



DS AUTOMOBILES

DS 7 CROSSBACK

GUÍA DE UTILIZACIÓN

Acceso a la Guía de utilización



Desde la galería de aplicaciones correspondiente, descargue la aplicación **Scan MyDS** para smartphones.

A continuación seleccione:

- el vehículo,
- la edición impresa correspondiente a la fecha de la primera matriculación del vehículo.

Descargue el contenido de la **Guía de utilización** del vehículo.



La **Guía de utilización** está disponible en la página web de DS AUTOMOBILES, en el apartado "MyDS" o en la siguiente dirección:

<http://service.dsautomobiles.com>

Seleccione:

- el idioma,
- el vehículo, la carrocería,
- la edición impresa de la guía de utilización correspondiente a la fecha de la primera matriculación del vehículo.



Acceso directo a la **Guía de utilización**.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido un DS 7 CROSSBACK.

Estos documentos presentan la información y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automobiles CITROËN, sociedad anónima con un capital social de €159 000 000, con sede social en 7 rue Henri Sainte-Claire Deville, 92500 RUEIL-MALMAISON, inscrita en el Registro mercantil de Nanterre con el número 642 050199, al que en este documento se refiere como el "Fabricante", se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización completa** se entrega al nuevo propietario.

En este documento encontrará todas las instrucciones y recomendaciones de uso que le permitirán disfrutar al máximo de su vehículo. Se recomienda encarecidamente que se familiarice con ella así como con la guía de mantenimiento y de garantías que le proporcionará información sobre garantías, mantenimiento y asistencia en carretera relacionada con su vehículo.

Para cualquier intervención en el dispositivo de enganche de remolque, acuda a la red de concesionarios o a un taller cualificado.

Llave



Advertencia de seguridad

i

Información complementaria

e

Contribución a la protección del medioambiente



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha

2 Índice

Vista general

Conducción ecológica

01 Instrumentación de a bordo

- 10 Cuadros de instrumentos
- 13 Indicadores y testigos de alerta
- 30 Indicadores
- 33 Comprobación manual
- 34 Cuentakilómetros
- 34 Reostato de luces
- 34 Ordenador de a bordo
- 35 Reloj
- 36 Pantalla táctil
- 41 Ajuste de la fecha y la hora

02 Apertura y cierre

- 43 Mando a distancia
- 45 Acceso y arranque manos libres
- 49 Procedimientos de emergencia
- 52 Cierre centralizado
- 53 Alarma
- 55 Puertas
- 56 Maletero
- 56 Portón con acceso manos libres
- 60 Elevalunas eléctricos
- 62 Techo corredizo panorámico

03 Ergonomía y confort

- 66 Posición de conducción
- 67 Asientos delanteros
- 73 Ajuste del volante
- 73 Retrovisores
- 75 Asientos traseros
- 77 Función DS Sensorial Drive
- 78 Calefacción y ventilación
- 81 Aire acondicionado manual
- 82 Aire acondicionado automático bizona
- 86 Desempañado/desescarchado del parabrisas
- 87 Parabrisas térmico
- 87 Desempañado/desescarchado de la luneta
- 88 Calefacción/ventilación adicional
- 90 Acondicionamiento de la parte delantera
- 94 Luces de techo
- 95 Iluminación ambiental
- 95 Acondicionamiento de la parte trasera
- 96 Acondicionamiento del maletero

04 Iluminación y visibilidad

- 99 Mando de luces
- 101 Intermitentes (parpadeo)
- 101 Luces diurnas/luces de posición
- 102 Encendido automático de las luces
- 103 DS Night Vision
- 105 Conmutación automática de las luces de carretera
- 107 Sistema de iluminación frontal adaptativa (AFS)
- 108 Reglaje de los faros
- 109 Mando de los limpiacristales
- 111 Limpiaparabrisas automáticos sensibles a la lluvia

05 Seguridad

- 114 Recomendaciones generales de seguridad
- 115 Luces de emergencia
- 115 Claxon
- 115 Emergencia o asistencia
- 118 Programa electrónico de estabilidad (ESC)
- 121 Advanced Traction Control
- 122 Cinturones de seguridad
- 125 Airbags
- 128 Asientos para niños
- 129 Desactivación del airbag frontal del acompañante
- 135 Asientos ISOFIX para niños
- 138 Sillas infantiles i-Size
- 140 Seguro para niños

06 Conducción

- 143 Consejos de conducción
- 145 Arranque/parada del motor
- 147 Freno de estacionamiento eléctrico
- 150 Caja de cambios manual
- 151 Caja de cambios automática
- 155 Modos de conducción
- 156 Ayuda para arrancar en una pendiente
- 157 Indicador de cambio de marcha
- 157 Stop & Start
- 159 Detección de inflado insuficiente
- 161 DS ConnectedCAM
- 162 Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad
- 165 Limitador de velocidad
- 167 Regulador de velocidad
- 170 DS Connected Pilot
- 170 Regulador de velocidad adaptativo
- 181 Ayuda al mantenimiento en la vía
- 186 Active Safety Brake con Alerta Riesgo Colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente
- 190 Sistema de detección de falta de atención
- 192 Alerta de cambio involuntario de carril
- 193 Alerta activa al franqueo involuntario de línea
- 198 Vigilancia de ángulos muertos
- 200 Ayuda al estacionamiento
- 203 Top Rear Vision – 360 Vision
- 206 360 Vision
- 208 Park Assist
- 213 DS Park Pilot

07 Información práctica

- 222 Compatibilidad de los carburantes
- 223 Depósito de carburante
- 224 Sistema anticonfusión de carburante (Diesel)
- 224 Dispositivo de enganche de remolque
- 227 Modo de ahorro de energía
- 227 Protecciones para clima muy frío
- 228 Cadenas para la nieve
- 228 Montaje de las barras de techo
- 229 Capó
- 230 Bajo el capó
- 231 Revisión de los niveles
- 233 Comprobaciones
- 235 Consejos de mantenimiento
- 236 AdBlue® (motores BlueHDi)

08 En caso de avería

- 240 Triángulo de preseñalización
- 240 Inmovilización por falta de carburante (diésel)
- 241 Utillaje de a bordo
- 243 Kit de reparación provisional de neumáticos
- 246 Rueda de repuesto
- 250 Cambio de una bombilla
- 254 Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas
- 254 Cambio de un fusible
- 256 Batería de 12 V
- 260 Remolcado del vehículo

09 Características técnicas

- 263 Características de motorizaciones y cargas remolcables
- 264 Motores de gasolina
- 265 Motores diésel
- 266 Dimensiones
- 266 Elementos de identificación

Audio y telemática

DS Connect Radio
DS Connect Nav

Índice alfabético

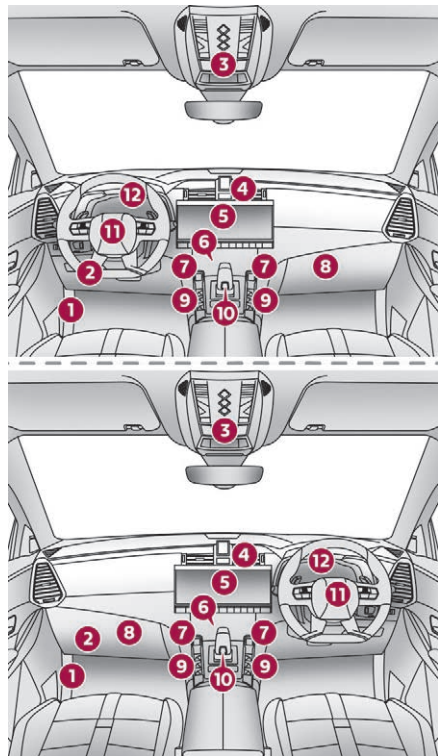
Acceso a vídeos adicionales



bit.ly/helpPSA

4 Vista general

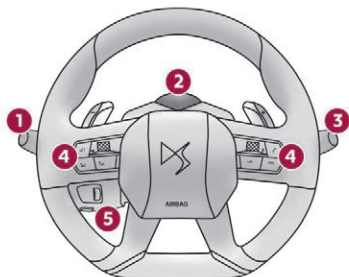
Puesto de conducción



1
Apertura del capó
2
Fusibles en el salpicadero
3
Luz de techo Pantalla de los testigos de alerta de los cinturones de seguridad y del airbag frontal del acompañante Mandos del techo corredizo panorámico Retrovisor Botones de llamada de emergencia y de asistencia Desactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento
4
Botón START/STOP Reloj
5
Pantalla táctil con DS Connect Radio o DS Connect Nav
6
Cargador inalámbrico Toma de 12 V/conexión USB

7
Mando del freno de estacionamiento eléctrico Botón de selección del modo de conducción (ECO, SPORT/ECO o CONDUCCIÓN)
8
Guantera Interruptor de desactivación del airbag del acompañante. Reproductor de CD
9
Mandos de los elevalunas Mando de bloqueo/desbloqueo desde el interior Seguro eléctrico para niños (según versión)
10
Mandos de la caja de cambios
11
Claxon Airbag frontal del conductor
12
Cuadro de instrumentos

Mandos en el volante



1

Mando de iluminación exterior/intermitentes

2

Cámara de infrarrojos (según versión)

3

Mando de limpiacristales/
lavacristales/ordenador de a bordo

4

Mandos de ajuste del sistema de audio

5

Mandos del limitador de
velocidad/regulador de velocidad

Panel lateral de interruptores



Reglaje manual de la altura de los faros



Ajuste de los retrovisores eléctricos



Desactivación del Stop & Start.



Activación del parabrisas térmico



Desactivación del sistema de alerta de cambio involuntario de carril



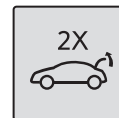
Indicador de funcionamiento de la calefacción programable



Desactivación del sistema de alerta de cambio involuntario de carril



Activación de la función de ayuda al mantenimiento en la vía



Apertura/cierre manos libres del portón

6 Vista general

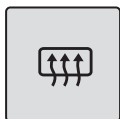
Panel de interruptores central



Función de conducción sensorial DS



Programa automático de visibilidad



Desempañado/desescarchado de la luneta



Desconexión de la ventilación



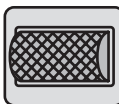
Recirculación manual del aire interior



Acceso al menú de aire acondicionado



Activación/desactivación del sistema de audio



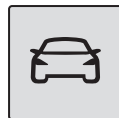
Ajuste del volumen



Menú Radio Multimedia



Menú Navegación



Menú Vehículo/Conducción



Menú Aplicaciones



Menú Teléfono



Luces de emergencia

Ecoconducción

La ecoconducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de cambios

Con una caja de cambios manual, arranque con suavidad y cambie inmediatamente a una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe pronto los cambios a una marcha superior.

Con una caja de cambios automática, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de cambios automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el vehículo dispone de regulador de velocidad, utilícelo a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos. No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague los mandos del desempañado y desescarchado, si no se controlan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros normales ni los faros antiniebla encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los dispositivos multimedia (vídeo, música, videojuegos, etc.); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de consumo excesivo

Reparta el peso en el vehículo y coloque los objetos más pesados al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros. Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque, etc.). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.

Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de realizar un trayecto largo,
- en cada cambio de estación,
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo, etc.) y siga el calendario de las operaciones recomendado en el Plan de mantenimiento del fabricante.

Con un motor diésel BlueHDi, cuando el sistema SCR falla, el vehículo se vuelve contaminante. Acuda lo antes posible a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para restablecer el nivel de emisiones de óxidos de nitrógeno del vehículo conforme a la normativa.

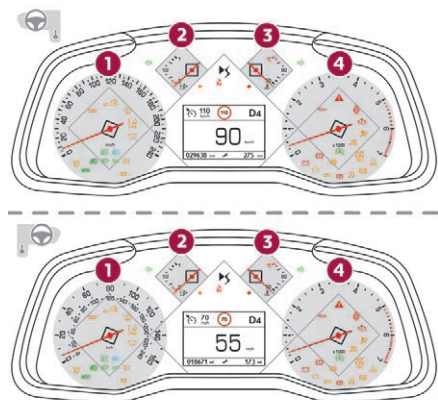
Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar que se derrame carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3000 primeros kilómetros.

01

INSTRUMENTACIÓN DE A BORDO

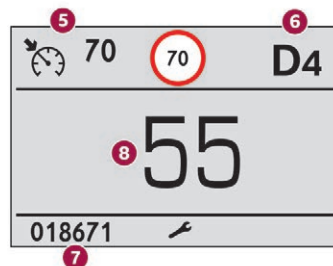
Cuadro de instrumentos 1



Indicadores

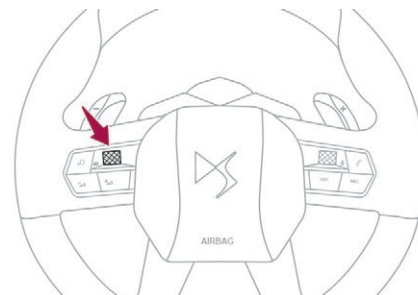
1. Velocímetro analógico (km/h o mph).
2. Indicador de nivel de carburante.
3. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.
4. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm).

Pantalla central



5. Estado del regulador o limitador de velocidad.
6. Indicador de cambio de marcha. Posición del selector de la caja de cambios.
7. Cuentakilómetros total (km)
8. Zona de indicación configurable. Mensajes de alerta.

Cambio entre los tipos de información



Para modificar el tipo de información de la indicación personalizada en la pantalla:

- ☞ Gire el mando situado a la izquierda del volante para ver los diferentes tipos de información y desplazarse por ellos.

La nueva visualización se aplica de manera instantánea.

Según el equipamiento del vehículo, se dispone de los siguientes tipos de información:

- Velocímetro digital.
- Ordenador de a bordo.
- Reconocimiento de las señales de tráfico.
- Ayudas a la conducción.
- Nivel de vigilancia.
- Recordatorio de las instrucciones de navegación.
- Parámetros dinámicos del vehículo (modo Sport).

Cuadro de instrumentos 2

Cuadro de instrumentos digital personalizable. El contenido y la disponibilidad de información dependen del modo de visualización seleccionado y del equipamiento del vehículo.

Descripción

Ejemplo con el modo de visualización "PERSONAL".



1. Indicador de nivel de carburante.
2. Ordenador de a bordo.
3. Indicador de cambio de marcha.
- Estado de la caja de cambios automática
- Modo de conducción.
4. Velocímetro digital (km/h).
5. Indicaciones del regulador o limitador de velocidad.
6. Visualización de las señales de limitación de velocidad.
7. Estado de la función de ayuda al mantenimiento en la vía.

8. Cuentarrevoluciones (x 1000 rpm).
9. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración (°Celsius).
10. Cuentakilómetros total (km)
11. Llave de mantenimiento.

Indicaciones

Algunos testigos tienen una ubicación fija, y otros pueden variar de ubicación. Para determinadas funciones que disponen a la vez de un testigo de activación y un testigo de desactivación, solo hay un emplazamiento específico.

Información permanente

Al margen del modo de indicación seleccionado, el cuadro de instrumentos muestra:

- En emplazamientos fijos:
 - El indicador de nivel de carburante.
 - El indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.
 - El cuentakilómetros total.
- En emplazamientos variables:
 - La información asociada a la caja de cambios y al indicador de cambio de marcha.
 - El velocímetro digital.
 - Los mensajes de estado o de alerta indicados temporalmente.

Información opcional

En función del modo de indicación seleccionado y las funciones activas, puede aparecer la siguiente información:

- El cuentarrevoluciones,
- El ordenador de a bordo,
- Las funciones de ayuda a la conducción,
- El limitador o el regulador de velocidad,
- El sistema multimedia que se está escuchando,
- Las instrucciones de navegación,
- La información del motor con el modo Sport.
- Pantalla de la función DS Night Vision, etc.

Personalización del cuadro de instrumentos

Puede modificar la apariencia del cuadro de instrumentos seleccionando:

- El color de indicación del cuadro de instrumentos,
- Un modo de indicación.

i Idioma y unidades de visualización

Dependen de la configuración de la pantalla táctil. Al viajar al extranjero, la velocidad se debe indicar en las unidades oficiales del país en el que está conduciendo (km/h, km o mph, millas).

! Por seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

12 Instrumentación de a bordo

Selección del color de indicación

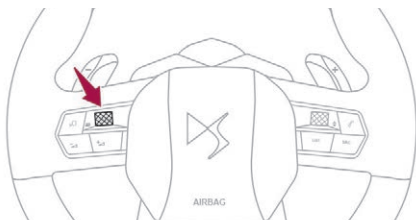
Depende del ambiente activado mediante la función de conducción sensorial.

Las opciones posibles son:

- ☞ "Cachemira": púrpura.
- ☞ "Titanio": carmín.
- ☞ "Normal" (no se ha activado ningún ambiente): blanco y champán.

Para más información relativa a la **Función de conducción sensorial DS**, consulte el apartado correspondiente.

Selección del modo de indicación



Para modificar el modo de indicación del cuadro de instrumentos:

- ☞ Gire el mando situado a la izquierda del volante para ver los diferentes modos en el lado derecho del cuadro de instrumentos y desplazarse por ellos.
- ☞ Una vez que aparezca el modo de visualización seleccionado, presione el mando para validarlo.

Si el mando no se mueve, se aplicará automáticamente el modo de iluminación transcurridos unos momentos.

Cada modo va asociado al tipo de información que se muestra en el cuadro de instrumentos.

- "CUADRANTES": indicación estándar de los velocímetros analógico y digital, el cuentarrevoluciones, el indicador de nivel de carburante, el indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor y el cuentakilómetros.
- "NAVEGACIÓN": indicación estándar, mostrando además la información de navegación actual (base de datos de cartografía e instrucciones de navegación).
- "CONDUCCIÓN": indicación estándar, además con la información del sistema de ayuda a la conducción que se esté utilizando.
- "MÍNIMO": indicación mínima con el velocímetro digital y el cuentakilómetros, y en caso de alertas únicamente, el indicador de nivel de carburante y el indicador de temperatura del refrigerante.
- "VISIÓN NOCTURNA": indicación mínima y recuperación de la imagen de la cámara de infrarrojos (asociado a la función DS Night Vision).
- "PERSONAL": indicación mínima y posibilidad de seleccionar la indicación de información opcional en las zonas personalizables izquierda y derecha.

Para configurar el modo de indicación "PERSONAL" y seleccionar la información que se mostrará en las zonas personalizables del cuadro de instrumentos:



o



- ☞ Seleccione el menú **Ajustes** situado en la banda superior de la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione **"Ajustes"**.

u OPCIONES



- ☞ Pulse el botón **"Configuración del cuadro de instrumentos"**.

- ☞ Para cada una de las zonas de indicación personalizada, izquierda y derecha, seleccione un tipo de información utilizando las flechas de desplazamiento correspondientes en la pantalla táctil:
 - **"Ayudas a la conducción"**.
 - **"Defecto"** (vacío).
 - **"Información del motor"** (modo sport),
 - **"G-metros"** (modo sport),
 - **"Temperaturas"** (aceite de motor).
 - **"Multimedia"**.
 - **"Navegación"**.
 - **"Ordenador de a bordo"**,
 - **"Cuentarrevoluciones"**.

- "Visión nocturna"
- "Nivel de vigilancia".

☞ Confirme para guardar y salir.

Si el modo de indicación en curso es "PERSONAL", la nueva selección se muestra inmediatamente.

! Por seguridad, estos ajustes se deben realizar con el vehículo parado.

Indicadores y testigos de alerta

Al poner el contacto

Al poner el contacto del vehículo, algunos testigos de alerta se encienden en el cuadro de instrumentos durante unos segundos.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en este manual el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

La mayoría de los testigos del cuadro de instrumentos están acompañados de la visualización de un mensaje y de una señal acústica.

! Algunos testigos pueden presentar uno de los dos tipos de encendido: fijo (continuo) e intermitente.

Solo relacionando el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo se puede saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

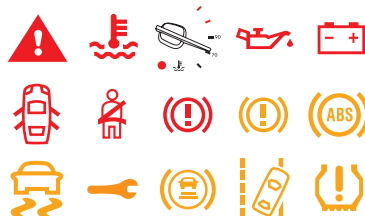
Para más información, consulte las tablas de los testigos luminosos correspondientes.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

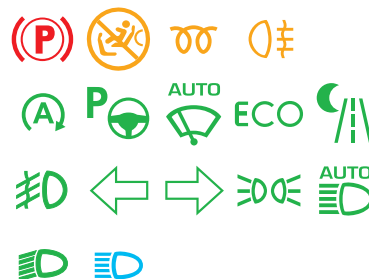
Debe realizarse un diagnóstico complementario de toda anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta. Para ello, sírvase del mensaje asociado.

En caso de surgir algún problema, consulte con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.



Testigos de funcionamiento

La iluminación de uno de los testigos siguientes confirma que el sistema correspondiente está encendido.



Testigos de desactivación

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla.



Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos de alerta de color rojo			
	STOP	Fijo, asociado a otro testigo de alerta, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.	El encendido del testigo está asociado a un fallo de funcionamiento del motor, del sistema de frenos, de la dirección asistida, de la caja de cambios automática o a una anomalía eléctrica importante. Debe detener el vehículo tan pronto como el tráfico y las condiciones de seguridad lo permitan. Estacione, quite el contacto y póngase en contacto con un concesionario autorizado o un taller cualificado.
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor	Fijo, con la aguja en la zona roja, acompañado del testigo STOP.	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada. Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan. Espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel si es necesario. Si el problema persiste, póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.
		Fijo, acompañado del testigo STOP.	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada. Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel si es necesario. Si el problema persiste, póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.
	Presión de aceite del motor	Fijo.	Fallo del sistema de lubricación del motor. Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, quite el contacto y póngase en contacto con un concesionario autorizado o un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Carga de la batería*	Fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota, etc.). El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado. El nivel de carga de la batería requiere que detenga el vehículo inmediatamente, en cuanto las condiciones de la carretera y de seguridad lo permitan. Si el freno de estacionamiento no funciona, detenga el vehículo: ☞ Con caja de cambios manual, engrane una marcha. ☞ Con caja de cambios automática, coloque los calzos en una de las ruedas.
	Puerta(s) abierta(s)	Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso.	Si la velocidad es inferior a 10 km/h, una puerta o el maletero no se han cerrado correctamente. Cierre la puerta o el maletero.
		Fijo, asociado a un mensaje de identificación del acceso y completado con una señal acústica.	
	Cinturón de seguridad no abrochado/ desabrochado	Fijo o Intermitente, acompañado de una señal acústica.	Algún ocupante no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado. Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre. Este testigo de alerta también se enciende si se muestran los testigos del cinturón de seguridad y del airbag del acompañante, acompañado de los testigos correspondientes en el caso de que los cinturones de seguridad de los pasajeros estén desabrochados o no abrochados.

* Según país de comercialización.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Freno de estacionamiento eléctrico	Fijo.	El freno de estacionamiento eléctrico está aplicado.	Suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Para ello, pisando el pedal del freno, presione brevemente la palanca de mando del freno de estacionamiento. Respete las recomendaciones de seguridad. Si desea más información acerca del Freno de estacionamiento eléctrico , consulte el apartado correspondiente.
Testigos de alerta de color naranja			
 Desactivación de las funciones automáticas del freno de estacionamiento eléctrico	Fijo.	Las funciones de "aplicación automática" (al apagar el motor) y "liberación automática" están desactivadas.	Vuelva a activar las funciones. Para más información relativa al Freno de estacionamiento eléctrico , consulte el apartado correspondiente.
 Frenos	Fijo.	Fallo leve del sistema de frenos.	Circule con prudencia. En cuanto sea posible, acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 Frenos	Fijo.	El nivel de líquido de frenos se ha reducido significativamente.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Reponga el nivel con un líquido de frenos que cumpla las recomendaciones del fabricante. Si el problema persiste, acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 Frenos	Fijo, asociado al testigo del ABS.	Fallo del sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD).	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Fijo.	Fallo del sistema de frenos antibloqueo.	El vehículo conserva su capacidad de frenada convencional. Circule con prudencia a velocidad moderada y póngase en contacto inmediatamente con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.
 Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	Intermitente.	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la tracción y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo, en caso de pérdida de adherencia o trayectoria.
	Fijo.	El sistema CDS/ASR presenta una anomalía.	Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 Sistema de diagnóstico del motor	Intermitente.	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Es posible que el catalizador esté gravemente dañado. Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a su revisión.
	Fijo.	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, póngase en contacto enseguida con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Service	Temporalmente encendido, acompañado de un mensaje.	Detección de una o varias anomalías leves que no tienen testigo específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en el cuadro de instrumentos. Usted puede encargarse de algunas de las anomalías como, por ejemplo, una puerta abierta o el inicio de la saturación del filtro de partículas (tan pronto como las condiciones del tráfico lo permitan, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de 60 km/h como mínimo hasta que el testigo se apague). Para las demás anomalías como, por ejemplo, una anomalía en el sistema de detección de inflado insuficiente, consulte con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.
		Fijo, acompañado de un mensaje.	Se han detectado una o varias anomalías para las que no hay un testigo de alerta específico. Identifique la causa de la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla; a continuación debe ponerse en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.
		Fijo, asociado a un encendido intermitente y luego fijo de la llave de mantenimiento.	Se ha superado el plazo de revisión. Solo en las versiones diésel BlueHDi. Lleve a revisar su vehículo lo antes posible.
	Alerta Riesgo Colisión/Active Safety Brake	Intermitente.	El sistema se activa. El sistema frena brevemente para reducir la velocidad de colisión frontal con el vehículo que le precede.
		Fijo, acompañado de un mensaje y una señal acústica.	El sistema presenta un fallo. Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
	Alerta Riesgo Colisión/Active Safety Brake	Fijo, acompañado de un mensaje.	El sistema se ha desactivado a través del menú de configuración del vehículo.	Para más información relativa a la Alerta Riesgo Colisión/Active Safety Brake consulte el apartado correspondiente.
	Alerta de cambio involuntario de carril	Intermitente, acompañado de una señal acústica.	Se detecta un cambio de carril a la izquierda o la derecha.	Gire el volante hacia el lado opuesto para retomar la trayectoria correcta. Para más información relativa al Alerta de cambio involuntario de carril , consulte el apartado correspondiente.
		Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	El sistema presenta un fallo.	Esté alerta y conduzca con cuidado. Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Alerta activa de cambio involuntario de carril	Fijo.	El sistema se ha desactivado o está en espera.	Para más información relativa al Alerta activa de cambio involuntario de carril , consulte el apartado correspondiente.
		Intermitente.	Está a punto de franquear una línea discontinua sin activar los intermitentes.	El sistema se activa y luego corrige la trayectoria del lado de la línea detectada.
		Fijo, acompañado de un mensaje, una señal sonora y un testigo de servicio encendido.	El sistema presenta un fallo.	Esté alerta y conduzca con cuidado. Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Para más información relativa a la Alerta activa de cambio involuntario de carril , consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Fijo.	La presión de una o varias ruedas es insuficiente.	Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Esta comprobación debe efectuarse preferentemente con los neumáticos en frío. Deberá reinicializar el sistema después de ajustar la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas. Para más información relativa a la Detección de inflado insuficiente, consulte el apartado correspondiente.
	Intermitente y luego fijo, acompañado del testigo de servicio.	El sistema de control de la presión de los neumáticos presenta una anomalía.	La detección de inflado insuficiente no está asegurada. Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Temporalmente encendido.	Este testigo se enciende durante unos segundos al dar el contacto y luego se apaga.	Este testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.
	Fijo.	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Haga que lo comprueben en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.
	Fijo en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad y del airbag frontal del acompañante.	El mando, situado en la guantera, está en la posición "OFF".	El airbag frontal del acompañante está desactivado. Puede instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de alerta del sistema de airbag encendido). Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante. En ese caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en esta plaza.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Airbag frontal del acompañante	Fijo en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad y del airbag frontal del acompañante.	El mando de control, situado en la guantera, está en posición ON . El airbag frontal del acompañante está activado.
 0	Nivel bajo de carburante	Fijo, con la aguja en la zona roja.	Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente 6 litros de carburante en el depósito. Reposte carburante sin falta para evitar que se agote la reserva. El testigo se encenderá cada vez que se dé el contacto hasta que se efectúe un repostaje de carburante suficiente. La señal sonora y el mensaje se repiten en intervalos cada vez más cortos a medida que el nivel de carburante se aproxima a "0". Capacidad del depósito: - 62 litros (motores de gasolina). - 55 litros (motores diésel). No conduzca nunca hasta que se vacíe el depósito, ya que podría dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.
		Fijo, con el nivel de reserva en rojo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica.	

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
	AdBlue®	Encendido durante unos 30 segundos al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 800 y 2400 km.	Reponga el nivel del AdBlue® Puede añadir hasta 10 litros de AdBlue® al depósito.
		Fijo al dar el contacto, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía está comprendida entre 100 y 800 km.	Reponga lo antes posible el nivel de AdBlue®. Puede añadir hasta 10 litros de AdBlue® al depósito.
		Intermitente, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica la autonomía restante.	La autonomía es inferior a 100 km.	Debe repostar AdBlue® para evitar una avería . Puede añadir hasta 10 litros de AdBlue® al depósito.
		Parpadeando, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que indica que se impide el arranque.	El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, debe reponer el nivel de AdBlue®. Es esencial añadir una cantidad mínima de 5 litros de AdBlue® en el depósito.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
AdBlue +  + 	Sistema anticontaminación SCR (Diésel BlueHDi)	Fijo, al dar el contacto, asociado a los testigos de servicio y sistema de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	Se ha detectado un fallo del sistema anticontaminación SCR.	Esta alerta desaparece cuando el nivel de emisiones de gases de escape vuelve a ser adecuado.
		Intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos de servicio y al sistema de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje que indica la autonomía del vehículo.	Después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación, puede recorrer hasta 1100 km antes de que se active el dispositivo de inhibición del arranque del motor.	Para evitar una avería póngase en contacto inmediatamente con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.
		Intermitente, al dar el contacto, asociado a los testigos de servicio y de autodiagnóstico del motor, acompañado de una señal acústica y un mensaje.	Ha superado el límite de circulación autorizada después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación: el dispositivo de inhibición del arranque impide el arranque del motor.	Para poder arrancar el motor, deberá acudir a un concesionario autorizado o a un taller cualificado.

i Para reponer el nivel o para obtener más información relativa al **AdBlue® (motores BlueHDi)**, consulte el apartado correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 Precalentamiento del motor diésel	Fijo.	Al dar el contacto mediante una instrucción de arranque realizada mediante la pulsación del botón "START/STOP" , la temperatura del motor requiere un precalentamiento del motor.	El tiempo de encendido del testigo está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta treinta segundos en condiciones invernales extremas. Con Acceso y arranque manos libres, una vez se apaga, el arranque es inmediato, siempre que se mantenga pisado el pedal del freno en el caso de una caja de cambios automática. Con Acceso y arranque manos libres, una vez se apaga, el arranque es inmediato, siempre que se mantenga pisado el pedal del embrague en el caso de una caja de cambios manual.
 Filtro de partículas (diésel)	Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando el riesgo de que se obstruya el filtro de partículas.	Indica que el filtro de partículas está comenzando a saturarse.	Si las condiciones del tráfico lo permiten, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo.
	Fijo, acompañado de una señal acústica y un mensaje indicando que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.	Indica que el nivel del depósito de aditivo es bajo.	Concierte rápidamente una cita en un concesionario autorizado o en un taller cualificado para que realicen la puesta a nivel.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Stop & Start	Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje.	El sistema Stop & Start está desactivado. El motor no se parará en la siguiente parada del tráfico. Reactive el sistema pulsando de nuevo el botón. Para más información relativa a Stop & Start , consulte el apartado correspondiente.
	Luces antiniebla traseras	Fijo.	Las luces antiniebla traseras se encienden mediante el anillo del mando de luces. Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar las luces antiniebla traseras.
	Visión nocturna DS	Fijo.	El sistema se ha activado, pero el vehículo está circulando demasiado rápido o las condiciones de temperatura exterior están fuera de los límites operativos. La indicación está disponible con el modo "Visión nocturna" pero el sistema no emite una alerta.
	Ayuda al estacionamiento	Fijo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal sonora.	Fallo del sistema de ayuda al estacionamiento. Lleve a revisar el sistema a un concesionario autorizado de concesionarios o a un taller cualificado.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos de alerta de color verde				
	Stop & Start	Fijo.	Al parar el vehículo (en un semáforo, señal de stop, embotellamiento, etc.), el sistema Stop & Start pone el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
		Intermitente durante unos segundos y luego se apaga.	El modo STOP no está disponible momentáneamente. o El modo START se ha activado automáticamente.	Para más información relativa a Stop & Start, consulte el apartado correspondiente.
	Modo Eco	Fijo.	El modo Eco está activado.	Algunos ajustes de conducción se optimizan para reducir el consumo de carburante.
	Park Assist o DS Park Pilot	Fijo.	Se ha activado la función.	Para más información relativa a Park Assist o DS Park Pilot , consulte los apartados correspondientes.
	Barrido automático del limpiaparabrisas	Fijo.	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas. El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.	Para desactivarlo, accione de nuevo el mando hacia abajo o cambie la posición del mando del limpiaparabrisas.
	Faros antiniebla	Fijo.	Los faros antiniebla se encienden mediante el anillo del mando de las luces.	Gire el anillo del mando de las luces una vez hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Intermitente izquierdo	Intermitente con señal acústica.	Se ha accionado hacia abajo el mando de las luces.	

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Intermitente derecho	Intermitente, con señal acústica.	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.
	Luces de emergencia	Intermitente, con señal acústica.	Se ha accionado el mando de las luces de emergencia, situado en el salpicadero.
	Luces de posición	Fijo.	El mando de luces está en posición "Luces de posición".
	Luces de cruce	Fijo.	El mando de las luces está en la posición de "Luces de cruce" o en la posición "AUTO" en condiciones de poca luz.
	Visión nocturna DS	Fijo.	Se ha activado la función. Se cumplen todas las condiciones: el sistema está funcionando. La imagen de la cámara de infrarrojos está disponible con el modo "Visión nocturna" en el cuadro de instrumentos.
	Conmutación automática de las luces de carretera	Fijo.	La cámara, situada en la parte superior del parabrisas, gestiona las luces de carretera o las luces de cruce, en función de la iluminación exterior y las condiciones de tráfico. Para más información relativa al Conmutación automática de las luces de carretera , consulte el apartado correspondiente.
Testigos de alerta de color azul			
	Luces de carretera	Fijo.	El mando de luces se ha accionado hacia el volante. Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.

Freno de estacionamiento eléctrico

! Consulte con un concesionario autorizado o un taller cualificado lo antes posible.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/observaciones
	Se enciende, a la vez que aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	La desactivación automática no está disponible.	Si intenta realizar una desactivación automática, al acelerar aparecerá un mensaje de ayuda cuando el freno de estacionamiento esté puesto para indicarle que utilice la desactivación manual.
 + 	Se encienden, a la vez que aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	A la frenada de emergencia le falta potencia.	Si no está disponible la liberación automática, al acelerar aparecerá un mensaje de ayuda cuando el freno de estacionamiento esté aplicado para indicarle que utilice la liberación manual.
 + 	Se encienden, a la vez que aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	La activación automática no está disponible.	Hay que utilizar la palanca de mando del freno de estacionamiento eléctrico. El freno de estacionamiento eléctrico solo se puede utilizar manualmente. Si la liberación automática tampoco está disponible, al acelerar aparecerá un mensaje de ayuda mientras el freno de estacionamiento esté aplicado para indicarle que utilice la liberación manual.
 + 	Se encienden, a la vez que aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	Ya no se puede inmovilizar el vehículo con el motor en marcha.	Si no funcionan la activación ni la desactivación manuales, el mando del freno de estacionamiento eléctrico presenta un fallo. Las funciones automáticas deben utilizarse en todo momento: se reactivan automáticamente en caso de fallo de la palanca.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/observaciones
 +  + 	Se encienden, a la vez que aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	El freno de estacionamiento no funciona correctamente: las funciones manuales y automáticas podrían estar inoperativas.	Con el vehículo parado, para inmovilizarlo: ☞ Tire de la palanca de mando y manténgala así de 7 a 15 segundos aproximadamente, hasta que se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos. Si este procedimiento no funciona, debe poner su vehículo en condiciones de seguridad de la siguiente forma: ☞ Estacione sobre suelo plano. ☞ Con caja de cambios manual, engrane una marcha. ☞ Con caja de cambios automática, seleccione el modo P y a continuación coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas. Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado.
 +  +  + 	Se encienden y aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento".	El freno de estacionamiento no ofrece un rendimiento óptimo para aparcar el vehículo de forma segura en todas las situaciones.	Debe poner el vehículo en condiciones de seguridad: ☞ Estacione sobre suelo plano. ☞ Con caja de cambios manual, engrane una marcha. ☞ Con caja de cambios automática, seleccione el modo P y a continuación coloque los calzos suministrados contra una de las ruedas. Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado.

i Para más información relativa al uso del **freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores

Indicador de mantenimiento

El indicador de mantenimiento aparece en el cuadro de instrumentos. Según la versión:

- la línea de visualización del cuentakilómetros total indica la distancia restante antes de que se tenga que realizar la siguiente revisión de mantenimiento, o la distancia recorrida desde que se alcanzó la fecha límite anterior precedida del signo "-".
- un mensaje de alerta indica la distancia que falta, así como el periodo de tiempo restante, hasta que venza o se sobrepase la próxima revisión de mantenimiento.

i La distancia indicada (en kilómetros o millas) se calcula con arreglo a los kilómetros realizados y al tiempo transcurrido desde la última revisión. La alerta puede activarse cuando se aproxima una fecha límite.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/ Observaciones
	Llave de mantenimiento	Se enciende temporalmente al dar el contacto.	Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 3000 km y 1000 km.
		Fijo, al dar el contacto.	La siguiente revisión de mantenimiento debe realizarse en menos de 1000 km.
 + 	Parpadeo del testigo de llave de mantenimiento	Intermitente y después fijo, al dar el contacto. (Para versiones diésel BlueHDi, asociado al testigo de servicio).	Intervalo de mantenimiento sobrepasado.
			El vehículo se deberá someter a la revisión de mantenimiento en breve.
			El vehículo debe someterse a la revisión de mantenimiento lo antes posible.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, se debe poner a cero el indicador de mantenimiento.

Si ha realizado usted mismo la revisión del vehículo:

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ **Mantenga pulsado este botón,** situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas.**
- ☞ Dé el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique =0, suelte el botón; la llave desaparece.

i Si, después de esta operación, debe desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos 5 minutos para que se memorice la puesta a cero.

Recuperación de la información de mantenimiento

Se puede acceder a esta función mediante el botón "Diagnóstico" del menú Vehículo/Conducción de la pantalla táctil.

Indicador del nivel de aceite del motor

(según versión)

En las versiones equipadas con un indicador eléctrico del nivel de aceite, el estado del nivel de aceite del motor se muestra en forma de mensaje durante unos segundos en el cuadro de instrumentos al dar el contacto, después de la información de mantenimiento.

i El nivel indicado solo será correcto si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Falta de aceite

Se indica mediante el mensaje que le solicita que reponga el nivel, acompañado del encendido del testigo de servicio y de una señal acústica.

Si se confirma la falta de aceite con la varilla de comprobación del nivel de aceite, se debe reponer el nivel de aceite para evitar que el motor resulte dañado.

Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

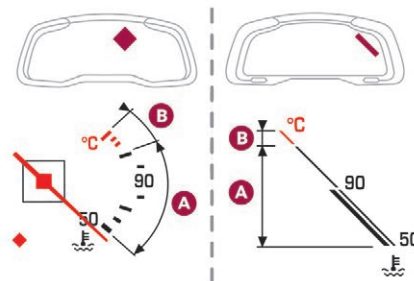
Fallo de funcionamiento del indicador de nivel de aceite

Se indica mediante la aparición del mensaje "**Medición de nivel de aceite no válida**" en el cuadro de instrumentos.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

! En caso de fallo de funcionamiento del indicador eléctrico, el nivel de aceite motor dejará de estar controlado. Mientras el sistema presente algún fallo, deberá controlar el nivel del aceite motor mediante la varilla manual situada en el compartimento motor. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- En la zona **B**, la temperatura es demasiado alta; este indicador y el testigo **STOP** central se encenderán en el cuadro de instrumentos, acompañados por un mensaje y una señal acústica.

DETÉNGASE inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de parar el motor.

! Después de quitar el contacto, abra con cuidado el capó y compruebe el nivel de líquido de refrigeración.

i Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

Indicadores de autonomía de AdBlue®

Estos indicadores de autonomía están presentes únicamente en las versiones diésel BlueHDi. Cuando se alcanza la reserva del depósito de AdBlue® o si se detecta un fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, un indicador le permite conocer, al poner el contacto, la estimación de kilómetros que quedan por recorrer antes de que el motor de arranque se bloquee.

En caso de riesgo de ausencia de arranque debida a una falta de AdBlue®

! El dispositivo reglamentario antiarranque del motor se activa automáticamente cuando el depósito de AdBlue® está vacío.

Autonomía superior a 2400 km

Al dar el contacto, no se muestra automáticamente ninguna información relativa a la autonomía.

Se puede acceder a esta función en mediante la tecla **Diagnósticos** del menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

Autonomía comprendida entre los 2400 y los 800 km



Al poner el contacto, el testigo se enciende durante aproximadamente 30 segundos, acompañado de una señal sonora y un mensaje (por ejemplo: "Reponer el nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km") indicando la autonomía del vehículo expresada en kilómetros o millas.

Se ha alcanzado el nivel de reserva; se recomienda proceder a realizar una reposición del nivel lo antes posible.

Estos mensajes se complementan mediante la recomendación de no realizar una reposición de nivel de más de 10 litros de AdBlue.

Autonomía comprendida entre 800 y 100 km



Al poner el contacto, el testigo se enciende acompañado de una señal sonora (1 pitido) y un mensaje (por ejemplo: "Reponer nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Durante la conducción, la señal sonora y el mensaje aparecen cada 100 km hasta que no se reponga el nivel en el depósito.

Es imperativo realizar una reposición de nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; en caso contrario, el motor podría no arrancar.

Autonomía inferior a 100 km



Al poner el contacto, el testigo parpadea acompañado de una señal acústica (un pitido) y un mensaje (por ejemplo: "Reponer nivel de AdBlue: Arranque imposible en x km") indicando la autonomía de circulación expresada en kilómetros o millas.

Durante la conducción, la señal acústica y el mensaje aparecen cada 10 km mientras no se reponga el nivel de AdBlue en el depósito.

Es muy importante reponer el nivel lo antes posible antes de que el depósito se vacíe por completo; de lo contrario, no será posible arrancar el motor después de la siguiente vez que se pare.

Inmovilización por falta de AdBlue®



Al dar el contacto, este testigo parpadea, acompañado de una señal acústica y el mensaje que indica "Reponer el nivel AdBlue: Arranque imposible".

El depósito de AdBlue® está vacío: el dispositivo antiarranque reglamentario impide el arranque del motor.

! Para poder volver a arrancar el motor, es necesario que reponga al menos 5 litros de AdBlue® en el depósito.

i Si desea más información acerca del **AdBlue® (motores BlueHDi)** y, en particular, sobre la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

En caso de fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR

! Cuando se superan los 1100 km recorridos después de la confirmación del fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR, se activa automáticamente un sistema del inhibición del arranque del motor. En cuanto sea posible, acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

En caso de detección de un fallo de funcionamiento



Estos testigos se encienden acompañados de una señal acústica y del mensaje "Fallo anticontaminación".

La alerta se activa durante la conducción cuando se detecta el fallo de funcionamiento por primera vez y, posteriormente, cada vez que se dé el contacto mientras el fallo de funcionamiento persista.

i Si se trata de un fallo de funcionamiento temporal, la alerta desaparecerá durante el siguiente trayecto, después de los controles de autodiagnóstico del sistema anticontaminación SCR.

Durante la fase de conducción permitida (entre 1100 km y 0 km)



Si se confirma que se ha producido un fallo en el sistema SCR (después de 50 km recorridos con la indicación permanente del mensaje que indica la presencia de un fallo), estos testigos se encenderán y el testigo AdBlue parpadeará, acompañados de una señal acústica y de un mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido en 300 km" que indica la autonomía del vehículo expresada en kilómetros.

Durante la conducción, el mensaje aparece cada 30 segundos mientras el fallo de funcionamiento del sistema anticontaminación SCR persista. La alerta se repite cada vez que se dé el contacto.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado lo antes posible. De lo contrario, no podrá volver a arrancar el vehículo.

Arranque inhibido



Cada vez que se da el contacto, estos testigos se encienden y el testigo AdBlue parpadea, acompañados de una señal acústica y el mensaje "Fallo anticontaminación: Arranque prohibido".

! Ha superado el límite kilométrico autorizado: el dispositivo antiarranque impide arrancar el motor.

Para poder arrancar el motor, deberá acudir a un concesionario autorizado o a un taller cualificado.

Comprobación manual

Esta función permite, en cualquier momento, comprobar algunos indicadores y mostrar el diario de las alertas.

Se puede acceder a ella a través del menú Vehículo/Conducción de la pantalla táctil.

Los siguientes datos aparecen en el cuadro de instrumentos:

- El nivel de aceite del motor.
- El intervalo de mantenimiento.
- La autonomía para el sistema AdBlue y SCR para las versiones diésel BlueHDi.
- Alertas activas.

i Estos datos aparecen también automáticamente cada vez que se da el contacto.

Cuentakilómetros

El kilometraje total se muestra durante treinta segundos al quitar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

i Si viaja al extranjero, es posible que tenga que cambiar la unidad de distancia: la indicación de la velocidad se debe expresar en la unidad oficial del país (km o millas).

El cambio de unidad se realiza a través del menú de configuración de la pantalla, con el vehículo parado.

Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Reostato de luces

Este sistema permite adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.

Con la pantalla táctil



☞ En el menú **Ajustes**, seleccione "**Luminosidad**".



☞ Ajuste el brillo pulsando las flechas o moviendo el cursor.

OK

☞ Pulse este botón para guardar y salir.

También puede apagar la pantalla. Para ello:



☞ Pulse la tecla **Configuración**.



☞ Seleccione **Apagar pantalla**.



La pantalla se apaga por completo. Pulse otra vez la pantalla (cualquier punto de la superficie) para activarla.

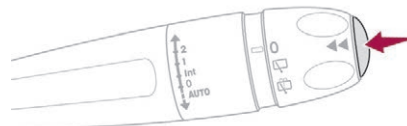
Ordenador de a bordo

Muestra información sobre el trayecto actual (autonomía, consumo de carburante, velocidad media, etc.).

Indicación en el cuadro de instrumentos

La información del ordenador de a bordo se muestra permanentemente al seleccionar el modo de indicación "ORDENADOR DE A BORDO" o "PERSONAL", dependiendo de la versión.

En el resto de modos de indicación, presionar el contorno del mando del limpiaparabrisas hará que estos datos aparezcan temporalmente en una pantalla determinada.



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús.

- La pestaña de información instantánea con:
 - Autonomía
 - Consumo real de combustible
 - Contador de tiempo del Stop & Start.
- Cuentakilómetros parcial **1**, con:
 - Velocidad media
 - Consumo medio
 - Distancia recorrida
 Para el primer trayecto.

- Cuentakilómetros parcial **2**, con:

- Velocidad media
- Consumo medio
- Distancia recorrida

Para el segundo trayecto.

Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

- ☞ Cuando se muestra el trayecto deseado, pulse la tecla que se encuentra en el borde del mando del limpiaparabrisas durante más de 2 segundos.

Los trayectos "1" y "2" son independientes y se usan de forma idéntica.

Algunas definiciones...

Autonomía

(km o millas)



Número de kilómetros que se pueden recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo de carburante instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones.

Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía se vuelve a calcular y aparece en la pantalla si supera los 100 km.



Si aparecen guiones de manera permanente durante la circulación en lugar de las cifras, póngase en contacto con un concesionario autorizado o un taller cualificado.

Consumo de carburante instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado en los últimos segundos transcurridos.



Esta función solo se indica cuando el vehículo supera la velocidad de 30 km/h.

Consumo de carburante medio

(l/100 km o km/l o mpg)



Calculado desde de la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Velocidad media

(km/h o mph)



Calculada desde de la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Distancia recorrida

(km o millas)



Calculada desde de la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Contador de tiempo del Stop & Start

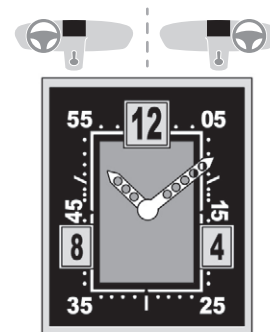


(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de sistema Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

Se pone a cero al dar el contacto.

Reloj



Se despliega automáticamente al poner el contacto y se pliega también de forma automática al quitar el contacto.

Instrumentación de a bordo

También se puede plegar manualmente. El mecanismo analógico está sincronizado con la hora que aparece en la pantalla táctil.

Pantalla táctil

Este sistema permite acceder a:

- La indicación permanente de la hora y la temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
 - Los mandos del sistema de calefacción/aire acondicionado.
 - Los menús de configuración de las funciones y los sistemas del vehículo.
 - Los mandos del sistema de audio y del teléfono y la visualización de la información asociada.
 - Las indicaciones del sistema de ayuda al estacionamiento (información visual del sensor de ayuda al estacionamiento Park Assist, etc.).
 - Los servicios de internet y la visualización de la información asociada.
- Y, según el equipamiento, permite:
- El acceso a los mandos del sistema de navegación y la visualización de la información asociada.

! Por razones de seguridad, el vehículo siempre debe estar parado para que el conductor realice operaciones que precisen atención.

Algunas funciones no están disponibles durante la conducción.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Esta pantalla es de tipo capacitivo. Es posible utilizarla con cualquier temperatura. No toque la pantalla táctil con objetos puntiagudos. No toque la pantalla táctil con las manos mojadas. Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Principios

Utilice los botones disponibles bajo la pantalla táctil para acceder a los menús principales y, una vez dentro del menú, utilice los botones virtuales de la pantalla táctil. Algunos menús pueden mostrarse en dos páginas: pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la segunda página.

i Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la segunda página, se volverá a la primera página automáticamente.

Para desactivar o activar una función, pulse "**OFF**"/"**ON**".



Utilice este botón para configurar los ajustes de una función.



Utilice este botón para acceder a la información complementaria de la función.

OK

Utilice este botón para confirmar.



Utilice este botón para volver a la página anterior.

Menús



Función de conducción sensorial DS.

Permite personalizar el ambiente del vehículo.

Para más información relativa a la **función de conducción sensorial**, consulte el apartado correspondiente.



Radio Multimedia.

Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Aire acondicionado.

Permite regular los ajustes de temperatura, caudal de aire, etc.

Para más información relativa al **Aire acondicionado manual** y el **Aire acondicionado automático bizona**, consulte los apartados correspondientes.



Navegador con conexión.

Consulte el apartado "Audio y telemática".



Conducción o vehículo.*

Permite activar, desactivar y configurar los ajustes de algunas funciones.

* Depende del equipamiento.

Las funciones accesibles a través de este menú están distribuidas en dos pestañas: "**Ajustes del vehículo**" y "**Funciones de conducción**".



Teléfono.

Consulte el apartado "Audio y telemática".



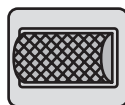
Aplicaciones.

Permite visualizar los servicios conectados disponibles y acceder directamente a la función de **Conducción sensorial**.

Para información sobre otras funciones, consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



También puede pulsar la pantalla táctil con tres dedos para mostrar todos los botones del menú.



Control del volumen/silencio. Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".



Activación/desactivación del sistema de audio. Consulte el apartado "Equipo de audio y telemática".

Banda(s) de información

Parte de la información se visualiza permanentemente en la(s) banda(s) de la pantalla táctil.

Banda superior DS Connect Radio

- Hora y temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- Recordatorio de la información de climatización y acceso directo al menú correspondiente.
- Recordatorio de la información de menú **Radio Multimedia y Teléfono**.
- Notificaciones
- Acceso a **Ajustes** de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital (fecha/hora, idiomas, unidades, etc.).

Bandas laterales DS Connect Nav

Lado izquierdo

- Temperatura exterior (un testigo azul aparece en caso de riesgo de placas de hielo).
- Notificaciones
- Recordatorio de la información de la climatización y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceso a los ajustes de calefacción/ventilación de los asientos.

Lado derecho

- Hora.
- Acceso a **Ajustes** de la pantalla táctil y el cuadro de instrumentos digital (fecha/hora, idiomas, unidades, etc.).
- Recordatorio de la información de climatización y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceso a los ajustes de calefacción/ventilación de los asientos.

Menú Vehículo/Conducción

Pestaña "Ajustes del vehículo"

i Para más información relativa a alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Familias	Funciones
 "Estacionamiento"	- "Limpialuneta asociado a la marcha atrás": activación/desactivación del limpiaviento activado con la marcha atrás. - "Plegado automático de los retrovisores": activación/desactivación del plegado/despliegue de los retrovisores exteriores al bloquear/desbloquear. - "Adaptación retro. al introducir la marcha atrás": activación/desactivación de la inclinación automática del retrovisor al introducir la marcha atrás. - "Freno de estacionamiento automático": activación/desactivación de la aplicación/liberación automática (dependiendo del país de comercialización).
 "Faros"	- "Alumbrado de acompañamiento": activación/desactivación de la iluminación de acompañamiento automática. - "Alumbrado de acogida": activación/desactivación de la iluminación de acogida exterior. - "Alumbrado adaptativo": activación/desactivación de la iluminación adaptativa.
 "Confort"	- "Iluminación ambiental": activación/desactivación de la iluminación ambiental y ajuste de la intensidad luminosa. - "Accionamiento de telemando: conductor solamente": activación/desactivación del desbloqueo selectivo de la puerta del conductor. - "Desbloqueo: solo maletero": activación/desactivación del desbloqueo selectivo del portón trasero. - "Maletero motorizado": activación/desactivación del funcionamiento motorizado del portón trasero. - "Acceso manos ocupadas": activación/desactivación de la función portón manos libres - "Acondicionamiento de la temperatura": activación/desactivación de la calefacción programable.
 "Seguridad"	- "Detección de falta de atención": activación/desactivación de la detección de falta de atención del conductor. - "Detección de señales": activación/desactivación del reconocimiento de señales. - "Indicación velocidad recomendada": activación/desactivación de la indicación del límite de velocidad. - "Alerta de riesgo de colisión y frenada auto.": activación/desactivación de la alerta de riesgo de colisión y frenada automática de emergencia. - "Vigilancia ángulos muertos": activación/desactivación de la vigilancia de los ángulos muertos.

Pestaña "Acceso rápido"

Función	Comentarios
"Cambio de luces de carretera automáticas"	Activación/desactivación de la función.
"Ayuda al estacionamiento"	Activación/desactivación de la función.
"Antipatinado"	Activación/desactivación de la función.
"Park Assist"	Activación/desactivación de la función.
"Ayuda visual panorámica"	Activación de la función 360 Vision.
"Visión nocturna"	Activación/desactivación de la función.
"Inicialización del inflado insuficiente"	Reinicialización del sistema de detección de inflado insuficiente.
"Diagnóstico"	Recordatorio del intervalo de mantenimiento. Recordatorio del nivel de aceite del motor, la autonomía de AdBlue y el inflado de los neumáticos. Resumen de las alertas activas.

i Para más información sobre alguna de estas funciones, consulte el apartado correspondiente.

Ajustes

DS Connect Radio



En la siguiente tabla se detallan las funciones a las que se puede acceder a través de la barra de menú superior.

Tecla	Comentarios
	Apagado de la pantalla (pantalla en negro). Para volver a la visualización en curso, pulse la pantalla en negro o uno de los botones del menú.
	Ajuste de la luminosidad de la iluminación ambiental del cuadro de instrumentos.
	Elección de la configuración de tres perfiles de usuario.
	Opciones de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.
	Ajustes de privacidad para los datos personales y/o la ubicación.
	Activación y configuración de los ajustes para.

Opciones de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital

Tecla	Comentarios
	Ajuste de los parámetros de la pantalla (desfile del texto, animaciones, etc.) y del brillo
	Selección de las unidades: - Temperatura (°Celsius o °Fahrenheit). - Distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Selección del idioma de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos en color de 12 pulgadas.
	Ajuste de la fecha y la hora.
	Seleccione un tipo de información a mostrar en el cuadro de instrumentos digital.

DS Connect Nav



En la siguiente tabla se detallan las funciones a las que se puede acceder a través de la barra de menú lateral.

Tecla	Comentarios
	Selección de un tema.
	Ajustes de audio (ambiente de sonido, distribución, nivel, volumen de voz, volumen del timbre).
	Apagado de la pantalla.
OPTIONS	Página secundaria (opciones de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital).

Opciones de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital

Tecla	Comentarios
	Selección de las unidades: - Temperatura (°Celsius o °Fahrenheit). - Distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Selección del idioma de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.
	Ajuste de la fecha y la hora. Elección de la sincronización en GPS.
	Ajuste de los parámetros de la pantalla (desfile del texto, animaciones, etc.) y del brillo
	Elección de la configuración de tres perfiles de usuario.
	Seleccione un tipo de información a mostrar en el cuadro de instrumentos digital.

Ajuste de la fecha y la hora Con DS Connect Radio



- ☞ Seleccione el menú **Ajustes** en la barra superior de la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione "**Configuración del sistema**".



- ☞ Seleccione "**Fecha y hora**".

- ☞ Seleccione "**Hora**" o "**Fecha**".
- ☞ Seleccione los formatos de indicación.
- ☞ Cambie la fecha y/o la hora con el teclado numérico.
- ☞ Confirme pulsando "**OK**".

Con DS Connect Nav

El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con GPS está desactivada.



- ☞ Seleccione el menú **Ajustes** en la banda superior de la pantalla táctil.

- ☞ Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



- ☞ Seleccione "**Configuración hora-fecha**".

- ☞ Seleccione la pestaña "**Fecha**" u "**Hora**".
- ☞ Ajuste la fecha y/o la hora con el teclado numérico.
- ☞ Confirme pulsando "**OK**".

Ajustes adicionales

Puede elegir:

- Cambiar el huso horario.
- Cambiar el formato de indicación de la fecha y la hora (12 h/24 h).
- Activar o desactivar la función de ajuste de hora de verano/hora de invierno (+ 1 hora).
- Activar o desactivar la sincronización con el GPS (UTC).

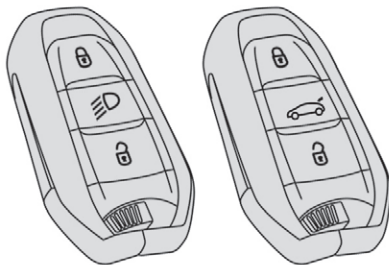
i El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

02

APERTURA Y CIERRE

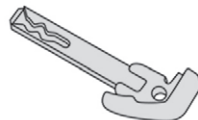
Mando a distancia

Información general



El mando a distancia permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:

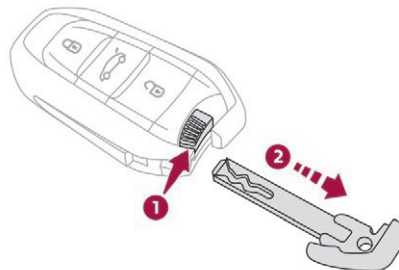
- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Desbloqueo – apertura/cierre del portón trasero.
- Encendido de las luces.
- Plegado/despliegue de los retrovisores exteriores.
- Activación/desactivación de la alarma.
- Apertura de las ventanillas.
- Cierre de las ventanillas y del techo corredizo.
- Localización del vehículo.
- Antiarranque del vehículo.



La llave, integrada en el mando a distancia, permite realizar, según la versión, las siguientes funciones:

- Desbloqueo/bloqueo/superbloqueo del vehículo.
- Activación/desactivación del seguro mecánico para niños.
- Activación/desactivación del airbag frontal del acompañante.
- Bloqueo de emergencia de las puertas.

Expulsión de la llave



☞ Mantenga este botón accionado para sacar la llave de la carcasa.

Para volver a guardarla, accione previamente el botón.

Desbloqueo del vehículo



Desbloqueo total

☞ Pulse el botón.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor y tapa de llenado de carburante



Se configura a través del menú de la pantalla táctil **Conducción/Vehículo**.

☞ Pulse el botón de desbloqueo.

☞ Para desbloquear las demás puertas y el maletero, pulse de nuevo este botón.

La primera vez que se pulsa el botón de desbloqueo, el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos señala:

- el desbloqueo total o selectivo del vehículo en las versiones sin alarma.
- la desactivación de la alarma en las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Apertura de las ventanillas

Según la versión, al mantener pulsados los botones de desbloqueo se abren las ventanillas hasta la posición deseada.

El movimiento de las ventanillas se detiene al soltar el botón.

Bloqueo del vehículo**Bloqueo normal**

☞ Pulse el botón.

La primera vez que se pulsa el botón de bloqueo, el encendido de los intermitentes durante unos segundos señala:

- el bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma;
- la activación de la alarma en las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Una de las puertas o el maletero están mal cerrados e impide que el vehículo se bloquee correctamente. No obstante, si el vehículo va equipado con alarma, quedará completamente activada después de aproximadamente 45 segundos. Si el vehículo se desbloquea accidentalmente y no se realiza ninguna acción en las puertas o el portón trasero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente 30 segundos. Si la alarma se ha activado previamente, se reactivará automáticamente.

i El plegado y desplegado automático de los retrovisores exteriores se puede configurar en el menú de la pantalla táctil **Conducción/Vehículo**.

Superbloqueo

☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el botón derecho para bloquear el vehículo.

En las versiones sin alarma, el superbloqueo se confirma mediante el encendido de los intermitentes durante unos segundos al pulsar por segunda vez el botón de bloqueo.

! El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas. También desactiva el botón del cierre centralizado situado en el salpicadero. No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.

Cierre de las ventanillas con el mando a distancia de 3 botones

Mantener pulsado el botón de bloqueo permite que las ventanillas y, según la versión, el techo corredizo se cierren hasta la posición que desee.

Esta maniobra también activa el cierre de la persiana de ocultación del techo.

! Asegúrese de que no haya ninguna persona ni objeto que impida el cierre correcto de las ventanillas y el techo corredizo. En las versiones con alarma, para dejar las ventanillas y/o el techo corredizo entreabiertos, es necesario neutralizar previamente la vigilancia volumétrica de la alarma. Para más información relativa a la **Alarma**, consulte el apartado correspondiente.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



☞ Pulse este botón.

Las luces de techo y las luces de los retrovisores exteriores se encenderán y los intermitentes parpadearán durante aproximadamente diez segundos.

Iluminación de acogida

Esta función está disponible según la versión.



☞ Realice una pulsación breve de este botón del mando a distancia.

Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos.

Púselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar de manera inmediata las luces.

Desbloqueo selectivo y apertura del portón trasero



Los ajustes del desbloqueo selectivo del portón trasero y el funcionamiento motorizado se realizan en el menú de la pantalla táctil en **Conducción/Vehículo**.

De forma predeterminada, el desbloqueo selectivo del portón trasero está activado y la función motorizada está desactivada.



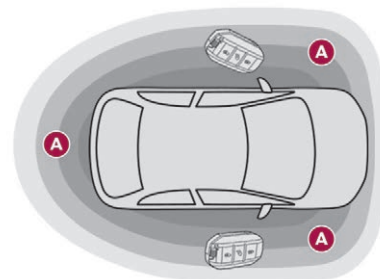
☞ Realice una pulsación prolongada del botón para desbloquear el maletero y activar la apertura motorizada del portón.

Las puertas y la tapa de carburante permanecen bloqueadas.

i Si el desbloqueo selectivo del portón trasero está desactivado, al pulsar el botón de desbloqueo se desbloquea por completo el vehículo.

i Si el funcionamiento motorizado del portón está desactivado, al pulsar el botón de desbloqueo se libera el portón. Para bloquear el vehículo, es necesario cerrar el portón manualmente.

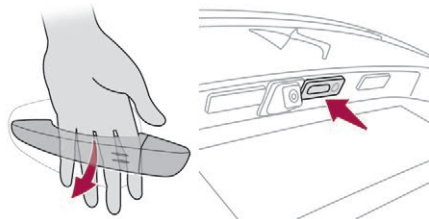
Acceso y arranque manos libres



Este sistema permite desbloquear, bloquear y arrancar el vehículo, siempre que la llave electrónica se encuentre dentro de la zona de detección "A" alrededor del vehículo.

i La llave electrónica sirve también de mando a distancia. Para más información relativa a la **Llave electrónica**, consulte el apartado correspondiente.

Desbloqueo del vehículo



Desbloqueo total

- ☞ Con la llave electrónica en la zona de detección **A**, pase la mano por detrás de la manecilla de una de las cuatro puertas o pulse el botón de apertura del portón trasero.

Si el funcionamiento motorizado del portón está activado, esta acción activa su apertura automática.

Apertura de las ventanillas

Según la versión, mantener la mano detrás de la manecilla de la puerta o pulsar el mando del portón permite abrir las ventanillas hasta la posición deseada.

El parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica:

- el desbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma,
- la desactivación de la alarma en las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo

Puerta del conductor y tapa de carburante

- ☞ Pase la mano por detrás de la manecilla de la puerta del conductor.
- ☞ Para desbloquear todo el vehículo, pase la mano por detrás de la manecilla de una de las puertas de los pasajeros, manteniendo la llave electrónica cerca de esa puerta, o pulse el mando de apertura del portón trasero con la llave electrónica cerca de la parte trasera del vehículo.



La configuración del desbloqueo selectivo de la puerta del conductor se realiza en el menú de la pantalla táctil **Conducción/Vehículo**.

Al desbloquear la puerta del conductor, el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica:

- el desbloqueo selectivo del vehículo en las versiones sin alarma;
- la desactivación de la alarma en las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo del portón trasero

- ☞ Pulse el botón de apertura del portón para desbloquear solo el maletero.

Las puertas permanecen bloqueadas.

i Si el desbloqueo selectivo del maletero está desactivado, al pulsar este mando se desbloquean también las puertas.



La activación y desactivación del desbloqueo selectivo del portón trasero se realizan a través del menú de la pantalla táctil **Conducción/Vehículo**.

i Si alguna puerta o el maletero están abiertos o si se ha dejado la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, el cierre centralizado no se efectuará. No obstante, la alarma (en caso de que esté presente) se activará totalmente después de aproximadamente 45 segundos.

i Si el vehículo se desbloquea accidentalmente y no se realiza ninguna acción en las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente 30 segundos. Si el vehículo va equipado con alarma, esta se reactivará automáticamente.

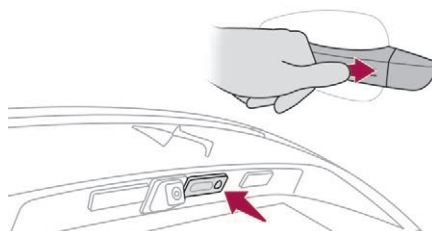
i El plegado y despliegue automático de los retrovisores exteriores se puede configurar en el menú de la pantalla táctil **Conducción/Vehículo**.

! Por motivos de seguridad (especialmente si hay niños a bordo), no salga del vehículo sin la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres, aunque sea por un breve periodo de tiempo. Para evitar el riesgo de robo, tenga cuidado cuando la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres se encuentre en una de las zonas de detección y el vehículo esté desbloqueado.

! Para preservar las cargas de la pila de la llave electrónica y de la batería del vehículo, las funciones "manos libres" se pondrán en modo vigilancia prolongada después de 21 días sin utilizarlas. Para restablecer estas funciones, pulse uno de los botones del mando a distancia o arranque el motor con la llave electrónica introducida en el lector. Para obtener más información relativa al arranque con **Acceso y arranque manos libres**, consulte el apartado correspondiente.

Bloqueo del vehículo

Bloqueo normal



Q Con la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento **A**, pulse la manecilla de una de las cuatro puertas (en las marcas) o el mando de bloqueo situado en el portón trasero.

No es posible bloquear el vehículo si una de las llaves electrónicas está en el interior.

Cierre de las ventanillas y del techo corredizo

Manteniendo pulsados la manecilla o el mando del portón se pueden cerrar las ventanillas y, según la versión, el techo corredizo hasta la posición deseada. Esta maniobra también activa el cierre de la persiana de ocultación del techo.

! Asegúrese de que nada impida que las ventanillas y el techo corredizo se cierren correctamente. Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las ventanillas.

El encendido de los intermitentes durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma;
- la activación de la alarma en las demás versiones.

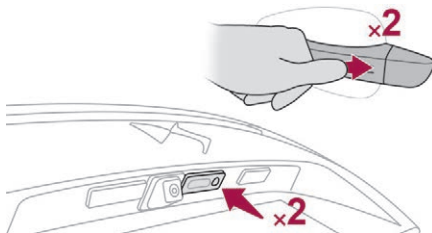
Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

! Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

- ! La acumulación de agua, polvo, barro, sal, etc. en la superficie interior de la manecilla de la puerta puede alterar la detección. Si una limpieza de la superficie interior de la manecilla con un paño no permite restablecer la detección, consulte con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.
- El sistema podría considerar una proyección repentina de agua (chorro de agua, lavado a presión, etc.) como un intento de acceso al vehículo.

