

# MY PEUGEOT 3008 MY PEUGEOT 5008

GUIDA D'USO



PEUGEOT

## Accesso alla Guida d'uso



### APPLICAZIONE PER DISPOSITIVI MOBILI

Installare l'applicazione **Scan MyPeugeot** (contenuto disponibile offline).



Poi selezionare:

- il veicolo,
- il periodo di pubblicazione corrispondente alla data di 1<sup>a</sup> immatricolazione del veicolo.



### ONLINE

Entrare nel sito Web **PEUGEOT**, sezione **"MyPeugeot"**, per consultare o scaricare la Guida d'uso o andare al seguente indirizzo:

<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>



Inquadrare questo codice QR per accedere direttamente.

Selezionare:

- la lingua,
- il veicolo e il modello,
- il periodo di pubblicazione della guida corrispondente alla data di 1<sup>a</sup> immatricolazione del veicolo.



Questo simbolo indica le ultime informazioni disponibili.

# Benvenuto

La ringraziamo per aver scelto Peugeot 3008 o Peugeot 5008.

Questo documento contiene le informazioni e le raccomandazioni principali necessarie all'utilizzo del veicolo e delle varie funzioni in totale sicurezza.

Si consiglia di acquisire familiarità con questo documento e con il Libretto di manutenzione e di garanzia.

Il veicolo comprende solo una parte degli equipaggiamenti descritti in questo documento, in funzione del livello di finitura, della versione e delle caratteristiche proprie del Paese di commercializzazione.

Le descrizioni e le illustrazioni sono fornite solo a titolo indicativo.

Automobiles PEUGEOT si riserva il diritto di modificare le specifiche tecniche, l'equipaggiamento e gli accessori, senza obbligo di aggiornare questo documento.

In caso di cessione del veicolo, consegnare anche questa **Guida d'uso** al nuovo proprietario.

## Simboli



Allarme sicurezza



Informazioni complementari



Contributo alla protezione ambientale



Veicolo con guida a sinistra



Veicolo con guida a destra



Posizione dell'equipaggiamento/del pulsante indicata mediante un'area nera



## Segnaletica

Questa segnaletica permette l'identificazione delle particolarità del veicolo:



3008



5008

<b>Panoramica ■</b>					
<b>Eco-Guida ■</b>					
<b>Strumenti di bordo 1</b>					
Quadri strumenti digitali	9	Sedili posteriori	53	Avvisatore acustico	90
Spie d'allarme	11	Modularità sedili	58	Avvisatore acustico pedoni (ibrido ricaricabile)	90
Indicatori	17	Riscaldamento e ventilazione	59	Emergenza o assistenza	90
Test manuale	21	Climatizzazione automatica bizona	60	Programma elettronico di stabilità (ESC)	92
Contachilometri	21	Disappannamento - Sbrinamento anteriore	63	Advanced Grip Control	94
Reostato d'illuminazione	22	Parabrezza riscaldato	64	Hill Assist Descent Control	95
Computer di bordo	22	Disappannamento/Sbrinamento del lunotto	64	Cinture di sicurezza	97
Display touch screen	23	Pre-condizionamento della temperatura (ibrido ricaricabile)	64	Airbag	101
Funzioni a distanza (ibrido ricaricabile)	26	Allestimenti anteriori	65	Seggiolini per bambini	103
		Plafoniere	69	Disattivazione dell'airbag anteriore	
		Illuminazione dell'abitacolo	70	lato passeggero	105
		Allestimenti posteriori	70	Seggiolini per bambini ISOFIX	108
		Allestimenti del bagagliaio	72	Seggiolini i-Size per bambini	114
				Sicurezza bambini	115
<b>Accesso 2</b>		<b>Illuminazione e visibilità 4</b>		<b>Guida 6</b>	
Telecomando/Chiave	27	Comando dei fari	78	Consigli di guida	117
Apertura e Avviamento a mani libere	29	Indicatori di direzione	79	Avviamento / Spegnimento del motore	118
Chiusura centralizzata	31	Regolazione dell'altezza dei fari	80	Avviamento dei veicoli ibridi ricaricabili	119
Procedure d'emergenza	32	Accensione automatica dei fari	80	Freno di stazionamento elettrico	121
Porte	34	Guide-me-home e illuminazione d'accoglienza	81	Cambio manuale a 6 marce	123
Bagagliaio	34	Accensione automatica dei fari -		Cambio automatico	124
Portellone con apertura a mani libere	35	Raccomandazioni generali	81	Cambio automatico elettrico (ibrido ricaricabile)	127
Allarme	39	Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti	82	Partenza assistita in salita	128
Alzacristalli elettrici	41	Illuminazione statica in curva	83	Modalità di guida	129
Tetto panoramico	42	Night Vision	83	Indicatore di cambio marcia	130
		Comandi del tergicristallo	85	Stop & Start	131
		Tergicristallo automatico	86	Segnalazione pneumatici sgonfi	132
		Sostituzione di una spazzola tergicristallo	87	Sistemi di assistenza alla guida e alla manovra - Raccomandazioni generali	134
<b>Ergonomia e confort 3</b>				Memorizzazione delle velocità	136
Posizione di guida	44	<b>Sicurezza 5</b>		Riconoscimento dei cartelli stradali	136
Sedili anteriori	45	Raccomandazioni generali relative alla sicurezza	89	Limitatore di velocità	140
Regolazione del volante	49	Segnale d'emergenza	89	Raccomandazioni specifiche sul regolatore di velocità	142
Retrovisori	49				
Panchetta di sedili posteriore	51				



Regolatore di velocità	142
Drive Assist Plus	144
Regolatore di velocità adattativo	144
Mantenimento in corsia	149
Allarme superamento involontario linea di carreggiata	152
Assistenza attiva mantenimento di corsia	153
Active Safety Brake con Allarme Rischio	
Collisione e Assistenza in frenata d'emergenza intelligente	156
Rilevamento stanchezza	159
Sorveglianza angoli ciechi	160
Sistema attivo sorveglianza angoli ciechi	162
Sensori di assistenza al parcheggio	162
Visiopark 1 - Visiopark 2	163
Park Assist	168

## Informazioni pratiche 7

Compatibilità dei carburanti	173
Rifornimento	173
Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante (Diesel)	174
Sistema ibrido ricaricabile	175
Carica della batteria di trazione (motore ibrido ricaricabile)	181
Dispositivo di traino	183
Gancio traino a sgancio rapido	184
Barre del tetto	187
Catene da neve	188
Schermo di protezione neve	189
Modalità risparmio energetico	189
Cofano motore	190
Vano motore	191
Controllo dei livelli	192
Controlli	194
AdBlue® (BlueHDi)	196

Ruota libera	198
Consigli per la manutenzione	199

## In caso di panne 8

Triangolo di segnalazione	202
Manca di carburante (Diesel)	202
Attrezzatura di bordo	203
Kit di riparazione provvisoria pneumatici	206
Ruota di scorta	208
Sostituzione di una lampadina	214
Sostituzione di un fusibile	215
Batteria da 12 V	220
Batteria secondaria (ibrido ricaricabile)	223
Traino del veicolo	226

## Caratteristiche tecniche 9

Caratteristiche delle motorizzazioni e dei carichi trainabili	230
Motori benzina	231
Motori Diesel	233
Motorizzazioni ibride ricaricabili	235
Dimensioni	236
Elementi di identificazione	237

## PEUGEOT Connect Radio 10

Operazioni preliminari	238
Comandi al volante	239
Menu	240
Applicazioni	241
Radio	242
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	243
Media	244
Telefono	245
Impostazione	248

Domande frequenti	250
-------------------	-----

## PEUGEOT Connect Nav 11

Operazioni preliminari	252
Comandi al volante	253
Menu	254
Comandi vocali	255
Navigazione	259
Navigazione connessa a Internet	261
Applicazioni	264
Radio	267
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	268
Media	268
Telefono	270
Impostazione	273
Domande frequenti	275

## Indice alfabetico ■

## Accesso ai video supplementari

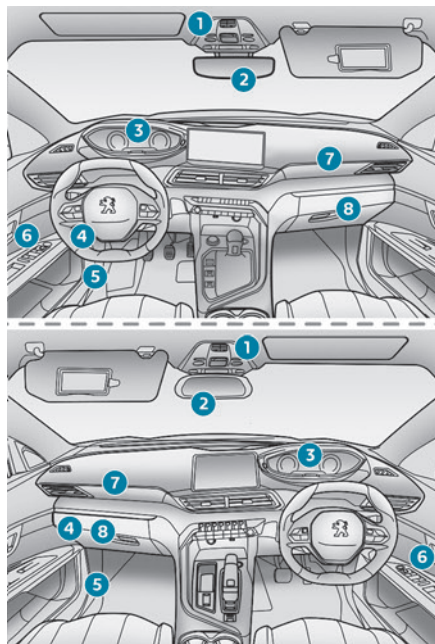


[bit.ly/helpPSA](https://bit.ly/helpPSA)

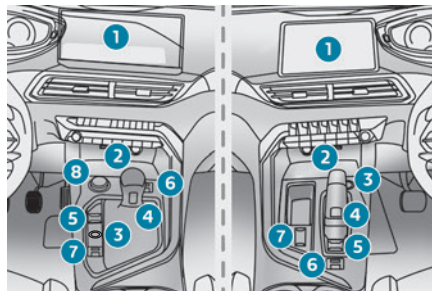
## Presentazione

Queste illustrazioni e descrizioni hanno lo scopo di fornire una guida. La presenza e la posizione di alcuni elementi possono variare in funzione della versione o del livello di rifinitura.

### Quadro strumenti e comandi



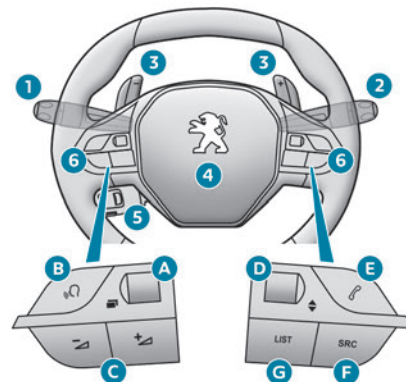
1. Comandi del tetto apribile e della tendina d'occultamento  
Plafoniera/faretti di lettura carte anteriori  
Display spie cinture di sicurezza e airbag anteriore lato passeggero  
Chiamata d'emergenza/Chiamata d'assistenza
2. Retrovisore interno/LED indicatore guida in modalità **Electric**
3. Proiezione dati di guida su display digitale
4. Scatola portafusibili
5. Rilascio del cofano motore
6. Frontalino comandi alzacristalli elettrici e retrovisori
7. Airbag anteriore lato passeggero
8. Cassettino portaoggetti  
Disattivazione airbag anteriore lato passeggero



1. Display touch screen 8" PEUGEOT Connect Radio (o 10" HD PEUGEOT Connect Nav)

2. Presa 12 V/Porta USB  
Ricarica smartphone senza filo
3. Pulsante "START/STOP"
4. Comando del cambio
5. Freno di stazionamento elettrico
6. Hill Assist Descent Control
7. Programma "SPORT" o "ECO" oppure  
Selettore modalità di guida e/o Advanced Grip Control
8. Advanced Grip Control

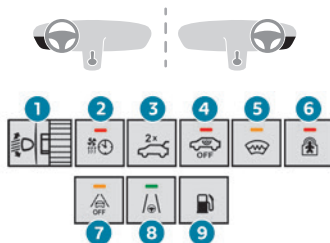
### Comandi al volante



1. Comandi d'illuminazione esterna/Indicatori di direzione
2. Comandi tergicristallo/Lavacristallo/Computer di bordo

3. Leve di comando del cambio automatico
4. Avvisatore acustico/Airbag anteriore lato guidatore
5. Comandi del regolatore/limitatore di velocità/Regolatore di velocità adattativo
6. Quadro strumenti e comandi di regolazione del sistema audio
- A. Selezione della modalità di visualizzazione del quadro strumenti
- B. Comandi vocali
- C. Abbassare/Alzare il volume
- D. Selezione file multimediale precedente/successivo  
Conferma di una selezione
- E. Accesso al menu **Telefono**  
Gestione delle chiamate
- F. Selezione di una modalità audio
- G. Visualizzazione dell'elenco delle stazioni radio/tracce audio

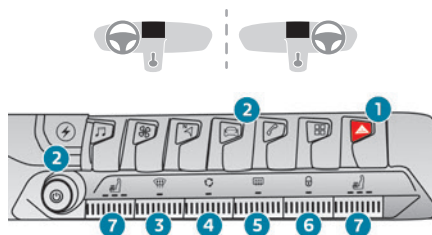
#### Barretta laterale dei comandi



1. Regolazione dell'altezza dei fari

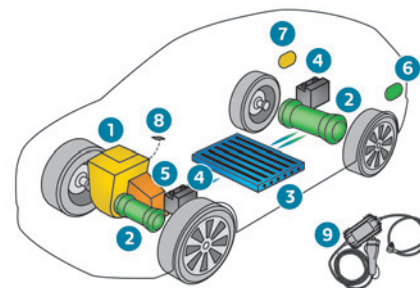
2. Spia del pre-condizionamento della temperatura
3. Apertura/chiusura del portellone con apertura a mani occupate
4. Allarme
5. Parabrezza riscaldato
6. Sicurezza elettrica bambini
7. Assistenza attiva mantenimento di corsia
8. Mantenimento in corsia
9. Apertura dello sportellino del serbatoio del carburante

#### Pannello centrale dei comandi



1. Segnale d'emergenza
2. Comandi display touch screen con PEUGEOT Connect Radio o PEUGEOT Connect Nav  
Accesso al menu **Energy**
3. Disappannamento/Sbrinamento anteriore
4. Ricircolo dell'aria interna
5. Sbrinamento lunotto
6. Chiusura centralizzata
7. Sedili riscaldati

## Sistema ibrido ricaricabile



1. Motore benzina
2. Motore elettrico anteriore e posteriore (secondo la versione)
3. Batteria di trazione
4. Batterie accessori 12 V
5. Cambio automatico elettrico a 8 marce (e-EAT8)
6. Sportellino di carica
7. Sportellino serbatoio carburante
8. Selettore modalità di guida
9. Cavo per carica domestica

La tecnologia **ibrida ricaricabile** combina due fonti di energia: quella del motore benzina e quella di uno o due motori elettrici (secondo la versione).

Il motore a combustione e il motore elettrico possono funzionare in modo alternato o simultaneamente, in funzione della modalità di guida selezionata e delle condizioni di guida.

La sola energia elettrica fornisce il movimento del veicolo nella modalità **Electric**, oltre che nella modalità **Ibrido** in caso di fabbisogno moderato. Assiste il motore benzina durante le fasi di avviamento e di accelerazione.

L'energia elettrica è fornita da una batteria di trazione ricaricabile.

## Modalità di guida ecologica

La modalità di guida ecologica è un insieme di atteggiamenti quotidiani che permettono all'automobilista di ottimizzare il consumo energetico (carburante e/o elettricità) e le emissioni di CO<sub>2</sub> del veicolo.

### Ottimizzare l'utilizzo del cambio

Con cambio manuale, partire lentamente ed inserire subito la marcia superiore. In fase di accelerazione, inserire le marce velocemente. Con cambio automatico, favorire la modalità automatica. Non premere il pedale dell'acceleratore a fondo o improvvisamente. L'indicatore di cambio marcia suggerisce di inserire la marcia più adatta. Quando sul quadro strumenti appare l'indicazione, seguire subito il suggerimento.

Con cambio automatico, questo indicatore appare solo in modalità manuale.

### Adottare uno stile di guida tranquillo

Rispettare le distanze di sicurezza tra i veicoli, utilizzare il freno motore anziché il pedale del freno e premere l'acceleratore gradualmente. Queste abitudini consentono di ottimizzare il consumo energetico, ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> e diminuire il rumore generale del traffico. Quando il traffico è scorrevole, selezionare il regolatore di velocità.

### Gestire l'utilizzo degli equipaggiamenti elettrici

Prima di partire, se la temperatura nell'abitacolo è troppo elevata, arieggiare abbassando i vetri e aprendo le bocchette d'aerazione prima di attivare l'aria climatizzata.

Ad una velocità superiore a 50 km/h, chiudere i vetri e lasciare aperte le bocchette d'aerazione. Utilizzare degli equipaggiamenti che permettano di limitare la temperatura nell'abitacolo (ad es. tendina d'occultamento del tetto apribile, tendine).

Spegnere l'aria climatizzata, eccetto se dispone di regolazione automatica, non appena viene raggiunta la temperatura desiderata.

Spegnere le funzioni di disappannamento e sbrinamento, se non sono gestite automaticamente.

Spegnere appena possibile il riscaldamento del sedile.

Adattare l'utilizzo dei fari e/o dei fendinebbia al livello di visibilità, conformemente alla normativa del Paese in cui si guida.

Evitare di lasciare in funzione il motore a vuoto prima della partenza, soprattutto in inverno (eccetto in caso di temperature molto rigide: temperatura inferiore a -23°C). Il veicolo si riscalda più velocemente durante la guida.

Il passeggero deve evitare di collegare dispositivi multimediali (ad es. film, musica, videogiochi) per contribuire a ridurre il consumo energetico. Scollegare tutti i dispositivi portatili prima di scendere dal veicolo.

### Limitare le cause del consumo eccessivo

Ripartire i pesi all'interno del veicolo. Posizionare gli oggetti più pesanti nella parte posteriore del bagagliaio, il più vicino possibile ai sedili posteriori.

Limitare il carico del veicolo e ridurre al minimo la resistenza aerodinamica (ad es. barre del tetto, portapacchi sul tetto, portabiciclette, rimorchio). Utilizzare di preferenza un portabagagli sul tetto.

Rimuovere le barre del tetto ed i portapacchi sul tetto al termine dell'utilizzo.

Al termine della stagione invernale, sostituire i pneumatici da neve con pneumatici estivi.

Non utilizzare il Dynamic Pack troppo a lungo, al fine di limitare il consumo energetico.

### Rispettare le istruzioni di manutenzione

Controllare regolarmente la pressione di gonfiaggio dei pneumatici, a freddo, facendo riferimento all'etichetta sul montante della porta del guidatore.

Effettuare questo controllo in particolare:

- prima di un lungo viaggio.
  - ad ogni cambio di stagione.
  - dopo un periodo di inutilizzo prolungato.
- Ricordarsi della ruota di scorta ed eventualmente dei pneumatici del rimorchio o della roulotte. Sottoporre regolarmente il veicolo a manutenzione (ad es. olio motore, filtro dell'olio, filtro dell'aria, filtro abitacolo, ecc.). Attenersi al programma degli interventi del piano di manutenzione del Costruttore.

Sui veicoli equipaggiati di motore Diesel BlueHDi, se il sistema SCR non funziona, il veicolo emette sostanze inquinanti. Recarsi il prima possibile presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per riportare le emissioni di ossido di azoto del veicolo entro i limiti stabiliti per legge.

Durante il rifornimento di carburante, non insistere dopo il 3° scatto della pistola di erogazione, per evitare la fuoriuscita dello stesso.

Si noterà che il consumo di carburante del nuovo veicolo si stabilizzerà ad una media regolare solo dopo i primi 3.000 chilometri di guida.

### **Ottimizzazione dell'autonomia di guida (veicoli ibridi ricaricabili)**

Collegare il veicolo appena possibile.

Restare nella zona **ECO** dell'indicatore di potenza guidando in modo tranquillo e a velocità stabile.

Anticipare il più possibile il rallentamento e, se possibile, privilegiare le decelerazioni con la modalità di frenata rigenerativa attivata (indicatore di potenza nella zona **CHARGE**).

Con il veicolo collegato, eseguire il pre-condizionamento della temperatura prima di partire.

Per ottimizzare i consumi durante un percorso:

- ▶ Programmare una destinazione nel sistema di navigazione GPS del veicolo.
- ▶ Selezionare la modalità di guida **Ibrido**.

▶ Assicurarsi che il livello di carica della batteria sia quasi al massimo.

▶ Non utilizzare la funzione e-Save durante la guida.

▶ Utilizzare il sistema di riscaldamento/aria climatizzata in maniera consapevole.

## Proiezione dati di guida su display digitale

Il quadro strumenti digitale può essere personalizzato.

In funzione della modalità di visualizzazione selezionata, alcune informazioni vengono nascoste o mostrate in modo diverso.

Esempio con la modalità di visualizzazione

**"STRUMENT.":**



1. Indicatore di livello del carburante
  2. Tachimetro analogico (km/h o mph)
  3. Indicatore di cambio marcia  
Posizione del selettore e marcia inserita con cambio automatico
  4. Tachimetro digitale (km/h o mph)
  5. Impostazioni del regolatore o del limitatore di velocità  
Visualizzazione dei segnali di limite velocità
  6. Contagiri (x 1.000 giri/min)
  7. Indicatore di temperatura del liquido di raffreddamento (°C)
  8. Contachilometri parziale (km o miglia)
  9. Contachilometri totalizzatore (km o miglia)
- A. Illuminazione ambiente del quadro strumenti accesa/spenta

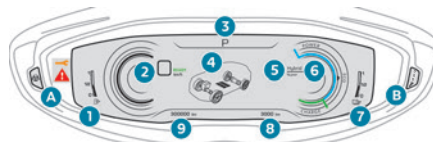
- B. Pressione breve: avvio di un test manuale  
Pressione lunga: azzeramento dell'indicatore di manutenzione o del contachilometri parziale (secondo il contesto)

## Proiezione dati di guida su display digitale (Ibrido ricaricabile)

Il quadro strumenti digitale può essere personalizzato.

In funzione della modalità di visualizzazione selezionata, alcune informazioni vengono nascoste o mostrate in modo diverso.

Esempio con la modalità di visualizzazione **"ÉNERGIE":**



1. Indicatore di livello del carburante e autonomia rimanente (km o miglia)
2. Tachimetro digitale (km/h o mph)
3. Stato del cambio
4. Flusso d'energia
5. Modalità di guida selezionata
6. Indicatore di potenza

7. Livello di carica della batteria e autonomia rimanente (km o miglia)
8. Contachilometri parziale (km o miglia)
9. Contachilometri totalizzatore (km o miglia)

- A. Illuminazione ambiente del quadro strumenti accesa/spenta
- B. Pressione breve: avvio di un test manuale  
Pressione lunga: azzeramento dell'indicatore di manutenzione o del contachilometri parziale (secondo il contesto)

**i** In modalità di guida completamente elettrica, la velocità è visualizzata in blu.

## Spie

La maggior parte delle spie non ha una posizione fissa.

Le spie della seconda fila sono visualizzate da destra a sinistra, in ordine di priorità.

Per alcune funzioni che dispongono di una spia sia per il funzionamento che per la disattivazione, è presente una sola posizione dedicata.

### Informazioni permanenti

Nella visualizzazione standard, il quadro strumenti mostra:

- In posizioni fisse:
  - Informazioni relative al cambio e all'indicatore di cambio marcia.
  - Indicatore livello carburante.

- Indicatore temperatura liquido di raffreddamento (benzina o Diesel).
- Indicatore livello di carica e autonomia (ibrido ricaricabile).
- Contachilometri.
- In posizioni variabili:
  - Tachimetro digitale.
  - Messaggi di stato o d'allarme visualizzati temporaneamente.

### Informazioni opzionali

Secondo la modalità di visualizzazione selezionata e le funzioni attive, possono essere visualizzate informazioni aggiuntive:

- Contagiri (benzina o Diesel).
- Computer di bordo.
- Funzioni di assistenza alla guida.
- Limitatore o regolatore di velocità.
- Contenuto multimediale riprodotto.
- Istruzioni di navigazione.
- Informazioni del motore del Dynamic Pack.
- Flusso di energia (ibrido ricaricabile).

## Personalizzazione del quadro strumenti

Secondo la versione, è possibile personalizzare l'aspetto del quadro strumenti (colore e/o modalità di visualizzazione).

### **i** Lingua e unità di visualizzazione

Dipendono dalle regolazioni del display touch screen multifunzione (menu di configurazione).

Quando si viaggia all'estero, la velocità deve essere visualizzata nelle unità ufficiali del Paese in cui si sta guidando (km/h, km o mph, miglia).

**!** Per motivi di sicurezza, queste regolazioni devono essere effettuate a veicolo fermo.

### Scelta del colore della visualizzazione

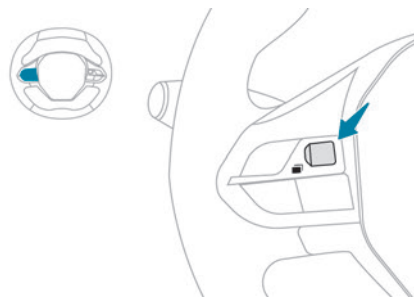
Secondo la versione, il colore del quadro strumenti dipende dalla combinazione di colori selezionata in questo sistema.



Questa funzione viene impostata tramite il menu **Regolazioni** del display touch screen.

### Selezione della modalità di visualizzazione

In ogni modalità, sul quadro strumenti vengono visualizzate informazioni specifiche.



► Ruotare la ghiera sulla sinistra del volante per visualizzare e far scorrere le varie modalità sul lato destro del quadro strumenti.

► Premere la ghiera per confermare la modalità.

La nuova modalità di visualizzazione viene applicata immediatamente.

### Modalità di visualizzazione

– **"STRUMENT.":** visualizzazione standard del tachimetro analogico e digitale, dei contachilometri e:

- indicatore livello carburante, indicatore temperatura liquido di raffreddamento e contagiri (benzina o Diesel).
- indicatore livello carburante, indicatore carica batteria e indicatore di potenza (ibrido ricaricabile).

– **"NAVIGAZ.":** visualizzazione specifica che visualizza le informazioni di navigazione attuali (mappa e istruzioni).

– **"GUIDA":** visualizzazione specifica che visualizza le informazioni relative ai sistemi di assistenza alla guida attivi.

– **"MINIMA":** visualizzazione minima con tachimetro digitale, contachilometri e, solo in caso di allarme, indicatore livello carburante e indicatore temperatura liquido di raffreddamento.

– **"ÉNERGIE":** visualizzazione specifica che mostra una rappresentazione grafica del flusso d'energia del veicolo (ibrido ricaricabile).



– **"PERSONALE"**: visualizzazione minima, con la possibilità di selezionare e visualizzare informazioni opzionali nelle aree personalizzabili a sinistra e a destra.

### Configurazione di una modalità di visualizzazione "PERSONALE"

#### Con PEUGEOT Connect Radio



► Premere **Regolazioni** nella fascia del display touch screen.



► Selezionare **"Configurazione"**.



► Selezionare **"Personalizzazione quadro strumenti"**.

#### Con PEUGEOT Connect Nav



► Premere **Regolazioni** nella fascia del display touch screen.

► Selezionare **"OPZIONI"**.



► Selezionare **"Personalizzazione quadro strumenti"**.

► Per ogni area di visualizzazione personalizzata (sinistra e destra), selezionare un tipo di informazioni mediante le frecce di scorrimento corrispondenti sul display touch screen:

- **"Aiuti alla guida"**.
- **"Info motore"** (secondo la versione).
- **"G-metri"** (secondo la versione).
- **"Temperature:"** (olio motore).
- **"Sistemi Multimediali"**.
- **"Navigazione"**.
- **"Computer di bordo"**.
- **"Contagiri"**.

- **"Flusso d'energia"** (secondo la versione).
- **"Indicatore di potenza"** (secondo la versione).
- **"Consumo energetico"** (secondo la versione).

► Confermare per salvare e uscire.

La modalità **"PERSONALE"** viene visualizzata immediatamente.

## Spie d'allarme

Visualizzati come simboli, spie e indicatori informano il guidatore di un'anomalia (spie d'allarme) o dello stato di funzionamento di un sistema (spie di funzionamento o di disattivazione). Alcune spie si accendono in due modalità (fissa e lampeggiante) e/o in colori diversi.

### Allarmi associati

L'accensione di una spia può essere accompagnata da un segnale acustico e/o dalla visualizzazione di un messaggio sul display. Il tipo di allarme messo in relazione con lo stato di funzionamento del veicolo permette di sapere se la situazione è normale o se è presente un'anomalia: per ulteriori informazioni, vedere la descrizione di ciascuna spia.

### All'inserimento del contatto

All'inserimento del contatto, alcune spie di colore rosso o arancione si accendono per alcuni secondi sul quadro strumenti. Tali spie dovrebbero spegnersi all'avviamento del motore.

Per ulteriori informazioni su un sistema o una funzione, attenersi alla sezione corrispondente.

## Spie fisse

L'accensione di una spia rossa o arancione indica che potrebbe essere presente un'anomalia che richiede ulteriori controlli.

### Se una spia rimane accesa

I riferimenti **(1)**, **(2)** e **(3)** nella descrizione delle spie indicano se è necessario rivolgersi ad un tecnico qualificato, in aggiunta agli interventi immediati raccomandati.

**(1): è necessario fermare il veicolo.**

Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.

**(2):** Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

**(3):** Recarsi presso la Rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

## Elenco delle spie

### Spie rosse

#### STOP



Fissa, abbinata a un'altra spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Indica un malfunzionamento grave del motore, dell'impianto frenante, del servosterzo, del cambio automatico o un'anomalia elettrica grave. Eseguire la procedura **(1)** e poi **(2)**.

## Temperatura massima del liquido di raffreddamento



Fissa.

La temperatura del circuito di raffreddamento è troppo elevata.

Eseguire la procedura (1), poi attendere il raffreddamento del motore per rabboccare, se necessario. Se il problema persiste, eseguire la procedura (2).

## Pressione dell'olio motore



Fissa.

Anomalia del sistema di lubrificazione del motore.

Eseguire la procedura (1) e poi (2).

## Anomalia del sistema (ibrido ricaricabile)



Fissa.

Il sistema ibrido ricaricabile non funziona correttamente.

Eseguire la procedura (1) e poi (2).

## Cavo collegato (ibrido ricaricabile)



Fissa all'inserimento del contatto.

Il cavo di carica è collegato al connettore del veicolo.



Fissa all'inserimento del contatto, accompagnata da un messaggio.

Non è possibile avviare il veicolo mentre il cavo di carica è collegato al connettore del veicolo. Scollegare il cavo di carica e chiudere lo sportellino.

## Carica batterie 12 V



Fissa.

Anomalia del circuito di carica della batteria (ad es. morsetti sporchi, cinghia dell'alternatore allentata o rotta).

Eseguire la procedura (1).

Se il freno di stazionamento elettrico non funziona più, immobilizzare il veicolo:

- con cambio manuale, inserire una marcia;
- con cambio automatico, bloccare una delle ruote con i cunei in dotazione;

Pulire e serrare i morsetti. Se la spia non si spegne quando il motore viene avviato, eseguire la procedura (2).

## Porte aperte



Fissa, abbinata a un messaggio che identifica la porta.

Una porta o il portellone posteriore non sono chiusi correttamente (velocità inferiore a 10 km/h).



Fissa, abbinata a un messaggio che identifica la porta e accompagnata da un segnale acustico.

Una porta o il portellone posteriore non sono chiusi correttamente (velocità superiore a 10 km/h).

## Cinture di sicurezza non allacciate/volutamente sganciate



Fissa o lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico d'intensità crescente.

Una delle cinture di sicurezza non è stata allacciata o è stata volutamente slacciata.

## Freno di stazionamento elettrico



Fissa.

Il freno di stazionamento elettrico è inserito.



Lampeggiante.

Anomalia inserimento/disinserimento.

Eseguire la procedura (1): parcheggiare su un terreno in piano (una superficie orizzontale).

Con cambio manuale, inserire una marcia.

Con cambio automatico, selezionare la modalità P.

Interrompere il contatto ed eseguire la procedura (2).

## Frenata



Fissa.

Notevole diminuzione del livello del liquido dei freni nell'impianto frenante.

Effettuare la procedura (1), poi rabboccare con liquido conforme alle raccomandazioni del Costruttore. Se il problema persiste, eseguire la procedura (2).



Fissa.

Il sistema Ripartitore elettronico di frenata (REF) non funziona correttamente.

Eseguire la procedura (1) e poi (2).

## Spie arancioni

## Manutenzione



Accesa temporaneamente, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Sono state rilevate una o più anomalie minori per cui non sono presenti spie specifiche.

Identifica la causa dell'anomalia mediante il messaggio visualizzato sul quadro strumenti. È possibile risolvere da sé alcune anomalie, come la sostituzione della pila del telecomando. Per altre anomalie, ad esempio del sistema di segnalazione pneumatici sgonfi, eseguire la procedura (3).



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Sono state rilevate una o più anomalie gravi per cui non sono presenti spie specifiche. Identificare la causa dell'anomalia mediante il messaggio visualizzato sul quadro strumenti, poi eseguire la procedura (3).



Fissa, accompagnata dal messaggio **"Anomalia freno di stazionamento"**.

Il disinserimento automatico del freno di stazionamento elettrico non è disponibile. Esegui la procedura (2).



Spia Service accesa fissa e chiave di manutenzione lampeggiante, poi fissa.

La data del tagliando è stata superata.

Il tagliando deve essere effettuato appena possibile.

Solo con motorizzazioni Diesel BlueHDi.

### Pre-riscaldamento del motore (Diesel)



Accesa temporaneamente (fino a circa 30 secondi in condizioni meteo sfavorevoli).

All'inserimento del contatto, se le condizioni meteo e la temperatura del motore lo rendono necessario.

Attendere lo spegnimento della spia prima di avviare il motore.

Quando la spia si spegne, l'avviamento è immediato se si preme e si tiene premuto:

- il pedale della frizione con cambio manuale;
- il pedale del freno con cambio automatico.

Se il motore non si avvia, effettuare nuovamente la richiesta di avviamento del motore, tenendo premuto il pedale.

### Livello minimo carburante



Fissa, con il livello di riserva mostrato in rosso, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio. Alla prima accensione, nel serbatoio restano **circa 6 litri di carburante** (riserva).

Fino al rifornimento del carburante, questo allarme è ripetuto ad ogni inserimento del contatto, con frequenza crescente mentre il livello di carburante diminuisce e si avvicina allo zero.

Effettuare al più presto un rifornimento di carburante per evitare di esaurirlo.

**Evitare che il serbatoio del carburante rimanga completamente vuoto**, in quanto ciò potrebbe danneggiare i sistemi antinquinamento e d'iniezione.

### Sistema di autodiagnosi del motore



Lampeggiante.

Anomalia del sistema di controllo motore.

Rischio di danni irreversibili al catalizzatore.

È **necessario** eseguire la procedura (2).



Fissa.

Anomalia del sistema antinquinamento.

La spia deve spegnersi all'avviamento del motore.

Esegui la procedura (3) al più presto.

### AdBlue® (BlueHDi)



Accesa per circa 30 secondi all'avviamento del veicolo, accompagnata da un messaggio indicante l'autonomia di guida. L'autonomia di guida è compresa tra 2.400 e 800 km.

Effettuare un rabbocco di AdBlue®.



Fissa, all'inserimento del contatto, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida. L'autonomia di guida è compresa tra 800 km e 100 km.

Effettuare **immediatamente** un rabbocco di AdBlue® o eseguire la procedura (3).



Lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.

L'autonomia di guida è inferiore a 100 km.

È **necessario** effettuare un rabbocco di AdBlue® per **impedire il blocco dell'avviamento del motore**, o eseguire la procedura (3).






Lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'impossibilità di avviare il motore.

Il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto: il sistema di immobilizzazione del motore richiesto per legge blocca l'avviamento del motore.




Per riavviare il motore, rabboccare l'AdBlue® o eseguire la procedura (2).

È **essenziale** aggiungere almeno 5 litri di AdBlue® nel serbatoio.

### SCR (BlueHDi)




   Fissa all'inserimento del contatto, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio. È stata rilevata un'anomalia del sistema antinquinamento SCR.

Questa spia si spegne non appena il livello di emissioni dei gas di scarico è di nuovo conforme.

   Spia AdBlue® lampeggiante all'inserimento del contatto, associata alle spie Service e Autodiagnosi del motore accese fisse, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'autonomia di guida.

Secondo il messaggio visualizzato, è possibile percorrere fino a 1.100 km prima dell'attivazione del dispositivo antiavviamento del motore.


Eseguire la procedura (3) al più presto, per **impedire il blocco dell'avviamento del motore**.

   Spia AdBlue® lampeggiante all'inserimento del contatto, associata alle spie Service e Autodiagnosi del motore accese fisse, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio indicante l'impossibilità di avviamento del motore. Il dispositivo antiavviamento del motore impedisce il riavvio del motore (il limite di guida

consentito è stato superato dopo la conferma di un'anomalia del sistema antinquinamento).



Per avviare il motore, effettuare la procedura (2).

### Funzioni automatiche disattivate (freno di stazionamento elettrico)

 Fissa. Le funzioni "inserimento automatico" (allo spegnimento del motore) e "disinserimento automatico" (all'accelerazione) sono disattivate. Se l'inserimento/il disinserimento automatico non è più possibile:

- ▶ Avviare il motore.
- ▶ Utilizzare il comando per inserire il freno di stazionamento elettrico.
- ▶ Rilasciare completamente il pedale del freno.
- ▶ Tenere premuto il comando nella direzione di rilascio per una durata compresa tra 10 e 15 secondi.
- ▶ Rilasciare il comando.
- ▶ Premere e tenere premuto il pedale del freno.
- ▶ Tirare il comando nella direzione di inserimento per 2 secondi.
- ▶ Rilasciare il comando e il pedale del freno.

### Anomalia (con freno di stazionamento elettrico)

  Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia freno di stazionamento**".

Il veicolo non può essere immobilizzato a motore avviato.

Se i comandi di inserimento e disinserimento manuale non funzionano, il comando del

freno di stazionamento elettrico non funziona correttamente.

Le funzioni automatiche devono essere utilizzate in qualsiasi circostanza e vengono riattivate automaticamente in caso di anomalia del comando.

Eseguire la procedura (2).

   Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia freno di stazionamento**".

Il freno di stazionamento presenta un'anomalia: è possibile che le funzioni manuali e automatiche non funzionino.

A veicolo fermo, per immobilizzarlo:


- ▶ Tirare il comando del freno di stazionamento elettrico e tenerlo tirato per circa 7-15 secondi, fino all'accensione della spia sul quadro strumenti.

Se questa procedura non funziona, mettere in sicurezza il veicolo:

- ▶ Parcheggiare su un terreno in piano.
- ▶ Con cambio manuale, inserire una marcia.
- ▶ Con cambio automatico, selezionare la modalità **P**, poi bloccare una delle ruote con i cunei in dotazione.

Poi eseguire la procedura (2).

### Freni

 Fissa. È stata rilevata un'anomalia minore del sistema frenante.

Guidare con prudenza.

Eseguire la procedura (3).

### Avvisatore acustico pedoni (ibrido ricaricabile)



Fissa.

Rilevato malfunzionamento dell'avvisatore acustico.

Eseguire la procedura (3).

### Allarme Rischio Collisione/Active Safety Brake



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Il sistema è stato disattivato tramite il display touch screen (menu **Illumin esterna/Veicolo**).



Lampeggiante.

Il sistema si attiva e frena

temporaneamente il veicolo, per ridurre la velocità di collisione con il veicolo che precede.

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Guida**.



Fissa, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico.

Il sistema presenta un'anomalia.

Eseguire la procedura (3).



Fissa.

Il sistema presenta un'anomalia.

Se queste spie si accendono dopo lo spegnimento e il riavviamento del motore, eseguire la procedura (3).



Fissa.

Il sistema si disattiva

temporaneamente, perché è stata rilevata la presenza del guidatore e/o del passeggero anteriore (secondo la versione), ma la cintura di sicurezza corrispondente non è stata allacciata.

### Sistema antibloccaggio delle ruote (ABS)



Fissa.

Anomalia del sistema antibloccaggio delle ruote.

Il veicolo conserva le capacità di frenata normali. Guidare con cautela a velocità moderata, poi eseguire la procedura (3).

### Controllo dinamico di stabilità (CDS)/Antipattinamento delle ruote (ASR)



Fissa.

Il sistema è disattivato.

Il sistema CDS/ASR si riattiva automaticamente al riavviamento del veicolo e a velocità superiori a circa 50 km/h.

Può essere riattivato manualmente a velocità inferiori a 50 km/h.

### Controllo dinamico della stabilità (CDS)/Antipattinamento delle ruote (ASR)



Lampeggiante.

La regolazione del sistema CDS/ASR si attiva in caso di perdita di aderenza o di deviazione dalla traiettoria.



Fissa.

Il sistema CDS/ASR non funziona correttamente.

Eseguire la procedura (3).

### Anomalia del sistema di frenata di emergenza (con freno di stazionamento elettrico)



Fissa, accompagnata dal

messaggio "**Anomalia freno di stazionamento**".

Il sistema di frenata di emergenza non funziona in modo ottimale.

Se il disinserimento automatico non è disponibile, utilizzare quello manuale o eseguire la procedura (3).

### Partenza assistita in salita



Fissa, accompagnata dal messaggio "**Anomalia del**

**sistema antirretroamento**".

Il sistema presenta un'anomalia.

Eseguire la procedura (3).

### Allarme superamento involontario linea di carreggiata



Lampeggiante, accompagnata da un segnale acustico.

È stato rilevato il superamento della linea di carreggiata a sinistra o a destra.

Sterzare il volante nella direzione opposta per tornare nella giusta traiettoria.



Fissa, accompagnata da un messaggio sul display.

Anomalia del sistema.

Restare vigili e guidare con prudenza, poi eseguire la procedura (3).

**Assistenza attiva mantenimento di corsia**

Lampeggiante.

Si sta per superare una linea di carreggiata tratteggiata senza attivare gli indicatori di direzione.

Il sistema si attiva, poi corregge la traiettoria sul lato della linea di carreggiata rilevata.

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione

**Guida.**



Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Il sistema presenta un'anomalia.

Eseguire la procedura (3).

**Mantenimento in corsia**

Fissa, accompagnata dalla spia Service.

Il sistema non funziona correttamente.

Eseguire (3).

**Airbag**

Fissa.

Uno degli airbag o dei pretensionatori pirotecnici delle cinture di sicurezza non funziona correttamente.

Eseguire la procedura (3).

**Airbag anteriore lato passeggero (ON)**

Fissa.

Attivazione airbag anteriore lato passeggero.

Il comando è in posizione "ON".

**In questo caso, NON collocare un seggiolino per bambini di tipo "spalle verso la strada"**

**sul sedile del passeggero anteriore. Rischio di lesioni gravi!**

**Airbag anteriore lato passeggero (OFF)**

Fissa.

L'airbag anteriore lato passeggero è disattivato.

Il comando è impostato in posizione "OFF".

È possibile installare un seggiolino per bambini di tipo "spalle verso la strada", a meno che sia presente un'anomalia degli airbag (spia degli airbag accesa).

**Allarme pneumatici sgonfi**

Fissa.

La pressione di uno o più pneumatici è insufficiente.

Controllare al più presto la pressione dei pneumatici.

Reinizializzare il sistema di rilevamento dopo aver regolato la pressione.



Spia Pneumatici sgonfi lampeggiante poi fissa e spia Service fissa.

Il sistema di segnalazione della pressione dei pneumatici non funziona correttamente.

La segnalazione pneumatici sgonfi non è più garantita.

Verificare la pressione dei pneumatici non appena possibile ed eseguire la procedura (3).

**Stop & Start**

Fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Il sistema Stop & Start è stato disattivato manualmente.

Il motore non si spegnerà al successivo stop.



Fissa.

Il sistema Stop & Start è stato disattivato automaticamente.

Il motore non si spegnerà al successivo stop, se la temperatura esterna è:

- inferiore a 0°C.
- superiore a +35°C.

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione

**Guida.**



Lampeggiante e poi fissa, accompagnata da un messaggio.

Il sistema presenta un'anomalia.

Eseguire la procedura (3).

**Fendinebbia posteriori**

Fissa.

I fari sono accesi.

**Spie verdi****Sorveglianza angolo morto**

Fissa.

La funzione è stata attivata.

**Hill Assist Descent Control**

Fissa.

Il sistema è stato attivato, ma le condizioni di regolazione non sono presenti (discesa, marcia inserita).



Lampeggiante.

Il sistema sta regolando la velocità del veicolo.

Il veicolo viene frenato; i fanalini di stop si accendono durante la discesa.

### Stop & Start



Fissa.

Quando il veicolo si ferma, la funzione Stop & Start mette il motore in modalità STOP.



Lampeggiamento temporaneo.

La modalità STOP non è temporaneamente disponibile o la modalità START si attiva automaticamente.

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione Guida.

### Veicolo pronto per partire (ibrido ricaricabile)



Fissa, accompagnata da un segnale acustico all'accensione.

Il veicolo è pronto per partire.

La spia di funzionamento si spegne dopo aver raggiunto una velocità di circa 5 km/h e si accende nuovamente quando il veicolo smette di muoversi.

La spia si spegne quando si spegne il motore e si esce dal veicolo.

### Mantenimento in corsia



Fissa.

La funzione è stata attivata.

Tutte le condizioni di funzionamento sono presenti: il sistema è attivo.

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione Guida.

### Funzionamento automatico del tergicristallo



Fissa.

Il funzionamento automatico del tergicristallo anteriore è attivato.

### Indicatori di direzione



Lampeggiante con segnale acustico.

Gli indicatori di direzione sono accesi.

### Luci di posizione



Fissa.

I fari sono accesi.

### Fari anabbaglianti



Fissa.

I fari sono accesi.

### Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti



Fissa.

La funzione è stata attivata tramite il display touch screen (menu **Illuminazione/Veicolo**).

Il comando dei fari è in posizione "AUTO".

Per ulteriori informazioni, leggere la sezione **Illuminazione e visibilità**.

### Spie blu

### Fari abbaglianti



Fissa.

I fari sono accesi.

### Spie nere/bianche

### Cambio automatico o cambio automatico elettrico (e-EAT8) (ibrido ricaricabile)



Fissa.

Il cambio automatico è bloccato.

È necessario premere il pulsante **Sbloccaggio** per sbloccarlo.

### Funzione eSave (ibrido ricaricabile)



Fissa, accompagnata dall'autonomia elettrica di riserva.

La funzione eSave è attivata.

## Indicatori

### Indicatore di manutenzione

Le informazioni della manutenzione sono espresse in termini di distanza (miglia o chilometri) e tempo (mesi o giorni).

L'avviso viene inviato secondo quale delle due scadenze viene raggiunta per prima.


Le informazioni della manutenzione sono visualizzate sul quadro strumenti. Secondo la versione del veicolo:

- La linea di visualizzazione del contachilometri indica la distanza rimanente prima della scadenza della manutenzione successiva o la distanza percorsa dalla scadenza precedente preceduta dal segno "-".
- Un messaggio di allarme indica la distanza rimanente e il tempo rimasto prima della


manutenzione successiva oppure da quanto è stata superata la scadenza.

**i** Il valore indicato viene calcolato in base alla distanza percorsa e al tempo trascorso dall'ultima manutenzione. L'allarme potrebbe attivarsi anche in prossimità di una scadenza.

### Chiave di manutenzione


 Si accende temporaneamente all'inserimento del contatto.

Mancano tra 1.000 e 3.000 km alla scadenza della manutenzione successiva.

 Fissa, all'inserimento del contatto. La manutenzione successiva è prevista entro 1.000 km.

Far controllare il veicolo appena possibile.

### Chiave di manutenzione lampeggiante

 Lampeggiante e poi fissa, all'inserimento del contatto.

(Con motorizzazioni BlueHDi Diesel, associata alla spia Service)

La data del tagliando è stata superata.

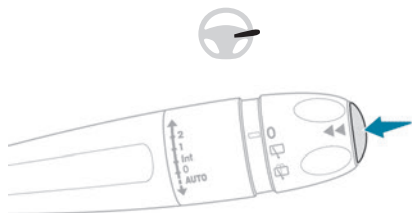
Effettuare il tagliando appena possibile.

### Azzeramento dell'indicatore di manutenzione

L'indicatore di manutenzione deve essere azzerato dopo ogni tagliando.

Se la manutenzione è stata eseguita da sé:

- Interrompere il contatto.



- Premere e tenere premuto il pulsante all'estremità del comando del tergicristallo.
- Inserire il contatto; viene visualizzata una finestra temporanea ed inizia un conto alla rovescia.
- Quando il display indica =0, rilasciare il pulsante; la chiave di manutenzione sparisce.

**i** Se è necessario scollegare la batteria dopo questa operazione, bloccare le porte del veicolo e attendere almeno 5 minuti, altrimenti l'azzeramento non verrà registrato.

### Promemoria delle informazioni sulla manutenzione

È possibile accedere alle informazioni sulla manutenzione in qualsiasi momento.



- Premere il pulsante di azzeramento del contachilometri parziale.
- Le informazioni sulla manutenzione vengono visualizzate per alcuni secondi, poi spariscono.

## Indicatore di livello olio motore

(secondo la versione)

Sulle versioni equipaggiate di indicatore elettrico, lo stato del livello dell'olio motore appare sul quadro strumenti per alcuni secondi all'inserimento del contatto, dopo le informazioni di manutenzione, sotto forma di messaggi.

**i** La lettura del livello è corretta solo se il veicolo è parcheggiato in piano, con il motore spento da almeno 30 minuti.

### Livello dell'olio insufficiente

È indicato dal messaggio "**Livello olio non corretto**" sul quadro strumenti, accompagnato dall'accensione della spia Service e da un segnale acustico.

Se il livello dell'olio insufficiente è confermato da un controllo con l'astina di livello dell'olio, rabboccare per evitare danni al motore. Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, leggere la sezione corrispondente.

### Anomalia dell'indicatore dell'olio

È indicata dal messaggio "**Misurazione livello olio non valida**" sul quadro strumenti. Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

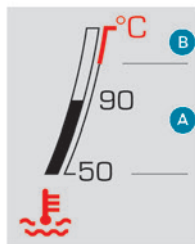


**!** In caso di anomalia dell'indicatore elettrico, il livello dell'olio non è più monitorato.

Se il sistema ha un malfunzionamento, occorre controllare il livello dell'olio motore con l'astina manuale situata nel cofano motore.

Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, leggere la sezione corrispondente.

## Indicatore temperatura liquido di raffreddamento



Con il motore avviato:

- Nella zona **A**, la temperatura è corretta.
- Nella zona **B**, la temperatura è troppo alta. La spia associata e la spia **STOP** si accendono in rosso sul quadro strumenti, accompagnate dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

**È necessario fermarsi non appena le condizioni del traffico lo consentono.**

Attendere qualche minuto prima di spegnere il motore.

**!** Dopo aver interrotto il contatto, aprire con cautela il cofano motore e verificare il livello del liquido di raffreddamento.

**i** Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, leggere la sezione corrispondente.

## Indicatori di autonomiaAdBlue® (BlueHDi)

I motori BlueHDi Diesel sono equipaggiati di un sistema che associa il sistema antinquinamento SCR (Selective Catalytic Reduction) e un DPF (filtro antiparticolato Diesel) per il trattamento dei gas di scarico. I due sistemi non possono funzionare senza il fluido AdBlue®.

Quando il livello di AdBlue® scende al di sotto del livello di riserva (tra 2 400 e 0 km), una spia si accende all'inserimento del contatto e sul quadro strumenti appare la stima della distanza percorribile prima del bloccaggio dell'avviamento del motore.

**!** Il dispositivo regolamentare antiavviamento del motore si attiva automaticamente quando il serbatoio

dell'AdBlue® è vuoto. A questo punto non sarà più possibile avviare il motore fino all'avvenuto rabbocco della quantità minima necessaria di AdBlue®.

## Visualizzazione manuale dell'autonomia di guida.

Se l'autonomia di guida è superiore a 2.400 km, non viene visualizzata automaticamente.



► Premere questo pulsante per visualizzare temporaneamente l'autonomia di guida.

## Azioni richieste in caso di mancanza di AdBlue®

Le seguenti spie si accendono quando la quantità di AdBlue® è inferiore al livello di riserva: autonomia di guida di 2.400 km.




Insieme alle spie, la visualizzazione regolare dei messaggi ricorda al guidatore che il rabbocco è necessario per evitare l'impossibilità di avviamento del motore. Consultare la sezione **Spie** per informazioni dettagliate sui messaggi visualizzati.

**i** Per ulteriori informazioni sull'**AdBlue® (BlueHDi)** e in particolare sul rabbocco, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Spie accese	Azione	Autonomia rimanente
	Rabboccare.	Tra 2.400 e 800 km
	Rabboccare il prima possibile.	Tra 800 e 100 km
	<b>Il rabbocco è essenziale.</b> Rischio di bloccaggio dell'avviamento del motore.	Tra tra 100 e 0 km
	Per riavviare il motore, aggiungere almeno 5 litri di AdBlue® nel serbatoio.	0 km


## Anomalia del sistema antinquinamento SCR

### Rilevamento di un'anomalia

Se viene rilevata un'anomalia, queste spie si accendono accompagnate da un segnale acustico e dalla visualizzazione del messaggio **"Anomalia sistema antinquinamento"**.

L'allarme si attiva durante la guida, non appena l'anomalia viene rilevata per la prima volta, e in seguito ad ogni inserimento del contatto fino a quando la causa del problema persiste.

 Se l'anomalia è temporanea, l'allarme si disattiva durante il tragitto successivo, dopo i controlli autodiagnostici del sistema antinquinamento SCR.


### Anomalia confermata durante la fase di guida consentita (tra 1.100 km e 0 km)

Tuttavia, se l'allarme è ancora visualizzato dopo 50 km percorsi, l'anomalia del sistema SCR è confermata.

La spia AdBlue lampeggia e viene visualizzato un messaggio (**"Anomalia sistema antinquinamento: avviamento bloccato tra X km"**), indicando l'autonomia di guida in miglia o chilometri.

Durante la guida, il messaggio appare ogni 30 secondi. L'allarme riappare ad ogni inserimento del contatto.

È possibile percorrere fino a 1.100 km prima dell'attivazione del sistema **antiavviamento del motore**.

 Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

### Avviamento impossibile

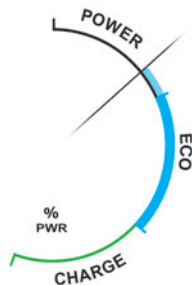
Ad ogni inserimento del contatto, viene visualizzato il messaggio **"Anomalia sistema antinquinamento: avviamento bloccato"**.

 **Per avviare il motore**  
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

## Indicatore di potenza (ibrido ricaricabile)

L'indicatore di potenza consente di conoscere in tempo reale la potenza richiesta dal veicolo.

Sono presenti 3 zone:



**POWER** Richiesta di potenza elevata, utilizzando le funzionalità combinate del motore benzina e dei motori elettrici (secondo la versione).

Il cursore si trova in questa zona durante le fasi di guida più dinamiche, quando sono richiesti livelli elevati di prestazioni.

**ECO** Utilizzo ottimale dell'energia (combustione interna o elettrico).

Il cursore si trova in questa zona durante la guida con alimentazione elettrica e durante l'utilizzo ottimale del motore benzina, entrambi accessibili adottando uno stile di guida idoneo.

Un simbolo indica la soglia di riavviamento del motore benzina. Il guidatore può quindi moderare l'accelerazione per rimanere nella modalità di guida elettrica.

### CHARGE Recupero energetico per ricaricare parzialmente la batteria di trazione.

Il cursore si trova in questa zona durante la decelerazione: spostando il piede dall'acceleratore o frenando.

**i** La ricarica parziale della batteria tramite il recupero energetico non ha effetto sull'indicatore del livello di carica.

## Indicatore del livello di carica (ibrido ricaricabile)



Il livello di carica della batteria di trazione e l'autonomia rimanente nella modalità di guida elettrica sono visualizzati in permanenza all'accensione del veicolo.

**!** L'autonomia visualizzata dipende dall'utilizzo del veicolo (tipo di guida e velocità), dalla temperatura esterna e dall'equipaggiamento confort attivato.

## Test manuale nel quadro strumenti

Questa funzione permette, in qualsiasi istante, di verificare alcuni indicatori e di visualizzare l'elenco degli allarmi.



► A motore avviato, premere brevemente questo pulsante.

Sul quadro strumenti sono visualizzate le seguenti informazioni:

- Livello dell'olio motore.
- Manutenzione successiva.
- Autonomia di guida associata all'AdBlue® e al sistema SCR (BlueHDi Diesel).
- Allarmi in corso.

**i** Queste informazioni appaiono automaticamente anche ad ogni inserimento del contatto.

## Contachilometri

A contatto inserito, le distanze sono indicate permanentemente. Vengono disattivate circa 30 secondi dopo il disinserimento del contatto. Vengono visualizzate all'apertura della porta del guidatore e quando le porte del veicolo vengono bloccate o sbloccate.

**i** Quando si viaggia all'estero, potrebbe essere necessario modificare le unità

della distanza (km o miglia): la velocità stradale deve essere visualizzata nell'unità ufficiale del Paese in cui ci si trova (km/h o miglia).

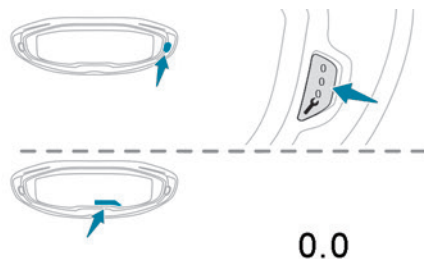
La modifica dell'unità si effettua mediante il menu di configurazione del display, a veicolo fermo.

## Contachilometri totalizzatore

Misura la distanza totale percorsa dal veicolo dalla sua prima immatricolazione.

## Contachilometri parziale

Misura la distanza percorsa dall'ultimo azzeramento da parte del guidatore.



### Azzeramento del contachilometri parziale

► A contatto inserito, premere il tasto fino alla comparsa degli zeri.

## Reostato d'illuminazione del quadro strumenti

Permette di accendere o spegnere l'illuminazione del quadro strumenti.



► Premere questo pulsante.

La regolazione della luminosità del quadro strumenti si effettua dal display touch screen.

## Con PEUGEOT Connect Radio



► Premere questo pulsante per selezionare il menu **Impostazioni**.



► Selezionare "**Luminosità**".



► Regolare la luminosità premendo i tasti freccia o spostando il cursore.

Le impostazioni vengono applicate immediatamente.

► Per uscire, premere un punto all'esterno della finestra delle impostazioni.

È anche possibile spegnere il display:



► Premere questo pulsante per selezionare il menu **Impostazioni**.



► Selezionare "**Dark**".

Il display si spegne completamente.

► Premere nuovamente il display (in un punto qualsiasi della superficie) per accenderlo.

## Con PEUGEOT Connect Nav

Con i fari accesi:



► Premere questo pulsante per selezionare il menu **Impostazioni**.

► Selezionare "**OPZIONI**".



► Selezionare "**Configurazione display**".



► Selezionare la tendina "**Luminosità**".



► Regolare il quadro strumenti e luminosità del display premendo i tasti freccia o spostando il cursore.



► Premere questo pulsante per salvare e uscire.

È anche possibile spegnere il display:



► Premere questo pulsante per selezionare il menu **Impostazioni**.



► Selezionare "**Spegni schermo**".

Il display si spegne completamente.

► Premere nuovamente il display (in un punto qualsiasi della superficie) per accenderlo.

## Computer di bordo

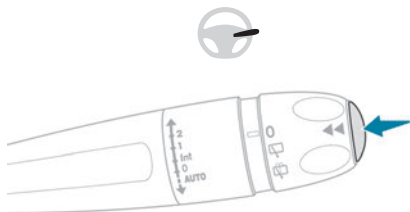
Visualizza informazioni relative al percorso attuale (autonomia, consumo di carburante, velocità media, ecc.).

## Dati visualizzati sul quadro strumenti

I dati del computer di bordo sono visualizzati in permanenza quando viene selezionata la modalità "COMPUTER DI BORDO" o "PERSONALE", secondo la versione.

In tutte le altre modalità di visualizzazione, premendo l'estremità del comando del tergicristallo i dati vengono visualizzati temporaneamente in una schermata specifica.

### Visualizzazione delle varie tendine



► Premendo il pulsante all'estremità del comando del tergicristallo vengono visualizzate, in successione, le seguenti tendine:

- Informazioni istantanee:
  - Autonomia totale (benzina o Diesel).
  - Consumo attuale (benzina o Diesel).
  - Timer Stop & Start (benzina o Diesel).
  - Percentuale del tragitto attuale percorso in modalità di guida completamente elettrica (ibrido ricaricabile).
- Percorso "1" poi "2":
  - Velocità media.
  - Consumo medio di carburante.
  - Distanza percorsa.

### Azzeramento del percorso



► Quando è visualizzato il percorso desiderato, tenere premuto il pulsante

all'estremità del comando del tergicristallo per più di 2 secondi.

I percorsi "1" e "2" sono indipendenti e sono utilizzati in modo identico.

## Definizioni

### Autonomia

(miglia o km)



Distanza che può essere percorsa con il carburante rimanente nel serbatoio (in funzione del consumo medio di carburante degli ultimi chilometri percorsi).

Questo valore può variare in seguito a un cambiamento dello stile di guida o del terreno, tale da determinare una notevole variazione del consumo corrente di carburante.

Non appena l'autonomia scende al di sotto di 30 km, vengono visualizzati dei trattini.

Dopo un rabbocco con almeno 5 litri di carburante, l'autonomia è ricalcolata e visualizzata, se superiore ai 100 km.

Se continuano ad essere visualizzati trattini al posto delle cifre durante la guida, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

### Consumo attuale

(mpg o l/100 km o km/l)



Calcolato negli ultimi secondi trascorsi.

Questa funzione viene visualizzata solo a partire da 30 km/h.

### Consumo medio

(mpg o l/100 km o km/l)



Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

### Velocità media

(km/h o miglia)



Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

### Distanza percorsa

(miglia o km)



Calcolato dall'ultimo azzeramento del computer di bordo.

### Timer del sistema Stop & Start



(minuti/secondi o ore/minuti)

Se il veicolo è equipaggiato di funzione Stop & Start, un timer calcola il tempo trascorso in modalità STOP durante un tragitto.

Il timer si azzerà ad ogni inserimento del contatto.

## Display touch screen

Questo sistema permette di accedere ai seguenti elementi:

- Visualizzazione permanente dell'ora e della temperatura esterna (in caso di rischio ghiaccio, viene visualizzata una spia blu).
- Comandi del sistema di riscaldamento/aria climatizzata.

- Funzioni del veicolo e menu delle regolazioni dell'equipaggiamento.
- Comandi del sistema audio e del telefono e visualizzazione delle relative informazioni.
- Visualizzazione delle funzioni di assistenza grafica alla manovra (assistenza grafica al parcheggio, Park Assist, ecc.).
- Servizi Internet e visualizzazione delle relative informazioni.
- Comandi del sistema di navigazione e visualizzazione delle relative informazioni (secondo la versione).

**!** Per motivi di sicurezza, fermare sempre il veicolo prima di eseguire operazioni che richiedono un'attenzione prolungata.

Alcune funzioni non sono accessibili durante la guida.

## Raccomandazioni

Questo schermo è di tipo capacitivo.





- Non utilizzare oggetti appuntiti sul display touch screen.
- Non toccare il display touch screen con le dita bagnate.
- Per la pulizia del display touch screen, utilizzare un panno pulito e morbido.

## Principi

► Utilizzare i pulsanti disposti sotto il display touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti visualizzati sul display touch screen. Alcuni menu possono essere visualizzati su due pagine: premere il pulsante "OPZIONI" per accedere alla seconda pagina.

**i** Dopo alcuni istanti senza alcuna azione sulla seconda pagina, la prima pagina viene visualizzata automaticamente.

Per disattivare/attivare una funzione, selezionare "OFF" o "ON".

	Configurare una funzione
	Accedere alle informazioni aggiuntive sulla funzione
<b>OK</b>	Conferma
	Tornare alla pagina precedente o confermare
	Regolazione del volume/disattivazione del suono.


## Menu



**i** Premere il display touch screen con tre dita per visualizzare tutti i pulsanti del menu.

**i** Per ulteriori informazioni sui menu, leggere le sezioni che descrivono i sistemi audio e telematici.

 **Radio/Sistemi Multimediali**

 **Climatizzazione**  
Regolazioni di temperatura, flusso d'aria, ecc.

Per ulteriori informazioni sulla **Climatizzazione semiautomatica monozona** e sulla **Climatizzazione automatica bizona**, leggere le sezioni corrispondenti.

 **Navigazione** (secondo l'equipaggiamento)



**Illumin esterna o Veicolo** (secondo l'equipaggiamento)

Attivazione, disattivazione e regolazioni di determinate funzioni.

Le funzioni sono organizzate in 2 tendine: "**Tasti rapidi**" e "**Altre regolazioni**".



**Telefono**



**Connect-App**

Accesso ad alcuni equipaggiamenti configurabili.



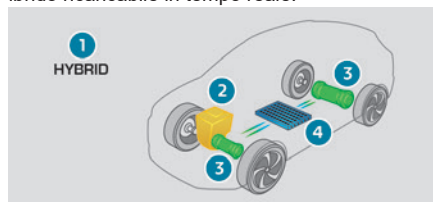
**Energy**

Accesso alle funzioni del sistema ibrido ricaricabile (flusso d'energia, grafici dei consumi, carica differita, funzione eSave).

## Menu Energy

### Flussi

La pagina mostra il funzionamento del sistema ibrido ricaricabile in tempo reale.



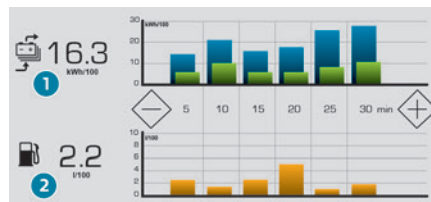
1. Modalità di guida attiva
2. Motore benzina
3. Motori elettrici
4. Livello di carica della batteria di trazione

Il flusso d'energia ha un colore per ogni tipo di guida:

- Blu: 100% energia elettrica.
- Arancione: energia dal motore benzina.
- Verde: recupero d'energia.

### Statistiche

Questa pagina mostra i grafici dei consumi di energia elettrica e carburante.



1. Consumo elettrico medio del percorso attuale (kWh/100 km) e valori storici:

- Grafico a barre blu: energia consumata direttamente erogata dalla batteria di trazione.
- Grafico a barre verdi: energia recuperata durante la decelerazione e la frenata, utilizzata per ricaricare la batteria.

2. Consumo medio del percorso attuale (kWh/100 km) e valori dello storico (grafico a barre arancioni):

- È possibile modificare la scala temporale visualizzata premendo il pulsante - o +.

**i** Un percorso attuale è qualunque percorso che dura più di 20 minuti senza interruzione del contatto.

### Carica

Questa pagina consente di programmare la carica differita.

Per ulteriori informazioni sulla **Carica della batteria di trazione (ibrido ricaricabile)**, leggere la sezione corrispondente.

### eSave

La funzione **eSave** rende possibile riservare tutta o una parte dell'energia elettrica nella batteria di trazione per l'utilizzo successivo durante un tragitto (ad esempio guida in un'area urbana o in un'area riservata ai veicoli elettrici).

- Selezionare l'autonomia elettrica da riservare (**10 km**, **20 km** o l'autonomia completa **MAX**), poi attivare la funzione premendo **ON**.



L'attivazione della funzione è confermata dall'accensione di questa spia nel quadro strumenti e dalla visualizzazione della riserva energetica in km o miglia.

- Per utilizzare la riserva energetica, scegliere la modalità di guida **Electric** nel selettore di modalità.



Se l'autonomia richiesta supera l'autonomia disponibile (non raccomandato), il motore a combustione interna viene avviato per ricaricare la batteria di trazione fino alla soglia richiesta. Questo provoca un consumo eccessivo di carburante.

## Fascia superiore

Alcune informazioni sono visualizzate permanentemente nella fascia superiore del display touch screen:

- Ora e temperatura esterna (in caso di rischio ghiaccio, si accende una spia blu).
- Riepilogo delle informazioni sull'aria climatizzata e accesso diretto al menu corrispondente.
- Riepilogo delle informazioni dei menu **RadioSistemi Multimediali e Telefono** e dei consigli di navigazione (secondo l'equipaggiamento).
- Notifiche.
- Accesso a **Regolazioni** per display touch screen e quadro strumenti digitale (data/ora, lingue, unità, ecc.).

## Funzioni a distanza (ibrido ricaricabile)



Queste funzioni sono accessibili utilizzando uno smartphone, tramite l'applicazione **MyPeugeot**:

- Gestione della carica della batteria.
- Gestione del pre-condizionamento della temperatura.

- Consultare lo stato di carica e l'autonomia del veicolo.

### Procedura d'installazione

- Scaricare l'app **MyPeugeot** dallo store online del proprio smartphone.
- Creare un account.
- Inserire il numero VIN del veicolo (numero che inizia con "VF" reperibile sulla carta di circolazione del veicolo).

Per ulteriori informazioni sugli **Elementi d'identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

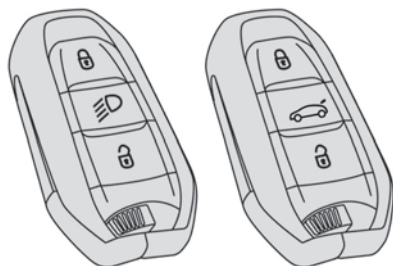
### **i** Copertura di rete

Per poter utilizzare le varie funzioni a distanza, assicurarsi che il veicolo si trovi in un'area coperta dalla rete mobile. L'assenza della copertura di rete potrebbe impedire la comunicazione con il veicolo (ad esempio, se si trova in un parcheggio sotterraneo). In questi casi, l'applicazione visualizza un messaggio che indica che è impossibile stabilire la connessione con il veicolo.



## Telecomando/Chiave

### Funzioni del telecomando



Il telecomando permette di controllare, secondo la versione, le seguenti funzioni a distanza:

- sbloccaggio/bloccaggio/bloccaggio ad effetto globale delle porte del veicolo;
- sbloccaggio e apertura del bagagliaio;
- accensione a distanza dell'illuminazione;
- apertura/chiusura dei retrovisori;
- attivazione/disattivazione dell'allarme;
- individuazione del veicolo;
- apertura/chiusura dei vetri;
- chiusura del tetto apribile;
- attivazione del sistema elettronico di immobilizzazione del veicolo.

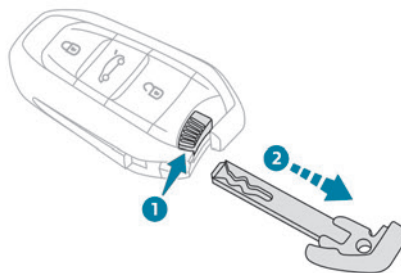
Alcune procedure d'emergenza consentono di bloccare e sbloccare le porte del veicolo in caso di malfunzionamento del telecomando, della chiusura centralizzata, della batteria, ecc. Per ulteriori informazioni sulle **procedure**

**d'emergenza**, consultare la sezione corrispondente.

### Chiave integrata

La chiave integrata nel telecomando permette di controllare, secondo la versione, le seguenti funzioni:

- Sbloccaggio/bloccaggio/bloccaggio ad effetto globale delle porte del veicolo.
- Attivazione/disattivazione della sicurezza bambini manuale.
- Attivazione/disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero.
- Bloccaggio/sbloccaggio d'emergenza delle porte del veicolo.



- Per estrarre la chiave dal relativo alloggiamento o ricollocarla, tirare e tenere premuto il pulsante.

**!** Dopo aver estratto la chiave integrata, portarla sempre con sé per poter

eseguire le procedure d'emergenza corrispondenti.

### Sbloccaggio delle porte del veicolo



Lo sbloccaggio selettivo (porta del guidatore, bagagliaio) si configura nel menu **illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

#### Sbloccaggio globale

- Premere il pulsante di sbloccaggio.

#### Sbloccaggio selettivo

**Porta del guidatore e sportellino serbatoio carburante/sportellino di carica**

- Premere il pulsante di sbloccaggio.
- Premerlo **nuovamente** per sbloccare le altre porte e il bagagliaio.

È possibile scollegare la pistola di carica alla seconda pressione.

Lo sbloccaggio globale o selettivo e la disattivazione dell'allarme sono confermati, secondo la versione, da un lampeggiamento degli indicatori di direzione.

Secondo la versione, i retrovisori esterni si aprono.

## Sbloccaggio e apertura selettivi del portellone posteriore

Per impostazione predefinita, lo sbloccaggio selettivo del portellone posteriore viene disattivato e il suo funzionamento elettrico viene attivato.



► Premere e tenere premuto questo pulsante per sbloccare il bagagliaio e azionare l'apertura elettrica del portellone posteriore.

Quando lo sbloccaggio selettivo del portellone posteriore è attivato, le porte e lo sportellino serbatoio carburante rimangono bloccati. Se lo sbloccaggio selettivo del portellone posteriore è disattivato, la pressione del pulsante sblocca tutte le porte del veicolo.

**I** Se il funzionamento elettrico del portellone posteriore è disattivato, la pressione del pulsante apre parzialmente il portellone posteriore. Per bloccare le porte del veicolo, è necessario chiudere nuovamente il portellone posteriore.

## Bloccaggio delle porte del veicolo



### Bloccaggio semplice

► Premere il pulsante di bloccaggio.

Il bloccaggio e l'attivazione dell'allarme, secondo la versione, sono confermati dall'accensione degli indicatori di direzione.

Secondo la versione, i retrovisori esterni si richiudono.

**I** Un accesso (porta o bagagliaio) non chiuso in modo corretto impedisce il bloccaggio delle porte del veicolo. Tuttavia, se il veicolo è equipaggiato di allarme, questo verrà attivato dopo circa 45 secondi. Se le porte o il bagagliaio del veicolo vengono sbloccati ma non aperti, si bloccheranno di nuovo automaticamente dopo circa 30 secondi. Se il veicolo è equipaggiato di allarme, questo si riattiverà automaticamente.

### Bloccaggio ad effetto globale

**!** Il bloccaggio ad effetto globale disabilita i comandi interni delle porte. Disattiva anche il pulsante della chiusura centralizzata. L'avvisatore acustico rimane funzionante. **Non lasciare persone nel veicolo quando è bloccato ad effetto globale.**

► Premere nuovamente il pulsante di bloccaggio entro 5 secondi per bloccare ad effetto globale il veicolo (confermato dall'accensione temporanea degli indicatori di direzione).

### Chiusura dei vetri



Tenendo premuto il pulsante di chiusura per oltre 3 secondi si chiudono i vetri.

**!** Quando si chiudono i vetri, assicurarsi che oggetti o persone non ne impediscano la chiusura corretta. Per lasciare i vetri parzialmente aperti nelle versioni equipaggiate di allarme, è necessario disattivare prima l'allarme volumetrico. Per ulteriori informazioni sull'**Allarme**, leggere la sezione corrispondente.

## Localizzazione del veicolo

Consente di individuare il veicolo da una distanza, con le porte del veicolo bloccate:

- Gli indicatori di direzione lampeggiano per circa 10 secondi.
- I faretto dei retrovisori esterni si accendono.
- Le plafoniere si accendono.



► Premere questo pulsante.

## Accensione a distanza dei fari

La disponibilità di questa funzione dipende dalla versione.



► Premere questo pulsante. Le luci di posizione, i fari anabbaglianti, le luci della targa e i faretto dei retrovisori esterni si accendono per 30 secondi.

Una nuova pressione prima della fine della temporizzazione provoca lo spegnimento immediato dei fari.

## Consigli

### ! Telecomando

Il telecomando è un dispositivo ad alta frequenza sensibile; evitare di manipolarlo nelle tasche, altrimenti si rischia di sbloccare involontariamente le porte del veicolo. Evitare di premere i pulsanti del telecomando quando si è fuori dalla portata del veicolo, in quanto si rischia di renderlo inoperante e poi di doverlo reinizializzare.

### ! Protezione antifurto

Non apportare alcuna modifica al dispositivo antiavviamento elettronico, in quanto potrebbero verificarsi delle anomalie. Ricordarsi di girare il volante per bloccare il piantone dello sterzo.

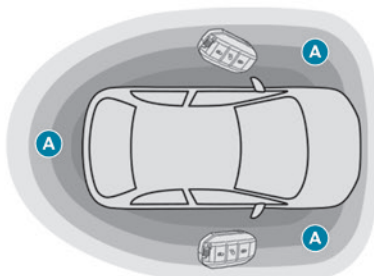
### ! Bloccaggio delle porte del veicolo

Guidare con le porte bloccate può rendere più difficoltoso l'accesso all'abitacolo in caso di emergenza. Per ragioni di sicurezza, portare con sé la chiave elettronica quando si esce dal veicolo, anche per pochi minuti.

### i Acquisto di un veicolo usato

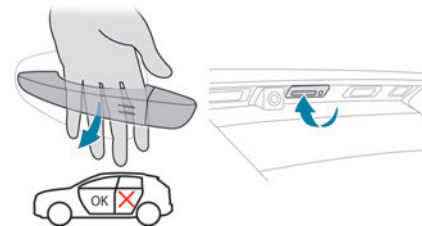
Le chiavi devono essere memorizzate presso la Rete PEUGEOT, per essere sicuri di possedere le uniche chiavi in grado di avviare il veicolo.

## Apertura e Avviamento a mani libere



Questo sistema permette lo sbloccaggio, il bloccaggio e l'avviamento del veicolo tenendo con sé la chiave elettronica all'interno della zona di riconoscimento **A**.

## Sbloccaggio delle porte del veicolo



Lo sbloccaggio selettivo (porta del guidatore, bagagliaio) si configura nel menu **illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Lo sbloccaggio selettivo è disattivato per impostazione predefinita.

### Sbloccaggio completo

► Muovere la mano dietro la maniglia di una delle porte anteriori o premere il comando di apertura del portellone posteriore. Se il comando di apertura del portellone elettrico è attivato, questa azione ne attiva l'apertura automatica.

### Apertura dei vetri

Secondo la versione, tenendo la mano dietro alla maniglia o tenendo premuto il comando del portellone posteriore, si consente l'apertura dei vetri fino alla posizione desiderata.

## Sbloccaggio selettivo

### Porta lato guidatore e sportellino del serbatoio carburante/di carica

- Passare la mano dietro la maniglia della porta lato guidatore.
- Per sbloccare completamente le porte del veicolo, passare la mano dietro la maniglia della porta del passeggero anteriore, con la chiave elettronica nelle vicinanze della porta del passeggero.

Lo sbloccaggio completo o selettivo e la disattivazione dell'allarme, secondo la versione, sono confermati dal lampeggiamento degli indicatori di direzione.

Secondo la versione, i retrovisori esterni si aprono.

### Sbloccaggio selettivo del portellone posteriore

- Premere il pulsante di apertura del portellone posteriore per sbloccare solo il bagagliaio. Le porte restano bloccate.

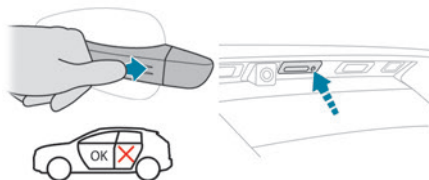
**i** Se lo sbloccaggio selettivo del portellone posteriore è disattivato, la pressione di questo comando sblocca anche le porte.



Lo sbloccaggio selettivo del portellone posteriore può essere attivato o disattivato tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

## Bloccaggio delle porte del veicolo

### Bloccaggio semplice



- Premere la maniglia di una delle porte anteriori (sui riferimenti) o il comando di bloccaggio sul portellone posteriore. Non è possibile bloccare il veicolo se una delle chiavi elettroniche è rimasta al suo interno.

### Chiusura dei vetri e del tetto apribile

La pressione continua della maniglia della porta o sul comando del portellone posteriore permette la chiusura dei vetri e, secondo la versione, del tetto apribile fino alla posizione desiderata. Questa operazione attiva anche la chiusura della tendina d'occultamento del tetto apribile.

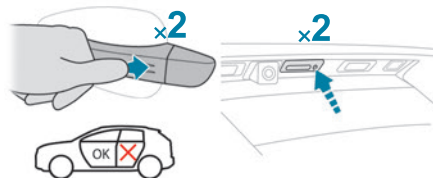
- ! Accertarsi che oggetti o persone non impediscano la chiusura corretta dei vetri e del tetto apribile.
- Prestare particolare attenzione ai bambini quando si utilizzano gli alzacristalli.

Lo sbloccaggio e la disattivazione dell'allarme, secondo la versione, sono confermati dall'accensione temporanea degli indicatori di direzione.

Secondo la versione, i retrovisori esterni si chiudono.

### Bloccaggio ad effetto globale

- ! Il bloccaggio ad effetto globale disabilita i comandi interni delle porte. Disattiva anche il pulsante della chiusura centralizzata. L'avvisatore acustico rimane funzionante. Non lasciare mai persone nel veicolo quando è bloccato ad effetto globale.



- Per bloccare il veicolo, premere la maniglia di una delle porte anteriori (sui riferimenti) o il comando di bloccaggio sul portellone posteriore.
- Premere nuovamente entro 5 secondi per bloccare ad effetto globale il veicolo (confermato dall'accensione temporanea degli indicatori di direzione).

**i** Se una delle porte o il bagagliaio è ancora aperto o se la chiave elettronica per il sistema Apertura e Avviamento a mani libere è rimasta all'interno del veicolo, la chiusura centralizzata non funzionerà. Tuttavia, se il veicolo è dotato di un allarme, questo verrà attivato dopo circa 45 secondi.

**i** Se le porte o il bagagliaio del veicolo vengono sbloccati ma non aperti, si bloccheranno di nuovo automaticamente dopo circa 30 secondi. Se il veicolo è dotato di allarme, si riattiverà automaticamente.

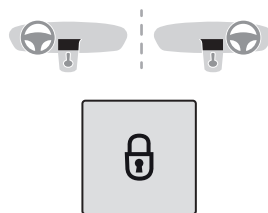
**i** Secondo la versione, la configurazione della funzione di apertura/chiusura automatica dei retrovisori esterni si effettua tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen. Altrimenti, è possibile regolare questa funzione presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

**!** Per ragioni di sicurezza, non uscire mai dal veicolo senza la chiave elettronica del sistema Apertura e Avviamento a mani libere, anche per pochi istanti. Prestare attenzione al rischio di furto del veicolo quando la chiave è presente in una delle zone definite e le porte del veicolo sono sbloccate.

**!** Per preservare la carica della pila della chiave elettronica e della batteria del veicolo, le funzioni "mani libere" vengono disattivate dopo 21 giorni di inutilizzo. Per ripristinare queste funzioni, premere uno dei pulsanti del telecomando o avviare il motore con la chiave elettronica nel lettore d'emergenza. Per ulteriori informazioni sull'avviamento con il sistema Apertura e Avviamento a mani libere, leggere la sezione corrispondente.

**i** **Disturbi elettrici**  
La chiave elettronica potrebbe non funzionare se si trova in prossimità di alcuni dispositivi elettronici come telefoni (accesi o in standby), computer portatili, forti campi magnetici, ecc.

## Chiusura centralizzata



## Manuale

► Premere questo pulsante per bloccare/sbloccare il veicolo (porte e bagagliaio) dall'abitacolo.

La spia si accende per confermare la chiusura centralizzata del veicolo.

**!** La chiusura centralizzata non funziona se una delle porte è aperta.

### **i** In caso di bloccaggio/bloccaggio ad effetto globale delle porte dall'esterno

Se il veicolo è bloccato o bloccato ad effetto globale dall'esterno, la spia lampeggia e il pulsante è disattivato.

► Dopo un bloccaggio semplice delle porte, tirare il comando interno di una delle porte per sbloccare tutte le porte del veicolo.

► Dopo un bloccaggio ad effetto globale, è necessario utilizzare il telecomando, il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere" o la chiave integrata per sbloccare le porte del veicolo.

## Automatica (sicurezza anti-intrusione)

Le porte e il bagagliaio si bloccano automaticamente durante la guida (velocità superiore a 10 km/h).

Per disattivare/riattivare questa funzione (attivata per impostazione predefinita):

► Premere questo pulsante fino all'attivazione di un segnale acustico e di un messaggio di conferma.

### **i Trasporto di oggetti lunghi o ingombranti**

Premere il comando della chiusura centralizzata per guidare con il bagagliaio aperto e le porte bloccate. Altrimenti, ogni volta che il veicolo supera la velocità di 10 km/h, si avvertirà il suono della chiusura centralizzata e sarà visualizzato un allarme.

## Procedure d'emergenza

### **Smarrimento delle chiavi, del telecomando e della chiave elettronica**

Recarsi presso la Rete PEUGEOT con la carta di circolazione del veicolo, un documento d'identità e, se possibile, l'etichetta con il codice delle chiavi.

La Rete PEUGEOT potrà quindi risalire al codice delle chiavi e a quello del trasponder necessari per ordinare una nuova chiave.

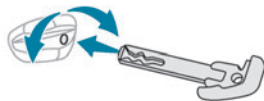
### **Sbloccaggio/bloccaggio globale delle porte del veicolo con la chiave**

Utilizzare questa procedura nelle seguenti situazioni:

- Pila del telecomando esaurita.
- Anomalia del telecomando.
- Batteria del veicolo scarica.
- Veicolo in una zona soggetta a forti interferenze elettromagnetiche.

Nel primo caso, sostituire la pila del telecomando.

Nel secondo caso, reinizializzare il telecomando. Fare riferimento alle sezioni corrispondenti.



- Inserire la chiave nella serratura della porta.
- Girare la chiave verso la parte anteriore/posteriore per sbloccare/bloccare le porte del veicolo.
- Entro 5 secondi, ruotare nuovamente la chiave verso la parte posteriore per bloccare ad effetto globale le porte del veicolo.

**i** Se il veicolo è equipaggiato di allarme, quest'ultimo non si attiva al bloccaggio con la chiave.

Se l'allarme è attivato, la sirena suona all'apertura della porta; inserire il contatto per interromperla.

### **Chiusura centralizzata non funzionante**

Utilizzare queste procedure nei seguenti casi:

- Anomalia della chiusura centralizzata
- Batteria scollegata o scarica

**!** In caso di anomalia della chiusura centralizzata, è tassativo scollegare la batteria per assicurare il bloccaggio completo delle porte del veicolo.

### **Porta del guidatore**

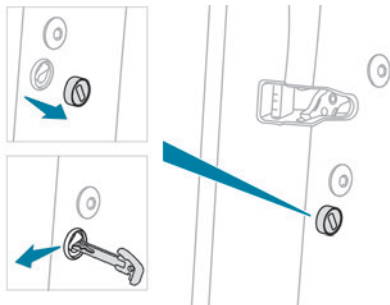
► Ruotare la chiave verso la parte posteriore del veicolo per bloccare la porta o in avanti per sbloccarla.

### **Porte dei passeggeri**

#### **Sbloccaggio**

► Tirare il comando interno di apertura delle porte.

## Bloccaggio

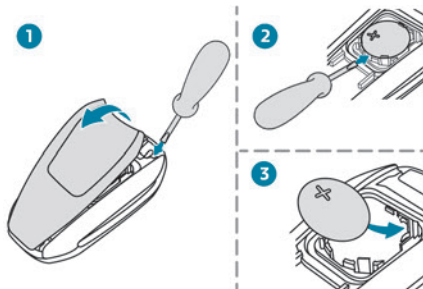


- Aprire le porte.
- Per le porte posteriori, verificare che la sicurezza bambini non sia attivata. Leggere la sezione corrispondente.
- **Rimuovere il cappuccio nero**, situato sul bordo della porta, usando la chiave.
- Inserire la chiave nella fessura senza forzarla, poi ruotare l'aggancio verso l'interno della porta.
- Estrarre la chiave e ricollocare il cappuccio nero.
- Chiudere le porte e verificare dall'esterno che siano bloccate.

## Sostituzione della pila

Quando è necessario sostituire la pila, viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti.

## Tipo pila: CR2032/3 V.



- Sganciare il coperchio inserendo un cacciavite piccolo nella tacca e sollevarlo.
- Estrarre la pila esaurita dal relativo alloggiamento.
- Inserire la nuova pila, rispettando la polarità. Iniziare inserendola nei contatti situati nell'angolo, poi agganciare il coperchio sull'unità.
- Reiniziare il telecomando.

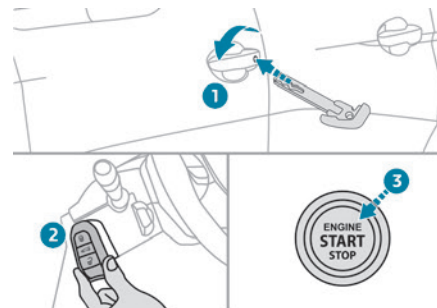
Per ulteriori informazioni sulla **Reinicializzazione del telecomando**, leggere la sezione corrispondente.



Non gettare le batterie del telecomando, poiché contengono metalli dannosi per l'ambiente. Consegnarle presso un punto di raccolta autorizzato.

## Reinicializzazione del telecomando

Dopo la sostituzione della pila o in caso di anomalia, può essere necessario reiniziare il telecomando.



- Inserire la chiave meccanica (integrata nel telecomando) nella serratura per aprire le porte del veicolo.
- Posizionare la chiave elettronica contro il lettore d'emergenza sul piantone dello sterzo e mantenerla in questa posizione fino all'inserimento del contatto.
- **Con cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle, poi premere a fondo il pedale della frizione.
- **Con cambio automatico**, nella modalità **P** premere il pedale del freno.
- Inserire il contatto premendo il pulsante "START/STOP".

Se il malfunzionamento persiste dopo la reinizializzazione, rivolgersi al più presto alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

## Porte

### Apertura

#### Dall'esterno

► Dopo aver sbloccato le porte del veicolo o con la chiave elettronica del sistema "Apertura e Avviamento a mani libere" nella zona di riconoscimento, tirare la maniglia della porta.

**i** Con lo sbloccaggio selettivo attivato, premendo una volta il pulsante di sbloccaggio del telecomando, sarà possibile sbloccare solamente la porta del guidatore.

#### Dall'interno

► Tirare il comando d'apertura interno di una delle porte; quest'azione sblocca tutte le porte del veicolo.

**i** Con lo sbloccaggio selettivo attivato:  
 – L'apertura della porta del guidatore sblocca solamente la porta del guidatore (se tutte le porte del veicolo non sono state sbloccate in precedenza).  
 – L'apertura di una delle porte dei passeggeri sblocca tutte le altre porte.

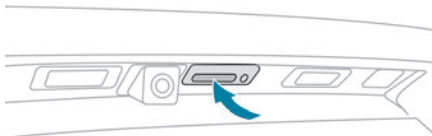
### Chiusura



Se una porta non è chiusa correttamente, questa spia si accende accompagnata da un messaggio se il motore è in funzione e da un segnale acustico quando il veicolo procede ad una velocità superiore a 10 km/h.

## Bagagliaio

### Apertura del portellone posteriore



► Con le porte del veicolo sbloccate o con la chiave elettronica nella zona di riconoscimento, premere il comando centrale del portellone posteriore.

► Sollevare il portellone posteriore.

**i** Se lo sbloccaggio selettivo è attivato, la chiave elettronica deve trovarsi in prossimità della parte posteriore del veicolo.

**!** Il portellone posteriore non è progettato per il montaggio di un portabicicletta.

### Chiusura del portellone posteriore

► Abbassare il portellone posteriore mediante le impugnature interne.  
 ► Rilasciare le impugnature e spingere verso il basso sulla superficie esterna del portellone posteriore per richiuderlo.

**!** In caso di anomalia o di difficoltà nell'aprire o chiudere il portellone posteriore, farlo controllare tempestivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato, per evitare che il problema peggiori con il rischio di caduta del portellone posteriore e di danni alle persone.

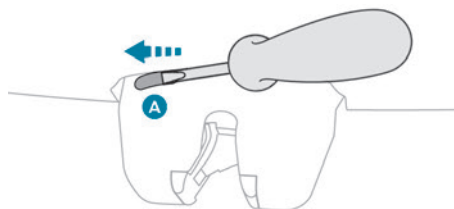
### Comando di emergenza

Per sbloccare meccanicamente il bagagliaio in caso di malfunzionamento della batteria o del bloccaggio centralizzato delle porte.

### Sbloccaggio

► Ribaltare i sedili posteriori per accedere alla serratura dall'interno del bagagliaio.





- Inserire un piccolo cacciavite nel foro **A** della serratura per sbloccare il bagagliaio.
- Spostare il dispositivo di bloccaggio verso sinistra.

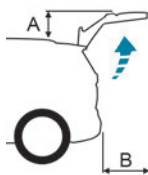
### Bloccaggio dopo la chiusura

Una volta richiuso, se il malfunzionamento persiste, il bagagliaio resta bloccato.

**i** In caso di malfunzionamento del sistema di chiusura centralizzata, è essenziale scollegare la batteria per bloccare il bagagliaio e assicurare così il bloccaggio completo del veicolo.

## Portellone con apertura a mani libere

Il portellone elettrico deve essere manovrato solo a veicolo fermo.



A = 446 mm  
B = 274 mm

A = 410 mm  
B = 509 mm

**!** Verificare che lo spazio sia sufficiente per consentire l'apertura del portellone elettrico.



**!** Non inserire mai le dita nel sistema di bloccaggio del portellone elettrico.  
Rischio di lesioni gravi!

### Antipizzicamento

Il portellone elettrico è equipaggiato di un dispositivo di rilevamento ostacoli che interrompe e inverte automaticamente il movimento di alcuni gradi, per permettere di evitare l'ostacolo.

