

MOVANO

Instruktionsbog



Indhold

Indledning	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	20
Sæder, sikkerhed	45
Opbevaring	73
Instrumenter og betjening	84
Lygter	108
Infotainment-system	116
Klimastyring	209
Kørsel og betjening	226
Pleje af bilen	270
Service og vedligeholdelse	313
Tekniske data	316
Kundeinformation	320
Karosseriombbygninger	328
Stikordsregister	344

Indledning

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige.

Se afsnittet "Service og vedligeholdelse", "Tekniske data", bilens typeskilt og nationale registreringsdokumenter.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel-reparatør.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- Denne håndbog beskriver alt ekstraudstyr og alle faciliteter for denne model. **Visse beskrivelser, inklusive dem for display- og menufunktioner, gælder evt. ikke for Deres bil som følge af modelvariant, landespecifikationer, særligt udstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".

- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikkens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Bilens displayskærme kan muligvis ikke vise tekst på dit sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er gengivet med **fød** skrift.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskaader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➡.

➡ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

God tur.

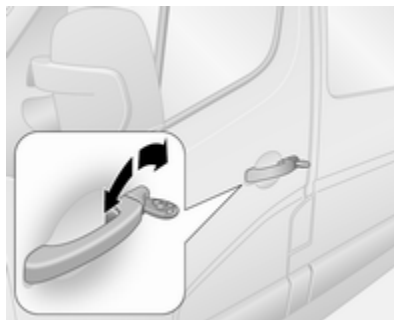
Deres Opel-team

Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen

Oplåsning med nøgle



Drej nøglen i førerdørens lås. Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.

Oplåsning med fjernbetjening



Afhængigt af bilens konfiguration:

Tryk på  for at låse fordørene op.
Tryk igen for at oplåse hele bilen.

Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.

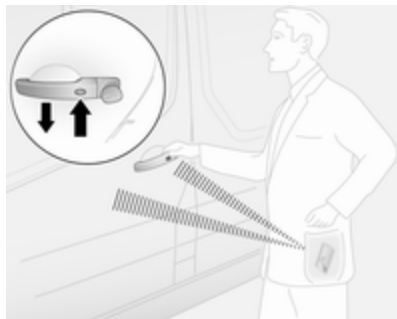
Med 3-knaps fjernbetjening, tryk på . Kun lastrummet låses op.

Fjernbetjening ⇨ 21.

Centrallås ⇨ 24.

Tyverialarm ⇨ 36.

Oplåsning med elektronisk nøgle



Tryk på knappen på et vilkårligt udvendigt dørhåndtag, når den elektroniske nøgle befinder sig i registreringszonen (op til ca. 1 m fra fordøre eller lastrummet), og træk i håndtaget for at åbne døren.

Elektronisk nøglesystem ⇨ 22.

Sædeindstilling

Længdeindstilling



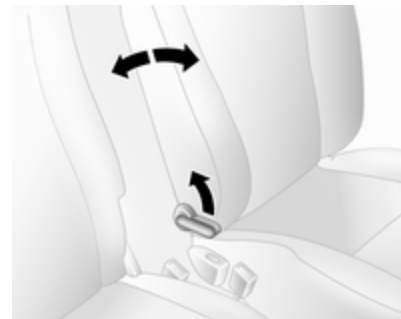
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Sædestilling ⇨ 47.

Sædeindstilling ⇨ 48.

Ryglænets hældning



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædestilling ⇨ 47.

Sædeindstilling ⇨ 48.

Sædehøjde

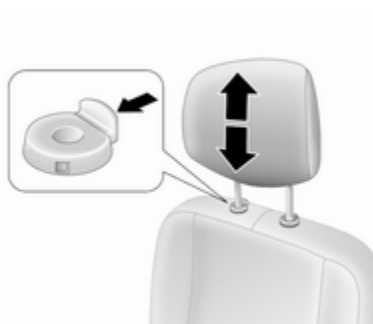


Bevægelse af grebet
op : sæde højere
ned : sæde lavere

Sædestilling ⇨ 47.

Sædeindstilling ⇨ 48.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil
højden og lad støtten gå i hak.
Hovedstøtter ⇨ 45.

Sikkerhedssæle



Træk sikkerhedsselen ud og klik den
på plads i seletåsen. Sikkerhedsselen
må ikke være snoet og skal slutte tæt
til kroppen. Ryglænet må ikke være
lænet for langt bagover (maksimalt
ca. 25 °).

Sikkerhedsselen udløses ved at
trykke på den røde knap i seletåsen.

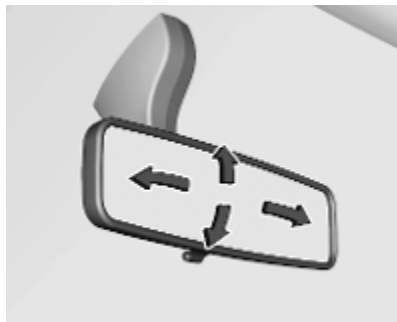
Sædestilling ⇨ 47.

Sikkerhedsseler ⇨ 55.

Airbagsystem ⇨ 59.

Spejlindstilling

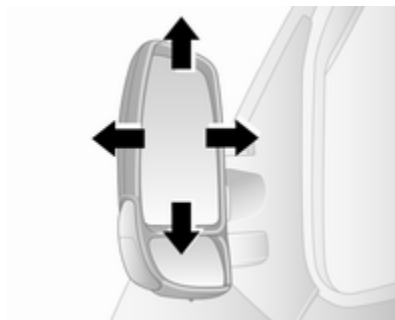
Bakspejl



Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.
Bakspejl, vidvinkelspejl ⇨ 40.
Bakdisplay ⇨ 40.

Sidespejle

Manuel indstilling



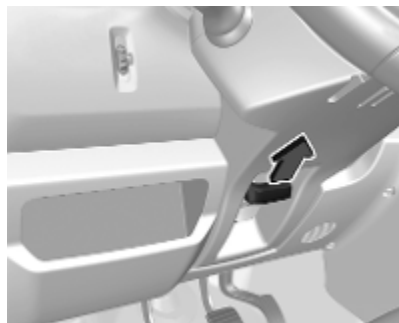
Drej spejlet i ønsket retning.
Sidespejle ⇨ 38.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl og indstil det ved at dreje på knappen.
Konvekse sidespejle ⇨ 38.
Elektrisk indstilling. ⇨ 39.
Indfældelige sidespejle ⇨ 39.
El-opvarmede sidespejle ⇨ 39.

Indstilling af rat



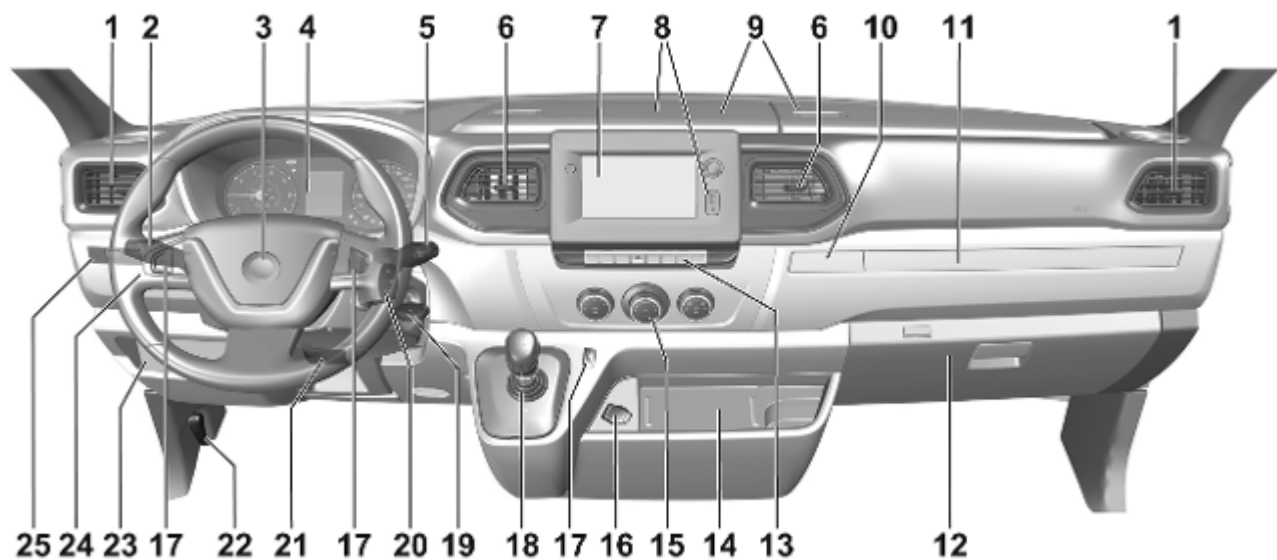
Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 59.

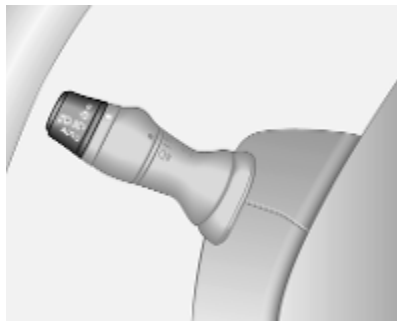
Tændingspositioner ⇨ 228.

Oversigt over instrumentpanel



1	Ventilationsspjæld i siderne	223	9	Opbevaring	73	20	Infotainment-knapper	
2	Lyskontakt	108	10	Kopholder	74	21	Indstilling af rat	85
	Blinklys	111	11	Bakke	73	22	Greb til åbning af motorhjul	272
	Tågeforlygter, tågebaglygter	111	12	Handskerum	74	23	Sikringsboks	288
	Overhalingsblink	110	13	Parkeringsassistent	257	24	Lyslængderegulering	110
	Fjernlys	109		Vognbaneskiftadvarsel	262	25	Strømutag	268
	Fjernlysassistent	109		Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control	249		Tomgangshastighedsregulering	230
	Orienteringslys	114		Havariblink	111		Lastprogram kg	245
3	Horn	85		Centrallås	24			
	Førerairbag	63		Stop-start-system	230			
4	Instrumenter	91		Blindvinkel-alarm	259			
	Førerinformationscenter	103		ECO-program	227			
5	Førrudevisker og -sprinkler, bagrudevisker og -sprinkler	86	14	Induktiv opladning	90			
	Knapper til førerinformationscenter	103	15	Klimastyring	209			
6	Ventilationsspjæld	223	16	Stikdåse	88			
7	Informationsdisplay	104	17	Cruise control	251			
8	USB-stik, AUX-stik, SD-kortplads	88		Hastighedsbegrænser	253			
			18	Manuel gearkasse	243			
				Automatiseret gearkasse	243			
			19	Tændingskontakt	228			

Udvendige lygter



Den yderste lyskontakt har følgende positioner:

- O** : slukket
-  : parkeringslys
-  : forlygter
- AUTO** : automatisk tilkobling af nærlys: forlygterne tændes og slukkes automatisk.

Lygter ⇨ 108.

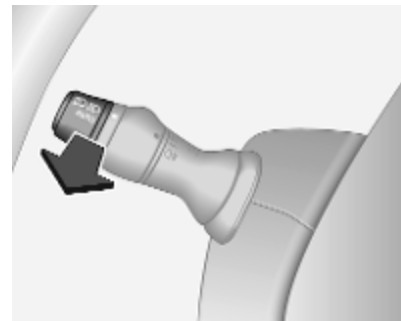
Automatisk tilkobling af nærlys
⇨ 108.

Advarselsanordning for forlygter
⇨ 104.

Tågeforlygter ⇨ 111.

Tågebaglygte ⇨ 112.

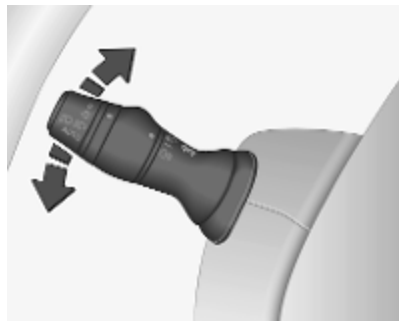
Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



Træk armen mod rattet.

Fjernlys ⇨ 109.

Overhalingsblink ⇨ 110.

Blinklys

op : højre blinklys
ned : venstre blinklys

Blinklys ⇨ 111.

Havariblink

Betjenes ved at trykke på .

Havariblink ⇨ 111.

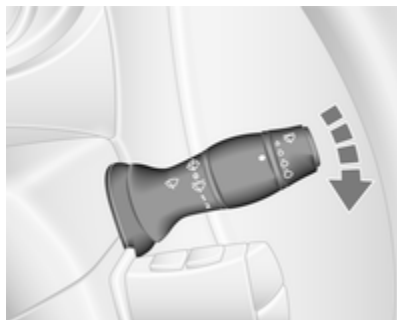
Horn

Tryk på .

Horn ⇨ 85.

Viskere og sprinkler

Vinduesviskere



0 : slukket

 / **AUTO** : intervalviskning eller automatisk viskning med regnsensor

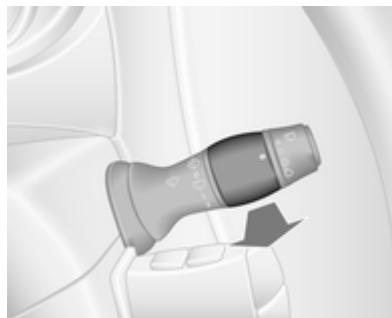
1 : langsomt

2 : hurtigt

Vinduesvisker ⇨ 86.

Udskiftning af viskerblade ⇨ 278.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet.

Kort træk : viskerne kører en omgang og der sprøjtes sprinklervæske på forruden

Langt træk : viskeren kører nogle gange, og der sprøjtes sprinklervæske på forruden

Forrudesprinkler ⇨ 86.

Sprinklervæske ⇨ 275.

Klimaanlæg

El-bagrude



Varmen betjenes ved at trykke på .

El-bagrude ⇨ 43.

El-opvarmede sidespejle

Tryk på  aktiverer også de el-opvarmede sidespejle.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 39.

Afdugning og afisning af ruder

Klimastyring



- Tænd kølesystemet **A/C** hvis tilgængeligt.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på
- Tænd for el-bagruden
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Klimastyring ⇨ 209.

Elektronisk klimastyring



Tryk på

Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med stor hastighed.

Elektronisk klimastyring ⇨ 211.

Gearkasse

Manuel gearkasse

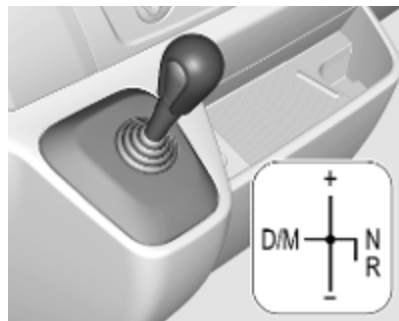


Bakgear: Når bilen holder stille: træk koblingen ned, og træk derefter kraven på gearstangen op, og sæt i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt i frigear, slip koblingen helt, og træk på koblingen igen. Sæt derefter i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 243.

Automatiseret gearkasse



- N** : neutral position
● : køreposition
+ : skift til højere gear
- : skift til lavere gear
D/M : skift mellem automatisk og manuel funktion
R : bakgear. Må kun vælges, når bilen står stille.

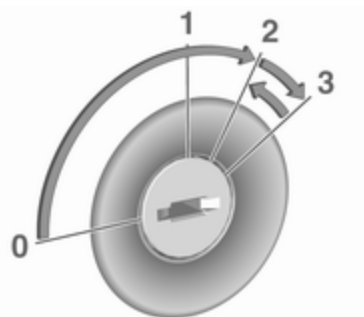
Automatiseret gearkasse ⇨ 243.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk ⇨ 293 og dækkenes tilstand ⇨ 318.
- Oliestand og væskestande ⇨ 273.
- At samtlige ruder, spejle, udvendige lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle ⇨ 39, sæder ⇨ 47 og sikkerhedsseler ⇨ 56 er korrekt indstillet.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- Drej nøglen til stilling **1**.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Træd på kobling og bremse.
- Træd ikke på speederen.
- Drej nøglen til stilling **2** for forvarmning, og vent indtil kontrollampen  slukker i førerinformationscentret.
- Drej nøglen til stilling **3** og slip.

Start af motoren ⇨ 229.

Stop-start-system

Et Autostop angives, når kontrollampen  tænder i førerinformationscenteret.

Manuel gearkasse

Hvis bilen kører ved lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

- træd på koblingspedalen
- sæt gearvælgeren i frigear
- slip koblingspedalen

For at starte motoren igen med gearvælgeren i frigear, træd på koblingspedalen.

Automatiseret gearkasse

Hvis bilen holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

- gearvælger i **N** (eller **D/M**)
- træd fast på bremsepedalen
- træd ikke på speederen

For at starte motoren igen med gearvælgeren i **N** (eller **D/M**) og parkeringsbremsen udløst, slip bremsepedalen.

Stop-start-system ⇨ 230.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Træk altid parkeringsbremsen uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i første gear. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.
Hvis bilen holder på en skråning, sættes den i bakgear. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne.
 - Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.
-
- Lås bilen ved at trykke på  på fjernbetjeningen ⇨ 24.
 - Aktiver tyverialarmen ⇨ 36.
 - Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 272.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 20.

Henstillen af bilen i længere tid
⇨ 271.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	20
Nøgler	20
Car Pass	21
Fjernbetjening	21
Elektronisk nøglesystem	22
Dørlåse	23
Manuelle dørlåse	24
Centrallås	24
El-dørlåse	29
Automatisk låsning	29
Børnesikring	30
Døre	30
Skydedør	30
Bagdøre	33
Bilens sikkerhed	35
Tyverisikring	35
Tyverialarm	36
Startspærre	38
Sidespejle	38
Konvekse spejle	38
Manuel indstilling	38
Elektrisk indstilling	39

Indfældelige spejle	39
Opvarmede spejle	39
Indvendige spejle	40
Manuel nedblænding	40
Bakskærm	40
Ruder	41
Forrude	41
Manuelle ruder	41
El-ruder	41
Bagruder	42
El-opvarmet bagrude	43
Solskærme	43
Tag	44
Panoramatag	44

Nøgler, låse

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Hvis den elektroniske nøgle skal udskiftes, skal bilen bringes til et værksted.

Låse ⇨ 309.

Fjernbetjening ⇨ 21.

Elektronisk nøglesystem ⇨ 22.

Centrallås ⇨ 24.

Start af motoren ⇨ 229.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- centrallås
- tyverisikring
- tyverialarm

Afhængigt af model er der en fjernbetjening med 2 knapper eller 3 knapper.

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 5 m. Denne rækkevidde kan påvirkes af ydre forhold. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Det kræver, at den omprogrammeres på et værksted.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved syste-

met er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.

- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ 24.

Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



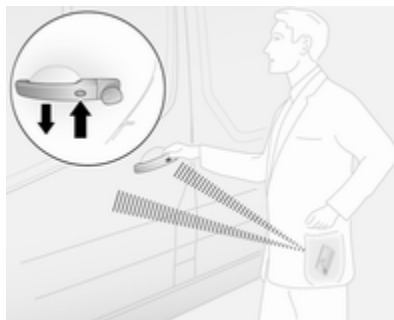
Fjern skruen og åbn batterirummet ved at sætte en mønt i rillen og vride.

Udskift batteriet (batteritype CR2016), bemærk placeringen.

Sæt afdækningens to halvdele sammen igen og kontroller, at de går rigtigt i hak.

Sæt skruen i igen og tilspænd.

Elektronisk nøglesystem



Giver mulighed for håndfri betjening af centrallåsen ⇨ 24.

Føreren skal blot have den elektroniske nøgle på sig.



Bemærkninger

Når bilen forlades, bør den elektroniske nøgle altid tages med.

For håndfri betjening skal den elektroniske nøgle befinde sig uden for bilen højst ca. 1 m fra fordørene eller lastrummet.

Håndfri betjening sættes automatisk ud af funktion, når der trykkes på centrallåsekontakten ⇨ 24. Håndfri betjening genoprettes ved at starte motoren igen.

Udskiftning af batteri i elektronisk nøgle

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



Åbn batterirummet ved at sætte en mønt i rillen og vride.

Udskift batteriet (batteritype CR2016), bemærk placeringen.

Bemærkninger

Berør ikke det elektroniske kredsløb i afdækningen, når batteriet udskiftes.

Sæt afdækningens to halvdele sammen igen og kontroller, at de går rigtigt i hak.

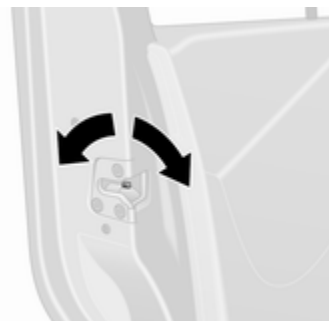
Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan bruges, eller hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes følgende:

- fejl i elektronisk nøgle
- den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet
- batterispændingen er for lav
- centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, og systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes i kort tid
- forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt

Dørlåse

Tyverisikring med sikkerhedslås

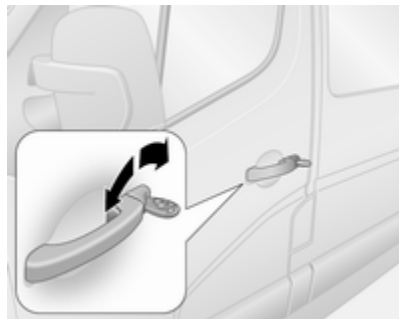


For at forhindre fordørene i at blive åbnet udefra skal døren åbnes og tyverisikringslåsen aktiveres.

Med et egnet værktøj drejes låsekontakten på døren til vandret, låst position. Døren kan ikke åbnes udefra og kan kun åbnes indefra eller ved brug af den manuelle nøgle.

Drej kontakten til oplåst position for at oplåse.

Manuelle dørlåse



Fordørene oplåses manuelt ved at dreje nøglen i førerdørens lås. Fordørene åbnes ved at trække i håndtagene.

Skydesidedør(e) ⇨ 30.



Bagdørene oplåses manuelt ved at dreje nøglen i højre bagdørs lås. Døren åbnes ved at trække i håndtaget.



Venstre bagdør frigøres derpå ved brug af grebet på dørens indvendige kant.

Luk altid venstre dør før den højre.

Bagdøre ⇨ 33.

Centrallås

Oplåser og låser fordørene, skydesidedørene og lastrummet.

Med 3-knaps fjernbetjeningen kan fordørene og lastrummet (og, alt efter bilens konfiguration, skydesidedørene) låses op og låses separat.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes.

Oplåsning af bilen

Betjening af centrallåsen med fjernbetjeningen bekræftes af havariblinket. Havariblinket blinker én gang for at angive, at bilen er oplåst, og to gange for at angive, at bilen er låst.

Oplåsning med fjernbetjening med 2 knapper

Tryk på  for at låse fordørene op.
Tryk igen for at oplåse hele bilen.

Oplåsning med fjernbetjening med 3 knapper

Afhængigt af bilens konfiguration:

- Tryk på : Fordøre og skydesiddøre er låst op.

Tryk på  igen: Lastrummet er også oplåst.

- Tryk på : Fordørene er låst op.

Tryk på  igen: Sideskydedørene og lastrummet oplåses også.

- Tryk på : Alle døre og bagagerummet er oplåst.

Låsning af bilen

Luk alle døre og lastrummet.

Hvis du vil låse, og en dør er åben eller ikke lukket korrekt, låser central-låsen og oplåser umiddelbart derefter uden at blinke med havariblinket.

Låsning med fjernbetjening med 2 knapper

Tryk på : Alle døre og bagagerum er låst.

Låsning med fjernbetjening med 3 knapper



Tryk på : Alle døre og bagagerum er låst.

Bemærkninger

Hvis der er monteret alarmovervågning af kabinen  36, afbrydes denne ved at trykke på  og holde den inde (bekræftes med et lydsignal).

Hvis dette er gjort utilsigtet, skal dørene oplåses igen, hvorefter der skal trykkes kortvarigt på  for at låse bilen.

Lastrum

Låsning og oplåsning af bagklap med fjernbetjening med 2 knapper



Efter oplåsning af fordørene med , trykkes på  igen: Lastrummet er oplåst.

Tryk én gang på : Lastrummet er låst.

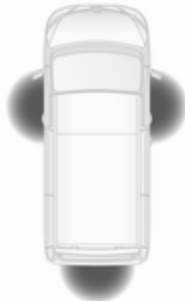
Låsning og oplåsning af bagklap med fjernbetjening med 3 knapper



Afhængigt af bilens konfiguration:

- Tryk på : Bagklap er låst eller oplåst.
- Tryk på : Bagklap og skydesidedøre er låst eller oplåst.

Elektronisk nøglesystems funktion



For håndfri betjening skal den elektroniske nøgle befinde sig uden for bilen højst ca. 1 m fra fordørene eller lastrummet.

Bemærkninger

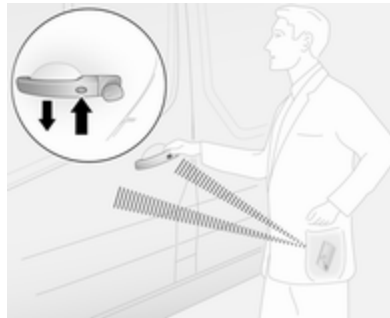
Der er ingen knap til håndfri betjening i det udvendige håndtag på skydedøren i siden.

Der må ikke være en elektronisk nøgle i bilen og ingen yderligere elektronisk nøgle i registreringszonen, da håndfri betjening af centrallåsen ellers ikke fungerer.

Betjening af centrallåsen med den elektroniske nøgle bekræftes af havariblinket. Havariblinket blinker én gang for at angive, at bilen er oplåst, og én gang i 4 sekunder for at angive, at bilen er låst.

Hvis du vil låse, og en dør er åben eller ikke lukket korrekt, låser centrallåsen og oplåser umiddelbart derefter uden at blinke med havariblinket.

Oplåsning med elektronisk nøgle - håndfri betjening



Tryk på knappen på en af fordørenes udvendige håndtag for at oplåse, og træk i håndtaget for at åbne.

For bagdørene skal der trykkes på det udvendige håndtag for at oplåse, og der skal trækkes i håndtaget for at åbne.

Bilen låses kun op, når der er gået mindst 3 sekunder siden låsning med håndfri betjening.

Låsning med elektronisk nøgle - håndfri betjening

Tryk på knappen på et udvendigt dørhåndtag. Alle døre og bagagerum er låst.

Bilen låses kun, når der er gået mindst 3 sekunder siden oplåsning med håndfri betjening.

Låsning og oplåsning af lastrummet med elektronisk nøgle - håndfri betjening

Tryk på knappen på det udvendige dørhåndtag for at låse eller oplåse bagdørene (og skydedørene i siden), når den elektroniske nøgle befinder sig i registreringszonen (op til ca. 1 m).

De bageste døre (og skydedørene i siden) låses/oplåses kun, når der er gået mindst 3 sekunder, siden der sidst blev trykket på knappen.

Centrallåskontakt

Låser eller oplåser dørene og lastrummet inde fra kabinen.



Tryk på  for at låse eller oplåse. LED i kontakten lyser, når bilen låses. Alt efter versionen, hvis bilen køres med åbent lastrum, kan fordørene (og sideskydedørene) stadig låses. Med tændingen slået til skal  holdes inde i mere end 5 sekunder. Når bagdørene lukkes, låses de automatisk.

Automatisk låsning når bilen forlades

Alt efter versionen, kan kontakten  også bruges til at låse alle døre og lastrummet automatisk, når fordøren lukkes, og bilen forlades:

Tag nøglen ud af tændingslåsen og tryk derefter på -kontakten og hold den inde i mere end 5 sekunder. Bilen er låst, når fordøren er lukket.

Automatisk låsning efter igangsætning ➔ 29.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning

Fordøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den.

Slå tændingen til, og tryk på central-låsekontakten  for at åbne alle døre og lastrummet.

Låsning

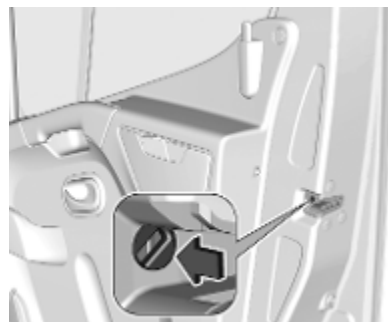
Fordøren låses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den.

Fejl i centrallåsen

Oplåsning

Fordøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. De andre døre kan åbnes ved at trække i de indvendige håndtag.

Låsning



Drej kontakten med en nøgle eller en egnet skruetrækker. Døren kan kun åbnes indefra eller fra fordøren ved at dreje nøglen i låsen.

El-dørlåse

Combi, Bus

Af sikkerhedsmæssige grunde kan føreren fjernbetjene låsene i passagerdørene.

Alle døre skal være helt lukkede, og automatisk låsning skal være deaktiveret ⇨ 29.



Drej kontakten til  for at låse. Advarselsslampen ved siden af kontakten blinker én gang, og der høres en advarselsslyd.



Advarselsslys i de relevante døre slukkes.

Drej kontakten til  for at låse op. Advarselsslys i de relevante døre lyser konstant.

Fejl

I tilfælde af en fejl i systemet lyser advarselsslampen ved siden af kontakten konstant, og der lyder en hørbar advarsel.

Lås skydedøren og bagdørene op manuelt med de indvendige låseknapper.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted, hvis det er nødvendigt.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter gang sætning

Alt efter versionen, kan denne sikkerhedsfunktion indstilles til at låse alle døre og lastrummet automatisk, så snart bilen er i bevægelse.



Aktivering

Når tændingen er slået til, skal man trykke på centrallåsekontakten  og holde den inde i ca. 5 sekunder. Et lydsignal bekræfter aktivering.

LED i kontakten lyser, når bilen låses.

Deaktivering

Med tændingen slået til skal  holdes inde i ca. 5 sekunder. Et lydsignal bekræfter deaktivering.

Børnesikring

Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.



Tryk børnesikringen ned, døren kan ikke åbnes indefra. Tryk op for at deaktivere.

Døre

Skydedør

Oplås skydesidedøren med fjernbetjeningen eller nøglen (ekstraudstyr). Åbn døren ved at trække i håndtaget og skyde døren bagud.

Åbn og luk kun skydesidedøren, når bilen står stille, og parkeringsbremsen er aktiveret (på visse modeller lyder en advarselsklokke, når skydesidedøren er åben, og parkeringsbremsen er løsnet).



Sideskydedøren kan låses indefra med den indvendige låsekontakt.

Sørg for at sidedøren er helt lukket og sikret, inden bilen sættes i gang.

Advarsel

Vær forsigtig ved betjening af sideskydedøren. Risiko for personskade.

Sørg for, at der ikke kommer noget i klemme under betjening, og at ingen befinder sig i bevægelsesområdet.

Ved parkering på en skråning kan åbne skydedøre bevæge sig utilsigtet på grund af deres egen vægt.

Luk skydedørene inden kørslen påbegyndes.

Fare

Kør ikke med sideskydedøren åben eller på klem - eksempelvis ved transport af store genstande - da giftige udstødningsgasser, som ikke kan ses eller lugtes, kan

trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Centrallås ⇨ 24.

El-skydedør

Åbning



Når bilen står stille, og parkeringsbremsen er aktiveret, trykkes på kontakten på instrumentpanelet for at åbne el-skydedøren automatisk. Lysdioden i kontakten blinker under funktionen.

Motoren genstartes automatisk, når elskydedørskontakten bruges under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 230.

Bemærkninger

Hvis parkeringsbremsen ikke er aktiveret, når der trykkes på kontakten, lyder der en alarmklokke, og el-skydedøren kan ikke åbnes.

Bevægelsen kan altid stoppes ved at trykke på kontakten igen. Tryk én gang til for at fortsætte elskydedørens bevægelse.

Bemærkninger

Hvis el-skydedøren er låst indefra med børnesikringen aktiveret, høres en advarselsklokke. Lås døren op manuelt indefra.

Lukning

Tryk på kontakten igen; LED blinker og et tonesignal lyder under funktionen.

Hvis der er problemer med åbning eller lukning, f.eks. på grund af frost, skal kontakten trykkes ind og holdes inde for at øge effekten til skydedøren.

⚠ Advarsel

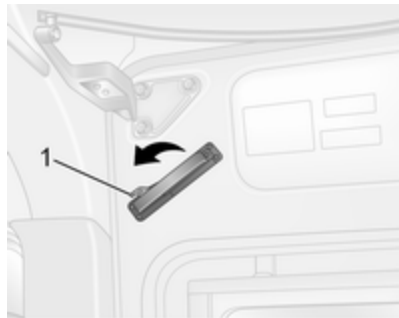
Vær forsigtig ved betjening af el-skydedøren. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Vær særlig forsigtig, når bilen er parkeret på en skråning: åbn eller luk døren helt, indtil den går i hak i låseposition.

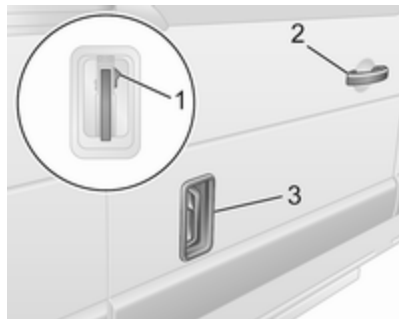
Hold godt øje med døren, der bevæger sig, når den betjenes. Sørg for, at der ikke kommer noget i klemme under betjening, og at ingen befinder sig i bevægelsesområdet.

Bemærkninger

El-skydedøren må ikke aktiveres for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Nøddudgang

I en nødsituation kan skydesidedøren åbnes manuelt, efter at det indvendige håndtag er løsnet.



Alternativt, hvis bilen er oplåst, kan døren åbnes med det udvendige håndtag (alt efter modelvariant). Løft håndtaget (3) til anden position, skyd derefter døren bagud ved hjælp af håndtaget (2) ved dørens forkant.

Nulstil

Hvis døren er blevet åbnet manuelt, skal elskydedørens system nulstilles.



Åbn skydedøren i siden halvvejs og sæt det relevante håndtag i første position. Advarslenslampen lyser på instrumentpanelet. Tryk derefter på knappen (1) på det relevante håndtag.

Bevæg håndtaget frem og tilbage for at sikre, at dørens aktuatormotor fungerer. Tryk dernæst på kontakten på instrumentpanelet og hold den inde for at lukke døren helt. Advarslenslampen slukkes, når systemet er nulstillet korrekt.

Vedligeholdelse

Tælleren øges ved hver åbning og lukning for at vide, hvornår drivremmen skal udskiftes. Søg hjælp på et værksted.

Hvis drivremmen svigter, kan døren fortsat åbnes og lukkes manuelt.

Fejl

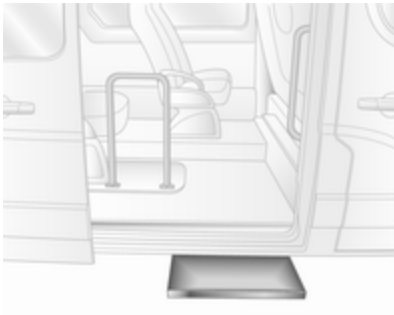
Hvis der registreres en systemfejl, når dørene låses op, høres en advarselslyd, og lysdioden i kontakten tændes. Kontrollér det udvendige håndtags position. Nulstil håndtaget, hvis det er i åben stilling, og brug nøglen til dørlåsene.

Hvis fejlen vedvarer, bør der søges hjælp af et værksted.

El-sidetrin

⚠ Advarsel

Vær forsigtig ved brug af sidetrinnet, især i vådt og koldt vejr.



El-sidetrinnet fungerer automatisk, når skydedøren åbnes eller lukkes.

⚠ Advarsel

Kontrollér, at der er tilstrækkeligt med plads til, at el-sidetrinnet kan skydes ud og ind uden forhindringer.



Indikatoren lyser, mens el-sidetrinnet er i funktion. Hvis den bliver ved med at lyse, når døren er lukket, er trinnet ikke trukket tilbage, eller døren er ikke gået helt i låspositionsposition.

I tilfælde af fejl trækkes el-sidetrinnet ind manuelt ved at skrue det orange håndhjul bag på trinnet ud, idet det kontrolleres, at der ikke er noget, der forhindrer lukningen. Når trinnet er trukket ind, skal det orange håndhjul skrues ind igen. Søg hjælp på et værksted.

Bagdøre

Bagdørene låses og oplåses med fjernbetjeningen eller nøglen (ekstraudstyr).

Centrallås ⇄ 24.

Manuelle dørlåse ⇄ 24.

Højre bagdør åbnes ved at trække i det udvendige håndtag.



Højre dør kan også åbnes indefra ved at trække i det indvendige håndtag.



Venstre bagdør frigøres derefter med grebet.

⚠ Advarsel

Baglygterne kan være svære at se, hvis bagdørene er åbne, og bilen er parkeret i vejkanthen.

Gør andre trafikanter opmærksomme på bilen ved at benytte en advarselstrekanter eller andet udstyr, der er angivet i færdselsreglerne.

Dørene fastholdes i 90°-stillingen ved hjælp af låsesteg.



For at åbne dørene 180° eller mere (alt efter model), udløs låsestegene fra spærreerne på dørrammerne og låses på plads. Åbn dørene i den ønskede position.



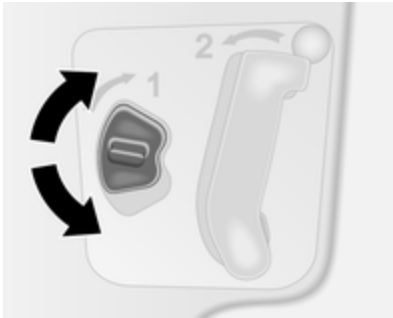
Ved åbning af dørene til 270° holdes dørene i helt åben position af magneter i karrosserisiden.

⚠ Advarsel

Kontrollér, at dørene med ekstra åbning er sikret, når de er helt åbnet.

Åbne døre kan slå i på grund af vindens kraft!

Ved lukning af dørene skal hver låsestag sikres til spærren i dørrammerne.



Bagdørene kan låses indefra med låsekontakten på indersiden af højre dør.

Luk altid venstre dør før den højre.

Combi, Bus

På venstrestyrede biler åbnes bagdørene indefra ved at trække i det indvendige håndtag.

På højrestyrede biler åbnes højre dør ved at trække i det indvendige håndtag på højre dør, hvorefter venstre dør udløses ved at sænke håndtaget og åbne.

Luk altid venstre dør før den højre.

⚠ Fare

Kør ikke med bagdørene åbne eller på klem - eksempelvis ved transport af store genstande - da giftige udstødningsgasser, som ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen!
Dørene kan ikke låses op indefra.

Dørene sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, da tyverisikringen ellers ikke kan aktiveres.

Bemærkninger

Tyverisikringen kan ikke aktiveres, når havariblinklysene eller positionslysene er tændt.

Aktivering og deaktivering er ikke mulig med centrallåsekontakten.

Aktivering/deaktivering med fjernbetjening med 2 knapper eller 3 knapper

Aktivering



Tryk på  to gange i løbet af 3 sekunder.

Havariblinklysene blinker fem gange som bekræftelse.

Deaktivering

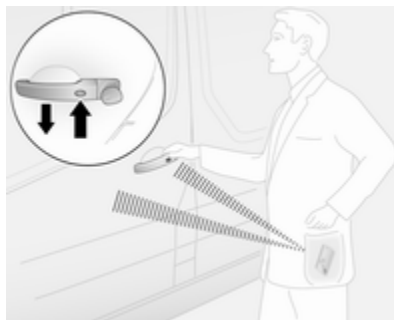
Lås dørene op ved at trykke på  på fjernbetjeningen.

Elektronisk nøglesystems funktion

Aktivering/deaktivering bekræftes af havariblinket.

Aktivering

For håndfri betjening skal den elektroniske nøgle befinde sig uden for bilen højst ca. 1 m fra fordørene eller lastrummet.



Tryk to gange på knappen på et af de udvendige dørhåndtag.

Deaktivering

Dørene låses op ved at trykke på knappen på et af de udvendige dørhåndtag.

Håndfri betjening sættes automatisk ud af funktion, når der trykkes på centrallåskontakten . Håndfri betjening genoprettes ved at starte motoren igen.

Centrallås ⇨ 24.

Elektronisk nøglesystem ⇨ 22.

Tyverialarm

Tyverialarmen fungerer sammen med centrallåsen.

Den overvåger:

- døre, motorhjelme
- kabine
- lastrum
- tænding
- afbrydelse af strømforsyning til alarmen

Aktivering

Alle døre og motorhjelm skal lukkes.



Tryk på  for at aktivere tyverialarmen. Havariblinket blinker to gange for at bekræfte aktivering.

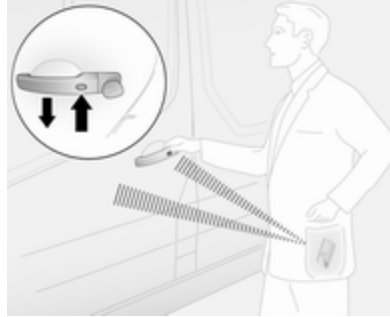
Hvis havariblinklysene ikke blinker ved aktivering, er én af dørene eller motorhjelmene ikke lukket helt.

Bemærkninger

Ændringer i bilens interiør, f.eks. brugen af sædebetræk og åbne vinduer, kan have en indflydelse på kabineovervågningens funktion.

Elektronisk nøgle

For håndfri betjening skal den elektroniske nøgle befinde sig uden for bilen højst ca. 1 m fra fordørene eller lastrummet.



Tryk på knappen på et udvendigt dørhåndtag.

Elektronisk nøglesystem ⇨ 22.

Deaktivering

Ved oplåsning af bilen, eller når tændingen slås til, deaktiveres tyverialarmen. Havariblinket blinker én gang for at bekræfte deaktivering.

Bemærkninger

Hvis alarmen er blevet udløst, stopper oplåsning af bilen med nøglen ikke alarmen. Slå tændingen til for at stoppe alarmen. Havariblinklysene blinker ikke ved deaktivering, hvis alarmen er blevet udløst.

Aktivering uden overvågning af kabinen

Sluk for overvågning af kabinen, når personer eller dyr efterlades i køretøjet, eller hvis det supplerende varmeapparat ⇨ 217 er indstillet til en timet eller fjernbetjent start.



Afhængigt af bilens konfiguration:

- tryk på  og hold knappen nede, eller
- slå tændingen til og fra to gange ugentligt, luk dørene og aktiver tyverialarmen

Der vil lydes et hørbart tonesignal som bekræftelse.

Status forbliver, indtil dørene er oplåst.

Alarm

Når alarmen udløses, kan den høres via en separat batteridrevet akustisk alarm, og havariblinkene blinker samtidigt. Antal og varighed af alarm-signaler er fastlagt ved lov.

Hvis bilens batteri eller strømforsyningen afbrydes, udløses alarmen. Deaktiver først tyverialarmen, hvis bilens batteri skal afbrydes.

For at slukke for alarmen (hvis den er udløst) og derfor deaktivere tyverialarmen skal bilens batteri tilsluttes igen, og bilen skal oplåses med knappen  på fjernbetjeningen (eller slå tændingen til).

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen har tilladelse til at blive startet med den nøgle, der bruges.

Startspærren aktiveres automatisk, efter at nøglen er taget ud af tændingslåsen, og også hvis nøglen ikke tages ud af tændingslåsen, når der slukkes for motoren.

Hvis motoren ikke kan startes, skal tændingen slås fra og nøglen tages ud, og man skal vente ca. 2 sekunder og derefter gentage startforsøget. Hvis startforsøget mislykkes, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen og søge hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Radiofrekvensidentifikation (RFID)-tags kan gribe forstyrrende ind i nøglens funktion. Den bør ikke befinde sig i nærheden af nøglen under start af bilen.

Bemærkninger

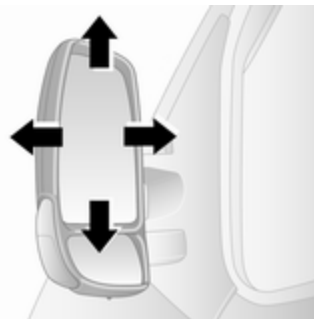
Startspærren låser ikke dørene. Du bør altid låse bilen, når du forlader den  24, og aktivere tyverialarmen  36.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl har et asfærisk område og mindsker blinde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Manuel indstilling



Spejlene indstilles ved at dreje dem i ønsket retning.

De nederste spejle kan ikke indstilles.

Elektrisk indstilling



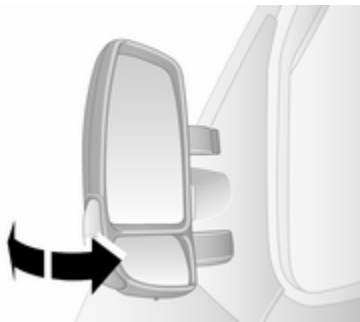
Slå tændingen til for at betjene de elektriske sidespejle.

Vælg det relevante sidespejl, og drej knappen for at justere spejlet.

Hvis knappen er i midterposition, er der ikke valgt et spejl.

De nederste spejle kan ikke indstilles.

Indfældelige spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Parkeringsposition

Sidespejlene kan fældes ind ved at trykke let på husets yderste kant, f.eks. ved begrænset parkeringsmulighed.

Opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på  på ét af systemerne. Lysdioden lyser i knappen under betjening.



Opvarmningssystemet virker kun, når motoren er i gang, og afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Klimastyring ⇨ 209.

Elektronisk klimastyring ⇨ 211.

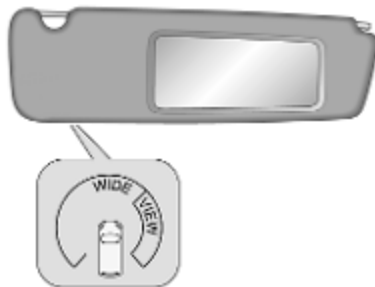
Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Ved at dreje knappen på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Vidvinkelspejl



Afhængigt af bilen findes der et stort, konvekst spejl i forsædepassagerens solskærm, som hjælper med til at øge synsfeltet og reducere blinde vinkler.

Bakskærm



Bakskærmen viser standardudsynet bag fra et kamera, der er monteret på bagenden.

Kameraets monteringsposition og vinkel medfører, at der er et blindt område bag bilen. Når bakgearet er valgt, er bakskærmen slukket.

Indstilling

Indstil ved at trykke på :

- lysstyrke ved hjælp af 
- kontrast ved hjælp af + eller -

- farve ved hjælp af + eller -
- nulstil for at gendanne fabriksindstillingerne

Fejl

Bakskærmen fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- det er mørkt i omgivelserne
- solen eller forlygternes stråler skinner direkte ind i kameralinsen
- is, sne, mudder eller andet dækker kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud
- der er meget store temperaturforskelle

Bakkamera ➔ 260.

Ruder

Forrude

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende, i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan førerens registreringszone i spejlhuset blive begrænset.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjelpe-systemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

Manuelle ruder

Dørruderne kan åbnes eller lukkes med rudehåndsving.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Slå tændingen til for at betjene el-ruderne.



Betjen knappen for den pågældende rude ved at trykke for at åbne eller trække for at lukke.

På biler med automatisk åbningsfunktion for ruden i førerdøren: Under åbning kan kontakten betjenes igen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruden går trægt, f.eks. på grund af frost, betjenes kontakten flere gange, indtil ruden trinvis er lukket.

Overbelastning

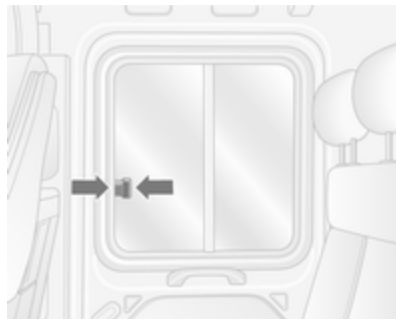
Hvis ruderne aktiveres hyppigt inden for kort tid, slås ruderne funktion fra i et stykke tid.

Bagruder

Skydesideruder

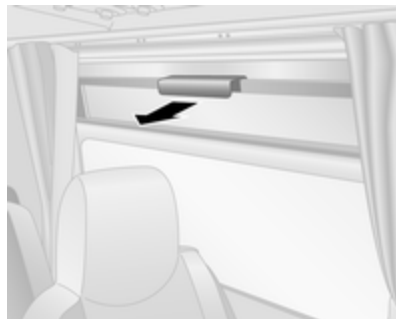


Tryk på spærren og skyd vinduet, så det åbnes. Kontrollér, at spærren går i hak ved lukning.



Tryk på spærren og skyd vinduet, så det åbnes. Kontrollér, at spærren går i hak ved lukning.

Åbning af sideruder

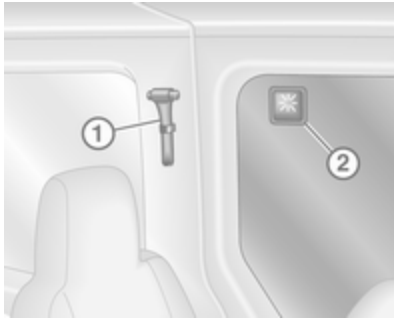


Træk i håndtaget for at åbne vinduet.

Bemærkninger

Afhængig af, hvilken bil der er tale om, åbner nogle ruder muligvis ikke helt.

Nødudgang



En nødudgang fra bilen fås ved at bruge hammeren 1 til at slå på glasset 2.

Alt efter versionen, kan nødudgangen være via panoramataget ⇨ 44.

Baklinse bag



Der kan monteres en baklinse bag på bagruden.

Baklinsen bag hjælper føreren ved bakning ved at reducere blinde vinkler.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på  på ét af systemerne. Lysdioden lyser i knappen under betjening.



Opvarmningssystemet virker kun, når motoren er i gang, og afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Klimastyring ⇨ 209.

Elektronisk klimastyring ⇨ 211.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Solskærmene har muligvis også en holder til parkeringsbilletter mv.

Vidvinkelspejl ⇨ 40.

Tag

Panoramatag



Alt efter modelvariant kan der findes et enkelt eller et dobbelt panorama-tag.

Nødudgang



I en nødsituation kan glasset slås i stykker. Brug hammeren til at slå på panoramataget.

Alt efter versionen, kan nødudgangen alternativt være via sideruderne
⇒ 42.

Sæder, sikkerhed

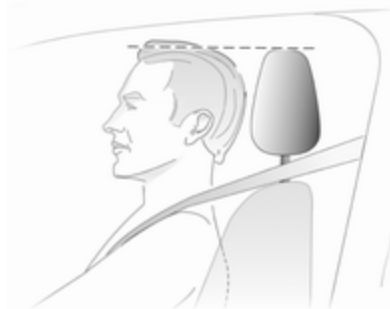
Hovedstøtter	45
Forsæder	47
Siddestilling	47
Sædeindstilling	48
Armlæn	52
Sædevarme	52
Bagsæder	53
Sikkerhedsseler	55
Trepunktssele	56
Airbags	59
Frontairbags	63
Sideairbags	63
Deaktivering af airbag	64
Barnesæder	65
Placering af barnesæder	67

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

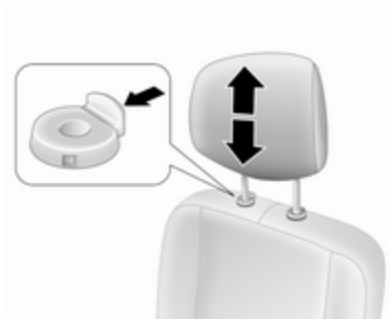
⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Den øverste kant af hovedstøtten skal være i niveau med det øverste af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og for små personer skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling



Træk op for at hæve, henholdsvis tryk på knappen for at sænke hovedstøtten. Kontroller, at nakkestøtten indkobles.

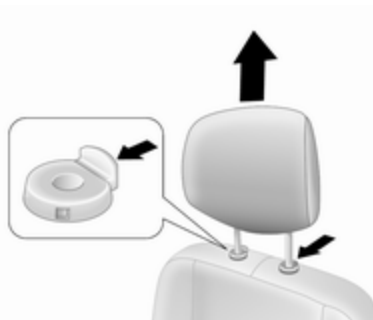


Afhængigt af version kan hovedstøtterne også vippe fremefter eller bagud. Skub eller træk i den nederste del af hovedstøtten for at justere.

Bemærkninger

Godkendt tilbehør må kun fastgøres på hovedstøtten på højre forsæde, når sædet ikke er i brug.

Afmontering



F.eks. ved brug af et barnesæde
⇨ 65.

Vip først ryglænet frem, og træk derefter hovedstøtten helt op. Tryk på begge udløserknapper og træk hovedstøtten opad for at fjerne den.

Anbring hovedstøtterne sikkert i lastrummet.

Kør ikke med hovedstøtterne afmonteret, hvis der sidder nogen på sædet.

Montering

Vip først ryglænet frem, og før derefter hovedstøttens stænger ind i deres huller.

Sæk hovedstøtten så meget som muligt, og hæv den derefter (om nødvendigt, tryk først på begge udløserknapper), indtil den sidder forsvarligt i den ønskede position.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde tættere på rattet end 25 cm.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen løse genstande under sæderne. Opbevaringsrum under passagersædet, opbevaringsboks ⇨ 75.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalene indstilles, så benene er let bøjede, når pedalene er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.

- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbreddes frigang mellem hoved og loftsbeklædning. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænets hældning således, at rattet kan nås med let bøjede arme. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndledene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ⇨ 85.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 45.

- Indstilling af sikkerhedsselerens højde ⇨ 56.
- Indstil lændestøtten, så den støtter rygsøjleens naturlige form ⇨ 48.

Sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

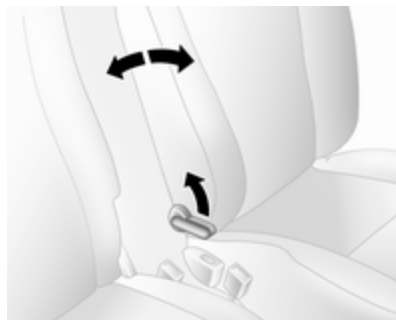
Længdeindstilling af fjedersæde



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Ryglænets hældning



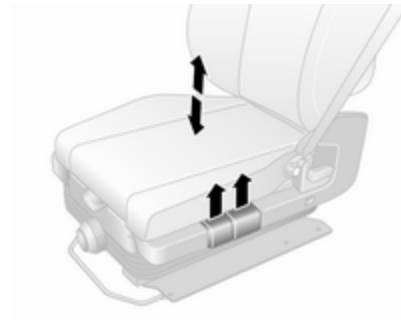
Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Fjedersæde, ryglænets hældning

Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædehøjde

Pumpebevægelser med håndtaget
op : sæde højere
ned : sæde lavere

Fjedersædehøjde

Træk den forreste udløserarm op for at justere højden af den forreste del af sædet.

Træk den bageste udløserarm op for at justere højden af den bageste del af sædet.

Lændestøtte



Indstil lændestøtten efter personlige ønsker.

Øg og mindsk støtten: drej håndtaget, mens belastningen på ryglænet lettes.

Fjersædelændestøtte



Indstil lændestøtten efter personlige ønsker.

Drej håndpumpen gentagne gange (anbragt på undersiden af enheden) for at øge fastheden.

Tryk på udløserknappen (anbragt foran på enheden) for at mindske fastheden.

Fjersædefølsomhed



Drej knappen for at justere ophængsædets følsomhed.

drej til højre : mere stift

drej til venstre : mindre stift

Drejesædeindstilling

Sædeposition



Bevæg bøjlen 2, forskyd sædet, slip bøjlen.

Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

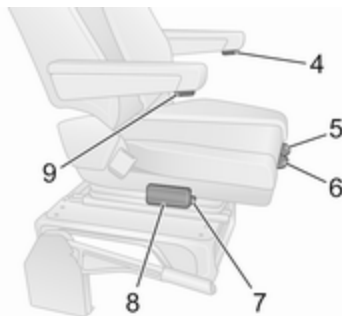
Sæderyglæn

Træk i grebet 1, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædebundens vinkel

Bevæg håndtaget 3 for at indstille vinklen af sædebunden.

Lændestøtte



Indstil lændestøtten efter personlige ønsker.

Drej håndpumpen 8 gentagne gange (befinder sig på undersiden af enheden) for at øge fastheden.

Tryk på udløserknappen 7 for at mindske fastheden.

Placering af sædebunden

Løft bøjlen 5, bevæg sædet bagud eller fremad, slip bøjlen.

Armlæn

Armlænenes højde indstilles ved at dreje betjeningsknap 4 eller 9.

Drejning af sædet

Førersædet kan drejes op til 180 grader fra fremadvendt stilling, f.eks. for at få lettere adgang til lastrumsområdet, når bilen holder stille og der er slukket for motoren.

Inden sædet drejes, skal der træffes følgende forberedelser:

- Udløs sikkerhedsselen.
- Slå armlænene op.
- Skub sædet så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædebundens vinkel til laveste stilling.
- Indstil ryglænskæddningen til lodret stilling.
- Åbn førerdøren.

Løft bøjle 6, drej sædet fra fremadvendt stilling, slip bøjlen.

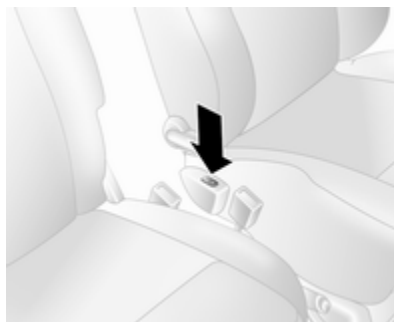
Før altid sædet tilbage til fremadvendt stilling og kontrollér, at det er fastlåst, inden bilen sættes i bevægelse.

Armlæn



Armlænene kan vippes op, når de ikke bliver brugt.

Sædevarme



Tryk på  for det pågældende sæde: Lysdioden i kontakten tændes. Tryk på den anden ende af vippekontakten for at slå sædevarme fra.

Biler med affjedret sæde: kontakt  befinder sig under ryglænets udløserhåndtag på sædets udvendige side.

Sædevarmen er termostatstyret og slås automatisk fra, når sædets temperatur er tilstrækkelig høj. Lysdioden lyser også, når systemet er slået til, ikke kun når opvarmningen er aktiv.

Længerevarende brug hos personer med sart hud frarådes.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang.

Bagsæder

Adgang til bagsæde



For at lette adgangen til sæderne i 3. række (hvis de er monteret), skal skydesidedøren åbnes. Træk derefter i udløserhåndtaget på det nedfældelige adgangssæde i 2. række og slå sædets ryglæn frem. Om nødvendigt skal sikkerhedsselelerne frigøres fra låsene.

⚠ Advarsel

Kontrollér, at ryglænet går tilbage til korrekt position, og at selelåsene er forsvarligt fastgjort.

Spænding og udløsning af sikkerhedssele ⇨ 56.

Skydedør ⇨ 30.

Aftagelige bagsæder

⚠ Advarsel

Når bagsæder fjernes, skal hænder og fødder holdes væk fra bevægelsesområdet.

Fjern aldrig sæder under kørsel, da de kan bevæge sig ukontrollabelt.

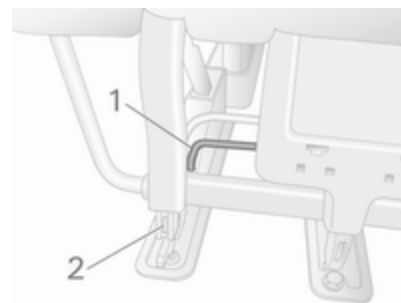
Kontrollér, at bagsæderne og ryglænene er helt i indgreb, før bagsæderne benyttes.

Afmontering

På visse varianter kan lastrummet udvides ved at fjerne bagsæderne.

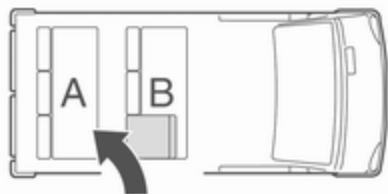
⚠ Advarsel

Aftagelige bagsæder er tunge! Forsøg ikke på at afmontere dem alene.



- Træk op i grebet **1** på begge sider af sædet. Stifterne **2** kan ses stikke frem for at vise, at sædet er ulåst.
- Flyt sædet bagud for at frigøre det fra forankringspunkterne i gulvet.
- Løft sædet for at flytte det.

Montering



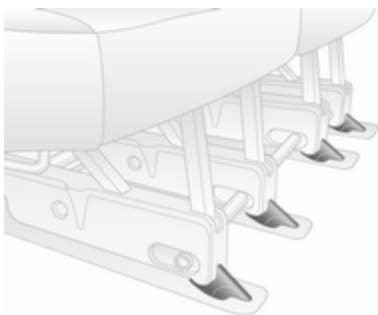
Sørg ved genmontering af sæder altid for, at rækken med nedfældeligt sæde for adgang **B** er anbragt korrekt foran den faste sæderække **A**.

Forsigtig

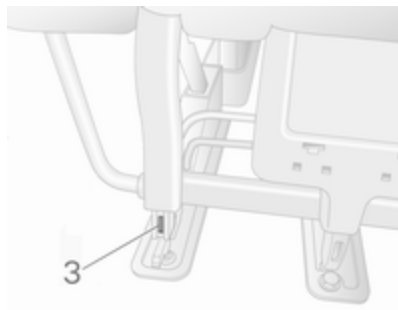
Sæderne i 2. og 3 række er ikke ombyttelige og skal sættes tilbage på deres oprindelige plads.

Bemærkninger

Kontrollér, at forankringspunkterne er rene, inden sædet monteres. De bør være fri for sandskorn og andre partikler, der kan forhindre sædet i at låses forsvarligt.