Superbloqueo

- ! El superbloqueo inhabilita los mandos interiores de las puertas.
- También desactiva el botón del cierre centralizado situado en el salpicadero. No deje a nadie en el interior del vehículo cuando lo haya superbloqueado.



- ☞ Con la llave electrónica dentro de la zona de reconocimiento A, pulse la manecilla de una de las cuatro puertas (en las marcas) o el mando de bloqueo situado en el portón trasero.
- ☞ En el plazo de cinco segundos, vuelva a pulsar uno de estos mandos de bloqueo para superbloquear el vehículo.

La primera vez que pulsa uno de los mandos de bloqueo, el encendido de los intermitentes durante unos segundos indica:

- el bloqueo del vehículo en las versiones sin alarma;
- la activación de la alarma en las demás versiones.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Con la segunda pulsación, el encendido de los intermitentes durante unos segundos indica el superbloqueo del vehículo en las versiones sin alarma.

! Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

Acuda a un concesionario autorizado con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves.

El concesionario autorizado podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva copia.

Mando a distancia

El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el interruptor de encendido, aun estando el contacto desconectado.

Bloqueo del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia. Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del interruptor de encendido o llévese la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

Perturbaciones eléctricas

La llave electrónica del Acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso, etc.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

En las versiones con interruptor de encendido, no olvide retirar la llave y girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga que realicen una memorización de los códigos de las llaves en un concesionario autorizado para asegurarse de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

E No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Procedimientos de emergencia

Desbloqueo/bloqueo total del vehículo mediante la llave

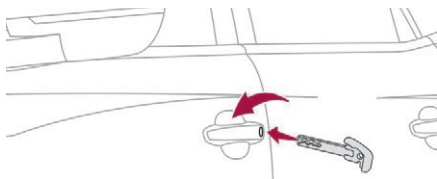
Estos procedimientos se deben utilizar en los siguientes casos:

- pila de mando a distancia gastada,
- fallo de funcionamiento del mando a distancia,
- vehículo en una zona con fuertes interferencias electromagnéticas.

En el primer caso, también puede proceder a la sustitución de la pila del mando a distancia. Consulte el apartado correspondiente.

En el segundo caso, también puede proceder a la reinicialización del mando a distancia. Consulte el apartado correspondiente.

Desbloqueo



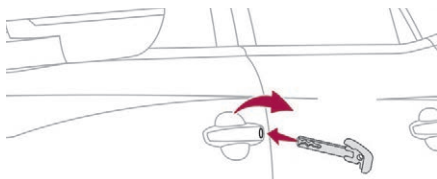
- ☞ Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte delantera del vehículo.

En las versiones sin alarma, el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica el desbloqueo del vehículo.

Según la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

i Si la alarma está activada, la sirena sonará al abrir la puerta; se apagará al poner el contacto.

Bloqueo normal



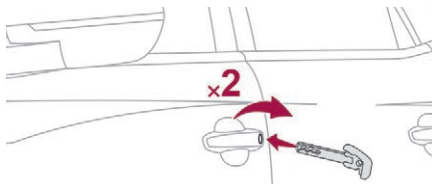
- ☞ Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo.

En las versiones sin alarma, el parpadeo de los intermitentes durante unos segundos indica el bloqueo del vehículo.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si el vehículo va equipado con alarma, esta función no se activará al realizar el bloqueo con la llave.

Superbloqueo



- ☞ Introduzca la llave en la cerradura de la puerta.
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo.
- ☞ En el plazo de cinco segundos, gire de nuevo la llave hacia la parte trasera del vehículo para superbloquearlo.

En las versiones sin alarma, con la segunda maniobra el superbloqueo del vehículo se confirma mediante el encendido de los intermitentes durante unos segundos.

Según la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Sin cierre centralizado

Estos procedimientos se deben utilizar en los siguientes casos:

- fallo de funcionamiento del cierre centralizado,
- batería desconectada o descargada.

Puerta del conductor

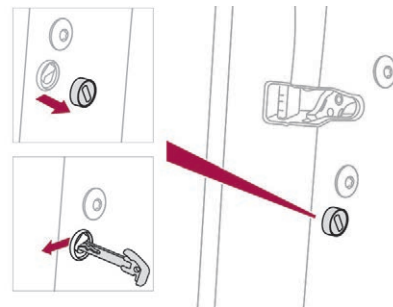
- ☞ Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo o hacia la parte delantera para desbloquearlo.

Puertas de los pasajeros

Desbloqueo de una puerta

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Bloqueo



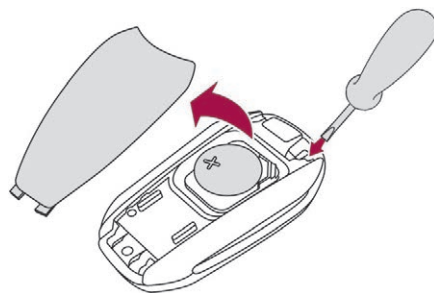
- ☞ Abra las puertas.
- ☞ En las puertas traseras, compruebe que el seguro para niños no está activado.
- Consulte el apartado correspondiente.
- ☞ Retire el tapón negro situado en el canto de la puerta con la llave.
- ☞ Inserte la llave sin forzarla en la cavidad y luego, sin girarla, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón negro.
- ☞ Cierre las puertas y compruebe desde el exterior que el vehículo está bloqueado.

i En caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado, es imperativo desconectar la batería para bloquear el maletero y garantizar de ese modo el bloqueo completo del vehículo.

Cambio de la pila

Cuando es necesario cambiar la pila, se indica mediante un mensaje en el cuadro de instrumentos.

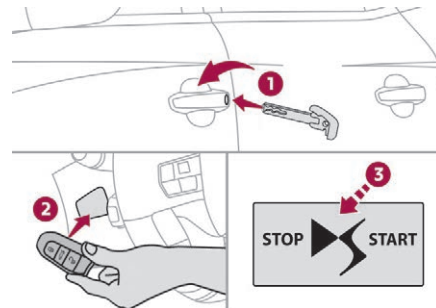
Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



- ☞ Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura y levántela.
 - ☞ Extraiga la pila descargada de su alojamiento.
 - ☞ Introduzca la pila nueva observando que la polaridad sea la correcta y encaje la tapa en el alojamiento.
 - ☞ Reinicie el mando a distancia.
- Para más información relativa a la **Reinicialización del mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

Reinicialización del mando a distancia

Después de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento, puede ser necesario reinicializar el mando a distancia.



- ☞ Introduzca la llave mecánica (integrada en el mando a distancia) en la cerradura para abrir el vehículo.
- ☞ Sitúe la llave electrónica contra el lector de emergencia situado en la columna de dirección y manténgala en esa posición hasta que se dé el contacto.
- ☞ **Con caja de cambios manual**, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- ☞ **Con caja de cambios automática**, seleccione la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Dé el contacto pulsando el botón "START/STOP". La llave electrónica está de nuevo completamente operativa.

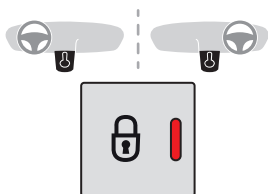
Si el fallo de funcionamiento persiste después de la reinicialización, consulte lo antes posible en un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

Cierre centralizado

Esta función permite bloquear o desbloquear simultáneamente las puertas y el maletero desde el interior del vehículo.

Modo manual

Bloqueo



☞ Pulse este botón para bloquear el vehículo. El testigo rojo del botón se enciende.

i Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo este botón para desbloquear el vehículo. El testigo rojo del botón se apaga.

i En caso de bloqueo/superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón está inoperativo.

- ☞ Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior de una de las puertas para desbloquearlo.
- ☞ Con el vehículo superbloqueado, es necesario utilizar el mando a distancia, el Acceso y arranque manos libres o la llave integrada para desbloquearlo.

Modo automático

Este modo corresponde al cierre centralizado automático durante la circulación, también llamado seguro antiagresión.

Para más información relativa al **Seguro antiagresión**, consulte el apartado correspondiente.

Seguro antiagresión

Esta función permite bloquear automáticamente y simultáneamente las puertas y el maletero durante la circulación cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

Funcionamiento

Si alguna puerta o el maletero están abiertos, el cierre centralizado automático no se efectuará.



En este caso, se percibe un ruido de rebote, acompañado del encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos, una señal sonora y un mensaje de alerta.

i Transporte de objetos largos o voluminosos

Para circular con el maletero abierto, pulse el botón del cierre centralizado para bloquear las puertas. De lo contrario, cada vez que supere los 10 km/h, se activarán el ruido de rebote y la alerta anteriormente indicados.

Pulsando el botón del cierre centralizado se desbloquea el vehículo.

A una velocidad superior a 10 km/h, el vehículo se desbloquea solo temporalmente.

Activación/desactivación



Esta función puede activarse o desactivarse de manera permanente.

- ☞ Con el contacto puesto, pulse este botón hasta que se active la señal sonora y aparezca el mensaje de confirmación correspondiente.

El estado del sistema se queda memorizado al quitar el contacto.

! Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia.

Alarma

(Según versión)

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- vigilancia perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó, etc.

- vigilancia volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

- vigilancia antilevantamiento

El sistema controla los movimientos de la carrocería del vehículo.

La alarma se dispara si se levanta, se desplaza o se golpea el vehículo.

Función de autoprotección

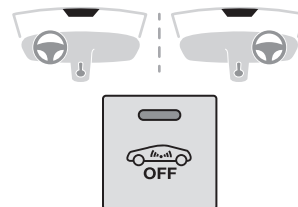
El sistema controla el estado de desactivación de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de se desconecten o se dañen la batería, la unidad de mando central o los cables de la sirena.

! Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

Bloqueo del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación



- ☞ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Bloquee el vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se activa: el piloto rojo del botón parpadea una vez por segundo y los intermitentes se encienden durante aproximadamente 2 segundos.

i Tras la solicitud de bloqueo del vehículo, la vigilancia perimétrica se activa después de 5 segundos y las vigilancias volumétrica y antilevantamiento, al cabo de 45 segundos.

i Si alguna puerta, el maletero o el capó no se han cerrado bien, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activa al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que las vigilancias volumétrica y antilevantamiento.

Desactivación

☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

o

☞ Desbloquee el vehículo con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El sistema de vigilancia se desactiva: el testigo del botón se apaga y los intermitentes parpadean durante aproximadamente 2 segundos.

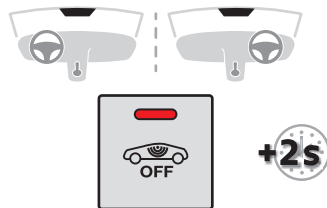
i Si el vehículo se vuelve a bloquear automáticamente (después de 30 segundos sin abrir una puerta o el maletero), el sistema de vigilancia se reactiva también automáticamente.

Bloqueo del vehículo solo con vigilancia perimétrica

Desactive las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo en determinados casos como:

- al dejar un animal en el vehículo,
- al dejar una ventanilla o el techo corredizo entreabiertos,
- al lavar el vehículo,
- al cambiar una rueda,
- al remolcar el vehículo,
- al transportar en barco el vehículo.

Desactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Quite el contacto y, en los siguientes 10 segundos, pulse el botón hasta que el testigo rojo se encienda fijo.
- ☞ Salga del vehículo.

☞ Bloquee inmediatamente el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

De este modo, solo se activa la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadea cada segundo.

i Para que sea efectiva, la desactivación debe efectuarse cada vez que se quite el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento

☞ Desactive la vigilancia perimétrica desbloqueando el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El testigo del botón se apaga.

☞ Reactive las vigilancias bloqueando el vehículo con el mando a distancia o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

El testigo rojo del botón vuelve a parpadear una vez por segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y el parpadeo de los intermitentes durante 30 segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema "Acceso y arranque manos libres", el parpadeo rápido del testigo rojo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al dar el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

Bloqueo del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

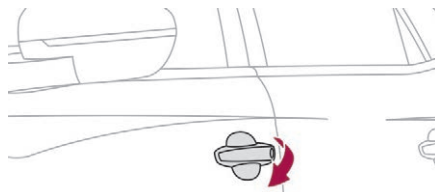
El encendido fijo del testigo rojo del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Puertas

Apertura

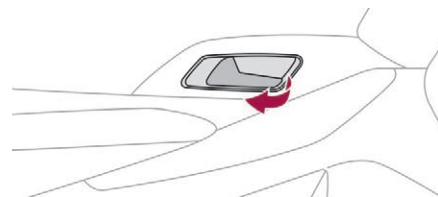
Desde el exterior



- ☞ Después de desbloquear el vehículo o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de detección, tire de la manecilla de la puerta.

i Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar por primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia solo podrá abrirse la puerta del conductor.

Desde el interior



- ☞ Tire de una palanca de apertura de puerta en el interior. El vehículo se desbloqueará completamente.

- i** Con el desbloqueo selectivo activado:
- Al abrir la puerta del conductor solo se desbloquea la puerta del conductor (si el vehículo no se ha desbloqueado totalmente previamente).
 - Al abrir una de las puertas de los pasajeros se desbloquea el resto del vehículo.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

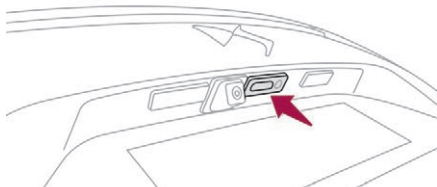


- si el motor está en marcha o el vehículo está circulando (velocidad inferior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos.
- si el vehículo está circulando (a una velocidad superior a 10 km/h), el testigo y el mensaje de alerta se complementan con la emisión de una señal acústica durante unos segundos.

Maletero

Apertura del portón

Mediante el mando exterior del portón



- ☞ Con el vehículo desbloqueado o con la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres en la zona de reconocimiento, pulse el mando central del portón.
- ☞ Levante el portón trasero.

i Cuando el desbloqueo selectivo está activado, la llave electrónica debe encontrarse cerca de la parte trasera del vehículo.

! El portón no está diseñado para soportar el peso de un portabicicletas.

Cierre del portón trasero

- ☞ Baje el portón utilizando los asideros interiores.
- ☞ Suelte los asideros y ejerza presión hacia abajo desde la superficie exterior del portón para cerrarlo.

Si el portón está mal cerrado:



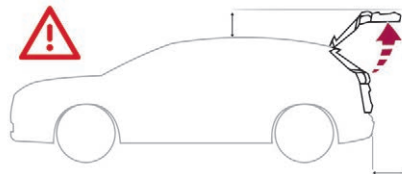
- **Con el motor en marcha**, este testigo y un mensaje aparecen en el cuadro de instrumentos durante varios segundos.
- **Durante la circulación** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo y un mensaje aparecen en el cuadro de instrumentos durante varios segundos, acompañados de una señal acústica.

! En el caso de que note fallos o dificultades para mover el portón trasero al abrirlo o cerrarlo, acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para que lo revisen e impedir el empeoramiento del problema y la posible caída del portón, que podría causar lesiones graves.

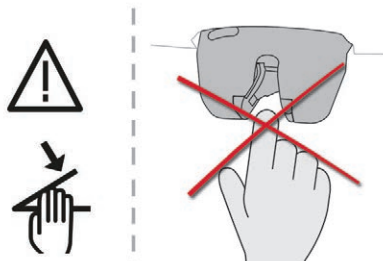
Portón con acceso manos libres

Información general

El funcionamiento motorizado del portón puede activarse o desactivarse con el menú de configuración del vehículo. Toda maniobra del portón motorizado debe efectuarse imperativamente con el vehículo parado.



! Compruebe que haya suficiente espacio para el movimiento del portón motorizado.



! No introduzca los dedos en el sistema de bloqueo del portón motorizado, ya que podría sufrir heridas graves.

Antipinzamiento

El portón motorizado incluye un dispositivo de detección de obstáculos que interrumpe e invierte automáticamente el movimiento unos grados en caso de contacto con un obstáculo para permitir el desplazamiento del portón. Tenga en cuenta que el dispositivo antipinzamiento no está activo al final del cierre (aproximadamente hasta 1 cm antes del cierre completo).

! Para evitar el riesgo de lesiones por pinzamiento antes y durante las maniobras del portón motorizado:

- asegúrese de que nadie se encuentre cerca de la parte trasera del vehículo,
- vigile el comportamiento de los pasajeros, en particular, de los niños.

Portabicicletas/enganche de remolque

El portón motorizado no está diseñado para soportar el peso de un portabicicletas. Si instala un portabicicletas en el enganche de remolque con conexión del cable a la toma del enganche de remolque, el funcionamiento motorizado del portón se desactivará automáticamente.

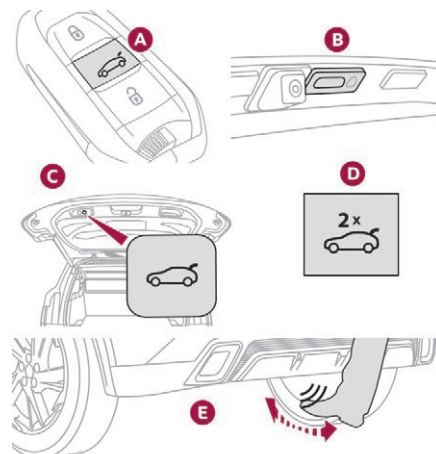
En caso de utilización de un dispositivo de enganche de remolque o de un portabicicletas no recomendado por el Fabricante, se debe desactivar el funcionamiento motorizado del portón.

Funcionamiento motorizado



La activación y desactivación del funcionamiento motorizado del portón se realizan a través del menú **Conducción/Vehículo**.

Esta función está desactivada por defecto.



Existen varias maneras de accionar el portón:

- A. Mediante la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres.
- B. Mediante el mando exterior del portón.
- C. Mediante el mando interior del portón*.
- D. Mediante el mando del salpicadero.
- E. Mediante el "acceso manos libres" bajo el paragolpes trasero.

* Según versión.

Apertura y cierre

Apertura/cierre

- ☞ Mantenga pulsado el botón central **A** de la llave electrónica.
- o
- ☞ Pulse el mando exterior **B** del portón llevando la llave electrónica consigo.
- o
- ☞ Pulse el mando interior **C** del portón (cierre solamente).
- o
- ☞ Pulse dos veces consecutivas el mando **D** del salpicadero.
- o
- ☞ Llevando la llave electrónica consigo, utilice el acceso "manos libres" **E** pasando el pie por debajo del paragolpes trasero, cuando lleve la llave electrónica consigo.

La solicitud de apertura se confirma con la activación de los intermitentes y una señal sonora.

No realice ningún otro movimiento con el pie una vez que se ha confirmado la solicitud.

i El portón se abre completamente por defecto, o hasta la posición memorizada previamente.
Si el funcionamiento motorizado no está activado, con estas maniobras puede liberar el portón.
La solicitud para abrir el portón trasero con uno de los mandos **A**, **B** o **E** le permite desbloquear el vehículo o solamente el portón trasero previamente si el desbloqueo selectivo del maletero está activado.
El cierre del portón trasero con la función de acceso "manos libres" le permite bloquear el vehículo.

i Se puede interrumpir el funcionamiento del portón trasero en cualquier momento. Una nueva pulsación de uno de los mandos interrumpe la maniobra en curso. Después de una interrupción de la maniobra, una nueva pulsación de uno de los mandos invierte la maniobra.

Acceso manos libres



La función "Acceso manos libres" se activa/desactiva en el menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

Esta función está desactivada por defecto.

! Asegúrese de tener una posición estable antes de efectuar el movimiento rápido del pie.
Tenga cuidado de no tocar el sistema de escape, ya que puede estar caliente y podría quemarse.

Bloqueo automático mediante la función "Acceso manos libres"



Para activar el bloqueo automático del vehículo al cerrar el portón utilizando la función Acceso manos libres:



- ☞ pulse este botón; su testigo verde se encenderá.
- Al volver a pulsar este botón se desactiva la función; su testigo se apaga.

Memorización de una posición de apertura

Para limitar el ángulo de apertura del portón motorizado:

- ☞ Lleve el portón hasta la posición deseada.
- ☞ Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B**.

La memorización de la posición de apertura máxima del portón trasero se confirma mediante una señal acústica.

Para anular la posición memorizada:

- ☞ Inmovilice el portón trasero en una posición intermedia.
- ☞ Pulse durante más de 3 segundos el botón **C** o el mando exterior **B**.

La anulación de la posición memorizada se confirma mediante una señal acústica.

Funcionamiento manual

El portón trasero puede accionarse a mano, incluso si el funcionamiento motorizado está activado.

El portón trasero debe estar inmóvil.

Durante las maniobras manuales de apertura y cierre del portón motorizado, no dispondrá de asistencia de los cilindros de gas. Por lo tanto, es normal percibir resistencia tanto al abrir como al cerrar el portón.

i En caso de maniobras sucesivas de apertura y cierre del portón motorizado, puede que el recalentamiento del motor eléctrico impida la apertura o el cierre. Espere a que el motor eléctrico se enfríe; no realice ninguna maniobra durante al menos 10 minutos. Si no puede esperar, maniobrelo manualmente.

Reinicialización del portón motorizado

Esta operación es necesaria si el movimiento se ha interrumpido: al detectar un obstáculo, conectar o cargar la batería, etc.

- ☞ Abra el portón manualmente, si es necesario.
- ☞ Cierre completamente el portón manualmente.

Si el problema persiste, póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

Precauciones de uso

i En condiciones invernales

Si se ha acumulado nieve sobre el portón, retírela antes de accionar la apertura motorizada del mismo.

El hielo puede bloquear el portón e impedir la maniobra de apertura: espere a que se caliente el habitáculo y se funda el hielo.

i En caso de lavado

Al lavar el vehículo en un túnel de autolavado, no olvide bloquearlo para evitar el riesgo de apertura inesperada.

Recomendaciones asociadas a la función "Acceso manos libres"

Si tras pasar varias veces el pie por debajo del paragolpes trasero no se acciona el portón, espere varios segundos antes de intentarlo de nuevo.

Si no funciona, compruebe que la llave electrónica no ha quedado expuesta a una fuente de contaminación electromagnética (teléfono móvil, etc.).

Este sistema puede desactivarse o no funcionar con normalidad si llueve o nieva.

Apertura y cierre

La función puede verse alterada si se utiliza una prótesis de pierna.

En algunos casos, es posible que el portón se abra o se cierre solo, en particular si:

- Engancha o desengancha un remolque.
- Monta o desmonta un portabicicletas.
- Carga o descarga bicicletas en un portabicicletas.
- Coloca o transporta algo detrás del vehículo.
- Se aproxima un animal al paragolpes trasero.
- Lava el vehículo.
- Se realiza un mantenimiento del vehículo.
- Accede a la rueda de repuesto (según versión).

Para evitar este tipo de problemas de funcionamiento, aleje la llave electrónica de la zona de detección o desactive la función "Acceso manos libres".

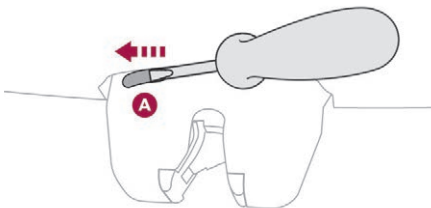
! Después de instalar un dispositivo de remolque, se debe poner en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado para que lo tenga en cuenta el sistema de detección. De lo contrario, se podrían producir errores de funcionamiento del "Acceso manos libres".

Mando de emergencia

Para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo

- ☞ Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.

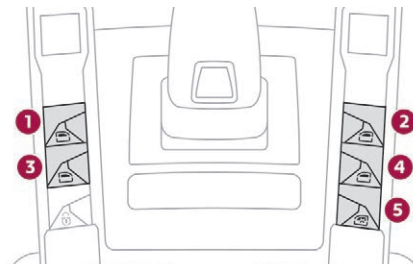


- ☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el portón trasero.
- ☞ Desplace el mando hacia la izquierda.

Bloqueo después del cierre

Si el fallo persiste tras volver a cerrar el maletero, este permanecerá bloqueado.

Elevalunas eléctricos



1. Delantero izquierdo
2. Delantero derecho
3. Trasero izquierdo
4. Trasero derecho
5. Desactivación de los mandos de los elevalunas eléctricos situados en las plazas traseras.
Desactivación de los mandos de apertura de las puertas traseras (seguro eléctrico para niños*).

* Según versión.

Funcionamiento manual

Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, sin rebasar el punto de resistencia. La ventanilla se detendrá al soltar el mando.

Funcionamiento automático

Pulse el mando para abrir la ventanilla o tire de él para cerrarla, rebasando el punto de resistencia. La ventanilla se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando. Al volver a accionar el mando, el movimiento de la ventanilla se interrumpe.

i Los mandos de los elevalunas siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto. Finalizado este intervalo de tiempo, cualquier acción en los elevalunas no tendrá efecto. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento

Cuando la ventanilla encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que la ventanilla se abra al intentar cerrarla, pulse el mando hasta que la ventanilla se abra por completo y, a continuación, tire de él hasta que se cierre. Siga accionando el mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Desactivación de los mandos traseros de los elevalunas traseros



Por la seguridad de sus hijos, pulse el interruptor **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros.

El testigo del botón se encenderá y un mensaje confirmará la activación. El testigo permanecerá encendido mientras los mandos estén neutralizados. Seguirá siendo posible manejar los elevalunas eléctricos traseros desde los mandos del conductor.

! En las versiones equipadas con seguros para niños, este mando también desactiva los mandos interiores de las puertas traseras. Para más información relativa a la **seguridad para niños**, consulte el apartado correspondiente.

Reinicialización de los elevalunas eléctricos

Después de una reconexión de la batería, es necesario reinicializar la función antipinzamiento.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

En cada ventanilla:

- baje por completo la ventanilla y luego vuelva a subirla. Subirá unos centímetros cada vez. Realice la operación de nuevo hasta que la ventanilla esté totalmente cerrada,
- siga tirando del mando durante al menos un segundo después del cierre completo de la ventanilla.

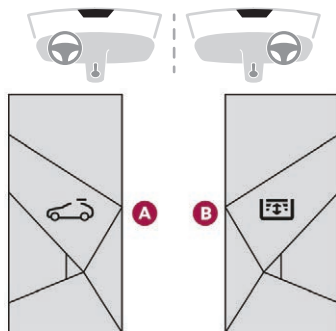
! En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la ventanilla. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impida que las ventanillas se cierren correctamente. Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Supervise especialmente a los niños durante la manipulación de las ventanillas. Preste atención a los pasajeros u otras personas que se encuentren cerca del vehículo al cerrar las ventanillas con la llave electrónica o el sistema "Acceso y arranque manos libres".

Techo corredizo panorámico

Las maniobras de apertura y cierre del techo corredizo panorámico y de la persiana de ocultación se llevan a cabo mediante los botones situados en la consola de techo.



- A. Botón de mando del techo corredizo.
B. Botón de mando de la persiana de ocultación.

! Compruebe que el equipaje y los accesorios transportados en las barras de techo no impidan las maniobras del techo. No coloque cargas pesadas sobre las lunas fija y móvil del techo corredizo.

Principios

La apertura completa del techo implica la elevación parcial de la luna móvil, y luego su deslizamiento por encima de la luna fija. Todas las posiciones intermedias están permitidas.

La apertura del techo corredizo implica la apertura de la persiana de ocultación. Por el contrario, la persiana puede estar abierta mientras que el techo está cerrado.

La utilización de los botones de mando del techo y de la persiana es posible:

- con el contacto dado y un nivel de carga de la batería suficiente;
- con el motor en marcha;
- en modo STOP con Stop & Start;
- durante 45 segundos después de quitar el contacto;
- durante 45 segundos después de bloquear el vehículo.

! Antes de accionar los botones de mando del techo o de la persiana, asegúrese de que nada ni nadie impida la maniobra.

Maniobras del techo

Apertura

Con el techo corredizo completamente cerrado o parcialmente entreabierto:

- ☞ Pulse la parte trasera del botón **A** sin superar el punto de resistencia para entreabrir por completo el techo corredizo.

Con el techo corredizo abierto más allá de la posición entreabierta:

- ☞ Pulse la parte trasera del botón **A** sin superar el punto de resistencia para abrir el techo corredizo.

Con el techo parcial o completamente cerrado:

- ☞ Pulse la parte trasera del botón **A** superando el punto de resistencia para abrir por completo el techo corredizo.

Cualquier nueva acción en este botón interrumpe la maniobra.

- ☞ Mantenga pulsada la parte trasera del botón **A** sin superar el punto de resistencia; el techo se abre y se interrumpe el movimiento al soltar el botón.

! Si el techo corredizo está mojado, después de un chaparrón o de lavar el vehículo, espere a que se seque completamente para abrirlo. No accione el techo corredizo si está cubierto de nieve o hielo, ya que podría deteriorarse. Para retirar la nieve o el hielo del techo corredizo, utilice solo rascadores de plástico.

! No saque la cabeza ni los brazos a través del techo corredizo cuando el vehículo esté en circulación, ya que podría sufrir heridas graves.

Cierre

Con el techo parcial o completamente abierto:

- ☞ Pulse la parte delantera del botón **A** superando el punto de resistencia para cerrar por completo el techo corredizo.

Cualquier nueva acción en este botón interrumpe la maniobra.

Con el techo parcial o completamente abierto:

- ☞ Pulse la parte delantera del botón **A** sin superar el punto de resistencia para cerrar el techo corredizo hasta la posición entreabierta.

- ☞ Pulse de nuevo la parte delantera del botón **A** para cerrar por completo el techo corredizo.

Con el techo parcial o completamente entreabierto:

- ☞ Pulse la parte delantera del botón **A** sin superar el punto de resistencia para cerrar por completo el techo corredizo.
- ☞ Mantenga pulsada la parte delantera del botón **A** sin superar el punto de resistencia; el techo corredizo se cierra y el movimiento se interrumpe al soltar el botón.

! No salga del vehículo dejando el techo corredizo abierto.

Dispositivo antipinzamiento

Si el techo encuentra un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

El dispositivo antipinzamiento está diseñado para ser eficaz hasta los 120 km/h.

Reinicialización

Después de una reconexión de la batería o en caso de fallo de funcionamiento o de movimiento de sacudida del techo, es necesario reinicializar el techo corredizo:

- ☞ Pulse la parte trasera del botón **A** hasta la apertura completa del techo corredizo.

- ☞ Pulse de nuevo la parte trasera del botón **A** durante al menos 3 segundos.

! Compruebe con regularidad el estado de las juntas del techo corredizo (presencia de polvo, hojas secas, etc.). Si utiliza el túnel de lavado, compruebe de antemano que el techo esté cerrado correctamente y no acerque la manguera de alta presión a menos de 30 centímetros de las juntas.

Maniobras de la persiana de ocultación del techo corredizo

Las maniobras de cierre de la persiana de ocultación están limitadas por la posición de apertura del techo: la persiana no puede superar la parte delantera de la luna móvil.

Apertura

- ☞ Pulse la parte trasera del botón **B** superando el punto de resistencia para abrir por completo la persiana.

Cualquier nueva acción en este botón interrumpe la maniobra.

- ☞ Mantenga pulsada la parte trasera del botón **B** sin superar el punto de resistencia; la persiana se abre y se interrumpe el movimiento al soltar el botón.

Cierre

- ☞ Pulse la parte delantera del botón **B** superando el punto de resistencia para cerrar por completo la persiana.

Cualquier nueva acción en este botón interrumpe la maniobra.

- ☞ Mantenga pulsada la parte delantera del botón **B** sin superar el punto de resistencia; la persiana se cierra y se interrumpe el movimiento al soltar el botón.

Dispositivo antipinzamiento

Si la persiana de ocultación encuentra un obstáculo durante una maniobra de cierre, el movimiento se invierte automáticamente.

Reinicialización

Después de una reconexión de la batería o en caso de fallo de funcionamiento o de movimiento de sacudida de la persiana, es necesario reinicializar la persiana de ocultación:

- ☞ Pulse la parte trasera del botón **B** hasta la apertura completa de la persiana.
- ☞ mantenga pulsada la parte trasera del botón **B** durante al menos 3 segundos.

i Durante una maniobra de cierre simultánea del techo corredizo y de la persiana de ocultación, si la persiana alcanza el techo, entonces la persiana suspende su maniobra y la reanuda automáticamente cuando se detiene el techo corredizo.

i Al bloquear el vehículo, mantener pulsado el mando de bloqueo provoca el cierre simultáneo de las ventanillas y del techo corredizo, y luego de la persiana de ocultación. La maniobra se interrumpe al soltar el mando de bloqueo.

! Al salir del vehículo, no deje la llave electrónica en el interior, incluso por un breve periodo de tiempo.
En caso de pinzamiento durante la maniobra de cierre del techo o de la persiana, debe invertir el movimiento del techo o de la persiana. Para ello, pulse el mando pertinente.
El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente el techo corredizo y la persiana de ocultación. Preste especial atención a los niños durante las maniobras del techo o de la persiana.

03

ERGONOMÍA Y CONFORT

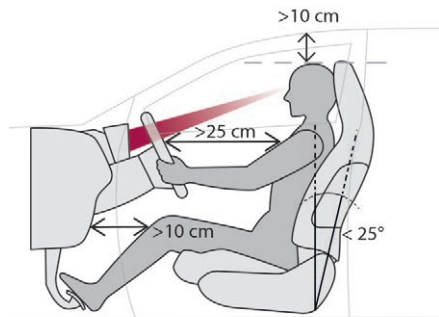
Posición de conducción

Adoptar una correcta posición de conducción contribuye a mejorar el confort y la seguridad. Esto también permite optimizar la visibilidad interior y exterior así como la accesibilidad a los mandos.

Instalarse correctamente

Si su vehículo cuenta o no con algunos de los ajustes de los asientos descritos en este apartado depende del nivel de acabado y del país de comercialización.

Lado del conductor



Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

La altura del cojín debe ajustarse de tal modo que los ojos queden en el centro del parabrisas.

Debe quedar un espacio para la cabeza de al menos 10 cm.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda pisar a fondo los pedales con las piernas ligeramente flexionadas.

La distancia entre las rodillas y el salpicadero debe ser como mínimo de 10 cm, para facilitar el acceso a los mandos del salpicadero.

Ajuste el ángulo del respaldo en la posición más vertical posible, y nunca con una inclinación mayor de 25°.

Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre a la altura de la parte superior de su cabeza.

Ajuste la longitud del cojín de asiento para garantizar la sujeción a la altura de los muslos.

Ajuste el apoyo lumbar de forma que se adapte a su columna vertebral.

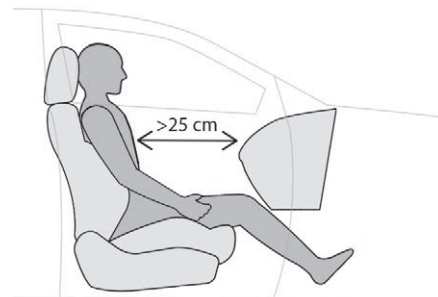
Ajuste el volante de forma que quede como mínimo a 25 cm del esternón y los brazos queden ligeramente flexionados.

El volante no debe tapar el cuadro de instrumentos.

! Por motivos de seguridad, el ajuste de los asientos solo se debe realizar cuando el vehículo esté parado.

i Si el vehículo va equipado con asientos con ajuste eléctrico, dé el contacto para realizar los ajustes.

Lado del acompañante



Siéntese al fondo del asiento, con la pelvis, la espalda y los hombros pegados contra el respaldo.

Ajuste la posición longitudinal del asiento de manera que pueda garantizar una distancia de 25 cm con respecto al salpicadero.

Ajuste el reposacabezas de manera que el borde superior se encuentre a la altura de la parte superior de su cabeza.

Antes de arrancar

Ajuste los retrovisores exteriores e interior de manera que se reduzcan los ángulos muertos. Abróchese el cinturón de seguridad: coloque la correa diagonal del cinturón en el centro del hombro y ajuste la correa que queda a la altura del vientre de modo que quede correctamente tensada sobre la pelvis. Asegúrese de que los demás pasajeros se han abrochado correctamente el cinturón.

i Si el vehículo va equipado con retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, ponga el contacto para realizar los ajustes.

Durante la conducción

Mantenga la posición correcta y sujete el volante con las dos manos en una posición "9:15 h", de manera que pueda acceder rápidamente a los mandos situados en el volante y cerca de este.

! No modifique nunca los reglajes de los asientos ni del volante durante la conducción. Mantenga siempre los pies en el suelo.

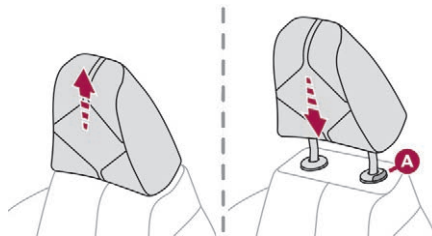
Asientos delanteros

Reposacabezas delanteros

Ajuste de la altura

i El ajuste es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la parte superior de la cabeza.

Modelo de ajuste "bidireccional"



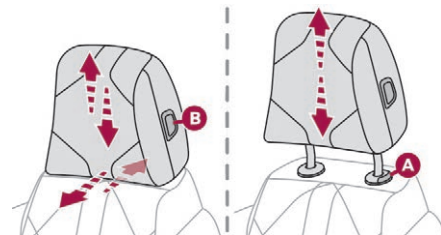
Hacia arriba:

☞ Suba el reposacabezas hasta la altura deseada; se escuchará cómo encaja en posición con un clic.

Hacia abajo:

☞ Presione la pestaña **A** y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

Modelo de ajuste "cuatridireccional"



Hacia arriba:

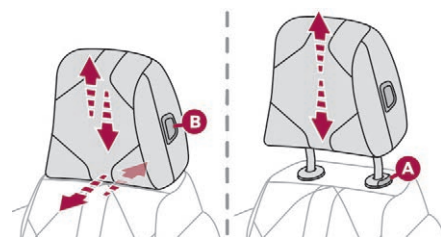
☞ Suba el reposacabezas hasta la altura deseada; se escuchará cómo encaja en posición con un clic.

Hacia abajo:

☞ Mantenga presionado el botón de retención **B** y baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

Ajuste de la inclinación

Modelo de ajuste "cuatridireccional"



Hacia adelante:

- ☞ Mueva la parte inferior del reposacabezas hacia adelante.

Hacia atrás:

- ☞ Mantenga presionado el botón de retención **B** y empuje la parte inferior del reposacabezas hacia atrás.

Desmontaje de un reposacabezas

- ☞ Levante el reposacabezas al máximo.
- ☞ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.
- ☞ Por motivos de seguridad, guarde el reposacabezas.

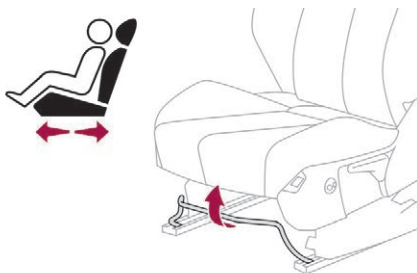
Montaje de un reposacabezas

- ☞ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ☞ Empuje el reposacabezas al máximo.
- ☞ Presione la pestaña **A** para liberar el reposacabezas y empujelo hacia abajo.
- ☞ Proceda al ajuste de la altura.

! No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben estar montados en su sitio y correctamente regulados en función del ocupante del asiento.

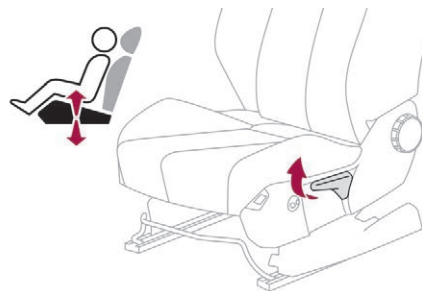
Asientos de ajuste manual

! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

Ajuste longitudinal

- ☞ Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.
- ☞ Suelte la barra para bloquear la posición en las correderas.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Altura

- ☞ Levante o baje el mando, tantas veces como sea necesario, para obtener la altura deseada.

Inclinación del respaldo

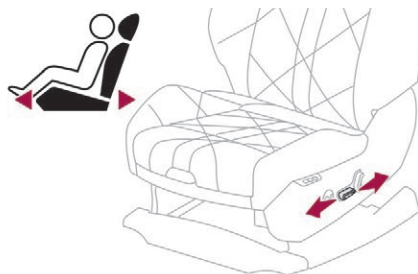
- ☞ Gire la ruedecilla hacia delante o hacia atrás.

Asientos con ajuste eléctrico

! Por razones de seguridad, el ajuste de los asientos solo debe realizarse con el vehículo parado.

i Para evitar descargar la batería, realice los ajustes con el motor en marcha.

Ajuste longitudinal



☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.

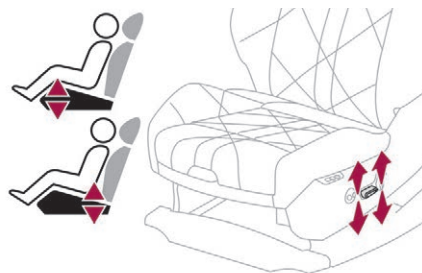
! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hasta el tope. Existe riesgo de pinzamiento si hay pasajeros sentados en las plazas traseras, o de atascamiento del asiento si hay objetos voluminosos en el suelo detrás del asiento.

Inclinación del respaldo



☞ Incline el mando hacia delante o hacia atrás.

Altura e inclinación del cojín del asiento

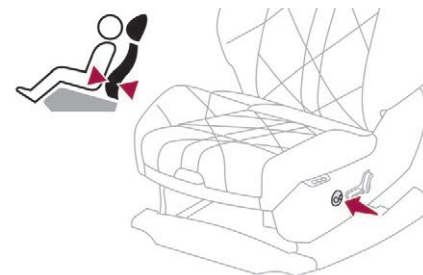


☞ Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

☞ Bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

Ajustes adicionales

Ajuste eléctrico del apoyo lumbar



Regulación bidireccional



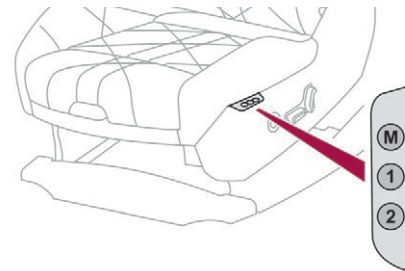
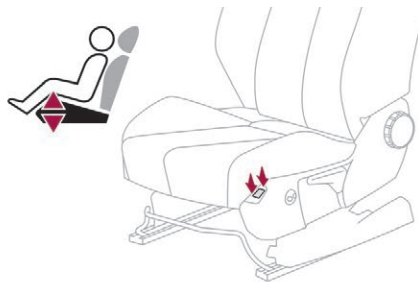
☞ Mantenga accionado el mando en la parte delantera o trasera para aumentar o reducir el apoyo lumbar.

Regulación cuatridireccional

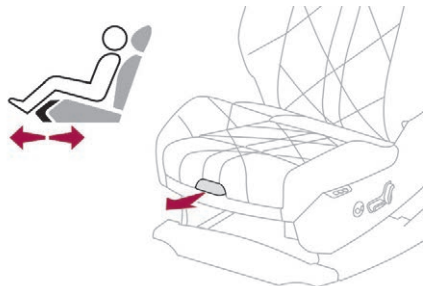
El mando permite ajustar independientemente la profundidad y la altura del apoyo lumbar.



- ☞ Mantenga accionado el mando en las partes delantera o trasera para aumentar o reducir el apoyo lumbar.
- ☞ Mantenga accionado el mando en las partes superior o inferior para subir o bajar el apoyo lumbar.



Longitud de la banqueta del asiento



- ☞ Tire de la empuñadura hacia delante para desbloquear el cojín de asiento y luego haga avanzar o retroceder la parte delantera del cojín de asiento.

Inclinación del cojín de asiento

Este ajuste eléctrico está presente en los asientos de ajuste manual certificados AGR.

- ☞ Mantenga accionado el mando en la parte delantera o trasera para bajar o subir la parte delantera del cojín de asiento.

Funciones de confort

Memorización de las posiciones de conducción

Esta función, asociada a los reglajes del asiento del conductor con reglaje eléctrico, permite memorizar dos posiciones de conducción, para facilitar estos reglajes en caso de cambio frecuente de conductor.

Tiene en cuenta los reglajes eléctricos del asiento, los retrovisores exteriores y el sistema de aire acondicionado.

Memorización de una posición

Con los botones M/1/2

- ☞ Siéntese en el asiento del conductor.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse el botón **M** y, en el plazo de cuatro segundos, pulse el botón **1** o **2**.

Una señal acústica indica que la posición ha sido memorizada.

i La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con el contacto puesto o el motor en marcha

- ☞ Pulse el botón **1** o **2** para recuperar la posición correspondiente.

Una señal acústica indica el fin del ajuste.

i Puede interrumpir el movimiento en curso si pulsa el botón **M**, **1** o **2** o si utiliza uno de los mandos del asiento. Durante la circulación no es posible recuperar una posición memorizada. La recuperación de las posiciones memorizadas se desactiva 45 segundos después de quitar el contacto.

Función de acogida

La función de acogida facilita el acceso y la salida del vehículo.

Para ello, el asiento retrocede automáticamente al cortar el contacto y al abrir la puerta del conductor y se queda en esa posición para la próxima vez que se acceda al vehículo.

Al dar el contacto, el asiento avanza hasta alcanzar la posición de conducción memorizada.

Durante el desplazamiento del asiento, asegúrese de que nadie ni nada obstaculice el movimiento automático del asiento.

Asientos calefactados

La función solo está activa con el motor en funcionamiento.

e No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado. Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción. Cuando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, puede detener la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.

! Se desaconseja una utilización prolongada para las personas con piel sensible.

Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad, medicación, etc.). Existe un riesgo de sobrecalentamiento del sistema si se utiliza material con propiedades aislantes, como por ejemplo cojines o fundas de asiento.

No utilice el sistema:

- si lleva ropa húmeda,
- si hay asientos para niños montados.

Para mantener la integridad de la resistencia térmica del asiento:

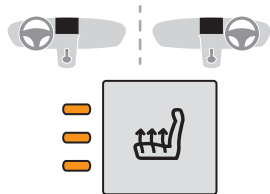
- no coloque objetos pesados sobre el asiento,
- no se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento,
- no coloque objetos cortantes sobre el asiento,
- no derrame líquidos sobre el asiento.

Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:

- no utilice productos líquidos para limpiar el asiento,
- no utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

El tipo de control y posición dependen de la configuración del vehículo.

Asientos térmicos con DS Connect Radio

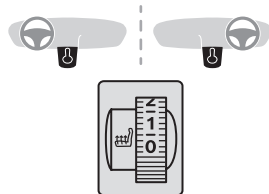


Los botones de mando están instalados a cada lado de la pantalla táctil.

- ☞ Pulse el botón correspondiente a su asiento.
- ☞ Con cada pulsación, se modifica el ajuste de la calefacción; se enciende el número de testigos que corresponda (bajo, medio, alto).
- ☞ Pulse de nuevo el botón hasta que se apaguen todos los testigos.

El estado del sistema no se memoriza al quitar el contacto.

Asientos térmicos con DS Connect Nav



Las ruedecillas de mando se encuentran en el compartimento central.

- ☞ Utilice la ruedecilla de regulación para activar y elegir el nivel de ajuste
 - 0 = apagado.
 - 1 = bajo.
 - 2 = medio.
 - 3 = alto.

Asientos calefactados y ventilados con DS Connect Nav



Los botones de mando aparecen indicados permanentemente en la banda superior de la pantalla táctil:



- ☞ Pulse uno de estos botones para visualizar la página de ajustes de calefacción y ventilación para el asiento correspondiente.

El estado del sistema no se memoriza al quitar el contacto.

Masaje multipunto

Sistema que permite seleccionar el tipo de masaje y ajustar su intensidad.

Este sistema funciona cuando el motor está en marcha así como en modo STOP del Stop & Start.

Los ajustes de la función masaje se realizan a través de la pantalla táctil.

La función se activa o bien directamente mediante el botón del asiento delantero o bien activando un ambiente personalizado de la función de **Conducción sensorial DS**.

Mediante el botón del asiento delantero:



- ☞ Pulse este botón; el testigo se encenderá.

El sistema se activa inmediatamente con los últimos ajustes utilizados y la página de ajustes se muestra en la pantalla táctil.

Si los ajustes son adecuados y no desea modificarlos, la indicación vuelve a su estado inicial.



Los masajes multipunto también se pueden gestionar mediante la función de **Conducción sensorial DS**.

Para más información relativa a la **Función de conducción sensorial DS**, consulte el apartado correspondiente.

Si desea modificar los ajustes:

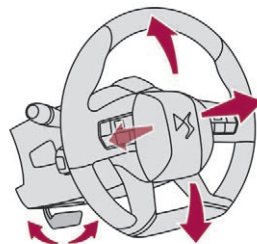
- ☞ Seleccione otro tipo de masaje entre los cinco que se proponen.
- ☞ Seleccione una intensidad de masaje entre los tres niveles propuestos: "1" (Bajo), "2" (Normal) o "3" (Alto).

Las modificaciones se tienen en cuenta inmediatamente.

Una vez activado, el sistema inicia un ciclo de masaje de una hora, compuesto por secuencias de 6 minutos de masaje seguidos de tres minutos de pausa.

El sistema se detiene automáticamente al finalizar el ciclo; el testigo del botón se apaga.

Ajuste del volante



- ☞ **Con el vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el mecanismo de ajuste del volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptarlo a su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el mecanismo de ajuste del volante.

! Por motivos de seguridad, estos ajustes siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

Retrovisores

Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento.

Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

En las versiones equipadas con retrovisores "electrocrómicos", un sistema conectado a un sensor solar oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol o las luces de los otros vehículos.

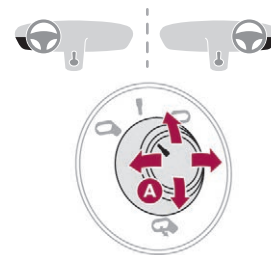
Desempeñado/desescarchado



Si el vehículo está equipado con este sistema, el desempañado/desescarchado de los retrovisores exteriores se efectúa pulsando el mando de desempañado de la luneta.

Para más información relativa al **Desempeñado/desescarchado de la luneta**, consulte el apartado correspondiente.

Ajuste



Ergonomía y confort

- ☞ Gire el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **A** en las cuatro direcciones para ajustarlo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

i Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para calcular correctamente la distancia con respecto a los vehículos que se acerquen por detrás.

Plegado

Automático: bloquee el vehículo con la llave electrónica.



Manual: con el contacto dado, mueva el mando **A** hacia abajo.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo.

Despliegue

Automático: desbloquee el vehículo con la llave electrónica.



Manual: con el contacto dado, mueva el mando **A** hacia arriba.

Si es necesario, los retrovisores pueden plegarse manualmente.

i El plegado y despliegue de los retrovisores exteriores al bloquear o desbloquear el vehículo se puede desactivar mediante el menú **AI. conducción/Vehículo** de la pantalla táctil. Pliegue los retrovisores para lavar el vehículo en un túnel de lavado.

Inclinación automática al introducir la marcha atrás

Sistema que inclina automáticamente los retrovisores hacia abajo para facilitar las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.

Con el motor en marcha, al introducir la marcha atrás, los retrovisores se inclinan hacia abajo.

Recuperan su posición inicial:

- Unos segundos después de sacar la marcha atrás.
- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al parar el motor.



La activación o desactivación de la función se realiza desde la pestaña **Otros reglajes** del menú **Vehículo/ AI. conducción** de la pantalla táctil.

Retrovisor interior

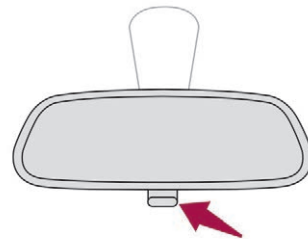
Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos, etc.

Modelo manual

Ajuste

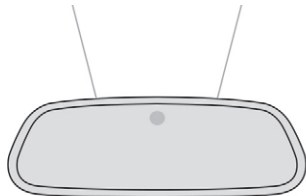
- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche



- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para cambiar a la posición normal "día".

Modelo "electrocromo" automático



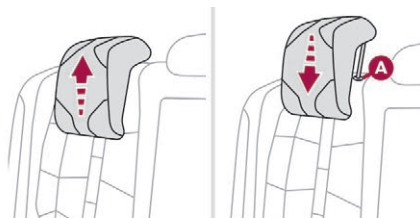
Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de la parte trasera del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

Asientos traseros

Banqueta con cojines de asiento fijos y respaldos abatibles en dos partes (2/3-1/3) y reclinables.

Reposacabezas traseros



Cuentan con dos posiciones:

- una **posición alta**, para cuando se utiliza el asiento:
 - ☞ levante el reposacabezas al máximo.
- una **posición baja**, de almacenamiento, cuando el asiento no se utiliza:
 - ☞ Presione el saliente **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

Los reposacabezas traseros pueden desmontarse.

Para desmontar un reposacabezas:

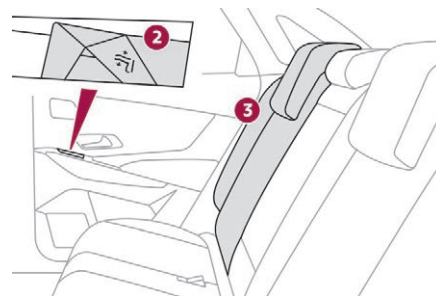
- ☞ Levante el reposacabezas hasta el tope.
- ☞ Presione el saliente **A** para liberar el reposacabezas y retírelo completamente.
- ☞ Guarde el reposacabezas.

Para montar un reposacabezas:

- ☞ Introduzca las varillas del reposacabezas en las guías del respaldo correspondiente.
- ☞ Empuje el reposacabezas hacia abajo hasta el tope.
- ☞ Presione el saliente **A** para liberar el reposacabezas y empújelo hacia abajo.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados si viajan pasajeros en los asientos traseros. Los reposacabezas deben estar montados y en posición alta. El reposacabezas del asiento central no puede instalarse en un asiento lateral y a la inversa.

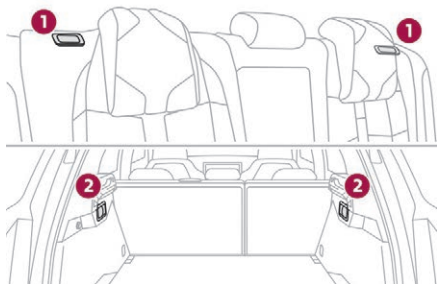
Inclinación del respaldo



- ☞ Para subir o bajar el respaldo **3**, pulse el mando **2** o tire de él hasta la posición deseada.

! Si ajusta el respaldo y el maletero está cargado, compruebe que no haya nada que impida el movimiento del respaldo. Existe riesgo de deterioro del respaldo.

Abatimiento de los respaldos



Cada parte del respaldo incluye dos mandos de desbloqueo:

- una palanca **1** en el lado externo del respaldo,
- una palanca **2** en el guarnecido lateral del maletero.

! Los respaldos solo deben manipularse con el vehículo parado.

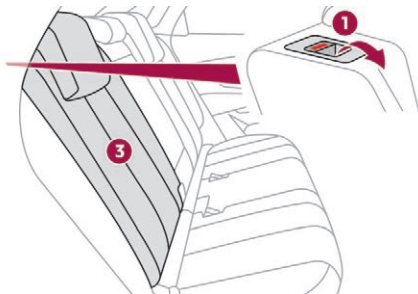
En primer lugar:

- ☞ Baje los reposacabezas de los respaldos.
- ☞ Si es necesario, desplace hacia delante los asientos delanteros.

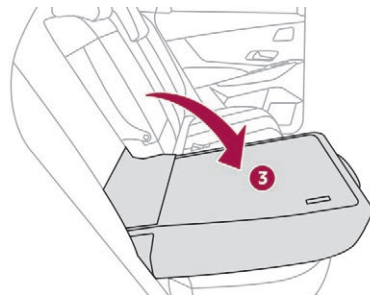
- ☞ Enderece el reposabrazos trasero.
- ☞ Compruebe que nada ni nadie interfiera en el abatimiento de los respaldos (ropa, equipaje, etc.).
- ☞ Compruebe que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados a lo largo de los respaldos.

i El abatimiento del respaldo va acompañado de una ligera bajada del cojín de asiento correspondiente. Para obtener una superficie plana, es necesario colocar el suelo móvil del maletero en la posición alta. Cuando el respaldo está desbloqueado, puede verse el testigo rojo de la empuñadura de desbloqueo.

Abatimiento desde el habitáculo

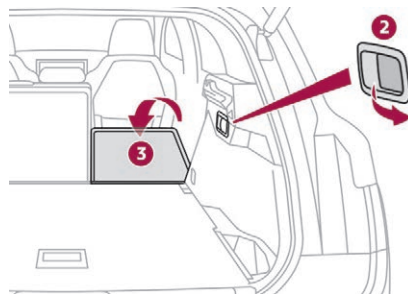


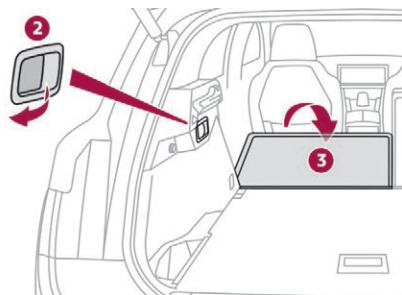
- ☞ Presione la empuñadura **1** para desbloquear el respaldo.



- ☞ Acompañe el respaldo **3** hacia abajo hasta la posición horizontal.

Abatimiento desde el maletero



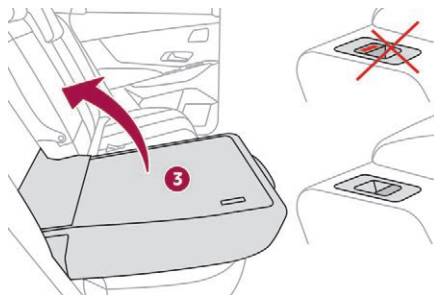


☞ Tire de la palanca **2** hacia usted para desbloquear el respaldo.

El respaldo **3** se abate completamente sobre el cojín de asiento.

Recolocación de los respaldos en su posición original

! Compruebe previamente que los cinturones de seguridad laterales estén correctamente colocados verticalmente al lado de las anillas de bloqueo del respaldo.



☞ Enderece el respaldo **3** y empújelo firmemente para activar su sistema de bloqueo de los respaldos.

☞ Verifique que el testigo rojo de la empuñadura **1** de desbloqueo no quede visible.

☞ Compruebe que los cinturones de seguridad laterales no queden pinzados durante la maniobra.

! Atención, un respaldo mal bloqueado compromete la seguridad de los pasajeros en caso de frenada brusca o de choque. El contenido del maletero puede salir proyectado hacia la parte delantera del vehículo, y podría provocar heridas graves.

Función de Conducción sensorial DS

Esta función permite personalizar el ambiente de conducción.

Se ofrecen reglajes específicos del sistema para cada uno de los ambientes.

Estos ambientes se pueden personalizar en la pantalla táctil.

Contenido de un ambiente

Un ambiente se define por los reglajes de cada uno de los siguientes sistemas:



- iluminación ambiental del habitáculo, (ajuste de la intensidad luminosa).



- el ambiente sonoro, (selección de una configuración preestablecida del ecualizador del sistema de audio).



- masaje multipunto, (para los asientos del conductor y el acompañante: activación/desactivación, selección del tipo de masaje y de su intensidad).



- Modo de conducción, (Modo ECO, Confort, Sport o Normal).

Acceso a la página de inicio de la función de conducción sensorial DS



Acceso directo a través de este botón



Acceso a través del menú Aplicaciones



☞ Seleccione **"Conducción sensorial DS"**.

Activación de un ambiente

Desde la página de inicio:

- ☞ Seleccione un ambiente: **"Cashmere"** o **"Titanium"**.

Según los ajustes efectuados para el ambiente, los sistemas se activan inmediatamente.

Desactivación del ambiente

Desde la página de inicio:

- ☞ Pulse **"Desactivar ambiente"**.

o

- ☞ Seleccione otro ambiente.

El ambiente se desactiva automáticamente al quitar el contacto.

Personalización de un ambiente

Desde la página de inicio:

- ☞ Seleccione un ambiente para activarlo.

- ☞ Pulse en **"Ajustes"** para mostrar la página de ajustes del ambiente.
- ☞ Seleccione el sistema cuyos ajustes desea modificar.
- ☞ Después de haber realizado los cambios, pulse en cualquier zona de la pantalla fuera de la ventana de ajustes del sistema para volver a la página de ajustes del ambiente.
- ☞ Después de haber realizado todos los cambios de los ajustes que desee, pulse en **"Guardar parámetros"**.

Las modificaciones se tienen en cuenta inmediatamente.

i En cualquier momento es posible modificar temporalmente un ambiente cambiando los reglajes de uno o varios sistemas gestionados en el ambiente, sin pasar por la función **Conducción sensorial DS**. Por ejemplo, puede desactivar o modificar la intensidad del masaje que se está realizando si pulsa el botón de activación de los masajes del asiento o activa/desactiva la iluminación ambiental del habitáculo desde el menú **Vehículo/Conducción**. En este caso, los nuevos ajustes no se memorizarán en el ambiente en curso.

Calefacción y ventilación

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene o bien del exterior a través de la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en modo de recirculación de aire.

Mandos

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor, el acompañante o los pasajeros traseros, según el nivel de equipamiento.

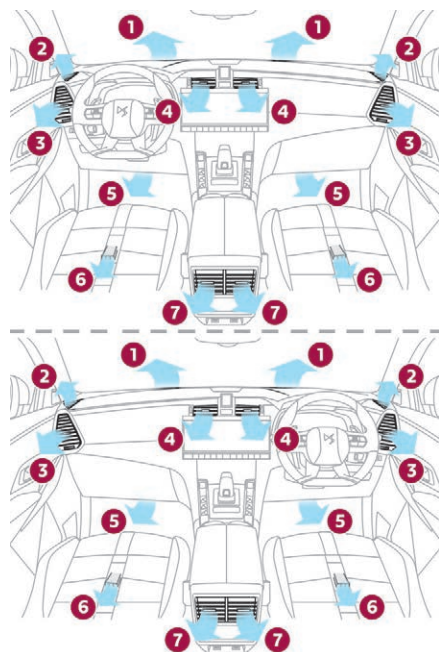
El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite elegir los puntos de difusión del aire en el habitáculo mediante la combinación de los botones asociados.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Según el vehículo, estos mandos se encuentran en el menú **"Climatización"** de la pantalla táctil o agrupados en el panel de la consola central.

Distribución del aire



1. Aireadores de desempañado/desescarchado del parabrisas.
2. Aireadores de desempañado/desescarchado de las ventanillas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales orientables y obturables.

4. Aireadores centrales regulables.
5. Salidas de aire hacia los huecos delanteros para los pies.
6. Salidas de aire hacia los huecos traseros para los pies.
7. Aireadores regulables con ventilador, según versión.

• **Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado**

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro del habitáculo esté en buen estado y cambie periódicamente los elementos filtrantes. Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo especial, contribuye a purificar el aire que respiran los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).

☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento y de garantías.

☞ Si el sistema no produce aire frío, apáguelo y consulte con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, apagar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

e Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos instantes. Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

i La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua bajo el vehículo que es completamente normal.

• **Stop & Start**

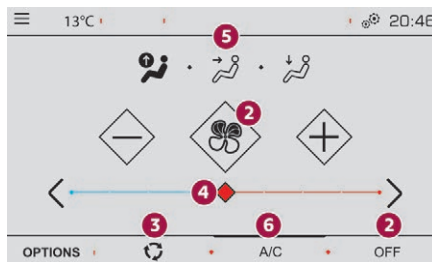
i Los sistemas de calefacción y aire acondicionado solo funcionan con el motor en marcha. Desactive temporalmente el sistema Stop & Start para mantener una temperatura agradable en el habitáculo. Para más información relativa al **Stop & Start**, consulte el apartado correspondiente.

Aire acondicionado manual



Pulse el botón del menú

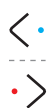
Climatización para acceder a la página de mandos del sistema.



1. Programa automático de visibilidad.
2. Ajuste del caudal de aire.
Sistema apagado.
3. Recirculación del aire interior.
4. Regulación de la temperatura.
5. Ajuste de la distribución de aire.
6. Encendido/apagado del aire acondicionado.

El sistema de aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha.

Ajuste de la temperatura



Pulse uno de estos botones para disminuir (azul) o aumentar (rojo) el nivel confort.

Ajuste del caudal de aire



Pulse uno de estos botones para aumentar (+) o disminuir (-) la velocidad de impulsión del aire.



El símbolo del caudal de aire (hélice) se va llenando progresivamente en función de la cantidad de aire solicitada.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

! Evite circular durante demasiado tiempo con la ventilación parada, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.

Regulación de la distribución de aire

Estos botones permiten distribuir el aire en el habitáculo combinando distintas salidas de aireación.



Parabrisas y lunas laterales.



Aireadores centrales y laterales.



Zonas de los pies.

La distribución de aire se puede modular utilizando varios botones: el encendido del testigo señala la impulsión de aire en la dirección indicada; el apagado del testigo señala que no se está impulsando aire en la dirección indicada.

Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar los tres botones simultáneamente.

Programa automático de visibilidad

Para más información relativa al **Desempañado/desescarchado del parabrisas**, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación del sistema

OFF

Pulse este botón; su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan.

Esta acción desactiva todas las demás funciones del sistema de aire acondicionado.

Ya no se regula la temperatura. No obstante, se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

- ! Evite circular demasiado tiempo con el sistema desactivado, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.
- Una nueva pulsación de cualquier botón reactiva el sistema con los ajustes anteriormente en uso.

Activación/desactivación del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Activación

A/C  Pulse este botón; el testigo se encenderá.

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está apagado. Para obtener más rápidamente aire frío, puede utilizar la recirculación de aire interior durante unos instantes. Luego vuelve a permitir la entrada de aire exterior.

Desactivación

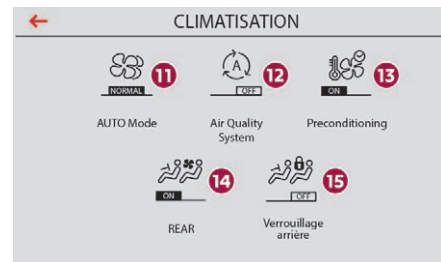
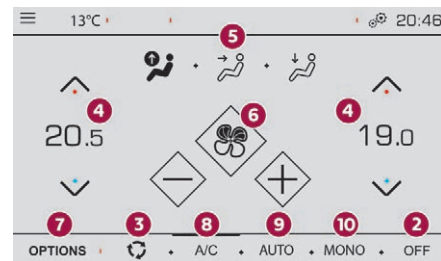
A/C  Pulse de nuevo este botón; el testigo se apagará.

El apagado del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, condensación...).

Aire acondicionado automático bizona



 Pulse el botón del menú **Climatización** para acceder a la página de mandos del sistema.



1. Programa automático de visibilidad.
2. Sistema apagado.
3. Recirculación del aire interior.
4. Ajuste de la temperatura.
5. Ajuste de la distribución de aire.
6. Regulación del caudal de aire.
7. Acceso a la página secundaria.
8. Encendido/apagado del aire acondicionado.
9. Encendido/apagado del programa automático de confort.
10. Monozona/bizona.

11. Selección de los ajustes del programa automático de confort (Min/Normal/Max).
12. Función "AQS" (Air Quality System) (según versión).
13. Preacondicionamiento del habitáculo (según versión).
14. Función "REAR" (según versión).
15. Bloqueo de los mandos de ajuste remoto (según versión)

El sistema de aire acondicionado solo funciona con el motor en marcha, pero permite el acceso a la ventilación y a sus mandos con el contacto dado. El funcionamiento del aire acondicionado y la regulación de la temperatura, del caudal y de la distribución de aire en el habitáculo se controlan de manera automática.

Ajuste de la temperatura

El conductor y el acompañante pueden ajustar la temperatura de forma independiente según su preferencia.

El valor indicado corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura concreta.



Pulse uno de estos botones para aumentar el valor.



Pulse uno de estos botones para disminuir el valor.

Programa automático de confort

AUTO  Pulse este botón para activar o desactivar el modo automático del sistema de aire acondicionado.

Cuando el testigo del botón está encendido, el sistema de aire acondicionado funciona de manera automática: en función del nivel de confort que se haya seleccionado, el sistema gestionará de manera óptima la temperatura, el caudal y la distribución de aire en el habitáculo.

Es posible modular la intensidad del programa automático de confort eligiendo uno de los tres ajustes propuestos en la página secundaria, a la que se accede con el botón "**OPCIONES**".

Para modificar el ajuste seleccionado, que se indica mediante el encendido del testigo correspondiente, pulse repetidamente este botón hasta ver el ajuste deseado:



AUTO

"**Min**": ofrece un funcionamiento suave y silencioso limitando el caudal de aire.



AUTO

"**Normal**": ofrece el mejor equilibrio posible entre confort térmico y funcionamiento silencioso (seleccionado por defecto).



AUTO

"**Max**": ofrece un caudal de aire intenso y eficaz.

Utilice los ajustes "**Normal**" o "**Max**" para garantizar el confort de los pasajeros que ocupan los asientos traseros.

Este ajuste está asociado al modo **AUTO** solamente. No obstante, al desactivar el modo **AUTO**, el último ajuste seleccionado permanecerá.

