INSTRUKCJA OBSŁUGI



PEUGEOT 3008

PEUGEOT



Dostęp do Instrukcji obsługi

Instrukcja obsługi jest dostępna w witrynie internetowej PEUGEOT w części „Strefa osobista” lub pod następującym adresem:
http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/

Wybrać:
- język,
- samochód i model,
- okres publikacji odpowiadający dacie pierwszej rejestracji samochodu.

Bezpośredni dostęp do **Instrukcji obsługi**.

Ten symbol oznacza najnowsze dostępne informacje.



Szanowni Państwo!

Dziękujemy za wybranie 3008.

W dokumencie znajdują się informacje oraz zalecenia, dzięki którym można korzystać z samochodu przy zachowaniu pełnego bezpieczeństwa.

W samochodzie zostały zamontowane tylko niektóre elementy wyposażenia opisanego w tym dokumencie, stosownie do poziomu wykończenia, wersji i parametrów właściwych dla danego kraju sprzedaży.

Zamieszczone tu opisy i rysunki nie są wiążące.
Automobiles PEUGEOT zastrzega sobie prawo do zmiany parametrów technicznych, wyposażenia i akcesoriów bez konieczności aktualizacji poniższej instrukcji.

W przypadku przeniesienia prawa własności pojazdu należy przekazać niniejszy egzemplarz **Szczegółowej instrukcji** nowemu właścicielowi.

W dokumencie znajdują się wszystkie instrukcje oraz zalecenia dotyczące sposobu korzystania z samochodu, dzięki któremu będzie można w pełni wykorzystać jego wszystkie funkcje. Zdecydowanie zaleca się, aby użytkownicy zapoznali się z treścią dokumentu oraz treścią książki serwisowej i gwarancyjnej, gdzie znajdują się informacje o gwarancji, przeglądach i pomocy drogowej związane z Państwa samochodem.

Legenda

! Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa

i Dodatkowe informacje

Wkład w ochronę środowiska

Samochód z układem kierowniczym lewostronnym

Samochód z układem kierowniczym prawostronnym

Wprowadzenie

Ekojazda

Przyrządy pokładowe 1
Cyfrowy zestaw wskaźników 8
Kontrolki 12
Wskaźniki 28
Ręczny test 34
Liczniki przebiegu 34
Potencjometr oświetlenia 35
Komputer pokładowy 36
Ekran monochromatyczny C 38
Ekran dotykowy 40

Otwieranie 2
Pilot zdalnego sterowania 49
Otwieranie i uruchamianie bez użycia kluczyka 52
Procedury awaryjne 57
Centralny zamek 60
Alarm 61
Drzwi 63
Bagażnik 64
Tylna klapa sterowana bezdotykowo 65
Elektryczne podnośniki szyb 69
Otwierany dach panoramiczny 71

Ergonomia i komfort 3
Pozycja za kierownicą 74
Przednie siedzenia 76
Regulacja kierownicy 82
Lusterka wsteczne 82
Siedzenia tylne 84
Funkcja i-Cockpit Amplify 86
Ogrzewanie i wentylacja 88
Klimatyzacja ręczna 90
Klimatyzacja półautomatyczna jednostrefowa 91
Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa 93
Osuszanie / odmrażanie przedniej szyby 96
Ogrzewana szyba przednia 97
Osuszanie/odmrażanie tylnej szyby 98
Programowalne ogrzewanie 98
Wyposażenie wnętrza z przodu 104
Lampki sufitowe 110
Oświetlenie kameralne 111
Wyposażenie z tyłu 112
Wyposażenie bagażnika 114

Oświetlenie i widoczność 4
Przełącznik świateł zewnętrznych 119
Kierunkowskazy 122
Regulacja reflektorów 122
Automatyczne włączanie świateł 123
Automatyczne przełączanie świateł drogowych 125
Doświetlanie zakrętów 127
Przełącznik wycieraczek szyb 128
Tryb automatycznej pracy wycieraczek 130

Bezpieczeństwo 5
Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem 132
Światła awaryjne 133
Sygnał dźwiękowy 133
Połączenie alarmowe lub z assistance 134
Układ elektronicznej kontroli stabilności (ESC) 136
Advanced Grip Control 139
Hill Assist Descent Control 141
Pasy bezpieczeństwa 142
Poduszki powietrzne 146
Foteliki dziecięce 150
Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera 152
Foteliki dziecięce ISOFIX 158
Foteliki dziecięce i-Size 162

6 Jazda

Zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz 165
Zalecenia dotyczące jazdy 167
Rozruch / wyłączenie silnika kluczykiem 169
Uruchamianie / wyłączenie silnika przy użyciu elektronicznego kluczyka układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka 171
Elektryczny hamulec postojowy 173
Manualna skrzynia biegów 177
Automatyczna skrzynia biegów 177
Wspomaganie ruszania na wzniesieniu 182
Pakiet dynamiczny 183
Wskaźnik zmiany biegu 183
Stop & Start 184
Wykrywanie niskiego ciśnienie w ogumieniu 187
Zapamiętywanie prędkości 189
Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości i informacyjnych 190
Ogranicznik prędkości 194
Regulator prędkości 196
Adaptacyjny regulator prędkości z funkcją Stop 199
Alarm odległości i Active Safety Brake 208
Wykrywanie nieuwagi kierowcy 212
Alarm niezamierzonego przekroczenia linii 214
Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii 215
System monitorowania martwego pola 219
Wspomaganie parkowania 222
Visiopark 1 – Visiopark 2 224
Park Assist 230

7 Informacje praktyczne

Tankowanie paliwa 238
Kompatybilność paliw 240
Holowanie przyczepy 241
Hak holowniczy z zaczepem kulowym demontowanym bez narzędzi 242
Tryb oszczędzania energii 246
Osłona zimowa 247
Łańcuchy śniegowe 248
Montaż relingów dachowych 249
Pokrywa komory silnika 250
Komora silnika 251
Kontrola poziomów 252
Kontrole 255

8 W razie awarii

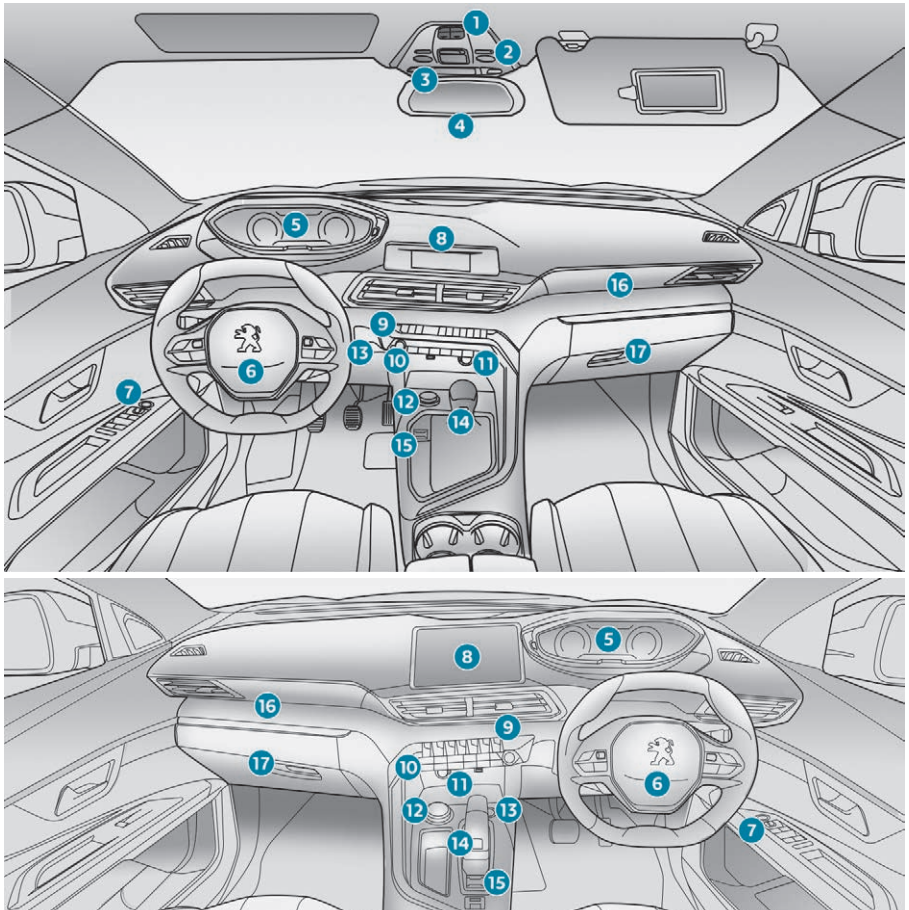
AdBlue® (silniki BlueHDi) 257
Trójkąt ostrzegawczy 260
Brak paliwa (silnik Diesla) 260
Narzędzia pokładowe 261
Zestaw do prowizorycznej naprawy opony 263
Koło zapasowe 267
Wymiana żarówki 271
Wymiana pióra wycieraczki szyby 276
Wymiana bezpiecznika 277
Akumulator 12 V 278
Holowanie samochodu 282

9 Dane techniczne

Informacje ogólne 284
Silniki benzynowe 285
Silniki Diesla 286
Wymiary 288
Oznaczenia identyfikacyjne 289

Audio i telematyka

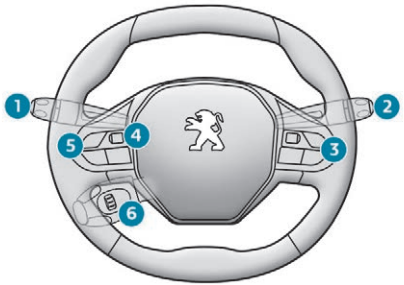
Indeks alfabetyczny



Stanowisko kierowcy

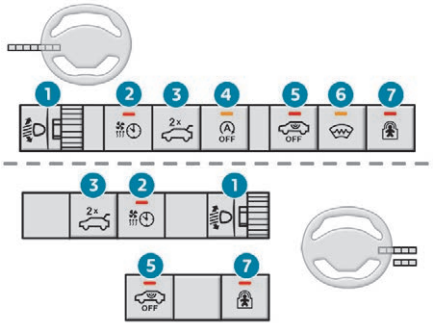
1. Elementy sterowania otwieranym dachem i zasłoną.
2. Przednie lampki sufitowe/lampki do czytania map
3. Wyświetlacz lampek ostrzegawczych pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera
   Przyciski połączeń alarmowego i assistance
4. Wewnętrzne lusterko wsteczne
5. Cyfrowy wyświetlacz projekcyjny
6. Sygnał dźwiękowy.
   Czołowa poduszka powietrzna kierowcy
7. Panel sterowania zewnętrznymi lusterkami wstecznymi i elektrycznymi podnośnikami szyb
8. Ekran monochromatyczny z systemem audio Bluetooth
   albo
   ekran dotykowy z PEUGEOT Connect Radio lub PEUGEOT Connect Nav
9. Światła awaryjne
10. Elementy sterowania układem klimatyzacji
11. Gniazdo 12 V / gniazdo USB
    Ładowarka bezprzewodowa
12. Advanced Grip Control
    Hill Assist Descent Control
13. Stacyjka
    albo
    przycisk „START/STOP”
14. Sterowanie skrzynią biegów
    Przycisk „SPORT”
15. Elektryczny hamulec postojowy
16. Czołowa poduszka powietrzna pasażera
17. Schowek
    Wyłączanie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Przełączniki przy kierownicy



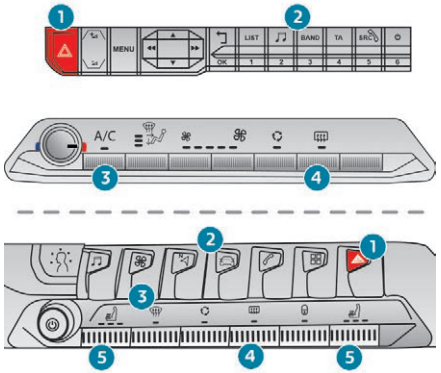
1. Dźwignia sterowania oświetleniem zewnętrznym/kierunkowskazami
2. Dźwignia sterowania wycieraczkami/spryskiwaczami szyb/komputerem pokładowym
3. Elementy sterowania systemem audio
4. Pokrętło wyboru trybu wyświetlania zestawu wskaźników
5. Sterowanie syntezatorem mowy Regulacja głośności
6. Sterowanie ogranicznikiem prędkości/regulatorem prędkości/adaptacyjnym regulatorem prędkości z funkcją Stop

Boczny panel przełączników



1. Pokrętło regulacji wysokości wiązki światła reflektorów
2. Kontrolka działania programowalnego ogrzewania
3. Otwieranie/zamykanie pokrywy bagażnika bez użycia rąk
4. Wyłączenie Stop & Start
5. Wyłączenie funkcji zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu
6. Ogrzewana szyba przednia
7. Elektryczne zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz

Centralny panel przełączników



1. Przełącznik świateł awaryjnych
2. Elementy sterowania systemem audio Bluetooth
   albo
   Elementy sterowania ekranem dotykowym z PEUGEOT Connect Radio lub PEUGEOT Connect Nav
   Funkcja i-Cockpit Amplify
3. Elementy sterowania układem klimatyzacji ręcznej
   albo
   Elementy sterowania układem klimatyzacji półautomatycznej lub automatycznej
4. Sterowanie ogrzewaniem tylnej szyby
5. Elementy sterowania ogrzewanymi fotelami

Ekojazda

Ekojazda jest sposobem prowadzenia pojazdu, który pozwoli kierowcy zmniejszyć zużycie paliwa i emisję CO_2.

Lepsze wykorzystanie skrzyni biegów

W przypadku manualnej skrzyni biegów ruszać powoli, nie czekać ze zmianą biegu na wyższy. Podczas przyspieszania jak najszybciej zmieniać biegi na wyższe.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów preferować tryb automatyczny oraz nie naciskać mocno ani gwałtownie pedału przyspieszenia.

Wskaźnik zmiany biegu zachęca kierowcę do włączenia optymalnego biegu: gdy tylko zalecenie wyświetli się w zestawie wskaźników, zastosować się do niego jak najszybciej.
W przypadku samochodów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów wskaźnik ten pojawia się tylko w trybie manualnym.

Zachowanie spokojnego sposobu prowadzenia

Przestrzegać bezpiecznej odległości między pojazdami, starać się hamować silnikiem zamiast hamulcem głównym, stopniowo naciskać pedał przyspieszenia. Takie zachowanie przyczynia się do zmniejszenia zużycia paliwa, zmniejszenia emisji CO_2 oraz ograniczenia hałasu.

Jeżeli pojazd jest wyposażony w regulator prędkości, włączać go już przy 40 km/h, gdy ruch na drodze przebiega płynnie.

Efektywne wykorzystanie wyposażenia elektrycznego

Jeżeli w kabinie jest zbyt gorąco, przed ruszeniem przewietrzyć ją, opuszczając szyby i otwierając nawiewy, a dopiero potem uruchomić klimatyzację.
Po przekroczeniu prędkości 50 km/h zamknąć szyby i pozostawić otwarte nawiewy.
Rozważyć użycie wyposażenia umożliwiającego zmniejszenie temperatury w kabinie (otwierany dach, rolety itd.).

O ile klimatyzacja nie ma trybu regulacji automatycznej, wyłączyć ją jak najszybciej, gdy temperatura osiągnie odpowiedni poziom.
Wyłączać przełączniki odmrażania i osuszania szyb, jeżeli te funkcje nie są wyłączane automatycznie.
Jak najszybciej wyłączać podgrzewanie fotela.

Nie używać reflektorów i świateł przeciwmgłowych, gdy warunki drogowe tego nie wymagają.

Uruchamiać silnik tuż przed rozpoczęciem jazdy (głównie zimą). Kabina nagrzewa się szybciej podczas jazdy.

Ograniczenie podłączania urządzeń przenośnych przez pasażerów (odtwarzaczy audio/wideo, konsoli gier itd.) sprzyja zmniejszeniu zużycia energii, a więc i paliwa.
Przed opuszczeniem samochodu odłączyć urządzenia przenośne.

Ograniczanie przyczyn nadmiernego zużycia paliwa

Rozłożyć ciężar na całej powierzchni samochodu; najcięższe bagaże położyć w głębi bagażnika, jak najbliżej tylnych siedzeń.
Ograniczyć obciążenie samochodu i zminimalizować opór aerodynamiczny (belki dachowe, relingi dachowe, bagażniki na rowery, przyczepa itp.). Używać raczej bagażnika dachowego.
Zdjąć belki i relingi dachowe, gdy są nieprzydatne.

Po zakończeniu sezonu zimowego zdjąć opony zimowe i założyć opony letnie.

Przestrzeganie zaleceń dotyczących obsługi

Regularnie kontrolować na zimno ciśnienie w ogumieniu, które powinno być zgodne z etykietą znajdującą się na ramie drzwi po stronie kierowcy.
Wykonywać tę kontrolę szczególnie:
- przed długą podróżą,
- przed każdym sezonem,
- po długim postoju.

Pamiętać również o kole zapasowym oraz o oponach przyczepy albo przyczepy kempingowej.

Regularnie wykonywać obsługę samochodu (olej silnikowy, filtr oleju, filtr powietrza, filtr kabiny itd.) i przestrzegać terminów zalecanych w planie obsługowym producenta.

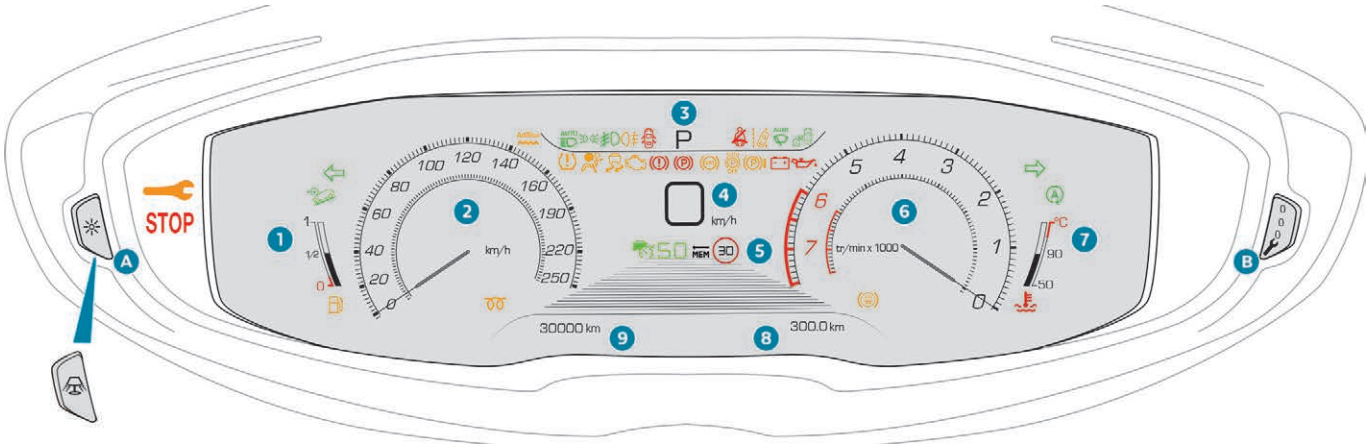
W przypadku silnika Diesla BlueHDi, gdy układ SCR jest niesprawny, samochód zaczyna emitować zanieczyszczenia. Należy jak najszybciej udać się do ASO sieci PEUGEOT lub wyspecjalizowanego warsztatu, aby obniżyć emisję tlenków azotu do poziomu zgodnego z przepisami.

Podczas tankowania paliwa nie należy dolewać paliwa po trzecim odcięciu zasilania z dystrybutora, gdyż grozi to rozlaniem paliwa.

W przypadku nowego samochodu dopiero po 3000 km można zauważyć regularność w średnim zużyciu paliwa.

Cyfrowy wyświetlacz projekcyjny

Cyfrowy zestaw wskaźników, który można dostosować do swoich potrzeb.
W zależności od wybranej metody wyświetlania niektóre informacje mogą być niewidoczne lub ukazane inaczej.



Wyświetlacz

Układ graficzny przedstawiony poniżej odpowiada trybowi wyświetlania „LICZNIKI”.

1. Wskaźnik poziomu paliwa.
2. Prędkościomierz analogowy (km/h albo mph).
3. Wskaźnik przełożenia, trybu wybieraka i biegu automatycznej skrzyni biegów.
4. Prędkościomierz cyfrowy (km/h albo mph).
5. Wartości regulatora lub ogranicznika prędkości, wyświetlanie znaków ograniczenia prędkości.
6. Obrotomierz (x 1000 obr/min albo rpm).
7. Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego (°C).
8. Dzienny licznik przebiegu kilometrów (km lub mile).
9. Licznik przebiegu (km lub mile).

Przyciski sterujące

A. Potencjometr oświetlenia stanowiska kierowcy* (dostępne w trybie nocnym).
lub
Oświetlenie kameralne zestawu wskaźników **.

B. Krótkie naciśnięcie: uruchomienie testu ręcznego.
Długie naciśnięcie: zerowanie wskaźnika serwisowego lub licznika przebiegu (w zależności od kontekstu).

Wyświetlanie

Większość lampek kontrolnych nie ma stałego położenia.
Lampki kontrolne z drugiej linii wyświetlane są od prawej do lewej strony według ważności.
Dla niektórych funkcji posiadających oddzielne lampki kontrolne sygnalizujące włączenie i wyłączenie funkcji przypisane jest tylko jedno położenie.

* Wersje z ekranem monochromatycznym

** Wersje z ekranem dotykowym

Informacje wyświetlane przez cały czas

Niezależnie od wybranego trybu wyświetlania zestaw wskaźników wyświetla:
- w stałych miejscach:
  - informacje związane ze skrzynią biegów i wskaźnikiem zmiany biegu,
  - wskaźnik poziomu paliwa,
  - wskaźnik temperatury płynu chłodzącego,
  - liczniki przebiegów,
- w różnych miejscach:
  - cyfrowy prędkościomierz,
  - komunikaty o stanach lub alarmach wyświetlane tymczasowo.

Informacje opcjonalne

W zależności od wybranego trybu wyświetlania i włączonych funkcji mogą się pojawić następujące informacje:
- obrotomierz,
- komputer pokładowy,
- funkcje wspomagania jazdy,
- ogranicznik lub regulator prędkości,
- włączone multimedia,
- instrukcje układu nawigacji,
- informacje dotyczące silnika z Pakietu dynamicznego.

Personalizacja zestawu wskaźników

Można zmienić wygląd zestawu wskaźników, wybierając:
- kolor wyświetlania zestawu wskaźników**,
- tryb wyświetlania.

Wybór języka i jednostek
Zależą od konfiguracji ekranu wielofunkcyjnego (menu konfiguracji).
Podczas podróży zagranicznych prędkość musi być wyświetlana w oficjalnych jednostkach miary danego kraju (km/h, km lub mph, milach).

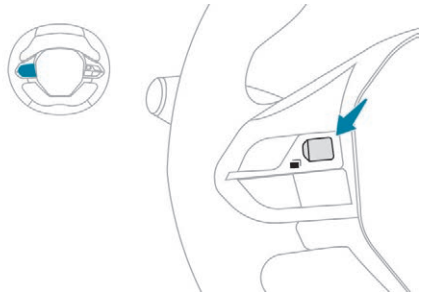
Ze względów bezpieczeństwa ustawienia te należy wprowadzać na postoju.

Wybór koloru wyświetlania

Zależy od trybu włączonego za pomocą funkcji i-Cockpit Amplify.
Dostępne opcje:
☞ „**Relax**”: szary,
☞ „**Boost**”: czerwony,
☞ „**Normal**” (brak włączonego motywu): niebieski.
Więcej informacji na temat **funkcji i-Cockpit Amplify** zawiera odpowiedni rozdział.

** Wersje z ekranem dotykowym.

Wybór trybu wyświetlania



W celu zmiany trybu wyświetlania zestawu wskaźników:

- ☞ Obracać pokrętło z lewej strony kierownicy, aby wyświetlać i przewijać poszczególne tryby w prawej części zestawu wskaźników.
- ☞ Po pojawieniu się wybranego trybu wyświetlania nacisnąć pokrętło, aby zatwierdzić.

Nowy tryb wyświetlania zostanie natychmiast zastosowany.

Każdemu trybowi przypisany jest określony typ informacji wyświetlanych w zestawie wskaźników.

- „LICZNIKI”: standardowy tryb wyświetlania prędkościomierza analogowego i cyfrowego, obrotomierza, wskaźnika poziomu paliwa, wskaźnika temperatury płynu chłodzącego i liczników przebiegu.
- „NAWIGACJA”: standardowy tryb wyświetlania oraz bieżące informacje układu nawigacji (baza danych kartograficznych i instrukcje układu nawigacji).
- „JAZDA”: standardowy tryb wyświetlania oraz bieżące informacje układu wspomagania jazdy.
- „MINIMALNY”: wyświetlanie minimalne z prędkościomierzem cyfrowym i licznikami przebiegu, a w razie alarmu dodatkowo ze wskaźnikiem paliwa i wskaźnikiem temperatury płynu chłodzącego.
- „KOMPUTER POKŁADOWY”*: wyświetlanie minimalne oraz dodatkowo obrotomierz, informacje o danych chwilowych oraz wybrany licznik przebiegu (1 lub 2).

albo

- „OSOBISTY”**: wyświetlanie minimalne oraz dodatkowo pozycja wybrana na ekranie dotykowym dotycząca typu wyświetlanych informacji w personalizowanych strefach po lewej i prawej stronie.

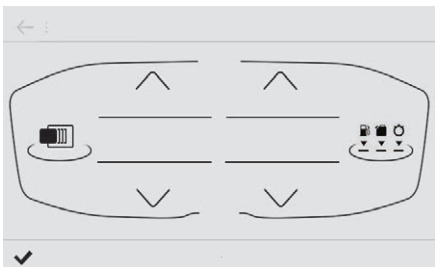
Aby wprowadzić ustawienia dla trybu wyświetlania „OSOBISTY” i wybrać informacje wyświetlane w personalizowanych strefach zestawu wskaźników:



☞ Wybrać menu **Ustawienia** na górnym pasku ekranu dotykowego.

lub







☞ Wybrać „**Parametry**”.



☞ Nacisnąć przycisk „**Ustawienia deski rozdzielczej**”.

* Wersje z ekranem monochromatycznym.

** Wersje z ekranem dotykowym.

☞ Dla każdej spersonalizowanej strefy wyświetlania, lewej i prawej, wybrać typ informacji na ekranie dotykowym za pomocą odpowiednich strzałek przewijania:
- „**Wspomaganie jazdy**”,
- „**Domyślne**” (pusty),
- „**Informacje o silniku**” (pakiet dynamiczny),
- „**Przyspieszenie**” (pakiet dynamiczny),
- „**Temperatura**” (olej silnikowy),
- „**Media**”,
- „**Nawigacja**”,
- „**Komputer pokładowy**”,
- „**Obrotomierz**”.

☞ Zatwierdzić, aby zapisać i zamknąć.



Jeżeli bieżącym trybem wyświetlania jest tryb „OSOBISTY”, nowy wybór zostanie natychmiast wyświetlony.

! Ze względów bezpieczeństwa ustawienia te należy wprowadzać na postoju.

Kontrolki

Po włączeniu zapłonu

Niektóre kontrolki alarmowe w zestawie wskaźników zapalają się na kilka sekund w momencie włączenia zapłonu samochodu.
Po uruchomieniu silnika kontrolki te powinny zgasnąć.
Jeżeli świecą w sposób ciągły, przed ruszeniem należy sprawdzić znaczenie danego alarmu.

Ostrzeżenia powiązane

Podczas świecenia większości kontrolek w zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat oraz rozlega się sygnał dźwiękowy.

! Niektóre kontrolki mają dwa tryby sygnalizacji: świecenie ciągłe albo miganie.
Tylko na podstawie powiązania sposobu świecenia ze stanem pracy samochodu można stwierdzić, czy jest to sytuacja normalna, czy usterka.
W celu uzyskania dodatkowych informacji należy odwołać się do odpowiednich tabel lampek kontrolnych.

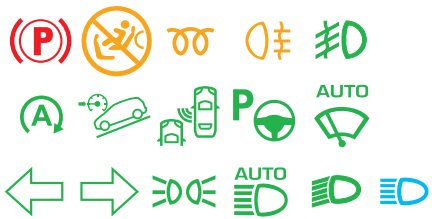
Lampki ostrzegawcze

Zapalenie się jednej lub kilku z poniższych lampek ostrzegawczych przy włączonym silniku lub podczas jazdy sygnalizuje usterkę wymagającą interwencji kierowcy.
Każda usterka powodująca zapalenie się lampki ostrzegawczej wymaga przeprowadzenia dodatkowej diagnostyki na podstawie odpowiedniego komunikatu alarmowego.
W razie wątpliwości skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.



Lampki kontrolne działania

Zapalenie się jednej lub kilku z następujących kontrolek jest potwierdzeniem włączenia odpowiedniego układu.



Kontrolki wyłączenia

Zapalenie się jednej z poniższych kontrolek potwierdza ręczne wyłączenie danego układu.
Może temu towarzyszyć wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału dźwiękowego.



Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
STOP	**STOP**	W sposób ciągły, czemu towarzyszy świecenie innej kontrolki alarmowej oraz wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału dźwiękowego.	Zapalenie się tej lampki kontrolnej jest związane z poważną awarią silnika, układu hamulcowego, układu kierowniczego ze wspomaganiem, automatycznej skrzyni biegów lub poważną usterką elektryczną.	**Koniecznie należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.** Zaparkować, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub wyspecjalizowanym warsztatem.
 + STOP	**Maksymalna temperatura płynu chłodzącego**	W sposób ciągły, wraz z kontrolką STOP.	Zbyt wysoka temperatura w układzie chłodzenia.	Należy koniecznie zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Przed dolaniem płynu, jeśli to konieczne, należy poczekać na ostygnięcie silnika. Jeżeli problem nie ustąpi, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
	**Ciśnienie oleju silnikowego**	Świeci w sposób ciągły.	Usterka układu smarowania silnika.	Należy jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Zaparkować, wyłączyć zapłon i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
	**Ładowanie akumulatora***	Świeci w sposób ciągły.	Usterka układu ładowania akumulatora (zabrudzone lub poluzowane zaciski, luźny lub zerwany pasek alternatora itd.).	Ta kontrolka powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem. Należy jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu ze względu na poziom naładowania akumulatora. Zatrzymać pojazd, jeśli elektryczny hamulec postojowy nie działa. ☞ W przypadku manualnej skrzyni biegów: włączyć bieg. ☞ W przypadku automatycznej skrzyni biegów włożyć pod jedno z kół kliny dostarczone z samochodem.

* W zależności od kraju sprzedaży.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**Otwarte drzwi**	Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat wskazujący otwarte drzwi.	Prędkość poniżej 10 km/h, drzwi lub pokrywa bagażnika są nieprawidłowo zamknięte.	Zamknąć dane drzwi lub pokrywę bagażnika.
		Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy komunikat wskazujący otwarte drzwi lub pokrywę bagażnika i sygnał dźwiękowy.	Prędkość powyżej 10 km/h, drzwi lub pokrywa bagażnika są nieprawidłowo zamknięte.	
	**Niezapięcie/ odpięcie pasów bezpieczeństwa**	Świeci w sposób ciągły.	Kierowca i/lub pasażer na przednim/tylnym miejscu nie zapiął lub odpiął swój pas bezpieczeństwa.	Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki. Podświetlone punkty wskazują pasażerów, którzy mają pas odpięty lub niezapięty. Świecą one: - na stałe przez około 30 sekund po uruchomieniu samochodu, - na stałe przy jeździe z prędkością od 0 do 20 km/h, - migają przy prędkości powyżej 20 km/h, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy trwający około 120 sekund.
	**Elektryczny hamulec postojowy**	Świeci w sposób ciągły.	Elektryczny hamulec postojowy jest włączony.	Zwolnić hamulec postojowy, aby kontrolka zgasła: trzymając nogę na pedale hamulca, pchnąć krótko dźwignię hamulca postojowego. Przestrzegać zasad bezpieczeństwa. Więcej informacji na temat **Elektrycznego hamulca postojowego** znajduje się we właściwym rozdziale.
	**Wyłączenie automatycznych funkcji elektrycznego hamulca postojowego**	Świeci w sposób ciągły.	Wyłączenie funkcji „automatycznego zaciskania hamulca” (po wyłączeniu silnika) i „automatycznego zwalniania hamulca”.	Ponowne włączenie funkcji. Dodatkowe informacje na temat **Elektrycznego hamulca postojowego** znajdują się we właściwym rozdziale.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**Układ hamulcowy**	Świeci w sposób ciągły.	Drobna usterka układu hamulcowego.	Jechać ostrożnie. Należy możliwie jak najszybciej zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci PEUGEOT albo w wyspecjalizowanym warsztatem.
		Świeci w sposób ciągły.	Duży spadek poziomu płynu hamulcowego.	Należy zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Uzupełnić poziom płynem zalecanym przez PEUGEOT. Jeżeli problem nadal występuje, zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.
+ 		Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy świecenie kontrolki ABS.	Usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (EBFD).	Należy zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa. Zlecić sprawdzenie przez ASO sieci PEUGEOT lub przez warsztat specjalistyczny.
	**Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS)**	Świeci w sposób ciągły.	Usterka układu zapobiegającego blokowaniu się kół.	Standardowe działanie układu hamulcowego zostaje zachowane. Kontynuować ostrożnie jazdę z umiarkowaną prędkością i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
	**Dynamiczna kontrola stabilności (DSC/ASR)**	Miga.	Uruchomienie regulacji DCS/ASR.	Układ optymalizuje działanie układu napędowego i poprawia stabilność kierunkową pojazdu w przypadku utraty przyczepności lub toru jazdy.
		Świeci w sposób ciągły.	Usterka układu DCS/ASR.	Układ należy sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**Serwis**	Włącza się tymczasowo, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.	Wykrycie jednej lub kilku drobnych usterek, które nie mają przypisanych specjalnych lampek kontrolnych.	Zidentyfikować przyczynę usterki na podstawie komunikatu wyświetlonego w zestawie wskaźników. Niektóre usterki można samemu usunąć, na przykład gdy drzwi są otwarte lub filtr cząstek stałych zacznie się nasycać (gdy warunki drogowe będą odpowiednie, zregenerować filtr podczas jazdy z prędkością przynajmniej 60 km/h aż lampka ostrzegawcza zgaśnie). W razie innych usterek, na przykład układu wykrywania niedopompowania opon, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
		Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy wyświetlanie komunikatu.	Wykrycie jednej lub kilku poważnych usterek, które nie mają przypisanych specjalnych lampek kontrolnych.	Zidentyfikować przyczynę usterki na podstawie komunikatu wyświetlonego w zestawie wskaźników i jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
		Świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy miganie, a następnie ciągłe wyświetlanie klucza symbolizującego przegląd.	Termin przeglądu został przekroczony.	Tylko w wersjach Diesel BlueHDi. Przegląd samochodu należy wykonać możliwie jak najszybciej.
	**Alarm odległości / Active Safety Brake**	Miga.	Układ działa.	Układ hamuje krótkimi impulsami, aby zmniejszyć prędkość zderzenia czołowego z poprzedzającym pojazdem.
		W sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem i sygnałem dźwiękowym.	Wystąpiła usterka układu.	Układ należy sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**Alarm odległości / Active Safety Brake**	W sposób ciągły, z towarzyszącym komunikatem.	System jest wyłączony poprzez menu konfiguracyjne pojazdu.	Więcej informacji na temat układu **Alarmu odległości** / **Active Safety Brake** znajduje się odpowiednim rozdziale.
	**Alarm niezamierzonego przekroczenia linii**	Miga wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym.	Wykryto przekroczenie linii z lewej lub z prawej strony.	Obrócić koło kierownicy w przeciwną stronę w celu przywrócenia prawidłowego toru jazdy. Więcej informacji o **Alarmie niezamierzonego przekroczenia linii** zawiera odpowiedni rozdział.
		W sposób ciągły, wraz z wyświetlonym komunikatem.	Wystąpiła usterka układu.	Należy być czujnym i jechać ostrożnie. Układ należy sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.
 + 	**Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii**	Świeci w sposób ciągły.	Układ został automatycznie wyłączony lub przełączony w stan czuwania.	Więcej informacji o **Aktywnym alarmie niezamierzonego przekroczenia linii** zawiera odpowiedni rozdział.
		Miga.	Przewidywane przekroczenie linii przerywanej bez włączenia kierunkowskazu.	Układ uaktywnia się, a następnie koryguje tor jazdy po stronie wykrytej linii.
		Na stałe, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu, sygnał dźwiękowy i lampka kontrolna Service.	Układ jest uszkodzony.	Zachować czujność i jechać ostrożnie. Zlecić sprawdzenie układu przez ASO sieci PEUGEOT lub przez warsztat specjalistyczny. Więcej informacji o **Aktywnym alarmie niezamierzonego przekroczenia linii** zawiera odpowiedni rozdział.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
 + 	**Niedopompowanie opon**	Świeci w sposób ciągły.	Zbyt niskie ciśnienie w co najmniej jednym kole.	Jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w ogumieniu. Ciśnienie najlepiej sprawdzać w zimnych oponach.
		Miga, a potem świeci w sposób ciągły wraz z kontrolką serwisową.	Usterka układu monitorowania ciśnienia w ogumieniu.	Wykrywanie niedopompowania opon jest niedostępne. Zlecić sprawdzenie układu przez ASO sieci PEUGEOT lub przez warsztat specjalistyczny.
	**Poduszki powietrzne**	Świeci tymczasowo.	Zapala się na kilka sekund po włączeniu zapłonu, a następnie gaśnie.	Powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
		Świeci w sposób ciągły.	Usterka jednego z układów poduszek powietrznych lub napinaczy pirotechnicznych pasów bezpieczeństwa.	Zlecić sprawdzenie w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.
	**Czołowa poduszka powietrzna pasażera**	W sposób ciągły, na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera.	Przełącznik umieszczony w schowku znajduje się w położeniu **„OFF”**. Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest wyłączona. Można zamontować fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy, chyba że występuje usterka poduszek powietrznych (zapalona lampka ostrzegawcza poduszek powietrznych).	Aby włączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu **„ON”**. W takim przypadku nie montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na tym siedzeniu.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**Czołowa poduszka powietrzna pasażera**	W sposób ciągły, na wyświetlaczu kontrolek pasów bezpieczeństwa i czołowej poduszki powietrznej pasażera.	Przełącznik w schowku podręcznym jest w położeniu **ON**. Czołowa poduszka powietrzna pasażera jest włączona.	W takim przypadku nie montować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na tym siedzeniu. Aby wyłączyć czołową poduszkę pasażera, należy ustawić przełącznik w położeniu **OFF**. W tym przypadku można instalować fotelik dziecięcy ”tyłem do kierunku jazdy”, oprócz przypadku nieprawidłowego działania poduszek powietrznych (zapalona kontrolka alarmowa poduszek powietrznych).
	**Niski poziom paliwa**	W sposób ciągły, z poziomem rezerwy przedstawionym w kolorze czerwonym, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu oraz sygnał dźwiękowy.	Gdy kontrolka zapali się po raz pierwszy, w zbiorniku paliwa znajduje się **około 6 litrów paliwa**.	Należy bezwzględnie uzupełnić paliwo, aby uniknąć unieruchomienia silnika. Ta lampka kontrolna zapala się przy każdym włączeniu zapłonu i towarzyszy jej komunikat oraz sygnał dźwiękowy, dopóki nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa. Ten sygnał dźwiękowy i komunikat są powtarzane coraz częściej w miarę obniżania się poziomu paliwa do „0”. **Pojemność zbiornika: około 53 litry.** Nigdy nie doprowadzać do unieruchomienia silnika z powodu braku paliwa, może to spowodować uszkodzenie układu oczyszczania spalin i wtryskowego.
	**Układ diagnostyczny silnika**	Miga.	Usterka układu sterowania pracą silnika.	Występuje ryzyko zniszczenia katalizatora. Sprawdzić działanie w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.
		Świeci w sposób ciągły.	Usterka układu oczyszczania spalin.	Lampka kontrolna powinna zgasnąć po uruchomieniu silnika. Jeżeli nie zgaśnie, jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
AdBlue	**AdBlue® (Diesel BlueHDi)**	Na stałe, z chwilą włączenia zapłonu, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem podającym pozostały przebieg.	Pozostały przebieg zawiera się między 600 a 2400 km.	Należy szybko uzupełnić poziom AdBlue® lub skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z wyspecjalizowanym warsztatem. Do zbiornika można dolać do 10 litrów AdBlue®.
		Miga, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem podającym pozostały przebieg.	Pozostały przebieg poniżej 600 km.	Należy **koniecznie** uzupełnić AdBlue®, **aby uniknąć awarii**, lub skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z wyspecjalizowanym warsztatem. Do zbiornika można dolać do 10 litrów AdBlue®.
		Miga, wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i komunikatem sygnalizującym blokadę rozruchu.	Zbiornik AdBlue® jest pusty: przepisowa blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.	Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy **koniecznie** uzupełnić AdBlue® lub skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem. Do zbiornika należy **koniecznie** dolać minimum 4 litry AdBlue®.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
AdBlue + +	**Układ oczyszczania spalin SCR (Diesel BlueHDi)**	Świeci w sposób ciągły po włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy świecenie kontrolki serwisowej i diagnostyki silnika oraz sygnał dźwiękowy i komunikat.	Wykryto usterkę układu oczyszczania spalin SCR.	Ten alarm znika, gdy tylko poziom emisji zanieczyszczeń w spalinach będzie znów prawidłowy.
		Miga po włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy świecenie kontrolki serwisowej i diagnostyki silnika oraz sygnał dźwiękowy i komunikat informujący o pozostałym zasięgu.	Po potwierdzeniu usterki układu oczyszczania spalin będzie można przejechać maksymalnie 1100 km przed włączeniem się blokady rozruchu.	Skontaktować się **możliwie jak najszybciej** z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem, aby **uniknąć awarii**.
		Miga po włączeniu zapłonu, czemu towarzyszy świecenie kontrolki serwisowej i diagnostyki silnika oraz sygnał dźwiękowy i komunikat.	Przekroczona dopuszczalna granica przebiegu po potwierdzeniu usterki układu oczyszczania spalin: blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.	Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy **koniecznie** skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z wyspecjalizowanym warsztatem.

Więcej informacji na temat **AdBlue®** i jego uzupełniania oraz **układu SCR** zawiera odpowiedni rozdział.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**Świece żarowe w silniku Diesla**	Świeci w sposób ciągły.	Po włączeniu zapłonu za pomocą stacyjki lub na żądanie uruchomienia silnika przez naciśnięcie przycisku „**START/STOP**”, ze względu na temperaturę silnika wymagane jest włączenie świec żarowych.	Czas świecenia kontrolki zależy od warunków klimatycznych (do około 30 sekund w warunkach silnego mrozu). W przypadku stacyjki na kluczyk przed rozruchem zaczekać na zgaśnięcie kontrolki. W przypadku układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka po zgaśnięciu kontrolki rozruch odbywa się natychmiast, pod warunkiem, że pedał hamulca jest wciśnięty w samochodzie wyposażonym w automatyczną skrzynię biegów. W przypadku układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka po zgaśnięciu kontrolki rozruch odbywa się natychmiast, pod warunkiem, że pedał sprzęgła jest wciśnięty w samochodzie wyposażonym w manualną skrzynię biegów. Jeżeli silnik się nie uruchamia, wyłączyć i ponownie włączyć zapłon, zaczekać na zgaśnięcie kontrolki, a potem uruchomić silnik.
	**Stop & Start**	W sposób ciągły, wraz z wyświetlonym komunikatem.	Układ Stop & Start zostaje wyłączony.	Silnik nie wyłączy się podczas następnego postoju w korku. Włączyć układ ponownie, naciskając przycisk. Więcej informacji na temat **Stop & Start** znajduje się we właściwym rozdziale.
	**Stop & Start**	Świeci w sposób ciągły.	Układ Stop & Start przełączył silnik w tryb STOP wskutek zatrzymania samochodu (czerwone światło, znak stop, korki itp.).	Lampka kontrolna gaśnie i silnik uruchamia się automatycznie w trybie START, gdy tylko kierowca chce odjechać.
		Miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.	Tryb STOP jest chwilowo niedostępny. albo Tryb START włączył się automatycznie.	Więcej informacji na temat **Stop & Start** znajduje się we właściwym rozdziale.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**Hill Assist Descent Control**	Świeci w sposób ciągły.	Układ został włączony, ale jego działanie jest wstrzymane, ponieważ prędkość jest za duża.	Przy prędkości od 30 do 50 km/h działanie układu jest wstrzymane. Zmniejszyć prędkość samochodu.
		Świeci w sposób ciągły.	Układ został włączony, ale warunki regulacji nie są spełnione (nachylenie drogi, przełożenie skrzyni biegów).	
		Miga.	Układ rozpoczyna regulację prędkości pojazdu.	Samochód jest w trakcie hamowania; światła stop zapalają się podczas zjazdu. Więcej informacji na temat funkcji **Hill Assist Descent Control** znajduje się we właściwym rozdziale.
	**System monitorowania martwego pola**	Świeci w sposób ciągły.	Funkcja została aktywowana.	Więcej informacji o **Układzie monitorowania martwego pola** zawiera odpowiedni rozdział.
	**Park Assist**	Świeci w sposób ciągły.	Układ został włączony.	Więcej informacji na temat **Park Assist** znajduje się we właściwym rozdziale.
	**Automatyczna praca wycieraczek**	Świeci w sposób ciągły.	Przełącznik wycieraczek jest naciśnięty do dołu. Funkcja automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby jest włączona.	Aby wyłączyć funkcję automatycznej pracy wycieraczek, należy ponownie nacisnąć przełącznik do dołu lub ustawić przełącznik wycieraczek w innym położeniu.
	**Tylne światła przeciwmgłowe**	Świeci w sposób ciągły.	Tylne światła przeciwmgłowe zostały włączone za pomocą przełącznika oświetlenia.	Obrócić pierścień na przełączniku do tyłu, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgłowe.

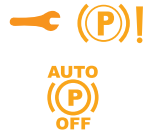
Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
	**Przednie światła przeciwmgłowe**	Świeci w sposób ciągły.	Przednie światła przeciwmgłowe zostały włączone za pomocą pierścienia przełącznika świateł.	Obrócić pierścień na przełączniku raz do tyłu, aby wyłączyć światła przeciwmgłowe.
	**Lewy kierunkowskaz**	Miga i rozlega się sygnał dźwiękowy.	Przełącznik oświetlenia został przestawiony w dół.	
	**Prawy kierunkowskaz**	Miga i rozlega się sygnał dźwiękowy.	Przełącznik oświetlenia został przestawiony w górę.	
	**Światła awaryjne**	Miga i rozlega się brzęczyk.	Wciśnięty przycisk świateł awaryjnych na desce rozdzielczej.	Prawy i lewy kierunkowskaz oraz powiązane z nimi lampki kontrolne migają.
	**Światła pozycyjne**	Świeci w sposób ciągły.	Przełącznik oświetlenia w pozycji „Światła pozycyjne”.	
	**Światła mijania**	Świeci w sposób ciągły.	Przełącznik oświetlenia w pozycji „Światła mijania”.	
	**Światła drogowe**	Świeci w sposób ciągły.	Przełącznik oświetlenia został pociągnięty w stronę kierowcy.	Pociągnąć przełącznik, aby włączyć ponownie światła mijania.

Kontrolka		Stan	Przyczyna	Działania / Uwagi
AUTO + albo	**Automatyczne przełączanie świateł drogowych**	Świeci w sposób ciągły.	Funkcja została włączona w menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym. Przełącznik oświetlenia w pozycji „AUTO”.	Kamera umieszczona w górnej części przedniej szyby steruje włączaniem świateł drogowych lub świateł mijania w zależności od oświetlenia zewnętrznego i warunków drogowych. Więcej informacji o **Automatycznym przełączaniu świateł drogowych** zawiera odpowiedni rozdział.

i Dodatkowe informacje na temat **Przełącznika świateł** znajdują się we właściwym rozdziale.

Elektryczny hamulec postojowy

Kontrolki	Stan	Przyczyna	Działania / uwagi
	Włącza się, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „Usterka hamulca postojowego”.	Automatyczne zwalnianie jest wyłączone.	Przy próbie automatycznego zwolnienia zostaje wyświetlony komunikat pomocy dotyczący przyspieszania przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym, monitując o ręczne zwolnienie hamulca.
	Włączają się, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „Usterka hamulca postojowego”.	Hamowanie awaryjne nie odbywa się z pełną siłą.	Jeżeli automatyczne zwalnianie jest niedostępne, zostaje wyświetlony komunikat pomocy dotyczący przyspieszania przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym, monitując o ręczne zwolnienie hamulca.
	Włączają się, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „Usterka hamulca postojowego”.	Automatyczne włączanie jest wyłączone.	Należy korzystać z dźwigni hamulca elektrycznego. Elektryczny hamulec postojowy można włączyć jedynie ręcznie. Jeżeli automatyczne zwalnianie również jest wyłączone, zostaje wyświetlony komunikat pomocy dotyczący przyspieszania przy włączonym elektrycznym hamulcu postojowym, monitując o ręczne zwolnienie hamulca.
	Włączają się, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „Usterka hamulca postojowego”.	Nie można już unieruchomić samochodu z pracującym silnikiem.	Jeżeli funkcje ręcznego włączania i zwalniania nie działają, dźwignia elektrycznego hamulca postojowego jest uszkodzona. Przez cały czas trzeba korzystać z funkcji automatycznych: włączają się one automatycznie w przypadku uszkodzenia dźwigni sterującej.

Kontrolki	Stan	Przyczyna	Działania / uwagi
	Włączają się, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „Usterka hamulca postojowego”.	Hamulec postojowy jest uszkodzony, funkcje ręczne i automatyczne mogą nie działać.	Na postoju, aby unieruchomić samochód: ☞ Pociągnąć dźwignię i przytrzymać ją w tym stanie przez około 7 do 15 sekund, aż do włączenia się lampki ostrzegawczej w zestawie wskaźników. Jeżeli ta procedura nie działa, należy zabezpieczyć samochód: ☞ Zaparkować na równej nawierzchni. ☞ Mając do dyspozycji ręczną skrzynię biegów, włączyć bieg. ☞ W przypadku automatycznej skrzyni biegów włączyć tryb **P** i włożyć pod jedno z kół kliny dostarczone z samochodem. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
	Włączają się, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „Usterka hamulca postojowego”.	Hamulec postojowy nie może zapewnić bezpieczeństwa pojazdu we wszystkich sytuacjach.	Aby zabezpieczyć samochód: ☞ Zaparkować na równej nawierzchni. ☞ W przypadku ręcznej skrzyni biegów: włączyć bieg. ☞ W przypadku automatycznej skrzyni biegów włączyć tryb **P** i włożyć pod jedno z kół kliny dostarczone z samochodem. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
	Migają po uruchomieniu silnika.	Hamulec postojowy nie został do końca zwolniony.	Zatrzymać samochód możliwie jak najszybciej i spróbować całkowicie zwolnić hamulec postojowy za pomocą dźwigni, naciskając pedał hamulca. Jeżeli problem nie zniknie, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

i Więcej informacji na temat używania **Elektrycznego hamulca postojowego** zawiera odpowiedni rozdział.

Wskaźniki

Wskaźnik serwisowy

Kontrolki		Stan	Przyczyna	Działania / uwagi
	Klucz serwisowy	Na stałe, czasowo po włączeniu zapłonu.	Przebieg do następnego przeglądu wynosi między 1000 km a 3000 km.	Wskaźnik serwisowy jest wyświetlany przez kilka sekund w zestawie wskaźników. W zależności od wersji: - w linii wyświetlania całkowitego przebiegu wyświetla się dystans (w kilometrach lub milach) do następnego przeglądu. - komunikat alarmowy sygnalizuje dystans (w kilometrach lub milach) do następnego przeglądu. Klucz serwisowy gaśnie po kilku sekundach. Alarm może zostać włączony w przypadku zbliżającego się terminu przeglądu.
		Na stałe po włączeniu zapłonu.	Przebieg do następnego przeglądu poniżej 1000 km	Wskaźnik serwisowy jest wyświetlany przez kilka sekund w zestawie wskaźników. W zależności od wersji: - w linii wyświetlania całkowitego przebiegu wyświetla się odległość pozostała do następnego przeglądu. - komunikat alarmowy sygnalizuje odległość pozostałą do następnego przeglądu. Symbol klucza serwisowego świeci, aby przypominać o konieczności wykonania przeglądu w najbliższym czasie. Alarm może zostać włączony w przypadku zbliżającego się terminu przeglądu.

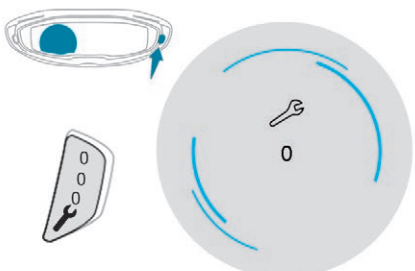
Kontrolki		Stan	Przyczyna	Działania / uwagi
	Klucz serwisowy	Miga, a następnie świeci stale po włączeniu zapłonu.	Termin przeglądu został przekroczony.	Wskaźnik serwisowy jest wyświetlany przez kilka sekund w zestawie wskaźników. W zależności od wersji: - w linii wyświetlania całkowitego przebiegu wyświetla się dystans przebyty od wyznaczonego terminu przeglądu. Wartość jest poprzedzona znakiem „-”. - komunikat alarmowy sygnalizuje, że przekroczono wyznaczony termin. Symbol klucza serwisowego pozostaje włączony, dopóki przegląd nie zostanie wykonany. Alarm włącza się po przekroczeniu wyznaczonego terminu.
		Miga, a następnie świeci stale po włączeniu zapłonu wraz z kontrolką serwisową.	Przekroczono datę przeglądu dla wersji Diesel BlueHDi.	Wskaźnik serwisowy jest wyświetlany przez kilka sekund w zestawie wskaźników. W zależności od wersji: - w linii wyświetlania całkowitego przebiegu wyświetla się dystans przebyty od wyznaczonego terminu przeglądu. Wartość jest poprzedzona znakiem „-”. - komunikat alarmowy sygnalizuje, że przekroczono wyznaczony termin. Symbol klucza serwisowego pozostaje włączony, dopóki przegląd nie zostanie wykonany. Alarm włącza się po przekroczeniu wyznaczonego terminu.

Wyświetlana odległość (w kilometrach lub milach) jest obliczona na podstawie liczby przebytych kilometrów i czasu od ostatniego przeglądu.

Zerowanie wskaźnika serwisowego

Wskaźnik serwisowy należy zerować po każdym przeglądzie.
W przypadku wykonania przeglądu we własnym zakresie:

☞ wyłączyć zapłon;

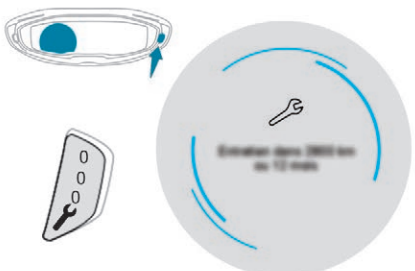


☞ nacisnąć i przytrzymać przycisk zerowania licznika przebiegu dziennego;
☞ włączyć zapłon; wyświetlacz rozpoczyna odliczanie do tyłu,
☞ Zwolnić przycisk, gdy zostanie wyświetlona wartość „**=0**”; symbol klucza zgaśnie.

i Jeżeli po wykonaniu tej czynności trzeba odłączyć akumulator, należy zaryglować samochód i odczekać co najmniej 5 minut, aby zerowanie zostało zarejestrowane.

Przywołanie informacji serwisowej

W każdej chwili można sprawdzić informację serwisową.



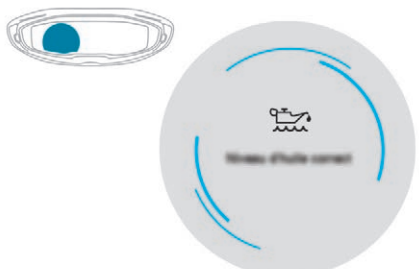
☞ Nacisnąć przycisk zerowania dziennego licznika przebiegu.

Informacja serwisowa wyświetla się na kilka sekund, a następnie znika.

Wskaźnik poziomu oleju silnikowego

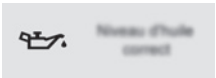
(zależnie od wersji)

W wersjach wyposażonych we wskaźnik elektroniczny poziom oleju silnikowego jest wyświetlany w zestawie wskaźników przez kilka sekund po włączeniu zapłonu i po wyświetleniu informacji o przeglądzie.

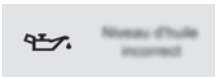


i Odczyt poziomu oleju jest wiarygodny tylko wtedy, gdy samochód stoi poziomo, a silnik wyłączony jest od ponad 30 minut.

Poziom oleju prawidłowy

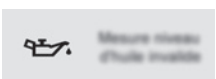


Brak oleju



Wskazywany przez wyświetlenie komunikatu „Poziom oleju nieprawidłowy” na wyświetlaczu zestawu wskaźników, zapalenie kontrolki serwisowej i włączenie sygnału dźwiękowego.
Jeżeli niski poziom oleju zostanie potwierdzony ręcznym wskaźnikiem, należy jak najszybciej uzupełnić poziom, by nie doprowadzić do uszkodzenia silnika.
Więcej informacji na temat **Kontroli poziomów** zawiera odpowiedni rozdział.

Uszkodzenie wskaźnika poziomu oleju

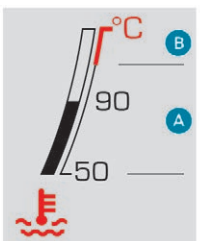


Sygnalizowane jest przez wyświetlenie komunikatu „Pomiar poziomu oleju nieprawidłowy” w zestawie wskaźników.
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

! W przypadku uszkodzenia elektronicznego wskaźnika poziom oleju w silniku nie jest monitorowany.
Póki układ jest uszkodzony, poziom oleju należy sprawdzać za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu znajdującego się w komorze silnika.
Więcej informacji na temat **Kontroli poziomów** zawiera odpowiedni rozdział.

Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego





Przy pracującym silniku:

- strefa **A** – temperatura prawidłowa,
- strefa **B** – temperatura zbyt wysoka; włącza się ta kontrolka oraz kontrolka **STOP** w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Należy jak najszybciej zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa.
Poczekać kilka minut przed wyłączeniem silnika.

! Po wyłączeniu zapłonu ostrożnie otworzyć pokrywę komory silnika i sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

i Więcej informacji na temat **Kontroli poziomów płynów** zawiera odpowiedni rozdział.

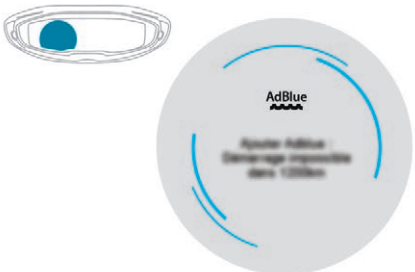
Wskaźniki zasięgu AdBlue®

Te wskaźniki zasięgu występują wyłącznie w wersjach Diesel Blue HDi.
Gdy w zbiorniku AdBlue® zostanie osiągnięty poziom rezerwy albo zostanie wykryta usterka układu oczyszczania spalin SCR, z chwilą włączenia zapłonu wskaźnik pokaże szacunkowy zasięg w kilometrach, który samochód może przebyć przed zablokowaniem rozruchu silnika.

W przypadku ryzyka braku możliwości rozruchu wskutek braku AdBlue®

! Przepisowe urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie, gdy tylko zbiornik AdBlue® jest pusty.

Zasięg większy niż 2400 km
Po włączeniu stacyjki żadna informacja dotycząca zasięgu nie wyświetla się automatycznie w zestawie wskaźników.



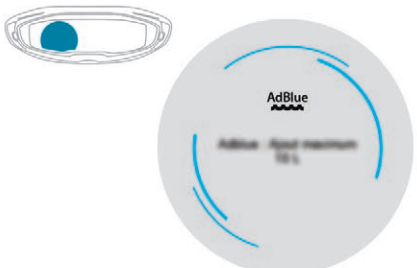
Naciśnięcie tego przycisku powoduje chwilowe wyświetlanie zasięgu jazdy wraz z komunikatem „AdBlue: zasięg większy niż 2400 km”, po którym następuje (jeżeli poziom płynu w zbiorniku AdBlue na to pozwala) komunikat sygnalizujący, że można dolać co najmniej 10 litrów.

Zasięg między 2400 a 600 km

AdBlue

Po włączeniu zapłonu lampka ostrzegawcza AdBlue włącza się, towarzyszy jej sygnał dźwiękowy i komunikat (np. „Dolej AdBlue: Rozruch niemożliwy za 1500 km”), informując o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach.

Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 300 km, dopóki poziom AdBlue nie zostanie uzupełniony.
Poziom rezerwy został osiągnięty; zaleca się jak najszybsze uzupełnienie poziomu.



Komunikatom towarzyszy zalecenie, aby nie dolewać więcej niż 10 litrów AdBlue.

Zasięg poniżej 600 km

AdBlue

Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna AdBlue miga, towarzyszy jej sygnał dźwiękowy i komunikat (np. „Dolej AdBlue: Rozruch niemożliwy za 300 km”), informując o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach.

Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 s, dopóki poziom AdBlue nie zostanie uzupełniony.
Należy koniecznie uzupełnić poziom jak najszybciej, zanim zbiornik nie zostanie całkowicie opróżniony; w przeciwnym razie nie będzie można ponownie uruchomić silnika.

Więcej informacji o **AdBlue®** i **układzie SCR**, a zwłaszcza o uzupełnianiu poziomu, znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Awaria związana z brakiem AdBlue®



Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna AdBlue miga, towarzyszy jej sygnał dźwiękowy i komunikat „Dolej AdBlue: Rozruch niemożliwy”.

Zbiornik AdBlue® jest pusty: przepisowa blokada rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

! Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy koniecznie wlać do zbiornika co najmniej 4 litry AdBlue®.

W przypadku wykrycia usterki układu oczyszczania spalin SCR

! Urządzenie blokujące rozruch silnika włącza się automatycznie po przejechaniu ponad 1100 km po potwierdzeniu usterki układu oczyszczania spalin SCR. Należy możliwie najszybciej zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci PEUGEOT albo w wyspecjalizowanym warsztacie.

W przypadku wykrycia usterki



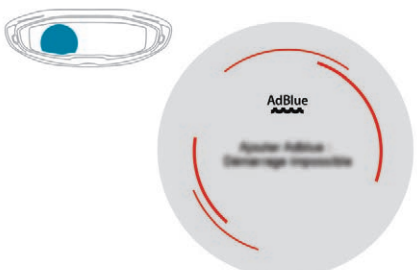
Kontrolki AdBlue, serwisowa i autodiagnostyki silnika się zapalają, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu „Usterka oczyszczania spalin”.
Alarm włącza się podczas jazdy, gdy niesprawność jest wykryta po raz pierwszy, następnie po włączeniu stacyjki przy kolejnej jeździe, dopóki utrzymuje się przyczyna niesprawności.

i Jeżeli jest to chwilowa niesprawność, alarm znika w trakcie następnej jazdy, po kontroli autodiagnostyki systemu oczyszczania spalin SCR.

W trakcie fazy dozwolonej jazdy (między 1100 a 0 km)



Jeśli zostanie potwierdzona usterka układu SCR (po przejechaniu 50 km z wyświetlonym komunikatem sygnalizującym usterkę), włącza się kontrolka serwisowa oraz kontrolka diagnostyki silnika i miga kontrolka alarmowa AdBlue, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy oraz wyświetlenie komunikatu (np.: „300 km”), informując o zasięgu jazdy wyrażonym w kilometrach albo milach.

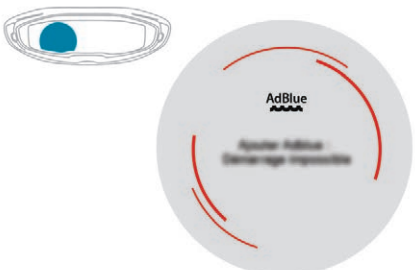


Podczas jazdy komunikat wyświetla się co 30 sekund, dopóki niesprawność układu oczyszczania spalin SCR się utrzymuje.
Alarm jest ponawiany po włączeniu stacyjki.
Należy możliwie jak najszybciej skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z wyspecjalizowanym warsztatem.
W przeciwnym wypadku nie będą Państwo mogli ponownie uruchomić samochodu.

Rozruch zabroniony



Przy każdym włączeniu stacyjki zapalają się kontrolki serwisowa i autodiagnostyki silnika oraz miga kontrolka AdBlue wraz z towarzyszącym sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu „Usterka oczyszczania spalin: Rozruch zabroniony”.

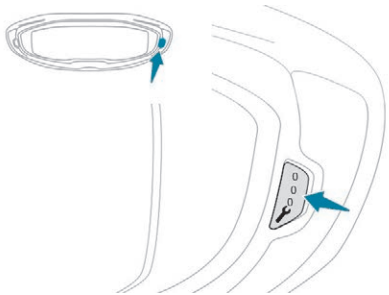


! Dopuszczalny limit jazdy został przekroczony: układ blokady rozruchu uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.

Aby móc ponownie uruchomić silnik, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

Ręczny test zestawu wskaźników

Ta funkcja umożliwia w każdej chwili sprawdzenie niektórych wskaźników i wyświetlenie dziennika alarmów.



☞ Przy pracującym silniku nacisnąć na krótko ten przycisk.

Następujące informacje zostaną wyświetlone w zestawie wskaźników:

- poziom oleju silnikowego,
- termin następnego przeglądu,
- pozostały zasięg związany z AdBlue oraz układem SCR dla wersji Blue HDi Diesel,
- włączone alarmy.

i Informacje te wyświetlane są również automatycznie po każdym włączeniu zapłonu.

Liczniki przebiegu

Przebieg całkowity i dzienny są wyświetlane przez trzydzieści sekund od wyłączenia zapłonu, po otwarciu drzwi kierowcy oraz po zaryglowaniu lub odryglowaniu samochodu.

i W przypadku jazdy za granicą może zajść konieczność zmiany jednostek odległości: prędkość powinna być wyświetlana w jednostkach obowiązujących w danym kraju (km albo mile).
Jednostki można zmienić w menu konfiguracji ekranu podczas postoju samochodu.

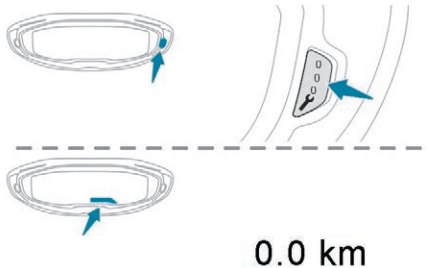
Licznik przebiegu całkowitego

Mierzy całkowity dystans przejechany przez samochód od początku jego eksploatacji.



Licznik przebiegu dziennego

Mierzy odległość przebytą od momentu wyzerowania licznika przez kierowcę.



Zerowanie licznika przebiegu

☞ Przy włączonym zapłonie nacisnąć przycisk, aż pojawią się zera.

Potencjometr oświetlenia w zestawie wskaźników

Wersja z ekranem monochromatycznym

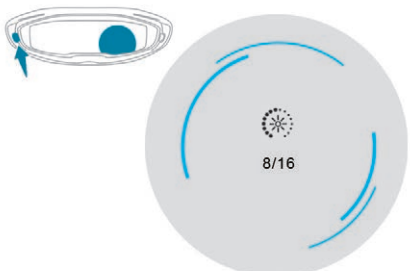
Działa wyłącznie przy włączonych światłach samochodu (tryb „nocny”).
Umożliwia regulację natężenia oświetlenia zestawu wskaźników i stanowiska kierowcy.



☞ Nacisnąć ten przycisk w celu zmiany natężenia oświetlenia.
☞ Gdy oświetlenie osiągnie minimalny poziom, zwolnić przycisk, następnie ponownie nacisnąć, aby je zwiększyć.

lub

☞ Gdy oświetlenie osiągnie maksymalny poziom, zwolnić przycisk, następnie ponownie nacisnąć, aby je zmniejszyć.
☞ Gdy tylko oświetlenie osiągnie żądany poziom, zwolnić przycisk.



Oświetlenie kameralne zestawu wskaźników

Wersja z ekranem dotykowym

Umożliwia włączenie lub wyłączenie oświetlenia kameralnego zestawu wskaźników.



☞ Nacisnąć ten przycisk.

Regulacja natężenia oświetlenia kameralnego zestawu wskaźników odbywa się z poziomu ekranu dotykowego.



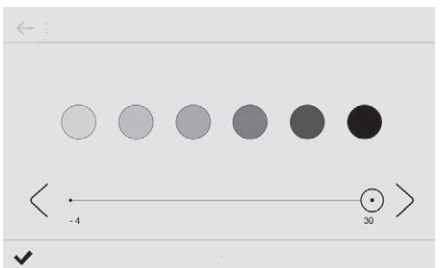
☞ Wybrać menu **Ustawienia** na górnym pasku ekranu dotykowego.

lub





☞ Nacisnąć przycisk „**Jasność**”.

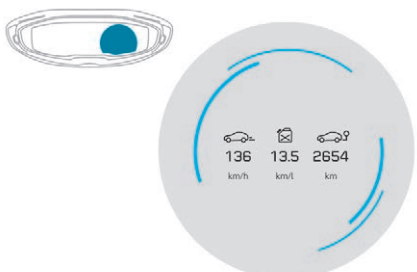


☞ Ustawić jasność, naciskając strzałki lub przesuwając kursor.
☞ Zatwierdzić, aby zapisać i zamknąć.

Komputer pokładowy

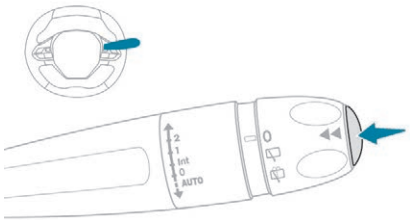
Wyświetlanie informacji dotyczących bieżącej trasy (zasięg, zużycie paliwa, średnia prędkość itp.).

Wyświetlanie danych w zestawie wskaźników



Dane komputera pokładowego będą wyświetlane stale po wybraniu trybu wyświetlania „KOMPUTER POKŁADOWY” lub „OSOBISTY”, zależnie od wersji.

We wszystkich pozostałych trybach wyświetlania naciśnięcie przycisku na końcu dźwigni wycieraczek spowoduje tymczasowe wyświetlenie tych danych na konkretnym ekranie.



☞ Naciskać przycisk usytuowany na końcu **dźwigni wycieraczek**, aby kolejno wyświetlać różne zakładki.

- Chwilowe informacje obejmujące:
  - zasięg,
  - chwilowe zużycie paliwa,
  - licznik czasu Stop & Start.

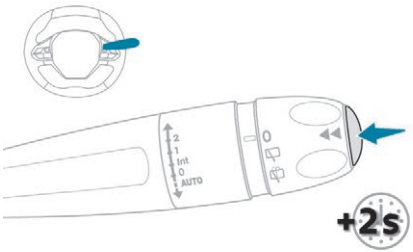
- Dane trasy „**1**”:
  - średnia prędkość,
  - średnie zużycie paliwa,
  - przejechany dystans,

dla pierwszej trasy.

- Dane trasy „**2**”:
  - średnia prędkość,
  - średnie zużycie paliwa,
  - przejechany dystans,

dla drugiej trasy.

Zerowanie trasy



☞ Po wyświetleniu żądanej trasy nacisnąć przycisk na końcu przełącznika wycieraczek na ponad 2 s.

Trasy „**1**” i „**2**” są niezależne i korzysta się z nich w taki sam sposób.

Trasa „**1**” umożliwia wykonywanie np. obliczeń dziennych, a trasa „**2**” — miesięcznych.

Kilka definicji…

Zasięg

(km lub mile)

Przewidywana liczba kilometrów do przejechania na paliwie pozostałym w zbiorniku (w zależności od średniego zużycia podczas ostatnio przejechanych kilometrów).

Wartość zmienia się przy zmianie stylu jazdy lub ukształtowania terenu, co powoduje istotne odchylenie od zużycia chwilowego.

Gdy zasięg spadnie poniżej 30 km, zapalą się kreski.
Po uzupełnieniu zbiornika paliwa o co najmniej 5 litrów wartość ta zostanie ponownie przeliczona i wyświetlona, jeżeli przekroczy 100 km.

Jeżeli podczas jazdy kreski świecą w sposób ciągły, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

Chwilowe zużycie paliwa

(l/100 km lub km/l lub mpg)

Obliczane w ciągu ostatnich kilku sekund.

To wskazanie jest wyświetlane dopiero po przekroczeniu prędkości 30 km/h.

Średnie zużycie paliwa

(l/100 km lub km/l lub mpg)

Wartość obliczana od ostatniego zerowania trasy.

Średnia prędkość

(km/h lub mph)

Wartość obliczana od ostatniego zerowania trasy.

Dystans przebyty

(km lub mile)

Wartość obliczana od ostatniego zerowania trasy.

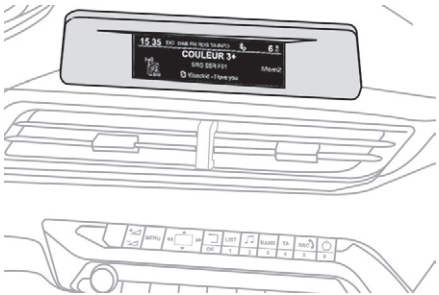
Licznik czasu Stop & Start

(minuty / sekundy albo godziny / minuty)

Jeżeli samochód jest wyposażony w układ Stop & Start, licznik czasu zlicza i sumuje czasy trwania przejścia w tryb STOP podczas podróży.
Licznik zeruje się po każdym włączeniu zapłonu.

Ekran monochromatyczny C

Wyświetlanie



W zależności od kontekstu wyświetlane są następujące wskazania:
- godzina
- data
- temperatura zewnętrzna (miga w przypadku możliwości wystąpienia gołoledzi)
- pomoc graficzna przy parkowaniu
- bieżące źródło sygnału audio
- informacje dotyczące telefonu lub zestawu głośnomówiącego
- menu ustawień ekranu i wyposażenia samochodu

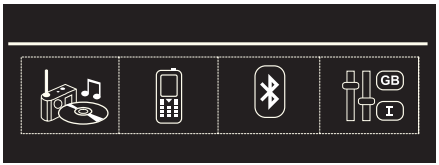
Sterowanie



Na panelu sterowania systemu audio nacisnąć:
- ☞ przycisk **MENU**, aby wejść do **menu głównego**;
- ☞ przyciski „▲” lub „▼”, aby przewijać elementy na ekranie;
- ☞ przyciski „⏮” lub „⏭”, aby zmieniać wartości parametrów;
- ☞ przycisk **OK**, aby zatwierdzić:

albo
- ☞ przycisk **„Wstecz”**, aby anulować bieżącą operację.

Menu główne



- ☞ Nacisnąć przycisk **MENU**:
  - „Multimedia”,
  - „Telefon”,
  - „Połączenia”,
  - „Personalizacja-Konfiguracja”.
- ☞ Naciskać przyciski „⏮” lub „⏭”, aby wybrać żądane menu, a następnie nacisnąć **OK,** aby zatwierdzić.

Menu „Multimedia”

Jeżeli system audio jest włączony, to menu umożliwia włączenie/wyłączenie funkcji związanych z użytkowaniem radioodbiornika (Śledzenie częstotliwości (RDS), Śledzenie automatyczne DAB / FM, Wyświetlanie Radiotekstu (TXT)) lub wybranie trybu odtwarzania z nośnika (Normalny, Losowo, Losowo wszyst., Powtarzanie).

Więcej informacji omawiających „Multimedia” znajduje się w części „Audio i telematyka”.

Menu „Telefon”



Jeżeli system audio jest włączony, to menu umożliwia wykonanie połączenia, uzyskanie dostępu do dziennika połączeń oraz przeglądanie poszczególnych folderów telefonu.

Więcej informacji omawiających „Telefon” znajduje się w części „Audio i telematyka”.

Menu „Połączenia”



Jeżeli system audio jest włączony, to menu umożliwia podłączenie urządzenia peryferyjnego Bluetooth (telefonu, odtwarzacza multimedialnego) i określenie trybu połączenia (zestaw głośnomówiący, odtwarzanie plików audio).

Szczegóły dotyczące aplikacji „Połączenia” znajdują się w rubryce „Audio i telematyka”.

Menu „Personalizacja-Konfiguracja”



To menu umożliwia dostęp do następujących funkcji:
- „Określ parametry samochodu”,
- „Wybór wersji język.”,
- „Konfiguracja wyświetlacza”.

Określenie parametrów samochodu

To menu umożliwia włączenie/wyłączenie następującego wyposażenia w zależności od wersji:
- **„Dostęp do samochodu”**:
  - „Dział. pilota”.

Więcej informacji o **Pilocie zdalnego sterowania**, a zwłaszcza o selektywnym odryglowaniu drzwi kierowcy, zawiera część „Otwieranie”.
- **„Komfort”**:
  - „Tyl. wycier. na wst. biegu”. Więcej informacji o **Wycieraczkach szyb** zawiera część „Oświetlenie i widoczność”.
  - „Wspomaganie parkowania”. Więcej informacji o **Wspomaganiu parkowania** zawiera część „Jazda”.
  - „Wykrywanie nieuwagi”. Więcej informacji o **Wykrywaniu nieuwagi** zawiera część „Jazda”.
- **„Wspomaganie jazdy”**:
  - „Ham. awaryjne automat.”. Więcej informacji o **Active Safety Brake** zawiera część „Jazda”.
  - „Zalecenia prędkości”. Więcej informacji o **Rozpoznawaniu ograniczenia prędkości** zawiera część „Jazda”.
  - „Pompowanie opon”. Więcej informacji o **Wykrywaniu niedopompowania opon**, a zwłaszcza o ponownej inicjalizacji układu, zawiera część „Jazda”.

Wybór języka

To menu umożliwia wybór języka wyświetlania na ekranie zestawu wskaźników.

Konfiguracja wyświetlacza

To menu umożliwia wybór następujących ustawień:
- „Wybór jednostek”,
- „Regulacja daty i godziny”,
- „Parametry wyświetlania”,
- „Jaskrawość”.

Ustawianie daty i godziny

☞ Naciskać przycisk „⏮” albo „⏭”, aby wybrać menu „Konfiguracja wyświetlacza”, następnie nacisnąć przycisk OK.
☞ Naciskać przycisk „▲” albo „▼”, aby wybrać wiersz „Regulacja daty i godziny”, następnie nacisnąć przycisk OK.
☞ Naciskać przycisk „⏮” albo „⏭”, aby wybrać parametr do zmiany. Zatwierdzić go, naciskając przycisk OK, a następnie zmienić parametr i zatwierdzić ponownie, aby zapamiętać zmianę.
☞ Ustawiać parametry kolejno jeden po drugim, zatwierdzając przyciskiem OK.
☞ Naciskać przycisk „▲” albo „▼”, a następnie przycisk OK, aby wybrać pole OK i zatwierdzić, albo przycisk Wstecz, aby anulować.

! Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające dużej uwagi powinny być wykonywane przez kierowcę wyłącznie po zatrzymaniu samochodu.

Ekran dotykowy

Układ ten umożliwia dostęp do:
- stałego wyświetlania godziny i temperatury zewnętrznej (w przypadku ryzyka gołoledzi pojawia się niebieska kontrolka),
- sterowania układem ogrzewania/klimatyzacji,
- menu ustawiania parametrów funkcji i wyposażenia pojazdu,
- elementów sterowania systemem audio i telefonem oraz wyświetlania powiązanych informacji,
- wyświetlania funkcji wizualnego wspomagania manewru (pomocy graficznej przy parkowaniu, Park Assist, itd.),
- usług internetowych oraz wyświetlania powiązanych informacji.

Ponadto, w zależności od wyposażenia, umożliwia:
- dostęp do poleceń układu nawigacji oraz wyświetlanie powiązanych informacji.

! **Ze względów bezpieczeństwa operacje wymagające szczególnej uwagi muszą być wykonywane na postoju.**
Niektóre funkcje nie są dostępne podczas jazdy.

Funkcje ogólne

Zalecenia

Ekran ten jest typu pojemnościowego.
Użytkowanie jest możliwe w każdej temperaturze.
Nie dotykać ekranu dotykowego ostrymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu dotykowego mokrymi rękami.
Do czyszczenia ekranu dotykowego używać czystej, miękkiej ściereczki.

Zasady działania

Używać przycisków znajdujących się pod ekranem dotykowym, aby przejść do poszczególnych menu, a następnie naciskać klawisze wyświetlone na ekranie dotykowym.
Niektóre menu mogą wyświetlać się na dwóch stronach: nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do drugiej strony.

i Jeżeli przez pewien czas na drugiej stronie nie są wykonywane żadne czynności, następuje automatyczny powrót na pierwszą stronę.

W celu włączenia lub wyłączenia funkcji wybrać opcję „**OFF**” lub „**ON**”.

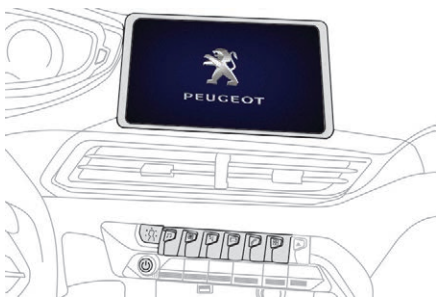
Użyć tego przycisku, aby dostosować ustawienia funkcji.

Użyć tego przycisku, aby przejść do informacji uzupełniających dotyczących funkcji.

Użyć tego przycisku do zatwierdzenia.

Użyć tego przycisku do powrotu do poprzedniej strony.

Menu



Funkcja i-Cockpit Amplify.
Umożliwia personalizację warunków otoczenia wewnątrz pojazdu.

Więcej informacji na temat **funkcji i-Cockpit Amplify** zawiera odpowiedni rozdział.

RadioMedia.
Patrz część „Audio i telematyka”.

Klimatyzacja.
Umożliwia sterowanie ustawieniami temperatury, natężenia nawiewu itd.

Więcej informacji na temat **Klimatyzacji półautomatycznej jednostrefowej** i **Klimatyzacji automatycznej dwustrefowej** zawiera odpowiedni rozdział.

Nawigacja Nawigacja online lub Mirror Screen*.
Patrz część „Audio i telematyka”.

Samochód lub Jazda*.
Umożliwia włączanie, wyłączanie i ustawianie parametrów niektórych funkcji.

Funkcje dostępne w tym menu są zgrupowane na dwóch zakładkach: „**Ustawienia pojazdu**” oraz „**Funkcje jazdy**”.

Telefon.
Patrz część „Audio i telematyka”.

Aplikacje.
Umożliwia bezpośredni dostęp do niektórych funkcji **i-Cockpit Amplify** (rozpylacz zapachów itd.).

* Zależnie od wyposażenia.

Więcej informacji na temat **Rozpylacza zapachów** zawieraodpowiedni rozdział.
Opis innych funkcji zawiera dodatek „Audio i telematyka”.

Można również nacisnąć ekran dotykowy trzema palcami, aby wyświetlić menu.

Regulacja głośności / wyłączanie dźwięku.
Patrz część „Audio i telematyka”.

Górny pasek

Niektóre informacje są stale wyświetlane na górnym pasku ekranu dotykowego:
- Godzina i temperatura zewnętrzna (w przypadku ryzyka gołoledzi pojawia się niebieska kontrolka).
- Przywołanie informacji dotyczących klimatyzacji i bezpośredni dostęp do odpowiedniego menu.
- Zestawienie informacji z menu **RadioMedia**, **Telefon** i instrukcje układu nawigacji *.
- Powiadomienia.
- Dostęp do **Ustawień** ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników (data/godzina, język, jednostki itd.).

* Zależnie od wyposażenia

Menu Samochód / Jazda

Zakładka „Ustawienia pojazdu”

PEUGEOT Connect Nav

Grupy	Funkcje
 **„Oświetlenie podczas jazdy”**	- „Reflektory kierunkowe”: włączanie/wyłączanie doświetlania zakrętów.
 **„Dostęp do pojazdu”**	- „Odryglowanie: Tylko kierowca”: włączanie/wyłączanie selektywnego odryglowania drzwi kierowcy. - „Odryglowanie tylko bagażnika”: włączanie/wyłączanie selektywnego odryglowania pokrywy bagażnika. - „Bagażnik z napędem”: włączanie/wyłączanie napędu klapy bagażnika. - „Otwieranie bagażnika bez użycia rąk”: włączanie/wyłączanie funkcji otwierania klapy bagażnika bez użycia rąk.
 **„Oświetlenie komfortowe ”**	- „Tylna wycieraczka na wstecznym biegu”: włączanie/wyłączanie funkcji włączania tylnej wycieraczki po włączeniu wstecznego biegu. - „Dostosowanie lusterka zewnętrznego na wstecznym biegu”: włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego pochylania zewnętrznych lusterek wstecznych po włączeniu wstecznego biegu. - „Oświetlenie towarzyszące”: włączanie/wyłączanie automatycznego oświetlenia towarzyszącego. - „Oświetlenie powitalne”: włączanie/wyłączanie zewnętrznego oświetlenia powitalnego. - „Oświetlenie kameralne”: włączanie/wyłączanie oświetlenia kameralnego i regulacja natężenia oświetlenia.
 **„Bezpieczeństwo”**	- „Alarm ryzyka zderzenia” : włączanie/wyłączanie funkcji alarmu o ryzyku zderzenia oraz automatycznego hamowania awaryjnego. - „Wyświetlanie zalecanej prędkości”: włączanie/wyłączanie funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. - „Wykrywanie nieuwagi”: włączanie/wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy.

PEUGEOT Connect Radio

Grupy	Funkcje
 „Światła”	- „Reflektory kierunkowe”: włączanie/wyłączanie doświetlania zakrętów. - „Oświetlenie towarzyszące”: włączanie/wyłączanie automatycznego oświetlenia towarzyszącego. - „Oświetlenie powitalne”: włączanie/wyłączanie zewnętrznego oświetlenia powitalnego.
 „Dostęp do pojazdu”	- „Odryglowanie: Tylko kierowca”: włączanie/wyłączanie selektywnego odryglowania drzwi kierowcy. - „Odryglowanie tylko bagażnika”: włączanie/wyłączanie selektywnego odryglowania pokrywy bagażnika. - „Bagażnik z napędem”: włączanie/wyłączanie napędu klapy bagażnika. - „Otwieranie bagażnika bez użycia rąk”: włączanie/wyłączanie funkcji otwierania klapy bagażnika bez użycia rąk.
 „Komfort”	- „Tylna wycieraczka na wstecznym biegu”: włączanie/wyłączanie funkcji włączania tylnej wycieraczki po włączeniu wstecznego biegu. - „Dostosowanie lusterka zewnętrznego na wstecznym biegu”: włączanie/wyłączanie funkcji automatycznego pochylania zewnętrznych lusterek wstecznych po włączeniu wstecznego biegu. - „Oświetlenie kameralne”: włączanie/wyłączanie oświetlenia kameralnego i regulacja natężenia oświetlenia.
 „Bezpieczeństwo”	- „Alarm ryzyka zderzenia” : włączanie/wyłączanie funkcji alarmu o ryzyku zderzenia oraz automatycznego hamowania awaryjnego. - „Wyświetlanie zalecanej prędkości”: włączanie/wyłączanie funkcji rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości. - „Wykrywanie nieuwagi”: włączanie/wyłączanie funkcji wykrywania zmęczenia kierowcy.

Więcej informacji na temat poszczególnych funkcji zawierają odpowiednie części.

Zakładka „Funkcje jazdy”

Funkcja	Objaśnienia
„Ustawienie prędkości”	Zapamiętanie ustawień prędkości dla ogranicznika prędkości lub programowalnego regulatora prędkości.
„Inicjalizacja niedopompowania opon”	Reinicjalizacja układu wykrywania niskiego ciśnienia w oponach.
„Alarm niezamierzonego przekroczenia linii”	Włączenie/wyłączenie funkcji.
„Wspomaganie utrzymania pasa ruchu”	Włączenie/wyłączenie funkcji.
„Wspomaganie parkowania”	Włączenie/wyłączenie funkcji.
„Park Assist”	Włączenie/wyłączenie funkcji.
„Autom. przełącz. świateł drog.”	Włączenie/wyłączenie funkcji.
„Stop & Start”	Włączenie/wyłączenie funkcji.
„Monitorowanie martwych pól”	Włączenie/wyłączenie funkcji.
„Wspomaganie poprzez widok panoramiczny”	Włączenie funkcji Visiopark 2.
„Kontrola poślizgu kół”	Włączenie/wyłączenie funkcji.

Więcej informacji na temat poszczególnych funkcji zawierają odpowiednie części.

Ustawienia

PEUGEOT Connect Nav

Funkcje dostępne z poziomu górnego paska menu zostały przedstawione w tabeli poniżej.

Przycisk	Uwagi
	Wybór motywu.
	Ustawienia audio (brzmienie, rozdział dźwięku, poziom, głośność, głośność dzwonka).
	Wyłączanie ekranu.
OPTIONS	Ustawienia ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.

Ustawienia ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników

Przycisk	Uwagi
	Wybór jednostek: - temperatura (°Celsjusza lub °Fahrenheita), - przebiegi i zużycie paliwa (l/100 km, mpg lub km/l).
	Wybór wersji językowej ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.
	Ustawianie daty i godziny. Wybór synchronizacji z GPS.
	Regulacja parametrów wyświetlania (przewijanie tekstu, animacje itd.) oraz jasności.
	Wybór i ustawianie parametrów trzech profili użytkowników.
	Wybór typu informacji do wyświetlania w cyfrowym zestawie wskaźników.

PEUGEOT Connect Radio

Funkcje dostępne z poziomu górnego paska menu zostały przedstawione w tabeli poniżej.

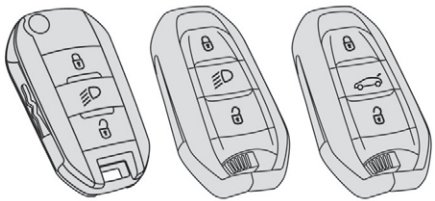
Przycisk	Uwagi
	Wyłączenie ekranu (czarny ekran). Aby powrócić bieżącego wyświetlania, nacisnąć czarny ekran albo jeden z przycisków menu.
	Ustawienie jaskrawości kameralnego oświetlenia zestawu wskaźników.
	Wybór i ustawianie parametrów trzech profili użytkowników.
	Ustawienia ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.
WIFI	Włączanie i konfiguracja ustawień Wi-Fi.

Ustawienia ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników

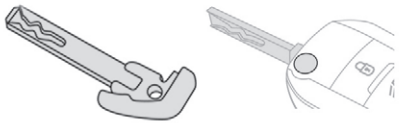
Przycisk	Uwagi
	Regulacja parametrów wyświetlania (przewijanie tekstu, animacje itd.) oraz jasności.
	Wybór jednostek: - temperatura (°Celsjusza lub °Fahrenheita), - przebiegi i zużycie paliwa (l/100 km, mpg lub km/l).
	Wybór wersji językowej ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.
	Ustawianie daty i godziny.
	Wybór typu informacji do wyświetlania w cyfrowym zestawie wskaźników.

Pilot zdalnego sterowania

Informacje ogólne

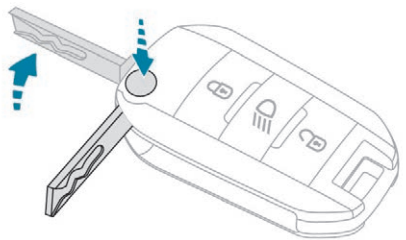


Pilot zdalnego sterowania umożliwia zdalne wykonanie, w zależności od wersji, następujących funkcji:
- Odryglowanie/zaryglowanie/włączenie superzamka samochodu
- Odryglowanie — otwieranie/zamykanie bagażnika
- Włączanie świateł
- Złożenie/rozłożenie zewnętrznych lusterek wstecznych
- Włączenie/wyłączenie alarmu
- Otwieranie szyb
- Zamykanie szyb i otwieranego dach
- Lokalizowanie samochodu
- Włączenie/wyłączenie blokady rozruchu samochodu



Kluczyk wbudowany w pilota zdalnego sterowania umożliwia wykonanie, w zależności od wersji, następujących funkcji:
- Odryglowanie/zaryglowanie/włączenie superzamka samochodu
- Włączenie/wyłączenie mechanicznego zabezpieczenia drzwi przed otwarciem od wewnątrz
- Włączenie/wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera
- Zablokowanie awaryjne drzwi
- Włączenie zapłonu i uruchomienie/ wyłączenie silnika

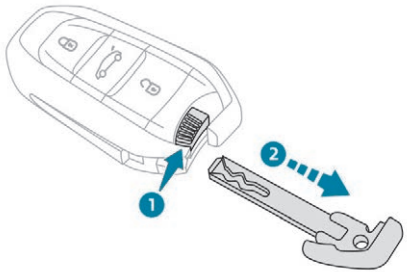
Wysuwanie kluczyka



Wersja bez układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka

☞ Nacisnąć ten przycisk; kluczyk wysunie się z obudowy.

Aby zapobiec uszkodzeniu mechanizmu, nacisnąć ten przycisk przed złożeniem kluczyka.



Wersja z układem otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka

☞ Aby wysunąć kluczyk z obudowy, wcisnąć ten przycisk.

Aby złożyć kluczyk, należy najpierw nacisnąć ten przycisk.

Odryglowanie samochodu

Odryglowanie całego pojazdu



☞ Nacisnąć ten przycisk.

Odryglowanie selektywne

Drzwi kierowcy i pokrywa wlewu paliwa

Ustawianie tej funkcji wykonywane jest poprzez menu konfiguracji.



☞ Nacisnąć ten przycisk.

☞ W celu odryglowania pozostałych drzwi i bagażnika nacisnąć ten przycisk ponownie.

Miganie kierunkowskazów przez kilka sekund po pierwszym naciśnięciu przycisku odryglowania sygnalizuje:

- odryglowanie całego pojazdu lub odryglowanie selektywne w wersji bez alarmu,
- wyłączenie alarmu w pozostałych wersjach.

W zależności od wersji rozkładają się zewnętrzne lusterka wsteczne.

Otwieranie szyb



W zależności od wersji naciśnięcie i przytrzymanie przycisku odryglowania powoduje otwarcie szyb aż do żądanego położenia. Szyby zatrzymują się natychmiast po zwolnieniu przycisku.

Ryglowanie pojazdu

Zwykłe ryglowanie



☞ Nacisnąć ten przycisk.

Miganie kierunkowskazów przez kilka sekund po pierwszym naciśnięciu przycisku ryglowania sygnalizuje:

- zaryglowanie samochodu w wersji bez alarmu,
- włączenie alarmu w przypadku pozostałych wersji.

W zależności od wersji zewnętrzne lusterka wsteczne się złożą.

Nieprawidłowo zamknięte drzwi lub klapa bagażnika uniemożliwiają zaryglowanie pojazdu. Jeżeli pojazd wyposażony jest w alarm, zostanie on w pełni aktywowany po upływie około 45 sekund.
W przypadku niezamierzonego odryglowania, gdy drzwi ani bagażnik nie zostaną otwarte, pojazd zarygluje się samoczynnie po upływie około 30 sekund.
Jeżeli alarm został już uaktywniony wcześniej, włączy się ponownie w sposób automatyczny.

Funkcję składania i automatycznego rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania można wyłączyć w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Superzamek



☞ W ciągu pięciu sekund nacisnąć przycisk po raz kolejny w celu włączenia superzamka samochodu.

W przypadku wersji bez alarmu włączenie superzamka potwierdzane jest przez zapalenie kierunkowskazów na kilka sekund po drugim naciśnięciu przycisku blokady.

Włączenie superzamka dezaktywuje elementy sterujące po wewnętrznej stronie drzwi.
Wyłącza również przycisk centralnego zamka umieszczony na desce rozdzielczej.
Z tego powodu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek

Zamykanie szyb i otwieranego dachu



Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku ryglowania umożliwia zamknięcie szyb i – w zależności od wersji – otwieranego dachu aż do żądanego położenia.
Ta czynność powoduje również zamknięcie rolety.

Upewnić się, że nic nie uniemożliwia prawidłowego zamknięcia szyb i otwieranego dachu.
Aby pozostawić uchylone szyby i/lub otwierany dach w pojeździe z alarmem, trzeba najpierw wyłączyć funkcję zabezpieczenia pojemnościowego.
Więcej informacji na temat **Alarmu** znajduje się w odpowiedniej części rozdziału.

Lokalizowanie pojazdu

Funkcja umożliwia zlokalizowanie pojazdu na odległość, szczególnie przy słabym oświetleniu. Pojazd musi być zamknięty.



☞ Nacisnąć ten przycisk.

Zapalą się lampki sufitowe oraz lampki w zewnętrznych lusterkach wstecznych i przez około dziesięć sekund będą migać kierunkowskazy.

Oświetlenie powitalne

Ta funkcja jest dostępna w zależności od wersji.



☞ Krótko nacisnąć ten przycisk na pilocie zdalnego sterowania.

Światła pozycyjne, światła mijania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła w zewnętrznych lusterkach wstecznych zapalą się na 30 sekund. Kolejne naciśnięcie przed końcem ustawionego czasu powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

Selektywne odryglowanie i otwarcie klapy bagażnika

Parametry selektywnego odryglowania klapy bagażnika i funkcję automatyczną ustawia się w menu konfiguracji samochodu.
Domyślnie, selektywne odryglowanie klapy bagażnika oraz funkcja automatyczna są włączone.



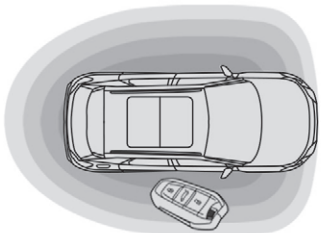
☞ Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby odryglować bagażnik i uruchomić otwarcie tylnej klapy za pomocą napędu.

Drzwi i pokrywa wlewu paliwa pozostają zaryglowane.

i Jeżeli odryglowanie selektywne klapy bagażnika jest wyłączone, naciśnięcie przycisku odryglowuje cały samochód.

i Jeżeli działanie napędu tylnej klapy jest wyłączone, naciśnięcie przycisku zwalnia klapę.
W celu zaryglowania samochodu konieczne jest ponowne zamknięcie klapy tylnej.

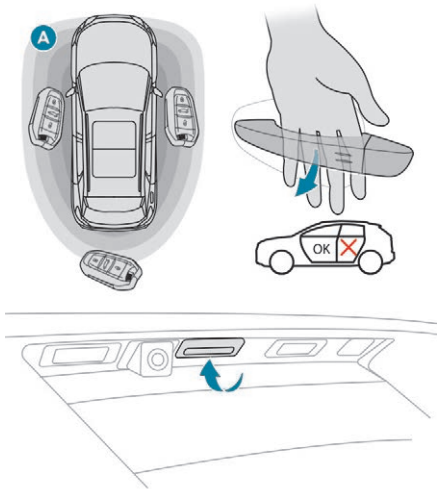
Otwieranie i uruchamianie bez użycia kluczyka



Układ umożliwia odryglowanie, zaryglowanie i rozruch pojazdu, kiedy kluczyk elektroniczny znajduje się w strefie rozpoznawania.

i Kluczyk elektroniczny może być także używany jako pilot zdalnego sterowania. Więcej informacji na temat działania **Pilota zdalnego sterowania** znajduje się we właściwym rozdziale.

Odryglowanie samochodu



Odryglowanie całego pojazdu

☞ Trzymając kluczyk elektroniczny w strefie rozpoznawania **A**, wsunąć dłoń za klamkę jednych z przednich drzwi lub nacisnąć przycisk otwierania klapy bagażnika (środkowy przycisk).

Jeżeli działanie napędu klapy tylnej jest włączone, ta czynność powoduje jej automatyczne otwarcie.

Otwieranie szyb
W zależności od wersji umieszczenie dłoni za klamką drzwi lub naciśnięcie przycisku sterowania tylną klapą umożliwia otwarcie szyb do żądanego położenia.

Miganie świateł kierunkowskazów przez kilka sekund sygnalizuje:
- odryglowanie samochodu w przypadku wersji bez alarmu,
- wyłączenie alarmu w przypadku pozostałych wersji.

W zależności od wersji rozkładają się lusterka wsteczne.

Odryglowanie selektywne

Drzwi kierowcy i klapka wlewu paliwa

☞ Wsunąć dłoń za klamkę drzwi kierowcy.
☞ Aby odryglować cały samochód, wsunąć dłoń za klamkę drzwi pasażera z przodu, trzymając kluczyk w pobliżu drzwi pasażera, albo nacisnąć przycisk otwierania pokrywy bagażnika (znajdujący się pośrodku), trzymając kluczyk w pobliżu tyłu samochodu.

Parametry odryglowania selektywnego drzwi kierowcy ustawia się w menu konfiguracji samochodu.

Miganie kierunkowskazów przez kilka sekund podczas odryglowywania drzwi kierowcy sygnalizuje:
- odryglowanie selektywne samochodu w przypadku wersji bez alarmu,
- wyłączenie alarmu w przypadku pozostałych wersji.

W zależności od wersji zostaną rozłożone zewnętrzne lusterka wsteczne.

Selektywne odryglowanie klapy bagażnika

☞ Nacisnąć przycisk otwarcia tylnej klapy w celu odryglowania wyłącznie bagażnika.

Drzwi pozostają zaryglowane.

Jeżeli odryglowanie selektywne jest wyłączone, naciśnięcie tego przycisku odryglowuje również drzwi.

Selektywne ryglowanie klapy bagażnika włącza się i wyłącza w menu Samochód / Jazda na ekranie dotykowym.

Jeżeli któreś drzwi lub bagażnik pozostają otwarte lub kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka znajduje się w samochodzie, centralny zamek nie zadziała.
Niemniej alarm (jeżeli jest) zostanie całkowicie uaktywniony po około 45 sekundach.

W przypadku niezamierzonego odryglowania, gdy drzwi ani bagażnik nie zostaną otwarte, pojazd zarygluje się samoczynnie po upływie około 30 sekund.
Jeżeli samochód jest wyposażony w alarm, włączy się on ponownie w sposób automatyczny.

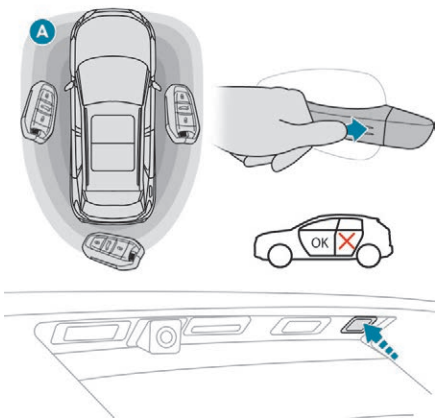
Funkcję automatycznego składania i rozkładania zewnętrznych lusterek wstecznych można wyłączyć w ASO sieci PEUGEOT albo w wyspecjalizowanym warsztacie.

! Ze względów bezpieczeństwa (dzieci wewnątrz samochodu) nigdy nie opuszczać samochodu bez kluczyka elektronicznego układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka nawet na krótki czas.
Gdy kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka znajduje się w jednej z określonych stref, a samochód jest odryglowany, trzeba uważać na ryzyko kradzieży pojazdu.

! Aby utrzymać poziom naładowania baterii kluczyka elektronicznego i akumulatora samochodu, funkcje „bezdotykowe” przełączają się w stan gotowości, gdy nie są używane przez ponad 21 dni.
Żeby przywrócić te funkcje, należy nacisnąć jeden z przycisków pilota zdalnego sterowania albo uruchomić silnik z kluczykiem elektronicznym w czytniku.
Więcej informacji na temat uruchamiania za pomocą **Układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka** znajduje się we właściwym rozdziale.

Ryglowanie pojazdu

Zwykłe ryglowanie



☞ Trzymając kluczyk elektroniczny w strefie rozpoznawania **A**, nacisnąć palcem klamkę jednych z przednich drzwi (w oznaczonych miejscach) lub nacisnąć przycisk ryglowania na tylnej klapie (po prawej stronie).

Nie można zaryglować samochodu, jeżeli we wnętrzu znajduje się jeden z kluczyków elektronicznych.