Anbring sædestyrene lige bag de forreste gulvforankringspunkter og skyd fremad for at indkoble.



Sæderne låser automatisk, og stifterne **3** vil ikke længere være synlige for at vise, at sædet er låst.

Forsigtig

Sørg ved montering af bagsæderne for, at de er korrekt anbragt på gulvets forankringspunkter og at låsegribberne låser helt.

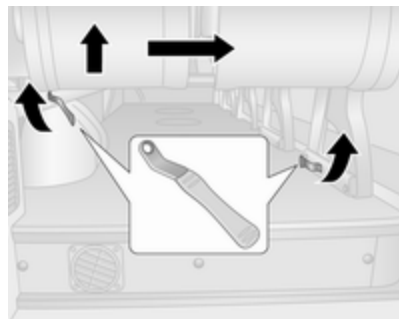
Hvis sæderne ikke kan låses forsvarligt på plads, bør et værksted spørges til råds.

Bus Afmontering

⚠ Advarsel

Aftagelige bagsæder er tunge!
Forsøg ikke på at afmontere dem alene.

Brug værktøjet fra værktøjssættet i handskerummet, drej grebene for at oplåse sædet:



1. Udløs det udvendige beslag.
2. Udløs det indvendige beslag (befinder sig ved bunden af sædet).

3. Løft sædet bagfra.
4. Træk sædet mod midten af bilen for at frigøre det fuldstændigt fra forankringspunkterne.

Montering

Bemærkninger

Kontrollér, at forankringspunkterne er rene, inden sædet monteres. De bør være fri for sandkorn og andre partikler, der kan forhindre sædet i at låses forsvarligt.

1. Anbring sædet over forankringspunkterne.
2. Sænk sædet, indtil det høres, at det går i indgreb med forankringspunkterne.
3. Kontrollér, at sædet er forsvarligt låst på plads, ved at prøve at bevæge det frem og tilbage og fra side til side.

Gentag om nødvendigt monteringsprocessen.

Hvis sædet ikke kan låses forsvarligt på plads, bør et værksted spørges til råds.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Derfor nedsættes faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen.

Barnesæde ↗ 65.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktive-rede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedssele

Alt efter version kan begge forsæder være udstyret med sikkerhedssele-husker, hvilket angives af kontrollam-pen  på instrumentpanelet ↗ 94, ↗ 97.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne reducerer selekraft-begrænserne belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt  ↗ 97.

Selestrammere, der har været aktive-ret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at

fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammere-komponenter, da bilens drifts-tilladelse ellers bortfalder.

Trepunktssele

Sikkerhedsseler på forsæderne

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af tromlen og før den uden snoninger over kroppen, og sæt låsetungen ind i låsen.

Spænd hofteselen jævnlige under kørslen ved at trække i skulderselen.



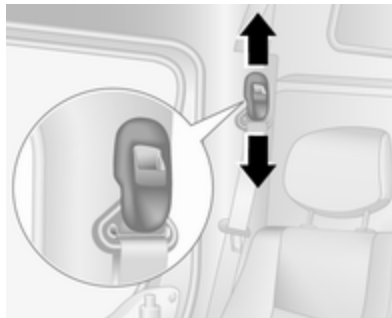
Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Selehusker  97.

Højdeindstilling



1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Flyt højdeindstillingen opad, henholdsvis tryk på knappen for at udløse, og skub højdeindstillingen nedad.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

⚠ Advarsel

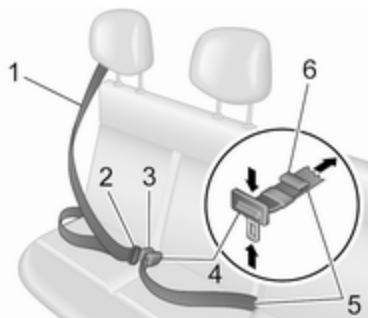
Må ikke justeres under kørsel.

Løsn



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen. Sikkerhedsselen rulles op automatisk.

Sikkerhedsseler på bagsædet



Træk selen 1 ud af selerullen, før den uden snoninger hen over kroppen, og kontrollér, at låsetungen 2 sidder helt i indgreb i selelåsen 3 ved at trække i låsetungen 2.

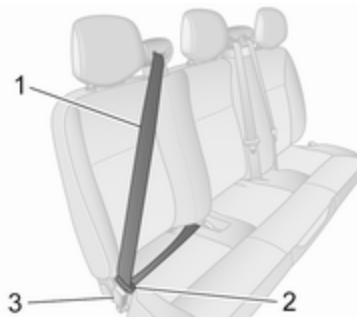
Hofteselen 5 skal sidde tæt ind til lårene og mod bækkenet.

Selen strammes ved at trække i den frie del 6 af selen. Løsn selen ved at dreje spændet 4, indtil det er i en vinkel på 90° i forhold til selen. Tryk på spændet 4, og træk i hofteselen 5.

Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.



Selen spændes op ved at trykke på den røde knap på selelåsen 3 for at frigøre låsetungen 2.

Før sikkerhedsselen 1 efterhånden som den automatisk rulles op.

⚠ Advarsel

Kontrollér, at bagsæderne og ryglænene er helt i indgreb, før bagsæderne benyttes.

Bagsæder ⇨ 53.

Forsigtig

For at undgå at beskadige bilen bør bagsædernes sikkerhedsseler altid være spændt, selvom sæderne ikke er i brug.

Brug af sikkerhedssele under graviditet**⚠ Advarsel**

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Da airbagsystemet udløses eksplosivt, må reparationer kun udføres af uddannet personale.

⚠ Advarsel

Montering af tilbehør, der ændrer bilens ramme, kofangersystem, højde, plademetall foran eller i siden, kan forhindre airbagsystemet i at fungerer korrekt. Airbagsystemets funktion kan også påvirkes af ændring af enhver del af forsæderne, sikkerhedsselerne, airbagføler- og diagnosemodul, og diagnosemodul.

rattet, instrumentpanelet, indvendige dørtætninger, herunder højttalere, ethvert airbagmodul, lofts- eller stolpebeklædning, frontfølere, sidekollisions-følere eller airbagledninger.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsat ingen genstande på airbagenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer. Få beskadigede afdækninger udskiftet af et værksted.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Kontrollampe  for airbagsystemer  97.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rear-facing child restraint system on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme I LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korunmakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ud over den advarsel, der kræves af ECE R94.02 må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇨ 67.

Airbagmærkatens kan være placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

⚠ Fare

Brug ikke et barnesæde på passagersædet, når frontairbaggen er aktiveret.

Deaktivering af airbag ⇨ 64.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentbrættet i passagersiden. De er mærket med ordet **AIRBAG**.



Desuden sidder der en advarselsmærkat på siden af instrumentpanelet, som er synlig, når højre fordør er åben.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af kollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.

De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personerne, der sidder på forsædet.

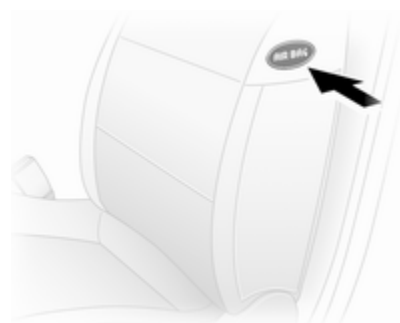
⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 47.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags

Sideairbagsystemet består af en airbag i hver af de forreste sæders ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af kollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.

De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Deaktivering af airbag

Frontairbag og sideairbag til forsædepassagersædet skal deaktiveres, hvis et barnesæde skal monteres på dette sæde, i overensstemmelse med instruktionerne i tabellerne for placering af barnesæder ⇨ 67.

Seleforstrammerne og alle førerairbags forbliver aktive.

Forsædepassagerairbaggene kan deaktiveres via en kontakt på siden af instrumentbrættet.



Slå tændingen fra, åbn fordøren, tryk kontakten ind, og drej den mod uret til stilling **OFF**.



Airbaggene til passagersædet foran er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampe  lyser konstant, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscenteret ⇨ 103.

Et barnesæde kan monteres som vist på diagrammet for monteringssteder ⇨ 67. En voksen må ikke sidde på passagersædet foran.

⚠ Fare

Passagerairbaggen må kun deaktiveres i forbindelse med brug af et barnesæde efter anvisningerne og begrænsningerne i tabellen ⇨ 67.

Ellers er der risiko for livstruende skader for en person på et passagerforsæde med deaktiveret airbag.

Når kontrollampen  lyser, blæses airbagsystemerne til passagerforsædet op i tilfælde af et sammenstød.

Hvis kontrollampe  bliver ved med at lyse sammen med , er det tegn på, at der er en fejl i systemet. Kontakten stilling kan utilsigtet være blevet ændret, mens tændingen er slået til. Slå tændingen fra og til igen, og indstil derefter kontakten igen. Hvis  og  stadig lyser, bør der søges hjælp på et værksted.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt. Status ændres først ved næste ændring.

Kontrollampe  for deaktiveret airbag  97.

Barnesæder

⚠ Advarsel

Når der bruges et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet for denne plads deaktiveres; hvis det ikke gøres, kan airbagene udgøre en alvorlig risiko for barnet, hvis de udløses.

Det gælder især for et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Deaktivering af airbag  64.

Airbagmærkat  59.

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Ved brug af et barnesæde skal man følge både nedenstående anvisninger om brug og montering og de anvisninger, der følger med barnesædet.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af barnesæder på bestemte siddepladser.

Barnesæder kan fastgøres med:

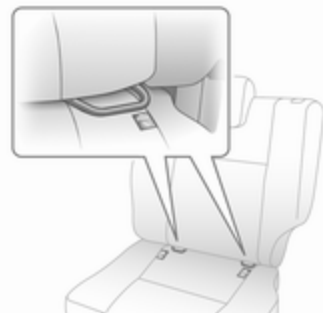
- Trepunktssele
- ISOFIX-beslag
- Top-Tether

Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssele  56.

Afhængigt af størrelsen af de anvendte barnesæder og modelvarianten, kan barnesæder fastgøres på visse bagsæder i 2. og 3. række. Efter fastsættelse af barnesædet skal sikkerhedsselen spændes  67.

ISOFIX-barnesæder



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene.

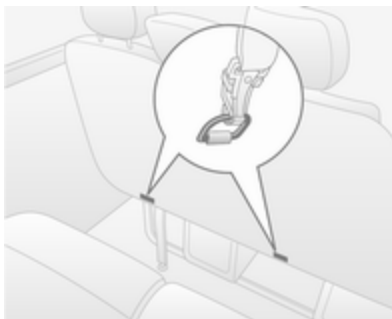
Ved fastgørelse af barnesæde med ISOFIX -beslag må der anvendes barnesæder, der er universelt tilladt til ISOFIX.

Der skal bruges en Top-Tether-rem ud over ISOFIX-monteringsbeslagene.

Tilladte fastgørelsespositioner for ISOFIX -barnesæder er mærket i tabellen med **+**, IL og IUF.

Top-Tether-forankringer

Der findes Top-Tether forankringer bag på sædet.



Udover ISOFIX-monteringen skal Top-Tether-remmen fastgøres i Top-Tether-forankringerne.

Positionerne for universelle ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF ➔ 67.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal benyttes, kan monteres korrekt i bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabel.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal sædet fastgøres med en sele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Børnesikringer ➔ 30.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at fastspænde et barnesæde

Forsæder - alle varianter

Vægt- eller aldersklasse	Enkeltsæde - forsædepassagerside ¹⁾		Sædebænk - forsædepassagerside			
	uden airbag	med airbag	uden airbag		med airbag	
			i midten	foruden	i midten	foruden
Gruppe 0: indtil 10 kg	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Gruppe 0+: indtil 13 kg						
Gruppe I: 9 til 18 kg	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Gruppe II: 15 til 25 kg	U	U ²⁾	U	U	U ²⁾	U ²⁾
Gruppe III: 22 til 36 kg						

- 1) Hvis sædet kan indstilles, skal det kontrolleres, at det befinder sig i bageste stilling. Sørg for at bilens sikkerhedssele er så lige som mulig mellem skulderen og det øverste forankringspunkt.
- 2) Kontroller at airbagsystemet for forsædepassageren er deaktiveret ved montering af et barnesæde på dette sted.

Mandskabsbil - bagsæder

Vægt- eller aldersklasse

2. sæderække

Foruden

I midten

Gruppe 0: indtil 10 kg

U

X

Gruppe 0+: indtil 13 kg

Gruppe I: 9 til 18 kg

U

X

Gruppe II: 15 til 25 kg

U

X

Gruppe III: 22 til 36 kg

Combi - bagsæder**Vægt- eller aldersklasse****2. sæderække****3. sæderække****Førerside
udvendigt sæde****Midtersæde****Passagerside
udvendigt sæde****Gruppe 0: indtil 10 kg****Gruppe 0+: indtil 13 kg**U³⁾, +

X

X

X

Gruppe I: 9 til 18 kgU⁴⁾, +UF⁴⁾, +UF⁴⁾

X

Gruppe II: 15 til 25 kgU⁴⁾UF⁴⁾UF⁴⁾

X

Gruppe III: 22 til 36 kg

3) Flyt forsædet så langt frem som muligt for at montere et bagudvendt bagsæde, og flyt derefter sædet foran tilbage som angivet i instruktionerne til barnesædet.

4) Fremadvendt barnesæde; anbring sæderyggen på barnesædet i kontakt med sæderyggen på bilsædet. Justér hovedstøttens højde eller afmonter den om nødvendigt. Skub ikke sædet foran barnet mere end halvvejs tilbage på dets skinner og vip ikke sæderyggen tilbage mere end 25°.

Bus - bagsæder**Vægt- eller aldersklasse****Bagsæder****Gruppe 0: indtil 10 kg**

X

Gruppe 0+: indtil 13 kg**Gruppe I: 9 til 18 kg**

X

Gruppe II: 15 til 25 kg

X

Gruppe III: 22 til 36 kg

Mandskabskabine - bagsæder

Vægt- eller aldersklasse

2. sæderække

Foruden

I midten

Gruppe 0: indtil 10 kg

U

X

Gruppe 0+: indtil 13 kg

Gruppe I: 9 til 18 kg

U

X

Gruppe II: 15 til 25 kg

U

X

Gruppe III: 22 til 36 kg

U : egner sig til universalbarnesæder til brug i denne vægt- og aldersklasse sammen med trepunktssele.

UF : egner sig til fremadvendte universalbarnesæder til brug i denne vægt- og aldersklasse sammen med trepunktssele.

⊕ : egner sig til ISOFIX-barnesæde med beslag og forankringspunkter, hvis de er monteret. Ved montering af et ISOFIX-barnesæde må der kun benyttes sæder, der er godkendt til bilen. Se "**Tilladte måder at montere et ISOFIX-barnesæde på**".

X : sædestilling ikke egnet til børn i denne vægt- og aldersklasse.

Tilladte måder at montere et ISOFIX-barnesæde på

Combi

Vægtklasse	Størrelses- klasse	Fastgørelse	Forsæder	2. sæderække		3. sæderække	
				Førerside udvendigt sæde	Midtersæde	Passagerside udvendigt sæde	
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X	X

IL : passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.

IUF : egner sig til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.

X : ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 : fremadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 : bagudvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 18 kg.
- D - ISO/R2 : bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtgruppen op til 18 kg.
- E - ISO/R1 : bagudvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg.

Opbevaring

Opbevaringsrum	73
Instrumentbrætopbevaring	73
Handskerum	74
Kopholdere	74
Frontopbevaring	75
Højtsiddende konsol	75
Opbevaringsrum under passagersædet	75
Opbevaringsrum over kabinen ..	76
Lastrum	76
Surrekroge	77
Lastorganiseringssystem	78
Sikkerhedsnet	80
Lastrumsgitter	80
Advarselstrekant	81
Førstehjælpskasse	81
Brandslukker	81
Tagbagagebærer	82
Læsseinformation	82

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

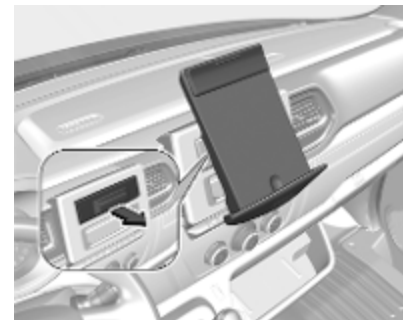
Instrumentbrætopbevaring

Opbevaringsrum, lommer og bakker findes på instrumentbrættet.



Der kan være opbevaringsrum over instrumentbrættet.

Dokumentholder



Fjern dokumentholderen fra instrumentbrættet ved at trække underdelen bagud og derefter dreje den nedad.

For at kunne foldes væk skal underdelen løftes, indtil dokumentholderen er vandret, og derefter skal den skubes helt ind.

Bakke

Tryk foran for at åbne.
Anbring ikke hårde eller tunge genstande på bordet.

Handskerum

Afhængigt af versionen skal du trække i håndtaget eller trykke på knappen for at åbne handskerummet.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

På visse versioner er handskerummet ventileret.

Handskerumskøler ⇨ 224.

Kopholdere

Kopholdere er anbragt i hver ende af instrumentbrættet og i midten i det nedre instrumentbræt.



Tryk foran for at åbne.

Desuden kan der findes kopholdere på bagsiden af det forreste passagersæde i midten.

Nedfældeligt passagersæderyglæn ⇨ 75.

Alt efter model kan der også være kopholdere foruden foran i bagsæderne.

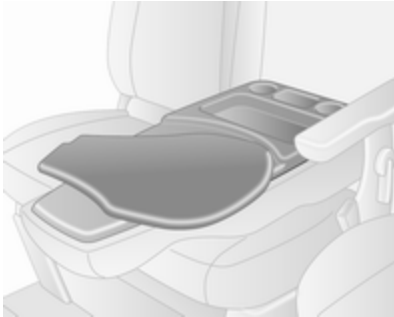
Kopholderne kan også bruges til at holde den flytbare askebægerenhed ⇨ 91.

Frontopbevaring

Alt efter model kan der være tøjkroge eller opbevaringsnet på kabinens skillevæg.

De forreste dørlommer indeholder flaskeholdere.

Nedfældning af det forreste passagerryglæn i midten



Træk udløsergrebet for ryglænet på det forreste passagersæde i midten fremefter i bilen, før ryglænet fældes ned til vandret stilling.

Ryglænets bagside har opbevaringsrum, kopholdere og en drejehylde, som kan bruges til at skrive eller til dokumenter.

Sæt drejehylden tilbage i udgangsstilling, før du trækker i ryglænets udløsergreb og løft ryglænet.

Højtsiddende konsol



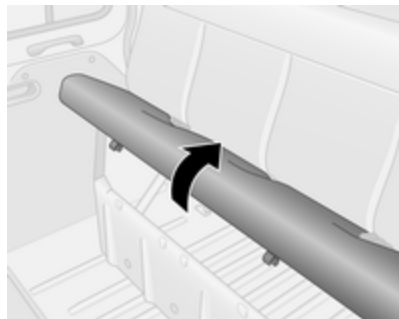
Totalvægten i disse rum må ikke overstige 5 kg.

Opbevaringsrum under passagersædet



Ved hjælp af de to stropper på passagersædets hynde trækkes hynden fremad, så der bliver adgang til opbevaringsrummet under sædet.

Bænksæde bag



Løft sædebunden foran og fjern den for at få adgang til opbevaringsrummet under bænksædet.

Alt efter model kan bænksæderne også indeholde opbevaringsrum foruden i sædets forreste del og et opbevaringsnet på den udvendige side af sædet.

Opbevaringsrum over kabinen



Totalvægten i dette rum må ikke overstige 35 kg.

Opbevaringsrum bag

Combi, Bus

Der kan opbevares genstande på bagagerummene i loftshøjde oven over de bageste passagersæder.

Den samlede vægt må ikke overstige 20 kg, jævnt fordelt.

Lastrum

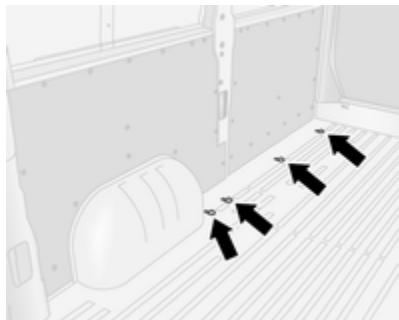
⚠ Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

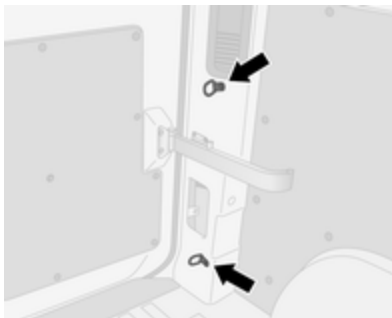


Brug gribehåndtagene ved siden af bag- og skydesidedør(e) som hjælp ved ind- og udstigning i/fra lastrummet.

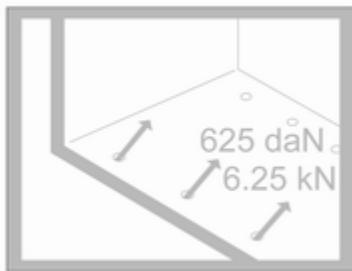
Surrekroge



Der er monteret surrekroge i lastrummet, så lasten kan holdes på plads med fastsurringsremme eller et bagagegulvnet.



Der kan være surrekroge i bilens gulv og / eller i sidevæggen. Surrekroge-nes antal og placering kan være forskellige på forskellige modeller.



Den maksimale kraft, der påføres surrekroge, bør ikke overstige 625 daN/6,25 kN/6.250 N.

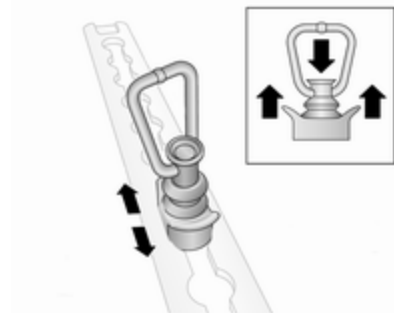
Afhængigt af land vises den maksimale kraft (f.eks. 500 daN/5 kN/ 5.000 N) muligvis på en mærkat.

Bemærkninger

Hvis angivelserne på mærkaten ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder angivelserne på mærkaten.

Læseinformation ⇨ 82.

Aftagelige surrekroge



De aftagelige surrekroge kan fastgøres i lastskinnerne i siden, gulvet eller taget. Se "Lastorganiseringssystem" herunder for yderligere oplysninger.

Hvis en krog skal flyttes, trykkes der ned på hættet i midten, og kroge skydes i ønsket position. Kontrollér, at surrekroge går korrekt i indgreb i fordybningerne.

Læsseinformation ⇨ 82.

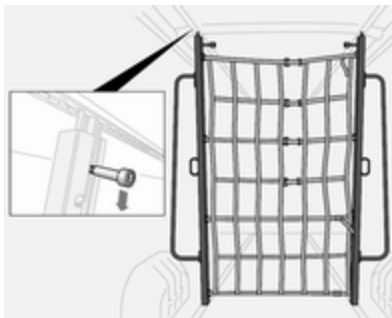
Lastorganiseringssystem

Alt efter bilmodel kan genstande i lastrummet holdes på plads eller forhindres i at skride rundt i større udstrækning ved at fastgøre den relevante lastorganiseringssystem i lastskinnerne i siden, gulvet eller taget ved hjælp af de aftagelige surrekroge (ved behov).

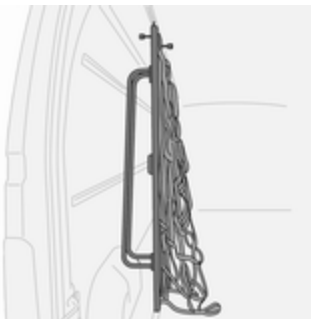
Der kan findes lastskinner i siden fornedet og foroven, alt efter versionen.

Flytbar skillevæg

Den flytbare skillevæg kan anvendes mellem gulvet og taglastskinnerne.

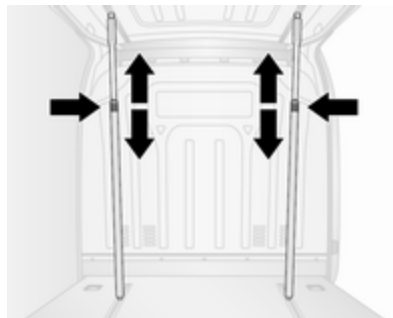


Væggen flyttes ved at trække ned i låsen, så væggen frigøres og kan anbringes i ønsket position. Sørg for at låsen går helt i hak, og at skillevæggen står lodret.

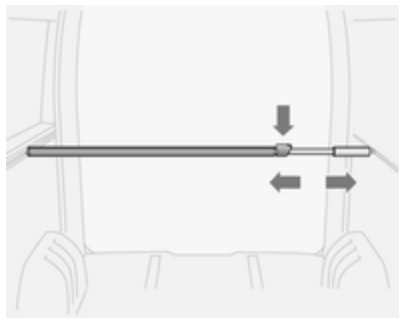


Opbevar skillevæggen i den ene side af lastrummet, når den ikke er i brug.

Teleskopblokeringsstænger



Teleskopblokeringsstængerne kan bruges i lodret position, fastgjort i lastskinnerne i gulvet og taget.



Teleskopblokeringsstængerne kan også bruges i vandret position, fastgjort til lastskinnerne i siden.

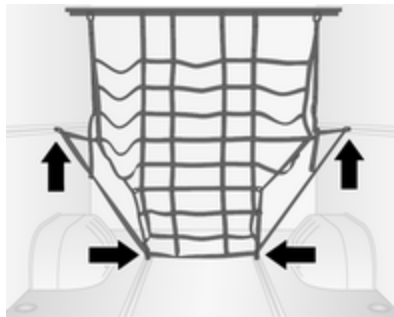
Kontrollér, at blokeringsstængerne sidder helt i hak i lastskinnerne, inden bilen læsses.

Stangen frigøres ved at trykke ned på låsen og samtidig skyde stangen.

Den maksimale belastning på lastskinnerne i siden er 100 daN/700 mm.

Blokeringskapacitet: 300 kg.

Blokeringsstang med sikkerhedsnet



Blokeringsstangen kan fastgøres i lastskinnerne i siden foroven; drej håndtaget for at fastsætte blokeringsstangen i position. Kontrollér, at blokeringsstangen sidder helt i hak.

Det indbyggede sikkerhedsnet kan så fastgøres i de aftagelige surrekroge i lastskinnerne i siden og gulvet (se illustration).

Skralderemme

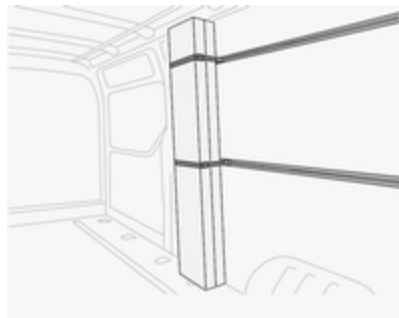
Ved hjælp af hensigtsmæssige skralderemme kan genstande holdes på plads ved hjælp af de aftagelige surrekroge i lastskinnerne i siden eller gulvet.



Den maksimale belastning på lastskinnerne i gulvet er 500 daN/700 mm.

Surningskapacitet: 800 daN ved remfastspænding.

Kapacitet for stålbefæstelseselement: 170 daN i direkte trækspænding.



Den maksimale belastning på last-skinererne i siden er 100 daN/700 mm.

Surningskapacitet: 300 daN ved remfastspænding.

Aftagelige surrekroge ⇨ 77.

Læsseinformation ⇨ 82.

Sikkerhedsnet



Sænk sikkerhedsnettet fra tagområdet, og fastgør det i surrekroge i bilens gulv ⇨ 77.

Justér spændingen på stropperne for at sikre, at lasten er sikker.

Når sikkerhedsnettet ikke er i brug, bør det opbevares i tagområdet.

Læsseinformation ⇨ 82.

Lastrumsgitter



Biler med en rude i varerumsadskillelsen kan have et metalgitter i last- rumssiden.

Gitteret yder beskyttelse mod genstande i lastrummet, der kastes rundt ved en hård opbremsning, en pludselig retningsændring eller en ulykke.



Alt efter version indeholder ruderne i bagdøren og sideskydedøren(e) også rudeskærme for at give ekstra beskyttelse og sikkerhed.

Læsseinformation ⇨ 82.

Advarselstrekant

Advarselstrekanten kan anbringes i rummet under forsæderne.

Opbevaringsrum under passagersædet ⇨ 75.

Førstehjælpskasse

Som en synlig angivelse af, at der er en førstehjælpskasse, kan der sidde en mærkat på loftskonsollen ⇨ 75.

Førstehjælpskassen kan anbringes i rummet under forsæderne.



Ved hjælp af de to stropper på sædehynde trækkes hynden fremefter, så der bliver adgang til rummet.

Opbevaringsrum under passagersædet ⇨ 75.

Alt efter versionen kan førstehjælpskassen også være anbragt i mellemrummet mellem forsæderne eller i loftskonsollen.

Brandslukker

Som en synlig angivelse af, at der er en brandslukker, kan der sidde en mærkat på loftskonsollen ⇨ 75.

Ildslukkeren kan anbringes i rummet under forsæderne. Ved hjælp af de to stropper på sædehynde trækkes hynden fremefter, så der bliver adgang til rummet.

Opbevaringsrum under passagersædet ⇨ 75.

Alt efter versionen kan brandslukkeren også være placeret i mellemrummet mellem forsæderne.

Der er muligvis endnu en brandslukker i fordørspanelet eller i lastrummet.

Tagbagagebærere

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen.

Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Læsseinformation

- Tunge genstande i lastrummet skal placeres jævnt fordelt og så langt fremme som muligt. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ⇨ 77.
- Hold genstande på plads eller sørg for, at last ikke skrider rundt i større udstrækning ved at fastgøre de lastorganiseringskomponenter, der er ekstraudstyr, i lastskinnerne ved hjælp af aftagelige surrekroge.
Lastorganiseringssystem ⇨ 78.
- Løse genstande i bagagerummet skal fastgøres, så de ikke rutsjer rundt.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedaler, parkeringsbremse og gearvælger eller

hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.

- Kør ikke med åben bagklap. Desuden kan nummerpladen kun ses og er kun oplyst korrekt, hvis dørene er lukket.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 317) og egenvægten ifølge EU.

Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i vægttabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

- Den tilladte taglast (som omfatter vægten af tagbagagebæreren) er 200 kg for varianter med standardtag. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

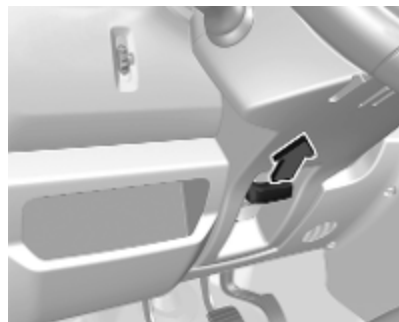
Betjening	85
Indstilling af rat	85
Knapper på rattet	85
Horn	85
Knapper på rattet	85
Forrudevisker og sprinkler	86
Udetemperatur	87
Ur	88
Stikdåser	88
Induktiv opladning	90
Lighter	90
Askebægre	91
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	91
Instrumentgruppe	91
Speedometer	91
Km-tæller	91
Triptæller	91
Omdrejningstæller	92
Brændstofmåler	92
AdBlue-måler	93
Kølevandstermometer	93
Servicedisplay	93
Geardisplay	94

Kontrollamper	94
Blinklys	97
Selehusker	97
Airbag og selestrammere	97
Deaktivering af airbag	97
Ladesystem	98
Fejlkontrollampe	98
Bilen skal snart til service	98
Stands motoren	98
Bremsesystem	99
Parkeringsbremse	99
Blokeringsfri bremses (ABS)	99
Gearskifte	99
Styretøj med variabel servo	99
Vognbaneskiftadvarsel	99
Elektronisk stabilitetskontrol	99
Kølevæsketemperatur	100
Forvarmning	100
AdBlue	100
Dæktrykovervågningssystem	100
Motorolietryk	101
Brændstofreserve	101
Stop-start-system	101
Udvendige lygter	102
Nærlys	102
Fjernlys	102
Fjernlysassistent	102
Tågeforlygter	102
Tågebaglys	102
Cruise control	102

Aktiv nødbremssning	102
Hastighedsadvarsel	102
Hastighedsbegrænser	103
Tachograf	103
Dør åben	103
Display	103
Førerinformationscenter	103
Informationsdisplay	104
Fejlmeddelelser	104
Advarselsklokke	104
Kørecomputer	106
Fartskriver	107

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Bilens cruise control og hastighedsbegrænser kan betjenes via knapperne på rattet.

Cruise control ⇨ 251.

Hastighedsbegrænser ⇨ 253.

Horn



Tryk på .

Hornet virker uanset tændingslåsens stilling.

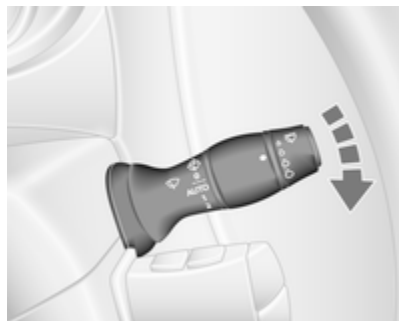
Knapper på rattet

Infotainment-systemet kan også betjenes med knapperne på rattet.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Forrudevisker og sprinkler

Vinduesviskere



- 0** : slukket
☂ / AUTO : intervalviskning eller automatisk viskning med regnsensor
1 : langsomt
2 : hurtigt

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

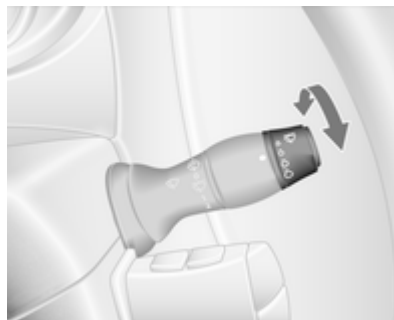
Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bemærkninger

Under kørsel nedsættes viskerhastigheden automatisk, når bilen står stille. Så snart bilen begynder at bevæge sig, går viskerne tilbage til den valgte hastighed, medmindre armen er blevet flyttet.

Justerbar forsinkelse af intervalfunktion

☂ : intervalfunktion



Drej indstillingshjulet for at indstille forsinkelsen mellem viskerslagene:

- længere forsinkelse : Drej indstillingshjulet nedad
 kortere forsinkelse : Drej indstillingshjulet opad

Automatisk viskerfunktion med regnsensor

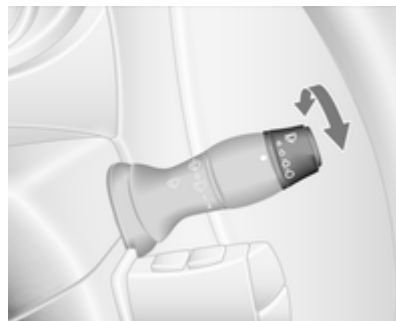
AUTO : Automatisk viskerfunktion med regnsensor

Regnsensoren registrerer vandmængden på ruden og styrer viskerne automatisk.

Bemærkninger

Ved ekstreme vejrforhold, f.eks. tåge eller sne, er det ikke sikkert, at automatisk viskning med regnsensor er tilgængelig. Ved behov vælges en anden viskerposition.

Regnsensor med indstillelig følsomhed



Drej indstillingshjulet for at indstille følsomheden:

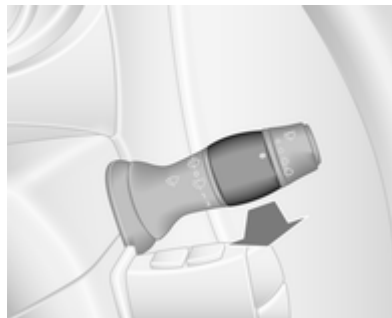
Lav følsomhed : Drej indstillingshjulet nedad

Høj følsomhed : Drej indstillingshjulet opad



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Forrudevasker

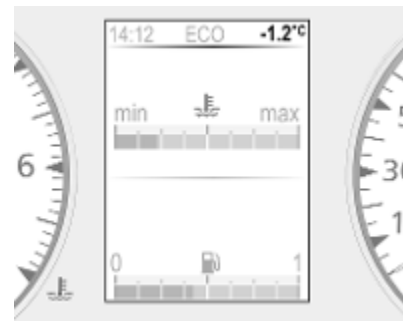


Træk armen mod rattet. Sprinklervæske sprøjtes på forruden.

Kort træk : Viskeren kører én gang

Langt træk : Viskeren kører nogle gange

Udetemperatur



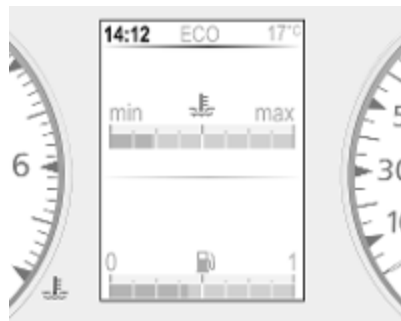
Udetemperaturen vises i førerinformationscenteret eller på informationsdisplayet. Et fald i temperaturen vises omgående. En stigning i temperaturen vises efter et lille stykke tid.

Hvis udetemperaturen er mellem -3°C og 3°C , blinker $^{\circ}\text{C}$ på displayet som advarsel om, at der kan være glatte veje.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

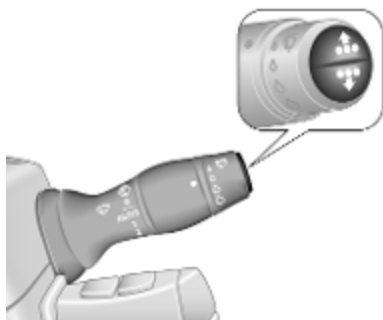


Afhængigt af bilen kan det aktuelle klokkeslæt og/eller dato vises i informationsdisplayet ⇨ 104 eller førerinformationscentret ⇨ 103.

Indstil tid og dato på informationsdisplay

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Indstil tiden i førerinformationscentret



Vis urfunktionen ved at trykke flere gange på knappen for enden af viskerarmen.

- Tryk på en af knapperne, til time-tallet blinker.
- Tryk på en af knapperne for at indstille timetallet.
- Vent, til minuttallet blinker.

- Tryk på en af knapperne for at indstille minuttallet.
- Vent, inden du vælger en anden funktion.

Stikdåser



Der er 12 V stikdåser oven på instrumentpanelet eller ved gearstangen.



Alt efter model kan der være en yderligere stikdåse bag i bilen.

Tilslutning af elektrisk udstyr, mens motoren ikke er tændt, vil aflade bilbatteriet. Effektforbruget må ikke overstige 120 W.

⚠ Fare

For at undgå risiko for brand, når flere stikkontakter er i brug samtidigt, må det samlede strømforbrug af tilsluttet tilbehør ikke overstige 180 W.

Når tændingen er afbrudt, er stikdåsen muligvis deaktiveret.

Desuden kan stikdåsen være deaktiveret, hvis batterispændingen er lav.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes el-udtaget, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Forsigtig

Tilslut ikke strømafgivende tilbehør, f.eks. elektriske ladeenheder eller batterier.

Pas på ikke at beskadige udtagene ved at bruge uegnede stik.

USB-stikdåse



I Infotainment-enheden eller på instrumentpanelet findes en USB-kontakt  til tilslutning af eksterne lydkilder og til opladning af enheder.



Bemærkninger

Stikkene skal altid holdes rene og tørre.

AUX-stikdåse, SD-kortåbning - se instruktionsbogen til Infotainment.

Induktiv opladning

⚠ Advarsel

Induktiv opladning kan påvirke funktionen af indopererede pacemakere eller andet medicinsk udstyr. Søg lægehjælp, hvis relevant, før du bruger den induktive oplader.

⚠ Advarsel

Fjern eventuelle metalgenstande fra opladeren før opladning af en mobil enhed, da disse genstande kan blive meget varme.



Tændingen skal være tilsluttet, for at du kan oplade en enhed.

Sådan oplades en mobilenhed:

1. Fjern alle genstande fra opladeren.
2. Læg mobilenheden med displayet opad på opladeren på opbevaringspladsen.

Opladningsstatus kan vises på informationsdisplayet.

PMA- og Qi-kompatible mobilenheder kan oplades induktivt.

På visse mobilenheder kan det være nødvendigt med et bagetui med en integreret spole eller en kappe til brug for induktiv opladning.

Beskyttelsesdæksel til mobilenhed kan have indvirkning på den induktive opladning.

I tilfælde af, at mobilenheden ikke lader korrekt, drej den 180° og anbring den på opladningsenheden igen.

Lichter



Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Cigarettænderen trækkes ud.

Askebægre

Forsigtig

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.

Flytbart askebæger



Askebæger til mobil anvendelse i bilen. Åbn låget, når det skal bruges.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Ved nogle modeller svinger instrumentviserne kortvarigt helt i bund, når tændingen slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Hastighedsadvarsel ⇨ 102.

Hastighedsbegrænser ⇨ 253.

Cruise control ⇨ 251.

Km-tæller



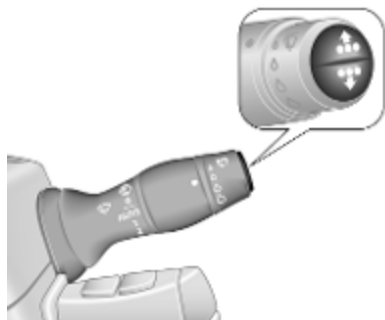
Viser den registrerede strækning i km.

Bemærkninger

Hvis der er monteret en fartskriver, vises den samlede tilbagelagte afstand muligvis kun på fartskrivervaren.

Triptæller

Triptælleren viser den afstand, der er kørt siden sidste nulstilling.



Nulstil triptælleren ved at trykke længe på en af knapperne for enden af viskerarmen, til værdien viser 0.

Kørecomputer ↗ 106.

Omdrejningstæller



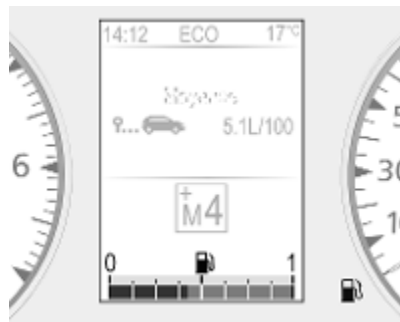
Viser motorens omdrejningstal pr. minut.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofmængden i tanken.

Afhængigt af bilmodellen har indholdet forskelligt design.

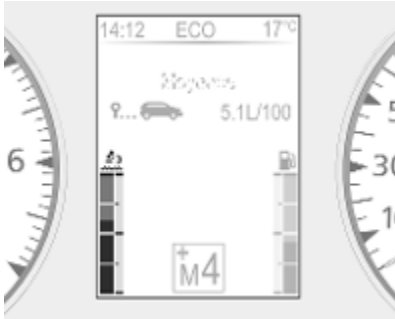
Kontrollampen tænder, og der høres en advarselsslyd, hvis niveauet i tanken er lavt. Påfyld straks brændstof ↗ 265.

Kør aldrig tanken tom.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ↗ 278.

På grund af eventuelle brændstof-
rester i tanken kan påfyldningsmæng-
den være mindre end den angivne
kapacitet for brændstoftanken.

AdBlue-måler

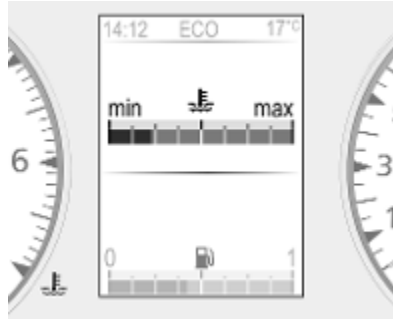


AdBlue-måleren viser det aktuelle AdBlue-niveau, der er tilbage i tanken.

Kontrollampen  100 tænder, og der høres en advarselslyd, hvis niveauet i tanken er lavt. Fyld AdBlue på så hurtigt som muligt for at undgå forebyggelse af motorstarter.

AdBlue  236.

Kølevandstermometer



Viser kølevæsketemperaturen

Venstre område : Motorens drifts-temperatur endnu ikke nået
 Midterste område : Normal driftstemperatur
 Højre område : Temperaturen er for høj

Kontrollampen  lyser rødt, hvis temperaturen er for høj  100.

Hvis  lyser rødt samtidig med ^{STOP}, skal bilen standses, og motoren skal slukkes så hurtigt som muligt  98.

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontrollér straks kølervæskestand.

Af fysiske grunde viser kølevæsketemperaturmåleren kun kølevæskens temperatur, hvis kølevæskenniveauet er tilstrækkeligt.

Service display

Vælg servicesiden i førerinformationscenteret, når tændingen er tilsluttet, men motoren ikke kører. Tryk på en af knapperne for enden af viskerarmen i ca. 5 sekunder  106. Afstand til og tidspunkt for næste serviceeftersyn vises. Tryk på den nederste knap for at se oplysninger om næste motorolieskift.

Når tændingen er slået til, vises afstanden til eller tidspunkt for næste serviceeftersyn kort i førerinformationscentret. Baseret på kørselsforholdene varierer det interval, ved hvilket der indikeres service, betydeligt.

Når den resterende strækning inden næste service er mindre end 1500 km eller 1 måned, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Når afstanden er 0 km eller tidspunktet for serviceeftersyn er nået, tænder kontrollampen , og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Bilen skal til service. Søg hjælp på et værksted.

Nulstilling af servicedisplayet

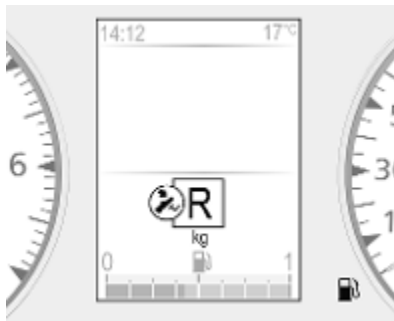
Efter et serviceeftersyn eller motorolieskift skal værdierne nulstilles: vælg de relevante oplysninger i førerinformationscenteret, og tryk derefter på en af knapperne for enden af viskerarmen i ca. 10 sekunder, til afstanden vises hele tiden.

Kørecomputer ⇨ 106.

Førerinformationscenter ⇨ 103.

Serviceinformation ⇨ 313.

Geardisplay



Funktionen eller det valgte gear i den automatiserede gearkasse vises på geardisplayet.

R : baggear

N : neutral position

D : automatisk drift

kg : lastprogram

 : træk på bremsen

 : gearkasseelektronik

Automatiseret gearkasse ⇨ 243.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

Rødt : Fare, vigtig information

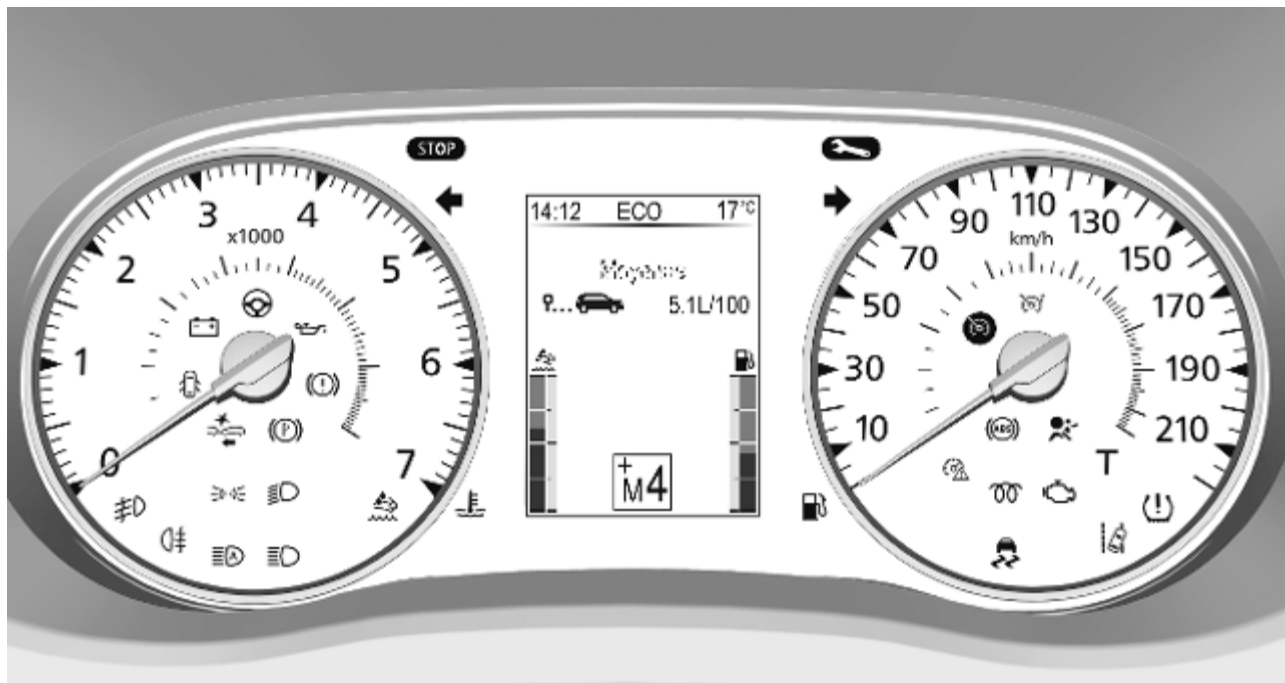
Gul : Advarsel, henvisning, fejl

Grøn : Bekræftelse af aktivering

Blåt : Bekræftelse af aktivering

Hvid : Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i den højtsiddende konsol



Oversigt

-  Blinklys ⇨ 97
-  Selehusker ⇨ 97
-  Airbag og selestrammere ⇨ 97
-  Deaktivering af airbag ⇨ 97
-  Ladesystem ⇨ 98
-  Fejlkontrollampe ⇨ 98



Bilen skal snart til service
⇨ 98

STOP

Stand motoreren ⇨ 98



Bremsesystem ⇨ 99



Parkeringsbremse ⇨ 99



Blokeringsfri bremses (ABS)
⇨ 99



Gearskifte ⇨ 99



Styretøj med variabel servo
⇨ 99



Vognbaneskiftadvarsel
⇨ 99



Elektronisk stabilitetskon-
trol ⇨ 99



Kølevæsketemperatur
⇨ 100



Forvarmning ⇨ 100



AdBlue ⇨ 100



Dæktrykovervågningssy-
stem ⇨ 100



Motorolietryk ⇨ 101



Brændstofreserve ⇨ 101



Autostop (stop-start-
system) ⇨ 101



Autostop forhindret (stop-
start-system) ⇨ 101



Udvendige lygter ⇨ 102



Nærlys ⇨ 102



Fjernlys ⇨ 102



Fjernlysassistent ⇨ 102



Tågeforlygter ⇨ 102



Tågebaglygte ⇨ 102



Cruise control ⇨ 102



Aktiv nødbremsning ⇨ 102



Hastighedsadvarsel ⇨ 102



Cruise control ⇨ 102,
hastighedsbegrænser
⇨ 103



Fartskriver ⇨ 103



Dør åben ⇨ 103

Blinklys

↔ blinker grønt.

Blinker ved aktiveret blinklys eller havariblink.

Hurtig blinken: fejl på et blinklys eller en dertil hørende sikring.

En advarsel i form af et lydsignal kan høres, når blinklysene er aktiveret. Når der køres med anhænger, ændres tonehøjden på lydsignalet.

Udskiftning af pære ⇨ 279.

Sikringer ⇨ 287.

Blinklys ⇨ 111.

Selehusker

🚗 lyser eller blinker rødt i den højtsidende konsol.

Hvis sikkerhedsselen ikke er spændt, blinker kontrollampen 🚗, når bilens hastighed overstiger ca. 16 km/t. Der lyder også en advarselsklokke i ca. 90 sekunder.

Afhængigt af bilmodellen blinker kontrollampen, hvis passagerforsædets sikkerhedssele ikke er spændt.

Hvis sikkerhedsselen spændes, slukker kontrollampen.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Trepunktsseler ⇨ 56.

Airbag og selestrammere

🚗 lyser gult.

Når tændingen slås til, lyser kontrollampen kortvarigt. Hvis den ikke lyser eller lyser under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Airbaggene og seleforstrammerne kan svigte i tilfælde af ulykke.

Udløste seleforstrammere eller airbags vises ved, at 🚗 lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere ⇨ 55.

Airbagsystem ⇨ 59.

Deaktivering af airbag

🚗 lyser gult.

Lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Passagerairbaggen er aktiveret.

🚗 lyser gult, når tændingen slås til, og bliver ved med at lyse, når airbaggen til forsædepassageren er deaktiveret ⇨ 64.

⚠ Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Airbagsystem ⇨ 59.

Selestrammere ⇨ 55.

Deaktivering af airbag ⇨ 64.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Hvis  lyser i kombination med , standses bilen, og der slukkes for motoren så hurtigt som muligt.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg straks hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Bilen skal til service.

Tænder evt. i forbindelse med en anden kontrollampe eller en meddelelse i førerinformationscentret ⇨ 103.

Lyser hvis det er nødvendigt at rense dieselpartikelfiltret, og automatisk rensning ikke sker ⇨ 235.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Standst motoren

STOP lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Standst bilen, og sluk motoren så hurtigt som muligt.

Tænder evt. i forbindelse med en anden kontrollampe eller en meddelelse i førerinformationscentret ⇨ 103.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Bremsesystem

() lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

() tænder (muligvis samtidig med STOP), hvis bremsevæskenniveauet er for lavt ⇨ 276, eller bremsesystemet er defekt.

⚠ Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørselen. Søg hjælp på et værksted.

Bremsesystem ⇨ 246.

Parkeringsbremse

() lyser rødt.

Kontrollampen () lyser, når parkeringsbremsen er aktiveret, og slukker når parkeringsbremsen er deaktiveret ⇨ 247.

Blokeringsfri bremses (ABS)

() lyser gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til. Systemet er funktionsklart, når () slukker.

Lyser under kørsel, når der er en fejl i ABS-systemet. Bremsesystemet forbliver i drift, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ⇨ 246.

Gearskifte

 eller  lyser i førerinformationscenteret.

Lyser, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

ECO-program ⇨ 227.

Styretøj med variabel servo

() lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser under kørsel

Servostyringen er defekt.

Lyser eventuelt sammen med kontrol-lampe STOP.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Vognbaneskitadvarsel

() lyser gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser permanent, når systemet er slukket.

En advarselsklokke lyder i forbindelse med () , når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskit.

() lyser hvidt i førerinformationscenteret, når tændingen er tilsluttet, og systemet er driftsklart.

Vognbaneskitadvarsel ⇨ 262.

Elektronisk stabilitetskontrol

() blinker eller lyser gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Kontrollampen begynder at blinke under kørslen

Systemet er i funktion. Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted ⇨ 250.

Lyser under kørsel

Systemet er ikke tilgængeligt.

Lyser eventuelt sammen med kontrol-lampe ⇨ 98. Der fremkommer også en tilsvarende meddelelse i førerinformationscenteret ⇨ 103.

ESC ⇨ 250.

Traction Control-system ⇨ 249.

Kølevæsketemperatur

Lyser blåt eller rødt.

Lyser kortvarigt blåt, når tændingen slås til, eller når motortemperaturen er lav.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Hvis Lyser rødt (muligvis samtidig med kontrollampen STOP), skal du standse bilen og lade motoren køre i tomgang i 2 minutter. Skal slukke. Hvis den ikke slukker, skal du slukke motoren.

Forsigtig

Kølevæsketemperaturen er for høj.

Kontroller kølevæskestand ⇨ 274.

Ved tilstrækkelig kølevæskestand søges hjælp på et værksted.

Forvarmning

Lyser gult.

Forvarmningen er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

AdBlue

Lyser gult.

AdBlue-niveauet er lavt. Fyld AdBlue på så hurtigt som muligt for at undgå forebyggelse af motorstarter.

Lyser samtidig med kontrollampen for at angive en systemfejl eller som advarsel om, at start af motoren muligvis ikke er mulig efter en vis afstand. Søg omgående hjælp på et værksted.

Der fremkommer muligvis en tilsvarende meddelelse i førerinformationscenteret ⇨ 103.

AdBlue ⇨ 236.

Dæktrykovervågnings-system

Lyser eller blinker gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Kontrollampe (L) lyser sammen med STOP ⬢ 98 og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscenteret, når der registreres en punktering eller et dæk med alt for lavt dæktryk.

Blinker

Fejl i systemet. Efter et stykke tid lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Kontrollampe (L) lyser sammen med  ⬢ 98, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscenteret, når der monteres et dæk uden trykfølér (f.eks. et reservehjul).
Kontrolsystem for dæktryk ⬢ 294.

Motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke.
Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller motoroliestanden ⬢ 273.

Sørg for, at motoren er slået fra, og få bilen bugseret til et værksted.

Brændstofreserve

 lyser gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Brændstofniveauet i tanken er for lavt. Påfyld straks brændstof.

Kør aldrig tanken tom.

Brændstofpåfyldning ⬢ 265.

Katalysator ⬢ 236.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⬢ 278.

Stop-start-system

 lyser, når et Autostop forhindres, fordi visse betingelser ikke er opfyldt.

 tænder under Autostop.

 blinker, hvis koblingen ikke er helt deaktiveret.

Stop-start-system ⇨ 230.

Udvendige lygter

 lyser grønt.

Lyser, når parkeringslysene er tændt
⇨ 108.

Nærlys

 lyser eller blinker grønt.

Lyser

Lyser, når forlygterne er tændt
⇨ 108.

Blinker

Fejl ved lygterne.

Fjernlys

 lyser blå.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, samt når overhalingsblinket aktiveres
⇨ 109.

Fjernlysassistent

 lyser, når fjernlysassistenten er aktiveret ⇨ 109.

Tågeforlygter

 lyser grønt.

Lyser, når tågeforlygterne er tændt
⇨ 111.

Tågebaglys

 lyser gult.

Lyser, når tågebaglygten er tændt
⇨ 112.

Cruise control

 lyser grønt.

 lyser grønt, når systemet er tændt.

 lyser grønt, når en bestemt hastighed er lagret.

Cruise control ⇨ 251.

Aktiv nødbremsning

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Systemet er blevet deaktiveret, eller der er registreret en fejl.

Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

I tilfælde af en systemfejl skal du søge hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er i funktion.

Afhængigt af situationen kan bilen bremse automatisk i moderat udstrækning eller hårdt.

Aktiv nødbremsning ⇨ 255.

Hastighedsadvarsel

Afhængigt af bilmodel og land vises

, når hastigheden er over en indstillet værdi.

Begrænset hastighed

Afhængigt af bilmodel og land er den maksimale hastighed som standard indstillet.

En advarselklokke lyder i 10 sekunder, hvis bilen kortvarigt overskrider den indstillede grænse.

Bemærkninger

Under visse forhold (f.eks. stejle skråninger) kan bilens hastighed overstige den angivne grænse.

Hastighedsbegrænser ↗ 253.

Hastighedsbegrænser

☞ lyser gult.

Lyser, når systemet er aktiveret.

Hastighedsbegrænser ↗ 253.

Tachograf

T lyser, når der er en fejl i systemet.

Fartskriver ↗ 107.

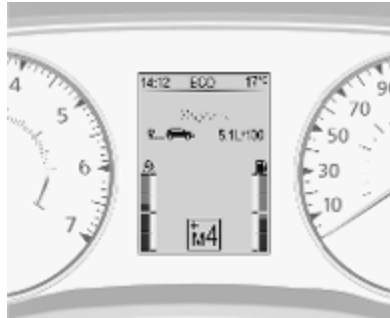
Dør åben

☞ lyser gult.

Tændes når tændingen slås til, når en dør eller lastrummet er åben.

Display

Førerinformationscenter



Førerinformationscentret befinder sig i instrumentgruppen.



Afhængigt af bilens konfiguration vises følgende punkter ved at trykke flere gange på en af knapperne for enden af viskerarmen:

- udetemperatur ↗ 87
- ur ↗ 88
- km-tæller, triptæller ↗ 91
- brændstofmåler ↗ 92
- AdBlue-måler ↗ 93
- kølevandstermometer ↗ 93
- servicedisplay ↗ 93
- fejlmeddelelser ↗ 104
- kørecomputer ↗ 106
- aktiv nødbremsning ↗ 255

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Informationsdisplay

Midterdisplayet i Infotainment-systemet viser klokkeslættet (og / eller udetemperaturen, alt efter versionen) samt Infotainment-systeminformation.

Tryk på  for at tænde Infotainment-systemet. Alternativt tændes det automatisk, når tændingen sættes til.

Afhængigt af system betjenes Infotainment-systemet med knapper og drejeknapper på Infotainment-systemets panel, knapperne på rattet, stemmegenkendelsessystemet (hvis det findes) eller via berøringsskærmens display.

Betjening med berøringsskærm

Foretag det relevante valg blandt de tilgængelige menuer og alternativer ved at berøre displayskærmen med fingeren.

Yderligere oplysninger findes i instruktionsbogen til Infotainment-systemet.

Turoplysninger

Når motoren er blevet standset, vises oplysninger om den sidste tur muligvis på informationsdisplayet.

Der vises følgende oplysninger:

- gennemsnitligt brændstofforbrug
- triptæller
- brændstofbesparelse i km

Hvis systemet er monteret, vises en bedømmelse på 0-100 på informationsdisplayet som en hjælp til at bedømme brændstofeffektiviteten baseret på køremåden. Jo højere bedømmelse, des bedre brændstoføkonomi.

Tips til forbedring af brændstoføkonomien gives også på displayet. Der kan gemmes køreture i systemets hukommelse som en hjælp til at sammenholde ydelserne. Der henvises til Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises i førerinformationscentret, i nogle tilfælde sammen med en advarselsklokke. Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Vises sammen med kontrollampe . Kør forsigtigt, og få hjælp på et værksted.