La modificación del ajuste no reactiva el modo **AUTO** si este estaba desactivado.

! Cuando la temperatura es baja y el motor está frío, el caudal de aire aumenta progresivamente hasta alcanzar el ajuste de confort, para limitar la difusión de aire frío en el habitáculo.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura en el habitáculo es mucho más fría o más caliente que el valor de confort seleccionado, es inútil modificar el valor indicado para alcanzar más rápidamente el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

Programa automático de visibilidad

Para más información relativa al **Desempañado/desescarchado del parabrisas**, consulte el apartado correspondiente.

Función "Air Quality System" (AQS)

Con la ayuda de un sensor de contaminación, esta función activa automáticamente la recirculación de aire interior cuando detecta un determinado límite de sustancias contaminantes en el aire exterior. Cuando la calidad del aire vuelve a ser satisfactoria, la recirculación del aire interior se desactiva automáticamente.

Esta función no ha sido concebida para detectar los malos olores.

La recirculación se activa automáticamente cuando se utiliza el lavaparabrisas o se engrana la marcha atrás.

La función está inactiva cuando la temperatura exterior es inferior a 5 °C para evitar el riesgo de formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

Para activar o desactivar la función, acceda a la página secundaria pulsando el botón **"OPCIONES"**.

Control manual

Es posible ajustar manualmente uno o varios ajustes mientras las demás funciones siguen siendo controladas de manera automática:

- caudal de aire;
- distribución de aire.

Cuando modifica un ajuste, el testigo del botón **"AUTO"** se apaga.

AUTO  Pulse de nuevo este botón para volver a activar el programa automático de confort.

Regulación del caudal de aire



 Pulse uno de estos botones para aumentar o reducir la velocidad del ventilador.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena progresivamente a medida que aumenta la velocidad del ventilador.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

"OFF" se indica al lado de la hélice.

! Evite circular durante demasiado tiempo con la ventilación parada, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.

Regulación de la distribución de aire

Es posible modular la distribución de aire en el habitáculo mediante estos tres botones.



Parabrisas y lunas laterales.



Aireadores centrales y laterales.



Zonas de los pies.

Cada pulsación del botón activa o desactiva la función. El testigo del botón está encendido cuando la función está activada. Para obtener una distribución homogénea del aire en el habitáculo, puede activar los tres botones simultáneamente.

En modo **AUTO**, los testigos de los tres botones están apagados.

Activación/desactivación del aire acondicionado

El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

El aire acondicionado permite:

- en verano, disminuir la temperatura;
- en invierno, con temperatura superior a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Activación

A/C ☞ Pulse este botón; el testigo se encenderá.

i El aire acondicionado no funciona cuando el caudal de aire está apagado.

Desactivación

A/C ☞ Pulse de nuevo este botón; el testigo se apagará.

El apagado del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, condensación, etc.).

Monozona/bizona

El ajuste de temperatura del lado del acompañante puede vincularse al ajuste del lado del conductor (función monozona). Está disponible en la página secundaria, a la que se accede con el botón "**OPCIONES**".



☞ Pulse este botón para activar la función "**MONO**"; su estado se muestra como "**ON**".

La función se desactiva automáticamente cuando el acompañante utiliza sus botones de ajuste de la temperatura (función bizona).

Función "REAR"

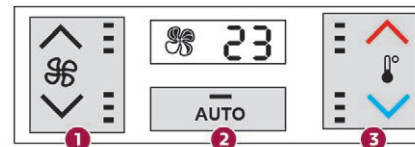
La activación de la función conecta el ventilador de los aireadores traseros. Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



☞ Pulse este botón para activar la función "**REAR**"; su estado se muestra como "**ON**".

Mandos remotos

Con esta función (función "REAR" activada y mandos remotos desbloqueados), los pasajeros traseros pueden controlar los ajustes principales del sistema de aire acondicionado utilizando el panel de control en la parte trasera de la consola central. Como consecuencia, cambia la indicación de los ajustes de la pantalla táctil.



1. Regulación del caudal de aire.
2. Programa automático de confort.
3. Ajuste de la temperatura.

Bloqueo de los mandos remotos

Se puede bloquear el acceso de los pasajeros traseros a estos ajustes.

☞ Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



- ☞ Pulse este botón para bloquear los mandos remotos; se muestra el estado "ON". Aparece un candado en la pantalla del aire acondicionado en la parte trasera.

Ventilación con el contacto dado

Con el contacto dado, puede utilizar el sistema de ventilación para efectuar el ajuste del caudal de aire y de la distribución de aire en el habitáculo dependiendo de la carga de la batería.

Esta función no utiliza el aire acondicionado.

Desconexión del sistema

OFF

- ☞ Pulse este botón. Su testigo se enciende y todos los demás testigos del sistema se apagan. Esta acción desactiva todas las demás funciones del sistema de aire acondicionado.

Reduciendo el caudal al mínimo, se detiene la ventilación.

Ya no se regula la temperatura. No obstante, se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.



Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación desactivada (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire). Una nueva pulsación de cualquier botón reactiva el sistema con los ajustes anteriormente en uso.

Recirculación del aire interior

La entrada de aire exterior evita la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales. La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y el humo del exterior.

Esta función también permite alcanzar con mayor rapidez el nivel de temperatura deseado en el habitáculo.



- ☞ Pulse este botón para activar la función; su testigo de color naranja se enciende.
- ☞ Pulse de nuevo este botón para desactivar la función; su testigo se apaga.



Evite la utilización prolongada de la recirculación del aire interior, ya que existe el riesgo de que se forme vaho y se degrade la calidad del aire.



La recirculación se activa automáticamente cuando se utiliza el lavaparabrisas o se engrana la marcha atrás.

Desempañado/desescarchado del parabrisas

Programa automático de visibilidad



- ☞ Pulse este botón para desempañar o desescarchar el parabrisas y las lunas laterales con la mayor rapidez posible; su testigo se enciende.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado (según versión), el caudal de aire y la entrada de aire, y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

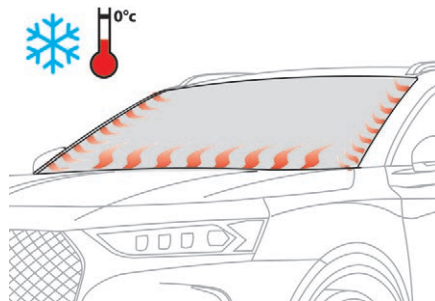
- ☞ Para desactivarlo, pulse este botón; su testigo se apaga.

El sistema permite la modificación manual del caudal de aire sin provocar la desactivación automática del programa automático de visibilidad.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

! En condiciones invernales, retire todo el hielo o la nieve de la cámara de parabrisas antes de iniciar la marcha. De lo contrario, puede afectar al funcionamiento del equipo relacionado con la cámara.

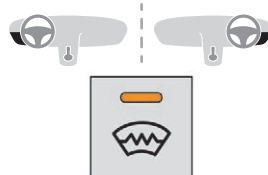
Parabrisas térmico



En condiciones de bajas temperaturas, este sistema calienta la base del parabrisas así como las zonas situadas a lo largo de los montantes de marco de parabrisas.

Sin modificar los ajustes del sistema de aire acondicionado, permite despegar con mayor rapidez las escobillas de los limpiaparabrisas cuando se quedan pegadas por el hielo y evitar la acumulación de nieve asociada al funcionamiento de los limpiaparabrisas.

Encendido/apagado



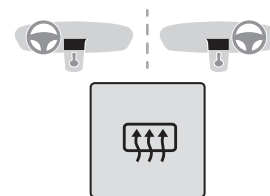
☞ Con el motor en marcha, pulse este botón; su testigo naranja se enciende.

El sistema se activa si la temperatura exterior es inferior a 0 °C.

☞ Al pulsar de nuevo el botón se desactiva el sistema; su testigo se apaga.

El sistema se desactiva automáticamente al quitar el contacto.

Desempañado/desesquarchado de la luneta



Encendido

☞ Pulse este botón para desempañar o desesquarchar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores.

El testigo naranja asociado al botón se enciende.

Desactivación

El desesquarchado se desactiva automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

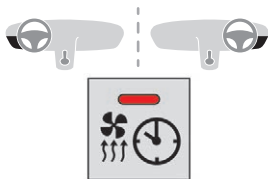
☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado/desesquarchado antes de que se desactive automáticamente volviendo a pulsar el botón.

El testigo asociado al botón se apaga.

e Apague el desempañado/desescarchado de la luneta y los retrovisores exteriores en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente disminuye el consumo de carburante.

i El desempañado/desescarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

Calefacción/ventilación adicional



Calefacción

Consiste en un sistema adicional y autónomo que calienta el habitáculo y mejora la eficacia del desempañado.



Este testigo se enciende de manera fija cuando el sistema está programado para la calefacción. Este testigo parpadea mientras la calefacción esté en funcionamiento. Se apaga cuando finaliza el ciclo de calentamiento o cuando se cancela la calefacción con el mando a distancia.

Ventilación

Este sistema permite ventilar el habitáculo con aire exterior para mejorar la temperatura que se experimenta al entrar en el vehículo en verano.

Programación

Puede programar la activación de la calefacción o ventilación con la segunda página del menú "**Aire acondicionado**" en la pantalla táctil.

Mando a distancia de largo alcance

Este mando permite encender o apagar la calefacción del habitáculo desde un punto alejado. El alcance del mando a distancia es de aproximadamente 1 km, en terreno descubierto.



Activación



☞ Manteniendo pulsado este botón activa inmediatamente la calefacción.

El testigo del mando a distancia se enciende en verde durante aproximadamente 2 segundos para confirmar que el vehículo ha tenido en cuenta la señal.

Apagado



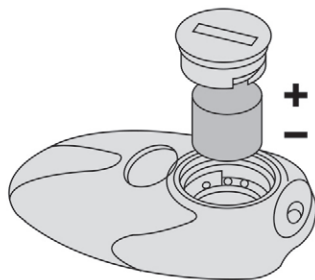
☞ Manteniendo pulsado este botón se desactiva inmediatamente la calefacción.

El testigo del mando a distancia se enciende en rojo durante aproximadamente 2 segundos para confirmar que el vehículo ha tenido en cuenta la señal.

i El testigo del mando a distancia parpadea durante aproximadamente 2 segundos si el vehículo no ha recibido la señal. Realice de nuevo la solicitud después de cambiar de lugar.

Cambio de la pila

Si el testigo del mando a distancia se vuelve naranja significa que la pila está poco cargada. Si el testigo no se enciende, la pila está gastada.



Utilice una moneda para aflojar la tapa y sustituir la pila.

e No tire a la basura las pilas del mando a distancia; contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

i La duración máxima del calentamiento es de aproximadamente 45 minutos según las condiciones climáticas.

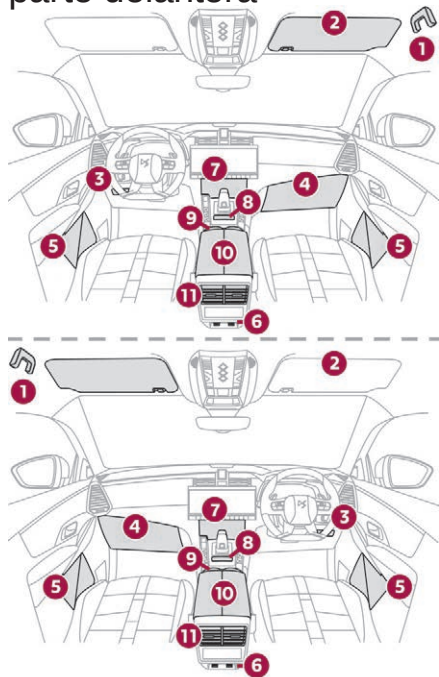
i El sistema de calefacción adicional se alimenta a través del depósito de carburante del vehículo. Antes de su utilización, asegúrese de que hay suficiente carburante en el depósito. Si el depósito está en reserva, se recomienda no utilizar el sistema. La ventilación se activa siempre que la carga de la batería sea suficiente. La calefacción se activa siempre que:

- La batería esté suficientemente cargada.
- El nivel de carburante sea suficiente.
- El motor se ha arrancado entre dos solicitudes de calentamiento.



! Apague siempre la calefacción adicional cuando reposte. Tenga cuidado, existe riesgo de incendio o explosión. Para evitar los riesgos de envenenamiento y asfixia, no se debe usar la calefacción programable, ni siquiera durante periodos cortos, en un entorno cerrado como un garaje o un taller que no esté equipado con un sistema de extracción de gases de escape. No estacione el vehículo en una superficie inflamable (hierba u hojas secas, papel, etc.). Existe riesgo de incendio. Las superficies acristaladas como la luneta o el parabrisas pueden calentarse mucho. Nunca ponga objetos sobre estas superficies; no toque nunca estas superficies. Existe riesgo de lesiones por quemadura.

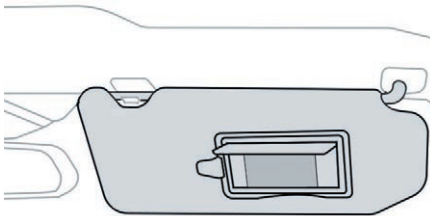
Acondicionamiento de la parte delantera



1. Asidero
2. Parasol
3. Compartimento portaobjetos bajo el volante
4. Guantera con luz

5. Portaobjetos de puerta
6. Tomas USB
7. Compartimento portaobjetos o cargador inalámbrico
8. Toma de accesorios de 12 V (120 W)
9. Portavasos
10. Reposabrazos delantero con compartimento portaobjetos
11. Compartimento portaobjetos o Ventilador trasero

Parasol

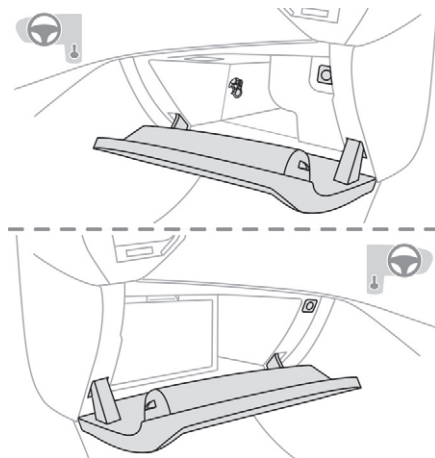


☞ Con el contacto dado, levante la tapa del espejo; este se ilumina automáticamente. El parasol tiene también un portatarjetas.

Guantera

☞ Para abrir la guantera, levante la manecilla. La guantera se ilumina al abrir la tapa.

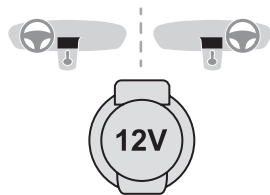
Según la versión, cuenta con un difusor de ventilación ajustable, que hace circular el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.



Aloja el mando de desactivación del airbag del acompañante.

! Nunca conduzca con la guantera abierta cuando haya un pasajero en la parte delantera, ya que puede provocar lesiones en el caso de una desaceleración brusca.

Encendedor/toma(s) de accesorios de 12 V

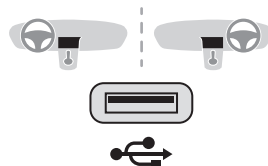


- Para utilizar el encendedor, empújelo hacia dentro y espere unos segundos hasta que salte automáticamente.
- Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el encendedor y conecte el adaptador adecuado.

Esta toma permite conectar un cargador de teléfono, un calentabiberones, etc. Inmediatamente después de usarla, vuelva a colocar el encendedor.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Puerto USB



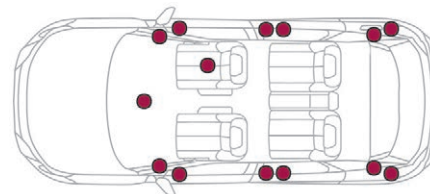
El puerto USB permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor de audio digital de tipo iPod®, o una llave USB. El lector USB lee los archivos de audio, que a continuación se transfieren al sistema de audio y se reproducen a través de los altavoces del vehículo. Estos archivos se gestionan a través de los mandos del volante o desde el sistema de audio.

i El dispositivo portátil se puede cargar automáticamente cuando está conectado a la toma USB. Durante la carga, se muestra un mensaje si el consumo del dispositivo portátil es superior al amperaje suministrado por el vehículo.

Para más información relativa a Audio y telemática, y en especial a la toma USB, consulte el apartado de audio correspondiente.

La toma USB también permite conectar un smartphone mediante MirrorLink™, Android Auto® o CarPlay®, para beneficiarse de algunas aplicaciones del teléfono en la pantalla táctil.

Sistema Hi-Fi Premium ELECTRA® de FOCAL



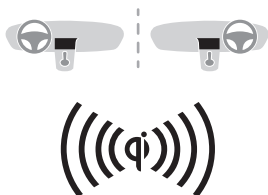
El vehículo va equipado con un sistema de audio de alta fidelidad firmado por la marca francesa FOCAL®, especialista en acústica desde hace más de 35 años y reconocida mundialmente por sus innovaciones patentadas y su firma sonora única.

14 altavoces equipados con tecnologías exclusivas FOCAL® ofrecen el placer de un sonido puro y detallado a bordo del vehículo:

- Altavoz central/altavoces satélites: tecnología Polyglass que permite garantizar la inmersión y la espacialización del sonido.
- Altavoces de refuerzo de bajos/medios de alta fidelidad: tecnología Polyglass que permite garantizar el equilibrio y la precisión del sonido.

- Tweeters TNF: tecnología de cúpulas invertidas de aluminio que ofrece una dispersión del sonido óptima y agudos muy detallados.
- Subwoofer: tecnología de triple bobina Power Flower™ 200 mm para una reproducción precisa y dinámica de las bajas frecuencias.
- Amplificación activa de 12 vías y 515 vatios: tecnología híbrida Clase AB/Clase D que ofrece riqueza y finura en las señales de alta frecuencia así como una potencia real en los graves.

Cargador inalámbrico



Este sistema permite recargar sin cables un dispositivo portátil, como un smartphone, utilizando el principio de inducción magnética, según la norma Qi 1.1.

El dispositivo portátil que se va a cargar debe ser compatible con la norma Qi, por su propio diseño o con ayuda de un estuche o una carcasa compatible.

La zona de carga está identificada con el símbolo Qi.

Funcionamiento

El cargador funciona con el motor en marcha y en modo STOP del Stop & Start. La carga se gestiona desde el smartphone.

En las versiones con Acceso y arranque manos libres, el funcionamiento del cargador puede verse interrumpido cuando se abre una puerta o se quita el contacto.

Carga

- ☞ Compruebe previamente que la zona de carga esté despejada.
- ☞ Coloque el dispositivo portátil en el centro de la zona de carga.



- ☞ Cuando se detecta el dispositivo, el testigo de carga se enciende en color verde.
- ☞ La carga de la batería del dispositivo se inicia enseguida.
- ☞ Cuando la batería del dispositivo portátil está completamente cargada, el testigo de carga se apaga.

! El sistema no está diseñado para recargar varios dispositivos a la vez.



No coloque ningún objeto metálico (monedas, llaves, mando a distancia del vehículo, etc.) en la zona de carga durante la recarga del dispositivo; existe un riesgo de sobrecalentamiento o de interrupción de la carga.

Control de funcionamiento

El estado del testigo de carga permite supervisar el funcionamiento del cargador.

Testigo de carga	Significado
Apagado	Motor apagado. No se ha detectado ningún dispositivo compatible. Carga finalizada.
Verde fijo	Detección de un dispositivo compatible. Cargando.
Naranja intermitente	Detección de un objeto extraño en la zona de carga. Dispositivo mal centrado en la zona de carga.

Naranja fijo

Fallo de funcionamiento del indicador de carga del dispositivo.
Temperatura demasiado elevada de la batería del dispositivo.
Fallo de funcionamiento del cargador.



Si el testigo se enciende en color naranja:

- Retire el dispositivo y vuelva a colocarlo en el centro de la zona de carga.

o

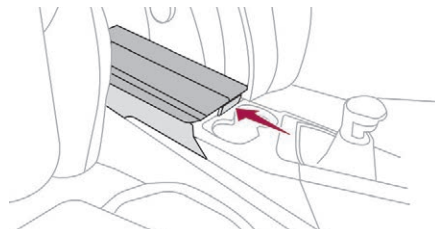
- Retire el dispositivo e inténtelo de nuevo un cuarto de hora más tarde.

Si el problema persiste, acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Reposabrazos delantero

Incluye un espacio de almacenamiento.

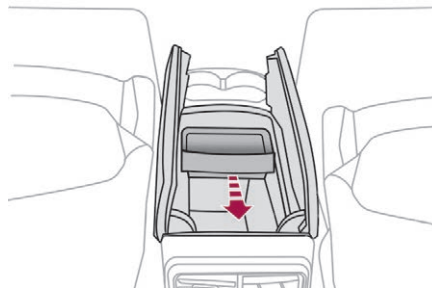
Apertura



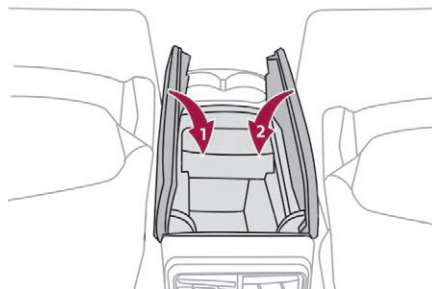
☞ Levante la palanca que se encuentra debajo de la cubierta.

La cubierta se abre en dos partes.

Espacio de almacenamiento



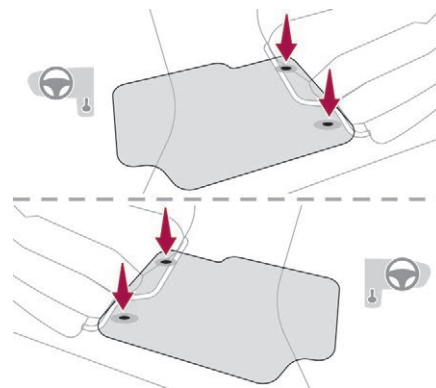
Cierre



☞ Cierre las dos partes de la cubierta.

Alfombrillas

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ desplace el asiento hacia atrás al máximo,
- ☞ suelte las fijaciones,
- ☞ retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

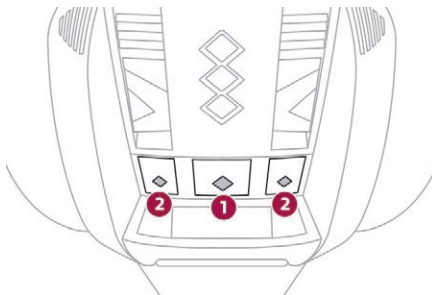
- ☞ coloque correctamente la alfombrilla,
- ☞ vuelva a insertar las fijaciones presionando,
- ☞ compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

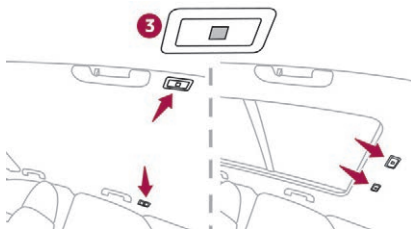
- utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones de las que dispone el vehículo (su uso es obligatorio),
- nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no autorizadas puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad. Las alfombrillas autorizadas están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.

Luces de techo



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa delanteros



3. Lectores de mapas traseros

Luz de techo delantera

Se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar el contacto.
- al abrir una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo,
- al dar el contacto,
- 30 segundos después cerrar la última puerta.

Manteniendo pulsada la luz del techo se apaga completamente. Aparece un símbolo.

Lectores de mapa

- ☞ Con el contacto dado, pulse el lector de mapa correspondiente.

Iluminación ambiental

La atenuación de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Por la noche, la iluminación ambiental se enciende automáticamente al encender las luces de posición.

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.



La iluminación ambiental se puede activar o desactivar, así como se puede configurar el color y la intensidad luminosa en el menú **Vehículo/Conducción** en la pantalla táctil.

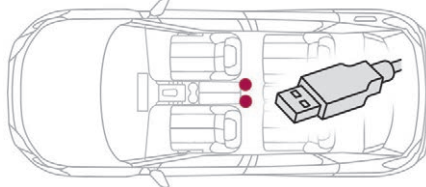


La iluminación ambiental del habitáculo también se controla a través de la función **Conducción sensorial DS**.

Para más información relativa a la **Función de conducción sensorial DS**, consulte el apartado correspondiente.

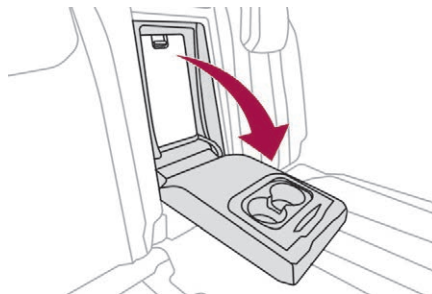
Acondicionamiento de la parte trasera

Tomas USB



Cada toma USB está destinada únicamente a la alimentación y a la recarga del dispositivo portátil conectado.

Reposabrazos trasero



☞ Baje el reposabrazos trasero para mejorar su posición de confort.
El reposabrazos tiene dos portavasos.

Trampilla para esquiés

Dispositivo que permite almacenar y transportar objetos largos.

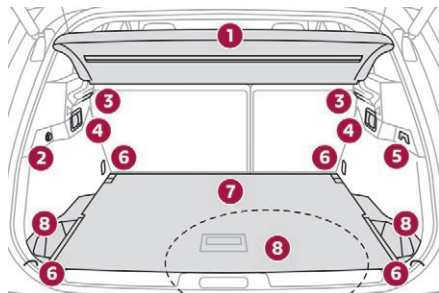
Apertura

- ☞ Baje el reposabrazos trasero.
- ☞ Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.



- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.

Acondicionamiento del maletero



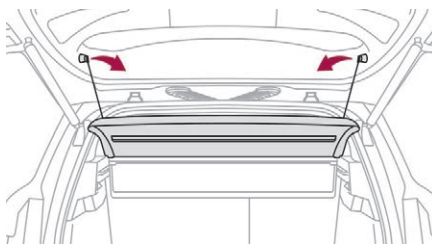
1. Cubierta del espacio de carga
2. Toma de accesorios de 12 V (120 W)
3. Iluminación del maletero
4. Mandos de abatimiento de asiento trasero
5. Ganchos
6. Anillas de anclaje
7. Suelo móvil de maletero (2 posiciones)
8. Compartimento de almacenamiento/caja de herramientas bajo el suelo

i Las anillas de anclaje están diseñadas para sujetar el equipaje con distintos tipos de red de retención. Estas redes están disponibles como accesorio. Para más información, consulte en un concesionario autorizado.

Cubierta del espacio de carga

Está compuesta de dos partes:

- Una parte fija con un espacio de almacenamiento abierto.
- Una parte móvil que se levanta al abrir el portón trasero, con un espacio de almacenamiento abierto.

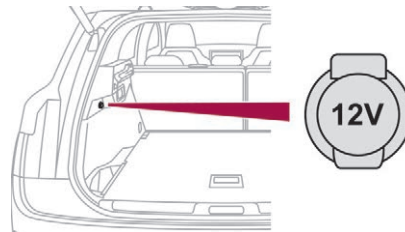


Para desmontar la cubierta del espacio de carga:

- ☞ Desenganche los dos cordones.
- ☞ Levante con cuidado la parte móvil y suéltela de los dos lados.
- ☞ Suelte la parte fija de cada lado y a continuación retire la cubierta del espacio de carga.

! En caso de deceleración brusca, los objetos colocados en la cubierta del espacio de carga pueden salir despedidos.

Toma auxiliar de 12 V



- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el tapón y conecte el adaptador adecuado.
- ☞ Dé el contacto.

! La conexión de un dispositivo eléctrico no autorizado, como un cargador USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Suelo de maletero (2 posiciones)

Este suelo con dos posiciones permite optimizar el espacio del maletero utilizando los topes laterales de los extremos:

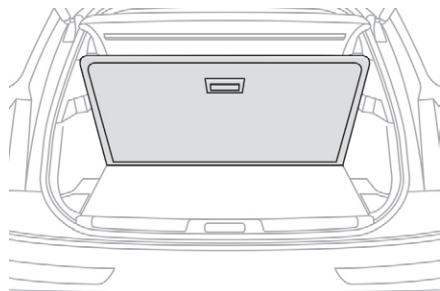
- Posición alta (**100 kg máximo**): se obtiene un suelo plano hasta los asientos delanteros, cuando los asientos traseros están abatidos.

- Posición baja (**150 kg máximo**): volumen máximo del maletero.

i En determinadas versiones, el suelo móvil de maletero no se puede instalar en la posición baja.

Para cambiar la altura:

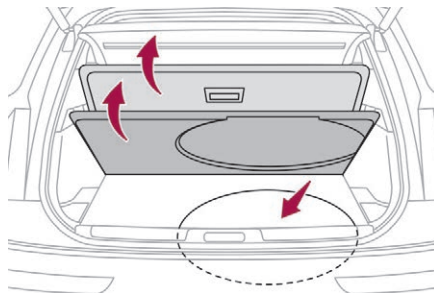
- ☞ Levante y tire del suelo hacia usted utilizando el asa central, y a continuación utilice los topes laterales para moverlo.
- ☞ Empuje el suelo completamente hacia delante para colocarlo en la posición que desee.



Para mantenerlo en la posición reclinada:

- ☞ Desde la posición alta, suba el suelo hacia la cubierta del espacio de carga.
- ☞ Páselo por encima de los topes retráctiles y luego coloque el suelo sobre estos topes.

Compartimento portaobjetos

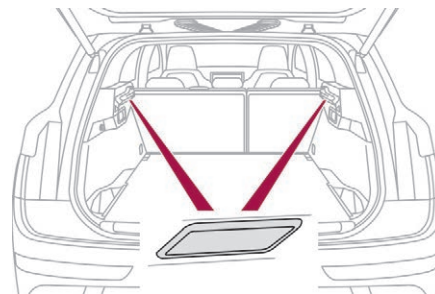


- ☞ Levante el suelo del maletero todo lo que pueda para acceder al hueco de almacenamiento.

Según la versión, incluye:

- Un kit de reparación provisional de neumáticos con las herramientas del vehículo.
- Una rueda de repuesto con las herramientas del vehículo.

Iluminación del maletero



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

- i** El tiempo de encendido varía según la situación:
- Con el contacto quitado, aproximadamente diez minutos.
 - En modo de ahorro de energía, aproximadamente treinta segundos.
 - Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

04

ILUMINACIÓN Y VISIBILIDAD

Mando de las luces

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

i Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo específico.

i Viajes al extranjero

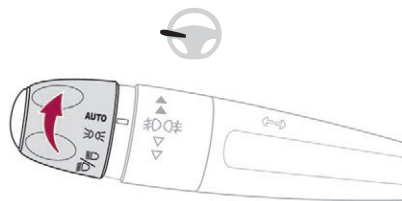
Las luces están diseñadas de modo que pueda conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización sin realizar ninguna modificación.

Sin embargo, en las versiones con faros "Full LED", la función del Sistema Delantero Adaptativo no se deberá activar, con el fin de evitar deslumbrar a los conductores de los vehículos que se acercan en sentido contrario.

! No mire nunca demasiado de cerca al haz luminoso de los faros "Full LED", ya que existe el riesgo de sufrir lesiones oculares graves.

Iluminación principal

Selección del modo de iluminación principal



Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

AUTO

Encendido automático de los faros/ las luces diurnas.

3000

Luces de posición únicamente.

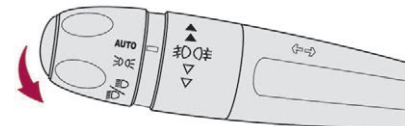
D/L

Luces de cruce o de carretera

i Grupo óptico trasero secundario

Cuando las luces del vehículo están encendidas, al abrir el portón trasero las luces de freno, de posición y los intermitentes cambian automáticamente a las luces del parachoques trasero, para mantener la seguridad del vehículo.

Conmutación de las luces (cruce/carretera)



Tire del mando para cambiar entre las luces de cruce y las de carretera.

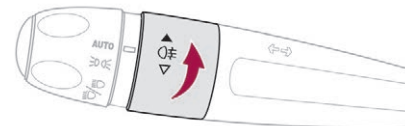
En los modos "AUTO" o cuando las luces de posición están encendidas, el conductor puede hacer ráfagas con las luces de carretera tirando de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma la activación de la iluminación seleccionada.

Luces antiniebla

Luces antiniebla traseras





Las luces antiniebla funcionan cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas.

- ☞ Para encenderlas, gire el anillo hacia delante.

Si se produce el apagado automático de las luces (posición **"AUTO"**), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecen encendidas.

- ☞ Para apagarlas, gire el anillo hacia atrás.

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras



Funcionan cuando las luces de luces de posición o de cruce están encendidas, en modo manual o en modo automático.

Gire el anillo y suéltelo:

- ☞ una vez hacia delante, para encender los faros antiniebla,
- ☞ hacia delante una segunda vez, para encender las luces antiniebla traseras,
- ☞ hacia atrás, para apagar las luces antiniebla traseras,
- ☞ hacia atrás una segunda vez, para apagar los faros antiniebla.

Si se produce el apagado automático de las luces (posición **"AUTO"**) o las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición permanecen encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla. Las luces de posición también se apagarán.



Con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, solo deben utilizarse con niebla o cuando está nevando. En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luz. No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.

Apagado de las luces al quitar el contacto

Al quitar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si la iluminación de acompañamiento automática está activada.

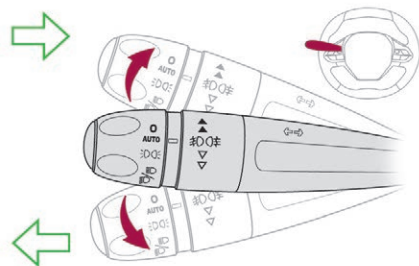
Encendido de las luces después de quitar el contacto

Desde la posición **AUTO**, gire el anillo de las luces a la posición deseada, o desde otra posición, gire el anillo a la posición **AUTO** y después a otra posición.

Al abrir la puerta del conductor, una señal acústica temporal le recuerda que las luces están encendidas.

Estas se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo de ahorro de energía).

Intermitentes (parpadeo)



- ☞ Izquierda: baje el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecha: suba el mando de las luces rebasando el punto de resistencia.

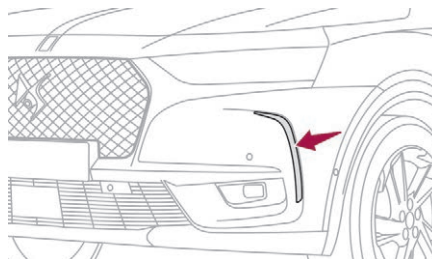
Tres parpadeos

- ☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los intermitentes parpadearán tres veces.

En las versiones equipadas con intermitentes de LED, el encendido de los LED se realiza en modo desfile.

La intensidad de las luces diurnas disminuye durante el encendido progresivo de los intermitentes.

Luces diurnas/luces de posición



Las luces delanteras y traseras se encienden automáticamente al arrancar el motor.

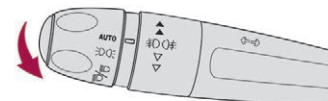
Garantizan las siguientes funciones:

- Luces diurnas (mando de las luces en la posición **"AUTO"** con luminosidad suficiente).
- Luces de posición (mando de las luces en la posición **"AUTO"** con poca luminosidad o "Solo luces de posición" o "Luces de cruce/de carretera").

i En modo luces diurnas, la intensidad luminosa de los diodos es mayor.

Luces de estacionamiento

Señalización del lateral del vehículo mediante el encendido de las luces de posición solo del lado de la circulación.



- ☞ Según la versión, en el minuto siguiente a quitar el contacto, accione el mando de las luces hacia arriba o hacia abajo, en función del lado de la circulación (por ejemplo, habiendo estacionado en el lado izquierdo, gire la palanca hacia arriba para que se enciendan las luces de posición del lado derecho).

Esto se confirma mediante una señal acústica y el encendido en el cuadro de instrumentos del testigo del intermitente correspondiente. Para apagar las luces de estacionamiento, vuelva a colocar el mando de las luces en la posición central.

Encendido automático de las luces

Cuando el anillo se encuentra en la posición "AUTO" y el sensor solar detecta poca luminosidad exterior, las luces de matrícula, de posición y de cruce se encienden automáticamente sin intervención por parte del conductor. También pueden encenderse en caso de detectarse lluvia, al tiempo que se activan automáticamente los limpiaparabrisas. En cuanto la luminosidad vuelva a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

Fallo de funcionamiento



Si se produce un fallo de funcionamiento del sensor solar, las luces se encienden y este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje y/o de una señal acústica. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.



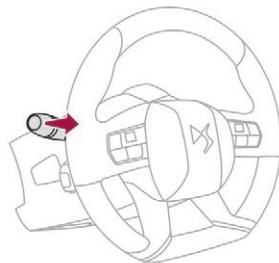
No cubra el sensor solar, asociado al sensor de lluvia y situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de funcionar.

Con niebla o nieve, el sensor solar puede detectar la suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

Iluminación de acompañamiento Automático

Con la función de encendido automático de las luces activada (mando de luces en posición "AUTO"), en caso de luminosidad ambiental reducida las luces de cruce se encienden automáticamente al cortar el contacto. La activación, la desactivación y la duración de la iluminación de acompañamiento se configuran en el menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

Manual



Encendido

- ☞ Con el contacto quitado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Apagado

La iluminación de acompañamiento manual se apaga automáticamente cuando transcurre un periodo de tiempo determinado.

Iluminación de acogida exterior automática

Cuando la función "Encendido automático de las luces" está activada, en caso de que la luminosidad sea baja, las luces de posición, las de cruce y las luces de los retrovisores se encienden automáticamente al desbloquear el vehículo.

La activación, la desactivación y la duración de la iluminación de acogida se configuran en el menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

Iluminación de acogida

Esta función está disponible según la versión.



- ☞ Realice una pulsación breve de este botón del mando a distancia.

Las luces de posición, las luces de cruce, las luces de matrícula y las luces de los retrovisores exteriores se encienden durante 30 segundos.

Púlselo una segunda vez antes de que finalice la temporización para apagar de manera inmediata las luces.

Luces de los retrovisores exteriores



Para facilitar la aproximación al vehículo, se iluminan:

- Las zonas situadas frente a las puertas del conductor y el acompañante.
- La zona frente al retrovisor y la zona situada detrás de las puertas delanteras.

Activación

Las luces de los retrovisores se encienden automáticamente:

- Al desbloquear el vehículo.

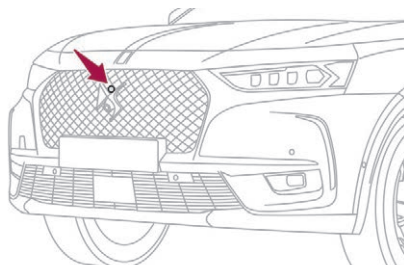
- Al abrir una puerta.
- Al solicitar la localización del vehículo mediante el mando a distancia.

También se encienden con la iluminación de acogida exterior y la iluminación de acompañamiento.

Desactivación

Las luces se apagan automáticamente después de 30 segundos.

DS Night Vision



Mediante una cámara de infrarrojos en la parte delantera del vehículo, el sistema identifica e indica la presencia de peatones y animales en el campo de visión del conductor en condiciones de iluminación ambiental deficiente.

Seleccione el modo de visualización "Visión nocturna", girando el mando situado a la izquierda del volante para que las imágenes de la cámara de infrarrojos aparezcan en el cuadro de instrumentos. Cuando existe el riesgo de colisión se emite una alerta. Si no está seleccionado el modo de visualización "Visión nocturna", la alerta se activa en el cuadro de instrumentos.

! DS Night Vision es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la evaluación personal de la visibilidad de noche y de las condiciones del tráfico. En algunas condiciones, los contrastes térmicos son insuficientes y el sistema no puede detectar todos los riesgos, o bien puede emitir falsas advertencias (p. ej., motores de camiones estacionados en el arcén).

Condiciones de funcionamiento

La función está disponible con el motor en marcha y en modo STOP del Stop & Start. Las condiciones de iluminación deben ser muy deficientes. Las luces de posición deben estar encendidas y en buen estado. El intervalo de detección de temperatura debe estar comprendido entre -30 °C y +30 °C.

Iluminación y visibilidad

La velocidad del vehículo debe ser inferior a 160 km/h.

El rango de detección de la cámara está comprendido entre 15 m (para peatones) y 150 m, según las condiciones de visibilidad.

Los animales con una envergadura inferior a 0,50 m no se detectan.

El cuadro de instrumentos debe estar en el modo "Visión nocturna" para que la imagen de la cámara de infrarrojos se visualice constantemente.

Funcionamiento

La función se activa/desactiva en el menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

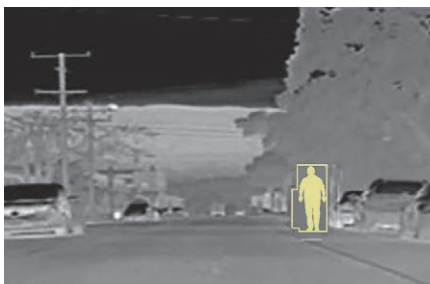


Si se cumplen todas las condiciones de funcionamiento, este testigo se enciende en verde: están disponibles la visualización en el cuadro de instrumentos (cuando está seleccionado el modo "Visión nocturna") y la activación de mensajes de alerta.



Si alguna condición de funcionamiento (velocidad o temperatura) no se cumple, el testigo se enciende en color naranja: solo está disponible la visualización en el cuadro de instrumentos (en el modo "Visión nocturna").

La función no estará disponible mientras el nivel de iluminación exterior sea demasiado elevado o si las luces de posición no están encendidas.



La imagen que proporciona la cámara se muestra en el cuadro de instrumentos con tonos de grises, de tal forma que los objetos calientes aparecen de un color más claro que los fríos. Si se detectan peatones o animales, se muestran en marcos amarillos.



Cuando el sistema detecta un peligro de colisión con peatones o animales, activa una alerta: aparece un símbolo en el centro de la ventana de visualización. La silueta de los peatones o animales aparece enmarcada en rojo.

Si no está seleccionado el modo de visualización "Visión nocturna", la alerta se activa en una ventana temporal.

En caso de alerta, el conductor debe intervenir realizando una maniobra evasiva o aplicando los frenos.

Límites de funcionamiento

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Mala visibilidad (en caso de nevada, lluvia intensa, niebla espesa).
- Cámara cubierta por nieve, barro o polvo.
- Cámara rayada después del uso repetido de túneles de lavado de vehículos de rodillos.
- Temperaturas exteriores muy altas.
- En la parte superior o inferior de una pendiente pronunciada.

- En una carretera muy sinuosa.
- En una curva.
- Después de una colisión que puede haber alterado la configuración de la cámara o dañarla.
- Después de repasar la pintura de la rejilla fuera de la red de concesionarios o un taller cualificado.

Recomendaciones de mantenimiento

La cámara de infrarrojos tiene una boquilla de lavado conectada al sistema del lavaparabrisas. Esta boquilla se activa uno de cada cinco usos del lavaparabrisas.

Compruebe regularmente que la cámara esté limpia.

En caso de condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores y la cámara no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

Fallo de funcionamiento



Un testigo de color naranja se enciende cuando se cumplen todas las condiciones de funcionamiento, junto con un mensaje que indica un error del sistema.

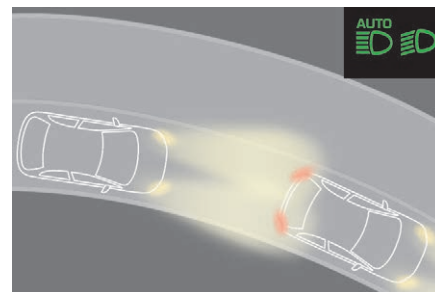
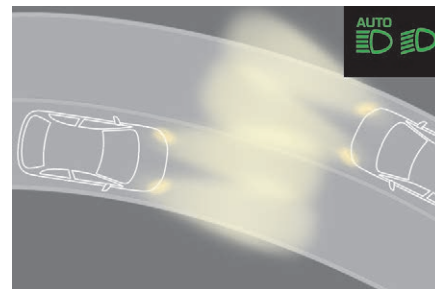
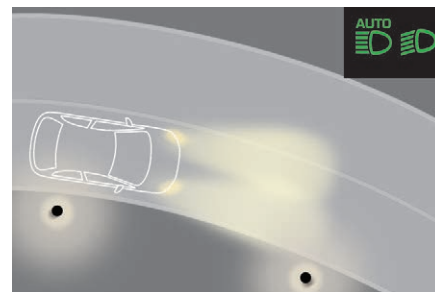
Consulte en la red de concesionarios o en un taller cualificado.

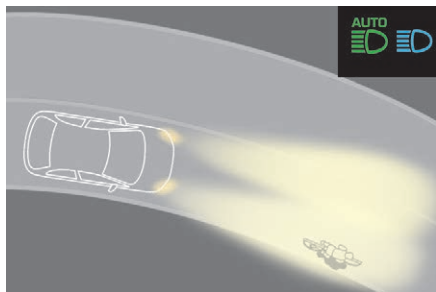
Conmutación automática de las luces de carretera

Sistema que conmuta automáticamente las luces de carretera y las de cruce en función de las condiciones de luminosidad y de circulación, gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas.

! Este sistema es una ayuda a la conducción. El conductor es siempre responsable de la iluminación del vehículo y de su adecuación a las condiciones de luminosidad, visibilidad y circulación, así como de respetar el código de circulación.

i El sistema estará operativo en cuanto el vehículo circule a más de 25 km/h. Por debajo de los 15 km/h, el sistema deja de estar operativo.





Activación/desactivación

- ☞ Gire el anillo del mando de luces hasta la posición **"AUTO"**.



- ☞ En el menú **Conducción/Vehículo**, seleccione la pestaña **"Funciones de conducción"** y, a continuación, **"Conmutación automática de las luces de carretera"**.

El estado del sistema permanece en la memoria al quitar el contacto.

Funcionamiento

Si la luminosidad es suficiente y/o si las condiciones de circulación no permiten el encendido de las luces de carretera:



- Las luces de cruce se mantienen encendidas; estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Si la luminosidad es muy baja y las condiciones del tráfico lo permiten:



- Las luces de carretera se encienden automáticamente: estos testigos se encienden en el cuadro de instrumentos.

Cuando el sistema detecta niebla densa, desactiva temporalmente la función. En cuanto el vehículo salga de la zona de niebla densa, la función se reactiva automáticamente.



- Este testigo permanece apagado mientras la función esté desactivada.

Pausa

Si la situación requiere un cambio del estado de las luces, el conductor puede intervenir en cualquier momento.

- ☞ Una ráfaga de luces interrumpe la función y el sistema de iluminación bascula al modo "encendido automático de las luces":
 - Si los testigos "AUTO" y "Luces de cruce" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de carretera.

- Si los testigos "AUTO" y "Luces de carretera" estaban encendidos, el sistema cambiará a las luces de cruce.

Para reactivar la función, efectúe de nuevo una ráfaga de luces.

i El sistema puede verse perturbado o puede no funcionar correctamente:

- En condiciones de mala visibilidad (nieve, lluvia intensa, etc.).
- Si el parabrisas está sucio, empañado u oculto (por un adhesivo, por ejemplo) justo delante de la cámara.
- Si el vehículo está situado frente a señales muy reflectantes.

Cuando el sistema detecta niebla intensa, desactiva temporalmente la función.

El sistema no puede detectar:

- A los usuarios que no tienen iluminación propia, como los peatones.
- Los vehículos cuya iluminación queda oculta (por ejemplo: los vehículos que circulan detrás de una barrera de seguridad como puede ser la mediana en una autopista).
- Los vehículos que se encuentran en la parte superior o inferior de un cambio de rasante, en curvas sinuosas o en intersecciones en cruz.

Sistema de iluminación frontal adaptativa (AFS)

Disponible solamente en los vehículos equipados con los faros de tecnología Full LED.

La función AFS controla varios modos de iluminación específicos para distintas situaciones de conducción.

Este sistema varía la intensidad y la dirección de los faros y los módulos para aumentar o disminuir el alcance de los faros.

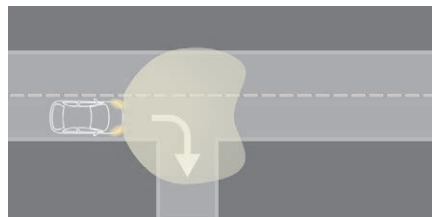
Los módulos pueden girar y cambiar la inclinación para dirigirlo y ensanchar o estrechar el haz de luz para que ilumine los lados de la carretera.

! Esta función es una ayuda a la conducción que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor, que deberá adaptar en todo caso su conducción a las condiciones de visibilidad y al tráfico.

Activación/desactivación

- ☞ Ponga el mando de luces en la posición "AUTO".
- ☞ En el menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil, seleccione **"Iluminación adaptativa"**.

Modo "Ciudad"



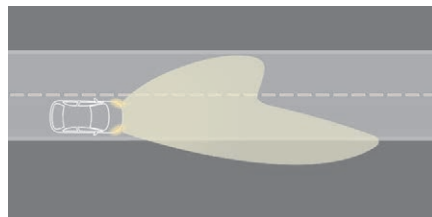
Los faros proporcionan una iluminación de intensidad media, y los módulos están orientados hacia afuera.

La anchura del haz aumenta, lo cual permite que el conductor pueda distinguir mejor los peligros al borde de la carretera (peatones, intersecciones).

Esta iluminación tiene un alcance de aproximadamente 280 m.

Este modo se activa cuando el vehículo ha estado en marcha durante más de 3 segundos a una velocidad superior a 50 km/h.

Modo "Carretera"

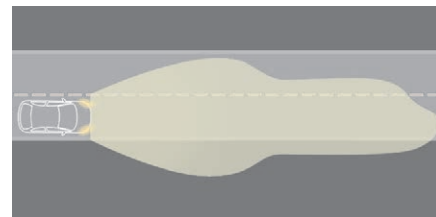


Proporciona un haz de luz mejorado, una mayor intensidad de los faros y una menor intensidad de los módulos.

Esta iluminación tiene un alcance de aproximadamente 330 m.

Se activa cuando el vehículo circula durante más de 2 segundos a una velocidad superior a 30 km/h e inferior a 110 km/h.

Modo "Autopista"



Los faros y los módulos crean un cono de luz con un haz más elevado, adecuado para las vías rápidas.

Esta iluminación tiene un alcance de aproximadamente 370 m.

Se activa cuando el vehículo circula durante más de 5 segundos a una velocidad superior a 110 km/h.

Modo "Lluvia"



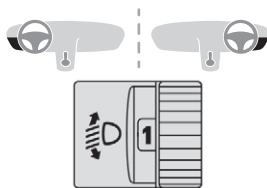
Este modo se activa cuando se activan los limpiaparabrisas.

El haz de luz se ensancha. La potencia de los módulos aumenta para que el conductor pueda distinguir mejor las líneas de la carretera, al tiempo que se reduce la intensidad de las luces de carretera para mejorar la visión del conductor (teniendo en cuenta el reflejo causado por la humedad de la superficie de la carretera).

Esta iluminación tiene un alcance de aproximadamente 330 m.

Reglaje de los faros

Ajuste manual de los faros halógenos o de xenón

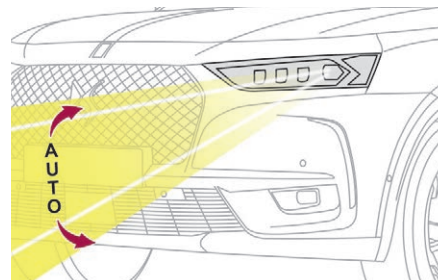


Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas, en función de la carga del vehículo.

- 0 Conductor solo o conductor + acompañante.
- 1 5 ocupantes.
- 2 5 ocupantes + carga en el maletero.
- 3 Conductor + carga en el maletero.
- 4 No se usa.
- 5 No se usa.
- 6 No se usa.

i El ajuste inicial es la posición "0".

Reglaje automático de los faros con tecnología "Full LED"



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema regula automáticamente la altura de este tipo de faros en función de la carga del vehículo.



Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

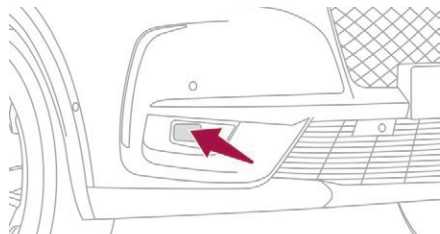
El sistema ajusta entonces el haz de los faros a la posición más baja.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

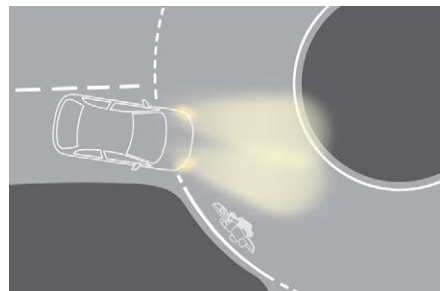


No toque los faros de tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse.

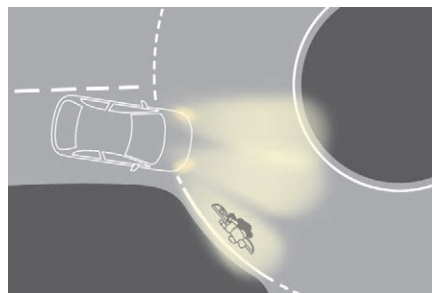
Iluminación estática de intersección



Este sistema, si está presente en su vehículo, permite que el haz de luz de uno de los faros antiniebla alumbre el interior de la curva cuando las luces de cruce o de carretera están encendidas y la velocidad del vehículo es inferior a 40 km/h (en conducción urbana, carreteras sinuosas, intersecciones, maniobras de estacionamiento, etc.).



Sin iluminación estática de intersección



Con iluminación estática de intersección

Activación/desactivación



La iluminación estática de intersección puede activarse o desactivarse desde el menú Vehículo/Conducción de la pantalla táctil.

Activación

Esta función se pone en funcionamiento:

- Al accionar el intermitente correspondiente.
- o
- A partir de un determinado ángulo de giro del volante.

Desactivación

Esta función permanece inactiva:

- Por debajo de un determinado ángulo de giro del volante.
- A una velocidad superior a 40 km/h.
- Cuando la marcha atrás está introducida.

Mando de los limpiacristales Programación

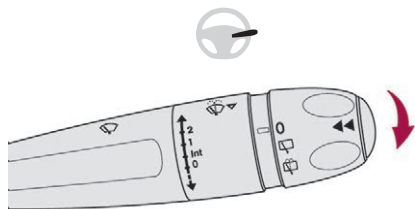
El vehículo puede incluir también algunas funciones configurables:

- Barrido automático del limpiaparabrisas.
- Limpieza de la luneta al introducir la marcha atrás.

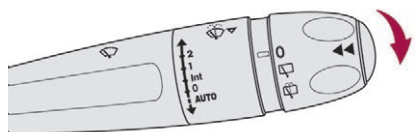
i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Con barrido manual



Con barrido automático



Limpiaparabrisas

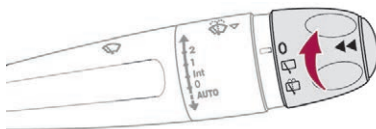
Para seleccionar la cadencia de barrido: suba o baje la palanca hasta la posición deseada.

- 2** Barrido rápido (lluvia intensa).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- Int** Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo).
- 0** Apagado.
- ↓** Barrido único (accione el mando hacia abajo o brevemente hacia el volante y suéltelo).

o

- AUTO ↓** Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo).
- Barrido único (tire brevemente del mando hacia el volante).

Limpialuneta



Anillo de selección del limpiaventana: gírelo para colocar el símbolo deseado frente a la señal de referencia.

- 0** Apagado.
- Inter** Barrido intermitente.
- Lavado** Barrido y lavado.

Girando el anillo al máximo, el lavaluneta, seguido del limpiaventana, funcionan durante un tiempo determinado.

Marcha atrás

Al engranar la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está activado, el limpiaventana se pondrá en marcha automáticamente.

La activación y la desactivación del sistema se realizan en el menú de parámetros del vehículo en la pantalla.

Esta función está activada por defecto.

! En el caso de nieve o escarcha dura, o si hay un portabicicletas fijado a una barra de enganche de remolque, desactive el limpiaventana automático a través del menú de configuración del vehículo.

Lavaparabrisas

- ☞ Accione el mando del limpiaparabrisas hacia usted.

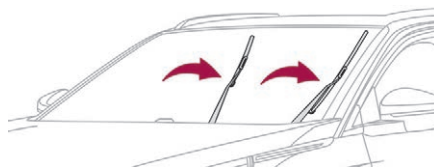
El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan mientras el mando está accionado. La finalización del lavaparabrisas va seguida de un ciclo de limpiado.

i El lavaparabrisas incluye un sistema limpiaparabrisas con surtidores integrados. El líquido lavacristales se pulveriza a lo largo de toda la escobilla del limpiaparabrisas. De este modo se mejora la visibilidad y se reduce el consumo de líquido lavacristales. En algunos casos, según el contenido o el color del líquido y la luminosidad exterior, la pulverización de líquido puede resultar casi imperceptible.

! Para evitar dañar las escobillas del limpiaparabrisas, no accione el lavaparabrisas si el depósito de líquido lavaparabrisas está vacío. Accione solo el lavaparabrisas si no hay riesgo de que el líquido se congele en el parabrisas e interfiera en la visibilidad. Utilice siempre líquido lavaparabrisas adecuado para bajas temperaturas durante el periodo invernal.

Posición especial de los limpiaparabrisas

Esta posición de mantenimiento se utiliza para limpiar o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.



- ☞ Accione el mando del limpiaparabrisas antes de que transcurra un minuto después de haber quitado el contacto para que las escobillas se coloquen en vertical.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas en su posición después de la intervención, pliegue suavemente el brazo sobre el parabrisas, dé el contacto y accione el mando.

i Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:

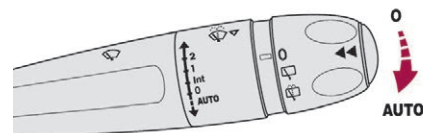
- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Limpiaparabrisas automáticos

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente al detectarse lluvia, sin que intervenga el conductor, adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

La detección se realiza mediante un sensor de lluvia situado en la parte superior central del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

Encendido



Iluminación y visibilidad

☞ Empuje el mando brevemente hacia abajo. Un ciclo de barrido completo confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

AUTO



Este testigo se encenderá en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje en pantalla.

Apagado

☞ Accione el mando brevemente hacia abajo o sitúe el mando en otra posición (**Int**, **1** o **2**).

AUTO



El testigo del cuadro de instrumentos se apagará y aparecerá un mensaje.

! Es necesario volver a activar el barrido automático del limpiaparabrisas, accionando el mando hacia abajo, después de haber quitado el contacto durante más de un minuto.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! No cubra el sensor de lluvia, integrado en el sensor solar y situado en la parte superior central del parabrisas. Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, desactive el barrido automático. En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Fallo de funcionamiento

En caso de producirse un fallo del limpiaparabrisas automático con detección de lluvia, este funciona de manera intermitente.

05

SEGURIDAD

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! **Tenga en cuenta la siguiente información:**

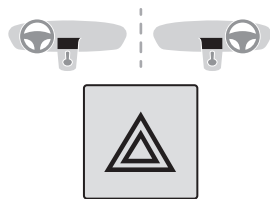
- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por el Fabricante puede provocar un exceso de consumo y una avería en el sistema eléctrico de su vehículo. Póngase en contacto con un concesionario autorizado para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red de concesionarios o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar errores de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por el Fabricante o realizada sin respetar los requisitos técnicos establecidos por el fabricante conlleva la suspensión de las garantías legal y contractual.

! **Instalación de emisores de radiocomunicación**

Póngase en contacto con un concesionario autorizado antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena exterior, donde le facilitarán información relativa a las especificaciones de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas de recambio, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín, faldillas de protección en la parte trasera del vehículo, etc.

Luces de emergencia



☞ Al pulsar este botón, los cuatro intermitentes parpadean. Puede funcionar con el contacto quitado.

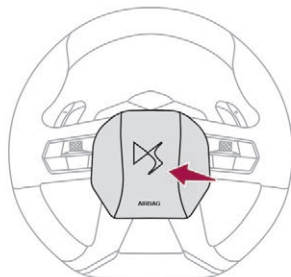
Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de emergencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón del salpicadero.

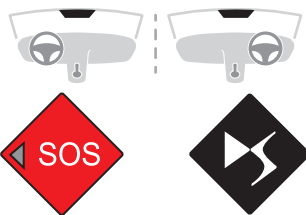
Claxon

Sistema de aviso acústico para alertar a los demás usuarios de la carretera de un peligro inminente.



☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

Llamada de emergencia o de asistencia



Tipo 1

Llamada de Emergencia Localizada



En caso de emergencia, pulse el botón durante más de 2 segundos.

El parpadeo del LED verde y el mensaje de voz confirmarán que se ha realizado la llamada al servicio "Llamada de Emergencia Localizada".**.

Pulsando de nuevo este botón inmediatamente se cancela la solicitud.

El LED verde se apaga.

El LED verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación.

Se apaga cuando finaliza la comunicación.

La "Llamada de Emergencia Localizada" localiza su vehículo inmediatamente, contacta con usted en su propio idioma** y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países en los cuales la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización se ha rechazado expresamente, la llamada se dirige directamente a los servicios de emergencia (112) sin localización.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponibles en el punto de venta y bajo reserva de los límites tecnológicos y técnicos.

** Dependiendo de la cobertura geográfica de la "Llamada de Emergencia Localizada", la "Llamada de Asistencia Localizada" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Puede obtener la lista de países incluidos y servicios telemáticos en un concesionario autorizado o en la página web de su país.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se hace automáticamente una llamada de emergencia.

i Si se beneficia de la oferta DS Connect BOX con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal, a través de la página web del país.

Funcionamiento del sistema

Al dar el contacto, el testigo verde se enciende durante tres segundos indicando que el sistema funciona correctamente. El testigo rojo parpadea y después se apaga: el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

El testigo rojo está encendido de forma fija: es necesario sustituir la pila. En ambos casos, los servicios de llamadas de emergencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

i El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Llamada de Asistencia Localizada



Pulse este botón durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje de voz confirma que se ha realizado la llamada**.

Si se pulsa de nuevo el botón inmediatamente después, la solicitud se anula. La cancelación se confirma mediante un mensaje de voz.

** Dependiendo de la cobertura geográfica de la "Llamada de Emergencia Localizada", la "Llamada de Asistencia Localizada" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios telemáticos en un concesionario autorizado o en el sitio web de su país.

Geolocalización



La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Llamada de Emergencia Localizada" y "Llamada de Asistencia Localizada", seguidos de "Llamada de Asistencia Localizada" para confirmar.

La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Llamada de Emergencia Localizada" y "Llamada de Asistencia Localizada", seguidos de "Llamada de Asistencia Localizada" para confirmar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red de concesionarios, se aconseja acudir a ella para comprobar la configuración y, en caso necesario, modificarla a sus preferencias. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

i Por razones técnicas, y en particular para mejorar la calidad de los servicios servicios telemáticos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático del vehículo.

Tipo 2

Llamada de Emergencia Localizada



En caso de emergencia, pulse el botón durante más de 2 segundos. El parpadeo del LED verde y el mensaje de voz confirmarán que se ha realizado la llamada al servicio de "Llamada de Emergencia Localizada"*.

Pulsando de nuevo este botón se cancela la solicitud y el LED verde se apaga.

El LED verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga cuando finaliza la comunicación.

La "Llamada de Emergencia Localizada" localiza su vehículo inmediatamente, contacta con usted en su propio idioma** y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países en los cuales la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización se ha rechazado expresamente, la llamada se dirige directamente a los servicios de emergencia (112) sin localización.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponibles en el punto de venta y bajo reserva de los límites tecnológicos y técnicos.

** Dependiendo de la cobertura geográfica de la "Llamada de Urgencia Localizada", la "Llamada de Asistencia Localizada" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios telemáticos en un concesionario autorizado o en la página web de su país.

! Cuando la unidad de control del airbag detecta un impacto, independientemente de si se despliegan o no los airbags, se hace automáticamente una llamada de emergencia.

! Si se beneficia de la oferta DS Connect BOX con pack SOS y asistencia incluidos, dispondrá de servicios complementarios en su espacio personal, a través de la página web del país.

Funcionamiento del sistema

Al dar el contacto, el testigo verde se enciende durante tres segundos indicando que el sistema funciona correctamente.

Para todos los países excepto Rusia, Bielorrusia y Kazajistán

El testigo rojo parpadea y después se apaga: el sistema presenta un fallo de funcionamiento. El testigo rojo está encendido de forma fija: es necesario sustituir la pila.

Para Rusia, Bielorrusia y Kazajistán.

El testigo rojo está encendido de forma fija: el sistema presenta un fallo de funcionamiento. El testigo rojo parpadea: es necesario sustituir la pila de emergencia.

En ambos casos, los servicios de llamadas de emergencia y de asistencia podrían no funcionar. Contacte con un taller cualificado lo antes posible.

! El fallo de funcionamiento del sistema no impide al vehículo circular.

Llamada de Asistencia Localizada



Pulse este botón durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje de voz confirma que se ha realizado la llamada**.

Si se pulsa de nuevo el botón inmediatamente después, la solicitud se anula. La cancelación se confirma mediante un mensaje de voz.

** Dependiendo de la cobertura geográfica de la "Llamada de Urgencia Localizada", la "Llamada de Asistencia Localizada" y del idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo. Puede obtener la lista de países incluidos y servicios telemáticos en un concesionario autorizado o en el sitio web de su país.

Geolocalización



La geolocalización se puede desactivar pulsando simultáneamente los botones "Llamada de Emergencia Localizada" y "Llamada de Asistencia Localizada", seguidos de "Llamada de Asistencia Localizada" para confirmar.

Para reactivar la geolocalización, pulse simultáneamente los botones "Llamada de Emergencia Localizada" y "Llamada de Asistencia Localizada", seguido de la pulsación de "Llamada de Asistencia Localizada" para confirmar.

i Si ha adquirido el vehículo fuera de la red de concesionarios, se aconseja que acuda a ella para comprobar la configuración de estos servicios y, si lo desea, modificarlos de la forma que considere conveniente. En los países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional de su elección.

i Por razones técnicas, y en particular para mejorar la calidad de los servicios telemáticos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar actualizaciones del sistema telemático del vehículo.

Programa electrónico de estabilidad (ESC)

Programa de estabilidad (ESC) que integra los siguientes sistemas:

- Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD).
- Asistencia a la frenada de emergencia (EBA).

- Antipatinado de las ruedas (ASR) o control de tracción.
- Control dinámico de estabilidad (CDS).
- Control de estabilidad del remolque (TSA).

Definiciones

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD)

Estos sistemas incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo en las frenadas y contribuyen a mejorar el control en las curvas, especialmente sobre firme irregular o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.

El EBFD garantiza una regulación integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

Antipatinado de ruedas (ASR)

Este sistema optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro del límite de las leyes de la física.

Control de estabilidad del remolque (TSA)

Este sistema permite mantener el control del vehículo cuando lleva enganchado un remolque con el fin de reducir los riesgos de bandazos.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de distribución de la fuerza de frenado (EBFD)



El encendido fijo de estos testigos indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS.

El vehículo conserva la función de frenada estándar. Circule con precaución a una velocidad moderada.

Consulte con un concesionario autorizado o un taller cualificado lo antes posible.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y ABS, acompañado de una señal acústica y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD).

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

Si necesita frenar de emergencia, pise el pedal del freno a fondo con firmeza y no lo suelte.

En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que las nuevas estén aprobadas para su vehículo.

Después de un impacto, acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión de estos sistemas.

Control de tracción inteligente ("Snow motion")

Según la versión, su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre nieve: el **control de tracción inteligente**.

Esta función detecta las situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el **control de tracción inteligente** regula el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria del vehículo.

Se recomienda encarecidamente la utilización de neumáticos de invierno cuando se circula por vías en las cuales la adherencia es reducida.

Antideslizamiento de ruedas (ASR)/control dinámico de estabilidad (CDS)

Funcionamiento

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Se ponen en funcionamiento si se detectan problemas de adherencia o de trayectoria.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Desactivación

En condiciones excepcionales (arranque de un vehículo atascado, inmovilizado en la nieve, sobre un firme blando, etc.) puede ser aconsejable desactivar el sistema ASR para que las ruedas puedan girar libremente y se pueda recuperar la adherencia.

En cuanto las condiciones de adherencia lo permitan, reactive el sistema.



La función se desactiva a través del menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

Se confirma con un mensaje.

Reactivación

El sistema ASR se reactiva automáticamente después de haber quitado el contacto o a partir de 50 km/h.

Por debajo de los 50 km/h, puede reactivarlo manualmente.



La reactivación se realiza a través del menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

Se confirma con un mensaje.

Fallo de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de un mensaje y de una señal acústica, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión de los sistemas.

! ASR/CDS

Estos sistemas ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales ni a circular a una velocidad demasiado elevada.

En condiciones de menor agarre (lluvia, nieve, hielo negro) es cuando aumenta el riesgo de perder el agarre. Por consiguiente, es importante para su seguridad mantener estos sistemas activados en cualquier condición, y especialmente en condiciones difíciles.