Zamykanie szyb i otwieranego dachu
Naciśnięcie i przytrzymanie klamki lub elementu sterującego tylnej klapy umożliwia zamknięcie szyb i – w zależności od wersji – otwieranego dachu aż do żądanego położenia. Ta czynność powoduje również zasunięcie zasłony.

! Upewnić się, że nic nie uniemożliwia prawidłowego zamknięcia szyb i otwieranego dachu.
Podczas sterowania elektrycznymi podnośnikami szyb należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.

Zapalenie się kierunkowskazów na kilka sekund sygnalizuje:
- zaryglowanie samochodu w wersji bez alarmu,
- włączenie alarmu w przypadku pozostałych wersji.

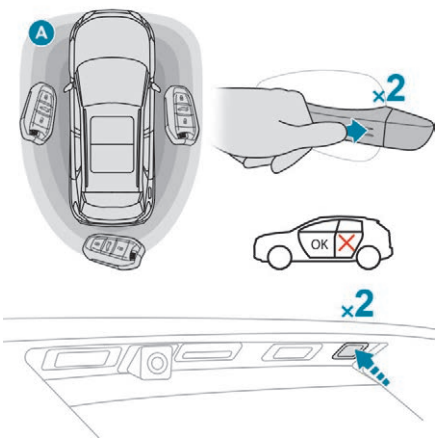
W zależności od wersji zewnętrzne lusterka wsteczne się złożą.

! Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć kradzieży, nigdy nie pozostawiać kluczyka elektronicznego w samochodzie, nawet będąc w jego pobliżu.
Zaleca się trzymanie kluczyka przy sobie.

! Zabrudzenie wewnętrznej powierzchni klamki może zakłócić wykrywanie (woda, kurz, błoto, sól itp.).
Jeżeli oczyszczenie wewnętrznej powierzchni klamki ściereczką nie spowoduje przywrócenia wykrywania, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
Nagły napływ wody (strumień wody, myjka ciśnieniowa itp.) może zostać odczytany jako chęć otwarcia pojazdu.

Superzamek

! Włączenie superzamka dezaktywuje elementy sterujące po wewnętrznej stronie drzwi.
Dezaktywuje również przycisk centralnego zamka na desce rozdzielczej.
Z tego powodu nie wolno pozostawiać pasażerów wewnątrz pojazdu, gdy włączony jest superzamek.



☞ Trzymając kluczyk elektroniczny w strefie rozpoznawania **A**, nacisnąć palcem klamkę jednych z przednich drzwi (w oznaczonych miejscach) lub nacisnąć przycisk ryglowania na pokrywie bagażnika (po prawej stronie).

☞ W ciągu pięciu sekund ponownie nacisnąć jeden z przycisków ryglowania, aby włączyć superzamek.

Zapalenie kierunkowskazów na kilka sekund po pierwszym naciśnięciu jednego z przycisków ryglowania sygnalizuje:
- zaryglowanie samochodu w przypadku wersji bez alarmu,
- włączenie alarmu w przypadku pozostałych wersji.

W zależności od wersji zostaną złożone zewnętrzne lusterka wsteczne.
Zapalenie się kierunkowskazów na kilka sekund po drugim naciśnięciu sygnalizuje włączenie superzamka samochodu w przypadku wersji bez alarmu.

Zgubienie kluczyków, pilota zdalnego sterowania, kluczyka elektronicznego
Zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT z dowodem rejestracyjnym pojazdu, dokumentem tożsamości i – w miarę możliwości – z etykietą zawierającą kody kluczyków.
ASO sieci PEUGEOT odzyska kod kluczyka oraz kod transpondera, aby zamówić nowy kluczyk.

Pilot zdalnego sterowania
Pilot zdalnego sterowania jest urządzeniem bardzo czułym; należy uważać, by trzymając go w kieszeni, przypadkowo nie odryglować drzwi samochodu.
Nie naciskać niepotrzebnie przycisków pilota zdalnego sterowania poza zasięgiem samochodu. Pilot może przestać działać. W takim przypadku trzeba będzie wykonać jego reinicjalizację.
Pilot zdalnego sterowania nie działa, gdy kluczyk znajduje się w stacyjce, nawet przy wyłączonym zapłonie.

Ryglowanie pojazdu
Jazda z zaryglowanymi drzwiami może w nagłym wypadku utrudnić akcję ratunkową w kabinie.
Ze względów bezpieczeństwa (dzieci pozostające w samochodzie), opuszczając samochód nawet na krótko, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki lub zabrać ze sobą kluczyk elektroniczny.

Zakłócenia elektryczne
Kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka może nie działać, jeżeli znajduje się w pobliżu urządzenia elektronicznego: telefonu, komputera przenośnego, silnego pola magnetycznego itd.

Zabezpieczenie przed kradzieżą
Nie dokonywać żadnych zmian w układzie elektronicznej blokady zapłonu, gdyż może to doprowadzić do usterki układu.
W przypadku wersji ze stacyjką należy pamiętać o wyjęciu kluczyka i przekręceniu kierownicy w celu zablokowania kolumny kierowniczej.

Zakup używanego samochodu
Kody kluczyków należy zarejestrować w ASO sieci PEUGEOT, aby tylko posiadane kluczyki mogły uruchomić samochód.

Nie wyrzucać zużytych baterii pilota zdalnego sterowania, zawierają one metale szkodliwe dla środowiska naturalnego.
Oddać je do specjalnego punktu zbierającego tego typu odpady.

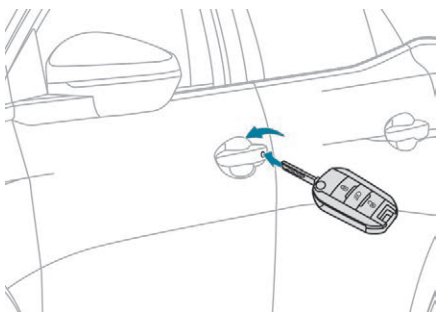
Procedury awaryjne

Odryglowanie/zaryglowanie całego samochodu za pomocą kluczyka

Z tych procedur należy korzystać w następujących przypadkach:
- zużyta bateria pilota zdalnego sterowania,
- nieprawidłowe działanie pilota zdalnego sterowania,
- samochód w strefie silnego promieniowania elektromagnetycznego.

W pierwszym przypadku można również wymienić baterię pilota zdalnego sterowania. Informacje znajdują się we właściwym rozdziale.
W drugim przypadku można również wykonać reinicjalizację pilota zdalnego sterowania. Informacje znajdują się we właściwym rozdziale.

Odryglowanie

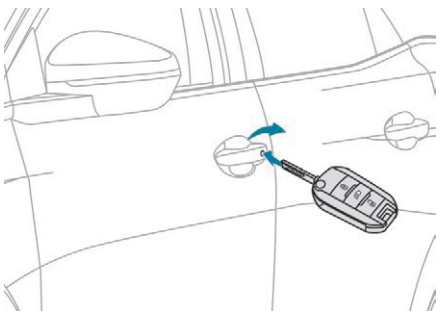


☞ Włożyć kluczyk do zamka w drzwiach.
☞ Obrócić kluczyk w kierunku przodu samochodu.

Miganie kierunkowskazów przez kilka sekund jest sygnałem odryglowania samochodu w przypadku wersji bez alarmu.
W zależności od wersji zostaną rozłożone zewnętrzne lusterka wsteczne.

i Jeżeli alarm jest włączony, syrena włączy się po otwarciu drzwi i wyłączy po włączeniu zapłonu.

Zwykłe ryglowanie

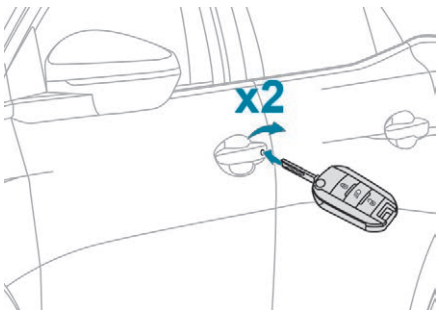


☞ Włożyć kluczyk do zamka w drzwiach.
☞ Obrócić kluczyk w kierunku tyłu samochodu.

Zapalenie kierunkowskazów na kilka sekund sygnalizuje zaryglowanie samochodu w przypadku wersji bez alarmu.
W zależności od wersji zostaną złożone zewnętrzne lusterka wsteczne.

i Jeżeli samochód jest wyposażony w alarm, ta funkcja nie włączy się podczas ryglowania za pomocą kluczyka.

Superzamek



☞ Włożyć kluczyk do zamka w drzwiach.
☞ Obrócić kluczyk w kierunku tyłu samochodu w celu jego zaryglowania.
☞ W ciągu pięciu sekund ponownie obrócić kluczyk w kierunku tyłu samochodu w celu włączenia superzamka.

Podczas drugiej operacji zapalenie kierunkowskazów na kilka sekund jest sygnałem włączenia superzamka w przypadku wersji bez alarmu.
W zależności od wersji zostaną złożone zewnętrzne lusterka wsteczne.

Bez centralnego zamka

Z tych procedur należy korzystać w następujących przypadkach:
- usterka centralnego zamka,
- odłączony lub rozładowany akumulator.

Drzwi kierowcy

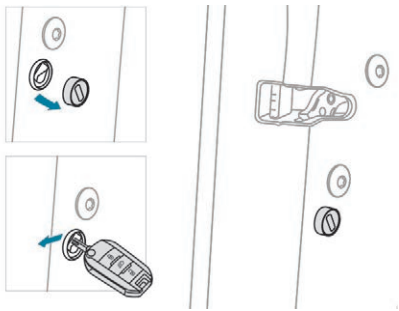
☞ Obrócić kluczyk w kierunku tylnej części samochodu w celu zaryglowania pojazdu lub w kierunku przedniej części w celu jego odryglowania.

Drzwi pasażera

Odryglowanie drzwi

☞ Pociągnąć wewnętrzną klamkę drzwi.

Ryglowanie



☞ Otworzyć drzwi.
☞ W przypadku drzwi tylnych sprawdzić, czy nie jest włączone zabezpieczenie przed otwarciem od wewnątrz.

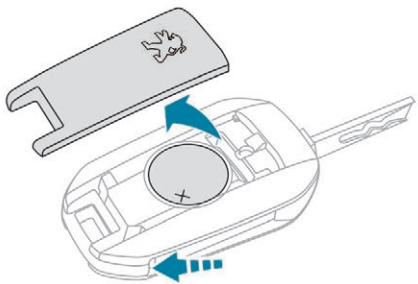
Należy zapoznać się z informacjami w odpowiednim rozdziale.

☞ Za pomocą kluczyka zdjąć czarny kapturek znajdujący się na krawędzi drzwi.
☞ Delikatnie włożyć kluczyk do wnęki, a następnie bez obracania przesunąć rygiel w bok w kierunku wnętrza drzwi.
☞ Wyjąć kluczyk i założyć z powrotem czarny kapturek.
☞ Zamknąć drzwi i sprawdzić prawidłowe zaryglowanie samochodu od zewnątrz.

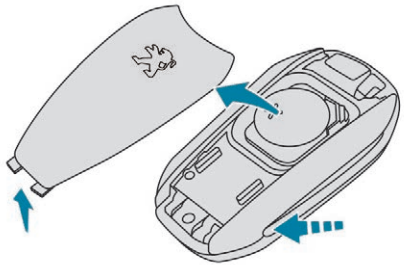
Wymiana baterii

Komunikat na wyświetlaczu w zestawie wskaźników informuje o konieczności wymiany baterii.

Wersja bez układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka
Typ baterii: CR1620/3 V.



Wersja z układem otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka
Typ baterii: CR2032/3 V.



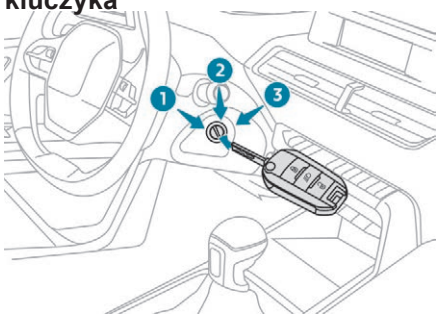
- ☞ Otworzyć pokrywkę obudowy za pomocą małego wkrętaka na poziomie wyżłobienia.
- ☞ Zdjąć pokrywę.
- ☞ Wyjąć zużytą baterię z gniazda.
- ☞ Włożyć nową baterię w gniazdo, zwracając uwagę na bieguny.
- ☞ Zatrzasnąć pokrywkę na obudowie.

Po wymianie baterii konieczne jest wykonanie reinicjalizacji pilota zdalnego sterowania. Więcej informacji o reinicjalizacji pilota zdalnego sterowania znajduje się we właściwym rozdziale.

Reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania

Po wymianie baterii lub w przypadku usterki może być konieczna reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania.

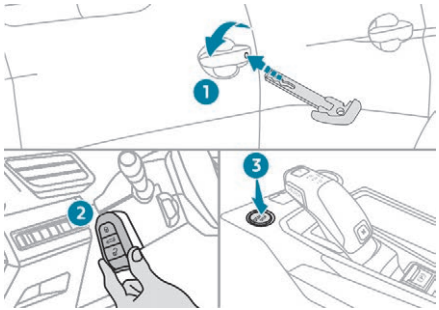
Wersja bez układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka



- ☞ Wyłączyć zapłon.
- ☞ Ustawić kluczyk w położeniu **2 (zapłon)**.
- ☞ Nacisnąć przycisk z symbolem zamkniętej kłódki na kilka sekund.
- ☞ Wyłączyć zapłon i wyjąć kluczyk ze stacyjki.

Pilot zdalnego sterowania jest znowu w pełni sprawny.

Wersja z układem otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka



- ☞ Włożyć kluczyk mechaniczny (zespolony z pilotem zdalnego sterowania) do zamka w celu otwarcia samochodu.
- ☞ Przyłożyć kluczyk elektroniczny do czytnika awaryjnego umieszczonego na kolumnie kierownicy i przytrzymać go w tym położeniu aż do włączenia zapłonu.
- ☞ W samochodzie z manualną skrzynią biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a potem wcisnąć pedał sprzęgła do oporu.
- ☞ W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów wybrać położenie **P**, a następnie wcisnąć pedał hamulca do oporu.
- ☞ Włączyć zapłon, naciskając przycisk **START/STOP**.

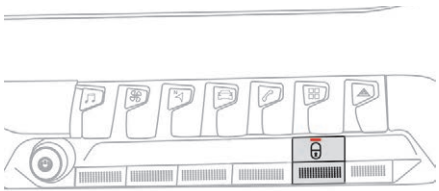
Kluczyk elektroniczny jest znowu w pełni sprawny.

Jeżeli usterka nadal występuje po reinicjalizacji, niezwłocznie skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

Centralny zamek

Ta funkcja umożliwia zaryglowanie lub odryglowanie jednocześnie drzwi i bagażnika od wewnątrz samochodu.

Tryb ręczny



Ryglowanie



☞ Nacisnąć ten przycisk, aby zaryglować samochód.

Zapali się czerwona kontrolka w przycisku.

i Jeżeli któreś drzwi są otwarte, ryglowanie od wewnątrz za pomocą centralnego zamka nie zadziała.

Odryglowanie



☞ Nacisnąć ten przycisk ponownie, aby odryglować samochód.

Czerwona kontrolka w przycisku zgaśnie.

i **W przypadku zaryglowania/zamknięcia na superzamek od zewnątrz**

Jeżeli samochód jest zaryglowany lub zamknięty na superzamek od zewnątrz, czerwona kontrolka miga, a przycisk jest nieaktywny.

☞ Po zaryglowaniu samochodu pociągnąć wewnętrzną klamkę którychkolwiek drzwi, aby odryglować samochód.

☞ Po zaryglowaniu samochodu na superzamek należy użyć pilota zdalnego sterowania, układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka lub wbudowanego kluczyka, aby odryglować samochód.

Tryb automatyczny

Ten tryb odpowiada działaniu automatycznego centralnego zamka podczas jazdy i jest również nazywany zabezpieczeniem antynapadowym.

Więcej informacji o **Zabezpieczeniu antynapadowym** zawiera odpowiedni rozdział.

Zabezpieczenie antynapadowe

Funkcja ta pozwala automatycznie zaryglować jednocześnie drzwi i bagażnik podczas jazdy, gdy prędkość samochodu przekracza 10 km/h.

Działanie

Jeżeli jedne z drzwi lub bagażnik są otwarte, automatyczny centralny zamek nie zadziała.



Rozlega się dźwięk „odbicia”, czemu towarzyszy włączenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników, sygnał dźwiękowy i wyświetlenie komunikatu alarmowego.

i **Przewóz długich lub dużych przedmiotów**

Aby jechać z otwartym bagażnikiem, należy nacisnąć przycisk centralnego zamka i zaryglować drzwi. W przeciwnym wypadku każdorazowo po przekroczeniu przez samochód prędkości 10 km/h pojawią się dźwięk „odbicia” i alarm wspomniany powyżej.

Naciśnięcie przycisku centralnego zamka powoduje odryglowanie pojazdu.

Przy prędkości powyżej 10 km/h to odryglowanie jest tylko chwilowe.

Włączanie/wyłączanie



Istnieje możliwość włączenia i wyłączenia tej funkcji na stałe.
Tryb funkcji pozostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

! Jazda z zablokowanymi drzwiami może w nagłym przypadku utrudnić służbom ratunkowym dostęp do wnętrza samochodu.

Alarm

(W zależności od wersji).

System zabezpieczający i zapobiegający kradzieży i włamaniu. Zapewnia następujące rodzaje zabezpieczeń:

- zabezpieczenie perymetryczne

System reaguje na otwarcie samochodu.
Alarm włącza się, gdy ktoś próbuje otworzyć drzwi, bagażnik, pokrywę silnika...

- zabezpieczenie pojemnościowe

System reaguje na zmiany pojemności elektrostatycznej w kabinie pasażerskiej.
Alarm włącza się w momencie zbicia szyby, wejścia do środka lub ruchu wewnątrz samochodu.

- zabezpieczenie przed podniesieniem

System kontroluje położenie nadwozia pojazdu względem podłoża.
Alarm włącza się, jeżeli pojazd zostanie podniesiony, przesunięty lub uderzony.

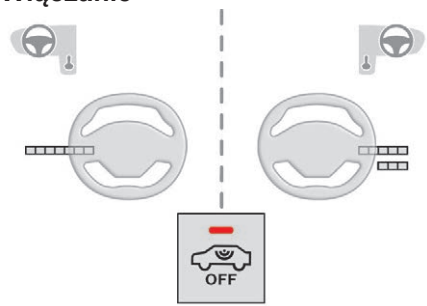
Funkcja autoochrony

Układ reaguje na próbę wyłączenia jednego z jego podzespołów.
Alarm włącza się w momencie próby odłączenia lub uszkodzenia akumulatora, centralnego sterowania lub przewodów syreny.

! Naprawy systemu alarmowego należy wykonywać w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Zamknięcie samochodu i włączenie wszystkich alarmów

Włączanie



- ☞ Wyłączyć zapłon i wysiąść z samochodu.
- ☞ Zaryglować samochód pilotem zdalnego sterowania lub za pomocą układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.



System bezpieczeństwa jest aktywny; kontrolka przycisku miga co sekundę, a kierunkowskazy zapalają się na około 2 sekundy.

Po żądaniu ryglowania samochodu ochrona perymetryczna włącza się po upływie 5 sekund, a zabezpieczenia pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu – po upływie 45 sekund.

Jeżeli jeden z elementów (drzwi, bagażnik lub pokrywa komory silnika) jest nieprawidłowo zamknięty, pojazd nie zostanie zaryglowany, ale zabezpieczenie perymetryczne uaktywni się po upływie 45 sekund wraz z zabezpieczeniem pojemnościowym i zapobiegającym podniesieniu.

Wyłączanie

☞ Nacisnąć przycisk odryglowania na pilocie zdalnego sterowania.

lub

☞ Odryglować samochód za pomocą układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.

Układ bezpieczeństwa jest nieaktywny; kontrolka w przycisku gaśnie, a kierunkowskazy migają przez około 2 sekundy.

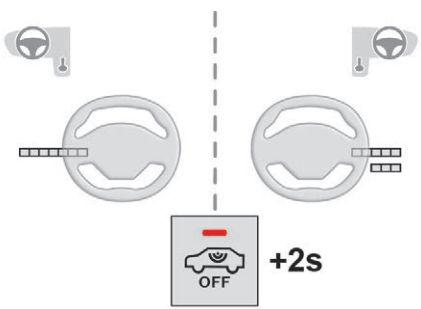
W przypadku ponownego automatycznego zaryglowania pojazdu (co nastąpi po około 30 sekundach, jeśli nie zostaną otwarte drzwi lub bagażnik) układ bezpieczeństwa również włącza się automatycznie.

Włączenie tylko alarmu perymetrycznego

Wyłączyć zabezpieczenia pojemnościowe i zapobiegające podniesieniu, aby uniknąć nieoczekiwanego włączenia alarmu w pewnych sytuacjach:

- pozostawienie zwierzęcia w samochodzie,
- pozostawienie uchylonej szyby lub otwieranego dachu,
- mycie samochodu,
- wymiana koła,
- holowanie samochodu,
- transport statkiem.

Wyłączenie funkcji zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu





☞ Wyłączyć zapłon i przed upływem 10 sekund wcisnąć przycisk, aż kontrolka zacznie świecić w sposób ciągły.

☞ Wysiąść z samochodu.

☞ Zaryglować natychmiast samochód za pomocą pilota zdalnego sterowania albo układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.

Zostaje aktywowany tylko alarm perymetryczny; kontrolka przycisku miga co sekundę.

Aby uruchomić jedynie alarm perymetryczny, należy powtarzać operację po każdym wyłączeniu zapłonu.

Przywrócenie zabezpieczenia pojemnościowego i zapobiegającego podniesieniu

☞ Wyłączyć zabezpieczenie perymetryczne, odryglowując samochód za pomocą pilota zdalnego sterowania albo układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.

Kontrolka w przycisku gaśnie.

☞ Włączyć ponownie całość zabezpieczeń, ryglując samochód za pomocą pilota zdalnego sterowania albo układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.

Kontrolka w przycisku ponownie miga co sekundę.

Włączenie alarmu

W momencie włączenia alarmu uruchamia się syrena i przez 30 sekund migają światła kierunkowskazów.
Funkcje zabezpieczeń pozostają aktywne aż do 11. z rzędu uruchomienia alarmu.
W momencie odryglowania samochodu pilotem zdalnego sterowania albo za pomocą układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka szybkie miganie kontrolki przycisku oznacza, że doszło do włączenia alarmu. W momencie włączenia zapłonu kontrolka przestaje migać.

Usterka pilota zdalnego sterowania

Aby wyłączyć zabezpieczenia:
- ☞ odryglować samochód za pomocą klucza (zespolonego z pilotem zdalnego sterowania) poprzez zamek drzwi kierowcy,
- ☞ otworzyć drzwi; włącza się alarm,
- ☞ włączyć zapłon; wyłącza się alarm, kontrolka w przycisku gaśnie.

Zamknięcie samochodu bez włączania alarmu

- ☞ Zaryglować lub włączyć superzamek za pomocą klucza (zespolonego z pilotem zdalnego sterowania) poprzez zamek drzwi kierowcy.

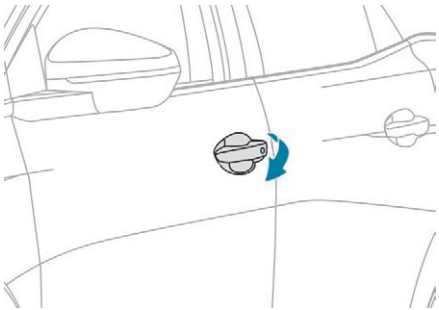
Usterka

Po włączeniu zapłonu ciągłe świecenie kontrolki w przycisku oznacza usterkę układu. Zlecić sprawdzenie przez ASO sieci PEUGEOT lub przez warsztat specjalistyczny.

Drzwi

Otwieranie

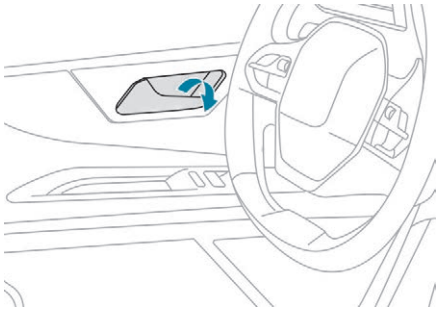
Od zewnątrz



- ☞ Po odryglowaniu pojazdu lub trzymając kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka w strefie rozpoznawania, pociągnąć klamkę drzwi.

i Jeżeli odryglowanie selektywne jest włączone, po pierwszym naciśnięciu przycisku odryglowania na pilocie zdalnego sterowania zostaną otwarte jedynie drzwi kierowcy.

Od wewnątrz



☞ Pociągnąć klamkę wewnętrzną drzwi; to spowoduje odryglowanie całego pojazdu.

ℹ Przy włączonym odryglowaniu selektywnym:
- otwarcie drzwi kierowcy odryglowuje tylko drzwi kierowcy (jeśli pojazd nie został wcześniej całkowicie odryglowany),
- otwarcie jednych z drzwi pasażera odryglowuje resztę pojazdu.

Zamykanie

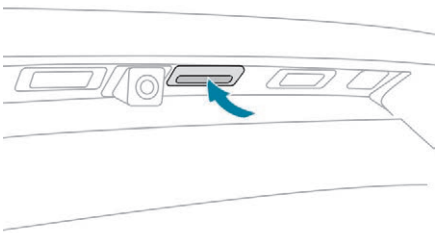
Jeżeli drzwi są niedomknięte:

- przy pracującym silniku lub podczas jazdy (prędkość poniżej 10 km/h) zapala się ta kontrolka, której przez kilka sekund towarzyszy wyświetlony komunikat alarmowy;
- podczas jazdy (prędkość powyżej 10 km/h) kontrolka i komunikat alarmowy są uzupełnione przez kilka sekund sygnałem dźwiękowym.

Bagażnik

Otwieranie tylnej klapy

Przy użyciu zewnętrznego elementu sterującego na pokrywie bagażnika



☞ Gdy samochód jest odryglowany albo kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka znajduje się w strefie rozpoznawania, nacisnąć środkowy element sterujący pokrywy bagażnika.
☞ Podnieść pokrywę bagażnika.

ℹ Gdy aktywna jest funkcja odryglowania selektywnego, kluczyk elektroniczny powinien znajdować się w pobliżu tyłu samochodu.

! Pokrywa bagażnika nie została zaprojektowana do mocowania bagażnika rowerowego.

Zamykanie tylnej klapy

☞ Opuścić tylną klapę za pomocą wewnętrznych uchwytów.
☞ Puścić uchwyty i nacisnąć na zewnętrzną powierzchnię tylnej klapy, aby ją zamknąć.

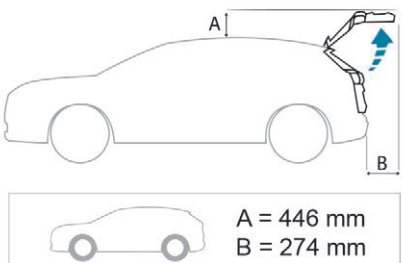
Jeżeli tylna klapa jest niedokładnie zamknięta:

- **gdy silnik pracuje –** w zestawie wskaźników na kilka sekund włącza się ta kontrolka i pojawia się komunikat,
- **gdy samochód jedzie** (prędkość większa od 10 km/h) – w zestawie wskaźników na kilka sekund włącza się ta kontrolka i pojawia się komunikat, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

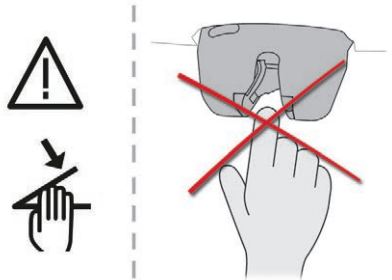
Tylna klapa sterowana bezdotykowo

Informacje ogólne

Działanie napędu klapy tylnej można włączyć lub wyłączyć z poziomu menu ustawień parametrów samochodu.
Tylną klapę należy otwierać i zamykać wyłącznie, gdy samochód stoi.



! Sprawdzić, czy ilość miejsca jest wystarczająca, aby umożliwić ruch tylnej klapy z napędem.



! Nigdy nie wkładać palca do układu blokowania klapy tylnej z napędem: ryzyko odniesienia poważnych obrażeń!

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

Tylna klapa z napędem ma funkcję wykrywania przeszkód, która automatycznie przerywa ruch i cofa klapę o kilka stopni, aby umożliwić uwolnienie przeszkody.
Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem nie działa przy końcu zamykania (około 1 cm przed całkowitym zamknięciem).

! Aby uniknąć ryzyka zranienia wskutek zaciśnięcia/zakleszczenia, przed i podczas zamykania tylnej klapy z napędem należy:
- zadbać o to, aby nikogo nie było w pobliżu tylnej części pojazdu;
- zwrócić uwagę na zachowanie pasażerów z tyłu, zwłaszcza dzieci.

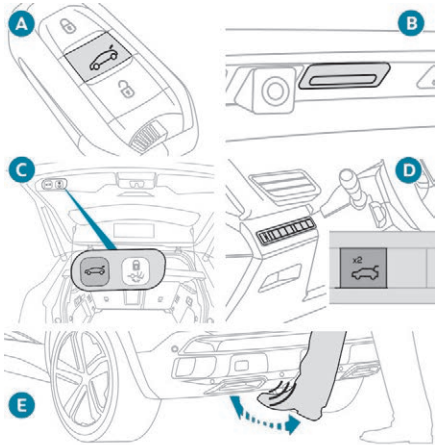
Bagażnik rowerowy / hak holowniczy

Tylna klapa z napędem nie została zaprojektowana do montażu bagażnika rowerowego.
W przypadku montażu bagażnika rowerowego na haku holowniczym i podłączeniu przewodu do gniazda haka holowniczego działanie napędu tylnej klapy zostanie automatycznie wyłączone.
W przypadku użycia haka holowniczego lub bagażnika rowerowego, który nie jest zalecany przez PEUGEOT, należy koniecznie wyłączyć działanie napędu tylnej klapy.

Funkcja napędu

Napęd pokrywy bagażnika włącza się/wyłącza w menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym.

Domyślnie funkcja ta jest wyłączona.



Istnieje kilka sposobów obsługi tylnej klapy z napędem:

A. za pomocą kluczyka elektronicznego układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka,

B. za pomocą zewnętrznego elementu sterującego na tylnej klapie,

C. za pomocą wewnętrznego elementu sterującego tylną klapą,

D. za pomocą elementu sterującego na desce rozdzielczej,

E. korzystając z funkcji dostępu bezdotykowego.

Otwieranie/zamykanie

☞ Nacisnąć i przytrzymać środkowy przycisk **A** kluczyka elektronicznego.

lub

☞ Nacisnąć zewnętrzny element sterujący **B** na tylnej klapie, trzymając kluczyk elektroniczny przy sobie.

lub

☞ Nacisnąć wewnętrzny element sterujący **C** na tylnej klapie (tylko zamykanie).

lub

☞ Nacisnąć kolejno dwa razy element sterujący **D** na desce rozdzielczej.

lub

☞ Mając przy sobie elektroniczny kluczyk, skorzystać z funkcji dostępu bezdotykowego **E**, wykonując nogą ruch kopnięcia pod tylnym zderzakiem.

Przyjęcie żądania jest potwierdzane sygnałem dźwiękowym.

i Tylna klapa otwiera się albo całkowicie, co jest ustawieniem domyślnym, albo do zapamiętanego położenia.
Jeśli działanie napędu tylnej klapy jest wyłączone, wykonanie tych czynności powoduje jej otwarcie.
Żądanie otwarcia tylnej klapy przy użyciu elementów sterujących **A**, **B** lub **E** umożliwia odryglowanie całego pojazdu lub tylko tylnej klapy, jeśli zostało włączone selektywne odryglowanie bagażnika.
Zamknięcie tylnej klapy przy użyciu funkcji dostępu bezdotykowego umożliwia zamknięcie całego pojazdu.

Działanie tylnej klapy można w każdej chwili przerwać.
Kolejne naciśnięcie jednego z tych elementów sterujących zatrzymuje bieżący ruch.
Po zatrzymaniu tylnej klapy kolejne naciśnięcie jednego z tych elementów sterujących powoduje wykonywanie ruchu w przeciwnym kierunku.

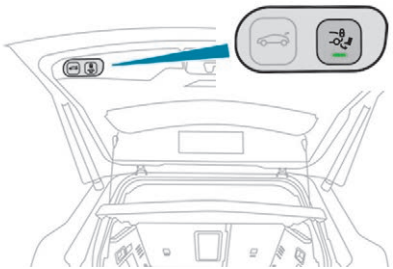
Dostęp bezdotykowy

Funkcję „Otwieranie bagażnika bez użycia rąk” włącza się i wyłącza w menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym.

Domyślnie funkcja ta jest wyłączona.

Przed wykonaniem ruchu kopnięcia pod tylnym zderzakiem należy przyjąć stabilną pozycję.
Należy uważać, aby nie dotknąć układu wydechowego, który może być gorący – ryzyko poparzenia się!

Automatyczne ryglowanie za pomocą funkcji „Otwieranie bagażnika bez użycia rąk”



W celu włączenia automatycznego ryglowania samochodu podczas zamykania tylnej klapy przy użyciu funkcji „Otwieranie bagażnika bez użycia rąk”:



- Nacisnąć przycisk; włączy się jego kontrolka.

Kolejne naciśnięcie tego przycisku powoduje wyłączenie funkcji; jego lampka kontrolna gaśnie.

Zapamiętywanie położenia otwierania

W celu ograniczenia kąta otwarcia tylnej klapy z napędem:
- otworzyć tylną klapę do żądanego położenia,
- naciskać przycisk **C** lub zewnętrzny element sterujący **B** przez ponad 3 sekundy.

Zapamiętanie położenia maksymalnego otwarcia tylnej klapy zostaje potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

Aby skasować zapamiętane położenie:
- zatrzymać tylną klapę w położeniu pośrednim,
- naciskać przycisk **C** lub zewnętrzny element sterujący **B** przez ponad 3 sekundy.

Anulowanie zapamiętanego położenia zostaje potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

Sterowanie ręczne

Tylną klapą można sterować ręcznie nawet przy włączonym działaniu napędu.
Tylna klapa musi być nieruchoma.
Podczas ręcznego otwierania i zamykania tylnej klapy z napędem nie ma już wspomagania siłownikami. Opór przy otwieraniu i zamykaniu klapy jest więc zjawiskiem całkowicie normalnym.

Wielokrotne otwieranie i zamykanie tylnej klapy może doprowadzić do przegrzania silnika elektrycznego klapy, co uniemożliwi jej otwieranie bądź zamykanie.
Przed ponownym uruchomieniem tylnej klapy należy odczekać co najmniej 10 minut, aby silnik elektryczny ostygł.
Jeżeli nie można tyle czekać, należy ręcznie otworzyć lub zamknąć klapę.

Reinicjalizacja tylnej klapy z napędem

Operacja ta jest konieczna w przypadku braku ruchu – po wykryciu przeszkody, po ponownym podłączeniu lub ładowaniu akumulatora, itd.

- ☞ Otworzyć tylną klapę ręcznie, jeżeli to konieczne.
- ☞ Zamknąć całkowicie tylną klapę ręcznie.

Jeżeli problem nadal występuje, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

Środki ostrożności związane z użytkowaniem

W warunkach zimowych
W przypadku nagromadzenia śniegu na tylnej klapie usunąć śnieg przed zażądaniem otwarcia klapy tylnej za pomocą napędu.
Lód może zablokować tylną klapę i uniemożliwić otwarcie tylnej klapy: zaczekać, aż lód stopnieje po nagrzaniu kabiny.

W przypadku mycia
W przypadku mycia pojazdu w myjni automatycznej pamiętać o zaryglowaniu pojazdu, aby uniknąć ryzyka niespodziewanego otwarcia bagażnika.

Zalecenia związane z funkcją „Otwieranie bagażnika bez użycia rąk”

Jeśli wykonanie kilku kopnięć w celu otwarcia tylnej klapy nie przynosi rezultatu, należy odczekać kilka sekund przed kolejną próbą.

Funkcja wyłącza się automatycznie w przypadku silnych ulew lub po nagromadzeniu się śniegu.

Jeśli funkcja nie działa, należy sprawdzić, czy klucz elektroniczny nie znajduje się w zasięgu działania źródła zakłóceń elektromagnetycznych (smartfon itp.).

Działanie funkcji może ulec zakłóceniu, jeżeli użytkownik posiada protezę nogi.

Funkcja może nie działać prawidłowo, jeżeli samochód jest wyposażony w hak holowniczy.

W niektórych okolicznościach tylna klapa może otworzyć się lub zamknąć samoczynnie, zwłaszcza w następujących sytuacjach:

- w trakcie przyczepiania lub odczepiania przyczepy,
- w trakcie montowania lub demontowania bagażnika rowerowego,
- w trakcie umieszczania lub zdejmowania rowerów z bagażnika rowerowego,
- w trakcie układania lub podnoszenia przedmiotów z tyłu samochodu,
- zwierzę zbliża się do tylnego zderzaka,
- w trakcie mycia pojazdu,
- w trakcie wykonywania czynności obsługowych przy pojeździe,
- w trakcie wyjmowania lub wkładania koła zapasowego (w zależności od wersji).

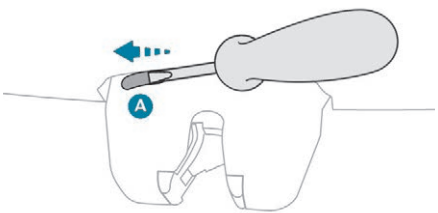
Aby uniknąć tego typu problemów, oddalić klucz elektroniczny od strefy rozpoznawania albo wyłączyć funkcję „Otwieranie bagażnika bez użycia rąk”.

Dźwignia awaryjna

Umożliwia mechaniczne odryglowanie bagażnika w przypadku usterki akumulatora lub centralnego zamka.

Zwalnianie

☞ Złożyć oparcia tylnych siedzeń w celu uzyskania dostępu do zamka od wewnątrz bagażnika.

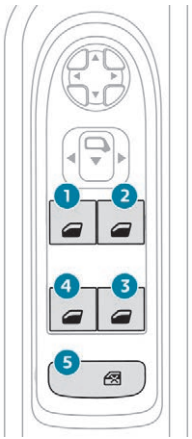


☞ Aby odryglować bagażnik, wsunąć mały śrubokręt w otwór **A** zamka.
☞ Przesunąć zatrzask w lewo.

Ponowne zaryglowanie po zamknięciu

Jeżeli po ponownym zamknięciu usterka nadal występuje, bagażnik pozostanie zaryglowany.

Elektryczne podnośniki szyb



1. Przedni lewy.
2. Przedni prawy.
3. Tylny prawy.
4. Tylny lewy.
5. Blokada elektrycznych podnośników szyb tylnych.

Sterowanie ręczne

Aby otworzyć lub zamknąć szybę, wcisnąć przełącznik lub łagodnie go pociągnąć, nie pokonując punktu oporu. Szyba zatrzymuje się w chwili zwolnienia przycisku.

Sterowanie automatyczne

Aby otworzyć lub zamknąć szybę, wcisnąć przełącznik lub pociągnąć go, pokonując punkt oporu: szyba otworzy się lub zamknie całkowicie po puszczeniu przycisku. Ponowne wciśnięcie powoduje zatrzymanie ruchu szyby.

Przełączniki podnośników szyb pozostają aktywne przez około 45 sekund po wyłączeniu zapłonu.
Po upływie tego czasu podnośniki szyb są wyłączone. Aby ponownie je uaktywnić, należy włączyć zapłon.

Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem

Gdy w czasie podnoszenia szyby napotka ona opór (przeszkodę), natychmiast się zatrzymuje i częściowo opuszcza.
W przypadku nieoczekiwanego opuszczenia szyby podczas jej zamykania należy nacisnąć przełącznik do jej całkowitego otwarcia, a następnie pociągnąć przełącznik aż do jej zamknięcia. Przytrzymać przycisk przez około jedną sekundę po jej zamknięciu.
Podczas tej czynności zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem jest nieaktywne.

Wyłączenie przycisków podnośników tylnych szyb



Aby zapewnić bezpieczeństwo dzieci, należy nacisnąć przełącznik **5** w celu wyłączenia podnośników tylnych szyb bez względu na ich położenie.

Zapala się kontrolka w przycisku, czemu towarzyszy komunikat potwierdzający aktywację tej funkcji. Kontrolka świeci przez cały czas, gdy blokada jest wyłączona. Sterowanie elektrycznymi podnośnikami tylnych szyb ze stanowiska kierowcy jest ciągle możliwe.

Reinicjalizacja podnośników szyb

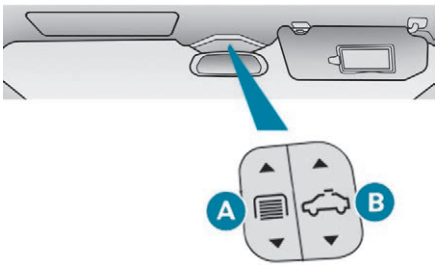
Po ponownym podłączeniu akumulatora należy ponownie zainicjalizować funkcję zabezpieczenia przed przytrzaśnięciem. Zabezpieczenie przed przytrzaśnięciem nie działa podczas tych czynności.
Dla każdej z szyb:

- całkowicie opuścić, a następnie podnieść szybę. Za każdym razem szyba podnosi się o kilka centymetrów. Kontynuować tę czynność do całkowitego zamknięcia szyby;
- przytrzymać pociągnięty przycisk przez co najmniej jedną sekundę po zamknięciu szyby.

! W przypadku przytrzaśnięcia podczas działania podnośnika szyby należy zmienić kierunek ruchu szyby. W tym celu należy nacisnąć odpowiedni przycisk.
Jeżeli kierowca uruchamia podnośnik szyby pasażerów, należy się upewnić, czy nic nie blokuje prawidłowego zamknięcia szyby.
Kierowca powinien upewnić się, czy pasażerowie używają podnośników szyb we właściwy sposób.
Podczas sterowania elektrycznymi podnośnikami szyb należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.
Uważać na pasażerów i/lub osoby obecne podczas zamykania szyb za pomocą kluczyka elektronicznego lub układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.

Otwierany dach panoramiczny

Otwieraniem i zamykaniem dachu panoramicznego oraz jego zasłony steruje się za pomocą przycisków w konsoli dachowej.



A. Przycisk sterowania zasłoną.

B. Przycisk sterowania otwieranym dachem.

! Należy zadbać o to, aby bagaże i akcesoria przewożone na relingach dachowych nie przeszkadzały w ruchach dachu.
Nie należy układać ciężkich ładunków na stałej ani ruchomej szybie dachu otwieranego.

Zasady działania

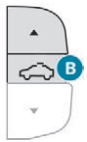
Przy całkowitym otwarciu dachu najpierw następuje uchylenie szyby ruchomej, a następnie jej przesuwanie nad szybą stałą. Wszystkie położenia pośrednie są dozwolone. Otwieranie dachu wiąże się z otwarciem zasłony. Zasłona może natomiast pozostać odsłonięta po zamknięciu dachu.

Używanie przycisków sterowania dachem i zasłoną jest możliwe:
- po włączenia zapłonu przy wystarczającym poziomie naładowania akumulatora,
- gdy silnik pracuje,
- w trybie STOP funkcji Stop & Start,
- przez 45 sekund po wyłączeniu zapłonu,
- przez 45 sekund po zaryglowaniu samochodu.

! Przed naciśnięciem przycisku sterowania dachem lub zasłoną należy upewnić się, że nic ani nikt nie przeszkodzi ruchowi.

Sterowanie dachem

Otwieranie



Gdy dach jest całkowicie zamknięty albo częściowo uchylony:

☞ naciśnięcie tylnej części przycisku **B** bez przekraczania punktu oporu powoduje całkowite uchylenie dachu otwieranego.

Przy otwieraniu dachu z położenia uchylenia:

☞ naciśnięcie tylnej części przycisku **B** bez przekraczania punktu oporu powoduje otwarcie dachu otwieranego.

Gdy dach jest częściowo lub całkowicie zamknięty:

☞ naciśnięcie tylnej części przycisku **B** poza punkt oporu powoduje całkowite otwarcie dachu.

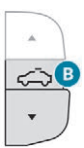
Każde ponowne użycie tego przycisku powoduje zatrzymanie ruchu.

☞ Nacisnąć i przytrzymać tylną część przycisku **B** bez przekraczania punktu oporu; dach otwiera się i zatrzymuje z chwilą zwolnienia przycisku.

! Jeżeli dach otwierany jest mokry (po deszczu lub myciu samochodu), przed jego otwarciem zaczekać, aż całkowicie wyschnie.
Nie sterować dachem otwieranym, jeżeli jest pokryty śniegiem lub lodem – grozi to uszkodzeniem!
Do odśnieżania lub usuwania lodu z dachu otwieranego używać wyłącznie narzędzi z tworzywa sztucznego.

! Nie wysuwać głowy ani rąk przez dach otwierany podczas jazdy – grozi to poważnymi obrażeniami!

Zamykanie



Gdy dach otwierany jest częściowo lub całkowicie otwarty:
☞ naciśnięcie przedniej części przycisku **B** poza punkt oporu powoduje całkowite zamknięcie dachu.
Każde ponowne użycie tego przycisku powoduje zatrzymanie ruchu.

Gdy dach otwierany jest częściowo lub całkowicie otwarty:
☞ naciśnięcie przedniej części przycisku **B** bez przekraczania punktu oporu powoduje zamknięcie dachu do położenia uchylenia.
☞ drugie naciśnięcie przedniej części przycisku **B** powoduje całkowite zamknięcie dachu.

Gdy dach jest całkowicie lub częściowo uchylony:
☞ naciśnięcie przedniej części przycisku **B** bez przekraczania punktu oporu powoduje całkowite zamknięcie dachu.

☞ Nacisnąć i przytrzymać tylną część przycisku **B** bez przekraczania punktu oporu; dach zamyka się i zatrzymuje z chwilą zwolnienia przycisku.

! Nigdy nie opuszczać samochodu przy pozostawionym otwartym dachu.

Układ zabezpieczający przed przytrzaśnięciem

Jeżeli dach napotka przeszkodę podczas manewru zamykania, kierunek ruchu zmienia się automatycznie na przeciwny.
Układ zabezpieczający przed przytrzaśnięciem działa skutecznie przy prędkościach do 120 km/h.

Reinicjalizacja

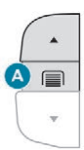
Po ponownym podłączeniu akumulatora bądź w przypadku wadliwego działania lub skokowego ruchu dachu należy ponownie zainicjować dach otwierany:
☞ naciskać tylną część przycisku **B** aż do całkowitego otwarcia dachu,
☞ przez co najmniej 3 sekundy przytrzymać naciśniętą tylną część przycisku **B**.

! Sprawdzać regularnie stan uszczelek dachu (obecność pyłu, zwiędłych liści itp.). Przed skorzystaniem z myjni sprawdzić, czy dach jest prawidłowo zamknięty, a korzystając z myjki wysokociśnieniowej, nie zbliżać dyszy do uszczelek na odległość mniejszą niż 30 cm.

Sterowanie zasłoną przyciemniającą

Ruch zamykania zasłony jest ograniczony położeniem dachu otwieranego: zasłona nie może przesunąć się przed przednią część szyby ruchomej.

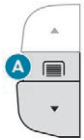
Otwieranie



☞ Nacisnąć tylną część przycisku **A** poza punkt oporu, aby całkowicie odsunąć zasłonę.
Każde ponowne użycie tego przycisku powoduje zatrzymanie ruchu.

☞ Nacisnąć i przytrzymać tylną część przycisku **A**, nie przekraczając punktu oporu; zasłona odsuwa się i zatrzymuje z chwilą zwolnienia przycisku.

Zamykanie



☞ Nacisnąć przednią część przycisku **A** poza punkt oporu, aby całkowicie zasunąć zasłonę. Każde ponowne użycie tego przycisku powoduje zatrzymanie ruchu.

☞ Nacisnąć i przytrzymać przednią część przycisku **A**, nie przekraczając punktu oporu; zasłona zasuwa się i zatrzymuje z chwilą zwolnienia przycisku.

Układ zabezpieczający przed przytrzaśnięciem

Jeżeli zasłona napotka przeszkodę podczas zasuwania, kierunek ruchu zmienia się automatycznie na przeciwny.

Reinicjalizacja

Po ponownym podłączeniu akumulatora bądź w przypadku wadliwego działania lub skokowego ruchu zasłony należy ponownie zainicjować zasłonę:

☞ naciskać tylną część przycisku **A** aż do całkowitego odsunięcia zasłony,

☞ przez co najmniej 3 sekundy przytrzymać naciśniętą tylną część przycisku **A**.

Jeżeli podczas równoczesnego zamykania dachu otwieranego i zasuwania zasłony zasłona dogoni dach, zatrzymuje się, a następnie automatycznie wznawia zasuwanie po zatrzymaniu się dachu otwieranego.

Podczas ryglowania samochodu naciśnięcie i przytrzymanie przycisku ryglowania powoduje równoczesne zamknięcie szyb i dachu otwieranego, a następnie zasunięcie zasłony.
Ruch zostaje przerwany w momencie zwolnienia przycisku ryglowania.

Nigdy nie zostawiać kluczyka elektronicznego wewnątrz samochodu, opuszczając go nawet na krótki czas.
W przypadku przytrzaśnięcia podczas zamykania dachu lub zasuwania zasłony należy zmienić kierunek ruchu dachu lub zasłony na przeciwny. W tym celu nacisnąć odpowiedni przycisk.
Kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają dachu otwieranego i zasłony.
Sterując dachem lub zasłoną, należy zwracać szczególną uwagę na dzieci.

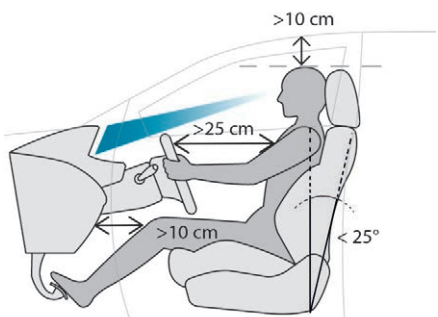
Pozycja za kierownicą

Przyjęcie prawidłowej pozycji za kierownicą wpływa na zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa.
Zapewnia również zwiększenie widoczności wewnątrz oraz na zewnątrz, a także lepszy dostęp do elementów sterujących.

Zajmowanie miejsca

Dostępność niektórych ustawień foteli opisanych w niniejszej części zależy od poziomu wykończenia i kraju sprzedaży.

Strona kierowcy

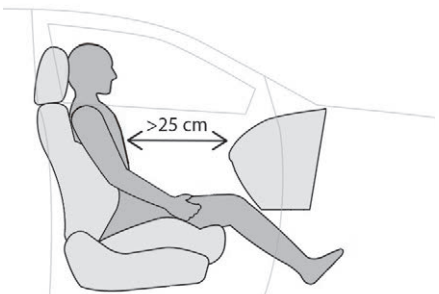


Usiąść głęboko w fotelu, dociskając miednicę, plecy i barki do oparcia.
Siedzisko należy ustawić na takiej wysokości, aby poziom oczu znajdował się pośrodku przedniej szyby.
Odległość między głową a sufitem powinna wynosić co najmniej 10 cm.
Położenie wzdłużne fotela należy ustawić tak, aby można było wciskać pedały do oporu przy lekko ugiętych nogach.
Odległość między kolanami a deską rozdzielczą powinna wynosić co najmniej 10 cm, aby z łatwością operować elementami sterowania.
Oparcie powinno być ustawione jak najbardziej pionowo; odchylenie nigdy nie może przekraczać 25°.
Zagłówek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się na poziomie czubka głowy.
Ustawienie długości siedziska musi zapewniać prawidłowe podtrzymanie na poziomie ud.
Ustawienie podparcia lędźwiowego musi odpowiadać kształtowi kręgosłupa.
Kierownica powinna się znajdować co najmniej 25 cm od mostka, a po chwyceniu kierownicy ramiona powinny być lekko ugięte.
Kierownica nie powinna przysłaniać zestawu wskaźników.

! Ze względów bezpieczeństwa ustawienia fotela należy regulować tylko po zatrzymaniu pojazdu.

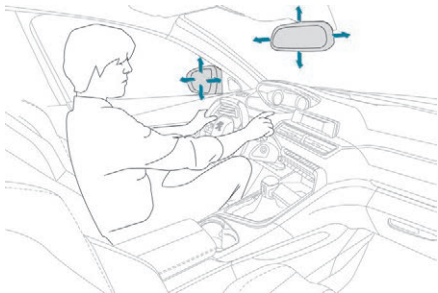
i Jeżeli samochód jest wyposażony w fotele ze sterowaniem elektrycznym, należy włączyć zapłon, aby móc zmienić ich ustawienie.

Strona pasażera



Usiąść głęboko w fotelu, dociskając miednicę, plecy i barki do oparcia.
Położenie wzdłużne fotela należy tak ustawić, aby odległość do deski rozdzielczej wynosiła przynajmniej 25 cm.
Zagłówek ustawić w taki sposób, aby jego górna krawędź znajdowała się na poziomie czubka głowy.

Przed jazdą



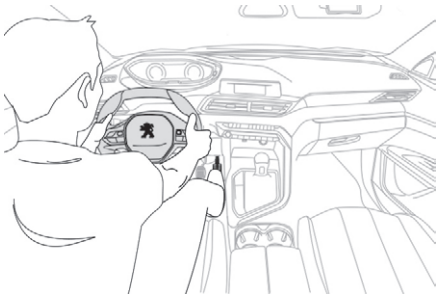
Ustawić zewnętrzne lusterka wsteczne i wewnętrzne lusterko wsteczne tak, aby ograniczyć martwe pole.



Zapiąć pas bezpieczeństwa: odcinek pasa bezpieczeństwa poprowadzony po przekątnej należy ustawić pośrodku barku, a pas poprowadzony na wysokości brzucha dopasować, aby dobrze dociskał miednicę. Sprawdzić, czy wszyscy pasażerowie prawidłowo zapięli swoje pasy.

i Jeżeli samochód jest wyposażony w zewnętrzne lusterka wsteczne sterowane elektrycznie, należy włączyć zapłon, aby móc zmienić ich ustawienie.

Podczas jazdy



Przyjąć prawidłową pozycję za kierownicą i trzymać kierownicę jedną dłonią na godzinie 9, a drugą dłonią na godzinie 3, tak aby móc szybko dosięgnąć elementy sterujące na kierownicy lub w jej pobliżu.

! Nigdy nie zmieniać ustawienia foteli ani kierownicy w trakcie jazdy.
Nogi przez cały czas trzymać na podłodze.

Przednie siedzenia

Fotele sterowane ręcznie

1. Regulacja wzdłużna fotela
- ☞ Podnieść dźwignię sterowania i przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
- ☞ Zwolnić dźwignię w celu zablokowania w danym położeniu.

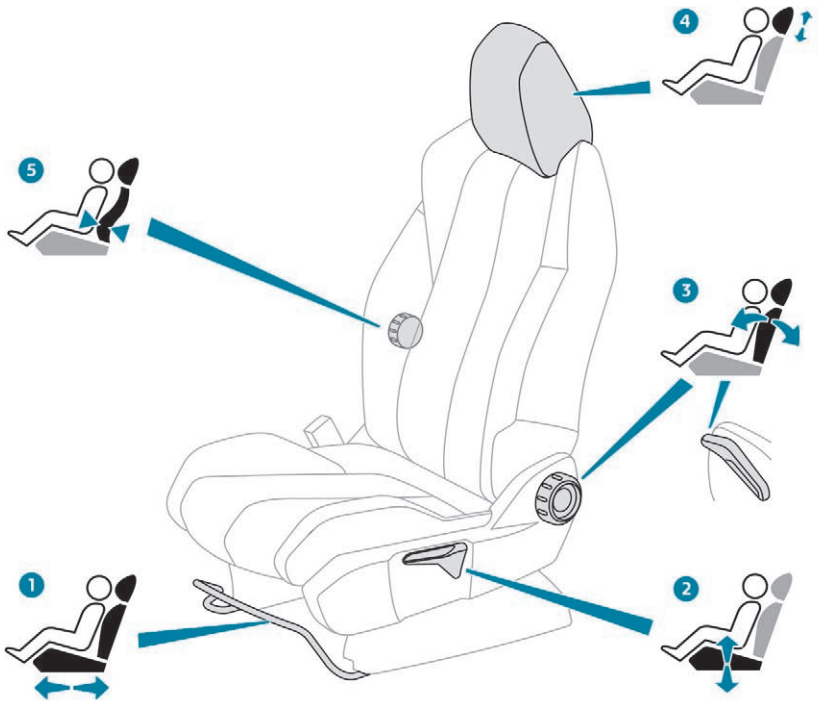
2. Regulacja wysokości siedziska
- ☞ Podnieść lub opuścić element sterujący tyle razy, ile jest to konieczne w celu uzyskania żądanej wysokości.

3. Regulacja pochylenia oparcia
- ☞ Obrócić pokrętło do przodu lub do tyłu w celu uzyskania żądanego pochylenia oparcia.

albo
- ☞ W przypadku siedzenia pasażera, które można złożyć do położenia stolika, pociągnąć uchwyt i pochylić lub odchylić oparcie.

4. Regulacja wysokości zagłówka
Należy zapoznać się z informacjami w odpowiednim rozdziale.

5. Regulacja podparcia lędźwiowego (wyłącznie po stronie kierowcy)
- ☞ Obrócić pokrętło w kierunku przodu lub tyłu w celu zwiększenia lub zmniejszenia podtrzymania na poziomie lędźwi.



! Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia.
Przesunięcie siedzenia powoduje ryzyko ściśnięcia pasażera z tyłu lub zablokowania siedzenia, jeżeli na podłodze za siedzeniem znajdują się duże przedmioty.

Fotele z certyfikatem „AGR”

Dodatkowe regulacje

1. Regulacja długości siedziska

☞ Pociągnąć uchwyt do przodu w celu odblokowania siedziska, następnie wysunąć lub cofnąć przednią część poduszki siedziska.

2. Regulacja elektryczna pochylenia siedziska

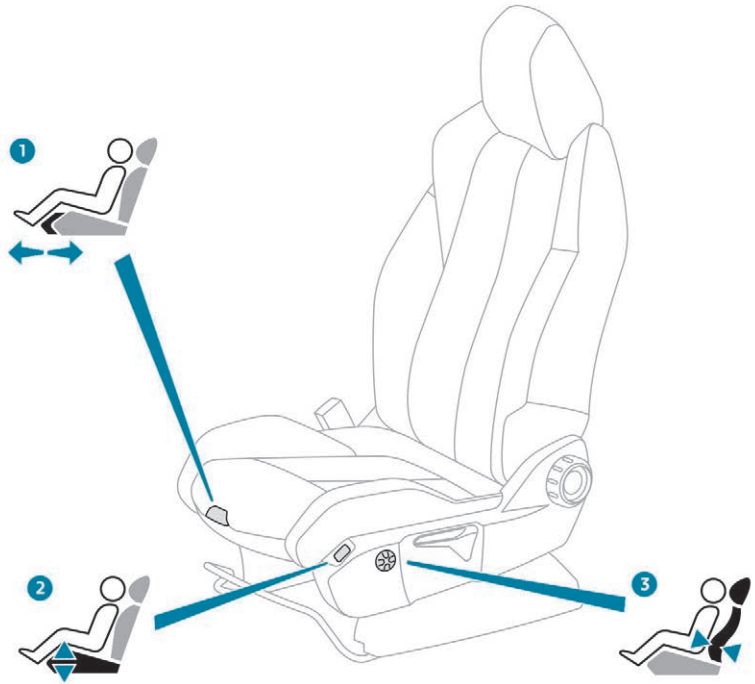
☞ Nacisnąć i przytrzymać przednią lub tylną część elementu sterującego w celu obniżenia lub podwyższenia przedniej części siedziska.

3. Regulacja elektryczna podparcia lędźwiowego

Element sterujący umożliwia niezależne ustawienie głębokości i wysokości podparcia na wysokości lędźwi.

☞ Nacisnąć i przytrzymać przednią lub tylną część elementu sterującego w celu zwiększenia lub zmniejszenia podparcia lędźwiowego.

☞ Nacisnąć i przytrzymać górną lub dolną część elementu sterującego w celu podwyższenia lub obniżenia strefy podparcia lędźwiowego.



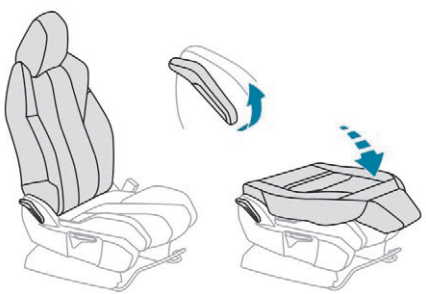
Ustawianie fotela pasażera w pozycji stolika

Oparcie fotela pasażera można złożyć całkowicie do przodu i zablokować w tym położeniu.
Funkcja ta, w połączeniu ze złożeniem oparcia tylnych siedzeń, umożliwia poprawę warunków przewozu długich oraz dużych przedmiotów.

Najpierw:
- ☞ opuścić zagłówek,
- ☞ zupełnie cofnąć fotel, aby umożliwić przejście zagłówka podczas składania,
- ☞ ustawić fotel w najniższym położeniu,
- ☞ sprawdzić, czy nic nie przeszkodzi w składaniu oparcia (pas bezpieczeństwa, fotelik dziecięcy, ubrania, torby itd.).

i Zaleca się wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera.

Składanie oparcia



- ☞ Pociągnąć dźwignię całkowicie do góry, aby odblokować oparcie.
- ☞ Pochylić oparcie do przodu aż do oporu.

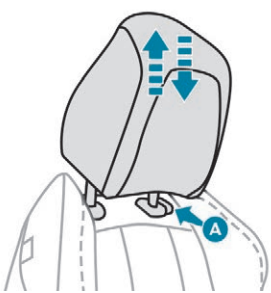
! W tym położeniu oparcie może utrzymywać ładunek o masie maksymalnej **30 kg**.
W przypadku gwałtownego hamowania przedmioty ułożone na złożonym oparciu mogą stać się niebezpiecznymi pociskami.

Ustawianie oparcia w normalnym położeniu

- ☞ Pociągnąć dźwignię całkowicie do góry, aby odblokować oparcie.
- ☞ Podnieść oparcie, przesunąć je do tyłu, aż zablokuje się na miejscu.
- ☞ Sprawdzić, czy oparcie zostało prawidłowo zablokowane.

Zagłówki przednich foteli

Regulacja wysokości



Do góry:
- ☞ podnieść zagłówek na żądaną wysokość; słychać dźwięk zaskakującego zatrzasku.

W dół:
- ☞ nacisnąć występ **A** i opuścić zagłówek na żądaną wysokość.

i Ustawienie jest prawidłowe, gdy górna krawędź zagłówka znajduje się na poziomie czubka głowy.

Wyjmowanie zagłówka

- ☞ Podnieść zagłówek do oporu.
- ☞ Nacisnąć występ **A**, aby odblokować zagłówek i wyjąć go.
- ☞ Schować zagłówek w bezpieczny sposób.

Montaż zagłówka

- ☞ Wprowadzić pręty zagłówka w prowadnice danego oparcia.
- ☞ Wcisnąć zagłówek do oporu.
- ☞ Nacisnąć zaczep **A**, aby zwolnić zagłówek, po czym wcisnąć go do dołu.
- ☞ Wyregulować wysokość ustawienia zagłówka.

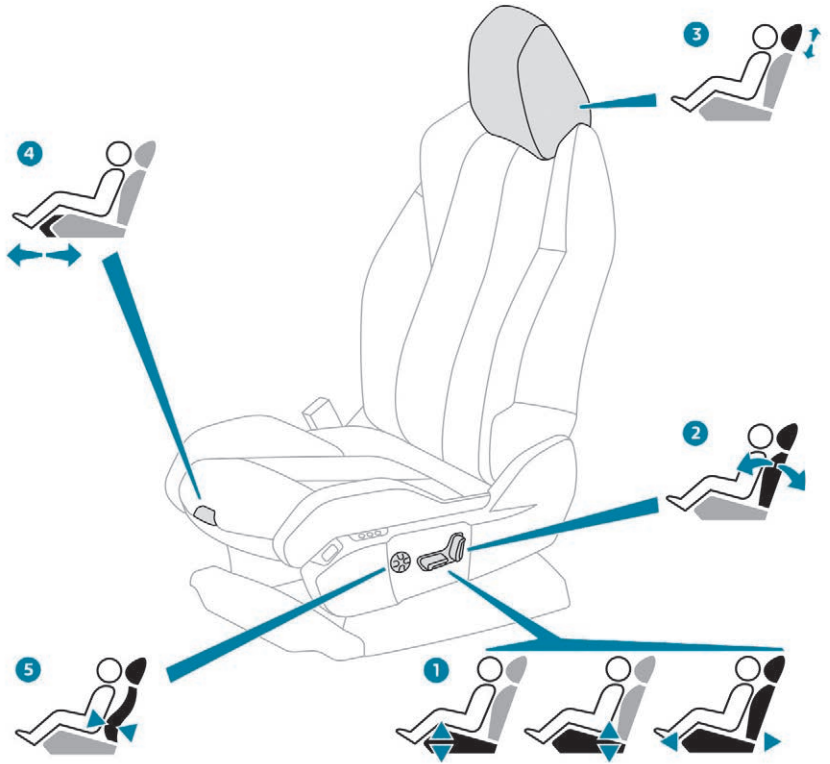
! Nigdy nie jeździć bez zamontowanych zagłówków; powinny one być zamontowane i prawidłowo dopasowane do użytkownika fotela.

Fotel kierowcy sterowany elektrycznie

Aby móc korzystać ze sterowania elektrycznego, należy włączyć zapłon lub uruchomić silnik, jeżeli samochód przełączył się w tryb oszczędzania energii.
Sterowanie elektryczne jest dostępne dopiero po około jednej minucie od otwarcia drzwi kierowcy. Zostaje wyłączone po około jednej minucie od wyłączenia zapłonu.

1. Regulacja pochylenia i wysokości siedziska / regulacja wzdłużna fotela
- ☞ Podnieść lub opuścić przednią część elementu sterującego w celu uzyskania żądanego pochylenia siedziska.
- ☞ Podnieść lub opuścić tylną część elementu sterującego w celu podwyższenia lub obniżenia siedziska.
- ☞ Przesunąć element sterujący do przodu lub do tyłu w celu przesunięcia fotela do przodu albo do tyłu.

2. Regulacja pochylenia oparcia
- ☞ Przechylić element sterujący do przodu lub do tyłu w celu uzyskania żądanego pochylenia oparcia.



3. Regulacja wysokości zagłówka
Należy zapoznać się z informacjami w odpowiednim rozdziale

4. Regulacja długości siedziska
- ☞ Pociągnąć uchwyt do przodu w celu odblokowania siedziska, następnie wysunąć lub cofnąć przednią część poduszki siedziska.

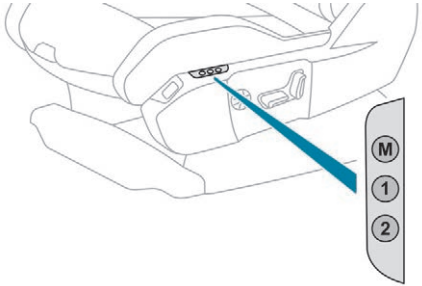
5. Regulacja podparcia lędźwiowego
Element sterujący umożliwia niezależne ustawienie głębokości i wysokości podparcia na wysokości lędźwi.

- ☞ Nacisnąć i przytrzymać przednią lub tylną część elementu sterującego w celu zwiększenia lub zmniejszenia podparcia lędźwiowego.
- ☞ Nacisnąć i przytrzymać górną lub dolną część elementu sterującego w celu podwyższenia lub obniżenia strefy podparcia lędźwiowego.

! Przed wykonaniem operacji cofania siedzenia sprawdzić, czy nic ani nikt nie przeszkadza w przesunięciu siedzenia. Przesunięcie siedzenia powoduje ryzyko ściśnięcia pasażera z tyłu lub zablokowania siedzenia, jeżeli na podłodze za siedzeniem znajdują się duże przedmioty.

Zapamiętanie ustawień stanowiska kierowcy

W połączeniu z ustawieniami elektrycznie sterowanego fotela kierowcy, ta funkcja umożliwia zapisanie w pamięci dwóch ustawień stanowiska kierowcy, co ułatwia regulację w przypadku częstych zmian kierowcy. Funkcja ta obejmuje regulacje elektryczne fotela i zewnętrznych lusterek wstecznych.



Zapamiętanie ustawienia

Za pomocą przycisków M / 1 / 2

- ☞ Zająć miejsce kierowcy.
- ☞ Włączyć zapłon.
- ☞ Wyregulować fotel oraz zewnętrzne lusterka wsteczne.
- ☞ Nacisnąć przycisk **M**, następnie w ciągu czterech sekund – przycisk **1** lub **2**.

Zarejestrowanie w pamięci zostaje potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

i Zapamiętanie nowego ustawienia anuluje poprzednie.

Przywrócenie zapamiętanego ustawienia

Przy włączonym zapłonie albo pracującym silniku

- ☞ Nacisnąć przycisk **1** lub **2**, aby przywrócić zapamiętane ustawienie.

Sygnał dźwiękowy informuje o zakończeniu regulacji.

i Bieżący ruch można przerwać, naciskając przycisk **M**, **1** lub **2**, albo aktywując któryś element sterujący fotela.
Nie można zmienić ustawienia podczas jazdy.
Możliwość przywrócenia ustawienia zostaje wyłączona około 45 sekund po wyłączeniu zapłonu.

Fotele podgrzewane

Funkcja działa jedynie przy pracującym silniku.



Włączanie

☞ Nacisnąć przycisk odpowiadający danemu fotelowi.
☞ Każde kolejne naciśnięcie powoduje zmianę poziomu podgrzewania; zapala się odpowiednia liczba lampek kontrolnych:
- 1 lampka kontrolna = słabe.
- 2 lampki kontrolne = średnie.
- 3 lampki kontrolne = mocne.

Wyłączanie

☞ Ponownie nacisnąć ten przycisk aż do zgaśnięcia wszystkich kontrolek.

Stan układu nie zostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

Nie włączać tej funkcji, gdy fotel nie jest zajęty.
Zmniejszyć natężenie ogrzewania, gdy tylko jest to możliwe.
Gdy temperatura fotela oraz powietrza w kabinie osiągnie odpowiedni poziom, można wyłączyć funkcję; obniżenie poboru prądu elektrycznego wpływa na mniejsze zużycie paliwa.

! Odradza się długotrwałe użytkowanie w w przypadku osób o wrażliwej skórze. Występuje ryzyko doznania poparzeń przez osoby, które mają problemy z odczuwaniem ciepła (wskutek choroby, zażywania leków itd.).
Istnieje ryzyko przegrzania układu w przypadku używania materiału izolacyjnego, jak np. poduszek lub pokrowców siedzeń.
Nie korzystać z układu:
- mając na sobie wilgotne ubranie,
- jeśli są zamontowane foteliki dziecięce.

Aby nie uszkodzić grzałki w siedzeniu:
- nie kłaść ciężkich przedmiotów na siedzeniu,
- nie klękać ani nie stawać na siedzeniu,
- nie kłaść ostrych przedmiotów na siedzeniu,
- nie rozlewać płynów na siedzeniu.

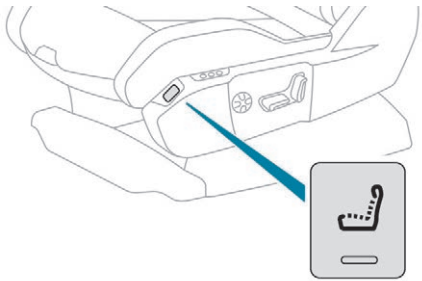
Aby zapobiec ryzyku zwarcia:
- nie używać środków w płynie do czyszczenia siedzenia,
- nigdy nie korzystać z funkcji ogrzewania siedzenia, gdy siedzisko jest wilgotne.

Masaże wielopunktowe

Układ z możliwością wyboru typu masażu i regulacji jego intensywności.
Układ działa przy pracującym silniku, a także w trybie STOP funkcji Stop & Start.

Włączanie / ustawienia

Ustawienia masażu wybiera się za pomocą ekranu dotykowego.
Funkcję włącza się albo bezpośrednio, za pomocą przycisku przedniego fotela, albo poprzez personalizację otoczenia przy użyciu funkcji **i-Cockpit Amplify**.
Za pomocą przycisku na przednim fotelu:



☞ Nacisnąć ten przycisk; włączy się jego kontrolka.

Funkcja włącza się natychmiast z ostatnimi zapamiętanymi ustawieniami, a na ekranie dotykowym zostaje wyświetlona strona ustawień.
Jeżeli ustawienia odpowiadają użytkownikowi i nie wprowadzi on żadnych zmian, wyświetlacz powraca do poprzedniego stanu.

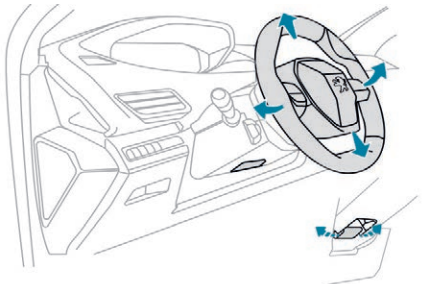
Masażami wielopunktowymi steruje także funkcja **i-Cockpit Amplify**.

Więcej informacji na temat **funkcji i-Cockpit Amplify** zawiera odpowiednia część.Aby zmienić ustawienia:

- ☞ wybrać inny typ masażu spośród pięciu proponowanych,
- ☞ wybrać intensywność masażu spośród trzech ustawień fabrycznych: „**1**” (Delikatny), „**2**” (Normalny) lub „**3**” (Intensywny.).

Zmiany zostają uwzględnione natychmiast.
Po włączeniu układ rozpoczyna godzinny cykl masażu składający się z ciągów 6 minut masażu, po których następują 3 minuty przerwy.
Układ wyłącza się automatycznie po skończonym cyklu; kontrolka przycisku gaśnie.

Regulacja kierownicy

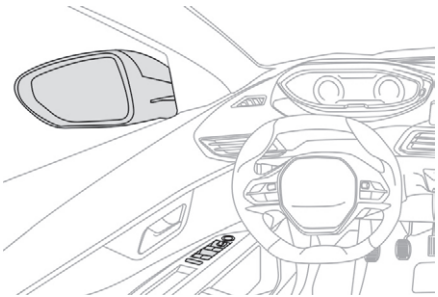


- ☞ **Na postoju** pociągnąć dźwignię, aby odblokować kierownicę.
- ☞ Wyregulować wysokość i głębokość odpowiednio do pozycji za kierownicą.
- ☞ Popchnąć dźwignię, aby zablokować kierownicę.

! Ze względów bezpieczeństwa regulacje należy bezwzględnie wykonywać po zatrzymaniu samochodu.

Lusterka wsteczne

Zewnętrzne lusterka wsteczne



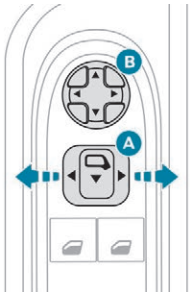
Każde lusterko ma regulowane zwierciadło, umożliwiające obserwację prawej lub lewej strony za pojazdem, co jest konieczne podczas wyprzedzania lub parkowania.
Lusterka można również złożyć w przypadku parkowania w wąskich miejscach.

Osuszanie / odmrażanie

Jeżeli samochód posiada opcję osuszania/odmrażania zewnętrznych lusterek wstecznych, funkcja jest uruchamiana jednocześnie z naciśnięciem przycisku osuszania/odmrażania tylnej szyby.

Więcej informacji na temat **Osuszania i odmrażania tylnej szyby** znajduje się w odpowiedniej części rozdziału.

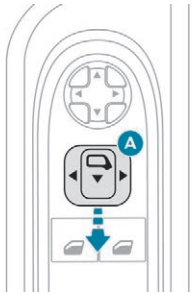
Regulacja



- Przestawić element sterujący **A** w prawo lub w lewo, aby wybrać odpowiednie lusterko.
- Poruszać elementem sterującym **B** w czterech kierunkach, aby ustawić lusterko.
- Ustawić element sterujący **A** w położeniu środkowym.

! Ze względów bezpieczeństwa lusterka wsteczne należy regulować tak, aby ograniczyć „martwe pole".
Obiekty obserwowane w lusterku wstecznym są w rzeczywistości o wiele bliżej.
Należy wziąć to pod uwagę, aby prawidłowo ocenić odległość od pojazdu nadjeżdżającego z tyłu.

Składanie



- Od zewnątrz: zaryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub kluczyka.
- Od wewnątrz: przy włączonym zapłonie pociągnąć przełącznik **A** w położeniu środkowym do tyłu.

i Jeżeli lusterka wsteczne zostały złożone za pomocą przełącznika **A**, nie rozłożą się po odryglowaniu pojazdu. Należy ponownie pociągnąć przełącznik **A**.

Rozkładanie

- Od zewnątrz: odryglować pojazd za pomocą pilota zdalnego sterowania lub kluczyka.
- Od wewnątrz; przy włączonym zapłonie pociągnąć przełącznik **A** w położeniu środkowym do tyłu.

i Składanie i rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych za pomocą pilota zdalnego sterowania można wyłączyć w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

i W razie potrzeby lusterka wsteczne można złożyć ręcznie.

Pochylanie automatyczne po włączeniu biegu wstecznego

Układ umożliwiający obserwowanie podłoża w czasie parkowania samochodu na biegu wstecznym.

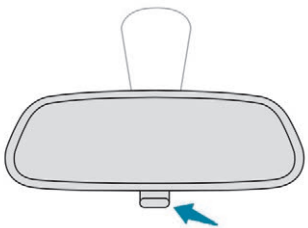
Gdy silnik pracuje, z chwilą włączenia wstecznego biegu lusterka pochylają się do dołu.
Lusterka powracają do położenia początkowego:
- po kilku sekundach od momentu wyłączenia wstecznego biegu,
- po przekroczeniu prędkości 10 km/h,
- po wyłączeniu silnika.

Funkcję włącza się i wyłącza poprzez zakładkę **Ustawienia pojazdu** w menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym.

Wewnętrzne lusterko wsteczne

Wyposażone w układ zapobiegający oślepianiu, który przyciemnia zwierciadło lusterka i zmniejsza dyskomfort odczuwany przez kierowcę spowodowany słońcem, światłami innych pojazdów itp.

Model ręczny



Regulacja

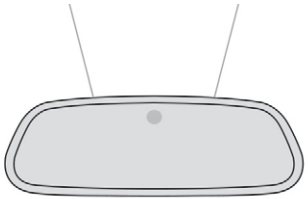
☞ Ustawić lusterko wsteczne w położeniu „dziennym”.

Położenie dzienne/nocne

☞ Pociągnąć dźwignię, aby przejść w położenie „nocne” zapobiegające oślepianiu.

☞ Popchnąć dźwignię, aby przejść w położenie „dzienne”.

Automatyczny model „elektrochromatyczny”



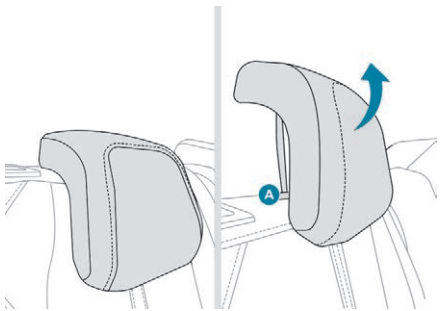
Dzięki czujnikowi kontrolującemu intensywność oświetlenia za samochodem układ zapewnia automatyczne stopniowe przejście z trybu dziennego do trybu nocnego.

i Aby zapewnić dobrą widoczność podczas manewrowania, lusterko rozjaśnia się automatycznie w momencie włączenia wstecznego biegu.

Siedzenia tylne

Kanapa ze stałymi siedziskami i oparciami składanymi na dwie części (2/3–1/3) w celu zwiększenia przestrzeni ładunkowej bagażnika.

Zagłówki tylne



Można je ustawić w dwóch położeniach:

- w **położeniu górnym** podczas użytkowania:
  ☞ podnieść zagłówek do oporu.
- w **położeniu dolnym** podczas przechowywania, gdy siedzenia nie są zajęte:
  ☞ nacisnąć występ **A**, aby odblokować zagłówek, i pchnąć go do dołu.

Tylne zagłówki można zdemontować.

Aby wyjąć zagłówek:

☞ podnieść zagłówek do oporu;

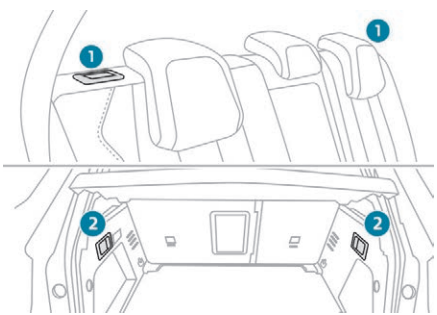
☞ nacisnąć występ **A**, aby odblokować zagłówek, i wyjąć go;

☞ odłożyć zagłówek.

Aby umieścić zagłówek na swoim miejscu:
- ☞ wprowadzić pręty zagłówka w prowadnice danego oparcia;
- ☞ pchnąć zagłówek do oporu;
- ☞ nacisnąć występ **A**, aby zwolnić zagłówek, po czym wcisnąć go do dołu.

! Nigdy nie przewozić pasażerów na tylnych siedzeniach, jeżeli zagłówki są zdemontowane; zagłówki muszą się znajdować na swoim miejscu w położeniu górnym.
Zamontowanie zagłówka środkowego siedzenia na bocznym siedzeniu (i na odwrót) nie jest możliwe.

Składanie oparć



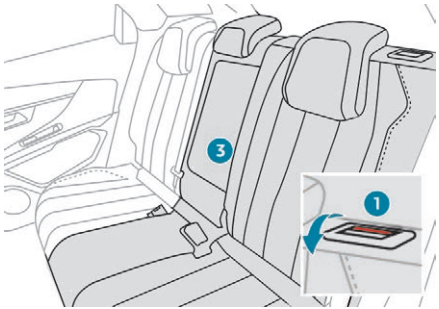
Każda część oparcia posiada dwa elementy sterowania umożliwiające odblokowanie:
- uchwyt **1** na zewnętrznym boku oparcia,
- dźwignię **2** na bocznej okładzinie bagażnika.

! Oparcia należy składać lub rozkładać wyłącznie na postoju.

Najpierw:
- ☞ opuścić zagłówki na oparciach;
- ☞ przesunąć do przodu przednie fotele, jeżeli jest to konieczne;
- ☞ podnieść tylny podłokietnik;
- ☞ sprawdzić, czy żaden przedmiot ani osoba nie przeszkadzają w złożeniu oparć (ubrania, bagaże itd.);
- ☞ sprawdzić, czy boczne pasy bezpieczeństwa są dobrze dociśnięte wzdłuż oparć.

i Podczas składania oparcia następuje niewielkie obniżenie odpowiedniego siedziska.
W celu uzyskania płaskiej powierzchni konieczne jest umieszczenie podłogi wyjmowanego bagażnika w górnym położeniu.
Gdy oparcie jest odblokowane, na uchwycie umożliwiającym odblokowanie widoczny jest czerwony wskaźnik.

Składanie od wewnątrz kabiny

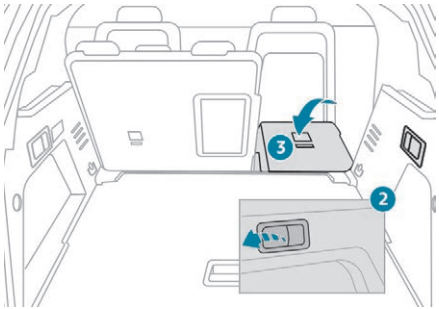


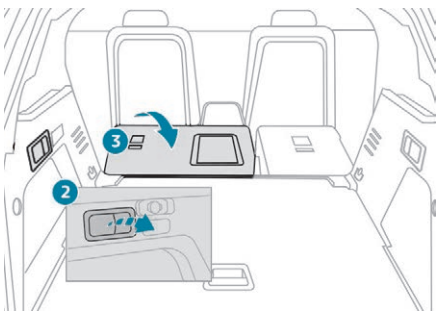
☞ Nacisnąć uchwyt **1** umożliwiający odblokowanie oparcia.



☞ Pochylić oparcie **3** aż do poziomego położenia.

Składanie od strony bagażnika



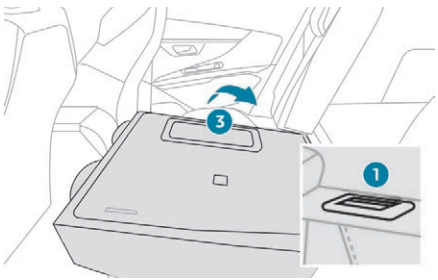


☞ Pociągnąć dźwignię **2** do siebie, aby odblokować oparcie.

Oparcie **3** można całkowicie położyć na siedzisku.

Ustawianie oparć na swoim miejscu

! Najpierw należy sprawdzić, czy boczne pasy bezpieczeństwa są dobrze dociśnięte pionowo z boku pierścieni blokujących oparcia.



☞ Wyprostować oparcie **3** i pchnąć je, aby zablokować we właściwym położeniu.

☞ Sprawdzić, czy czerwony wskaźnik dźwigni **1** odblokowania nie jest już widoczny.

☞ Sprawdzić, czy boczne pasy bezpieczeństwa nie zostały zaciśnięte podczas tego manewru.

! Podczas ustawiania oparcia w oryginalnym położeniu zwrócić uwagę, by nie przyciąć pasów bezpieczeństwa oraz prawidłowo ustawić zaczepy. Zawartość bagażnika może zostać wyrzucona w kierunku przodu samochodu – ryzyko odniesienia poważnych obrażeń!

Funkcja i-Cockpit Amplify

Funkcja ta umożliwia zarządzanie pakietami sensorycznymi.
Dla każdego z tych pakietów proponuje się konkretne ustawienia urządzeń.
Pakiety te można personalizować na ekranie dotykowym.

Zawartość pakietu sensorycznego

Pakiet sensoryczny definiuje się poprzez wprowadzenie wartości parametrów każdego z poniższych urządzeń:

- oświetlenie kameralne kabiny (włączenie/wyłączenie i regulacja natężenia).

- ustawienia audio (wybór predefiniowanych ustawień korektora systemu audio).

- rozpylacz zapachów (włączenie/wyłączenie, wybór zapachu i regulacja intensywności).

- masaż wielopunktowy (wybór fotela, włączenie/wyłączenie, wybór typu masażu i ustawienie intensywności).

- pakiet Dynamiczny (włączenie/wyłączenie).

Przejście do strony głównej układu i-Cockpit Amplify



Przejście bezpośrednie tym przyciskiem



Dostęp poprzez menu Aplikacje



☞ Wybrać „**i-Cockpit Amplify**”.

Uaktywnienie pakietu sensorycznego

Na stronie głównej:
☞ Wybrać pakiet: „**Relax**” lub „**Boost**”.
Urządzenia włączają się natychmiast w zależności od parametrów wprowadzonych dla danego pakietu.

Wyłączenie pakietu sensorycznego

Na stronie głównej:
☞ Nacisnąć „**Wyłącz pakiet sensoryczny**”.
albo
☞ Wybrać inny pakiet.
Pakiet sensoryczny zostaje wyłączony automatycznie po wyłączeniu zapłonu.

Personalizacja pakietu sensorycznego

Na stronie głównej:
☞ Wybrać pakiet, aby go uaktywnić.
☞ Nacisnąć „**Ustawienia**”, aby wyświetlić stronę wprowadzania ustawień pakietu.
☞ Wybrać urządzenie, którego ustawienia zostaną zmienione.
☞ Po wprowadzeniu zmian nacisnąć dowolny obszar ekranu poza oknem wprowadzania ustawień układu, aby powrócić do strony wprowadzania ustawień pakietu.
☞ Po wprowadzeniu wszystkich żądanych zmian nacisnąć „**Zapisz parametry**”.
Zmiany zostają uwzględnione natychmiast.

W dowolnym momencie można tymczasowo zmienić pakiet sensoryczny, modyfikując ustawienia jednego lub kilku urządzeń sterowanych w ramach danego pakietu, bez konieczności używania funkcji i-Cockpit Amplify.
Można np. wyłączyć lub zmodyfikować intensywność bieżącego masażu, naciskając krótko przycisk włączania masażu w swoim fotelu, albo zmienić oświetlenie kameralne w kabinie w menu Samochód / Jazda.
W tym przypadku nowe ustawienia nie zostaną zapamiętane w aktywnym pakiecie sensorycznym.

Ogrzewanie i wentylacja

Wlot powietrza

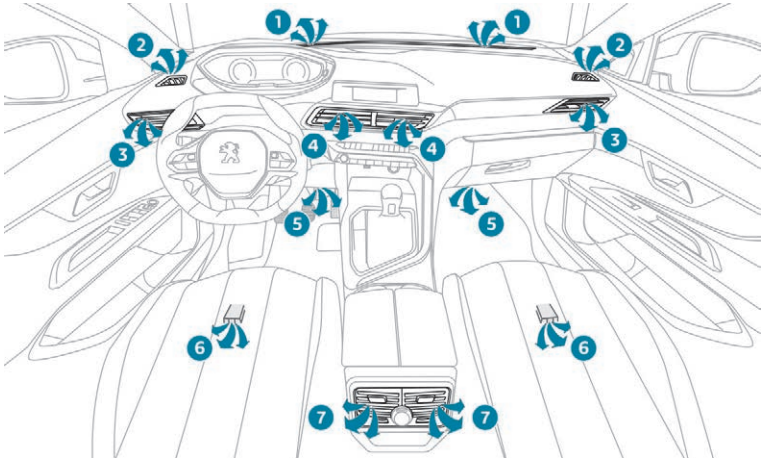
Powietrze w kabinie jest filtrowane i dopływa z zewnątrz poprzez kratki znajdujące się u podstawy przedniej szyby lub z obiegu wewnętrznego w recyrkulacji powietrza.

3

Elementy sterujące

Powietrze w kabinie przechodzi przez różne układy w zależności od wyboru kierowcy, pasażera z przodu lub pasażerów z tyłu oraz w zależności od poziomu wyposażenia.
Element sterujący temperaturą umożliwia uzyskanie żądanego komfortu przez mieszanie powietrza przechodzącego przez różne układy.
Element sterujący rozprowadzaniem powietrza umożliwia wybór nawiewów powietrza w kabinie dzięki powiązanym z nim przyciskom.
Element sterujący natężeniem nawiewu umożliwia zwiększenie lub zmniejszenie siły nawiewu wentylatora.
W zależności od pojazdu elementy sterujące dostępne są w menu „**Klimatyzacja**” ekranu dotykowego lub znajdują się na panelu konsoli środkowej.

Rozprowadzanie powietrza



1. Nawiewy odmrażania/osuszania przedniej szyby.
2. Nawiewy odmrażania/osuszania bocznych szyb przednich.
3. Regulowane nawiewy boczne.
4. Regulowane nawiewy środkowe.
5. Wyloty powietrza na nogi kierowcy i pasażera z przodu.
6. Wyloty powietrza na nogi pasażerów z tyłu.
7. Regulowane nawiewy.

W celu zamknięcia nawiewów:

- ☞ bocznych – ustawić kursor w środkowym położeniu, a następnie przesunąć go w bok w kierunku drzwi;
- ☞ środkowych – ustawić kursor w środkowym położeniu, a następnie przesunąć go w bok do siebie.

Zalecenia dotyczące wentylacji i klimatyzacji

Aby obydwa układy były w pełni skuteczne, należy przestrzegać następujących zasad użytkowania i obsługi:

- ☞ Aby zapewnić równomierne rozprowadzanie powietrza, wloty powietrza pod przednią szybą, dysze, nawiewy, wyloty powietrza oraz otwór do odsysania powietrza w bagażniku nie mogą być zasłonięte.
- ☞ Nie zakrywać czujnika nasłonecznienia umieszczonego na desce rozdzielczej; służy on do regulacji układu automatycznej klimatyzacji.
- ☞ W przypadku nieużywania klimatyzacji należy uruchamiać układ na co najmniej 5-10 minut raz lub dwa razy w miesiącu, aby zachować jego sprawne działanie.
- ☞ Kontrolować czystość filtra kabiny i wymieniać okresowo wkłady filtra. Zalecamy stosowanie wielofunkcyjnego filtra kabiny. Dzięki dodatkowemu aktywnemu elementowi poprawia on skuteczność oczyszczania powietrza wdychanego przez pasażerów oraz zapewnia większą czystość w kabinie (redukuje zawartość alergenów, likwiduje niepożądane zapachy i nie dopuszcza do powstawania tłustego osadu).
- ☞ W celu zachowania sprawnej pracy systemu klimatyzacji zaleca się jego regularną kontrolę zgodnie z zaleceniami podanymi w książce serwisowej i gwarancyjnej.
- ☞ W przypadku braku chłodzenia należy wyłączyć klimatyzację i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

W przypadku holowania ciężkiej przyczepy (innego pojazdu) na stromym podjeździe lub przy wysokiej temperaturze zewnętrznej wyłączenie klimatyzacji umożliwi wykorzystanie odzyskanej mocy silnika dla potrzeb trakcyjnych, a w konsekwencji – poprawę warunków holowania.

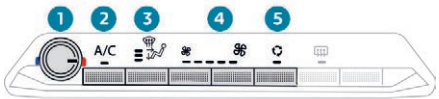
Po dłuższym postoju w nasłonecznionym miejscu znacznie wzrasta temperatura w kabinie, co wymaga intensywnego przewietrzenia wnętrza.
Ustawić natężenie nawiewu na poziomie wystarczającym do zapewnienia odpowiedniej wymiany powietrza w kabinie.

Kałuża pod stojącym samochodem jest zjawiskiem normalnym – jest to kondensat wodny ze skraplacza klimatyzacji.

Stop & Start

Układy ogrzewania i klimatyzacji działają tylko przy pracującym silniku.
Aby zachować komfort cieplny w kabinie, można wyłączyć czasowo układ Stop & Start.
Więcej informacji na temat **Stop & Start** znajduje się we właściwym rozdziale.

Klimatyzacja ręczna



1. Regulacja temperatury.
2. Włączenie/wyłączenie klimatyzacji.
3. Regulacja rozprowadzania powietrza.
4. Regulacja nawiewu powietrza.
5. Zamknięty obieg powietrza.

Układ klimatyzacji działa wyłącznie przy pracującym silniku.

Regulacja temperatury



☞ Pokrętło można ustawić w zakresie od niebieskiego (zimno) do czerwonego (ciepło).

Regulacja rozprowadzania powietrza



Przednia szyba i szyby boczne.



Nawiewy środkowe i boczne.



Nogi pasażerów.

☞ Nacisnąć ten przycisk tyle razy, ile jest to konieczne, aż do uzyskania żądanego rozprowadzania powietrza.

Rozprowadzanie powietrza można regulować poprzez łączenie odpowiednich lampek kontrolnych.

Regulacja nawiewu powietrza





☞ Nacisnąć przycisk „**dużego wiatraczka**” lub „**małego wiatraczka**” w celu zwiększenia lub zmniejszenia wydatku powietrza.

Zapalą się odpowiednie lampki kontrolne.

W przypadku przytrzymania wciśniętego przycisku „**małego wiatraczka**” aż do zgaszenia wszystkich lampek kontrolnych (wyłączenie układu) temperatura przestanie być regulowana.

Można jednak odczuć delikatny nawiew spowodowany poruszaniem się pojazdu.

Włączenie / wyłączenie klimatyzacji

Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.

Klimatyzacja pozwala:

- latem obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3 °C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączanie



☞ Nacisnąć przycisk; włączy się jego kontrolka.

i Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.
Aby szybciej uzyskać nawiew zimnego powietrza, można użyć przez pewien czas zamkniętego obiegu powietrza.

Wyłączanie



☞ Ponownie nacisnąć ten przycisk; jego kontrolka zgaśnie.

Wyłączenie może wywołać dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

Klimatyzacja półautomatyczna jednostrefowa



Nacisnąć przycisk menu **Klimatyzacja**, aby wyświetlić stronę elementów sterowania układu.



1. Automatyczny program zapewniania widoczności.
2. Zamknięty obieg powietrza.
3. Regulacja nawiewu powietrza.
4. Regulacja temperatury.
5. Regulacja rozprowadzania powietrza.
6. Wyłączenie układu.
7. Włączenie/wyłączenie klimatyzacji.
8. Maksymalna klimatyzacja.

Układ klimatyzacji działa wyłącznie przy pracującym silniku.
Układ reguluje temperaturę na wylotach dysz i nawiewów na podstawie temperatury w pojeździe oraz temperatury zadanej.

Regulacja temperatury

Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby zmniejszyć (niebieski) lub zwiększyć (czerwony) wartość.

Wyświetlana wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie określonej temperaturze.

Regulacja nawiewu powietrza

Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby zwiększyć (+) lub zmniejszyć (-) prędkość wentylatora.

Symbol nawiewu (wiatraczek) wypełnia się stopniowo w miarę wzrostu ustawianej wartości.
Zmniejszenie nawiewu do minimum powoduje wyłączenie wentylacji.

! Unikać zbyt długiej jazdy z wyłączoną wentylacją – ryzyko zaparowania szyb i pogorszenia jakości powietrza!

Regulacja rozprowadzania powietrza

Te przyciski umożliwiają rozprowadzanie powietrza w kabinie poprzez kombinację poszczególnych dysz nawiewu.

Przednia szyba i szyby boczne.

Nawiewy środkowe i boczne.

Nogi pasażerów.

Rozprowadzenie powietrza można również ustawić za pomocą kilku przycisków: zapalenie się kontrolki oznacza nawiew powietrza w podanym kierunku; zgaśnięcie kontrolki oznacza przerwanie nawiewu powietrza w podanym kierunku.
Dla zapewnienia jednolitego rozprowadzenia powietrza w pojeździe można nacisnąć jednocześnie trzy przyciski.

Włączenie / wyłączenie klimatyzacji

Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.
Klimatyzacja pozwala:
- latem obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3 °C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączanie

A/C

☞ Nacisnąć przycisk; włączy się jego kontrolka.

i Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.
Aby szybciej uzyskać nawiew zimnego powietrza, można użyć przez pewien czas zamkniętego obiegu powietrza. Następnie powrócić do otwartego obiegu powietrza.

Wyłączanie

A/C

☞ Ponownie nacisnąć ten przycisk; jego kontrolka zgaśnie.

Wyłączenie może wywołać dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

Klimatyzacja włączona na maksimum

Funkcja umożliwia szybsze schłodzenie powietrza w kabinie.
System automatycznie ustawia wartość zadaną temperatury na najniższy poziom komfortu, rozprowadzanie powietrza w kierunku środkowych i bocznych nawiewów, maksymalny wydatek powietrza i włącza zamknięty obieg powietrza w kabinie.

A/C MAX

☞ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć funkcję; jego lampka kontrolna zapali się.

☞ Ponownie nacisnąć ten przycisk w celu wyłączenia funkcji i przywrócenia wcześniejszych ustawień; jego lampka kontrolna zgaśnie.

Automatyczny program zapewniania widoczności

Więcej informacji o **Osuszaniu / odmrażaniu przedniej szyby** znajduje się w odpowiedniej części rozdziału.

Wyłączenie układu

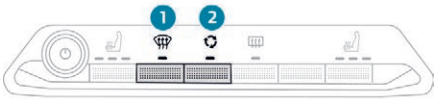
OFF

☞ Nacisnąć ten przycisk; jego lampka kontrolna się zapali, a wszystkie pozostałe lampki kontrolne zgasną.

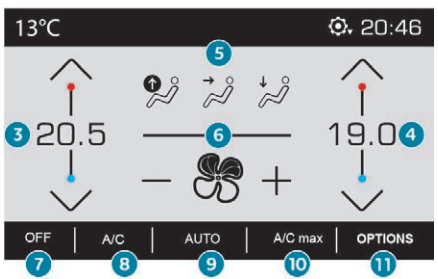
To działanie wyłącza wszystkie funkcje układu klimatyzacji.
Regulacja temperatury jest wówczas wyłączona. Można jednak odczuć delikatny nawiew spowodowany poruszaniem się pojazdu.

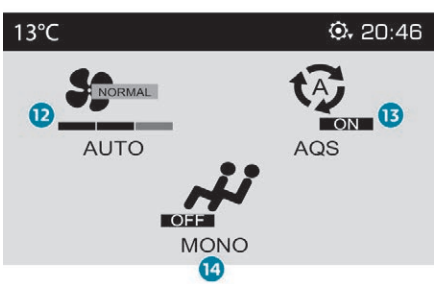
! Unikać jazdy ze zbyt długo wyłączonym układem – ryzyko zaparowania szyb i pogorszenia jakości powietrza!
Kolejne naciśnięcie dowolnego przycisku powoduje ponowne włączenie układu i przywrócenie wartości, które były ustawione przed wyłączeniem.

Automatyczna klimatyzacja dwustrefowa



Nacisnąć przycisk menu **Klimatyzacja**, aby wyświetlić stronę elementów sterowania układu.





1. Automatyczny program zapewniania widoczności.
2. Zamknięty obieg powietrza.
3. Regulacja temperatury po stronie kierowcy.
4. Regulacja temperatury po stronie pasażera.
5. Regulacja rozprowadzania powietrza.
6. Regulacja nawiewu powietrza.
7. Wyłączenie układu.
8. Włączenie/wyłączenie klimatyzacji.
9. Włączenie / wyłączenie automatycznego programu zapewniania komfortu.
10. Maksymalna klimatyzacja.
11. Przejście do podstrony.
12. Wybór typu automatycznego programu zapewniania komfortu (Lekki/Normalny/Silny).
13. Funkcja „AQS (Air Quality System)” (z czujnikiem zanieczyszczeń).
14. Jednostrefowa/dwustrefowa.

Układ klimatyzacji działa przy pracującym silniku, ale z funkcji wentylacji można korzystać przy włączonym zapłonie.
Sterowanie działaniem klimatyzacji, regulacją temperatury, natężeniem nawiewu i rozprowadzaniem powietrza w kabinie odbywa się w sposób automatyczny.

Regulacja temperatury

Kierowca oraz pasażer na przednim siedzeniu mogą indywidualnie regulować temperaturę według własnego życzenia.

Wyświetlana wartość odpowiada określonemu poziomowi komfortu, a nie określonej temperaturze.



☞ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby zwiększyć wartość.



☞ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby zmniejszyć wartość.

Zaleca się unikać różnicy ustawień przekraczającej 3 °C między lewą a prawą stroną.

Automatyczny program zapewniania komfortu

AUTO

☞ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć lub wyłączyć tryb automatyczny układu klimatyzacji.

Kiedy kontrolka przycisku się świeci, układ klimatyzacji działa w sposób automatyczny: w zależności od wybranego poziomu komfortu układ będzie regulować w sposób optymalny temperaturę, natężenie nawiewu oraz rozprowadzanie powietrza w kabinie.

Można zmieniać intensywność automatycznego programu zapewniania komfortu, wybierając jedno z typowych ustawień proponowanych na podstronie dostępnej za pomocą przycisku „**OPCJE**”.

Aby zmienić aktualny typ ustawień sygnalizowany przez zapalenie odpowiedniej lampki kontrolnej, nacisnąć kilka razy ten przycisk aż do wyświetlenia żądanego trybu:



„**Lekki**”: zapewnia delikatny nawiew oraz ciche działanie, ograniczając natężenie nadmuchu powietrza.



„**Normalny**”: zapewnia najlepszy kompromis między komfortową temperaturą a cichym działaniem (ustawienie domyślne).



„**Silny**”: zapewnia dynamiczny i skuteczny nawiew powietrza.

Wybrać ustawienie „**Normalny**” lub „**Silny**”, aby zapewnić komfort pasażerom na tylnych siedzeniach.
Ustawienie jest związane tylko z trybem automatycznym. Jednakże po wyłączeniu trybu AUTO kontrolka ostatniego wybranego typu ustawień świeci nadal.
Zmiana typu ustawień nie włącza ponownie trybu AUTO, jeżeli był on wyłączony. Aby ograniczyć nadmuch zimnego powietrza w kabinie przy niskiej temperaturze i zimnym silniku, natężenie nadmuchu stopniowo zwiększa się aż do osiągnięcia żądanej wartości komfortu.