Tryk på en af knapperne for enden af viskerarmen for at fjerne en fejlmeddelelse. Efter nogle sekunder forsvinder meddelelsen evt. automatisk, og  forbliver tændt. Fejlen bliver derefter lagret i on board-systemet.

Advarselsmeddelelser

Disse vises evt. med kontrollampe  eller sammen med andre advarselsmeddelelser, kontrollamper eller en lydadvarsel. Stands straks motoren, og få hjælp på et værksted.

Advarselsklokke

Hvis der vises flere advarsler samtidig, lyder der kun én advarselsklokke.

Ved start af motor hhv. under kørslen

Advarselklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselklokker.

- Hvis en sikkerhedssele ikke er spændt ⇨ 56.
- Hvis en given hastighed overskrides med parkeringsbremsen trukket ⇨ 247.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en genstand, eller der er en fejl ⇨ 257.
- Hvis bilen har automatiseret gearkasse, og koblingstemperaturen er for høj ⇨ 243.
- Hvis bilens hastighed kortvarigt overskrider en indstillet grænse ⇨ 91.
- Under lukning af el-skydedøren ⇨ 30.
- Hvis skydedøren er åben, og parkeringsbremsen er løsnet ⇨ 30.

- Under aktivering og deaktivering af alarmovervågning af bilens hældning ⇨ 36.
- Hvis AdBlue-standen falder under et bestemt niveau, eller der er en fejl ⇨ 236.
- Hvis vognbaneskiftadvarselssystemet registrerer et utilsigtet vognbaneskift, og når systemet er aktiveret ⇨ 262.

Ved parkering af bilen og / eller førerdøren åbnes

- Når nøglen sidder i tændingen.
- Ved tændt parkeringslys eller nærlys ⇨ 108.
- Der er en fejl i el-dørlåsesystemet ⇨ 29.
- Hvis bilen har automatiseret gearkasse ⇨ 243, er parkeringsbremsen ikke aktiveret, frigear er ikke valgt, eller bremsepedalen er ikke trådt ned. Der vises evt. en tilhørende meddelelse i førerinformationscenteret ⇨ 103.
- Hvis skydesidedørens udvendige håndtag er i åben stilling, når bilen låses op ⇨ 30.

- Hvis parkeringsbremsen ikke aktiveres, når der trykkes på kontakten til el-skydedøren ⇨ 30.
- Hvis el-skydedøren er låst inde fra med børnesikringen aktiveret ⇨ 30.
- Hvis motoren er i et Autostop, men ikke slået fra. Stop-start-system ⇨ 230.

Kørecomputer

Kørecomputeren giver informationer om kørselsdata, som registreres og bearbejdes løbende.

Afhængigt af bilmodellen kan følgende funktioner vælges ved at trykke flere gange på en af knapperne for enden af viskerarmen ⇨ 103:

- km-tæller ⇨ 91
- triptæller ⇨ 91
- gennemsnitligt brændstofforbrug
- aktuelt brændstofforbrug
- brændstofrækkevidde
- tilbagelagt afstand
- gennemsnitlig hastighed
- digital hastighed
- kølevæsketemperatur ⇨ 93
- ur ⇨ 88
- distance inden service ⇨ 93
- nulstilling af dæktryk ⇨ 294
- indstillinger
- fejl- og informationsmeddelelser ⇨ 104
- AdBlue-rækkevidde

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Tallet vises efter 400 meters kørsel. Viser det gennemsnitlige brændstofforbrug under hensyntagen til den kørte strækning og den anvendte brændstofmængde siden seneste nulstilling.

Aktuelt brændstofforbrug

Tallet vises, når bilen har nået en hastighed på 20 km/t.

Brændstofrækkevidde

Tallet vises efter 400 meters kørsel. Rækkevidden beregnes på grundlag af det aktuelle brændstofindhold i brændstoftanken og det gennemsnitlige brændstofforbrug siden seneste nulstilling.

Brændstofreserven vises ikke, hvis kontrollampen  er tændt ⇨ 101.

Tilbagelagt afstand

Viser den strækning, der er tilbagelagt, siden sidste nulstilling.

Gennemsnitlig hastighed

Tallet vises efter 400 meters kørsel. Den gennemsnitlige hastighed siden sidste nulstilling vises. Standsninger under kørslen med tændingen slået fra regnes ikke med.

Nulstilling af kørecomputerinformation

Hvis kørecomputeren skal nulstilles, skal man vælge én af dens funktioner og derefter trykke på en af knapperne for enden af viskerarmen og holde den inde.

Følgende kørecomputerdata kan nulstilles:

- gennemsnitligt brændstofforbrug
- tilbagelagt afstand
- gennemsnitlig hastighed

Kørecomputeren nulstiller automatisk, når den maksimale værdi for en af parametrene er overskredet.

Digital hastighed

Digitalt display af aktuell hastighed.

Indstillinger

Tryk på en af knapperne for enden af viskerarmen i ca. 5 sekunder for at vælge displaysprog.

AdBlue-rækkevidde

AdBlue-reserven beregnes ud fra det nuværende indhold i AdBlue-tanken og det gennemsnitlige AdBlue-forbrug ↗ 236.

Strømafbrydelse

Hvis strømforsyningen har været afbrudt, eller hvis bilbatteriets spænding er blevet for lav, går de værdier, der er gemt i kørecomputeren, tabt.

Fartskriver



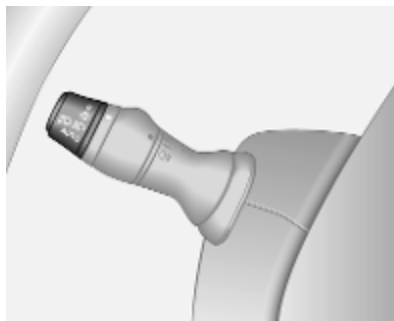
Fartskriveren betjenes som beskrevet i den medfølgende brugsanvisning. Overhold bestemmelserne om anvendelse.

Lygter

Udvendige lygter	108
Lyskontakt	108
Automatisk tilkobling af nærlys	108
Fjernlys	109
Fjernlysassistent	109
Overhalingsblink	110
Lyslængderegulering	110
Forlygter ved kørsel i udlandet	110
Kørellys	111
Havariblink	111
Blinklys	111
Tågeforlygter	111
Tågebaglygte	112
Baklygter	112
Dug på lygteglassene	112
Kabinelys	112
Lastrumsbelysning	113
Læselamper	114
Lysfunktioner	114
Follow-me-home-lys	114
Beskyttelse mod afladning af batteriet	115

Udvendige lygter

Lyskontakt



Den yderste lyskontakt har følgende positioner:

- O** : slukket
- : parkeringslys
- : forlygter
- AUTO** : automatisk tilkobling af nærlys: forlygterne tændes og slukkes automatisk.

Kontrollampe for parkeringslys ⇄ 102.

Kontrollampe for nærlys ⇄ 102.

Kontrollampe for fjernlys ⇄ 102.

Positionslys

Positionslyset tænder samtidig med parkeringslyset.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys slås til, og motoren kører, skifter systemet mellem kørellys (hvis monteret) og forlygter afhængig af lysforholdene.

Af sikkerhedsgrunde bør lyskontakten forblive i position **AUTO**.

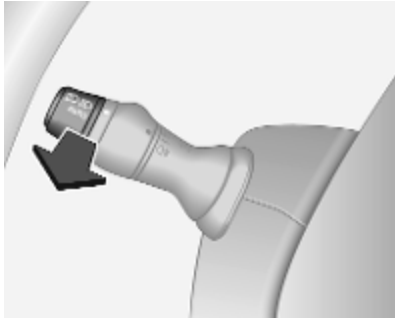
Kørellys ⇄ 111.

Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskeren har udført flere viskerslag.

Fjernlys



Du kan skifte mellem nær- og fjernlys ved at trække armen forbi modstandspunktet.

Fjernlysassistent

Denne funktion aktiverer normalt fjernlyset om natten, når bilens hastighed overstiger 45 km/t.

Det skifter automatisk tilbage til nærlys, når:

- Kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Drej den yderste lyskontakt til **AUTO**, og træk derefter armen mod rattet for at aktivere fjernlysassistenten.

Kontrollampen  lyser konstant i instrumentgruppen, når fjernlysassistenten er aktiveret, mens den blå kontrollampe  102 lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe  102.

Bemærkninger

Brug af systemet fritager ikke føreren for dennes fulde ansvar for brug af bilen.

Deaktivering

Træk armen mod rattet igen. Kontrollampen  slukkes.

Fjernlysassistenten deaktiveres også, når den ydre lyskontakt flyttes væk fra position **AUTO**, eller tændingen slukkes.

Bemærkninger

Alt efter versionen kan systemet også deaktiveres via Infotainment-systemet. Der henvises til Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Generelt

Systemets funktion kan påvirkes af følgende omstændigheder:

- Ekstreme vejrforhold, f.eks. kraftig regn, tåge eller sne.
- Frontkameraet eller forruden er blokeret, f.eks. af et portabelt navigationssystem.
- Ingen registrering af modkørendes eller forankørende køretøjs lys.
- Forlygterne er ikke korrekt indstillet.
- Forskellige reflekterende overflader kan også bevirke, at systemet ikke registrerer andre køretøjer.

Overhalingsblink

Du kan aktivere overhalingsblinket ved kortvarigt at trække i armen, uden at gå forbi modstandspunktet.

Fjernlys ⇨ 109.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Med nærlyset tændt reguleres lyslængden efter bilens belastning, så blænding af modkørende trafik undgås.

Drej det riflede hjul til ønsket stilling:

- 0 : kun fører
- 2 : forsæderne er optaget, og bilen lastet op til tilladt maksimumvægt
- 3 : kun fører og bilen er lastet op til tilladt maksimumvægt

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærlys forbedrer visibiliteten i højre side af kørebanen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.



Åbn motorhjælmen, og juster forlygterne med en skruetrækker ved at dreje skruen en kvart omgang mod -. Juster til standardposition ved at dreje skruen en kvart omgang mod +.

Kørelys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.

Lyset tænder automatisk, når tændingen slås til.

Hvis bilen er udstyret med funktionen automatisk tilkobling af nærlys, skifter systemet automatisk mellem kørelys og forlygter afhængigt af lysforholdene.

Automatisk tilkobling af nærlys
⇒ 108.

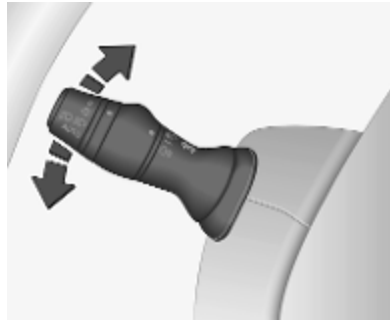
Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Ved en hård opbremsning tændes havariblinket muligvis automatisk. Sluk det ved at trykke på .

Blinklys



op : højre blinklys
ned : venstre blinklys

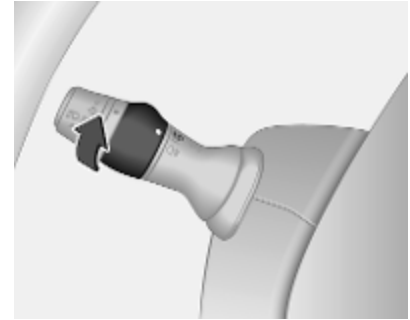
Du kan mærke et modstandspunkt, når du bevæger armen.

Konstant blinkning aktiveres, når armen flyttes forbi modstandspunktet. Konstant blinkning deaktiveres, når rattet bevæges i modsat retning, eller når armen manuelt flyttes tilbage til udgangspositionen.

Aktivér midlertidig blinkning ved at holde armen lige før modstandspunktet. Blinklysene vil blinke, indtil armen slippes.

Du kan aktivere tre blink ved at trykke kort på armen uden at gå forbi modstandspunktet.

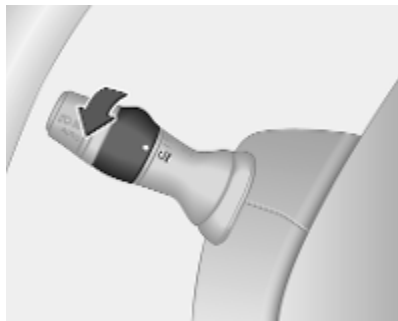
Tågeforlygter



Drej indvendig knap til positionen , og slip.

Tågeforlygterne fungerer, når motoren er i gang, og forlygterne er tændt.

Tågebaglygte



Drej indvendig knap til positionen 0, og slip.

Tågebaglygten kan tændes, når motoren er i gang, og forlygterne er tændt.

Baklygter

Baklygterne lyser, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygteglassene kan kortvarigt dulle til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder hurtigt af sig selv. Hjælp til ved at tænde forlygterne.

Kabinelys

Kabinelysene tændes, når bilen låses op med fjernbetjeningen, eller fordørene åbnes.

Når dørene lukkes, slukker kabinelyset efter en forsinkelse eller lige efter, at tændingen er slået til.

Forreste kabinelys



midterposition : automatisk tænd og sluk

tryk på  : tændt

tryk på 0 : slukket

Bageste kabinelys

Combi, Bus

Lavtsiddende kabinelys og kabinelys i loftet findes i bagkabinen.



Tryk på knappen for at tænde og slukke lygterne.

Læselamper ↗ 114.

Lastrumsbelysning

Bagagerumslyset kan også indstilles til at tænde, når side- og bagdøre åbnes, eller være konstant tændt.

Med kontakten i midterposition fungerer lyset som kabinelys.



- betjenes ved at trykke på venstre side af kontakten: lyser permanent
- betjenes ved at trykke på højre side af kontakten: slukket permanent



Betjenes ved at trykke på kontakten :

- tændt hele tiden
- tændt, når dørene er låst op og åbne
- slukket hele tiden

Når dørene lukkes, slukker kabinelyset efter en forsinkelse eller lige efter, at tændingen er slået til.

Læselamper

Forreste læselampe



tryk på  : tændt
tryk på **0** : slukket

Bageste læselamper

Combi, Bus



Hver læselampe kan tændes/slukkes enkeltvist og drejes efter behov.

tryk på **I** : tændt
tryk på **0** : slukket

Kabinelys ⇨ 112.

Lysfunktioner

Follow-me-home-lys



Forlygterne lyser i ca. 30 sekunder efter at bilen er parkeret og systemet er aktiveret.

Aktivering

1. Afbryd tændingen.
2. Indstil lyskontakten på **0** eller **AUTO**.
3. Træk armen mod rattet.

Denne handling kan gentages op til fire gange.

Forlygterne slukkes straks ved at dreje lyskontakten til en hvilken som helst stilling og dreje tilbage til **O** eller **AUTO**.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, kan visse kabinelamper blive slukket automatisk efter et stykke tid.

Infotainment-system

Indledning	116
Generelt	116
Tyverisikring	118
Oversigt over betjeningsorganer	120
Brug	127
Oversigt over berøringsbetjening	134
Toneindstillinger	135
Lydstyrkeindstillinger	136
Systemindstillinger	137
Radio	142
Brug	142
Stationssøgning	144
Autolagringslister	146
Radio Data System (RDS)	147
Digital Audio Broadcasting	149
AUX-indgang	150
Generelt	150
Brug	150
USB-port	152
Generelt	152
Afspilning af gemte lydfiler	152

Bluetooth-musik	154
Generel information	154
Drift	155
Eksterne enheder	160
Visning af billeder	160
Filmafspilning	160
Brug af smartphone- applikationer	161
Navigation	162
Generelt	162
Brug	165
Indlæsning af destination	176
Vejvisning	182
Oversigt over symboler	190
Genkendelse af stemme	190
Generelt	190
Navigationsstyring	191
Telefonstyring	192
Telefon	193
Generelt	193
Tilslutning	195
Bluetooth-forbindelse	197
Nødopkald	200
Betjening	201
Mobiltelefoner og CB-radioer	207

Indledning

Generelt

Infotainment-systemet byder på avancerede informationer og underholdning i bilen.

Radioen har forvalg af kanaler for bølgeområderne FM, AM og også DAB (afhængigt af version).

Eksterne datalagerenheder, f.eks. iPod, MP3-afspiller eller USB-nøgle eller en bærbar afspiller kan tilsluttes Infotainment-systemet. Eksterne lydkilder kan også tilsluttes via Bluetooth.

Den digitale lydprocessor har flere forudindstillede lydstile til optimering af lyden.

Navigationssystemets dynamiske ruteplanlægning guider sikkert frem til det valgte bestemmelsessted og kan hjælpe med at undgå trafikpropper og andre trafikproblemer.

Man har også mulighed for at bruge Infotainment-systemet ved hjælp af knapperne på rattet, eller via stemmegenkendelsessystemet.

Derudover kan Infotainment-systemet udstyres med et håndfrit telefon-system.

Knappernes velgennemtænkte design og de tydelige display giver en nem og intuitiv betjening af systemet.

Bemærkninger

Denne instruktionsbog beskriver alle tilgængelige indstillinger og funktioner for de forskellige Infotainment-systemer. Visse beskrivelser, inklusive dem for display- og menufunktioner, gælder muligvis ikke for denne bil pga. modelvariant, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.

Vigtige oplysninger om betjening og færdselssikkerhed

⚠ Advarsel

Kør altid forsigtigt ved betjening af Infotainment-systemet.

Hvis du er i tvivl, så stands bilen inden betjening af Infotainment-systemet.

Radiomodtagelse

Ved radiomodtagelse kan der opstå støj, forvrængninger eller afbrydelse af modtagelsen som følge af:

- varierende afstand til senderen
- modtagelse af flere signaler på grund af refleksion
- slagskygge

I tilfælde af dårlig radiomodtagelse sænkes lydstyrken automatisk for at mindske den forstyrrende virkning.

Brug af instruktionsbogen

- I håndbogen omtales funktioner, der måske ikke findes i denne bestemte bil, enten fordi de er tilvalg, eller på grund af ændringer foretaget efter redaktionens slutning. Se i købspapirerne for at bekræfte hver enkelt funktion, der findes i bilen.
- Ikke alle knapper og beskrivelser, derunder af symboler, display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.

- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret er det muligt at søge efter specifikke oplysninger.
- Det er ikke sikkert, at skærmbillederne på bilens display understøtter Deres sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.
- Den betjening, der beskrives i denne instruktionsbog, vedrører Infotainment-systemets knapper. For tilsvarende knapper på rattet, se oversigten over betjeningsorganer ⇨ 120.

Advarsler

⚠ Advarsel

Tekster mærket med ⚠ **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende

overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ⇨. ⇨ betyder "se side".

Tyverisikring

Alt efter Infotainment-system er et elektronisk sikkerhedssystem inkluderet i tyverisikringen. Infotainment-systemet fungerer kun i Deres køretøj og er derfor værdiløst for en tyv.

Sikkerhedskoden (leveret separat) skal indtastes, første gang systemet skal bruges, og efter længere tids afbrydelse af strømforsyningen.

Indtastning af sikkerhedskoden

Når der første gang tændes for Infotainment-systemet, vises en besked om indtastning af sikkerhedskode, f.eks. **Radio code (radiokode)** efterfulgt af 0000 på displayskærmen. Alt efter Infotainment-system vises beskeden muligvis først efter en kort forsinkelse.

For at indtaste det første ciffer i sikkerhedskoden skal man trykke gentagne gange på nummerknap **1** på enheden, indtil det ønskede tal vises. Indtast det andet, tredje og fjerde ciffer på samme måde med knapperne **2, 3 og 4**.

Når hele koden vises, skal man trykke på knappen **6** og holde den inde, indtil der høres et lydsignal. Systemet låses op, når den rette kode er blevet indtastet.

NAVI 50 IntelliLink,

NAVI 80 IntelliLink: Indtast sikkerhedskoden med nummerknapperne **0 til 9** på pegeskærmsdisplayet. Systemet låses op, når den rette kode er blevet indtastet.

Forkert kode indtastet

Alt efter Infotainment-system, når sikkerhedskoden er blevet indtastet forkert, vises en besked om forkert kode, f.eks. **Error code (fejlkode)** efterfulgt af en nedtællingsværdi, f.eks. **Wait 100 (vent 100)**.

Vent, indtil nedtællingen er færdig, og indtast derefter den rigtige kode. For hver gang koden indtastes forkert, kan nedtællingstiden blive fordoblet, alt efter Infotainment-system.

Ændring af det geografiske område

Når sikkerhedskoden er indtastet, vil man alt efter Infotainment-system blive bedt om at vælge et geografisk område, for eksempel:

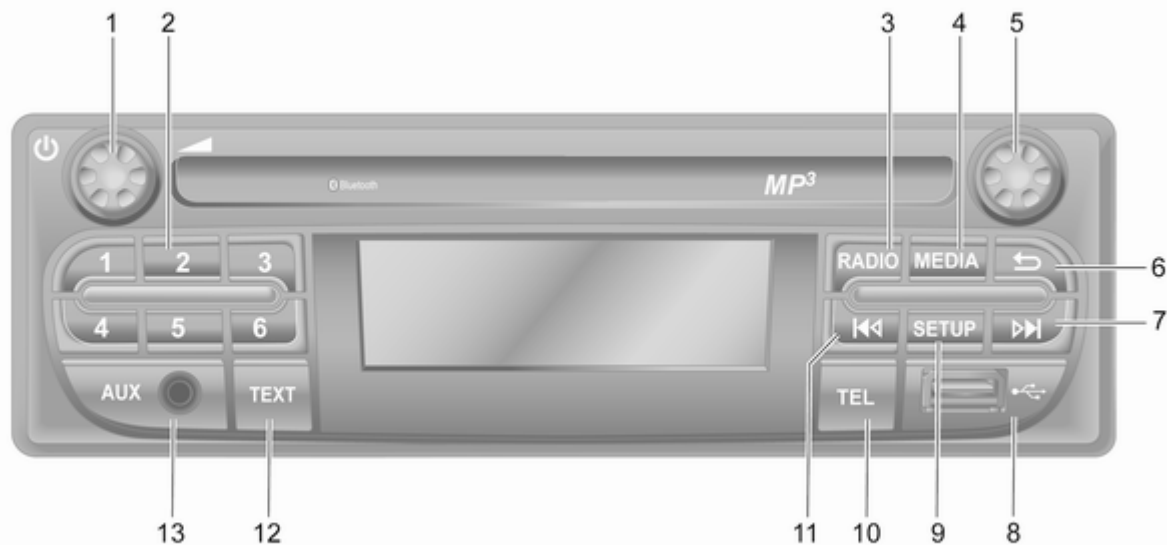
- Europa
- Asien
- Arabien
- Amerika

Sluk for Infotainment-systemet, og tryk derefter samtidigt på knap **1** og **5** samt ⇩. Tryk dernæst på ◀ eller ▶,

indtil det ønskede område er fremhævet på skærmen, og indstil med knap **6**.

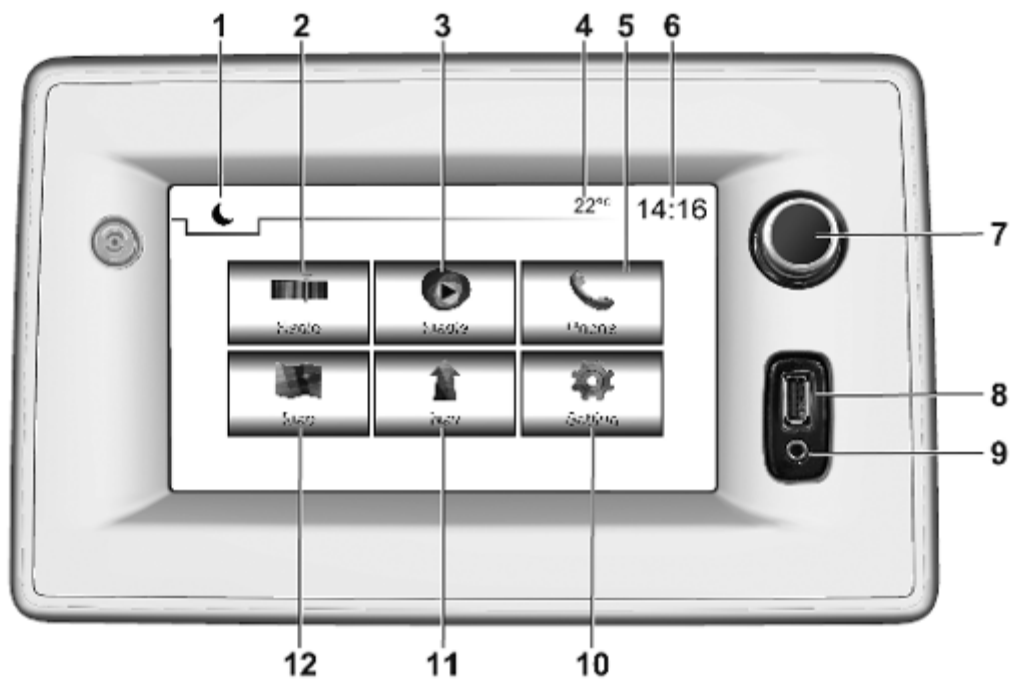
Oversigt over betjeningsorganer

Radio 15 USB



1	⏻ - Tryk på: Tænd/sluk	127	10	TEL - Menuen Telefon	193
	Drej: Justere lydstyrken	127	11	⏮ - Radio, kort tryk: Søg efter tidligere radiofrekvens	144
2	Stationsknapper 1...6	144		Langt tryk: Stationshu- kommelse: Automatisk lagring	144
	Kort tryk: Vælg station	144	12	TEXT - Visning af radio- tekstinformation	147
	Langt tryk: Gem station	144	13	AUX -indgang	150
3	RADIO - Skift lydkilde, bølgeområde	142			
4	MEDIA - Skift lydkilde	152			
5	Drejeknap	127			
	Kort tryk: Bekræft en handling	127			
	Drej: Adgang til display- menupunkter	127			
6	↩ - Vend tilbage til tidligere menu, annuller en handling	127			
7	⏭ - Radio, kort tryk: Søg efter næste radiofrekvens ...	144			
	Langt tryk: Stationshu- kommelse: Automatisk lagring	144			
8	🔌 USB-port	152			
9	SETUP - Kort tryk: Menuen Indstillinger	127			

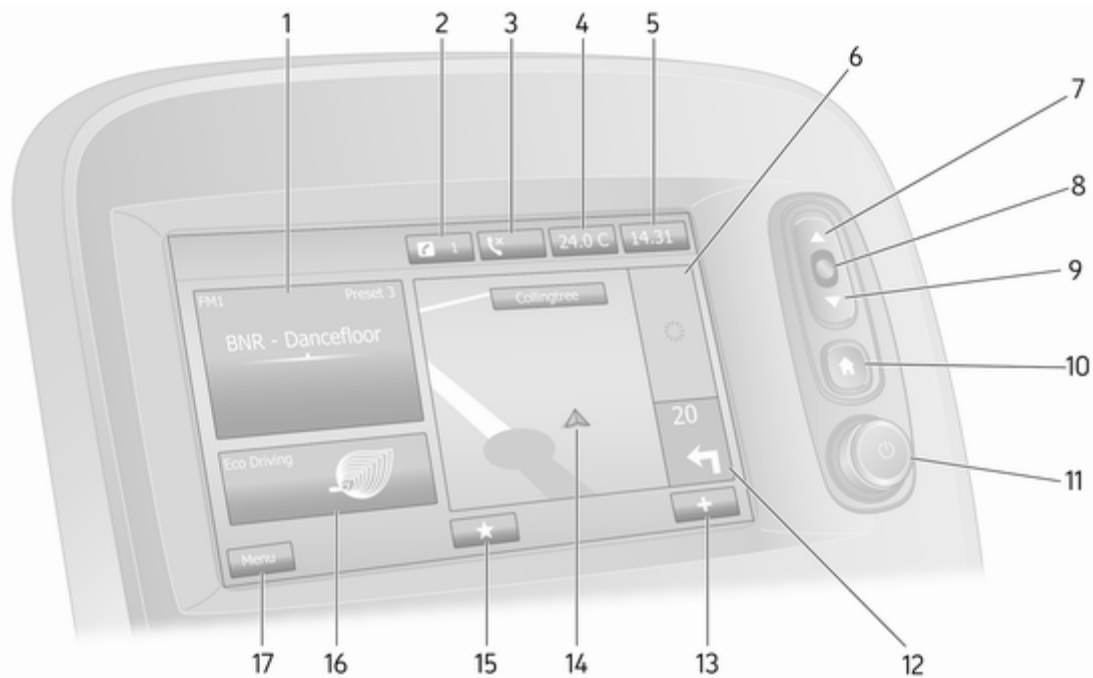
NAVI 50 IntelliLink



1	: Gør skærmen mørkere (kun ur og lydssysteminformation vises)	127
2	Radio : Skift lydkilde til radio	142
3	Medier : Skift lydkilde - USB, iPod	152
	BT (Bluetooth)	154
	AUX	150
4	Udetemperatur (alt efter version)	127
5	Telefon : Menuen Telefon .	193
6	Ur	127
7	: Tænd/sluk	127
	Hæve / sænke lydstyrke	127
8	USB-port	152
9	AUX-indgang	150
10	Indstillinger : Lydindstillinger, f.eks. Toneindstillinger	135
	Lydstyrkeindstillinger	136
	Indstillinger for tilslutning	127

	Displayindstillinger	127
	Systemindstillinger	137
11	Nav : Navigationsmenu	162
12	Kort : Vis kortet	162

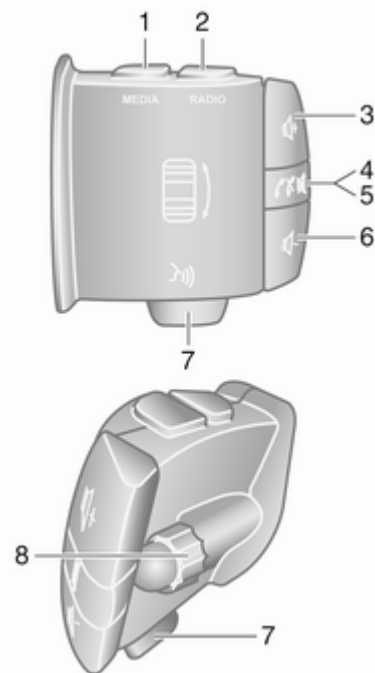
NAVI 80 IntelliLink



1	Lydinformation, f.eks. Radio	142
	AUX-indgang	150
	ψ USB-enheder	152
	Bluetooth-musik	154
2	ⓘ: Systemmeddelelser (hvis udstyret hermed)	127
3	☎: Telefonstatus	193
	Opkaldslog	201
4	Udetemperatur	127
5	Ur	127
6	Trafikinformation (hvis relevant)	182
7	▲: Displaylister - Rul op	127
	Kort: Skift målestok	182
8	Gå ind på menuer, bekræft handling	127
9	▼: Displaylister - Rul ned	127
	Kort: Skift målestok	182
10	🏠: Startside	127
11	⏻ - Tryk på: Tænd/sluk	127
	Drej: Ændr lydstyrke	127

12	Navigation: Retning og afstand til næste retningsændring	162
13	⛶: Genvejsmenu	127
14	Navigationsdisplay	162
	Kort	182
15	★: Favoritter, f.eks. for Navigation ↑	162
	Medier 🎵 (f.eks. Radio)	142
	Telefon ☎	193
	Tjenester 📁	165
16	Kørselsøkonomi (Eco- kørsel)	127
17	Menu: Adgang til hovedmenuen	127

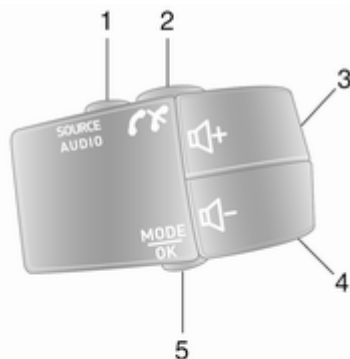
Knapper på rattet - Type A



1	MEDIA - Skift lydkilde	127
---	-------------------------------------	-----

- 2 **RADIO** - Skift
radiobølgeområde 142
- 3 - Sæt lydstyrken op 127
- 4 - Slå lyd fra/til 127
- 5 - Besvar/afslut
telefonopkald 201
- 6 - Sæt lydstyrken ned 127
- 7 - Stemmegenkendelse 192
- 8 Drej: Flyt op/ned i
displaymenuer, vælg
næste/forrige
radioforvalg /
radiofrekvens / lydspor 144
- Tryk: Bekræft handlinger 142

Knapper på rattet - Type B



- 1 **SOURCE/AUDIO** - Skift
lydkilde 127

- 2 193
Besvar/afslut telefonopkald . 201
- Slå lyd fra/til 127
- 3 - Sæt lydstyrken op, slå
lyd fra/til 127
- 4 - Sæt lydstyrken ned, slå
lyd fra/til 127
- 5 **MODE/OK** - Bekræft
handling, skift lydtilstand .. 142
Besvar/afslut telefonopkald . 201
- 6 Drej: Adgangsdisplay,
menupunkter, næste/
forrige radioforvalg /
radiofrekvens / lydspor 142

Bemærkninger

Hvis udstyret hermed kan stemmegenkendelsesknappen  være anbragt på knapperne på rattet.

Brug

Infotainment-knapper

Infotainment-systemet betjenes via knapper, drejeknapper og/eller displaymenuer.

Input foretages via:

- den centrale betjeningsenhed i instrumentpanelet  120, eller
- knapperne på rattet  120
- stemmegenkendelsessystemet (hvis til rådighed)  190
- berøringsskærmen (NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80 IntelliLink)  134

Bemærkninger

Kun de mest direkte måder til at betjene menuerne er beskrevet i de følgende kapitler. I nogle tilfælde kan der være andre muligheder.

Tænd eller sluk for Infotainment-systemet

Tryk på  for at tænde Infotainment-systemet.

Den tidligere brugte lydkilde er aktiv.

Tryk på  (eller, alt efter Infotainment-system, hold knappen inde) for at slukke for Infotainment-systemet.

Bemærkninger

Uret og/eller udtemperaturen kan vises, når Infotainment-systemet er slået fra (afhængigt af version).

NAVI 50 IntelliLink:

Infotainment-systemet tændes/slukkes automatisk, når tændingen slås til/fra. Tryk på  i stedet, hvis det ønskes.

Tryk på  i 5 sekunder for at genstarte systemet.

NAVI 80 IntelliLink:

Infotainment-systemet tændes automatisk, når tændingen slås til (afhængigt af version). Tryk på  i stedet, hvis det ønskes.

Følgende alternativer kan vises (afhængigt af version):

- **Skift indstillinger** (for at tillade eller afvise datadeling)

Systemet viser et skærmbillede til at bekræfte godkendelse af datadeling efter berøring af **Skift indstillinger**.

Bemærkninger

Når datadeling er slået fra, er det ikke sikkert, at visse funktioner fungerer korrekt.

- **Sprog** (for at ændre systemsproget)
- **Udført** (for at fortsætte til Startsidén)
- **Hjælp** (for at se nærmere oplysninger)

Infotainment-systemet slukkes automatisk, når tændingen slås fra, og førerdøren åbnes. Tryk på  i stedet, hvis det ønskes.

Slukkeautomatik

Hvis Infotainment-systemet er tændt med , og tændingen slået fra, slukker det automatisk kort efter den

sidste brugerindtastning. Alt efter Infotainment-system sker den automatiske slukning efter ca. 5 til 20 minutter.

Hvis du trykker på  igen, kan Infotainment-systemet være tændt i yderligere 5 til 20 minutter, afhængig af infotainment-systemet.

Indstil lydstyrke

Drej på drejeknappen  / lydstyrke.

Tryk alternativt (med knapperne på rattet) på  eller .

NAVI 50 IntelliLink:

Alt efter version er det muligt at indstille forskellige lydstyrkeniveauer individuelt (herunder audio-afspillere, trafikmeldinger, navigationsinstruktioner, telefonopkald og ringetone).

Fra Start siden berøres  **Indstillinger** og derefter **Audio** efterfulgt af **Lyd**.

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Lydstyrkeindstillinger" ⇨ 136.

NAVI 80 IntelliLink:

Individuel indstilling af forskellige lydstyrkeniveauer (f.eks. navigationsinstruktioner, trafikmeldinger, telefon-

opkald) fra Start siden sker ved at berøre **MENU**, dernæst **System** efterfulgt af **Lyd**.

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Systemindstillinger" ⇨ 137.

Lagret lydstyrke

Når Infotainment-systemet er slukket, lagres den aktuelle lydstyrke.

Hastighedsafhængig lydstyrke

Når den hastighedsafhængige lydstyrke (⇨ 137) er aktiveret, tilpasses lydstyrken automatisk for at kompensere for vej- og vindstøj.

Mute

For at slå lyden fra til den aktuelle lydkilde (alt efter Infotainment-system) trykkes kort på , eller knappen drejes helt i bund mod uret.

Tryk alternativt (med knapperne på rattet) på  eller , eller tryk på  og  samtidigt.

Slå lyden til

Lyden slås til (alt efter Infotainment-system) med et kort tryk på  igen eller ved at dreje med uret.

Alternativt (med knapperne på rattet): Tryk igen på , eller tryk igen på  og  samtidigt.

Bemærkninger

Når der sendes en trafikmelding, slås lyden automatisk til i systemet.

Flere oplysninger findes under "Radiodatasystem" ⇨ 147.

Vis skærmbetjening

Radio 15 USB

- Sådan flyttes der op/ned i displayet: Drej **OK**.
- Sådan bekræftes handlinger: Tryk på **OK**.
- For at annullere handlinger (og vende tilbage til forrige menu): Tryk på .

NAVI 50 IntelliLink

Anvend berøringsskærmen til følgende viste menuer som beskrevet i hvert afsnit:

-  **Radio**

Se afsnittet "Radio" ⇨ 142.

-  **Medier**

Se afsnittet "USB-port" ⇨ 152.

- **☎ Telefon**

Se afsnittet "Telefon" ⇨ 193.

- **🗺 Kort**

Se afsnittet "Navigation" ⇨ 162.

- **📍 Nav**

Se afsnittet "Navigation" ⇨ 162.

- **⚙ Indstillinger**

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Toneindstillinger" ⇨ 135, "Lydstyrkeindstillinger" ⇨ 136 og "Systemindstillinger" ⇨ 137.

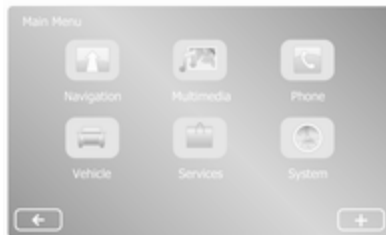
Bemærkninger

Alt efter software-version kan de menuer, der er tilgængelige på displayskærmen, variere fra ovennævnte.

Når Startsidens  vises, kan disse menuer skjules på displayet (kun uret samt information om lydsystemet vises muligvis) ved at berøre . Berør et vilkårligt sted på skærmen for at vise disse menuer igen.

NAVI 80 IntelliLink

Anvend berøringsskærmen til følgende viste menuer som beskrevet i hvert afsnit.



På Startsidens berøres **MENU** for at få adgang til Hovedmenuen. Følgende menuer og betjeningslementer vises:

- **📍 Navigation**

Se "Navigation" ⇨ 162.

- **🎵 Multimedia:**

- **Radio:** Se "Radio" ⇨ 142.

- **Medier:**

USB: Se "USB-port" ⇨ 152.

Eksternt: Se "AUX-indgang" ⇨ 150.

Bluetooth: Se "Bluetooth-musik" ⇨ 154.

- **Billeder:** Se "Visning af billeder" i afsnittet "Eksterne enheder" ⇨ 160.

- **Video:** Se "Filmafspilning" i afsnittet "Eksterne enheder" ⇨ 160.

- **Indstillinger:** Se "Multimedieindstillinger" i (NAVI 80 IntelliLink) afsnittet "Systemindstillinger" ⇨ 137.

- **☎ Telefon**

Se "Telefon" ⇨ 193.

- **🚗 Bil**

Berør for at åbne menuerne Eco-kørsel, Bilens computer og Indstillinger.

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Funktionsmåder" herunder.

- **🏠 Tjenester**

Berør for at åbne menuerne Navigationstjenester og Indstillinger. Se (NAVI 80 IntelliLink) "Funktionsmåder" herunder.

- **⚙ System**

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Systemindstillinger" ⇨ 137.

Bemærkninger

Alt efter software-version kan menuerne på displayskærmen variere fra de viste illustrationer.

- □/←: Flyt til forrige side
- >/→: Flyt til næste side
- ↑: Displaylister; Rul op
- ↓: Displaylister; Rul ned
- +: Åbn genvejsmenu
- ←: Vend tilbage til forrige menu

Displayskærmen kan også betjenes med betjeningselementer på Infotainment-systemets panel.

Bemærkninger

Afhængigt af version betjener visse af de betjeningselementer, der findes på Infotainment-systemets panel, ikke funktionerne på displayskærmen.

Bemærkninger

Afhængigt af bilen kan betjening af pegeskærmen være begrænset under kørsel.

Funktionsmåder

Radio 15 USB:

For at ændre lydkilden til radio, tryk **RADIO**.

NAVI 50 IntelliLink:

Der kan til enhver tid fås adgang til radiomenuen ved at berøre  efterfulgt af  **Radio**.

NAVI 80 IntelliLink:

Adgang til radiomenuen fra Startsidens fås ved at berøre **MENU**, derpå **Multimedia** efterfulgt af **Radio**.

Detaljeret beskrivelse af radiofunktionerne ⇨ 142.

Audioafspillere

For at ændre lydkilden til **USB**, **AUX**, Bluetooth eller iPod (hvis relevant), berør **MEDIA**.

NAVI 50 IntelliLink: Der kan til enhver tid fås adgang til menuen for tilsluttet eksternt udstyr (**USB**, **iPod**, **BT** (Bluetooth), **Video** eller **AUX**) ved at berøre  efterfulgt af  **Medier**. Berør  i øverste venstre hjørne og vælg ekstern kilde.

NAVI 80 IntelliLink: Adgang til menuen for eksternt udstyr (f.eks. USB, AUX-indgang, Bluetooth) fra Startsidens fås ved at berøre **MENU** derefter **Multimedia** efterfulgt af **Medier**. Vælg ekstern kilde fra displaylisten.

Radio 15 USB

Detaljerede beskrivelser af:

- AUX-indgangens funktioner ⇨ 150
- USB-portens funktioner ⇨ 152
- Betjening af Bluetooth-musik ⇨ 154

NAVI 50 IntelliLink

Detaljerede beskrivelser af:

- AUX-indgangens funktioner ⇨ 150
- USB-portens funktioner (herunder iPod) ⇨ 152
- Betjening af Bluetooth-musik ⇨ 154

NAVI 80 IntelliLink

Detaljerede beskrivelser af:

- AUX-indgangens funktioner ⇨ 150
- USB-portens funktioner ⇨ 152
- Betjening af Bluetooth-musik ⇨ 154

Navigation, Kort (NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80 IntelliLink)

Detaljeret beskrivelse af navigations-systemet ⇨ 162, Gennemse kort ⇨ 182.

Telefon

Brug displayalternativerne i følgende menuer til at forbinde mobiltelefoner, foretage telefonopkald, lave kontakt-lister og justere forskellige indstillinger.

Detaljeret beskrivelse af funktionerne i det håndfri telefonsystem ⇨ 193.

Radio 15 USB

Gør følgende for at gå til menuen **Phone (telefon)**: Tryk på  eller **TEL**.

Gør følgende for at få adgang til telefonindstillingsmenuen: Tryk på **TEL**, og vælg **Phone settings (telefonindstillinger)**.

NAVI 50 IntelliLink

Der kan til enhver tid fås adgang til Telefonmenuen: Berør  efterfulgt af **Telefon**.

NAVI 80 IntelliLink

Adgang til Telefonmenuen fra Start-siden fås ved at berøre **MENU** efterfulgt af **Telefon**.

Bilinformation

Adgang til Bilmenuen fra Start-siden fås ved at berøre **MENU** efterfulgt af **Bil**.

Afhængigt af bilen vises følgende menuer:

- **Eco-kørsel**
- **Bilens computer**
- **Indstillinger**

Eco-kørsel

Der findes følgende funktioner:

- **Turrapport**

Viser følgende data fra den sidste rejse:

Gennemsnitligt brændstofforbrug, gennemsnitlig hastighed, samlet brændstofforbrug, samlet strækning mv.

I turrapporten leverer **Eco scoring** et samlet pointtal ud af 100 for kørselsøkonomi. Højere tal angiver bedre kørselsøkonomi. Der gives også bedømmelser for gennemsnitlig miljømæssig kørselspræstation (Acceleration), gearskifteeffektivitet (Gearkasse) og bremsestyring (Forudsigelse).

Data om rejsen gemmes på følgende måde: Berør 'Gem' og vælg derpå rejsetypen på følgende liste:

Hjem/arbejde, ferie, weekend, tur, privat.

Data om rejsen nulstilles på følgende måde: Berør 'Nulstil'. Bekræft eller annuller med 'Ja' eller 'Nej'.

Berør **+** for at åbne en genvejsmenu, hvor turrapporter kan sammenlignes eller for at vise/skjule rapporter, efter at rejsen er afsluttet.

- **Mine foretrukne ture**

Viser ændringer i kørestil (når rejsedata er blevet gemt).

Fanen 'Oversigt' for hver rejsetype (f.eks. Hjem/arbejde) viser følgende: Samlet rutestrækning, tilbagelagt strækning, dato for informationsopdatering og gennemsnitligt pointtal af 100 for kørselsøkonomi.

Fanen 'Detaljeret rapport'/'Detaljer' viser registreret information om rejsen.

- **Eco-coaching**

Viser råd om reduktion af brændstofforbrug.

Rul gennem siderne og sæt dig ind i rådene.

Bilens computer

Viser følgende information siden sidste nulstilling:

- startdato for beregning
- samlet strækning
- gennemsnitshastighed
- gennemsnitligt brændstofforbrug
- samlet brændstofforbrug

Bilens computer og instrumentpanellets kørecomputerinformation nulstilles ved at berøre **Nulstil** og derefter **Ja** for at bekræfte.

Flere oplysninger findes under "Kørecomputer" i instruktionsbogen.

Indstillinger

Følgende indstillinger kan ændres:

- **Parkeringshjælp**

- **Lydstyrke:**

Berør **+** eller **—** ved siden af lydstyrkelinjen for at ændre lydstyrken for ultralyds-parkeringsassistenten. Flere oplysninger findes under "Parkeringsassistent" i instruktionsbogen.

- **Indstillinger for bakkameravisning** (tilgængelig alt efter version):

Vælg at tænde/slukke for bakkameraet, ændre hjælpe-linjer (statiske/dynamiske) og justere billedindstillinger (f.eks. lysstyrke, farve og kontrast).

Berør **Udført** for at gemme ændringerne. Flere oplys-

ninger findes under "Bakkamera" i instruktionsbogen.

- **+** (genvejsmenu):

Berør **+** i menuen

Parkeringsassistent eller undermenuerne efterfulgt af **Nulstilling til**

standardværdier for at genoprette standardindstillingerne fra fabrikken for alle eller aktuelle alternativer for parkeringsassistent.

- **Billedindstillinger** (tilgængelig alt efter version)

Til indstilling af f.eks. lysstyrke, farve og kontrast.

- Følgende alternativer (afhængigt af bilen) kan også justeres:

- Kørellys (tænd/sluk).
- Kun oplåsning af førerdøren ved åbning af døren (tænd/sluk).
- Nem adgang (tænd/sluk).
- Kørestilsindikator (brændstoføkonomimåler) (slå til/fra).

- Eco-score (tænd/sluk).
- Vis rapport efter tur (slå til/ fra).

Efter at indstillingerne er ændret, berøres **Udført** for at bekræfte.

Tjenester (NAVI 80 IntelliLink)

Adgang til Tjenestemenue fra Start-siden fås ved at berøre **MENU** efterfulgt af **Tjenester**.

Følgende menuer vises:

- **Navigationstjenester**
- **Indstillinger**

Navigationstjenester

Ud over navigationstjenesterne (f.eks. trafikinformation, faste hastighedskameraer) kan der tilføjes ekstra funktioner ved at abonnere på LIVE-tjenester.

Se (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-tjenester" i afsnittet "Navigation" ⇨ 165.

Indstillinger

Følgende menuer vises:

- **Applikationsstyring**
Vælg for at styre Bluetooth eksternt udstyr.

Navigationstjenester

Vælg for at få adgang til navigationsrelaterede funktioner, f.eks. trafik, hastighedskameraer, lokal søgning, My TomTom LIVE, vejr.

Se (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-tjenester" i afsnittet "Navigation" ⇨ 165.

Bemærkninger

Et kompatibelt SD-kort skal indsættes for at få adgang til LIVE-tjenester.

Opdatér applikationer

Vælg for at opdatere nuværende applikationer.

Datadelingsindstillinger

Vælg for at aktivere/deaktivere datadeling.

Bemærkninger

Når datadeling er slået fra, er det ikke sikkert, at visse funktioner fungerer korrekt.

Favoritter (NAVI 80 IntelliLink)

Når Startsidens vises, berøres ★ for at vise, tilføje eller slette favoritter for følgende funktioner:

- ↑ **Navigation** ⇨ 162.
- 📻 **Multimedia** - se "Radio" ⇨ 142.
- ☎ **Telefon** ⇨ 193.
- 📺 **Tjenester** ⇨ 165.

Navigationsfavoritter

Vælg en tom plads på displayet eller berør + (for at åbne en genvejs-menu), vælg dernæst **Tilføj favorit**.

Vælg på den viste liste for at tilføje en gemt destination i favoritterne.

Flere oplysninger findes under (NAVI 80 IntelliLink) "Indlæsning af destination" i afsnittet "Navigation" ⇨ 176.

Multimediefavoritter

Vælg en tom plads på displayet eller berør + (for at åbne en genvejs-menu), dernæst **Tilføj favorit**.

Vælg på den viste liste for at tilføje en forudindstillet FM-radiostation i favoritterne.

Telefonfavoritter

Vælg en tom plads på displayet eller berør **+** (for at åbne en genvejs-menu), dernæst **Tilføj favorit**.

Vælg på den viste liste for at tilføje en telefonkontakt i favoritterne.

Flere oplysninger findes under (NAVI 80 IntelliLink) "Telefonbog" i afsnittet "Telefon" ⇨ 201.

Tjenestefavoritter

Vælg en tom plads på displayet eller berør **+** (for at åbne en genvejs-menu), dernæst **Tilføj favorit**.

Vælg på den viste liste for at tilføje et tjenesteelement i favoritterne.

Slet favoritter

Berør **+** og vælg **Fjern alle favoritter** eller **Fjern en favorit**.

Vælg derpå en favorit på den viste liste. En bekræftelsesmeddelelse vises. Berør **Slet** og bekræft, hvis du bliver bedt om det.

Yderligere funktioner (NAVI 50 IntelliLink)

Afhængig af version, er indstillinger for bakkameravisning til rådighed.

Indstillinger for bakkameravisning

Når bakkameravisningen vises på displayet, skal du berøre **⚙** for at åbne indstillingsmenuen.

Følgende indstillinger kan opdateres:

- Slå bakkameravisningsdisplayet **Fra/Til**.
- Farver
Berør **—/+** for at justere niveauet.
- Lysstyrke
Berør **—/+** for at justere niveauet.
- Kontrast
Berør **—/+** for at justere niveauet.

Flere oplysninger findes under afsnittet "Bakkamera" i instruktionsbogen til bilen.

Oversigt over berøringsbetjening

Infotainment-systemets display (NAVI 50, NAVI 80 IntelliLink) har en berøringsfølsom overflade, der giver mulighed for direkte aktivering af de viste menubetjeningsselementer.

Forsigtig

Benyt ikke spidse eller hårde genstande, som f.eks. kuglepenn, blyanter eller lignende, til brug med berøringsskærmen.

Valg eller aktivering af en skærmknap eller menupost

Berør en skærmknap eller menupost.

- En kort berøring aktiverer det valgte element.
- Berør og hold for at gemme et valgt element.

Den pågældende systemfunktion aktiveres, der vises en meddelelse eller en undermenu med yderligere alternativer.

Bemærkninger

I efterfølgende kapitler beskrives proceduren for valg og aktivering af en skærmknap eller menupost via berøringsskærmen som "...vælg <knapnavn>/<menupost>".

Rulning i lister

Hvis der er flere tilgængelige poster, end der kan vises på skærmen, skal der rulles i listen.

Rul gennem en liste med menuelementer ved at berøre ▼ eller ▲ øverst og nederst i rullepanelet.

Berør og hold ▼ eller ▲ for at rulle hurtigt gennem en liste.

Bemærkninger

I efterfølgende kapitler vil betjeningstrinnene for at bladre til et punkt på en liste via berøringsskærmen blive beskrevet som "...rul til <punktnavn>".

Rulning på et kort

Berør et vilkårligt sted på kortet. Markøren angiver den aktuelle position. Rulning på kortet sker ved at trække kortet i den ønskede retning.

Bemærkninger

Der skal anvendes konstant tryk, og fingeren skal flyttes med en konstant hastighed.

Pop-up menuer

Pop-op-menuer med yderligere valgmuligheder åbnes ved at berøre +.

En pop-op-menu forlades uden at gå til nogen valgmuligheder eller foretage nogen ændringer ved at berøre en vilkårlig del af skærbilledet uden for pop-op-menuen.

Toneindstillinger

Radio 15 USB

Tonekarakteristikken kan vælges i lydindstillingsmenuen.

Tryk på **SETUP** for at få adgang til indstillingsmenuen.

Vælg **Audio settings (lydindstillinger)**, derpå **Sound** og drej på **OK**, indtil den ønskede indstilling er valgt:

- BASS (bas)
- TREBLE (diskant)
- FADER (balance foran/bagi)
- BALANCE (balance højre/venstre)

På displayet vises indstillingstypen fulgt af den indstillede værdi.

Indtil den ønskede værdi ved at dreje **OK**, og tryk på knappen for at bekræfte valg.

Lydindstillingsmenuen afsluttes ved at trykke på ➞.

Bemærkninger

Hvis der ikke er nogen aktivitet, forlader systemet automatisk lydindstillingsmenuen.

Indstilling af bas og diskant

Vælg **Bass (bas)** eller **Treble (diskant)**.

Indtil den ønskede værdi ved at dreje **OK**, og tryk på knappen for at bekræfte indstillingen.

Alt efter versionen findes også indstillingen **BASFORØGELSE**.

Indstilling af lydfordeling mellem højre - venstre

Vælg **Balance**.

Indtil den ønskede værdi ved at dreje **OK**, og tryk på knappen for at bekræfte indstillingen.

Indstilling af lydfordeling foran - bag

Tilgængelig alt efter version. Vælg **Fader**.

Indtil den ønskede værdi ved at dreje **OK**, og tryk på knappen for at bekræfte indstillingen.

NAVI 50 IntelliLink

Der kan til enhver tid fås adgang til indstillingsmenuen ved at berøre  efterfulgt af  **Indstillinger**.

Følgende indstillings-undermenuer vises nederst på skærmen:

- **Audio**
Se "Lydindstillinger" herunder.
- **Display**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "System-indstillinger" ⇨ 137.
- **Tilslutning**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "System-indstillinger" ⇨ 137.
- **System**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "System-indstillinger" ⇨ 137.

Audio-indstillinger

Vælg **Lyd** for at vise følgende alternativer:

- **Lydstyrke/hastighed** (Fra/1/2/3/4/5)

Hastighedsafhængig regulering af lydstyrke - se (NAVI 50 IntelliLink) "Lydstyrkeindstillinger" ⇨ 136.

- **Loudness** (til/fra)
Aktivér loudness for at øge bas- og diskantniveauerne.
- **BAL/FAD**
Alt efter versionen berøres ► for at åbne undermenuen for lydstyrkefordelingsbalance- og toneindstillinger.
På venstre side af displayet justeres balancen mellem højre og venstre med ◀/▶ og balancen mellem for og bag med ▲/▼ (hvis tilgængelig).
På højre side af displayet indstilles toneegenskaber for **Bas**, **Mellem** og **Diskant** (mellem -5 og +5) med ◀/▶.

Berør **OK** for at bekræfte ændringerne.

- **Lyd**
Lydindstillinger (hvor lydstyrke kan indstilles individuelt for en række lydtyper) er beskrevet i

(NAVI 50 IntelliLink) "Lydstyrkeindstillinger" ⇨ 136.

NAVI 80 IntelliLink

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Systemindstillinger" ⇨ 137.

Lydstyrkeindstillinger

Radio 15 USB

Tryk på **SETUP** for at få adgang til indstillingsmenuen.

Vælg **Audio settings (lydindstillinger)**, derpå **Speed vol. (Hastighed-lydst.)** og drej på **OK**, indtil den ønskede indstilling er valgt.

NAVI 50 IntelliLink

Der kan til enhver tid fås adgang til indstillingsmenuen ved at berøre  efterfulgt af  **Indstillinger**.

Følgende indstillingsundermenuer vises:

- **Audio**
Se "Lydindstillinger" herunder.
- **Display**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Systemindstillinger" ⇨ 137.
- **Tilslutning**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Systemindstillinger" ⇨ 137.
- **System**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Systemindstillinger" ⇨ 137.

Audio-indstillinger

Vælg **Lyd** for at vise følgende alternativer:

- **Lydstyrke/hastighed (Fra/1/2/3/4/5)**
Lydstyrken øges, når bilens hastighed stiger, for at kompensere for vind- og vejstøj.
Hastighedskompenseret lydstyrke kan slås fra, eller graden af lydstyrketilpasning kan indstilles.

- **Loudness (til/fra)**
Aktivér loudness for at øge bas- og diskantniveauerne.
- **BAL/FAD**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Toneindstillinger" ⇨ 135.
- **Lyd**
Berør ► for at åbne undermenuen for foretrukne lydindstillinger. Alt efter version kan lydstyrken for forskellige lydtyper indstilles uafhængigt, f.eks. audio, trafikmeldinger (TA), navigationsinstruktioner, håndfrit telefonsystem og ringetoneniveauer. Berør —/+ for at indstille lydstyrken for hver lydtype.
Hvis det ønskes, berør **Nulstil** for at sætte alle lydstyrker tilbage til fabriksindstillingerne.
Angående andre versioner af undermenuen for lyd, se (NAVI 50 IntelliLink) "Toneindstillinger" ⇨ 135.

NAVI 80 IntelliLink

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Systemindstillinger" ⇨ 137.

Systemindstillinger

Radio 15 USB

Tryk på **SETUP** og gå ind på indstillingsmenuen ved at dreje og trykke på **OK**.

Når der er foretaget justeringer af systemindstillinger, skal man trykke på **SETUP** for at afslutte menuen og gemme ændringer. Systemet gemmer og afslutter også automatisk efter en forsinkelse.

Indstil uret

Systemuret og tidsdisplayformatet indstilles ved at vælge **Clock (ur)**. Vælg ønsket indstilling ved at dreje og trykke på **OK**.

Skift systemsprog

Skift displaysproget ved at gå til menuen **Language (sprog)**. Vælg et sprog på listen ved at dreje og trykke på **OK**.

Gendan standardindstillinger for system

For at stille systemindstillingerne tilbage til standardindstillingerne vælges **Default settings (standardindstillinger)** ved at dreje og trykke på **OK**. Bekræft ændring, når der bedes om det, ved at trykke på **OK** igen.

NAVI 50 IntelliLink

Der kan til enhver tid fås adgang til indstillingsmenuen ved at berøre  efterfulgt af  **Indstillinger**.

Følgende indstillings-undermenuer vises nederst på skærmen:

- **Audio:**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Toneindstillinger" ⇨ 135 og "Lydstyrkeindstillinger" ⇨ 136.
- **Display:** Se nedenfor.
- **Tilslutning:** Se nedenfor.
- **System:** Se nedenfor.

Display

Vælg **Display** for at vise følgende alternativer:

- **Lysstyrke** (lav/middel/høj)
- **Kortfunktion** (auto/dag/nat)
 - **Auto:** Dag- og natfunktion ændres automatisk.
 - **Dag:** Kortskærmbilledet vises altid med klare farver.
 - **Nat:** Kortskærmbilledet vises altid med mørke farver.
- **Baggrund** (mørk/lys)
Tilgængelig alt efter version. Skift mellem en mørk eller lys display-funktion (tilgængelig alt efter bil).
- **Parkeringsassistance**
Berør ► for at åbne en undermenu:
 - **Bakkamera** (Til/fra)
 - **Registrering af forhindring**
Berør ► for at åbne en undermenu for aktivering eller deaktivering af de forreste parkeringsfølere og de bageste parkeringsfølere.

Tilslutning

Vælg **Tilslutning** for at vise følgende alternativer:

- **Vis Bluetooth-enhedsliste**
- **Søg efter Bluetooth-enhed**
- **Godkendelse af ekstern enhed**
- **Skift adgangsnøgle** (ved tilknytning af Bluetooth-enheder til Infotainment-systemet)
- **Smartphone**
Tilgængelig alt efter version.
Hjælp med aktivering og betjening af stemmestyring findes under "Stemmegenkendelse" ⇨ 190.

Flere oplysninger om Bluetooth-indstillinger findes under (NAVI 50 IntelliLink) "Bluetooth-musik" ⇨ 154 og "Bluetooth-forbindelse" i afsnittet "Telefon" ⇨ 197.

System

Vælg **System** for at vise følgende alternativer:

- **Sprog**

Skift displaysprog og stemmeinstruktionsprog for navigations-systemet. Tryk på **OK** for at bekræfte valget.