El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante, no solo en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, sino también a los procedimientos de montaje y de reparación que se utilizan en los concesionarios.

Se recomienda el uso de neumáticos para nieve, con el fin de poder beneficiarse de la eficacia de estos sistemas en condiciones invernales.

En este caso, es esencial equipar las cuatro ruedas con neumáticos homologados para su vehículo.

Control de estabilidad del remolque

En situación de remolcado, este sistema permite reducir los riesgos de balanceos del vehículo o del remolque.

Funcionamiento

El sistema se activa automáticamente al dar el contacto.

El programa electrónico de estabilidad (ESC) no debe presentar ningún fallo de funcionamiento.

A partir de 60 km/h y hasta 160 km/h, cuando el sistema detecta movimientos de oscilación del remolque, actúa sobre los frenos para estabilizar el remolque y, si es necesario, reduce la potencia del motor para ralentizar el vehículo.



La corrección se señala mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos y mediante el encendido de las luces de freno.

Para conocer las masas y las cargas remolcables, consulte el apartado "Características técnicas" o el permiso de circulación del vehículo.

Para obtener consejos de conducción segura al **Arrastrar un remolque**, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



Cuando se produce un fallo de funcionamiento en el sistema, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de un mensaje y de una señal acústica.

Si continúa arrastrando un remolque, reduzca la velocidad y circule con prudencia.

Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! El sistema de control de estabilidad del remolque ofrece mayor seguridad en condiciones de circulación normal, siempre que se respeten las recomendaciones de enganche de un remolque. En ningún caso debe incitar al conductor a asumir riesgos adicionales como utilizar un remolque en condiciones de funcionamiento degradadas (carga excesiva, no respeto de la masa la lanza del remolque, neumáticos usados o poco inflados, sistema de frenada defectuoso, etc.) o circular a una velocidad demasiado elevada.

En algunos casos, el sistema ESC no detectará los movimientos de balanceo del remolque, especialmente con un remolque ligero.

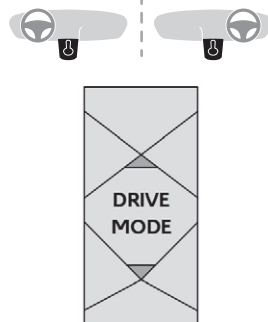
En caso de conducción sobre calzada deslizante o degradada, el sistema puede no impedir un balanceo brusco del remolque.

Advanced Traction Control

Sistema de control de tracción especial patentado, que mejora la tracción sobre nieve, barro y arena.

Activación

Puede seleccionar uno de los tres modos de funcionamiento con el botón de **MODO DE CONDUCCIÓN**.



Al pulsar este botón, los distintos modos de conducción aparecen en el cuadro de instrumentos.

☞ Según el contexto, seleccione "**Nieve**", "**Barro**" o "**Arena**".

El modo elegido se sigue visualizando en el cuadro de instrumentos.

Nieve

Este modo adapta su estrategia a las condiciones de adherencia encontradas por cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha.

(modo activo hasta 80 km/h)

Barro

Al iniciar la marcha, este modo permite que la rueda que tiene menos adherencia gire rápidamente para que se desprenda el barro y se recupere la adherencia. Al mismo tiempo, la rueda con mayor adherencia se controla de manera que transmita el mayor par posible. Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza el patinado de la rueda para responder, de la mejor manera, a las solicitudes del conductor. (modo activo hasta 50 km/h)

Arena

Este modo autoriza un mínimo patinado en las dos ruedas motrices de manera simultánea para que el vehículo pueda avanzar y para limitar el riesgo de quedarse estancado en la arena.

(Modo activo hasta los 120 km/h)

! En arena, no utilice los otros modos ya que el vehículo puede quedar atascado.

Desactivación

El sistema se desactiva automáticamente al quitar el contacto.

Se puede desactivar en cualquier momento seleccionando el modo **"Normal"** o cualquier otro modo de conducción.

Consejos de conducción

Su vehículo ha sido concebido principalmente para circular por carreteras asfaltadas; sin embargo, permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

No obstante, no permite la conducción todoterreno en casos como estos:

- Atravesar o conducir por terrenos que puedan dañar los bajos del vehículo o provocar el desprendimiento de algún elemento (tubo de carburante, refrigerador de carburante, etc.) debido a la presencia de obstáculos o piedras en particular.
- Circular por terrenos con pendiente pronunciada y con adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.

Cinturones de seguridad

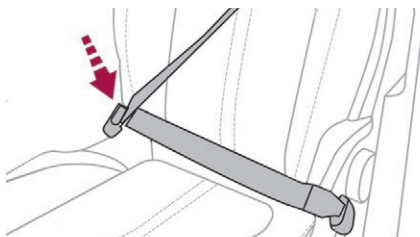
Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras el caso de un choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica se activan al dar el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado



- ☞ Tire de la correa e introduzca la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

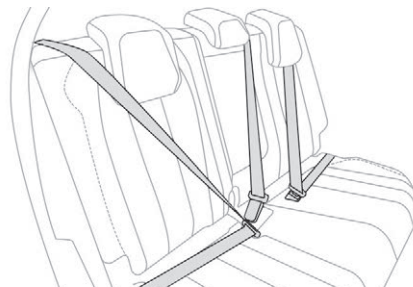
- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Ajuste de la altura



- ☞ Para ajustar la altura del punto de anclaje, presione el mando **A** y deslícelo hasta la muesca deseada.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras cuenta con un cinturón, con tres puntos de anclaje y un carrete enrollador.

Las plazas laterales están equipadas con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Para la plaza central, si no se utiliza el cinturón de seguridad del asiento central, la hebilla se mantiene horizontal mediante una correa elástica.

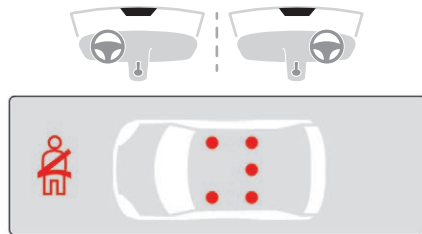
Abrochado

- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Para comprobar el bloqueo, tire de la correa a modo de prueba.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Alertas de cinturón de seguridad no abrochado/desabrochado



Testigo de no abrochado/desabrochado



Se enciende en rojo tanto en el cuadro de instrumentos como en la pantalla de los testigos del airbag frontal del acompañante y de los cinturones de seguridad, una vez que el sistema detecta que un cinturón de seguridad no está abrochado o se ha desabrochado.

Testigo de identificación de cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados



Se enciende en la pantalla: los testigos encendidos en rojo indican la ubicación de los cinturones de seguridad no abrochados o desabrochados.

Alertas de cinturones de seguridad delanteros no abrochados

Al dar el contacto, el testigo y los indicadores correspondientes se encienden si el conductor y/o el acompañante no se han abrochado sus cinturones de seguridad.

A velocidades superiores a 20 km/h, estos testigos parpadean, acompañados de una señal acústica durante dos minutos. Después de este periodo, estos testigos permanecen encendidos hasta que se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

Alertas de cinturones de seguridad traseros no abrochados

Al dar el contacto, con el motor funcionando o el vehículo circulando a velocidades superiores a 20 km/h, el testigo y los indicadores se encienden durante unos treinta segundos, si hay uno o varios cinturones de seguridad que no se han abrochado.

Alerta de cinturones de seguridad desabrochados

Con el contacto dado, el testigo y los indicadores correspondientes se encienden si el conductor y/o uno o más pasajeros se desabrochan los cinturones de seguridad. A velocidades superiores a 20 km/h, estos testigos parpadean, acompañados de una señal acústica durante dos minutos. Después del periodo, estos testigos permanecen encendidos hasta que se hayan vuelto a abrochar los cinturones de seguridad.

Consejos

! El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente del lugar que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de emergencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado. Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

! Instalación

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce,
- debe utilizarse para sujetar a una sola persona,
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado,
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

! Mantenimiento

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado, como pueden proporcionarle en la red de concesionarios autorizados.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad un concesionario autorizado o a un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en la red de concesionarios.

! Instrucciones para los niños

Utilice una silla infantil adecuada si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a más de un niño.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

Para más información relativa a los

Asientos infantiles, consulte el apartado correspondiente.

! **En caso de colisión**
En función del tipo y de la importancia del impacto, los pretensores se activan antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de una ligera humareda inofensiva y ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

Información general

Sistema diseñado para contribuir a reforzar la seguridad de los ocupantes (excepto la plaza central del asiento trasero) en caso de colisiones violentas. Los airbags suplementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitadores de fuerza (todos excepto el de la plaza central del asiento trasero).

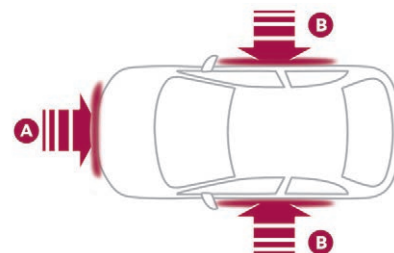
Si se produce una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los impactos frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- en caso de impacto violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto en el caso del pasajero trasero central). Inmediatamente después del impacto, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes,
- en caso de impacto poco violento en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único sistema que contribuye a garantizar su protección.

! **Los airbags no funcionan con el contacto quitado.**

Este equipamiento solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

Zonas de detección de impacto

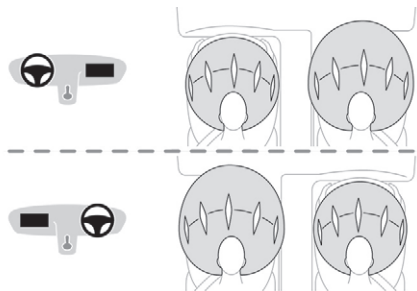


A. Zona de impacto frontal.

B. Zona de impacto lateral.

i El despliegue de un airbag va acompañado de una ligera emisión de humo y de un ruido debidos a la detonación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.

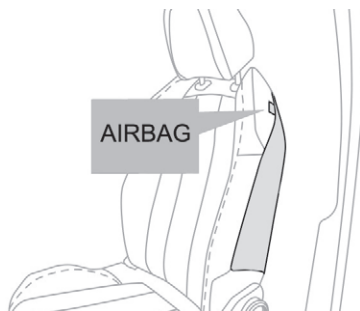
Despliegue

Los airbags se despliegan, excepto el airbag del acompañante si está desactivado*. en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, y entre el salpicadero y el ocupante, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

* Para más información relativa a la **Desactivación del airbag del acompañante**, consulte el apartado correspondiente.

Airbags laterales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro. Los airbags laterales están integrados en el amazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Despliegue

Los airbags laterales se despliegan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral o parte de la misma, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los ocupantes (excepto del ocupante de la plaza central del asiento trasero) en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

El airbag de cortina se despliega al mismo tiempo que el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral **B** o parte de la misma, perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Fallo de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, debe acudir a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Los airbags podrían no desplegarse en caso de impacto violento.

- ! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Consejos

- ! **Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.**

Siéntese en posición erguida, con normalidad. Abróchese el cinturón de seguridad, asegurándose de colocarlo correctamente. No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos, etc.) ni fije ni coloque nada cerca de la trayectoria de inflado de los airbags, ya que se podrían producir lesiones durante el despliegue.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, lleve a revisar los sistemas de airbags.

Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos por el despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.

! Airbags frontales

No conduzca sujetando el volante por los radios o apoyando las manos en la parte central del volante.

Los acompañantes no deben colocar los pies sobre el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones producidas por el cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte o perforo el volante, ni lo someta a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

! Airbags laterales

Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en un concesionario autorizado. No coloque nada sujeto a los respaldos de los asientos ni colgando de los mismos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral. No aproxime más de lo necesario la parte superior del cuerpo a la puerta. Los paneles de las puertas delanteras del vehículo incluyen sensores de impacto lateral. Una puerta dañada o cualquier intervención no autorizada o incorrecta (modificación o reparación) en las puertas delanteras o en su guarnecido interior puede comprometer el funcionamiento de estos sensores - ¡Riesgo de fallo de funcionamiento de los airbags laterales! Estos trabajos deben ser realizados exclusivamente en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

! Airbags de cortina

No coloque nada sujeto al techo ni colgando del mismo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina. Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

Consideraciones generales relacionadas con las sillas infantiles

i La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para la máxima seguridad, siga estas recomendaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso** e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.
- Estadísticamente, **las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**

- Los niños que pesen menos de 9 kg **deben viajar obligatoriamente en posición de espaldas al sentido de la marcha tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

i Se recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **de espaldas al sentido de la marcha** hasta los 3 años;
- **en el sentido de la marcha** a partir de los 3 años.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo. En la parte delantera: si es necesario, ajuste el asiento del acompañante. En la parte trasera: si es necesario, ajuste el asiento delantero correspondiente.

! Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en el asiento del acompañante. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Silla infantil en la plaza del acompañante

De espaldas al sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, sitúe el asiento en la posición longitudinal al máximo hacia atrás, en la posición más alta, y el respaldo vertical.

! Es obligatorio desactivar el airbag del acompañante. En caso contrario, **el niño corre el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso de muerte por el despliegue del airbag.**

En el sentido de la marcha



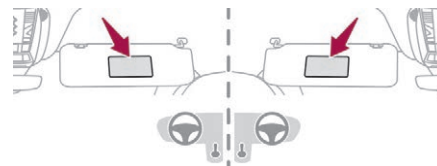
Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, sitúe el asiento en la posición longitudinal al máximo hacia atrás, en la posición más alta, y el respaldo vertical. Mantenga el airbag del acompañante activo.



Asiento del acompañante regulado en la posición más alta y retrocedido al máximo en posición longitudinal.

Desactivación del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir.

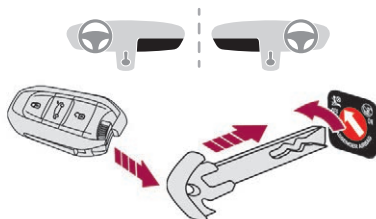


La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge este aviso. En cumplimiento de la legislación vigente, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios

Airbag del acompañante DESACTIVADO (OFF)



Desactivación del airbag frontal del acompañante



- ☛ Con el **contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de desactivación del airbag del acompañante.
- ☛ Gírela hasta la posición **OFF**.
- ☛ Retire la llave manteniendo el mando en esta posición.



Al dar el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad. Permanece encendido mientras el airbag esté desactivado.

! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag frontal del acompañante al instalar una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, incluso mortales, por el despliegue el airbag.

Reactivación del airbag frontal del acompañante

Cuando retire la silla infantil, con el **contacto quitado**, sitúe el mando en la posición **ON** para volver a activar el airbag frontal y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



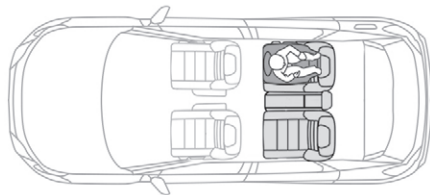
Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad durante aproximadamente un minuto para indicar la activación del airbag frontal.

AR	لا يجب أبداً تركيب نظام لإجلاس الطفل الوجه باتجاه الورا على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مقلعة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNÉHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetirányrak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļīti priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalixx tista' tikkawza korrimment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTELNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

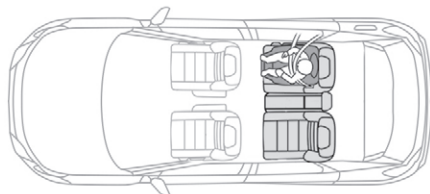
Silla infantil en una plaza trasera

De espaldas al sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada de espaldas al sentido de la marcha no toque el asiento delantero del vehículo.

En el sentido de la marcha



Cuando instale una silla infantil en el sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada en el sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

Plaza trasera central

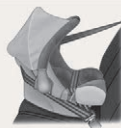
En la **plaza trasera central** no deben instalarse sillas infantiles con pata de apoyo.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

Sillas infantiles recomendadas

Gama de sillas infantiles que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde bebé hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX XP"

Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Solo se monta en la plaza del acompañante o en las plazas traseras exteriores.

Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L6

"Cojín elevador GRACO"

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Solo se monta en la plaza del acompañante o en las plazas traseras exteriores.

Instalación de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles que se fijan mediante el cinturón de seguridad y están homologadas universalmente **(a)** en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalen.

Plaza			Peso del niño/edad orientativa				
			Airbag del acompañante	Menos de 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aproximadamente	9-18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	15-25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	22-36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Primera fila (c)	Asiento del acompañante Con regulación de altura*		Desactivado, "OFF"	U	U	U	U
	Sin regulación de altura**		Activado, "ON"	X	UF	UF	UF
Segunda fila (d)	Plazas traseras laterales			U	U	U	U
	Plaza trasera central (e)						

* Posición de altura máxima.

** Respaldo en posición vertical.

U: Plaza adecuada para instalar una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologada universalmente para su uso "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

UF: Plaza adecuada para instalar una silla infantil que se fija mediante el cinturón de seguridad y está homologada universalmente para su uso "en el sentido de la marcha".

X: Plaza no adecuada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

(a) Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

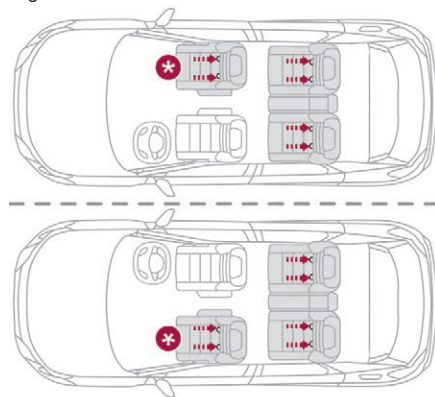
(c) Consulte la legislación vigente antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

(d) Al instalar una silla infantil en una plaza trasera, en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha, desplace hacia adelante el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical para dejar suficiente espacio para la silla infantil y las piernas del niño.

(e) En esta plaza nunca se debe instalar una silla infantil con pata de apoyo.

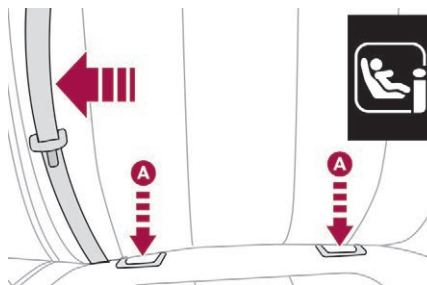
Fijaciones ISOFIX

Las sillas infantiles presentadas a continuación van equipados con fijaciones ISOFIX reglamentarias.

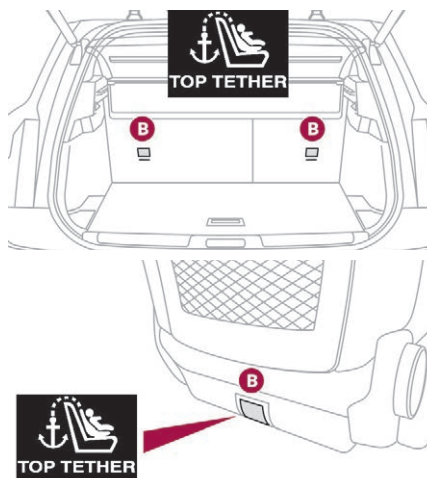


* El asiento del acompañante con ajuste eléctrico no cuenta con fijaciones ISOFIX.

Cada asiento dispone de tres anillas:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento, identificadas mediante una marca.



- Una anilla **B**, situada detrás del asiento e identificada mediante una marca, denominada **TOP TETHER**, que permite fijar la correa superior.

En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX proporciona un montaje fiable, rápido y seguro de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** están equipadas con dos cierres que se enganchan en las anillas **A**.

Algunas sillas disponen también de una correa superior que se fija a la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil a la fijación **TOP TETHER**:

- ☞ retire y guarde el reposacabezas antes de instalar la silla infantil en el asiento (vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil),
- ☞ Pase la correa superior de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- ☞ Fije el gancho de la correa superior a la anilla **B**.
- ☞ Tense la correa superior.

Para instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, antes de instalar la silla infantil, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia la parte central del vehículo para no obstaculizar el funcionamiento del cinturón de seguridad.

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente. Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.

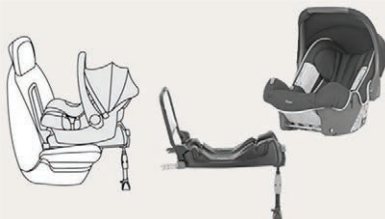
Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX" (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas A.

Solo se monta en la plaza del acompañante o en las plazas traseras exteriores.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el piso del vehículo.

Esta silla para niños también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX" (talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala únicamente en el sentido de la marcha.

Se fija a las anillas A, y a la anilla B, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.

Solo se monta en la plaza del acompañante o en las plazas traseras exteriores.

3 posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo, tumbado.

Esta silla infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, debe fijarse obligatoriamente al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

En el caso de las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX, determinada por una letra de **A a G**, viene indicada en la silla infantil junto al logotipo ISOFIX.

			Peso del niño/edad orientativa									
			Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Menos de 10 kg Menos de 13 kg (grupo 0) (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de asiento ISOFIX para niños			Capazo		"De espaldas al sentido de la marcha"			"De espaldas al sentido de la marcha"		"En el sentido de la marcha"		
Talla ISOFIX			F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Plaza		Airbag frontal del acompañante										
Primera fila (a)	Asiento del acompañante Con ajustes manuales (b)	Desactivado, "OFF"	X		IL			IL		IUF/IL		
		Activado, "ON"	X		X			X		IUF/IL		
	Asiento del acompañante Con ajustes eléctricos	Desactivado, "OFF"	No ISOFIX									
		Activado, "ON"										
Segunda fila	Plaza trasera detrás del conductor		X		IL			IL		IUF/IL		
	Plaza trasera detrás del acompañante		X		IL			IL		IUF/IL		
	Plaza trasera central		No ISOFIX									

IUF: Plaza adecuada para la instalación de una silla infantil ISOFIX universal (Isofix Universal seat, "Forward facing") "en el sentido de la marcha" que se fija mediante la correa superior.

IL: Plaza adecuada para la instalación de una silla infantil ISOFIX semiuniversal:

- "De espaldas al sentido de la marcha", equipada con correa superior o pata de apoyo.
- En el sentido de la marcha, equipada con pata de apoyo.
- Capazo equipado con correa superior o con pata de apoyo.

Para fijar la correa superior mediante las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

- X:** Plaza no adecuada para la instalación de una silla infantil ISOFIX o capazo del grupo de peso indicado.
- (a)** Consulte la legislación vigente del país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.
- (b)** Inclíne el respaldo del asiento 45°, y a continuación instale la silla infantil. Enderece el respaldo hasta que entre en contacto con el respaldo de la silla infantil.

Tabla de resumen para la instalación de sillas infantiles i-Size

Las sillas infantiles i-Size llevan dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**.

Las sillas infantiles i-Size también cuentan con:

- una correa alta que se fija a la anilla **B**.
- o bien una pata de apoyo que se asienta sobre el piso del vehículo compatible con la silla i-Size homologada,

cuya función es impedir que la silla infantil se vuelque hacia delante en caso de colisión.

Para más información relativa a las **Fijaciones ISOFIX**, consulte el apartado correspondiente.

Conforme a la nueva reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles i-Size en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX y homologadas como i-Size.

Plaza			Airbag del acompañante	Dispositivo de retención i-Size
Primera fila (a)	Asiento del acompañante de ajuste manual (b)		Desactivado "OFF"	i-U
			Activado, "ON"	i-UF
	Asiento del acompañante de ajuste eléctrico		Desactivado "OFF"	No i-Size
			Activado, "ON"	No i-Size
Segunda fila	Plazas traseras laterales			i-U
	Plaza trasera central			No i-Size

- i-U:** plaza adecuada para los dispositivos de retención i-Size de la categoría "Universal" en el sentido de la marcha y de espaldas al sentido de la marcha.
- i-UF:** plaza adecuada solo para los dispositivos de retención i-Size de la categoría "Universal" en el sentido de la marcha.
- X:** plaza no adecuada para los dispositivos de retención i-Size de la categoría "Universal".
- (a)** Consulte la legislación vigente antes de instalar una silla infantil en esta plaza.
- (b)** Inclina el respaldo del asiento 45°, y a continuación instale la silla infantil. Enderece el respaldo hasta que entre en contacto con el respaldo de la silla infantil.

Consejos

! La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que ello podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Debe desmontar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca. Vuelva a colocarlo una vez que desinstale la silla infantil.

! Niños en las plazas traseras

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- una silla infantil instalada de espaldas al sentido de la marcha,
- los pies del niño que viaje en una silla infantil instalada en el sentido de la marcha.

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, ponga el respaldo en posición vertical. Para la instalación óptima de una silla infantil en el sentido de la marcha, compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en el país por el que circula.

Desactive el airbag frontal del acompañante cuando instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante.

De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

! Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.

Recomendamos utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

! Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.

Procure no abrir más de un tercio las ventanillas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las ventanillas traseras.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

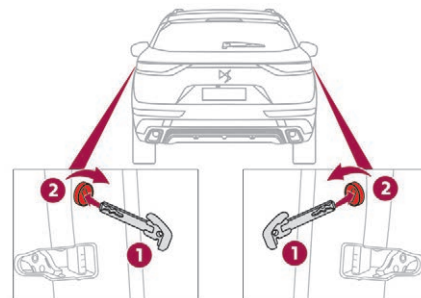
Seguro mecánico para niños

Dispositivo mecánico que impide la apertura de las puertas traseras desde la manecilla interior.

El mando, de color rojo, está situado en el canto de cada puerta trasera.

Está identificado mediante un símbolo en la carrocería.

Bloqueo



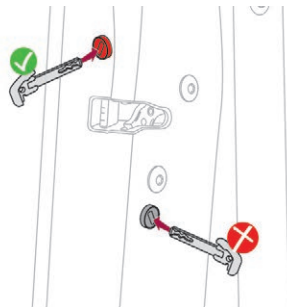
☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando **rojo**:

- Hacia la derecha en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

☞ Con la llave de contacto o la llave integrada, según la versión, gire al máximo el mando **rojo**:

- Hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda.
- Hacia la derecha en la puerta trasera derecha.



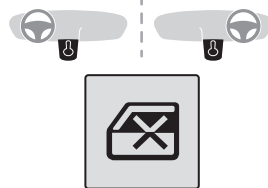
! No confunda el mando del seguro para niños, de color rojo, con el mando del bloqueo de emergencia, de color negro.

Seguro eléctrico para niños

(según versión)

Sistema de accionamiento a distancia para impedir la apertura de las puertas traseras mediante las manecillas interiores y el uso de los elevallunas traseros.

Activación



☞ Pulse este botón.

El testigo rojo del botón se enciende, acompañado de un mensaje de activación.

El testigo rojo permanece encendido todo el tiempo mientras el seguro para niños esté activado.

Desactivación

☞ Pulse de nuevo este botón.

El testigo del botón se apaga, acompañado de la indicación de un mensaje.

Este testigo permanece apagado mientras el seguro para niños esté desactivado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado. Compruebe el estado del seguro para niños cada vez que dé el contacto. Lleve siempre consigo la llave cuando salga del vehículo, aunque sea durante un breve periodo de tiempo. En caso de impacto violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

06

CONDUCCIÓN

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuales sean las condiciones de circulación.

Preste atención al tráfico y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

En los trayectos largos, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de mal tiempo, conduzca con suavidad, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

! No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe el riesgo de envenenamiento e incluso de muerte. En condiciones invernales muy extremas (temperaturas inferiores a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha.

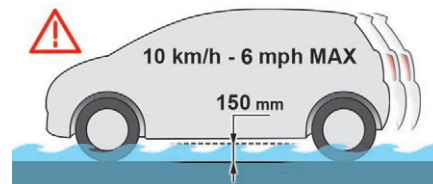
¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos. El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:

- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
- desactive la función Stop & Start,
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,
- no se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

En caso de remolcado

! La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige mayor atención al conductor.

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud.

i Respete las masas máximas remolcables.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento.

Refrigeración

Al arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende este testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

! **Vehículo nuevo**
No arrastre un remolque sin haber conducido como mínimo 1000 km.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, y respete las presiones recomendadas.

Iluminación

☞ Compruebe la señalización eléctrica y la iluminación del remolque y el reglaje de la altura de los faros del vehículo.

i Para más información relativa al **reglaje de la altura de los faros**, consulte el apartado correspondiente.

i Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

Protección antirrobo Inmovilizador electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al dar el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

Unos segundos después de quitar el contacto, este sistema bloquea el sistema de control del motor, impidiendo de este modo que se pueda arrancar el motor en caso de robo.

Si el sistema falla, evento que se indica mediante un mensaje, el motor no arrancará. Consulte en el concesionario autorizado.

Arranque/parada del motor

Arranque del motor

- ☞ Con **caja de cambios manual**, sitúe la palanca de cambios en punto muerto.
- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise el pedal de embrague a fondo.
- o
- ☞ Con **caja de cambios automática**, sitúe el selector de marchas en los modos **P** o **N**.
- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pise a fondo el pedal del freno.

i Es esencial que la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres se encuentre en el área de detección. Si no se detecta la llave electrónica en esta zona, se indicará un mensaje. Lleve la llave electrónica hasta esta zona para poder arrancar el motor. En caso de fallo, consulte el apartado "Llave no detectada – Arranque de emergencia".

i En el botón "**START/STOP**" se encienden animaciones que indican la presencia o ausencia de la llave electrónica en el habitáculo.



☞ Pulse el botón "**START/STOP**" a la vez que mantiene pisado el pedal hasta que el motor arranque.

La columna de la dirección se desbloquea y el motor arranca.

En algunas versiones con caja de cambios automática (EAT6/EAT8), la columna de la dirección no se bloquea.

En los **motores diésel**, cuando la temperatura es inferior a cero y/o el motor está frío, solo será posible arrancar una vez que se haya apagado el testigo de precalentamiento.



Si este testigo se enciende después de pulsar el botón "**START/STOP**":

- ☞ Con **caja de cambios manual**, debe mantener el pedal de embrague pisado a fondo hasta que el testigo se apague y no volver a pulsar el botón "**START/STOP**" hasta que el motor esté en marcha.

- ☞ Con **caja de cambios automática**, debe mantener el pedal del freno pisado hasta que el testigo se apague y no volver a pulsar el botón "**START/STOP**" hasta que el motor arranque.

Si no se cumple alguna de las condiciones de arranque, aparecerá un mensaje recordatorio en el cuadro de instrumentos.

En determinadas circunstancias hay que girar un poco el volante mientras se pulsa el botón "**START/STOP**" para facilitar el desbloqueo de la columna de la dirección. En tales casos aparece un mensaje para avisarle de que esto es necesario.

i En los **motores de gasolina**, después de un arranque en frío, el precalentamiento del catalizador puede producir vibraciones en el motor que se perciben claramente cuando está parado durante hasta 2 minutos con el motor en marcha (régimen de ralentí acelerado).

! Como medida de seguridad, no salga del vehículo dejando el motor en marcha.

Parada del motor

- ☞ Inmovilice el vehículo con el motor al ralentí.
- ☞ Con **caja de cambios manual**, sitúe la palanca de cambios en punto muerto.

o

- ☞ Con **caja de cambios automática**, sitúe el selector de marchas en los modos **P** o **N**.
- ☞ Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón "**START/STOP**".

El motor se para y la columna de la dirección se bloquea.

En algunas circunstancias, es necesario girar el volante para bloquear la columna de la dirección.

En algunas versiones con caja de cambios automática EAT8, la columna de la dirección no se bloquea.

i Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

! No salga nunca del vehículo dejando la llave electrónica a bordo.

! La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Encendido

Con la llave electrónica del Acceso y arranque manos libres en el interior del vehículo, pulsar el botón "**START/STOP**", **sin pisar ningún pedal**, permite dar el contacto.

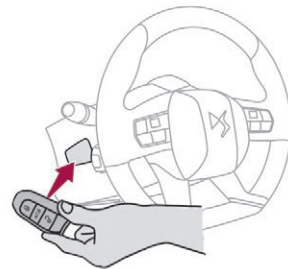
- ☞ Pulse el botón "**START/STOP**"; el cuadro de instrumentos se enciende, pero el motor no arranca.
- ☞ **Vuelva a pulsar este botón** para quitar el contacto y poder bloquear el vehículo.

i Con el contacto dado, el sistema pasará automáticamente a modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería suficiente.

Llave no detectada

Arranque de emergencia

Hay disponible un lector de emergencia en la columna de la dirección para permitir el arranque del motor cuando el sistema no detecta la llave en la zona de detección o cuando la pila de la llave electrónica está gastada.



- ☞ Sitúe el mando a distancia contra el lector y manténgalo ahí.
- ☞ Con **una caja de cambios manual**, sitúe la palanca de cambios en punto muerto y pise a fondo el pedal de embrague.
- ☞ Con **una caja de cambios automática**, seleccione la posición **P** y pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Pulse el botón "**START/STOP**". El motor arrancará.

Parada de emergencia

Si la llave electrónica no se detecta o ya no está en la zona de detección, aparece un mensaje en el cuadro de instrumentos al cerrar una puerta o intentar parar el motor.



Para confirmar la solicitud de parada del motor, pulse durante aproximadamente tres segundos el botón **"START/STOP"**.

En caso de fallo de funcionamiento de la llave electrónica, póngase en contacto con un concesionario autorizado o un taller cualificado.

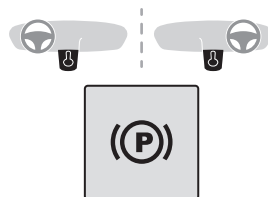
Parada de emergencia

Solo es posible parar el motor sin condiciones en caso de emergencia (incluso circulando). Pulse durante aproximadamente tres segundos el botón **"START/STOP"**.

En este caso, la columna de la dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

Freno de estacionamiento eléctrico

Este sistema permite, en modo automático, la aplicación del freno de estacionamiento al parar el motor y su liberación al ponerse el vehículo en marcha.



No obstante, el conductor puede intervenir en cualquier momento para aplicar o liberar el freno de estacionamiento accionando el mando:

- ☞ **Tirando** brevemente del mando para aplicar el freno.
- ☞ **Empujando el mando** brevemente, al tiempo que pisa el pedal de freno, para quitarlo.

Por defecto, está activado el modo automático.

Testigo



Este testigo se enciende al mismo tiempo en el cuadro de instrumentos y en el mando para confirmar que el freno de estacionamiento está aplicado.

Se apaga para confirmar que se ha saltado el freno de estacionamiento.

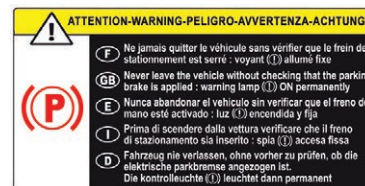
El testigo del mando parpadea cuando el freno se bloquea o se suelta manualmente.

! En caso de fallo de la batería, el freno de estacionamiento eléctrico no funciona. Por motivos de seguridad, con una caja de cambios manual, si el freno de estacionamiento no está puesto, inmovilice el vehículo introduciendo una marcha.

Por motivos de seguridad, con una caja de cambios automática, si el freno de estacionamiento no está puesto, inmovilice el vehículo colocando uno de los calzos provistos bajo una de las ruedas.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado.

Etiqueta del panel de puerta



! Antes de salir del vehículo, confirme que el freno de estacionamiento está aplicado: los testigos del cuadro de instrumentos y del mando deben estar encendidos de manera fija (sin parpadear). Si el freno de estacionamiento no está puesto, se emitirá una señal acústica y aparecerá un mensaje al abrir la puerta del conductor.

! No deje a un niño solo en el interior del vehículo con el contacto dado, ya que podría soltar el freno de estacionamiento.

! En caso de remolcado, de estacionamiento en pendiente o si el vehículo va muy cargado, gire el volante hacia la acera e introduzca una velocidad con la caja de cambios manual. En caso de remolcado, de estacionamiento en pendiente o si el vehículo va muy cargado, gire el volante hacia la acera y seleccione el modo **P** con la caja de cambios automática. En caso de arrastrar un remolque, el vehículo está homologado para estacionar en pendientes inferiores al 12 %.

Funcionamiento manual

Liberación manual

Con el contacto dado o el motor en marcha:

- ☞ Pise el pedal del freno.
- ☞ Mantenga pisado el pedal del freno y empuje brevemente el mando.

La liberación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento suelto".

i Si presiona el mando sin pisar el pedal del freno, el freno de estacionamiento no se libera y aparece un mensaje.

Aplicación manual

Con el vehículo parado:

- ☞ Tire brevemente del mando.

La confirmación de la solicitud se indica mediante el parpadeo del testigo del mando.



La aplicación del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

Funcionamiento automático

Liberación automática

Asegúrese previamente de que el motor esté en marcha y de que la puerta del conductor esté correctamente cerrada.

El freno de estacionamiento eléctrico **se libera automáticamente de forma progresiva al iniciar la marcha.**

Con caja de cambios manual

- ☞ Pise a fondo el pedal de embrague e introduzca la 1ª marcha o la marcha atrás.
- ☞ Pise el pedal del acelerador y suelte el pedal de embrague.

Con caja de cambios automática

- ☞ Pise el pedal del freno.
- ☞ Seleccione los modos **D**, **M** o **R**.
- ☞ Suelte el pedal del freno y pise el pedal del acelerador.

i Con caja de cambios automática, si el freno no se libera automáticamente, compruebe que las puertas delanteras estén correctamente cerradas.

La liberación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento suelto".

! Con el vehículo parado y el motor en marcha, no pise el pedal del acelerador innecesariamente, ya que el freno de estacionamiento podría liberarse.

Aplicación automática

Con el vehículo parado, el freno de estacionamiento **se aplica automáticamente al parar el motor**.



La aplicación del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

! Si el motor se cala o pasa al modo STOP del Stop & Start, la aplicación automática no se realiza.

i En funcionamiento automático, puede aplicar o liberar manualmente el freno de estacionamiento mediante el mando en cualquier momento.

Casos particulares

En determinadas situaciones, puede resultar necesario accionar manualmente el freno de estacionamiento.

Inmovilización del vehículo con el motor en marcha

Para inmovilizar el vehículo con el motor en marcha, tire brevemente del mando.



La aplicación del freno de estacionamiento se confirma mediante el encendido del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento accionado".

Estacionamiento del vehículo con el freno liberado

! Cuando la temperatura es muy baja (hielo), se recomienda no aplicar el freno de estacionamiento. Para inmovilizar el vehículo, introduzca una marcha o coloque los calzos bajo una de las ruedas.

Inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento liberado

☞ Pare el motor.

El encendido de los testigos del cuadro de instrumentos y del mando confirma la aplicación del freno de estacionamiento.

☞ Dé el contacto de nuevo sin arrancar el motor.

☞ Suelte manualmente el freno de estacionamiento empujando el mando mientras mantiene pisado el pedal del freno.



La liberación completa del freno de estacionamiento se confirma mediante el apagado del testigo del freno y del testigo **P** del mando, acompañado del mensaje "Freno estacionamiento suelto".

☞ Quite el contacto.

i Con caja de cambios automática, el modo **P** se selecciona automáticamente al quitar el contacto. Las ruedas se bloquean. Para más información sobre la **caja de cambios automática**, particularmente con respecto a dejar el vehículo en modo de rueda libre, consulte el apartado correspondiente.

i Con caja de cambios automática, al seleccionar el modo **N**, sonará una señal acústica. Se detendrá cuando cierre de nuevo la puerta del conductor.

Desactivación del funcionamiento automático

En determinadas situaciones, por ejemplo si la temperatura es extremadamente baja o en caso de remolcado (caravana, avería), puede resultar necesario desactivar el funcionamiento automático del sistema.

- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Aplique el freno de estacionamiento con el mando, si no está puesto.
- ☞ Suelte completamente el pedal del freno.
- ☞ Mantenga el mando presionado en el sentido de liberación durante un mínimo de 10 segundos y un máximo de 15.
- ☞ Suelte el mando.
- ☞ Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
- ☞ Tire del mando en el sentido de activación durante 2 segundos.
- ☞ Suelte el mando y el pedal del freno.

Se puede acceder a esta función a través del menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.



La activación de las funciones automáticas se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

En adelante, el freno de estacionamiento solo se podrá aplicar y liberar manualmente con el mando.

Repita este procedimiento para volver a activar el funcionamiento automático.

La reactivación del funcionamiento automático se confirma al apagarse el testigo en el cuadro de instrumentos.

Frenada de emergencia

! Solo debe recurrir a la frenada de emergencia en situaciones excepcionales.

En caso de fallo de la frenada con el pedal del freno o en situaciones excepcionales (por ejemplo, malestar del conductor, acompañando a un conductor novel, etc.) es posible detener el vehículo tirando de forma continua del mando. La frenada está activa mientras se está tirando del mando y se interrumpe al soltarlo. Los sistemas ABS y CDS garantizan la estabilidad del vehículo durante una frenada de emergencia.

En caso de fallo de la frenada de emergencia, aparece el mensaje "Fallo del freno de estacionamiento" en el cuadro de instrumentos.



En caso de fallo de los sistemas ABS y CDS, que se indica mediante el encendido de uno de los dos testigos o de ambos en el cuadro de instrumentos, la estabilidad del vehículo no está garantizada.

Si eso ocurre, el conductor debe asegurar la estabilidad tirando de la palanca de mando y soltándola varias veces sucesivas hasta inmovilizar el vehículo.

Caja de cambios manual de 6 velocidades

Introducción de la marcha atrás



- ☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.

i Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

! Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor, seleccione siempre el punto muerto y pise el pedal del embrague.

Introducción de la 5ª o la 6ª marcha

☞ Desplace la palanca al máximo hacia la derecha para engranar la 5ª o la 6ª marcha.

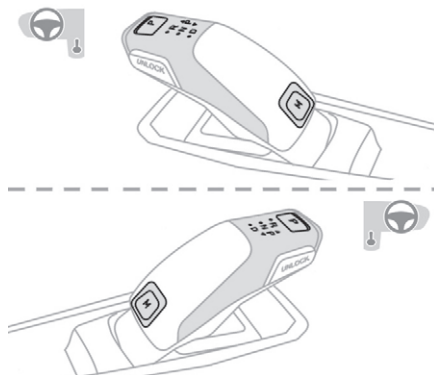
! Si no se sigue esta recomendación, la caja de cambios puede resultar dañada de forma permanente (introducción de la 3ª o 4ª velocidad por descuido).

Caja de cambios automática

Caja de cambios automática de seis u ocho velocidades con selector por impulsos.

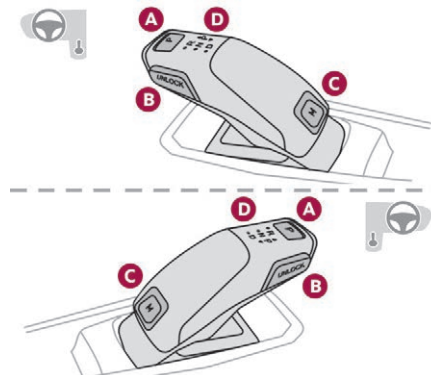
También ofrece un modo manual en el que se puede cambiar de marcha con las levas de cambio de marchas montadas en la dirección, detrás del volante.

Posiciones del selector de la caja de cambios

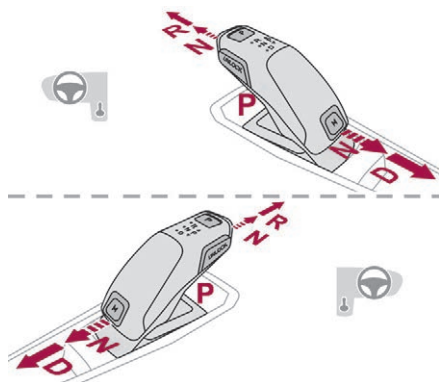


- P.** Estacionamiento.
Para el estacionamiento del vehículo: las ruedas delanteras están bloqueadas.
- R.** Marcha atrás.
- N.** Punto muerto.
Para desplazar el vehículo con el contacto quitado: en algunas estaciones de lavado, en caso de remolcado del vehículo, etc.
- D.** Modo automático.
La caja de cambios controla el cambio de marchas en función del estilo de conducción, del perfil de la vía y de la carga del vehículo.
- M.** Modo manual.
El conductor cambia las marchas mediante los mandos del volante.

Selector por impulsos



- A.** Botón **P**.
Para seleccionar el modo **P** (estacionamiento) en la caja de cambios.
- B.** Botón **Unlock**.
Para desbloquear la caja de cambios y salir del modo **P** o seleccionar **R**, pisando el pedal de freno. Este botón se debe pulsar antes de accionar el selector.
- C.** Botón **M**.
Para cambiar del modo automático **D** al modo manual permanente. (Según la versión: con DS Park Pilot, a este modo se accede a través del botón de **MODO DE CONDUCCIÓN**).
- D.** Indicadores de estado de la caja de cambios (**P**, **R**, **N**, **D**).



Mueva el selector pulsándolo hacia delante una vez o dos veces (**N** o **R**) o hacia atrás (**N** o **D**), en caso necesario superando el punto de resistencia.

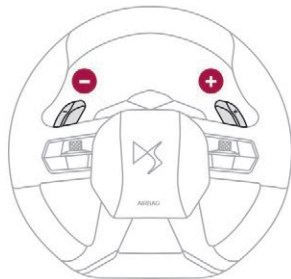
Al soltar el selector, este vuelve a su posición inicial.

Por ejemplo, de **P** a **R**, puede empujar opcionalmente dos veces hacia delante sin pasar por el punto de resistencia, o empujar una vez pasando por el punto de resistencia:

- en el primer caso, la caja de cambios pasa de **P** a **N**, y después de **N** a **R**.
- en el segundo caso, la caja de cambios pasa de **P** a **R**.

Mandos en el volante

En modo **M** o **D**, los mandos en el volante permiten al conductor seleccionar manualmente las marchas.



- ☞ Accione hacia el volante la leva derecha "+" para engranar la marcha inmediatamente superior.
- ☞ Accione hacia el volante la leva izquierda "-" para engranar la marcha inmediatamente inferior.

i Estas levas no permiten seleccionar el punto muerto ni engranar o desengranar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

Al dar el contacto, el estado de la caja de cambios se muestra en el cuadro de instrumentos:

P: estacionamiento.

R: marcha atrás.

N: punto muerto.

D1 a D6 o D8: modo automático.

M1 a M6 o M8: modo manual (temporal o permanente).

-: Solicitud que no se tiene en cuenta en modo manual.

Con el contacto puesto, al abrir la puerta del conductor, se muestra un mensaje para solicitar poner la caja de cambios en modo **P**. Al quitar el contacto, el estado de la caja de cambios se sigue mostrando durante unos segundos en el cuadro de instrumentos.

Funcionamiento

Con el motor en marcha, si es necesario pisar el pedal del freno y/o pulsar el botón **Unlock** para cambiar de modo, aparece un mensaje de alerta en el cuadro de instrumentos.

Solo se tienen en cuenta las solicitudes de cambio de modo conformes.

! Con el motor en marcha y los frenos sueltos, si se selecciona **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador. Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

! No pise nunca al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno, ya que podría deteriorar la caja de cambios. En caso de avería de la batería, coloque imperativamente los calzos que se entregan con el utillaje de a bordo contra una de las ruedas para inmovilizar el vehículo.

Generalidades

Para desbloquear la caja de cambios:

- Desde el modo **P**:
 - ☞ Pise el pedal del freno hasta el fondo.
 - ☞ Pulse el botón de **Desbloqueo**.
 - ☞ Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno y el botón de **Desbloqueo**.
- Desde la posición de punto muerto **N**, a una velocidad inferior a 5 km/h:
 - ☞ Pise el pedal del freno hasta el fondo.
 - ☞ Seleccione otro modo mientras continúa pisando el pedal del freno.

Para seleccionar la marcha atrás:

- ☞ Reduzca la marcha hasta detenerse.
- ☞ Con el pie en el pedal del freno, pulse el botón **Unlock**.
- ☞ Seleccione el modo **R** mientras continúa pisando el pedal del freno y el botón de **Desbloqueo**.

Para pasar al modo manual permanentemente: Con EAT8 sin botón DS Park Pilot y EAT6:

- ☞ Modo **D** seleccionado con antelación.
- ☞ Pulse el botón **M**; el testigo verde del botón se enciende.

Con EAT8 y el botón DS Park Pilot:

- ☞ Pulse el botón de **MODO DE CONDUCCIÓN**.
- ☞ Seleccione el modo "Manual", que se muestra en el cuadro de instrumentos.

Para salir del modo manual:

- ☞ Accione el selector una vez hacia delante para volver a **D**.

o

- ☞ Pulse el botón **M**; el testigo del botón se apaga.

o

- ☞ Seleccione otro modo con el botón de **MODO DE CONDUCCIÓN**.

Para quitar el contacto, el vehículo tiene que estar parado.

Cambio a rueda libre

Para poner el vehículo en rueda libre, con el motor parado:

- ☞ Con el vehículo parado y el motor en marcha, seleccione **N**.
- ☞ Pare el motor.
- ☞ Antes de cinco segundos, vuelva a dar el contacto.
- ☞ Pisando el freno, pulse una vez el selector hacia adelante o hacia atrás para confirmar **N** y libere manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ☞ Quite el contacto.

Si supera el límite de tiempo de cinco segundos, la caja de cambios selecciona el modo **P** y, a continuación, debe reiniciar el procedimiento.

i Si abre la puerta del conductor con el modo **N** seleccionado, se escuchará una señal acústica. Dejará de sonar al volver a cerrar la puerta del conductor.

Particularidades del modo automático

La caja de cambios selecciona la marcha que ofrece las prestaciones óptimas en función de la temperatura ambiental, del perfil de la vía, de la carga del vehículo y del comportamiento del conductor.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar el selector, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reduce automáticamente de marcha o mantiene la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Durante la frenada, la caja de cambios cambia a una marcha inferior automáticamente para ofrecer un freno motor eficaz.

Los mandos en el volante permiten que el conductor seleccione temporalmente las marchas si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.

Particularidades del modo manual

El cambio de una marcha a otra se realiza solo si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten.

En subrégimen o en sobrrégimen, la marcha seleccionada parpadea unos segundos y luego se muestra la marcha realmente engranada.

Arranque del vehículo

Desde el modo **P**:

- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Pisando el pedal del freno, pulse el botón **Unlock**.
- ☞ Accione el selector dos veces hacia atrás rebasando el punto de resistencia para seleccionar el modo automático **D**, o hacia adelante para introducir la marcha atrás **R**.

Desde punto muerto **N**:

- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Pisando el pedal del freno, empuje hacia atrás para seleccionar el modo **D** automático, o hacia delante, mientras presiona el botón **Unlock** para introducir la marcha atrás **R**.

A continuación, desde **D** o **R**:

- ☞ Suelte el pedal del freno.
- ☞ Acelere progresivamente para liberar automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico.
- ☞ Al liberar el freno de estacionamiento, el vehículo inicia la marcha.

i En condiciones invernales severas (temperatura inferior a -23 °C), se recomienda dejar el motor en funcionamiento unos minutos antes de arrancarlo para garantizar el buen funcionamiento y la duración del motor y de la caja de cambios.

! Si el vehículo está equipado con caja de cambios automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.

Parada del vehículo

Independientemente del estado de la caja de cambios al quitar el contacto, el modo **P** se selecciona automáticamente, salvo en modo **N**, en cuyo caso se seleccionará el modo **P** después de 5 segundos (permitiendo el cambio a rueda libre).

Compruebe que el modo **P** esté correctamente seleccionado y que el freno de estacionamiento eléctrico se haya aplicado automáticamente; en su defecto, aplíquelo manualmente.



Los testigos correspondientes del selector y del mando del freno de estacionamiento eléctrico deben estar encendidos, así como los testigos en el cuadro de instrumentos.

Fallos de funcionamiento

Fallo de funcionamiento de la caja de cambios



Se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica, al dar el contacto.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado.

No circule a una velocidad superior a 100 km/h, dentro del límite de la reglamentación local.

La caja de cambios pasa al modo de emergencia: el modo de conducción **D** se bloquea en tercera velocidad, los mandos en el volante no funcionan y el modo **M** ya no está disponible. Es posible que perciba una sacudida fuerte al introducir la marcha atrás. No supone ningún riesgo para la caja de cambios.

Fallo de funcionamiento del selector

En caso de fallo de funcionamiento leve

 Se le avisa mediante el encendido del testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y una señal acústica.

Conduzca con cuidado y acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado. En algunos casos, los testigos del selector no se encienden, pero el estado de la caja de cambios permanece indicado en el cuadro de instrumentos.

En caso de fallo de funcionamiento grave

 Se le avisa mediante el encendido de este testigo.

 Detenga el vehículo en cuanto sea posible, separado de la circulación, y llame a un concesionario autorizado o a un taller cualificado.

Al quitar el contacto, la caja de cambios pasa automáticamente al modo **P**.

Modos de conducción

Se ofrecen varios modos de conducción. Coinciden con los ajustes específicos del vehículo.

Las opciones de modos de conducción dependen del equipamiento del vehículo. Al dar el contacto, aparece seleccionado "Normal" por defecto.

Modo "ECO"

La activación de este modo reduce el consumo de carburante optimizando el funcionamiento de la calefacción y del aire acondicionado y, según la versión, de los pedales, la caja de cambios automática y el indicador de cambio de marchas.

Rueda libre en modo "ECO": según la versión, con la caja de cambios EAT8, se sugiere el paso a "rueda libre" para ralentizar el vehículo sin usar el freno motor. Se puede economizar combustible levantando completamente el pie del pedal del acelerador para anticiparse a la reducción de velocidad.

Modo "Sport"

Cuando está activado, este modo permite una conducción más dinámica actuando en la servodirección, la amortiguación variable (DS Active Scan Suspension), los pedales, el cambio de las marchas en una caja de cambios automática, el ambiente acústico del motor y la posibilidad de mostrar la configuración dinámica del vehículo en el cuadro de instrumentos.

Modo "Confort"

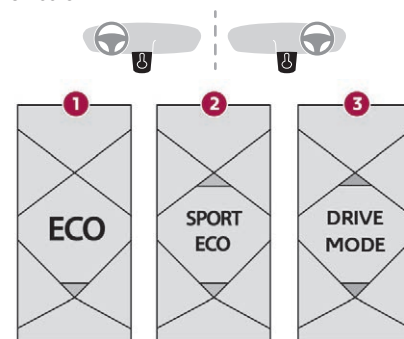
La selección de este modo proporciona una conducción más cómoda en carreteras en mal estado o en viajes largos: activación de la función DS Active Scan Suspension, una combinación del sistema de amortiguación variable y la cámara multifunción (detección del estado de la calzada).

Modo "Normal"

Para regresar a la configuración original del vehículo.

Selección del modo de conducción

El mando de selección del modo de conducción depende del equipamiento del vehículo:



1. ECO, Normal.

Al pulsar el botón se activa el modo "ECO". El testigo del botón se enciende.

2. ECO, Normal, Sport.

Pulsando la parte delantera de este mando se activa el modo "Sport" y pulsando la parte trasera se activa el modo "ECO". Se encenderá el testigo correspondiente.

3. ECO, Confort, Normal, Sport.

Al pulsar el mando se muestran los modos en el cuadro de instrumentos.

El modo seleccionado se activa inmediatamente.

i El modo seleccionado se sigue visualizando en el cuadro de instrumentos.



La elección de un modo de conducción también se gestiona mediante la función **DS Sensorial Drive**; consulte el apartado correspondiente.

Ayuda para arrancar en una pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador.

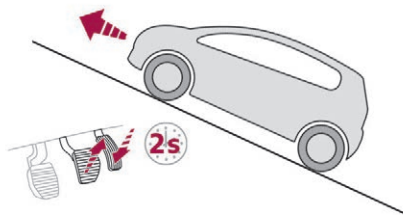
Este sistema solo se activa cuando:

- el vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno;
- se reúnen determinadas condiciones de pendiente;
- la puerta del conductor está cerrada.

! No salga del vehículo mientras este esté inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de estacionamiento y el testigo **P** del mando del freno de estacionamiento eléctrico están encendidos de manera fija (sin parpadear).

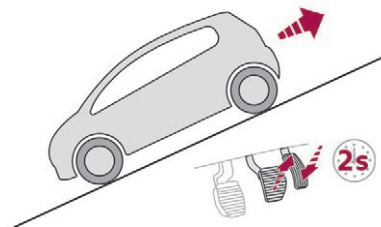
! La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar. No obstante, la inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento interrumpe su función.

Funcionamiento



En una pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno:

- siempre y cuando esté en primera o en punto muerto con caja de cambios manual,
- si está en posición **D** o **M** con una caja de cambios automática.



En una bajada, con el vehículo parado y la marcha atrás engranada, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento



Si se produce una anomalía en el sistema, estos testigos se encienden.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Indicador de cambio de marcha

(Según motor).

Este sistema permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Esta indicación puede seguirse sin necesidad de engranar las marchas intermedias.

La recomendación de cambio de marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones. Esta función no se puede desactivar.

- Con caja de cambios automática, el sistema solo está activo en modo manual.



La información aparece en el cuadro de instrumentos en forma de flecha.

- Con caja de cambios manual, la flecha puede ir acompañada de la indicación de la marcha recomendada.

- El sistema adapta las recomendaciones de cambio de marcha en función de las condiciones de conducción (pendiente, carga, etc.) y de las necesidades del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.). El sistema no propone en ningún caso:
 - Introducir la primera marcha.
 - Seleccionar la marcha atrás.

Stop & Start

El sistema Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera – modo STOP – en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos, etc.). El motor vuelve a arrancar automáticamente – modo START – cuando el conductor desea reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa. El sistema Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

- ! Nunca reposte carburante con el motor en modo STOP; debe cortar el contacto con la llave o mediante el botón "START/STOP".

Funcionamiento

Paso del motor al modo STOP



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y el motor se pone automáticamente en modo de espera:

- **con caja de cambios manual**, a velocidades inferiores a los 3 km/h, al situar la palanca de cambios en punto muerto y soltar el pedal del embrague,
- **con caja de cambios automática**, a velocidades inferiores a los 20 km/h, para las versiones BlueHDi 180, o inferiores a 3 km/h, para las versiones PureTech 180 y PureTech 225, al pisar el pedal del freno o poner el selector de marchas en el modo **N**.

El contador de tiempo suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante un trayecto. El contador se pone a cero al dar el contacto con la llave o con el botón "START/STOP".

Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, hasta unos segundos después de haber sacado la marcha atrás.

El Stop & Start no afecta al funcionamiento de sistemas del vehículo como los frenos, la dirección asistida, etc.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- El vehículo se encuentra en una pendiente pronunciada (ascendente o descendente).
- La puerta del conductor está abierta.
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- La velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con el botón "START/STOP".
- El freno de estacionamiento eléctrico está puesto o en curso de accionamiento.
- Se necesita el motor para mantener el confort térmico en el habitáculo.
- El desempañado está activo.
- Algunos estados especiales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior, altitud, etc.) lo necesitan para controlar el sistema.



En este caso, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Inicio del modo START del motor



Este testigo se apaga y el motor arranca automáticamente:

- **Con caja de cambios manual**, al pisar **a fondo** el pedal de embrague.
- **Con caja de cambios automática:**
 - Con el selector de marchas en modo **D** o **M**, al soltar el pedal del freno.
 - O con el selector de marchas en modo **N** y sin pisar el pedal del freno, al situar el selector de marchas en el modo **D** o **M**.
 - O al introducir la marcha atrás.

Casos particulares: activación automática del modo START

Por motivos de seguridad o para mantener los niveles de confort en el habitáculo, el modo START se activa automáticamente cuando:

- Se abre la puerta del conductor.

- El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.
- La velocidad del vehículo supera los 4 km/h con las versiones con caja de cambios manual o con las versiones PureTech 180 y PureTech 225 con caja de cambios automática o 25 km/h con las versiones BlueHDi 180 con caja de cambios automática.
- Se está aplicando el freno de estacionamiento eléctrico.
- Algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, ajuste del aire acondicionado, etc.) requieren que el motor esté en marcha para controlar el sistema o el vehículo.



En ese caso, este testigo parpadea durante unos segundos y luego se apaga.

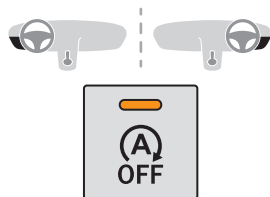
Este funcionamiento es completamente normal.

Desactivación/reactivación

En determinadas circunstancias, como por ejemplo la necesidad de mantener la temperatura en el habitáculo, es posible que sea útil desactivar el sistema Stop & Start. La solicitud de desactivación se puede realizar en cualquier momento desde que se pone el contacto.

Si el motor está en modo STOP, vuelve a arrancar inmediatamente.

El Stop & Start se reactiva automáticamente cada vez que se pone el contacto.



☞ Pulse este botón; el testigo naranja asociado se enciende.

Al pulsar de nuevo el botón se reactiva el sistema; el testigo asociado se apaga.

! Apertura del capó

Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de lesiones relacionadas con la activación automática del modo START.



! **Conducción sobre calzadas inundadas**
Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema de Stop & Start. Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea unos instantes en el cuadro de instrumentos y luego se enciende de manera permanente acompañado de la indicación de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Si se produce un fallo de funcionamiento en el modo STOP, es posible que el motor se cale. Todos los testigos del cuadro de instrumentos se encienden.

A continuación, es necesario quitar el contacto y volver a arrancar el motor mediante el botón "START/STOP".

! El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas. Cualquier intervención en este tipo de batería se debe realizar exclusivamente en un concesionario autorizado o en un taller cualificado. Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Detección de inflado insuficiente

Este sistema supervisa de forma automática la presión de inflado de los neumáticos durante la conducción.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento. Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! El sistema de detección de inflado insuficiente no sustituye la atención necesaria por parte del conductor. Este sistema no le exige de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo. Circular con algún neumático poco inflado perjudica el comportamiento del vehículo, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, sobre todo en condiciones de circulación adversas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

e Si se circula con los neumáticos poco inflados, aumenta el consumo de carburante.

i Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para más información relativa a los **elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

! **Control de la presión de los neumáticos**
El control de la presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace una hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario, añada 0,3 bares a los valores indicados en la etiqueta.

i **Cadenas para nieve**
No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

Alerta de inflado insuficiente



Se indica mediante el encendido fijo del testigo, una señal acústica y, según el equipamiento instalado, un mensaje en la pantalla.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad y de circulación lo permitan.

! La pérdida de presión detectada no siempre causa una protuberancia visible en el neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ Si dispone de un compresor, por ejemplo el del kit de reparación provisional de neumáticos, controle en frío la presión de los cuatro neumáticos.
- ☞ Si no le resulta posible efectuar dicho control inmediatamente, circule con precaución a velocidad reducida.
- O
- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

Reinicialización

El sistema se debe reinicializar después de realizar cualquier ajuste de la presión de uno o varios neumáticos o de cambiar una o varias ruedas.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos es correcta para las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos.

La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si la reinicialización del sistema se ha realizado con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada. El sistema de detección de inflado insuficiente no emite la alerta si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.



La función se reinicializa en el menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

☞ En este menú, seleccione la pestaña **"Otros reglajes"**.

☞ En la página, seleccione la función **"Inicialización del subinflado"**.

☞ Seleccione **"Sí"** para validar.

La reinicialización se confirma mediante una señal acústica y un mensaje.

Fallo de funcionamiento



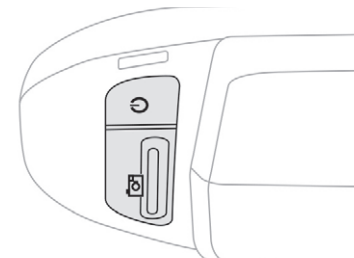
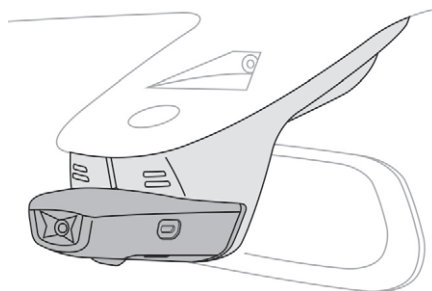
Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de inflado insuficiente de los neumáticos parpadea y a continuación permanece fijo, y el testigo de servicio se enciende. Aparece un mensaje, acompañado de un aviso acústico.

En tal caso, el control de inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizado. Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

i Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y reinicializar el sistema.

DS ConnectedCAM

(Según el país de comercialización del producto.)



Esta cámara inalámbrica, instalada en la parte superior del parabrisas, permite:

- Hacer fotografías y vídeos a petición y compartirlas por correo electrónico, mensajes y en las redes sociales a través de la aplicación "DS ConnectedCAM" del smartphone.
- Enviar las coordenadas GPS del vehículo a un smartphone.
- Grabar vídeos automáticamente durante la colisión del vehículo.

i La utilización de la aplicación DS ConnectedCAM queda bajo su control y bajo su responsabilidad, por lo que deberá respetar la normativa relativa a la protección de datos personales (imágenes de autor, placas de matrícula de otros vehículos, edificios protegidos, etc.) así como el código de circulación y de seguridad en carretera. Compruebe previamente que su seguro acepta las secuencias filmadas obtenidas con la aplicación DS ConnectedCAM como medio de prueba.

Funcionamiento

Para utilizar todas las funciones de la cámara debe hacer lo siguiente:

- Descargue la aplicación "**DS ConnectedCAM**" en un smartphone.
- Proceda a realizar la vinculación del smartphone con la cámara siguiendo las instrucciones de la aplicación.

Es necesario realizar la vinculación durante la primera conexión. En las siguientes veces se realizará de manera automática.

El código de vinculación por defecto es: ConnectedCAM.

Activación



- Mantenga pulsado este botón para encender la cámara. Se enciende el piloto del botón.

Cuando la cámara está activada, el vídeo graba de forma automática e ininterrumpida.

Apagado



- Mantenga pulsado este botón para desactivar la cámara. El testigo del botón se apaga.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

Gestión de las fotografías y de los vídeos



- Efectúe una pulsación breve de este botón para tomar una fotografía.

Una señal acústica confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

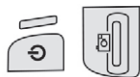


- Realice una pulsación prolongada de este botón para grabar un vídeo.

Un puerto micro USB también le permite grabar los datos de la cámara en otros soportes como ordenadores o tabletas.

Gracias a la aplicación "**DS ConnectedCAM**", podrá compartir después, de manera automática e inmediata, las fotos y los vídeos en las redes sociales o por correo electrónico. Una señal acústica confirma que la solicitud se ha tenido en cuenta.

Reinicialización del sistema



Una pulsación prolongada y simultánea de estos dos botones permite reinicializar el sistema.

Esta acción borra todos los datos registrados en la cámara y reinicializa el código de vinculación por defecto de la cámara.

! Por motivos de seguridad, el conductor no deberá utilizar la aplicación DS ConnectedCAM desde el smartphone durante la conducción. Deberá realizar cualquier acción que requiera una atención especial con el vehículo parado.

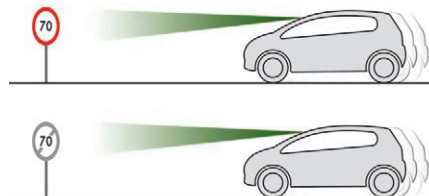
Fallo de funcionamiento



Cuando se produce una anomalía, el testigo indicador del botón parpadea.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación



Este sistema permite visualizar en el cuadro de instrumentos el límite de velocidad detectado por la cámara.

El sistema también procesa la información relativa a los límites de velocidad facilitada por la cartografía del sistema de navegación y algunas señales de tráfico.

! Para poder obtener información precisa sobre los límites de velocidad que proporciona el sistema, es necesario actualizar regularmente la cartografía del sistema de navegación.

Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se muestran.

La indicación del límite de velocidad en el cuadro de instrumentos se actualiza cuando pasa por delante de una señal de límite de velocidad destinada a automóviles (vehículos ligeros).

! Las unidades del límite de velocidad (km/h o mph) dependen del país en el que conduzca. Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada. Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de instrumentos se debe corresponder con la del país por el que circula.

! La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente. Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema. El sistema no puede, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor debe respetar el código de circulación y debe adaptar la velocidad del vehículo a las condiciones climáticas y del tráfico. Es posible que el sistema no indique el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado. El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

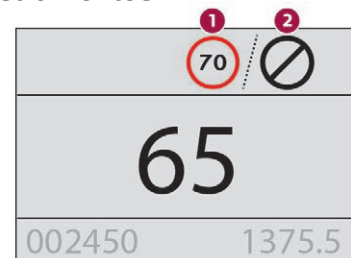
i Para mantener el buen funcionamiento del sistema: limpie regularmente el campo de visión de la cámara. La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

Activación/desactivación



La activación y la desactivación de la función se realizan a través del menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



1. Indicación de límite de velocidad detectado.
o
2. Indicación de la finalización del límite de velocidad.



El sistema está activado pero no detecta información de limitación de velocidad.



Cuando se detecta una información de limitación de la velocidad, el sistema muestra el valor.



"MEM" parpadea, acompañado de un mensaje: limitador de velocidad o regulador de velocidad activado. El sistema propone memorizar el límite de velocidad como nueva velocidad memorizada.

