefonunuzu veya başka bir mobil cihazı aracı bağlayabilir ve böylece onu araca tümleşik olan kumanda birimlerinden kontrol edebilirsiniz.

Bu durumda, akıllı telefon görüntü ve ses çıkışları multimedya sisteminden yapılabilir.

Aynı zamanda, belli bilgiler akıllı telefonunuza iletilir. Entegrasyon tipine bağlı olarak, bu bilgiler konum, gündüz / gece modu gibi verileri ve diğer genel araç bilgilerini içerir. Daha fazla bilgi için,

lütfen araç / bilgi ve eğlence sistemi kullanım talimatlarına başvurun.

Entegrasyon, seçilen akıllı telefonun navigasyon veya müzik çalma gibi uygulamalarının kullanılmasına da olanak sağlar. Akıllı telefon ve araç arasında, özellikle araç verilerine aktif erişim açısından başka bir entegrasyon mümkün değildir. Daha ileri seviyede veri işlemenin niteliği, kullanılan uygulamanın sağlayıcısı tarafından belirlenir. Ayarları tanımlayıp tanımlamayacağınız ve tanımlamanız durumunda hangilerini tanımlayabileceğiniz, söz konusu uygulamaya ve akıllı telefonunuzun işletim sistemine bağlıdır.

Çevrimiçi servisler

Aracınız bir radyo ağı bağlantısına sahipse, bu, aracınızla başka sistemler arasında veri alışverişine olanak sağlar. Radyo ağı bağlantısı aracınızdaki bir verici cihaz veya sizin tarafınızdan sağlanmış bir mobil cihaz (örn. bir akıllı telefon) aracılığıyla mümkün kılınır. Çevrimiçi servisler bu radyo ağı bağlantısı üzerinden kullanılabilir. Bunlar, üretici veya başka sağlayıcılar tarafından size sağlanmış çevrimiçi servisler ve uygulamaları içerir.

Özel servisler

Üreticinin çevrimiçi servisleri konusunda, ilgili işlevler üretici tarafından uygun bir yerde (örn. Sürücü El Kitabı, üreticinin web sitesi) açıklanmıştır ve ilgili veri koruma bilgileri sağlanmıştır. Çevrimiçi servisleri sağlamak için

kişisel veriler kullanılabilir. Bu amaca yönelik veri alışverişi korumalı bir bağlantı, örn. üreticinin bu amaç için sağlanmış olan IT sistemleri üzerinden gerçekleşir. Servisleri hazırlama amaçlarına yönelik olarak kişisel verilerin toplanması, işlenmesi ve kullanılması, sadece yasal izin bazında, örn. yasal olarak öngörülmüş bir acil durum iletişim sistemi veya bir sözleşmeye dayalı anlaşma durumunda veya rıza yoluyla gerçekleşir. Servisleri ve işlevleri (ki bunlar bir dereceye kadar ücrete tabidir) ve bazı durumlarda aracın tüm radyo ağı iletişimini etkinleştirebilir veya devreden çıkarabilirsiniz. Yasal işlevler ve acil durum iletişim sistemi gibi servisler buna dahil değildir.

Üçüncü şahıs servisler

Başka sağlayıcılar (üçüncü şahıslar) kaynaklı çevrimiçi servislerden yararlanırsanız, bu servisler sorumluluğa ve söz konusu sağlayıcının veri koruma ve kullanım şartlarına tabidir. Üretici, bu açıdan alışverişi yapılan içerik üzerinde çoğu zaman nüfuza sahip değildir.

Bu yüzden, söz konusu servis sağlayıcı tarafından sağlanan üçüncü şahıs servislerin kapsamı dahilinde kişisel verilerin toplanması ve kullanılmasının niteliği, kapsamı ve amacına lütfen dikkat edin.