- **Ur/Enheder**

Følgende indstillinger kan ændres:

- **Tidsformat** (12T/24T)
- **Nav-enheder** (km/miles)
- **Temperatur** (°C/°F)
- **Indstilling af klokkeslæt**

Tryk på ► for at åbne undermenuen **Indstilling af klokkeslæt** med følgende alternativer:

Auto/Manuel

Hvis der vælges automatisk tidsindstilling, indstilles klokkeslættet automatisk ved hjælp af GPS.

Hvis der vælges manuel indstilling af klokkeslæt, fore-

tages de ønskede indstillinger.

Bemærkninger

Navigationskort til det aktuelle land skal installeres på systemet for at sikre, at den lokale tid er korrekt.

- **Fabriksindstillinger**

Følgende indstillinger kan nulstilles til fabrikkens standardindstillinger:

- **Alle**
- **Telefon - Smartphone**
- **Navigation**
- **Lyd-Medier-Radio-System**
- **Navigation** (til/fra)
- **Systemversion** (viser Infotainment-systemets softwareversionsnummer)

Når systemindstillingsjusteringerne er foretaget, berøres  (og der vælges en anden menu på displayet) for at afslutte indstillingsmenuen og gemme ændringerne. Systemet gemmer og afslutter også automatisk efter en forsinkelse.

NAVI 80 IntelliLink

Adgang til systemindstillingsmenuen fra Startsidens fås ved at berøre **MENU** efterfulgt af **System**.

Følgende indstillingsundermenuer vises:

- **Sprog**
- **Display**
- **Lyd**
- **Ur**
- **Sikkerhedsadvarsler**
- **Hjem-skærm**
- **Tastaturer**
- **Indstil enheder**
- **Status & information**
- **Fjern SD-kort**
- **Gendan fabriksindstillinger**
- **Android Auto-indstillinger™**

Efter at systemindstillingerne er ændret, berøres **Udført** for at bekræfte.

Sprog

For at ændre Infotainment-systemets sprog derefter stemmetype (afhængig af version).

Display

Følgende indstillinger vises:

- **Lysstyrke om dagen:** Ændring af skærmens lysstyrke, så den passer til lysniveauerne udenfor (dagslys).

Ved lave lysniveauer udenfor er displayskærmen nemmere at se, når displayet ikke er for lyst.

- **Lysstyrke om aftenen/Lysstyrke om natten:** Ændring af skærmens lysstyrke, så den passer til lysniveauerne udenfor (nattelys).

Ved lave lysniveauer udenfor er displayskærmen nemmere at se, når displayet ikke er for lyst.

- **Automatisk dag-/natfunktion/ Skift til natfarver:** Til at aktivere automatisk skift mellem lysstyrke om dagen/om natten.

Natfunktion aktiveres ved lave lysniveauer udenfor, og når forlygterne er tændt.

- **Tvungen natfunktion/Brug natfarver:** Til at aktivere natfunktion.

Lyd

Følgende indstillingsundermenuer vises:

- **Lydniveauer:** For at ændre lydstyrke og lyde for hovedlydstyrke, håndfrit telefonsystem, telefonens ringtone, navigationsvejledning, system-/computerstemme, trafikinformation og parkeringsassistent (alt efter version).
- **Alarmer:** Til at indstille alarmlydstyrke og tænde/slukke for alarmer, når displayskærmen er slukket.
- **Hastighedsfølsom lydstyrke:** Til at indstille lydstyrkejustering baseret på bilens hastighed.
- **Stemmeinformationstyper:** Indstil informationstyper, der skal gives af Infotainment-systemets stemme (f.eks. "Læs instruktioner om motorvejsvognbaner højt").
- **Stemme:** Skift den stemme, der bruges af Infotainment-systemet (hvis denne funktion findes).

Ur

Til at indstille systemuret og tidsdisplayformatet.

Det anbefales at have den automatiske tidsindstilling slået til.

Sikkerhedsadvarsler

Til at slå forskellige advarsler fra Infotainment-systemet til/fra (f.eks.

"Advar hvis hastigheden overstiger det tilladte"). Afkryds de relevante felter for at aktivere.

Hjem-skærm

Til at ændre startsidens konfiguration.

Vælg på listen med alternativer for at se et eksempel på hvert startside-layout.

Tastaturer

Til at ændre først alfabettypen (f.eks. latinsk, græsk) og derefter tastaturtypen (f.eks. QWERTY, ABCD).

Indstil enheder

Til at ændre måleenheder for f.eks. strækning (km/miles), koordinater (grader, minutter, sekunder), temperatur (°C, °F) og barometerenheder (hvis de findes).

Status & information

Til at vise systeminformation, f.eks. version, GPS-status, netværksstatus, licenser og copyright-information.

Fjern SD-kort

Til at tage SD-kortet sikkert ud.

Gendan fabriksindstillinger

Til at slette alle Infotainment-system-informationer. Følg instruktionerne på displayet.

Bemærkninger

Bagefter starter Infotainment-systemet som standard på engelsk. Om nødvendigt vælges **Sprog** i menuen **System** for at ændre sproget.

Android Auto-indstillinger™

For at vælge indstillinger for appen "Android Auto™" og få adgang til brugervejledningen til appen i Infotainment-systemet.

Multimedieindstillinger

Adgang til menuen Multimedieindstillinger fra Startsidens fås ved at berøre **MENU**, derpå **Multimedia** efterfulgt af **Indstillinger**.

Følgende indstillingsundermenuer vises:

- **Lyd**
- **Radio**
- **Medier**
- **Billeder**
- **Video**

Når indstillingerne er ændret, berøres **Udført** for at bekræfte.

Lyd

Følgende lydindstillinger kan opdateres:

- 'Spatialisering':
Indstil lydfordelingen i bilen.
- 'Bas diskant':
Indstil lydalternativet, f.eks. 'Neutral' eller 'Pop-rock', 'Klassisk', 'Jazz' (hvis de findes). Vælg 'Manuel' for at indstille diskant- og basniveauerne manuelt.

Tryk på **Udført** for at gemme ændringerne.

- 'AGC Arkamys':
Udjævn lydstyrke mellem to lydspor.
- 'Bass Boost Arkamys':
Slå basforstærkning til/fra.

Radio

Følgende radioindstillinger kan opdateres:

- aktivér/deaktivér søgning efter alternative frekvenser (AF)
- aktivér/deaktivér i-trafik (trafik-programinformation)
- aktivér/deaktivér programtype (PTY)
- aktivér/deaktivér simulcast
- vis i-meldingsinformation (f.eks. Lokal vejrinformation, Eventinformation)
- opdatér liste med lagrede radio-stationer

Flere oplysninger findes under (NAVI 80 IntelliLink) "Radio" ⇨ 142.

Medier

Følgende medieindstillinger kan opdateres:

- aktivér/deaktivér Gentag (et spor)
- aktivér/deaktivér Bland
- aktivér/deaktivér Vis albumomslag
- konfigurér Styring af Bluetooth-enheder

Flere oplysninger findes under (NAVI 80 IntelliLink) "Bluetooth-musik" ⇨ 154.

Billeder

Følgende fotoindstillinger kan opdateres:

- indstil visningstid for fotos i et slideshow ("Slideshow ventetid")
- skift fra normal visning til fuldskærmsvisning ("Standardvisning")

Flere oplysninger findes under "Visning af billeder" ⇨ 160.

Video

Følgende videoindstillinger kan opdateres:

- indstil visningstype for videoer (hvis funktionen findes)
- skift fra normal visning til fuldskærmsvisning

Flere oplysninger findes under "Afspilning af film" ⇨ 160.

Radio**Brug****Radiomodtagelse**

Ved radiomodtagelse kan der opstå støj, forvrængninger eller afbrydelse af modtagelsen som følge af:

- varierende afstand til senderen
- modtagelse af flere signaler på grund af refleksion
- slagskygge

**Radio 15 USB -
Betjeningsknapper**

De vigtigste knapper til betjening af radioen er:

- **RADIO:** Aktiver radio, skift bølgeområde
- **◀ ▶:** Stationssøgning
- **OK:** Skift frekvens
- Stationsknapper 1...6: Forvalgte stationsknapper

- **SETUP:** Systemindstillinger, automatisk stationslagring
- **TEXT:** Visning af radiotekstinformation

Aktivering af radio

Tryk på **RADIO** for at ændre lydkilden til radio.

Den tidligere valgte station bliver modtaget.

Valg af bølgeområde

Tryk flere gange på **RADIO** for at skifte mellem tilgængelige bølgeområder (f.eks. FM1, FM2, AM).

Den station, som tidligere blev valgt i dette bølgeområde, modtages.

NAVI 50 IntelliLink - Betjening

Brug berøringsskærmen til at betjene radioen.

De vigtigste betjeningslementer er:

- **FM/AM/DAB** (alt efter version): Skift mellem bølgeområderne FM og AM.
- **◀◀/▶▶**: Start automatisk søgning efter næste/forrige radiostation.

- **◀/▶**: Skift til næste/forrige frekvens i trin på 0,5.
- **▲/▼**: Rul gennem en liste med stationer.

Aktivering af radio

Radioen kan til enhver tid aktiveres ved at berøre  efterfulgt af /**Radio**. Den tidligere valgte station bliver modtaget.

Følgende undermenuer vises nederst på skærmen:

- **Hoved:** Radiostation/frekvens vises.
- **Liste:** Viser en alfabetisk liste med tilgængelige radiostationer (højst 50 stationer).

Bemærkninger

Radiostationer uden RDS: Kun frekvensen vises. Disse stationer vises i slutningen af listen.

- **Forudindstillinger:** Viser lagrede favoritradiostationer.
- **Alternativer:**
Følgende indstillinger kan ændres afhængigt af det valgte bølgeområde:

- **RDS** (til/fra)
- **TA** (til/fra)
- **Region** (til/fra)
- **Nyheder** (til/fra)
- **AM** (til/fra)
- **Opdatér Liste** (Start)

Flere oplysninger findes under (NAVI 50 IntelliLink) "Radiodatasystem (RDS)" ⇨ 147.

Valg af bølgeområde

Berør  ved siden af **FM/AM/DAB** (hvis det findes) i øverste venstre hjørne af displayet og vælg bølgeområdet FM, AM eller DAB.

Den station, som tidligere blev valgt i dette bølgeområde, modtages.

Bemærkninger

AM-bølgeområde kan slås fra via menuen **Alternativer**.

Se "Digital audio broadcasting" ⇨ 149.

NAVI 80 IntelliLink - Betjening

Brug berøringsskærmen til at betjene radioen.

De vigtigste betjeningselementer er:

- **FM/AM/DR:** Skift mellem bølgeområderne FM, AM og DR (digital radio).
- **</>:** Start automatisk søgning efter næste/forrige radiostation.
- **</>:** Skift til næste/forrige frekvens i trin.
- **↑/↓:** Rul gennem en liste med stationer.

Aktivering af radio

Adgang til Radio fra Startsidens fås ved at berøre **MENU**, derpå **Multimedia** efterfulgt af **Radio**.

Der findes følgende funktioner:

- **Forudindstil:**
Viser lagrede favoritradiostationer.
- **Liste:**
Viser en alfabetisk liste med tilgængelige radiostationer (højst 50 stationer).

Bemærkninger

Radiostationer uden RDS: Kun frekvensen vises. Disse stationer vises i slutningen af listen.

- **Frekvens:**

Søg manuelt eller automatisk ved at scanne det udvalgte frekvensområde.

Valg af bølgeområde

Berør fanen **FM/AM/DR** i øverste venstre hjørne af displayet for at skifte mellem bølgeområder.

Den station, som tidligere blev valgt i dette bølgeområde, modtages.

Stationssøgning

Stationshukommelse: Automatisk lagring

Radio 15 USB

Tryk kort på **◀◀** eller **▶▶** for at søge efter næste station, der kan modtages i det aktuelle bølgeområde.

Hvis der ikke findes en station, fortsætter automatisk søgning, indtil der igen trykkes på **◀◀** eller **▶▶**.

NAVI 50 IntelliLink

Berør **◀◀** eller **▶▶** for at søge efter næste station, der kan modtages i det aktuelle bølgeområde.

Hvis der ikke findes en station, fortsætter automatisk søgning, indtil **◀◀** eller **▶▶** berøres igen.

NAVI 80 IntelliLink

Berør **◀** eller **▶** for at søge efter næste station, der kan modtages i det aktuelle bølgeområde.

Hvis der ikke findes en station, fortsætter automatisk søgning, indtil **◀** eller **▶** berøres igen.

Stationssøgning: Manuel

Radio 15 USB

Vælg det ønskede bølgeområde, og hold **◀◀** eller **▶▶** inde for at scanne det valgte bølgeområde.

Slip knappen, når søgningen er tæt på den ønskede frekvens. En automatisk søgning foretages så for den næste station, der kan modtages, og den spilles automatisk.

Tryk på **OK** for at ændre frekvensen trinvis.

Søgning efter lagrede stationer

Giver mulighed for at hente radiostationer frem, der tidligere er lagret.

Hvis du vil lagre en station, skal du vælge det ønskede bølgeområde og stationen og derefter trykke på stationsknap 1...6, indtil der lyder et signal, som bekræfter, at stationen er blevet lagret på den pågældende stationsknap. Der kan lagres 6 stationer pr. bølgeområde.

Hente en lagret station frem

Hvis du vil hente en station frem, skal du vælge det ønskede bølgebånd og derefter trykke kort på stationsknap 1...6.

Søg radiostationsnavn (kun FM)

Vælg FM-bølgeområdet, og fremhæv stationsnavnet i displayet med ◀ eller ▶.

Tryk på ⅈ eller ⅉ gentagne gange for manuelt at søge efter det ønskede stationsnavn. Evt. vises frekvensen i stedet for, hvis stationsnavnet ikke er tilgængeligt.

Den alfabetiske liste indeholder op til 60 FM radiostationer med den bedste modtagelse. Denne liste kan opdateres til hver en tid. Autolagringslister ⇨ 146.

NAVI 50 IntelliLink

Vælg det ønskede bølgeområde og berør derpå ◀ eller ▶ for at ændre til næste/forrige frekvens i trin på 0,5.

Søgning efter lagrede stationer

Giver mulighed for at hente radiostationer frem, der tidligere er lagret.

En station lagres ved at vælge ønsket bølgeområde og station og dernæst berøre **Forudindstillinger** for at vise de gemte favoritter.

Berør og hold på den ønskede position. Radiostationens frekvens eller navn vises på favoritpositionen som bekræftelse på, at stationen er gemt (Ⓜ) angiver den station, der modtages for øjeblikket).

Bemærkninger

Der kan gemmes Tolv stationer pr. bølgeområde.

Hente en lagret station frem

En station hentes frem ved at vælge det ønskede bølgeområde og dernæst berøre **Forudindstillinger** for at vise de gemte favoritter og derefter vælge den ønskede favoritradiostation.

Berør ◀/▶ for at gå til forrige/næste favoritside.

Søg radiostationsnavn (kun FM og DAB)

Vælg bølgeområde FM eller DAB (hvis det findes), og berør dernæst **Liste** for at vise en alfabetisk liste med tilgængelige radiostationer.

Berør ▼ eller ▲ for manuelt at søge efter det ønskede stationsnavn. Evt. vises frekvensen i stedet for, hvis stationsnavnet ikke er tilgængeligt. Vælg et af punkterne på listen for at modtage den valgte station (Ⓜ) angiver den station, der modtages i øjeblikket).

Den alfabetiske liste indeholder op til 50 radiostationer med den bedste modtagelse. Denne liste kan opdateres, hvornår det skal være, se "Autolagringslister" ⇨ 146.

NAVI 80 IntelliLink

Vælg det ønskede bølgeområde og berør derefter < eller > for at ændre til næste/forrige frekvens i trin.

Søgning efter lagrede stationer

Giver mulighed for at hente radiostationer frem, der tidligere er lagret.

En station lagres ved at vælge ønsket bølgeområde og station og dernæst berøre **Forudindstil** for at vise de gemte favoritter.

Berør og hold på den ønskede position, indtil der høres et bip. Radiostationens frekvens eller navn vises på favoritpositionen som bekræftelse på, at stationen er gemt. Der kan lagres seks stationer pr. bølgeområde.

Alternativt vælges ønsket bølgeområde og station, hvorefter der vælges **Frekvens** eller **Liste**. Berør **+** for at åbne en genvejsmenu og vælg så **Gem som forudindstilling**. Berør og hold på den ønskede position, indtil der høres et bip.

Hente en lagret station frem

En station hentes frem ved at vælge ønsket bølgeområde og dernæst berøre **Forudindstil** for at vise de gemte favoritter og derpå vælge ønsket favoritradiostation.

Søg radiostationsnavn (kun FM)

Vælg FM-bølgeområdet og berør dernæst **Liste** for at vise en alfabetisk liste med tilgængelige radiostationer.

Berør ↑ eller ↓ for manuelt at søge efter det ønskede stationsnavn. Evt. vises frekvensen i stedet for, hvis stationsnavnet ikke er tilgængeligt.

Den alfabetiske liste indeholder op til 50 radiostationer med den bedste modtagelse. Denne liste kan opdateres, hvornår det skal være, se "Autolagringslister" ➔ 146.

Autolagringslister

De stationer med den bedste modtagelse i bølgeområdet kan søges og lagres automatisk ved hjælp af autolagringsfunktionen.

Automatisk lagring af stationer**Radio 15 USB**

FM-bølgeområdet har en autolagringsliste (AST), på hvilken seks stationer kan lagres.

Mens der lyttes til radioen, skal man holde **RADIO** inde: De seks stationer med den bedste modtagelse lagres automatisk på AST.

Bemærkninger

Som følge af signalstyrken er det muligt, at der lagres færre end seks stationer.

Hente en station frem**Radio 15 USB**

Vælg det ønskede bølgeområde, tryk derefter kort på stationsknap 1...6 for at hente en lagret station frem.

For at hente en station frem på autolagringslisten (AST) mens der lyttes til radioen, skal man trykke kort på **SETUP** for at aktivere funktionen AST. Den tidligere valgte station bliver modtaget. Tryk kort på stationsknap 1...6 for at hente en anden lagret station frem på autolagringslisten.

Manuel opdatering af stationsliste

Stationerne kan også gemmes manuelt i autolagringslisten.

Bemærkninger

Fås kun med NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80 IntelliLink.

Stationslisten opdateres med de seneste stationer ved at aktivere systemopdateringen manuelt. Alt efter Infotainment-system kan lyden være slået fra under en manuel opdatering.

NAVI 50 IntelliLink

Berør **Alternativer**, rul ned til **Opdatér liste** og vælg derpå **Start; Opdaterer ...** vises på displayet, indtil opdateringen er gennemført.

Bemærkninger

Hvis DAB er tilgængelig, anbefales det at opdatere DAB-stationslisten manuelt, når systemet er slået til.

NAVI 80 IntelliLink

Fra Startsidens berøres **MENU**, derpå **Multimedia** efterfulgt af **Indstillinger**. Vælg **Radio** og rul ned til **Opdatér radioliste**.

Alternativt (afhængigt af version) vælges **Multimedia** efterfulgt af **Radio**, hvorpå én af følgende funktioner vælges:

- **Forudindstilling**
- **Liste**
- **Frekvens**

Berør derefter **+** for at åbne en genvejsmenu og vælg så **Opdatér radioliste**.

Radio Data System (RDS)

RDS er en service for FM-stationer, som hjælper med at finde den ønskede station og sikrer en fejlfri modtagelse.

Fordele ved RDS

- Programnavnet på den valgte station vises på skærmen i stedet for frekvensen.
- Ved en automatisk stationssøgning indstiller Infotainment-systemet kun på RDS-stationer.
- Infotainment-systemet vælger altid den bedst modtagelige sendefrekvens for den valgte station ved hjælp af AF (Alternative Frequency).

Radio 15 USB

Konfiguration af RDS

Tryk på **SETUP** og drej på **OK** for at komme ind i menuen **RDS**. Vælg ved at trykke på knappen.

Drej på drejeknappen for at vælge **RDS SETUP**.

Aktivere/deaktivere RDS

Tryk på **Alternativer** på displayskærmen. Følgende indstillinger kan ændres:

Tænd/sluk **RDS-AF** ved at trykke på **OK**. **AF** vises på skærmen, når RDS er aktiv.

Tekstinformation (radiotekst)

Visse FM-stationer udsender tekstinformation om det aktuelle program (f.eks. sangtitel).

Tryk på **SETUP** og drej på **OK** for at komme ind i menuen **Radiotekster**.

Drej på drejeknappen for at vælge **Radio**, og tryk på knappen for at se denne information.

NAVI 50 IntelliLink**Konfiguration af RDS**

Vælg **Alternativer**. Følgende indstillinger kan ændres:

- **RDS** (til/fra)
Sluk, hvis der ikke er brug for funktionen.
- **TA** (til/fra)
Se nedenfor.
- **Region/AF** (til/fra)
Se nedenfor.
- **Nyheder** (til/fra)
Se nedenfor.

- **AM** (til/fra)
Sluk, hvis der ikke er brug for funktionen.
- **Opdatér Liste** (Start)
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Autolagringslister" ➔ 146.

TA (trafikmeldinger)

Hvis **TA** er aktiveret:

- Trafikmeldinger fra visse FM-radiostationer (og DAB-stationer, hvis de er tilgængelige) sendes automatisk.
- Radio og afspilning af ekstern lydkilde afbrydes, så længe trafikmeldingen varer.

Bemærkninger

Automatisk udsendelse af trafikmeldinger er deaktiveret, hvis bølgeområdet er indstillet på **AM**.

Region/AF

Hvis RDS-funktionen er aktiveret, og der er tændt for **Region/AF**:

Visse FM-radiostationers frekvens kan ændre sig alt efter det geografiske område.

Nyheder

Hvis **Nyheder** er aktiveret:

- Nyhedsmeddelelser fra visse FM-radiostationer (og DAB-stationer, hvis de er tilgængelige) sendes automatisk.
- Radio og afspilning af ekstern lydkilde afbrydes, så længe trafikmeldingen varer.

Tekstinformation (radiotekst)

Visse FM-stationer (og DAB-stationer, hvis de er tilgængelige) udsender tekstinformation om det aktuelle program (f.eks. sangtitel).

NAVI 80 IntelliLink**Konfiguration af RDS**

Adgang til menuen Radioindstillinger fra Startsidens fås ved at vælge **MENU**, derpå **Multimedia** efterfulgt af **Indstillinger** og derefter **Radio**.

Alt efter versionen berøres **+** for at åbne en genvejsmenu og gå ind på alternativet 'Radioindstillinger'.

Følgende radioindstillinger kan opdateres:

- aktivér/deaktivér søgning efter alternative frekvenser (AF)
- aktivér/deaktivér i-trafik (trafikprograminformation)
- aktivér/deaktivér programtype (PTY)
- aktivér/deaktivér simulcast
- vis i-meldingsinformation (f.eks. Lokal vejrinformation, Eventinformation)
- opdatér liste med lagrede radio-stationer

Alternativ frekvens (AF)

Aktivér funktionen RDS-AF for at altid indstille den sendefrekvens, der har bedst modtagelse for den valgte station.

i-trafik (trafikprograminformation)

Trafikradiostationer er FM RDS-stationer, som sender trafiknyheder.

Aktivér I-Trafik for automatisk at modtage trafikmeldinger, når de sendes.

Søgning efter programtype (PTY)

Aktivér PTY for at vise den programtype (f.eks. nyheder, sport), der aktuelt sendes

Opdatér radioliste

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Autolagringslister" ⇨ 146.

Simulcast

Slå simulcast-funktionen til for at skifte automatisk fra en digital radio-station (DR) til samme station i FM-bølgeområdet ved tab af modtagelse.

i-melding

Vælg for at vise information om f.eks. vejr eller events i nærheden.

Tekstinformation (radiotekst)

Visse FM-stationer udsender tekstinformation om det aktuelle program (f.eks. sangtitel).

Tekstinformation kan kontrolleres fra enhver radiofunktion (f.eks.

Forudindstilling, Liste, Frekvens) ved at berøre **+** for at åbne en genvejs-menu og vælge tekstinformationsalternativet ved f.eks. at vælge "Vis radiotekst".

Digital Audio Broadcasting

Digital audio broadcasting (DAB) er et nyskabende og universelt sendesystem.

Generel information

- DAB-stationerne angives med programnavnet frem for sendefrekvensen.
- Med DAB kan der sendes flere radioprogrammer (servicer) på en enkelt frekvens (ensemble).
- Ud over digitale lydtjenester af høj kvalitet kan DAB også sende data i tilknytning til programmer samt en masse andre datatjenester herunder rejse- og trafikinformation.
- Gengivelse af lyden er sikret, så længe en givet DAB-modtager kan opsamle det signal, der sendes ud af en station (selvom signalet er meget svagt).
- Der forekommer ingen fading (reduktion af lyden), som er typisk for modtagelse af AM eller FM. DAB-signalet gengives ved en konstant lydstyrke.

- Interferens, der skyldes stationer på nærliggende frekvenser (en fænomen, der er typisk for modtagelse af AM og FM) forekommer ikke med DAB.

Hvis DAB-signalet er for svagt til at blive opfanget af modtageren, skifter systemet til det samme program på en anden DAB-eller FM-station.

- Hvis DAB-signalet reflekteres af naturlige forhindringer eller bygninger, forbedres kvaliteten for modtagelse af DAB, hvorimod modtagelse af AM eller FM forringes betydeligt i sådanne tilfælde.
- Når DAB-modtagelse er aktivret, forbliver Infotainment-systemets FM-tuner aktiv i baggrunden og søger løbende efter FM-stationer med den bedste modtagelse.

AUX-indgang

Generelt



Alt efter version findes der i Infotainment-enheden (eller på instrument-panelet) et AUX-stik for tilslutning af eksterne lydkilder.

Bemærkninger

Stikket skal altid holdes rent og tørt.

Det er f.eks. muligt at tilslutte en bærbar cd-afspiller med et 3,5 mm jackstik til AUX-indgangen.

Brug

En lydkilde, som er tilsluttet AUX-indgangen, kan kun betjenes via knapperne på lydkilden, dvs. ikke via Infotainment-systemet. Vælg kun et spor direkte på lydkilden, når bilen holder stille.

Forsigtig

Inden tilslutning eller frakobling af ekstraudstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, skal afspilleren og Infotainment-systemet slukkes for at undgå problemer med lyd kvaliteten og mulig ødelæggelse af udstyret.

Ved tilslutning via jackstikket registrerer systemet automatisk lydkilden. Alt efter indspilningsniveauet kan der være en forsinkelse, inden lydkilden høres.

Kunstnernavnet eller sporets titel vises ikke på skærmen.

Bemærkninger

Kontrollér, at det eksterne udstyr er forsvarligt fastgjort under kørsel. Fører og passagerer kan komme til

skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Radio 15 USB

Tryk på **MEDIA** for at skifte lydkilde til AUX-funktion, og tænd derefter for det eksterne udstyr. AUX vises på displayskærmen.

AUX-indstillinger

Tryk på **SETUP** for at få adgang til indstillingsmenuen.

Vælg AUX IN, og drej på **OK**, indtil den ønskede indstilling er valgt:

- HI (300 mV)
- MID (600 mV)
- LO (1200 mV)

NAVI 50 IntelliLink

Der kan til enhver tid fås adgang til mediemenueen ved at berøre  efterfulgt af /  **MEDIER**.

Der skiftes mellem eksterne kilder ved at berøre ▼ i øverste venstre hjørne. Der findes følgende valgmuligheder:

- **USB:** Se (NAVI 50 IntelliLink) "USB-port" ⇨ 152.
- **iPod:** Se (NAVI 50 IntelliLink) "USB-port" ⇨ 152.
- **BT:** Se (NAVI 50 IntelliLink) "Bluetooth-musik" ⇨ 154.
- **Video:** Se (NAVI 50 IntelliLink) "Video" ⇨ 160.
- **AUX:** Vælg for at ændre lydkilde til AUX-funktion og slå derefter den eksterne enhed til.

NAVI 80 IntelliLink

Ændr lydkilden til AUX-funktion for at afspille indhold fra et tilsluttet eksternt udstyr.

Adgang til mediemenueen fra Startsidens fås ved at berøre **MENU**, derpå **Multimedia** efterfulgt af **Medier**.

Berør  for at åbne en genvejsmenu (afhængigt af version). Der findes følgende valgmuligheder:

- **Stik til eksterne enheder:** Ændr lydkilden til AUX-funktion og slå derefter den eksterne enhed til.
- **USB:** Se (NAVI 80 IntelliLink) "USB-port" ⇨ 152.
- **Bluetooth-forbindelse:** Se (NAVI 80 IntelliLink) "Bluetooth-musik" ⇨ 154.

USB-port

Generelt



Alt efter versionen findes der i Infotainment-enheden (eller på instrumentpanelet) et USB-stik Ψ for tilslutning af eksterne lydkilder.

Bemærkninger

Stikket skal altid holdes rent og tørt.

Der kan tilsluttes en MP3-afspiller, et USB-drev, en iPod eller en smartphone til USB-porten.

Disse enheder betjenes med Infotainment-systemets betjeningsorganer og menuer.

Oplysninger

Mp3-afspiller og USB-drev

- De tilsluttede mp3-afspillere og USB-drev skal overholde specifikationen for USB Mass Storage Class (USB MSC).
- Kun mp3-afspillere og USB-drev med en sektorstørrelse på 512 bytes og en klyngestørrelse mindre end eller lig med 32 kBytes i FAT32-filsystemet understøttes.
- Harddiskdrev (HDD) understøttes ikke.
- Der gælder følgende begrænsninger for data lagret i en mp3-afspiller eller USB-enhed:
Kun MP3-, WMA- og (alt efter Infotainment-system) ACC-filer kan læses. WAV-filer og alle andre komprimerede filer kan ikke afspilles.

Mappestrukturens maksimale dybde: elleve niveauer.

Det maksimale antal filer, der kan gemmes: 1000 filer.

NAVI 50 IntelliLink: Det anbefales, at lagringskapaciteten på USB-drevet er mindst 4 GB. Det anbefales, at lagringskapaciteten er højst 32 GB.

Wma-filer med Digital Rights Management (DRM) fra online musikbutikker afspilles muligvis ikke korrekt, eller måske slet ikke.

Afspilbare spilleliste-filtyper: .m3u, .pls.

Elementerne på spillelisten skal være oprettet som relative stier.

Afspilning af gemte lydfiles

Når enheden er tilsluttet, er det kun muligt at bruge knapperne og menuerne i Infotainment-systemet til at betjene lydenheden.

Radio 15 USB

MP3-afspiller / iPod / USB-drev

Systemet registrerer lydenheden, når en USB-enhed tilsluttes, og det aktuelle spor vises automatisk.

Når en ny lydenhed tilsluttes, vises det første spor i den første mappe automatisk. Når udstyret tilsluttes igen, genoptages det tidligere spillede spor.

Alt efter den tilsluttede lydenhed skal der vælges en mappe (MP3-afspiller, USB-drev) eller en afspilningsliste (bærbar digital musikafspiller).

Valg af musikspor

For at vælge spor direkte (og skifte mapper) skal man først ind i lydenhedens menustruktur ved at trykke på OK under afspilning. Vælg spor og skift mapper ved at dreje og trykke på knappen.

NAVI 50 IntelliLink

Mp3-afspiller / USB-drev / iPod

Systemet registrerer lydenheden, når en USB-enhed tilsluttes, og det aktuelle spor vises automatisk. Enhedstypen (Mp3-afspiller/USB-drev eller iPod) genkendes også, og den relevante lydkildefunktion (USB eller iPod) vælges automatisk.

Når menuen  **MEDIER** er aktiv, er følgende undermenuer tilgængelige:

- **Hoved/Afspiller**
- **Liste**
- **Alternativer**

Der skiftes mellem lydkilder ved at berøre  i øverste venstre hjørne. Der findes følgende valgmuligheder:

- **USB:** Vælg at ændre lydkilden til USB-funktion.

Bemærkninger

Under brug oplades eller bibeholdes batteriet på en tilsluttet USB-enhed.

- **iPod:** Vælg at ændre lydkilden til iPod-funktion.
- **BT:** Se (NAVI 50 IntelliLink) "Afspilning af musik via Bluetooth" -  154.
- **AUX:** Se (NAVI 50 IntelliLink) "Brug af AUX-indgang"  150.

Hoved/Afspiller

Vælg for at vise det aktuelle spor. På denne displayskærm er følgende alternativer tilgængelige:

-  (spring til foregående spor, tryk og hold nede for at spole tilbage)
-  (pause/afspilning)
-  (spring til næste spor, tryk og hold nede for at spole frem)

Liste

Viser en liste over sporene i det aktuelle album/den aktuelle mappe. Vælg et bestemt spor for at afspille det direkte.

Bemærkninger

Album anføres som standard i alfabetisk rækkefølge.

Hvis der er tilsluttet et USB-drev, er alle mapper på samme niveau i træstrukturen.

Gå tilbage til foregående niveau i mappetræstrukturen ved at berøre .

Alternativer

Vælg for at vise følgende alternativer:

- **Gentag** (fra/spor/mappe/alle)
- **Bland** (til/fra)

NAVI 80 IntelliLink

Mp3-afspiller / USB-drev

Ændr lydkilden til USB-funktion for at afspille filer fra en tilsluttet USB-enhed.

Adgang til mediemenue fra Startsidens fås ved at vælge **MENU**, derpå **Multimedia** efterfulgt af **Medier**.

Berør **+** for at åbne en genvejsmenu (afhængigt af version). Der findes følgende valgmuligheder:

- **USB**: Ændr lydkilden til USB-funktion.
- **Stik til eksterne enheder**: Se (NAVI 80 IntelliLink) "AUX-indgang" ⇨ 150.
- **Bluetooth-forbindelse**: Se (NAVI 80 IntelliLink) "Afspilning af musik via Bluetooth" ⇨ 154.
- **SD-kort**

Når USB-funktion er valgt, omfatter displayet følgende alternativer:

- **◀▶** eller **▶▶**: Gå til forrige/næste spor.
- **II**: Afbryd spor midlertidigt.
- Rullepanel for forløbet tid: Rul gennem spor.
- **Ny udvælgelse**: Vælg et andet spor fra den tilsluttede lydkilde.
- **Aktuel afspilningsliste**: Gå ind på den aktuelle afspilningsliste.
- **◀**: Vend tilbage til forrige skærm billede.
- **+**: Åbn genvejsmenuen; For at ændre lydkilden eller gå ind på sporindstillinger (f.eks. aktivér/deaktivér bland eller gentag, vis aktuelle spordetaljer og gå ind på lydindstillinger).

Afbrydelse fra USB-stik

Afspilningen stoppes straks, når lydenheden trækkes ud af USB-stikket.

Bluetooth-musik

Generel information

Bluetooth-aktiverede ekstra lydkilder (fx musikmobiltelefoner, MP3-afspillere osv.) kan tilsluttes trådløst til Infotainment-systemet.

Oplysninger

- Infotainment-systemet tilslutter kun til Bluetooth-enheder, der understøtter A2DP (Advanced Audio Distribution Profile). Der kan være tilslutningsproblemer med tidligere versioner.
- Bluetooth-enheden skal understøtte AVRCP (Audio Video Remote Control Profile) version 1.0 eller derover. Hvis enheden ikke understøtter AVRCP, er det kun lydstyrken, der kan styres via Infotainment-systemet.
- Før Bluetooth-enheden tilsluttes til Infotainment-systemet, skal man sætte sig ind i dens betjeningsvejledning til Bluetooth-funktioner.

Drift

Forudsætninger

De følgende forudsætninger skal opfyldes for at kunne styre en Bluetooth-aktiveret lydenhed via Infotainment-systemet:

- Bluetooth-funktionen i Infotainment-systemet skal være aktiveret.
Se "Bluetooth-forbindelse" i afsnittet "Telefon" ⇨ 197.
- Bluetooth-funktionen i den Bluetooth-aktiverede ekstra lydkilde skal være aktiveret (se betjeningsvejledningen til lydenheden).
- Afhængigt af lydenheden kan det være nødvendigt at indstille enheden til "synlig" (se betjeningsvejledningen til lydenheden).
- Lydenheden skal tilknyttes og tilsluttes Infotainment-systemet.

Radio 15 USB

Bluetooth-forbindelse

Der skal etableres en forbindelse mellem lydenheden og Infotainment-systemet via Bluetooth, dvs. enheden skal tilknyttes bilen inden brug.

Se "Bluetooth-forbindelse" i afsnittet "Telefon" ⇨ 197.

- Der kan højst parres og gemmes fem lydenheder på udstyrslisten, men kun én kan være tilsluttet ad gangen.
- Hvis enheden har både lydafspillere og telefonfunktioner, bliver begge funktioner tilknyttet. Tilknytning af en mobiltelefon ⇨ 195.
- Telefonfunktionerne forbliver aktive, mens lydafspilleren er i brug, og lydafspilningen indstilles under brug af telefonen.

Tilknytning af en ekstra lydenhed til Infotainment-systemet

Lydenheden tilknyttes ved at trykke på **TEL** og vælge **Tilknyt enhed** ved at dreje og trykke på **OK**. Skærbilledet **Klar til tilknytning** vises.

Derefter skal man på lydudstyret søge efter Bluetooth-udstyr i nærheden af enheden.

Vælg **My Radio** (dvs. navnet på systemet) på listen på lydudstyret, derefter indtastes, hvis det forefindes, på mobiltelefonens tastatur nu tilknytningskoden, der vises på Infotainment-systemets skærm.

Bemærkninger

Hvis lydenheden ikke har en skærm, skal man indtaste standardtilknytningskoden på enheden og derefter på Infotainment-systemet. Se i betjeningsvejledningen for at finde tilknytningskoden for denne standardlydenhed, normalt **0000**.

Afhængigt af enheden skal tilknytningskoden evt. indtastes i omvendt rækkefølge, dvs. først på Infotainment-systemet.

Hvis tilknytningen mislykkes, vender systemet tilbage til den forrige menu, og der vises en tilsvarende meddelelse. Gentag om nødvendigt processen.

Når tilknytningen er gennemført, vises der en bekræftelsesmeddelelse efterfulgt af navnet på den tilknyttede lydenhed på Infotainment-systemets skærm.

Bemærkninger

Når en Bluetooth-forbindelse er aktiv, aflades lydudstyrets batteri hurtigere, hvis udstyret styres via Infotainment-systemet.

Tilslutning af en lydenhed

Lydenheder tilsluttes automatisk til Infotainment-systemet, efter at tilknytningsproceduren er gennemført.

Hvis du vil tilslutte en lydenhed, efter at den er blevet tilknyttet, eller vil tilslutte til en anden tilknyttet lydenhed end den aktuelle, skal du trykke på **TEL** og vælge menuen **Vælg enhed**. På udstyrslisten vises de lydenheder, der allerede er tilknyttet systemet.

Vælg den ønskede enhed på listen og bekræft ved at trykke på **OK**. En displaymeddelelse bekræfter tilslutningen.

Frakobling af en lydenhed

For at afbryde en lydenheds tilslutning til Infotainment-systemet skal man trykke på **TEL** (eller **SETUP**) og vælge **Bluetooth connection (Bluetooth-tilslutning)**. Vælg den ønskede enhed på enhedslisten, vælg derefter **Disconnect the device (frakobl enhed)** ved at dreje og trykke på **OK**. En displaymeddelelse bekræfter adbrydelsen.

Slukning af lydenheden eller deaktivering af Bluetooth-funktionen på lydenheden frakobler også enheden fra Infotainment-systemet.

Annullering af tilknytningen af en ekstra lydenhed til Infotainment-systemet

Hvis listen over tilknyttede lydenheder er fuld, kan en ny enhed kun tilknyttes, hvis en eksisterende enhed annulleres.

For at annullere dvs. slette en lydenhed i systemhukommelsen skal man trykke på **TEL** og vælge **Slet enhed**. Vælg den ønskede lydenhed på listen, og tryk på **OK** for at bekræfte sletning, når der bedes om det.

Betjening via Infotainment-system

Når tilknytningen og forbindelsen er etableret trådløst, starter lydafspilningen automatisk.

Lydenheden kan så betjenes via Infotainment-systemets funktionsknapper, drejeknapper og displaymenuer.

Mængden af tilgængelige funktioner, som kan betjenes via Infotainment-systemet, afhænger af lydafspillerens type.

NAVI 50 IntelliLink

Bluetooth-forbindelse

Der skal etableres en forbindelse mellem lydenheden og Infotainment-systemet via Bluetooth, dvs. enheden skal tilknyttes bilen inden brug.

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Bluetooth-forbindelse" i afsnittet "Telefon" ⇨ 197.

- Der kan højst parres og gemmes fem lydenheder i enhedslisten, men der kan kun tilsluttes én ad gangen (alt efter version kan der parres op til otte lydenheder).

- Hvis enheden har både lydafspillere og telefonfunktioner, bliver begge funktioner tilknyttet. Tilknytning af en mobiltelefon ⇨ 195.
- Telefonfunktionerne forbliver aktive, mens lydafspilleren er i brug, og lydafspilningen indstilles under brug af telefonen.

Tilknytning af en ekstra lydenhed til Infotainment-systemet

Lydenheden parres ved at berøre  efterfulgt af  **Indstillinger**.

Vælg **Tilslutning** og dernæst enten **Søg efter Bluetooth-enhed** eller **Godkendelse af eksterne enheder**.

På lydenheden søges der efter Bluetooth-udstyr i nærheden af enheden.

Vælg navnet på Infotainment-systemet (f.eks. **Media Nav Evolution**) i listen på lydenheden, derefter indtastes (om nødvendigt) på lydenhedens tastatur nu tilknytningskoden, der vises på Infotainment-systemets skærm.

Standardtilknytningskoden er **0000**. Denne tilknytningskode ændres, før tilknytningsproceduren startes ved at vælge **Skift adgangsnøgle** for at opdatere.

Bemærkninger

Hvis lydenheden ikke har en skærm, skal man indtaste standardtilknytningskoden på enheden og derefter på Infotainment-systemet. Se i betjeningsvejledningen for at finde tilknytningskoden for denne standardlydenhed, normalt **0000**.

Afhængigt af enheden skal tilknytningskoden evt. indtastes i omvendt rækkefølge, dvs. først på Infotainment-systemet.

Hvis tilknytningen mislykkes, gentages proceduren om nødvendigt.

Bemærkninger

Når en Bluetooth-forbindelse er aktiv, aflades lydudstyrets batteri hurtigere, hvis udstyret styres via Infotainment-systemet.

Tilslutning af en lydenhed

Lydenheder tilsluttes automatisk til Infotainment-systemet, efter at tilknytningsproceduren er gennemført.

Den tilsluttede lydenhed ændres ved at berøre  efterfulgt af  **Indstillinger**.

Vælg derpå **Tilslutning** efterfulgt af **Vis liste over Bluetooth-enheder**. På udstyrslisten vises de lydenheder, der allerede er tilknyttet systemet.

Vælg den ønskede lydenhed på listen og bekræft ved at berøre **OK**.

Frakobling af en lydenhed

Slukning af lydenheden eller deaktivering af Bluetooth-funktionen på lydenheden afbryder også enhedens forbindelse med Infotainment-systemet.

Annullering af tilknytningen af en ekstra lydenhed til Infotainment-systemet

Hvis listen over tilknyttede lydenheder er fuld, kan en ny enhed kun tilknyttes, hvis en eksisterende enhed annulleres.

For at annullere, dvs. slette, en lydenhed i systemhukommelsen skal du berøre  efterfulgt af  **Indstillinger**.

Vælg **Tilslutning** og dernæst **Vis Bluetooth-enhedsliste**.

Vælg den ønskede lydenhed på listen og berør dernæst  for at slette enheden. Alle enheder kan, hvis det ønskes, slettes ved at vælge **Alternativer** efterfulgt af **Slet alle**. Bekræft med **OK**.

Betjening via Infotainment-system

Når tilknytningen og forbindelsen er etableret trådløst, starter lydafspilningen automatisk.

Lydenheden kan så betjenes via Infotainment-systemets displayalternativer.

Mængden af tilgængelige funktioner, som kan betjenes via Infotainment-systemet, afhænger af lydafspillerens type.

Betjeningen af lydenheden, når den er tilsluttet trådløst, ligner betjeningen for afspilning af gemte lydfiler via USB-stikket. Se (NAVI 50 IntelliLink) "Afspilning af musik via USB-stikket" i afsnittet "USB-port" ⇨ 152.

NAVI 80 IntelliLink

Bluetooth-forbindelse

Der skal etableres en forbindelse mellem lydenheden og Infotainment-systemet via Bluetooth, dvs. enheden skal tilknyttes bilen inden brug.

- Der er et maksimalt antal lydenheder, der kan tilknyttes og gemmes på udstyrslisten, men kun én kan være tilsluttet ad gangen.
- Hvis enheden har både lydafspillere og telefonfunktioner, bliver begge funktioner tilknyttet. Tilknytning af en mobiltelefon ⇨ 195.
- Telefonfunktionerne forbliver aktive, mens lydafspilleren er i brug, og lydafspilningen indstilles under brug af telefonen.

Tilknytning af en ekstra lydenhed til Infotainment-systemet

Fra Startsidens berøres **MENU**, derpå **Multimedia** efterfulgt af **Indstillinger**.

Vælg **Medier** for at få adgang til medieindstillingsmenuen og vælg derpå alternativet "Styring af Bluetooth-enheder"/"Konfigurer Bluetooth-forbindelse".

Tilknytningsproceduren ligner tilknytningen af en mobiltelefon. Se (NAVI 80 IntelliLink) "Bluetooth-forbindelse" i afsnittet "Telefon" ⇨ 197.

Tilslutning af en lydenhed

Lydenheder tilsluttes automatisk til Infotainment-systemet, efter at tilknytningsproceduren er gennemført.

Lydkilden kan på et hvilket som helst tidspunkt ændres til Bluetooth-funktion for at afspille filer fra en tilsluttet Bluetooth-enhed.

Fra Startsidens vælges **MENU**, derpå **Multimedia** efterfulgt af **Medier**.

Alt efter version berøres  (for at åbne en genvejsmenu). Vælg **Bluetooth/Bluetooth-forbindelse** for at ændre lyd-kilden til Bluetooth.

Frakobling af en lydenhed

Slukning af lydenheden eller deaktivering af Bluetooth-funktionen på lydenheden afbryder også enhedens forbindelse med Infotainment-systemet.

Annullering af tilknytningen af en ekstra lydenhed til Infotainment-systemet

For at annullere tilknytningen, dvs. slette en enhed i systemhukommelsen:

Fra Startsidens berøres **MENU**, derpå **Multimedia** efterfulgt af **Indstillinger**.

Vælg **Medier** for at få adgang til medieindstillingsmenuen og vælg derpå alternativet "Styring af Bluetooth-enheder"/"Konfigurer Bluetooth-forbindelse".

Tryk på **+** for at åbne en genvejsmenu. Der findes følgende valgmuligheder:

- **Deaktiver Bluetooth:** Vælg for at deaktivere Bluetooth-funktionen på Infotainment-systemet.

- **Indstil TomTom til synlig:** Vælg for at gøre Infotainment-systemet "synligt" for andre Bluetooth-enheder, så de kan blive tilknyttet systemet.
- **Afbryd forbindelsen til alle enheder:** Vælg for at afbryde forbindelsen til Infotainment-systemet for alle enheder, der er tilsluttet for øjeblikket, uden at slette/annullere deres tilknytning.
- **Slet enhed(er):** Vælg for at annullere en enheds tilknytning til Infotainment-systemet.

Proceduren for annullering af tilknytning ligner den, der gælder for annullering af tilknytning af en mobiltelefon. Se (NAVI 80 IntelliLink) "Bluetooth-forbindelse" i afsnittet "Telefon" ⇨ 197.

Betjening via Infotainment-system

Når tilknytningen og den trådløse forbindelse er etableret, kan lydafspilningen begynde automatisk.

Lydenheden kan så betjenes via Infotainment-systemets displayalternativer.

Mængden af tilgængelige funktioner, som kan betjenes via Infotainment-systemet, afhænger af lydafspillerens type.

Betjeningen af lydenheden, når den er tilsluttet trådløst, ligner betjeningen for afspilning af gemte lydfiler via USB-stikket. Se (NAVI 80 IntelliLink) "Afspilning af musik via USB-stikket" i afsnittet "USB-port" ⇨ 152.

Eksterne enheder

Visning af billeder

NAVI 80 IntelliLink

Adgang til menuen "Billeder" fra Start-siden fås ved at berøre **MENU**, derpå **Multimedia** efterfulgt af **Billeder**.

Bemærkninger

Afspilning er kun mulig, når bilen står stille.

Vælg den tilsluttede kilde (f.eks. USB) for at få adgang til individuelle fotos eller vise et diasshow med alle kompatible fotos på enheden.

Displayet indeholder følgende alternativer:

- < eller >: Gå til forrige/næste foto.
- **Miniatyrer**: Skift mellem fuld skærm og minimeret visning.
- **Ny udvælgelse**: Vælg et andet foto fra den tilsluttede kildeenhed.
- **+**: Åbn genvejsmenu; For at ændre kildeenheten eller gå ind på fotoindstillingerne.

Når du ser på et foto/diasshow, giver genvejsmenuen også mulighed for at indstille zoomniveau og vise alle fotos i miniaturreform.

Fotoindstillinger - se (NAVI 80 IntelliLink) "Systemindstillinger" ⇨ 137.

Filmafspilning

NAVI 50 IntelliLink

For at få adgang til menuen "Video" fra Startsidens, berør **Medier** og dernæst **Video**.

Bemærkninger

Afspilning er kun mulig, når bilen står stille.

De følgende tre faner er tilgængelige:

- **Afspiller**: Vis videoskærmen.
- **Liste**: Vis en liste over alle tilgængelige videoer.
- **Alternativer**: Vis afspilningsindstillinger og detaljeret videoinformation.

Videoskærmen har følgende valg:

- Rullepanel for forløbet tid: Rul gennem videoer.
- **◀**: Afspil video fra begyndelsen / afspil forrige video / hurtigt tilbagespoling.
- **▶||**: Afbryd videoen midlertidigt.
- **▶|**: Afspil næste video / hurtigt fremad.
- **☼**: Juster lysstyrken. Berør skærmen for at fortsætte videoafspilningen.
- **+**: Vis videoen på fuld skærm.

NAVI 80 IntelliLink

Adgang til menuen "Videoer" fra Startsidens fås ved at berøre **MENU** og derpå **Multimedia** efterfulgt af **Video**.

Bemærkninger

Afspilning er kun mulig, når bilen står stille.

Vælg den tilsluttede kildeenhed (fx USB) for at få adgang til individuelle eller alle kompatible videoer på enheden.

Displayet indeholder følgende alternativer:

- **◀◀** eller **▶▶**: Gå til forrige/næste video.
- **II**: Afbryd videoen midlertidigt.
- Rullepanel for forløbet tid: Rul gennem videoer.
- **Ny udvælgelse**: Vælg en anden video fra den tilsluttede kildeenhed.
- **Fuld skærm**: Skift til fuldskræmsvisning.
- **←**: Vend tilbage til forrige skærmbillede.
- **+**: Åbn genvejsmenu; For at ændre kildeenheden eller gå ind på videoindstillingerne.
Under videoafspilning er det også muligt at vende tilbage til listen over videoer med pop op-menuen.

Videoindstillinger - se (NAVI 80 IntelliLink) "Systemindstillinger" ⇨ 137.

Brug af smartphone-applikationer

Telefonprojektionsapplikationerne Apple CarPlay™ og Android™ Auto viser udvalgte apps fra din smartphone på displayet og gør det muligt at betjene dem direkte via Infotainment-knapperne.

Kontakt enhedens producent for at høre, om denne funktion er kompatibel med din smartphone, og om denne applikation fås i det land, hvor du befinder dig.

Android Auto er tilgængelig for NAVI 50 IntelliLink og NAVI 80 IntelliLink. Apple CarPlay er tilgængelig for NAVI 50 IntelliLink.

Bemærkninger

Ved brug af navigations- og musikapps med telefonprojektion vil tilsvarende apps, der er integreret i Infotainment-systemet, blive udskiftet.

NAVI 50 IntelliLink

Forberedelse af smartphonen

Android telefon: Download Android Auto-appen til smartphonen fra Google Play™ Store.

iPhone: Kontrollér, at SIRI® er aktiveret på smartphonen.

Tilslutning af mobiltelefon

Tilslut smartphonen til USB-porten ⇨ 152.

Start af telefonprojektion

Android telefon: Tryk på knappen Android Auto på startsiden i Infotainment-systemet, og accepter anmodningerne på din smartphone for at bruge Android Auto-appen.

iPhone: Tryk på knappen CarPlay på startsiden i Infotainment-systemet.

Den viste telefonprojektionsskærm afhænger af smartphonen og softwareversionen.

Åbn menuen **Indstillinger**, vælg **Tilslutning**, og rul gennem listen for at se en vejledning for tilslutning af en smartphone.

Tilbage til startskærmen

Tryk på startknappen.

NAVI 80 IntelliLink**Forberedelse af smartphonen**

Download Android Auto-appen til smartphonen fra Google Play™ Store.

Aktivering af telefonprojektion

1. Tilslut smartphonen til USB-porten ➔ 152.
2. Acceptér anmodningen på displayskærmen.
3. Berør **A** på displayskærmen og acceptér fortrolighedsbestemmelserne. Som førstegangsbruger bør du holde udkig efter systemanmodninger på den mobile enhed om at fortsætte.
4. Berør **A** igen.

Telefonprojektion kan nu benyttes.

Brug af telefonprojektion

- Berør **A** på displayskærmen for at få adgang til Android Auto-menuen for den tilsluttede smartphone.
- Tryk og hold  på rattet for at få adgang til stemmestyring.

Tilbage til displayskærmen

Tryk på .

Navigation**Generelt**** Advarsel**

Navigationssystemet er en hjælp til dine navigationsevner, men erstatter dem ikke. Kør med den fornødne omhu og opmærksomhed, og udvis agtpågivenhed.

Hvis et navigationssystems anvisninger er i modstrid med færdselsreglerne, skal færdselsreglerne altid følges.

Navigationssystemet fører pålideligt til den valgte destination, uden at man skal bruge kort.

Hvis tjenesten **Trafikoplysninger** er til rådighed i dit land eller område, tages der også højde for den aktuelle trafiksituation ved ruteberegningerne. Systemet modtager trafikmeldinger i det aktuelle modtageområde.

For at modtage så opdaterede realtidstrafikoplysninger som muligt, skal du abonnere på Live-tjenester.

Bemærkninger

Fås kun med NAVI 80 IntelliLink.

Navigationssystemets funktioner

Bilens position og bevægelse registreres via navigationssystemets følere.

Den tilbagelagte afstand registreres af bilens speedometersignal, og drejebewægelser i sving registreres af en gyroføler. Positionen bestemmes af GPS-satelliter (globalt positionssystem).

Ved at sammenholde disse følersignaler med de digitale kort på navigationssystemet er det muligt at bestemme bilens position nøjagtigt.

Når bilen bruges første gang, eller f.eks. efter en færgeoverfart, kalibrerer systemet sig selv. Det er derfor normalt, at det ikke giver en helt præcis position, før bilen har kørt i et stykke tid.

Efter indtastning af en destinationsadresse eller et interessepunkt (nærmeste tankstation, hotel osv.) beregnes ruten fra den nuværende position til den valgte destination.

Vejvisningen sker dels i form af tale og dels ved brug af displayet.

⚠ Advarsel

Områder som ensrettede veje og fodgængerzoner er ikke markeret på navigationssystemets kort. I disse områder udsender systemet måske en advarsel, som der skal tages højde for. Vær derfor ekstra opmærksom på ensrettede gader og andre veje og tilkørsler, hvor man ikke må køre.

Bemærkninger

Alt efter Infotainment-system kan radiomodtagelsen blive afbrudt under stemmevejvisning og før hver retningsændring.

**USB-hukommelsesstik
(NAVI 50 IntelliLink)**

Der kræves et USB-hukommelsesstik til navigationssystemet, der bl.a. skal indeholde et digitalt kort over det pågældende lands byer og veje.

Bemærkninger

Anvend et USB-hukommelsesstik, der er formateret til FAT32-format, med en lagringskapacitet på mindst 4 GB og højst 32 GB.

Efter de første 100 kms kørsel er det muligt at kontrollere, om der er gratis opdateringer af det digitale kort i løbet af 90 dage.

Bemærkninger

For at undgå eventuelle tekniske problemer må der kun anvendes et kompatibelt USB-hukommelsesstik til betjening og opdatering af navigationssystemet. Indsæt ikke USB-hukommelsesstikket i en anden enhed (f.eks. digitalt kamera, mobiltelefon osv.) eller i en anden bil.

Softwareinstallation

For at opdatere de digitale kort og for at nyde godt af eksklusive tjenester, der kan downloades, skal der oprettes en konto på websitet opel.naviextras.com, og den gratis software skal installeres.

Oprettelse af en konto

Opret din egen internetkonto via websitet opel.naviextras.com. Vælg f.eks. alternativet "Register" (registrér) på websiden, og indtast de ønskede oplysninger.

Installering af softwaren

Installér softwaren på din computer ved at downloade fra opel.naviextras.com.

Følg anvisningerne på skærmen for at installere softwaren og starte online-applikationen.

Registrering af navigationssystemet

Navigationssystemet skal registreres med din nye internetkonto.

Sæt et tomt USB-hukommelsesstik i navigationssystemets USB-port. Berør  og vælg derpå  **Nav**, efterfulgt af **Alternativer**. og derpå **Kortopdatering**.

For at sikre at alt indhold lagres i navigationssystemets hukommelse, vælg **Alternativer** og dernæst **Opdatér**. Vent på at opdateringen afsluttes, inden USB-hukommelsesstikket tages ud.

Sæt dernæst USB-hukommelsesstikket i computerens USB-åbning, mens computeren er tilsluttet internettet. Når online-applikationen er startet, og USB-hukommelsesstikket er genkendt, vises systemets (eller softwarens) navn i applikationsvinduet. Navigationssystemet registreres i din brugerprofil.

Efter den første opsætning genkendes USB-hukommelsesstikket automatisk af navigationssystemet og af online-applikationen.

Opdatering af USB-hukommelsesstik og navigationssystem

Opdateringer udgives regelmæssigt, f.eks. til opdatering af kort og fotofølde.

Bemærkninger

I visse lande er det ulovligt at downloade og aktivere advarslerne om fotofølde, hvilket i givet fald kan medføre retsforfølgelse.

Disse opdateringer kan kun fås via online-applikationens katalog, som der er adgang til via USB-hukommelsesstikket.

Når online-applikationen anvendes, er det muligt at:

- opdatere navigationssystemet (kort, fotofølde osv.)
- opgradere til IP-betalingsindhold
- tilføje eller slette data
- personliggøre systemet

Online-applikationens menuer yder vejledning i forbindelse med ovenstående.

Opdatering af systemet

For at få mest muligt ud af navigationssystemet bør det opdateres så ofte som muligt.

For at opdatere systemet, start bilen og sluk ikke for motoren, mens dataene indlæses.

Sæt USB-hukommelsesstikket i navigationssystemets USB-port. Tilgængelige opdateringer på USB-hukommelsesstikket genkendes af navigationssystemet, og skærbilledet 'Opdatering' vises automatisk.

Vælg **Opdatér** for at begynde at installere opdateringer til navigationssystemet.

Bemærkninger

Navigationssystemet kan genstarte automatisk under opdateringsprocessen.

Bemærkninger

Berør ← for at gå tilbage til forrige skærbillede.

Alternativt kan du berøre 🏠 efterfulgt af 📍 **Nav**, **Alternativer** og derpå **Kortopdatering**. Vælg så **Alternativer** efterfulgt af **Opdatering** for at installere opdateringer til navigationssystemet.

Vent på, at opdateringen afsluttes, inden der udføres andre funktioner, eller USB-hukommelsesstikket tages ud.

SD-kort (NAVI 80 IntelliLink)

Navigationssystemet leveres med et SD-kort, der bl.a. indeholder et digitalt kort over byer og veje i det pågældende land.

Ret henvendelse til et værksted for at købe et nyt SD-kort med et opdateret digitalt kort.

Bemærkninger

For at undgå eventuelle tekniske problemer anvendes et kompatibelt SD-kort til betjening af navigationssystemet. Indsæt ikke SD-kortet i en anden enhed (f.eks. digitalt kamera, mobiltelefon osv.) eller i en anden bil.

Brug

USB-hukommelsesstik

NAVI 50 IntelliLink

Isætning af USB-hukommelsesstik

Sluk for navigationssystemet og sæt USB-hukommelsesstikket i USB-åbningen på Infotainment-systemets panel. USB-hukommelsesstikket er skrøbeligt; behandles forsigtigt.

Fjernelse af USB-hukommelsesstik

Sluk for navigationssystemet og tag USB-hukommelsesstikket ud af USB-åbningen på Infotainment-systemets panel.

SD-kort

NAVI 80 IntelliLink Isætning af SD-kort



Sluk for infotainment-systemet og sæt SD-kortet i åbningen på instrumentpanelet. Kortet er skrøbeligt - pas på ikke at bøje det.

Kontrollér, at SD-kortet vender rigtigt. Det kan variere, hvordan kortet skal vende, afhængigt af placeringen af SD-kortåbningen i bilen.

Udtagning af SD-kort

SD-kortet fjernes fra Infotainment-systemet ved på Startsidens at berøre **MENU**, dernæst **System** fulgt af **Fjern**

SD-kort. SD-kortet kan nu tages sikkert ud af åbningen på instrument-panelet.

