

OPEL ZAFIRA TOURER

Instruktionsbog



Wir leben Autos.



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	19
Sæder, sikkerhed	35
Opbevaring	62
Instrumenter og betjening	94
Lygter	130
Klimastyring	142
Kørsel og betjening	150
Pleje af bilen	205
Service og vedligeholdelse	246
Tekniske data	249
Kundeinformation	265
Stikordsregister	268

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklases service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- Denne instruktionsbog beskriver alle optioner og funktioner, der kan fås til denne model. **Visse beskrivelser, bl.a. af display- og menufunktioner, gælder muligvis ikke for Deres bil på grund af modelvariant, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.

- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at bilens displayskærme understøtter Deres specifikke sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er gengivet med **fed** skrift.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

⚠Advarsel

Tekster mærket med **⚠Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskädigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ⇨.

⇨ betyder "se side".

God tur.

Adam Opel AG



Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen

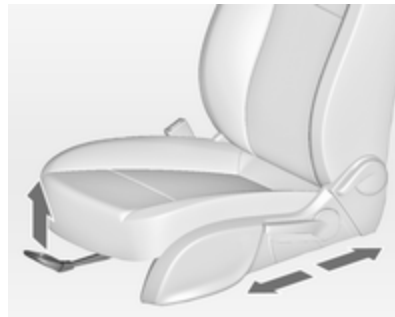


Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på knappen . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene. Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under håndtaget.

Trådløs fjernbetjening ⇨ 19, central-lås ⇨ 21, bagagerum ⇨ 24.

Sædeindstilling

Sædeposition



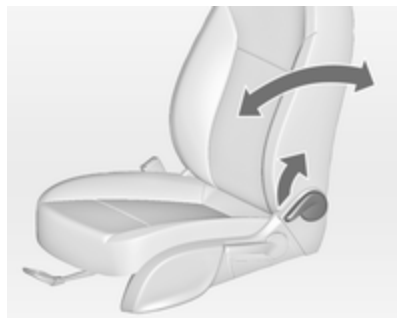
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sædeposition ⇨ 37, Sædeindstilling ⇨ 37.

Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

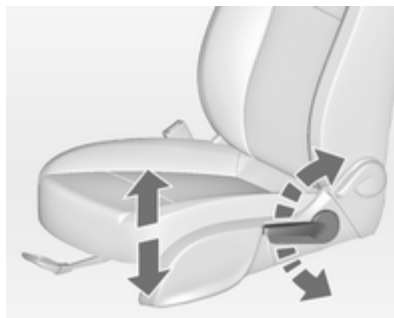
Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædeposition ⇨ 37, Sædeindstilling ⇨ 37.

Sædehøjde



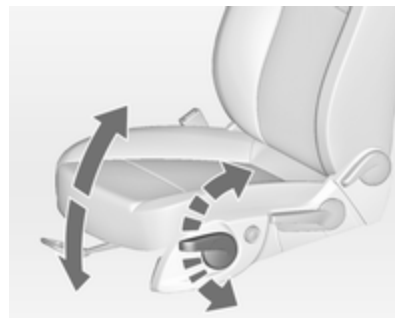
Pumpebevægelser med håndtaget

Opad = sædet hæves

Nedad = sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 37, Sædeindstilling ⇨ 37.

Sædehældning



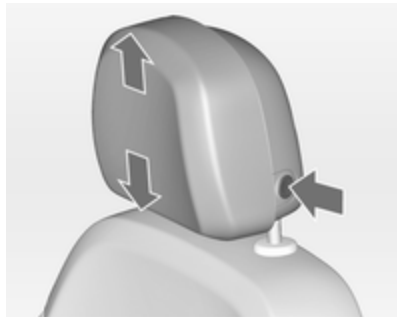
Pumpebevægelser med håndtaget

Opad = forkanten hæves

Nedad = forkanten sænkes

Sædeposition ⇨ 37, Sædeindstilling ⇨ 37.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på knappen, indstil højden og lad gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 35.

Sikkerhedssæle



Træk sikkerhedssælen ud og klik den på plads i spændet. Sikkerhedssælen må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssælen udløses ved at trykke på den røde knap i spændet.

Sædeposition ⇨ 37, Sikkerhedssæler ⇨ 47, Airbagsystem ⇨ 52.

Spejlandstilling

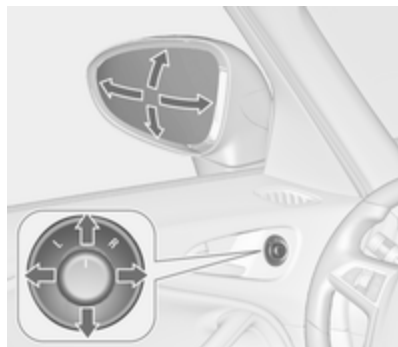
Bakspejl



Med knappen på spejlhusets underside mindses blændingen.

Bakspejl ⇨ 29, Automatisk ned-blændende bakspejl ⇨ 30.

Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ↗ 28, Elektrisk indstilling ↗ 28, Indfældning af sidespejle ↗ 28, El-opvarmede sidespejle ↗ 29.

Indstilling af rat

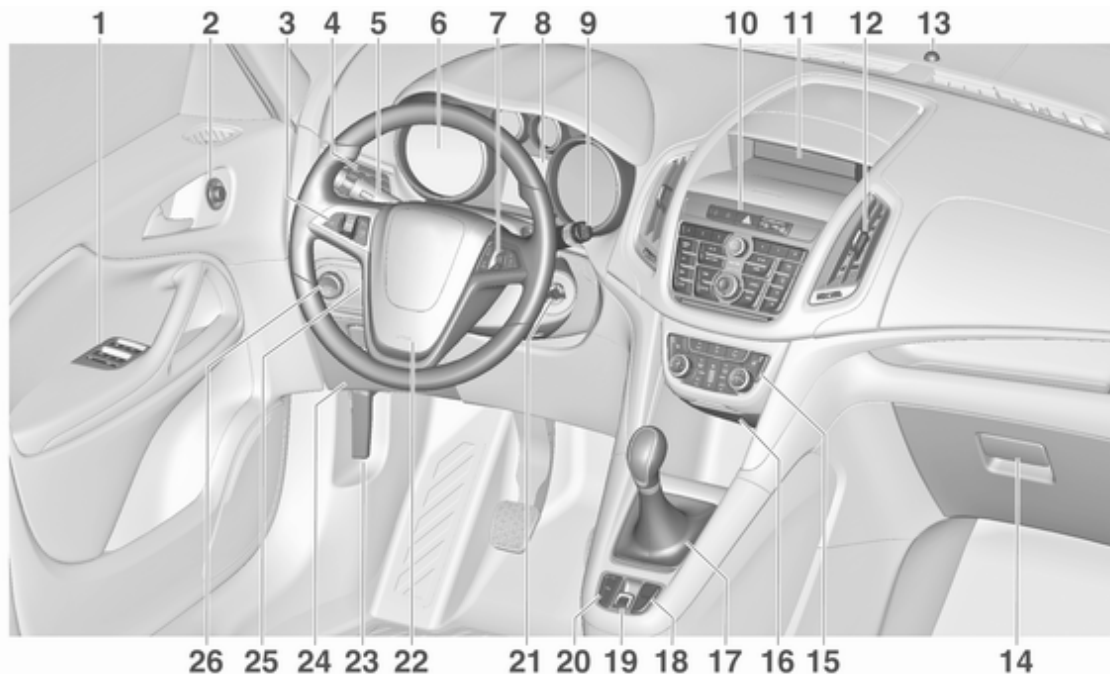


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ↗ 52, tændingsstillinger ↗ 151.

Oversigt over instrumentpanel



1	El-betjente ruder	30	10	Centrallås	21	18	Traction Control-system	163
2	Sidespejle	28		Havariblink	137		Elektronisk stabilitets kontrol	164
3	Cruise control	166		Sportsprogram	165		Vognbaneskiftadvarsel	195
	Hastighedsbegrænser	168		Tourprogram	165	19	Elektrisk parkeringsbremse .	161
	Adaptiv cruise control	169		Brændstofvælger	102	20	Parkeringsassistent	182
	Advarsel, kollision fremme ..	176		Kontrollampe for deaktiveret airbag	107		Avanceret parkeringsassistent	184
4	Ventilationsspjæld i siderne	148		Kontrollampe for højre forsædes sikkerhedssele ...	106		Eco-knap til stop/start- system	152
5	Blinklys og baneskiftesignal, overhalingsblink, nærllys og fjernlys	137	11	Informationsdisplay	115	21	Tændingslås med ratlås ...	151
	Orienteringslys	140	12	Midterste ventilationsspjæld	148	22	Horn	95
	Parkeringslys	138	13	Status-lysdioder for tyverialarm	26		Førerairbag	52
	Førerinformationscenter	112	14	Handskerum	62	23	Greb til åbning af motorhjelme	207
6	Instrumenter	101	15	Klimastyring	142	24	Sikringsboks	224
7	Fjernbetjening på rattet	94	16	AUX-indgang, USB- indgang, SD-kortlæser	10		Opbevaringsrum	64
8	Førerinformationscenter	112		Stikdåse	99	25	Indstilling af rat	94
9	Vinduesvisker, forrudevasker, forlygtevaskere, bagrudevisker, bagrudevasker	96	17	Gearvælger, manuel gearkasse	160	26	Lyskontakt	130
				Automatisk gearkasse	157		Lyslængderegulering	132
							Tågeforlygter	137

Tågebaglygte 138

Instrumentbelysning 139

Udvendige lygter



Lyskontakten har følgende positioner:

- O** = lygter slukket
- ≡** = parkeringslys
- ≡D** = forlygter



Automatisk tilkobling af nærlys

AUTO = automatisk tilkobling af nærlys: Forlygterne tændes og slukkes automatisk

O = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys

≡ = parkeringslys

≡D = forlygter

Tågeforlygter

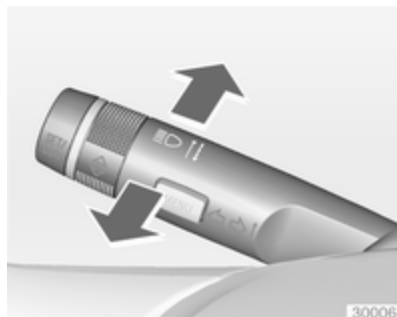
Tryk på lyskontakten:

≡D = tågeforlygter

O≡ = tågebaglygte

Lygter ⇨ 130.

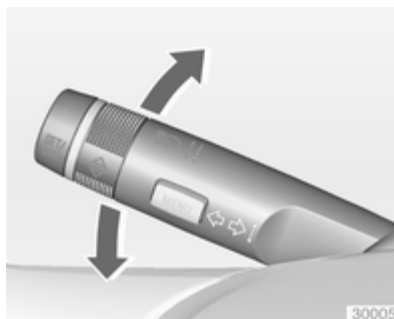
Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



- overhalingsblink = træk armen mod rattet
 fjernlys = tryk armen fremad
 nærlys = tryk eller træk i armen

Automatisk tilkobling af nærlys
 ⇨ 131, Fjernlys ⇨ 131, Fjernlysassistent ⇨ 131 Overhalingsblink ⇨ 132, Adaptive Forward Lighting ⇨ 133.

Blinklys og vognbaneskifte-lys



- arm opad = højre blinklys
 arm nedad = venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskiiftsignal
 ⇨ 137, Parkeringslys ⇨ 138.

Havariblink



Aktivering med knap .

Havariblink ⇨ 137.

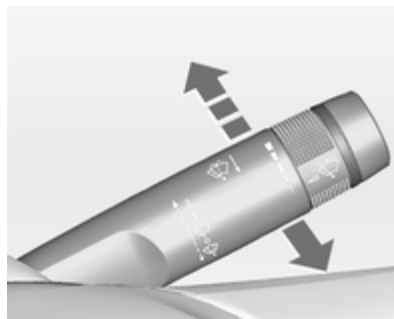
Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



2 = hurtigt

1 = langsomt

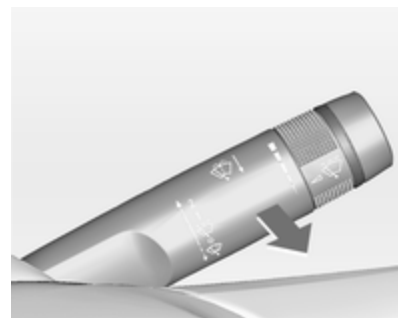
 = intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor

 = slukket

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ↗ 96, Udskiftning af viskerblad ↗ 212.

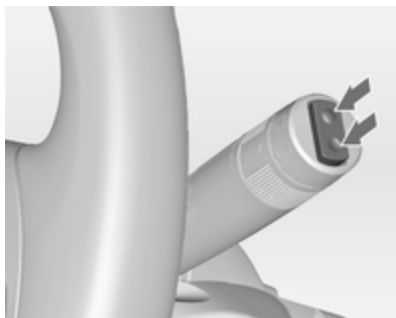
Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet

Forrude- og forlygtevaskere ↗ 96,
Sprinklervæske ↗ 209.

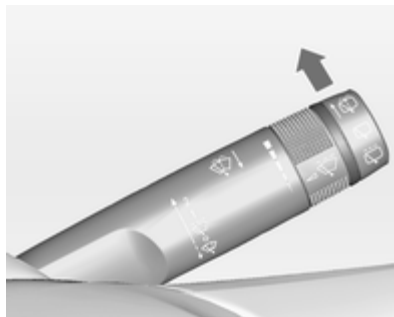
Bagrudevisker og bagrudevasker



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten

øverste stilling = konstant funktion
nederste stilling = intervalfunktion
midterstilling = slukket

Bagrudevisker/-vasker ↗ 97.



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved tryk på  knappen.

El-bagrude ↗ 32.

Afdugning og afisning af ruder



Tryk på .

Stil temperaturstyringen på det højeste niveau.

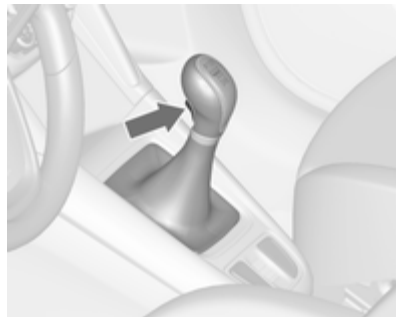
Slå kølingen  til.

El-bagrude  tændt.

Klimastyring ⇨ 142.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: Når bilen står stille, trykkes på udløserknappen på gearstangen 3 sekunder efter at koblingspedalen er trådt ned, hvorefter bilen sættes i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 160.

Automatisk gearkasse



P = Parkeringsstilling

R = Bakgear

N = Neutral position

D = Kørestilling

Manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

+ = Skift til højere gear

- = Skift til lavere gear

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Der kan skiftes til **P** eller **R** ved at trykke på udløserknappen.

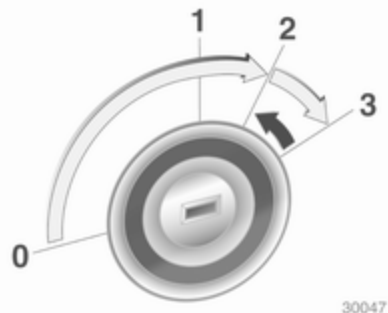
Automatisk gearkasse ⇨ 157.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand ⇨ 228, ⇨ 262.
- Oliestand og væskestande ⇨ 207.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerhedssele er korrekt indstillet ⇨ 28, ⇨ 37, ⇨ 49.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremsene.

Start af motoren



- Drej nøglen til stilling 1
- drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen
- træd på kobling og bremse
- automatisk gearkasse i **P** eller **N**
- træd ikke på speederen
- dieselmotorer: drej nøglen til stilling 2 for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker
- drej nøglen til stilling 3 og slip

Start af motoren ⇨ 151.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Skift gearvælgeren til **N**.
- Slip koblingspedalen.

Et Autostop indikeres af nålen på **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Stop-start-system ⇨ 152.

Parkering

- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.

For modeller med elektrisk parkeringsbremse: træk i kontakten (Ⓢ).

- Sluk for motoren. Drej tændingsnøglen til positionen **0**, og tag den ud. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P** inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på en skråning nedefter, sættes den i baggear, eller gearvælgeren sættes i **P**, inden

tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen med knappen (Ⓢ) på fjernbetjeningen.

Aktiver tyverialarmen ⇨ 26.

- Bilen må ikke stilles på steder med let antændelig overflade. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.

- Luk ruderne.

- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 206.

- For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 19, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 205.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	19
Døre	24
Bilens sikkerhed	25
Sidespejle	28
Indvendige spejle	29
Ruder	30
Tag	33

Nøgler, låse

Nøgler

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 243.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- Centrallås
- Tyverisikring
- Tyverialarm
- El-betjente ruder

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til 20 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet
- Batterispændingen er for lav
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Det kræver, at den synkroniseres på ny

- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt
 - Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt
- Oplåsning ⇨ 21.

Grundindstillinger

Visse indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 124.

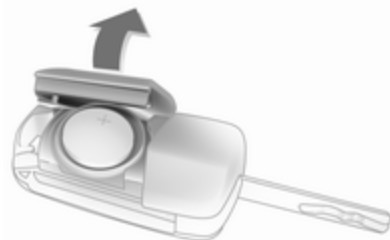
Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses førerdøren op med nøglen i låsen. Når tændingen slås til, synkroniseres fjernbetjeningen.

Lagrede indstillinger

Hver gang nøglen tages ud af tændingskontakten, husker nøglen automatisk følgende indstillinger:

- Lygter
- Infotainment-system
- Centrallås
- Sportsfunktionsindstillinger
- Komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1 ⇨ 151.

En forudsætning for dette er, at **Førers personl. indstillinger** er aktiveret i de personlige indstillinger i det grafiske info-display. Dette skal indstilles for hver nøgle, der benyttes. På

biler, der er udstyret med farve-info-display, er de personlige indstillinger aktiveret permanent. Individuelle indstillinger ⇨ 124.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes.

Oplåsning



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger:

- For oplåsning af førerfør, bagagerum og tankklap alene, tryk én gang på knappen . For oplåsning af alle døre tryk to gange på knappen  eller
- tryk én gang på knappen  for at låse alle døre, bagagerummet og tankklappen op

Indstillingen kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 124.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle. Lagrede indstillinger ➔ 21.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Oplåsning og åbning af bagklap



Tryk på knappen , når tændingen er slået fra. Bagklappen udløses til oplåsning og åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under håndtaget.

Centrallåseknapper

Låser alle døre, bagklappen og tankklappen op eller i fra kabinen.



Tryk på knappen  for at låse.

Tryk på knappen  for at låse op.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at dreje nøglen i låsen. Når tændingen slås til og der trykkes på centrallåseknappen , oplåses alle døre, bagklap og tankklap. Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Låsning

Førerdøren låses manuelt ved at dreje nøglen i låsen.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at dreje nøglen i låsen. De andre døre kan låses op ved at trække to gange i det indvendige dørhåndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes. Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til  26.

Låsning

Skub den indvendige låseknop i alle døre undtagen førerdøren. Luk derefter førerdøren, og lås den udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Automatisk låsning

Denne sikkerhedsfunktion kan konfigureres til automatisk at låse alle døre, bagagerum og tankklap, så snart en bestemt hastighed overskrides.

Desuden kan den konfigureres til at låse førerdøren eller alle døre op, efter at tændingen er slået fra og tæ-

dingsnøglen er fjernet (manuel gearkasse), eller gearvælgeren er flyttet til position **P** (automatisk gearkasse).

Indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger  124.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle  21.

Børnesikring



Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

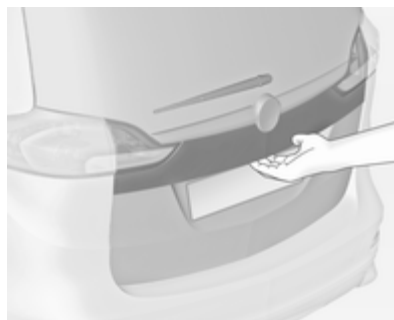
Drej børnesikringen i bagdøren til vandret stilling med nøglen eller med en skruetrækker. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning



Efter oplåsning trykkes på berøringsfeltkontakten under bagklappens tætningsliste, og bagklappen åbnes.

Centrallås ⇨ 21.

Lukning



Brug grebet på indersiden.

Tryk ikke på berøringsfeltkontakten under bagklappens tætningsliste under lukningen, da dette vil oplåse bagklappen igen.

Centrallås ⇨ 21.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

Advarsel

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der findes forhindringer oven over, som f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for 15 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- Døre, bagklap, motorhjelme
- Kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- Bilens hældning, f.eks. hvis den løftes
- Tændingen

Aktivering

- Aktiverer automatisk 30 sekunder, efter at bilen er låst (initialisering af systemet)

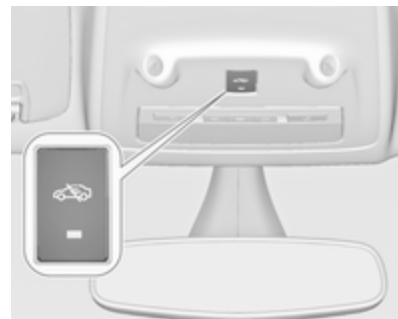


- Direkte ved at trykke på  på fjernbetjeningen igen efter låsning

Bemærkninger

Ændringer i kabinen, f.eks. brugen af sædebetræk samt åbne ruder eller soltag, kan påvirke kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Sluk for kabine- og hældningsovervågningen, når der efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydssignaler eller bevægelser udløser alarmen. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjelmen og ruderne.
2. Tryk på knappen . Lysdioden i knappen  lyser i højst 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode	=	test, armerings-
tændt		forsinkelse.
Dioden	=	døre, bagklap eller mo-
blinker		torhjelme ikke lukket kor-
hurtigt		rekt, eller fejl i systemet.

Status efter at systemet er armeret:

Dioden = systemet er armeret.
blinker
langsomt

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Når bilen låses op, deaktiveres tyverialarmen.

Alarm

Når alarmen aktiveres, lyder en separat batteristøttet sirene, og samtidig blinker havariblinket. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på knappen  eller ved at slutte tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives af havariblinklysene. De blinker hurtigt tre gange, når bilen næste gang låses op

med fjernbetjeningen. Desuden vises en advarselsmeddelelse eller advarselsskema i førerinformationscentret, når tændingen er blevet slået til.

Fejlmeddelelser  117.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskontakten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

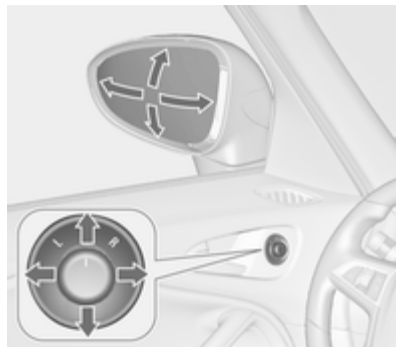
Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ⇨ 21, ⇨ 26 kobles til.

Kontrollampe  ⇨ 111.

Sidespejle**Konvekse spejle**

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Blindvinkel-alarm ⇨ 188.

Elektrisk indstilling

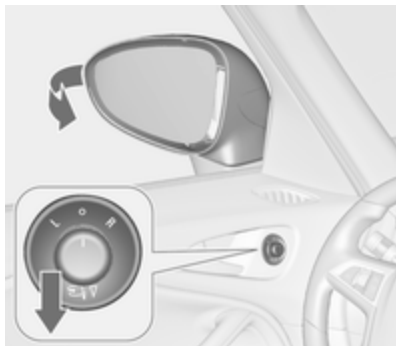
Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling **0** er ingen af spejlene valgt.

Indfældelige

Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Drej kontakten til **0**, og tryk den derefter ned. Begge sidespejle fældes ind.

Tryk kontakten nede igen - begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl klappes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når knappen trykkes ned.

Opvarmning



Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Med knappen på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk nedblænding



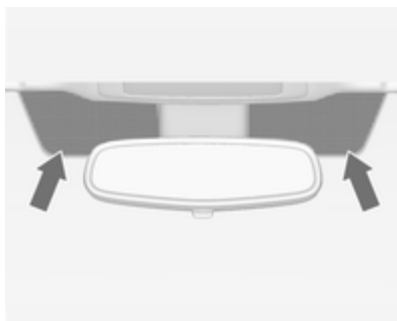
Blænding i mørke fra bagvedkørende trafikanter mindskes automatisk.

Ruder

Forrude

Varmereflekterende forrude

Den varmereflektende forrude har en belægning, der reflekterer solstråling. Også datasignaler, f.eks. fra vejbetalingsanlæg, reflekteres muligvis.



Det markerede område af ruden bag bakspejlet har ingen belægning. Her skal anordninger til elektronisk dataregistrering og afgiftsbetaling anbringes. Ellers fungerer dataregistreringen muligvis ikke korrekt.

Manuelle ruder

Dørruderne kan betjenes med håndsving.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for leghemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne. Bibeholdt strøm ved slukket motor ➤ 151.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktionen. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

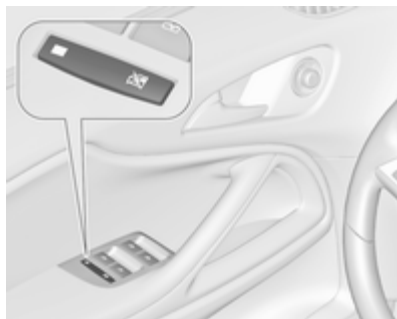
Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

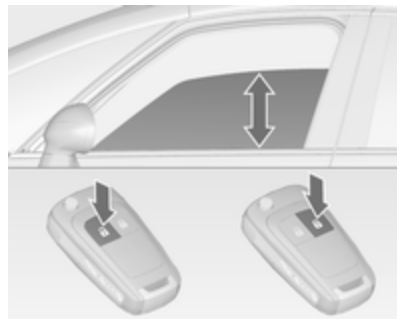
Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på kontakten , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan aktiveres med fjernbetjeningen uden for bilen.



Tryk på -knappen og hold den inde for at åbne ruderne.

Tryk på -knappen og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt åbne eller lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rundefunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarselsmeddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ➔ 117.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
4. Gentag dette for alle vinduer.

El-bagrude



Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Afhængig af motortype tændes el-bagruden automatisk under rengøring af dieselpartikelfilteret.

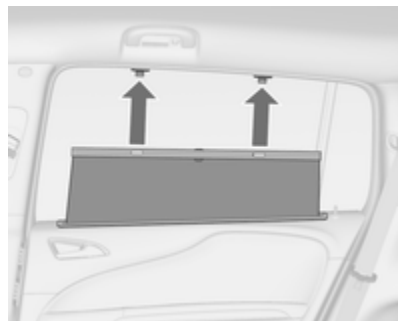
Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

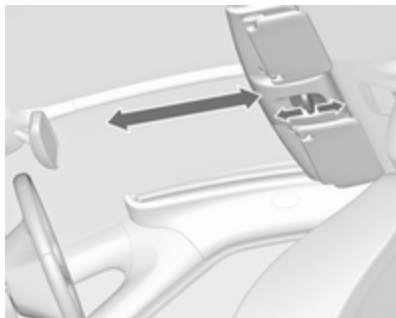
Solgardiner



Sæderne i anden sæderække kan skærmes mod sollys ved at trække gardinet op og fastgøre det øverst på dørrammen.

Tag

Panoramatag



Træk i skyderen for at åbne dækslet til panoramataget.

Skub til skyderen for at skjule panoramataget.

Solafskærmning

Solafskærmningen over bagsæderne er eldrevet.



Knap

 = åbne

 = lukke

Tryk forsigtigt knap  eller  til første hak: solafskærmningen åbnes eller lukkes, så længe kontakten betjenes.

Tryk knap  eller  kraftigere til andet hak og slip derefter: solafskærmningen åbnes eller lukkes automatisk. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Sikkerhedsfunktion

Hvis solafskærmningen møder modstand under den automatiske lukning, stopper den straks og åbner igen.

Stilstandsfunktion

Når tændingsnøglen står i stilling 1, kan solafskærmningen betjenes
⇒ 151.

Initialisering efter strømsvigt

Efter et strømsvigt kan solafskærmningen muligvis kun betjenes i begrænset omfang. Få systemet initialiseret på følgende måde:

1. Drej nøglen i tændingskontakten til position 1.
2. Tryk forsigtigt to gange på knappen  (åbn) til det første hak, solafskærmningen åbner lidt.
3. Tryk forsigtigt direkte to gange på knappen  (luk) til det første hak, solafskærmningen lukker lidt.

Efter trin 3 er solafskærmningen i initialiseringstilstand uden sikkerhedsfunktion.

4. Tryk forsigtigt på knappen  (åbn) til det første hak, indtil solafskærmningen er helt åben.
5. Tryk forsigtigt på knappen  (luk) til det første hak, indtil solafskærmningen er helt lukket.

Efter denne procedure initialiseres solafskærmningen med aktiv sikkerhedsfunktion.

Når der trykkes hårdt på  eller  til andet hak under initialisering, annulleres proceduren.

Sæder, sikkerhed

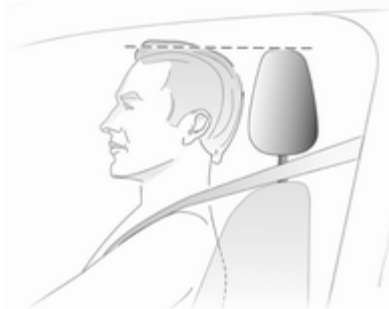
Hovedstøtter	35
Forsæder	37
Bagsæder	41
Sikkerhedsseler	47
Airbags	52
Barnesæder	56

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.

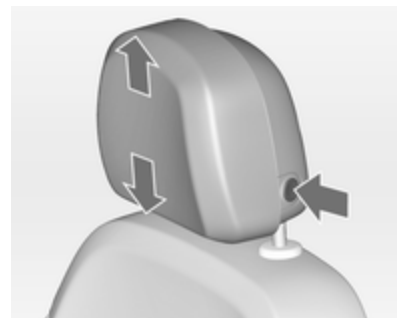


Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest

mulige position, og for små personer skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Tryk på knappen, indstil højden og lad gå i hak.

Vandret indstilling



For vandret indstilling skal du trække hovedstøtten fremad. Den går i hak i flere positioner.

Hovedstøtten sættes tilbage i bageste position ved at trække den helt frem og slippe.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på udløseren.

Afmontering

Tryk på begge låsefjedre, træk hovedstøtten opad, og tag den af.

Aktive hovedstøtter

I tilfælde af påkørsel bagfra bevæges de forreste dele af de aktive hovedstøtter en smule fremad. Derved støttes hovedet, så risikoen for piskesmældslæsioner nedsættes.

Bemærkninger

Godkendt tilbehør må kun monteres, hvis sædet ikke er i brug.

Forsæder

Sædeposition

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøje, når pedalerne er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.

- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglæns hældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ↗ 94.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbreddes frigang mellem hoved og loftsbeklædning. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ↗ 35.
- Indstilling af sikkerhedsseleernes højde ↗ 49.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Sædeindstilling

- Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

⚠ Fare

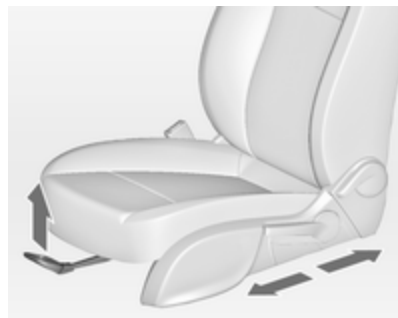
Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

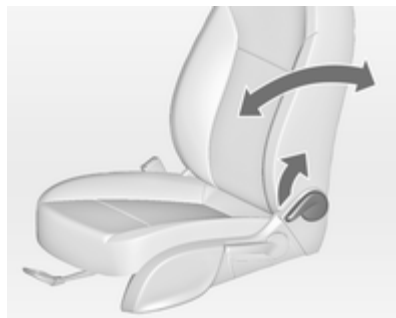
Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til sigtet.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.

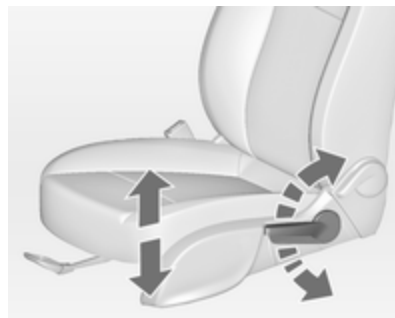
Sædeposition

Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sæderyglæn

Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Klappe passagersædets ryglæn ned
⇨ 76.

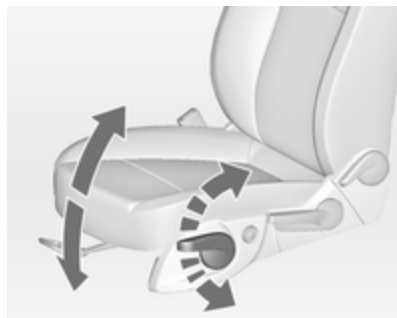
Sædehøjde

Pumpebevægelser med håndtaget

Opad = sædet hæves

Nedad = sædet sænkes

Sædehældning

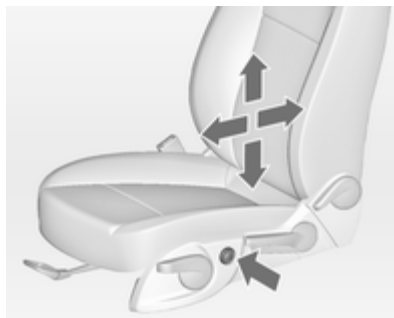


Pumpebevægelser med håndtaget

Opad = forkanten hæves

Nedad = forkanten sænkes

Lændestøtte

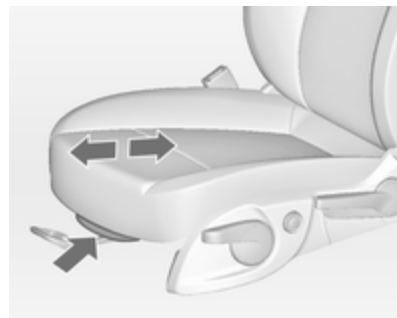


Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Armlæn

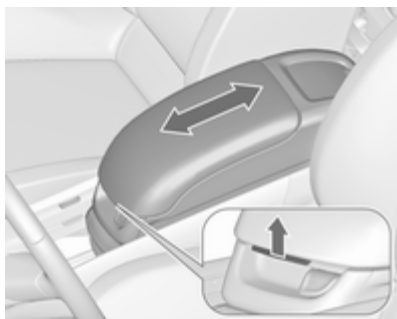
Basis-armlæn



Armlænet kan skubbes fremad. Under armlænet er der en opbevarings-skuffe.

Opbevaringsrum i armlæn ⇨ 66.

FlexConsole-armlæn



Armlænet kan flyttes ind i midterkonsollen. Træk i håndtaget for at skyde armlænet.

Der er to opbevaringsrum, en opbevaringsskuffe og en flytbar kopholder i armlænets konsol.