Límites de funcionamiento

La reglamentación relativa a los límites de velocidad es específica para cada país. El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad en los siguientes casos:

- Condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve).
- Contaminación atmosférica.
- En caso de remolcado.
- Conducción con una rueda de repuesto de tipo temporal o cadenas para nieve
- Reparación de un neumático con el kit de reparación provisional de neumáticos
- Conductores noveles, etc.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado insuficiente de la calzada, nieve, lluvia, niebla)
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo
- Fallo de funcionamiento de la cámara
- Cartografía obsoleta o defectuosa
- Señales de tráfico ocultas (por otros vehículos, vegetación, nieve)
- Señales de limitación de velocidad no conformes a la norma, deterioradas o deformadas

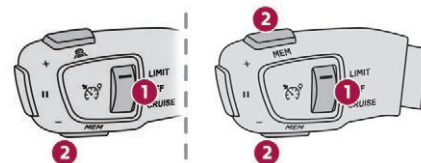
Recomendación



Además del **reconocimiento de señales de límite de velocidad**, el conductor puede mantener la velocidad indicada como ajuste de velocidad para el limitador de velocidad y el regulador de velocidad por medio del botón de memorización del mando del limitador de velocidad o el regulador de velocidad.

Para más información relativa al **Limitador de velocidad**, el **Regulador de velocidad** o el **Regulador de velocidad adaptativo**, consulte los apartados correspondientes.

Mandos en el volante



1. Selección del modo limitador de velocidad/regulador de velocidad.
2. Memorización de un ajuste de velocidad.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



3. Indicación del límite de velocidad.
4. Memorización de la velocidad.
5. Ajuste de velocidad actual.

Memorización de la velocidad



☞ Active el limitador/regulador de velocidad. Aparece la indicación de la información asociada al limitador/regulador de velocidad. Cuando se detecta una señal de nuevo límite de velocidad, el sistema muestra este valor y **MEM** parpadea durante unos segundos para proponerle que la memorice como nuevo ajuste de la velocidad.

i Si hay una diferencia de menos de 10 km/h entre la velocidad ajustada y la velocidad que muestra el Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad, no se muestra la indicación **MEM**.

☞ Pulse una **una vez** el botón **2** para guardar la velocidad. Aparece un mensaje para confirmar la solicitud.

☞ Pulse **de nuevo** el botón **2** para confirmar y guardar el nuevo ajuste de velocidad. Después de un tiempo, la pantalla vuelve a la indicación habitual.

Reconocimiento optimizado de las señales de tráfico



Mediante una cámara situada en la parte superior del parabrisas, este sistema complementario detecta estas cuatro señales de tráfico y las muestra en el cuadro de instrumentos.

Calle de sentido único: si empieza a conducir en sentido contrario por una calle de sentido único, aparece un mensaje de alerta, incluido el pictograma de la señal, en el cuadro de instrumentos (solicitud de verificación del sentido del tráfico).

Otras señales: cuando se aproxima a una de estas tres señales, el pictograma de la señal se muestra en el cuadro de instrumentos.

Con el cuadro de instrumentos 1, el modo de indicación seleccionado debe ser "Reconocimiento de señales de tráfico".

! Esta función es una ayuda a la conducción que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor ni el cumplimiento del código de circulación. Las señales reales tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema. Las señales deben ser conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

Activación/desactivación



La función se activa/desactiva en el menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado insuficiente de la calzada, nieve, lluvia, niebla)
- La zona del parabrisas situada delante de la cámara está sucia, tiene barro, escarcha o nieve, está dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Fallo de funcionamiento de la cámara
- Señales de tráfico ocultas (por otros vehículos, vegetación, nieve)
- Señales de tráfico no conformes a la norma, deterioradas o deformadas

Limitador de velocidad



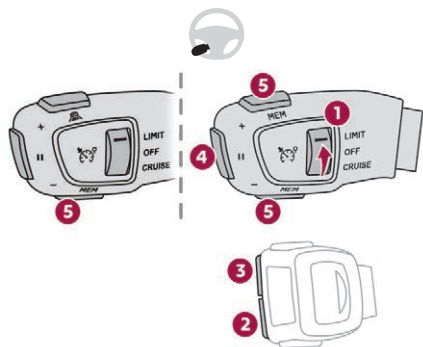
Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

El limitador de velocidad se **activa** manualmente.

La velocidad de cruceo mínima es de 30 km/h. El valor de velocidad programado queda memorizado en el sistema al quitar el contacto.

! El limitador de velocidad es una ayuda a la conducción que en ningún caso exime de respetar los límites de velocidad ni sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

Mando en el volante



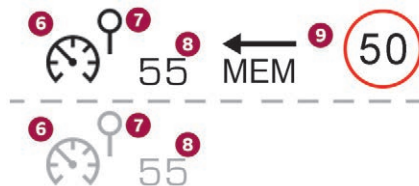
1. Selección del modo limitador de velocidad.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/pausa del limitador de velocidad.

5. Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación (MEM).

Para más información relativa al

Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de limitador de velocidad activada/desactivada.
7. Modo de limitador de velocidad seleccionado.
8. Valor de velocidad programado.
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad.

Activación/interrupción

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **LIMIT** para seleccionar el limitador de velocidad; la función está en pausa.

- ☞ Si el ajuste de velocidad es adecuado (última velocidad del regulador en el sistema) pulse el botón **4** para activar el limitador de velocidad.
- ☞ Una nueva pulsación del botón **4** permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).

Regulación del valor de velocidad límite

No es necesario activar el limitador de velocidad para modificar el valor de velocidad.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad actual del vehículo:

- ☞ A intervalos de +/- 1 km/h, pulse breve y sucesivamente los botones **2** o **3**.
- ☞ De manera continua, a intervalos de +/- 5 km/h, pulse prolongadamente los botones **2** o **3**.

Para modificar el valor de velocidad límite a partir de la velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad:

- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse una primera vez el botón **5**; aparece un mensaje confirmando la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez el botón **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal de la velocidad programada

- Si desea superar temporalmente el límite de velocidad programado, pise **fírmemente** el pedal del acelerador superando el **punto de resistencia**.

El limitador de velocidad se desactiva momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.

Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad programada.

! En pendiente descendente pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad no podrá mantener el vehículo por debajo del límite de velocidad.

Cuando el límite de velocidad se supera, pero no se debe a la intervención del conductor, una señal acústica completa la alerta.

Una vez el vehículo ha bajado a la velocidad ajustada, el limitador de velocidad vuelve a activarse: la indicación de la velocidad ajustada se vuelve fija.

Parada

- Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"OFF"**; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento

El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del limitador de velocidad.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a su revisión.



- ! En caso de fuerte aceleración, como cuando se baja una pendiente pronunciada, el limitador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.
- El limitador de velocidad se desactiva momentáneamente y la velocidad programada indicada parpadea.
- Una señal acústica acompaña el parpadeo de la velocidad programada cuando la superación de la velocidad no se debe a una acción del conductor.
- El uso de alfombrillas no autorizadas por el fabricante puede repercutir en el funcionamiento del limitador de velocidad.
- Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada,
 - nunca superponga varias alfombrillas.

Regulador de velocidad



Sistema que mantiene automáticamente el vehículo a la velocidad de cruce programada por el conductor, sin necesidad de accionar el pedal del acelerador.

El regulador de velocidad **se activa** manualmente.

Es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h.

Con una caja de cambios manual, es necesario que esté engranada la tercera marcha o una marcha superior.

Con una caja de cambios automática, es necesario que el selector esté en el modo **D** o que esté seleccionada la segunda marcha o una marcha superior en modo **M**.

i El regulador de velocidad permanece activo después de un cambio de marcha en los vehículos equipados con caja de cambios manual

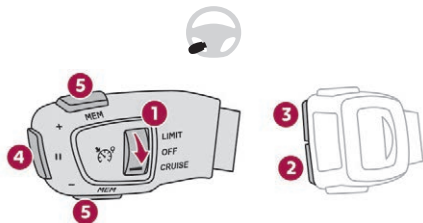
El funcionamiento del regulador de velocidad puede interrumpirse momentáneamente (pausa):

- Pulsando el mando **4** o pisando el pedal del freno.
- Automáticamente en caso de activación del sistema de control dinámico de estabilidad.

Al quitar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

El regulador de velocidad es solamente un sistema de ayuda a la conducción. No exime al conductor de respetar los límites de velocidad ni de permanecer atento en todo momento. Como medida de seguridad, se recomienda dejar siempre los pies cerca de los pedales.

Mando en el volante

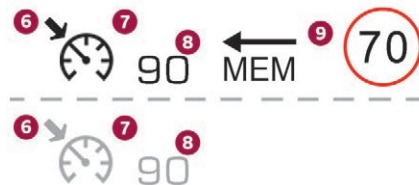


1. Selección del modo regulador de velocidad.
2. Uso de la velocidad actual como velocidad programada/reducción de la velocidad programada.
3. Uso de la velocidad actual como velocidad programada/aumento de la velocidad programada.
4. Interrupción/reanudación del regulador de velocidad.

5. Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación (MEM).

Para más información relativa al **Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



6. Indicación de interrupción/reanudación del regulador de velocidad.
7. Indicación de la selección del regulador de velocidad.
8. Valor del ajuste de velocidad.
9. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad.

Activación/interrupción

Gire la ruedecilla 1 hasta la posición "CRUISE" para seleccionar el modo regulador de velocidad; la función está en pausa.

- Para activar el regulador de velocidad y memorizar una velocidad de cruce, cuando la velocidad del vehículo alcance el nivel que desea, pulse los botones 2 o 3 y la velocidad actual del vehículo pasa a ser la velocidad de cruce ajustada. Puede soltar el pedal del acelerador.
- Una nueva pulsación del botón 4 permite interrumpir momentáneamente la función (pausa).
- Al pulsar de nuevo el botón 4 se reanuda el funcionamiento del regulador de velocidad (ON).

Modificación del ajuste de velocidad del regulador

El regulador de velocidad debe estar activo.

Para modificar el ajuste de velocidad seleccionado a partir de la velocidad actual del vehículo:

- en intervalos de +/- 1 km/h, pulse breve y sucesivamente los botones 2 o 3,
- de manera continua, a intervalos de +/- 5 km/h, pulse prolongadamente los botones 2 o 3.

Tenga cuidado: mantener pulsados los botones 2 o 3 ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

! Por seguridad, se recomienda seleccionar un ajuste de velocidad cercano a la velocidad actual del vehículo, para evitar las aceleraciones o desaceleraciones bruscas del vehículo.

Para modificar el valor de velocidad de cruceo a partir de la velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad:

- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse una primera vez el botón **5**; aparece un mensaje confirmando la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez el botón **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos.

Superación temporal del ajuste de velocidad

Si es necesario (para un adelantamiento, etc.), es posible superar el ajuste de velocidad pisando el pedal del acelerador.

El regulador de velocidad se desactiva momentáneamente y el ajuste de velocidad indicado parpadea.

Para volver al ajuste de velocidad, basta con soltar el pedal de acelerador.

Cuando la velocidad del vehículo recupera el valor del ajuste de velocidad, el regulador funciona de nuevo: la indicación del ajuste de velocidad se vuelve fijo.

! En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Podrá frenar para controlar la velocidad del vehículo. En ese caso, el regulador se pone automáticamente en pausa.

Para activar de nuevo el sistema, con una velocidad del vehículo superior a 40 km/h, pulse el botón **4**.

Apagado

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**OFF**"; la indicación de la información asociada al regulador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



El parpadeo de los guiones indica un fallo de funcionamiento del regulador de velocidad.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

! Active el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular, durante un tiempo determinado, a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad suficiente. No active el regulador de velocidad en zona urbana, con circulación densa, en carretera sinuosa o escarpada, sobre firme deslizante o inundado o en condiciones de mala visibilidad (lluvia intensa, niebla, nevada, etc.). En algunos casos, la velocidad de cruceo no podrá mantenerse o alcanzarse: remolcado, carga del vehículo, pendiente pronunciada...

! La utilización de alfombrillas no autorizadas por el fabricante puede repercutir en el funcionamiento del regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente colocada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

DS Connected Pilot

Se trata de una función que ofrece asistencia activa para mantener el vehículo en su carril. Es el resultado del funcionamiento conjunto de Regulador de velocidad adaptativo y con la función Stop & Go y la ayuda al mantenimiento en la vía.

Estas dos funciones deben estar activadas y en funcionamiento.

Estas funciones son especialmente adecuadas para conducir en carreteras y autopistas.

Para más información relativa a **Regulador de velocidad adaptativo** y a la **Ayuda al mantenimiento en la vía**, consulte los apartados correspondientes.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor y el respeto de los límites de velocidad y de las distancias de seguridad.

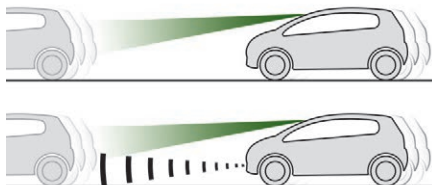
Regulador de velocidad adaptativo



Este sistema proporciona las siguientes funciones:

- Mantiene automáticamente el ajuste de velocidad seleccionado por el conductor.
- Con caja de cambios manual, ajuste automático de la distancia entre su vehículo y el que le precede.
- Con caja de cambios automática, ajuste automático de la distancia entre su vehículo y el vehículo que le precede, que puede causar incluso la detención total del vehículo,

Controla la aceleración y la desaceleración del vehículo actuando automáticamente sobre el motor y el sistema de frenos.



Para ello, el vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas y, según la versión, un radar situado en el paragolpes delantero.

! Diseñado principalmente para su uso en autovías y autopistas, este sistema solamente funciona con **vehículos que circulan en el mismo sentido** que su vehículo.

Principio de funcionamiento

Este sistema adapta automáticamente la velocidad de su vehículo a la del vehículo que le precede para mantener siempre la misma distancia.

Si el vehículo que le precede circula más lento, el sistema reduce la velocidad, o incluso detiene el vehículo mediante la aplicación del freno motor y el sistema de frenos (en las versiones equipadas con una caja de cambios automática). En las versiones equipadas con la caja de cambios automática EAT8, si lo permiten las condiciones del tráfico, el vehículo vuelve a arrancar automáticamente.

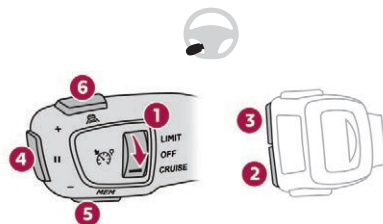
Si el vehículo que le precede acelera o cambia de carril, el regulador de velocidad hace que su vehículo acelere progresivamente para recuperar la velocidad de crucero.

Si el conductor activa un intermitente para adelantar a un vehículo que circula a una velocidad inferior, el regulador de velocidad adaptativo permite que su vehículo se acerque temporalmente al vehículo que le precede para facilitar el adelantamiento, sin superar nunca la velocidad de cruceo.

i Las luces de freno se iluminan en cuanto se activa el sistema de frenos con la desaceleración del vehículo.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que en ningún caso exime de respetar los límites de velocidad y las distancias de seguridad, ni sustituye a la vigilancia necesaria por parte del conductor. Es posible que la cámara y/o el radar no vean correctamente algunos de los vehículos que se encuentren en la carretera, o no los interpreten de la forma correcta, lo que puede dar lugar a una mala interpretación de las distancias y hacer que el vehículo acelere o frene de forma inadecuada. El conductor debe estar preparado para retomar el control del vehículo en todo momento, manteniendo las manos en el volante y los pies cerca de los pedales de freno y acelerador.

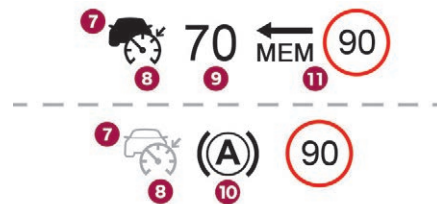
Mando en el volante



1. Selección del modo regulador de velocidad.
2. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruceo/reducción de la velocidad de cruceo.
3. Uso de la velocidad actual como velocidad de cruceo/aumento de la velocidad de cruceo.
4. Interrupción/reanudación del regulador de velocidad. Confirmación del rearranque del vehículo después de la parada automática (para las versiones equipadas con la función Stop & Go).
5. Uso de la velocidad propuesta por el Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación (MEM).
6. Indicación y ajuste de la distancia entre vehículos programada.

Para más información relativa al **Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación**, consulte el apartado correspondiente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



7. Indicación de presencia/ausencia de un vehículo objetivo.
8. Indicación de activación/desactivación del regulador de velocidad.
9. Valor del ajuste de velocidad.
10. Indicación de mantenimiento del vehículo parado (versiones equipadas con la caja de cambios automáticas).
11. Velocidad propuesta por el sistema de reconocimiento del límite de velocidad.

Si se detecta un vehículo, el símbolo **7** se rellena con el color asociado al modo regulador de velocidad. Por defecto, el símbolo **7** está vacío.

Con el modo regulador de velocidad activado, los símbolos **7** y **8** aparecen en color verde. Por defecto, aparecen en color gris.



12. Ajuste de la distancia entre vehículos.
13. Posición del vehículo detectado por el sistema

Encendido

El regulador de velocidad **se activa** manualmente.

Con una caja de cambios manual

La velocidad del vehículo debe estar entre 30 y 160 km/h.

- ☞ Con el motor en marcha, gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**" para seleccionar el modo regulador de velocidad: la función está en pausa (indicación en gris).
 - ☞ Circulando, pulse los botones **2** o **3**: la velocidad actual de su vehículo se memoriza como velocidad de cruce.
- El regulador de velocidad empieza a funcionar (indicador en verde).

Con caja de cambios automática EAT6

- ☞ Seleccione el modo **D** o **M**.
- La velocidad del vehículo debe estar entre 2 y 180 km/h.

- ☞ Con el motor en marcha, gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**" para seleccionar el modo regulador de velocidad: la función está en pausa (indicación en gris).
- ☞ Acelere ligeramente y pulse los botones **2** o **3**: el sistema se inicia (indicación en verde). El ajuste de velocidad del regulador será:
 - 30 km, por defecto, si la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h.
 - la velocidad del vehículo en ese momento si supera los 30 km/h.

Con caja de cambios automática EAT8

- ☞ Seleccione el modo **D** o **M**.
- La velocidad del vehículo debe estar entre 0 y 180 km/h.
- ☞ Con el motor en marcha, gire la ruedecilla **1** hasta la posición "**CRUISE**" para seleccionar el modo regulador de velocidad: la función está en pausa (indicación en gris).
 - ☞ Pulse los botones **2** o **3**: el sistema se inicia (indicación en verde). El ajuste de velocidad del regulador será:
 - 30 km, por defecto, si la velocidad del vehículo es inferior a 30 km/h.
 - la velocidad del vehículo en ese momento si supera los 30 km/h.

Al quitar el contacto se anula cualquier valor de ajuste de velocidad elegido por el conductor. Por defecto, la distancia entre vehículos está fijada en "**Normal**" (2 rayas).

Si no, al activar la función se utilizará el último valor ajustado.

Pausa

El regulador de velocidad adaptativo se puede **interrumpir** (poner en pausa) manualmente:

- Por acción del conductor:
 - Pulsando el botón **4** (Pausa).
 - Pisando el pedal del freno.
 - Con el mando del freno de estacionamiento eléctrico.
 - Pisando el pedal del embrague durante más de 5 segundos.
 - Cambiando del modo **D** a **N** con caja de cambios automática.
- O bien:
 - Si está activado el sistema ESC, por motivos de seguridad.
 - Cuando la velocidad del vehículo baja por debajo de los 30 km/h (1000 rpm)

! Si el funcionamiento del regulador de velocidad se interrumpe, solo será posible reactivarlo cuando se vuelvan a cumplir todas las condiciones de seguridad. El mensaje "Activación denegada, condiciones inadecuadas" permanecerá indicado mientras no sea posible reactivar el sistema.

Reactivación de la función

Versiones equipadas con caja de cambios manual

Para reactivar la función, el conductor debe acelerar hasta alcanzar una velocidad de al menos 30 km/h y pulsar a continuación los botones **2**, **3** o **4**.

Versiones equipadas con caja de cambios automática EAT6

Después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado; el regulador de velocidad se pone en pausa.

El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha, y reactivar el sistema una vez que circule a más de 5 km/h, pulsando los botones **2**, **3** o **4**. En caso de que el conductor no realice ninguna acción después de una inmovilización de este tipo, el freno de estacionamiento eléctrico se pone automáticamente transcurridos unos instantes (aprox. cinco minutos).

Versiones equipadas con caja de cambios automática EAT8

Después de un frenado que detiene el vehículo por completo, si las condiciones del tráfico no permiten el re arranque inmediato del vehículo, el conductor debe confirmar el re arranque del vehículo pulsando el botón **4** o pisando el pedal del acelerador. En caso de que el conductor no realice ninguna acción después de una inmovilización de este tipo, el freno de estacionamiento eléctrico se pone automáticamente transcurridos unos instantes (aprox. cinco minutos).

! Como medida de seguridad, espere a que el vehículo alcance la velocidad ajustada para reactivar la función pulsando el botón **4**.

Modificación de la velocidad de crucero

Con el motor en marcha y el regulador de velocidad activado (verde), puede modificar la velocidad de crucero.

Modificación a partir de la velocidad actual

- ☞ Mediante pulsaciones breves sucesivas de los botones **2** o **3**, para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad a intervalos de + o - 1 km/h.
- ☞ Mediante una pulsación continua de los botones **2** o **3**, para aumentar o disminuir el ajuste de velocidad a intervalos de + o - 5 km/h.

! Tenga cuidado: la pulsación prolongada de los botones **2** o **3** ocasiona un cambio brusco de la velocidad del vehículo.

Modificación a partir del sistema de reconocimiento de las señales de límite de velocidad

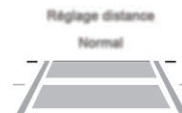
- ☞ La velocidad propuesta se indica en el cuadro de instrumentos.

- ☞ Pulse una primera vez el botón **5**; aparece un mensaje para confirmar la solicitud de memorización.
- ☞ Pulse una segunda vez el botón **5** para guardar la velocidad propuesta.

El valor aparece inmediatamente como la nueva velocidad memorizada en el cuadro de instrumentos. Para más información relativa al Reconocimiento de señales de límite de velocidad y recomendación, consulte el apartado correspondiente.

! Por seguridad, se aconseja seleccionar una velocidad de crucero próxima a la velocidad actual de su vehículo para evitar una aceleración o desaceleración brusca del vehículo.

Modificación de la distancia entre vehículos programada



Se sugieren tres ajustes de límite para la distancia entre vehículos:

- "Lejos" (3 rayas),
- "Normal" (2 rayas),
- "Cerca" (1 raya).

Motor en marcha y la ruedecilla en la posición "CRUISE":

- ☞ pulse el botón **6** para visualizar la pantalla de selección de la distancia entre vehículos.
- ☞ Pulse repetidamente el botón **6** para ir viendo los distintos ajustes predefinidos.

La pantalla de selección se cierra después de unos segundos.

Queda aceptada la modificación realizada.

Este ajuste permanece memorizado, independientemente del estado del sistema, y al quitar el contacto.

i El ajuste aplica también a la distancia de detención (versiones con caja de cambios automática EAT6 y EAT8).

Superación de la velocidad de crucero

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad de crucero.

Durante este lapso de tiempo, el regulador de velocidad no actúa sobre el sistema de frenos. Basta con soltar el pedal del acelerador para volver a la velocidad de crucero.

Al superar la velocidad de crucero, la velocidad que aparecía indicada desaparece y se indica el mensaje "Regulador interrumpido" hasta que se suelta el pedal del acelerador.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

En la siguiente tabla se describen las alertas y los mensajes que se activarán en función de las situaciones de conducción.

La indicación de estas alertas no es secuencial.

Previamente se debe haber seleccionado el modo de indicación "Conducción" en el cuadro de instrumentos 2.

Testigo/indicador	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 (gris)		"Regulador de velocidad en pausa"	Sistema en pausa. No se detecta ningún vehículo.
 (gris)		"Regulador de velocidad en pausa"	Sistema en pausa. Vehículo detectado.
 (verde)	 según la distancia entre vehículos seleccionada	"Regulador de velocidad activado"	Sistema activado. No se detecta ningún vehículo.
 (verde)	 según la distancia entre vehículos seleccionada	"Regulador de velocidad activado"	Sistema activado. Vehículo detectado.
 o  (verde)		"Regulador de velocidad interrumpido"	Sistema activado. El conductor ha recuperado momentáneamente el control del vehículo acelerando.

Testigo/indicador	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 70 (verde)	  + (naranja)	"Retome el control del vehículo"	El conductor debe retomar el control del vehículo acelerando o frenando, según las circunstancias.
 70 (verde)	  + (rojo)	"Retome el control del vehículo"	El sistema no puede gestionar por sí solo una situación crítica (frenada de emergencia del vehículo objetivo, entrada rápida de otro vehículo en la zona entre los dos vehículos, con una caja de cambios manual). El conductor debe retomar inmediatamente el control del vehículo.
 (70) o  (70) (gris)	 (naranja)	"Activación denegada, condiciones inadecuadas"	El sistema rechaza activar el regulador de velocidad (velocidad fuera del intervalo de funcionamiento, carretera sinuosa).

Versiones con caja de cambios automática EAT6, función Stop.

En la siguiente tabla se describen las alertas y los mensajes relacionados con la detención automática del vehículo por el sistema.

Testigo/indicador	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 o  (gris)/(verde)	 Según la distancia entre vehículos seleccionada y la distancia real a la cual está el vehículo objetivo	"Regulador de velocidad en pausa" (durante unos segundos)	El sistema ha frenado el vehículo hasta detenerlo y lo mantiene inmóvil. El conductor debe acelerar para reanudar la marcha. El regulador de velocidad permanece en pausa hasta que el conductor lo reactiva.

Después de una frenada que implique la parada completa del vehículo, el sistema mantiene el vehículo inmovilizado; el regulador de velocidad se pone en pausa.

El conductor debe pisar el pedal del acelerador para reanudar la marcha, y reactivar el sistema pulsando los botones **2**, **3** o **4**. En caso de que el conductor no realice ninguna acción después de una inmovilización de este tipo, el freno de estacionamiento eléctrico se aplica automáticamente transcurridos 5 minutos aproximadamente.

Versiones con caja de cambios automática EAT8, función Stop & Go

Testigo/indicador	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
 o  (verde)			Rearranque automático del vehículo al cabo de tres segundos de detenerse (si las condiciones lo permiten).
 o  (verde)		"Para iniciar la marcha: acelere o pulse el botón II"	El vehículo reanuda manualmente con la confirmación del conductor al cabo de tres segundos de detenerse (si las condiciones lo permiten): al pulsar el botón 4 o el pedal del acelerador.

Después de frenar para detener el vehículo completamente, si el vehículo reanuda prácticamente de inmediato, el sistema reinicia la marcha del vehículo gradualmente manteniendo la distancia de seguridad según lo programado hasta la velocidad de cruce. Si el vehículo se inmoviliza durante más de tres segundos, solo tiene que pulsar el botón 4 o el pedal del acelerador en cuanto las condiciones

del tráfico lo permitan. El vehículo acelerará gradualmente hasta la velocidad de cruce. Si el vehículo va a continuar inmovilizado, el freno eléctrico de estacionamiento se aplica automáticamente al cabo de un rato (aprox. cinco minutos). Para reiniciar la marcha del vehículo, el conductor debe pisar el pedal del acelerador.

- ! Se aplican las recomendaciones siguientes cuando el vehículo está inmovilizado:
- No abra las puertas.
 - No deje ni recoja pasajeros.
 - No engrane la marcha atrás.

- ! Cuando el vehículo reinicie la marcha, vigile a los ciclistas, peatones o animales, que quizás no se detecten correctamente.

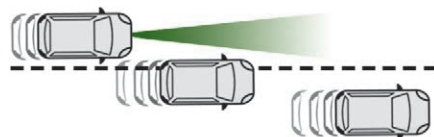
Límites de funcionamiento

El sistema no puede superar los límites impuestos por las leyes de la física.

El sistema no puede gestionar determinadas situaciones y el conductor debe recuperar el control del vehículo.

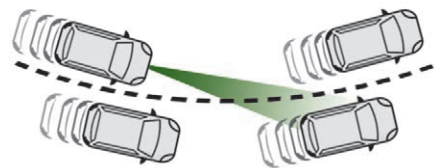
El sistema no detecta:

- Peatones, ciclistas o animales.
- Los vehículos detenidos (por embotellamiento, avería, etc.)

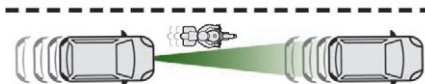


- Los vehículos que atraviesan su carril.
- Los vehículos que circulan en sentido contrario.

El conductor debe anular el sistema regulador de velocidad en los siguientes casos:



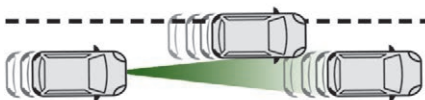
- Vehículos en una curva cerrada.
- Al acercarse a una rotonda.



- Al ir detrás de un vehículo estrecho. Reactive el regulador de velocidad cuando las condiciones lo permitan.

Casos en los que se recomienda al conductor retomar el control inmediatamente:

- Desaceleración excesivamente pronunciada del vehículo que le precede.



- Incorporación brusca de un vehículo entre su vehículo y el que le precede.

El sistema no se debe activar en las siguientes situaciones:

- En caso de utilización de la rueda de repuesto "temporal" (según versión).
- En caso de remolcado.
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo.
- Cuando se produce un impacto en el parabrisas cerca de la cámara o en el paragolpes delantero (versiones con radar).
- Condiciones meteorológicas adversas (especialmente en las versiones con cámara solamente).

! Hay que ser especialmente cuidadoso:

- Cuando hay vehículos que no circulan por el medio del carril.
- Al entrar en un túnel o cruzar un puente.

! El regulador de velocidad funciona tanto de día como de noche, con niebla o lluvia moderada.

No obstante, se recomienda encarecidamente adaptar la velocidad y la distancia de seguridad respecto a los vehículos que le preceden en función del estado del tráfico, las condiciones meteorológicas y el estado de la calzada.

Utilice el regulador de velocidad solo si las condiciones de circulación le permiten circular a una velocidad constante y manteniendo una distancia de seguridad adecuada.

No active el regulador de velocidad en zonas urbanas donde es posible que los peatones crucen la calle, en caso de tráfico denso, en una carretera con curvas o escarpada, sobre firme deslizante o inundado, en caso de nevada, si el paragolpes delantero está dañado o en caso de fallo de las luces de freno.

En determinados casos, es posible que la velocidad programada no se mantenga o que incluso ni siquiera se alcance, por la carga del vehículo, una subida pronunciada, etc.

- ! El sistema no está diseñado para las siguientes situaciones:
- Si se ha modificado la parte delantera del vehículo (montaje de faros de largo alcance, pintado del paragolpes delantero).
 - Conducción en un circuito de carreras
 - Sobre un banco de rodillos
 - Utilización de cadenas para nieve, fundas antideslizantes o neumáticos con tacos
- La utilización de alfombrillas no autorizadas por el fabricante puede repercutir en el funcionamiento del regulador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- Asegúrese de que la alfombrilla esté correctamente fijada.
 - Nunca superponga varias alfombrillas.

- ! El funcionamiento de la cámara puede verse obstaculizado o inhibido en las siguientes situaciones:
- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.).
 - Deslumbramiento (faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.).
 - Cámara o radar cubiertos (barro, hielo, nieve, condensación, etc.).
- En estas situaciones, es posible que se reduzca el rendimiento de la detección.

- ! El funcionamiento del radar, situado en el paragolpes delantero, puede verse afectado por la acumulación de suciedad (polvo, barro, etc.) o en determinadas condiciones climatológicas (nieve, escarcha, etc.). Limpie regularmente el paragolpes delantero. Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara de detección. No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

- ! En caso de pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, consulte en un concesionario autorizado o en un taller cualificado. Algunos tipos de pintura podrían interferir con el funcionamiento del radar.

Fallo de funcionamiento



Si el regulador de velocidad no funciona correctamente, aparecen guiones en lugar del ajuste de velocidad en la pantalla.

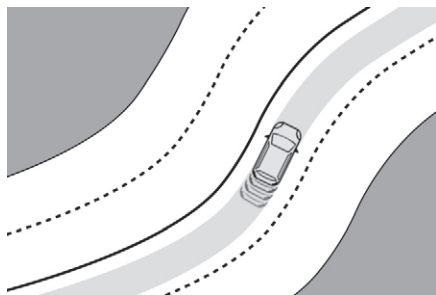


Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende acompañado de una señal sonora y se confirma mediante un mensaje en la pantalla.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

- i El regulador de velocidad adaptativo se desactiva automáticamente si se detecta el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal" o si se detecta un fallo en las luces de freno laterales o las luces de freno del remolque (en remolques autorizados).

Ayuda al mantenimiento en la vía



Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema identifica las líneas de delimitación del carril y mantiene la trayectoria del vehículo dentro de dicho carril para mantenerlo en la posición lateral elegida por el conductor.

Esta función es especialmente adecuada para conducir en autopistas, autovías y vías rápidas.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor y el respeto de los límites de velocidad y de las distancias de seguridad.

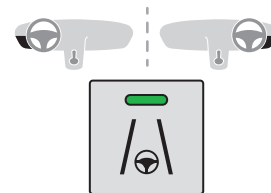
El sistema ayuda al conductor en el accionamiento de la dirección, aceleración y frenos dentro de los límites de la física. Es posible que algunos elementos o vehículos presentes en la carretera sean difíciles de ver, o no se detecten bien en la cámara o el radar, lo que puede dar lugar a cambios de dirección inesperados, falta de corrección de la dirección y/o una regulación deficiente de la aceleración o la frenada.

Además, el sistema no tiene en cuenta el comportamiento del resto de los vehículos. El conductor debe estar preparado para tomar el control del vehículo en todo momento, manteniendo las manos en el volante y los pies cerca de los pedales de freno y acelerador. La función no se puede utilizar para compensar la falta de atención producida por la fatiga del conductor. Se recomienda hacer una pausa cada dos horas.

Condiciones de funcionamiento

- El regulador de velocidad adaptativo con función Stop & Go debe estar activo.
- El vehículo debe circular en un carril claramente delimitado a ambos lados.
- El conductor debe sujetar correctamente el volante.
- El sistema ESC debe estar funcionando.
- El ASR no debe estar desactivado.
- No se detecta ningún remolque.
- No se está utilizando una rueda de repuesto de diámetro más pequeño o de tipo "temporal".
- El vehículo no debe someterse a aceleraciones laterales bruscas.
- Los intermitentes no deben activarse.

Funcionamiento Activación



☞ Con el regulador de velocidad adaptativo con la función Stop & Go activada, pulse este botón.

La acción se confirma con:

- La iluminación del testigo verde del botón.



- La indicación de este pictograma en el cuadro de instrumentos.



El estado del sistema se memoriza al quitar el contacto.

El color del pictograma depende del estado de funcionamiento del sistema:



(color gris)

No se cumple al menos una de las condiciones de funcionamiento, el sistema se suspende.



(color verde)

Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento, el sistema está activo.



(color naranja)

El sistema presenta un fallo.

Regulador de velocidad

Cuando está activado el regulador de velocidad, aparece el símbolo en verde: con pequeños accionamientos de la dirección, el sistema conduce el vehículo y lo mantiene en la posición elegida por el conductor, en el carril.

Esta posición no es necesariamente el centro del carril.

El conductor percibe los movimientos del volante.

El conductor puede modificar la posición del vehículo en cualquier momento, girando el volante. Cuando cree que la posición del vehículo es correcta, con las dos manos en el volante, el conductor debe liberar la presión y dejar que el sistema reanude el control de la dirección.

Pausa/suspensión del sistema



El conductor debe intervenir en cuanto crea que las condiciones del tráfico o el estado de la calzada lo exigen, moviendo el volante para poner el sistema temporalmente en pausa. Si se pisa el pedal del freno para poner en pausa el regulador de velocidad también se pondrá en pausa el sistema.



Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza, activa una serie de alertas graduales y a continuación interrumpe la corrección si el conductor no reacciona.

Por acción del conductor: suspensión

- Activación de los intermitentes.
- Circular fuera de las líneas de delimitación del carril.
- Agarre excesivo del volante o acción dinámica sobre el volante.
- Debilitamiento progresivo de la fuerza ejercida para sujetar el volante.
- Accionamiento del freno o del acelerador.
- Superación del límite de velocidad operativo: 180 km/h.
- Interrupción del regulador de velocidad.
- Desactivación del ASR.



Después de suspenderse por una liberación prolongada de la sujeción del volante, deberá reactivar la función pulsando de nuevo del botón.

Interrupción automática:

- Activación del ESC.
 - Incapacidad prolongada de detección de las líneas de delimitación del carril.
- En este caso, la función de alerta por cambio involuntario de carril puede asumir el control hasta que vuelvan a darse las condiciones operativas.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

Para aprovechar toda la información necesaria, deberá seleccionar previamente el modo de visualización "CONDUCCIÓN" en el cuadro de instrumentos.

Las tablas que se incluyen a continuación indican los símbolos correspondientes a las principales situaciones de conducción. Estas alertas no aparecen de modo secuencial.

Testigo del botón	Símbolo	Ruedecilla del regulador de velocidad	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
Apagado	-	"OFF"	-	-	Ninguna función activada.
Apagado	-	"CRUISE"	 (color gris)	"Regulador de velocidad en pausa"	La función de ayuda al mantenimiento en la vía no está activada, el regulador de velocidad está en pausa.
Apagado	-	"CRUISE"	 (color verde)	"Regulador de velocidad activado"	La función de ayuda al mantenimiento en la vía no está activada, el regulador de velocidad está activado.
Verde	 (color verde)	"CRUISE"	 70 o  70 (color verde)	"Regulador de velocidad y ayuda al mantenimiento de carril activos"	El sistema Guía de estacionamiento funciona normalmente.

Testigo del botón	Símbolo	Ruedecilla del regulador de velocidad	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
Verde	 (color gris)	"CRUISE"	 70 o  70 (color gris)	"Regulador de velocidad y ayuda al mantenimiento de carril en pausa"	El sistema se ha desactivado automáticamente o por acción del conductor.
Verde	 (color gris)	"OFF"	-	"El regulador de velocidad debe estar activo"	Se cumplen todas las condiciones de funcionamiento, excepto la activación del regulador de velocidad adaptativo.
Verde	 (color gris)	"CRUISE"	 70 o  70 (color verde)	"Condiciones inadecuadas – Activación en espera"	No se han cumplido todas las condiciones para el control lateral.

Testigo del botón	Símbolo	Ruedecilla del regulador de velocidad	Indicación	Mensaje asociado	Comentarios
Verde	 (color gris)	"CRUISE"	 70 o  70 (color verde)	"Reanudar dirección"	El conductor no sujeta el volante correctamente y no ha tenido en cuenta los avisos (mensajes y señales acústicas): la función de ayuda al mantenimiento en la vía está en pausa.
Verde	 (color gris)	"CRUISE"	 70 o  70 (color gris)	"Reanudar el control"	El regulador de velocidad no garantiza el control lateral ni longitudinal: el conductor debe reanudar el control del vehículo (aceleración o frenado). El mensaje se combina con una señal acústica.
Verde	 (color naranja)	-	-	"Fallo de la ayuda al mantenimiento en la vía"	Esta señal de sistema defectuoso se activa junto con el testigo de servicio encendido y una señal acústica.

Límites de funcionamiento

i El sistema de ayuda al mantenimiento en la vía puede emitir una alerta cuando el vehículo circula en un carril en línea recta durante mucho rato sobre una superficie lisa del firme incluso si el conductor está sujetando correctamente el volante.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Mala visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve, lluvia, niebla).
- Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido contrario, sol al ras, reflejo sobre la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces).
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo.
- Líneas de delimitación de carril dañadas o parcialmente ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.).
- Trazado de una curva cerrada.
- Carreteras sinuosas.

! El sistema no se debe activar en las siguientes situaciones:

- Al conducir con una rueda de diámetro más pequeño o de repuesto.
- Llevando un remolque, especialmente si no está conectado u homologado.
- Condiciones climáticas desfavorables.
- Conducción por terreno con muy poca adherencia (riesgo de aquaplaning, nieve, hielo).
- Conducción en circuitos de carreras.
- Conducción sobre un dinamómetro.

Recomendaciones de mantenimiento

- Compruebe regularmente la zona del paragolpes delantero y la zona del parabrisas delante de la cámara.
- Compruebe regularmente que los limpiaparabrisas estén en buen estado.
- En caso de condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que el paragolpes delantero y la cámara no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

Fallos de funcionamiento



(color
naranja)

En caso de fallo de funcionamiento, el testigo de servicio se enciende en el cuadro de instrumentos y este símbolo (naranja), acompañado de un mensaje de alerta y una señal acústica.

Active Safety Brake con Alerta Riesgo Colisión y Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

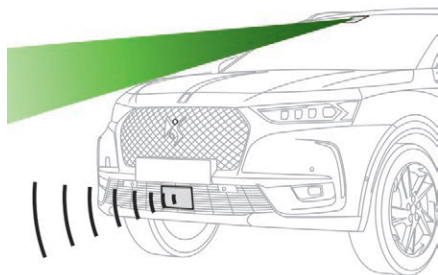


El sistema permite:

- advertir al conductor del riesgo de que su vehículo colisione con el vehículo que le precede,
- evitar una colisión, o limitar su gravedad, reduciendo la velocidad del vehículo.

Este sistema es una ayuda a la conducción que incluye tres funciones:

- Alerta Riesgo Colisión (alerta si hay riesgo de colisión),
- Asistencia a la frenada de emergencia inteligente,
- Active Safety Brake (frenada automática de emergencia).



El vehículo está equipado con una cámara situada en la parte superior del parabrisas y, según la versión, un radar situado en el paragolpes delantero.

! Este sistema está diseñado para ayudar al conductor y mejorar la seguridad vial. Es responsabilidad del conductor vigilar permanentemente el estado de la circulación, respetando el código de circulación. Este sistema no sustituye en ningún caso a la vigilancia necesaria por parte del conductor.

i En cuanto el sistema detecta un obstáculo potencial, prepara el circuito de frenos por si se necesita la frenada automática. Puede producir un ligero ruido y una ligera sensación de desaceleración.

Desactivación/activación

Por defecto, cada vez que se arranca el motor, el sistema se activa de manera automática. Este sistema se desactiva o activa a través del menú **Conducción/Vehículo** de la pantalla táctil.



La desactivación del sistema se indica mediante el encendido de este testigo, acompañado de un mensaje.

Fallos de funcionamiento y soluciones

El sistema ESC no debe estar defectuoso. Los cinturones de seguridad de todos los pasajeros deben estar abrochados. Se requiere una conducción a velocidad estable en carreteras con pocas curvas.

! El funcionamiento de la cámara puede verse obstaculizado o inhibido en las siguientes situaciones:

- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado de la calzada insuficiente, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.),
- Deslumbramiento (faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.),
- Cámara o radar cubiertos (barro, hielo, nieve, condensación, etc.).

En las versiones solo con cámara, este mensaje le indica que la cámara está cubierta: **"Cámara de ayuda a la conducción: visibilidad reducida remítase a la guía de utilización"**.

En estas situaciones, las prestaciones de detección pueden verse degradadas.

- ! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.
- La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.
- No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.
- Limpie el paragolpes delantero, especialmente alrededor del radar, retirando la nieve, el barro, etc.

En los casos siguientes, se recomienda desactivar el sistema mediante el menú de configuración del vehículo:

- Cuando se engancha un remolque.
- Cuando se transportan objetos largos en las barras del techo o en el portacargas.
- Antes de pasar por un túnel de autolavado con el motor en marcha.
- Antes de colocar el vehículo sobre un banco de rodillos en un taller.
- Cuando se remolca el vehículo con el motor en marcha.
- Cuando se producen daños por impacto en el parabrisas cerca de la cámara de detección.

i El sistema se desactiva automáticamente después de que se detecte el uso de la rueda de repuesto de tipo "temporal", o si se detecta un fallo con los testigos de freno laterales.

! Es posible que no se den advertencias, se den demasiado tarde o parezcan injustificadas.

Por consiguiente, mantenga siempre el control del vehículo y esté alerta para reaccionar en cualquier momento para evitar un accidente.

! Después de una colisión, la función deja automáticamente de estar operativa. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

! En caso de pintar o retocar la pintura del paragolpes delantero, consulte en un concesionario autorizado o en un taller cualificado. Algunos tipos de pintura podrían interferir con el funcionamiento del radar.

Alerta Riesgo Colisión

Alerta al conductor si existe riesgo de colisión con el vehículo que circula delante o si hay algún peatón presente en su carril.

Modificación del límite de activación de la alerta

Este límite determina la manera en la cual se recibirán las alertas de presencia de un vehículo que circula o está parado delante de su vehículo, o de la presencia de un peatón en su carril.

El límite actual se puede modificar a través del menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

Puede seleccionar uno de estos tres límites:

- "Lejos",
- "Normal",
- "Cerca".

El último límite seleccionado queda memorizado al cortar el contacto.

Funcionamiento

En función del riesgo de colisión detectado por el sistema y del límite de alerta seleccionado por el conductor, se pueden activar diferentes niveles de alerta que se muestran en el cuadro de instrumentos.

Estos niveles de alerta se basan en el tiempo entre vehículos entre su vehículo y el que le precede.

Tienen en cuenta la dinámica del vehículo, la velocidad de vehículo y la del que le precede, las condiciones ambientales y las condiciones de funcionamiento del vehículo (en una curva, pedales pisados, etc.) para activar la alerta en el momento adecuado.



Nivel 1 (naranja): alerta visual únicamente que indica que el vehículo que le precede está muy cerca.
Aparece el mensaje "**Vehículo cerca**".



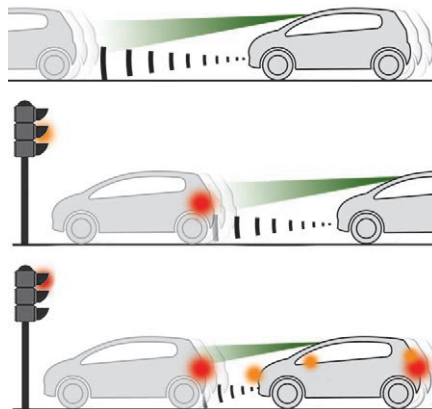
Nivel 2 (rojo): alerta visual y sonora que le indica que la colisión es inminente.
Aparece el mensaje "**¡Frene!**".

i Cuando la velocidad de su vehículo es demasiado rápida al acercarse a otro vehículo, el primer nivel de alerta puede no mostrarse y aparecerá directamente el nivel de alerta 2.
Importante: el nivel de alerta 1 no aparece nunca cuando está seleccionado el límite de activación de la alerta "**Cerca**".

Asistencia a la frenada de emergencia inteligente

En caso de que el conductor frene pero no lo suficiente para evitar una colisión, este sistema completa la frenada en los límites de las leyes de la física.
Esta asistencia solo tendrá lugar en caso de que accione el pedal del freno.

Active Safety Brake



Esta función, también denominada frenada automática de emergencia, interviene después de la alerta si el conductor no reacciona lo bastante rápido y no acciona los frenos del vehículo.

El objetivo es reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión frontal del vehículo en caso de no intervención por parte del conductor.

Funcionamiento

El sistema funciona en las condiciones siguientes:

- La velocidad del vehículo debe encontrarse entre los 5 y los 85 km/h (versiones con cámara solamente) o los 140 km/h (versiones con cámara y radar) cuando se detecta un vehículo en movimiento.
- La velocidad del vehículo no debe superar los 80 km/h cuando se detecta un vehículo parado.
- La velocidad del vehículo no debe superar los 60 km/h cuando se detecta un peatón.



Si la cámara y/o el radar confirman la presencia de un vehículo o un peatón, este testigo parpadea cuando la función actúa en los frenos del vehículo.

Con caja de cambios automática, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, mantenga pisado el pedal del freno para evitar que el vehículo se ponga de nuevo en marcha.
Con caja de cambios manual, en caso de frenada automática de emergencia hasta la detención completa del vehículo, el motor se puede calar.

i En cualquier momento, el conductor puede mantener el control del vehículo girando con firmeza el volante y/o pisando el pedal del acelerador.

i El funcionamiento del sistema se puede manifestar mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno. Si el vehículo se detiene por completo, la frenada automática se mantiene entre 1 y 2 segundos.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante el encendido de este testigo, acompañado de la indicación de un mensaje y de la reproducción de una señal acústica.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Sistema de detección de falta de atención

El conductor debería realizar una pausa cuando se sienta cansado o al menos cada dos horas. La función incluye los sistemas "Alerta atención al conductor" y "Alerta atención al conductor por cámara", ampliados, según la versión, con el sistema "DS Driver Attention Monitoring".

! Estos sistemas no sustituyen en ningún caso la necesidad de atención por parte del conductor, quien deberá permanecer en control de la toma de decisiones. En ningún caso, estos sistemas pueden mantener despierto al conductor al volante ni pueden evitar que se quede dormido. Es responsabilidad del conductor detener el vehículo si se encuentra cansado.

Activación/desactivación



Estas funciones se desactivan a través del **menú Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.

Alerta atención al conductor



El sistema activa una alerta cuando detecta que el conductor no ha realizado una pausa después de dos horas de conducción a una velocidad superior a 65 km/h.

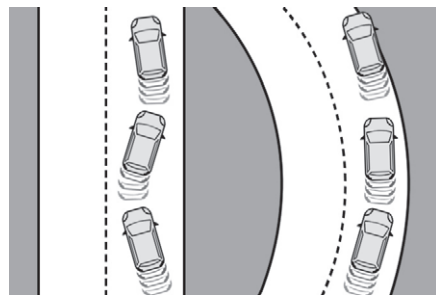
Esta alerta se realiza mediante la indicación de un mensaje que le propone realizar una pausa, acompañado de una señal sonora. Si el conductor no sigue esta recomendación, la alerta se repetirá cada hora hasta que se detenga el vehículo.

El sistema se reinicializa si se cumple alguna de las siguientes condiciones:

- Con el motor en marcha, el vehículo ha estado parado durante más de 15 minutos.
- El contacto está quitado desde hace unos minutos.
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y su puerta está abierta.

i Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 65 km/h, el sistema se pone en modo de espera. El tiempo de conducción se contabiliza de nuevo cuando la velocidad es superior a 65 km/h.

Alerta atención al conductor por cámara





Gracias a la cámara situada en la parte superior del parabrisas, el sistema evalúa el nivel de atención del conductor identificando las variaciones en la trayectoria respecto a las marcas en el firme.

Este sistema es especialmente adecuado para vías rápidas (velocidad superior a 65 km/h).

Cuando el sistema estima que el comportamiento del vehículo evidencia un umbral de cansancio o inatención por parte del conductor, activa un primer nivel de alerta. Se alertará al conductor mediante la indicación del mensaje "**Permanezca atento!**", acompañado de una señal sonora.

Cuando se han reproducido tres alertas de primer nivel, el sistema activa una nueva alerta con el mensaje "**¡Haga una pausa!**", acompañado de una señal sonora más pronunciada.

i En determinadas condiciones de conducción (calzada degradada o en caso de viento fuerte), el sistema puede emitir alertas independientemente del estado de vigilancia del conductor.

! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

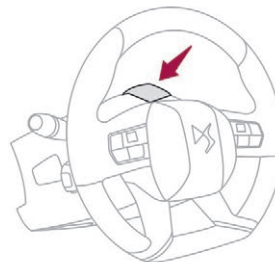
- Malas condiciones de visibilidad (alumbrado insuficiente de la calzada, nieve o lluvia intensa, niebla espesa, etc.),
- Deslumbramiento (faros de un vehículo que circula en sentido contrario, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.),
- Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, empañada, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo,
- Líneas de delimitación de carril ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.),
- Poca distancia con el vehículo que le precede (las líneas de delimitación de carril no se detectan),
- Carreteras estrechas o sinuosas.

! Limpie regularmente el parabrisas, en particular, la zona situada delante de la cámara.

La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

No deje que la nieve se acumule en el capó o en el techo del vehículo puesto que podría ocultar la cámara de detección.

DS Driver Attention Monitoring



En las versiones que ofrecen esta función, hay una cámara (infrarrojos) adicional montada en la columna de dirección, detrás del volante, para supervisar el comportamiento del conductor.

La cámara analiza en primer lugar la dirección de la mirada y la cabeza del conductor para evaluar su nivel de distracción y, en segundo lugar, el cierre de sus párpados para valorar su nivel de vigilancia y atención.

Cuando el nivel de vigilancia (distracción o pérdida de atención) es insuficiente, el sistema emite una alerta.

Con el modo de indicación "Personal" del cuadro de instrumentos 2, el conductor puede seleccionar la indicación constante del diagrama de "Nivel de vigilancia" para poder monitorizar esta información en tiempo real.

i La función se activa a partir de los 25 km/h.

! El sistema de detección de falta de atención puede verse alterado o no funcionar, especialmente en las siguientes situaciones:

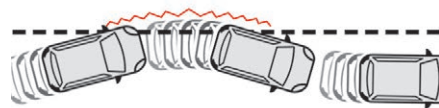
- el campo de visión de la cámara está bloqueado u obstruido,
- si lleva algunos tipos de gafas graduadas o de sol que sean demasiado oscuras o reflectantes,
- rostro cubierto parcialmente (con las manos, el cabello, etc.)
- posición de conducción inusual o no reglamentaria,

En ningún caso, se puede considerar responsable al fabricante si las alertas no funcionan o de las consecuencias del uso de este sistema.

Alerta de cambio involuntario de carril

Sistema que, gracias a una cámara que reconoce las líneas continuas o discontinuas, detecta el franqueo involuntario de una marca longitudinal en el firme de las vías de circulación.

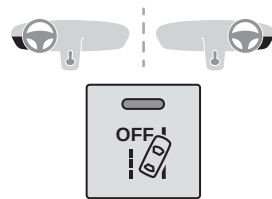
La cámara analiza la imagen y, en caso de que el conductor reduzca la atención circulando a una velocidad superior a 60 km/h, activa una alerta cuando el vehículo cambia de dirección. El sistema resulta especialmente útil en autopistas, autovías.



! Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor.

Desactivación/activación

La función se activa automáticamente al dar el contacto.



La función se desactiva y se activa pulsando este botón.

El testigo del botón se ilumina para confirmar la desactivación de la función.

Detección



En caso de detección de una desviación en la dirección, se reproduce una alerta mediante el encendido intermitente de este testigo en el cuadro de instrumentos y la emisión de una señal acústica.

No se transmitirá ninguna alerta mientras el intermitente esté activado ni durante aproximadamente 20 segundos después de apagar el intermitente.

Fallo de funcionamiento



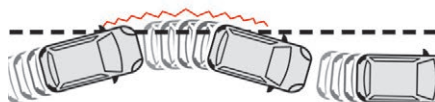
Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

Consulte en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

- La detección puede verse perturbada:
- si la señalización de la calzada está desgastada,
 - si hay poco contraste entre las marcas de la calzada y la propia superficie del firme,
 - si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto de hielo en la zona de delante de la cámara,
 - en algunas condiciones meteorológicas: niebla, lluvia intensa, nieve, sombras, sol intenso o exposición directa al sol (sol reflejado en la carretera, salida de túnel, etc.).

Alerta activa al franqueo involuntario de línea

Gracias a una cámara situada en la parte superior del parabrisas que permite identificar las líneas de delimitación de carril en el firme y en los bordes de la carretera, el sistema rectifica la trayectoria del vehículo alertando al conductor cuando detecta un riesgo de cambio involuntario de carril o de entrada en el arcén. Este sistema resulta especialmente útil en autopistas, autovías y vías rápidas.



Condiciones de funcionamiento

La velocidad del vehículo debe estar entre 65 y 180 km/h.

El conductor debe sujetar el volante con las dos manos.

La modificación de la trayectoria no debe ir acompañada de la activación de los intermitentes.

El sistema ESC debe estar activado y sin fallos de funcionamiento.

! Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor, que debe mantener el control del vehículo en todo momento.

El sistema ayuda al conductor solo cuando el vehículo corre el riesgo de desviarse involuntariamente de la vía por la cual circula. No actúa sobre la distancia de seguridad ni la velocidad o la frenada. Es imperativo que el conductor sujete el volante de manera que pueda mantener el control cuando las circunstancias ya no permitan al sistema intervenir (por ejemplo, en caso de desaparición de las líneas de señalización del firme). Es necesario respetar el código de circulación y hacer una pausa cada dos horas.

Funcionamiento

Cuando el sistema identifica un riesgo de franqueo involuntario de una de las líneas de delimitación de carril detectadas en el firme o del límite del carril (por ejemplo, el borde del arcén) efectúa una corrección de la trayectoria necesaria para volver a situar el vehículo en la vía inicial.

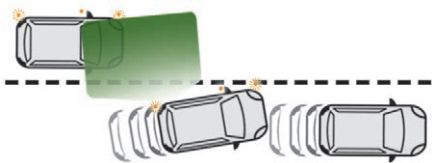
El conductor percibe un movimiento de giro del volante.



Este testigo parpadea durante la corrección de la trayectoria.

i En el caso de que desee mantener la trayectoria del vehículo, el conductor puede impedir la corrección sujetando el volante con firmeza (por ejemplo, en el caso de una maniobra para evitar una colisión).

La corrección de la trayectoria se interrumpe si se activan los intermitentes.



Mientras los intermitentes estén activados, y durante unos segundos después de su desactivación, el sistema considera que toda variación en la trayectoria es voluntaria y no activa ninguna corrección durante este periodo.

No obstante, cuando el sistema de vigilancia de ángulos muertos está activado, si el conductor se dispone a cambiar de vía y se detecta otro vehículo en el ángulo muerto del vehículo, el sistema activará una corrección de la trayectoria aunque los intermitentes estén activados.

Para más información relativa al sistema de **Vigilancia de ángulos muertos**, consulte el apartado correspondiente.

! Si el sistema detecta que el conductor no está sujetando el volante con suficiente firmeza durante una corrección automática de la trayectoria, interrumpe la corrección. Se emite una alerta para alentar al conductor a recuperar el control del vehículo.

Situaciones de conducción y alertas asociadas

En la siguiente tabla se describen las alertas y los mensajes que se activarán en función de las situaciones de conducción. La indicación de estas alertas no es secuencial.

Estado de la función	Testigo	Pantalla y mensaje relacionado	Comentarios
OFF		 (gris)	Sistema desactivado.
ON			Sistema activo, condiciones no reunidas: - Velocidad inferior a 65 km/h. - No se reconocen las líneas del carril. - ESC desactivado o en curso de regulación - Conducción "deportiva".
ON			Sistema desactivado automáticamente/en espera (por ejemplo: detección de un remolque, utilización de la rueda de repuesto temporal que se entrega con el vehículo).

Estado de la función	Testigo	Pantalla y mensaje relacionado	Comentarios
ON		 (verde)	Detección de líneas de carril. Velocidad superior a 65 km/h.
ON		 (naranja)/(verde)	El sistema corrige la trayectoria del lado en el cual se ha detectado el riesgo de franqueo involuntario (línea naranja).
ON	 	 "Sujete de nuevo el volante".	- Si durante la corrección el sistema detecta que el conductor no sujeta el volante durante unos segundos, interrumpe la corrección y devuelve el mando al conductor. - Si durante la corrección de la trayectoria el sistema detecta que la corrección es insuficiente y que se va a franquear una línea continua (línea naranja), se alertará al conductor de que debe completar la corrección de la trayectoria.

Límites de funcionamiento

El sistema pasa automáticamente al modo de espera en los siguientes casos:

- ESC desactivado o en curso de regulación
- Velocidad inferior a 65 km/h o superior a 180 km/h
- Conexión eléctrica a un remolque
- Detección de la utilización de una rueda de repuesto "temporal" (la detección no es inmediata, se recomienda desactivar la función)
- Se ha detectado un estilo de conducción dinámico, presión en el freno o en el pedal del acelerador
- Circulación superando las líneas de señalización
- Activación de los intermitentes
- Franqueo de la línea interior en una curva
- Circulación en una curva cerrada
- Detección de una inactividad del conductor durante una corrección

- ! El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:
- Malas condiciones de visibilidad (iluminación de la calzada insuficiente, nieve, lluvia, niebla),
 - Deslumbramiento (luces de un vehículo que circula en sentido inverso, sol bajo, reflejo de la calzada mojada, salida de un túnel, alternancia de sombras y luces, etc.),
 - Zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo,
 - Marcas en el suelo ausentes, desgastadas, ocultas (nieve, barro) o múltiples (zonas de obras, etc.),
 - Poca distancia entre el vehículo y el que le precede (las marcas en el firme no se detectan),
 - Carreteras estrechas o sinuosas.

Riesgo de activación no deseada

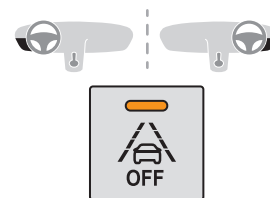
Se recomienda desactivar la función en estos casos:

- Conducción sobre calzada en mal estado,
- Condiciones climáticas desfavorables,
- Conducción por terreno con muy poca adherencia (hielo).

El sistema no está diseñado para las siguientes condiciones de conducción:

- Conducción por un circuito de velocidad,
- Conducción con un remolque,
- Circulación sobre un banco de ruedas,
- Circulación por calzada no estable.

Desactivación/activación



- ☞ Mantenga pulsado este botón para desactivar o volver a activar el sistema en cualquier momento.



La desactivación se indica mediante el encendido del testigo del botón y en el cuadro de instrumentos.

El sistema se **reactiva** cada vez que se da el contacto.

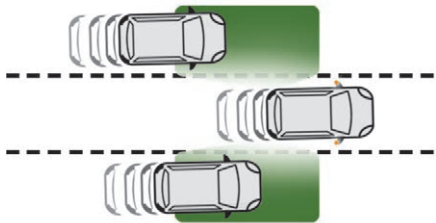
Fallo de funcionamiento



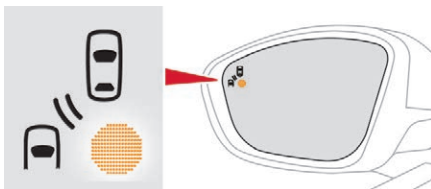
En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alerta al conductor mediante el encendido de estos testigos del cuadro de instrumentos, acompañados de un mensaje y de una señal sonora.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Vigilancia de ángulos muertos



Este sistema alerta al conductor de la presencia de otro vehículo en las zonas de ángulo muerto del vehículo (zonas ocultas al campo de visión del conductor) en cuanto este representa un peligro potencial.



Se enciende un testigo fijo en el retrovisor del lado correspondiente:

- de manera inmediata, cuando un vehículo nos adelanta,
- después de aproximadamente un segundo, cuando adelantamos lentamente a otro vehículo.

! Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de conducción y, en ningún caso, sustituye la utilización de los retrovisores exteriores e interior. Es responsabilidad del conductor permanecer constantemente atento al estado de la circulación, evaluar la distancia y la velocidad respecto a los demás vehículos y anticipar sus maniobras antes de decidir si cambiar de carril.

Este sistema es una ayuda a la conducción que nunca debe sustituir la atención del conductor.

Activación/desactivación



La función se activa y desactiva en el menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

El estado del sistema se queda memorizado al quitar el contacto.

i El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de enganche de remolque autorizado por el fabricante.

Funcionamiento

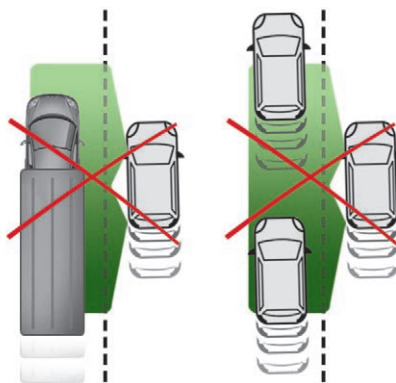
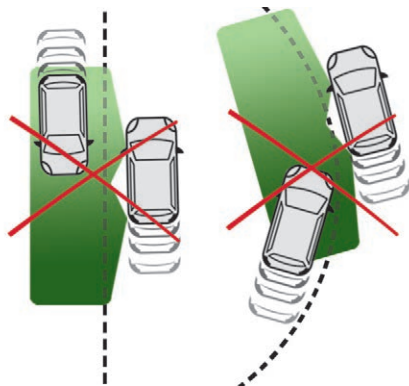
Unos sensores situados en los paragolpes delantero y trasero vigilan las zonas de ángulo muerto.

Para alertar al conductor, un testigo naranja se enciende en el retrovisor del lado correspondiente cuando se detecta un vehículo (turismo, camión, bicicleta).

Para ello, se deben cumplir las siguientes condiciones:

- Todos los vehículos circulan en el mismo sentido de la marcha y en carriles contiguos.
- La velocidad del vehículo está comprendida entre 12 y 140 km/h.
- Se adelanta a un vehículo con una diferencia de velocidad inferior a 10 km/h.

- Un vehículo le adelanta con una diferencia de velocidad inferior a 25 km/h.
- La circulación es fluida.
- Durante una maniobra de adelantamiento prolongada, el vehículo adelantado permanece oculto en la zona de ángulo muerto.
- Se circula por una vía recta o con pocas curvas.
- El vehículo no arrastra ningún remolque, caravana, etc.



No se activará ninguna alerta en las siguientes situaciones:

- En presencia de objetos fijos (vehículos estacionados, guardarraíles, farolas, señales de tráfico, etc.).
- Con los vehículos que circulan en sentido contrario,
- Durante la conducción por carreteras sinuosas o con curvas cerradas.
- En caso de adelantamiento de (o por) un vehículo largo (camión, autobús, etc.) que se detecta en una zona de ángulo muerto de la parte trasera al mismo tiempo que está presente en el campo de visión del conductor por la parte delantera.
- Durante una maniobra de adelantamiento rápido.

- Con circulación muy densa: los vehículos, detectados por las partes delantera y trasera, se confunden con un vehículo largo o un objeto fijo.
- Si la función Park Assist o DS Park Pilot está activada.

Fallo de funcionamiento



Si se detecta un fallo, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje.

Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

i Algunas condiciones meteorológicas (lluvia, granizo, etc.) pueden perturbar temporalmente el sistema.

En particular, circular por una carretera mojada o pasar de una zona seca a una zona mojada puede activar falsas alertas (por ejemplo, una nube de gotas de agua en el ángulo muerto puede ser interpretada como un vehículo).

En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

No tape con adhesivos u otros objetos la zona de alerta situada en los retrovisores exteriores, ni las zonas de detección situadas en los paragolpes delantero y trasero, ya que ello podría impedir el buen funcionamiento del sistema.

i El sistema se desactiva automáticamente en caso de remolcado con un dispositivo de remolque autorizado por el fabricante.

! **Lavado a alta presión**
Al lavar el vehículo, no dirija la lanza a menos de 30 cm de los sensores.

Sistema activo de vigilancia de ángulos muertos

Como complemento al testigo luminoso fijo en el retrovisor del lado correspondiente, para ayudarle a evitar una colisión se percibirá una corrección de la trayectoria en caso de que se franquee el carril cuando el intermitente esté activado.

Condiciones de funcionamiento

Deben estar activados los siguientes sistemas:

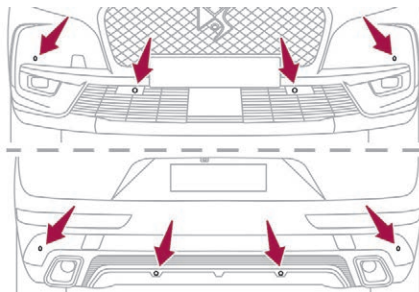
- Vigilancia de ángulos muertos,
- Alerta activa al franqueo involuntario de línea.

El vehículo debe circular a una velocidad de entre 65 y 140 km/h.

Gracias a los sensores ubicados en el paragolpes, esta función avisa de la proximidad de los obstáculos (p. ej., peatón, vehículo, árbol, barrera) que entren dentro de su campo de detección.

! Este sistema es una ayuda a las maniobras que en ningún caso puede sustituir la atención del conductor. El conductor debe permanecer atento y mantener el control del vehículo. Siempre debe comprobar el entorno del vehículo antes de comenzar una maniobra. Durante toda la maniobra, el conductor debe asegurarse de que no hay obstáculos en este espacio.

Ayuda al estacionamiento



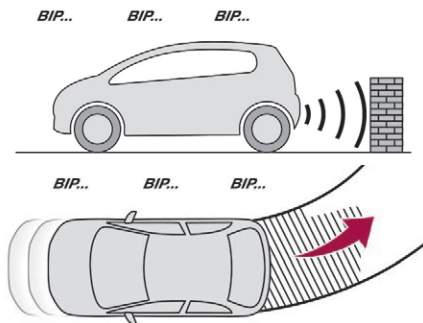
Sistema de ayuda al estacionamiento trasero

El sistema se activa al engranar la marcha atrás.

La activación se confirma mediante una señal sonora.

El sistema se desactiva al desengranar la marcha atrás.

Ayuda audible



Esta función indica la presencia de obstáculos tanto en la zona de detección de los sensores como en la trayectoria del vehículo, que está definida por la orientación del volante.

En el ejemplo que se muestra, la ayuda acústica solo avisa de los obstáculos que se encuentra dentro de la zona sombreada.