SD-kortet tages ud af åbningen ved at trykke på kortet og udløse det. Kortet frigøres lidt, hvorefter det kan trækkes ud.

Bemærkninger

For at undgå eventuelle tekniske problemer anvendes et kompatibelt SD-kort til betjening og opdatering af navigationssystemet. Indsæt ikke SD-kortet i en anden enhed (f.eks. digitalt kamera, mobiltelefon osv.) eller i en anden bil.

Aktivering af navigationssystemet

Tænding

Navigationssystemet tændes automatisk, når tændingen sættes til. I andre tilfælde trykkes på .

Med tændingen afbrudt kan navigationssystemet bruges i op til 20 minutter. Tryk på  for at tænde for navigationssystemet igen. Systemet slukker automatisk op til 20 minutter efter den sidste brugerindtastning.

Slukning

Med tændingen afbrudt slukkes navigationssystemet automatisk, når førerens dør åbnes.

Når tændingen er slået til, skal man trykke på  for at slukke for navigationssystemet.

Skift mellem navigationssystemets og Infotainmentsystemets menuer

NAVI 50 IntelliLink

Mens navigationssystemet er aktivt, berøres , eller /  berøres og holdes for at vende tilbage til Infotainment-systemets Startside.

NAVI 80 IntelliLink

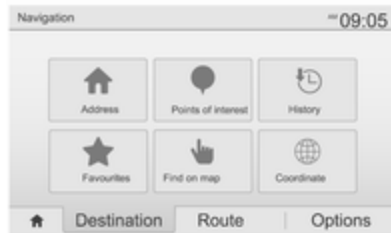
Mens navigationssystemet er aktivt, berøres  (én eller flere gange) for at vende tilbage til Infotainment-systemets startside.

Skærmbilleder

NAVI 50 IntelliLink

Menu-skærmbillede

Adgang til skærmbilledet for navigationsmenuen fås ved at berøre  efterfulgt af  Nav.



Skærmbilledet for navigationsmenuen indeholder følgende menuer og undermenuer:

- **Destination**

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Indlæsning af destination"  176.

- **Adresse**
- **Interessepunkt**
- **Historik**
- **Favoritter**

- **Find på kort**
- **Koordinat**
- **Rute**

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Ruteinformation" og "Redigér rejseplan" i afsnittet "Vejvisning" ⇨ 182.

 - **Opret rute/Redigér rute**
 - **Undgå**
 - **Oversigt**
 - **Annullér rute**
 - **Alternative ruter**
 - **Rute**
- **Alternativer**

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Opsætning af navigationssystemet" herunder.

 - **Advarsler**
 - **Ruteindstillinger**
 - **Kortindstillinger**
 - **Stemmeindstillinger**
 - **Koordinatformat**
 - **GPS**
 - **Kortopdatering**
 - **Trafik**

Kort-skærmbillede

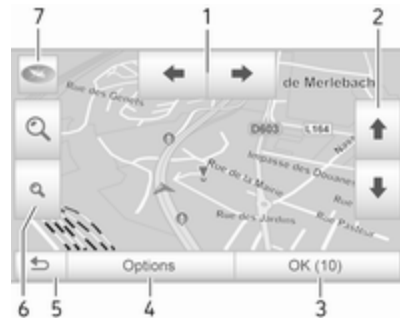
Der kan få adgang til kortskærm-billedet uden rutevejvisning ved at berøre  efterfulgt af  **Kort** (hvis det findes). Se (NAVI 50 IntelliLink) "Gennemse kort" i afsnittet "Vejvisning"  182.

Berør et vilkårligt sted på kortet.
 Markøren angiver den aktuelle position. Rulning på kortet sker ved at trække kortet i den ønskede retning. Markøren kan til enhver tid sættes tilbage på bilens aktuelle position ved berøring af ▲.

Der kan fås adgang til kortskærm-billedet med rutevejvisning ved at berøre  efterfulgt af  **Nav** og indtaste en destination. Se (NAVI 50 IntelliLink) "Indlæsning af destination"  176.

Berør et vilkårligt sted på kortet.
Markøren angiver den aktuelle position. Rulning på kortet sker ved at trække kortet i den ønskede retning.

Kortskærm billedet (med eller uden rutevejvisning) indeholder følgende betjeningselementer og information:



1.  : Rotér kortet til venstre/højre
2.  : Synsvinkel (lav/høj visning)
3. **OK** (med nedtællingstimer): Bekræft handlinger
4. Menuen **Alternativer** (for rute- og kortindstillinger)
5. : Vend tilbage til forrige skærm-billede
6.  : Skift målestok (zoom ind/ud)
7. : Kompas (berør for at skifte mellem kortfunktionerne '2D', '3D' og '2D nord')



8. Navnet på næste større vej eller oplysninger om vejskilt (hvis relevant)
9. Klokkeslæt
10. Retning og afstand til næste retningsændring
11. Turoplysninger, f.eks. forventet ankomsttid, samlet resterende strækning
12. Oplysninger om audiosystemet (berør for at få adgang til lydkilden)
13. Beregnet rute og retningsændringer
14. Nuværende position
15. Startside

16. : Trafikinformation (TMC - trafikmeddelelseskanal)

17. Hastighedsbegrænsning



18. : Indstillinger genvejsmenu (se punkter herunder)

19. / : Stemmevejvisning til/fra

20. / / : Skift målestok (zoom ind/ud)

21. : Skift mellem kortfunktionerne '2D', '3D' og '2D nord'

Visning af vejkrøds

Under rutevejvisning vises der automatisk før hver retningsændring et nærbillede af vejkrødset. Den normale visning genoptages, når vejkrødset er passeret.

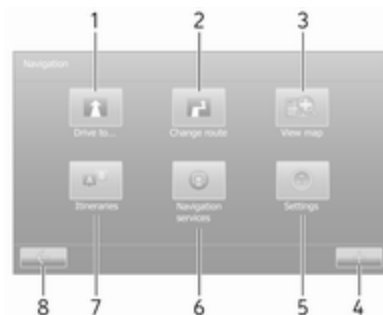
Visning af motorvej

Under rutevejvisning vises der automatisk før hver motorvejsfrakørsel et 3D-billede af tilslutningen. Den normale visning genoptages, når frakørslen er passeret.

Bemærkninger

For visse motorvejstilslutninger vises eventuelt kun en lille drejepil på kortet.

NAVI 80 IntelliLink Menu-skærm-billede



På startside berøres **MENU** efterfulgt af **Navigation** for at få adgang til navigationsmenuen.

Skærbilledet for navigationsmenuen indeholder følgende menuer, undermenuer og betjeningselementer:

1. KØR TIL...

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Indlæsning af destination" ⇨ 176.

- Hjem
- Gemte positioner
- Adresse
- Seneste destinationer
- Lokal søgning/TomTom-steder
- Interessepunkt
- Punkt på kort
- Længdegrad Breddegrad

2. SKIFT RUTE

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Redigér rejseplan" i afsnittet "Vejvisning" ⇨ 182.

- Beregn alternativ
- Annullér rute
- Rejs via
- Undgå vejspærring

- Undgå del af rute
- Minimér forsinkelser

3. VIS KORT

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Gennemse kort" i afsnittet "Vejvisning" ⇨ 182.

- Brug denne position til...
- Finde
- Ændre kortdetaljerne
- Føje til lagrede positioner

4. ✚: Genvejsmenu

5. INDSTILLINGER

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Opsætning af navigationssystemet" herunder.

- Sluk for stemmevejvisning
- Ruteplanlægning
- Vis interessepunkter på kortet
- IP-styring
- Stemme
- Indstil hjemposition
- Styring af gemte positioner
- Skift kort

- Skift kortfarver
- Bilsymbol
- Avanceret

6. NAVIGATIONSTJENESTER

Se (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-tjenester" herunder.

- Trafik
- Hastighedskameraer
- Lokal søgning/TomTom-steder
- My TomTom live
- Vejr

7. REJSEPLANER

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Redigér rejseplan" i afsnittet "Vejvisning" ⇨ 182.

- 8. ⬅: Vend tilbage til forrige skærbillede

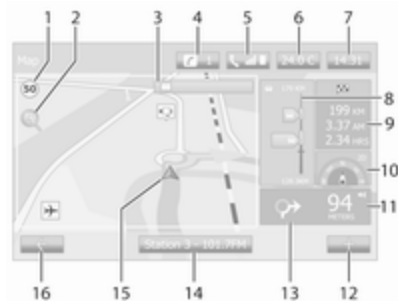
Kort-skærbillede

Adgang til kortskærbilledet uden navigation fås fra Startsidens ved at berøre **MENU**, dernæst **Navigation** efterfulgt af **Vis kort**.

Berør et vilkårligt sted på kortet. Markøren angiver den position, der er valgt for øjeblikket. Rulning på kortet sker ved at trække markøren i den ønskede retning.

Adgang til kortskærm-billedet med navigation fra Startsidens fås ved at berøre **MENU** efterfulgt af **Navigation** og indtaste en destination. Se (NAVI 80 IntelliLink) "Indlæsning af destination" ⇨ 176.

Kortskærm-billedet (med eller uden rutevejvisning) indeholder følgende betjeningsselementer og information:



1. Hastighedsbegrænsning (lyser rødt og blinker, hvis hastighedsbegrænsningen overskrides)
2. ρ : Skift målestok (zoom ind/ud)
3. Navnet på næste større vej eller oplysninger om vejskilt (hvis relevant)
4. $\mathbf{z}$: Systemmeddelelser (hvis udstyret hermed)
5. $\mathbf{t}$: Telefoninformation
6. Udetemperatur
7. Ur
8. Live services (Live-tjenester): Trafikinformation (hvis tilgængeligt), f.eks. trafikuhændelser på ruten, modtagelsesindikator, færdselskort, hastighedskamera-placeringer (hvis tilgængelige) og vejret på destinationen.
9. Turoplysninger, f.eks. forventet ankomsttid, samlet resterende strækning, turstatus (grønt flag/rødt flag)
10. Ruteoversigt
11. Kompas (berør for at skifte mellem kortfunktionerne 2D/3D)
12. Skift lydstyrke for vejvisningsinstruktioner
13. $\mathbf{+}$: Genvejsmenu
14. Retning og afstand til næste retningsændring
15. Oplysninger om audiosystemet
16. $\mathbf{A}$: Aktuel position (markør)
Beregnet rute og retningsændringer
17. $\mathbf{L}$: Vend tilbage til forrige skærm-billede
18. **Vognbanebilleder**
Under rutevejvisning vises der automatisk før hver større vejændring et 3D-billede af vejkrydset (med en drejepil og vejskilte). Den normale visning genoptages, når frakørslen er passeret.
Deaktivering af visningen med vognbanebilleder er beskrevet under (NAVI 80 IntelliLink) "Avancerede indstillinger" i "Opsætning af navigationssystemet" herunder.

Automatisk zoom

Under rutevejvisning vises der automatisk før hver retningsændring et nærbillede af vejkrydset. Den normale visning genoptages, når frakørslen er passeret.

Deaktivering af den automatiske zoomfunktion er beskrevet under (NAVI 80 IntelliLink) "Avancerede indstillinger" i "Opsætning af navigationssystemet" herunder.

Betjening af tastaturer i displayet

NAVI 50 IntelliLink

For at bevæge sig rundt i og indtaste tegn i både det alfabetiske og det numeriske tastatur skal man foretage det ønskede valg ved at berøre displayskærmen.

- Vælg **Alternativer** for at skifte tastaturtype (f.eks. QWERTY, ABC).
- Vælg **1^&** for at skifte til tal og symboler.
- Vælg ikonet for rullemenuen  for at vise en liste med resultater for den aktuelle operation (f.eks. indlæsning af destination).

- Indtastninger kan rettes under indtastningen med tastaturtegnet .
- Berør  for at stoppe med at bruge tastaturet og vende tilbage til forrige skærbillede.

Bemærkninger

Når der foretages en indtastning, kan visse bogstaver og tal ikke anvendes (vises med gråt) på grundlag af de oplysninger, der gemmes i navigationssystemet.

Yderligere oplysninger findes under "Betjening med berøringsskærm" ⇨ 134.

NAVI 80 IntelliLink

For at bevæge sig rundt i og indtaste tegn i både det alfabetiske og det numeriske tastatur skal man foretage det ønskede valg ved at berøre displayskærmen.

- Indtastninger kan rettes under indtastningen med tastaturtegnet .
- Berør  for at stoppe med at bruge tastaturet og vende tilbage til forrige skærbillede.

Yderligere oplysninger findes under "Betjening med berøringsskærm" ⇨ 134.

Live services (Live-tjenester)

NAVI 80 IntelliLink

Ud over navigationstjenesterne (f.eks. trafikinformation, faste hastighedskameraer) kan der tilføjes ekstra funktioner ved at abonnere på LIVE-tjenester.

LIVE-tjenester omfatter opdateret trafikinformation med "HD Traffic™", opdateringer og placeringer af faste og mobile hastighedskameraer, lokal søgning, vejrudsigt og abonnementsstatus for "My TomTom LIVE".

Bemærkninger

LIVE-tjenester fås ikke i alle lande eller regioner.

Bilens første ejer skal aktivere denne tjeneste inden 14 dage, da den ellers deaktiveres. Tryk på **Aktivér mine tjenester**, og accepter herefter de viste vilkår og betingelser.

Fra Start siden berøres **MENU**, derpå **Navigation** efterfulgt af **Navigationstjenester**.

Følgende menuer vises:

- **Trafik/HD Traffic**

Vælg for at modtage opdateret trafikinformation i realtid.

Bemærkninger

Tjenesten **HD Traffic** hedder **Trafik**, hvis der ikke er aktiveret et abonnement.

- **Hastighedskameraer**

Viser alarmer og placeringen af mobile hastighedskameraer i realtid, faste hastighedskameraer og trafikale sorte pletter.

Deaktiver funktionen via menuen "Hastighedskameraer" i "LIVE-tjenester", hvis det ønskes.

Indberet hastighedskameraers placering, faste eller mobile.

Bemærkninger

I visse lande er det ulovligt at downloade og aktivere advarslerne om fotofælder, hvilket i givet fald kan medføre retsforfølgelse.

- **Lokal søgning/TomTom-steder**

Denne tjeneste gør det muligt for dig at bruge et stikord til hurtigt at

finde et interessepunkt (IP) og indstille det som en destination.

- **My TomTom LIVE**

Viser udløbsdato for abonnements tjenester.

- **Vejr**

Vejrudsigt-tjenesten giver en vejrudsigt på op til fem dage frem i tiden for det aktuelle område eller den valgte destination.

Opsætning af navigationssystemet

NAVI 50 IntelliLink

Berør  efterfulgt af  **NAVI** /  **Nav** dernæst **Alternativer**. Dette menu-skærm-billede giver dig mulighed for at kontrollere og opdatere følgende kort- og navigationsindstillinger:

- **Advarsler**
- **Ruteindstillinger**
- **Kortindstillinger**
- **Stemmeindstillinger**
- **Koordinatformat**
- **GPS**

- **Kortopdatering**
- **Trafik** (alt efter version)

Advarsler

Vælg **Advarsler** for at få adgang til følgende indstillinger (slå fra hvis dette ikke ønskes):

- **Advarsel ved for høj hastighed** (til/fra)
- **Hastighedsbegrænsning altid synlig** (til/fra)
- **Alarmpunktadvarsler** (til/fra)
- **Forvarselsafstand** (0 m/200 m/500 m)

Tilgængelig alt efter version.

Advarsel ved for høj hastighed: Det digitale kort indeholder hastighedsbegrænsninger for visse veje. Lyd- og/eller visuelle advarsler udsendes, når bilen overskrider hastighedsbegrænsningen.

Hastighedsbegrænsning altid synlig: Hastighedsbegrænsningen for visse veje er altid synlig på skærmen.

Alarmpunktadvarsler: Når bilen passerer et alarmpunkt (permanent eller midlertidigt) - dvs. når man kommer ind på et farligt afsnit af

vejen, der kræver ekstra forsigtighed, eller når man nærmer sig et hastighedskamera (alt efter land) - afgives lyd-mæssige og visuelle advarsler.

Forvarselsafstand: Vælg en afstand, hvorfra besked om alarmpunktadvarsler skal gives.

Bemærkninger

Advarsler er muligvis ikke tilgængelige for visse veje og regioner.

Ruteindstillinger

Vælg **Ruteindstillinger** for at opdatere følgende indstillinger for ruteberegning:

- **Ruteplanlægningsmetode** (Hurtigste/Korteste/Grøn)
- **Motorveje** (til/fra)
- **Periodeafgift** (til/fra)
- **Betalingsafgift pr. gang** (til/fra)
- **Færger** (til/fra)
- **Samkørsel/HOV** (til/fra)
- **Uasfalterede veje** (til/fra)
- **Påkrævede tilladelser** (til/fra) (afhænger af version)

Om nødvendigt berøres **Alternativer** derefter **Nulstil til standard** for at indstille hvert enkelt af disse alternativer til fabrikens standardindstillinger.

Alternativt, når kortet vises (rutevejvisning er ikke aktiv), kan der fås adgang til menuen **Ruteindstillinger** ved at berøre **Alternativer**.

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Information på displayet", "Kortskærmbillede" ovenfor for flere oplysninger.

Ruteplanlægningsmetode: Vælg **Hurtigste** for at indstille den hurtigste rute til den indlæste destination. Denne metode antager, at bilen kører med en fart, der er lig med eller i nærheden af hastighedsbegrænsningen på alle veje.

Vælg **Korteste** for at indstille den korteste rute og minimere den samlede strækning for at køre til den indlæste destination.

Vælg **Grøn** for at indstille et kompromis mellem de hurtigste og korteste ruteplanlægningsmetoder. Den viste rute kan være kortere end den hurtigste metode, men ikke væsentligt langsommere.

Motorveje: Om motorveje skal tages med eller undgås i ruteplanen.

Deaktiver f.eks. ved bugsering af et køretøj, når kørsel på motorvej ikke er tilladt.

Bemærkninger

Følg bestemmelserne i det land, du kører i.

Periodeafgift: Om veje, der kræver en særlig licens, der skal købes til visse perioder, skal tages med eller undgås.

Betalingsafgift pr. gang: Om veje, hvor der skal betales afgift for at benytte vejen kun en enkelt gang, skal tages med eller undgås.

Færger: Om brug af færger, skibe og tog skal tages med eller undgås.

Samkørsel/HOV: Om samkørselsvejbane og vejbaner for biler med flere personer (HOV-baner) skal tages med eller undgås.

Uasfalterede veje: Om uasfalterede veje f.eks. jordveje, grusveje skal tages med eller undgås.

Kortindstillinger

Vælg **Kortindstillinger** for at få adgang til følgende:

- **Visningsfunktion** (3D/2D/2D nord)
2D nord er tilgængelig alt efter version.
- **Synsvinkel** (lav/normal/høj)
- **Motorvejsvisning** (til/fra)
- **IP-markører**

Alternativt, når kortet vises (rutevejvisning er ikke aktiv), kan der fås adgang til menuen **Kortindstillinger** ved at berøre **Alternativer**.

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Information på displayet", "Kortskærmbillede" ovenfor for flere oplysninger.

Visningsfunktion: Vælg

Visningsfunktion for at ændre standardkortfunktionen mellem visning i 2D ovenfra, visning i 3D-perspektiv og en visning i 2D, hvor nord altid vender opad.

Alternativt berøres kompasset på kortet for at skifte mellem kortvisningsfunktionerne.

Synsvinkel: Vælg **Synsvinkel** for at hæve eller sænke kortvisningen.

Alternativt, når kortet vises (rutevejvisning er ikke aktiv), berøres $\uparrow/\downarrow$ for at hæve eller sænke kortvisningen. De vises med gråt, når maks-positionen er nået.

Visning af motorvej: Vælg **Visning af motorvej** for at slå visning af motorvejsfrakørsel til/fra for vejvisning.

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Information på displayet", "Kortskærmbillede" ovenfor for flere oplysninger.

IP-markører: Vælg ► sammen med **IP-markører** for at vise en liste med alle typer af interessepunkter (IP).

Brug dette skærmbillede til at slå visse IP-typemarkører på kortet til/fra (vis eller skjul på kortet), f.eks. indkvartering, lufthavn, café eller bar.

Vælg en IP-type for at åbne en liste med underkategorier og slå individuelle underkategorier til/fra (vis eller skjul).

Bemærkninger

IP'er er kun synlige på kortet afhængigt af zoomniveauet.

Stemmeindstillinger

Vælg **Stemmeindstillinger** for at ændre sproget for stemmevejvisning.

Rul i listen med sprog ved at berøre ▲/▼ og vælg derpå et sprog og berør **OK** for at bekræfte valget.

Koordinatformat

Vælg **Koordinatformat** for at ændre formatet for koordinatindtastninger til ét af følgende alternativer:

- DD.DDDDD
- DD MM.MMM
- DD MM SS.S

GPS

Vælg **GPS** for at vise GPS-informationen, f.eks. tilgængelige satellitter, deres position og signalstyrke.

Kortopdatering

Vælg **Kortopdatering** for at vise følgende digitale kortindhold og de seneste opdateringsoplysninger:

- **Alarmpunkter**
- **Tilslutningsvisning**
- **Kort**
- **Steder**

- **Trafikservice**
- **Adressepunkter**

Specifikt indhold eller alt kortindhold kan opdateres. Vælg ét af alternativerne først eller berør **Alternativer** dernæst **Opdatering**. Vent, til opdateringen er gennemført.

Se "USB-hukommelsesstik", (NAVI 50 IntelliLink), "Opdatering af USB-hukommelsesstik og navigationssystem" i afsnittet "Generel information" ⇨ 162.

Trafik

Vælg **Trafik** for at ændre følgende indstillinger for trafikoplysninger:

- **Trafikinfo** (til/fra)
- **Omkørsel**
- **Hændelsestyper**

Trafikinfo: Der gives advarsler for hændelser, der optræder langs ruten.

Omkørsel: Spar tid ved at benytte en alternativ rute, når der optræder en trafikprop eller en hændelse langs den aktuelle rute. Vælg 'Til'/'Fra' sammen med "Bekræft tilbudt rute?" efter ønske.

Om nødvendigt opdateres tidsværdien for alternativet "Tilbyd omkørsel, hvis den beregnede rute sparer mere end:" (f.eks. fem minutter) ved at berøre ◀/▶.

Hændelsestyper: Vælg den type hændelser, der skal vises under rutevejvisning, f.eks. alle hændelser, trafikafviklingshændelser, spærringer og blokeringer, ulykker.

NAVI 80 IntelliLink

Adgang til menuen navigationsindstillinger fra Startsidens fås ved at berøre **MENU**, derpå **Navigation** efterfulgt af **Indstillinger**. Følgende indstillingsundermenuer vises:

- **Sluk for stemmevejvisning:**
Tænd/sluk for stemmevejvisning under navigation.
- **Ruteplanlægning:**
Indstillinger for rutetype, betalingsveje, færger, ruteoversigt, samkørselsbaner og uasfalterede veje.
Vælg en foretrukken planlægningstype; "Hurtigste rute" anbefales.

fales. Den grønne rute er beregnet til at spare mest brændstof.

Tænd/sluk derefter for "iQ routes™" efter ønske.

iQ routes™ gør, at ruter kan beregnes efter gennemsnitlige trafikniveauer en bestemt dag og et bestemt klokkeslæt, og desuden den bedste rute alt efter de faktiske trafikshastigheder.

- **Vis IP på kortet:**

Vis eller skjul IP-markørkategorier på kortet.

- **IP-styring:**

Tilføjelse, ændring eller sletning af IP'er eller IP-kategorier.

- **Stemme** (alt efter version):

Vælg syntetisk stemme eller en mandlig eller kvindelig menneskelig stemme (til stemmeinstruktionerne) på den tilgængelige liste.

Menneskelige stemmer giver mere forenklede stemmevejvisningsinstruktioner og er ikke tilgængelige, når stemmegenkendelsesfunktionen ⇨ 190 anvendes.

- **Indstil hjemposition:**
Skift hjemadressen eller den mest anvendte destinationsadresse.
- **Styring af gemte positioner:**
Slet eller omdøb gemte destinationsadresser.
Omdøbning sker ved at vælge en adresse på den viste liste, vælg **Omdøb** og derefter indtaste et nyt navn. Berør **Udført** for at bekræfte. En valgt adresse slettes ved at berøre **Slet** og bekræfte, når der bliver bedt om det.
- **Skift kort:**
Hvis der er installeret mere end ét kort på SD-kortet, bruges dette alternativ til at skifte mellem de gemte kort. Vælg "Skift kort" og vælg derefter det ønskede kort blandt de tilgængelige alternativer.
- **Skift kortfarver:**
Skift de dag- og natfarver, der bruges på navigationskortet.

For downloadede nye farver vælges en ny farve, der vælges ekstra farveskema, hvorefter den ønskede farve vælges blandt de tilgængelige alternativer.

- **Bilsymbol:**
Skift det bilikon, der bruges på 3D-navigationskortet.
- **Avanceret:**
Vælg blandt følgende avancerede alternativer:
 - **Kortinformation:**
Vis/skjul information, der vises på kortet, f.eks. adressenummer før gadenavn, gadenavne/aktuelt gadenavn, navn på gade efter aktuel gade.
 - **Kortfunktion:**
Ændr hvordan kortet fungerer med følgende alternativer:
Vis vognbanebilleder (f.eks. ved motorvejstilslutninger), rotér kortet sammen med bilens retning (kun 2D-funktion), skift automatisk til 3D-

funktion under vejvisning, zoom automatisk (2D-funktion, 3D-funktion).

- **Traffikkilde:**
Vælg en trafikinformationskilde på den tilgængelige liste.

Indlæsning af destination

NAVI 50 IntelliLink

Vælg en destination

Berør  efterfulgt af  **Nav** efterfulgt af **Destination**.

Følgende menualternativer findes for indlæsning af en destination:

- **Adresse**
Indtast en adresse ved hjælp af tastaturet.
- **Interessepunkter**
Vælg interessepunkter (IP), f.eks. benzinstation, restaurant, parkering.
- **Historik**
Vælg på en liste med tidligere destinationer.

- **Favoritter**

Vælg på en gemt liste med favoritdestinationer.

- **Find på kort**

Vælg en destination ved brug af det digitale kort.

- **Koordinat**

Indtast destinationens koordinater.

Efter at en destination er indtastet, skal man vente på, at en nedtælling på ti sekunder udløber, eller berøre **OK** for at begynde rutevejvisningen med det samme.

Indtast en adresse

Vælg **Adresse** og indtast hele eller dele af en adresse, f.eks.:

- **Land**
- **By eller postnummer**
- **Gade**
- **Number**
- **Krydsende gade**

Bemærkninger

Fuldstændige adresser kan kun indtastes, hvis de genkendes af navigationssystemet.

Når en adresse indtastes første gang, berøres **Land**, hvorefter tastaturet bruges til at indtaste navnet på det ønskede land. Alternativt bruges rullemenuikonet , og der vælges på en liste med landeforslag.

Bemærkninger

Ved indtastning af en adresse kan visse bogstaver og tal ikke anvendes (vises med gråt) på grundlag af de adresser, der genkendes af navigationssystemet.

Fortsæt på samme måde for at indlæse detaljer om **By eller postnummer**, **Gade**, **Nummer** og **Krydsende gade**.

Bemærkninger

Hvis et **Postnummer** består af flere dele, skal der indsættes et mellemrum efter den første del af postnummeret.

Adressen lagres automatisk i hukommelsen og kan vælges på et senere tidspunkt.

Betjening af tastaturet er beskrevet under (NAVI 50 IntelliLink) "Betjening af tastaturer på displayet" i afsnittet "Brug" ➔ 165.

Bemærkninger

Nummer og Krydsende gade er kun tilgængelige, efter at en **Gade** er indtastet.

Ved indtastning af en **Gade** er det ikke nødvendigt at specificere vejtypen (gade, allé, boulevard osv.).

Vælg interessepunkter (IP)

Interessepunkter kan vælges som destination ved hjælp af følgende søgealternativer:

- forudindstillet IP-liste
- IP-kategorier
- hurtig søgning efter interessepunkter via kortet

Forudindstillet IP-liste

Vælg **Interessepunkter** for at vælge på listen med de ofte anvendte forudindstillede kategorier (f.eks. benzinstation, parkering, restaurant).

IP-kategorier

Vælg **Interessepunkter** efterfulgt af **Brugerdefineret søgning** for at vælge på listen med kategorier og underkategorier.

Søgningen efter interessepunkter varierer afhængigt af den aktuelle situation:

- Hvis rutevejvisning er aktiv, søges der efter interessepunkterne **Benzinstation** og **Restaurant** langs ruten, og der søges efter interessepunktet **Parkering** omkring destinationen.
- Hvis der ikke er nogen aktiv rutevejvisning, søges der efter interessepunkter omkring den aktuelle position.
- Hvis den aktuelle position ikke er tilgængelig (dvs. intet GPS-signal), søges der efter interessepunkter omkring den senest kendte position.

Der findes følgende valgmuligheder:

- **I en by**
Søgning efter et interessepunkt inden for en udvalgt by (resultatlisten vises efter afstand fra bymidten).
- **Langs ruten**
Søgning efter et interessepunkt langs den aktuelle rute (resultat-

listen vises efter længden på den nødvendige omvej).

- **Omkring min position**

Søgning efter et interessepunkt omkring den aktuelle position (resultatlisten vises efter afstanden fra denne position).

- **Omkring destinationen**

Søgning efter et interessepunkt omkring den aktuelle rutes destination (resultatlisten vises efter afstanden fra destinationen).

Når der vises en liste med interessepunkter, kan de sorteres eller vises på kortet. Berør **Alternativer** for at vise følgende:

- **Sortér efter navn**
- **Sortér efter afstand**
- **Sortér efter omvej** (hvis rutevejvisning er aktiv)
- **Vis alle på kortet**

Hurtig søgning efter interessepunkter
Berør et vilkårligt sted på kortet.

Markøren angiver den position, der er valgt for øjeblikket. Rulning på kortet sker ved at trække markøren i den ønskede retning.

Berør **Alternativer** efterfulgt af **Interessepunkter omkring markør** for at vise navne på interessepunkter i nærheden og afstanden til dem fra den valgte position på kortet.

Alternativt berøres **Find**, hvorefter tastaturet bruges til at søge efter en navngiven destination.

Vælg på listen over tidligere destinationer

Vælg **Historik** for at få adgang til en liste med tidligere indtastede destinationer.

Listen sorteres ved at berøre **Alternativer**, hvorved følgende vises:

- **Sortér efter navn**
- **Sortér efter afstand**
- **Slet alle**

Alternativt berøres **Find**, hvorefter tastaturet bruges til at søge efter en navngiven destination.

Vælg på favoritlisten

Vælg **Favoritter** for at gå ind på en liste med gemte favoritdestinationer.

Når listen med favoritter vises, kan de sorteres eller vises på kortet. Berør **Alternativer** for at vise følgende:

- **Sortér efter navn**
- **Sortér efter afstand**
- **Vis alle på kortet**
- **Slet alle**

Alternativt berøres **Find**, hvorefter tastaturet bruges til at søge efter en navngiven favorit.

Vælg en destination ved brug af kortet
Vælg **Find på kort** for at begynde en søgning efter en destination ved at rulle på kortet.

Berør et vilkårligt sted på kortet. Markøren angiver den position, der er valgt for øjeblikket. Rulning på kortet sker ved at trække markøren i den ønskede retning.

Berør **OK** for at vælge positionen som destination.

Indtast destinationens koordinater
Vælg **Koordinat** for at begynde en søgning efter en destination ved at indtaste dens koordinater.

Formatet for koordinaterne ændres ved at berøre **Alternativer** og vælge mellem følgende:

- **Længde- og breddegrad**
Der kan indlæses værdier i alle følgende formater:
 - decimalgrader
 - grader og decimalminutter
 - grader, minutter og decimalsekunder
- **UTM** (Universal Transverse Mercator)

Bekræft destinationen

Når en destination er valgt, vises ruten på kortet. Berør **OK** og indstil som **Ny rute**.

Hvis rutevejvisning er aktiv, kan destinationen indstilles som et **Vejpunkt** langs ruten.

Tilføj og gem en favorit

Når en destination er blevet valgt, berøres **Alternativer** for at vise følgende:

- **Føj til favoritter**: Gem destinationen på favoritlisten.

- **Aktuel trafik**: Giver oplysninger om trafikhændelser (alt efter version).

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Trafikinformation" i afsnittet "Vejvisning" ⇨ 182.

- **Info/Nyheder**: Viser oplysninger (f.eks. adresse) om det valgte interessepunkt.

Viser lokaliseringen (adressen) for den valgte position, angiver GPS-koordinater (breddegrad/længdegrad) og viser også, hvis det er relevant, telefonnummeret på et valgt interessepunkt.

- **Tilbage til bilen**: Vend tilbage til bilens aktuelle position.

Før en favorit gemmes, kan navnet på favoritten ændres ved hjælp af tastaturet.

Betjening af tastaturet er beskrevet under (NAVI 50 IntelliLink) "Betjening af tastaturer på displayet" i afsnittet "Brug" ⇨ 165.

Slet en favorit

Når en favorit er valgt, berøres

Alternativer, før vejvisning startes, efterfulgt af **Slet favorit**, og sletningen bekræftes.

Alle favoritdestinationer slettes ved at vælge menuen **Destination** derefter **Favoritter** efterfulgt af **Alternativer** og derpå **Slet alle**, og sletningen bekræftes.

NAVI 80 IntelliLink**Vælg en destination**

Fra Startsidens berøres **MENU**, derpå **Navigation** efterfulgt af **Kør til...**

Vælg en destination blandt følgende alternativer på displayet:

- **Hjem**
- **Gemte positioner**
- **Adresse**
- **Seneste destinationer**
- **Lokal søgning/TomTom-steder**
- **Interessepunkt**
- **Punkt på kort**
- **Længdegrad Breddegrad**

Hjem

Vejledninger til hjemadressen.

For at lagre hjemadressen fra Startsidens, berør **MENU** og derpå **Navigation** efterfulgt af **Indstillinger**.

Vælg **Indstil hjemposition** og indtast en adresse.

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Opsætning af navigationssystemet" i afsnittet "Brug" ⇨ 165.

Gemte positioner

Vælg på en liste med tidligere gemte destinationer.

Gemte destinationer slettes eller omdøbes fra Startsidens ved at berøre **MENU** dernæst **Navigation** efterfulgt af **Indstillinger**.

Vælg derpå **Håndtering af gemte positioner** og opdatér den valgte destination efter ønske.

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Opsætning af navigationssystemet" i afsnittet "Brug" ⇨ 165.

Adresse

Indtast hele eller dele af en adresse ved hjælp af tastaturet, f.eks.:

- **Land**
- **Postnummer**
- **By**
- **Gade**
- **Husnummer**

Bemærkninger

Fuldstændige adresser kan kun indtastes, hvis de genkendes af navigationssystemet.

Når en adresse indtastes første gang, bliver der bedt om destinationens land. Brug tastaturet til at indtaste navnet på det ønskede land.

Der kan blive vist forslag på displayet under indtastningen. Berør for at vælge en destination, der vises på displayet, eller berør **Liste** for at få adgang til hele listen for den aktuelle del af adressen.

Bemærkninger

Ved indtastning af en adresse kan visse bogstaver og tal ikke anvendes (vises med gråt) på grundlag af de adresser, der genkendes af navigationssystemet.

Fortsæt på samme måde for at indtaste et **Postnummer** eller indtast detaljer for **By**, **Gade** og **Nummer**.

Bemærkninger

Hvis et **Postnummer** består af flere dele, skal der indsættes et mellemrum efter den første del af postnummeret.

Adressen lagres automatisk i hukommelsen og kan vælges på et senere tidspunkt.

Betjening af tastaturet er beskrevet under (NAVI 80 IntelliLink) "Betjening af tastaturer på displayet" i afsnittet "Brug" ⇨ 165.

Seneste destinationer

Vælg på en liste med tidligere destinationer, der er blevet gemt automatisk.

Lokal søgning/TomTom-steder

Vælg et nærliggende interessepunkt (IP) ved at indtaste nøgleord ved hjælp af tastaturet.

Bemærkninger

Denne funktion er kun tilgængelig ved at abonnere på LIVE-tjenester.

Flere oplysninger findes under (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-tjenester" i afsnittet "Brug" ⇨ 165.

Interessepunkt

Interessepunkter kan vælges som destination ved hjælp af følgende søgealternativer:

- IP-kategorier:

Vælg en IP-kategoritype (f.eks. benzinstation, restaurant, parkering) og vælg derpå et søgeområde (f.eks. **IP i nærheden**, **IP i by**, **IP hjemme**).

Indtast et bynavn og berør **Udført** for at bekræfte valget.

- IP-navne:

Indtast navnet på et IP og vælg for at begynde en søgning.

Punkt på kort

Vælg en destination ved brug af det digitale kort.

Rulning på kortet sker ved at trække markøren i den ønskede retning, hvorefter positionen bekræftes som destination.

Længdegrad Breddegrad

Indtast destinationens koordinater.

Bekræft destinationen

Når en destination er blevet valgt, vises ruten på kortet, og en ruteoversigt vises i fanen .

Vælg fanen LIVE for at se trafikinformation i realtid. Flere oplysninger findes under (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-tjenester" i afsnittet "Brug" ⇨ 165.

Berør **Udført** for at bekræfte ruten.

Tilføj og gem en favorit

Føje til lagrede positioner

Fra Startsidens berøres **MENU**, derpå **Navigation** efterfulgt af **Kør til...**

Vælg **Seneste destinationer** og vælg en destination på den viste liste.

Berør **+** (for at åbne en genvejsmenu) og dernæst **Føj til lagrede positioner**, giv destinationen et navn ved hjælp af tastaturet og berør derefter **Næste**.

Der vises en meddelelse, hvor der spørges om, hvorvidt den lagrede adresse skal indstilles som hjem-adresse. Vælg **Ja** eller **Nej**. Der vises en meddelelse, som bekræfter, at adressen er gemt.

Tilføj favorit

Berør **★** på Startsidens for at åbne favoritmenuen og vælg **Navigation**.

En gemt destination indstilles som favorit ved at berøre **+** (for at åbne en genvejsmenu), derefter berøres **Tilføj favorit**.

Vælg på den viste liste for at tilføje en gemt destination i favoritterne.

Flere oplysninger findes under (NAVI 80 IntelliLink) "Favoritter" i afsnittet "Indledning" ⇨ 127.

Slet en favorit

Berør **★** på Startsidens for at åbne favoritmenuen og vælg **Navigation**.

Berør **+** og vælg **Fjern alle favoritter** eller vælg en favorit på den viste liste og vælg dernæst **Fjern en favorit**. En bekræftelsesmeddelelse vises. Berør **Slet** for at bekræfte.

Flere oplysninger findes under (NAVI 80 IntelliLink) "Favoritter" i afsnittet "Indledning" ⇨ 127.

Vejvisning

Ruteinformation

NAVI 50 IntelliLink

For at se ruten inden vejvisningen starter, berøres **🏠** efterfulgt af **📍NAVI** / **📍Nav** og dernæst **Rute**, efter at en destination er blevet indtastet.

Med hensyn til de forskellige metoder til indlæsning af en destination henvises til (NAVI 50 IntelliLink) "Indlæsning af destination" ⇨ 176.

Der findes følgende valgmuligheder:

- **Opret rute/Redigér rute**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Redigér rejseplan" herunder.
- **Undgå**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Redigér rejseplan" herunder.
- **Oversigt**
Se nedenfor.
- **Annullér rute**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Deaktivering af vejvisning" herunder.
- **Alternative ruter**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Redigér rejseplan" herunder.
- **Rejseplan**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Redigér rejseplan" herunder.

Oversigt

Når skærbilledet **Rute** vises, berøres **Oversigt** for at få en detaljeret plan for den aktuelle rute samt ruten på kortet i fugleperspektiv.

Dette menualternativ indeholder følgende information:

- navn og/eller adresse på destinationen
- total tid for ruten
- total afstand for ruten
- specielle punkter og afsnit på ruten (f.eks. betalingsveje, motorveje osv.)
- alternative ruter (f.eks. Korteste, Hurtigste, Grøn)

Når skærbilledet **Oversigt** vises, berøres **Alternativer** for at få adgang til følgende undermenuer:

- **Alternative ruter**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Redigér rejseplan" herunder.
- **Rejseplan**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Redigér rejseplan" herunder.
- **Ruteindstillinger**
Se (NAVI 50 IntelliLink) "Opsætning af navigationssystemet"
⇒ 165.
- **Simulér navigation**
Se nedenfor.

Bemærkninger

Der er også adgang til disse alternativer under vejvisning ved at berøre området 'Turoplysninger' (f.eks. beregnet ankomsttid, samlet resterende strækning) på displayskærmen.

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Information på displayet" i afsnittet "Brug"
⇒ 165.

Simulér navigation

Denne funktion giver et hurtigt overblik over den foreslåede rute.

Der findes følgende valgmuligheder:

- ▶/|| : Start rutesimuleringen eller afbryd den midlertidigt
- ⌂ : Flyt til forrige manøvre
- ⌂ : Flyt til næste manøvre
- 1x / 4x / 8x : Æg hastigheden på rutesimuleringen
- ← / → : Vend tilbage til forrige skærbillede

NAVI 80 IntelliLink

Ruten kan vises, før vejvisningen påbegyndes, ved at berøre **+** (for at åbne en genvejsmenu), derefter vælges **Rute** på displayskærmen, efter at der er indtastet en destination.

Der findes følgende valgmuligheder:

- **Vis instruktioner:**
Viser ruteplanen.
Følgende detaljer vises:
 - retningsændringspile
 - vejtyper
 - vejnavne
 - afstand før en vejgaffel (km/miles)
- **Vis rutekort:**
Vis et kort over ruten.
- **Vis rutedemo:**
Vis en demonstration af ruten.
- **Ruteoversigt:**
Vend tilbage til forrige skærbillede.
Detaljerne med rejsetid, afstand og rejsetype vises. Se (NAVI 80 IntelliLink)

"IQ routes™" i afsnittet "Indlæsning af destination" ⇨ 176.

- **Vis destination:**

Vis retningsændringer som billeder.

- **Vis trafik på ruten:**

Viser en oversigt over alle trafikhændelser, der har indvirkning på den aktuelle rejse, med detaljeret visning af hver enkelt hændelse.

Med et abonnement på LIVE-tjenester giver fanen "Live" en mere detaljeret oversigt over rejsen (f.eks. trafikforsinkelser, faste og mobile hastighedskameraer).

Flere oplysninger findes under (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-tjenester" i afsnittet "Brug" ⇨ 165.

Redigér rejseplan

NAVI 50 IntelliLink

Denne funktion gør det muligt at se og ændre ruteplanen for den indlæste destination.

Der kan til enhver tid fås adgang ved at berøre  efterfulgt af  **NAVI** /

 **Nav** og derpå **Rute**. Vælg **Rejseplan**.

Følgende information vises:

- retningsændringspile
- vejnummer
- afstand før en retningsændring

Berør **Alternativer** for at ændre og sortere detaljerne for ruten.

Der findes følgende valgmuligheder:

- **Oversigt**

Viser hvert vejpunkt og destinationen, inklusive vejpunktafstanden, resterende tid til næste vejpunkt og ankomsttid.

- **Normal**

Viser hver manøvre, med gade- eller pladsnavne, afstand og ruteafsnitsnumre.

Dette alternativ viser også vejviserinformation, adgangs- og manøvrebegrænsninger,

advarsler og systempræferenceinformation.

- **Vejliste**

Viser kun hovedafsnittene på ruten med angivelse af vejnavne/-numre.

Dette alternativ viser også længden på hvert afsnit, resterende tid til næste afsnit, ankomsttid og gennemsnitlig retning.

Alternativt kan disse rejseplan-/rutealternativer ændres ved at berøre fanen "Retning og afstand til næste retningsændring" på displayet under rutevejvisning. Vælg **Alternativer** for at ændre og sortere detaljerne for ruten.

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Information på displayet", "Kortskaerbillede" i afsnittet Brug ⇨ 165.

Redigér rute

Hvis man vil redigere ruten ved at ændre listen med vejpunkter, berøres  efterfulgt af  **NAVI** /  **Nav**, **Rute**, derefter **Redigér rute** på displayskærmen.

Der findes følgende valgmuligheder:

- Top **+** : Tilføj rutepunkt
Bund **+** : Tilføj ny destination
☒ : Slet destination
⌂ : Ændr ruteudgangsadressen (tilgængelig afhængigt af version)

Hvis du vil ændre rækkefølgen af vejpunkterne på listen, berøres **Alternativer** efterfulgt af **Ny rækkefølge**, hvorefter vejpunkterne flyttes op/ned.

Med hensyn til de forskellige metoder til indlæsning af en destination henvises til (NAVI 50 IntelliLink) "Indlæsning af destination" ⇨ 176.

Undgå

Hvis du vil redigere ruten ved at undgå særlige afsnit, skal du berøre **⌂** efterfulgt af **⌂NAVI / ↑Nav, Rute** og derpå **Undgå**.

Vælg et afsnit, der skal undgås, fra listen på displayskærmen. Det undgåede afsnit fremhæves med rødt.

Bekræft den nye rute ved at berøre **OK**.

Alternative ruter

Ruteplanlægningsmetoden ændres ved at berøre **⌂** efterfulgt af **⌂NAVI / ↑Nav, Rute** og dernæst **Alternative ruter**.

Følgende alternativer er tilgængelige, hver med en afstand og beregnet tid:

- hurtigste
- korteste
- grøn

Vælg ét af alternativerne og bekræft den nye rute ved at berøre **←**.

Flere oplysninger findes under (NAVI 50 IntelliLink) "Opsætning af navigationssystemet" i afsnittet "Brug" ⇨ 165.

NAVI 80 IntelliLink

Ture kan planlægges i forvejen ved at vælge både startpunkt og destination.

Fra Startsidens berøres **MENU**, derpå **Navigation** efterfulgt af **Rejseplaner**.

Vælg et udgangspunkt på samme måde som ved indlæsning af en destination. Se (NAVI 80 IntelliLink) "Indlæsning af destination" ⇨ 176. Vælg dernæst en destination, vælg rutetype og bekræft.

Systemet planlægger ruten og lader dig se detaljerne.

Ændr rute

Hvis du vil ændre ruten under aktiv rutevejvisning, skal du fra Startsidens berøre **MENU**, derefter **Navigation** efterfulgt af **Skift rute**.

Der findes følgende valgmuligheder:

- **Beregn alternativ**
- **Annullér rute**
- **Rejs via**
- **Undgå vejspærring**
- **Undgå del af rute**
- **Minimér forsinkelser**

Beregn alternativ

Vælg for at beregne en alternativ rute til destinationen.

Annullér rute

Vælg for at standse den aktuelle rutevejvisning.

Start vejvisning igen ved at berøre **Kør til..** efterfulgt af **Seneste destinationer** og vælg ruten igen.

Rejs via (vejpunkter)

Vælg for at ændre den beregnede rute til din destination, så den omfatter en bestemt position (vejpunkt).

Den position, der skal være omfattet, indlæses på samme måde som en destination indlæses.

Vælg fra samme liste med alternativer, f.eks. "Adresse", "Gemte positioner", "Interessepunkt", "Punkt på kort".

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Indlæsning af destination" ⇨ 176.

Undgå vejspærring

Vælg dette alternativ, hvis der findes en vejspærring, der ikke for øjeblikket angives af trafikinformationstjenesten.

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Trafikinformation" herunder.

Vælg afstanden (i meter) for den rute forude, der skal undgås, f.eks. "100m", "500m", "2000m", "5000m".

Ruten omberegnes for at undgå et afsnit af ruten for den valgte afstand.

Undgå del af rute

Vælg at undgå en del af ruten. Vælg vejen, der skal undgås, på listen med vejene langs ruten.

Minimér forsinkelser

Vælg at planlægge ruten på basis af de seneste trafikoplysninger.

Deaktivering af vejvisning**NAVI 50 IntelliLink**

For at stoppe funktionen vejvisning, mens den er i gang, skal du berøre  efterfulgt af **NAVI** /  **Nav**, **Rute** og dernæst **Annullér rute**.

NAVI 80 IntelliLink

For at stoppe vejvisning, mens den er i gang, berøres  efterfulgt af **Slet rute**.

Gennemse kort**NAVI 50 IntelliLink**

Der kan til enhver tid fås adgang til kortskærm billedet ved at berøre  efterfulgt af  **KORT**.

Berør et vilkårligt sted på kortet.

Markøren angiver den position, der er valgt for øjeblikket. Rulning på kortet sker ved at trække markøren i den ønskede retning.

Øvrig betjening er beskrevet i (NAVI 50 IntelliLink) "Kortskærm biledet" i afsnittet "Brug" ⇨ 165.

Alternativmenuen

Når kortskærm billedet vises, berøres **Alternativer** for at vise følgende:

- **Ruteindstillinger:**

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Opsætning af navigationssystemet" i afsnittet "Brug" ⇨ 165.

- **Kortindstillinger:**

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Opsætning af navigationssystemet" i afsnittet "Brug" ⇨ 165.

- **Hvor er jeg?:**

Se (NAVI 50 IntelliLink) "HJÆLP!" herunder.

NAVI 80 IntelliLink

Adgang til kortskærm billedet uden navigation fås fra Startsidens ved at berøre **MENU**, dernæst **Navigation** efterfulgt af **Vis kort**.

Berør et vilkårligt sted på kortet. Markøren angiver den position, der er valgt for øjeblikket. Rulning på kortet sker ved at trække markøren i den ønskede retning.

Når kortskærmbilledet vises, berøres **+** for at åbne en genvejsmenu med følgende alternativer:

- **Brug denne position til...**
- **Finde**
- **Ændre kortdetaljerne**
- **Føj til lagrede positioner**

Brug denne position til...

Vælg dette alternativ til at udføre én af følgende handlinger:

- centrere kortet på bilens position
- navigere til et punkt på kortet
- søge efter et punkt på kortet
- føje et punkt på kortet til favoritterne
- føje et punkt på kortet til IP-listen
- korrigere bilens position

Finde

Vælg dette alternativ til at centrere kortet på:

- det gemte hjem
- en gemt adresse
- en adresse
- en nylig destination
- en lokal søgning
- et interessepunkt
- bilens aktuelle position
- en koordinat (breddegrad/længdegrad)

Ændre kortdetaljerne

Vælg dette alternativ for at aktivere/deaktivere følgende kortindstillinger:

- trafik
- navne
- interessepunkter (IP)
- kortbaggrund med satellitbillede
- GPS-koordinater

Føj til lagrede positioner

Vælg dette alternativ for at tilføje den aktuelle position på kortet som en gemt destination. Brug tastaturet til at indtaste et navn eller bekræfte det foreslåede navn.

Betjening af tastaturet er beskrevet under (NAVI 80 IntelliLink) "**Betjening af tastaturer på displayet**" i afsnittet "**Brug**" afsnit  165.

Hjælp!

NAVI 50 IntelliLink

Når kortskærmbilledet vises, berøres **Alternativer** efterfulgt af **Hvor er jeg?** for at kontrollere praktiske oplysninger om den aktuelle position og for at søge efter interessepunkter (IP) i nærheden.

Der kan til enhver tid fås adgang til kortskærmbilledet ved at berøre  efterfulgt af  **KORT**.

Hvor er jeg?

Dette menualternativ indeholder følgende information:

- aktuel position (adresse)
- breddegrad
- længdegrad

- højde
- GPS-status

Berør **Alternativer** for at vise følgende alternativer:

- **Føj til favoritter**

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Indlæsning af destination", "Tilføj og gem en favorit" for flere oplysninger ⇨ 176.

- **Landeinformation:** Se "Landeinformation" herunder.

Landeinformation

Denne funktion gør det muligt at kontrollere landeinformation og lovgivning for den aktuelle position.

Når skærmen **Hvor er jeg?** vises, berøres **Alternativer** efterfulgt af **Landeinformation**.

Dette menualternativ indeholder følgende information:

- hastighedsgrænser
- landekode for telefon (Internationalt retningsnummer f.eks. +49)
- nødopkaldsnummer (f.eks. 112)
- lovmæssige begrænsninger, f.eks.:

- krav til biludstyr, f.eks. advarselstrekant, førstehjælpskasse, brandslukker, reserverpærer, refleksvest osv.
- lovgivning om forlygter
- promillegrænse
- lovgivning om snekæder
- lovgivning om vinterdæk

Hjælp i nærheden

Denne funktion gør det muligt at søge efter assistance i nærheden af den aktuelle position.

Når skærm billedet **Hvor er jeg?** vises, berøres **Hjælp i nærheden**.

Dette menualternativ indeholder følgende information:

- **Bilreparation i nærheden** (Bilreparationsværksted)
- **Sundhedstjeneste i nærheden** (Lægehjælp og redningstjeneste)
- **Politi i nærheden** (Politistationer)
- **Benzinstation i nærheden** (Brændstofstationer)

Vælg det ønskede alternativ for at gå ind på en liste med lokale interessepunkter (IP).

Oplysninger om interessepunkter (IP) findes under (NAVI 50 IntelliLink) "Indlæsning af destination" ⇨ 176.

Trafikinformation

NAVI 50 IntelliLink

Tilgængelig alt efter version, opdateret trafikinformation fra lokale kilder kan modtages. Der gives information om den aktuelle rute eller om bilens aktuelle position.

Under vejvisning berøres

Alternativer, hvorpå der vælges

Aktuel trafik, eller trafikikonet 

berøres på kortske mbilledet. Trafikhændelser langs ruten og beregnede forsinkelsestider vises.

Der findes følgende valgmuligheder:

- **Hændelsesliste:** Vælg for at ændre indstillinger for visning af hændelser.
- **Tilbyd omkørsel:** Opret en alternativ rute til den valgte destination.
- **Alternativer:** Gå ind på trafikalternativer.

Der kan til enhver tid fås adgang til disse trafikalternativer ved at berøre  efterfulgt af  **NAVI** /  **Nav** og derefter **Alternativer**. Vælg derpå  **Trafik**.

Berør  for at gå tilbage til vejvisning.

NAVI 80 IntelliLink

Gør det muligt at modtage de seneste trafikmeldinger fra lokale kilder.

Fra Startsidens berøres **MENU**, derpå **Navigation** efterfulgt af **Navigationstjenester**. Vælg derefter **Trafik/HD Traffic**.

Navigationssystemet angiver trafik-hændelser med stemmemeddelelser, trafikoplysningspanelet og også ved at vise symboler på kortet.

Se "Oversigt over symboler" ⇨ 190.

Systemet modtager opdateringer for hver ca. 15 minutter, og der vises kun trafikhændelser for større veje.

Trafik-tjenesten hedder **HD Traffic**, hvis der er aktiveret et abonnement på LIVE-tjenester. Med **HD Traffic** fås der opdateringer for hver ca. tre minutter, og der vises også trafik-hændelser for mindre veje.

Flere oplysninger findes under (NAVI 80 IntelliLink) "LIVE-tjenester" i afsnittet "Brug" ⇨ 165.

Afhængigt af den aktuelle trafiksituation kan trafikoplysningspanelet indeholde følgende informationer:

- store forsinkelser på ruten (angives i minutter)
- ukendt eller ubestemmelig situation (grå)
- langsom trafik (orange)
- trafikprop (rød)
- stillestående trafik eller lukket vej (mørkerød)
- afstand til næste hændelse (i km/miles)

Styring af trafikinformationstjenesten sker ved at vælge mellem følgende alternativer:

- **Minimér forsinkelser**

Læg turen om baseret på de seneste trafikoplysninger.

- **Vis trafik på ruten**

Viser en oversigt over alle trafik-hændelser på den aktuelle rute. Berør hændelsesikoner for at mere detaljerede oplysninger.

- **Vis kort**

Vælg for at udforske kortet og være opdateret omkring trafiksituationen i området.

Kortet viser den seneste position, der er søgt efter. Berør hændelsesikoner for at mere detaljerede oplysninger.

- **Aflæs trafikinformation**

Aktiverer stemmevejvisning for trafikoplysninger.

Trafikindstillinger

Vælg **Trafikindstillinger** og afkryds feltet ved siden af de ønskede præferencer (f.eks. automatisk minimering

af forsinkelser efter hver trafikopdatering) og vælg **Udført** for at bekræfte.

Oversigt over symboler

 : Ulykke

 : Trafikkø

 : En eller flere vejbaner spærret

 : Vej spærret

 : Trafikhændelse

 : Vejarbejde

 : Kraftigt regnvejr

 : Sne

 : Kraftig blæst, storm

 : Tåge

 : Is

Genkendelse af stemme

Generelt

Stemmegenkendelsesfunktionen gør det muligt at udføre visse funktioner via stemmeinput.

For at sikre at samtaler, der føres inde i bilen, ikke starter utilsigtede opkald til en lagret kontakt, skal stemmegenkendelsesfunktionen først aktiveres med  på knapperne på rattet.

Oversigt over betjeningsorganer
 120.

NAVI 50 IntelliLink

Stemmegenkendelsesfunktionen i det håndfri telefonsystem, der er tilgængelig alt efter version, giver dig mulighed for at betjene visse funktioner i en kompatibel smartphone ved hjælp af talte kommandoer.

Se "Telefonstyring" i dette afsnit
 192.

For at bekræfte at en parret og tilsluttet smartphone er kompatibel med stemmegenkendelsesfunktionen, skal du berøre  efterfulgt af **Indstilling(er)**.

Vælg derpå **Tilslutning** efterfulgt af **Vis liste over Bluetooth-enheder**. Listen viser de parrede enheder, og  vises sammen med navnet på smartphonen som tegn på, at den er kompatibel.

Bemærkninger

Hvis den er understøttet, vil sprogindstillingen på smartphonen automatisk blive anvendt af Infotainment-systemet til stemmegenkendelse.

Navigationssystemet kan også betjenes med stemmestyring. Se "Navigationsstyring" i dette afsnit
 191.

Forudsætninger

Følgende forudsætninger skal være opfyldt:

- Bluetooth-funktionen i Infotainment-systemet skal være aktiveret.

Se "Bluetooth-forbindelse" i afsnittet "Telefon" ⇨ 197.

- Bluetooth-funktionen i den Bluetooth-forberedte smartphone skal være aktiveret, og smartphonen skal have en 3G-, 4G- eller wi-fi-tilslutning (se betjeningsvejledningen til smartphonen).
- Afhængigt af smartphonen kan det være nødvendigt at indstille enheden til "synlig" (se betjeningsvejledningen til smartphonen).
- Smartphonen skal være parret med og tilsluttet Infotainment-systemet.

Hjælp

Information og hjælp med aktivering og betjening af stemmestyring fås ved at berøre  efterfulgt af

 **Indstilling(er)** og derpå **Tilslutning**.

Vælg **Smartphone** på listen (brug ▼/▲ for at søge i listen), og vælg derpå ► for at få adgang til hjælp.

Der vises en række skærbilleder, der forklarer, hvordan du skal anvende stemmegenkendelsesfunktionen og oplysninger om følgende:

- tænd/sluk med knapperne på rattet/ratsøjlen
- kompatible telefoner
- betjeningsmetoder
- tilgængelige funktioner og beskrivelser
- anvendelsesbetingelser

NAVI 80 IntelliLink

Stemmegenkendelsesfunktionen gør det muligt at udføre visse funktioner via stemmeinput, herunder:

- **Navigation**
Se "Navigationsstyring" i dette afsnit ⇨ 191.
- **Telefon**
Se "Telefonstyring" i dette afsnit ⇨ 192.

Tryk på  på knapperne på rattet for at åbne hovedmenuen for **Stemmestyring**. Sig navnet på den menu, du vil få adgang til, efter tonen.

Når **Stemmegenkendelse** er aktiveret, vises funktionens hovedmenu, og stemmegenkendelsesindikatoren i øverste højre hjørne angiver systemstatus og optimeringsniveauer:

Grøn : optimal stemmegenkendelse

Orange : god stemmegenkendelse

Rød : gennemsnitlig stemmegenkendelse

Mikrofon  : Systemet er klar til at modtage en stemmekommando

Højtaler  : Der gives for øjeblikket stemmeinstruktioner af systemet

Indlæsningsikon : Data indlæses for øjeblikket

Navigationsstyring

NAVI 50 IntelliLink

Aktivering af talegengivelse

Sådan aktiveres funktionen stemmegenkendelse under navigation:

Tryk på  på knapperne på rattet;  vises sammen med lydsystemoplysninger i nederste højre hjørne af displayet.

Bemærkninger

Ved brug af stemmegenkendelsesfunktionen afbrydes lydkildeafspilningen.

En guide om brug af stemmekommandoer findes i (NAVI 50 IntelliLink) "Hjælp" i afsnittet "Generel information" ⇨ 190.

NAVI 80 IntelliLink

Aktivering af talegenkendelse

Sådan aktiveres funktionen stemmegenkendelse:

Tryk på  på knapperne på rattet for at åbne hovedmenuen for **Stemmestyring**.

Sig "**Destination**" efter tonen for at indlæse en ny adresse. Sig "**Adresse**" og sig så den fuldstændige destination for en ny adresse (nummer, gadenavn, destinationsby).

Den adresse, som systemet har genkendt, vises. Bekræft destinationen, når du bliver bedt om det, for at begynde vejvisning.

Alternativt kan du efter tonen sige "**Seneste destinationer**" for at få adgang til en liste med de senest indlæste destinationer og vælge den ønskede destination.

Bemærkninger

Der skal indsættes et kompatibelt SD-kort til stemmegenkendelse for at betjene navigationssystemet.