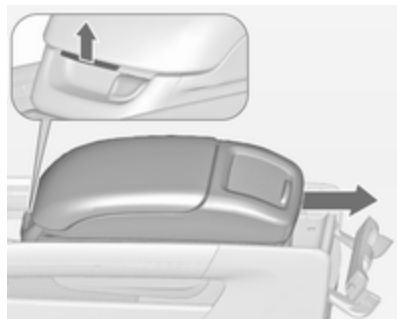
Opbevaringsrum i armlæn ⇨ 66.

Fjerne armlænet

FlexConsole-armlænet kan fjernes.



Tryk lukningerne indad, og klap låsemekanismen ned i bagenden af armlænet.



Træk i håndtaget foran armlænet, og skyd armlænet bagud ud af konsollen.

Montering i modsat rækkefølge.

Sædevarme



Alt efter ønsket varmetrin trykkes én eller flere gange på kontakten  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædevarme kan anvendes, når motoren er i gang og under et autostop.

Stop-start-system  152.

Bagsæder

Sæder i anden sæderække

Advarsel

Når sæder eller ryglæn i anden og tredje sæderække justeres eller klappes, skal hænder og fødder holdes væk fra sædernes/ryglænenes bevægelsesområde.

Opbevar aldrig genstande under sæderne.

Juster aldrig sæder under kørsel, da de kan bevæge sig ukontrollabelt.

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Basissæder

Sædeposition

Hvert sæde på anden sæderække kan flyttes frem eller tilbage individuelt.



- Træk i håndtaget, skub sædet, slip håndtaget og lad sædet gå i hak.

Sæderne kan sættes i hak i midlertidige positioner.

Sæderyglæn

Ryglænets hældning for hvert sæde kan justeres individuelt i tre positioner.



- Træk i remmen, juster hældningen, slip remmen og lad ryglænet gå i hak.

⚠ Advarsel

Brug kun lodret position for ryglænet til øget bagagemængde, ikke som sædeposition.

Lastrum, klappe ryglænene ned
 ⇨ 76.

Easy entry-funktion

For at muliggøre nem adgang til sæderne på tredje sæderække kan de yderste sæder i anden sæderække vippes.

- Træk i udløseren, klap ryglænet ned, og flyt sædet fremad.



Klappe tilbage - Easy entry

- Flyt først sædet til den ønskede position, og hæv derefter ryglænet. Kontroller, at sædet er sat i hak.

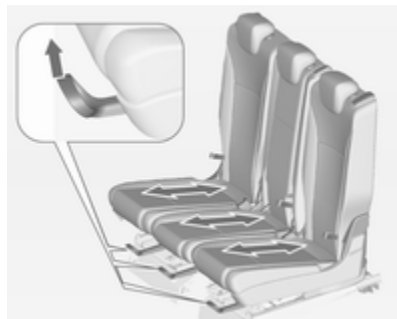
Tilbagelænedede sæder

To typer brug er mulig:

Normale sæder: Alle tre sæder kan bruges og justeres individuelt.

Tilbagelænedede sæder: Kun de yderste sæder kan bruges, men med den mest komfortable justering.

Sædeposition



I normal position kan de tre sæder på anden sæderække flyttes individuelt i længderetningen.

- Træk i håndtaget under sædet, skub sædet, slip håndtaget og lad sædet gå i hak.

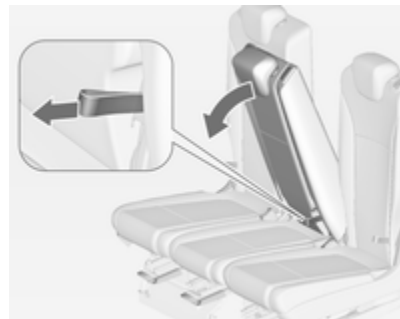


I tilbagelænet position kan de yderste sæder desuden flyttes på tværs, når midtersædets ryglæn er klappet ned til et armlæn.

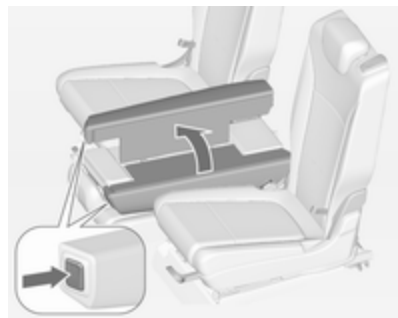
Sæderne kan sættes i hak i midlertidige positioner.

Skifte fra normal sædeposition til tilbagelænet sædeposition

- Tryk midtersædets nakkestøtte ned ved at trykke på udløseren ⇨ 35.



- Klap midterryglænet ned ved at trække i remmen.



- Tryk på knapperne til venstre og højre nær den midterste nakke-støtte, og klap de ydre dele af ryglænet ind, der skal bruges som armlæn. Få ryglænets dele sat i hak i armlæn-position.

- Træk i håndtaget under hvert af de yderste sæder, og skyd sæderne bagud. I det bageste område flytter sæderne sig på tværs. Lad sædet gå i hak.

Dette er den mest komfortable sædeposition på de yderste sæder.

Forsigtig

Med sæder i tilbagelænet position:

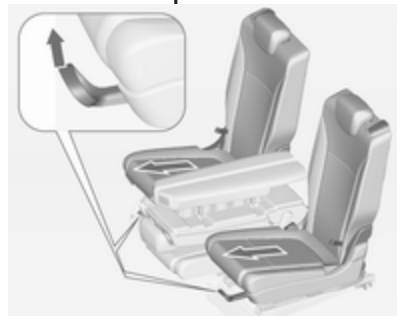
- Brug ikke Easy entry-funktionen ⇨ 41.
- Undgå at klappe ryglænene på de ydre pladser ned.
- Undgå at klappe midterryglænet op.
- Undgå at klappe sæderne i tredje række op eller ned ⇨ 46.

Det vil beskadige sæderne.

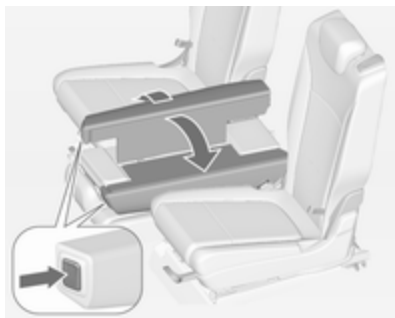
⚠ Advarsel

Sæt kun sæder tilbagelænet position, hvis sæder i tredje række ikke er optaget.

Skifte fra tilbagelænet sædeposition til normal sædeposition



- Træk i håndtaget under hvert af de yderste sæder, og skyd sæderne fremad.



- Tryk på knapperne til venstre og højre nær den midterste nakke-støtte og klap begge armlænsdele tilbage til midterryglænet.
- Klap midterryglænet op. Juster positionen ved at trække i remmen.

Forsigtig

Før midtersædets ryglæn klappes op, skal det kontrolleres, at armlænsdelene er klappet ned.

Kontroller, at alle positioner er sat korrekt i hak.

Sæderyglæn

Ryglænets hældning kan justeres individuelt i tre positioner.



- Træk i remmen, juster hældningen, slip remmen og lad ryglænet gå i hak.

⚠ Advarsel

Brug kun lodret position for ryglænet til øget bagagemængde, ikke som sædeposition.

Lastrum, klappe ryglænene ned

⇨ 76.

Easy entry-funktion

For at muliggøre nem adgang til sæderne på tredje sæderække kan de yderste sæder i anden sæderække vippes.

- Træk i udløseren, klap ryglænet ned, og flyt sædet fremad.



Forsigtig

Med sæder i tilbagelænet position:

- Brug ikke Easy entry-funktionen.
- Træk ikke i remmen for at justere ryglænets hældning.

Det vil beskadige sæderne.

Klappe tilbage - Easy entry

- Flyt først sædet til den ønskede position, og hælv derefter ryglænet.
- Kontroller, at sædet er sat i hak.

Sæder i tredje sæderække**⚠ Advarsel**

Når sæder eller ryglæn i anden og tredje sæderække justeres eller klappes, skal hænder og fødder holdes væk fra sædernes/ryglænenes bevægelsesområde.

Opbevar aldrig genstande under sæderne.

Juster aldrig sæder under kørsel, da de kan bevæge sig ukontrollabelt.

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

**Forsigtig**

Inden sæderne rejses op eller klappes ned, skal alle komponenter fjernes fra sideskinner og surrekroge.

Surrekroge skal være gemt af vejen.

Sæderne i tredje sæderække kan klappes ned i bilens gulv, hvis der ikke er behov for dem, eller for at bruge lastrummet.

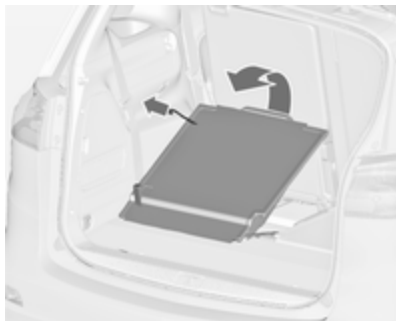
Sæderne i tredje sæderække kan kun bruges, hvis anden sæderække ikke er i tilbagelænet position.

Oprejsning af sæderne

- Fold beskyttelsesmåtten ↗ 81 ind, og fjern bagagerumsafdækningen ↗ 79.



- Sæt låsetungen på sikkerhedsselelen på hver side i den lomme, der er monteret på bæltet.



- Træk sædet op i den øverste rem, klap det ud og lad sædet gå i hak i opretstående position.

Klappe sæderne ned i bilens gulv

- Tryk nakkestøtten ned ved at trykke på udløseren ⇨ 35.
- Sæt låsetungen på sikkerhedssele på hver side i den lomme, der er monteret på bæltet.



- Træk i den nederste rem, og vip samtidig ryglænet fremad, indtil sædet er sænket ned i bilens gulv.
- Monter beskyttelsesmåtten ⇨ 81 og bagagerumsafdækningen ⇨ 79.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerheds-selen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. De egner sig ikke til personer, der er mindre end 150 cm. Barnesæde ⇨ 56.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedssele

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, angivet for forsæderne som kontrollampe  i omdrejningstælle-
ren ⇨ 106, eller for bagsæder som symbolerne  eller  i førerinformationscentret ⇨ 112.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne reducerer selekraftbegrænserne belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt  ⇨ 107.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele

Fastgørelse



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i spændet. Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Selehusker   106 og  112

Højdeindstilling



1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Tryk på knappen.
3. Indstil højden og lad den gå i hak.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Afmontering



30054

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap på spændet.

Midterste sikkerhedssæle på anden sæderække

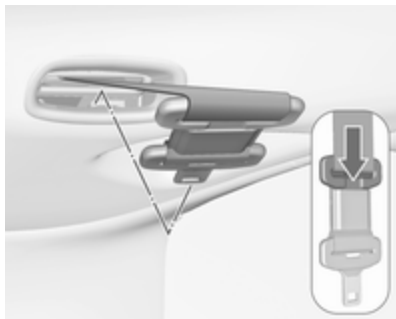
Det midterste sæde er udstyret med en særlig trepunktssæle.

Træk låsetunger med selen ud af se-leholderen i taget.



Tag den nedre låsetunge ud af holderen, og klik den ind i venstre spænde (1) ved midtersædet. Før den øvre låsetunge med selen over hofteområdet og skulderen (må ikke blive snoet), og klik den ind i højre spænde (2) ved midtersædet.

Sikkerhedsselen tages af ved først at trykke på knappen på højre spænde (2) og tage den øverste låsetunge af. Derefter trykkes der på knappen på venstre spænde (1), og den nedre låsetunge tages af. Sikkerhedsselen rulles op automatisk.



Skub den øverste låsetunge ind i holderen. Bøj de sammenlåste låsetunger om mod sikkerhedsselen.



Isæt i sikkerhedssleholderen i taget, idet den nederste låsetunge peger fremefter.

Sikkerhedsseler på tredje sæderække

Sikkerhedsselerne på tredje sæderække er udstyret med trepunkts sikkerhedsseler.



Når sikkerhedsselerne ikke anvendes, eller når sæderne er klappet ned, skal låsetungen på sikkerhedsselen på hver side sættes i den lomme, der er monteret på bæltet.

Hvis midtersædet på anden sæderække er optaget, og sikkerhedsselen er spændt, må kun personer med en legemshøjde på op til maks. 150 cm bruge venstre sæde i tredje sæderække.

Der er en advarselmærkat på bagsiden af midterselen, når den trækkes ud, som informerer passagereren på venstre sæde i tredje sæderække.

Brug af sikkerhedsseler under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Airbaggenes afdækninger må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et

værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, kan varme udstrømmende gasser forårsage forbrændinger.

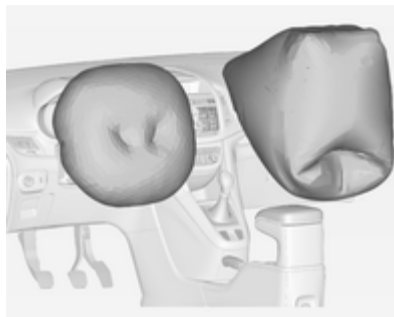
Kontrollampe  for airbagsystemer
⇨ 107.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentbrættet i passagersiden. De er mærket med ordet **AIRBAG**.



Der er også en advarselmærkat på solafskærmningen i passagersiden. Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt ⇨ 37.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

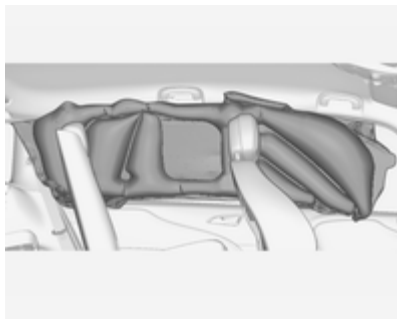
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildekkes.

Gardinairbags

Gardinairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

Gardinairbagsystemet beskytter ikke passagererne på tredje sæderække.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Krogene på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Airbaggen på højre forsæde skal deaktiveres, hvis der placeres et barnesæde på dette sæde. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt på højre side af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

OFF (SLUKKET) 

= airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen OFF (SLUKKET)  lyser konstant i midterkonsollen. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet **Placering af barnesæder**

→ 58. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde.

ON (TÆNDT) 

= airbaggen på højre forsæde er aktiveret. Der må ikke monteres et barnesæde.

Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen ON  lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til, pustes airbaggen foran til højre op i tilfælde af en kollision.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag
 ⇨ 107.

Barnesæder

Vi anbefaler at anvende barnesædet fra Opel, der er særligt designet til bilen.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Advarsel

Når der bruges et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet for denne plads deaktiveres; hvis det ikke gøres, kan airbagene udgøre en alvorlig risiko for barnet, hvis de udløses.

Det gælder især for et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Barnet skal sidde med ansigtet vendt modsat kørselsretningen, så længe det er muligt. Dette sikrer, at barnets ryggrad, som stadig er meget svag, belastes mindre i tilfælde af en ulykke.

Børn under 12 år, der er lavere end 150 cm, må kun sidde i barnesæder, der er velegnede for det enkelte barn. Barnesæder er velegnede, hvis de opfylder kravene i ECE 44-03 eller ECE 44-04. Eftersom det næsten aldrig er muligt at placere selen ordentligt, hvis barnet er lavere end 150 cm, anbefaler vi kraftigt at anvende et velegnet barnesæde, selvom dette måske ikke kræves af loven på grund af barnets alder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontroller, at barnesædet monteres korrekt i kabinen.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Børnesikkerhedssystemerne må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal børnesikkerhedssystemet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at fastspænde et barnesæde

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran		Yderste sæder i anden sæderække	Midtersæde i anden sæderække	På sæder i tredje sæderække
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag			
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U ²	X	U
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U ²	X	U
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U ²	X	U
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U	X	U
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U	X	U

¹ = Kun hvis airbaggen ved højre forsæde er deaktiveret. Hvis barnesædet fastgøres med trepunktsselen, skal sædet hæves til øverste stilling, og bilen sikkerhedssele skal løbe fremad fra dens øverste fastgørelse. Juster ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at selen er spændt på spændesiden.

² = Sæde med ISOFIX- og Top-Tether monteringsbeslag ⇨ 61.

U = Universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle.

X = Intet barnesæde tilladt i denne vægtsklasse.

Tilladte måder at fastspænde et ISOFIX barnesæde

Vægtklasse	Størrelses- klasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	Yderste sæder i anden sæderække	Midtersæde i anden sæderække	Sæder i tredje sæderække
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X

IL = Passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.

IUF = Passer til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.

X = Ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 = Fremadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bagadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bagadvendt barnesæde til mindre børn i vægtgruppen op til 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bagadvendt barnesæde til små børn i vægtgruppen op til 13 kg.

ISOFIX-barnesæder



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

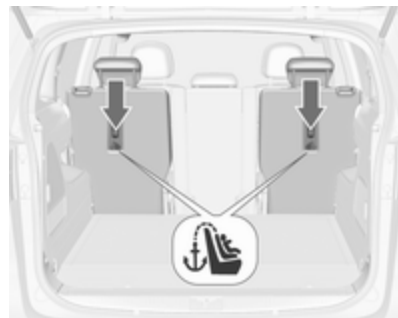
Før en barnestol fastgøres, skal nakkestøtten justeres for at bruge position ➤ 35.



Når der anvendes ISOFIX-barnesæder fastgjort på anden sæderække, anbefales det at justere det tilsvarende yderste sæde i tredje hak fra bageste position, i forhold til basissæderne. Tilbagelænet sæde, hvis monteret, skal være i normal position ➤ 41.

Top-Tether fastgørelsesøj

Top-tether fastgørelsesøjene er mærket med symbolet  for barnesæde.



Ud over ISOFIX-monteringen fastgøres Top-Tether-fastgørelsesremmen til Top-Tether-fastgørelsesøjene. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Opbevaring

Opbevaringsrum	62
Lastrum	76
Tagbagagebærer	91
Læsseinformation	92

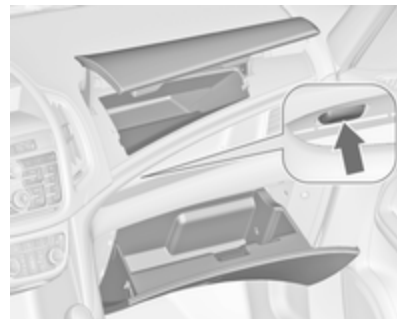
Opbevaringsrum

Instrumentbrættopbevaring



Der er et opbevaringsrum i instrumentpanelet foran info-displayet. Tryk for at åbne låget.

Handskerum



Der er to handskerum i passagersiden.

For at åbne det øverste handskerum skal du trykke på knappen på venstre side i det åbne opbevaringsrum.

For at åbne det nedre handskerum skal du trække i håndtaget.

Under kørslen bør handskerummene være lukkede.

Kopholdere

Kopholder foran



Der er kopholdere i midterkonsollen mellem forsæderne.

Forskydelig kopholder i FlexConsole-armlæn

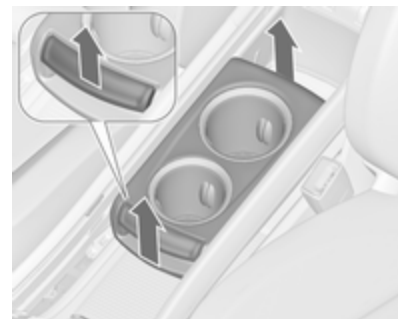
Kopholderen kan flyttes i styreskinne i FlexConsole-armlænet eller fjernes helt.



Skub til håndtaget foran kopholderen for at skyde.

Armlæn ⇨ 40.

Fjern kopholderen



Træk i håndtaget foran kopholderen og tag den lodret ud af konsollen.

Montering i modsat rækkefølge.

Bemærkninger

Monér kopholderen i samme retning som vist på illustrationen. Ellers vil kopholderen muligvis ikke monteres korrekt.

Kopholder bagi

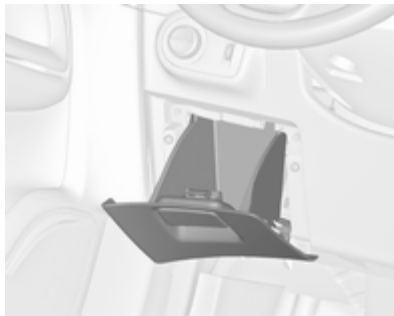


Der er en ekstra kopholder mellem sæderne i tredje sæderække.

Flaskeholder

Dørlommerne på for- og bagdørene er beregnet til transport af flasker.

Frontopbevaring

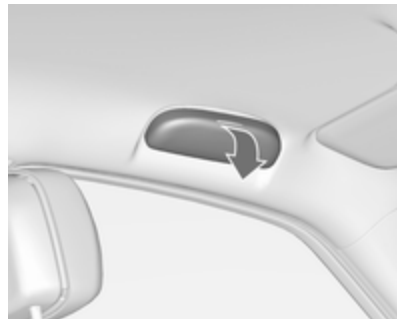


Der findes et opbevaringsrum ved siden af rattet.

Opbevaringsrum i dørpanel

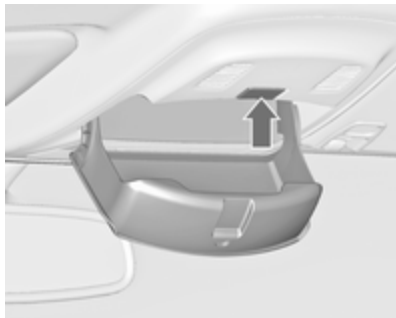
På fordørens beklædning er der små lommer til f.eks. mobiltelefoner.

Solbrilleholder



Holderen åbnes ved at vippe den ned. Må ikke anvendes til at opbevare tunge genstande.

Højtsiddende konsol

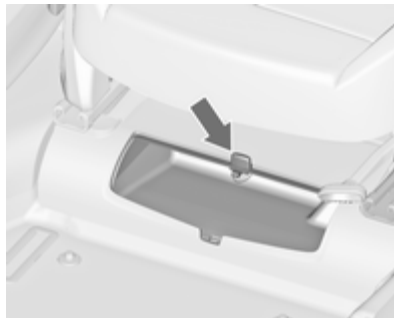


Tryk på knappen for at åbne opbevaringsboksen.

Boksen kan lastes med maks. 0,2 kg.

Opbevaringsrum under passagersædet

Opbevaringsboks



Der er en opbevaringsboks under passagersædet. Skyd til anordningen for at åbne eller lukke kassen. Maksimal belastning: 1,5 kg.

Skuffe under sæde



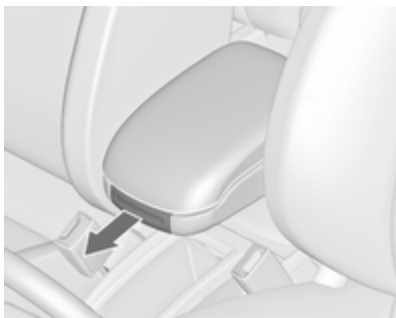
Tryk på knappen i fordybningen og træk skuffen ud. Maksimal belastning: 3 kg. Det lukkes ved at presse det ind, så det går i hak.

Opbevaringsrum i armlæn

Opbevaring i basis-armlæn

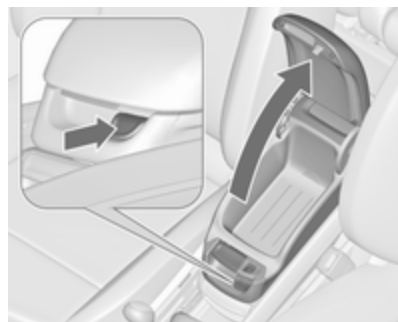


Der er et opbevaringsrum i armlænets konsol. For at åbne skydes armlænet fremad.



Der er en opbevaringsskuffe under armlænet. Træk ud for at åbne.

Opbevaringsrum i FlexConsole-armlæn



Tryk på knappen for at åbne opbevaringsrummet i armlænet.

Bag armlænet er der et andet opbevaringsrum. Skyd til dækslet for at åbne.

Opbevaringsrum midt på konsollen

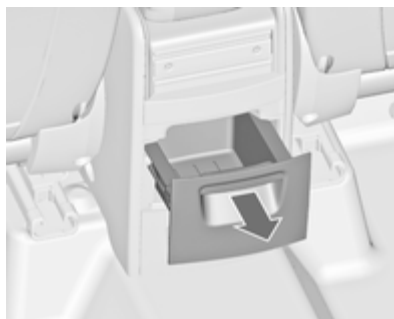
Midterkonsol



Opbevaringsbeholderen kan bruges til at opbevare små genstande.

Skyd dækslet bagud for at åbne.

Bagkonsol



Der er en opbevaringsskuffe på bagsiden af FlexConsole. Træk ud for at åbne.

Forsigtig

Brug ikke aske eller andre glødende genstande.

Bagmonteret cykelholder

Bagmonteret cykelholder til fire cykler



Den bagmonterede cykelholder (Flex-Fix system) gør det muligt at fastgøre to cykler på en udtrækkelig holder, der er indbygget i bilens gulv. Det er muligt at fastgøre yderligere to cykler på en adapter. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Maksimumsbelastningen på cykelholdersystemet er 80 kg med adapter monteret og 60 kg uden adapter monteret. Maksimumsbelastningen pr. cykel på den udtrækkelige holder er 30 kg. Dette gør det muligt at fastgøre eldrevne cykler på den udtrækkelige holder. Maksimumsbelastningen pr. cykel på adapteren er 20 kg.

Når cykelholderen ikke er i brug, skal den skydes ind i bunden af bilen.

Der må ikke sidde genstande på cyklerne, der kan løsne sig under transporten.

Forsigtig

Hvis det bagmonterede cykelholdersystem er trukket ud, og bilen er fuldt lastet, reduceres chassisets frihøjde over jorden.

Kør forsigtigt, når vejen hælder stærkt, eller ved kørsel over en rampe, et bump osv.

Forsigtig

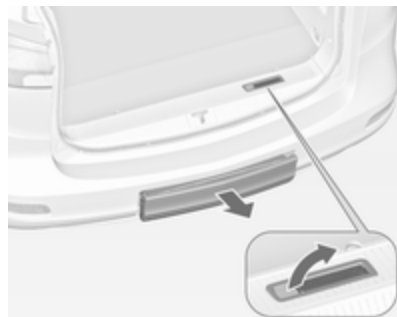
Inden cykler med kulstofstel anbringes på cykelholderen, bør man rådføre sig med sin cykelhandler. Cyklerne kan beskadiges.

Udtrækning

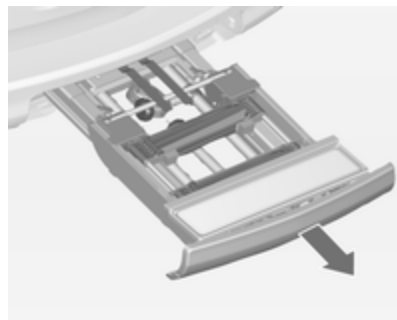
Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Ophold i cykelholderens udskydningsområde frarådes på grund af risikoen for personskader.



Træk udløserarmen op. Systemet udløses og kører hurtigt ud af kofangeren.



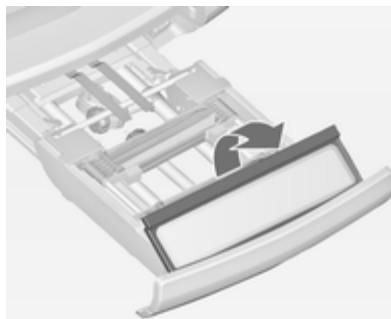
Træk den bagmonterede cykelholder helt ud, indtil den går hørbart i indgreb.

Kontroller, at den bagmonterede cykelholder ikke kan skydes ind uden at trække i udløsergrebet igen.

⚠ Advarsel

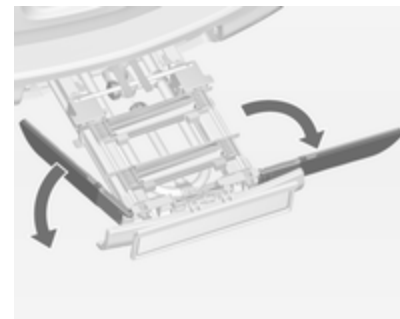
Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

Udvinning af nummerpladeholder



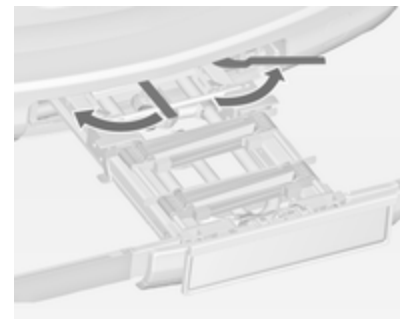
Løft nummerpladeholderen og vip den bagud.

Fold baglygterne ud



Fold begge baglygter ud.

Lås den bagmonterede cykelholder



Drej begge klemarme til siden, så langt det er muligt.

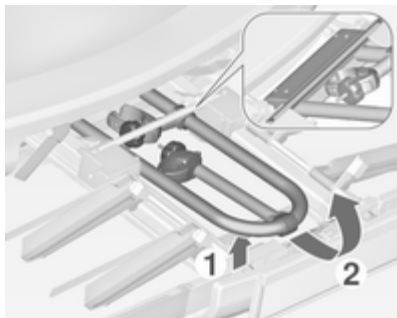
Ellers er der ingen garanti for sikker funktion.

Fold hjuludsparingerne ud



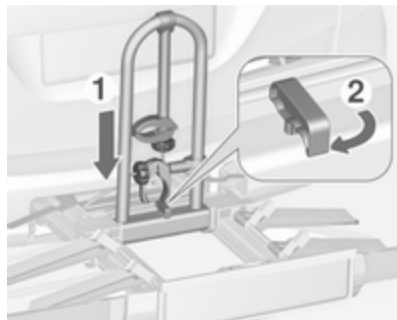
Fold begge hjuludsparinger ud.

Samling af cykelholderen



Løft holderen bagi (1), og træk den bagud.

Slå holderen op (2).

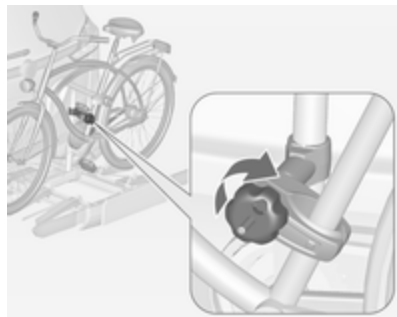


Skub holderen ned (1), og drej håndtaget (2) bagud, indtil det går i hak.

Fastgøring af den første cykel



1. Drej pedalerne på plads, som vist på illustrationen, og anbring cyklen i den forreste hjuludsparring. Kontrollér, at cyklen står midt i hjuludsparringen.



2. Fastgør den korte monteringsholder til cykelstellet. Drej knoppen højre om for at spænde den.



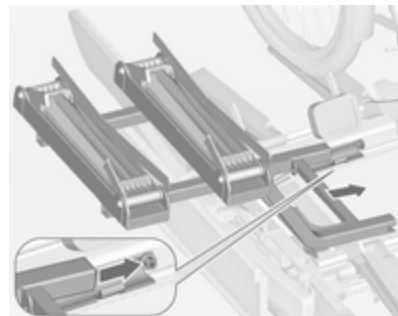
3. Fastgør begge cykelhjul til hjuludsparringerne med holdestroppe.
4. Kontroller at cyklen sidder godt fast.

Forsigtig

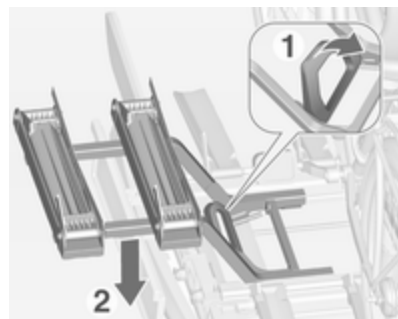
Sørg for, at afstanden mellem cykel og bil er mindst 5 cm.

Fastgøring af adapter

Når der skal transporteres mere end to cykler, skal adapteren fastgøres, inden cykel nr. 2 anbringes på cykelholderen.



1. Placér adapteren på cykelholderen som vist på illustrationen.



2. Drej grebet (1) fremad og hold. Sænk derefter adapteren (2) bagtil.
3. Slip grebet, og kontrollér, at adapteren er forsvarligt fastgjort.

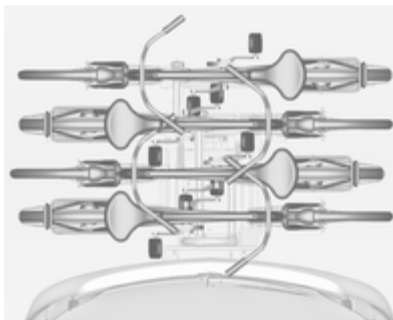


4. Før remmen på adapteren ned under grebet for bagudvipning af cykelholderen. Fastgør remmen.

Fastgøring af yderligere cykler

Fastgøring af yderligere cykler foregår på lignende måde som for den første cykel. Dertil kommer et par yderligere ting, der skal tages hensyn til:

1. Inden cyklen anbringes på holderen, skal hjuludsparingerne for den næste cykel foldes ud, om nødvendigt.
2. Drej altid pedalerne til en passende stilling, inden cyklen anbringes på holderen.

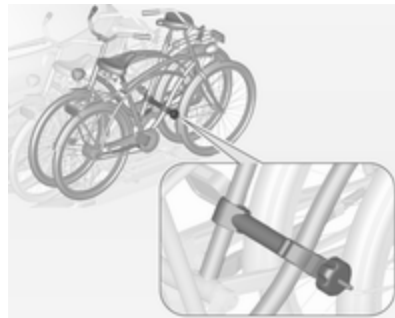


3. Cyklerne skal placeres på holderen skiftevis højre- og venstre-vendt.
4. Ret cyklerne ind efter den forrige. Cyklernes hjulnav må ikke komme i berøring med hinanden.
5. Fastgør cyklerne med monteringsholdere og stropper, som be-

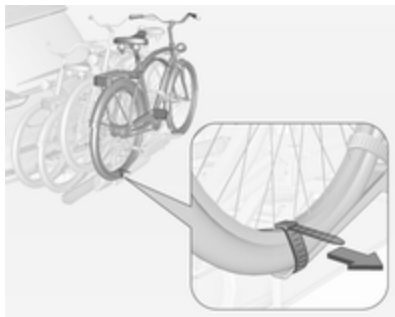
skrevet for den første cykel. Monteringsholderne bør fastgøres parallelt med hinanden.

Brug den lange monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 2 på cykelholderen.

Brug den lange tilbehørs-monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 3 på cykelholderen.



Brug den korte tilbehørs-monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 4. Monteringsholderen skal fastgøres mellem stellerne på cykel nr. 3 og 4.



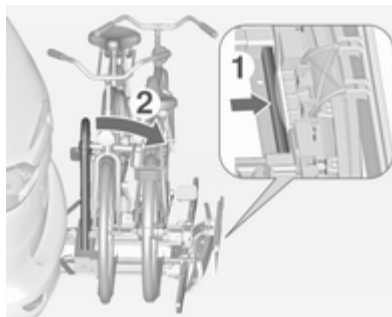
6. Sørg desuden for at sikre begge cykelhjul på den fjerde cykel til hjuludsparingerne med holdestropperne.