La información de la proximidad se realiza mediante una señal acústica intermitente, cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos treinta centímetros, la señal acústica se vuelve continua.

El altavoz que emite el sonido (derecho o izquierdo) permite identificar en qué lado está el obstáculo.

i Ajuste de la señal acústica



En las versiones equipadas con DS Connect Radio, pulsando este botón se abre la ventana de ajuste del volumen de la señal acústica.

Ayuda gráfica



Complementa la asistencia sonora, sin tener en cuenta la trayectoria del vehículo, mostrando en pantalla unas barras que representan la distancia entre el obstáculo y el vehículo (blanco: obstáculos más distantes, naranja: obstáculos cercanos, rojo: obstáculos muy cercanos).

A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

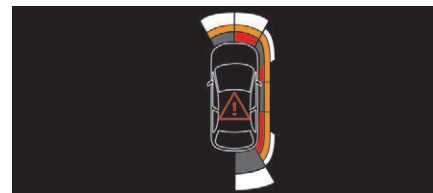
Sistema de ayuda al estacionamiento delantero

Además del sistema de ayuda al estacionamiento trasero, el sistema de ayuda al estacionamiento delantero se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

El sistema de ayuda al estacionamiento delantero se interrumpe si el vehículo se detiene durante más de tres segundos durante el desplazamiento hacia delante, si ya no se detectan más obstáculos o cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

i El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar el obstáculo en relación con el vehículo; en la trayectoria del vehículo, delante o detrás.

Ayuda lateral al estacionamiento



Usando cuatro sensores adicionales situados a los lados de los paragolpes, el sistema registra la posición de los obstáculos fijos durante la maniobra e indica cuándo se encuentran junto a los laterales del vehículo.

! Solo los obstáculos fijos se señalan correctamente. Es posible que los obstáculos móviles que se detectan al principio de la maniobra se indiquen erróneamente, mientras que los obstáculos móviles que aparecen a los lados del vehículo y que no se habían registrado previamente no se indicarán.

Desactivación/activación

La función se desactiva y activa en el menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.

El estado de la función se memoriza al quitar el contacto.



i La ayuda trasera al estacionamiento se desactiva automáticamente cuando se lleve un remolque o se instale un portabicicletas en un enganche de remolque instalado según las recomendaciones del fabricante. En ese caso, el contorno del remolque se visualiza en la parte trasera de la imagen del vehículo.

La ayuda al estacionamiento queda desactivada durante la fase de medición de plaza de las funciones Park Assist y DS Park Pilot.

Para más información relativa al **Park Assist** o a la **DS Park Pilot**, consulte el apartado correspondiente.

Límites de funcionamiento

- Es posible que algunos obstáculos situados en los puntos ciegos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
- Los sonidos, como los emitidos por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos, etc.) pueden interferir con los sensores del vehículo.
- Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas del sonido: es posible que los peatones no se detecten.

- La nieve acumulada o las hojas muertas sobre la calzada pueden interferir con los sensores del vehículo.
- Un impacto delantero o trasero con el vehículo puede alterar los ajustes del sensor, y es posible que el sistema no siempre lo detecte: es posible que las mediciones de distancia resulten incorrectas.
- La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede afectar a las mediciones de distancia.
- Los sensores pueden verse afectados por condiciones deficientes de visibilidad (lluvia intensa, niebla espesa, nevada, etc.).

Recomendaciones de mantenimiento

i En condiciones adversas o invernales, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal acústica (pitido largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

i **Lavado a alta presión**
Al lavar el vehículo, no sitúe lanza a menos de 30 cm de los sensores.

Fallo de funcionamiento

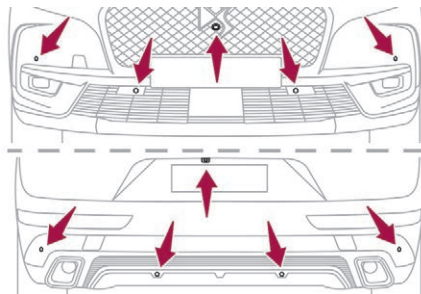


Si se detecta un fallo al introducir la marcha atrás, uno de estos testigos se enciende en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y de un mensaje (pitido corto).

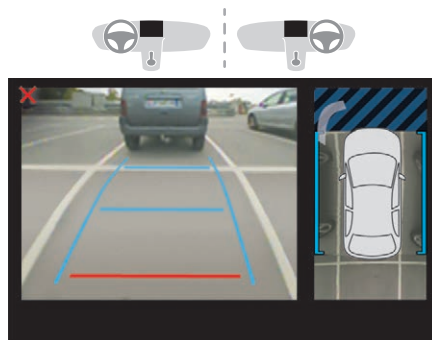


Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Top Rear Vision – 360 Vision



Con el motor en marcha, estos sistemas permiten ver vistas del entorno cercano del vehículo en la pantalla táctil usando una cámara para Top Rear Vision, y dos cámaras para 360 Vision.

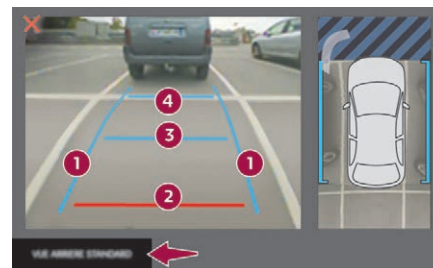


La pantalla está dividida en dos partes: a la izquierda una vista contextual; a la derecha, una vista desde arriba del vehículo dentro de su entorno cercano.

El sistema de ayuda al estacionamiento completa la información de la vista desde arriba del vehículo.

En la parte izquierda pueden aparecer diferentes vistas contextuales:

- Vista estándar.
- Vista trasera de 180° – Vista trasera y delantera de 360°.
- Vista zoom.



Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante. La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el paragolpes; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Por defecto, el modo AUTO está activado.

En este modo, el sistema selecciona la mejor vista (estándar o zoom) para mostrarla en función de la información transmitida desde los sensores del sistema de ayuda al estacionamiento.

En cualquier momento durante la maniobra, puede cambiar el tipo de vista.

☞ Pulse el botón situado en la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil.

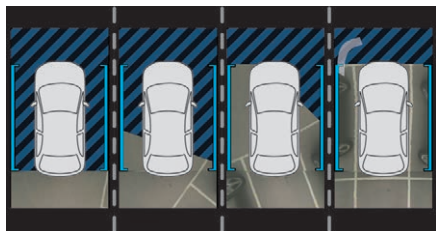
☞ Seleccione el tipo de vista:

- "Vista estándar",
- "Vista 180°",
- "Vista zoom",
- "Vista AUTO".

La pantalla se actualiza inmediatamente con el tipo de vista seleccionado.

El estado del sistema no se memoriza al quitar el contacto.

Principio de funcionamiento



Este sistema, mediante una o dos cámaras, registra los alrededores del vehículo durante la maniobra.

Se reconstruye una imagen tomada desde arriba del vehículo en su entorno cercano en tiempo real según va realizando la maniobra. Esta representación permite facilitar la alineación del vehículo durante el estacionamiento y visualizar los obstáculos que están cerca.

La vista reconstruida se borra automáticamente si el vehículo permanece inmóvil durante demasiado tiempo.

Con 360 Vision, la vista se reconstruye con la ayuda de dos cámaras, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.

Cuando la función está activada, es posible que la vista central no se reconstruya. Si el sistema se activa después de que el vehículo ya haya circulado, la vista central puede reconstruirse completamente.

! Este sistema es una ayuda visual que en ningún caso podrá sustituir la atención del conductor.

i Las imágenes que proporcionan las cámaras pueden deformarse a causa del relieve. Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad insuficiente, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.

Recomendaciones de mantenimiento

En caso de condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores y las cámaras no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

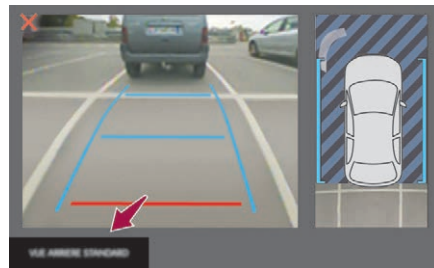
Compruebe regularmente que los sensores de las cámaras estén limpios.

Si es necesario, limpie las cámaras con un paño suave seco.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de las cámaras y los sensores.

Top Rear Vision

Vista trasera

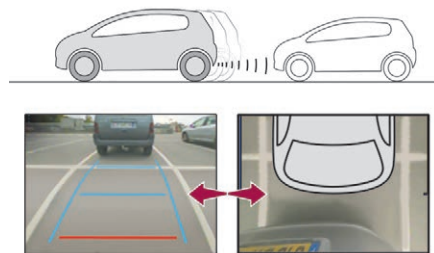


Para activar la cámara, situada en el portón trasero, introduzca la marcha atrás y no supere la velocidad de 10 km/h.

La función se desactiva:

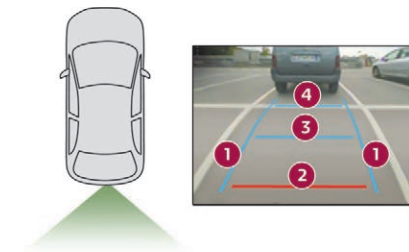
- Automáticamente por encima de aproximadamente 10 km/h.
- Automáticamente al abrir el portón trasero.
- Al sacar la marcha atrás (la imagen permanece indicada durante 7 segundos).
- Mediante la pulsación del aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Modo AUTO



Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el paragolpes trasero, la vista automática cambia de la vista trasera a la vista desde arriba cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo en la línea roja (menos de 30 cm) durante la maniobra.

Vista estándar



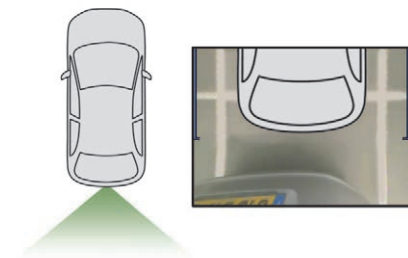
La zona situada detrás de su vehículo aparece en la pantalla.

Las líneas azules **1** representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.

La línea roja **2** representa una distancia de 30 cm desde el paragolpes; las dos líneas azules **3** y **4** representan 1 y 2 m respectivamente.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de selección de la vista.

Vista zoom

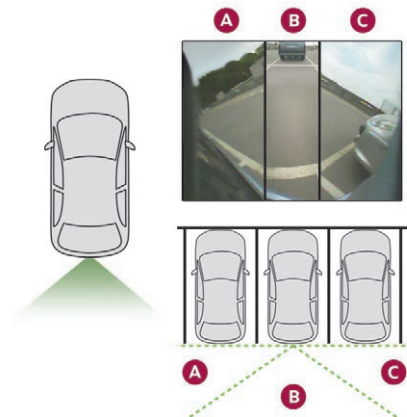


La cámara registra el entorno del vehículo durante la maniobra para crear una vista desde arriba de lo que hay detrás del mismo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca.

Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de selección de la vista.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo utilizando los retrovisores. La ayuda trasera al estacionamiento también permite completar la información del entorno del vehículo.

Vista de 180°



La vista de 180° permite salir marcha atrás de una plaza de estacionamiento anticipando la llegada de los vehículos, los peatones o los ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

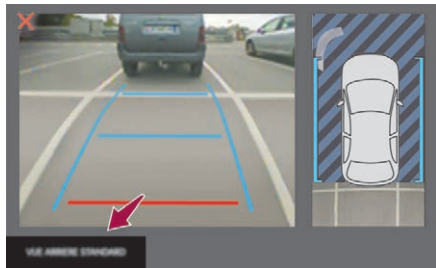
Esta vista está disponible solo mediante su selección en el menú de cambio de vista.

360 Vision

El vehículo va equipado con una cámara en la parte delantera, colocada en la calandra, y una cámara trasera, situada cerca del mando de apertura del portón de maletero.

Gracias a las cámaras, el sistema permite mostrar los alrededores del vehículo en la pantalla táctil, ofreciendo vistas de lo que hay detrás del vehículo (vista trasera) cuando está introducida la marcha atrás y de lo que hay delante del vehículo (vista delantera) cuando la caja de cambios está en punto muerto o cuando hay una marcha adelante introducida.

Vista trasera



La cámara se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.

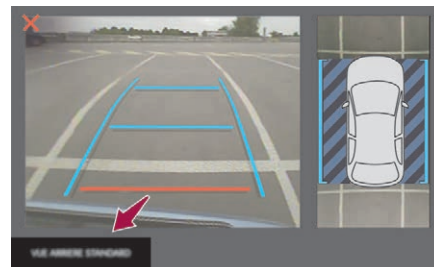
La función se desactiva:

- automáticamente por encima de aproximadamente 10 km/h,
- al sacar la marcha atrás (la imagen de la vista trasera se sustituye por la imagen de la vista delantera después de 7 segundos),
- mediante la pulsación del aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

i Si se han enganchado un remolque o un portabicicletas, la zona detrás del vehículo en la vista superior se oscurecerá. La reconstrucción de los alrededores se realiza a través de la cámara delantera únicamente.

Las vistas de la visión trasera son similares a las descritas en Top Rear Vision. Para más información relativa al **Top Rear Vision**, consulte el apartado correspondiente.

Vistas delantera y trasera



Con el motor en marcha y a una velocidad inferior a 20 km/h, la activación de la función se realiza a través del menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil:

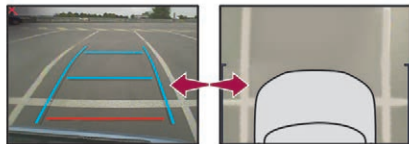
☞ Seleccione "**Ayuda visual panorámica**".

El modo AUTO aparece por defecto, con la vista delantera, si la caja de cambios está en punto muerto o cuando hay una marcha adelante introducida, o con la vista trasera, si la marcha atrás está engranada.

La función se desactiva:

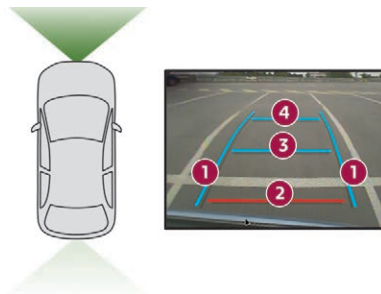
- Automáticamente por encima de aproximadamente 30 km/h (la imagen desaparece temporalmente a partir de 20 km/h),
- Mediante la pulsación del aspa roja en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil.

Modo AUTO



Este modo está activado por defecto. Mediante los sensores situados en el paragolpes delantero, la vista automática permite pasar de la vista delantera a la vista desde arriba cuando se aproxima a un obstáculo durante la maniobra.

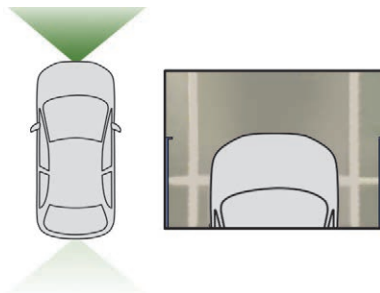
Vista estándar



La zona situada delante de su vehículo aparece indicada en la pantalla. Las líneas azules 1 representan la anchura del vehículo, con los retrovisores desplegados; se orientan en función de la posición del volante.

La línea roja 2 representa una distancia de 30 cm desde el paragolpes delantero; las dos líneas azules 3 y 4 representan 1 y 2 m respectivamente. Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de selección de la vista.

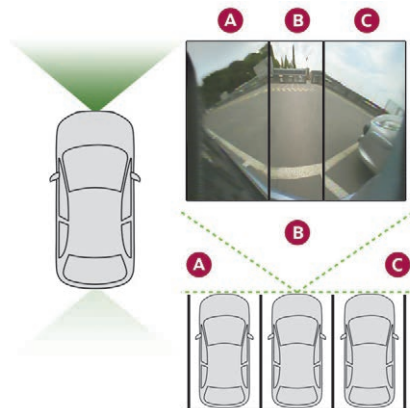
Vista zoom



La cámara registra el entorno durante la maniobra para reconstruir una vista desde arriba de lo que hay detrás del vehículo en su entorno más cercano, lo que permite realizar maniobras teniendo en cuenta los obstáculos que hay cerca. Esta vista está disponible con el modo AUTO o mediante su selección en el menú de selección de la vista.

i Puede parecer que los obstáculos están más lejos de lo que están en realidad. Durante la maniobra, es importante controlar los lados del vehículo utilizando los retrovisores. Los sensores delanteros y traseros del sistema de ayuda al estacionamiento también proporcionan información del entorno del vehículo.

Vista de 180°



La vista de 180° ayuda a salir, en marcha atrás, de una plaza de estacionamiento anticipando la llegada de los vehículos, los peatones o los ciclistas.

No se recomienda utilizar esta vista para realizar una maniobra completa.

Se divide en tres zonas: izquierda **A**, central **B** y derecha **C**.

Esta vista está disponible solo mediante su selección en el menú de cambio de vista.

Park Assist

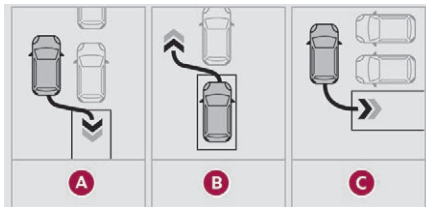
Este sistema proporciona una ayuda activa al estacionamiento: detecta una plaza de aparcamiento y, a continuación, maniobra el sistema de la dirección para estacionar en dicha plaza, mientras el conductor se ocupa del sentido de desplazamiento del vehículo, el cambio de marchas, el acelerador y el freno.

Para ayudar al conductor a controlar que la maniobra se realice de forma correcta, el sistema activa automáticamente la imagen de Top Rear Vision o 360 Vision y el sistema de ayuda al estacionamiento.

! Este sistema es una ayuda a las maniobras que nunca debe sustituir la atención del conductor.

El conductor debe mantener el control del vehículo. Siempre debe comprobar el entorno más cercano del vehículo antes de comenzar una maniobra y asegurarse de que no hay obstáculos en la plaza de estacionamiento durante toda la realización de la misma.

El sistema realiza la medición de las plazas de aparcamiento disponibles y calcula las distancias hasta los obstáculos por medio de sensores ultrasónicos instalados en los paragolpes delantero y trasero del vehículo.



El sistema presta ayuda con las siguientes maniobras:

- A. Estacionamiento en una plaza de aparcamiento en línea.
- B. Salida de una plaza de aparcamiento en línea.
- C. Estacionamiento en una plaza de aparcamiento en batería.

Funcionamiento

- ☞ Cuando se acerque a una plaza disponible, limite la velocidad del vehículo a 30 km/h como máximo.

Activación de la función

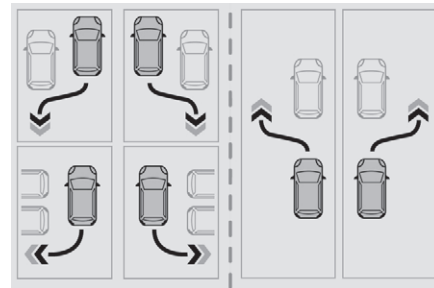


La función se activa en el menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil.
Seleccione **"Park Assist"**

! La activación de la función desactiva el sistema de vigilancia de ángulos muertos.

i En cualquier momento, hasta el inicio de la maniobra de entrada o salida de la plaza de estacionamiento, al pulsar la flecha situada en la esquina superior izquierda de la pantalla se desactiva la función.

Seleccione el tipo de maniobra



En la pantalla táctil aparece una página de selección de la maniobra: de forma predeterminada, la página de "Entrada" si el vehículo ha estado en marcha desde que se ha dado el contacto, o la página de "Salida" en caso contrario.

- ☞ Selección del tipo y el lado de la maniobra para activar la búsqueda del espacio de maniobra.

La maniobra seleccionada se puede modificar en cualquier momento, incluso cuando se está buscando una plaza disponible.



La selección va acompañada del encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

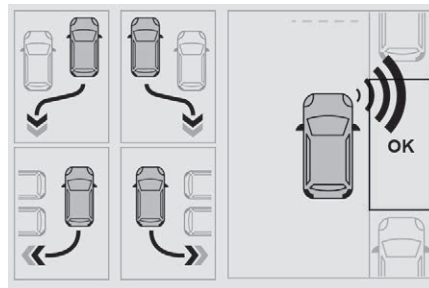
Buscando plaza de estacionamiento

- ☞ Debe conducir a una distancia entre 0,50 m y 1,50 m de la fila de vehículos estacionados, sin exceder nunca de 30 km/h, hasta que el sistema encuentre un espacio disponible.

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción, en cuanto la velocidad excede de 50 km/h.

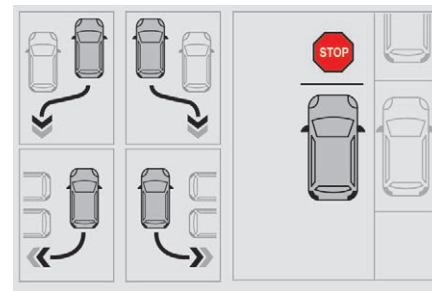
i Para el estacionamiento "en línea", el espacio debe ser como mínimo igual a la longitud de su vehículo más 0,60 m. Para el estacionamiento "en batería", la anchura del espacio debe ser igual a la anchura de su vehículo más 0,70 m.

i Si la función de ayuda al estacionamiento se ha desactivado a través del menú **Vehículo/Conducción** de la pantalla táctil, se reactivará automáticamente al activar el sistema.



Cuando el sistema encuentra una plaza disponible, aparece "OK" en la vista de estacionamiento, acompañado de una señal acústica.

Preparación para la maniobra



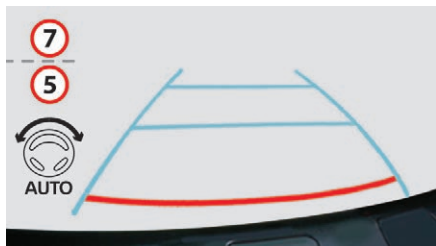
- ☞ Desplácese muy lentamente hasta que aparezca la indicación para detener el vehículo: "**Detenga el vehículo**" y la señal de "STOP" acompañada de una señal acústica.

Una vez se ha detenido el vehículo, aparece una página de instrucciones en la pantalla.

- ☞ Para prepararse para la maniobra, siga las instrucciones.



Aparece este símbolo para confirmar que ha seguido las instrucciones.



El inicio de la maniobra se indica mediante la visualización de esta página, con el mensaje **"Maniobra en curso"**, acompañado de una señal acústica.

La marcha atrás se indica mediante el mensaje **"Suelta el volante, marcha atrás"**.

Top Rear Vision o 360 Vision y la ayuda al estacionamiento se activan automáticamente para ayudarle a controlar el área alrededor del vehículo durante la maniobra.

Durante la maniobra

El sistema se hace cargo de la dirección del vehículo. Da instrucciones sobre la dirección en la que se maniobra al iniciar las maniobras de entrada y de salida para aparcar en línea, y para todas las maniobras de entrada para aparcar en batería.

Las instrucciones se muestran en forma de símbolo, acompañado de un mensaje:



"Hacia atrás"



"Hacia delante"

El estado de la maniobra se indica con estos símbolos:



Maniobra en curso (verde).



Maniobra cancelada o finalizada (rojo) (las flechas indican que el conductor debe recuperar el control del vehículo).

Las indicaciones de límite de velocidad máximo durante las maniobras se indican con estos símbolos:



7 km/h, para la entrada a la plaza de aparcamiento.



5 km/h, para la salida de la plaza de aparcamiento.

! Durante las maniobras, el volante gira rápidamente. No lo sujete ni coloque las manos entre los radios. Vigile que no haya nada que pueda obstaculizar la maniobra (prendas amplias y sueltas, bufandas, corbatas, etc.) puesto que podría sufrir lesiones.

Es responsabilidad del conductor vigilar permanentemente el estado del tráfico, en especial los vehículos que se aproximan. El conductor debe comprobar que no haya ninguna persona ni objeto que pueda obstaculizar el avance del vehículo.

i Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil se pueden deformar por el relieve.
Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad inadecuada, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido.

La maniobra puede interrumpirse de forma definitiva en cualquier momento, ya sea por parte del conductor o de forma automática por el sistema.

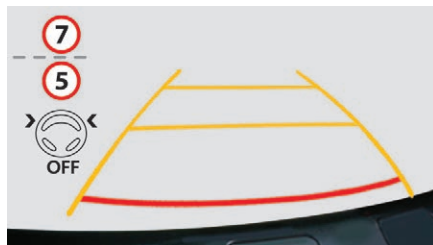
Por parte del conductor:

- retomando el control del volante,
- activando el intermitente del lado opuesto al de la maniobra,
- desabrochándose el cinturón de seguridad,
- quitando el contacto.

Interrupción por parte del sistema:

- superando el límite de velocidad: 7 km/h durante las maniobras de entrada a la plaza de aparcamiento y 5 km/h durante las maniobras de salida de la plaza de aparcamiento,
- al accionarse el antipatinado de las ruedas en firme deslizante,
- abriendo una de las puertas o el maletero,
- calando el motor,
- por anomalía del sistema,
- después de diez maniobras de entrada o salida en una plaza de aparcamiento en línea y después de siete maniobras de entrada en una plaza de aparcamiento en batería.

La interrupción de una maniobra desactiva automáticamente la función.



El símbolo de maniobra aparece en rojo, acompañado del mensaje "**Maniobra cancelada**" en la pantalla táctil.

Un mensaje pide al conductor que retome el control del vehículo.



La función se desactiva unos segundos después, el testigo del cuadro de instrumentos se apaga, y la función vuelve a la indicación inicial.

Fin de la maniobra de entrada o salida de la plaza de estacionamiento.

El vehículo se detiene al completarse la maniobra.

El símbolo de maniobra aparece en rojo, acompañado del mensaje "**Maniobra completada**" en la pantalla táctil.



La desactivación de la función se confirma mediante el apagado de este testigo acompañado de una señal acústica.

Si se entra en un espacio de almacenamiento, es posible que se solicite al conductor que complete la maniobra.

Límites de funcionamiento

- Es posible que el sistema sugiera una plaza de aparcamiento inadecuada (estacionamiento prohibido, obras en la calzada, ubicación a lo largo de una zanja, etc.).
- El sistema no está diseñado para realizar la maniobra de estacionamiento en una curva pronunciada.
- El sistema no detecta los espacios que son mucho mayores que el propio vehículo o que estén delimitados por obstáculos demasiado bajos (aceras, bolardos, etc.) o demasiado delgados (árboles, postes, cercas de alambre, etc.).
- Es posible que algunos obstáculos situados en los puntos ciegos de los sensores pueden no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
- Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas del sonido: es posible que los peatones no se detecten.
- Un impacto delantero o trasero con el vehículo puede alterar los ajustes del sensor, y es posible que el sistema no siempre lo detecte: es posible que las mediciones resulten falseadas.
- Si el maletero está muy cargado, la inclinación del vehículo hacia la parte trasera puede interferir con las mediciones de distancia.

Los sensores y las cámaras del vehículo pueden verse afectadas por:

- Nieve acumulada u hojas caídas sobre la calzada.
- Condiciones adversas de visibilidad (lluvia intensa, niebla espesa, nevada, etc.).
- Interferencias de ruido de vehículos y maquinaria (camiones, taladros neumáticos, etc.).

! No utilice el sistema:

- A lo largo de un arcén blando (zanja) o muelle o en el borde de un precipicio.
- Si transporta un objeto que sobresale de los límites del vehículo (escalera en las barras de techo, portabicicletas en el portón trasero, etc.).
- Si lleva montada una bola de remolque no homologada.
- Si lleva montadas cadenas para la nieve.
- En caso de inflado insuficiente de un neumático.
- Al conducir con una rueda de diámetro más pequeño o de tipo temporal.
- Si las ruedas que lleva montadas son distintas de las originales.
- Si alguno de los paragolpes está dañado.
- Después de haber modificado uno o ambos paragolpes (se han añadido protecciones, etc.).
- Si una cámara presenta un fallo.
- Si los sensores se han reparado fuera de la red de concesionarios.
- Con sensores no aprobados para su vehículo.
- Cuando el firme de la calzada es deslizante (hielo, etc.).

Recomendaciones de mantenimiento

- Compruebe regularmente que los sensores y las cámaras estén limpios. Si es necesario, limpie las cámaras con un paño suave, no húmedo.
- Si se utiliza un sistema de lavado a alta presión, no dirija el chorro a menos de 30 cm de la lente de la cámara.
- En caso de condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores y la cámara no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

Fallos de funcionamiento



Cuando la función no está activada, el parpadeo temporal del testigo, acompañado de una señal acústica, indica un fallo en el sistema.

Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.



Si durante el uso se produce una anomalía en la ayuda al estacionamiento, lo cual se indica mediante el encendido de estos testigos, la función se desactiva.

En caso de fallo de funcionamiento, acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



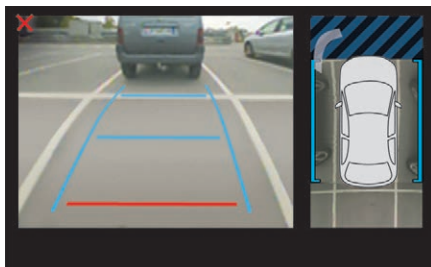
En caso de anomalía de la dirección asistida, este testigo parpadea en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

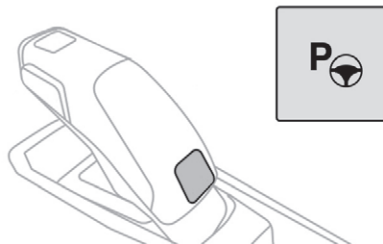
DS Park Pilot

Este sistema ofrece asistencia activa al estacionamiento. El sistema detecta una plaza disponible y controla la dirección para estacionar el vehículo en ese espacio sin intervención del conductor.

Con la caja de cambios automática EAT8, el sistema controla la dirección, el sentido de la marcha, la aceleración y los frenos.



Para ayudar al conductor a controlar que la maniobra se realice de forma correcta, el sistema activa automáticamente la imagen de Top Rear Vision o 360 Vision y el sistema de ayuda al estacionamiento.



El conductor deberá mantener pulsado el botón de control de la función, situado en la palanca selectora, durante toda la duración de la función automática.

i El conductor debe tener abrochado el cinturón de seguridad y permanecer en el asiento durante toda la maniobra.



La DS Park Pilot es una ayuda a las maniobras que nunca debe sustituir la supervisión del conductor. La maniobra sigue siendo responsabilidad del conductor.

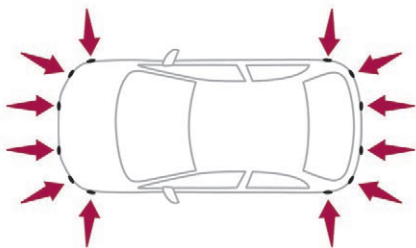
La DS Park Pilot no siempre es capaz de reaccionar automáticamente de manera adecuada para utilizar los límites de funcionamiento de los sensores.

Es responsabilidad del conductor detener el vehículo cuando sea necesario para garantizar la seguridad de su entorno inmediato (especialmente donde hay peatones).

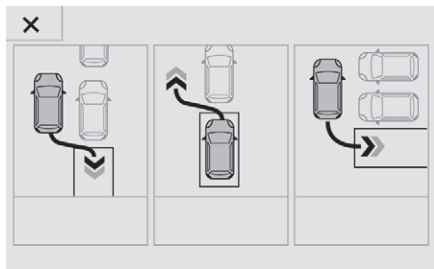
El conductor debe controlar su vehículo en todo momento. Deberá comprobar siempre la zona alrededor del vehículo antes de iniciar la maniobra.

Durante toda la maniobra, el conductor deberá asegurarse de que no hay ninguna obstrucción en la plaza de estacionamiento. Además deberá permanecer en el asiento y mantener el dedo sobre el botón de mando de la función.

El conductor puede interrumpir la maniobra en cualquier momento pisando el pedal del freno, retomando el control de la dirección o soltando el botón de control de la función.



El sistema realiza la medición de las plazas de estacionamiento disponibles y calcula las distancias hasta los obstáculos por medio de sensores ultrasónicos instalados en los paragolpes delantero y trasero del vehículo.



El sistema DS Park Pilot ofrece asistencia en las siguientes maniobras:

- Estacionamiento en línea,
- Estacionamiento en batería.

Funcionamiento

- ☞ Cuando se acerque a una plaza disponible, limite la velocidad del vehículo a 30 km/h como máximo.

Activación de la función

Se puede activar la función de dos formas:



- ☞ Pulse este botón que se encuentra en la palanca de cambios.

o

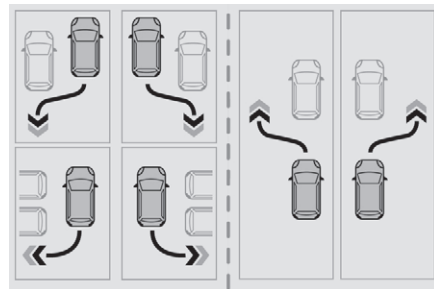


- ☞ Seleccione "Park Assist" en el menú "Vehículo"/"Conducción" de la pantalla táctil para activar la función.

! La activación de la función desactiva el sistema de vigilancia de ángulos muertos.

i En cualquier momento, hasta el inicio de la maniobra de entrada o salida de la plaza de estacionamiento, al pulsar la flecha situada en la esquina superior izquierda de la pantalla se desactiva la función.

Seleccione el tipo de maniobra



En la pantalla táctil aparece una página de selección de la maniobra: de forma predeterminada, la página de "**Entrada**" si el vehículo ha estado en marcha desde que se ha dado el contacto, o la página de "**Salida**" en caso contrario.

- ☞ Selección del tipo y el lado de la maniobra para activar la búsqueda del espacio de maniobra.
La maniobra seleccionada se puede modificar en cualquier momento, incluso cuando se está buscando una plaza disponible.



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos para confirmar la selección.

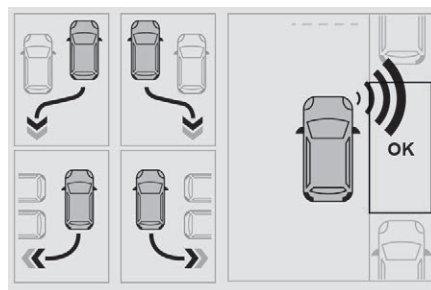
Búsqueda de plaza de estacionamiento

- ☞ Debe conducir a una distancia entre 0,50 m y 1,50 m de la fila de vehículos estacionados, sin exceder nunca de 30 km/h, hasta que el sistema encuentre un espacio disponible.

Las puertas y el maletero se bloquean automáticamente durante la conducción, en cuanto la velocidad excede de 50 km/h.

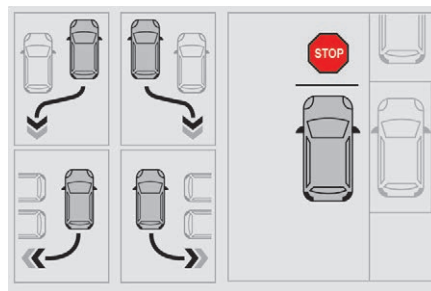
- ¡ Para el estacionamiento "en paralelo", el espacio debe ser como mínimo igual a la longitud de su vehículo más 1 m. Para el estacionamiento "en batería", la anchura del espacio debe ser igual a la anchura de su vehículo más 0,70 m.

- ¡ Si ha desactivado el sistema de ayuda al estacionamiento, se reactivará automáticamente al activar la DS Park Pilot.



Cuando el sistema encuentra una plaza disponible, aparece "OK" en la vista de estacionamiento, acompañado de una señal acústica.

Preparación para la maniobra



- ☞ Desplácese muy lentamente hasta que aparezca la indicación para detener el vehículo: "Detenga el vehículo" y la señal de "STOP" acompañada de una señal acústica.

Una vez se ha detenido el vehículo, aparece una página de instrucciones en la pantalla.

- ☞ Para prepararse para la maniobra, siga estas instrucciones.

- ✓ Este símbolo aparecerá automáticamente al realizar la instrucción.

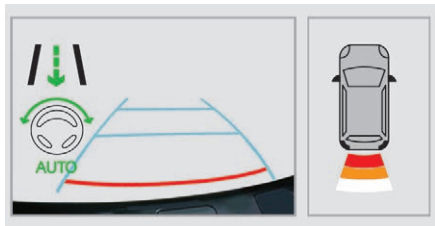
Una vez validadas todas las instrucciones, aparece una nueva pantalla, que indica que puede realizar la maniobra.



- ☞ Para realizar la maniobra, pulse este botón.

- ☞ Mientras mantiene pulsado el botón, suelte progresivamente el pedal del freno.

- ! Se debe pulsar el botón durante toda la maniobra.



El inicio de la maniobra se indica con la visualización de esta página, con el mensaje "**Maniobra en curso**", acompañado de una señal acústica.

Top Rear Vision o 360 Vision y Park Assist se activan automáticamente para ayudarle a controlar el área alrededor del vehículo durante la maniobra.

Durante la maniobra

En cuanto el conductor suelta el pedal de freno, el sistema toma el control automáticamente seleccionando el sentido de la marcha, hacia delante o marcha atrás, la aceleración, los frenos y la dirección.

El estado de la maniobra se indica con estos símbolos:



Maniobra en curso



Maniobra interrumpida



Maniobra cancelada o finalizada (las flechas de color blanco indican que el conductor debe recuperar el control del vehículo).

La maniobra se indica con estos símbolos:



Hacia adelante



Marcha atrás

La flecha central es verde mientras el vehículo de mueve o blanca para indicar la siguiente indicación para la maniobra.

! Durante toda la maniobra, indicada con el símbolo "**AUTO**", el conductor deberá mantener pulsado el botón de la palanca selectora. Durante las maniobras, el volante gira rápidamente. No lo sujete ni coloque las manos entre los radios. Vigile que no haya nada que pueda obstaculizar la maniobra (prendas amplias, bufandas, corbatas, etc.) puesto que podría sufrir lesiones. Es responsabilidad del conductor vigilar permanentemente el estado del tráfico, en especial los vehículos que se aproximan. El conductor debe comprobar que no haya ninguna persona ni objeto que pueda obstaculizar el avance del vehículo. En determinados casos, los sensores podrían no detectar pequeños obstáculos situados en los ángulos muertos. Las imágenes de la(s) cámara(s) que aparecen en la pantalla táctil se pueden deformar por el relieve. Si hay zonas en sombra, o en caso de luz solar intensa o en condiciones de luminosidad inadecuada, las imágenes se pueden ensombrecer y el contraste puede verse reducido. El conductor deberá controlar los laterales del vehículo utilizando los retrovisores.

i Si el vehículo pierde mucha velocidad, es posible que se enciendan las luces de freno.

La maniobra se puede interrumpir temporalmente, bien automáticamente por el sistema si se detecta un obstáculo o por acción del conductor. Si el conductor detecta un riesgo, puede cancelar la maniobra completamente.

Para cancelar la maniobra el conductor puede:

- soltar el botón de control de la función,
- pisar el pedal del freno,
- retomar el control del volante
- o
- cambiar la posición de la caja de cambios (excepto a **P**).

Si se suspende la maniobra se inmoviliza inmediatamente el vehículo.



Se confirma con la indicación de este símbolo acompañado del mensaje **"Maniobra suspendida"**.

- **Reanudación de la maniobra, si desaparecen los motivos para la suspensión:**

- suelte todos los mandos de control (pedal de freno, botón de control de la función, volante, etc.)
- pulse de nuevo el botón de control de la función.

- **Interrupción definitiva después de suspender la maniobra:**

- pise a fondo el pedal del freno y cambie de marcha.

Se abandona la maniobra en los siguientes casos:

- no se produce ninguna acción por parte del conductor durante 30 segundos después de suspender la maniobra,
- se aplica el freno de estacionamiento,
- el conductor selecciona el modo **P** en la caja de cambios,
- desabrochándose el cinturón de seguridad.
- abriendo una de las puertas o el maletero,
- activando el intermitente del lado opuesto al de la maniobra,
- en algunos casos, cuando una rueda del vehículo se golpea con la acera o con algún obstáculo,
- al accionarse el antipatinado de las ruedas en firme deslizante,

- se cala el motor,
- Si aparece en el campo de maniobra un obstáculo no detectado por el sistema antes de iniciar la maniobra, si el obstáculo permanece durante más de 30 segundos,
- después de 10 maniobras de entrada o salida en una plaza en línea y después de siete maniobras de entrada en una plaza en batería,
- funcionamiento incorrecto durante la maniobra.

Al abandonar la maniobra inmediatamente se accionan los frenos y se desactiva la función automáticamente.



El símbolo de maniobra aparece en la pantalla táctil, junto con el mensaje **"Maniobra abandonada"**.

Un mensaje pide al conductor que retome el control del vehículo.



La función se desactiva unos segundos después, el testigo del cuadro de instrumentos se apaga, y la función vuelve a la indicación inicial.

El sistema selecciona automáticamente el modo **P** en la caja de cambios durante 4 segundos,



Fin de la maniobra de entrada o salida de la plaza de estacionamiento

El vehículo se detiene al completarse la maniobra.



Este símbolo aparece en la pantalla táctil, junto con el mensaje **"Maniobra completada"**.



La función se desactiva unos segundos después, el testigo del cuadro de instrumentos se apaga, y la función vuelve a la indicación inicial.

- Si se entra en un espacio de almacenamiento, es posible que se solicite al conductor que complete la maniobra. Se selecciona **P** en la caja de cambios 4 segundos después de finalizar la maniobra.
- En el caso de salida de una plaza de estacionamiento, la caja de cambios cambia a **N**. Con un mensaje y símbolos, el sistema indica al conductor que reanude el control de su vehículo: tome el volante de la dirección, seleccione el modo **D** o **R** en la caja de cambios y acelere cuando se lo permitan las condiciones de tráfico. Tras un retardo de 30 segundos sin acción por parte del conductor, la caja de cambios cambia al modo **P** automáticamente.

Límites de funcionamiento

- Es posible que el sistema sugiera una plaza de aparcamiento inadecuada (estacionamiento prohibido, obras en la calzada, ubicación a lo largo de una zanja, etc.).
- El sistema no está diseñado para realizar la maniobra de estacionamiento en una pendiente muy inclinada o en curva pronunciada.
- El sistema no detecta los espacios que son mucho mayores que el propio vehículo o que estén delimitados por obstáculos demasiado bajos (aceras, bolardos, etc.) o demasiado delgados (árboles, postes, cercas de alambre, etc.).
- Es posible que algunos obstáculos situados en los puntos ciegos de los sensores no se detecten o dejen de detectarse durante la maniobra.
- Los sonidos como los emitidos por vehículos y maquinaria ruidosos (p. ej., camiones, taladros neumáticos, etc.) pueden interferir con los sensores del vehículo.
- Algunos materiales (tejidos) absorben las ondas del sonido: es posible que los peatones no se detecten.
- La nieve acumulada o las hojas muertas sobre la calzada puede interferir con los sensores del vehículo.
- El sistema puede funcionar incorrectamente si los neumáticos del vehículo no están correctamente inflados.
- Un impacto delantero o trasero con el vehículo puede alterar los ajustes del sensor, y es posible que el sistema no siempre lo detecte: es posible que las mediciones de distancia resulten falseadas.
- La inclinación del vehículo si el maletero está muy cargado puede desviar las mediciones de distancia.
- Los sensores y la cámara o cámaras pueden verse afectados por condiciones deficientes de visibilidad (lluvia intensa, niebla espesa, nevada, etc.).
- La indicación Top Rear Vision o 360 Vision es una ayuda a las maniobras que nunca debe sustituir la supervisión del conductor.

! No utilice la función:

- A lo largo de un arcén blando (zanja) o muelle o en el borde de un precipicio.
- Si transporta un objeto que sobresale de los límites del vehículo (escalera en las barras de techo, portabicicletas en el portón trasero, etc.).
- Si lleva montada una bola de remolque no homologada.
- Si lleva montadas cadenas para la nieve.
- En caso de inflado insuficiente de un neumático.
- Al conducir con una rueda de diámetro más pequeño o de tipo temporal.
- Si las ruedas que lleva montadas son distintas de las originales.
- Si alguno de los paragolpes está dañado.
- Después de haber modificado uno o ambos paragolpes (se han añadido protecciones, etc.).
- Si una cámara presenta un fallo.
- Si los sensores se han reparado fuera de la red de concesionarios.
- Con sensores no aprobados para su vehículo.
- Si las luces de freno no funcionan.
- Cuando el firme de la calzada es deslizante (hielo, etc.).

Recomendaciones de mantenimiento

En caso de condiciones meteorológicas adversas o en invierno, asegúrese de que los sensores y las cámaras no están cubiertos de barro, hielo o nieve.

Compruebe regularmente que los sensores de las cámaras estén limpios.

Si es necesario, limpie las cámaras con un paño suave seco.

Cuando lave el vehículo con un sistema de lavado de alta presión, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de las cámaras y los sensores.

Fallos de funcionamiento



Cuando la función no está activada, el parpadeo temporal del testigo, acompañado de una señal acústica, indica un fallo en DS Park Pilot. Si el fallo de funcionamiento se produce mientras se está utilizando el sistema, el testigo se apaga.



Si durante el uso de DS Park Pilot se produce una anomalía en la ayuda al estacionamiento, lo cual se indica mediante el encendido de estos testigos, la función se desactiva.

Consulte en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.



En caso de anomalía de la dirección asistida, este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos acompañado de un mensaje de alerta.

Detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan.

Consulte en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

07

INFORMACIÓN PRÁCTICA

TOTAL & DS

UNA COLABORACIÓN DINÁMICA, CON VISTAS AL FUTURO

Desde hace más de 45 años, TOTAL y DS comparten valores comunes: la excelencia, la creatividad y la innovación tecnológica. Con este mismo espíritu, TOTAL desarrolla una gama de lubricantes TOTAL QUARTZ adaptados a los motores DS, para hacerlos aún más económicos y más respetuosos con el medioambiente.

Elegir los lubricantes TOTAL QUARTZ es la garantía de una longevidad y prestaciones óptimas del motor.



DS AUTOMOBILES

DS prefiere **TOTAL**



TOTAL

Compatibilidad de los carburantes

Carburante utilizado para los motores de gasolina

Los motores de gasolina son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se distribuyen en gasolineras.

E5

Gasolina que cumpla la norma EN228, mezclada con un biocarburante que cumpla la norma EN15376.

E10**i**

Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasolina que cumplan la norma B715001.

Combustible utilizado para motores diésel

Los motores diésel son compatibles con biocombustibles que cumplan la normativa europea actual y futura, y se pueden obtener en las estaciones de servicio:

B7

gasoil que cumpla la norma EN590 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos).

E5**E10****B7****B10****XTL****B20****B30****B10**

gasoil que cumpla la norma EN16734 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 10 % de ésteres metílicos de ácidos grasos).

XTL

gasoil parafínico que cumpla la norma EN15940 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos).

B20

Su motor diésel puede utilizar combustible B20 o B30 que cumpla la norma EN16709. Sin embargo, este uso, aunque sea

B30

ocasional requiere una aplicación estricta de las condiciones especiales de servicio conocidas como "Condiciones extremas".

Para más información, consulte en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

!

El uso de otro tipo de (bio)combustible (aceites vegetales o animales, puros o diluidos, aceite doméstico...) está estrictamente prohibido (riesgo de dañar el motor y el sistema de combustible).

i

Los únicos aditivos autorizados para usar en el gasoil son los que cumplen la norma B15000.

Gasol a temperaturas bajas

A temperatura inferior a 0 °C, la formación de parafinas en carburantes diésel para uso en verano podría ocasionar un funcionamiento anormal del circuito de alimentación de carburante. Para evitarlo, recomendamos utilizar carburante diésel de invierno y mantener el depósito de carburante lleno en más de un 50 % de su capacidad. Si, a pesar de ello, el motor presenta problemas para arrancar a temperaturas inferiores a -15 °C, solo tiene que dejar el vehículo en un garaje o un taller con calefacción durante un rato.

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, es posible que sea necesario usar un carburante determinado (octanaje concreto, nombre comercial concreto, etc.) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte con un concesionario autorizado.

Depósito de carburante

Capacidad del depósito: aproximadamente **55 litros** (gasóleo) o **62 litros** (gasolina).

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante en el depósito.

El testigo reaparecerá, acompañado de una señal acústica y de un mensaje, cada vez que se dé el contacto hasta que se efectúe un repostaje de carburante suficiente. La señal acústica y el mensaje se repiten en intervalos cada vez más cortos a medida que el nivel de carburante se aproxima a 0.

Reposte lo antes posible para evitar que se agote la reserva.

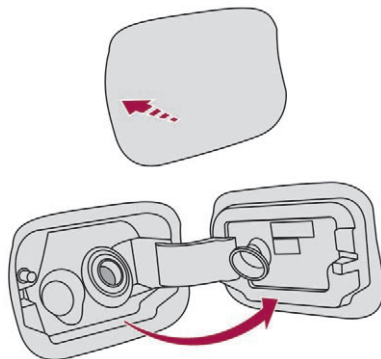
Para más información relativa a la **Inmovilización por falta de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

Repostaje

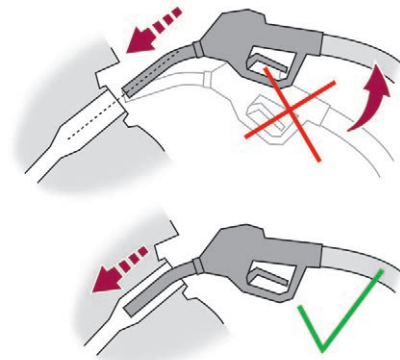
Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Al abrir el tapón del depósito puede que se genere un ruido debido a la entrada repentina de aire. Este vacío es totalmente normal y se debe a la estanqueidad del sistema de carburante.



- ☞ Con el vehículo desbloqueado, presione la parte trasera de la tapa para abrirla (el tapón está integrado).
- ☞ Identifique la manguera que corresponde al carburante adecuado para la motorización del vehículo.



- ☞ Introduzca la pistola de modo que empuje hacia dentro la lengüeta metálica.
- ☞ Asegúrese de que ha introducido la pistola hasta el tope antes de accionarla para llenar el depósito (riesgo de salpicadura).
- ☞ Manténgala en esta posición durante toda la operación de repostaje.
- ☞ Empuje la tapa del depósito de carburante para cerrarla.

Si va a llenar el depósito al máximo, no insista más allá del tercer corte de pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

El vehículo está equipado con un catalizador, un dispositivo que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

Para los motores de gasolina, es obligatorio utilizar carburante sin plomo.

La boca de llenado dispone de un orificio más estrecho que únicamente permite realizar repostajes de gasolina sin plomo.

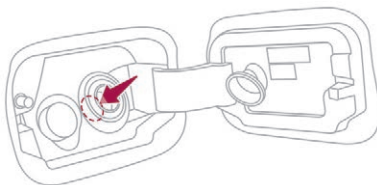
! En caso de repostar un carburante inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito y llenarlo con el carburante correcto antes de poner en marcha el motor.

! Si su vehículo está equipado con Stop & Start, no reposte carburante con el motor en modo STOP; debe quitar el contacto.

Sistema anticonfusión de carburante (diésel)

(Según el país de comercialización.)
Dispositivo mecánico que impide llenar el depósito de un vehículo diésel con gasolina. Evita el riesgo de dañar el motor que puede resultar si se reposta con el carburante incorrecto.

Funcionamiento



Al introducir una pistola de gasolina en un depósito de gasóleo, la pistola hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiéndose el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de llenado diésel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.
Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

i Viajes al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de gasoil pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito. No todos los vehículos con motor diésel están equipados con sistema anticonfusión de combustible; por este motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja consultar con un concesionario autorizado si el vehículo se adecua a los surtidores del país al que va a viajar.

Dispositivo de enganche de remolque

Distribución de la carga

 Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud.

i Utilice los dispositivos de enganche de remolque con sus accesorios originales aprobados por el fabricante. Es aconsejable que acuda a un concesionario autorizado de la red o a un taller cualificado para realizar la instalación. En caso de no realizar el montaje en un concesionario, este debe efectuarse siguiendo las instrucciones del fabricante. Importante: en las versiones equipadas con portón motorizado con función Acceso manos libres, si se instala un dispositivo de enganche de remolque que no sea original, es obligatorio acudir a un concesionario autorizado de la red o a un taller cualificado para que vuelvan a calibrar el sistema de detección: riesgo de fallo de funcionamiento del Acceso manos libres. Si se monta un enganche de remolque aprobado, determinadas funciones de ayuda a la conducción o de ayuda a las maniobras se desactivan automáticamente.

! Respete el peso máximo autorizado que se puede remolcar que figura en el certificado de registro del vehículo, la etiqueta del fabricante y el apartado **Características técnicas** de esta guía. **El cumplimiento de la masa máxima autorizada en la lanza (enganche de remolque) también incluye el uso de accesorios (portabicicletas, enganche de cajas, etc.).**

! Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

! **Vehículo equipado con portón motorizado con función de "Acceso manos libres"**

Para evitar la apertura inadvertida del portón trasero al utilizar el dispositivo de enganche de remolque:

- desactive previamente la función Acceso manos libres en el menú de configuración del vehículo;
- o aleje la llave electrónica de la zona de detección, con el portón trasero cerrado.

Enganche de remolque con bola retráctil

Cuando no se utiliza este dispositivo de enganche de remolque, se pliega debajo del parachoques trasero.

No se necesitan herramientas para instalarlo o guardarlo.

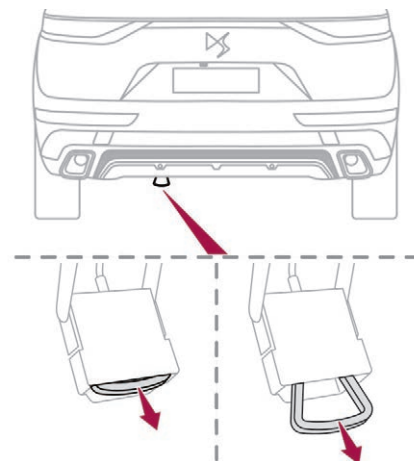
! Antes de cualquier intervención, el vehículo debe estar parado con el freno de estacionamiento accionado. La zona próxima al tubo de escape puede alcanzar una elevada temperatura, por lo que existe un riesgo de quemaduras.

Empuñadura de desbloqueo

La bola se bloquea en posición guardada o en posición de uso.

La empuñadura de desbloqueo se encuentra detrás del parachoques trasero, protegida mediante una caja de almacenamiento.

Para acceder a la empuñadura:

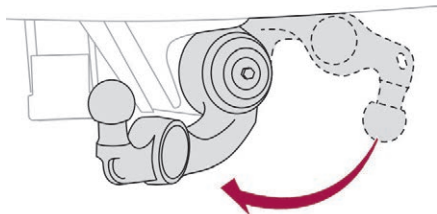


- ☞ Pase la mano horizontal por el parachoques trasero con la palma hacia arriba.
- ☞ Introduzca la mano en la caja de almacenamiento y coja la empuñadura.

Información práctica

Para desbloquear la bola:

- ☞ Tire de la empuñadura firmemente hacia abajo para liberarla.

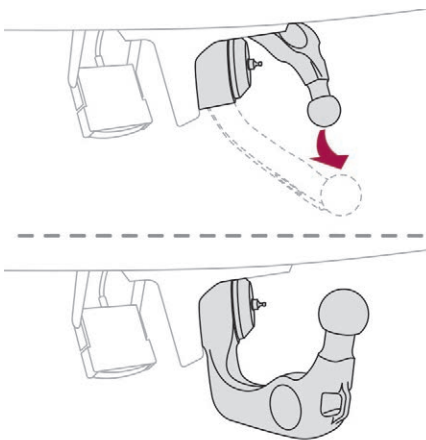


La bola queda colgando, enganchada por su eje.

En cuanto suelte la empuñadura, se guardará automáticamente en la caja de almacenamiento.

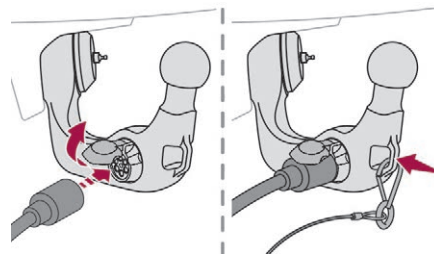
Posición de uso:

Bola desbloqueada:



- ☞ Coja la bola y gírela levantándola hasta que se bloquee en su lugar, en posición vertical.

! Es imprescindible guardar la bola cuando se utilice un sistema de lavado de alta presión.
No dirija la lanza a menos de 30 cm del enganche de remolque.

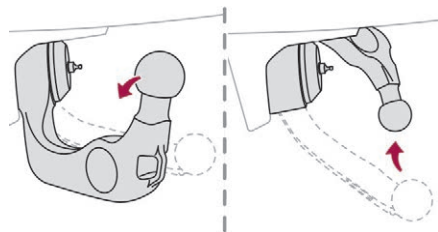


- ☞ Levante la tapa de la toma y conecte el enchufe eléctrico del remolque o del dispositivo de remolque.
- ☞ Enganche el cable de seguridad del remolque a la fijación de codo de la bola.

Posición de almacenamiento

! Cuando no se utiliza el dispositivo de enganche de remolque, se recomienda plegar la bola.
Cualquier daño que sufra el vehículo en una colisión trasera puede ser peor con la bola colocada.

Bola desbloqueada y enchufe desconectado:



☞ Coja la bola y gírela hasta que se bloquee en su lugar, en posición horizontal.

Para cualquier intervención en el dispositivo de enganche de remolque, acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado.

Modo de reducción de la carga

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, la función de reducción de la carga desactiva temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones desactivadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Modo de ahorro de energía

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de parar el motor, algunas funciones como el sistema de audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc., se pueden continuar utilizando durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente cuarenta minutos.

Activación del modo

Un mensaje de activación del modo de ahorro de energía aparece en la pantalla del cuadro de instrumentos y las funciones activas se ponen en modo de espera.

i Si en ese momento se está realizando una llamada telefónica, esta podrá mantenerse durante aproximadamente 10 minutos con el kit manos libres Bluetooth de su sistema de audio.

Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.

Para recuperar su disponibilidad de manera inmediata, arranque el motor y déjelo en marcha durante:

- menos de diez minutos, para disponer del equipamiento durante aproximadamente cinco minutos,

- más de diez minutos, para poder usar el equipamiento durante aproximadamente treinta minutos.

Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario.

No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería.

! Cuando la batería está descargada, el motor no arranca.

Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Protecciones para clima muy frío

(Según el país de comercialización del producto).

Las protecciones para clima muy frío (una para la parte superior y otra para la parte inferior de la calandra) impiden la acumulación de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

i Para montar y desmontar la protección, se recomienda ponerse en contacto con un concesionario autorizado o un taller cualificado.

! Antes de montar o desmontar una protección, asegúrese de que el motor y el ventilador de refrigeración estén parados.

! Las protecciones para clima muy frío se deben desmontar en los siguientes casos:

- cuando la temperatura exterior es superior a los 10 °C,
- para el remolcado,
- a velocidades superiores a los 120 km/h.

Cadenas para la nieve



En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse nunca en una rueda de repuesto temporal.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Utilice solamente cadenas para la nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales está equipado el vehículo:

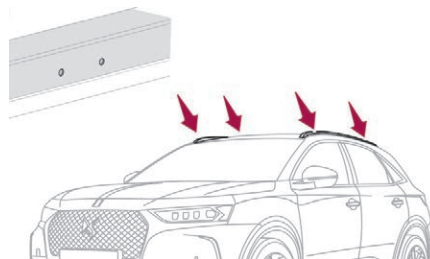
Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
215/65 R17	9 mm
235/55 R18	9 mm
235/50 R19	No admite cadenas
205/55 R19	9 mm
235/45 R20	No admite cadenas

Para más información relativa a las cadenas para nieve, póngase en contacto con un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

Montaje de las barras de techo

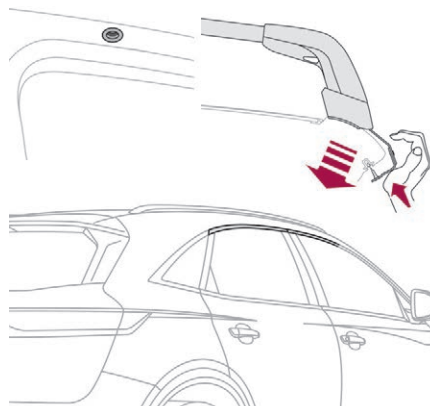
! Por motivos de seguridad y para evitar que se dañe el techo, es imperativo utilizar las barras transversales homologadas para su vehículo. Respete las instrucciones de montaje y uso indicadas en la guía que se incluye con las barras de techo.

Montaje en las barras longitudinales



Debe fijar las barras transversales a la altura de las marcas grabadas en las barras longitudinales.

Montaje directo en el techo



Debe fijar las barras transversales exclusivamente en los cuatro puntos de fijación situados en el marco del techo. Estos puntos quedan ocultos por las puertas del vehículo cuando están cerradas.

Debe fijar las barras transversales solamente en los cuatro puntos de fijación situados en el borde del techo.

i Carga máxima distribuida a través de las barras de techo transversales, cuando la altura de la carga no supera los 40 cm (excepto portabicicletas): **80 kg**.

Para más información, consulte en un concesionario autorizado de la red o en un taller cualificado.

Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía para no dañar las barras de techo o los puntos de fijación del vehículo. Para el transporte de objetos más largos que el vehículo, consulte la legislación local vigente.

! Recomendaciones

Distribuya la carga de modo uniforme con cuidado de no sobrecargar uno de los lados. Sitúe la parte más pesada de la carga lo más cerca del techo posible.

Sujete firmemente la carga.

Conduzca con suavidad: la sensibilidad al viento lateral se ve incrementada y la estabilidad del vehículo puede verse afectada.

En trayectos largos, compruebe que la carga esté correctamente fijada en cada parada.

Retire las barras de techo una vez haya finalizado el transporte.

Capó



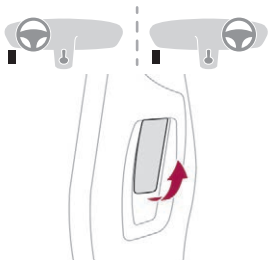
Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar todo riesgo de lesiones provocadas por una activación automática del modo START.

i La ubicación del mando de liberación interior impide la apertura del capó cuando la puerta delantera izquierda está cerrada.

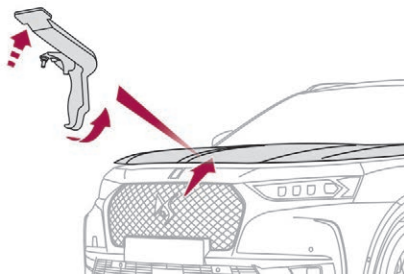
! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando de seguridad exterior y la varilla de soporte (corre el riesgo de sufrir quemaduras); utilice la zona protegida. Con el capó abierto, tenga cuidado de no dañar el cierre de seguridad. No abra el capó en caso de fuerte viento.

! El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Apertura



☞ **Desde el interior:** tire hacia usted del mando situado en el lado izquierdo, bajo el salpicadero.



☞ **Desde el exterior:** suba el cierre de seguridad y levante el capó. Un cilindro abre el capó y lo mantiene abierto.

Cierre

☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
☞ Verifique si ha quedado correctamente bloqueado.

! Debido al equipamiento eléctrico presente en el compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

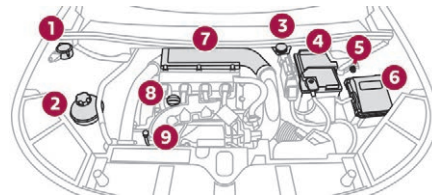
Bajo el capó

Estas motorizaciones son ejemplos orientativos.

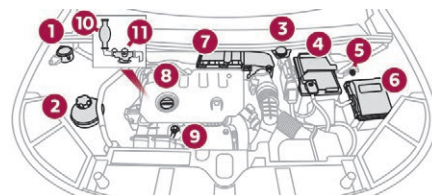
Las ubicaciones de los siguientes elementos pueden variar:

- Filtro de aire.
- Varilla de nivel de aceite del motor.
- Tapón de llenado de aceite del motor.
- Bomba de cebado.
- Tornillo de degasificación.

Motor de gasolina



Motor diésel



1. Depósito del líquido de lavaparabrisas.
2. Depósito de refrigerante del motor.
3. Depósito del líquido de frenos.

4. Batería/fusibles.
5. Punto de masa desplazado (-).
6. Caja de fusibles.
7. Filtro de aire.
8. Varilla de nivel de aceite del motor.
9. Tapón de llenado de aceite del motor.
10. Bomba de cebado*.
11. Tornillo de desgasificación*.

* Dependiendo del motor.

! El circuito de gasóleo está sometido a una presión muy alta. Cualquier intervención en este circuito se debe realizar exclusivamente en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, repóngalos si es necesario. En caso de disminución importante de un nivel, acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema correspondiente.

! El líquido debe cumplir las recomendaciones del fabricante y el motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

e No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores destinados a tal fin en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

Nivel de aceite del motor



La comprobación se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al dar el contacto, en los vehículos equipados con indicador eléctrico, o bien utilizando la varilla de nivel de aceite manual.

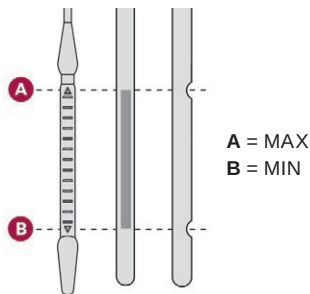
i Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). Recomendamos realizar un control, con reposición del nivel si es necesario, cada 5000 km.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

La ubicación de la varilla se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si el nivel supera la marca **MAX** (riesgo de daños en el motor), contacte con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.
- Si el nivel se encuentra por debajo de la marca **MIN**, debe reponer el nivel de aceite del motor.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite del motor

La ubicación del tapón del depósito de aceite se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- ☞ Añada más aceite si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

i Después de completar el nivel de aceite, la comprobación realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio de aceite del motor

Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de líquido debe estar cerca de la marca "MAX". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de refrigeración



Compruebe regularmente el nivel del líquido de refrigeración. Es normal reponer el nivel de líquido entre dos servicios.

La comprobación y la reposición de nivel deben hacerse únicamente con el motor frío. Un nivel insuficiente presenta riesgo de daños importantes para el motor.

El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAX" sin llegar a sobrepasarla nunca. Si el nivel está cerca o por debajo de la marca "MIN", es esencial reponerlo.

Cuando el motor está caliente, el ventilador regula la temperatura del refrigerante. Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Si necesitara reponer el nivel con urgencia, para evitar el riesgo de quemaduras coloque un trapo alrededor del tapón y afloje el tapón dos vueltas para dejar que disminuya la presión.

Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel.

! El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido del lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de lavaparabrisas se debe reponer con una mezcla preparada para su uso.

En invierno (temperaturas bajo cero), se debe usar un líquido con anticongelante que sea apropiado para las condiciones en cuestión, a fin de conservar los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, etc.).

El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos de lodo, etc.).

Nivel de aditivo para gasoil (motor diésel con filtro de partículas)



o



Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito de aditivo, este testigo se enciende de manera fija, acompañado de una señal acústica y de un mensaje que informa de que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse lo antes posible en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

Nivel de AdBlue

Se activa un aviso en cuanto se alcanza el nivel de reserva.

Para evitar que el vehículo, de acuerdo con la normativa, quede inmovilizado, debe reponer el nivel con AdBlue.

Para más información relativa al **AdBlue y al sistema SCR**, y, en concreto, a la reposición del nivel, consulte el apartado correspondiente.

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

i Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

! Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.

Su sustitución se debe realizar exclusivamente en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

Filtro de aire



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

Filtro del habitáculo



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

i Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Filtro de partículas (diésel)



o



El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal del testigo correspondiente acompañado de un mensaje de advertencia sobre el riesgo de obstrucción del filtro.

i Si las condiciones de circulación lo permiten, regenere el filtro conduciendo a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo. Si el testigo no se apaga, significa que el nivel de aditivo para gasoil es bajo. Para más información relativa a la **Comprobación de los niveles**, consulte el apartado correspondiente.

i Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado. Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario cambiar el aceite).

Caja de cambios automática



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos/tambores de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento eléctrico



Este sistema no requiere ningún control específico. No obstante, en caso de surgir algún problema, no dude en acudir a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

¡ Para más información relativa al **Freno de estacionamiento eléctrico**, consulte el apartado correspondiente.

Ruedas y neumáticos



La presión se debe comprobar en todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, con los neumáticos en frío y antes de un viaje largo.

Las presiones indicadas en la etiqueta son válidas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, los neumáticos estarán calientes; por lo tanto, será necesario añadir 0,3 bares respecto a las presiones indicadas en la etiqueta.

El inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el control de la dirección del vehículo. Se recomienda inspeccionar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes), así como las llantas, y asegurarse de que las válvulas están intactas.

El uso de tamaños de ruedas y neumáticos distintos a los especificados puede afectar a la duración de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo y la lectura del velocímetro, y afectar negativamente al agarre del vehículo a la vía.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

! Utilice únicamente productos recomendados por el fabricante o productos de calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, el fabricante selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar y deshelar los frenos.

Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la guía de mantenimiento y de garantías.

Faros y luces

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.

Utilice una esponja, agua y jabón.