Flere oplysninger findes under (NAVI 80 IntelliLink) "Indlæsning af destination" i afsnittet "Navigation" ⇨ 176.

Telefonstyring

NAVI 50 IntelliLink

Aktivering af talegenkendelse

Sådan aktiveres funktionen stemmegenkendelse:

Tryk på  på knapperne på rattet for at åbne menuen **Smartphone**; der lyder et bip, og  vises på displayet som tegn på aktivering.

Stemmegenkendelse anvendes ved at berøre  på displayet (eller trykke på ).

Bemærkninger

Mens stemmegenkendelsesfunktionen benyttes, kan funktionerne **Radio** og **Medier** ikke anvendes.

Funktionen deaktiveres ved at berøre og holde  inde på displayet (eller trykke på .

En guide om brug af stemmekommandoer findes i (NAVI 50 IntelliLink) "Hjælp" i afsnittet "Generel information" ⇨ 190.

NAVI 80 IntelliLink

Aktivering af talegenkendelse

Sådan aktiveres funktionen stemmegenkendelse:

Tryk på  på knapperne på rattet for at åbne hovedmenuen for **Stemmestyring**.

Sig **"Telefon"** efter tonen for at få adgang til telefonmenuen. Sig navnet på en gemt kontakt eller et telefonnummer. Den ønskede kontakt vises på displayet, hvis den er registreret af systemet.

Sig **"Ring op"** for at starte opkaldet.

Sig **"Slet"** for at annullere indlæsningen og prøve igen.

Alternativt kan man for at indlede et opkald direkte fra hovedmenuen for **Stemmestyring** berøre  og sige navnet på en gemt kontakt eller et telefonnummer.

Telefon

Generelt

Det håndfri telefonsystem giver mulighed for mobiltelefonsamtaler via bilens mikrofon og højttalere og betjening af de vigtigste mobiltelefonfunktioner gennem Infotainment-systemet.

For at kunne bruge det håndfri telefonsystem skal mobiltelefonen tilsluttes via **Bluetooth**.

Ikke alle det håndfri telefonsystems funktioner understøttes af alle mobiltelefoner. Mulige telefonfunktioner afhænger af den relevante mobiltelefon og af netværksudbyderen. Se betjeningsvejledningen til mobiltelefonen, eller ret henvendelse til netværksudbyderen.

Vigtige oplysninger om betjening og færdselssikkerhed

Advarsel

Det kan være farligt at anvende det håndfri telefonsystem, mens man kører, da anvendelse af telefonen nedsætter koncentrationen. Parker bilen inden brug af det håndfri telefonsystem.

Følg bestemmelserne i det land, du kører i.

Husk også at overholde de specielle regler, som gælder i specifikke områder, og sluk altid for mobiltelefonen, hvis brug af mobiltelefoner er forbudt, hvis forstyrrelser forårsages af mobiltelefonen, eller hvis der kan opstå farlige situationer.

⚠ Advarsel

Mobiltelefoner kan påvirke omgivelserne. Af denne grund er der lavet sikkerhedsbestemmelser, som du skal sætte dig ind i, inden du bruger telefonen.

Bluetooth

Telefonportalen er certificeret af Bluetooth Special Interest Group (SIG).

Yderligere information om specifikationerne findes på internettet på adressen <http://www.bluetooth.com>

Telefonbetjening

Knapper på Infotainment-systemet eller rattet:

- **TEL**
- eller -
- **TEL**
- eller -
- **TELEFON** på skærm billedet
Startside (NAVI 50 IntelliLink)
- eller -

TELEFON på Hovedmenu-skærm billedet
(NAVI 80 IntelliLink)

Vælg **Phone (telefon)** for at åbne menuen.

Ratknapper:

- , : Besvar opkald, afslut/afvis opkald.
- eller -
- **MODE/OK**: Besvar opkald, afslut/afvis opkald, bekræft en handling.
- : Aktivér/deaktivér stemmegenkendelse.

Alt efter Infotainment-system kan nogle af det håndfri telefonsystems funktioner kan også betjenes ved hjælp af stemmegenkendelse 192.

Vis skærm betjening

Radio 15 USB

- Sådan flyttes der op/ned i displayet: Drej **OK**.
- Sådan bekræftes handlinger: Tryk på **OK**.
- For at annullere handlinger (og vende tilbage til forrige menu): Tryk på .

NAVI 50 IntelliLink

Få adgang til skærm billedet Telefon-menu ved at vælge efterfulgt af **Telefon**.

Der findes følgende undermenuer:

- **Telefonbog**
- **Opkaldsliste**
- **Opringning**

Der skiftes mellem undermenuer ved at berøre i øverste venstre hjørne.

- Sådan flyttes der op/ned i displayet: Tryk på ▲ eller ▼.
- Sådan bekræftes handlinger: Vælg **OK**.
- For at annullere handlinger (og vende tilbage til forrige menu/Startsiden): Berør ←/↶.

Yderligere oplysninger findes under "Betjening med berøringsskærm" ⇨ 134.

NAVI 80 IntelliLink

Adgang til menuen "Telefon" fra Start-siden opnås ved at vælge **MENU** fulgt af ↵ **Telefon**.

Der findes følgende undermenuer:

- **Telefonbog**
- **Opkaldslogger**
- **Opkald til et nummer**
- **Telefonsvarer**
- **Indstillinger**

- Sådan flyttes der op/ned i displayet: Berør ↑ eller ↓.
- For at annullere handlinger (og/eller vende tilbage til forrige menu): Berør ←.
- For at åbne en genvejsmenu (f.eks. for at føje kontakter til en liste med favoritter): Berør +.

Bemærkninger

Der kan til enhver tid fås adgang til favoritter ved at trykke på ★ på Start-siden.

Yderligere oplysninger findes under "Betjening med berøringsskærm" ⇨ 134.

Betjening af tastaturer i displayet

Radio 15 USB

Sådan bevæger man sig rundt i og indtaster tegn i det numeriske tastatur på skærmen: Drej og tryk på **OK**.

Indtastninger kan rettes under indtastningen med tastaturtegnet ←.

Tryk på → for at stoppe med at bruge tastaturet og vende tilbage til forrige skærbillede.

NAVI 50 IntelliLink, NAVI 80 IntelliLink

For at bevæge sig rundt i og indtaste tegn i det numeriske tastatur skal man foretage det ønskede valg ved at berøre displayskærmen.

Indtastninger kan rettes under indtastningen med tastaturtegnet ✕.

Alt efter versionen, berør ← for at stoppe med at bruge tastaturet og vende tilbage til forrige skærbillede.

Yderligere oplysninger findes under "Betjening med berøringsskærm" ⇨ 134.

Tilslutning

En mobiltelefon skal forbindes med det håndfri telefonsystem for at kunne kontrollere dets funktioner via Infotainment-systemet.

En telefon kan ikke tilsluttes uden først at være blevet tilknyttet systemet. Se afsnittet **Bluetooth-forbindelse** (⇨ 197) med hensyn til tilknytning af en mobiltelefon til det håndfri telefonsystem via Bluetooth.

Når tændingen er slået til, søger det håndfri telefonsystem efter tilknyttede telefoner i nærheden. **Bluetooth** skal være aktiveret på mobiltelefonen, for at telefonen kan genkendes af det håndfri telefonsystem. Søgningen fortsætter, indtil systemet finder en tilknyttet telefon. En displaymeddelelse angiver, at telefonen er blevet tilsluttet.

Bemærkninger

Når en Bluetooth-forbindelse er aktiv, aflades en mobiltelefons batteri hurtigere med det håndfri system.

Automatisk tilslutning

For at din telefon bliver forbundet automatisk, når systemet er tændt, kan det være nødvendigt at aktivere den automatiske **Bluetooth**-tilslutningsfunktion på mobiltelefonen; se betjeningsvejledningen til mobiltelefonen.

Bemærkninger

Alt efter Infotainment-system sker der, når en parret telefon tilsluttes igen, eller når to parrede telefoner er inden for det håndfri systems

område, en automatisk tilslutning af prioritetstelefonen (hvis den er defineret) eller den sidst tilsluttede telefon, selv om denne telefon er uden for bilen, men stadig inden for det håndfri systems område.

Hvis et opkald allerede er i gang under automatisk tilslutning, skifter samtalen automatisk over til bilens mikrofon og højttalere.

Hvis tilslutning mislykkes:

- kontroller, om telefonen er tændt
- kontroller, at batteriet ikke er fladt
- kontroller, om telefonen allerede er blevet tilknyttet

Bluetooth-funktionen i mobiltelefonen og det håndfri system skal være aktiv, ligesom mobiltelefonen skal være konfigureret til at acceptere systemets tilslutningsanmodning.

Manuel tilslutning

Radio 15 USB

Hvis du vil skifte den telefon, der er tilsluttet det håndfri telefonsystem, skal du trykke på **TEL** og vælge

menuen **Vælg enhed**. På udstyrslisten vises de telefoner, der allerede er tilknyttet systemet.

Vælg den ønskede telefon på listen og bekræft ved at trykke på **OK**. En displaymeddelelse bekræfter telefon-tilslutningen.

NAVI 50 IntelliLink

Den telefon, der er tilsluttet det håndfri telefonsystem, skiftes ved at berøre  efterfulgt af  **Indstillinger** og derpå **Tilslutning** (eller vælg **Telefon** fra Startsideen).

Vælg dernæst **Vis Bluetooth-enhedsliste**. På udstyrslisten vises de telefoner, der allerede er tilknyttet systemet.

Vælg den ønskede telefon på listen og bekræft ved at berøre **OK**. Alt efter version vises ☒ sammen med den valgte telefon som tegn på, at den er tilsluttet.

NAVI 80 IntelliLink

Ændring af den telefon, der er tilsluttet det håndfri telefonsystem, sker fra Startsideen ved at berøre **MENU** derpå  **Telefon** fulgt af **Indstillinger**.

Vælg derefter **Enhedsstyring**. På udstyrslisten vises de telefoner, der allerede er tilknyttet systemet. Vælg den ønskede telefon på listen.

Afbrydelse af en telefons tilslutning

Hvis der slukkes for mobiltelefonen, afbrydes dens tilslutning til det håndfri system automatisk.

Hvis et opkald allerede er i gang under afbrydelse af tilslutningen, skifter samtalen automatisk over til mobiltelefonen.

Radio 15 USB

For at afbryde en telefons tilslutning til Infotainment-systemet skal man trykke på **TEL** (eller **SETUP**) og vælge **Bluetooth connection (Bluetooth-tilslutning)**. Vælg den ønskede enhed på enhedslisten, vælg derefter **Disconnect the device (frakobl enhed)** ved at dreje og trykke på **OK**. En displaymeddelelse bekræfter frakobling af telefonen.

NAVI 50 IntelliLink

Alt efter version afbrydes en telefons tilslutning til Infotainment-systemet ved at berøre  efterfulgt af  **Indstillinger** og derefter **Tilslutning** (eller ved at vælge  **Telefon** fra Start-siden).

Vælg dernæst **Vis Bluetooth-enhedsliste**. Vælg den tilsluttede telefon, der vises i den viste liste, for at afbryde tilslutningen;  vises ved siden af telefonen for at angive, at tilslutningen er afbrudt.

NAVI 80 IntelliLink

En telefons tilslutning til Infotainment-systemet afbrydes ved fra Start-siden at berøre **MENU** derpå  **Telefon** fulgt af **Indstillinger**.

Vælg derefter **Enhedsstyring**. Vælg den tilsluttede telefon på den viste liste for at afbryde tilslutningen.

Definition af prioritetstelefon

Radio 15 USB

Prioritetstelefonen er den sidst tilsluttede telefon.

Når tændingen slås til, søger det håndfri telefonsystem først efter en tilknyttet telefon defineret som prioritetstelefon. Søgningen fortsætter, indtil systemet finder en tilknyttet telefon.

Bluetooth-forbindelse

Bluetooth er en radiostandard for trådløs tilslutning af f.eks. en telefon til andre enheder.

Oplysninger som f.eks. en mobiltelefonkontaktliste og opkaldslistes kan overføres. Afhængigt af telefonmodel kan funktionaliteten være begrænset.

Forudsætninger

De følgende forudsætninger skal opfyldes for at kunne styre en Bluetooth-aktiveret mobiltelefon via Infotainment-systemet:

- Bluetooth-funktionen i Infotainment-systemet skal være aktiv.

- Bluetooth-funktionen i den Bluetooth-aktiverede mobiltelefon skal være aktiveret (se betjeningsvejledningen til mobiltelefonen).
- Afhængigt af mobiltelefonen kan det være nødvendigt at indstille enheden til "synlig" (se betjeningsvejledningen til mobiltelefonen).
- Mobiltelefonen skal være parret med og sluttet til Infotainment-systemet.

Aktivering af Bluetooth-funktionen i Infotainment-systemet

Radio 15 USB

For at få Infotainment-systemet til at genkende og betjene en Bluetooth-aktiveret mobiltelefon skal Bluetooth-funktionen først aktiveres. Deaktiver funktionen, hvis den ikke kræves.

Tryk på **TEL** og vælg **Bluetooth** ved at dreje og trykke på **OK**.

Vælg **TIL** eller **FRA**, og bekræft ved at trykke på knappen.

NAVI 50 IntelliLink

Berør  efterfulgt af  **Indstillinger**.

Vælg **Tilslutning** for at vise følgende alternativer:

- **Vis Bluetooth-enhedsliste**
- **Søg efter Bluetooth-enhed**
- **Godkendelse af ekstern enhed**
- **Skift adgangsnøgle**
- **Smartphone**

Tilgængelig alt efter version. Hjælp med aktivering og brug af stemmestyring findes under "Stemmegenkendelse" ⇨ 190.

Når **Tilslutning**-skærmen vises kan Bluetooth-aktiverede enheder tilknyttes til Infotainment-systemet.

NAVI 80 IntelliLink

Adgang til menuen Telefonindstillinger fra Startsidens opnås ved at berøre **MENU**, derpå  **Telefon** fulgt af **Indstillinger**.

Følgende muligheder vises:

- **Enhedsstyring**
- **Lydniveauer**
- **Telefonsvarer**

- **Aktiver Bluetooth**
- **Hent automatisk telefondata** (til/fra)

Vælg **Tænd for Bluetooth** for at afkrydse feltet ☒ ved siden af. Bluetooth-aktiverede enheder kan nu tilknyttes til Infotainment-systemet.

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Telefonindstillinger" i afsnittet "Betjening" for flere oplysninger ⇨ 201.

Tilknytning af en mobiltelefon til det håndfri telefonsystem

For at kunne bruge det håndfri telefonsystem, skal der oprettes en forbindelse mellem mobiltelefonen og systemet via **Bluetooth**, dvs. mobiltelefonen skal tilknyttes bilen inden brug. Dette kræver, at mobiltelefonen understøtter Bluetooth. Se mobiltelefonens betjeningsvejledning.

For at oprette en Bluetooth-forbindelse skal det håndfri telefonsystem være tændt og Bluetooth være aktiveret på mobiltelefonen.

Bemærkninger

Hvis en anden telefon forbindes automatisk under en ny tilknytnings-procedure, afbrydes den automatisk for at tillade den nye tilknytningspro-cedure at fortsætte.

Ved tilknytning sættes det håndfri telefonsystem i stand til at genkende og lagre en mobiltelefon i udstyrsli-sten. Der kan højst parres og gemmes fem mobiltelefoner på listen over enheder, men kun én kan være tilsluttet ad gangen.

Bemærkninger

Alt efter versionen af NAVI 50 IntelliLink kan der højst parres otte mobiltelefoner.

Når tilknytningen er gennemført, kommer der en meddelelse med navnet på den tilknyttede telefon på Infotainment-systemets display, og telefonen tilsluttes automatisk til det håndfri telefonsystem. Mobiltelefo-nen kan nu betjenes via Infotainment-systemets knapper.

Bemærkninger

Når en Bluetooth-forbindelse er aktiv, aflades en mobiltelefons batteri hurtigere med det håndfri system.

Radio 15 USB

For at tilknytte en telefon til det håndfri telefonsystem skal man trykke på **TEL** og vælge **Tilknyt enhed** ved at dreje og trykke på **OK**. Skærbilledet **Klar til tilknytning** vises.

Søg på mobiltelefonen efter Blue-tooth-udstyr i nærheden af enheden.

Vælg **My Radio** (dvs. navnet på det håndfri telefonsystem) på listen på mobiltelefonen, derefter indtastes på mobiltelefonens tastatur nu tilknyt-ningskoden, der vises på Infotain-ment-systemets skærm.

Hvis tilknytningen mislykkes, vender systemet tilbage til den forrige menu, og der vises en tilsvarende medde-lelse. Gentag om nødvendigt proces-sen.

NAVI 50 IntelliLink

Berør  efterfulgt af  **Indstillinger**.

Vælg **Tilslutning** og dernæst enten **Søg efter Bluetooth-enhed** eller **Godkendelse af ekstern enhed**.

Alternativt kan du i **Telefon** menu-skærbilledet berøre .

Søg på mobiltelefonen efter Blue-tooth-udstyr i nærheden af enheden.

Vælg navnet på det håndfri telefonsys-tem (f.eks. **MEDIA-NAV**) i listen på mobiltelefonen, derefter indtastes (om nødvendigt) på mobiltelefonens tastatur nu tilknytningskoden, der vises på Infotainment-systemets skærm.

Bemærkninger

Tilknytningskoden vises muligvis kun på Infotainment-systemets display i et begrænset tidsrum.

Standardtilknytningskoden er **0000**. Denne tilknytningskode ændres, før tilknytningsproceduren startes ved at vælge **Skift adgangsnøgle** for at opdatere.

Hvis tilknytningen mislykkes, gentages proceduren om nødvendigt.

NAVI 80 IntelliLink

Adgang til menuen Telefonindstillinger fra Startsidens oplysninger opnås ved at berøre **MENU**, derpå  **Telefon** fulgt af **Indstillinger**.

Vælg **Enhedsstyring** på listen med alternativer. Der vises en meddelelse på displayet, der spørger, om du vil oprette en Bluetooth-forbindelse mellem din enhed og Infotainment-systemet. Vælg **Ja** for at fortsætte. Infotainment-systemet påbegynder en søgning efter Bluetooth-udstyr i nærheden og viser en liste med enheder.

Vælg din enhed på den viste liste. Afhængigt af telefonmodel skal du enten bekræfte tilknytningsanmodningen eller indtaste tilknytningskoden på mobiltelefonens tastatur for at tilknytte den til Infotainment-systemet.

Flere enheder kan parres fra skærm-billedet **Enhedsstyring** ved at berøre  for at åbne en genvejsmenu og vælge **Tilføj** for at parre flere enheder på samme måde.

Hvis tilknytningen mislykkes, gentages proceduren om nødvendigt.

Annullering af tilknytning af en mobiltelefon til det håndfri telefonsystem

Hvis listen over tilknyttede telefoner er fuld, kan en ny telefon kun tilknyttes, hvis en eksisterende telefons tilknytning annulleres.

Bemærkninger

Annullering af tilknytning af en telefon sletter alle de indlæste kontakter og opkaldshistorikken i det håndfri telefonsystems telefonbog.

Radio 15 USB

For at annullere dvs. slette en telefon i hukommelsen i det håndfri telefonsystem skal man trykke på **TEL** og vælge **Slet enhed**.

Vælg den ønskede telefon på enhedslisten, og tryk på **OK** for at bekræfte sletning, når der bedes om det.

NAVI 50 IntelliLink

For at annullere, dvs. slette, en telefon i hukommelsen i det håndfri telefonsystem berør  efterfulgt af

 **Indstillinger**.

Vælg **Tilslutning** og dernæst **Vis Bluetooth-enhedsliste**.

Vælg den ønskede telefon på enhedslisten og berør dernæst  for at slette enheden. Alle enheder kan, hvis det ønskes, slettes ved at vælge **Alternativer** efterfulgt af **Slet alle**. Bekræft ved at berøre **OK**.

NAVI 80 IntelliLink

Annullering af tilknytning, dvs. sletning af en telefon i det håndfri telefonsystems hukommelse, sker ved at gå ind på skærm-billedet **Enhedsstyring**.

På Startsidens berøres **MENU**, derpå  **Telefon** fulgt af **Indstillinger**.

Vælg **Enhedsstyring**, berør derefter  for at åbne en genvejsmenu, vælg **Slet** og fjern den valgte enhed på listen.

Nødopkald** Advarsel**

Afslut ikke opkaldet, før alarmcentralen beder dig afslutte samtalen.

NAVI 50 IntelliLink

Nødopkaldsnummeret for den aktuelle position vises, hvis  berøres efterfulgt af  **KORT** (tilgængelig alt efter version).

Vælg **Alternativer** og dernæst **Hvor er jeg?**.

Når skærmen **Hvor er jeg?** vises, berøres **Alternativer** efterfulgt af **Landeinformation**: Nødopkaldsnummer (f.eks. 112) vises på displayet.

Betjening

Indledning

Når der er installeret en Bluetooth-forbindelse mellem en mobiltelefon og det håndfri telefonsystem, kan visse funktioner i mobiltelefonen betjenes med Infotainment-systemets knapper eller display.

Det er så eksempelvis muligt at importere de lagrede kontakter og telefonnumre i mobiltelefonen ind i det håndfri telefonsystem.

Bemærkninger

Infotainment-systemets hukommelse er begrænset, og visse kontakter bliver muligvis ikke downloadet fra mobiltelefonen.

De kontakter, der er gemt på SIM-kortet i mobiltelefonen, er ikke synlige. Kun kontakter, der er gemt på telefonen, er synlige.

Efter tilslutningen overføres mobiltelefonens data til det håndfri telefonsystem. Dette kan tage nogen tid afhængigt af telefonmodellen. I dette tidsrum er betjening af mobiltelefonen via Infotainmentsystemet kun mulig i begrænset omfang.

Bemærkninger

Ikke alle mobiltelefoner understøtter funktionerne i det håndfri telefonsystem. Der er derfor mulighed for afvigelser fra det beskrevne funktionsområde.

Telefonmenu

Gør følgende for at vise menuen **Phone (telefon)**:

- tryk på  **TEL**
 - eller -
- tryk på **TEL**
 - eller -
- berør  efterfulgt af  **Phone (telefon)** (NAVI 50 IntelliLink) fra Startsidens berøres **MENU** fulgt af  **Telefon** (NAVI 80 IntelliLink)

Regulering af lydstyrken

Radio 15 USB

Under et opkald skal man dreje på  eller trykke på  eller  (på knapperne på rattet) for at ændre opkaldslydstyrken.

NAVI 50 IntelliLink

Under et opkald skal man trykke på  eller  med knapperne på rattet for at ændre opkaldslydstyrken.

NAVI 80 IntelliLink

Under et opkald drejes på  på Infotainment-enheden for at ændre opkaldslydstyrken.

Tryk alternativt (med knapperne på rattet) på  eller .

Tastning af et telefon nummer

Der er flere muligheder for opkald til telefonnumre, herunder opkald til en kontakt fra telefonbogen eller fra en opkaldslog. Telefonnumre kan også tages manuelt.

Manuel indtastning af nummer

Radio 15 USB

Med **Phone (telefon)**-menuen på displayet vælges **Dial** på listen.

Indtast det ønskede nummer med det numeriske tastatur ( 193), og vælg  for at starte opkaldet.

Hold **TEL** inde for at ringe til det sidste nummer igen.

NAVI 50 IntelliLink

Når menuen  **Phone (telefon)** vises, berør  i øverste venstre hjørne og vælg **Opkald** fra listen.

Indtast det ønskede nummer med det numeriske tastatur og vælg  for at starte opkaldet.

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Betjening af tastaturer på displayet" i afsnittet "Generel information"  193.

Indtastninger kan rettes under indtastningen med tastaturtegnet . Berør og hold  for at slette alle numre samtidig.

NAVI 80 IntelliLink

Fra Startsidens vælges **MENU**, derpå  **Telefon** fulgt af **Opkald til et nummer**.

Indtast det ønskede nummer med det numeriske tastatur og berør **Ring op** for at starte opkaldet.

Indtastninger kan rettes under indtastningen med tastaturtegnet .

Telefonbog

Telefonbogen indeholder kontaktlister, der kun er tilgængelige for den aktuelle bruger af bilen. Af fortrolighedshensyn kan hver downloadet kontaktiliste kun ses, når den tilsvarende telefon er tilsluttet.

Radio 15 USB

Efter tilknytning af mobiltelefonen til Infotainment-systemet downloades kontaktilisten i mobiltelefonen til det håndfri telefonsystem.

Hvis du vil ringe til et nummer i telefonbogen, mens menuen **Phone (telefon)** vises, skal du vælge **Telefonbog** og vælge den ønskede kontakt i den alfabetiske liste. Tryk på **OK** for at starte opkaldsprocessen.

NAVI 50 IntelliLink

Efter tilknytning af mobiltelefonen til Infotainment-systemet downloades kontaktilisten i mobiltelefonen til det håndfri telefonsystem.

Når menuen  **Phone (telefon)** vises, berøres  i øverste venstre hjørne, og der vælges **Telefonbog** på listen.

Et nummer fra telefonbogen ringes op ved at vælge den ønskede kontakt på listen.

Alternativt vælges **Søg efter navn**, hvorefter navnet på den ønskede kontakt indtastes ved hjælp af tastaturet.

Se (NAVI 50 IntelliLink) "Betjening af tastaturer på displayet" i afsnittet "Generel information" ⇨ 193.

NAVI 80 IntelliLink

Efter tilknytning af mobiltelefonen til Infotainment-systemet downloades kontaktlisten i mobiltelefonen til det håndfri telefonsystem.

Bemærkninger

Datadeling skal være godkendt på telefonen. Se brugsanvisningen til mobiltelefonen eller kontakt netværksudbyderen.

Funktionen "Automatisk hentning af telefondata" skal være slået til i menuen for Infotainment-telefonindstillinger. Se (NAVI 80 IntelliLink) "Telefonindstillinger" herunder.

Fra Startsidens berøres **MENU**, derpå **☎ Telefon** fulgt af **Telefonbog**.

Et nummer fra telefonbogen ringes op ved at vælge den ønskede kontakt på listen. Hvis en kontakt har mere end ét lagret nummer, vælges det ønskede nummer efter anmodning herom. Opkaldet startes automatisk, efter at kontaktnumret er valgt.

Alternativt vælges **Find**, hvorefter navnet på den ønskede kontakt indtastes ved brug af tastaturet.

Efter den første tilknytning af telefonen til Infotainment-systemet kan systemet opdateres med de seneste kontakter på mobiltelefonen. Berør **+** for at åbne en genvejsmenu og vælg så **Opdatér telefondata**. Om nødvendigt vælges **Hjælp** fra genvejsmenuen for at få assistance.

En kontakt tilføjes i favoritlisten ved at trykke på **+** og vælge **Føj en kontakt til favoritsiden**.

Bemærkninger

Der kan til enhver tid fås adgang til favoritter ved at trykke på **★** på Start-siden.

Flere oplysninger findes under (NAVI 80 IntelliLink) "Favoritter" i afsnittet "Indledning" ⇨ 127.

Opkaldsliste

Radio 15 USB

Hvis du vil ringe til et nummer fra opkaldsoversigtstyperne (f.eks. opkaldte numre, modtagne opkald, mistede opkald), skal du vælge det

relevante alternativ, f.eks. **Opkaldte numre** i menuen **Opkaldsliste**. Vælg den ønskede kontakt og tryk på **OK** for at starte opkaldsprocessen.

NAVI 50 IntelliLink

Efter tilslutning af mobiltelefonen til Infotainment-systemet overføres listen med opkaldte numre, modtagne opkald og mistede opkald i mobiltelefonen automatisk til det håndfri telefonsystem.

Når menuen **☎ Phone (telefon)** vises, berøres **▼** i øverste venstre hjørne, og der vælges **Opkaldsliste** på listen.

Opkald til et nummer fra opkaldsoversigtstyperne sker ved at vælge mellem følgende alternativer på displayet:

- **☎ Alle**: Viser liste med alle opkald i nedennævnte lister.
- **☎**: Opkaldte numre.
- **☎**: Modtagne opkald.
- **☎**: Mistede opkald.

Bemærkninger

Antal ikke besvarede opkald vises sammen med symbolet.

De seneste opkald vises øverst. Vælg den ønskede kontakt på den valgte liste for at starte opkaldsprocessen.

NAVI 80 IntelliLink

Efter tilslutning af mobiltelefonen til Infotainment-systemet overføres listen med opkaldte numre, modtagne opkald og mistede opkald i mobiltelefonen automatisk til det håndfri telefonsystem.

Bemærkninger

Datadeling skal være godkendt på telefonen. Se brugsanvisningen til mobiltelefonen eller kontakt netværksudbyderen.

Funktionen "Automatisk hentning af telefondata" skal være slået til i menuen for Infotainment-telefonindstillinger. Se (NAVI 80 IntelliLink) "Telefonindstillinger" herunder.

Fra Startsidens berøres **MENU**, derpå **📞 Telefon** fulgt af **Opkaldslogger**.

Opkald til et nummer fra opkaldsoversigtstyperne sker ved at vælge mellem følgende alternativer på displayet:

- **Alle:** Viser liste med alle opkald i nedennævnte lister.
- **📞:** Modtagne opkald.
- **✖:** Mistede opkald.
- **📞:** Opkaldte numre.

De seneste opkald vises øverst. Alternativt berøres ↑ eller ↓ for at flytte op/ned i displayet.

Vælg den ønskede kontakt på den valgte opkaldsliste for at start opkaldsprocessen.

Bemærkninger

Om nødvendigt berøres **+** (for at åbne en genvejsmenu), og der vælges **Opdater telefondata** for at opdatere opkaldslisterne.

Telefonvarer

Radio 15 USB

Hvis du vil lytte til mobiltelefonens telefonvarerbeskeder via Infotainment-systemet, mens telefonen er tilsluttet, vælges menuen **Voicemail box (telefonvarer)**.

NAVI 80 IntelliLink

Hvis du vil lytte til mobiltelefonens telefonvarerbeskeder via Infotainment-systemet, mens telefonen er tilsluttet, vælges fra Startsidens **MENU** derefter **📞 Telefon** fulgt af **Telefonvarer**. Systemet foretager et opkald til den konfigurerede telefonvarer.

Konfigurationsskærmen vises, hvis telefonvareren ikke er konfigureret. Indtast nummeret på det numeriske tastatur og bekræft.

Indgående opkald

Radio 15 USB

Gør følgende for at acceptere opkaldet afhængigt af bilens konfiguration:

- Tryk kort på **📞** (på knapperne på rattet).
- Vælg ikonet **📞** på displayet (ved at dreje og trykke på **OK**).

Gør følgende for at afvise opkaldet afhængigt af bilens konfiguration:

- Hold **X** inde (på knapperne på rattet).
- Vælg ikonet  på displayet (ved at dreje og trykke på **OK**).

Ved modtagelse af et opkald vises den kaldendes nummer muligvis på Infotainment-systemets skærm. Hvis nummeret er lagret i systemets hukommelse, vises navnet i stedet. Hvis nummeret ikke kan vises på displayet, vises i stedet teksten **Private number (hemmeligt nummer)**.

NAVI 50 IntelliLink

Sådan accepteres opkaldet:

- Berør **Acceptér**.
- Tryk kort på  (på knapperne på rattet).

Sådan afvises opkaldet:

- Berør **Afvis**.
- Hold **X** inde (på knapperne på rattet).

Ved modtagelse af et opkald vises den kaldendes nummer muligvis på Infotainment-systemets skærm. Hvis

nummeret er lagret i systemets hukommelse, vises navnet i stedet. Hvis nummeret ikke kan vises, vises meddelelsen **Ukendt/Ukendt nummer**.

NAVI 80 IntelliLink

Sådan accepteres opkaldet:

- Berør **Besvar**.
- Tryk kort på  (på knapperne på rattet).

Sådan afvises opkaldet:

- Berør **Afvis**.
- Hold **X** inde (på knapperne på rattet).

Ved modtagelse af et opkald vises den kaldendes nummer muligvis på Infotainment-systemets skærm. Hvis nummeret er lagret i systemets hukommelse, vises navnet i stedet. Hvis nummeret ikke kan vises på displayet, vises i stedet meddelelsen **Intet opkalds-id**.

Funktioner under en telefonsamtale

Radio 15 USB

Foruden regulering af lydstyrken er der også forskellige tilgængelige funktioner under et opkald, herunder:

- Skift opkaldet over til mobiltelefonen.
- Få adgang til tastaturet.
- Afslut opkald.

Drej og tryk på **OK** for at vælge og bekræfte.

Skift opkaldet fra det håndfri telefonsystem til mobiltelefonen ved at vælge mobiltelefonens. I forbindelse med dette skift vil nogle mobiltelefoner muligvis blive afbrudt fra det håndfri telefonsystem.

Et nummer kan også indtastes på det numeriske tastatur (☎ 193), f.eks. for at styre en voice server, som f.eks. telefonsvareren. Vælg displayenheden **#123** for at få adgang til det numeriske tastatur. Se "**Voice-mail box (telefonsvarer)**" for yderligere oplysninger.

Gør følgende for at afslutte opkaldet afhængigt af bilens konfiguration:

- Tryk kort på .
- Tryk på **TEL**.
- Vælg ikonet  på displayet.

NAVI 50 IntelliLink

Foruden regulering af lydstyrken er der også forskellige tilgængelige funktioner under et opkald, herunder:

- : Afslut opkald.
- : Slå bilens mikrofon fra.
- : Slå bilens mikrofon til.
- : Overfør samtale til mobiltelefon.
- : Overfør samtale til bilens mikrofon og højttalere.
- : Vend tilbage til forrige skærm-billede (f.eks. navigation eller Startside).

NAVI 80 IntelliLink

Foruden regulering af lydstyrken er der også forskellige tilgængelige funktioner under et opkald, herunder:

- Sæt opkaldet i venteposition: Berør  (for at åbne genvejs-menu) og vælg dernæst **I venteposition**. Berør **Fortsæt** for at genoptage opkaldet.
- Overfør samtale til mobiltelefon: Berør  (for at åbne genvejs-menu) og vælg dernæst **Handsæt**.

I visse tilfælde kan telefonen miste forbindelsen med Infotainment-systemet under en opkaldsoverførsel.

- Afslut samtale: Berør **Afslut opkald**.
- Vend tilbage til forrige menu: Berør .

Telefonindstillinger

NAVI 50 IntelliLink

Gendan standardindstillinger for telefon

Der kan til enhver tid fås adgang til indstillingsmenuen ved at berøre  efterfulgt af  **INDSTILLING(ER)**.

Vælg **System** efterfulgt af **Fabriksindstillinger** dernæst **Telefon** for at gendanne telefonindstillingerne til standardværdierne. Bekræft ved at berøre **OK**.

Vis softwareversion

Der kan til enhver tid fås adgang til indstillingsmenuen ved at berøre  efterfulgt af  **INDSTILLING(ER)**.

Vælg **System** efterfulgt af **Systemversion** for at vise software-versionen.

NAVI 80 IntelliLink

På Startsiden berøres **MENU**, derpå  **Telefon** fulgt af **Indstillinger**.

Vælg blandt følgende alternativer:

- **Enhedsstyring:**

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Tilknytning af en mobiltelefon" i afsnittet "Bluetooth-forbindelse" ⇨ 197.

- **Lydniveauer:**

Indstilling af det håndfri telefon-systems opkaldslydstyrke og ringetone.

- **Telefonsvarer:**

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Telefonsvarer" ovenfor.

- **Aktivér Bluetooth:**

Se (NAVI 80 IntelliLink) "Aktivering af Bluetooth" i afsnittet "Bluetooth-forbindelse" ⇨ 197.

- **Hent automatisk telefondata:**

Vælg dette alternativ for at afkrydse feltet ☒ ved siden af.

Ved tilknytning og/eller tilslutning af mobiltelefonen til Infotainment-systemet kan kontaktlisten og opkaldslisterne i mobiltelefonen nu hentes til det håndfri telefon-system.

Datadeling skal være godkendt på telefonen. Se betjeningsvejledningen til mobiltelefonen, eller ret henvendelse til netværksudbyderen.

Mobiltelefoner og CB-radioer

Monteringsanvisninger og retningslinjer for betjening

Bilspecifikke monteringsanvisninger og retningslinjer for betjening for mobiltelefonen og fra håndfri-producenten skal overholdes ved montering og betjening af en mobiltelefon. Sker dette ikke, kan typegodkendelsen af bilen blive ugyldig (EU direktiv 95/54/EF).

Anbefalinger for fejlfri drift:

- professionelt monteret udvendig antenne for at opnå størst mulig rækkevidde
- sendeeffekt på maksimalt ti watt
- montering af telefonen på et egnet sted. Der henvises til den relevante Bemærkning i instruktionsbogen, afsnittet **Airbags**

Få råd om, hvilke steder der er beregnet til montering af henholdsvis udvendig antenne og holdere til udstyret, samt om brug af apparater, der har en sendeeffekt på mere end ti watt.

Brug af et håndfrit sæt uden udvendig antenne i mobilstandarden GSM 900/1800/1900 og UMTS er kun tilladt, hvis mobiltelefonens maksimale sendeeffekt ikke overstiger to watt for GSM 900 og ellers én watt.

Af sikkerhedshensyn må mobiltelefonen ikke bruges under kørslen. Selv brug af et håndfri sæt kan være distraherende under kørslen.

Advarsel

Mobiltelefoner og radioudstyr (CB), som ikke opfylder ovennævnte standard for mobiltelefoner, må derfor kun bruges, hvis de er sluttet til en udvendig antenne.

Forsigtig

Brug af mobiltelefoner og radioudstyr (CB) med indbygget antenne inde i bilen kan forårsage forstyrrelser i bilens elektroniske systemer, hvis ovenstående forskrifter ikke overholdes.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	209
Varme- og ventilationssystem .	209
Airconditionssystem	210
Elektronisk klimastyring	211
Varmesystem bag	214
Bageste klimaanlæg	216
Supplerende varmeapparat	217
Ventilationsspjæld	223
Justerbare ventilationsspjæld ..	223
Faste ventilationsspjæld	224
Handskerumskøler	224
Vedligeholdelse	224
Luftindtag	224
Normal brug af aircondition	224
Service	224

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- temperatur
- blæserhastighed
- luftfordeling
- afdugning og afrimning

El-bagrunder ↗ 43.

Opvarmede sæder ↗ 52.

Temperatur



rødt : varm

blåt : kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren er blevet varm.

Blæserhastighed



Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Luftfordeling



: til kabinen

: til kabinen og fodrummet

: til fodrummet

-  : til forruden, de forreste sideruder og fodrummet
 : til forruden og de forreste sideruder

Mellemstillinger er mulige.

Afdugning og afisning af ruder



- Tænd kølesystemet **A/C** hvis tilgængeligt.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Tænd for el-bagruden .

- Åbn eventuelt ventilationsspældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.
- Hvis De samtidig ønsker varme til fødderne, skal kontakten til luftfordeling drejes om på .

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på .

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 230.

Airconditionsystem

Køling (A/C)



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Klimaanlægget afkøler og affugter (tørre) luften, blot udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølingsenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Bemærkninger

Hvis klimaanlægget er indstillet til maksimal køling, mens udetemperaturen er høj, kan et Autostop være hindret, indtil den ønskede temperatur i kabinen er nået.

Hvis klimaanlægget er indstillet til maksimal køling, mens motoren er i et Autostop, genstarter motoren automatisk.

Stop-start-system ⇨ 230.

Recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

⚠ Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døse.

Elektronisk klimastyring



Betjeningselementer for:

- temperatur
- luftfordeling ( eller ) og menuvalg
- blæserhastighed 

AUTO : automatisk drift
 : recirkulation
 : afdugning og afrimning
 : el-bagrude, el-opvarmede sidespejle

A/C OFF : sluk for aircondition

El-bagrude  ⇨ 43.

El-opvarmede sidespejle  ⇨ 39.

Opvarmede sæder  ⇨ 52.

Den forvalgte temperatur reguleres automatisk. Ved automatisk drift regulerer blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk luftstrømmen.

Systemet kan tilpasses manuelt ved brug af luftfordeling og luftstrømsknapper.

Den elektroniske klimastyring er kun helt funktionsdygtig, når motoren kører.

Føleren på instrumentbrættet må ikke dækkes til, da styringen så ikke fungerer korrekt.

Automatisk drift



Grundlæggende indstilling for maksimal komfort:

- Tryk på **AUTO** (**AUTO** vises på displayet).
- Indstil ønsket temperatur (temperaturen vises på displayet).
- Åbn samtlige ventilationsspjæld.

I automatisk funktion reguleres indstillingerne for blæserhastighed, luftfordeling, aircondition og recirkulation automatisk af systemet og vises ikke på displayet.

Temperaturvalg



Temperaturer kan indstilles på ønsket værdi med de to knapper under displayet.

Af hensyn til komforten skal temperaturen kun ændres lidt ad gangen.

rødt : varm

blåt : kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren er blevet varm.

Hvis minimumtemperaturen på 15 °C er indstillet, kører den elektroniske klimastyring med maksimal køling.

Hvis maksimumtemperaturen på 27 °C er indstillet, kører den elektroniske klimastyring med maksimal opvarmning.

Bemærkninger

Hvis temperaturen skal nedsættes af hensyn til klimakomforten, kan et Autostop forhindres, eller motoren vil genstarte automatisk, når der tændes for kølingen.

Stop-start-system ⇨ 230.

Blæserhastighed



Blæserhastigheden kan øges eller mindskes med -knapperne.

Den valgte blæserhastighed vises med  på displayet.

Hvis der slukkes for blæseren, deaktiveres klimaanlægget også.

Sådan vendes der tilbage til automatisk drift: Tryk på **AUTO**.

Afdugning og afisning af ruder



Tryk på . Lysdioden lyser.

Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, aircondition slås til, og blæseren kører ved høj hastighed.

El-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle tændes også automatisk. Tryk på  for at slukke uden at deaktivere afdugning / afisning af ruderne. Blæserhastigheden kan også sættes ned.

Tryk på  eller **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 230.

Luftfordeling



Tryk flere gange på  eller .

Pile i displayet viser fordelingsindstillingerne:

-  : til forruden og de forreste sideruder
-  : til forruden, de forreste sideruder og fodrummet
-  : til kabinen
-  : til kabinen og fodrummet
-  : til fodrummet

Tryk på knappen **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Køling

Airconditionsystemet køler og affugter (tørre), når udetemperaturen er over et bestemt niveau. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.



Hvis der ikke kræves afkøling eller affugtning, trykkes på **A/C OFF** for at slå kølesystemet fra, hvilket sparer brændstof. **A/C OFF** vises på displayet.

Manuel recirkulationsfunktion



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation.  vises på displayet.

⚠ Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

Tryk på  eller **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Varmesystem bag



Hvis motoren er slået fra, kan bagkabinen opvarmes med det ekstra varmesystem gennem lavtsiddende ventilationsspjæld.

Ved at programmere værdier på kontrolpanelet kan brugeren justere indstillinger for klokkeslæt, dag og temperatur.

Varmen ophører med at fungere, hvis bilens brændstofniveau bliver for lavt.

Under driften forbruges strøm fra bilens batteri. Hvis der køres korte ture, skal bilbatteriet kontrolleres jævnligt og oplades efter behov.

Bemærkninger

Hvis varmesystemet bag aktiveres, mens motoren går, forhindres et Autostop.

For at kunne fungere effektivt må de lavtsiddende ventilationsspjæld i bagkabinen ikke være blokeret.

⚠ Advarsel

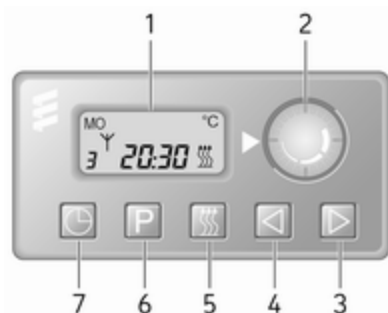
Systemet bør ikke bruges under brændstofpåfyldning, når der er støv eller letantændelige dampe til stede i et indelukket rum (f.eks. i en garage).



⚠ Advarsel

Hvis advarselslampe tænder samtidig med havariblinket, skal bilen standses. Sluk motoren så hurtigt som muligt. Gå væk fra bilen, da der er risiko for brand.

Timer



- 1 Display** : Viser forindstilling, ugedag eller forindstillet dag, aktuelt klokkeslæt eller forindstillet klokkeslæt, temperatur, og
- 2 Temperatur** : Vælger temperatur
- 3 ►** : Justerer værdier op
- 4 ◄** : Justerer værdier ned
- 5** : Vælger varmeindstillinger

- 6 P** : Vælger forindstillingen
- 7** : Vælger indstillinger for klokkeslæt og ugedag

Betjening

Opvarmning

Ved tryk på vises den forindstillede varmeperiode, f.eks. **30**.

Varmeperioden kan ændres midlertidigt ved at justere med ◄ eller ►. Værdien kan indstilles fra 10 til 120 minutter. Vær på grund af strømforbruget opmærksom på, hvor længe der er tændt for varmen.

Funktionen slås fra ved at trykke på .

For at ændre den varmeperiode, der er forindstillet som standard, skal du kontrollere, at varmen er slået fra, og ◄ trykkes ind og holdes inde, indtil displayet blinker, og der justeres med ◄ eller ►.

Programmering P

Der kan programmeres op til tre forindstillede afgangstider i løbet af én dag, eller én forindstillet afgangstid i løbet af én uge.

- Tryk på **P** én gang for at vælge forindstillingshukommelse nummer **1**.
- Tryk på **P** to gange for at vælge forindstillingshukommelse nummer **2**.
- Tryk på **P** tre gange for at vælge forindstillingshukommelse nummer **3**.
- Tryk på **P** igen for at afslutte forindstillingshukommelsen.

Start varmen i løbet af 24 timer

- Tryk på **P** for at vælge ønsket nummer på forindstillingshukommelse **1**, **2** eller **3**.
- Tryk kortvarigt på ◄ eller ►. Det forindstillede klokkeslæt blinker.
- Juster det forindstillede klokkeslæt ved hjælp af ◄ eller ►.
- Tryk på **P** for at bekræfte og afslutte forindstillingshukommelsen.

Start varmen op til syv dage

- Tryk på **P** for at vælge ønsket nummer på forindstillingshukommelse **1, 2** eller **3**.
- Tryk kortvarigt på ◀ eller ▶. Det forindstillede klokkeslæt blinker.
- Juster det forindstillede klokkeslæt ved hjælp af ◀ eller ▶.
- Efter 5 sekunder blinker den forindstillede dag.
- Juster den forindstillede dag ved hjælp af ◀ eller ▶.
- Forindstillet klokkeslæt og dag er indstillet, når displayet skifter til det aktuelle klokkeslæt.

Indstil klokkeslæt og ugedag ☺

Hvis bilens batteri frakobles, eller batterispændingen er for lav, skal enheden indstilles igen.

- Tryk på ☺, indtil klokkeslættet blinker.
- Tryk på ◀ eller ▶ for at ændre det aktuelle klokkeslæt.
- Klokkeslættet er gemt, når displayet holder op med at blinke.

- Vent på, at ugedagen begynder at blinke.
- Tryk på ◀ eller ▶ for at ændre ugedagen.
- Ugedagen er gemt, når displayet holder op med at blinke.

Varmeniveau

Det ønskede varmeniveau for de programmerede afgangstider kan indstilles til mellem 10 og 30°C.

Temperaturen på varmen indstilles ved at dreje på drejeknappen på kontrolpanelet.

drejning med uret : temperaturen øges
 drejning mod uret : temperaturen sænkes

Bageste klimaanlæg

Det bageste klimaanlæg aktiveres sammen med klimaanlægget til frontkabinen.

Bus**Blæserhastighed**

Luftstrømmen indstilles for at vælge ønsket hastighed.

drejning med uret : luftstrømmen øges
 drejning mod uret : luftstrømmen reduceres

Bemærkninger

Aircondition-systemet bag i bilen kan ikke slås fra under et Autostop.

Stop-start-system ➔ 230.

Combi

Der leveres yderligere aircondition til bagkabinen via ventilationsspjældene, der findes over føreren og frontkabinen.

Når frontkabinens airconditionssystem er slået til, indstilles luftstrømmen for at vælge ønsket hastighed.

Kontrollér, at ventilationsspjældene er åbne, når de er i brug, for at forhindre dannelse af is i systemet på grund af manglende luftbevægelse.

Supplerende varmeapparat

Kølevæskevarmer

Den motoruafhængige, brændstoff-drevne kølevæskevarmer giver hurtig opvarmning af kølevæsken, så kabinen kan opvarmes, uden at motoren er i gang.

Bemærkninger

Alt efter versionen kan en ekstra kølevæskevarmer slås til automatisk for at få opvarmningen til at gå hurtigere, når tændingen er slået til, og udetemperaturen er under 5 °C.

⚠ Advarsel

Systemet bør ikke bruges under brændstoppåfyldning, når der er støv eller letantændelige dampe til stede i et indelukket rum (f.eks. i en garage).

Inden systemet startes eller programmeres til at starte, skal bilens klimaanlæg indstilles til opvarmning, luftfordelingen sættes på , og der skal tændes for blæseren.

Sluk for apparatet, når det ikke skal bruges. Varmen stopper automatisk efter den programmerede driftstid. Den ophører også med at fungere, hvis bilens brændstofniveau bliver for lavt.

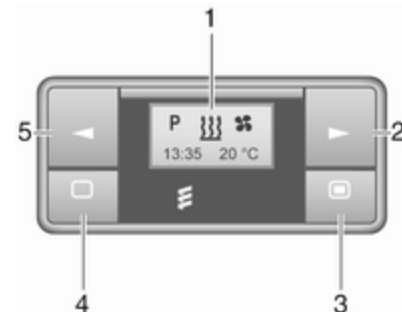
Under driften forbruges strøm fra bilens batteri. Køretiden skal derfor være mindst være lige så lang som varmetiden. Hvis der køres korte ture, skal bilbatteriet kontrolleres jævnligt og oplades efter behov.

For at sikre effektiv drift bør det supplerende varmeapparat arbejde kort en gang om måneden.

Styreenheder

Timeren eller fjernbetjeningen tænder og slukker for systemet og benyttes til programmering af konkrete afgangstidspunkter.

Timer (type A)



- 1 Display** : Viser forindstilling, aktuelt klokkeslæt eller forindstillet klokkeslæt, temperatur, ,  og 
- 2**  : Justerer værdier op
- 3**  : Langt tryk: tænder for varmen, kort tryk: tænder for displayet eller bekræfter valg

- 4 ◀ : Justerer værdier ned
 5 □ : Langt tryk: slukker for varmen, kort tryk: tænder for displayet eller afslutter menuen

Fjernbetjening (type A)



- 1 Display : Viser forindstilling, aktuelt klokkeslæt eller forindstillet klokkeslæt, temperatur, ☐, ☐, ☐, ☐ og ☐
 2 ■ : Langt tryk: tænder for varmen, kort tryk: tænder for displayet eller bekræfter valg
 3 ▶ : Justerer værdier op

- 4 □ : Langt tryk: slukker for varmen, kort tryk: tænder for displayet eller afslutter menuen

- 5 ◀ : Justerer værdier ned

Hvis der ikke trykkes på en knap i løbet af ti sekunder, slukkes displayet automatisk.

Fejldisplays på fjernbetjening (type A)

- INIT : automatisk registrering - vent indtil automatisk registrering er færdig
 NO SIGNAL : intet signal - kontrollér varmeapparatsikring
 ▼ : dårligt signal - gå tættere på
 🔋 : lav batterispænding - udskift batteri
 ☐ : fejl ved varmeapparat - kontakt værksted
 Add, AddE : systemet i konfigureringsmodus

Konfiguration af fjernbetjening (type A)

Hvis bilens batteri tilsluttes igen, tændes lysdioden i instrumentpanelet, og systemet konfigurerer automa-

tisk fjernbetjeningsmenuen. Hvis lysdioden blinker, vælges **Add** eller **AddE**, og der bekræftes.

Det er også muligt at konfigurere ekstra fjernbetjening. Tryk på knappen, indtil lysdioden blinker, tænd for fjernbetjeningen, vælg **Add** og bekræft.

AddE konfigurerer udelukkende den aktuelle fjernbetjening og spærre alle tidligere konfigurerede enheder. **Add** konfigurerer op til fire fjernbetjening, men kun én enhed kan betjene systemet ad gangen.

Fjernbetjening (type B)



1 Display : Viser forindstilling, aktuelt klokkeslæt eller forindstillet klokkeslæt, temperatur, , , ,  og 

2 ► : Justerer værdier op

3 FRA : Slå varmen fra eller tryk på  og **FRA** samtidig for at bekræfte valget

4  : Slå varmen til eller tryk på  og **FRA** samtidig for at bekræfte valget

5 ◀ : Justerer værdier ned

Hvis der ikke trykkes på en knap i løbet af 30 sekunder, slukkes displayet automatisk.

⚠ Advarsel

Under brændstoftopfyldning bør både fjernbetjeningsenheden og varmeren være slukket!

Fjernbetjeningen har en maksimal rækkevidde på 1000 m. Rækkevidden kan mindskes som følge af miljømæssige forhold, og i takt med at batteriet bliver svagere.

Fejldisplays på fjernbetjening (type B)

 : dårligt signal - justér enhedens placering

FAIL : fejl ved signaloverføring - flyt nærmere eller kontrollér varmeapparatsikring

 : lav batterispænding - udskift batteri

Konfiguration af fjernbetjening (type B)

Der kan også konfigureres op til fire ekstra fjernbetjeninger. Ved yderligere konfigurationsprocesser slettes den ældste sender hver gang.

Fjern varmeapparatsikringen i 5 sekunder, og monter derpå sikringen igen. I løbet af 2-6 sekunder trykkes på **OFF** i 1 sekund. Konfigurationen er gennemført.

Hvis fjernbetjeningen ikke har været brugt længe, skal du trykke på knappen **OFF** 6 gange med intervaller på 2 sekunder. Tryk derefter på knappen og hold den inde i 2 sekunder; vent derpå i 2 minutter.

Manuel betjening



Alt efter versionen kan det supplerende varmeapparat også slås til i den sidste opvarmningsperiode eller standardperioden på 30 minutter, eller slukkes omgående, ved hjælp af knappen på instrumentpanelet. Lysdioden i knappen bekræfter, at apparatet er i drift.

Udskiftning af batteri

Batteriet bør udskiftes, når fjernbetjeningens rækkevidde reduceres, eller når batteriopladningssymbolet blinker.

Åbn dækslet og udskift batteriet (type A: CR 2430, type B: 2CR 11108 eller tilsvarende). Kontrollér, at det nye batteri er monteret korrekt, så den positive (+) side vender mod de positive polklemmer. Sæt dækslet forsvarligt på igen.

Gamle batterier skal bortskaffes i overensstemmelse med de gældende miljøforskrifter.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Drift (type A)

Opvarmning

Vælg  på menulinjen og tryk på  for at bekræfte. Den forudvalgte opvarmningsperiode, f.eks. **L 30**, blinker på displayet. Fabriksindstillingen er 30 minutter.

Indstil opvarmningsperioden ved hjælp af  eller  og bekræft. Værdien kan indstilles fra 10 til 120 minutter. Vær på grund af strømforbruget opmærksom på, hvor længe der er tændt for varmen.

Funktionen slås fra ved at vælge  på menulinjen igen og trykke på .

Ventilation

Vælg  på menulinjen og tryk på  for at bekræfte.

Indstil ventilationsperioden ved hjælp af  eller  og bekræft. Værdien kan indstilles fra 10 til 120 minutter. Vær på grund af strømforbruget opmærksom på, hvor længe der er tændt for varmen.

Funktionen slås fra ved at vælge  på menulinjen igen og trykke på .

Programmering P

Der kan programmeres op til tre afgangstidspunkter, enten i løbet af én dag eller én uge.

- Vælg **P** på menulinjen og tryk på  for at bekræfte.
- Vælg hukommelsesplads **P1**, **P2** eller **P3** og bekræft.

- Vælg  og bekræft.
- Vælg ugedag eller ugedagsgruppe og bekræft.
- Vælg time og bekræft.
- Vælg minutter og bekræft.
- Vælg  eller  og bekræft.
- Vælg ECO eller HIGH og bekræft.
- Vælg periode og bekræft.
- Tryk på  for at afslutte.

Gentag ovenstående for at programmere de øvrige hukommelsespladser, hvis det ønskes.

En ønsket hukommelsesplads aktiveres ved at vælge **P1**, **P2** eller **P3**, hvorefter der vælges On og bekræftes.

Når et program er aktiveret, vises **P** og  sammen.

En hukommelsesplads deaktiveres ved at vælge **P1**, **P2** eller **P3**, hvorefter der vælges Off og bekræftes.

Opvarmningen standser automatisk 5 minutter efter det programmerede afgangstidspunkt.

Bemærkninger

I fjernbetjeningssystemet indgår en temperaturføler, der beregner driftstiden på basis af omgivelsestemperaturen og det ønskede varmeniveau (ECO eller HIGH). Systemet starter automatisk mellem 5 og 60 minutter inden det programmerede afgangstidspunkt.

Indstil klokkeslæt og ugedag

Hvis bilens batteri frakobles, eller batterispændingen er for lav, skal enheden indstilles igen.

- Vælg  på menulinjen og bekræft.
- Vælg  på menulinjen og bekræft.
- Indstil ved hjælp af  eller  for at ændre timetallet og bekræft.
- Indstil ved hjælp af  eller  for at ændre minuttallet og bekræft.
- Tryk på  for at afslutte.
- Vælg  på menulinjen og bekræft.
- Vælg **Mo** på menulinjen og bekræft.

- Indstil ved hjælp af  eller  for at ændre ugedagen og bekræft.
- Tryk på  for at afslutte.

Varmeniveau

Det ønskede varmeniveau for de programmerede afgangstider kan indstilles til enten ECO eller HIGH.

- Vælg  på menulinjen og bekræft.
- Vælg ECO eller HIGH og bekræft.
- Tryk på  for at afslutte.

Drift (type B)

Varme eller Ventilation

Vælg driftsfunktion  eller , om nødvendigt.

- Tryk på  tre gange.
- Tryk på  og **OFF** samtidig,  eller  blinker.
- Indstil ved hjælp af  eller  for at vælge  eller .
- Tryk på  og **OFF** samtidig for at bekræfte.

Tænd ved at trykke på  i 1 sekund. Den forindstillede varmeperiode, f.eks. **30**, vises. Fabriksindstillingen er 30 minutter.

Varmeperioden kan indstilles i trin på 10 minutter. Vær på grund af strømforbruget opmærksom på, hvor længe der er tændt for varmen.

- Tryk på  fire gange.
- Tryk på  og **OFF** samtidig,  blinker.
- Indstil ved hjælp af  eller  for at vælge den ønskede varmeperiode.
- Tryk på  og **OFF** samtidig for at bekræfte.

Slå fra ved at trykke på **OFF**.

Programmering

Systemet beregner varmeapparatets driftsperiode afhængigt af temperaturen inde i bilen.

- Tryk to gange på .
- Tryk på  og **OFF** samtidig,  blinker.

- Indstil ved hjælp af  eller  for at vælge afgangstid.
- Tryk på  og **OFF** samtidig for at bekræfte.

Tænd ved at trykke på  i ét sekund, **HTM** vises.

Varmen standser automatisk efter den programmerede afgangstid eller kan slås fra manuelt.

- Tryk to gange på .
- Tryk på **OFF** i 1 sekund, **HTM** slukkes.

Indstil klokkeslæt

Hvis bilens batteri frakobles, eller batterispændingen er for lav, skal tiden indstilles igen.

- Tryk én gang på .
- Tryk på  og **OFF** samtidig,  blinker.
- Indstil ved hjælp af  eller  for at indstille tiden.
- Tryk på  og **OFF** samtidig for at bekræfte.

Varmeniveau

Det ønskede varmeniveau for de programmerede afgangstider kan indstilles til mellem C1 og C5.

- Tryk på  tre gange.
- Tryk på  og **OFF** samtidig,  blinker.
- Indstil ved hjælp af  eller  for at indstille varmeniveauet.
- Tryk på  og **OFF** samtidig for at bekræfte.

Temperaturen i kabinen vises ved at trykke på  to gange.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Når kølingsenheden er slået til, skal mindst ét ventilationsspjæld være åbent. Ellers kan fordampere ises til på grund af manglende luftcirkulation.

Midterste ventilationsspjæld



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

For at lukke spjældet skal du dreje lamellen mod bilens yderside.

Ventilationsspjæld i siderne



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

For at lukke spjældet skal du dreje lamellen mod bilens yderside.

Advarsel

Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Combi



Der kan være justerbare ventilations-spjæld i tagrammen. Et ventilations-spjæld åbnes ved at trykke på det. Hold på spjældet, og drej det til den ønskede stilling for at lede luftstrømmen.

Bus

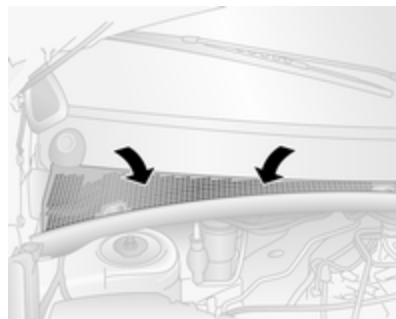
Der kan være justerbare ventilations-spjæld i tagrammen, over sæderne. Drej indstillingsmekanismen for at øge / mindske luftstrømmen til det pågældende sæde.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Handskerumskøler

Airconditionsystemet kan også holde indholdet i handskerummet køligt.