4 tekerlekten çekiş (4WD)	112, 168
12 V'luk akü	168, 172, 188–192
180° arka görüş	144
180° ön görüş	144
360 Görüş	141, 143

A

ABS	83
Acil arama	81–82
Acil durumda motoru çalıştırma	104, 188
Acil durumda motoru durdurma	104
Acil fren asistanı (AFU)	83
Acil fren asistanı sistemi	83, 133
Acil fren destek sistemi	105–106
Active Safety Brake	131–133
Adaptif far aydınlatması	72
AdBlue®	19, 173
AdBlue® bidonu	174
AdBlue® doldurma	171, 174
AdBlue® Ekleme	174
AdBlue® menzili	19, 171
AdBlue® seviyesi	171
AdBlue® yakıt deposu	174
Airbag'ler	88, 90, 92
Akıllı çekiş kontrolü	85
Akıllı telefon	26, 62
Aksesuar aküsü	191
Aksesuarlar	80
Aksesuar prize 12 V	61, 66

Aktif süspansiyon	110
Aktif Tarama Kontrolü	110
Akünün şarj edilmesi	189, 192
Akünün şarj seviyesi	25
Alarm	38–39
Alet kutusu	67
Aletler	178–179
Ampul değiştirme	184–186
Ampuller	186
Anahtar	27, 31–32
Ana menü	24
Ana priz (iç ağı)	156–157
Android Auto bağlantısı	228
Apple® okuyucu	209, 232
Apple CarPlay bağlantısı	210, 227
Aracı çekirmek (diğer bir araç üzerinde)	194
Aracın biçimlendirilmesi	24
Aracın çalıştırılması	103, 106–109
Aracın çekilmesi	194–195
Aracın durdurulması	103, 106–109
Aracınızı çekirmek	193, 195
Aracın seri numarası	201
Aracın yerinin belirlenmesi	28
Araçtaki aletler	67, 178–179
Araç verilerinin kaydedilmesi ve gizlilik	240
Arka baş dayanakları	49–51
Arka cam (buzunu çözme)	57
Arka camdaki buğün çözülmesi	57
Arka camdaki buzun çözülmesi	57
Arka cam sileceği	77
Arka cam yıkayıcı	77
Arka düzenlemeler	64

Arka emniyet kemerleri	86
Arka hava üfleiyici	56
Arka ışıklar	186
Arka kol dayanağı	65
Arka koltuklar	49–51, 91
Arka koltuk sırtlıklarının yatırılması	50–51
Arka masa	65
Arka sis lambaları	68
Asgari yakıt seviyesi	153
Askiya alma (modu)	168
Askiya alma modu	168
Audio amplifikatör	63
Ayakla açılabilen bagaj kapısı	36–37
Ayakla bagaj kapısının açılması	36–37
Aydınlatma kumandası	68–69
Aydınlatma reostası	21
Aydınlık	213
Aydınlık algılayıcı	52

B

Bagaj	33–34, 36, 67
Bagaj acil durum kumandası	34
Bagaj aydınlatması	67
Bagaj gizleyici	65
Bagajın açılması	29, 33
Bagajın düzenlemeleri	65
Bagajın kapatılması	29–30, 34
Bagajın kilidini açma	27, 29
Bagaj kapağının kilidinin açılması	27, 29

Bagaj kapısı	33
Bağlanabilirlik	227
Bağlanmamış sürücü emniyet kemeri uyarı lambası	87
Bakım göstergesi	18, 21
Bakımlar	18, 172-173
Bakım (tavsiyeler)	155, 175
Bakım tavsiyeleri	155, 175
Bardak tutucu	60
Baş dayanaklarının ayarlanması	44
Basınç kontrolü (kit ile)	179, 181
Benzinli motor	112, 169, 197
BlueHDi	19, 171, 177
Bluetooth	211-212, 228-229, 232-233
Bluetooth	
(eller serbest telefon kiti)	211, 232-233
Bluetooth (telefon)	211-212, 232-233
Boya	176, 201
Boya renk referansı	201
Boyutlar	201
Bozuk para gözleri	60
Buğu çözdüme	49, 57
Buzu çözdüme	49, 57