Da notare che questo dispositivo antipizzicamento non è attivo al termine della corsa di chiusura (circa 1 cm prima della chiusura completa).

**!** Per evitare qualsiasi rischio di lesioni da schiacciamento o pizzicamento, prima e durante l'utilizzo del portellone elettrico:

- accertarsi che non siano presenti persone in prossimità della parte posteriore del veicolo;
- monitorare l'attività dei passeggeri posteriori, in particolare i bambini.

### Portabicicletta / gancio traino

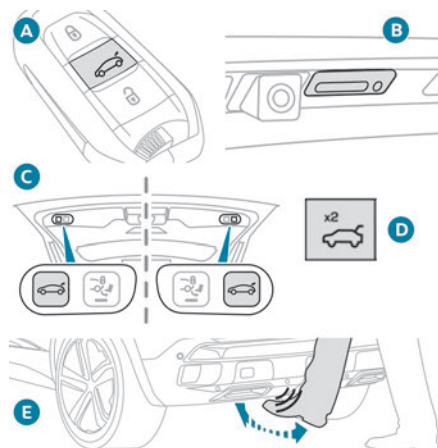
Il portellone elettrico non è concepito per supportare un portabicicletta.

In caso d'installazione di un portabicicletta sul gancio traino con collegamento del cavo alla relativa presa, il funzionamento elettrico del portellone sarà automaticamente disattivato. In caso di utilizzo di un gancio traino o di un portabicicletta non raccomandati da PEUGEOT, è tassativo disattivare il funzionamento elettrico del portellone.

### Funzionamento elettrico



Il funzionamento elettrico del portellone posteriore si imposta tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.



Il portellone posteriore può essere azionato in diversi modi:

- A.** Con la chiave elettronica del sistema Apertura e Avviamento a mani libere.
- B.** Con il comando esterno sul portellone posteriore.
- C.** Con il comando interno sul portellone posteriore.
- D.** Con il comando sul cruscotto.\*.
- E.** Con la funzione "Apertura mani occupate" sotto il paraurti posteriore.

## Apertura/Chiusura

- Premere e tenere premuto il tasto centrale **A** della chiave elettronica.
- oppure
- Premere il comando esterno **B** del portellone posteriore, con la chiave elettronica in tasca.
- oppure
- Premere brevemente il comando interno **C** del portellone posteriore (solo chiusura).
- oppure
- Premere il comando **D** sul cruscotto, due volte in successione.
- oppure
- Con la chiave elettronica in tasca, utilizzare la funzione "Apertura mani occupate" **E** muovendo il piede rapidamente sotto il paraurti posteriore, vicino alla targa.

Per ulteriori informazioni sulla **Funzione mani occupate ("Apertura mani occupate")**, leggere la sezione corrispondente.

**i** Il portellone posteriore si apre completamente per impostazione predefinita oppure fino alla posizione memorizzata precedentemente. Se il funzionamento elettrico non è attivato, queste operazioni consentono di rilasciare il portellone posteriore (posizione parzialmente aperta). Quando le porte del veicolo sono bloccate, la richiesta di aprire il bagagliaio con uno dei


comandi **A**, **B** o **E** consente di sbloccare le porte del veicolo, oppure solo il bagagliaio se lo sbloccaggio selettivo è attivato, prima dell'apertura del bagagliaio. La chiusura del portellone posteriore con la funzione "Apertura mani occupate" consente di bloccare le porte del veicolo.

**i** È possibile interrompere il movimento del portellone posteriore in qualsiasi momento.

Una nuova pressione di uno di questi comandi interrompe il movimento in corso. Dopo l'interruzione di un movimento, una nuova pressione di uno di questi comandi consente di invertire il movimento.

## Funzione mani occupate ("Apertura mani occupate")

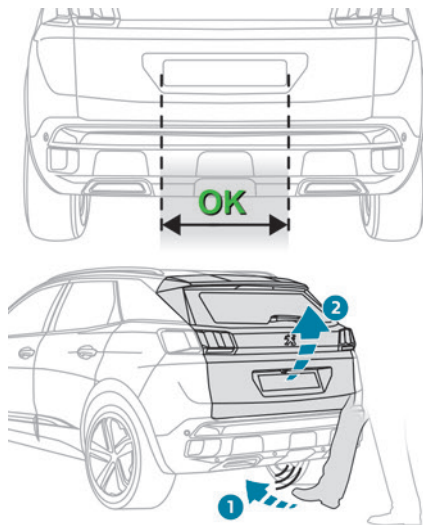
**Con la chiave elettronica in tasca**, questa funzione consente di aprire, chiudere o interrompere il movimento del portellone posteriore muovendo rapidamente il piede sotto il paraurti posteriore.

 La funzione "Portellone posteriore/ Apertura mani occupate" si imposta tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

\* Secondo la versione.

**!** Accertarsi di avere una posizione stabile prima di effettuare il movimento del piede.  
Non toccare il tubo di scarico, potrebbe essere caldo. Rischio di ustioni!

**i Veicoli ibridi ricaricabili**  
La funzione non è disponibile quando il veicolo è collegato.



► Posizionarsi dietro il veicolo vicino alla targa ed eseguire un movimento rapido del piede nella zona di rilevamento "OK".

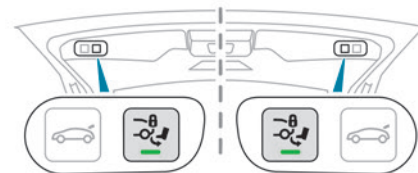
Il movimento rapido del piede deve essere in avanti, graduale, non eccessivamente veloce e con uno spostamento verticale dal basso verso l'alto. Sollevare il piede a sufficienza e poi spostarlo immediatamente.  
Il riconoscimento del movimento rapido del piede è confermato dall'accensione degli indicatori di direzione seguita da un segnale acustico.

**!** Movimenti rapidi laterali del piede non sono efficaci. Se il movimento rapido del piede non è stato rilevato, attendere almeno 2 secondi prima di ripeterlo.  
Non eseguire movimenti rapidi e ripetitivi del piede.

Se il portellone posteriore non inizia ad aprirsi, verificare:

- che la funzione sia attivata.
- di avere la chiave elettronica in tasca o in borsa, all'esterno del veicolo nell'area di riconoscimento posteriore.
- che il movimento rapido del piede sia stato eseguito nella zona di rilevamento, abbastanza vicino al paraurti.
- di aver spostato il piede dal paraurti abbastanza velocemente.

## Bloccaggio automatico con la funzione mani occupate



► Per attivare/disattivare il bloccaggio automatico delle porte del veicolo quando si chiude il portellone posteriore con la funzione mani occupate, premere questo pulsante. La spia verde si accende per indicare che la funzione è attivata.

## Raccomandazioni per la funzione "mani occupate" (Apertura a mani libere)

In caso di mancato funzionamento, controllare che la chiave elettronica non sia esposta a interferenza elettromagnetica (ad esempio uno smartphone).

La funzione potrebbe essere disattivata o disturbata in caso di pioggia o neve.

La funzione potrebbe non funzionare correttamente in presenza di protesi alle gambe. In alcune circostanze, il portellone posteriore potrebbe aprirsi o chiudersi automaticamente, in particolare quando:

- si attacca o si stacca un rimorchio;
- si installa o si rimuove un portabicicletta;

- si caricano o si scaricano biciclette dal portabiciclette;
- si depositano o si sollevano oggetti dietro il veicolo;
- un animale si avvicina al paraurti posteriore;
- si lava il veicolo;
- si effettua la manutenzione del veicolo;
- si accede alla ruota di scorta.

Per evitare questi problemi di funzionamento, allontanare la chiave elettronica dalla zona di riconoscimento o disattivare la funzione "mani occupate".

### Dispositivo di traino

L'installazione di un dispositivo di traino potrebbe disturbare il sistema di rilevamento. Per evitare l'apertura involontaria del portellone posteriore durante l'utilizzo del dispositivo di traino:


- rimuovere la chiave elettronica lontano dalla zona di riconoscimento, con il portellone posteriore chiuso.

Per ulteriori informazioni sul **dispositivo di traino con gancio traino con rotula amovibile**, consultare la sezione corrispondente.

## Memorizzazione di una posizione d'apertura

Per **memorizzare** una posizione e limitare l'angolo di apertura del portellone elettrico:

- portare il portellone posteriore nella posizione desiderata manualmente o premendo il pulsante;
- premere il pulsante **C** o il comando esterno **B** per più di 3 secondi (la memorizzazione è confermata da un breve segnale acustico).

 La memorizzazione è disponibile quando l'altezza di apertura è pari o superiore a 1 metro tra la posizione abbassata e la posizione sollevata del portellone posteriore.


Per **cancellare** la posizione memorizzata:

- aprire il portellone posteriore in qualunque posizione;
- premere il pulsante **C** o il comando esterno **B** per più di 3 secondi (la cancellazione è confermata da un segnale acustico lungo).

## Funzionamento manuale

È possibile manovrare il portellone posteriore manualmente, anche con il funzionamento elettrico attivato.

Il portellone posteriore deve essere immobile. Durante l'apertura e la chiusura manuale del portellone elettrico, i montanti pneumatici non forniscono assistenza. La resistenza all'apertura e alla chiusura pertanto è perfettamente normale.

 In caso di manovre ripetute d'apertura e di chiusura del portellone elettrico, potrebbe verificarsi il surriscaldamento del motore elettrico; in questo caso, non sarà più

possibile aprire o chiudere il portellone stesso.

Lasciar raffreddare il motore elettrico per almeno 10 minuti prima di utilizzare nuovamente il portellone posteriore.

Se non è possibile attendere, manovrarlo manualmente.


## Chiusura manuale del portellone elettrico in caso di anomalia

Questo funzionamento è **necessario solo in caso di anomalia del motore del portellone posteriore**.

Se l'anomalia è causata dalla batteria, si raccomanda di ricaricarla o di sostituirla con il portellone posteriore **chiuso**.

In questa situazione, potrebbe essere necessaria una forza notevole per chiudere il portellone posteriore.

- Chiuderlo con delicatezza senza movimenti bruschi, il più lentamente possibile, premendo al centro del portellone posteriore stesso.

 Non abbassare il portellone posteriore premendolo sui lati. Rischio di danni!

## Precauzioni di utilizzo

**!** Per evitare l'apertura involontaria del portellone posteriore durante l'utilizzo del dispositivo di traino:

- disattivare prima la funzione "Apertura mani occupate" nel menu di configurazione del veicolo;
- oppure allontanare la chiave elettronica dalla zona di riconoscimento, con il portellone posteriore chiuso.

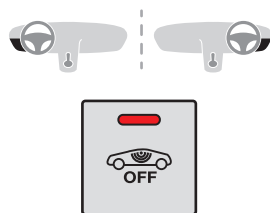
Per ulteriori informazioni sul **Dispositivo di traino equipaggiato di gancio con rotula a sgancio rapido**, consultare la sezione corrispondente.

### **i** In condizioni invernali

Per evitare problemi di funzionamento, rimuovere la neve o attendere che il ghiaccio si scioglia prima di procedere all'apertura elettrica del portellone posteriore.

### **i** In caso di lavaggio

Durante il lavaggio del veicolo in un impianto automatico, ricordarsi di bloccare il veicolo per evitare il rischio che le porte si sbloccino accidentalmente.



Sistema di protezione e di dissuasione contro il furto e l'effrazione.

### Allarme perimetrale

Il sistema controlla l'apertura del veicolo.

L'allarme si attiva in caso di tentativo di apertura di una porta, del bagagliaio o del cofano motore, ad esempio.

### Allarme volumetrico

Il sistema controlla il verificarsi di qualsiasi variazione nel volume nell'abitacolo.

L'allarme si attiva se qualcuno rompe un vetro, entra nell'abitacolo o si sposta all'interno del veicolo.

### Sorveglianza antisollevamento

Il sistema controlla le variazioni nell'assetto del veicolo.

L'allarme si attiva se il veicolo viene sollevato o spostato.

**i** Se il veicolo è parcheggiato, l'allarme non si attiverà in caso di urto.

## Funzione autoprotezione

Il sistema controlla se alcuni dei suoi componenti non funzionano.

L'allarme si attiva se la batteria viene scollegata o in caso di danneggiamento della stessa, del comando centrale o dei fili della sirena.

### **!** Intervento sul sistema di allarme

Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

## Bloccaggio del veicolo con sistema d'allarme globale

### Attivazione

- Interrompere il contatto e uscire dal veicolo.
- Bloccare o bloccare ad effetto globale le porte del veicolo con il telecomando o con il sistema Apertura e Avviamento a mani libere. Quando il sistema di sorveglianza è attivo, la spia rossa sul pulsante lampeggia ogni secondo e gli indicatori di direzione si accendono per 2 secondi circa.

L'allarme perimetrale si attiva dopo 5 secondi, l'allarme volumetrico e la sorveglianza antisollevamento dopo 45 secondi.

**!** In caso di chiusura non corretta (di una porta, del bagagliaio o del cofano motore), le porte del veicolo non vengono bloccate, ma l'allarme perimetrale si attiva dopo 45 secondi, contemporaneamente

## Allarme

(secondo la versione)

all'allarme volumetrico e alla sorveglianza antisollevamento.

## Disattivazione

► Premere uno dei tasti di sbloccaggio del telecomando:



pressione breve



pressione lunga

oppure

► Sbloccare il veicolo con il sistema Apertura e Avviamento a mani libere

Il sistema di sorveglianza è disattivato; la spia sul pulsante si spegne e gli indicatori di direzione lampeggiano per circa 2 secondi.

**I** Se le porte del veicolo si bloccano nuovamente in automatico (quando una porta o il bagagliaio non vengono aperti entro 30 secondi dallo sbloccaggio) il sistema di sorveglianza si riattiva automaticamente.

## Chiusura del veicolo solo con allarme perimetrale

Disattivare l'allarme volumetrico e la sorveglianza antisollevamento per evitare l'attivazione accidentale della dell'allarme, in alcuni casi quali:

– Vetro socchiuso.

- Lavaggio del veicolo.
- Sostituzione di una ruota.
- Traino del veicolo.
- Trasporto su nave o traghetto.

## Disattivazione dell'allarme volumetrico e della sorveglianza antisollevamento

► Interrompere il contatto ed entro 10 secondi premere il pulsante di allarme fino all'accensione fissa della spia rossa.

► Uscire dal veicolo.

► Bloccare immediatamente le porte del veicolo con il telecomando o con il sistema Apertura e Avviamento a mani libere.

Solo l'allarme perimetrale è attivato; la spia del pulsante lampeggia ogni secondo.

**I** Per essere acquisita, questa disattivazione deve essere effettuata ad ogni interruzione del contatto.

## Riattivazione dell'allarme volumetrico e della sorveglianza antisollevamento

► Disattivare l'allarme perimetrale sbloccando le porte del veicolo tramite il telecomando o il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere". La spia del pulsante si spegne.

► Disattivare ogni allarme bloccando le porte del veicolo tramite il telecomando o il sistema Apertura e Avviamento a mani libere.

La spia rossa del pulsante lampeggia nuovamente ogni secondo.

## Attivazione dell'allarme

È indicata dal suono della sirena e dal lampeggiamento degli indicatori di direzione per 30 secondi.

Secondo il Paese di commercializzazione, alcune funzioni di monitoraggio rimangono attive fino a quando l'allarme è stato attivato 11 volte consecutivamente.

Quando le porte del veicolo vengono sbloccate con il telecomando o con il sistema Apertura e Avviamento a mani libere, il lampeggiamento veloce della spia rossa sul pulsante informa che l'allarme si è attivato durante la propria assenza. All'inserimento del contatto, il lampeggiamento si interrompe.

## Anomalia del telecomando

Per disattivare le funzioni di monitoraggio:

- Sbloccare le porte del veicolo inserendo la chiave nella serratura della porta del guidatore.
- Aprire la porta; l'allarme si attiva.
- Inserire il contatto; l'allarme s'interrompe. La spia del pulsante si spegne.

## Bloccaggio delle porte del veicolo senza attivare l'allarme

► Bloccare o sbloccare ad effetto globale le porte del veicolo inserendo la chiave (integrata

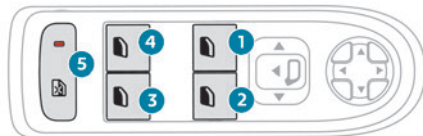
nel telecomando) nella serratura della porta del guidatore.

## Anomalia

All'inserimento del contatto, l'accensione fissa della spia rossa del pulsante indica un'anomalia del sistema.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Alzacristalli elettrici



1. Anteriore sinistro
2. Anteriore destro
3. Posteriore destro
4. Posteriore sinistro
5. Disattivazione dei comandi alzacristalli elettrici posteriori

## Funzionamento manuale

► Per aprire o chiudere il vetro, premere o tirare il comando senza superare il punto di resistenza. Il vetro si ferma non appena si rilascia l'interruttore.

## Funzionamento automatico

► Per aprire/chiusure il vetro, premere/tirare il comando oltre il punto di resistenza: il vetro si apre/chiusure completamente dopo aver rilasciato il comando.

Un nuovo impulso interrompe il movimento del vetro.

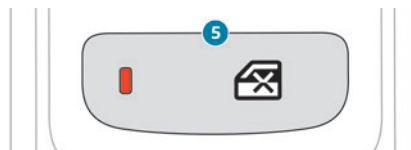
**I** I comandi degli alzacristalli rimangono operativi per circa 45 secondi dopo l'interruzione del contatto o il bloccaggio delle porte del veicolo.

Trascorso questo periodo di tempo, i comandi vengono disattivati. Per riattivarli, inserire il contatto o sbloccare le porte del veicolo.

### Antipizzicamento

Se il vetro incontra un ostacolo, si arresta e si abbassa di nuovo parzialmente.

## Disattivazione dei comandi posteriori degli alzacristalli posteriori



Per la sicurezza dei bambini, premere il comando 5 per disattivare i comandi degli

alzacristalli posteriori, indipendentemente dalla loro posizione.

La spia rossa del pulsante si accende e viene visualizzato un messaggio di conferma. La spia rimane accesa fino a quando i comandi vengono riattivati.

È comunque sempre possibile azionare gli alzacristalli posteriori con i comandi del guidatore.

## Reinizializzazione degli alzacristalli

Dopo aver ricollegato la batteria o in caso di movimento anomalo dei vetri, occorre reinizializzare la funzione antipizzicamento.

**La funzione antipizzicamento è disattivata durante le operazioni seguenti.**

Per ogni vetro:

► Abbassare completamente il vetro, poi alzarlo; il vetro risalirà di alcuni centimetri ad ogni pressione del comando. Ripetere l'operazione fino alla chiusura completa del vetro.

► Continuare a tirare il comando per almeno un secondo dopo aver raggiunto la posizione di chiusura del vetro.

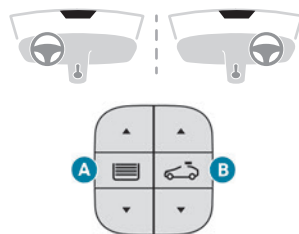
**!** Se un alzacristallo incontra un ostacolo durante l'utilizzo, occorre invertire il movimento del vetro. Per eseguire questa operazione, premere il comando interessato. Quando il guidatore aziona i comandi degli alzacristalli dei passeggeri, deve accertarsi che nulla intralci la chiusura corretta del vetro.

È importante accertarsi che i passeggeri utilizzino correttamente gli alzacristalli. Prestare particolare attenzione ai bambini quando si azionano i vetri. Prestare attenzione ai passeggeri e/o ad altre persone presenti, quando si chiudono i vetri utilizzando la chiave o il sistema "Apertura e Avviamento a mani libere". Non inserire la testa o le braccia attraverso i vetri aperti quando il veicolo è in movimento. Rischio di lesioni gravi!

## Tetto panoramico

Il tetto panoramico consiste in un cristallo mobile che scorre sul tetto e in una tendina d'occultamento azionabile separatamente. L'apertura del tetto apribile aziona anche l'apertura della tendina d'occultamento.

► Per azionare il tetto panoramico o la tendina d'occultamento, utilizzare i pulsanti sulla console del tetto.



- A.** Comando della tendina d'occultamento del tetto apribile  
**B.** Comando del tetto apribile

Il tetto apribile o la tendina d'occultamento possono essere azionati quando il contatto è inserito (se la batteria è sufficientemente carica), a motore avviato, in modalità STOP di Stop & Start, e fino a 45 secondi dopo il disinserimento del contatto o dopo avere bloccato le porte del veicolo.

### Precauzioni

! Non inserire la testa o le braccia attraverso il tetto apribile quando il veicolo è in movimento. Rischio di lesioni gravi!

! Verificare che i bagagli o gli accessori trasportati sulle barre del tetto non ostacolino i movimenti del tetto apribile. Non collocare oggetti pesanti sul cristallo mobile del tetto apribile.

! Se il tetto apribile è bagnato, dopo un acquazzone o un lavaggio del veicolo, attendere che si asciughi completamente prima di aprirlo. Non manovrare il tetto apribile se è coperto da neve o ghiaccio. Rischio di danni! Per rimuovere la neve o la brina dal tetto apribile, utilizzare esclusivamente raschietti in plastica.

! Controllare regolarmente lo stato delle guarnizioni del tetto apribile (ad es. presenza di polvere, foglie secche). In caso di pulizia del veicolo in un impianto di lavaggio, verificare prima la corretta chiusura del tetto apribile e tenere il getto ad alta pressione a una distanza non inferiore a 30 centimetri dalle guarnizioni.

! Non uscire mai dal veicolo lasciando il tetto aperto.

## Funzionamento

All'apertura completa del tetto apribile, il vetro mobile si sposta in posizione di apertura parziale, poi scivola sul tetto. Sono possibili tutte le posizioni intermedie.

i In funzione della velocità del veicolo, la posizione di parziale apertura può variare per migliorare l'acustica.



**!** Prima di azionare il tasto di comando del tetto apribile o della tendina d'occultamento, accertarsi che oggetti o persone non impediscano il movimento. Durante l'utilizzo del tetto apribile o della tendina d'occultamento, prestare particolare attenzione ai bambini. In caso di schiacciamento durante i movimenti del tetto apribile o della tendina d'occultamento, invertirne il movimento premendo il comando interessato. Il guidatore deve accertarsi che i passeggeri utilizzino correttamente il tetto apribile e la tendina d'occultamento.

### Sistema antipizzicamento

Se il tetto apribile o la tendina d'occultamento incontra un ostacolo durante la chiusura, il movimento si inverte automaticamente. Il dispositivo antipizzicamento del tetto è progettato per funzionare a velocità fino a 120 km/h.

### Apertura/Chiusura

- ▶ Per aprire il tetto apribile o la tendina d'occultamento, utilizzare la parte del pulsante che si trova verso il lato posteriore del veicolo.
- ▶ Per aprire il tetto apribile o la tendina d'occultamento, utilizzare la parte del pulsante che si trova verso il lato anteriore del veicolo.

### Funzionamento dei pulsanti

- ▶ Premendo un pulsante oltre il punto di resistenza, il tetto apribile o la tendina d'occultamento si apre o si chiude completamente.
- ▶ Una nuova pressione di questo pulsante interrompe il movimento.
- ▶ Quando si tiene premuto un pulsante (senza superare il punto di resistenza), il movimento del tetto apribile o della tendina d'occultamento si interrompe al rilascio del pulsante.
- ▶ Quando il tetto apribile è chiuso, una singola pressione senza superare il punto di resistenza lo porta in posizione di parziale apertura.
- ▶ Quando il tetto apribile è parzialmente aperto, una singola pressione senza superare il punto di resistenza lo apre o lo chiude completamente.

**i** È possibile chiudere il tetto apribile e i vetri, e successivamente la tendina d'occultamento, tenendo premuto il comando di chiusura delle porte. La manovra si interrompe non appena si rilascia il comando di bloccaggio.

**i** La chiusura della tendina d'occultamento è limitata dalla posizione del tetto apribile: la tendina d'occultamento non può superare la parte anteriore del vetro mobile. Durante il movimento simultaneo del tetto apribile e della tendina d'occultamento, quest'ultima si ferma automaticamente o

riprende il movimento in base alla posizione del tetto apribile.

## Reinizializzazione

Dopo aver ricollegato la batteria o in caso di malfunzionamento o di movimento a scatti del tetto o della tendina, è necessario procedere alla reinizializzazione:

- ▶ Controllare che nulla interferisca con il tetto apribile o il pannello e che le guarnizioni siano pulite.
- ▶ A contatto inserito, chiudere completamente il tetto e la tendina.
- ▶ Tenere premuta la parte anteriore del tasto **B**, fino a quando il tetto e la tendina si muovono leggermente, poi premere ancora per 1 secondo prima di rilasciare.
- ▶ Attendere 2 secondi, poi premere senza rilasciare la parte anteriore del tasto **B**. La tendina e il tetto si apriranno e si chiuderanno, uno dopo l'altro. Quando entrambi sono nuovamente completamente chiusi, premere per altri 2 secondi e poi rilasciare.

**i** In caso di malfunzionamento, ripetere l'intera procedura.

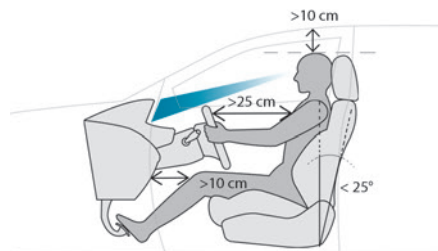
## Posizione di guida

### Posizione di seduta corretta

Assumere una posizione di guida corretta contribuisce a migliorare il confort e la protezione del guidatore.

Permette inoltre di ottimizzare la visibilità interna ed esterna, oltre all'accessibilità dei comandi. Alcune regolazioni dei sedili descritte in questa sezione dipendono dal livello di finitura e dal Paese di commercializzazione del veicolo.

### Lato guidatore



Sedersi in posizione completamente arretrata in modo tale che il bacino, la schiena e le spalle siano a contatto con lo schienale del sedile. Regolare l'altezza della seduta in modo che gli occhi siano allo stesso livello del centro del parabrezza. La testa deve essere a una distanza minima di 10 cm dal tetto.

Regolare la posizione longitudinale del sedile in modo da poter premere a fondo i pedali tenendo le gambe leggermente flesse.

La distanza tra le ginocchia e il cruscotto deve corrispondere almeno a 10 cm, per un accesso agevole ai comandi del cruscotto.

Regolare l'inclinazione dello schienale nella posizione più verticale possibile; non superare mai i 25°.

Regolare l'appoggiatesta in modo che il bordo superiore si trovi all'altezza della parte superiore della testa.

Regolare la lunghezza della seduta in modo da supportare le cosce.

Regolare il supporto lombare in modo che si adatti alla conformazione della spina dorsale.

Regolare il volante in modo che sia distante almeno 25 cm dallo sterno e che sia possibile trattenerlo con le braccia leggermente piegate.

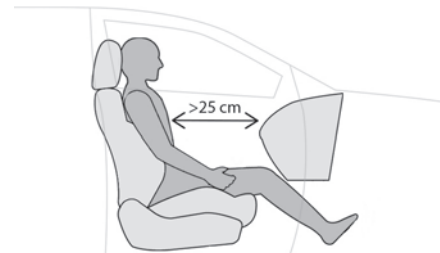
Il volante non deve impedire l'accesso al quadro strumenti.

**!** Come misura precauzionale, regolare i sedili solo quando il veicolo è fermo.

### **i** Sedili regolabili elettricamente

Inserire il contatto per poter effettuare le regolazioni.

### Lato passeggero



Sedersi in posizione completamente arretrata in modo tale che il bacino, la schiena e le spalle siano a contatto con lo schienale del sedile.

Regolare la posizione longitudinale del sedile in modo da poter garantire una distanza minima di 25 cm dal cruscotto.

Regolare l'appoggiatesta in modo che il bordo superiore si trovi all'altezza della parte superiore della testa.

### Prima di partire

Regolare i retrovisori esterni e il retrovisore interno in modo da ridurre gli angoli ciechi.

Allacciare la cintura di sicurezza: posizionare la cinghia diagonale al centro della spalla e regolare la cinghia addominale, in modo che sia ben stretta attorno al bacino.

Accertarsi che tutti i passeggeri abbiano allacciato correttamente la cintura di sicurezza.

**i Retrovisori elettrici**  
Inserire il contatto per poter effettuare le regolazioni.

## Durante la guida

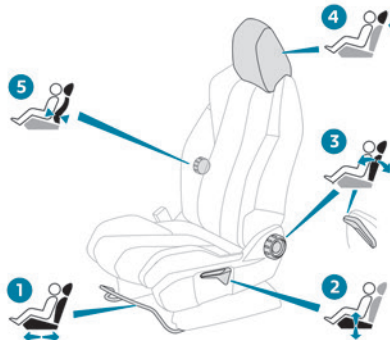
Mantenere una posizione di guida corretta e tenere il volante con entrambe le mani in posizione ore "9 e 15", in modo da poter accedere facilmente e rapidamente ai comandi situati sul volante e vicino ad esso.

**!** Non modificare mai la regolazione dei sedili o del volante durante la guida. Tenere sempre i piedi sul pianale.

## Sedili anteriori

**!** Prima di spostare indietro il sedile, verificare che persone o oggetti non intralcino la corsa del sedile. Rischio di schiacciamento in caso di presenza di passeggeri sui sedili posteriori o di bloccaggio del sedile, se sul pianale dietro al sedile sono presenti oggetti ingombranti.

## Sedili a regolazione manuale



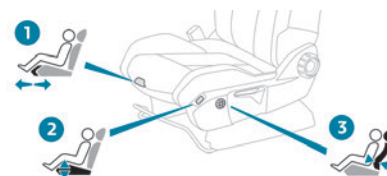
1. Regolazione longitudinale della posizione dei sedili
  - Sollevare la barra di comando e far scorrere il sedile in avanti o indietro.
  - Rilasciare la barra per bloccare il sedile in posizione in una delle tacche.
2. Regolazione dell'altezza della seduta del sedile
  - Sollevare o abbassare il comando il numero di volte necessario per ottenere l'altezza desiderata.

3. Regolazione dell'inclinazione dello schienale del sedile
  - Ruotare la manopola in avanti o indietro per ottenere l'inclinazione desiderata.
  - oppure
  - Per un sedile passeggero che può essere collocato in posizione tavolino, tirare la maniglia e guidare lo schienale in avanti o indietro.
4. Regolazione dell'altezza dell'appoggiatesta
 

Leggere la sezione corrispondente.
5. Regolazione del supporto lombare (solo lato guidatore)
  - Ruotare la manopola in avanti o indietro per aumentare o diminuire il supporto lombare.

## Sedili certificati "AGR"

### Regolazioni aggettive



1. Regolazione della lunghezza della seduta del sedile
  - Tirare la maniglia in avanti per sbloccare il sedile, poi spostare in avanti o indietro la parte anteriore della seduta del sedile.

2. Regolazione elettrica dell'inclinazione della seduta del sedile
  - Premere e tenere premuta la parte anteriore o posteriore del pulsante per alzare o abbassare la parte anteriore della seduta del sedile.
3. Regolazione elettrica del supporto lombare
 

Il comando permette di regolare separatamente la profondità e la posizione verticale del sostegno lombare.

  - Premere e tenere premuta la parte anteriore o posteriore del comando per aumentare o diminuire il sostegno lombare.
  - Tenere premuta la parte superiore o inferiore del comando per alzare o abbassare la zona del sostegno lombare.

## Sedile del passeggero in posizione tavolino

Lo schienale del sedile del passeggero può essere completamente ripiegato in avanti e bloccato in questa posizione. Questa funzione, associata al ribaltamento dello schienale dei sedili posteriori, facilita il trasporto di oggetti lunghi e voluminosi.

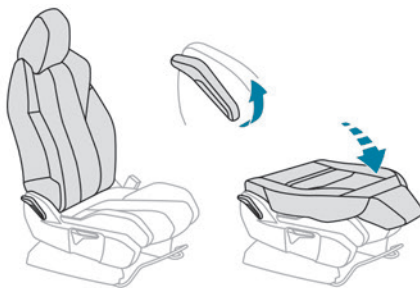
Operazioni preliminari:

- Abbassare l'appoggiatesta.
- Ripiegare il tavolino integrato al sedile (secondo la versione).
- Spostare in avanti il sedile per lasciare spazio per l'appoggiatesta.
- Regolare il sedile sulla posizione più bassa.

► Verificare che non siano presenti oggetti che possano ostacolare il ribaltamento dello schienale (cintura di sicurezza, seggiolino per bambini, indumenti, borse, ecc.).

**i** Si raccomanda di disattivare l'airbag anteriore lato passeggero.

## Ribaltamento dello schienale



- Tirare il comando completamente verso l'alto per sbloccare lo schienale.
- Inclinare completamente in avanti lo schienale.

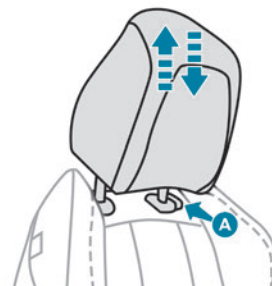
**!** In questa posizione, lo schienale può sostenere un carico massimo di **30 kg**. In caso di brusca decelerazione, gli oggetti appoggiati sullo schienale ribaltato possono diventare pericolosi.

## Ripristino della posizione dello schienale

- Tirare il comando completamente verso l'alto per sbloccare lo schienale.
- Sollevare lo schienale e accompagnarlo indietro fino al suo bloccaggio.
- Verificare che lo schienale sia bloccato correttamente in posizione.

## Appoggiatesta anteriori

### Regolazione dell'altezza



#### Verso l'alto:

- Tirare l'appoggiatesta verso l'alto nella posizione desiderata; è possibile percepire lo scatto dell'appoggiatesta in posizione.

#### Verso il basso:

- Premere la linguetta **A** per abbassare l'appoggiatesta.

**i** L'appoggiatesta è regolato correttamente quando il bordo superiore è allo stesso livello della parte superiore della testa.

### Rimozione di un appoggiatesta

- Sollevare l'appoggiatesta fino all'arresto.
- Premere la linguetta **A** per sbloccare l'appoggiatesta e sollevarlo completamente.
- Riporre l'appoggiatesta in un luogo sicuro.

### Ricollocazione di un appoggiatesta

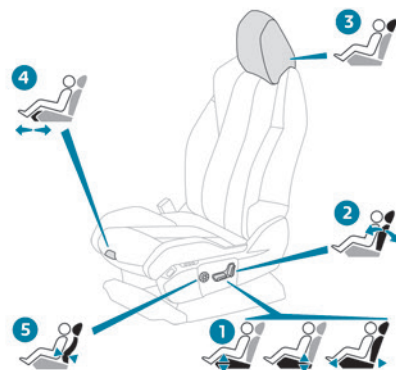
- Inserire le aste dell'appoggiatesta nelle guide dello schienale del sedile corrispondente.
- Spingere l'appoggiatesta verso il basso fino all'arresto.
- Premere la linguetta **A** per rilasciare l'appoggiatesta e spingerlo verso il basso.
- Procedere alla regolazione in altezza dell'appoggiatesta.

**!** Non guidare mai con gli appoggiatesta smontati; questi devono essere montati e regolati in funzione dell'occupante del sedile.

## Sedile del guidatore a regolazione elettrica

**i** Per effettuare queste regolazioni elettriche, inserire il contatto o avviare il

motore se il veicolo è passato in modalità risparmio energetico. Queste regolazioni elettriche sono accessibili circa 1 minuto dopo l'apertura della porta del guidatore. Vengono disattivate circa 1 secondo dopo il disinserimento del contatto.



1. Regolazione dell'altezza e inclinazione della seduta/Regolazione longitudinale della posizione del sedile
  - Sollevare o abbassare la parte anteriore del comando per ottenere l'inclinazione del sedile desiderata.
  - Sollevare o abbassare la parte posteriore del comando per alzare o abbassare la seduta.
  - Far scivolare il comando in avanti o indietro per spostare il sedile in avanti o indietro.
2. Regolazione dell'inclinazione dello schienale dei sedili
  - Spostare il comando in avanti o indietro per ottenere l'inclinazione dello schienale desiderata.
3. Regolazione dell'altezza dell'appoggiatesta  
Leggere la sezione corrispondente.
4. Regolazione della lunghezza della seduta del sedile
  - Tirare la maniglia in avanti per sbloccare il sedile, poi spostare in avanti o indietro la parte anteriore della seduta del sedile.

## 5. Regolazione del supporto lombare

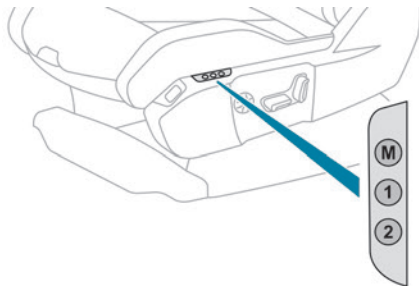
Il comando permette di regolare separatamente la profondità e la posizione verticale del sostegno lombare.

- ▶ Premere e tenere premuta la parte anteriore o posteriore del comando per aumentare o diminuire il sostegno lombare.
- ▶ Tenere premuta la parte superiore o inferiore del comando per alzare o abbassare la zona del sostegno lombare.

## Memorizzazione delle posizioni di guida

Associata al sedile guidatore con regolazione elettrica, questa funzione permette di memorizzare due posizioni di guida, per semplificare queste regolazioni in caso di cambi frequenti di guidatore.

Memorizza le regolazioni elettriche del sedile e dei retrovisori esterni.



### Con i pulsanti M/1/2

- ▶ Salire sul veicolo e inserire il contatto.
- ▶ Regolare il sedile e i retrovisori esterni.
- ▶ Premere il pulsante **M**, poi premere il pulsante **1** o **2** entro 4 secondi.

Un segnale acustico conferma la memorizzazione.

La memorizzazione di una nuova posizione cancella la posizione precedente.

### Richiamo di una posizione memorizzata

**!** Mentre si sposta il sedile, verificare che persone o oggetti non ostacolino il movimento automatico del sedile.

#### A contatto inserito o a motore avviato

- ▶ Premere il pulsante **1** o **2** per richiamare la posizione corrispondente.

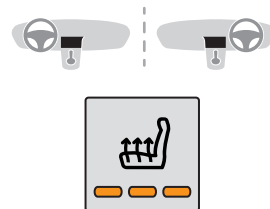
Viene emesso un segnale acustico al termine della regolazione.

È possibile interrompere il movimento in corso premendo il pulsante **M**, **1** o **2** o attivando uno dei comandi di regolazione del sedile.

Il richiamo della posizione è impossibile durante la guida.

Il richiamo delle posizioni memorizzate è disattivato per circa 45 secondi dopo l'interruzione del contatto.

## Sedili riscaldati



La funzione è attiva unicamente a motore avviato.

- ▶ Premere il pulsante corrispondente al sedile.
- ▶ Ogni pressione modifica il livello di riscaldamento; il numero corrispondente di spie si accende.
- ▶ Per spegnere il riscaldamento, premere il pulsante fino allo spegnimento di tutte le spie. Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.



Non utilizzare la funzione quando il sedile non è occupato.

Ridurre l'intensità del riscaldamento non appena possibile.

Quando il sedile e l'abitacolo hanno raggiunto una temperatura soddisfacente, disattivare la funzione; la riduzione del consumo elettrico riduce a sua volta il consumo energetico.

**!** L'utilizzo prolungato dei sedili riscaldati è sconsigliato per le persone con pelle delicata.

Le persone con difficoltà di percezione del calore (a causa di malattie, assunzione di farmaci) rischiano di subire ustioni. Per conservare l'integrità del pannello termico e prevenire un cortocircuito:

- non collocare oggetti pesanti o taglienti sul sedile;
- non inginocchiarsi o alzarsi in piedi sul sedile;
- non versare liquidi sul sedile;
- non utilizzare mai la funzione di riscaldamento se il sedile è umido.

## Massaggio multipunto

Sistema con selezione del tipo di massaggio e regolazione dell'intensità.

Questo sistema funziona a motore avviato e in modalità STOP dello Stop & Start.

Le impostazioni del massaggio sono accessibili tramite il display touch screen.

Dal sedile anteriore:



- ▶ Premere questo pulsante; la spia verde si accende.

La schermata delle impostazioni viene visualizzata sul display touch screen con gli ultimi valori memorizzati.

Se le impostazioni sono adeguate e non si effettuano modifiche, la visualizzazione torna

allo stato precedente e la funzione si attiva immediatamente.

I sedili devono essere regolati uno alla volta iniziando dal sedile del guidatore.

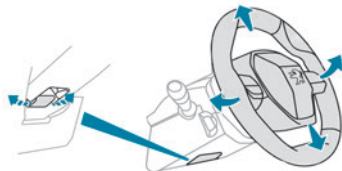
Per modificare le impostazioni:

- ▶ iniziare dal sedile del guidatore.
  - ▶ Selezionare un'intensità di massaggio tra i tre livelli proposti: "1" (Basso), "2" (Normale) o "3" (Forte).
  - ▶ Selezionare un altro tipo di massaggio quelli proposti.
  - ▶ Attendere la scomparsa della schermata delle impostazioni relative al sedile del guidatore.
  - ▶ Successivamente, procedere allo stesso modo con il sedile del passeggero.
- Le modifiche vengono applicate immediatamente.

Una volta attivato, il sistema avvia un ciclo di massaggio di un'ora, composto da sequenze di 6 minuti di massaggio seguite da 3 minuti di pausa.

Il sistema si arresta automaticamente alla fine del ciclo; la spia del pulsante si spegne.

## Regolazione del volante



- ▶ A veicolo fermo, tirare il comando per rilasciare il volante.
- ▶ Regolare l'altezza e la distanza, per trovare la posizione di guida più adatta.
- ▶ Spingere la leva di comando per bloccare il volante.

**!** Per motivi di sicurezza, queste regolazioni devono essere effettuate esclusivamente a veicolo fermo.

## Retrovisori

### Retrovisori

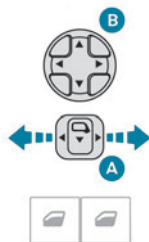
**!** Per ragioni di sicurezza, i retrovisori devono essere regolati in modo da ridurre "l'angolo morto". Gli oggetti osservati sono in realtà più vicini di quanto sembrino. Occorre tenerne conto per valutare correttamente la distanza dei veicoli in avvicinamento da dietro.

### Disappannamento/Sbrinamento



Il disappannamento/sbrinamento dei retrovisori esterni funziona assieme al disappannamento/sbrinamento del lunotto. Per ulteriori informazioni sul **disappannamento/sbrinamento del lunotto**, leggere la sezione corrispondente.

## Regolazione



- Spostare il comando **A** verso destra o sinistra per selezionare il retrovisore corrispondente.
- Spostare il comando **B** nelle quattro direzioni per effettuare la regolazione.
- Riportare il comando **A** nella relativa posizione centrale.

### Chiusura manuale

I retrovisori possono essere chiusi manualmente (parcheggio sporgente, box stretto, etc.).

- Far ruotare il retrovisore verso il veicolo.

### Chiusura elettrica

Secondo l'equipaggiamento, i retrovisori esterni si possono richiudere elettricamente.



- Dall'interno, a contatto inserito, portare il comando **A** nella posizione centrale.
- Tirare il comando **A** all'indietro.

- Bloccare le porte del veicolo dall'esterno.

**i** Se i retrovisori sono stati chiusi con il comando **A**, non si apriranno allo sbloccaggio delle porte del veicolo.

### Apertura elettrica

- Dall'esterno: sbloccare le porte del veicolo.
- Dall'interno: a contatto inserito, posizionare il comando **A** nella posizione centrale e tirarlo indietro.

**i** Secondo la versione, la configurazione della funzione di apertura/chiusura automatica dei retrovisori esterni si effettua tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen. Altrimenti, è possibile regolare questa funzione presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

### Inclinazione automatica con retromarcia inserita

Secondo la versione, questa funzione consente di inclinare automaticamente i retrovisori verso il

basso per agevolare le manovre di parcheggio in retromarcia.

A motore avviato, all'inserimento della retromarcia i retrovisori si inclinano verso il basso.

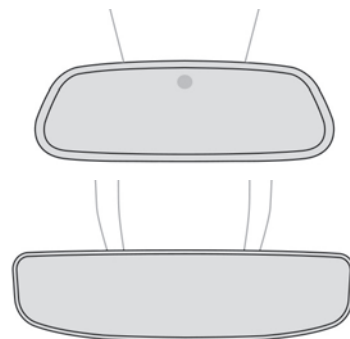
I retrovisori tornano alla loro posizione iniziale:

- alcuni secondi dopo il disinserimento della retromarcia;
- quando la velocità del veicolo supera i 10 km/h;
- allo spegnimento del motore.



Questa funzione viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

## Retrovisore interno



Il sistema fotocromatico utilizza un sensore che rileva il livello di luminosità esterna e la luminosità proveniente dalla parte posteriore

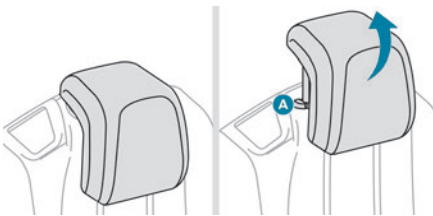
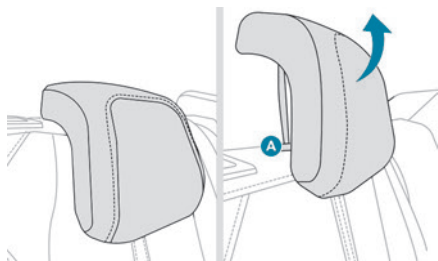


del veicolo, per passare automaticamente e progressivamente da utilizzo diurno a notturno.

**i** Per garantire una visibilità ottimale durante le manovre, il retrovisore diventa automaticamente più luminoso all'inserimento della retromarcia.

Il sistema si disattiva se il carico nel bagagliaio supera l'altezza del copribagagli o se sono stati collocati oggetti sul copribagagli.

## Appoggiatesta posteriori



### Posizione alta (utilizzo):

► Tirare l'appoggiatesta completamente verso l'alto.

**Posizione bassa** (quando i sedili non sono occupati):

► Premere le linguette **A** per rilasciare l'appoggiatesta e spingerlo verso il basso. Gli appoggiatesta posteriori possono essere rimossi.

### Rimozione di un appoggiatesta

► Tirare l'appoggiatesta completamente verso l'alto.

► Premere le linguette **A** per rilasciare l'appoggiatesta e rimuoverlo completamente.

► Riporre l'appoggiatesta.

### Ricollocazione di un appoggiatesta

► Inserire le aste dell'appoggiatesta nelle guide dello schienale del sedile corrispondente.

► Spingere l'appoggiatesta verso il basso, fino in fondo.

► Premere le linguette **A** per rilasciare l'appoggiatesta e spingerlo verso il basso.

**!** Non guidare mai con passeggeri seduti sui sedili posteriori quando gli appoggiatesta sono rimossi; gli appoggiatesta devono essere montati in posizione alta.

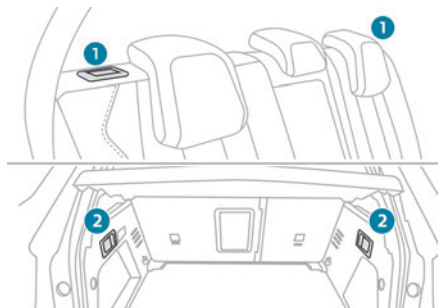
**!** L'appoggiatesta del sedile centrale e quelli dei sedili laterali non sono intercambiabili.

## Panchetta di sedili posteriore



Panchetta con sedili fissi e schienali ribaltabili in due parti (2/3-1/3) per modulare lo spazio di carico del bagagliaio.

## Ribaltamento degli schienali



Ogni parte dello schienale prevede due comandi di sbloccaggio:

- Una maniglia **1** sul lato esterno dello schienale.
- Una leva **2** sul rivestimento laterale del bagagliaio (secondo la versione).

**!** La regolazione degli schienali deve essere eseguita solo a veicolo fermo.

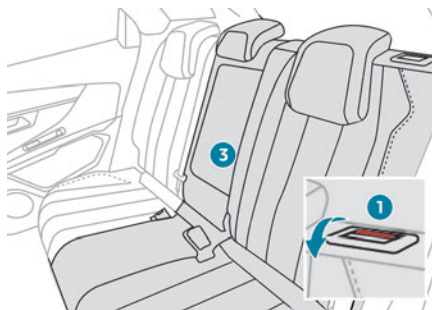
Operazioni preliminari:

- Abbassare gli appoggiatesta.
- Sollevare l'appoggiatesta posteriore.
- Se necessario, spostare in avanti i sedili anteriori.
- Verificare che non siano presenti persone oppure oggetti che potrebbero interferire con l'inclinazione degli schienali (ad es. abbigliamento, bagagli).

- Verificare che le cinture di sicurezza dei sedili laterali aderiscano bene lungo gli schienali.
- Verificare che la fibbia della cintura di sicurezza centrale sia nel proprio alloggiamento.

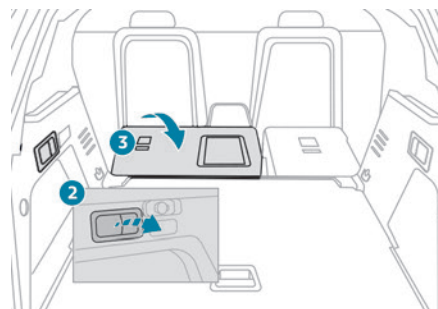
**i** L'abbattimento dello schienale è accompagnato da un leggero abbassamento della seduta corrispondente. Per ottenere una superficie piana, è necessario collocare il pianale regolabile del bagagliaio sulla posizione alta. Quando lo schienale è rilasciato, l'indicatore rosso nella maniglia di rilascio è visibile.

## Abbattimento dall'abitacolo



- Premere la maniglia **1** di sbloccaggio dello schienale.
- Accompagnare lo schienale **3** in posizione orizzontale.

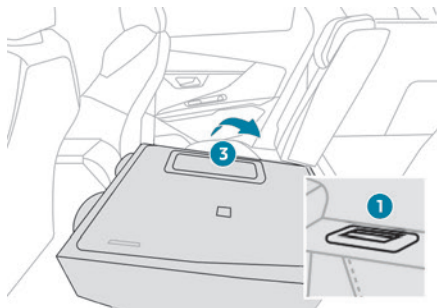
## Abbattimento dal bagagliaio



- Tirare verso di sé la leva **2** di sbloccaggio dello schienale.
- Lo schienale **3** si abbassa completamente sulla seduta.

## Riposizionamento degli schienali

**!** Verificare prima che le cinture di sicurezza laterali aderiscano verticalmente agli anelli di aggancio degli schienali.



- Portare lo schienale **3** in posizione verticale e spingerlo con decisione per bloccarlo.
- Verificare che l'indicatore rosso della maniglia di sbloccaggio **1** non sia più visibile.
- Verificare che le cinture di sicurezza laterali non siano rimaste bloccate durante l'operazione.

**!** Attenzione: uno schienale agganciato in modo errato compromette la sicurezza dei passeggeri in caso di frenata brusca o di incidente. Il contenuto del bagagliaio potrebbe essere proiettato verso la parte anteriore del veicolo. Rischio di lesioni gravi!

## Sedili della seconda fila



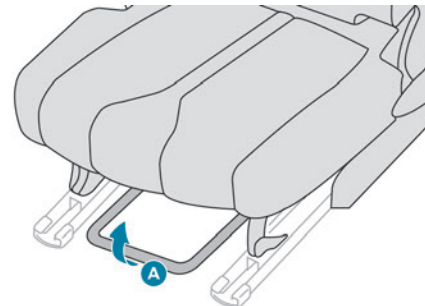
## Regolazione dei sedili

I tre sedili della seconda fila sono indipendenti e della stessa larghezza. I rispettivi schienali possono essere ripiegati per adattare la capacità di carico del bagagliaio.



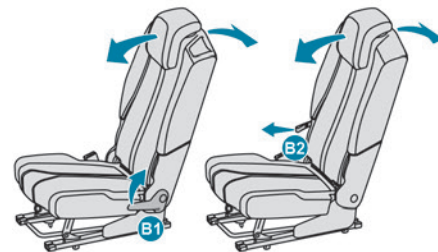
- A. Regolazione longitudinale
- B. Regolazione dell'inclinazione dello schienale e ribaltamento dei sedili
- C. Ribaltamento dello schienale dalla parte posteriore e uscita d'emergenza per i passeggeri della terza fila
- D. Accesso ai sedili della terza fila

## Regolazione longitudinale



- Sollevare la barra di comando **A** e far scorrere il sedile in avanti o indietro.
- Rilasciare la barra per bloccare il sedile in posizione in una delle tacche.

## Regolazione dell'inclinazione dello schienale dei sedili



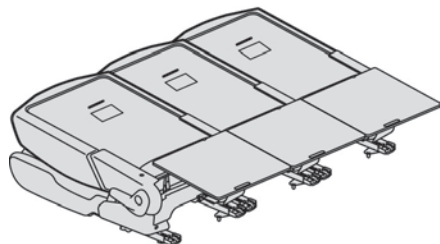
## Sedili laterali

- Sollevare la maniglia di comando **B1** e guidare lo schienale all'indietro o in avanti, alzandosi leggermente, se necessario.
- Rilasciare la maniglia e assicurarsi che lo schienale sia bloccato correttamente su una delle posizioni selezionabili.

#### Sedile centrale

- Sollevare la cinghia di comando **B2** e guidare lo schienale in avanti o all'indietro, alzandosi leggermente, se necessario.
- Rilasciare la cinghia e assicurarsi che lo schienale sia bloccato correttamente su una delle posizioni selezionabili.

## Pianale piatto

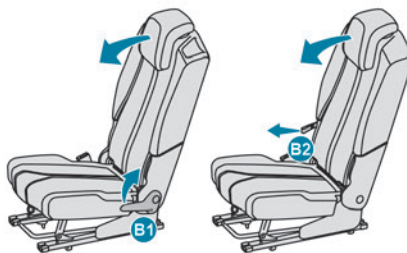


#### Ribaltamento degli schienali

- Controllare che i tavolini integrati ai sedili anteriori siano ripiegati correttamente.
- Arretrare i sedili della seconda fila fino alla posizione massima.

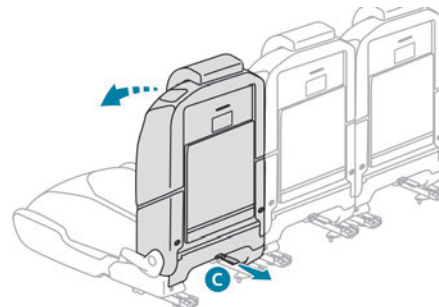
**!** Prima di eseguire qualsiasi manovra con i sedili, assicurarsi che i passeggeri, in particolare i bambini, tengano le mani e i piedi lontani dalle parti in movimento dei sedili (cerniere, elementi scorrevoli, ecc.). Rischio di lesioni gravi!

#### Abbattimento dall'esterno



- Tirare la maniglia **B1** o la cinghia **B2** fino a quando lo schienale è completamente ribaltato.
- Rilasciare il comando.
- Spingere delicatamente lo schienale in avanti in modo che si inclini, fino a quando è piegato sulla seduta del sedile.

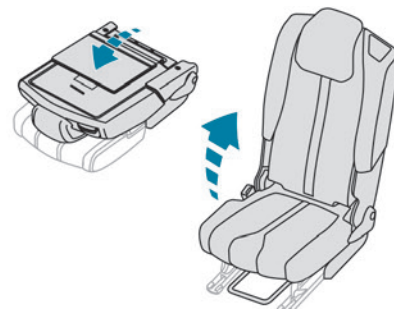
#### Abbattimento dal bagagliaio



Durante le operazioni di carico, ad esempio, o dai sedili della terza fila:

- Tirare la cinghia **C** per sbloccare il sedile desiderato e spingere leggermente in avanti il sedile.

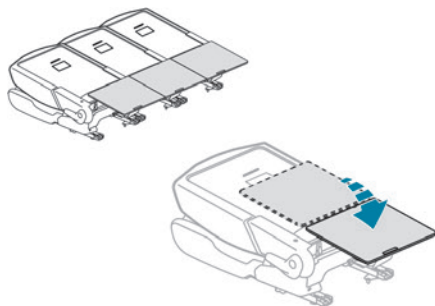
#### Riposizionamento del sedile



- Posizionare i pannelli di continuità dei sedili della 2<sup>a</sup> fila contro gli schienali.
- Raddrizzare lo schienale fino a quando si blocca in posizione.

**!** Prima di eseguire qualsiasi operazione sui sedili posteriori, per evitare di danneggiare le cinture di sicurezza, verificare che le cinture di sicurezza dei sedili laterali siano ben tese. La cintura di sicurezza centrale deve essere conservata nel coprisedile.

### Pannelli di continuità



Ciascun sedile dispone di un pannello sulla parte inferiore dello schienale che, una volta sollevato:

- permette di ottenere una superficie di carico continua nel bagagliaio, a prescindere dalla posizione dei sedili,
- impedisce agli oggetti di scivolare sotto i sedili della 2<sup>a</sup> fila.

I pannelli di continuità sono fissati contro gli schienali tramite elementi di fissaggio magnetici.

**!** Questi pannelli di continuità non sono progettati per sostenere un peso superiore a **30 kg**.

**i** Prima di aprire i pannelli di continuità, verificare che i sedili della 2<sup>a</sup> fila siano arretrati il più possibile.

### Accesso ai sedili della terza fila

I sedili della terza fila sono accessibili dai sedili laterali della seconda fila.



Dall'esterno o dai sedili della terza fila:

- Controllare che i tavolini integrati ai sedili anteriori siano ripiegati correttamente.

- Sollevare la leva **D** e spingere lo schienale in avanti per inclinarlo e spostare il sedile verso la parte anteriore.

Per riposizionare il sedile:

- Raddrizzare lo schienale fino a quando il sedile si blocca in posizione.

A prescindere dalla posizione iniziale, il sedile viene collocato automaticamente a un terzo della gamma di regolazione longitudinale, in modo da garantire spazio sufficiente per i passeggeri dei sedili della terza fila.

**!** Se il sistema non funziona correttamente (leva **D**), i passeggeri della terza fila possono uscire anche dopo aver piegato lo schienale dei sedili della seconda fila utilizzando la cinghia **C**. Non lasciare che i bambini regolino i sedili senza supervisione.

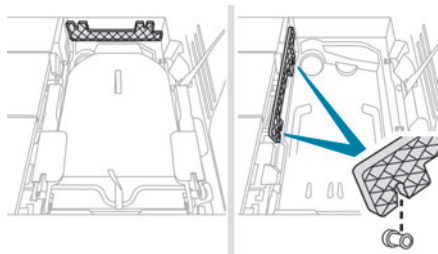
### Sedili della terza fila



I due sedili della terza fila sono conservati in posizione ripiegata sul fondo del bagagliaio. Ciascuno è coperto con pannelli pieghevoli rigidi, fissati al veicolo.

**!** Non lasciare che i bambini regolino i sedili senza supervisione.

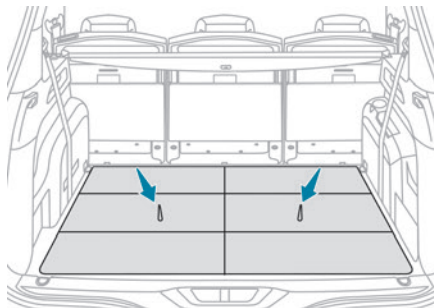
**I** Ogni pannello pieghevole può sostenere un carico massimo di **100 kg** con i sedili della terza fila ripiegati. Con i sedili della terza fila rimossi e i supporti dei pannelli pieghevoli amovibili installati, il carico massimo consentito è di **50 kg**.



Se è presente un sedile sul fondo del bagagliaio, il supporto amovibile viene fissato alla parete anteriore del relativo alloggiamento.

Se il sedile viene rimosso dalla parte posteriore del bagagliaio per ottenere maggiore spazio, il supporto amovibile deve essere installato sui due perni della parete centrale.

## Ripiegare i pannelli pieghevoli

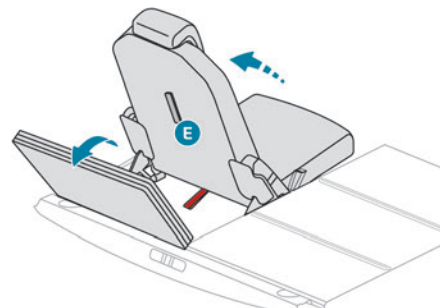


► Tirare una delle cinghie; le 3 sezioni del pannello corrispondente si ripiegano a fisarmonica.

Quando i sedili della 3ª fila sono raddrizzati, questi pannelli pieghevoli ripiegati possono essere lasciati in verticale o in orizzontale dietro i sedili (lasciando libero il portaoggetti sotto al sedile come vano portaoggetti).

## Posizionamento dei sedili

Queste operazioni sono eseguite dalla soglia del bagagliaio.

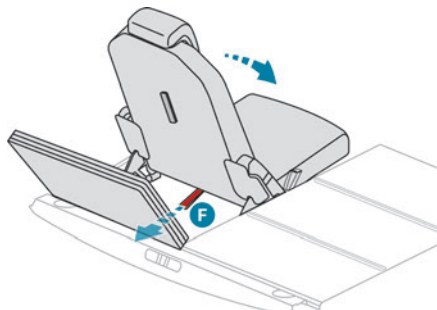


- Rimuovere l'avvolgitore del copribagagli.
- Raddrizzare i pannelli di continuità dei sedili della 2ª fila.
- Sollevare i pannelli pieghevoli e raddrizzarli in posizione verticale.
- Tirare la cinghia nera **E**, ubicata dietro lo schienale.

Lo schienale si reclina all'indietro insieme alla seduta; il sedile si blocca in posizione aperta. L'avvolgitore del copribagagli può essere riposto dietro gli schienali dei sedili della 3ª fila.

Per ulteriori informazioni sugli **Allestimenti del bagagliaio**, in particolare sull'avvolgitore del copribagagli, fare riferimento alla sezione corrispondente.

## Abbattimento dei sedili

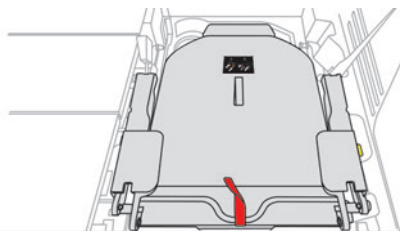


- Raddrizzare i pannelli di continuità dei sedili della 2ª fila.
- Posizionare gli appoggiatesta in posizione abbassata.
- Verificare che le cinture di sicurezza dei sedili della 3ª fila siano riposte correttamente lungo i rivestimenti laterali, senza che si pieghino o attorciglino.
- Tirare la cinghia rossa **F**, ubicata nella parte inferiore dello schienale. Il sedile è sbloccato.
- Spingere leggermente in avanti lo schienale. Lo schienale si inclina e si piega sulla seduta; il sedile ribaltato viene riposto nella parte posteriore dello spazio di carico.
- Riposizionare i pannelli pieghevoli sui sedili ripiegati.

**!** Prima di eseguire qualunque operazione sui sedili della 3ª fila, raddrizzare i pannelli pieghevoli dei sedili della 2ª fila. Non tentare di ribaltare un sedile della 3ª fila senza averlo aperto fino a quando lo schienale è completamente bloccato. Non lasciare oggetti sopra o sotto la seduta dei sedili della 3ª fila quando i sedili vengono ribaltati. Non condurre la cinghia **F** quando si abbatte il sedile. Rischio di schiacciamento delle dita!

## Rimozione dei sedili

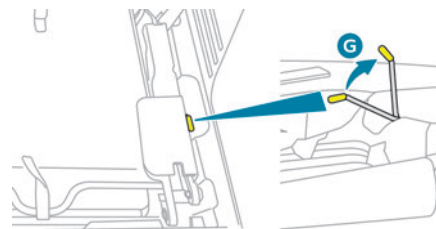
Per facilitare l'accesso al comando di sbloccaggio del sedile sinistro, si raccomanda di smontare prima il sedile destro.



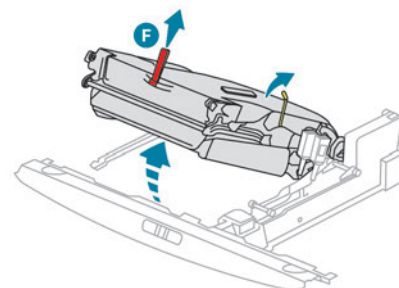
**Il sedile deve trovarsi nella posizione ripiegata.**

Queste operazioni vanno eseguite dalla soglia del bagagliaio.

- Ripiegare i pannelli pieghevoli.

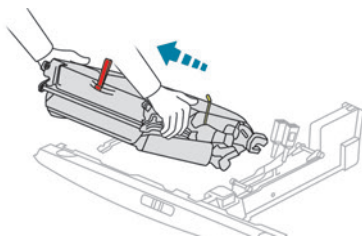


- Sollevare la leva gialla **G** sul lato destro fino a quando il sedile si sblocca.



- Trattenendo la leva gialla più in alto possibile, sollevare la parte posteriore del sedile utilizzando la cinghia rossa **F**.





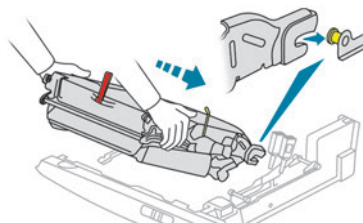
► Dopo aver sollevato la parte posteriore del sedile, afferrare entrambi i lati della seduta in corrispondenza delle coperture di plastica, poi tirare il sedile verso di sé, mantenendolo nella stessa angolazione.

## Riposizionamento dei sedili

Queste operazioni vanno eseguite dalla soglia del bagagliaio.

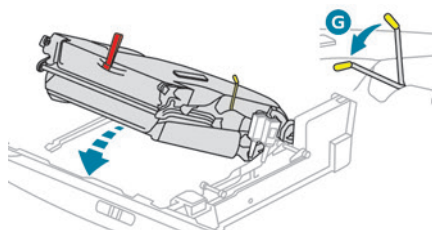
**!** Se il sedile non si trova nella posizione corretta, è necessario afferrarlo dai lati con entrambe le mani e mantenerlo piegato.

► Verificare preliminarmente che il vano portaoggetti del sedile sia vuoto e che il supporto amovibile sia bloccato correttamente alla parete anteriore.



► Afferrando il sedile da entrambi i lati in corrispondenza delle coperture di plastica, inclinare il sedile in avanti.  
► Fissare contemporaneamente entrambi i ganci situati sulla parte anteriore del sedile alle alette di fissaggio colorate situate a destra e a sinistra, sul fondo del vano del sedile.

**!** Verificare che i ganci anteriori del sedile siano fissati correttamente alle due alette.  
In caso contrario, occorre rimuovere il sedile e ripetere la procedura.



► Rilasciare la parte posteriore del sedile, che si bloccherà in posizione per effetto del suo peso.

La leva gialla **G** si ripiega automaticamente.

**!** Se il sedile non è perfettamente orizzontale, non premere sullo schienale e non tentare di sollevarlo. Rischio di danneggiare il meccanismo!  
Estrarre il sedile e ripetere l'operazione.

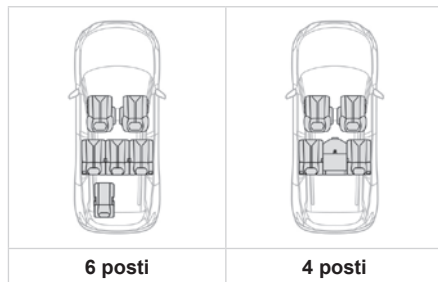
## Modularità sedili



### Esempi di configurazione

7 posti	5 posti	Trasporto di oggetti





**i** Ripiegando i sedili della seconda fila e spostando indietro i sedili della terza fila, è possibile ottenere un vano di carico unico fino allo schienale dei sedili anteriori. Ripiegando il sedile del passeggero anteriore in posizione tavolino, è possibile ottenere un vano di carico unico fino al cruscotto.

**!** Le regolazioni dei sedili devono essere effettuate esclusivamente a veicolo fermo.

## Riscaldamento e ventilazione

### Entrata d'aria

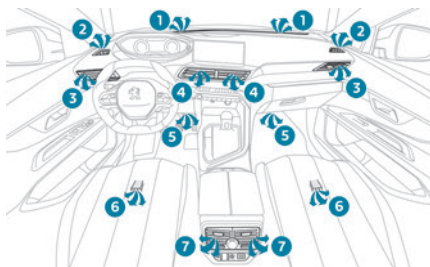
L'aria che circola all'interno dell'abitacolo è filtrata e proviene dall'esterno, attraverso la

griglia alla base del parabrezza, o dall'interno, nella modalità ricircolo d'aria.

### Comandi

Secondo la versione, i comandi sono accessibili nel menu **Climatizzazione** del display touch screen o sono raggruppati nel pannello della console centrale.

### Distribuzione dell'aria



1. Diffusori di sbrinamento/disappannamento del parabrezza
2. Diffusori di sbrinamento/disappannamento dei vetri laterali anteriori
3. Aeratori chiudibili e orientabili laterali
4. Aeratori chiudibili e orientabili centrali
5. Uscite d'aria verso i vani piedi anteriori
6. Uscite d'aria verso i vani piedi posteriori
7. Aeratori regolabili e chiudibili, con ventola (secondo la versione)

## Consigli

### **i** Utilizzo del sistema di ventilazione e climatizzazione

- Per assicurarsi che l'aria venga distribuita in modo uniforme, le griglie esterne di ingresso dell'aria alla base del parabrezza, i bocchettoni, gli aeratori, le uscite dell'aria e l'estrattore dell'aria nel bagagliaio non devono essere ostruiti.
- Non coprire il sensore di irraggiamento solare sul cruscotto; questo sensore è utilizzato per regolare il sistema di climatizzazione automatica.
- Lasciare in funzione il sistema di climatizzazione per almeno 5-10 minuti una o due volte al mese, per mantenerlo in buono stato di funzionamento.
- Se il sistema non produce aria fredda, disattivarlo e rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. Quando si traina un carico di grandi dimensioni su una pendenza ripida con temperature elevate, la disattivazione dell'aria climatizzata aumenta la potenza del motore, migliorando la capacità di traino.

**!** Evitare di guidare troppo a lungo con la ventilazione spenta o utilizzando per molto tempo il ricircolo dell'aria interna. Rischio di appannamento e di peggioramento della qualità dell'aria!



Se la temperatura interna è molto alta dopo che il veicolo è stato fermo al sole per molto tempo, areare l'abitacolo per qualche minuto.

Posizionare il comando del flusso d'aria ad un livello sufficiente per garantire un corretto ricircolo dell'aria nell'abitacolo.



La condensa creata dall'aria climatizzata provoca uno scarico di acqua sotto il veicolo. Ciò è del tutto normale.



### Interventi di assistenza sul sistema di ventilazione e climatizzazione

► Verificare lo stato del filtro dell'abitacolo e far sostituire periodicamente gli elementi filtranti.

Si raccomanda di utilizzare un filtro per l'abitacolo in materiale composito. Il suo additivo attivo specifico contribuisce a proteggere da gas inquinanti e cattivi odori.

► Per garantire il funzionamento corretto del sistema di climatizzazione, farlo controllare secondo le raccomandazioni del piano di manutenzione del Costruttore.



### Stop & Start

Il sistema del riscaldamento e dell'aria climatizzata funzionano solo a motore avviato.

Disattivare temporaneamente il sistema Stop & Start per mantenere il confort termico nell'abitacolo.

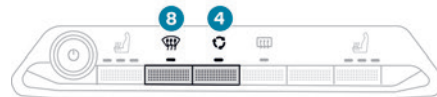
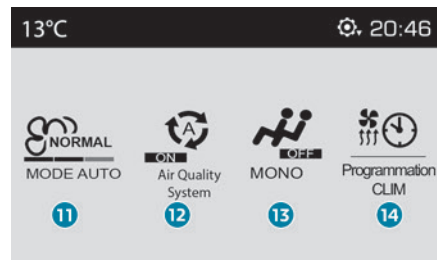
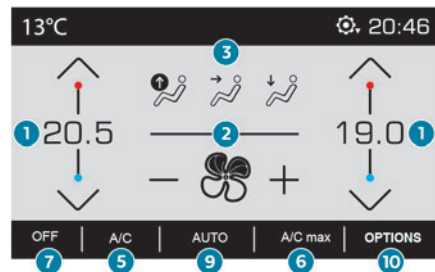
Per ulteriori informazioni sul sistema **Stop & Start**, leggere la sezione corrispondente.

## Climatizzazione automatica bizona

Questo sistema controlla automaticamente l'attivazione del sistema dell'aria climatizzata, regolando temperatura, flusso d'aria e distribuzione dell'aria all'interno dell'abitacolo. Questo sistema funziona a motore avviato, ma è possibile accedere alla ventilazione e ai relativi comandi a contatto inserito.



Premere il pulsante del menu **Climatizzazione** per visualizzare la schermata dei comandi del sistema.



1. Regolazione della temperatura
2. Regolazione del flusso d'aria
3. Regolazione della distribuzione dell'aria
4. Ricircolo dell'aria interna
5. Accensione/Spegnimento aria climatizzata
6. Aria climatizzata al massimo
7. Disattivazione del sistema
8. Programma automatico visibilità

9. Accensione/Spegnimento programma confort automatico
10. Accesso alla seconda schermata
11. Selezione dell'impostazione del programma confort automatico (Lieve/Normale/Rapido)
12. Funzione "AQS (Air Quality System)" (con sensore inquinamento) (secondo la versione)
13. Monozona/Bizona
14. Programmazione CLIM (secondo la versione)  
Funzione "REAR" (secondo la versione)

## Regolazione della temperatura

Il guidatore ed il passeggero anteriore possono scegliere la propria impostazione della temperatura.

Il valore visualizzato corrisponde ad un livello di confort e non ad una temperatura precisa.

► Premere uno dei pulsanti **1** per aumentare (rosso) o diminuire (blu) il valore.

Si raccomanda di evitare una differenza superiore a 3°C tra l'impostazione sinistra e destra.

## Programma confort automatico

Questa modalità automatica assicura la gestione ottimale della temperatura dell'abitacolo, del

flusso d'aria e della distribuzione dell'aria, in base al livello di confort selezionato.

► Premere il pulsante **9** per attivare o disattivare la modalità automatica del sistema dell'aria climatizzata.

La spia del pulsante si accende quando il sistema dell'aria climatizzata funziona automaticamente.

È possibile regolare l'intensità del programma confort automatico utilizzando il pulsante "**OPZIONI**" per selezionare una delle regolazioni disponibili:

– "**Soft**": privilegia il livello ottimale e la silenziosità di funzionamento limitando il flusso d'aria.

– "**Normal**": offre il miglior compromesso tra confort termico e silenziosità di funzionamento (regolazione predefinita).

– "**Fast**": privilegia una diffusione dell'aria dinamica ed efficace.

Per modificare la regolazione attuale, segnalata dall'accensione della spia corrispondente, premere ripetutamente il pulsante **11** fino a visualizzare la regolazione desiderata.

Per assicurare il confort dei passeggeri nei sedili posteriori, privilegiare le regolazioni "**Normal**" e "**Fast**".

Questa regolazione è associata unicamente alla modalità automatica. Tuttavia, alla disattivazione della modalità **AUTO**, la spia della regolazione selezionata più recentemente rimane accesa.

La modifica della regolazione non riattiva la modalità **AUTO** se questa era disattivata.

**i** Con clima freddo e a motore freddo, per limitare la diffusione d'aria fredda

nell'abitacolo, il flusso d'aria evolve progressivamente fino al raggiungimento del valore di confort.

Quando si entra nel veicolo, se la temperatura all'interno è molto più fredda o più calda della regolazione di confort richiesta, non è necessario modificare il valore visualizzato per raggiungere più rapidamente il livello di confort desiderato. Il sistema corregge automaticamente la differenza di temperatura il più velocemente possibile.

## Programma automatico visibilità

Per ulteriori informazioni sul pulsante **8**, leggere la sezione "**Disappannamento/Sbrinamento anteriore**".

## Funzione "Air Quality System" (AQS)

Con una sonda inquinamento, questa funzione attiva automaticamente il ricircolo dell'aria interna nel momento in cui rileva una certa soglia di sostanze inquinanti nell'aria esterna.

Quando la qualità dell'aria è nuovamente soddisfacente, il ricircolo dell'aria interna si disattiva automaticamente.

Questa funzione non è concepita per rilevare i cattivi odori.

Il ricircolo dell'aria si attiva automaticamente in caso di utilizzo del lavacristallo anteriore o di inserimento della retromarcia.

La funzione non si attiva se la temperatura esterna è inferiore a 5 °C, per evitare il rischio di appannamento del parabrezza e dei vetri laterali. Per attivare o disattivare la funzione, accedere alla seconda schermata utilizzando il pulsante **"OPZIONI"**, poi premere il pulsante **12**.

## Controllo manuale

È possibile regolare manualmente una o più funzioni, mentre il sistema mantiene il controllo automatico delle altre funzioni:

- flusso d'aria;
- distribuzione dell'aria.

La spia del pulsante **"AUTO"** si spegne se viene modificata un'impostazione.

► Premere nuovamente il pulsante **9** per riattivare il programma confort automatico.

## Regolazione del flusso d'aria

► Premere uno dei pulsanti **2 (- o +)** per aumentare o diminuire il flusso d'aria.

Il simbolo del flusso d'aria (una ventola) si riempie in base alla richiesta.

Quando il flusso d'aria viene ridotto al minimo, la ventilazione si interrompe.

Viene visualizzato **"OFF"** insieme alla ventola.

## Regolazione della distribuzione dell'aria

► Premere il pulsante **3** per regolare la distribuzione del flusso d'aria nell'abitacolo.



Parabrezza e vetri laterali.



Aeratori centrali e laterali.



Vani piedi.

L'accensione del pulsante indica che l'aria viene ventilata nella direzione specificata.

Per una diffusione omogenea nell'abitacolo, i tre pulsanti possono essere attivati contemporaneamente.

In modalità **AUTO**, le spie di questi tre pulsanti **3** sono spente.

## Accensione/Spegnimento aria climatizzata

Il sistema dell'aria climatizzata è predisposto per funzionare efficacemente in qualsiasi stagione, con i vetri chiusi.

Consente di:

- abbassare la temperatura in estate,
- aumentare l'efficacia del disappannamento in inverno, con temperature superiori a 3°C.

► Premere il pulsante **5** per attivare/disattivare il sistema dell'aria climatizzata.

Quando il sistema è attivato, la spia sul pulsante si accende.

**i** L'aria climatizzata non funziona quando il flusso d'aria è disabilitato.

Per ottenere aria fredda più rapidamente, abilitare il ricircolo dell'aria interna per un breve periodo. Poi riattivare l'ingresso dell'aria esterna.

Lo spegnimento dell'aria climatizzata potrebbe provocare un peggioramento dell'aria (umidità, appannamento).

## Aria climatizzata al massimo

Questa funzione regola automaticamente la temperatura al minimo possibile, la distribuzione dell'aria verso gli aeratori centrali e laterali, il flusso d'aria al massimo e attiva il ricircolo dell'aria interna.

► Premere il pulsante **6** per attivare/disattivare la funzione (la spia si accende/spegne).

Quando la funzione è disattivata, il sistema torna alle impostazioni precedenti.

## Monozona/Bizona

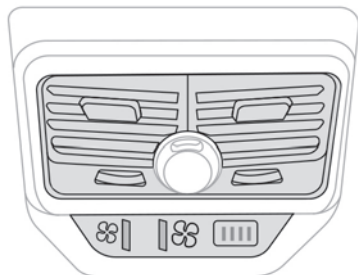
Il livello di confort lato passeggero può essere impostato sul livello di confort lato guidatore (funzione monozona).

È disponibile nella seconda schermata, accessibile premendo il pulsante **"OPZIONI"**.

► Premere il pulsante **13** per attivare la funzione **"MONO"**; il suo stato diventa **"ON"**.

La funzione si disattiva automaticamente quando il passeggero utilizza i pulsanti di regolazione della temperatura (funzione bizona).

## Funzione "REAR"



Con questa funzione attivata, il sistema non è operativo. In questo caso, i passeggeri dei sedili posteriori possono controllare il flusso dell'aria mediante questi aeratori in modo indipendente rispetto al flusso dell'aria degli aeratori anteriori. Quando la funzione è disattivata, il flusso massimo dell'aria distribuita dagli aeratori posteriori è dipendente dal flusso dell'aria climatizzata impostato per gli aeratori anteriori. La funzione è disponibile sulla seconda schermata, che è accessibile premendo il pulsante **"OPZIONI"**.

- Premere il pulsante **14** per attivare la funzione **"REAR"**; il suo stato diventa **"ON"**.
- Premere il pulsante **"ventola grande"** o **"ventola piccola"** per aumentare o diminuire il flusso d'aria.

Le spie corrispondenti si accendono. Se le spie sono spente, resta comunque percepibile un leggero flusso d'aria dovuto allo spostamento del veicolo.

## Ventilazione a contatto inserito

A contatto inserito, il sistema di ventilazione e le impostazioni del flusso d'aria **2** e della distribuzione dell'aria **3** nell'abitacolo sono attivati, per un periodo che dipende della carica della batteria.

Questa funzione non include il sistema dell'aria climatizzata.

## Disattivazione del sistema

- Premere il pulsante **7**; tutte le spie del sistema si spengono.

Questa azione disattiva tutte le funzioni del sistema dell'aria climatizzata.

La temperatura non è più regolata. Un leggero flusso d'aria, dovuto allo spostamento in avanti del veicolo, rimane comunque percepibile.

## Ricircolo dell'aria interna

L'entrata d'aria esterna permette di evitare l'appannamento del parabrezza e dei vetri laterali.

Il ricircolo dell'aria interna isola l'abitacolo dagli odori e dai fumi esterni e consente di

raggiungere più rapidamente la temperatura desiderata dell'abitacolo.



- Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermato dall'accensione/dallo spegnimento della spia).



La funzione si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia.

## Disappannamento - Sbrinamento anteriore

### Programma automatico visibilità

Questa modalità consente lo sbrinamento o il disappannamento quanto più rapido possibile del parabrezza e dei vetri laterali.



- Premere questo pulsante per attivare/disattivare la modalità (confermato dall'accensione/spegnimento della spia).

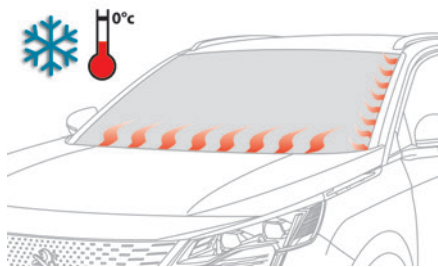
Il programma gestisce automaticamente l'aria climatizzata (secondo la versione), il flusso d'aria, l'entrata d'aria e distribuisce la ventilazione in maniera ottimale verso il parabrezza e i vetri laterali.

È possibile modificare manualmente il flusso d'aria senza disattivare il programma automatico visibilità.

**i** Con il sistema Stop & Start, se il disappannamento è attivo, la modalità STOP non è disponibile.

**!** In condizioni invernali, prima di partire rimuovere tutta la neve o il ghiaccio sul parabrezza in prossimità della telecamera. Altrimenti, il funzionamento dell'equipaggiamento associato alla telecamera potrebbe essere compromesso.

## Parabrezza riscaldato



In presenza di clima freddo, questo sistema riscalda la base del parabrezza e la zona situata lungo il montante sinistro dello stesso. Senza modificare le regolazioni del sistema dell'aria climatizzata, permette di scollare più velocemente le spazzole tergicristallo quando sono incollate per effetto della brina e per evitare l'accumulo di neve in conseguenza al funzionamento dei tergicristalli.

## Accensione/Spegnimento



► Premere questo pulsante a motore avviato per attivare/disattivare la funzione (confermato da una spia).  
La funzione si attiva quando la temperatura esterna è inferiore a 0°C. Si disattiva automaticamente allo spegnimento del motore.

## Disappannamento/Sbrinamento del lunotto

Il disappannamento/sbrinamento funziona solo a motore avviato.

Secondo la versione, consente inoltre di disappannare/sbrinare i retrovisori esterni.



► Premere questo pulsante per attivare/disattivare la funzione (confermato dall'accensione/spegnimento della spia).  
Il disappannamento/lo sbrinamento si spegne automaticamente per evitare un consumo eccessivo di corrente elettrica.



Spegnere il disappannamento/lo sbrinamento quando non è più

necessario; la riduzione del consumo elettrico riduce a sua volta il consumo energetico.

## Pre-condizionamento della temperatura (ibrido ricaricabile)

Questa funzione consente di programmare la temperatura dell'abitacolo per raggiungere una temperatura predefinita non modificabile (circa 21°C) prima di entrare nel veicolo, nei giorni e agli orari selezionati.  
Questa funzione è disponibile quando il veicolo è collegato o non è collegato.

## Programmazione

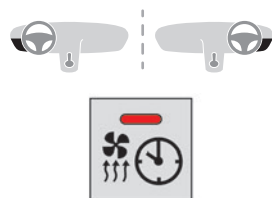
(Con PEUGEOT Connect Nav)

Nel menu **Climatizzazione > OPZIONI:**



Selezionare **Programmazione CLIM.**

► Premere **+** per aggiungere una programmazione.  
► Selezionare l'ora di ingresso nel veicolo e i giorni desiderati. Premere **OK**.  
► Premere **ON** per attivare la programmazione.  
La sequenza di pre-condizionamento inizia circa 45 minuti prima dell'orario programmato quando il veicolo è collegato (20 minuti quando non è collegato) e viene mantenuta per i 10 minuti successivi.



Questa spia si accende fissa quando è stato programmato un ciclo di pre-condizionamento della temperatura. Lampeggia quando il pre-condizionamento della temperatura è in corso.

**i** È possibile impostare programmazioni multiple.

Ciascuna è memorizzata nel sistema.

Per ottimizzare l'autonomia di guida, si raccomanda di avviare una programmazione mentre il veicolo è collegato.



La programmazione può essere eseguita anche da uno smartphone utilizzando

l'applicazione **MyPeugeot**.

Con PEUGEOT Connect Radio, la programmazione può essere eseguita solo da uno smartphone utilizzando l'applicazione.

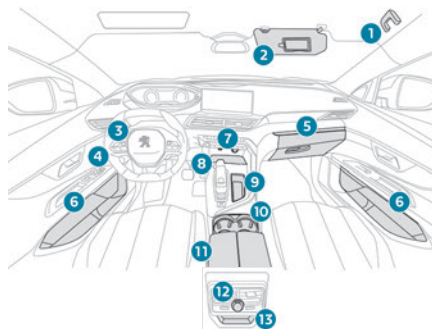
Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

**i** Il rumore della ventola emesso all'attivazione del pre-condizionamento della temperatura è del tutto normale.

## Condizioni operative di funzionamento

- La funzione si attiva solo **a contatto interrotto** e con le **porte del veicolo bloccate**.
- Quando il veicolo non è connesso, la funzione viene attivata solo quando il livello di carica della batteria è superiore al 20%.
- Quando il veicolo non è collegato e una programmazione ricorrente è attivata (ad es. dal lunedì al venerdì), se vengono avviate due sequenze di pre-condizionamento della temperatura senza utilizzare il veicolo, la programmazione viene disattivata.

## Allestimenti anteriori



1. Maniglia di sostegno
2. Visiera parasole

3. Portacarte
4. Vano portaoggetti sotto il volante
5. Cassettino portaoggetti illuminato
6. Contenitori sulle porte
7. Porta USB/Presa accessori 12 V anteriore (120 W)
8. Vano portaoggetti o ricarica smartphone senza filo
9. Vano portaoggetti
10. Portabicchieri
11. Appoggiatesta anteriore con vano portaoggetti
12. Porte USB o presa 12 V posteriore (120 W)
13. Vano portaoggetti o ventilatore posteriore

## Visiera parasole

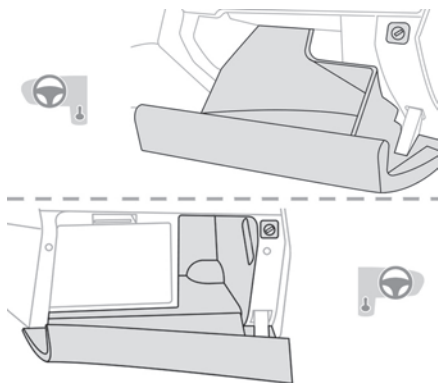
► A contatto inserito, sollevare lo sportellino di copertura; secondo la versione, il retrovisore si illumina automaticamente.

La visiera parasole prevede anche una fessura porta biglietti.

## Cassettino portaoggetti

► Per aprire il cassettino portaoggetti, sollevare la maniglia.

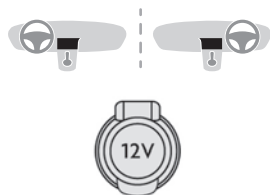
A contatto inserito, il cassettino portaoggetti è illuminato quando è aperto.



Contiene il comando di disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero.

**!** Non guidare mai con il cassetto portaoggetti aperto, se un passeggero occupa il sedile anteriore. Rischio di lesioni in caso di frenata brusca.

## Presa accessori 12 V



► Collegare un accessorio da 12 V (con potenza nominale massima di 120 W) utilizzando un adattatore idoneo.

**!** Rispettare la potenza massima, per evitare di danneggiare l'accessorio.

**!** Il collegamento di un dispositivo elettrico non omologato da PEUGEOT, come un caricatore USB, potrebbe provocare malfunzionamenti degli impianti elettrici del veicolo, ad esempio una cattiva ricezione radio o disturbi della visualizzazione sul display.

## Porta USB

Questi simboli determinano il tipo di utilizzo di una porta USB:



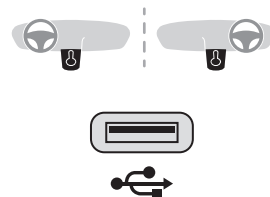
Alimentazione e ricarica.



Allo stesso modo, oltre allo scambio di dati multimediali con il sistema audio.



Allo stesso modo, oltre all'utilizzo delle applicazioni per smartphone con il display touch screen.



La porta USB permette di collegare un dispositivo portatile o una chiavetta USB. Legge i file audio inviati al sistema audio e riprodotti attraverso gli altoparlanti del veicolo. Questi file possono essere gestiti con i comandi al volante o quelli del display touch screen.



Secondo la versione, la porta USB situata sulla console centrale permette inoltre di collegare uno smartphone tramite Android Auto® o CarPlay®, per poter utilizzare alcune applicazioni per smartphone sul display touch screen.

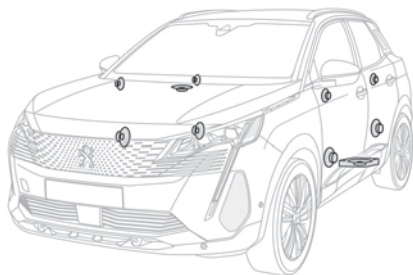
Per ottenere il miglior risultato, utilizzare un cavo prodotto o approvato dal costruttore del dispositivo.

È possibile gestire queste applicazioni utilizzando i comandi al volante o i comandi del sistema audio.



**i** Durante l'utilizzo della porta USB, il dispositivo portatile si ricarica automaticamente. Durante la ricarica, appare un messaggio se la potenza assorbita dal dispositivo portatile è superiore alla corrente fornita dal veicolo. Per ulteriori informazioni sull'utilizzo di questo equipaggiamento, leggere le sezioni che descrivono i sistemi audio e telematici.

## Impianto Hi-Fi FOCAL® Impianto Hi-Fi

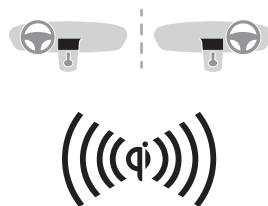


Il veicolo è equipaggiato di un sistema audio ad alta fedeltà del marchio francese FOCAL®. 10 altoparlanti equipaggiati di tecnologie esclusive FOCAL® offrono il piacere di un suono puro e dettagliato all'interno del veicolo:

- Altoparlante centrale/altoparlanti satelliti con tecnologia Polyglass: immersione nel suono e spazializzazione.

- Woofer/altoparlanti medi con tecnologia Polyglass ad alta escursione: bilanciamento, dinamica e precisione del suono.
- Tweeter a cupola invertita TNF in alluminio: diffusione del suono ottimale, alte frequenze dettagliate.
- Amplificazione attiva a 12 vie - Tecnologia ibrida Classe AB/Classe D da 515 W: ampiezza e finezza dei segnali alle alte frequenze, oltre a una reale potenza nei bassi.
- Subwoofer con tecnologia a bobina tripla Power Flower™ ad alta escursione: riproduzione profonda e controllata delle basse frequenze.

## Ricarica smartphone senza filo



Questo sistema consente la ricarica senza filo di dispositivi mobili, ad esempio smartphone, utilizzando il principio di induzione magnetica, secondo la norma Qi 1.1.

Il dispositivo portatile da ricaricare deve essere compatibile con la norma Qi, per progettazione o mediante l'ausilio di una custodia o di una scocca compatibile.

È possibile inoltre utilizzare un tappetino, se omologato dal Costruttore.