Det anbefales, at der anbringes et advarselsskilt på den bageste cykel for at gøre den mere synlig.

Fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud

Det bagmonterede cykelholdersystem kan foldes bagud for at få adgang til lastrummet.

■ Uden adapter monteret:



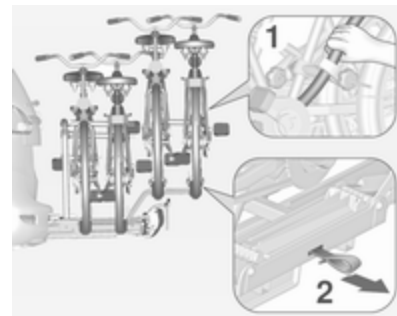
Skub til grebet (1) for at udløse det, og hold det dér.

Træk holderen (2) bagud for at folde cykelholdersystemet ud.

■ Med adapter monteret:

⚠ Advarsel

Pas på ved udløsning af det bagmonterede cykelholdersystem, da det vil vippe bagover. Risiko for personskaade.



Hold stellet (1) på den bageste cykel med én hånd og træk i stroppen (2) for at frigøre holderen.

Hold den bageste cykel med begge hænder, og fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud.

For at gøre cyklerne mere synlige er bilens baglygter tændt, når det bagmonterede cykelholdersystem er foldet bagud.

⚠ Advarsel

Når det bagmonterede cykelholdersystem vippes frem igen, må man sikre sig, at systemet går forsvarligt i indgreb.

Aftagning af cykler

Løsn stropperne på begge cykelhjul. Drej knappen venstre om, og fjern monteringsholderne.

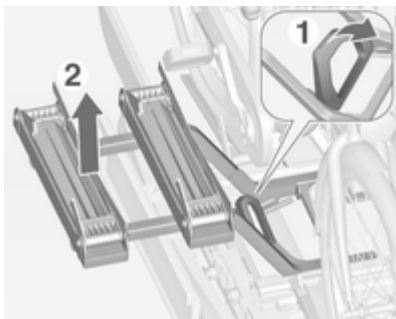
Afmontering af adapter

Inden den sidste cykel på det bagmonterede cykelholdersystem aftages, skal adapteren afmonteres.

1. Fold hjuludsparingerne ind.

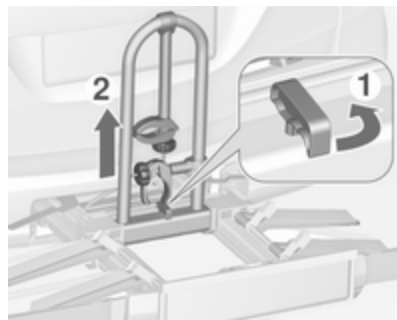


2. Knap remmen op.



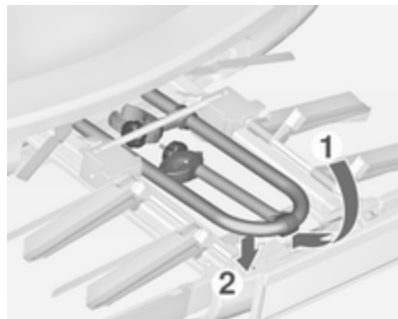
3. Drej grebet (1) fremad, og hold.
4. Løft adapteren (2) bagi og tag den af.

Afmontering af cykelholderen



Placér monteringsholderne som vist på illustrationen.

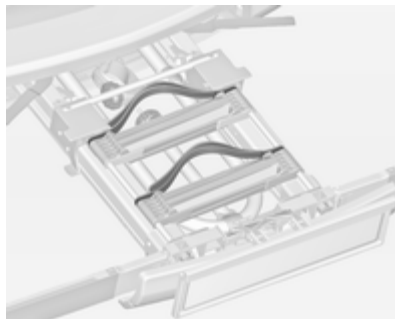
Drej håndtaget (1) fremad for at frigøre og løfte holderen (2).



Fold holderen bagud, og skub derefter fremad, indtil den stopper (1). Tryk holderens bageste del ned (2).

Fold hjuludsparingerne ind

Fold begge hjuludsparinger ind.



Anbring holdestropperne omhyggeligt på deres opbevaringspladser.

Lås den bagmonterede cykelholder op



Drej begge klemarme indad, så langt det er muligt.

Fold baglygterne ind

Drej begge baglygter ind.

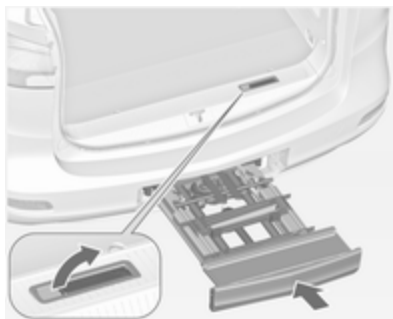
Vip nummerpladeholderen ind

Løft nummerpladeholderen og vip den fremad.

Sammenklapning af den bagmonterede cykelholder

Forsigtig

Sørg omhyggeligt for, at alle foldbare dele, såsom hjuludsparinger eller monteringsholdere, opbevares på deres rette plads. I modsat fald risikerer man, at det bagmonterede cykelholdersystem beskadiges, når man forsøger at trække det ud.



Træk udløsergrebet op, og skub det bagmonterede cykelholdersystem ind i kofangeren, indtil det høres, at det går i indgreb.

⚠ Advarsel

Hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt: søg hjælp på et værksted.

Lastrum

Sæderne i tredje sæderække kan klappes separat ned i bilens gulv. Sædernes ryglæn i anden sæderække kan klappes fremad separat. Derudover kan passagersædets ryglæn klappes ned.

Man får et helt fladt lastrum, hvis alle bagsæder og ryglæn og passagersædets ryglæn klappes ned. Afhængigt af læsningen, kan man nøjes med at klappe enkelte sæder eller ryglæn ned.

Gulvafdækning ⇨ 81.

⚠ Advarsel

Når sæder eller ryglæn justeres eller klappes, skal hænder og fødder holdes væk fra sædernes/ryglænenes bevægelsesområde.

Opbevar aldrig genstande under sæderne.

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Forsigtig

Inden sæderne rejses op eller klappes ned, skal alle komponenter fjernes fra sideskinner og surrekroge.

Surrekroge skal være gemt af vejen.



Klappe sæderne i tredje sæderække ned

- Tryk nakkestøtten ned ved at trykke på udløseren ⇨ 35.



- Sæt låsetungen på sikkerhedsselelen på hver side i den lomme, der er monteret på bæltet.



- Træk i den nederste rem, og vip samtidig ryglænet fremad, indtil sædet er sænket ned i bilens gulv.
- Monter beskyttelsesmåtten ⇨ 81 og bagagerumsafdækningen ⇨ 79, hvis det er nødvendigt.

Oprejsning af sæderne

- Træk sædet op i den øverste rem, klap det ud og lad sædet gå i hak i opretstående position.

Klappe sæderne i anden sæderække ned

- Fjern bagagerumsafdækningen, hvis det er nødvendigt ⇨ 79.
- Tryk nakkestøtterne ned ved at trykke på udløseren ⇨ 35.
- Flyt passagersædet i en position, hvor nakkestøtterne ikke kan komme i berøring med de nedklappede ryglæn.



- Træk i remmen og klap ryglænet ned på sædehynden.

Forsigtig

- Undgå at klappe de ydre ryglæn ned, mens sæderne er i tilbælæn position ➤ 41.
- Træk ikke i udløsergrebet til Easy entry-funktionen, når ryglænet er klappet ned.
Sæderne kan blive beskadiget.
- Alternativt kan du trække i remmen og justere ryglænet i lodret position som læseposition.

⚠ Advarsel

Brug kun lodret position for ryglænet til øget bagagemængde, ikke som sædeposition.

Klappe ryglænet op



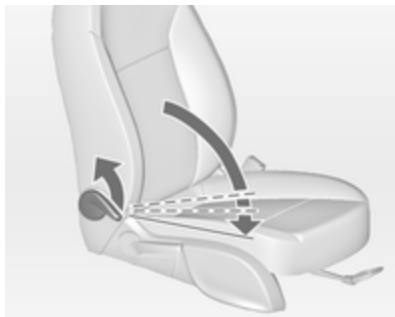
- Hæv ryglænet til lodret position. Juster hældningen ved at trække i remmen.
Kontroller, at alle positioner er sat korrekt i hak.

⚠ Advarsel

Kør kun bilen, hvis ryglænene er forsvarligt låst i position. Ellers er der risiko for personskader eller skader på bagagen eller bilen i tilfælde af kraftig opbremsning eller sammenstød.

Klappe ryglænet på passagersædet ned

Hvis bilen på forsædet er udstyret med en udløsningsmekanisme, kan sædets ryglæn klappes ned til vandret position, f.eks. til meget lange genstande.



- Tryk nakkestøtten ned ved at trykke på udløseren ⇨ 35.
- Flyt passagersædet i en position, hvor nakkestøtterne ikke kan komme i berøring med instrumentpanelet.
- Træk i håndtaget, klap ryglænet ned på sædet, og slip derefter håndtaget. Ryglænet kan sættes i hak i to positioner før vandret position. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Klappe ryglænet op

- Træk i håndtaget, klap ryglænet op i den ønskede sædeposition, og slip derefter håndtaget. Lad ryglænet gå hørbart i hak.
- Juster sæde og nakkestøtte.

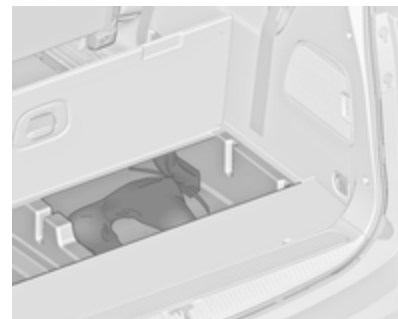
Opbevaringsrum bag

Der er opbevaringshylder i begge sider af lastrummet.



For at åbne skal afdækningen i sidebeklædningspanelet løsnes og tages af.

Opbevaringsrum i gulv



I en version uden tredje sæderække er der opbevaringsbokse under gulv-dækslet. Løft dækslet for at åbne.

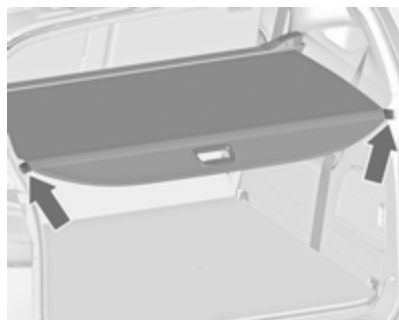
Bagagerumsafdækning

Der må ikke anbringes tunge og/eller skarpe genstande på bagagerumsafdækningen.



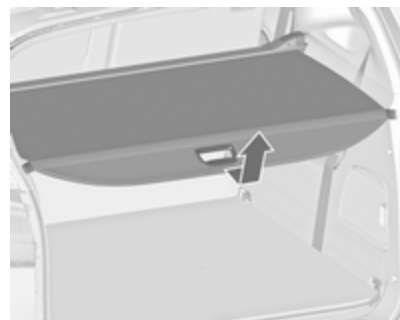
Før bagagerumsafdækningen betjenes, skal du indsætte låsetungen på sikkerhedsselen på hver side i den lomme, der er monteret på bæltet.

Lukning



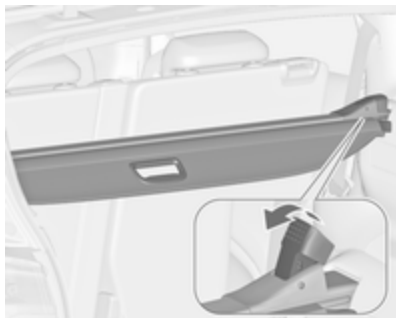
Træk bagagerummets afdækning tilbage med grebet, og fastgør den til holderne i siden.

Åbning



Tag bagagerumsafdækningen ud af holderne i siden. Hold dækket og før det, indtil det er rullet helt op.

Afmontering



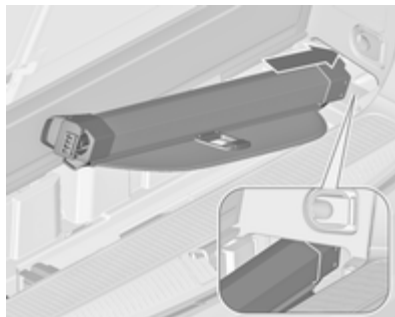
Åbn bagagerumsafdækningen.

Træk håndtaget op og hold det. Løft afdækningen op i højre side og tag den ud af holderne.

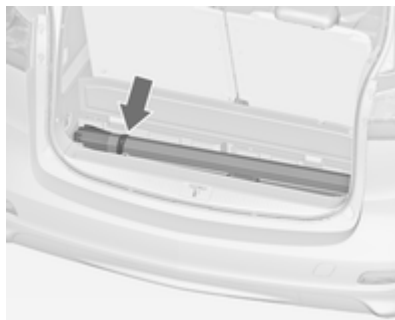
Placere last i lastrummet

Hvis bagagerumsafdækningen ikke anvendes, skal den placeres i bilens gulv.

Åbn dækslet til opbevaringsrummet foran bagklappen.



Sæt dækslet ind med oversiden nedad, og med håndtaget til venstre ind i adapteren på højre side af opbevaringsrummet.



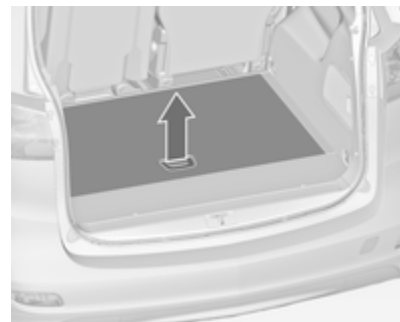
Fastgør bagagerumsafdækningen til opbevaringsrummet med velcro-tape.

Montering

Sæt bagagerumsafdækningen i venstre holder, træk håndtaget opad og hold det, sæt bagagerumsafdækningen i højre holder og lad den gå i hak.

Gulvafdækning

Gulvdæksel



I versioner uden tredje sæderække er der opbevaringsbokse under gulv-dækslet. For at åbne, løft dækslet og klap det op i opretstående position bag bagsæderne.

Beskyttelsesmåtte

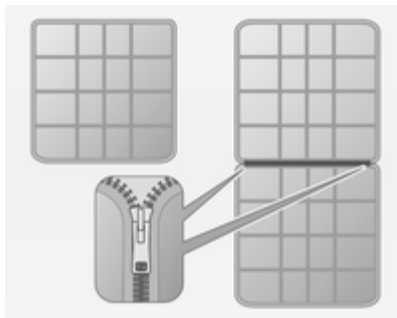
Beskyttelsesmåtten er en dækkende og beskyttende funktion til lastrummet, der skal bruges, når alle eller enkelte sæder/ryglæn er klappet ned.

Ved at lægge måtten sammen og folde den ud bliver der mange individuelle anvendelsesmuligheder.

Beskyttelsesmåtten findes i to versioner:

- **Standard beskyttelsesmåtte** dækker området mellem bagklappen og anden sæderække, når alle sæder på tredje sæderække er rejst op, eller ét sæde er klappet ned.
- **Flex cover-beskyttelsesmåtten** er dobbelt så stor som standard beskyttelsesmåtten, sammenføjet med en lynlås. Det dækker lastrummet helt, når alle eller enkelte sæder i tredje og anden sæderække er klappet ned.

Beskyttelsesmåtten kan lægges sammen på langs i fire dele (standard) hhv. otte dele (Flex cover) med en lynlås i midten, og kan lægges sammen på tværs i fire dele.



I det følgende omtales kun et par eksempler på brug af måtterne.

Før måtten lægges sammen og foldes ud, skal alle komponenter fjernes fra sideskinner og surrekroge. Surrekrogene skal være i opbevaret position.

Dække lastrummet mellem bagklap og anden sæderække

muligt med både **Standard beskyttelsesmåtte** og **Flex cover beskyttelsesmåtte** lagt sammen ved lynlåsen til halv størrelse (dobbelt lag).



Måtten ligger firedobbelt bag de oprejste sæder i tredje sæderække.

- Klap sæderne i tredje sæderække ned.



- Fold delene af den sammenlagte måtte ud, så første del rejses op ved anden sæderækkes ryglæn.
- Når ryglænene i anden sæderække klappes ned, foldes måtten automatisk ud og dækker rummet mellem de to sæderækker.
- For at lade ét sæde i tredje sæderække stå oprejst skal måtten lægges sammen langs midten.



- Træk måtten lidt ud for at beskytte lastrummets forhøjning, når du læsser tunge genstande. Hæv den overliggende del af måtten op, før du lukker bagklappen.

Dække lastrummet op til forsædernes ryglæn

kun muligt med **Flex cover beskyttelsesmåtte** lagt sammen ved lynlåsen til halv størrelse (dobbelt lag).

Måtten foldes ud op til anden sæderække som beskrevet tidligere.



- Klap sæderne i anden sæderække ned.
- Fold de øverste dele af dobbelt lag-måtten ud, så lastrummet er helt dækket. Den første del af måtten står nu oprejst ved forsædernes ryglæn.



- Klap den overliggende bageste del ned under måtten, før du lukker bagklappen.

Dække lastrummet delvist

kun muligt med **Flex cover beskyttelsesmåtte** lagt sammen ved lynlåsen til halv størrelse (dobbelt lag).

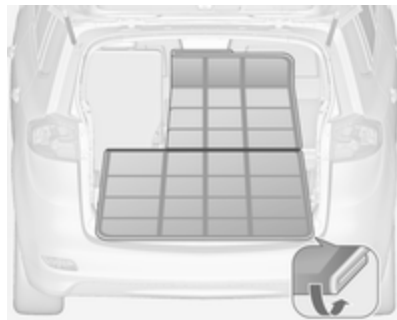
Eksempel: venstre ydre ryglæn er ikke klappet ned

Måtten foldes ud op til anden sæderække som beskrevet i første afsnit.

- Klap de ryglæn ned, der skal dækkes.



- Åbn lynlåsen bag det oprejste ryglæn.
- Træk måtten ud, indtil den første del ligger fladt på lastrummets gulv.
- Hæv den del, der er åbnet med lynlåsen, op på langs, og læg den sammen mod midten.



- Fold den øverste del af dobbelt lag-måtten ud over de nedklappede ryglæn.
- Klap den overliggende bageste del ned under måtten, før du lukker bagklappen.

Gør på samme måde, når et af de ydre og midterryglænet ikke er klappet ned.

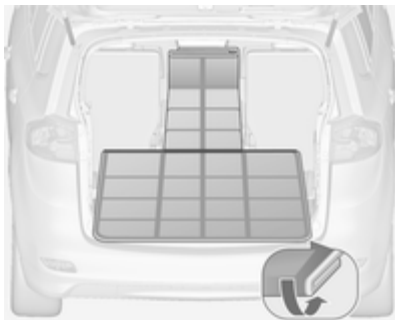
Eksempel: kun midterryglænet er klappet ned

Måtten foldes ud op til anden sæderække som beskrevet i første afsnit.

- Klap midterryglænet ned, der skal dækkes.

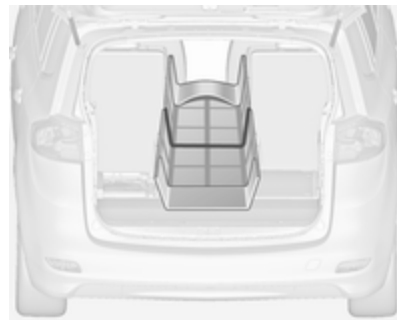


- Åbn lynlåsen fra begge sider bag ved venstre og højre ryglæn.
- Træk måtten ud, indtil den første del ligger fladt på lastrummets gulv.
- Hæv de to dele, der er åbnet med lynlåsen, op på langs, og læg dem sammen mod midten.

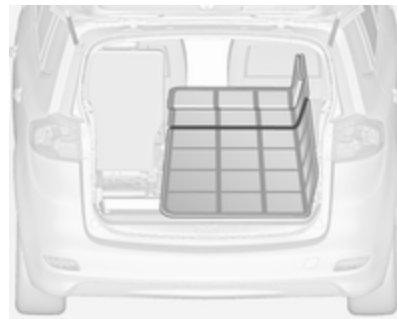


- Fold nu den mindre, øverste del af dobbelt lag-måtten ud over midterryglænet.
- Klap den overliggende bageste del ned under måtten, før du lukker bagklappen.

De følgende illustrationer viser nogle yderligere eksempler.



Eksempel med lange, små genstande, f.eks. ski.



Eksempel på beskyttelse ved at dække siden.



Eksempel på dækning af nedklappet ryglæn på anden sæderække og ét nedklappet sæde på tredje sæderække.

Skiner og kroge i bagagerummet



Sæt krogene ind i skinnerne i den ønskede position: Sæt krogen ind i skinners øverste not og tryk den ind i den nederste not.

Surrekroge



Fastsurringskrogene i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Lastorganiseringssystem

FlexOrganizer er et fleksibelt system til opdeling af bagagerummet.

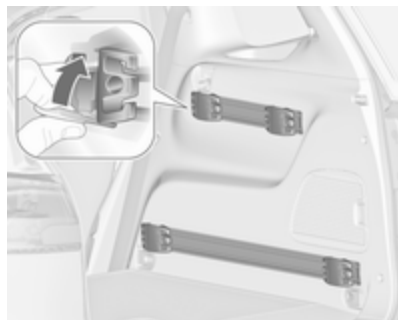
Systemet består af:

- adaptore,
- netlommer,

- kroge,
- variabelt skillenet.

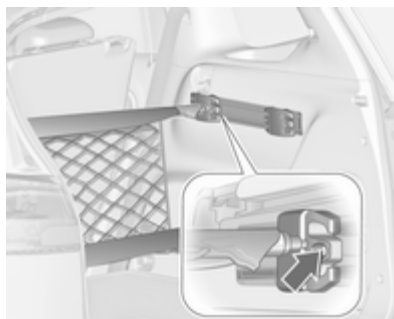
Komponenterne monteres i skinner på begge sidepaneler ved hjælp af adaptere og kroge.

Montering af adaptere i skinnerne



Vip gribepladen op. Sæt adapteren ind i skinnens øverste og nederste rille, skub til den ønskede position. Adapteren låses ved at vippe gribepladen op. Gribepladen fjernes ved at vende pladen nedad og tage den ud af skinnen.

Variabelt skillenet

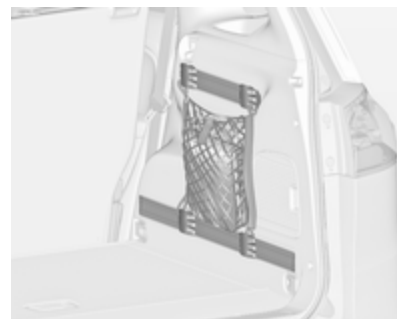


Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Før de to halvdele af netets stænger sammen.

Monteringen foretages ved at presse stængerne lidt sammen, hvorefter de sættes ind i de dertil beregnede åbninger i adapterne.

Afmonteringen foretages ved at presse netstængerne sammen og fjerne dem fra adapterne.

Netlomme



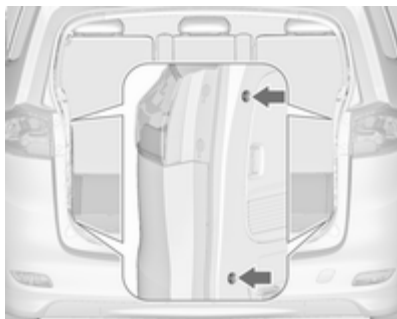
Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Netlommen kan hænges på adapterne.

Montering af kroge i skinnerne



Isæt krogen i ønsket position, først i skinnens øverste rille. Derefter trykkes den ind i den nederste rille. Krogen fjernes ved først at trække den ud af den øverste rille.

Lastnet foran bagklappen



Montere direkte foran bagklappen. Før monteringen trykkes de fire endestykker af nettets stang ind ved at dreje hvert endestykke mod uret. Monteringen foretages ved at presse stængerne sammen og indsætte i åbningerne på bagklappens ramme. Den længste stang skal sættes i foroven. Ved afmonteringen trykkes netstangen sammen og tages ud.

Sikkerhedsnet

Sikkerhedsnettet kan monteres bag sæderne i anden sæderække eller bag forsæderne.

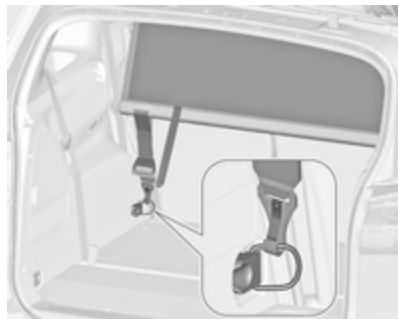
Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

Montering bag sæderne i anden sæderække



- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over sæderne i anden sæderække: Hæng stangen til nettet op i den ene side

og sæt den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.

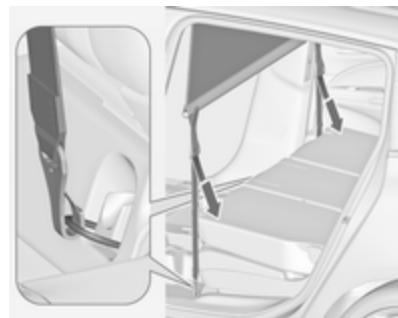


- Fastgør krogene på sikkerhedsnetets stropper til de forreste surrekroge på begge sider i lastrummet.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.

Montering bag forsæderne

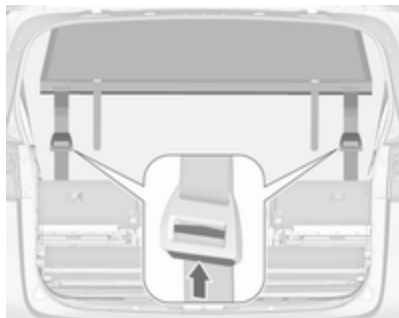


- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over forsæderne: Hæng stangen til nettet op i den ene side og sæt den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.



- Fastgør krogene på sikkerhedsnetets stropper til surrekrogene på begge sider i gulvet foran sæderne.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.

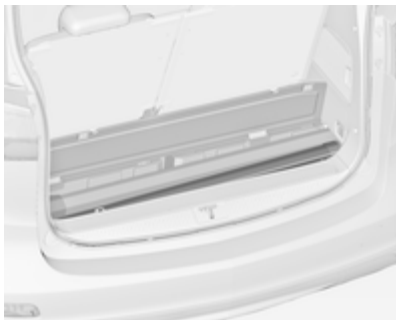
Afmontering



Tryk på knappen på strammeren for at slække remmen på begge sider. Frigør krogene fra surrekrogene. Afhængt sikkerhedsnettets stænger fra beslagene i tagrammen. Rul nettet sammen og fastgør det med en rem.

Placering

Åbn dækslet til opbevaringsrummet i lastrummets gulv foran bagklappen.



Læg sikkerhedsnettets i opbevaringsrummet, og luk dækslet.

Udfoldelige fralæggeborde

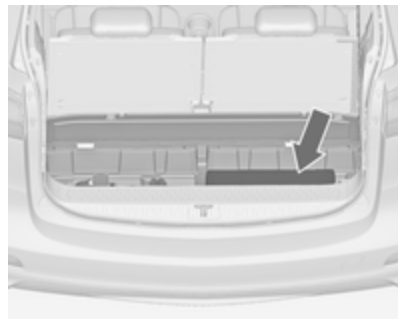
Findes bag på forsæderne.

Åbnes ved at trække opad, indtil de går i hak.

Fold bordene ned ved at trykke nedad over modstanden.

Læg ikke tunge genstande på klapbordet.

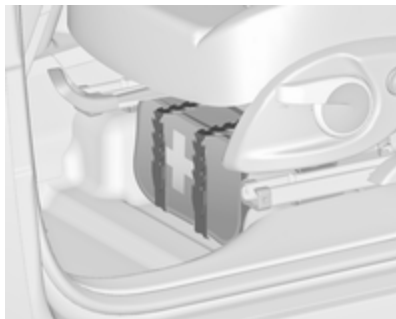
Advarselstrekant



Placer advarselstrekanten i opbevaringsrummet i lastrummets gulv foran bagklappen.

Førstehjælpkasse

Førstehjælpkassen og refleksvesten opbevares under førersædet.



Brug remmene til at fastgøre.



På en anden version er førstehjælpskassen placeret i en opbevaringsboks under førersædet. Skyd til anordningen for at åbne eller lukke kassen.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for yderligere information.

Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Montering af tagbagagebærer

Biler med tagræling



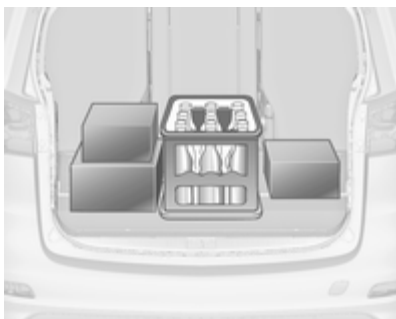
En tagbagagebærer fastgøres ved at indsætte monteringsboltene i hullerne som vist på illustrationen.

Biler uden tagræling



For at fastgøre en tagbagagebærer skal du åbne dækslerne i strimlerne på taget. Indsæt monteringsanordningerne som anvist, i holderen der er angivet på illustrationen.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ↗ 86.
- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.

- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Anbring ikke genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentbrættet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearvælgeren eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ↗ 249) og egenvægten ifølge EU. Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Egenvægten ifølge EU omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/h.

Den tilladte taglast er 75 kg for biler uden tagræling og 100 kg for biler med tagræling. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	94
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	101
Informationsdisplays	112
Fejlmeddelelser	117
Kørecomputer	121
Individuelle indstillinger	124

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Infotainment-systemet, nogle førerhjelpesystemer og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment-systemet.

Førerhjelpesystemer ⇨ 166.

Opvarmet rat



Aktiver opvarmningen ved at trykke på  knappen. Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De anbefalede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system  152.

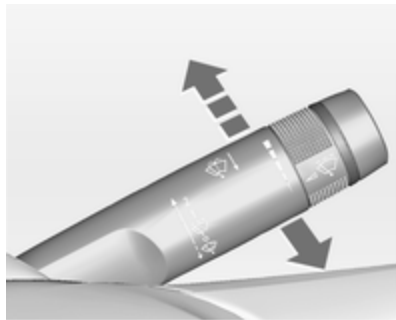
Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



- 2 = hurtigt
- 1 = langsomt
- = intervalfunktion
- = slukket

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval

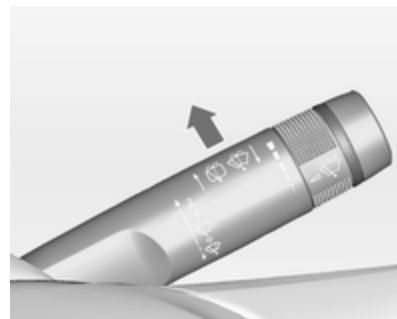


Viskerarm i stilling .

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- Kort interval = Drej fingerhjulet opad
- Langt interval = Drej fingerhjulet nedad

Automatisk viskerfunktion med regnsensor



= automatisk viskerfunktion med regnsensor

Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

Hvis viskerfrekvensen er over 20 sekunder, bevæger viskerarmen sig lidt nedad til parkerings-position.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



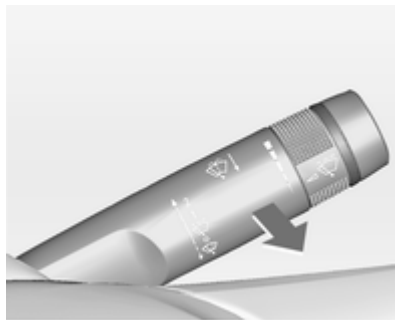
Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

Lav følsomhed	= Drej fingerhjulet nedad
Høj følsomhed	= Drej fingerhjulet opad



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

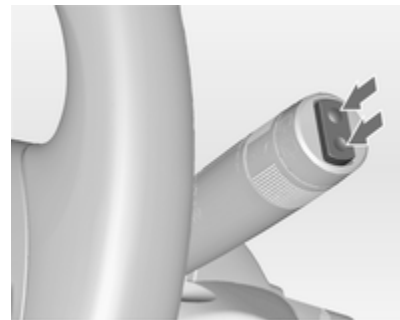
Førude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet. Førude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Hvis forlygterne er tændt, sprøjtes der også sprinklervæske på forlygterne, forudsat at armen trækkes tilstrækkeligt længe. Bagefter kan forlygtevaskerne ikke aktiveres i fem vascecyklusser, eller indtil motoren eller forlygterne har været slukket og tændt igen.

Bagrudevasker/-sprinkler



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten

øverste stilling = konstant funktion
 nederste stilling = intervalfunktion
 midterstilling = slukket



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bagegear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen

Indstillinger i info-displayet.

Individuelle indstillinger ↗ 124.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når sprinklervæsken er ved at være brugt op.

Udetemperatur



20153

Et fald i temperaturen vises omgående. En stigning i temperaturen vises efter et lille stykke tid.



Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret med uplevel-display eller uplevel-combi-display.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

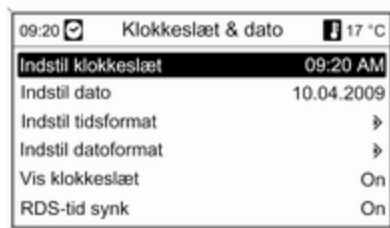
Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-displayet.

Indstilling af dato og klokkeslæt

Tryk på **CONFIG**-knappen. Menuen **Indstillinger** vises.

Vælg **Klokkeslæt & dato**.



Indstillinger, der kan vælges mellem:

- **Indstil klokkeslæt:** Ændrer klokkeslættet, der vises på displayet.
- **Indstil dato:** Ændrer datoen, der vises på displayet.
- **Indstil tidsformat:** Ændrer timeangivelse mellem **12 timer** og **24 timer**.
- **Indstil datoformat:** Ændrer datoangivelse mellem **MM/DD/ÅÅÅÅ** og **DD.MM.ÅÅÅÅ**.

- **Vis klokkeslæt:** Aktiverer/deaktiverer tidsangivelse på display.
- **RDS-tid synk:** De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

Individuelle indstillinger ⇨ 124.

Stikdåser



Der sidder en 12 Volt-stikkontakt i for-konsollen. Klap afdækningen ned.



Der sidder flere 12 Volt-stikkontakter i bagkonsollen.



og ved venstre sidevæg i lastrummet.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Når tændingen er slået fra, er stikkontakterne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ↗ 152.

Lighter

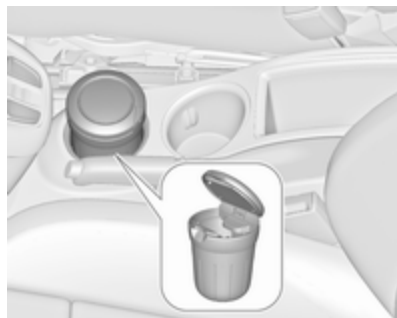


Lighteren befinder sig i forkonsollen. Klap afdækningen ned.

Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Cigarettænderen trækkes ud.

Askebægre

Forsigtig
Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Det flytbare askebæger kan placeres i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Ved nogle modeller svinger instrumentviserne kortvarigt helt i bund, når tændingen slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



På den nederste linje vises det tilbagelagte antal kilometer.

Triptæller

Den øverste linje viser antal kilometer siden nulstilling.

Nulstilles ved at trykke på nulstillingsknappen i et par sekunder, når tændingen er tilsluttet.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselssfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofniveauet eller gastrykket i tanken afhængig af driftsmåde.

Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

I naturgasdrift skifter systemet automatisk til benzindrift, og omvendt  102.

Kør aldrig tanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Brændstofvælger



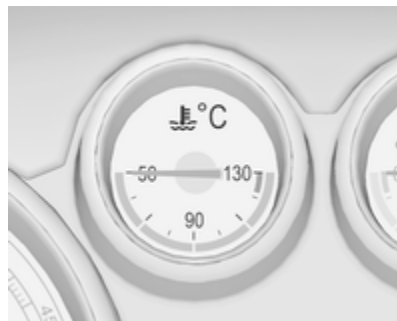
Ved at trykke på knappen  kan der vælges mellem benzin- og naturgasdrift. Lysdiodens  status viser den aktuelle driftsindstilling.

-  slukket = naturgasdrift.
-  lyser = benzindrift.
-  blinker = skift ikke muligt, tømt for én type brændstof.

Når naturgastankene er tomme, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Brændstof til naturgasdrift  197.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

- | | |
|--------------|---|
| venstre side | = motorens driftstemperatur endnu ikke nået |
| midten | = normal driftstemperatur |
| højre side | = kølevæsketemperaturen er for høj |

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølervæskestanden.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

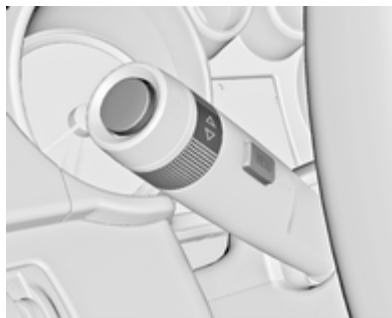


I uplevel-displayet eller uplevel-combi-displayet vises den resterende olielevetid i **Bil informations menu**.

I Midlevel-displayet vises den resterende levetid for motorolien af kontrollampen . Derfor skal tændingen slås til, uden at motoren kører.

Menuen og funktionen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.

Visning af den resterende levetid for olien:



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** knappen. Derfor skal tændingen slås til, uden at motoren kører.

Når systemet har beregnet, at motorolien levetid er udløbet, vises **Skift snarest motorolie** eller en advarselskode i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter  112.

Serviceinformation  246.

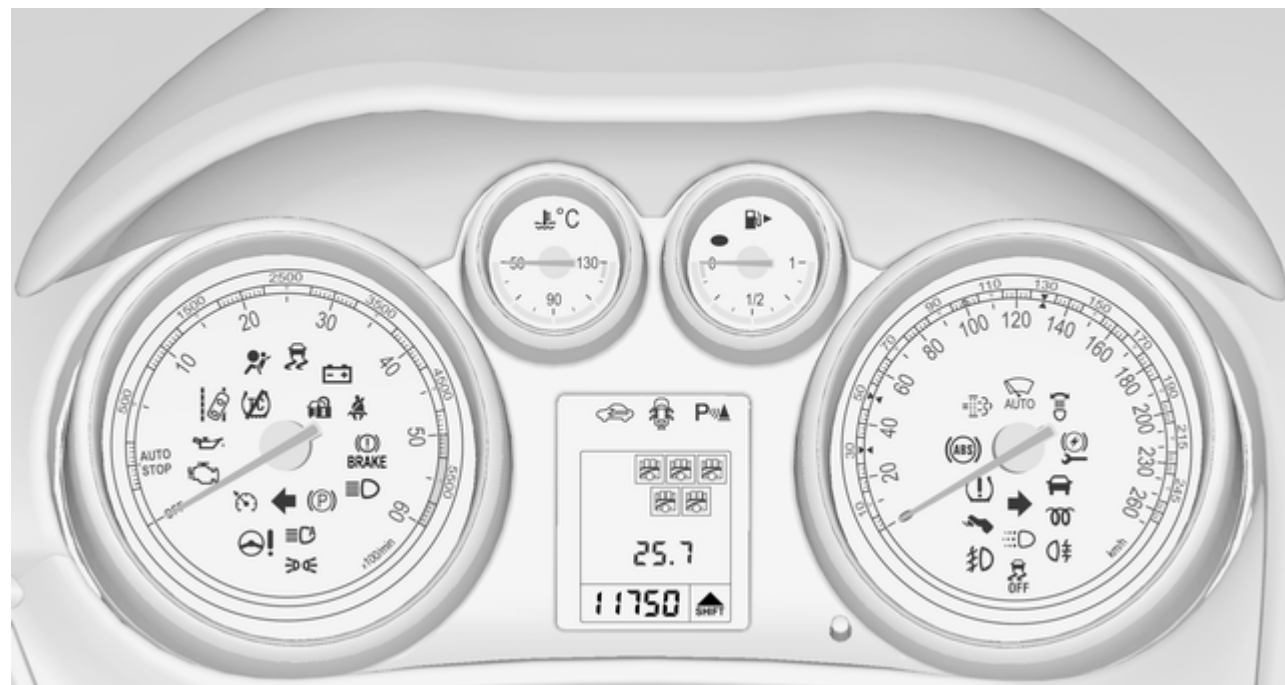
Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

Rødt område	= Fare, vigtig information
Gul	= Advarsel, henvisning, fejl
Grøn	= Bekræftelse af aktivering
Blåt område	= Bekræftelse af aktivering
Hvid	= Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i midterkonsollen



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i en blinklygte eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på påhæng.

Udskiftning af pære ↗ 213, Sikringer ↗ 221.

Blinklys ↗ 137.

Selehusker

Selehusker på forsæder

⚠ for førersædet eller for passagersædet lyser eller blinker rødt.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 49.

Selestatus på bagsæder



⚠ eller ⚠ i førerinformationscentret blinker eller lyser.

Lyser

Fra tændingen har været slået til i mindst 35 sekunder, indtil sikkerhedsselen er blevet spændt.

Hvis en sikkerhedssæle spændes under kørsel.

Blinker

Efter at man er begyndt at køre, når sikkerhedsselen ikke er spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 49.

Airbag og selestrammere

 lyser rødt.

Når tændingen sluttes til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbaggen. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at  lyser konstant.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem  47,  52.

Deaktivering af airbag

ON  (TÆNDT) lyser gult.

Lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

OFF  (SLUKKET) lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret  54.

Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Batteriet lader ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerenhedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Let på speederen, indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Der vises desuden en advarselsmeddelelse eller en advarselskode.

Bilen skal til service.
Søg hjælp på et værksted.
Fejlmeddelelser ⇨ 117.

Bremse og kobling

Bremse-/koblingsvæskestand

 lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav ⇨ 210.

Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, efter at tændingen er sluttet til, hvis den manuelle parkeringsbremse er trukket ⇨ 161.

Betjen pedal

 lyser eller blinker gult.

Koblingspedalen skal betjenes for at starte motoren. Stop-start-system ⇨ 152.

Lyser

Bremsepedalen skal betjenes for at slække den elektriske parkeringsbremse ⇨ 161.

Blinker

Koblingspedalen skal betjenes for at starte motoren ⇨ 151.

Elektrisk parkeringsbremse

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret ⇨ 161.

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Tilslut tændingen, træk bremsepedalen ned, og forsøg at resette systemet ved først at slække og derpå aktivere den elektriske parkeringsbremse. Hvis  stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

Fejl i elektrisk parkeringsbremse

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ⇨ 161.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er i servicefunktion. Stand bilen, nulstil den elektriske parkeringsbremse ved at aktivere den og slække den igen.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremses (ABS)

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses  160.

Skift op

 lyser grønt, eller vises som et symbol i førerinformationscenteret med uplevel-display eller uplevel-combi-display. Et taltegn kan blive vist nær . Det angiver det gear, som skal vælges.

Det anbefales at gearere op for at spare brændstof.

Servostyring

 lyser gult.

Lyser med nedsat servostyring

Servostyring er nedsat på grund af overophedning af systemet. Kontrollampen slukker, når systemet er kølet ned.

Stop-start-system  152.

Lyser med deaktiveret servostyring

Fejl i servostyringssystemet. Søg hjælp på et værksted.

Vognbaneskiftadvarsel

 lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og er funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskift.

Ultralyds-parkeringsassistent

  lyser gult.

Fejl i systemet eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent  182.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 164,
Traction Control-system ⇨ 163.

Traction Control-system slået fra

⚠ lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Forvarmning

⌘ lyser gult.

Forvarmningen er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Dieselpartikelfilter

⚡ lyser eller blinker gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.

Fortsæt kørslen, indtil ⚡ slukker. Lad så vidt muligt ikke omdrejningstallet falde til under 2000 omdr./min.

Lyser

Dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker

Filtrets maksimale fyldeniveau er blevet nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Dieselpartikelfilter ⇨ 155, Stop-start-system ⇨ 152.

Dæktrykovervågningssystem

⚠ lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et dæk uden trykfølér (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Motorolietryk

⚡ lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke. Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ⇨ 207.

Brændstofreserve

● lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Katalysator ⇨ 156.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇨ 212.

Startspærre

🔒 blinker gult.

Der er fejl i startspærresystemet. Mo-
toren kan ikke startes.

Nedsat motorydelse

👁 lyser gult.

Motorydelsen er begrænset. Søg
hjælp på et værksted.

Udvendige lygter

➤ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 130.

Fjernlys

☞ lyser blåt.

Lyser, når fjernlyset er tændt, ved
overhalingsblink ⇨ 131 eller når fjern-
lyset er tændt med fjernlysassistent
eller intelligent lysområde ⇨ 133.

Fjernlysassistent

☞ lyser grønt.

Fjernlysassistenten eller det intelli-
gente lysområde aktiveres ⇨ 131,
⇨ 133.

Adaptive forlygter

👁 lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk
nærlys.

Kontrollampen 🗨 blinker i ca.
4 sekunder, efter at tændingen er
sluttet til, som indikation af, at syste-
met er aktiveret ⇨ 133.

Automatisk tilkobling af nærlys
⇨ 131.

Kørelys

☞ lyser grønt.

Kørelysene er tændt.

Tågelys

☞ lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ☞ 137.

Tågebaglys

☞ lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ☞ 138.

Lav sprinklervæskestand

☞ lyser gult.

Sprinklervæskestanden er lav.

Sprinklervæske ☞ 209.

Regnsensor

☞ lyser grønt.

Lyser når den automatiske regnsensor er aktiveret ☞ 96.

Cruise control

☞ lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv.

Cruise control ☞ 166.

Adaptiv cruise control

☞ lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Adaptiv cruise control er aktiv.

Adaptiv cruise control ☞ 169.

Bil registreret foran

☞ lyser grønt.

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

Adaptiv cruise control ☞ 169, Advarsel, kollision fremme ☞ 176

Dør åben

☞ lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter



Førerinformationscentret (DIC) befinder sig i instrumentgruppen mellem speedometret og omdrejningstælleren. Det kan fås som midlevel-display, uplevel-display eller uplevel-combi-display.



På uplevel-displayet kan følgende hovedmenuer vælges med knappen **MENU**:

- Bil informations menu
- Trip/brændstof informations menu



På uplevel-combi-displayet kan menuerne vælges med knappen **MENU**, der er angivet med symboler på displayets øverste linje:

-  = Bil informations menu
 = Trip/brændstof informations menu

Nogle af de viste funktioner afviger alt efter, om bilen kører eller står stille, og visse funktioner er kun aktive, når bilen kører.

Individuelle indstillinger ⇨ 124. Lagrede indstillinger ⇨ 21.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at skifte mellem menuerne eller returnere fra en undermenu til den nærmeste højere menu.



Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en talværdi.



Tryk på **SET/CLR** knappen for at vælge en funktion eller bekræfte en meddelelse.

Bil informations menu

Tryk på knappen **MENU** for at vælge **Bil informations menu**, eller vælg  på uplevel-combi-displayet.

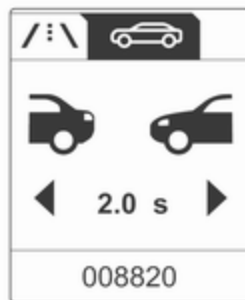
Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.



Følg anvisningerne i undermenuerne.

Mulige undermenuer til følgende funktioner:

- **Unit** (Enhed): De viste enheder kan ændres
- **Tyre Pressure** (Dæktryk): Kontrolerer dæktrykket i alle hjul under kørsel ⇨ 228
- **Remaining Oil Life** (resterende olie-levetid): Viser, hvornår der skal skiftes motorolie og filter ⇨ 103
- **Speed Warning** (Hastighedsadvarsel): Hvis en forudindstillet hastighed overskrides, lyder der en advarselsklokke
- **Traffic Sign Assistant** (Vejskiltassistent): Viser registrerede vejskilte for det aktuelle ruteafsnit ⇨ 192
- **Following Distance Indication** (Angivelse af afstand fremme): Viser afstanden til en forankørende bil i bevægelse ⇨ 180



Der kan være forskel på valg og angivelser på midlevel-, uplevel- og uplevel-combi-displayet.

Trip/brændstof informations menu

Tryk på knappen **MENU** for at vælge **Trip/brændstof informations menu**, eller vælg **/:** på uplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.



- Triptæller 1
- Triptæller 2
- Digital hastighed

Triptæller 2 og digital hastighed er kun til rådighed i biler med uplevel-display eller uplevel-combi-display.

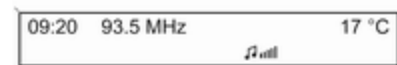
I biler med kørecomputer er der flere undermenuer til rådighed.

Trip/brændstof informationsmenu, kørecomputer ↷ 121.

Grafisk info-display, farve-info-display

Bilen har afhængigt af bilkonfigurationen et grafisk eller et farve info-display. Info-displayet befinder sig på instrumentpanelet over Infotainment-systemet.

Grafisk info-display



Afhængigt af Infotainment-systemet leveres det grafiske info-display i to versioner.



20153

På det grafiske info-display vises:

- tid ↗ 98
- udetemperatur ↗ 98
- dato ↗ 98
- Infotainment-system, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- individuelle indstillinger ↗ 124

Farve-info-display



På farve-info-displayet vises følgende med farve:

- tid ↗ 98
- udetemperatur ↗ 98
- dato ↗ 98
- Infotainment-system, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- navigation, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- bakkamera
- systemindstillinger

- fejlmeddelelser ↗ 117
- individuelle indstillinger ↗ 124

De viste informationer og den måde, de vises på, afhænger af bilens udstyr og indstillingerne.

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Valgene foretages via:

- menuer
- funktionsknapper og Infotainment-systemets multifunktionsknap

Valg med Infotainment-systemet



Vælg en funktion vha. infotainment-systemets knapper. Menuen for den valgte funktion vises.

Ved hjælp af multifunktionsknappen vælger man et punkt og bekræfter det.

Multifunktionsknap

Multifunktionsknappen er hovedbetjeningselementet for menuerne:

Drej

- For at markere et menupunkt
- For at indstille en talværdi eller vise et menupunkt

Tryk (yderringen)

- For at vælge eller aktivere det markerede punkt
- For at bekræfte en indstillet værdi
- For at aktivere/deaktivere en systemfunktion

BACK-knappen

Tryk på knappen for at:

- afslutte en menu uden at ændre indstillingerne
- gå tilbage til et højere menuniveau fra en undermenu
- slette det sidste tegn i en tegnsekvens

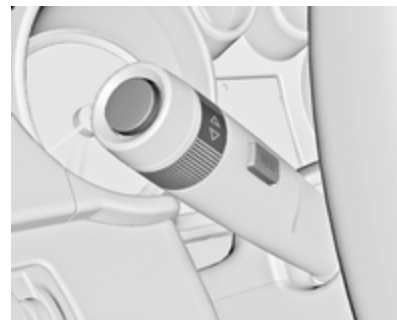
Tryk på knappen og hold den nede et par sekunder for at slette hele posten.

Individuelle indstillinger ⇨ 124.

Lagrede indstillinger ⇨ 21.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscentret (DIC), i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en summer.



Tryk på knappen **SET/CLR** eller **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Fejlmeddelelser på Midlevel-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tal-koder.

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|---|---|
| 2 | Ingen fjernbetjening registreret, træd koblingen ned for at starte igen |
| 3 | For lav kølevæskestand |
| 4 | Aircondition fra |
| 5 | Rattet er låst |

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|----|---|
| 6 | Træd på bremsen for at slække den elektriske parkeringsbremse |
| 7 | Drej på rattet, afbryd tændingen og tilslut den igen |
| 9 | Drej på rattet, start motoren igen |
| 12 | Bilen er overbelastet |
| 13 | Kompressoren er overhededet |
| 15 | Fejl på højtmonteret center-stoplygte |
| 16 | Stoplygtesvigt |
| 17 | Fejl ved lyslængderegulering |
| 18 | Fejl ved venstre nærllys |
| 19 | Fejl ved højre tågeforlygte |
| 20 | Fejl ved højre nærllys |
| 21 | Fejl ved venstre parkeringslys |
| 22 | Fejl ved højre parkeringslys |

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|----|---|
| 23 | Fejl ved baklys |
| 24 | Fejl ved nummerpladelys |
| 25 | Fejl ved venstre blinklys foran |
| 26 | Fejl ved venstre blinklys bag |
| 27 | Fejl ved højre blinklys foran |
| 28 | Fejl ved højre blinklys bag |
| 29 | Kontroller stoplys på påhæng |
| 30 | Kontroller baklys på påhæng |
| 31 | Kontroller venstre blinklys på anhænger |
| 32 | Kontroller højre blinklys på anhænger |
| 33 | Kontroller tågebaglys på påhæng |
| 34 | Kontroller baglys på påhæng |
| 35 | Skift batteri i fjernbetjening |
| 48 | Rengør blindvinkel-advarselssystem |

Nr. Fejlmeddelelse

- 49 Vognbaneskiiftadvarsel ikke i funktion
- 53 Spænd tankdæksel
- 54 Vand i dieselfilter
- 55 Dieselpartikelfilter er fyldt op
↗ 155
- 56 Uens dæktryk i forhjul
- 57 Uens dæktryk i baghjul
- 58 Dæk uden TPMS-sensorer registreret
- 59 Åbn og luk venstre forreste siderude
- 60 Åbn og luk højre forreste siderude
- 61 Åbn og luk venstre bageste siderude
- 62 Åbn og luk højre bageste siderude
- 65 Tyveriforsøg

Nr. Fejlmeddelelse

- 66 Efterse tyverialarm
- 67 Efterse ratlås
- 68 Efterse servostyring
- 69 Efterse hjulophæng
- 70 Efterse niveaureguleringssystem
- 71 Efterse bagaksel
- 74 Efterse AFL
- 75 Efterse aircondition
- 76 Efterse blindvinkel-advarsels-system
- 77 Efterse vognbaneskiiftadvarsel
- 78 Efterse fodgængerbeskyttelsessystem
- 79 Efterfyld motorolie
- 81 Efterse gearkasse
- 82 Skift motorolie snart
- 83 Efterse adaptiv cruise control

Nr. Fejlmeddelelse

- 84 Motorydelse nedsat
- 94 Skift til parkering, før du afslutter
- 95 Efterse airbag
- 128 Motorhjelmsåben
- 134 Parkeringshjælp-fejl, rengør kofanger
- 136 Servicér parkeringshjælp
- 145 Kontrollér sprinklervæskestand
- 174 Lavt batteri
- 258 Parkeringshjælp slået fra

Fejlmeddelelser på oplevels-displayet eller oplevels-combi-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Systemet viser meddelelser om følgende emner:

- Væskestande
- Tyverialarm
- Bremses
- Drivsystemer
- Kørekomfortsystemer
- Cruise control

- Adaptiv cruise control
- Advarsel, kollision fremme
- Kollisionsfare-bremsesystem
- Parkeringsassistent-systemer
- Lygter, skift af pærer
- Adaptive Forward Lighting (AFL)
- Visker-/sprinklersystem
- Døre, ruder
- Blindvinkel-alarm
- Vejskiltassistent
- Vognbaneskiftadvarsel
- Fjernbetjening
- Sikkerhedsseler
- Airbagsystemer
- Motor og transmission
- Dæktryk
- Dieselpartikelfilter ➔ 155
- Batteri

Fejlmeddelelser på farve-info-displayet

Visse vigtige meddelelser vises desuden på farve-info-displayet. Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte en meddelelse. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder kun én advarselsklokke ad gangen.

Advarselsklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselsklokker.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.

- Hvis adaptiv cruise control deaktiveres automatisk.
- Hvis man kommer for tæt på en forankørende bil.
- Hvis en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides.
- Hvis der vises en advarselsmeddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskift.
- Hvis blindvinkel-alarm registrerer en bil.
- Hvis der er sat i bakgear, og den bagmonterede cykelholder er udskudt.
- Hvis dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Når nøglen sidder i tændingen.
- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.

Batterispænding

Når batterispændingen er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse eller advarsel kode 174 i førerinformationscentret.

1. Sluk straks for elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for en sikker kørsel, f.eks. sædevarme, elbagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad batteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen eller advarselkoden forsvinder, efter at motoren er startet to gange i træk uden spændingsfald.

Hvis batteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Kørecomputer

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på knappen **MENU** for at vælge **Trip/brændstof informations menu**, eller vælg **/i** på oplevel-combi-displayet.



Trip/brændstof informations menu på oplevel-displayet

Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne:

Trip 1		1
2120.4 km		
12553		

- Triptæller 1
- Triptæller 2
- Rækkevidde
- Gennemsnitligt forbrug
- Aktuelt forbrug
- Gennemsnitlig hastighed
- Digital hastighed
- Vejskiltassistent

Trip/brændstof informations menu på oplevel-combi-displayet

Drej på fingerhjulet for at vælge undermenuerne:

1		2
2781.2 km		
6.5 L/100km		
99.6 km/h		
20201		

- Triptæller 1

- Gennemsnitligt forbrug 1
- Gennemsnitlig hastighed 1

2		3
563.2 km		
7.8 L/100km		
103.5 km/h		
N	002915	

- Triptæller 2
- Gennemsnitligt forbrug 2
- Gennemsnitlig hastighed 2

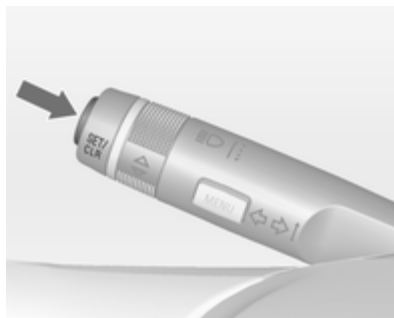


- Digital hastighed
- Rækkevidde
- Aktuelt forbrug

Kørecomputer 1 og 2

Informationen fra to kørecomputere kan nulstilles separat for km-tæller, gennemsnitligt forbrug og gennemsnitlig hastighed, så det er muligt at vise forskellige køreoplysninger for forskellige førere.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i hver tilstand i nogle sekunder.



Triptæller

Triptælleren viser antal kilometer siden nulstilling.

Rækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstoftopfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises der en meddelelse i biler med uplevel-display eller uplevel-combi-display.

Når der kræves brændstoftopfyldning med det samme, vises en advarselskode eller advarselsmeddelelse i biler med midlevel- og uplevel-display eller uplevel-combi-display.

Desuden lyser eller blinker kontrol-lampen i brændstofmåleren ⇨ 111.

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Aktuelt forbrug

Visning af aktuelt forbrug.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Digital hastighed

Digitalt display af aktuel hastighed.

Vejskiltassistent

Viser registrerede vejskilte for det aktuelle vejafsnit ➔ 192.

Forskellig angivelse på biler med naturgas:

Rækkevidde

Rækkevidden er angivet for benzin-drift og naturgasdrift.

Begge driftstilstande kan blive angivet lagt sammen.

Gennemsnitligt forbrug

Gennemsnitligt forbrug angives altid i den valgte tilstand.

Brændstovfælger ➔ 102.

Aktuelt forbrug

Aktuelt forbrug angives altid i den valgte tilstand.

Brændstovfælger ➔ 102.

Individuelle indstillinger

Det er muligt at foretage individuelle indstillinger for bilens forhold ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ➔ 21.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Individuelle indstillinger i det grafiske info-display



Tryk på **CONFIG**-knappen. Menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sportsfunktionsindstillinger**
- **Sprog (Languages)**
- **Tid og dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Bilindstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sportsfunktionsindstillinger

Føreren kan vælge de funktioner, der aktiveres i sport mode ➞ 165.

- **Sportslig affjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sportslig motorydelse:** Reaktio-
nerne for speeder og gearskift bli-
ver mere følsomme.
- **Sportslig styring:** Servostyringen er
reduceret.
- **Skift baggrundslysfarve f. instrum.:**
Instrumentbelysningens farve æn-
dres.

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Tid og dato

Se Ur ➞ 98.

Radioindstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-sy-
stemet i håndbogen om Infotainment-
systemet.

Telefonindstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-sy-
stemet i håndbogen om Infotainment-
systemet.

Bilindstillinger



■ **Klimakontrol og luftkvalitet**

Aut. ventilatorhastighed: Ændrer
reguleringen af blæseren. Den æn-
drede indstilling er aktiveret, når
tændingen har været slået fra og til
igen.

Klimakontrol-funktion: Aktiverer el-
ler deaktiverer køling, hver gang
tændingen slås til, eller benytter
den sidst valgte indstilling.

Aut. afdugning: Understøtter afdug-
ning af forruden ved automatisk at
vælge de nødvendige indstillinger

og automatisk aircondition-funktion.

Aut. afdugning bagi: Aktiverer automatisk bagrudeopvarmning.



20340

■ Komfortindstillinger

Advarselsslydstyrke: Ændrer advarselssklokkens lydstyrke.

Førers personl. indstillinger: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Aut. bagrudevisk. v. bakning: Aktivisering / deaktivering af automatisk start af bagrudevisker ved skift til bagegear.

■ Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel

Parkeringshjælp: Aktivisering / deaktivering af ultralyds-parkeringsassistenten.

Kollis.forberedelse: Skifter eller aktiverer/deaktiverer indstillingerne for adaptiv cruise control, advarsel om kollision fremme og kollisionsfare-bremsesystem.

Sideblindzone-alarm: Ændrer indstillingerne for blindvinkel-alarmsystemet.

■ Udv. omgivelseslys

Varighed ved udstigning: Aktivisering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Udv. lys ved oplåsning: Aktivisering / deaktivering af velkomstlys.

■ Dørlåssystem

Aut. døroplåsning: Aktivisering / deaktivering af den automatiske døroplåsningssystem, efter at tændingen er afbrudt.

Aut. dørlåsning: Aktivisering / deaktivering af den automatiske dørlås-

ningsfunktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Ej dørlåsn. m/åben førerdør: Aktivisering / deaktivering af den automatiske dørlåsningssystem, mens en dør er åben.

Forsinket dørlåsning: Aktivisering / deaktivering af forsinket dørlåsningssystem.

■ Fjernlåsning, -oplåsning, -start

Bekræftelse af oplåsning: Aktivisering / deaktivering af havariblinkkvittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivisering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ Genopret fabriksindstillinger

Genopret fabriksindstillinger: Reset af alle indstillinger til standardindstillinger.

Personlige indstillinger i farve-info-displayet



Tryk på **CONFIG**-knappen. Menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sport Mode indstillinger**
- **Sprog**
- **Klokkeslæt & dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Navi-indstillinger**
- **Køretøjsindstillinger**
- **Display indstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sport Mode indstillinger

Føreren kan vælge de funktioner, der aktiveres i sport mode ⇨ 165.

- **Sportsaffjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sporty motorydelse:** Reaktionerne for speeder og gearskift bliver mere følsomme.
- **Sportsstyr:** Servostyringen er reduceret.
- **Farveskift instrumentbelysning:** Instrumentbelysningens farve ændres.

Sprog

Valg af det ønskede sprog.

Klokkeslæt & dato

Se Ur ⇨ 98.

Radioindstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet.

Telefonindstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet.

Navi-indstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet.

Køretøjsindstillinger



■ Klima- og luftkvalitet

Fan Control: Ændrer reguleringen af blæseren. Den ændrede indstilling er aktiveret, når tændingen har været slået fra og til igen.

Aircondition: Aktivering / deaktivering af køling, når tændingen slås til. eller ved brug af den sidst valgte indstilling.

Autom. affugtning: Understøtter affugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition-funktion.

Autom. bagrudevarme: Aktiverer automatisk bagrudeopvarmningen.



■ Komfortindstillinger

Lydstyrke for signaltoner: Ændrer advarselsklokkens lydstyrke.

Bagrudevisker On i bakgear: Aktivering / deaktivering af automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ Parkeringshjælp / Kollisionssensorer

Parkeringshjælp: Aktivering / deaktivering af ultralyds-parkeringsassistenten.

Kollis.forberedelse: Skifter eller aktiverer/deaktiverer indstillingerne for adaptiv cruise control, advarsel om kollision fremme og kollisionssfare-bremsesystem.

Død vinkel alarm: Ændrer indstillingerne for blindvinkel-alarmsystemet.

■ Vejbelysning

Varighed ved udstigning: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Lygter tændes ved oplåsning: Aktivering / deaktivering af velkomstlys.

■ Elektrisk døråbning

Automatisk døråbning: Aktivisering / deaktivering af den automatiske døråbningsfunktion, efter at tændingen er afbrudt.

Automatisk døråbning: Aktivisering / deaktivering af den automatiske døråbningsfunktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Undgå døråbning ved åben dør: Aktivisering / deaktivering af den automatiske døråbningsfunktion, mens en dør er åben.

■ Fjernåbning / -oplåsning / -start

Feedback fjernoplåsning: Aktivisering / deaktivering af havariblinkkvittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af dør: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Autom. genlåsning af døre: Aktivisering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ Tilbage til fabriksindstillinger

Tilbage til fabriksindstillinger: Nulstilling af alle indstillinger til standardindstillinger.

Display indstillinger

Displayindstillinger, der kan vælges:

- **Dag modus:** Optimering for dagslysforhold.
- **Nat modus:** Optimering for mørke.
- **Automatisk:** Displayet skifter modus, når bilens lygter tændes/slukkes.
- **Bakkamera:** Ændrer indstillingerne for bakkameraet.
- **Billedramme:** Se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet.

Lygter

Udvendige lygter	130
Kabinelys	139
Lysfunktioner	140

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- O** = lygter slukket
-  = parkeringslys
-  = forlygter

Kontrollampe   111.

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** = automatisk tilkobling af nærlys: Forlygterne tændes og slukkes automatisk, afhængigt af de omgivende lysforhold.
-  = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten drejer tilbage til **AUTO**.
-  = parkeringslys
-  = forlygter

I førerinformationscenter med uplevel-display eller uplevel-combi-display vises den aktuelle status for automatisk tilkobling af nærlys.

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Når forlygterne er tændt, tændes $\Rightarrow$ $\Leftarrow$. Kontrollampe $\Rightarrow$ $\Leftarrow$ 111.

Baglygter

Baglygterne tændes sammen med forlygter og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren går, veksler systemet automatisk mellem kørelys og forlygter afhængig af lysforholdene og de oplysninger, som regnsensorsystemet afgiver.

Kørelys

Kørelys gør bilen bedre synlig i dagslys.

Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

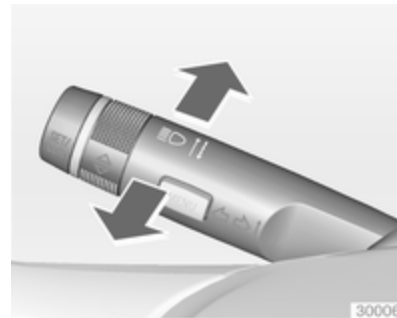
Derudover tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har været aktiveret flere gange.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne med det samme.

Adaptive Forward Lighting $\Rightarrow$ 133.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Fjernlysassistent

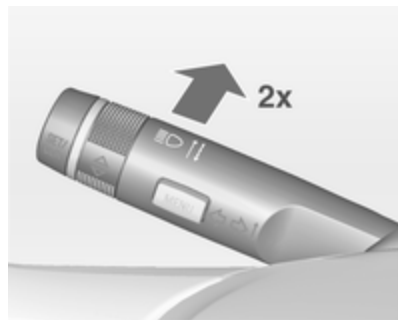
Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørelys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Det skifter til nærllys, når:

- en sensor registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler
- bilens hastighed er mindre end 20 km/t
- det er tåget og snevej
- kørsel i byområde

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   111.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, bliver fjernlysassistenten ved med at være aktiveret.

Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, efter tændingen tilkobles igen.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde efter bilens belastning for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til ønsket stilling.

- 0 = Personer på forsæderne
- 1 = Personer på alle sæder
- 2 = Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 = Person på førersædet og last i lastrummet

Dynamisk automatisk lyslængderegulering  133.

Forlygter ved kørsel i udlandet

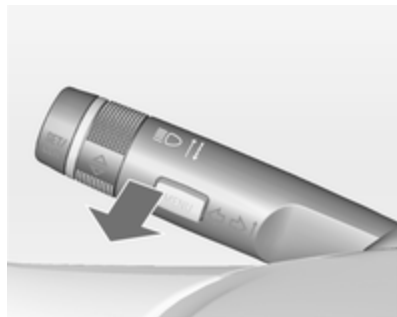
Det asymmetriske nærlys forbedrer sigtbarheden i højre side af kørebanen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsatte side, skal forlygterne justeres, således at modkørende trafikanter ikke blændes.

Biler med halogenforlygter

Det er ikke nødvendigt at justere forlygterne.

Biler med xenon-forlygter



1. Sæt nøglen i tændingen.
2. Træk blinklyskontakten og hold (overhalingsblink).
3. Tilslut tændingen.
4. Efter ca. 5 sekunder begynder kontrollampen  at blinke, og der høres et lydssignal.

Kontrollampe   111.

Hver gang tændingen slås til, blinker  til påmindelse i ca. 4 sekunder.

Deaktivering sker ved at følge samme procedure som ovenfor.  blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Adaptive Forward Lighting

Adaptive Forward Lighting findes kun for bi-xenon forlygter. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke indstilles alt efter lysforhold, vej og vejtype.

Når lyskontakten er i position **AUTO**, er alle lysfunktioner tilgængelige.

Følgende funktioner er også tilgængelige med lyskontakten i position :

- Dynamisk kurvelys
- Drejelys
- Bakfunktion
- Dynamisk automatisk lyslængderegulering

Lokalgadelys

Aktiveres automatisk ved lav hastighed indtil ca. 30 km/t. Lysstrålen drejes 8° imod vejkannten.