Przy niskich temperaturach otoczenia i zimnym silniku natężenie nawiewu powietrza narasta stopniowo aż do uzyskania ustawienia komfortowego, aby ograniczyć nawiew zimnego powietrza do kabiny.
Jeżeli po wejściu do samochodu okaże się, że temperatura wewnętrzna jest o wiele wyższa lub o wiele niższa niż ustawiona wartość komfortowa, nie trzeba zmieniać wyświetlanej wartości, aby szybciej uzyskać żądaną temperaturę. System możliwie najszybciej automatycznie wyrówna różnicę temperatur.

Automatyczny program zapewniania widoczności

Więcej informacji o **Osuszaniu / odmrażaniu przedniej szyby** znajduje się w odpowiedniej części rozdziału.

Funkcja „Air Quality System” (AQS)

Dzięki czujnikowi zanieczyszczeń funkcja włącza automatycznie zamknięty obieg powietrza w kabinie w chwili wykrycia przekroczenia progu zanieczyszczenia powietrza na zewnątrz.
Gdy jakość powietrza ponownie jest dopuszczalna, zamknięty obieg powietrza w kabinie zostaje automatycznie wyłączony.

Funkcja nie została zaprojektowana do wykrywania nieprzyjemnych zapachów.
Obieg zamknięty zostaje automatycznie włączony w przypadku użycia spryskiwacza szyby lub włączenia wstecznego biegu.
Funkcja nie działa, gdy temperatura na zewnątrz wynosi poniżej 5 °C, w celu uniknięcia zaparowania przedniej szyby oraz bocznych szyb.

W celu włączenia/wyłączenia funkcji należy wyświetlić podstronę przy użyciu przycisku „**OPCJE**”.

Tryb ręczny

Możliwa jest ręczna regulacja jednej albo kilku spośród tych funkcji, przy równoczesnym zachowaniu automatycznego sterowania przez układ innymi funkcjami:
- natężenie nawiewu powietrza,
- rozprowadzanie powietrza.

Gdy tylko użytkownik zmienia ustawienie, kontrolka przycisku „**AUTO**” gaśnie.

AUTO ☞ Nacisnąć ponownie ten przycisk w celu przywrócenia działania automatycznego programu zapewniania komfortu.

Regulacja nawiewu powietrza

\+ / − ☞ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby zwiększyć lub zmniejszyć prędkość obrotową wentylatora.

Symbol nawiewu (wiatraczek) wypełnia się stopniowo w miarę wzrostu prędkości obrotowej wentylatora.

Zmniejszenie natężenia do minimum wyłącza wentylację.
„**OFF**” wyświetla się obok wiatraczka.

! Unikać zbyt długiej jazdy z wyłączoną wentylacją – ryzyko zaparowania szyb i pogorszenia jakości powietrza!

Regulacja rozprowadzania powietrza

Następujące trzy przyciski umożliwiają regulację rozprowadzania powietrza w kabinie.


Przednia szyba i szyby boczne.


Nawiewy środkowe i boczne.


Nogi pasażerów.

Każde naciśnięcie danego przycisku włącza albo wyłącza funkcję. Kontrolka świeci się, gdy funkcja jest włączona. Dla zapewnienia jednolitego rozprowadzenia powietrza w pojeździe można nacisnąć jednocześnie trzy przyciski.

W trybie **AUTO** kontrolki tych trzech przycisków są zgaszone.

Włączenie / wyłączenie klimatyzacji

Klimatyzacja może skutecznie działać o każdej porze roku przy zamkniętych szybach.
Klimatyzacja pozwala:
- latem obniżyć temperaturę,
- zimą, poniżej 3 °C, zwiększyć skuteczność osuszania szyb.

Włączanie

A/C ☞ Nacisnąć przycisk; włączy się jego kontrolka.

i Klimatyzacja nie działa, jeżeli regulacja nawiewu jest wyłączona.

Wyłączanie

A/C ☞ Ponownie nacisnąć ten przycisk; jego kontrolka zgaśnie.

Wyłączenie może wywołać dyskomfort (wilgoć, zaparowanie szyb).

Klimatyzacja włączona na maksimum

Funkcja umożliwia szybsze schłodzenie powietrza w kabinie.
System automatycznie ustawia wartość zadaną temperatury na najniższy poziom komfortu, rozprowadzanie powietrza w kierunku środkowych i bocznych nawiewów, maksymalny wydatek powietrza i włącza zamknięty obieg powietrza w kabinie.

A/C MAX ☞ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć funkcję; jego lampka kontrolna zapali się.

☞ Ponownie nacisnąć ten przycisk w celu wyłączenia funkcji i przywrócenia wcześniejszych ustawień; jego lampka kontrolna zgaśnie.

Jednostrefowa / dwustrefowa

Poziom komfortu po stronie pasażera może być dostosowany do poziomu komfortu po stronie kierowcy (funkcja jednostrefowa).
Funkcja jest dostępna na podstronie, którą można wyświetlić za pomocą przycisku „**OPCJE**”.


☞ Nacisnąć ten przycisk w celu włączenia funkcji „**MONO**”; wyświetli się jej stan „**ON**”.

Funkcja wyłącza się automatycznie w chwili użycia przez pasażera przycisków regulacji temperatury (funkcja dwustrefowa).

Wentylacja przy włączonym zapłonie

W zależności od stanu naładowania akumulatora, przy włączonym zapłonie można korzystać z układu wentylacji i dostosować natężenie nawiewu powietrza oraz rozprowadzanie powietrza w kabinie.
Funkcja ta nie włącza układu klimatyzacji.

Wyłączenie układu

OFF

☞ Nacisnąć ten przycisk.
Jego kontrolka się zapali, a wszystkie pozostałe kontrolki zgasną.
Powoduje to wyłączenie wszystkich funkcji układu klimatyzacji.

Zmniejszenie natężenia do minimum powoduje wyłączenie wentylacji.
Regulacja temperatury jest wówczas wyłączona. Niemniej odczuwalny jest delikatny przepływ powietrza wynikający z przemieszczania się samochodu.

! Należy unikać zbyt długiej jazdy z wyłączoną wentylacją lub wyłączonym układem – ryzyko zaparowania i pogorszenia jakości powietrza!
Kolejne naciśnięcie dowolnego przycisku powoduje ponowne włączenie układu i przywrócenie wartości, które były ustawione przed wyłączeniem.

Zamknięty obieg powietrza

Otwarty obieg powietrza umożliwia uniknięcie zaparowania przedniej szyby oraz szyb bocznych.
Recyrkulacja (obieg zamknięty) powietrza w kabinie umożliwia odizolowanie kabiny od zapachów i spalin z zewnątrz.
Ta funkcja umożliwia również szybsze osiągnięcie żądanego poziomu temperatury w kabinie.

☞ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć funkcję; jego kontrolka zapali się.

☞ Ponownie nacisnąć ten przycisk, aby wyłączyć tę funkcję; jego kontrolka zgaśnie.

! Unikać włączania zamkniętego obiegu powietrza w kabinie na dłużej – ryzyko zaparowania szyb i pogorszenia jakości powietrza!

i Układ włącza się automatycznie po włączeniu wstecznego biegu.

Osuszanie / odmrażanie przedniej szyby

Z klimatyzacją sterowaną ręcznie

☞ Ustawić regulator temperatury na maksimum (kolor czerwony).
☞ Ustawić regulator nawiewu na maksimum; zapalają się wszystkie kontrolki.
☞ Ustawić regulator rozprowadzania powietrza w położeniu „Przednia szyba”; włączy się odpowiednia kontrolka.
☞ Sprawdzić, czy zamknięty obieg powietrza w kabinie jest wyłączony; jego kontrolka powinna być zgaszona.
☞ Włączyć klimatyzację, naciskając przycisk **„A/C”**; włączy się jego kontrolka.

i W przypadku funkcji Stop & Start tryb STOP jest niedostępny, dopóki są włączone funkcje sterujące osuszaniem szyb, klimatyzacją i natężeniem nawiewu powietrza

Z klimatyzacją półautomatyczną i automatyczną

Automatyczny program zapewniania widoczności

☞ Nacisnąć ten przycisk, aby osuszyć albo odszronić przednią szybę oraz szyby boczne; zapala się kontrolka przycisku.

Układ steruje automatycznie klimatyzacją (w zależności od wersji), wydatkiem powietrza i dopływem powietrza oraz rozprowadza nawiew w sposób optymalny w kierunku szyby przedniej i bocznych.

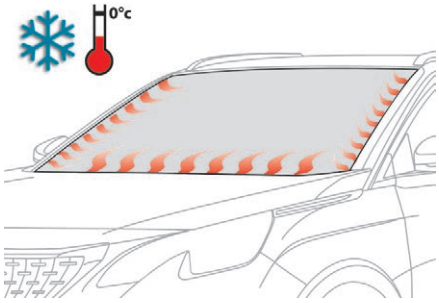
☞ Aby wyłączyć, nacisnąć ponownie ten przycisk; kontrolka przycisku gaśnie.

Układ umożliwia ręczną zmianę wydatku powietrza, nie powodując automatycznego wyłączenia automatycznego programu zapewniania widoczności.

i W przypadku funkcji Stop & Start tryb STOP jest niedostępny, dopóki włączone jest osuszanie.

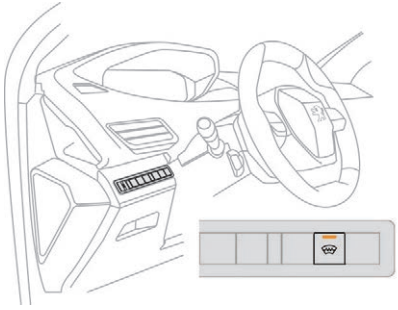
! W warunkach zimowych przed ruszeniem usunąć śnieg lub lód znajdujący się na kamerze na przedniej szybie.
W przeciwnym może to wpłynąć na wyposażenie współpracujące z kamerą.

Ogrzewana szyba przednia



Przy niskich temperaturach układ ogrzewa przednią szybę, jak również strefę usytuowaną wzdłuż przednich słupków.
Bez zmieniania ustawień układu klimatyzacji funkcja umożliwia szybsze oderwanie piór wycieraczek od szyby, gdy są one do niej przymarznięte, oraz przeciwdziała gromadzeniu się śniegu wskutek działania wycieraczek.

Włączanie



Gdy silnik pracuje, nacisnąć ten przycisk; jego kontrolka się zapala.

Układ jest aktywny, gdy tylko temperatura otoczenia spadnie poniżej 0 °C.

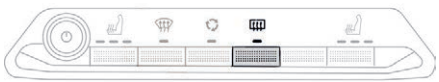
Wyłączanie

Ponowne naciśnięcie tego przycisku wyłącza układ; jego kontrolka gaśnie.

Układ wyłącza się automatycznie po każdym zatrzymaniu silnika.

Osuszanie/odmrażanie tylnej szyby





Włączanie



☞ Nacisnąć ten przycisk, aby włączyć osuszanie/odmrażanie tylnej szyby oraz, w zależności od wersji, zewnętrznych lusterek wstecznych.

Zapali się odpowiednia kontrolka w przycisku.

Wyłączanie

Odmrażanie wyłącza się automatycznie, aby uniknąć zbyt dużego zużycia energii.



☞ Możliwe jest wyłączenie odmrażania/osuszania przed jego automatycznym wyłączeniem przez ponowne naciśnięcie przycisku.

Kontrolka przycisku zgaśnie.

Należy wyłączyć ogrzewanie tylnej szyby i zewnętrznych lusterek wstecznych, gdy tylko będzie to możliwe; obniżony pobór energii elektrycznej umożliwia zmniejszenie zużycia paliwa.

i Usuwanie zaparowania – odmrażanie tylnej szyby działa wyłącznie przy pracującym silniku.

Programowalne ogrzewanie

Programowalne ogrzewanie działa niezależnie od silnika.
Gdy silnik jest wyłączony, układ podgrzewa obwód płynu chłodzącego w celu jak najszybszego zapewnienia temperatury roboczej silnika po uruchomieniu.
Programowalne ogrzewanie włącza się za pomocą pilota zdalnego sterowania. Funkcja programowania umożliwia natychmiastową lub opóźnioną aktywację układu.



Podczas tankowania programowalne ogrzewanie zawsze powinno być wyłączone, aby zapobiec ryzyku pożaru lub eksplozji.
System ogrzewania programowanego zasilany jest ze zbiornika paliwa samochodu. Przed jego użyciem należy sprawdzić, czy ilość paliwa jest wystarczająca. Jeśli w zbiorniku pozostaje jedynie rezerwowa ilość paliwa, zalecamy zrezygnowanie z programowania ogrzewania.
Aby zapobiec ryzyku zatrucia lub uduszenia, nie wolno używać programowalnego ogrzewania – nawet na krótko – w zamkniętych pomieszczeniach, takich jak garaż lub warsztat, które nie są wyposażone w wyciąg spalin.
Nie należy parkować pojazdu na łatwopalnej nawierzchni (sucha trawa, zwiędłe liście, papier itd.) – ryzyko pożaru!

Przepływ powietrza z układu programowalnego ogrzewania może zakłócić działanie czujnika ruchu alarmu objętościowego.
Aby zapobiec niewłaściwemu aktywowaniu alarmu podczas używania programowalnego ogrzewania, zaleca się wyłączenie alarmu objętościowego.

Dzięki możliwości dostosowania układu programowalnego ogrzewania można go wykorzystać do podgrzania kabiny.
W tym celu należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

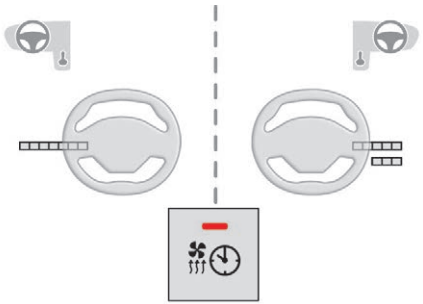
Wygląd

Pilot zdalnego sterowania



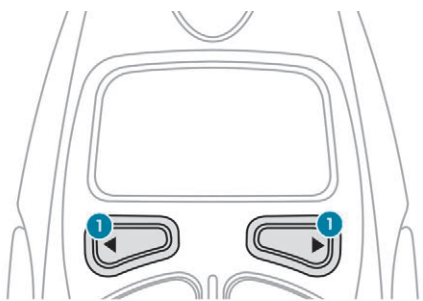
1. Przyciski przewijania menu.
2. Symbole funkcji:
zegar, temperatura, czas pracy, zaprogramowana godzina, działanie urządzenia grzejnego, sterowanie ogrzewaniem.
3. Cyfrowy wyświetlacz wskazuje:
godzinę, temperaturę, czas działania, zaprogramowaną godzinę lub poziom ogrzewania.
4. Wyłącznik.
5. Włącznik.

Kontrolka działania



Świeci: opóźnione zaprogramowane uruchomienie.
Błyska: ogrzewanie włączone.
Wyłączona: ogrzewanie wyłączone.

Wyświetlanie funkcji

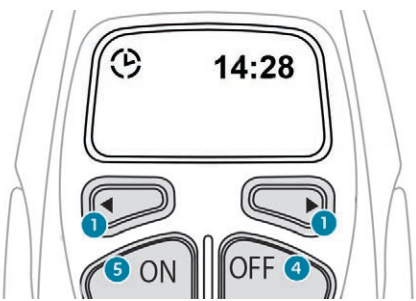


☞ Kilkukrotnie nacisnąć przyciski **1**, aby wyświetlić funkcje.

Po pierwszym naciśnięciu lewego lub prawego przycisku zostanie wyświetlona godzina.
Kolejne naciśnięcie lewego przycisku powoduje przejście do zaprogramowanej godziny, a następne do poziomu ogrzewania („**C1**” do „**C5**”).
Prawy przycisk umożliwia dostęp do temperatury w kabinie oraz czasu działania urządzenia grzejnego przy natychmiastowym włączeniu.

i Informacje o temperaturze w kabinie są dostępne wyłącznie przy wyłączonym silniku.

Ustawianie godziny



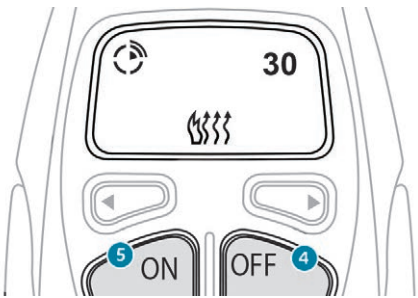
☞ Po wyświetleniu godziny, przy użyciu przycisku **1**, nacisnąć jednocześnie przyciski **4** i **5** przed upływem 10 s.

Zacznie błyskać ten symbol.

☞ Ustawić godzinę za pomocą przycisków **1**.
☞ Nacisnąć jednocześnie przyciski **4** i **5**, aby zapisać ustawienie.

Zostanie wyświetlony ten symbol.

Natychmiastowe włączenie



☞ Nacisnąć przycisk **5** i przytrzymać aż do wyświetlenia komunikatu „**OK**”.
Po odebraniu sygnału zostanie wyświetlony komunikat „**OK**” oraz czas działania.

Urządzenie grzejne włącza się i zostaje wyświetlony ten symbol.

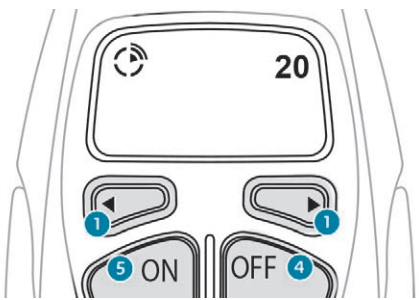
Podczas działania układu ogrzewania ta kontrolka miga.

☞ W celu wyłączenia funkcji nacisnąć przycisk **4** i przytrzymać aż do wyświetlenia komunikatu „**OK**”.

Symbol i kontrolka wyłączają się.

i Jeśli podczas wykonywania tych czynności zostanie wyświetlony komunikat „**FAIL**”, oznacza to, że sygnał nie został odebrany. Zmienić pozycję i wykonać procedurę ponownie.

Ustawianie czasu działania



☞ Nacisnąć przyciski **1**, aby wyświetlić czas działania.

Zostanie wyświetlony ten symbol.

☞ Po wyświetleniu czasu działania nacisnąć jednocześnie przyciski **4** i **5** przed upływem 10 s.

Zacznie migać ten symbol.

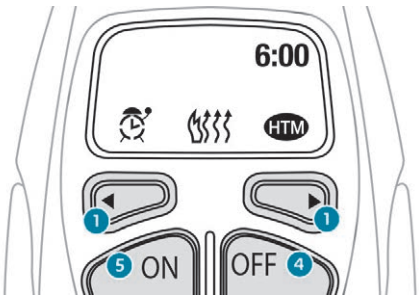
☞ Ustawić czas działania, naciskając przyciski **1**: czas wydłuża się w przyrostach co 10 min do maksymalnej wartości 30 min.
☞ Nacisnąć jednocześnie przyciski **4** i **5**, aby zapisać ustawienie.

Zostanie wyświetlony ten symbol.

i Wartość ustawiona fabrycznie to 30 min.

Opóźnione włączenie

Aby układ automatycznie obliczył optymalny czas uruchomienia urządzenia grzejnego, należy zaprogramować godzinę wyjazdu.



Programowanie godziny wyjazdu

☞ Nacisnąć przyciski **1**, aby wyświetlić czas programowania.

Zostanie wyświetlony ten symbol.

☞ Po wyświetleniu czasu programowania nacisnąć jednocześnie przyciski **4** i **5** przed upływem 10 s.

Zacznie migać ten symbol.

☞ Ustawić czas, naciskając przyciski **1**.
☞ Nacisnąć jednocześnie przyciski **4** i **5**, aby zapisać ustawienie.



Zostanie wyświetlony ten symbol.



Zostanie wyświetlony ten symbol.

Włączanie/wyłączanie

☞ Po wyświetleniu czasu programowania za pomocą przycisku **1** nacisnąć przycisk **5** aż do wyświetlenia komunikatu „**OK**”.



Po odebraniu sygnału zostanie wyświetlony komunikat „**OK**” oraz ten symbol.



Ta kontrolka świeci do momentu uruchomienia urządzenia grzejnego.



Po uruchomieniu urządzenia grzejnego zostanie wyświetlony ten symbol.

HTM: Heat Thermo Management (sterowanie ogrzewaniem)

☞ W celu wyłączenia funkcji programowania nacisnąć przycisk **4** i przytrzymać aż do wyświetlenia komunikatu „**OK**”.



Ten symbol zniknie.

Jeśli podczas wykonywania tych czynności zostanie wyświetlony komunikat „**FAIL**”, oznacza to, że sygnał nie został odebrany. Zmienić pozycję i wykonać procedurę ponownie.

Wyłączanie ogrzewania

☞ Nacisnąć przycisk **5**.





Ten symbol będzie nadal wyświetlany.
Ta kontrolka zgaśnie.

Zmiana poziomu ogrzewania

Układ ma 5 poziomów ogrzewania: **C1** (najniższy poziom) do **C5** (najwyższy poziom).

☞ Po wyświetleniu poziomu ogrzewania przy użyciu przycisków **1** nacisnąć jednocześnie przyciski **4** i **5**.

Będzie migać litera „**C**”.

☞ Wyregulować poziom ogrzewania przyciskami **1**.
☞ Nacisnąć jednocześnie przyciski **4** i **5**, aby zapisać ustawienie.

Zostanie wyświetlona litera „**C**”.

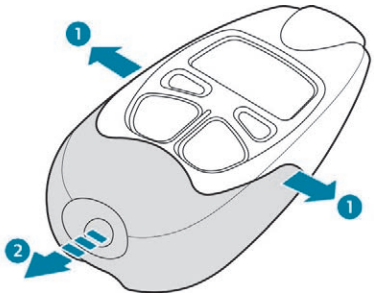
Wstępnie zaprogramowane ustawienia zostaną zastąpione nowymi wartościami. Zaprogramowane czasy pozostaną zapisane w pamięci do następnej zmiany. Po aktywowaniu czasu uruchomienia nie można już zmienić poziomu ogrzewania. Najpierw trzeba dezaktywować czas uruchomienia.

Usterka

W przypadku usterki programowalnego ogrzewania należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

Wymiana baterii

Pilot zdalnego sterowania jest zasilany dostarczoną baterią 6V-28L.
Informacje na ekranie wskazują, kiedy trzeba wymienić tę baterię.



- ☞ Odpiąć obudowę.
- ☞ Wymienić baterię, zwracając uwagę na biegunowość.
- ☞ Zresetować pilota zdalnego sterowania.

Zużytych baterii nie należy wyrzucać, tylko oddać w specjalnym punkcie odbioru takich odpadów.

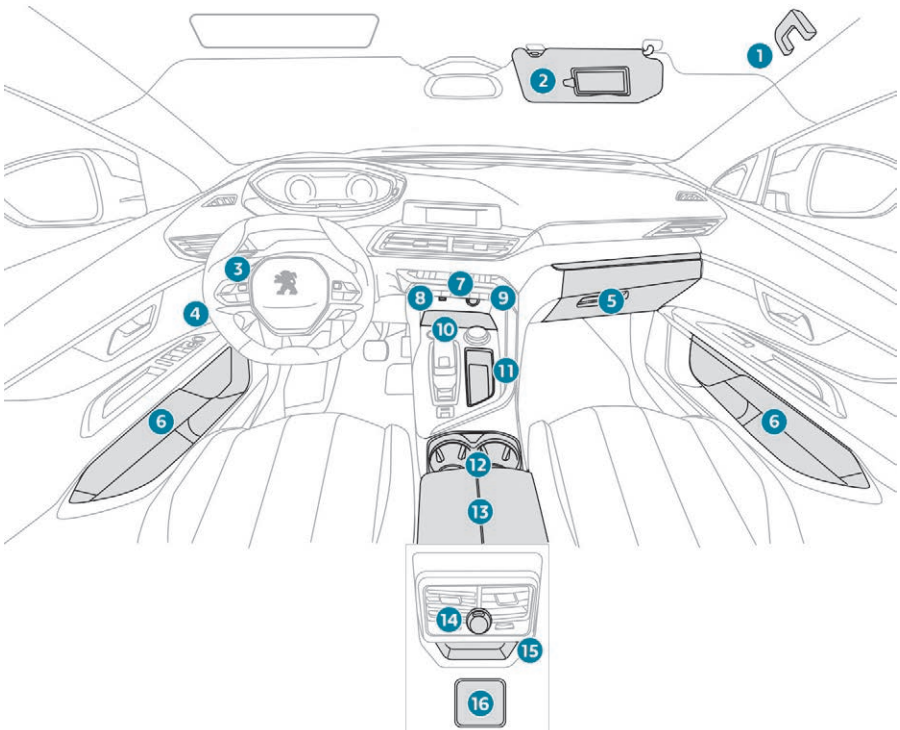
Ponowna inicjalizacja pilota zdalnego sterowania

Po odłączeniu lub wymianie baterii trzeba zresetować pilota zdalnego sterowania.

- ☞ W ciągu 5 s od włączenia zasilania nacisnąć przycisk **4** na 1 s.
  Jeśli resetowanie się powiedzie, na ekranie pilota zostanie wyświetlony komunikat „**OK**”.
  W przypadku usterki pojawi się komunikat „**FAIL**”.
- ☞ Ponownie rozpocząć procedurę resetowania.

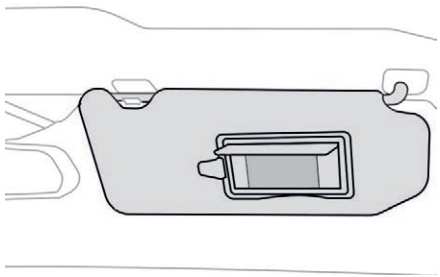
Wyposażenie wnętrza z przodu

1. **Uchwyt**
2. **Osłona przeciwsłoneczna**
3. **Uchwyt na karty**
4. **Schowek pod kierownicą**
5. **Podświetlany schowek**
6. **Kieszenie w drzwiach**
7. **Rozpylacz zapachów**
8. **Gniazdo USB**
9. **Przednie gniazdo 12 V (120 W)**
10. **Schowek** lub **odtwarzacz CD** lub **ładowarka bezprzewodowa**
11. **Schowek**
12. **Uchwyt na napoje**
13. **Podłokietnik przedni ze schowkiem**
14. **Tylne gniazdo 12 V (120 W)**
15. **Schowek**
16. **Gniazdo 230 V**



Osłona przeciwsłoneczna

Osłona zabezpieczająca przed promieniami słonecznymi z przodu lub z boku wyposażona w podświetlane lusterko.



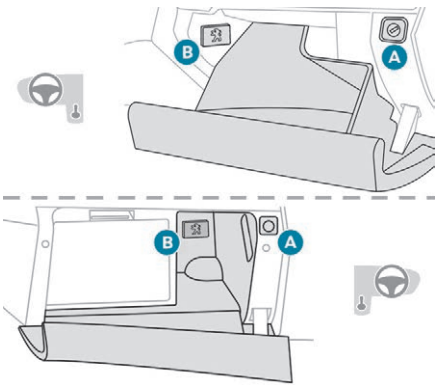
☞ Przy włączonym zapłonie opuścić osłonę przeciwsłoneczną, a lusterko podświetli się automatycznie.

W osłonie znajduje się również kieszonka na bilety.

Schowek w desce rozdzielczej

☞ Aby otworzyć schowek, należy podnieść uchwyt.

W momencie otwarcia schowka włącza się jego oświetlenie.

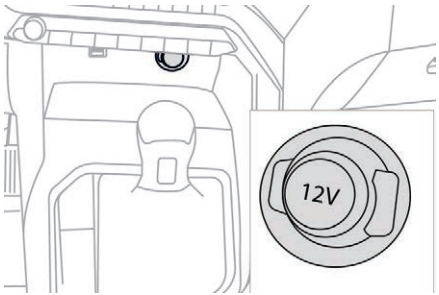


Wewnątrz znajduje się wyłącznik czołowej poduszki powietrznej pasażera **A**.

Schowek umożliwia także dostęp do wkładów rozpylacza zapachów **B**.

! Nie wolno jeździć z otwartym schowkiem, gdy na przednim fotelu siedzi pasażer – w razie gwałtownego hamowania może dojść do obrażeń ciała!

Zapalniczka / gniazdo zasilania 12 V



☞ Aby użyć zapalniczki, wcisnąć ją i odczekać kilka sekund aż automatycznie wyskoczy.

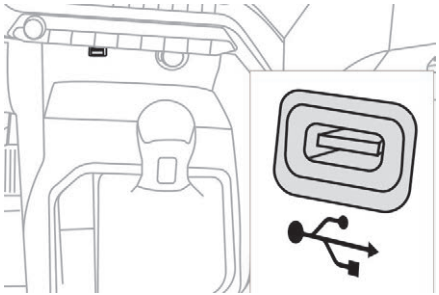
☞ Aby podłączyć akcesoria 12 V (maksymalna moc: 120 W), wyciągnąć zapalniczkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

Gniazdo to pozwala podłączyć ładowarkę do telefonu, podgrzewacz do butelek itp.

Po użyciu włożyć natychmiast zapalniczkę do gniazda.

! Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez PEUGEOT, np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych samochodu, m.in. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wyświetlania na ekranach.

Gniazdo USB



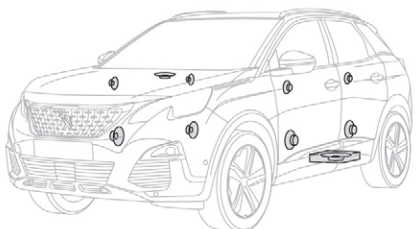
Gniazdo USB umożliwia podłączenie urządzenia przenośnego, np. odtwarzacza cyfrowego typu iPod® czy karty pamięci USB. Czytnik USB odczytuje pliki audio, które są przesyłane do systemu audio w celu odtworzenia przez głośniki w pojeździe. Plikami zarządza się za pomocą elementów sterujących na kierownicy lub systemu audio.

i Bateria urządzenia podłączonego do gniazda USB może się automatycznie ładować.
Jeśli podczas ładowania pobór prądu przez urządzenie przenośne przekracza natężenie dostarczane przez instalację samochodu, zostaje wyświetlony komunikat.

Więcej informacji dotyczących Audio i telematyki, a zwłaszcza gniazda USB, znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Gniazdo USB umożliwia także podłączenie smartfona w trybie połączenia MirrorLink™ lub CarPlay®, żeby można było korzystać z niektórych aplikacji smartfona na ekranie dotykowym.

System Hi-Fi Premium FOCAL®

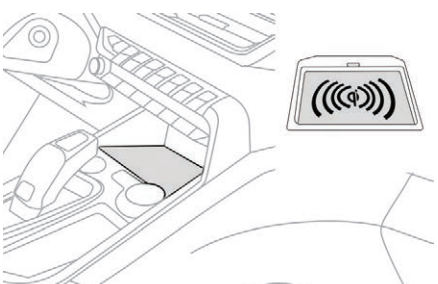


W Państwa samochodzie zamontowany jest system Hi-Fi z logo francuskiej marki FOCAL®, od ponad 35 lat specjalizującej się w urządzeniach akustycznych i rozpoznawanej na całym świecie po jej opatentowanych innowacjach i unikalnym brzmieniu.

10 głośników wyposażonych w ekskluzywną technologię FOCAL® zapewnia na pokładzie samochodu nieprawdopodobną przyjemność czystego i pełnego szczegółów dźwięku:
- Głośnik niskotonowy / głośniki średniotonowe: technologia Polyglass umożliwiająca uzyskanie zrównoważonego i precyzyjnego dźwięku.
- Głośniki wysokotonowe TNF: technologia odwróconych kopułek aluminiowych zapewniająca optymalne rozproszenie dźwięku i wysokie tony pełne szczegółów.
- Subwoofer: technologia potrójnej cewki Power Flower™ 200 mm umożliwiająca uzyskanie właściwego poziomu odtwarzania i dynamiki niskich częstotliwości.
- Wzmacniacz aktywny 12-kanałowy – 515 W: technologia hybrydowa klasy AB / klasy D nadająca bogactwo i finezję sygnałom wysokich częstotliwości, jak również rzeczywistą moc niskim dźwiękom.

Ładowarka bezprzewodowa

Układ umożliwia bezprzewodowe ładowanie urządzeń przenośnych, takich jak smartfony. W tym celu wykorzystuje zasadę indukcji magnetycznej zgodnie z normą Qi 1.1.
Ładowane urządzenie powinno być zgodne z normą Qi pod względem konstrukcyjnym albo dzięki kompatybilnemu uchwytowi lub obudowie.
Strefę ładowania oznaczono symbolem Qi.



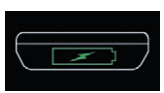
Działanie

Ładowanie działa przy włączonym silniku i w trybie STOP funkcji Stop & Start. Ładowaniem steruje smartfon.

W wersjach z układem otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka działanie ładowarki może ulec chwilowemu zakłóceniu przy otwieraniu drzwi albo przy wyłączeniu zapłonu.

Ładowanie

- ☞ Sprawdzić najpierw, czy strefa ładowania jest odsłonięta.
- ☞ Ułożyć urządzenie pośrodku strefy ładowania.
- ☞ Kontrolka ładowarki zapala się na zielono z chwilą wykrycia urządzenia.



- ☞ Ładowanie akumulatora urządzenia rozpoczyna się natychmiast.
- ☞ Gdy akumulator jest całkowicie naładowany, kontrolka ładowarki gaśnie.

! Układ nie został zaprojektowany do ładowania kilku urządzeń równocześnie.

! Nie pozostawiać metalowych przedmiotów (monety, klucze, pilot zdalnego sterowania itd.) w strefie ładowania w trakcie ładowania urządzenia – ryzyko przegrzania lub przerwania ładowania!



Kontrola działania

Kontrolka ładowania umożliwia śledzenie działania ładowarki.

Kontrolka ładowania	Znaczenie
Zgaszona	Silnik wyłączony. Nie wykryto kompatybilnego urządzenia przenośnego. Ładowanie zakończone.
Zielona, świeci ciągle	Wykrycie kompatybilnego urządzenia. Trwa ładowanie...
Pomarańczowa, miga	Wykrycie obcego ciała w strefie ładowania. Urządzenie źle wycentrowane w strefie ładowania.
Pomarańczowa, świeci ciągle	Wadliwe działanie wskaźnika ładowania urządzenia. Zbyt wysoka temperatura akumulatora urządzenia. Usterka ładowarki.

Jeżeli kontrolka świeci na pomarańczowo:



- zabrać urządzenie, a następnie ułożyć pośrodku strefy ładowania,

lub

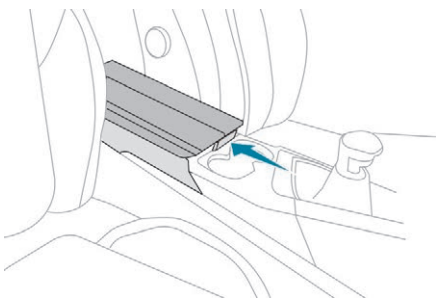
- zabrać urządzenie i ponowić próbę po upływie kwadransa.

Jeżeli problem nadal występuje, sprawdzić układ w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Podłokietnik przedni

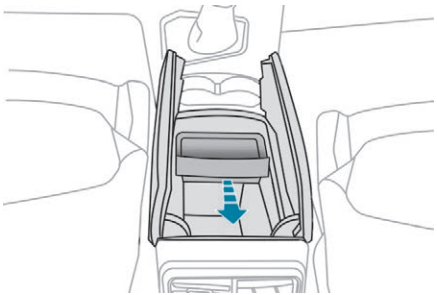
Podłokietnik zwiększa komfort kierowcy i pasażera na przednim fotelu.
Mieści się w nim chłodzony schowek.

Otwieranie



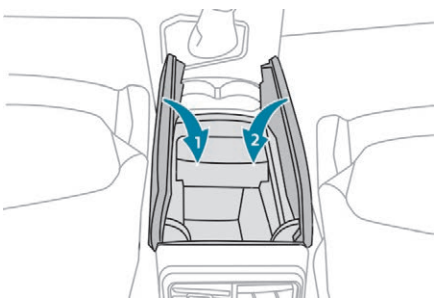
☞ Nacisnąć dźwignię pod pokrywą.
Pokrywa otwiera się w dwóch częściach.

Otwieranie



W przedniej części lub za schowkiem można zamontować małą, wyjmowaną tackę.
Dysza wentylacyjna doprowadza powietrze z zewnątrz.

Zamykanie



☞ Złożyć dwie części pokrywy.

Rozpylacz zapachów

Niezależny system rozpylania zapachów w kabinie. Zasilany jest z wkładu z trzema zapachami.
Układ działa wyłącznie przy pracującym silniku.

Włączanie / ustawienia

Włączenie i ustawienie rozpylacza wykonuje się za pomocą ekranu dotykowego:

- albo bezpośrednio z menu **Aplikacje**,
- albo poprzez personalizację otoczenia z funkcji **i-Cockpit Amplify**.

W menu „**Aplikacje**”:

☞ Wybrać „**Rozpyl zapach**”,
☞ wybrać zapach spośród trzech proponowanych,
☞ wybrać intensywność aplikowania, aby uruchomić układ,

albo

☞ wybrać „**OFF**”, aby go wyłączyć.

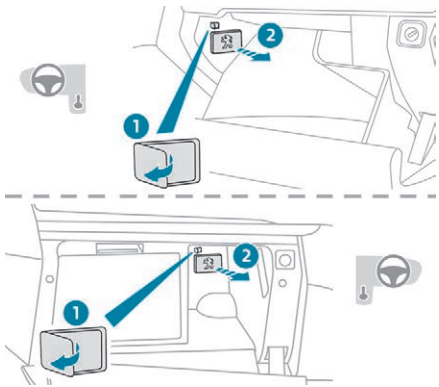
Zmiany zostają uwzględnione natychmiast.

Rozpylaczem steruje także funkcja **i-Cockpit Amplify**.

Więcej informacji na temat funkcji **i-Cockpit Amplify** zawiera odpowiednia część rozdziału.

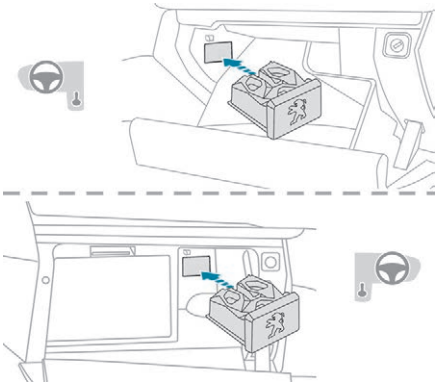
Wymiana wkładu

Dostęp do wkładu uzyskuje się przez schowek w desce rozdzielczej.



☞ Pociągnąć zaczep **1** w kierunku wskazanym strzałką, aby zwolnić zużyty wkład.
☞ Wyjąć zużyty wkład **2** z gniazda.

Rozpylacz przestaje działać po wyjęciu wkładu.



☞ Wyjąć dwie zaślepki z nowego wkładu.
☞ Włożyć nowy wkład do gniazda, przestrzegając pierwotnego ustawienia.

Rozpylacz jest znów gotowy do działania.

Zalecenia

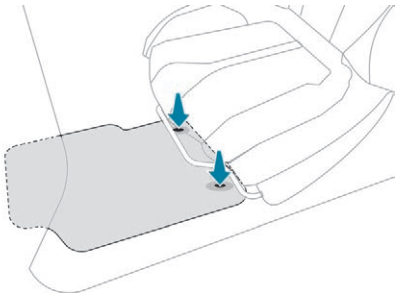
Nie wyrzucać oryginalnego wkładu, który służy jako zaślepka w przypadku nieużywania rozpylacza zapachów.
Należy przechowywać szczelne opakowania wkładów, które służą do przechowywania wkładów w przypadku ich nieużywania.
Wkłady są dostępne w sieci PEUGEOT albo na stronie internetowej Marki.

! Ze względów bezpieczeństwa:
- używać wyłącznie wkładów przewidzianych do tego celu,
- nie manipulować wkładem w trakcie prowadzenia samochodu,
- nie próbować demontować ani ponownie napełniać wkładów.

Przechowywać poza zasięgiem dzieci i zwierząt.
Nie dopuszczać do kontaktu płynu z wkładu ze skórą lub oczami.
W przypadku połknięcia substancji zapachowej skontaktować się z lekarzem i pokazać mu opakowanie lub etykietę produktu.

Dywaniki

Zamontowanie



Przy pierwszym montażu po stronie kierowcy użyć wyłącznie mocowań znajdujących się w dostarczonej saszetce.
Inne dywaniki wystarczy położyć na wykładzinie.

Demontaż

Aby zdemontować dywanik po stronie kierowcy:
- ☞ odsunąć maksymalnie fotel,
- ☞ odpiąć mocowania,
- ☞ wyjąć dywanik.

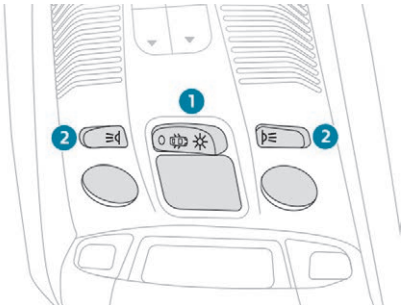
Ponowny montaż

Aby ponownie zamontować dywanik po stronie kierowcy:
- ☞ ustawić prawidłowo dywanik,
- ☞ założyć mocowania i docisnąć,
- ☞ sprawdzić prawidłowe zamocowanie dywanika.

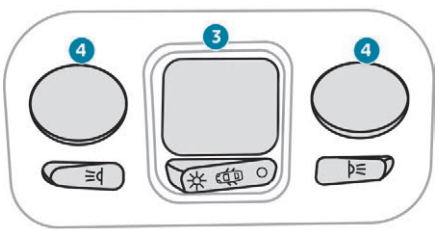
! Aby uniknąć zablokowania pedałów:
- stosować wyłącznie dywaniki dostosowane do mocowań istniejących w samochodzie,
- nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Używanie dywaników niezatwierdzonych przez PEUGEOT może ograniczyć przestrzeń pod pedałami i utrudnić działanie regulatora / ogranicznika prędkości.
Dywaniki zatwierdzone przez PEUGEOT mają dwa mocowania pod fotelem.

Lampki sufitowe



1. Przednia lampka sufitowa



2. Przednie lampki oświetlenia punktowego

3. Tylna lampka sufitowa

4. Tylne lampki oświetlenia punktowego

Lampki sufitowe przednia i tylna

W tym położeniu lampka sufitowa zapala się stopniowo:

- po odryglowaniu samochodu,
- po wyjęciu kluczyka ze stacyjki,
- po otwarciu drzwi,
- po naciśnięciu przycisku ryglowania na pilocie zdalnego sterowania w celu zlokalizowania samochodu.

Gaśnie stopniowo:
- po zaryglowaniu samochodu,
- po włączeniu zapłonu,
- 30 sekund po zamknięciu ostatnich drzwi.

Zgaszona na stałe.

Świeci w sposób ciągły.

W trybie „świecenia ciągłego” czas świecenia lampki zmienia się w zależności od sytuacji:
- przy wyłączonym zapłonie – około dziesięć minut,
- w trybie oszczędzania energii – około trzydzieści sekund,
- przy pracującym silniku – bez ograniczeń.

Kiedy przednia lampka sufitowa jest w pozycji „świecenia ciągłego”, tylna lampka sufitowa także się zaświeci, chyba że jest ona w pozycji „stale zgaszona”. Aby zgasić tylną lampkę sufitową, przełączyć ją do pozycji „stale zgaszona”.

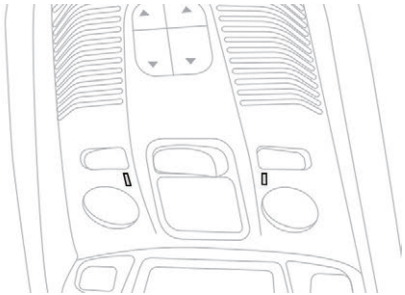
Przednie i tylne lampki oświetlenia punktowego

☞ Przy włączonym zapłonie wcisnąć odpowiedni przycisk.

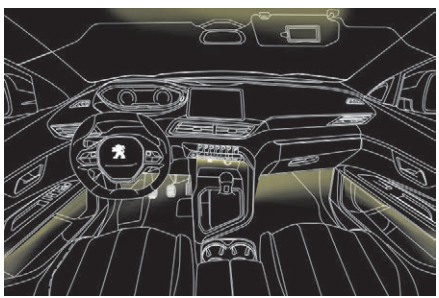
Uważać, aby nie dotknąć lampek sufitowych jakimkolwiek przedmiotem.

Oświetlenie kameralne

Delikatne oświetlenie kabiny zwiększa widoczność w pojeździe w przypadku słabego oświetlenia.



W nocy oświetlenie kameralne włącza się automatycznie w momencie zapalenia świateł pozycyjnych.



3

W zależności od wersji oświetlenie kameralne obejmuje:
- dwie diody LED umieszczone w przedniej lampce sufitowej,
- punkt świetlny usytuowany w schowku z przodu przedniej konsoli,
- punkt świetlny na poziomie każdej z wnęk na stopy z przodu,
- wskaźniki świetlne w panelach drzwi przednich i po bokach konsoli środkowej,
- obramowania świetlne wbudowane w przednie uchwyty na napoje,
- punkt świetlny w poszczególnych kieszeniach przednich drzwi,
- prowadnice świetlne wzdłuż rolety panoramicznego dachu otwieranego.

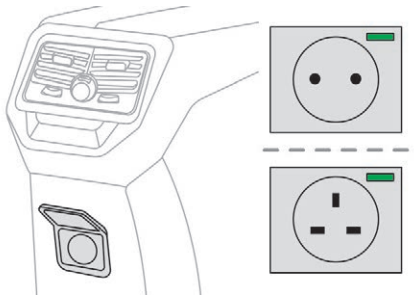
Oświetlenie kameralne wyłącza się automatycznie w momencie wyłączenia świateł pozycyjnych.

Opcje włączenia i wyłączenia oświetlenia kameralnego oraz regulacji jego natężenia są dostępne w menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym.

Oświetleniem kameralnym steruje także funkcja i-Cockpit Amplify. Więcej informacji na temat **funkcji i-Cockpit Amplify** zawiera odpowiednia część rozdziału.

Wyposażenie z tyłu

Gniazdo 230 V / 50 Hz



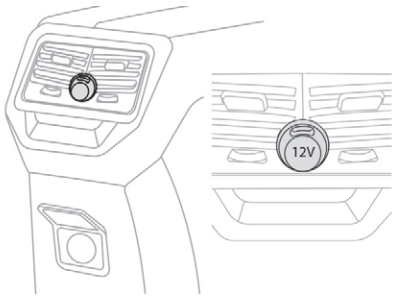
Znajduje się z tyłu konsoli środkowej pod pokrywą ochronną.
To gniazdo (maks. moc: 150 W) działa przy pracującym silniku, a także w trybie STOP funkcji Stop & Start.
- ☞ Podnieść pokrywę ochronną.
- ☞ Sprawdzić, czy zielona kontrolka świeci.
- ☞ Podłączyć urządzenie multimedialne albo inne urządzenie elektryczne (ładowarkę telefonu, komputer przenośny, odtwarzacz CD-DVD, podgrzewacz butelek dla dzieci itd.).

W przypadku usterki ta zielona kontrolka miga. Należy wówczas przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

! Do gniazda należy podłączać tylko jedno urządzenie równocześnie (bez przedłużacza lub rozgałęźnika).
Podłączać tylko urządzenia z izolacją klasy II (podaną na urządzeniu).
Nie używać urządzeń z metalową obudową (golarki elektrycznej itd.).

i Ze względów bezpieczeństwa, w przypadku przeciążenia i gdy wymaga tego instalacja elektryczna pojazdu (szczególne warunki klimatyczne, przeciążenie elektryczne itd.), dopływ prądu do gniazda zostanie odcięty; zielona kontrolka gaśnie.

Gniazdo 12 V



☞ Aby podłączyć osprzęt 12 V (maksymalna moc: 120 W), wyciągnąć zaślepkę i włożyć odpowiednią wtyczkę.

! Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez PEUGEOT, np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych samochodu, m.in. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wyświetlania na ekranach.

Podłokietnik tylny

Podłokietnik z pojemnikiem zwiększa komfort pasażerów na tylnych siedzeniach.



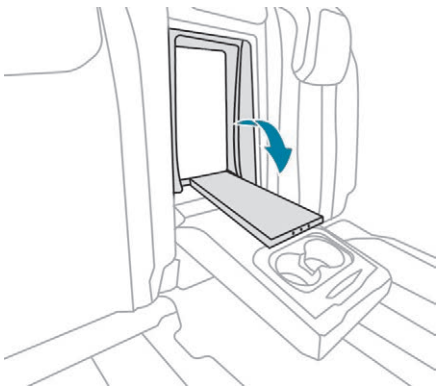
☞ Opuścić podłokietnik, aby ułatwić przyjęcie komfortowej pozycji.

W podłokietniku znajdują się dwa uchwyty na napoje.

Klapka na narty

Mechanizm ułatwiający umieszczenie i przewożenie długich przedmiotów.

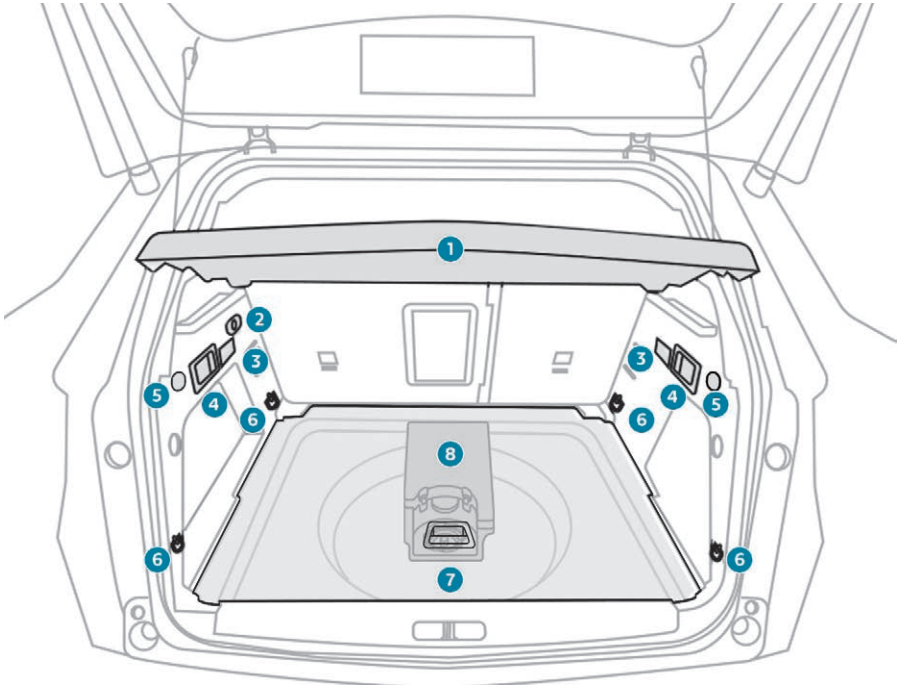
Otwieranie



☞ Opuścić tylny podłokietnik.
☞ Pociągnąć uchwyt klapki w dół.
☞ Opuścić klapkę.
☞ Umieścić przedmioty od wewnątrz bagażnika.

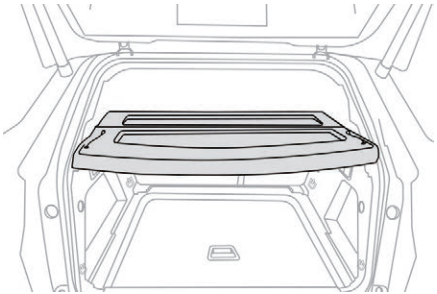
Wyposażenie bagażnika

1. **Zasłona bagażu**
2. **Tylne gniazdo 12 V (120 W)**
3. **Oświetlenie bagażnika**
4. **Dźwignie składania tylnych siedzeń**
5. **Wieszaki**
6. **Zaczepy mocujące**
7. **Regulowana podłoga bagażnika (2 położenia)**
8. **Pojemnik podręczny / skrzynka narzędziowa pod podłogą**

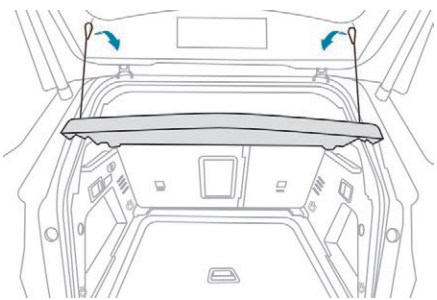


Pierścienie mocujące służą do zabezpieczania bagażu siatkami mocującymi.
Siatki te dostępne są opcjonalnie lub jako element akcesoriów.
W celu uzyskania dodatkowych informacji należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.
Instrukcja montażu siatki do mocowania wysokich ładunków znajduje się w odpowiedniej części rozdziału.

Osłona przestrzeni bagażowej



Składa się z dwóch części:
- części nieruchomej z otwartym schowkiem,
- części ruchomej z otwartym schowkiem, która unosi się podczas otwierania bagażnika.

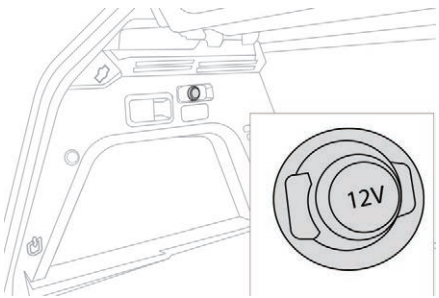


Aby zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej:
- ☞ odpiąć dwa wieszaki,
- ☞ delikatnie unieść ruchomą część i odczepić po obu stronach,
- ☞ odczepić część nieruchomą po obu stronach, a następnie zdjąć osłonę przestrzeni bagażowej.

Osłonę przestrzeni bagażowej można schować pod podłogą bagażnika.

! W przypadku gwałtownego hamowania przedmioty ułożone na zasłonie bagażu mogą stać się niebezpiecznymi pociskami.

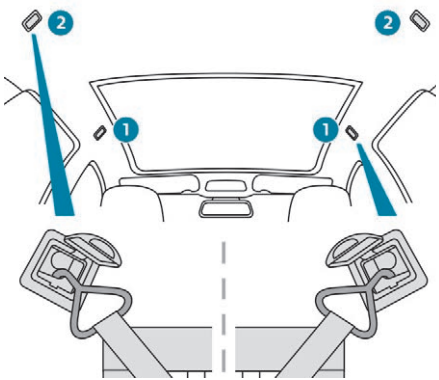
Gniazdo 12 V



- ☞ Aby podłączyć akcesoria 12 V (maksymalna moc: 120 W), zdjąć zatyczkę i podłączyć odpowiednią wtyczkę.
- ☞ Włączyć zapłon.

! Podłączenie urządzenia elektrycznego niehomologowanego przez PEUGEOT, np. ładowarki z gniazdem USB, może powodować zakłócenia w działaniu urządzeń elektrycznych samochodu, m.in. zły odbiór radiowy albo zakłócenia wyświetlania na ekranach.

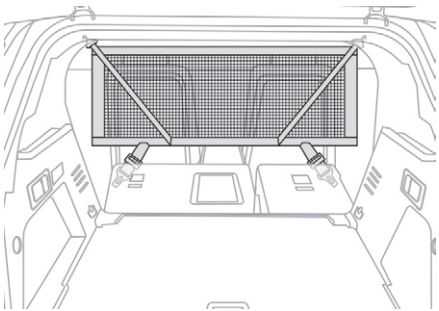
Siatka do przytrzymywania wysokich ładunków



Ta wyjmowana siatka umożliwia wykorzystanie całej przestrzeni bagażnika aż po dach:
- za przednimi siedzeniami (1. rząd), gdy tylne siedzenia są złożone;
- za tylnymi siedzeniami (2. rząd), gdy osłona bagażu jest wyjęta.

Siatka chroni pasażerów w przypadku bardzo gwałtownego hamowania.

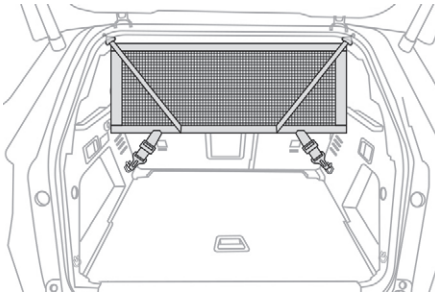
Za przednimi fotelami



- Złożyć tylne siedzenia.
- Zdjąć osłony ozdobne po obu stronach, które znajdują się w górnej części dachu.
- Ustawić górne zaczepy siatki w dachu.
- Zamocować paski siatki do dolnych pierścieni na zewnętrznych prowadnicach przednich siedzeń.
- Naprężyć taśmy, aby rozciągnąć siatkę.

Rozpięta siatka nie przeszkadza w pochylaniu oparć tylnych siedzeń.

Za tylnymi fotelami



- Zdjąć zasłonę bagażu:
- Zdjąć osłony ozdobne po obu stronach, które znajdują się w górnej części dachu.
- Ustawić górne zaczepy siatki w dachu.
- Zamocować paski siatki do dolnych pierścieni na obu bocznych osłonach bagażnika.
- Naprężyć taśmy, aby rozciągnąć siatkę.

Podłoga bagażnika (2 położenia)

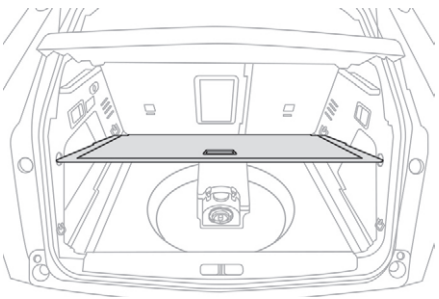
Dzięki ogranicznikom znajdującym się na bokach podłogę można ustawić w dwóch położeniach w celu zoptymalizowania przestrzeni bagażnika:

- Położenie górne (**maksymalnie 100 kg**): podłoga jest płaska aż do przednich siedzeń, gdy tylne siedzenia są złożone.
- Położenie dolne (**maksymalnie 150 kg**): maksymalna pojemność bagażnika.

W niektórych wersjach regulowanej podłogi bagażnika nie można ustawić w położeniu dolnym.

Aby zmienić wysokość:

- Podnieść i pociągnąć podłogę do siebie, trzymając za środkowy uchwyt, a następnie użyć bocznych ograniczników, aby ją przesunąć.
- Pchnąć podłogę całkowicie do przodu, aby ustawić ją w żądanym położeniu.



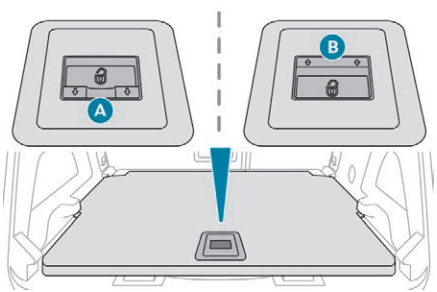
W celu utrzymania w położeniu pochylenia:

- Z położenia górnego podnieść podłogę w kierunku zasłony bagażu.
- Przełożyć nad dwoma chowanymi ogranicznikami, a następnie położyć podłogę na tych ogranicznikach.

Przesuwana podłoga bagażnika (2 położenia)

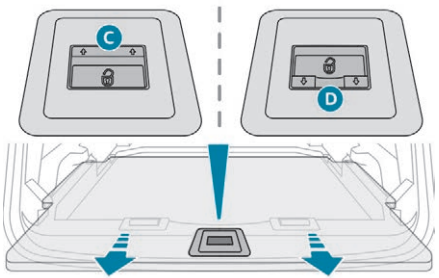
Dzięki bocznym ogranicznikom podłogę można ustawić w dwóch położeniach w celu zoptymalizowania przestrzeni bagażnika:
- Położenie górne (**maksymalnie 100 kg**): podłoga jest płaska aż do przednich siedzeń, gdy tylne siedzenia są złożone.
- Położenie dolne (**maksymalnie 150 kg**): maksymalna pojemność bagażnika.

W niektórych wersjach regulowanej podłogi bagażnika nie można ustawić w położeniu dolnym.



A. Podłoga zablokowana w położeniu wsunięcia.

B. Podłoga odblokowana w położeniu wsunięcia.



C. Podłoga zablokowana w położeniu wysunięcia.

D. Podłoga odblokowana w położeniu wysunięcia.

Bez względu na położenie podłogi zawsze sprawdzać, czy jest ona prawidłowo zablokowana.

Przesuwanie:

☞ W górnym położeniu nacisnąć uchwyt w celu odblokowania podłogi i pociągnąć ją do siebie aż do oporu.

To położenie ułatwia załadunek i rozładunek bagażnika.

Obciążenie maksymalne: **100 kg**.

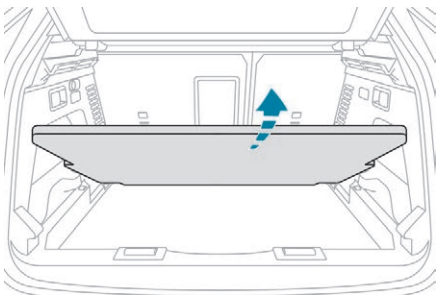
☞ Aby umieścić podłogę w pierwotnym położeniu, nacisnąć ponownie uchwyt i popchnąć podłogę aż do zablokowania jej w odpowiedniej pozycji.

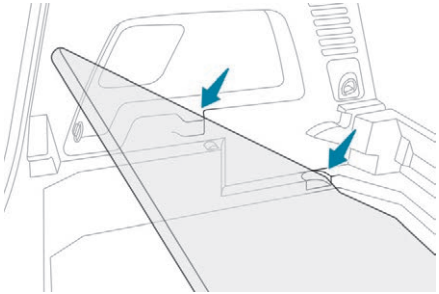
Nie należy nigdy jeździć pojazdem z podniesioną podłogą bagażnika.

W celu utrzymania w położeniu pochylenia:

☞ Opuścić podłogę, trzymając środkowy uchwyt.

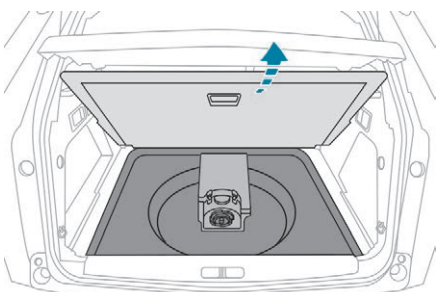
☞ Pociągnąć podłogę do siebie, utrzymując jej pochylenie.

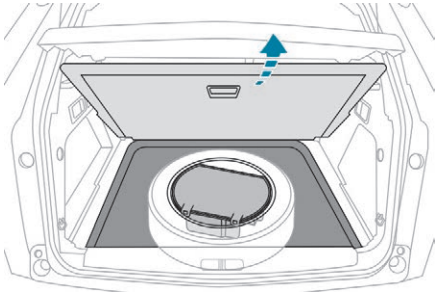




☞ Przesunąć podłogę do przodu w położeniu pochylenia, aby zablokować ją w dolnych bocznych ogranicznikach.
☞ Umieścić podłogę na górnych bocznych ogranicznikach.

Schowek





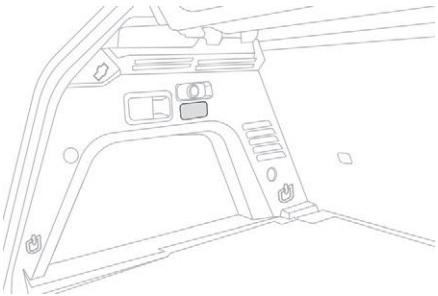
☞ Podnieść podłogę bagażnika na ile się da, aby uzyskać dostęp do schowka.

W zależności od wersji znajduje się tam:
- zestaw do tymczasowej naprawy opon wraz z narzędziami pokładowymi,
- koło zapasowe z narzędziami pokładowymi.

Można tam również schować zasłonę bagażu.

Oświetlenie bagażnika

Włącza się automatycznie w momencie otwarcia i gaśnie po zamknięciu bagażnika.



i Czas oświetlenia jest zmienny i wynosi:
- przy wyłączonym zapłonie – około dziesięć minut,
- w trybie ekonomicznym – około trzydzieści sekund,
- przy pracującym silniku – bez ograniczeń.

Przełącznik świateł zewnętrznych

Oświetlenie główne

Wybór trybu oświetlenia głównego

☞ Obrócić pierścień **A**, aby ustawić odpowiedni symbol naprzeciwko znacznika.

O Światła zgaszone (zapłon wyłączony) / światła dzienne (przy pracującym silniku).

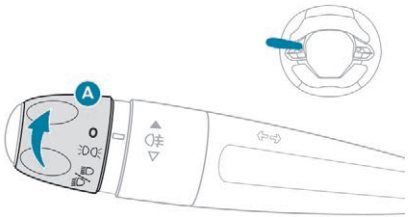
AUTO Automatyczne włączanie świateł. Światła dzienne / światła mijania / światła drogowe.

Tylko światła pozycyjne.

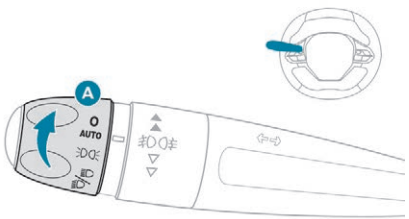
Światła mijania lub drogowe.

i Funkcja Highway
W przypadku wersji wyposażonych w reflektory wykonane w technologii „Full LED” zasięg wiązki świateł mijania zostaje automatycznie zwiększony z chwilą przekroczenia przez samochód prędkości 110 km/h.

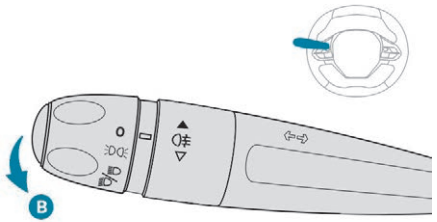
Bez oświetlenia automatycznego



Z oświetleniem automatycznym



Zmiana świateł



☞ Pociągnąć dźwignię **B** do siebie, aby przełączyć światła mijania/światła drogowe albo włączyć funkcję automatycznego włączania świateł drogowych.

Gdy światła są wyłączone lub są włączone światła pozycyjne, kierowca może na chwilę włączyć światła drogowe („sygnał świetlny”), przytrzymując pociągniętą dźwignię.

Wyświetlanie

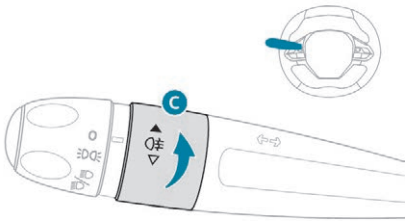
Zapalenie się odpowiedniej kontrolki w zestawie wskaźników potwierdza włączenie wybranego oświetlenia.

Uszkodzenie światła jest sygnalizowane ciągłym świeceniem tej kontrolki, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału dźwiękowego.

Światła przeciwmgłowe

! Przy ładnej pogodzie, podczas opadów deszczu, w dzień i w nocy, przednie oraz tylne światła przeciwmgłowe muszą być wyłączone. W takich warunkach natężenie wiązki światła może oślepiać innych kierowców. Należy ich używać tylko we mgle albo podczas opadów śniegu.
W tych warunkach pogodowych kierowca musi ręcznie włączyć światła przeciwmgłowe i światła mijania, ponieważ czujnik natężenia światła może wykryć wystarczające natężenie.
Należy pamiętać o wyłączaniu świateł przeciwmgłowych, gdy nie są już potrzebne.

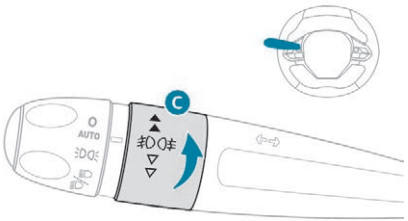
Tylne światła przeciwmgłowe



i Muszą być włączone światła mijania albo drogowe.

Obrócić i zwolnić pierścień **C**:
- ☞ do przodu, aby włączyć tylne światła przeciwmgłowe;
- ☞ do tyłu, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgłowe.

Przednie i tylne światła przeciwmgłowe



i Muszą być włączone światła pozycyjne, mijania albo drogowe.

Obrócić i zwolnić pierścień **C**:
- ☞ do przodu jeden raz, aby włączyć przednie światła przeciwmgłowe;
- ☞ do przodu drugi raz, aby włączyć tylne światła przeciwmgłowe;
- ☞ do tyłu jeden raz, aby wyłączyć tylne światła przeciwmgłowe;
- ☞ do tyłu drugi raz, aby wyłączyć przednie światła przeciwmgłowe.

Wyłączanie świateł przy wyłączaniu zapłonu
Po wyłączeniu zapłonu wszystkie światła gasną natychmiast, oprócz świateł mijania, jeśli jest włączone automatyczne oświetlenie towarzyszące.

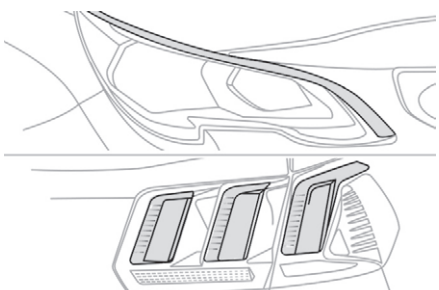
Włączanie świateł po wyłączeniu zapłonu
Aby włączyć światła, obrócić pierścień **A** do położenia 0 (światła wyłączone), a następnie do żądanego położenia.
Po otwarciu drzwi kierowcy krótkotrwały sygnał dźwiękowy ostrzega o pozostawieniu włączonych świateł.
Światła zgasną automatycznie po upływie czasu, którego długość zależy od stanu naładowania akumulatora (przełączenie w tryb oszczędzania energii)

W pewnych warunkach atmosferycznych (np. niska temperatura lub wilgotność) na wewnętrznej powierzchni kloszy reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zaparowanie, co jest normalnym zjawiskiem; zaparowanie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.

Jazda za granicą
Aby móc jeździć w kraju, w którym obowiązuje przeciwny kierunek jazdy niż w kraju sprzedaży pojazdu, konieczna jest zmiana ustawienia przednich świateł, aby nie oślepiać kierowców pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka.
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

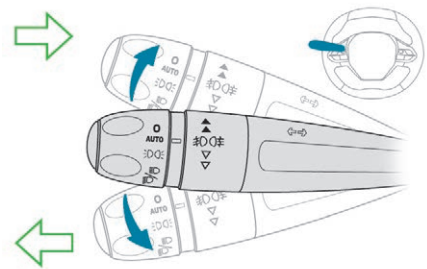
Światła dzienne / światła pozycyjne

Diody LED tych świateł włączają się automatycznie zarówno z przodu, jak i z tyłu samochodu w momencie uruchomienia silnika.



Spełniają następujące funkcje:
- Światła dzienne (przełącznik świateł w położeniu „**0**” lub „**AUTO**” przy wystarczającym natężenia światła).
- Światła pozycyjne (przełącznik świateł w położeniu „**AUTO**” w przypadku słabego natężenia światła lub „Tylko światła pozycyjne” albo „Światła mijania/drogowe”).

Kierunkowskazy



☞ Lewy: opuścić przełącznik oświetlenia, przekraczając punkt oporu.
☞ Prawy: podnieść przełącznik oświetlenia, przekraczając punkt oporu.

Pozostawienie włączonego kierunkowskazu przez ponad dwadzieścia sekund sygnalizowane jest przez narastający sygnał dźwiękowy przy prędkości przekraczającej 60 km/h.

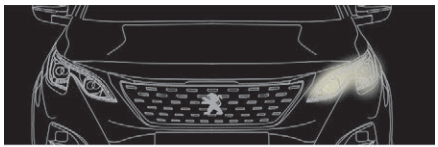
Trzy mignięcia

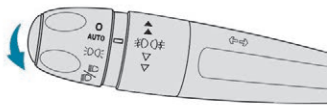
☞ Nacisnąć krótko do góry lub do dołu, nie przekraczając punktu oporu; kierunkowskazy mignną 3 razy.

W wersjach wyposażonych w kierunkowskazy LED rząd diod świeci sekwencyjnie.

Intensywność świateł dziennych zmniejsza się podczas sekwencyjnego działania kierunkowskazów.

Światła postojowe



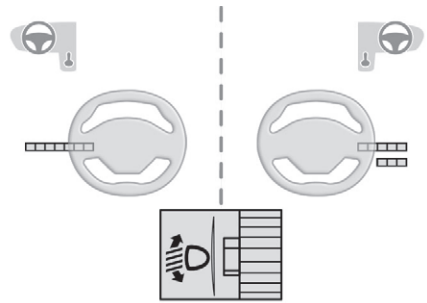


Oznakowanie boczne zapewniają włączone światła pozycyjne po stronie pasa ruchu.
☞ W zależności od wersji w ciągu minuty od momentu wyłączenia zapłonu nacisnąć przełącznik świateł do góry albo do dołu, zależnie od położenia pasa ruchu (przykład: parkując po prawej stronie, nacisnąć przełącznik świateł do dołu, aby włączyć światła pozycyjne po lewej stronie).

Zostaje to potwierdzone sygnałem dźwiękowym i świeceniem odpowiedniej kontrolki kierunkowskazów w zestawie wskaźników.
Aby wyłączyć światła postojowe, należy ustawić przełącznik oświetlenia w położeniu środkowym.

Regulacja reflektorów

Ręczna regulacja reflektorów halogenowych

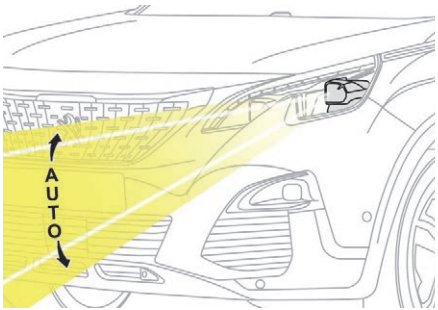


Aby nie oślepiać innych użytkowników drogi, należy ustawić wysokość wiązki światła reflektorów halogenowych w zależności od obciążenia samochodu.

0 Kierowca lub kierowca + pasażer z przodu.
- Kierowca + pasażer z przodu + pasażerowie z tyłu.
1 5 osób.
- 5 osób + bagaże.
2 Kierowca + bagaże.

Początkowe ustawienie to położenie **„0”**.

Regulacja automatyczna reflektorów wykonanych w technologii „Full LED”



Aby nie oślepiać innych użytkowników drogi, układ automatycznie koryguje wysokość wiązki światła reflektorów tego typu w zależności od obciążenia samochodu.

W razie usterki włącza się ta kontrolka w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.

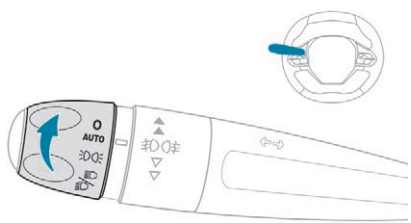
W tym wypadku układ ustawia reflektory w położeniu dolnym.
Zlecić sprawdzenie układu przez ASO sieci PEUGEOT lub przez warsztat specjalistyczny.

! Nie dotykać reflektorów „Full LED”. Niebezpieczeństwo porażenia prądem!

Automatyczne włączanie świateł

Dzięki czujnikowi natężenia oświetlenia, w przypadku słabego oświetlenia naturalnego, oświetlenie tablicy rejestracyjnej, światła pozycyjne oraz światła mijania włączają się automatycznie, bez ingerencji kierowcy. Mogą one także włączyć się w przypadku wykrycia deszczu, równocześnie z włączeniem wycieraczek szyby przedniej w trybie pracy automatycznej.
Światła gasną automatycznie, gdy oświetlenie jest wystarczające lub po wyłączeniu wycieraczek.

Włączanie



☞ Ustawić pierścień w położeniu **AUTO**.
Włączeniu funkcji towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

Wyłączanie

☞ Ustawić pierścień w innym położeniu.
Wyłączeniu funkcji towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

Usterka

W przypadku usterki czujnika natężenia światła włączają się światła, w zestawie wskaźników zapala się ta kontrolka, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i/lub komunikat.
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

! Nie należy zakrywać czujnika natężenia światła sprzężonego z czujnikiem deszczu, który znajduje się u góry pośrodku przedniej szyby za wewnętrznym lusterkiem wstecznym; związane z nim funkcje nie będą działały.

i W czasie mgły lub opadów śniegu czujnik natężenia światła może uznać, że oświetlenie jest wystarczające.
W takim wypadku światła nie włączą się automatycznie.

Automatyczne oświetlenie towarzyszące

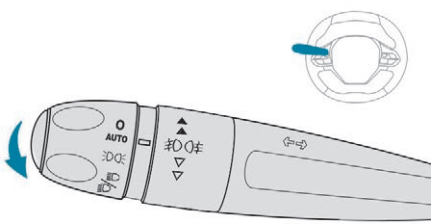
Gdy funkcja automatycznego włączania świateł jest włączona, przy słabym oświetleniu naturalnym światła postojowe, światła mijania i lampki w lusterkach wstecznych włączają się automatycznie po wyłączeniu zapłonu.

Włączanie lub wyłączanie, jak również czas działania oświetlenia towarzyszącego można zaprogramować z poziomu menu ustawiania parametrów samochodu.

Ręczne oświetlenie towarzyszące

Przedłużenie działania świateł mijania po wyłączeniu zapłonu ułatwia kierowcy wyjście z pojazdu w warunkach słabej widoczności.

Włączanie



- ☞ Po wyłączeniu zapłonu mignąć światłami za pomocą przełącznika świateł.
- ☞ Ponowne mignięcie światłami wyłącza funkcję.

Wyłączanie

W wersjach bez automatycznego włączania świateł oświetlenie towarzyszące wyłączy się automatycznie po upływie 30 sekund.
W wersjach z automatycznym włączaniem świateł czas działania ręcznego oświetlenia towarzyszącego jest taki sam jak czas ustawiony dla automatycznego oświetlenia towarzyszącego.

Automatyczne zewnętrzne oświetlenie powitalne

Gdy funkcja automatycznego włączania świateł jest włączona, przy słabym oświetleniu naturalnym światła postojowe, światła mijania i lampki w lusterkach wstecznych włączają się automatycznie po odryglowaniu samochodu.

Włączenie lub wyłączenie, jak również czas włączenia zewnętrznego oświetlenia powitalnego można zaprogramować z poziomu menu ustawiania parametrów samochodu.

Oświetlenie powitalne

Ta funkcja jest dostępna w zależności od wersji.



- ☞ Krótko nacisnąć ten przycisk na pilocie zdalnego sterowania.

Światła pozycyjne, światła mijania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej i światła w zewnętrznych lusterkach wstecznych zapalą się na 30 sekund.Kolejne naciśnięcie przed końcem ustawionego czasu powoduje natychmiastowe wyłączenie świateł.

Lampki w zewnętrznych lusterkach wstecznych



Aby ułatwić zbliżenie się do samochodu, oświetlają:
- przestrzeń naprzeciwko drzwi kierowcy i pasażera,
- przestrzeń przed lusterkiem wstecznym i z tyłu przednich drzwi.

Włączanie



Lampki zapalają się automatycznie, gdy przełącznik przedniej lampki sufitowej znajduje się w tym położeniu:

- po odryglowaniu samochodu,
- przy otwieraniu drzwi,
- po otrzymaniu żądania zlokalizowania pojazdu odebranego z pilota zdalnego sterowania.

Niezależnie od położenia przełącznika lampki sufitowej lampki te zapalają się również przy włączonym zewnętrznym oświetleniu powitalnym i oświetleniu towarzyszącym.

Wyłączanie

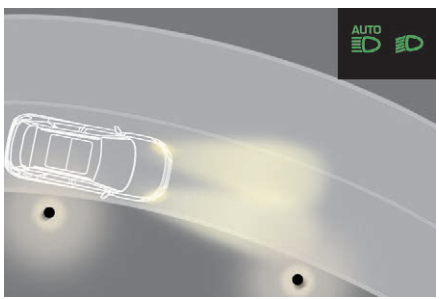
Lampki gasną automatycznie po upływie 30 sekund.

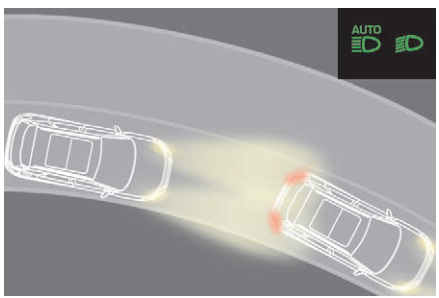
Automatyczne przełączanie świateł drogowych

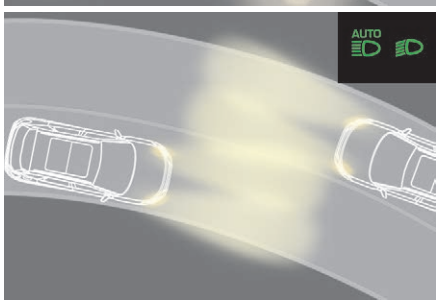
Układ, który w zależności od warunków oświetlenia i drogowych automatycznie przełącza między światłami drogowymi i mijania na podstawie sygnałów z kamery umieszczonej u góry przedniej szyby.

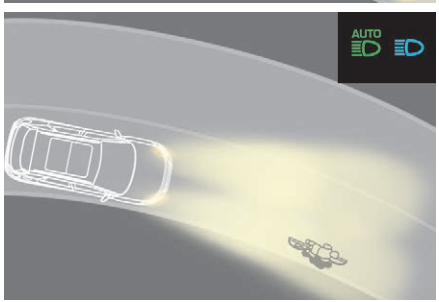
! Jest to układ wspomagający prowadzenie pojazdu.
Kierowca jest odpowiedzialny za oświetlenie pojazdu i dostosowanie tego oświetlenia w zależności od natężenia światła, widoczności i warunków drogowych oraz za przestrzeganie kodeksu drogowego.

i Układ będzie działać po przekroczeniu 25 km/h.
Gdy prędkość spada poniżej 15 km/h, układ przestaje działać.









Włączanie / wyłączanie

☞ Ustawić pierścień przełącznika świateł w położenie **„AUTO”**.



☞ W menu **Samochód / Jazda** wybrać zakładkę „**Funkcje jazdy**”, a następnie „**Autom. przełącz. świateł drog.**”.

Po wyłączeniu zapłonu zapamiętany zostaje ostatni stan układu.

Działanie

Jeżeli natężenie światła jest wystarczające i/lub jeżeli warunki ruchu nie pozwalają na włączenie świateł drogowych:



- światła mijania pozostaną włączone, a w zestawie wskaźników włączy się ta kontrolka.



Jeżeli natężenie światła jest bardzo małe i warunki ruchu na to pozwalają:



- światła drogowe włączają się automatycznie: te kontrolki zapalają się w zestawie wskaźników.



Gdy układ wykrywa gęstą mgłę, tymczasowo wyłącza funkcję.
Gdy tylko pojazd opuści obszar gęstej mgły, funkcja włącza się automatycznie.



Kontrolka wyłącza się, gdy funkcja jest nieaktywna.

Pauza

Jeżeli sytuacja wymaga zmiany stanu świateł, kierowca zawsze może interweniować.

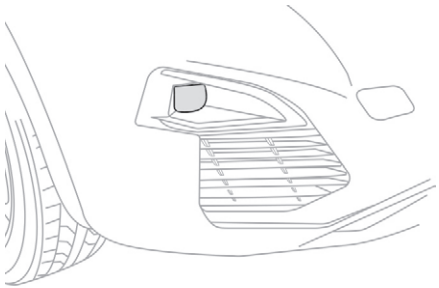
☞ Mignięcie światłami wstrzymuje działanie funkcji i układ przełącza się w tryb automatycznego włączania świateł:
- jeżeli świecą kontrolki „AUTO” i „Światła mijania”, układ włączy światła drogowe;
- jeżeli świecą kontrolki „AUTO” i „Światła drogowe”, układ włączy światła mijania.

Aby przywrócić działanie funkcji, ponownie mignąć światłami.

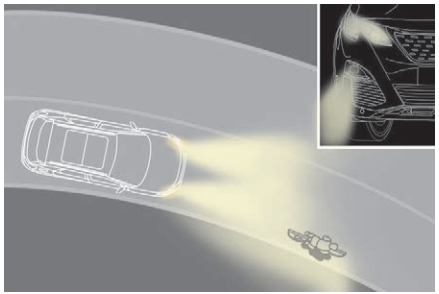
Działanie układu może zostać zakłócone lub być nieprawidłowe:
- gdy warunki widoczności są złe (podczas opadów śniegu, silnego deszczu itp.);
- jeżeli przednia szyba jest zabrudzona, zaparowana lub zakryta (nalepką itp.) przed kamerą;
- jeżeli pojazd znajduje się naprzeciwko znaków odblaskowych.

W przypadku wykrycia gęstej mgły układ chwilowo wyłącza funkcję.
Układ nie wykrywa:
- użytkowników drogi, którzy nie mają własnego oświetlenia, np. pieszych;
- pojazdów, których oświetlenie jest zasłonięte (np. poruszających się za barierą bezpieczeństwa na autostradzie);
- pojazdów znajdujących się na szczycie lub na dole stromego wzniesienia, na krętych drogach, na skrzyżowaniach.

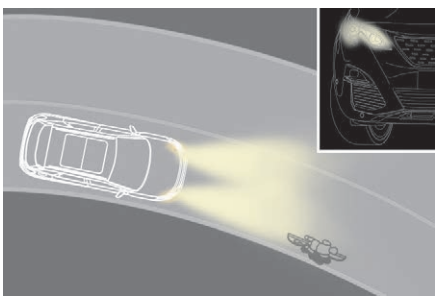
Doświetlanie zakrętów



Funkcja występuje w wersjach wyposażonych w reflektory wykonane w technologii „Full LED" i umożliwia skierowanie wiązki światła przedniego reflektora przeciwmgłowego na wewnętrzną stronę zakrętu, gdy światła mijania albo światła drogowe są włączone, a prędkość samochodu nie przekracza 40 km/h (jazda w mieście, kręta droga, skrzyżowania, parkowanie itp.).



Z doświetlaniem zakrętów



Bez doświetlania zakrętów

Włączanie / wyłączanie

Funkcję doświetlania zakrętów można włączyć lub wyłączyć w menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym.

Włączanie

Funkcja włącza się:
- po włączeniu odpowiedniego kierunkowskazu

lub
- po przekroczeniu pewnego kąta obrotu kierownicy.

Wyłączanie

Funkcja zostaje wyłączona:
- poniżej pewnego kąta obrotu kierownicy,
- przy prędkości powyżej 40 km/h,
- kiedy włączony jest wsteczny bieg.

Przełącznik wycieraczek szyb

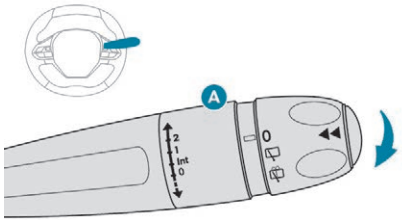
Programowanie

Pojazd może posiadać pewne funkcje konfigurowalne:
- automatyczna praca wycieraczek przedniej szyby,
- wycieranie tylnej szyby po włączeniu biegu wstecznego.

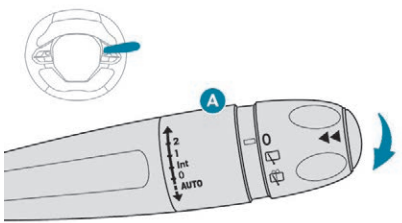
W warunkach zimowych przed włączeniem wycieraczek usunąć śnieg, lód albo szron znajdujący się na przedniej szybie wokół ramion i piór wycieraczek oraz na uszczelce przedniej szyby.

Nie włączać wycieraczek, gdy przednia szyba jest sucha. Gdy jest bardzo zimno albo bardzo ciepło, sprawdzić, czy pióra wycieraczek nie są przymarznięte/przyklejone do przedniej szyby, a dopiero potem włączyć wycieraczki.

Bez trybu pracy automatycznej



Z trybem pracy automatycznej



Wycieraczki przedniej szyby

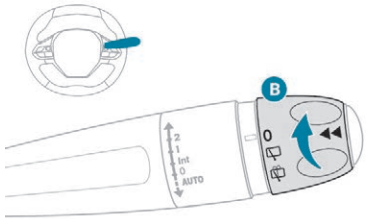
A. Dźwignia wyboru częstotliwości pracy: przestawić dźwignię do góry lub do dołu do żądanego położenia.

2	Praca szybka (silne opady).
1	Praca normalna (opady umiarkowane).
Int	Praca przerywana (dostosowana do prędkości pojazdu).
0	Wyłączone.
↓	Jeden cykl pracy (nacisnąć do dołu lub pociągnąć krótko dźwignię do siebie, następnie puścić).

lub

AUTO ↓	Praca automatyczna (nacisnąć do dołu, następnie puścić). Jeden cykl pracy (pociągnąć krótko dźwignię do siebie).

Wycieraczka tylnej szyby



B. Pierścień wyboru wycieraczki tylnej szyby: obrócić go, aby ustawić żądany symbol naprzeciwko wskaźnika.


Wyłączona.


Praca przerywana.


Praca ze spryskiwaczem szyby.

Obrócić pierścień do końca; spryskiwacz tylnej szyby, a następnie wycieraczka tylnej szyby działają przez określony czas.

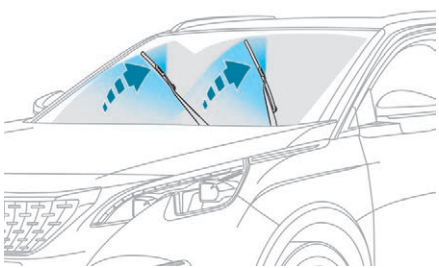
Bieg wsteczny

Jeżeli wycieraczki przedniej szyby pracują, po włączeniu biegu wstecznego automatycznie włączy się wycieraczka tylnej szyby.

Tę funkcję można włączyć lub wyłączyć w menu parametrów samochodu.
W ustawieniach fabrycznych funkcja jest włączona.

! W przypadku opadów śniegu lub intensywnego mrozu albo zamontowania na haku holowniczym bagażnika rowerowego należy wyłączyć tryb automatyczny wycieraczki tylnej szyby z poziomu menu ustawień samochodu.

Spryskiwacz przedniej szyby



☞ Pociągnąć dźwignię wycieraczek szyb do siebie.

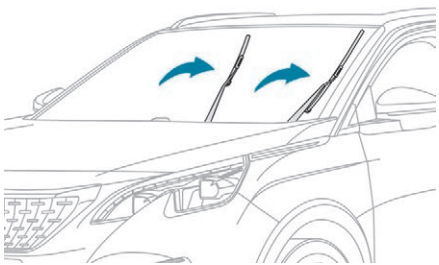
Spryskiwacz szyby oraz wycieraczki szyby działają przez określony czas.

i Spryskiwacz obejmuje układ piór wycieraczek z wbudowanymi dyszami. Płyn jest rozpylany na całej długości pióra wycieraczki szyby. Wpływa to na poprawę widoczności i zmniejszenie zużycia płynu do spryskiwacza.
W niektórych przypadkach, zależnie od składu i koloru płynu oraz oświetlenia zewnętrznego, strumienie płynu mogą być ledwo dostrzegalne.

! Aby zapobiec uszkodzeniu piór wycieraczek, nie włączać spryskiwacza, gdy zbiornik płynu do spryskiwacza jest pusty.
Włączać spryskiwacz tylko wtedy, gdy nie ma ryzyka zamarznięcia płynu na przedniej szybie i ograniczenia widoczności. W okresie zimowym należy zawsze używać produktów dostosowanych do niskich temperatur.

Specjalne położenie wycieraczek przedniej szyby

To położenie umożliwia wyczyszczenie piór wycieraczek lub ich wymianę. Może być również przydatne zimą w celu oddzielenia pióra od przedniej szyby.



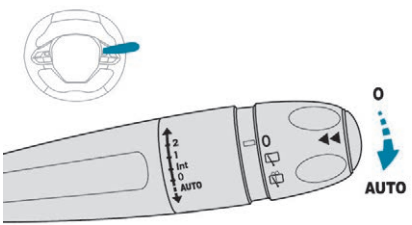
☞ Każde przestawienie przełącznika wycieraczek w ciągu minuty od włączenia zapłonu spowoduje ustawienie wycieraczek w położeniu pionowym.
☞ Po ułożeniu piór wycieraczek na szybie włączyć zapłon i przestawić dźwignię.

i Aby zapewnić skuteczność piór płaskich, zalecamy:
- ostrożne obchodzenie się z nimi,
- regularne czyszczenie przy użyciu wody z mydłem,
- niewkładanie kartonu pod wycieraczkę szyby,
- wymianę zaraz po pierwszych oznakach zużycia.

Tryb automatyczny wycieraczek

Wycieraczki przedniej szyby pracują w trybie automatycznym bez ingerencji kierowcy w przypadku wykrycia deszczu, dostosowując swoją prędkość do intensywności opadów. Opady deszczu wykrywa czujnik deszczu umieszczony pośrodku górnej części przedniej szyby za wewnętrznym lusterkiem wstecznym.

Włączanie



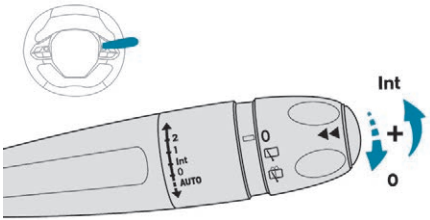
☞ Krótko nacisnąć przełącznik wycieraczek w dół.

Jeden cykl pracy wycieraczek potwierdza przyjęcie polecenia.

AUTO

Ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników i wyświetlony zostaje komunikat.

Wyłączanie



☞ Ponownie krótko nacisnąć przełącznik w dół lub ustawić go w innym położeniu (**Int**, **1** lub **2**).

AUTO



Ta kontrolka w zestawie wskaźników gaśnie i zostaje wyświetlony komunikat.

Po każdym wyłączeniu zapłonu dłuższym niż jedna minuta trzeba ponownie włączyć tryb automatyczny wycieraczek, naciskając przełącznik w dół.

Usterka

W przypadku usterki automatycznej pracy wycieraczek przedniej szyby działają one w trybie przerywanym.
Zlecić sprawdzenie w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Nie zakrywać czujnika deszczu sprzężonego z czujnikiem nasłonecznienia, który znajduje u góry pośrodku przedniej szyby.
W myjni automatycznej należy wyłączyć automatyczną pracę wycieraczek.
Zimą zaleca się poczekać do całkowitego odmrożenia przedniej szyby przed włączeniem automatycznego trybu wycieraczek przedniej szyby.

Ogólne zalecenia związane z bezpieczeństwem

W różnych miejscach samochodu są przyklejone etykiety. Umieszczono na nich ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa, jak również informacje identyfikacyjne samochodu. Nie należy ich usuwać, ponieważ stanowią integralną część samochodu.

Wszelkie naprawy samochodu należy przeprowadzać w specjalistycznym warsztacie posiadającym informacje techniczne, wiedzę oraz odpowiedni sprzęt. To wszystko znajdą Państwo w ASO sieci PEUGEOT.

Prosimy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

- Montaż wyposażenia lub akcesoriów elektrycznych niezatwierdzonych przez PEUGEOT może spowodować nadmierne zużycie energii elektrycznej oraz usterkę układów elektrycznych w samochodzie. Należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT, aby uzyskać informacje dotyczące zalecanych akcesoriów.
- Ze względów bezpieczeństwa dostęp do gniazda diagnostycznego, powiązanego z pokładowymi układami elektronicznymi w samochodzie, jest bezwzględnie zastrzeżony dla ASO sieci PEUGEOT lub wyspecjalizowanego warsztatu, posiadających odpowiednie wyposażenie (ryzyko nieprawidłowego działania pokładowych układów elektronicznych, które może doprowadzić do usterek lub poważnych wypadków). Producent nie będzie ponosił odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania tego zalecenia.
- Wszelkie zmiany lub adaptacje nieprzewidziane i nieautoryzowane przez PEUGEOT lub wykonane bez przestrzegania zaleceń technicznych określonych przez producenta powodują zawieszenie gwarancji umownej.

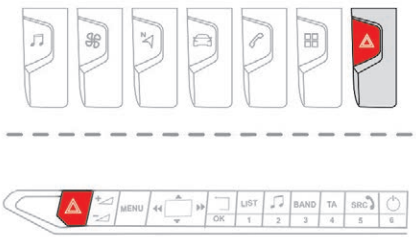
Montaż akcesoryjnych nadajników radiowych

Przed przystąpieniem do montażu nadajnika radiowego z anteną zewnętrzną należy koniecznie uzgodnić z ASO sieci PEUGEOT, jakie wymogi musi spełniać urządzenie (pasmo częstotliwości, maksymalna moc wyjściowa, położenie anteny, specjalne warunki montażu), zgodnie z dyrektywą o kompatybilności elektromagnetycznej pojazdów samochodowych (2004/104/WE).

Przepisy w poszczególnych krajach mogą nakładać obowiązek posiadania w samochodzie wyposażenia związanego z bezpieczeństwem: kamizelki odblaskowej, trójkąta ostrzegawczego, alkomatu, zapasowych żarówek i bezpieczników, gaśnicy, apteczki, fartuchów ochronnych z tyłu oraz innego wyposażenia.

Światła awaryjne

Ostrzeganie wizualne za pomocą włączonych świateł kierunkowskazów w celu uprzedzenia innych użytkowników drogi w przypadku usterki lub wypadku.



☞ Wcisnąć przycisk: migają wszystkie kierunkowskazy.

Światła te mogą działać przy wyłączonym zapłonie.

Automatyczne włączanie świateł awaryjnych

Podczas hamowania awaryjnego światła awaryjne włączane są automatycznie w zależności od siły hamowania. Wyłączają się w momencie pierwszego ponownego przyspieszenia pojazdu.

Istnieje możliwość wyłączenia świateł awaryjnych przyciskiem na desce rozdzielczej.

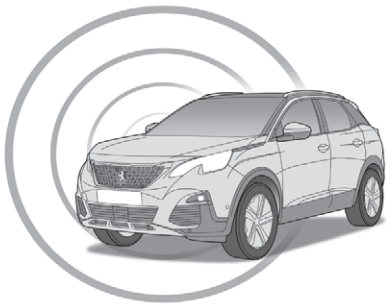
Sygnał dźwiękowy

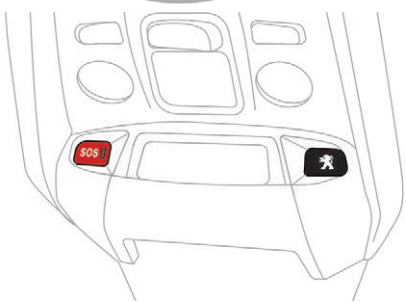
Alarm dźwiękowy w celu ostrzegania innych użytkowników drogi o grożącym niebezpieczeństwie.



☞ Nacisnąć środkową część kierownicy.

Połączenie alarmowe lub z assistance





Peugeot Connect SOS

W sytuacji awaryjnej nacisnąć na ponad 2 sekundy ten przycisk. Migająca zielona dioda i komunikat głosowy potwierdzają rozpoczęcie połączenia z centrum telefonicznym „Peugeot Connect SOS”*.

Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia. Zielona dioda gaśnie.

Zielona dioda pozostaje zapalona (nie miga), jeżeli połączenie zostało ustanowione. Gaśnie po zakończeniu połączenia.

„Peugeot Connect SOS” natychmiast lokalizuje samochód i kontaktuje się z jego użytkownikiem w języku ojczystym** i, w razie potrzeby, wzywa odpowiednie służby ratownicze. W krajach, w których ta usługa nie jest świadczona, połączenie jest przekazywane bezpośrednio na numer alarmowy (112) bez lokalizacji.

i W przypadku korzystania z usługi Peugeot Connect Packs z pakietem SOS i assistance dostępne są również usługi dodatkowe w strefie osobistej przez stronę internetową danego kraju.

! W razie zderzenia wykrytego przez jednostkę sterującą poduszek powietrznych połączenie alarmowe wykonywane jest automatycznie niezależnie od tego, czy poduszka została napełniona.

* Zgodnie z warunkami ogólnymi korzystania z usługi, które są dostępne w punktach sprzedaży, a także z zastrzeżeniem ograniczeń technologicznych i technicznych.

** W zależności od pokrycia geograficznego usług „Peugeot Connect SOS”, „Peugeot Connect Assistance” i oficjalnego języka państwowego wybranego przez właściciela pojazdu.
Lista krajów objętych usługą oraz usługi PEUGEOT CONNECT jest dostępna w punktach sprzedaży lub na stronie www.peugeot.pl.

Działanie układu

Po włączeniu zapłonu na 3 sekundy zapala się zielona kontrolka, co sygnalizuje prawidłowe działanie układu.

Dotyczy wszystkich krajów oprócz Rosji, Białorusi, Kazachstanu.

Czerwona kontrolka miga, a następnie gaśnie: układ nie działa prawidłowo.

Czerwona kontrolka świeci w sposób ciągły: należy wymienić baterię zapasową.

Dotyczy Rosji, Białorusi, Kazachstanu.



Czerwona kontrolka świeci w sposób ciągły: układ nie działa prawidłowo.

Czerwona kontrolka miga: należy wymienić baterię zapasową.

W obydwu przypadkach usługi połączenia alarmowego i assistance mogą nie działać. Należy możliwie szybko skontaktować się z warsztatem specjalistycznym.

Nieprawidłowe działanie systemu nie stanowi przeszkody dla dalszej jazdy.

Peugeot Connect Assistance



Nacisnąć przycisk na ponad 2 s, aby poprosić o pomoc drogową w razie awarii pojazdu.

Komunikat głosowy potwierdza wykonanie połączenia**.



Ponowne szybkie naciśnięcie tego przycisku powoduje anulowanie połączenia.

Anulowanie połączenia zostaje potwierdzone komunikatem głosowym.

Lokalizacja geograficzna



Funkcję lokalizacji geograficznej można wyłączyć poprzez równoczesne naciśnięcie przycisków „Peugeot Connect SOS” i „Peugeot Connect Assistance”, a następnie przycisku „Peugeot Connect Assistance” w celu zatwierdzenia.



Aby włączyć funkcję lokalizacji geograficznej, ponownie równocześnie nacisnąć przyciski „Peugeot Connect SOS” i „Peugeot Connect Assistance”, a następnie – przycisk „Peugeot Connect Assistance”, aby zatwierdzić.

W przypadku samochodu zakupionego poza siecią marki prosimy o sprawdzenie konfiguracji tych usług i ich ewentualną modyfikację w sieci serwisowej. w krajach wielojęzycznych możliwa jest konfiguracja w jednym z wybranych języków państwowych.

Ze względów technicznych, a zwłaszcza w celu zapewnienia klientowi lepszej jakości usługi PEUGEOT CONNECT, producent zastrzega sobie prawo do aktualizacji układu telematycznego pojazdu.

** W zależności od pokrycia geograficznego „Peugeot Connect SOS”, „Peugeot Connect Assistance” i oficjalnego języka państwowego wybranego przez właściciela pojazdu.
Lista krajów objętych usługą oraz usługi PEUGEOT CONNECT jest dostępna w punktach sprzedaży lub na stronie www.peugeot.pl.

Układ elektronicznej kontroli stabilności (ESC)

Układ elektronicznej kontroli stabilności obejmuje następujące układy:
- układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD)
- układ wspomagania hamowania awaryjnego (AFU)
- układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR)
- układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC)
- układ stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA)

Definicje

Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD)

Te układy zwiększają stabilność oraz zwrotność samochodu w trakcie hamowania oraz zapewniają większą kontrolę na zakrętach, w szczególności na złej lub śliskiej nawierzchni.
Układ ABS zapobiega blokowaniu się kół w trakcie hamowania awaryjnego.
Układ elektronicznego rozdzielania siły hamowania zapewnia równomierne hamowanie poszczególnych kół.

Układ wspomagania hamowania awaryjnego

Układ umożliwia jak najszybsze osiągnięcie optymalnej siły hamowania i tym samym skraca drogę hamowania w sytuacjach awaryjnych. Włącza się w zależności od szybkości nacisku na pedał hamulca. Powoduje zmniejszenie oporu pedału hamulca i zwiększenie skuteczności hamowania.

Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR)

Działając na hamulce kół napędowych oraz silnik, układ optymalizuje trakcję, aby uniknąć poślizgu kół. Poprawia również stabilność kierunkową podczas przyspieszania.