La zona di carica è indicata dal simbolo Qi. La carica funziona a motore acceso e con il sistema Stop & Start in modalità STOP.

La carica è gestita dallo smartphone.

Con il sistema Apertura e Avviamento a mani libere, il funzionamento del carica batterie può essere momentaneamente disturbato all'apertura di una porta o all'interruzione del contatto.

## Carica

- Con la zona di carica libera, posizionare un dispositivo al centro della stessa.



Quando il dispositivo portatile viene rilevato, la spia verde del carica batterie si accende. Rimane accesa durante l'intero periodo di carica della batteria.

**!** Il sistema è in grado di caricare un solo dispositivo alla volta.

**!** Non lasciare oggetti metallici (ad es. monete, chiavi, telecomando del veicolo) nella zona di carica mentre un dispositivo viene caricato. Rischio di surriscaldamento o di interruzione della carica!



## Controllo del funzionamento

Lo stato della spia permette di verificare il funzionamento del carica batterie.

Stato della spia	Significato
Disattivato	Motore spento. Nessun dispositivo compatibile rilevato. Carica completata.
Verde fisso	Rilevamento di un dispositivo compatibile. Carica in corso.
Arancione lampeggiante	Corpo estraneo rilevato nell'area di ricarica. Dispositivo portatile non centrato correttamente nell'area di ricarica.
Arancione fisso	Anomalia dell'indicatore di carica del dispositivo portatile. Temperatura eccessiva della batteria del dispositivo. Anomalia del carica batterie.



Se la spia è arancione fissa:

- rimuovere il dispositivo, poi riposizionarlo al centro dell'area di ricarica;
- oppure

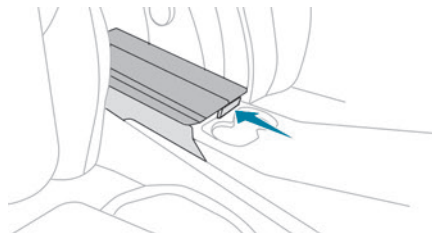
- rimuovere il dispositivo e riprovare dopo un quarto d'ora.

Se il problema persiste, fare controllare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Appoggiagomito anteriore

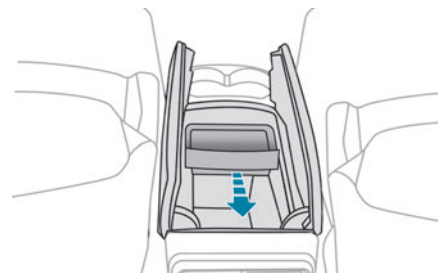
È dotato di un vano refrigerato.

### Apertura



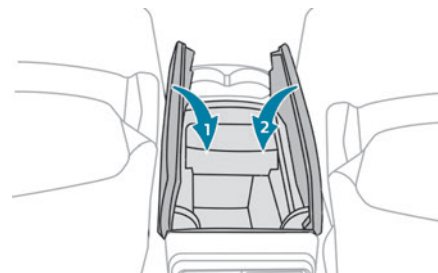
- Premere la leva posta sotto il coperchio. Il coperchio si apre in due parti.

## Vano portaoggetti



Il piccolo vassoio amovibile può essere collocato davanti o dietro il vano. L'aeratore integrato eroga aria climatizzata.

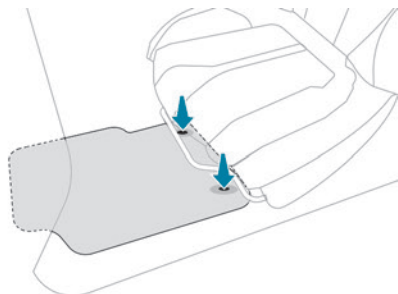
## Chiusura



- Richiudere le due parti del coperchio.

## Tappetini

### Collocazione



Per la collocazione sul lato del guidatore, utilizzare solo i fissaggi presenti sul tappetino (un "clic" indica il bloccaggio corretto).

Gli altri tappetini sono semplicemente appoggiati sul tappetino.

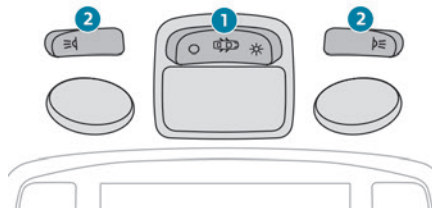
### Smontaggio/Rimontaggio

- Per estrarre il tappetino dal lato guidatore, arretrare il più possibile il sedile e rimuovere i fissaggi.
- Per ricollocarlo, posizionare il tappetino e fissarlo premendo verso il basso.
- Verificare il corretto fissaggio del tappetino.

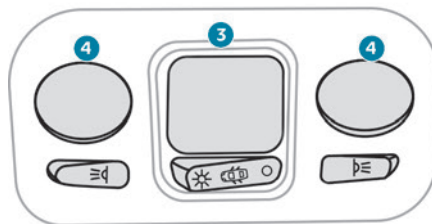
- !** Per evitare di intralciare i pedali:
- utilizzare solo tappetini adatti ai fissaggi già presenti nel veicolo; l'utilizzo di questi fissaggi è indispensabile,
  - Non sovrapporre mai un tappetino sull'altro.

L'utilizzo di tappetini non omologati da PEUGEOT potrebbe ostacolare l'accesso ai pedali e interferire con il funzionamento del regolatore/limitatore di velocità. I tappetini omologati sono muniti di due fissaggi situati sotto il sedile.

## Plafoniere



1. Plafoniera anteriore
2. Faretti di lettura carte anteriori



3. Plafoniera posteriore

4. Faretti di lettura carte posteriori

## Plafoniere anteriori e posteriori



In questa posizione, la plafoniera si illumina progressivamente:

- allo sbloccaggio del veicolo;
- all'estrazione della chiave dal contatto;
- all'apertura di una porta;
- all'attivazione del pulsante di bloccaggio del telecomando, per localizzare il veicolo.

Si spegne progressivamente:

- al bloccaggio del veicolo;
- all'inserimento del contatto;
- 30 secondi dopo la chiusura dell'ultima porta.



Spegnimento permanente.



Accensione permanente.

Nella modalità "Accensione permanente", la durata dell'accensione varia secondo la situazione:

- a contatto interrotto, circa 10 minuti;
- in modalità risparmio energetico, circa trenta secondi;
- a motore avviato, per un tempo illimitato.



Quando la plafoniera anteriore è in posizione "Accensione permanente", si accende anche la plafoniera posteriore,

tranne se quest'ultima è in posizione "Spegnimento permanente".  
Per spegnere la plafoniera posteriore, collocarla in posizione "Spegnimento permanente".

## Faretti di lettura carte



► A contatto inserito, azionare l'interruttore corrispondente.



Non posizionare oggetti a contatto con le plafoniere.

## Illuminazione dell'abitacolo

L'illuminazione soffusa dell'abitacolo migliora la visibilità all'interno del veicolo in caso di scarsa luminosità.

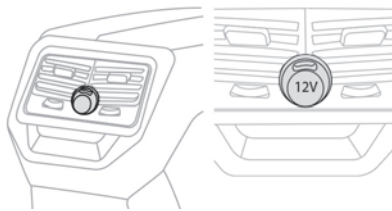
Di notte, l'illuminazione ambiente si accende/ spegne automaticamente all'accensione/ spegnimento delle luci di posizione.



L'attivazione/disattivazione e la regolazione dell'intensità luminosa vengono impostate tramite il menu **Illuminazione/Veicolo** display touch screen.

## Allestimenti posteriori

### Presa accessori 12 V

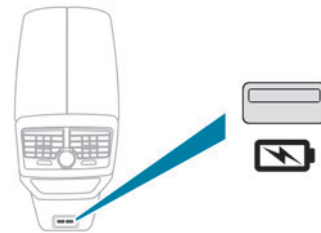


► Per collegare un accessorio a 12 V (potenza massima: 120 W), sollevare il tappo e collegare l'adattatore adatto.



Il collegamento di un dispositivo elettrico non omologato da PEUGEOT, come un caricatore USB, potrebbe provocare malfunzionamenti degli impianti elettrici del veicolo, ad esempio una cattiva ricezione radio o disturbi della visualizzazione sul display.

## Porte USB



Ogni porta USB è destinata unicamente all'alimentazione e alla ricarica di un dispositivo portatile.

## Appoggiatesta posteriore





L'appoggiagomito integra due portabicchieri.

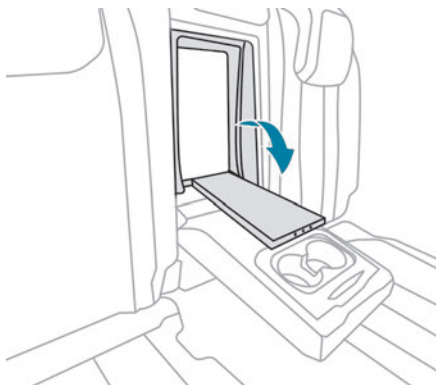
## Alloggiamento per sci



Dispositivo per la sistemazione e il trasporto di oggetti lunghi.

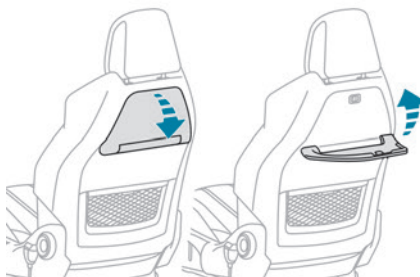
### Apertura

► Con l'appoggiagomito posteriore abbassato, aprire l'alloggiamento tirando la relativa maniglia verso il basso.



► Caricare gli oggetti dall'interno del bagagliaio.

## Tavolini integrati ai sedili

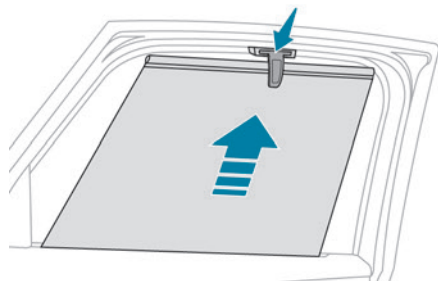


- Per utilizzare il tavolino, abbassarlo completamente, fino al suo bloccaggio in posizione bassa.
- Per ripiegarlo, sollevare il tavolino nella posizione alta, superando il punto di resistenza.

**i** Sul lato passeggero, non dimenticare di ripiegarlo prima di portare lo schienale in "posizione tavolino". Per ulteriori informazioni sui **sedili anteriori**, in particolare sul posizionamento dello schienale in "posizione tavolino", consultare la sezione corrispondente.

**!** Non appoggiare mai oggetti duri e pesanti su un tavolino. Potrebbero essere sbalzati violentemente in caso di frenata d'emergenza o di urto.

## Tendine d'occultamento laterali

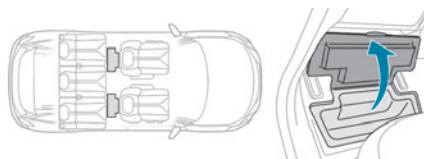


Montate sui vetri della seconda fila, proteggono l'abitacolo dai raggi solari.

- Premere la linguetta centrale per srotolare la tendina
- Posizionare il fermaglio della tendina sul gancio.

**i** Accompagnare sempre il movimento della tendina d'occultamento lentamente, afferrandola per la linguetta, sia in salita che in discesa.

## Contenitori portaoggetti

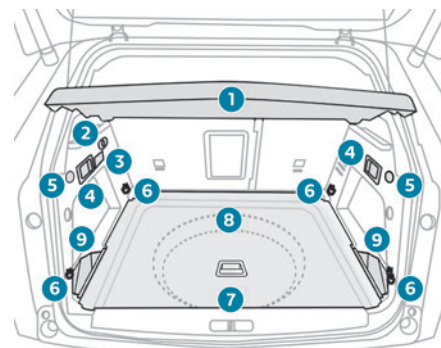


Secondo la versione, i contenitori portaoggetti sono fissate al pavimento, ai piedi del sedile passeggero della seconda fila.

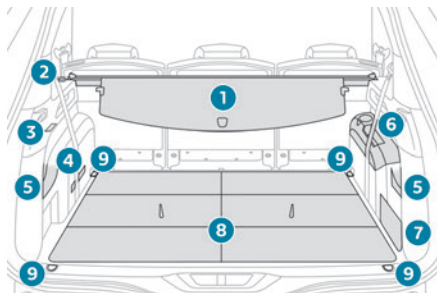
Sul lato sinistro, possono contenere anche il kit di riparazione provvisoria pneumatici.

- Per aprirli, sollevare il coperchio afferrandolo per la tacca.

## Allestimenti del bagagliaio



1. Ripiano copribagagli
2. Presa accessori 12 V (max. 120 W)
3. Illuminazione del bagagliaio
4. Comandi di ribaltamento dei sedili posteriori
5. Ganci
6. Anelli d'ancoraggio
7. Pianale del bagagliaio
8. Vano portaoggetti/Scatola porta attrezzi sotto il pianale
9. Vani portaoggetti aperti

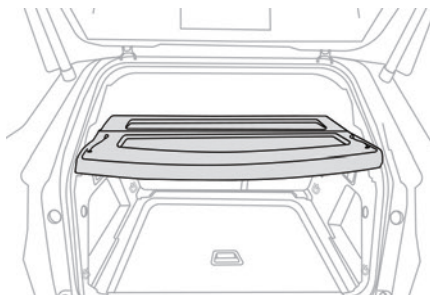


1. Avvolgitore del copribagagli
2. Presa accessori 12 V (max. 120 W)
3. Illuminazione del bagagliaio
4. Cinghia di contenimento bagagli
5. Supporti dell'avvolgitore del copribagagli
6. Appoggiagomito con portabicchieri e vano portaoggetti
7. Vano portaoggetti aperto
8. Pannelli pieghevoli
9. Anelli d'ancoraggio

**I** Gli anelli d'ancoraggio sono concepiti per trattenere i bagagli mediante diversi tipi di reti di contenimento di oggetti. Queste reti di contenimento sono disponibili come optional o come accessorio. Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

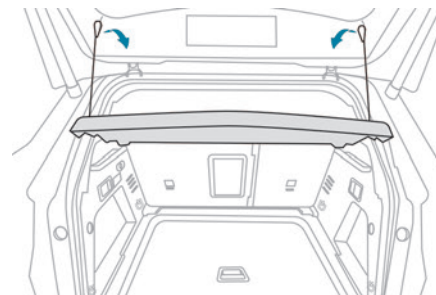
Per informazioni sull'installazione della **Rete di contenimento per carichi elevati**, leggere la sezione corrispondente.

## Ripiano copribagagli



È composto da due sezioni:

- una sezione fissa con un vano portaoggetti aperto;
- una sezione mobile che si solleva all'apertura del bagagliaio, con un vano portaoggetti aperto.



Per rimuovere il ripiano copribagagli:

- ▶ sganciare i due fili;
  - ▶ sollevare leggermente la sezione mobile, poi sganciarla su ogni lato;
  - ▶ sganciare la sezione fissa su ogni lato, poi estrarre il ripiano copribagagli;
- Il ripiano copribagagli può essere riposto sotto il pianale del bagagliaio.

**!** In caso di brusca decelerazione, gli oggetti appoggiati sul ripiano copribagagli possono diventare pericolosi.

## Avvolgitore del copribagagli

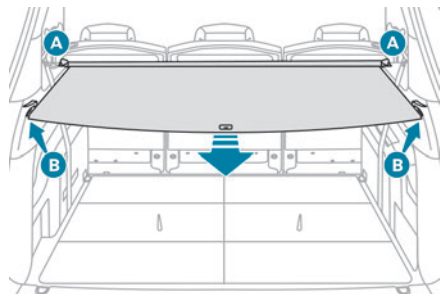


Nell'allestimento a 5 sedili, è installato dietro la seconda fila di sedili, quando la terza fila di sedili è ripiegata.

Nell'allestimento a 7 sedili, è riposto dietro la terza fila di sedili.

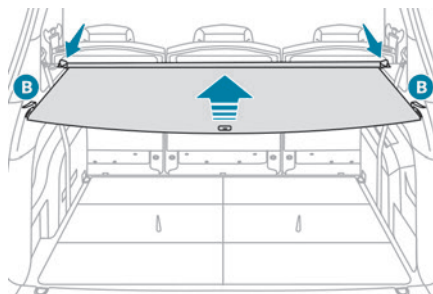
**!** In caso di brusca decelerazione, gli oggetti appoggiati sull'avvolgitore del copribagagli possono diventare pericolosi.

## Installazione



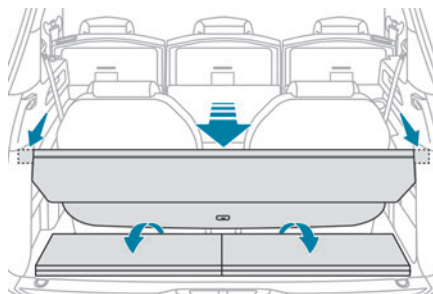
- Posizionare l'estremità destra e sinistra dell'avvolgitore nelle tacche **A**, con lo sportellino mobile sul lato anteriore.
- Srotolare l'avvolgitore fino a quando raggiunge i montanti del bagagliaio.
- Inserire le guide dell'avvolgitore nelle guide nei montanti **B**.

## Rimozione



- Rimuovere le guide dell'avvolgitore dalle guide nei montanti **B**.
- Accompagnare l'avvolgimento.
- Sbloccare l'avvolgitore premendo una delle maniglie posizionate all'estremità del supporto avvolgitore.

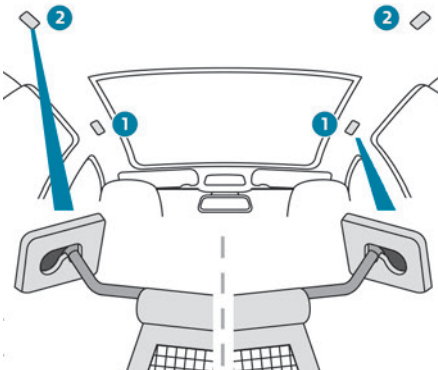
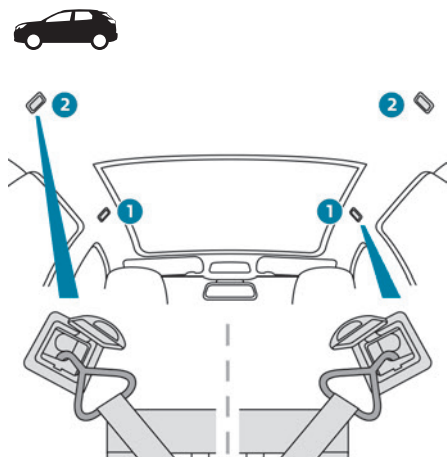
## Vano portaoggetti dietro i sedili della 3ª fila



- Assicurarsi che i sedili della 3ª fila siano ripiegati.
  - Ripiegare i primi due pannelli pieghevoli.
  - Posizionare l'avvolgitore nello spazio sopra l'appoggiatesta, un lato dopo l'altro, inclinandolo leggermente.
  - Far scivolare l'avvolgitore il più possibile, fino a quando raggiunge le tacche sul lato posteriore del bagagliaio, con le due cerniere rivolte verso il basso.
  - Ripiegare i sedili della 3ª fila.
- I pannelli pieghevoli possono essere collocati in posizione orizzontale o verticale. Per ripiegare i sedili della 3ª fila con l'avvolgitore conservato nella zona posteriore, è necessario sollevare i pannelli pieghevoli per accedere ai comandi di sbloccaggio dei sedili (cinghie rosse).



## Rete di tenuta per carichi alti



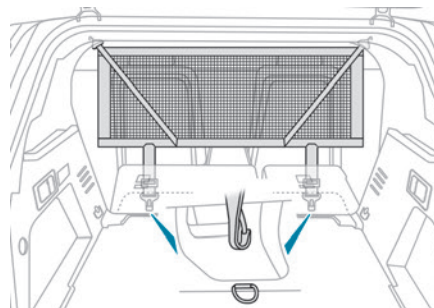
Questa rete rimovibile consente di utilizzare l'intero volume di carico fino al tetto:

- dietro i sedili anteriori (1<sup>a</sup> fila) quando i sedili posteriori sono ripiegati;
- dietro i sedili posteriori (2<sup>a</sup> fila) quando il copribagagli è rimosso.

**i** Protegge gli occupanti in caso di frenata improvvisa.



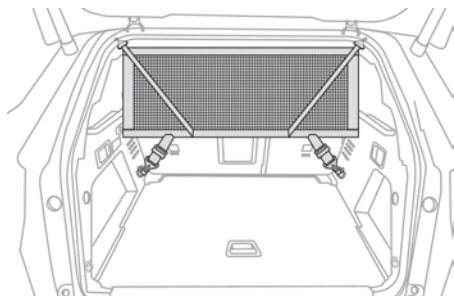
### Dietro i sedili anteriori (secondo la versione)



- ▶ Ripiegare i sedili posteriori.
- ▶ Rimuovere i rivestimenti su ogni lato, ubicati nella sezione superiore nel tetto.
- ▶ Posizionare gli agganci superiori della rete nel tetto.
- ▶ Collegare le cinghie della rete ai punti di ancoraggio inferiori situati sotto i fissaggi della seduta della panchetta posteriore.
- ▶ Tendere le cinghie per estendere la rete.

**i** Una volta posizionata, la rete non ostacola il ribaltamento degli schienali posteriori.

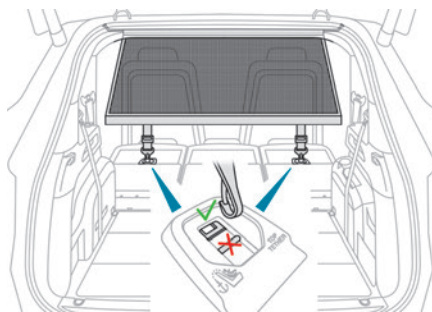
## Dietro i sedili posteriori



- ▶ Rimuovere il copribagagli.
- ▶ Rimuovere i rivestimenti su ogni lato, ubicati nella sezione superiore nel tetto.
- ▶ Posizionare gli agganci superiori della rete nel tetto.
- ▶ Agganciare le cinghie della rete agli anelli inferiori, situati sui rivestimenti esterni del bagagliaio.
- ▶ Tendere le cinghie per estendere la rete.

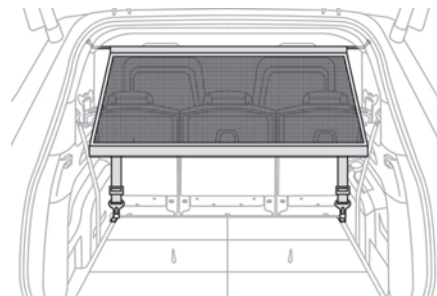


## Dietro i sedili anteriori



- ▶ Ripiegare i sedili posteriori.
- ▶ Inserire, una dopo l'altra, le estremità della barra, nei punti di fissaggio del tetto.
- ▶ Rimuovere i tappi dai fissaggi Top Tether.
- ▶ Collegare le cinghie della rete ai punti di ancoraggio inferiori situati nell'alloggiamento dei fissaggi Top Tether.
- ▶ Tendere le cinghie per estendere la rete.

## Dietro i sedili posteriori



- ▶ Rimuovere l'avvolgitore del copribagagli.
- ▶ Inserire, una dopo l'altra, le estremità della barra, nei punti di fissaggio del tetto.
- ▶ Agganciare le cinghie della rete agli anelli inferiori, situati sui rivestimenti esterni del bagagliaio.
- ▶ Tendere le cinghie per estendere la rete.

## Pianale bagagliaio a 2 posizioni



Questo pianale a due posizioni permette di ottimizzare il volume del bagagliaio grazie ai fermi laterali posizionati sui lati:

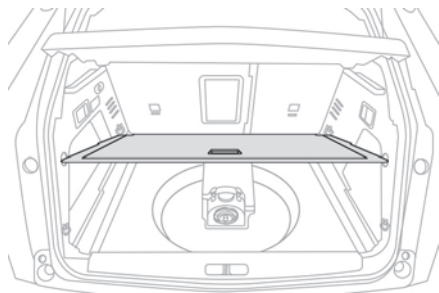
- Posizione alta (**100 kg massimo**): si ottiene un pianale piatto fino ai sedili anteriori, quando i sedili posteriori sono abbattuti.

– Posizione bassa (**150 kg massimo**): volume massimo del bagagliaio.

**i** Su alcune versioni, il pianale del bagagliaio regolabile non può essere collocato nella posizione bassa.

Per variare l'altezza:

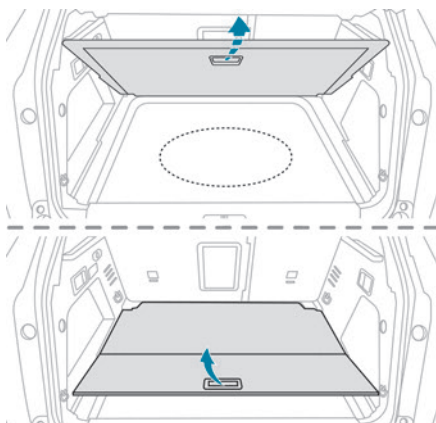
- Sollevare e tirare il pianale verso di sé utilizzando la maniglia centrale, poi utilizzare i fermi laterali per spostarlo.
- Spingere e fare avanzare il pianale completamente in avanti nella posizione desiderata.



Per tenerlo in posizione inclinata:

- Dalla posizione alta, sollevare il pianale verso il copribagagli.
- Farlo passare oltre i fermi rientranti, poi appoggiare il pianale sui fermi.

## Vano portaoggetti



- Sollevare completamente il pianale del bagagliaio o sollevare il tappetino pieghevole del bagagliaio (secondo la versione) per accedere al vano portaoggetti.

Secondo la versione, include:

- Un kit di riparazione provvisoria pneumatici con il kit di attrezzi.
- Una ruota di scorta con il kit di attrezzi.
- Il cavo di carica della batteria di trazione (ibrido ricaricabile).

Il copribagagli può essere riposto qui (secondo la versione).

## Presa accessori 12 V

- Per collegare un accessorio a 12 V (potenza massima: 120 W), sollevare il tappo e collegare l'adattatore adeguato.
- Inserire il contatto.

**!** Il collegamento di un dispositivo elettrico non omologato da PEUGEOT, come un caricatore USB, potrebbe provocare malfunzionamenti degli impianti elettrici del veicolo, ad esempio una cattiva ricezione radio o disturbi della visualizzazione sul display.

## Illuminazione del bagagliaio

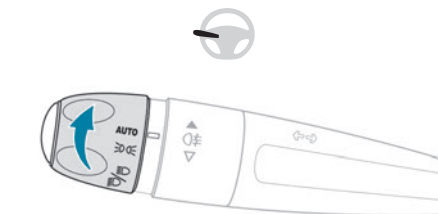
Si accende automaticamente all'apertura del bagagliaio e si spegne automaticamente alla sua chiusura.

La durata dell'accensione varia secondo la situazione:

- a contatto interrotto, circa 10 minuti;
- in modalità risparmio energetico, circa 30 secondi;
- a motore avviato, per un tempo illimitato.

## Comando dei fari

### Illuminazione principale



<b>AUTO</b>	Accensione automatica dei fari/fari diurni
	Solo luci di posizione
	Fari anabbaglianti o abbaglianti

#### **"Funzione autostrada"**

Grazie ai fari con tecnologia "Full LED", la portata dei fari anabbaglianti aumenta automaticamente non appena la velocità del veicolo supera i 110 km/h.

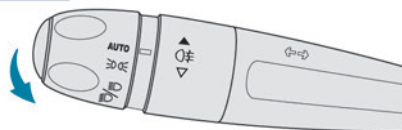
#### **"Funzione nebbia"**

Con fari con tecnologia "Full LED", per limitare l'effetto "abbagliamento" quando si guida nella nebbia, la luminosità dei fari anabbaglianti si riduce automaticamente all'accensione dei fendinebbia posteriori.



Queste due funzioni si attivano o disattivano tramite il menu **Illumin** autodattativa del display touch screen.

### Commutazione dei fari



► Tirare il comando dei fari per alternare fari anabbaglianti e fari abbaglianti. Nelle modalità **AUTO** e luci di posizione, tirare il comando dei fari per accendere direttamente i fari abbaglianti ("lampeggio dei fari").

### Display

L'accensione della spia corrispondente sul quadro strumenti conferma che l'illuminazione selezionata è accesa.

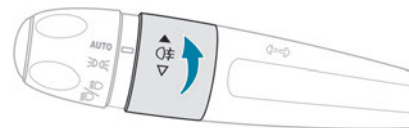


Il malfunzionamento di un faro è segnalato dall'accensione fissa di questa spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

### Fendinebbia posteriori



Funzionano solo con i fari anabbaglianti o abbaglianti accesi.



► Ruotare la ghiera in avanti/indietro per accendere e spegnere. In caso di spegnimento automatico dell'illuminazione (posizione **"AUTO"**), i fendinebbia e i fari anabbaglianti resteranno accesi.

**!** L'accensione dei fendinebbia è vietata in presenza di cielo sereno o pioggia, sia di giorno che di notte. In queste situazioni la potenza dei loro fasci luminosi potrebbe abbagliare gli altri guidatori. Devono essere utilizzati unicamente in caso di nebbia o nevicata (attenendosi alle normative del Paese). Non dimenticare di spegnere i fendinebbia quando non sono più necessari.

#### **Spegnimento di tutti i fari all'interruzione del contatto**

All'interruzione del contatto, tutti i fari si spengono istantaneamente, tranne i fari anabbaglianti in caso di attivazione dell'accensione temporizzata automatica.

### **i Accensione dei fari dopo l'interruzione del contatto**

Se la porta del guidatore è aperta, un segnale acustico temporaneo avverte il conducente che i fari sono accesi.

Si spegneranno automaticamente al termine di un tempo prestabilito, che dipende dallo stato di carica della batteria (attivazione modalità risparmio energetico).

**i** In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), la formazione di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori è del tutto normale e scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

**!** Non guardare mai il fascio luminoso dei fari a LED da una distanza troppo ravvicinata. Rischio di gravi lesioni agli occhi!



**i Viaggi all'estero**  
Veicoli equipaggiati di regolazione manuale dell'altezza dei fari:

Se si prevede di utilizzare il veicolo in un Paese con senso di marcia opposto rispetto a quello del proprio Paese, è necessario regolare i fari anabbaglianti per non abbagliare i guidatori che sopraggiungono in senso contrario. Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

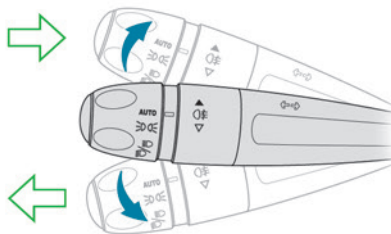
## **Fari diurni/Luci di posizione**

Questi fari a LED sulla parte anteriore e posteriore del veicolo si accendono automaticamente all'avviamento del motore.

Svolgono le seguenti funzioni:

- Fari diurni (comando dei fari sulla posizione "AUTO" con luce ambiente sufficiente).
- Luci di posizione (comando dei fari sulla posizione "AUTO" con luce ambiente scarsa o "Solo luci di posizione" o "Fari anabbaglianti/abbaglianti").

## **Indicatori di direzione**



► Sinistra o destra: abbassare o sollevare il comando dei fari superando il punto di resistenza.

**i** Se si tengono accesi gli indicatori di direzione per oltre 20 secondi, il volume del segnale acustico aumenta, se la velocità è superiore a 80 km/h.

## **Tre lampeggiamenti**

► Premere brevemente verso l'alto o verso il basso, senza superare il punto di resistenza; gli indicatori di direzione lampeggeranno 3 volte. L'illuminazione degli indicatori di direzione a LED posteriori è scorrevole.

## **Luci di parcheggio**

(secondo la versione)

Segnalazione laterale del veicolo realizzata mediante l'accensione delle luci di posizione solamente sul lato strada.

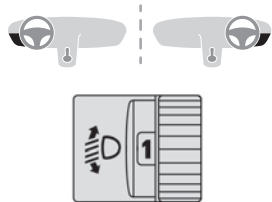
► Entro un minuto dall'interruzione del contatto, azionare il comando dei fari verso l'alto o verso il basso, secondo il lato del traffico (ad es. quando si parcheggia sulla destra, spingere il comando dei fari verso il basso per l'accensione sul lato sinistro).

Questo è confermato da un segnale acustico e dall'accensione della spia dell'indicatore di direzione corrispondente sul quadro strumenti.

► Per spegnere le luci di parcheggio, riposizionare il comando dei fari sulla posizione centrale.

## Regolazione dell'altezza dei fari

### Regolazione manuale dei fari con tecnologia LED



Per evitare di abbagliare gli altri guidatori, i fari devono essere regolati in altezza in funzione del carico del veicolo.



#### 0 (Regolazione iniziale)

Solo guidatore oppure guidatore + passeggero anteriore

- 1 5 persone
- 2 Non utilizzato
- 3 5 persone + carico nel bagagliaio
- 4 Non utilizzato

- 5 Solo guidatore + carico nel bagagliaio
- 6 Non utilizzato



#### 0 (Regolazione iniziale)

Solo guidatore oppure guidatore + passeggero anteriore

- 1 Solo guidatore oppure guidatore + passeggero anteriore + fila 3
- 2 7 persone
- 3 7 persone + carico nel bagagliaio
- 4 Non utilizzato
- 5 Solo guidatore + carico nel bagagliaio
- 6 Non utilizzato

### Regolazione automatica dei fari con tecnologia Full LED

Questo sistema regola automaticamente l'altezza dei fari in funzione del carico del veicolo.



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Il sistema provvede a regolare i fari nella posizione più bassa.  
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.



Non toccare i fari con tecnologia "Full LED". Rischio di folgorazione!

## Accensione automatica dei fari

Quando il comando dei fari è in posizione "AUTO" ed il sensore di irraggiamento solare/pioggia rileva un livello di luminosità esterna ridotto, le luci di posizione e i fari anabbaglianti si accendono automaticamente, senza intervento del guidatore. Si possono accendere anche in caso di rilevamento di pioggia, nello stesso momento dell'attivazione automatica dei tergicristallo.

Non appena la luminosità torna ad essere sufficiente o quando i tergicristallo si disattivano, le luci si spengono automaticamente.

### Anomalia



In caso di anomalia del sensore di irraggiamento solare/pioggia, i fari del veicolo si accendono e questa spia si illumina sul quadro strumenti, accompagnata da un segnale acustico e/o dalla visualizzazione di un messaggio.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.



Non coprire il sensore di irraggiamento solare/pioggia, situato nella parte centrale alta del parabrezza, dietro al

retrovisore interno; le relative funzioni non potranno più essere regolate.


**i** In caso di nebbia o di neve, il sensore di irraggiamento solare/pioggia può rilevare una luce sufficiente. Per questo motivo, i fari non si accenderanno automaticamente.

**i** La superficie interna del parabrezza potrebbe appannarsi e compromettere il funzionamento del sensore di irraggiamento solare/pioggia. In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza.

## Guide-me-home e illuminazione d'accoglienza

### Accensione temporizzata dei fari

Con la ghiera del comando dei fari sulla posizione **"AUTO"** e in caso di scarsa luminosità, i fari anabbaglianti si accendono automaticamente all'interruzione del contatto.

 È possibile attivare/disattivare questa funzione e regolare la durata dell'accensione temporizzata dei fari nel menu

**Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

### Illuminazione d'accoglienza

Quando le porte del veicolo sono bloccate, se la luce ambiente è bassa e la funzione "Illuminazione automatica dei fari" è attivata, questo sistema accende automaticamente alcuni fari esterni e alcune luci nell'abitacolo.



È possibile attivare/disattivare questa funzione e regolare la durata dell'illuminazione d'accoglienza nel menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

### Faretti dei retrovisori esterni

Questi faretti facilitano l'accesso al veicolo illuminando il suolo vicino alle porte anteriori.



Quando il comando della plafoniera anteriore è su questa posizione, i faretti si accendono automaticamente:

- allo sbloccaggio del veicolo;
- all'apertura di una porta;
- al ricevimento di una richiesta di localizzazione del veicolo inviata dal telecomando;

Indipendentemente dalla posizione del comando della plafoniera anteriore, i faretti si accendono anche con le funzioni di illuminazione d'accoglienza e accensione temporizzata dei fari. Si spengono automaticamente dopo 30 secondi.

## Accensione automatica dei fari - Raccomandazioni generali

I sistemi di illuminazione automatica utilizzano una telecamera di rilevamento, che si trova sulla parte superiore del parabrezza.

### **i** Limiti di funzionamento

Il sistema può essere disturbato o non funzionare correttamente:

- quando le condizioni di visibilità sono scarse (ad es. nevicata, pioggia battente);
- se il parabrezza è sporco, appannato o coperto (ad es. adesivo) davanti alla telecamera;
- se il veicolo si trova di fronte a cartelli altamente riflettenti o a riflettori di una barriera di sicurezza.

Il sistema non è in grado di rilevare:

- utenti della strada sprovvisti di un'illuminazione propria, quali i pedoni;
- veicoli con illuminazione nascosta (ad es. che viaggiano dietro una barriera di sicurezza sull'autostrada);
- veicoli che si trovano sulla sommità o alla base di una pendenza ripida, su strade tortuose o agli incroci.

### ! Manutenzione

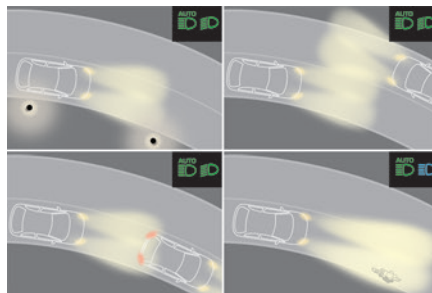
Pulire regolarmente il parabrezza, in particolare nella zona situata davanti alla telecamera.

Anche la superficie interna del parabrezza potrebbe appannarsi intorno alla telecamera. In condizioni di freddo e umidità, disappannare regolarmente il parabrezza. Non lasciare accumulare la neve sul cofano motore o sul tetto del veicolo, in quanto potrebbe coprire la telecamera.

## Passaggio automatico da fari abbaglianti a fari anabbaglianti

! Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni per i sistemi di illuminazione automatica.**

Con la ghiera del comando dei fari nella posizione "AUTO" e la funzione attivata sul display touch screen, questo sistema converte automaticamente i fari anabbaglianti in fari abbaglianti in funzione delle condizioni di illuminazione e del traffico, utilizzando una telecamera posizionata sulla parte superiore del parabrezza.



! Questo sistema è una funzione di assistenza alla guida.

Il guidatore è comunque responsabile dell'illuminazione del veicolo, dell'adattamento alle condizioni di luce, visibilità e traffico e del rispetto del codice della strada.

i Il sistema diventa operativo quando il veicolo supera i 25 km/h.

Quando la velocità scende al di sotto dei 15 km/h, la funzione non è più operativa.

## Attivazione/Disattivazione



Viene impostata tramite il menu **Illuminazione/Veicolo** del display touch screen.

Lo stato del sistema resta memorizzato all'interruzione del contatto.

## Funzionamento

Se il livello di illuminazione ambiente è molto basso e le condizioni del traffico lo consentono:



– I fari abbaglianti si accendono automaticamente. Queste spie si accendono sul quadro strumenti.

Se il livello di illuminazione ambiente è sufficiente e/o se le condizioni del traffico non permettono l'accensione dei fari abbaglianti:



– I fari anabbaglianti rimangono accesi. Queste spie si accendono sul quadro strumenti.

Questa funzione si disattiva quando si accendono i fendinebbia o se il sistema rileva condizioni di scarsa visibilità (ad es. nebbia, pioggia battente, nevicata). Quando i fendinebbia si spengono o quando le condizioni di visibilità tornano nuovamente favorevoli, la funzione si riattiva automaticamente.



Questa spia si spegne quando la funzione si disattiva.

## Pausa

Se la situazione richiede un cambiamento di stato dei fari, il guidatore può intervenire in qualsiasi momento.

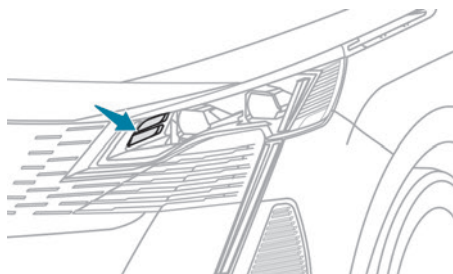
► Per mettere in pausa la funzione, passare manualmente da fari anabbaglianti a fari abbaglianti.

se le spie "AUTO" e "Fari anabbaglianti" erano accese, il sistema passa ai fari abbaglianti; se le spie "AUTO" e "Fari abbaglianti" erano accese, il sistema passa ai fari anabbaglianti.



► Per riattivare la funzione, passare nuovamente da fari anabbaglianti a fari abbaglianti manualmente.

## Illuminazione statica in curva



Con i fari anabbaglianti o abbaglianti accesi, questa funzione permette ai fari di illuminare l'interno della curva con un fascio luminoso a LED.

La velocità del veicolo deve essere inferiore a 90 km/h.

Questa funzione è disponibile solo con fari a tecnologia "Full LED".

## Attivazione/Disattivazione



Viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

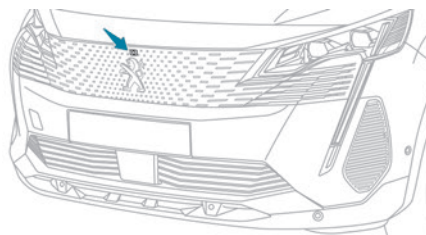
## Accensione/Spegnimento

Questo sistema si attiva a partire da un determinato angolo di rotazione del volante.

Il sistema non si attiva:

- al di sotto di un determinato angolo di rotazione del volante;
- ad una velocità superiore a 90 km/h;
- quando è inserita la retromarcia.

## Night Vision



Questo sistema identifica e segnala la presenza di pedoni e animali nel campo visivo del guidatore, in condizioni di visibilità esterna ridotta, utilizzando una telecamera a infrarossi situata nella parte anteriore del veicolo. Selezionare la modalità di visualizzazione "Visione notturna" affinché l'immagine della telecamera a infrarossi venga visualizzata costantemente sul quadro strumenti. Se sussistono le condizioni richieste, in presenza di un rischio di collisione si attiva un allarme.

La visualizzazione permanente scompare all'interruzione del contatto o in assenza delle condizioni previste.

**!** Night Vision è un sistema di assistenza alla guida che non può, in nessun caso, sostituire la valutazione personale della visibilità notturna e delle condizioni del traffico.

In alcune situazioni, i contrasti di temperatura non sono sufficienti e il sistema potrebbe non rilevare tutti i pericoli oppure, viceversa, potrebbe emettere falsi allarmi (ad es., motori di camion parcheggiati a bordo strada).

## Attivazione/Disattivazione



Questa funzione si imposta tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

## Condizioni operative

- Con il motore avviato e nella modalità Stop di Stop & Start.
- Condizioni di luce molto scarsa con fari anabbaglianti accesi e in buone condizioni di funzionamento.
- Temperatura tra -30°C e +28°C.
- Velocità inferiore a 160 km/h.
- Rilevamento di animali più alti di 0,50 m.

## Funzionamento



Se la funzione è selezionata, ma la visualizzazione sul quadro strumenti e gli allarmi non sono disponibili (in modalità "Visione notturna"), la spia si accende in grigio.



Se tutte le condizioni di funzionamento sono soddisfatte, questa spia si accende in verde e la visualizzazione sul quadro strumenti (con la modalità "Visione notturna" selezionata) e l'emissione degli allarmi diventano disponibili.



Se alcune condizioni di funzionamento non sono soddisfatte (velocità o temperatura), la spia si accende in arancione: è disponibile solo la visualizzazione sul quadro strumenti (in modalità "Visione notturna"). Gli allarmi non sono disponibili se la luce esterna è troppo intensa o se i fari anabbaglianti non sono attivati.



La gamma di rilevamento della telecamera è compresa tra 15 m (per i pedoni) e 200 m, secondo le condizioni di visibilità.

L'immagine inviata dalla telecamera viene visualizzata in tonalità di grigio sul quadro strumenti, con gli oggetti caldi più chiari rispetto agli oggetti freddi.

Quando vengono rilevati, i pedoni o gli animali appaiono in riquadri gialli.



Quando il sistema rileva un rischio di impatto con pedoni o animali, invia un allarme: uno di questi simboli appare al centro del quadro strumenti. La relativa sagoma è visualizzata in un riquadro rosso.

Se la modalità di visualizzazione "Visione notturna" non è stata selezionata, l'allarme viene attivato sotto forma di finestra temporanea. In caso di allarme, il guidatore può intervenire con una sterzata o una frenata.

## Limiti di funzionamento

Le seguenti situazioni possono interferire con il sistema o impedirne il funzionamento:

- condizioni di scarsa visibilità (nevicata, pioggia battente, nebbia fitta);

- telecamera coperta da neve, fango o polvere;
- telecamera graffiata dal passaggio ripetuto attraverso le spazzole di un impianto di lavaggio;
- temperatura esterna molto elevata;
- in cima o in fondo a una pendenza ripida;
- su una strada molto tortuosa;
- in una curva;
- dopo un urto che potrebbe aver compromesso le impostazioni della telecamera o averla danneggiata;
- dopo una riverniciatura della griglia non effettuata dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato;

## Raccomandazioni generali per la manutenzione

La telecamera a infrarossi presenta un ugello collegato al sistema lavacrystallo anteriore del veicolo.

L'ugello entra in funzione ogni 5 attivazioni del lavacrystallo.

Controllare periodicamente che la telecamera sia pulita.

In condizioni meteo avverse o invernali, accertarsi che la telecamera non sia coperta da fango, ghiaccio o neve.

## Anomalia



In caso di anomalia, questa spia si accende in arancione sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

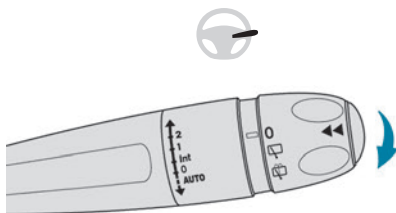
## Comandi del tergicristallo

**i** Prima di utilizzare il tergicristallo in condizioni invernali, eliminare eventuale neve, ghiaccio o brina sul parabrezza e attorno ai bracci e alle spazzole del tergicristallo.

**!** Non mettere in funzione il tergicristallo quando il parabrezza è asciutto. Con clima molto freddo o molto caldo, verificare che le spazzole del tergicristallo non siano incollate al parabrezza prima di metterle in funzione.

**i** Dopo aver utilizzato un impianto di lavaggio automatico, si potrebbero percepire temporaneamente rumori anormali o prestazioni scarse del tergicristallo. Non è necessario sostituire le spazzole del tergicristallo.

## Tergicristallo



► Per selezionare la velocità di funzionamento: sollevare o abbassare il comando sulla posizione desiderata.

- |             |                                                                         |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|
| <b>2</b>    | Funzionamento veloce (pioggia battente)                                 |
| <b>1</b>    | Funzionamento normale (pioggia moderata)                                |
| <b>Int</b>  | Funzionamento a intermittenza (proporzionale alla velocità del veicolo) |
| <b>0</b>    | Spegnimento                                                             |
| <b>AUTO</b> | Funzionamento automatico                                                |

Leggere la sezione corrispondente.

### Movimento singolo

► Tirare brevemente il comando.

**i** In posizione **1** o **2**, la frequenza di funzionamento diminuisce

automaticamente se la velocità del veicolo scende al di sotto di 5 km/h.

Quando la velocità del veicolo supera nuovamente i 10 km/h, la frequenza di funzionamento torna all'impostazione originaria (veloce o normale).

**i** Se il contatto è stato interrotto con il tergicristallo attivo, è necessario azionare nuovamente il comando per riattivare il tergicristallo al nuovo inserimento del contatto (se il contatto non è stato interrotto per meno di un minuto).

**i** Dopo aver interrotto il contatto, può verificarsi un piccolo movimento del tergicristallo che rientra nell'alloggiamento sotto il cofano motore.

## Lavacrystallo anteriore

► Tenere tirato il comando del tergicristallo verso di sé.

Al termine dell'operazione viene eseguito un ciclo di lavaggio finale.

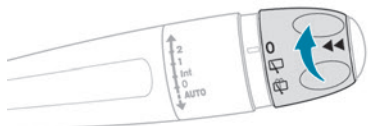
**i** I getti di lavaggio del parabrezza sono incorporati nell'estremità di ogni braccio tergicristallo. Il liquido lavacrystallo viene spruzzato lungo la spazzola del tergicristallo. Questo migliora la visibilità e riduce il consumo di liquido lavacrystallo.

**!** Per non danneggiare le spazzole, non azionare il lavacrystallo se il serbatoio del lavacrystallo è vuoto.

Azionare il lavacrystallo solo se non c'è il rischio che il liquido si geli sul parabrezza inibendo la visibilità. Nel periodo invernale, utilizzare prodotti specifici per "climi molto freddi".

Non rabboccare mai con acqua.

## Tergicristallo posteriore



► Ruotare la ghiera per allineare il simbolo desiderato con il riferimento.



Disattivato



Funzionamento intermittente



Tergicristallo con lavacrystallo

## Retromarcia

Inserendo la retromarcia mentre il tergicristallo è in funzione, il tergicristallo si attiverà automaticamente.



Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

**!** In caso di accumulo di neve o ghiaccio oppure se un portabicicletta è montato sul gancio di traino, disattivare il tergicristallo automatico dal menu di configurazione del veicolo.

## Lavacrystallo posteriore

► Ruotare completamente la ghiera verso il cruscotto e tenerla in questa posizione. Il lavacrystallo e il tergicristallo funzionano finché la ghiera rimane ruotata.

Al termine dell'operazione viene eseguito un ciclo di lavaggio finale.

## Funzionamento automatico del tergicristallo

Nella modalità AUTO, il tergicristallo funziona automaticamente e si adatta all'intensità della pioggia.

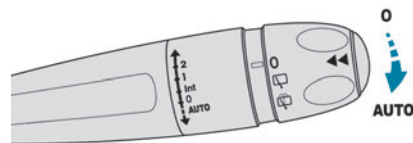
La funzione di rilevamento della pioggia si avvale di un sensore di irraggiamento solare/pioggia ubicato nella parte superiore centrale del parabrezza, dietro il retrovisore interno.

**!** Evitare di coprire il sensore di pioggia/luminosità.

In caso di lavaggio in un impianto automatico, disattivare i tergicristalli automatici e disinserire il contatto.

In inverno, attendere lo sbrinatorio completo del parabrezza prima di azionare i tergicristalli automatici.

## Attivazione



► Dare un impulso breve verso il basso al comando.

Un movimento completo del tergicristallo conferma che la richiesta è stata accettata.



Questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio.

## Spegnimento

► Dare al comando un nuovo impulso breve verso il basso o posizionarlo su un'altra posizione (Int, 1 o 2).



Questa spia si spegne sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio.

**i** Se il contatto è stato interrotto per oltre un minuto, occorre riattivare il funzionamento automatico del tergicristallo spingendo il comando verso il basso.

## Anomalia

In caso di anomalia del funzionamento automatico, il tergicristallo funziona in modo intermittente.

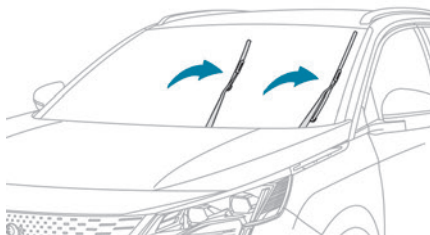
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Posizione manutenzione delle spazzole tergicristallo

Questa posizione di manutenzione è utilizzata per pulire o sostituire le spazzole del tergicristallo. Può anche essere utile, in inverno (con ghiaccio, neve), per sollevare le spazzole del tergicristallo dal parabrezza.

- i** Per conservare l'efficacia delle spazzole piatte del tergicristallo, si consiglia di:
- maneggiarle con cura.
  - lavarle regolarmente con acqua insaponata.
  - evitare di utilizzare un cartone per trattenerle sul parabrezza.
  - sostituirle ai primi segni di usura.

## Prima di smontare una spazzola tergicristallo



Azionando il comando del tergicristallo entro un minuto dall'interruzione del contatto, è possibile posizionare le spazzole del tergicristallo in posizione verticale.

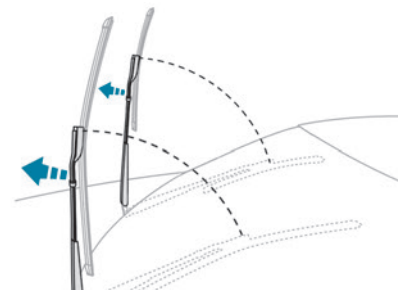
- Procedere con l'operazione desiderata o con la sostituzione delle spazzole.

## Dopo aver montato una spazzola del tergicristallo

- Per riportare le spazzole alla posizione iniziale dopo l'azionamento, inserire il contatto e azionare il comando del tergicristallo.

## Sostituzione di una spazzola tergicristallo

### Smontaggio/rimontaggio delle spazzole anteriori




- Eseguire queste operazioni di sostituzione delle spazzole dal lato del guidatore.
- Iniziando dalla spazzola più lontana, afferrare ciascun braccio dalla parte rigida e sollevarlo il più possibile.

**!** Prestare attenzione a non afferrare i bracci nei punti in cui sono posizionati i getti.

Non toccare le spazzole del tergicristallo. Rischio di danni irreversibili.

Non sganciare le spazzole mentre vengono spostate. Rischio di danni al parabrezza!

- Pulire il parabrezza utilizzando il liquido lavacrystal.

 Non applicare prodotti idrorepellenti tipo "Rain X".

- Sganciare la spazzola consumata più vicina e rimuoverla.
- Installare la nuova spazzola e agganciarla al braccio.
- Ripetere la procedura per l'altra spazzola.
- Iniziando dalla spazzola più vicina, afferrare nuovamente ciascun braccio dalla parte rigida, poi accompagnarlo con cautela verso il parabrezza.

### **Smontaggio/rimontaggio delle spazzole posteriori**

- Afferrare il braccio dalla parte rigida e sollevarlo nella posizione di arresto.
- Pulire il lunotto posteriore utilizzando il liquido lavacrystalli.
- Sganciare la spazzola consumata e rimuoverla.
- Montare la nuova spazzola e agganciarla al braccio.
- Afferrare nuovamente il braccio dalla parte rigida, poi abbassarlo con cautela guidandolo verso il lunotto.

## Raccomandazioni generali relative alla sicurezza

**!** Non rimuovere le etichette posizionate in più punti del veicolo. Esse contengono avvertenze di sicurezza e informazioni d'identificazione del veicolo.

**!** Per ogni intervento sul proprio veicolo, rivolgersi a un'officina qualificata che disponga delle informazioni tecniche, della competenza e del materiale adatto di cui solo la Rete PEUGEOT dispone.

**!** A seconda della legislazione in vigore nel proprio Paese, alcuni equipaggiamenti di sicurezza possono risultare obbligatori: gilet di sicurezza, triangoli di presegnalazione, etilometri, lampadine e fusibili di ricambio, estintore, kit di pronto soccorso, fasce di protezione nella parte posteriore del veicolo, ecc.

**!** **Installazione di accessori elettrici:**  
– L'installazione di un equipaggiamento o di un accessorio elettrico non approvato da PEUGEOT potrebbe provocare un sovrac consumo e una panne ai sistemi elettrici del veicolo. Rivolgersi alla Rete PEUGEOT

per informazioni sulla gamma di accessori omologati.

– Per ragioni di sicurezza, l'accesso alla presa diagnosi, associata ai sistemi elettronici in dotazione al veicolo, è strettamente riservato alla Rete PEUGEOT e ai centri tecnici autorizzati che dispongono dell'attrezzatura adatta (rischio di malfunzionamento dei sistemi elettronici che può provocare panne o anomalie gravi). Il Costruttore non si assume alcuna responsabilità in caso di mancato rispetto di questa raccomandazione.

– Qualsiasi modifica o adattamento non previsti né autorizzati da PEUGEOT o eseguiti senza rispettare le prescrizioni tecniche definite dal Costruttore comporta la sospensione della garanzia commerciale.

### **!** Installazione di accessori emettitori per radiocomunicazione

Prima di installare un emettitore per radiocomunicazione con antenna esterna, rivolgersi obbligatoriamente alla Rete PEUGEOT per essere informati delle caratteristiche degli emettitori (banda di frequenza, potenza massima d'uscita, posizione dell'antenna, condizioni specifiche d'installazione) che possono essere montati, in rispetto della Direttiva sulla compatibilità elettromagnetica dei veicoli a motore (2004/104/CE).

### **i** Dichiarazioni di conformità delle apparecchiature radioelettriche

I certificati sono disponibili sul sito Web all'indirizzo <http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>.

## Segnale d'emergenza



► Quando si preme questo pulsante rosso, tutti gli indicatori di direzione lampeggiano. Possono funzionare anche a contatto interrotto.

## Accensione automatica del segnale d'emergenza

Durante una frenata d'emergenza, in funzione della velocità di decelerazione, il segnale d'emergenza si accende automaticamente.

Si spegne automaticamente alla prima accelerazione.

Può essere disattivato premendo nuovamente il pulsante.

## Avvisatore acustico



- Premere la parte centrale del volante.

## Avvisatore acustico pedoni (ibrido ricaricabile)

Questo sistema avverte i pedoni dell'avvicinamento del veicolo, durante la guida in modalità **Electric** (guida elettrica a 100%). L'avvisatore acustico pedoni si attiva una volta che il veicolo è in movimento e a una velocità fino a 30 km/h, in avanti o in retromarcia. Questa funzione non può essere disattivata.

### Anomalia



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Chiamata d'emergenza o d'assistenza



### Peugeot connect sos (PE112)

- In caso d'emergenza, premere il pulsante 1 per più di 2 secondi. L'accensione di una spia e un messaggio vocale confermano che la chiamata ai servizi di emergenza è stata effettuata\*. "Peugeot connect sos" individua immediatamente il veicolo e mette in contatto il proprietario con i servizi di emergenza appropriati\*\*.

- Un'ulteriore pressione annulla immediatamente la richiesta. La spia lampeggia durante l'invio dei dati del veicolo e rimane accesa quando viene stabilita la comunicazione.

**!** In caso di urto rilevato dalla centralina airbag, indipendentemente dall'attivazione degli airbag, viene effettuata automaticamente una chiamata d'emergenza.

**i** Questo servizio è disponibile gratuitamente.

### Funzionamento del sistema

- All'inserimento del contatto, la spia si accende in rosso, poi verde e poi si spegne: il sistema funziona correttamente.
  - La spia è rossa fissa: anomalia del sistema.
  - La spia è rossa lampeggiante: sostituire la batteria d'emergenza.
- In questi ultimi due casi, i servizi di chiamata d'emergenza e di assistenza potrebbero non funzionare. Rivolgersi al più presto alla Rete o ad un riparatore qualificato.

**i** Un'anomalia del sistema non impedisce di guidare il veicolo.

\* In conformità con le condizioni generali di utilizzo del servizio, messo a disposizione dalla Rete e soggetto a limitazioni tecnologiche e tecniche.

\*\* In funzione della copertura geografica di "Peugeot connect sos" e "Peugeot connect assistance".

L'elenco dei Paesi coperti e dei servizi telematici forniti è disponibile presso la Rete o sul sito Web del proprio Paese.



### **i Trattamento dei dati**

Il trattamento dei dati personali mediante il sistema "Peugeot connect sos" (PE112) viene effettuato in conformità con le norme in materia di protezione dei dati personali stabilite dal Regolamento 2016/679 e dalla Direttiva 2002/58/CE del Parlamento europeo e del Consiglio e ha come scopo la salvaguardia degli interessi vitali delle persone interessate in accordo con l'Articolo 6.1, punto d) del Regolamento 2016/679. Il trattamento dei dati personali è strettamente limitato alla gestione del sistema "Peugeot connect sos" utilizzato con il numero di emergenza europeo unico 112.

Il sistema "Peugeot connect sos" raccogliere e utilizza solo i seguenti dati relativi al veicolo: numero di telaio, tipo (veicolo per il trasporto di passeggeri o veicolo commerciale leggero), tipo di carburante o di energia, le tre ultime posizioni e la direzione seguita, un file log con timestamp che registra l'attivazione automatica del sistema.

I destinatari dei dati trattati sono i centri di raccolta delle chiamate di emergenza designati dalle autorità competenti nel territorio in cui si trovano allo scopo di ricevere in priorità e gestire le chiamate al numero 112.

### **i Conservazione dei dati**

I dati contenuti nella memoria del sistema sono accessibili dall'esterno solo in seguito a una chiamata. Il sistema non è tracciabile e non viene monitorato costantemente in modalità di funzionamento normale.

I dati nella memoria interna del sistema vengono cancellati automaticamente e regolarmente. Solo le ultime tre posizioni del veicolo sono conservate.

Il log dei dati relativi a una chiamata d'emergenza viene conservato per non più di 13 ore.

### **i Accesso ai dati**

Si dispone del diritto di accesso ai dati ed è possibile richiedere, se necessario, la rettifica, la cancellazione o la restrizione dei dati personali il cui trattamento non è in accordo con le disposizioni contenute nel Regolamento 2016/679 (GDPR). Le terze parti a cui i dati sono stati comunicati devono essere avvisate delle eventuali rettifiche, cancellazioni o restrizioni eseguite conformemente alla suddetta direttiva, a meno che l'applicazione di tale disposizione non risulti impossibile o richieda uno sforzo sproporzionato.

Si dispone porta borsa el diritto di presentare appoggio gomito esso l'autorità competente in materia di protezione dei dati.

## **Peugeot connect assistance**

- In caso di panne del veicolo, tenere premuto il pulsante **2** per oltre 2 secondi per richiedere assistenza (conferma mediante messaggio vocale)\*).
- Un'ulteriore pressione annulla immediatamente la richiesta.

**i** La modalità Privacy consente di gestire il livello di condivisione (dati e/o posizione) tra il veicolo e PEUGEOT.

È possibile configurare questa modalità nel menu **Impostazioni** del display touch screen. Per impostazione predefinita (a seconda dell'equipaggiamento), è possibile disattivare/riattivare la geolocalizzazione premendo simultaneamente i due pulsanti e poi il pulsante "Peugeot connect assistance" per confermare.

**i** Se il veicolo non è stato acquistato presso la Rete PEUGEOT, si consiglia di verificare la configurazione di questi servizi e richiederne l'eventuale modifica alla rete di

\* In funzione della copertura geografica di "Peugeot connect sos", "Peugeot connect assistance" e della lingua ufficiale selezionata dal guidatore del veicolo.

La lista dei Paesi coperti e dei servizi telematici forniti è disponibile presso la Rete o sul sito Web del proprio Paese.

assistenza della marca. In un Paese multilingua, la configurazione è possibile nella lingua nazionale ufficiale di preferenza.

**I** Per ragioni tecniche, in particolare per una migliore qualità dei servizi telematici di cui beneficia il Cliente, il Costruttore si riserva il diritto di effettuare in qualsiasi momento degli aggiornamenti del sistema telematico situato a bordo del veicolo.

**I** Se è stata sottoscritta l'offerta Peugeot Connect Packs con Pacchetto SOS e Assistenza inclusi, sono disponibili servizi aggiuntivi nel proprio spazio personale, attraverso il sito Internet del proprio Paese. Per informazioni sul Pacchetto SOS e Assistenza, consultare le condizioni generali di questi servizi.

## Programma elettronico di stabilità (ESC)

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) include i seguenti sistemi:

- Antibloccaggio delle ruote (ABS) e Ripartitore elettronico di frenata (REF).
- Assistenza alla frenata d'emergenza (EBA).
- Antipattinamento delle ruote (ASR).
- Controllo dinamico della stabilità (CDS).
- Controllo della stabilità del rimorchio (TSA).

## Antibloccaggio delle ruote (ABS)/Ripartitore elettronico di frenata

Questi sistemi migliorano la stabilità e la maneggevolezza del veicolo in frenata e forniscono un maggior controllo nelle curve, in particolare su strade dissestate e sdruciolevoli. L'ABS impedisce il blocco delle ruote in caso di frenata d'emergenza.

Il Ripartitore elettronico di frenata gestisce la pressione totale della frenata su ogni singola ruota.

► **In caso di frenata d'emergenza, premere con decisione il pedale senza rilasciarlo.**

**I** Il normale funzionamento del sistema ABS può essere rivelato da leggere vibrazioni del pedale del freno.



L'accensione fissa di questa spia segnala un malfunzionamento del sistema ABS.

Il veicolo conserva le capacità di frenata normali. Guidare con prudenza e a velocità moderata. Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.



L'accensione di questa spia, insieme alle spie **STOP** e ABS, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico, indica l'anomalia del Ripartitore elettronico di frenata. **È necessario fermare il veicolo.**

Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.

Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

**!** In caso di sostituzione delle ruote (pneumatici e cerchi), accertarsi che siano omologate per il veicolo.

**!** **Dopo un urto**  
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Assistenza alla frenata d'emergenza (EBA)

Questo sistema riduce la distanza di arresto d'emergenza, ottimizzando la pressione di frenata.

Viene attivato in relazione alla velocità con cui viene premuto il pedale del freno. Questo riduce la resistenza del pedale ed aumenta l'efficacia della frenata.

## Sistema di controllo intelligente della trazione

Secondo la versione, il veicolo dispone di un sistema di partenza assistita sulla neve:

**l'Intelligent Traction Control.**

Questa funzione rileva le situazioni di scarsa aderenza che possano rendere difficoltoso l'avviamento e l'avanzamento del veicolo sulla neve fresca e profonda o sulla neve compatta.


In queste situazioni, il sistema limita la rotazione delle ruote per fornire la migliore trazione e il miglior controllo della traiettoria del veicolo.

**i** Su strada con scarsa aderenza è vivamente consigliato l'utilizzo di pneumatici da neve.

## Antipattinamento delle ruote (ASR)/Controllo dinamico della stabilità (CDS)

La regolazione antipattinamento (o controllo della trazione) consente di ottimizzare la trazione sfruttando il freno motore e azionando i freni sulle ruote motrici, per evitare il pattinamento di una o più ruote. Inoltre, migliora la stabilità direzionale del veicolo.

In caso di scarto tra la traiettoria seguita dal veicolo e quella desiderata dal guidatore, il sistema di controllo dinamico della stabilità aziona automaticamente il freno motore e i freni su una o più ruote, per riportare il veicolo sul percorso desiderato, nei limiti delle leggi fisiche. Questi sistemi si attivano automaticamente ad ogni avviamento del motore.

 Questi sistemi si attivano in caso di problemi di aderenza o di traiettoria (confermato da questa spia lampeggiante sul quadro strumenti).

## Disattivazione/Riattivazione

In condizioni eccezionali (avviamento di un veicolo impantanato, immobilizzato nella neve, su un terreno instabile, ecc.), può essere utile disattivare il sistema ASR per far slittare liberamente le ruote e aumentare l'aderenza. Appena le condizioni di aderenza al suolo lo permettono, riattivare il sistema.



Questa funzione viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.



La disattivazione è confermata dall'accensione di questa spia sul quadro strumenti e dalla visualizzazione di un messaggio.

Il sistema ASR si riattiva automaticamente dopo ogni interruzione del contatto o a partire da 50 km/h.

La riattivazione al di sotto dei 50 km/h avviene manualmente.

## Anomalia



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.



### ASR/CDS

Questi sistemi migliorano la sicurezza in condizioni di guida normale, ma non devono

incitare il guidatore ad assumere rischi o a guidare a velocità elevate.

Quando le condizioni di aderenza diminuiscono (pioggia, neve, ghiaccio), i rischi di perdita di aderenza aumentano. È quindi indispensabile, per la propria sicurezza, mantenere questi sistemi attivati in tutte le condizioni, particolarmente se sono difficili.

Il funzionamento corretto di questi sistemi dipende dal rispetto delle raccomandazioni del Costruttore relativamente a ruote (pneumatici e cerchi), componenti elettronici e dell'impianto frenante e delle procedure di montaggio e di riparazione adottate dalla Rete PEUGEOT.

Per garantire che questi sistemi rimangano efficienti in condizioni invernali, si raccomanda l'utilizzo di pneumatici invernali o per tutte le stagioni. Tutte e quattro le ruote devono essere equipaggiate con pneumatici omologati per il proprio veicolo.

Tutte le specifiche dei pneumatici sono elencate sull'etichetta del pneumatico o della vernice. Per ulteriori informazioni sugli **elementi di identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

## Controllo della stabilità del rimorchio (TSM)

In caso di traino, questo sistema riduce il rischio di sbandata del veicolo o del rimorchio.

## Funzionamento

Il sistema si attiva automaticamente all'inserimento del contatto.

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve funzionare perfettamente.

La velocità del veicolo deve essere compresa tra 60 e 160 km/h.



Se il sistema rileva che il rimorchio sta sbandando, applica il freno per stabilizzarlo e riduce la potenza del motore, se necessario, per rallentare il veicolo (indicato dal lampeggiamento di questa spia sul quadro strumenti e dall'accensione dei fanalini di stop). Per informazioni sulle masse e sui carichi trainabili, consultare la sezione **Caratteristiche delle motorizzazioni e dei carichi trainabili** o la carta di circolazione del veicolo. Per garantire una guida sicura in presenza di un **dispositivo di traino**, consultare la sezione corrispondente.

## Anomalia



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico. Per continuare a trainare un rimorchio, ridurre la velocità e guidare con prudenza. Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.



Il sistema di controllo della stabilità del rimorchio offre una funzionalità di

sicurezza aggiuntiva in condizioni di guida normali, quando si seguono le raccomandazioni per l'utilizzo dei rimorchi e le norme in vigore nel proprio Paese. Non deve incoraggiare il guidatore ad assumersi rischi aggiuntivi, ad esempio utilizzare un rimorchio in condizioni operative non idonee (ad es. carico eccessivo, peso sulla sfera del gancio traino eccessivo, pneumatici usurati o sgonfi, sistema di frenata difettoso) oppure a guidare a una velocità eccessiva.

In alcuni casi, il sistema può non rilevare le sbandate del rimorchio, in particolare con un rimorchio leggero.

In caso di guida su strada scivolosa o dissestata, il sistema potrebbe non riuscire ad impedire una brusca oscillazione del rimorchio.

## Advanced Grip Control

Questo sistema di controllo della trazione speciale brevettato migliora l'aderenza su neve, fango e sabbia.



Per un'aderenza ottimale sulla neve, si raccomanda di installare sul veicolo pneumatici invernali. Per prestazioni ottimali del sistema, contattare la Rete PEUGEOT per scegliere i pneumatici più adatti.



## Raccomandazioni

Il veicolo è progettato principalmente per la guida su strade asfaltate, ma occasionalmente può viaggiare su terreni meno praticabili.

Tuttavia, non consente la guida fuoristrada:

- su terreni che possono danneggiare il sottoscocca o strappare elementi (ad es. tubo del carburante, radiatore del carburante), in particolare a causa di ostacoli o pietre;
- su terreni con pendenze ripide e scarsa aderenza;
- per attraversare un corso d'acqua.

## Modalità di funzionamento

### Neve

Questa modalità si adatta costantemente al livello di rotazione delle ruote, per offrire la massima trazione in funzione delle condizioni della neve (molta rotazione sulla neve spessa; rotazione molto ridotta sul ghiaccio). La rotazione delle ruote viene adattata anche alle condizioni incontrate durante la guida in salita, ottimizzando l'accelerazione del veicolo (modalità attiva fino a 80 km/h).

### Fango

Questa modalità, alla partenza, consente una rotazione considerevole della ruota con l'aderenza minima, per ottimizzare l'eliminazione del fango e ottenere nuovamente aderenza. Allo stesso tempo, la ruota con l'aderenza massima

viene controllata in modo da trasmettere quanta più coppia di trazione possibile.

In movimento, il sistema ottimizza la rotazione delle ruote per rispondere il meglio possibile alle richieste del guidatore

(modalità attiva fino a 50 km/h).

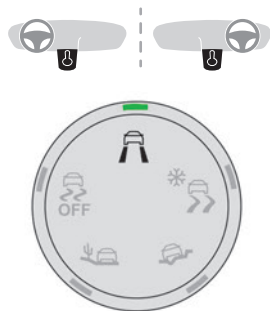
### Sabbia

Questa modalità consente una rotazione ridotta delle due ruote motrici allo stesso tempo, per far avanzare il veicolo e limitare i rischi di insabbiamento

(modalità attiva fino a 120 km/h).

**!** Non utilizzare le altre modalità sulla sabbia, per evitare l'insabbiamento del veicolo.

## Con cambio manuale



► Ruotare il selettore per scegliere la modalità corrispondente alle condizioni di guida che si presentano.

La conferma della modalità scelta è indicata dall'accensione di una spia e dalla visualizzazione di un messaggio.



### Standard (ESC)

**i** Dopo ogni interruzione del contatto, il sistema si reinizializza automaticamente su questa modalità.



### Neve



### Fango



### Sabbia



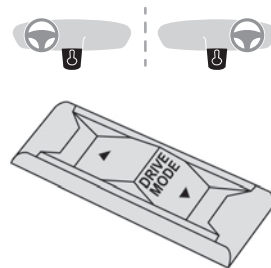
### ESC OFF

Disattivazione dei sistemi ASR e CDS.

**i** I sistemi ASR e CDS non agiranno più sul funzionamento del motore o sui freni in caso di cambiamento involontario della traiettoria.

Questi sistemi si riattivano automaticamente a partire da 50 km/h e ad ogni inserimento del contatto.

## Con cambio automatico



► Premere il pulsante **DRIVE MODE**; le varie modalità sono visualizzate sul quadro strumenti.

► Selezionare "**Neve**", "**Fango**" o "**Sabbia**", secondo il contesto.

La modalità selezionata continua ad essere visualizzata sul quadro strumenti.

► Per disattivare, selezionare la modalità "**Normale**" o un'altra modalità di guida.

Il sistema si disattiva automaticamente all'interruzione del contatto.

## Hill Assist Descent Control

Sistema Hill Assist Descent Control per pendenze medie e ripide, su asfalto o manto stradale di altro tipo (ad es. ghiaia, fango). Questo sistema riduce il rischio di scivolare o di perdere il controllo del veicolo durante la discesa, in marcia in avanti o in retromarcia.

In discesa, il sistema assiste il guidatore nel mantenimento di una velocità costante, in funzione della marcia inserita, rilasciando progressivamente i freni.

**I** Perché il sistema si attivi, la pendenza deve essere superiore al 5%.

Il sistema può essere utilizzato con il cambio in folle.

In alternativa, inserire una marcia corrispondente alla velocità, per evitare che il motore si spenga.

Con cambio automatico, il sistema può essere utilizzato con il selettore in posizione **N**, **D** o **R**.

**!** Quando questo sistema entra in regolazione, il sistema Active Safety Brake si disattiva automaticamente.

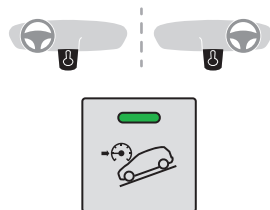
**I** Il sistema non è più disponibile quando la velocità del veicolo:

- è superiore a 70 km/h;
- è gestita dal Regolatore di velocità adattativo, secondo il tipo di cambio;

## Attivazione

Per impostazione predefinita, il sistema non è selezionato.

Lo stato della funzione non viene memorizzato all'interruzione del contatto.



► Per selezionare il sistema a una velocità inferiore a 50 km/h, premere questo pulsante fino all'accensione della relativa spia di colore verde; questa spia viene visualizzata di colore grigio sul quadro strumenti.



► Il sistema diventa attivo a velocità inferiori a 30 km/h; questa spia si accende in verde sul quadro strumenti.  
► Non appena il veicolo inizia a percorrere la discesa, è possibile rilasciare il pedale dell'acceleratore e del freno; il sistema regola la velocità:



– Se il cambio è in prima o in seconda, la velocità diminuisce e la spia lampeggia velocemente.

– Se il cambio è in folle o se il pedale della frizione è premuto, la velocità diminuisce e la spia lampeggia lentamente; in questo caso, la velocità mantenuta in discesa è più bassa. In discesa, a veicolo fermo, se il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore e del freno, il sistema rilascerà i freni per un avanzamento progressivo del veicolo.

I fanalini di stop si accendono automaticamente quando il sistema esegue la regolazione.

Se la velocità supera i 30 km/h, la regolazione passa automaticamente in standby, la spia sul quadro strumenti diventa nuovamente grigia, ma la spia verde del pulsante rimane accesa.

La regolazione riprende automaticamente non appena la velocità scende al di sotto di 30 km/h, se le condizioni di pendenza e di rilascio dei pedali sono rispettate.

È possibile premere di nuovo il pedale dell'acceleratore o del freno in qualunque momento.

## Spegnimento

► Premere questo pulsante fino allo spegnimento della relativa spia; la spia sul quadro strumenti si spegne.

A velocità superiori a 70 km/h, il sistema si disattiva automaticamente e la spia sul tasto si spegne.

## Anomalia



In caso di anomalia, questa spia si accende in verde sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Cinture di sicurezza

### Avvolgitore

Le cinture di sicurezza sono equipaggiate di un avvolgitore che permette di regolare automaticamente la lunghezza della cinghia alla corporatura dell'utilizzatore. La cintura di sicurezza si riavvolge automaticamente quando non viene utilizzata.

Gli avvolgitori sono equipaggiati di un dispositivo che blocca automaticamente la cinghia in caso di urto, di frenata d'emergenza o di ribaltamento del veicolo. Questo dispositivo può essere sbloccato tirando con decisione la cinghia e rilasciandola, per riavvolgerla leggermente.

### Pretensionatore pirotecnico

Questo sistema migliora la sicurezza in caso di urto frontale o laterale.

Secondo l'entità dell'urto, il pretensionatore pirotecnico tende istantaneamente le cinture di sicurezza e le preme contro il corpo dei passeggeri.

Le cinture di sicurezza con pretensionatore pirotecnico sono attive a contatto inserito.

### Sistema limitatore di sforzo

Questo sistema attenua la pressione della cintura di sicurezza contro il torace del passeggero, migliorandone la protezione.



### In caso di urto

In funzione del tipo e della gravità dell'urto, il dispositivo pirotecnico può attivarsi prima e indipendentemente dall'attivazione degli airbag. L'intervento dei pretensionatori

è accompagnato da una leggera esalazione di fumo innocuo e da un rumore, dovuto all'attivazione della cartuccia pirotecnica integrata nel sistema.

In ogni caso, la spia dell'airbag si accende.

Dopo un urto, far controllare ed eventualmente sostituire la cintura di sicurezza, dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Cinture di sicurezza anteriori

Le cinture di sicurezza anteriori sono equipaggiate di sistema di pretensionamento pirotecnico e di limitatore di sforzo.

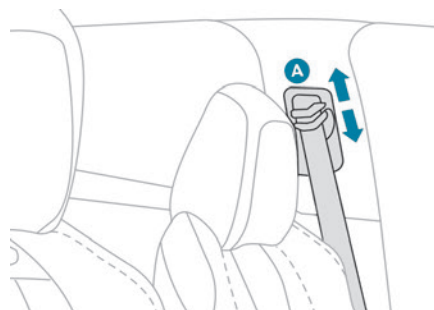
### Bloccaggio

- Tirare la cinghia ed inserire l'estremità nella fibbia.
- Verificare che la cintura di sicurezza sia allacciata correttamente tirando la cinghia.

### Sbloccaggio

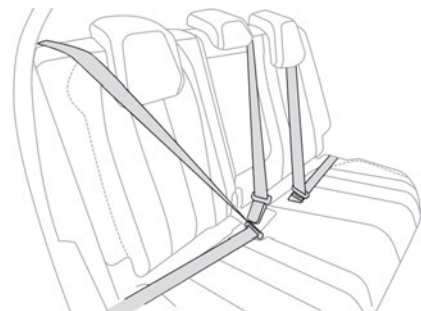
- Premere il pulsante rosso della fibbia.
- Accompagnare l'avvolgimento della cintura.

## Regolazione dell'altezza



- Per regolare l'altezza del punto di ancoraggio, stringere il dispositivo di regolazione **A** e spostarlo sulla tacca desiderata.

## Cinture di sicurezza posteriori



Ogni sedile posteriore è dotato di cintura di sicurezza a tre punti con avvolgitore. I sedili laterali sono equipaggiati di un sistema di pretensionamento pirotecnico e di limitatore di sforzo.

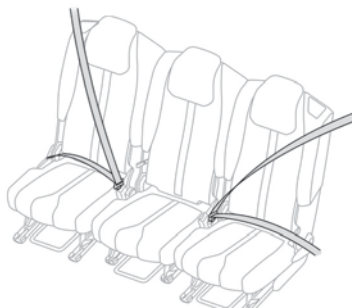
Per la cintura di sicurezza del sedile centrale, il dispositivo di aggancio è mantenuto in posizione orizzontale da una cinghia elastica quando la cintura di sicurezza centrale non viene utilizzata.

## Cinture di sicurezza della seconda fila posteriore



Ogni sedile della seconda fila posteriore è equipaggiato di cintura di sicurezza a tre punti con avvolgitore.

I sedili esterni sono dotati di un sistema di pretensionamento pirotecnico e di limitatore di sforzo.



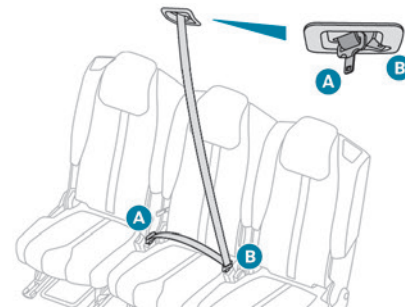
- !** Prima di eseguire qualsiasi operazione sui sedili posteriori, per evitare di danneggiare le cinture di sicurezza, controllare che:
- le cinture di sicurezza dei sedili laterali siano ben tese;
  - la cintura di sicurezza del sedile centrale sia completamente avvolta.

## Cintura di sicurezza posteriore centrale della seconda fila



La cintura di sicurezza del sedile posteriore centrale è integrata nel tetto.

### Installazione



- Tirare la cinghia della cintura di sicurezza ed inserire l'attacco **A** nella fibbia sinistra (situata sul lato destro del passeggero seduto nel veicolo).
- Inserire l'attacco **B** nella fibbia destra (situata sul lato sinistro del passeggero seduto nel veicolo).
- Controllare il bloccaggio corretto di ogni fibbia tirando la cinghia.



## Rimozione e riavvolgimento

- Premere il pulsante rosso sulla fibbia **B**, poi il pulsante nero sulla fibbia **A**.
- Guidare la cintura in modo da favorirne il riavvolgimento e portare prima l'estremità **B** e poi l'estremità **A** sul magnete nel punto di ancoraggio sul tetto.

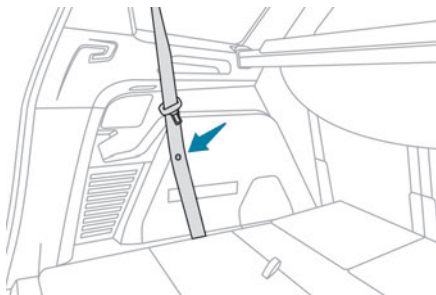
## Cinture di sicurezza posteriori della terza fila



### Installazione

- Tirare la cinghia ed inserire l'estremità nella fibbia.
- Verificare che la cintura di sicurezza sia allacciata correttamente tirando la cinghia.

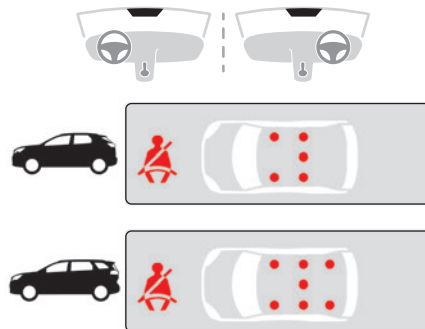
## Rimozione e riavvolgimento



- Premere il pulsante rosso della fibbia.
- Accompagnare l'avvolgimento della cintura di sicurezza.
- Appiattire la cintura contro la modanatura laterale del bagagliaio utilizzando il sistema di fissaggio magnetico.

**!** Assicurarsi che le cinture di sicurezza siano sempre ben fissate quando non sono in uso.

## Allarmi cinture di sicurezza non allacciate/volutamente sganciate



### Spia cinture di sicurezza non allacciate/volutamente sganciate

Questa spia si accende in rosso sul quadro strumenti e sul display delle spie della cintura di sicurezza e dell'airbag anteriore lato passeggero quando il sistema rileva che una cintura di sicurezza non è allacciata o è stata sganciata.

### Spia identificazione spie cinture di sicurezza non allacciate/volutamente sganciate

Le spie rosse sul display indicano la posizione delle cinture di sicurezza che non sono allacciate o sono state sganciate.

### Non allacciata sui sedili anteriori

All'inserimento del contatto, la spia e i gli indicatori corrispondenti si accendono se il

guidatore e/o il passeggero anteriore non hanno allacciato la cintura di sicurezza.

A velocità superiori a 20 km/h, queste spie di allarme lampeggiano, accompagnate da un segnale acustico d'intensità crescente per circa due minuti. Dopo due minuti, queste spie di allarme rimangono accese fino all'allacciamento delle cinture di sicurezza anteriori.

### **Non allacciata sui sedili posteriori**


All'inserimento del contatto, con il motore in funzione o il veicolo in movimento ad una velocità inferiore a 20 km/h, la spia di allarme e gli indicatori corrispondenti si accendono per circa 30 secondi, se una o più cinture di sicurezza posteriori non sono allacciate.

### **Volutamente sganciata**

Dopo l'inserimento del contatto, la spia di allarme e gli indicatori corrispondenti si accendono se il guidatore e/o uno dei passeggeri slacciano la propria cintura di sicurezza.

A velocità superiori a 20 km/h, queste spie di allarme lampeggiano, accompagnate da un segnale acustico per circa due minuti. Dopo questo periodo di tempo, queste spie di allarme rimangono accese fino all'allacciamento delle cinture di sicurezza.

## **Consigli**

-  Prima di partire, il guidatore deve assicurarsi che i passeggeri abbiano

allacciato correttamente le cinture di sicurezza.

A prescindere da dove ci si siede nel veicolo, è necessario allacciare sempre la cintura di sicurezza, anche per tragitti brevi.

Non invertire le fibbie delle cinture di sicurezza, in quanto non funzionerebbero correttamente.

Per garantire il funzionamento corretto delle fibbie delle cinture di sicurezza, assicurarsi che non siano presenti corpi estranei (ad es. una moneta) prima di allacciarle. Prima e dopo l'utilizzo della cintura di sicurezza, verificare che sia riavvolta correttamente.

Se si ribalta o si sposta un sedile posteriore, verificare che la cintura di sicurezza sia posizionata e riavvolta correttamente.

### **Aggancio delle cinture di sicurezza**

La parte inferiore della cintura di sicurezza deve essere posizionata il più in basso possibile sul bacino.

La parte superiore deve essere posizionata nell'incavo della spalla.

Per essere efficace, una cintura di sicurezza:

- deve essere tesa il più vicino possibile al corpo;
- deve essere tirata davanti a sé con un movimento regolare, verificando che non si attorcigli;
- deve essere utilizzata per proteggere una sola persona;

- non deve essere tagliuzzata né sfilacciata;
- non deve essere cambiata né modificata, per non alterarne le prestazioni.

### **Raccomandazioni per i bambini**

Per il trasporto di bambini di età inferiore ai 12 anni o d'altezza inferiore a un metro e cinquanta, utilizzare un seggiolino adatto. Non utilizzare mai la stessa cintura di sicurezza per più di un bambino contemporaneamente. Non trasportare mai un bambino tenendolo in braccio. Per ulteriori informazioni sui **Seggiolini per bambini**, consultare la sezione corrispondente.

### **Manutenzione**

In conformità alle disposizioni di sicurezza in vigore, per qualsiasi intervento sulle cinture di sicurezza del veicolo, rivolgersi ad un riparatore qualificato che disponga della competenza e delle attrezzature adatte, che la Rete PEUGEOT è in grado di fornire. Far verificare periodicamente le cinture di sicurezza dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato, in particolare se le cinture di sicurezza sono danneggiate. Lavare le cinture di sicurezza con acqua e sapone o con un prodotto detergente per tessuti venduto presso la Rete PEUGEOT.

## Airbag

### Informazioni generali

Sistema progettato per migliorare la sicurezza dei passeggeri dei sedili anteriori e di quelli posteriori laterali in caso di urto violento.

Gli airbag integrano l'azione delle cinture di sicurezza equipaggiate di limitatore di sforzo. In caso di collisione, i sensori elettronici registrano e analizzano gli urti frontali e laterali che si verificano nelle zone di rilevazione dell'impatto:

- In caso di urto violento, gli airbag si gonfiano istantaneamente e contribuiscono a proteggere meglio gli occupanti del veicolo; subito dopo l'urto, gli airbag si sgonfiano rapidamente per non intralciare la visibilità o l'eventuale uscita degli occupanti.

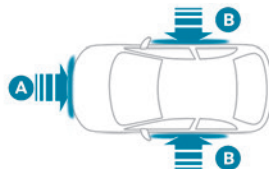
- In caso di impatto di lieve entità, di impatto posteriore e in alcune condizioni di ribaltamento, gli airbag potrebbero non gonfiarsi; in queste situazioni, solo la cintura di sicurezza aiuta a proteggersi.

La gravità dell'urto dipende dalla natura dell'ostacolo e dalla velocità del veicolo al momento dell'impatto.

**!** Gli airbag non si gonfiano se il contatto non è inserito.

Questi equipaggiamenti funzionano una sola volta. Se si verifica un secondo urto (durante lo stesso incidente o in un incidente successivo), l'airbag non si attiverà più.

### Zone di rilevazione d'urto



A. Zona di impatto frontale

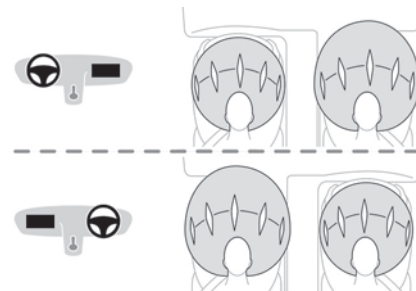
B. Zona di impatto laterale

**i** L'attivazione di uno o più airbag comporta il rilascio di una piccola quantità di fumo e produce un rumore dovuto alla detonazione della carica pirotecnica incorporata nel sistema.

Il fumo non è nocivo, ma può risultare irritante per gli occhi.

La detonazione causata dall'attivazione di uno o di tutti gli airbag potrebbe provocare una leggera diminuzione della capacità uditiva per un breve periodo di tempo.

### Airbag anteriori



Sistema che protegge il guidatore e il passeggero anteriore in caso di urto frontale violento, limitando i rischi di lesioni alla testa e al torace.

L'airbag del guidatore è integrato al centro del volante; l'airbag anteriore lato passeggero, nel cruscotto sopra il cassetto portaoggetti.

**i** Gli airbag anteriori sono di tipo adattativo. In particolare, si gonfiano meno in presenza di un occupante più piccolo, con il sedile impostato in una posizione longitudinale avanzata.

### Attivazione

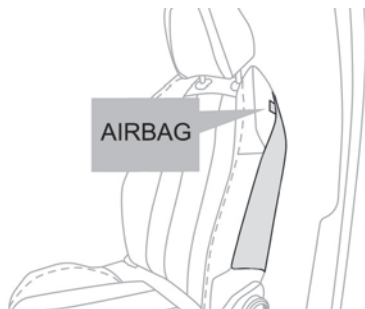
Gli airbag si gonfiano, tranne l'airbag frontale lato passeggero se è disattivato\*, in caso di urto

\* Per ulteriori informazioni sulla Disattivazione dell'airbag anteriore passeggero, consultare la rubrica corrispondente

frontale violento applicato su una parte o su tutta la zona d'impatto frontale **A**.

L'airbag frontale s'interpone tra il torace e la testa del passeggero anteriore del veicolo e il volante, lato guidatore, e la plancia di bordo, lato passeggero, ammortizzando la sua proiezione in avanti.

## Airbag laterali



In caso di urto laterale grave, questo sistema protegge il guidatore e il passeggero anteriore per ridurre il rischio di lesioni al torace, tra l'anca e la spalla.

Ogni airbag laterale è integrato nella struttura dello schienale del sedile, lato porta.

### Attivazione

Gli airbag laterali si attivano su un lato in caso di urto laterale violento applicato a tutta o una parte della zona di impatto laterale **B**.

L'airbag laterale si interpone tra il torace dell'occupante del veicolo e il pannello della porta corrispondente.

## Airbag a tendina

Sistema che contribuisce ad aumentare la protezione del guidatore e dei passeggeri (ad eccezione del passeggero posteriore centrale) in caso di urto laterale violento e limita i rischi di traumi alla testa.

Ogni airbag a tendina è integrato nei montanti e nella parte superiore dell'abitacolo.

### Attivazione

Vengono attivati simultaneamente al corrispondente airbag laterale in caso di forte impatto laterale su tutta o parte della zona di impatto laterale **B**.

Gli airbag a tendina si gonfiano interponendosi tra il passeggero anteriore o posteriore ed i rispettivi vetri.

## Anomalia



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti. Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per far verificare il sistema. Gli airbag potrebbero non essere azionati in caso di urto violento.