Bylys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 40 og 55 km/t og når lysføleren registrerer gadelygter. Lygternes rækkevidde reduceres og lysfordelingen er bredere.

Landevejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 55 og 115 km/t. Lyskeglen og lysstyrken er forskellig i venstre og højre side.

Motorvejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder over ca. 115 km/t og meget små ratbevægelser. Det aktiveres efter en forsinkelse eller omgående ved kraftig acceleration. Lyskeglen er længere og stærkere.

Dårligt-vejr-lys

Aktiveres automatisk op til en hastighed på ca. 70 km/t, når regnsensoren registrerer kondens, eller viskeren går uafbrudt. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke reguleres variabelt alt efter sigtbarheden.

Dynamisk kurvelys



Lysstrålen drejer afhængigt af styreudslaget og hastigheden, hvorved belysningen i sving forbedres.

Kontrollampe  111.

Drejelys



I snævre sving eller når man drejer fra - afhængigt af styreudslag eller brug af blinklys - tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i en ret vinkel i forhold til kørselsretningen. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t.

Kontrollampe  111.

Bakfunktion

Hvis forlygterne er tændt, og der sættes i bakgear, tændes begge drejelygter. De bliver ved med at lyse i 20 sekunder efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 17 km/t i et fremadgående gear.

Fjernlysassistent

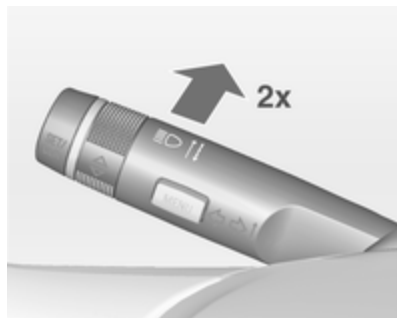
Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørelys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Det skifter til nærlys, når:

- kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler
- bilens hastighed er mindre end 20 km/t
- det er taget og snevej
- kørsel i byområde

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   111.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, bliver fjernlysassistenten ved med at være aktiveret.

Fjernlysassistenten er altid aktiv, når tændingen er slået til.

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde med automatisk aktivering af fjernlys

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde bruger egenskaber ved bi-xenon-forlygter til at udvide nærlysets rækkevidde med op til 400 meter og aktiverer desuden automatisk fjernlys, uden at blænde eller forstyrre hverken modkørende eller forankørende trafik.

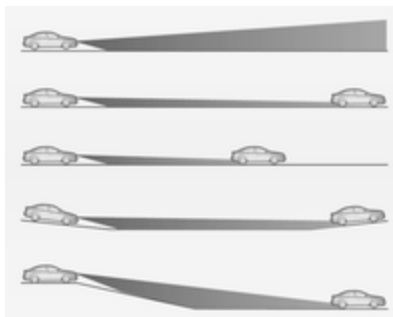
Fjernlyset vil blive deaktiveret, og nærlysets længde vil blive reduceret, så det ikke blænder, når følgende begrænsninger registreres af frontkameraet i forruden:

- et forankørende køretøj registreres,
- et modkørende køretøj registreres,
- der køres ind i byområder,
- det er tåget og snevejr.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

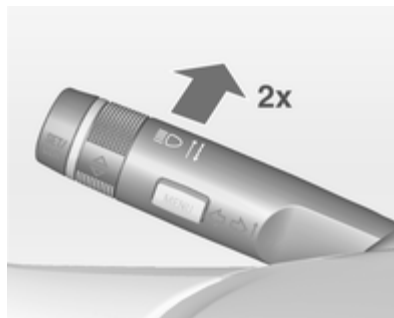
Når systemet er aktivt, overvåger frontkameraet området foran bilen og sikrer optimal lysfordeling med henblik på maksimalt førerudsyn under næsten alle forhold

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde med automatisk aktivering af fjernlys reducerer dermed forskellen mellem traditionelt nær- og fjernlys, uden større ændringer i lysets rækkevidde, fordeling og styrke.



En særlig topografisk funktion registrerer forankørende biler på bakker eller skråninger ved at registrere baglyset, der bevæger sig fremad. Systemet justerer lyskeglens højde for at sikre optimal belysning på vejen forude uden at blænde.

Aktivering



Intelligent lysrækkevidde og automatisk fjernlysaktivering tændes ved at trykke to gange på indikatorgrebet. De kan tændes med tændingen slået til.

Automatisk aktivering af fjernlys fungerer ved hastigheder over 40 km/t og deaktiveres under 20 km/t. Intelligent lysrækkevidde fungerer over 55 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når funktionen er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset tændes automatisk.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering

For at undgå at blænde modkørende trafik, reguleres lysets højde automatisk på basis af information om bilens vinkel, der måles ved for- og bagaksel, acceleration eller bremsning samt hastigheden.

Fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet

Hvis systemet registrerer en fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet, skifter systemet til en forindstillet position for at undgå at blænde den modkørende trafik. Skulle dette ikke være muligt, slukkes der automatisk for den pågældende forlygte. En forlygte vil blive ved med at lyse under alle omstændigheder. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

Havariblink



Aktivering med knap .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Når blinklyskontakten aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, vippes blinklyskontakten op eller ned, til den møder modstand, og slipes igen.

Når der er tilkoblet en anhænger, blinker blinklyset seks gange, når der trykkes på kontakten, indtil der mødes modstand, og udløses derefter.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Aktivering med knap .

Lyskontakt i position **AUTO**: når tågeforlygterne slås til, tændes nærlyset automatisk.

Tågebaglygte



Aktivering med knap **D**.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling **D**: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Bilens tågebaglygte kan ikke aktiveres, når der køres med anhænger.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- Instrumentlys
- Informationsdisplay
- Oplyste knapper og betjeningselementer

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

På biler med lysføler kan lysstyrken kun justeres, når de udvendige lygter er tændt, og lysføleren registrerer, at det er nat.

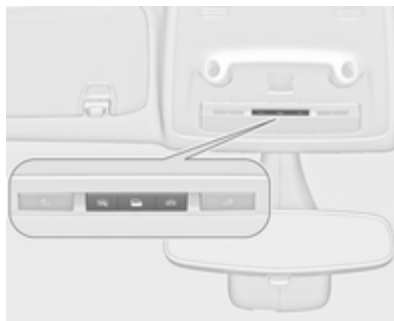
Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:

 = automatisk tænd og sluk.

Tryk på  = tænd.

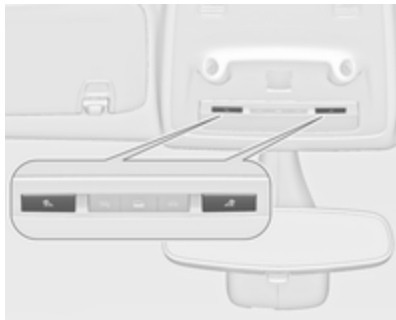
Tryk på  = sluk.

Bageste kabinelys



Lyser sammen med forreste kabinelys, afhængigt af vippekontaktens stilling.

Læselamper



Tændes og slukkes med knapperne  og  i forreste og bageste kabinelampe.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.

Indstigningslys

Velkomstlys

Forlygter, baglygter, baklygter, nummerpladelys, instrumentpanellys, kabinelys, lysrør i døre og FlexConsole, og udstigningslys tændes et kort øjeblik, når bilen låses op med fjernbetjeningen. Denne funktion fungerer kun i mørke og gør det lettere at lokalisere bilen.

Lyset slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes til position 1  151.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger  124.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle  21.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- I alle kontakter
- Førerinformationscenter
- Dørlommelys
- Lysrør i døre og FlexConsole

Follow-me-home-lys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- Kabinelys
- Instrumentpanellys (kun når det er mørkt)
- Lysrør i døre og FlexConsole
- Udstigningslys

Lysene slukkes automatisk efter en forsinkelse og tændes igen, hvis førerens dør åbnes.

Forlygter, baglygter, baklygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.
4. Træk blinklyskontakten mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Aktivering, deaktivering og varigheden af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-display. Individuelle indstillinger ⇨ 124.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 21.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

For at undgå, at batteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	142
Ventilationsspjæld	148
Vedligeholdelse	149

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- Temperatur
- Luftfordeling
- Blæserhastighed
- Afdugning og afisning

El-bagrude 32.

Temperatur

Rødt område = Varm
Blåt område = Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

- = Til forruden og de forreste sideruder
- = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
- = Til fodrummet

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Afdugning og afisning

- Tryk på knappen : blæseren skifter automatisk til højere hastighed, luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Airconditionsystem



Ud over varme- og ventilationssystemets funktion har airconditionsystemet knapper til:

- ☀ = Køling
🔄 = Recirkulation

Køling ☀

Kølingen fungerer kun med motoren i gang og blæseren tændt. Betjenes med knappen ☀.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølingenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et autostop.

Recirkulation 🔄

Aktivering med knap 🔄.

⚠ Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis

forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og 🚫 deaktiveres.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen ☀ til.
- Slå recirkulationen 🔄 til.
- Tryk på luftfordelerkontakten 🌬.
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på knappen : blæseren skifter automatisk til højere hastighed, luften ledes mod forruden.
- Slå køling  til.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, vil et Autostop være hindret.

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, mens motoren er i et Autostop, genstarter motoren automatisk.

Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring giver mulighed for forskellige temperaturer i venstre og højre side.



Betjeningsselementer for:

- Temperatur i førerside
- Luftfordeling
- Blæserhastighed
- Temperatur i forsædepassagerens side

 = køling

AUTO = automatisk drift

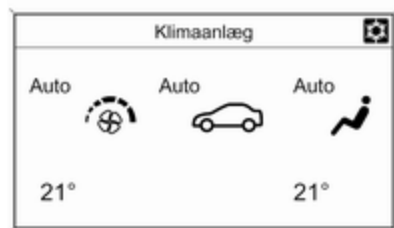
 = manuel recirkulation

 = afdugning og optøning

El-bagrude  ↗ 32, Sædevarme 
↗ 41, Opvarmet rat  ↗ 95.

Den forvalgte temperatur reguleres automatisk. Ved automatisk drift regulerer blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk luftstrømmen.

Systemet kan tilpasses manuelt ved hjælp af knapperne for luftfordeling og luftstrøm.



Alle ændringer af indstillingerne vises på info-displayet i nogle få sekunder. Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn samtlige ventilationsspjæld.
- Tryk på ☀ for at slå køling til.
- Indtil den ønskede temperatur i venstre og højre side til 22 °C med hhv. venstre og højre drejeknap.

Styringen af blæserhastigheden i automatisk funktion kan ændres i menuen **Indstillinger**.

Individuelle indstillinger ⇨ 124.

Alle ventilationsspjæld aktiveres automatisk i automatfunktion. Derfor skal ventilationsspjældene altid være åbne.

Temperaturforvalg

Temperaturer kan indstilles til en ønsket værdi mellem 16 °C og 28 °C.



Hvis der vælges minimumstemperatur, kører klimastyringen med maksimal køling.

Hvis der vælges maksimumstemperatur, kører klimastyringen med maksimal varme.

Bemærkninger

Hvis temperaturen falder med 2 °C eller mere, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 152.

Afdugning og afisning af ruder

- Tryk på .
- Tryk på køleknappen .
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden .
- Tryk på knappen  eller **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i gang, bliver et Autostop hindret, indtil der trykkes på -knappen igen.

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

Blæserhastighed



Tryk på den nederste knap for at mindske eller den øverste knap for at øge blæserhastigheden som vist på illustrationen. Blæserhastigheden angives med antallet af segmenter i displayet.

Når der trykkes i længere tid på den nederste knap: blæseren og kølingen slås fra.

Når der trykkes i længere tid på øverste knap: blæseren kører ved maksimal hastighed.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på knappen **AUTO**.

Luftfordeling

Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

-  = Luftfordeling til forruden og de forreste sideruder.
-  = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld.
-  = Luftfordeling til fodrummet.

Alle kombinationer er mulige.

Retur til automatisk luftfordeling: Deaktiver den pågældende indstilling eller tryk på knappen **AUTO**.

Køling

Aktivering eller deaktivering med  knappen.

Klimaanlægget køler og affugter (tør-rer) den indstrømmende luft, når ude-temperaturen er over en bestemt værdi. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølingsenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et autostop.

På displayet vises **ACON**, når kølingen er aktiveret, eller **ACOFF**, når kølingen er slået fra.

Recirkulation

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.



Tryk en gang på knappen  for at aktivere manuel recirkulation.

Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Grundindstillinger

Visse indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger  124.

Ekstra varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Spjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet til I. Luftmængden fra ventilationsspjældet indstilles ved at dreje på fingerhjulet.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.



Spjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet til O.



Ventilationsspjæld til passagerer på bagsædet sidder i venstre og højre side bag forsæderne.

Advarsel

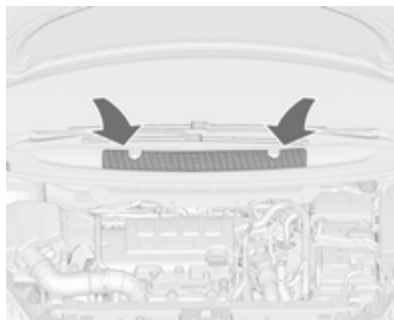
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes fri af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

Af hensyn til den optimale kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditionssystemet årligt, første gang tre år efter første indregistrering, herunder:

- Funktions- og tryktest
- Varmesystemets funktion
- Tæthedsprøve
- Kontrol af drivremme
- Rengøring af kondensator og kondensafløb
- Effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	150
Start og betjening	151
Udstødning	155
Automatisk gearkasse	157
Manuel gearkasse	160
Bremser	160
Kørselskontrolsystemer	163
Førerhjælpesystemer	166
Brændstof	196
Kørsel med påhæng	201

Kørselstips

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke kører (undtagen under Autostop)

En række systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde frembyder fare for dig selv og for andre. Alle systemer fungerer under et Autostop, men der vil være en kontrolleret reduktion i servostyringassistenten, og bilens hastighed er reduceret.

Stop-start-system ⇨ 152.

Lynopladning

Hvis opladning af batteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

På biler med uplevel-display eller uplevel-combi-display vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

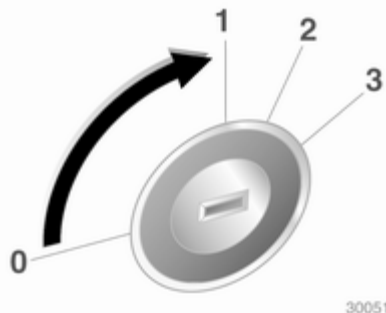
Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordampes. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

I indkøringsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og dieselpartikelfilterets rengøringsproces kan finde sted oftere. Autostop kan være hindret for at give mulighed for at oplade batteriet.

Dieselpartikelfilter ➔ 155.

Tændingslåses stillinger



- 0 = Tænding fra
- 1 = Ratlås fri, tænding fra
- 2 = Tænding til, ved dieselmotor: forglødning
- 3 = Start

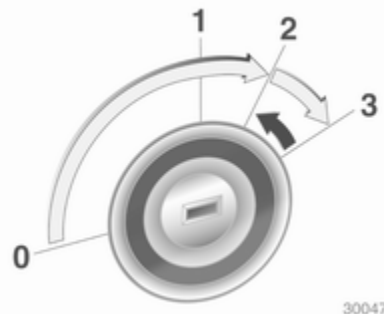
Reststrøm fra

Følgende elektroniske systemer virker, indtil førerdøren åbnes, eller i mindst 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- El-betjente ruder
- Stikdåser

Strømmen til Infotainment-systemet vil fortsætte med at fungere i 30 minutter, eller indtil nøglen tages ud af tændingslåsen, uanset om en dør bliver åbnet.

Start af motor



Manuel gearkasse: træd koblingen ned.

Automatisk gearkasse: træd på bremsen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
Træd ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til stilling **2** for forvarmning, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, så længe motoren kører, se Automatisk starterstyring.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses, drejes nøglen tilbage i stilling **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmere er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet batteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens start-procedure. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling **3**. Når systemet først er aktiveret, bliver det ved med at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse)
- Bremsepedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren er ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse)
- Timeout er indtrådt

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motor-moment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstofførløbet.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En batteriføler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



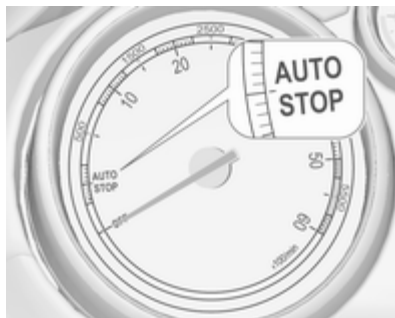
Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på knappen **eco**. Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen slukkes.

Autostop

Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, aktiveres et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen
- Før gearvælgeren til neutral
- Slip koblingspedalen

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Forsigtig

Servostyringassistenten kan være reduceret under et autostop.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt. Ellers hindres autostoppet.

- Stop-start-systemet er ikke manuelt deaktiveret.
- Motorhjelmene er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Batteriet er tilstrækkeligt opladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, fx efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er ikke for lav.
- Klimaanlægget hindrer ikke et autostop.
- Vakuumbremserne er tilstrækkelige.
- Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiveret.
- Bilen har bevæget sig siden det sidste autostop.

En udetemperatur tæt på frysepunktet kan hindre et autostop.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet Klimastyring for yderligere oplysninger.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 151.

Beskyttelse af batteri

Stop-start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af batteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning, deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af neutral, inden koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscentret.

Kontrollampe  ⇨ 108.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et autostop, genstartes motoren automatisk af stop-start-systemet.

- Stop-start-systemet er manuelt deaktiveret.
- Motorhjelen er åbnet.
- Førers sikkerhedssele er ikke spændt, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Batteriet er afladet.
- Vakuumbremsen er ikke tilstrækkelig.
- Bilen begynder at køre.

- Klimaanlægget kræver en motorstart.

- Klimaanlægget tændes manuelt.

Hvis motorhjelen ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

- Bilen må ikke stilles på steder med let antændelig overflade. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Træk i den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
- Sluk for motor og tænding. Rattet drejes, indtil ratlåsen aktiveres.

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, eller gearvælgeren sættes på **P**, inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på en skråning, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes på **P**, inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen og aktiver tyverialarmen.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpar-

tikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 minutter. Autostop er ikke tilgængelig, og brændstofforbruget kan være højere i dette tidsrum. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.



Under visse kørselsforhold, f.eks. småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere køreforhold ikke muliggjorde automatisk rensning, angives dette af kontrollampe . Samtidig

vises **Dieselpartik. filter fyldt** **Fortsæt kørslen** eller advarselskode 55 i førerinformationscentret.

☞ tændes, når dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

☞ blinker, når dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Renseproces

For at aktivere rensprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Hvis  også lyser, kan rensningen ikke foretages, og der skal rettes henvendelse til et værksted.

Forsigtig

Hvis rensproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Kontrollampen  slukkes, så snart selvrensningsfunktionen er gennemført.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  196,  254 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

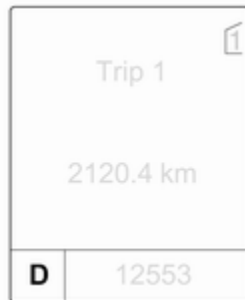
I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og

årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

Gearvælger



- P** = Parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** = Baggear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** = Neutral position
- D** = Automatgearfunktion med alle gear

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.



Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen .

Hvis gearvælgeren ikke er i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollamperne  og **P**.

Der kan skiftes til **P** eller **R**, når udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremsning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Flyt gearvælgeren fra stilling **D** til venstre og herefter fremad eller bagud.

+ = Skift til et højere gear

- = Skift til et lavere gear

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan få en meddelelse til at blive vist i førerinformationsdisplayet.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere geartrin ved høje omdrejningstal.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftefunktion sætter automatisk i frigear, hvis bilen standses i et fremadgående gear og mens der trædes på bremsen.
- Når SPORT er aktiveret, skiftes der gear ved højere omdrejningstal (medmindre Cruise Control er sluttet til). SPORT-program ↗ 165.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned i automatisk tilstand, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Ved en fejl lyser . Desuden vises der et kodenummer eller en meddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser  117.

Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

Kun det højeste gear er til rådighed. Afhængigt af fejlen kan geartrin 2 også vælges i manuel gearfunktion. Skift kun, når bilen står stille.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

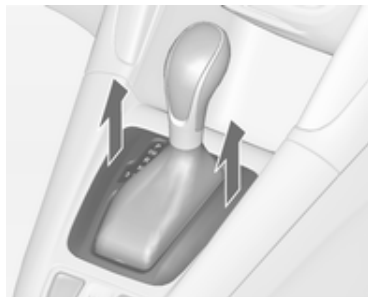
Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingslåsen.

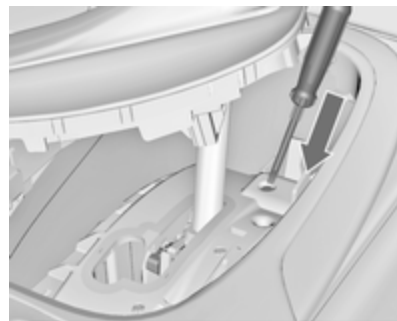
Hvis batteriet er fladt, skal De bruge startkabler til at starte bilen med  240.

Hvis fejlen ikke skyldes batteriet, udløses gearvælgeren.

1. Træk parkeringsbremsen.



2. Frigør afdækningen ved gearvælgeren fra midterkonsollen foran, klap den op, og drej den til venstre.



3. Stik en skruetrækker så langt ned i åbningen som muligt og før gearvælgeren ud af **P** eller **N**. Hvis **P** eller **N** vælges igen, vil gearvælgeren blive låst i den pågældende stilling igen. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



For at vælge bakgearet: Når bilen holder stille, trykkes på udløserknappen på gearstangen 3 sekunder efter at koblingspedalen er trådt ned, hvorefter bilen sættes i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsvirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsvirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe  108.

Blokeringsfri bremses

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 108.

Adaptivt stoplys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

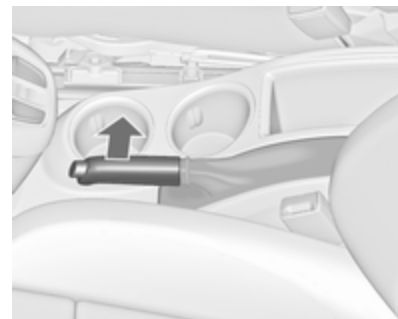
⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke lænere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Manuel parkeringsbremse



Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (P) ⇨ 108.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

Træk i kontakten (P), den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk med tilstrækkelig kraft. For at opnå maksimal kraft, f.eks. ved parkering med anhænger eller på en skråning, trækkes to gange i kontakten (P).

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen (P) lyser ➔ 108.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, når motoren ikke er i gang, da det vil aflade batteriet.

Inden bilen forlades, skal den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres. Kontrollampe (P) ➔ 108.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P).

Igangsætningsfunktion

Udkobling (manuel gearkasse) eller valg af køregear (automatisk gearkasse) med efterfølgende nedtrædning af speederen frigør automatisk den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten.

Denne funktion er også en hjælp ved igangsætning op ad bakke.

Voldsom igangsætning vil reducere levetiden af sliddele.

Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten (P), vil den elektriske parkeringsbremse afbremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.

Når knappen (P) slippes, ophører den dynamiske bremsning.

Fejl

Fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse angives af kontrollampen (P) samt af et kodenummer eller en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ➔ 117.

Aktivering af elektrisk parkeringsbremse: træk i kontakten (P) og hold den i mere end 5 sekunder. Hvis kontrollampen (P) lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Slækning af elektrisk parkeringsbremse: tryk kontakten (P) ind i mere end 2 sekunder. Hvis kontrollampen (P) slukkes, er den elektriske parkeringsbremse deaktiveret.

Kontrollampen  blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller slækket. Hvis lampen blinker konstant: slæk den elektriske parkeringsbremse og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katas-trofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når fodbremsen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktiveret under et Autostop.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

TC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  109.

Deaktivering

TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendigt: tryk kort på knappen .

Kontrollampen  tænder.

TC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Systemet forhindrer også hjulspin.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  109.

Deaktivering

Ved særdeles avanceret kørsel kan ESC deaktiveres: hold knappen  inde i ca. 7 sekunder.

Kontrollampen  tænder.

ESC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Interaktivt kørselssystem

Flex Ride

Flex Ride kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- **SPORT**-program: tryk på knappen **SPORT**, lysdioden tændes.
- **TOUR**-program: tryk på knappen **TOUR**, lysdioden tændes.
- **Normalprogram**: ingen af knapperne **SPORT** eller **TOUR** trykkes ind, ingen lysdioder lyser.

SPORT-program og TOUR-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hver af kørselsprogrammerne forbinder Flex Ride følgende systemer:

- Elektronisk dæmningskontrol.
- Speeder.
- Styretøj.
- Automatisk gearkasse.

Sportsprogram



Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde:

- Støddæmperne reagerer stivere for at give bedre kontakt med vejbanen.
- Motoren reagerer mere spontant på speederen.

- Servostyringen er reduceret.
- Skiftene i den automatiske gearkasse sker senere.
- Med **SPORT** programmet aktiveret ændres instrumentlysets farve fra hvid til rød.

TOUR program



Systemets indstillinger tilpasses til en mere komfortabel køremåde:

- Støddæmperne reagerer mere blødt.
- Speederen reagerer med standardindstillingerne.

- Servostyringen er i standardprogram.
- Skiftepunkterne i automatgearkassen sker komfortabelt.
- Instrumentbelysningen er hvid.

Normalprogram

Alle systemets indstillinger er standardværdier.

Kørselsfunktioner

I alle de manuelt valgte kørselsprogrammer SPORT, TOUR og i normalprogrammet registrerer og analyserer Drive Mode Control (DMC) løbende de aktuelle kørselsforhold, førerens reaktioner og bilens aktive dynamiske tilstand. Om nødvendigt ændrer DMC-styreenheden automatisk indstillingerne i det valgte kørselsprogram, og hvis der registreres større afvigelser, skiftes kørselsprogram, så længe afvigelsen foreligger.

Hvis føreren for eksempel har valgt Normal-funktion, og DMC registrerer en sportslig kørestil, ændrer DMC en række indstillinger fra Normal-pro-

gram til sportslige indstillinger. DMC skifter til SPORT program i tilfælde af meget sportslig kørestil.

Hvis føreren for eksempel har valgt TOUR programmet, og under kørsel på en snoet vej pludselig skal bremse kraftigt, vil DMC registrere de dynamiske forhold og ændre indstillingerne for affjedringen til SPORT program for at forbedre bilens stabilitet.

Når kørselsforholdene eller bilens dynamiske tilstand vender tilbage til den tidligere status, ændrer DMC indstillingerne til det valgte kørselsprogram.

Individuelle indstillinger i sport-program

Føreren kan vælge funktionerne i SPORT programmet, når der trykkes på **SPORT** knappen. Disse indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ➔ 124.

Førerhjælpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren og ikke til at erstatte hans opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med cruise control kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/t lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan Cruise Control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen. Aktivering i første gear er ikke muligt.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

I biler med automatgear må cruise control kun aktiveres i automatfunktion.

Kontrollampe   112.

Aktivering

Tryk på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**. Der ved lagres og holdes den aktuelle

hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. Speederen kan slippes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Forøge hastighed

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.

Reducere hastighed

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den sidste anvendte indstillede hastighed gemmes i hukommelsen til senere fortsættelse af hastigheden.

Automatisk deaktivering:

- hastigheden falder under ca. 30 km/t,
- kørehastighed over ca. 200 km/t,
- der trædes på bremsen,
- der trædes på koblingspedalen i nogle få sekunder,
- gearvælger i **N**,
- motorens omdrejningstal i meget lavt omdrejningsområde,
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.

Genoptag lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

At trykke på knappen  for at aktivere hastighedsbegrænseren, eller at slå tændingen fra, slår også cruise control fra og sletter den lagrede hastighed.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles til en hastighed over 25 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises på den øverste linje i førerinformationscenteret, når systemet er aktiveret.

Aktivering



Tryk på . Hvis cruise control eller adaptiv cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret og kontrollampen  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du holde hjulet drejet til **RES/+**, eller dreje gentagne gange kortvarigt til **RES/+**, indtil den ønskede maksimale hastighed vises i førerinformationscentret.

Alternativt kan du accelerere op til den ønskede hastighed og dreje fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**: Derved lagres og holdes den aktuelle hastighed som maksimal hastighed. Hastighedsbegrænsningen vises i førerinformationscentret.



Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du dreje hjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde hårdt ned på speederen, længere end modstandspunktet.

Den begrænsede hastighed blinker i førerinformationscentret, og en advarselstone lyder i dette tidsrum.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på knappen : Hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.

Den begrænsede hastighed er lagret, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscentret.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsbegrænsning vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på knappen , indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukker. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på knappen  for at aktivere cruise control eller adaptiv cruise control, eller ved at slå tændingen fra, deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

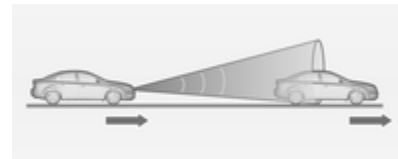
Adaptiv cruise control

Adaptiv cruise control er en udvidelse af traditionel cruise control med den ekstra funktion til at holde en bestemt afstand til den forankørende bil.

Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en langsommere kørende bil. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den

indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.

Den adaptive cruise control kan lagre og opretholde hastigheder over ca. 50 km/t og bremser automatisk for at følge en langsommere forankørende bil til en minimumshastighed på 40 km/t.



Adaptiv cruise control anvender en radarsensor til at registrere biler forude. Hvis der ikke registreres en bil på kørebanen, vil den adaptive cruise control virke som en traditionel cruise control.

Af sikkerhedsmæssige årsager kan systemet ikke aktiveres, før der har været trykket én gang på bremsepedalen, efter tændingen blev slået til. Aktivering i første gear er ikke muligt.

Adaptiv cruise control anbefales primært til brug på lange, lige veje som motorveje eller landeveje med stabil trafik. Systemet bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader en konstant hastighed.

Kontrollampe   112,   112.

⚠ Advarsel

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel med adaptiv cruise control. Føreren har stadig fuld kontrol over bilen, fordi bremsepedalen, speederen og annuller-kontakten har prioritet over adaptiv cruise control.

Aktivering



Tryk på knappen  for at slå adaptiv cruise control til. Kontrollampen  lyser hvidt.

Aktivering ved at indstille hastighed

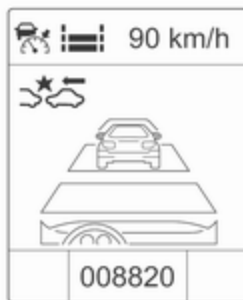
Adaptiv cruise control kan aktiveres mellem 50 km/t og 180 km/t.

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**. Dermed lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  lyser grønt.



Adaptiv cruise control-symbolet, indstilling af afstand til forankørende og den indstillede hastighed er angivet på den øverste linje i førerinformationscentret.

Speederen kan slippes. Adaptiv cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.



For at vise adaptiv cruise control-siden i førerinformationscentret skal du trykke på knappen **MENU** på blinkerarmen og dreje fingerhjulet for at vælge adaptiv cruise control-siden.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den valgte indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, vender bilen tilbage til den ønskede afstand, hvis der er en langsommere bil foran. Ellers vender den tilbage til den lagrede hastighed.

Når systemet aktiveres, sagtnes eller bremses adaptiv cruise control, hvis den registrerer en forankørende bil, som er langsommere eller tættere på end den ønskede afstand til forankørende.

⚠ Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet bremserne. Dette vises via en popup-advarsel i førerinformationscentret.

Forøge hastighed

Med adaptiv cruise control aktiveret skal du holde fingerhjulet drejet til RES/+: farten øges løbende i store intervaller, eller aktivere flere gange RES/+: farten øges i små trin.

Hvis bilen køres meget hurtigere end den ønskede hastighed med adaptiv cruise control aktiveret, f.eks. efter speederen er trådt ned, kan den aktuelle hastighed lagres og opretholdes ved at dreje fingerhjulet til SET/-.

Reducere hastighed

Med adaptiv cruise control aktiveret skal du holde fingerhjulet drejet til SET/-: farten sættes ned løbende i store intervaller, eller aktivere flere gange SET/-: farten sættes ned i små intervaller.

Hvis bilen køres meget langsommere end den ønskede hastighed med adaptiv cruise control aktiveret, f.eks. på grund af en langsommere bil foran, kan den aktuelle hastighed lagres og opretholdes ved at dreje fingerhjulet til SET/-.

Genoptag lagret hastighed

Hvis systemet er slået til, men ikke aktiveret, skal fingerhjulet drejes til RES/+ ved en hastighed på over 50 km/t for at opnå den lagrede hastighed.

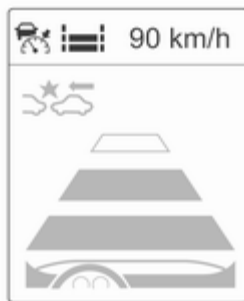
Indstilling af afstand til forankørende

Når adaptiv cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørebanelen justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt.

Afstanden til forankørende kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på knappen . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscenteret. Tryk på knappen igen for at ændre afstanden til forankørende. Indstillingen vises også på den øverste linje på førerinformationscenteret.



Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte afstandsfelter på adaptiv cruise control-siden.

Bemærk, at indstillingen af afstand til forankørende deles med indstillingen af følsomheden for advarsel, kollision fremme.

Eksempel: Hvis indstilling 3 (lang) er valgt, advares føreren tidligere, før en mulig kollision, også hvis adaptiv cruise control ikke er aktiveret eller er slået fra.

⚠ Advarsel

Føreren accepterer fuldt ansvar for gældende afstand til forankørende baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Registrere den forankørende bil



Kontrollampen for forankørende bil lyser grønt på speedometeret, når systemet registrerer et køretøj i kørebanelen.

Hvis dette symbol ikke vises, eller vises kort, reagerer adaptiv cruise control ikke på køretøjer foran.

Deaktivering

Adaptiv cruise control deaktiveres af føreren, når:

- knappen  trykkes ind,
- bremsepedalen anvendes,
- der trædes på koblingspedalen i mere end fire sekunder,
- automatgearets gearvælger flyttes til N.

Systemet deaktiveres også automatisk, når:

- bilens hastighed falder til under 45 km/t eller accelererer over 190 km/t,
- Traction Control-systemet er i drift i mere end 20 sekunder,
- Elektronisk stabilitetskontrol er i drift,
- der ikke er nogen trafik og intet registreres på vejsiderne i flere minutter. I dette tilfælde er der ingen radarekkoer, og sensoren kan angive, at den er blokeret,
- kollisionsfare-bremssning anvender bremserne,

- radarsensoren er blokeret af en is- eller vandfilm,
- fejlen registreres i radar, motor eller bremse.

Når adaptiv cruise control deaktiveres automatisk, lyser kontrollampen  hvidt, og et advarselssymbol vises som en pop op-meddelelse i førerinformationscentret.