Układ dynamicznej kontroli stabilności (DSC)

W przypadku różnicy między torem jazdy samochodu a torem żądanym przez kierowcę układ monitoruje poszczególne koła i automatycznie wyhamowuje jedno lub kilka kół oraz steruje pracą silnika, aby przywrócić żądany tor jazdy w granicach praw fizyki.

Układ stabilizacji toru jazdy przyczepy (TSA)

Ten układ pozwala zachować panowanie nad samochodem podczas holowania przyczepy, tak by zmniejszyć ryzyko zarzucania.

Układ zapobiegający blokowaniu się kół (ABS) oraz elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (EBFD)



Świecenie tej lampki kontrolnej w sposób ciągły sygnalizuje nieprawidłowe działanie układu ABS.

Standardowe działanie układu hamulcowego zostaje zachowane. Należy jechać ostrożnie z umiarkowaną prędkością.
Skontaktować się jak najszybciej z ASO sieci PEUGEOT albo z wyspecjalizowanym warsztatem.



Świecenie tej lampki kontrolnej wraz z lampkami **STOP** i ABS, przy jednoczesnym wyświetlaniu komunikatu oraz emitowaniu sygnału dźwiękowego oznacza, że wystąpiła usterka elektronicznego rozdzielacza siły hamowania (EBFD).

Należy koniecznie zatrzymać pojazd, zachowując wszelkie środki bezpieczeństwa.
Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z wyspecjalizowanym warsztatem.

Normalne działanie układu ABS objawia się lekkimi drganiami pedału hamulca.

W przypadku hamowania awaryjnego wcisnąć bardzo mocno pedał hamulca, nie zmniejszając nawet na chwilę siły nacisku.

W przypadku wymiany kół (opon i felg) zwrócić uwagę, aby miały one homologację zgodną z pojazdem.

Po zderzeniu sprawdzić układy w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Inteligentny system kontroli trakcji

W zależności od wersji pojazd wyposażony jest w układ wspomagający jazdę po śniegu: **inteligentny układ kontroli trakcji.**
Układ wykrywa warunki słabej przyczepności, które mogą utrudniać ruszanie z miejsca oraz jazdę samochodem po świeżym, głębokim śniegu lub po ubitym śniegu.
W tych sytuacjach **inteligentny układ kontroli trakcji** reguluje poślizg przednich kół w celu zapewnienia optymalnej przyczepności i zachowania żądanego toru jazdy samochodu.

Na drogach o słabej przyczepności zalecane jest używanie opon zimowych.

Układ zapobiegający poślizgowi kół (ASR)/ Dynamiczna kontrola stabilności (DSC)

Działanie

Te systemy aktywują się automatycznie po każdym uruchomieniu silnika.
W przypadku problemów z przyczepnością lub torem jazdy następuje uruchomienie tych systemów.



Jest to sygnalizowane miganiem kontrolki w zestawie wskaźników.

Wyłączenie

W wyjątkowych warunkach (ruszenie pojazdem, który wjechał w błoto, unieruchomionego w śniegu, na sypkim gruncie) korzystne może się okazać wyłączenie układu ASR w celu spowodowania poślizgu kół i odzyskania przyczepności.
Przywrócić działanie układu, gdy pozwolą na to warunki przyczepności.



Funkcję wyłącza się z poziomu menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym.

Sygnalizowane jest to przez wyświetlenie komunikatu.

Układ ASR nie wpływa już na pracę silnika.

Ponowne włączenie

Układ ASR włącza się automatycznie po każdym ponownym włączeniu zapłonu lub po przekroczeniu prędkości 50 km/h.
Poniżej 50 km/h można go aktywować ręcznie.



Funkcję włącza się z poziomu menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym.

Sygnalizowane jest to przez wyświetlenie komunikatu.

Usterka



Zapalenie się tej kontrolki, której towarzyszy wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału dźwiękowego, sygnalizuje usterkę układu.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem w celu sprawdzenia układów.

ASR/DSC
Te układy zapewniają zwiększone bezpieczeństwo przy normalnej jeździe, ale nie powinny skłaniać kierowcy do dodatkowego ryzyka lub do jazdy ze zbyt dużą prędkością.
W przypadku pogorszenia warunków przyczepności (deszcz, śnieg, gołoledź) ryzyko utraty przyczepności wzrasta. Ze względów bezpieczeństwa niezbędne jest wówczas, aby układy były włączone we wszystkich warunkach, a zwłaszcza gdy są one trudne.
Prawidłowe działanie układów jest uwarunkowane przestrzeganiem zaleceń producenta dotyczących kół (opony i felgi), podzespołów układu hamulcowego, podzespołów elektronicznych oraz procedur montażu i napraw obowiązujących w sieci PEUGEOT.
Zalecane jest używanie opon zimowych, aby zapewnić skuteczne działanie układów w warunkach zimowych.
W takich warunkach niezbędne jest, aby zamontować cztery koła z oponami z homologacją zgodną z pojazdem.

Układ stabilizacji toru jazdy przyczepy

Podczas holowania ten układ zmniejsza ryzyka zarzucania pojazdu i przyczepy.

Włączanie

System uruchamia się automatycznie po włączeniu zapłonu.
Program stabilności elektronicznej (ESC) nie może być uszkodzony.
Powyżej 60 km/h i aż do 160 km/h, w chwili gdy system wykryje ruchy oscylacyjne przyczepy, system działa na układ hamulcowy w celu ustabilizowania przyczepy i, jeżeli jest to konieczne, zmniejsza moc silnika, tak aby zmniejszyć prędkość samochodu.

Korekcja jest sygnalizowana za pomocą migającej lampki kontrolnej na zestawie wskaźników i przez zapalenie świateł stopu.

W celu zapoznania się z masami i obciążeniami przyczep należy odwołać się do rubryki „Dane techniczne” lub dowodu rejestracyjnego samochodu.
W celu zachowania bezpieczeństwa podczas jazdy z **Hakiem holowniczym** należy odwołać się do odpowiedniej rubryki.

Usterka

W razie wystąpienia usterki w układzie włącza się ta lampka kontrolna w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat oraz rozlega się sygnał dźwiękowy.

W przypadku kontynuowania jazdy z przyczepą należy zmniejszyć prędkość i jechać ostrożnie! Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem w celu sprawdzenia systemu.

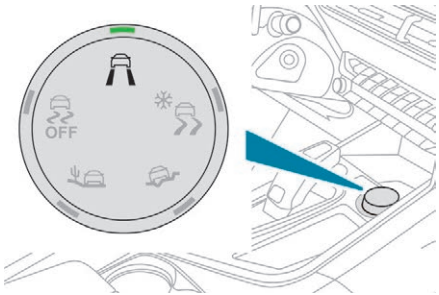
System kontroli stabilności przyczepy zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo podczas normalnej jazdy, pod warunkiem przestrzegania zaleceń dotyczących użytkowania przyczepy.
Nie powinien jednak zachęcać kierowcy do podejmowania dodatkowego ryzyka, jak na przykład używania przyczepy w niebezpiecznych warunkach (nadmierne obciążenie, nieprzestrzeganie nacisku na hak, zużyte opony lub zbyt niskie ciśnienie w oponach, układ hamulcowy uszkodzony...) lub jazdy z nadmierną prędkością.
W niektórych warunkach ruch wahadłowy przyczepy może nie zostać wykryty przez system ESC, zwłaszcza w przypadku lekkiej przyczepy.
W przypadku jazdy po śliskiej i uszkodzonej nawierzchni system może zapobiec gwałtownemu zarzuceniu.

Advanced Grip Control

Jest to specjalny opatentowany układ kontroli trakcji, który poprawia działanie układu napędowego samochodu w śniegu, błocie lub piasku.
Stanowi wyposażenie o zoptymalizowanym działaniu, dzięki czemu umożliwia prowadzenie w większości warunków słabej przyczepności (napotykanych podczas jazdy turystycznej).
Wraz z oponami wielosezonowymi M+S (Mud and Snow) ten układ zapewnia kompromis w zakresie bezpieczeństwa, przyczepności i przeniesienia napędu.
Nacisk na pedał przyspieszenia powinien być na tyle silny, aby układ mógł wykorzystać moc silnika. Fazy działania przy wysokich obrotach silnika są zjawiskiem normalnym.
Wybierak o pięciu położeniach umożliwia wybór trybu regulacji odpowiadającego napotkanym warunkom drogowym.
Każdemu trybowi przypisana jest lampka kontrolna i towarzyszący jej komunikat, co stanowi potwierdzenie wyboru trybu.

Funkcje

Standardowy (ESC)



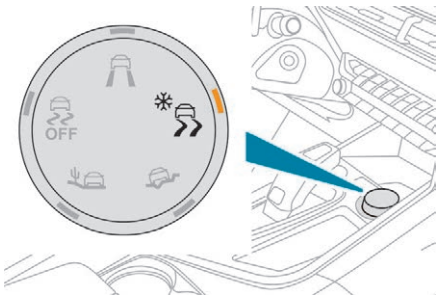
Tryb ten jest ustawiony dla niewielkiego poślizgu, obejmującego różnice przyczepności zwykle napotykane na drogach.



☞ Ustawić pokrętło w tym położeniu.

i Układ automatycznie inicjuje się ponownie w tym trybie po każdym wyłączeniu zapłonu.

Śnieg

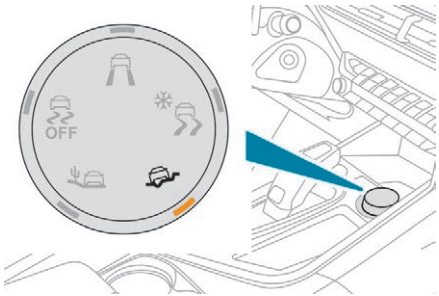


Podczas ruszania tryb dopasowuje swoją strategię do napotkanych warunków przyczepności dla każdego z dwóch przednich kół.
(tryb aktywny do prędkości 50 km/h)



☞ Ustawić pokrętło w tym położeniu.

Terenowy (błoto, wilgotna trawa...)

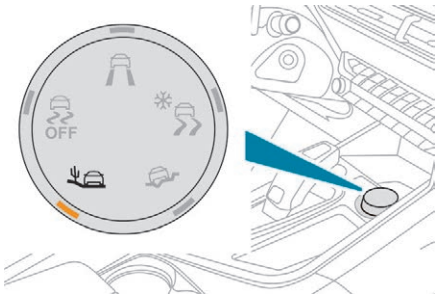


Tryb, który podczas ruszania umożliwia poślizg koła przy małej przyczepności, aby ułatwić wydostanie się z błota i odzyskanie przyczepności. Jednocześnie na koło mające większą przyczepność przeniesiony jest największy możliwy moment obrotowy.
W fazie przyspieszania system kontroluje poślizg, aby jak najlepiej spełnić wymagania kierowcy.
(tryb aktywny do prędkości 80 km/h)



☞ Ustawić pokrętło w tym położeniu.

Piach



Tryb, który umożliwia jednoczesny poślizg obu kół napędowych, aby zapewnić ruch i ograniczyć niebezpieczeństwo ugrzęźnięcia w piasku.
(tryb aktywny do prędkości 120 km/h)



☞ Ustawić pokrętło w tym położeniu.

! Zastosowanie innego trybu może spowodować ugrzęźnięcie samochodu.

i 

Istnieje możliwość wyłączenia układów ASR i DSC poprzez obrócenie pokrętła do położenia „**OFF**”.

Układy ASR i DSC nie wpływają wówczas na pracę silnika oraz na układ hamulcowy w przypadku wystąpienia odchylenia w stosunku do toru jazdy.
Układy włączą się znów automatycznie przy prędkości 50 km/h albo przy każdym ponownym włączeniu zapłonu.

! Zalecenia
Samochód jest przeznaczony przede wszystkim do jazdy po nawierzchni utwardzonej, ale czasami można wjeżdżać na drogi nieutwardzone.
Należy pamiętać, że samochód nie jest przystosowany do ekstremalnych warunków jazdy terenowej, takich jak:
- przejeżdżanie i jazda w terenie, który może spowodować uszkodzenie podwozia lub doprowadzić do oderwania podzespołów samochodu (przewód paliwa, chłodnica itp.) wskutek występowania przeszkód, a zwłaszcza kamieni;
- jazda w terenie o dużym nachyleniu lub zmniejszonej przyczepności;
- przejeżdżanie przez strumienie.

Hill Assist Descent Control

Układ wspomagania podczas zjazdu na drogach o miękkiej nawierzchni (żwir, błoto itd.) albo na drodze o dużym nachyleniu.
Umożliwia zmniejszenie ryzyka poślizgu albo utraty panowania nad pojazdem podczas zjazdu, zarówno na biegu do przodu, jak i na biegu wstecznym.
Pomaga kierowcy w prowadzeniu pojazdu ze stałą prędkością podczas zjazdu, w zależności od włączonego biegu, przy równoczesnym stopniowym zwalnianiu hamulców.

Aby układ się włączył, nachylenie drogi musi być większe niż 5%.
Z układu można korzystać, gdy skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym.
W innym przypadku włączyć bieg odpowiadający prędkości, aby uniknąć zgaśnięcia silnika.
W przypadku automatycznej skrzyni biegów z układu można korzystać po ustawieniu dźwigni w położeniu **N**, **D** lub **R**.

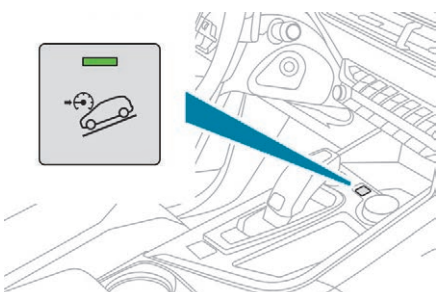
Podczas działania układu funkcja Active Safety Brake zostaje automatycznie wyłączona.

Układ jest niedostępny:
- gdy prędkość pojazdu jest większa niż 70 km/h,
- gdy prędkość pojazdu reguluje Adaptacyjny regulator prędkości z funkcją Stop, w zależności od typu skrzyni biegów.

Działanie

Włączanie

Układ jest domyślnie wyłączony.
Stan układu nie jest zapamiętywany po wyłączeniu zapłonu.
Kierowca może włączyć układ przy pracującym silniku, podczas postoju pojazdu albo podczas jazdy z prędkością do około 50 km/h.





☞ Przy prędkości poniżej 50 km/h naciskać ten przycisk aż do zapalenia się jego kontrolki, aby włączyć układ; ta kontrolka alarmowa świeci na szaro w zestawie wskaźników.



☞ Przy prędkości poniżej 30 km/h układ się włącza; ta kontrolka alarmowa świeci na zielono w zestawie wskaźników.

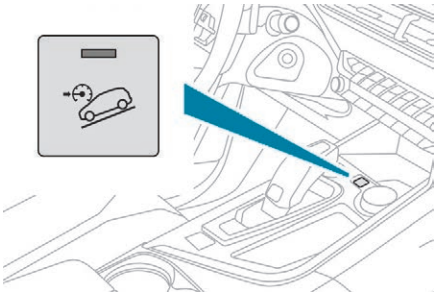
☞ Gdy tylko samochód zaczyna zjazd, można zwolnić pedały przyspieszenia i hamulca – układ reguluje prędkość:



- jeżeli włączony jest pierwszy lub drugi bieg, prędkość maleje i kontrolka miga szybko;
- jeżeli skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym albo pedał sprzęgła jest wciśnięty, prędkość maleje i kontrolka miga powoli; w tym przypadku prędkość utrzymywana podczas zjazdu jest mniejsza.

Gdy pojazd stoi na pochyłości, a kierowca zwolni pedały przyspieszenia i hamulca, układ zwolni hamulce, aby stopniowo wprawiać pojazd w ruch.
W trakcie działania układu automatycznie włączają się światła stop.
Gdy prędkość przekroczy 30 km/h, działanie układu zostaje automatycznie wstrzymane, kontrolka alarmowa świeci na szaro w zestawie wskaźników, ale kontrolka w przycisku nadal świeci.
Układ wznawia sterowanie w sposób automatyczny, gdy prędkość spada poniżej 30 km/h, a warunki nachylenia i zwolnienia pedałów są spełnione.
Można w dowolnym momencie nacisnąć ponownie pedał przyspieszenia albo hamulca.

Wyłączanie



☞ Naciskać przycisk aż do zgaśnięcia jego kontrolki; kontrolka w zestawie wskaźników gaśnie.

Powyżej 70 km/h układ wyłącza się automatycznie; kontrolka przycisku gaśnie.

Usterka



Ta kontrolka zapala się w przypadku usterki układu, a towarzyszy jej wyświetlenie komunikatu w zestawie wskaźników.

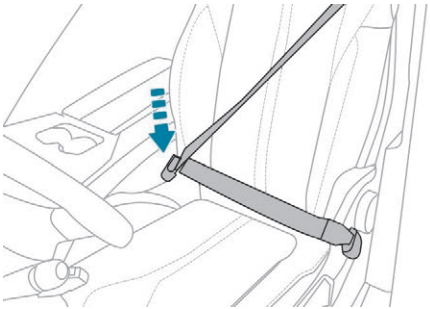
Należy wówczas przeprowadzić kontrolę w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa

Przednie pasy bezpieczeństwa są wyposażone w układ napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.
Układ zwiększa bezpieczeństwo na przednich fotelach w razie uderzenia czołowego i bocznego. W zależności od siły uderzenia układ napinaczy pirotechnicznych natychmiast napręża pas i dociska go do ciał pasażerów.
Napinacze pirotechniczne pasów bezpieczeństwa działają przy włączonym zapłonie.
Ogranicznik siły naprężenia zmniejsza nacisk pasa na klatkę piersiową osoby, zwiększając jednocześnie jej bezpieczeństwo.

Zapinanie

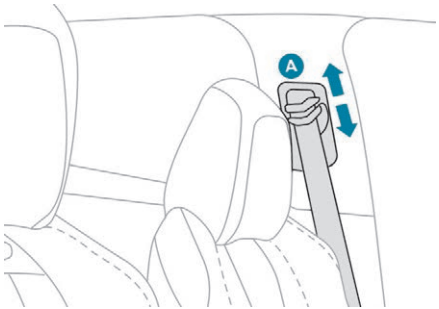


- ☞ Pociągnąć za pas, a następnie wsunąć klamrę do sprzączki.
- ☞ Sprawdzić zapięcie, pociągając za pas.

Odpinanie pasa

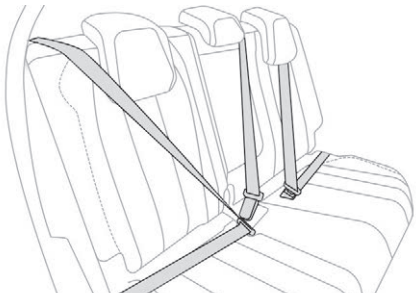
- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.

Regulacja wysokości



- ☞ Aby ustawić punkt mocowania, ścisnąć moduł **A** i przesunąć go aż do zablokowania.

Tylne pasy bezpieczeństwa



Wszystkie tylne siedzenia są wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa ze zwijaczem. Pasy bezpieczeństwa zewnętrznych siedzeń są wyposażone w układ napinaczy pirotechnicznych oraz ogranicznik siły naprężenia.
W przypadku środkowego siedzenia sprzączka jest utrzymywana w położeniu poziomym przez elastyczny pasek, jeśli pas bezpieczeństwa tego siedzenie nie jest używany.

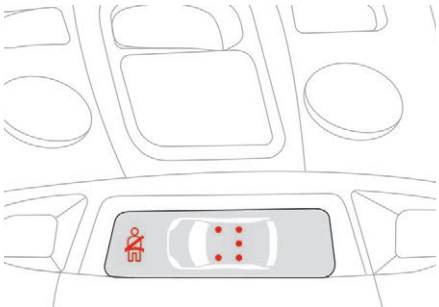
Zapinanie pasa

- ☞ Pociągnąć pas i włożyć klamrę do zaczepu pasa.
- ☞ Sprawdzić poprawność zapięcia, pociągając za pas.

Odpinanie pasa

- ☞ Nacisnąć czerwony przycisk na sprzączce.
- ☞ Przytrzymać pas podczas jego zwijania.

Alarmy niezapięcia / odpięcia pasów bezpieczeństwa



Lampki kontrolne niezapięcia / odpięcia

Włącza się zarówno na wyświetlaczu lampek kontrolnych w zestawie wskaźników, jak i czołowej poduszki powietrznej pasażera oraz pasów bezpieczeństwa, gdy układ wykryje niezapięty pas lub odpięcie pasa bezpieczeństwa.

Lampka kontrolna sygnalizująca niezapięcie / odpięcie pasów bezpieczeństwa



Włącza się na wyświetlaczu: włączone kontrolki sygnalizują miejsca, na których pasażerowie nie zapięli lub odpięli pasy bezpieczeństwa.

Alarmy niezapięcia przednich pasów bezpieczeństwa

Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna oraz odpowiednia kontrolka włączają się, jeśli kierowca i/lub pasażer z przodu nie zapięli pasów bezpieczeństwa.
Przy prędkości powyżej 20 km/h lampki kontrolne migają, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy rozlegający się przez dwie minuty. Po tym czasie lampki kontrolne pozostają włączone dopóki pasy bezpieczeństwa nie zostaną zapięte.

Alarmy niezapięcia tylnych pasów bezpieczeństwa

Po włączeniu zapłonu, przy pracującym silniku lub podczas jazdy z prędkością powyżej 20 km/h lampka kontrolna oraz kontrolki świecą przez około trzydzieści sekund, jeśli co najmniej jeden z tylnych pasów bezpieczeństwa nie jest zapięty.

Alarm odpięcia pasów bezpieczeństwa

Po włączeniu zapłonu lampka kontrolna oraz odpowiednie kontrolki włączają się, jeśli kierowca i/lub co najmniej jeden pasażer odepną pasy bezpieczeństwa.
Przy prędkości powyżej 20 km/h lampki kontrolne migają, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy rozlegający się przez dwie minuty. Po tym czasie lampki kontrolne pozostają włączone dopóki pasy bezpieczeństwa nie zostaną zapięte.

Rady

Przed rozpoczęciem podróży kierowca powinien upewnić się, że pasażerowie prawidłowo używają pasów bezpieczeństwa oraz że pasy są dobrze zapięte.
Niezależnie od miejsca zajmowanego w samochodzie należy bezwzględnie zapinać pasy bezpieczeństwa, nawet w przypadku krótkich przejazdów.
Nie należy obracać klamry, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie pasa.
Pasy bezpieczeństwa wyposażone są w zwijacz umożliwiający automatyczne dostosowanie długości pasa do budowy ciała.
Chowanie pasa odbywa się automatycznie, gdy nie jest już używany.
Przed użyciem pasa i po jego użyciu należy sprawdzić, czy jest on prawidłowo zwinięty.
Dolna część pasa musi być położona jak najniżej na biodrach.
Górna część pasa musi przebiegać w zagłębieniu ramienia.
Zwijacze wyposażone są w mechanizm automatycznej blokady w momencie kolizji, nagłego hamowania lub dachowania. Można odblokować mechanizm, pociągając szybko za pas i puszczając go, aby się zwinął o niewielki odcinek.

Aby pas bezpieczeństwa spełniał swoje zadanie:
- powinien być napięty jak najbliżej ciała,
- należy go wyciągać przed siebie równomiernym ruchem, sprawdzać przy tym, czy nie jest skręcony,
- powinien być wykorzystywany tylko przez jedną osobę,
- nie może być przedziurawiony lub poszarpany;
- nie może być przerabiany ani modyfikowany, co może pogorszyć jego właściwości.

Ze względu na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa, w celu wykonania dowolnej operacji związanej z pasami bezpieczeństwa pojazdu należy zwracać się do wyspecjalizowanego warsztatu posiadającego kwalifikacje i właściwe wyposażenie, co jest w stanie zapewnić ASO sieci PEUGEOT.
Okresowo, w szczególności w razie zauważenia jakiegokolwiek uszkodzenia, należy sprawdzać pas bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.
Pas bezpieczeństwa należy czyścić przy użyciu wody z dodatkiem mydła lub środka do czyszczenia materiału, dostępnego w sieci PEUGEOT.
Po złożeniu oparcia lub przesunięciu tylnej kanapy należy sprawdzić, czy pas jest prawidłowo ustawiony i zwinięty.

Zalecenia dotyczące przewożenia dzieci
Używać odpowiednich fotelików dziecięcych do przewożenia dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm.
Nigdy nie używać jednego pasa bezpieczeństwa dla wielu pasażerów.
Nigdy nie przewozić dziecka na kolanach.
Bardziej szczegółowe informacje dotyczące **Fotelików dziecięcych** znajdują się w odpowiedniej rubryce.

W przypadku zderzenia
W zależności od rodzaju i siły uderzenia mechanizm pirotechniczny może uruchomić się wcześniej i niezależnie od wyzwolenia poduszek powietrznych. Odpaleniu napinaczy towarzyszy wydobywanie się nieszkodliwego dymu oraz dźwięk wybuchu wkładu pirotechnicznego zabudowanego w układzie.
W każdym przypadku zapali się lampka ostrzegawcza poduszki powietrznej.
Po zderzeniu należy sprawdzić, a w razie konieczności wymienić system pasów bezpieczeństwa w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Poduszki powietrzne

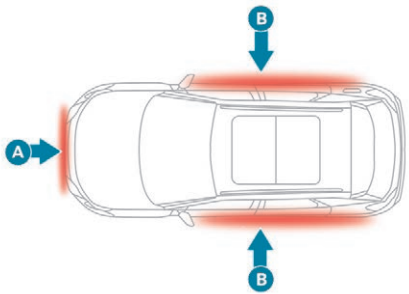
Informacje ogólne

Układ został zaprojektowany tak, aby zwiększyć bezpieczeństwo pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu) w razie silnego zderzenia. Poduszki powietrzne uzupełniają działanie pasów bezpieczeństwa wyposażonych w ogranicznik siły napięcia (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).
Podczas zderzenia elektroniczne czujniki wykrywają i analizują zderzenia czołowe oraz boczne w strefach wykrywania zderzenia:

- w razie silnego zderzenia poduszki napełniają się natychmiast, zapewniając lepszą ochronę pasażerów pojazdu (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu); natychmiast po zderzeniu gaz zawarty w poduszce powietrznej ulatnia się, aby nie ograniczać widoczności i ułatwić ewentualne wyjście pasażerów;
- w razie niewielkiego zderzenia, uderzenia w tylną część lub w pewnych warunkach podczas dachowania poduszki mogą nie zadziałać; jedynym zabezpieczeniem w takich sytuacjach są pasy bezpieczeństwa.

! Poduszki powietrzne działają tylko przy włączonym zapłonie.
Poduszki powietrzne napełniają się tylko raz. W przypadku kolejnego zderzenia (w trakcie tego samego lub innego wypadku) poduszka powietrzna nie zadziała.

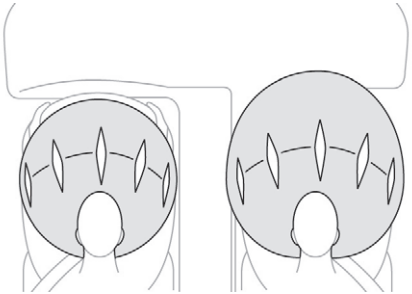
Strefy wykrywania zderzenia



A. Strefa uderzenia czołowego.
B. Strefa uderzenia bocznego.

i Napełnieniu poduszki powietrznej towarzyszy wydostawanie się dymu oraz odgłos odpalenia ładunku pirotechnicznego wbudowanego w układ. Dym jest nieszkodliwy, ale może być drażniący dla osób uczulonych.
Dźwięk wybuchu towarzyszący napełnieniu poduszki powietrznej może na krótki czas osłabić słuch.

Czołowe poduszki powietrzne

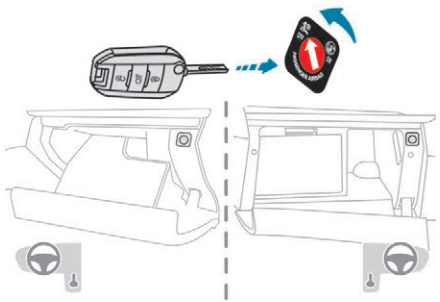


W razie silnego czołowego zderzenia układ chroni kierowcę i pasażera na przednim fotelu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia głowy i klatki piersiowej.
Poduszka powietrzna kierowcy znajduje się w środkowej części kierownicy, natomiast poduszka powietrzna pasażera – w desce rozdzielczej powyżej przedniego schowka.

Napełnienie

Poduszki powietrzne napełniają się (z wyjątkiem czołowej poduszki powietrznej pasażera, jeśli jest wyłączona) w razie silnego zderzenia czołowego całą lub częścią przedniej strefy samochodu **A** wzdłuż osi samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od przodu do tyłu samochodu.
Poduszka powietrzna rozwija się między klatką piersiową i głową osób na przednich siedzeniach a kierownicą po stronie kierowcy oraz deską rozdzielczą po stronie pasażera w celu zamortyzowania ruchu do przodu.

Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera



- **Przy wyłączonym zapłonie** włożyć kluczyk do wyłącznika poduszki powietrznej pasażera.
- Obrócić kluczyk do położenia **OFF**.
- Następnie wyjąć kluczyk, nie zmieniając jego położenia.

Po włączeniu zapłonu ta kontrolka zaświeci w zespole kontrolek pasów. Będzie świecić przez cały czas, gdy poduszka powietrzna jest wyłączona.

! Aby zapewnić bezpieczeństwo dziecka w przypadku montażu fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera w pozycji tyłem do kierunku jazdy, należy bezwzględnie wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera.
W przeciwnym razie dziecko byłoby narażone na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie napełnienia poduszki powietrznej pasażera.

Ponowne włączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

Po wyjęciu fotelika dziecięcego, **przy wyłączonym zapłonie** należy przekręcić przełącznik w położenie **ON** w celu ponownej aktywacji czołowej poduszki powietrznej i zapewnienia bezpieczeństwa pasażerowi jadącemu z przodu w przypadku zderzenia.

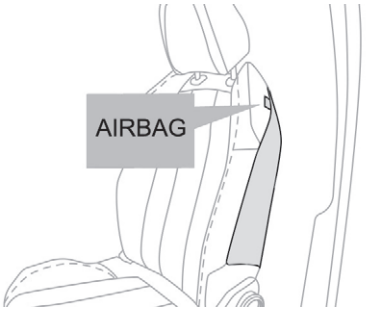
Po włączeniu zapłonu ta kontrolka świeci w zespole kontrolek pasów przez około 1 minutę, aby zasygnalizować włączenie czołowej poduszki powietrznej.

Usterka

Jeżeli włączy się ta kontrolka w zestawie wskaźników, należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem w celu sprawdzenia układu.

Poduszki mogłyby nie napełnić się w przypadku silnego uderzenia.

Boczne poduszki powietrzne



W razie silnego uderzenia bocznego układ chroni kierowcę i pasażera na przednim siedzeniu, ograniczając niebezpieczeństwo uszkodzenia torsu pomiędzy biodrem i ramieniem.
Poszczególne boczne poduszki powietrzne są wbudowane w ramy oparć foteli od strony drzwi.

Napełnienie

Boczne poduszki powietrzne napełniają się pojedynczo w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.
Boczna poduszka powietrzna rozwija się pomiędzy biodrem i ramieniem osoby zajmującej przedni fotel samochodu a panelem danych drzwi.

Kurtyny powietrzne

W razie silnego uderzenia bocznego układ ogranicza niebezpieczeństwo uszkodzenia boku głowy, czym przyczynia się do zwiększenia zabezpieczenia kierowcy i pasażerów (z wyjątkiem pasażera na tylnym środkowym siedzeniu).
Poszczególne kurtyny powietrzne są wbudowane w słupki i w górnej części kabiny.

Napełnienie

Kurtyna powietrzna napełnia się jednocześnie z odpowiednią poduszką boczną w przypadku silnego zderzenia bocznego całą lub częścią bocznej strefy uderzenia **B**, prostopadle do osi wzdłużnej samochodu, w płaszczyźnie poziomej oraz w kierunku od zewnątrz do środka samochodu.
Kurtyna powietrzna rozwija się między osobą na przednim lub tylnym siedzeniu samochodu a szybą.

Usterka



Jeżeli włączy się ta kontrolka w zestawie wskaźników, należy koniecznie skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem w celu sprawdzenia układu.

Poduszki mogą nie zadziałać w przypadku silnego uderzenia.

! W przypadku niewielkiego uderzenia, zahaczenia boku pojazdu lub dachowania poduszki powietrzne mogą nie zadziałać.
W razie uderzenia z przodu lub z tyłu żadna z poduszek bocznych się nie napełnia.

Rady

Aby zapewnić w pełni skuteczne działanie poduszek powietrznych, należy zachować podane poniżej środki ostrożności.
Siedząc w fotelu, przyjąć normalną, wyprostowaną sylwetkę.
Zapinać pasy bezpieczeństwa, pamiętając o ich odpowiednim ułożeniu.
Nie zostawiać nic między pasażerami a poduszkami powietrznymi (dziecko, zwierzę, przedmiot itp.) ani nie montować i nie mocować nic w pobliżu lub na drodze napełniania się poduszek powietrznych, ponieważ to mogłoby spowodować powstanie obrażeń u pasażerów po rozwinięciu poduszki powietrznej.
Nigdy nie modyfikować oryginalnej konfiguracji samochodu, zwłaszcza w otoczeniu poduszek powietrznych.
W przypadku gdy pojazd uległ wypadkowi lub gdy był skradziony, należy sprawdzić układ poduszek powietrznych.
Wszystkie prace przy poduszkach powietrznych muszą zostać wykonane wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.
Nawet w razie przestrzegania wszystkich wymienionych środków ostrożności nie można wykluczyć wystąpienia ryzyka doznania obrażeń lub niewielkich poparzeń głowy, klatki piersiowej albo ramion w przypadku napełnienia poduszki powietrznej. Poduszka napełnia się prawie natychmiast (w kilka milisekund), następnie opróżnia się, uwalniając gorący gaz przez specjalne otwory.

Czołowe poduszki powietrzne
Nie prowadzić pojazdu, trzymając kierownicę za jej ramiona lub opierając ręce na jej środku.
Pasażerowi nie wolno trzymać nóg na desce rozdzielczej.
Nie wolno palić (papieros, fajka), ponieważ napełnienie poduszki w tym czasie mogłoby spowodować oparzenia lub obrażenia ciała.
Nie demontować, nie przekłuwać i nie uderzać gwałtownie kierownicy z poduszką powietrzną.
Niczego nie mocować i nie przyklejać na kole kierownicy ani na desce rozdzielczej, aby zapobiec zranieniu osób jadących z przodu w chwili napełnienia poduszki powietrznej.

Kurtyny powietrzne
Nie mocować ani nie zawieszać niczego na dachu, ponieważ grozi to spowodowaniem obrażeń głowy w przypadku zadziałania kurtyn powietrznych.
Nie wolno demontować uchwytów sufitowych, jeżeli samochód jest w nie wyposażony, ponieważ stanowią one część mocowania kurtyn powietrznych.

Boczne poduszki powietrzne
Na fotele zakładać wyłącznie pokrowce homologowane, które nie zakłócają działania bocznych poduszek powietrznych. Aby zapoznać się z gamą pokrowców dostosowanych do samochodu, można skonsultować się z ASO sieci PEUGEOT.
Nie mocować ani nie zawieszać niczego na oparciach (ubrania itp.), ponieważ grozi to spowodowaniem obrażeń klatki piersiowej lub ramion w przypadku zadziałania bocznych poduszek powietrznych.
Nie zbliżać się do drzwi bardziej niż jest to konieczne.

W panelach przednich drzwi samochodu zamontowane są czujniki uderzeń bocznych. Uszkodzone drzwi lub nieprawidłowo wykonana praca (modyfikacja lub naprawa) w obrębie przednich drzwi lub ich wewnętrznej okładziny może zakłócić działanie tych czujników; ryzyko usterki bocznych poduszek powietrznych!
Prace te należy wykonywać wyłącznie w sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Ogólne uwagi dotyczące fotelików dziecięcych

Bezpieczeństwo przewożonych dzieci stanowiło przedmiot szczególnej troski firmy PEUGEOT już na etapie opracowywania koncepcji pojazdu; zależy ono jednak w znacznym stopniu od samych Państwa.

Dlatego należy bezwzględnie stosować się do zaleceń opisanych poniżej:

- zgodnie z ustawodawstwem europejskim **wszystkie dzieci poniżej 12 roku życia lub o wzroście poniżej 150 cm muszą być przewożone w homologowanych fotelikach dostosowanych do wagi**, na siedzeniach wyposażonych w pasy bezpieczeństwa lub mocowania ISOFIX*.
- **Statystycznie najbezpieczniejsze miejsca w samochodzie do przewozu dzieci to tylne siedzenia.**
- **Dziecko poniżej 9 kg musi być obowiązkowo przewożone w położeniu "tyłem do kierunku jazdy" zarówno z przodu jak i z tyłu.**

PEUGEOT zaleca przewożenie dzieci na **tylnych siedzeniach** samochodu:

- „**tyłem do kierunku jazdy**" – do 3. roku życia,
- „**przodem do kierunku jazdy**" – powyżej 3. roku życia.

* Przepisy dotyczące przewozu dzieci różnią się w zależności od kraju. Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Fotelik dziecięcy z przodu

Przed zamocowaniem fotelika na tym miejscu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

Tyłem do kierunku jazdy



Montując fotelik dziecięcy **na przednim fotelu pasażera** tyłem do kierunku jazdy, przesunąć przedni fotel maksymalnie do tyłu, ustawić w najwyższym położeniu i z wyprostowanym oparciem.

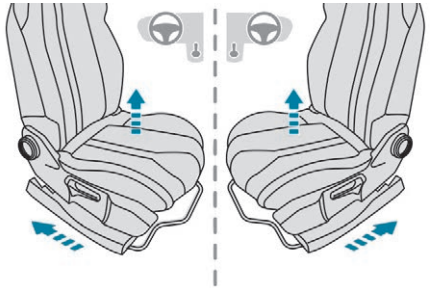
! Należy obowiązkowo wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie napełnienia poduszki powietrznej.

Przodem do kierunku jazdy



Montując fotelik dziecięcy **na przednim fotelu pasażera** przodem do kierunku jazdy, przesunąć przedni fotel maksymalnie do tyłu, ustawić w najwyższym położeniu i z wyprostowanym oparciem. Pozostawić czołową poduszkę powietrzną pasażera włączoną.

! Należy sprawdzić, czy pas bezpieczeństwa jest dobrze napięty. W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką należy sprawdzić, czy podpórka pewnie i stabilnie opiera się o podłogę. W razie potrzeby wyregulować fotel pasażera.

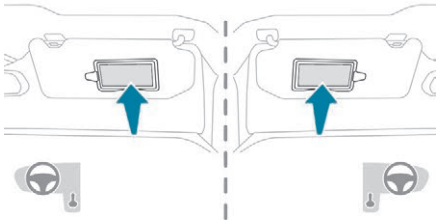


Fotel pasażera ustawiony w najwyższym położeniu i odsunięty maksymalnie do tyłu.

Wyłączenie czołowej poduszki powietrznej pasażera

! Nigdy nie instalować fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na fotelu chronionym włączoną czołową poduszką powietrzną. Może to spowodować śmierć dziecka albo jego poważne obrażenia.

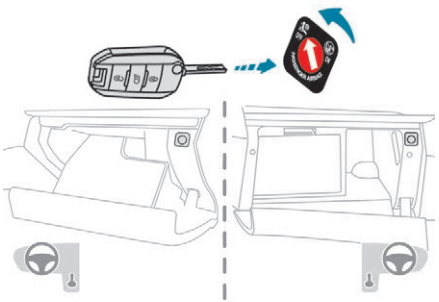




Etykieta ostrzegawcza umieszczona po obu stronach osłony przeciwsłonecznej pasażera przypomina o tym zaleceniu.
Zgodnie z obowiązującymi przepisami w tabelach zamieszczonych w dalszej części znajdą Państwo to ostrzeżenie we wszystkich wymaganych językach.

Poduszka powietrzna pasażera wyłączona





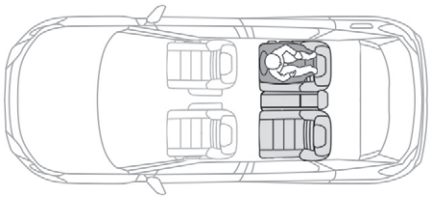
i Więcej informacji na temat **Poduszek powietrznych**, a w szczególności wyłączania czołowej poduszki powietrznej pasażera zawiera odpowiedni rozdział.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الوراء على مقعد سيارة مجهّز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعّلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage ”seljaga sõidusuunas” lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGZSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdeklīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji „tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

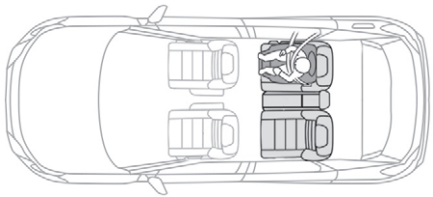
Fotelik dziecięcy z tyłu

Tyłem do kierunku jazdy



Montując fotelik dziecięcy **na tylnym siedzeniu** tyłem do kierunku jazdy, przesunąć przednie siedzenie do przodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby fotelik nie dotykał przedniego siedzenia.

Przodem do kierunku jazdy



Montując fotelik dziecięcy **na tylnym siedzeniu** przodem do kierunku jazdy, przesunąć przednie siedzenie do przodu i wyprostować oparcie w taki sposób, aby nogi dziecka siedzącego w foteliku nie dotykały przedniego siedzenia.

! Pas bezpieczeństwa musi być dobrze naprężony.
W przypadku fotelików dziecięcych z podpórką należy sprawdzić, czy podpórka stabilnie opiera się o podłogę. Jeżeli jest to konieczne, należy odpowiednio ustawić przedni fotel w samochodzie.

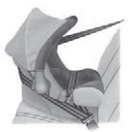
Tylne środkowe siedzenie

Nigdy nie montować fotelika dziecięcego z podpórką **na tylnym środkowym miejscu pasażera**.

! Nieprawidłowe zamontowanie fotelika dziecięcego zagraża bezpieczeństwu dziecka w razie wypadku.

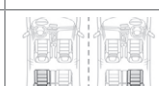
Foteliki dziecięce zalecane przez PEUGEOT

PEUGEOT oferuje gamę fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą **trzypunktowego pasa bezpieczeństwa**.

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg	Grupy 2 i 3: od 15 do 36 kg	
		
L1 „RÖMER Baby-Safe Plus” Montuje się tyłem do kierunku jazdy.	**L5** „RÖMER KIDFIX XP” Może być mocowany za pomocą zaczepów ISOFIX pojazdu. Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.	**L6** „GRACO Booster” Dziecko jest przytrzymywane pasem bezpieczeństwa.

Montaż fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości instalacji fotelików dziecięcych mocowanych za pomocą pasa bezpieczeństwa, homologowanych jako uniwersalne (a) w zależności od wagi dziecka i miejsca w samochodzie.

				Waga dziecka/orientacyjny wiek			
Miejsce			**Czołowa poduszka powietrzna pasażera**	**Poniżej 13 kg** (grupy 0 **(b)** i 0+) Do mniej więcej 1 roku	**9–18 kg** (grupa 1) Od mniej więcej 1 do 3 lat	**15–25 kg** (grupa 2) Od mniej więcej 3 do 6 lat	**22–36 kg** (grupa 3) Od mniej więcej 6 do 10 lat
Rząd 1 **(c)**	Fotel pasażera Z regulacją wysokości*		Wyłączona „OFF”	U	U	U	U
			Włączona „ON”	X	UF	UF	UF
	Fotel pasażera Bez regulacji wysokości**		Wyłączona „OFF”	U	U	U	U
			Włączona „ON”	X	UF	UF	UF
Rząd 2 **(d)**	Miejsce za kierowcą			U	U	U	U
	Miejsce za pasażerem			U	U	U	U
	Tylne środkowe siedzenie **(e)**			U	U	U	U

* Maksymalna wysokość.

** Oparcie wyprostowane.

U: miejsce przeznaczone do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa tyłem do kierunku jazdy i/lub przodem do kierunku jazdy.

UF: miejsce przeznaczone do instalacji uniwersalnego fotelika dziecięcego mocowanego za pomocą pasa bezpieczeństwa przodem do kierunku jazdy.

X: miejsce nieprzeznaczone do instalacji fotelika dziecięcego ze wskazanej grupy wagowej.

(a) Uniwersalny fotelik dziecięcy: fotelik można zamocować za pomocą pasa bezpieczeństwa we wszystkich pojazdach.

(b) Grupa 0: od urodzenia do 10 kg. Na przednim siedzeniu nie wolno mocować gondoli ani łóżeczek samochodowych.

(c) Przed zamontowaniem fotelika na tym miejscu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

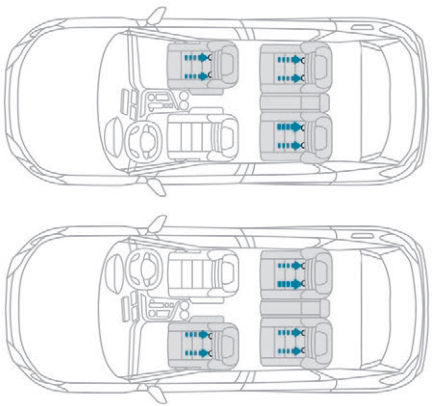
(d) Aby zainstalować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu tyłem albo przodem do kierunku jazdy, przesunąć przednie siedzenie, a następnie podnieść oparcie, aby pozostawić dość miejsca na fotelik dziecięcy i na nogi dziecka.

(e) Na tym miejscu nigdy nie należy instalować fotelika dziecięcego z podpórką.

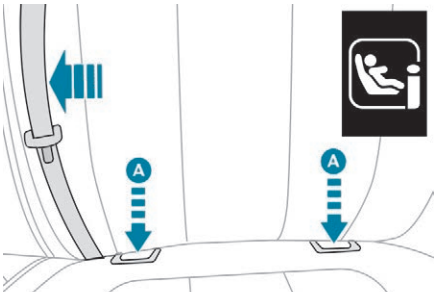
! Wyjąć i bezpiecznie schować zagłówek przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera.
Zamontować zagłówek na swoim miejscu po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Mocowania „ISOFIX”

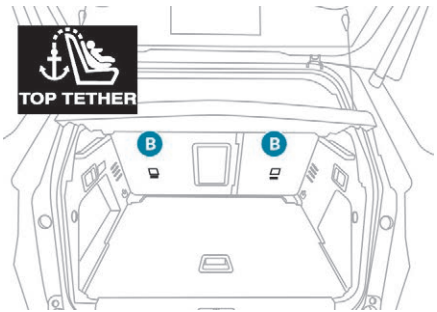
Samochód ma homologację według **najnowszych przepisów ISOFIX.**
Wymienione poniżej siedzenia są wyposażone w mocowania ISOFIX:



Dostępne są trzy zaczepy dla każdego siedzenia:



- dwa oznaczone zaczepy **A** między oparciem a siedziskiem fotela samochodu,



- jeden zaczep **B** za fotelem oznaczony etykietą, który jest przeznaczony do mocowania górnego paska, tzw. **top tether**.

System mocowania ISOFIX zapewnia niezawodny, solidny i szybki montaż fotelika dziecięcego w samochodzie.
Foteliki dziecięce ISOFIX są wyposażone w dwa zamki, które mocuje się na dwóch zaczepach **A**.
Niektóre mają również **górny pasek**, który mocuje się do zaczepu **B**.

Aby przymocować fotelik dziecięcy do zaczepu **TOP TETHER**:

- ☞ wyjąć i bezpiecznie schować zagłówek przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego na tym miejscu (zamontować ponownie zagłówek po zdjęciu fotelika dziecięcego),
- ☞ przełożyć pasek fotelika dziecięcego za oparcie siedzenia pomiędzy otworami prowadnic zagłówka;
- ☞ przymocować zaczep górnego paska do zaczepu **B**;
- ☞ naprężyć górny pasek.

Montując fotelik dziecięcy ISOFIX na lewym tylnym siedzeniu, najpierw odsunąć środkowy pas bezpieczeństwa z tyłu ku środkowi pojazdu, tak aby fotelik nie przeszkadzał w działaniu pasa.

Nieprawidłowo zamontowany fotelik dziecięcy nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.
Postępować ściśle według instrukcji montażu dołączonych do fotelika.

Informacje dotyczące możliwości zamontowania fotelików ISOFIX zestawiono w tabeli podsumowującej.

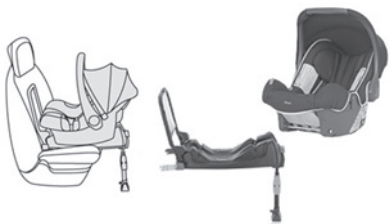
Foteliki dziecięce ISOFIX zalecane przez PEUGEOT

PEUGEOT oferuje gamę katalogowanych i homologowanych fotelików dziecięcych ISOFIX.

i Fotelik należy mocować i zdejmować zgodnie z instrukcjami producenta fotelika.

„RÖMER Baby-Safe Plus i jego podstawa ISOFIX”
(kategoria rozmiaru: **E**)

Grupa 0+: od urodzenia do 13 kg



Montuje się tyłem do kierunku jazdy za pomocą podstawy ISOFIX mocowanej do zaczepów **A**.
Podstawa ma podpórkę z regulacją wysokości, która spoczywa na podłodze samochodu.
Ten fotelik można również mocować za pomocą pasa bezpieczeństwa. W takim przypadku wykorzystuje się tylko sam fotelik, który należy zamocować do fotela samochodu trzypunktowym pasem bezpieczeństwa.

„RÖMER Duo Plus ISOFIX”
(kategoria rozmiaru: **B1**)

Grupa 1: 9–18 kg



Montuje się wyłącznie przodem do kierunku jazdy.
Mocowany jest do zaczepów **A**, jak również do górnego zaczepu **B**, tzw. TOP TETHER, za pomocą górnego paska.
Trzy pozycje fotelika: siedząca, półleżąca i leżąca.
Ten fotelik dziecięcy może być również montowany na siedzeniach niewyposażonych w mocowania ISOFIX. W takim wypadku należy go bezwzględnie przymocować do siedzenia trzypunktowym pasem bezpieczeństwa. Ustawić przedni fotel pojazdu w taki sposób, aby stopy dziecka nie dotykały oparcia.

Tabela podsumowująca możliwości zamontowania fotelików ISOFIX

Zgodnie z ustawodawstwem europejskim poniższa tabela przedstawia możliwości zamontowania fotelików dziecięcych ISOFIX w samochodzie na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX.
W przypadku uniwersalnych i półuniwersalnych fotelików ISOFIX oznaczenie kategorii rozmiaru ISOFIX wskazane literą od **A** do **G** znajduje się na foteliku obok logo i-Size.

			Waga dziecka/orientacyjny wiek										
			Poniżej 10 kg (grupa 0) Do około 6 miesięcy		**Poniżej 10 kg Poniżej 13 kg (grupa 0) (grupa 0+)** Do mniej więcej 1 roku			**9–18 kg (grupa 1)** Od mniej więcej 1 do 3 lat				
Typ fotelika dziecięcego ISOFIX			**Gondola**		**Tyłem do kierunku jazdy**			**Tyłem do kierunku jazdy**		**Przodem do kierunku jazdy**		
Kategoria rozmiaru ISOFIX			**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**
Miejsce		**Czołowa poduszka powietrzna pasażera**										
Rząd 1 **(a)**	Fotel pasażera z regulacją wysokości	Wyłączona „OFF”	X		IL			IL		IUF / IL		
		Włączona „ON”	X		X			X		IUF / IL		
	Fotel pasażera bez regulacji wysokości	Wyłączona „OFF”	X		IL			IL		IUF / IL		
		Włączona „ON”	X		X			X		IUF / IL		
Rząd 2	Miejsce za kierowcą		IL **(b)**		IL			IL		IUF / IL		
	Miejsce za pasażerem		IL **(b)**		IL			IL		IUF / IL		
	Tylne środkowe siedzenie		Nie ISOFIX									

IUF: miejsce przeznaczone do zamocowania uniwersalnego fotelika dziecięcego ISOFIX (**IU)** przodem do kierunku jazdy (**F**) za pomocą górnego paska.

IL: miejsce przeznaczone do zamocowania półuniwersalnego fotelika dziecięcego ISOFIX (**ISU**):
- tyłem do kierunku jazdy – wyposażonego w górny pasek lub w podpórkę,
- przodem do kierunku jazdy – wyposażonego w podpórkę,
- gondola wyposażona w górny pasek lub w podpórkę.

Instrukcje mocowania górnego paska za pomocą **mocowań ISOFX** znajdują się w odpowiednim rozdziale.

X: miejsce nieprzystosowane do instalowania fotelika lub gondoli ISOFIX z podanej grupy wagowej.

(a) Przed umieszczeniem dziecka na tym miejscu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

(b) Zamontowanie gondoli na tym miejscu może uniemożliwić korzystanie z jednego lub więcej miejsc w tym samym rzędzie.

! Wyjąć i schować zagłówek przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera. Zamontować ponownie zagłówek po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Tabela podsumowująca instalację fotelików dziecięcych i-Size

Foteliki dziecięce i-Size są wyposażone w dwa zamki, które mocuje się do dwóch zaczepów **A**. Foteliki dziecięce i-Size mają także:
- albo górny pasek mocowany do zaczepu **B**,
- albo podpórkę opierającą się o podłogę, kompatybilną z homologowanym fotelikiem i-Size,

której zadaniem jest uniemożliwienie przewrócenia się fotelika dziecięcego w przypadku zderzenia.
Więcej informacji na temat **mocowań ISOFIX** zawiera odpowiedni rozdział.

Zgodnie z nowym ustawodawstwem europejskim w poniższej tabeli przedstawiono możliwości montowania fotelików dziecięcych i-Size na siedzeniach wyposażonych w mocowania ISOFIX homologowanych dla i-Size.

Miejsce			Czołowa poduszka powietrzna pasażera	Fotelik i-Size
Rząd 1 **(a)**	Fotel pasażera		Wyłączona „OFF”	i-U
			Włączona „ON”	i-UF
Rząd 2	Miejsce za kierowcą			i-U
	Miejsce za pasażerem			i-U
	Tylne środkowe siedzenie			Nie i-Size

i-U: miejsce dostosowane do uniwersalnych fotelików i-Size mocowanych przodem i tyłem do kierunku jazdy.

i-UF: miejsce dostosowane wyłącznie do uniwersalnych fotelików i-Size mocowanych przodem do kierunku jazdy.

X: miejsce niedostosowane do uniwersalnych fotelików i-Size.

(a) Przed umieszczeniem dziecka na tym miejscu należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.

! Przed zamontowaniem fotelika dziecięcego na miejscu pasażera wyjąć i schować przedni zagłówek. Zamontować zagłówek na swoim miejscu po zdjęciu fotelika dziecięcego.

Rady

! Nieprawidłowo zamontowany fotelik dziecięcy nie zapewnia bezpieczeństwa dziecka w przypadku kolizji.
Sprawdzić, czy pod fotelikiem dziecięcym nie ma pasa bezpieczeństwa albo klamry pasa bezpieczeństwa – grozi to niestabilnym zamocowaniem fotelika.
Należy zapiąć pasy bezpieczeństwa lub pasy fotelika dziecięcego, ograniczając maksymalnie luz względem ciała dziecka, nawet w przypadku krótkich przejazdów.
Montując fotelik dziecięcy za pomocą pasa bezpieczeństwa, należy opiąć fotelik pasem, tak aby mocno przytrzymywał go na siedzeniu. Jeżeli przedni fotel pasażera jest regulowany, w razie konieczności przesunąć go do przodu.
Na tylnych siedzeniach zawsze pozostawiać dostateczną ilość miejsca między przednim fotelem a:
- fotelikiem dziecięcym w położeniu tyłem do kierunku jazdy,
- stopami dziecka siedzącego w foteliku przodem do kierunku jazdy.

W tym celu przesunąć fotel do przodu, a w razie potrzeby wyprostować także jego oparcie.
Aby prawidłowo zainstalować fotelik przodem do kierunku jazdy, jego oparcie powinno znajdować się jak najbliżej oparcia fotela, a nawet stykać się z nim, jeżeli to możliwe.

Należy zdemontować zagłówek przed zamontowaniem fotelika dziecięcego z oparciem na miejscu pasażera.
Upewnić się, że zagłówek jest dobrze schowany lub przymocowany, aby w sytuacji nagłego hamowania nie stwarzał zagrożenia.
Zamontować zagłówek na swoim miejscu po wymontowaniu fotelika dziecięcego.

Przewóz dzieci na miejscu pasażera z przodu
Przepisy dotyczące przewozu dzieci na miejscu pasażera z przodu różnią się w zależności od kraju. Należy zapoznać się z przepisami obowiązującymi w danym kraju.
Należy wyłączyć czołową poduszkę powietrzną pasażera, montując fotelik dziecięcy tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.
W przeciwnym razie dziecko byłoby narażone na poważne obrażenia ciała lub śmierć w momencie napełnienia poduszki powietrznej.

Instalacja podstawki dla dziecka
Część piersiowa pasa bezpieczeństwa powinna spoczywać na ramionach dziecka, nie dotykając szyi.
Należy upewnić się, że część brzuszna pasa bezpieczeństwa spoczywa na udach dziecka.
PEUGEOT zaleca stosowanie podstawki na siedzeniu z oparciem wyposażonym w prowadnicę pasa na wysokości ramion.

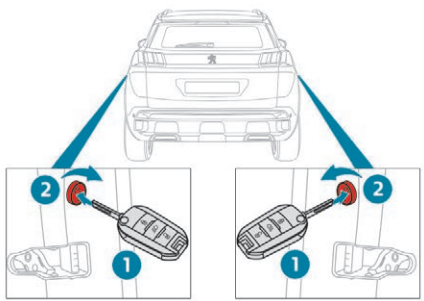
Ze względów bezpieczeństwa nie należy pozostawiać:
- dziecka/dzieci bez opieki w samochodzie,
- dziecka lub zwierzęcia w samochodzie na słońcu, przy zamkniętych szybach,
- kluczy w zasięgu dzieci wewnątrz samochodu.

Aby uniknąć przypadkowego otwarcia drzwi i tylnych szyb, należy włączyć zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz.
Należy zwracać uwagę, by nie otwierać tylnych szyb bardziej niż o 1/3.
Aby chronić młodsze dzieci przed promieniami słonecznymi, należy wyposażyć szyby w boczne zasłony przyciemniające.

Ręczne zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz

Blokada ręczna uniemożliwiająca otwarcie drzwi tylnych za pomocą wewnętrznych klamek.
Czerwony przełącznik umieszczony jest z boku każdych drzwi tylnych.
Jest on oznaczony etykietą naklejoną na nadwoziu.

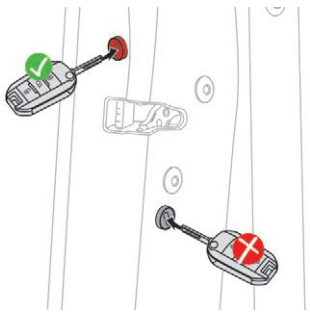
Blokowanie



☞ Za pomocą kluczyka zapłonu albo klucza zespolonego (w zależności od wersji) obrócić **czerwony** przełącznik do oporu:
- w prawo na lewych tylnych drzwiach,
- w lewo na prawych tylnych drzwiach.

Odblokowanie

☞ Za pomocą kluczyka zapłonu albo klucza zespolonego (w zależności od wersji) obrócić **czerwony** przełącznik do oporu:
- w lewo na lewych tylnych drzwiach,
- w prawo na prawych tylnych drzwiach.

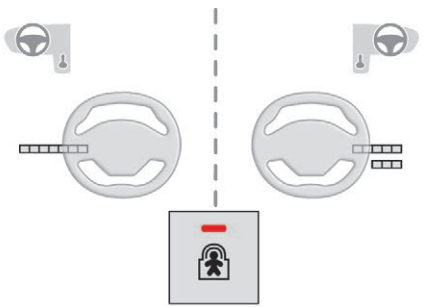


! Nie pomylić czerwonego przełącznika zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz z czarnym przełącznikiem ryglowania awaryjnego.

Elektryczne zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz

Zdalnie sterowany układ uniemożliwiający otwarcie tylnych drzwi za pomocą wewnętrznych klamek.
Przycisk znajduje się na desce rozdzielczej po stronie kierowcy.

Włączanie



☞ Nacisnąć ten przycisk.
Kontrolka przycisku zapali się, a na ekranie pojawi się komunikat potwierdzający włączenie.
Kontrolka świeci przez cały czas działania zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz.

Wyłączanie

☞ Ponownie nacisnąć ten przycisk.
Kontrolka przycisku gaśnie i wyświetla się komunikat.
Kontrolka nie świeci, gdy zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz jest wyłączone.

! Układ jest niezależny i w żadnym wypadku nie zastępuje przycisku centralnego zamka.
Przy każdym włączeniu zapłonu należy sprawdzić stan zabezpieczenia przed otwarciem drzwi od wewnątrz.
Opuszczając samochód nawet na chwilę, należy wyjąć kluczyk ze stacyjki.
W razie silnego zderzenia zabezpieczenie przed otwarciem drzwi od wewnątrz wyłącza się automatycznie w celu umożliwienia wydostania się pasażerów jadących z tyłu.

Zalecenia dotyczące jazdy

Przestrzegać kodeksu drogowego i zachować czujność bez względu na warunki ruchu drogowego.
Należy koncentrować uwagę na ruchu drogowym i trzymać ręce na kierownicy, aby być gotowym do reakcji w każdym momencie i na każdą ewentualność.
Ze względów bezpieczeństwa wszystkie czynności wymagające większej uwagi muszą być bezwzględnie wykonywane na postoju.
W przypadku długiej podróży zaleca się przerwę co dwie godziny.
W przypadku złych warunków atmosferycznych należy przyjąć płynny styl jazdy, przewidywać konieczność hamowania i zwiększyć bezpieczną odległość.

! Nigdy nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez dostatecznej wentylacji: silniki spalinowe wydzielają toksyczne spaliny, jak np. tlenek węgla. Istnieje ryzyko zatrucia i śmierci!
Aby zagwarantować prawidłowe działanie i długi okres trwałości podzespołów mechanicznych pojazdu, silnika oraz skrzyni biegów, w bardzo trudnych warunkach zimowych (temperatura poniżej -23 °C) należy uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez 4 minuty przed ruszeniem.

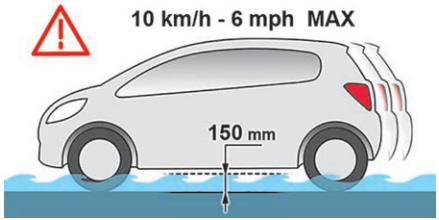
Ważne!

! Nigdy nie jeździć z włączonym hamulcem postojowym – grozi to przegrzaniem i uszkodzeniem układu hamulcowego!
Ponieważ układ wydechowy samochodu jest bardzo gorący nawet po upływie kilku minut od wyłączenia silnika, nie należy parkować ani pozostawiać pracującego silnika na łatwopalnych powierzchniach (sucha trawa, liście itp.): ryzyko pożaru!

! Nigdy nie pozostawiać bez nadzoru samochodu z pracującym silnikiem.
Jeżeli trzeba opuścić samochód, gdy silnik pracuje, należy włączyć hamulec postojowy i ustawić skrzynię biegów w położeniu neutralnym albo w położeniu **N** lub **P**, w zależności od typu skrzyni biegów.

Jazda po zalanej drodze

Zaleca się, aby nie jechać po zalanej drodze, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie silnika, skrzyni biegów, jak również układów elektrycznych samochodu.



Jeżeli jednak koniecznie trzeba przejechać zalaną drogą:
- sprawdzić, czy głębokość wody nie przekracza 15 cm, uwzględniając powstawanie fal wytwarzanych przez innych użytkowników drogi,
- wyłączyć funkcję Stop & Start,
- jechać możliwie jak najwolniej bez gaszenia silnika; w żadnym wypadku nie przekraczać prędkości 10 km/h,
- nie zatrzymywać się ani nie wyłączać silnika.

Po opuszczeniu zalanej drogi, gdy tylko warunki bezpieczeństwa na to pozwolą, wykonać wielokrotne lekkie hamowanie, aby osuszyć tarcze i klocki hamulcowe.
W razie wątpliwości co do stanu technicznego samochodu skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z wyspecjalizowanym warsztatem.

Podczas holowania

Jazda z przyczepą poddaje holujący pojazd zwiększonym obciążeniom i wymaga od kierowcy szczególnej uwagi.

Rozmieszczenie ładunków

☞ Należy tak rozłożyć ładunki w przyczepie, aby najcięższe przedmioty znajdowały się możliwie najbliżej osi i aby nacisk na główkę haka był zbliżony do maksymalnego dopuszczalnego nacisku, jednak nie większy.

Gęstość powietrza maleje wraz ze wzrostem wysokości, co powoduje ograniczenie mocy silnika. Należy zmniejszać maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy o 10% na każde 1000 metrów wysokości.

Należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy.

Wiatr boczny

☞ Uwzględnić zwiększoną wrażliwość pojazdu na wiatr.

Chłodzenie

Holowanie przyczepy na wzniesieniach powoduje wzrost temperatury płynu chłodzącego.
Wentylator napędzany jest elektrycznie, jego zdolność chłodzenia nie zależy więc od obrotów silnika.

☞ W celu zmniejszenia obrotów silnika należy zredukować prędkość pojazdu.

Maksymalny dopuszczalny ciężar przyczepy podczas jazdy na wzniesieniach zależy od ich nachylenia i temperatury otoczenia.
W każdym wypadku należy zwracać szczególną uwagę na temperaturę płynu chłodzącego.



☞ W razie włączenia się tej lampki ostrzegawczej oraz kontrolki **STOP** należy zatrzymać pojazd i możliwie najszybciej wyłączyć silnik.

Nowy samochód
Nie należy holować przyczepy przed osiągnięciem przebiegu co najmniej 1000 km.

Hamowanie

Podczas holowania przyczepy droga hamowania się wydłuża.
Aby ograniczyć przegrzewanie się hamulców, zaleca się hamowanie silnikiem.

Opony

☞ Sprawdzać ciśnienie w oponach holującego pojazdu i przyczepy, przestrzegając zalecanych wartości.

Oświetlenie

☞ Sprawdzić światła i kierunkowskazy w przyczepie oraz ustawienie reflektorów w samochodzie.

Więcej informacji na temat **Regulacji reflektorów** znajduje się we właściwym rozdziale.

W przypadku korzystania z oryginalnego haka holowniczego PEUGEOT wspomaganie parkowania tyłem zostaje automatycznie wyłączone, aby zapobiec włączaniu się sygnału dźwiękowego.

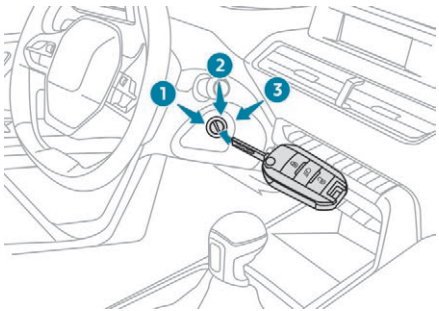
Zabezpieczenie przed kradzieżą

Elektroniczna blokada rozruchu

W kluczykach znajduje się chip elektroniczny zawierający kod. Po włączeniu zapłonu kod musi zostać rozpoznany, aby rozruch był możliwy.
Ten układ blokuje układ sterowania pracą silnika kilka sekund po wyłączeniu zapłonu, uniemożliwiając w ten sposób rozruch silnika w razie włamania do samochodu.
W razie usterki układu, sygnalizowanej komunikatem, silnik nie zostanie uruchomiony. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT.

Rozruch / wyłączenie silnika kluczykiem

Stacyjka



Ma 3 położenia:
- położenie **1 (Stop)**: wkładanie i wyjmowanie kluczyka, kolumna kierownicy zablokowana;
- położenie **2 (Zapłon)**: kolumna kierownicy odblokowana, włączenie zapłonu, świece żarowe Diesla, silnik pracuje;
- położenie **3 (Rozruch)**.

Położenie zapłonu

Umożliwia korzystanie z urządzeń elektrycznych samochodu albo ładowanie akumulatorów urządzeń dodatkowych.
Gdy tylko poziom naładowania akumulatora osiąga próg rezerwy, układ przełącza się w tryb oszczędzania energii: zasilanie zostaje wyłączone automatycznie, aby zachować stan naładowania akumulatora.

Unikać zawieszania ciężkiego przedmiotu na kluczyku lub pilocie zdalnego sterowania, który wskutek nacisku na jego grot w stacyjce może spowodować usterkę.

Wyłączenie silnika powoduje utratę wspomagania hamowania.

Uruchamianie silnika

Hamulec postojowy włączony:
- W przypadku **manualnej skrzyni biegów** w położeniu neutralnym całkowicie wcisnąć pedał sprzęgła.
- W przypadku **automatycznej skrzyni biegów** w trybie **N** lub **P** całkowicie wcisnąć pedał hamulca.
- Włożyć kluczyk do stacyjki; układ rozpoznaje kod.
- Odblokować kolumnę kierownicy, obracając równocześnie kierownicę i kluczyk.

W pewnych przypadkach obracanie kierownicy może wymagać użycia dużej siły (np. przy skręconych kołach).

- W wersji z **silnikiem benzynowym** włączyć rozrusznik, obracając kluczyk do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia silnika, bez przyspieszania. Gdy silnik zacznie pracować, zwolnić kluczyk.

☞ W wersji z **silnikiem Diesla** obrócić kluczyk do położenia **2** (włączenie zapłonu), aby włączyć świece żarowe.



Zaczekać, aż ta lampka kontrolna w zestawie wskaźników zgaśnie, a następnie włączyć rozrusznik, obracając kluczyk do położenia **3** i przytrzymując do momentu uruchomienia silnika, bez wciskania pedału przyspieszenia. Gdy silnik zacznie pracować, zwolnić kluczyk.

W warunkach zimowych lampka kontrolna będzie świecić dłużej. Gdy silnik jest ciepły, lampka kontrolna się nie zapala.

Jeżeli silnik nie uruchamia się od razu, wyłączyć zapłon. Odczekać chwilę przed ponowną próbą rozruchu. Jeżeli po kilku próbach silnik nie daje się uruchomić, zrezygnować z dalszych prób: grozi to uszkodzeniem rozrusznika i silnika. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z wyspecjalizowanym warsztatem.

W warunkach normalnych nie rozgrzewać silnika na postoju, ale ruszyć od razu i jechać z umiarkowaną prędkością.

Nigdy nie pozostawiać pracującego silnika w zamkniętym pomieszczeniu bez dostatecznej wentylacji: silniki spalinowe wydzielają toksyczne spaliny, jak np. tlenek węgla. Grozi to zatruciem i śmiercią!
Aby zagwarantować prawidłowe działanie i długi okres trwałości podzespołów mechanicznych pojazdu, silnika oraz skrzyni biegów, w bardzo trudnych warunkach zimowych (temperatura poniżej -23 °C) należy uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez 4 minuty przed ruszeniem.

Wyłączanie silnika

☞ Zatrzymać samochód.
☞ Przy silniku pracującym na biegu jałowym obrócić kluczyk do położenia **1**.
☞ Wyjąć kluczyk ze stacyjki.
☞ Aby zablokować kolumnę kierownicy, obracać kierownicę aż do zablokowania.

Aby ułatwić odblokowanie kolumny kierownicy, zaleca się ustawienie przednich kół w osi samochodu przed wyłączeniem silnika.

☞ Sprawdzić, czy hamulec postojowy jest prawidłowo włączony, zwłaszcza na nachylonym terenie.

Nigdy nie wyłączać zapłonu przed całkowitym zatrzymaniem pojazdu. Z chwilą wyłączenia silnika układy wspomagania układu hamulcowego i kierownicy także zostają wyłączone: grozi to utratą panowania nad samochodem.

Opuszczając samochód, należy mieć kluczyk przy sobie i zaryglować samochód.

Tryb oszczędzania energii

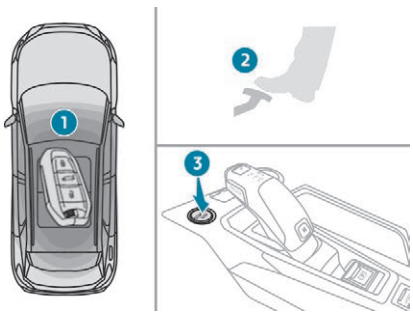
Po wyłączeniu silnika (położenie **1-Stop**) przez okres maksymalnie 30 minut można nadal używać niektórych funkcji, np. systemu audio, układu telematyki, wycieraczek szyb, świateł mijania, lampek sufitowych itp.

Więcej informacji na temat **Trybu oszczędzania energii** zawiera odpowiedni rozdział.

Pozostawienie kluczyka w stacyjce
W przypadku pozostawienia kluczyka w stacyjce w położeniu **2 (Zapłon)** zapłon zostanie wyłączony automatycznie po upływie jednej godziny.
Aby włączyć zapłon, należy obrócić kluczyk w położenie **1 (Stop)**, a następnie ponownie w położenie **2 (Zapłon)**.

Uruchamianie / wyłączenie silnika przy użyciu elektronicznego kluczyka układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka

Uruchamianie silnika



- W pojeździe z **manualną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
- Gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w samochodzie, wcisnąć całkowicie pedał sprzęgła.
- W pojeździe z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić wybierak w położeniu **P** lub **N**.
- Gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w samochodzie, wcisnąć całkowicie pedał hamulca.

Kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka musi się znajdować w strefie rozpoznawania.
W przypadku niewykrycia kluczyka elektronicznego w tej strefie wyświetla się komunikat.
Przemieścić kluczyk elektroniczny w obręb tej strefy, aby móc uruchomić silnik.
W przypadku utrzymywania się problemu zapoznać się z częścią „Kluczyk nie został wykryty – rozruch awaryjny”.

START STOP

- Nacisnąć krótko przycisk „**START/STOP**”, nie zwalniając pedału hamulca, dopóki silnik nie zostanie uruchomiony.

Kolumna kierownicy odblokowuje się i następuje uruchomienie silnika.

W przypadku samochodów z **silnikiem Diesla**, przy ujemnej temperaturze i/lub zimnym silniku rozruch nastąpi po zgaśnięciu lampki kontrolnej świec żarowych.

Jeżeli ta lampka kontrolna zapali się po naciśnięciu przycisku „**START/STOP**”:

- W przypadku samochodu z **manualną skrzynią biegów** należy przytrzymywać wciśnięty pedał sprzęgła do momentu zgaśnięcia lampki kontrolnej i nie naciskać ponownie przycisku „**START/STOP**”, aż silnik zacznie pracować.
- W przypadku samochodu z **automatyczną skrzynią biegów** należy przytrzymywać wciśnięty pedał hamulca do momentu zgaśnięcia lampki kontrolnej i nie naciskać ponownie przycisku „**START/STOP**”, aż silnik zacznie pracować.

Jeżeli jeden z warunków rozruchu nie jest spełniony, na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawi się komunikat.
W niektórych przypadkach trzeba lekko poruszyć kierownicą, jednocześnie naciskając przycisk „**START/STOP**”, aby odblokować kolumnę kierownicy, o czym informuje komunikat.

Ze względów bezpieczeństwa nigdy nie należy opuszczać samochodu z włączonym silnikiem.

Wyłączanie silnika

- Zatrzymać samochód i włączyć bieg jałowy silnika.
- W pojeździe z **manualną skrzynią biegów** ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym.
- W pojeździe z **automatyczną skrzynią biegów** ustawić wybierak w położeniu **P** lub **N**.

START STOP

- Gdy kluczyk elektroniczny znajduje się wewnątrz samochodu, nacisnąć przycisk „**START/STOP**”.

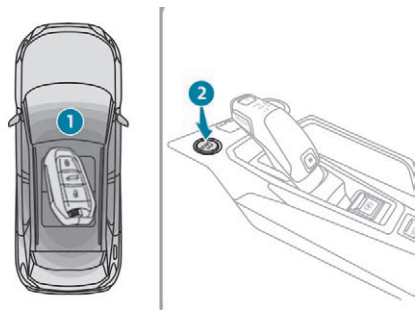
Silnik zostaje wyłączony, a kolumna kierownicy zablokowana.

Jeżeli pojazd nie został zatrzymany, silnik się nie wyłączy.

Nigdy nie opuszczać samochodu, gdy kluczyk elektroniczny znajduje się w środku.

Wyłączenie silnika powoduje utratę wspomagania hamowania.

Włączanie zapłonu (bez uruchamiania silnika)



Gdy kluczyk elektroniczny układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka znajduje się wewnątrz samochodu, naciśnięcie przycisku „**START/STOP**” **bez naciskania pedałów** umożliwia włączenie stacyjki. Umożliwia to również włączenie akcesoriów (np. systemu audio, świateł).

START STOP

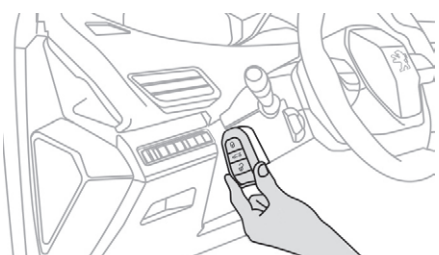
- Nacisnąć przycisk „**START/STOP**”; zestaw wskaźników się włącza, lecz silnik się nie uruchamia.
- Nacisnąć ponownie ten przycisk, aby wyłączyć stacyjkę i umożliwić ryglowanie zamków samochodu.

Gdy zapłon jest włączony, układ przełącza się automatycznie w tryb oszczędzania energii, aby utrzymać wystarczający stan naładowania akumulatora.

Kluczyk nie został wykryty

Rozruch awaryjny

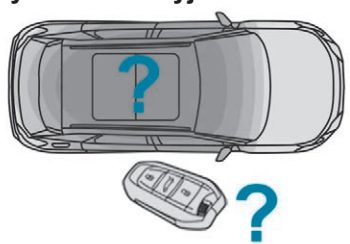
Na kolumnie kierownicy umieszczono czytnik awaryjny, aby umożliwić rozruch silnika, gdy układ nie wykrywa kluczyka w strefie rozpoznawania albo w przypadku zużycia się baterii kluczyka elektronicznego



- Przyłożyć pilota zdalnego sterowania do czytnika i przytrzymać w tym położeniu.
- W przypadku manualnej skrzyni biegów ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym, a następnie nacisnąć do oporu pedał sprzęgła.
- Jeżeli samochód jest wyposażony w automatyczną skrzynię biegów, ustawić położenie **P**, a następnie wcisnąć pedał hamulca do oporu.
- Nacisnąć przycisk „**START/STOP**”.

Silnik zostaje uruchomiony.

Zatrzymanie awaryjne



Gdy kluczyk elektroniczny nie zostaje wykryty albo nie ma go już w strefie rozpoznawania, przy zamykaniu drzwi/klapy albo przy próbie wyłączenia silnika w zestawie wskaźników zostaje wyświetlony komunikat.

START STOP +5s

- Aby potwierdzić żądanie wyłączenia silnika, nacisnąć i przytrzymać przez około pięć sekund przycisk „**START/STOP**”.

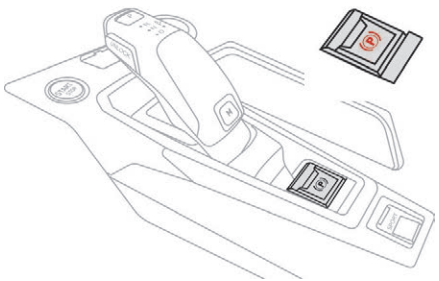
W przypadku wadliwego działania kluczyka elektronicznego skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

Wyłączanie awaryjne

Silnik można bezwarunkowo wyłączyć (nawet podczas jazdy) tylko w sytuacji awaryjnej.
Nacisnąć i przytrzymać przez około pięć sekund przycisk „**START/STOP**”.
W tym wypadku po zatrzymaniu samochodu blokuje się kolumna kierownicy.

Elektryczny hamulec postojowy

W trybie działania automatycznego układ włącza hamulec postojowy przy wyłączaniu silnika i wyłącza go przy ruszaniu.



Przy użyciu dźwigni sterującej kierowca może ingerować w dowolnym momencie, aby włączyć lub wyłączyć hamulec postojowy:

- ☞ **pociągnąć** krótko dźwignię, aby włączyć hamulec;
- ☞ **nacisnąć** krótko dźwignię, przytrzymując równocześnie pedał hamulca, aby zwolnić hamulec.

Tryb automatyczny jest włączony domyślnie.

Kontrolka

Ta kontrolka włącza się równocześnie w zestawie wskaźników i na dźwigni, aby potwierdzić włączenie hamulca postojowego.

Gaśnie, aby potwierdzić zwolnienie hamulca postojowego.
Kontrolka na dźwigni miga w przypadku ręcznego włączania lub zwalniania hamulca.

! W przypadku awarii akumulatora elektryczny hamulec postojowy nie działa. Ze względów bezpieczeństwa, jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, unieruchomić pojazd, włączając bieg (w przypadku manualnej skrzyni biegów) albo wkładając pod jedno z kół kliny dostarczone z samochodem. Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

Etykieta na panelu drzwi



Przed opuszczeniem samochodu należy sprawdzić, czy hamulec postojowy jest włączony: kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników i na dźwigni powinny świecić w sposób ciągły.
Jeżeli hamulec postojowy nie jest włączony, po otwarciu drzwi kierowcy rozlega się sygnał dźwiękowy i wyświetla się komunikat.

Nie pozostawiać dziecka bez opieki w samochodzie z włączonym zapłonem, ponieważ mogłoby ono wyłączyć hamulec postojowy.

W przypadku holowania, parkowania na silnie nachylonej powierzchni albo jeżeli pojazd jest bardzo obciążony, należy skręcić koła w kierunku chodnika i włączyć bieg (w pojeździe z manualną skrzynią biegów) albo ustawić wybierak w położeniu **P** (w pojeździe z automatyczną skrzynią biegów).
W przypadku holowania pojazd może parkować na powierzchniach o nachyleniu do 12%.

Sterowanie ręczne

Zwalnianie ręczne

Przy włączonym zapłonie albo pracującym silniku:
- ☞ nacisnąć pedał hamulca,
- ☞ nie zwalniając pedału hamulca, nacisnąć krótko dźwignię.

Całkowite zwolnienie hamulca postojowego zostaje potwierdzone zgaśnięciem kontrolki hamulców i kontrolki **P** w dźwigni, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „Hamulec postojowy zwolniony”.

W przypadku naciśnięcia dźwigni bez naciśnięcia pedału hamulca hamulec postojowy nie zostanie wyłączony i wyświetli się komunikat.

Włączanie ręczne

W stojącym pojeździe:
- ☞ pociągnąć krótko dźwignię.

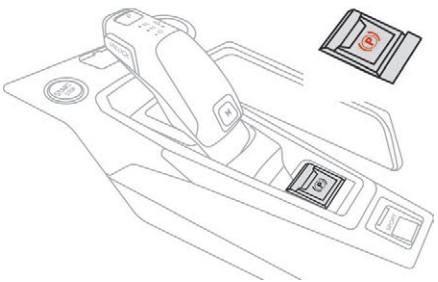
Uwzględnienie żądania zaciśnięcia sygnalizuje miganie kontrolki w dźwigni.

Włączenie hamulca postojowego potwierdza zapalenie się kontrolki hamulców i kontrolki **P** w dźwigni, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „Hamulec postojowy zaciągnięty”.

Sterowanie automatyczne

Wyłączanie automatyczne

Najpierw upewnić się, że silnik pracuje, a drzwi kierowcy są prawidłowo zamknięte.
Hamulec postojowy **jest wyłączany automatycznie i stopniowo podczas ruszania**.



Z manualną skrzynią biegów
- ☞ Wcisnąć do końca pedał sprzęgła, włączyć pierwszy bieg albo bieg wsteczny.
- ☞ Nacisnąć pedał przyspieszenia i zwolnić pedał sprzęgła.

Z automatyczną skrzynią biegów
- ☞ Nacisnąć pedał hamulca.
- ☞ Wybrać położenie **D**, **M** lub **R**.
- ☞ Zwolnić pedał hamulca i nacisnąć pedał przyspieszenia.

W samochodzie z automatyczną skrzynią biegów, jeżeli hamulec nie zwolni się automatycznie, sprawdzić, czy przednie drzwi są prawidłowo zamknięte.

Całkowite zwolnienie hamulca postojowego zostaje potwierdzone zgaśnięciem kontrolki hamulców i kontrolki **P** w dźwigni, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „Hamulec postojowy zwolniony”.

Gdy pojazd stoi z pracującym silnikiem, nie wciskać bez potrzeby pedału przyspieszenia, ponieważ mogłoby to spowodować zwolnienie hamulca postojowego.

Włączanie automatyczne

W stojącym samochodzie hamulec postojowy **włącza się automatycznie po wyłączeniu silnika**.

Włączenie hamulca postojowego potwierdza zapalenie się kontrolki hamulców i kontrolki **P** w dźwigni, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „Hamulec postojowy zaciągnięty”.

Gdy silnik zgaśnie albo przełączy się w tryb STOP funkcji Stop & Start, automatyczne włączanie nie następuje.

W trybie automatycznym można w dowolnym momencie włączyć albo zwolnić hamulec postojowy za pomocą dźwigni.

Przypadki szczególne

W pewnych sytuacjach może zaistnieć konieczność ręcznej obsługi hamulca postojowego.

Unieruchomienie pojazdu z włączonym silnikiem

Aby unieruchomić pojazd, gdy silnik pracuje, pociągnąć krótko dźwignię.

Włączenie hamulca postojowego potwierdza zapalenie się kontrolki hamulców i kontrolki **P** w dźwigni, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „Hamulec postojowy zaciągnięty”.

Parkowanie pojazdu ze zwolnionym hamulcem

W przypadku silnego mrozu (oblodzenie) zaleca się nie włączać hamulca postojowego.
Aby unieruchomić pojazd, włączyć bieg albo włożyć kliny pod jedno z kół.

Unieruchomienie pojazdu przy wyłączonym hamulcu postojowym.

☞ Wyłączyć silnik.

Zapalenie się kontrolki w zestawie wskaźników i na dźwigni jest potwierdzeniem włączenia hamulca postojowego.

☞ Włączyć ponownie zapłon, nie uruchamiając silnika.

☞ Zwolnić ręcznie hamulec postojowy, naciskając dźwigienkę sterującą przy równoczesnym przytrzymaniu pedału hamulca.

Całkowite zwolnienie hamulca postojowego jest potwierdzone zgaśnięciem kontrolki hamulców i kontrolki **P** w dźwigni, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu „Hamulec postojowy zwolniony”.

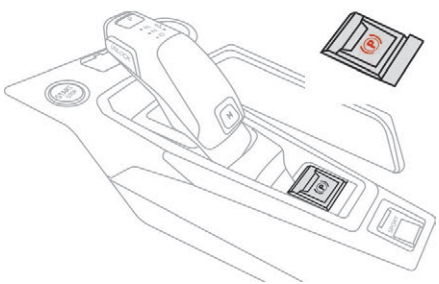
☞ Wyłączyć zapłon.

W wersji z automatyczną skrzynią biegów tryb **P** włącza się automatycznie przy wyłączeniu zapłonu. Koła są zablokowane.
Więcej informacji na temat **automatycznej skrzyni biegów**, szczególnie w przypadku pozostawiania pojazdu w trybie swobodnego obracania się kół, znajduje się w odpowiednim rozdziale.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów, po włączeniu trybu **N**, włącza się sygnał dźwiękowy. Wyłącza się w momencie ponownego zamknięcia drzwi kierowcy.

Wyłączanie działania automatycznego

W pewnych sytuacjach, jak np. przy silnym mrozie albo podczas holowania (przyczepa, pomoc drogowa), może okazać się konieczne wyłączenie automatycznego działania układu.



- Uruchomić silnik.
- Zaciągnąć hamulec postojowy za pomocą dźwigienki, jeżeli był zwolniony.
- Zwolnić całkowicie pedał hamulca.
- Przytrzymać dźwigienkę naciśniętą w kierunku zwalniania co najmniej przez 10 sekund, lecz nie dłużej niż przez 15 sekund.
- Zwolnić dźwigienkę.
- Nacisnąć i przytrzymać pedał hamulca.
- Ciągnąć dźwigienkę w kierunku zaciągania przez 2 sekundy.

AUTO (P) OFF

Wyłączenie funkcji automatycznych jest potwierdzane zapaleniem się tej kontrolki w zestawie wskaźników.

- Zwolnić dźwigienkę i pedał hamulca.

Od tej chwili hamulec postojowy można włączać i wyłączać tylko ręcznie za pomocą dźwigni sterującej.

Zastosować ponownie powyższą procedurę, aby włączyć działanie automatyczne. Włączenie działania automatycznego potwierdza zgaśnięcie kontrolki w zestawie wskaźników.

Hamowanie awaryjne

Z hamowania awaryjnego należy korzystać jedynie w wyjątkowych sytuacjach.

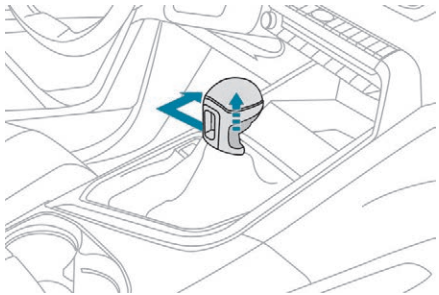
W razie usterki pedału hamulca lub w wyjątkowej sytuacji (na przykład: zasłabnięcie kierowcy, jazda pod kontrolą innej osoby) pociągnięcie i przytrzymanie dźwigni A umożliwia zatrzymanie samochodu. Hamowanie trwa, dopóki przytrzymuje się dźwignię. Zwolnienie dźwigni przerywa hamowanie.
Systemy ABS i DSC zapewniają stabilność pojazdu podczas hamowania awaryjnego.
W razie usterki hamowania awaryjnego w zestawie wskaźników zostaje wyświetlony komunikat „Usterka hamulca postojowego”.

ABS

W razie usterki układów ABS i DSC, co jest sygnalizowane zapaleniem się jednej lub dwóch kontrolek w zestawie wskaźników, stabilność pojazdu nie jest zapewniona.
W tym wypadku stabilność samochodu musi zapewnić kierowca poprzez wielokrotne „ciągnięcie – puszczanie” dźwigni aż do unieruchomienia pojazdu.

Manualna 6-biegowa skrzynia biegów

Włączanie wstecznego biegu



☞ Podnieść kołnierz pod gałką i przestawić dźwignię zmiany biegów w lewo i do przodu.

Bieg wsteczny należy włączać po zatrzymaniu pojazdu i na biegu jałowym.

Ze względów bezpieczeństwa i dla ułatwienia rozruchu silnika zawsze włączać położenie neutralne i nacisnąć pedał sprzęgła.

Włączanie 5. lub 6. biegu

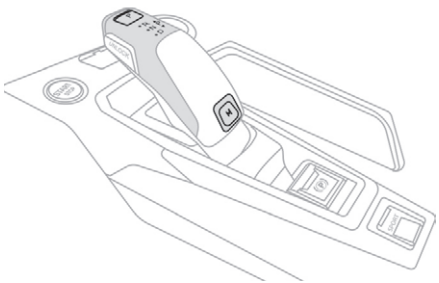
☞ Przestawić dźwignię zmiany biegów maksymalnie w prawo, aby wybrać 5. lub 6. bieg.

Nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować nieodwracalne uszkodzenie skrzyni biegów (włączenie 3. albo 4. biegu przez nieuwagę).

Automatyczna skrzynia biegów (EAT6)

Automatyczna skrzynia biegów o sześciu przełożeniach z wybierakiem impulsowym. Oferuje również tryb ręczny umożliwiający zmianę biegów za pomocą przełączników przy kierownicy.

Położenia wybieraka skrzyni biegów



P. Położenie parkowania.
Na czas postoju samochodu: przednie koła są zablokowane.

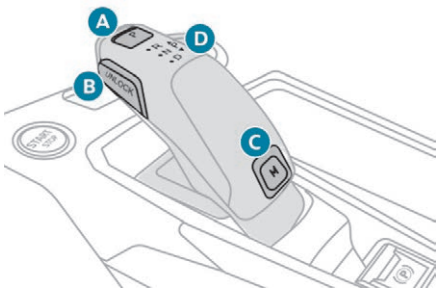
R. Bieg wsteczny.

N. Położenie neutralne.
W celu przemieszczenia samochodu przy wyłączonym zapłonie: w niektórych myjniach, w przypadku holowania samochodu itd.

D. Tryb automatyczny.
Skrzynia biegów zmienia przełożenia odpowiednio do stylu jazdy, profilu drogi oraz obciążenia pojazdu.

M. Tryb ręczny.
Kierowca zmienia biegi za pomocą przełączników na kierownicy.

Wybierak impulsowy

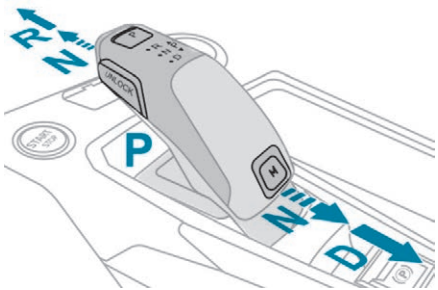


A. Przycisk **P**.
Ustawienie położenia **P** skrzyni biegów.

B. Przycisk **odblokowania**.
Odblokowanie skrzyni biegów i wyłączenie położenia **P** przy wciśniętym pedale hamulca lub włączenie położenia **R**.
Przycisk ten należy nacisnąć przed naciśnięciem wybieraka.

C. Przycisk **M**.
Przełączenie z trybu **D** do stałego trybu ręcznego.

D. Kontrolki stanu skrzyni biegów **(P, R, N, D)**.

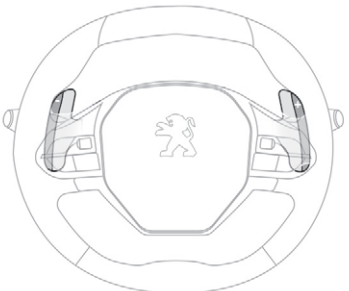


Przesunąć wybierak, naciskając go jednokrotnie lub dwukrotnie do przodu (**N** lub **R**) albo do tyłu (**N** lub **D**), w razie potrzeby pokonując punkt oporu.
W chwili zwolnienia wybierak impulsowy wraca do swojego pierwotnego położenia.

Na przykład, przełączając z trybu **P** do **R**, można opcjonalnie popchnąć wybierak dwukrotnie do przodu bez pokonywania punktu oporu lub jeden raz, pokonując punkt oporu:
- w pierwszym przypadku skrzynia biegów zmieni tryb z **P** na **N**, a następnie z **N** na **R**;
- w drugim przypadku skrzynia biegów zmieni tryb z **P** na **R**.

Przełączniki przy kierownicy

W trybie **M** lub **D** przełączniki przy kierownicy umożliwiają ręczne wybieranie biegów.



☞ Pociągnąć prawy przełącznik „**+**” do siebie w celu wybrania wyższego biegu.
☞ Pociągnąć lewy przełącznik „**-**” do siebie w celu wybrania niższego biegu.

Przełączniki nie umożliwiają wybrania położenia neutralnego ani włączenia lub wyłączenia wstecznego biegu.

Przycisk „Sport”

Przy pracującym silniku, gdy program przypisany do przycisku jest włączony, skrzynia biegów opóźnia zmianę na wyższy bieg w celu zapewnienia bardziej dynamicznego stylu jazdy.
Program wyłącza się automatycznie po wyłączeniu zapłonu.

Nie zaleca się włączania programu **Sport** ani pakietu **dynamicznego** w następujących sytuacjach:
- przy włączonym trybie specjalnym Advanced Grip Control (innym niż standardowy),
- przy minimalnym poziomie paliwa,
- przy minimalnym poziomie AdBlue.

Naciśnięcie tego przycisku nie wywołuje żadnego efektu, jeśli do pojazdu jest podłączona przyczepa

Program Sport

SPORT

W trybie **D** naciśnięcie tego przycisku powoduje włączenie programu **Sport**. W zestawie wskaźników pojawia się litera **S**.

Pakiet dynamiczny

SPORT

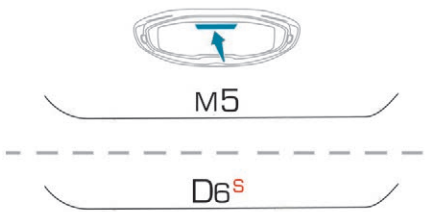
Lampka kontrolna przycisku jest zapalona, gdy **pakiet dynamiczny** jest włączony.

Funkcję można włączyć/wyłączyć:
- przez naciśnięcie tego przycisku,

lub
- za pomocą funkcji **i-Cockpit Amplify**, zmieniając ustawienie parametrów danego pakietu z poziomu ekranu dotykowego.

Więcej informacji o **Pakiecie dynamicznym** i funkcji **i-Cockpit Amplify** zawierają odpowiednie rozdziały.

Wskaźniki w zestawie wskaźników



Po włączeniu zapłonu w zestawie wskaźników wyświetlany jest stan skrzyni:
P: położenie parkingowe.
R: wsteczny bieg.
N: położenie neutralne.
D1...D6: tryb automatyczny.
S: program Sport lub Pakiet dynamiczny.
M1...M6: tryb ręczny.
-: żądanie nieuwzględnione w trybie ręcznym.

Gdy zapłon jest włączony, otwarcie drzwi kierowcy powoduje wyświetlenie komunikatu informującego o konieczności przełączenia skrzyni biegów do trybu **P**.
Stan skrzyni biegów jest wyświetlany w zestawie wskaźników przez kilka sekund po wyłączeniu zapłonu.

Działanie

Jeśli przy pracującym silniku w celu zmiany trybu trzeba wcisnąć pedał hamulca lub przycisk **Odblokowania**, w zestawie wskaźników jest wyświetlany komunikat ostrzegawczy.
Uwzględniane są wyłącznie prawidłowe żądania zmiany trybu.

Jeśli przy pracującym silniku i zwolnionym pedale hamulca zostanie wybrane położenie **R**, **D** lub **M**, samochód przemieszcza się nawet bez naciskania pedału przyspieszenia.
Nigdy nie pozostawiać dzieci wewnątrz samochodu bez nadzoru, gdy silnik pracuje.

Nigdy nie naciskać jednocześnie pedałów przyspieszenia i hamulca – ryzyko uszkodzenia skrzyni biegów!
W przypadku awarii akumulatora pod jedno z kół należy wstawić kliny dołączone do narzędzi pokładowych w celu unieruchomienia samochodu.

Informacje ogólne

W celu odblokowania skrzyni biegów:
- W trybie **P**:
  - ☞ wcisnąć do oporu pedał hamulca;
  - ☞ nacisnąć przycisk **odblokowania**;
  - ☞ wybrać inny tryb, nie zwalniając pedału hamulca i przycisku **odblokowania**.
- Z położenia neutralnego **N** przy prędkości poniżej 5 km/h:
  - ☞ wcisnąć do oporu pedał hamulca;
  - ☞ wybrać inny tryb, nie zwalniając pedału hamulca.

Wybór wstecznego biegu:
- ☞ zwalniać aż do całkowitego zatrzymania;
- ☞ nacisnąć przycisk **odblokowania**;
- ☞ pchnąć wybierak raz lub dwa razy do przodu.

Wybór trybu ręcznego:
- ☞ wcześniej wybrany tryb **D**;
- ☞ nacisnąć przycisk **M**; włączy się kontrolka przycisku.

Zakończenie trybu ręcznego:
- ☞ pchnąć raz do przodu, aby przywrócić tryb **D**;

albo
- ☞ nacisnąć przycisk **M**; kontrolka przycisku zgaśnie.

W celu wyłączenia zapłonu pojazd musi stać.

Aby włączyć tryb swobodnego obracania się kół przy wyłączonym silniku:
- ☞ w stojącym pojeździe przy pracującym silniku wybrać położenie **N**;
- ☞ wyłączyć silnik;
- ☞ w ciągu pięciu sekund ponownie włączyć zapłon;
- ☞ trzymając nogę na pedale hamulca, popchnąć wybierak jeden raz do przodu lub do tyłu w celu potwierdzenia trybu N i zwolnić ręcznie elektryczny hamulec postojowy;
- ☞ wyłączyć zapłon.

W przypadku przekroczenia limitu pięciu sekund skrzynia biegów przełącza się do trybu **P**; w takim przypadku należy wykonać procedurę od początku.

> **i** Otwarcie drzwi kierowcy przy włączonym trybie **N** spowoduje włączenie się sygnału dźwiękowego. Sygnał dźwiękowy ustanie po zamknięciu drzwi kierowcy.

Szczególne cechy trybu automatycznego

Skrzynia biegów wybiera przełożenie, które zapewnia optymalne osiągi, uwzględniając temperaturę otoczenia, profil drogi, obciążenie samochodu i styl jazdy.

W celu uzyskania maksymalnego przyspieszenia bez dotykania wybieraka nacisnąć do oporu pedał przyspieszenia (wymuszona redukcja biegu). Skrzynia biegów automatycznie zredukuje bieg lub utrzyma wybrany bieg aż do osiągnięcia maksymalnej prędkości obrotowej silnika.
Podczas hamowania skrzynia biegów automatycznie redukuje bieg w celu zapewnienia skutecznego hamowania silnikiem.
Przełączniki przy kierownicy umożliwiają kierowcy chwilowe wybieranie biegów, jeżeli pozwalają na to warunki drogowe oraz prędkość obrotowa silnika.

Szczególne cechy trybu ręcznego

Zmiana z jednego biegu na drugi następuje wyłącznie wtedy, gdy pozwalają na to warunki drogowe oraz prędkość obrotowa silnika.
W przypadku zbyt niskiej lub zbyt wysokiej prędkości obrotowej silnika wskaźnik wybranego bieg miga kilka sekund, a następnie zostaje wyświetlony wskaźnik biegu, który rzeczywiście został wybrany.

Ruszanie samochodem z miejsca

W trybie **P**:
- ☞ Mocno wcisnąć pedał hamulca.
- ☞ Uruchomić silnik.
- ☞ Nie zwalniając pedału hamulca, nacisnąć przycisk **Odblokowania**.
- ☞ Pchnąć jeden lub dwa razy do tyłu w celu wybrania trybu automatycznego **D** lub do przodu w celu włączenia biegu wstecznego **R**.

W położeniu neutralnym **N**:
- ☞ Mocno wcisnąć pedał hamulca.
- ☞ Uruchomić silnik.
- ☞ Nie zwalniając pedału hamulca, pchnąć do tyłu w celu wybrania trybu automatycznego **D** lub do przodu, naciskając przycisk **Odblokowania**, w celu włączenia biegu wstecznego **R**.

Następnie w trybie **P** lub **N**:
- ☞ Zwolnić pedał hamulca.
- ☞ Stopniowo przyspieszyć w celu automatycznego zwolnienia hamulca postojowego sterowanego elektrycznie.
- ☞ Gdy hamulec postojowy zostanie zwolniony, samochód rusza.

W trudnych warunkach zimowych (temperatura niższa od -23 °C) przed ruszeniem zaleca się, aby silnik kilka minut popracował na biegu jałowym w celu zapewnienia prawidłowego działania i trwałości silnika oraz skrzyni biegów.

Zatrzymywanie samochodu

Niezależnie od stanu skrzyni biegów po wyłączeniu zapłonu tryb **P** włącza się automatycznie. Wyjątkiem jest tryb **N**, w przypadku którego tryb **P** włącza się z 5-sekundowym opóźnieniem (umożliwiając zmianę na tryb swobodnego obracania się kół).

Sprawdzić, czy tryb **P** jest prawidłowo włączony oraz czy hamulec postojowy sterowany elektrycznie został automatycznie włączony; w przeciwnym razie włączyć go ręcznie.

Odpowiednie lampki kontrolne wybieraka oraz dźwigni hamulca postojowego sterowanego elektrycznie muszą świecić, tak samo jak lampki kontrolne w zestawie wskaźników.

Usterki działania

Usterka skrzyni biegów

Po włączeniu zapłonu usterka jest sygnalizowana świeceniem tej lampki kontrolnej, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału dźwiękowego.