**!** In caso di urto lieve o di urto laterale lieve o di cappottamento del veicolo, gli airbag potrebbero non attivarsi. In caso di urto posteriore o frontale, nessun airbag laterale si attiva.

## Consigli

**!** Per garantire la massima efficacia degli airbag, rispettare le seguenti raccomandazioni di sicurezza.

Adottare una posizione di seduta normale e dritta.

Allacciare la cintura di sicurezza e posizionarla correttamente.

Non collocare oggetti tra l'occupante e gli airbag (ad es. bambini, animali, oggetti), non fissare o appendere oggetti vicino agli airbag o nella loro traiettoria, poiché questo potrebbe causare lesioni in caso di attivazione.

Non modificare mai la definizione d'origine del veicolo, in particolare nella zona direttamente adiacente agli airbag.

Anche rispettando tutte le precauzioni precedenti, non sono esclusi rischi di lesioni o di leggere ustioni alla testa, al torace e alle braccia in caso di attivazione di un airbag.

L'airbag si gonfia quasi istantaneamente (in pochi millesimi di secondo), poi si sgonfia con la stessa velocità, emettendo gas caldo attraverso apposite aperture.

Dopo un incidente o il furto del veicolo, far controllare i sistemi degli airbag.

Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

### ! Airbag frontal

Non guidare tenendo le mani sulle razze o sulla parte centrale del volante.  
Non appoggiare i piedi sul cruscotto lato passeggero.  
Non fumare: l'attivazione degli airbag può provocare scottature o lesioni causate da sigarette.  
Non smontare o forare il volante, non sottoporlo ad urti violenti.  
Non fissare o incollare oggetti né sul volante né sul cruscotto, ciò potrebbe provocare delle ferite in caso di attivazione degli airbag.

### ! Airbag laterali

Utilizzare solo coprisedili omologati compatibili con l'attivazione di questi airbag. Per conoscere la gamma di coprisedili adatti al veicolo, rivolgersi alla Rete PEUGEOT. Non appendere o fissare oggetti sugli schienali dei sedili (ad esempio abiti), per evitare lesioni alle braccia o al torace in caso di attivazione dell'airbag.  
Non sedersi con il busto più vicino del necessario alla porta.  
I pannelli delle porte anteriori del veicolo sono dotati di sensori d'urto laterali.

Una porta danneggiata o qualsiasi intervento non autorizzato o non eseguito correttamente (modifica o riparazione) alle porte anteriori o sul loro rivestimento interno potrebbe compromettere il funzionamento di questi sensori. Rischio di anomalia degli airbag laterali!  
Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

### ! Airbag a tendina

Non fissare o appendere alcun oggetto al tetto, per evitare lesioni alla testa in caso di attivazione dell'airbag a tendina.  
Non rimuovere le maniglie di sostegno installate sul tetto, poiché contribuiscono a fissare gli airbag a tendina.

## Seggiolini per bambini

i La regolamentazione sul trasporto dei bambini è specifica per ogni Paese. Consultare la legislazione in vigore nel proprio Paese.

Per viaggiare con la massima sicurezza, rispettare le seguenti raccomandazioni:  
– In conformità con la regolamentazione europea, **tutti i bambini di età inferiore ai 12 anni o di statura inferiore a 1,5 metri devono viaggiare su seggiolini per bambini**

**omologati adatti al loro peso**, da installare su sedili dotati di cinture di sicurezza o di fissaggi ISOFIX.

– **Statisticamente, i sedili più sicuri per il trasporto dei bambini sono i sedili posteriori del veicolo.**

– **I bambini di peso inferiore a 9 kg devono essere trasportati esclusivamente su seggiolini di tipo "spalle verso la strada", sia sui sedili anteriori che posteriori del veicolo.**

i Si consiglia di trasportare i bambini sui sedili posteriori del veicolo:

- "spalle verso la strada" fino ai 3 anni di età,
- "viso verso la strada" oltre i 3 anni di età.

! Accertarsi che la cintura di sicurezza sia posizionata e tesa correttamente.

Per i seggiolini con asta di supporto, accertarsi che questa sia ben a contatto con il pianale.

## Consigli

! Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la sicurezza del bambino in caso di impatto. Verificare che la cintura di sicurezza o il dispositivo d'aggancio non siano sotto al seggiolino, ciò rischierebbe di renderlo meno stabile.

Non dimenticare di allacciare le cinture di sicurezza o le cinghie dei seggiolini per bambini limitando al massimo il gioco rispetto al corpo del bambino, anche per percorsi di breve durata.

Per l'installazione del seggiolino per bambini con la cintura di sicurezza, verificare che questa sia ben tesa sul seggiolino e che lo trattienga saldamente al sedile del veicolo. Se il sedile del passeggero è regolabile, spostarlo in avanti, se necessario.

**Rimuovere l'appoggiatesta, prima di collocare un seggiolino per bambini con schienale su un sedile passeggero.**

Conservare o fissare l'appoggiatesta correttamente per evitare che in caso di frenata brusca possa colpire qualcuno all'interno del veicolo. Dopo aver rimosso il seggiolino riposizionare l'appoggiatesta del sedile.

**! Utilizzo di un rialzo**

La parte toracica della cintura di sicurezza deve essere posizionata sulla spalla del bambino senza toccare il collo. Verificare che la parte addominale della cintura di sicurezza passi sopra alle cosce del bambino.

Utilizzare un rialzo con schienale, dotato di una guida per cintura di sicurezza livello della spalla

**! Protezioni aggiuntive**

Per impedire l'apertura fortuita delle porte e dei vetri posteriori, utilizzare il dispositivo "Sicurezza bambini".

Non aprire i vetri posteriori per più di un terzo. Per proteggere i bambini più piccoli dai raggi del sole, fissare tendine parasole ai vetri posteriori.

Per una maggiore sicurezza, non lasciare:

- un bambino solo e senza sorveglianza nel veicolo,
- un bambino o un animale in un veicolo esposto al sole, con i vetri chiusi,
- le chiavi a portata di mano dei bambini all'interno del veicolo.


## Seggiolino per bambini sul sedile posteriore

**Viso verso la strada o schienale verso la strada**



► Spostare in avanti il sedile anteriore del veicolo e raddrizzare lo schienale in modo che le gambe del bambino seduto nel seggiolino con viso verso la strada o con schienale verso la strada non tocchino il sedile anteriore del veicolo.

► Verificare che lo schienale del seggiolino per bambini con viso verso la strada sia quanto più vicino allo schienale del sedile posteriore del veicolo, possibilmente a contatto con lo stesso.

**! ** In presenza di griglia per cani, è essenziale che i seggiolini per bambini con rialzo equipaggiati di schienale vengano installati nella seconda fila.



## Sedile posteriore centrale



Un seggiolino per bambini con asta di sostegno non deve mai essere collocato sul **sedile del passeggero posteriore centrale**.

## Seggiolino per bambini sul sedile anteriore



► Regolare il sedile del passeggero anteriore nella **posizione longitudinale più alta e più arretrata**, con lo schienale diritto.

## "Viso verso la strada"



! È necessario lasciare l'airbag del passeggero anteriore attivato.

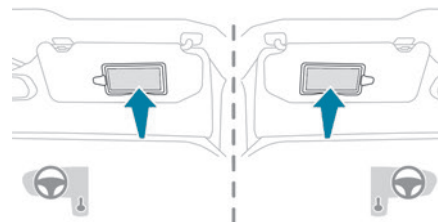
## "Schienale opposto al senso di marcia"



! Prima di installare un seggiolino per bambini con schienale opposto al senso di marcia, disattivare l'airbag del passeggero anteriore. Altrimenti, **il bambino rischia lesioni gravi o mortali in caso di attivazione dell'airbag**.



Etichetta di avvertenza - Airbag anteriore lato passeggero



È necessario rispettare le istruzioni seguenti, ribadite sull'etichetta di avvertenza apposta su entrambi i lati della visiera parasole del passeggero:

NON installare MAI un seggiolino per bambini in senso contrario a quello di marcia su un sedile equipaggiato di AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.

## Disattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero



Airbag passeggero disattivato

! Per assicurare la sicurezza dei bambini, l'airbag anteriore lato passeggero DEVE essere disattivato quando un seggiolino per bambini viene installato in posizione "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero

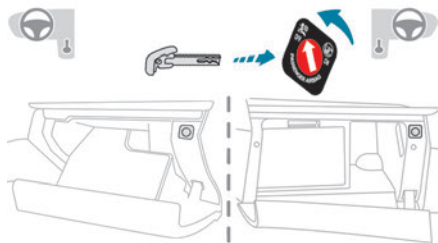
anteriore. In caso contrario, il bambino rischia lesioni gravi o addirittura mortali in caso di attivazione dell'airbag.

**! Veicoli non equipaggiati di comando di disattivazione/riattivazione**

L'installazione di un seggiolino per bambini "spalle verso la strada" sul sedile del passeggero anteriore è severamente vietata. Rischio di morte o lesioni gravi in caso di apertura dell'airbag!

## Disattivazione/Riattivazione dell'airbag anteriore lato passeggero

Per i veicoli che ne sono provvisti, l'interruttore si trova all'interno del cassetto portaoggetti.



### A contatto interrotto:

- Per disattivare l'airbag, girare la chiave in posizione "OFF".
- Per riattivarlo, girare la chiave in posizione "ON".

A contatto inserito:



Questa spia si accende fissa per segnalare la disattivazione.

Oppure



Questa spia si accende per circa 1 minuto per segnalare l'attivazione.

## Seggiolini raccomandati per bambini

Gamma di seggiolini per bambini da fissare con una **cintura di sicurezza a tre punti**.

### Gruppo 0+: dalla nascita a 13 kg



**L1**

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Si colloca con lo schienale rivolto all'indietro.

### Gruppi 2 e 3: da 15 a 36 kg



### Gruppi 2 e 3: da 15 a 36 kg

**L5**

"RÖMER KIDFIX XP"

Possono essere fissati sugli ancoraggi ISOFIX del veicolo.

Il bambino è trattenuto dalla cintura di sicurezza.

Adatto per l'installazione solo sui sedili posteriori laterali.

L'appoggiatesta del sedile del veicolo deve essere rimosso.

### Gruppi 2 e 3: da 15 a 36 kg



**L6**

"GRACO Booster"

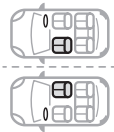


Il bambino è trattenuto dalla cintura di sicurezza.

Adatto per l'installazione solo sul sedile del passeggero anteriore o sui sedili posteriori laterali.



## Ubicazione dei seggiolini per bambini fissati con la cintura di sicurezza

In conformità con la normativa europea, questa tabella indica le opzioni con omologazione universale per l'installazione di **(a)** seggiolini per bambini che si fissano con la cintura di sicurezza, in funzione del peso del bambino e della posizione del seggiolino nel veicolo.

		Peso del bambino/età indicativa				
Seggiolino		Airbag anteriore lato passeggero	Inferiore a 13 kg (gruppi 0 (b) e 0+) Fino a circa 1 anno	Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa	Da 15 a 25 kg (gruppo 2) Da 3 a 6 anni circa	Da 22 a 36 kg (gruppo 3) Da 6 a 10 anni circa
Fila 1 (c)	Sedile passeggero con regolazione in altezza (d) senza regolazione in altezza (e) 	Disattivato: "OFF"	U	U	U	U
		Attivato: "ON"	X	UF	UF	UF
Fila 2 (f)	Sedili posteriori (c) (g) 		U	U	U	U
 Fila 3 (f)	Sedili posteriori laterali		U	U	U	U

- U:** posizione del sedile adatta all'installazione di un seggiolino per bambini da fissare con la cintura di sicurezza e con omologazione universale, di tipo "spalle verso la strada" e/o "viso verso la strada".
- UF:** posizione del sedile adatta all'installazione di un seggiolino per bambini da fissare con la cintura di sicurezza e con omologazione universale, di tipo "viso verso la strada".
- X:** posizione del sedile non adatta all'installazione di un seggiolino per bambini del gruppo di peso indicato.
- (a)** Seggiolino per bambini universale: seggiolino per bambini che può essere installato in tutti i veicoli con la cintura di sicurezza.
- (b)** Gruppo 0: dalla nascita a 10 kg.



Le culle portatili e i "lettini per auto" non possono essere installati sul sedile del passeggero anteriore.



Le culle portatili e i "lettini per auto" non possono essere installati sul sedile del passeggero anteriore o nella 3ª fila.

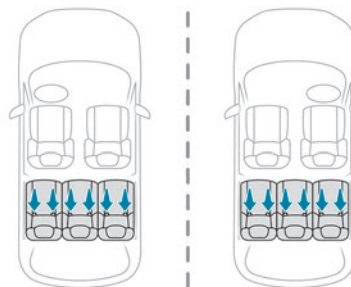
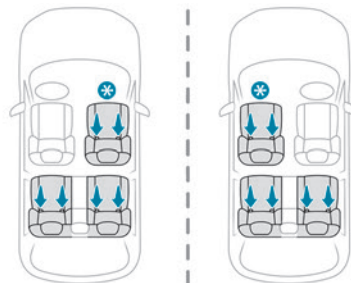
- (c)** Attenersi alla legislazione in vigore nel proprio Paese prima di collocare il bambino su questo sedile.
- (d)** Posizione massima in altezza
- (e)** Schienale dritto.
- (f)** Per collocare un seggiolino per bambini di tipo "spalle verso la strada" o "viso verso la strada" sul sedile posteriore, spostare il sedile anteriore in avanti, poi raddrizzare lo schienale per lasciare spazio a sufficienza per il seggiolino e per le gambe del bambino.
- (g)**



Un seggiolino per bambini con asta di supporto non deve mai essere collocato sul sedile del posteriore centrale.

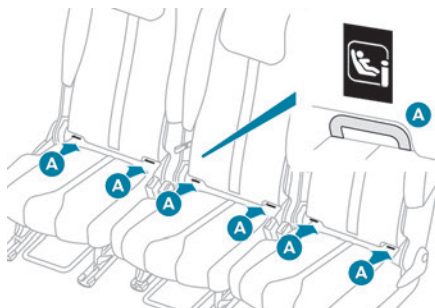
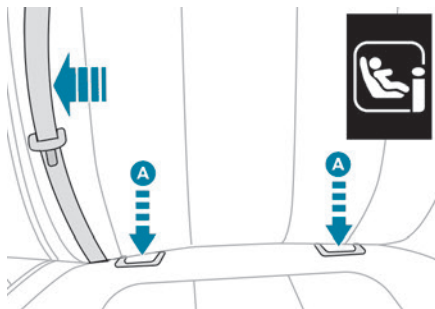
## Fissaggi "ISOFIX"

I sedili illustrati di seguito sono equipaggiati di ancoraggi ISOFIX regolamentari:



\* Secondo la versione.  
I fissaggi includono tre anelli per ogni sedile, indicati da un'etichetta:

- Due anelli **A**, situati tra lo schienale e la seduta del sedile del veicolo.

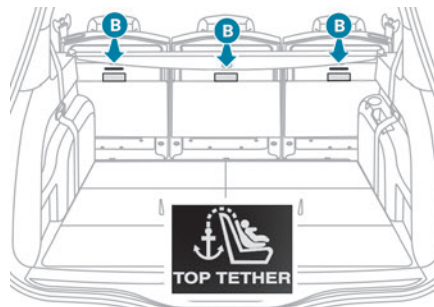
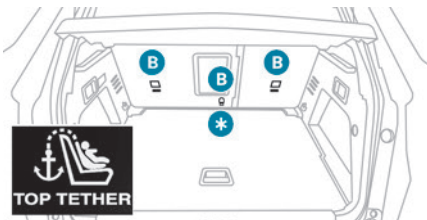


I 2 dispositivi di bloccaggio dei **seggolini per bambini ISOFIX** sono fissati ad essi.

- Una ghiera **B**, situata dietro il sedile, chiamata **TOP TETHER**, per il fissaggio di seggiolini equipaggiati di cinghia alta.



**Sedile anteriore**



\* Secondo il Paese di commercializzazione.

### **Sedili posteriori**

Questo sistema impedisce al seggiolino di spostarsi in avanti in caso di urto frontale.

Il sistema di fissaggio ISOFIX garantisce un montaggio rapido, affidabile e sicuro del seggiolino per bambini all'interno del veicolo. Per fissare il seggiolino alla **CINGHIA ALTA**:

- Rimuovere e riporre l'appoggiatesta prima di collocare il seggiolino per bambini su questo sedile (ricollocarlo dopo aver rimosso il seggiolino).
- Far passare la cinghia del seggiolino dietro allo schienale del sedile, centrandola tra i fori delle aste dell'appoggiatesta.
- Fissare l'attacco della cinghia alta all'anello **B**.
- Tendere la cinghia alta.

**i** Se si installa un seggiolino per bambini ISOFIX sul sedile posteriore sinistro della panchetta, prima di fissare il sedile, spostare la cintura di sicurezza posteriore centrale verso il centro del veicolo, in modo da non intralciare il funzionamento della cintura di sicurezza.

**!** Un'errata installazione del seggiolino per bambini nel veicolo compromette la sicurezza del bambino in caso di impatto. Rispettare rigorosamente i consigli per il montaggio indicati nelle istruzioni fornite con il seggiolino per bambini.

**i** Per informazioni sull'installazione dei seggiolini ISOFIX nel veicolo, fare riferimento alla tabella riassuntiva.

## Seggiolini ISOFIX consigliati

**i** Per ulteriori istruzioni sul montaggio e sullo smontaggio del seggiolino per bambini, consultare le istruzioni fornite dal produttore del seggiolino.

### "RÖMER Baby-Safe Plus e relativa base ISOFIX"

(categoria di dimensioni: **E**)

**Gruppo 0+:** dalla nascita a 13 kg



Si installa con lo "schienale all'indietro" mediante una base ISOFIX che si aggancia agli anelli **A**.

La base prevede un'asta di sostegno, regolabile in altezza, che si appoggia al pianale del veicolo.

Questo seggiolino può essere fissato anche con una cintura di sicurezza. In questo caso, solo la scocca sarà utilizzata e agganciata al sedile del veicolo mediante la cintura di sicurezza a tre punti.

### "RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(categoria di dimensioni: **B1**)

**Gruppo 1:** da 9 kg a 18 kg

Installato unicamente nel "senso di marcia".

Si aggancia agli anelli **A** e all'anello **B**, chiamato TOP TETHER, con una cinghia alta.

Tre posizioni d'inclinazione della scocca: posizione seduta, inclinata e sdraiata.

Questo seggiolino per bambini può essere utilizzato anche su sedili non dotati di ancoraggi ISOFIX. In questo caso, deve essere fissato al sedile del veicolo mediante la cintura di sicurezza a tre punti. Regolare il sedile anteriore del veicolo in modo che i piedi del bambino non tocchino lo schienale.

### "RÖMER Duo Plus ISOFIX"

(categoria di dimensioni: **B1**)


**Gruppo 1:** da 9 kg a 18 kg





## Ubicazione dei seggiolini ISOFIX per bambini

Conformemente alle normative europee, questa tabella mostra le possibili collocazioni dei seggiolini ISOFIX per bambini sui sedili equipaggiati di ancoraggi ISOFIX.

Sui seggiolini per bambini ISOFIX di tipo universale e semi-universale, la categoria di dimensioni ISOFIX, definita da una lettera compresa tra **A** e **G**, è riportata sul seggiolino accanto al logo i-Size.

			Peso del bambino/età indicativa									
			Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		Inferiore a 10 kg Inferiore a 13 kg (gruppo 0) (gruppo 0+) Fino a circa 1 anno			Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa				
Tipo di seggiolino ISOFIX			Culla portatile		"Spalle verso la strada"			"Spalle verso la strada"		"Viso verso la strada"		
Categoria di dimensioni ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Seggiolino		Airbag anteriore lato passeggero										
Fila 1 (a)	Sedile passeggero con o senza regolazione dell'altezza	Disattivato: "OFF"	X		IL			IL		IUF/IL		
		Attivato: "ON"	X		X			X		IUF/IL		
Fila 2	Sedili posteriori laterali		IL (b)		IL			IL		IUF/IL		
	Sedile posteriore centrale		Non ISOFIX									

			Peso del bambino/età indicativa									
			Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		Inferiore a 10 kg Inferiore a 13 kg (gruppo 0) (gruppo 0+) Fino a circa 1 anno			Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa				
Tipo di seggiolino ISOFIX			Culla portatile		"Spalle verso la strada"			"Spalle verso la strada"		"Viso verso la strada"		
Categoria di dimensioni ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Seggiolino		Airbag anteriore lato passeggero										
Fila 1 (a)	Sedile passeggero con o senza regolazione dell'altezza	Disattivato: "OFF"	Non ISOFIX									
		Attivato: "ON"										

			Peso del bambino/età indicativa									
			Inferiore a 10 kg (gruppo 0) Fino a circa 6 mesi		Inferiore a 10 kg Inferiore a 13 kg (gruppo 0) (gruppo 0+) Fino a circa 1 anno			Da 9 a 18 kg (gruppo 1) Da 1 a 3 anni circa				
Tipo di seggiolino ISOFIX			Culla portatile		"Spalle verso la strada"			"Spalle verso la strada"		"Viso verso la strada"		
Categoria di dimensioni ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Seggiolino		Airbag anteriore lato passeggero										
Fila 2	Sedile posteriore dietro al guidatore		X	IL (b)	IL			IL		IUF/IL		
	Sedile posteriore dietro il sedile passeggero		IL (b)	X	IL			IL		IUF/IL		
	Sedile posteriore centrale		X		IL			IL		IUF/IL		
Fila 3	Sedili posteriori laterali		Non ISOFIX									

**IUF:** sedile adatto per l'installazione di un seggiolino Isofix Universale, "Forward facing" ("viso verso la strada"), fissato con la cinghia alta.

**IL:** sedile adatto per l'installazione di un seggiolino Isofix **Semi-Universale**, del tipo:

- "spalle verso la strada" con cinghia alta o asta di sostegno;
- "viso verso la strada" equipaggiato di asta di sostegno;
- culla portatile con cinghia alta o asta di sostegno.

Per agganciare la cinghia alta utilizzando i **Fissaggi ISOFIX**, leggere la sezione corrispondente.

**X:** sedile non adatto per l'installazione di un seggiolino ISOFIX o di una culla portatile per il gruppo di peso specificato.

**(a)** Fare riferimento alla legislazione in vigore nel proprio Paese prima di collocare un bambino su questo sedile.

**(b)** L'installazione di una culla portatile su questo sedile può precludere l'utilizzo di uno o più posti della stessa fila.

## Seggiolini i-Size per bambini

I seggiolini i-Size per bambini dispongono di due dispositivi di bloccaggio ancorati ai due anelli **A**.



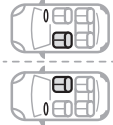
Questi seggiolini i-Size dispongono anche:

- di una cinghia alta che si aggancia all'anello **B**;
- o di un'asta di supporto che si appoggia al pianale del veicolo, compatibile con il sedile omologato per posizione i-Size.



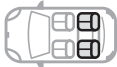

Il loro ruolo è di impedire che il seggiolino per bambini si sposti in avanti in caso di urto.

Per ulteriori informazioni sui **fissaggi ISOFIX**, consultare la sezione corrispondente.

In conformità con la regolamentazione europea, questa tabella indica le possibili opzioni di installazione dei seggiolini i-Size per bambini sui sedili del veicolo equipaggiati di fissaggi ISOFIX omologati per seggiolini i-Size.

					
Seggiolino		Airbag anteriore lato passeggero	Dispositivo di ritenuta i-Size	Sistema di ritenuta i-Size	
Fila 1 (a)	Sedile passeggero con o senza regolazione dell'altezza 	Disattivato: "OFF"	i-U	Non i-Size	
		Attivato: "ON"	i-UF	Non i-Size	



				
Seggiolino		Airbag anteriore lato passeggero	Dispositivo di ritenuta i-Size	Sistema di ritenuta i-Size
Fila 2	Sedili posteriori laterali 		i-U	i-U
	Sedile posteriore centrale 		Non i-Size	i-U
Fila 3	Sedili posteriori laterali		-	Non i-Size

**i-U:** Adatto per i sistemi di ritenuta i-Size della categoria "universale", di tipo "schienale verso la strada" e "viso verso la strada".

**i-UF:** Adatto esclusivamente per i sistemi di ritenuta i-Size della categoria "universale" di tipo "viso verso la strada".

**X:** Posizione di seduta non adatta per i sistemi di ritenuta i-Size della categoria "universale".

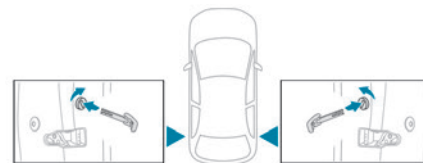
**(a)** Fare riferimento alla legislazione in vigore nel proprio Paese prima di collocare un bambino con questa posizione di seduta.

## Sicurezza bambini manuale

Il sistema impedisce l'apertura di una porta posteriore dalla maniglia interna.

Il comando rosso si trova sul bordo di ogni porta posteriore (contrassegnato da un'etichetta).

## Bloccaggio/Sbloccaggio

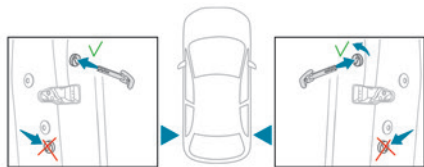


► Per bloccare, ruotare il comando **rosso** il più possibile utilizzando la chiave integrata:

- Verso destra sulla porta posteriore sinistra.
- Verso sinistra sulla porta posteriore destra.

► Per sbloccare, ruotare nella direzione opposta.

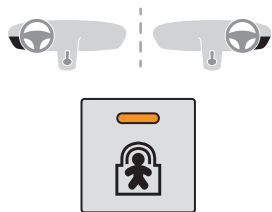
**!** Non confondere il comando della sicurezza bambini, di colore rosso, con il comando di bloccaggio d'emergenza, di colore nero.



## Sicurezza elettrica bambini

Questo comando impedisce l'apertura delle porte posteriori mediante le relative maniglie interne e l'utilizzo degli alzacristalli elettrici posteriori.

### Attivazione/Disattivazione



► A contatto inserito, premere questo pulsante per attivare/disattivare la sicurezza bambini.

Se la spia è accesa, la sicurezza bambini è attivata.

**!** Questo sistema è indipendente e non sostituisce in alcun modo la chiusura centralizzata.

Verificare lo stato della sicurezza bambini a ogni inserimento del contatto.

Tenere sempre la chiave elettronica con sé quando si esce dal veicolo, anche per poco tempo.

In caso di urto violento, la sicurezza bambini elettrica si disattiva automaticamente per consentire ai passeggeri posteriori di uscire dal veicolo.

## Consigli di guida

- Rispettare sempre e in ogni caso il codice della strada e prestare attenzione a tutte le condizioni del traffico.
- Controllare l'ambiente circostante e tenere le mani sul volante, in modo da poter intervenire in qualsiasi momento.
- Adottare uno stile di guida tranquillo, anticipare le frenate e tenere la distanza di sicurezza maggiore, specialmente in condizioni climatiche avverse.
- Effettuare a veicolo fermo ogni operazione che richieda particolare attenzione (ad es. regolazioni, impostazioni, etc...).
- Durante i viaggi lunghi, fare una pausa ogni 2 ore.

## Importante!

**! Non lasciare mai il motore avviato in un locale chiuso e senza ventilazione adeguata.** I motori a combustione interna emettono gas di scarico tossici, come il monossido di carbonio. Pericolo di intossicazione e morte!

**! In caso di temperature molto rigide (inferiori a -23°C), è necessario lasciare il motore avviato per circa 4 minuti prima di iniziare la guida, per garantire il corretto funzionamento e la longevità dei componenti meccanici del veicolo (motore e cambio).**

**! Non guidare mai con il freno di stazionamento inserito.** Rischi di surriscaldamento e di danneggiamento dell'impianto frenante!

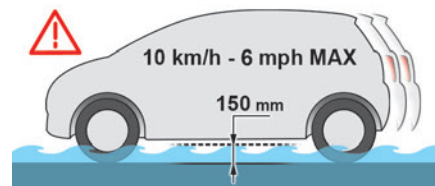
**! Non parcheggiare il veicolo o lasciare il motore avviato su una superficie infiammabile (ad es. erba secca, foglie morte).** Il sistema di scarico del veicolo è molto caldo, anche molti minuti dopo lo spegnimento del motore. Rischio di incendio!

**! Non lasciare mai il veicolo incustodito con il motore avviato.** Se si esce dal veicolo a motore avviato, inserire il freno di stazionamento e mettere il cambio in folle o in posizione **N** o **P** (secondo il tipo di cambio).

**! Non lasciare mai bambini non sorvegliati all'interno del veicolo.**

## Guida su strade allagate

Si consiglia di non guidare su strade allagate, in quanto ciò potrebbe danneggiare gravemente il motore a combustione interna o il motore elettrico, il cambio e i sistemi elettrici del veicolo.



Se è assolutamente necessario guidare il veicolo attraverso un tratto stradale allagato:

- Verificare che la profondità dell'acqua non superi i 15 cm, tenendo conto delle onde che potrebbero essere generate da altri veicoli.
- Disattivare la funzione Stop & Start.
- Per i motori ibridi ricaricabili, posizionare il selettore della modalità nella posizione **4WD** (secondo la versione).
- Guidare il più lentamente possibile senza fermarsi. Non superare in nessun caso i 10 km/h.

► Non fermarsi e non spegnere il motore. All'uscita dalla strada allagata, non appena le condizioni di sicurezza lo consentono, frenare leggermente a più riprese per far asciugare i dischi e le pastiglie dei freni.

In caso di dubbi sullo stato del veicolo, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

## Traino

**! La guida con un rimorchio richiede uno sforzo maggiore del veicolo trainante ed è necessario prestare particolare attenzione.**

**i** Non superare i pesi trainabili massimi.  
**In quota:** ridurre il carico massimo del 10% ogni 1.000 metri di altitudine; la densità inferiore dell'aria a quote elevate riduce le prestazioni del motore.

**!** **Nuovo veicolo:** non trainare un rimorchio fino a quando il veicolo ha percorso almeno 1.000 chilometri.

**i** Quando la temperatura esterna è elevata, lasciar girare il motore al minimo per 1 - 2 minuti dopo l'arresto del veicolo, per consentirne il raffreddamento.

## Prima di partire

### Peso sulla sfera del gancio traino

► Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sul gancio traino (in corrispondenza del collegamento al veicolo) non superi il valore massimo autorizzato.

### Pneumatici

► Controllare la pressione dei pneumatici del veicolo trainante e del rimorchio rispettando le pressioni raccomandate.

### Illuminazione

► Verificare l'impianto elettrico di segnalazione del rimorchio e la regolazione della posizione dei fari del veicolo.

**i** Se si utilizza un dispositivo di traino PEUGEOT originale, per evitare il segnale acustico, l'assistenza al parcheggio verrà disattivata automaticamente.

## Durante la guida

### Raffreddamento

Il traino di un rimorchio in salita causa l'aumento della temperatura del liquido di raffreddamento. Il carico massimo trainabile dipende dall'inclinazione della salita e dalla temperatura esterna. La capacità di raffreddamento della ventola non aumenta con il regime motore.

- Ridurre la velocità e diminuire il regime motore per limitare la quantità di calore prodotto.
- Prestare attenzione costantemente alla temperatura del liquido di raffreddamento.



In caso di accensione di questa spia e della spia **STOP**, fermare il veicolo appena possibile e spegnere il motore.

### Freni

È raccomandato l'utilizzo del freno di stazionamento per limitare il surriscaldamento dei freni. La distanza di frenata aumenta quando si traina un rimorchio.

### Vento laterale

Tenere presente che il veicolo è più suscettibile al vento durante il traino.

## Protezione antifurto

### Dispositivo antiavviamento elettronico

Le chiavi contengono un codice, che deve essere riconosciuto dal veicolo prima di renderne possibile l'avviamento.

In caso di anomalia del sistema, indicata dalla visualizzazione di un messaggio, non è possibile avviare il motore.

Rivolgersi alla Rete PEUGEOT.

## Avviamento / Spegnimento del motore

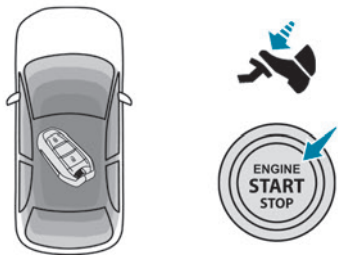
**i** La chiave elettronica deve essere presente nell'abitacolo.

Se la chiave elettronica non viene rilevata, appare un messaggio.

Spostare la chiave elettronica in modo da poter avviare o spegnere il motore.

Se il problema persiste, fare riferimento alla sezione "Chiave non rilevata - Avviamento d'emergenza o Arresto d'emergenza".

## Avviamento



- Con **cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle e premere a fondo il pedale della frizione.
- Con **cambio automatico**, selezionare la modalità **P** o **N** e premere il pedale del freno.
- Premere il pulsante "**START/STOP**" tenendo premuto il pedale fino all'avviamento del motore.

### Motorizzazioni Diesel

Quando la temperatura è sotto lo zero e/o a motore freddo, l'avviamento avviene solo dopo lo spegnimento della spia di preriscaldamento.



Se questa spia si accende dopo aver premuto il pulsante "**START/STOP**":

- tenere premuto a fondo il pedale e non premere nuovamente il pulsante "**START/STOP**" fino all'avviamento del motore.

In ogni circostanza, se una delle condizioni d'avviamento non è rispettata, appare un messaggio.

In alcuni casi, un messaggio segnala che è necessario ruotare il volante tenendo premuto

il pulsante "**START/STOP**" per facilitare lo sbloccaggio del piantone dello sterzo.

### Motorizzazioni benzina

Con le motorizzazioni benzina, dopo un avviamento a freddo, il pre-riscaldamento del catalizzatore può causare vibrazioni notevoli del motore, per un periodo di tempo fino a 2 minuti (minimo accelerato).

- Se il motore si spegne, rilasciare il pedale della frizione e premere a fondo nuovamente; il motore si riaccenderà automaticamente.

## Avviamento dei veicoli ibridi ricaricabili

- Premere a fondo il pedale del freno e premere il pulsante **START/STOP** per circa 2 secondi.
- Tenere il piede sul pedale fino all'accensione di questa spia, che segnala l'attivazione del sistema ibrido ricaricabile (confermata da un segnale acustico).



- Per uscire dalla modalità Parcheggio, attendere l'accensione della spia **READY**.

Per impostazione predefinita, il sistema si avvia in modalità **Electric**.

In funzione di alcuni parametri (livello di carica della batteria o temperatura esterna), il sistema

determina se è necessario avviare il motore benzina.

È possibile cambiare la modalità di guida in qualunque momento, utilizzando il selettore di modalità.



Quando il veicolo si avvia nella modalità elettrica, non produce rumore.

Prestare particolare attenzione ai pedoni e ai ciclisti che potrebbero non udire l'arrivo del veicolo nonostante l'avvisatore acustico pedoni.

## Spegnimento

- Immobilizzare il veicolo utilizzando il freno di stazionamento.
- Con **cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle.
- Con **cambio automatico**, si consiglia di selezionare la modalità **P** o **N**.
- Premere il pulsante "**START/STOP**".
- Per i veicoli ibridi ricaricabili, prima di uscire dal veicolo, controllare che la spia **READY** sia spenta.

In alcuni casi è necessario ruotare il volante per bloccare il piantone dello sterzo.

Su alcune versioni con cambio automatico (EAT6/EAT8), il piantone dello sterzo non si blocca, ma il cambio si blocca in modalità **P**.



Se il veicolo non è immobilizzato, il motore non si spegne.

**!** Con lo spegnimento del motore, anche le funzioni di assistenza alla frenata e dello sterzo sono interrotte. Rischio di perdita del controllo del veicolo!

**!** Non uscire mai dal veicolo lasciando la chiave elettronica all'interno.

## Inserimento del contatto senza avviare il motore



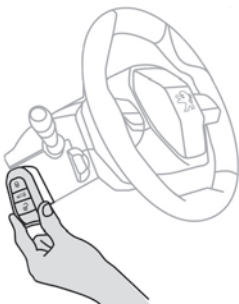
Con la chiave elettronica nell'abitacolo, premendo il pulsante **"START/STOP"** **senza premere i pedali**, è possibile inserire il contatto senza avviare il motore (accendendo il quadro strumenti e accessori come il sistema audio e l'illuminazione).

► Premere nuovamente questo pulsante per interrompere il contatto e permettere il bloccaggio delle porte del veicolo.

## Chiave non rilevata

### Avviamento d'emergenza

Un lettore d'emergenza è situato sul piantone dello sterzo, per consentire l'avviamento del motore se il sistema non rileva più la chiave nella zona di riconoscimento o se la pila della chiave elettronica è esaurita.



- Tenere il telecomando posizionato contro il lettore.
- **Con cambio manuale**, posizionare la leva del cambio in folle, poi premere a fondo il pedale della frizione.
- **Con cambio automatico**, selezionare la modalità **P**, poi premere il pedale del freno.



► Premere il pulsante **"START/STOP"**. Il motore si avvia.

### Arresto d'emergenza



Quando la chiave elettronica non viene rilevata o non si trova più nella zona di riconoscimento, sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio alla chiusura di una porta o alla richiesta di spegnimento del motore.

► Per confermare la richiesta di spegnimento del motore, premere per circa 5 secondi il pulsante **"START/STOP"**.  
In caso di malfunzionamento della chiave elettronica, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

### Arresto d'emergenza

Solo in caso d'emergenza, il motore può essere spento improvvisamente (anche durante la guida).

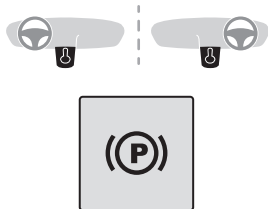
- Premere per circa 5 secondi il pulsante **"START/STOP"**.

In questo caso, il piantone dello sterzo si blocca non appena il veicolo si ferma.

In alcune versioni con cambio automatico (EAT6/EAT8), il piantone dello sterzo non si blocca.

## Freno di stazionamento elettrico

In modalità automatica, questo sistema inserisce il freno di stazionamento all'arresto del motore e lo disinserisce quando il veicolo si muove.



In qualsiasi momento, a motore avviato:

- Per inserire il freno di stazionamento, tirare brevemente il comando.
- Per disinserirlo, spingere brevemente il comando premendo il pedale del freno.

Per impostazione predefinita, la modalità automatica è attivata.

Questo funzionamento automatico può essere disattivato temporaneamente.

## Spia

**(P)** Questa spia si accende sia sul quadro strumenti che sul comando per confermare che il freno di stazionamento è stato inserito, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio **"Freno di stazionamento inserito"**.

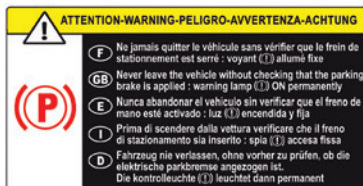
La spia si spegne per confermare il rilascio del freno di stazionamento, accompagnata dalla visualizzazione del messaggio **"Freno di stazionamento disinserito"**.

La spia lampeggia in risposta a una richiesta manuale di inserire o rilasciare il freno.

**!** In caso di batteria scarica, il freno di stazionamento elettrico non funziona più.

Per ragioni di sicurezza, con cambio manuale, se il freno di stazionamento non è inserito, immobilizzare il veicolo inserendo una marcia.

Per ragioni di sicurezza, con cambio automatico, se il freno di stazionamento non è inserito, immobilizzare il veicolo posizionando i cunei in dotazione contro una delle ruote. Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



**!** Prima di uscire dal veicolo, controllare che il freno di stazionamento sia inserito: le relative spie sul quadro strumenti e sul comando devono essere accese fisse. Se il freno di stazionamento non è inserito, questo è indicato da un segnale acustico e da un messaggio visualizzato all'apertura della porta del guidatore.

**!** Non lasciare mai bambini soli nel veicolo, potrebbero disinserire il freno di stazionamento.

**!** Quando il veicolo è parcheggiato: in forte pendenza, con carico pesante o durante il traino

Con cambio manuale, ruotare le ruote verso il marciapiede e inserire una marcia.

Con cambio automatico, ruotare le ruote verso il marciapiede e selezionare la modalità **P**.

Durante il traino, il veicolo è omologato per poter essere parcheggiato su pendenze fino al 12%.

## Funzionamento manuale

### Disinserimento manuale

A contatto inserito o a motore avviato:

- Premere il pedale del freno.
- Tenendo premuto il pedale del freno, premere brevemente il comando.

**i** Se non si preme il pedale del freno, il freno di stazionamento non si disinserisce e appare un messaggio.

## Inserimento manuale

A veicolo fermo:

- premere brevemente il comando.
- La spia del comando lampeggia per confermare la richiesta di inserimento.

## Funzionamento automatico

### Disinserimento automatico

Accertarsi innanzitutto che il motore sia avviato e che la porta del guidatore sia chiusa.

**Il freno di stazionamento elettrico si disinserisce automaticamente e gradualmente non appena il veicolo inizia a muoversi.**

#### Con cambio manuale

- Premere a fondo il pedale della frizione e inserire la prima marcia o la retromarcia.
- Premere il pedale dell'acceleratore e rilasciare il pedale della frizione.

#### Con cambio automatico

- Premere il pedale del freno.
- Selezionare la modalità **D**, **M** o **R**.
- Rilasciare il pedale del freno e premere il pedale dell'acceleratore.

**i** Se il freno non si disinserisce automaticamente, verificare che le porte anteriori siano chiuse completamente.

**!** A veicolo fermo con motore avviato, non premere il pedale dell'acceleratore se non è necessario. Rischio di disinserimento del freno di stazionamento.

## Inserimento automatico

**A veicolo fermo, il freno di stazionamento si inserisce automaticamente allo spegnimento del motore.**

**!** Non si inserisce automaticamente se il motore si spegne o passa alla modalità STOP con Stop & Start.

**i** Nella modalità automatica, il freno di stazionamento può essere inserito o disinserito manualmente in qualunque momento utilizzando il comando.

## Casi particolari

### Immobilizzo del veicolo a motore avviato

Per immobilizzare il veicolo a motore avviato, tirare leggermente il comando.

## Parcheggio del veicolo con freno di stazionamento disinserito

**!** In condizioni molto fredde (ghiaccio), non è consigliato inserire il freno di stazionamento.

Per immobilizzare il veicolo, inserire una marcia o posizionare i cunei contro una delle ruote.

**i** Con cambio automatico, la modalità **P** viene selezionata automaticamente all'interruzione del contatto. Le ruote sono bloccate.

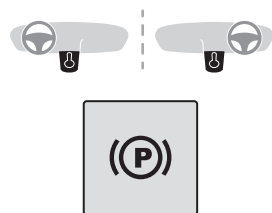
Per ulteriori informazioni sulla modalità **Ruota libera**, consultare la sezione corrispondente.

**i** Con cambio automatico, mentre la modalità **N** è selezionata, l'apertura della porta del guidatore attiva un segnale acustico. Questo segnale si interrompe quando la porta del guidatore viene chiusa nuovamente.

## Disattivazione del funzionamento automatico

In alcune situazioni, come in caso di clima molto freddo o di traino (ad es. roulotte, carro attrezzi), potrebbe essere necessario disattivare il funzionamento automatico del sistema.





- Avviare il motore.
- Utilizzare il comando per inserire il freno di stazionamento, se è disinserito.
- Rilasciare completamente il pedale del freno.
- Tenere premuto il comando nella direzione di rilascio per un minimo di 10 secondi e un massimo di 15 secondi.
- Rilasciare il comando.
- Premere e tenere premuto il pedale del freno.
- Tirare il comando nella direzione di inserimento per 2 secondi.



Questa spia del quadro strumenti si accende per confermare la disattivazione delle funzioni automatiche.

- Rilasciare il comando e il pedale del freno. Da questo punto in poi, è possibile inserire e disinserire il freno di stazionamento solo con le funzioni manuali, utilizzando il comando.
- Seguire nuovamente questa procedura per riattivare il funzionamento automatico (confermato dallo spegnimento della spia sul quadro strumenti).

## Frenata d'emergenza

Se la pressione del pedale del freno non fornisce una frenata efficace o in circostanze eccezionali (ad es. malore del guidatore, guida assistita), è possibile frenare il veicolo tenendo tirato il comando del freno di stazionamento elettrico. La frenata continua finché il comando è tirato e cessa quando viene rilasciato.

I sistemi ABS e CDS stabilizzano il veicolo durante la frenata d'emergenza.

In caso di anomalia della frenata d'emergenza, viene visualizzato il messaggio **"Anomalia freno di stazionamento"** sul quadro strumenti.



In caso di anomalia del sistema ABS e CDS, indicata

dall'accensione di una o entrambe le spie sul quadro strumenti, la stabilità del veicolo non è più garantita.

► In questo caso, assicurare la stabilità del veicolo con interventi in sequenza e ripetuti "tirando e rilasciando" il comando del freno di stazionamento elettrico, fino a quando il veicolo si arresta completamente.

## Cambio manuale a 6 marce

### Inserimento della 5<sup>a</sup> o della 6<sup>a</sup> marcia

- Spostare completamente il selettore delle marce verso destra per inserire correttamente la 5<sup>a</sup> o la 6<sup>a</sup> marcia.



Il mancato rispetto di questa istruzione potrebbe danneggiare definitivamente il cambio (inserimento accidentale della 3<sup>a</sup> o 4<sup>a</sup> marcia).

### Inserimento della retromarcia



- Sollevare il nottolino sotto il pomello e spostare la leva del cambio verso sinistra, poi in avanti.



Inserire la retromarcia esclusivamente a veicolo fermo, con il motore al minimo.

**!** Per sicurezza e per agevolare l'avviamento del motore, posizionare sempre il cambio in folle e premere il pedale della frizione.

## Cambio automatico (EAT6/EAT8)

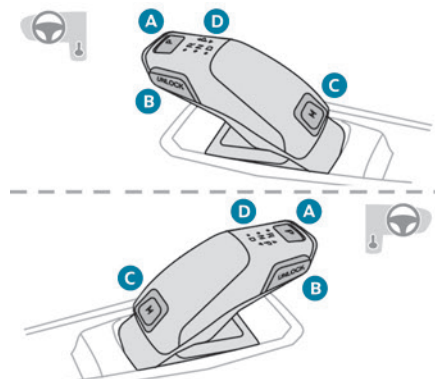
Cambio automatico a 6 o 8 marce con selettore a pulsante. Offre anche una modalità manuale con cambio marcia mediante palette dei comandi situate dietro il volante.

### Posizioni della leva del cambio

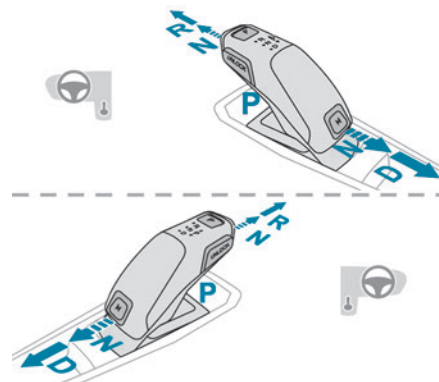
- P. Parcheggio**  
Per parcheggiare il veicolo: le ruote anteriori sono bloccate.
- R. Retromarcia**
- N. Folle**  
Per spostare il veicolo a contatto interrotto o consentire di muovere liberamente le ruote (free-wheel).  
Per ulteriori informazioni sul **Passaggio a free-wheeling**, leggere la sezione corrispondente.
- D. Guida in modalità automatica**  
Il cambio gestisce l'inserimento delle marce in funzione dello stile di guida, del tipo di strada e del carico del veicolo.

- M. Guida in modalità manuale**  
Il guidatore cambia marcia utilizzando i comandi al volante.

### Selettore a pulsante



- A. Pulsante P**  
Per portare il cambio in modalità Parcheggio.
- B. Pulsante Sbloccaggio**  
Per sbloccare il cambio e uscire da P o passare a R, premendo il pedale del freno. Tenere premuto questo pulsante prima di spingere il selettore.
- C. Pulsante M**  
Per passare dalla modalità D alla modalità manuale permanente.
- D. Spie di stato del cambio (R, N, D)**



- Muovere il selettore premendolo in avanti (**N** o **R**) o indietro (**N** o **D**) una o due volte, superando il punto di resistenza, se necessario. Il selettore a pulsante torna alla posizione iniziale, quando rilasciato.  
Ad esempio, per passare da **P** a **R**, premendo **Sbloccaggio**, spingere due volte in avanti, senza superare il punto di resistenza, o spingere una volta sola, superando il punto di resistenza:
  - Nel primo caso, il cambio passa da **P** a **N**, poi da **N** a **R**.
  - Nel secondo caso, il cambio passa direttamente da **P** a **R**.

### Comandi al volante

Nella modalità **M** o **D**, è possibile usare le palette dei comandi al volante per cambiare marcia manualmente.

Non consentono di mettere il cambio in folle o di inserire o disinserire la retromarcia.



► Tirare verso di sé la paletta "+" o "-" e rilasciarla per inserire la marcia superiore o inferiore, rispettivamente.

## Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

Quando il contatto è inserito, lo stato del cambio è visualizzato sul quadro strumenti:

**P** : Parcheggio.

**R** : Retromarcia.

**N** : Folle.

**D1...D6/D8** : Modalità automatica.

**S** : Programma Sport o Dynamic pack.

**M1...M6/M8** : Modalità manuale.

- : Istruzione non elaborata in modalità manuale.

Se la porta del guidatore viene aperta a contatto inserito, viene visualizzato un messaggio che chiede di impostare il cambio sulla modalità **P**.

## Funzionamento

A motore avviato, se è necessaria una pressione del pedale del freno e/o del tasto **Unlock** per cambiare modalità, sul quadro strumenti appare un messaggio d'allarme.

Sono prese in conto solo le richieste di cambio di modalità conformi.

**!** A motore avviato e freni disinseriti, se sono selezionate le posizioni **R**, **D** o **M**, il veicolo si sposta anche senza premere il pedale dell'acceleratore.

**!** Non premere mai contemporaneamente i pedali dell'acceleratore e del freno  
- Rischio di deterioramento del cambio!  
In caso di panne della batteria, posizionare tassativamente i cunei forniti con l'attrezzatura di bordo contro una delle ruote per immobilizzare il veicolo.

## Sbloccaggio del cambio

– Dalla modalità **P**:

► Premere a fondo il pedale del freno.

► Premere il pulsante di **sbloccaggio**.

► Selezionare un'altra modalità tenendo premuto il pedale del freno e il pulsante di **sbloccaggio**.

– Dalla posizione folle **N**, a una velocità di 5 km/h:

► Premere a fondo il pedale del freno.

► Selezionare un'altra modalità tenendo premuto il pedale del freno.

## Inserimento della retromarcia

► Rallentare fino all'arresto.

► Premere il pedale del freno, quindi premere il pulsante di **sbloccaggio**.

► Tenendo premuti questi elementi, selezionare la modalità **R**.

## Modalità manuale

### Inserimento della modalità:

► Con la modalità **D** inizialmente selezionata.

► Premere il pulsante **M**; la spia verde del pulsante si accende.

### Disattivazione della modalità:

► Dare un impulso in avanti per tornare alla modalità **D**.

oppure

► Premere il pulsante **M**; la spia del pulsante si spegne.

## Interruzione del contatto

Per interrompere il contatto, il veicolo deve essere fermo.

## Passaggio a free-wheeling

Per ulteriori informazioni sul **Passaggio a free-wheeling**, leggere la sezione corrispondente.

**i** Se si apre la porta del guidatore mentre la modalità **N** è inserita, verrà emesso un segnale acustico. Il segnale si interrompe quando si chiude nuovamente la porta del guidatore.

## Particolarità della modalità automatica

Il cambio seleziona la marcia che fornisce le prestazioni ottimali secondo la temperatura ambiente, il profilo stradale, il carico del veicolo e lo stile di guida.

Per la massima accelerazione, premere a fondo l'acceleratore (kick-down). Il cambio scala automaticamente o resta nella marcia selezionata fino al raggiungimento del regime motore massimo.

I comandi al volante permettono al guidatore di selezionare temporaneamente una marcia, se le condizioni di velocità e di regime motore lo consentono.

## Particolarità della modalità manuale

Il cambio passa da una marcia all'altra solo se la velocità del veicolo e le condizioni di velocità del motore lo consentono.

## Avviamento del veicolo

Dalla modalità **P**:

- Premere a fondo il pedale del freno.
- Avviare il motore.
- Tenendo il pedale del freno premuto, premere il pulsante **Sbloccaggio**.
- Spingere una o due volte all'indietro per selezionare la modalità automatica **D** o in avanti per inserire la retromarcia **R**.

Dalla posizione folle **N**:

- Premere a fondo il pedale del freno.
- Avviare il motore.

► Tenendo premuto il pedale del freno, spingere all'indietro per selezionare la modalità automatica **D**, o in avanti, premendo il pulsante **Sbloccaggio** per inserire la retromarcia **R**.

Poi, da **D** o **R**:

- Rilasciare il pedale del freno.
- Accelerare gradualmente per disinserire automaticamente il freno di stazionamento elettrico.

Il veicolo si sposta immediatamente.



### Cambio automatico

Non provare mai ad avviare il motore spingendo il veicolo.

## Spegnimento del veicolo

A prescindere dalla modalità attuale del cambio, viene inserita immediatamente la modalità **P** in modo automatico all'interruzione del contatto. Tuttavia, nella modalità **N**, viene inserita la modalità **P** dopo un ritardo di 5 secondi (tempo per attivare la modalità ruota libera). Verificare che sia inserita la modalità **P** e che il freno di stazionamento elettrico sia inserito automaticamente; altrimenti, inserirlo manualmente.



Le spie corrispondenti del selettore delle marce e del comando del freno di stazionamento elettrico devono essere accese, così come le spie sul quadro strumenti.

## Anomalia del cambio



Questa spia si accende, accompagnata da un segnale acustico e dalla visualizzazione di un messaggio.

Recarsi presso la Rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

Non guidare ad una velocità superiore a 100 km/h, rispettando i limiti di velocità.

### Posizionamento del cambio in modalità emergenza

La modalità **D** si blocca nella terza marcia. Le palette al volante non funzionano e la modalità **M** non è più accessibile.

Si potrebbe avvertire un colpo notevole all'inserimento della retromarcia. Questo non danneggia il cambio.

## Anomalia del selettore

### Anomalia di lieve entità



Questa spia si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Guidare con prudenza.

Recarsi presso la Rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

In alcuni casi, le spie del selettore non si possono più accendere, ma lo stato del cambio è comunque visualizzato sul quadro strumenti.

### Anomalia grave



Questa spia si accende, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

**! È necessario fermare il veicolo.**

Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto.  
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

## Cambio automatico elettrico e-EAT8 (ibrido ricaricabile)

Cambio automatico a 8 marce con selettore a pulsante e funzione di frenata rigenerativa. Ad eccezione della modalità manuale, del pulsante "Sport" e della frenata rigenerativa, il funzionamento è identico a quello di altri cambi EAT8.

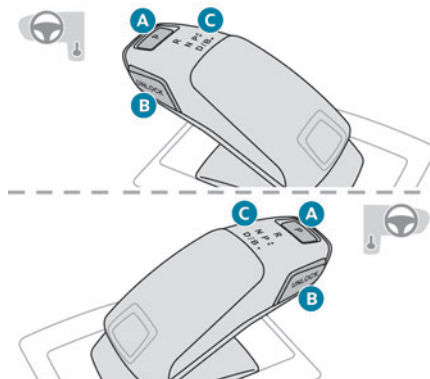
Per ulteriori informazioni sul **Funzionamento** o sulle **Anomalie** del cambio EAT8, consultare le sezioni corrispondenti.

## Posizioni della leva del cambio

- P.** Parcheggio  
Per parcheggiare il veicolo: le ruote anteriori sono bloccate.
- R.** Retromarcia

- N.** Folle  
Per spostare il veicolo a contatto interrotto: in alcuni impianti di autolavaggio, in caso di traino del veicolo, ecc.
- D/B.** Guida automatica in avanti (**D**) o guida automatica in avanti con frenata rigenerativa (**B**).  
Il cambio gestisce l'inserimento delle marce in funzione dello stile di guida, del tipo di strada e del carico del veicolo. Con la funzione di frenata rigenerativa attivata, il cambio gestisce anche la frenata quando il pedale dell'acceleratore viene rilasciato.

## Selettore a pulsante



- A. Pulsante P**  
Per inserire la modalità Parcheggio.
- B. Pulsante Sbloccaggio**  
Per sbloccare il cambio e uscire da **P** o passare in **R**, premendo il pedale del freno. Tenere premuto questo pulsante prima di spingere la leva di selezione.
- C. Spie della leva del cambio (R, N, D/B)**

**! Per uscire dalla modalità Parcheggio, attendere l'accensione della spia READY.**

## Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

Quando il contatto è inserito, lo stato del cambio è visualizzato sul quadro strumenti:

**P:** parcheggio.

**R:** retromarcia.

**N:** folle.

**Da D1 a D8:** marcia in avanti automatica.

**Da B1 a B8:** marcia in avanti automatica con funzione di frenata rigenerativa attivata.

Nella guida completamente elettrica, la marcia inserita non è indicata.

All'interruzione del contatto, lo stato del cambio rimane visualizzato sul quadro strumenti per alcuni secondi.

## Frenata rigenerativa (Funzione di frenata)

La funzione di frenata rigenerativa emula il freno motore, rallentando il veicolo senza la necessità di premere il pedale del freno. Quando il guidatore rilascia il pedale dell'acceleratore, il veicolo rallenta più rapidamente.

L'energia recuperata al rilascio del pedale dell'acceleratore viene utilizzata per ricaricare parzialmente la batteria di trazione.

**i** Questa ricarica parziale non ha effetto sull'indicatore del livello di carica.

**!** La decelerazione derivante del veicolo non provoca l'accensione dei fanalini di stop.

► Dalla modalità **D/B**, spostare indietro il selettore a pulsante per attivare/disattivare la funzione.

La **D** sul quadro strumenti è sostituita da una **B**. Lo stato della funzione non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

**!** In alcune situazioni (ad es. batteria completamente carica, temperature estreme), la quantità di frenata rigenerativa può essere limitata temporaneamente, producendo una decelerazione minore. Il guidatore deve rimanere consapevole delle condizioni del traffico e deve sempre essere pronto ad utilizzare il pedale del freno.

### **i** Frenata rigenerativa con l'utilizzo del pedale del freno

Il recupero energetico può essere prodotto anche premendo il pedale del freno per ricaricare parzialmente la batteria di trazione, senza interessare l'indicatore del livello di carica.

l'utilizzo del freno di stazionamento per immobilizzare il veicolo ne interrompe il funzionamento.

## Partenza assistita in salita

Questo sistema mantiene fermo il veicolo per un breve istante (circa 2 secondi) durante una partenza in salita, mentre il guidatore sposta il piede dal pedale del freno a quello dell'acceleratore.

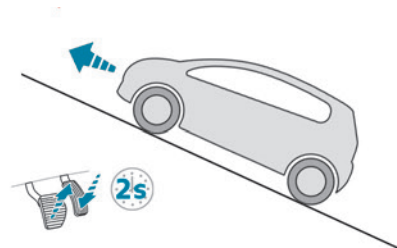
Questo sistema è attivo solo:

- quando il veicolo è completamente fermo e il pedale del freno è premuto;
- in presenza di alcune condizioni di pendenza;
- quando la porta del guidatore è chiusa.

**!** Non uscire dal veicolo durante la fase di immobilizzo temporaneo tramite il sistema di partenza assistita in salita. Se si deve uscire dal veicolo a motore avviato, inserire manualmente il freno di stazionamento. Poi verificare che la spia del freno di stazionamento e la spia **P** del comando del freno di stazionamento elettrico siano accese fisse.

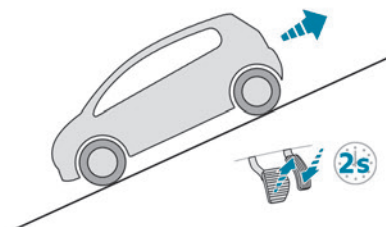
**!** La funzione partenza assistita in salita non può essere disattivata. Tuttavia,

## Funzionamento



**Con la parte anteriore rivolta verso la salita, a veicolo fermo, quest'ultimo rimane immobilizzato per un istante quando il guidatore rilascia il pedale del freno:**

- Se è inserita la prima marcia o il cambio è in folle, con cambio manuale.
- Se è selezionata la modalità **D** o **M**, con il cambio automatico.



Con la parte anteriore rivolta verso la discesa, a veicolo fermo e con la retromarcia inserita, il veicolo rimane immobilizzato per un istante quando il guidatore rilascia il pedale del freno.

## Anomalie



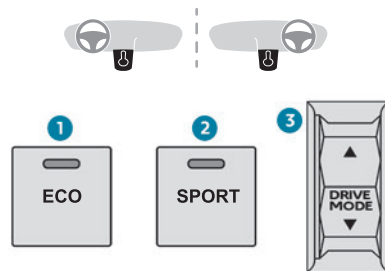
In caso di anomalia, queste spie si accendono sul quadro strumenti, accompagnate dalla visualizzazione di un messaggio.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Modalità di guida

Le modalità di guida disponibili dipendono dalla motorizzazione e dall'equipaggiamento del veicolo.

Le modalità di guida si selezionano utilizzando uno dei seguenti comandi, secondo la versione:



1. Premere il comando per attivare la modalità **Eco**. La spia si accende.
2. Premere il comando per attivare la modalità **Sport**. La spia si accende.
3. Premere il comando per visualizzare le modalità sul quadro strumenti.

Quando il messaggio scompare, la modalità selezionata si attiva e rimane indicata sul quadro strumenti (eccetto per la modalità **Normale**).

## Con motori a benzina/Diesel

Ad ogni inserimento del contatto, viene selezionata la modalità di guida **Normale** per impostazione predefinita.

### Normale

Per ripristinare le impostazioni predefinite.

### Eco

Per ridurre il consumo energetico limitando le prestazioni del riscaldamento e dell'aria climatizzata, senza però disattivarli.

### Sport

Con cambio manuale: per ottenere una guida più dinamica agendo su servosterzo, acceleratore e possibilità di visualizzare le impostazioni dinamiche del veicolo sul quadro strumenti. Con cambio automatico: per ottenere una guida più dinamica agendo su servosterzo, acceleratore, cambi di marcia e possibilità di visualizzare le impostazioni dinamiche del veicolo sul quadro strumenti.

**I** Secondo la versione, con cambio EAT8 e selettore delle marce in modalità **D**, eccetto in modalità **Sport**, rilasciando completamente il pedale dell'acceleratore si attiva la modalità "Ruota libera", che consente di risparmiare carburante. Una diminuzione della velocità del motore è normale (contagiri al minimo, calo della rumorosità del motore).

## Con motore ibrido ricaricabile

Ad ogni inserimento del contatto, la modalità di guida **Electric** viene selezionata per impostazione predefinita.

### Electric

Consente di guidare utilizzando al 100% l'energia elettrica. La velocità massima è circa 135 km/h.

All'avviamento del veicolo, se le condizioni non consentono l'attivazione o la conservazione della modalità **Electric**, sul quadro strumenti appare il messaggio "**Modalità elettrica al momento non disponibile**". Il veicolo passa automaticamente in modalità **Ibrido**.

Se sotto il retrovisore interno si accende un LED blu, visibile dall'esterno del veicolo, questo conferma la guida in modalità **Electric**.

**I** Il LED può essere disattivato inserendo la punta di una graffetta o di un altro

accessorio nel forellino situato sotto il retrovisore.

### Condizioni di attivazione

– Livello di carica della batteria adeguato.

Pertanto, si consiglia di caricare il veicolo dopo ogni guida. La modalità **Electric** è disponibile se la batteria è ancora carica.

– Temperatura esterna tra -5°C e 45°C circa.

### Uscita manuale dalla modalità

► Premere a fondo il pedale dell'acceleratore, oppure

► selezionare un'altra modalità.

**i** In caso di inutilizzo del veicolo per un periodo prolungato (diversi mesi), il motore potrebbe avviarsi in modalità benzina anche se la batteria è carica.

**!** In caso di avviamenti multipli del motore a combustione interna senza un aumento sufficiente della temperatura, la modalità **Electric** potrebbe non essere temporaneamente disponibile (fenomeno naturale di diluizione del carburante nell'olio). Successivamente viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti ("**Modalità ZEV non disponibile: funzionamento automatico in corso**").

Per tornare nuovamente al funzionamento elettrico normale, guidare per circa 80 km in condizioni "autostradali" o per circa 200 km in condizioni urbane.

Questo fenomeno non provoca danni meccanici o elettrici. Si può verificare molte volte durante il ciclo di vita del veicolo.

### Ibrido

Per ottimizzare il consumo di carburante del veicolo gestendo il **funzionamento alternato o simultaneo dei due tipi di motore**, in funzione delle condizioni di guida e dello stile di guida. Nella modalità **Ibrido**, è possibile guidare al 100% in modalità elettrica, se il livello di carica della batteria è sufficiente e i requisiti di accelerazione sono modesti.

### Sport

Per una guida più dinamica e sfruttare le prestazioni massime del veicolo. L'alimentazione elettrica è utilizzata per supportare il motore benzina fino a quando è presente energia nella batteria.

### 4WD (4 ruote motrici)

(secondo la versione)

Migliora l'aderenza del veicolo a velocità basse e moderate azionando le 4 ruote simultaneamente. La modalità **4WD** (4 ruote motrici) è particolarmente adatta alla guida su strade innevate e terreni difficili (ad es. fango, sabbia), oltre che per l'attraversamento di guadi, a velocità moderata.

Secondo le condizioni di guida e il livello di carica della batteria, la modalità **4WD** può essere elettrica al 100%.

Se il sistema non rileva una situazione di slittamento delle ruote o scarsa aderenza dopo 300 metri di guida, passa alla modalità **Ibrido**.

**i** L'impiego di questa modalità sarà ancora più efficace se il veicolo è equipaggiato di pneumatici adatti, ad esempio pneumatici invernali.

È possibile migliorare l'aderenza fino a 135 km/h utilizzando i motori elettrici; oltre questa velocità, il veicolo è spinto solo dalle ruote anteriori.

## Indicatore di cambio marcia

(secondo la motorizzazione)

Questo sistema è concepito per ridurre il consumo di carburante raccomandando la marcia più adatta.

## Funzionamento

In funzione della situazione di guida e dell'equipaggiamento del veicolo, il sistema può consigliare di saltare una o più marce. Le raccomandazioni sull'inserimento delle marce non devono essere considerate obbligatorie. Infatti, la configurazione della strada, l'intensità del traffico e la sicurezza rimangono fattori determinanti nella scelta della marcia ottimale. Pertanto, il guidatore ha la responsabilità di seguire o non seguire le indicazioni del sistema. Non è possibile disattivare il sistema.



**i** Con cambio automatico, il sistema è attivo solo in modalità manuale.

**4** L'informazione appare sul quadro strumenti, sotto forma di freccia accompagnata dalla marcia consigliata.

**i** Il sistema adatta le istruzioni sul cambio di marcia in funzione delle condizioni di guida (ad es. pendenza, carico) e dello stile di guida (ad es. richiesta di potenza, accelerazione, frenata).

Il sistema non propone mai di:

- inserire la prima marcia;
- inserire la retromarcia.

## Stop & Start

La funzione Stop & Start mette il motore temporaneamente in standby (modalità STOP) durante le fasi in cui il veicolo è fermo (ad es. semafori rossi, ingorgo di traffico). Il motore si riavvia automaticamente (modalità START) non appena il guidatore manifesta l'intenzione di ripartire.

Concepita principalmente per l'utilizzo urbano, la funzione consente di ridurre il consumo di carburante, le emissioni di scarico e il livello di rumore a veicolo fermo.

Questa funzione non incide sulle funzionalità del veicolo, in particolare sulla frenata.

## Disattivazione/Riattivazione

La funzione **si attiva** per impostazione predefinita all'inserimento del contatto.



Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Un messaggio sul quadro strumenti conferma il cambiamento di stato.

Quando la funzione è disattivata, se il motore era in standby, si riavvia immediatamente.

## Spie associate



Funzione attivata.



Funzione disattivata o anomalia.



## Apertura del cofano motore

Prima di qualsiasi intervento nel cofano motore, disattivare il sistema Stop & Start per evitare di ferirsi a causa del riavviamento automatico del motore.



## Guida su strada allagata

Prima di attraversare un'area allagata, si raccomanda vivamente di disattivare il sistema Stop & Start.

Per ulteriori informazioni sui **consigli di guida**, in particolare sulla guida su strade allagate, leggere la sezione corrispondente.

## Funzionamento

### Condizioni di funzionamento principali

- La porta del guidatore deve essere chiusa.
- La cintura di sicurezza del guidatore deve essere allacciata.
- Il livello di carica della batteria deve essere sufficiente.
- La temperatura del motore deve rientrare nell'intervallo operativo nominale.
- La temperatura esterna deve essere compresa tra 0°C e 35°C.

### Mettere il motore in modalità standby (modalità STOP)

Il motore entra automaticamente in modalità standby non appena il guidatore indica l'intenzione di fermarsi:

- **Con cambio manuale**, ad una velocità inferiore a 3 km/h sulle versioni 1.5 BlueHDi, o a veicolo fermo sulle versioni 1.2 PureTech, quando si posiziona la leva del cambio in folle e si rilascia il pedale della frizione.
- **Con cambio automatico**, ad una velocità inferiore a 20 km/h sulle versioni BlueHDi, o a veicolo fermo su altre versioni, quando si preme il pedale del freno o si posiziona il selettore marce in modalità **N**.

### Timer

Un timer aggiunge il tempo trascorso in modalità standby durante il tragitto. Si azzerà ad ogni inserimento del contatto.

### Casi particolari:

Il motore non passerà in standby se non vengono soddisfatte le condizioni di funzionamento e nei casi seguenti:

- Forte pendenza (salita o discesa).
- Il veicolo non ha superato la velocità di 10 km/h dall'ultimo avviamento del motore (con la chiave o il pulsante "START/STOP").
- Il freno di stazionamento elettrico è inserito o in fase di inserimento.

- È necessario per mantenere una temperatura confortevole nell'abitacolo.
- La funzione di disappannamento è attivata.



In questi casi, questa spia lampeggia per qualche secondo e poi si spegne.



Dopo il riavviamento del motore, la modalità STOP non è disponibile fino a quando il veicolo raggiunge la velocità di 8 km/h.



Durante le manovre di parcheggio, la modalità STOP non è disponibile per alcuni secondi dopo il disinserimento della retromarcia o dopo aver sterzato il volante.

### Riavvio del motore (modalità START)

Il motore si riavvia automaticamente non appena il guidatore manifesta l'intenzione di ripartire:

**Con cambio manuale:** pedale della frizione premuto a fondo.

**Con cambio automatico:**

- Con il selettore in modalità **D** o **M**: pedale del freno non premuto.
- Con il selettore in modalità **N** e il pedale del freno non premuto: selettore in posizione **D** o **M**.
- Con il selettore in modalità **P** e il pedale del freno premuto: selettore in posizione **R**, **N**, **D** o **M**.
- Con la retromarcia inserita.

### Casi particolari

Il motore si riavvia automaticamente se le condizioni di funzionamento sono di nuovo soddisfatte e nei casi seguenti:

- La velocità del veicolo è superiore a 25 km/h con le versioni 2.0 BlueHDi con cambio automatico in modalità **D** oppure a 3 km/h con altre versioni.
- Il freno di stazionamento elettrico è inserito.



In questi casi, questa spia lampeggia per qualche secondo e poi si spegne.

### Anomalie



In caso di malfunzionamento, questa spia lampeggia per alcuni istanti sul quadro strumenti e poi passa alla modalità fissa, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

### Il veicolo si spegne in modalità STOP

Se è presente un'anomalia, tutte le spie del quadro strumenti si accendono.

► Interrompere il contatto, poi riavviare il motore con la chiave o il pulsante "START/STOP".



### Batteria da 12 V

Il sistema Stop & Start richiede una batteria da 12 V con tecnologia e caratteristiche specifiche. Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Segnalazione pneumatici sgonfi

Questo sistema avverte il guidatore quando rileva un calo della pressione di uno o più pneumatici.

L'avviso viene emesso quando il veicolo è in movimento, non a veicolo fermo.

Confronta le informazioni fornite dai sensori di velocità delle ruote con dei **valori di riferimento, che devono essere reinizializzati dopo ogni regolazione della pressione dei pneumatici o dopo la sostituzione di una ruota.**

Tiene in considerazione gli ultimi valori memorizzati durante la richiesta di reinizializzazione. Pertanto, è essenziale che la pressione dei pneumatici sia corretta durante il funzionamento. Questo funzionamento è responsabilità del guidatore.

**!** Il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi non può, in nessuna circostanza, sostituire l'attenzione del guidatore. Questo sistema non elimina la necessità di controllare regolarmente la pressione dei pneumatici (compresa la ruota di scorta), specialmente prima di un lungo viaggio. Guidare con pneumatici sgonfi, in particolare in condizioni avverse (carico elevato, velocità elevata, tragitti lunghi):

- peggiora la tenuta di strada;
- allunga le distanze di frenata;
- provoca l'usura prematura dei pneumatici;
- aumenta il consumo di energia.

**i** I valori della pressione di gonfiaggio definiti per il veicolo sono riportati sull'etichetta della pressione dei pneumatici. Per ulteriori informazioni sugli **elementi d'identificazione**, leggere la sezione corrispondente.

### **!** Controllo della pressione dei pneumatici

Questo controllo deve essere effettuato mensilmente "a freddo" (veicolo fermo da 1 ora o dopo un tragitto inferiore a 10 km effettuato a velocità moderata). In caso contrario, aggiungere 0,3 bar ai valori indicati sull'etichetta.

**i** **Catene da neve**  
Il sistema non deve essere reinizializzato dopo il montaggio o la rimozione delle catene da neve.

## Allarme pneumatici sgonfi



L'allarme si manifesta con l'accensione fissa di questa spia, accompagnata da un segnale acustico e, secondo l'equipaggiamento, dalla visualizzazione di un messaggio.

- Diminuire immediatamente la velocità, evitare sterzate improvvise e frenate brusche.
- Fermarsi non appena le condizioni del traffico lo consentono.

**!** La perdita di pressione rilevata potrebbe non comportare sempre una deformazione visibile del pneumatico. Non fidarsi quindi di un semplice controllo visivo.

- Utilizzando un compressore, ad esempio quello del kit di riparazione provvisoria pneumatici, controllare a freddo la pressione di tutti i quattro pneumatici.
- Se non fosse possibile effettuare immediatamente questo controllo, guidare con prudenza a velocità ridotta.
- In caso di foratura di un pneumatico, utilizzare il kit di riparazione provvisoria pneumatici o la ruota di scorta (secondo l'equipaggiamento).

**!** Guidare a una velocità troppo bassa potrebbe non garantire un controllo ottimale.

Questo allarme non viene attivato immediatamente in caso di perdita di pressione improvvisa o di esplosione di un pneumatico. Questo accade perché l'analisi dei valori letti dai sensori di velocità della ruota può richiedere alcuni minuti. L'allarme potrebbe subire un ritardo a una velocità inferiore a 40 km/h o quando si adotta una modalità di guida sportiva.

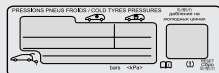
**i** L'allarme rimane attivo fino alla reinizializzazione del sistema.

## Reinizializzazione

► È necessario reinizializzare il sistema dopo ogni regolazione della pressione di uno o più pneumatici e dopo la sostituzione di una o più ruote.

**!** Prima di reinizializzare il sistema, accertarsi che la pressione dei quattro pneumatici sia adatta alle condizioni di utilizzo del veicolo e conforme alle raccomandazioni presenti sull'etichetta della pressione dei pneumatici. Prima di reinizializzare il sistema, controllare la pressione dei quattro pneumatici.

Il sistema non indica se la pressione è errata al momento della reinizializzazione.



A veicolo fermo, è possibile reinizializzare il sistema dal menu **Illumin esterna** del display touch screen.

**Veicolo** del display touch screen.

► In questo menu, selezionare la linguetta

**"Altre regolazioni"**

► In questa pagina, selezionare la funzione

**"Inizializz pneum sgonfi"**

► Selezionare **"Si"** per confermare.

Un segnale acustico e la visualizzazione di un messaggio confermano la reinizializzazione.

## Anomalia



In caso di anomalia, queste spie si accendono sul quadro strumenti.

Viene visualizzato un messaggio accompagnato da un segnale acustico.

In questo caso, la funzione di monitoraggio pneumatici sgonfi non è più in funzione.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

### **Ruota di scorta di tipo "ruotino"**

L'utilizzo di questo tipo di ruota di scorta potrebbe interrompere il monitoraggio della pressione dei pneumatici.

In questo caso, la spia dell'anomalia si accende e si spegne nuovamente dopo che

la ruota è stata sostituita con un'altra delle stesse dimensioni delle altre, dopo aver regolato la pressione dei pneumatici e dopo aver reinizializzato il sistema.

## Sistemi di assistenza alla guida e alla manovra-Raccomandazioni generali

I sistemi di assistenza alla guida e alla manovra non possono in nessun caso sostituire l'attenzione del guidatore.

Il guidatore deve rispettare il codice della strada, deve mantenere il comando del veicolo in tutte le circostanze e deve essere in grado di riprendere il controllo del veicolo in ogni momento. Il guidatore deve adattare la velocità alle condizioni climatiche, del traffico e della strada.

È responsabilità del guidatore monitorare costantemente le condizioni del traffico, valutare la distanza e la velocità relativa di altri veicoli e anticipare le loro manovre prima di utilizzare l'indicatore di direzione e cambiare corsia.

Questi sistemi non consentono di superare le leggi della fisica.

### **Assistenza alla guida**

Il guidatore deve trattenere il volante con entrambe le mani, utilizzare sempre i retrovisori esterni e il retrovisore interno, lasciare sempre i piedi vicino ai pedali e fare una pausa ogni 2 ore.

### **Assistenza alla manovra**

Il guidatore deve sempre controllare la zona attorno al veicolo, prima e durante la manovra, in particolare utilizzando gli specchietti.

### **Radar**

Il funzionamento dei radar, assieme a tutte le funzioni associate, può essere compromesso dall'accumulo di sporco (ad es. fango, ghiaccio), condizioni meteo sfavorevoli (ad es. pioggia battente, neve) o se i paraurti sono danneggiati. Se è necessario riverniciare il paraurti anteriore, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. Alcuni tipi di vernice potrebbero interferire con il funzionamento dei radar.



### **Telecamera di aiuto alla guida**

Questa telecamera e le relative funzioni possono non funzionare correttamente se l'area del parabrezza che si trova di fronte alla telecamera è sporca, appannata, coperta di brina, innevata, danneggiata o coperta da un adesivo.

In condizioni climatiche fredde e umide, disappannare regolarmente il parabrezza. Le prestazioni dei dispositivi di rilevamento possono inoltre essere compromesse da scarsa visibilità (scarsa illuminazione della strada, pioggia battente, nebbia densa, nevicata) e abbagliamento (fari abbaglianti di un veicolo proveniente in senso opposto, sole basso, riflessi sulla strada bagnata, uscita da un tunnel, alternanza di zone d'ombra e zone di sole).

In caso di sostituzione del parabrezza, contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per ricalibrare la telecamera; in caso contrario, gli aiuti alla guida potrebbero non funzionare correttamente.

### **Altre telecamere**

Le immagini delle telecamere visualizzate sul display touch screen o sul quadro strumenti potrebbero essere deformate dal terreno.

La presenza di zone d'ombra, in caso di soleggiamento o di condizioni di scarsa illuminazione, possono oscurare l'immagine e ridurre il contrasto.

Gli ostacoli possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.

### **Sensori**

Il funzionamento dei sensori e delle funzioni associate potrebbe essere compromesso dall'inquinamento sonoro, come quello prodotto da veicoli e macchinari rumorosi (ad es. autocarri, martelli pneumatici), dall'accumulo di neve o di foglie secche sulla strada o in caso di paraurti e retrovisori danneggiati.

All'inserimento della retromarcia, un segnale acustico (bip lungo) indica che i sensori potrebbero essere sporchi.

Un urto sulla parte anteriore o posteriore del veicolo potrebbe compromettere le impostazioni dei sensori, inconveniente non sempre rilevato del sistema: le distanze di sicurezza potrebbero quindi risultare alterate. I sensori non rilevano sistematicamente ostacoli troppo bassi (pavimentazioni, paletti) o troppo sottili (alberi, pali, reti di recinzione). Alcuni ostacoli situati negli angoli ciechi dei sensori potrebbero non essere rilevati o non essere più rilevati in sede di manovra. Alcuni materiali (tessuti) assorbono le onde acustiche: i pedoni potrebbero non essere rilevati.

### **Manutenzione**

Pulire regolarmente i paraurti, i retrovisori esterni e il campo visivo delle telecamere. Durante il lavaggio ad alta pressione del veicolo, tenere la lancia ad una distanza minima di 30 cm dal radar, dalle telecamere e dai sensori.

### **Tappetini**

L'utilizzo di tappetini non omologati da PEUGEOT può ostacolare il funzionamento del limitatore o del regolatore di velocità.

Per evitare di intralciare i pedali:

- verificare il corretto posizionamento del tappetino;
- non posizionare mai un tappetino sull'altro.

### **Unità di misura della velocità**

Accertarsi che l'unità di misura della velocità visualizzata sul quadro strumenti (km/h o mph) corrisponda a quella del Paese nel quale si sta viaggiando.

Diversamente, a veicolo fermo, impostare la visualizzazione dell'unità di misura della velocità in modo che sia conforme a quella adottata localmente.

In caso di dubbio, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o a un riparatore qualificato.

## Memorizzazione delle velocità

Questa funzione, utilizzata solo per il limitatore di velocità e il regolatore di velocità programmabile, consente di memorizzare le impostazioni della velocità che successivamente verranno proposte per configurare questi due sistemi.

È possibile memorizzare più impostazioni della velocità per ciascuno dei due sistemi.

Per impostazione predefinita, alcune impostazioni della velocità sono già memorizzate.



Per ragioni di sicurezza, il guidatore deve modificare le impostazioni della velocità solo a veicolo fermo.

## Modifica di una velocità impostata



Le velocità impostate possono essere attivate, disattivate, selezionate e modificate nel menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

## Pulsante "MEM"



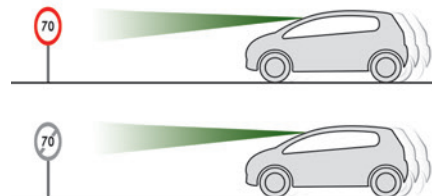
Questo pulsante consente di selezionare una velocità programmata per applicarla al limitatore di velocità o al regolatore di velocità programmabile.

Per ulteriori informazioni sul **Limitatore di velocità** o sul **Regolatore di velocità**, leggere le sezioni corrispondenti.

## Riconoscimento dei cartelli stradali




Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.








Questo sistema visualizza sul quadro strumenti la velocità massima consentita localmente, utilizzando:

- Cartelli di limite di velocità rilevati dalla telecamera.
- Informazioni sui limiti di velocità forniti dalla cartografia del sistema di navigazione.
- Cartelli stradali che indicano una zona di traffico condivisa rilevati dalla telecamera.

Cartello rilevato	Velocità consigliata (calcolata)
<b>Ingresso in una zona di traffico condivisa</b> Esempio: 	<b>Senza PEUGEOT Connect Nav</b> 20 km/h o 10 mph (secondo l'unità del quadro strumenti) <b>Con PEUGEOT Connect Nav</b> Visualizzazione della velocità in vigore nel Paese in cui si guida.

- Alcuni cartelli stradali supplementari rilevati dalla telecamera.

Cartello stradale supplementare rilevato	Visualizzazione della velocità associata al cartello stradale supplementare
<b>Limite di velocità in caso di pioggia</b> Esempi: 	Se il comando del tergicristallo si trova in posizione "Tergicristallo a intermittenza" o "Tergicristallo automatico" (per attivare il sensore di pioggia): 110 km/h (ad esempio)
<b>Limite di velocità in caso di traino</b> 	Se il veicolo è equipaggiato di dispositivo di traino omologato: 90 km/h (ad esempio)
<b>Limite di velocità applicabile su una certa distanza</b> Esempio: 	70 km/h (ad esempio)

Cartello stradale supplementare rilevato	Visualizzazione della velocità associata al cartello stradale supplementare
<b>Limite di velocità per veicoli con massa massima o massa massima del treno inferiore a 3,5 tonnellate</b> 	90 km/h (ad esempio)
<b>Limite di velocità in caso di neve</b> Esempio: 	Se la temperatura esterna è inferiore a 3°C: 30 km/h (ad esempio) con simbolo "fiocco di neve"
<b>Limite di velocità in alcuni orari del giorno</b> Esempio: 	30 km/h (ad esempio) con simbolo "orologio"

**!** Per ottenere informazioni accurate sui limiti di velocità dal sistema, è necessario aggiornare regolarmente la cartografia.

**!** L'unità del limite di velocità (km/h o mph) dipende dal Paese in cui si guida. Deve essere presa in considerazione per garantire il rispetto del limite di velocità. Affinché il sistema funzioni correttamente quando si cambia Paese, l'unità di misura della velocità sul quadro strumenti deve corrispondere a quella del Paese in cui si guida.

**!** La lettura automatica dei cartelli è un sistema di assistenza alla guida e non visualizza sempre i limiti di velocità corretti. I cartelli del limite di velocità presenti sulla strada hanno sempre la priorità rispetto alle informazioni visualizzate dal sistema. Il sistema è concepito per rilevare i cartelli stradali conformi alla Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale.

**i** Limiti di velocità specifici, come quelli relativi ai mezzi pesanti, non sono visualizzati. La visualizzazione del limite di velocità sul quadro strumenti viene aggiornata non appena si supera un cartello di limite di velocità destinato alle autovetture (veicoli leggeri).

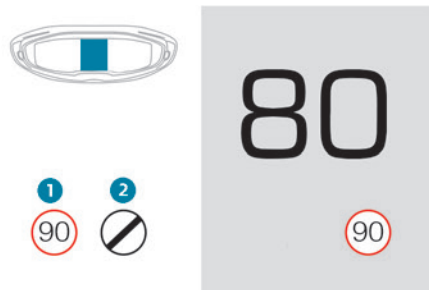
## Attivazione/Disattivazione

Per impostazione predefinita, il sistema si attiva automaticamente ad ogni avviamento del motore.



Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

## Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



1. Indicazione limite di velocità rilevato oppure
2. Fine dell'indicazione del limite di velocità



Il sistema è attivo, ma non rileva le informazioni del limite di velocità.



Al rilevamento delle informazioni del limite di velocità, il sistema visualizza il valore.



In caso di velocità massima suggerita, la prima volta che il veicolo la supera **di oltre 5 km/h** (ad es. 95 km/h), la velocità viene visualizzata e lampeggia per 10 secondi (secondo la versione).

## Limiti di funzionamento

Il sistema non tiene in considerazione le riduzioni dei limiti di velocità, specialmente quelle imposte nei seguenti casi:

- Intemperie (pioggia, neve).
- Inquinamento atmosferico.
- Traino.
- Guida con ruota di scorta di tipo ruotino o catene da neve montate.
- Pneumatico riparato utilizzando il kit di riparazione provvisoria pneumatici.
- Neopatentati.

È possibile che il sistema non visualizzi il limite di velocità, se non rileva un cartello stradale del limite di velocità entro un tempo predeterminato, nelle seguenti situazioni:

- Cartelli stradali non visibili, non standard, danneggiati o piegati.
- Mappe obsolete o errate.

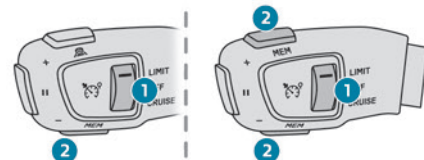
## Consiglio



In aggiunta al **Riconoscimento dei cartelli stradali**, il guidatore può selezionare la velocità visualizzata come impostazione per il limitatore di velocità o il regolatore di velocità, utilizzando il pulsante di memorizzazione del limitatore di velocità o del regolatore di velocità.

**i** Per ulteriori informazioni sul **Limitatore di velocità**, sul **Regolatore di velocità** o sul **Regolatore di velocità adattativo**, consultare le sezioni corrispondenti.

## Comandi al volante



1. Selezione della modalità limitatore di velocità/regolatore di velocità



## 2. Memorizzazione della velocità impostata

### Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



3. Indicazione limite di velocità
4. Richiesta di memorizzazione della velocità
5. Regolazione della velocità attuale

### Memorizzazione della velocità impostata

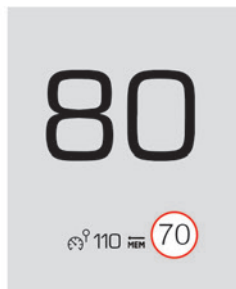


- Avviare il limitatore/regolatore di velocità. Vengono visualizzate le informazioni relative al limitatore/regolatore di velocità. Al rilevamento di un cartello che suggerisce una nuova regolazione della velocità, il sistema visualizza il valore e "MEM" lampeggia per alcuni secondi, richiedendo di salvarlo come nuova impostazione della velocità.

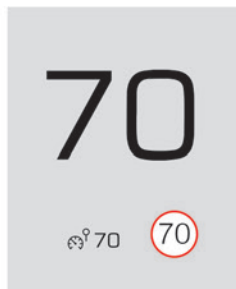
**i** Se è presente una differenza minore di 9 km/h tra la velocità impostata e la velocità visualizzata dalla funzione

Riconoscimento dei cartelli stradali, il simbolo "MEM" non viene visualizzato.

Secondo le condizioni della strada, possono essere visualizzate molte velocità.



- Premere il pulsante **2una volta** per salvare il valore della velocità suggerita. Viene visualizzato un messaggio per confermare la richiesta.



- Premere il pulsante **2nuovamente** per confermare e salvare la nuova impostazione. Il display torna allo stato precedente.

### Riconoscimento esteso dei cartelli stradali

**!** Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**



Questo sistema supplementare riconosce questi cartelli stradali e li visualizza sul quadro strumenti se è selezionata la modalità di visualizzazione appropriata:

- **Senso vietato:** quando si entra in una corsia nella direzione errata, viene visualizzato sul quadro strumenti un messaggio di allarme che include il simbolo di questo cartello (richiesta di verificare la direzione del traffico).
- **Altri cartelli:** all'avvicinamento, viene visualizzato sul quadro strumenti il simbolo del cartello corrispondente.

**!** I cartelli stradali reali hanno sempre la priorità rispetto a quelli visualizzati dal sistema.  
I cartelli devono essere conformi alla Convenzione di Vienna sulla segnaletica stradale.

## Attivazione/disattivazione



La regolazione viene eseguita mediante il menu **Illumin esterna/Veicolo** del touch screen.

## Limitatore di velocità

**!** Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.



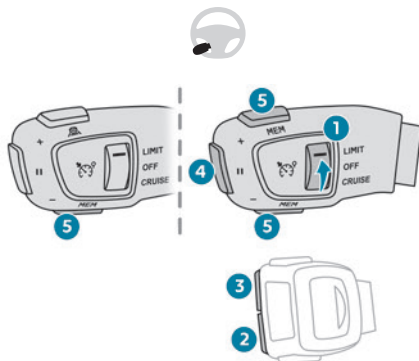
Questo sistema impedisce al veicolo di superare la velocità programmata dal guidatore (velocità impostata).

L'attivazione del limitatore di velocità viene eseguita manualmente.

La soglia della velocità impostata minima è 30 km/h.

La velocità impostata viene memorizzata nel sistema all'interruzione del contatto.

## Comando al volante

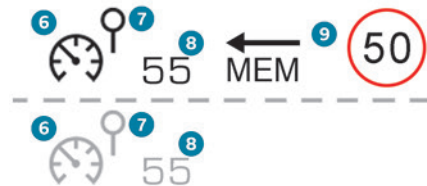


1. ON (posizione **LIMIT**)/OFF
2. Riduzione della velocità impostata
3. Aumento della velocità impostata
4. Pausa/riattivazione del limitatore di velocità alla velocità impostata precedente
5. Secondo la versione:  
Visualizzazione delle soglie della velocità memorizzate utilizzando la funzione di memorizzazione delle velocità  
oppure  
Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (display **MEM**)

Per ulteriori informazioni sulla **Memorizzazione delle velocità** o sulla funzione **Riconoscimento**

dei cartelli stradali, consultare le sezioni corrispondenti.

## Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



6. Indicazione di funzionamento/pausa del limitatore di velocità
7. Indicazione selezione della modalità limitatore di velocità
8. Valore della velocità programmata
9. Velocità proposta dal sistema di riconoscimento e suggerimento del limite di velocità (secondo la versione)

## Attivazione/Pausa



► Portare la ghiera **1** in posizione **"LIMIT"** per selezionare la modalità limitatore di velocità; la funzione è in pausa.



- Se l'impostazione della velocità limite è adeguata (ultima impostazione della velocità programmata nel sistema), premere il pulsante **4** per attivare il limitatore di velocità.
- Una nuova pressione del pulsante **4** permette di mettere temporaneamente in pausa la funzione.