Den lagrede hastighed holdes.

⚠ Advarsel

Når adaptiv cruise control er deaktiveret, skal føreren overtage styringen af bremser og motor.

Deaktivering

Tryk på knappen  for at slå adaptiv cruise control fra. Kontrollampen  slukker. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis tændingen slås fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt på snoede veje eller bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og har brug for tid til at registrere den igen.
- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen.

- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snø, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

Systembegrænsninger

- Systemets automatiske bremskraft tillader ikke kraftig bremsning, og bremsniveauet er ikke altid tilstrækkeligt til at undgå en kollision.
- Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.
- Adaptiv cruise control ignorerer modkørende trafik.
- Adaptiv cruise control bremser ikke for standsede køretøjer, fodgængere eller dyr.

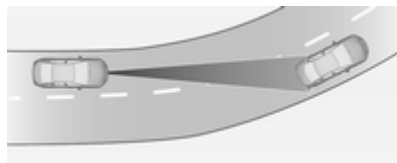
Sving



Adaptiv cruise control beregner en forventet bane ud fra centrifugalkraften. Denne forventede bane tager hensyn til de nuværende svingsegenskaber, men kan ikke tage hensyn til en fremtidig ændring i sving. Systemet kan tabe den aktuelle forankørende bil af syne eller tage hensyn til en bil som ikke er i den aktuelle bane. Dette kan ske, når man kører ind i eller ud af et sving, eller hvis svinget bliver mere eller mindre skarpt. Hvis det ikke længere registrerer nogen forankørende bil, slukkes kontrollampen .

Hvis centrifugalkraften er for stor i et sving, bremser systemet bilen lidt op. Dette bremsniveau er ikke beregnet til at undgå at køre af svinget. Føreren er ansvarlig for at reducere den valgte hastighed, før han kører ind i et sving

og generelt tilpasse hastigheden efter vejtypen og de eksisterende hastighedsgrænser.

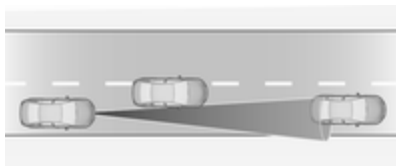


Motorveje

På motorveje skal den indstillede hastighed tilpasses til situationen og vejret. Tag altid hensyn til, at adaptiv cruise control har en begrænset sigtbarhed, et begrænset bremsniveau og en vis reaktionstid for at kontrollere, om der er en bil på kørebanen eller ej. Adaptiv cruise control vil ikke altid kunne bremse bilen i tide til at undgå en kollision med en meget langsommere bil eller efter et vognbaneskift. Dette gælder især, hvis du kører hurtigt, eller hvis sigtbarheden er nedsat på grund af vejrforholdene.

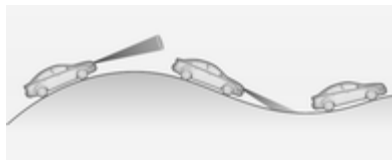
Når du kører til eller fra en motorvej, kan adaptiv cruise control tabe den forankørende bil af syne og accelerere op til den indstillede hastighed. Derfor skal du sænke den indstillede hastighed før frakørsel eller før tilkørsel.

Skift af bilens bane



Hvis en anden bil kommer ind på din kørebane, vil adaptiv cruise control først tage hensyn til bilen, når den er helt inde på din bane. Vær klar til at skride til handling og træde på bremsepedalen, hvis du har brug for at bremse hurtigere.

Vedrørende bakker og anhænger



Systemets ydeevne på bakker og ved kørsel med påhæng afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforhold og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed. Ved kørsel ned ad bakke, især ved kørsel med påhæng, kan det være nødvendigt at bremse for at opretholde eller mindske hastigheden.

Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet. Det frarådes at bruge adaptiv cruise control på stejle bakker, især ved kørsel med påhæng.

Radarenhed



Radarenheden er monteret bag kølgitteret under mærke-emblemet.

⚠ Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Systemet må derfor ikke bruges efter en frontalulykke. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan alligevel godt være ude af position og reagere forkert. Efter en ulykke skal positionen for sensoren til adaptiv cruise control altid kontrolleres og korrigeres på et værksted.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger ⇨ 124.

Fejl

Hvis adaptiv cruise control ikke fungerer på grund af midlertidige forhold (f.eks. blokering af is), eller hvis der er en permanent systemfejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret.



Fejlmeddelelser ⇨ 117.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner. Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselsskloppe, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.



Symbolet  for forankørende bil lyser grønt på speedometeret, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen. Det er en forudsætning, at advarsel, kollision fremme er aktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 124, eller at det ikke er deaktiveret med knappen  (afhængigt af systemet, se følgende).

Afhængigt af bilens udstyr er der to varianter af advarsel, kollision fremme til rådighed:

■ Advarsel, kollision fremme baseret på radarsystem

på biler udstyret med adaptiv cruise control ⇨ 169.

■ Advarsel, kollision fremme baseret på frontkamarasystemet

på biler uden cruise control eller med traditionel cruise control

⇒ 166.

Advarsel, kollision fremme baseret på radarsystem

Systemet bruger radarsensoren bag kølgitteret til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på maks. 150 m.

Aktivering

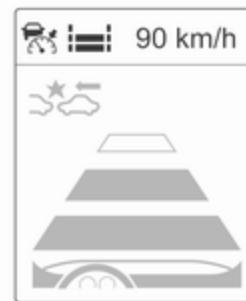
Advarsel for kollision fremme fungerer automatisk over ganghastighed, hvis **Kollis.forberedelse** indstillingen ikke er deaktiveret i menuen Individuele indstillinger ⇒ 124.

Vælg følsomhed for advarsel

Følsomheden for advarsel kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på knappen . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscenteret. Tryk på knappen  igen for at ændre følsomheden for advarsel. Indstillingen vises også på den øverste linje på førerinformationscenteret.



Bemærk, at indstillingen af følsomhed for timingen af advarsel deles med indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control. Ændring af følsomhed for timingen af advarsel ændrer indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control.

Advarsel af føreren



Når du nærmer dig en anden bil for hurtigt, vil siden for advarsel om kollision blive vist i førerinformationscentret. Samtidig lyder der en advarselsklokke. Tryk på bremsepedalen, hvis situationen kræver det.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger ➔ 124.

Advarsel, kollision fremme baseret på frontkamarasystemet

Advarsel, kollision fremme bruger frontkamarasystemet i forruden til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på ca. 60 m.

Aktivering

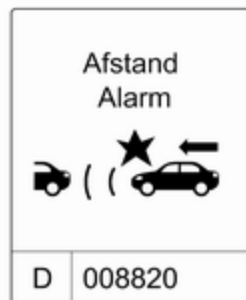
Advarsel, kollision fremme fungerer automatisk over 40 km/t, hvis det ikke er deaktiveret med knappen , se nedenfor.

Vælg følsomhed for advarsel

Følsomheden for advarsel kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på knappen . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret. Tryk på knappen  igen for at ændre følsomheden for advarsel.



Advarsel af føreren



Når du nærmer dig en anden bil for hurtigt, vil siden for advarsel om kollision blive vist i førerinformationscentret. Samtidig lyder der en advarselsklokke. Tryk på bremsepedalen, hvis situationen kræver det.

Deaktivering

Systemet kan blive deaktiveret. Tryk på knappen , hver gang følgende meddelelse vises i førerinformationscentret.



Generel information for begge varianter af advarsel, kollision fremme

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren accepterer fuldt ansvar for gældende afstand til forankørende baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og anvende bremserne.

Systembegrænsninger

Systemet er beregnet til kun at advare om biler, men kan også reagere på andre metalgenstande.

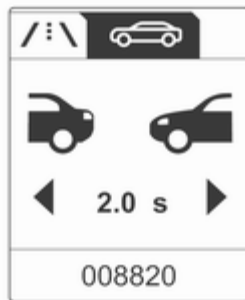
I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

- på snoede veje,
- når vejret begrænser sigtbarheden, f.eks. tåge, regn eller sne,
- når sensoren er blokeret af sne, is, sjap, mudder, snavs eller skader på forruden.

Angivelse af afstand fremme

Angivelse af afstand fremme viser afstanden til en forankørende bil i bevægelse. Afhængigt af bilens udstyr, bruger systemet enten radaren bag kølgitteret eller frontkameraet i forruden til at registrere afstanden for en bil lige foran i din vognbane. Det er aktivt ved hastigheder på over 40 km/t.

Når en forankørende bil er registreret, angives afstanden i sekunder, og vises på en side i førerinformationscenteret ⇨ 112. Tryk på knappen **MENU** på blinkerarmen for at vælge **Bil informations menu** , og drej fingerhjulet for at vælge siden for angivelse af afstand til forankørende.



Den mindste angivne afstand er 0,5 s. Hvis der ikke er nogen forankørende bil, eller den forankørende bil er uden for rækkevidde, bliver to streger vist: -.- s.

Kollisionsfare-bremsning

Kollisionsfare-bremsning kan bidrage til at reducere skaden fra sammenstød med biler og forhindringer lige foran, når en kollision ikke længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Før kollisions-

fare-bremsning anvendes, advares føreren af funktionen advarsel, kollision fremme ⇨ 176.

Funktionen bruger forskellige input (f.eks. radarsensor, bremsetryk, bilens hastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

Kollisionsfare-bremsning fungerer automatisk over ganghastighed, hvis **Kollis.forberedelse** indstillingen ikke er deaktiveret i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 124.

Systemet omfatter:

- **Bremsesystem**
- **Automatisk nødbremsning**
- **Fremadrettet bremseassistent**

Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er begrænset til supplerende brug. Føreren skal fortsat trykke på bremsepedalen, som køresituationen tilsiger.

Bremsesystem

Når du nærmer dig en forankørende bil så hurtigt, at en kollision er sandsynlig, trykker bremsesystemet let på bremserne. Dette reducerer reaktionstiden, når en manuel eller automatisk bremsning ønskes.

Bremsesystemet er forberedt, så bremsning kan ske hurtigere.

Automatisk nødbremssning

Efter aktivering af bremsesystemet og lige før den forestående kollision, anvender denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere anslagshastigheden ved kollisionen.

Fremadrettet bremseassistent

Ud over bremsesystemet og automatisk nødbremssning gør fremadrettet bremseassistent-funktionen bremseassistenten mere følsom. På den måde bremses der omgående kraftigt, hvis trykket på bremsepedalen lettes lidt. Denne funktion hjælper føreren til at bremse hurtigere og stærkere, før den forestående kollision.

Advarsel

Kollisionsfare-bremsning er ikke beregnet til kraftig, selvstændig opbremsning eller til automatisk at undgå en kollision. Den er beregnet til at reducere bilens hastighed før en kollision. Den reagerer ikke altid på standsede køretøjer, fodgængere og dyr. Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og anvende bremsen og styretøj til at undgå kollisioner. Systemet er beregnet til at virke for alle passagerer, der anvender sikkerhedssele.

Systembegrænsninger

Kollisionsfare-bremsning har begrænset eller ingen funktion i regn, sne eller kraftig snø, da radarsensoren kan være dækket af en

vandfilm, støv, is eller sne. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

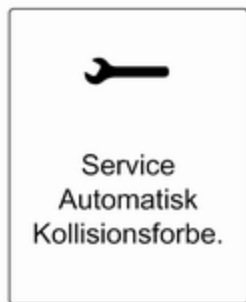
I sjældne tilfælde kan kollisionsfare-bremsesystemet give en kort automatisk opbremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt. F.eks. på grund af vejskilte i et sving eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er acceptabelt, bilen har ikke brug for service. Tryk hårdt ned på speederen for at udkoble automatisk bremsning.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger ➤ 124.

Fejl

I tilfælde af at der er et systemservicekrav, vises der en meddelelse i førerinformationscentret.



Hvis systemet ikke fungerer, som det skal, vises der fejlmeddelelser i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ↗ 117.

Parkeringsassistent



Parkeringsassistenten gør det lettere at parkere ved at måle afstanden mellem bilen og forhindringer og ved at udsende lydsignaler. Det er dog føreren, der bærer det fulde ansvar for parkeringen.

Systemet består af fire ultralydsparkeringsensorer i både for- og bagkorfangeren.

Systemet bruger to forskellige frekvenser til sensorerne for og bag, som har hver deres lyd.

Kontrollampe **P** ↗ 109.

Knap

Parkeringsassistenten aktiveres og deaktiveres ved at trykke på parkeringsassistentknappen . Hvis bilen er udstyret med parkeringsassistent og avanceret parkeringsassistent ↗ 184 bruger begge den samme knap til at betjene systemerne.

Til aktivering eller deaktivering af parkeringsassistenten trykkes en gang kortvarigt på knappen . Til aktivering eller deaktivering af avanceret parkeringsassistenten trykkes på knappen i ca. ét sekund.

Hvis et system er aktiveret, kan der skiftes mellem de to systemer ved at trykke på knappen kortere eller længere.

Aktivering



Når der sættes i bagegear, aktiveres systemet automatisk.

Frontparkeringsassistenten kan også slås til ved lav hastighed ved at trykke kortvarigt på parkeringsassistentknappen .

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Afhængigt af, hvilken af sensorerne der er tættest på en forhindring, høres summelyden fra de pågældende sensorer. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til

forhindringen bliver. Når afstanden er under 30 cm, lyder summetonen konstant.



Afhængigt af versionen vises afstanden til en forhindring foran i førerinformationscentret ved skiftende segmenter.

Hvis der trykkes én gang på knappen  i løbet af en tændingscyklus, genaktiveres frontparkeringsassistenten altid, når bilens hastighed kommer under en bestemt værdi.

Deaktivering

Deaktiver systemet ved at trykke kortvarigt på parkeringsassistentknappen .

Lysdioden i knappen slukker, og **Parkeringshjælp deaktiveret** vises i førerinformationscentret.

Systemet deaktiveres automatisk ved overskridelse af en bestemt hastighed.

Fejl

I tilfælde af fejl i systemet lyser **P** , eller der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Hvis systemet ikke fungerer som følge af midlertidige forhold, f.eks. at sensorerne er dækket af sne, lyser **P** , eller der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 117.

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Sensorens funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentens systemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Specielle forhold gælder, hvis det drejer sig om højere køretøjer (f.eks. off-road-køretøjer, minivans, vans). Registrering af genstande i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

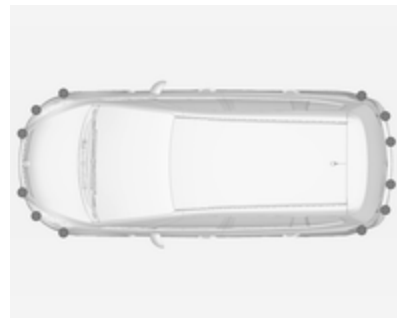
Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, som f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistenten vil ikke opdage genstande, der befinder sig uden for detektionsområdet.

Bemærkninger

Parkeringsassistentens systemet registrerer automatisk et fabriksmonteret anhængertræk. Det deaktiveres, når stikket sættes i.

Sensoren kan registrere en ikke-eksisterende genstand (ekkoeforstyrrelse) forårsaget af eksterne akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

Avanceret parkeringsassistent

Systemet for avanceret parkeringsassistent manøvrerer føreren ind i en parkeringsbås ved at give instruktioner i førerinformationscentret og akustiske signaler. Det er dog føreren, der bærer det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og for parkeringen.

Systemet benytter sensorerne i parkeringsassistentens systemet i kombination med to ekstra sensorer på begge sider af den forreste kofanger og den bageste kofanger.

Knap

Avanceret parkeringsassistent og parkeringsassistent  182 bruger begge den samme knap til at betjene systemerne. Til aktivering eller deaktivering af parkeringsassistenten trykkes en gang kortvarigt på knappen. Til aktivering eller deaktivering af avanceret parkeringsassistenten trykkes på knappen  i ca. ét sekund.

Hvis et system er aktiveret, kan der skiftes mellem de to systemer ved at trykke på knappen kortere eller længere.

Aktivering



Ved søgning efter en parkeringsbås skal systemet aktiveres ved tryk på knappen  i ca. ét sekund.

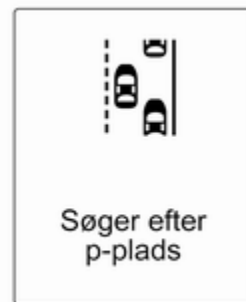
Systemet kan kun aktiveres ved en hastighed på op til 30 km/t, og systemet søger efter en parkeringsbås med en hastighed på op til 30 km/t.

Den højst tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er 1,8 m.

Bemærkninger

Før den avancerede parkeringsassistent bruges første gang, skal bilen køres mindst for 40 km for at kalibrere systemet automatisk.

Funktion



Når bilen passerer en række biler, og systemet er aktiveret, begynder systemet for avanceret parkeringsassistent at lede efter en passende parkeringsbås. Når en passende slot er registreret, kommer der visuel feedback i førerinformationscentret og et akustisk signal.



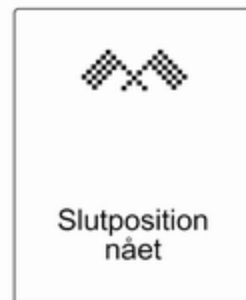
Systemets forslag til parkeringsbås accepteres, når bilen standses af føreren inden for 10 meter efter, at Stop-meddelelsen er givet. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen. Det manøvrerer derefter føreren ind i båsen ved at give detaljerede instruktioner.



Instruktionerne viser:

- en anvisning når man kører hurtigere end 30 km/t,
- krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet,
- kørselsretningen under parkeringen,
- rattets stilling under parkering,
- for visse af instruktionerne vises en statuslinje.

En vellykket parkering angives med slutposition-symbolet.



Hvis føreren ikke standser bilen inden for 10 meter, efter at en parkeringsbås er foreslået, begynder systemet at lede efter en anden passende parkeringsbås.

Ændring af parkeringsside

Systemet er konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at registrere parkeringsbåse på førersiden skal du skifte afviseren til førersiden.

Visning af prioriteter

Når den avancerede parkeringsassistent er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Angivelse af meddelelser med højere prioritet som fejlmeddelelser ↗ 117 vil blive vist. Efter meddelelsen er godkendt med et tryk på **SET/CLR**-knappen, vises parkeringsassistentmeddelelserne igen, og parkeringen kan fortsættes.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- trykke på knappen  i ca. ét sekund
- gennemført parkering med ønsket resultat
- en kørehastighed på over 30 km/t
- at afbryde tændingen

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering angives med **Parkering deaktiveret** i førerinformationscentret.

Fejl

En meddelelse vises i førerinformationscentret, når:



- der er en fejl i systemet
- føreren ikke lykkedes at gennemføre parkeringen
- systemet ikke fungerer



Hvis en genstand registreres under parkeringsinstruktionerne, vises **Stop** i førerinformationscentret. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet. Tryk på knap  i ca. ét sekund for at aktivere systemet, og led efter en ny parkeringsbås.

Vigtige anvisninger ved brug af parkeringsassistentsystemerne

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Sensorens funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Specielle forhold gælder, hvis det drejer sig om højere køretøjer (f.eks. off-road-køretøjer, mini-

vans, vans). Registrering af genstande i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, som f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistenten vil ikke opdage genstande, der befinder sig uden for detekteringsområdet.

Bemærkninger

Parkeringsassistentsystemet registrerer automatisk et fabriksmonteret anhængertræk. Det deaktiveres, når stikket sættes i.

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt (ekkoeforstyrrelse) forårsaget af eksterne akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i parkeringsbåsen, efter at en parallelparkering er indledt.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt "blindvinkel"-zone. Systemet advarer visuelt i hvert sidepejl, når det registrerer genstande, som ikke altid er synlige i de indvendige og udvendige bakspejle.

Systemets sensorer sidder i kofangeren på venstre og højre side af bilen.

⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

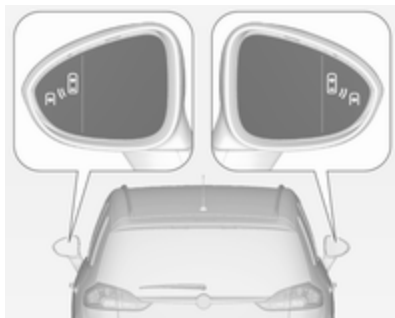
Systemet registrerer ikke:

- Køretøjer uden for de blinde zoner, der kan nærme sig hurtigt.
- Fodgængere, cyklister eller dyr.

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Når systemet registrerer en bil i den blinde vinkel, mens bilen kører fremad, lyser et gult advarselssymbol

Ⓜ i det relevante sidespejl, uanset om man passerer en bil eller bliver passeret. Hvis føreren derefter aktiverer blinklyset, begynder advarselssymbolet Ⓜ at blinke gult, og der lyder en advarselstone for ikke at skifte vognbane.



Blindvinkel-alarm er aktiv fra hastigheder på 10 km/t op til 140 km/t. Ved hurtigere kørsel end 140 km/t deaktiveres systemet, hvilket angives med svagt oplyste advarselssymboler Ⓜ i begge sidespejle. Hvis hastigheden nedsættes igen, slukkes advarselssymbolerne. Hvis en bil så registreres

i den blinde zone, tænder advarselssymbolerne Ⓜ som normalt i den relevante side.

Når bilen startes, tændes begge udvendige spejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

Systemet kan aktiveres og deaktiveres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 124.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

Registreringszoner

Systemets sensor dækker en zone på omkring 3,0 meter på begge sider af bilen. Denne zone starter ved hvert sidespejl og når ca. 3,0 meter bagud. Højden af zonen er mellem ca. 0,5 meter og 2,0 meter fra jorden.

Registreringszonerne ændrer sig ikke, hvis bilen kører med påhæng.

Blindvinkel-alarm er beregnet til at ignorere stationære genstande som f.eks. autoværn, stolper, kantsten, mure og bjælker. Parkerede biler eller modkørende biler registreres ikke.

Fejl

Lejlighedsvis vil systemet glemme at advare. Dette kan ske under normale omstændigheder og vil øges i våde forhold.

Blindvinkel-alarm fungerer ikke, når venstre eller højre hjørne af den bagste kofanger er dækket af mudder, snavs, sne, is eller sjaap, og i kraftige regnskyl. Rengøringsanvisninger ↗ 243.

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Søg hjælp på et værksted.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på farve-info-displayet.

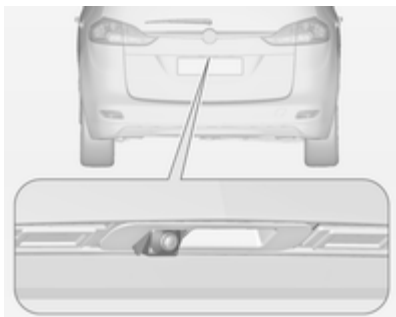
⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt og avanceret parkerings-assistent-sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

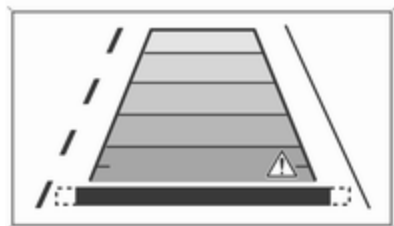
Undlad at bakke bilen ved kun at se på info-displayet, og kontroller området bag ved og rundt om bilen før bakning.

Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i baggear.

Funktion

Kameraet er monteret i bagklappens håndtag og har en synsvinkel på 130°.

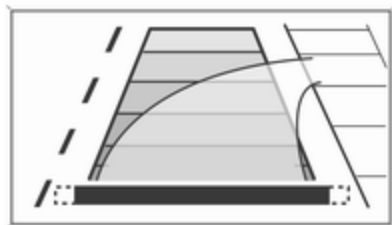


På grund kameraets høje placering kan den bageste kofanger ses på displayet som en guide for positionen.

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Retningslinjer

Dynamiske retningslinjer er vandrette linjer i intervaller på 1 meter, der projiceres på billedet for at angive afstanden til de viste genstande.



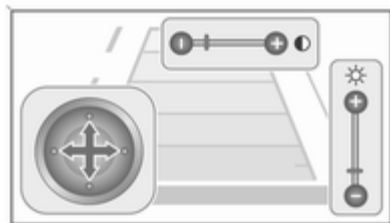
Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

Funktionen kan deaktiveres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 124.

Advarselssymboler

Advarselssymboler er angivet som trekanter  på det billede, som viser forhindringer registreret af den avancerede parkeringsassistents bagsensorer.

Displayindstillinger



Lysstyrken kan indstilles med op/ned-knapperne på multifunktionsknappen.

Kontrasten kan indstilles med venstre/højre-knapperne på multifunktionsknappen.

Deaktivering

Kameraet deaktiveres, når en bestemt kørehastighed overskrides, eller hvis bakgearet ikke er aktiveret i ca. 10 sekunder.

Aktivering og deaktivering af bakkameraet kan ændres i menuen **Indstillinger** på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 124.

Fejl

Fejlmeddelelser vises med en  på den øverste linje på info-displayet.

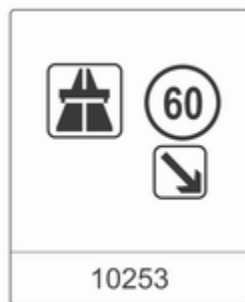
Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- det er mørkt i omgivelserne,
- solen eller forlygternes stråler skinner direkte ind i kameralinsen,
- is, sne, mudder eller andet dækker kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud,
- bagklappen ikke er lukket korrekt,
- bilen har haft en ulykke ved bagenden,
- der er meget store temperaturforskelle.

Trafikskiltassistent

Funktion

Vejskiltassistentensystemet registrerer bestemte vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.



De vejskilte, der registreres, er

Hastigheds- og forbudstavler

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Vejskilte

- begyndelse af motorvej
- slutning på motorvej
- A-veje
- legende børn

Supplerende skilte

- yderligere vink til vejskilte
- advarsel om våd kørebane
- advarsel om is
- retningspile

Hastighedsskilte vises i førerinformationscentret, indtil det næste hastighedsskilt eller skilt for hastighedsbegrænsning slut registreres, eller skiltet ikke længere gælder, og efter en fastsat tid.



Samtidig visning af flere skilte på displayet er mulig.



Et udråbstegn i en ramme angiver, at der er registreret et supplerende skilt, som systemet ikke kan genkende.

Systemet er aktivt op til en hastighed på 200 km/t afhængigt af lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/t.

Så snart hastigheden kommer ned under 55 km/t, nulstilles displayet, og indholdet på vejskiltsiden slettes. Den næste, genkendte hastighedsangivelse vil blive vist.

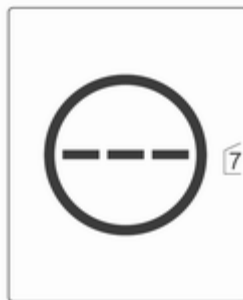
Displayvisning



Vejskilte vises på siden **Registrering af vejskilte** i **Trip/brændstof informations menu**, der vælges via fingerhjulet på blinkerarmen ↻ 112.

Når en anden funktion er valgt i førerinformationscentret, og siden **Registrering af vejskilte** derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Hvis systemet deaktiveres af sig selv, slettes indholdet på vejskiltsiden, hvilket vises med følgende symbol:



Indholdet på vejskiltsiden slettes også under kørsel ved tryk på knappen **SET/CLR** på blinkerarmen i længetid.



Pop-up-funktion

Skilte om hastighedsbegrænsninger og overhalingsforbud vises som pop-ups på hver side i menuen.



Pop op-funktionen kan deaktiveres på vejskiltsiden ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinkerarmen.



Når indstillingssiden vises, vælges **Fra** for at deaktivere pop-up-funktionen. Genaktiveres ved at vælge **Til**. Når tændingen slås til, deaktiveres pop-up-funktionen.

Pop-up-angivelsen vises i førerinformationscentret i ca. 8 sekunder.

Fejl

Der er risiko for, at vejskiltassistent-systemet ikke fungerer korrekt, når:

- det område på forruden, hvor frontkameraet befinder sig, ikke er rent
- vejskiltene er fuldstændigt eller delvist dækkede eller vanskelige at skelne
- der er dårlige vejrforhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger. I dette tilfælde vises **Færdelsskilts detektering ikke mulig pga vejret** på displayet
- vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede

- vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienerkonventionen af 1968 om vejtrafik (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at se visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet registrerer ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentssystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Vognbaneskiiftadvarsel

Advarselssystemet for vognbaneskiift aflæser vognbanemarkeringerne, mellem hvilke bilen kører, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskiift og advarer ved hjælp af visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskiift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskiift er:

- ingen betjening af blinklys
- ingen betjening af bremsepedal
- ingen aktiv speederbetjening eller acceleration
- ingen aktiv styring

Hvis føreren er aktiv, udsendes ingen advarsel.

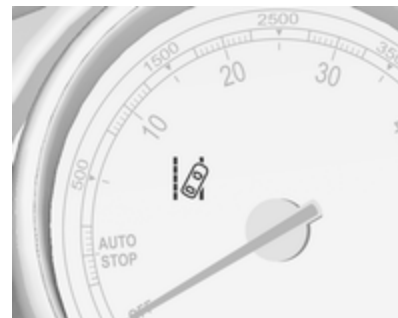
Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskiift aktiveres ved at trykke på knappen . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til. Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 56 km/t, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskiift, skifter kontrollampen  farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på knappen , lysdioden i knappen slukker.

Ved hastigheder under 56 km/t fungerer systemet ikke.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskiift ikke fungerer korrekt, når:

- forruden ikke er ren
- der er dårlige vejrrelaterede forhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger

Systemet virker ikke, når der ikke registreres nogen vejbanemarkering.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof iht. EN 228.

Der kan benyttes tilsvarende standardiserede brændstoffer med et etanolindhold på maks. 10 % af volumen. I dette tilfælde anvendes kun brændstof, der er i overensstemmelse med E DIN 51626-1.

Brug brændstof med anbefalet oktantal $\geq$ 254. Brugen af brændstof med lavere oktantal reducerer motorens ydeevne og drejningsmoment og øger benzinforbruget en smule.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 228 eller lignende, kan medføre aflejringer eller motorskader samt bortfald af garanti.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof iht. EN 590.

I lande udenfor EU skal der anvendes euro-diesel med en svovlkoncentration på under 50 ppm.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader samt bortfald af garanti.

Der må ikke anvendes dieselolie til brug i søfarten, varmeolie, Aquazole og lignende disel-vand-emulgeringer. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Brændstof til naturgasdrift

Benyt naturgas med et metanindhold på ca. 78-99 %. L-gas (Low) med ca. 78-87 % og H-gas (High) med ca. 87-99 %. Biogas med samme metanindhold kan også bruges, hvis der er sket en kemisk forarbejdning og afsvovling.

Benyt kun naturgas eller biogas, der er i overensstemmelse med DIN 51624.

Flydende gas og autogas må ikke bruges.

Brændstofvælger



Ved at trykke på knappen  kan der vælges mellem benzin- og naturgasdrift. Det er ikke muligt at skifte ved store belastninger (f.eks. stærk acceleration, når du kører på fuld gas). Diodens status viser den aktuelle driftsindstilling.

-  slukket = naturgasdrift.
-  lyser = benzindrift.
-  blinker = skift ikke muligt, tømt for én type brændstof.

Når naturgastankene er tomme, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Hvis naturgastankene ikke fyldes op, skal der skiftes manuelt til benzindrift, næste gang motoren startes. Dette er nødvendigt for at undgå beskadigelse af katalysatoren (overophedning på grund af uregelmæssig brændstofforsyning).

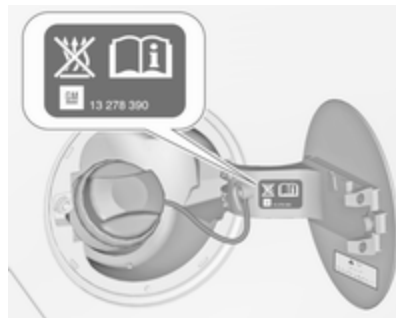
Aktiveres valgknappen flere gange inden for kort tid, aktiveres en skiftelås. Motoren forbliver i den aktuelle driftsindstilling. Låsen er aktiv, indtil tændingen afbrydes.

Ved benzindrift kan der forventes mindre tab i ydelse og drejningsmoment. Man skal derfor tilpasse kørslen (f.eks. ved overhalinger) og belastningen af bilen (f.eks. ved anhængerkørsel) tilsvarende.

Hver 6. måned skal benzintanken køres så tom, at kontrollampen  lyser, hvorefter der fyldes benzin på. Dette er nødvendigt for at opretholde den nødvendige systemfunktion og brændstofkvalitet til benzindriften.

Fyld tanken helt op med jævne mellemrum for at undgå korrosion i tanken.

Brændstoppåfyldning



⚠ Fare

Inden optankning skal motoren standes, og evt. brændstofdrevne varmeapparater skal slukkes. Sluk mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosivt. Rygning forbudt. Undgå åben ild og gnister.

Hvis De kan lugte brændstof i bilen, skal De straks få udbedret fejlen og årsagen til den på et værksted.

Forsigtig

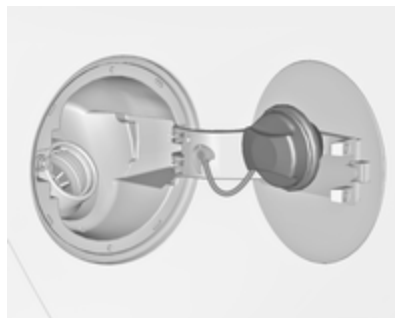
I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

For at åbne skal du dreje dækslet langsomt til venstre.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstoftpåfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter automatisk afbrydelse kan den fyldes op med maks. to doser brændstof.

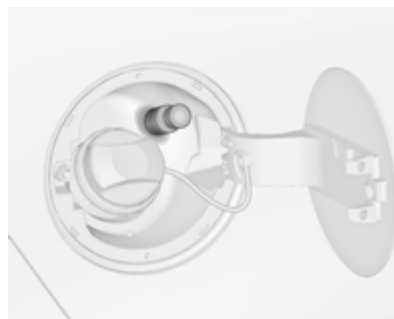
Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes til højre, indtil det klikker på plads.

Luk klappen og lad den gå i hak.

Påfyldning af naturgas



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

⚠ Advarsel

Tankning må kun ske med et maksimalt påfyldningstryk på 250 bar. Brug kun tankstationer med temperaturkompensation.

Naturgaspåfyldningen skal være helt afsluttet, dvs. påfyldningsstudsens skal være udluftet.

Naturgastankens kapacitet afhænger af udetemperatur og tankanlæggets påfyldningstryk og -type.

Luk klappen og lad den gå i hak.

Betegnelser for "naturgasbil" i udlandet:

Tysk Erdgasfahrzeuge

Engelsk NGVs = Natural Gas Vehicles

Fransk Véhicules au gaz naturel – or – Véhicules GNV

Italiensk Metano auto

Betegnelser for "naturgas" i udlandet:

Tysk Erdgas

Engelsk CNG = Compressed Natural Gas

Fransk GNV = Gaz Naturel (pour Véhicules - eller - CGN = carburantgaz naturel

Italiensk Metano (per auto)

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Benzin

Brændstofforbruget (blandet kørsel) i model Opel Zafira ligger fra 4,5 til 7,2 l/100 km.