C

Çakmak	61
Çalıştırma	188
Camlar	40

Camların açılması	27
Cam sileceği kumandası	76-78
Cam silecekleri	76, 78
Cam sileceklerinin otomatik silmesi	78
Cam yıkama sıvısı deposu	171
Cam yıkama sıvısı seviyesi	77, 171
Cam yıkayıcılar	77
Çarpma riski uyarısı	131-132
Çekilebilir yükler	196-197, 199-200
Çekiş aküsünün şarj edilmesi	
(Şarj edilebilir hibrit)	21, 155, 162-163
Çekiş aküsünün yeniden şarj edilmesi	
(Şarj edilebilir hibrit)	155, 162-163
Çekiş aküsünü şarj etme	159
Çekiş aküsü şarjı	159
Çekme	84, 164
Çekme bataryası	
(Şarj edilebilir hibrit)	21, 155-156, 162
Çektirme	193, 195
Çevre	8, 32, 59
CHECK	21
Çift bölgeli klima	54
Çift bölgeli otomatik klima	54
Çıkartılabilir örtücü (kar önleyici)	167
Çocuk koltukları	87, 90-93
Çocuklar	87, 93, 95-96, 98
Çocuklar (güvenlik)	99
Çocukların güvenliği	89-93, 95-96, 99, 99-100
Çocukların korunması	89-93, 95-96, 98
Çok noktalı masaj	47

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) -	
Dijital radyo	208, 231
Değişken titreşim azaltımına sahip süspansiyon	110
Depodaki AdBlue® ile katedilebilecek mesafe göstergesi	19
Deri (bakım)	176
Devir saati	10
Dijital gösterge paneli	10-11
Dijital radyo - DAB (Digital Audio Broadcasting)	208, 231
Dikiz aynalarının katlanması/açılması	48
Dinamik denge kontrolü (DDK)	83-84
Direksiyon (ayarlar)	48
Direksiyondaki kumandalar	106-108
Direksiyondan oto radyo kumandası	204, 217
Direksiyonun yükseklik ve derinlik ayarı	48
Dizel motor	153, 170, 177, 199
Dizel motorun çalıştırılması	153
Dış aydınlatma	71
Dış dikiz aynaları	48, 57, 138
Doğrultu kontrol sistemleri	83
Dokunmatik ekran	23, 25, 59
Dokunmatik okuma lambaları	64
Donanımların ayarlanması	24
DS Drive Assist	124
DS Park Pilotu	148
Düşük hava (algılama)	115

Düşük hava algılama sisteminin	
sıfırlanması	116
Düşük hava algılaması	115, 181
Duvar kutusu	
(Şarj edilebilir hibrit)	156-157, 163
Düz vites kutusu	113

E

ECO modu	111
EFD	83
Ek ısıtma	57-59
Ek kaynak prizi	209, 231
Ekonomik sürüş	8
Eko-sürüş (tavsiyeler)	8
Ekran dağılımı	210
Elektrikli koltuklar	45-46
Elektrikli motor	111-112, 155, 200
Elektrikli otomatik vites kutusu (Hibrid)	109
Elektrikli park freni	104-106, 172
Elektronik anahtar	28-30
Elektronik denge programı (ESC)	83-84
Elektronik fren dağıtıcı (EFD)	83
Elektronik marş kilidi	102
Eller serbest kitine erişim	
ve çalıştırma	28-30, 102-103
Eller serbest telefon kiti	211, 232-233
Emniyet kemeri gösterge lambası	87
Emniyet kemerleri	86-87, 93
Emniyet kemerlerinin yükseklik ayarı	86

Endüksiyon şarj aleti	62
Enerji akışı	25
Enerji depolama	21, 110
Enerji tasarruf modu işlevi	168
Engel algılama	139
Ertelemeli şarj	
(Şarj edilebilir hibrit)	25, 156, 162
Ertelenmiş şarj	25, 164
e-Save işlevi (enerji yedeği)	25
ESC (elektronik denge programı)	83
Etiketler	6
Evde şarj	159
Evde şarj (Şarj edilebilir hibrit)	163