Skrzynia biegów przechodzi w tryb awaryjny: tryb jazdy **D** zostaje zablokowany na trzecim biegu, przełączniki na kierownicy nie działają, a tryb **M** nie jest dostępny. Przy włączaniu wstecznego biegu można odczuć silne szarpnięcie. Nie stwarza to żadnego zagrożenia dla skrzyni biegów.
Nigdy nie przekraczać prędkości 100 km/h, jechać zgodnie z obowiązującymi przepisami lokalnymi.
Należy udać się do ASO sieci PEUGEOT lub do wyspecjalizowanego warsztatu.

Usterka wybieraka

W przypadku drobnej usterki

Włącza się lampka kontrolna, której towarzyszy wyświetlenie komunikatu i włączenie sygnału dźwiękowego.

W niektórych przypadkach lampki kontrolne wybieraka przestają świecić, ale stan skrzyni biegów nadal jest wyświetlany w zestawie wskaźników.
Należy jechać ostrożnie i udać się do ASO sieci PEUGEOT lub do wyspecjalizowanego warsztatu.

W przypadku poważnej usterki

Włącza się ta kontrolka alarmowa.

STOP

Jak najszybciej zatrzymać samochód w bezpiecznym miejscu i skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
Po wyłączeniu zapłonu skrzynia biegów automatycznie przełącza się do trybu **P**.

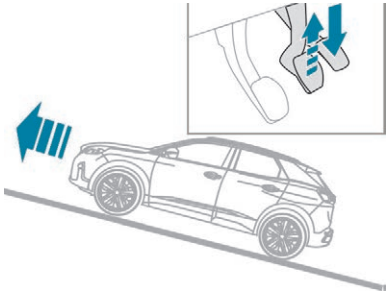
Wspomaganie ruszania na wzniesieniu

Podczas ruszania na wzniesieniu układ przez chwilę (około 2 sekundy) podtrzymuje działanie hamulców, co umożliwia kierowcy przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia.
Układ działa wyłącznie wtedy, gdy:
- samochód jest nieruchomy i pedał hamulca jest wciśnięty,
- nachylenie drogi spełnia określone warunki,
- drzwi kierowcy są zamknięte.

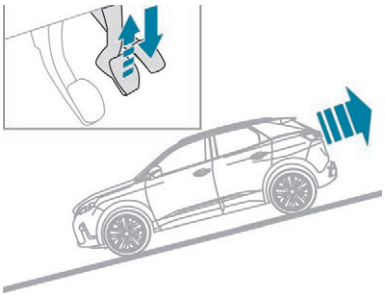
Układu wspomagania ruszania na wzniesieniu nie można wyłączyć.

! Nie opuszczać samochodu podczas fazy podtrzymywania działania hamulców przez układ wspomagania ruszania na wzniesieniu.
W przypadku konieczności wyjścia z samochodu przy pracującym silniku należy ręcznie włączyć hamulec postojowy. Następnie sprawdzić, czy lampka kontrolna hamulca postojowego oraz kontrolka **P** na dźwigni sterującej świecą w sposób ciągły.

Działanie



Podczas ruszania przodem pod górę układ chwilowo podtrzymuje działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca:
- jeżeli włączony jest pierwszy bieg lub bieg neutralny w przypadku manualnej skrzyni biegów,
- jeżeli wybrane jest położenie **D** lub **M** w przypadku automatycznej skrzyni biegów.



Podczas ruszania tyłem pod górę, gdy samochód stoi i jest włączony wsteczny bieg, układ chwilowo podtrzymuje działanie hamulców po zwolnieniu pedału hamulca.

Usterka



W przypadku usterki w układzie włączają się te lampki kontrolne. Należy zlecić sprawdzenie układu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny.

Pakiet dynamiczny

Pakiet wpływa na:
- akustykę silnika,
- poziom wspomagania układu kierowniczego,
- przyspieszenie,
- przełączanie biegów w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów,
- wyświetlanie informacji o parametrach dynamicznych w zestawie wskaźników (tryb „OSOBISTY”).

Włączanie / wyłączanie



☞ Nacisnąć ten przycisk. w zestawie wskaźników zapala się kontrolka przycisku, aby potwierdzić włączenie funkcji.



Pakietem dynamicznym steruje także funkcja **i-Cockpit Amplify**.

Więcej informacji na temat funkcji **i-Cockpit Amplify** znajduje się we właściwym rozdziale.

Jeżeli kontrolka miga, nie można włączyć funkcji (przykładowo: jeśli wybrano Park Assist).
Jeżeli miganie kontrolki nie ustaje, należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z wyspecjalizowanym warsztatem.

Wyświetlanie

Aby wyświetlić te informacje w zestawie wskaźników, wybrać tryb „OSOBISTY”, a następnie wprowadzić wymagane informacje.

Te dane telemetryczne (moc dostarczana, ciśnienie doładowania, moment obrotowy, przyspieszenie wzdłużne i poprzeczne itp.) są podawane jedynie dla orientacji.

Wskaźnik zmiany biegu

(W zależności od silnika).

Układ pomaga zmniejszyć zużycie paliwa poprzez zalecanie biegu jak najlepiej dostosowanego do warunków jazdy.

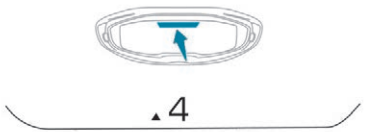
Działanie

W zależności od sposobu prowadzenia i wyposażenia pojazdu układ może zalecić zmianę o jeden lub kilka biegów. Można postąpić zgodnie z zaleceniem bez konieczności włączania biegów pośrednich. Zalecenia zmiany biegu to wyłącznie sugestie. Ukształtowanie drogi, natężenie ruchu oraz bezpieczeństwo są podstawowymi czynnikami wpływającymi na wybór biegu. Kierowca decyduje o wykonaniu lub zignorowaniu instrukcji układu.
Funkcji nie można wyłączyć.

W przypadku automatycznej skrzyni biegów układ jest włączony tylko w trybie ręcznym.

Informacja pojawia się w zestawie wskaźników w formie strzałki.

W przypadku manualnej skrzyni biegów strzałce może towarzyszyć cyfra oznaczająca zalecany bieg.



Układ dostosowuje zalecenia zmiany biegu do warunków jazdy (zjazd, obciążenie itd.) i działań kierowcy (żądanie mocy, przyspieszanie, hamowanie itd.).
Układ nigdy nie sugeruje:
- włączenia pierwszego biegu,
- włączenia niższego biegu,
- włączenia biegu wstecznego.

Stop & Start

Funkcja Stop & Start przełącza chwilowo silnik w tryb gotowości – tryb STOP – podczas postojów w ruchu (czerwone światła, korki itd.). Silnik uruchamia się automatycznie – tryb START – gdy tylko kierowca chce ruszyć. Rozruch następuje natychmiast, szybko i cicho. Układ Stop & Start doskonale nadaje się do użytku w mieście i umożliwia obniżenie zużycia paliwa, emisji zanieczyszczeń oraz poziomu hałasu podczas postoju.

Nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; bezwzględnie wyłączyć zapłon za pomocą kluczyka lub przycisku „START/STOP”.

Działanie

Przełączenie silnika do trybu STOP

Ta lampka kontrolna zapala się w zestawie wskaźników i silnik przełącza się automatycznie w tryb gotowości:

- **w samochodzie z manualną skrzynią biegów** – przy prędkości poniżej 20 km/h albo na postoju w wersjach benzynowych PureTech 130 i Diesel BlueHDi 115 oraz 120, po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położeniu neutralnym i zwolnieniu pedału sprzęgła;
- **w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów** – w stojącym pojeździe po wciśnięciu pedału hamulca lub ustawieniu wybieraka w trybie **N**.

Licznik sumuje czasy działania w trybie STOP w trakcie podróży. Licznik zeruje się po każdym włączeniu zapłonu kluczykiem lub przyciskiem „START/STOP”.

Dla zapewnienia wygody podczas parkowania tryb STOP nie uruchamia się przez kilka sekund po wyłączeniu wstecznego biegu.
Stop & Start Tryb nie wpływa na działanie układów samochodu, np. układu hamulcowego, układu wspomagania kierownicy itd.

Przypadki szczególne: tryb STOP niedostępny

Tryb STOP nie włącza się, gdy:
- samochód znajduje się na dużej pochyłości (wznoszącej lub opadającej),
- drzwi kierowcy są otwarte,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty,
- pojazd nie przekroczył prędkości 10 km/h od ostatniego uruchomienia silnika (przy użyciu kluczyka lub przycisku „START/STOP”),
- elektryczny hamulec postojowy jest włączony albo trwa jego włączanie,
- silnik musi pracować w celu utrzymania komfortowej temperatury w kabinie,
- włączone jest osuszanie szyb,
- zachodzą tymczasowe okoliczności narzucone przez potrzebę zapewnienia kontroli systemu, takie jak: ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie hamowania, regulacja klimatyzacji.

W takim przypadku ta lampka kontrolna miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Przełączenie silnika do trybu START

Ta lampka kontrolna gaśnie i silnik włącza się ponownie automatycznie:

- **w samochodzie z manualną skrzynią biegów** po **całkowitym** wciśnięciu pedału sprzęgła,
- **w samochodzie z automatyczną skrzynią biegów:**
  - gdy wybierak biegów jest ustawiony w trybie **D** lub **M**, a pedał hamulca zostanie zwolniony,
  - lub gdy wybierak biegów jest ustawiony w trybie **N** i pedał hamulca jest zwolniony, a wybierak biegów zostanie ustawiony w trybie **D** lub **M**,
  - lub po włączeniu wstecznego biegu.

Przypadki szczególne: automatyczne włączenie się trybu START

W celu zapewnienia bezpieczeństwa lub komfortu w pojeździe tryb START włącza się automatycznie, gdy:
- drzwi kierowcy zostaną otwarte;
- pas bezpieczeństwa kierowcy zostanie odpięty;
- prędkość pojazdu przekracza 25 km/h z manualną skrzynią biegów (3 km/h w wersjach benzynowych PureTech 130 i Diesel BlueHDi 115 i 120) lub 3 km/h z automatyczną skrzynią biegów,
- elektryczny hamulec postojowy jest w trakcie zaciskania,
- zachodzą tymczasowe okoliczności narzucone przez potrzebę zapewnienia kontroli systemu lub pojazdu, takie jak: ładowanie akumulatora, temperatura silnika, wspomaganie układu hamulcowego, regulacja klimatyzacji.

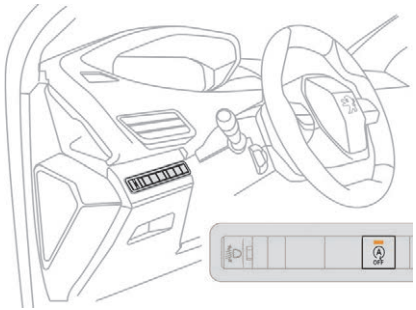
W takim przypadku ta lampka kontrolna miga przez kilka sekund, a potem gaśnie.

Działanie to jest jak najbardziej normalne.

Wyłączenie / ponowne włączenie

W pewnych przypadkach, jak np. w celu zachowania komfortu cieplnego w kabinie, wyłączenie funkcji Stop & Start może okazać się użyteczne.
Układ można wyłączyć w dowolnym momencie po włączeniu zapłonu.
Jeżeli silnik jest w trybie STOP, natychmiast się uruchamia.
Funkcja Stop & Start uaktywnia się automatycznie przy każdym włączeniu zapłonu.

Przy użyciu przycisku na desce rozdzielczej



☞ Nacisnąć ten przycisk; zapali się odpowiednia lampka kontrolna.

Wyłączenie potwierdzane jest przez zapalenie tej lampki kontrolnej i wyświetlenie komunikatu w zestawie wskaźników.

Ponowne naciśnięcie przycisku włącza funkcję; odpowiednia lampka kontrolna gaśnie.
Lampka kontrolna w zestawie wskaźników gaśnie, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

Przy użyciu przycisku na ekranie dotykowym

Układ włącza się i wyłącza w menu **Samochód** / **Jazda** na ekranie dotykowym.

Wybrać „**Funkcje jazdy**”, a następnie kartę „Stop & Start”.

Wyłączenie potwierdzane jest przez zapalenie tej lampki kontrolnej i wyświetlenie komunikatu w zestawie wskaźników.

Ponowne wybranie powoduje włączenie funkcji.
Lampka kontrolna w zestawie wskaźników gaśnie, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

Otwieranie pokrywy komory silnika
Przed każdą interwencją pod maską silnika wyłączyć system Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.



Jazda po zalanej drodze
Przed wjazdem na zalany obszar zalecamy stanowczo wyłączenie funkcji Stop & Start.
Szczegółowe informacje i **Porady dotyczące jazdy**, w szczególności po zalanej drodze, zawiera odpowiedni rozdział.

Usterka

W przypadku nieprawidłowego działania ta lampka kontrolna miga przez chwilę w zestawie wskaźników, a następnie świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy wyświetlanie komunikatu.

Zlecić sprawdzenie przez ASO sieci PEUGEOT lub przez warsztat specjalistyczny.

W przypadku anomalii w trybie STOP silnik może zgasnąć.
Wszystkie kontrolki zestawu wskaźników się zapalają.
Należy wówczas wyłączyć zapłon, a następnie uruchomić silnik za pomocą kluczyka lub przycisku „START/STOP”.

Funkcja Stop & Start wymaga akumulatora 12 V o specjalnej technologii i parametrach.
Każdą operację przy tym typie akumulatora należy wykonywać wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.
Więcej informacji o **Akumulatorze 12 V** zawiera odpowiedni rozdział.

Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu

Układ automatycznie monitoruje ciśnienie w ogumieniu podczas jazdy.

Układ monitoruje ciśnienie w czterech oponach, gdy pojazd jest w ruchu.
Porównuje on informacje przekazywane przez czujniki prędkości kół z **wartościami wzorcowymi, które należy inicjować po każdej regulacji ciśnienia w ogumieniu albo po zmianie koła**.
Układ włącza alarm z chwilą wykrycia spadku ciśnienia powietrza w jednej lub kilku oponach.

! Układ wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu nie zastępuje czujności kierowcy.
Układ nie zwalnia z obowiązku sprawdzenia ciśnienia powietrza w ogumieniu (włącznie z kołem zapasowym) co miesiąc, a także przed wyruszeniem w długą podróż.
Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu pogarsza przyczepność, wydłuża drogę hamowania, powoduje przedwczesne zużycie opon, zwłaszcza w trudnych warunkach jazdy (duże obciążenie, duża prędkość, długa trasa).

Jazda ze zbyt niskim ciśnieniem w ogumieniu zwiększa zużycie paliwa.

i Zalecane wartości ciśnienia są zapisane na etykiecie ciśnień w ogumieniu.
Więcej informacji na temat **Elementów identyfikacyjnych** zawiera odpowiedni rozdział.

! **Sprawdzanie ciśnienia w ogumieniu**
Sprawdzanie ciśnienia w ogumieniu należy wykonywać „na zimno” (samochód na postoju od 1 godziny albo po przejechaniu z umiarkowaną prędkością trasy krótszej niż 10 km).
W przeciwnym razie dodać 0,3 bar do wartości podanych na etykiecie.

i **Łańcuchy śniegowe**
Nie należy ponownie inicjalizować układu po zamontowaniu lub zdemontowaniu łańcuchów śniegowych.

Alarm w przypadku niskiego ciśnienia w ogumieniu

To ostrzeżenie jest sygnalizowane ciągłym świeceniem kontrolki, sygnałem dźwiękowym oraz, w zależności od zamontowanego wyposażenia, wyświetleniem komunikatu na ekranie.

- ☞ Natychmiast zmniejszyć prędkość, unikać nagłych ruchów kierownicą i gwałtownego hamowania.
- ☞ Jak najszybciej zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu.

! Wykryty spadek ciśnienia nie zawsze powoduje widoczne odkształcenie opony. Nie należy poprzestać na samej tylko kontroli wizualnej.

- ☞ Mając do dyspozycji sprężarkę, np. tę z zestawu do tymczasowej naprawy opon, należy sprawdzić ciśnienie w czterech oponach, gdy są zimne.
- ☞ Jeżeli nie można przeprowadzić tej kontroli natychmiast, należy jechać ostrożnie ze zmniejszoną prędkością.

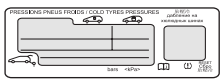
albo

- ☞ W przypadku przebicia opony użyć zestawu do tymczasowej naprawy albo koła zapasowego (w zależności od wyposażenia),

i Alarm pozostaje aktywny do chwili reinicjalizacji układu.

Zerowanie

Należy ponownie zainicjować układ po każdej regulacji ciśnienia w jednej oponie bądź kilku oponach, a także po wymianie jednego koła lub kilku kół.



! Przed ponowną inicjalizacją układu należy upewnić się, że ciśnienie we wszystkich czterech oponach jest dostosowane do warunków eksploatacji samochodu i zgodne z zaleceniami na etykiecie ciśnień w oponach.
Alarm w przypadku niskiego ciśnienia w ogumieniu jest wiarygodny tylko wtedy, gdy reinicjalizację układu wykona się przy prawidłowo wyregulowanym ciśnieniu we wszystkich czterech oponach.
Układ wykrywania niedopompowania opon nie generuje ostrzeżenia, jeżeli ciśnienie jest nieprawidłowe w momencie ponownej inicjalizacji.

Ekran monochromatyczny C

Reinicjalizację funkcji wykonuje się z poziomu menu „**Personalizacja-Konfiguracja**”.

- ☞ Wybrać menu „**Określ parametry samochodu**”.
- ☞ Wybrać menu „**Wspomaganie jazdy**”.
- ☞ Wybrać menu „**Pompowanie opon**”.
- ☞ Wybrać funkcję „**Reinicjalizacja**”.
- ☞ Wybrać „**Tak**”, aby zatwierdzić.

Wykonanie reinicjalizacji zostaje potwierdzone sygnałem dźwiękowym.

Ekran dotykowy

Funkcję włącza się z powrotem w menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym.

- ☞ W menu wybrać zakładkę „Ustawienia pojazdu”.
- ☞ Na stronie wybrać funkcję „**Inicjalizacja niedopompowania opon**”.
- ☞ Wybrać „**Tak**”, aby zatwierdzić.

Wykonanie reinicjalizacji zostaje potwierdzone sygnałem dźwiękowym i wyświetleniem komunikatu.

Usterka

Miganie, a następnie świecenie kontrolki niskiego ciśnienia w sposób ciągły w połączeniu z zapaleniem się kontrolki serwisowej wskazuje na wadliwe działanie systemu.
Pojawia się komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

W tym przypadku funkcja monitorowania ciśnienia w ogumieniu nie działa.
Zlecić sprawdzenie układu przez ASO sieci PEUGEOT lub przez warsztat specjalistyczny.

i Po każdej interwencji dotyczącej systemu należy sprawdzić ciśnienie we wszystkich czterech oponach, a następnie ponownie zainicjalizować system.

Zapamiętywanie prędkości

Funkcja ta, która jest powiązana z ogranicznikiem prędkości/programowalnym regulatorem prędkości, umożliwia zapamiętanie prędkości granicznych, które będą następnie proponowane jako ustawienia dla dwóch układów: ogranicznika prędkości (prędkość graniczna) albo regulatora prędkości (prędkość podróżna).
Układ umożliwia zapamiętanie do 5 prędkości granicznych.
Prędkości graniczne zostały już zapamiętane domyślnie.

! Z uwagi na bezpieczeństwo kierowca musi bezwzględnie wykonywać czynności związane ze zmianą wartości granicznych na postoju.

Zapamiętywanie prędkości

Tę funkcję można włączyć/wyłączyć z poziomu menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym.

- Wybrać zakładkę „**Funkcje jazdy**”.
- Wybrać funkcję „**Ustawienie prędkości**”.

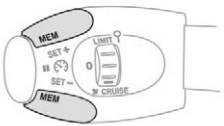
- Nacisnąć „**WŁ.**”, aby włączyć funkcję.
- Wybrać ustawienie prędkości od **1** do **5**, które ma zostać zastosowane.
- Wybrać ustawienie prędkości, które ma zostać zmienione.



- Wprowadzić nową wartość przy użyciu klawiatury numerycznej i zatwierdzić.
- Prędkości graniczne zostały już zapamiętane domyślnie.

Przycisk „MEM”





Ten przycisk umożliwia wybranie prędkości zapisanej w pamięci w celu jej zastosowania przez układ ogranicznika lub regulatora prędkości.
Więcej informacji ma temat **Ogranicznika prędkości** lub **Regulatora prędkości** można znaleźć w odpowiednich częściach rozdziału.

Rozpoznawanie znaków ograniczenia prędkości i informacyjnych

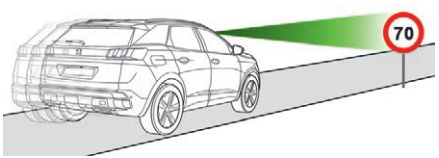
Ten układ umożliwia wyświetlenie w zestawie wskaźników maksymalnej dozwolonej prędkości wykrytej przez kamerę.
Szczególne ograniczenia prędkości, takie jak te przeznaczone dla ciężarówek, nie będą wyświetlane.
Wyświetlanie ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników jest aktualizowane w chwili przejeżdżania obok znaku drogowego przeznaczonego dla samochodów osobowych (lekkich pojazdów).

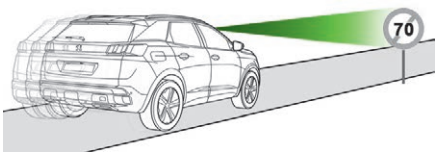
! Jednostka ograniczenia prędkości (km/h lub mph) zależy od kraju, w którym odbywa się jazda.
Należy to uwzględnić, aby przestrzegać maksymalnej dozwolonej prędkości.
Aby układ działał prawidłowo po wjeździe do innego kraju, jednostki prędkości w zestawie wskaźników muszą być zgodne z jednostkami obowiązującymi w tym kraju.

! Automatyczne odczytywanie znaków to funkcja wspomagania jazdy i nie zawsze wyświetla ograniczenia prędkości prawidłowo.
Znaki drogowe ograniczenia prędkości znajdujące się przy drodze zawsze są ważniejsze od informacji wyświetlanych przez układ.
Układ w żadnym przypadku nie może zastępować czujności kierowcy.
Kierowca musi przestrzegać przepisów ruchu drogowego i w każdej sytuacji dostosowywać swoją prędkość do panujących warunków klimatycznych i drogowych.
Jeżeli żaden znak nie zostanie wykryty przez wyznaczony czas, układ może nie wyświetlać ograniczeń prędkości.
Układ jest zaprojektowany do wykrywania znaków zgodnych z konwencją wiedeńską dotyczącą znaków drogowych.

i Aby nie zakłócić prawidłowego działania układu, należy regularnie czyścić obszar przed kamerą.

Zasady działania





Ten układ umożliwia wyświetlenie w zestawie wskaźników maksymalnej dozwolonej prędkości wykrytej przez kamerę.
Uwzględnia on również obrazy z kamery oraz informacje dotyczące ograniczenia prędkości pochodzące z map systemu nawigacji.

! Aby otrzymywać wiarygodne informacje o ograniczeniach prędkości z układu nawigacji, należy regularnie aktualizować mapy tego układu.

Włączanie / wyłączanie

Włączanie albo wyłączanie funkcji odbywa się z poziomu menu konfiguracyjnego samochodu.

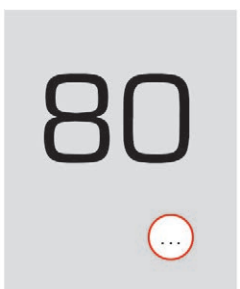
Wskazania w zestawie wskaźników







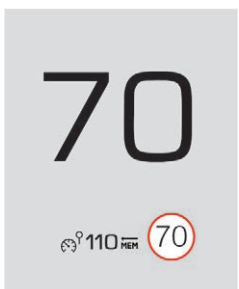
1. Wskazanie ograniczenia prędkości.
albo
2. Wskazanie końca ograniczenia prędkości.



Układ jest włączony, ale nie wykrywa informacji o ograniczeniu prędkości.



Układ wyświetla wartość po wykryciu informacji o ograniczeniu prędkości.



Miga symbol „MEM” i zostaje wyświetlony komunikat (przy włączonym ograniczniku lub regulatorze prędkości): układ sugeruje zarejestrowanie ograniczenia prędkości jako nowej wartości zadanej.

Ograniczenia działania

Przepisy dotyczące ograniczeń prędkości są właściwe dla każdego kraju.
Układ nie bierze pod uwagę zmniejszenia ograniczeń prędkości w następujących przypadkach:
- Złe warunki atmosferyczne (deszcz, śnieg)
- Zanieczyszczenie powietrza
- Jazda z przyczepą lub z przyczepą kempingową
- Jazda z kołem zapasowym typu dojazdowego albo z łańcuchami śniegowymi
- Naprawa opony za pomocą zestawu do prowizorycznej naprawy opon
- Młodzi kierowcy itd.

Działanie układu może ulec zakłóceniu lub układ może nie działać w następujących sytuacjach:
- Zła widoczność (niedostatecznie oświetlenie drogi, opady śniegu, deszczu, mgła)
- Strefa na przedniej szybie przed kamerą jest zabrudzona, zaparowana, oszroniona, pokryta śniegiem, uszkodzona lub zakryta naklejką
- Uszkodzenie kamery
- Nieaktualne lub nieprawidłowe mapy
- Zakryte znaki drogowe (inne pojazdy, roślinność, śnieg)
- Znaki ograniczenia prędkości niezgodne z normą, uszkodzone albo zniekształcone

Zapamiętywanie ustawienia prędkości

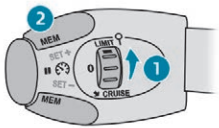
Funkcja zapamiętywania uzupełnia układ **Rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości**.



Kierowca może wybrać dostosowanie ustawienia prędkości samochodu do sugerowanego ograniczenia prędkości poprzez naciśnięcie przycisku zapamiętywania ogranicznika i regulatora prędkości albo adaptacyjnego regulatora prędkości z funkcją Stop.
Prędkość ta zastępuje poprzednie ustawienie prędkości dla regulatora i/lub ogranicznika.

> Więcej informacji ma temat **Ogranicznika prędkości**, **Regulatora prędkości** albo **Adaptacyjnego regulatora prędkości z funkcją Stop** zawierają odpowiednie części rozdziału.

Przełączniki przy kierownicy



1. Wybór trybu ogranicznika/regulatora prędkości.
2. Zapamiętanie ustawienia prędkości.

Wskazania w zestawie wskaźników





3. Wskazanie ograniczenia prędkości.
4. Zapamiętywanie prędkości.
5. Bieżące ustawienie prędkości.

Zapamiętywanie prędkości



☞ Włączyć ogranicznik/regulator.
Wyświetlają się informacje związane z ogranicznikiem/regulatorem prędkości.



Po wykryciu znaku układ wyświetla wartość ograniczenia prędkości i proponuje zapamiętanie jej jako nowego ustawienia prędkości.
Przez kilka sekund na ekranie miga symbol „**MEM**”.

Jeśli różnica między ustawioną wartością prędkości a wartością wyświetlaną przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości jest mniejsza niż 10 km/h, symbol **MEM** nie jest wyświetlany.



☞ Nacisnąć przycisk **raz**, aby zapisać proponowaną prędkość.



☞ Nacisnąć po raz **drugi** ten przycisk, aby potwierdzić i zapamiętać nowe ustawienie prędkości

Po określonym czasie wyświetlacz powraca do bieżącego trybu wyświetlania.

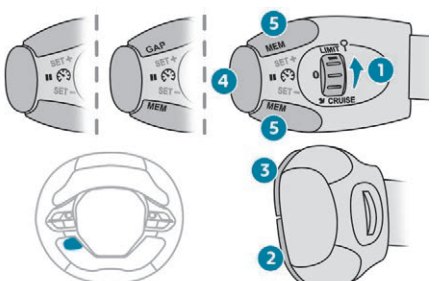
Ogranicznik prędkości

Układ uniemożliwia przekroczenie prędkości zaprogramowanej przez kierowcę.

Włączenie ogranicznika prędkości odbywa się ręcznie.
Minimalna programowana prędkość graniczna to 30 km/h.
Wartość zaprogramowanej prędkości pozostaje w pamięci do momentu wyłączenia zapłonu.

! Ogranicznik prędkości jest tylko urządzeniem wspomagającym, które nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczeń prędkości i zachowaniu czujności.

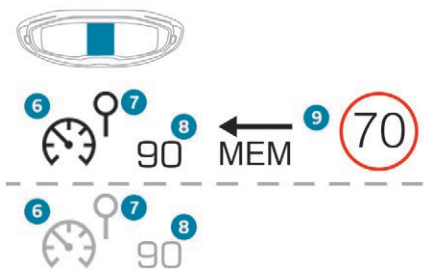
Przełączniki przy kierownicy



1. Wybór trybu ogranicznika.
2. Zmniejszenie zaprogramowanej wartości.
3. Zwiększenie zaprogramowanej wartości.
4. Włączenie/wstrzymanie działania ogranicznika.
5. W zależności od wersji:
   Wyświetlenie progów prędkości zapisanych w pamięci dla programowalnego regulatora prędkości albo
   przyjęcie prędkości zaproponowanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.

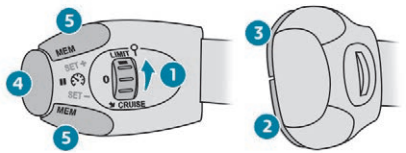
Więcej informacji na temat **Zapamiętywania prędkości** lub **Rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości i zaleceń** zawierają odpowiednie części rozdziału.

Wskazania w zestawie wskaźników



6. Sygnalizacja włączenia/wyłączenia ogranicznika.
7. Sygnalizacja wyboru trybu ogranicznika.
8. Wartość zaprogramowanej prędkości.
9. Prędkość proponowana przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (w zależności od wersji)

Włączanie



☞ Ustawić pokrętło **1** w położeniu „**LIMIT**”, aby wybrać tryb ogranicznika; działanie funkcji jest wstrzymane.



☞ Jeżeli wartość graniczna jest odpowiednia (ostatnia prędkość zaprogramowana w układzie), nacisnąć przycisk **4**, aby włączyć ogranicznik.



☞ Ponowne naciśnięcie przycisku **4** powoduje chwilowe wstrzymanie działania funkcji (pauza).

Regulacja ustawionej prędkości granicznej

Nie ma potrzeby włączania ogranicznika prędkości, aby ustawić prędkość.

Aby zmienić graniczną wartość prędkości na podstawie aktualnej prędkości samochodu:
- ☞ skokowo co +/- 1 km/h, należy kolejno krótko naciskać przycisk **2** lub **3**;
- ☞ w sposób ciągły, skokowo co +/- 5 km/h, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk **2** lub **3**.

Aby zmienić wartość prędkości granicznej przy wykorzystaniu zaprogramowanych ustawień prędkości i przy użyciu ekranu dotykowego:
- ☞ nacisnąć przycisk **5**, aby wyświetlić sześć zaprogramowanych ustawień prędkości;
- ☞ nacisnąć przycisk odpowiadający żądanemu ustawieniu prędkości.

Ta wartość staje się nową prędkością graniczną.

Aby zmienić graniczną wartość prędkości na podstawie prędkości proponowanej przez funkcję rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości:
- ☞ proponowana prędkość jest wyświetlana w zestawie wskaźników,
- ☞ nacisnąć pierwszy raz przycisk **5**; zostaje wyświetlony komunikat dotyczący potwierdzenia zapamiętania prędkości,
- ☞ nacisnąć drugi raz przycisk **5**, aby zapisać proponowaną prędkość.

Wartość prędkości zostaje od razu wyświetlona w zestawie wskaźników jako nowa zadana prędkość.

Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

- ☞ Aby chwilowo przekroczyć zaprogramowaną prędkość graniczną, nacisnąć **mocno** pedał przyspieszenia, przekraczając **punkt oporu**.

Ogranicznik zostaje w tym momencie wyłączony, a na wyświetlaczu miga wartość prędkości.



! W przypadku stromych zjazdów lub nagłego przyspieszenia ogranicznik prędkości może nie być w stanie utrzymać zaprogramowanej prędkości.

Kiedy przekroczenie nie jest skutkiem działania kierowcy, sygnał dźwiękowy towarzyszy alarmowi.
Gdy tylko prędkość samochodu powraca do zaprogramowanego poziomu, ogranicznik wznawia działanie: wyświetlana zaprogramowana prędkość przestaje migać.



Wyłączanie

- ☞ Ustawić pokrętło **1** w położeniu **0**: informacje związane z ogranicznikiem przestają być wyświetlane.

Usterka

Miganie kresek sygnalizuje usterkę ogranicznika prędkości.
Zlecić sprawdzenie przez ASO sieci PEUGEOT lub przez warsztat specjalistyczny.



! Używanie dodatkowych dywaników niehomologowanych przez PEUGEOT może przeszkadzać w działaniu ogranicznika prędkości.
Aby uniknąć zablokowania pedałów:
- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Regulator prędkości

Układ automatycznie utrzymujący prędkość podróżną na poziomie zaprogramowanym przez kierowcę bez konieczności używania pedału przyspieszenia.

Włączenie regulatora prędkości odbywa się ręcznie.
Wymaga to minimalnej prędkości samochodu 40 km/h.
W manualnej skrzyni biegów wymaga włączenia co najmniej trzeciego biegu.
W automatycznej skrzyni biegów wymaga ustawienia wybieraka w trybie **D** lub włączenia co najmniej drugiego biegu w trybie **M**.

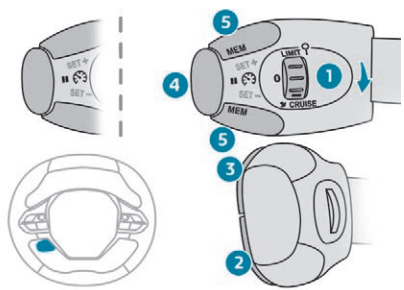
W przypadku pojazdów wyposażonych w manualną skrzynię biegów i układ Stop & Start regulacja pozostaje włączona po zmianie biegu.

Działanie regulatora można chwilowo zatrzymać (pauza):
- naciskając przycisk **4** lub pedał hamulca,
- automatycznie w przypadku zadziałania układu dynamicznej kontroli stabilności.

Wyłączenie zapłonu kasuje wszystkie zaprogramowane wartości prędkości.

Regulator prędkości jest tylko urządzeniem wspomagającym, które nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczenia prędkości i zachowaniu czujności.
Ze względów bezpieczeństwa zaleca się trzymanie stóp w pobliżu pedałów.

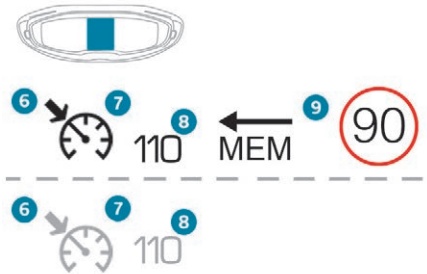
Przełączniki przy kierownicy



1. Wybór trybu regulatora prędkości.
2. Zapamiętanie chwilowej prędkości samochodu jako prędkości zadanej lub zmniejszenie wartości.
3. Zapamiętanie chwilowej prędkości samochodu jako prędkości zadanej lub zwiększenie wartości.
4. Wstrzymanie/wznawianie działania regulatora.
5. W zależności od wersji:
   Wyświetlenie progów prędkości zapisanych w pamięci dla programowalnego ogranicznika prędkości albo
   przyjęcie prędkości zaproponowanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.

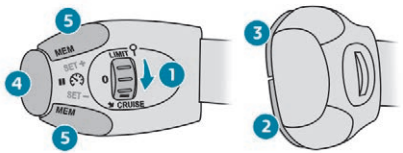
Więcej informacji na temat **Zapamiętywania prędkości** lub **Rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości i zaleceń** zawierają odpowiednie części rozdziału.

Wskazania w zestawie wskaźników



6. Sygnalizacja wstrzymania/wznowienia regulacji.
7. Sygnalizacja wyboru regulatora.
8. Wartość ustawionej prędkości.
9. Prędkość proponowana przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości (w zależności od wersji)

Włączanie



☞ Ustawić pokrętło **1** w położeniu **CRUISE**, aby wybrać tryb regulatora; działanie funkcji jest wstrzymane.



☞ Aby włączyć regulator i ustawić zadaną prędkość, gdy tylko prędkość samochodu osiągnie żądany poziom, nacisnąć przycisk **2** lub **3**; bieżąca prędkość samochodu staje się prędkością zadaną.

Można zwolnić pedał przyspieszenia.



☞ Ponowne naciśnięcie przycisku **4** powoduje chwilowe wstrzymanie działania funkcji (pauza).



☞ Ponowne naciśnięcie przycisku **4** wznawia działanie regulatora (ON).

Zmiana zadanej prędkości podróżnej

Regulator prędkości musi być włączony.

Aby zmienić wartość prędkości podróżnej przy zastosowaniu aktualnej prędkości samochodu jako prędkości wyjściowej:

☞ skokowo co +/- 1 km/h, należy kolejno krótko naciskać przycisk **2** lub **3**;

☞ w sposób ciągły, skokowo co +/- 5 km/h, należy nacisnąć i przytrzymać przycisk **2** lub **3**.

! Uwaga: naciśnięcie i przytrzymanie przycisku **2** lub **3** powoduje bardzo szybką zmianę prędkości samochodu.

! Ze względów ostrożności zaleca się, aby zapamiętywana prędkość zadana była dość bliska aktualnej prędkości samochodu, co pozwoli uniknąć gwałtownego przyspieszania lub zwalniania samochodu.

Aby zmienić wartość prędkości podróżnej przy wykorzystaniu zaprogramowanych ustawień prędkości i przy użyciu ekranu dotykowego:
- ☞ nacisnąć przycisk **5**, aby wyświetlić sześć zaprogramowanych ustawień prędkości;
- ☞ nacisnąć przycisk odpowiadający żądanemu ustawieniu prędkości;

Wybrane ustawienie stanie się nową prędkością podróżną.

Aby zmienić wartość prędkości podróżnej na prędkość proponowaną przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości:
- ☞ proponowana prędkość jest wyświetlana w zestawie wskaźników,
- ☞ nacisnąć pierwszy raz przycisk **5**; zostaje wyświetlony komunikat dotyczący potwierdzenia zapamiętania prędkości,
- ☞ nacisnąć drugi raz przycisk **5**, aby zapisać proponowaną prędkość.

Wartość prędkości zostaje od razu wyświetlona w zestawie wskaźników jako nowa zadana prędkość.

Chwilowe przekroczenie zaprogramowanej prędkości

W razie potrzeby (wyprzedzanie itp.) można przekroczyć zaprogramowaną prędkość poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia. Regulator wyłącza się na chwilę i wyświetlana zaprogramowana prędkość miga.
Aby powrócić do zaprogramowanej prędkości, wystarczy zwolnić pedał przyspieszenia.



Gdy tylko prędkość samochodu osiągnie zaprogramowany poziom, regulator wznawia działanie: wyświetlana zaprogramowana prędkość przestaje migać.



! W przypadku stromego zjazdu regulator prędkości nie będzie mógł przeszkodzić w przekroczeniu zaprogramowanej prędkości.

Może zajść konieczność przyhamowania w celu zapanowania nad prędkością jazdy samochodu. W tym przypadku działanie regulatora zostaje automatycznie wstrzymane. W celu ponownego aktywowania układu nacisnąć przycisk **4** przy prędkości powyżej 40 km/h.

Wyłączanie

- ☞ Obrócić pokrętło **1** do położenia „**0**”: wyświetlanie informacji związanych z regulatorem prędkości znika.

Usterka

Miganie kresek sygnalizuje usterkę regulatora. Zlecić sprawdzenie przez ASO sieci PEUGEOT lub przez warsztat specjalistyczny.



! Regulator prędkości należy włączać tylko wtedy, gdy warunki umożliwiają jazdę przez pewien czas ze stałą prędkością i przy zachowaniu wystarczającej bezpiecznej odległości.
Nie należy włączać regulatora prędkości w mieście, przy dużym natężeniu ruchu, na drodze krętej lub stromej, na drodze śliskiej lub zalanej, w warunkach złej widoczności (silny deszcz, mgła, opady śniegu itp.).
W niektórych przypadkach nie będzie możliwe utrzymanie ani nawet osiągnięcie zadanej prędkości: holowanie, obciążenie samochodu, stromy podjazd itp.

! Używanie dodatkowych dywaników niehomologowanych przez PEUGEOT może przeszkadzać w działaniu regulatora prędkości.
Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:
- należy poprawnie zamocować dywanik,
- nigdy nie kłaść jednego dywanika na drugim.

Adaptacyjny regulator prędkości z funkcją Stop

Układ realizuje dwie funkcje:
- automatyczne utrzymywanie prędkości zaprogramowanej przez kierowcę,
- automatyczne utrzymywanie odległości do poprzedzającego pojazdu, co może prowadzić nawet do całkowitego zatrzymania pojazdu.

Układ steruje przyspieszaniem i hamowaniem samochodu, oddziałując automatycznie na silnik i układ hamulcowy.
W tym celu w przednim zderzaku umieszczono radar.



Zasady działania

! Układ, który został zaprojektowany głównie do działania na drogach głównych i autostradach, wykrywa tylko pojazdy poruszające się w tym samym kierunku.

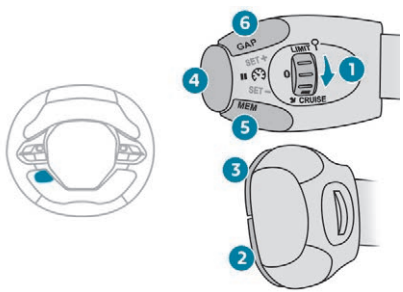


Dostosowuje on automatycznie prędkość samochodu do prędkości pojazdu poprzedzającego, aby utrzymywać stałą odległość.
Jeżeli pojazd poprzedzający jedzie wolniej, układ zwalnia lub nawet zatrzymuje całkowicie samochód, korzystając z hamowania silnikiem i układu hamulcowego.
Jeżeli pojazd poprzedzający przyspiesza albo zmienia pas ruchu, regulator prędkości przyspiesza stopniowo, aby powrócić do zaprogramowanej prędkości.
Jeżeli kierowca włączy kierunkowskaz, aby wyprzedzić wolniejszy pojazd, regulator prędkości umożliwi chwilowe zbliżenie się do pojazdu poprzedzającego w celu wyprzedzenia go bez przekraczania zaprogramowanej prędkości.

Gdy tylko zostanie aktywowany układ hamulcowy i pojazd zacznie zwalniać, włączają się światła stop.

Regulator prędkości jest tylko urządzeniem wspomagającym, które nie może w żadnym przypadku wyręczać kierowcy w przestrzeganiu ograniczeń prędkości i zachowaniu czujności.
Zaleca się trzymanie stóp zawsze w pobliżu pedałów.
Kierowca musi być zawsze gotowy do przejęcia kontroli nad samochodem przy użyciu pedału hamulca lub przyspieszenia, w zależności od sytuacji.

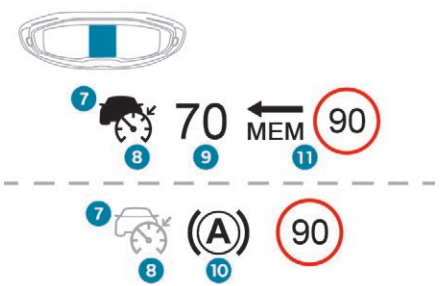
Przełączniki przy kierownicy



1. Wybór trybu regulatora prędkości.
2. Programowanie bieżącej prędkości jako wartości zadanej / zmniejszenie wartości.
3. Programowanie bieżącej prędkości jako wartości zadanej / zwiększenie wartości.
4. Wstrzymanie/wznawianie działania regulatora.
5. Przyjęcie prędkości zaproponowanej przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości.
6. Wyświetlanie i regulacja zaprogramowanej odległości między pojazdami.

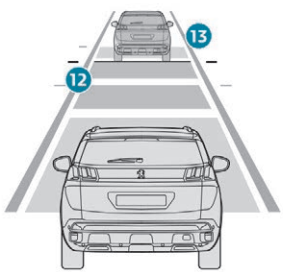
Więcej informacji na temat **Rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości** można znaleźć w odpowiedniej części rozdziału.

Wskazania w zestawie wskaźników



7. Wskazanie obecności / braku pojazdu-celu.
8. Wskazanie włączenia / wyłączenia regulacji.
9. Wartość ustawionej prędkości.
10. Wskazanie, że pojazd stoi w miejscu.
11. Prędkość zaproponowana przez układ rozpoznawania ograniczenia prędkości.

W przypadku wykrycia pojazdu symbol **7** jest wypełniony kolorem związanym z trybem regulatora prędkości. Domyślnie symbol **7** jest pusty.
W trybie włączonego regulatora symbol **8** ukazuje się w kolorze zielonym. Domyślnie symbol **8** ukazuje się w kolorze szarym.

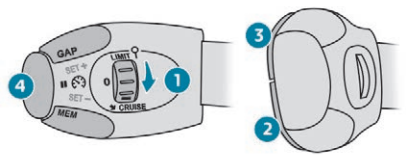


12. Zadana odległość między pojazdami.
13. Pozycja pojazdu wykryta przez radar.

Informacje te są widoczne w zestawie wskaźników w trybie wyświetlania „JAZDA”.

Włączanie

Regulator prędkości **włącza się** ręcznie.
Pojazd musi się poruszać z prędkością od 30 do 180 km/h.
Automatyczna skrzynia biegów: tryb **D** lub **M**.



- ☞ Przy włączonym zapłonie obrócić pokrętło **1** do położenia „**CRUISE**”, aby wybrać tryb regulatora, nie włączając go (szary).
- ☞ Podczas jazdy nacisnąć jeden z przycisków **2** albo **3**: bieżąca prędkość pojazdu staje się prędkością zadaną.

Regulator jest włączony (zielony).
Odległość między pojazdami jest ustawiona domyślnie jako „**Normalne**” (2 kreski).
W przeciwnym razie ostatnia wprowadzona wartość zostanie uwzględniona przy włączeniu układu.
Wyłączenie zapłonu kasuje wszystkie zaprogramowane wartości prędkości.

i Gdy regulator prędkości działa, układ Stop & Start zostaje automatycznie wyłączony.

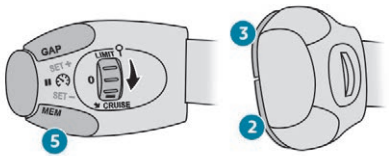
Pauza

Regulator prędkości można przełączyć w tryb **pauzy**:
- albo ręcznie w następujący sposób:
  - wciśnięcie przycisku **4**,
  - wciśnięcie pedału hamulca,
  - włączenie/zwolnienie elektrycznego hamulca postojowego,
  - zmiana z trybu **D** na **N** w pojazdach z automatyczną skrzynią biegów.
- albo automatycznie w przypadku włączenia układu ESC ze względów bezpieczeństwa.

i Po zahamowaniu do całkowitego zatrzymania pojazdu układ utrzymuje pojazd w miejscu; działanie regulatora prędkości zostaje wstrzymane. Kierowca musi wcisnąć pedał przyspieszenia, żeby ruszyć, następnie przywrócić działanie układu poprzez przekroczenie prędkości 30 km/h i naciśnięcie przycisku **2**, **3** lub **4**. Jeżeli kierowca nie podejmie żadnych działań po takim zatrzymaniu, po kilku minutach nastąpi automatyczne włączenie elektrycznego hamulca postojowego.

! Po wstrzymaniu działania regulatora jego ponowne włączenie jest możliwe tylko po spełnieniu wszystkich warunków bezpieczeństwa. Dopóki nie można przywrócić działania regulatora, jest wyświetlany komunikat „Włączenie odrzucone, nieodpowiednie warunki”. Ze względów bezpieczeństwa poczekać, aż bieżąca prędkość osiągnie poziom prędkości zadanej i dopiero wtedy wznowić działanie układu, naciskając przycisk **4**.

Zmiana prędkości zadanej



Gdy silnik pracuje i regulator jest włączony (zielony), można zmienić prędkość zadaną.

Zmiana z bieżącej prędkości

- ☞ Kolejnymi krótkimi naciśnięciami przycisku **2** lub **3**, aby zmieniać skokowo co +/- 1 km/h.
- ☞ Naciskając i przytrzymując przycisk **2** lub **3**, aby zmieniać skokowo co +/- 5 km/h.

! Uwaga: dłuższe przytrzymanie naciśniętego przycisku **2** lub **3** powoduje bardzo szybką zmianę prędkości samochodu.

Zmiana prędkości sugerowana przez układ rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości

- ☞ Proponowana prędkość jest wyświetlana w zestawie wskaźników.
- ☞ Nacisnąć pierwszy raz przycisk **5**; wyświetla się komunikat, aby potwierdzić żądanie zapamiętania.
- ☞ Nacisnąć drugi raz przycisk **5**, aby zapisać proponowaną prędkość.

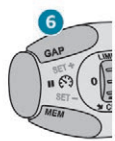
Wartość prędkości zostaje od razu wyświetlona w zestawie wskaźników jako nowa zadana prędkość.

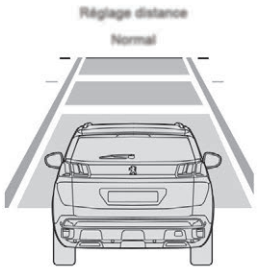
Więcej informacji na temat **Rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości** można znaleźć w odpowiedniej części rozdziału.

! Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wybór prędkości zadanej bliskiej obecnej prędkości własnego pojazdu, aby uniknąć nagłego przyspieszenia lub przyhamowania.

Zmiana zaprogramowanej odległości między pojazdami

Proponowane są trzy wartości graniczne odległości między pojazdami:
- „**Odległe**” (3 kreski),
- „**Normalne**” (2 kreski),
- „**Blisko**” (1 kreska).





Gdy silnik pracuje i został wybrany regulator (szary), można zmieniać wartość odległości między pojazdami:
- ☞ nacisnąć przycisk **6**, aby wyświetlić ekran wyboru odległości między pojazdami;
- ☞ naciskać przycisk **6**, aby przewijać wstępnie zdefiniowane ustawienia.

Ekran wyboru zamyka się po kilku sekundach. Wtedy następuje uwzględnienie zmiany.

Ustawienie pozostaje zapisane w pamięci bez względu na stan funkcji przy wyłączeniu zapłonu.

Przekroczenie zaprogramowanej prędkości

Poprzez naciskanie pedału przyspieszenia można chwilowo przekroczyć zadaną prędkość.
W tym czasie regulator prędkości nie steruje już układem hamulcowym.
Wystarczy zwolnić pedał przyspieszenia, aby powrócić do prędkości zadanej.

W przypadku przekroczenia zaprogramowanej prędkości wyświetlana wartość zadanej prędkości znika, czemu towarzyszy wyświetlanie komunikatu „Regulacja prędkości wstrzymana” aż do momentu zwolnienia pedału przyspieszenia.

Sytuacje podczas jazdy i powiązane alarmy

Aby korzystać ze wszystkich potrzebnych informacji w zestawie wskaźników, należy przedtem wybrać tryb wyświetlania „JAZDA”.
W poniższej tabeli opisano alarmy i komunikaty wyświetlane podczas jazdy w zależności od sytuacji.
Wyświetlanie tych alarmów nie odbywa się w kolejności.

Kontrolki	Wyświetlanie	Związany komunikat	Objaśnienia
	 w zależności od wybranej odległości między pojazdami	„Regulator w trybie pauzy”	Działanie układu wstrzymane. Nie wykryto pojazdu.
	 w zależności od wybranej odległości między pojazdami	„Regulator w trybie pauzy”	Działanie układu wstrzymane. Wykryto pojazd.
70	 w zależności od wybranej odległości między pojazdami	„Regulator włączony”	Układ włączony. Nie wykryto pojazdu.
70	 w zależności od wybranej odległości między pojazdami	„Regulator włączony”	Układ włączony. Wykryto pojazd.
albo		„Regulacja prędkości wstrzymana”	Układ włączony. Kierowca przyspieszył i przejął chwilowo kontrolę nad pojazdem.

Kontrolki	Wyświetlanie	Związany komunikat	Objaśnienia
70		„Przejmij kontrolę”	Kierowca musi przejąć kontrolę nad pojazdem, przyspieszając lub hamując, w zależności od sytuacji.
70		„Przejmij kontrolę”	Układ nie może sam rozwiązać sytuacji krytycznej (nagłe hamowanie pojazdu śledzonego, szybki wjazd innego pojazdu do strefy między pojazdami). **Kierowca musi natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem.**
(70) albo (70)		„Włączenie odrzucone, nieodpowiednie warunki”	Układ odmawia włączenia regulacji (prędkość poza zakresem działania, kręta droga).
(A) albo (A)	 w zależności od wybranej odległości między pojazdami i rzeczywistej odległości do śledzonego pojazdu	„Regulator w trybie pauzy” (przez kilka sekund)	Układ zahamował pojazd aż do całkowitego zatrzymania i utrzymuje go w stanie unieruchomionym. Kierowca musi wcisnąć pedał przyspieszenia, aby ruszyć. Regulator pozostaje w trybie pauzy do chwili, gdy kierowca przywróci jego działanie poprzez przekroczenie prędkości 30 km/h.

Ograniczenia działania

Układ nie może przekroczyć granic wyznaczonych prawami fizyki.

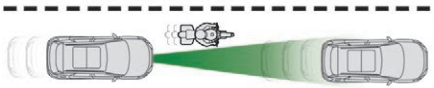
Radar nie wykrywa:
- pieszych, rowerzystów, zwierząt;
- pojazdów zatrzymanych (zepsutych, stojących w korkach drogowych itp.);
- pojazdów przejeżdżających w poprzek drogi;
- pojazdów jadących w przeciwnym kierunku.

Kierowca musi wstrzymać działanie regulatora prędkości w następujących sytuacjach:
- pojazd na zakręcie,
- podczas zbliżania się do ronda,
- podczas jazdy za wąskim pojazdem.

Regulator prędkości można ponownie włączyć, gdy pozwalają na to warunki.

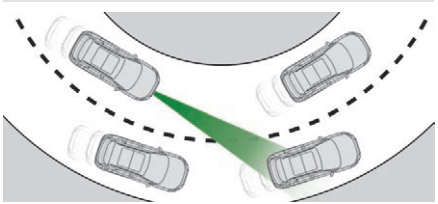
Przypadki, kiedy kierowca powinien natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem:
- gwałtowne zwolnienie pojazdu poprzedzającego
- gwałtowne wjechanie pojazdu między prowadzony samochód a pojazd poprzedzający

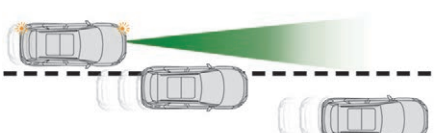
Układ nie może być włączony:
- gdy używane jest koło zapasowe typu „dojazdowego” (w zależności od wersji).
- podczas holowania.





! Należy zachować szczególną ostrożność:
- gdy w pobliżu są motocykle lub pojazdy wjeżdżające na pas ruchu, którym porusza się prowadzony pojazd;
- podczas wjeżdżania do tunelu lub przejeżdżania przez most.





! Regulator prędkości działa zarówno w dzień, jak i w nocy, przy mglistej pogodzie albo przy umiarkowanym deszczu.
Jednakże zalecamy gorąco, aby zawsze dostosowywać prędkość i zachowywać bezpieczną odległość w stosunku do poprzedzających pojazdów w zależności od warunków jazdy, pogody i stanu drogi.
Regulator prędkości należy włączać tylko wtedy, gdy warunki umożliwiają jazdę przez pewien czas ze stałą prędkością i przy zachowaniu wystarczającej bezpiecznej odległości.
Nie należy włączać regulatora prędkości w mieście, przy dużym natężeniu ruchu, na drodze krętej lub stromej, na drodze śliskiej lub zalanej, podczas opadów śniegu, w przypadku uszkodzenia przedniego zderzaka lub usterki świateł stop.
W pewnych przypadkach osiągnięcie i utrzymanie zaprogramowanej prędkości może okazać się niemożliwe, np. ze względu na obciążenie pojazdu, stromy podjazd itd.

! Układ nie został zaprojektowany do działania w następujących sytuacjach:
- modyfikacja przedniej części pojazdu (zamontowanie reflektorów dalekiego zasięgu, polakierowanie zderzaka przedniego),
- jazda na owalnym torze wyścigowym,
- jazda na stanowisku z rolkami,
- jazda z łańcuchami śniegowymi, pokrowcami przeciwpoślizgowymi lub oponami z kolcami.

Używanie dodatkowych dywaników niehomologowanych przez PEUGEOT może przeszkadzać w działaniu regulatora prędkości.
Aby uniknąć ryzyka zablokowania pedałów:
- należy poprawnie zamocować dywaniki,
- nie kłaść jednego dywanika na drugim.

! Działanie radaru usytuowanego w przednim zderzaku może być nieprawidłowe z powodu zanieczyszczenia (kurz, błoto itp.) lub w pewnych warunkach atmosferycznych (śnieg, szron itp.).
Regularnie czyścić przedni zderzak.
W przypadku lakierowania lub napraw lakierniczych przedniego zderzaka należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
Niektóre typy lakieru mogą zakłócać działanie radaru.

Usterka



W przypadku usterki regulatora prędkości kierowcę ostrzega zapalenie się tej kontrolki, wyświetlenie komunikatu w zestawie wskaźników oraz sygnał dźwiękowy.

Układ należy sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Alarm odległości i Active Safety Brake

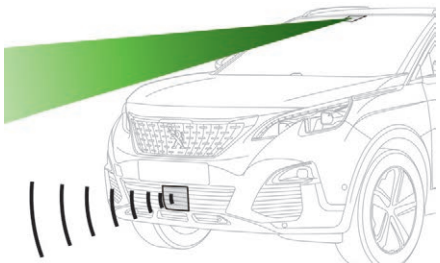


Zadaniem tego układu jest wspomaganie jazdy i obejmuje on trzy funkcje:
- Alarm odległości (alarm w przypadku ryzyka kolizji),
- Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego
- Active Safety Brake (automatyczne hamowanie awaryjne).

Alarm odległości: funkcja ostrzega kierowcę o niebezpieczeństwie kolizji z pojazdem poprzedzającym lub z pieszym na pasie ruchu.
Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego: funkcja wspomaga hamowanie realizowane przez kierowcę, jeśli jest ono niewystarczające.
Active Safety Brake: funkcja interweniuje w sytuacji, gdy włączy się alarm, a kierowca nie zareaguje odpowiednio szybko i nie włączy hamulców.
Jeśli kierowca nie podejmie działania, funkcja pomaga uniknąć kolizji lub ogranicza jej skutki, zmniejszając prędkość pojazdu.

Warunki włączenia i działania

Pojazd jest wyposażony w kamerę w górnej części przedniej szyby oraz, zależnie od wersji, radar w przednim zderzaku.



Układ włącza się od prędkości 7 km/h i wyłącza się przy prędkości poniżej 5 km/h.
Uwzględnia on:
- wykryte pojazdy, jadące w tym samym kierunku lub nieruchome;
- pieszych na pasie ruchu (rowery, motocykle, zwierzęta oraz przedmioty na drodze mogą nie być wykrywane).

! Układ zaprojektowano w celu pomocy kierowcy i poprawy bezpieczeństwa jazdy. Obowiązkiem kierowcy jest stałe monitorowanie sytuacji na drodze i przestrzeganie kodeksu drogowego. Układ nie zastępuje czujności kierowcy.

i Gdy tylko układ wykryje potencjalną przeszkodę, przygotowuje obwód hamulcowy na wypadek konieczności hamowania awaryjnego. Może temu towarzyszyć cichy odgłos i wrażenie zwalniania.

Ograniczenia działania

W następujących przypadkach zaleca się wyłączenie układu w menu konfiguracji pojazdu:
- w przypadku holowania przyczepy,
- w przypadku transportu długich przedmiotów na relingach dachowych lub bagażniku dachowym,
- przed przejazdem przez myjnię automatyczną z pracującym silnikiem,
- przed wjechaniem na stanowisko z rolkami w warsztacie,
- gdy pojazd jest holowany z pracującym silnikiem,

- po zamontowaniu koła zapasowego typu „dojazdowego” (w zależności od wersji),
- w przypadku uderzenia w przednią szybę w pobliżu kamery,
- w przypadku uszkodzenia przedniego zderzaka (wersja z radarem),
- gdy światła stop nie działają.

! Może się zdarzyć, że ostrzeżenia nie będą emitowane, będą emitowane zbyt późno albo wydadzą się nieuzasadnione. Dlatego kierowca zawsze musi zachowywać czujność i być przygotowanym, aby zareagować w każdym momencie i uniknąć wypadku.

Alarm odległości

W zależności od ryzyka zderzenia wykrytego przez system i wybranego przez kierowcę progu alarmu możliwe jest generowanie wielu poziomów alarmów i wyświetlanie ich w zestawie wskaźników.



Poziom 1: tylko alarm wizualny, sygnalizujący, że poprzedzający pojazd jest bardzo blisko. Zostaje wyświetlony komunikat „**Pojazd blisko**”.

Ten poziom alarmu jest oparty na wyrażonej w czasie odległości między pojazdem własnym i pojazdem jadącym z przodu.



Poziom 2: alarm wizualny i dźwiękowy, sygnalizujący, że zderzenie jest nieuchronne. Zostaje wyświetlony komunikat „**Hamuj!**”.

Ten poziom alarmu jest oparty na czasie przed zderzeniem. Uwzględnia on dynamikę pojazdu, prędkość pojazdu własnego i pojazdu poprzedzającego, warunki otoczenia, aktualną sytuację (zakręt, naciskanie pedałów itp.), aby włączyć alarm w najbardziej odpowiedniej chwili.

i Gdy prędkość własnego pojazdu jest zbyt duża przy zbliżaniu się do innego pojazdu, alarm pierwszego poziomu może się nie wyświetlić: może pojawić się bezpośrednio alarm poziomu 2.
Ważne: alarm poziomu 1 nigdy nie będzie wyświetlany w przypadku wybrania progu włączania „**Blisko**”.

Zmiana progu włączania alarmu

Próg włączania alarmu określa sposób, w jaki kierowca chce być ostrzegany o obecności pojazdu poprzedzającego (jadącego lub stojącego) albo pieszego na swoim pasie ruchu.
Bieżący próg można zmienić w menu konfiguracji pojazdu.
Można wybrać jeden z trzech progów:
- „**Odległe**”,
- „**Normalne**”,
- „**Blisko**”.

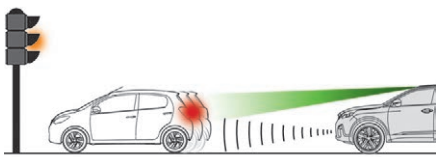
Ostatni przyjęty próg zostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

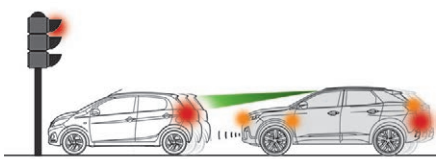
Inteligentne wspomaganie hamowania awaryjnego

Jeśli hamowanie realizowane przez kierowcę będzie niewystarczające do uniknięcia kolizji, ta funkcja wspomaga hamowanie w granicach praw fizyki.
Wspomaganie występuje tylko wtedy, gdy kierowca naciśnie pedał hamulca.

Active Safety Brake







Ta funkcja, zwana również automatycznym hamowaniem awaryjnym, ma na celu zmniejszenie prędkości uderzenia albo uniknięcie zderzenia czołowego w przypadku braku reakcji ze strony kierowcy.
Funkcja oddziałuje na układ hamulcowy pojazdu na podstawie sygnałów z kamery i, w zależności od wersji, radaru.

Jeżeli radar i/lub kamera potwierdzą obecność pojazdu lub pieszego, ta kontrolka miga, gdy funkcja zaczyna oddziaływać na hamulce pojazdu.

Ważne: w przypadku zadziałania funkcji automatycznego hamowania awaryjnego trzeba odzyskać kontrolę nad pojazdem i wcisnąć pedał **hamulca**, aby uzupełnić lub zakończyć hamowanie automatyczne.

Kierowca może przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym momencie przez wykonanie zdecydowanego ruchu kierownicą i/lub naciśnięcie pedału przyspieszenia.

Moment rozpoczęcia hamowania można dostosować do działań kierowcy, takich jak ruchy kierownicą lub wciskanie pedału przyspieszenia.

Działanie może objawiać się lekkimi drganiami pedału hamulca.
W przypadku całkowitego zatrzymania pojazdu działanie funkcji automatycznego hamowania utrzymuje się przez 1 do 2 s.

W razie automatycznego hamowania do całkowitego zatrzymania pojazdu z manualną skrzynią biegów silnik może zgasnąć.
W razie automatycznego hamowania do całkowitego zatrzymania pojazdu z automatyczną skrzynią biegów należy przytrzymać wciśnięty pedał hamulca, aby uniemożliwić ponowne ruszenie.

Określone warunki działania

Prędkość jazdy musi wynosić od 5 do 85 km/h (wersje tylko z kamerą) lub 140 km/h (wersje z kamerą i radarem), aby został wykryty jadący pojazd.
Prędkość jazdy nie może przekraczać 80 km/h, aby został wykryty stojący pojazd.
Prędkość jazdy nie może przekraczać 60 km/h, aby został wykryty przechodzień.
Układ ESC nie może być uszkodzony.
Układ DSC musi działać.
Pasy bezpieczeństwa wszystkich pasażerów muszą być zapięte.
Wymagana jest jazda z równą prędkością na niezbyt krętej drodze.

! Po zderzeniu funkcja automatycznie przestaje działać. Należy zlecić sprawdzenie układu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny.

Wyłączenie/włączenie

Domyślnie system włącza się automatycznie podczas każdego uruchamiania silnika.
Układ można wyłączyć lub włączyć w menu ustawień pojazdu.



Wyłączenie układu jest sygnalizowane świeceniem tej lampki kontrolnej, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu.

Usterka



W przypadku uszkodzenia układu kierowcę ostrzega zapalenie się tej kontrolki w zestawie wskaźników, wyświetlenie komunikatu w zestawie wskaźników oraz sygnał dźwiękowy.

Sprawdzić, czy czujniki (kamera i radar) nie są pokryte brudem, błotem, szronem, śniegiem itd.
Jeżeli usterka nie ustępuje, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem w celu sprawdzenia układu.

i Kamera może gorzej działać lub w ogóle nie działać w następujących sytuacjach:
- zła widoczność (niedostateczne oświetlenie drogi, opady śniegu, ulewa, gęsta mgła itd.);
- oślepienie (światła pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka, słońce na horyzoncie, odblaski na mokrej nawierzchni, wyjazd z tunelu, na przemian cienie i światło itd.);
- zasłonięcie kamery lub radaru (błoto, szron, śnieg itd.).

W tych sytuacjach skuteczność wykrywania może ulec pogorszeniu.

i Należy regularnie czyścić przednią szybę, zwłaszcza strefę usytuowaną przed kamerą.
Nie należy dopuszczać do gromadzenia się śniegu na pokrywie komory silnika ani na dachu samochodu, gdyż mogłoby to spowodować zasłonięcie kamery.
Oczyścić przedni zderzak, zwłaszcza w pobliżu radaru, usuwając błoto, śnieg itp.

! W przypadku lakierowania lub napraw lakierniczych przedniego zderzaka należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem. Niektóre typy lakieru mogą zakłócać działanie radaru.

Wykrywanie nieuwagi kierowcy

Zaleca się, aby robić przerwę w przypadku pojawienia się pierwszych objawów zmęczenia lub przynajmniej co dwie godziny.
W zależności od wersji funkcja obejmuje tylko układ „Sygnalizator czasu jazdy” albo towarzyszy mu układ „Alarm nieuwagi kierowcy”.

! Układ w żadnym przypadku nie może zastępować czujności kierowcy.
Nie siadać za kierownicą, odczuwając zmęczenie.

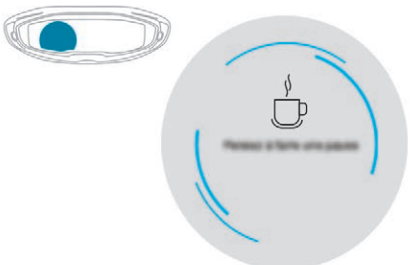
Włączanie / wyłączanie

Funkcję włącza się i wyłącza z poziomu menu konfiguracji samochodu.
Więcej informacji na temat menu można znaleźć w opisie odpowiedniej części ekranu w rozdziale „Przyrządy pokładowe”.

Stan układu zostaje zapamiętany przy wyłączaniu zapłonu.

Sygnalizator czasu jazdy

Układ włącza alarm w chwili wykrycia, że kierowca nie zrobił przerwy po dwóch godzinach jazdy z prędkością przekraczającą 65 km/h.



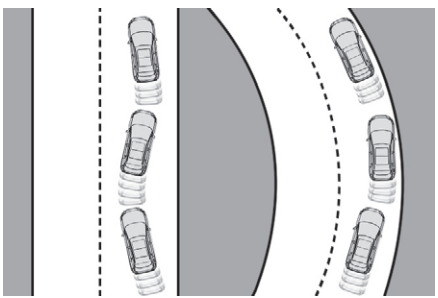
Ten alarm powoduje wyświetlenie komunikatu zachęcającego do zrobienia przerwy, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.
Jeżeli kierowca zignoruje zalecenie, alarm będzie powtarzał się co godzinę aż do zatrzymania samochodu.

Układ zeruje się automatycznie, gdy zostanie spełniony jeden z następujących warunków:
- silnik pracuje, samochód stoi od co najmniej 15 minut,
- zapłon jest wyłączony od przynajmniej kilku minut,
- pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty, a jego drzwi są otwarte.

i Gdy prędkość samochodu spadnie poniżej 65 km/h, układ przełącza się w tryb gotowości.
Gdy prędkość jazdy przekroczy 65 km/h, czas jazdy jest ponownie zliczany.

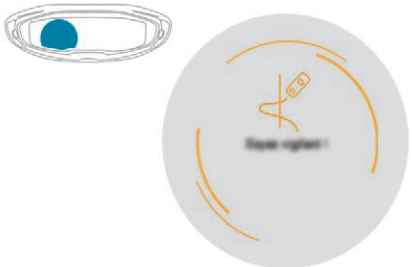
Alarm nieuwagi kierowcy

W zależności od wersji system „Sygnalizator czasu jazdy” jest uzupełniony przez system „Alarm nieuwagi kierowcy”.



Za pomocą kamery umieszczonej w górnej części przedniej szyby układ ocenia stan czujności kierowcy, określając odchylenia od toru jazdy w stosunku do oznakowania na jezdni.

Układ szczególnie dobrze sprawdza się na szybkich drogach (prędkość powyżej 65 km/h).



Pierwszy poziom alarmu włącza się, gdy na podstawie zachowania samochodu na drodze układ wykryje, że kierowca wykazuje określony stopień zmęczenia lub nieuwagi.
Kierowca zostaje wówczas ostrzeżony komunikatem „**Zachowaj ostrożność!**”, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

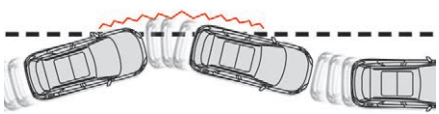
Po trzech alarmach pierwszego poziomu układ włącza kolejny alarm, wyświetlając komunikat „**Zrób przerwę!**” oraz włączając głośniejszy sygnał dźwiękowy.

i W pewnych warunkach jazdy (droga w złym stanie lub przy silnym wietrze) układ może generować alarmy niezależnie od stanu czujności kierowcy.

! Działanie układu może ulec zakłóceniu lub układ może nie działać w następujących sytuacjach:
- złe warunki widoczności (niewystarczające oświetlenie drogi, opady śniegu, silny deszcz, gęsta mgła itd.),
- oślepienie (światła pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka, słońce na horyzoncie, odblaski na mokrej nawierzchni, wyjazd z tunelu, na przemian cienie i światło itd.),
- strefa na przedniej szybie przed kamerą jest zabrudzona, zaparowana, oszroniona, pokryta śniegiem, uszkodzona lub zakryta naklejką,
- brak oznakowania poziomego drogi, jest ono uszkodzone lub zakryte (śnieg, błoto) lub występuje wiele oznakowań (strefy robót drogowych itd.),
- niewielka odległość od samochodu jadącego z przodu (oznakowania na drodze nie są wykrywane),
- wąskie, kręte drogi itp.

Alarm niezamierzonego przekroczenia linii

Za pomocą kamery, która rozpoznaje linie ciągłe albo przerywane, układ wykrywa przypadkowe przejechanie poziomego oznakowania pasa drogi.
Aby zapewnić bezpieczną jazdę, kamera analizuje obraz, a następnie w przypadku rozproszenia uwagi kierowcy i przy prędkości powyżej 60 km/h włącza alarm w razie przekroczenia linii.
Układ jest szczególnie przydatny na autostradach i drogach szybkiego ruchu.



! Układ wspomaga jazdę i nie może w żadnym wypadku zastępować czujności kierowcy.

Włączanie / wyłączanie

W wersjach bez ekranu dotykowego tej funkcji nie można wyłączyć.

Układ włącza się i wyłącza w menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym.

Wybrać „**Funkcje jazdy**”, a następnie zakładkę „Alarm przekroczenia linii”.

Po wyłączeniu zapłonu zapamiętany zostaje ostatni stan układu.

Wykrywanie

W przypadku wykrycia odchylenia od kierunku jazdy kierowcę ostrzega miganie tej kontrolki w zestawie wskaźników oraz sygnał dźwiękowy.

Alarm nie włącza się, jeżeli został włączony kierunkowskaz oraz 20 sekund po wyłączeniu kierunkowskazu.

Usterka

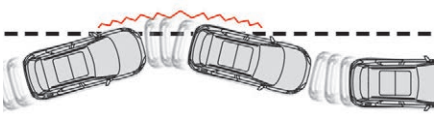
W razie usterki włącza się ta kontrolka w zestawie wskaźników, zostaje wyświetlony komunikat i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

i Działanie funkcji wykrywania może zostać zakłócone:
- jeżeli oznaczenia na jezdni są nieczytelne,
- jeżeli kontrast między oznaczeniami na jezdni i nawierzchnią jest niewystarczający.
- jeżeli przednia szyba jest brudna,
- w pewnych warunkach meteorologicznych: mgła, intensywne opady deszczu, śnieg, cienie, silne nasłonecznienie albo bezpośrednie oddziaływanie słońca (słońce nisko nad drogą, wyjazd z tunelu).

Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii

Dzięki kamerze umożliwiającej rozpoznawanie linii oznakowania poziomego na drodze, umieszczonej w górnej części przedniej szyby, układ koryguje tor jazdy samochodu, ostrzegając kierowcę, gdy tylko wykryje ryzyko niezamierzonego przekroczenia linii.
Układ jest szczególnie przydatny na autostradach i drogach szybkiego ruchu.



Warunki działania

Pojazd musi się poruszać z prędkością od 65 do 180 km/h.
Droga powinna mieć co najmniej jedną linię oznakowania poziomego na jezdni (ciągłą lub przerywaną).
Kierowca powinien trzymać kierownicę oburącz.
Zmianie toru jazdy nie towarzyszy włączenie kierunkowskazów.
Układ ESC musi być włączony.

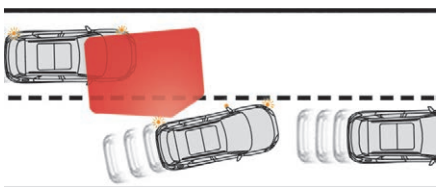
! Układ wspomaga jazdę i nie może w żadnym wypadku zastępować czujności kierowcy. Kierowca musi panować nad samochodem w każdych okolicznościach. Układ pomaga kierowcy tylko wtedy, gdy samochód może w sposób niezamierzony opuścić pas drogi, po którym się porusza. Układ nie kontroluje bezpiecznej odległości, prędkości ani hamowania. Kierowca musi trzymać kierownicę oburącz w taki sposób, aby móc przejąć kontrolę, gdy warunki nie pozwalają na interwencję układu (np. w przypadku zniknięcia linii wyznaczających pas ruchu).
Należy przestrzegać kodeksu drogowego i robić przerwę w jeździe co dwie godziny.

Działanie

Gdy tylko układ wykryje ryzyko niezamierzonego przekroczenia jednej z wykrytych linii poziomego oznakowania jezdni, wykonuje korektę toru jazdy konieczną do sprowadzenia pojazdu na początkowy tor jazdy.
Kierowca dostrzega wówczas ruch kierownicy.

Ta kontrolka miga przez czas trwania korekty.

i Jeżeli kierowca chce zachować tor jazdy swojego samochodu, może uniemożliwić korektę; w tym celu należy przytrzymać mocno kierownicę (np. w trakcie manewru uniku).
Korekta zostanie przerwana w momencie włączenia kierunkowskazów.

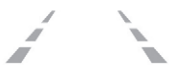


Dopóki kierunkowskazy są włączone i przez kilka sekund po ich wyłączeniu, układ uznaje, że każde odchylenie toru jazdy jest zamierzone i w tym czasie nie inicjuje żadnej korekty.
Jednakże przy włączonym „Systemie monitorowania martwego pola”, jeżeli kierowca przygotowuje się do zmiany pasa ruchu, podczas gdy w martwym polu jego samochodu wykryto inny samochód, układ zainicjuje korektę toru jazdy mimo włączenia kierunkowskazów.
Więcej informacji na temat **Systemu monitorowania martwego pola** znajduje się we właściwym rozdziale.

! Jeżeli układ wykryje, że kierowca nie trzyma wystarczająco kierownicy podczas manewru automatycznej korekty, przerywa ten manewr. Włącza się alarm, aby zachęcić kierowcę do przejęcia panowania nad samochodem.

Sytuacje podczas jazdy i powiązane alarmy

Aby korzystać ze wszystkich potrzebnych informacji w zestawie wskaźników, należy przedtem wybrać tryb wyświetlania „JAZDA”.
W poniższej tabeli opisano alarmy i komunikaty wyświetlane podczas jazdy w zależności od sytuacji.
Wyświetlanie tych alarmów nie odbywa się w kolejności.

Stan funkcji	Kontrolki	Powiązany wskaźnik i komunikat	Objaśnienia
WYŁ.			Układ wyłączony.
WŁ.			Układ włączony, warunki niespełnione: - prędkość poniżej 65 km/h, - nie rozpoznano linii, - układ ESC wyłączony lub w trakcie regulacji, - jazda „sportowa”.
WŁ.			Wyłączenie / automatyczne przełączenie funkcji w stan gotowości (np. wykrycie przyczepy, używanie koła zapasowego typu dojazdowego dostarczonego z samochodem).

Stan funkcji	Kontrolki	Powiązany wskaźnik i komunikat	Objaśnienia
WŁ.			Wykrycie oznakowania na jezdni. Prędkość powyżej 65 km/h.
WŁ.			Układ koryguje tor jazdy po stronie, po której wykryto ryzyko przekroczenia linii (linia pomarańczowa).
WŁ.	 	 „Przejmij kierownicę”.	- Jeżeli w trakcie korekty układ wykryje, że kierowca nie trzyma kierownicy od kilku sekund, przerywa korektę i przekazuje kierowcy sterowanie. - Podczas korekty toru jazdy układ określa, że korekta będzie niedostateczna i nastąpi przekroczenie ciągłej linii: kierowca otrzymuje ostrzeżenie, że musi bezwzględnie dokończyć korektę toru jazdy.

Ograniczenia działania

Układ nie przełącza się automatycznie w stan gotowości w następujących przypadkach:
- układ ESC wyłączony lub w trakcie regulacji,
- prędkość poniżej 65 km/h lub powyżej 180 km/h,
- elektryczne podłączenie przyczepy,
- wykrycie używania koła zapasowego typu dojazdowego (ponieważ do wykrycia nie dochodzi natychmiast, zaleca się wyłączenie układu),
- wykrycie dynamicznego stylu jazdy, naciskania pedału hamulca albo przyspieszenia,
- jazda po drodze bez oznakowania poziomego,
- włączenie kierunkowskazów,
- przekroczenie wewnętrznej linii na zakręcie,
- pokonywanie ciasnych zakrętów,
- wykrycie bezczynności kierowcy podczas korekty.

! Działanie układu może ulec zakłóceniu lub układ może nie działać w następujących sytuacjach:
- złe warunki widoczności (niedostateczne oświetlenie drogi, opady śniegu, deszczu, mgła),
- oślepienie (światła pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka, słońce na horyzoncie, odblaski na mokrej nawierzchni, wyjazd z tunelu, na przemian cienie i światło itd.),
- strefa na przedniej szybie przed kamerą jest zabrudzona, zaparowana, oszroniona, pokryta śniegiem, uszkodzona lub zakryta naklejką,
- brak oznakowania poziomego drogi, jest ono uszkodzone lub zakryte (śnieg, błoto) lub występuje wiele oznakowań (strefy robót drogowych itd.),
- mała odległość od samochodu jadącego z przodu (znaki poziome mogą nie być wykrywane),
- wąskie, kręte drogi.

Ryzyko niepożądanego włączania

Zaleca się wyłączenie układu w następujących przypadkach:
- jazda po drodze o złym stanie nawierzchni,
- niesprzyjające warunki klimatyczne,
- jazda po nawierzchni o małej przyczepności (gołoledź).

Układ nie został zaprojektowany do działania w następujących sytuacjach:
- jazda na zamkniętym torze wyścigowym,
- jazda z przyczepą,
- jazda na stanowisku z rolkami,
- jazda na nieutwardzonej drodze.

Włączanie / wyłączanie

Układ włącza się i wyłącza w menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym.

Wybrać „**Funkcje jazdy**”, a następnie kartę „Wspomaganie zachowania pasa ruchu”.

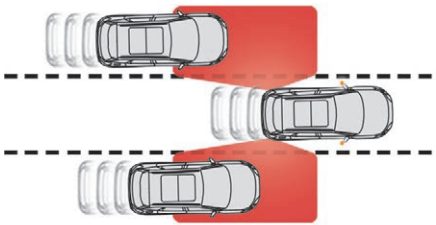
Po wyłączeniu zapłonu zapamiętany zostaje ostatni stan układu.

Usterka

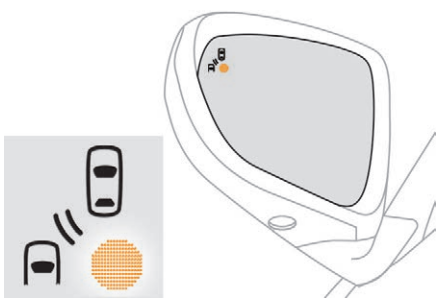


W przypadku uszkodzenia układu kierowcę ostrzega zapalenie się tych kontrolek w zestawie wskaźników, wyświetlenie komunikatu w zestawie wskaźników oraz sygnał dźwiękowy.
Układ należy sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

System monitorowania martwego pola



Układ ostrzega kierowcę o obecności innego pojazdu w strefie martwego pola (strefy poza polem widzenia kierowcy), jak tylko obecność innego pojazdu stanowi potencjalne zagrożenie.



W odpowiednim lusterku wstecznym włącza się lampka kontrolna:
- natychmiast przy wyprzedzaniu przez inny pojazd,
- po upływie około 1 sekundy przy wolnym wyprzedzaniu innego pojazdu.

! Układ ten zaprojektowano w celu poprawy bezpieczeństwa jazdy i w żadnym wypadku nie zastępuje on obowiązku używania lusterek wstecznych zewnętrznych oraz lusterka wewnętrznego. To na kierowcy ciąży obowiązek stałego kontrolowania ruchu na drodze, oceniania odległości i względnej prędkości innych pojazdów oraz przewidywania ich manewrów przed podjęciem decyzji o zmianie pasa ruchu. Układ wspomaga jazdę i nie może w żadnym wypadku zastępować czujności kierowcy.

Włączanie/wyłączanie



Układ włącza się i wyłącza w menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym.

Wybrać „**Funkcje jazdy**”, a następnie zakładkę „Monitorowanie martwych pól”.



W zestawie wskaźników zapala się ta kontrolka.

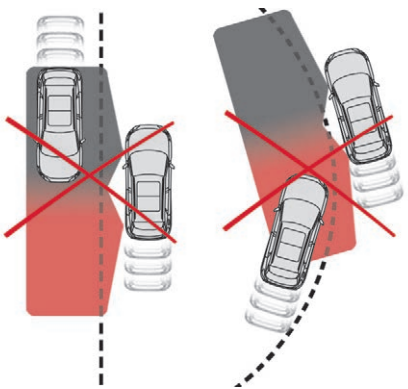
Czujniki na przednim i tylnym zderzaku monitorują strefy martwego pola.
Po wyłączeniu zapłonu zapamiętany zostaje ostatni stan układu.

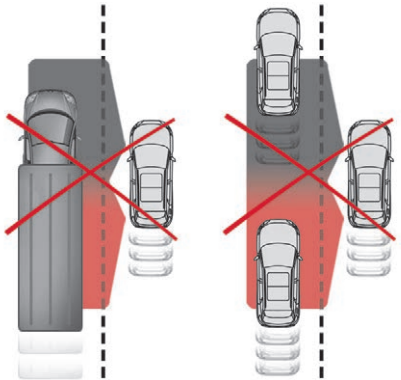
Aby wyłączyć układ, wybrać ponownie „**Monitorowanie martwych pól**” w zakładce „**Funkcje jazdy**”.
Kontrolka zgaśnie.

Układ zostanie wyłączony automatycznie w przypadku holowania przy użyciu haka holowniczego zatwierdzonego przez PEUGEOT.

Działanie

Ostrzeżenie jest sygnalizowane przez świecenie lampki ostrzegawczej w odpowiednim lusterku wstecznym, gdy tylko zostanie wykryty pojazd (samochód osobowy, ciężarówka, jednoślad).
W tym celu muszą być spełnione następujące warunki:
- wszystkie pojazdy poruszają się w tym samym kierunku i na sąsiednich pasach ruchu;
- pojazd musi się poruszać z prędkością od 12 do 140 km/h;
- wyprzedzanie innego pojazdu przy różnicy prędkości mniejszej niż 10 km/h;
- wyprzedzanie przez inny pojazd przy różnicy prędkości mniejszej niż 25 km/h;
- ruch na drodze odbywa się w sposób płynny;
- w przypadku przedłużającego się manewru wyprzedzania, gdy pojazd wyprzedzany pozostaje w strefie martwego pola;
- pojazd porusza się na drodze po linii prostej lub po łagodnym łuku;
- pojazd nie ciągnie przyczepy, przyczepy kempingowej itd.





W następujących sytuacjach nie zostanie wygenerowane żadne ostrzeżenie:
- w obecności nieruchomych obiektów (zaparkowane pojazdy, bariery zabezpieczające, latarnie, znaki drogowe itp.);
- pojazdy nadjeżdżające z przeciwka;
- w trakcie jazdy po krętej drodze lub w podczas pokonywania ostrych zakrętów;
- w przypadku wyprzedzania długiego pojazdu lub wyprzedzania przez taki pojazd (np. ciężarówka, autobus), który jest wykrywany również przez tylny czujnik w strefie martwego pola, a jednocześnie znajduje się w polu widzenia kierowcy;
- podczas manewru szybkiego wyprzedzania;
- w przypadku natężonego ruchu: pojazdy wykryte z przodu i z tyłu są uznawane za ciężarówkę lub za nieruchomy obiekt;

Usterka



W przypadku usterki układu ta kontrolka miga przez chwilę w zestawie wskaźników, a następnie świeci w sposób ciągły, czemu towarzyszy świecenie kontrolki serwisowej oraz wyświetlanie komunikatu.
Należy zlecić sprawdzenie układu przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny.

Działanie układu może być przejściowo zakłócane w pewnych warunkach atmosferycznych (deszcz, grad itp.).
W szczególności przy jeździe po mokrej drodze lub przejeżdżaniu ze strefy suchej w mokrą układ może generować fałszywe ostrzeżenia (np. obecność chmury kropelek wody w martwym polu interpretowana jako pojazd).
Przy złej pogodzie albo zimą należy sprawdzić, czy czujniki nie są pokryte błotem, szronem albo śniegiem.
Uważać, aby nie zasłonić stref ostrzegania w zewnętrznych lusterkach wstecznych oraz stref wykrywania na przednim i tylnym zderzaku naklejkami samoprzylepnymi ani innymi przedmiotami; mogłyby one zakłócić działanie układu.

Układ zostanie wyłączony automatycznie w przypadku holowania przy użyciu haka holowniczego zatwierdzonego przez PEUGEOT.

Mycie pod wysokim ciśnieniem
Myjąc samochód, nie zbliżać dyszy do czujników na odległość mniejszą niż 30 cm.

Aktywny system monitorowania martwego pola

Podczas przekraczaniu linii z włączonym kierunkowskazem oprócz stałego świecenia kontrolki w lusterku wstecznym po odnośnej stronie da się odczuć korektę toru jazdy, co ma pomóc kierowcy w uniknięciu zderzenia.

Warunki działania

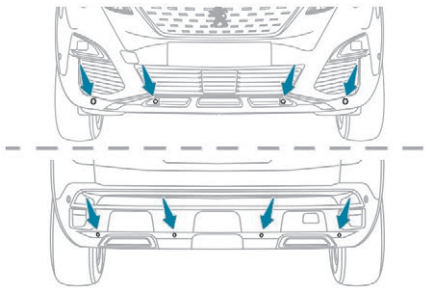
Następujące układy muszą być włączone:



- System monitorowania martwego pola,
- Aktywny alarm niezamierzonego przekroczenia linii.

Więcej informacji na temat **Systemu monitorowania martwego pola** i **Aktywnego alarmu niezamierzonego przekroczenia linii** zawierają odpowiednie rozdziały.

Wspomaganie parkowania



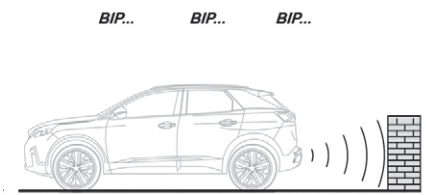
Dzięki czujnikom w zderzaku układ sygnalizuje bliskość przeszkody (np. pieszy, samochód, drzewo, barierka) znajdującej się w zasięgu czujnika.
Niektóre rodzaje przeszkód (np. słupki, oznaczenia robót) wykryte na początku manewru mogą być niewidoczne na końcu manewru, jeśli znajdują się one w martwym polu, którego nie obejmują czujniki.

! Układ nie może w żadnym wypadku wyręczać kierowcy w zachowaniu ostrożności.

Wspomaganie parkowania tyłem

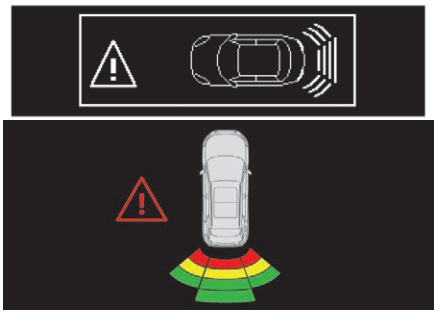
Układ aktywuje się w chwili włączenia biegu wstecznego.
Zostaje to potwierdzone sygnałem dźwiękowym.
Układ wyłącza się w momencie wyłączenia biegu wstecznego.

Pomoc dźwiękowa



Informacja o bliskości przeszkody sygnalizowana jest przerywanym sygnałem dźwiękowym, którego częstotliwość zwiększa się w miarę zbliżania się samochodu do przeszkody.
Dźwięk wydobywający się z głośnika (prawego lub lewego) pozwala ustalić, po której stronie znajduje się przeszkoda.
Gdy odległość między samochodem a przeszkodą jest mniejsza niż ok. 30 centymetrów, sygnał dźwiękowy rozlega się w sposób ciągły.

Pomoc graficzna



Uzupełnia pomoc dźwiękową poprzez wyświetlanie na ekranie segmentów, które zbliżają się do samochodu.
Gdy przeszkoda jest blisko, na ekranie zostaje wyświetlony symbol „Niebezpieczeństwo”.

Wspomaganie parkowania przodem

Oprócz wspomagania parkowania tyłem samochód posiada funkcję wspomagania parkowania przodem, która włącza się, jeżeli zostanie wykryta przeszkoda z przodu samochodu, gdy prędkość pojazdu spada poniżej 10 km/h.
Wspomaganie parkowania przodem wyłącza się, gdy samochód stoi przez ponad 3 sekundy, gdy żadna przeszkoda nie jest wykrywana lub gdy prędkość samochodu przekroczy 10 km/h.

Dźwięk wydobywający się z głośnika (przedniego lub tylnego) pozwala ustalić, czy przeszkoda znajduje się przed, czy za samochodem.

Wyłączenie/włączenie

Tę funkcję można włączyć lub wyłączyć w menu parametrów samochodu.
Stan układu zostaje zapamiętany przy wyłączaniu zapłonu.

Funkcja wyłącza się automatycznie w momencie dołączenia przyczepy lub montażu bagażnika rowerowego na haku (samochód wyposażony w hak zainstalowany zgodnie z zaleceniami producenta).

Funkcja wspomagania parkowania wyłącza się podczas fazy pomiaru dostępnego miejsca przez funkcję Park Assist.
Więcej informacji na temat **Park Assist** znajduje się we właściwym rozdziale.

Usterka

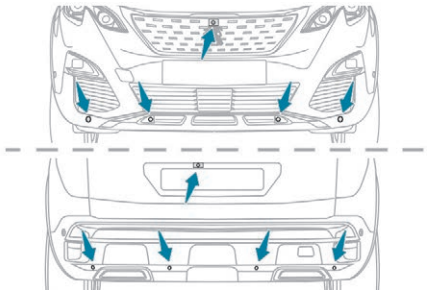
W razie usterki podczas włączania wstecznego biegu włącza się ta kontrolka w zestawie wskaźników, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu oraz sygnał dźwiękowy.

Należy zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci PEUGEOT albo w wyspecjalizowanym warsztacie.

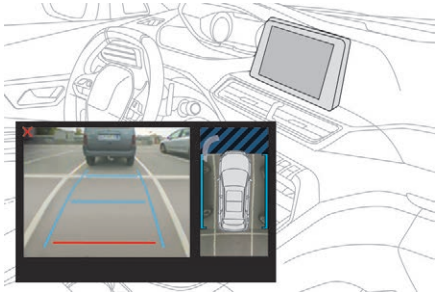
Przy złej pogodzie albo zimą należy sprawdzić, czy czujniki nie są pokryte błotem, szronem albo śniegiem.
W momencie włączenia biegu wstecznego długi sygnał dźwiękowy sygnalizuje, że czujniki mogą być zabrudzone.
Niektóre źródła dźwięku (motocykl, ciężarówka, młot pneumatyczny itd.) mogą spowodować włączenie sygnałów dźwiękowych pomocy przy parkowaniu.

Mycie pod wysokim ciśnieniem
Myjąc samochód, nie zbliżać dyszy do czujników na odległość mniejszą niż 30 cm.

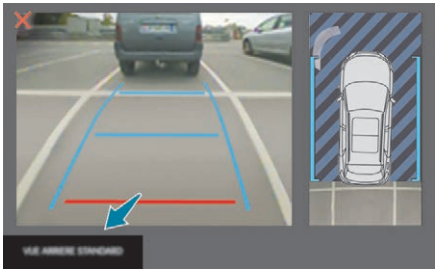
Visiopark 1 – Visiopark 2



Gdy silnik pracuje, układy umożliwiają wyświetlanie na ekranie dotykowym obrazu otoczenia w pobliżu samochodu za pomocą jednej kamery (w wersji Visiopark 1) lub dwóch kamer (w wersji Visiopark 2).



Ekran dzieli się na dwie części: lewa pokazuje widok otoczenia, a prawa widok z góry samochodu.
Czujniki układu wspomagania parkowania uzupełniają informację o widoku z góry samochodu.
W lewej części mogą być wyświetlane różne widoki otoczenia:
- widok standardowy,
- widok 180°,
- powiększenie.



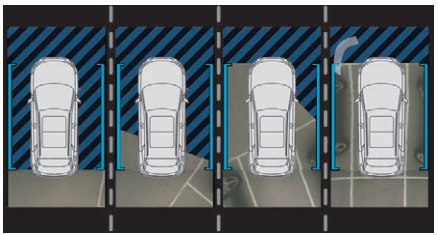
Domyślnie jest włączony tryb AUTO.
W tym trybie układ wybiera najlepszy widok do wyświetlenia (standardowy lub powiększony) w zależności od informacji przekazywanych przez układ wspomagania parkowania.
Typ widoku można zmienić w dowolnym momencie w trakcie manewru.

☞ Nacisnąć przycisk w dolnym lewym rogu ekranu dotykowego.
☞ Wybrać typ widoku:
- „**Widok standardowy**”,
- „**Widok 180°**”,
- „**Powiększenie**”,
- „**Widok AUTO**”.

Zawartość ekranu zostaje zaktualizowana natychmiast zgodnie z wybranym typem widoku.

Stan układu nie zostaje zapamiętany po wyłączeniu zapłonu.

Zasada działania



Za pomocą jednej lub dwóch kamer układ rejestruje obraz otoczenia samochodu w trakcie manewrowania z małą prędkością.
Widok z góry samochodu w jego bezpośrednim otoczeniu jest odtwarzany w czasie rzeczywistym w miarę przebiegu manewru.
Widok taki ułatwia ustawienie samochodu podczas parkowania i pokazanie wszystkich przeszkód w pobliżu.
Widok zostaje automatycznie skasowany, jeżeli samochód pozostaje zbyt długo w bezruchu.

W wersji Visiopark 2 podczas jazdy do przodu i cofania widok jest odtwarzany przy użyciu obu kamer.
Może się zdarzyć, że widok centralny nie zostanie odtworzony po włączeniu funkcji.
Jeżeli funkcja zostanie włączona po rozpoczęciu jazdy, widok centralny może zostać całkowicie wyświetlony.

! Układ zapewnia pomoc wizualną i w żadnym wypadku nie może zastąpić czujności kierowcy.

i Obrazy przekazywane przez kamerę lub kamery mogą być zniekształcone przez rzeźbę terenu.
Obecność cienia w przypadku nasłonecznienia lub niedostatecznego oświetlenia może spowodować zaciemnienie obrazu i obniżenie kontrastu.

Konserwacja

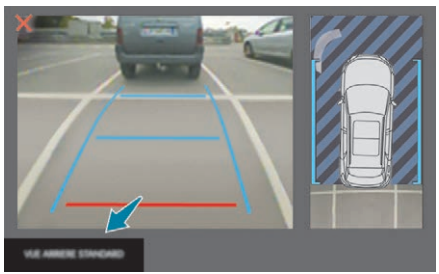
Przy złej pogodzie lub zimą należy upewnić się, że czujniki i kamery nie są pokryte błotem, szronem lub śniegiem.
Należy regularnie sprawdzać czystość soczewek kamer.
W razie potrzeby oczyścić kamery miękką, suchą ściereczką.

Mycie pod wysokim ciśnieniem

Myjąc samochód, nie zbliżać dyszy do kamer na odległość mniejszą niż 30 cm.

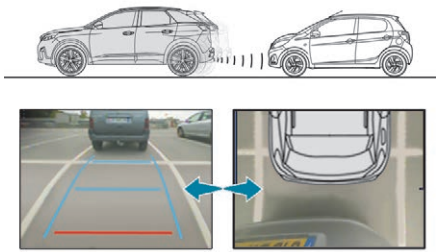
Visiopark 1

Widok z tyłu



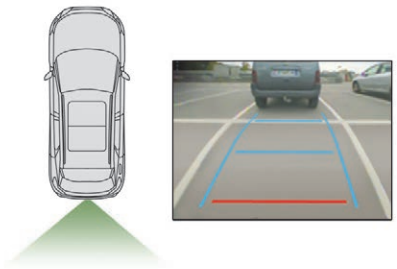
Aby włączyć kamerę usytuowaną na klapie tylnej, włączyć wsteczny bieg i nie przekraczać prędkości 10 km/h.
Układ wyłącza się:
- automatycznie przy prędkości większej od około 10 km/h,
- automatycznie przy otwarciu klapy tylnej,
- po wyłączeniu wstecznego biegu (obraz pozostaje wyświetlony przez 7 sekund),
- po naciśnięciu czerwonego krzyżyka w lewym górnym rogu ekranu dotykowego.

Tryb AUTO



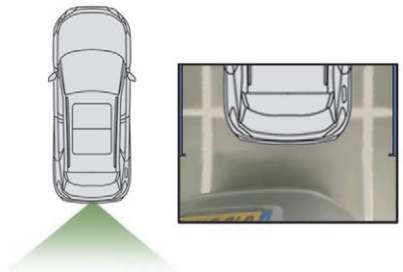
Ten tryb jest włączony domyślnie.
Dzięki czujnikom w tylnym zderzaku, przy zbliżaniu się do przeszkody podczas manewru widok w trybie automatycznym zmienia się z widoku z tyłu na widok z góry.

Widok standardowy



Na ekranie jest widoczny obraz obszaru za samochodem.
Niebieskie linie obrysowe oznaczają szerokość samochodu z rozłożonymi lusterkami wstecznymi; ich kierunek zmienia się zgodnie z położeniem kierownicy.
Czerwona linia oznacza odległość 30 cm od tylnego zderzaka, a dwie niebieskie linie oznaczają odpowiednio odległość 1 m i 2 m.
Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

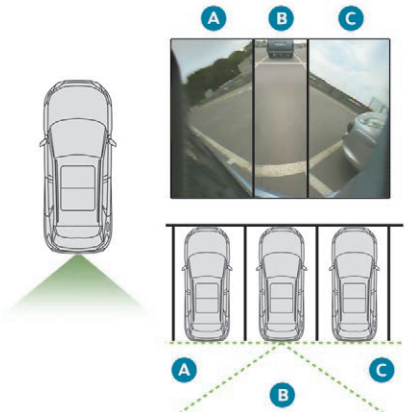
Powiększenie



Kamera rejestruje obraz otoczenia podczas manewru, aby odtwarzać widok z góry tyłu samochodu w jego bliskim otoczeniu, co umożliwia manewrowanie samochodem wśród otaczających przeszkód.
Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone niż są w rzeczywistości. Podczas manewru koniecznie trzeba obserwować w lusterkach wstecznych obszar po obu stronach pojazdu.
Układ wspomagania parkowania tyłem również dostarcza informacje dotyczące otoczenia samochodu.

Widok 180°

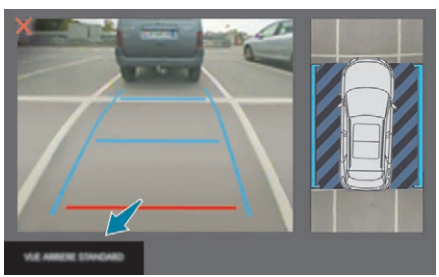


Widok 180° ułatwia wyjazd tyłem z miejsca parkowania, umożliwiając dostrzeżenie zbliżających się samochodów, rowerzystów lub pieszych.
Widok ten nie jest zalecany w celu wykonania pełnego manewru.
Dzieli się on na trzy strefy: lewą **A**, środkową **B** i prawą **C**.
Widok ten jest dostępny wyłącznie po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

Visiopark 2

Samochód ma jedną kamerę z przodu, która jest zamontowana w kracie wlotu powietrza, oraz jedną kamerę z tyłu, która znajduje się przy przycisku otwierania klapy tylnej.
Przy wykorzystaniu tych kamer wyświetla obrazy otoczenia samochodu na ekranie dotykowym, przedstawiając widok z tyłu samochodu, gdy włączony jest wsteczny bieg, a także widok z przodu pojazdu, gdy dźwignia zmiany biegów jest w położeniu neutralnym albo włączony jest któryś bieg.

Widok z tyłu



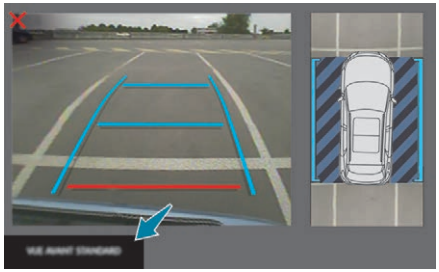
Układ aktywuje się automatycznie po włączeniu wstecznego biegu.