CO₂-udledningen (blandet kørsel) ligger mellem 119 og 169 g/km.

Værdierne der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Naturgas

Gasforbruget (blandet kørsel) i model Opel Zafira ligger på 4,7 l/100 km.

CO₂-udledningen (blandet kørsel) ligger mellem 106 og 167 g/km.

Værdierne der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikt oplyste CO₂-emissionstal gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂-emissionsdata er fastlagt iht. forordning R (EC) nr. 715/2007 (i den gældende version), hvor der tages højde for bilens køreklare vægt som angivet i forordningen.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige biltyper og må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan medføre lidt højere tal end det angivne forbrug og CO₂-tal. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Drivers køremåde og af vejforholdene.

Naturgas

Angivelserne vedrørende brændstofforbrug er beregnet på basis af referencebrændstoffet G20 (metandel 99 - 100 mol%) under foreskrevne kørselsbetingelser. Ved brug af naturgas med en lavere metandel kan brændstofforbruget afvige fra de anførte værdier.

Kørsel med påhæng

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Biler med naturgasmotor kræver en speciel trækkrog.

Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere delvise afbrydelser af pærer. I tilfælde af 4x5 watt registrerer den f.eks. først afbrydelse af lampe, når kun en 5 watt lampe eller ingen lampe er tilbage.

Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning. Hvis dette er tilfældet, anvendes kuglestangen til træk. Opbevar altid kuglestangen i bilen.

Monteringsmål for fabriksmonteret anhængertræk ⇨ 264.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Til anhængere med dårlig kørselsstabilitet og campingvognsanhængere med en tilladt totalvægt på mere end 1300 kg anbefales det på det kraftigste at bruge stabilisator ved kørsel over 80 km/t.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 262.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1.000 meter over havet. Da motorydelsen falder i med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare derfor stigninger falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (mindre end 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 249.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under læsning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (75 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

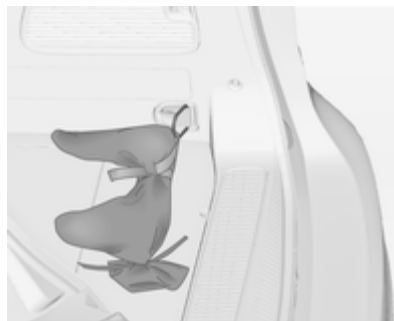
Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, og den tilladte totalvægt må overskrides med 60 kg. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Trækkrog

Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

Placering af kuglestang



Posen med kuglestangen opbevares i lastrummet på gulvet.

Før remmen gennem fastsurringskrogen, vikl den rundt to gange og stram remmen for at fastgøre posen.

Montering af kuglestangen



Frigør stikdåsen og vip den ned. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

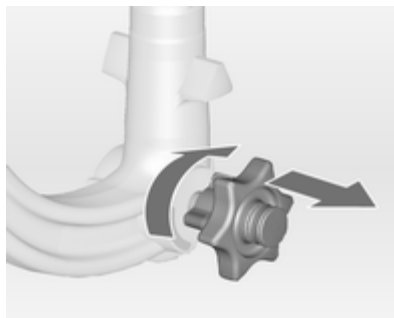
Kontrol af kuglestangens spænding



- Den røde markering på drejehåndtaget skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.
- Nøglen skal befinde sig i position ①.

Ellers skal kuglestangen spændes, inden den sættes i:

- Lås stangen med koblingskugle op ved at dreje nøglen over til position ②.



- Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag.

Montering af kuglestangen



Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb.

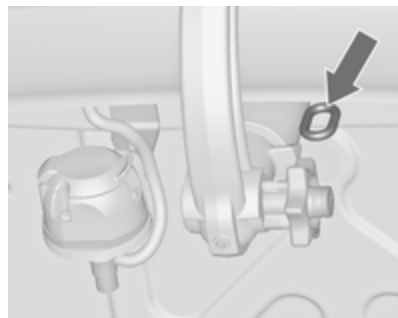
Drejehåndtaget klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden spalte.

⚠ Advarsel

Undgå at røre ved drejehåndtaget, når det sættes i.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position ②. Tag nøglen ud og luk afdækningen.

Øje til stopkabel



Stopkablet hægtes på øjet.

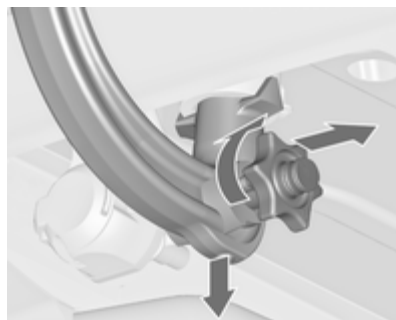
Kontroller at kuglestangen er monteret korrekt

- Den grønne markering på drejegrebet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Mellem drejegreb og kuglestang må der ikke være nogen spalte.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontage af kuglestangen



Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position  for at oplåse stangen med koblingskugle.

Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag. Træk kuglestangen ned og ud.

Isæt proppen, der dækker monteringshullet. Klap stikdåsen ind.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Påhængsstabiliserings-assistent (TSA) er en funktion i den elektroniske stabilitetskontrol ➔ 164.

Pleje af bilen

Generelt	205
Kontrol af bilen	206
Udskiftning af pærer	213
Elektrisk system	221
Bilens værktøj	227
Hjul og dæk	227
Starthjælp	240
Kørsel med påhæng	241
Kosmetisk pleje	243

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chiptuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærtningskøretøj kan stæklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bagegear, eller sæt gearvælgeren i P. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Naturgasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til naturgasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

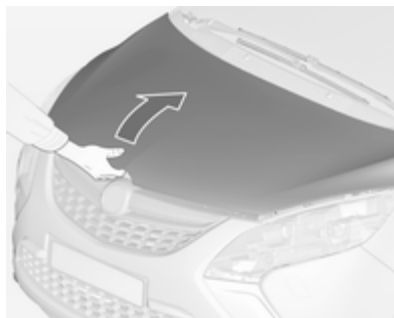
Tændingsanlægget og xenon-forlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Motorhjelm

Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Tryk på sikkerhedspalen til højre og åbn hjelmen.

Motorhjelmen holdes automatisk åben af en løfter.

Hvis motorhjelmen åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Sænk motorhjelmen og lad den falde i lås ved sin egen vægt. Kontroller, at den sidder fast.

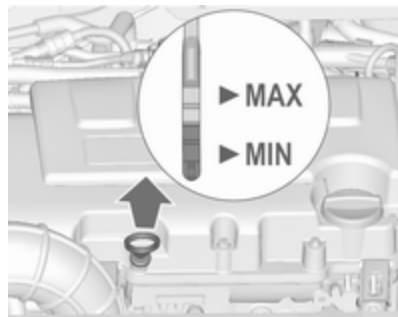
Motorolie

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ↻ 247.

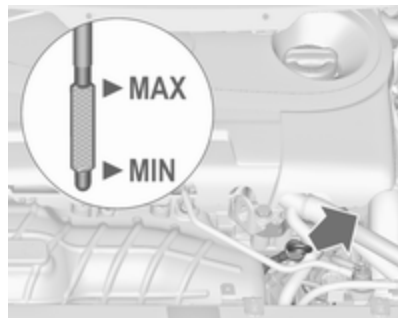
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

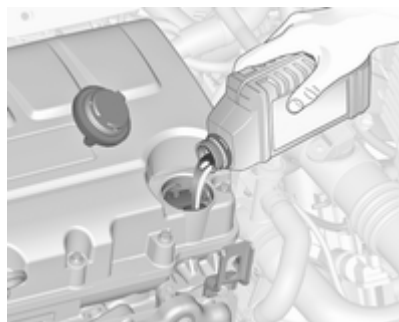
Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

På nogle motorer skal der bruges en hældetud til at efterfylde motorolie.



Der sidder en hældetud i opbevaringsrummet i højre side af lastrum-met.

Brug hældetuden til at fylde motorolie i åbningen til motorolie.

Når du har efterfyldt, skal hældetuden lægges i plastposen og placeres i opbevaringsrummet.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇄ 260.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæskan yder frostbeskyttelse ned til ca. -28°C . I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabribspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37°C .

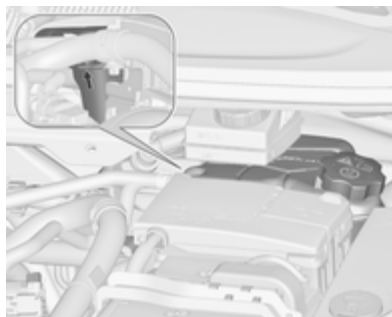
Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæskan stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens

koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde ruderens, som indeholder frostvæske. Det korrekte blandingsforhold er angivet på sprinklervæskebeholderen.

Forsigtig

Kun sprinkervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Bremser

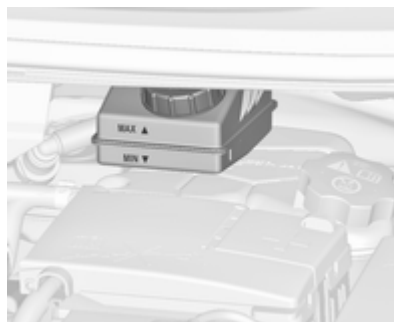
Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hvinende lyd ved bremsning.

Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske**⚠ Advarsel**

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Ved efterfyldning skal man sørge for yderste renlighed, da urenheder i bremsevæsken kan føre til fejl i bremsesystemet. Få årsagen til bremsevæsketabet udbedret på et værksted.

Brug kun godkendte bremsevæsker af høj kvalitet til bilen. Bremse- og koblingsvæske ↗ 247.

Batteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 4 uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter poklemmen på batteriets minuspole.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Batteriafladningsbeskyttelse ⇨ 141.

Udskiftning af batteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop-start-systemet.

Når batteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Der må kun bruges batterier, der tillader, at sikringsboksen monteres over batteriet.

På biler med stop-start-system skal AGM (absorberende glasmåtte) -batteriet udskiftes med et AGM batteri igen.



Et AGM-batteri kan genkendes på etiketten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-batteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-batteri end det originale Opel-batteri, kan det forringe stop-start-systemets ydelse.

Vi anbefaler, at batteriet udskiftes af et værksted.

Stop-start-system ⇨ 152.

Opladning af batteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan batteriet beskadiges.

Starthjælp ⇨ 240.

Advarselmærkat



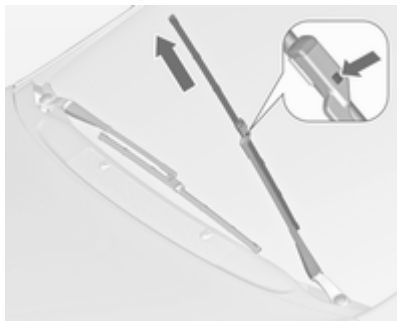
Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar batteriet utilgængeligt for børn.
- Batteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af batteriet.

Udluftning af brændstofs-system

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofs-systemet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter startes motoren i højst 40 sekunder. Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade



Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

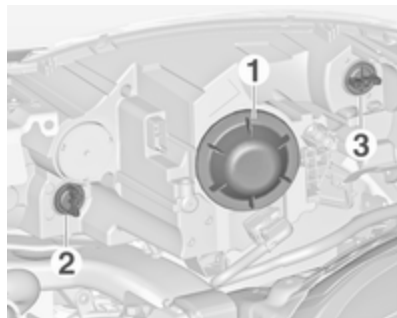
Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære! Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Halogenforlygter



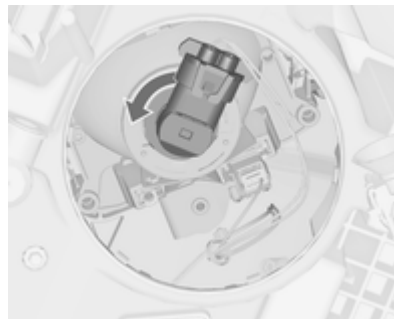
Bi-halogen forlygte (1) med én pære til nær- og fjernlys.

Blinklys fortil (2).

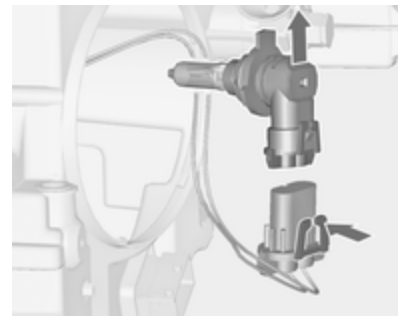
Parkeringslys/kørellys (3).

Nær/Fjernlys (1)

1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.



2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.

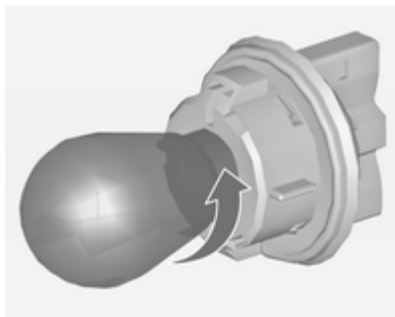


3. Frigør pæreholderen fra stikket ved at presse på holdeudsparringen.
4. Udskift pæren, og forbind pærefatningen med stikket.
5. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udsparringer i reflektoren.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Blinklys fortil (2)



1. Drej pærefatningen (2) mod uret, indtil den er løsnet. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektoren.

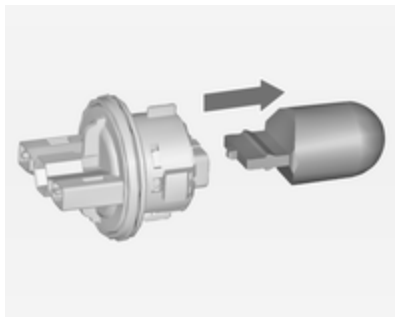


2. Tag pæren ud af fatningen ved at dreje mod uret.
3. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen ved at dreje med uret.
4. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.

Parkeringslys/kørelys (3)



1. Drej pærefatningen (3) mod uret, indtil den er løsnet. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektoren.



2. Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
3. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen.
4. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.

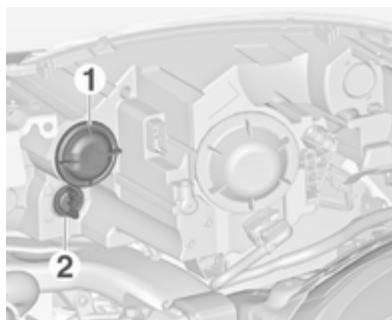
Adaptive forlygter

⚠ Fare

Adaptive Forward Lighting-systemet bruger Xenon-forlygter.

Xenon-forlygter arbejder med meget høj spænding. Undgå berøring. Få pærerne udskiftet på et værksted.

Pærer til blinklys foran og drejelys kan skiftes.



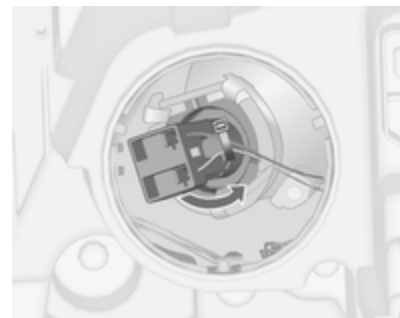
Drejelys (1).

Blinklys fortil (2).

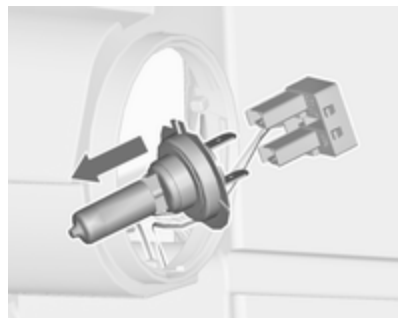
Parkeringslys/Kørelys er udformet som lysdioder (LED) og kan ikke skiftes.

Drejelys (1)

1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.



2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.

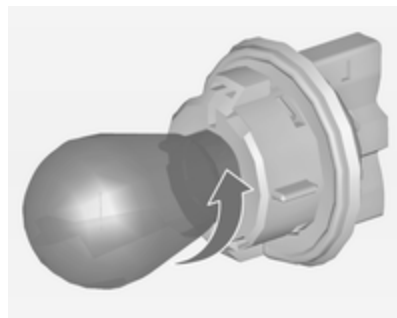


3. Frigør pærefatningen fra stikket ved at trække.
4. Udskift pæren, og forbind pærefatningen med stikket.
5. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udspæringer i reflektoren.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Blinklys fortil (2)



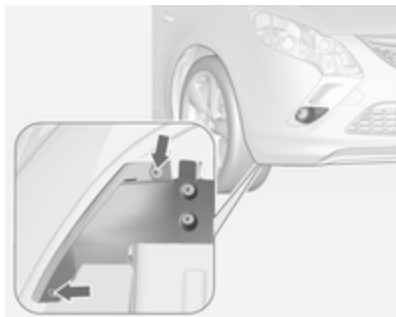
1. Drej pærefatningen (2) mod uret, indtil den er løsnet. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektoren.



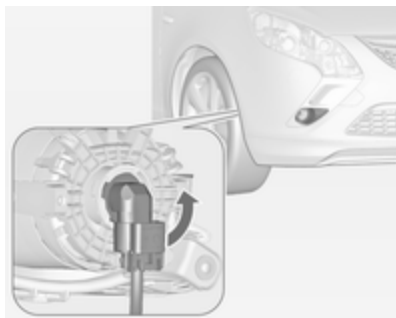
2. Tag pæren ud af fatningen ved at dreje mod uret.
3. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen ved at dreje med uret.
4. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.

Tågelygter

Man får adgang til pærerne fra bilens underside.

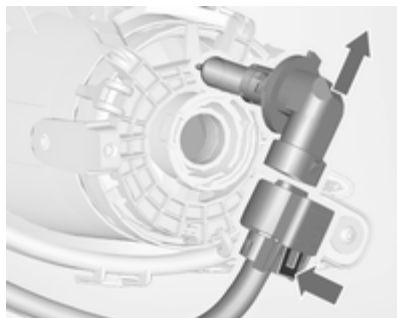


1. Fjern dækslets yderste skruer, markeret med pile.



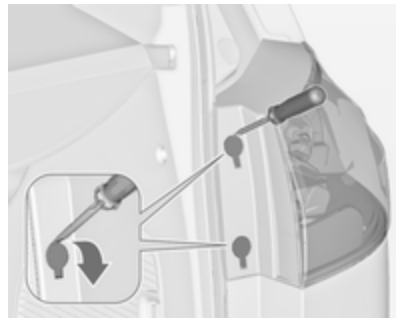
2. Hægt dækslet af.

Drej pærefatningen mod uret, og fjern den fra reflektoren.



3. Frigør pærefatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparringen.
4. Fjern og udskift pærefatningen med pære og sæt stikket fast.
5. Sæt pærefatningen ind i reflektoren, drej med uret og sæt i hak.
6. Sæt dækslet på med skruerne.

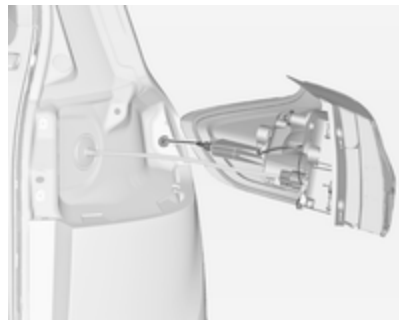
Baglygter



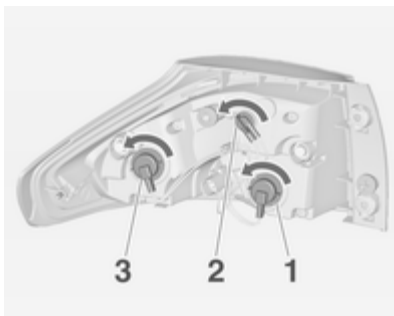
1. Hægt skruedækslet af.



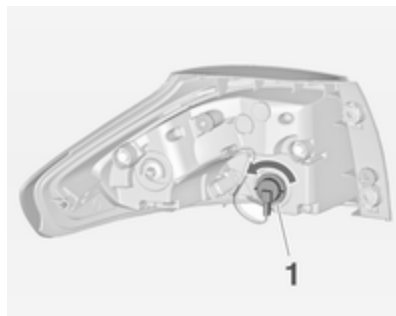
2. Fjern skruerne, der er markeret med pile.



3. Træk forsigtigt lygteenheden fra holdetapperne og fjern den.
4. Løsn stikket fra lygteenheden.



5. Fjern og udskift pæren ved at dreje pærefatningen.
 Blinklys (1)
 Baglygter (2)
 Bremselygtepære (3)



Baglygter med lysdiode (LED) til bag- og bremselygter

Kun blinklys (1) kan skiftes.

Fjern og udskift pæren ved at dreje pærefatningen.

6. Forbind stikket med lygteenheden.
7. Sæt lygteenheden på holdetapperne og monter lygteenheden med skruerne.
8. Tilslut skruedækslet.

Baklys (4) i bagklappen



1. Åbn bagklappen, og fjern dækslet.



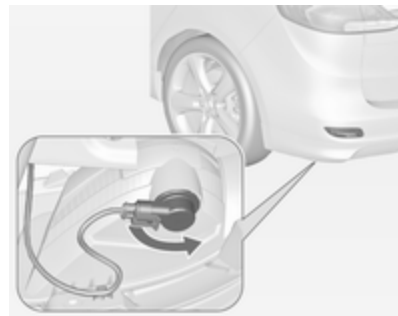
2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra reflektoren.



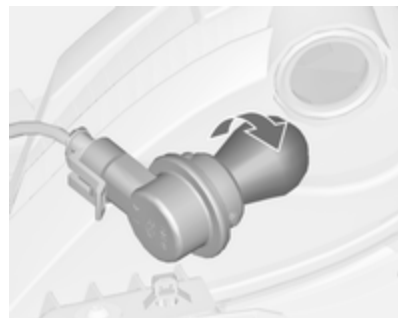
3. Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
4. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen.
5. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.
6. Sæt dækslet på.

Tågebaglygte

Man får adgang til pærerne fra bilens underside.



1. Drej pærefatningen mod uret, og fjern den fra reflektoren.



2. Tag pæren ud af fatningen ved at dreje mod uret.

3. Udskift og indsæt ny pære i fatningen ved at dreje med uret.
4. Sæt pærefatningen ind i reflektoren, drej med uret og sæt i hak.

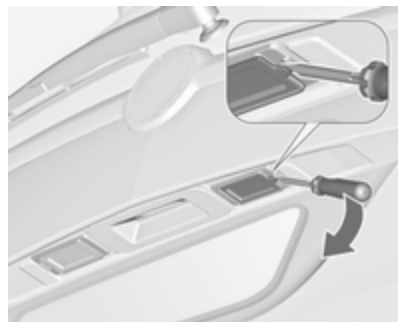
Kontrol af pærer

Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

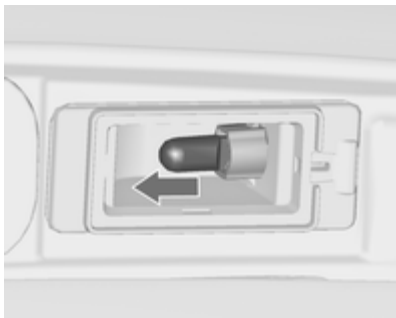
Sideblink

Få pærerne udskiftet på et værksted.

Nummerpladelys



1. Sæt en skruetrækker ind i udsparringen i afdækningen, pres til siden og udløs fjederen. Tag afdækningen af.



2. Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
3. Udskift pæren og sæt den i fatningen.
4. Skub dækslet ind i lygtehuset.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærerne udskiftet på et værksted.

Lampe i lastrum

Få pærerne udskiftet på et værksted.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet på et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er tre sikringsbokse i bilen:

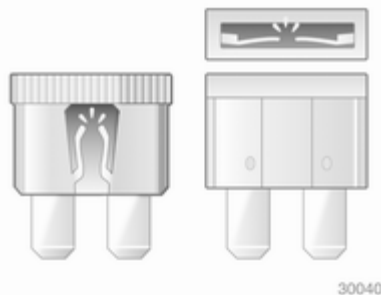
- fortil i venstre side af motorrummet,
- på venstrestyrede biler i kabinen bag opbevaringsrummet, eller i højrestyrede biler bag handskerummet,
- bag et dæksel i venstre side af bagagerummet.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

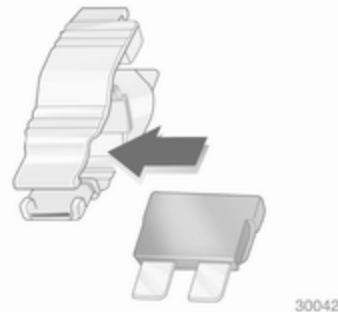
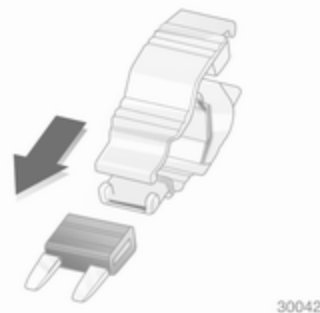
Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.

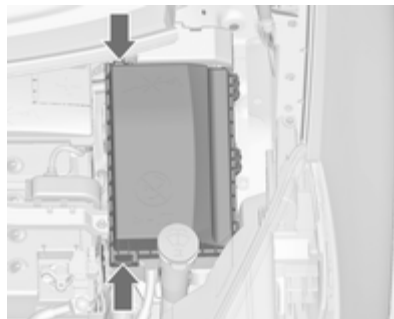




30044

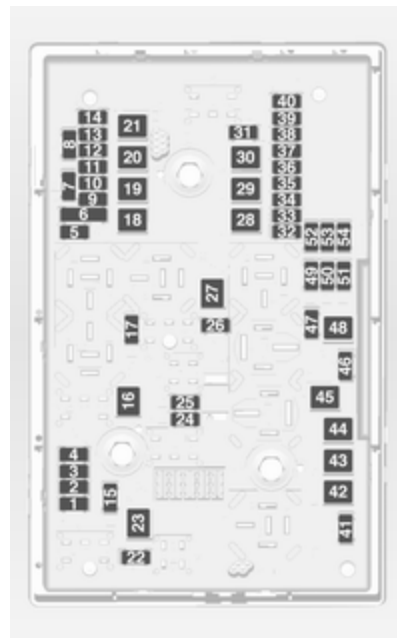
Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikrings-typen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør afdækningen, og fold den opad, indtil den stopper. Fjern afdækningen lodret opad.



Nr. Strømkreds

- 1 Motorstyreenhed
- 2 Lambdasonde
- 3 Brændstofindsprøjtning, tændingssystem
- 4 Brændstofindsprøjtning, tændingssystem
- 5 -
- 6 Spejlvarme
- 7 Blæserstyring
- 8 Lambdasonde, motor
- 9 Bagrudesensor
- 10 Batterisensor
- 11 Oplåsning af bagagerum
- 12 Adaptive Forward Lighting-modul
- 13 -
- 14 Bagrudevisker
- 15 Motorstyreenhed

Nr. Strømkreds

- 16 Starter
- 17 Gearkassestyreenhed
- 18 El-bagrude
- 19 El-betjente ruder, foran
- 20 El-betjente ruder, bag
- 21 ABS
- 22 Venstre fjernlys (halogen)
- 23 Forlygtevaskere
- 24 Højre nærllys (Xenon)
- 25 Venstre nærllys (Xenon)
- 26 Tågeforlygter
- 27 Dieselolieopvarmning
- 28 Stop/start-system
- 29 Elektrisk parkeringsbremse
- 30 ABS

Nr. Strømkreds

- 31 Stop/start-system, adaptiv cruise control, ekstra varmeapparat
- 32 Airbag
- 33 Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 34 Kølervæskpumpe
- 35 El-betjente ruder
- 36 Klimaanlægskompressor
- 37 Magnetventil til beholders ventilationsåbning
- 38 Vakuumpumpe
- 39 Brændstofsyste-styreenhed
- 40 Forrudesprinkler, bagrudesprinklersystem
- 41 Højre fjernlys (halogen)
- 42 Køleventilator
- 43 Vinduesvisker
- 44 Viskersystem

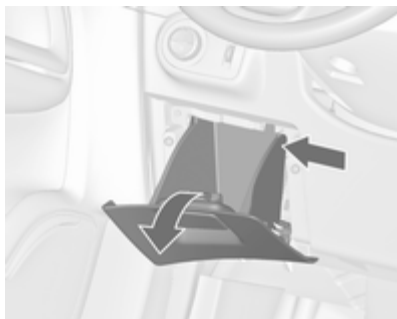
Nr. Strømkreds

- 45 Køleventilator
- 46 -
- 47 Horn
- 48 Køleventilator
- 49 Brændstofpumpe
- 50 Indstilling af forlygter
- 51 Luftspjæld
- 52 Ekstra varmeapparat, dieselmotor
- 53 Gearkassestyreenhed, motorstyreenhed
- 54 Overvågning af ledningsføring

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel

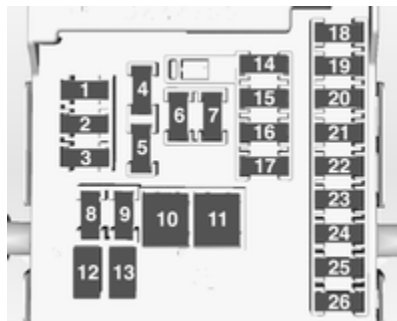


I venstrestyrede biler findes sikringsboksen bag opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Åbn rummet, og pres det til venstre for at låse det op. Klap rummet ned, og fjern det.



I højrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet, åbn så dækslet, og klap det ned.



Nr. Strømkreds

- 1 Cruise control, fartbegrænser, adaptiv cruise control, knapper på rattet
- 2 Karrosseristyrenehed
- 3 Karrosseristyrenehed
- 4 Radio
- 5 Infotainment-system, instrument
- 6 Cigartænder
- 7 Stikdåse
- 8 Karrosseristyrenehed
- 9 Airbagmodul
- 10 Karrosseristyrenehed
- 11 Kabineblæser, klimaanlæg
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnosestik
- 15 Airbag-enhed
- 16 Stikdåse i bagagerum

Nr. Strømkreds

- 17 Klimaanlæg
- 18 Stop/start-system
- 19 Bremselygter, baglygter, kabinelys
- 20 Karrosseristyrenehed
- 21 Instrumentpanel, gruppe
- 22 Tændingskontakt
- 23 Karrosseristyrenehed
- 24 Karrosseristyrenehed
- 25 –
- 26 –

Sikringsboks i lastrum

Sikringsboksen sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel.

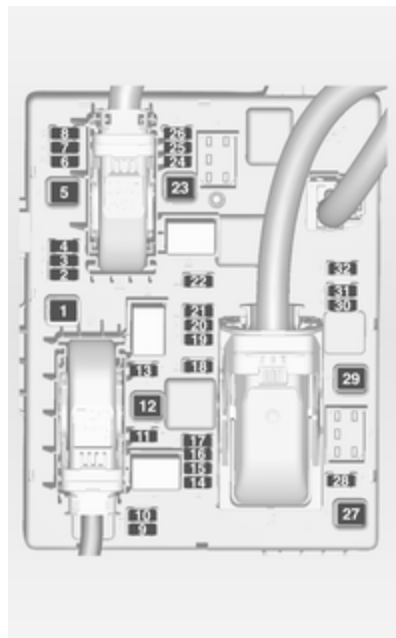


Tag dækslet af.



Hvis udstyret med lappesæt, skal hele boksen fjernes.

Sikringsboks

**Nr. Strømkreds**

- 1 Påhængsstyreenhed
- 2 Påhængsstikdåse
- 3 Parkeringsassistent
- 4 -
- 5 -
- 6 -
- 7 Forsæde
- 8 Tyverialarm
- 9 -
- 10 -
- 11 Påhængsstyreenhed, påhængstikfatning
- 12 -
- 13 Påhængsstikdåse
- 14 -
- 15 Indfældning af spejl, Regnsensor, Fjernlysassistent

Nr. Strømkreds

- 16 Indvendigt spejl
- 17 Stikdåse
- 18 -
- 19 Opvarmning af rat
- 20 Solafskærmning
- 21 Sædevarme
- 22 -
- 23 -
- 24 -
- 25 Adaptiv cruise control, Blindvinkel-alarm
- 26 -
- 27 -
- 28 -
- 29 -
- 30 -

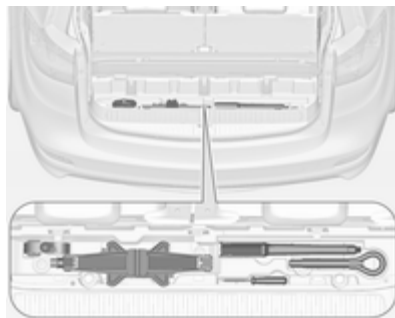
Nr. Strømkreds

- 31 Forstærker, subwoofer
- 32 Aktivt dæmpningssystem, vognbaneskiftadvarsel

Bilens værktøj

Værktøj

Biler med lappesæt



Værktøjet og bilens løfteudstyr befinder sig i opbevaringsrummet i lastrummets gulv foran bagklappen.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk øger køresikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

f.eks. **215/60 R 16 95 H**

215 = Dækbredde i mm

60 = Tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R = Bæltetype: Radial

RF = Konstruktionstype: RunFlat

16 = Fælgdiameter i tommer

95 = Kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg

H = Kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q = indtil 160 km/t

S = indtil 180 km/t

T = indtil 190 km/t

H = indtil 210 km/t

V = indtil 240 km/t

W = indtil 270 km/t

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke

reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ 262 og på mærkaten på venstre forreste dørkarm.

Dæktrykgivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstofføkonomi.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovervågningssystem skal tændingen afbrydes.

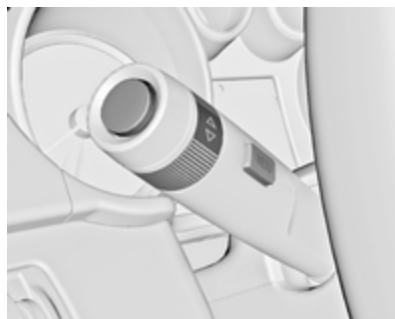
Dæktrykovervågning

Systemet overvåger dæktrykket på alle fire hjul en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

De aktuelle dæktryk kan vises i **Bil informations menu** i førerinformationscentret.

Menuen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu** .



Drej fingerhjulet for at vælge dæktryk-
overvågning.

Systemets status og små trykforskelle vises i form af en advarselsmeddelelse, samtidig med at det pågældende hjul blinker i førerinformationscentret.

Større dæktrykforskelle på samme aksel angives desuden af en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Større trykforskelle indikerer desuden med kontrollampen .

Kontrollampe  110.