F

Far ayarı	70
Farlar (ayarlar)	70
Farların otomatik yanması	70-71
Farların unutulması	69
Farların yükseklik ayarı	70
Flaşör	80, 177
Fonksiyon mesajı	47
Frekans (radyo)	230
Fren	110
Fren asistanı sistemi	83
Fren balataları	172-173
Fren diskleri	173
Fren hidroliği	171
Fren hidroliği seviyesi	171

Frenler	172-173
Full LED teknolojili farlar	70, 74

G

Gece görüşü	74
Gece Görüşü	74
Gelişmiş Çekiş Kontrolü	85
Geniştirilmiş trafik levhası tanıma	120
Geri lambası	186
Geri manevra kamerası	117, 141-143
Geri parka yardım	140
Görüntülü ve sesli geri park yardımı	139
Görüş	57
Gösterge ibreleri	10
Gösterge lambaları	12
Gösterge paneli (Hibrid)	10
Gösterge tablosu	10-11, 11, 21-22, 22, 118
G.P.S.	224
Güç	21
Güç göstergesi (Şarj edilebilir hibrit)	9, 10, 21
Gündüz farları	69, 186
Güneşlik	40
Güneş siperliği	41-42
Günlük bakım	118, 172-173
Günlük kilometre sayacı	21
Günlük kontroller	172-173
Güzergâhın sıfırlanması	22

H

Hafif iç aydınlatma	64
Halıyı sökme	63
Halojen farlar	70, 186
Harita gözü	60
Harita okuma lambaları	64
Hava boşluğunu giderme pompası	177
Hava dağılımın ayarı	53, 55-56
Hava devridaimi	55-56
Hava filtresi	172
Hava filtresi değiştirme	172
Hava girişi	55-56
Havalandırıcılar	52
Havalandırma	52, 57-59
Hibrid motor	9, 25, 168, 194, 200
Hi-Fi sistemi	63
Hırsızlık önleme sistemi / İmmobilizer	31
Hızlandırılmış şarj ünitesi (Duvar kutusu)	156-157
Hızlı mesajlar	235
Hız sabitleyici	119-120, 122-124
Hız sınırının tanımlanması	118-119
Hız sınırının tanımlanması ile hız sabitleme	119-120
Hız sınırlayıcı	119-122
Hoparlörler	63

I

iç aydınlatma	64
iç dikiz aynası	49
iç düzenlemeler	60
içeriden kilitleme	30
içeriden kilitleri açma	30
İnternet bağlantılı navigasyon	225-227
İnternet bağlantılı uygulamalar	228
İnternet tarayıcı	225, 228
i-Size çocuk koltukları	98
İşıkli göstergeler	12
İşık yayan diyotlar - LED'ler	69, 185-186
Isıtma	52, 57-59
Isıtmalı koltuk kumandası	47
Isıtmalı koltuklar	47
Isıtmalı ön cam	57
Isıtmalı ve havalandırılmalı koltuk kumandaları	47
Isıtmalı ve havalandırılmalı koltuklar	47
ISOFIX (bağlantılar)	95
ISOFIX bağlantılar	95
ISOFIX çocuk koltukları	95-96
İstem dışı şerit değişimi uyarı sistemi	135
İstem dışı şerit değişimi uyarısı	135
İstifleme halkaları	65
İstisnai lastik şişirme (kit ile)	179, 181

J

Jack girişi	231
Jack kablo	231

K

Kablosuz şarj aleti	62
Kapı acil durum kumandası	31-32
Kapı içi yerleştirme gözleri	60
Kapılar	33
Kapıların açılması	29, 33
Kapıların kapatılması	29-30, 33
Kapıların kilidini açma	30-31
Kapıların kilitlenmesi	30-31
Kaporta	176
Kaporta bakımı	176
Kar koruma paneli	167
Karşılama aydınlatması	71
Karşılama işlevi	46
Kar zincirleri	116, 167-168
Kayak gözü	65
Kestirme menüleri	24
Kilidin açılması	27, 29
Kilitleme	28-29, 31
Kilometre saati	21
Kişiselleştirme	11
Kişiselleştirme çıkartmaları	176
Kısa farlar	185-186
Kızılötesi kamerası	74, 117