Vedligeholdelse**Luftindtag**

Luftindtaget foran forruden i motorrummet skal altid holdes rent, så der kan komme luft ind. Fjern evt. blade, snavs eller sne.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig, hvis udetemperaturen er for lav.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditionssystemet en gang om året, første gang 3 år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondens afløb
- effektkontrol

Bemærkninger

Kølemiddel R-134a kan indeholde fluorholdige drivhusgasser med et globalt opvarmningspotentiale på 1430.

Det forreste klimaanlæg er fyldt med 0,58 kg og har CO₂svarende til 0,83 tons. I Combi-varianter er forreste og bageste klimaanlæg fyldt med 1,1 kg og har CO₂svarende til 1,57 tons. I Bus-varianter er det

bageste klimaanlæg fyldt med
1,7 kg og har CO₂svarende
til 2,43 tons.

Alt efter model vises oplysninger om
aircondition-kølemidlet på en mærkat
i motorrummet.

Kørsel og betjening

Kørselstips 227

Økonomisk kørsel 227

Kontrol over bilen 227

Styring 227

Start og betjening 228

Tilkørsel af ny bil 228

Tændingslåsens stillinger 228

Start af motor 229

Styring af tomgangshastighed 230

Påløbs-afbrydelse 230

Stop/start-system 230

Parkering 233

Luftaffjedring 233

Udstødning 235

Dieselpartikelfilter 235

Katalysator 236

AdBlue 236

Manuel gearkasse 243

Automatiseret gearkasse 243

Geardisplay 243

Start af motor 244

Gearvælger 244

Manuel funktion 245

Elektroniske kørselssystemer .. 245

Fejl 246

Strømafbrydelse 246

Bremser 246

Blokeringsfri bremses 246

Parkeringsbremse 247

Bremseassistent 248

Igangsætnings-assistent 248

Kørselskontrollsystemer 249

Traction Control 249

Elektronisk stabilitetskontrol 250

Selvspærrende bagaksel 251

Førerhjælpesystemer 251

Cruise control 251

Hastighedsbegrænser 253

Aktiv nødbremssning 255

Parkeringsassistent 257

Blindvinkel-alarm 259

Bakkamera 260

Vognbaneskiftadvarsel 262

Brændstof 264

Dieselbrændstof 264

Brændstofpåfyldning 265

Anhængertræk 266

Generel information 266

Kørselsforhold og tips til kørsel

med påhæng 266

Kørsel med påhæng 267

Trækkrog 267

Påhængsstabiliserings-

assistent 268

Hjælpefunktioner 268

Kraftoverføring 268

Kørselstips

Økonomisk kørsel

ECO-program

ECO-programmet er en funktion til optimering af brændstofforbruget. Det påvirker motoreffekt og drejningsmoment, acceleration, gearskiftevisning, varme, klimaanlæg og elektrisk udstyr.

Aktivering



Tryk på **ECO**. Når funktionen er aktiveret, vises **ECO** i førerinformationscenteret.

Under kørsel er det muligt midlertidigt at deaktivere ECO-programmet, f.eks. for at øge motorydelsen, ved at træde hårdt på speederen.

ECO-programmet aktiveres igen, når trykket på speederen mindskes.

Deaktivering

Tryk på **ECO** igen. **ECO** slukker i førerinformationscenteret.

Førerinformationscenter ⇨ 103.

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke kører (undtagen under et Autostop)

En række systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde frembyder fare for dig selv og for andre. Alle systemer fungerer under et Autostop, men der kan være en styret reduktion i servostyringsservostyring, og bilens hastighed er reduceret.

Stop-start-system ⇨ 230.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalene, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, der passer ordentligt og fastholdes af holderne i førersiden.

Kørsel ned ad bakke

Sæt i gear ved kørsel ned ad bakke for at sikre, at der findes tilstrækkeligt stort bremsetryk.

Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

Forsigtig

Biler udstyret med hydraulisk servostyring:

Hvis rattet drejes, indtil det når enden af vandringen, og holdes i denne stilling i mere end

15 sekunder, kan der opstå skader på servostyringen, og servostyringen kan fungere med nedsat ydelse.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

Foretag ikke unødvendigt hårde opbremsninger på de første køreture efter at der er monteret nye bremsekloster.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordampes. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

Motorens omdrejningstal må ikke komme over 2.500 o/min. de første 1.500 km.

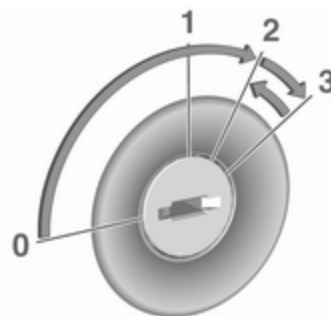
Under tilkørselperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og rensningen af dieselpartikelfilteret skal muligvis foregå hyppigere. Autostop er muligvis afbrudt for at give mulighed for opladning af bilbatteriet.

Stop-start-system ⇨ 230.

Dieselpartikelfilter ⇨ 235.

Tændingslåsens stillinger

Drej nøglen:



- 0** : tænding fra: Visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere
- 1** : hjælpeudstyrsstrømtilstand: Ratlåsen frigøres, og nogle elektriske funktioner kan betjenes. Tændingen er afbrudt
- 2** : tændingen er slået til, og dieselmotoren forvarmer. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer
- 3** : motorstart: Slip knappen, når startproceduren begynder

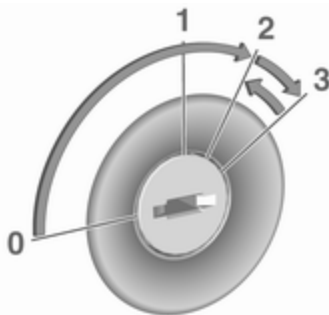
Ratlås

Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.

⚠ Fare

Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen under kørsel, da det aktiverer ratlåsen.

Start af motor



Manuel gearkasse: træd koblingen ned.

Automatiseret gearkasse: træd på bremsen; gearkassen skifter automatisk til **N**.

Træd ikke på speederen.

Drej nøglen til stilling **2** for forvarmning og hold den, indtil kontrollampen  slukker i førerinformationscentret.

Bemærkninger

Hvis der er valgt et gear under forvarmning, kan der - alt efter version - fremkomme en meddelelse på førerinformationscentret (DIC)  103 om, at koblingspedalen skal trædes ned, når motoren startes.

Drej nøglen til stilling **3** og slip.

Det forhøjede omdrejningstal går automatisk tilbage til normal tomgangshastighed, efterhånden som motorens temperatur stiger.

Startforsøg bør ikke vare mere end 15 sekunder. Hvis motoren ikke starter, skal man vente 15 sekunder, inden startproceduren gentages. Om nødvendigt trædes speederen ned, inden startproceduren gentages.

Bemærkninger

Baghjulstræk med tvillingebaghjul og forhjulstræk: Ved start på et plant underlag uden last i bilen anbefales det at vælge 2. gear ved igangsætning.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses: Drej nøglen tilbage på **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen. Stop-start-system  230.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motor-moment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Styring af tomgangshastighed



Tryk på kontakten for at øge tomgangshastigheden. Efter nogle få sekunder aktiveres funktionen.

Funktionen deaktiveres, når:

- Koblingspedalen trædes ned.
- Speederpedalen trædes ned.
- Den automatiserede gearkasse er ikke i **N** (neutral).
- Bilens hastighed er over 0 km/t.
- Kontrollampen ,  eller **STOP** lyser i instrumentgruppen.

Opsøg et værksted for at øge eller nedsætte den forhøjede tomgangshastighed.

Bemærkninger

Når den hurtige tomgangsfunktion er aktiveret, deaktiveres Stop/start-systemet automatisk.

Stop-start-system ⇨ 230.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstofførslen.

Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Det starter automatisk motoren igen, så snart der trædes på koblingspedalen (manuel gearkasse), eller bremsepedalen slippes (automatiseret gearkasse).

En bilbatteriføler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Hvis nedenstående betingelser ikke er opfyldt, forhindres et Autostop, og kontrollampen  lyser i instrumentgruppen ⇨ 101.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på (A)^{OFF}. Deaktiveringen vises ved, at lysdioden i knappen tændes.

Ruderne aktiveres igen ved at trykke på (A) igen. Lysdioden slukkes i knappen. Systemet aktiveres automatisk igen, næste gang tændingen slås til.

Bemærkninger

Når hurtig tomgang er aktiveret, deaktiveres stop/start-systemet automatisk, og det kan ikke aktiveres igen ved at trykke på (A). Lysdioden i knappen tænder for at angive

deaktivering, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscentret ⇨ 103.

Styring af tomgangshastighed ⇨ 230.

Autostop

Manuel gearkasse

Hvis bilen kører langsomt eller holder stille, aktiveres et Autostop som følger:

- tråd på koblingspedalen
- sæt gearvælgeren i frigear
- slip koblingspedalen

Kontrollampen (A) blinker muligvis, hvis koblingen ikke slippes tilstrækkeligt.

Automatiseret gearkasse

Hvis bilen kører holder stille, aktiveres et Autostop som følger:

- gearvælger i **D**, **M** eller **N**
- tråd fast på bremsepedalen
- tråd ikke på speederen

Motoren vil være standset, mens tændingen er slået til, hvis de nødvendige betingelser er opfyldt.

Autostop vises, når (A) tænder ⇨ 101. Under et Autostop, vil varmekapacitet, servostyring og bremseevne blive opretholdt. Bremsesistent er dog ikke tilgængelig ⇨ 248.

Bemærkninger

Hvis du stiger ud af bilen, mens motoren er i et Autostop, lyder der en alarmklokke for at minde dig om, at motoren er i standby og ikke er slået fra.

⚠ Advarsel

Sluk for motor og tænding, før du stiger ud af bilen.

Betingelser for et Autostop

Stop/start-systemet kontrollerer, om hver enkelt af følgende betingelser er opfyldt, da et Autostop ellers forhindres, og kontrollampen (A) i så fald lyser.

- stop-start-systemet er ikke manuelt deaktiveret
- motorhjælmen er helt lukket
- bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet og i god stand

- motoren er varmet op
- kølevæsketemperaturen er ikke for høj
- udetemperaturen er ikke for lav
- højden over havet er ikke for høj
- hældningen er ikke for stejl
- afsningsfunktionen er ikke aktiveret
- parkeringsassistenten er ikke i drift
- klimaanlægget hindrer ikke et autostop
- bageste klimaanlæg er ikke aktiveret
- vakuumbremsen er tilstrækkelig
- dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiveret ⇨ 235
- bilen har bevæget sig siden det sidste autostop

Ellers hindres et Autostop.

Et Autostop kan blive utilgængeligt, når udetemperaturen nærmer sig frysepunktet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan også forhindre et Autostop. Se kapitlet "Klimaanlæg" for yderligere oplysninger ⇨ 209.

Lige efter kørsel på motorvej kan et Autostop værre forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 228.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Manuel gearkasse

Med gearvælgeren i neutral, trød på koblingspedalen for at starte motoren.

Bemærkninger

Hvis der er valgt et gear, skal koblingspedalen trædes helt i bund, før motoren startes.

Hvis motoren ikke starter første gang, trød koblingspedalen helt ned igen.

Automatiseret gearkasse

Indstil gearvælgeren i **D**, **M** eller **N**, deaktiver parkeringsbremsen, og slip bremsepedalen for at starte motoren.

Ved at vælge bakgear eller træde på speederen startes motoren muligvis også.

Kontrollampen  slukker i instrumentgruppen, når motoren genstartes. Hvis visse vilkår ikke er opfyldt, kan motoren ikke genstartes. Start ved hjælp af tændingsnøglen.

Start af motoren ⇨ 229.

Bus

Motoren genstartes automatisk, når elskydedørskontakten på instrumentpanelet bruges under et Autostop.

Skydedør ⇨ 30.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Hvis en af betingelserne for Autostop ikke længere er til stede, eller bilen begynder at bevæge sig, kan motoren starte igen automatisk af Stop/start-systemet.

Automatisk genstart af motoren kan muligvis ikke finde sted, hvis en dør eller motorhjælmen er åben.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stik-kontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Hvis Infotainment-systemet er aktivt, reduceres eller afbrydes lyden muligvis kortvarigt under genstart.

Fejl

Hvis kontrollampen tænder i deaktiveringsknappen (A)^{OFF} uden at der er trykket på den for at deaktivere systemet, er der en funktionsfejl i Stop/start-systemet, og det deaktiveres. Der fremkommer også en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret ⇨ 103.

Søg hjælp på et værksted.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Træk altid parkeringsbremsen uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.

- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i første gear. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på en skråning, sættes den i baggear. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne.
- Drej tændingsnøglen til stillingen 0, og tag den ud. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

Lås bilen ⇨ 24 og aktiver tyverisikringen ⇨ 35 og tyverialarmen ⇨ 36.

Luftaffjedring

Fungerer automatisk, når bilen kører. Luftaffjedringssystemet justerer konstant vognhøjden i overensstemmelse med bilens last.

Forsigtig

For at sikre, at luftaffjedringssystemet fungerer sikkert, må bilens maksimalt tilladte totalvægt ikke overskrides. Se typeskiltet ⇨ 317 eller bilens dokumenter.

Yderligere oplysninger om luftaffjedringssystemet fremgår af den vedlagte betjeningsvejledning.

Hovedafbryder

Forsigtig

Luftaffjedringssystemet skal slukkes, når bilen skal bugseres, have starthjælp, løftes fra jorden eller transporteres.

Sluk ikke for luftaffjedringssystemet under kørsel.

Starthjælp ⇨ 305.

Bugsering af bilen ⇨ 308.



Hovedafbryderen findes foruden på højre dørstolpe bag et beklædningspanel.

Den skal slås til, for at luftaffjedringssystemet kan fungere og justeres.

Slå fra for at sætte bilen i serviceprogrammet.

Fjernbetjening

Når der kræves øget frihøjde eller forbedret adgang til bilen, kan affjedringen hæves eller sænkes med fjernbetjeningen.

Forsigtig

Kontrollér, at der er tilstrækkelig frigang, og at der ikke er nogen forhindringer under indstilling af affjedringshøjden.

Fjernbetjeningen er magnetisk og kan fastgøres til en vilkårlig metaldel på bilen eller opbevares i sin holder.

Mens motoren er i gang, trykkes på den relevante knap i to sekunder for at indstille affjedringshøjden. Kontrol-lampen vil blinke periodisk, mens højdeindstillingen er i gang, og den lyser, når den er afsluttet.

Hvis tændingen er slået til, uden at motoren er i gang, kan affjedringshøjden kun sænkes.

Bemærkninger

Skal omgås forsigtigt og beskyttes mod fugtighed og høje temperaturer. Undlad unødvendig brug.

Forprogrammerede indstillinger

Indstiller affjedringshøjden til en af de tre forprogrammerede positioner.

-  : sænket position
 : normal position
 : hævet position

Forsigtig

Hvis der registreres en forhindring under hævnning eller sænkning, vender affjedringshøjden tilbage til normal stilling efter en forsinkelse. Dette garanterer ikke, at funktionen er skadefri. Det påhviler føreren at sørge for, at der er tilstrækkelig frigang og ingen hindringer.

Manuel indstilling

Manuel indstilling kan kun udføres, når bilen holder stille.

Vælg ved at trykke på  i 2 sekunder, derefter på  for at hæve, henholdsvis på  for at sænke.

Tryk på en af de forprogrammerede knapper for at afslutte.

Bemærkninger

Registrering af forhindringer er ikke til rådighed under manuel indstilling.

Når en bestemt hastighed overskrides, eller når tændingen slås fra, deaktiveres højdeindstilling automatisk, og affjedringshøjden vender tilbage til normal stilling.

Serviceprogram

Når bilen holder stille, trykkes på  i 5 sekunder for at sætte bilen i serviceprogrammet. Kontrollampen tænder.

Når serviceprogrammet er blevet aktiveret, skal luftaffjedringens hovedafbryder afbrydes.

Tryk igen på  i 5 sekunder for at afslutte serviceprogrammet.

Fejl

Hvis der registreres en fejl, blinker  periodisk. Hvis serviceprogrammet er blevet aktiveret, og der er en fejl, blinker ,  og  samtidigt.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Udstødning

Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel.

Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpartikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk under bestemte kørselsforhold. I denne periode er Autostop ikke til rådighed, ligesom brændstofforbruget kan være højere. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.

Under visse kørselsforhold, f.eks. småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere køreforhold ikke muliggjorde automatisk rensning, angives dette ved, at kontrollampen  98 lyser. Søg omgående hjælp på et værksted.

Forsigtig

Hvis renseproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der er opført på side ⇨ 264, kan ødelægge katalysatoren eller elektroniske komponenter.

Uforbrændt brændstof vil overophede og ødelægge katalysatoren. Undgå derfor overdreven brug af starteren, at køre tanken tom og starte motoren ved at skubbe eller bugser.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Hvis kontrollampen  blinker, kan de tilladte emissionsgrænser være overskredet. Løft foden fra speederen,

indtil  holder op med at blinke og lyser konstant. Søg omgående hjælp på et værksted.

Fejllampe ⇨ 98.

AdBlue

Generelt

Selektiv katalysatorreduktion er en metode til at opnå en væsentlig reduktion af kvælstofilter i udstødningen. Dette opnås ved at sprøjte dieseludstødningsvæske (DEF) ind i udstødningssystemet.

Betegnelsen på denne væske er AdBlue®. Den er ikke-toksisk, ikke-brændbar, farveløs og duftløs og består af 32 % urea og 68 % vand.

Advarsel

Pas på, at øjne og hud ikke kommer i kontakt med AdBlue.

Hvis stoffet kommer i kontakt med øjne eller hud, skal der straks skylles med vand.

Forsigtig

AdBlue bør ikke komme i kontakt med lakken.

I givet fald skal stoffet skylles af med vand.

AdBlue fryser ved en temperatur på ca. -11°C . Da bilen er udstyret med en forvarmer for AdBlue, er emissionsreduktionen ved lave temperaturer sikret. AdBlue-forvarmeren fungerer automatisk.

Niveauadvarsler

AdBlue-forbruget er ca. 3,5 l pr. 1000 km og afhænger af køremåden. AdBlue-måler $\rightarrow$ 93.

Niveauadvarsler i førerinformationscenteret

Hvis AdBlue-niveauet falder under en vis værdi, vises en advarsel i førerinformationscenteret $\rightarrow$ 103.



Derudover aktiveres kontrollampen  kontinuerligt sammen med en advarselsklokke.

Fyld AdBlue-tanken op så hurtigt som muligt. Se "Påfyldning af AdBlue" nedenfor.

Hvis der ikke påfyldes AdBlue, inden der er kørt en vis strækning, fremkommer der yderligere niveauadvarsler i førerinformationscenteret, alt efter det aktuelle AdBlue-niveau.

Genstart af motor forhindret

Efterfølgende anmodninger om at påfylde AdBlue og til sidst en meddelelse om, at genstart af motoren vil blive forhindret, vises i førerinformationscenteret.

Bemærkninger

Disse begrænsninger er et lovkrav.

Advarselsstadier: niveauadvarsler, genstart af motoren forhindret

1. Advarselsmeddelelsen **TOP UP ADBLUE** vises, når tændingen er tilsluttet, og den resterende kørselsafstand er mindre end 2400 km.
Det er muligt at køre uden begrænsninger.
Efterfyld AdBlue-tanken snarest.
2.  tænder, og advarselsmeddelelsen **TOP UP ADBLUE** vises, når tændingen er tilsluttet, og brændstofreserven svarer til mindre end 1500 eller 1200 km.
Efterfyld AdBlue-tanken snarest.
3.  tænder, og advarselsmeddelelsen **XXXX KM FAILURE TOP UP ADBLUE** vises, når tændingen er

tilsluttet, og brændstofreserven svarer til mindre end 1000 eller 800 km. Meddelelsen gentages for hver 100 km. Når den resterende kørselsafstand er mindre end 200 km, gentages meddelelsen for hver 50 km.

Bilens hastighed kan være begrænset til 20 km/t, efter at motoren har været slået fra og til igen, indtil rækkevidden er reduceret til 0 km.

Fyld tanken helt op eller med en mængde på mindst 10 l AdBlue (afhængigt af AdBlue-forbruget) så hurtigt som muligt.

4.  lyser under kørsel med advarselssmeddelelsen **OKM FAILURE TOP UP ADBLUE**:

Motoren kan ikke startes igen, når tændingen har været slået fra.

For at motoren skal kunne startes igen, skal tanken fyldes helt op eller med en mængde på mindst 10 l AdBlue (afhængigt af AdBlue-forbruget) så hurtigt som muligt.

Samtidig med at kontrollampen  lyser, kan der lyde en advarselsklokke.

Advarselsklokke  104.

Advarsler om høj emission

Hvis udstødningsemissionerne stiger over en vis værdi, vises advarsler svarende til advarsler for kørselstrækning som beskrevet ovenfor i førerinformationscenteret. Kontrollampen  lyser konstant sammen med   98 og en advarselsklokke.

Anmodninger om at få udstødningssystemet kontrolleret og til sidst en meddelelse om, at genstart af motoren vil blive forhindret, vises i førerinformationscenteret.

Bemærkninger

Disse begrænsninger er et lovkrav.

Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

Advarselsstadier: advarsler om høj emission

1.  og  lyser med advarselssmeddelelsen **Tjek antiforureningssystem**.

Fejl i systemet, der kan medføre tab af motorydelse.

Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

2.  og  lyser med advarselssmeddelelsen **xxxKM fejl antiforurening**.

Angiver, at om mindre end 1000 eller 800 km vil motoren ikke kunne startes, når tændingen har været slået fra. Denne advarsel gentages for hver 100 km. Når den resterende kørselsafstand er mindre end 200 km, gentages meddelelsen for hver 50 km.

Bilens hastighed kan være begrænset til 20 km/t, efter at motoren har været slået fra og til igen, indtil rækkevidden er reduceret til 0 km.

Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

3.  og  lyser med advarselssmeddelelsen **0 KM fejl antiforurening**.

Motoren kan ikke startes igen, når tændingen har været slået fra.

Søg hjælp på et værksted.

Samtidig med at kontrollamperne  og  lyser, kan der lyde en advarselsklokke.

Advarselsklokke ⇨ 104.

Version uden niveauadvarsler i førerinformationscenteret



Når AdBlue-måleren viser, at niveauet er meget lavt, lyser kontrollampen  først konstant. Derefter, når AdBlue-niveauet falder til en vis mængde, blinker  i nogle sekunder og lyser derefter konstant.

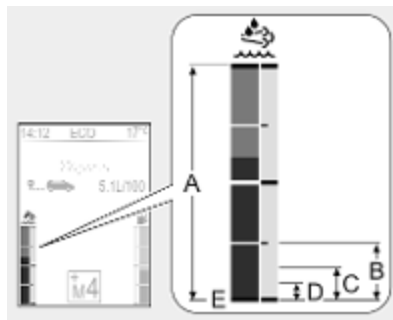
Fyld AdBlue-tanken op så hurtigt som muligt. Se "Påfyldning af AdBlue" nedenfor.

Det er muligt at køre uden begrænsninger.

Bemærkninger

Disse begrænsninger er et lovkrav.

Advarselsstadier: niveauadvarsler, tab af motorydelse



1. Interval **A**. Ingen kontrollampe:

Det er muligt at køre uden begrænsninger.

2. Interval **B**. Kontrollampe  lyser:

Fyld AdBlue-tanken op så hurtigt som muligt.

3. Interval **C**. Kontrollampe  blinker i nogle sekunder, hver gang tændingen slås til og lyser derefter konstant:

Fyld AdBlue-tanken op så hurtigt som muligt.

4. Interval **D**. Kontrollampe  blinker i nogle sekunder, hver gang tændingen slås til og lyser derefter konstant, samtidig med at der høres en advarselsklokke:

Motoren mister kraft.

Fyld tanken helt op eller med en mængde på mindst 10 l AdBlue (afhængigt af AdBlue-forbruget) så hurtigt som muligt.

5. Interval **E**. Tanken er tom, og  blinker, samtidig med at der høres advarselsklokker:

Bilens hastighed begrænses til 20 km/t, efter at motoren har været slået fra og til igen.

Fyld tanken helt op eller med en mængde på mindst 10 l AdBlue (afhængigt af AdBlue-forbruget) så hurtigt som muligt.

Advarsler om høj emission

Hvis udstødningsemissionen stiger over en vis værdi, tændes kontrollampen  sammen med  98. Søg snarest muligt hjælp hos et værksted.

Bemærkninger

Disse begrænsninger er et lovkrav.

Advarselsstadier: advarsler om høj emission

1.  og  lyser:

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

2.  og  blinker, når motoren startes, og lyser derpå konstant:

Fejl i systemet, der medfører tab af motorydelse.

Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

3.  og  blinker:

Fejl i systemet.

Bilens hastighed begrænses til 20 km/t, efter at motoren har været slået fra og til igen.

Søg hjælp på et værksted så hurtigt som muligt.

Samtidig med at kontrollamperne  og  lyser, kan der lyde en advarselssklokke.

Advarselssklokke  104.

Genopfyldning af AdBlue



Forsigtig

Brug kun AdBlue, der overholder de europæiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.

Brug ikke additiver.

AdBlue må ikke fortyndes.

I givet fald kan det selektive katalysator-system tage skade.

Bemærkninger

Hvis der skal påfyldes AdBlue ved meget lave temperaturer, registreres påfyldningen af AdBlue muligvis ikke af systemet. I givet fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue er blevet flydende.

Bemærkninger

Hvis motorstart er forhindret på grund af lavt AdBlue-niveau, anbefaler vi, at tanken fyldes helt op eller med en mængde på mindst 10 l AdBlue (afhængigt af AdBlue-forbrug).

Undgå mindre efterfyldninger (f.eks. mindre end 10 l), da systemet ikke registrerer påfyldning af mindre mængder.

Bemærkninger

Når beskyttelsesdækslet skrues af påfyldningsstudsens, trænger der muligvis ammoniakdampe ud.

Undgå at indånde dem, da de har en skarp lugt. Dampene er dog ikke farlige at indånde.

Bilen skal være parkeret på et plant underlag.

Påfyldningsstudsens for AdBlue er placeret bag tankklappen, i højre side af bilen.

Tankklappen kan kun åbnes, hvis bilen er låst op, og højre dør er åbnet.

Fare

Biler med stop/start-system: Motoren skal være slukket og tændingsnøglen taget ud for ikke at risikere, at motoren startes automatisk af systemet.

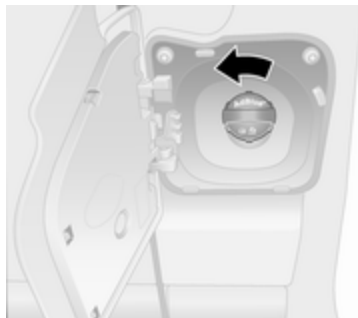
Kapacitet ⇨ 318.

Tankstation

Fare

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med påfyldning af AdBlue.

1. Sluk motoren, og tag nøglen ud af tændingskontakten.
2. Åbn døren i højre side og træk i tankklappen for at åbne den.



3. Skru påfyldningsstudsens blå beskyttelsesdæksel af ved at dreje det venstre om.
4. Før pumpedysen helt ind i påfyldningsstudsens, og aktiver den.
5. Når påfyldningen er afsluttet, sættes beskyttelsesdækslet på igen. Drej mod højre, til det er fastlåst.
6. Luk tankklappen og højre dør.

AdBlue-dunk

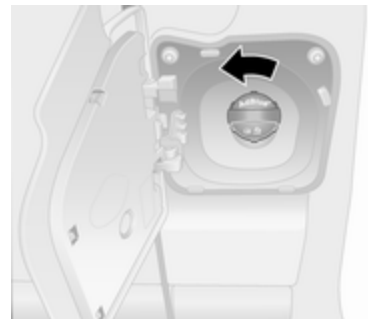
Bemærkninger

For at undgå at komme til at påfylde for meget AdBlue, bør man kun bruge de rette AdBlue-beholdere til efterfyldning. Desuden opsamles dampene fra tanken i beholderen og trænger ikke ud i det fri.

Bemærkninger

Da AdBlue har begrænset holdbarhed, bør udløbsdatoen kontrolleres inden påfyldning.

1. Sluk motoren, og tag nøglen ud af tændingskontakten.
2. Åbn døren i højre side og træk i tankklappen for at åbne den.



3. Skru påfyldningsstudsens blå beskyttelsesdæksel af ved at dreje det venstre om.
4. Åbn AdBlue-beholderen.
5. Slut den ene ende af slangen til beholderen, og skru den anden ende på påfyldningsstuden.
6. Løft dunken, indtil den er tom, eller indtil der ikke længere løber væske ud af dunken. Det kan tage op til fem minutter.
7. Stil beholderen på jorden for at tømme slangen, og vent i 15 sekunder.
8. Skru slangen af påfyldningsstuden.
9. Sæt beskyttelsesdækslet på, og drej det højre om, indtil det går i indgreb.
10. Luk tankklappen og højre dør.

Bemærkninger

AdBlue-beholderen skal bortskaffes i henhold til miljøbestemmelserne. Slangen kan genbruges. Skyl den med rent vand, før AdBlue-indholdet tørrer ud.

Bemærkninger

Lad bilen gå i tomgang i mindst ti sekunder for at lade systemet registrere påfyldningen med AdBlue.

Manglende overholdelse af denne procedure medfører, at systemet først registrerer AdBlue-påfyldningen efter ca. 20 minutters kørsel.

Hvis AdBlue-påfyldningen registreres, forsvinder advarslerne om AdBlue-niveau.

Hvis AdBlue-påfyldningen ikke er registreret, når motoren har kørt et stykke tid, skal du søge hjælp på et værksted.

Påfyldningsdæksel

Benyt kun originale påfyldningsdæksler. AdBlue-tanken har et særligt påfyldningsdæksel.

Fejl

Hvis systemet registrerer en funktionsfejl, tænder kontrollampen  sammen med , og en advarselsklokke høres. Søg omgående hjælp på et værksted.

Alt efter versionen vises evt. en tilhørende meddelelse i førerinformationscenteret ⇨ 103.

Manuel gearkasse



Der sættes i bakgear, når bilen står stille. Koblingspedalen trædes ned, kraven på gearvælgeren trækkes op, og der sættes i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Lad ikke hånden hvile på gearvælgeren under kørslen.

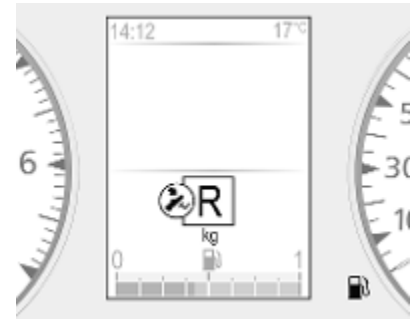
Gearskifte ⇨ 99.

Stop-start-system ⇨ 230.

Automatiseret gearkasse

Den manuelle gearkasse automatiseret (MTA) gør det muligt at skifte gear manuelt (manuel gearfunktion) eller automatisk (automatisk gearfunktion) og i begge tilfælde med automatisk koblingsbetjening.

Geardisplay



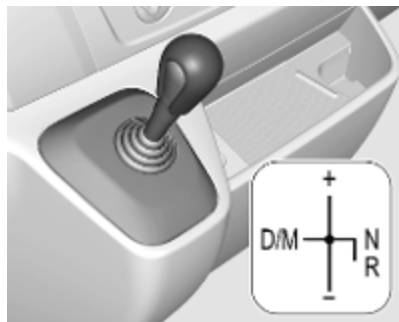
Visning af funktion og aktuelt gear.

Start af motor

Træd på bremsepedalen, når motoren startes. Hvis der ikke trædes på bremsepedalen, lyser kontrollampen  på geardisplayet, og motoren kan ikke startes.

Når bremsepedalen trædes ned, skifter gearkassen automatisk til **N** (frigear). "N" vises på geardisplayet, og motoren kan startes. Dette kan medføre en kort forsinkelse.

Gearvælger



Gearvælgeren skal altid bevæges i den ønskede retning indtil anslag. Når den slippes, går den automatisk tilbage til midterstilling.

- N** : neutral position
D/M : skift mellem automatisk og manuel funktion.

Geardisplayet viser "D", når gearkassen er i automatisk funktion.

- R** : bakgear
 må kun vælges, når bilen står stille. Geardisplayet viser "R", når bakgearet er aktiveret.
- +** : skift til et højere gear.
- : skift til et lavere gear.

Igangsætning

Når motoren startes, er gearkassen i automatisk funktion. Træd bremsepedalen ned, og bevæg gearvælgeren mod **+** for at sætte i 1. gear.

Hvis **R** vælges, skiftes der til bakgear. Når bremsepedalen slippes, begynder bilen at køre. Hurtig igangsætning sker ved at slippe bremsepedalen og træde på speederen umiddelbart efter, at bilen er sat i gear.

I automatisk funktion skifter gearkassen automatisk til andre gear afhængig af kørselsforholdene.

For at skifte til manuel tilstand skal du flytte gearvælgeren mod **D/M**. Det aktuelle gear vises på geardisplayet.

Der sættes i 1. gear ved at træde bremsepedalen ned og føre gearvælgeren mod **+** eller **-**. Skift til et højere eller lavere gear ved at føre gearvælgeren mod **+** eller **-**. Man kan springe over gear ved at bevæge gearvælgeren gentagne gange med korte intervaller.

Standstning af bilen

I automatisk eller manuel gearfunktion sættes der i første gear, og koblingen slippes, når bilen standses. I **R** forbliver bilen i bakgear.

Ved standstning på stigninger skal parkeringsbremsen aktiveres eller bremsepedalen trædes ned. For at forhindre overophedning af koblingen lyder der muligvis en advarsel med intervaller som et signal om at træde på bremsepedalen eller aktivere parkeringsbremsen.

Sluk for motoren, hvis standsningen er af længere varighed, f.eks. ved trafikpropper.

Når bilen er parkeret, og førerdøren åbnes, lyder der en advarselklokke, hvis ikke der er skiftet til frigear, eller bremsepedalen ikke er trådt ned.

Bremsning med hjælp fra motoren

Automatisk drift

Ved kørsel ned ad bakke skifter den automatiserede gearkasse først til højere gear ved højere omdrejningstal. Ved bremsning skifter funktionen rettidigt til et lavere gear.

Manuel gearfunktion

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder, sne eller et hul, må man forsøge at rokke bilen fri. Bevæg gearvælgeren mellem **R** og **D/M** (eller mellem **+** og **-**) gentagne gange, mens der trædes let på speederen. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

Træk parkeringsbremsen. Bilen bliver i det sidst valgte gear (visning på geardisplayet). I **N** er der ikke valgt noget gear.

Hvis gearvælgeren bevæges, efter at tændingen er slået fra, skiftes der ikke gear i gearkassen.

Hvis tændingen ikke er slået fra, eller parkeringsbremsen ikke er trukket, kommer der en tonealarm, når førerdøren åbnes.

Manuel funktion

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til omdrejningstallet, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til

omdrejningstallet, gennemføres gearskiftet ikke. Det forhindrer, at motoren kører med for lave eller for høje omdrejninger.

Ved for lavt omdrejningstal skifter gearkassen automatisk til et lavere gear.

Ved for højt omdrejningstal skifter gearkassen kun automatisk til et højere gear ved kickdown.

Elektroniske kørselssystemer

Lastprogram kg



Det er muligt at benytte lastprogrammet i både manuel og automatisk gearfunktion. I begge tilfælde tilpasses gearskiftemønstrene automatisk til at klare en øget nyttelast.

Aktivering

Tryk på **kg**. Kontrollampen **kg** vises i geardisplayet. Gearkassen vælger derefter de optimale gearskiftemønstre.

Deaktivering

Lastprogrammet kan slås fra ved:

- at trykke på **kg** igen
- afbryde tændingen

Kickdown

Hvis speederen trædes ned forbi modstanden, skiftes der til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal. Hele motorydelsen er til rådighed for acceleration.

Hvis omdrejningstallet er for højt, skifter gearkassen til et højere gear, selv i manuel gearfunktion. Uden kickdown udføres dette automatiske skift ikke i manuel gearfunktion.

Fejl

I tilfælde af en fejl vises kontrollampen  på geardisplayet. Fortsat kørsel er mulig under forudsætning af, at bilen køres med forsigtighed og agtpågivenhed.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Der kan ikke kobles ud, hvis der sker en strømafbrydelse, og bilen står i gear. Bilen kan ikke køre overhovedet.

Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ⇨ 305.

Hvis strømafbrydelsen ikke skyldes, at bilbatteriet er afladet, søges hjælp på et værksted.

Hvis frigear ikke kan vælges, skal bilen bugseres med de trækkende hjul løftet fri af jorden ⇨ 308.

Bugsering af bilen ⇨ 308.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Men her begynder bremsekraften først, efter at pedalen er trådt et godt stykke længere ned. Der skal bruges betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe  ⇨ 99.

Blokeringsfri bremser

Blokeringsfri bremser (ABS) forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Kontrollampe (ABS) → 99.

Fejl

Hvis kontrollamperne (ABS) og  tænder, og en meddelelse vises i førerinformationscenteret, er der en fejl i ABS-systemet. Bremsesystemet fungerer fortsat, men uden ABS-funktion.

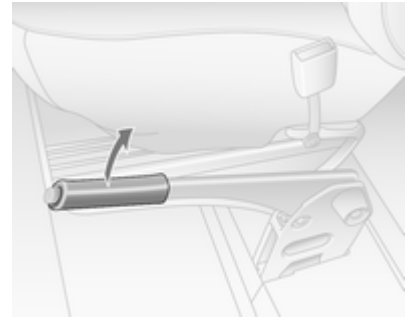
⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Hvis kontrollamperne (ABS), , (1) og STOP tænder, er ABS og ESC deaktiveret, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

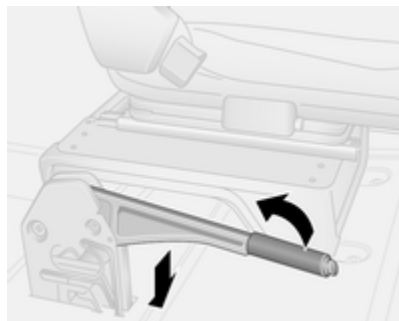
Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på bremsepedalen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (P) ⇨ 99.

Parkering ⇨ 233.

Nedfældbar parkeringsbremse



Afhængigt af bilen fældes parkeringsbremsearmen ned til vandret stilling, selv når parkeringsbremsen er aktiveret.

Parkeringsbremsen udløses ved at trykke på udløserknappen og trække armen lidt op og derefter stille den tilbage i vandret stilling.

Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække armen op og derefter slippe den. Armen vender tilbage til vandret stilling.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katastrofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Bremseassistent er ikke til rådighed under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 230.

Igang sætnings-assistent

Systemet er med til at forhindre utilsigtet bevægelse, når du kører på skråninger, afhængigt af stejlegheden.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en skråning (med gearvælgeren i frem- eller bakgear), forbliver bremserne aktiveret i yderligere 2 sekunder. Bremsene deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Forsigtig

Igang sætningsassistenten kan ikke helt forhindre bilen i at bevæge sig i alle situationer (ekstremt stejle skråninger osv.).

Træd om nødvendigt på bremsepedalen for at forhindre bilen i at rulle bagud.

Igang sætnings-assistenten er ikke aktiv under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 230.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control-systemet er en bestanddel af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC), som forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

Traction Control-systemet er funktionsklart, så snart tændingen er slået til, og kontrollampen  slukker i instrumentgruppen.

Når Traction Control-systemet er aktivt, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  99.

Påhængsstabiliserings-assistent
 268.

Enhanced Traction-funktion



Om nødvendigt, hvis føret er blødt, eller vejen er dækket af mudder eller sne, kan Traction Control-systemet deaktiveres for at forbedre vejgrebet. Tryk på .

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Når bilens hastighed når 50 km/t, skifter systemet automatisk til Traction Control-systemets standardfunktion. Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Traction Control-systemet aktiveres på ny ved at trykke på  igen.

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejl

Hvis systemet registrerer en fejl, tændes kontrollampen  99 sammen med  98 i instrumentgruppen, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationcenteret.

Traction Control-systemet fungerer ikke. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Fejlmeddelelser  104.

Førerinformationscenter ↗ 103.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Systemet forhindrer også hjulspin.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring / overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC er funktionsklar, så snart tændingen er slået til, og kontrollampen  slukkes i instrumentgruppen.

Når ESC aktiveres, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ↗ 99.

Påhængsstabiliserings-assistent
↗ 268.

Enhanced Traction-funktion



Om nødvendigt, hvis underlaget er blødt, eller vejen er dækket af mudder eller sne, kan ESC deaktiveres for at forbedre vejgrebet:

Tryk på .

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Når bilens hastighed når 50 km/t, skifter systemet automatisk til ESC-systemets standardfunktion. Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

ESC genaktiveres ved at trykke på  igen.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Engine Drag Torque Control

Styresystemet for motorens drejningsmomentmodstand er en integreret funktion i ESC. Ved nedgearing på glatte veje øges motorens omdrejningstal og drejningsmoment for at forhindre fastlåsning af drivhjulene ved pludselig hastighedsnedsættelse.

Sidevindsassistent

Sidevindsassistenten er en integreret funktion i ESC og opretholder bilens retning. Når systemet aktiveres, vises  i førerinformationscentret.

Fejl

Hvis systemet registrerer en fejl, tændes kontrollampen  ↗ 99 sammen med  ↗ 98 i instrumentgruppen, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscentret ↗ 103.

ESC-funktionen er ikke aktiv. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 104.

Førerinformationscenter ⇨ 103.

Selvspærrende bagaksel

Baghjulstrukne biler kan være udstyret med et bagdifferentiale med automatisk låsning, som automatisk styrer det moment, der overføres til hvert baghjul, og forstærker trækkræften, hvis underlaget er blødt, eller vejen er dækket af mudder eller sne.

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Når bilens hastighed når 30 km/t, eller når baghjulene atter kommer i kontakt med overflader med normalt vejgreb, f.eks. asfalterede veje, deaktiveres

systemet automatisk, en gang imellem i kombination med en lyd (uden indvirkning på bilens adfærd).

Systemet kan også deaktiveres manuelt, når vejgrebsforholdene er normale igen, ved kortvarigt at slippe speederen.

Førerhjælpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Cruise control kan lagre og bevare hastigheder på 30 km/t og derover. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel opad eller nedad bakke. Den lagrede hastighed blinker i førerinformationscentret ⇨ 103.

Af sikkerhedsgrunde kan cruise control-systemet først aktiveres når der er trådt én gang på bremsepedalen.

Brug ikke cruise control, hvis det ikke kan anbefales at holde en konstant hastighed.

Ved automatiseret gearkasse må cruise control kun aktiveres i automatisk gearfunktion.

Kontrollamper  og  102.

Aktivering af systemet



Tryk på , hvorefter kontrollampen  lyser grønt i instrumentgruppen.

Cruise control er nu i standby, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscentret.



Accelerer til den ønskede hastighed, og tryk på **+** eller **-**. Den aktuelle hastighed er nu lagret og holdes, og speederpedalen kan slippes.



Kontrollampen  lyser grønt i instrumentgruppen sammen med , og en overensstemmende meddelelse vises i førerinformationscentret.

Bilens hastighed kan øges ved at træde på speederpedalen. Den lagrede hastighed blinker i instrumentgruppen. Når speederpedalen slippes, genoptages den tidligere lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastigheden gemmes, indtil tændingen slås fra.

Øg hastighed

Med aktiv cruise control kan bilens hastighed øges vedvarende eller i små intervaller ved at holde **+** inde eller trykke gentagne gange på den.

Når kontakten slippes, lagres og holdes den aktuelle hastighed.

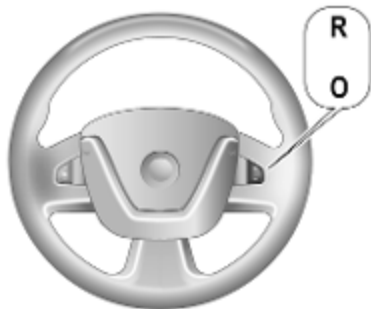
Alternativt kan man accelerere til den ønskede hastighed og lagre den ved at trykke på **+**.

Nedsæt hastighed

Med aktiv cruise control kan bilens hastighed nedsættes vedvarende eller i små intervaller ved at holde — inde eller trykke gentagne gange på den.

Når kontakten slippes, lagres og holdes den aktuelle hastighed.

Deaktivering af funktionen



Tryk på O: cruise control deaktiveres, og den grønne kontrollampe  slukkes i instrumentgruppen.

Automatisk deaktivering:

- bilens hastighed falder til under 30 km/t
- der trædes på bremsepedalen
- der trædes på koblingspedalen
- gearvælger i N

Hastigheden er lagret, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscentret.

Aktivering af funktionen

Tryk på R ved en hastighed over 30 km/t.

Hvis den lagrede hastighed er meget højere end den aktuelle hastighed, accelererer bilen kraftfuldt, indtil der nås op til den lagrede hastighed.

Ved tryk på + aktiveres cruise control også, men kun ved den aktuelle kørehastighed, ikke den lagrede hastighed.

Deaktivering af systemet

Tryk på , grønne kontrollampe  og  slukker i instrumentgruppen.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forindstillet maksimal hastighed over 30 km/t.

Aktivering af systemet



Tryk på , hvorefter kontrollampen  lyser gult i instrumentgruppen.

Hastighedsbegrænserfunktionen er nu i standby, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscentret.



Accelerer til den ønskede hastighed, og tryk på **+** eller **-**. Den aktuelle hastighed registreres.

Bilen kan køres normalt, men det vil ikke være muligt at overskride den programmerede hastighedsgrænse, undtagen i nødstilfælde.

På steder, hvor den begrænsede hastighed ikke kan holdes, f.eks. ved kørsel på en stejl bakke, lyser den begrænsede hastighed i førerinformationscentret.

Øg grænsehastighed

Hastighedsbegrænsningen kan øges vedvarende eller i små intervaller ved at holde **+** inde eller trykke gentagne gange på den.

Nedsæt grænsehastighed

Hastighedsbegrænsningen kan nedsættes vedvarende eller i små intervaller ved at holde **-** inde eller trykke gentagne gange på den.

Overskridning af grænsehastigheden

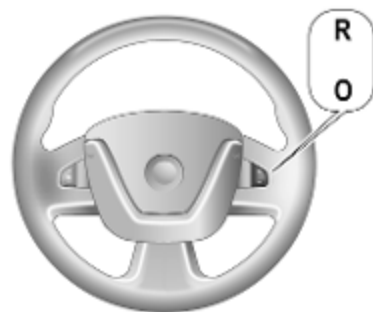
I nødstilfælde er det muligt at overskride grænsehastigheden ved med fast fod at træde speederpedalen længere ned end modstandspunktet.

I denne periode blinker den begrænsede hastighed i førerinformationscentret.

Slip speederpedalen, og hastighedsbegrænserfunktionen genaktiveres, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Hastighedsadvarsel ⇨ 102.

Deaktivering af funktionen



Tryk på **O**. Hastighedsbegrænsningen deaktiveres, og bilen kan køres normalt.

Den begrænsede hastighed er lagret, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscentret.

Aktivering af funktionen

Tryk på **R**. Hastighedsbegrænsningsfunktionen aktiveres igen.

Ved tryk på **+** aktiveres hastighedsbegrænseren også, men kun ved den aktuelle kørehastighed, ikke den lagrede hastighed.

Deaktivering af systemet

Tryk på .

Gul kontrollampe  slukker i instrumentgruppen.

Aktiv nødbremssning

Aktiv nødbremssning kan bidrage til at reducere materielle skader samt personskader ved sammenstød med køretøjer lige foran, når en kollision ikke længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, radarsensor, bremsetryk, kørehastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er udelukkende et supplement, der blot nedsætter bilens hastighed før en kollision.

Systemet registrerer kun køretøjer, der kører i samme trafikretning.

Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.

Funktionsbetingelser

Systemet fungerer ved en kørehastighed på mellem 15 km/t og 100 km/t.

Aktivering

Systemet er automatisk aktivt, når tændingen er slået til.

Funktion

Ved kørsel i ovennævnte hastighedsinterval hvor risikoen for en kollision med køretøjet foran er overhængende, blinker , og der lyder en advarselsklokke.

Blinklyset  og klokkerne stopper, når systemet registrerer, at en kollision ikke længere er nært forestående.

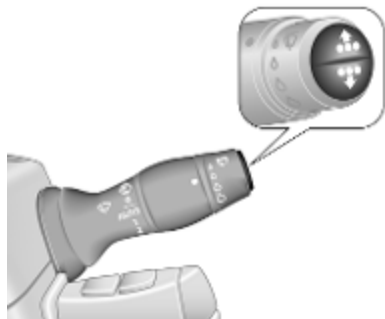
Umiddelbart før den nært forestående kollision bremser systemet automatisk for at reducere kollisionshastigheden eller forhindre et sammenstød.

Advarsel

Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Aktiv nødbremssning bremser ikke uden for systemets driftshastighedsinterval og reagerer kun på registrerede køretøjer.

Deaktivering og genaktivering

Aktiv nødbremssning kan deaktiveres, når bilen står stille, og tændingen er slået til:



Gå gennem førerinformationscentret med knapperne i enden af højre betjeningsgreb, indtil meddelelsen **Aktiv bremsning** vises.

Systemet deaktiveres ved at trykke på en af de to knapper i ca. 3 sekunder.  lyser i instrument-gruppen, indtil systemet aktiveres igen.

Systemet kan aktiveres igen ved at trykke på én af de to knapper i ca. 3 sekunder.  slukker.

Vi anbefaler, at systemet deaktiveres under individuelle indstillinger i følgende tilfælde:

- når bilen bugseres
- før brug af et bilvaskeanlæg med tændingen slået til
- hvis forruden er blevet skadet tæt på kameraet
- hvis forkofangeren er blevet skadet

Betingelser for genaktivering

Systemet for aktiv nødbremsning kan kun genaktiveres, hvis:

- gearstangen ikke står i frigear
- parkeringsbremsen ikke er aktiveret
- bilen ikke svinger

Systembegrænsninger

I nogle tilfælde kan systemet aktiv nødbremsning aktivere en kort automatisk bremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt, f.eks. i et parkeringshus, på grund af vejskilte i et sving eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er normal drift, og bilen har ikke brug for service.

Træd fast på speederen for at tilside-sætte den automatiske bremsning, hvis situationen og omgivelserne tillader det.

I følgende tilfælde er ydelsen for det aktive nødbremsesystem begrænset:

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- registrering af alle køretøjer, især køretøjer med anhænger, traktorer, mudrede køretøjer osv.
- registrering af et køretøj, når vejret begrænser sigtbarheden, som f.eks. i tåge, regn eller sne
- kørsel om natten
- sensor i forruden eller radarenhed bag forkofangeren blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs mv.
- forrude beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater

Der kræves fuldstændig opmærksomhed under kørsel, og du skal være klar til at gribe ind og bremse og / eller styre bilen for at undgå sammenstød.

Fejl

Hvis systemet kræver service, vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Desuden lyser advarselsslampe  og  samtidig.

Når systemet registrerer, at dets funktion ikke er tilgængelig, tænder advarselsslampen  eller  og bliver ved med at lyse. Desuden vises en meddelelse i førerinformationscenteret. Systemet kan være afbrudt midlertidigt (for eksempel: radar eller kamera dækket af snavs, mudder, sne osv.). I så fald skal bilen parkeres, og motoren skal slukkes. Rengør forrudeområdet omkring kameraet samt radarens registreringsområde i forkofangeren. Hvis advarselsslampene og meddelelserne stadig vises, efter at bilen er startet igen, skal du søge hjælp på et værksted.

Parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Det er føreren, der har det fulde ansvar for parkeringsmanøvren. Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og bruger parkeringsassistentensystemet bag.

Parkeringsassistenten måler afstanden mellem bilen og forhindringer bag og eventuelt foran bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler.



Systemet består af fire ultralydsparkeringsensorer i bagkofangeren og eventuelt fire ultralydsparkeringsensorer i forkofangeren.

Ultralydsparkeringssensorerne kan aktiveres og deaktiveres i indstillingsmenuen på informationsdisplayet.

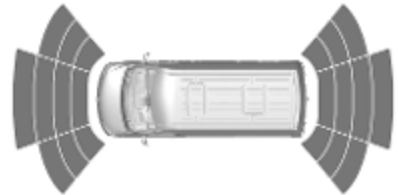
Bemærkninger

Påmonterede dele i registreringsområdet forårsager fejl i systemet.

Aktivering

Den bageste parkeringsassistent aktiveres, når bilen sættes i baggear. Den forreste parkeringsassistent aktiveres, når bilen sættes i gear. Når der lyder et kort lydssignal, er systemet klart.

Indikation



Intervalleret mellem lydssignalerne bliver kortere, jo mindre afstanden til forhindringen bliver. Når afstanden er under 30 cm, lyder signalet konstant.

Desuden vises afstanden til forhindringer ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet.

Deaktivering



Systemet kan deaktiveres ved at trykke på **P OFF**. Lysdioden i knappen tænder, når det er deaktiveret. Afhængigt af modellen kan systemet også deaktiveres i indstillingsmenuen på informationsdisplayet.

Manuel deaktivering

Systemet skal deaktiveres inden kørsel med påhæng, eller hvis sensorerne er beskadigede.

Automatisk deaktivering

Systemet deaktiveres automatisk, når:

- bilens hastighed er over 10 km/t
- gearvælger i **N**
- afhængigt af modellen, når bilen holder stille i mere end ca. 5 sekunder, og der registreres en forhindring

Fejl

Hvis systemet registrerer en funktionsfejl, vil der lyde en konstant akustisk alarm i ca. 3 sekunder. Søg hjælp på et værksted for at få årsagen til fejlen udbedret.

Forsigtig

Når der bakkes, skal området være fri for forhindringer, som kan have en indvirkning på undersiden af bilen.

Stød på bagakslen, som måske ikke er synlige, kan medføre ukarakteristiske ændringer ved

håndtering af bilen. I et sådant tilfælde skal man henvende sig på et værksted.

Grundlæggende bemærkninger til parkeringsassistentsystemet

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Sensorernes funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser for højere køretøjer (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemet registrerer ikke genstande, som befinder sig uden for sensorernes registreringsområde.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt blindvinkelzone. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene.

Blindvinkel-alarm bruger nogle af parkeringsassistentfølerne, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærme sig hurtigt
- fodgængere, cyklister eller dyr

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Aktivering

Systemet aktiveres, når bilens hastighed er mellem ca. 30 km/t og 140 km/t.

Deaktivering



Du kan deaktivere systemet ved at trykke på , når tændingen er tilsluttet. Lysdioden i knappen tænder, når det er deaktiveret.

Du kan aktivere systemet igen ved at trykke på  igen. Lysdioden i knappen slukkes.

Funktion



Når systemet registrerer et køretøj i den blinde vinkel, mens der køres fremad, lyser en lysdiode i det relevante sidespejl.

Lysdioden tændes øjeblikkeligt ved passering.

Lysdioden tændes efter en forsinkelse, når et andet køretøj passeres langsomt.

Lysdioden blinker, når blinklyset er aktiveret, og et køretøj registreres.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- alle køretøjer bevæger sig i samme retning og i vognbaner, som ligger ved siden af hinanden
- bilens hastighed er mellem 30 km/t og 140 km/t.
- trafikstrømmen er normal
- kørsel på lige vej eller lettere kurvet vej
- bilen kører ikke med anhænger
- følerne er ikke dækket af mudder, is eller sne
- advarselzonerne i sidespejlene eller registreringszonerne i for- og bagkofangeren er ikke dækket

Der bliver ikke afgivet alarm i følgende situationer:

- når der registreres genstande, der ikke er i bevægelse, f.eks. parkerede køretøjer, afspærringer, gadelygter, vejskilte
- ved køretøjer, der bevæger sig i modsat retning

- kørsel på en snoet vej eller i et skarpt sving
- ved passering af eller når man bliver passeret af et meget langt køretøj, f.eks. lastbil, bus, som samtidig registreres bagtil i den blinde vinkel og fortil i førerens udsynsfelt fremefter
- i meget tung trafik: køretøjer, der registreres foran og bagved, forveksles med en lastbil eller en stillestående genstand
- ved for hurtig passering

Fejl

I tilfælde af en funktionsfejl vises en tilsvarende meddelelse i instrumentgruppen. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren under bakning ved at vise området bag bilen - enten i bakspejlet eller på informationsdisplayet.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande den for kameraets synsfelt, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

Undlad at bakke bilen ved kun at se på displayet, og kontrollér området bag ved og rundt om bilen inden bakning.



Kameraet er typisk placeret på bagdørene under nummerpladens pynteliste.

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Bakdisplay ⇨ 40.

Bemærkninger

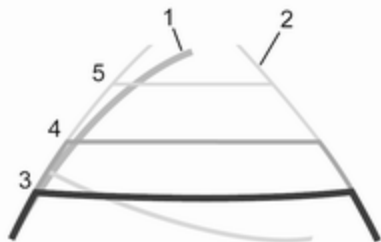
For at sikre optimalt udsyn må bakkameraet ikke blokeres af snavs, sne eller is.

Aktivering**Display i bakspejl**

Displayet i bakspejlet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bakgear. Et lydssignal bekræfter aktivering.

Informationsdisplay

I biler uden display i bakspejlet vises bakkameraskærmen på informationsdisplayet.

Displaybillede af bilens kurs (1)

Alt efter version vises bilens kurs (1) med blå på informationsdisplayet. Displayet viser bilens bane i overensstemmelse med ratvinklen.

Displaybillede af fast bane (2)

Fastbanedisplayet (2) viser bilens kurs, hvis hjulene holdes lige.

Ledelinjer (3, 4, 5) anvendes sammen med fastbanevisningen (2) for at vise afstanden bag bilen.

Ledelinjer har følgende intervaller:

- 3 (Rødt) : 30 cm
- 4 (Gul) : 70 cm
- 5 (Grøn) : 150 cm

Indstillinger

Indstillinger, f.eks. af lysstyrke, kan foretages via Infotainment-systemet. Der henvises til Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Deaktivering

Kameraet deaktiveres efter et stykke tid, hvis bakgear ikke vælges.

Fejl

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- det er mørkt i omgivelserne
- solen eller forlygternes stråler skinner direkte ind i kameralinsen
- is, sne, mudder eller andet dækker kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud
- bagdørene ikke er lukket korrekt
- bilen har haft en ulykke ved bagenden
- der er meget store temperaturforskelle

Vognbaneskiftadvarsel

I systemet for vognbaneskiftadvarsel indgår et frontkamera til overvågning af vognbanemarkeringerne, som bilen kører mellem. Systemet registrerer vognbaneskift og advarer ved hjælp af visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskift er:

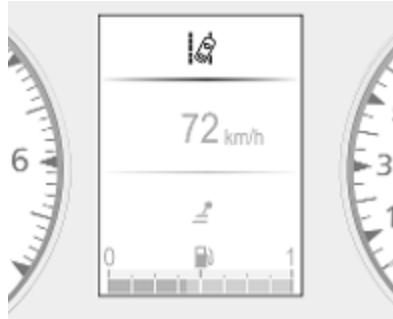
- ingen betjening af blinklys
- ingen aktiv styring

Hvis føreren udfører disse handlinger, udsendes ingen advarsel.

Aktivering



Systemet for vognbaneskiiftadvarsel aktiveres ved at trykke på  i midterkonsollen. En tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscenteret for at angive, at systemet er tændt.



Når   99 lyser i førerinformationscenteret, er systemet klar til brug  103.

 slukker, når systemet ikke er klar til at advare føreren.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 60 km/t, hvis der findes vognbanemarkeringer, og disse registreres.

Hvis blinklysene ikke bruges ved skift af vognbane, dvs. der registreres et utilsigtet vognbaneskiift, blinker kontrollampen , og der lyder en advarselsskloke for at advare føreren.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke . En tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscenteret for at angive, at systemet er slukket.

Ved hastigheder under 60 km/t fungerer systemet ikke.

Tips for brug

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskiift ikke fungerer korrekt, når:

- Forruden ikke er ren.
- Der er vanskelige vejrelaterede forhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.
- Vognbaneskiiftet sker meget hurtigt.
- Accelerationen er meget kraftig.
- Svingene er skarpe.
- Kører hele tiden på en vejstribe.

Systemet fungerer ikke, når der ikke registreres vognbanemarkeringer.

Fejl

Hvis der opstår en fejl i systemet, fremkommer en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret (muligvis kombineret med kontrollampen .

Søg hjælp på et værksted.

Førerinformationscenter ➔ 103.

Brændstof

Dieselbrændstof

Dieselmotorer er kompatible med biobrændstoffer, der overholder aktuelle og fremtidige europæiske standarder, kan fås på tankstationer:



Dieselbrændstof, som opfylder standard EN590 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 7 % fedtsyremethylester).



Dieselbrændstof, som opfylder standard EN16734 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 10 % fedtsyremethylester).



Paraffinsk dieselbrændstof, som opfylder standard EN15940 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 7 % fedtsyremethylester).

Ved kørsel i lande uden for Den Europæiske Union er det muligt en gang imellem at bruge Euro-Diesel brændstof med en svovlkonzentration på under 50 ppm.

Forsigtig

Ved hyppig brug af dieselbrændstof med et højere svovlindhold end 15 ppm vil motoren lide alvorlig skade.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Brug ikke marine dieselolier, fyringsolie, Aquazol og lignende diesel i vand-emulsioner. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer. Anvend ikke tilsætningsstoffer.