Układ wyłącza się:
- automatycznie przy prędkości większej od około 10 km/h,
- po wyłączeniu wstecznego biegu (po 7 sekundach widok z tyłu zostaje zastąpiony widokiem z przodu),
- po naciśnięciu czerwonego krzyżyka w lewym górnym rogu ekranu dotykowego.

Jeśli do haka holowniczego jest podłączona przyczepa lub zamontowano na nim bagażnik rowerowy, obszar za pojazdem na widoku z góry będzie ciemny.
Widok otoczenia będzie odtwarzany wyłącznie przez przednią kamerę.

Widoki z tyłu są podobne do opisanych dla wersji Visiopark 1.
Więcej informacji na temat **Visiopark 1** zawiera odpowiednia część rozdziału.

Widok z przodu i z tyłu



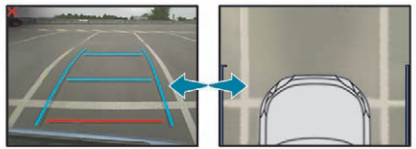
Gdy silnik pracuje, a prędkość jest mniejsza od 20 km/h, układ włącza się w menu **Samochód / Jazda** na ekranie dotykowym:

☞ Wybrać „**Wspomaganie poprzez widok panoramiczny**”.

Domyślnie zostaje wyświetlony tryb AUTO, ukazując widok z przodu, jeżeli skrzynia biegów jest w położeniu neutralnym lub włączony jest któryś bieg, albo widok z tyłu, jeżeli włączony jest wsteczny bieg.

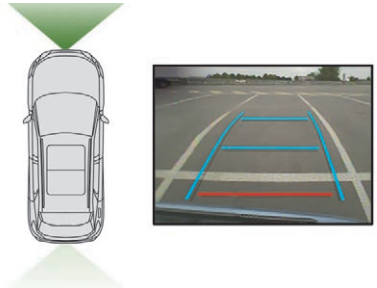
Układ wyłącza się:
- automatycznie przy prędkości większej od około 30 km/h (obraz znika chwilowo od 20 km/h),
- po naciśnięciu czerwonego krzyżyka w lewym górnym rogu ekranu dotykowego.

Tryb AUTO



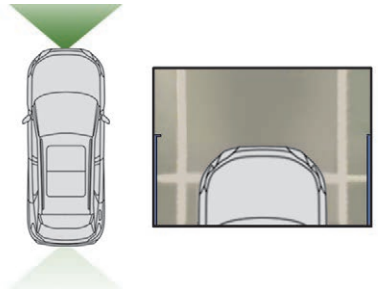
Ten tryb jest włączony domyślnie.
Dzięki czujnikom w przednim zderzaku, przy zbliżaniu się do przeszkody podczas manewru widok w trybie automatycznym zmienia się z widoku z przodu na widok z góry.

Widok standardowy



Na ekranie jest wyświetlany obraz obszaru przed samochodem.
Niebieskie linie obrysowe oznaczają szerokość samochodu z rozłożonymi lusterkami wstecznymi; ich kierunek zmienia się zgodnie z położeniem kierownicy.
Czerwona linia oznacza odległość 30 cm od przedniego zderzaka, a dwie niebieskie linie oznaczają odpowiednio odległość 1 m i 2 m.
Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

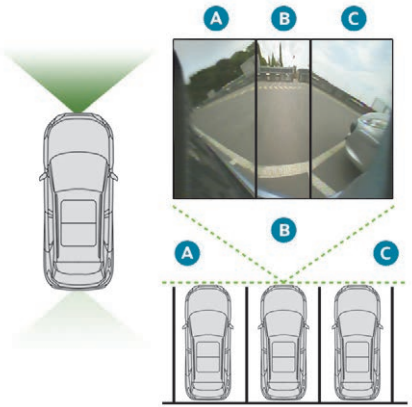
Powiększenie



Kamera rejestruje obraz otoczenia podczas manewru, aby odtwarzać widok z góry przodu samochodu w jego bliskim otoczeniu, co umożliwia manewrowanie samochodem wśród otaczających przeszkód.
Widok ten jest dostępny w trybie AUTO albo po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

i Przeszkody mogą wydawać się bardziej oddalone niż są w rzeczywistości. Podczas manewru koniecznie trzeba obserwować w lusterkach wstecznych obszar po obu stronach pojazdu. Funkcje wspomagania parkowania przodem i tyłem również dostarczają informacje dotyczące otoczenia samochodu.

Widok 180°



Widok 180° ułatwia wyjazd przodem z miejsca parkowania, umożliwiając dostrzeżenie zbliżających się samochodów, rowerzystów lub pieszych.
Widok ten nie jest zalecany w celu wykonania pełnego manewru.
Dzieli się on na trzy strefy: lewą **A**, środkową **B** i prawą **C**.
Widok ten jest dostępny wyłącznie po dokonaniu wyboru w menu zmiany widoku.

Park Assist

Układ aktywnie wspomaga parkowanie: wykrywa wolne miejsce parkingowe, a następnie steruje układem kierowniczym samochodu w celu zaparkowania.
System przejmuje sterowanie układem kierowniczym, a kierowcy pozostaje jedynie przyspieszanie, hamowanie, zmiana biegów i sprzęgło (manualna skrzynia biegów).
Podczas wjazdu na miejsce parkingowe i wyjazdu z niego układ przekazuje kierowcy informacje wizualne oraz dźwiękowe, aby zapewnić bezpieczne manewrowanie.
Parkowanie może wymagać wielu manewrów do przodu i do tyłu.

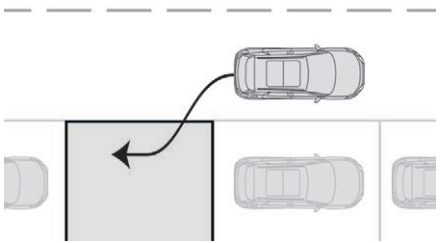
W każdej chwili kierowca może przejąć kontrolę nad pojazdem, chwytając kierownicę.

! Ten układ wspomagania manewrów w żadnym wypadku nie zwalnia kierowcy z obowiązku zachowania czujności.
Kierowca musi przez cały czas nadzorować pojazd i upewniać się, że miejsce pozostaje puste w trakcie całego manewru.
Czasami może się zdarzyć, że czujniki nie wykryją małych przeszkód znajdujących się w martwych polach.

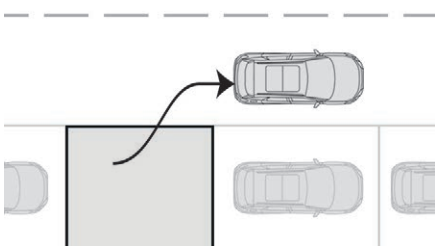
i Układ Park Assist nie może działać przy wyłączonym silniku.

Układ Park Assist wspomaga następujące manewry:

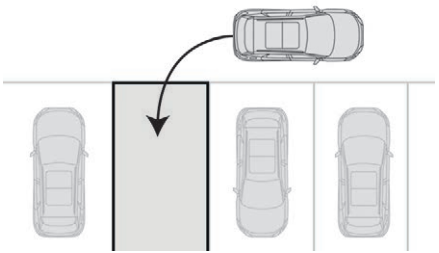
A. Parkowanie równoległe



B. Wyjazd z równoległego miejsca parkingowego



C. Parkowanie prostopadłe



! Podczas manewrowania kierownica wykonuje szybkie obroty: nie chwytać kierownicy ani nie wkładać rąk między jej ramiona.
Uważać na wszelkie obiekty mogące uniemożliwić manewr (luźne ubranie, apaszki, krawaty itd.) – grozi to odniesieniem obrażeń!

i Gdy układ Park Assist jest aktywny, uniemożliwia przełączenie Stop & Start w tryb STOP. W trybie STOP włączenie Park Assist powoduje ponowne uruchomienie silnika.

Układ Park Assist wspomaga maksymalnie 4 cykle manewrów. Funkcja wyłącza się po zakończeniu tych 4 cykli. Jeżeli kierowca ocenia, że samochód nie został ustawiony prawidłowo, musi wówczas przejąć kierownicę, aby zakończyć manewr.

Przebieg manewru oraz wskazówki dotyczące prowadzenia są wyświetlane w zestawie wskaźników.



Wspomaganie jest aktywne: wyświetlenie tego symbolu i ograniczenia prędkości wskazuje, że układ przejął manewrowanie: nie dotykać kierownicy.



Wspomaganie jest wyłączone: wyświetlenie tego symbolu wskazuje, że układ nie wykonuje już manewrów – kierowca musi przejąć kontrolę nad układem kierowniczym.

Należy zawsze kontrolować otoczenie samochodu przed rozpoczęciem manewru.

Funkcja wspomagania parkowania jest niedostępna podczas pomiaru dostępnego miejsca. Interweniuje później, w trakcie manewrów, aby ostrzec kierowcę, że samochód zbliża się do przeszkody: sygnał dźwiękowy staje się ciągły, gdy tylko odległość od przeszkody jest mniejsza niż trzydzieści centymetrów. Jeżeli funkcja wspomagania parkowania jest wyłączona, zostanie ona automatycznie włączona w trakcie manewrów ze wspomaganiem.

Włączenie układu Park Assist wyłącza funkcję System monitorowania martwego pola.

Działanie

Wspomaganie manewrów parkowania równoległego

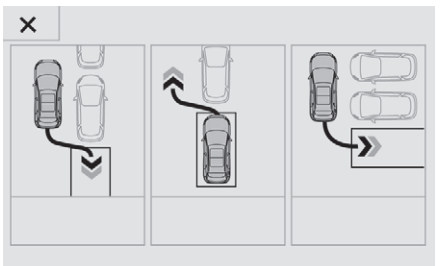
☞ Po znalezieniu wolnego miejsca parkingowego



☞ Aby aktywować funkcję, wybrać „**Park Assist**” w menu **Samochód** / **Jazda** na ekranie dotykowym.



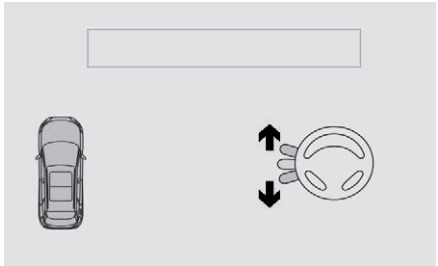
Ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników, aby potwierdzić włączenie układu.



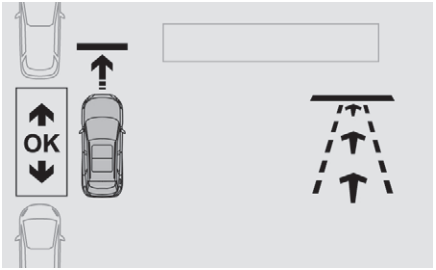


☞ Ograniczyć prędkość samochodu do maksymalnie 20 km/h i wybrać „**Wjazd na miej. park.**” na ekranie dotykowym.

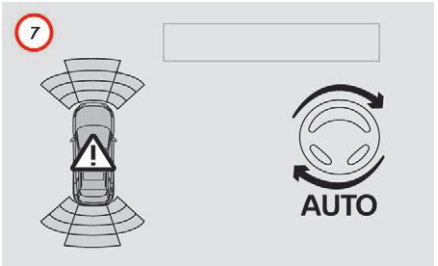
Przy parkowaniu równoległym układ nie sygnalizuje miejsc, których wielkość jest wyraźnie mniejsza albo większa od gabarytu samochodu.



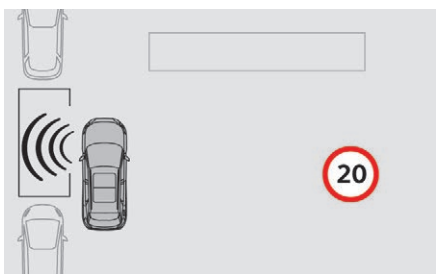
☞ Włączyć kierunkowskaz w kierunku wybranej strony parkowania, aby włączyć funkcję pomiaru. Należy jechać w odległości od 0,5 m do 1,5 m od rzędu zaparkowanych samochodów.



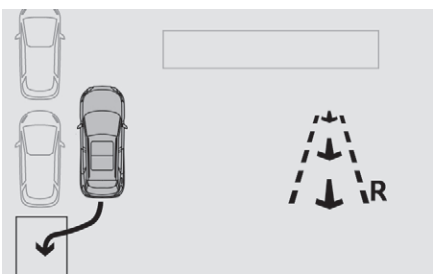
☞ Jechać powoli do przodu aż do wyświetlenia komunikatu, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy, nakazującego włączenie wstecznego biegu.



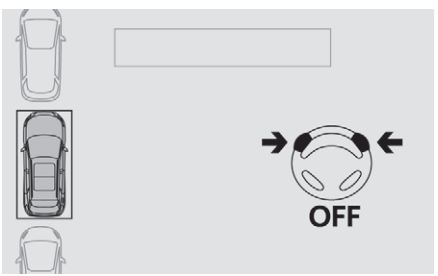
☞ Trwa manewr parkowania ze wspomaganiem.
Nie przekraczając prędkości 7 km/h, jechać do przodu lub do tyłu, korzystając z ostrzeżeń generowanych przez układ wspomagania parkowania, aż zostanie zasygnalizowane zakończenie manewru.



☞ Jechać powoli, postępując zgodnie z instrukcjami, dopóki układ nie znajdzie dostępnego miejsca.



☞ Wybrać wsteczny bieg, puścić kierownicę i ruszyć, nie przekraczając prędkości 7 km/h.



☞ Po zakończeniu manewru kontrolka gaśnie w zestawie wskaźników, a towarzyszy temu komunikat i sygnał dźwiękowy.
Funkcja wspomagania zostaje wyłączona: można znów przejąć kierowanie.

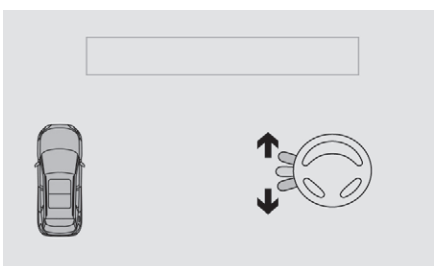
Wspomaganie manewrów wyjazdu z parkowania równoległego

☞ Aby wyjechać z miejsca parkowania równoległego, włączyć silnik.

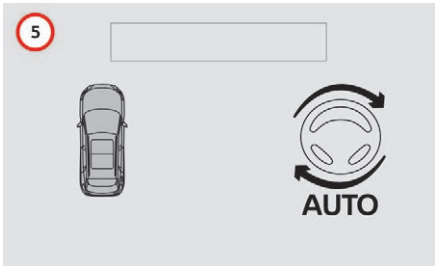
☞ Aby aktywować funkcję, wybrać „**Park Assist**” w menu **Samochód** / **Jazda** na ekranie dotykowym.

Ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników, aby potwierdzić włączenie układu.

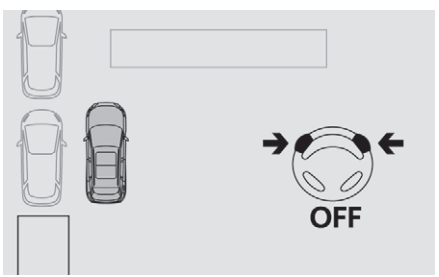
☞ Nacisnąć „**Wyjazd z miejsca parkingowego**” na ekranie dotykowym.



☞ Włączyć kierunkowskaz po stronie wybranego kierunku wyjazdu.
☞ Włączyć bieg wsteczny albo do przodu i puścić kierownicę.



☞ Trwa manewr parkowania ze wspomaganiem.
Nie przekraczając prędkości 5 km/h, jechać do przodu lub do tyłu, korzystając z ostrzeżeń generowanych przez układ wspomagania parkowania, aż zostanie zasygnalizowane zakończenie manewru.



Manewr kończy się, gdy tylko przednie koła samochodu opuszczą miejsce parkingowe.

Po zakończeniu manewru kontrolka w zestawie wskaźników gaśnie, czemu towarzyszy wyświetlenie komunikatu oraz sygnał dźwiękowy.
Funkcja wspomagania zostaje wyłączona: można znów przejąć kierowanie.

Wspomaganie manewrów parkowania prostopadle do osi jezdni

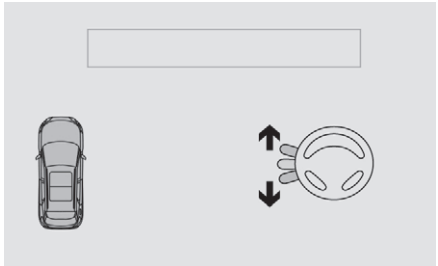
☞ Po znalezieniu wolnego miejsca parkingowego

☞ Aby aktywować funkcję, wybrać „**Park Assist**” w menu **Samochód** / **Jazda** na ekranie dotykowym.

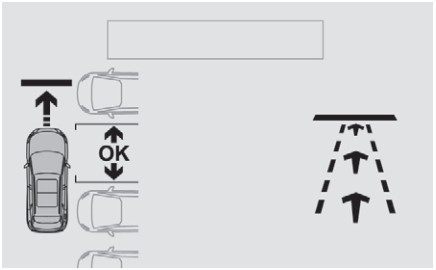
Ta kontrolka zapala się w zestawie wskaźników, aby potwierdzić włączenie układu.

☞ Ograniczyć prędkość samochodu do maksymalnie 20 km/h i wybrać „**Prostopadle**” na ekranie dotykowym.

6



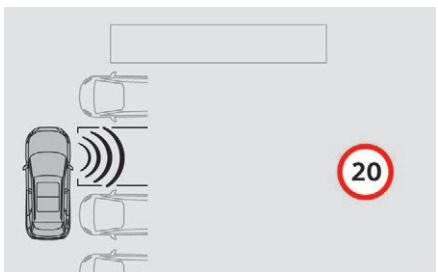
☞ Włączyć kierunkowskaz w kierunku wybranej strony parkowania, aby włączyć funkcję pomiaru. Należy jechać w odległości od 0,5 m do 1,5 m od rzędu zaparkowanych samochodów.



☞ Jechać powoli do przodu aż do wyświetlenia komunikatu, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy, nakazującego włączenie wstecznego biegu.

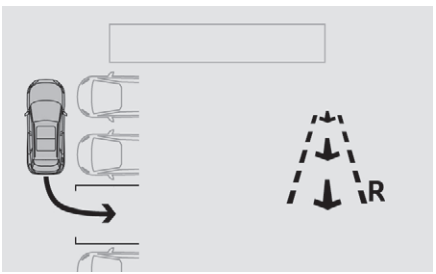


☞ Trwa manewr parkowania ze wspomaganiem.
Nie przekraczając prędkości 7 km/h, postępować według instrukcji wyświetlanych w zestawie wskaźników i korzystać z ostrzeżeń generowanych przez układ wspomagania parkowania, aż zostanie zasygnalizowane zakończenie manewru.

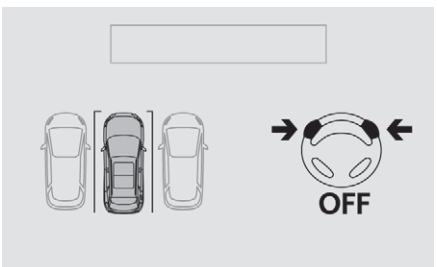


☞ Jechać powoli, postępując zgodnie z instrukcjami, dopóki układ nie znajdzie dostępnego miejsca.

i Gdy układ wykryje klika miejsc obok siebie, samochód zostanie skierowany ku ostatniemu.



☞ Wybrać wsteczny bieg, puścić kierownicę i ruszyć, nie przekraczając prędkości 7 km/h.



Po zakończeniu manewru kontrolka gaśnie w zestawie wskaźników, a towarzyszy temu komunikat i sygnał dźwiękowy.
Funkcja wspomagania zostaje wyłączona: można znów przejąć kierowanie.

W trakcie manewru parkowania prostopadle do osi jezdni, funkcja Park Assist wyłącza się automatycznie, gdy tylko tył samochodu zbliży się na mniej niż 50 cm od przeszkody.

W trakcie manewrów parkowania albo wyjazdu z miejsca parkingowego mogą się włączyć funkcje Visiopark 1 i Visiopark 2. Umożliwiają ona lepszą obserwację otoczenia samochodu dzięki wyświetlaniu dodatkowych informacji w zestawie wskaźników.
Więcej informacji na temat **Visiopark 1** i **Visiopark** 2 zawiera odpowiednia część rozdziału.

Wyłączanie

Układ zostaje wyłączony po naciśnięciu przycisku.
Układ wyłącza się automatycznie:
- po wyłączeniu zapłonu,
- po zgaśnięciu silnika,
- jeżeli żaden manewr nie został wykonany w ciągu 5 minut od wybrania rodzaju manewru,
- po dłuższym postoju pojazdu w trakcie manewru,
- po włączeniu układu zapobiegającego poślizgowi kół (ASR),
- po przekroczeniu przez pojazd dopuszczalnego progu prędkości,
- po zatrzymaniu przez kierowcę ruchu kierownicy,
- po 4 cyklach manewrów parkowania,
- po otwarciu drzwi kierowcy,
- gdy jedno z przednich kół napotka przeszkodę.

Kontrolka w zestawie wskaźników gaśnie i zostaje wyświetlony komunikat, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.
Kierowca musi wówczas przejąć kontrolę nad pojazdem.

Jeżeli układ wyłączy się w trakcie manewru, kierowca powinien go uruchomić ponownie, aby kontynuować pomiar.

Wyłączanie

Układ wyłącza się automatycznie:
- w przypadku holowania podłączonej przyczepy,
- jeżeli drzwi kierowcy są otwarte,
- jeżeli prędkość pojazdu przekracza 70 km/h.

W celu wyłączenia układu na dłuższy czas należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

Usterki działania



W przypadku nieprawidłowego działania kontrolka ta miga przez pewien czas i towarzyszy jej sygnał dźwiękowy.

Jeżeli usterka ma miejsce przy uruchomionym systemie, kontrolka gaśnie.



W przypadku niesprawności układu kierowniczego ze wspomaganiem ta lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników miga, czemu towarzyszy komunikat.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

! Jeżeli odległość poprzeczna między pojazdem a miejscem parkingowym jest zbyt duża, układ może nie być w stanie zmierzyć dostępnego miejsca.
W trakcie manewru układ Park Assist nie bierze pod uwagę żadnych przedmiotów wystających poza obrys samochodu (np. drabiny na dachu lub zaczepu kulowego).

i Przy złej pogodzie albo zimą należy sprawdzić, czy czujniki nie są pokryte błotem, szronem ani śniegiem.
W przypadku usterki należy sprawdzić układ w sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Mycie pod wysokim ciśnieniem
Myjąc samochód, nie zbliżać dyszy do czujników na odległość mniejszą niż 30 cm.



PEUGEOT & TOTAL
PARTNERSTWO DLA OSIĄGÓW!

W 2015 roku Peugeot powrócił do rajdów – jednej z najtrudniejszych na świecie dyscyplin sportu samochodowego. W celu uzyskania optymalnych osiągów podczas tych zawodów ekipy PEUGEOT Sport wybrały do modelu PEUGEOT 2008 DKR olej TOTAL QUARTZ – olej zaawansowanej technologii, który chroni silnik w najbardziej ekstremalnych warunkach.

TOTAL QUARTZ chroni silnik samochodu przed starzeniem.

TOTAL QUARTZ Ineo First jest olejem bardzo wysokiej jakości powstałym przy współpracy ekip R&D Peugeot i Total. Został specjalnie opracowany dla silników Peugeot. Jego innowacyjna technologia znacząco ogranicza emisję CO_2 i skutecznie chroni silnik przed zanieczyszczeniem.

PEUGEOT ZALECA TOTAL

PEUGEOT TOTAL
OFFICIAL PARTNERS

Paliwo

Pojemność zbiornika: ok. 53 l.
Poziom rezerwy: 6 l.

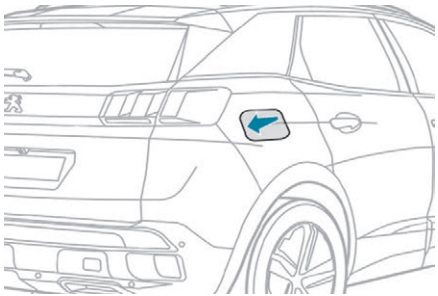
Minimalny poziom paliwa

Gdy poziom paliwa w zbiorniku paliwa będzie niski, włącza się ta kontrolka w zestawie wskaźników i towarzyszy jej komunikat na wyświetlaczu oraz sygnał dźwiękowy. Gdy zapali się ona po raz pierwszy, w zbiorniku pozostaje **około 6 litrów** paliwa.

Kontrolka ta, której towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat na wyświetlaczu, zapala się przy każdym włączeniu zapłonu, dopóki nie zostanie zatankowana wystarczająca ilość paliwa. Podczas jazdy sygnał dźwiękowy i komunikat są powtarzane coraz częściej w miarę obniżania się poziomu paliwa do **0**.
Należy bezwzględnie uzupełnić poziom paliwa, aby uniknąć unieruchomienia silnika.
Więcej informacji na temat **Braku paliwa (diesel)** zawiera odpowiednia rubryka.

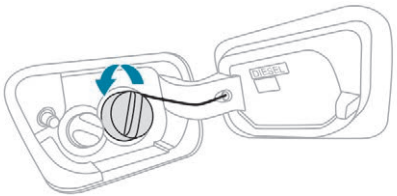
! Jeśli samochód jest wyposażony w układ Stop & Start, nigdy nie tankować paliwa, gdy silnik jest w trybie STOP; należy najpierw wyłączyć zapłon kluczykiem lub przyciskiem START/STOP w pojazdach wyposażonych w układ otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka.

Tankowanie paliwa



Etykieta naklejona na wewnętrznej stronie pokrywy wlewu przypomina, jakiego typu paliwa należy używać w zależności od silnika samochodu.
Należy dolewać co najmniej 5 litrów paliwa, aby tankowanie zostało uwzględnione przez wskaźnik poziomu paliwa.
Otwarciu korka może towarzyszyć charakterystyczny dźwięk zasysania powietrza. Jest to zupełnie normalne, a podciśnienie wynika ze szczelności układu paliwowego.

! W przypadku wlania paliwa nieodpowiedniego dla silnika samochodu koniecznie trzeba opróżnić zbiornik paliwa przed uruchomieniem silnika.



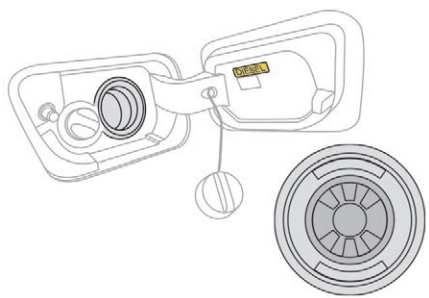
Aby bezpiecznie zatankować:
- **Bezwzględnie wyłączyć silnik.**
- Przy odryglowanych zamkach nacisnąć tylną część klapki wlewu.
- Przekręcić korek w lewo.
- Odkręcić korek i zawiesić go na haczyku umieszczonym na wewnętrznej stronie klapki.
- Napełnić zbiornik całkowicie, ale **zaprzestać po trzecim odcięciu dopływu paliwa z dystrybutora**; w przeciwnym razie mogą wystąpić usterki.

Po zakończeniu tankowania:
- Założyć korek.
- Przekręcić go w prawo.
- Zamknąć klapkę wlewu paliwa.

Urządzenie zapobiegające tankowaniu niewłaściwego paliwa (pojazd z silnikiem Diesla)

(W zależności od kraju sprzedaży).
Samochód jest wyposażony w urządzenie mechaniczne uniemożliwiające zatankowanie benzyny do zbiornika pojazdu z silnikiem zasilanym olejem napędowym. Zapobiega ono także uszkodzeniu silnika wynikającemu z takiej pomyłki.
Znajduje się przy wlocie do zbiornika i jest widoczne po zdjęciu korka.

Działanie



Po włożeniu pistoletu dystrybutora z benzyną do zbiornika samochodu z silnikiem Diesla pistolet opiera się o klapkę. Układ pozostaje zamknięty i uniemożliwia zatankowanie.
Nie próbować tankować i włożyć pistolet dystrybutora oleju napędowego.

Zbiornik można napełnić także za pomocą kanistra.
Aby zapewnić swobodny wypływ paliwa, zbliżyć otwór kanistra bez przyciskania bezpośrednio do klapki urządzenia i powoli nalewać.

Jazda za granicą
Pistolety dystrybutorów oleju napędowego mogą się różnić w zależności od kraju. Urządzenie zapobiegające tankowaniu niewłaściwego paliwa może uniemożliwić napełnienie zbiornika paliwa.
Nie wszystkie samochody z silnikiem Diesla są wyposażone w urządzenie zapobiegające tankowaniu niewłaściwego paliwa, dlatego też przed wyjazdem zagranicznym zalecamy skontaktowanie się z ASO sieci PEUGEOT w celu sprawdzenia, czy pojazd jest przystosowany do dystrybutorów paliwa w kraju docelowym.

Kompatybilność paliw



Paliwo stosowane w silnikach Diesla

Silniki Diesla są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi w dystrybutorach paliw.

B7 — Olej napędowy zgodny z normą EN590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 7%),

B10 — Olej napędowy zgodny z normą EN 590 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 10%),

XTL — Olej napędowy parafinowy zgodny z normą EN15940 w mieszance z biopaliwem zgodnym z normą EN14214 (możliwa zawartość estru metylowego kwasu tłuszczowego od 0 do 7%).

B20 / B30 — W pojeździe z silnikiem Diesla można stosować paliwo B20 lub B30 zgodne z normą EN 16709. Niemniej jednak jego zastosowanie, nawet przypadkowe, wymaga ścisłego przestrzegania szczególnych warunków obsługi, określanych jako „Trudne warunki jazdy".

Aby uzyskać więcej informacji, należy kontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z wyspecjalizowanym warsztatem.

! Stosowanie innych rodzajów biopaliw (czystych lub rozcieńczonych olejów roślinnych lub zwierzęcych, paliwa grzewczego itd.) jest surowo zabronione (niebezpieczeństwo uszkodzenia silnika i układu paliwowego).

i Dozwolone jest stosowanie wyłącznie dodatków do oleju napędowego zgodnych z normą B715000.

Olej napędowy w niskiej temperaturze

Przy temperaturach poniżej 0 °C wydzielanie się parafiny w oleju napędowym na sezon letni może spowodować nieprawidłowe działanie obwodu zasilania paliwem. Aby tego uniknąć, zalecamy stosowanie oleju napędowego na sezon zimowy i utrzymywanie w zbiorniku paliwa poziomu powyżej 50%.
Jeśli mimo to przy temperaturze poniżej -15 °C występują problemy z rozruchem silnika, należy pozostawić samochód na pewien czas w garażu lub ogrzewanym warsztacie.

Paliwo stosowane w silnikach benzynowych

Silniki benzynowe są przystosowane do pracy z biopaliwami zgodnymi z obecnym i przyszłym ustawodawstwem europejskim, dostępnymi w dystrybutorach paliw.

E5

E10

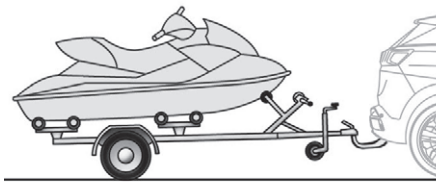
Benzyna zgodna z normą EN228 zmieszana z biopaliwem zgodnym z normą EN15376.

Dopuszcza się używanie wyłącznie dodatków do paliw benzynowych zgodnych z normą B715001.

Jazda za granicą

Niektóre paliwa mogą uszkodzić silnik. W celu zagwarantowania prawidłowego działania silnika w niektórych krajach może być wymagane stosowanie specjalnego typu paliwa (specjalna liczba oktanowa, specjalna nazwa handlowa itp.).
Dodatkowe informacje można uzyskać w punkcie sprzedaży.

Holowanie przyczepy



Samochód jest przeznaczony przede wszystkim do transportu osób i bagaży, może być jednak używany również do holowania przyczepy.

Zaleca się stosowanie haków holowniczych i oryginalnych wiązek elektrycznych PEUGEOT, które posiadają homologację i są dostosowane do konstrukcji samochodu, a także zamontowanie ich w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.
W przypadku montażu poza ASO sieci PEUGEOT musi być on przeprowadzony ściśle według zaleceń producenta.

Należy przestrzegać maksymalnej dopuszczalnej masy przyczepy wskazanej w dowodzie rejestracyjnym lub w danych technicznych pojazdu.

Więcej informacji dotyczących **Mas** (i mas przyczep dopuszczalnych dla danego pojazdu) zawiera odpowiedni rozdział.

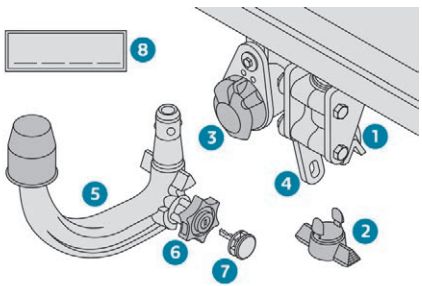
Należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Pojazdy wyposażone w pokrywę bagażnika z napędem z funkcją „Otwieranie bagażnika bez użycia rąk”
Aby uniknąć niespodziewanego otwarcia pokrywy bagażnika podczas używania haka holowniczego:
- wyłączyć wcześniej funkcję „Otwieranie bagażnika bez użycia rąk” w menu konfiguracji pojazdu,
- lub usunąć kluczyk elektroniczny ze strefy wykrywania przy zamkniętej pokrywie bagażnika.

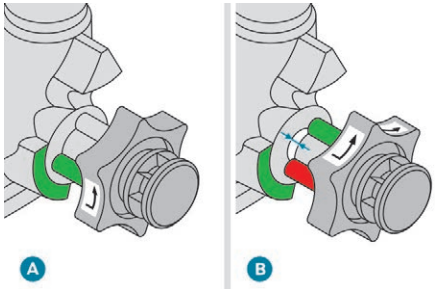
Hak holowniczy z zaczepem kulowym demontowanym bez narzędzi

Montaż i demontaż zaczepu kulowego tego oryginalnego haka holowniczego nie wymaga użycia narzędzi.

Wygląd



1. Wspornik mocujący.
2. Zaślepka ochronna.
3. Gniazdo przyłączeniowe.
4. Pierścień zabezpieczający.
5. Zdejmowany zaczep kulowy.
6. Pokrętło blokujące/odblokowujące.
7. Zamek z kluczem.
8. Etykieta do zanotowania numerów klucza.



A. Położenie **zablokowane**; pokrętło styka się z zaczepem kulowym (brak odstępu).

B. Położenie **odblokowane**; pokrętło nie styka się z zaczepem kulowym (odległość około 5 mm).

! Przyczepy ze światłami z diodami LED są niekompatybilne z wiązką przewodów urządzenia.

i Więcej informacji dotyczących **parametrów technicznych**, a zwłaszcza mas przyczep dopuszczalnych dla danego pojazdu, zawiera odpowiedni rozdział. Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa jazdy podczas **Holowania przyczep** można znaleźć w odpowiednim rozdziale.

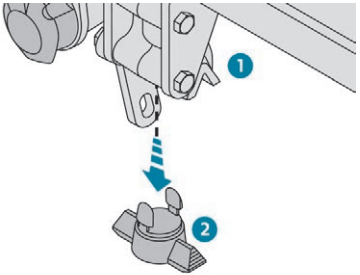
! **Przed każdym użyciem**
Sprawdzić, czy zaczep kulowy jest prawidłowo zamontowany, kontrolując następujące punkty:
- Zielony znak pokrętła pokrywa się z zielonym znakiem zaczepu.
- Pokrętło styka się z zaczepem (położenie **A**).
- Zamek zabezpieczający jest zablokowany, a klucz wyjęty; nie można poruszyć pokrętłem.
- Zaczep kulowy nie może w żadnym wypadku poruszać się we wsporniku; spróbować poruszać nim ręką.

Jeżeli zaczep kulowy nie jest zablokowany, istnieje ryzyko odłączenia się przyczepy – grozi to wypadkiem!

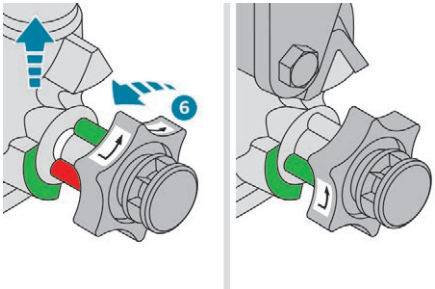
W trakcie użytkowania
Nigdy nie zwalniać blokady, dopóki do zaczepu kulowego jest podłączona przyczepa albo jest na nim zamontowany bagażnik.
Nigdy nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów. Koniecznie przestrzegać maksymalnego dopuszczalnego obciążenia haka holowniczego:
w przypadku przekroczenia tej wartości hak może się odłączyć od pojazdu, stwarzając poważne ryzyko wypadku.
Sprawdzić, czy światła przyczepy działają prawidłowo.
Przed wyruszeniem w drogę sprawdzić ustawienie reflektorów.
Więcej informacji na temat **Regulacji reflektorów** znajduje się we właściwym rozdziale.

Po zakończeniu użytkowania
Podczas jazdy bez przyczepy lub bagażnika zaczep kulowy powinien być zdemontowany, a zaślepka włożona we wspornik. Dotyczy to zwłaszcza przypadku, gdy zaczep kulowy mógłby zasłaniać tablicę rejestracyjną albo światła.

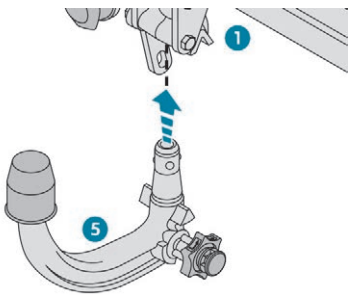
Montaż zaczepu kulowego



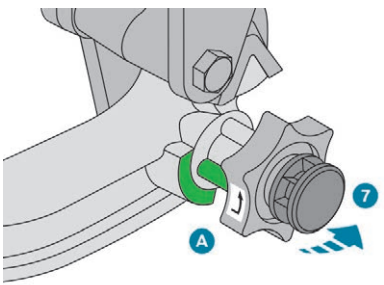
☞ Wyjąć zaślepkę ochronną **2** wspornika zaczepu kulowego **1** pod tylnym zderzakiem.



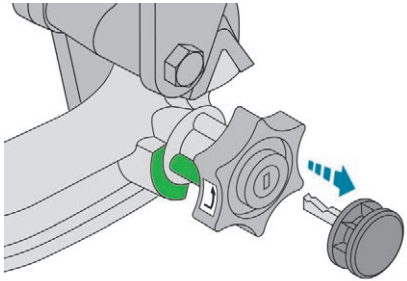
☞ Pokrętło **6** wykonuje ćwierć obrotu w lewo; uważać, aby nie trzymać dłoni w pobliżu.



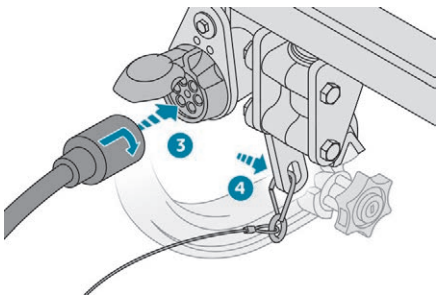
☞ Włożyć koniec zaczepu kulowego **5** we wspornik **1** i popchnąć go w górę; zaczep zablokuje się automatycznie.



☞ Sprawdzić, czy mechanizm jest prawidłowo zablokowany (położenie **A**).
☞ Zamknąć zamek **7** za pomocą klucza.

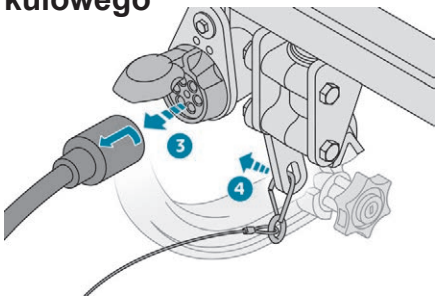


- Zawsze wyjmować klucz. Klucza nie można wyjąć, gdy zamek jest otwarty.
- Zatrzasnąć kapturek na zamku.

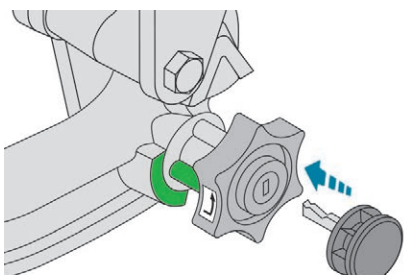


- Zdjąć osłonę ochronną z zaczepu kulowego.
- Przymocować przyczepę do zaczepu.
- Zaczepić linkę połączoną z przyczepą do pierścienia zabezpieczającego **4** wspornika.
- Podłączyć wtyczkę przyczepy i obrócić o ćwierć obrotu, aby podłączyć ją do gniazda przyłączeniowego **3** wspornika.

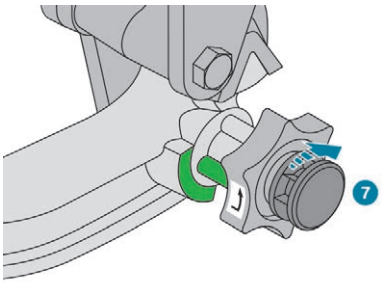
Demontaż zaczepu kulowego



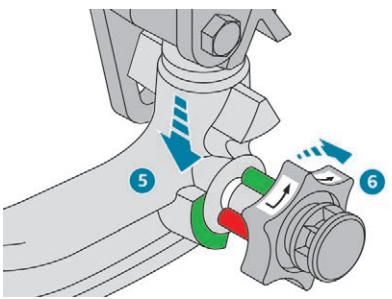
- Wtyczkę przyczepy obrócić o ćwierć obrotu i pociągnąć, aby odłączyć ją od gniazda przyłączeniowego **3** wspornika.
- Odczepić linkę połączoną z przyczepą od pierścienia zabezpieczającego **4** wspornika.
- Odczepić przyczepę od zaczepu kulowego.
- Założyć osłonę ochronną na zaczep kulowy.



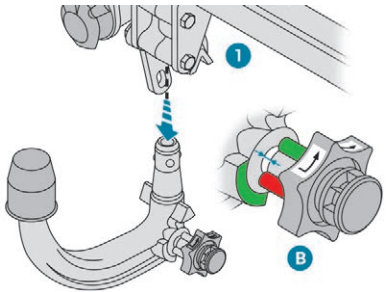
- Zdjąć kapturek z zamka i wcisnąć go na główkę klucza.



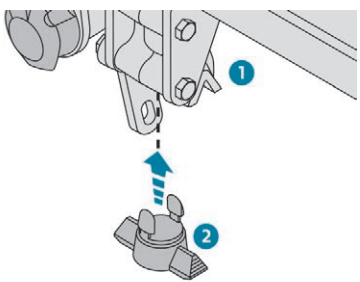
- Włożyć klucz do zamka **7**.
- Otworzyć zamek kluczem.



- Złapać mocno zaczep kulowy jedną ręką; drugą ręką nacisnąć, a następnie obrócić pokrętło **6** do oporu w prawo; nie puszczać pokrętła.



☞ Wyjąć zaczep kulowy od spodu wspornika **1**.
☞ Puścić pokrętło; blokuje się ono automatycznie w położeniu odblokowanym (położenie **B**).



☞ Włożyć zaślepkę ochronną **2** we wspornik **1**.
☞ Schować starannie zaczep kulowy do torby, chroniącej go przed uderzeniami i zabrudzeniem.

Konserwacja

Prawidłowe działanie jest możliwe tylko wtedy, gdy zaczep kulowy i wspornik są czyste.
Przed przystąpieniem do mycia samochodu strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem należy zdemontować zaczep kulowy haka holowniczego, a zaślepkę włożyć we wspornik.

Zamocować dołączoną etykietę w dobrze widocznym miejscu, w pobliżu wspornika albo wewnątrz bagażnika.
W sprawie wszelkich operacji związanych z hakiem holowniczym należy kontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

Tryb odciążenia

W zależności od poziomu naładowania akumulatora układ wyłącza nieużywane funkcje.
W pojeździe znajdującym się w ruchu niektóre funkcje, takie jak klimatyzacja czy ogrzewanie tylnej szyby, mogą być czasowo wyłączone. Ponowne ich przywrócenie do normalnego stanu odbywa się automatycznie, o ile umożliwia to stan naładowania akumulatora.

Tryb oszczędzania energii

System ogranicza czas używania niektórych funkcji, aby zachować wystarczający poziom naładowania akumulatora.
Po wyłączeniu silnika przez łączny maksymalny czas około 40 minut można używać takich funkcji, jak: systemy audio i telematyki, wycieraczki szyb, światła mijania czy lampki sufitowe.

Przejście w ten tryb

Na wyświetlaczu w zestawie wskaźników pojawia się komunikat informujący o włączeniu trybu ekonomicznego, a aktywne funkcje zostają przełączone w tryb czuwania.

i Jeżeli w momencie przechodzenia w tryb ekonomiczny prowadzona jest rozmowa telefoniczna, będzie można ją kontynuować jeszcze przez około 10 minut za pomocą zestawu głośnomówiącego radioodtwarzacza.

Wyłączanie trybu

Te funkcje zostaną automatycznie włączone przy następnym użyciu samochodu.
Aby przywrócić wszystkie funkcje, należy uruchomić silnik:
- na mniej niż 10 minut, aby móc korzystać z urządzeń przez około 5 minut,
- na ponad 10 minut, aby móc korzystać z nich przez około 30 minut.

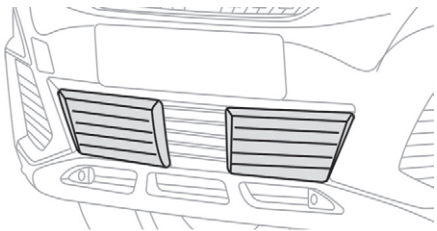
Należy pamiętać o odpowiednio długim działaniu silnika, aby zapewnić prawidłowe naładowanie akumulatora.
Nie włączać zbyt często silnika jedynie w celu naładowania akumulatora.

! Rozładowany akumulator uniemożliwia rozruch silnika.
Więcej informacji o **Akumulatorze 12 V** zawiera odpowiedni rozdział.

Osłona zimowa

(W zależności od kraju sprzedaży).

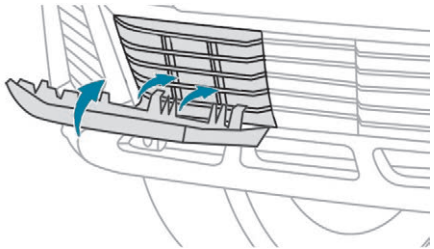
Uniemożliwia gromadzenie się śniegu na poziomie wentylatora chłodnicy.
Demontowane urządzenie, które można zamontować do przedniego zderzaka, składa się z dwóch elementów.



W celu zamontowania lub wymontowania osłony należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

Przed zamontowaniem lub wymontowaniem osłony wyłączyć silnik i poczekać, aż wentylator się zatrzyma.

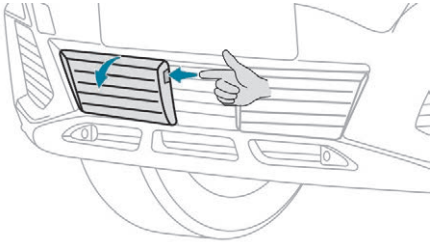
Zamontowanie



- Przyłożyć odpowiednią osłonę do dolnej kraty wlotu powietrza w zderzaku.
- Najpierw wsunąć dwa dolne wsporniki mocujące w zderzak.
- Następnie odchylić osłonę ku górze, aż trzy górne wsporniki mocujące zatrzasną się w zderzaku.
- Sprawdzić, czy element jest dobrze zamocowany, naciskając jego krawędzie.

Powtórzyć te same czynności w przypadku drugiej osłony.

Demontaż



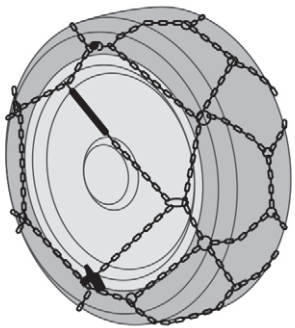
- Wsunąć palec w wycięcie w górnej części osłony.
- Pociągnąć do siebie, aby odczepić element.

Powtórzyć te same czynności w przypadku drugiej osłony.

Osłonę zimową należy zdemontować:
- gdy temperatura na zewnątrz przekracza 10 °C,
- podczas holowania,
- gdy prędkość będzie przekraczać 120 km/h.

Łańcuchy śniegowe

W warunkach zimowych łańcuchy śniegowe poprawiają właściwości trakcyjne pojazdu, jak również jego zachowanie podczas hamowania.



! Łańcuchy śniegowe należy zakładać wyłącznie na przednie koła. Nie należy ich zakładać na koła zapasowe typu „dojazdowego".

i Przestrzegać przepisów obowiązujących w poszczególnych krajach dotyczących maksymalnej prędkości jazdy z założonymi łańcuchami śniegowymi.

Wskazówki dotyczące montażu

- ☞ W przypadku konieczności założenia łańcuchów na trasie zatrzymać samochód na płaskiej powierzchni na poboczu.
- ☞ Zaciągnąć hamulec postojowy i ewentualnie podłożyć kliny pod koła, aby samochód się nie przesuwał.
- ☞ Założyć łańcuchy zgodnie z instrukcjami producenta.
- ☞ Ruszyć powoli i jechać przez chwilę z prędkością nieprzekraczającą 50 km/h.
- ☞ Zatrzymać samochód i sprawdzić, czy łańcuchy są odpowiednio naprężone.

i Zaleca się przećwiczenie zakładania łańcuchów na płaskiej i suchej nawierzchni przed wyjazdem.

! Unikać jazdy z łańcuchami śniegowymi po odśnieżonych drogach, aby nie uszkodzić opon samochodu ani jezdni. Jeżeli samochód posiada felgi ze stopu aluminium, sprawdzić, czy żadna część łańcucha lub mocowań nie styka się z felgą.

Używać wyłącznie łańcuchów przeznaczonych do kół zamontowanych w pojeździe:

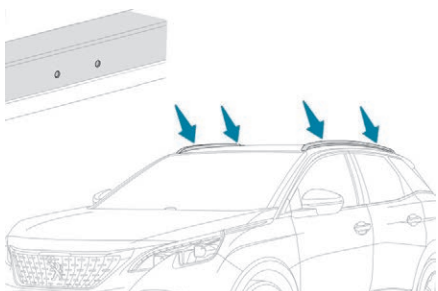
Wymiary oryginalnych opon	Maks. wielkość ogniwa
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	nie można zakładać łańcuchów

Więcej informacji na temat łańcuchów śniegowych można uzyskać w sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Montaż relingów dachowych

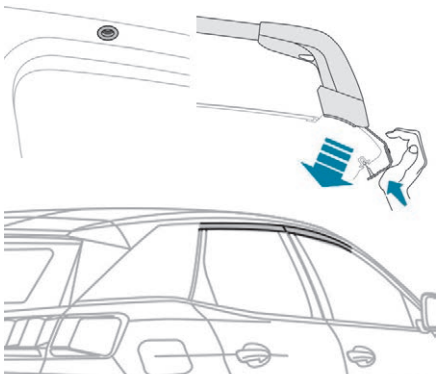
! Ze względów bezpieczeństwa i aby uniknąć uszkodzenia dachu, należy bezwzględnie używać relingów homologowanych dla danego samochodu. Przestrzegać zaleceń montażowych i warunków użytkowania podanych w instrukcji dostarczonej z relingami.

Zamontowanie na relingach



Pałąki poprzeczne należy przymocować na poziomie znaków wygrawerowanych na pałąkach podłużnych.

Montaż bezpośrednio na dachu



Wystarczy zamocować relingi do czterech punktów mocowania w ramie dachu. Punkty są zakryte przez zamknięte drzwi pojazdu. Należy zamocować relingi tylko do czterech punktów mocowania na krawędzi dachu.

! **Dach otwierany**
Sprawdzić, czy ładunek nie wystaje poniżej relingów dachowych, a tym samym nie uniemożliwia ruchu otwieranego dachu.

i Maksymalne obciążenie rozłożone równomiernie na relingach przy wysokości ładunku nieprzekraczającej 40 cm (z wyjątkiem bagażnika rowerowego): **80 kg**.
Aby uzyskać więcej informacji, skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
Jeżeli wysokość ładunku przekracza 40 cm, należy dostosować prędkość pojazdu do profilu drogi, tak by nie uszkodzić relingów ani punktów mocowania w samochodzie.
W przypadku przewożenia przedmiotów dłuższych od samochodu należy zapoznać się z obowiązującymi przepisami.

! **Zalecenia**
Równomiernie rozłożyć obciążenie, aby nie przeciążyć jednej ze stron.
Najcięższe elementy ładunku umieścić jak najbliżej dachu.
Dobrze przymocować ładunek.
Samochód należy prowadzić płynnie z uwagi na zwiększoną wrażliwość na boczne podmuchy wiatru (stabilność pojazdu może ulec pogorszeniu).
Podczas postoju w trakcie długich podróży należy sprawdzać prawidłowe przymocowanie ładunku.
Relingi dachowe należy zdjąć natychmiast po zakończeniu podróży.

Pokrywa komory silnika

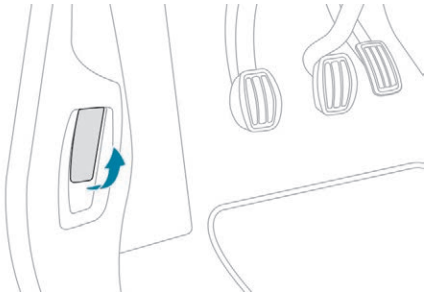
Przed każdą interwencją pod maską silnika wyłączyć system Stop & Start, aby uniknąć ryzyka obrażeń związanego z automatycznym włączeniem trybu START.

Położenie wewnętrznej dźwigni zapobiega otwarciu pokrywy komory silnika, gdy przednie lewe drzwi są zamknięte.

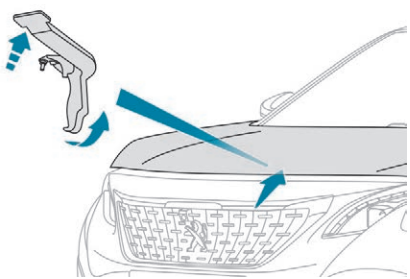
Jeżeli silnik jest gorący, należy ostrożnie operować zewnętrzną dźwignią otwierania i podpórką (niebezpieczeństwo poparzenia), wykorzystując strefę chronioną.
Gdy pokrywa jest otwarta, należy uważać, aby nie potrącić dźwigni otwierania.
Nie otwierać pokrywy w przypadku silnego wiatru.

Wentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w łopatki.

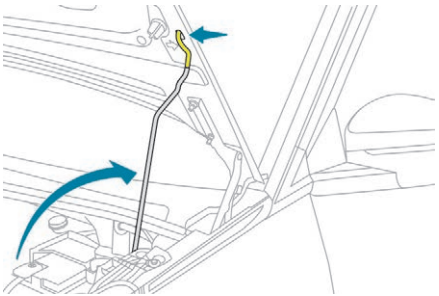
Otwieranie



- Otworzyć przednie lewe drzwi.
- Pociągnąć do siebie dźwignię znajdującą się na dole obramowania drzwi.



- Unieść dźwignię i otworzyć pokrywę komory silnika.



- Odpiąć podpórkę i przymocować ją w odpowiednim wycięciu, aby utrzymać otwartą pokrywę.

Zamykanie

- Wyjąć podpórkę z zaczepu.
- Wpiąć podpórkę na swoje miejsce.
- Opuścić pokrywę i puścić ją pod koniec opuszczania.
- Pociągnąć za pokrywę komory silnika, aby sprawdzić jej prawidłowe zablokowanie.

Ze względu na obecność urządzeń elektrycznych w komorze silnika zaleca się zapobieganie przedostawaniu się wody (deszcz, mycie itp.) do komory silnika.

Komora silnika

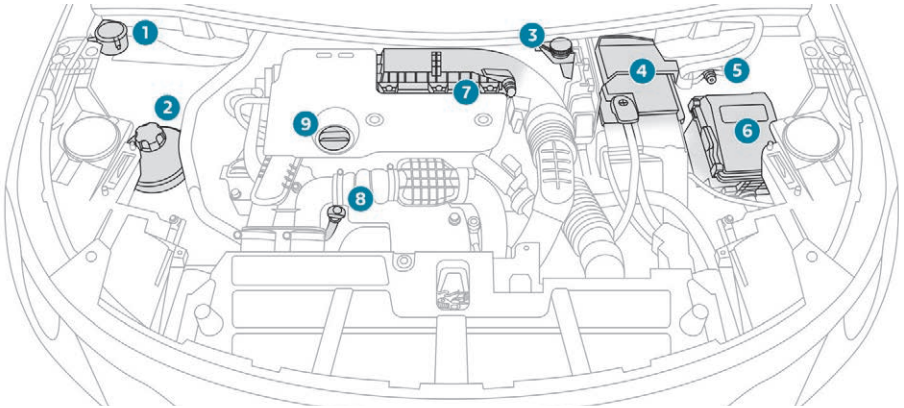
Ten silnik pokazano wyłącznie przykładowo do celów ilustracyjnych.
Rozmieszczenie następujących elementów może się różnić:
- Filtr powietrza
- Wskaźnik poziomu oleju silnikowego
- Korek wlewu oleju silnikowego
- Pompa zasysająca
- Śruba do odpowietrzania

1. Zbiornik płynu do spryskiwaczy szyb.
2. Zbiornik płynu chłodzącego.
3. Zbiornik płynu hamulcowego.
4. Akumulator/bezpieczniki.
5. Oddalony punkt masowy (-).
6. Skrzynka bezpieczników.
7. Filtr powietrza.
8. Wskaźnik poziomu oleju silnikowego.
9. Korek wlewu oleju silnikowego.
10. Pompa zasysająca*.
11. Śruba do odpowietrzania*.

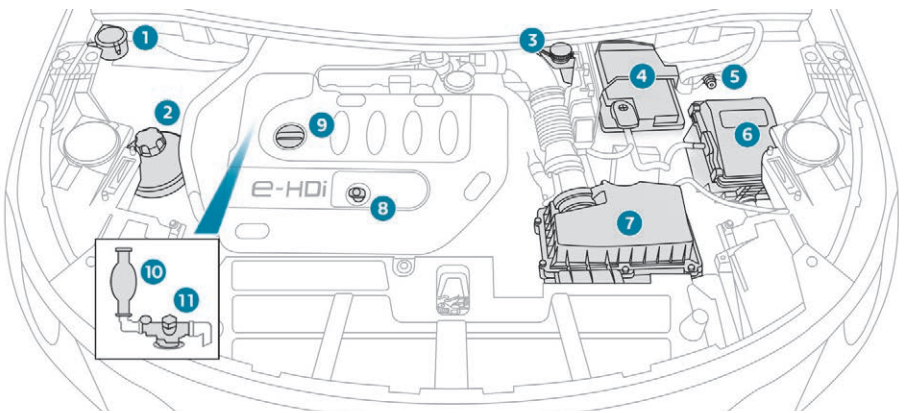
* Zależnie od silnika.

! W układzie zasilania olejem napędowym panuje bardzo wysokie ciśnienie. Wszelkie prace przy tym obwodzie trzeba wykonywać wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Silniki benzynowe



Silniki Diesla



Kontrola poziomów

Regularnie sprawdzać poziomy płynów zgodnie z planem obsługowym producenta. W razie potrzeby uzupełniać poziom, o ile nie ma przeciwwskazań.
W przypadku znacznego spadku poziomu płynu należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem w celu sprawdzenia danego układu.

! W trakcie wykonywania czynności pod pokrywą komory silnika należy uważać, ponieważ niektóre elementy są wyjątkowo gorące (niebezpieczeństwo poparzeń), a wentylator układu chłodzenia może się włączyć w każdej chwili (nawet przy wyłączonym zapłonie).

Zużyte oleje i płyny

! Unikać dłuższego kontaktu zużytego oleju i płynów ze skórą.
Większość płynów jest szkodliwa dla zdrowia i bardzo korozyjna.

Nie należy wylewać zużytego oleju i płynów do ścieków lub na podłoże. Zużyty olej należy dostarczyć do ASO sieci PEUGEOT lub do wyspecjalizowanego warsztatu i wlać do odpowiednich pojemników przeznaczonych do tego celu.

Poziom oleju silnikowego

Do kontroli poziomu oleju silnikowego służy wskaźnik poziomu oleju w zestawie wskaźników, działający po włączeniu zapłonu w przypadku samochodów ze wskaźnikiem elektronicznym, lub ręczny wskaźnik poziomu (bagnet).

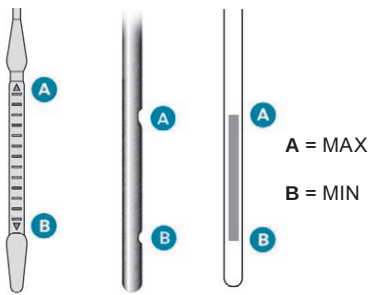
i W celu zapewnienia wiarygodnego odczytu samochód musi być zaparkowany na poziomej powierzchni, a silnik musi być wyłączony od przynajmniej 30 minut.

Uzupełnianie oleju silnikowego między przeglądami (lub wymianami) jest rzeczą normalną. PEUGEOT zaleca kontrolowanie i uzupełnienie poziomu oleju co 5000 km.

Kontrola za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu

Usytuowanie ręcznego wskaźnika poziomu oleju pokazano na odpowiednim schemacie przestrzeni pod pokrywą komory silnika.

- ☞ Chwycić wskaźnik za kolorową nasadkę i wyjąć go całkowicie.
- ☞ Wytrzeć wskaźnik poziomu za pomocą czystej niestrzępiącej się ściereczki.
- ☞ Wsunąć wskaźnik poziomu na swoje miejsce aż do oporu, następnie ponownie go wyjąć i sprawdzić poziom wzrokowo: prawidłowy poziom musi znajdować się między znacznikami **A** i **B**.



Jeśli poziom będzie sięgał powyżej oznaczenia **A** albo poniżej oznaczenia **B**, **nie uruchamiać silnika**.

- Jeżeli poziom **MAX** jest przekroczony (ryzyko uszkodzenia silnika), należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
- Jeżeli poziom **MIN** nie jest osiągnięty, należy koniecznie dolać oleju silnikowego.

Klasa oleju

Przed uzupełnieniem bądź wymianą oleju należy sprawdzić, czy dany olej jest dostosowany do danego silnika oraz spełnia wymagania producenta.

Uzupełnianie poziomu oleju silnikowego

Usytuowanie wlewu oleju do silnika pokazano na odpowiednim rysunku rozmieszczenia elementów pod pokrywą komory silnika.

- ☞ Odkręcić korek w celu uzyskania dostępu do wlewu.
- ☞ Wlewać olej małymi porcjami, uważając, aby go nie rozpryskiwać na elementy silnika (ryzyko pożaru).
- ☞ Przed sprawdzeniem poziomu za pomocą ręcznego wskaźnika poziomu należy poczekać kilka minut.
- ☞ W razie potrzeby dolać więcej oleju.
- ☞ Po sprawdzeniu poziomu dokładnie zakręcić korek wlewu i umieścić wskaźnik poziomu na swoim miejscu.

Po 30 minutach od chwili dolania oleju można skontrolować poziom za pomocą wskaźnika w zestawie wskaźników po uprzednim włączeniu zapłonu.

Wymiana oleju silnikowego

Zgodnie z zaleceniami podanymi w planie obsługowym producenta.
Aby zapewnić sprawność silnika i układów ograniczających emisję spalin, nie należy stosować dodatków do oleju silnikowego.

Poziom płynu hamulcowego

Poziom płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia „MAX”. W innym przypadku należy sprawdzić zużycie klocków hamulcowych.

Wymiana płynu chłodzącego

Zgodnie z zaleceniami podanymi w planie obsługowym producenta.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu chłodzącego

Sprawdzać regularnie poziom płynu chłodzącego.
Uzupełnianie tego płynu pomiędzy przeglądami jest normalnym zjawiskiem.

Sprawdzanie poziomu płynu należy wykonywać wyłącznie wtedy, gdy silnik jest zimny.
Niedostateczny poziom płynu grozi poważnym uszkodzeniem silnika.
Poziom tego płynu powinien znajdować się w pobliżu oznaczenia „MAX”, lecz nigdy go nie przekraczać.
Jeżeli poziom zbliża się do lub spada poniżej znaku „MIN”, należy koniecznie uzupełnić płyn.

Gdy silnik jest ciepły, temperatura płynu chłodzącego jest regulowana przez motowentylator.
Ponieważ układ chłodzenia działa pod ciśnieniem, przed odkręceniem korka należy odczekać co najmniej godzinę od wyłączenia silnika.
Aby zapobiec ryzyku doznania oparzeń w razie nagłej konieczności dolania płynu, owinąć korek szmatką i odkręcić go o dwa obroty, aby zredukować ciśnienie w układzie.
Gdy ciśnienie spadnie, odkręcić korek i uzupełnić poziom płynu.

Wentylator może się włączyć po wyłączeniu silnika: uważać na przedmioty lub części odzieży, które mogłyby się wkręcić w łopatki.

Charakterystyka płynu

Płyn musi spełniać wymagania producenta.

Poziom płynu do spryskiwaczy szyb



Uzupełnić poziom płynu, gdy tylko zachodzi taka potrzeba.

Pojemność zbiornika:
- 5,3 l w przypadku wersji na „bardzo zimne warunki”.
- 2,2 l w przypadku pozostałych wersji.

Charakterystyka płynu

Zbiornik płynu do spryskiwaczy należy napełniać gotową do użycia mieszanką.
Zimą (temperatury poniżej zera) należy stosować płyn ze środkiem zapobiegającym zamarzaniu odpowiedni do panujących warunków w celu zabezpieczenia elementów układu (pompa, zbiornik, przewody itd.).
W żadnym wypadku nie wolno wlewać samej wody (ryzyko zamarznięcia, powstania osadów itd.).

Poziom dodatku do oleju napędowego (diesel z filtrem cząstek stałych)



Minimalny poziom dodatku w zbiorniku jest sygnalizowany przez zapalenie się na stałe kontrolki, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy i komunikat o niskim poziomie dodatku filtra cząstek stałych.

Uzupełnianie

Poziom w zbiorniku należy niezwłocznie uzupełnić w ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztacie.

Poziom AdBlue

Alarm włącza się po osiągnięciu poziomu rezerwy.
Aby uniknąć unieruchomienia pojazdu zgodnie z przepisami, uzupełnić poziom AdBlue.
Więcej informacji o **AdBlue**® i **układzie SCR**, a zwłaszcza o uzupełnianiu poziomu, znajduje się w odpowiedniej części rozdziału.

Kontrole

Jeżeli nie ma innych zaleceń, należy kontrolować elementy zgodnie z planem obsługowym producenta i w zależności od silnika pojazdu.
Kontrolę można wykonać w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Akumulator 12 V



Akumulator jest bezobsługowy. Mimo wszystko należy regularnie sprawdzać czystość i dokręcenie klem (dla wersji bez złącza zaciskowego).

Dodatkowe informacje oraz zalecenia w zakresie środków ostrożności, które należy zastosować przed przystąpieniem do prac związanych z **Akumulatorem 12 V**, zawiera odpowiednia część rozdziału.

! Wersje wyposażone w układ Stop & Start mają akumulator ołowiowy 12 V o specjalnej technologii i parametrach. Akumulator ten należy wymieniać wyłącznie w ASO sieci PEUGEOT lub wyspecjalizowanym warsztacie.

Filtr powietrza i filtr kabiny



Częstotliwość wymiany tych elementów podano w planie obsługowym producenta.

W zależności od warunków zewnętrznych (np. zapylenie atmosfery) oraz eksploatacji samochodu (np. jazda miejska) w **razie potrzeby filtry należy wymieniać dwa razy częściej**.
Zanieczyszczony filtr kabiny może zmniejszyć wydajność klimatyzacji oraz stać się źródłem nieprzyjemnych zapachów.

Filtr oleju



Wymieniać filtr oleju przy każdej wymianie oleju silnikowego. Częstotliwość wymiany tego elementu podano w planie obsługowym producenta.

Filtr cząstek stałych (silnik Diesla)



Początek nasycenia filtra cząstek stałych jest sygnalizowany zapaleniem się na chwilę tej kontrolki i pojawieniem się komunikatu o ryzyku zanieczyszczenia filtra cząsteczek stałych.

i Gdy tylko warunki na drodze na to pozwolą, należy przeprowadzić regenerację filtra podczas jazdy z prędkością co najmniej 60 km/h; koniec regeneracji sygnalizowany jest zgaśnięciem kontrolki.
Jeżeli kontrolka pozostaje zapalona, oznacza to, że brakuje dodatku do oleju napędowego.
Aby uzyskać więcej informacji na temat **Kontroli poziomów**, patrz odpowiednia rubryka.

i W nowym samochodzie pierwszym operacjom regeneracji filtra cząstek stałych może towarzyszyć zapach spalenizny, co jest zjawiskiem całkowicie normalnym.
Po dłuższej jeździe z małą prędkością lub na niskich obrotach można zauważyć wydobywanie się pary wodnej z układu wydechowego podczas przyspieszania. Nie ma to żadnego wpływu na zachowanie samochodu ani na środowisko naturalne.

Manualna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące częstotliwości kontroli tego podzespołu zawiera plan obsługowy producenta.

Automatyczna skrzynia biegów



Skrzynia biegów nie wymaga konserwacji (bez wymiany oleju). Informacje dotyczące częstotliwości kontroli tego podzespołu zawiera plan obsługowy producenta.

Klocki hamulcowe



Zużycie klocków hamulcowych zależy od stylu jazdy, w szczególności w przypadku samochodów użytkowanych w mieście, na krótkich dystansach. Może okazać się konieczne wykonanie kontroli nawet między przeglądami samochodu.

Obniżenie się poziomu płynu hamulcowego może wskazywać nie tylko na wyciek, ale także sygnalizować zużycie klocków hamulcowych.

Stopień zużycia tarcz hamulcowych



Wszelkie informacje związane z kontrolą stanu zużycia tarcz hamulcowych dostępne są w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

Elektryczny hamulec postojowy



Układ nie wymaga żadnego regularnego serwisowania. Jednak w razie problemów należy zlecić sprawdzenie układu w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

i Dodatkowe informacje na temat **Elektrycznego hamulca postojowego** znajdują się we właściwym rozdziale.

! Stosować wyłącznie produkty zalecane przez PEUGEOT lub produkty o podobnej jakości i parametrach technicznych. Aby zoptymalizować działanie tak ważnych podzespołów, jak elementy układu hamulcowego, PEUGEOT wybiera i proponuje specjalne produkty. Po myciu samochodu, w przypadku wilgoci lub w okresie zimowym, tarcze i klocki hamulcowe mogą się oszronić: skuteczność hamowania może ulec pogorszeniu. Zahamować delikatnie kilka razy, aby wysuszyć i odszronić hamulce.

AdBlue® (silniki BlueHDi)

Aby chronić środowisko i zapewnić zgodność z nową normą Euro 6 bez zmniejszania przy tym osiągów i zwiększania zużycia paliwa w silnikach Diesla, firma PEUGEOT wyposażyła swoje samochody w urządzenie, które łączy w sobie układ selektywnej redukcji katalitycznej SCR z filtrem cząstek stałych (DPF) w celu oczyszczania spalin.

Układ SCR

Przy wykorzystaniu płynu AdBlue®, który zawiera mocznik, katalizator przekształca do 85% tlenków azotu (NOx) w azot i wodę, które są nieszkodliwe dla zdrowia i środowiska.

Płyn AdBlue® znajduje się w specjalnym zbiorniku o pojemności około 17 litrów. Gdy zostanie osiągnięty poziom rezerwy, następuje automatyczna aktywacja alarmu: można wówczas przejechać jeszcze około 2400 km, zanim zbiornik opróżni się całkowicie.

! Gdy zbiornik AdBlue® jest pusty, zamontowane urządzenie uniemożliwia ponowne uruchomienie silnika.
W razie usterki układu SCR poziom emisji nie odpowiada już normie Euro 6: samochód zaczyna zanieczyszczać środowisko.
W przypadku potwierdzonej awarii układu SCR należy udać się jak najszybciej do ASO sieci PEUGEOT albo do wyspecjalizowanego warsztatu: po przebyciu 1100 km nastąpi automatyczne włączenie układu uniemożliwiającego uruchomienie silnika.
W obydwu przypadkach wskaźnik zasięgu pozwala określić odległość, jaką można jeszcze przejechać, zanim nastąpi unieruchomienie samochodu.
Więcej informacji o **lampkach kontrolnych i** powiązanych alarmach zawiera odpowiedni rozdział.

i **Zamarznięcie AdBlue®**
AdBlue® zamarza w temperaturze poniżej ok. -11 °C.
Układ SCR jest wyposażony w urządzenie do podgrzewania zbiornika AdBlue®, które umożliwia jazdę we wszystkich warunkach pogodowych.

Uzupełnianie AdBlue®

i Planując wykonanie tej czynności we własnym zakresie, należy dokładnie zapoznać się z następującymi ostrzeżeniami.

Środki ostrożności związane z użytkowaniem

AdBlue® to roztwór na bazie mocznika. Płyn ten jest niepalny, bezbarwny i bez zapachu (jeżeli jest przechowywany w chłodnym miejscu).
W razie kontaktu ze skórą przemyć skażone miejsce bieżącą wodą i mydłem. W razie kontaktu z oczami natychmiast i przez co najmniej 15 minut przemywać dużą ilością bieżącej wody albo roztworu do przemywania oczu. W przypadku uczucia pieczenia albo utrzymującego się podrażnienia zasięgnąć porady lekarza.
W razie połknięcia przepłukać natychmiast usta czystą wodą, a następnie wypić dużą jej ilość.
W pewnych warunkach (np. przy wysokiej temperaturze) nie można wykluczyć ryzyka wydzielania się amoniaku: nie wdychać płynu. Opary amoniaku działają drażniąco na błony śluzowe (oczy, nos i gardło).

! Przechowywać AdBlue® poza zasięgiem dzieci, w oryginalnym pojemniku.
Nigdy nie przelewać AdBlue® do innego pojemnika: utraciłby wówczas swoją czystość.



Używać wyłącznie płynu AdBlue® zgodnego z normą ISO 22241.

! Nigdy nie rozcieńczać AdBlue® wodą.
Nigdy nie wlewać AdBlue® do zbiornika oleju napędowego.

Pojemniki są dostępne w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie.

! Nigdy nie dolewać AdBlue® z dystrybutora przeznaczonego dla ciężarówek.

Zalecenia dotyczące przechowywania

AdBlue® zamarza w przybliżeniu poniżej -11 °C i ulega degradacji od 25 °C.
Zaleca się przechowywanie pojemników w miejscu chłodnym i zabezpieczonym przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.
W tych warunkach płyn można przechowywać co najmniej przez rok.
Jeżeli płyn zamarzł, będzie można go użyć po całkowitym rozmrożeniu.

! Nie przechowywać pojemników AdBlue® w samochodzie.

Nie wyrzucać pojemników AdBlue® razem z odpadkami domowymi.
Wrzucać je do specjalnego kontenera przeznaczonego do tego celu albo zwrócić do dealera.

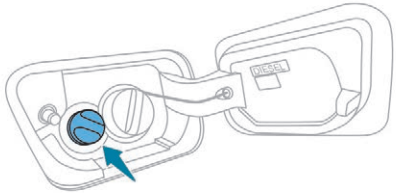
Procedura

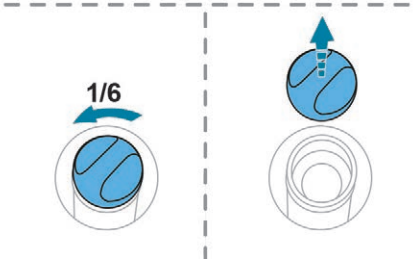
Przy zimnej pogodzie należy sprawdzić, czy temperatura samochodu jest wyższa niż -11 °C. W przeciwnym razie płyn AdBlue® może zamarznąć i nie będzie można wlać go do zbiornika.
Zaparkować samochód w cieplejszym pomieszczeniu na kilka godzin, aby umożliwić uzupełnienie.

- Przed przystąpieniem do uzupełniania upewnić się, że samochód jest zaparkowany na płaskiej i poziomej powierzchni.
- Wyłączyć zapłon, aby wyłączyć silnik, po czym wyjąć kluczyk ze stacyjki.

albo

- W pojazdach z układem otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka nacisnąć przycisk „**START/STOP**”, aby wyłączyć silnik.





☞ Gdy samochód jest odryglowany, otworzyć klapkę wlewu paliwa; niebieski korek zbiornika AdBlue® jest usytuowany z lewej strony czarnego korka zbiornika paliwa.
☞ Obrócić niebieski korek o 1/6 obrotu w lewo.
☞ Wyjąć niebieski korek do dołu.



☞ Nabyć pojemnik AdBlue®. Po sprawdzeniu terminu ważności i przed przystąpieniem do przelewania zawartości pojemnika do zbiornika AdBlue® samochodu przeczytać instrukcje podane na etykiecie.

! **Ważne**: jeżeli zbiornik AdBlue® w samochodzie został całkowicie opróżniony – co potwierdzają komunikaty alarmowe i brak możliwości uruchomienia silnika – należy koniecznie dolać co najmniej 4 litry, ale nie więcej niż 10 litrów płynu.

☞ Po opróżnieniu pojemnika zetrzeć wilgotną szmatką płyn rozlany wokół wlewu zbiornika.

! W razie rozbryzgów płynu zmyć natychmiast zimną wodą albo wytrzeć wilgotną szmatką.
Jeżeli płyn się skrystalizował, usunąć go przy użyciu gąbki i gorącej wody.

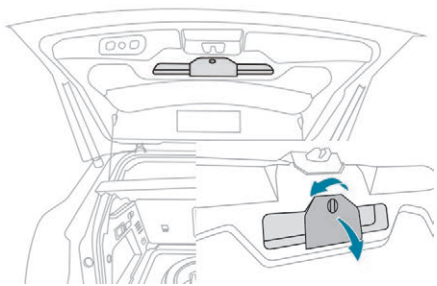
☞ Założyć niebieski korek na wlew zbiornika i obrócić o 1/6 obrotu w prawo, do oporu.
☞ Zamknąć klapkę wlewu paliwa.

! Ważne: w **przypadku uzupełniania po awarii spowodowanej brakiem dodatku AdBlue** należy koniecznie odczekać około 5 minut przed ponownym włączeniem zapłonu, **bez otwierania drzwi kierowcy, odryglowywania samochodu ani wkładania kluczyka do stacyjki. Nie należy też wnosić kluczyka układu otwierania i uruchamiania bez użycia kluczyka do kabiny.**
Włączyć zapłon, odczekać 10 sekund i uruchomić silnik.

Trójkąt ostrzegawczy

Ze względów bezpieczeństwa, aby rozłożyć i ustawić trójkąt ostrzegawczy, przed opuszczeniem samochodu włączyć światła awaryjne i założyć kamizelkę odblaskową.

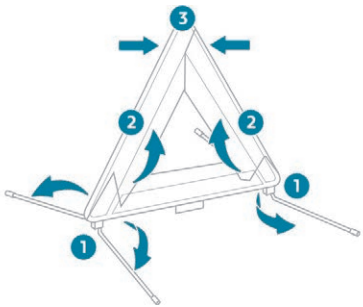
Schowek



W wewnętrznej okładzinie tylnej klapy znajduje się schowek na trójkąt ostrzegawczy.

- ☞ Otworzyć tylną klapę.
- ☞ Zwolnić pokrywę, obracając śrubę o ćwierć obrotu w lewo.

Montaż trójkąta



Dotyczy wersji oryginalnie wyposażonych w trójkąt:

- ☞ wyjąć trójkąt z etui,
- ☞ rozłożyć nóżki,
- ☞ podnieść obydwa boki trójkąta,
- ☞ zamocować je razem za pomocą zatrzasku, aby zakończyć montaż.

W przypadku innych wersji postępować w sposób opisany w instrukcji montażu dostarczonej z trójkątem.

Ustawianie trójkąta

- ☞ Ustawić trójkąt za samochodem zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Brak paliwa (silnik Diesla)

W przypadku samochodów wyposażonych w silnik Diesla po wyczerpaniu paliwa należy ponownie zassać paliwo do układu paliwowego.

Dalsze informacje dotyczące **Zabezpieczenia przed nalaniem nieodpowiedniego paliwa (silnik Diesla)** znajdują się we właściwym rozdziale.

Jeżeli silnika nie można uruchomić za pierwszym razem, nie ponawiać próby, ale wykonać procedurę od początku.

Silniki BlueHDi

- ☞ Uzupełnić poziom paliwa w zbiorniku, wlewając co najmniej 5 l oleju napędowego.
- ☞ Włączyć zapłon (bez uruchamiania silnika).
- ☞ Odczekać około 6 sekund i wyłączyć zapłon.
- ☞ Powtórzyć czynność 10 razy.
- ☞ Włączyć rozrusznik, aby uruchomić silnik.

Silnik 2.0 HDi

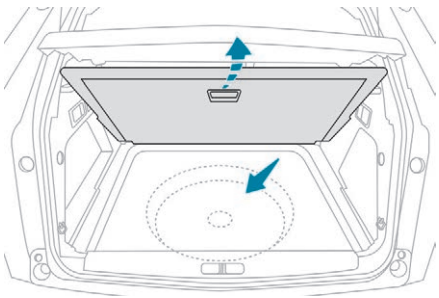
- ☞ Uzupełnić zbiornik paliwa, wlewając co najmniej pięć litrów oleju napędowego.
- ☞ Otworzyć pokrywę komory silnika.
- ☞ W razie potrzeby odpiąć ozdobną osłonę, aby uzyskać dostęp do pompy zasysającej.
- ☞ Poluzować śrubę do odpowietrzania.
- ☞ Za pomocą pompy zasysającej doprowadzić paliwo, aż pojawi się w przezroczystym przewodzie.
- ☞ Dokręcić śrubę do odpowietrzania.
- ☞ Włączyć rozrusznik do momentu uruchomienia silnika (jeżeli silnik nie uruchomi się za pierwszym razem, odczekać około 15 sekund i spróbować ponownie).
- ☞ Po kilku nieudanych próbach ponownie zassać paliwo pompą zasysającą, a następnie włączyć rozrusznik.
- ☞ Założyć i zapiąć ozdobną osłonę.
- ☞ Zamknąć pokrywę komory silnika.

Narzędzia pokładowe

Jest to komplet narzędzi dostarczony z samochodem.
Jego zawartość zależy od wyposażenia samochodu:

- zestaw do prowizorycznej naprawy ogumienia,
- koło zapasowe.

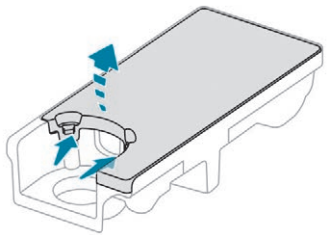
Dostęp do narzędzi



Większość narzędzi znajduje się w bagażniku pod podłogą.
Aby się do nich dostać, należy:

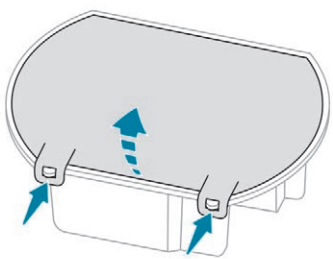
- ☞ otworzyć bagażnik,
- ☞ ustawić regulowaną podłogę bagażnika w górnym położeniu,
- ☞ podnieść podłogę poza dwa chowane ograniczniki,
- ☞ ułożyć ją na tych ogranicznikach, aby ją podtrzymywały.

Dla wersji z zestawem do prowizorycznej naprawy ogumienia:



- ☞ odczepić dwa zaczepy, aby otworzyć pokrywę.

Dla wersji z kołem zapasowym:

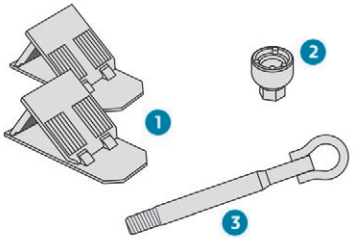


- ☞ odczepić skrzynkę, pociągając ją do góry;
- ☞ odczepić dwa zaczepy, aby otworzyć pokrywę.

! Wszystkie narzędzia są dostosowane do danego samochodu i mogą się różnić w zależności od wyposażenia.
Nie należy ich używać do innych celów.

! Podnośnika używać wyłącznie w celu zmiany koła w przypadku uszkodzenia lub przebicia opony.
Nie używać innego podnośnika niż dostarczony z danym samochodem.
Jeżeli samochód nie jest wyposażony w oryginalny podnośnik, należy się skontaktować z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem, aby zaopatrzyć się w podnośnik przewidziany przez producenta.
Podnośnik spełnia wymogi norm europejskich zgodnie z dyrektywą maszynową 2006/42/WE.
Podnośnik nie wymaga żadnych przeglądów technicznych.

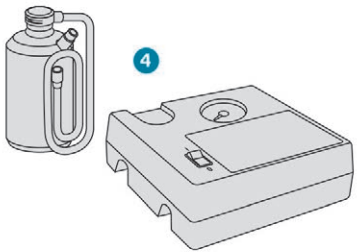
Lista narzędzi



1. Kliny do zablokowania samochodu (w zależności od wyposażenia).
2. Tuleja do śrub przeciwkradzieżowych (umieszczona w schowku w desce rozdzielczej) (w zależności od wyposażenia).
Umożliwia dopasowanie klucza do demontażu koła do specjalnych śrub przeciwkradzieżowych.
3. Demontowany zaczep holowniczy.

Więcej informacji na temat **Holowania samochodu** i używania zaczepu holowniczego znajduje się we właściwym rozdziale.

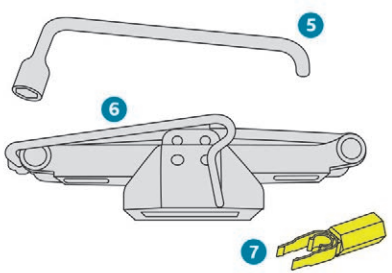
Wersje z zestawem do prowizorycznej naprawy ogumienia:



4. Zestaw do prowizorycznej naprawy ogumienia.
Zawiera sprężarkę 12 V oraz pojemnik ze środkiem uszczelniającym, które umożliwiają wykonanie prowizorycznej naprawy ogumienia oraz dostosowanie ciśnienia w oponie.

Więcej informacji na temat **Zestawu do prowizorycznej naprawy ogumienia** znajduje się w odpowiednim rozdziale.

Wersje z kołem zapasowym:



5. Klucz do demontażu koła.
   Umożliwia zdjęcie kołpaka oraz wykręcenie śrub mocujących koło.
6. Podnośnik z wbudowaną korbką.
   Służy do podnoszenia samochodu.
7. Narzędzie do demontażu nakładek ozdobnych ze śrub koła (w zależności od wyposażenia).
   Do demontażu nakładek ozdobnych z łbów śrub kół z felgami aluminiowymi.

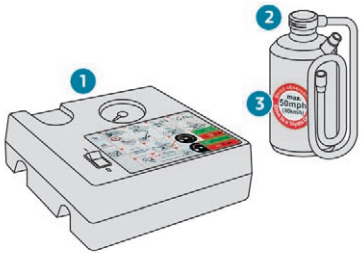
Więcej informacji na temat **Koła zapasowego** zawiera odpowiedni rozdział.

Zestaw do prowizorycznej naprawy opony

Zestaw składający się ze sprężarki i pojemnika ze środkiem uszczelniającym umożliwia **tymczasową naprawę** opony, aby kierowca mógł dojechać do najbliższego zakładu wulkanizacyjnego.
Zestaw może być stosowany do naprawy większości otworów powstałych w wyniku przebicia opony na bieżniku lub barku opony.

i Instalacja elektryczna samochodu umożliwia podłączenie sprężarki przez czas konieczny do naprawy uszkodzonej opony.

Skład zestawu



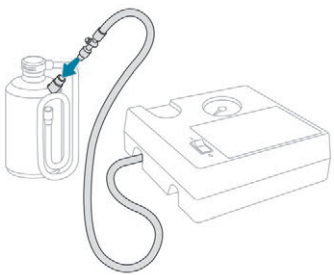
1. Sprężarka 12 V z wbudowanym manometrem.
2. Pojemnik ze środkiem uszczelniającym z wbudowanym przewodem giętkim.
3. Naklejka z ograniczeniem prędkości.

! Naklejkę z ograniczeniem prędkości należy nakleić wewnątrz samochodu w polu widzenia kierowcy, aby przypominała, że jedno koło jest naprawione tymczasowo.

! Nie przekraczać prędkości 80 km/h podczas jazdy z oponą naprawioną za pomocą zestawu tego typu.

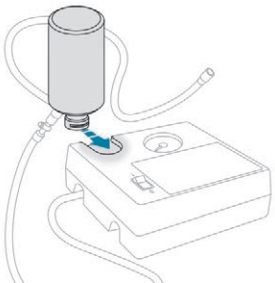
Naprawa

- Wyłączyć zapłon.
- Nakleić naklejkę z ograniczeniem prędkości we wnętrzu samochodu.
- Rozwinąć przewód schowany pod sprężarką.

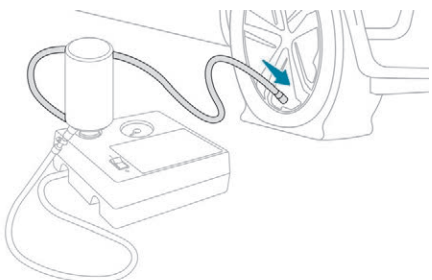


- Podłączyć przewód sprężarki do pojemnika ze środkiem uszczelniającym.

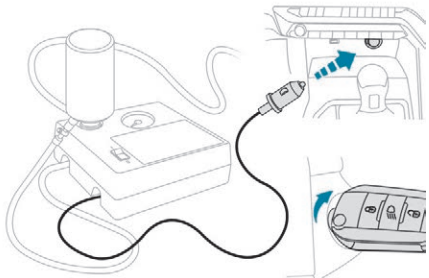
! Nie należy wyciągać obcych ciał wbitych w oponę.



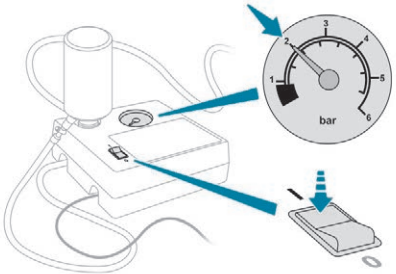
- Odwrócić pojemnik ze środkiem uszczelniającym i zamocować go w specjalnym wycięciu sprężarki.
- Zdjąć korek z zaworu opony do naprawy i odłożyć go w czyste miejsce.



- Podłączyć przewód pojemnika ze środkiem uszczelniającym do zaworu naprawianej opony i mocno dokręcić.
- Sprawdzić, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu „**O**”.
- Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.



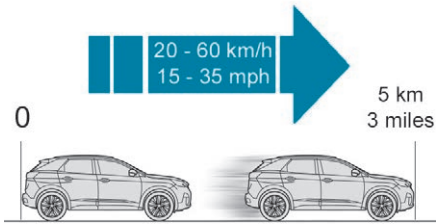
- Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
- Włączyć zapłon.



☞ Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik do położenia „**I**”, i pozwolić jej pracować, dopóki ciśnienie w oponie nie osiągnie 2,0 bar. Środek uszczelniający jest wtryskiwany do opony pod ciśnieniem; w trakcie tej operacji nie odłączać przewodu od zaworu (niebezpieczeństwo ochlapania).

! Jeżeli po upływie 5 do 7 minut nie można uzyskać ciśnienia 2 bar, oznacza to, że opony nie można naprawić; skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem, aby wezwać pomoc drogową.

☞ Przestawić przełącznik do położenia „**O**”.
☞ Odłączyć zestaw.



☞ Niezwłocznie przejechać ok. pięciu kilometrów z niewielką prędkością (między 20 a 60 km/h), aby uszczelnić przebicie.
☞ Zatrzymać się, aby sprawdzić, czy z opony nie uchodzi powietrze i jego ciśnienie nie spada.

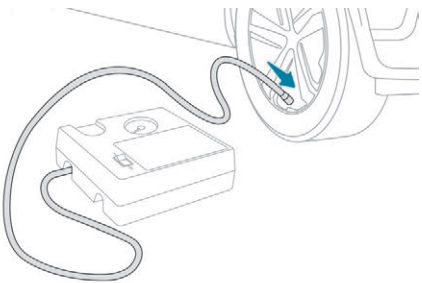
! Należy uważać, ponieważ środek uszczelniający jest szkodliwy w przypadku połknięcia i drażniący dla oczu.
Przechowywać środek w miejscu niedostępnym dla dzieci.
Termin przydatności do użycia środka uszczelniającego podano na pojemniku.
Zużytego pojemnika nie należy wyrzucać do ogólnych śmietników, tylko przekazać do ASO sieci PEUGEOT albo do firmy zajmującej się utylizacją.
Należy pamiętać o zaopatrzeniu się w nowy pojemnik dostępny w ASO sieci PEUGEOT albo w warsztacie specjalistycznym.

! Sprężarkę można podłączać wyłącznie do gniazd 12 V z przodu samochodu oraz w bagażniku.
Gniazdo 12 V znajdujące się z tyłu środkowej konsoli nie jest przystosowane do tego celu.

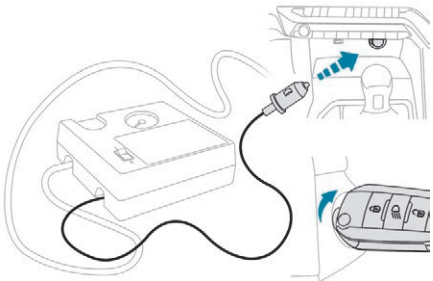
Kontrola / uzupełnianie ciśnienia

Sprężarki bez wkładu naprawczego można także używać do sprawdzania, a w razie potrzeby dostosowywania ciśnienia w oponach.

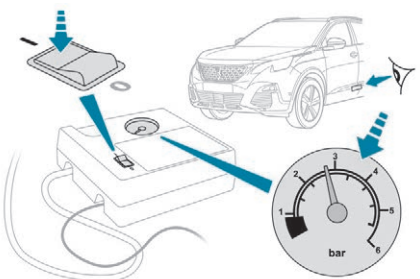
- Zdjąć korek z zaworu opony i odłożyć go w czyste miejsce.
- Rozwinąć przewód schowany pod sprężarką.



- Podłączyć przewód do zaworu opony i mocno dokręcić.
- Sprawdzić, czy przełącznik sprężarki jest ustawiony w położeniu **„O”**.
- Rozwinąć całkowicie przewód elektryczny schowany pod sprężarką.



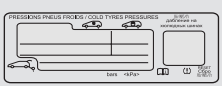
- Włożyć wtyczkę elektryczną sprężarki do gniazda 12 V samochodu.
- Włączyć zapłon.



- Włączyć sprężarkę, przestawiając przełącznik do położenia **„I”** i pompować, aż ciśnienie w oponie osiągnie wartość wskazaną na etykiecie. Aby zmniejszyć ciśnienie powietrza w oponie, nacisnąć czarny przycisk na przewodzie sprężarki przy przyłączu zaworu.
- Po osiągnięciu właściwego ciśnienia przestawić przełącznik do położenia „**O**”.
- Odłączyć i schować zestaw.

W przypadku korekty ciśnienia w jednej bądź kilku oponach należy wykonać reinicjalizację układu wykrywania niedopompowania opon.
Więcej informacji na temat **Wykrywania niskiego ciśnienia w ogumieniu** znajduje się we właściwym rozdziale.

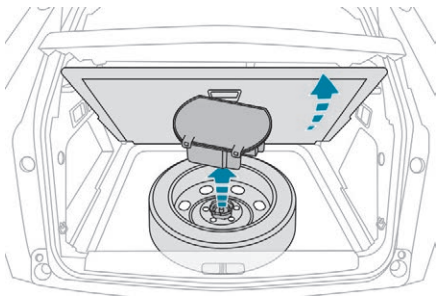
Ciśnienie pompowania opon jest podane na tej etykiecie.



Koło zapasowe

Sposób wymiany uszkodzonego koła na koło zapasowe z użyciem narzędzi będących na wyposażeniu samochodu.

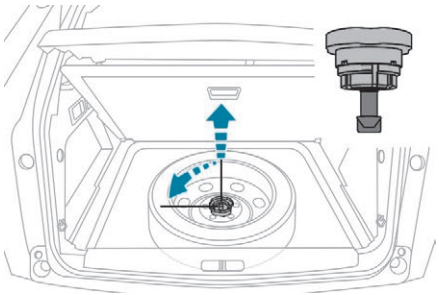
Dostęp do koła zapasowego



Koło zapasowe umieszczone jest w bagażniku pod podłogą.
Aby dostać się do koła zapasowego, należy najpierw zapoznać się z częścią dotyczącą **Narzędzi pokładowych**.

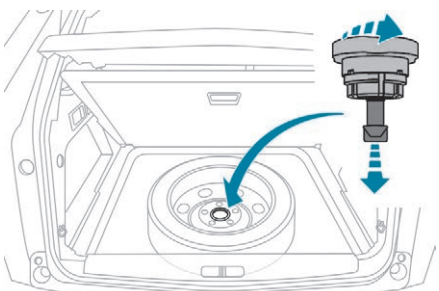
Zależnie od wersji koło zapasowe ma felgę stalową albo aluminiową.
W niektórych krajach jest to koło typu „dojazdowego".

Wyjmowanie koła

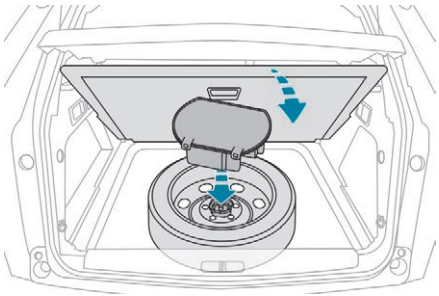


- Odkręcić środkową nakrętkę.
- Wyjąć elementy mocujące (nakrętkę i śrubę).
- Podnieść koło zapasowe do siebie, chwytając za tył.
- Wyjąć koło z bagażnika.

Chowanie koła



- Położyć koło w jego wnęce.
- Odkręcić o kilka obrotów nakrętkę na śrubie.
- Zamontować elementy mocujące (nakrętkę i śrubę) pośrodku koła.

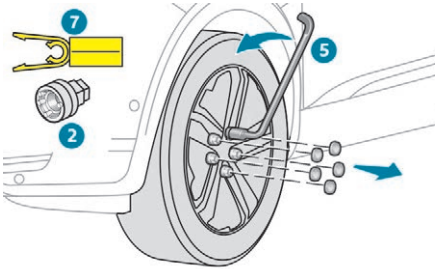


- Dokręcić całkowicie, aż środkowa nakrętka wyda odgłos kliknięcia oznaczający prawidłowe zamocowanie koła.
- Włożyć z powrotem skrzynkę z narzędziami w środek koła i przypiąć ją.

Demontaż koła

Koło z nakładką ozdobną
Demontując koło, najpierw zdjąć nakładkę ozdobną za pomocą klucza do demontażu kół, pociągając przy otworze zaworu.
Montując koło, najpierw dokręcić śruby koła, po czym założyć nakładkę ozdobną, rozpoczynając od ustawienia jej otworu naprzeciwko zaworu, a następnie dociskając jej obrzeże dłonią.

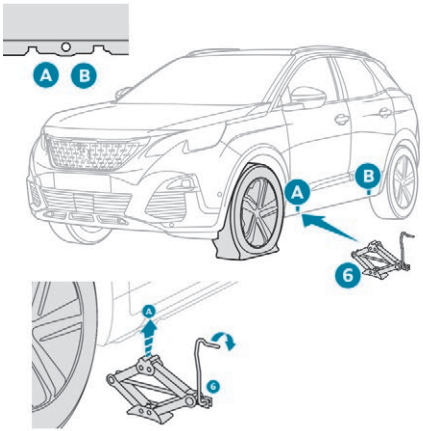
Parkowanie samochodu
Zatrzymać samochód w miejscu, gdzie nie będzie blokować ruchu: podłoże powinno być płaskie, stabilne i nieśliskie.
Zaciągnąć hamulec postojowy, chyba że jest on zaprogramowany w trybie automatycznym; wyłączyć zapłon i włączyć pierwszy bieg*, aby zablokować koła.
Sprawdzić, czy kontrolki hamulca postojowego w zestawie wskaźników świecą w sposób ciągły (nie migają).
Należy bezwzględnie upewnić się, czy pasażerowie wysiedli z samochodu i przebywają w bezpiecznym miejscu.
Jeżeli to konieczne, podłożyć klin pod koło znajdujące się po przekątnej do koła zmienianego.
Nigdy nie wsuwać się pod samochód ustawiony na podnośniku; użyć specjalnej podstawki.



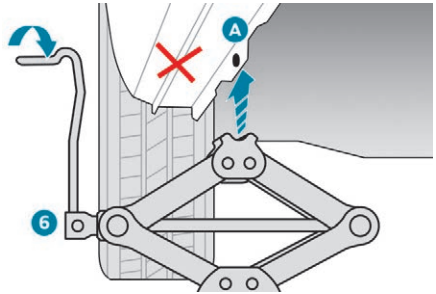


- Aby zdjąć osłonę z każdej śruby, użyć narzędzia **7** (felgi aluminiowe).
- Założyć tuleję antykradzieżową **2** na klucz do odkręcania kół **5,** aby odblokować śrubę antykradzieżową.
- Poluzować pozostałe śruby za pomocą klucza do demontażu kół **5**.

* włączyć położenie **P** w pojeździe z automatyczną skrzynią biegów

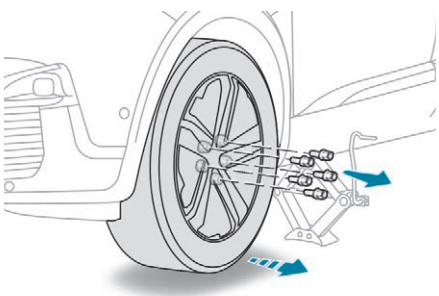


☞ Ustawić stopkę podnośnika **6** na podłożu, tak aby znajdował się pod punktem **A** (z przodu) lub **B** (z tyłu), zależnie od tego, który z nich jest bliżej zmienianego koła.



☞ Rozłożyć podnośnik **6**, aż jego główka zetknie się z punktem **A** lub **B**; strefa podparcia w punkcie **A** lub **B** pojazdu musi być prawidłowo wsunięta w środkową część główki podnośnika

☞ Podnosić samochód do momentu uzyskania wystarczającej przestrzeni między kołem a podłożem w celu łatwego założenia koła zapasowego (nieprzebitego).



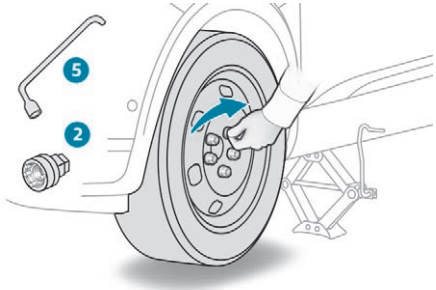
☞ Odkręcić śruby i odłożyć je w czyste miejsce.

☞ Zdjąć koło.

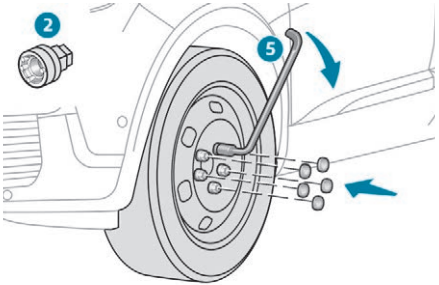
! Zwracać uwagę na stabilne ustawienie podnośnika. Jeżeli podłoże jest śliskie lub miękkie, podnośnik może ześliznąć się albo osiąść – grozi to zranieniem! Zwracać uwagę, aby ustawiać podnośnik tylko w miejscach **A** lub **B** pod samochodem, upewniając się, że główka podnośnika jest prawidłowo wycentrowana pod strefą podparcia samochodu. W przeciwnym razie można uszkodzić samochód i/lub podnośnik może osiąść – grozi to zranieniem!