Klasik çocuk koltukları	93
Klima	52, 54
Koltuk açısı	45, 50
Koltuk açısını ayarlama	45
Koltukların ayarı	44-45
Konfor modu	112
Kontak	103, 234
Kontak açık	103
Kontrol kutusu	156-157, 159, 163
Kontroller	170, 172-173
Korna	81
Kör nokta sensörleri	138
Kriko	178-179, 181, 231
Kütleler	196

L

Lastik basınçları	173, 179, 181, 202
Lastik değiştirme	178, 181
Lastik geçici tamir kiti	178-179, 181
Lastikler	173, 202
Lastiklerin patinajını önleme sistemi (ASR)	83-84
Lastiklerin şişirilmesi	173, 202
Lastik patlaması	179, 181
Lastik tamir kiti	178-179
LED'ler - Işık yayan diyotlar	69, 185-186

M

Makyaj aynası	60
Manevra yardımcıları (tavsiyeler)	117
Manuel klima	53
Mazot katkı deposunun seviyesi	171-172
Mazot katkısı	171-172
Menü	210
Menüler (audio)	205-206, 217-218
Merkezi kilit	30
Mesajlar	234
MirrorLink bağlantısı	210
Mobil uygulama	25, 59, 162, 164
Motor	173
Motor bölmesi	168-169
Motor kaputu	169
Motor kaputunun açılması	168-169
Motorlar	196-197, 199
Motorlu bagaj kapısı	34-36
Motor tabloları	197, 199-200
Motorun çalıştırılması	102-103
Motorun çalıştırılması / Durdurulması	102
Motorun stop edilmesi	102
Motor yağı	170
Motor yağı seviye göstergesi	18
Motor yağı seviyesi kontrolü	18

O

Ön Airbag'ler	89-90, 92
---------------------	-----------

Ön baş dayanakları	44
Ön cam silecekleri	76, 78
Ön cam yıkayıcılar	76
Öndeki buğuyu giderme	57
Öndeki buzu çözme	57
Ön kol dayanağı	62-63
Ön koltuklar	44-46
Ön parka yardım	140
Ön sis farları	68, 74, 186
Ön tavan lambası	64
Otomatik acil fren sistemi	131-133
Otomatik klima	57
Otomatik uzun/kısa far değişimi	72
Otomatik vites kutusu	106-109, 113, 172, 189

P

Panoramik açılır tavan	41-42
Park lambaları	69, 185-186
Park Yardımı	145
Partikül filtresi	171-172
Partikül filtresinin dolması (dizel)	172
Partikül filtresinin normale dönüşü	172
Paspas	63, 118
Perde Airbag'ler	89-90
Pireteknik ön gericiler (emniyet kemerleri)	87
Profiller	212, 235
Programlanabilir hız sabitleyici	122
Programlanabilir ısıtma	25, 57-59

R

Radar (uyarılar)	117
Radio	206-207, 229-230
Radio istasyonu	206-207, 229-230
RDS	207, 230
READY (gösterge lambası)	168
READY gösterge lambası	168
Refakat aydınlatması	28, 71
Römork	84, 164
Römork denge kontrolü (TSM)	84

S

Saat	23
Saat ayarı	23, 213, 236
Saat (ayarlama)	23, 213, 236
Saatin güncellemesi	213, 236
Şarj edilebilir hibrid sistem	6, 9, 25, 103, 112, 155
Şarj kablosu	159
Şarj kablosu (Şarj edilebilir hibrit)	156-157, 163
Şarj kapağı	164
Şarj kapağı (Şarj edilebilir hibrit)	156, 162-163
Şarj konektörü (Şarj edilebilir hibrit)	156, 162-163
Şarj seviyesi göstergesi (Şarj edilebilir hibrit)	21
Sayaç	10, 118
SCR hava kirliliğini önleme sistemi	20, 173
SCR (Seçici katalitik indirgeme)	20, 173
Sensorial Drive işlevi	51