Si utiliza el lavado a alta presión para limpiar los faros, las luces y su contorno es posible que el barniz y las juntas se deterioren.

Respete las recomendaciones de presión y distancia de lavado.

Limpie a mano previamente las manchas persistentes con una esponja, agua y jabón.

Cuero

El cuero es un material natural. Es indispensable llevar a cabo un mantenimiento adaptado y regular para prolongar su durabilidad.

- ¡ Consulte la guía de mantenimiento y de garantías del vehículo para conocer todas las precauciones particulares que se deben respetar.

AdBlue® (motores BlueHDi)

Para garantizar el respeto del medio ambiente y el cumplimiento de la nueva norma Euro 6 sin que ello repercuta en las prestaciones ni en el consumo de carburante de los motores diésel, el fabricante ha decidido equipar sus vehículos con un sistema que asocia la SCR (Reducción Catalítica Selectiva) con un filtro de partículas (FP) para el tratamiento de los gases de escape.

Sistema SCR

Gracias a un líquido denominado AdBlue® que contiene urea, un catalizador convierte hasta un 85 % de los óxidos de nitrógeno (NOx) en nitrógeno y agua, elementos inofensivos para la salud y el medioambiente.



El AdBlue® está contenido en **un depósito especial** de unos 17 litros de capacidad.

Un sistema de alerta se activa automáticamente una vez alcanzado el nivel de reserva: a partir de ese momento puede circular 2400 km más antes de que se vacíe el depósito.

- ! Cuando el depósito de AdBlue® está vacío, un sistema reglamentario inhibe el arranque del motor. Cuando el sistema SCR falla, el nivel de emisiones de su vehículo deja de cumplir la norma Euro 6: el vehículo se vuelve contaminante. En caso de que se confirme un fallo de funcionamiento del sistema SCR, deberá acudir lo antes posible a un concesionario autorizado o a un taller cualificado: después de recorrer 1100 km, un dispositivo se activará automáticamente para impedir el arranque del motor. En ambos casos, el indicador de autonomía le permitirá conocer la distancia que puede recorrer antes de la inmovilización del vehículo.

- ¡ Para más información relativa a los **testigos** y las alertas relacionadas, consulte el apartado correspondiente.

¡ Congelación del AdBlue®

El AdBlue® se congela a una temperatura inferior a -11 °C. El sistema SCR incluye un dispositivo de calentamiento del depósito de AdBlue® que le permite circular en condiciones extremadamente frías.

Nivel de AdBlue®

- ¡ Se recomienda reponer el nivel de AdBlue® en cuanto se genere el primer aviso que indica que el depósito está en reserva.

- ! Para garantizar que el sistema SCR funciona correctamente:
- Utilice únicamente líquido AdBlue® conforme a la norma ISO 22241.
 - No transvase nunca el AdBlue® a otro recipiente: perdería sus cualidades de pureza.
 - No diluya nunca el AdBlue® con agua.

Puede obtener AdBlue® de la red de concesionarios autorizados o de un taller cualificado.

! También puede visitar una estación de servicio equipada con bombas de AdBlue® especialmente diseñadas para vehículos de pasajeros.

Recomendaciones de almacenamiento

El AdBlue® se congela por debajo de los -11 °C aproximadamente y se deteriora a partir de los 25 °C. Se recomienda almacenar los envases en un lugar fresco y resguardados de los rayos solares.

En estas condiciones, el líquido se puede conservar al menos durante un año.

En caso de que el aditivo se haya congelado, se podrá utilizar cuando se haya descongelado completamente.

! No guarde los envases o bidones de AdBlue® en el vehículo.

Precauciones de uso

El AdBlue® es una solución a base de urea. Este líquido es ininflamable, incoloro e inodoro (cuando se conserva en un lugar fresco).

En caso de contacto con la piel, lave la zona afectada con agua y jabón. Si entra en contacto con los ojos, aclárelos inmediatamente con abundante agua o con una solución de lavado ocular durante al menos 15 minutos. Si siente una quemazón o irritación persistente, acuda al médico.

En caso de ingestión, enjuague inmediatamente la boca con agua limpia y beba mucha agua.

En determinadas condiciones (a alta temperatura, por ejemplo), no se puede excluir el riesgo de que se desprenda amoníaco: evite inhalar el líquido. El amoníaco provoca irritación en las mucosas (los ojos, la nariz y la garganta).

! Mantenga el AdBlue® fuera del alcance de los niños, en el bote o bidón original.

Procedimiento

Antes de comenzar el procedimiento de reposición del nivel, asegúrese de que el vehículo está estacionado sobre una superficie plana y nivelada.

En invierno, compruebe que la temperatura del vehículo es superior a -11 °C. En caso contrario, en clima helado el AdBlue® puede estar congelado y no se podrá verter en el depósito. Estacione el vehículo durante unas horas en algún lugar donde la temperatura sea más alta para poder reponer el nivel.

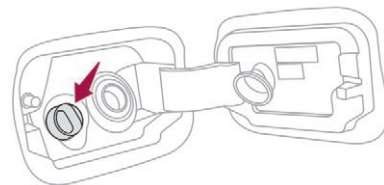
! En caso de avería de AdBlue® confirmada por el mensaje "Reponga AdBlue: Arranque imposible", deberá reponer como mínimo 5 litros.

! No vierta el AdBlue® en el depósito de gasoil.

! En caso de que rebose AdBlue® o se produzcan salpicaduras en el lateral de la carrocería, limpie inmediatamente la zona con agua fría o con un paño húmedo. Si el líquido se ha cristalizado, elimínelo con una esponja y agua caliente.

Acceso al depósito de AdBlue®

Un tapón azul bajo la tapa del carburante significa que se puede acceder al depósito de AdBlue®.



Lea atentamente el procedimiento siguiente para reponer el nivel de forma correcta.

- ☞ Quite el contacto y retire la llave.
- ☞ Con el vehículo desbloqueado y la tapa de llenado de carburante abierta, gire un cuarto de vuelta hacia la izquierda el tapón azul del depósito de AdBlue®.

☞ Hágase con un bote de AdBlue®. Una vez haya comprobado la fecha de caducidad, lea atentamente las indicaciones de uso que constan en la etiqueta antes de verter el contenido del bote en el depósito de AdBlue® del vehículo.

O

☞ Inserte la boquilla de llenado de la bomba de AdBlue® y llene el depósito hasta que la boquilla se detenga automáticamente.



Importante:

Para que el depósito de AdBlue® no rebose, se recomienda:

☞ Reponer entre 10 y 13 litros utilizando envases de AdBlue®.

O

☞ Si se repone el nivel en una estación de servicio, pare tras el tercer corte automático de la boquilla de llenado.

☞ Después de la reposición de nivel, efectúe estas mismas operaciones en el orden inverso.



Cuando efectúe una reposición de nivel después de una inmovilización por falta de AdBlue, deberá esperar durante unos cinco minutos antes de volver a dar el contacto, sin abrir la puerta del conductor, bloquear el vehículo ni introducir la llave en el habitáculo.

Dé el contacto, espere 10 segundos y arranque el motor.

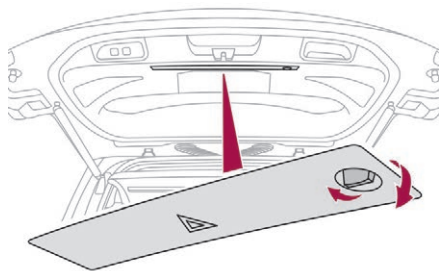
08

EN CASO DE AVERÍA

Triángulo de emergencia

Como medida de seguridad, antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y póngase el chaleco reflectante.

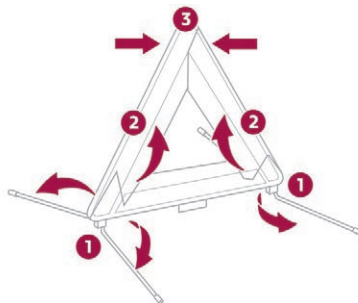
Compartimento portaobjetos



Hay un compartimento para guardar el triángulo en el guarnecido interior del portón trasero.

- ☞ Abra el portón trasero.
- ☞ Desbloquee la tapa girando el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.

Montaje del triángulo



En las versiones equipadas con un triángulo de origen:

- ☞ Saque el triángulo de su estuche.
- ☞ Despliegue las patas.
- ☞ Levante los dos lados del triángulo.
- ☞ Fije el conjunto para terminar de unirlos.

i En el caso de las demás versiones, consulte las instrucciones que acompañan al triángulo.

Colocación del triángulo

- ☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente localmente.

Inmovilización por falta de carburante (diésel)

En los vehículos equipados con un motor diésel, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante. Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

i Para más información relativa al **Sistema anticonfusión de carburante (diésel)**, consulte el apartado correspondiente.

Motores BlueHDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos 5 litros de gasoil.
- ☞ Dé el contacto (sin arrancar el motor).
- ☞ Espere 1 minuto aproximadamente y quite el contacto.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta arrancar el motor.

Si el motor no arranca, repita el procedimiento.

Motores HDi

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.

- ☞ Si es necesario, suelte la tapa para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Afloje el tornillo de desgasificación.
- ☞ Utilice la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (en caso de que el motor no se ponga en funcionamiento en el primer intento, espere aproximadamente 15 segundos y vuelva a intentarlo).
- ☞ Si el motor no se pone en funcionamiento tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa en posición y asegúrese de que esté sujeta.
- ☞ Cierre de nuevo el maletero.

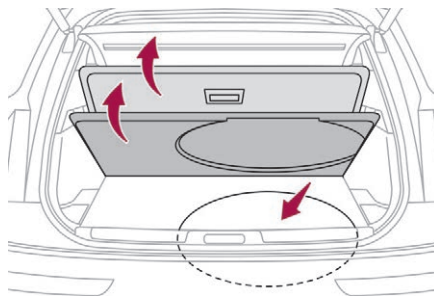
Kit de herramientas

Se trata del conjunto de útiles que se entrega con el vehículo.

Su contenido depende del equipamiento del vehículo:

- Kit de reparación provisional de neumáticos,
- Rueda de repuesto.

Acceso a las herramientas

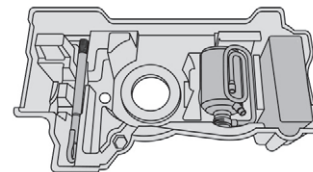


Los útiles básicos están colocados debajo del suelo del maletero.

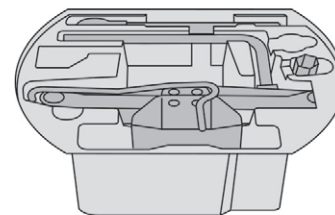
Para acceder a ellos:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Coloque el suelo móvil de maletero en posición alta.
- ☞ Levante el suelo por encima de los dos topes retráctiles.
- ☞ Coloque el suelo sobre estos dos topes para mantenerlo elevado.

En las versiones con kit de reparación provisional de neumáticos:



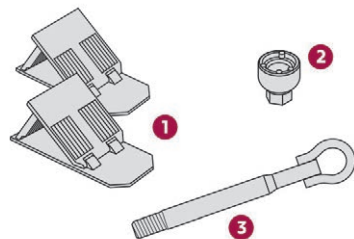
En las versiones con rueda de repuesto:



! Todos estos útiles son específicos para su vehículo y pueden variar según el equipamiento.
No los utilice con otros fines.

- ! El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado. No utilice un gato que no sea el que se facilita con este vehículo.
- Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado para obtener el gato correspondiente. El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.
- El gato no necesita mantenimiento.

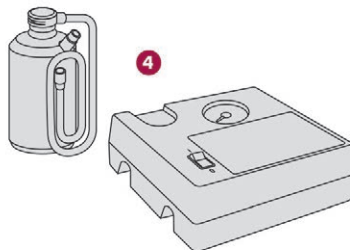
Lista de herramientas



1. Calzos para inmovilizar el vehículo (según el equipamiento).
2. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera) (según el equipamiento). Permite la adaptación de la llave de desmontaje de las ruedas a los tornillos especiales antirrobo.
3. Argolla de remolcado desmontable.

Para obtener más información relativa al **Remolcado del vehículo** y al uso de la argolla de remolcado desmontable, consulte el apartado correspondiente.

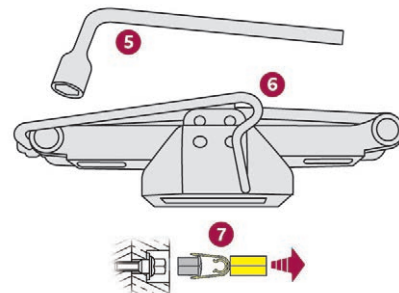
En las versiones con kit de reparación provisional de neumáticos:



4. Kit de reparación provisional de neumáticos. Contiene un compresor de 12 V y un bote de producto de sellado para reparar temporalmente la rueda y ajustar la presión de inflado del neumático.

Para más información relativa al **Kit de reparación provisional de neumáticos**, consulte el apartado correspondiente.

En las versiones con rueda de repuesto:



5. Llave de desmontaje de las ruedas. Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de rueda.
6. Gato con manivela integrada. Permite elevar el vehículo.
7. Útil de desmontaje de los embellecedores de los tornillos de rueda (según equipamiento). Permite desmontar los embellecedores de los tornillos de las llantas de aluminio.

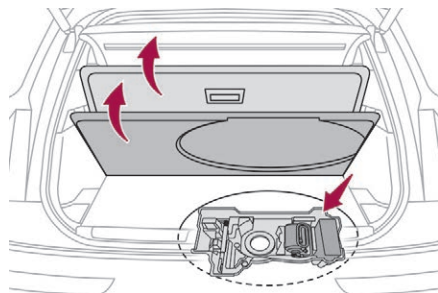
Para más información relativa a la **Rueda de repuesto**, consulte el apartado correspondiente.

Kit de reparación provisional de neumáticos

¡ Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Está compuesto por un compresor y un bote de producto de sellado y permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano. Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

Acceso al kit

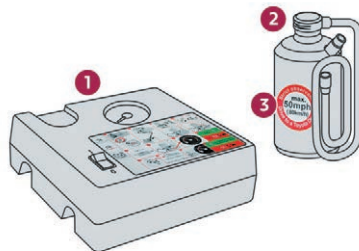


El kit se encuentra debajo del suelo del maletero.

Para acceder al kit, en primer lugar consulte el apartado correspondiente en **Acceso a las herramientas**.

¡ El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo.

Composición del kit

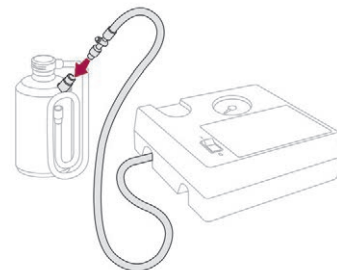


1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado.
2. Bote de producto de sellado, con tubo flexible incorporado.
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

Procedimiento de reparación

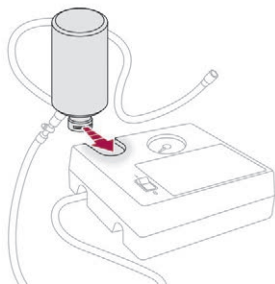
☞ Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y aplique el freno de estacionamiento.

- ☞ Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de emergencia, llevar el chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.

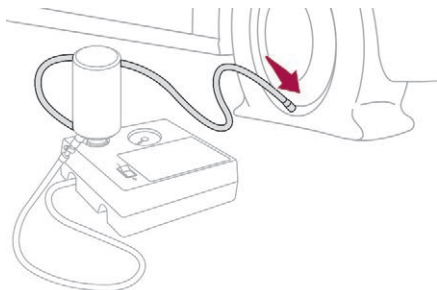


- ☞ Conecte el tubo del compresor al bote de sellador.

! Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

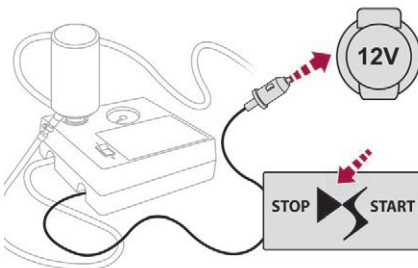


- ☞ Gire el bote de sellador y fíjelo en la muesca específica del compresor.
- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



- ☞ Conecte el tubo flexible del bote de sellador a la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.

- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en la posición "O".
- ☞ Desenrolle por completo el cable eléctrico que va guardado bajo el compresor.

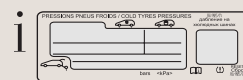


- ☞ Enchufe el conector eléctrico del compresor a la toma de 12 V del vehículo.



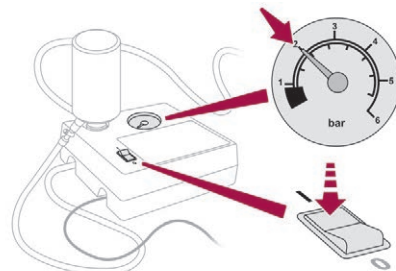
- ☞ Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

- ☞ Dé el contacto.



- ☞ Ponga en marcha el compresor girando el interruptor a la posición "I" hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de 7 minutos aproximadamente, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con un concesionario autorizado de la red o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- ☞ Gire el interruptor hasta la posición "O".
- ☞ Desenchufe el conector del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Ponga el tapón en la válvula.
- ☞ Retire el kit.
- ☞ Retire y guarde el bote de sellador.

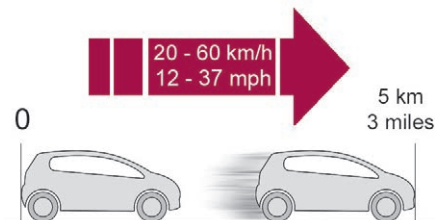
! Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos.

Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote.

Después de utilizarlo, no deseche el bote en cualquier sitio; llévalo a un concesionario autorizado de la red o a un centro de gestión de residuos autorizado.

No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en los concesionarios autorizados de la red o en un taller cualificado.



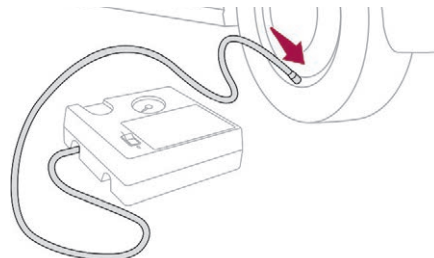
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y **mida la presión del neumático** con el kit.

! No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

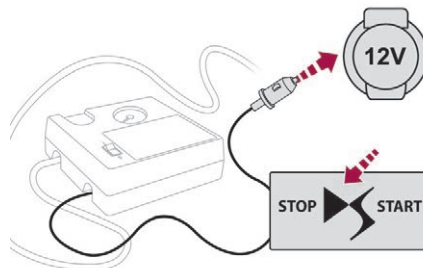
Comprobación/ajuste de la presión de inflado

i El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto de sellado, para comprobar, y, si es necesario, inflar los neumáticos.

- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.

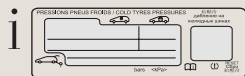


- ☞ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.
- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- ☞ Desenrosque por completo el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.

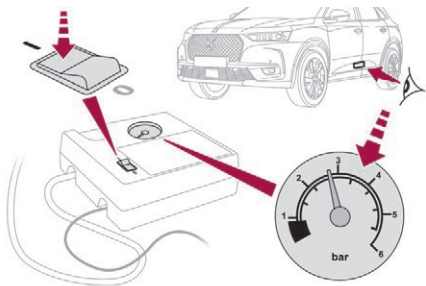


En caso de avería

- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Dé el contacto.



La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



- ☞ Encienda el compresor girando el interruptor hasta la posición "I" y ajuste la presión conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo. Para desinflarlo: presione el botón negro situado en el tubo del compresor, junto al racor de la válvula.

! Si al cabo de 7 minutos el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con un concesionario autorizado de la red o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- ☞ Una vez se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

! No conduzca más de 200 km con el neumático reparado con el kit de reparación provisional; acuda a un concesionario autorizado de la red o a un taller cualificado para cambiar el neumático.

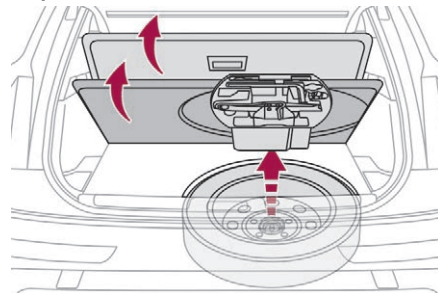
! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente. Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

- i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Procedimiento para sustituir una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso a la rueda de repuesto

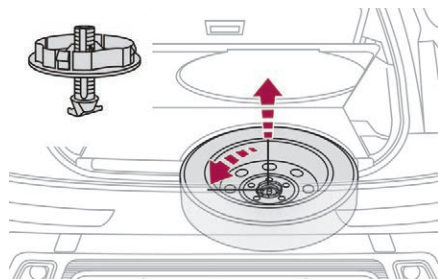


La rueda de repuesto está situada debajo del suelo del maletero.

Para acceder a la rueda de repuesto, en primer lugar consulte el apartado correspondiente al **Acceso a las herramientas**.

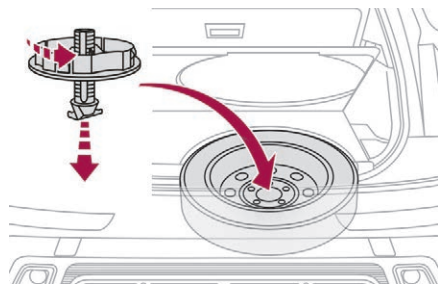
- i Según la versión, la rueda de repuesto puede ser de acero o de aleación. En algunos países de comercialización, esta rueda es de tipo "temporal".

Retirada de la rueda



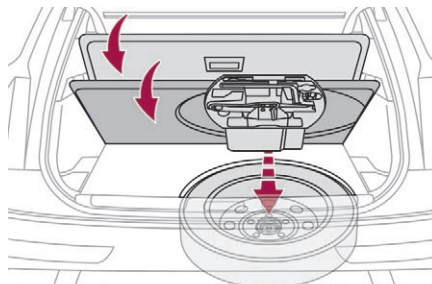
- ☞ Afloje la tuerca central.
- ☞ Retire el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo).
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted desde la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda



- ☞ Vuelva a colocar la rueda en su emplazamiento.

- ☞ Afloje unas vueltas la tuerca del tornillo.
- ☞ Coloque el dispositivo de fijación (tuerca y tornillo) en el centro de la rueda.



- ☞ Apriete al máximo la tuerca central, hasta percibir un clic, para sujetar correctamente la rueda.
- ☞ Vuelva a colocar la caja del utillaje en el centro de la rueda y engánchela.

Desmontaje de una rueda

! Rueda con embellecedor

I Al desmontar la rueda, suelte previamente el embellecedor con la llave desmonta-ruedas tirando de él a la altura del paso de la válvula.

Al volver a montar la rueda, después de apretar los tornillos de la rueda, monte el embellecedor comenzando por colocar su paso frente a la válvula y presionando luego por todo su contorno con la palma de la mano.

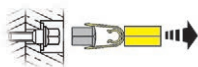
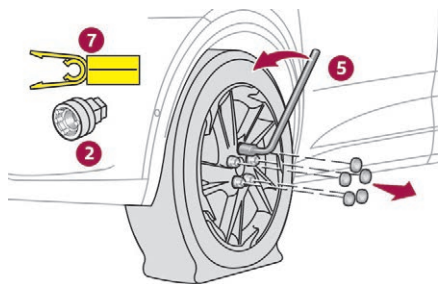
! Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo en un lugar donde no obstaculice la circulación. El suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante. Aplique el freno de estacionamiento, salvo si está programado en modo automático, quite el contacto y, si la caja de cambios es manual, introduzca la primera marcha para bloquear las ruedas.

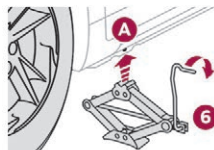
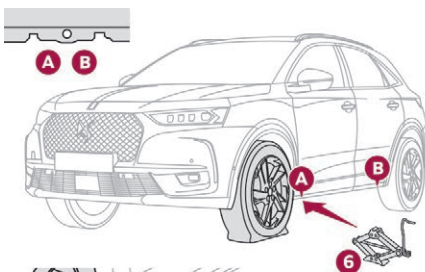
Aplique el freno de estacionamiento (salvo si está programado en modo automático), quite el contacto y, si la caja de cambios es automática, seleccione el modo **P** para bloquear las ruedas.

Verifique que los testigos de freno de estacionamiento están encendidos de manera fija en el cuadro de instrumentos. Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad. Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.

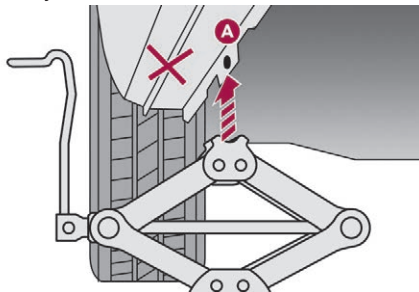
Nunca se sitúe debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice una borriquetta.



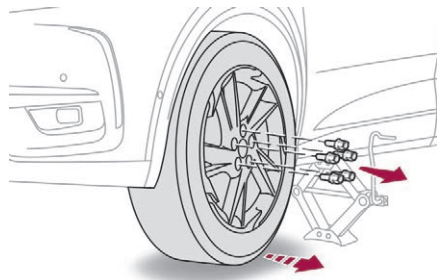
- ☞ Para desmontar la cubierta del tornillo de la rueda en cada uno de los tornillos, utilice la herramienta 7 (llantas de aleación).
- ☞ Monte el adaptador antirrobo 2 en la llave de desmontaje de las ruedas 5 para aflojar el tornillo antirrobo.
- ☞ Afloje los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas 5.



- ☞ Sitúe la base del gato 6 en el suelo y asegúrese de que queda inmediatamente debajo del punto de elevación delantero A o del trasero B provistos en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.



- ☞ Despliegue el gato 6 hasta que el cabezal entre en contacto con los puntos de elevación A o B que se vayan a utilizar; las zonas de apoyo A o B del vehículo deben encajar en el centro del cabezal del gato.
- ☞ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

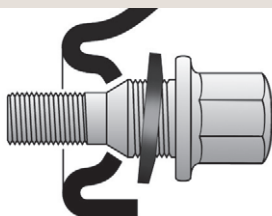


- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Desmonte la rueda.

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse provocándole lesiones. Coloque el gato únicamente en los puntos de elevación **A** o **B** de debajo del vehículo, asegurándose de que el cabezal del gato está correctamente centrado bajo la superficie de apoyo del vehículo. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse provocándole lesiones.

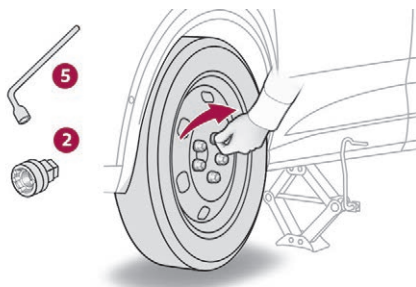
Montaje de una rueda

i

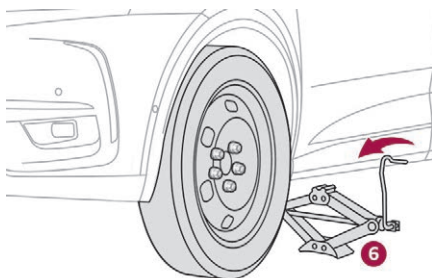


Montaje de una rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal"

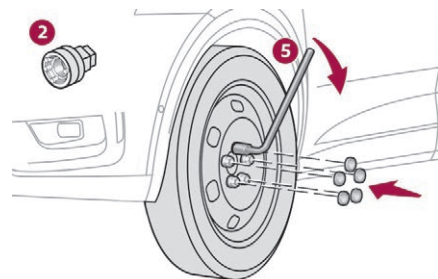
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, durante el apriete de los tornillos al realizar el montaje es normal que las arandelas no entren en contacto con la llanta de repuesto de acero o de tipo "temporal". La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.



- ☞ Coloque la rueda en el cubo.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de ruedas 5 equipada con el adaptador antirrobo 2.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas 5.



- ☞ Baje el vehículo de nuevo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato 6 y retírelo.



- ☞ Apriete al máximo el tornillo antirrobo con la llave de desmontaje de ruedas 5 equipada con el adaptador antirrobo 2.
- ☞ **Apriete** los demás tornillos utilizando solo la llave de desmontaje de las ruedas 5.
- ☞ Monte los embellecedores de los tornillos (según equipamiento).
- ☞ Guarde las herramientas.

Después de cambiar una rueda

Coloque la rueda pinchada en el maletero o, dependiendo de la versión, desmonte en primer lugar la cubierta central para guardarla debajo del piso en el lugar de la rueda de repuesto.

! Con una rueda de repuesto de tipo temporal



Se recomienda lo siguiente:

- Desactive algunas funciones de ayuda a la conducción (Active Safety Brake, Regulador de velocidad adaptativo con función Stop, etc.), como se indica en la etiqueta fijada en el volante.
- No exceda de la velocidad máxima autorizada (80 km/h).

! Acuda a un concesionario autorizado o a un taller cualificado lo antes posible para que comprueben el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto. Haga revisar la rueda con el neumático pinchado. Después de la inspección, el técnico le indicará si el neumático se puede reparar o si se debe sustituir.

Cambio de una bombilla

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz protector y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas debe efectuarse con el contacto quitado cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros.

Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características.

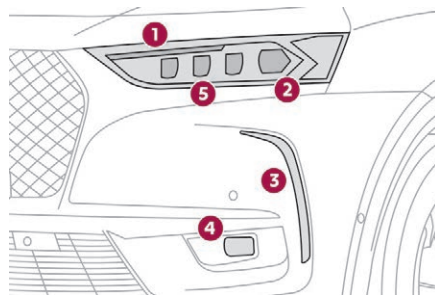
i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

! **Diodos electroluminiscentes (LED).**
Para la sustitución de este tipo de bombillas, consulte en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

i **Lámparas halógenas**
Para asegurar una buena iluminación de calidad, compruebe que la bombilla quede correctamente colocada en su alojamiento.

Luces delanteras

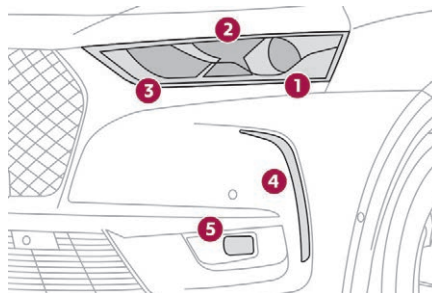
Modelo con faros "Full LED"



1. Intermitentes (LED).
2. Luces de carretera/de cruce (LED).
3. Luces diurnas/luces de posición (LED).
4. Luces antiniebla (LED).
5. Luces de carretera adicionales (LED).

! No toque los faros de tecnología "Full LED", ya que podría electrocutarse. Póngase en contacto con un concesionario autorizado o un taller cualificado.

Modelo con faros halógenos y de xenón



1. Luces de cruce/luces de carretera (D5S25W).
2. Intermitentes (PY21W).
3. Luces de carretera adicionales (H7).
4. Luces diurnas/luces de posición (LED).
5. Luces antiniebla (LED).

! Apertura del capó/acceso a las bombillas

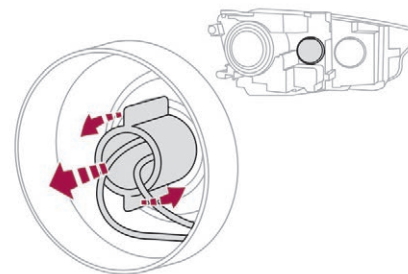
Motor caliente, proceda con precaución, ya que existe el riesgo de quemaduras. Tenga cuidado con los objetos o la ropa que pueden quedar atrapados en las aspas del ventilador del motor, ya que existe el riesgo de estrangulamiento.

! Riesgo de electrocución

La sustitución de las bombillas de xenón (D5S) debe efectuarse en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

Intermitentes

i Un parpadeo rápido de los intermitentes (izquierdo o derecho) indica el fallo de una de las bombillas del lado correspondiente.



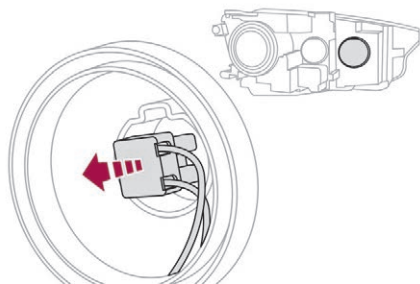
- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Gire el soporte de la lámpara hacia la izquierda.
- ☞ Tire hacia atrás del conjunto de lámpara y portalámparas.
- ☞ Sustituya la bombilla.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso.

i Las bombillas de color ámbar, como por ejemplo las de los intermitentes, deben sustituirse por bombillas del mismo color y especificaciones.

! En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad de la lámpara.

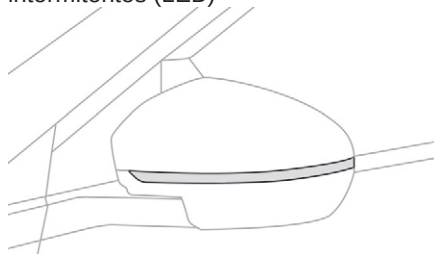
Luces de carretera adicionales



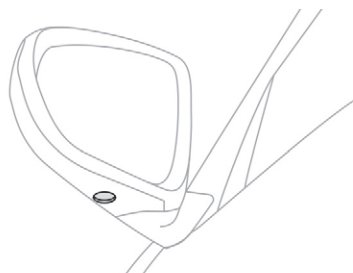
- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Tire del conector hacia atrás; la bombilla sale del reflector.
- ☞ Desenchufe el conector.
- ☞ Sustituya la bombilla.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en orden inverso.

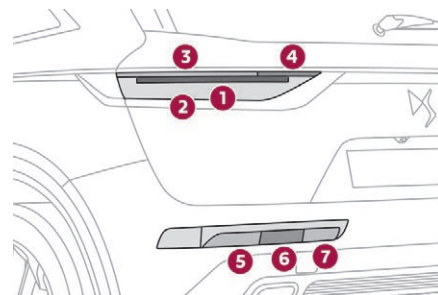
Repetidores laterales de los intermitentes (LED)



Luces de posición (LED)



Grupos ópticos traseros



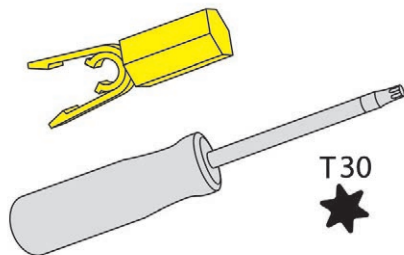
Luces principales

1. Luces de freno (LED).
2. Luces de posición (LED).
3. Intermitentes (LED).
4. Luces de marcha atrás (LED).

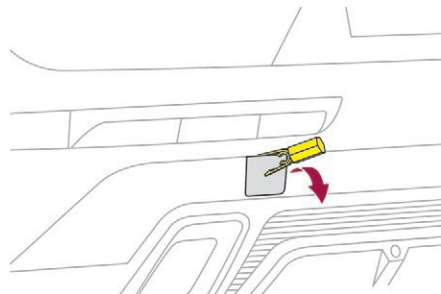
Grupo óptico secundario

5. Luces de freno/recordatorio de luces de posición (P21/5W).
6. Recordatorio de intermitentes (P21W).
7. Luces antiniebla (W16W).

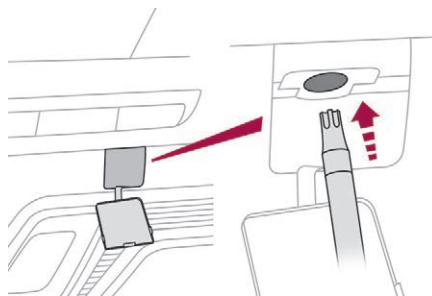
Acceso al grupo óptico secundario



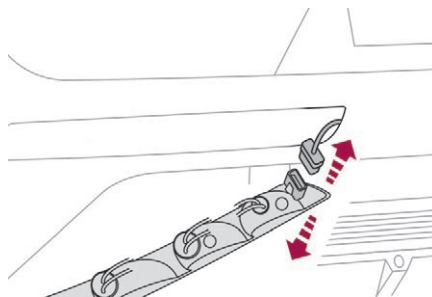
Herramientas necesarias: extractor de embellecedores de rueda (kit de herramientas) y destornillador Torx T30 (no suministrado).



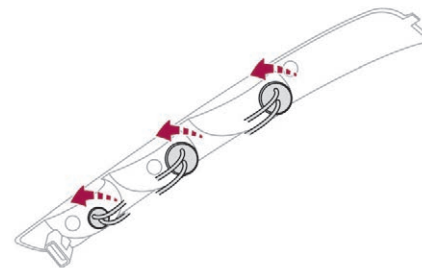
- ☞ Abra la tapa de la trampilla de acceso a la rosca de tornillo trasero de la argolla de remolque en el lado correspondiente introduciendo el extractor de embellecedores de rueda en la parte superior y después tirando hacia usted.



- ☞ Introduzca transversalmente la punta del destornillador en la guía cilíndrica hasta llegar al tornillo de fijación de la lámpara.
- ☞ Afloje el tornillo unas diez vueltas y a continuación, utilizando el extractor de embellecedores de tornillos de rueda, tire de la lámpara para retirarla del parachoques.



- ☞ Desconecte el mazo de cables.

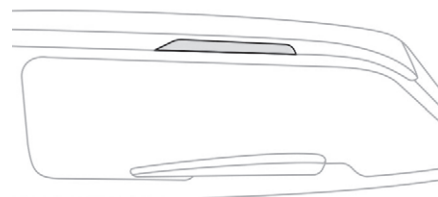


Para cada lámpara:

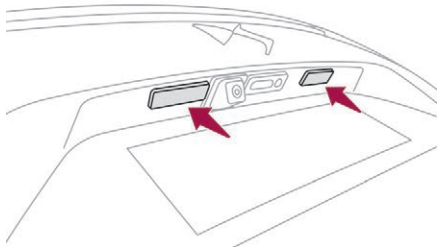
- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta en el sentido contrario a las agujas del reloj y sáquelo.
- ☞ Retire la bombilla y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Tercera luz de freno (LED)

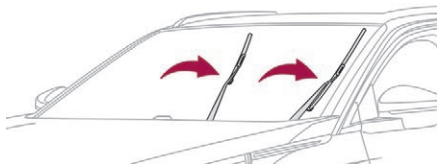


Luces de matrícula (LED)



Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Antes de desmontar una escobilla del limpiaparabrisas



- ☞ Inmediatamente después de quitar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas (posición de mantenimiento).

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo del limpiaparabrisas correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

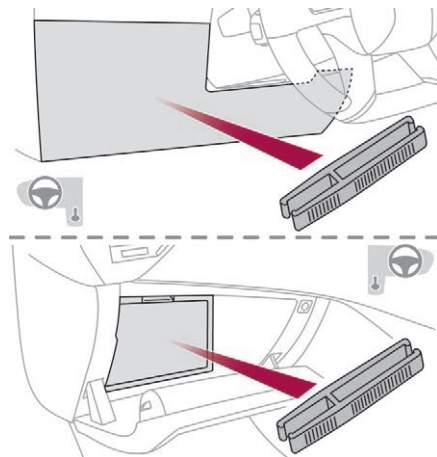
- ☞ Vuelva a colocar la escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar un limpiaparabrisas delantero

- ☞ Dé el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Cambio de un fusible

Acceso a las herramientas



Las pinzas de extracción están situadas detrás de la tapa de la caja de fusibles.

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.
- ☞ Abra completamente la tapa y dele la vuelta.
- ☞ Retire las pinzas de su alojamiento.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible:

- ☞ identifique la causa de la anomalía y corríjala,
- ☞ apague todos los consumidores eléctricos,
- ☞ inmovilice el vehículo y quite el contacto,
- ☞ identifique el fusible defectuoso con las tablas de asignación y los esquemas.

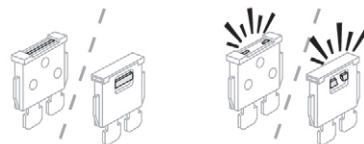
Para sustituir un fusible, debe:

- ☞ utilizar las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- ☞ sustituir siempre el fusible fundido por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si el fallo vuelve a producirse después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a un concesionario autorizado o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.

i Las tablas de correspondencias de fusibles y los esquemas correspondientes están disponibles en la red de concesionarios autorizados o en un taller cualificado.

! La sustitución de un fusible que no figure en las tablas de asignación podría provocar averías graves en el vehículo. Consulte en un concesionario autorizado de concesionarios o en un taller cualificado.



En buen estado

Fundido



Pinzas

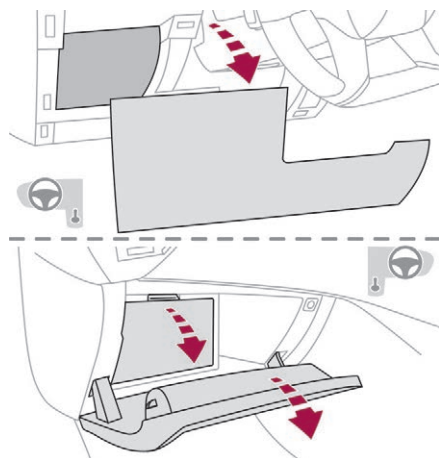
i **Instalación de accesorios eléctricos**
El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con los equipos de serie u opcionales.
Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

! El fabricante declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados y no instalados según las instrucciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior izquierda del salpicadero.

Acceso a los fusibles

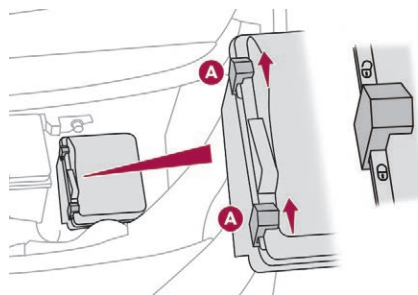


- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior izquierda y, a continuación, de la derecha.

Fusibles en el compartimento motor

Esta caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería.

Acceso a los fusibles



- ☞ Desbloquee los dos cierres **A**.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Cambie el fusible.
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado y bloquee los dos cierres **A** para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Información general

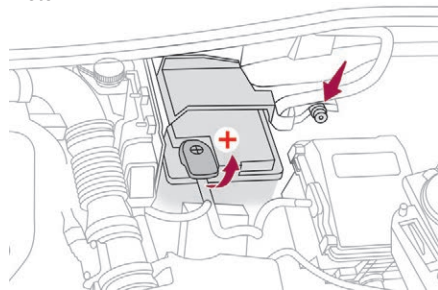
Baterías de arranque de plomo/ácido

e Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

! Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

Acceso a la batería

La batería está situada en el compartimento motor.



Para acceder al borne (+):

- ☞ Desbloquee el capó accionado primero el mando interno y a continuación el mando exterior.
- ☞ Suba el capó.

(+) Borne positivo.

Incluye una abrazadera de bloqueo rápido.

(-) Borne negativo.

Como no es posible acceder al borne negativo de la batería, se sitúa un punto de masa desplazado cerca de la batería.

Arranque con una batería auxiliar

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.

! No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.

Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.

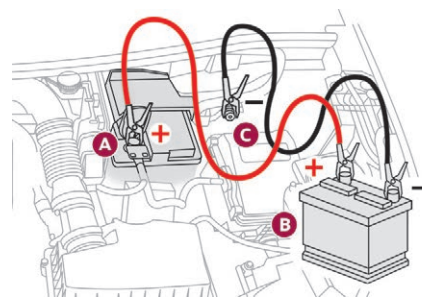
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y al menos la misma capacidad que la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de emergencia no estén cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



- ☞ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o de emergencia.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** o de emergencia (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- ☞ Arranque el motor del vehículo auxiliar y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- ☞ Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

En caso de avería

- ☞ Espere a que regrese a ralentí.
- ☞ Desconecte los cables de arranque de emergencia en orden inverso.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Deje el motor en marcha, circulando o parado, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

! Si el vehículo está equipado con caja de cambios automática, no intente nunca arrancar el motor empujando el vehículo.

Carga de la batería con un cargador de baterías

Para garantizar la vida útil óptima de la batería, es indispensable mantener la carga a un nivel suficiente.

En determinados casos, puede resultar necesario cargar la batería:

- Si básicamente realiza trayectos cortos con el vehículo.
- En previsión de una inmovilización prolongada de varias semanas.

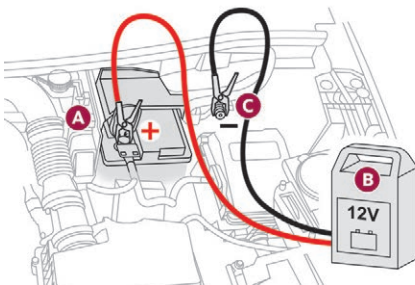
Póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

! Si va a cargar usted mismo la batería del vehículo, utilice únicamente cargadores compatibles con baterías de plomo con una tensión nominal de 12 V.

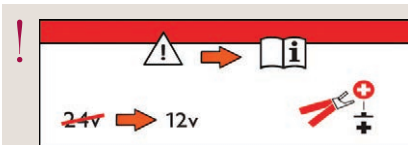
! Siga las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador. No invierta nunca las polaridades.

i No es necesario desconectar la batería.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (sistema de audio, luces, limpiaparabrisas, etc.).



- ☞ Apague el cargador **B** antes de conectar los cables a la batería, para evitar cualquier chispa peligrosa.
- ☞ Compruebe que los cables del cargador estén en buen estado.
- ☞ Si su vehículo dispone de ella, levante la tapa de plástico del borne (+).
- ☞ Conecte los cables del cargador **B** de la siguiente manera:
 - El cable rojo positivo (+) al borne (+) de la batería **A**.
 - El cable negro negativo (-) al punto de masa **C** del vehículo.
- ☞ Al final de la operación de carga, apague el cargador **B** antes de desconectar los cables de la batería **A**.



En presencia de esta etiqueta, es imperativo utilizar únicamente un cargador de 12 V a riesgo de provocar la degradación irreversible de los equipamientos eléctricos asociados al Stop & Start.

! Jamás intente cargar una batería congelada, ¡existe riesgo de explosión! Si la batería se ha congelado, llévela a un concesionario autorizado o a un taller cualificado. Allí comprobarán que los componentes internos no estén dañados y que la caja no esté fisurada, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización del vehículo durante un periodo de tiempo largo.

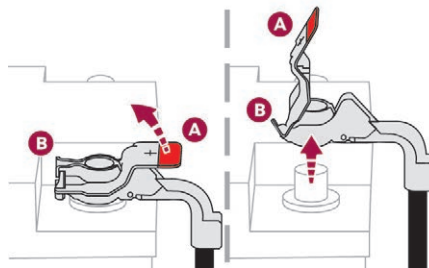
Antes de desconectar la batería:

- ☞ Cierre todos los accesos (puertas, portón, ventanillas, techo).
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- ☞ Quite el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).

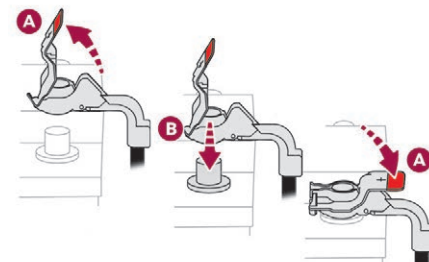
Abrazadera de borne de cierre rápido

Desconexión del borne (+)



- ☞ Suba la palanca **A** al máximo para soltar la abrazadera **B**.
- ☞ Retire la abrazadera **B** levantándola.

Conexión del borne (+)



- ☞ Suba la palanca **A** al máximo.
- ☞ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- ☞ Empuje la abrazadera **B** hacia abajo hasta que haga tope.

- ☞ Baje la palanca **A** para bloquear la abrazadera **B**.

! No fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Después de reconectar la batería

Después de reconectar la batería, dé el contacto y espere un minuto antes de arrancar el motor para permitir que se inicialicen los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta intervención subsisten ligeras perturbaciones, póngase en contacto con un concesionario autorizado o un taller cualificado.

Debe restablecer algunos sistemas usted mismo, siguiendo las instrucciones del apartado correspondiente, como por ejemplo:

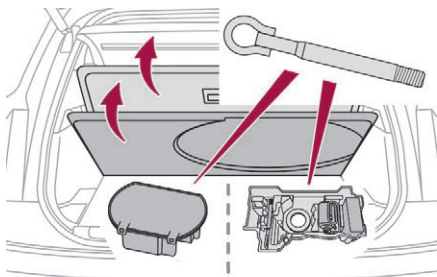
- El mando a distancia o la llave electrónica (según versión).
- El techo corredizo y su persiana de ocultación eléctrica.
- Los elevalunas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.

- La siguiente vez que arranque el motor para realizar un trayecto, el Stop & Start podría no estar operativo. En ese caso, el sistema no estará de nuevo disponible hasta que se realice una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de la temperatura exterior y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.

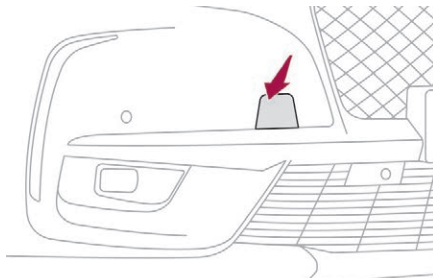
Acceso a las herramientas



La argolla de remolcado se guarda en una caja de útiles, debajo del suelo del maletero.

Para obtener más información relativa al acceso al **Kit de herramientas**, consulte el apartado correspondiente.

Remolcado de su vehículo



- ☞ Suelte la tapa del paragolpes delantero presionando sobre su esquina superior izquierda.
- ☞ Suelte la tapa de acceso tirando de ella hacia la derecha y después hacia abajo.
- ☞ Enrosque la argolla de remolcado, hasta que se apriete completamente.
- ☞ Instale la barra de remolcado.

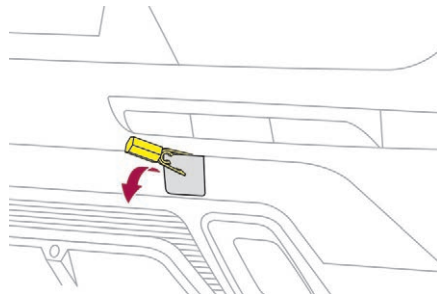
- ! ☞ Sitúe la palanca de cambios en punto muerto.

Si no se respeta esta indicación algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) pueden resultar dañados, y la asistencia a la frenada podría no funcionar al rearrancar el motor.

- ! Caja de cambios automática: nunca remolque el vehículo con las ruedas delanteras sobre el suelo con el motor parado.

- ☞ Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ Suelte la tapa del paragolpes trasero introduciendo el extractor de embellecedores de rueda en la parte superior y después tirando hacia usted.
- ☞ Enrosque la argolla de remolcado, hasta que se apriete completamente.

- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Inicie la marcha con suavidad y circule a velocidad reducida una distancia corta.

! Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículo con tracción a las cuatro ruedas.
- Si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento.
- Si no es posible remolcar un vehículo con una caja de cambios automática, motor en marcha.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- Si no se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

09

CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS

Características de motorizaciones y cargas remolcables

Motores

Las características de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, consulte en un concesionario autorizado o en un taller cualificado.

Masas y cargas remolcables

Los valores de masas y cargas remolcables máximos de su vehículo se indican en el permiso de circulación y en la documentación comercial.

Estos valores también se indican en la placa o en la etiqueta del fabricante.

Para más información, póngase en contacto con un concesionario autorizado o con un taller cualificado.

Los valores de MMA (masa máxima autorizada) del conjunto y de las cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1000 metros. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10 % por cada 1000 metros de altitud adicionales.

La masa máxima autorizada en la lanza corresponde a la masa permitida en el enganche de remolque.

! Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Si la temperatura exterior es superior a los 37 °C, limite la masa remolcada.

! El remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.
Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta.
Cuando lleve remolque, no supere nunca los 100 km/h (respeta la legislación local vigente).

i Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.

Motores de gasolina y cargas remolcables

Motores	1,6 THP 150	1,6 THP 165	PureTech 180 automático	PureTech 225 automático
Cajas de cambios	EAT6 (Automática, 6 velocidades)	EAT6 (Automática, 6 velocidades)	EAT8 (Automática, 8 velocidades)	EAT8 (Automática, 8 velocidades)
Códigos	EP6FDTMD – AT6III	EP6FDTM – AT6III	EP6FADTXD – ATN8	EP6FADTX – ATN8
Códigos de modelo J...	45GXV-C1A000	45GYV-C1A000	45GFR-C1B000	45GCR-C1B000
Cilindrada (cm ³)	1598	1598	1598	1598
Potencia máxima: norma UE (kW)	110	121	133	165
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 o del 12 %	600	600	1550	1550
Remolque sin frenos (kg)	600	600	750	750
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	25	25	68	68

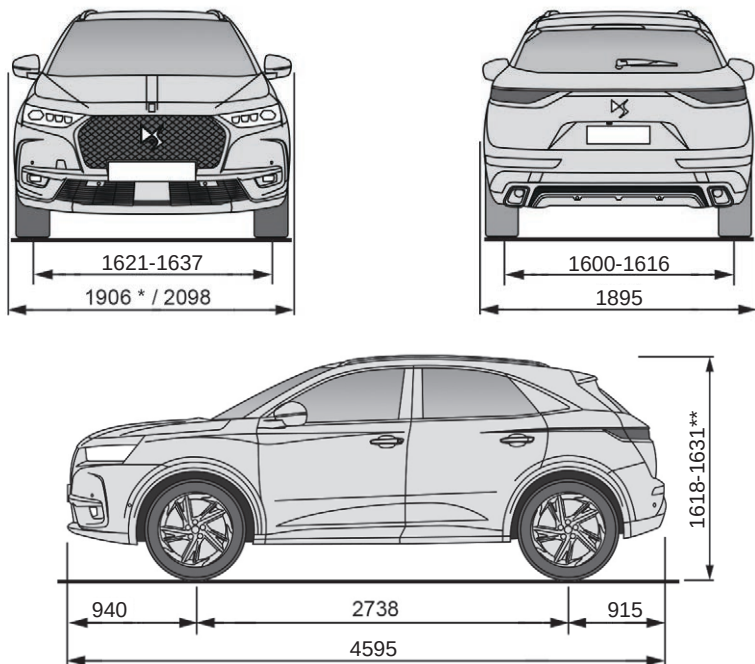
Motores diésel y cargas remolcables

Motores	BlueHDi 130 Manual	BlueHDi 130 Manual Drive Efficiency	2,0 HDi 180 S&S	BlueHDi 180 Automático
Cajas de cambios	BVM6 (Manual, 6 velocidades)	BVM6 (Manual, 6 velocidades)	EAT8 (Automática, 8 velocidades)	EAT8 (Automática, 8 velocidades)
Códigos	DV5RC – ML6C	DV5RC – ML6C	DW10FCM – AMN8	DW10FC – AMN8
Códigos de modelo J...	CYHZJ-C2B000	CYHZJ-C2F000	JEHZHN-C2B000	JEHZR-C2B000/ JEHZR-C2B002*
Cilindrada (cm³)	1499	1499	1997	1997
Potencia máxima: norma UE (kW)	96	96	130	130
Carburante	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo	Gasóleo
Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) (kg) en pendiente del 10 o del 12 %	1500	650	1550	1550/1850*
Remolque sin frenos (kg)	745	650	750	750
Masa máxima autorizada en la lanza (kg)	64	32	68	68/80*

* Vehículos sin techo corredizo

Dimensiones (mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.

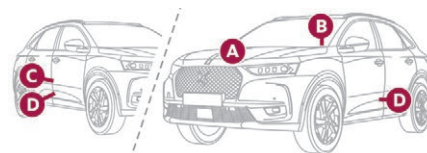


* Retrovisores plegados.

** Versión con barras longitudinales

Elementos de identificación

Existen elementos visibles que permiten identificar el vehículo.



A. Número de identificación del vehículo (VIN), bajo el capó.

Este número está troquelado en la carrocería.

B. Número de identificación del vehículo (VIN), en el salpicadero.

Este número está inscrito en una etiqueta visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta del fabricante

Esta etiqueta protegida contra una manipulación no autorizada va pegada en la puerta derecha.

Recoge la siguiente información:

- El nombre del fabricante.
- El número de autorización para la comercialización de un vehículo en la Unión Europea (ECWVTA).
- El número de identificación del vehículo (VIN).
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA).
- Masa máxima autorizada del conjunto (MMC).
- Masa máxima sobre el eje delantero.
- Masa máxima sobre el eje trasero.

D. Etiqueta de neumáticos/pintura

Esta etiqueta está pegada en el vano de la puerta del conductor.

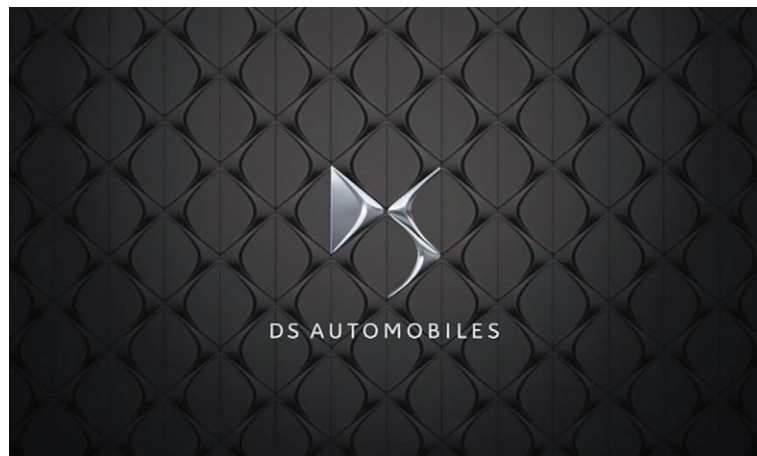
Recoge la siguiente información relativa a los neumáticos:

- Las presiones de inflado en vacío y en carga.
- La especificación de los neumáticos, compuesta por las medidas y el tipo, así como los índices de carga y velocidad.
- La presión de inflado de la rueda de repuesto.

Indica también la referencia del color de la pintura.

i El vehículo puede estar equipado originalmente con neumáticos con unos índices de carga y velocidad superiores a los indicados en la etiqueta sin que la presión de inflado resulte afectada.

DS Connect Radio



Sistema de audio multimedia – Aplicaciones – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	4
Aplicaciones	5
Radio	6
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Multimedia	9
Teléfono	11
Ajustes	16
Preguntas frecuentes	18

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. El mensaje **Modo de ahorro de energía** indica que el paso al modo de espera es inminente.

i A través de este vínculo podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones a cada lado o debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

En cualquier momento, puede mostrar el menú pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

En las páginas en las que hay varias pestañas en la parte inferior de la pantalla, se puede cambiar entre las páginas o bien pulsando la pestaña de la página que desee, o deslizando las páginas hacia la izquierda o la derecha con un solo dedo.

Pulse en la zona en gris para volver al nivel anterior o para confirmar.

Pulse el botón atrás para volver al nivel anterior o para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin ningún producto de limpieza adicional. No utilice objetos punzantes en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en la barra superior de la pantalla táctil:

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Recordatorio de la información de radio multimedia e información del menú del teléfono.
- Recordatorio de la información de privacidad.
- Acceso a los Ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.

Selección de la fuente de audio (según equipamiento):

- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
- Reproductor de CD (según equipamiento).



i En el menú "Ajustes" se puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan intereses comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes audio, ambientes, etc.); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante

Mandos en el volante – Tipo 1



Radio:

Selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.

Multimedia:

Selección de la pista anterior/siguiente.
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú o de una lista.



Radio:

Pulsación breve: indicación de la lista de emisoras.
Pulsación prolongada: actualización de la lista.

Multimedia:

Pulsación breve: indicación de la lista de carpetas.
Pulsación prolongada: indicación de los tipos de clasificación posibles.



Pulsación breve: cambio de la fuente de audio (radio, USB, AUX (si el dispositivo está conectado); CD; Streaming).



Confirmación de una selección.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silenciar/restablecer el sonido mediante la pulsación simultánea de los botones de aumento y disminución del volumen.

Mandos en el volante – Tipo 2



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento). Pulsación corta, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumentar el volumen.



Silenciar/restablecer el sonido (según equipamiento).

O

Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).

Restablecer el sonido pulsando uno de los dos botones de volumen.



Disminuir el volumen.

SRC

Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.

4 DS Connect Radio



Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por una lista.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las presintonías.

LIST

Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (pulsación continua): actualización la lista de emisoras captadas.

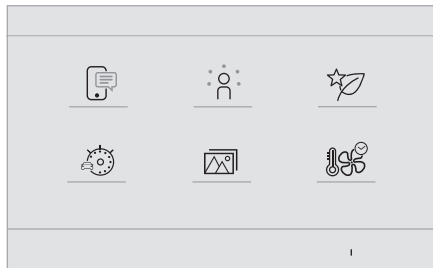
Menús

Aplicaciones

Según equipamiento/según versión.



Permite acceder a los equipamientos que se pueden configurar.

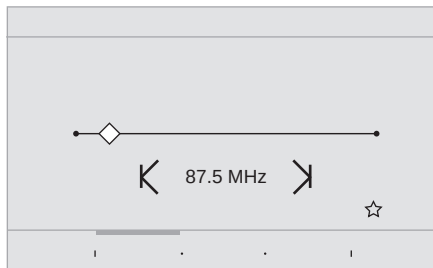


Radio Multimedia

Según equipamiento/según versión.



Permite seleccionar una fuente de audio o una emisora de radio.



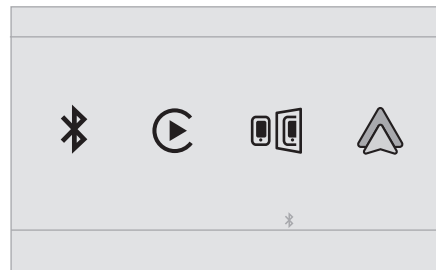
Teléfono

Según equipamiento/según versión.



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.

Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

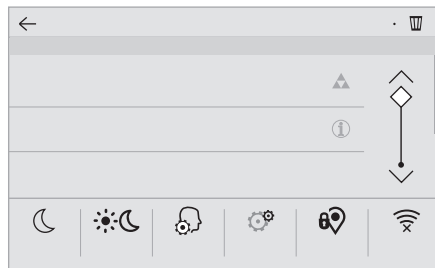


Configuración

Según equipamiento/según versión.



Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (distribución, ambiente, etc.) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc.).

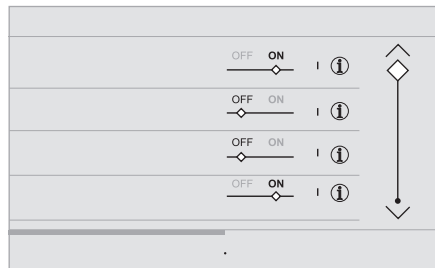


Conducción

Según equipamiento/según versión.



Permite activar, desactivar o configurar determinadas funciones del vehículo.

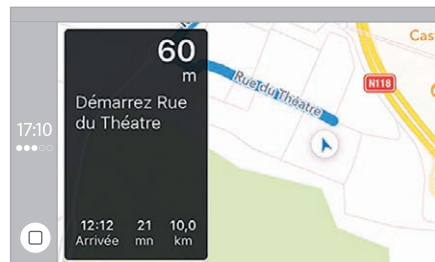


Navegación

Según equipamiento/según versión.



Permite configurar la navegación y seleccionar el destino a través de MirrorLink™, CarPlay® o Android Auto.

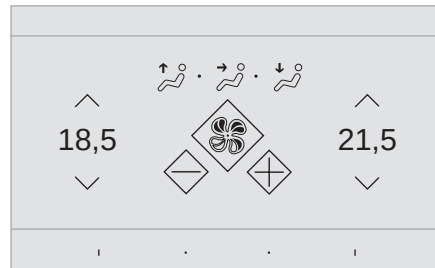


Aire acondicionado

Según equipamiento/según versión.



Permite gestionar los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



Aplicaciones

Visualización de fotografías

Inserte una llave USB en la toma USB.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema puede utilizarse con la caja de cambios en punto muerto. .tiff; .gif; .jpg/jpeg; .bmp; .png.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



Pulse "Imágenes".



Seleccione una carpeta.



Seleccione una imagen para visualizarla.



Pulse este botón para ver los detalles de la foto.



Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Gestión de los mensajes



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.



Pulse "SMS".



Seleccione la pestaña "SMS".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para buscar y seleccionar un destinatario.



Seleccione la pestaña "Mensajes rápidos".



Pulse este botón para seleccionar los ajustes de visualización de los mensajes.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse en la papelera situada junto al mensaje seleccionado para eliminarlo.



Pulse este botón situado junto al mensaje seleccionado para acceder a la página secundaria.



Pulse este botón para editar y modificar el texto existente.



Pulse este botón para escribir un nuevo mensaje.



Pulse la papelera para eliminar el mensaje.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.



MHz
KHz

Pulse la frecuencia.



Introduzca los valores de banda de frecuencia FM y AM con el teclado virtual.

OK

Pulse "OK" para confirmar.

! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Cambio de banda



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Banda**" para cambiar de banda.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Presintonización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia.



Pulse brevemente la estrella vacía.
Si la estrella está llena, la emisora de radio ya está memorizada.

O

Seleccione una emisora o una frecuencia.

Pulse "**Memorizar**".



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Activar/desactivar el RDS



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**RDS**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.



El RDS, si aparece indicado, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento automático de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora RDS puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto



La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/Desactive "**INFO**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Escuchar los mensajes TA



La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Active/desactive "**TA**".



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Ajustes de audio



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Ajustes de audio"**.



Seleccione las pestañas **"Tonalidad"** o **"Distribución"** o **"Sonido"** o **"Voz"** o **"Timbres"** para configurar los ajustes de audio.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



En la pestaña **"Tonalidad"**, los ajustes de audio **Ambientes**, así como los **Graves**, **Medios** y **Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio. En la pestaña **"Distribución"**, los ajustes de **Todos los pasajeros**, **Conductor** y **Solo delante** son comunes a todas las fuentes.

En la pestaña **"Sonido"**, active o desactive **"Adaptación del volumen a la velocidad"**, **"Entrada auxiliar"** y **"Sonido de las teclas"**.



La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.



Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre



La radio digital permite una recepción de calidad superior. Los distintos "múltiplex/conjunto" proporcionan una selección de emisoras de radio clasificadas alfabéticamente.



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Pulse **"Band"** para seleccionar la **"Banda DAB"**.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Seguimiento FM-DAB



El DAB no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento FM-DAB" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Active/desactive **"FM-DAB"**.



Pulse en la zona en gris para confirmar.

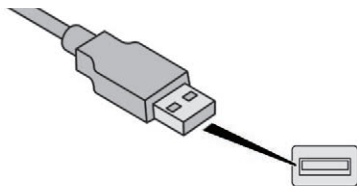


Si el "Seguimiento FM-DAB" está activado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica FM. En ocasiones se produce una variación del volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a DAB.

! Si la emisora DAB que se está escuchando no está disponible en FM, o si el Seguimiento FM-DAB no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

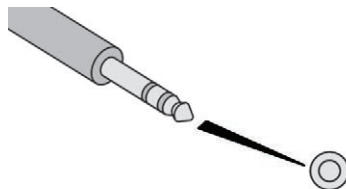
! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Esta fuente solo está disponible si la "Entrada auxiliar" se ha seleccionado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar Jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen de su dispositivo móvil (nivel elevado) y, a continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Selección de la fuente



Pulse **Radio multimedia** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**FUENTES**".

Escoja la fuente.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del sistema.

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el smartphone.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

! Una vez conectado en Streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente. El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/listas de reproducción/ audiolibros/podcasts); también puede utilizar una clasificación estructurada en forma de biblioteca.

Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y consejos

! El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido.

El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

El equipo de audio reproduce archivos de audio con formato ".wav, .wma, .aac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También es compatible con el modo VBR (Variable Bit Rate).

No reproduce ningún otro tipo de archivos (.mp4, etc.).

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " " ?; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

MirrorLink™ para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción.
Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone.
Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, visite la página de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función "MirrorLink™" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función "**MirrorLink™**".

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.
Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda que el "Bluetooth"® esté activado en el smartphone

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**MirrorLink™**" para abrir la aplicación del sistema.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.
Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

CarPlay® para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, está prohibido utilizar el smartphone durante la conducción. Todas las operaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone**. Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "Teléfono" para visualizar la interfaz CarPlay®.

O



Si el smartphone ya está conectado mediante Bluetooth®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "Teléfono" para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "TEL" para acceder a la página secundaria.



Pulse "CarPlay" para abrir la interfaz CarPlay®.



Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.



En cualquier momento, puede acceder al navegador CarPlay® pulsando el botón **Navegación** del sistema.

Android Auto para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.



Descárguese la aplicación Android Auto en el smartphone.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone.

Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función "Android Auto" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Teléfono no conectado mediante Bluetooth®



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función "**Android Auto**".

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda que el "Bluetooth"® esté activado en el smartphone

Teléfono conectado mediante Bluetooth®



Desde el sistema, pulse "**Teléfono**" para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**TEL**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Android Auto**" para abrir la aplicación en el sistema.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.
Aparece la lista de teléfonos detectados.



Seleccione el nombre del teléfono elegido en la lista.



En caso de fallo de vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Reconexión automática



Al volver al vehículo, si el último teléfono conectado vuelve a estar presente, se reconocerá automáticamente y en aproximadamente 30 segundos tras dar el contacto se realizará la vinculación sin necesidad de realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse en **"Conexión Bluetooth"** para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles" del dispositivo vinculado.