Montaż koła

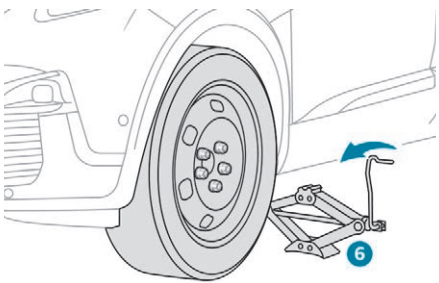
i **Montaż koła zapasowego z felgą stalową albo koła typu „dojazdowego”**
W pojazdach z felgami aluminiowymi to normalne, że przy dokręcaniu śrub koła podkładki nie dotykają felgi stalowej albo koła typu „dojazdowego”. Koło jest przytrzymywane stożkowymi powierzchniami dociskowymi poszczególnych śrub.



- Założyć koło na piastę.
- Przykręcić śruby do oporu ręką.
- Dokręcić wstępnie śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub **5**, wyposażonego w tuleję antykradzieżową **2**.
- Dokręcić wstępnie pozostałe śruby za pomocą samego klucza do odkręcania śrub **5**.



- Zablokować śrubę antykradzieżową za pomocą klucza do odkręcania śrub **5**, wyposażonego w tuleję antykradzieżową **2**.
- Dokręcić pozostałe śruby za pomocą samego klucza do demontażu kół **5**.
- Założyć osłony na poszczególne śruby koła (zależnie od wyposażenia).
- Schować narzędzia.



- Opuścić samochód.
- Złożyć podnośnik **6** i wyciągnąć spod samochodu.

Po zmianie koła

Schować przebite koło w bagażniku lub w zależności od wersji zdjąć najpierw środkową nakładkę, aby umieścić koło pod podłogą w miejscu koła zapasowego.

! Z kołem zapasowym typu „dojazdowego”



Zaleca się następujące czynności:
- Wyłączyć część funkcji wspomagania jazdy (Active Safety Brake, Adaptacyjny regulator prędkości z funkcją Stop itd.), zgodnie z etykietą na kole.
- Nie przekraczać maksymalnej dopuszczalnej prędkości 80 km/h.

! Odwiedzić jak najszybciej ASO sieci PEUGEOT albo warsztat specjalistyczny, aby sprawdzić dokręcenie śrub i ciśnienie w kole zapasowym.
Sprawdzić przebitą oponę. Po wykonaniu diagnostyki mechanik poinformuje, czy opona może być naprawiona, czy musi być wymieniona.

Wymiana żarówki

Reflektory są wyposażone są w klosze z poliwęglanu pokryte warstwą ochronną:
- **nie należy ich czyścić suchą ściereczką ani szmatką polerską i nie używać detergentu ani rozpuszczalnika,**
- używać gąbki i wody z mydłem lub środka o obojętnym pH,
- w przypadku korzystania z myjki ciśnieniowej w celu usunięcia silnych zabrudzeń nie należy zbyt długo kierować strumienia wody na lampy oraz ich oprawy, aby nie uszkodzić ich warstw ochronnych ani uszczelek.

Wymianę żarówek wykonywać po wyłączeniu zapłonu i kilka minut po wyłączeniu reflektorów – ryzyko poważnego poparzenia!
- Nie dotykać żarówki bezpośrednio palcami: używać ściereczek niepozostawiających włókien.

Aby nie uszkodzić reflektora, koniecznie trzeba stosować wyłącznie żarówki z filtrem UV.
Wymieniać uszkodzoną żarówkę na nową tego samego typu i o takich samych parametrach.

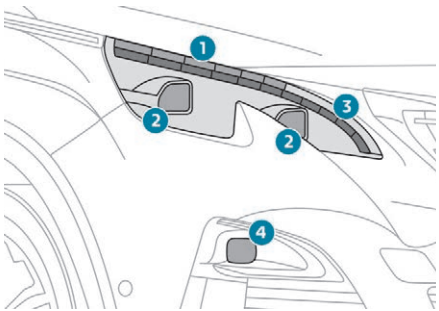
W pewnych warunkach atmosferycznych (np. niska temperatura lub wilgotność) na wewnętrznej powierzchni kloszy reflektorów i świateł tylnych może pojawić się lekkie zaparowanie, co jest normalnym zjawiskiem; zaparowanie to znika w ciągu kilku minut od zapalenia świateł.

Diody elektroluminescencyjne (LED)
W sprawie wymiany tego typu żarówek należy kontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo wyspecjalizowanym warsztatem.

Żarówki halogenowe
Żeby jakość oświetlenia była dobra, żarówka musi być prawidłowo umieszczona w obudowie.

Światła przednie

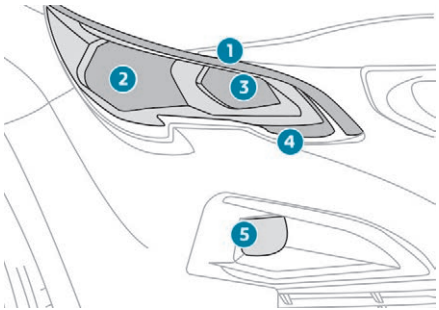
Model z reflektorami „Full LED”



1. **Kierunkowskazy (LED).**
2. **Światła drogowe/mijania (LED).**
3. **Światła dzienne/pozycyjne (LED).**
4. **Diody elektroluminescencyjne (LED)**

Nie dotykać reflektorów „Full LED”. Niebezpieczeństwo porażenia prądem! Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT albo z wyspecjalizowanym warsztatem.

Model z reflektorami halogenowymi

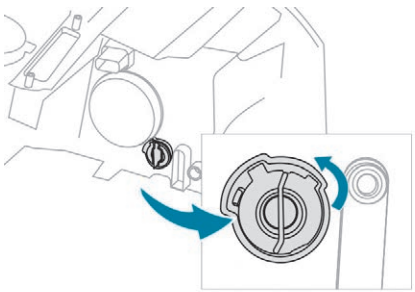


1. **Światła dzienne/pozycyjne (LED).**
2. **Światła mijania (H7).**
3. **Światła drogowe (HB3).**
4. **Kierunkowskazy (PWY24W).**
5. **Światła przeciwmgłowe (H11).**

! Otwieranie pokrywy komory silnika/ dostęp do żarówek
Silnik jest gorący: należy zachować ostrożność – ryzyko poparzenia!
Uważać na przedmioty i części ubrania, które mogą zostać pochwycone przez wał napędowy wentylatora silnika – ryzyko uduszenia!

Wymiana żarówki kierunkowskazu (w modelach z reflektorami halogenowymi)

i Szybsze miganie kontrolki lewego lub prawego kierunkowskazu oznacza usterkę żarówki kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.



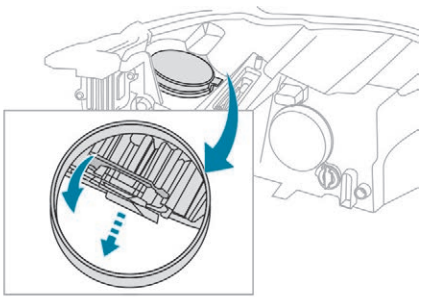
☞ Obrócić o ćwierć obrotu oprawę żarówki w lewo i ją wyciągnąć.
☞ Obrócić żarówkę o ćwierć obrotu, wyjąć ją i zamontować nową.

W celu zmontowania wykonać te czynności w odwrotnej kolejności.

i Żarówki w kolorze bursztynowym, takie jak w kierunkowskazach, trzeba wymieniać na żarówki o tych samych parametrach i identycznym kolorze.

! Przy montażu starannie zamknąć pokrywę ochronną, aby zapewnić szczelność lampy.

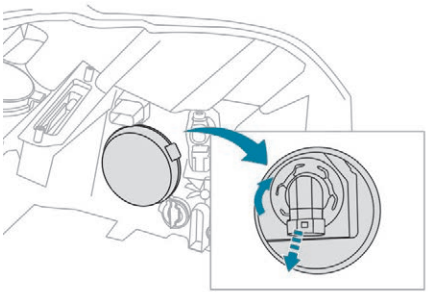
Wymiana żarówek świateł mijania (w modelach z reflektorami halogenowymi)



☞ Zdjąć pokrywę ochronną, pociągając za występ.
☞ Pociągnąć złącze do tyłu, aby je odłączyć.
☞ Pociągnąć żarówkę do tyłu, aby ją wyjąć.
☞ Wymienić żarówkę.

Aby założyć żarówkę, należy postępować w odwrotnej kolejności.

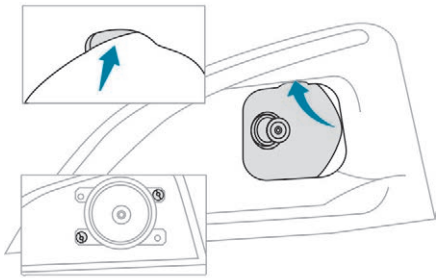
Wymiana żarówek świateł drogowych (w modelach z reflektorami halogenowymi)



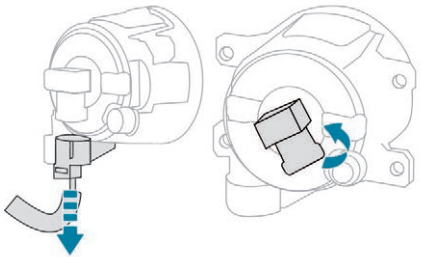
- ☞ Zdjąć pokrywę ochronną, pociągając za występ.
- ☞ Obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu i wyjąć ją.
- ☞ Wyjąć żarówkę i wymienić ją.

Aby założyć żarówkę, należy postępować w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówek świateł przeciwmgłowych (w modelach ze światłami halogenowymi)



- ☞ Wsunąć płaski wkrętak w otwór nakładki ozdobnej.
- ☞ Pociągnąć i podważyć, aby odczepić nakładkę ozdobną światła przeciwmgłowego.
- ☞ Wykręcić dwie śruby mocujące wkrętakiem Torx.
- ☞ Wyjąć moduł z obudowy.

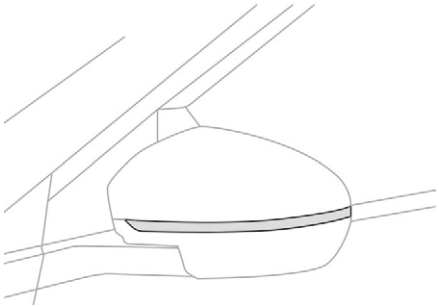


- ☞ Odłączyć złącze oprawy żarówki.
- ☞ Obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu i wyjąć ją.
- ☞ Wymienić całość.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

W celu wymiany żarówek tego typu można również skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

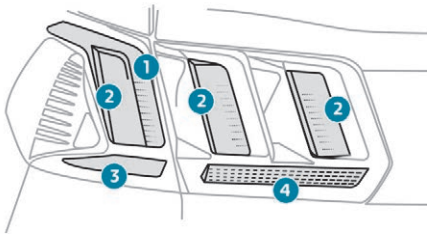
Kierunkowskazy boczne (LED)

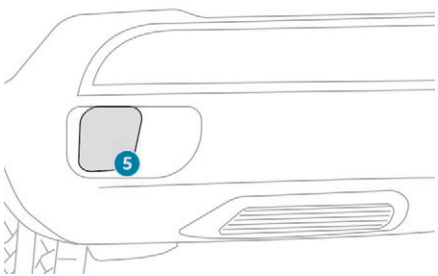


Lampki boczne (LED)



Światła tylne

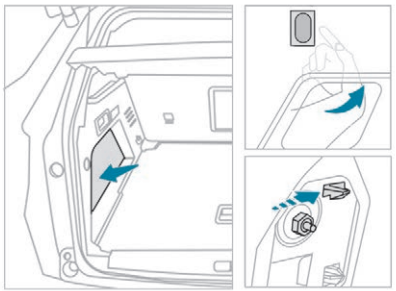




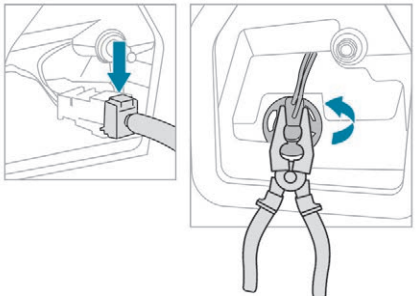
1. **Światła stop (LED).**
2. **Światła pozycyjne/dzienne (LED).**
3. **Kierunkowskazy (WY16W bursztynowe).**
4. **Światła cofania (W16W).**
5. **Światło przeciwmgłowe (P21W).**

LED: diody elektroluminescencyjne.

Kierunkowskazy (na błotnikach)



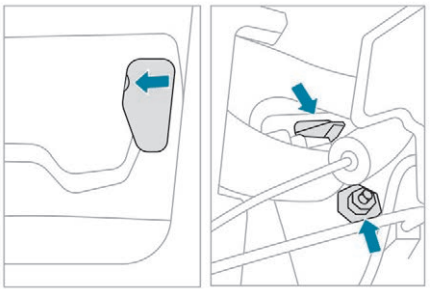
- ☞ Otworzyć pokrywę bagażnika, a następnie odczepić pokrywę po właściwej stronie.
- ☞ Poluzować śrubę mocującą lampę kluczem nasadowym 10 mm.
- ☞ Aby nakrętka nie wpadła do okładziny błotnika, należy wcześniej podłożyć pod nią szmatkę.
- ☞ Wykręcić ręcznie i odkręcić nakrętkę mocującą lampę.
- ☞ Zwolnić zatrzask mocujący, wyciągając nieco lampę.



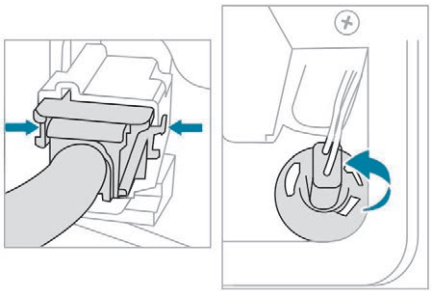
- ☞ Wyjąć ostrożnie lampę od zewnątrz, pociągając do tyłu, a następnie do góry.
- ☞ Odłączyć złącze lampy.
- ☞ Obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu za pomocą standardowych szczypiec i wyjąć ją.
- ☞ Wyjąć żarówkę i wymienić ją.

Aby założyć żarówkę, należy postępować w odwrotnej kolejności.

Światła cofania (na pokrywie bagażnika)



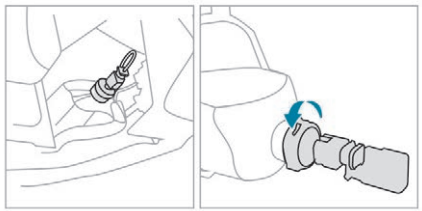
- ☞ Otworzyć pokrywę bagażnika, a następnie wsunąć płaski wkrętak w wycięcie, aby odczepić pokrywę po właściwej stronie.
- ☞ Poluzować śrubę mocującą lampę kluczem nasadowym 10 mm.
- ☞ Wykręcić ręcznie i odkręcić nakrętkę mocującą lampę.
- ☞ Zwolnić zatrzask mocujący, wyciągając nieco lampę.



- ☞ Wyjąć ostrożnie lampę od zewnątrz, pociągając do tyłu.
- ☞ Odłączyć złącze światła, naciskając z każdego boku.
- ☞ Obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu i wyjąć ją.
- ☞ Wyjąć żarówkę i ją wymienić.

Przy montażu postępować w odwrotnej kolejności.

Światła przeciwmgłowe



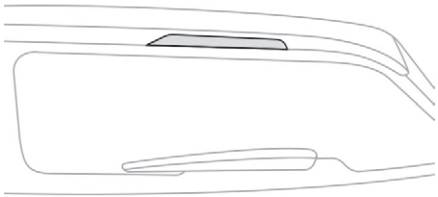
Te żarówki wymienia się od zewnętrznej strony tylnego zderzaka:

- ☞ wsunąć dłoń pod zderzak;
- ☞ obrócić oprawę żarówki o ćwierć obrotu i wyjąć ją;
- ☞ obrócić żarówkę o ćwierć obrotu, wyjąć ją i zamontować nową.

W celu zmontowania wykonać te czynności w odwrotnej kolejności.

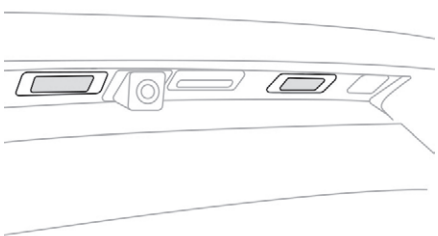
! Wymieniając żarówkę w ciągu kilku minut od wyłączenia zapłonu, należy uważać, aby nie dotknąć tłumika – grozi to poparzeniem!

Dodatkowe światło stop (LED)



W celu wymiany skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

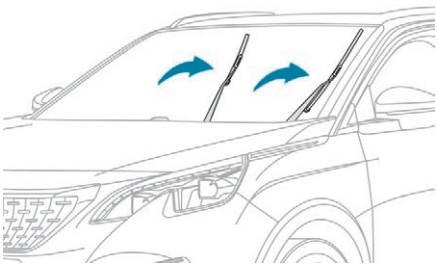
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej



- ☞ Włożyć cienki śrubokręt w szczelinę przezroczystej osłony.
- ☞ Podważyć, aby ją odpiąć.
- ☞ Zdjąć przezroczystą osłonę.
- ☞ Wyciągnąć i wymienić żarówkę.

Wymiana pióra wycieraczki szyby

Przed demontażem pióra wycieraczki przedniej szyby



- ☞ W ciągu minuty po wyłączeniu zapłonu przestawić przełącznik wycieraczek w taki sposób, aby ustawić ich pióra na środku przedniej szyby.

Demontaż

- ☞ Podnieść odpowiednie ramię wycieraczki z przedniej szyby.
- ☞ Odczepić pióro i zdjąć je.

Zamontowanie

- ☞ Założyć nowe pióro i przyczepić je.
- ☞ Opuścić ostrożnie ramię wycieraczki.

Po zamontowaniu wycieraczki przedniej szyby

☞ Włączyć zapłon.
☞ Ponownie włączyć przełącznik wycieraczek, aby ustawić je w położeniu spoczynkowym.

Wymiana bezpiecznika

Wymiana bezpiecznika

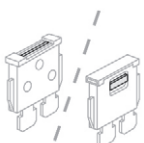
Przed wymianą bezpiecznika należy:
☞ rozpoznać przyczynę usterki i ją usunąć,
☞ wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej,
☞ unieruchomić samochód i wyłączyć stacyjkę,
☞ zlokalizować uszkodzony bezpiecznik na podstawie dostępnych tabel przyporządkowania i schematów.

Aby wymienić bezpiecznik, należy koniecznie:
☞ za pomocą specjalnych szczypiec wyciągnąć bezpiecznik z gniazda i sprawdzić stan jego włókna,
☞ zawsze wymieniać uszkodzony bezpiecznik na bezpiecznik o takim samym natężeniu (tego samego koloru); inne natężenie znamionowe może spowodować uszkodzenie (ryzyko pożaru).

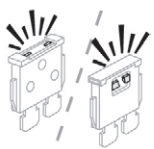
Jeżeli awaria powtórzy się wkrótce po wymianie bezpiecznika, należy zlecić sprawdzenie wyposażenia elektrycznego przez ASO sieci PEUGEOT albo przez warsztat specjalistyczny.

Tabele przyporządkowania bezpieczników oraz odpowiednie schematy są dostępne na stronie internetowej: http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/ Można zwrócić się do ASO sieci PEUGEOT albo do wyspecjalizowanego warsztatu.

Wymiana bezpiecznika nieuwzględnionego w tabelach przyporządkowania mogłaby spowodować poważne uszkodzenia w samochodzie. W tym celu należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.



Sprawny



Przepalony



Szczypce

Instalacja osprzętu elektrycznego
Układ elektryczny w pojeździe został zaprojektowany do działania z wyposażeniem seryjnym lub opcjonalnym.
Przed instalacją innego wyposażenia lub osprzętu elektrycznego w pojeździe należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

PEUGEOT nie ponosi odpowiedzialności za koszty związane z naprawą pojazdu lub usterkę spowodowaną instalacją osprzętu spoza oferty PEUGEOT i zainstalowanego niezgodnie z zaleceniami; w szczególności dotyczy to urządzeń, których łączny pobór prądu przekracza 10 miliamperów.

Akumulator 12 V

Sposób postępowania w przypadku uruchamiania silnika z innego akumulatora lub ładowania rozładowanego akumulatora.

Informacje ogólne

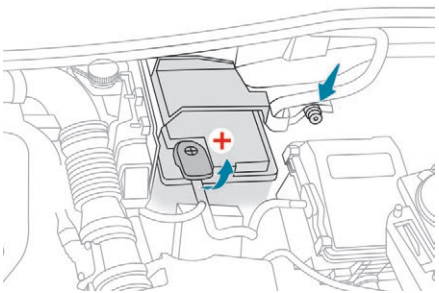
Kwasowo-ołowiowe akumulatory rozruchowe

Akumulatory zawierają szkodliwe substancje, takie jak kwas siarkowy i ołów.
Należy je utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami i w żadnym wypadku nie wolno ich wyrzucać razem z odpadkami domowymi.
Zużyte baterie i akumulatory należy przekazywać do specjalnego punktu odbioru takich odpadów.

Przed przystąpieniem do pracy przy akumulatorze zabezpieczyć oczy i twarz.
Wszelkie prace przy akumulatorze należy wykonywać w miejscu z dobrą wentylacją i z dala od otwartego ognia lub źródeł iskier, aby uniknąć ryzyka wybuchu i pożaru.
Po zakończeniu pracy należy umyć ręce.

Dostęp do akumulatora

Akumulator znajduje się pod pokrywą komory silnika.
Aby uzyskać dostęp do zacisku (+):
- ☞ odblokować pokrywę komory silnika, zwalniając dźwignię wewnątrz pojazdu i zewnętrzny zaczep zabezpieczający;
- ☞ podnieść pokrywę i podeprzeć ją podporką.



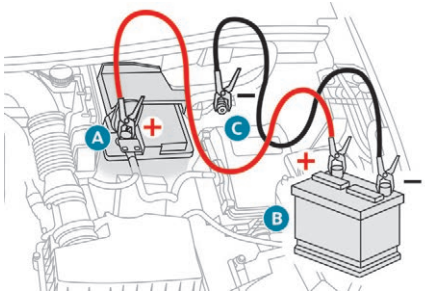
(+) Zacisk dodatni.
Ma on klemę szybkiego zdejmowania.

(-) Zacisk ujemny.
Ponieważ zacisk ujemny akumulatora nie jest dostępny, w pobliżu akumulatora znajduje się przeniesiony punkt masowy.

Uruchamianie za pomocą innego akumulatora

W przypadku rozładowania akumulatora można uruchomić silnik za pomocą akumulatora pomocniczego (zewnętrznego lub z innego samochodu) przy wykorzystaniu przewodów rozruchowych lub urządzenia rozruchowego.

! Nigdy nie uruchamiać silnika poprzez podłączanie prostownika.
Nie używać urządzenia rozruchowego o napięciu 24 V lub wyższym.
Przed podłączeniem akumulatora pomocniczego sprawdzić, czy jego napięcie znamionowe wynosi 12 V, a pojemność znamionowa odpowiada pojemności rozładowanego akumulatora.
Obydwa samochody nie mogą się stykać.
Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (system audio, wycieraczki, światła itd.).
Zadbać o to, aby przewody rozruchowe nie przebiegały w pobliżu ruchomych części silnika (wentylator, paski itd.).
Nie odłączać zacisku (+) podczas pracy silnika.



- ☞ Unieść plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- ☞ Podłączyć czerwony przewód do dodatniego zacisku (+) rozładowanego akumulatora **A** (przy zagiętej metalowej części), a następnie do dodatniego zacisku (+) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia rozruchowego.
- ☞ Jeden koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do ujemnego zacisku (-) akumulatora pomocniczego **B** albo urządzenia rozruchowego (lub do punktu masowego pojazdu z akumulatorem pomocniczym).
- ☞ Drugi koniec przewodu zielonego lub czarnego podłączyć do punktu masowego **C** pojazdu z rozładowanym akumulatorem.
- ☞ Uruchomić silnik pojazdu z akumulatorem pomocniczym i pozwolić mu pracować przez kilka minut.
- ☞ Włączyć rozrusznik w pojeździe z rozładowanym akumulatorem i uruchomić silnik.

Jeżeli silnik nie uruchomi się od razu, wyłączyć zapłon i poczekać chwilę przed ponowną próbą.

- ☞ Poczekać, aż silnik zacznie pracować na wolnych obrotach.
- ☞ Odłączyć przewody rozruchowe w odwrotnej kolejności.
- ☞ Założyć plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- ☞ Podczas jazdy albo na postoju pozwolić silnikowi pracować co najmniej przez 30 minut, aby akumulator mógł osiągnąć wystarczający poziom naładowania.

! Nigdy nie pchać samochodu, aby go uruchomić, gdy jest on wyposażony w automatyczną skrzynię biegów.

Ładowanie akumulatora za pomocą prostownika

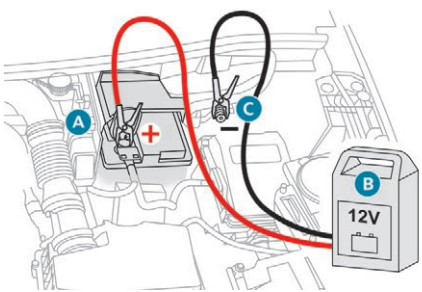
Aby zapewnić optymalną trwałość akumulatora, należy utrzymywać jego stan naładowania na dostatecznym poziomie.
W niektórych przypadkach może się okazać konieczne naładowanie akumulatora:
- w przypadku jazdy głównie na krótkich trasach,
- jeżeli przewiduje się dłuższy postój trwający kilka tygodni.

Skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

! Ładując akumulator we własnym zakresie, korzystać wyłącznie z prostownika do akumulatorów ołowiowych o napięciu znamionowym 12 V.

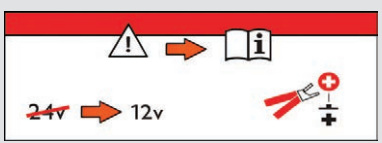
! Przestrzegać instrukcji podanych przez producenta prostownika.
Nigdy nie zamieniać biegunów.

i Nie trzeba odłączać akumulatora.



- Wyłączyć zapłon.
- Wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (system audio, światła, wycieraczki szyb itd.).
- Wyłączyć prostownik **B** przed podłączeniem przewodów do akumulatora, aby uniknąć przeskoku iskry.
- Sprawdzić, czy przewody prostownika nie są uszkodzone.
- Podnieść plastikową osłonę zacisku (+), jeżeli pojazd jest w nią wyposażony.
- Podłączyć przewody prostownika **B** w następujący sposób:
  - czerwony przewód dodatni (+) do zacisku (+) akumulatora **A**,
  - czarny przewód ujemny (-) do punktu masowego **C** samochodu.
- Po zakończeniu ładowania najpierw wyłączyć prostownik **B**, a potem odłączyć przewody od akumulatora **A**.

!



Obecność tej etykiety wskazuje, że należy koniecznie używać wyłącznie prostownika 12 V; użycie innego urządzenia grozi nieodwracalnym uszkodzeniem osprzętu elektrycznego związanego z funkcją Stop & Start.

! Nigdy nie próbować ładować zamarzniętego akumulatora – ryzyko wybuchu!
Jeżeli akumulator zamarzł, należy go sprawdzić w ASO sieci PEUGEOT lub w wyspecjalizowanym warsztacie, gdzie mechanik sprawdzi, czy wewnętrzne elementy nie są uszkodzone i czy obudowa nie jest pęknięta, co mogłoby spowodować ryzyko wycieku toksycznego i korozyjnego kwasu.

i Pewne funkcje, w tym Stop & Start, pozostają niedostępne, dopóki akumulator nie osiągnie wystarczającego poziomu naładowania.

Odłączanie akumulatora

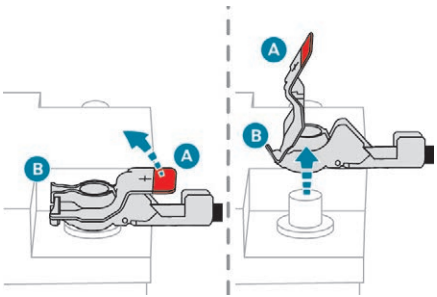
Aby zachować poziom naładowania akumulatora wystarczający do rozruchu silnika, zaleca się odłączenie akumulatora w przypadku bardzo długiego postoju.
Przed odłączeniem akumulatora:

- zamknąć wszystkie otwory (drzwi, tylną klapę, szyby, dach);
- wyłączyć wszystkie odbiorniki energii elektrycznej (radioodtwarzacz, wycieraczki szyb, światła itd.);

☞ wyłączyć stacyjkę i odczekać cztery minuty.
Po uzyskaniu dostępu do akumulatora wystarczy odłączyć przewód od zacisku (+).

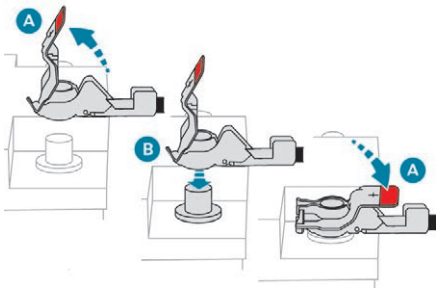
Klema szybkiego zdejmowania

Odłączenie zacisku (+)



☞ Podnieść maksymalnie dźwignię **A**, aby zwolnić klemę **B**.
☞ Podważyć i zdjąć klemę **B**.

Podłączenie zacisku (+)



☞ Podnieść maksymalnie dźwignię **A**.
☞ Założyć klemę **B** na zacisk **(+)**.
☞ Wcisnąć klemę **B** do oporu.
☞ Opuścić dźwignię **A**, aby zablokować klemę **B**.

! Nie naciskać dźwigni na siłę, ponieważ zablokowanie jest niemożliwe, jeżeli klema jest nieprawidłowa ustawiona; powtórzyć procedurę.

Po podłączeniu akumulatora

Po podłączeniu akumulatora należy włączyć zapłon i odczekać 1 minutę przed uruchomieniem silnika, aby umożliwić inicjalizację układów elektronicznych.

i Jeśli w pojazdach z kierownicą z prawej strony licznik całkowitego przebiegu osiągnie wartość 100 km, przed uruchomieniem silnika należy odczekać ok. 15 min.

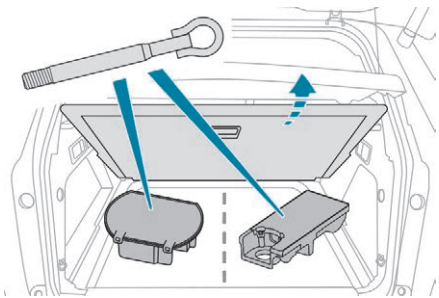
W razie wystąpienia jakichkolwiek problemów należy skontaktować się z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.
Na podstawie informacji znajdujących się w odpowiednich rozdziałach należy samodzielnie przeprowadzić inicjalizację lub resetowanie niektórych układów, jak np.:
- kluczyka z pilotem zdalnego sterowania albo kluczyka elektronicznego (w zależności od wersji),
- dachu otwieranego i jego elektrycznie zasuwanej zasłony,
- elektrycznych podnośników szyb,
- daty i godziny,
- zapamiętanych stacji radiowych.

i Podczas jazdy po pierwszym rozruchu silnika funkcja Stop & Start może nie działać.
W tym przypadku funkcja będzie dostępna dopiero po nieprzerwanym postoju, którego czas trwania zależy od temperatury otoczenia i stanu naładowania akumulatora (do około 8 godzin).

Holowanie samochodu

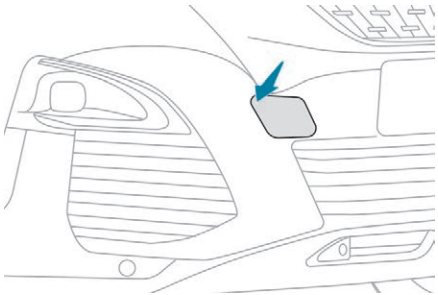
Sposób postępowania w przypadku holowania własnego samochodu lub holowania innego pojazdu z użyciem przykręcanego pierścienia.

Dostęp do narzędzi



Zaczep holowniczy znajduje się w skrzynce z narzędziami pod podłogą bagażnika. Więcej informacji na temat **Narzędzi pokładowych** znajduje się we właściwym rozdziale.

Holowanie naszego samochodu

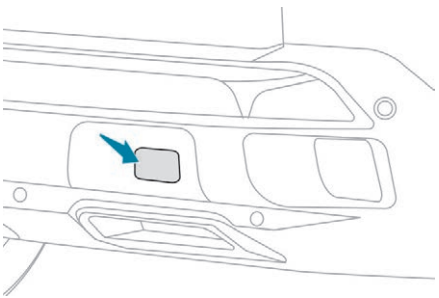


- ☞ W zderzaku przednim odpiąć osłonę, naciskając na jej lewy górny narożnik.
- ☞ Wkręcić zaczep holowniczy do oporu.
- ☞ Zainstalować drążek holowniczy.

! ☞ Ustawić dźwignię zmiany biegów w położeniu neutralnym .
Nieprzestrzeganie tego zalecenia może doprowadzić do uszkodzenia pewnych podzespołów (układu hamulcowego, przeniesienia napędu itd.) i do braku wspomagania hamowania po ponownym uruchomieniu silnika.

- ☞ Odblokować kierownicę i zwolnić hamulec postojowy.
- ☞ Ruszyć łagodnie i jechać powoli na krótkim odcinku.

Holowanie innego samochodu



- ☞ W zderzaku tylnym odpiąć osłonę, naciskając na jej lewą część.
- ☞ Wkręcić do oporu zaczep holowniczy.
- ☞ Zamocować drążek holowniczy.
- ☞ Ruszyć łagodnie i jechać powoli na krótkim odcinku.

Wskazówki ogólne

Przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju.

Dopilnować, aby masa pojazdu holującego była wyższa od masy pojazdu holowanego.

Za kierownicą holowanego pojazdu musi się znajdować kierowca z ważnym prawem jazdy.

Podczas holowania pojazdu z czterema kołami na ziemi zawsze używać homologowanego drążka holowniczego.

Użycie lin i pasów jest zabronione.

Pojazd holujący powinien ruszać powoli.

W holowanym pojeździe z wyłączonym silnikiem nie działa wspomaganie hamowania ani układu kierowniczego.

W następujących wypadkach należy bezwzględnie skontaktować się z pomocą drogową:

- awaria pojazdu na autostradzie lub drodze szybkiego ruchu;
- samochód z napędem na 4 koła;
- nie można ustawić skrzyni biegów w położeniu neutralnym, odblokować kierownicy lub zwolnić hamulca postojowego;
- holowanie z podniesieniem (dwa koła na ziemi);
- brak homologowanego drążka holowniczego itd.

Dane silników i masy przyczep

Silniki

Dane silnika są wyszczególnione w dowodzie rejestracyjnym pojazdu oraz w dokumentacji handlowej.

i Moc maksymalna odpowiada wartości homologowanej uzyskanej na hamowni silnika zgodnie z warunkami ustalonymi przez przepisy europejskie (Dyrektywa 1999/99/WE).

W sprawie dodatkowych informacji prosimy o kontakt z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

Masy pojazdu i przyczep

Wartości mas pojazdów i przyczep samochodu podano w dowodzie rejestracyjnym, jak również w dokumentacji dostarczonej z samochodem.

Wartości te podano także na tabliczce albo etykiecie znamionowej producenta.

W sprawie dodatkowych informacji prosimy o kontakt z ASO sieci PEUGEOT lub z wyspecjalizowanym warsztatem.

Podane wartości MTRA oraz obciążenia przyczep są ważne do wysokości 1000 metrów n.p.m. Obciążenie przyczepy należy zmniejszać o 10% co 1000 metrów dodatkowej wysokości.
Zalecany nacisk na hak odpowiada dopuszczalnemu naciskowi na przegub kulowy haka (demontowany przy użyciu narzędzi lub bez ich użycia).

MTRA: dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów

! Przy wysokich temperaturach otoczenia osiągi pojazdu mogą być mniejsze w celu zabezpieczenia silnika. Gdy temperatura otoczenia przekracza 37 °C, należy ograniczyć masę holowanej przyczepy.

! Holowanie przy małym obciążeniu pojazdu holującego może obniżyć jego trzymanie się drogi.
Holowanie przyczepy wydłuża drogę hamowania.
Używając pojazdu do holowania, nigdy nie wolno przekraczać prędkości 100 km/h (należy przestrzegać przepisów obowiązujących w danym kraju).

i Gdy temperatura zewnętrzna jest wysoka, zaleca się pozostawienie silnika pracującego na biegu jałowym przez 1 do 2 minut po zatrzymaniu samochodu, aby ułatwić jego schłodzenie.

Silniki i masy przyczep – silniki benzynowe

Silniki	1.2 PureTech 130 S&S	1.2 PureTech 130 S&S	1.6 THP 150	1.6 THP 165	1.6 THP 165 S&S
Skrzynie biegów	BVM6 (manualna 6-biegowa)	EAT6 (automatyczna 6-biegowa)	EAT6 (automatyczna 6-biegowa)	EAT6 (automatyczna 6-biegowa)	EAT6 (automatyczna 6-biegowa)
Kody	EB2DTS MCM STT	EB2DTS AT6III STT	EP6FDTMD AT6III	EP6FDTM AT6III	EP6FDT AT6III STT
Typy warianty wersje M...	RHNYH/C1B RHNYH/C1F - RHNYH/C1K	RHNYW/C1B RHNYW/C1F	45GYV/C1A	45GXV/C1A 45GXW/C1A	45GZW/C1B 45GZW/C1F
Pojemność skokowa (cm³)	1199	1199	1598	1598	1598
Moc maksymalna: norma EWG (kW)	96	96	110	121,4	121,4
Paliwo	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe	Bezołowiowe
Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) (kg) Na pochyłości 10% lub 12%	1400–1300	1200	600	600	1550
Przyczepa bez hamulców (kg)	660	670	600	600	685
Zalecany nacisk na hak holowniczy (kg)	80	80	70	70	80

Silniki i masy przyczep – silniki Diesla

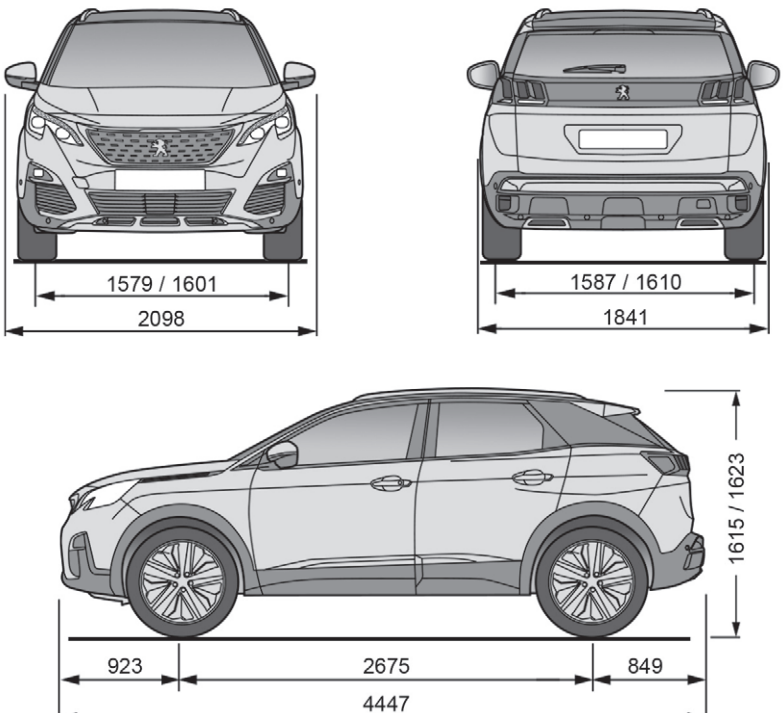
Silniki	1.6 BlueHDi 100 S&S	1.6 BlueHDi 115 S&S	1.6 BlueHDi 115 S&S	1.6 BlueHDi 120 S&S	1.6 BlueHDi 120 S&S
Skrzynie biegów	BVM (manualna 5-biegowa)	BVM6 (manualna 6-biegowa)	EAT6 (automatyczna 6-biegowa)	BVM6 (manualna 6-biegowa)	EAT6 (automatyczna 6-biegowa)
Kody	DV6FD BE4 STT	DV6FC ML6C STT	DV6FC AT6III STT	DV6FC ML6C STT	DV6FC AT6III STT
Typy warianty wersje M...	CBHYB/C2B CBHYB/C2F	CBHYB/C2B CBHYB/C2F	CBHXW/C2B CBHXW/C2F	CBHZH/C2B CBHZH/C2F - CBHZH/C2K	CBHZW/C2B CBHZW/C2F
Pojemność skokowa (cm³)	1560	1560	1560	1560	1560
Moc maksymalna: norma EWG (kW)	73	85	85	88	88
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) (kg) Na pochyłości 10% lub 12%	1300	1500	1300	1500–1400	1300
Przyczepa bez hamulców (kg)	680	685	695	685	695
Zalecany nacisk na hak holowniczy (kg)	80	80	80	80	80

Silniki i masy przyczep – silniki Diesla

Silniki	2.0 HDi 150	2.0 HDi 150	2.0 BlueHDi 150 S&S	2.0 BlueHDi 180 S&S
Skrzynie biegów	BVM6 (manualna 6-biegowa)	EAT6 (automatyczna 6-biegowa)	BVM6 (manualna 6-biegowa)	EAT6 (automatyczna 6-biegowa)
Kody	DW10FD ML6C	DW10FD AM6III	DW10FD ML6C STT	DW10FC AM6III STT
Typy warianty wersje M...	JAHXG/C2A	JAHXV/C2A	JAHRH/C2B JAHRH/C2F JAHSH/C2B JAHSH/C2F JAHXH/C2B JAHXH/C2F	JAHWW/C2B JAHWW/C2F
Pojemność skokowa (cm³)	1997	1997	1997	1997
Moc maksymalna: norma EWG (kW)	110	110	110	133
Paliwo	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy	Olej napędowy
Przyczepa z hamulcami (w granicach MTRA) (kg) Na pochyłości 10% lub 12%	600	600	2000	1700
Przyczepa bez hamulców (kg)	600	600	745	750
Zalecany nacisk na hak holowniczy (kg)	70	70	80	80

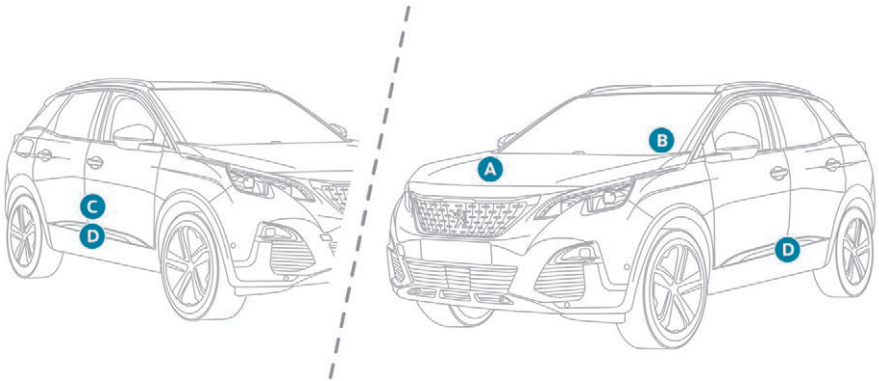
Wymiary (w mm)

Podane wymiary dotyczą samochodu bez obciążenia.



Oznaczenia identyfikacyjne

Różne widoczne oznaczenia umożliwiające identyfikację i lokalizację pojazdu.



A. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), pod pokrywą komory silnika.
Ten numer jest wygrawerowany na nadwoziu.

B. Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), na desce rozdzielczej.
Ten numer jest zapisany na etykiecie i jest widoczny przez przednią szybę.

C. Etykieta producenta.
Ta etykieta, której nie można usunąć, nie niszcząc jej, jest przyklejona przy drzwiach po prawej stronie.
Na etykiecie znajdują się następujące informacje:
- nazwa producenta,
- numer homologacji unijnej,
- numer identyfikacyjny pojazdu (VIN),
- maksymalna dopuszczalna masa całkowita pojazdu,
- maksymalna dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów,
- maksymalne obciążenie przedniej osi,
- maksymalne obciążenie tylnej osi.

D. Etykieta z danymi opon/kodem lakieru.
Ta etykieta jest przyklejona na poziomie drzwi po stronie kierowcy.
Zawiera ona następujące informacje o oponach:
- ciśnienie bez obciążenia i z obciążeniem;
- oznaczenia określające rozmiar, typ, jak również wskaźniki obciążenia i prędkości;
- ciśnienie w kole zapasowym.

Zawiera również informację o kodzie koloru lakieru.

Pojazd może być oryginalnie wyposażony w opony o wyższych wskaźnikach obciążenia i prędkości niż wskazane na etykiecie, co nie wpływa na wartość ciśnienia w ogumieniu.

Sprawdzanie ciśnienia w ogumieniu
Ciśnienie w ogumieniu należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu, gdy opony są zimne. Wartości ciśnienia podane na etykiecie dotyczą zimnych opon. Po jeździe przez ponad 10 minut albo na odcinku ponad 10 km z prędkością powyżej 50 km/h opony są rozgrzane; należy wówczas dodać 0,3 bar (30 kPa) do wartości ciśnień podanych na etykiecie.

Nigdy nie spuszczać powietrza z rozgrzanej opony.

Zbyt niskie ciśnienie w ogumieniu powoduje wzrost zużycia paliwa.

PEUGEOT Connect Nav



Nawigacja GPS – Aplikacje – Radioodtwarzacz multimedialny – Telefon Bluetooth®

Spis treści

Pierwsze kroki	2
Przełączniki przy kierownicy	3
Menu	4
Komendy głosowe	5
Nawigacja	11
Nawigacja online	15
Aplikacje	18
Radio	23
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	25
Media	26
Telefon	28
Konfiguracja	33
Często zadawane pytania	37

Opisane poniżej poszczególne funkcje i ustawienia mogą różnić się w zależności od wersji i konfiguracji posiadanego samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego Bluetooth systemu audio należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** przy włączonym zapłonie.

System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w danym samochodzie.
Wyświetlenie komunikatu o **trybie oszczędzania energii** sygnalizuje bliskie przełączenie w tryb gotowości.

Poniżej podano link umożliwiający dostęp do kodów źródłowych OSS (Open Source Software) systemu.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Pierwsze kroki

Gdy silnik pracuje, naciśnięcie powoduje wyłączenie dźwięku.
Przy wyłączonym zapłonie naciśnięcie włącza system.

Regulacja głośności.

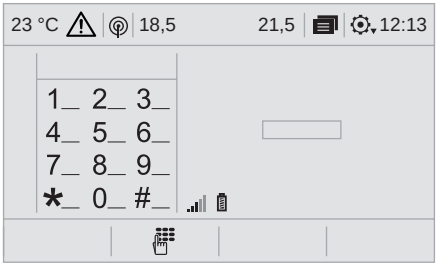
Używać przycisków umieszczonych z każdej strony lub poniżej ekranu dotykowego, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.
W zależności od modelu użyć przycisków „Źródło” lub „Menu” po obu stronach ekranu dotykowego, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.

W każdej chwili można wyświetlić menu, naciskając ekran krótko trzema palcami.

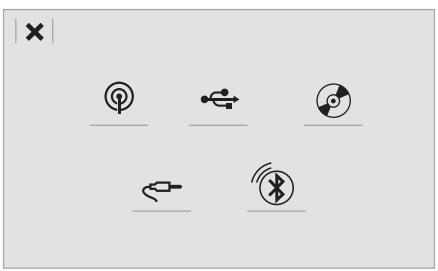
Wszystkie strefy dotykowe ekranu są koloru białego.
Nacisnąć krzyżyk, aby przejść do góry o jeden poziom.
Nacisnąć „OK”, aby zatwierdzić.

! Ekran dotykowy jest typu pojemnościowego.
Do czyszczenia ekranu używać miękkiej ściereczki (ściereczki do okularów) bez żadnych dodatkowych preparatów.
Nie dotykać ekranu ostro zakończonymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu mokrymi dłońmi.

Niektóre informacje są stale wyświetlane na górnym pasku ekranu dotykowego:
- Przywołanie informacji dotyczących klimatyzacji (w zależności od wersji) i bezpośredni dostęp do odpowiedniego menu.
- Bezpośrednie przejście do wyboru źródła dźwięku i listy stacji radiowych (albo list tytułów w zależności od źródła).
- Bezpośrednie przejście do powiadomień o wiadomościach, do poczty elektronicznej, do aktualizacji map oraz – w zależności od usług – do powiadomień układu nawigacji.
- Bezpośrednie przejście do ustawień ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników.



Wybór źródła dźwięku (zależnie od wersji):
- Stacje radiowe FM / DAB* / AM*.
- Klucz USB.
- Odtwarzacz CD (w zależności od modelu).
- Odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda dodatkowego (w zależności od modelu).
- Telefon połączony za pośrednictwem interfejsu Bluetooth i transmisja multimediów Bluetooth* (streaming).



* Zależnie od wyposażenia.

W menu „Ustawienia” można utworzyć profil związany z jedną tylko osobą lub grupą osób mającą punkty wspólne, z możliwością wprowadzenia wielu ustawień (pamięci radia, ustawień audio, historii nawigacji, ulubionych kontaktów itd.); ustawienia są uwzględniane automatycznie.

W przypadku silnego nagrzania głośność dźwięku może zostać ograniczona, aby chronić system. Może on przełączyć się w stan czuwania (całkowite wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut. Prawidłowe działanie zostaje przywrócone po obniżeniu temperatury w kabinie.

Przełączniki przy kierownicy

W zależności od modelu.



Komendy głosowe:
Ten przełącznik znajduje się na kierownicy lub na dźwigni przełącznika oświetlenia (w zależności od modelu).
Krótkie naciśnięcie – komendy głosowe systemu.
Naciśnięcie i przytrzymanie – komendy głosowe smartfona za pośrednictwem systemu.



Zwiększenie głośności.

lub





Wyłączenie dźwięku/przywrócenie dźwięku.
Lub
Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.
Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.

lub



Zmniejszenie głośności.



lub



SRC



Media (krótkie naciśnięcie): zmiana źródła multimedialnego.
Telefon (krótkie naciśnięcie): rozpoczęcie połączenia telefonicznego.
Trwa połączenie (krótkie naciśnięcie): dostęp do menu telefonu.

lub

SRC

Telefon (naciśnięcie i przytrzymanie): odrzucenie połączenia przychodzącego, zakończenie bieżącego połączenia; dostęp do menu telefonu, gdy nie trwa połączenie.



Radio (obrót): automatyczne wyszukiwanie poprzedniej / następnej stacji.

lub

Media (obrót): poprzedni / następny utwór, poruszanie się na listach.

OK



Naciśnięcie: zatwierdzenie wyboru. Jeśli nie dokonano wyboru – dostęp do pamięci.

LIST

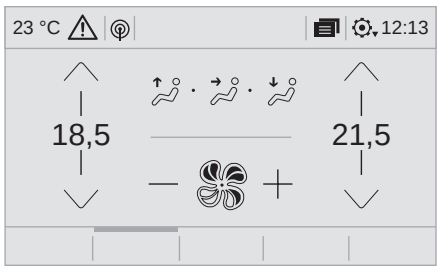
Radio: wyświetlenie listy stacji.
Media: wyświetlenie listy utworów.
Radio (naciśnięcie i przytrzymanie): aktualizacja listy odbieranych stacji.

Menu

W zależności od modelu / w zależności od wyposażenia

Klimatyzacja

Sterowanie różnymi ustawieniami temperatury i nawiewu powietrza.



Nawigacja on-line

Wprowadzanie ustawień nawigacji oraz wybór miejsca docelowego. Korzystanie w czasie rzeczywistym z dostępnych usług (w zależności od wyposażenia).

lub

NAV

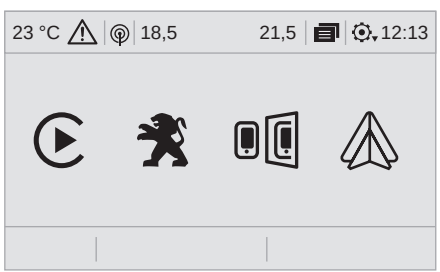


Aplikacje

Umożliwia korzystanie z niektórych aplikacji smartfona podłączonego poprzez CarPlay®, MirrorLink™ lub Android Auto.
Sprawdzanie stanu połączeń Bluetooth® i Wi-Fi.

lub

APPS

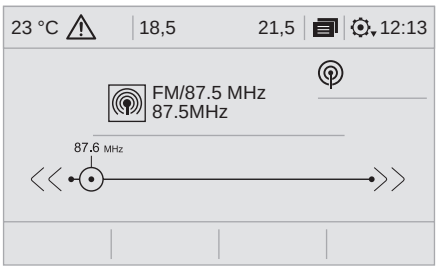


Radio Media

Wybór źródła dźwięku, stacji radiowej, wyświetlanie zdjęć.

lub

MEDIA

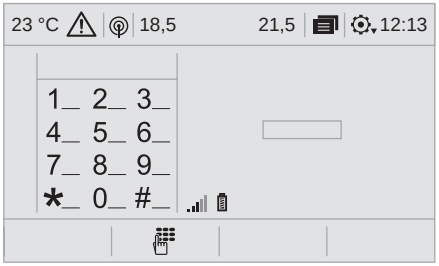


Telefon

Umożliwia podłączenie telefonu poprzez Bluetooth®, czytanie wiadomości tekstowych, wiadomości e-mail i wysyłanie szybkich wiadomości.

lub

TEL

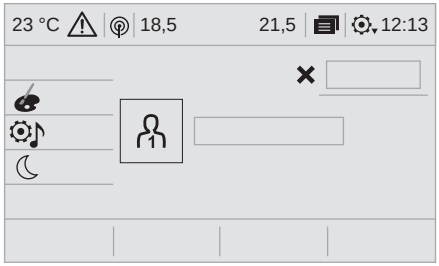


Konfiguracja

Konfiguracja profilu osobistego i/lub ustawienia dźwięku (balans, barwa...) oraz wyświetlania (język, jednostki, data, godzina...).

lub

SETUP



Samochód

Włączanie, wyłączanie, konfiguracja niektórych funkcji samochodu.

lub

DRIVE



Komendy głosowe

Przełączniki przy kierownicy

Włączyć funkcję komend głosowych krótkim naciśnięciem tego przycisku.

! Aby mieć pewność, że komendy głosowe zawsze zostaną rozpoznane przez system, zaleca się postępowanie zgodnie z następującymi wskazówkami:
- mówić zwykłym tonem, nie wyróżniając słów i nie podnosząc głosu;
- zawsze zaczekać na „bip” (sygnał dźwiękowy), a dopiero potem mówić,
- aby zapewnić optymalne działanie, zaleca się zamknąć szyby i dach otwierany, aby uniknąć zakłóceń ze źródeł zewnętrznych (w zależności od wersji),
- przed wypowiedzeniem komend głosowych poprosić pozostałych pasażerów, aby przerwali rozmowę.

Pierwsze kroki



Przykład komendy głosowej dla nawigacji:
„**Nawiguj do adresu „Kraków, ulica Szewska 11”**”.
Przykład komendy głosowej dla radia i mediów:
„**Odtwórz wykonawcę Fokus**”.
Przykład komendy głosowej dla telefonu:
„**Dzwoń do Kingi Kowalskiej**”.

! Komendy głosowe z możliwością wyboru 12 języków (angielski, francuski, włoski, hiszpański, niemiecki, holenderski, portugalski, polski, turecki, rosyjski, arabski, brazylijski), wydaje się w języku wybranym wcześniej w systemie.
W przypadku niektórych komend głosowych można stosować ich synonimy. Przykład: Prowadź do / Nawiguj do / Jedź do / ...
Komendy głosowe „Nawiguj do adresu” i „Wyświetl POI w mieście” nie są dostępne w języku arabskim.

Informacje − Obsługa

i 

Naciśnij przycisk Push to Talk i wydaj polecenie po sygnale. Pamiętaj, że możesz mi w każdym momencie przerwać, naciskając ten przycisk. Jeśli naciśniesz przycisk jeszcze raz w czasie, kiedy czekam na Twoje polecenie, rozmowa zostanie zakończona. Jeśli chcesz rozpocząć ponownie, powiedz „anuluj”. Jeśli chcesz cofnąć, powiedz „cofnij”. Aby uzyskać informacje i porady, możesz w każdej chwili powiedzieć „pomoc”. Jeśli Twoja prośba nie zawiera wystarczających dla mnie informacji, podam Ci kilka przykładów i poprowadzę Cię krok po kroku. Aby uzyskać więcej informacji, możesz ustawić na „tryb początkujący”. Możesz zmienić dialog na tryb „ekspert”, kiedy tylko poczujesz się wystarczająco pewnie w obsłudze systemu.

Główne komendy głosowe

i Po naciśnięciu przycisku „Komendy głosowe” lub „Telefon” umieszczonego na kierownicy te komendy działają z poziomu dowolnej strony/ekranu, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna.

Komendy głosowe	**Komunikaty pomocy**
Pomoc	Jest wiele kwestii, w których mogę Ci pomóc. Możesz powiedzieć: „pomoc z telefonem”, „pomoc z nawigacją”, „pomoc z odtwarzaczem mediów”, lub „pomoc z radiem”. Aby wyświetlić zarys jak obsługiwać komendy głosowe, możesz powiedzieć „pomoc z komendami głosowymi”.
Pomoc – komendy głosowe	
Pomoc – nawigacja	
Pomoc – radio	
Pomoc – media	
Pomoc – telefon	
Ustaw dialog na tryb <...>	Wybrać tryb „początkujący” lub „ekspert”.
Włącz profil użytkownika <...>	Wybrać profil 1, 2 lub 3.
Tak	Powiedz „tak”, aby potwierdzić. w przeciwnym razie, powiedz „nie” i zaczniemy jeszcze raz.
Nie	

Komendy głosowe trybu „Nawigacji”

Po naciśnięciu przycisku „Komendy głosowe” lub „Telefon” umieszczonego na kierownicy te komendy działają z poziomu dowolnej strony/ekranu, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna.

Komendy głosowe	Komunikaty pomocy
Nawiguj do domu	Aby rozpocząć nawigację lub dodać etap, powiedz „nawiguj do”, a następnie podaj adres lub imię i nazwisko. Na przykład, „nawiguj do adresu Kraków, ulica Bracka 11”, lub „nawiguj do kontaktu, Kinga Kowalska”. Możesz sprecyzować swój wybór dodając ulubione lub ostatnie cele. Na przykład, „nawiguj do adresu z ulubionych, klub tenisowy” lub „nawiguj do ostatniego celu, ulica Bracka 11”. W przeciwnym razie powiedz po prostu: „nawiguj do domu”. Aby zobaczyć punkty szczególne na mapie, powiedz „pokaż hotel w Krakowie” lub „pokaż stację benzynową w pobliżu”. Aby uzyskać więcej informacji, powiedz „pomoc w ustawieniach asystenta drogi”.
Nawiguj do pracy	
Nawiguj do adresu z ulubionych <PreferredAddress>	
Nawiguj do kontaktu <...>	
Nawiguj do adresu <...>	
Pokaż punkt szczególny <...> w pobliżu	
Pozostała odległość	Aby uzyskać informacje na temat bieżącej trasy, możesz powiedzieć: „pozostały czas”, „pozostała odległość” lub „godzina przybycia”. Aby dowiedzieć się więcej, powiedz: „pomoc z nawigacją”.
Pozostały czas	
Godzina przybycia	
Wyłącz asystenta drogi	

W zależności od kraju podawać instrukcje dotyczące miejsca docelowego (adres) zgodnie z językiem systemu.

Komendy głosowe trybu „Radio Media”

Po naciśnięciu przycisku „Komendy głosowe” lub „Telefon” umieszczonego na kierownicy te komendy działają z poziomu dowolnej strony/ekranu, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna.

Komendy głosowe	Komunikaty pomocy
Ustaw na stację <...>	Możesz wybrać stację radiową mówiąc „ustaw na” i nazwę stacji lub częstotliwość. Powiedz na przykład: „ustaw na stację RMF FM” lub „ustaw na 97,5”. Aby słuchać zapamiętanej stacji powiedz: „ustaw numer pamięci stacji „. Na przykład: „ustaw numer pamięci stacji pięć”.
Co to za melodia	Aby wyświetlić szczegóły odtwarzanego „utworu”, „wykonawcy” i „albumu”, można powiedzieć „Co to za melodia”
Odtwórz utwór <...>	Wydaj polecenie „odtwarzaj”, aby wybrać muzykę, którą chcesz usłyszeć. Możesz wybrać spośród „utwór”, „wykonawca” lub „album”. Powiedz na przykład, „odtwórz wykonawcę: Fokus”, „odtwórz utwór: Testosteron” lub „odtwórz album: Alfa i Omega”.
Odtwórz wykonawcę <...>	
Odtwórz album <...>	

Komendy głosowe dotyczące mediów są dostępne wyłącznie w trybie połączenia USB.

Komendy głosowe w trybie „Telefonu”

Jeżeli do systemu jest podłączony telefon, te komendy głosowe działają z poziomu dowolnej głównej strony/ekranu po naciśnięciu przycisku telefonu umieszczonego na kierownicy, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna.
Jeżeli żaden telefon nie jest podłączony przez Bluetooth, komunikat głosowy informuje: „Proszę najpierw podłączyć telefon” i cykl głosowy zostanie zamknięty.

Komendy głosowe	Komunikaty pomocy
Dzwoń do <...> *	Aby wykonać połączenie, powiedz „dzwoń do” następnie podaj nazwę kontaktu, na przykład: „Dzwoń do Kingi Kowalskiej”. Możesz także sprecyzować swój wybór, na przykład: „Dzwoń do Kingi Kowalskiej, do domu”. Aby zadzwonić używając numeru telefonu, powiedz „połącz z” następnie podaj numer telefonu osoby, do której chcesz zadzwonić, na przykład: „Połącz z 022 4875690 658”. Możesz sprawdzić swoje wiadomości mówiąc „Dzwoń do poczty głosowej”. Aby wysłać SMS, powiedz „wyślij SMS do” podając kontakt i następnie treść szybkiej wiadomości, którą chcesz wysłać. Na przykład, „wyślij SMS do Kingi Kowalskiej: Spóźnię się”. Aby wyświetlić listę połączeń, powiedz „wyświetl połączenia”. Aby uzyskać więcej informacji o SMS, powiedz: „pomoc w pisaniu wiadomości”.
Wybierz numer <...>*	
Wyświetl kontakty*	
Wyświetl połączenia*	
Dzwoń do poczty głosowej*	

* Funkcja ta jest dostępna tylko wtedy, gdy telefon podłączony do systemu obsługuje pobieranie książki telefonicznej i listy ostatnich połączeń i jeżeli pobranie zostało wykonane.

Komendy głosowe trybu „Wiadomości tekstowych”

Jeżeli do systemu jest podłączony telefon, te komendy głosowe działają z poziomu dowolnej głównej strony/ekranu po naciśnięciu przycisku telefonu umieszczonego na kierownicy, o ile w danej chwili nie jest prowadzona żadna rozmowa telefoniczna.
Jeżeli żaden telefon nie jest podłączony przez Bluetooth, komunikat głosowy informuje: „Proszę najpierw podłączyć telefon” i cykl głosowy zostanie zamknięty.

Komendy głosowe	**Komunikaty pomocy**
Wyślij szybką wiadomość do <...>	Możesz odsłuchać swoje wiadomości, mówiąc na przykład: „odsłuchaj ostatnią wiadomość”. Jeśli chcesz wysłać SMS, możesz skorzystać z opcji szybkich wiadomości, gdzie znajduje się zestaw przykładowych wiadomości do Twojego użytku. Po prostu podaj nazwę szybkiej wiadomości, mówiąc „wyślij szybką wiadomość do Kingi Kowalskiej: Spóźnię się”. Sprawdź w menu wiadomości treści przykładowych SMS-ów. Proszę powiedz: „dzwoń” lub „wyślij szybką wiadomość do” i wybierz kontakt z listy. Aby poruszać się po liście wyświetlonej na wyświetlaczu, możesz powiedzieć „przesuń do początku”, „przesuń do końca”, „następna strona” lub „poprzednia strona”. Możesz także szukać, mówiąc „przesuń do” i użyć pierwszej części wyboru. Aby cofnąć swój wybór, powiedz „cofnij”. Jeżeli chcesz zakończyć i zacząć od nowa, powiedz „anuluj”.
Odsłuchaj ostatnią wiadomość *	

i System wysyła wyłącznie uprzednio zapisane „Szybkie wiadomości”.

* Funkcja ta jest dostępna tylko wtedy, gdy telefon podłączony do systemu obsługuje pobieranie książki telefonicznej i listy ostatnich połączeń i jeżeli pobranie zostało wykonane.

Nawigacja

Wybór celu podróży

Do nowego miejsca docelowego

N

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać **„Wpisz adres**”.

F GB

Wybrać „**Kraj**”.

Wprowadzić „**Miasto**”, „**Ulica**”, „**Numer**” i potwierdzić, naciskając wyświetlone propozycje.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby wybrać „**Kryteria prowadzenia**”.

Oraz/lub

Wybrać „**Pokaż na mapie**”, aby wybrać „**Kryteria prowadzenia**”.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby uruchomić nawigację.

i Pomniejszyć / powiększyć przy użyciu przycisków dotykowych albo dotykając ekranu dwoma palcami.

i Aby móc korzystać z nawigacji, należy najpierw wpisać „**Miasto**”, „**Ulica**” oraz „**Numer**” przy użyciu wirtualnej klawiatury lub wybrać adres z listy „**Kontakt**” lub „**Historia**”.

i W przypadku braku numeru budynku użytkownik zostanie poprowadzony na początek lub koniec ulicy.

Do jednego z ostatnich miejsc docelowych

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać **„Moje miejsca docelowe**”.

Wybrać zakładkę „**Ostatnie**”.

Wybrać adres wybrany z listy w celu wyświetlenia „**Kryteria prowadzenia**”.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby uruchomić nawigację.

i Wybrać opcję „**Położenie**” w celu wyświetlenia na mapie miejsca docelowego.

Do lokalizacji „Moje miejsce zamieszkania” lub „Moja praca”

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać **„Moje miejsca docelowe**”.

Wybrać zakładkę „**Ulubione**”.

Wybrać **„Moje miejsce zamieszkania**”.

Lub

Wybrać **„Moja praca**”.

Lub

Wybrać zaprogramowane ulubione miejsce docelowe.

Do kontaktu z książki telefonicznej



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać **„Moje miejsca docelowe**”.

Wybrać zakładkę „**Kontakt**”.

Wybrać kontakt z listy, aby rozpocząć prowadzenie.

Do punktów użyteczności publicznej (POI)

Punkty użyteczności publicznej (POI) są wyszczególnione w różnych kategoriach.



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać **„Punkty POI**”.



Wybrać zakładkę „**Podróże**”, „**Sport i rekreacja**”, „**Handel**”, „**Miejsca publiczne**” lub „**Geograficzne**”.

Lub



Wybrać „**Szukaj**”, aby wprowadzić nazwę i adres POI.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby rozpocząć obliczanie trasy.

Do punktu na mapie



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Przeglądać mapę, przesuwając palcem po ekranie.

Wybrać miejsce docelowe, naciskając je na mapie.



Stuknąć w ekran, aby umieścić znacznik i wyświetlić podmenu.



Nacisnąć ten przycisk, aby rozpocząć prowadzenie.

Lub



Nacisnąć ten przycisk, aby zapisać wyświetlany adres.

Naciśnięcie i przytrzymanie umożliwia wyświetlenie listy POI w pobliżu.

Do współrzędnych GPS



Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Przeglądać mapę, przesuwając palcem po ekranie.



Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić mapę świata. Korzystając z siatki, powiększyć wybrany kraj lub region.



Nacisnąć ten przycisk, aby wprowadzić współrzędne GPS.



Pośrodku ekranu zostaje wyświetlony znacznik ze współrzędnymi **„Szerokości”** i „**Długości**”.



Nacisnąć ten przycisk, aby rozpocząć prowadzenie.

Lub



Nacisnąć ten przycisk, aby zapisać wyświetlany adres.

LUB



Nacisnąć ten przycisk, aby wprowadzić wartości „**Szerokości**” na klawiaturze wirtualnej.

Oraz



Nacisnąć ten przycisk, aby wprowadzić wartości „**Długości**” na klawiaturze wirtualnej.

TMC (Trafic Message Channel)

Komunikaty TMC (Trafic Message Channel) są powiązane z europejską normą nadawania informacji o ruchu drogowym przez system RDS w paśmie FM dotyczącą przekazywania informacji drogowych w czasie rzeczywistym. Informacje TMC są następnie wyświetlane na mapie systemu nawigacji GPS i natychmiast uwzględniane przez system nawigacji w celu ominięcia miejsc wypadków, korków i zamkniętych dróg.

Wyświetlanie stref niebezpiecznych jest warunkowane obowiązującymi przepisami i wykupieniem abonamentu na usługę.

Nawigacja on-line

Zależnie od wersji

W zależności od poziomu wyposażenia pojazdu

Połączenie sieciowe zapewnione przez pojazd



LUB

Połączenie sieciowe zapewnione przez użytkownika



Podłączanie nawigacji on-line

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

i Aby uzyskać dostęp do nawigacji on-line, można użyć połączenia zapewnianego przez pojazd za pośrednictwem usług „Połączenie alarmowe lub assistance”, albo wykorzystać własny smartfon jako modem.
Uaktywnić i wprowadzić ustawienia udostępniania połączenia smartfona.

Połączenie sieciowe zapewnione przez pojazd



System łączy się automatycznie z modemem zintegrowanym z usługami „Połączenie alarmowe lub assistance” i nie wymaga połączenia dostarczanego przez użytkownika przy użyciu jego smartfona.

Połączenie sieciowe zapewnione przez użytkownika

Połączenie USB



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.

Połączenie Bluetooth



Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest widoczny dla wszystkich (patrz rozdział „Aplikacje”).

Połączenie Wi-Fi



Wybrać sieć Wi-Fi znalezioną przez system i połączyć się z nią (patrz rozdział „Aplikacje”).

i Ograniczenia użytkowania:
- W trybie CarPlay® udostępnianie połączenia ogranicza się do trybu połączenia Wi-Fi.
- W trybie MirrorLink™ współdzielenie połączenia ogranicza się do trybu połączenia USB.

Jakość usług zależy od jakości sieci.



Po wyświetleniu komunikatu „TOMTOM TRAFFIC” usługi są dostępne.

Usługi proponowane w trybie nawigacji on-line są następujące.
Pakiet usług towarzyszących:
- Pogoda,
- Stacje benzynowe,
- Parking,
- Ruch drogowy,
- POI wyszukiwanie lokalne.

Pakiet „Strefa niebezpieczna” (opcja).

Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem przebiegał prawidłowo, zaleca się **zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu**.

Ustawienia właściwe dla nawigacji on-line

W menu „Ustawienia” można utworzyć profil związany z jedną tylko osobą lub grupą osób mającą punkty wspólne, z możliwością wprowadzenia wielu ustawień (pamięci radia, ustawień audio, historii nawigacji, ulubionych kontaktów itd.); ustawienia są uwzględniane automatycznie.

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk „**MENU**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać **„Ustawienia**”.

Wybrać **„Mapa**”.

Włączyć lub wyłączyć:
- „**Zezwalaj na informacje o strefach niebezpiecznych**”.
- „**Zalecenia dla pokonania końca trasy pieszo**”
- „**Zezwalaj na wysyłanie informacji**”

Ustawienia należy wprowadzić odpowiednio dla każdego profilu.

Wybrać **„Alarmy**”.

Włączyć lub wyłączyć „**Ostrzegaj o strefach niebezpiecznych**”.

Wybrać ten przycisk.

Włączanie: **Wysyłaj alarm dźwiękowy**

W celu uzyskania dostępu do nawigacji online należy zaznaczyć opcję: „Zezwalaj na wysyłanie informacji”.

Wyświetlanie stref niebezpiecznych jest uwarunkowane obowiązującymi przepisami i wykupieniem abonamentu na usługę.

Określanie „Stref niebezpiecznych”

! Aby umożliwić przekazywanie informacji określających strefy niebezpieczne, konieczne jest zaznaczenie opcji: „**Zezwalaj na informacje o strefach niebezpiecznych**”.

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć przycisk „**Dodanie nowej strefy niebezpiecznej**” na górnym pasku ekranu dotykowego.

Wybrać opcję „**Typ**” w celu wybrania typu „Strefy niebezpiecznej.

Wybrać opcję „**Prędkość**” i wprowadzić dane za pomocą klawiatury wirtualnej.

Nacisnąć „**OK**” w celu zapisania i przekazania informacji.

Aktualizacje pakietu „Strefy niebezpieczne”

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać **„Parametry systemu**”.

Wybrać zakładkę „**Info. o systemie**”.

Wybrać „**Zobacz**”, aby wyświetlić wersje poszczególnych modułów zainstalowanych w systemie.

Wybrać **„Aktualizacje oczekujące**”.

i Aktualizacje systemu i map można pobrać z witryny internetowej danej marki. Procedura aktualizacji została opisana również na witrynie internetowej.

Wyświetlanie pogody

Nacisnąć **Nawigacja** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

NAV

Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia listy usług.

Wybrać **„Oglądaj mapę**”.

Wybrać **„Pogoda**”.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić główną informację.

Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia dokładnych informacji o pogodzie.

i Temperatura wyświetlona dla 6:00 rano będzie maksymalną temperaturą dnia. Temperatura wyświetlona dla 18:00 będzie minimalną temperaturą w nocy.

Aplikacje

Przeglądarka internetowa

Nacisnąć **Connect-App** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

APPS

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby przejść do funkcji „**Przeglądarka internetowa**”.

Nacisnąć „**Przeglądarka internetowa**”, aby wybrać stronę startową przeglądarki.

Wybrać kraj zamieszkania.

OK Nacisnąć „**OK**” w celu zapisania i włączenia przeglądarki.

Połączenie z Internetem następuje poprzez jedno z połączeń sieciowych zapewnianych przez samochód albo użytkownika.

Informacja o połączeniach

Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

APPS

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby przejść do funkcji **CarPlay**®, **MirrorLink**™ lub **Android Auto**.

Aplikacje

Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

APPS

Nacisnąć „**Aplikacje**”, aby wybrać stronę startową aplikacji.

CarPlay® – podłączanie smartfona

Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione.
Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie na ekranie pojazdu aplikacji przystosowanych do technologii CarPlay® po wcześniejszym aktywowaniu funkcji CarPlay® w smartfonie.
Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju; **zaleca się aktualizację systemu operacyjnego smartfona**.
Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w danym kraju.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telefon**”, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

lub

TEL

Lub



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Aplikacje**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

lub

APPS

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby przejść do funkcji CarPlay®.



Nacisnąć „**CarPlay**”, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

Po podłączeniu przewodu USB funkcja CarPlay® wyłącza tryb Bluetooth® systemu.

MirrorLink™ – podłączanie smartfona

Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione.
Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie aplikacji przystosowanych do technologii smartfona MirrorLink™ na ekranie samochodu.
Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem działał, smartfon musi być odblokowany; **zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu.**
Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w danym kraju.

Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.

Funkcja „**MirrorLink™**” wymaga kompatybilnego smartfona i aplikacji.



Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie funkcji „Bluetooth®” smartfona.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Aplikacje**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

lub

APPS

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby przejść do funkcji MirrorLink™.



Nacisnąć „**MirrorLink™**”, aby uruchomić aplikację systemową.

W zależności od smartfona może być konieczne uruchomienie funkcji **MirrorLink**™.

OK W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji.
Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Po ustanowieniu połączenia wyświetla się strona z aplikacjami pobranymi wcześniej na smartfona i dostosowanymi do technologii MirrorLink™.

Przy wyświetlaniu MirrorLink™ dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.
Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

W zależności od jakości sieci udostępnienie aplikacji wymaga pewnego czasu oczekiwania.

Podłączanie smartfona Android Auto

Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione.
Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie aplikacji przystosowanych do technologii smartfona Android Auto na ekranie samochodu.
Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem działał, smartfon musi być odblokowany; **zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu**.
Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w danym kraju.

Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.

Funkcja „**Android Auto**” wymaga kompatybilnego smartfona i aplikacji.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Aplikacje**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

lub

APPS

Nacisnąć „**Info. o połącz.**”, aby przejść do funkcji „Android Auto”.



Nacisnąć „**Android Auto**”, aby uruchomić aplikację systemową.

OK W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji.
Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Dostęp do różnych źródeł sygnału audio przy wyświetlaniu Android Auto jest możliwy za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.
Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

W trybie Android Auto funkcja wyświetlania menu poprzez krótkie naciśnięcie ekranu trzema palcami jest nieaktywna.

W zależności od jakości sieci udostępnienie aplikacji może nastąpić po pewnym czasie oczekiwania.

Połączenie Bluetooth®

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększonej uwagi kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth do systemu głośnomówiącego systemu audio należy przeprowadzać **na postoju** i przy włączonym zapłonie.

Włączyć funkcję Bluetooth telefonu i upewnić się, że jest on „widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).

Procedura z poziomu telefonu

Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Z poziomu systemu zaakceptować żądanie podłączenia telefonu.

Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

Procedura z poziomu systemu

Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

APPS

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**", aby przejść do podstrony.

Nacisnąć „**Połączenie Bluetooth**".

Wybrać **„Szukaj**".
Zostaje wyświetlona lista wykrytych telefonów.

W przypadku niepowodzenia parowania zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.

Wybrać nazwę telefonu z listy wykrytych urządzeń.

W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie książki telefonicznej i wiadomości.

Udostępnianie połączenia

System umożliwia połączenie telefonu z 3 profilami:
- „**Telefon**” (zestaw głośnomówiący, tylko telefon);
- „**Streaming**” (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio z telefonu);
- „**Dane internetu mobilnego**”.

i Po włączeniu opcji udostępniania połączenia za pośrednictwem smartfona koniecznie trzeba włączyć profil „**Dane internetu mobilnego**” dla nawigacji on-line (o ile samochód nie jest objęty usługami „Połączenie alarmowe i assistance”) .

Wybrać jeden lub więcej profili.

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

OK

Połączenie Wi-Fi

Połączenie z siecią poprzez Wi-Fi smartfona.

Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

APPS

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

WIFI

Wybrać **„Połączenie z siecią Wi-Fi**”.

Wybrać zakładkę „**Zabezpieczone**”, „**Niezabezpieczone**” lub „**Zapamiętane**”.

Wybrać sieć.

Za pomocą klawiatury wirtualnej wprowadzić „**Klucz**” sieci Wi-Fi i „**Hasło**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zainicjować połączenie.

i Opcje połączenia Wi-Fi i udostępniania połączenia Wi-Fi nie są dostępne jednocześnie.

Udostępnianie połączenia Wi-Fi

Tworzenie lokalnej sieci Wi-Fi za pomocą systemu.

Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

APPS

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać **„Udostępnienie połączenia Wi-Fi**”.

Wybrać zakładkę „**Aktywacja**” w celu włączenia lub wyłączenia udostępniania połączenia Wi-Fi.
Oraz/lub

Wybrać zakładkę „**Ustawienia**” w celu zmiany nazwy sieci systemu lub hasła.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

i Aby chronić się przed nieautoryzowanym dostępem i jak najlepiej zabezpieczyć systemy, zaleca się stosowanie skomplikowanego kodu bezpieczeństwa lub hasła.

Zarządzanie połączeniami



Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

APPS

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać **„Zarządzaj połączeniem**”.

Za pomocą tej funkcji można sprawdzić dostęp do usług towarzyszących i dostępność tych usług oraz zmienić tryb połączenia.

Radio

Wybór stacji radiowej



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Nacisnąć „**Częstotliwość**”.



Nacisnąć jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.

Lub



Przesuwać kursor, aby ręcznie wyszukać stacje w kierunku wyższych/niższych częstotliwości.

Lub



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Stacje radiowe**” na podstronie.

Nacisnąć „**Częstotliwość**”.



Wprowadzić wartości na klawiaturze wirtualnej.
Najpierw wprowadzić cyfrę jedności, a następnie kliknąć na strefie wartości dziesiętnych, aby wprowadzić cyfry po przecinku.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

! Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania niehomologowanych urządzeń elektrycznych, np. ładowarki USB podłączonej do gniazdka 12 V. Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w przypadku fal radiowych i nie jest przyczyną usterki układu audio.

Zapamiętywanie stacji radiowej

Wybrać stację lub częstotliwość.
(patrz odpowiedni rozdział).

Nacisnąć „**Pamięć**”.



Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków, aby zapamiętać stację.

Włączanie / wyłączanie RDS



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać **„Ustawienia radia**”.

Wybrać **„Ogólne**”.



Włączyć/wyłączyć „**Śledzenie stacji**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

RDS, jeżeli jest włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. w niektórych warunkach śledzenie stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Wyświetlanie informacji tekstowych

Ta funkcja umożliwia wyświetlanie informacji dotyczących programu lub aktualnie słuchanego utworu, które są nadawane przez stację radiową.



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać **„Ustawienia radia**”.

Wybrać **„Ogólne**”.



Włączyć/wyłączyć „**Wyświetlanie radiotekstu**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Słuchanie komunikatów TA

! Funkcja TA (komunikaty drogowe) nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą nadania komunikatu drogowego odsłuch bieżącego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

Wybrać „**Ogłoszenia**”.

Włączyć/wyłączyć „**Komunikat drog.**”.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Cyfrowe radio naziemne

! Radio cyfrowe umożliwia odsłuch wyższej jakości.
Poszczególne multipleksy oferują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.

Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Wybrać źródło dźwięku.

Nacisnąć **„Pasmo**”, aby wybrać pasmo „**DAB**”.

Śledzenie DAB-FM

i „DAB” nie pokrywa 100% obszaru kraju. Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, funkcja „Śledzenie DAB-FM” umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą stację radiową analogową w paśmie „FM” (jeżeli istnieje).

Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać **„Ustawienia radia**”.

Wybrać **„Ogólne**”.

Włączyć/wyłączyć „**Śledzenie stacji**”.

Nacisnąć „**OK**”.

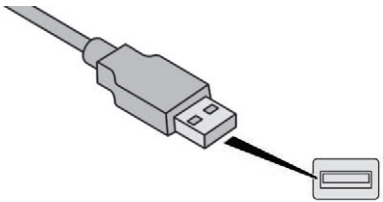
OK

Jeżeli funkcja „Śledzenie DAB/FM” jest włączona, podczas przełączania na radio analogowe „FM” występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności.
Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na „DAB”.

Jeżeli słuchana stacja „DAB” nie jest dostępna w paśmie „FM” (opcja „**DAB-FM**” jest wyszarzona) lub jeżeli funkcja „Śledzenie DAB/FM” nie jest włączona, w przypadku pogorszenia jakości sygnału dźwiękowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Gniazdo USB



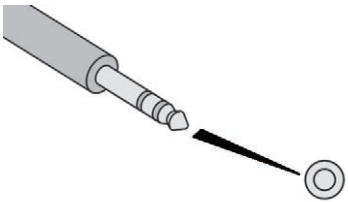
Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania.
Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu lub podłączeniu pamięci USB. Listy są zapamiętywane: bez ingerencji w te listy czas następnego pobierania będzie krótszy.

Gniazdo dodatkowy (AUX)

(w zależności od modelu / w zależności od wyposażenia).



To źródło jest dostępne tylko wtedy, gdy w ustawieniach audio zaznaczono opcję „Wejście dodatkowe”.

Podłączyć urządzenie przenośne (np. odtwarzacz MP3) do gniazda Jack za pomocą przewodu audio (należy zakupić osobno).

Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (wysoki poziom). Następnie należy ustawić głośność systemu audio. Wyświetlanie i sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.

Odtwarzacz CD

(w zależności od modelu / w zależności od wyposażenia).
Włożyć płytę CD do odtwarzacza.

Wybór źródła



Nacisnąć **Radio Media**, aby wyświetlić stronę główną.

lub

MEDIA



Wybrać **„Źródło”**.

Wybrać źródło.

Bluetooth® – streaming audio

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych ze smartfona.

Profil Bluetooth musi być włączony. Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (wysoki poziom).
Następnie należy ustawić głośność systemu audio.

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu telefonu. Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków dotykowych systemu.

! Po podłączeniu w trybie streamingu telefon jest traktowany jako źródło sygnału audio.

Podłączanie odtwarzaczy Apple®

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (zakupić osobno).
Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

i Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast).
Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść do pierwszego poziomu menu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść poprzez menu do żądanego utworu.

Wersja oprogramowania systemu audio może nie być kompatybilna z generacją odtwarzacza Apple®.

Informacje i zalecenia

! System obsługuje odtwarzacze przenośne USB, BlackBerry® albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno.
Urządzeniem steruje się przy użyciu elementów sterujących systemu audio.
Inne urządzenia peryferyjne, których system nie rozpoznaje, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno) lub poprzez streaming Bluetooth, zależnie od kompatybilności.

! Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

System audio odtwarza wyłącznie pliki audio z rozszerzeniami „.wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3” o przepustowości od 32 kb/s do 320 kb/s.
Obsługuje również tryb VBR (Variable Bit Rate).
System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).
Pliki „.wma” muszą być plikami typu wma 9.
Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 32, 44 i 48 kHz.

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: „ „ ? . ; ù), aby uniknąć kłopotów z odczytywaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

Używać wyłącznie kluczy USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

Zaleca się stosowanie oryginalnego przewodu USB urządzenia przenośnego.

Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, podczas jej nagrywania należy wybrać standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet. Płyta nagrana w innym formacie może nie być odtwarzana prawidłowo.
Zaleca się, aby na jednej płycie stosować taki sam standard nagrywania i najniższą prędkość zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną.
W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się stosowanie standardu Joliet.

Telefon

Parowanie telefonu Bluetooth®

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego Bluetooth radioodtwarzacza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** przy włączonym zapłonie.

Włączyć funkcję Bluetooth telefonu i upewnić się, że jest on „widoczny dla wszystkich” (konfiguracja telefonu).

Procedura z poziomu telefonu

Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Z poziomu systemu zaakceptować żądanie podłączenia telefonu.

Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

Procedura z poziomu systemu

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Nacisnąć „**Wyszukiwanie Bluetooth**”.

Lub

Wybrać **„Szukaj**”.
Zostaje wyświetlona lista wykrytych telefonów.

W przypadku niepowodzenia parowania zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji Bluetooth w telefonie.

Wybrać nazwę telefonu z listy wykrytych urządzeń.

Udostępnianie połączenia

System umożliwia połączenie telefonu z 3 profilami:
- „**Telefon**” (zestaw głośnomówiący, tylko telefon);
- „**Streaming**” (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio z telefonu);
- „**Dane internetu mobilnego**”.

Dla podłączonego układu nawigacji koniecznie trzeba uaktywnić profil „**Dane internetu mobilnego**”, aktywując wcześniej udostępnianie tego połączenia w smartfonie.

Wybrać jeden lub więcej profili.

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

OK

W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie książki telefonicznej i wiadomości.

Automatyczne ponowne podłączanie

Jeżeli po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon ponownie znajdzie się w zasięgu, zostanie on automatycznie rozpoznany i w ciągu około 30 sekund od włączenia zapłonu zostanie ustanowione połączenie bez konieczności podejmowania żadnych działań (Bluetooth włączony).

W celu zmiany profilu podłączania:

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać „**Połączenie Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń peryferyjnych.

Nacisnąć przycisk „Szczegóły”.

Wybrać jeden lub więcej profili.

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

OK

Zdolność systemu do podłączenia tylko jednego profilu zależy od telefonu. Trzy profile mogą łączyć się domyślnie.

Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Sprawdzić w instrukcji telefonu oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

Profile kompatybilne z systemem: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP oraz PAN.

W celu uzyskania dodatkowych informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc itd.) należy przejść do strony internetowej danej marki.

Obsługa sparowanych telefonów

Ta funkcja umożliwia podłączanie albo odłączanie urządzenia peryferyjnego, jak również usuwanie parowania.

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać „**Połączenie Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń peryferyjnych.

Nacisnąć nazwę telefonu wybranego z listy, aby go odłączyć. Nacisnąć ponownie, aby go podłączyć.

Usunięcie telefonu

Wybrać kosz u góry z prawej strony ekranu, aby wyświetlić ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu.

Nacisnąć ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu, aby go usunąć.

Odbieranie połączenia

Połączenie przychodzące jest sygnalizowane dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

SRC

Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.

Oraz

+2s

Nacisnąć dłużej

SRC

przycisk **TEL** przy kierownicy, aby odrzucić połączenie.

albo

Wybrać „**Zakończ**”.

Wykonanie połączenia

Odradza się używanie telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.
Wykonać połączenie przy użyciu przycisków sterujących na kierownicy.

Wybieranie nowego numeru

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej.

Nacisnąć „**Zadzwoń**”, aby rozpocząć połączenie.

Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Lub nacisnąć i przytrzymać

przycisk **TEL** na kierownicy.

Wybrać **„Kontakt”**.

Wybrać kontakt z listy.

Wybrać **„Zadzwoń”**.

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Lub

Nacisnąć i przytrzymać

przycisk na kierownicy.

Wybrać **„Połączenie”**.

Wybrać kontakt z listy.

Zawsze można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. w celu zachowania bezpieczeństwa należy najpierw zatrzymać pojazd.

Zarządzanie kontaktami/ wpisami

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Wybrać **„Kontakt”**.

Wybrać „**Utwórz**” w celu dodania nowego kontaktu.

W zakładce „**Telefon**” wprowadzić numery telefoniczne kontaktu.

W zakładce „**Adres**” wprowadzić adresy kontaktu.

W zakładce **„Email”** wprowadzić adresy e-mail kontaktu.

Funkcja „**Email**” umożliwia wprowadzenie adresów e-mail kontaktów, ale system nie umożliwia wysyłania wiadomości e-mail.

Zarządzanie wiadomościami

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać „**Wiadomości**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.

Wybrać zakładkę „**Wszystkie**”, „**Wysłane**” lub „**Odebrane**”.

Wybrać szczegóły wiadomości wybranej z jednej z list.

Nacisnąć „**Odpowiedz**”, aby wysłać krótką wiadomość zapisaną w systemie.

Nacisnąć „**Zadzwoń**”, aby rozpocząć połączenie.

Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odsłuchania.

! Dostęp do funkcji „**Wiadomości**” zależy od kompatybilności smartfona i wbudowanego systemu.
W zależności od smartfona uzyskanie dostępu do wiadomości lub wiadomości e-mail może trwać długo.

i Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth.
Sprawdzić w instrukcji smartfona oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

Zarządzanie krótkimi wiadomościami

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać „**Szybkie wiadomości**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.

Wybrać zakładkę „**Spóźnione**” lub „**Otrzymane**”, lub „**Niedostępny**”, lub „**Inny**” z możliwością utworzenia nowych wiadomości.



Nacisnąć „**Utwórz**” w celu napisania nowej wiadomości.



Wybrać żądaną wiadomość z jednej z list.



Nacisnąć „**Prześlij dalej**” w celu wybrania adresata lub adresatów.



Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odtworzenia.

Zarządzanie wiadomościami e-mail



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

TEL

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Email**” w celu wyświetlenia listy wiadomości.



Wybrać zakładkę „**Odebrane**”, „**Wysłane**” lub „**Nieprzeczytane**”.

Wybrać żądaną wiadomość z jednej z list.



Nacisnąć „**Odtwarzaj**” w celu odtworzenia.

! Dostęp do funkcji „**Email**” zależy od kompatybilności smartfona i wbudowanego systemu.

Konfiguracja

Ustawienia audio



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP



Wybrać **„Ustawienia audio**”.

Wybrać **„Barwa dźwięku**”.

Lub

„**Rozdział**”.

Lub

„**Dźwięk**”.

Lub

„**Głos**”.

Lub

„**Dzwonki**”.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia.

Rozprowadzenie (lub uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys©) dźwięku jest procesem przetwarzania audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w samochodzie.
Dostępne jedynie w konfiguracji z głośnikami przednimi i tylnymi.

Ustawienia **Barwa dźwięku** (6 opcjonalnych barw dźwięku) oraz **Tony niskie**, **Tony średnie** oraz **Tony wysokie** różnią się i są niezależne dla poszczególnych źródeł sygnału audio.
Włączyć lub wyłączyć „**Loudness**”.
Ustawienia „**Rozdział**” (Wszyscy pasażerowie, Kierowca i Tylko z przodu) są wspólne dla wszystkich źródeł.
Włączyć lub wyłączyć „**Dźwięki przy naciskaniu**”, „**Głośność dostosowana do prędkości**” i „**Wejście dodatkowe**”.

System audio: system Sound Staging firmy Arkamys© optymalizuje rozprowadzanie dźwięku w kabinie.

Ustawienia profili

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy zmiany ustawień można wprowadzać wyłącznie po **zatrzymaniu samochodu**.

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać **„Ustawienia profili**”.

Wybrać „**Profil 1**”, „**Profil 2**”, „**Profil 3**” lub „**Profil wspólny**”.

Nacisnąć ten przycisk w celu wprowadzenia nazwy profilu za pomocą klawiatury wirtualnej.

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Nacisnąć ten przycisk w celu dołączenia zdjęcia profilowego.

Włożyć pamięć USB zawierającą zdjęcie do gniazda USB.
Wybrać zdjęcie.

Nacisnąć „**OK**”, aby zaakceptować przesłanie zdjęcia.

Ponownie nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia.

Miejsce na zdjęcie ma kształt kwadratu; system zmieni kształt oryginalnego zdjęcia, jeśli będzie miało inny format.

Nacisnąć ten przycisk, aby zainicjować wybrany profil.

! Inicjalizacja wybranego profilu włącza domyślnie angielską wersję językową.

Wybrać „**Profil**” (1 lub 2, lub 3) w celu przypisania mu „**Ustawienia audio**”.

Wybrać **„Ustawienia audio**”.

Wybrać **„Barwa dźwięku**”.

Lub

„**Rozdział**”.

Lub

„**Dźwięk**”.

Lub

„**Głos**”.

Lub

„**Dzwonki**”.

OK Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia.

Zmiana ustawień systemu

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać **„Konfiguracja ekranu**”.

Wybrać **„Animacja**”.

Włączyć lub wyłączyć: „**Automatyczne przewijanie tekstu**”,

Wybrać **„Jasność**”.

Przesunąć kursor, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników.

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Wybrać **„Parametry systemu**”.

Wybrać „**Jednostki**”, aby zmienić jednostki odległości, zużycia paliwa i temperatury.

Wybrać „**Parametry fabryczne**”, aby powrócić do ustawień początkowych.

! Przywrócenie ustawień fabrycznych powoduje domyślne wybranie języka angielskiego.

Wybrać „**Info. o systemie**”, aby wyświetlić wersje poszczególnych modułów zainstalowanych w systemie.

Wybieranie wersji językowej



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Języki**”, aby zmienić wersję językową.

Ustawianie daty



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać **„Ustawienie godziny-daty**”.

Wybrać **„Data**”.



Nacisnąć ten przycisk, aby określić datę.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



Wybrać format wyświetlania daty.

i Możliwość ustawiania daty i godziny jest dostępna dopiero po wyłączeniu opcji „Synchronizacja GPS”.
Zmiana czasu zimowego na letni odbywa się poprzez zmianę strefy czasowej.

Ustawianie godziny



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać **„Ustawienie godziny-daty**”.

Wybrać **„Godzina**”.



Nacisnąć ten przycisk w celu ustawienia godziny za pomocą klawiatury wirtualnej.



Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.



Nacisnąć ten przycisk w celu określenia strefy czasowej.

Wybrać format wyświetlania godziny (12/24).

Włączyć lub wyłączyć synchronizację z systemem GPS (UTC).

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

i System nie przełącza automatycznie na czas letni/zimowy (w zależności od kraju).

Motywy

! Ze względów bezpieczeństwa wykonanie procedury zmiany motywów kolorystycznych jest możliwe wyłącznie **po zatrzymaniu pojazdu**.



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

lub

SETUP



Wybrać **„Motywy**”.



Wybrać motyw z listy, a następnie nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

i Przy każdej zmianie motywu następuje ponowy rozruch systemu i tymczasowe wyświetlenie czarnego ekranu.

Często zadawane pytania

Poniższe grupy informacji zawierają odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące systemu audio.

Nawigacja

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Obliczenie trasy się nie udaje.	Kryteria nawigacji mogą być niezgodne z aktualną lokalizacją (wyłączenie płatnych autostrad na płatnej autostradzie).	Sprawdzić kryteria nawigacji w menu „Nawigacja”.
POI się nie pojawiają.	POI nie zostały wybrane.	Wybrać POI z listy POI.
Sygnał dźwiękowy ostrzegający o „Strefach niebezpiecznych” nie działa.	Ostrzegawczy sygnał dźwiękowy nie jest włączony lub nie jest dość głośny.	Włączyć ostrzegawczy sygnał dźwiękowy w menu „Nawigacja” i sprawdzić poziom głośności w ustawieniach audio.
Układ nie proponuje objazdu miejsca incydentu na trasie.	Kryteria nawigacji nie uwzględniają informacji TMC.	Wprowadzić ustawienia funkcji „Informacje drogowe” na liście kryteriów nawigacji (Bez, Ręcznie lub Automatycznie).
Pojawiają się informacje o „Strefach niebezpiecznych”, które nie znajdują się na przemierzanej trasie.	Poza wyznaczaniem trasy układ informuje o wszystkich „Strefach niebezpiecznych” znajdujących się w pewnym zasięgu przed samochodem. Być może układ wykrywa „Strefy niebezpieczne” znajdujące się na pobliskich lub równoległych drogach.	Powiększyć mapę, aby zobaczyć dokładne położenie „Strefy niebezpiecznej”. Wybrać „Na trasie”, aby otrzymywać wyłącznie instrukcje nawigacji albo skrócić czas informowania.
Niektóre korki na trasie nie są wyświetlane na bieżąco.	Po uruchomieniu układ potrzebuje kilku minut, aby odebrać informacje drogowe.	Poczekać na pełne odebranie informacji drogowych (na mapie wyświetlą się symbole informacji drogowych).
	W niektórych krajach informacje drogowe obejmują jedynie główne trasy (autostrady itp.).	Jest jak najbardziej normalne. Układ otrzymuje jedynie dostępne informacje drogowe.
Nie jest wyświetlana wysokość n.p.m.	Po włączeniu układ potrzebuje do 3 minut, aby prawidłowo połączyć się z ponad 4 satelitami systemu GPS.	Poczekać na całkowite uruchomienie układu, aby układ znalazł się w zasięgu co najmniej 4 satelitów systemu GPS.
	Zależnie od ukształtowania terenu (tunel itp.) lub pogody warunki odbioru sygnału GPS mogą się zmieniać.	Jest to normalne zjawisko. System jest uzależniony od warunków odbioru sygnału GPS.
Układ nawigacji stracił połączenie.	Podczas rozruchu, a także w niektórych obszarach geograficznych połączenie może być niedostępne.	Sprawdzić, czy usługi sieciowe są dostępne (ustawienia, umowa).

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, jest wyświetlana wartość 87,5 MHz itp.).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w danym regionie.	Włączyć funkcję „RDS” za pomocą skróconego menu, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy w danym regionie znajduje się silniejszy nadajnik.
	Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, które nie oznacza usterki systemu audio.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci marki.
Nie znajduję niektórych stacji na liście dostępnych stacji. Nazwa stacji radiowej się zmienia.	Stacja nie jest już odbierana albo zmieniła się jej nazwa na liście. Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	Nacisnąć przycisk „Aktual. listę” w podmenu „Stacje radiowe”.

Media

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Odtwarzanie z karty pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).	Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (10-krotne wydłużenie czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki i ograniczyć liczbę podkatalogów na karcie pamięci USB.
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest odtwarzana.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, nie można jej odczytać, nie zawiera plików audio lub zawiera pliki audio w formacie nierozpoznawanym przez system audio. Płyta CD została nagrana w formacie niekompatybilnym z odtwarzaczem (udf itp.). Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	Sprawdzić, czy płyta CD została włożona do odtwarzacza w prawidłowy sposób. Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. Sprawdzić zawartość wypalanej płyty CD: zapoznać się z poradami w rozdziale „AUDIO”. Odtwarzacz CD systemu audio nie odczytuje płyt DVD. Z powodu niskiej jakości niektóre wypalane płyty CD nie będą odczytywane przez system audio.
Czas oczekiwania po włożeniu płyty CD albo po podłączeniu karty pamięci USB jest długi.	Po włożeniu nowej płyty lub karty system odczytuje pewną ilość danych (katalog, tytuł, wykonawca itd.). Może to potrwać od kilku sekund do kilku minut.	To zjawisko jest całkowicie normalne.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub jej jakość jest słaba.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Ustawienia audio (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) są niestabilne.	Przywrócić ustawienia 0 niskich i wysokich tonów, nie wybierając barwy dźwięku.
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie wyświetla niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odtwarzanie plików w trybie streaming się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie uruchamia odtwarzania automatycznie.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie streamingu audio.	Profil Bluetooth nie umożliwia przesyłania tych informacji.	

Telefon

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Nie daje się podłączyć telefonu Bluetooth.	Być może funkcja Bluetooth w telefonie została wyłączona lub urządzenie jest niewidoczne.	Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth w telefonie jest włączona. Sprawdzić w ustawieniach telefonu, czy jest on „widoczny dla wszystkich”.
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych jest dostępna na stronie marki (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	W razie potrzeby zwiększyć głośność systemu audio do poziomu maksymalnego i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość rozmowy telefonicznej.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić itp.).
Niektóre kontakty pojawiają się dwukrotnie na liście.	Opcje synchronizacji kontaktów umożliwiają synchronizowanie kontaktów karty SIM, telefonu albo z obydwu źródeł. Jeżeli wybrano obydwie opcje synchronizacji, niektóre kontakty mogą być widoczne podwójnie.	Wybrać „Pokaż kontakty z karty SIM” albo „Pokaż kontakty z telefonu”.
Kontakty są uporządkowane w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować ustawienia wyświetlania listy na telefonie.
System nie odbiera wiadomości SMS.	W trybie Bluetooth nie można wysyłać wiadomości tekstowych SMS do systemu.	

Ustawienia

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawienia korekcji dźwięku. Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich oraz niskich tonów i odwrotnie.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądaną barwę.
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie rozprowadzania dźwięku. Zmiana ustawień rozprowadzania dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.	Wybór określonego ustawienia rozprowadzania dźwięku narzuca ustawienie balansu i odwrotnie.	Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądaną jakość dźwięku.
Jakość dźwięku między poszczególnymi źródłami audio różni się.	Aby uzyskać optymalną jakość dźwięku, można dopasować ustawienia audio do różnych źródeł dźwięku, czego skutkiem będą słyszalne różnice przy zmianie źródła dźwięku.	Sprawdzić, czy ustawienia audio są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się ustawić funkcje audio (Niskie:, Wysok.:, Rozdział) w położeniach środkowych, wybrać barwę dźwięku „Brak”, ustawić korektę głośności w położeniu „Aktywna” w trybie CD, a w trybie radia w położeniu „Nieaktywna”.
Gdy silnik zostanie wyłączony, system wyłącza się po kilku minutach działania.	Czas działania systemu po wyłączeniu silnika zależy od poziomu naładowania akumulatora. W normalnym stanie wyłączenia system przejdzie automatycznie w tryb ekonomiczny, aby utrzymać wystarczający stan naładowania akumulatora.	Włączyć zapłon, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Nie można ustawić daty i godziny.	Możliwość ustawiania daty i godziny jest dostępna tylko po wyłączeniu synchronizacji z systemem GPS.	Menu ustawień/opcje/ustawienia daty i godziny. Wybrać zakładkę „Godzina” i wyłączyć opcję „Synchronizacja GPS” (UTC).

Manufacturer: Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.