Sensörler (uyarılar)	117
Şerit yardımı	124, 128-129
Ses kablosu	231
Sesli komutlar	219-222
Sessiz araç uyarı sesi (Şarj edilebilir hibrit)	81
Seviyeleri kontrol etme	170-171
Seviyeler ve kontrollörler	170-172
Seyir	222-224
Şiddetli soğuklar için koruma panelleri	167
Sigorta değiştirme	188
Sigortalar	188
Silecek değiştirme	77-78
Sinyal lambaları	69, 186
Sinyaller	69, 185-186, 186
Sistemin parametreleri	213, 236
Sıcaklığın ayarlanması	53-54
Soğutma sıvısı	171
Soğutma sıvısı ısısı	19
Soğutma sıvısı ısısı göstergesi	19
Soğutma sıvısı seviyesi	19, 171
Spor modu	111-112
Statik kavşak aydınlatması	74
Stepne	173, 178-179, 181-182
Stop işlevli uyarılanabilir hız sabitleyici	119-120
Stop lambası	186
Stop & Start	23, 53, 57, 114-115, 153, 168, 172, 191
Streaming audio Bluetooth	209, 232
Süper kilitleme	28, 30
Sürücü dikkat alarmı	134
Sürücü mahalli filtresi	52, 172
Sürücü mahalli filtresi değiştirme	172
Sürüş	43-44, 101

Sürüş aydınlatması	68, 71
Sürüş konumlarının hafızaya alınması	46
Sürüş konumunun hafızaya alınması	46
Sürüş modları	85, 111
Sürüş önerileri	8, 101
Sürüş yardımcıları kamerası (uyarılar)	117
Sürüş yardımcıları (tavsiyeler)	117
Süspansiyon	173

T

taban eşya gözü	66
Tanımlama elemanları	201
Tanımlama etiketleri	201
Tanımlanamayan anahtar	104
Tarih (ayar)	214, 236
Tarih ayarı	214, 236
Tarihin güncellemesi	214, 236
Tavan çubukları	166-167
Tavan çubuklarının montajı	166-167
Tavan lambaları	64
Tekerleği çıkarma	182-183
Tekerleğin yerine takılması	182-183
Tekerlek kilitletmesini önleme (ABS)	83
Teknik özellikler	197, 199-200
Telefon	211-212, 232-235
Temizlik (tavsiyeler)	155, 175-176
TMC (Trafik bilgileri)	224
Top Tether (sabitleme)	95
Torpedo gözü	60
Trafik bilgileri (TMC)	224
Tüketimler	25

Tüketimlerin çubuk grafiği	25
Tutunma kulpları	60

U

Üçgen uyarı lambası	177
Üretici tanıtım plakaları	201
USB	208, 210, 227, 231
USB Box prizi	61, 64, 208, 210, 227, 231
USB okuyucu	208, 231
Uyarı lambaları	12, 21
Uyarlanabilir hız sabitleyici	124
Uygulamalar	228
Uzak işlevler	164
Uzaktan aydınlatma	28, 71
Uzaktan çalıştırılabilen işlevler (Şarj edilebilir hibrit)	25, 59
Uzaktan kumanda	27-28, 30-31
Uzaktan kumandalı anahtar	27, 102
Uzaktan kumandanın pili	32, 59
Uzaktan kumandanın pili değiştirme	32
Uzaktan kumandanın senkronize edilmesi	33
Uzaktan kumandanın sıfırlanması	33
Uzun farlar	72, 185-186
Uzun nesnelerin taşınması	65