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- En **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- **"Datos internet"**.



Seleccione uno o varios perfiles.



Pulse **"OK"** para confirmar.



La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.



Los servicios disponibles dependen de la red, la tarjeta SIM y la compatibilidad del dispositivo Bluetooth. Compruebe los servicios a los cuales tiene acceso en el manual del teléfono y con su operador.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).

Gestión de los teléfonos vinculados



Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"TEL"** para acceder a la página secundaria.



Pulse en **"Conexión Bluetooth"** para mostrar la lista de periféricos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo.
Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Pulse en la papelera de la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera junto al teléfono elegido.



Pulse en la papelera junto al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente el botón **TEL** de los mandos en el volante para para atender una llamada entrante.

Y



Pulse prolongadamente



el botón **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Pulse "**Colgar**".

Realización de una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción. Estacione el vehículo. Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamada a un contacto



Pulse **Teléfono** para mostrar la página primaria.



O pulse prolongadamente



el botón **TEL** en los mandos del volante.

Pulse "**Contactos**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Pulse "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números usados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O



Pulse prolongadamente



el botón de los mandos del volante.

Pulse "**Últimas llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Ajuste del tono de llamada



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Volumen timbre**" para visualizar la barra del volumen.



Pulse las flechas o desplace el cursor para ajustar el volumen del tono de llamada.

Configuración

Configuración de los perfiles



Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, los cambios en la configuración se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Perfiles**".

Seleccione "**Perfil 1**", "**Perfil 2**", "**Perfil 3**" o "**Perfil común**".



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para guardar.



Pulse la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para activar el perfil.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.



Pulse este botón para inicializar el perfil seleccionado.

Ajuste de la luminosidad



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse **Luminosidad**.



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).



Pulse en la zona en gris para confirmar.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Configuración del sistema**".

Seleccione la pestaña de "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo de combustible y temperatura.

Pulse la pestaña "**Ajustes de fábrica**" para volver a los ajustes iniciales.



La reinicialización del sistema con los ajustes de fábrica activa el idioma inglés por defecto (según versión).

Seleccione la pestaña "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Pulse la pestaña "**Privacidad**",
o



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Privacidad**" para activar o desactivar el modo de privacidad de datos.

-  Active o desactive:
- "No compartir (datos, posición del vehículo)".
 - "Compartir datos solamente"
 - "Compartir datos y posición del vehículo"

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

 Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

 Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

 Pulse "**Configuración pantalla**".

Pulse "**Luminosidad**".

 Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos (según versión).

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

Pulse "**Animación**".

 Activar o desactivar: "**Desfile automático de texto**".

 Seleccione "**Transiciones animadas**".

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

Selección del idioma

 Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

 Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

 Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

 Pulse la flecha atrás para confirmar.

Ajuste de la hora

 Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

 Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.

Pulse "**Fecha y hora**".

 Seleccione "**Hora**".

 Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK Pulse "**OK**" para guardar la hora.

 Pulse este botón para definir el huso horario.

 Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).

 Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).

 Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).

 Pulse la flecha atrás para guardar los ajustes.

 El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Ajuste de la fecha

 Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Pulse "**Configuración**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Fecha y hora**".

Seleccione "**Fecha**".



Pulse este botón para definir la fecha.



Pulse la flecha atrás para guardar la fecha.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.



Pulse de nuevo la flecha atrás para confirmar.

i Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la "Sincronización GPS" está desactivada.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87.5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de la banda superior para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso constituye un fallo del equipo de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	Pulse la flecha redonda en la pestaña "Lista" de la página "Radio".
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

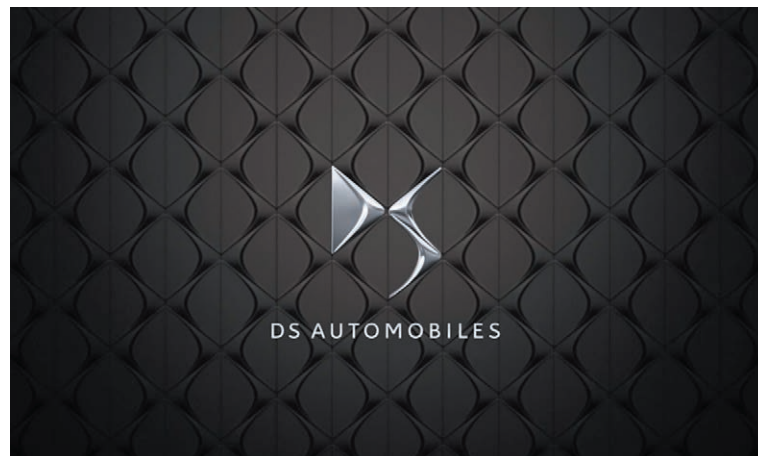
Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Android Auto y CarPlay no funcionan.	Es posible que Android Auto y CarPlay no se activen si los cables USB son de mala calidad.	Utilice cables USB auténticos para garantizar la compatibilidad.
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El sonido ambiente afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proporcionan opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Ajuste las funciones de audio en la posición media.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.

DS Connect Nav



Navegador GPS – Aplicaciones – Audio multimedia – Teléfono Bluetooth®

Índice

Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	4
Comandos de voz	5
Navegación	13
Navegación con conexión	15
Aplicaciones	18
Radio	23
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	24
Multimedia	25
Teléfono	27
Ajustes	31
Preguntas frecuentes	33

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

! Por motivos de seguridad y porque requieren especial atención por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio se deben realizar **con el vehículo parado** y el contacto dado.

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo. El mensaje **Modo de ahorro de energía** indica que el paso al modo de espera es inminente.

i A través de este vínculo podrá acceder a los códigos fuente OSS (Open Source Software) del sistema.
<https://www.groupe-psa.com/fr/oss/>
<https://www.groupe-psa.com/en/oss/>

Primeros pasos



Con el motor en marcha, una pulsación permite cortar el sonido. Con el contacto quitado, una pulsación pone el sistema en marcha.

Aumente o reduzca el volumen con la rueda o los botones "más" o "menos" (según equipamiento).

Utilice los botones de los lados o de debajo de la pantalla táctil para acceder a los menús, y a continuación, pulse los botones virtuales de la pantalla táctil.

En cualquier momento, puede mostrar el menú pulsando brevemente la pantalla con tres dedos.

Todas las zonas táctiles de la pantalla son de color blanco.

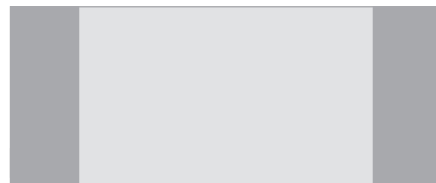
Pulse en la flecha atrás para volver al nivel anterior.

Pulse "OK" para confirmar.

! La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin ningún producto de limpieza adicional.
No utilice objetos punzantes en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.

Cierta información aparece indicada permanentemente en las barras laterales o la barra superior de la pantalla táctil (según equipamiento):

- Recordatorio de la información del aire acondicionado (según versión) y acceso directo al menú correspondiente.
- Acceso directo a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos según la fuente).
- Acceso a las "Notificaciones" de mensajes, correos electrónicos, actualizaciones de mapas y, según los servicios, notificaciones del navegador.
- Acceso a los Ajustes de la pantalla táctil y del cuadro de instrumentos digital.



Selección de la fuente de audio (según equipamiento):

- Emisoras de FM/DAB/AM (según equipamiento).
- Teléfono conectado por Bluetooth y difusión multimedia Bluetooth (streaming).
- Llave USB.
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (según equipamiento).
- Reproductor de CD (según equipamiento).
- Vídeo (según equipamiento).



i En el menú "Ajustes" se puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan intereses comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes audio, historial de navegación, favoritos de los contactos, etc.); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.

i En caso de calor intenso, el volumen se puede limitar para proteger el sistema. Este puede pasar al modo de espera (apagado completo de la pantalla y corte del sonido) durante un tiempo mínimo de 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando baja la temperatura en el habitáculo.

Mandos en el volante



Comandos de voz:

Este mando se encuentra en el volante o en el extremo del mando de las luces (según equipamiento). Pulsación breve, comandos de voz del sistema.

Pulsación larga, comandos de voz del smartphone a través del sistema.



Aumentar el volumen



Silenciar/restablecer el sonido (según equipamiento).

O
Silenciar pulsando simultáneamente los botones de aumento y disminución del volumen (según equipamiento).
Restablecer el sonido pulsando uno de los dos botones de volumen.



Disminuir el volumen.



Multimedia (pulsación breve): cambiar de fuente multimedia.



Teléfono (pulsación breve): iniciar llamada telefónica.

Llamada activa (pulsación breve): acceder al menú del teléfono.

Teléfono (pulsación prolongada): rechazar una llamada entrante, colgar una llamada en curso; si no se está realizando ninguna llamada, acceder al menú del teléfono.



Radio (rotación): búsqueda automática de la emisora anterior/siguiente.

Multimedia (rotación): pista anterior/siguiente, desplazamiento por una lista.

Pulsación breve: confirmación de una selección. Sin selección, acceder a las presintonías.

LIST

Radio: visualización de la lista de emisoras.

Multimedia: visualización de la lista de pistas.

Radio (pulsación continua): actualización de la lista de emisoras captadas.

Menús

Navegación conectada

Según equipamiento/según versión.



Permite configurar la navegación y seleccionar un destino. Permite utilizar los servicios disponibles en tiempo real según el equipamiento.

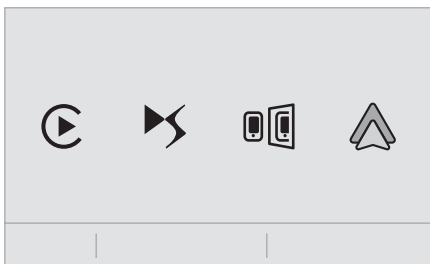


Aplicaciones

Según equipamiento/según versión.



Permite ejecutar algunas aplicaciones en un smartphone conectado a través de CarPlay®, MirrorLink™ (disponible según el país) o Android Auto. Permite comprobar el estado de las conexiones Bluetooth® y Wi-Fi.

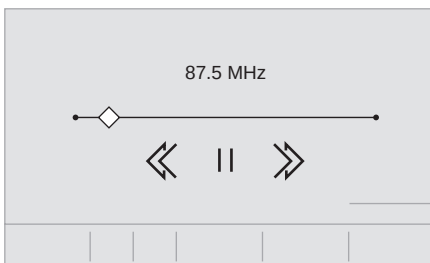


Radio Multimedia

Según equipamiento/según versión.



Permite seleccionar una fuente de audio, una emisora de radio y visualizar fotografías.

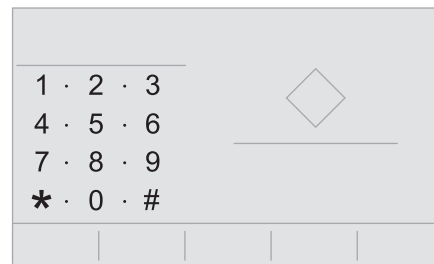


Teléfono

Según equipamiento/según versión.



Permite conectar un teléfono a través de Bluetooth®, consultar mensajes, correos electrónicos y enviar mensajes rápidos.

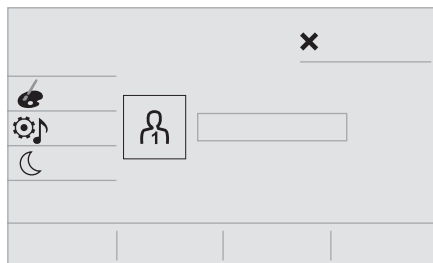


Configuración

Según equipamiento/según versión.



Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido (distribución, ambiente, etc.) y la pantalla (idioma, unidades, fecha, hora, etc.).



Vehículo

Según equipamiento/según versión.



Permite activar, desactivar o configurar determinadas funciones del vehículo.



Aire acondicionado

Según equipamiento/según versión.



Permite gestionar los diferentes ajustes de temperatura y de caudal de aire.



Comandos de voz

Mandos en el volante



Mediante una pulsación breve de este botón se activa la función de los comandos de voz.

! Para asegurarse de que los comandos de voz sean reconocidos por el sistema, siga estas recomendaciones:

- **hable con un lenguaje natural en un tono de voz normal sin cortar las palabras ni elevar la voz,**
- espere a que suene el pitido (señal sonora) antes de hablar,
- para un funcionamiento óptimo, se recomienda que las ventanas y el techo solar estén cerrados para evitar cualquier perturbación exterior (según versión),
- antes de pronunciar los comandos de voz, pida a los demás pasajeros que no hablen.

Primeros pasos



Ejemplo de "comando de voz" para la navegación:

"Navegar hacia dirección "calle Bergara 19, San Sebastián"

Ejemplo de "comando de voz" para la radio y los soportes musicales:

"Reproducir artista Dover"

Ejemplo de "comando de voz" para el teléfono:

"Llamar a David"

! Los comandos de voz, con una selección de 17 idiomas (árabe, portugués de Brasil, checo, danés, neerlandés, inglés, persa, francés, alemán, italiano, noruego, polaco, portugués, ruso, español, sueco, turco) se hacen en correspondencia con el idioma elegido y configurado previamente en el sistema.

Para algunos comandos de voz hay sinónimos alternativos.

Ejemplo: Guiar hacia/Navegar hacia/Ira/...

Los comandos de voz en idioma árabe de: "Navegar hacia dirección" y "Mostrar POI en la localidad", no están disponibles.

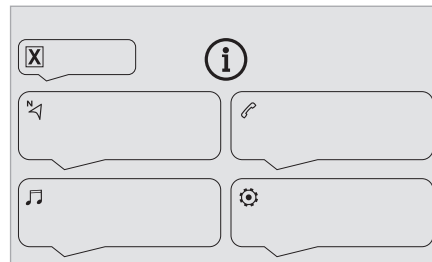
Información – Uso del sistema



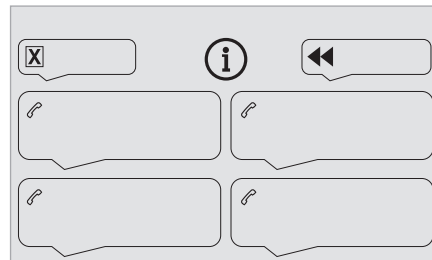
Pulse el botón Pulsar Para Hablar y dígame lo que desea después de la señal. Recuerde que puede interrumpirme en cualquier momento pulsando este botón. Si lo pulsa de nuevo mientras espero a que usted hable, terminará la conversación. Para cancelar una acción en curso, diga "Cancelar". Si desea anular algo y comenzar de nuevo diga "Deshacer". Para obtener información y consejos puede decir "Ayuda" en cualquier momento. En caso de que el comando que usted haya expresado no contenga toda la información que necesito, le pondré ejemplos o le guiaré paso a paso para completar el proceso. En el modo "principiante" obtendrá más información y, más adelante, cuando se sienta cómodo, podrá cambiar al modo "avanzado".



Cuando los comandos de voz están activados, pulsando el botón brevemente se muestra la ayuda en la pantalla táctil, que le ofrece varios menús y le permite interactuar con el sistema mediante comandos de voz.



Seleccionando un elemento del menú, dispone de una selección de comandos.



Comandos de voz globales

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
	Hay muchos temas en los que le puedo ayudar. Puede decir "Ayuda con el teléfono", "Ayuda con la navegación", "Ayuda con el reproductor multimedia" o "Ayuda con la radio". Para obtener información sobre cómo manejar el sistema de voz, diga "Ayuda con los controles de voz".
	Diga "Sí", para confirmar que le he entendido correctamente. De lo contrario diga "No" y empezaremos de nuevo.
Seleccionar modo de interacción avanzado – principiante	
Seleccionar usuario 1/Seleccionar perfil Juan	
Aumentar temperatura	
Bajar temperatura	

Comandos de voz "Navegación"

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Ir a casa	Para planificar una ruta diga "Navegar hacia", seguido de la dirección, del nombre del contacto o de un cruce. Por ejemplo diga "Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián", "Navegar hacia contacto, Juan Moreno" o "Navegar hacia cruce de calle Bergara, San Sebastián". Puede precisar si se trata de una dirección favorita o un punto de interés. Diga, por ejemplo, "Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis" o "Navegar hacia punto de interés, aeropuerto el Prat en Barcelona". También puede decir, "Ir a casa". Para ver puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "mostrar punto de interés 'hoteles' en Barcelona" o "mostrar punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para solicitar más información, diga "Ayuda con puntos de interés" o "Ayuda con el guiado". Para elegir un destino diga, por ejemplo, "Navegar a la línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si no encuentra el destino, pero el nombre de la calle es correcto diga, por ejemplo, "Seleccionar calle en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Ir al trabajo	
Navegar hacia dirección favorita, Club de Tenis	
Navegar hacia contacto, Juan Moreno	
Navegar hacia dirección calle Bergara 19, San Sebastián	
Dime la distancia restante	Diga "Reanudar guiado" o "Detener guiado". Para obtener información acerca de la ruta actual, diga "Dime el tiempo restante", "Distancia restante" u "Hora de llegada". Para obtener más información sobre los comandos, diga "Ayuda con la navegación".
Dime el tiempo restante	
Dime la hora de llegada	
Detener guiado	

Mostrar punto de interés Hotel en el destino	Para mostrar puntos de interés en el mapa, diga, por ejemplo, "Mostrar 'hoteles' en Madrid", "Mostrar 'aparcamiento' más cercano", "Mostrar 'hotel' en el destino", "Mostrar 'gasolinera' en la ruta" o "Mostrar 'hotel' en el destino". Si le parece que el sistema no le entiende bien, intente especificar añadiendo la expresión "punto de interés" antes del punto de interés, por ejemplo "Mostrar punto de interés 'hotel' en el destino". Si prefiere ir directamente a un punto de interés, puede decir "navegar hacia punto de interés 'gasolinera' más cercano". Para seleccionar un punto de interés diga, por ejemplo, "Seleccionar línea dos". Si busca un punto de interés y no lo encuentra, puede reducir la lista diciendo "Seleccionar punto de interés en la línea dos" o "Seleccionar la ciudad en la línea tres". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior".
Mostrar punto de interés Gasolinera más cercano	
Navegar hacia punto de interés Aeropuerto El Prat en Barcelona	
Navegar hacia punto de interés Gasolinera en la ruta	

i En función del país, facilite las instrucciones de destino (dirección) en el idioma del sistema.

Comandos de voz "Radio multimedia"

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Encender dispositivo radio – Streaming Bluetooth – ...	Puede seleccionar un dispositivo de audio diciendo "Encender dispositivo" seguido del nombre del dispositivo. Por ejemplo diga, "Encender dispositivo "Streaming Bluetooth" o "Encender dispositivo "radio". Utilice el comando "Reproducir" para indicar el tipo de música que desea escuchar. Puede escoger entre "Canción", "Artista" y "Disco". Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir álbum La leyenda del tiempo".
Sintonizar emisora Radio Clásica FM	Puede seleccionar una emisora de radio diciendo "Sintonizar", seguido del nombre de la emisora o de la frecuencia. Por ejemplo diga "Sintonizar emisora Radio Clásica" o "Sintonizar 98.5 FM". Para escuchar una emisora memorizada, diga por ejemplo "Sintonizar memoria número cinco".
Sintonizar 98.5 FM	
Sintonizar memoria número cinco	
¿Cómo se llama esta canción?	Para seleccionar el elemento que desea reproducir, diga "Reproducir", seguido del nombre del elemento. Por ejemplo diga: "Reproducir canción Cruz de Navajas", "Reproducir línea tres" o "Seleccionar línea dos". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Reproducir canción Cruz de Navajas	No sé exactamente qué desea reproducir. Por favor, diga "Reproducir" seguido del título de una canción o un álbum, o del nombre de un artista. Diga, por ejemplo, "Reproducir canción Cruz de Navajas" o "Reproducir artista Dover" o bien "Reproducir álbum Disparé". Para seleccionar una línea de la pantalla, diga por ejemplo "Seleccionar línea dos". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Reproducir artista Dover	
Reproducir álbum Chambao	

i Los comandos de voz multimedia están disponibles solo en conexión USB.

Comandos de voz de "Teléfono"

Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica. Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Llamar a Juan Moreno*	Para realizar una llamada, diga "Llamar a" seguido del nombre del contacto, por ejemplo "Llamar a David". Para seleccionar un tipo de teléfono diga por ejemplo "Llamar a David a casa". Para llamar a un número de teléfono diga "Marcar" seguido del número al que desea llamar, por ejemplo "Marcar 638 123 456". Puede escuchar sus mensajes diciendo "Llamar al buzón de voz". Para enviar un mensaje rápido diga, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido", seguido del nombre del contacto y el nombre del mensaje rápido que desea enviar, por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a David, Llegaré tarde". Para visualizar una lista de todos los contactos o todas las llamadas, diga "Mostrar todos los contactos" o "Mostrar todas las llamadas". Para obtener más información sobre mensajes, diga "Ayuda con mensajes de texto". Para seleccionar un contacto de la lista, diga por ejemplo "Seleccionar línea 3". Para navegar por la lista diga "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Llamar al buzón de voz*	
Mostrar llamadas*	

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si la descarga se ha realizado.

Comandos de voz "Mensajes de texto"

i Estos comandos se pueden ejecutar desde cualquier página después de pulsar el botón de "Comandos de voz" situado en el volante, siempre que no se esté realizando ninguna llamada telefónica. Si no hay ningún teléfono conectado al Bluetooth, un mensaje de voz anuncia: "Por favor, conecte un teléfono" y la sesión de voz se cierra.

i La función de comandos de voz "Mensajes de texto" le permite dictar y enviar un SMS. Dikte el mensaje teniendo cuidado de hacer una pequeña pausa entre palabra y palabra. Al final de la operación, el sistema de reconocimiento de voz creará un SMS automáticamente.

 Comandos de voz	 Mensajes de ayuda
Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde	Para enviar un mensaje rápido, consulte la lista de plantillas de mensajes rápidos y diga el nombre de la plantilla que desea enviar. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Enviar mensaje rápido a Juan Moreno, Llegaré pronto Enviar mensaje rápido a Juan Moreno en la oficina, No me espere	Por favor, diga "Llamar a" o "Enviar mensaje rápido a" seguido de un contacto de la lista. Para navegar por la lista diga "Ir al inicio", "Ir al final", "Página siguiente" o "Página anterior". Si desea deshacer su última acción y comenzar de nuevo diga "Deshacer", para cancelar la acción actual diga "Cancelar".
Leer mensaje más reciente*	Para escuchar su último mensaje diga por ejemplo "Leer mensaje más reciente". Si desea enviar un mensaje, tiene a su disposición una colección de plantillas de mensajes rápidos. Para utilizar las plantillas, diga por ejemplo, "Enviar mensaje rápido a Pedro García, Llegaré tarde". Consulte el menú del teléfono para conocer los nombres de mensajes rápidos disponibles.

* Esta función únicamente está disponible si el teléfono conectado al sistema es compatible con la descarga de la agenda y de las últimas llamadas y si la descarga se ha realizado.

i El sistema solo envía "Mensajes rápidos" pregrabados.

Navegación

Elección de un perfil

A un nuevo destino



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Introducir dirección**".



Seleccione el "**País**".



Introduzca la "**Ciudad**", la "**Calle**" y el "**Número**" y confirme pulsando las propuestas que se muestran.

OK

Pulse "**OK**" para seleccionar los "**Criterios de guiado**".

Y/O



Seleccione "**Ver en el mapa**" para seleccionar los "**Criterios de guiado**".

OK

Pulse "**OK**" para iniciar la navegación.

i Alejar/acercar mediante los botones táctiles o con dos dedos en la pantalla.

i Para poder utilizar la navegación, es necesario rellenar "**Ciudad**", "**Calle**" y "**Número**" en el teclado virtual o tomarlo de la lista de "**Contacto**" o del "**Historial**" de direcciones.

i En caso de no confirmar el número, el navegador le llevará hasta uno de los extremos de la calle.

A un destino reciente



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Recientes**".

Seleccione la dirección deseada en la lista para mostrar los "**Criterios de guiado**".

OK

Pulse "**OK**" para iniciar la navegación.

i Seleccione "**Posición**" para visualizar el punto de llegada geográficamente.

A "Mi casa" o "Mi trabajo"



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Preferidos**".



Seleccione "**Mi casa**".



Seleccione "**Mi trabajo**".



Seleccione un destino preferido predeterminado.

A un contacto en la agenda



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mis destinos**".

Seleccione la pestaña "**Contacto**".

Seleccione un contacto en la lista para iniciar la navegación.

A los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**MENU**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Puntos de interés**".



Seleccione la pestaña "**Viaje**", "**Vida activa**", "**Comercial**", "**Público**" o "**Geográfico**".



Seleccione "**Buscar**" para introducir el nombre y la dirección de un POI.



Pulse en "**OK**" para iniciar el cálculo del itinerario.

A un punto del mapa



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.

Seleccione el destino pulsando en el mapa.



Pulse la pantalla para situar un punto de referencia y mostrar el submenú.



Pulse este botón para iniciar la navegación.



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.



La pulsación prolongada de un punto abre una lista de POI en los alrededores.

A unas coordenadas GPS



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Explore el mapa deslizándolo con el dedo.

Toque la pantalla con un dedo para pasar a la imagen siguiente.



Pulse este botón para visualizar el mapamundi. Mediante la cuadrícula, seleccione acercando el mapa del país o la región que desee.



Pulse este botón para visualizar o introducir las coordenadas GPS.



Aparece un punto de referencia en el centro de la pantalla, con las coordenadas de "**Latitud**" y "**Longitud**".

Seleccione el tipo de coordenadas:
DMS para: grados, minutos, segundos.
DD para: grados, decimales.



Pulse este botón para iniciar la navegación.



Pulse este botón para guardar la dirección que aparece.



Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la "**Latitud**".

Y
N
W + E
S

Pulse este botón para introducir los valores en el teclado digital correspondientes a la "Longitud".

TMC (Trafic Message Channel)

i Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) están asociados a una norma europea que permite difundir información de tráfico a través del sistema RDS de la radio FM para transmitir información de carreteras en tiempo real. La información TMC se muestra en un mapa de navegación GPS y se tiene en cuenta instantáneamente durante la navegación, para evitar accidentes, embotellamientos y cierres de vías.

i La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Navegación con conexión

Según versión

Según el nivel de equipamiento del vehículo

Conexión de red aportada por el vehículo



o

Conexión de red aportada por el usuario

i Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Activación de la navegación con conexión

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Toda manipulación se deberá realizar con el **vehículo parado**.

i Para acceder a la navegación con conexión, puede utilizar la conexión aportada por el vehículo a través de los servicios "Llamada de emergencia o de asistencia" o utilizar su smartphone como módem.

Activar y configurar el uso compartido de la conexión del smartphone.

Conexión de red aportada por el vehículo



El sistema se conecta automáticamente al módem integrado en los servicios "Llamadas de emergencia o de asistencia" y no requiere conexión aportada por el usuario a través de su smartphone.

Conexión de red aportada por el usuario

Conexión USB



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Conexión Bluetooth



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que se detecta (consulte el apartado "Connect-App").

Conexión Wi-Fi

Seleccionar una red Wi-Fi encontrada por el sistema y conectarse.

i Esta función solo está disponible si se ha activado o bien a través de "Notificaciones", o bien a través del menú "Aplicaciones".



Pulse **"Notificaciones"**.



Seleccione Wi-Fi para activarla.

o



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Conexión red Wi-Fi"**.



Seleciones las pestañas **"Segura"** o **"No segura"** o **"Memorizada"**.



Seleccione una red.



A través del teclado virtual, introduzca la **"Clave"** para la red Wi-Fi y la **"Contraseña"**.

OK

Pulse **OK** para iniciar la conexión.

i Restricciones de utilización:

- En CarPlay®, el uso compartido de la conexión se limita al modo de conexión Wi-Fi.
 - En MirrorLink™, el uso compartido de conexión se limita al modo de conexión USB.
- La calidad de los servicios depende de la calidad de la conexión de red.



Con la llegada de "TOMTOM TRAFFIC", los servicios están disponibles.

i Los servicios ofrecidos con la navegación con conexión son los siguientes.

Un conjunto de servicios de conexión:

- El tiempo,
- Gasolineras,
- Aparcamiento,
- Tráfico,
- Búsqueda local de POI.

Un pack Zona de peligro (opcional).

i Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione correctamente, recomendamos que **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**.

Configuración específica de la navegación con conexión

i En el menú "Ajustes" se puede crear un perfil relativo a una sola persona o a un grupo de personas que tengan intereses comunes, con la posibilidad de configurar una multitud de ajustes (presintonías de radio, ajustes audio, historial de navegación, favoritos de los contactos, etc.); la aplicación de los ajustes se realiza automáticamente.



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón **"MENU"** para acceder a la página secundaria.



Selecione **"Ajustes"**.

Seleccione "**Mapa**".



Active o desactive:

- "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".
- "**Mostrar el plano para llegar al destino final a pie**"

Estos ajustes se deben realizar con arreglo a cada perfil.

Seleccione "**Alertas**".



Active o desactive "**Señalar zonas de estacionamiento próximas**".



Active o desactive "**Alerta gasolinera**".



Active o desactive "**Alertar de la presencia de zonas de riesgo**".



A continuación, seleccione este botón.



Active: "**Alerta de los tramos concentración de accidentes**"



Active: **Difundir una alerta sonora**



Active o desactive "**Señalar POI 1 cercano**".



Active o desactive "**Señalar POI 2 cercano**".



Para tener acceso a la navegación con conexión, debe seleccionar la opción: "**Autorizar el envío de información**" en "Ajustes".



En cualquier momento se puede acceder a "Notificaciones" en la barra superior.



La indicación de las zonas de peligro depende de la legislación vigente y la suscripción del servicio.

Declaración de las "Zonas de peligro"



Para difundir la información de la declaración de las zonas de peligro, deberá marcar la opción: "**Autorizar el anuncio de las zonas de peligro**".



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



Pulse el botón "**Declarar una nueva zona de peligro**" situado en las barras laterales de la pantalla táctil (según equipamiento).



Seleccione la opción "**Tipo**" para seleccionar el tipo de "Zona de peligro".



Seleccione la opción "**Velocidad**" e introdúzcala mediante el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para guardar y difundir la información.

Autorizar el envío de información



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".



Seleccione la pestaña "**Modo de privacidad**".



Active o desactive:

- "**Activación del modo de privacidad**".
- "**Desactivación de los datos de geolocalización**"
- "**Desactivación del modo de privacidad**".

Actualizaciones del paquete "Zonas de peligro"



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".



Seleccione la pestaña "**Información sistema**".



Seleccione "**Consultar**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.



Seleccione "**Actualizaciones en espera**".

i Puede descargar las actualizaciones del sistema y de los mapas en la página Web de la Marca.
El procedimiento de actualización también se encuentra en la página web.

i Una vez haya descargado las actualizaciones, su instalación en el vehículo se debe realizar con el motor en marcha y el vehículo parado.

Indicación del tiempo



Pulse **Navegación** para acceder a la página primaria.



Pulse este botón para acceder a la lista de servicios.



Seleccione "**Consulta del mapa**".



Seleccione "**El tiempo**".



Pulse este botón para visualizar la información primaria.



Pulse este botón para visualizar la información del tiempo en detalle.

i La temperatura que se muestra a las 6 de la mañana será la temperatura máxima del día. La temperatura que se muestra a las 6 de la tarde será la temperatura mínima de la noche.

Aplicaciones

Conectividad



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse "**Conectividad**" para ir a las funciones **CarPlay®**, **MirrorLink™** o **Android Auto**.

CarPlay® para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, está prohibido utilizar el smartphone durante la conducción.
Todas las operaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone.** Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Pulse **"Teléfono"** para abrir la interfaz CarPlay®.

O



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Aplicaciones"** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función CarPlay®.



Pulse **"CarPlay"** para abrir la interfaz CarPlay®.



Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

MirrorLink™ para conexión del smartphone

Disponible según el país de comercialización.



Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, está prohibido utilizar el smartphone durante la conducción. Todas las operaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.



La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



La función **"MirrorLink™"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda que el **"Bluetooth"®** esté activado en el smartphone



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Aplicaciones"** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función MirrorLink™.



Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, deberá activar la función **"MirrorLink™"**.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Una vez realizada la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Android auto para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, está prohibido utilizar el smartphone durante la conducción. Todas las operaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema**. Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse **"Aplicaciones"** para acceder a la página primaria.

Pulse **"Conectividad"** para ir a la función Android Auto.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior.

Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En el modo Android Auto, la función para acceder al menú pulsando brevemente la pantalla con tres dedos está desactivada.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Aplicaciones para el vehículo



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse "**Aplicaciones del vehículo**" para visualizar la página de inicio de las aplicaciones.

Navegador de internet



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse "**Conectividad**" para ir a la función "**Navegador de internet**".

Pulse "**Navegador de internet**" para visualizar la página de inicio del navegador.



Seleccione su país de residencia.

OK Pulse "**OK**" para guardar y lanzar el navegador.

i La conexión a Internet se realiza a través de una de las conexiones de red aportadas por el vehículo o el usuario.

Conexión Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del sistema de audio deben realizarse con el **vehículo parado** y el contacto dado.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme que el código es el mismo en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Pulse "**Conexión Bluetooth**".



Seleccione "**Buscar**". Aparece la lista de teléfonos detectados.

i En caso de fallo de vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono elegido en la lista.

i Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En "**Teléfono**" (kit manos libres, solo teléfono),
- En "**Streaming**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- "**Datos Internet móvil**".

i Es obligatorio activar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión (en caso de que el vehículo no vaya equipado con los servicios "Llamada de emergencia y de asistencia") después de haber activado previamente el uso compartido de la conexión de su smartphone.



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Conexión Wi-Fi

Conexión de red a través de la Wi-Fi del smartphone.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión red Wi-Fi**".



Seleccione las pestañas "**Segura**" o "**No segura**" o "**Memorizada**".



Seleccione una red.



A través del teclado virtual, introduzca la "**Clave**" para la red Wi-Fi y la "**Contraseña**".

OK

Pulse **OK** para iniciar la conexión.



La conexión Wi-Fi y el uso compartido de la conexión Wi-Fi son exclusivos.

Conexión compartida Wi-Fi

Creación de una red Wi-Fi local por el sistema.



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Compartir la conexión Wi-Fi**".

Seleccione la pestaña "**Activación**" para activar o desactivar el uso compartido de la conexión Wi-Fi.

Y/O

Seleccione "**Ajustes**" para cambiar el nombre de la red del sistema y la contraseña.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Para protegerse del acceso no autorizado y hacer que sus sistemas sean lo más seguros posible, se recomienda el uso de un código de seguridad complejo o contraseña.

Gestión de las conexiones



Pulse **Aplicaciones** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Gestionar la conexión**".

Gracias a esta función podrá visualizar el acceso a los servicios de conexión, la disponibilidad de los servicios de conexión y modificar el modo de conexión.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

Pulse "**Frecuencia**".



Pulse uno de los botones para realizar una búsqueda automática de las emisoras de radio.

O



Mueva el cursor para buscar manualmente las emisoras en sentido ascendente o descendente.

O



Pulse **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Emisoras de radio**" en la página secundaria.

Pulse "**Frecuencia**".



Introduzca los valores en el teclado virtual.

Introduzca primero las unidades y haga clic en la zona de los decimales para introducir las cifras después de la coma.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de dispositivos eléctricos no homologados por la marca, como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del equipo de audio.

Presintonización de una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia. (consulte la sección correspondiente).

Pulse "**Memoria**".



Pulse prolongadamente uno de los botones para memorizar la emisora.

Cambio de banda



Pulse **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

Para cambiar de banda de frecuencia, pulse "Banda...", en la esquina inferior derecha de la pantalla.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Quando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Mostrar información de texto

i La función "Radio Texto" permite mostrar información transmitida por la emisora de radio y relativa a la emisión de la emisora o la canción que se está escuchando.



Pulse **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**Indicación radio-texto**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Escuchar los mensajes TA

! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para que esta función esté activa, es necesario recibir correctamente una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte musical que se está reproduciendo se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción normal del soporte musical que se estaba oyendo se reanuda al finalizar la emisión del mensaje.

Seleccione "**Avisos**".



Active/desactive "**Tráfico**".

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital terrestre

! La radio digital permite una recepción de calidad superior. Los distintos "múltiplex/conjunto" proporcionan una selección de emisoras de radio clasificadas alfabéticamente.



Pulse **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

Pulse "Band..." en el centro de la parte superior de la pantalla para mostrar la banda de frecuencias **DAB**.

Seguimiento DAB-FM

i El DAB no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital se degrada, el "Seguimiento DAB-FM" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora analógica FM correspondiente (si la hay).



Pulse **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes de la radio**".

Seleccione "**General**".



Active/desactive "**FM-DAB**".



Active/desactive "**Seguimiento de la emisora**".

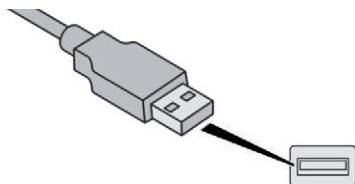
OK Pulse "OK".

i Si está activado el "Seguimiento automático DAB-FM", puede haber un desajuste de unos segundos cuando el sistema cambie a la radio analógica FM con, a veces, variación de volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a DAB.

! Si la emisora DAB que se está escuchando no está disponible en FM (opción "**DAB-FM**" en gris), o si el "Seguimiento DAB/FM" no está activado, se produce un corte del sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

! Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

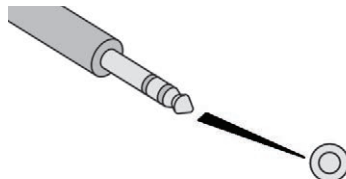
El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se quita el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma auxiliar (AUX)

Según equipamiento.



Esta fuente solo está disponible si la "Entrada auxiliar" se ha seleccionado en los ajustes de audio.

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma auxiliar Jack con un cable de audio (no incluido).

Ajuste en primer lugar el volumen de su dispositivo móvil (nivel elevado) y, a continuación, ajuste el volumen del sistema de audio.

El control de los mandos se realiza a través del dispositivo portátil.

Reproductor de CD

Según equipamiento.

Introduzca el CD en el reproductor.

Selección de la fuente



Pulse **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

Seleccione "**Fuente**".

Escoja la fuente.

Reproducción de un vídeo

! Por razones de seguridad, y porque es necesario que el conductor se mantenga atento, los vídeos solo se pueden ver con el **vehículo parado** y el contacto dado; en cuanto se reanuda el movimiento, el vídeo se detiene.

Inserte una llave USB en la toma USB.

i A los comandos de control de vídeo solo se puede acceder a través de la pantalla táctil.



Pulse **Radio Multimedia** para visualizar la página primaria.

Seleccione "**Fuente**".



Seleccione **Video** para iniciar la reproducción del vídeo.



Para retirar la llave USB, pulse el botón de pausa para detener la reproducción del vídeo, y a continuación retire la llave.

Streaming de audio por Bluetooth®

El streaming permite escuchar los flujos de audio procedentes del smartphone.

El perfil Bluetooth se debe activar; ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel elevado).

Ajuste a continuación el volumen del sistema de audio.

Si la reproducción no comienza automáticamente, puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo portátil o utilizando los botones virtuales del sistema.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera una fuente de audio.

Conexión de reproductores Apple®

Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/listas de reproducción/ libros de audio/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Información y recomendaciones

! El sistema es compatible con dispositivos de almacenamiento masivo USB, dispositivos BlackBerry® o reproductores Apple® a través de puertos USB. El cable adaptador no está incluido. El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio. El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido) o a través del streaming Bluetooth según la compatibilidad.

! Con el fin de proteger el sistema, no utilice concentradores USB.

El equipo de audio solo reproduce archivos de audio con formato ".wma,.aac,.flac,.ogg y.mp3" con una tasa de bits comprendida entre los 32 Kbps y los 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 32, 44 y 48 kHz.

Para evitar cualquier problema de reproducción o visualización, es aconsejable crear nombres de archivo que tengan menos de 20 caracteres y sin utilizar ningún carácter especial (p. ej., " ?; ù).

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

i Se recomienda utilizar el cable USB de origen del dispositivo portátil.

Reproductor de CD (según equipamiento). Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se realice correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x como máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres Bluetooth del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado** y el contacto puesto.

i Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

Procedimiento desde el teléfono



Seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

En el sistema, acepte la solicitud de conexión del teléfono.

! Para finalizar la vinculación, independientemente del procedimiento elegido, desde el teléfono o desde el sistema, confirme el mismo código en el sistema y en el teléfono.

Procedimiento desde el sistema



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Pulse **"Búsqueda Bluetooth"**.

O



Seleccione **"Buscar"**. Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo de vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono elegido en la lista.

Conexión compartida

El sistema le propone conectar el teléfono con 3 perfiles:

- En **"Teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono),
- En **"Streaming"** (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono),
- **"Datos Internet móvil"**.

! Es obligatorio conectar el perfil "**Datos Internet móvil**" para la navegación con conexión después de haber activado la conexión compartida del smartphone.

 Seleccione uno o varios perfiles.

OK Pulse "**OK**" para confirmar.

! Según el tipo de teléfono, es posible que deba confirmar si desea aceptar la transferencia de su agenda y mensajes.

Reconexión automática

! Al regresar al vehículo, si el último teléfono que se conectó está de nuevo presente, se reconoce de manera automática y aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto la vinculación se efectúa sin tener que realizar ninguna acción (Bluetooth activado).

Para modificar el perfil de conexión:

 Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.



Pulse el botón "detalles".



Seleccione uno o varios perfiles.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



La capacidad del sistema para conectarse a un único perfil depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los tres perfiles.



Los servicios disponibles dependen de la red, la tarjeta SIM y la compatibilidad del dispositivo Bluetooth. Compruebe los servicios a los cuales tiene acceso en el manual del teléfono y con su operador.



Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP, MAP y PAN.

Visite la web de la marca para más información (compatibilidad, ayuda complementaria...).

Gestión de los teléfonos vinculados



Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Conexión Bluetooth**" para visualizar la lista de periféricos vinculados.



Pulse en el nombre del teléfono elegido en la lista para desconectarlo. Vuelva a pulsar para conectarlo.

Eliminación de un teléfono



Seleccione la papelera en la parte superior derecha de la pantalla para mostrar una papelera frente al teléfono elegido.



Pulse en la papelera frente al teléfono elegido para eliminarlo.

Recepción de una llamada

Las llamadas entrantes se anuncian mediante un tono de llamada y un mensaje superpuesto en la pantalla.



Pulse brevemente el botón de teléfono de los mandos del volante para atender una llamada entrante.

Y



Pulse prolongadamente



el botón de teléfono de los mandos del volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione "**Colgar**" en la pantalla táctil.

Realización de una llamada

! Se desaconseja utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamada a un número nuevo



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.



O pulse prolongadamente



el botón de los mandos del volante.

Seleccione "**Contacto**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione "**Llamar**".

Llamada a uno de los últimos números usados



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

O



Pulse prolongadamente



el botón de los mandos del volante.

Seleccione "**Llamadas**".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.

i Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestión de los contactos/las fichas



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Seleccione "**Contacto**".



Seleccione **Crear** para añadir un contacto,

En la pestaña "**Teléfono**", introduzca los números de teléfono del contacto.

En la pestaña "**Dirección**", introduzca las direcciones del contacto.

En la pestaña "**Email**", introduzca las direcciones de correo electrónico del contacto.

i La función "**Email**" permite introducir direcciones de correo electrónico para un contacto, pero el sistema no puede enviar mensajes de correo electrónico en ningún caso.

Gestión de los mensajes



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione las pestañas "**Todos**" o "**Recibidos**" o "**Enviados**".



Seleccione el detalle del mensaje escogido en una de las listas.



Pulse "**Responder**" para enviar un mensaje rápido integrado en el sistema.



Pulse "**Llamar**" para realizar la llamada.



Pulse "**Escuchar**" para escuchar el mensaje.



El acceso a los "**Mensajes**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado. Según el smartphone, el acceso a los mensajes o al correo electrónico puede ser lento.



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe el manual del smartphone y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Gestión de los mensajes rápidos



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Mensajes rápidos**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione la pestaña "**Atrasados**", "**Entrada**", "**No disponible**" u "**Otros**" con la posibilidad de crear nuevos mensajes.



Pulse "**Crear**" para escribir un nuevo mensaje.



Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse "**Transferir**" para seleccionar el destinatario o los destinatarios.



Pulse "**Escuchar**" para lanzar la reproducción del mensaje.

Gestión del correo electrónico



Pulse **Teléfono** para acceder a la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Email**" para ver la lista de mensajes.



Seleccione las pestañas "**Recibidos**" o "**Enviados**" o "**No leídos**".

Seleccione el mensaje que desee en una de las listas.



Pulse **"Escuchar"** para lanzar la reproducción del mensaje.



El acceso a los **"Email"** depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema integrado.

Configuración

Ajustes de audio



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Seleccione **"Ajustes de audio"**.

Seleccione **"Ambientes"**.

O

"Distribución"

O

"Sonido".

O

"Voz".

O

"Timbres".

OK

Pulse **"OK"** para guardar los ajustes.



La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) es un ajuste de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.

Disponible únicamente en configuración altavoces delanteros y traseros.



Los ajustes de audio **Ambientes** (6 ambientes opcionales) y **Graves, Medios y Agudos** son diferentes e independientes para cada fuente de audio. Active e desactive **"Loudness"**.

Los ajustes de **"Distribución"** (Todos los pasajeros, Conductor y Solo delante) son comunes para todas las fuentes.

Active o desactive **"Sonido de las teclas"**, **"Adaptación del volumen a la velocidad"** y **"Entrada auxiliar"**.



Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys® optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Configuración de los perfiles



Por seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, los cambios en la configuración se deberán realizar con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón **"OPCIONES"** para acceder a la página secundaria.



Seleccione **"Configuración de los perfiles"**.

Seleccione **"Perfil 1"**, **"Perfil 2"**, **"Perfil 3"** o **"Perfil común"**.



Pulse este botón para introducir el nombre del perfil mediante el teclado virtual.

OK

Pulse **"OK"** para confirmar.



Pulse este botón para agregar una foto de perfil.



Inserte la llave USB que contiene la foto en la toma "USB".
Seleccione la fotografía.

OK

Pulse en **"OK"** para aceptar la transferencia de la foto.

OK

Pulse de nuevo en **"OK"** para guardar los ajustes.

i El encuadre de la fotografía se hace en formato cuadrado, el sistema le da nueva forma a la foto original en caso de que el formato sea diferente al del sistema.

 Pulse este botón para inicializar el perfil seleccionado.

! La inicialización del perfil seleccionado activa el idioma inglés por defecto.

Seleccione un "**Perfil**" (1 o 2 o 3) para asociarle los "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ajustes de audio**".

Seleccione "**Ambientes**".

O

"**Distribución**"

O

"**Sonido**".

O

"**Voz**".

O

"**Timbres**".

OK Pulse "**OK**" para guardar los ajustes.

Modificación de los ajustes del sistema



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración pantalla**".

Seleccione "**Animación**".



Activar o desactivar: "**Desfile automático de texto**".

Seleccione "**Luminosidad**".



Desplace el cursor para ajustar la luminosidad de la pantalla y/o del cuadro de instrumentos.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Configuración sistema**".

Seleccione "**Unidades**" para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura.

Seleccione "**Ajustes de fábrica**" para volver a los ajustes iniciales.

! Si se reinicializa el sistema a los "Ajustes de fábrica", se activa el idioma inglés por defecto, al igual que los grados Fahrenheit, y se desactiva el horario de verano.

Seleccione "**Información sistema**" para consultar la versión de los distintos módulos instalados en el sistema.

Selección del idioma



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Idioma**" para cambiar el idioma.

Ajuste de la fecha



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajuste hora-fecha**".

Seleccione "**Fecha**".



Pulse este botón para definir la fecha.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Seleccione el formato de indicación de la fecha.

i Los ajustes de la fecha y la hora solo están disponibles si la "Sincronización con GPS" está desactivada.

Ajuste de la hora



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.

Pulse el botón "**OPCIONES**" para acceder a la página secundaria.



Seleccione "**Ajuste hora-fecha**".

Seleccione "**Hora**".



Pulse este botón para ajustar la hora utilizando el teclado virtual.

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



Pulse este botón para definir el huso horario.



Seleccione el formato de indicación de la hora (12 h/24 h).



Active o desactive el horario de verano (+ 1 hora).



Active o desactive la sincronización con los GPS (UTC).

OK

Pulse "**OK**" para confirmar.



El sistema no gestiona automáticamente los cambios de hora de verano/hora de invierno (según el país de comercialización).

Esquemas de color

Según equipamiento/según versión.



Por motivos de seguridad, el procedimiento de cambio de esquema de color solo es posible con el **vehículo parado**.



Pulse **Ajustes** para mostrar la página primaria.



Seleccione "**Temas**".



Seleccione en la lista el esquema de color y luego pulse "**OK**" para confirmar.



Cada vez que se cambia el esquema de color, el sistema efectúa una reinicialización que mostrará una pantalla en negro temporalmente.

Preguntas frecuentes

En la siguiente información se reúnen las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del sistema.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de orientación pueden ser contradictorios con la localización actual (exclusión de autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de orientación en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta acústica de las "Zonas de peligro" no funciona.	La alerta acústica no está activada o el volumen está demasiado bajo.	Active la alerta acústica en el menú "Navegación" y compruebe el volumen en los ajustes del sistema de audio.
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de orientación no tienen en cuenta los mensajes TMC.	Configure la función "Info tráfico" en la lista de criterios de orientación (sin, manual o automático).
Recibo una alerta para una "Zona de peligro" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay una orientación en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de peligro" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de peligro" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Amplíe el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de peligro". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya una orientación en curso o para reducir la distancia de aviso.
Determinados atascos de tráfico en la ruta no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Esto es completamente normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.

La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este comportamiento es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
Mi navegación ya no está conectada.	Es posible que la conexión no esté disponible durante la puesta en marcha en determinadas zonas geográficas.	Compruebe que los servicios de conexión estén activados (configuración, contrato).

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87.5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye un fallo del sistema de audio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red de la marca para su revisión.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas. El nombre de la emisora de radio cambia.	La emisora no se capta o ha cambiado su nombre en la lista. Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que estos datos son el nombre de la emisora.	Pulse el botón "Actualiz. lista" del menú secundario "Emisoras de radio".
---	--	---

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de la llave y limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la llave.
El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, es ilegible, no contiene datos de audio o está en un formato de audio no reconocido por el sistema de audio. El CD se ha grabado en un formato que no es compatible con el reproductor (udf,...). El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el sistema de audio.	Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "AUDIO". El CD del sistema de audio no lee los DVD. Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.

El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Después de la conexión de una llave nueva, el sistema lee una determinada cantidad de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede llevar desde unos segundos a varios minutos.	Esto es completamente normal.
El sonido del CD es deficiente.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del sistema de audio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Ajuste el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en la web de la marca (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe mensajes de texto SMS.	El modo Bluetooth no permite enviar mensajes de texto SMS al sistema.	

Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el ajuste de los agudos y los graves, el ajuste del ecualizador se deselecciona. Al modificar el ajuste del ecualizador, el ajuste de los agudos y los graves se restablece.	La elección de un ajuste de ecualizador implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves y viceversa.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ecualizador para obtener el ambiente musical deseado.
Al modificar el ajuste del balance, la distribución se deselecciona. Al modificar el ajuste de la distribución, el ajuste del balance se deselecciona.	La selección de un ajuste de distribución supone el ajuste del balance y viceversa.	Modifique el ajuste del balance o el ajuste de la distribución para obtener la calidad de audio deseada.
La calidad del sonido de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio están adaptados a las distintas fuentes que se escuchan. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Graves:, Agudos:, Balance) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.
Cuando el motor está parado, el sistema se detiene al cabo de varios minutos de uso.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. En el modo apagado normal, el sistema pasa automáticamente al modo de ahorro de energía para mantener un nivel de carga de la batería adecuado.	Dé el contacto para aumentar la carga de la batería.
No logro configurar la hora y la fecha.	El ajuste de la fecha y la hora solo está disponible si la sincronización con los satélites está desactivada.	Menú Ajustes/Opciones/Ajuste de Hora-Fecha. Seleccione la pestaña "Hora" y desactive la "Sincronización GPS" (UTC).

A

Abatimiento de los asientos traseros	75-77
Abatimiento/Despliegue de los retrovisores ...	74
ABS	119
Acceso a las plazas traseras	68
Acceso manos ocupadas	58
Accesorios	114, 146
Acceso y encendido del kit manos libres	45-49, 145-146
Aceite motor	231-232
Acondicionamientos	90, 93, 95-96
Acondicionamientos del maletero	96
Acondicionamientos interiores	90
Acondicionamientos traseros	95
Active Safety Brake	18-19, 186-187, 189
AdBlue®	31-32, 236-237
Aditivo gasoil	234
Ahorro de energía (modo)	227
Airbag del acompañante	20-21
Airbags	20, 125, 127, 129
Airbags cortinas	126-127
Airbags frontales	126-127, 130
Airbags laterales	126-127
Aire acondicionado	82
Aire acondicionado automático	80, 85
Aire acondicionado automático bizona	82, 85-86
Aire acondicionado bizona	82, 86
Aire acondicionado manual	80-81, 86
Aire acondicionado monozona	81, 86
Aireadores	78
Alarma	53
Alerta activa de cambio involuntario de carril	19, 193, 200
Alerta atención conductor	190
Alerta de franqueo involuntario de línea (AFIL)	19, 192-193
Alerta Riesgo Colisión	186-188
Alfombrilla	93-94
Altavoces	91

Alumbrado estático de intersección	109
Amplificador de audio	91
Anillos de amarre	96
Antiarranque electrónico	49, 144
Antibloqueo de las ruedas (ABS)	17, 118-119
Antipatinado de las ruedas (ASR)	118-120
Antirrobo/Antiarranque	144
Apertura de las lunas	43
Apertura de las puertas	45-46, 55
Apertura de la tapa de carburante	223
Apertura del capó motor	229
Apertura del maletero	45-46, 56
Arrancar	257
Arranque de emergencia	146-147, 257
Arranque del vehículo	28, 143, 145-146, 151-155
Arranque de un motor Diesel	222
Asientos delanteros	67-70
Asientos eléctricos	69-70
Asientos térmicos	71-72
Asientos traseros	75-77
Asistencia a la frenada de urgencia	118, 189
Autonomía AdBlue	31-32
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	118
Ayuda al estacionamiento delantero	201
Ayuda al estacionamiento trasero	200
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	200
Ayuda para arrancar en una pendiente	156

B

Bandeja trasera	96
Barras de techo	228-229
Barrido automático de los limpiaparabrisas	110-112

Batería	15, 227, 233, 256-257, 259
Bloqueo	44, 47, 49
Bloqueo centralizado	46, 52
Bloqueo de las puertas	51
Bloqueo desde el interior	52
BlueHDi	31-33, 236, 240
Bluetooth (kit manos libres)	13-14, 27-28
Bluetooth (teléfono)	13-15, 27-28
Bocina	115

C

Cable audio	25
Cable Jack	25
Cadenas para nieve	160, 228
Caja de cambios automática	10-11, 151-159, 234, 258
Caja de cambios manual	10-11, 150-151, 156-159, 234
Caja de colocación	97
Caja de fusibles compartimento motor ...	255-256
Caja de fusibles panel de instrumentos	255
Caja de herramientas	97
Calefacción	78, 81, 86, 88-89
Calefacción adicional	88-89
Calefacción programable	88-89
Cambio de la pila del mando a distancia	51
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	111, 254
Cambio de una lámpara	250-254
Cambio de una rueda	241-242
Cambio de un fusible	254-256
Capacidad del depósito de carburante	223
Capó motor	229
Características técnicas	264-265
Carburante	222
Carburante (depósito)	21, 223-224
Carga	228-229
Carga batería (testigo)	15

Carga de la batería	258-259
Cargador inalámbrico	92
Cargador por inducción	92
Cargas remolcables	263
Cámara de marcha atrás	203-204, 206
CD	9, 25
CD MP3	9, 25
Cebado del circuito de carburante	240
Cierre de las puertas	44, 46-48, 56
Cierre del portón trasero	44, 47-48, 56
Cinturones de seguridad	122-124, 133
Cinturones de seguridad traseros	122-123
Combinado	10-12, 33-35
Compartimentos de colocación	96-97
Compartimentos de colocación en las puertas	90
Comprobación	33
Conducción	66-67
Conectividad	91
Conexión Apple CarPlay	12, 18
Conexión Bluetooth	13-15, 21-22, 27-28
Conexión MirrorLink	11-12, 19
Conexión red Wi-Fi	22
Configuración del vehículo	36-39
Commutación automática de las luces de carretera	27, 105-106
Consejos de conducción	143-144
Consejos de mantenimiento	235
Consumo de aceite	231-232
Contacto	146, 29
Contador	10-11
Contador kilométrico parcial	34
Control de estabilidad del remolque (TSM)	120-121
Control del nivel de aceite motor	31
Control de presión (con kit)	243, 245
Control de Tracción Inteligente	119
Control dinámico de estabilidad (CDS) ...	118-120
Controles	230, 233-235

Cortina de ocultación	62
Cubre-equipajes	96
Cuentarrevoluciones	10-11
Cuerto (mantenimiento)	235

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Radio digital	8, 24
Delatrado (modo)	227
Depósito de carburante	223-224
Depósito de lavaparabrisas	233
Desbloqueo	43, 45-46
Desbloqueo de las puertas	51
Desbloqueo del maletero	45-46
Desbloqueo del portón trasero	45-46
Desbloqueo desde el interior	52
Desempañado	86
Desempañado delantero	86
Desempañado trasero	87
Desescarchado	86, 88
Desescarchado de la luneta trasera	87
Deshelado delantero	86
Desmontaje de la alfombrilla	93-94
Desmontaje de una rueda	247-249
Detección de inatención	190
Detección de obstáculos	200
Detección de subinflado	20, 159, 246
Dimensiones	266
Diodos electroluminiscentes – LED	101, 250-252
Discos de frenos	234-235
DS Connect Nav	1
DS Connect Radio	1

E

Elementos de identificación	266
Elevallunas	60
Emisora de radio	6-7, 23-24
Empuñaduras de sujeción	68, 90
Encendedor de cigarrillos	91
Enganche remolque	120-121, 144, 224
Entrada de aire	83-86
ESC (programa electrónico de estabilidad) ...	118
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	111, 254
Espejo de cortesía	90
Etiquetas de identificación	266

F

Faros (reglajes)	108
Faros antiniebla delanteros	26, 99-100, 109, 251
Faros direccionales	251
Fecha (ajuste)	41, 17, 32
Fijaciones ISOFIX	135
Filtro de aceite	234
Filtro de aire	234
Filtro de partículas	233-234
Filtro habitáculo	234
Frecuencia (radio)	23-24
Frenada automática de emergencia	18-19, 186-187, 189
Frenada dinámica de socorro	147-150
Freno de estacionamiento	234-235
Freno de estacionamiento eléctrico	28, 147-150
Frenos	16, 234-235
Función acogida	71
Función autopista (intermitentes)	101
Función masaje	72
Fusibles	254-256

G

Gato.....	241-242, 25
G.P.S.....	14
Guantera.....	90

H

Hora (reglaje)	35, 41, 17, 33
----------------------	----------------

I

Iluminación a distancia	45, 102-103
Iluminación ambiente.....	95
Iluminación automática de las luces	102
Iluminación de acogida.....	102
Iluminación de aparcamiento	45, 102
Iluminación direccional.....	109
Iluminación interior	94-95
Indicador de autonomía AdBlue®	31-32
Indicador de cambio de marcha.....	157
Indicador de mantenimiento	30, 33
Indicador de nivel de aceite motor	31, 33
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración	31
Intermitentes	27
Indicadores de dirección (intermitentes).....	101, 251-252
Indicador nivel de carburante	223
Inflado de los neumáticos.....	235
Inflado ocasional (con kit).....	243, 245
Información de tráfico (TMC)	15
Intermitentes	26-27, 101, 251
ISOFIX	136
ISOFIX (fijaciones).....	135

K

Kit antinchazo	241-242
Kit de reparación provisional de neumáticos	241-243, 245
Kit manos libres	13-14, 27-28

L

Lavado (consejos).....	235
Lavalunas trasero	110
Lavaparabrisas	111
Lámparas	250
Lámparas (sustitución).....	250-254
Lectores de mapa	94
Lector USB	91, 9, 25
LED – Diodos electroluminiscentes.....	101, 250-252
Limitador de velocidad.....	164-167
Limpialunas trasero	110
Limpiaparabrisas	26, 109, 111-112
Limpieza (consejos)	235
Llamada de avería	115-117
Llamada de urgencia, Servicios	115-117
Llave	43, 45, 49
Llave con mando a distancia	144
Llave electrónica.....	45-48
Llave no reconocida.....	146-147
Llenado del depósito de carburante.....	222-224
Localización del vehículo.....	45
Luces antiniebla traseras.....	99
Luces de carretera.....	27, 99, 251-252
Luces de cruce.....	27, 99, 251-252
Luces de emergencia	115, 240
Luces de estacionamiento.....	101
Luces delanteras.....	235
Luces de marcha atrás	252
Luces de posición.....	99, 101, 251-252
Luces de stop.....	252
Luces de techo.....	94
Luces de xenón.....	251

Luces diurnas.....	99, 101, 251
Luces halógenas.....	108, 250-251
Luces indicadores de dirección.....	101, 251
Luces matrícula.....	254
Luces traseras	235, 252
Luminosidad.....	16
Luneta trasera (desescarchado).....	87-88
Luz antiniebla trasera	100
Luz maletero	97

M

Maletero	56, 59, 97
Mando a distancia.....	43-46, 48-49
Mando del autorradio en el volante	3, 3
Mando del limpiaparabrisas	109-112
Mando de los asientos térmicos.....	71-72
Mando de luces.....	26-27, 99, 101
Mando de socorro de las puertas.....	49
Mando de socorro del maletero.....	60
Mandos en el volante	151-155
Mantenimiento (consejos).....	235
Masajes multipuntos.....	72
Masas.....	263
Medio ambiente	49, 89
Memorización de las posiciones de conducción	70
Mensajes.....	30
Mensajes rápidos.....	30
Menú	12
Menú de la pantalla.....	12
Menús (audio).....	4-5, 4-5
Modo delastrado	227
Modo de ahorro de energía	227
Montaje de una rueda.....	247-249
Montar unas barras de techo.....	228-229
Motor Diesel	222, 230, 240, 265
Motor gasolina	222, 230, 264
Motorizaciones.....	263-265

N

Navegador Internet	21
Neumáticos	235
Neutralización del airbag pasajero	126, 129-130
Niños	20-21, 134-138
Niños (seguridad)	140-141
Nivel de aceite	31, 231-232
Nlvel de AdBlue®	233
Nivel de aditivo gasoil	233-234
Nivel del líquido de frenos	232
Nivel del líquido del lavaparabrisas	111, 233
Nivel del líquido de refrigeración	31, 232-233
Niveles y revisiones	230-233
Número de serie vehículo	266

O

Obturador amovible (quita-nieve)	227
Olvido de las luces	100
Ordenador de a bordo	34-35

Ó

Órdenes vocales	5-8, 10-12
-----------------------	------------

P

Palanca caja de cambios manual	150-151
Pantalla del combinado	10, 157
Pantallas gran frío	227
Pantalla táctil	34, 36, 38-39, 91, 1, 1
Parabrisas térmico	87
Parada de emergencia	146-147
Parada del vehículo	28, 143, 145-146, 151-155
Parametrage de los equipos	36-39
Parasol	90
Parámetros del sistema	16, 32
Park Assist	208

Pastillas de frenos	234-235
Perfiles	16, 31
Personalización	11-12
Pila del mando a distancia	49, 51, 89
Pinchazo de una rueda	243, 245
Pintura	266
Placas de identificación fabricante	266
Porta-latas	90
Porta-mapas	90
Porta-objetos	90
Portón manos libres	56, 58-59
Portón motorizado	56, 58-59
Portón trasero	56
Posiciones de conducción (memorización)	70
Precalentamiento Diesel	24
Presión de inflado de los neumáticos	235, 246
Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)	124
Programa electrónico de estabilidad (ESC)	118, 120-121
Protección para niños	126, 128-130, 133-139
Puertas	55
Puertas traseras	141
Puesta a cero del contador kilométrico parcial	34
Puesta a cero trayecto	34-35
Puesta al día de la fecha	41, 17, 32
Puesta al día de la hora	41, 17, 33
Puesta del contacto	146
Pulsador de aire trasero	85

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	240
--	-----

R

Radio	6-7, 9, 23, 25
Radio digital – DAB (Digital Audio Broadcasting)	8, 24
RDS	7, 23-24
Recargar la batería	258-259
Reconocimiento de límite de velocidad	162-163
REF	119
Referencia color pintura	266
Regeneración filtro de partículas	234
Reglaje de la fecha	41, 17, 32
Reglaje de la hora	35, 41, 17, 33
Reglaje de la temperatura	83-86
Reglaje del caudal de aire	83-86
Reglaje de los asientos	68-69
Reglaje de los faros	108
Reglaje de los reposacabezas	67-68
Reglaje del reparto de aire	83-86
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad	122
Reglaje en altura y en profundidad del volante	73
Regulación por el reconocimiento de límite de velocidad	164-165
Regulador de velocidad	164-165, 167-174, 179-180
Regulador de velocidad adaptativo	170
Regulador de velocidad adaptativo con función Stop ...	164-165, 170-174, 179-180
Reiniciación del mando a distancia	51
Reinicialización de la detección de subinflado	160-161
Rejilla quita-nieve	227
Reloj	35
Remolcado de un vehículo	260
Remolque	120-121, 144, 224
Reostato de luces	34
Repartidor electrónico de frenada (REF)	118-119
Repetidor lateral (intermitente)	252

Reposabrazos delantero	93
Reposabrazos trasero	95
Reposacabezas delanteros	67-68
Reposacabezas traseros	75-77
Repotaje AdBlue®	237
Reproductor Apple®	9, 26
Reproductor CD MP3	25
Reserva de carburante	21, 223
Retrovisores exteriores	73-74, 87, 198-199
Retrovisor interior	74-75
Revisar los niveles	231-233
Revisiones	30
Revisiones corrientes	233-235
Rueda de repuesto	235, 241-242, 246-247

S

Saturación del filtro de partículas (diésel)	234
SCR (Reducción Catalítica Selectiva)	236
Seguridad para niños	126, 128-130, 133-139, 140-141
Selector de velocidades	151-155
Señal de emergencia	115, 240
Señalizador de a bordo	10
Señalizadores de a bordo	11
Sillas infantiles	21, 124, 128-129, 133-134, 139
Sillas infantiles clásicas	133-134
Sillas infantiles ISOFIX	135-138
Sillas infantiles i-Size	138
Sincronización del mando a distancia	51
Sistema activo de vigilancia de ángulo muerto	200
Sistema anticofusión de carburante	224
Sistema anticontaminación SCR	236
Sistema de asistencia a la frenada	118
Sistema de control de la trayectoria	118
Sistema Hi-Fi	91
Soporte de capó motor	229

Stop & Start	25-26, 35, 80, 87, 157-159, 224, 229, 233, 260
Streaming audio Bluetooth	9, 25-26
Subcapó motor	230
Subinflado (detección)	159
Suelo de maletero móvil	96
Superbloqueo	44, 48
Sustituir el filtro de aceite	234
Sustituir el filtro de aire	234
Sustituir el filtro habitáculo	234
Sustituir una lámpara	250-254
Sustituir un fusible	254-255

T

Tablas de las motorizaciones	264-265
Tablas de los fusibles	255-256
Tapa de carburante	223-224
Tapón depósito de carburante	223
Techo abrible panorámico	62
Teléfono	92, 13-15, 27-30
Temperatura del líquido de refrigeración	31
Tercer piloto de stop	253
Testigo de airbags	20-21
Testigo de alerta	13, 16, 33
Testigo de cinturones	123
Testigo del cinturón conductor no abrochado	123
Testigo del sistema de frenada	16
Testigo de precalentamiento motor Diesel	24
Testigo de servicio	18
Testigos de estado	16
Testigos de marcha	13, 16
Testigos luminosos	13
TMC (Información de Tráfico)	15
Toma accesorios 12 V	91, 96
Toma auxiliar	9, 25
Toma Jack	25

Toma USB	91, 95, 9, 25
Totalizador kilométrico	34
Trampilla para esquís	95
Transporte de objetos largos	95
Triángulo de señalización	240

U

USB	9, 25
Utillaje de a bordo	97, 241-242

Ú

Útiles	241-242
--------------	---------

V

Vaciado	231-232
Varilla nivel de aceite	31, 231-232
Ventilación	78, 80-81, 86, 88-89
Visibilidad	86
Visión delantera 180°	206
Visión trasera 180°	206
Volante (reglaje)	73

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial de este documento sin la autorización por escrito del Fabricante.

El Fabricante declara, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos por la legislación y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Impreso en la UE
Espagnol

11-17

CONDUENT
4Dconcept
Xerox



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

DSautomobiles.com



ES. 17DS7.0051