Fejlmeddelelser  117.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Hvis der monteres et helt sæt hjul uden sensorer (f.eks. fire vinterdæk), vises der en meddelelse i førerinformationscentret. Kontrolsystemet for dæktryk fungerer ikke. Eftermontering af følere er mulig.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke udstyret med trykføler. Dæktrykovervågningen fungerer ikke for sådanne hjul. Kontrollampen  tænder. Systemet forbliver i funktion for de øvrige tre hjul.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Fabriksgodkendte lappesæt kan anvendes.

Eksterne radioanlæg med høj effekt kan forstyrre kontrolsystemet for dæktryk.

Ventilstammerne og tætningsringene til dæktrykovervågningssystemet skal udskiftes hver gang, der skiftes dæk.

Adaptiv tærskelfunktion

Dæktrykovervågningen registrerer automatisk, hvis bilen køres med et dæktryk, der passer til en belastning på op til 3 personer eller til fuldt læs.

Hvis dæktrykket skal reduceres, skal tændingen afbrydes først.

Autoindlæringsfunktion

Efter hjulskift skal bilen holde stille i ca. 20 minutter, før systemet foretager en ny beregning. Den følgende indlæringsproces tager op til 10 minutter ved en hastighed på mindst 20 km/t. I givet fald vises -- mulivis, eller trykværdierne kan veksle i førerinformationscentret.

Hvis der opstår problemer under indlæringen, vises der en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Temperaturkompensation

Kolde dæk har et lavere tryk, og trykket stiger, når dækkene varmes op. Dæktrykovervågningen tager hensyn hertil ved advarselsmeddelelserne.

De dæktryk, der vises i førerinformationscentret, er de faktiske dæktryk. Derfor er det vigtigt, at dæktrykket kontrolleres med kolde dæk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der jævnligt byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning forbliver den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælge kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Der bør benyttes småledskæder, som ikke stikker mere end 10 mm frem på dækkenes slidbane og inderside (inklusive kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Der må kun monteres snekæder på dækstørrelserne 215/60 R16 og 225/50 R17.

Der må ikke bruges snekæder på dækstørrelse 225/45 R 18, 235/45 R 18 og 235/40 R 19.

Der må ikke bruges snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/h.

Må ikke bruges i en længere periode.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

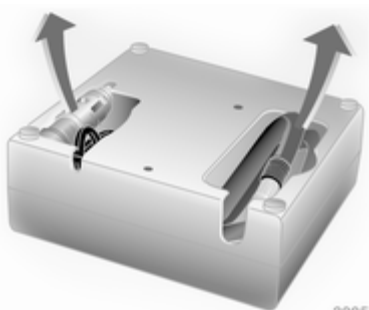
I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.



Lappesættet sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel.

1. Tag lappesættet op af rummet.
2. Tag kompressoren ud.



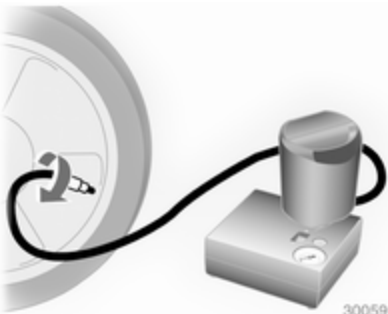
30057

3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



30058

4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren.
Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.

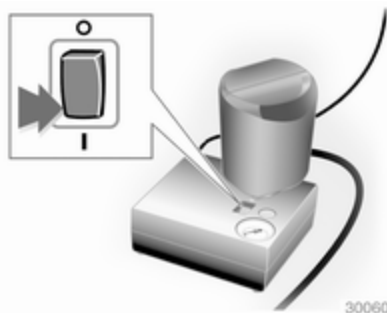


30059

6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling **O**.

9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.

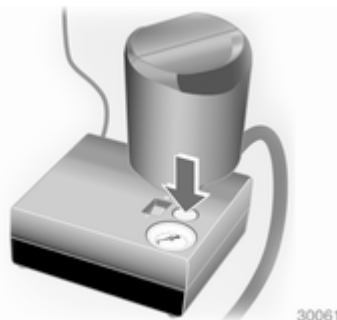
For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Manometret på kompressoren viser kortvarigt op til 6 bar, medens flasken med tætningsmiddel tømmes (ca. 30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.

12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.

13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk ⇨ 262. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.



Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for

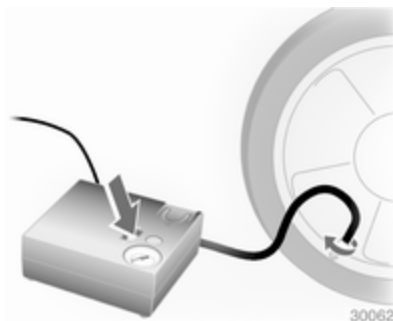
beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed i førens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter

10 minutter), og kontroller dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningssevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Den medfølgende adapter kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 231.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 237.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

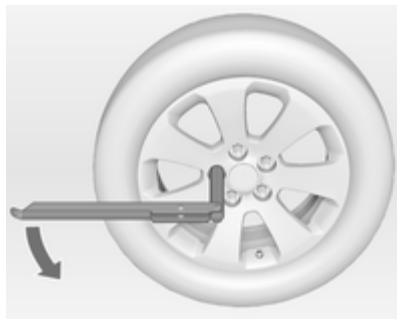
⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

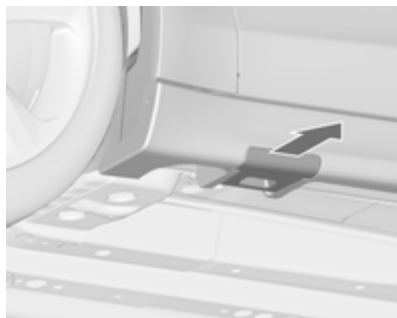


1. Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. Træk hjulkapslen af med krogen. Værktøjssæt ⇨ 227.

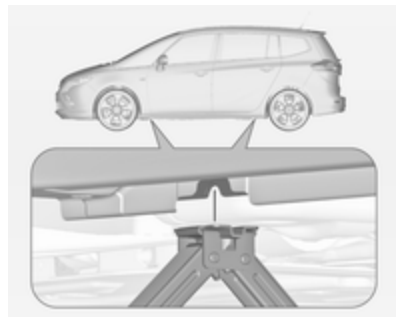
Letmetalfølge: Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfølg.



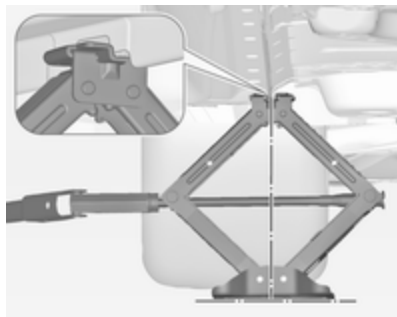
2. Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.



3. På nogle versioner kan bilens løftepunkt være dækket. Træk dækslet ud sidelæns.



4. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



5. Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.

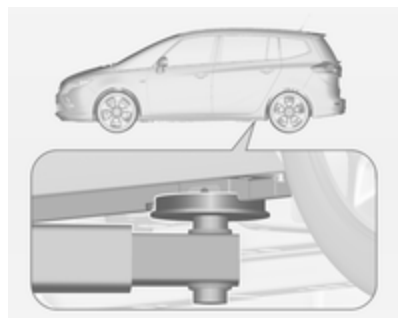


Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

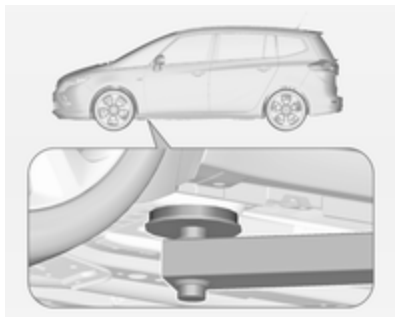
6. Skru hjulmøtrikkerne af.
7. Skift hjulet. Reservehjul ⇨ 237
8. Skru hjulmøtrikkerne på.
9. Sænk bilen.
10. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulmøtrikkerne over kors. Tilspændingsmomentet er 140 Nm.
11. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.
Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.
12. Monter dækslet til bilens løftepunkt.
13. Læg det udskiftede hjul ⇨ 237 og værktøjssættet på plads ⇨ 227.
14. Kontroller dæktrykket på det ny-monterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Løfteposition for løfteplatform



Løfteplatforms bagarms position i midten under udsparringen i forhøjningen.



Løfteplatforms forarms position ved undervognen.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser.

Reservehjulet har en stålfælg.

Forsigtig

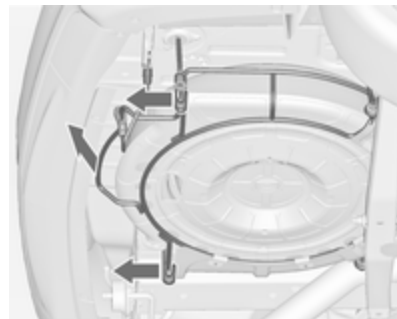
Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vintertæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Reservehjulet er anbragt i en holder under bilens gulv.

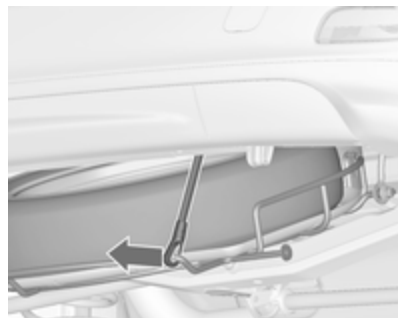
1. Åbn opbevaringsrummet i bagagerummet ↗ 227.
2. Fjern begge dæksler over sekskantboltene.



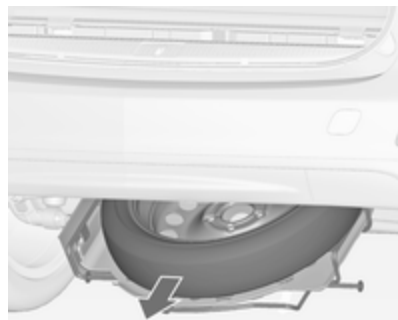
3. Sæt hjulnøglen på en sekskant bolt og drej den mod uret, indtil en modstand er mærkbar.
4. Fortsæt med den anden sekskantbolt på samme måde.



5. Løft reservehjulsholderen og åbn begge hager.
6. Sænk reservehjulsholderen.



7. Løsn sikkerhedswiren.



8. Sænk holderen helt ned, og tag reservehjulet ud.

9. Skift hjulet.

Det beskadigede hjul skal fastgøres i lastrummet, se nedenfor.

10. Løft den tomme reservehjulsholder op, og anbring sikkerhedswiren.
11. Løft reservehjulsholderen yderligere og sæt den i begge hager. Hagernes åbne sider skal pege i kørselsretningen.
12. Luk den tomme reservehjulsholder ved at dreje begge sekskantede bolte med uret efter hinanden ved hjælp af skruenøglen.
13. Sæt dækslerne over begge sekskantbolte.
14. Placer hjulnøglen og donkraften i rummet foran bagklappen.
15. Luk afdækningen til opbevaringsrummet.

Når reservehjulet igen placeres i reservehjulsholderen, skal du være opmærksom på, at hjulet placeres med dækventilen over hjulholderens fordybning.

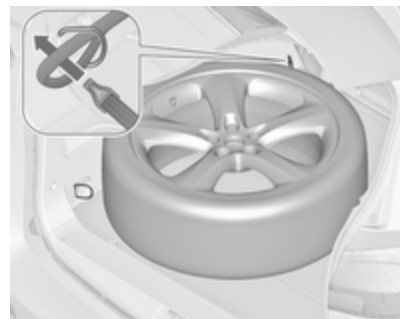
Placere et beskadiget hjul i bagagerummet

Reservehjulsholderen er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet.

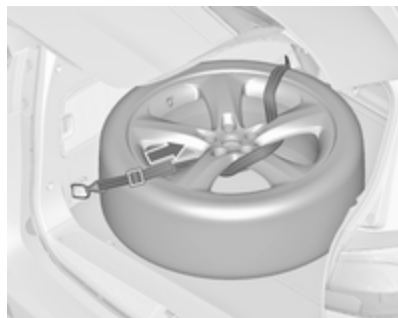
En beskadiget hjul, der er bredere end reservehjulet, skal opbevares i lastrummet og fastgøres med en rem. Værktøjssæt ⇨ 227.

Sæderne i tredje sæderække skal være klappet ned i ⇨ 76.

1. Placer hjulet tæt ved den venstre side af lastrummet.



2. Før remmens ende med løkke gennem den forreste fastsurringskrog på venstre side.
3. Før remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



4. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
5. Monter krogen i den bageste, venstre fastsurringskrog.
6. Stram remmen, og fastgør den med spændet.

⚠ Advarsel

Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i lastrummet kan forårsage personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt. Ved et pludseligt stop eller et sammenstød kan løst udstyr ramme en person.

Anbring altid donkraften og værktøjet i de dertil indrettede opbevaringsrum og fastgør dem.

Et beskadiget hjul anbragt i lastrummet skal altid fastgøres med en rem.

Nødhjul

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal nødhjulet monteres foran og det normale dæk bagtil.

Snekæder ⇨ 231.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis batteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et batteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

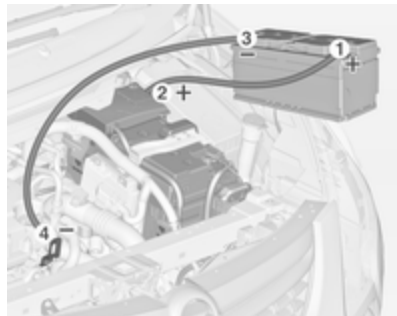
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Et fladt batteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et hjælpebatteri med den samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladete batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Adskil ikke det afladete batteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladete batteris positive pol.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.

4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Tilsluttes så langt fra det afladede batteri som muligt, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Sæt en skruetrækker i åbningen ved dækslets korte kant. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren til siden. For at forhindre beskadigelse anbefales det at anbringe en klud mellem skruetrækkeren og rammen.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 227.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Tilslut tændingen for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af stoplys, horn og visker.

Gear i frigear.

Tænd for havariblink på begge køretøjer.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningssgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatisk gearkasse: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/t og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde, og når gearkassen er defekt, skal forhjulene løfte fri af vejbanen.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Isæt dækslet i bunden og luk.

Bugsering af en anden bil

Sæt en skruetrækker i åbningen ved dækslets nederste kant. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad. For at forhindre beskadigelse anbefales det at anbringe en klud mellem skruetrækkeren og rammen.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➔ 227.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroge under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Isæt dækslet i bunden og sæt i hak.

Kosmetisk pløje

Udvendig pløje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker

og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjul og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9. Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilen regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af rudepens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden skal der udvises forsigtighed for ikke at ødelægge varmetrådene på indersiden.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Panoramatag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på panorama-taget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vintren og kontroller det beskyttende vokslag.

Naturgasanlæg

Damp- eller højtryksrenserens stråle må ikke rettes mod naturgasanlæggets komponenter. Naturgastankene og trykventilerne på undervognen og på torpedoen i motorrummet skal beskyttes.

Disse komponenter må ikke behandles med kemiske rengørings- eller konserveringsmidler.

Lad rengøringen af naturgasanlæggets komponenter udføre af et værksted, der er autoriseret i vedligeholdelsen af naturgasbiler.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

Bagmonteret cykelholder

Rengør den bagmonterede cykelholder med damp- eller højtryksrenser mindst en gang om året.

Betjen den bagmonterede cykelholder med jævne mellemrum, hvis den ikke anvendes regelmæssigt, især om vinteren.

Luftspjæld

Rengør luftspjældene i forreste kofanger for at opretholde korrekt funktion.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentbrættet må kun rengøres med en fugtig blød klud.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrenser.

Service og vedligeholdelse

Generel information	246
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	247

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Servicedisplay ⇨ 103.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af Deres bil efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet angives i servicedisplayet.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Israel, Island, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Schweiz, Slo-

vakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Servicedisplay ⇨ 103.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af Deres bil efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet angives i servicedisplayet.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 103.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis for service, for at eventuelle garanti-krav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallet er baseret på flere parametre afhængigt af brugen.

Servicedisplayet fortæller dig, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 103.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer. Skader, der skyldes brug af produkter, der ikke lever op til disse specifikationer, dækkes ikke af garantien.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol. Viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den ikke kan fås, skal der benyttes motorolie af andre anførte kvaliteter. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 251.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie med udelukkende ACEA A1/B1 eller kun A5/B5 kvalitet er forbudt, da det på langt sigt kan forårsage motorskader under visse driftsforhold.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 251.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetsstal afhængigt af den minimale udetemperatur ↗ 251.

Alle de anbefalede viskositetsklasser er egnet til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Anvend kun silikatfri køle- og frostvæske med lang levetid (LLC).

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og beskyttelse mod frost ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske

frostbeskyttelse ned til ca. -37°C.

Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

Brug kun højtydende bremsevæske, der er godkendt til bilen. Henvend dig til et værksted.

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Bremsevæsken bør opbevares i en forseglet beholder for at undgå, at den absorberer vand.

Sørg for, at bremsevæsken ikke bliver forurennet.

Tekniske data

Identifikation	249
Data	251

Identifikation

Vehicle Identification Number (stelnummer)



Stelnummeret kan ses gennem forruden



og i gulvet i passagersiden bag et dæksel.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre for-dørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 = Producent
- 2 = Typegodkendelsesnummer
- 3 = Chassisnummer
- 4 = Tilladt totalvægt i kg
- 5 = Tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 = Maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 = Maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 = Bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle europæiske lande (undtagen Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet)		Kun Israel	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. 1 liter motorolie af ACEA C3-kvalitet én gang mellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle europæiske lande og Israel
(undtagen Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet)

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle lande uden for Europa
undtagen Israel

Kun Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne oliequaliteter:

Alle lande uden for Europa undtagen Israel			Kun Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet	
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Alle lande uden for Europa undtagen Israel			Kun Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet	
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN ressourcebe- varing	✓	–	✓	–

Viskositetsklasser for motorolie

Alle lande uden for Europa (undtagen Israel),
herunder Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

Motordata

Salgsbetegnelse	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG	1.8	1.8
Motorens typebetegnelse	A14NEL	A14NET	A14NET	A16XNT	A18XEL	A18XER
Antal cylindre	4	4	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1364	1362	1362	1598	1796	1796
Motoreffekt [kW]	88	103	103	110	85	103
ved omdr./min.	4200-6000	4900-6000	4900-6000	5000	5600	6300
Drejningsmoment [Nm]	200	200	200	210	175	175
ved omdr./min.	1850-4200	1850-4900	1850-4900	2300-5000	3800	3800

¹⁾ Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet anbefales.

Salgsbetegnelse	1.4	1.4	1.4 LPG	1.6 CNG	1.8	1.8
Motorens typebetegnelse	A14NEL	A14NET	A14NET	A16XNT	A18XEL	A18XER
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Flydende gas/Benzin	Naturgas/Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON						
Anbefalet	95	95	95	95	95	95
Mulig	98	98	98	98	98	98
Mulig	91	91	91	91	91	91
Gas	-	-	LPG	CNG	-	-
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Salgsbetegnelse	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Motorens typebetegnelse	A20DTL	A20DT	Z20DTJ	A20DTH
Antal cylindre	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1956	1956	1956	1956
Motoreffekt [kW]	81	96	96	121
ved omdr./min.	4000	4000	4000	4000
Drejningsmoment [Nm]	260	300	300	350
ved omdr./min.	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500

Salgsbetegnelse	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Motorens typebetegnelse	A20DTL	A20DT	Z20DTJ	A20DTH
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Ydelse

Motor	A14NEL	A14NET	A14NET LPG	A16XNT CNG	A18XEL	A18XER
Tophastighed ²⁾ [km/t]						
Manuel gearkasse	190	200	195	204	185	195
med Stop-start-system	192	202	–	–	–	–
Automatisk gearkasse	–	197	–	–	–	–

²⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTJ	A20DTH
Tophastighed ²⁾ [km/t]				
Manuel gearkasse	183	191	195	–
med Stop-start-system	–	193	–	208
Automatisk gearkasse	–	–	192	205

²⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14NEL	1613/1628	-
	A14NET	1613/1628	1613/1628
	A14NET LPG	1664/1679	-
	A16XNT CNG	-/1701	-
	A18XEL	1571/1586	-
	A18XER	1571/1586	-
	A20DTL	-/1733	-
	A20DT	-/1701	-
	A20DTJ	-/1733	-/1733
	A20DTH	-/1733	-/1733

Tjenestevægt, grundmodel med alt ekstraudstyr

	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
maksimalt udstyr [kg]	A14NEL	1816	-
	A14NET	1816	1843
	A14NET LPG	1843	-
	A16XNT CNG	1843	-
	A18XEL	1733	-
	A18XER	1733	-
	A20DTL	1931	-
	A20DT	1931	-
	A20DTJ	1901	1901
	A20DTH	1931	1931

Dimensioner

	Zafira Tourer
Længde [mm]	4656
Bredde uden sidespejle [mm]	1884
Bredde med to sidespejle [mm]	2100

	Zafira Tourer
Højde (uden antenne) [mm]	1685
Længde af lastrummets gulv med nedklappet tredje sæderække [mm]	1094
Lastrummets længde med nedklappet anden og tredje sæderække [mm]	1832
Bagagerumsbredde [mm]	1057
Lastrummets højde ved bagklappen [mm]	840
Akselafstand [mm]	2760
Vendediameter [m]	11,4

Kapaciteter

Motorolie

Motor	A14NEL	A14NET, A14NET LPG	A16XNT CNG	A18XEL, A18XER
inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,5	4,5
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTL	A20DT	A20DTJ	A20DTH
inkl. filter [l]	4,5	4,5	4,5	4,5
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin/diesel, nom. indhold [l]	58
Naturgas CNG, nom. indhold [kg] eller [l]	23 kg eller 133 l
Benzin, nom. indhold	14
Flydende gas/LPG, nom. indhold	.. ³⁾

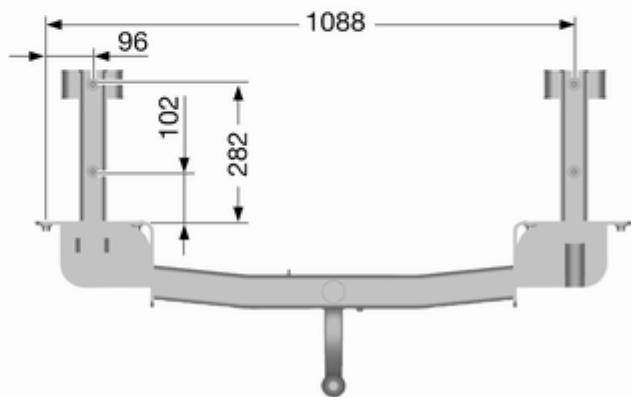
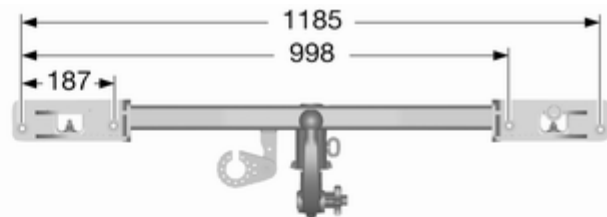
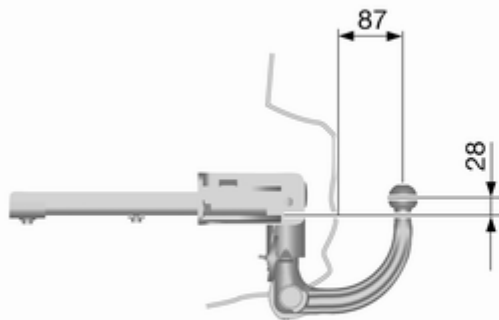
³⁾ Værdien forelå ikke på trykningstidspunktet.

Dæktryk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A14NEL, A14NET, A14NET LPG	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
A16XNT CNG	225/50 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
A18XEL, A18XER	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A20DTL, A20DT, A20DTJ	215/60 R16, 225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
A20DTH	225/50 R17, 235/45 R18, 235/40 R19, 225/45 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
Alle	Nød hjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	-	-	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Dimensioner for anhængertræk



Kundeinformation

Bildataregistrering og
databeskyttelse 265

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Bilen har et antal avancerede systemer, som overvåger og styrer en række af bilens data. Visse data bliver lagret under normal brug for at lette afhjælpning af registrerede fejl, andre data lagres kun ved kollisioner eller næsten-kollisioner af moduler i bilens systemer, som har en registreringsfunktion for uheldsdata som f.eks. airbagstyremodulet.

Systemerne kan registrere diagnose-data om bilens tilstand (f.eks. olie-stand eller antal kørte kilometer) samt oplysninger om, hvordan den er anvendt (f.eks. motorens omdrejningstal, brug af bremses og brug af sikkerhedsseler).

Til læsning af disse data kræves specialudstyr og adgang til bilen. Visse diagnosedata overføres elektronisk til Opels globale systemer, når der udføres service på bilen på et værksted,

for at dokumentere bilens servicehistorie. Dette gør det muligt for værkstedet at tilbyde effektiv velgørelse og reparation, der er tilpasset individuelt til din bil, hver gang du afleverer den på værkstedet.

Fabrikanten benytter ikke de uheldsoplysninger, der er relateret til førerens adfærd, og deler heller ikke disse med andre, medmindre:

- der er indhentet samtykke fra bilens ejer eller, hvis bilen er leaset, fra leasingtageren
- der er modtaget en officiel anmodning fra politiet eller lignende regeeringskontor
- det indgår i fabrikantens forsvar ved en eventuel retssag
- det kræves af lovgivningen

Derudover kan fabrikanten anvende de indsamlede eller modtagne diagnosedata:

- til sine forskningsbehov
- til at gøre dem tilgængelige for forskningsbehov, hvor der udvises tavshedspligt, og hvor der kan påvises et behov

- til at dele summariske data, der ikke er knyttet til en specifik bil, med andre organisationer i forskningsøjemed

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktryks-
overvågning og sikkerhed for tændingssystemer. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start, og sendere til garageportåbnere. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptiv cruise control.....	112, 169
Adaptive forlygter	111, 215
Adaptive Forward Lighting	133
Advarsel, kollision fremme.....	176
Advarselsklokke	120
Advarselslamper.....	101
Advarselstrekant	90
Airbag og selestrammere	107
Airbags	52
Airconditionsystem	143
Aktive hovedstøtter.....	36
Anbefalede væsker og smøremidler.....	251
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	247
Angivelse af afstand fremme.....	180
Anhængertræk.....	201
Arbejde på bilen	206
Armlæn.....	40
Askebægre	100
Automatisk gearkasse	157
Automatisk låsning	23
Automatisk nedblænding	30
Automatisk tilkobling af nærlys . .	131
Avanceret parkeringsassistent. . .	184

B

Bagagerumsafdækning	79
Baglygter	217
Bagmonteret cykelholder.....	67
Bagrudevisker/-sprinkler	97
Bakkamera	189
Baklygter	138
Bakspejle.....	29
Barnesæder	56
Batteri	210
Batterispænding	121
Belysning af midterkonsol	140
Belysningsfunktioner.....	140
Beskyttelse mod afladning af batteriet	141
Betjeningselementer.....	94
Bildataregistrering og databaseskyttelse.....	265
Bilens data.....	251
Bilen skal snart til service	107
Bilens sikkerhed.....	25
Bilpleje.....	243
Bil registreret foran.....	112
Blindvinkel-alarm.....	188
Blinklys	106
Blinklys og vognbaneskifte-lys . .	137
Blokeringsfri bremseser	160
Blokeringsfri bremseser (ABS)	108
Bremse-/koblingsvæske.....	247

Bremseassistent	163
Bremse og kobling	108
Bremser	160, 210
Bremsevæske	210
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof	196
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	200
Brændstofmåler	102
Brændstofpåfyldning	198
Brændstofreserve	111
Brændstof til benzinmotorer	196
Brændstof til naturgasdrift	197
Brændstofvælger	102
Bugsering	201, 241
Bugsering af bilen	241
Bugsering af en anden bil	242
Børnesikring	23

C

Car Pass	19
Centrallås	21
Cruise control	112, 166
Cykelholder	67

D

Deaktivering af airbag	54, 107
Dieselbrændstof	196
Dieselpartikelfilter	110, 155
Dimensioner	259

Dimensioner for anhængertræk	264
Donkraft	227
Dug på lygteglassene	138
Dækmærkning	228
Dæktryk	228, 262
Dæktrykovervågning	228
Dæktrykovervågningssystem	110
Døre	24
Dør åben	112

E

Ekstra varmeapparat	147
El-bagrunder	32
Elektrisk indstilling	28
Elektrisk parkeringsbremse	108
Elektrisk system	221
Elektroniske kørselsprogrammer	158
Elektronisk klimastyring	144
Elektronisk stabilitetskontrol	164
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	109
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	109
El-ruder	30

F

Fare, advarsel og forsigtig	3
Faste ventilationsspjæld	149
Fejl	159

Fejl i elektrisk parkeringsbremse	108
Fejlkontrollampe	107
Fejlmeddelelser	117
Fjernbetjening	19
Fjernlys	111, 131
Fjernlysassistent	111, 131
Flex-Fix system	67
Follow-me-home-lys	140
Forlygter	130
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	133
Forrude	30
Forrudevasker/-sprinkler	96
Forvarmning	110
Frontairbags	52
Frontopbevaring	64
Førerhjælper	166
Førerinformationscenter	112
Førstehjælpsskabe	90

G

Gardinairbags	54
Geardisplay	157
Gearkasse	16
Gearvælger	157
Genbrug af bilen	206
Generel information	201
Grafisk info-display, farve-info- display	115
Gulvafdækning	81

H

Halogenforlygter	213
Handskerum	62
Hastighedsbegrænser	168
Havari	241
Havariblink	137
Hjulkapsler	231
Hjul og dæk	227
Hjulsift	234
Horn	14, 95
Hovedstøtter	35
Højtsiddende konsol	65
Håndbremse	161

I

Igangsætnings-assistent	163
Indfødelige	28
Individuelle indstillinger	124
Indledning	3
Indstigningslys	140
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 94
Informationsdisplays	112
Instrumentbrætopbevaring	62
Instrumentgruppe	101
Instrumentlys	220
Interaktivt kørselssystem	165
ISOFIX-barnesæder	61

J

Justerbare ventilationsspjæld	148
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning	139
Kabinelys	139, 220
Kapaciteter	260
Katalysator	156
Klimastyring	142
Klimaanlæg	15
Km-tæller	101
Knapper på rattet	94
Kode	117
Kollisionsfare-bremser	180
Kontrollamper	101, 103
Kontroller på bilen	206
Kontrol over bilen	150
Konvekse spejle	28
Kopholdere	63
Kurvlys	133
Køle- og frostvæske	247
Kølevandstermometer	102
Kølevæske	209
Kørecomputer	121
Kørels	111
Kørsel med påhæng	201
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	201

L

Ladesystem	107
Lagrede indstillinger	21
Lappesæt	231
Lastorganiseringssystem	86
Lastum	24, 76
Lav sprinklervæskestand	112
Lighter	100
Luftindtag	149
Lygter	130
Lys i solskærme	140
Lyskontakt	130
Lyslængderegulering	132
Lysstyrke for instrumentlys	139
Læselamper	140
Læsseinformation	92

M

Manuel funktion	158
Manuel gearkasse	160
Manuelle ruder	30
Manuel nedblænding	29
Modelspecifikke data	3
Motordata	254
Motorhjul	207
Motorolie	207, 247, 251
Motorolietryk	110
Mønsterdybde	230
Måleinstrumenter	101

N

Nedsat motorydelse.....	111
Normal brug af aircondition	149
Nummerpladelys	220
Nøgler	19
Nøgler, låse.....	19

O

Olie, motor.....	247, 251
Omdrejningstæller	101
Opbevaringsrum bag.....	79
Opbevaringsrum i armlæn	66
Opbevaringsrum i dørpanel.....	64
Opbevaringsrum midt på konsollen	67
Opbevaringsrum under passagersædet	65
Oplagring af bilen.....	205
Oplåsning af bilen	6
Opvarmet rat	95
Opvarmning	29
Overhalingsblink	132
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Panoramamatag	33
Parkering	18, 154
Parkeringsassistent	182
Parkeringsbremse	161
Parkeringslys.....	130, 138

Partikelfilter.....	155
Placering af barnesæder	58
Pleje af interiør	245
Pollenfilter	149
Punktering.....	234
Påhængsstabiliserings-assistent	204
Påløbs-afbrydelse	152

Q

Quickheat.....	147
----------------	-----

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	266
Registrering af hændelsesdata. .	265
Registreringssystemer.....	182
Regnsensor.....	112
Reservehjul	237
Reststrøm fra.....	151
Ruder.....	30

S

Selehusker	106
Service	149, 246
Servicedisplay	103
Serviceinformation	246
Servostyring.....	109
Sideairbags	53
Sideblink	220

Sidespejle.....	28
Sikkerhedsnet	88
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	47
Sikringer	221
Sikringsboks i instrumentpanel ..	224
Sikringsboks i lastrum	225
Sikringsboks i motorrum	222
Skift op.....	109
Skiner og kroge i bagagerummet	86
Snekæder	231
Solbrilleholder	64
Solgardiner	32
Solskærme	32
Speedometer	101
Spejlindstilling	8
Sprinklervæske	209
Start	17
Start af motor	151
Starthjælp	240
Startspærre	27, 111
Stikdåser	99
Stop/start-system.....	152
Strømafbrydelse	159
Surrekroge	86
Symboler	4
Sædeindstilling	6, 37
Sædeposition	37

Sæder i anden sæderække	41
Sæder i tredje sæderække	46
Sædevarme	41

T

Tagbagagebærer	91
Tilbehør og ændring af bilen	205
Tilkørsel af ny bil	151
Top-Tether fastgørelsesøjer	61
Traction Control	163
Traction Control-system slået fra	110
Trafikskiltassistent.....	192
Trepunktssele	49
Triptæller	101
Trækkrog	202
Typeskilt	249
Tyverialarm	26
Tyverisikring	25
Tændingslåsens stillinger	151
Tågebaglygte	138
Tågebaglys	112
Tågeforlygter	137
Tågelygter	216
Tågelys	112

U

Udetemperatur	98
Udfoldelige fralæggeborde	90
Udluftning af brændstofsysteem ..	212
Udskiftning af pærer	213

Udskiftning af viskerblade	212
Udstødning	155
Udvendige lygter	12, 111
Udvendig pleje	243
Ultralyds-parkeringsassistent	109
Ultralydsparkeringssensorer.....	182
Ur.....	98

V

Varme- og ventilationssystem ...	142
Vehicle Identification Number (stelnummer)	249
Ventilation.....	142
Ventilationsspjæld.....	148
Vinterdæk	227
Viskere og sprinkler	14
Vognbaneskiftadvarsel.....	109, 195
Vægt	258
Værktøj	227
Værktøjssæt.....	227

Y

Ydelse	256
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	230
---	-----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: januar 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

KTA-2722/1-da

januar 2012