**i** Quando la velocità impostata rimane al di sotto della velocità del veicolo per un periodo di tempo prolungato, viene emesso un segnale acustico.

## Regolazione della velocità limite

Non è necessario attivare il limitatore di velocità per regolare la velocità.

Per modificare la velocità limite in base alla velocità attuale del veicolo:

- Premere brevemente il pulsante **2** o **3** per modificare il valore con variazioni di + o - 1 km/h (mph).
- Tenere premuto il pulsante **2** o **3** per modificare il valore con variazioni di + o - 5 km/h (mph).

Per modificare la velocità limite impostata utilizzando le velocità memorizzate, tramite il display touch screen:

- Premere il pulsante **5** per visualizzare le velocità impostate memorizzate.
  - Premere il pulsante del display touch screen della velocità impostata desiderata.
- La schermata di selezione si chiude dopo alcuni istanti.

Questa impostazione diventa la nuova velocità limite.

Per modificare la regolazione della velocità impostata in base alla velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali, come indicato sul quadro strumenti:

- Premere una volta il pulsante **5**; viene visualizzato un messaggio per confermare la memorizzazione della richiesta.
- Premere nuovamente il pulsante **5** per memorizzare la velocità suggerita.

La velocità viene visualizzata subito sul quadro strumenti come nuova regolazione della velocità.

## Superamento temporaneo della velocità impostata

- Premere a fondo il pedale dell'acceleratore superando il punto di resistenza.



Il limitatore di velocità è disattivato temporaneamente e la velocità impostata visualizzata lampeggia.

- Rilasciare il pedale dell'acceleratore per tornare al di sotto della velocità impostata. Quando il superamento della velocità non è causato dall'intervento del guidatore (ad es. in caso di pendenza ripida), viene attivato automaticamente un segnale acustico.

**!** In caso di pendenza ripida o di accelerazione brusca, il limitatore di velocità non potrà impedire al veicolo di superare la velocità impostata. Se necessario, utilizzare i freni per controllare la velocità del veicolo.



Quando la velocità del veicolo torna alla velocità impostata, il limitatore di velocità torna in funzione: la visualizzazione della velocità impostata torna fissa.

## Spegnimento

- Ruotare la ghiera **1** in posizione **"OFF"**: le informazioni relative al limitatore di velocità non vengono più visualizzate.

## Anomalie



I trattini sono visualizzati (lampeggianti, inizialmente, poi fissi) in caso di anomalia del limitatore di velocità.  
Far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Raccomandazioni specifiche sul regolatore di velocità

**!** La funzione regolatore di velocità non assicura il rispetto della velocità massima consentita e della distanza di sicurezza tra i veicoli: il guidatore rimane responsabile della guida.

Nell'interesse della pubblica sicurezza, utilizzare il regolatore di velocità solo se le condizioni del traffico consentono ai veicoli di procedere a una velocità costante e di mantenere una distanza di sicurezza adeguata.

**Prestare attenzione quando il regolatore di velocità è attivo.** Se si preme e si tiene premuto uno dei pulsanti di modifica della velocità impostata, il veicolo potrebbe cambiare velocità molto bruscamente. In caso di **discesa ripida**, il regolatore di velocità non può impedire al veicolo di superare la velocità impostata. Se necessario, frenare per controllare la velocità del veicolo.

Su **strade ripide** o in caso di traino, potrebbe non essere possibile raggiungere o mantenere la velocità impostata.

### **i** Superamento della velocità programmata

È possibile superare **temporaneamente** la velocità programmata premendo il pedale dell'acceleratore (la velocità programmata lampeggia).

Per tornare alla velocità programmata, rilasciare il pedale dell'acceleratore (a velocità ripristinata, la velocità visualizzata smette di lampeggiare).

### **!** Limiti di funzionamento

Non utilizzare mai il sistema nei seguenti casi:

- in aree urbane in cui è probabile l'attraversamento della strada da parte di pedoni;
- con traffico intenso (tranne versioni con funzione Stop & Go);
- su strade tortuose o ripide;
- su fondo stradale scivoloso o allagato;
- in condizioni meteo sfavorevoli;
- in caso di visibilità limitata per il guidatore;
- guida su circuito di velocità;
- guida su banco a rulli.
- con l'utilizzo di una ruota di scorta tipo "ruotino";

– con l'utilizzo di catene da neve, coperture antislittamento o pneumatici chiodati.

## Regolatore di velocità

**!** Per ulteriori informazioni, leggere le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra** e le **Raccomandazioni particolari sul regolatore di velocità**.



Questo sistema mantiene automaticamente la velocità del veicolo sul valore programmato dal guidatore (velocità impostata), senza utilizzare il pedale dell'acceleratore.

L'attivazione del regolatore di velocità viene eseguita manualmente.

Richiede una velocità minima del veicolo di 40 km/h.

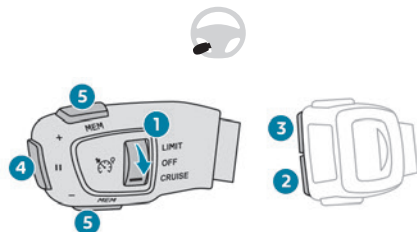
Con cambio manuale, è necessario che sia inserita almeno la terza marcia.

Con cambio automatico, è necessario che sia inserita la modalità **D** o almeno la seconda marcia in modalità **M**.

**i** Il regolatore di velocità rimane attivo dopo il cambio di marcia sulle motorizzazioni con cambio manuale e sistema Stop & Start.

**i** L'interruzione del contatto annulla qualunque velocità impostata.

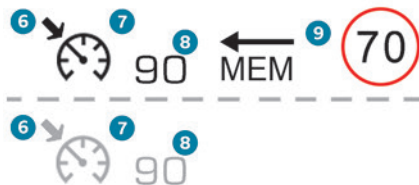
## Comando al volante



1. ON (posizione **CRUISE**)/OFF
2. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale/diminuzione della velocità impostata
3. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale/aumento della velocità impostata
4. Pausa/ripresa del regolatore di velocità alla velocità impostata memorizzata precedentemente
5. Secondo la versione:  
Visualizzazione delle soglie della velocità memorizzate utilizzando la funzione di memorizzazione delle velocità oppure  
Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (display **MEM**)

Per ulteriori informazioni sulla **Memorizzazione delle velocità** o sulla funzione **Riconoscimento dei cartelli stradali**, consultare le sezioni corrispondenti.

## Informazioni visualizzate sul quadro strumenti



6. Pausa/Ripresa del regolatore di velocità
7. Selezione della modalità regolatore di velocità
8. Valore della velocità impostata
9. Velocità proposta dal sistema di riconoscimento e suggerimento del limite di velocità (secondo la versione)

## Attivazione/Pausa



- Portare la ghiera **1** sulla posizione "**CRUISE**" per selezionare la modalità Regolatore di velocità; la funzione è in pausa.



- Premere il pulsante **2** o **3** per attivare il regolatore di velocità e memorizzare una velocità impostata quando il veicolo raggiunge la velocità desiderata; la velocità attuale del veicolo viene memorizzata come velocità impostata.
- Rilasciare il pedale dell'acceleratore.



- La pressione del pulsante **4** permette di mettere temporaneamente in pausa la funzione.
- Una nuova pressione del pulsante **4** permette di riattivare il regolatore di velocità (ON).

**i** Il regolatore di velocità può anche essere messo in pausa temporaneamente:

- premendo il pedale del freno.
- automaticamente, se il sistema di controllo dinamico di stabilità (ESC) è attivato.

## Modifica della regolazione della velocità impostata

Il regolatore di velocità deve essere attivo. Per modificare il valore della velocità impostata a partire dalla velocità attuale del veicolo:

- Premere brevemente il pulsante **2 o 3** per modificare il valore con variazioni di + o - 1 km/h (mph).
- Tenere premuto il pulsante **2 o 3** per modificare il valore con variazioni di + o - 5 km/h (mph).

**!** Tenendo premuto il pulsante **2 o 3** si effettua una modifica rapida della velocità del veicolo.

**!** Per precauzione, si raccomanda di impostare una velocità abbastanza vicina alla velocità attuale del veicolo, per evitare accelerazioni o decelerazioni improvvise del veicolo.

Per modificare il valore della velocità di crociera mediante le velocità impostate e dal display touch screen:

- Premere il pulsante **5** per visualizzare le velocità impostate memorizzate.
- Premere il pulsante del display touch screen della velocità impostata desiderata.

La schermata di selezione si chiude dopo alcuni istanti.

Questa impostazione diventa la nuova velocità di crociera.

Per modificare la regolazione della velocità impostata utilizzando la velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali visualizzata sul quadro strumenti:

- Premere una volta il pulsante **5**; viene visualizzato un messaggio per confermare la memorizzazione della richiesta.
  - Premere nuovamente il pulsante **5** per memorizzare la velocità suggerita.
- La velocità viene visualizzata subito sul quadro strumenti come nuova regolazione della velocità.

## Spegnimento

- Ruotare la ghiera **1** in posizione "**OFF**": le informazioni relative al regolatore di velocità scompaiono dal display.

## Anomalie



I trattini sono visualizzati (lampeggianti, inizialmente, poi fissi) in caso di anomalia del regolatore di velocità.

Far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Drive Assist Plus

Disponibile solo sulle versioni con cambio automatico EAT8.

Il sistema regola automaticamente la velocità e corregge la traiettoria del veicolo utilizzando la funzione Regolatore di velocità adattativo con funzione Stop&Go unitamente al Mantenimento in corsia.

Queste due funzioni devono essere attivate e in funzione.

Per ulteriori informazioni su **Regolatore di velocità adattativo** e sul **Mantenimento in corsia**, leggere le sezioni corrispondenti.

**!** Il sistema assiste il guidatore intervenendo sulla sterzata, sull'accelerazione e sulla frenata, nei limiti delle leggi della fisica e delle prestazioni del veicolo. Alcuni elementi delle infrastrutture stradali oppure alcuni veicoli nelle vicinanze possono non essere visti o rilevati adeguatamente dalla telecamera e dal radar, causando un cambio di direzione imprevisto, una mancanza di correzione dello sterzo e/o una gestione inappropriata dell'accelerazione o della frenata.

**!** Progettato essenzialmente per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce, questo sistema funziona solo con i veicoli che si spostano nella stessa direzione del proprio veicolo.

## Regolatore di velocità adattativo

**!** Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla**

### manovra e le Raccomandazioni particolari sul regolatore di velocità.

Questo sistema mantiene automaticamente la velocità del veicolo ad un valore impostato dal guidatore (velocità impostata), rispettando una distanza di sicurezza dal veicolo che precede (veicolo target) impostata precedentemente dal guidatore. Il sistema gestisce automaticamente l'accelerazione e la decelerazione del veicolo. Con cambio manuale, il sistema rallenta il veicolo fino ad una velocità di 30 km/h.

Con la **funzione Stop** (con cambio automatico EAT6), il sistema gestisce la frenata fino all'arresto totale del veicolo.

Con la **funzione Stop & Go** (con cambio automatico EAT8), il sistema gestisce la frenata fino all'arresto totale del veicolo e al riavvio dello stesso.

**!** I fanalini di stop si accendono se il veicolo è rallentato dal sistema.

Può essere pericoloso guidare se i fanalini di stop non sono in condizioni di funzionamento perfette.



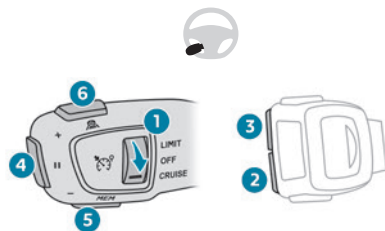
A questo proposito, il sistema è equipaggiato di una telecamera montata sulla parte superiore del

parabrezza e, secondo la versione, di un radar installato sul paraurti anteriore.

**!** Progettato essenzialmente per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce, questo sistema funziona solo con i veicoli che si spostano nella stessa direzione del proprio veicolo.

**i** Se il guidatore attiva l'indicatore di direzione per sorpassare un veicolo lento, il regolatore di velocità riduce temporaneamente la distanza dal veicolo target per agevolare il sorpasso, senza superare la velocità impostata.

## Comandi al volante



1. ON (posizione **CRUISE**)/OFF
2. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale del veicolo/diminuzione della velocità impostata

3. Attivazione del regolatore di velocità alla velocità attuale del veicolo/aumento della velocità impostata
4. Pausa/ripresa del regolatore di velocità alla velocità impostata memorizzata precedentemente  
Conferma del riavviamento del veicolo dopo l'arresto automatico (versioni con la funzione Stop & Go)
5. Secondo la versione:  
Visualizzazione delle soglie della velocità memorizzate utilizzando la funzione di memorizzazione delle velocità oppure  
Utilizzo della velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali (display **MEM**)
6. Visualizzazione e regolazione dell'impostazione della distanza dal veicolo che precede

## Utilizzo

### Attivazione del sistema (pausa)

► A motore avviato, ruotare la ghiera **1** verso il basso in posizione **CRUISE**. Il regolatore di velocità è pronto per funzionare (visualizzazione in grigio).

### Accensione del regolatore di velocità e impostazione della velocità

Con cambio manuale, la velocità del veicolo deve essere compresa tra 30 e 180 km/h.

Con cambio automatico EAT6, la velocità deve essere compresa tra 2 e 180 km/h.

Con cambio automatico EAT8, la velocità deve essere compresa tra 0 e 180 km/h.

► Premere il pulsante **2** o **3**: la velocità attuale del veicolo diventa la velocità impostata (minimo 30 km/h) e il regolatore di velocità entra immediatamente in funzione (visualizzazione in verde).

► Premere il pulsante **3** per aumentare o **2** per diminuire la velocità impostata (con incrementi/decrementi di 5 km/h tenendolo premuto).

**!** Tenendo premuto il pulsante **2** o **3**, si effettua una modifica rapida della velocità del veicolo.

### **Pausa/riattivazione del regolatore di velocità**

► Premere **4** o premere il **pedale del freno**. Per mettere in pausa il regolatore di velocità, è anche possibile:

- passare dalla modalità **D** alla modalità **N**;
- premere il pedale della frizione per oltre 10 secondi;
- Premere il comando del freno di stazionamento elettrico.

► Premere il pulsante **4** per riattivare il regolatore di velocità. Il regolatore di velocità può essere messo in pausa automaticamente:

- quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h con cambio manuale.

- quando la velocità del motore è inferiore a 1.110 giri/min con cambio manuale.
- attivando il sistema ESC.

Con cambio manuale, il guidatore deve premere il pedale dell'acceleratore per partire e, una volta superati i 30 km/h, deve riattivare il sistema premendo il pulsante **2**, **3** o **4**.

Con cambio EAT6, in seguito ad una frenata che ha provocato l'arresto completo del veicolo, il sistema immobilizza il veicolo e il regolatore di velocità viene messo in pausa. Il guidatore deve premere il pedale dell'acceleratore per partire e, una volta superati i 2 km/h, deve riattivare il sistema premendo il pulsante **2**, **3** o **4**.

Con cambio EAT8, in seguito ad una frenata che ha provocato l'arresto completo del veicolo, se le condizioni del traffico non consentono di muovere nuovamente il veicolo entro 3 secondi dall'arresto, premere il pulsante **4** o il pedale dell'acceleratore per partire.

Se il guidatore non effettua nessun intervento dopo l'arresto del veicolo, il freno di stazionamento elettrico viene inserito automaticamente dopo circa 5 minuti.

**i** Il regolatore di velocità rimane attivo dopo il cambio di marcia, indipendentemente dal tipo di cambio.

**!** Se il guidatore tenta di riattivare il regolatore di velocità dopo la messa in pausa della funzione e la riattivazione non è possibile (condizioni di sicurezza non

soddisfatte), appare per un istante il messaggio "Attivazione rifiutata, condizioni non adatte".

### **Modifica dell'impostazione di velocità programmata con la funzione Riconoscimento dei cartelli stradali**

► Premere **5** per accettare la velocità suggerita dalla funzione sul quadro strumenti, poi premere nuovamente per confermare.

**!** Per impedire l'accelerazione o la decelerazione improvvisa del veicolo, selezionare un'impostazione di velocità relativamente vicina alla velocità attuale del veicolo.

### **Modifica della distanza tra veicoli**

► Premere **6** per visualizzare le soglie di impostazione della distanza ("Lontano", "Normale" o "Vicino"), poi premere nuovamente per selezionare una soglia. Dopo alcuni secondi, l'opzione viene accettata e sarà memorizzata all'interruzione del contatto.

### **Superamento temporaneo della velocità impostata**

► Premere completamente il pedale dell'acceleratore. Il monitoraggio della distanza e il regolatore di velocità vengono disattivati, purché si continui ad accelerare. Appare il messaggio "Regolatore di velocità disattivato".

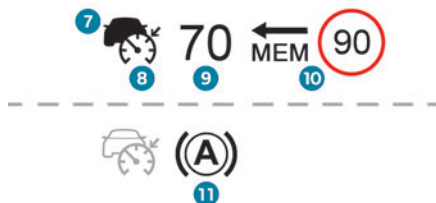


## Disattivazione del sistema

- Ruotare la ghiera **1** verso l'alto in posizione **OFF**.

## Informazioni visualizzate sul quadro strumenti

Queste informazioni sono visibili sul quadro strumenti in modalità di visualizzazione "GUIDA".



7. Veicolo rilevato dal sistema (simbolo riempito)
8. Regolatore di velocità attivo (colore diverso dal grigio)
9. Valore della regolazione della velocità
10. Velocità suggerita dalla funzione Riconoscimento dei cartelli stradali
11. Veicolo immobilizzato (versioni con cambio automatico)



12. Impostazione della distanza tra veicoli

## 13. Posizione del veicolo rilevata dal sistema

### Messaggi e allarmi

Per usufruire delle seguenti informazioni sul quadro strumenti, selezionare la modalità di visualizzazione "GUIDA".

**i** La visualizzazione di questi allarmi o messaggi non è sequenziale.

- |  |                                                                                                           |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | "Regolatore in pausa" o "Regolatore sospeso" in seguito a una breve accelerazione da parte del guidatore. |
|  | "Regolatore attivo", nessun veicolo rilevato.                                                             |
|  | "Regolatore in pausa", veicolo rilevato.                                                                  |
|  | "Regolatore attivo", veicolo rilevato.                                                                    |
|  | "Riprendere il controllo" (arancione).                                                                    |
|  | "Riprendere il controllo" (rosso).                                                                        |
- **Riprendere immediatamente il controllo del veicolo:** il sistema non può gestire la situazione di guida attuale.
- i** "Attivazione rifiutata, condizioni non adatte". Il sistema si rifiuta di attivare il regolatore di velocità, poiché le condizioni necessarie non sono soddisfatte.

## Funzione Stop



"Regolatore in pausa" (per alcuni secondi).

Il sistema ha portato il veicolo all'arresto completo e lo tiene immobilizzato: il regolatore di velocità è in pausa.

Il guidatore deve accelerare per ripartire, poi riattivare il regolatore di velocità.

## Funzione Stop & Go



"Per ripartire: Accelerare o premere il tasto II" (pulsante **4**).

Il sistema ha portato il veicolo all'arresto completo.

Entro 3 secondi, il veicolo inizia a muoversi gradualmente e automaticamente.

Dopo 3 secondi, il guidatore deve accelerare o premere il pulsante **4** per ripartire.

- !** Mentre il veicolo è immobilizzato, vanno applicate le seguenti raccomandazioni:
- Il guidatore non deve uscire dal veicolo.
  - Non aprire il bagagliaio.
  - Non fare scendere o salire i passeggeri.
  - Non inserire la retromarcia.

**!** Quando il veicolo riparte, prestare attenzione a ciclisti, pedoni o animali, poiché potrebbero non essere rilevati correttamente.

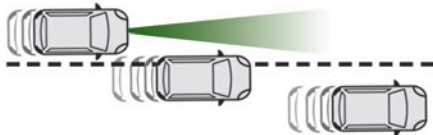
## Limiti di funzionamento

Il regolatore di velocità funziona sia di giorno che di notte, con clima secco o in caso di pioggia moderata.

Alcune situazioni non possono essere gestite dal sistema e richiedono l'intervento del guidatore.

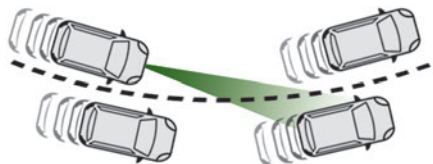
### Casi non tenuti in considerazione dal sistema:

- Pedoni, ciclisti, animali.
- Veicoli fermi (ad es. ingorghi stradali, veicoli in panne).

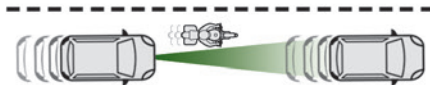


- Veicoli che invadono la corsia.
- Veicoli che procedono in senso contrario.

### Situazioni in cui il guidatore deve sospendere l'utilizzo del sistema:



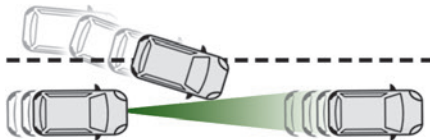
- Veicoli in una curva stretta.
- In prossimità di una rotonda.



- Quando si segue un veicolo da vicino. Riattivare il sistema quando le condizioni lo consentono.

### Situazioni in cui viene richiesto al guidatore di riprendere immediatamente il controllo:

- Decelerazione molto rapida del veicolo che precede.



- Brusco inserimento di un veicolo tra il proprio e quello che precede.

**!** Alcuni veicoli sulla strada potrebbero non essere rilevati adeguatamente o interpretati dalla telecamera e/o dal radar (ad es. autocarri), causando una valutazione errata delle distanze e una gestione inappropriata dell'acceleratore o dei freni.

**!** Prestare particolare attenzione:

- quando sono presenti motocicli e quando i veicoli non procedono al centro della corsia;

- quando si entra in galleria o si attraversa un ponte.

**!** Non utilizzare il sistema se si verifica una delle seguenti anomalie:

- Dopo un urto sul parabrezza in prossimità della telecamera o sul paraurti anteriore (versioni con radar).
- Fanalini di stop non funzionanti.

**!** Non utilizzare il sistema se il veicolo è stato sottoposto a una delle seguenti modifiche:

- Trasporto di oggetti lunghi sulle barre del tetto.
- Traino.
- Utilizzo della ruota di scorta tipo "ruotino" (secondo la versione).
- Parte anteriore del veicolo modificata (ad es. aggiungendo fari a lunga portata o con la verniciatura del paraurti anteriore).
- Radar ostruito.

## Anomalia



In caso di anomalia, vengono visualizzati dei trattini invece della velocità impostata.

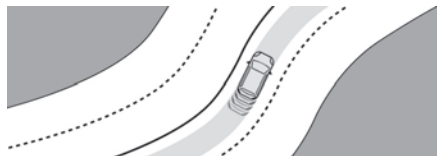


Questa spia si accende, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico, per confermare l'anomalia.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Mantenimento in corsia

**!** Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**



Il sistema identifica i limiti della corsia e sterza il veicolo all'interno di questa corsia per mantenerlo nella posizione laterale scelta dal guidatore.

Per effettuare questa operazione, il sistema utilizza una telecamera situata sulla parte superiore del parabrezza.

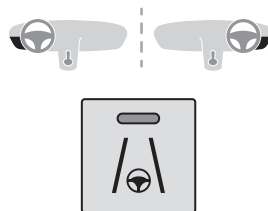
Questa funzione è adatta soprattutto per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce.

## Condizioni operative di funzionamento

- Regolatore di velocità adattativo attivato.
- Corsia contrassegnata da linee su entrambi i lati.
- Sistema ESC in funzione.

- Sistema ASR/CDS attivato.
- Nessun rimorchio rilevato.
- Nessuna ruota di scorta di tipo "ruotino" in uso.
- Veicolo non soggetto a forze "g" laterali forti.
- Indicatori di direzione non attivati.

## Attivazione/disattivazione



- Con la funzione Regolatore di velocità adattativo con Stop & Go attivata, premere questo pulsante.
- L'azione viene confermata dai seguenti elementi:
- La spia del pulsante si accende in verde.
  - Sul quadro strumenti viene visualizzato il seguente simbolo.

Il colore del simbolo sul quadro strumenti dipende dallo stato operativo del sistema:



(colore grigio)

Una o più condizioni di funzionamento non sono soddisfatte; il sistema è in pausa.



(colore verde)

Tutte le condizioni di funzionamento sono soddisfatte; il sistema è attivo.



(colore arancione)

Anomalia del sistema.

Se il guidatore desidera non utilizzare più il sistema per qualche momento, può disattivarlo premendo nuovamente il pulsante.

La spia sul pulsante si spegne e il simbolo scompare dal quadro strumenti.



Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

## Regolatore di velocità

Il guidatore deve mantenere un adeguato controllo del volante.

Quando il regolatore di velocità è attivato, il simbolo viene visualizzato in verde: il sistema effettua piccole regolazioni del volante per mantenere il veicolo nella posizione scelta dal guidatore all'interno della corsia. Questa posizione non è necessariamente il centro della corsia.

È possibile percepire il movimento del volante. Il guidatore può cambiare la posizione del veicolo in qualunque momento ruotando il volante, sospendendo così la funzione. Il guidatore posiziona il veicolo dove desidera all'interno della corsia. Quando il guidatore ritiene che la posizione del veicolo sia appropriata, la mantiene fino alla riattivazione della funzione. Il sistema riprende il controllo effettuando la regolazione sulla nuova posizione definita.

## Pausa/Sospensione del sistema

**!** Il guidatore deve agire tempestivamente se ritiene che le condizioni del traffico o lo stato del manto stradale richiedano il suo intervento, muovendo lo sterzo per sospendere temporaneamente il funzionamento del sistema. Qualunque intervento sul pedale del freno che provochi la messa in pausa della funzione Regolatore di velocità adattativo causerà anche la messa in pausa del sistema.

**!** Se il sistema rileva che il guidatore non trattiene saldamente il volante, attiva una

serie di allarmi gradualmente e si disattiva autonomamente se non rileva una risposta del guidatore.

**i** Se la funzione viene sospesa a causa del rilascio prolungato dalla forza che trattiene il volante, è necessario riattivarla premendo nuovamente il pulsante.

### Pausa automatica

- Attivazione dell'ESC.
- Mancato rilevamento prolungato di una delle linee di carreggiata. In questo caso, la funzione Assistenza attiva mantenimento di corsia assume il controllo e il sistema si riattiva quando





le condizioni operative di funzionamento sono nuovamente soddisfatte.











### In risposta all'azione del guidatore: sospensione

- Attivazione degli indicatori di direzione.
- Il veicolo viaggia al di fuori dei limiti di corsia.
- Presa eccessiva sul volante o azione dinamica sullo stesso.
- Intervento sul pedale del freno (che provoca la messa in pausa fino alla riattivazione del regolatore di velocità) o sul pedale dell'acceleratore (sospensione mentre il pedale è premuto).
- Pausa della funzione Regolatore di velocità adattativo.
- Disattivazione del sistema CDS/ASR.

## Situazioni di guida e allarmi associati

Le tabelle di seguito descrivono le visualizzazioni associate alle principali situazioni di guida. La visualizzazione di questi allarmi non è sequenziale.

Spia sul pulsante	Ghiera del regolatore di velocità	Pittogrammi	Visualizzazione	Commenti
Disattivato	CRUISE	 (grigio)	 (grigio)	Regolatore di velocità in pausa; mantenimento in corsia non attivo.
Disattivato	CRUISE	 (verde)	 (grigio)	Regolatore di velocità attivo; mantenimento in corsia non attivo.

Spia sul pulsante	Ghiera del regolatore di velocità	Pittogrammi	Visualizzazione	Commenti
Verde	CRUISE	 (verde)	 (verde)	Drive Assist Plus attivo, funziona normalmente (la correzione è eseguita al volante).
Verde	CRUISE	 (grigio)	 (grigio)	Drive Assist Plus in pausa.
Verde	CRUISE	 (verde)/(grigio)	 (grigio)	Drive Assist Plus attivo; non tutte le condizioni del mantenimento in corsia sono state soddisfatte.
Verde	OFF o LIMIT	 (grigio)	 (grigio)	Regolatore di velocità non attivo; non tutte le condizioni del mantenimento in corsia sono state soddisfatte.
Verde	CRUISE	 (verde)/(grigio)	 (grigio)	Drive Assist Plus sospeso; regolatore di velocità e mantenimento in corsia sospesi.

Messaggi	Situazioni di guida
"Attivare il regolatore di velocità per usare il sistema di mantenimento in corsia"	Attivazione del mantenimento in corsia mentre il regolatore di velocità non è attivo.
"Condizioni non adatte - Attivazione in attesa"	Attivazione del mantenimento in corsia mentre non tutte le condizioni sono soddisfatte.

Messaggi	Situazioni di guida
"Tenere le mani sul volante"	Guida prolungata senza trattenere il volante, trattenuta del volante impropria o senza applicare forza.
"Trattenere il volante"	Perdita attuale o imminente del mantenimento in corsia.
"Riprendere il controllo"	Perdita simultanea del regolatore di velocità e del mantenimento in corsia.

## Limiti di funzionamento

**I** Il sistema potrebbe emettere un allarme se il veicolo viaggia su una lunga strada dritta con manto stradale scorrevole, anche se il guidatore ritiene di impugnare il volante correttamente.

Il sistema potrebbe non funzionare o potrebbe eseguire correzioni allo sterzo non adatte, nelle situazioni indicate di seguito:

- Scarsa visibilità (illuminazione stradale insufficiente, nevicata, pioggia, nebbia).
- Abbagliamento (fari di un veicolo proveniente in senso opposto, sole basso, riflessi sulla strada bagnata, uscita da un tunnel, alternanza di zone d'ombra e zone di sole).
- Zona del parabrezza di fronte alla telecamera sporca, appannata, coperta da brina o neve, danneggiata o coperta da un adesivo.
- Linea di carreggiata consumata o in parte coperta (da neve, fango) o presenza di segnalazioni o cartelli (cantiere stradale, ...).
- Guida in una curva stretta.
- Strade tortuose.

– Presenza di una giunzione dell'asfalto sulla strada.

### Rischio di attivazione indesiderata

**!** Il sistema deve essere disattivato nelle situazioni indicate di seguito:

- Guida con ruota di scorta tipo "ruotino".
- Durante il traino o con un portabiciclette collegato ad un dispositivo di traino, in particolare quando non è collegato un rimorchio o quando il rimorchio non è di tipo omologato.
- Condizioni meteo sfavorevoli.
- Guida su strada scivolosa (rischio di aquaplaning, neve, ghiaccio).
- In presenza di cantieri stradali o caselli di pedaggio.
- Guida su circuito di gara.
- Guida su banco a rulli.

## Anomalia



In caso di anomalia, la spia Service si accende e viene visualizzato questo simbolo (arancione) sul

quadro strumenti, accompagnato dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

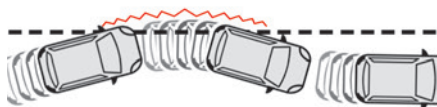
## Allarme superamento involontario linea di carreggiata

**!** Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**

Questo sistema rileva, mediante una telecamera che riconosce le linee continue o discontinue, il superamento involontario della segnaletica orizzontale longitudinale.

Se il livello d'attenzione del guidatore diminuisce e la velocità è superiore a 60 km/h, il sistema attiva un allarme in caso di cambio di direzione imprevisto.

Questo sistema si rivela particolarmente utile su autostrade e strade a scorrimento veloce.



## Attivazione/Disattivazione



Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Lo stato del sistema rimane memorizzato all'interruzione del contatto.

## Rilevamento



Se viene rilevato un cambio di direzione imprevisto, questa spia lampeggia sul quadro strumenti accompagnata da un segnale acustico.

Nessun allarme viene trasmesso finché l'indicatore di direzione è attivo e per circa 20 secondi dopo il suo spegnimento.

## Anomalia



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

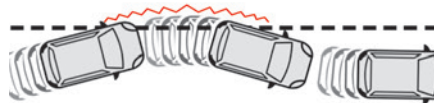
## Assistenza attiva mantenimento di corsia



Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**

Il sistema corregge la traiettoria del veicolo avvertendo il guidatore non appena rileva un rischio di superamento involontario della linea di carreggiata, di un ciglio o di una corsia d'emergenza (secondo la versione). Per effettuare questa operazione, il sistema utilizza una telecamera situata sulla parte superiore del parabrezza, in grado di identificare le linee di carreggiata sul suolo e il bordo della strada (secondo la versione).

**Il ricorso a questo sistema si rivela particolarmente utile su autostrade e strade a scorrimento veloce.**



## Condizioni operative di funzionamento

– Velocità del veicolo compresa tra 70 e 180 km/h.

- Strada contrassegnata con una linea divisoria centrale.
- Volante trattenuto con entrambe le mani.
- Indicatori di direzione non attivati.
- Sistema ESC attivato e in funzione.



Il sistema assiste il guidatore solo se il veicolo rischia di uscire involontariamente dalla corsia in cui si trova. Non gestisce la distanza di sicurezza, la velocità del veicolo o i freni. Il guidatore deve impugnare il volante con entrambe le mani in modo da avere il controllo in condizioni che non consentono al sistema d'intervenire (ad esempio, se la linea divisoria centrale non è visibile).

## Funzionamento

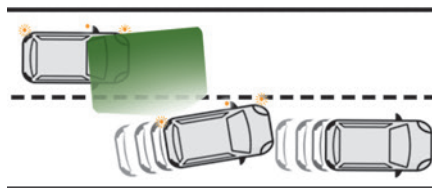
Non appena il sistema identifica un rischio di superamento involontario di una linea di carreggiata rilevata sul suolo o di un limite di corsia (ad es. ciglio con erba), esegue la correzione della traiettoria necessaria per riportare il veicolo nella corsia iniziale.

Il guidatore avverte un movimento di rotazione del volante.



Questa spia lampeggia per tutta la durata della correzione della traiettoria.

**I** Il guidatore può impedire la correzione trattenendo saldamente il volante (ad es. durante una manovra d'emergenza). La correzione viene interrotta immediatamente se vengono attivati gli indicatori di direzione.



Mentre gli indicatori di direzione sono attivati e per alcuni secondi dopo il loro spegnimento, il sistema considera il cambio di traiettoria intenzionale e non attiva alcuna correzione durante questa fase. Tuttavia, con il sistema Sorveglianza angoli ciechi, se il guidatore sta per cambiare

corsia mentre viene rilevato un altro veicolo nei punti ciechi del proprio veicolo, il sistema inizia una correzione della traiettoria nonostante l'attivazione degli indicatori di direzione. Per ulteriori informazioni sul sistema **Sorveglianza angoli ciechi**, leggere la sezione corrispondente.

**!** Se il sistema rileva che il guidatore non trattiene a sufficienza il volante durante una correzione automatica della traiettoria, interrompe la manovra. Si attiva un allarme per incoraggiare il guidatore a riprendere il controllo del veicolo.

## Situazioni di guida e allarmi associati








Per ricevere tutte le informazioni necessarie sul quadro strumenti, occorre prima selezionare la modalità di visualizzazione **"GUIDA"**.

La tabella di seguito descrive gli allarmi e i messaggi visualizzati in varie situazioni di guida.

L'ordine di visualizzazione effettivo di questi allarmi potrebbe essere diverso.

Stato delle funzioni	Spia	Display e/o messaggi associati	Commenti
ON		 (grigio)	Sistema attivato, requisiti non soddisfatti: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Velocità inferiore a 70 km/h.</li> <li>– Nessun riconoscimento della linea di carreggiata.</li> <li>– Sistemi ASR/CDS disattivati o funzionamento del sistema ESC attivato.</li> <li>– Guida "sportiva".</li> </ul>



Stato delle funzioni	Spia	Display e/o messaggi associati	Commenti
ON		 (grigio)	Standby automatico della funzione (ad es. rilevamento di un rimorchio, utilizzo della ruota di scorta tipo "ruotino" in dotazione con il veicolo).
ON		 (verde)	Linea di carreggiata rilevata. Velocità superiore a 70 km/h.
ON		 (arancione)/(verde)	Il sistema corregge la traiettoria dal lato in cui viene rilevato il rischio di superamento accidentale della linea di carreggiata (linea arancione).
ON	 	 (arancione)/(verde) <b>"Riprendere il controllo del veicolo"</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Se, durante la correzione della traiettoria, il sistema rileva che il guidatore non trattiene il volante per alcuni secondi, interrompe la correzione e restituisce il controllo al guidatore.</li> <li>– Se, durante la correzione della traiettoria, il sistema determina che la correzione non sarà sufficiente e che una linea continua verrà superata (linea arancione), il guidatore viene avvertito che deve intervenire con una regolazione aggiuntiva della traiettoria.</li> </ul> <p>La durata dei segnali acustici aumenta se vengono eseguite correzioni multiple in successione rapida. L'allarme diventa continuo e presente fino alla risposta del guidatore.</p> <p>Questo messaggio può essere visualizzato anche se si tengono le mani sul volante.</p>

## Limiti di funzionamento

Il sistema passa automaticamente in standby nei seguenti casi:

- ESC disattivato o in corso di regolazione.
- Velocità inferiore a 70 km/h o superiore a 180 km/h.
- Collegamento elettrico di un rimorchio.
- Rilevamento dell'utilizzo di una ruota di scorta tipo "ruotino" (il rilevamento non è immediato, si raccomanda di disattivare il sistema).
- Rilevamento di uno stile di guida dinamico, pressione del pedale del freno o dell'acceleratore.
- Guida sulle linee di carreggiata.
- Attivazione degli indicatori di direzione.
- Superamento della linea interna di carreggiata in una curva.
- Guida in curva stretta.
- Inattività del guidatore rilevata durante una correzione.

**!** Le seguenti situazioni possono interferire con il sistema o impedirne il funzionamento:

- Contrasto insufficiente tra la superficie stradale e il lato della strada (ad es. ombra).
- Linee di carreggiata consumate, nascoste (da neve, fango) o multiple (cantieri stradali, ecc.).
- Distanza ridotta dal veicolo che precede (le linee di carreggiata potrebbero non essere rilevate).
- Strade strette, tortuose.

## Rischio di attivazione indesiderata

Il sistema deve essere disattivato nelle situazioni indicate di seguito:

- quando si cambia una ruota o si lavora nelle vicinanze di una ruota;
- traino o portabiciclette su un dispositivo di traino, specialmente con rimorchio non collegato o non omologato;
- strada in cattivo stato, dissestata o con aderenza molto ridotta (rischio di aquaplaning, neve, ghiaccio);
- condizioni meteo avverse;
- guida su circuiti di gara;
- guida su banco a rulli.

## Attivazione/Disattivazione



- Premere e tenere premuto questo pulsante per disattivare o premerlo per un istante per riattivare il sistema in qualsiasi momento. La disattivazione è segnalata dall'accensione della spia sul pulsante. Lo stato del sistema è memorizzato all'interruzione del contatto.

## Anomalia



In caso di anomalia, queste spie si accendono sul quadro strumenti, accompagnate dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Active Safety Brake con Allarme Rischio Collisione e Assistenza in frenata d'emergenza intelligente

**!** Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**



Questo sistema:

- avverte il guidatore che il suo veicolo rischia di urtare il veicolo che lo precede, un pedone o, secondo la versione, un ciclista.
- riduce la velocità del veicolo per evitare una collisione o limitarne l'intensità.

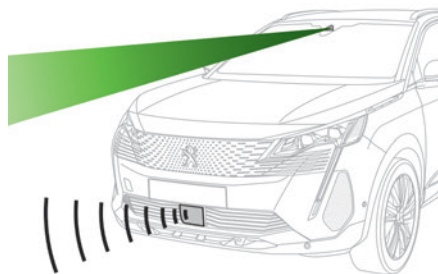
**i** La velocità verrà ridotta ad un massimo di 20 km/h (versioni solo con telecamera)

o ad un massimo di 50 km/h (versioni con telecamera e radar).

**I** Il sistema tiene conto anche dei motociclisti e degli animali. Tuttavia, non garantisce il rilevamento di animali e oggetti sul suolo stradale di altezza inferiore a 0,5 m.

Questo sistema comprende tre funzioni:

- Allarme Rischio Collisione.
- Assistenza in frenata d'emergenza intelligente (iEBA).
- Active Safety Brake (frenata automatica d'emergenza).



Il veicolo è dotato di una telecamera sulla parte superiore del parabrezza e, secondo la versione, di un radar montato sul paraurti anteriore.


**!** Questo sistema non sostituisce l'attenzione del guidatore. Questo sistema è concepito per migliorare la sicurezza di guida e assistere il guidatore.


È responsabilità del guidatore controllare costantemente le condizioni del traffico e rispettare il codice della strada.

**I** Non appena il sistema rileva un ostacolo potenziale, prepara il circuito dei freni qualora fosse necessario utilizzare una frenata automatica. Ciò potrebbe produrre un leggero rumore e si potrebbe percepire una decelerazione.

## Disattivazione/Attivazione

Per impostazione predefinita, il sistema si attiva automaticamente ad ogni avviamento del motore.

 Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

 La disattivazione del sistema è segnalata dall'accensione di questa spia, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio.

## Condizioni e limiti di funzionamento

Veicolo che procede in avanti.  
Sistema ESC in funzione.  
Sistemi CDS/ASR attivati.  
Cinture di sicurezza allacciate per tutti i passeggeri.  
Velocità stabile su strade con poche curve.

È consigliabile disattivare il sistema dal menu di configurazione del veicolo nei casi seguenti:

- Traino di un rimorchio.
- Trasporto di oggetti lunghi sulle barre del tetto.
- Veicoli con catene da neve montate.
- Prima di un lavaggio in un impianto automatico, a motore avviato.
- Prima di un controllo sul banco a rulli in officina.
- Veicolo trainato con motore avviato.
- Paraurti anteriore danneggiato (versione con radar).
- Dopo un urto sul parabrezza all'altezza della telecamera di rilevamento.

**I** Il sistema viene disattivato automaticamente dopo il rilevamento dell'utilizzo di una ruota di scorta tipo "ruotino" di diametro diverso o di un malfunzionamento dei due fanalini di stop laterali.

**!** Può essere pericoloso guidare se i fanalini di stop non sono in condizioni di funzionamento perfette.

**!** Gli avvertimenti potrebbero non essere forniti, essere forniti troppo tardi o sembrare non giustificati. Il guidatore deve avere sempre il controllo del veicolo ed essere pronto a intervenire in qualsiasi momento per evitare un incidente.

**!** Dopo un urto, il sistema si disattiva automaticamente.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Allarme Rischio Collisione

Questa funzione avverte il guidatore che il veicolo rischia di urtare il veicolo che lo precede, un pedone o un ciclista presente nella stessa carreggiata.

### Modifica della soglia di attivazione dell'allarme

Questa soglia di attivazione determina la sensibilità con cui la funzione avverte del rischio di collisione.



La soglia si imposta tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

► Selezionare una delle tre soglie predefinite: "Lontano", "Normale" o "Vicino".

All'interruzione del contatto, rimane memorizzata l'ultima soglia utilizzata.

### Funzionamento

In funzione del rischio di impatto rilevato dal sistema e della soglia di attivazione dell'allarme scelta dal guidatore, diversi livelli d'allarme possono attivarsi ed essere visualizzati sul quadro strumenti.

Il sistema tiene conto delle dinamiche del veicolo, della sua velocità e della velocità

del veicolo che lo precede, delle condizioni ambientali e dell'utilizzo del veicolo (azioni sui pedali, sterzo, ecc.) per attivare l'allarme nel momento migliore.



(arancione)

**Livello 1:** solo allarme visivo, che avverte che il veicolo che precede è molto vicino.

Appare il messaggio **"Veicolo vicino"**.



(rosso)

**Livello 2:** allarme visivo e acustico, che indica un urto imminente.

Appare il messaggio **"Frenare!"**.



Se la velocità del veicolo è troppo elevata all'avvicinamento di un altro veicolo, il primo livello di allarme potrebbe non essere visualizzato e potrebbe apparire direttamente il livello d'allarme 2.

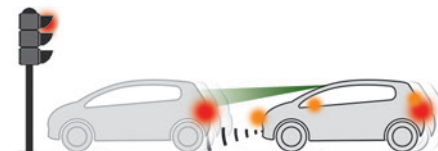
**Importante:** il livello di allarme 1 non viene visualizzato per un ostacolo fisso o quando si seleziona la soglia di attivazione **"Vicino"**.

## Assistenza in frenata d'emergenza intelligente (iEBA)

Questa funzione integra la frenata, in caso di frenata da parte del guidatore non sufficiente a evitare un urto.

Questo sistema di assistenza interviene solo se il guidatore preme il pedale del freno.

## Active Safety Brake



Questa funzione, chiamata anche frenata automatica d'emergenza, interviene dopo l'allarme se il guidatore non reagisce in modo tempestivo e non aziona i freni. Questo sistema ha l'obiettivo di ridurre la velocità d'impatto o di evitare un urto del veicolo in caso di mancato intervento da parte del guidatore.

### Funzionamento

Il sistema funziona nelle seguenti condizioni:

- Quando viene rilevato un pedone, la velocità del veicolo non supera 60 km/h.
- Quando viene rilevato un veicolo fermo o un ciclista, la velocità del veicolo non supera 80 km/h.

– Quando viene rilevato un veicolo in movimento, la velocità del veicolo è compresa tra 10 e 85 km/h (versioni con solo telecamera) o 140 km/h (versioni con telecamera e radar).



Questa spia lampeggia (per circa 10 secondi) non appena la funzione aziona i freni del veicolo.

Con cambio automatico o selettore marce, in caso di frenata d'emergenza automatica fino all'arresto totale del veicolo, tenere premuto il pedale del freno per evitare che il veicolo riparta. Con cambio manuale, in caso di frenata d'emergenza automatica fino all'arresto totale del veicolo, è possibile che il motore si spenga.



Il guidatore può mantenere il controllo del veicolo in ogni momento con un movimento deciso del volante e/o premendo con decisione il pedale dell'acceleratore.



Il pedale del freno potrebbe vibrare leggermente mentre la funzione è attivata.  
In caso di arresto completo del veicolo, la frenata automatica dura da 1 a 2 secondi.

## Anomalia



In caso di anomalia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.



Queste spie si accendono sul quadro strumenti per indicare che la cintura di sicurezza del guidatore e/o del passeggero anteriore non è allacciata (secondo la versione). Il sistema di frenata automatica si disattiva fino a quando le cinture di sicurezza vengono allacciate.

## Rilevamento stanchezza



Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**

Secondo la versione, la funzione è costituita dal solo sistema "Allarme Attenzione Guidatore" oppure da tale sistema associato al sistema "Allarme Attenzione Guidatore mediante telecamera".



Lo scopo di questi sistemi non è di tenere sveglio il guidatore o di impedire che si addormenti al volante.  
È responsabilità del guidatore fermarsi quando si sente affaticato.  
Fare una sosta in caso di fatica o almeno ogni 2 ore.

## Attivazione/disattivazione



Questa funzione viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Lo stato del sistema è memorizzato all'interruzione del contatto.

## Allarme Attenzione Guidatore



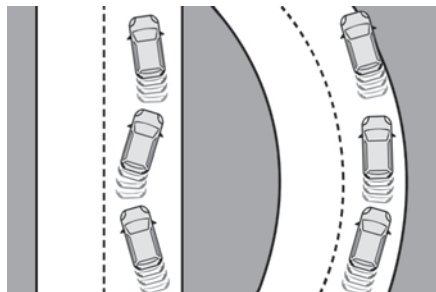
Il sistema attiva un allarme non appena rileva che il guidatore non ha effettuato una sosta dopo due ore di guida ad una velocità superiore a 70 km/h.  
Questo allarme consiste nella visualizzazione di un messaggio che invita il guidatore a fare una sosta, accompagnato da un segnale acustico.  
Se il guidatore non segue il consiglio, l'allarme viene ripetuto ogni ora fino all'arresto del veicolo.  
Il sistema si reinizializza se è presente una delle seguenti condizioni:  
– con il motore al minimo, il veicolo è rimasto fermo per oltre 15 minuti;  
– il contatto è stato interrotto per alcuni minuti;  
– la cintura di sicurezza del guidatore non è allacciata e la porta è aperta.



Non appena la velocità del veicolo è inferiore a 70 km/h, il sistema passa in standby.  
Il tempo guida viene conteggiato nuovamente non appena la velocità torna ad essere superiore a 70 km/h.

## Allarme Attenzione Guidatore mediante telecamera

Secondo la versione, il sistema Allarme Attenzione Guidatore potrebbe essere associato al sistema Allarme Attenzione Guidatore mediante telecamera.



Il sistema valuta il livello di attenzione, stanchezza e distrazione del guidatore, identificando i cambi di traiettoria rispetto alla linea di carreggiata.

Per effettuare questa operazione, il sistema utilizza una telecamera, situata sulla parte superiore del parabrezza.

Questo sistema è particolarmente adatto alle strade a scorrimento veloce (velocità superiore a 70 km/h).

Al primo livello di allarme, il guidatore viene avvertito tramite il messaggio "**Prestare**

**attenzione!**", accompagnato da un segnale acustico.

Dopo tre allarmi di primo livello, il sistema attiva un nuovo allarme con il messaggio "**Guida a rischio: fare una sosta**", accompagnato da un segnale acustico più forte.

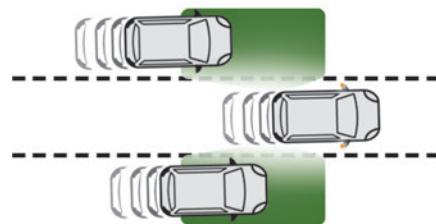
**i** In alcune condizioni di guida (manto stradale dissestato o presenza di vento forte), il sistema può emettere degli allarmi indipendentemente dallo stato di attenzione del guidatore.

**!** Le seguenti situazioni possono interferire con il funzionamento del sistema o impedirne il funzionamento:

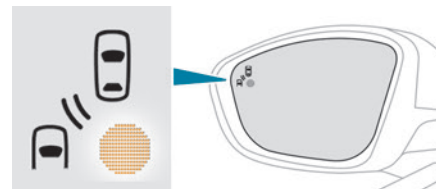
- linee della carreggiata assenti, consumate, nascoste (da neve, fango) o multiple (cantieri stradali);
- distanza ridotta dal veicolo che precede (linee di carreggiata non rilevate);
- strade strette, tortuose, ecc.

## Sorveglianza angoli ciechi

**!** Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**



Questo sistema avverte il guidatore di un potenziale pericolo derivante della presenza di un altro veicolo (autovettura, autocarro, moto) negli angoli ciechi del veicolo (zone nascoste fuori dal campo visivo del guidatore), utilizzando i sensori installati ai lati dei paraurti.



La condizione viene segnalata da una spia fissa che appare nel retrovisore esterno del lato in questione:

- immediatamente, quando si viene sorpassati;
- dopo circa un secondo, quando si sorpassa un veicolo lentamente.

## Attivazione/Disattivazione



Viene impostata tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.



Quando la funzione è attivata, questa spia si accende sul quadro strumenti.

Quando si avvia il veicolo, la spia si accende su ogni retrovisore per indicare che il sistema è attivo.

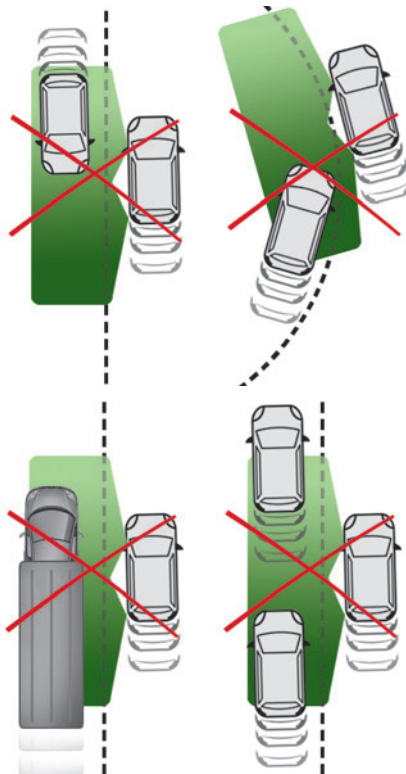
Lo stato del sistema è memorizzato all'interruzione del contatto.

**i** Il sistema viene disattivato automaticamente in caso di traino con un dispositivo di traino omologato da PEUGEOT.

## Condizioni operative di funzionamento

- Tutti i veicoli viaggiano nella stessa direzione e su corsie adiacenti.
- La velocità del veicolo deve essere compresa tra 12 e 140 km/h.
- Quando si sorpassa, la differenza di velocità è inferiore a 10 km/h.
- Quando si è sorpassati, la differenza di velocità è inferiore a 25 km/h.
- Il traffico è scorrevole.
- Il sorpasso di un veicolo richiede un certo periodo di tempo e il veicolo che si sta superando rimane nell'angolo cieco.
- Si sta percorrendo un tratto rettilineo o leggermente in curva.
- Il veicolo non traina un rimorchio, una roulotte, ecc.

## Limiti di funzionamento



Non vengono attivati avvisi nelle seguenti condizioni:

- in presenza di oggetti immobili (ad es. veicoli parcheggiati, guard rail, lampioni, cartelli);
- veicoli che procedono in senso contrario;
- su strade tortuose o in caso di curve strette;
- quando si sorpassa o si viene sorpassati da un veicolo molto lungo (ad es. autocarro, autobus), rilevato sia in un angolo cieco posteriore che nel campo visivo del guidatore;
- manovra di sorpasso rapido;
- traffico molto intenso: i veicoli rilevati davanti e dietro vengono confusi con un camion o con un oggetto fisso;
- attivazione della funzione Park Assist;

## Anomalia



In caso di anomalia, questa spia lampeggia per alcuni istanti sul quadro strumenti, accompagnata dall'accensione della spia Service e dalla visualizzazione di un messaggio.

Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

**i** Il sistema potrebbe essere disturbato temporaneamente da alcune condizioni climatiche (ad es. pioggia, grandine). In particolare, guidare su una strada bagnata o passare da una zona asciutta ad una zona bagnata potrebbe provocare falsi allarmi (ad es. la presenza di condensa nell'angolo cieco può essere interpretata come un veicolo).

In condizioni climatiche avverse o invernali, accertarsi che i sensori non siano ricoperti da fango, brina o neve.

Non coprire la zona d'allarme sui retrovisori esterni o le zone di rilevamento sul paraurti anteriore e posteriore con etichette adesive o altri oggetti, in quanto potrebbero impedire il corretto funzionamento del sistema.

## Sistema attivo sorveglianza angoli ciechi

Oltre alla spia luminosa fissa nel retrovisore dal lato interessato, si avvertirà una correzione della traiettoria se si supera una linea orizzontale con l'indicatore di direzione attivato, per consentire di evitare una collisione.

Questo sistema è una combinazione del Assistenza attiva mantenimento di corsia e del Sorveglianza angoli ciechi.

Queste due funzioni devono essere attivate e in funzione.

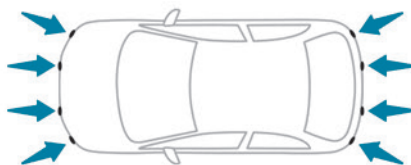
La velocità del veicolo deve essere compresa tra 65 e 140 km/h.

Queste funzioni sono adatte soprattutto per la guida su autostrade e strade a scorrimento veloce.

Per ulteriori informazioni sul **Assistenza attiva mantenimento di corsia** e del **Sorveglianza angoli ciechi**, leggere la sezione corrispondente.

## Sensori di assistenza al parcheggio

**!** Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**

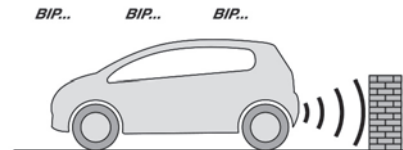


Questo sistema rileva e segnala la vicinanza di ostacoli (ad es. pedoni, veicoli, alberi, barriere) utilizzando sensori nei paraurti.

## Sensori di assistenza al parcheggio posteriori

► Inserire la retromarcia per attivare il sistema (confermato da un segnale acustico). Il sistema si spegne al disinserimento della retromarcia.

## Assistenza acustica



Il sistema segnala la presenza di ostacoli all'interno della zona di rilevamento dei sensori. Le informazioni di prossimità vengono fornite da un segnale acustico intermittente, la cui frequenza aumenta con l'avvicinarsi del veicolo all'ostacolo.

Quando la distanza tra il veicolo e l'ostacolo è inferiore a trenta centimetri circa, il segnale acustico diventa continuo.

Il suono diffuso dall'altoparlante (destro o sinistro) consente di individuare il lato in cui è situato l'ostacolo.

### **i** Regolazione del segnale acustico

Secondo la versione, con **PEUGEOT Connect Radio** o **PEUGEOT Connect Nav**, la pressione di questo pulsante apre la finestra per la regolazione del volume del segnale acustico.



## Assistenza grafica



Integra il segnale acustico mediante la visualizzazione sullo schermo di trattini che rappresentano la distanza tra l'ostacolo e il veicolo (bianco: più distante, arancione: vicino, rosso: molto vicino).

Quando l'ostacolo è molto vicino, sullo schermo viene visualizzato il simbolo di "Pericolo".

## Sensori di assistenza al parcheggio anteriori

A integrazione dei sensori di assistenza al parcheggio posteriori, i sensori di assistenza al parcheggio anteriori si attivano non appena viene rilevato un ostacolo davanti al veicolo e se la velocità di quest'ultimo è inferiore a 10 km/h. Il funzionamento dei sensori di assistenza al parcheggio anteriori viene interrotto se il veicolo si ferma per oltre tre secondi con marcia in avanti, se un ostacolo non viene più rilevato o se la velocità del veicolo supera 10 km/h.

**i** Il suono diffuso dall'altoparlante (anteriore o posteriore) permette di

individuare se l'ostacolo si trova davanti o dietro al veicolo, lungo il suo percorso.

## Disattivazione/Attivazione



Le impostazioni si modificano tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Lo stato del sistema viene memorizzato all'interruzione del contatto.

**i** Il sistema dei sensori posteriori di assistenza al parcheggio si disattiva automaticamente se un rimorchio o un portabiciclette è agganciato ad un dispositivo di traino installato secondo le raccomandazioni del Costruttore.

I sensori di assistenza al parcheggio vengono disattivati durante la fase di misura dello spazio con la funzione Park Assist.

Per ulteriori informazioni sulla funzione **Park Assist**, leggere la sezione corrispondente.

## Limiti di funzionamento

L'inclinazione del veicolo in caso di carico eccessivo nel bagagliaio può compromettere la valutazione delle distanze.

## Anomalia



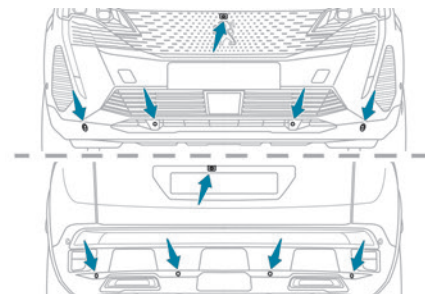
In caso di anomalia quando si passa alla retromarcia, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla

visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico (bip breve).

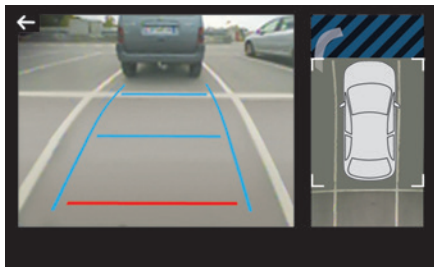
Far verificare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Visiopark 1 - Visiopark 2

**!** Per ulteriori informazioni, consultare le **Raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra.**



A motore avviato, questo sistema permette di visualizzare sul display touch screen due viste dell'area circostante il veicolo, mediante una telecamera per il Visiopark 1 e due telecamere per il Visiopark 2.



Il display è diviso in due parti con una vista contestuale e una vista dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante.

I sensori di assistenza al parcheggio integrano le informazioni sulla vista dall'alto del veicolo.

È possibile visualizzare varie viste contestuali:

- Vista standard.
- Vista a 180°.
- Vista zoom.

Per impostazione predefinita, la modalità AUTO è attivata.

In questa modalità, il sistema sceglie la vista migliore da visualizzare (standard o zoom).

È possibile passare ad un altro tipo di vista in qualsiasi momento durante la manovra.

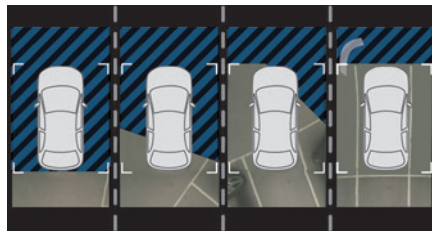
- Premere il pulsante situato nell'angolo inferiore sinistro del display touch screen.
- Selezionare un tipo di vista:
  - **"Vista Standard"**.

- **"180° view"**.
- **"Vista Zoom"**.
- **"AUTO view"**.

La visualizzazione si aggiorna immediatamente con il tipo di vista selezionata.

Lo stato del sistema non viene memorizzato all'interruzione del contatto.

## Principio di funzionamento



Utilizzando una o due telecamere, la zona circostante il veicolo viene registrata durante le manovre a bassa velocità.

Viene ricostruita un'immagine dall'alto del veicolo nell'ambiente circostante (circoscritto dalle parentesi angolari) in tempo reale durante lo svolgimento della manovra.

Questa immagine facilita l'allineamento del veicolo durante il parcheggio e consente di vedere gli ostacoli nelle vicinanze. Viene cancellata automaticamente se il veicolo rimane immobile per un periodo troppo lungo.

Con Visiopark 2, l'immagine viene creata utilizzando entrambe le telecamere, in marcia in avanti e in retromarcia.

Quando la funzione è attivata, è possibile che la vista dall'alto non sia visualizzata. Se il sistema è attivato quando il veicolo si è già spostato, la vista dall'alto può essere visualizzata completamente.

## Visiopark 1

### Vista posteriore

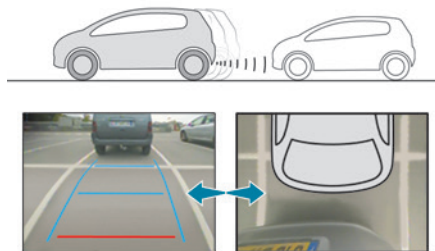


Per attivare la telecamera situata sul portellone posteriore, inserire la retromarcia e non superare la velocità di 10 km/h.

Il sistema viene disattivato:

- automaticamente, a velocità superiori a circa 10 km/h;
- automaticamente, se il portellone posteriore viene aperto;
- quando si disinserisce la retromarcia (l'immagine rimane visualizzata per 7 secondi);
- premendo la freccia bianca nell'angolo superiore sinistro del display touch screen;

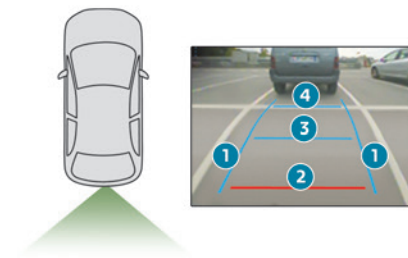
## Modalità AUTO



Questa modalità è attivata per impostazione predefinita.

Mediante i sensori situati sul paraurti posteriore, la vista automatica consente di passare dalla vista posteriore (standard) alla vista dall'alto (zoom) quando un ostacolo si avvicina alla linea rossa (meno di 30 cm) durante una manovra.

## Vista standard

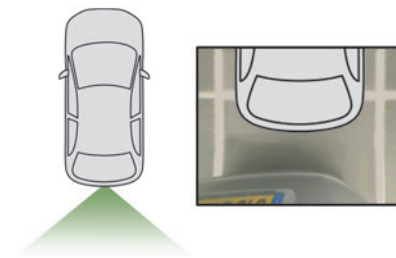


La zona situata dietro il veicolo viene visualizzata sullo schermo.

Le linee blu **1** rappresentano la larghezza del veicolo con i retrovisori aperti; la direzione di queste linee cambia in funzione della posizione del volante.

La linea rossa **2** rappresenta una distanza di 30 cm dal paraurti posteriore; le due linee blu **3** e **4** una distanza di 1 m e 2 m, rispettivamente. Questa visuale è disponibile con la modalità AUTO o mediante il menu di selezione della visuale.

## Vista zoom



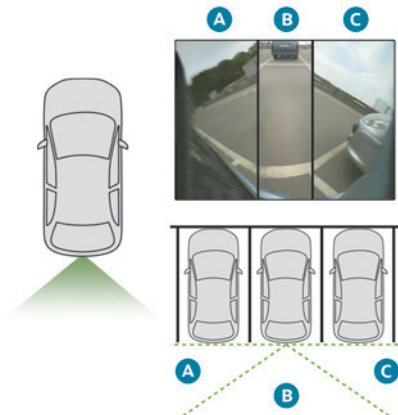
La telecamera registra la zona circostante il veicolo durante la manovra, per ricreare una visuale dall'alto della parte posteriore del veicolo nell'ambiente in cui si trova, consentendo di manovrare il veicolo tra gli ostacoli nelle vicinanze.

Questa visuale è disponibile con la modalità AUTO o mediante il menu di selezione della visuale.

**i** Gli ostacoli possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.

Durante la manovra, è importante controllare i lati del veicolo utilizzando i retrovisori esterni. Anche i sensori di assistenza al parcheggio forniscono informazioni aggiuntive sull'area attorno al veicolo.

## Vista a 180°



La vista a 180° agevola l'uscita in retromarcia da un parcheggio, consentendo di vedere veicoli, pedoni e ciclisti in arrivo.

Questa vista non è consigliata per realizzare una manovra completa.

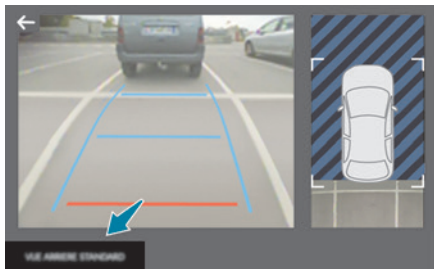
È costituita da 3 zone: sinistra **A**, centrale **B** e destra **C**.

Questa vista è disponibile solo tramite il menu di selezione della visuale.

## Visiopark 2

Il veicolo è equipaggiato di una telecamera anteriore, situata nella griglia, e di una telecamera posteriore, situata in prossimità del comando d'apertura del portellone posteriore. Con queste telecamere, il sistema permette di visualizzare le immediate vicinanze del veicolo sul display touch screen, proponendo delle viste dietro al veicolo (vista posteriore), quando è inserita la retromarcia, e delle viste davanti al veicolo (vista anteriore), quando il cambio è in folle o con una marcia inserita.

### Visione posteriore



Il sistema si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia.

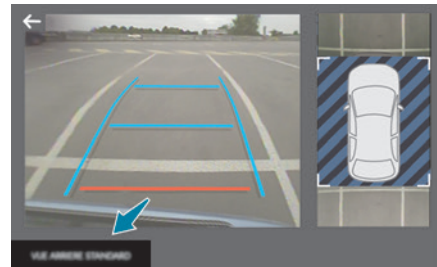
Il sistema si disattiva:


- Automaticamente, a velocità superiori a circa 20 km/h.
- Disinserendo la retromarcia (l'immagine della vista anteriore sostituisce l'immagine della vista posteriore per 7 secondi).
- Premendo la freccia bianca nell'angolo superiore sinistro del display touch screen.

**i** In caso di collegamento di un rimorchio o di un portabicicletta sulla rotula del gancio traino, la zona situata dietro il veicolo sulla vista dall'alto viene oscurata. La ricostruzione dei dintorni del veicolo è realizzata solamente dalla telecamera anteriore.

Le viste posteriori sono simili a quelle descritte per la funzione Visiopark 1. Per ulteriori informazioni sulla funzione **Visiopark 1**, leggere la sezione corrispondente.

## Vista anteriore e posteriore



 A motore avviato e ad una velocità inferiore a 20 km/h, il sistema si attiva tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen:

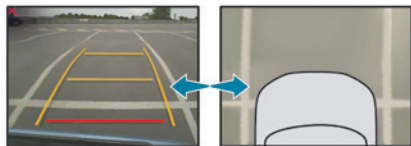
► Selezionare "**Assistenza visiva al parcheggio**".

La modalità AUTO viene visualizzata per impostazione predefinita, con la vista anteriore, se il cambio è in folle o con una marcia inserita, o con la vista posteriore, se la retromarcia è inserita.

Il sistema si disattiva:

- Automaticamente oltre i 30 km/h circa (l'immagine scompare temporaneamente a partire dai 20 km/h).
- Premendo la freccia bianca nell'angolo superiore sinistro del display touch screen.

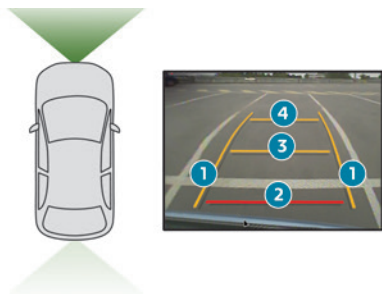
## Modalità AUTO



Questa modalità è attivata per impostazione predefinita.

Utilizzando dei sensori situati sul paraurti anteriore, la vista automatica permette di passare dalla vista anteriore (standard) alla vista dall'alto (zoom) avvicinandosi ad un ostacolo durante una manovra.

## Visuale standard



La zona davanti al veicolo viene visualizzata sullo schermo.

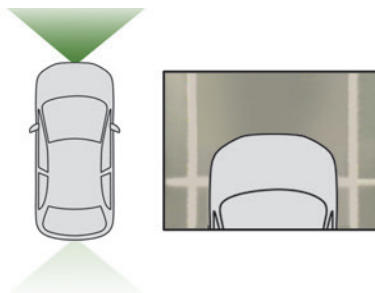
Le linee arancioni **1** rappresentano la larghezza del veicolo con i retrovisori aperti; la direzione di

queste linee cambia in funzione della posizione del volante.

La linea rossa **2** rappresenta una distanza di 30 cm dal paraurti anteriore; le due linee arancioni **3** e **4** rappresentano una distanza di 1 m e 2 m, rispettivamente.

Questa visuale è disponibile con la modalità AUTO o mediante il menu di selezione della visuale.

## Vista zoom

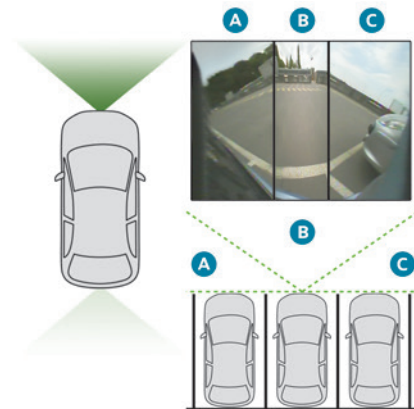


La telecamera registra la zona circostante il veicolo durante la manovra per ricostituire una vista dall'altro relativa alla parte posteriore del veicolo nell'ambiente in cui si trova, che permetta di manovrare il veicolo tra gli ostacoli presenti. Questa vista è disponibile con la modalità AUTO o mediante il menu di selezione della visuale.

**i** Gli ostacoli possono apparire più lontani di quanto siano in realtà.

Durante la manovra, è importante controllare i lati del veicolo utilizzando i retrovisori esterni. Anche i sensori di assistenza al parcheggio integrano le informazioni sull'ambiente circostante del veicolo.

## Vista a 180°



La vista a 180° agevola l'uscita in retromarcia da un parcheggio, consentendo di vedere veicoli, pedoni e ciclisti in avvicinamento. Questa vista non è consigliata per effettuare una manovra completa.

È costituita da 3 zone: sinistra **A**, centrale **B** e destra **C**.

Questa vista è disponibile solo dal menu di selezione della visuale.

## Park Assist

**!** Consultare le **raccomandazioni generali sull'uso dei sistemi di assistenza alla guida e alla manovra**.

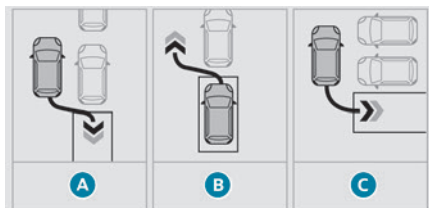
Questo sistema fornisce assistenza attiva al parcheggio: rileva uno spazio per il parcheggio e poi controlla l'impianto dello sterzo per parcheggiare in questo spazio.

Con **cambio manuale**, il guidatore controlla l'accelerazione, la frenata, le marce e la frizione.

Con **cambio automatico (EAT6/EAT8)**, il guidatore controlla l'accelerazione, la frenata e le marce.

Durante le fasi di ingresso e uscita dal parcheggio, il sistema fornisce al guidatore informazioni visive e sonore, al fine di rendere più sicure le sue manovre. Possono rendersi necessarie più manovre di marcia in avanti o in retromarcia.

In qualsiasi momento, il guidatore può riprendere il controllo del veicolo intervenendo sul volante.



Il sistema Park Assist fornisce assistenza per le seguenti manovre:

- A.** Ingresso in un parcheggio "in parallelo"
- B.** Uscita da un parcheggio "in parallelo"
- C.** Ingresso in un parcheggio "a pettine"

**i** Il sistema Park Assist non può funzionare a motore spento.

Quando il sistema Park Assist è attivato, impedisce a Stop & Start di passare in modalità STOP. In modalità STOP, l'attivazione del sistema Park Assist riavvia il motore.

**i** Il sistema Park Assist assume il controllo dello sterzo per un massimo di 4 cicli di manovre. Si disattiva dopo questi 4 cicli. Se il veicolo non è posizionato correttamente, riprendere il controllo per completare la manovra.

**!** La sequenza delle manovre e le istruzioni di guida appaiono sul quadro strumenti.



L'assistenza è attivata: la visualizzazione di questo simbolo e di un limite di velocità indica che le manovre dello sterzo sono prese in carico dal sistema. Non toccare il volante.



L'assistenza è disattivata: la visualizzazione di questo simbolo indica che le manovre dello sterzo non sono più controllate dal sistema: riprendere il controllo del volante.

**!** L'attivazione del sistema Park Assist disattiva la funzione Sorveglianza angoli ciechi.

**i** La funzione dei sensori di assistenza al parcheggio non è disponibile durante la misurazione dello spazio di parcheggio. Interviene successivamente durante le manovre, per avvertire che il veicolo si avvicina ad un ostacolo: il segnale acustico diventa continuo non appena la distanza dall'ostacolo è inferiore a 30 centimetri. Se la funzione dei sensori di assistenza al parcheggio è stata disattivata, si riattiverà automaticamente durante le fasi di manovra assistita.

**i** Durante le manovre di parcheggio e di uscita da un parcheggio, potrebbero attivarsi le funzioni Visiopark 1 - Visiopark 2. Consentono di sorvegliare meglio le zone attorno al veicolo, visualizzando informazioni aggiuntive sul display touch screen. Per ulteriori informazioni sulle funzioni **Visiopark 1 - Visiopark 2**, leggere la sezione corrispondente.

**!** In alcuni casi, i sensori potrebbero non rilevare i piccoli ostacoli situati nei rispettivi angoli ciechi. Ogni oggetto che supera la lunghezza del veicolo (ad es. scala per tetti, rotula del gancio traino) non è preso in considerazione dal sistema Park Assist durante una manovra.

**!** Controllare sempre l'area attorno al veicolo prima di iniziare una manovra. Se la distanza laterale tra il veicolo ed il posto libero è troppo grande, il sistema potrebbe non riuscire a misurare lo spazio.

**!** Durante le fasi di manovra, il volante esegue rapide sterzate: non trattenere il volante e non inserire le mani tra le razze del volante. Prestare attenzione a oggetti che potrebbero ostacolare la manovra (ad es. indumenti larghi, scarpe, cravatte). Rischio di lesioni!

## Assistenza nelle manovre di uscita da un parcheggio "in parallelo"



► Durante la manovra di parcheggio, selezionare **"Park Assist"** nel menu

**Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen per attivare la funzione.



► Limitare la velocità del veicolo a un massimo di 20 km/h e selezionare **"Inizio manovra"** sul display touch screen.

**i** Per entrare in un parcheggio "in parallelo", il sistema non segnala gli spazi la cui dimensione è nettamente inferiore o superiore alla sagoma del veicolo.



► Attivare l'indicatore di direzione del lato scelto per il parcheggio per attivare la funzione di misurazione. Il veicolo deve avanzare ad una distanza compresa tra 0,5 m e 1,5 m dalla fila di veicoli parcheggiati.



► Guidare ad una velocità inferiore a 20 km/h seguendo le istruzioni, fino a quando il sistema trova uno spazio disponibile.



► Avanzare lentamente fino alla visualizzazione di un messaggio accompagnato da un segnale acustico, che chiede di inserire la retromarcia.



► Inserire la retromarcia, rilasciare il volante e procedere senza superare la velocità di 7 km/h.



La manovra di parcheggio assistito è in corso.



► Senza superare la velocità di 7 km/h, effettuare le manovre d'avanzamento e di retromarcia, aiutandosi con le avvertenze del sistema "Sensori di assistenza al parcheggio", fino all'indicazione di fine manovra.



Il completamento della manovra è confermato da un messaggio e da un segnale acustico.

L'assistenza al parcheggio viene disattivata: ora è possibile riprendere il controllo.

## Assistenza nelle manovre di parcheggio "a pettine"



► Durante la manovra di parcheggio, selezionare **"Park Assist"** nel menu

**Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen per attivare la funzione.



► Limitare la velocità del veicolo ad un massimo di 20 km/h e selezionare **"Parch a pettine"** sul display touch screen.



► Attivare l'indicatore di direzione dal lato prescelto per il parcheggio per attivare la funzione di misurazione. Il veicolo deve avanzare ad una distanza compresa tra 0,5 m e 1,5 m dalla fila di veicoli parcheggiati.



► Guidare ad una velocità inferiore a 20 km/h seguendo le istruzioni, fino a quando il sistema trova uno spazio disponibile.



**i** Quando vengono rilevati più spazi successivi, il veicolo verrà diretto verso l'ultimo.



► Avanzare lentamente fino alla visualizzazione di un messaggio accompagnato da un segnale acustico, che chiede di inserire la retromarcia.



► Inserire la retromarcia, rilasciare il volante e procedere senza superare la velocità di 7 km/h.



La manovra di parcheggio assistito è in corso.



► Senza superare la velocità di 7 km/h, seguire le istruzioni e gli avvisi del sistema "Sensori di assistenza al parcheggio", fino all'indicazione di fine manovra.



Il completamento della manovra è confermato da un messaggio e da un segnale acustico.

Il sistema è disattivato: è possibile riprendere il controllo.

**i** Durante una manovra di parcheggio "a pettine", il sistema Park Assist si disattiva automaticamente non appena la parte posteriore del veicolo si avvicina a meno di 50 cm da un ostacolo.

## Assistenza nelle manovre di uscita da un parcheggio "in parallelo"

► Per uscire da un parcheggio "in parallelo", avviare il motore.



► A veicolo fermo, selezionare "**Park Assist**" nel menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen per attivare la funzione.



► Premere "**Uscita da Manovra**" sul display touch screen.



► Azionare l'indicatore di direzione verso il lato d'uscita scelto.



► Inserire la retromarcia o la prima e rilasciare il volante.



La manovra di parcheggio assistito è in corso.



► Senza superare la velocità di 5 km/h, effettuare le manovre d'avanzamento e di retromarcia, aiutandosi con le avvertenze della funzione "Sensori di assistenza al parcheggio", fino all'indicazione di fine manovra.

La manovra è terminata quando l'assale anteriore è fuori dal parcheggio.



Il completamento della manovra è confermato da un messaggio e da un segnale acustico.

Il sistema è disattivato: è possibile riprendere il controllo.

## Disattivazione

Il sistema si disattiva tramite il menu **Illumin esterna/Veicolo** del display touch screen.

Il sistema si disattiva automaticamente:

- all'inserimento del contatto;
- se il motore si spegne;
- se la cintura di sicurezza del guidatore è sganciata;
- all'apertura della porta del guidatore;
- se non viene effettuata nessuna manovra entro 5 minuti dalla selezione del tipo di manovra;
- dopo un immobilizzo prolungato del veicolo durante la manovra;
- se si attiva l'antipattinamento delle ruote (ASR);
- se la velocità del veicolo supera la soglia autorizzata;
- quando il guidatore interrompe la rotazione del volante;
- dopo 4 cicli di manovra;
- se una delle ruote anteriori incontra un ostacolo.

La disattivazione è confermata da un messaggio e da un segnale sonoro.

Il guidatore deve riprendere il controllo dello sterzo del veicolo.

**i** Se il sistema viene disattivato durante una manovra, il guidatore deve riattivarlo per ripetere la misura in corso.



## Disattivazione

Il sistema si disattiva automaticamente:

- in caso di traino di un rimorchio, collegato elettricamente;
- se la porta del guidatore è aperta;
- se la velocità del veicolo è superiore a 70 km/h.

Per disattivare il sistema per un periodo prolungato, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

## Anomalie



Se l'anomalia del sensore di assistenza al parcheggio si verifica durante l'utilizzo, indicata dall'accensione di questa spia, causa la disattivazione della funzione.

In caso di anomalia, far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.



In caso di anomalia del servosterzo, questa spia viene visualizzata sul quadro strumenti, accompagnata da un messaggio d'allarme.

È necessario fermare il veicolo nelle migliori condizioni di sicurezza. Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



## PEUGEOT & TOTAL PARTNER NELLE PERFORMANCE!

Per oltre 20 anni, la partnership PEUGEOT TOTAL ha spinto in avanti i limiti delle prestazioni per ottenere il successo nelle condizioni più difficili, con le vittorie nella 24 Ore di Le Mans, nel Rally Dakar e anche quelle di tutti i nostri clienti dei Rally in tutto il mondo. Per raggiungere questi risultati eccezionali, i team di Peugeot Sport hanno scelto TOTAL QUARTZ, un lubrificante ad alta tecnologia che protegge il motore nelle condizioni più estreme.

### **TOTAL QUARTZ protegge il motore dagli effetti del tempo.**

TOTAL QUARTZ INEO FIRST è un lubrificante ad altissime prestazioni sviluppato grazie al lavoro congiunto dei team di Ricerca e Sviluppo di Peugeot e Total. Formulato appositamente per i motori che equipaggiano i veicoli Peugeot, la sua tecnologia innovativa permette di ridurre significativamente le emissioni di CO<sub>2</sub> e protegge in modo efficace il motore dalle ostruzioni.



PEUGEOT



TOTAL

PEUGEOT RACCOMANDA **TOTAL**

OFFICIAL PARTNERS

## Compatibilità dei carburanti



Carburanti conformi alla norma EN228 contenenti rispettivamente fino al 5% e fino al 10% di etanolo.



Carburanti Diesel conformi alle norme EN590, EN16734 e EN16709 e contenenti rispettivamente fino al 7%, 10%, 20% e 30% di estere metilico di acidi grassi. L'utilizzo di carburanti B20 e B30, anche occasionale, impone condizioni di manutenzione particolari denominate "Condizioni di guida intensive".



Carburante Diesel paraffinato conforme alla norma EN15940.

**!** L'utilizzo di qualunque altro tipo di (bio) carburante (ad es. oli vegetali o animali puri o diluiti, carburante domestico) è strettamente proibito. Rischio di danneggiare il motore e l'impianto del carburante!

**i** È autorizzato solo l'impiego di additivi per carburanti conformi alla norma B715001 (benzina) o B715000 (Diesel).

## Diesel alle basse temperature

A temperature inferiori a 0°C, la formazione di paraffina nei carburanti Diesel di tipo estivo potrebbe non consentire il corretto funzionamento del motore. In queste condizioni di temperatura, utilizzare dei carburanti Diesel invernali e tenere il serbatoio sempre pieno per oltre il 50%.

A temperature inferiori a -15°C, per evitare problemi di avviamento, si consiglia di parcheggiare il veicolo in un luogo riparato (garage riscaldato).

## Viaggi all'estero

**Alcuni carburanti potrebbero danneggiare il motore del vostro veicolo.**

**In alcuni Paesi, per garantire il corretto funzionamento del motore, potrebbe essere obbligatorio l'utilizzo di un tipo di carburante particolare (indice di ottani specifico, marchi specifici, ...).**

Per qualsiasi informazione supplementare, rivolgersi al punto vendita.

## Rifornimento



**Capacità del serbatoio: circa 53 litri (benzina o Diesel) o 43 litri (ibrido ricaricabile).**



**Capacità del serbatoio: 56 litri circa.**

**Livello di riserva: 6 litri circa.**

## Livello minimo carburante



Quando viene raggiunto il livello minimo carburante, questa spia si accende sul quadro strumenti, accompagnata dalla visualizzazione di un messaggio e da un segnale acustico. Alla prima accensione della spia, restano **circa 6 litri** di carburante nel serbatoio. Fino al rifornimento con una quantità sufficiente di carburante, questa spia compare a ogni inserimento del contatto, accompagnata da un messaggio e da un segnale acustico. Durante la guida, questo messaggio e un segnale acustico vengono ripetuti con frequenza crescente man mano che il livello di carburante si avvicina a **0**. Effettuare immediatamente un rifornimento per evitare di restare senza carburante. Per ulteriori informazioni sulla **Panne per mancanza di carburante (Diesel)**, leggere la sezione corrispondente.



Una piccola freccia vicino alla spia indica il lato del veicolo su cui si trova lo sportellino serbatoio carburante.



### Stop & Start

Non effettuare mai rifornimenti di carburante con il motore in modalità STOP;

interrompere tassativamente il contatto tramite il pulsante.

## Rifornimento

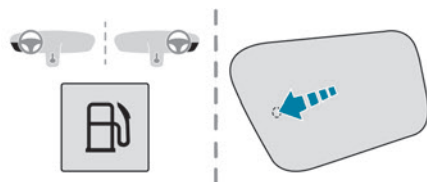
Ogni rabbocco di carburante deve essere in quantità di almeno 10 litri per essere registrato dall'indicatore livello carburante.

L'apertura dello sportellino può generare un rumore causato dall'aspirazione dell'aria. Questa depressione, del tutto normale, è provocata dalla tenuta del circuito del carburante.

Il tappo del bocchettone è integrato nello sportellino del serbatoio oppure si svita (secondo la versione).

Per effettuare il rifornimento di carburante in totale sicurezza:

### ► Spegnerne il motore.



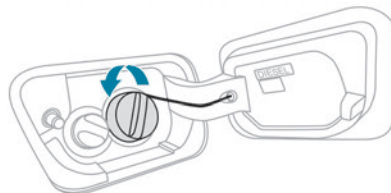
► Per aprire lo sportellino del serbatoio, premere il relativo pulsante di apertura o il relativo bordo posteriore (secondo la versione).

### **i** Veicoli ibridi ricaricabili

Dopo aver premuto il pulsante, potrebbero essere necessari alcuni minuti per l'apertura dello sportellino del serbatoio.

Se lo sportellino si blocca, premere il pulsante e tenerlo premuto per oltre 3 secondi.

► Individuare la pompa corrispondente al carburante conforme alla motorizzazione del veicolo (vedere l'etichetta incollata all'interno dello sportellino).



► Ruotare il tappo verso sinistra, rimuoverlo e collocarlo sul relativo supporto sullo sportellino del serbatoio (secondo la versione).

► Inserire la pistola di rifornimento fino all'arresto, prima di attivarla per il riempimento del serbatoio (per ridurre al minimo il rischio di schizzi).

► Rabboccare il serbatoio.

**Non insistere oltre il 3° scatto della pistola, questa azione potrebbe provocare anomalie.**

► Riposizionare il tappo e ruotarlo verso destra (secondo la versione).

► Spingere lo sportellino del serbatoio per richiuderlo.

Il veicolo è equipaggiato di un catalizzatore che riduce le sostanze nocive contenute nei gas di scarico.

**Per i motori benzina, è obbligatorio l'uso di carburante senza piombo.**

Il bocchettone di riempimento del serbatoio presenta un foro più stretto, che consente solo l'inserimento della pistola per benzina senza piombo.

**!** Se il rifornimento è stato effettuato con carburante errato, prima di avviare il motore occorre far svuotare il serbatoio e riempirlo con il carburante corretto.

### **!** Veicoli ibridi ricaricabili

Se lo sportellino del serbatoio viene richiuso accidentalmente prima del rifornimento, non può essere riaperto manualmente. Riavviare il motore e spostare il veicolo di alcuni metri prima di premere nuovamente il pulsante di apertura dello sportellino del serbatoio.

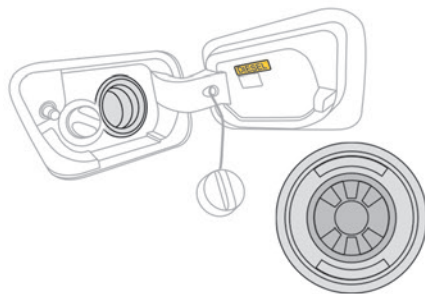
## Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante (Diesel)

(Secondo il Paese di commercializzazione). Questo dispositivo meccanico impedisce di rifornire il serbatoio di un veicolo Diesel con benzina.

Situato nel bocchettone di riempimento del serbatoio, il posizionamento obbligato della

pistola di rifornimento carburante è visibile togliendo del serbatoio.

## Funzionamento



Se inserita nel bocchettone di riempimento di un serbatoio Diesel, la pistola di rifornimento della benzina va in battuta sullo sportellino. Il sistema resta chiuso e il rifornimento non è consentito.

**Non insistere, ma inserire una pistola di rifornimento di tipo Diesel.**

**i** L'utilizzo di una tanica di carburante per riempire il serbatoio è comunque possibile.

### **i Viaggi all'estero**

Poiché le pistole di rifornimento diesel possono essere diverse in altri Paesi, la presenza del posizionamento obbligato della pistola di rifornimento può rendere impossibile il riempimento del serbatoio.

Prima di un viaggio all'estero, è consigliabile verificare con la Rete PEUGEOT se il veicolo è adatto ai distributori di carburante dei Paesi visitati.

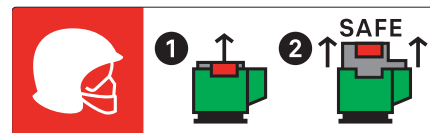
## Sistema ibrido ricaricabile

### Impianto elettrico

Il circuito elettrico del sistema ibrido ricaricabile è identificato mediante cavi di colore arancione e i relativi componenti sono contrassegnati con questo simbolo:



**!** Il sistema del motore ibrido ricaricabile utilizza una tensione compresa tra 240 e 400 V. Questo sistema può essere caldo sia quando il contatto è inserito che dopo l'interruzione del contatto. Considerare i messaggi di allarme sulle etichette nel veicolo, specialmente nello sportellino. Tutti gli interventi o le modifiche dell'impianto elettrico del veicolo (batteria, connettori, cavi arancioni e componenti visibili dall'interno o dall'esterno) sono severamente vietati a causa del rischio di ustioni gravi o scosse elettriche mortali. In caso di problemi, contattare sempre la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



**!** Questa etichetta è rivolta unicamente ai Vigili del Fuoco ed ai Servizi di Manutenzione in caso di interventi sul veicolo. Nessun'altra persona è autorizzata a mettere mano al dispositivo illustrato su questa etichetta.

### **! In caso di incidente o urto al sottoscocca del veicolo**

In queste situazioni, il circuito elettrico o la batteria di trazione possono essere danneggiati gravemente. Fermarsi appena le condizioni di sicurezza lo consentono e interrompere il contatto. Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

### **! In caso di incendio**

Uscire immediatamente ed evacuare tutti i passeggeri dal veicolo. Non tentare mai di spegnere da soli un incendio. Rischio di folgorazione! È necessario contattare immediatamente i servizi di emergenza, informandoli che l'incidente coinvolge un veicolo ricaricabile ibrido.

### ! In caso di lavaggio

Prima di lavare il veicolo, controllare sempre che lo sportellino di carica sia chiuso correttamente.

Non lavare il veicolo durante la carica della batteria.

### ! Lavaggio ad alta pressione

Per evitare di danneggiare i componenti elettrici, è espressamente proibito utilizzare il lavaggio ad alta pressione per pulire il vano motore o il sottoscocca del veicolo.

Il lavaggio della carrozzeria non deve avvenire mediante lancia con pressione superiore a 80 bar.

! Non lasciare mai entrare acqua o polvere nel connettore o nella pistola di carica. Rischio di folgorazione o incendio!

Non collegare/scollegare mai la pistola di carica o il cavo con le mani bagnate. Rischio di folgorazione!

## Batteria di trazione

La batteria di trazione Li-ion (ioni di litio) accumula l'energia elettrica necessaria per la propulsione del veicolo.

È situata sotto i sedili posteriori.

L'autonomia della batteria di trazione varia secondo il tipo di guida, il percorso, l'utilizzo dell'equipaggiamento di confort termico e l'invecchiamento dei suoi componenti.

i L'invecchiamento della batteria di trazione dipende da diversi fattori, come le condizioni climatiche e il chilometraggio percorso.

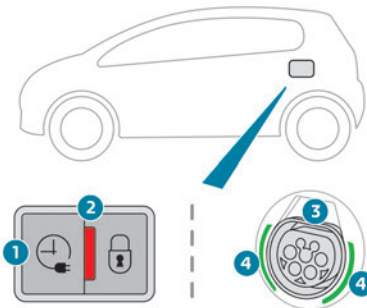
### ! In caso di danni alla batteria di trazione

È severamente vietato intervenire autonomamente sul veicolo.