V

Video	231
Vites değiştirme göstergesi	113

Vites kolu	106-110
------------------	---------

W

Wi-Fi şebekesine bağlantı	229
---------------------------------	-----

X

Xenon farlar	70, 186
--------------------	---------

Y

Yağ değiştirme	170
Yağ filtresi	172
Yağ filtresi değiştirme	172
Yağ seviye göstergesi	18, 170
Yağ seviyesi	18, 170
Yağ tüketimi	170
Yakıt	8, 153
Yakıt bitmesi (Dizel)	177
Yakıt deposu	153-154
Yakıt deposu kapağı	153-154
Yakıt deposu kapasitesi	153
Yakıt deposunun doldurulması	153-154
Yakıt devresinin tekrar işler duruma getirilmesi	177
Yakıt seviye göstergesi	153
Yakıt tüketimi	8, 21

Yan Airbag'ler	89-90
Yanlış yakıt koymayı engelleyen koruma sistemi	154
Yan park sensörleri	140
Yan spotlar	71
Yardım çağırısı	81-82
Yaya kornası (Şarj edilebilir hibrit)	81
Yenilemeli frenleme (motor freniyle yavaşlatma)	110
Yerleştirme gözleri	65, 67
Yerleştirme kutusu	67
Yerleştirmeler	60, 62-63, 65
Yıkama	118
Yıkama (öğütler)	155, 175-176
Yokuşta kalkma yardımı	113
Yol bilgisayarı	22-23
Yolcu Airbag'inin devre dışı bırakılması	89, 92
Yolcu bölmesi sıcaklığı ön hazırlığı (Şarj edilebilir hibrit)	25, 59
Yönlendirilebilir farlar	74
Yorgunluk algılama	134
Yükleme	65, 166-167
Yüksek gerilim	155
Yüksek yük tutma filesi	65

Aracın yakıt tüketimi açısından verimli kullanımına ilişkin bilgiler

Araçla ilgili tavsiyeler

- Lastiklerinizi uygun basınçta tutulmalı ve bu sık sık kontrol edilmeli,
- Ön düzen ve direksiyon uygun ayarda olmalı,
- Önerilen en düşük viskoziteli yağ kullanılmalı,
- Motorun hava ve yakıt filtreleri temiz olmalı,
- Frenlerin sürtmediğinden emin olunmalı,
- Gövde hasarları tamir ettirilmelidir. Hasarlı kısımlar aerodinamik direnci artırır.

Sürüşle ilgili tavsiyeler

- Motoru ısıtmak için fazla zaman harcanmamalı,
- Taşıt orta hızlarda kullanılmalı (90-100 km/h),
- Trafiğin elverdiği durumlarda sabit hızda kullanılmalı,
- Hızlanma gerektiğinde gaz pedalına yavaş basılmalı ve vites değişimleri uygun hızlarda gerçekleştirilmeli,
- Durma gerektiğinde hız önceden düşürülerek, frenler en az miktarda kullanılmalı,
- Hareket halinde el freninin mutlaka tam olarak bırakıldığından emin olunmalı,
- Elektrikli alıcılar ve klima ekonomik kullanılmalı,
- Trafiğin yoğun olduğu yollar tercih edilmemelidir.

Bakımla ilgili tavsiyeler

- Yağ ve yağ filtre değişimi vaktinde yapılmalı
- Değişen yağ ve diğer atıklar onaylı depolama istasyonlarına teslim edilmelidir

Malım Kullanım ömrü: 10 yıldır.

Daha ayrıntılı bilgi için bir Yetkili

DS AUTOMOBILES Servisine başvurunuz.

6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 11. maddesi gereği malın ayıplı olduğunun anlaşılması durumunda seçimlik haklarınız mevcuttur. Buna göre; a) Satılanı geri vermeye hazır olduğunuzu bildirerek sözleşmeden dönme, b) Satılanı alıkoymuş ayıp oranında satış bedelinden indirim isteme, c) Aşırı bir masraf gerektirmediği takdirde, bütün masrafları satıcıya ait olmak üzere satılanın ücretsiz onarılmasını isteme, ç) İmkân varsa, satılanın ayıpsız bir misli ile değiştirilmesini isteme, haklarınızdan birini kullanabilirsiniz. Şikayetleriniz ve itirazlarınız için 6502 sayılı Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun'un 68. maddesinde tanımlanan sınırlar dahilinde ilçe tüketici hakem heyetlerine, il tüketici hakem heyetlerine veya mahkemelere başvuruda bulunabilirsiniz.