Europe

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящето ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." декларира, че ""NAC EUR WAVE2"отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕС.
Croatian	Ovime "Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", izjavljuje da je ovaj "NAC EUR WAVE2" je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." tímto prohlašuje, že tento ""NAC EUR WAVE2"je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved, at følgende udstyr ""NAC EUR WAVE2"overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dat het toestel ""NAC EUR WAVE2"in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", declares that this ""NAC EUR WAVE2"is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." seadme ""NAC EUR WAVE2"vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", dass sich das Gerät ""NAC EUR WAVE2"in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ ""NAC EUR WAVE2"ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." nyilatkozom, hogy a ""NAC EUR WAVE2"megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." vakuuttaa täten että ""NAC EUR WAVE2"tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." déclare que l'appareil ""NAC EUR WAVE2"est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." yfir því að ""NAC EUR WAVE2"er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC
Italian	Con la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." dichiara che questo ""NAC EUR WAVE2"è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklarē, ka ""NAC EUR WAVE2"atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." deklaruoja, kad šis ""NAC EUR WAVE2"atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o.", jiddikjara li dan ""NAC EUR WAVE2"jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." erklærer herved at utstyret ""NAC EUR WAVE2"er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." oświadcza, że ""NAC EUR WAVE2"jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC
Portuguese	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que este ""NAC EUR WAVE2"está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." týmto vyhlasuje, že ""NAC EUR WAVE2"spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." izjavlja, da je ta ""NAC EUR WAVE2"v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." declara que ""NAC EUR WAVE2"cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar ""Continental Automotive Czech Republic, s.r.o." att denna ""NAC EUR WAVE2"står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	ETSI EN 300 328 V1.9.1 (2015-02)
EMC (R&TTE art. 3.1b)	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2 (2011-09) ETSI EN 301 489-17 V2.2.1 (2012-09) ETSI EN 300 440-2 V1.4.1 (2010-08) EN 55013 (2013) EN 55020 (2007)
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009+ A12:2011 + A1:2010 + AC:2011+ A2:2013
RoHS	2011/65/UE, 2014/1UE to 2014/6/UE, 2014/8/UE to 2014/16/UE

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnologico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product (**Label on top**):

CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

- Specific instructions of installation and proper use of the equipment

This Multimedia System Equipment must be fixed in a car dashboard.

This Equipment is intended to be installed by service persons or qualified operators in a restricted access location that can only accessed by using a tool.
The external devices and accessories connected to the equipment shall comply its product standard in order to prevent fire risks.
Fuse characteristics:

MINI AUTO FUSE W Yellow 20:
Voltage rated: 32V (Volts)
Current rated: 20A (Amperes)

600	0.30 seconds	0.100 seconds
350	0.080 seconds	0.250 seconds
200	0.15 seconds	5 seconds
135	0.75 seconds	600 seconds
110	100 hours	-
% of rating	Minimum	Maximum
	Blow Time	

- List of countries within the EU or geographical zones where it can be used.

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union:

Austria, Belgium, Bulgaria, Croatia, Cyprus, Czech Republic, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Hungary, Ireland, Italy, Latvia, Lithuania, Luxembourg, Malta, Netherlands, Poland, Portugal, Romania, Slovakia, Slovenia, Spain, Sweden, United Kingdom,

- Information about the license that apply to it.

There is no specific license.

- Restrictions or possible additional restrictions when trying to achieve the authorisation of use of the equipment.

There is no specific restriction to achieve the authorisation of use of the equipment.

USA – Federal Communications Commission (FCC)

FCC ID: ZFW-NACEUR2

1. Modification Statement

"Continental Automotive Rambouillet France S.A.S." has not approved any changes or modifications to this device by the user. Any changes or modifications could void the user's authority to operate the equipment.

2. Interference statement

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1)This device may not cause harmful interference, and

(2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

3. Wireless notice:

This device complies with FCCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment and meets the FCC radio frequency (RF) Exposure Guidelines. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

4. FCC Class A/B digital device or peripheral notice – Class

This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

—Reorient or relocate the receiving antenna.
—Increase the separation between the equipment and receiver.
—Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
—Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

PEUGEOT Connect Radio



Radioodtwarzacz multimedialny – Aplikacje – Telefon Bluetooth®

Spis treści

Pierwsze kroki	2
Przełączniki przy kierownicy	3
Menu	4
Aplikacje	6
Radio	7
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	9
Media	10
Telefon	12
Konfiguracja	18
Często zadawane pytania	21

Opisane poniżej poszczególne funkcje i ustawienia mogą różnić się w zależności od wersji i konfiguracji posiadanego samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego Bluetooth systemu audio należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** przy włączonym zapłonie.

System został zakodowany w taki sposób, by działał wyłącznie w danym samochodzie.
Wyświetlenie komunikatu o **trybie oszczędzania energii** sygnalizuje bliskie przełączenie w tryb gotowości.

Poniżej podano link umożliwiający dostęp do kodów źródłowych OSS (Open Source Software) systemu.
https://www.groupe-psa.com/fr/oss/
https://www.groupe-psa.com/en/oss/

Pierwsze kroki

Gdy silnik pracuje, naciśnięcie powoduje wyłączenie dźwięku.
Przy wyłączonym zapłonie naciśnięcie włącza system.

Regulacja głośności.

Używać przycisków umieszczonych z każdej strony lub poniżej ekranu dotykowego, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.

W zależności od modelu użyć przycisków „Źródło” lub „Menu” po obu stronach ekranu dotykowego, aby przejść do poszczególnych menu, a później naciskać przyciski wyświetlone na ekranie dotykowym.

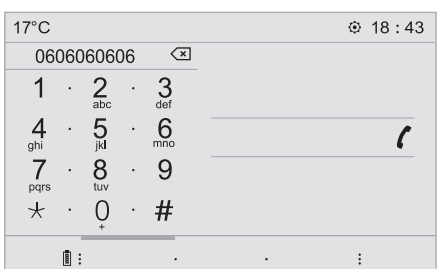
W każdej chwili można wyświetlić menu, naciskając ekran krótko trzema palcami.

Wszystkie strefy dotykowe ekranu są koloru białego.
Nacisnąć szary obszar, aby przejść do góry o jeden poziom lub zatwierdzić.
Nacisnąć strzałkę wstecz, aby przejść do góry o jeden poziom lub zatwierdzić.

* Zależnie od wyposażenia.

Ekran dotykowy jest typu pojemnościowego.
Do czyszczenia ekranu używać miękkiej ściereczki (ściereczki do okularów) bez żadnych dodatkowych preparatów.
Nie dotykać ekranu ostro zakończonymi przedmiotami.
Nie dotykać ekranu mokrymi dłońmi.

Niektóre informacje są stale wyświetlane na górnym pasku ekranu dotykowego:
- Przywołanie informacji dotyczących klimatyzacji (w zależności od wersji) i bezpośredni dostęp do odpowiedniego menu.
- Przywołanie informacji na temat trybu Radio Media lub menu telefonu.
- Dostęp do ustawień ekranu dotykowego i cyfrowego zestawu wskaźników



Wybór źródła dźwięku (zależnie od wersji):
- Stacje radiowe FM / DAB * / AM*.
- Telefon połączony za pośrednictwem interfejsu Bluetooth i transmisja multimediów Bluetooth* (streaming).
- Odtwarzacz CD (w zależności od modelu).
- Pamięć USB.
- Odtwarzacz przenośny podłączony do gniazda dodatkowego (w zależności od modelu).



Za pośrednictwem menu „Ustawienia” można stworzyć profil związany z jedną tylko osobą lub grupą osób korzystających z tych samych informacji, z możliwością wprowadzenia wielu ustawień (pamięci radia, ustawień audio, barw dźwięku itd.); ustawienia są uwzględniane automatycznie.

W przypadku silnego nagrzania głośność dźwięku może zostać ograniczona, aby chronić system. Może on przełączyć się w stan czuwania (całkowite wyłączenie ekranu i dźwięku) na co najmniej 5 minut. Prawidłowe działanie zostaje przywrócone po obniżeniu temperatury w kabinie.

Przełączniki przy kierownicy

Przełączniki przy kierownicy − typ 1





Radioodtwarzacz:
wybór poprzedniej/następnej zapamiętanej stacji radiowej.
wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy.
Media:
wybór poprzedniego utworu.
wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy.



Radioodtwarzacz:
Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy stacji radiowych.
Długie naciśnięcie: aktualizacja listy.
Media:
Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy folderów.
Długie naciśnięcie: wyświetlenie dostępnych opcji sortowania.



Zmiana źródła dźwięku (radioodtwarzacz, USB, AUX (po podłączeniu urządzenia, odtwarzacz CD, streaming).



Potwierdzenie wyboru.



Zwiększenie głośności.



Zmniejszenie głośności.



Wyłączenie/przywrócenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia głośności.

Przełączniki przy kierownicy − typ 2



W zależności od modelu.



Komendy głosowe:
Ten przełącznik znajduje się na kierownicy lub na dźwigni przełącznika oświetlenia (w zależności od modelu).
Krótkie naciśnięcie – komendy głosowe smartfona za pośrednictwem systemu.

Zwiększenie głośności.

lub

Wyłączenie dźwięku/przywrócenie dźwięku.
Lub
Wyłączenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia natężenia dźwięku.
Przywrócenie dźwięku: naciśnięcie jednego z przycisków natężenia dźwięku.

lub

Zmniejszenie głośności.

lub

SRC

lub

SRC

Media (krótkie naciśnięcie): zmiana źródła multimedialnego.
Telefon (krótkie naciśnięcie): rozpoczęcie połączenia telefonicznego.
Trwa połączenie (krótkie naciśnięcie): dostęp do menu telefonu.
Telefon (naciśnięcie i przytrzymanie): odrzucenie połączenia przychodzącego, zakończenie bieżącego połączenia; dostęp do menu telefonu, gdy nie trwa połączenie.

lub

OK

Radio (obrót): poprzedni / następny utwór.
Media (obrót): poprzedni / następny utwór, poruszanie się na listach.
Naciśnięcie: zatwierdzenie wyboru. Jeśli nie dokonano wyboru – dostęp do pamięci.

LIST

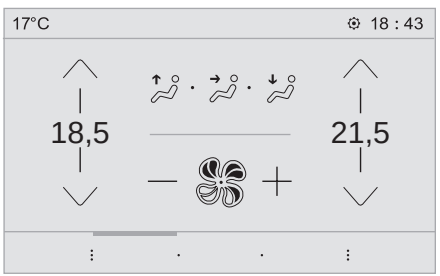
Radio: wyświetlenie listy stacji.
Media: wyświetlenie listy utworów.
Radio (naciśnięcie i przytrzymanie): aktualizacja listy odbieranych stacji.

Menu

W zależności od modelu / w zależności od wyposażenia

Klimatyzacja

Sterowanie różnymi ustawieniami temperatury i nawiewu powietrza.



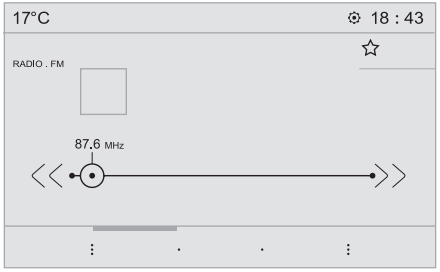
Aplikacje

Dostęp do konfigurowalnych urządzeń.



Radio Media

Wybór źródła dźwięku lub stacji radiowej.



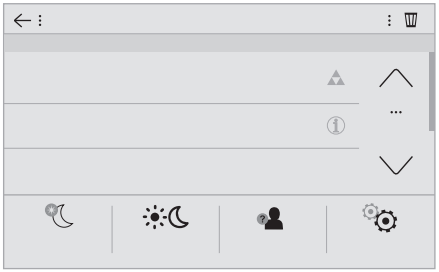
Telefon

Podłączenie telefonu przez Bluetooth®.
Umożliwia korzystanie z niektórych aplikacji smartfona podłączonego poprzez MirrorLink™, CarPlay® lub Android Auto.



Ustawienia

Konfiguracja profilu osobistego i/lub ustawienia dźwięku (balans, barwa...) oraz wyświetlania (język, jednostki, data, godzina...).



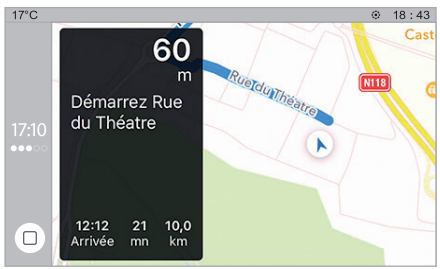
Jazda

Włączanie, wyłączanie, konfiguracja niektórych funkcji samochodu.



Nawigacja

Konfiguracja wyznaczania trasy i wybór miejsca docelowego za pośrednictwem MirrorLink™, CarPlay® lub Android Auto.



Aplikacje

Przeglądanie zdjęć

Włożyć pamięć USB do gniazda USB.

! Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

System odczytuje foldery i pliki obrazów w następujących formatach: .tiff, .gif, .jpg/jpeg, .bmp, .png.

Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Zdjęcia**”.

Wybrać folder.

Wybrać obraz do wyświetlenia.

Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia dokładnych informacji o obrazie.

Nacisnąć strzałkę wstecz, aby przejść do góry o jeden poziom.

Zarządzanie wiadomościami

Nacisnąć **Aplikacje** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „SMS”.

Wybrać zakładkę „SMS”.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić ustawienia wiadomości.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyszukać kontakt.

Wybrać zakładkę „Szybkie wiadomości”.

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić ustawienia wiadomości.

Radio

Wybór stacji radiowej

Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.

Lub

Przesuwać kursor, aby ręcznie wyszukać stacje w kierunku wyższych/niższych częstotliwości.

Lub

MHz
KHz

Wybrać częstotliwość.

Wprowadzić wartości pasma FM i AM na klawiaturze wirtualnej.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

! Odbiór radiowy może być zakłócany wskutek używania niehomologowanych urządzeń elektrycznych, np. ładowarki USB podłączonej do gniazdka 12 V. Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w przypadku fal radiowych i nie jest przyczyną usterki układu audio.

Zmiana pasma

Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

FM

Nacisnąć „**Pasmo**”, aby je zmienić.

Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

Zapamiętywanie stacji radiowej

Wybrać stację lub częstotliwość.

Krótko nacisnąć kontur gwiazdki. Jeśli gwiazdka jest wypełniona, stacja radiowa została już zapisana.

Lub

Wybrać stację lub częstotliwość.

Nacisnąć „**Pamięć**”.

Nacisnąć i przytrzymać jeden z przycisków, aby zapamiętać stację.

Włączanie / wyłączanie RDS

Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Włączyć/wyłączyć „**RDS**”.

Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

RDS, jeżeli zostanie włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie tej stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Wyświetlanie informacji tekstowych

Ta funkcja umożliwia wyświetlanie informacji dotyczących programu lub aktualnie słuchanego utworu, które są nadawane przez stację radiową.

Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Włączyć/wyłączyć „**Wiadomości**”.

Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

Słuchanie komunikatów TA

Funkcja TA (komunikaty drogowe) nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą nadania komunikatu drogowego odsłuch bieżącego źródła zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Włączyć/wyłączyć „**TA**”.

Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

Audio settings

Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Nacisnąć „**Ustawienia audio**”.

Wybrać zakładkę „**Tony**”, „**Balans**”, „**Dzwonki**” lub „**Dźwięk**”, aby skonfigurować ustawienia audio.

Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Ustawienia audio **Barwa dźwięku** w zakładkach „Tone” oraz **Tony niskie, Tony średnie** oraz **Tony wysokie** różnią się i są niezależne dla poszczególnych źródeł sygnału audio.
Ustawienia **Wszyscy pasażerowie, Kierowca, Tylko przód** w zakładce **„Balans”** są wspólne dla wszystkich źródeł.
Włączyć lub wyłączyć ustawienia **„Głośność dostosowana do prędkości”**, **„Wejście dodatkowe”** i **„Dźwięki przy naciskaniu”** w zakładce **„Dźwięk”**.

Rozprowadzenie (lub uprzestrzennienie dzięki systemowi Arkamys©) dźwięku jest procesem przetwarzania audio umożliwiającym dostosowanie jakości dźwięku do liczby pasażerów w samochodzie.

System audio: system Sound Staging firmy Arkamys© optymalizuje rozdział dźwięku w kabinie.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Cyfrowe radio naziemne

Radio cyfrowe umożliwia odsłuch wyższej jakości.
Poszczególne multipleksy oferują wybór stacji posortowanych w porządku alfabetycznym.



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Pasmo**”, aby wybrać pasmo „**Pasmo DAB**”.



Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

FM-DAB Follow-up

„DAB” nie pokrywa 100% obszaru kraju. Gdy jakość sygnału cyfrowego jest słaba, „FM-DAB Follow-up” umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji radiowej dzięki automatycznemu przełączaniu na odpowiadającą stację radiową analogową w paśmie „FM” (jeżeli istnieje).



Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.



Włączyć/wyłączyć „**Śledzenie FM-DAB**”.



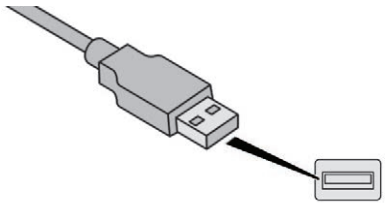
Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

Jeżeli funkcja „Śledzenie FM-DAB” jest włączona, podczas przełączania na radio analogowe „FM” występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności.
Gdy jakość sygnału cyfrowego ulegnie poprawie, system automatycznie przełączy się na „DAB”.

Jeżeli słuchana stacja „DAB” nie jest dostępna w paśmie „FM” lub jeżeli funkcja „Śledzenie FM-DAB” nie jest włączona, w przypadku pogorszenia jakości sygnału cyfrowego następuje wyłączenie dźwięku.

Media

Gniazdo USB



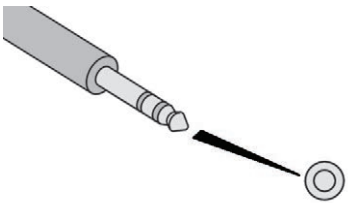
Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).

Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu. Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania.
Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym wyłączeniu zapłonu lub podłączeniu pamięci USB. Listy są zapamiętywane: bez ingerencji w te listy czas następnego pobierania będzie krótszy.

Gniazdo dodatkowe (AUX)

(w zależności od modelu / w zależności od wyposażenia).



To źródło jest dostępne tylko wtedy, gdy w ustawieniach audio zaznaczono opcję „Wejście dodatkowe”.

Podłączyć urządzenie przenośne (np. odtwarzacz MP3) do gniazda Jack za pomocą przewodu audio (należy zakupić osobno).

Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (wysoki poziom). Następnie należy ustawić głośność systemu audio. Wyświetlanie i sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.

Wybór źródła

Nacisnąć **Radio Media** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**ŹRÓDŁA**”.

Wybrać źródło.

Streaming Bluetooth®

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych ze smartfona.

Profil Bluetooth musi być włączony. Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (wysoki poziom).
Następnie należy ustawić głośność systemu.

Jeżeli odtwarzanie nie rozpocznie się automatycznie, być może trzeba będzie uruchomić odtwarzanie z poziomu smartfona. Sterować można za pośrednictwem podłączonego urządzenia lub za pomocą przycisków dotykowych systemu.

! Po podłączeniu w trybie Streaming smartfon jest traktowany jako źródło sygnału audio.

Podłączanie odtwarzaczy Apple®

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (zakupić osobno).
Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

i Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania / audiobook / podcast). Można również stosować sortowanie w postaci biblioteki.
Domyślnie używane jest sortowanie według wykonawców. Aby zmienić używany typ sortowania, należy przejść po strukturze aż do jej pierwszego poziomu, a następnie wybrać żądany typ sortowania (np. listy odtwarzania) i zatwierdzić, aby przejść po strukturze aż do żądanego utworu.

Wersja oprogramowania systemu audio może nie być kompatybilna z generacją odtwarzacza Apple®.

Informacje i zalecenia

! System obsługuje odtwarzacze przenośne USB, BlackBerry® albo odtwarzacze Apple® poprzez złącza USB. Przewód należy zakupić osobno.
Urządzeniem steruje się przy użyciu elementów sterujących systemu audio.
Inne urządzenia peryferyjne, których system nie rozpoznaje, należy podłączać do gniazda AUX za pomocą przewodu z wtykiem Jack (zakupić osobno) lub poprzez streaming Bluetooth, zależnie od kompatybilności.

! Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

System audio odtwarza wyłącznie pliki audio z rozszerzeniami .wav, .wma, .aac, .ogg oraz .mp3 o przepustowości od 32 kb/s do 320 kb/s.
Obsługuje również tryb VBR (Variable Bit Rate).
System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).
Pliki „.wma” muszą być plikami typu wma 9.
Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 KHz.

Zaleca się nadawanie nazw plików o długości do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: „ ” ? . ; ù), aby uniknąć kłopotów z odczytywaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

Używać wyłącznie kluczy USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

Zaleca się stosowanie oryginalnego przewodu USB urządzenia przenośnego.

Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, podczas jej nagrywania należy wybrać standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet.
Płyta nagrana w innym formacie może nie być odtwarzana prawidłowo.
Zaleca się, aby na jednej płycie stosować taki sam standard nagrywania i najniższą prędkość zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną.
W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się stosowanie standardu Joliet.

Telefon

MirrorLink™ – podłączanie smartfona

Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione.
Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie aplikacji przystosowanych do technologii smartfona MirrorLink™ na ekranie samochodu.
Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem działał, smartfon musi być odblokowany; zaleca się zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu.
Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w danym kraju.

Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.

Funkcja „MirrorLink™” wymaga zastosowania kompatybilnego smartfona i aplikacji.

Telefon podłączony inaczej niż za pomocą Bluetooth®



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telefon**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć „**MirrorLink™**”, aby uruchomić aplikację systemową.

W zależności od smartfona może być konieczne uruchomienie funkcji „**MirrorLink™**”.

OK W trakcie procedury wyświetla się kilka stron dotyczących niektórych funkcji.
Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie funkcji „Bluetooth®" smartfona.

Telefon podłączony za pomocą Bluetooth®

Nacisnąć „**Telefon**" z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć przycisk „**TEL**", aby wyświetlić podstronę.

Nacisnąć „**MirrorLink™**", aby uruchomić aplikację systemową.

Po ustanowieniu połączenia wyświetla się strona z aplikacjami pobranymi wcześniej na smartfona i dostosowanymi do technologii MirrorLink™.

Przy wyświetlaniu MirrorLink™ dostęp do różnych źródeł muzycznych odbywa się za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.
Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

W zależności od jakości sieci udostępnienie aplikacji wymaga pewnego czasu oczekiwania.

CarPlay® – podłączanie smartfona

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione. Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.

Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie na ekranie pojazdu aplikacji przystosowanych do technologii CarPlay® po wcześniejszym aktywowaniu funkcji CarPlay® w smartfonie.
Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju; **zaleca się aktualizację systemu operacyjnego smartfona**.
Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w danym kraju.

Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.

Nacisnąć „**Telefon**" z poziomu systemu, aby wyświetlić interfejs **CarPlay®**.

Lub

Jeśli smartfon jest już podłączony za pomocą Bluetooth®.



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telefon**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć przycisk „**TEL**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**CarPlay**”, aby wyświetlić interfejs CarPlay®.

i Po podłączeniu przewodu USB funkcja CarPlay® wyłącza tryb Bluetooth® systemu.



W każdej chwili możliwe jest przejście do nawigacji CarPlay® za pomocą przycisku **Nawigacja** systemu.

Podłączanie smartfona Android Auto

! Ze względów bezpieczeństwa i ponieważ wymaga to ciągłej uwagi kierowcy, używanie smartfona podczas jazdy jest zabronione.
Czynności należy wykonywać **podczas postoju samochodu**.



Pobrać aplikację Android Auto na smartfona.

i Synchronizacja smartfona umożliwia użytkownikom wyświetlanie aplikacji przystosowanych do technologii smartfona Android Auto na ekranie samochodu.
Zasady i normy są przedmiotem ciągłego rozwoju. Aby proces komunikacji pomiędzy smartfonem a systemem działał, smartfon musi być odblokowany; **zaktualizować system operacyjny smartfona, jak również datę i godzinę smartfona i systemu**.
Aby poznać modele smartfonów dostępne do wyboru, należy połączyć się z adresem internetowym marki w danym kraju.

! Ze względów bezpieczeństwa aplikacji można używać tylko na postoju; z chwilą wznowienia jazdy wyświetlanie przez nie informacji zostaje przerwane.

i Funkcja „Android Auto” wymaga kompatybilnego smartfona i aplikacji.

Telefon podłączony inaczej niż za pomocą Bluetooth®



Podłączyć przewód USB. Smartfon jest w trybie ładowania, gdy jest podłączony przewodem USB.



Nacisnąć „**Telefon**” z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.



Nacisnąć „**Android Auto**”, aby uruchomić aplikację systemową.

W zależności od smartfona może być konieczne uruchomienie funkcji „**Android Auto**”.

OK W trakcie procedury wyświetla się kilka stron ekranowych dotyczących niektórych funkcji.
Zaakceptować, aby zainicjować i zakończyć łączenie.

Przy podłączaniu smartfona do systemu zaleca się włączenie funkcji „Bluetooth®" smartfona.

Telefon podłączony za pomocą Bluetooth®

Nacisnąć „**Telefon**" z poziomu systemu, aby wyświetlić stronę główną.

Nacisnąć przycisk „**TEL**", aby wyświetlić podstronę.

Nacisnąć „**Android Auto**", aby uruchomić aplikację systemową.

Dostęp do różnych źródeł sygnału audio przy wyświetlaniu Android Auto jest możliwy za pomocą przycisków dotykowych znajdujących się na górnym pasku.
Dostęp do menu systemu jest możliwy w każdej chwili za pomocą specjalnych przycisków.

W zależności od jakości sieci udostępnienie aplikacji wymaga pewnego czasu oczekiwania.

Parowanie telefonu Bluetooth®

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego Bluetooth radioodtwarzacza należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** przy włączonym zapłonie.

Włączyć funkcję Bluetooth telefonu i upewnić się, że jest on „widoczny dla wszystkich" (konfiguracja telefonu).

Procedura z poziomu telefonu

Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Zaakceptować w systemie żądanie podłączenia telefonu.

Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

Procedura z poziomu systemu

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć „**Wyszukiwanie Bluetooth**".
Zostaje wyświetlona lista wykrytych telefonów.

Wybrać nazwę telefonu z listy wykrytych urządzeń.

W przypadku niepowodzenia zaleca się wyłączenie i ponowne włączenie funkcji „Bluetooth” w telefonie.

W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę na przesłanie książki telefonicznej i wiadomości.

Automatyczne ponowne podłączanie

Jeżeli po powrocie do samochodu ostatni podłączony telefon ponownie znajdzie się w zasięgu, zostanie on automatycznie rozpoznany i w ciągu około 30 sekund od włączenia zapłonu zostanie ustanowione połączenie bez konieczności podejmowania żadnych działań (Bluetooth włączony).

W celu zmiany profilu podłączania:



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**TEL**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Połączenie Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń peryferyjnych.



Nacisnąć przycisk „Szczegóły” w sparowanym urządzeniu.

System umożliwia połączenie telefonu z 3 profilami:
- „**Telefon**” (zestaw głośnomówiący, tylko telefon);
- „**Streaming**” (streaming: bezprzewodowe odtwarzanie plików audio z telefonu);
- „**Dane internetowe**”.



Wybrać jeden lub więcej profili.

OK

Nacisnąć „**OK**”, aby zatwierdzić.

Zdolność systemu do podłączenia tylko jednego profilu zależy od telefonu. Trzy profile mogą łączyć się domyślnie.

Dostępne usługi zależą od sieci, karty SIM oraz kompatybilności używanych urządzeń Bluetooth. Sprawdzić w instrukcji telefonu oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

Profile kompatybilne z systemem: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP oraz PAN.

W celu uzyskania dodatkowych informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc itd.) należy przejść do strony internetowej danej marki.

Obsługa sparowanych telefonów

Ta funkcja umożliwia podłączanie albo odłączanie urządzenia peryferyjnego, jak również usuwanie parowania.



Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**TEL**”, aby przejść do podstrony.

Nacisnąć „**Połączenie Bluetooth**” w celu wyświetlenia listy sparowanych urządzeń peryferyjnych.

Nacisnąć nazwę telefonu wybranego z listy, aby go odłączyć. Nacisnąć ponownie, aby go podłączyć.

Usunięcie telefonu

Nacisnąć ikonę kosza u góry z prawej strony ekranu, aby wyświetlić ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu.

Nacisnąć ikonę kosza naprzeciwko wybranego telefonu, aby go usunąć.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

Krótkie naciśnięcie przycisku **TEL** przy kierownicy powoduje odbiór połączenia.

Oraz

Nacisnąć dłużej

przycisk **TEL** na kierownicy, aby odrzucić połączenie.

Lub

Nacisnąć „**Zakończ**”.

Wykonanie połączenia

! Odradza się używanie telefonu podczas jazdy.
Zaparkować samochód.
Wykonać połączenie przy użyciu przycisków sterujących przy kierownicy.

Wybieranie nowego numeru

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Wybrać numer za pomocą klawiatury numerycznej.

Nacisnąć „**Zadzwoń**”, aby rozpocząć połączenie.

Połączenie z numerem zapisanym w kontaktach

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Lub nacisnąć i przytrzymać

przycisk **TEL** na kierownicy.

Nacisnąć „**Kontakty**”.

Wybrać kontakt z listy.

Nacisnąć „**Zadzwoń**”.

Łączenie się z jednym z ostatnio wybieranych numerów

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Lub

Nacisnąć dłużej

przycisk na kierownicy.

Nacisnąć „**Dziennik połączeń**”.

Wybrać kontakt z listy.

Zawsze można wykonać połączenie bezpośrednio z telefonu. w celu zachowania bezpieczeństwa należy najpierw zatrzymać pojazd.

Ustawianie dzwonka

Nacisnąć **Telefon** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**OPCJE**”, aby przejść do podstrony.

Nacisnąć **„Głośność dzwonka**”, aby wyświetlić pasek głośności.

Naciskać strzałki lub poruszać kursorem, aby wybrać głośność dzwonka.

Konfiguracja

Ustawienia profili

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy zmiany ustawień można wprowadzać wyłącznie po **zatrzymaniu samochodu**.

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**Profile**”.

Wybrać „**Profil 1**”, „**Profil 2**”, „**Profil 3**” lub „**Profil wspólny**”.

Nacisnąć ten przycisk w celu wprowadzenia nazwy profilu za pomocą klawiatury wirtualnej.

Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać.

OK

Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Nacisnąć ten przycisk, aby aktywować profil.

Nacisnąć ponownie strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Nacisnąć ten przycisk, aby zainicjować wybrany profil.

Ustaw jasność

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć **Jasność**.

Przesunąć kursor, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników (w zależności od wersji).

Nacisnąć szary obszar, aby zatwierdzić.

Zmiana ustawień systemu

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.

Nacisnąć „**Konfiguracja systemu**”.

Wybrać „**Jednostki**”, aby zmienić jednostki odległości, zużycia paliwa i temperatury.

Nacisnąć „**Parametry fabryczne**”, aby powrócić do ustawień początkowych.

! Przywrócenie ustawień fabrycznych powoduje domyślne wybranie języka angielskiego (w zależności od wersji).

Wybrać „**Info. o systemie**”, aby wyświetlić wersje poszczególnych modułów zainstalowanych w systemie.

Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.

Nacisnąć przycisk „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.

Nacisnąć „**Konfiguracja ekranu**”.

Nacisnąć „**Jasność**”.

Przesunąć kursor, aby ustawić jasność ekranu i/lub zestawu wskaźników (w zależności od wersji).

Nacisnąć „**Animacje**”.

Włączyć lub wyłączyć: „**Automatyczne przewijanie tekstu**”.

Wybrać „**Animowane przejścia**”.

Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Wybranie wersji językowej



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć przycisk „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.



Wybrać „**Język**”, aby zmienić wersję językową.



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Ustawianie godziny



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć przycisk „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Data i godzina**”.

Wybrać „**Godzina**”.



Nacisnąć ten przycisk w celu ustawienia godziny za pomocą klawiatury wirtualnej.



Nacisnąć „**OK**”, aby zapisać ustawienia godziny.



Nacisnąć ten przycisk w celu określenia strefy czasowej.

Wybrać format wyświetlania godziny (12/24).

Włączyć lub wyłączyć synchronizację z systemem GPS (UTC).



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zapisać ustawienia.

i System nie przełącza automatycznie na czas letni/zimowy (w zależności od kraju sprzedaży).

Ustawianie daty



Nacisnąć **Ustawienia** w celu wyświetlenia strony głównej.



Nacisnąć przycisk „**Konfiguracja**”, aby przejść do podstrony.



Nacisnąć „**Data i godzina**”.

Wybrać „**Data**”.



Nacisnąć ten przycisk, aby określić datę.



Nacisnąć strzałkę wstecz, aby zapisać ustawienia daty.

Wybrać format wyświetlania daty.



Nacisnąć ponownie strzałkę wstecz, aby zatwierdzić.

Możliwość ustawiania daty i godziny jest dostępna dopiero po wyłączeniu opcji „Synchronizacja GPS”.
Zmiana czasu zimowego na letni odbywa się poprzez zmianę strefy czasowej.

Często zadawane pytania

Poniższe grupy informacji zawierają odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące systemu audio.

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, jest wyświetlana wartość 87,5 MHz itp.).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w danym regionie.	Włączyć funkcję „RDS” za pomocą górnego paska, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy w danym regionie znajduje się silniejszy nadajnik.
	Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, które nie oznacza usterki systemu audio.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. po myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci marki.
Nie można znaleźć niektórych stacji na liście odbieranych stacji. Nazwa stacji radiowej się zmienia.	Stacja nie jest już odbierana albo zmieniła się jej nazwa na liście.	Nacisnąć okrągłą strzałkę w zakładce „Lista” na stronie „Radio”.
	Niektóre stacje radiowe wysyłają inne informacje (np. tytuł piosenki) zamiast swojej nazwy. System interpretuje te dane jako nazwę stacji.	

Media

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Odtwarzanie z karty pamięci USB rozpoczyna się po bardzo długim czasie (po około 2–3 minutach).	Niektóre pliki fabrycznie zapisywane w pamięci USB mogą wyraźnie ograniczać prędkość dostępu (10-krotne wydłużenie czasu katalogowania).	Usunąć fabryczne pliki i ograniczyć liczbę podkatalogów na karcie pamięci USB.
Niektóre znaki z informacji na aktualnie odtwarzanym nośniku nie są wyświetlane prawidłowo.	System audio nie wyświetla niektórych typów znaków.	Używać standardowych znaków w nazwach utworów i folderów.
Odtwarzanie plików w trybie streaming się nie rozpoczyna.	Podłączone urządzenie nie uruchamia odtwarzania automatycznie.	Uruchomić odtwarzanie z poziomu podłączonego urządzenia.
Nazwy utworów i czas odtwarzania nie są wyświetlane na ekranie streamingu audio.	Profil Bluetooth nie umożliwia przesyłania tych informacji.	

Telephone

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Nie daje się podłączyć telefonu Bluetooth.	Być może funkcja Bluetooth w telefonie została wyłączona lub urządzenie jest niewidoczne.	Sprawdzić, czy funkcja Bluetooth w telefonie jest włączona. Sprawdzić w ustawieniach telefonu, czy jest on „widoczny dla wszystkich”.
	Telefon Bluetooth nie jest kompatybilny z systemem.	Lista kompatybilnych telefonów komórkowych jest dostępna na stronie marki (usługi).
Dźwięk telefonu podłączonego za pomocą Bluetooth jest niesłyszalny.	Dźwięk zależy jednocześnie od systemu i telefonu.	W razie potrzeby zwiększyć głośność systemu audio do poziomu maksymalnego i ewentualnie telefonu.
	Hałas z otoczenia wpływa na jakość rozmowy telefonicznej.	Ograniczyć hałas z otoczenia (zamknąć okna, zmniejszyć wentylację, zwolnić itp.).
Kontakty są uporządkowane w kolejności alfabetycznej.	Niektóre telefony proponują opcje wyświetlania. W zależności od wybranych parametrów kontakty mogą być przesyłane w specyficznej kolejności.	Zmodyfikować ustawienia wyświetlania listy na telefonie.

Settings

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Zmiana ustawień wysokich i niskich tonów powoduje wyłączenie ustawienia korekcji dźwięku. Zmiana ustawień korekcji dźwięku powoduje wyzerowanie ustawień wysokich i niskich tonów.	Wybór określonego ustawienia korekcji dźwięku narzuca ustawienie wysokich oraz niskich tonów i odwrotnie.	Zmienić ustawienia wysokich i niskich tonów albo ustawienia korekcji dźwięku, aby uzyskać żądaną barwę.
Zmiana ustawień balansu powoduje wyłączenie rozprowadzania dźwięku. Zmiana ustawień rozprowadzania dźwięku powoduje wyłączenie ustawień balansu.	Wybór określonego ustawienia rozprowadzania dźwięku narzuca ustawienie balansu i odwrotnie.	Zmienić ustawienie balansu albo ustawienie rozdziału dźwięku, aby uzyskać żądaną jakość dźwięku.
Jakość dźwięku między poszczególnymi źródłami audio różni się.	Aby uzyskać optymalną jakość dźwięku, można dopasować ustawienia audio do różnych źródeł dźwięku, czego skutkiem będą słyszalne różnice przy zmianie źródła dźwięku.	Sprawdzić, czy ustawienia audio są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Ustawić funkcje audio w położeniu środkowym.
Gdy silnik zostanie wyłączony, system wyłącza się po kilku minutach działania.	Czas działania systemu po wyłączeniu silnika zależy od poziomu naładowania akumulatora. W normalnym stanie wyłączenia system przejdzie automatycznie w tryb ekonomiczny, aby utrzymać wystarczający stan naładowania akumulatora.	Włączyć zapłon, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.

Česky [Czech]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH tímto prohlašuje, že tento "PSA RCC", "PSA RCC" je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Dansk [Danish]	Undertegnede Robert Bosch Car Multimedia GmbHerklærer herved, at følgende udstyr "PSA RCC", "PSA RCC" overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Deutsch [German]	Hiermit erklärt Robert Bosch Car Multimedia GmbH, dass sich das Gerät "PSA RCC", "PSA RCC" in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Eesti [Estonian]	Käesolevaga kinnitab Robert Bosch Car Multimedia GmbH seadme "PSA RCC", "PSA RCC" vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
English	Hereby, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, declares that this "PSA RCC", "PSA RCC" is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Español [Spanish]	Por medio de la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que el "PSA RCC", "PSA RCC" cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Ελληνική [Greek]	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ "PSA RCC" ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ "PSA RCC" ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Français [French]	Par la présente Robert Bosch Car Multimedia GmbH déclare que l'appareil "PSA RCC", "PSA RCC" est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Italiano [Italian]	Con la presente Robert Bosch Car Multimedia GmbH dichiara che questo "PSA RCC", "PSA RCC" è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latviski [Latvian]	Ar šo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklarē, ka "PSA RCC", "PSA RCC" atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lietuvių [Lithuanian]	Šiuo Robert Bosch Car Multimedia GmbH deklaruoja, kad šis "PSA RCC", "PSA RCC" atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Nederlands [Dutch]	Hierbij verklaart Robert Bosch Car Multimedia GmbH dat het toestel "PSA RCC", "PSA RCC" in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
Malti [Maltese]	Hawnhekk, Robert Bosch Car Multimedia GmbH, jiddikjara li dan "PSA RCC", "PSA RCC" jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Magyar [Hungarian]	Alulírott,Robert Bosch Car Multimedia GmbH nyilatkozom, hogy a "PSA RCC", "PSA RCC" megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Polski [Polish]	Niniejszym Robert Bosch Car Multimedia GmbH oświadcza, że "PSA RCC", "PSA RCC" jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Português [Portuguese]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH declara que este "PSA RCC", "PSA RCC" está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovensko [Slovenian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH izjavlja, da je ta "PSA RCC", "PSA RCC" v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Slovensky [Slovak]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH týmto vyhlasuje, že "PSA RCC", "PSA RCC" spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Suomi [Finnish]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH vakuuttaa täten että "PSA RCC", "PSA RCC" laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
Svenska [Swedish]	Härmed intygar Robert Bosch Car Multimedia GmbH att denna "PSA RCC", "PSA RCC" står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.
Íslenska [Icelandic]	Hér með lýsir Robert Bosch Car Multimedia GmbH yfir því að "PSA RCC", "PSA RCC" er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Norsk [Norwegian]	Robert Bosch Car Multimedia GmbH erklærer herved at utstyret "PSA RCC", "PSA RCC" er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

<table>
<tr><td colspan="2">ECE type-approval certificate No. is 057902
(concerning the type-approval of an electric/electronic sub-assembly under Regulation No. 10)</td></tr>
<tr><td colspan="2">emitted frequency range and power:

Frequency band Radiated Power [EIRP] Hints / Restriction

2402 MHz – 2480 MHz WiFi < 51mW Antenna internal for PSA RCC A2
2412 MHz – 2472 MHz Bluetooth < 2,6 mW Antenna internal for PSA RCC A1 & A2
Antenna configuration: internal antenna
Internal antenna not accessible by user. Any change of the user will violate the legal approval of this product.</td></tr>
<tr><td>Brazil</td><td>

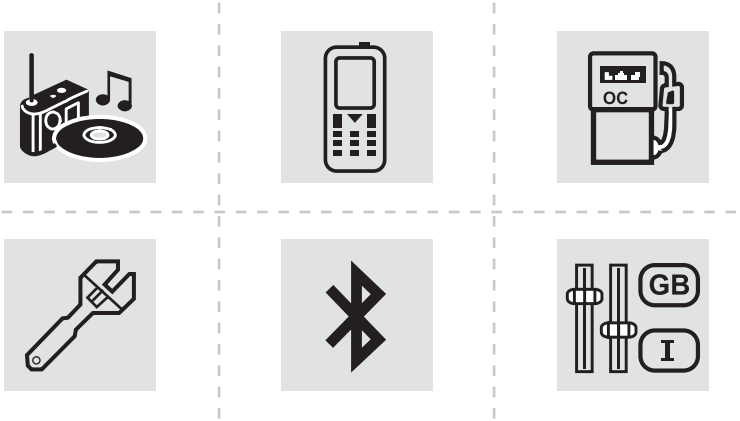
"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."</td></tr>
<tr><td>Canada</td><td>This device complies with part 15 of the FCC Rules and Industry Canada license-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) This device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.</td></tr>
<tr><td>Japan</td><td>R= Radio Type Approval Number: BBBBBBBBBBB

T= Terminal Equipment Approval number: X JJ-5NNN AAA</td></tr>
<tr><td>Mexico</td><td>NOM-121-SCT1-2009
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.</td></tr>
<tr><td>South Korea</td><td>해당 무선 설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음.</td></tr>
<tr><td>Taiwan</td><td>本產品符合低功率電波輻射性電機管理辦法第十二條、第十四條等條文規定
1.
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

2.
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。</td></tr>
<tr><td>USA / Canada</td><td>This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Changes or modifications made to this equipment not expressly approved by (Robert Bosch Car Multimedia GmbH) may void the FCC and IC Canada authorization to operate this equipment.</td></tr>
</table>

Radioodtwarzacz Bluetooth®



Spis treści

Pierwsze kroki	2
Przełączniki przy kierownicy	3
Menu	4
Radio	4
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	6
Media	8
Telefon	11
Często zadawane pytania	16

Opisane poniżej poszczególne funkcje i ustawienia mogą różnić się w zależności od wersji i konfiguracji posiadanego samochodu.

Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększenia uwagi ze strony kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth i zestawu głośnomówiącego Bluetooth systemu audio należy wykonywać **po zatrzymaniu pojazdu** przy włączonym zapłonie.

Radioodtwarzacz został zakodowany w taki sposób, aby działał wyłącznie w Państwa samochodzie.
Wszystkie prace przy poduszkach powietrznych muszą zostać wykonane wyłącznie w ASO sieci lub profesjonalnym warsztacie samochodowym, aby uniknąć niebezpieczeństwa porażenia prądem elektrycznym, pożaru lub usterki mechanicznej.

Po wyłączeniu silnika, aby nie rozładować akumulatora, radioodtwarzacz może wyłączyć się po kilku minutach.

Pierwsze kroki



Nacisnąć: włączanie/wyłączanie.
Obrócić: regulacja głośności.

SRC / Krótkie naciśnięcie: zmiana źródła dźwięku (radioodtwarzacz, USB, AUX (po podłączeniu urządzenia), odtwarzacz CD, streaming).
Długie naciśnięcie: wyświetlenie menu **Telefon** (po podłączeniu telefonu).



Ustawianie parametrów audio:
Balans przód/tył, balans lewo/prawo, tony niskie/wysokie, głośność, barwa dźwięku.
Włączanie/wyłączanie automatycznej regulacji głośności (dostosowana do prędkości pojazdu).

LIST
Radioodtwarzacz:
Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy stacji radiowych.
Długie naciśnięcie: aktualizacja listy.
Media:
Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy folderów.
Długie naciśnięcie: wyświetlenie dostępnych opcji sortowania.



Wybór trybu wyświetlania ekranu, dostępne następujące opcje: Data, Funkcje audio, Komputer pokładowy, Telefon.

OK Potwierdzenie albo wyświetlanie menu kontekstowego.

1 Przyciski od 1 do 6.
Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej.
Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji.



Radioodtwarzacz:
Automatyczne wyszukiwanie (strojenie) krokowe niższej/wyższej częstotliwości stacji radiowej.
Media:
Wybór utworu CD, USB, streaming poprzedni/następny.
Przewijanie listy.



Radioodtwarzacz:
Ręczne wyszukiwanie (strojenie) krokowe niższej/wyższej częstotliwości stacji radiowej.
Wybór poprzedniego/następnego folderu MP3.
Media:
Wybór poprzedniego/następnego folderu/rodzaju/wykonawcy/listy odtwarzania urządzenia USB.
Przewijanie listy.



Anulowanie bieżącej operacji.
Przejście o jeden poziom do góry (menu lub folderu).

MENU Dostęp do głównego menu.

TA Włączanie/wyłączanie TA (informacji o ruchu drogowym).
Długie naciśnięcie: wybór typu informacji.

BAND Wybór pasm FM / DAB /AM.

Przełączniki przy kierownicy

Przełączniki przy kierownicy − typ 1





Radioodtwarzacz:
wybór poprzedniej/następnej zapamiętanej stacji radiowej.
wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy.
Media:
wybór poprzedniego utworu.
wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy.

LIST

Radioodtwarzacz:
Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy stacji radiowych.
Długie naciśnięcie: aktualizacja listy.
Media:
Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy folderów.
Długie naciśnięcie: wyświetlenie dostępnych opcji sortowania.

SRC /

Poza połączeniem telefonicznym:
Krótkie naciśnięcie: zmiana źródła dźwięku (radioodtwarzacz, USB, AUX (po podłączeniu urządzenia), odtwarzacz CD, streaming); potwierdzenie, jeśli otwarte jest menu „**Telefon**”.
Długie naciśnięcie: otworzenie menu „**Telefon**”.
W przypadku połączenia telefonicznego:
Krótkie naciśnięcie: odebranie połączenia.
Długie naciśnięcie: odrzucenie połączenia.
Podczas połączenia telefonicznego:
Krótkie naciśnięcie: otworzenie menu kontekstowego telefonu.
Długie naciśnięcie: zakończenie połączenia.

OK

Potwierdzenie wyboru.



Zwiększenie głośności.



Zmniejszenie głośności.



Wyłączenie/przywrócenie dźwięku: jednoczesne naciśnięcie przycisków zwiększenia i zmniejszenia głośności.

Przełączniki przy kierownicy − typ 2



MENU

Dostęp do głównego menu.

+

Zwiększenie głośności.



Wyłączenie dźwięku/przywrócenie dźwięku.

−

Zmniejszenie głośności.

SRC /

Poza połączeniem telefonicznym:
Krótkie naciśnięcie: zmiana źródła dźwięku (radioodtwarzacz, USB, AUX (po podłączeniu urządzenia), odtwarzacz CD, streaming); potwierdzenie, jeśli otwarte jest menu „**Telefon**”.
Długie naciśnięcie: otworzenie menu „**Telefon**”.
W przypadku połączenia telefonicznego:
Krótkie naciśnięcie: odebranie połączenia.
Długie naciśnięcie: odrzucenie połączenia.
Podczas połączenia telefonicznego:
Krótkie naciśnięcie: otworzenie menu kontekstowego telefonu.
Długie naciśnięcie: zakończenie połączenia.



Uruchomienie funkcji rozpoznawania głosu w smartfonie za pośrednictwem systemu.

LIST

Radioodtwarzacz:
Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy stacji radiowych.
Długie naciśnięcie: aktualizacja listy.
Media:
Krótkie naciśnięcie: wyświetlenie listy folderów.
Długie naciśnięcie: wyświetlenie dostępnych opcji sortowania.



Radioodtwarzacz:
wybór poprzedniej/następnej zapamiętanej stacji radiowej.
wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy.
Media:
wybór poprzedniego utworu.
wybór poprzedniej/następnej pozycji z menu lub listy.
Nacisnąć pokrętło, aby zatwierdzić.

Menu

W zależności od wersji.



„**Multimedia**": Ustawienia mediów, Parametry radia.



„**Telefon**": Połącz, Zarządzanie skorowidzem, Zarządzanie telefonem, Rozłącz.



„**Komputer pokładowy**".



„**Obsługa**": Diagnostyka, Dziennik alarmów... .



„**Połączenia**": zarządzanie połączeniami, wyszukiwanie urządzenia peryferyjnego.



„**Personalizacja-Konfiguracja**": Określ parametry samochodu, Wybór wersji język., Konfiguracja wyświetlacza, Wybór jednostek, Ustawienie daty i godziny.

MENU

Nacisnąć przycisk „**MENU**".



Przejście z jednego menu do innego.

OK

Wejście do menu.

Radio

Wybór stacji radiowej

SRC /

Nacisnąć kilka razy przycisk **SOURCE** i wybrać radioodtwarzacz.

BAND

Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać zakres fal (FM / DAB / AM).



Nacisnąć jeden z przycisków, aby automatycznie wyszukać stacje radiowe.



Nacisnąć jeden z przycisków, aby przeprowadzić ręczne wyszukiwanie wyższych/niższych częstotliwości.

LIST

Nacisnąć ten przycisk, aby wyświetlić listę dostępnych stacji. Aby odświeżyć listę, nacisnąć na ponad dwie sekundy. Dźwięk zostaje wyłączony na czas aktualizacji.

RDS

Środowisko naturalne (wzniesienia, budynki, tunele, parkingi, podziemia) może uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS. Jest to normalne zjawisko w przypadku fal radiowych i nie jest przyczyną usterki układu audio.

Gdy RDS nie jest dostępny, na wyświetlaczu ukazuje się przekreślona ikona RDS.

RDS, jeżeli zostanie włączony, umożliwia nieprzerwane słuchanie tej samej stacji dzięki śledzeniu częstotliwości. W niektórych warunkach śledzenie stacji RDS może nie być zapewnione na całym terytorium kraju, ponieważ fale radiowe nie pokrywają w 100% jego powierzchni. Tłumaczy to przerwy w odbiorze stacji podczas jazdy.

Procedura skrócona

W trybie ”**Radio**” nacisnąć bezpośrednio **OK**, aby włączyć/wyłączyć tryb RDS.

Procedura długa

MENU Nacisnąć przycisk „**MENU**”.

Wybrać „**Funkcje audio**”.

OK Nacisnąć **OK**.

Wybrać funkcję „**Preferowane pasmo FM**”.

OK Nacisnąć **OK**.

Wybrać „**Śledzenie częstotliwości (RDS)**”.

OK Nacisnąć **OK**, na ekranie wyświetla się RDS.

Słuchanie komunikatów TA

Funkcja TA (komunikaty drogowe) nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby działać, funkcja ta wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą emisji informacji odsłuch z aktualnego źródła (Radio, CD,...) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat TA. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

Uważać przy zwiększaniu głośności podczas słuchania komunikatów TA. Głośność może okazać się zbyt duża po powrocie do zwykłego odsłuchu.

TA Nacisnąć przycisk **TA**, aby włączyć lub wyłączyć odsłuch komunikatów.

Słuchanie komunikatów informacyjnych

Funkcja INFO nadaje pierwszeństwo komunikatom ostrzegawczym TA. Aby mogła być aktywna, wymaga prawidłowego odbioru stacji nadającej ten typ komunikatów. Z chwilą emisji komunikatu odsłuch z aktualnego źródła (radio, CD, USB itd.) zostaje automatycznie przerwany, aby przekazać komunikat informacyjny. Normalny odsłuch źródła zostaje wznowiony po zakończeniu emisji komunikatu.

TA — Nacisnąć dłużej ten przycisk, aby wyświetlić listę kategorii.

▲ ▼ — Wybrać albo skasować wybór jednej lub wielu kategorii.

OK — Włączyć lub wyłączyć odbiór powiązanych komunikatów.

Wyświetlanie informacji tekstowych

Informacje tekstowe (text) są informacjami nadawanymi przez stację radiową, dotyczącymi aktualnie słuchanej audycji radiowej albo utworu.

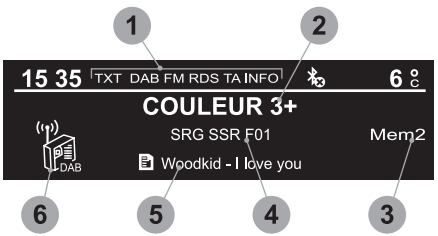
OK — Gdy na ekranie wyświetlone jest radio, nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.

▲ ▼ — Wybrać „**Wyświetlanie Radiotekstu (TXT)**” i zatwierdzić **OK**, aby zapamiętać.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Zależnie od wersji

Jeżeli bieżąca stacja radiowa „DAB” nie jest dostępna w paśmie „FM”, opcja „DAB FM” jest niedostępna.



1 Wyświetlanie opcji: jeśli aktywne lecz niedostępne, ekran będzie niedostępny.

2 Wyświetlanie nazwy bieżącej stacji.

3 Zapamiętane stacje, przyciski od 1 do 6. Krótkie naciśnięcie: wybór zapamiętanej stacji radiowej. Długie naciśnięcie: zapamiętanie stacji.

4 Wyświetlanie nazwy używanej usługi „multipleksowej”, nazywanej również „zespołem”.

5 Wyświetlanie tekstu radiowego (TXT) bieżącej stacji radiowej.

6 Przedstawia siłę sygnału słuchanej częstotliwości.

Podczas zmiany regionu zaleca się zaktualizowanie listy odbieranych stacji radiowych.



LIST Wyświetlanie listy wszystkich stacji radiowych i multipleksów.

Cyfrowe radio naziemne

Radio cyfrowe umożliwia odsłuch wysokiej jakości, jak również oferuje dodatkowe kategorie ogłoszeń i informacji (TA INFO). Poszczególne multipleksy oferują gamę stacji radiowych uszeregowanych w porządku alfabetycznym.

BAND Zmiana pasma (FM1, FM2, DAB, ...)

◀◀ ▶▶ Zmiana stacji w ramach tego samego multipleksu.

▲ ▼ Rozpoczęcie wyszukiwania poprzedniego/następnego multipleksu.

TA Długie naciśnięcie: wybór kategorii wiadomości spośród następujących: Transport, Wiadomości, Rozrywka i Komunikaty specjalne (dostępne w zależności od stacji).

Gdy na ekranie wyświetlone jest radio, nacisnąć „**OK**”, aby wyświetlić menu kontekstowe.
(Śledzenie częstotliwości (RDS), Śledzenie automatyczne DAB / FM, Wyświetlanie Radiotekstu (TXT), Informacje o stacji...).

Śledzenie DAB/FM

Radio cyfrowe umożliwia odsłuch wyższej jakości.
Kiedy jakość sygnału cyfrowego jest zła, funkcja „Śledzenie automatyczne DAB / FM” umożliwia dalsze słuchanie tej samej stacji, dzięki automatycznemu przełączeniu na odpowiednią stację analogową w paśmie „FM” (jeżeli taka istnieje).
Gdy funkcja „Śledzenie automatyczne DAB/FM” jest włączona, stacja DAB zostanie wybrana automatycznie.

MENU Nacisnąć przycisk „**MENU**”.

◀◀ ▶▶ Wybrać „**Multimedia**” i zatwierdzić.

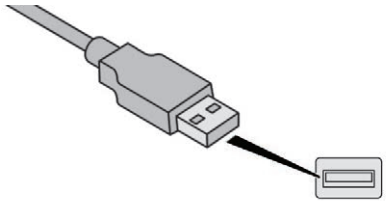
▲ ▼ Wybrać „**Śledzenie automatyczne DAB / FM**” i zatwierdzić.

Gdy funkcja śledzenia „Śledzenie automatyczne DAB / FM” jest włączona, podczas przełączania na radio analogowe „FM” występuje kilkusekundowe opóźnienie, a czasami zmiana głośności.

Jeżeli słuchana stacja „DAB” nie jest dostępna w paśmie „FM” (przekreślona opcja „**DAB/FM**”) albo jeżeli „Śledzenie automatyczne DAB / FM” nie jest włączone, następuje wyłączenie dźwięku, gdy jakość sygnału cyfrowego się pogarsza.

Media

Gniazdo USB



Włożyć pamięć USB do gniazda USB albo podłączyć urządzenie peryferyjne USB do gniazda USB za pomocą odpowiedniego przewodu (należy zakupić osobno).
System przechodzi automatycznie do trybu „USB”.

! Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

i Wszystkie dodatkowe urządzenia podłączone do systemu muszą być zgodne z normami produktu oraz normą IEC 60950-1.

System tworzy listy odtwarzania (pamięć tymczasowa), co może potrwać od kilku sekund do wielu minut przy pierwszym podłączeniu.

Zmniejszenie liczby plików innych niż muzyczne i liczby folderów pozwala na skrócenie czasu oczekiwania. Listy odtwarzania są aktualizowane przy każdym podłączeniu pamięci USB.

i Po podłączeniu urządzenia do gniazda USB jego bateria ładuje się automatycznie.

Tryb odtwarzania

Dostępne są następujące tryby odtwarzania:
- **Normalny**: utwory są odtwarzane w kolejności zgodnej z wybranym typem sortowania plików.
- **Losowo**: utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród ścieżek w danym albumie albo w folderze.
- **Losowo na całym nośniku**: utwory są odtwarzane w sposób losowy spośród wszystkich utworów zapisanych na danym nośniku.
- **Powtarzanie**: odtwarzane są tylko utwory z albumu albo folderu w trakcie odsłuchu.

OK Nacisnąć ten przycisk w celu wyświetlenia menu kontekstowego dla funkcji Media.

▲ ▼ Nacisnąć ten przycisk, aby wybrać żądany tryb odtwarzania.

OK Nacisnąć ten przycisk, aby zatwierdzić.

Wybrana opcja wyświetla się w górnej części ekranu.

Wybór utworu do odtwarzania

◀◀ ▶▶ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby przejść do poprzedniego/następnego utworu.

▲ ▼ Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby przejść do poprzedniego/następnego folderu.

Sortowanie plików

LIST Nacisnąć i przytrzymać ten przycisk, aby wyświetlić poszczególne rodzaje sortowania.

▲ ◀◀ ▶▶ ▼ Wybrać według opcji: „**Folder**” / „**Wykonawca**” / „**Rodzaj**” / „**Lista odtwarzania**”.
W zależności od typu używanego urządzenia.

OK Nacisnąć **OK**, aby wybrać żądaną opcję, a następnie ponownie **OK**, aby zatwierdzić.

Odtwarzanie plików

LIST — Nacisnąć długo ten przycisk, aby wyświetlić wybrany sposób sortowania.

Przemieszczać się w obrębie listy za pomocą klawiszy lewo/prawo i góra/dół.

OK — Zatwierdzić wybór, naciskając **OK**.

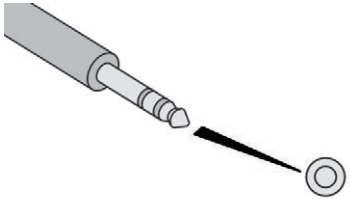
Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby przejść do poprzedniego/następnego utworu z listy. Przytrzymać jeden z tych przycisków, aby szybko przewijać do przodu lub wstecz.

Nacisnąć jeden z tych przycisków, aby przejść do następnego „**Folderu**” / „**Wykonawcy**” / „**Kategorii**” / „**Listy odtwarzania**”*poprzedniego/następnego z listy.

* W zależności od typu używanego urządzenia

Gniazdo Jack (AUX)

(w zależności od modelu / w zależności od wyposażenia).



Podłączyć urządzenie przenośne (np. odtwarzacz MP3) do gniazda Jack za pomocą przewodu audio (należy zakupić osobno).

Wszystkie dodatkowe urządzenia podłączone do systemu muszą być zgodne z normami produktu oraz normą IEC 60950-1.

SRC / — Naciskać przycisk **ŹRÓDŁO** do momentu wybrania „**AUX**”.

Najpierw należy ustawić głośność urządzenia przenośnego (wysoki poziom). Następnie należy ustawić głośność systemu audio. Wyświetlanie i sterowanie odbywa się z poziomu urządzenia przenośnego.

Nie podłączać tego samego urządzenia jednocześnie do gniazda Jack i USB.

Odtwarzacz CD

Wkładać wyłącznie płyty o okrągłym kształcie. Niektóre systemy zapobiegające kopiowaniu płyt, znajdujące się na oryginalnych lub wypalanych płytach CD, mogą powodować zakłócenia niezależne od jakości odtwarzacza. Włożyć płytę CD do odtwarzacza, następuje automatyczne odtwarzanie płyty.

System nie rozpoznaje zewnętrznych odtwarzaczy CD podłączonych do złącza USB.

SRC / — Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy naciskać przycisk **ŹRÓDŁO** i wybrać „**CD**”.

Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać utwór na płycie CD.

LIST — Nacisnąć przycisk **LISTA**, aby wyświetlić listę utworów na płycie CD.

Przytrzymać jeden z tych przycisków, aby szybko przewijać do przodu lub wstecz.

Odtwarzanie kompilacji MP3

Włożyć płytę z kompilacją MP3 do odtwarzacza CD.
Radioodtwarzacz analizuje wszystkie pliki muzyczne, może to trwać od kilku do kilkudziesięciu sekund, a następnie rozpoczyna odtwarzanie.

! Na jednej płycie odtwarzacz CD może odczytać do 255 plików MP3 na 8 poziomach folderów.
Zaleca się jednak ograniczyć drzewo katalogów do dwóch poziomów, aby zmniejszyć czas dostępu do płyty CD.
Podczas odtwarzania układ folderów nie jest zachowywany.
Wszystkie pliki są wyświetlane na tym samym poziomie.

SRC / Aby posłuchać płyty, która znajduje się już w odtwarzaczu, należy naciskać przycisk **ŹRÓDŁO** i wybrać „**CD**”.

▲ ▼ Nacisnąć jeden z przycisków w celu wybrania katalogu na płycie CD.

◀◀ ▶▶ Nacisnąć jeden z przycisków, aby wybrać utwór na płycie CD.

LIST Nacisnąć przycisk **LISTA** w celu wyświetlenia listy katalogów kompilacji MP3.

◀◀ ▶▶ Przytrzymać jeden z tych przycisków, aby szybko przewijać do przodu lub wstecz.

Streaming audio poprzez Bluetooth®

Streaming umożliwia odtwarzanie plików muzycznych z telefonu przez głośniki samochodu.

Podłączyć telefon.
(Patrz rozdział „**Parowanie telefonu**”).

SRC / Uaktywnić źródło streaming poprzez naciśnięcie przycisku **ŹRÓDŁO**.
W pewnych przypadkach odtwarzanie plików audio należy zainicjować z klawiatury telefonu.

Utwory można wybierać za pomocą przycisków na panelu audio i przycisków na kierownicy.
Informacje kontekstowe mogą być wyświetlane na ekranie, jeżeli telefon obsługuje funkcję.
Jakość odsłuchu zależy od jakości przekazu z telefonu.

Podłączenie odtwarzaczy Apple®

Podłączyć odtwarzacz Apple® do gniazda USB za pomocą odpowiedniego kabla (zakupić osobno).
Odtwarzanie rozpoczyna się automatycznie.

Sterowanie odbywa się z poziomu systemu audio.

Dostępne warianty sortowania są wariantami podłączonego odtwarzacza przenośnego (wykonawcy / albumy / rodzaje / listy odtwarzania).

Wersja oprogramowania radioodtwarzacza może nie być kompatybilna z generacją Państwa odtwarzacza Apple®.

Informacje i zalecenia

Odtwarzacz CD odtwarza pliki audio z rozszerzeniami .mp3, .wma, .wav oraz .aac o przepustowości od 32 kb/s do 320 kb/s.
Obsługiwany jest również tryb TAG (ID3 tag, WMA TAG).
System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).
Pliki .wma powinny być typu wma 9 standard.
Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 KHz.

System odtwarza za pośrednictwem USB pliki audio z rozszerzeniami .mp3, .wma, .wav, .cbr oraz .vbr o przepustowości od 32 kb/s do 320 kb/s.
System nie odczytuje żadnych innych typów plików (.mp4 itd.).
Pliki .wma powinny być typu wma 9 standard.
Obsługiwane częstotliwości próbkowania to 11, 22, 44 i 48 kHz.

Nazwy plików powinny mieć długość do 20 znaków, wyłączając znaki specjalne (na przykład: « ? ; ù), aby uniknąć kłopotów z odczytywaniem lub wyświetlaniem nazw plików.

Aby móc odtwarzać płytę CDR lub CDRW, podczas jej nagrywania należy wybrać standard ISO 9660 poziom 1, 2 lub Joliet.
Płyta nagrana w innym formacie może nie być odtwarzana prawidłowo.
Zaleca się, aby na jednej płycie stosować taki sam standard nagrywania i najniższą prędkość zapisu (maks. 4x), aby uzyskać optymalną jakość akustyczną.
W przypadku wielosesyjnej płyty CD zaleca się stosowanie standardu Joliet.

Zaleca się stosowanie przewodów USB dostarczonych w zestawie z urządzeniem przenośnym.

! Używać wyłącznie pamięci USB w formacie FAT32 (File Allocation Table).

i Zaleca się używanie firmowych przewodów Apple®, aby zapewnić prawidłowe użytkowanie.

Telefon

Parowanie telefonu Bluetooth®

! Ze względów bezpieczeństwa oraz ze względu na konieczność zwiększonej uwagi kierowcy operacje parowania telefonu komórkowego Bluetooth do systemu głośnomówiącego systemu audio należy przeprowadzać **na postoju** i przy włączonym zapłonie.

i Włączyć funkcję Bluetooth w telefonie i upewnić się, że jest on „widoczny dla wszystkich” (konfiguracja telefonu).

i Oferowane usługi są uzależnione od sieci, karty SIM oraz kompatybilności stosowanych urządzeń Bluetooth. Sprawdzić w instrukcji telefonu oraz u swojego operatora, które usługi są dostępne.

Procedura z poziomu telefonu

Wybrać nazwę systemu z listy wykrytych urządzeń.

Procedura z poziomu systemu

MENU

Nacisnąć przycisk „**MENU**”.



Wybrać **„Połączenia”**.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.



Wybrać **„Wyszukaj urządzenie Bluetooth”**.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

Wyświetla się okienko z komunikatem: wyszukiwanie w toku.

Wybrać telefon do sparowania z listy wykrytych urządzeń. Można sparować tylko jeden telefon równocześnie.

Zakończenie parowania

! Aby zakończyć parowanie (z poziomu telefonu albo systemu), sprawdzić, czy kod w systemie i w telefonie jest taki sam.

W razie niepowodzenia liczba prób jest nieograniczona.
Na ekranie pojawia się komunikat potwierdzający parowanie.

Informacje i zalecenia

Menu „**Telefon**” umożliwia dostęp do następujących funkcji: „**Skorowidz**”, jeśli telefon jest w pełni kompatybilny sprzętowo, „**Lista połączeń**”, „**Wyświetl sparowane urządzenia**”.
W zależności od typu telefonu może zostać wyświetlone zapytanie o zgodę lub zatwierdzenie dostępu do tych funkcji przez system.

i W celu uzyskania dodatkowych informacji (kompatybilność, dodatkowa pomoc itd.) należy przejść do strony internetowej marki.

Zarządzanie połączeniami

i Podłączenie telefonu obejmuje automatycznie zestaw głośnomówiący i streaming audio.
Zdolność systemu do podłączenia tylko jednego profilu zależy od telefonu. Oba profile mogą łączyć się domyślnie.

MENU

Nacisnąć przycisk „**MENU**”.



Wybrać „**Połączenia**”.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.



Wybrać „**Zarządzanie połączeniami Bluetooth**” i zatwierdzić. Zostaje wyświetlona lista sparowanych urządzeń.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.



Wskazuje, że telefon jest podłączony.

i Liczba wskazuje profil połączenia z systemem:
- 1 dla multimediów lub 1 dla telefonu.
- 2 dla multimediów i telefonu.



Wskazuje podłączenie profilu streaming audio.



Wskazuje profil „zestaw głośnomówiący”.



Wybrać telefon.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

Następnie wybrać i zatwierdzić:
- „**Podłącz telefon**” / „**Odłącz telefon**”:
aby podłączyć/odłączyć telefon albo tylko zestaw głośnomówiący.
- „**Podłącz odtwarzacz medialny**” / „**Odłącz odtwarzacz medialny**”:
aby podłączyć/odłączyć tylko streaming.
- „**Podłącz telefon + odtwarzacz medialny**” / „**Odłącz telefon + odtwarzacz medialny**”:
aby podłączyć/odłączyć telefon (zestaw głośnomówiący i streaming).
- „**Skasuj połączenie**”: aby usunąć sparowanie.

Po usunięciu parowania w systemie należy je również usunąć w telefonie.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

Odbiór połączenia

Połączenie przychodzące sygnalizowane jest dzwonkiem i wyświetleniem okna na ekranie.

Wybrać zakładkę „**TAK**” na ekranie za pomocą przycisków.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

SRC /

Nacisnąć ten przycisk na kierownicy, aby odebrać połączenie.

Wykonanie połączenia

W menu „**Telefon**”.

Wybrać „**Połącz**”.

Wybrać „**Wybierz numer**”.

Lub

Wybrać „**Skorowidz**”.

Lub

Wybrać „**Lista połączeń**”.

OK

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

SRC /

Naciskać przez ponad dwie sekundy jeden z tych przycisków, aby przejść do książki telefonicznej, a następnie nawigować za pomocą pokrętła.

Zakończenie połączenia

W menu „**Telefon**”.

Wybrać „**Zakończ połączenie**”.

Zatwierdzić **OK**, aby zakończyć połączenie.

SRC /

Podczas połączenia nacisnąć na ponad dwie sekundy jeden z tych przycisków.

System ma dostęp do książki telefonicznej telefonu w zależności od kompatybilności telefonu i podczas połączenia poprzez funkcję Bluetooth.

W niektórych telefonach podłączonych poprzez funkcję Bluetooth można importować kontakt do książki telefonicznej radioodtwarzacza.
W ten sposób zaimportowane kontakty są zapamiętywane w stałej książce telefonicznej, widocznej dla wszystkich bez względu na podłączony telefon.
Menu książki telefonicznej jest niedostępne, dopóki jest puste.

Zarządzanie połączeniami

OK

W trakcie połączenia nacisnąć **OK**, aby wyświetlić menu kontekstowe.

Zakończenie połączenia

Z menu kontekstowego wybrać ”**Rozłącz**”, aby zakończyć połączenie.

OK Zatwierdzić, naciskając **OK**.

Wyłączenie mikrofonu

(aby rozmówca niczego nie słyszał)

W menu kontekstowym:
- zaznaczyć opcję „**Mikrofon OFF**”, aby wyłączyć mikrofon.
- usunąć zaznaczenie opcji „**Mikrofon OFF**”, aby włączyć mikrofon.

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

OK

Tryb słuchawki

W menu kontekstowym:
- zaznaczyć **„Tryb słuchawki**”, aby przełączyć połączenie na telefon (np. aby kontynuować rozmowę po wyjściu z samochodu).
- odznaczyć „**Tryb słuchawki**”, aby przełączyć połączenie na samochód.

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

OK

Jeżeli połączenie zostało przerwane, po ponownym wywołaniu po powrocie do samochodu połączenie Bluetooth uaktywni się automatycznie i dźwięk przełączy się znów na system (w zależności od kompatybilności telefonu).
W niektórych przypadkach tryb mieszany należy włączać z poziomu telefonu.

Serwer głosowy

W menu kontekstowym wybrać ”**Tony DTMF**” i zatwierdzić, aby używać klawiatury numerycznej do nawigacji w menu interaktywnego serwera głosowego.

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

OK

Połączenie oczekujące

W menu kontekstowym wybrać „**Przełącz**” i zatwierdzić, aby podjąć połączenie pozostawione w stanie oczekiwania.

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

OK

Książka telefoniczna

Aby przejść do książki telefonicznej, nacisnąć i przytrzymać przycisk **SRC/TEL**.

Wybrać „**Skorowidz**”, aby wyświetlić listę kontaktów.

Zatwierdzić, naciskając **OK**.

OK

MENU Aby zmodyfikować kontakty zapisane w systemie, nacisnąć **MENU**, a następnie wybrać „**Telefon**” i zatwierdzić.
Wybrać „**Zarządzanie skorowidzem**” i zatwierdzić.
Dostępne są następujące opcje:
- „**Wyświetl kontakt**”,
- „**Usuń kontakt**”,
- „**Usuń wszystkie kontakty**”.

System ma dostęp do książki telefonicznej telefonu w zależności od kompatybilności telefonu i podczas połączenia poprzez funkcję Bluetooth.

W niektórych telefonach podłączonych poprzez funkcję Bluetooth można importować kontakt do książki telefonicznej radioodtwarzacza.
W ten sposób zaimportowane kontakty są zapamiętywane w stałej książce telefonicznej, widocznej dla wszystkich bez względu na podłączony telefon.
Menu książki telefonicznej jest niedostępne, dopóki jest puste.

Rozpoznawanie głosu

Funkcja ta umożliwia korzystanie z opcji rozpoznawania głosu w smartfonie za pośrednictwem systemu.

Aby włączyć rozpoznawanie głosu, w zależności od typu przełączników na kierownicy:

Wykonać dłuższe naciśnięcie końcówki przełącznika świateł.

LUB



Nacisnąć ten przycisk.

Rozpoznawanie głosu wymaga kompatybilnego smartfona, wcześniej połączonego z samochodem przez Bluetooth.

Często zadawane pytania

Poniższe grupy informacji zawierają odpowiedzi na najczęściej zadawane pytania dotyczące systemu audio.

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Po zgaszeniu silnika radioodtwarzacz wyłącza się po kilku minutach używania.	Jeżeli silnik jest wyłączony, czas działania radioodtwarzacza zależy od poziomu naładowania akumulatora. Wyłączenie jest zjawiskiem normalnym: radioodtwarzacz przechodzi w tryb ekonomiczny i wyłącza się, aby chronić akumulator samochodu.	Włączyć zapłon, aby zwiększyć poziom naładowania akumulatora.
Na ekranie pojawia się komunikat „system audio jest przegrzany”.	Aby ochronić instalację w przypadku wysokiej temperatury powietrza, radioodtwarzacz przełącza się w automatyczny tryb bezpieczeństwa termicznego, objawiający się zmniejszeniem natężenia dźwięku lub wyłączeniem CD.	Wyłączyć system audio na kilka minut, aby ostygł.

Radio

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Jakość dźwięku różni się między poszczególnymi źródłami audio (radio, CD itd.).	Aby uzyskać optymalną jakość dźwięku, można dopasować ustawienia audio (Głośność, Tony niskie, Tony wysokie, Charakt., Loudness) do różnych źródeł dźwięku, czego skutkiem będą słyszalne różnice przy zmianie źródła dźwięku (radioodtwarzacz, odtwarzać CD...).	Sprawdzić, czy ustawienia audio (Głośność, Tony niskie, Tony wysokie, Charakt. oraz Loudness) są dostosowane do poszczególnych źródeł dźwięku. Zaleca się, aby wyśrodkować ustawienia AUDIO (Tony niskie, Tony wysokie, balans tył-przód oraz balans lewo-prawo), wybrać barwę dźwięku „Żaden" i ustawić korekcję głośności w położeniu „Aktywna" w trybie CD lub „Nieaktywna" w trybie radia.
Zapamiętane stacje nie działają (brak dźwięku, wyświetla się 87,5 MHz).	Wybrany zakres fal jest nieodpowiedni.	Nacisnąć przycisk BAND, aby odnaleźć zakres fal (FM, FM2, DAB, AM), na którym zapamiętane są stacje.
Wyświetlana jest funkcja informacji drogowych (TA). Żadne informacje drogowe nie są odbierane.	Stacja radiowa nie należy do regionalnej sieci informacji drogowych.	Wybrać stację radiową nadającą informacje drogowe.
Jakość odbioru słuchanej stacji radiowej pogarsza się stopniowo lub zapamiętane stacje radiowe nie działają (brak dźwięku, jest wyświetlana wartość 87,5 MHz itp.).	Pojazd jest oddalony od nadajnika słuchanej stacji lub żaden nadajnik nie znajduje się w danym regionie.	Włączyć funkcję RDS i rozpocząć ponowne szukanie stacji, aby umożliwić systemowi sprawdzenie, czy silniejszy nadajnik nie znajduje się w przemierzanym regionie.
	Warunki otoczenia (wzniesienia, budynki, tunele, podziemne parkingi itp.) mogą uniemożliwić odbiór, również w trybie RDS.	Jest to normalne zjawisko, które nie oznacza usterki systemu audio.
	Brak lub uszkodzenie anteny (np. podczas mycia w myjni automatycznej lub na podziemnym parkingu).	Sprawdzić antenę w ASO sieci marki.
Przerywanie dźwięku na 1-2 sekundy w trybie radia.	Podczas tych krótkich przerw funkcja RDS szuka innej częstotliwości umożliwiającej lepszy odbiór stacji.	Wyłączyć funkcję RDS, jeżeli zjawisko jest zbyt częste i pojawia się zawsze na tej samej trasie.

Media

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Połączenie Bluetooth zostaje przerwane.	Poziom naładowania akumulatora urządzenia peryferyjnego może być niewystarczający.	Naładować akumulator urządzenia peryferyjnego.
Komunikat „Błąd urządzenia peryferyjnego USB” albo „Urządzenie peryferyjne nierozpoznane” wyświetla się na ekranie.	Karta pamięci USB nie została rozpoznana. Dane w tej pamięci USB mogą być uszkodzone.	Sformatować ponownie pamięć USB .
Płyta CD wysuwa się bez przerwy lub nie jest odtwarzana.	Płyta CD umieszczona jest odwrotnie, nie można jej odczytać, nie zawiera plików audio lub zawiera pliki audio w formacie nierozpoznawanym przez system audio. Płyta CD jest zabezpieczona systemem zapobiegającym powielaniu, nierozpoznawanym przez radioodtwarzacz.	- Sprawdzić, czy płyta CD została włożona do odtwarzacza w prawidłowy sposób. - Sprawdzić stan płyty CD: mocno porysowana płyta CD nie będzie odtwarzana. - Sprawdzić zawartość nagranej płyty CD: zapoznać się z poradami w rozdziale „Audio”. - Z powodu niskiej jakości niektóre wypalane płyty CD nie będą odczytywane przez system audio.
Niska jakość dźwięku odtwarzacza CD.	Płyta CD jest porysowana lub jej jakość jest słaba.	Wkładać płyty CD dobrej jakości i przechowywać je w odpowiednich warunkach.
	Ustawienia audio (niskie tony, wysokie tony, barwa dźwięku) są niestabilne.	Przywrócić ustawienia 0 niskich i wysokich tonów, nie wybierając barwy dźwięku.
Nie można odtwarzać plików muzycznych na smartfonie za pośrednictwem gniazda USB.	W zależności od smartfona uzyskanie dostępu do plików muzycznych przez radioodtwarzacz może wymagać potwierdzenia na smartfonie.	Ręcznie włączyć profil MTP na smartfonie (menu ustawień USB).

Telefon

PYTANIE	ODPOWIEDŹ	ROZWIĄZANIE
Brak dostępu do wiadomości głosowych.	Niewiele telefonów lub niewielu operatorów pozwala na korzystanie z tej funkcji.	Wybrać numer skrzynki wiadomości głosowych za pośrednictwem menu telefonu.
Brak dostępu do katalogu kontaktów.	Sprawdzić zgodność telefonu.	
	Nie zatwierdzono dostępu do kontaktów podczas parowania telefonu.	Zaakceptować lub potwierdzić dostęp do kontaktów na telefonie przez system.
Połączenie jest przerywane po wejściu do pojazdu.	Włączony jest tryb telefonu.	Cofnąć zaznaczenie trybu telefonu, aby przełączyć połączenie na samochód.
Nie można sparować telefonu za pośrednictwem funkcji Bluetooth.	Telefony (modele, wersje systemów operacyjnych) mają różne procedury parowania i niektóre z nich mogą nie być kompatybilne.	Przed rozpoczęciem procedury parowania należy usunąć sparowane urządzenia z systemu pojazdu **oraz** systemu telefonu, aby sprawdzić ich kompatybilność.

The device (RD6 Car-Audio from XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD.) complies with following information.

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С настоящето XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. декларира, че RD6 отговаря на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директива 1999/5/ЕС.
Croatian	Ovime XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD., izjavljuje da je ovaj RD6 je u skladu s osnovnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC.
Czech	XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. tímto prohlašuje, že tento RD6 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. erklærer herved, at følgende udstyr RD6 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. dat het toestel RD6 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD., declares that this RD6 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. seadme RD6 vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele.
German	Hiermit erklärt XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. , dass sich das Gerät RD6 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ RD6 ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. nyilatkozom, hogy a RD6 megfelel a vonatkozó alapvetõ követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb elõírásainak.
Finnish	XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. vakuuttaa täten että RD6 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. déclare que l'appareil RD6 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. yfir því að RD6 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC
Italian	Con la presente XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. dichiara che questo RD6 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. deklarē, ka RD6 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. deklaruoja, kad šis RD6 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD., jiddikjara li dan RD6 jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC.
Norwegian	XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. erklærer herved at utstyret RD6 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. oświadcza, że RD6 jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC
Portuguese	XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. declara que este RD6 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.
Slovak	XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. týmto vyhlasuje, že RD6 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. izjavlja, da je ta RD6 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. declara que RD6 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar XIAMEN CLARION ELECTRICAL ENTERPRISE CO., LTD. att denna RD6 står I överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 v1.9.1 (2015)
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 (2011) EN 301 489-17 V2.2.1 (2012) EN 55013 (2013) EN 55020 (2007) + A11 (2011)
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013

Information related to NBEO:

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wireless, S.A.U.
Parque Tecnologico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product:

CE 1909

There is no restriction for the commercialization of this device in all the countries of the European Union.

O modelo RD6 possui duas versões identificadas pelo Part number do produto:
• RU-9472: Possui a opção de sintonia digital FM (DAB);
• RU-9475: Não possui a opção de sintonia digital FM (DAB).

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações

Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela Resolução 242/2000, e atende aos requisitos técnicos aplicados.

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL - www.anatel.gov.br

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
01433-16-04911

"Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário."

DRQ-D-TCY-09-2011-111328-LPD-34236

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – RD6

44028/SDPPI/2015
5003

OMAN – TRA
R/3095/16
D100428

Complies with
IDA Standards
DA105282

109

ICASA
TA-2016/121
APPROVED

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 11786 ANRT 2016
Date d'agrément : 22/04/2016

Car Audio
RD6
CLARION

警語
低功率電波輻性電機管理辦法
第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機,非經許可,公司,商號或 使用者均不得擅自變更頻率,加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航影響安全及干擾合法 通信,經發現有干擾現象時,應立即停用,並改善至無干擾時方得繼續 使用。

前項合法通信,指一電信法規定作業之無線電通信低功率射頻電機需 忍受合法通信或工業,科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

A

ABS 136
Active Safety Brake....16-17, 208, 210
Adaptacyjny regulator prędkości z funkcją Stop.... 192, 199-203, 206-207
AdBlue® 32, 257-258
Advanced Grip Control 139-140
Akcesoria 132, 172
Aktualizacja daty....36, 20
Aktualizacja godziny 36, 20
Aktywny system monitorowania martwego pola....23, 221
Akumulator 13, 246, 255, 278-281
Alarm....61
Alarm nieuwagi kierowcy 212
Alarm niezamierzonego przekroczenia linii.... 17, 215, 221
Alarm niezamierzonego przekroczenia linii (AFIL).... 17, 214
Alarm odległości ~ Alarm ryzyka zderzenia.....208
Automatyczna praca wycieraczek.....128, 130-131
Automatyczna skrzynia biegów 177-186, 256, 279
Automatyczne przełączanie świateł drogowych....25, 125-126
Automatyczne zapalanie świateł ... 119, 123-124
Awaryjne hamowanie automatyczne 16-17, 208, 210

B

Bagażnik 64-65, 67, 118
Bagażnik ~ Klapa bagażnika....64
Bateria pilota zdalnego sterowania 56, 58
Bezpieczeństwo dzieci 146-147, 150-151, 155, 157-158, 160-162, 165-166
Bezpieczniki....277-278
Blokada kierownicy....169
BlueHDi....32, 34, 257, 260
Bluetooth (telefon)....28-30, 15-17
Bluetooth (zestaw głośnomówiący)..... 28-29, 15-16, 11-12
Brak paliwa (diesel)..... 260-261
Brzęczyk pozostawienia klucza w stacyjce 170

C

CD 26-27, 11, 9
CD MP3....26-27, 11, 9-10
CHECK....34
Ciśnienie w ogumieniu..... 266, 289
Ciśnienie w ogumieniu ~ Pompowanie opon 289
Częstotliwość (radio)..... 24-25
Czuwanie (funkcja) ~ Odciążenie (tryb) 246
Czytnik USB....106, 26, 10, 8

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) - Radio cyfrowe..... 25, 9, 6-7
Dane techniczne 285-287
Data (ustawienia) 38-39, 36, 20
Demontaż dywanika 110
Demontaż koła..... 268-270
Diody elektroluminescencyjne - LED....121, 271-272, 274
Dodatek do oleju napędowego....255
Dostęp bezdotykowy....67
Drzwi 63
Drzwi tylne 166
Dynamiczna kontrola stabilności (DSC)....136-140
Dynamiczne hamowanie awaryjne.....173-176
Dywanik..... 110
Dzieci 157-158, 160-162
Dzieci (bezpieczeństwo)..... 165-166
Dźwignia automatycznej skrzyni biegów..... 177-181
Dźwignia awaryjna bagażnika....69
Dźwignia awaryjna drzwi....57
Dźwignia manualnej skrzyni biegów 177
Dźwignia wybierania biegów 177-181

E

Ekran dotykowy....1, 1
Ekran dotykowy ~ Tablet dotykowy 40, 42, 45
Ekran monochromatyczny..... 38-39
Ekran wielofunkcyjny (z radioodtwarzaczem) 4
Elektroniczna blokada zapłonu 56, 169
Elektroniczny rozdzielacz siły hamowania (REF)....136
Elektryczny hamulec postojowy 26, 173-176
Elementy identyfikacyjne....289
ESC (system elektronicznej kontroli stabilności)....136
Etykiety identyfikacyjne 289

F

Filtr cząstek stałych 254-255
Filtr kabiny....255
Filtr oleju....255
Filtr powietrza 255
Fotele przednie ~ Siedzenia przednie.....76, 80
Fotele sterowane elektrycznie....80
Foteliki dziecięce 145, 150-151, 155-157, 164
Foteliki dziecięce i-Size 162
Foteliki dziecięce ISOFIX 158, 160-162
Foteliki dziecięce klasyczne 156-157
Funkcja autostradowa (kierunkowskazy) 122
Funkcja i-Cockpit Amplify..... 81, 86-87, 108-109, 183
Funkcja masażu....81

G

Głośniki 106
Gniazdko 12 V....265
Gniazdko 230 V 112

Gniazdo dodatkowe 26, 26-27, 10, 10-11, 9
Gniazdo JACK.....26, 10, 9
Gniazdo USB Box.....106, 26, 10, 8
Gniazdo zasilania 12 V 105, 113, 115, 265
Godzina (ustawianie) 38-39, 36, 20
GPS.....14

H

Hak holowniczy z zaczepem demontowanym 242-245
Hamulce.....15, 256
Hamulec postojowy.....256
Hill Assist Descent Control 23, 141-142
Holowanie samochodu 282

I

Informacje drogowe (TA) 5
Informacje drogowe (TMC).....14
Inteligentny System Kontroli Trakcji 137
ISOFIX 160
ISOFIX (mocowania).....158

J

Jack.....26, 10
Jasność.....19
Jazda.....74-75
Jazda z przyczepą 138, 168, 241

K

Kabel audio 26, 10
Kabel Jack.....26, 10
Kierownica (regulacja) 82
Kierunkowskaz boczny 274
Kierunkowskazy.....24, 122, 272
Klapka na narty..... 113
Klapka zbiornika paliwa 238-239
Klimatyzacja.....90, 92
Klimatyzacja automatyczna.....89
Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa 93, 96
Klimatyzacja dwustrefowa 93, 96
Klimatyzacja jednostrefowa..... 91-92, 96
Klimatyzacja ręczna.....89-90, 96
Klocki hamulcowe 256
Klucz 49, 56-57
Klucz elektroniczny..... 52-55
Klucz nierozpoznany..... 172-173
Klucz z pilotem zdalnego sterowania 169
Kod koloru lakieru 289
Koło zapasowe.....261-263, 267-268, 289
Komendy głosowe.....5-10
Komora silnika 251
Komputer pokładowy 36-37
Komunikaty 32
Konfiguracja pojazdu 38-42, 45
Konfiguracja stanowiska kierowcy (zapamiętanie).....80
Kontrola ciśnienia (za pomocą zestawu).....263-264, 266
Kontrola poziomów 252-254
Kontrola poziomu oleju silnikowego 30
Kontrola stabilności przyczepy (TSM).....138
Kontrole..... 251, 255-256
Kontrole bieżące..... 255-256
Kontrolka niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy 144
Kontrolka podgrzewania silnika Diesla.....22
Kontrolka serwisowa.....16
Kontrolka systemu hamowania.....15
Kontrolki 12
Kontrolki alarmowe 12, 14, 34
Kontrolki działania.....12, 14
Kontrolki stanu 14

L

Ładowanie akumulatora..... 279-280
Ładowanie akumulatora (kontrolka) 13
Ładowanie ~ Obciążenie 115-116, 249
Ładowarka bezprzewodowa 106-107
Ładowarka indukcyjna 106-107
Lakier 289
Lampki oświetlenia mapy 110-111
Lampki sufitowe 110-111
Łańcuchy śniegowe 187, 248
LED - Diody elektroluminescencyjne..... 121, 271-272, 274
Licznik 8-9
Licznik przebiegu ~ Licznik całkowitego przebiegu 34-35
Lokalizacja pojazdu 51
Lusterka wsteczne zewnętrzne 82-83, 98, 219-221
Lusterko w osłonie przeciwsłonecznej.....105
Lusterko wsteczne wewnętrzne 84

M

Manualna skrzynia biegów..... 177, 182-186, 256
Masaż wielopunktowy.....81
Masy..... 284-287
Masy i ciężary przyczep 284-287
Menu 13
Menu (audio) 4-5, 4-6
Menu główne.....4
Minimalny poziom paliwa.....238
Mocowania ISOFIX.....158
Monitorowanie martwych pól..... 23, 219-221
Montaż koła..... 268-270
Montaż relingów dachowych 249
MP3 (CD) 10

N

Napełnianie zbiornika paliwa..... 238-241

Napinacz pirotechniczny (pasy bezpieczeństwa)....145
Narzędzia....261-263
Narzędzia pokładowe....118, 261-263
Nawiewy....87-88
Numer seryjny pojazdu....289

O

Obrotomierz....8-9
Odmrażanie przedniej szyby....96
Odmrażanie szyby....96, 98
Odmrażanie tylnej szyby....98
Odryglowanie....50, 52
Odryglowanie bagażnika....52-53
Odryglowanie klapy bagażnika....52-53
Odryglowanie od wewnątrz....60
Odtwarzacz Apple®....27, 11, 10
Odtwarzacz CD MP3....26, 9-10
Ogranicznik prędkości....189, 192, 194-195
Ogrzewane fotele....80-81
Ogrzewanie....87-88, 90-92, 96
Ogrzewanie dodatkowe....98
Ogrzewanie programowane....98
Ogumienie....289
Olej silnikowy....13, 252-253
Osłona przeciwsłoneczna....105
Osłona przeciwśniegowa....247
Osłona zdejmowana (przeciwśnieżna)....247
Osłona zimowa....247
Osuszanie przedniej szyby....96
Osuszanie szyby....96
Oświetlenie....25
Oświetlenie bagażnika....118
Oświetlenie kameralne....35, 111
Oświetlenie podczas jazdy....119
Oświetlenie powitalne....124
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej....276
Oświetlenie towarzyszące....51, 123-124
Oświetlenie wnętrza....110-111
Oszczędność energii (tryb)....246
Otwieranie bagażnika....52, 64
Otwieranie drzwi....52, 63
Otwieranie i uruchamianie bez użycia kluczyka....52, 54-56, 171
Otwieranie klapki zbiornika paliwa....238
Otwieranie pokrywy silnika....250
Otwieranie szyb....50

P

Pakiet dynamiczny....183
Paliwo....240-241
Paliwo (zbiornik)....238-239
Panoramiczny dach otwierany....71
Parametry systemu....35, 19
Park Assist....230-231
Pasy bezpieczeństwa....143-145, 156
Personalizacja....9-10
PEUGEOT Connect Nav....1
PEUGEOT Connect Radio....1
Pilot zdalnego sterowania....49-51, 53, 55-56
Pióro wycieraczki szyby (wymiana)....130, 276-277
Podgrzewanie (silnik Diesla)....22
Podłokietnik przedni....108
Podłokietnik tylny....113
Podnośnik....262
Podnośniki szyb....69
Podpórka pokrywy silnika....250
Poduszki powietrzne....18, 146, 152
Poduszki powietrzne boczne....147, 149
Poduszki powietrzne czołowe....146-147, 149
Poduszki powietrzne kurtynowe....148-149
Pojemniki....114, 118
Pojemność zbiornika paliwa....238
Pokrywa silnika....250
Połączenie alarmowe....134-135
Połączenie Bluetooth....21-22, 28-30, 15-17, 12
Połączenie CarPlay....18, 13
Połączenie MirrorLink....19, 12-14
Połączenie z assistance drogowym....134-135
Połączenie z siecią Wi-Fi....22
Położenie stolik....78
Pomoc przy parkowaniu przodem....222-223
Pomoc przy parkowaniu tyłem....222
Pomoc przy ruszaniu na wzniesieniu....182
Ponowne napełnienie układu paliwowego....260-261
Potencjometr oświetlenia....35
Poziom dodatku do oleju napędowego....254-255
Poziom oleju....30, 252-253
Poziom płynu chłodzącego....31, 253-254
Poziom płynu hamulcowego....253
Poziom płynu spryskiwaczy szyb....129, 254
Poziomy i kontrole....251-254
Profile....34, 18
Przebita opona....263-264, 266
Przednia szyba ogrzewana....97
Przeglądarka internetowa....18
Przeglądy....28
Przełączniki przy kierownicy ~ Sterowanie radiem przy kierownicy....3, 3, 3
Przełączniki przy kierownicy....177-181
Przełącznik oświetlenia....24-25, 119, 122
Przełącznik wycieraczki szyby....128-131
Przyczepa....138, 168, 241

R

Radio....23-24, 27, 7, 11, 4-6
Radio cyfrowe - DAB (Digital Audio Broadcasting)....25, 9, 6
RDS....24-25, 7
REF....136
Reflektory przeciwmgłowe przednie....24, 120, 127, 271-273
Reflektory (regulacja)....122-123
Regeneracja filtra cząstek stałych....255
Regulacja foteli....76-77, 79

Regulacja lędźwiowa 76-77, 79
Regulacja natężenia nadmuchu 93-96
Regulacja reflektorów 122-123
Regulacja rozprowadzenia powietrza 93-96
Regulacja temperatury 93-96
Regulacja wysokości i głębokości kierownicy....82
Regulacja wysokości pasów bezpieczeństwa....143
Regulacja zagłówka ~ Regulacja zagłówków 78
Regulacja za pomocą rozpoznawania ograniczenia prędkości....192
Regulator prędkości.... 189, 192, 196-203, 206-207
Reinicjalizacja pilota zdalnego sterowania....59
Reinicjalizacja wykrywania niedopompowania opon....188
Relingi ~ Relingi dachowe 249
Rozkład funkcji ekranu....13
Rozpoznawanie ograniczenia prędkości 190-191
Rozpylacz zapachów 108-109
Rozruch silnika Diesla 240
Ryglowanie.... 50, 54, 56
Ryglowanie od wewnątrz....60

S

Schowek.... 118
Schowek przedni pasażera 105
Schowki.... 104-105, 108, 113, 113-114
Schowki w drzwiach 104
SCR (Selektywna Redukcja Katalityczna) ...257
Siatka przytrzymująca wysokie przedmioty.... 115-116
Siedzenia tylne....84-86
Silnik benzynowy 241, 251, 285
Silnik Diesla 240, 251, 260, 286-287
Silniki....284-287
Składane oparcie....78
Składanie tylnych siedzeń 84-86
Skrzynka narzędziowa.... 118
Sporadyczne pompowanie opon (za pomocą zestawu) 263-264, 266
Spryskiwacz przedniej szyby 129
Spryskiwacz tylnej szyby....129
Stacja radiowa 23-25, 7, 4
Statyczne oświetlenie zakrętu....127
Sterowanie ogrzewaniem foteli 80-81
Stop & Start.... 22, 37, 89, 97, 184-186, 238, 250, 255, 281
Streaming audio Bluetooth 27, 11, 10
Superzamek....51, 55
Sygnał alarmowy ~ Światła awaryjne ..133, 260
Sygnał dźwiękowy 133
Sygnalizator czasu jazdy 212
Synchronizacja pilota zdalnego sterowania...59
System elektronicznej kontroli stabilności (ESC)....136, 138-140
System Hi-Fi 106
System kontroli toru jazdy 136
System monitorowania martwego pola.... 23, 219-221
System SCR....257
System wspomagania hamowania....136
System zapobiegający blokadzie kół (ABS) 15, 136
System zapobiegający poślizgowi kół (ASR) 136-140
Szybkie wiadomości 32

Ś

Środowisko naturalne 56
Światła awaryjne....133, 260
Światła cofania....274-275
Światła drogowe 24-25, 271-273
Światła dzienne....121, 271-272
Światła halogenowe....271-272
Światła kierunkowskazów....122, 272
Światła mijania.... 24-25, 271-273
Światła postojowe 122
Światła pozycyjne 121-122, 271-272, 274
Światła przeciwmgłowe 120
Światła przeciwmgłowe tylne 120, 276
Światła stop....274
Światła tylne....274

T

Tabliczka identyfikacyjna producenta 289
Tarcze.... 8-9
Tarcze hamulcowe 256
Telefon.... 106-107, 28-33, 15-18, 11-14
Telefon Bluetooth z rozpoznawaniem mowy.... 15
Temperatura płynu chłodzącego....31
TMC (Informacje drogowe)....14
Transport długich przedmiotów 113
Trójkąt ostrzegawczy 260
Tryb czuwania ~ Tryb odciążenia....246
Tryb ekonomiczny....246
Trzecie światło stop 276
Tylna klapa sterowana bezdotykowo....65, 67
Tylna klapa z napędem....65-67
Tylna półka.... 115
Tylna szyba (odmrażanie)....98
Tylne pasy bezpieczeństwa....143
Tylny widok 180° 225, 228

U

Uchwyt na karty....104
Uchwyt na puszki....104
Uchwyty 104
Uruchamianie samochodu 26, 167, 169-171, 177-181
Uruchamianie silnika 169
Uruchomienie....279
Uruchomienie awaryjne....172-173, 279
USB 26-27, 10-11, 8

Ustawianie daty....38-39, 36, 20
Ustawianie godziny....38-39, 36, 20
Ustawienia parametrów wyposażenia....38-42, 45

W

Wentylacja.... 87-92, 96
Widoczność....96
Widok z przodu 180°....228
Wkład do rozpylacza zapachów....172
Wlot powietrza....93-96
Wskaźniki kierunkowskazów ... 122, 271-272, 274-275
Wskaźnik poziomu oleju 30, 252-253
Wskaźnik poziomu oleju silnikowego 30, 34
Wskaźnik poziomu paliwa....238
Wskaźnik serwisowy....28, 34
Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego 31
Wskaźnik zasięgu AdBlue®....32
Wskaźnik zmiany biegu 183
Wspomaganie hamowania awaryjnego 136, 209
Wspomaganie hamowania awaryjnego (AFU) 136
Wspomaganie przy zjeździe.... 141-142
Wycieraczka szyby 23, 128, 130-131
Wycieraczka tylnej szyby....129
Wyjazd za granicę 121
Wykrywanie nieuwagi....212
Wykrywanie niskiego ciśnienia w ogumieniu.... 18, 187, 266
Wyłączenie awaryjne.... 172-173
Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera 146-147, 152
Wyłączenie silnika 169
Wymiana baterii w pilocie zdalnego sterowania 58
Wymiana bezpiecznika....277-278
Wymiana bezpieczników 277-278
Wymiana filtra kabiny....255
Wymiana filtra oleju 255
Wymiana filtra powietrza 255
Wymiana oleju 252-253
Wymiana pióra wycieraczki szyby..... 130, 276-277
Wymiana żarówek....271, 274-276
Wymiana żarówki....271, 274-276
Wymiary 288
Wyposażenie bagażnika.... 114
Wyposażenie wnętrza 104-105
Wyposażenie z tyłu.... 112
Wyświetlacz w zestawie wskaźników....183
Wzmacniacz audio....106

Z

Zabezpieczenie dzieci 146-147, 150-151, 155, 157-158, 160-162
Zabezpieczenie przed pomyłką przy tankowaniu....239
Zaczep demontowany bez użycia narzędzi....242-245
Zaczepy mocowania 114
Zagłówki przednie....78
Zagłówki tylne 84-86
Zalecenia dotyczące jazdy 167-168
Zamek centralny 53, 60
Zamykanie bagażnika.... 51, 54-55, 65
Zamykanie drzwi.... 51, 53-55, 64
Zapalniczka....105
Zapamiętanie konfiguracji fotela kierowcy 80
Zapamiętywanie prędkości....189
Zapchanie filtra cząstek stałych (diesel).....255
Zapłon 170, 172, 31
Zasięg AdBlue....32
Zasłona bagaży 115
Zasłona przyciemniająca....71
Zatrzymanie samochodu 26, 167, 169-171, 177-181
Zbiornik paliwa.... 238-239
Zbiornik spryskiwacza szyb....254
Zbyt niskie ciśnienie powietrza w ogumieniu (wykrywanie)....18, 187
Zdalne oświetlenie.... 51, 124-125
Zerowanie dziennego licznika kilometrów.....34-35
Zerowanie trasy 36
Zerowanie wskaźnika serwisowego....30
Zestaw głośnomówiący 28-29, 15-16, 11-12
Zestaw naprawczy do opon ~ Zestaw do tymczasowej naprawy opony 261-264, 266
Zestaw wskaźników....8-10, 34-36
Zmiana koła 261-263
Zużycie oleju 252-253

Ż

Żarówki....271
Żarówki (wymiana)....271, 274-276

Zgodnie z europejską dyrektywą 2000/53 dotyczącą pojazdów wycofanych z eksploatacji Automobiles PEUGEOT zaświadcza, że wszystkie postanowienia zawarte w tym dokumencie zostały spełnione, a do produkcji sprzedawanych wyrobów używane są surowce wtórne.

Kopiowanie i tłumaczenie zarówno całości, jak i fragmentów niniejszego dokumentu, bez pisemnego upoważnienia Automobiles PEUGEOT, jest zabronione.

Wydrukowano w UE
Polonais
01-17

xerox 4Dconcept INTERAK

PEUGEOT
AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 Paris - France
Tél. : +33 (0)1 40 66 55 11 - Fax : +33 (0)1 40 66 54 14 - Télex : 645 700 F
http://www.peugeot.com
Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. : 552 144 503 R.C.S. Paris - SIRET : 552 144 503 00018 - APE : 2910Z

www.peugeot.com

POL. 16P84.0161