Non toccare i liquidi provenienti dalla batteria di trazione; in caso di contatto di questi prodotti con la cute, sciacquare abbondantemente con acqua e rivolgersi al più presto ad un medico.

## Sportellino di carica

Lo sportellino di carica è situato sul lato posteriore sinistro del veicolo.



1. Pulsante d'attivazione della carica differita

2. Spia che conferma che la pistola è bloccata nel connettore di carica.  
Rossa fissa: pistola posizionata correttamente e bloccata.  
Rossa lampeggiante: pistola posizionata in modo errato o bloccaggio non possibile.
3. Connettore di carica
4. Guide luminose



Stato delle guide luminose	Significato
Bianco fisso	Illuminazione d'accoglienza all'apertura dello sportellino
Blu fisso	Carica differita
Verde lampeggiante	Carica in corso
Verde fisso	Carica completata
Rosso fisso	Anomalie

! In caso di urto, anche lieve, contro lo sportellino di carica, non utilizzare. Non smontare o modificare il connettore di carica. Rischio di folgorazione e/o incendio!

Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

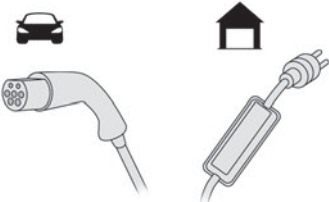


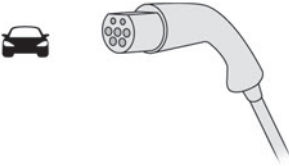

## Cavo di carica

La batteria può essere caricata con diversi tipi di cavi.

Il cavo di carica fornito con il veicolo è compatibile con gli impianti elettrici del Paese di commercializzazione. Se si viaggia all'estero,

fare riferimento alla tabella di seguito per verificare la compatibilità degli impianti elettrici locali con il cavo di carica.

Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per richiedere i cavi di carica appropriati.

Tipo di cavo	Compatibilità	Specifiche
<b>Cavo di carica Modalità 2 con unità di controllo integrata</b> 	Presa elettrica convenzionale (secondo il Paese). 	Carica limitata ad un massimo di 8 A.
	Presa di tipo "Green Up". 	Carica limitata ad un massimo di 14 A.
<b>Cavo di carica Modalità 3</b> 	Unità di carica accelerata Wallbox. 	Carica limitata ad un massimo di 32 A.

**i** Il tempo di ricarica stimato è indicato sul quadro strumenti quando il veicolo è collegato. Può variare in base a vari fattori,

come la temperatura esterna o la qualità della rete elettrica.

Se la temperatura esterna è inferiore a -10°C, si raccomanda di collegare il veicolo non

appena possibile, poiché il tempo di ricarica potrebbe variare notevolmente. La batteria potrebbe non essere caricata completamente.

### ! Cavo di carica domestica (Modalità 2)

È essenziale evitare di danneggiare il cavo e mantenerlo intatto. In caso di danni, non utilizzare il cavo e contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per la sostituzione.

### ! Unità di carica veloce Wallbox (Modalità 3)

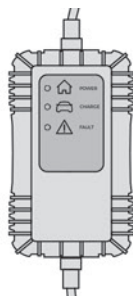
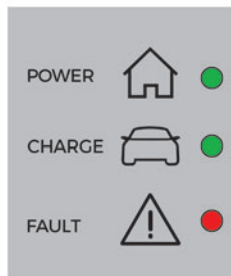
Non smontare o modificare l'unità di carica veloce Wallbox. Rischio di folgorazione e/o incendio!

Per informazioni sul suo utilizzo, leggere le istruzioni per l'utilizzatore della centralina di carica veloce Wallbox.

## Unità di controllo (Modalità 2)



Tipo 1



Tipo 2



#### POWER

Verde: collegamento elettrico stabilito; la carica può iniziare.



#### CHARGE

Verde lampeggiante: carica in corso o pre-condizionamento della temperatura attivato. Verde fissa: carica terminata.

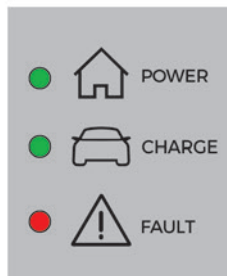


#### FAULT

Rosso: anomalia; carica non consentita o da interrompere immediatamente. Controllare che ogni elemento sia collegato correttamente e che l'impianto elettrico non sia guasto. Se la spia non si spegne, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. Quando si collega il cavo di carica ad una presa domestica, tutti gli indicatori si accendono per un breve momento.

Se nessuna spia si accende, controllare il salvavita dell'impianto domestico.

– Se il salvavita è scattato, contattare un professionista per controllare che l'impianto

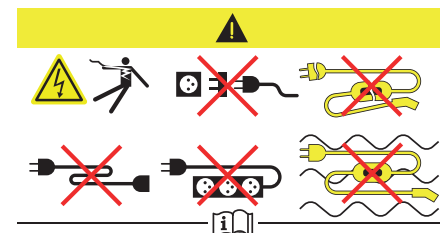


elettrico sia compatibile ed eseguire eventuali interventi necessari.

– Se il salvavita non è scattato, smettere di utilizzare il cavo di carica e contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

### Etichetta unità di controllo tipo 1

#### - Raccomandazioni



1. Fare riferimento alla Guida d'uso prima dell'utilizzo.
2. L'utilizzo non conforme di questo cavo di carica potrebbe causare incendi, danni alle proprietà e lesioni gravi o morte per folgorazione!
3. Utilizzare sempre una presa di alimentazione correttamente collegata a terra, protetta da un dispositivo di corrente residua da 30 mA.
4. Utilizzare sempre una presa elettrica protetta tramite un salvavita adatto o per la corrente nominale del circuito elettrico.
5. Il peso dell'unità di controllo non deve essere sostenuto dalla presa elettrica, dalla spina e dai cavi.



6. Non utilizzare mai questo cavo di carica se difettoso o danneggiato.
7. Non tentare mai di riparare o aprire questo cavo di carica. Non contiene parti riparabili. Sostituirlo se danneggiato.
8. Non immergere mai questo cavo di carica in acqua.
9. Non utilizzare mai questo cavo di carica con una prolunga, una presa multipla, un adattatore di conversione o in una presa elettrica danneggiata.
10. Non scollegare la spina dalla parete per interrompere la carica.
11. Non forzare il connettore se è bloccato nel veicolo.
12. Se il cavo di carica o la presa a muro risultano molto caldi al tatto, interrompere immediatamente la carica bloccando e sbloccando le porte del veicolo attraverso il pulsante del telecomando.
13. Questo cavo di carica include componenti che potrebbero causare archi elettrici o scintille. Non esporre a vapori infiammabili.
14. Utilizzare questo cavo di carica solo sui veicoli PEUGEOT.
15. Non collegare o scollegare il cavo alla presa a muro con le mani bagnate.

### Etichetta unità di controllo tipo 2

#### - Raccomandazioni



Fare riferimento alla Guida d'uso prima dell'utilizzo.































1. L'utilizzo non conforme di questo cavo di carica potrebbe causare incendi, danni alle proprietà e lesioni gravi o morte per folgorazione!
2. Utilizzare sempre una presa di alimentazione correttamente collegata a terra, protetta da un dispositivo di corrente residua da 30 mA.
3. Utilizzare sempre una presa elettrica protetta tramite un salvavita adatto o per la corrente nominale del circuito elettrico.
4. Il peso dell'unità di controllo non deve essere sostenuto dalla presa elettrica, dalla spina e dai cavi.
5. Non utilizzare mai questo cavo di carica se difettoso o danneggiato.
6. Non tentare mai di riparare o aprire questo cavo di carica. Non contiene parti riparabili. Sostituirlo se danneggiato.
7. Non immergere mai questo cavo di carica in acqua.
8. Non utilizzare mai questo cavo di carica con una prolunga, una presa multipla, un adattatore di conversione o in una presa elettrica danneggiata.
9. Non scollegare la spina dalla parete per interrompere la carica.

10. Se il cavo di carica o la presa a muro risultano molto caldi al tatto, interrompere immediatamente la carica bloccando e sbloccando le porte del veicolo attraverso il pulsante del telecomando.
11. Questo cavo di carica include componenti che potrebbero causare archi elettrici o scintille. Non esporre a vapori infiammabili.
12. Utilizzare questo cavo di carica solo sui veicoli PEUGEOT.
13. Non collegare o scollegare il cavo alla presa a muro con le mani bagnate.
14. Non forzare il connettore se è bloccato nel veicolo.

### Etichetta unità di controllo tipo 2 - Stato delle spie

	Stato della spia
<b>Spenta</b>	
<b>Accesa</b>	
<b>Lampeggiante</b>	

POWER	CHARGE	FAULT	Simbolo	Descrizione
				Non connessa all'alimentazione o alimentazione non disponibile dall'infrastruttura.
 (verde)	 (verde)	 (rosso)		L'unità di controllo attualmente sta eseguendo un test automatico.
 (verde)				Connessa solo all'infrastruttura o all'infrastruttura e al veicolo elettrico (EV), ma la carica non è in corso.
 (verde)	 (verde)			Connessa all'alimentazione e al veicolo elettrico (EV). Il veicolo elettrico è in carica o in una sequenza di pre-condizionamento della temperatura.
 (verde)	 (verde)			Connessa all'alimentazione e al veicolo elettrico (EV). Il veicolo elettrico è in attesa della carica o la carica del veicolo elettrico è completata.
		 (rosso)		Anomalia dell'unità di controllo. Carica non consentita. Se viene visualizzata nuovamente un'indicazione di errore dopo un ripristino manuale, l'unità di controllo deve essere controllata dalla Rete PEUGEOT prima della carica successiva.

POWER	CHARGE	FAULT	Simbolo	Descrizione
 (verde)	 (verde)	 (rosso)		L'unità di controllo è in modalità diagnostica.

### Procedura di ripristino manuale

È possibile ripristinare l'unità di controllo scollegando contemporaneamente il connettore di carica e la presa a muro. Poi, ricollegare prima la presa a muro. Per ulteriori informazioni, leggere la Guida d'uso.

## Carica della batteria di trazione (ibrido ricaricabile)

Per una carica completa, seguire la procedura di carica senza interromperla, fino a quando termina automaticamente. È possibile eseguire la carica immediatamente (impostazione predefinita) oppure differita.



La carica differita viene configurata tramite il display touch screen o l'applicazione **MyPeugeot**.

Quando il veicolo è connesso, sul quadro strumenti vengono visualizzate le seguenti informazioni:

- Stato della batteria (%).
- Autonomia rimanente (km o miglia).
- Tempo di carica stimato (il calcolo potrebbe richiedere alcuni secondi).
- Velocità di carica (kW/h).

Dopo aver messo il quadro strumenti in modalità standby, queste informazioni possono essere

visualizzate nuovamente sbloccando le porte del veicolo o aprendo una porta.

**i** È inoltre possibile monitorare l'avanzamento della carica tramite l'applicazione **MyPeugeot**. Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

**i** **Modalità Lounge**  
Quando il veicolo è collegato, è possibile inserire il contatto e utilizzare alcune funzioni per molte ore, come il sistema audio e telematico e il sistema dell'aria climatizzata.

**i** **Veicolo immobilizzato da 1 a 2 mesi**  
Scaricare la batteria di trazione fino a 2 o 3 barre sull'indicatore del livello di carica sul quadro strumenti.  
Non collegare il cavo di carica.  
Parcheggiare sempre il veicolo in un luogo con temperature comprese tra -10°C e 30°C (il parcheggio del veicolo in un luogo con

temperature estreme può danneggiare la batteria di trazione).  
Fare riferimento alla sezione **Batteria secondaria (ibrido ricaricabile)** per conoscere la procedura di scollegamento.

## Precauzioni

I veicoli ibridi ricaricabili sono stati sviluppati nel rispetto delle linee guida sui campi elettromagnetici massimi rilasciate dalla Commissione Internazionale per la Protezione dalle Radiazioni Non Ionizzanti (ICNIRP - Linee guida 1998).



Le persone portatrici di pacemaker o di dispositivi equivalenti devono consultare un medico per informarsi su eventuali misure precauzionali oppure contattare il produttore del proprio dispositivo medico elettronico impiantato, per verificare che sia garantito per l'utilizzo in un ambiente conforme alle linee guida ICNIRP.

**In caso di dubbi**, durante la carica, non restare all'interno del veicolo, nelle vicinanze dello

stesso o vicino al cavo o all'unità di carica, nemmeno per breve tempo.

### ! Prima della carica

Secondo il contesto:

► Far controllare da un professionista che l'impianto elettrico da utilizzare sia conforme agli standard applicabili e che sia compatibile con il veicolo.

► Far installare da un elettricista professionista una presa domestica d'alimentazione dedicata o un'unità di carica accelerata (Wallbox) compatibile con il veicolo.

Utilizzare il cavo di carica fornito con il veicolo.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

### ! (Durante la carica)

Come misura di sicurezza, il motore non si avvia se il cavo di carica è inserito nel connettore del veicolo. Sul quadro strumenti viene visualizzato un allarme.

Durante la carica, lo sbloccaggio delle porte del veicolo provoca l'interruzione della carica.

Se il guidatore non esegue alcuna azione su una delle aperture (porte o bagagliaio) o sulla presa di carica, il veicolo si blocca nuovamente dopo 30 secondi e la carica riprende automaticamente.

Non lavorare nel cofano motore:

– alcune zone sono molto calde, anche un'ora dopo il termine della carica. Rischio di ustioni!

– Il motoventilatore si potrebbe attivare in qualsiasi momento. Rischio di tagli o strangolamento!

### ! Dopo la ricarica

Controllare che lo sportellino di carica sia chiuso.

Non lasciare il cavo collegato alla presa di alimentazione domestica. Rischio di cortocircuito o di folgorazione in caso di contatto o immersione in acqua!

## Procedura di carica

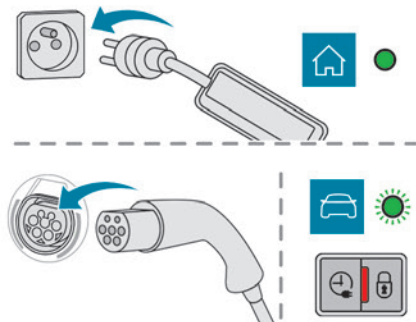
### Connessione

► Prima della carica, verificare che il selettore delle marce sia in modalità **P** e che il contatto sia interrotto, altrimenti la carica non è possibile.

► Aprire lo sportellino di carica premendo il pulsante in alto a destra e controllare che non siano presenti corpi estranei nel connettore di carica del veicolo.

Le guide luminose bianche nello sportellino si accendono.

### Carica domestica (Modalità 2)



► Collegare il cavo di carica dall'unità di controllo alla presa domestica.

Una volta effettuato il collegamento, tutte le spie sull'unità di controllo si illuminano, poi rimane accesa solo la spia verde **POWER**.

► Rimuovere il rivestimento di protezione dalla pistola di carica.

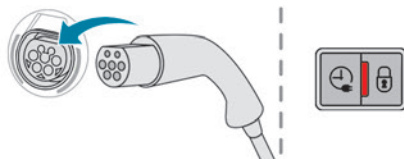
► Inserire la pistola nel connettore di carica del veicolo.

L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento delle guide luminose verdi sullo sportellino e dal lampeggiamento della spia **CHARGE** verde sull'unità di controllo.

In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che tutti i collegamenti siano corretti.

La spia rossa nello sportellino si accende per indicare il bloccaggio della pistola.

### Carica accelerata (Modalità 3)



► Seguire le istruzioni riportate nelle istruzioni per l'utente dell'unità di carica accelerata (Wallbox).

► Rimuovere il rivestimento di protezione dalla pistola di carica.

► Inserire la pistola nel connettore di carica del veicolo.

L'avvio della carica è confermato dal lampeggiamento delle guide luminose verdi sullo sportellino.

In caso contrario, la carica non è iniziata; ripetere la procedura, verificando che tutti i collegamenti siano corretti.

La spia rossa nello sportellino si accende per indicare il bloccaggio della pistola.

### Scollegamento



Prima di scollegare la pistola dal connettore di carica:

- Se il veicolo ha le porte bloccate, sbloccarle.
- Se il veicolo ha le porte sbloccate, **bloccarle e sbloccarle**.

**i** Se lo sbloccaggio selettivo delle porte è attivato, premere due volte il pulsante di sbloccaggio sul telecomando per scollegare la pistola.

La spia rossa nello sportellino si spegne confermando lo sbloccaggio della pistola.

► Entro **30 secondi**, estrarre la pistola di carica.

### Carica domestica (Modalità 2)

Il completamento della carica è confermato dall'accensione fissa della spia **CHARGE** verde sull'unità di controllo e dall'accensione fissa delle guide luminose verdi nello sportellino.

► Dopo lo scollegamento, riposizionare il rivestimento di protezione sulla pistola e chiudere lo sportellino di carica.

► Scollegare il cavo di carica dell'unità di controllo dalla presa domestica.

### Carica accelerata (Modalità 3)

Il completamento della carica è confermato dall'unità di carica accelerata (Wallbox) e dall'accensione fissa delle guide luminose verdi nello sportellino.

► Dopo lo scollegamento, riposizionare la pistola sull'unità di carica e chiudere lo sportellino di carica.

## Carica differita

### Impostazioni

#### Con PEUGEOT Connect Nav



► Nel menu **Energy** del display touch screen, selezionare la schermata **Carica**.

► Impostare l'ora di inizio della carica.

► Premere **OK**.

L'impostazione viene memorizzata nel sistema.

#### Con PEUGEOT Connect Radio o PEUGEOT Connect Nav



È possibile programmare la funzione di carica differita in qualunque momento anche tramite smartphone, utilizzando l'applicazione **MyPeugeot**.

Per ulteriori informazioni sulle **Funzioni a distanza**, leggere la sezione corrispondente.

### Attivazione

► Collegare il veicolo all'equipaggiamento di carica desiderato.



► Premere questo pulsante nello sportellino entro un minuto per attivare la carica differita (confermato dall'accensione delle guide luminose di colore blu).

## Dispositivo di traino

### Distribuzione del carico

► Distribuire il carico nel rimorchio in modo che gli oggetti più pesanti si trovino il più vicino possibile all'assale e che il peso sulla sfera

del gancio traino non superi il valore massimo autorizzato.

La densità dell'aria diminuisce con l'altitudine, riducendo le prestazioni del motore. Il carico massimo trainabile deve essere ridotto del 10% ogni 1.000 metri di altitudine.

**I** Utilizzare dispositivi di traino e relativi cablaggi originali approvati da PEUGEOT. Raccomandiamo di farli installare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

Se il montaggio non viene eseguito dalla Rete PEUGEOT, deve essere effettuato seguendo le raccomandazioni del Costruttore del veicolo.

**Importante:** con portellone elettrico e funzione Apertura a mani libere, se il dispositivo di traino non viene installato nella Rete PEUGEOT, è essenziale rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato per ricalibrare il sistema di rilevamento. Rischio di anomalia della funzione Apertura a mani libere.

Alcune funzioni di assistenza alla guida o alla manovra vengono disattivate automaticamente se si utilizza un dispositivo di traino omologato.

Per ulteriori informazioni sulla guida con un dispositivo di traino installato su un rimorchio e associato alla funzione **Controllo della stabilità del rimorchio**, leggere la sezione corrispondente.

**!** Rispettare il massimo peso trainabile autorizzato indicato sulla carta di circolazione del veicolo, sull'etichetta del Costruttore e nella sezione **Caratteristiche tecniche** della presente Guida.

**!** Se si utilizzano accessori collegati al dispositivo di traino (ad es. portabici, portabagagli):

- Rispettare il peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino.
- Non trasportare oltre 3 biciclette.

Quando si caricano biciclette su un portabici utilizzando il gancio traino, assicurarsi di posizionare le biciclette il più vicino possibile al veicolo.

**!** Rispettare la legislazione in vigore nel Paese in cui si circola.

**!** **Veicolo equipaggiato di portellone elettrico con funzione Apertura a mani libere**

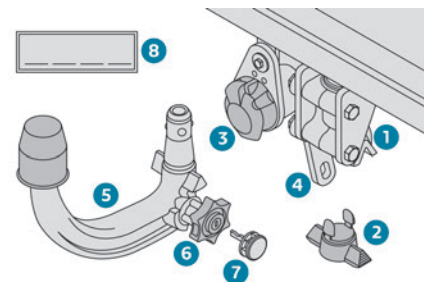
Per evitare l'apertura involontaria del portellone posteriore durante l'utilizzo del dispositivo di traino:

- Disattivare prima la funzione nel menu di configurazione del veicolo.
- Oppure spostare la chiave elettronica lontano dalla zona di riconoscimento, con il portellone posteriore chiuso.

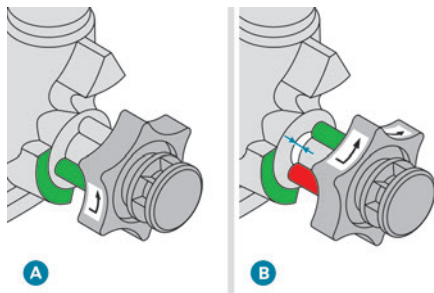
## Gancio traino a sgancio rapido

### Presentazione

Le operazioni di montaggio e smontaggio di questo gancio traino originale non richiedono l'utilizzo di attrezzi.



1. Supporto
2. Tappo di protezione
3. Presa di connessione
4. Anello di sicurezza
5. Gancio traino con rotula amovibile
6. Rotella di bloccaggio/sbloccaggio
7. Serratura di sicurezza a chiave
8. Etichetta per annotare i riferimenti principali



- A.** Posizione di **bloccaggio** (riferimenti **verdi** opposti l'uno all'altro); la rotella è a contatto con la rotula del gancio traino (nessuno spazio).
- B.** Posizione di **sbloccaggio** (riferimento **rosso** opposto al riferimento **verde**); la rotella non è più a contatto con la rotula del gancio traino (spazio di circa 5 mm).

**i** Apporre l'etichetta in dotazione in una posizione chiaramente visibile, vicino al supporto o nel bagagliaio.

**!** I rimorchi con fari a LED non sono compatibili con il cablaggio di questo dispositivo.

**i** Per garantire una guida in totale sicurezza in presenza di un **dispositivo di traino**, consultare la sezione corrispondente.

### **!** Prima di qualsiasi utilizzo

Controllare che la rotula del gancio traino sia montata correttamente, verificando i punti seguenti:

- il riferimento verde sulla rotella deve essere allineato con il riferimento verde sulla rotula del gancio traino;
  - la rotella di bloccaggio deve essere a contatto con la rotula del gancio traino (posizione **A**);
  - la serratura di sicurezza a chiave deve essere chiusa e la chiave rimossa; la rotella di bloccaggio non può più essere azionata;
  - la rotula del gancio traino non deve potersi muovere nel relativo supporto; verificare tentando di scuoterla con una mano.
- Se la rotula del gancio traino non è bloccata, il rimorchio si potrebbe separare. Rischio di incidente!

### **!** Durante l'utilizzo

Non sbloccare mai il dispositivo con un rimorchio o un carrello sulla rotula del gancio traino.

Non superare mai il peso massimo consentito del veicolo: peso lordo del treno o GTW. Rispettare sempre il peso massimo consentito sul dispositivo di traino: se viene superato, il dispositivo potrebbe separarsi dal veicolo. Rischio di incidenti!

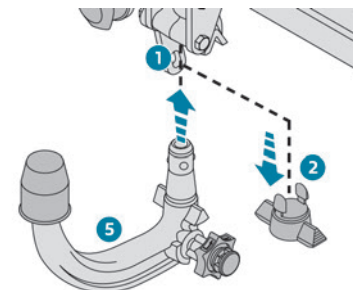
Prima di guidare, controllare la regolazione dell'altezza dei fari e verificare che i fari del rimorchio funzionino correttamente.

Per ulteriori informazioni sulla **Regolazione dell'altezza dei fari**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

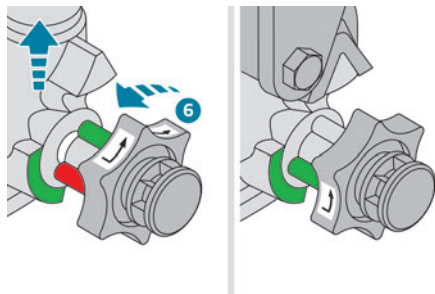
### **!** Dopo l'utilizzo

Quando si viaggia senza rimorchio o carrello, rimuovere la rotula del gancio traino e inserire il tappo di protezione nel supporto, per permettere la visibilità e la leggibilità della targa e/o della relativa illuminazione.

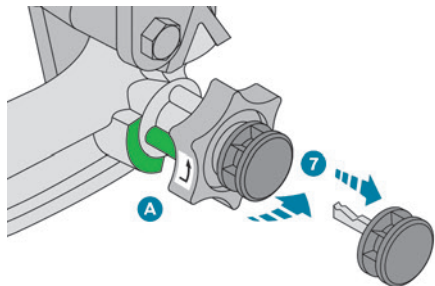
## Montaggio della rotula del gancio traino



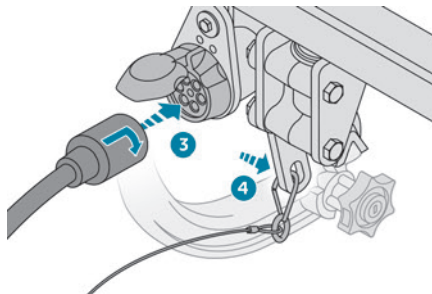
- Sotto il paraurti posteriore, rimuovere il tappo di protezione **2** dal supporto **1**.
- Inserire l'estremità della rotula del gancio traino **5** nel supporto **1** e spingere verso l'alto; si bloccherà automaticamente in posizione.



- Ruotare la rotella **6** di 90° in senso antiorario; tenere le mani a distanza!



- Controllare che il meccanismo si sia bloccato correttamente in posizione (posizione **A**).
- Chiudere la serratura **7** con la chiave.
- Estrarre la chiave. La chiave non può essere estratta se la serratura è aperta.
- Agganciare il cappuccio alla serratura.

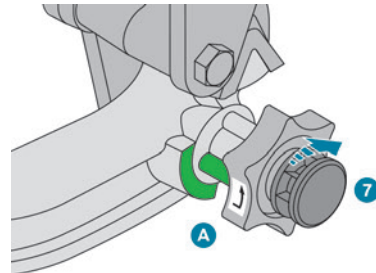


- Rimuovere il rivestimento di protezione dalla rotula.
- Fissare il rimorchio alla rotula del gancio traino.
- Collegare il cavo del rimorchio all'anello di sicurezza **4** del supporto.
- Inserire la spina del rimorchio e ruotarla di 90° per collegarla alla presa di connessione **3** del supporto.

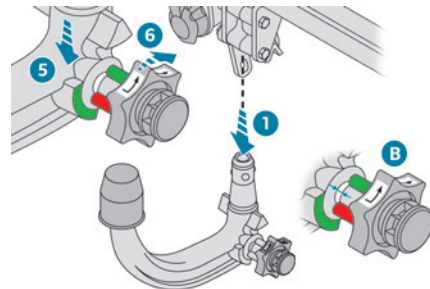
## Rimozione della rotula del gancio traino

- Afferrare il tappo del rimorchio, eseguire una rotazione di 90° e tirare per scollegarlo dalla presa di connessione **3** sul supporto.
- Separare il cavo di sicurezza del rimorchio dall'anello di sicurezza **4** del supporto.
- Sganciare il rimorchio dalla rotula del gancio traino.
- Riposizionare il rivestimento di protezione sulla rotula del gancio traino.

- Rimuovere il cappuccio della serratura e premerlo sulla testa della chiave.



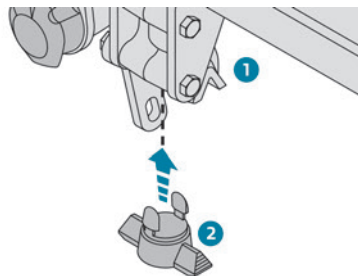
- Inserire la chiave nella serratura **7**.
- Aprire la serratura utilizzando la chiave.



- Trattenere saldamente la rotula del gancio traino **5** con una mano e con l'altra tirare e ruotare completamente la rotella **6** in senso orario fino all'arresto; non rilasciare la rotella.
- Estrarre la rotula del gancio traino dalla parte inferiore del relativo supporto **1**.



- Rilasciare la rotella; si blocca automaticamente in posizione di sbloccaggio (posizione **B**).



- Riposizionare il tappo di protezione **2** sul supporto **1**.
- Riporre la rotula del gancio traino nella relativa custodia per proteggerla dagli urti e mantenerla pulita.

## Manutenzione

Per un funzionamento corretto, è indispensabile che la rotula del gancio traino e il suo supporto siano tenuti puliti.

Prima di lavare il veicolo con una lancia ad alta pressione, la rotula del gancio traino deve essere rimossa e il tappo di protezione inserito sul supporto.

### Interventi sui dispositivi di traino

Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

## Barre del tetto

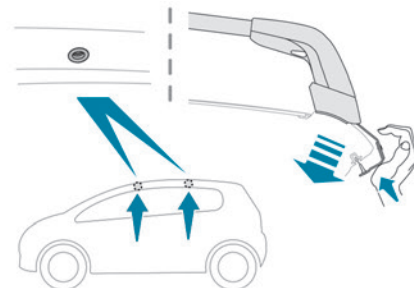
**!** Per ragioni di sicurezza e per evitare di danneggiare il tetto, è necessario utilizzare barre del tetto trasversali omologate per il proprio veicolo. Rispettare le istruzioni di montaggio e di utilizzo indicate nella guida fornita con le barre del tetto.

## Montaggio sulle barre longitudinali



Le barre trasversali devono essere fissate all'altezza dei riferimenti presenti sulle barre longitudinali.

## Montaggio diretto sul tetto



Le barre trasversali devono essere fissate esclusivamente ai quattro punti d'ancoraggio situati sul telaio del tetto. Questi punti sono nascosti dalle porte del veicolo quando sono chiuse.

I punti di fissaggio delle barre del tetto sono dotate di un perno, che deve essere inserito nell'apertura di ogni punto di fissaggio.

**!** Carico massimo ripartito sulle barre del tetto trasversali, per un'altezza di carico che non superi i 40 cm (portabiciclette escluso): **80 kg**.

Questo valore potrebbe differire; pertanto, verificare il carico massimo indicato nelle istruzioni fornite con le barre del tetto. Se l'altezza supera i 40 cm, adeguare la velocità del veicolo in base al tipo di strada, al fine di non danneggiare le barre del tetto e i fissaggi sul veicolo.

Fare riferimento alle legislazioni nazionali in modo da rispettare le norme sul trasporto di oggetti più lunghi del veicolo.

### ! **Raccomandazioni**

Distribuire il carico in modo uniforme, evitando di caricare eccessivamente un lato. Disporre il carico più pesante il più vicino possibile al tetto.

Fissare saldamente il carico.

Guidare con cautela: il veicolo sarà più suscettibile agli effetti del vento laterale e la stabilità può essere compromessa.

Controllare periodicamente la sicurezza e il fissaggio delle barre del tetto, comunque prima di ogni viaggio.

Smontare le barre del tetto non appena il trasporto è ultimato.

### ! **Tetto apribile**

Verificare che il carico trasportato sulle barre del tetto non passi sotto le barre ostacolando i movimenti del tetto apribile. Rischio di danni gravi!

## Catene da neve

In inverno le catene da neve migliorano la trazione e il comportamento del veicolo in frenata.

**!** Le catene da neve devono essere montate solo sulle ruote anteriori. Non devono essere montate sulle ruote di scorta tipo "ruotino".

**i** Rispettare le leggi in vigore nel proprio Paese relative all'utilizzo delle catene da neve e alle velocità massime consentite.

Utilizzare solo catene realizzate per essere montate sul tipo di ruote che equipaggiano il veicolo:

Dimensioni dei pneumatici originali	Misura massima delle maglie
215/65 R17	9 mm
225/55 R18	9 mm
205/55 R19	9 mm
235/50 R19	Non catenabile

Per maggiori informazioni sulle catene da neve, consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

## Consigli per il montaggio

- Per montare le catene da neve durante un viaggio, fermare il veicolo su una superficie in piano a bordo strada.
- Inserire il freno di stazionamento e collocare eventualmente dei cunei davanti alle ruote, per evitare che il veicolo si sposti.

► Montare le catene da neve seguendo le istruzioni del fabbricante.

► Partire lentamente e guidare per qualche minuto, senza superare i 50 km/h.

► Fermare il veicolo e verificare che le catene da neve siano ben tese.

**i** Prima di partire, si raccomanda di acquisire familiarità con il montaggio delle catene da neve su una superficie in piano e asciutta.

**!** Per evitare di danneggiare i pneumatici del veicolo e il manto stradale, evitare di guidare con le catene da neve su strade dove la neve è stata spalata. Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, verificare che nessuna parte delle catene o dei relativi dispositivi di fissaggio sia a contatto con il bordo del cerchio.

### ! **Veicoli ibridi ricaricabili**

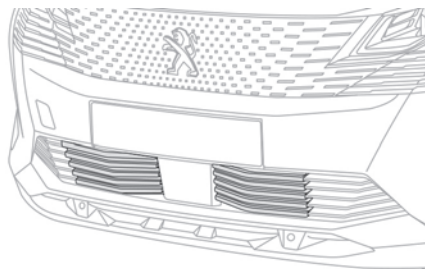
L'utilizzo di catene da neve è autorizzato solo sulle **ruote anteriori**.

Il selettore della modalità di guida deve essere sulla posizione **4WD** (secondo la versione).

## Schermo di protezione neve

(Secondo il Paese di commercializzazione)  
Questo dispositivo amovibile evita l'accumulo di neve attorno alla ventola di raffreddamento del radiatore.

È costituito da due elementi che vanno fissati al paraurti anteriore.



### **i** In caso di difficoltà durante l'installazione/rimozione

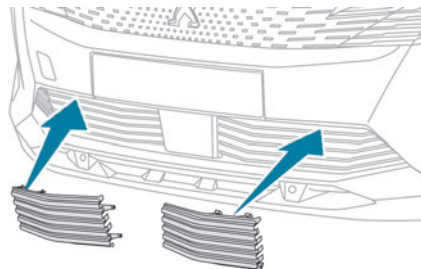
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

**!** Prima di qualunque utilizzo, assicurarsi che il motore sia spento e che la ventola di raffreddamento sia ferma.

**!** È essenziale rimuoverli quando:  
– la temperatura esterna è superiore a 10°C;

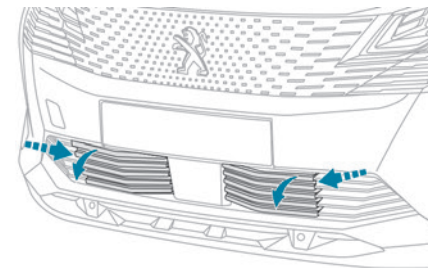
- è in corso il traino;
- la velocità è superiore a 120 km/h.

## Collocazione



- Posizionare lo schermo corrispondente davanti alla griglia inferiore del paraurti.
  - Inserire per prime le staffe di fissaggio superiore e laterali nel paraurti.
  - Inclinare lo schermo verso il basso per agganciare la parte inferiore dello schermo al paraurti.
  - Verificare che l'unità sia fissata saldamente premendo lungo i bordi.
- Ripetere le operazioni per l'altro schermo.

## Rimozione



- Inserire un dito nella tacca situata nella parte superiore dello schermo.
  - Tirare verso di sé per sganciare l'insieme.
- Ripetere le operazioni per l'altro schermo.

## Modalità risparmio energetico

Questo sistema gestisce la durata dell'utilizzo di alcune funzioni, per conservare un livello sufficiente di carica della batteria a contatto interrotto.

Dopo lo spegnimento del motore e per una durata totale massima di circa 30 minuti, è ancora possibile continuare a utilizzare alcune funzioni quali il sistema audio e telematico, i fari anabbaglianti o le plafoniere.

## Selezione della modalità

All'attivazione della modalità risparmio d'energia appare un messaggio di conferma e le funzioni attive passano in standby.

**I** Se in quel momento è in corso una telefonata, la stessa sarà mantenuta per circa 10 minuti tramite il sistema mani libere del sistema audio.

## Disattivazione della modalità

Queste funzioni vengono riattivate automaticamente al successivo utilizzo del veicolo.

Per ripristinare l'utilizzo immediato di queste funzioni, avviare il motore e lasciarlo avviato:

- meno di 10 minuti, per utilizzare gli equipaggiamenti per cinque minuti circa;
- più di 10 minuti, per utilizzare gli equipaggiamenti per 30 minuti circa.

Lasciare il motore avviato per la durata specificata, per assicurarsi che la carica della batteria sia sufficiente.

Per ricaricare la batteria, evitare di riavviare ripetutamente o continuamente il motore.

**!** Se la batteria è scarica, il motore non può essere avviato.

Per ulteriori informazioni sulla **batteria da 12 V**, leggere la sezione corrispondente.

## Modalità alleggerimento elettrico

Questo sistema gestisce l'uso di alcune funzioni rispetto al livello di energia rimanente nella batteria.

Quando il veicolo è in marcia, la funzione alleggerimento elettrico disattiva temporaneamente alcune funzioni, come l'aria climatizzata e lo sbrinatorio del lunotto termico. Le funzioni disattivate vengono riattivate automaticamente non appena le condizioni lo permettono.

## Cofano motore

### ! Stop & Start

Prima di qualsiasi intervento nel vano motore, è necessario interrompere il contatto per evitare di ferirsi a causa dell'attivazione automatica della modalità START.



### ! Veicoli ibridi ricaricabili

Prima di intervenire nel cofano motore, è essenziale interrompere il contatto e scollegare la pistola del connettore di carica, se è collegata, verificare che la spia **READY**

sia spenta sul quadro strumenti e attendere 4 minuti. Rischio di lesioni gravi!



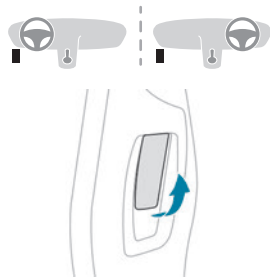
**I** L'ubicazione della leva interna di rilascio del cofano motore ne impedisce l'apertura quando la porta anteriore sinistra è chiusa.

**!** A motore caldo, maneggiare con cautela il fermo di sicurezza e l'asta del cofano motore (rischio di ustioni), utilizzando la zona protetta. Quando il cofano motore è aperto, prestare attenzione a non urtare il fermo di sicurezza. Non aprire il cofano motore in caso di vento forte.

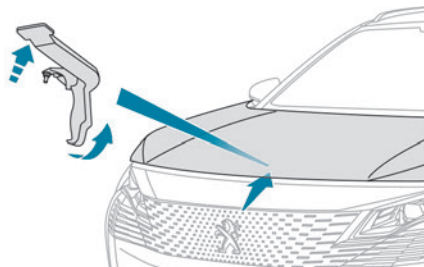
**! Raffreddamento del motore a veicolo fermo**

**L'elettroventola può funzionare anche dopo l'arresto del veicolo. Prestare attenzione con oggetti o indumenti che potrebbero incastrarsi nell'elica della ventola!**

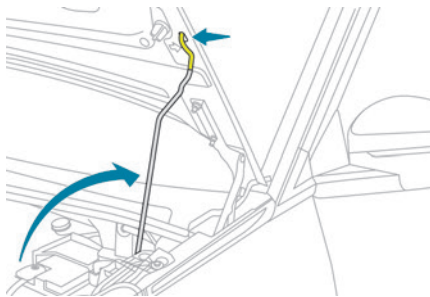
## Apertura



- Aprire la porta anteriore sinistra.
- Tirare verso di sé la leva di rilascio interna, situata in basso sul telaio della porta.



- Sollevare il fermo di sicurezza esterno e sollevare il cofano motore.



- Sganciare l'asta dal relativo alloggiamento e posizionarla nella scanalatura di supporto per tenere aperto il cofano motore.

## Chiusura

- Trattenere il cofano motore ed estrarre l'asta dalla scanalatura di supporto.
- Fissare l'asta nel relativo alloggiamento.
- Abbassare il cofano motore e rilasciarlo in prossimità del fine corsa.
- Tirare il coperchio del cofano motore per verificare che sia ben chiuso.

**!** Data la presenza di equipaggiamenti elettrici sotto il cofano motore, si raccomanda di limitare l'esposizione all'acqua (pioggia, lavaggio, ecc.) .

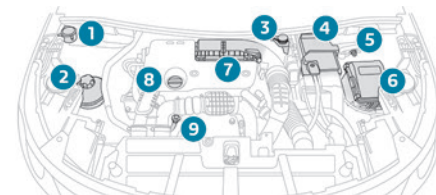
## Vano motore

Il motore qui raffigurato è puramente a scopo illustrativo.

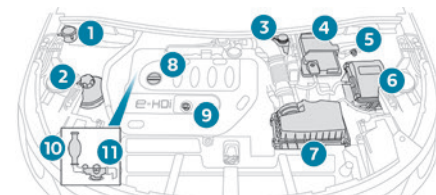
Le posizioni dei seguenti elementi possono variare:

- Filtro dell'aria.
- Astina di livello dell'olio motore.
- Tappo del serbatoio dell'olio motore.
- Pompetta di reinnesco.
- Vite di sfiato.

### Motore benzina



### Motore Diesel



1. Serbatoio del liquido lavacrystallo
2. Serbatoio del liquido di raffreddamento motore
3. Serbatoio del liquido dei freni
4. Batteria/Fusibili
5. Punto di massa separato (-)
6. Scatola portafusibili

7. Filtro dell'aria
8. Tappo del serbatoio dell'olio motore
9. Astina di livello dell'olio motore
10. Pompetta di reinnesco\*
11. Vite di sfianto\*

### ! Circuito del carburante Diesel

Questo circuito è sottoposto a pressione molto elevata.

Qualsiasi intervento deve essere realizzato esclusivamente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Verifica dei livelli

Controllare tutti i seguenti livelli secondo il programma di manutenzione del Costruttore. Effettuare il rabbocco se necessario, salvo indicazione contraria.

In caso di notevole riduzione di uno dei livelli, far verificare il relativo circuito dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

! Il fluido deve corrispondere alla motorizzazione del proprio veicolo ed essere conforme alle raccomandazioni del Costruttore.

! Quando si interviene nel vano motore prestare attenzione, poiché alcune zone

del motore possono essere estremamente calde (rischio di scottature) ed il motoventilatore potrebbe inserirsi in qualsiasi momento (anche a contatto interrotto).

## Prodotti esausti

! Evitare il contatto prolungato dell'olio e dei liquidi esausti con la pelle. La maggior parte di questi liquidi è nociva per la salute e a volte molto corrosiva.



Non gettare l'olio e i liquidi esausti nella fognatura o nel terreno.

Versare l'olio usato negli appositi contenitori disponibili presso la Rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

## Olio motore



Il livello dell'olio deve essere verificato con il motore spento da almeno 30 minuti e con il veicolo su una superficie piana, utilizzando l'indicatore di livello dell'olio sul quadro strumenti all'inserimento del contatto (per i veicoli equipaggiati di indicatore elettrico) oppure l'astina manuale.

È normale dover effettuare dei rabbocchi d'olio tra due tagliandi di manutenzione (o cambi

d'olio). Si raccomanda di effettuare un controllo, con rabbocco se necessario, ogni 5.000 km.

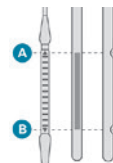
! Per preservare l'affidabilità del motore e del dispositivo antinquinamento, non utilizzare mai additivi nell'olio motore.

### Verifica con l'astina manuale

Per trovare l'astina manuale, vedere l'illustrazione del vano motore corrispondente.

► Afferrare l'astina dall'estremità colorata ed estrarla completamente.

► Asciugare l'astina con un panno pulito che non lasci peli.



► Reinserire l'astina, fino in battuta, poi estrarla nuovamente per verificare il livello dell'olio: il livello corretto è situato tra i riferimenti **A** (max) e **B** (min).

### Non avviare il motore se il livello è:

- Al di sopra del riferimento **A**; rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.
- Al di sotto del riferimento **B**;: effettuare immediatamente un rabbocco dell'olio motore.

\* Secondo la motorizzazione.

**! Caratteristiche dell'olio**

Prima di effettuare un rabbocco di olio o sostituire l'olio motore, verificare che l'olio sia adatto per il motore e che sia conforme ai consigli specificati nel piano di manutenzione fornito con il veicolo (o disponibile presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato). L'utilizzo di un tipo di olio non consigliato potrebbe invalidare la garanzia in caso di anomalie del motore.

**Rabbocco olio motore**

Per conoscere la posizione del tappo del serbatoio dell'olio motore, fare riferimento all'illustrazione corrispondente del vano motore.

- Versare l'olio poco alla volta, evitando fuoriuscite sugli elementi del motore (rischio d'incendio).
- Attendere alcuni minuti prima di controllare il livello con l'astina di livello.
- Rabboccare il livello quando necessario.
- Dopo aver controllato il livello, riavvitare accuratamente il tappo del serbatoio e ricollocare l'astina nel suo alloggiamento.

**i** L'indicazione del livello dell'olio visualizzata sul quadro strumenti a contatto inserito non è valida per 30 minuti dal rabbocco dell'olio.

**Liquido dei freni**

Il livello di questo liquido deve essere vicino al riferimento **"MAX"**. Altrimenti, verificare l'usura delle pastiglie dei freni. Per sapere quando è il momento di sostituire il liquido dei freni, consultare il piano di manutenzione del Costruttore.



Pulire il tappo prima di rimuoverlo per il rabbocco. Usare solo liquido dei freni DOT4 di un contenitore sigillato.

**Liquido di raffreddamento motore**

Un rabbocco di questo liquido tra due tagliandi è normale.

Il controllo e il rabbocco devono essere effettuati solo a motore freddo.

Un livello di liquido di raffreddamento troppo basso rischia di causare danni gravi al motore; il livello del liquido di raffreddamento deve essere vicino al riferimento **"MAX"** senza mai superarlo. Se il livello è prossimo o al di sotto del riferimento **"MIN"**, è necessario effettuare un rabbocco.

Quando il motore è caldo, la temperatura del liquido di raffreddamento è regolata dalla ventola.

Poiché il circuito di raffreddamento è pressurizzato, attendere almeno un'ora dopo lo spegnimento del motore prima di intervenire.

Per evitare il rischio di ustioni qualora fosse necessario un rabbocco urgente, avvolgere un panno attorno al tappo e svitare il tappo di due giri, per ridurre la pressione.

Quando la pressione è diminuita, rimuovere il tappo e rabboccare fino al livello necessario.

**Liquido lavacrystalli**

Rabboccare il livello quando necessario.

Capacità del serbatoio:

- 5,3 litri per versioni destinate a "climi molto freddi".
- 2,2 litri per le altre versioni.

**Caratteristiche del liquido**

Il liquido deve essere rabboccato con un prodotto pronto premiscelato.

In inverno (con temperature vicine allo zero), è necessario utilizzare un liquido contenente un agente antigelo appropriato per le condizioni termiche, allo scopo di proteggere i componenti del sistema (pompa, serbatoio, condotti, getti).



In qualsiasi situazione è vietato il riempimento con acqua pura (rischio di congelamento, depositi di calcare, ecc.).

## Additivo del carburante Diesel (Diesel con filtro antiparticolato).



Quando viene raggiunto il livello minimo nel serbatoio dell'additivo del filtro antiparticolato, questa spia si accende fissa, accompagnata da un segnale acustico e da un messaggio di avviso.

### Rabbocco

Il rabbocco di questo additivo deve essere svolto rapidamente.

Recarsi presso la Rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

## AdBlue® (BlueHDi)

Il raggiungimento della riserva è segnalato dall'attivazione di un allarme.

Per ulteriori informazioni sugli **Indicatori**, in particolare sugli indicatori dell'autonomia dell'AdBlue, consultare la sezione corrispondente.

Per evitare l'immobilizzo del veicolo previsto dalla normativa, è necessario effettuare un rabbocco del serbatoio dell'AdBlue.

Per ulteriori informazioni sull'**AdBlue® (BlueHDi)**, in particolare sull'autonomia dell'AdBlue, consultare la sezione corrispondente.

## Controlli

Salvo indicazione contraria, controllare questi elementi conformemente al piano di manutenzione del Costruttore e in funzione della motorizzazione.

In caso contrario, farli controllare dalle Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.



Utilizzare solo prodotti consigliati da PEUGEOT o prodotti con qualità e caratteristiche equivalenti.

Per ottimizzare il funzionamento di organi importanti come il sistema frenante, PEUGEOT seleziona e propone prodotti specifici.

## Batteria da 12 V



La batteria non necessita di manutenzione.

Controllare regolarmente che i morsetti siano avvitati correttamente (per le versioni senza morsetto a sgancio rapido) e che i collegamenti siano puliti.



Per ulteriori informazioni e precauzioni da adottare prima di qualsiasi intervento sulla **batteria da 12 V**, consultare la sezione corrispondente.



Le versioni equipaggiate di Stop & Start sono equipaggiate di batteria al piombo

da 12 V con tecnologia e caratteristiche specifiche.

La sua sostituzione deve essere effettuata esclusivamente presso la Rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

## Filtro abitacolo



In funzione delle condizioni ambientali e dell'uso del veicolo ((ad esempio, atmosfera polverosa, guida in città), **sostituirlo più spesso, secondo necessità.**



Un filtro dell'abitacolo sporco può far peggiorare il funzionamento del sistema di climatizzazione e provocare odori sgradevoli.

## Filtro dell'aria



In funzione delle condizioni ambientali e dell'uso del veicolo ((ad esempio, atmosfera polverosa, guida in città), **sostituirlo più spesso, secondo necessità.**

## Filtro dell'olio



Sostituire il filtro dell'olio ad ogni cambio dell'olio motore.

## Filtro antiparticolato (Diesel)



Il principio di ostruzione del filtro antiparticolato è indicato dall'accensione fissa di questa spia accompagnata da un messaggio d'allarme.



Non appena le condizioni del traffico lo permettono, rigenerare il filtro guidando ad una velocità di almeno 60 km/h, fino allo spegnimento della spia.

**i** Se la spia resta accesa, indica un livello basso di additivo Diesel.

Per ulteriori informazioni sul **Controllo dei livelli**, leggere la sezione corrispondente.

**i** Dopo un utilizzo prolungato del veicolo a bassissima velocità o al minimo, in circostanze eccezionali si può notare vapore acqueo proveniente dal tubo di scarico durante l'accelerazione. Queste emissioni non hanno alcun impatto sul comportamento del veicolo e sull'ambiente.

**i** **Veicolo nuovo**  
Durante le prime operazioni di rigenerazione del filtro antiparticolato, si può avvertire un odore di "bruciato". Ciò è del tutto normale.

## Cambio manuale



Il cambio non necessita di manutenzione (nessuna sostituzione dell'olio).

## Cambio automatico



Il cambio non necessita di manutenzione (nessun cambio olio).

## Freno di stazionamento elettrico



Questo sistema non necessita di manutenzione. Tuttavia, in caso di problemi, non esitare a far verificare il sistema dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

**i** Per maggiori informazioni sul **Freno di stazionamento elettrico**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

## Pastiglie dei freni



L'usura dei freni dipende dallo stile di guida, in particolare per i veicoli utilizzati in città, per brevi tragitti. Potrebbe essere necessario far controllare lo stato dei freni anche al di fuori delle manutenzioni periodiche. Un abbassamento del livello del liquido dei freni indica un'usura delle pastiglie, eccetto nel caso di una perdita nel circuito.

**i** Dopo un lavaggio del veicolo, sui dischi e sulle piastre freni si formano umidità o brina (in condizioni invernali): l'efficacia dei freni potrebbe diminuire. Dare qualche colpo di freno per eliminare l'umidità o la brina dai freni.

## Usura dei dischi freno



Per qualsiasi informazione relativa al controllo dello stato di usura dei dischi freno, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

## Ruote e pneumatici



Il controllo della pressione di gonfiaggio di tutti i pneumatici, inclusa la ruota di scorta, deve essere effettuato con pneumatici freddi.

Le pressioni indicate sulla relativa etichetta sono valide per i pneumatici freddi. Se il veicolo è stato utilizzato per più di 10 minuti o 10 chilometri ad una velocità superiore a 50 km/h, aggiungere 0,3 bar (30 kPa) ai valori indicati sull'etichetta.



Un gonfiaggio insufficiente aumenta il consumo energetico. Una pressione dei pneumatici non conforme alle specifiche ne provoca l'usura prematura e ha un impatto negativo sulla tenuta di strada del veicolo. Rischio di incidenti!

Guidare con pneumatici usurati o danneggiati riduce l'efficienza di frenata e la tenuta di strada del veicolo. Controllare periodicamente le condizioni dei pneumatici (battistrada e fianchi) e dei cerchi, nonché la presenza dei tappi delle valvole.

Quando il battistrada è allo stesso livello degli indicatori di usura, la profondità delle scolpiture

è inferiore a 1,6 mm. Sostituire i pneumatici appena possibile.

L'utilizzo di cerchi e pneumatici di dimensioni diverse da quelle indicate può compromettere la durata dei pneumatici, la rotazione delle ruote, l'altezza da terra del veicolo, il funzionamento del tachimetro e la tenuta di strada.

Il montaggio di pneumatici differenti sull'assale anteriore e posteriore può causare un'anomalia nell'ESC.

Contrassegnare sempre la direzione di rotazione sui pneumatici che verranno conservati, quando si montano pneumatici invernali o estivi.

Conservarli in un luogo fresco e asciutto e a distanza dall'esposizione diretta dei raggi del sole.



I pneumatici invernali o 4 stagioni possono essere identificati tramite questo simbolo sui relativi fianchi.

## Ammortizzatori



Per il guidatore non è semplice capire quando gli ammortizzatori sono usurati. Tuttavia, gli ammortizzatori svolgono un ruolo essenziale nella tenuta di strada e nelle prestazioni di frenata.

Per la propria sicurezza e per il confort di guida, è importante farli controllare regolarmente dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

## Kit di temporizzazione e degli accessori



I kit di temporizzazione e degli accessori vengono utilizzati da quando il motore viene acceso a quando viene spento. È normale che si usurino nel corso del tempo.

Un kit di temporizzazione e degli accessori danneggiato può danneggiare anche il motore rendendolo inutilizzabile. Rispettare la frequenza di sostituzione raccomandata, indicata in distanza percorsa o tempo trascorso, il primo dei due termini raggiunto.

## AdBlue® (BlueHDi)

Per garantire il rispetto dell'ambiente e della norma Euro 6, senza penalizzare le prestazioni, né alterare i consumi dei motori Diesel, PEUGEOT ha scelto di equipaggiare i suoi veicoli di un dispositivo che combina il sistema SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) con un filtro antiparticolato (FAP) Diesel per il trattamento dei gas di scarico.

## Sistema SCR

Utilizzando un liquido chiamato AdBlue® contenente urea, un catalizzatore trasforma fino all'85% degli ossidi d'azoto (NOx) in azoto e acqua, innocui per la salute e l'ambiente.



L'AdBlue® è contenuto in un **apposito serbatoio** da circa 17 litri.

Questa capacità consente un'autonomia di guida di circa 6.500 km, **che può variare considerevolmente** a seconda dello stile di guida.

Un dispositivo d'allarme si attiva automaticamente quando viene raggiunto il livello di riserva: a quel punto sarà possibile percorrere ancora circa 2.400 km prima che il serbatoio sia vuoto e che il veicolo venga immobilizzato.

**I** Per ulteriori informazioni sulle **spie** e sugli allarmi associati o sugli **indicatori**, leggere le sezioni corrispondenti.

**!** Quando il serbatoio dell'AdBlue® è vuoto, un dispositivo regolamentare impedisce l'avviamento del motore.

In caso di anomalia del sistema SCR, il livello di emissioni del veicolo non è più conforme alla regolamentazione Euro 6 e il veicolo inizia a inquinare l'ambiente.

In caso di conferma di un'anomalia del sistema SCR, è essenziale rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. Dopo 1.100 km percorsi, un dispositivo si attiva automaticamente per impedire l'avviamento del motore.

In entrambi i casi, un indicatore dell'autonomia fornisce la distanza che può essere percorsa prima dell'immobilizzo del veicolo.

**i Additivo AdBlue® ghiacciato**

L'AdBlue® ghiaccia a temperature inferiori a -11 °C circa.

Il sistema SCR è dotato di un dispositivo di riscaldamento del serbatoio dell'AdBlue® che consente di guidare anche in condizioni climatiche molto rigide.

**Rabbocco di AdBlue®**

Si raccomanda di procedere ad un rabbocco di AdBlue® appena possibile non appena viene visualizzato il primo messaggio che informa che si è raggiunto il livello di riserva.

**!** Per il funzionamento corretto del sistema SCR:

- Utilizzare solo fluido AdBlue® conforme alla norma ISO 22241.
- Non travasare mai AdBlue® in un altro contenitore, poiché perderebbe le sue qualità di purezza.
- Non diluire AdBlue® con acqua.

È possibile richiedere AdBlue®PEUGEOT alla Rete o a un riparatore qualificato, oltre che nelle stazioni di servizio dotate di pompe AdBlue® specifiche per autovetture.

**Raccomandazioni per la conservazione**

AdBlue® gela a temperature inferiori a -11°C circa e si deteriora a temperature superiori a +25°C. Si raccomanda di conservare i flaconi

in un luogo fresco e al riparo dall'esposizione diretta dei raggi solari.

In queste condizioni, il liquido può essere conservato per almeno un anno.

Se il liquido si è ghiacciato, potrà essere utilizzato solo dopo essersi completamente scongelato a temperatura ambiente.

**!** Non conservare mai flaconi di AdBlue® a bordo del veicolo.

**Precauzioni d'utilizzo**

AdBlue® è una soluzione a base di urea. Questo liquido non è infiammabile, è incolore e inodore (conservarlo in un luogo fresco).

In caso di contatto con la pelle, lavare la zona interessata con acqua corrente e sapone.

In caso di contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con acqua corrente o con una soluzione per bagno oculare per almeno 15 minuti. Se si avverte una sensazione di bruciore o d'irritazione persistente, consultare un medico. In caso d'ingestione, sciacquare immediatamente la bocca e bere acqua in abbondanza.

In alcune condizioni (ad esempio temperatura elevata), non si possono escludere rischi di sprigionamento di ammoniac: non inalare il vapore. I vapori contenenti ammoniac hanno un'azione irritante sulle mucose (occhi, naso e gola).

**!** Conservare l'AdBlue® lontano dalla portata dei bambini, nel flacone d'origine.

**Procedura**

Prima di procedere con il rabbocco, accertarsi che il veicolo sia parcheggiato su suolo piano e orizzontale.

In inverno, verificare che la temperatura del veicolo sia superiore a -11°C. In caso contrario, se ghiacciato, l'AdBlue® non può essere versato nel serbatoio. Parcheggiare il veicolo in un locale più caldo per alcune ore per permettere il rabbocco.

**!** Non versare mai l'AdBlue® nel serbatoio del Diesel.

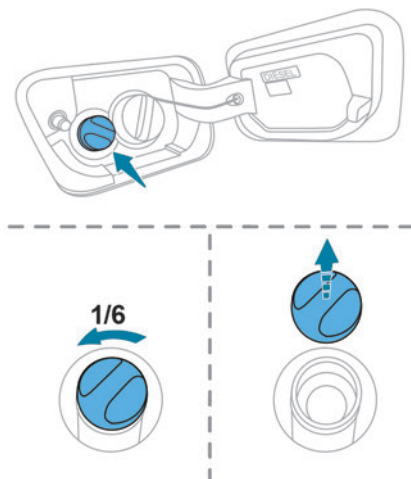
**!** In caso di spruzzi di AdBlue®, o di versamenti sulla fiancata della carrozzeria, sciacquare immediatamente con acqua fredda o pulire con un panno umido. Se il liquido si è cristallizzato, eliminarlo con una spugna e con acqua calda.

**!** Importante: in caso di rabbocco dopo una panne per mancanza di AdBlue, occorre tassativamente attendere circa 5 minuti prima di reinserire il contatto, **senza aprire la porta del guidatore, né sbloccare**

**le porte del veicolo, né portare la chiave elettronica all'interno dell'abitacolo.**

Inserire il contatto e attendere 10 secondi prima di avviare il motore.

- Premere il pulsante **"START/STOP"** per spegnere il motore.



- Ruotare il tappo blu del serbatoio dell'AdBlue® in senso antiorario e rimuoverlo.
- Con un contenitore di AdBlue®: dopo aver verificato la data di scadenza, leggere attentamente le istruzioni sull'etichetta prima di versare il contenuto del contenitore nel serbatoio dell'AdBlue del veicolo.

- Con una pompa per AdBlue®: introdurre la pistola e riempire il serbatoio fino all'interruzione automatica dell'erogazione.

**!** Per non riempire eccessivamente il serbatoio dell'AdBlue®:

- aggiungere tra 10 e 13 litri utilizzando i contenitori di AdBlue®;
- in caso di rifornimento presso una stazione di servizio, interrompere l'operazione dopo il primo scatto automatico della pistola di erogazione.

Il sistema registra solo i rabbocchi di AdBlue® superiori a 5 litri.

**!** Se il serbatoio dell'AdBlue® è completamente vuoto, come confermato dal messaggio **"Aggiungi AdBlue: Avviamento impossibile"**, è necessario aggiungere almeno 5 litri.

## Ruota libera

In alcune situazioni, è necessario mettere il veicolo in modalità ruota libera (ad es. traino, banco a rulli, impianto di lavaggio automatico (modalità Lavaggio), trasporto ferroviario o marittimo).

La procedura varia secondo il tipo di cambio e di freno di stazionamento.

## Con cambio manuale e freno di stazionamento elettrico



### Per rilasciarli

- A motore avviato e premendo il pedale del freno, posizionare il selettore delle marce in folle.
- Premendo il pedale del freno, interrompere il contatto.
- Rilasciare il pedale del freno, poi interrompere nuovamente il contatto.
- Con il pedale del freno premuto, premere la leva di comando per rilasciare il freno di stazionamento.
- Rilasciare il pedale del freno, quindi interrompere il contatto.

### Ripristino del funzionamento normale

- Premendo il pedale del freno, riavviare il motore.

## Con cambio automatico e freno di stazionamento elettrico



### Procedura di disinserimento

► A veicolo fermo e a motore avviato, selezionare la modalità **N** e interrompere il contatto.

#### Entro 5 secondi:

- Inserire nuovamente il contatto.
- Premendo il pedale del freno, spostare il selettore push in avanti o indietro per confermare la modalità **N**.
- Premendo il pedale del freno, premere la leva di comando per disinserire il freno di stazionamento.
- Rilasciare il pedale del freno, interrompere il contatto.

Se il limite di tempo di 5 secondi viene superato, il cambio inserisce la modalità **P**; è quindi necessario ripetere la procedura.

### Ripristino del funzionamento normale

- Premendo il pedale del freno, riavviare il motore.

#### **i** Apertura e Avviamento a mani libere

Non premere il pedale del freno durante l'inserimento del contatto e poi interrompere il contatto. Altrimenti, il motore si avvia e sarà necessario ripetere la procedura.

## Consigli per la manutenzione

### Raccomandazioni generali

Rispettare le raccomandazioni indicate di seguito per evitare di danneggiare il veicolo.

#### Esterno

**!** Non utilizzare mai una lancia ad alta pressione nel vano motore. Rischio di danneggiare i componenti elettrici!  
Non lavare il veicolo in pieno sole o con clima eccessivamente freddo.

**i** Quando si lava il veicolo in un impianto di lavaggio automatico a rulli, assicurarsi che le porte siano bloccate e, secondo la versione, allontanare la chiave elettronica e disattivare la funzione "mani occupate" (Apertura a mani libere).

Quando si utilizza un getto ad alta pressione, tenere la lancia ad una distanza minima di 30 cm dal veicolo (in particolare in presenza di vernice scheggiata, sensori o guarnizioni). Pulire immediatamente eventuali macchie contenenti sostanze chimiche che potrebbero danneggiare la vernice del veicolo (inclusa resina di alberi, escrementi di uccelli, secrezioni di insetti, polline e catrame). Se giustificato dall'ambiente, pulire il veicolo frequentemente per rimuovere eventuali

depositi iodati (nelle aree costiere), fuliggine (nelle zone industriali) e fango (in zone umide o fredde). Queste sostanze sono altamente corrosive.

Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per consigli sulla rimozione delle macchie resistenti che richiedono prodotti speciali (come detergenti per catrame o insetti).

Preferibilmente, far ritoccare la vernice dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

#### Interni

**!** Quando si lava il veicolo, non utilizzare mai una canna dell'acqua da giardino o un getto ad alta pressione per pulire gli interni.

I liquidi all'interno di tazze o altri contenitori possono traboccare, rischiando di danneggiare il posto di guida e i comandi della console centrale. Prestare attenzione!

## Carrozzeria

### Vernice ad elevata brillantezza

**!** Non utilizzare prodotti abrasivi, solventi, benzina oppure olio per pulire la carrozzeria.

Non utilizzare mai una spugna abrasiva per pulire macchie resistenti. Rischio di graffiare la vernice!

Non applicare lucido in pieno sole o sulle parti in plastica o in gomma.

**i** Utilizzare un panno morbido con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro.

Asciugare la carrozzeria con un panno in microfibra pulito.

Applicare il lucido a veicolo pulito e asciutto. Rispettare le istruzioni per l'uso indicate sul prodotto.

### Vernice textured

Questo tipo di vernice reagisce sotto l'effetto della luce attraverso variazioni nell'aspetto e nella finitura che evidenziano le linee e il profilo del veicolo. La sua vernice viene arricchita con particelle che rimangono visibili e creano un effetto satinato unico con rilievo. La sua consistenza leggermente granulare dona un tocco sorprendente.

**!** Non tentare mai di pulire senza acqua.

Non lavare il veicolo in un impianto di lavaggio automatico a rulli.

Non selezionare mai il programma con finitura a cera calda.

Non utilizzare mai lance ad alta pressione con spazzole. Rischio di graffiare la vernice!

Non applicare mai lucido o prodotti protettivi alla carrozzeria o ai cerchi in alluminio: rivelano in modo irreversibile le aree lucide o con macchie.

**i** Scegliere il lavaggio ad alta pressione o almeno un getto d'acqua ad alta pressione.

Sciacquare il veicolo con acqua demineralizzata.

Si raccomanda di asciugare il veicolo solo con un panno in microfibra; passarlo sul veicolo senza strofinare.

Asciugare delicatamente eventuali tracce di carburante presenti sulla carrozzeria con un panno morbido e lasciare asciugare all'aria. Eliminare segni di lieve entità (ad esempio, impronte digitali), utilizzando prodotti raccomandati da PEUGEOT.

## Decalcomanie

(secondo la versione)

**!** Non utilizzare un getto ad alta pressione per pulire il veicolo. Rischio di danneggiare o staccare le decalcomanie!

**i** Utilizzare un tubo ad alta pressione (temperatura tra 25°C e 40°C).

Posizionare il getto d'acqua perpendicolarmente alla superficie da pulire. Risciacquare il veicolo con acqua demineralizzata.

## Pelle

La pelle è un prodotto naturale. Una cura appropriata e regolare è essenziale per la sua durata.

Deve essere protetta e ingrassata utilizzando un prodotto specifico, per conservarla flessibile e preservarne l'aspetto.

**!** Non pulire la pelle utilizzando agenti per la pulizia non adatti, come solventi, detersivi, benzina o alcol puro.

Durante la pulizia di elementi parzialmente in pelle, assicurarsi di non danneggiare gli altri materiali con il prodotto specifico per la pelle.

**i** Prima di pulire macchie di grasso o liquidi, asciugare subito il prodotto in eccesso.

Prima di pulire, asciugare tutti i residui che potrebbero segnare la pelle utilizzando un panno inumidito con acqua distillata e strizzato bene.

Pulire la pelle utilizzando un panno morbido inumidito con acqua insaponata o un prodotto a pH neutro.

Asciugare con un panno morbido e asciutto.

## Triangolo di segnalazione

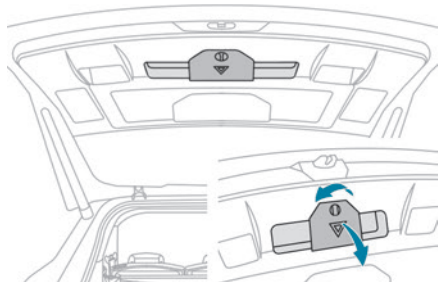
Questo dispositivo riflettente e smontabile deve essere posizionato sul lato della strada quando il veicolo è in panne o danneggiato.



### Prima di uscire dal veicolo

Accendere il segnale d'emergenza, poi indossare il gilet di sicurezza per montare e posizionare il triangolo.

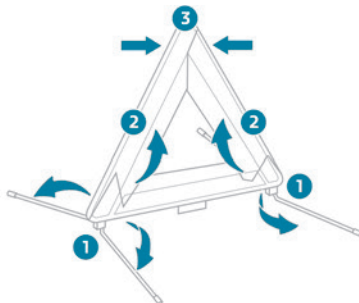
## Vano portaoggetti



Nel rivestimento interno del portellone posteriore è ubicato un alloggiamento per il triangolo di segnalazione.

► Dopo aver aperto il portellone posteriore, rilasciare la copertura ruotando la vite di 90° a sinistra.

## Montaggio e sistemazione del triangolo



Per le versioni equipaggiate di triangolo originale, vedere l'illustrazione qui sopra.

Per le altre versioni, leggere le istruzioni di montaggio fornite con il triangolo.

► Posizionare il triangolo dietro al veicolo, in conformità con la legislazione locale in vigore.

## Mancanza di carburante (Diesel)

Per i motori Diesel, se il serbatoio rimane senza carburante, è necessario reinnescare il circuito del carburante.

**Prima di reinnescare il circuito**, è essenziale rabboccare almeno 5 litri di carburante Diesel nel serbatoio.



Per ulteriori informazioni sul **Rifornimento** e sul **Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante (Diesel)**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

Per le versioni senza BlueHDi, i componenti del circuito del carburante si trovano nel cofano motore, sotto il coperchio rimovibile.



Per maggiori informazioni sul **Cofano motore**, in particolare sulla posizione dei componenti nel cofano motore, fare riferimento alla sezione corrispondente.

### Motori 1.5 BlueHDi

- Inserire il contatto (senza avviare il motore).
- Attendere 1 minuto circa e interrompere il contatto.
- Azionare il motorino d'avviamento per avviare il motore.

Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere e ricominciare la procedura.

### Motori 2.0 BlueHDi

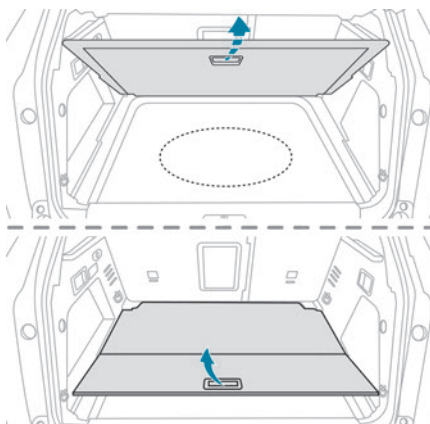
- Inserire il contatto (senza avviare il motore).
- Attendere 6 secondi circa e interrompere il contatto.
- Ripetere l'operazione 10 volte.
- Azionare il motorino d'avviamento per avviare il motore.

Se il motore non si avvia al primo tentativo, non insistere e ricominciare la procedura.



## Motori 2.0 HDi

- ▶ Aprire il cofano motore e, se necessario, sganciare la copertura del motore per accedere alla pompa di reinnesco.
- ▶ Allentare la vite di sfianto
- ▶ Azionare la pompa di reinnesco fino alla comparsa del carburante nel tubo trasparente.
- ▶ Serrare la vite di sfianto.
- ▶ Azionare il motorino d'avviamento fino all'avviamento del motore (nel caso in cui il motore non si avviasse al primo tentativo, attendere circa 15 secondi poi ricominciare).
- ▶ Se il motore non si avvia dopo alcuni tentativi, azionare nuovamente la pompa di reinnesco e quindi il motorino d'avviamento.
- ▶ Riposizionare la copertura del motore e agganciarla, quindi chiudere il cofano motore.



## Attrezzatura di bordo

Set di attrezzi fornito con il veicolo.

Il contenuto dipende dall'equipaggiamento del veicolo:

- Kit di riparazione provvisoria pneumatici.
- Ruota di scorta.

## Accesso agli attrezzi



Il kit degli attrezzi si trova sotto il pianale del bagagliaio.

Per accedere:

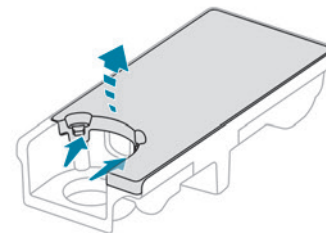
### Versioni con pianale a 2 posizioni:

- ▶ Aprire il bagagliaio.
- ▶ Posizionare il pianale del bagagliaio mobile in posizione alta.
- ▶ Sollevare il pianale oltre i due fermi rientranti.
- ▶ Appoggiare il pianale del bagagliaio su questi due fermi per tenerlo sollevato.

### Versioni con tappetino pieghevole del bagagliaio (ibrido ricaricabile):

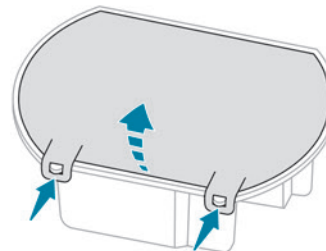
- ▶ Aprire il bagagliaio.
- ▶ Distendere il tappetino pieghevole del bagagliaio tirando la relativa maniglia, fino alla completa apertura.

## Con kit di riparazione provvisoria pneumatici



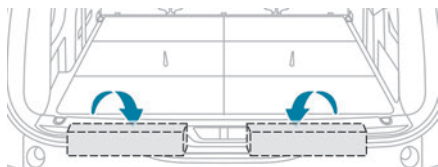
- ▶ Sganciare i due fissaggi per aprire il coperchio.

## Con ruota di scorta



- ▶ Sganciare la scatola porta-attrezzi tirandola verso l'alto.
- ▶ Sganciare i due fissaggi per aprire il coperchio.

## Accesso agli attrezzi



Alcuni attrezzi sono riposti sotto il pianale a ridosso della soglia del bagagliaio.

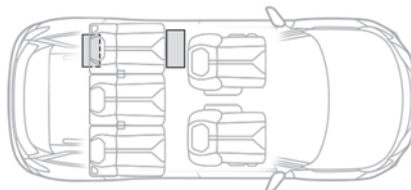
La scatola a sinistra contiene la chiave smonta ruota con relativa prolunga.

La scatola a destra contiene i cunei per le ruote e l'anello di traino.

Per accedere:

- Aprire il bagagliaio.
- Piegare i pannelli pieghevoli.
- Collocare la terza fila di sedili.
- Sganciare gli attrezzi necessari dalla modanatura della soglia del bagagliaio.

## Con kit di riparazione provvisoria pneumatici



### Modello senza scatola porta attrezzi

Questo kit, contenuto in una sacca, è riposto dietro il sedile sinistro della seconda fila.

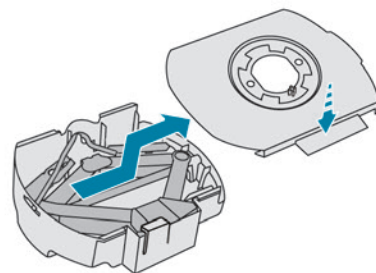
- Ripiegare lo schienale del sedile sulla seduta per accedere alla sacca.

### Modello con scatola porta attrezzi

Questo kit è riposto nella scatola porta attrezzi, davanti al sedile sinistro della seconda fila.

- Aprire il coperchio della scatola porta attrezzi per accedere al kit.

## Con ruota di scorta

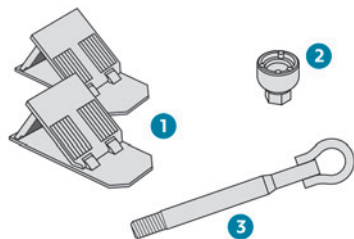


La scatola degli attrezzi si trova al centro della ruota di scorta sotto il veicolo.

Contiene il cric e l'attrezzo per la rimozione dei copribulloni della ruota.

- Accedere innanzitutto alla ruota di scorta. Per ulteriori informazioni sulla **Ruota di scorta**, fare riferimento alla sezione corrispondente.
- Premere la linguetta per sbloccare il coperchio.
- Tenendo premuta la linguetta, far scorrere il coperchio verso il centro e rimuoverlo.

## Elenco degli attrezzi

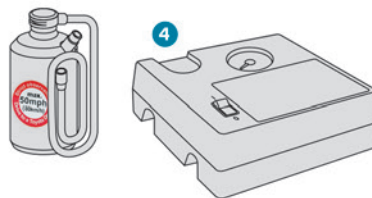


1. Cunei per immobilizzo del veicolo (secondo l'equipaggiamento)
2. Boccia per bulloni antifurto ruota (situata nel cassetto portaoggetti) (secondo l'equipaggiamento)  
Per adattare la chiave smonta ruota ai bulloni "antifurto" speciali.
3. Anello di traino amovibile

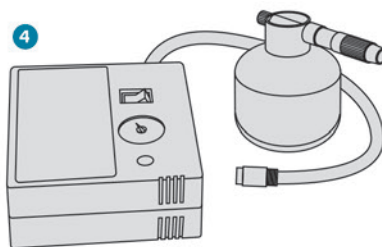
Per ulteriori informazioni sul **traino del veicolo** e sull'utilizzo dell'anello di traino amovibile, fare riferimento alla sezione corrispondente.

### Kit di riparazione provvisoria pneumatici

#### Kit 1



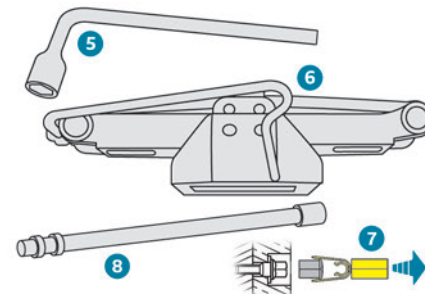
#### Kit 2



4. Compressore da 12 V con flacone di prodotto sigillante ed etichetta autoadesiva di promemoria velocità  
Per riparare temporaneamente un pneumatico e regolarne la pressione.

Per ulteriori informazioni sul **Kit di riparazione provvisoria pneumatici**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

## Con ruota di scorta



5. Chiave smonta ruota  
Per rimuovere il cappuccio del mozzo e i bulloni della ruota.
6. Cric con manovella integrata  
Per sollevare il veicolo.
7. Attrezzo per la rimozione dei copribulloni della ruota (secondo l'equipaggiamento)  
Per rimuovere i copribulloni sui cerchi in alluminio.
- 8.



Prolunga chiave smonta ruota  
Per allentare/serrare il dado del cavo del verricello del cestello della ruota di scorta.

Per ulteriori informazioni sulla **Ruota di scorta**, leggere la sezione corrispondente.

**!** Questi attrezzi sono specifici per questo veicolo e possono variare secondo l'equipaggiamento.  
Non utilizzarli per altri scopi.

**!** Il cric deve essere utilizzato unicamente per sostituire un pneumatico danneggiato.  
Non utilizzare un cric diverso da quello fornito con il veicolo.

Se il veicolo non è equipaggiato con il proprio cric originale, contattare la rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per procurarsi quello previsto dal costruttore.

Il cric è conforme alla Direttiva Macchine 2006/42/CE dell'Unione Europea.

Il cric non necessita di alcuna manutenzione.

## Kit di riparazione provvisoria pneumatici

**i** Inquadrare il codice QR riportato a pagina 3 per visualizzare video illustrativi.

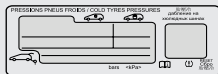
Costituito da un compressore e un flacone di prodotto sigillante, consente di eseguire una **riparazione temporanea** del pneumatico per potersi dirigere all'officina più vicina.  
È progettato per riparare la maggior parte delle forature presenti sul battistrada del pneumatico.

**i** L'impianto elettrico del veicolo consente il collegamento del compressore all'alimentazione a 12 V per un tempo sufficiente a riparare uno pneumatico dopo una foratura.

**!** Per l'alimentazione del compressore è possibile utilizzare solo la presa da 12 V situata **nella parte anteriore** del veicolo.

**i** Per ulteriori informazioni sulla **Scatola porta attrezzi**, consultare la sezione corrispondente.

**i** La pressione di gonfiaggio dei pneumatici è indicata su questa etichetta. Per ulteriori informazioni sugli **Elementi d'identificazione**, leggere la sezione corrispondente.



**!** In caso di modifica della pressione di uno o più pneumatici, è necessario reinizializzare il sistema di segnalazione pneumatici sgonfi.  
Per ulteriori informazioni sulla **Segnalazione pneumatici sgonfi**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

## Procedura di riparazione

**!** Evitare di rimuovere eventuali corpi estranei (ad esempio chiodi, viti) penetrati nel pneumatico.

► Parcheggiare il veicolo in modo che non intralci il traffico e inserire il freno di stazionamento.

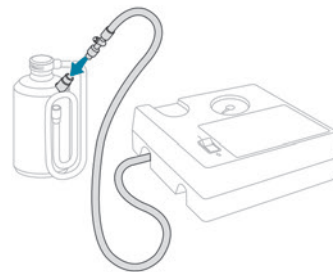
► Seguire le istruzioni di sicurezza (segnale d'emergenza, triangolo di segnalazione, gilet catarifrangente di sicurezza, ecc.). Rispettare la legislazione in vigore nel Paese nel quale si guida.

► Interrompere il contatto.

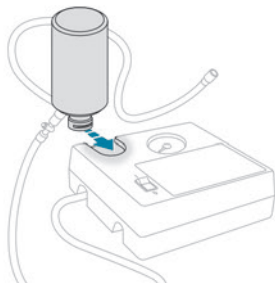
### Kit di connessione 1



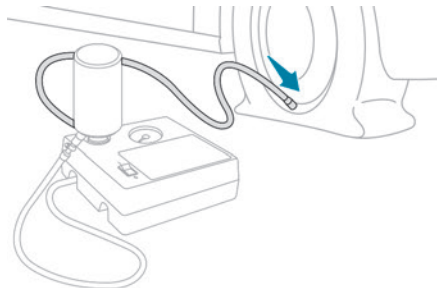
► Srotolare il tubo situato sotto il compressore.



- Collegare il tubo del compressore al flacone del prodotto sigillante.



- Ruotare il flacone del prodotto sigillante e fissarlo nell'apposita tacca sul compressore.
- Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico da riparare e conservarlo in un luogo pulito.

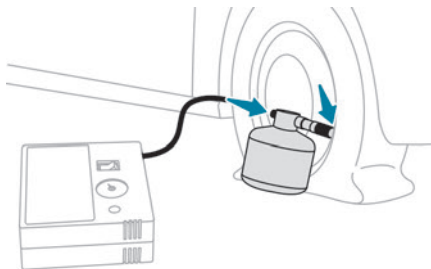


- Collegare il tubo del flacone del prodotto sigillante alla valvola del pneumatico da riparare e stringere con forza.

### Kit di connessione 2



- Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico da riparare e conservarlo in un luogo pulito.



- Collegare il tubo del flacone del prodotto sigillante alla valvola del pneumatico da riparare e stringere con forza.
- Collegare il tubo del compressore al flacone del prodotto sigillante.

### Riparazione del pneumatico

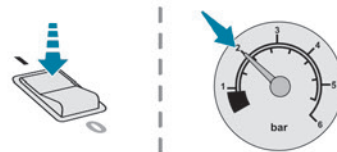
- Verificare che l'interruttore del compressore sia in posizione "O".
- Srotolare completamente il filo elettrico, situato sotto il compressore.
- Collegare nuovamente la spina elettrica del compressore alla presa da 12 V del veicolo.



- Applicare l'etichetta autoadesiva promemoria della velocità.

**!** L'etichetta autoadesiva promemoria della velocità deve essere applicata all'interno del veicolo, nell'area in prossimità del guidatore, per ricordare che il veicolo monta una ruota a utilizzo temporaneo.

- Inserire il contatto.



- Avviare il compressore spostando l'interruttore in posizione "I" fino a quando la pressione del pneumatico non raggiunge i 2 bar. Il prodotto sigillante viene iniettato sotto pressione nel pneumatico; non scollegare il tubo dalla valvola durante questa operazione (rischio di schizzi di prodotto).

**!** Se dopo circa 7 minuti non viene raggiunta la pressione di 2 bar, significa che il pneumatico non è riparabile; consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per ottenere assistenza.

- Spostare l'interruttore in posizione "O".

- Scollegare la presa elettrica del compressore dalla presa da 12 V del veicolo.
- Rimuovere il kit.
- Riposizionare il tappo sulla valvola.
- Rimuovere e conservare il flacone del prodotto sigillante.

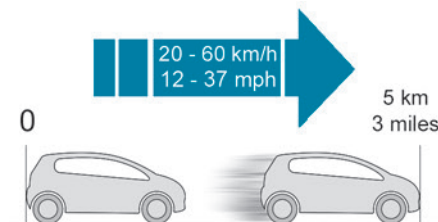
**!** Il prodotto sigillante è nocivo se ingerito e irritante per gli occhi.

Mantenere il prodotto fuori dalla portata dei bambini.

La data limite di utilizzo del prodotto è riportata sul flacone.

Dopo l'utilizzo, non gettare il flacone nell'ambiente; riconsegnarlo alla Rete PEUGEOT o ad un centro di riciclaggio.

Ricordare di procurarsi un nuovo flacone di prodotto sigillante presso la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.



- Guidare immediatamente il veicolo per circa 5 km ad una velocità compresa tra 20 e 60 km/h per sigillare la foratura.
- Fermarsi per verificare la riparazione e la **pressione** con il kit.

**!** In presenza di un pneumatico riparato con questo tipo di kit, non superare la velocità di 80 km/h e non guidare per oltre 200 km.  
Contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per far sostituire il pneumatico.

## Controllo/Regolazione pressione pneumatici

Il compressore può essere utilizzato, **senza iniettare il prodotto sigillante**, per controllare ed eventualmente regolare la pressione dei pneumatici.

- Rimuovere il tappo della valvola del pneumatico e conservarlo in un luogo pulito.
- Srotolare il tubo situato sotto il compressore.
- Avvitare il tubo sulla valvola e stringere con forza.
- Verificare che l'interruttore del compressore sia in posizione "O".
- Srotolare completamente il filo elettrico, situato sotto il compressore.
- Collegare nuovamente la spina elettrica del compressore alla presa da 12 V del veicolo.
- Inserire il contatto.
- Avviare il compressore spostando l'interruttore sulla posizione "I" e regolare la pressione, conformemente all'etichetta di pressione dei pneumatici del veicolo. Per ridurre la pressione: premere il pulsante nero sul flessibile del compressore, accanto al raccordo della valvola.

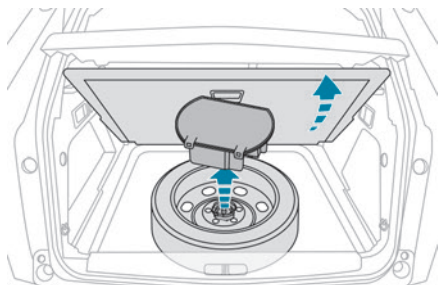
**!** Se dopo circa 7 minuti non viene raggiunta la pressione di 2 bar, il pneumatico è danneggiato; consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato per ottenere assistenza.

- Una volta raggiunta la pressione corretta, portare l'interruttore sulla posizione "O".
- Rimuovere il kit e riporlo.
- Riposizionare il tappo sulla valvola.

## Ruota di scorta

**i** Inquadrare il codice QR riportato a pagina 3 per visualizzare video illustrativi.

## Accesso alla ruota di scorta



La ruota di scorta si trova sotto il pianale del bagagliaio.

Per accedere alla ruota di scorta, fare prima riferimento alla sezione **Kit di attrezzi**.

**i** Secondo la versione, la ruota di scorta è di dimensioni standard con cerchio in acciaio o in alluminio. In alcuni Paesi, è di tipo "ruotino".

### Rimozione della ruota di scorta

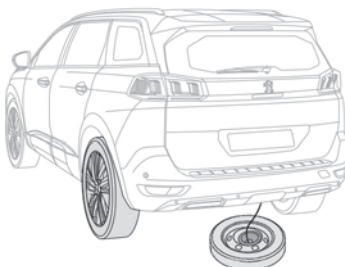
- ▶ Svitare il dado centrale.
- ▶ Rimuovere il dispositivo di fissaggio (dado e bullone).
- ▶ Sollevare la ruota di scorta verso di sé dal retro.

- ▶ Estrarre la ruota dal bagagliaio.

### Riposizionamento della ruota di scorta

- ▶ Ricollocare la ruota di scorta nel relativo alloggiamento.
- ▶ Allentare di qualche giro il dado sulla vite.
- ▶ Posizionare il dispositivo di fissaggio (dado e vite) al centro della ruota.
- ▶ Serrare sufficientemente il dado centrale in modo da fissare correttamente la ruota.
- ▶ Ricollocare la scatola porta attrezzi al centro della ruota e agganciarla.

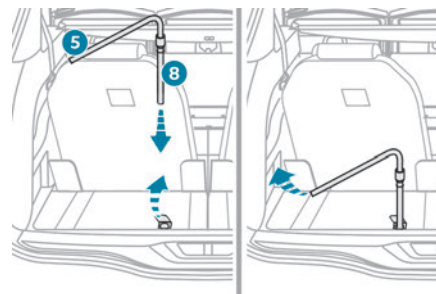
## Accesso alla ruota di scorta



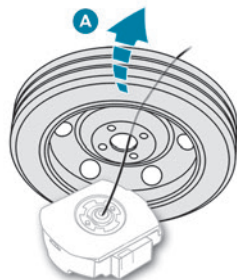
La ruota di scorta è trattenuta da un sistema a verricello sotto la parte posteriore del veicolo.

**i** Solo una ruota di scorta tipo "ruotino" può essere fissata sotto il veicolo.

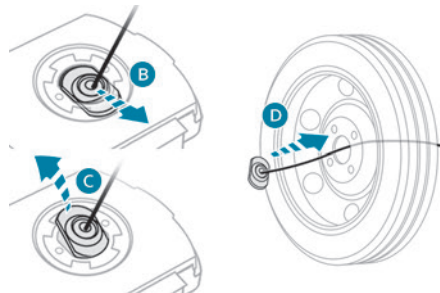
### Rimozione della ruota di scorta



- ▶ Sollevare i pannelli pieghevoli e montare il sedile della terza fila, sul lato sinistro (se in dotazione sul veicolo).
- ▶ Sollevare la sezione pre-tagliata del tappetino per rilasciare il dado del verricello di fissaggio della ruota di scorta.
- ▶ Con la prolunga **8** posizionata all'estremità della chiave smonta ruota **5**, "serrare" il dado per srotolare il cavo del verricello fino a quando la ruota di scorta poggia in orizzontale sul suolo. Srotolare della lunghezza necessaria per accedere facilmente alla ruota.

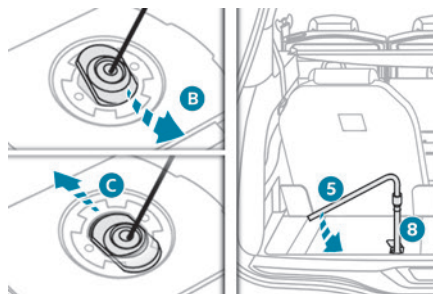


- Rimuovere la ruota/la cassetta attraverso la parte posteriore del veicolo.
- Raddrizzare la ruota di scorta per accedere alla scatola degli attrezzi (A).



- Staccare l'elemento di collegamento dal coperchio della scatola degli attrezzi (B - C).
- Far passare l'elemento di collegamento attraverso il mozzo della ruota per liberarla (D).

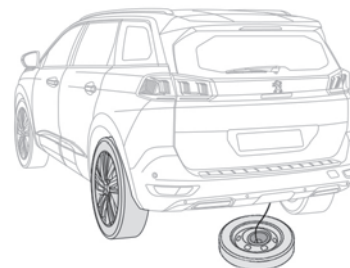
## Conservazione degli attrezzi



- Riporre gli attrezzi nella scatola e chiudere il coperchio.
- Posizionare la scatola porta attrezzi sul suolo.
- Inserire l'elemento di collegamento nel foro della scatola porta attrezzi (B - C).
- Avvolgere il verricello allentando il dado di comando del verricello con la chiave smonta ruota 5 e la prolunga 8: il dado deve ruotare liberamente quando che il cavo è completamente avvolto.
- Riporre gli altri attrezzi nello spazio di carico della modanatura della soglia del bagagliaio.

**!** La ruota forata non può essere fissata sotto il veicolo. Deve essere conservata nel bagagliaio (utilizzare un copribagagli per proteggere l'interno del bagagliaio).