A	
A/C	Klima
ABS	ABS
AIRBAG	Hava yastığı
AIRBAG PASS	Yolcu hava yastığı
AM	AM
AUTO	AUTO
AUX	AUX
B	
BAND	BAND
BLUETOOTH	BLUETOOTH
C	
C (Celsius)	C (Celsius)
CD	CD
CHARGE "MAXI"	"AZAMI" YÜK
CHECK	KONTROL
CLASSIQUE	KLASİK
CRUISE	HIZ SABİTLEYİCİ
CRYSTAL SYMPHONY	CRYSTAL SYMPHONY
D	
DAB	DAB
DX	DX
E	
ECO	ECO
F	
FAP	PARTİKÜL FİLTRESİ
FM	FM
H	
HI	HI
I	
INFO	BİLGİ
INT	INT

J	
JAZZ-BLUES	JAZZ-BLUES
JUNGLE FANTASY	JUNGLE FANTASY
K	
KG	KG
KM	KM
KM/H	KM/H
L	
L (litre)	L (litre)
L/KM	L/KM
LIMIT	LIMIT
LO	LO
M	
MAX	Maksimum
MEDIA	ORTAM
MEM	HAFIZA
MIN	Minimum
Min	Minimum
MODE	MOD
MONO	MONO
MP3	MP3
MUSIC	MÜZİK
MUTE	SESSİZ
N	
NAV	SEYİR
NO START IN	YAKINDA ARAÇ ÇALIŞTIRILAMAYACAK
O	
ODO	KİLOMETRE SAYACI
OFF	OFF
OK	OK
ON	ON

P	
PASSENGER AIRBAG	Yolcu hava yastığı
PAUSE	DURDUR
PHONE	TELEFON
PM	PM
POP/ROCK	POP/ROCK
POWER (HY)	GÜÇ (Hibrid araç)
P/S	P/S
PTY	PTY
R	
RADIO	RADYO
RDM	RDM
RDS	RDS
REAR (HY)	ARKA (HİBRİD ARAÇ)
REST	GERİ YÜKLEME
ROLLOVER PROTECTION	DEVİRİLME KORUMASI
RPT	TEKRAR
S	
S (seconde)	S (saniye)
START	BAŞLAT
STOP	DURDUR
STOP AND START SYSTEM	STOP & START SİSTEM

T	
TA	TA
TECHNO	TEKNO
TMC	TMC
TOP	ÜST
TOP TETHER	TOP TETHER (yüksek kayış)
TRIP	TRIP
TWIN AIRBAG	ÇİFT HAVA YASTIĞI
U	
URBAN RYTHMIK	URBAN RYTHMIK
UREA	UREA
V	
V (volt)	V (volt)
VOCALE	SESİLİ
VSC	ARAÇ DENGİ KONTROLÜ
W	
WD (4WD-2WD)	ÇEKİŞ (2 Çekiş - 4 Çekiş)
Z	
ZERO EMISSION (HY)	SIFIR EMİSYON
ZEV (HY)	Sıfır emisyon araç (hibrid araç)

Üretici, hurda araçlar ile ilgili Avrupa mevzuatı (2000/53 Direktifi) düzenlemeleri kapsamında, mevzuatta tespit edilen hedeflere ulaştığını ve piyasaya sürdüğü ürünlerin imalatında geri dönüşümden gelen maddelerin kullanıldığını garanti eder.

Bu belgenin hiçbir kısmı Üreticinin yazılı izni olmadan çoğaltılamaz veya tercüme edilemez.

4DCONCEPT
Groupe MAURY Imprimeur



IMPRIM'VERT®

AB'de basılmıştır
04-21



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

DSautomobiles.com



TU. 21DS7.0220