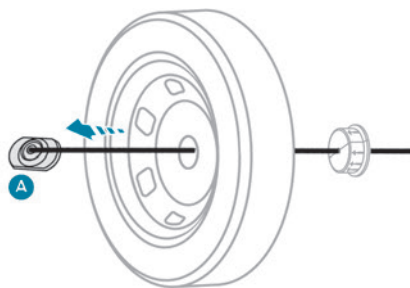
## Riposizionamento del verricello e della ruota di scorta



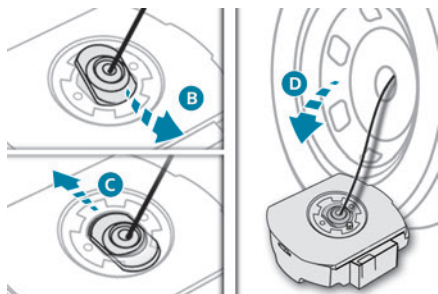
- Posizionare gli attrezzi nella scatola porta attrezzi e chiudere il coperchio.
- Posizionare la scatola porta attrezzi sul terreno.

**!** Quando la ruota di scorta è montata al posto di quella forata, è tassativo posizionare il verricello e la scatola degli attrezzi sotto al veicolo prima di avviare il motore.

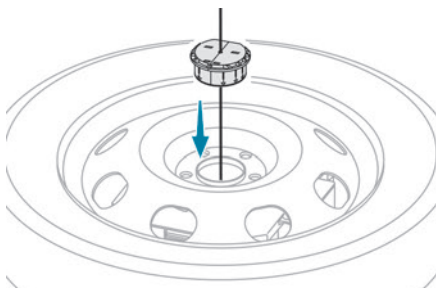




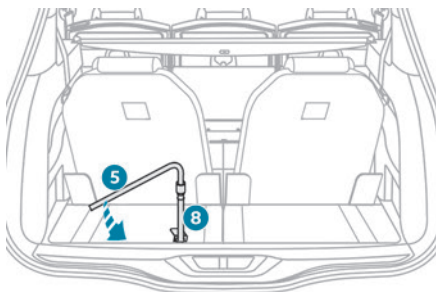
- Raddrizzare la ruota.
- Far passare il pezzo di collegamento attraverso il mozzo della ruota (A).



- Inserire l'elemento di collegamento nel foro della scatola porta attrezzi (B - C).
- Centrare e posizionare la ruota di scorta sulla scatola porta attrezzi (D).



- Inserire la guida di centraggio nel mozzo della ruota.
- Posizionare la ruota/cassetta sotto la parte posteriore del veicolo.



- Sollevare la ruota/cassetta sotto il veicolo "allentando" il dado di comando del verricello mediante la chiave smonta ruota 5 e la prolunga 8.
- Serrare a fondo. Quando il cavo è avvolto completamente, non si incontrerà nessuna resistenza girando il dado.

- Assicurarsi che la ruota sia completamente appiattita al suolo.

## Smontaggio di una ruota

### **i** Ruota con copricerchio

**Durante la rimozione della ruota,** staccare prima il copricerchio con la chiave smonta ruota, tirando all'altezza dell'apertura della valvola.

**Durante il rimontaggio della ruota,** rimontare il copricerchio posizionando la tacca di fronte alla valvola, poi premere lungo il bordo con il palmo della mano.

### **!** Parcheggio del veicolo

Immobilizzare il veicolo in modo da non intralciare il traffico: il suolo deve essere in piano, stabile e non scivoloso.

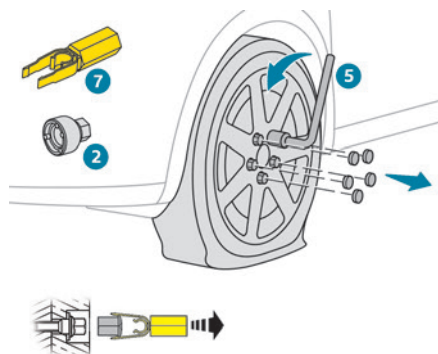
Con cambio manuale, inserire la prima marcia per bloccare le ruote, inserire il freno di stazionamento, se non è stato impostato in modalità automatica, e interrompere il contatto.

Con cambio manuale, selezionare la modalità **P** per bloccare le ruote, inserire il freno di stazionamento, se non è stato impostato in modalità automatica, e interrompere il contatto.

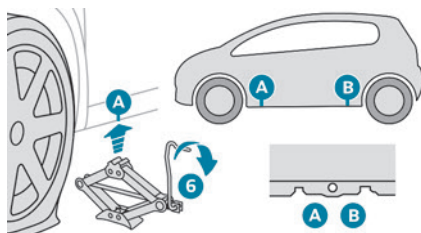
Verificare l'accensione fissa delle spie del freno di stazionamento sul quadro strumenti. I passeggeri devono uscire dal veicolo e attendere in una zona sicura.

Se necessario, posizionare un cuneo sotto la ruota diagonalmente opposta a quella da sostituire.

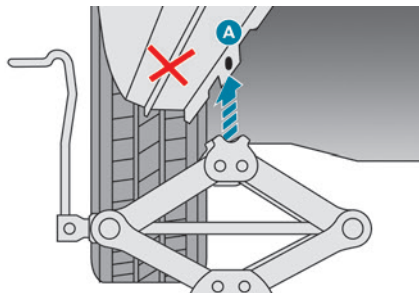
Non sdraiarsi mai sotto un veicolo sollevato con il cric; utilizzare un supporto dell'assale.



- Per rimuovere il copribullone da ogni bullone, usare l'attrezzo 7 (cerchi in alluminio).
- Montare la boccola antifurto 2 sulla chiave smonta ruota 5 per allentare il bullone antifurto.
- Allentare gli altri bulloni solo con la chiave smonta ruota 5.



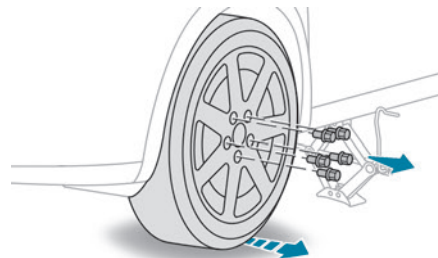
- Posizionare la base del cric 6 al suolo e accertarsi che sia perpendicolare al punto di sollevamento anteriore A o posteriore B previsto sul sottoscocca, a seconda di qual è il più vicino alla ruota da sostituire.



- Estendere il cric 6 fino a quando la relativa parte superiore non entra in contatto con il punto di sollevamento A o B; la zona di appoggio A o B del veicolo deve essere inserita correttamente al centro della parte superiore del cric.
- Sollevare il veicolo, lasciando uno spazio sufficiente tra la ruota e il suolo, per poi montare facilmente la ruota di scorta (non forata).

**!** Controllare che il cric sia ben stabile. Se il suolo è instabile o scivoloso, il cric rischia di spostarsi o di abbassarsi. Rischio di lesioni!

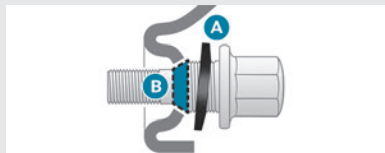
Posizionare il cric unicamente in uno dei punti di sollevamento A o B situati sotto il veicolo, accertandosi che la parte superiore del cric sia centrata sotto la zona d'appoggio del veicolo. Altrimenti, si rischia di danneggiare il veicolo e/o che il cric si abbassi. Rischio di lesioni!



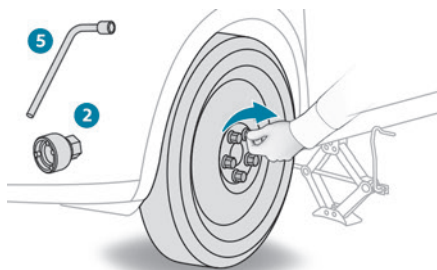
- Rimuovere i bulloni e conservarli in un luogo pulito.
- Rimuovere la ruota.

## Montaggio di una ruota

### Montaggio di una ruota di scorta in acciaio o di tipo "ruotino"

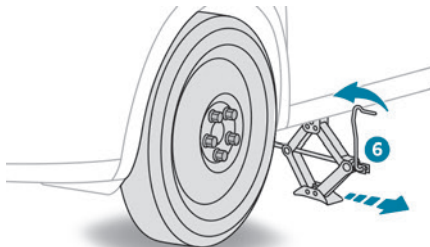


Se il veicolo è equipaggiato di cerchi in alluminio, le rondelle **A** non sono a contatto con la ruota di scorta in acciaio o di tipo "ruotino". La ruota è mantenuta in posizione dalla superficie di contatto conica **B** di ogni bullone.

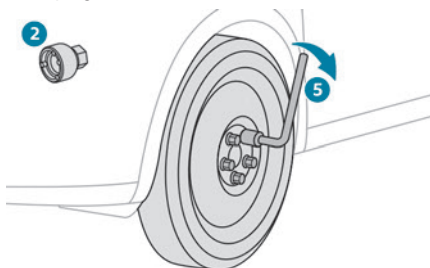


- Montare la ruota sul mozzo.
- Avvitare manualmente i bulloni fino all'arresto.
- Effettuare un preserraggio del bullone antifurto con la chiave smonta ruota **5** dotata della boccola antifurto **2**.

- Effettuare un preserraggio degli altri bulloni solo con la chiave smonta ruota **5**.



- Abbassare di nuovo completamente il veicolo.
- Ripiegare il cric **6** e rimuoverlo.



- Serrare il bullone antifurto con la chiave smonta ruota **5** dotata della boccola antifurto **2**.
- Serrare gli altri bulloni solo con la chiave smonta ruota **5**.
- Riposizionare i copribulloni su ciascun bullone (secondo l'equipaggiamento).
- Riporre l'attrezzatura.

## Dopo la sostituzione di una ruota

Riporre il pneumatico forato nel bagagliaio oppure, secondo la versione, rimuovere prima la copertura centrale per riporlo sotto il pianale, al posto della ruota di scorta.

### ! Con una ruota di scorta di tipo "ruotino"



Disattivare alcune funzioni di assistenza alla guida (Active Safety Brake, Regolatore di velocità adattativo, ecc.).

Non superare la velocità massima consentita di 80 km/h o la distanza massima di 80 km. È vietato guidare con più di una ruota di scorta tipo "ruotino".

### ! Recarsi presso la Rete PEUGEOT o presso un riparatore qualificato.

Far controllare il serraggio dei bulloni della ruota di scorta e la pressione del relativo pneumatico.

Far controllare il pneumatico forato. Dopo il controllo, il tecnico indicherà se il pneumatico può essere riparato o se deve essere sostituito.

## Sostituzione di una lampadina

**I** In alcune condizioni climatiche (bassa temperatura, umidità), la formazione di condensa sulla superficie interna del vetro dei fari anteriori e dei fanali posteriori è del tutto normale e scomparirà alcuni minuti dopo l'accensione degli stessi.

**!** I fari sono dotati di vetri in polycarbonato, rivestiti con una vernice di protezione:

– **non pulirli con un panno asciutto o abrasivo, né con un prodotto detergente o solvente.**

– Utilizzare una spugna con acqua e sapone o un prodotto con pH neutro.

– Se si utilizza un getto ad alta pressione in punti particolarmente sporchi, evitare di dirigere la lancia in maniera prolungata sui fari, sui fanali e sul loro contorno, per evitare di danneggiare la vernice di protezione e le guarnizioni di tenuta.

**!** La sostituzione di una lampadina deve essere effettuata con il contatto disinserito e con il faro/fanale spento da molti minuti. Rischio di gravi ustioni!  
Non toccare direttamente la lampadina con le dita, utilizzare dei panni che non lascino peli.

È essenziale utilizzare esclusivamente lampadine di tipo antiultravioletti (UV) per non danneggiare il faro.

Sostituire sempre una lampadina difettosa con una nuova dello stesso tipo e con le stesse specifiche. Per evitare che l'illuminazione sia sbilanciata, sostituire le lampadine a coppie.

**I Rimontaggio dei fanali**  
Effettuare le operazioni nell'ordine inverso rispetto allo smontaggio.

## Fanali e fari a diodi elettroluminescenti (LED)

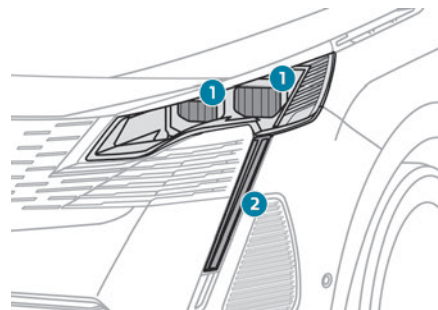
Secondo la versione, i tipi di fanali/fari sono:

- Fari con tecnologia "LED".
- Fari con tecnologia Full LED.
- Indicatori di direzione laterali.
- Faretti laterali.
- Fanali posteriori con tecnologia LED.
- Terzo fanalino di stop.
- Luci della targa.

**!** Per la sostituzione di questo tipo di lampadine, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato. Non toccare i fari a LED o con tecnologia Full LED. Rischio di folgorazione!

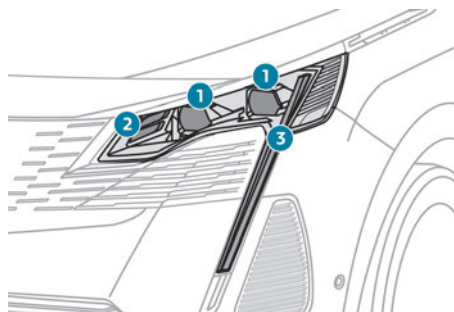
## Fari anteriori

### Modello con fari a tecnologia LED



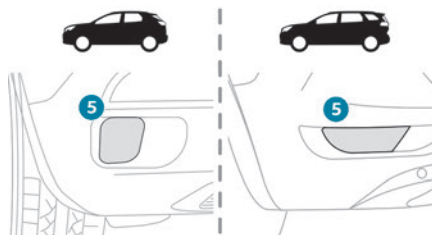
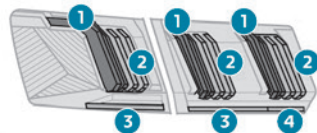
1. Fari anabbaglianti/Fari abbaglianti
2. Fari diurni/Luci di posizione/Indicatori di direzione

## Modello con fari con tecnologia Full LED



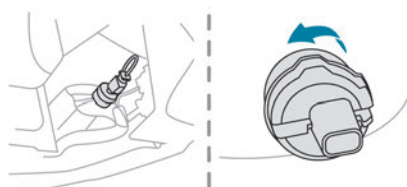
1. Fari anabbaglianti/Fari abbaglianti
2. Illuminazione statica in curva
3. Fari diurni/Luci di posizione/Indicatori di direzione

## Fanali posteriori



1. Fari diurni/Luci di posizione/Fanalini di stop (LED)
2. Fari diurni/Luci di posizione (LED)
3. Indicatori di direzione (LED)
4. Fanalini di retromarcia (LED)
5. Fendinebbia (P21W)

## Fendinebbia (P21W)



Queste lampadine si sostituiscono dall'esterno del paraurti posteriore.

- Inserire la mano sotto il paraurti.
- Ruotare il portalampada di 90° in senso antiorario ed estrarlo.
- Ruotare la lampadina di 90° e sostituirla.



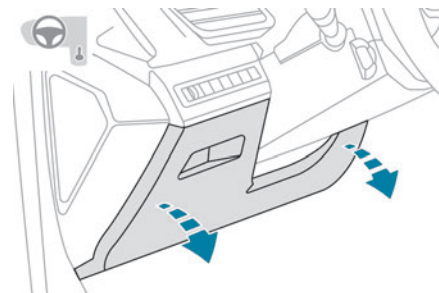
In caso di sostituzione della lampadina entro pochi minuti dall'interruzione del

contatto, prestare attenzione a non toccare il tubo di scarico. Rischio di ustioni!

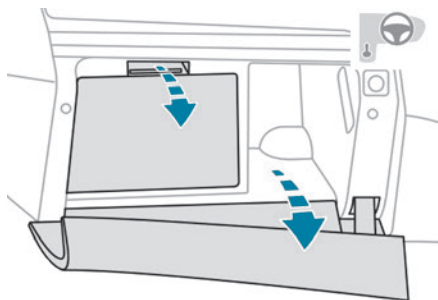
## Sostituzione di un fusibile

### Accesso agli attrezzi

La pinzetta d'estrazione è situata sul retro del coperchio della scatola portafusibili. Secondo la versione:



- Sganciare il coperchio tirando la parte superiore sinistra e poi quella destra.
- Rimuovere completamente il coperchio.
- Togliere la pinzetta dal relativo alloggiamento.



- Aprire il cassetto portaoggetti.
- Premere la maniglia centrale sul coperchio della scatola portafusibili.
- Abbassare completamente il coperchio.
- Togliere la pinzetta dal relativo alloggiamento.

## Sostituzione di un fusibile

Prima di sostituire un fusibile, occorre:

- Identificare la causa dell'anomalia e porvi rimedio.
- Disattivare tutte le utenze.
- Immobilizzare il veicolo ed interrompere il contatto.
- Identificare il fusibile guasto utilizzando le tabelle di attribuzione e gli schemi elettrici esistenti.

Per sostituire un fusibile, è necessario:

- Estrarre il fusibile dal relativo alloggiamento utilizzando le pinzette speciali e verificare lo stato del filamento del fusibile.
- Sostituire sempre il fusibile bruciato con un fusibile avente le stesse caratteristiche (stesso

colore); l'utilizzo di un fusibile diverso potrebbe provocare un'anomalia. Rischio di incendio!  
Se l'anomalia si ripete poco tempo dopo la sostituzione del fusibile, far verificare il sistema elettrico dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato.

### **i** Tabelle complete di attribuzione dei fusibili e schemi elettrici corrispondenti

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

**!** La sostituzione di un fusibile non indicato nelle tabelle di attribuzione potrebbe provocare una grave anomalia del veicolo. Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

<b>Funzionante</b>	<b>Bruciato</b>
<b>Pinzetta</b>	

### **i** Installazione di accessori elettrici

Il circuito elettrico del veicolo è concepito per funzionare con gli equipaggiamenti di serie oppure opzionali.  
Prima di installare altri equipaggiamenti o accessori elettrici sul veicolo, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

**!** PEUGEOT declina ogni responsabilità per le spese derivanti dalla riparazione del veicolo o per le anomalie risultanti dall'installazione di accessori non in dotazione o non consigliati da PEUGEOT e non installati secondo le specifiche, in particolare quando il consumo combinato di tutto l'equipaggiamento aggiuntivo collegato supera i 10 mA.

## Fusibili nel cruscotto

La scatola portafusibili si trova nella parte inferiore del cruscotto (lato sinistro).

Per accedere ai fusibili, seguire la stessa procedura descritta per accedere agli attrezzi per la sostituzione dei fusibili.

**Versione 1 (completa)****Scatola 1**

N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
F1	3 A	Apertura e Avviamento a mani libere
F2	5 A	Display multifunzione
F5	5 A	Telecamera di retromarcia - Sensori di assistenza al parcheggio
F7	10 A	Amplificatore Hi-Fi
F8	20 A	Tergicristallo posteriore
F10	30 A	Serrature
F11	30 A	Serrature
F17	10 A	Presa accessori 12 V bagagliaio
F18	5 A	Chiamate d'emergenza e d'assistenza
F22	3 A	Illuminazione cassettino portaoggetti
F26	3 A	Display delle spie cinture di sicurezza non allacciate
F27	3 A	Sensore di irraggiamento solare/pioggia
F31	5 A	Airbag.
F33	15 A	Presa accessori 12 V anteriore
F35	5 A	Quadro strumenti
F36	20 A	Display touch screen - Sistema audio/navigazione

**Scatola 2**

N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
F17	10 A	Memorizzazione delle posizioni di guida

**Versione 2 (Eco)**

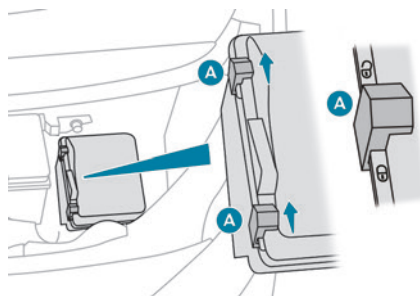
N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
<b>F4</b>	<b>15 A</b>	Avvisatore acustico
<b>F5</b>	<b>20 A</b>	Pompetta lavacrystallo anteriore
<b>F6</b>	<b>20 A</b>	Pompetta lavacrystallo posteriore
<b>F8</b>	<b>20 A</b>	Tergicristallo posteriore
<b>F10</b>	<b>30 A</b>	Serrature
<b>F11</b>	<b>30 A</b>	Serrature
<b>F14</b>	<b>5 A</b>	Sirena allarme
<b>F17</b>	<b>5 A</b>	Quadro strumenti
<b>F22</b>	<b>3 A</b>	Sensore di irraggiamento solare/pioggia
<b>F24</b>	<b>5 A</b>	Telecamera di retromarcia - Sensori di assistenza al parcheggio
<b>F25</b>	<b>5 A</b>	Airbag
<b>F27</b>	<b>5 A</b>	Allarme
<b>F28</b>	<b>5 A</b>	Chiamate d'emergenza e d'assistenza
<b>F29</b>	<b>20 A</b>	Display touch screen - Sistema audio/navigazione
<b>F32</b>	<b>15 A</b>	Accendisigari
<b>F36</b>	<b>5 A</b>	Illuminazione cassetto portaoggetti

**Fusibili nel vano motore**

La scatola portafusibili è collocata nel vano motore accanto alla batteria.



## Accesso ai fusibili



- ▶ Sganciare i due ganci **A**.
- ▶ Rimuovere il coperchio.
- ▶ Sostituire il fusibile.
- ▶ Una volta effettuato l'intervento, chiudere il coperchio con cautela, poi bloccare i due agganci **A** per garantire la tenuta ermetica della scatola portafusibili.

## Versione 1 (Full)

### Scatola 1

N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
<b>F14</b>	<b>15 A</b>	Pompetta lavacrystallo.
<b>F15</b>	<b>5 A</b>	Servosterzo.
<b>F20</b>	<b>25 A</b>	Pompetta lavacrystallo.
<b>F22</b>	<b>15 A</b>	Avvisatore acustico.
<b>F23</b>	<b>15 A</b>	Faro abbagliante destro.
<b>F24</b>	<b>15 A</b>	Faro abbagliante sinistro.

### Scatola 2

N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
<b>F8</b>	<b>30 A</b>	Sistema antinquinamento Diesel (AdBlue)
<b>F12</b>	<b>15 A</b>	Cambio automatico.
<b>F14</b>	<b>5 A</b>	Cambio automatico.

## Versione 2 (Eco)

N° fusibile	Amperaggio (A)	Funzioni
F18	10 A	Faro abbagliante destro
F19	10 A	Faro abbagliante sinistro

## Batteria da 12 V

Procedura per l'avviamento del motore utilizzando un'altra batteria o per la ricarica di una batteria scarica.

## Batterie d'avviamento al piombo



Queste batterie contengono sostanze nocive (acido solforico e piombo).

Devono essere smaltite secondo le norme e non devono in nessun caso essere smaltite con i rifiuti domestici.

Consegnare le pile del telecomando e le batterie del veicolo esauste ad un punto di raccolta specializzato.



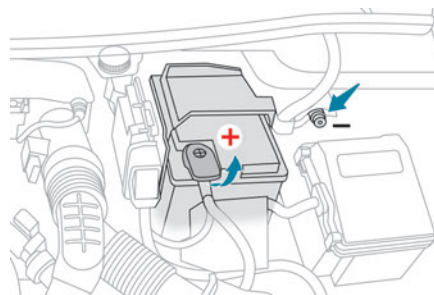
Prima di manipolare la batteria, proteggere gli occhi ed il viso.

Qualsiasi operazione sulla batteria deve essere effettuata in un ambiente ben ventilato e lontano da fiamme libere o da scintille, al fine di evitare il rischio di esplosione o di incendio.

Lavarsi le mani al termine dell'operazione.

## Accesso alla batteria

La batteria si trova nel cofano motore.



Per accedere al morsetto (+):

► Rilasciare il cofano motore tirando la leva interna di rilascio, poi il fermo di sicurezza esterno.

► Sollevare il cofano motore.

(+) Morsetto positivo.

Questo morsetto è equipaggiato di una chiusura a sgancio rapido.

(-) Morsetto negativo.

Poiché il morsetto negativo della batteria non è accessibile, è presente un punto di massa separato in prossimità della batteria.

## Avviamento con un'altra batteria

Se la batteria del veicolo è scarica, il motore può essere avviato con una batteria d'emergenza (esterna o di un altro veicolo) e cavi d'emergenza o utilizzando un booster per batterie.



Non avviare mai il motore collegando un carica batterie.

Non utilizzare mai un booster per batterie da 24 V o superiore.

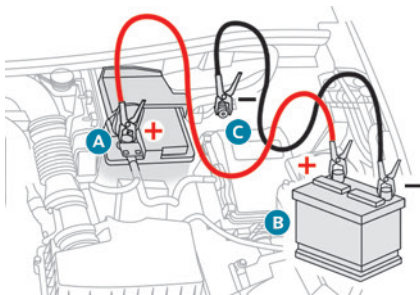
Verificare in primo luogo che la batteria d'emergenza abbia una tensione nominale di 12 V e una capacità minima equivalente a quella della batteria scarica.

I due veicoli non devono essere a contatto tra loro.

Spegnere tutti gli equipaggiamenti elettrici di entrambi i veicoli (autoradio, tergicristallo, illuminazione, ecc.).

Assicurarsi che i cavi d'emergenza siano distanti dalle parti in movimento del motore (ventola, cinghia, ecc.).

Non scollegare il morsetto (+) quando il motore è avviato.



► Se presente, sollevare il coperchio in plastica dal morsetto (+).

► Collegare il cavo rosso al morsetto positivo (+) della batteria scarica **A** (all'altezza della parte metallica piegata), poi al morsetto positivo (+) della batteria d'emergenza **B** o del booster.

► Collegare un'estremità del cavo verde o nero al morsetto negativo (-) della batteria d'emergenza **B** o del booster (o ad un punto di massa del veicolo soccorritore).

► Collegare l'altra estremità del cavo verde o nero al punto di massa **C**.

► Avviare il motore del veicolo soccorritore e lasciarlo avviato per alcuni minuti.

► Azionare il motorino d'avviamento del veicolo in panne e lasciar girare il motore.

Se il motore non si avvia immediatamente, interrompere il contatto e attendere qualche istante prima di effettuare un nuovo tentativo.

► Attendere che il motore torni al minimo.

► Scollegare i cavi d'emergenza **in ordine inverso**.

► Se presente, riposizionare il coperchio in plastica sul morsetto (+).

► Lasciare girare il motore per almeno 30 minuti, a veicolo fermo, per consentire alla batteria di raggiungere un livello di carica sufficiente.

! Guidare immediatamente senza aver raggiunto un livello di carica sufficiente potrebbe compromettere alcune funzionalità del veicolo.

### ! Cambio automatico

Non provare mai ad avviare il motore spingendo il veicolo.

## Carica della batteria con un carica batterie

Al fine di assicurare una durata ottimale della batteria, è indispensabile mantenerne la carica ad un livello adeguato.

È possibile che sia necessario caricare la batteria:

– Se si utilizza il veicolo essenzialmente per brevi tragitti.

– In previsione di un immobilizzo prolungato di più settimane.

Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

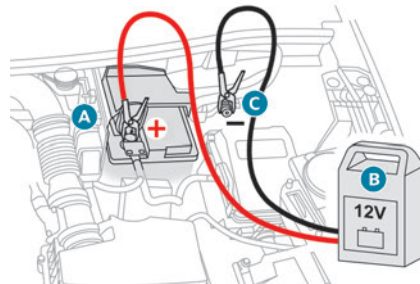
! Per caricare personalmente la batteria del veicolo, utilizzare solo un carica batterie compatibile con batterie al piombo con tensione nominale di 12 V.

! Attenersi alle istruzioni d'uso fornite dal fabbricante del carica batterie. Non invertire mai i poli.

i Non è necessario scollegare la batteria.

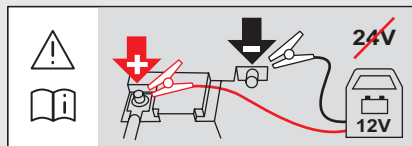
► Interrompere il contatto.

► Spegnerne tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, illuminazione, tergicristallo, ecc.).



- Spegner il carica batterie **B** prima di collegare i cavi alla batteria, per evitare il rischio di scintille.
- Verificare che i cavi del carica batterie siano in buone condizioni.
- Se presente, sollevare il coperchio in plastica dal morsetto (+).
- Collegare i cavi del carica batterie **B** come segue:
  - il cavo rosso positivo (+) al morsetto (+) della batteria **A**,
  - il cavo nero negativo (-) al punto di massa **C** del veicolo.
- Al termine della carica, spegnere il carica batterie **B** prima di scollegare i cavi dalla batteria **A**.

**!** In presenza di questa etichetta, utilizzare unicamente un carica batterie da 12 V per evitare il rischio di danni irreversibili ai componenti elettrici.



**!** Non tentare mai di caricare una batteria ghiacciata - Rischio di esplosione!  
Se la batteria si è ghiacciata, farla controllare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato che verificheranno che i

componenti interni non siano danneggiati e che l'alloggiamento non sia lesionato con il rischio di perdite di acido tossico e corrosivo.

**i** Alcune funzioni, tra cui lo Stop & Start, non sono disponibili finché la batteria non ha raggiunto un livello di carica sufficiente.

## Scollegamento della batteria

Per mantenere uno stato di carica adeguato per avviare il motore, raccomandiamo di scollegare la batteria se si prevede di non utilizzare il veicolo per un periodo prolungato.

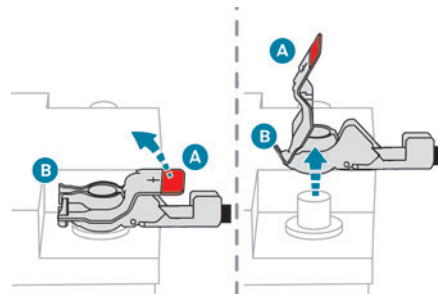
Prima di scollegare la batteria:

- Chiudere tutte le aperture (porte, bagagliaio, vetri, tetto).
- Spegner tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, tergicristallo, fari, ecc.).
- Interrompere il contatto e attendere per 4 minuti.

Dopo l'accesso alla batteria, è sufficiente scollegare il morsetto (+).

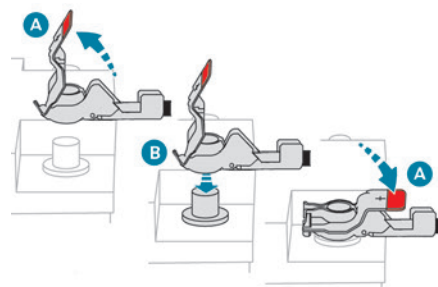
## Morsetto a bloccaggio rapido

### Scollegamento del morsetto (+)



- Secondo l'equipaggiamento, sollevare il coperchio in plastica dal morsetto (+).
- Sollevare al massimo la levetta **A** per sbloccare il morsetto **B**.
- Rimuovere il morsetto **B** sollevandolo.

### Ricollegamento del morsetto (+)



- Sollevare completamente la levetta **A**.

- Riposizionare la fascetta **B** aperta sul morsetto **(+)**.
- Premere il morsetto **B** fino in fondo.
- Abbassare la levetta **A** per bloccare il morsetto **B**.
- Secondo l'equipaggiamento, abbassare il coperchio in plastica sul morsetto **(+)**.

**!** Non forzare la levetta, poiché se il morsetto non è posizionato correttamente il bloccaggio risulterà impossibile; in questo caso, ricominciare la procedura.

## Dopo il ricollegamento

Dopo aver ricollegato la batteria, inserire il contatto e attendere 1 minuto prima di avviare il motore, in modo da consentire l'inizializzazione dei sistemi elettronici.

**i** Per le versioni con guida a destra, quando il contachilometri totalizzatore ha raggiunto i 100 km, è necessario attendere circa 15 minuti prima di avviare il motore.

Tuttavia, se dopo questa operazione dovessero persistere lievi anomalie, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Facendo riferimento alla sezione rilevante, inizializzare nuovamente alcuni equipaggiamenti:

- Chiave con telecomando o chiave elettronica (secondo la versione).
- Tetto apribile e tendina elettrica.

- Alzacristalli elettrici.
- Data e ora.
- Stazioni radio preselezionate.

**i** Dopo aver ricollegato la batteria e all'inserimento del contatto sul quadro strumenti appare il messaggio **"Anomalia sistema di rilevamento rischio collisione"**. Questo funzionamento è del tutto normale. Il messaggio scompare durante la guida.

**i** Durante il tragitto successivo al primo avviamento del motore, il sistema Stop & Start potrebbe non essere funzionante. In questo caso, il sistema sarà nuovamente disponibile solo dopo un immobilizzo prolungato del veicolo, la cui durata dipende dalla temperatura esterna e dallo stato di carica della batteria (fino a circa 8 ore).

## Batteria secondaria (ibrido ricaricabile)

Il sistema ricaricabile ibrido è costituito da due batterie secondarie: una sul lato anteriore e una sul lato posteriore del veicolo.



Queste batterie contengono sostanze nocive (acido solforico e piombo). Devono essere smaltite secondo le norme e non devono in nessun caso essere smaltite con i rifiuti domestici.

Consegnare le pile del telecomando e le batterie del veicolo esauste ad un punto di raccolta specializzato.

**!** Prima di manipolare le batterie, proteggere gli occhi ed il viso.

Qualsiasi operazione sulle batterie deve essere effettuata in un ambiente ben ventilato e lontano da fiamme libere o da scintille, al fine di evitare il rischio di esplosione o di incendio.

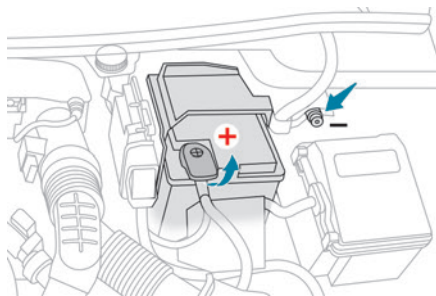
Lavarsi le mani al termine dell'operazione. Per la sostituzione delle batterie, consultare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

**!** Non avviare un altro veicolo utilizzando i cavi delle batterie del veicolo.

## Accesso alle batterie

### Anteriore

La batteria anteriore si trova nel cofano motore.



Per accedere al morsetto (+):

► Rilasciare il cofano motore tirando la leva interna di rilascio, poi il fermo di sicurezza esterno.

► Sollevare il cofano motore.

(+) Morsetto positivo con morsetto a sgancio rapido.

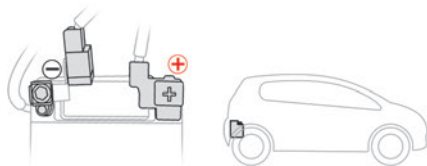
(-) Morsetto negativo.

Poiché il morsetto negativo della batteria non è accessibile, è presente un punto di massa separato in prossimità della batteria.

### Posteriore

La batteria posteriore si trova nel bagagliaio.

Per accedere alla batteria:



► Sollevare il pannello del bagagliaio.

(+) Morsetto positivo, protetto da un coperchio in plastica rosso (non accessibile).

(-) Morsetto negativo con morsetto a sgancio rapido nero.

## Carica della batteria anteriore con un carica batterie

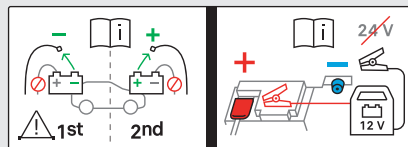
Al fine di assicurare una durata ottimale della batteria anteriore, è indispensabile mantenerne la carica ad un livello adeguato.

In alcune circostanze, potrebbe essere necessario caricare la batteria anteriore:

- se si utilizza il veicolo essenzialmente per brevi tragitti;
- in previsione di un immobilizzo prolungato di più settimane.

Rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

! Per caricare da soli la batteria anteriore del veicolo, utilizzare solo un carica batterie compatibile per batterie al piombo con tensione nominale di 12 V.

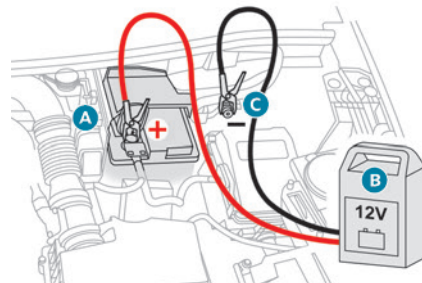


! Attenersi alle istruzioni d'uso fornite dal fabbricante del carica batterie.

Non invertire mai i poli.

i Non è necessario scollegare la batteria.

- Interrompere il contatto.
- Spegnerne tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, illuminazione, tergicristallo, ecc.).



- Spegnerne il carica batterie **B** prima di collegare i cavi alla batteria, per evitare il rischio di scintille.
- Verificare che i cavi del carica batterie siano in buone condizioni.
- Se presente, sollevare il coperchio in plastica dal morsetto (+).
- Collegare i cavi del carica batterie **B** come segue:
  - il cavo rosso positivo (+) al morsetto (+) della batteria **A** e

- il cavo nero negativo (-) al punto di massa **C** del veicolo.

► Al termine della carica, spegnere il carica batterie **B** prima di scollegare i cavi dalla batteria **A**.

**!** Non tentare mai di caricare una batteria ghiacciata - Rischio di esplosione!

Se la batteria si è ghiacciata, farla controllare dalla Rete PEUGEOT o da un riparatore qualificato che verificheranno che i componenti interni non siano danneggiati e che l'alloggiamento non sia lesionato con il rischio di perdite di acido tossico e corrosivo.

## Scollegamento/ ricollegamento delle batterie

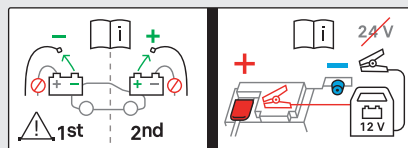
Procedura di scollegamento/ricollegamento delle batterie in caso di immobilizzo prolungato del veicolo.

Prima di scollegare le batterie:

- Aprire la porta del guidatore e il bagagliaio.
- Chiudere tutte le altre porte.
- Spegnerne tutti gli equipaggiamenti elettrici (sistema audio, tergicristallo, fari, ecc.).
- Interrompere il contatto e attendere che la spia READY si spenga.
- Attendere per 4 minuti.

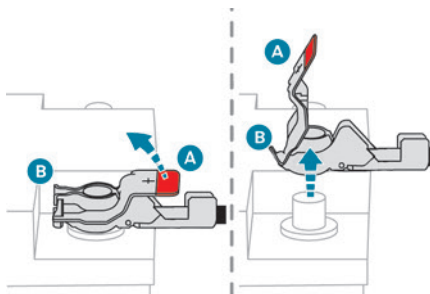
**!** Non invertire l'ordine della sequenza delle operazioni di scollegamento e

ricollegamento della batteria. Rischio di danni irreversibili!



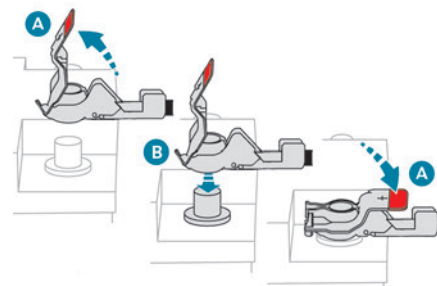
### Scollegamento

- Scollegare il morsetto (-) della batteria posteriore utilizzando il connettore a sgancio rapido nero.



- Scollegare il morsetto (+) della batteria anteriore sganciando il morsetto a sgancio rapido rosso:
  - Sollevare al massimo la levetta **A** per sbloccare il morsetto **B**.
  - Rimuovere il morsetto **B** sollevandolo.

### Riconnessione



- Collegare il morsetto (+) della batteria anteriore collegando il morsetto a sgancio rapido rosso:

- Sollevare completamente la levetta **A**.
- Riposizionare la fascetta **B** aperta sul morsetto (+).
- Premere il morsetto **B** fino in fondo.
- Abbassare la levetta **A** per bloccare il morsetto **B**.

- Collegare il morsetto (-) della batteria posteriore utilizzando il connettore a sgancio rapido nero.

### Dopo il ricollegamento

Dopo aver ricollegato la batteria, inserire il contatto e attendere 1 minuto prima di avviare il motore, in modo da consentire l'inizializzazione dei sistemi elettronici.

**i** Per le versioni con guida a destra, quando il contachilometri totalizzatore ha

raggiunto i 100 km, è necessario attendere circa 15 minuti prima di avviare il motore.

Tuttavia, se dopo questa operazione dovessero persistere lievi anomalie, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

Facendo riferimento alla sezione rilevante, inizializzare nuovamente alcuni equipaggiamenti:

- Chiave con telecomando o chiave elettronica (secondo la versione).
- Tetto apribile e tendina elettrica.
- Alzacristalli elettrici.
- Data e ora.

- Stazioni radio preselezionate.

## Traino del veicolo

Procedura per il traino del proprio veicolo o di un altro veicolo con un dispositivo meccanico amovibile.

### **Raccomandazioni generali**

Rispettare la legislazione in vigore nel Paese nel quale si guida.

Verificare che il veicolo trainante sia più pesante del veicolo trainato.

Il guidatore deve rimanere al volante del veicolo trainato ed essere munito di patente di guida valida.

In caso di traino con le quattro ruote al suolo, utilizzare sempre una barra di traino omologata; corde e cinghie sono vietate.

Il veicolo trainante deve procedere lentamente.

Quando il veicolo viene trainato a motore spento, il sistema di assistenza alla frenata e il servosterzo sono disattivati.

### **È necessario contattare un servizio di recupero professionale nei casi indicati di seguito:**

- panne su autostrade o strade a scorrimento veloce;
- impossibilità di mettere il cambio in folle, di sbloccare lo sterzo o di disinserire il freno di stazionamento;
- impossibilità di trainare un veicolo con cambio automatico e motore avviato;
- traino con solo due ruote al suolo;
- veicolo con quattro ruote motrici;
- assenza di barra di traino omologata.

### **Veicoli ibridi ricaricabili**

Prima di ogni intervento, a contatto inserito, premere il pedale del freno e

selezionare la modalità **N**, poi disattivare il sistema ibrido (spia **READY** spenta).  
Per il traino del veicolo con carroattrezzi, contattare sempre un professionista.

Utilizzare l'anello di traino **solo** per liberare il veicolo bloccato o per immobilizzarlo sul carroattrezzi.



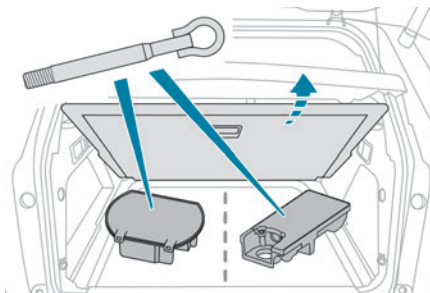
Tipo di veicolo (motore/cambio)	Limiti di traino			
	Ruote anteriori al suolo	Ruote posteriori al suolo	Pianale	4 ruote al suolo con barra di traino
Termico/Manuale	✓	✓	✓	✓
Termico/Automatico	✗	✓	✓	✗
Ibrido 2WD	✗	✓	✓	✗
Ibrido 4WD	✗	✗	✓	✗

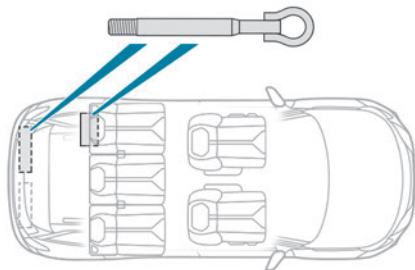
**2WD:** 2 ruote motrici.

**4WD:** 4 ruote motrici.

**i** In caso di anomalia della batteria o del freno di stazionamento elettrico, è essenziale far trainare il veicolo da un carroattrezzi (tranne in presenza di cambio manuale).

## Accesso agli attrezzi

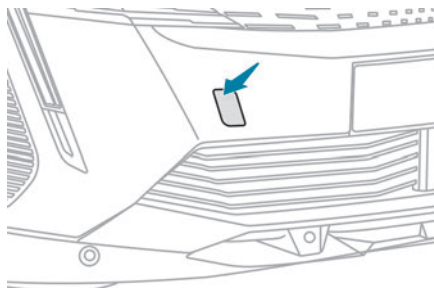




Secondo la versione, l'anello di traino è riposto nel rivestimento interno della soglia del bagagliaio (a sinistra) oppure in un sacchetto riposto dietro al sedile posteriore sinistro. L'anello di traino è riposto in una scatola porta attrezzi, sotto il pianale del bagagliaio. Per ulteriori informazioni sull'accesso al **Kit degli attrezzi**, fare riferimento alla sezione corrispondente.

## Traino del veicolo

Per accedere alla filettatura anteriore:



- ▶ Sganciare il coperchio premendone l'angolo superiore sinistro.
- Per essere trainati:
- ▶ Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
  - ▶ Installare il gancio traino.
  - ▶ Posizionare il cambio in folle.

**!** La mancata osservanza di queste istruzioni può causare danni ad alcuni componenti (impianto frenante, trasmissione, ecc.) e l'assenza di frenata assistita al successivo avviamento del motore.

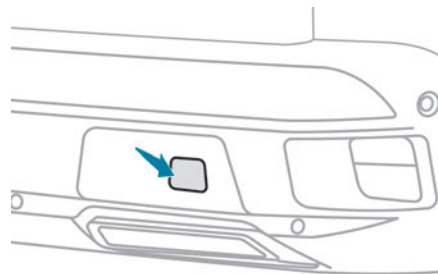
**!** **Cambio automatico**  
Non trainare mai il veicolo con le ruote motrici a contatto con il suolo a motore spento.

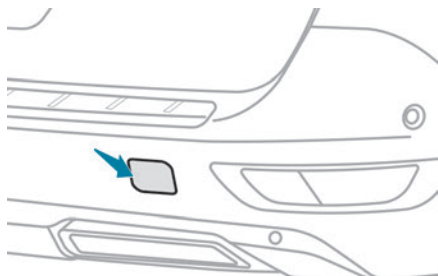
- ▶ Sbloccare lo sterzo e disinserire il freno di stazionamento.
- ▶ Attivare il segnale d'emergenza dei due veicoli.

- ▶ Partire e guidare lentamente per un breve tragitto.

## Traino di un altro veicolo

Per accedere alla filettatura posteriore:





- ▶ Sganciare il coperchio premendone la sezione sinistra.
  - ▶ Tirare il coperchio verso il basso.
- Per trainare:
- ▶ Avvitare l'anello di traino fino all'arresto.
  - ▶ Installare il gancio traino.
  - ▶ Attivare il segnale d'emergenza dei due veicoli.
  - ▶ Partire e guidare lentamente per un breve tragitto.

## Caratteristiche delle motorizzazioni e dei carichi trainabili

### Motorizzazioni

Le caratteristiche della motorizzazione sono indicate sulla carta di circolazione e nella documentazione commerciale.

Le tabelle riportano solo i valori disponibili al momento della pubblicazione.

Per reperire eventuali valori mancanti, contattare la Rete PEUGEOT o un riparatore qualificato.

**i** La potenza massima corrisponde al valore omologato al banco motore, secondo le condizioni definite dalla regolamentazione europea (Direttiva 1999/99/CE).

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

### Masse e carichi trainabili

I valori delle masse e dei carichi trainabili del veicolo sono indicati sulla carta di circolazione e nella documentazione commerciale.

Questi valori sono presenti anche sulla targhetta o sull'etichetta Costruttore.

Per ulteriori informazioni, rivolgersi alla Rete PEUGEOT o ad un riparatore qualificato.

I valori di MTRA (massa massima del treno) e dei carichi trainabili indicati sono validi fino a

un'altitudine massima di 1.000 metri. Il valore dei carichi trainabili deve essere ridotto del 10% ogni 1.000 metri di altitudine.

Il peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino corrisponde alla massa consentita sul gancio traino.

**!** Quando le temperature esterne sono elevate, le prestazioni del veicolo possono venire limitate per proteggere il motore. Se la temperatura esterna è superiore a 37°C, limitare il peso trainato.

**!** Il traino con un veicolo anche leggermente carico può comprometterne la tenuta di strada.  
La distanza di frenata aumenta quando si traina un rimorchio.  
Il veicolo trainante non deve mai superare una velocità di 100 km/h (attenersi alla legislazione locale in vigore).

## Motorizzazioni e carichi trainabili - Benzina

Motorizzazioni	PureTech 130 cv S&S BVM6		PureTech 130 cv S&S EAT8	
Cambi	BVM6 (Manuale a 6 marce)		EAT8 (Autom. a 8 marce)	
Codici	EB2ADTS MB6 STT		EB2ADTS ATN8 STT	
Codici varianti	HNSM/C	HNSM/S	HNSU/C	HNSU/S
Modelli	3008	5008	3008	5008
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1.199		1.199	
Potenza massima: norma CE (kW)	96		96	
Carburante	Senza piombo		Senza piombo	
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	1.400	1.280	1.150	950
Rimorchio non frenato (kg)	690	690	690	750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	80	72	80	72

Motorizzazioni	THP 150 cv EAT6		THP 165 cv EAT6		PureTech 180 cv S&S EAT8	
Cambi	EAT6 (Autom. a 6 marce)		EAT6 (Autom. a 6 marce)		EAT8 (Autom. a 8 marce)	
Codici	EP6FDTMD AT6III		EP6FDTM AT6III		EP6FADTXD ATN8 STT	
Codici varianti	5GXV/C 5GXW/C	5GXV/S 5GXW/S	5GYV/C 5GYW/C	5GYV/S 5GYW/S	5GFR/C	5GFR/S
Modelli	3.008	5.008	3.008	5.008	3.008	5.008
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1.598		1.598		1.598	
Potenza massima: norma CE (kW)	110		121,4		133	

Motorizzazioni	THP 150 cv EAT6		THP 165 cv EAT6		PureTech 180 cv S&S EAT8	
Cambi	EAT6 (Autom. a 6 marce)		EAT6 (Autom. a 6 marce)		EAT8 (Autom. a 8 marce)	
Codici	EP6FDTMD AT6III		EP6FDTM AT6III		EP6FADTXD ATN8 STT	
Codici varianti	5GXV/C 5GXW/C	5GXV/S 5GXW/S	5GYV/C 5GYW/C	5GYV/S 5GYW/S	5GFR/C	5GFR/S
Modelli	3.008	5.008	3.008	5.008	3.008	5.008
Carburante	Senza piombo		Senza piombo		Senza piombo	
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	600	600	600 1.550*	600 1.350*	1.500	1.400
Rimorchio non frenato (kg)	600	600	600	600	750	750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	80	72	80	72	80	72

\* Solo per l'Australia.

## Motorizzazioni e carichi trainabili - Diesel BlueHDi

Motorizzazioni	BlueHDi 130 cv S&S BVM6		BlueHDi 130 cv S&S EAT8		BlueHDi 180 cv S&S EAT8	
Cambi	BVM6 (Manuale a 6 marce)		EAT8 (Autom. a 8 marce)		EAT8 (Autom. a 8 marce)	
Codici	DV5RC ML6C STT		DV5RC ATN8 STT		DW10FC AMN8 STT	
Codici varianti	YHZJ/C	YHZJ/S	YHZR/C	YHZR/S	EHZR/C	EHZR/S
Modelli	3.008	5.008	3.008	5.008	3.008	5.008
Cilindrata (cm³)	1.499		1.499		1.997	
Potenza massima: norma CE (kW)	96		96		130	
Carburante	Diesel		Diesel		Diesel	
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	1.500	1.300	1.300	1.200	2.000	1.800
Rimorchio non frenato (kg)	745	750	750	750	745	750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	80	72	80	72	80	72

Motorizzazioni	BlueHDi 180 cv S&S EAT8		HDi 150 cv EAT8	
Cambi	EAT8 (Autom. a 8 marce)		EAT8 (Autom. a 8 marce)	
Codici	DW10FC AMN8 STT		DW10FD AMN8	
Codici varianti	EHZR/C		AHXN/C	AHXN/S
Modelli	5.008		3.008	5.008
Cilindrata (cm³)	1.997		1.997	
Potenza massima: norma CE (kW)	130		110	

<b>Motorizzazioni</b>	<b>BlueHDi 180 cv S&amp;S EAT8</b>	<b>HDi 150 cv EAT8</b>	
<b>Cambi</b>	<b>EAT8 (Autom. a 8 marce)</b>	<b>EAT8 (Autom. a 8 marce)</b>	
Codici	DW10FC AMN8 STT	DW10FD AMN8	
Codici varianti	EHZR/C	AHXN/C	AHXN/S
Modelli	5.008	3.008	5.008
Carburante	Diesel	Diesel	
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	2.000	600	
Rimorchio non frenato (kg)	745	600	
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	80	70	



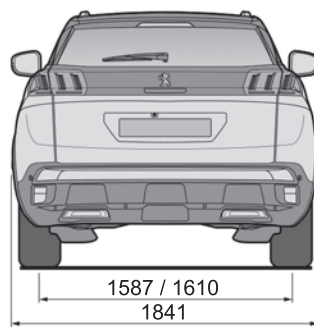
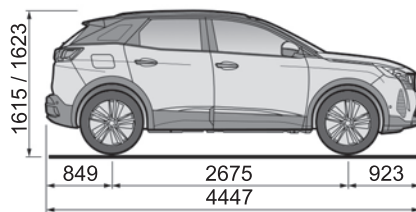
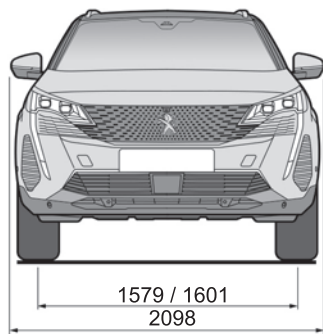
## Motorizzazioni e carichi trainabili - Ibrido ricaricabile

	HYBRID 225 cv e-EAT8	HYBRID4 300 cv e-EAT8
Codici	EP6FADTXDHP ATN8 FWD	EP6FADTXHP ATN8 AWD
Codici varianti M4...	5GQU/C	5GBU/C
Rimorchio frenato (nei limiti MTRA) (kg) con pendenza del 10% o del 12%	1.310	1.250
Rimorchio non frenato (kg)	745	750
Peso massimo consentito sulla sfera del gancio traino (kg)	-	64
<b>Motorizzazioni benzina</b>	PureTech 180 cv	PureTech 200 cv
<b>Cambi</b>	Automatico elettrico a 8 marce	Automatico elettrico a 8 marce
Cilindrata (cm³)	1.598	1.598
Potenza massima: norma CE (kW)	132	147
Carburante	Senza piombo	Senza piombo
<b>Motori elettrici</b>		
Tecnologia	Sincrono con magneti permanenti	
Potenza massima: norma CE (kW)	80	Anteriore: 80 Posteriore: 80
<b>Batteria</b>		
Tecnologia	Ioni di litio	
Tensione (volt CA)	240-400	240-400
Potenza massima (kWh)	13,2	13,2
<b>Potenza combinata (kW)</b>	<b>165</b>	<b>220</b>

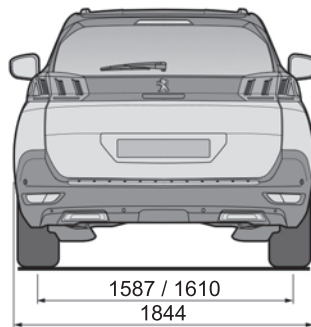
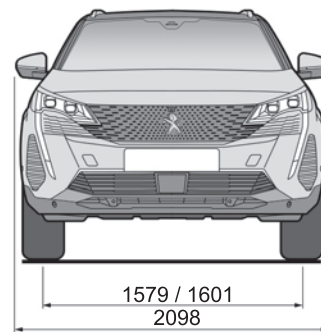
## Dimensioni (in mm)

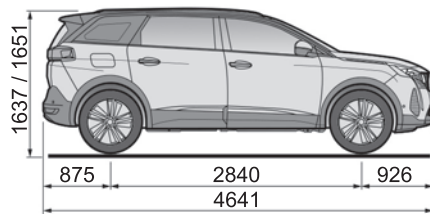
Queste dimensioni sono state rilevate su un veicolo non carico.

### 3008



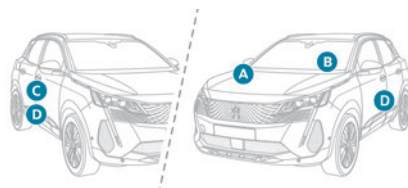
### 5008





## Elementi di identificazione

Vari contrassegni visibili per l'identificazione del veicolo e la ricerca del veicolo.



### A. Numero d'identificazione del veicolo (V.I.N.), sotto il cofano motore.

Stampigliato sul telaio.

### B. Numero di identificazione del veicolo (V.I.N.), sul cruscotto.

Stampato su un'etichetta visibile attraverso il parabrezza.

### C. Etichetta del Costruttore.

Incollata sulla porta destra.

Riporta le seguenti informazioni:

- Nome del Costruttore.
- Numero di omologazione europea.

- Numero di identificazione del veicolo (VIN).
- Massa massima tecnicamente ammessa a pieno carico (MTAC).
- Massa massima del treno (MTRA).
- Massa massima sull'assale anteriore.
- Massa massima sull'assale posteriore.

### D. Etichetta pneumatici/vernice.

Incollata sulla porta del guidatore.

Riporta le seguenti informazioni sui pneumatici:

- Pressione dei pneumatici, a vuoto e sotto carico.
  - Specifiche dei pneumatici, costituite dalle dimensioni e dal tipo, nonché dal carico e dagli indici di velocità.
  - Pressione di gonfiaggio della ruota di scorta.
- Indica inoltre il riferimento del colore della vernice.

**I** Il veicolo potrebbe essere stato equipaggiato in fabbrica di pneumatici con carico e indici di velocità superiori a quelli indicati sull'etichetta, senza che ciò incida sulla pressione di gonfiaggio (pneumatici freddi).

In caso di variazione del tipo di pneumatici, contattare la Rete PEUGEOT per conoscere i pneumatici approvati per il veicolo.

## PEUGEOT Connect Radio



### Sistema audio multimediale - Applicazioni - Telefono Bluetooth®

**i** Le funzioni e le regolazioni descritte variano in funzione della versione e della configurazione del veicolo e del Paese di commercializzazione.

**!** Per motivi di sicurezza e poiché necessitano di una particolare attenzione da parte del conducente, le seguenti operazioni devono essere eseguite a **veicolo fermo** e a contatto inserito:

- Abbinamento dello smartphone al sistema tramite Bluetooth.
- Utilizzo dello smartphone.

- Connessione alle applicazioni CarPlay® o Android Auto (la visualizzazione di alcune applicazioni viene interrotta mentre il veicolo è in movimento).
- Modifica delle regolazioni e della configurazione del sistema.

**i** Il sistema è protetto in modo che sia in funzione solo nel veicolo.  
Il messaggio **Modalità risparmio energetico** viene visualizzato quando il sistema sta per passare alla modalità standby.

**i** I codici sorgente OSS (Open Source Software) del sistema sono disponibili ai seguenti indirizzi:  
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>  
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

### Operazioni preliminari



A motore avviato, una pressione permette di interrompere il suono.

A contatto interrotto, una pressione attiva il sistema.

Alzare o abbassare il volume utilizzando la ghiera o i pulsanti "più" o "meno" (secondo l'equipaggiamento).

Utilizzare i pulsanti sotto il display touch screen per accedere allo scorrimento dei menu sequenziali, poi premere i pulsanti che appaiono sul display touch screen.

Secondo il modello, utilizzare i pulsanti "Modo" e "Menu" sotto il display touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti virtuali che appaiono sul display touch screen.

È possibile visualizzare i menu sequenziali in qualunque momento premendo brevemente lo schermo con tre dita.

Tutte le aree a sfioramento sullo schermo sono bianche.

Nelle pagine con diverse tendine nella parte inferiore dello schermo, è possibile passare da una pagina all'altra toccando la tendina della pagina desiderata oppure scorrendo le pagine verso sinistra o destra con un dito.

Premere nella zona grigia per risalire di un livello o per confermare.

Premere sulla freccia indietro per risalire di un livello o per confermare.

**!** Il display touch screen è di tipo "capacitivo".

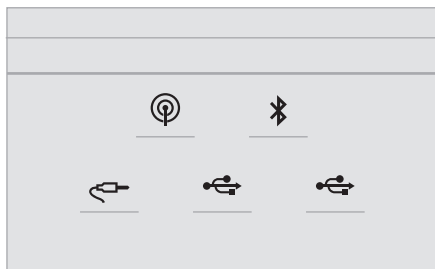
Per pulire il display, utilizzare un panno morbido non abrasivo (ad es. panno per occhiali) senza prodotto additivo.

Non utilizzare oggetti appuntiti sul display.  
Non toccare il display con le dita bagnate.

Alcune informazioni vengono visualizzate permanentemente sulla barra superiore del display touch screen:

- Informazioni sullo stato del climatizzatore (secondo la versione) e accesso diretto al menu corrispondente.

- Informazioni sullo stato dei menu Radio Media e Telefono.
  - Informazioni sullo stato della privacy.
  - Accesso alle impostazioni del display touch screen e del quadro strumenti digitale.
- Selezione della sorgente audio (secondo l'equipaggiamento):
- Stazioni radio FM / DAB / AM (secondo l'equipaggiamento).
  - Telefono collegato tramite Bluetooth e riproduzione multimediale Bluetooth (streaming).
  - Chiavetta USB.
  - Lettore multimediale collegato tramite presa ausiliaria (secondo l'equipaggiamento).



**I** Nel menu "Regolazioni" è possibile creare un profilo per una persona o un gruppo di persone che hanno interessi in comune, con la possibilità di configurare un'ampia gamma di impostazioni (stazioni memorizzate, impostazioni audio, acustiche, ecc.) Le impostazioni vengono applicate automaticamente.

**I** In caso di temperature estremamente elevate, il volume potrebbe essere limitato per proteggere il sistema. Potrebbe essere attivata la modalità di standby (con lo schermo e l'audio disattivati) per almeno 5 minuti. Il sistema torna al normale funzionamento quando la temperatura dell'abitacolo si abbassa.

## Comandi al volante

### Comandi al volante - Tipo 1



#### Radio:

Selezione della stazione precedente / successiva memorizzata.

Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.

#### Media:

Selezione brano precedente / successivo.

Selezione voce precedente / successiva in un menu o in un elenco.



#### Radio:

Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle emittenti captate.

Pressione lunga: aggiornamento dell'elenco delle emittenti captate.

#### Media:

Pressione breve: visualizzazione dell'elenco delle rubriche.

Pressione lunga: visualizzazione dei tipi di ordini disponibili.



modifica modalità sonora (radio; USB; AUX (se equipaggiamento collegato); CD; streaming).



Conferma di una selezione.



Alzare il volume.



Abbassare il volume.



Attivazione / disattivazione sonora premendo contemporaneamente i tasti per alzare e abbassare il volume.

### Comandi al volante - Tipo 2



#### Comandi vocali:

Questo comando è situato sul volante o all'estremità della leva di comando dell'illuminazione (secondo l'equipaggiamento). Pressione breve, comandi vocali dello smartphone tramite il sistema.



Alzare il volume.



Abbassare il volume.

Disattivazione del suono premendo contemporaneamente i tasti per alzare

e abbassare il volume (secondo l'equipaggiamento).

Ripristino del suono mediante pressione di uno dei due tasti del volume.

**SRC** **Media** (pressione breve): cambiare modalità multimediale.

**Telefono** (pressione breve): inoltrare una chiamata.

**Chiamata in corso** (pressione breve): accedere al menu telefono.

**Telefono** (pressione lunga): rifiutare una chiamata in entrata, riagganciare; se non è in corso una chiamata, accesso al menu telefono.

**Radio** (rotazione): ricerca automatica della stazione precedente/successiva.

**Media** (rotazione): brano precedente/successivo, spostamento in una lista.

**Pressione breve**: convalidare una selezione, altrimenti, accedere alle memorie.

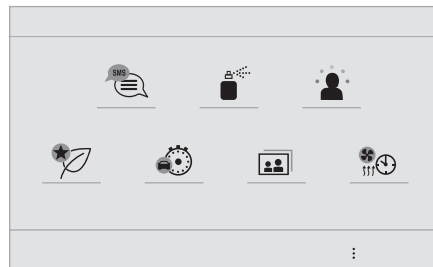
**LIST** **Radio**: visualizzazione della lista delle stazioni.


**Media**: visualizzazione della lista dei brani.

**Radio** (pressione continua): aggiornamento della lista delle stazioni ricevute.

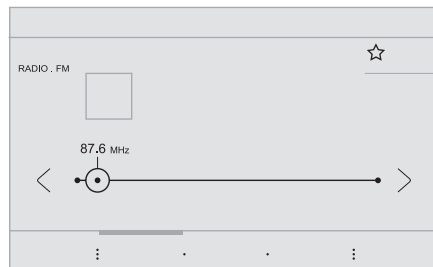
## Menu


### Applicazioni



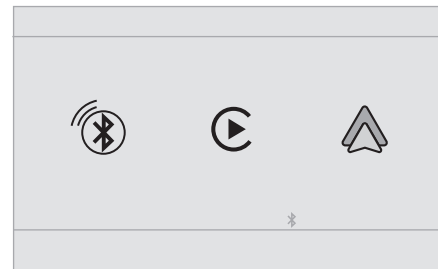
 Accedere ai dispositivi configurabili.

### RADIO MEDIA



 Selezionare una sorgente audio o una stazione radio.

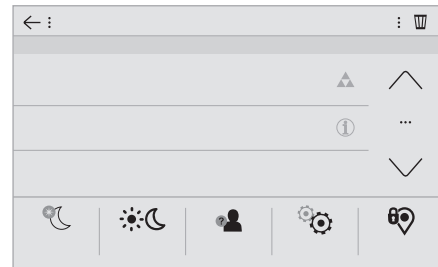
## Telefono




 Collegare un telefono cellulare tramite Bluetooth®.

Eseguire alcune applicazioni dallo smartphone connesso tramite CarPlay® o Android Auto.

## Impostazioni



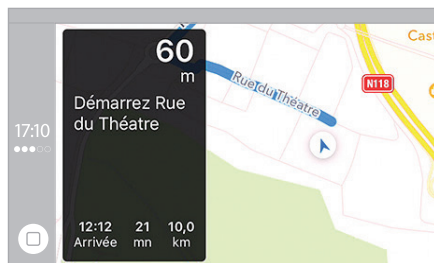
 Impostare un profilo personale e/o configurare l'audio (balance, acustica, ecc.) e il display (lingua, unità, data, ora, ecc.)

## Guida



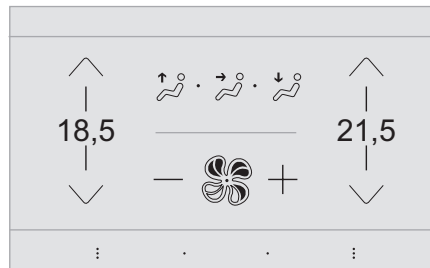
Attivare, disattivare o configurare alcune funzioni del veicolo.

## Navigazione



Configurare la navigazione e selezionare la destinazione tramite CarPlay® o Android Auto.

## Climatizzatore



Gestire le impostazioni della temperatura e del flusso dell'aria.

## Applicazioni

### Visualizzazione delle fotografie

Inserire una chiavetta USB nella porta USB.



Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema può leggere cartelle e file di immagini nei seguenti formati: .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.



Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Gestione foto"**.



Selezionare una cartella.



Selezionare un'immagine per visualizzarla.



Premere questo tasto per visualizzare i dettagli della foto.



Premere la freccia indietro per tornare indietro di un livello.

## Gestione dei messaggi



Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.  
Premere "SMS".



Selezionare la scheda "SMS".



Premere questo tasto per selezionare le impostazioni di visualizzazione dei messaggi.



Premere questo tasto per cercare e selezionare un destinatario.  
Selezionare la scheda "Messaggi rapidi".



Premere questo tasto per selezionare le impostazioni di visualizzazione dei messaggi.



Premere questo tasto per scrivere un nuovo messaggio.



Premere il cestino accanto al messaggio selezionato per eliminarlo.



Premere questo tasto accanto al messaggio selezionato per visualizzare la schermata secondaria.





Premere questo tasto per modificare il testo esistente.



Premere questo tasto per scrivere un nuovo messaggio.



Premere il cestino per eliminare il messaggio.

## Radio

### Selezione di una stazione



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.



Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.

Oppure



Spostare il cursore per cercare manualmente una frequenza verso l'alto o il basso.

Oppure



Premere la frequenza.



Inserire i valori delle bande di frequenza FM e AM con la tastiera virtuale.



Premere **"OK"** per confermare.



La ricezione radiofonica potrebbe essere disturbata dall'utilizzo di dispositivi elettrici non omologati dalla Marca, ad

esempio un caricatore USB collegato alla presa 12 V.

L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità RDS. Si tratta di un fenomeno del tutto normale nell'ambito della trasmissione delle onde radio, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

### Modifica della banda di frequenza



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Premere **"Banda"** per modificare la banda di frequenza.



Premere nella zona ombreggiata per confermare.

### Memorizzare una stazione

Selezionare una stazione o una frequenza.



Premere brevemente la forma a stella. Se la stella è piena, la stazione radio è già memorizzata.

Oppure

Selezionare una stazione o una frequenza.

Premere **"Memorizza"**.



Premere a lungo uno dei tasti per memorizzare la stazione.

## Attivazione/disattivazione dell'RDS

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie alla ricerca automatica di frequenze alternative.



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Attivare/disattivare **"RDS"**.



Premere nella zona ombreggiata per confermare.



La ricerca delle stazioni con RDS potrebbe non essere disponibile in tutto il Paese, poiché molte stazioni radio non coprono il 100% del territorio nazionale. Ciò spiega la perdita di ricezione di una stazione durante un tragitto.

## Visualizzazione delle informazioni di testo

La funzione "Testo Radio" permette di visualizzare le informazioni trasmesse dalla stazione radio, relative alla stazione o al brano in fase di riproduzione.



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.





Attivare/disattivare **"INFO"**.



Premere nella zona ombreggiata per confermare.

## Riproduzione dei messaggi TA

La funzione degli annunci sul traffico TA (Traffic Announcement) rende prioritaria la riproduzione dei messaggi d'allarme TA. Per funzionare correttamente, questa opzione deve disporre della ricezione corretta di una stazione radio che trasmette questi tipi di messaggi. Quando viene trasmessa un'informazione sul traffico, il file multimediale in fase di riproduzione viene interrotto automaticamente per consentire l'ascolto del messaggio TA. La normale riproduzione del file multimediale precedente riprende al termine del messaggio.



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Attivare/disattivare **"TA"**.



Premere nella zona ombreggiata per confermare.

## Impostazioni audio



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Premere **"Impostazioni audio"**.



Selezionare la scheda **"Tonalità"**, **"Ripartizione"**, **"Suono"**, **"Voce"** o

**"Suonerie"** per configurare le impostazioni audio.



Premere la freccia indietro per confermare.



Nella scheda **"Tonalità"**, le impostazioni audio di **Grafica**, **Bass**, **Medium** e

**Treble** sono diverse e indipendenti per ogni sorgente audio.

Nella scheda **"Ripartizione"**, le impostazioni di **Tutti i passeggeri**, **Guidatore** e **Solo anteriore** sono comuni per tutte le sorgenti.

Nella scheda **"Suono"**, attivare o disattivare **"Regolazione volume in funzione della velocità"**, **"Entrata ausiliaria"** e **"Suoni touch"**.



La ripartizione (o spazializzazione grazie al sistema Arkamys®) del suono è una tecnologia che permette di migliorare la qualità dell'audio in funzione del numero di passeggeri nel veicolo.



Audio a bordo: il sistema Sound Staging® di Arkamys ottimizza la ripartizione del suono nell'abitacolo.

## Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

### Radio digitale terrestre (RDT)

La radio digitale consente di usufruire di un audio di qualità superiore.

I vari servizi "multiplex/ensemble" propongono una scelta di stazioni radio visualizzate in ordine alfabetico.



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Premere **"Banda"** per selezionare la **"Banda DAB"**.



Premere nella zona ombreggiata per confermare.

### FM-DAB

Il "DAB" non copre il 100% del territorio.

Quando la qualità del segnale digitale è scadente, la "FM-DAB" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente alla stazione "FM" analogica corrispondente (se disponibile).



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Attivare/disattivare **"FM-DAB"**.



Premere nella zona ombreggiata per confermare.



Se la "FM-DAB" è attivata, potrebbe verificarsi un ritardo di alcuni secondi quando il sistema passa alla radio "FM" analogica e, in alcuni casi, una variazione del volume.

Non appena viene ripristinata la qualità del segnale digitale, il sistema torna automaticamente in "DAB".



Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM", o se la "FM-DAB" non è attivata, l'audio viene interrotto quando il segnale digitale è troppo debole.

## Media

### Porta USB



Inserire la chiavetta USB nella porta USB o collegare il dispositivo USB alla porta USB utilizzando un cavo adatto (non fornito in dotazione).



Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema crea delle playlist nella memoria temporanea e, al primo collegamento, il tempo

di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti.

La riduzione del numero di file non musicali e delle cartelle permette di ridurre il tempo d'attesa.

Le playlist vengono aggiornate tutte le volte che si disinserisce il contatto o che viene collegata una chiavetta USB. Le playlist vengono memorizzate nel sistema audio e, se non sono presenti modifiche, il tempo di caricamento successivo sarà inferiore.

### Presa ausiliaria jack (AUX)

Secondo l'equipaggiamento



Collegare il dispositivo portatile (lettore MP3, ecc.) alla presa ausiliaria jack utilizzando un cavo audio (non fornito in dotazione).

Questa sorgente audio è disponibile solo se l'opzione "Entrata ausiliaria" è stata selezionata nelle impostazioni audio.

Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema audio.

I comandi vengono gestiti dal dispositivo portatile.

### Selezione della modalità



Premere **RADIO MEDIA** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"MODALITÀ"**.

Selezionare la modalità.

## Bluetooth Streaming®

Streaming consente di ascoltare i feed audio dal proprio smartphone.

Il profilo Bluetooth deve essere attivato.

Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema.

Se la lettura dei file non inizia automaticamente, potrebbe essere necessario attivarla dal telefono.

La gestione si effettua dal dispositivo portatile o utilizzando i tasti touch del sistema.



Una volta collegato in modalità Streaming, lo smartphone viene considerata una fonte multimediale.

## Connessione lettori Apple®

Collegare il lettore Apple® alla presa USB con il cavo adatto (non fornito).

La lettura inizia automaticamente.

Il lettore è gestito tramite i comandi del sistema audio del veicolo.



Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / album / generi / playlist / libri audio / podcast). È possibile anche utilizzare classificazioni strutturate sotto forma di libreria. La classificazione utilizzata per default è quella per artista. Per modificare la classificazione utilizzata, risalire fino al primo livello del menu quindi selezionare

la classificazione desiderata (ad esempio: playlist) quindi confermare per scendere nello schema fino al brano desiderato.

La versione del software dell'autoradio potrebbe non essere compatibile con la generazione del lettore Apple®.

## Informazioni e consigli

Il sistema supporta i dispositivi di archiviazione di massa USB, i dispositivi BlackBerry® e i lettori Apple® tramite le porte USB. Il cavo adattatore non è fornito in dotazione.

I dispositivi vengono gestiti utilizzando i comandi del sistema audio.

Gli altri dispositivi non riconosciuti dal sistema durante la connessione devono essere collegati alla presa ausiliaria con un cavo jack (non fornito in dotazione) o tramite streaming Bluetooth, in caso di compatibilità.

**!** Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema audio è in grado di riprodurre solo i file audio con estensione ".wav", ".wma", ".aac", ".ogg" e ".mp3", a una velocità in bit compresa tra 32 Kbps e 320 Kbps.

Il sistema supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).

Tutti gli altri tipi di file (.mp4, ecc.) non possono essere riprodotti.

Tutti i file ".wma" devono essere di tipo WMA 9 standard.

Le frequenze di campionamento supportate sono 11, 22, 44 e 48 KHz.

Per evitare i problemi di riproduzione e visualizzazione, è consigliabile creare nomi di file con meno di 20 caratteri e senza caratteri speciali (ad es. " ? . ; ù).

Utilizzare unicamente chiavette USB in formato FAT32 (File Allocation Table).

**i** Si consiglia di utilizzare il cavo USB originale del dispositivo portatile.

## Telefono

### Porte USB

Secondo l'equipaggiamento; per ulteriori informazioni sulle porte USB compatibili con le applicazioni **CarPlay®**, o **Android Auto**, consultare la sezione "Ergonomia e confort".

**i** Per un elenco degli smartphone compatibili, collegarsi al sito Web del Costruttore del proprio Paese.

**i** La sincronizzazione di uno smartphone consente agli utilizzatori di visualizzare le applicazioni compatibili con la tecnologia CarPlay® o Android Auto sul display del veicolo. Per la tecnologia CarPlay®, la

funzionalità CarPlay® deve essere prima attivata sullo smartphone.

Sbloccare lo smartphone per abilitare il processo di comunicazione tra lo smartphone e il sistema.

Poiché le procedure e gli standard sono in costante evoluzione, **si consiglia di aggiornare regolarmente il sistema operativo dello smartphone, così come la data e l'ora dello smartphone e del sistema.**

## Connessione smartphone CarPlay®

Secondo il Paese.

**i** Al collegamento del cavo USB, la funzione CarPlay® disattiva la modalità Bluetooth® del sistema.

La funzione "**CarPlay**" necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.



Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.



Dal sistema, premere **Telefono** per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.

Oppure



Se lo smartphone è già collegato mediante Bluetooth®.



Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.



Nel sistema, premere **"Telefono"** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"TEL"** per accedere alla seconda schermata.



Premere **"CarPlay"** per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.



Se il cavo USB è scollegato e il contatto viene disinserito e inserito nuovamente, il sistema non passa automaticamente alla modalità RADIO MEDIA ed è necessario cambiare manualmente la sorgente.



È possibile accedere alla navigazione CarPlay® in qualsiasi momento premendo il pulsante **Navigation** del sistema.

## Connessione smartphone Android Auto

Secondo il Paese.



Sullo smartphone, scaricare l'applicazione Android Auto.



La funzione **"Android Auto"** necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.

### Telefono non collegato in Bluetooth®



Collegare un cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.



Nel sistema, premere **"Telefono"** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Android Auto"** per avviare l'applicazione dal sistema.

In funzione del modello di smartphone, potrebbe essere necessario attivare la funzione **"Android Auto"**.



Durante la procedura, vengono visualizzate diverse schermate associate ad alcune funzioni.

Accettare per avviare e terminare la connessione.



Durante il collegamento dello smartphone al sistema, si consiglia di attivare il Bluetooth® sullo smartphone.

### Telefono collegato in Bluetooth®



Nel sistema, premere **"Telefono"** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"TEL"** per visualizzare la schermata secondaria.



Premere **"Android Auto"** per avviare l'applicazione dal sistema.

Diverse sorgenti audio rimangono accessibili sul margine del display Android Auto, utilizzando i pulsanti touch nella barra superiore.

L'accesso ai menu del sistema può avvenire in qualsiasi momento mediante dei tasti dedicati.



In funzione della qualità della rete Internet, potrebbe essere necessario un tempo d'attesa prima che le applicazioni siano disponibili.

## Abbinamento di un telefono Bluetooth®



I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità dei dispositivi Bluetooth utilizzati. Consultare il manuale del telefono e rivolgersi al proprio operatore per conoscere i servizi disponibili.



La funzione Bluetooth deve essere attivata e il telefono deve essere configurato come **"Visibile a tutti"** (nelle impostazioni del telefono).

Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dal telefono o dal sistema, assicurarsi che il codice visualizzato sul sistema e sul telefono sia lo stesso.



Se la procedura di abbinamento non va a buon fine, si consiglia di disattivare e riattivare la funzione Bluetooth sul telefono.




### Procedura dal telefono



Selezionare il nome del sistema nella lista dei dispositivi rilevati.

Nel sistema, accettare la richiesta di connessione del telefono.



## Procedura dal sistema

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
-  Premere **"Ricerca Bluetooth"**. Viene visualizzata la lista dei telefoni rilevati.
-  Selezionare il nome del telefono scelto nella lista.


## Condivisione della connessione


Il sistema offre la possibilità di collegare il telefono con 3 profili:

- **"Telefono"** (kit vivavoce, solo telefono),
- **"Streaming"** (streaming: riproduzione senza fili dei file audio del telefono),
- **"Dati Internet mobile"**.

-  Selezionare uno o più profili.
-  Premere **"OK"** per confermare.

In funzione del tipo di telefono, potrebbe essere chiesto all'utente di accettare il trasferimento dei contatti e dei messaggi.

-  La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono.
- I tre profili possono collegarsi per impostazione predefinita.






 I profili compatibili con il sistema sono: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visitare il sito della Marca per ulteriori informazioni (compatibilità, ulteriore assistenza, ecc.)

## Riconnessione automatica




Al ritorno nel veicolo, l'ultimo telefono collegato, se ancora presente, viene riconosciuto automaticamente e, entro circa 30 secondi dall'inserimento del contatto, l'abbinamento avviene automaticamente (Bluetooth attivato).

### Per modificare il profilo di connessione:



-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il tasto **"TEL"** per passare alla schermata secondaria.
-  Premere **"Connessione Bluetooth"** per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati.
-  Premere il tasto "Dettagli" di un dispositivo abbinato.
-  Selezionare uno o più profili.
-  Premere **"OK"** per confermare.

## Gestione dei telefoni abbinati

Questa funzione consente di collegare/ scollegare un dispositivo e di annullare un abbinamento.





-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il tasto **"TEL"** per passare alla schermata secondaria.
-  Premere **"Connessione Bluetooth"** per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati.
-  Premere sul nome del telefono scelto nella lista per scollegarlo.
- Premere nuovamente per collegarlo.

## Eliminare un telefono

-  Selezionare il cestino in alto a destra dello schermo per visualizzare un cestino di fianco al telefono scelto.
-  Premere sul cestino di fianco al telefono scelto per eliminarlo.

## Ricevere una chiamata




Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e dalla visualizzazione in sovrapposizione sul display.

-  Premere brevemente il tasto **TEL** dei comandi al volante per rispondere ad una chiamata in entrata.
-  E
-  Premere a lungo il tasto **TEL** dei comandi al volante per rifiutare la chiamata.
- oppure
-  Premere **"Riaggancia"**.





## Effettuare una chiamata

**!** L'utilizzo del telefono è vivamente sconsigliato durante la guida.  
Parcheggio del veicolo.  
Inoltare la chiamata utilizzando i comandi al volante.




### Chiamata verso un nuovo numero

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
-  Comporre il numero con la tastiera digitale.
-  Premere **"Chiama"** per avviare la chiamata.

### Chiamata verso un contatto

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
  -  Oppure premere e tenere premuto
  -  il tasto dei comandi al volante **TEL**.
- Premere **"Contatti"**.  
Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.
-  Premere **"Chiama"**.




## Chiamata verso uno degli ultimi numeri composti

-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
- Oppure
-  Premere e tenere premuto
-  il tasto dei comandi al volante.

Premere **"Lista chiamate"**.  
Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.



**i** È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono; parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

## Impostazione della suoneria






-  Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.
- Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.
-  Premere **"Volume suoneria:"** per visualizzare la barra del volume.
-  Premere le frecce o spostare il cursore per regolare il volume della suoneria.

## Impostazione




### Configurazione dei profili

-  Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
-  Premere **"Profili"**.

Selezionare **"Profilo 1"**, **"Profilo 2"**, **"Profilo 3"** o **"Profilo comune"**.

-  Premere questo tasto per inserire il nome del profilo con la tastiera virtuale.
- OK** Premere **"OK"** per salvare.
-  Premere la freccia indietro per confermare.
-  Premere questo tasto per attivare il profilo.
-  Premere la freccia indietro per confermare.
-  Premere questo tasto per resettare il profilo.

### Regolazione della luminosità

-  Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.
-  Premere **Luminosità**.
-  Muovere il cursore per variare l'intensità dello schermo e/o del quadro strumenti (secondo la versione).



Premere nella zona ombreggiata per confermare.

## Modifica dei parametri del sistema



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Configurazione"** per accedere alla schermata secondaria.



Premere **"Configurazione sistema"**.

Selezionare la scheda **"Unità"** per cambiare le unità di misura relative alla distanza, al consumo di carburante e alla temperatura.

Selezionare la scheda **"Param. fabbrica"** per ripristinare le impostazioni iniziali.



Il ripristino delle impostazioni di fabbrica attiva la lingua inglese per impostazione predefinita (seconda la versione).

Selezionare la scheda **"Info. sistema"** per consultare la versione dei vari moduli installati nel sistema.

Selezionare la scheda **"Privacy"**, oppure



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Privacy"** per attivare o disattivare la modalità dei dati privati.



Attivare o disattivare:

– **"Nessuna condivisione (dati, posizione del veicolo)"**.

– **"Solo condivisione dati"**

– **"Condivisione dati e posizione veicolo"**



Premere la freccia indietro per confermare.



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Configurazione"** per accedere alla schermata secondaria.



Premere **"Configurazione display"**.

Premere **"Luminosità"**.



Muovere il cursore per variare l'intensità dello schermo e/o del quadro strumenti (secondo la versione).



Premere la freccia indietro per confermare.

Premere **"Animazione"**.



Attivare o disattivare: **"Scorrimento testo automatico"**.



Selezionare **"Transizioni animate"**.



Premere la freccia indietro per confermare.

## Selezione della lingua



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Configurazione"** per accedere alla schermata secondaria.



Selezionare **"Lingua"** per cambiare la lingua.



Premere la freccia indietro per confermare.

## Impostazione dell'ora



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Configurazione"** per accedere alla schermata secondaria.



Premere **"Data e ora"**.

Selezionare **"Ora:"**.



Premere questo tasto per impostare l'ora con la tastiera virtuale.



Premere **"OK"** per salvare l'ora.



Premere questo tasto per impostare il fuso orario.



Selezionare il formato di visualizzazione dell'ora (12 ore/24 ore).



Attivare o disattivare l'ora legale (+1 ora).



Attivare o disattivare la sincronizzazione GPS (UTC).



Premere la freccia indietro per salvare le impostazioni.



Il sistema potrebbe non essere in grado di gestire automaticamente il passaggio dall'ora solare all'ora legale (secondo il Paese di commercializzazione).

## Impostazione della data



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Configurazione"** per accedere alla schermata secondaria.



Premere **"Data e ora"**.

Selezionare **"Data:"**.



Premere questo tasto per impostare la data.



Premere la freccia indietro per salvare la data.



Selezionare il formato di visualizzazione della data.



Premere la freccia indietro per confermare.



Le impostazioni della data e dell'ora sono disponibili solo se l'opzione "Sincronizzazione GPS" è disattivata.

## Domande frequenti

Le informazioni che seguono riportano le risposte alle domande poste più di frequente sul sistema.

## Radio

**La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano**

**(assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz, ecc.)**

Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione selezionata o non è presente alcun trasmettitore nell'area geografica attraversata.

► Attivare la funzione "RDS" nella barra superiore per consentire al sistema di verificare la presenza di un trasmettitore più potente nell'area geografica.

L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) blocca la ricezione, anche in modalità RDS.

Si tratta di un fenomeno del tutto normale, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

L'antenna è assente o è stata danneggiata (ad esempio durante un lavaggio in un impianto automatico o in un parcheggio sotterraneo).

► Fare controllare l'antenna dalla rete della Marca.

**Non riesco a trovare alcune stazioni radio nella lista delle stazioni rilevate. Il nome della stazione radio cambia.**

La stazione non viene più rilevata o il suo nome nella lista è cambiato.

► Premere sulla freccia circolare nella scheda "Lista" della schermata "Radio".

Alcune stazioni radio inviano altre informazioni anziché il loro nome (ad esempio il titolo del brano).

Il sistema interpreta questi dettagli come se fossero il nome della stazione.

► Premere sulla freccia circolare nella scheda "Lista" della schermata "Radio".

## Sistemi Multimediali

**La lettura della chiavetta USB inizia dopo un tempo eccessivamente lungo (circa 2-3 minuti).**

Alcuni file forniti con la chiavetta possono rallentare di molto l'accesso in lettura al contenuto della chiavetta (moltiplicazione per 10 del tempo di catalogazione).

► Eliminare i file forniti con la chiavetta e limitare il numero di sottocartelle nella struttura dei file della chiavetta.

**Alcuni caratteri delle informazioni sul file multimediale in fase di riproduzione non vengono visualizzati correttamente.**

Il sistema audio è in grado di elaborare alcuni tipi di caratteri.

► Utilizzare caratteri standard per nominare i brani e le cartelle.

**La riproduzione dei file in streaming non si avvia.**

Il dispositivo collegato non avvia automaticamente la riproduzione.

► Avviare la riproduzione dal dispositivo.

**I nomi dei brani e i tempi di riproduzione non appaiono sul display dello streaming audio.**

Il profilo Bluetooth non permette di trasferire queste informazioni.

## Telefono

**Non riesco a collegare il telefono Bluetooth.**



È possibile che la funzione Bluetooth del telefono sia disattivata o che il dispositivo non sia visibile.

- Verificare che la funzione Bluetooth sia attivata sul telefono.
- Verificare nei parametri del telefono che sia "Visibile a tutti".

Il telefono Bluetooth non è compatibile con il sistema.

- Verificare la compatibilità del telefono sul sito Web del marchio (servizi).

#### **Android Auto e/o CarPlay non funzionano.**

Android Auto e CarPlay potrebbero non attivarsi se i cavi USB sono di scarsa qualità.

- Utilizzare cavi USB originali per garantire la compatibilità.

#### **Android Auto e/o CarPlay non funzionano.**

Android Auto e CarPlay non sono disponibili in tutti i Paesi.

- Verificare su Google Android Auto o sul sito Web di Apple quali Paesi sono supportati.

#### **Il volume del telefono collegato tramite Bluetooth è troppo basso.**

Il volume dipende sia dal sistema che dal telefono.

- Aumentare il volume del sistema audio, eventualmente al massimo, e aumentare il volume del telefono, se necessario.
- I rumori ambientali influiscono sulla qualità delle chiamate telefoniche.
- Ridurre il rumore ambientale (chiudere i finestrini, abbassare la ventilazione, rallentare, ecc.).

#### **I contatti non sono elencati in ordine alfabetico.**

Alcuni telefoni propongono svariate opzioni di visualizzazione. In funzione dei parametri scelti, i contatti possono essere trasferiti in un ordine specifico.

- Modificare le impostazioni di visualizzazione della rubrica del telefono.

## **Regolazioni**

#### **Modificando le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, la scelta dell'acustica viene annullata.**

#### **Modificando l'acustica, le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi vengono resettate.**

La scelta di un'acustica impone le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, e viceversa.

- Modificare le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi o dell'acustica per ottenere l'acustica musicale desiderata.

#### **Modificando le impostazioni del balance, la ripartizione viene deselezionata.**

#### **Modificando la regolazione della ripartizione, le impostazioni del balance vengono deselezionate.**

La scelta di una ripartizione impone le impostazioni del balance, e viceversa.

- Modificare le impostazioni del balance o della ripartizione per ottenere la qualità acustica desiderata.

#### **La qualità dei suoni varia tra una sorgente audio e l'altra.**

Per raggiungere una qualità di ascolto ottimale, le impostazioni audio possono essere adattate alle diverse sorgenti audio, con la possibilità di generare differenze riscontrabili quando si cambia sorgente.

- Verificare che impostazioni audio siano adatte alle sorgenti ascoltate. Regolare le funzioni audio nella posizione intermedia.

#### **A motore spento, il sistema si arresta dopo svariati minuti di utilizzo.**

A motore spento, il tempo di funzionamento del sistema dipende dal livello di carica della batteria.

A contatto disinserito, il sistema passa automaticamente in modalità di risparmio energetico e si spegne per mantenere un livello di carica sufficiente della batteria.

- Avviare il motore del veicolo per ricaricare la batteria.

## PEUGEOT Connect Nav



### Navigazione GPS - Applicazioni - Sistema audio multimediale - Telefono Bluetooth®

**i** Le funzioni e le regolazioni descritte variano in funzione della versione e della configurazione del veicolo e del Paese di commercializzazione.

**!** Per motivi di sicurezza e poiché necessitano di una particolare attenzione da parte del conducente, le seguenti operazioni devono essere eseguite a **veicolo fermo** e a contatto inserito:

- Abbinamento dello smartphone al sistema tramite Bluetooth.
- Utilizzo dello smartphone.

- Connessione alle applicazioni CarPlay® o Android Auto (la visualizzazione di alcune applicazioni viene interrotta mentre il veicolo è in movimento).
- Riproduzione di un video (la riproduzione si interrompe non appena il veicolo riparte).
- Modifica delle regolazioni e della configurazione del sistema.

**i** Le radio AM e DAB non sono disponibili sui veicoli ibridi.

**i** Il sistema è protetto in modo che sia in funzione solo nel veicolo.

Il messaggio **Modalità risparmio energetico** viene visualizzato quando il sistema sta per passare alla modalità standby.

**i** È possibile scaricare gli aggiornamenti del sistema e delle mappe sul sito Web del Marchio.  
La procedura di aggiornamento è disponibile anche sul sito Web.

**i** I codici sorgente OSS (Open Source Software) del sistema sono disponibili ai seguenti indirizzi:  
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>  
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

## Operazioni preliminari

**⏻** A motore avviato, una pressione permette di interrompere il suono.

A contatto interrotto, una pressione attiva il sistema.

Alzare o abbassare il volume utilizzando la ghiera o i tasti "più" o "meno" (secondo l'equipaggiamento).

Utilizzare i tasti menu disposti da ogni lato o al di sotto del display touch screen per accedere ai menu, poi premere i pulsanti che appaiono sul display.

Secondo il modello, utilizzare i tasti "Modo" o "Menu" per accedere ai menu, poi premere i tasti che appaiono sul display touch screen.

In qualsiasi momento, è possibile visualizzare i menu a scorrimento premendo brevemente sul display con tre dita.

Tutte le aree sensibili del display touch screen sono bianche.

Premere sulla freccia indietro per risalire di un livello.

Premere "OK" per confermare.

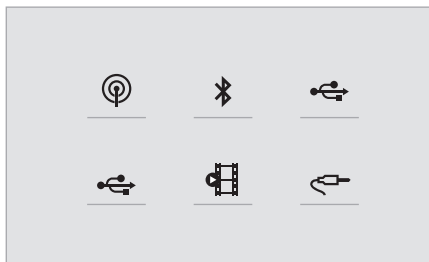
**!** Il display touch screen è di tipo "capacitivo".

Per la manutenzione del display, si raccomanda di utilizzare un panno morbido non abrasivo (ad es. panno per occhiali) senza prodotto additivo.

Non utilizzare oggetti appuntiti sul display.  
Non toccare il display con le mani bagnate.

Alcune informazioni vengono visualizzate permanentemente sulle barre laterali o sulla barra superiore del display touch screen (secondo l'equipaggiamento):

- Informazioni sullo stato del climatizzatore (secondo la versione) e accesso diretto al menu corrispondente.
- Accesso diretto alla scelta della modalità audio, per visualizzare la lista delle stazioni radio (o dei titoli secondo la sorgente).
- Accesso alle "Notifiche" dei messaggi, alle e-mail, agli aggiornamenti delle mappe e, a seconda dei servizi, alle notifiche sulla navigazione.
- Accesso alle regolazioni del display touch screen e del quadro strumenti digitale.
- Selezione della sorgente audio (secondo l'equipaggiamento):
- Stazioni radio FM / DAB / AM (secondo l'equipaggiamento).
- Telefono collegato tramite Bluetooth e riproduzione multimediale Bluetooth (streaming).
- Chiavetta USB.
- Lettore multimediale collegato tramite presa ausiliaria (secondo l'equipaggiamento).
- Video (secondo l'equipaggiamento).



**I** Nel menu "Regolazioni" è possibile creare un profilo per una persona o un gruppo di persone che hanno interessi in comune, con la possibilità di configurare un'ampia gamma di impostazioni (stazioni memorizzate, impostazioni audio, cronologia di navigazione, contatti preferiti, ecc.) Le impostazioni vengono applicate automaticamente.

**I** In caso di temperature estremamente elevate, il volume potrebbe essere limitato per proteggere il sistema. Potrebbe essere attivata la modalità di standby (con lo schermo e l'audio disattivati) per almeno 5 minuti. Il sistema torna al normale funzionamento quando la temperatura dell'abitacolo si abbassa.

## Comandi al volante



### Comandi vocali:

Questi comandi sono situati sul volante o all'estremità del comando dei fari (a seconda dell'equipaggiamento). Pressione breve, comandi vocali del sistema. Pressione lunga, comandi vocali dallo smartphone o CarPlay®, Android Auto attraverso il sistema.



Aumentare il volume.



Diminuire il volume.  
Disattivare l'audio premendo

contemporaneamente i pulsanti per aumentare e diminuire il volume (a seconda dell'equipaggiamento).

Ripristinare l'audio mediante pressione di uno dei due pulsanti del volume.



**Multimedia** (pressione breve): cambiare la modalità multimediale.



**Telefono** (pressione breve): effettuare una chiamata.

**Chiamata in corso** (pressione breve): accedere al menu del telefono.

**Telefono** (pressione lunga): rifiutare una chiamata in entrata, riagganciare; se non è in corso una chiamata, accedere al menu telefono.



**Radio** (rotazione): ricerca automatica della stazione precedente/successiva.

**Multimedia** (rotazione): brano precedente/successivo, spostamento in un elenco.

**Pressione breve:** confermare una selezione, altrimenti, accedere alle memorie.

**LIST** **Radio:** visualizzare l'elenco delle emittenti.

**Multimedia:** visualizzare l'elenco dei brani.

**Radio** (pressione continua): aggiornare l'elenco delle emittenti ricevute.

## Menu

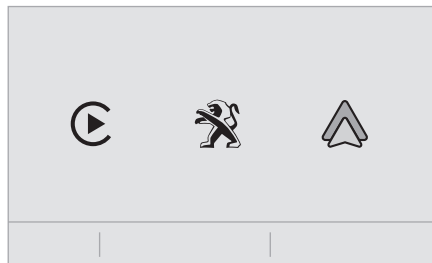
### Navigazione connessa a Internet




**N** Accedere alle impostazioni di navigazione e scegliere una destinazione.

Utilizzare i servizi in tempo reale, secondo l'equipaggiamento.

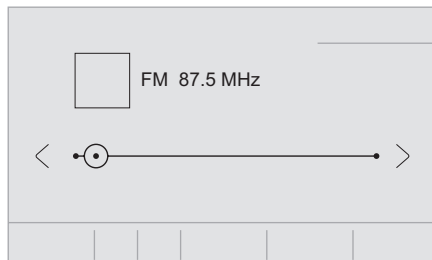
## Applicazioni




 Eseguire alcune applicazioni dallo smartphone connesso tramite CarPlay® o Android Auto.

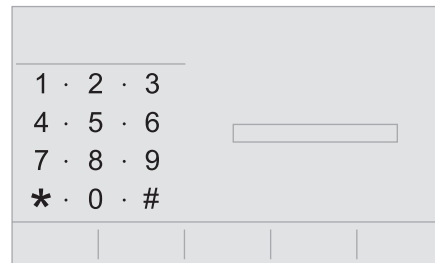
Verificare lo stato delle connessioni Bluetooth® e Wi-Fi.


## RADIO MEDIA



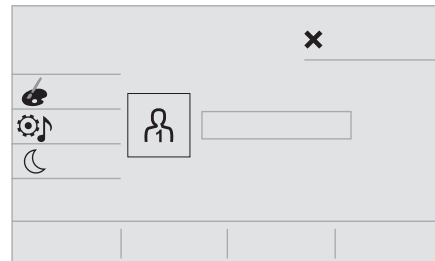
 Selezionare una sorgente audio o una stazione radio o visualizzare foto.


## Telefono



 Collegare un telefono tramite Bluetooth®, leggere messaggi ed e-mail e inviare messaggi rapidi.

## Impostazioni



 Impostare un profilo personale e/o configurare l'audio (balance, acustica, ecc.) e il display (lingua, unità, data, ora, ecc.)

## Veicolo



Attivare, disattivare o configurare alcune funzioni del veicolo.

## Climatizzatore



Gestire le impostazioni della temperatura e del flusso dell'aria.

## Comandi vocali

### Comandi al volante



#### Comandi vocali:

I comandi vocali possono essere eseguiti da qualsiasi schermata, con un breve pressione sul tasto "Comandi vocali" situato sul volante o sull'estremità della leva di comando dell'illuminazione (secondo l'equipaggiamento), a patto che non vi siano chiamate telefoniche in corso.



Per accertarsi che i comandi vocali siano sempre riconosciuti dal sistema, si consiglia di seguire questi suggerimenti:

- **parlare nella propria lingua con un tono di voce normale, senza troncare le parole o alzare la voce,**
- prima di parlare, attendere sempre il "bip" (segnale acustico),
- per un funzionamento ottimale, si consiglia di chiudere i finestrini e il tetto apribile per evitare rumori esterni di disturbo,
- prima di pronunciare un comando vocale, chiedere agli altri passeggeri di non parlare.

### Operazioni preliminari



Esempio di "comando vocale" per la navigazione:

**"Guidare verso indirizzo via Vittorio Veneto 19, Milano"**

Esempio di "comando vocale" per la radio e per i media:

**"Riprodurre artista Celentano"**

Esempio di "comando vocale" per il telefono:

**"Chiamare Davide Rosso"**



I comandi vocali, con una scelta di 17 lingue (arabo, brasiliano, ceco, danese, olandese, inglese, farsi, francese, tedesco, italiano, norvegese, polacco, portoghese, russo, spagnolo, svedese, turco), avvengono in corrispondenza della lingua scelta e programmata in precedenza nel sistema. Per alcuni comandi vocali, esistono dei sinonimi.

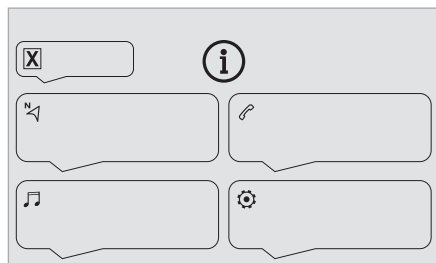
Esempio: Guidare verso / Navigare verso / Andare verso / ...

I comandi vocali in arabo di: "Guidare verso indirizzo" e "Visualizzare POI nella località", non sono disponibili.

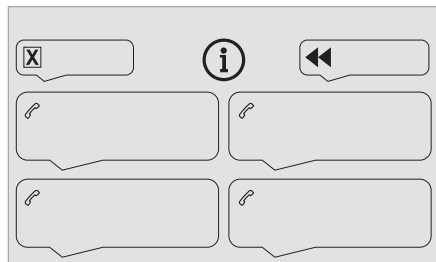
## Informazioni - Uso del sistema



Una volta attivati i comandi vocali, con una breve pressione del tasto viene visualizzata la guida sul display touch screen, con vari menu che consentono di interagire con il sistema mediante la voce.



Ogni menu selezionato dispone di una serie di comandi.



Prema il "pulsante voce" e, dopo il segnale acustico, pronunci il comando desiderato. Ricordi che premendo il "pulsante voce" può interrompermi in qualsiasi momento. Se preme il pulsante mentre sto aspettando un suo comando la conversazione terminerà. Se vuole ricominciare dall'inizio, dica "cancellare". Se vuole annullare l'ultima operazione dica "annullare". In qualsiasi momento può dire "aiuto" per ottenere informazioni e consigli. Se un suo comando dovesse essere incompleto, le

farò un esempio o la guiderò passo dopo passo per completarlo. Otterrà maggiori informazioni nella modalità "principiante", e potrà impostare la modalità "esperto" quando si sentirà più sicuro.

## Comandi vocali globali



### Comandi vocali

**Impostare modalità dialogo principiante**

**- esperto**

**Selezionare profilo 2 / Selezionare profilo**

**Mario**

**Aumenta la temperatura**

**Abbassa la temperatura**



### Messaggi di aiuto

Ci sono tanti argomenti su cui posso aiutarla. Può dire "aiuto per telefono", "aiuto per la riproduzione multimediale", "aiuto per radio", "aiuto per navigazione". Per avere una panoramica di come gestire i controlli vocali, può dire "aiuto per controllo vocale". Dica "sì" per confermare oppure "no" per provare di nuovo.

## Comandi vocali "Navigazione"



### Comandi vocali

**Guidare verso casa**

**Guidare verso il lavoro**

**Guidare verso indirizzo preferito, Tennis club**

**Guidare verso contatto, Mario Rossi**

**Guidare verso indirizzo via Vittorio Veneto 19, Milano**



### Messaggi di aiuto

Per pianificare un percorso, dica "guidare verso" seguito dall'indirizzo o dal nome del contatto o dall'indirizzo dell'incrocio. Ad esempio, "guidare verso indirizzo via Magenta 19, Milano", o "guidare verso contatto, Mario Rossi". Può precisare se la destinazione è tra i preferiti, o un punto di interesse. Ad esempio, "guidare verso indirizzo preferito, Piscina comunale" o "guidare verso PDI aeroporto Malpensa a Milano". Può dire anche "guidare verso casa". Per vedere i punti d'interesse sulla mappa, può dire ad esempio "mostrare PDI hotel a Torino" o "mostrare PDI stazione di servizio vicino". Per ulteriori informazioni dica "aiuto per punti di interesse" oppure "aiuto per percorso guidato". Per scegliere la destinazione dica ad esempio "guidare verso riga numero tre" o "selezionare riga numero due". Se non riesce a trovare la destinazione, ma il nome della strada è corretto, dica ad esempio "selezionare strada in riga numero tre". Per scorrere l'elenco dica "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".



### Comandi vocali

**Dimmi la distanza rimanente**

## Dimmi il tempo di percorrenza rimanente Dimmi l'orario di arrivo

### Interrompere percorso guidato



#### Messaggi di aiuto

Può dire "interrompere" o "riprendere percorso guidato". Per avere informazioni sul percorso attuale, dica "dimmi il tempo di percorrenza rimanente", "distanza rimanente" o "orario di arrivo". Può dire "aiuto per navigazione" per conoscere ulteriori comandi.



#### Comandi vocali

### Mostrare PDI hotel alla destinazione

### Mostrare PDI stazione di servizio più vicino

### Guidare verso PDI aeroporto Malpensa a Milano

### Guidare verso PDI stazione di servizio lungo il percorso



#### Messaggi di aiuto

Per vedere i punti di interesse sulla mappa, può dire ad esempio "mostrare PDI hotel a Torino", "mostrare PDI parking vicino", "mostrare PDI hotel alla destinazione" o "mostrare PDI stazione di servizio lungo il percorso". Se preferisce andare direttamente a un punto di interesse, dica "guidare verso PDI stazione di servizio vicino". Se pensa che il sistema non abbia capito, provi a dire "PDI" prima del punto di interesse. Ad esempio, dica "guidare verso PDI ristorante alla destinazione".

Per scegliere un punto d'interesse, dica ad esempio "selezionare riga numero due". Se sta cercando un punto d'interesse e non lo trova, è possibile filtrare ulteriormente dicendo ad esempio "selezionare PDI in riga numero tre" o "selezionare città in riga numero tre". Per scorrere l'elenco dica "pagina successiva" o "pagina precedente".

**I** A seconda del Paese, impartire le istruzioni sulla destinazione (indirizzo) nella lingua configurata per il sistema.

## Comandi vocali "Radio Media"



#### Comandi vocali

### Attivare modalità radio - Streaming Bluetooth



#### Messaggi di aiuto

Per selezionare una modalità audio dica "attivare modalità" seguito dal nome del dispositivo. Ad esempio dica "attivare Streaming Bluetooth", o "attivare radio". Usi il comando "riprodurre" per specificare il tipo di musica che desidera ascoltare. Può scegliere tra "canzone", "artista" o "album". Ad esempio dica "riprodurre artista Celentano", "riprodurre canzone Azzurro" o "riprodurre album Acqua e sale".



#### Comandi vocali

### Sintonizzarsi sul canale Rai Radio 1

### Sintonizzarsi su 98.5 FM

### Sintonizzarsi sul canale memorizzato cinque



#### Messaggi di aiuto

Può selezionare una stazione radio dicendo "sintonizzarsi su" seguito dal nome della stazione o dalla frequenza desiderata. Ad esempio, può dire "sintonizzarsi sul canale Radio Italia", oppure "sintonizzarsi su 101 FM". Per ascoltare un canale memorizzato dica "sintonizzarsi sul canale memorizzato" seguito dal numero del canale. Ad esempio "sintonizzarsi sul canale memorizzato cinque".



#### Comandi vocali

### Cosa sta suonando



#### Messaggi di aiuto

Per selezionare il brano da ascoltare dica "riprodurre" seguito dal nome dell'elemento desiderato. Può dire ad esempio "riprodurre canzone Azzurro", "riprodurre riga numero tre", oppure "selezionare riga numero due". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".



#### Comandi vocali

### Riprodurre canzone Azzurro

### Riprodurre artista Celentano

### Riprodurre album Acqua e sale



### Messaggi di aiuto

Non ho capito che cosa intende riprodurre. Per favore, dica "riprodurre" seguito dal titolo della canzone o dell'album, oppure il nome dell'artista o del compositore. Può dire ad esempio "riprodurre canzone Azzurro", o "riprodurre artista Celentano". Può dire anche "selezionare riga numero due". Per scorrere l'elenco dica "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".

**I** I comandi vocali multimediali sono disponibili unicamente con una connessione USB.

## Comandi vocali "Telefono"

**I** Se nessun telefono è collegato in Bluetooth, un messaggio vocale annuncia: "Per favore, collegare un telefono" e la sequenza vocale viene chiusa.



### Comandi vocali

**Chiamare Davide Rosso\***

**Chiamare segreteria telefonica\***

**Visualizzare tutte le chiamate\***



### Messaggi di aiuto

Per effettuare una telefonata dica "chiamare" seguito dal nome della persona che desidera chiamare. Può anche specificare il tipo di telefono, ad esempio "chiamare Davide, a casa". Per telefonare a un numero dica "digitare" seguito dal numero telefonico desiderato, ad esempio "digita 107776 835 417". Può controllare i messaggi dicendo "chiamare segreteria telefonica". Per mandare un messaggio dica ad esempio "mandare SMS rapido" seguito dal nome del contatto e poi il messaggio rapido desiderato. Ad esempio "mandare SMS rapido a Davide Rosso, arriverò in ritardo". Per visualizzare l'elenco delle chiamate, dica "visualizzare tutte le chiamate". Per ulteriori informazioni dica "aiuto per messaggi".

Per selezionare un contatto dica ad esempio "selezionare riga numero tre". Per scorrere l'elenco dica "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'azione dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale e ricominciare dica "cancellare".

## Comandi vocali "Messaggi di testo"

**I** Se nessun telefono è collegato in Bluetooth, un messaggio vocale annuncia: "Per favore, collegare un telefono" e la sequenza vocale viene chiusa.

**I** La funzione dei comandi vocali "Messaggi di testo" consente di dettare e inviare un SMS.

Dettare il messaggio inserendo una breve pausa tra una parola e l'altra.

Una volta terminato il messaggio, il sistema di riconoscimento vocale crea automaticamente un SMS.



### Comandi vocali

**Mandare SMS rapido a Mario, Sono in ritardo**



### Messaggi di aiuto

Dica il nome del messaggio rapido che desidera inviare, selezionandolo dall'elenco dei messaggi rapidi. Per scorrere l'elenco dica "andare all'inizio", "andare alla fine", "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare l'ultima azione e ricominciare, dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale, dica "cancellare".

\* Questa funzione è disponibile solo se il telefono collegato al sistema supporta il caricamento dei contatti e delle ultime chiamate e se il caricamento corrispondente è stato effettuato.



**Comandi vocali**

**Mandare SMS a Mario Rossi, Sto arrivando**  
**Mandare SMS a Davide Rosso, in ufficio, Non mi aspetti**

**Messaggi di aiuto**

Per favore dica "chiamare" oppure "mandare SMS rapido a" seguito da un elemento dell'elenco. Per scorrere l'elenco dica "andare all'inizio", "andare alla fine", "pagina precedente" o "pagina successiva". Per annullare la selezione dica "annullare". Per cancellare l'azione attuale e ricominciare, dica "cancellare".

**Comandi vocali**

**Ascoltare il messaggio più recente\***

**Messaggi di aiuto**

Per ascoltare il suo ultimo messaggio, dica "ascoltare il messaggio più recente". Per inviare un messaggio, ha a disposizione un elenco di messaggi rapidi pronti per l'uso. È sufficiente specificare il nome del messaggio rapido dicendo ad esempio "mandare SMS rapido a Davide Rosso, sono in ritardo". Troverà l'elenco dei messaggi rapidi a sua disposizione nel menu degli SMS.



Il sistema invia unicamente i "messaggi rapidi" predefiniti.

## Navigazione

### Scelta di un profilo

#### Verso una nuova destinazione

**Metodo intuitivo:**

Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.



Premere **"Ricerca ..."**.



Inserire un indirizzo o le parole chiave per la destinazione.



Premere **"OK"** per selezionare i **"Criteri di guida"**.

Oppure

**Metodo guidato:**

Per poter utilizzare la funzionalità di navigazione, occorre inserire i dati relativi a **"Inserire una località"**, **"Inserire una via"** (durante la digitazione vengono visualizzati automaticamente dei suggerimenti), poi inserire il **"Numero"** con la tastiera virtuale, oppure selezionare un indirizzo dall'elenco dei **"Contatto"** o dal **"Storico"**.



Se non viene confermato il numero civico, il sistema di navigazione mostra la fine della strada.

Premere il pulsante **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Inserire indirizzo"**.

Poi



Selezionare il **"Paese"**.



Selezionare la "lingua" della tastiera.



Cambiare il "tipo" di tastiera in base alla "lingua" selezionata: ABCDE, AZERTY, QWERTY o QWERTZ.



Inserire la **"Inserire una località"**, la **"Inserire una via"** e il **"Numero"** e confermare premendo sulle proposte visualizzate.



Premere **"OK"** per selezionare i **"Criteri di guida"**.

E/o



Selezionare **"Vedere sulla mappa"** per scegliere i **"Criteri di guida"**.




Premere **"OK"** per avviare la navigazione guidata.



Ingrandire/Rimpicciolire utilizzando i pulsanti touch o con due dita sul display.

\* Questa funzione è disponibile solo se il telefono collegato al sistema supporta il caricamento dei contatti e delle ultime chiamate e se il caricamento corrispondente è stato effettuato.

## Verso una destinazione recente


 Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.


Premere il tasto **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.

 Selezionare **"Le Mie destinazioni"**.

Selezionare la scheda **"Recenti"**.

Selezionare l'indirizzo scelto nella lista per visualizzare i **"Criteri di guida"**.

 Premere **"OK"** per avviare la navigazione guidata.

 Selezionare **"Posizione"** per visualizzare il punto di arrivo sulla mappa.


## Verso "Casa" o "Il Mio lavoro"

 Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.


Premere il tasto **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.

 Selezionare **"Le Mie destinazioni"**.

Selezionare la scheda **"Preferite"**.

 Selezionare **"Casa"**.

Oppure

 Selezionare **"Il Mio lavoro"**.

Oppure

Selezionare una destinazione preferita memorizzata.

## Verso un contatto

 Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.

 Selezionare **"Le Mie destinazioni"**.

Selezionare la scheda **"Contatto"**.

Scegliere un contatto della lista per avviare la navigazione guidata.

## Verso punti di interesse (POI)


**Metodo guidato:**

I punti di interesse (POI) sono suddivisi in diverse categorie.


 Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.


Premere il pulsante **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.

 Selezionare **"Punti d'interesse"**.

 Selezionare la tendina **"Viaggio", "Vita attiva", "Commerciale", "Pubblico"** o **"Geografico"**.


Oppure

 Selezionare **"Ricerca"** per inserire il nome e l'indirizzo di un "POI".

 Premere **"OK"** per calcolare l'itinerario.

Oppure

**Metodo intuitivo:**


 Questo metodo per utilizzare il servizio è disponibile solo in presenza di una connessione alla rete attiva, che può essere una "Connessione alla rete fornita dal veicolo" se si utilizza una soluzione Peugeot Connect Packs, o una "Connessione alla rete fornita dall'utente" attraverso uno smartphone. In entrambi i casi, il sistema si collega automaticamente a Internet, in presenza di copertura di rete.


 Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.


Premere il pulsante **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.



 Selezionare **"Ricerca"**.

Premere la modalità visualizzata in basso a destra dello schermo (Locale o Collegato) per modificare "Ricer. nella base".





 Selezionare il "Ricer. nella base" nella modalità "Locale" (integrato nella mappa) o nella modalità "Collegato" (collegato a Internet).


 Premere la freccia indietro per confermare.

 Inserire un indirizzo o le parole chiave per la destinazione (POI).


-  Premere **"OK"** per avviare la ricerca.
-  Selezionare la tendina **"Sull'itinerario"**, **"Attorno al veicolo"** o **"A destinazione"** per affinare la ricerca.
- Selezionare l'indirizzo desiderato per calcolare l'itinerario.

## Verso un punto sulla mappa




-  Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
- Esplorare la mappa facendola scorrere con il dito.
- Selezionare la destinazione premendo sulla mappa.
-  Toccare lo schermo per posizionare un punto di riferimento e visualizzare il sottomenu.
-  Premere questo tasto per avviare la navigazione guidata.
- Oppure
-  Premere questo tasto per salvare l'indirizzo visualizzato.


 Una pressione lunga su un punto apre una lista di POI nelle vicinanze.


## Verso coordinate GPS

-  Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
- Esplorare la mappa facendola scorrere con il dito.



Toccare lo schermo con un dito per passare all'immagine successiva.

-  Premere questo tasto per visualizzare il mappamondo.
- Utilizzando la griglia, selezionare con lo zoom il Paese o la regione desiderati.
-  Premere questo tasto per visualizzare o inserire le coordinate GPS.
-  Viene visualizzato un punto di riferimento nel centro dello schermo, indicato dalle coordinate di **"Latitudine"** e **"Longitudine"**.
- Selezionare un tipo di coordinate:
- DMS per: Gradi, Minuti, Secondi.
- DD per: Gradi, Decimali.

-  Premere questo tasto per avviare la navigazione guidata.
- Oppure

-  Premere questo tasto per salvare l'indirizzo visualizzato.

OPPURE

-  Premere questo tasto per inserire il valore di **"Latitudine"** con la tastiera virtuale.
- E
-  Premere questo tasto per inserire il valore di **"Longitudine"** con la tastiera virtuale.


## TMC (Traffic Message Channel)

Disponibile in alcuni Paesi.

I messaggi TMC (Traffic Message Channel) si basano su uno standard europeo per la diffusione delle informazioni sul traffico tramite il

sistema RDS sulle radio FM, con la possibilità di inviare i dati sul traffico in tempo reale.

Le informazioni TMC vengono quindi visualizzate sulla mappa di un sistema di navigazione GPS e prese in considerazione istantaneamente durante il calcolo degli itinerari per evitare incidenti, ingorghi stradali e strade bloccate.


 Gli avvisi sulle zone a rischio possono essere visualizzati o meno, a seconda della legislazione in vigore e dell'iscrizione al servizio corrispondente.

## Navigazione connessa a Internet

### Navigazione connessa a Internet

Dipende dalla versione, dal livello di allestimento e dall'iscrizione ai vari servizi e opzioni online.

### Connessione alla rete fornita dal veicolo

-  Con la soluzione Peugeot Connect Packs, il sistema è collegato automaticamente a Internet e ai servizi collegati e non è necessario che l'utente fornisca una connessione tramite il proprio smartphone.
- OPPURE**

## Connessione alla rete fornita dall'utente



Per un elenco degli smartphone compatibili, collegarsi al sito Web del Marchio del proprio Paese.

Attivare e impostare la condivisione della connessione dello smartphone.

Poiché le procedure e gli standard sono in costante evoluzione, si consiglia di **aggiornare il sistema operativo dello smartphone, così come la data e l'ora sullo smartphone e sul sistema**, al fine di assicurare un corretto funzionamento del processo di comunicazione tra lo smartphone e il sistema.

### Connessione USB



Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

### Connessione Bluetooth



Attivare la funzione Bluetooth del telefono e accertarsi che sia visibile a tutti (vedere la sezione "Connect-App").

### Connessione Wi-Fi



Selezionare una rete Wi-Fi rilevata dal sistema e collegarsi alla stessa.

Questa funzione è disponibile solo se è stata attivata tramite le "Notifiche" o tramite il menu "Connect-App".



Premere **"Notifiche"**.



Selezionare Wi-Fi per attivarla.

OPPURE



Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



WIFI

Selezionare **"Connessione rete Wi-Fi"**.



Selezionare la tendina **"Sicurezza", "Non Sicuro" o "Memorizzato"**.



Selezionare una rete.



Con la tastiera virtuale, digitare **"Codice" e "Wi-Fi Password" per la rete**.



Premere **"OK"** per stabilire una connessione tra lo smartphone e il sistema del veicolo.

Restrizioni di utilizzo  
Con CarPlay®, la condivisione della connessione è disponibile solo con una connessione Wi-Fi.  
La qualità dei servizi dipende dalla qualità della rete Internet.

## Autorizzare l'invio di informazioni



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Configurazione sistema"**.



Selezionare la tendina **"Modo Privato"**.

OPPURE



Premere **"Notifiche"**.



Premere **"Modo Privato"**.

POI



Attivare o disattivare:


- **"Nessun dato condiviso tranne per i veicoli aziendali"**.
- **"Solo condivisione dati"**
- **"Condivisione di dati e posizione veicolo"**


## Regolazioni specifiche per la navigazione connessa a Internet





Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.


Premere il pulsante **"MENU"** per passare alla schermata secondaria.


 Selezionare **"Regolazioni"**.


 Selezionare la tendina **"Mappa"**.


 Attivare o disattivare:  
 – **"Autorizzare la dichiarazione delle zone di pericolo"**.  
 – **"Visualizzare in piano per raggiungere la destinazione finale a piedi"**.  
 Queste regolazioni devono essere configurate per ciascun profilo.


 Premere **"OK"** per confermare la selezione.

 Selezionare la tendina **"Allarmi"**.


 Attivare o disattivare:  
 – **"Avvisare parking in prossimità"**.  
 – **"Allerta stazione di servizio"**.  
 – **"Allarme zone a rischio"**, poi premere l'icona di segnalazione (triangolo) per configurare gli avvisi.  
 – **"Allarme sonoro"**.  
 – **"Avvertire prossimità POI 1"**.  
 – **"Avvertire prossimità POI 2"**.

 Premere **"OK"** per confermare la selezione.

 È possibile accedere alle "Notifiche" nella barra superiore in qualsiasi momento.

 Gli avvisi sulle zone pericolose possono essere visualizzati o meno, secondo la

legislazione in vigore e l'iscrizione al servizio corrispondente.

 Quando viene visualizzato **"TOMTOM TRAFFIC"**, i servizi sono disponibili.


 I servizi proposti nella navigazione connessa a Internet sono i seguenti.




Un pacchetto di servizi collegati:



- Meteo,
- Stazioni di servizio,
- Parking,
- Traffico,
- ricerca di POI locali.

Un pacchetto Zona di pericolo (opzionale).










## Segnalazione: "Allarme zone a rischio"

 Per inviare le informazioni sulle zone a rischio, selezionare l'opzione: **Autorizzare la dichiarazione delle zone di pericolo**



-  Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
-  Premere il tasto **"Indica una nuova zona di pericolo"** situato sulle barre laterali o sulla barra superiore del display touch screen (secondo l'equipaggiamento).
-  Selezionare l'opzione **"Tipo"** per scegliere il tipo di "Zona di pericolo".








-  Selezionare l'opzione **"Velocidade"** e specificarla con la tastiera virtuale.
-  Premere **"OK"** per salvare e inviare le informazioni.

## Visualizzazione delle informazioni sul carburante







-  Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
-  Premere questo tasto per visualizzare la lista dei servizi.
-  Premere **"POI mappa"** per visualizzare la lista dei punti di interesse.
-  Premere uno di questi tasti per cercare le **"Stazioni"**.
-  Attivare/disattivare **"Stazioni"**.
-  Premere questo tasto per visualizzare una schermata secondaria.
-  Selezionare la scheda **"Parametri"**.
-  Selezionare il carburante desiderato.
-  Premere **"OK"** per salvare.

## Visualizzazione dei dettagli della stazione di ricarica

-  Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
-  Premere questo pulsante per visualizzare l'elenco dei servizi.

-  Premere **"POI mappa"** per visualizzare l'elenco dei punti di interesse.
-  Premere uno di questi pulsanti per cercare le **"Stazioni"**.
-  Attivare/Disattivare **"Stazioni"**.
-  Premere questo pulsante per visualizzare una schermata secondaria.
-  Selezionare la tendina **"Parametri"**.
-  Scegliere il tipo di connettore desiderato.
-  Premere **"OK"** per salvare.

## Visualizzazione delle informazioni meteo

-  Premere **Navigazione** per visualizzare la schermata principale.
-  Premere questo tasto per visualizzare la lista dei servizi.
-  Selezionare **"Consult. mappa"**.
-  Selezionare **"Meteo"**.
-  Premere questo tasto per visualizzare le informazioni meteo di base.
-  Premere questo tasto per visualizzare le informazioni meteo dettagliate.

**i** La temperatura visualizzata alle 6 del mattino sarà la temperatura massima della giornata.  
La temperatura visualizzata alle 18 sarà la temperatura minima della notte.

## Applicazioni

### Porte USB


Secondo l'equipaggiamento; per ulteriori informazioni sulle porte USB compatibili con le applicazioni **CarPlay®**, o **Android Auto**, consultare la sezione "Ergonomia e confort".

**i** Per un elenco degli smartphone compatibili, collegarsi al sito Web del Costruttore del proprio Paese.

**i** La sincronizzazione di uno smartphone consente agli utilizzatori di visualizzare le applicazioni compatibili con la tecnologia CarPlay® o Android Auto sul display del veicolo. Per la tecnologia CarPlay®, la funzionalità CarPlay® deve essere prima attivata sullo smartphone.  
Sbloccare lo smartphone per abilitare il processo di comunicazione tra lo smartphone e il sistema.  
Poiché le procedure e gli standard sono in costante evoluzione, **si consiglia di aggiornare regolarmente il sistema operativo dello smartphone, così come**

la data e l'ora dello smartphone e del sistema.

## Connettività


 Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere **"Connettività"** per accedere alle funzioni **CarPlay®** o **Android Auto**.

## Connessione smartphone CarPlay®


Secondo il Paese.


**i** Al collegamento del cavo USB, la funzione CarPlay® disattiva la modalità Bluetooth® del sistema.  
La funzione **"CarPlay"** necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.

 Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

 Premere **"Telefono"** per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.

Oppure

 Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.

 Nel sistema, premere **"Connect-App"** per visualizzare la schermata principale.

Premere **"Connettività"** per accedere alla funzione **"CarPlay®"**.



Premere **"CarPlay"** per visualizzare l'interfaccia CarPlay®.

**i** Se il cavo USB è scollegato e il contatto viene disinserito e inserito nuovamente, il sistema non passa automaticamente alla modalità RADIO MEDIA ed è necessario cambiare manualmente la sorgente.

## Connessione smartphone Android Auto

Secondo il Paese.

**i** Installare l'applicazione **"Android Auto"** sullo smartphone tramite "Google Play". La funzione **"Android Auto"** necessita di uno smartphone e di applicazioni compatibili.



Collegare il cavo USB. Lo smartphone è in modalità di carica quando è collegato mediante il cavo USB.



Nel sistema, premere **"Connect-App"** per visualizzare la schermata principale.

Premere **"Connettività"** per accedere alla funzione "Android Auto".



Premere **"Android Auto"** per avviare l'applicazione nel sistema.

Durante la procedura, vengono

**OK**

visualizzate diverse schermate associate ad alcune funzioni.

Accettare per avviare e completare la connessione.

Diverse sorgenti audio rimangono accessibili sul margine del display Android Auto, utilizzando i pulsanti touch nella barra superiore.

L'accesso ai menu del sistema può avvenire in qualsiasi momento mediante i pulsanti dedicati.



Nella modalità Android Auto, la funzione per visualizzare i menu sequenziali tramite una breve pressione sul display con tre dita è disattivata.



In funzione della qualità della rete Internet, potrebbe essere necessario un tempo d'attesa prima che le applicazioni siano disponibili.

## App Veicolo



Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere **"App Veicolo"** per visualizzare la pagina principale delle applicazioni.

## Navigatore Internet



Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere **"Connettività"** per accedere alla funzione **"App Connesse"**.

Premere **"App Connesse"** per visualizzare la pagina principale del browser.



Scegliere il Paese di residenza.

**OK**

Premere **"OK"** per salvare e avviare il browser.



La connessione alla rete Internet avviene attraverso una delle connessioni di rete fornite dal veicolo o dall'utente.

## Connessione Bluetooth®



I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità dei dispositivi Bluetooth utilizzati. Consultare il manuale dello smartphone e rivolgersi al proprio operatore per conoscere i servizi disponibili.



La funzione Bluetooth deve essere attivata e lo smartphone deve essere configurato come "Visibile a tutti".

Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dallo smartphone o dal sistema, assicurarsi che il codice visualizzato sul sistema e sullo smartphone sia lo stesso.



Se la procedura di abbinamento non va a buon fine, si consiglia di disattivare e riattivare la funzione Bluetooth sullo smartphone.

## Procedura dallo smartphone



Selezionare il nome del sistema nella lista dei dispositivi rilevati.

Nel sistema, accettare la richiesta di connessione dello smartphone.

## Procedura dal sistema



Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Premere **"Connessione Bluetooth"**.



Selezionare **"Ricerca"**.  
Viene visualizzata la lista degli smartphone rilevati.



Selezionare il nome dello smartphone scelto nella lista.



In funzione del tipo di smartphone, potrebbe essere chiesto all'utente di accettare il trasferimento dei contatti e dei messaggi.

## Condivisione della connessione

Il sistema offre la possibilità di collegare lo smartphone con 3 profili:

- **"Telefono"** (kit vivavoce, solo telefono),
- **"Streaming"** (streaming: riproduzione senza fili dei file audio dello smartphone),
- **"Dati Internet mobile"**.



Il profilo **"Dati Internet mobile"** deve essere attivato per la navigazione connessa a Internet (se il veicolo non dispone dei servizi di "Chiamata d'emergenza e di assistenza"), dopo avere precedentemente attivato la condivisione della connessione dello smartphone.



Selezionare uno o più profili.



Premere **"OK"** per confermare.

## Connessione Wi-Fi

Connessione alla rete tramite Wi-Fi dello smartphone.



Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Connessione rete Wi-Fi"**.



Selezionare la scheda **"Sicurezza"**, **"Non Sicuro"** o **"Memorizzato"**.



Selezionare una rete.



Wi-Fi.

Con la tastiera virtuale, digitare la **"Codice"** e la **"Password"** per la rete



Premere **"OK"** per stabilire la connessione.



La connessione Wi-Fi e la condivisione della connessione Wi-Fi sono esclusive.

## Condivisione della connessione Wi-Fi

Secondo l'equipaggiamento.

Creazione di una rete Wi-Fi locale dal sistema.



Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere il pulsante **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Condivisione della connessione Wi-Fi"**.

Selezionare la tendina **"Attivazione"** per attivare o disattivare la condivisione della connessione Wi-Fi.

E/o

Selezionare la tendina **"Regolazioni"** per modificare il nome e la password della rete del sistema.



Premere **"OK"** per confermare.



Per proteggersi dagli accessi non autorizzati e garantire la massima sicurezza dei sistemi, si raccomanda l'uso di un codice di sicurezza o di una password complessi.

## Gestione delle connessioni



Premere **Connect-App** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.





Selezionare **"Gestire la connessione"**.

Grazie a questa funzione, è possibile visualizzare l'accesso ai servizi collegati e la disponibilità di questi ultimi, nonché modificare la modalità di connessione.

## Radio

### Selezione di una stazione



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere **"Frequenza"**.



Premere uno dei tasti per effettuare una ricerca automatica delle stazioni radio.

Oppure



Spostare il cursore per cercare manualmente una frequenza verso l'alto o il basso.

Oppure



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Lista stazioni radio"** sulla schermata secondaria.

Premere **"Frequenza"**.



Inserire i valori con la tastiera virtuale.

Inserire le unità, quindi fare clic sul campo delle cifre decimali per inserire le cifre dopo la virgola.

OK

Premere **"OK"** per confermare.



La ricezione radiofonica potrebbe essere disturbata dall'utilizzo di dispositivi elettrici non omologati dalla Marca, ad esempio un caricatore USB collegato alla presa 12 V.

L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) può bloccare la ricezione, anche in modalità RDS. Si tratta di un fenomeno del tutto normale nell'ambito della trasmissione delle onde radio, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

### Memorizzare una stazione

Selezionare una stazione o una frequenza. (consultare la sezione corrispondente).

Premere **"Memoria"**.



Premere a lungo uno dei tasti per memorizzare la stazione.

### Modifica della banda di frequenza



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Per modificare la banda di frequenza, premere **"Banda..."** in alto a destra dello schermo.

## Attivazione/disattivazione dell'RDS

L'RDS, se attivato, permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione grazie alla ricerca automatica di frequenze alternative.



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Regolazioni radio"**.

Selezionare **"Generale"**.



Attivare/disattivare **"Ricarica stazione"**.

OK

Premere **"OK"** per confermare.



La ricerca delle stazioni con l'RDS potrebbe non essere disponibile in tutto il Paese, poiché molte stazioni radio non coprono il 100% del territorio nazionale. Ciò spiega la perdita di ricezione di una stazione durante un tragitto.

## Visualizzazione delle informazioni di testo

La funzione **"Testo Radio"** permette di visualizzare le informazioni trasmesse dalla stazione radio, relative alla stazione o al brano in fase di riproduzione.



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Regolazioni radio"**.

Selezionare **"Generale"**.



Attivare/disattivare **"Visualizzazione radio-text"**.



Premere **"OK"** per confermare.

## Riproduzione dei messaggi TA

La funzione degli annunci sul traffico TA (Traffic Announcement) rende prioritaria la riproduzione dei messaggi d'allarme TA. Per funzionare, questa opzione deve disporre della ricezione corretta di una stazione radio che trasmette questi tipi di messaggi. Quando viene trasmessa un'informazione sul traffico, il file multimediale in fase di riproduzione viene interrotto automaticamente per consentire l'ascolto del messaggio TA. La normale riproduzione del file multimediale precedente riprende al termine del messaggio.

Selezionare **"Annunci"**.



Attivare/disattivare **"Annunci traffico"**.



Premere **"OK"** per confermare.

## Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

### Radio digitale terrestre (RDT)

La radio digitale consente di usufruire di un audio di qualità superiore.

I vari servizi "multiplex/ensemble" propongono una scelta di stazioni radio visualizzate in ordine alfabetico.



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere "Banda..." in alto a destra della schermata per visualizzare la banda di frequenza **"DAB"**.

### Ricerca FM-DAB

Il "DAB" non copre il 100% del territorio. Quando la qualità del segnale digitale è scadente, il "follow-up FM-DAB automatico" permette di continuare ad ascoltare la stessa stazione, passando automaticamente alla stazione FM analogica corrispondente (se disponibile).



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Regolazioni radio"**.

Selezionare **"Generale"**.



Attivare/disattivare **"FM-DAB"**.



Attivare/disattivare **"Ricarica stazione"**.



Premere **"OK"**.



Se la "ricerca automatica FM-DAB" è attivata, potrebbe verificarsi un ritardo di alcuni secondi quando il sistema passa alla radio "FM" analogica e, in alcuni casi, una variazione del volume.

Non appena viene ripristinata la qualità del segnale digitale, il sistema torna automaticamente in "DAB".



Se la stazione "DAB" ascoltata non è disponibile in "FM" (opzione **"FM-DAB"** in grigio), o se la "ricerca automatica FM-DAB" non è attivata, il suono si interrompe quando la qualità del segnale digitale diventa scadente.

## Media

### Porta USB



Inserire la chiavetta USB nella porta USB o collegare il dispositivo USB alla porta USB utilizzando un cavo adatto (non fornito in dotazione).

**!** Al fine di preservare il sistema, non utilizzare sdoppiatori USB.

Il sistema crea delle playlist nella memoria temporanea e, al primo collegamento, il tempo di creazione può richiedere da pochi secondi ad alcuni minuti.

La riduzione del numero di file non musicali e delle cartelle permette di ridurre il tempo d'attesa.

Le playlist vengono aggiornate tutte le volte che si disinserisce il contatto o che viene collegata una chiavetta USB. Le playlist vengono memorizzate nel sistema audio e, se non sono presenti modifiche, il tempo di caricamento successivo sarà inferiore.

## Presenza Ausiliaria (AUX)

Secondo l'equipaggiamento



Collegare il dispositivo portatile (lettore MP3, ecc.) alla presa ausiliaria jack utilizzando un cavo audio (non fornito in dotazione).

Questa sorgente audio è disponibile solo se l'opzione "Entrata ausiliaria" è stata selezionata nelle impostazioni audio.

Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato). In seguito regolare il volume del sistema audio.

I comandi vengono gestiti dal dispositivo portatile.

## Sceita della sorgente



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Selezionare **"MODALITÀ"**.

Selezionare la sorgente.

## Riproduzione di un video

Secondo l'equipaggiamento/la versione/il Paese. Inserire una chiavetta USB nella porta USB.



I comandi per la gestione dei video sono accessibili solo sul display touch screen.



Premere **Radio Media** per visualizzare la schermata principale.

Selezionare **"MODALITÀ"**.



Selezionare **Video** per avviare la riproduzione del video.



Per rimuovere la chiavetta USB, premere il tasto di pausa per arrestare la riproduzione del video, quindi rimuovere la chiavetta.

Il sistema può riprodurre i file video nei formati MPEG-4 Part 2, MPEG-2, MPEG-1, H.264, H.263, VP8, WMV e RealVideo.

## Streaming Bluetooth®

Lo streaming consente di ascoltare i feed audio dal proprio smartphone.

Il profilo Bluetooth deve essere attivato.

Regolare innanzitutto il volume del dispositivo portatile (volume elevato).

In seguito regolare il volume del sistema audio.

Se la lettura dei file non inizia automaticamente, potrebbe essere necessario attivarla dal telefono.

La gestione si effettua dal dispositivo portatile o utilizzando i tasti touch del sistema.



Una volta collegato in modalità streaming, lo smartphone viene considerata una fonte multimediale.

## Connessione lettori Apple®

Collegare il lettore Apple® alla presa USB con il cavo adatto (non fornito).

La lettura inizia automaticamente.

Il lettore è gestito tramite i comandi del sistema audio del veicolo.



Le classificazioni disponibili sono quelle del lettore portatile collegato (artisti / album / generi / playlist / libri audio / podcast). La classificazione utilizzata per default è quella per artista. Per modificare la classificazione utilizzata, risalire fino al primo livello del menu quindi selezionare la classificazione desiderata (ad esempio: playlist) quindi confermare per scendere nello schema fino al brano desiderato.

La versione del software dell'autoradio potrebbe non essere compatibile con la generazione del lettore Apple®.

## Informazioni e consigli

Il sistema supporta i dispositivi di archiviazione di massa USB, i dispositivi BlackBerry® e i lettori Apple® tramite le porte USB. Il cavo adattatore non è fornito in dotazione.

I dispositivi vengono gestiti utilizzando i comandi del sistema audio.

Gli altri dispositivi non riconosciuti dal sistema durante la connessione devono essere collegati alla presa ausiliaria con un cavo jack (non fornito in dotazione) o tramite streaming Bluetooth, in caso di compatibilità.

Il sistema audio è in grado di riprodurre solo i file audio con estensione ".wma", ".aac", ".flac", ".ogg" e ".mp3", a una velocità in bit compresa tra 32 Kbps e 320 Kbps.

Il sistema supporta anche la modalità VBR (Variable Bit Rate).

Tutti gli altri tipi di file (.mp4, ecc.) non possono essere riprodotti.

Tutti i file ".wma" devono essere di tipo WMA 9 standard.

Le frequenze di campionamento supportate sono 32, 44 e 48 KHz.

Per evitare i problemi di riproduzione e visualizzazione, è consigliabile creare nomi di file con meno di 20 caratteri e senza caratteri speciali (ad es. " ? ; ù).

Utilizzare unicamente chiavette USB in formato FAT32 (File Allocation Table).

**i** Si consiglia di utilizzare il cavo USB originale del dispositivo portatile.

## Telefono

### Abbinamento di un telefono Bluetooth®

**!** I servizi disponibili dipendono dalla rete, dalla scheda SIM e dalla compatibilità dei dispositivi Bluetooth utilizzati. Consultare il manuale del telefono e rivolgersi al proprio operatore per conoscere i servizi disponibili.

**i** La funzione Bluetooth deve essere attivata e il telefono deve essere configurato come "Visibile a tutti" (nelle impostazioni del telefono).

Per finalizzare l'abbinamento, indipendentemente dalla procedura, dal telefono o dal sistema, assicurarsi che il codice visualizzato sul sistema e sul telefono sia lo stesso.

**i** Se la procedura di abbinamento non va a buon fine, si consiglia di disattivare e riattivare la funzione Bluetooth sul telefono.

### Procedura dal telefono

**✱** Selezionare il nome del sistema dalla lista dei dispositivi rilevati.

Nel sistema, accettare la richiesta di connessione del telefono.

### Procedura dal sistema

**☎** Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

**🔍** Premere **"Ricerca Bluetooth"**.

Oppure

**🔍** Selezionare **"Ricerca"**. Viene visualizzata la lista dei telefoni rilevati.

**✱** Selezionare il nome del telefono scelto nella lista.

### Condivisione della connessione

Il sistema offre la possibilità di collegare il telefono con 3 profili:

- **"Telefono"** (kit vivavoce, solo telefono),
- **"Streaming"** (streaming: riproduzione senza fili dei file audio del telefono),
- **"Dati Internet mobile"**.

**i** Il profilo **"Dati Internet mobile"** deve essere attivato per la navigazione connessa a Internet, dopo avere precedentemente attivato la condivisione della connessione dello smartphone.

**☑** Selezionare uno o più profili.

**OK** Premere **"OK"** per confermare.

In funzione del tipo di telefono, potrebbe essere chiesto all'utente di accettare il trasferimento dei contatti e dei messaggi.

**i** La capacità del sistema di collegare un solo profilo dipende dal telefono.

I tre profili possono collegarsi per impostazione predefinita.

**i** I profili compatibili con il sistema sono: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP e PAN.

Visitare il sito della Marca per ulteriori informazioni (compatibilità, ulteriore assistenza, ecc.)

## Riconnessione automatica

Al ritorno nel veicolo, l'ultimo telefono collegato, se ancora presente, viene riconosciuto automaticamente e, entro circa 30 secondi dall'inserimento del contatto, l'abbinamento avviene automaticamente (Bluetooth attivato).

### Per modificare il profilo di connessione:



Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Connessione Bluetooth"** per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati.



Premere il tasto **"Dettagli"**.



Selezionare uno o più profili.



Premere **"OK"** per confermare.

## Gestione dei telefoni abbinati

Questa funzione consente di collegare/ scollegare un dispositivo e di annullare un abbinamento.



Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Connessione Bluetooth"** per visualizzare la lista dei dispositivi abbinati.



Premere sul nome del telefono scelto nella lista per scollegarlo.

Premere nuovamente per collegarlo.

## Eliminare un telefono



Selezionare il cestino in alto a destra del display per visualizzare un cestino di fianco al telefono scelto.



Premere sul cestino di fianco al telefono scelto per eliminarlo.

## Ricevere una chiamata

Una chiamata in entrata è annunciata da una suoneria e dalla visualizzazione in sovrapposizione sul display.



Premere brevemente il tasto telefono dei comandi al volante per rispondere ad una chiamata in entrata.

E



Premere a lungo



il tasto telefono dei comandi al volante per rifiutare la chiamata.

Oppure



Selezionare **"Riaggancia"** sul display touch screen.

## Effettuare una chiamata



L'utilizzo del telefono è vivamente sconsigliato durante la guida.

Parcheggio del veicolo.

Inoltare la chiamata utilizzando i comandi al volante.

## Chiamata verso un nuovo numero



Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.



Comporre il numero con la tastiera digitale.



Premere **"Chiama"** per avviare la chiamata.

## Chiamata verso un contatto



Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.



Oppure premere e tenere premuto



il tasto dei comandi al volante.

Selezionare **"Contatto"**.

Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.



Selezionare **"Chiama"**.

## Chiamata verso uno degli ultimi numeri composti



Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Oppure



Premere e tenere premuto



il tasto dei comandi al volante.

Selezionare **"Chiamate"**.

Selezionare il contatto desiderato nella lista visualizzata.



È sempre possibile effettuare una chiamata direttamente dal telefono; parcheggiare il veicolo per ragioni di sicurezza.

## Gestione dei contatti/degli inserimenti



Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Selezionare **"Contatto"**.



Selezionare **"Creare"** per aggiungere un nuovo contatto.



Premere la tendina **"Telefono"** per inserire i numeri di telefono del contatto.



Premere la tendina **"Indirizzo"** per inserire gli indirizzi del contatto.



Premere la tendina **"Email"** per inserire gli indirizzi e-mail del contatto.



Premere **"OK"** per salvare.



Premere questo pulsante per ordinare i contatti per cognome+nome o per nome+cognome.



La funzione **"Email"** permette di indicare gli indirizzi e-mail di un contatto, ma il sistema non è in grado di inviare e-mail.

## Gestione dei messaggi



Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Messaggi"** per visualizzare la lista dei messaggi.



Selezionare la scheda **"Tutto"**, **"Ricevute"** o **"Inviati"**.



Selezionare i dettagli del messaggio scelto in una delle liste.



Premere **"Rispondere"** per inviare un messaggio rapido memorizzato nel

sistema.



Premere **"Chiama"** per avviare la chiamata.



Premere **"Ascoltare"** per ascoltare il messaggio.



L'accesso a **"Messaggi"** dipende dalla compatibilità tra lo smartphone e il sistema di bordo. Alcuni smartphone recuperano i messaggi e le e-mail più lentamente rispetto ad altri.

## Gestione dei messaggi rapidi



Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Messaggi rapidi"** per visualizzare la lista dei messaggi.



Selezionare la scheda **"In ritardo"**, **"Arrivo"**, **"Non disponibile"** o **"Altro"**, con la possibilità di creare nuovi messaggi.



Premere **"Creare"** per scrivere un nuovo messaggio.



Selezionare il messaggio scelto in una delle liste.



Premere **"Trasferire"** per selezionare uno o più destinatari.



Premere **"Ascoltare"** per avviare la riproduzione del messaggio.

## Gestione delle e-mail



Premere **Telefono** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Email"** per visualizzare la lista dei messaggi.



Selezionare la scheda **"Ricevute"**, **"Inviati"** o **"Non letti"**.

Selezionare il messaggio scelto in una delle liste.



Premere **"Ascoltare"** per avviare la riproduzione del messaggio.



L'accesso ai messaggi e-mail dipende dalla compatibilità tra lo smartphone e il sistema di bordo.

## Impostazione

### Impostazioni audio



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Selezionare **"Impostazioni audio"**.

In seguito, selezionare **"Acustiche"**, **"Ripartizione"**, **"Suono"**, **"Voce"** o **"Suonerie"**.

OK

Premere **"OK"** per salvare le impostazioni.



La ripartizione (o spazializzazione grazie al sistema Arkamys®) del suono è una tecnologia che permette di migliorare la qualità dell'audio in funzione del numero di passeggeri nel veicolo. Disponibile unicamente nella configurazione con gli altoparlanti anteriori e posteriori.



L'impostazione **Acustiche** (scelta tra 6 acustiche musicali) e le impostazioni audio **Bass**, **Medium** e **Treble** sono diverse e indipendenti per ogni sorgente audio. Attivare o disattivare **"Loudness"**. Le impostazioni di **"Ripartizione"** (Tutti i passeggeri, Guidatore e Solo anteriore) sono comuni per tutte le sorgenti. Attivare o disattivare **"Suoni touch"**, **"Regolazione volume in funzione della velocità"** e **"Entrata ausiliaria"**.



Audio a bordo: il sistema Sound Staging® di Arkamys ottimizza la ripartizione del suono nell'abitacolo.

### Configurazione dei profili



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Parametraggio dei profili"**.

Selezionare **"Profilo 1"**, **"Profilo 2"**, **"Profilo 3"** o **"Profilo comune"**.



Premere questo tasto per inserire il nome del profilo con la tastiera virtuale.



Premere **"OK"** per confermare.



Premere questo tasto per aggiungere una foto del profilo.



Inserire una chiavetta USB contenente la foto nella porta USB.

Selezionare la foto.

OK

Premere **"OK"** per accettare il trasferimento della foto.

OK

Premere nuovamente **"OK"** per salvare le impostazioni.



La foto viene inserita in un riquadro e il sistema adatta la foto originale se è di formato diverso.



Premere questo tasto per resettare il profilo.



Se il profilo viene resettato, la lingua inglese viene attivata per impostazione predefinita.

Selezionare un **"Profilo"** (1 o 2 o 3) per associare le **"Impostazioni audio"** a tale profilo.



Selezionare **"Impostazioni audio"**.

In seguito, selezionare **"Acustiche"**, **"Ripartizione"**, **"Suono"**, **"Voce"** o **"Suonerie"**.

OK

Premere **"OK"** per salvare le impostazioni del profilo selezionato.

### Modifica dei parametri del sistema



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Configurazione display"**.

Selezionare **"Animazione"**.



Attivare o disattivare: **Scorrimento testo automatico**

Selezionare **"Luminosità"**.



Muovere il cursore per variare l'intensità dello schermo e/o del quadro strumenti.



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Parametri sistema"**.

Selezionare **"Unità"** per cambiare le unità di misura relative alla distanza, al consumo di carburante e alla temperatura.

Selezionare **"Param. fabbrica"** per ripristinare le impostazioni iniziali.



Il ripristino delle "Param. fabbrica" del sistema attiva la lingua inglese e i gradi Fahrenheit, oltre a disattivare l'ora legale.

Selezionare **"Info. sistema"** per visualizzare la versione dei vari moduli installati nel sistema.

## Selezione della lingua



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Lingue"** per cambiare la lingua.

## Impostazione della data



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Regolazione ora-data"**.

Selezionare **"Data"**.



Premere questo tasto per impostare la data.



Premere **"OK"** per confermare.



Selezionare il formato di visualizzazione della data.



Le impostazioni della data e dell'ora sono disponibili solo se l'opzione "Sincronizzazione GPS" è disattivata.

## Impostazione dell'ora



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.

Premere il tasto **"OPZIONI"** per passare alla schermata secondaria.



Selezionare **"Regolazione ora-data"**.

Selezionare **"Ora"**.



Premere questo tasto per impostare l'ora con la tastiera virtuale.



Premere **"OK"** per confermare.



Premere questo tasto per impostare il fuso orario.



Selezionare il formato di visualizzazione dell'ora (12 ore/24 ore).



Attivare o disattivare l'ora legale (+1 ora).



Attivare o disattivare la sincronizzazione GPS (UTC).



Premere **"OK"** per confermare.



Il sistema potrebbe non essere in grado di gestire automaticamente il passaggio dall'ora solare all'ora legale (secondo il Paese di commercializzazione).

## Combinazioni di colori

Secondo l'equipaggiamento/la versione.



Per ragioni di sicurezza, la procedura di cambiamento della combinazione di colori è disponibile unicamente a **veicolo fermo**.



Premere **Regolazioni** per visualizzare la schermata principale.



Selezionare **"Argomenti"**.



Selezionare un argomento della lista e premere **"OK"** per confermare.



A ogni cambiamento della combinazione di colori, il sistema viene riavviato e viene



visualizzata temporaneamente una schermata nera.

## Domande frequenti

Di seguito è possibile consultare le risposte alle domande più frequenti sul sistema.

### Navigazione

**Non riesco a inserire l'indirizzo di navigazione.**

L'indirizzo non viene riconosciuto.

► Utilizza il "metodo intuitivo" premendo il tasto "Ricerca ..." nella parte inferiore della schermata "Navigazione".

**L'itinerario non viene calcolato correttamente.**

Le impostazioni dell'itinerario potrebbero entrare in conflitto con l'attuale ubicazione (ad esempio se sono state escluse le strade a pedaggio e il veicolo si trova attualmente in una di queste strade).

► Verificare le impostazioni dell'itinerario nel menu "Navigazione".

**Non ricevo gli avvisi relativi alle "zone a rischio".**

Non è stata effettuata l'iscrizione all'opzione dei servizi online.

► Se è stata effettuata l'iscrizione all'opzione:  
- potrebbero essere necessari alcuni giorni prima che il servizio venga attivato;

- i servizi potrebbero non essere disponibili per la selezione nel menu di sistema;

- i servizi online non sono attivi ("TOMTOM TRAFFIC" non visualizzato sulla mappa).

**I POI non vengono visualizzati.**

I POI non sono stati selezionati.

► Impostare il livello dello zoom su 200 m o selezionare i POI nella lista dei POI.

**L'allarme acustico per le "zone a rischio" non funziona.**

L'allarme acustico non è attivo o il volume è troppo basso.

► Attivare l'allarme acustico nel menu "Navigazione" e verificare il volume della voce nelle impostazioni audio.

**Il sistema non propone un percorso alternativo per deviare un incidente.**

Le impostazioni dell'itinerario non tengono conto dei messaggi TMC.

► Configurare la funzione "Info-traffic" nella lista delle impostazioni dell'itinerario (Nessuna, Manuale o Automatica).

**Ricevo un allarme relativo a una "Zona di pericolo" che non si trova sul mio itinerario.**

Oltre a fornire il servizio di navigazione guidata, il sistema segnala tutte le "zone a rischio" in un'area a forma di cono situata davanti al veicolo. Il sistema potrebbe ad esempio emettere un allarme relativo a "zone a rischio" su strade vicine o parallele.

► Ingrandire la mappa per visualizzare l'ubicazione esatta della "Zona di pericolo". È possibile selezionare "Sull'itinerario" per

annullare la ricezione di allarmi o ridurre la loro durata.

**Alcuni ingorghi sull'itinerario non sono indicati in tempo reale.**

All'avvio, il sistema potrebbe impiegare alcuni minuti per rilevare le informazioni sul traffico.

► Attendere fino al corretto rilevamento delle informazioni sul traffico (visualizzazione sulla mappa delle icone informative sul traffico). In alcuni Paesi, solo i grandi assi stradali (autostrade, ecc.) vengono presi in considerazione nelle informazioni sul traffico. Ciò è del tutto normale. Il sistema dipende dalle informazioni sul traffico disponibili.

**L'altitudine non viene visualizzata.**

Durante l'inizializzazione del GPS, potrebbero essere necessari fino a 3 minuti per rilevare correttamente più di 4 satelliti.

► Attendere l'avvio completo del sistema affinché la copertura del GPS conti almeno su 4 satelliti.

In funzione dell'ambiente geografico (ad esempio tunnel) o delle condizioni meteorologiche, l'intensità di ricezione del segnale GPS può variare.

Questo fenomeno è normale. Il sistema dipende dall'intensità di ricezione del segnale GPS.

**Il sistema di navigazione non è più connesso.**

Durante l'avvio, è possibile che la connessione non sia disponibile in alcune aree geografiche.

► Verificare che i servizi online siano attivati (impostazioni, contratto).

## Radio

**La qualità di ricezione della stazione radio ascoltata peggiora progressivamente o le stazioni memorizzate non funzionano (assenza di suono, viene visualizzato 87,5 Mhz, ecc.)**

Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore della stazione selezionata o non è presente alcun trasmettitore nell'area geografica attraversata.

► Attivare la funzione "RDS" tramite il menu di scelta rapida per consentire al sistema di verificare la presenza di un trasmettitore più potente nell'area geografica.

L'antenna è assente o è stata danneggiata (ad esempio durante un lavaggio in un impianto automatico o in un parcheggio sotterraneo).

► Fare controllare l'antenna dalla rete della Marca.

L'ambiente esterno (colline, edifici, tunnel, parcheggi sotterranei, ecc.) blocca la ricezione, anche in modalità RDS.

Si tratta di un fenomeno del tutto normale, che non indica un malfunzionamento del sistema audio.

**Non riesco a trovare alcune stazioni radio nella lista delle stazioni captate.**

**Il nome della stazione radio cambia.**

La stazione non viene più rilevata o il suo nome nella lista è cambiato.

Alcune stazioni radio inviano altre informazioni anziché il loro nome (ad esempio il titolo del brano).

Il sistema interpreta questi dettagli come se fossero il nome della stazione.

► Premere il tasto "Attual lista" nel "Lista stazioni radio" menu secondario.

## Sistemi Multimediali

**La lettura della chiavetta USB inizia dopo un tempo eccessivamente lungo (circa 2-3 minuti).**

Alcuni file forniti con la chiavetta possono rallentare di molto l'accesso in lettura al contenuto della chiavetta (moltiplicazione per 10 del tempo di catalogazione).

► Eliminare i file forniti con la chiavetta e limitare il numero di sottocartelle nella struttura dei file della chiavetta.

**Potrebbe esserci un tempo di attesa prolungato dopo l'inserimento di una chiavetta USB.**

Il sistema deve leggere svariati dati (cartella, titolo, artista, ecc.) Il tempo di attesa va da pochi secondi ad alcuni minuti.

Ciò è del tutto normale.

**Alcuni caratteri delle informazioni sul file multimediale in fase di riproduzione potrebbero non essere visualizzati correttamente.**

Il sistema audio è in grado di elaborare alcuni tipi di caratteri.

► Utilizzare caratteri standard per nominare i brani e le cartelle.

**La riproduzione dei file in streaming non si avvia.**

Il dispositivo collegato non avvia automaticamente la riproduzione.

► Avviare la riproduzione dal dispositivo.

**I nomi dei brani e i tempi di riproduzione non appaiono sul display dello streaming audio.**

Il profilo Bluetooth non permette di trasferire queste informazioni.

## Telefono

**Non riesco a collegare il telefono Bluetooth.**

È possibile che la funzione Bluetooth del telefono sia disattivata o che il dispositivo non sia visibile.

► Verificare che la funzione Bluetooth sia attivata sul telefono.

► Verificare nei parametri del telefono che sia "Visibile a tutti".

► Disattivare e riattivare la funzione Bluetooth del telefono.

Il telefono Bluetooth non è compatibile con il sistema.

► È possibile verificare la compatibilità del telefono sul sito Web del marchio (servizi).

**Android Auto e/o CarPlay non funzionano.**

Android Auto e CarPlay potrebbero non attivarsi se i cavi USB sono di scarsa qualità.

► Utilizzare cavi USB originali per garantire la compatibilità.

**Android Auto e/o CarPlay non funzionano.**

Android Auto e CarPlay non sono disponibili in tutti i Paesi.

► Verificare su Google Android Auto o sul sito Web di Apple quali Paesi sono supportati.

### **Il volume del telefono collegato tramite Bluetooth è troppo basso.**

Il volume dipende sia dal sistema che dal telefono.

► Aumentare il volume del sistema audio, eventualmente al massimo, e aumentare il volume del telefono, se necessario.  
I rumori ambientali influiscono sulla qualità delle chiamate telefoniche.

► Ridurre i rumori ambientali (chiudere i finestrini, abbassare la ventilazione, rallentare, ecc.).

### **Alcuni contatti appaiono due volte nell'elenco.**

Le opzioni di sincronizzazione dei contatti consentono di sincronizzare i contatti della carta SIM, i contatti nel telefono o entrambi. Se vengono selezionate entrambe le sincronizzazioni, alcuni contatti potrebbero essere duplicati.

► Selezionare "Visualizzare i contatti della scheda SIM" o "Visualizzare la rubrica telefonica".

### **I contatti non sono elencati in ordine alfabetico.**

Alcuni telefoni propongono svariate opzioni di visualizzazione. In funzione dei parametri scelti, i contatti possono essere trasferiti in un ordine specifico.

► Modificare le impostazioni di visualizzazione della rubrica telefonica.

### **Il sistema non riceve gli SMS.**

La modalità Bluetooth non consente di inviare messaggi di testo SMS al sistema.

## **Regolazioni**

**Modificando le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, la scelta dell'acustica viene annullata.**

**Modificando l'acustica, le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi vengono resettate.**

La scelta di un'acustica impone le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi, e viceversa.

► Modificare le impostazioni dei toni alti e dei toni bassi o dell'acustica per ottenere l'acustica musicale desiderata.

**Modificando le impostazioni del balance, la ripartizione viene deselezionata.**

**Modificando la regolazione della ripartizione, le impostazioni del balance vengono deselezionate.**

La scelta di una ripartizione impone le impostazioni del balance, e viceversa.

► Modificare le impostazioni del balance o della ripartizione per ottenere la qualità acustica desiderata.

**La qualità dei suoni varia tra una sorgente audio e l'altra.**

Per raggiungere una qualità di ascolto ottimale, le impostazioni audio possono essere adattate alle diverse sorgenti audio, con la possibilità di generare differenze riscontrabili quando si cambia sorgente.

► Verificare che impostazioni audio siano adatte alle sorgenti ascoltate. Si consiglia

di impostare le funzioni audio (Bassi:, Alti:, Balance) nella posizione intermedia, di impostare l'acustica musicale su "Nessuna", di impostare la correzione dell'intensità sonora su "Attiva" in modalità USB e su "Inattiva" in modalità Radio.

► In tutti i casi, dopo avere configurato le impostazioni audio, regolare il livello del volume (volume elevato) prima sul dispositivo portatile. In seguito regolare il volume del sistema audio.

**A motore spento, il sistema si arresta dopo svariati minuti di utilizzo.**

A motore spento, il tempo di funzionamento del sistema dipende dal livello di carica della batteria.

A contatto disinserito, il sistema passa automaticamente in modalità di risparmio energetico e si spegne per mantenere un livello di carica sufficiente della batteria.

► Avviare il motore del veicolo per ricaricare la batteria.

**Non è possibile impostare la data e l'ora.**

Le regolazioni della data e dell'ora sono disponibili solo se la sincronizzazione via satellite è disattivata.

► Menu Impostazioni / Opzioni / Impostazione ora e data. Selezionare la scheda "Ora" e disattivare l'opzione "Sincronizzazione GPS" (UTC).

<b>A</b>	
ABS .....	92
Accensione automatica dei fari .....	80
Accensione temporizzata dei fari .....	28, 81
Accessori .....	89
Active Safety Brake .....	156–158
AdBlue® .....	19, 196
Additivo gasolio .....	194
Adesivi di personalizzazione .....	200
Advanced Grip Control .....	94
Aeratori .....	59
Aerazione .....	59
Aggiornamento della data .....	250, 274
Aggiornamento dell'ora .....	249, 274
Airbag .....	101–103, 105
Airbag a tendina .....	102–103
Airbag frontali .....	101, 103, 106
Airbag laterali .....	102–103
Allarme .....	39–40
Allarme attivo superamento involontario l inea di carreggiata .....	153, 162
Allarme livello attenzione guidatore .....	159–160
Allarme Rischio Collisione .....	156–158
Allarme superamento involontario di linea (AFIL/ASL) .....	152–153
Alleggerimento elettrico .....	190
Alleggerimento elettrico (modalità) .....	190
Allestimenti anteriori .....	65
Allestimenti del bagagliaio .....	73
Allestimenti interni .....	65
Allestimenti posteriori .....	70

Alloggiamento per sci .....	71
Altoparlanti .....	67
Alzacristalli elettrici .....	41
Ambiente .....	7, 33
Amplificatore audio .....	67
Antilavaggio elettronico .....	118
Antibloccaggio delle ruote (ABS) .....	92
Antifurto / Antiavviamento .....	29
Antislittamento delle ruote (ASR) .....	93, 95
Apertura con mani occupate .....	36–37
Apertura dei vetri .....	27
Apertura del bagagliaio .....	29, 34
Apertura del cofano motore .....	190–191
Apertura delle porte .....	29, 34
Apertura e Avviamento senza chiave .....	29–30, 119
Apparecchio di ricarica a induzione .....	67
Apparecchio di ricarica senza filo .....	67
Applicazione per dispositivi mobili .....	25, 64, 181, 183
Applicazioni .....	265
Applicazioni Internet disponibili .....	265
Appoggiagomito posteriore .....	71
Appoggiatesta anteriore .....	46, 46–47
Appoggiatesta posteriori .....	51–52
Aria climatizzata automatica bizona .....	60
Arresto del veicolo .....	119, 124–127
Assistenza alla frenata d'emergenza .....	92, 158
Assistenza alla frenata d'emergenza (AFU) ...	92
Assistenza al parcheggio .....	168–169
Assistenza al parcheggio anteriore .....	163
Assistenza al parcheggio posteriore .....	162

Assistenza grafica e sonora al parcheggio ...	162
Asta di sostegno del cofano motore .....	191
Astina di livello olio .....	18, 192
Attrezzatura di bordo .....	77, 203–205
Attrezzi .....	209–210
Autonomia AdBlue® .....	19, 194
Avviamento del motore .....	119
Avviamento del veicolo .....	119, 124–127
Avviamento d'emergenza .....	120, 220
Avviamento di un motore Diesel .....	173
Avviare .....	220
Avvisatore acustico .....	90
Avvisatore acustico pedoni (ibrido ricaricabile) .....	90
Azzeramento del contachilometri parziale .....	22
Azzeramento del tragitto .....	22–23

<b>B</b>	
Bagagliaio .....	34–35, 38, 77
Bagagliaio (allestimenti) .....	73
Bambini .....	100, 107–108, 111–113, 114
Bambini (sicurezza) .....	115
Barre del tetto .....	187–188
Batteria 12 V .....	189, 194, 220–225
Batteria accessori .....	223
Batteria di trazione (ibrido ricaricabile) .....	21, 175–176, 181
Bloccaggio .....	28–30
Bloccaggio ad effetto globale .....	28, 30
Bloccaggio centralizzato .....	31

Bloccaggio delle porte .....	31
Bloccaggio delle porte dall'interno .....	31
BlueHDi .....	19, 21, 194, 202
Bluetooth (kit vivavoce) .....	246–247, 270–271
Bluetooth (telefono) .....	246–247, 270–271

## C

Calcolatore di controllo .....	177–178, 182
Cambio automatico .....	124–126, 128, 195, 221
Cambio automatico elettrico (ibrido) .....	127
Cambio manuale .....	123, 128, 195
Capacità serbatoio carburante .....	173–174
Caratteristiche tecniche .....	231, 233, 235
Carburante .....	7, 173
Carburante (serbatoio) .....	173–175
Carica della batteria .....	221, 224–225
Carica della batteria di trazione .....	178
Carica della batteria di trazione (ibrido ricaricabile) .....	20, 175, 181–183
Carica differita .....	25–26, 183
Carica differita (ibrido ricaricabile) .....	25–26, 176, 181
Carica domestica .....	178
Carica domestica (ibrido ricaricabile) .....	182–183
Carichi trainabili .....	230–231, 233, 235
Carico .....	75–76, 187–188
Carroattrezzi (rimorchio) .....	226
Carrozzeria .....	200
Cassetino portaoggetti .....	65
Catene da neve .....	133, 188

Cavo audio .....	269
Cavo di carica .....	178
Cavo di carica (ibrido ricaricabile) .....	177, 182
Cavo Jack .....	269
CHECK .....	21
Chiamata d'assistenza .....	90–91
Chiamata d'emergenza .....	90–91
Chiave .....	27, 29, 32
Chiave con telecomando .....	27, 118
Chiave elettronica .....	29–31
Chiave non riconosciuta .....	120
Chiusura del bagagliaio .....	30, 34
Chiusura delle porte .....	30–31, 34
Cinghia alta (fissaggio) .....	108
Cinture di sicurezza .....	97, 99–100, 106
Cinture di sicurezza posteriori .....	98–99
Clacson .....	90
Climatizzatore .....	59, 62
Climatizzatore bizona .....	60
Climatizzazione automatica .....	63
Cofano motore .....	190–191
Comandi al volante .....	124–126
Comandi dell'autoradio al volante .....	239, 253
Comandi vocali .....	255–258
Comando del tergicristallo .....	85–86
Comando di emergenza bagagliaio .....	34
Comando di emergenza porte .....	32
Comando d'illuminazione .....	78–79
Comando riscaldamento sedili .....	48–49
Commutazione automatica dei fari abbaglianti .....	82
Computer di bordo .....	22–23

Confezione di AdBlue® .....	197
Configurazione del veicolo .....	24, 26
Configurazioni dei sedili .....	58
Connessione Android Auto .....	246, 265
Connessione Apple CarPlay .....	245, 264
Connessione Bluetooth .....	246–247, 265–266, 270–271
Connessione rete Wi-Fi .....	266
Connettività .....	264
Connettore di carica (ibrido ricaricabile) .....	176, 181–183
Consigli di guida .....	7, 117
Consigli per la manutenzione .....	176, 199
Consumi .....	25
Consumo carburante .....	7, 20
Consumo d'olio .....	192
Contachilometri parziale .....	22
Contachilometri totalizzatore .....	21–22
Contagiri .....	9
Contatto .....	120, 272
Contentitore .....	77
Contentitori .....	77
Contentitori portaoggetti .....	72
Contentitori sulle porte .....	65
Controlli .....	192, 194–196
Controllo dinamico di stabilità (CDS) .....	93, 95
Controllo di stabilità del rimorchio (TSM) .....	93
Controllo Intelligente della Trazione .....	92
Controllo livello olio motore .....	18, 21
Controllo pressione (con kit) .....	206, 208
Copribagagli .....	73
Cric .....	205–206, 208–210

**D**

DAB (Digital Audio Broadcasting) -	
Radio digitale .....	243, 268
Data (regolazione) .....	250, 274
Dimensioni .....	236
Dimenticanza fari accesi .....	78-79
Diodi elettroluminescenti - LED .....	79, 214-215
Disappannamento .....	49, 63
Disappannamento anteriore .....	63
Disappannamento posteriore .....	64
Disattivazione dell'airbag passeggero .....	101, 105-106
Dischi dei freni .....	195
Drive Assist Plus .....	144

**E**

Eco-guida (consigli) .....	7
Elementi d'identificazione .....	237
Entrata d'aria .....	61, 63
ESC (programma di stabilità elettronica) .....	92
Etichette d'identificazione .....	237

**F**

Fanali fendinebbia posteriori .....	78, 215
Fanali posteriori .....	215
Faretti di lettura carte .....	69, 69-70
Faretti laterali .....	81

Fari abbaglianti .....	82, 214-215
Fari alogeni .....	80
Fari anabbaglianti .....	214-215
Fari con tecnologia Full LED .....	80, 83
Fari diurni .....	79, 214-215
Fari (regolazioni) .....	80
Filtro abitacolo .....	59, 194
Filtro antiparticolato .....	194
Filtro dell'aria .....	194
Filtro dell'olio .....	194
Fissaggi ISOFIX .....	108
Flusso d'energia .....	25
Foratura pneumatici .....	206, 208
Frenata .....	128
Frenata d'emergenza automatica .....	156-158
Frenata dinamica d'emergenza .....	121-123
Frenata rigenerativa (decelerazione tramite freno motore) .....	128
Freni .....	195
Freno di stazionamento elettrico ...	121-123, 195
Frequenza (radio) .....	267-268
Funzionamento automatico dei tergicristalli ...	86
Funzione e-Save (riserva energetica) .....	25
Funzione i-Cockpit® Amplify .....	49
Funzione massaggio .....	49
Funzioni a distanza .....	26, 183
Funzioni a distanza (ibrido ricaricabile) ...	26, 64
Fusibili .....	215-216, 218-219

**G**

Gancio traino .....	93, 183
Gancio traino con rotula smontabile .....	184-187
Gonfiaggio dei pneumatici .....	195, 237
Gonfiaggio occasionale (con kit) .....	206, 208
G.P.S. ....	261
Griglia di protezione amovibile .....	189
Guida .....	44-45, 117
Guida economica .....	7

**H**

Hill Assist Descent Control (discesa assistita) .....	95
----------------------------------------------------------	----

**I**

Ibrido .....	235
Illuminazione a distanza .....	28, 81
Illuminazione ambiente .....	22, 70
Illuminazione bagagliaio .....	77
Illuminazione d'accoglienza .....	81
Illuminazione di guida .....	78, 81
Illuminazione esterna .....	81
Illuminazione interna .....	69-70
Illuminazione statica in curva .....	83
Impostazione della data .....	250, 274
Impostazione dell'ora .....	249, 274
Indicatore d'autonomia AdBlue® .....	19

Indicatore del livello di carica (ibrido ricaricabile) .....	21
Indicatore di cambio marcia .....	130
Indicatore di livello carburante .....	173
Indicatore di manutenzione .....	17, 21
Indicatore di potenza (ibrido ricaricabile) .....	8, 20
Indicatore temperatura liquido di raffreddamento .....	19
Indicatori di direzione .....	79, 214–215
Informazioni sul traffico (TMC) .....	261
Inserimento del contatto .....	120
ISOFIX (fissaggi) .....	108
Istogramma dei consumi .....	25–26

---

**J**

Jack .....	269
------------	-----

---

**K**

Kit di riparazione provvisoria pneumatici .....	203–206, 208
Kit foratura pneumatici .....	203–205
Kit vivavoce .....	246–247, 270–271

---

**L**

Lampadine (sostituzione) .....	214–215
Lavacrystallo .....	86

Lavacrystallo anteriore .....	85
Lavacrystallo posteriore .....	86
Lavaggio .....	135
Lavaggio (consigli) .....	176, 199–200
LED - Diodi elettroluminescenti .....	79, 214–215
Lettore Apple® .....	244, 269
Lettore USB .....	244, 268
Leva del cambio manuale .....	123
Leva di selezione delle marce .....	124–127
Limitatore di velocità .....	136, 138–141
Liquido dei freni .....	193
Liquido di raffreddamento .....	193
Livelli e verifiche .....	192–194
Livello additivo gasolio .....	194
Livello di AdBlue® .....	194
Livello di carica batteria .....	25
Livello d'olio .....	18, 192
Livello liquido di raffreddamento .....	19, 193
Livello liquido freni .....	193
Livello liquido lavacrystallo .....	86, 193
Livello minimo carburante .....	173–174
Localizzazione del veicolo .....	28
Luci di posizione .....	79, 214–215
Luci di retromarcia .....	215
Luci di stazionamento .....	79
Luci di stop .....	215
Luminosità .....	248
Lunotto (sbrinamento) .....	64

---

**M**

Mancanza di carburante (Diesel) .....	202
Maniglie di sostegno .....	65
Mantenimento in corsia .....	144, 149–150
Manutenzione carrozzeria .....	200
Manutenzione (consigli) .....	176, 199
Manutenzione corrente .....	135, 194, 196
Manutenzioni .....	17, 194, 196
Masse .....	230–231, 233
Memorizzazione delle posizioni di guida .....	48
Memorizzazione di una velocità .....	136
Menu .....	245
Menu (audio) .....	240–241, 254–255
Menu generale .....	24
Menu rapidi .....	24
Messaggi .....	272
Messaggi multipunto .....	49
Messaggi rapidi .....	272
Modalità di guida .....	94–95, 129
Modalità ECO .....	129
Modalità risparmio energetico .....	189
Modalità Sport .....	129–130
Modularità dei sedili .....	58
Montaggio barre sul tetto .....	187–188
Motore .....	196
Motore Diesel .....	173, 192, 202, 233
Motore elettrico .....	129–130, 175, 235
Motore ibrido .....	8, 25, 188, 190, 226, 235
Motori benzina .....	130, 191, 231
Motorizzazioni .....	230–231, 233

**N**

Navigatore Internet .....	262, 265
Navigazione .....	259–261
Navigazione connessa .....	261–264
Numero di telaio veicolo .....	237

**O**

Olio motore .....	192
Ora (impostazione) .....	249, 274
Otturatore amovibile paraneve .....	189

**P**

Parabrezza riscaldato .....	64
Parametri del sistema .....	249, 273
Partenza assistita in salita .....	128–129
Pastiglie dei freni .....	195
Pelle (manutenzione) .....	200
Personalizzazione .....	10
Pianale amovibile del bagagliaio .....	76
Pianale pieghevole .....	56
Pila del telecomando .....	33
Plafoniere .....	69–70
Pneumatici .....	195, 237
Pneumatici sgonfi (segnalazione) .....	132
Pompetta di reinnesco .....	203
Portacarte .....	65
Portalattine .....	65

Porte .....	34
Portellone con apertura a mani libere .....	36–38
Portellone elettrico .....	35–36, 38
Portellone posteriore .....	34
Posizionamento obbligato della pistola di rifornimento carburante .....	174–175
Posizione tavolino .....	46
Posizioni di guida (memorizzazione) .....	48
Potenza .....	20
Pre-condizionamento temperatura abitacolo (ibrido ricaricabile) .....	26, 64
Pre-condizionamento termico dell'abitacolo .....	26
Presa accessori 12 V .....	66, 70, 77
Presa ausiliaria .....	244, 269
Presa di alimentazione (rete domestica) .....	177
Presa Jack .....	269
Presa USB .....	66, 70, 244–245, 264, 268
Pressione dei pneumatici .....	195, 206, 237
Pretensionatori pirotecnici (cinture di sicurezza) .....	100
Profili .....	248, 273
Programma di stabilità elettronica (ESC) .....	92–93, 95
Programmazione degli equipaggiamenti .....	24, 26
Protezione dei bambini .....	101, 103–108, 111–113, 114
Pulizia (consigli) .....	176, 199–200

Quadro strumenti .....	9–10, 21–23, 135
Quadro strumenti digitale .....	9–10
Quadro strumenti (ibrido) .....	9
Quattro ruote motrici (4WD) .....	130, 188

**R**

Rabbocco AdBlue® .....	197
Radar (avvisi) .....	134
Radio .....	242, 267
Radio digitale - DAB (Digital Audio Broadcasting) .....	243, 268
RDS .....	242, 267
READY (spia) .....	190
Recupero d'energia .....	20, 128
REF .....	92
Regolatore di velocità .....	136, 138–139, 142–144

Regolatore di velocità adattativo con funzione Stop .....	138–139
Regolatore di velocità autoadattativo .....	144
Regolazione altezza e profondità del volante .....	49
Regolazione degli appoggiatesta .....	46–47
Regolazione dei fari .....	80
Regolazione dei sedili .....	45, 47, 53–55
Regolazione del flusso d'aria .....	62–63
Regolazione della distribuzione d'aria .....	62–63
Regolazione della posizione dei fari .....	80
Regolazione della temperatura .....	61

**Q**

Quadri strumenti .....	9
------------------------	---



Regolazione in altezza delle cinture di sicurezza .....	97
Regolazione lombare .....	45, 47
Regolazione mediante riconoscimento del limite di velocità .....	138–139
Reinizializzazione della segnalazione pneumatici sgonfi .....	133–134
Reinizializzazione del telecomando .....	33
Reinnesco circuito carburante .....	202
Reostato d'illuminazione .....	22
Rete per carichi alti .....	75–76
Retrovisore interno .....	50
Retrovisori esterni .....	49–50, 64, 160
Ribaltamento dei sedili posteriori .....	52, 54–55
Ricarica della batteria .....	221, 224–225
Ricarica della batteria di trazione .....	178
Ricircolo dell'aria .....	61, 63
Riconoscimento dei cartelli stradali .....	139–140
Riconoscimento del limite di velocità .....	136, 138
Riempimento AdBlue® .....	194, 197
Riferimento colore vernice .....	237
Rifornimento carburante .....	174
Rigenerazione del filtro antiparticolato .....	194
Rilevazione di ostacoli .....	162
Rimontaggio di una ruota .....	211, 213
Rimozione del tappetino di rivestimento .....	69
Ripartitore elettronico della frenata (REF) .....	92
Ripiani e tavolineti .....	71
Ripiano posteriore .....	71, 73
Riscaldamento .....	59
Riscaldamento programmabile .....	26, 64
Risparmio energetico (modalità) .....	189
Rotula smontabile senza attrezzi .....	184–187

Ruota di scorta .....	195, 203–205, 208–210
-----------------------	-----------------------

## S

Saturazione del filtro antiparticolato (Diesel) .....	194
Sbloccaggio .....	27, 29
Sbloccaggio del bagagliaio .....	28, 30
Sbloccaggio delle porte .....	31
Sbloccaggio delle porte dall'interno .....	31
Sbloccaggio del portellone posteriore .....	28, 30
Sbrinamento .....	49, 63
Sbrinamento anteriore .....	63
Sbrinamento lunotto .....	64
Scatola dei fusibili nel vano motore .....	216, 218–219
Scatola fusibili nel cruscotto .....	216
Scatola porta attrezzi .....	77
Schermi protezione neve .....	189
Schermo tattile (Touch screen) .....	22–23, 25, 64
Schienale ribaltabile .....	46
SCR (Riduzione Catalitica Selettiva) .....	20, 196
Sedili aggiuntivi .....	55–58
Sedili anteriori .....	45, 48
Sedili con comandi elettrici .....	48
Sedili posteriori .....	51–57, 51–58, 104
Sedili riscaldati .....	48–49
Seggiolini classici per bambini .....	106–107
Seggiolini ISOFIX per bambini .....	108, 110–112
Seggiolini per bambini .....	100, 103–107, 111–112, 114
Seggiolini per bambini i-Size .....	114
Segnalazione pneumatici sgonfi .....	132, 206
Segnale acustico veicolo silenzioso (ibrido ricaricabile) .....	90
Segnale d'emergenza .....	89, 202
Sensore di irraggiamento solare .....	59
Sensori (avvisi) .....	135
Serbatoio AdBlue® .....	197
Serbatoio del carburante .....	173–174
Serbatoio lavacrystallo .....	193
Sicurezza bambini .....	115–116
Sicurezza dei bambini .....	101, 103–108, 111–113, 114
Sincronizzazione del telecomando .....	33
Sistema antinquinamento SCR .....	20, 196
Sistema attivo di sorveglianza angolo cieco .....	162
Sistema di assistenza alla frenata .....	92
Sistema Hi-Fi .....	67
Sistema ibrido ricaricabile .....	5, 8, 25, 119, 130, 175
Sistemi di assistenza alla guida (raccomandazioni) .....	134
Sistemi di assistenza alla manovra (raccomandazioni) .....	134
Sistemi di controllo della traiettoria .....	92
Smartphone .....	26, 67
Smontaggio di una ruota .....	211–213
Soffiatore d'aria posteriore .....	63
Sorveglianza angoli ciechi .....	160, 162
Sospensione .....	196
Sostituzione dei fusibili .....	215–216
Sostituzione delle lampadine .....	214–215
Sostituzione di una lampadina .....	214–215

Sostituzione di una ruota .....	203–204, 208–210
Sostituzione di una spazzola del tergicristallo .....	87
Sostituzione di un fusibile .....	215–216, 218–219
Sostituzione filtro abitacolo .....	194
Sostituzione filtro dell'aria .....	194
Sostituzione filtro dell'olio .....	194
Sostituzione olio .....	192
Sostituzione pila telecomando .....	33
Spazzole del tergicristallo (sostituzione) .....	87
Specchietto di cortesia .....	65
Spegnimento d'emergenza .....	120
Spia cintura di sicurezza del guidatore non allacciata .....	99
Spia cinture .....	99
Spia READY .....	190
Spie .....	11
Spie di allarme .....	11, 21
Spie luminose .....	11
Sportellino presa di carica .....	183
Sportellino presa di carica (ibrido ricaricabile) .....	176, 181–183
Sportellino serbatoio carburante .....	174
Stanchezza rilevata .....	159–160
Stazione radio .....	242, 267–268
Stickers di personalizzazione .....	200
Stop & Start .....	23, 60, 64, 131–132, 173, 190, 194, 223
Streaming audio Bluetooth .....	244, 269
Strumenti .....	203–205
Struttura delle videate .....	245

## T

Tabelle dei fusibili .....	216, 218–219
Tabelle delle motorizzazioni .....	235
Tachimetro .....	9, 21, 135
Tappetini .....	69, 135
Targhette d'identificazione costruttore .....	237
Telecamera a infrarossi .....	83, 135
Telecamera di retromarcia ....	135, 163–164, 166
Telecamera per aiuti alla guida (avvisi) .....	135
Telecomando .....	27–29, 31–32
Telefono .....	246–248, 270–272
Temperatura del liquido di raffreddamento ....	19
Tendina copribagagli .....	73–74
Tendina d'occultamento .....	42–43
Tendine .....	72
Tergicristallo .....	85–86
Tergicristallo anteriore .....	85–86
Tergicristallo posteriore .....	86
Tetto apribile panoramico .....	42–43
TMC (Info Traffic) .....	261
Traino .....	93, 183, 226–228
Traino del veicolo .....	226–228
Traino di un veicolo .....	226, 228
Trasporto di oggetti lunghi .....	71
Triangolo di segnalazione .....	202

## U

Unità di carica accelerata (Wallbox) .....	177
USB .....	244–245, 264, 268

## V

Vani portaoggetti .....	65, 68, 71, 73
Vano portaoggetti .....	65
Verifica dei livelli .....	192–193
Verifiche correnti .....	194–195
Vernice .....	200, 237
Vernice Matt Ice .....	200
Vernice opaca .....	200
Video .....	269
Visibilità .....	63
Visiera parasole .....	65
Visione notturna .....	83
Visione notturna .....	83
Visiopark 1 .....	164
Visiopark 1 - Visiopark 2 .....	163, 166
Vista anteriore 180° .....	166
Vista posteriore a 180° .....	166
Volante (regolazione) .....	49

## W

Wallbox (ibrido ricaricabile) .....	177, 182
-------------------------------------	----------









Automobiles PEUGEOT certifica, ai sensi delle disposizioni della normativa europea (Direttiva 2000/53) relativa ai veicoli da rottamare, che ne rispetta gli obiettivi fissati e che, nella fabbricazione dei prodotti commercializzati, vengono utilizzati materiali riciclati.

La riproduzione e la traduzione, anche parziali, del presente documento sono severamente vietate senza l'autorizzazione scritta di Automobiles PEUGEOT.



**PEUGEOT**



**4D CONCEPT**



**GROUPE  
MAURY  
IMPRIMEUR**



**IMPRIM'VERT®**

Stampato in UE  
09-20

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 2-10, boulevard de l'Europe - 78300 POISSY  
<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S. VERSAILLES : 552 144 503