Ved lave temperaturer kan dieselolie ikke flyde eller filtreres, som den skal. Tank derfor vinterdiesel, hvis egen-skaber producenten garanterer for, når temperaturerne er lave.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇨ 278.

Drift ved lave temperaturer

Ved temperaturer under 0 °C kan visse dieselprodukter med biodiesel-blandinger forårsage blokeringer, fryse eller blive geleagtige, hvilket kan påvirke brændstofforsyningssyste-
met. Start og motordrift fungerer muligvis ikke korrekt. Sørg for at påfylde dieselbrændstof af vinterkva-
litet, hvis omgivelsestemperaturen er under 0 °C.

Dieselbrændstof til arktiske forhold kan benyttes ved ekstremt lave temperaturer under -20 °C. Brug af denne brændstoftype i varme eller meget varme klimaer anbefales ikke og kan forårsage motorstop, dårlig start eller skader på brændstofind-
sprøjtningssystemet.

Brændstofpåfyldning**⚠ Fare**

Inden optankning skal motoren standes, og evt. brændstofdrevne varmeapparater skal slukkes. Sluk mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaks-
rygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjæl-
pes på et værksted.

En etiket med symboler på tankklap-
pen angiver de tilladte brændstofty-
per. I Europa er påfyldningsstudserne på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

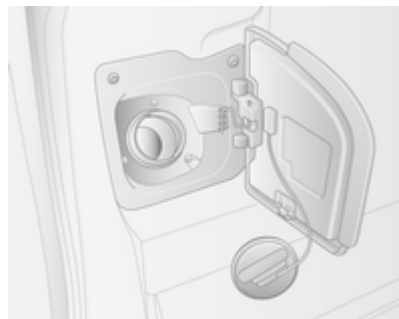
Brændstoftankens påfyldningsstuds med bajonetsokkel er anbragt foran på bilens venstre side.

Brændstofpåfyldningsdækslet kan kun åbnes, hvis bilen er oplåst og døren er åbnet. Åbn brændstofpåfyldningsdækslet manuelt.

⚠ Fare

Biler med stop/start-system: Motoren skal være slukket og tændingsnøglen taget ud for ikke at risikere, at motoren startes automatisk af systemet.

Kapacitet ⇨ 318.



Afhængigt af bilmodellen låses tankdækslet op med en nøgle.

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.

Brændstofpåfyldningsdækslet kan hænges på klappens nedre krog.

Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsens, og pres det ind med et let tryk.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

Tankdækslet lukkes ved at dreje det højre om.

Luk tankklappen.

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Anhængertræk

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Overlad montering af trækkrog på et senere tidspunkt til et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Ved anhængere med bremser fastgøres stopkablet.

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebewægelser, som påvirker koblingskuglen. Ved anhængere med lav kørselsstabilitet anbefales det at bruge en stabilisator.

En maksimal hastighed på 80 km/t må ikke overskrides, selv i lande hvor højere hastigheder er tilladt.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 318.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1000 m over havet. Da motorydelsen falder i takt med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke nedsættes.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 317.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Ved en anhængervægt på 1200 kg eller derover bør kugletrykket ikke være mindre end 50 kg.

Bagakseltryk

Når anhængerens er tilkoblet, og det trækkende køretøj er fuldt lastet (inklusive alle personer i bilen), kan det tilladte bagakseltryk (se typeskilt eller bilens papirer) overskrides med 15 %. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, gælder maksimumhastigheden på 80 km/t, og dæktrykket skal øges med 20 kPa/0,2 bar.

Trækkrog

Hvis bilen er udstyret med anhængertræk, og der er tilkoblet en anhænger, ændres tonehøjden på lydalarmer, når blinklyset aktiveres.

Tonehøjden på lydalarmer ændres, hvis der er fejl på et blinklys på anhængerens eller det trækkende køretøj.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Påhængsstabiliserings-assistent er en funktion i elektronisk stabilitetskontrol (ESC) ⇨ 250.

Hjælpefunktioner

Kraftoverføring



Aktivering

Aktivering af kraftoverføring når bilen står stille, og motoren går i tomgang:

- Sæt gearvælgeren i frigear (biler med automatiseret gearkasse: gearvælgeren i stilling **N**).
- Træd på koblingspedalen.
- Tryk på kontakten på instrumentpanelet; lysdioden i kontakten tændes efter ca. 2 sekunder.
- Slip koblingspedalen.

Motorens tomgangshastighed stiger til 1200 omdr./min.

Forsigtig

Når kraftoverføringen er aktiveret, må gearvælgeren aldrig flyttes fra frigearsstilling (biler med automatiseret gearkasse: gearvælger i stilling **N**) for at undgå skader på gearkassen.

Hvis det bliver nødvendigt at skifte gear, dvs. at justere kørselshastigheden, skal kraftoverføringen altid deaktiveres først.

Deaktivering

Deaktivering af kraftoverføringen:

- Træd på koblingspedalen.
- Tryk på kontakten på instrumentpanelet; lysdioden i kontakten slukkes efter ca. 2 sekunder.
- Slip koblingspedalen.

Fejl

Hvis lysdioden i kontakten ikke tændes ved forsøg på at aktivere kraftoverføringen, og / eller hvis systemet ikke fungerer:

Slip gradvis koblingspedalen.

- eller -

- Sæt gearvælgeren i frigear (biler med automatiseret gearkasse: gearvælgeren i stilling **N**).
- Træd på koblingspedalen.
- Tryk på kontakten på instrument-panelet. Lysdioden i kontakten tændes efter ca. 2 sekunder.
- Slip koblingspedalen.

Gentag derefter ovennævnte procedure.

Bemærkninger

Kraftoverføringsfunktionen er ikke tilgængelig, når kontrollampe .

⇨ 98, STOP ⇨ 98 eller  ⇨ 100 lyser.

Pleje af bilen

Generel information 271

Tilbehør og ændring af bilen ... 271

Oplagring af bilen 271

Genbrug af bilen 272

Kontrol af bilen 272

Arbejde på bilen 272

Motorhjelm 272

Motorolie 273

Kølevæske 274

Servostyringsvæske 275

Sprinklervæske 275

Bremser 276

Bremsevæske 276

Bilbatteri 276

Udluftning af

brændstofsysteem 278

Udskiftning af viskerblade 278

Udskiftning af pærer 279

Forlygter 279

Tågeforlygter 281

Forreste blinklys 281

Baglygter 282

Sideblinklys 283

Højtplaceret stoplys 284

Nummerpladelys 285

Kabinelys 285

Instrumentlys 286

Elektrisk system 287

Sikringer 287

Sikringsboks i motorrum 288

Sikringsboks i

instrumentpanel 288

Sikringsboks i lastrum 289

Bilens værktøj 291

Værktøj 291

Hjul og dæk 292

Dæk 292

Vinterdæk 293

Dækmærkning 293

Dæktryk 293

Dæktrykovervågning 294

Mønsterdybde 296

Ændring af dæk- og

hjulstørrelse 296

Hjulkapsler 297

Snekæder 297

Lappesæt 297

Hjulsift 301

Reservehjul 303

Starthjælp 305

Kørsel med påhæng 308

Bugsering af bilen 308

Bugsering af en anden bil 309

Kosmetisk pleje 309

Udvendig pleje 309

Pleje af interiør 311

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Sådanne ændringer kan endvidere påvirke førerhjælpesystemer, brændstofforbrug, CO₂-emissioner og andre emissioner fra bilen. De kan også gøre bilens driftstilladelse ugyldig.

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænkklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslister rengøres og konserveres.
- Motorlieskift.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæske og korrosionsbeskyttelse kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.

- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt i første gear eller bagegear. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke trækkes.
- Luk alle døre, undtagen venstre fordør, og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Bemærk, at ikke alle systemer fungerer, f.eks. tyverialarmen.
- Luk og lås venstre fordør.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Initialiser el-ruderne ⇨ 41.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motorliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, når loven kræver det. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen

⚠ Advarsel

Kontrol af motorrummet bør kun foretages, når tændingen er afbrudt. Bilen må ikke være i et Autostop ⇨ 230.

Køleblæseren kan starte, selvom tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingssystemet frembringer meget høje spændinger. Undgå berøring.

Hætten til motorolien, hætten til kølevæsken, hætten til sprinklervæsken samt grebet på oliepinden er alle gule, så de er lette at finde.

Motorhjelm

Åbning

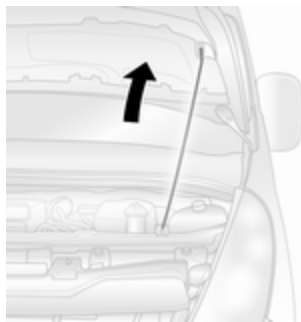


Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Skub sikkerhedspalen til siden, og åbn motorhjelm.

Træk i sikkerhedslåsen, der er anbragt forskudt for midten, og åbn motorhjelm.



Træk støttestangen op fra holderen og fastgør den i krogen på undersiden af motorhjelm.

Hvis motorhjelm åbnes under et Autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Stop-start-system ⇨ 230.

Forsigtig

Kontrollér, at forrudeviskeren er slået fra, inden motorhjelm åbnes ⇨ 86.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjelm lukkes.

Sænk motorhjelm, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20 -25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

For at undgå buler bør motorhjelm ikke trykkes ind i låsen.

⚠ Advarsel

Efter selv et mindre frontalsammenstød bør motorhjelm låsen kontrolleres af et værksted.

Motorolie

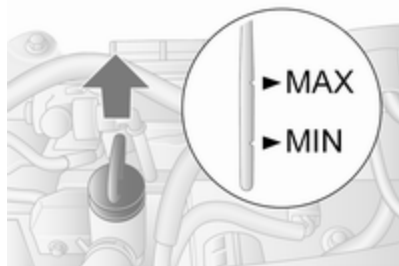
Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren.

Kontrollér, at der anvendes den specificerede motorolie.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ⇨ 314.

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 10 minutter.

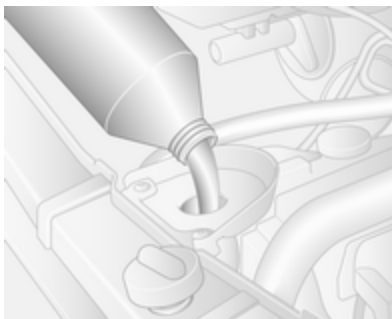


Træk oliemålepinden ud, tør den ren, genisæt den helt, træk ud og aflæs motoroliestanden.

Der skal påfyldes motorolie, når oliestanden er faldet til **MIN**-mærket.

Forsigtig

Motoroliestanden må ikke synke til under minimumsniveauet!



Vi anbefaler, at der bruges samme type motorolie, som blev benyttet ved sidste skift.

Mellem **MIN**- og **MAX**-mærkerne kan der påfyldes en mængde på ca. 1,5 - 2,0 l.

Oliestanden må ikke komme over maksimummærket **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overfyldt motorolie skal aftappes eller suges ud. Hvis olien overstiger maksimumsniveauet, må bilen ikke startes. Kontakt et værksted.

For at undgå at spilde ved efterfyldning af motorolie anbefaler vi, at der bruges en tragt. Kontrollér, at tragten er forsvarligt placeret på påfyldningsrøret.

Der sker ikke nogen stabilisering af motorolieforbruget, før bilen har kørt flere tusind kilometer. Først derefter kan det faktiske forbrug vurderes.

Hvis forbruget overstiger 0,6 l pr. 1.000 km efter denne indkøringsperiode, søges hjælp på et værksted.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Den fabrikspåfyldte kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -28 °C.

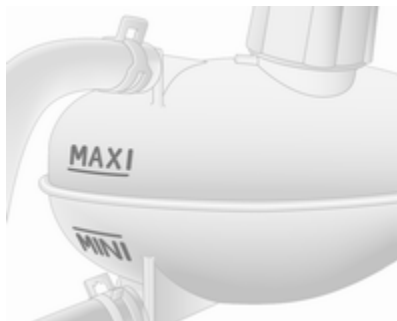
Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lige over markeringen **MINI**. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med frostvæske. Hvis der ikke kan fås frostvæske, bruges rent vand eller destilleret vand. Dækslet skrues fast på. Få frostbeskyttelsen kontrolleret og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Hvis der kræves en stor mængde kølevæske, er det nødvendigt at udlufte kølesystemet for at fjerne eventuel luft i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Servostyringsvæske

Hvis der høres unormal støj under styring, eller hvis servostyringen reagerer på en påfaldende måde, bør man indhente hjælp af et værksted.

Beholderen med servostyringsvæske er placeret under venstre forhjulskasse, bag et pyntepanel. Kun et værksted kan få adgang.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde ruderens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Brug af sprinklervæske, der indeholder isopropanol, kan beskadige lygterne.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hvinende lyd ved bremsning.

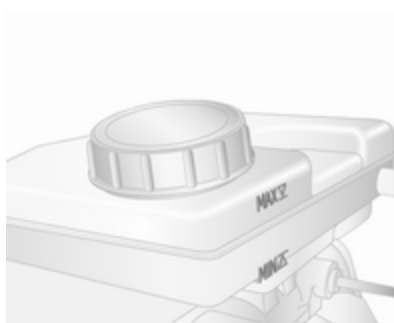
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Ved efterfyldning skal man sørge for yderste renlighed, da urenheder i bremsevæsken kan føre til fejl i bremsesystemet. Få årsagen til bremsevæsketabet udbedret på et værksted.

Brug kun bremsevæske, der er godkendt til bilen.

Bremse- og koblingsvæske ⇨ 314.

Bilbatteri

Starthjælpspolklemmen findes i motorrummet.

Starthjælp ⇨ 305.

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.

Kontrollampen  lyser, hvis der er en fejl i ladesystemet. Stands, sluk motoren og søg hjælp af et værksted. Ladesystem ⇨ 98.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

⚠ Fare

Kontrollér, at tændingen er helt afbrudt (bilen må ikke være i et Autostop), inden bilbatteriet til- eller frakobles.

Stop-start-system ⇨ 230.

Batteriafladningsbeskyttelse ⇨ 115.

Batteriadgang

Batteriet er anbragt bag et panel i dørtrinnet i venstre side foran. Fjern panelet for at få adgang til batteriet.

Udskiftning af bilbatteriet

Sørg for, at batteriet altid udskiftes med samme type batteri.

Søg hjælp af et værksted for at få batteriet udskiftet.

Stop-start-system ⇨ 230.

Opladning af bilbatteriet**⚠ Advarsel**

Kontroller på biler med stop-start-system, at ladepotentialet ikke overstiger 14,6 V ved brug af en batterilader. Ellers kan bilens batteri blive beskadiget.

⚠ Fare

Sørg for god ventilation ved ladning af batteriet. Der er risiko for eksplosion, hvis der opstår en ansamling af de gasser, der fremkommer under ladningen!

Starthjælp ⇨ 305.

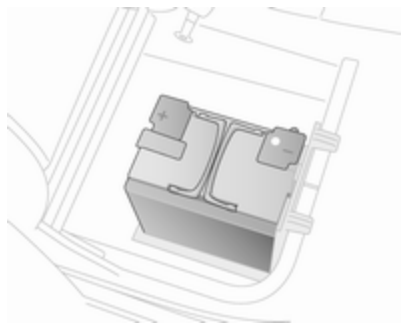
Advarselsmærkat

Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrøgning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.

- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af batteriet.

Ekstra batteri



Alt efter bilens hjælpeudstyr kan visse modeller have et ekstra batteri, der er monteret under højre forsæde.

Bemærkninger

Det ekstra batteri er kun automatisk forbundet med bilens hovedbatteri, når motoren går. Det behøver ikke frakobles manuelt, før bilens hovedbatteri frakobles, eller før bilen startes med startkabler.

Polklemmerne er beregnet til yderligere strømforbrugere op til maksimalt 50 A.

Starthjælp ⇨ 305.

Udluftning af brændstofsyst

Hvis brændstoftanken har været kørt tør, er det nødvendigt at udlufte eller aftappe dieselsystemet.

Fyld tanken med brændstof og gør derefter følgende:

Forsigtig

Drej ikke tændingsnøglen til stilling **3**, før udluftningsproceduren påbegyndes.

Tændingslåsens stillinger ⇨ 228.

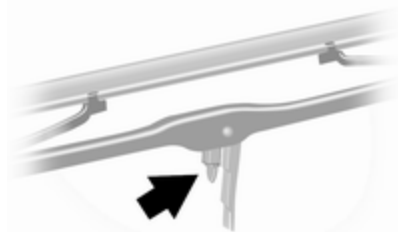
1. Drej tændingsnøglen hen på **2**, og vent et par minutter.
2. Drej nøglen tilbage til stilling **1** og vent i 3 sekunder.
3. Drej nøglen hen på **3**.

Hvis motoren ikke kan starte efter flere forsøg på at udlufte dieselsystemet, skal der søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade

Viskerblade på forruden

Brug om nødvendigt trinnet under forlygterne for at nå forrudeviskeren.



Løft viskerarmen, tryk holdeklipsen mod viskerarmen og frigør viskerbladet.

Fastgør viskerbladet let vinklet til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Kontrollér, at tændingen er fuldstændigt afbrudt (bilen må ikke være i Autostop ⇨ 230), og sluk med den relevante kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pærtype til udskiftning.

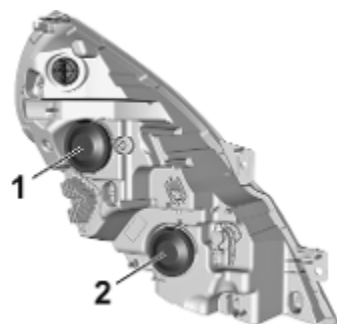
Få pærerne i ekstra lygter på karrosseriombygninger udskiftet på et værksted

Kontrol af pærer

Slå tændingen til, tænd og kontroller lygterne efter udskiftning af en pære.

Udførelse af arbejde ⇨ 272.

Forlygter



Forlygter har separate systemer til fjernlys 1 og nærlys 2.

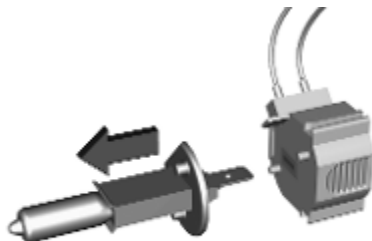
Fjernlys



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække i fligen.

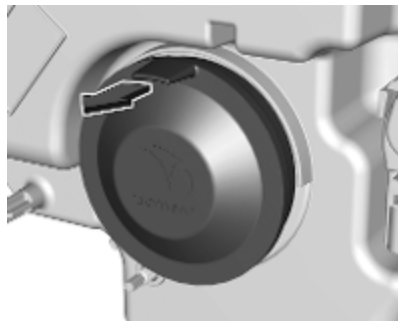


2. Tryk holdeklipsen nedad og træk pæreafatningen mod bagenden.



3. Løsn pæren fra pæreafatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pæreafatningen i reflektorhuset.
5. Monter dækslet.

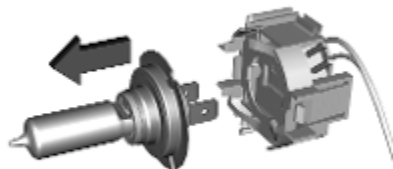
Nærlys



1. Fjern beskyttelsesdækslet ved at trække i fligen.



2. Tryk holdeklipsen opad og træk pæreafatningen mod bagenden.



3. Løsn pæren fra pæreafatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pæreafatningen i reflektorhuset.
5. Monter dækslet.

Positionslys

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

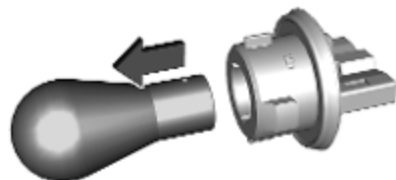
Tågeforlygter

Få pærer i tågeforlygterne udskiftet af et værksted.

Forreste blinklys



1. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet.
2. Fjern pæreafatningen fra reflektorhuset.



3. Tag pæren ud af pæreafatningen, og udskift pæren.
4. Isæt pæreholderen, og drej den med uret, så den sidder fast.

Baglygter

Blinklys, bag- og bremselys, baklys, tågebaglygte



1. Afmonter de øverste og nederste beklædningspaneler fra bageste stolpe.
2. Skru de to møtrikker ud af passtifterne bag på lampeenheden.
3. Træk lampeenheden bagud fra den udvendige side.
4. Tag ledningsnetstikket af lampeenheten.



5. Skru de tre skruer ud bag på lampeenheden.
6. Afmonter lampefatningen fra lampeenheden.



7. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.

Blinklys (1)

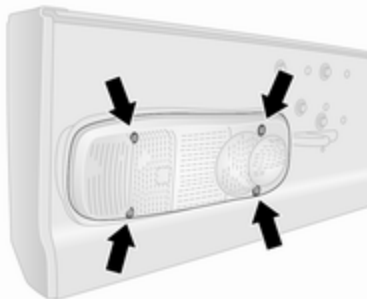
Baglygte og bremselys (2)

Baklys (3)

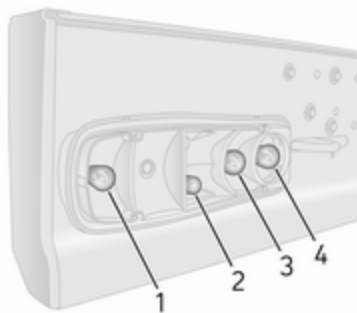
Tågebaglys, evt. kun i den ene side (4)

8. Udskift pærefatningen i lampeenheten.
9. Udskift de tre skruer bag på lampeenheden.
10. Sæt ledningsnetstikket på lampeenheten igen.
11. Sæt lampeenheten tilbage i sin oprindelige stilling fra den udvendige side, og kontroller, at den sidder korrekt.
12. Udskift de to møtrikker på passtifterne bag på lampeenheden.
13. Monter de øverste og nederste beklædningspaneler på bageste stolpe.

Mandskabskabine, Chassiskabine
Blinklys, bag- og bremselys, baklys,
tågebaglygte



1. Fjern de fire skruer i lygteglasset.
2. Fjern lygteglasset fra åbningen.



3. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.

Blinklys (1)

Baglygte og bremselys (2)

Baklys (3)

Tågebaglys, evt. kun i den ene side (4)

4. Anbring lygteglasset i åbningen, og monter de fire skruer igen.

Sideblinklys

1. Tryk lampeenheten til højre, og træk i den venstre side af lampeenheten for at frigøre den fra åbningen.

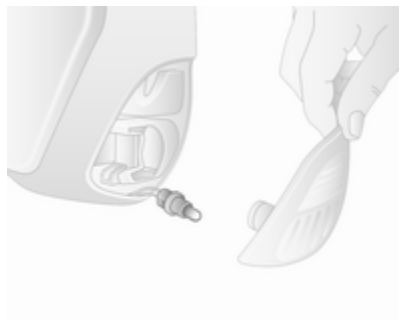


2. Tag ledningsnetstikket af lampeenheten.
3. Fjern pæreafatningen fra lampeenheten ved at dreje den 90°, og udskift pæren.
4. Monter pæreafatningen i lampeenheten.
5. Slut ledningsnetstikket til lampeenheten.
6. Før lampeenheten ind i åbningen, og skub den til venstre for at sikre den.

Blinklys i spejl

1. Flyt den nederste spejlenhed forfra for at få adgang til skruen.

2. Skru skruen ud med en torxskrue-trækker.

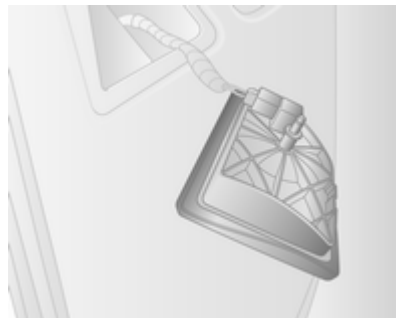


3. Afmonter lampefatningen bagfra på den nederste spejlhed.
4. Udskift pæren.
5. Montér pærefatningen i den nederste spejlhed.
6. Udskift skruen.

Højtplaceret stoplys



1. Afmonter dækslet indvendigt på bagdøren.
2. Skru møtrikken ud af passtiften bag på lampeenheden.



3. Fjern lampeenheden fra åbningen på den udvendige side.
4. Tag ledningsnetstikket af lampeenheten.
5. Fjern pærefatningen fra lampeenheten, og udskift pæren.
6. Monter pærefatningen i lampeenheten, og sæt ledningsnetstikket på lampeenheden igen.
7. Sæt lampeenheden tilbage i åbningen, og kontroller, at den sidder korrekt.
8. Udskift møtrikken på passtiften bag på lampeenheten.
9. Monter dækslet indvendigt på bagdøren.

Nummerpladelys



1. Afklips lampeenheten med en flad skruetrækker.
2. Tag ledningsnetstikket af lampeenheten.
3. Afmonter lygteglassets dæksel, og udskift pæren.
4. Montér lygteglasset og slut ledningsstikket til lampeenheten.
5. Montér lampeenheten.

Mandskabskabine, Chassiskabine



1. Fjern de to skruer i lygteglasdækslet.
2. Afmonter lygteglassets dæksel, og udskift pæren.
3. Sæt lygteglasdækslet på, og montér de to skruer.

Kabinelys

LED-lygter

Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Forreste kabinelys



1. Tag lampeenheten af med en skruetrækker med fladt blad.
2. Udskift pæren.
3. Montér lampeenheten.

Lastrumsbelysning



1. Tag lampeenheden af med en skruetrækker med fladt blad.
2. Tag ledningsnetstikket af lampeenheden.
3. Afmonter lytglasets dæksel, og udskift pæren.
4. Montér lytglasets dæksel og slut ledningsstikket til lampeenheden.
5. Montér lampeenheden.

Lys i fordørsbeklædning



1. Tag lampeenheden af med en skruetrækker med fladt blad.
2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet.
3. Udskift pæren, og sæt pærefatningen i.
4. Montér lampeenheden.

Bageste kabinelys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Handskerumsllys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er to sikringsbokse i bilen:

- i venstre side af instrumentbrættet, bag beklædningspanelet
- i motorrummet under kølevæskeekspansionsbeholderen

Combi

Der er en yderligere sikringsboks bag et beklædningspanel i højre side af lastrummet, ved bagdøren.

Bus

Der er en yderligere sikringsboks forneden til højre i lastrummet, under trin-beklædningspanelet.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd.

Forsigtig

Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er afhjulpet.

Det tilrådes, at man har et komplet sæt sikringer i bilen. Søg hjælp på et værksted.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

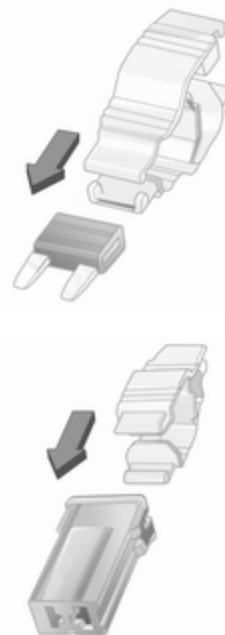
Bemærkninger

Det er muligt, at ikke alle sikringsboksbeskrivelser i denne vejledning gælder for Deres bil.

Ved eftersyn af sikringsboksen henvises til sikringsboksens etikette.

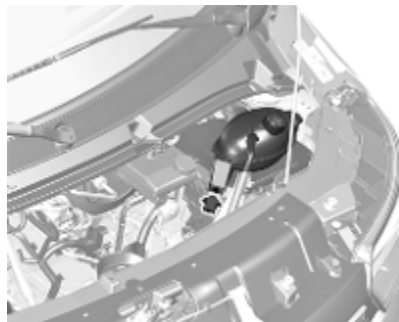
Sikringstang

Der kan være en sikringstang i sikringsboksen i instrumentpanelet. Tangen har to sider til forskellige sikringstyper.



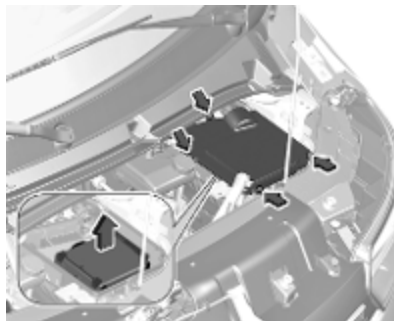
Tag fat i sikringen med sikringsudtrækkeren og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Anbragt under kølevæskebeholderen.

Løsn skruen, og skub ekspansionsbeholderen ud til siden.



Løsn de fire skruer, og tag dækslet af.

Frigør sikringsboksdækslet, og tag det af.

Visse kredsløb kan være sikret med flere sikringer.

Symbol Kredsløb

	El-opvarmet forrude
	Varme- og ventilationssystem / aircondition
	Højre side lyser
	Venstre side lyser
	Højre nærlys

Symbol Kredsløb

	Venstre nærlys
	Tågeforlygter
	Venstre fjernlys
	Højre fjernlys
	ABS
	Vinduesviskere
	Trykluftaffjedring

Sikringsboks i instrumentpanel



Placeret bag beklædningspanelet.
Træk øverste del af beklædningspanelet for at afmontere.

Der må ikke anbringes genstande bag dette panel.

Visse kredsløb kan være sikret med flere sikringer.

Symbol Kredsløb

	Højre positionslys
	Venstre positionslys
	Klimaanlægsblæser
	Fartskriver
	Forvarmning
	Infotainment-system / Sædevarme / Førerinformationscenter / Lydtilslutninger / Alarm
	Håndfri forbindelse
ADP	Yderligere tilpasninger
PTO	Strømuttag
	Sædevarme
	Elektronisk startspærre

Symbol Kredsløb

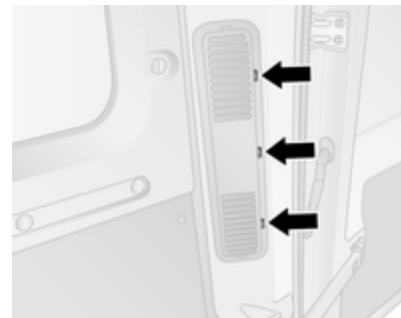
	Forrudevasker
	El-ruder / karrosseristyre-modul
	El-opvarmet bagrude højre side
	El-opvarmet bagrude venstre side
	El-opvarmet bagrude
ALIM UCH	Karrosseristyre-enhed / el-ruder / varme- og ventilationssystem / aircondition
STOP	Bremselys
	Karrosseristyre-modul
	Kabinelys / bremselys
	ABS/elektronisk stabilitetskontrol
	Horn
	Kabinelys
	Blinklys/Tågebaglygte/Karrosseristyre-modul
	Centrallås

Symbol Kredsløb

	Instrumentpanel/diagnostik
	El-opvarmede sidespejle
	Stikdåse
	Cigarettænder

Sikringsboks i lastrum

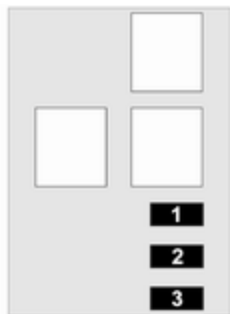
Combi



Befinder sig bag beklædningspanelet i højre side af lastrummet, ved bagdøren.

Brug et hensigtsmæssigt værktøj, f.eks. en flad skruetrækker, til at frigøre beklædningspanelet de tre steder, der vises på illustrationen, og tag det af.

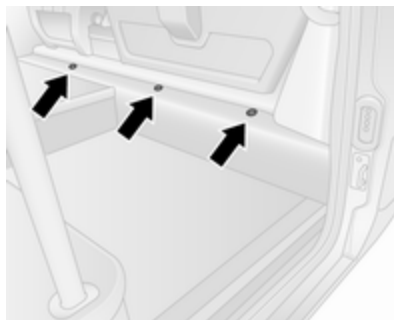
Der må ikke anbringes genstande bag dette panel.



Nr. Kredsløb

- 1 Hastighed 3: ekstra fordampner
- 2 Hastighed 2: ekstra fordampner
- 3 Hastighed 1: ekstra fordampner

Bus



Befinder sig under trin-beklædningspanelet forinden i højre side af last-rummet.

Brug et hensigtsmæssigt værktøj, f.eks. en flad skruetrækker, til at frigøre beklædningspanelet de tre steder, der vises på illustrationen, og tag det af.

Der må ikke anbringes genstande bag dette panel.



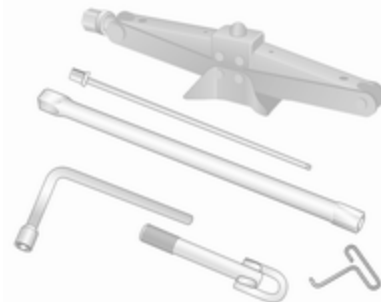
Nr. Kredsløb

- 1 Stop-start
- 2 Elektromagnet til el-skydedørslås
- 3 Klokke til el-skydedørslås
- 4 Hastighed 2: højre fordamperblæser
- 5 Hastighed 2: venstre fordamperblæser
- 6 Hastighed 1: venstre fordamperblæser
- 7 Varme i venstre side
- 8 Hastighed 3: venstre fordamperblæser
- 9 Kondensatorblæser
- 10 Varme i højre side
- 11 Hastighed 3: højre fordamperblæser
- 12 El-skydedør
- 13 Korridorbelysning

Nr. Kredsløb

- 14 El-sidetrin
- 15 Advarselsklokke, barnesikkerhed
- 16 Hastighed 1: højre fordamperblæser

Visse kredsløb kan være sikret med flere sikringer.

Bilens værktøj**Værktøj****Biler med reservehjul**

Donkraft, hjulnøgle, mellemstykker (til afmontering af reservehjul), hjulkapselkrog og trækøje ligger i en enhed under forsædet.

Bemærkninger

Alt efter hvilken bil der er tale om, kan der være flere adaptere til afmontering af reservehjulet.



Biler med baghjulstræk: Der er også indeholdt en hydraulisk donkraft og et sæt forlængerstykker til brug med donkraften.

Separat leverede bolte skal anvendes til reservehjulet. De må kun anvendes til reservehjulet. Se etiketten på reservehjulet.

Hjulsift ⇨ 301.

Reservehjul ⇨ 303.

Bugsering af bilen ⇨ 308.

Biler uden reservehjul



I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

For at få adgang til enheden skal man skubbe sædet helt frem og klappe ryglænet ned.

Hvis der er monteret en afdækning, løftes afdækningen en lille smule og skubbes bagud for at tage den af.

Bemærkninger

Forsøg ikke at fjerne enheden, der befinder sig under sædet. Risiko for personskaade.

Lappesæt ⇨ 297.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskaader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vi anbefaler ikke, at der byttes om på for- og baghjulene og omvendt, da dette kan påvirke bilens stabilitet. Brug altid de mindst slidte dæk på bagakslen.

Dæk

Fabriksmonterede dæk er afpasset efter chassiset og giver optimal kørselskomfort og sikkerhed.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring mærkaten for maksimal hastighed i førerens synsfelt i overensstemmelse med de respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

F.eks. **215/65 R 16 C 109 R**

- 215** : dækbredde i mm
- 65** : tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %
- R** : bæltetype: Radial
- RF** : konstruktionstype: RunFlat
- 16** : fælgdiameter i tommer
- C** : last eller erhvervsmæssig brug
- 88** : kodetal for bæreevne, f.eks.: 109 svarer til ca. 1030 kg
- R** : kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

- Q** : op til 160 km/t
- S** : op til 180 km/t
- T** : op til 190 km/t

- H** : op til 210 km/t
- V** : op til 240 km/t
- W** : op til 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75 kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Dæktrykmærkaten på førerdørens ramme viser de originale dæk og de tilsvarende dæktryk. Pump altid dækkene op til det tryk, der er vist på mærkaten.

Dæktryk ⇨ 318.

Dæktrykgivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservehjulet skal altid have det højeste dæktryk, der er angivet for denne dækstørrelse.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find kørselstypen.
2. Find den tilladte totalvægt.
3. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 318.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelses-erklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabellen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk.

Dæktrykværdier angivet på dæktryk-informationsmærkaten og dæktryk-diagrammet gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C. Trykket øges med knap 10 kPa (0,1 bar) ved en 10 °C temperaturstigning. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Kørsel med anhænger

Ved bugsering af en anhænger med en fuldt lastet bil, skal dæktrykket sættes op med 20 kPa/0,2 bar (3,0 psi) og maksimumshastigheden begrænses til 100 km/t.

Kørsel med anhænger ⇨ 267.

Baghjulstræk, med tvillingebaghjul

Ved oppumpning af det udvendige dæk skal oppumpningsslangen passere mellem de to hjul.

Dæktrykovertvågning

Dæktrykovertvågningssystemet bruger radio- og sensorteknologi til at kontrollere dæktryk.

Forsigtig

Dæktrykovertvågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærkninger

I lande hvor dæktrykovertvågningssystemet er lovpligtigt vil brug af hjul uden tryksensorer medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

Dæktrykovertvågningssystemet overvåger dæktrykket og sender dæktryk-aflæsninger til en modtager i bilen.

Dæktrykdiagram ⇨ 318.

Lavt dæktryk



Hvis der registreres et lavt dæktryk, angives dette ved, at lampen (U) ⇨ 100 lyser, ligesom der vises en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret.

Hvis (U) tænder, skal du stoppe så hurtigt som muligt og pumpe dækkene op som anbefalet ⇨ 318.

Efter oppumpning kan det være nødvendigt at køre et stykke tid for at opdatere dæktrykværdierne i systemet. I løbet af denne tid kan (U) tænde.

Hvis (U) tændes ved lavere temperaturer og slukkes efter et stykke tids kørsel, kan dette være tegn på, at dæktrykket er ved at blive for lavt. Kontrollér trykket i alle dæk.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Montér kun hjul med trykfølere, da (U) ellers blinker i flere sekunder, hvorefter den lyser konstant sammen med kontrollampe ⇨ 98, ligesom der vises en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke udstyret med trykføler. Dæktrykovervågningen fungerer ikke for sådanne hjul. Dæktrykovervågningssystemet fungerer stadig for de øvrige hjul.

Kontrollampen (U) og den tilsvarende meddelelse fremkommer ved hver tændingscyklus, indtil dækkene har fået det rette tryk.

Førerinformationscenter ⇨ 103.

Fejlmeddelelser ⇨ 104.

Punktering

En punktering eller et dæk med et alt for lavt tryk angives ved, at (U) lyser sammen med STOP ⇨ 98, ligesom der vises en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret. Stands bilen, og sluk for motoren.

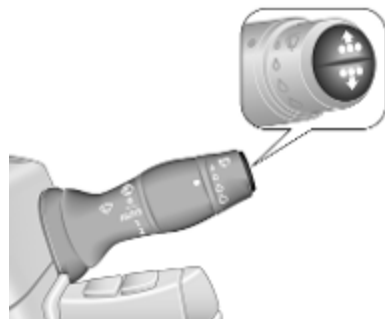
Dæktryk ⇨ 318.

Lappesæt ⇨ 297.

Reservehjul ⇨ 303.

Hjulskift ⇨ 301.

Indlæringsfunktion



Efter at en punktering er repareret, og føreren har pumpet dækkene op til korrekt dæktryk, skal dæktrykovervågningssystemet omberegne.

Dæktryk ⇨ 318.

Lappesæt ⇨ 297.

Under kørsel vælges dæktrykmenuen i førerinformationscentret ved at trykke på knappen for enden af viskerarmen. Hold knappen inde i ca. fem sekunder for at initialisere omberegningen. En tilsvarende meddelelse fremkommer i førerinformationscenteret.

Flere minutters kørsel ved en hastighed over 40 km/t kan være nødvendigt for at fuldføre indlæringsprocessen. Systemet kan kun levere begrænset information i denne periode.

Hvis der opstår problemer under indlæringen, forbliver kontrollampen (⚠) tændt, og der vises der en advarselssmeddelelse i førerinformationscentret.

Førerinformationscenter ⇨ 103.

Fejlmeddelelser ⇨ 104.

Generelt

Brug af snekæder eller flydende lappesæt kan indvirke på systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte dækreparationssæt.

Lappesæt ⇨ 297.

Snekæder ⇨ 297.

Eksterne radioanlæg med høj effekt kan forstyrre kontrolsystemet for dæktryk.

Hver gang dækkene udskiftes, skal dæktrykovervågningssystemets følere afmonteres og efterses af et værksted.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til én af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages andre ændringer på bilen.

Udskift mærkatene med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

Kontrolsystem for dæktryk ⇨ 294.

⚠ Advarsel

Brug af ikke-egnede dæk eller hjul kan føre til ulykker og vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på de trækkende hjul.

På biler med tvillingebaghjul må der kun bruges snekæder på de udvendige hjul.

Der bør benyttes småledskæder, som ikke stikker mere end 15 mm frem på dækkens slidbane og inderside (inklusive kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Hjulkapsler på stålfælge kan komme i kontakt med dele af kæderne. I sådanne tilfælde skal hjulkapslerne fjernes.

Snekæder må kun benyttes ved hastigheder på op til 50 km/t, og ved kørsel på veje uden sne må de kun anvendes i korte perioder, da de udsættes for hurtig slidage på en hård vej og kan bryde.

Brug af snekæder er ikke tilladt på nødhjulet eller på hjul af en anden størrelse end de af fabrikken monterede.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden tæt ved fælgen, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
Må ikke bruges i en længere periode.
Styring og håndtering kan blive påvirket.

Hvis bilen er punkteret:

Aktivér parkeringsbremsen og sæt i frigear (manuel gearkasse) eller **N** (automatiseret gearkasse).

Lappesættet er anbragt under forsædet. Kør sædet helt frem, og klap ryglænet ned for at få adgang til sættet.

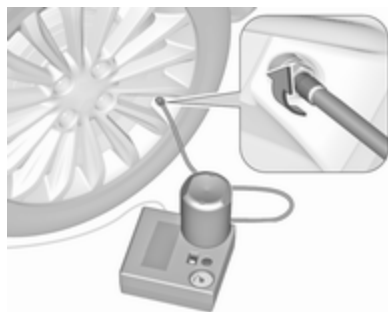
1. Lappesættet under forsædet tages frem.
2. Tag kompressoren ud.
3. Tag strømforsyningskablet/-kablerne og luftslangen ud af rummene på undersiden af kompressoren.



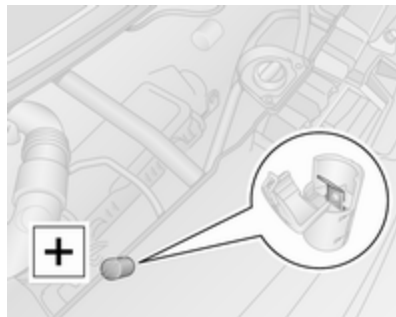
4. Skru kompressorens luftslange på tætningsmiddelflaskens tilslutning.
5. Sæt tætningsmiddelflasken i holderen på kompressoren.

Placer kompressoren i nærheden af dækket på en sådan måde, at tætningsmiddelflasken står opret.

6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.



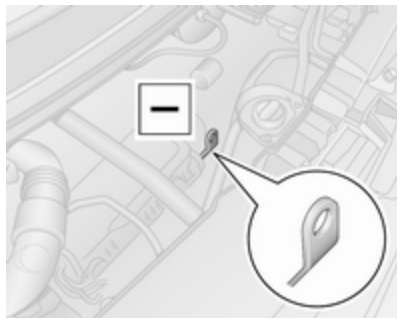
7. Skru tætningsmiddel-fyldeslangen på dækventilen.
8. Vippekontakten på kompressoren skal indstilles på **O**.



9. Tilslut det røde **+** strømforsyningskabel på kompressoren til starthjælpsspølklemmen ⇨ 305.

Bemærkninger

Afhængigt af model kan starthjælpsspølklemmen findes i venstre eller højre side af motorrummet.



10. Tilslut det sorte **-** strømforsyningskabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget.

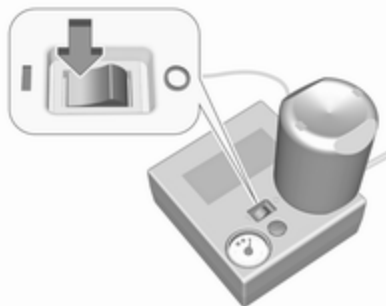
Bemærkninger

Afhængigt af dækreparationssæt-type kan det være nødvendigt at tilslutte den enkelte strømforsy-

ningsledning til stikdåsen eller cigarettænderstikket.

Ved denne type findes den røde **+** og sorte **-** strømforsyningsledning ikke.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



11. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling **I**. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
12. Kompressortrykmåleren viser kortvarigt op til 6 bar. Derpå begynder trykket at falde.
13. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.



14. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter.

Dæktryk ⇨ 318.

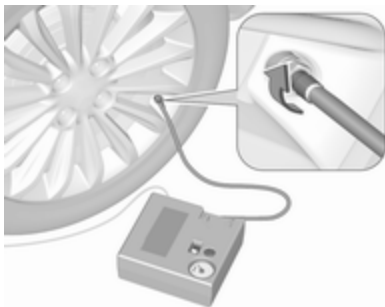
Når det korrekte tryk er opnået, slukkes kompressoren ved at sætte vippekontakten i stilling **O**.

Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke (ca. 2 m). Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen ved siden af manometret.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

15. Tag lappesættet af.
16. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
17. Anbring mærkaten fra lappesættet med den højst tilladte hastighed i førerens synsfelt.
18. Skru tætningsmiddel-fyldeslangen på den frie studs på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Opbevar tætningsmidelflasken i plasticposen. Anbring lappesættet under forsædet.



19. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i hele dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km, dog senest efter 10 minutter, og kontroller dæktrykket ved hjælp af kompressoren. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.
20. Hvis dæktrykket er over 3,1 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 3,1 bar, må der ikke længere

køres i bilen. Søg hjælp på et værksted.

21. Anbring lappesættet under forsædet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningssevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Hjulsift

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, fast og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Aktivér parkeringsbremsen og sæt i første gear eller bagegear (manuel gearkasse) eller **N** (automatiseret gearkasse).
- Sluk for luftaffjedringssystemet ⇨ 233.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 303.
- Udskift aldrig mere end ét hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulsift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).

- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke motoren, mens bilen er løftet op med donkraften.
- Rengør hjulbolte / møtrikker og deres gevind, inden hjulet monteres.

⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

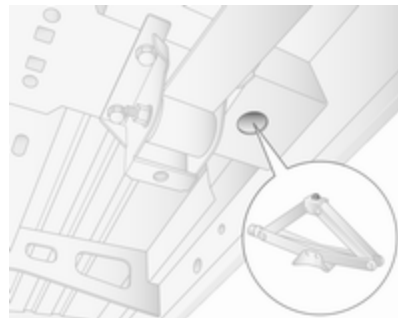
1. Afmonter hjulkapslen med den medfølgende krog.

Værktøjssæt ⇨ 291.

Alt efter model, fjern først bolte- / møtrikhætterne med håndkraft og tag derefter hjulkapslen af, henholdsvis tryk på hjulkapslen i de punkter, der angives af pilene, og drej den for at frigøre den.

Baghjulstræk, med tvillingebaghjul: Fjern dækventilforlænger fra det indvendige baghjul.

2. Montér hjulnøglen (alt efter model, fastgør hjulnøglen på adaptore), og kontrollér, at den er sikkert placeret. Løsn hver hjulbolt / møtrik en halv omgang.



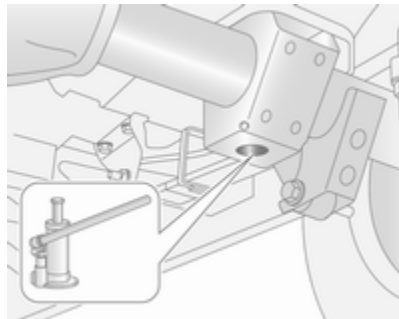
3. Biler med forhjulstræk:

Fastgør den eventuelle forhøjer til løftepladen ved udskiftning af et forhjul.

Løft bilen ved at anbringe tappen på donkraftens løfteplade (Værktøjssæt ⇨ 291) under donkrafthullet nærmest det relevante hjul.

Sørg for at donkraften er korrekt anbragt. Donkraftfoden skal stå på jorden direkte under donkrafthullet på en sådan måde, at den ikke kan glide.

Fastgør hjulnøglen på donkraften, og løft bilen ved at dreje nøglen, indtil hjulet er frit af jorden.



Biler med baghjulstræk:

Følg betjeningsvejledningen, der leveres med den hydrauliske donkraft (Værktøjssæt ⇨ 291), og saml de nødvendige dele efter anvisningerne.

Anbring mellemstykket ved donkrafthullet tættest på det pågældende hjul.

Sørg for at donkraften er korrekt anbragt. Donkrafthovedet skal være i niveau med donkrafthullet. Pump donkraften ved at trykke på hjulnøglen / adapterne for at placere bundpladen korrekt.

Løft bilen ved at trykke hjulnøglen, indtil hjulet er frit af jorden.

4. Skru hjulboltene / møtrikkerne helt ud, og tør dem af med en klud.

Læg hjulboltene / møtrikkerne et sted, hvor gevindene ikke bliver snavsede.

5. Skift hjulet.

6. Skru hjulboltene / møtrikkerne i.

Separat leverede bolte skal anvendes til reservehjulet. De må kun anvendes til reservehjulet. Se etiketten på reservehjulet.

7. Sænk bilen.

8. Monter hjulnøglen (alt efter model, fastgør hjulnøglen på adaptere), og kontrollér, at den er sikkert placeret. Tilspænd alle hjulbolte / møtrikker over kors. Tilspændingsmomentet er: 172 Nm (forhjulstræk), 235 Nm (baghjulstræk med tvillingebaghjul), 264 Nm (baghjulstræk med enkelt baghjul).

9. Sæt hjulkapslen på igen.

Baghjulstræk, med tvillingebaghjul: Sæt dækventilforlængerens på det indvendige baghjul, inden hjulkapslen monteres.

Bemærkninger

Monter evt. tyverisikringsbolte nærmest dækventilen (ellers kan hjulkapslen muligvis ikke sættes på igen).

10. Læg det udskiftede hjul ⇨ 303 og værktøjssættet på plads ⇨ 291.

11. Få det nye hjul afbalanceret på bilen. Kontroller dæktrykket på det monterede dæk ⇨ 318. Få

hjulboltenes / møtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret.

Reservehjul

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser. I dette tilfælde gælder en tilladt maksimumshastighed, selv om der ikke er nogen mærkat på reservehjulet, der angiver dette.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Reservehjulet holdes under bilens ramme med et spil og sikres ved at spænde et kabel med hjulnøglen og adaptere (afhængig af bilen).

Det kan være nødvendigt at hæve bilen med donkraften for at få adgang til reservehjulet på en fuldt lastet bil med et fladt bagdæk.

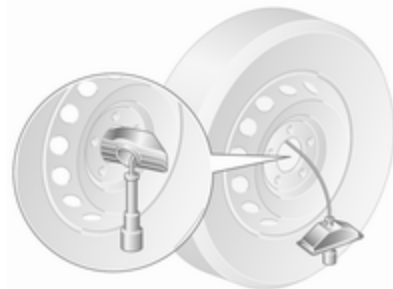


Reservehjulet frigøres ved at løsne kablet. Dette gøres ved at sætte hjulnøglen og adapterne (afhængig af bilen) i den viste åbning og sænke hjulet helt ned ved at dreje hjulnøglen højre om.

Forsigtig

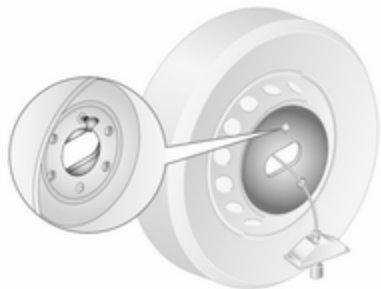
Brug kun hjulnøglen og adapterne (afhængig af bilen) til at sænke reservehjulet.

Det er forbudt at bruge trykluftsværktøj. Det kan medføre, at kabeltrækket og udstyr bliver beskadiget.



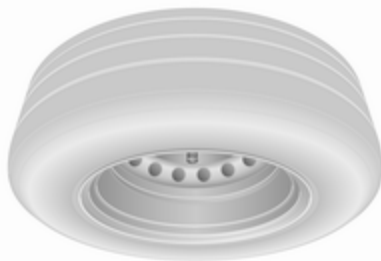
Anbring hjulet i oprejst stilling. Hægt holderen af fælgen, og frigør hjulet fra kablet og den forbundne holder ved at føre disse dele gennem hjulets midte.

Biler med tvillingebaghjul har en ekstra bæreplade fastgjort til reservehjulet. Inden hjulet kan bruges, skal møtrikken skrues løs og bærepladen fjernes.



Ved genmontering af et reservehjul skal monteringspladen (køretøjer med tvillingbaghjul) først påsættes og sikres med møtrikken.

Anbring hjulet i oprejst stilling, og før dernæst kablet og den forbundne holder fra hjulets forside (siden med dækventil) gennem hjulets midte. Sæt holderen på, og klips den på plads. Kontrollér, at den er korrekt placeret, og at hjulets forside (siden med dækventil) vil vende opad, når hjulet er anbragt på bilen.



Anbring hjulet under bilens ramme, lige under spilmekanismen.



Spænd dernæst kablet med hjulnøglen og adapterne ved tilslutning til den ovenfor viste åbningsposition, og drej nøglen mod uret, indtil hjulet er sikret i helt løftet position.

Bemærkninger

Anbring ikke et hjul med aluminiumsfælge under bilens chassisramme.

⚠ Advarsel

Kontrollér, at hjulets forside (siden med dækventil) vender opad, når reservehjulet igen er anbragt under bilrammen.

Nødhjul

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Separat leverede bolte skal anvendes til reservehjulet. De må kun anvendes til reservehjulet. Se etiketten på reservehjulet.

Snekæder ⇨ 297.

Sommer- og vinterdæk

Hvis De anvender vinterdæk, kan reservehjulet stadig have et sommerdæk monteret.

Hvis De anvender reservehjulet, når det er monteret med et sommerdæk, kan bilens køreegenskaber påvirkes, især på glatte vejbaner.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt og monter det i stedet for reservehjulet.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Starthjælpspolklemmen findes i motorrummet.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

Brug ikke en hurtiglader til at starte.

Advarsel

Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelser fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

Forsigtig

Luftaffjedringssystemet skal slukkes inden starthjælp.

Luftaffjedring ⇨ 233.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset bilbatteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Brug beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning ved håndtering af bilbatteriet.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 V). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladete bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 25 mm².
- Adskil ikke det afladete batteri fra bilens ledningsnet.

- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Sluk for luftaffjedringssystemet ⇨ 233.
- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Aktivér parkeringsbremsen og sæt i frigear (manuel gearkasse) eller **N** (automatiseret gearkasse).

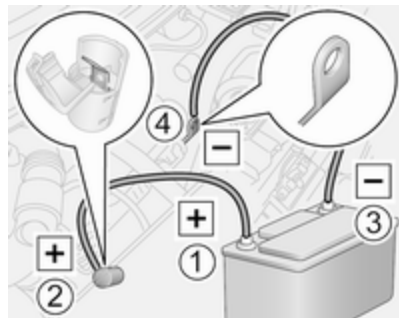
Starthjælpspolklemme

Hvis bilens batteri er afladet, gør starthjælpspolklemmen det muligt at starte bilen, uden at det er nødvendigt med adgang til batteriet inde i bilen.

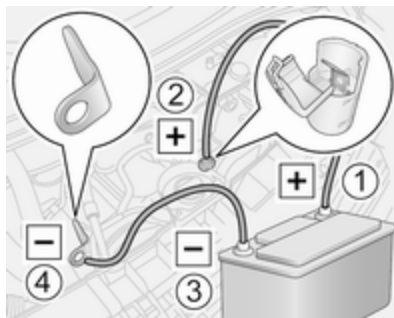
Starthjælpspolklemmen sidder i motorrummet og kan ses ved mærket **"+**" på den røde isoleringsafdækning. Løft op i den røde isoleringsafdækning for at få adgang til polforbindelsen.

Sørg for, at den røde isoleringsafdækning smækkes tilbage på plads, når den ikke er i brug.

Procedure for start med startkabler



Afhængigt af model kan starthjælpspolklemmen findes i venstre eller højre side af motorrummet.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets pluspol (1).
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til starthjælpspolklemmen (2) i bilen med det afladede batteri.
3. Tilslut det sorte kabel til starthjælpsbatteriets minuspol (3).
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel (4), f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Tilslut så langt væk som muligt fra det afladede bilbatteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen

Trækøjet og hjulnøglen opbevares sammen med bilens værktøj ⇨ 291.



Frakobl dækslet med et velegnet værktøj og fjern.

Skru trækøjet med urets retning ind i det forreste bugseringspunkt, og spænd helt med hjulnøglen.

Fastgør et bugsertov - eller endnu bedre en bugserstang - i trækøjet, aldrig i kofangeren eller forhjulsophænget.

Forsigtig

Bugser ikke bilen bagfra. Det forreste trækøje må kun bruges til bugsering og ikke til bjærgning af et køretøj.

Slå tændingen til for at muliggøre funktionen af bremselys, horn og forrudeviskere, og drej rattet lidt for at udløse ratlåsen.

Sluk for luftaffjedringssystemet ⇨ 233.

Forsigtig

Deaktiver førerhjælpesystemerne såsom aktiv nødbremsning ⇨ 255, da bilen ellers muligvis bremser automatisk under bugsering.

Sæt gearvælgeren i frigear.

Frigør parkeringsbremsen.

Forsigtig

Modeller med automatiseret gearkasse: Hvis der ikke kan skiftes til frigear (N), må bilen kun bugseres, når de trækkende hjul er løftet fri af jorden.

Bilen skal altid bugseres med tændingen slået fra.

Automatiseret gearkasse ⇨ 243.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet ⇨ 210 og luk ruderne, så udstødningsgasen fra bugserkøretøjet ikke kan trænge ind.

Søg hjælp på et værksted.

Efter kørsel med påhæng skal trækøjet skrues af og dækslet sættes på igen.

Bugsering af en anden bil



Fastgør et bugsertov - eller endnu bedre en bugserstang - i det bageste trækøje, aldrig i bagakslen eller hjulophænget.

Forsigtig

Det bageste trækøje må kun bruges til bugsering og ikke til bjærgning af et køretøj.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsescylinderfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affettende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Benyttes bilvaskeanlæg, vælg da et program med voksbehandling. Restriktioner for filmbeklædte eller matlakerede karrosseridele eller dekorationsbånd findes under "Pole-ring og voksning".

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis der benyttes bilvaskeanlæg, skal vaskeanlægsejerens instruktioner følges. Forrudeviskerne skal være slået fra, og sidespejlene skal være foldet ind. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på fire til ni.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Lad et værksted smøre alle dørenes hængsler.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnligt. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilen regelmæssigt (senest når vandet ikke perler på lakken). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karosseridele af umalet plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Matte filmbeklædte karosseridele eller dekorationsbånd må ikke poleres, da de ikke skal skinne. Brug ikke programmer med varm voks i bilvaskeanlæg, hvis bilen er udstyret med denne type dele.

Matlakerede dekorationsdele, f.eks. spejlhusafdækningen, må ikke poleres. Ellers vil disse dele begynde at skinne, eller farven opløses.

Ruder og viskerblade

Sluk for viskerne før der arbejdes i deres områder.

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af rude-rens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrenser.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Trækkrog

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displays må kun rengøres med en fugtig blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilerens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlås, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens.

Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrenser.

Service og vedligeholdelse

Generel information	313
Serviceinformation	313
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	314

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

Det detaljerede, opdaterede service-skema for bilen kan fås på værkstedet.

Servicedisplay ⇨ 93.

Typebestemmelse af motor ⇨ 317.

Europæiske serviceintervaller - undtagen bus

Der kræves vedligeholdelse af bilen for hver 40.000 km eller efter to år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet er angivet i servicedisplayet.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibiler.

Europæiske serviceintervaller - kun bus

Der kræves vedligeholdelse af bilen for hver 30.000 km eller efter ét år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet er angivet i servicedisplayet.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Norge, Polen, Portugal, Schweiz, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Internationale serviceintervaller

Albanien, Bosnien-Hercegovina, Kosovo, Nord-Makedonien, Montenegro, Serbien, Rumænien, Bulgarien, Moldavien, Cypern:

Der kræves vedligeholdelse af bilen for hver 30.000 km eller efter to år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet er angivet i servicedisplayet.

Tyrkiet, Marokko:

Der kræves vedligeholdelse af bilen for hver 20.000 km eller efter ét år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet er angivet i service-displayet.

Rusland, Ukraine, Hviderusland, Kasakhstan, Malta:

Der kræves vedligeholdelse af bilen for hver 15.000 km eller efter ét år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet er angivet i service-displayet.

Algeriet, Tunesien:

Der kræves vedligeholdelse af bilen for hver 10.000 km eller efter ét år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet er angivet i service-displayet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store

temperaturudsving. Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Servicedisplay

Serviceintervallet er baseret på flere parametre afhængigt af brugen.

Servicedisplayet, som er anbragt i førerinformationscenteret, viser hvornår det er tid til næste service. Søg hjælp på et værksted.

Servicedisplay → 93.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slidbeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositeten giver oplysninger om oliens tykkelse i et temperaturområde.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur → 318.

Efterfyldning af motorolie**Forsigtig**

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige producenter og mærker kan blandes, forudsat at motoroliekvalitet og -viskositet overholdes.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 318.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motor-olien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsgrader for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ⇨ 318.

Alle de anbefalede viskositetsklasser er egnet til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun silicاتفri antifrostkølevæske med lang levetid (LLC), der er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er fra fabrikken fyldt med kølevæske, der yder en fremragende rustbeskyttelse og beskytter mod frost ned til ca. -28 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brugen af ekstra kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af ekstra kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

Bremsevæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

AdBlue

Brug kun AdBlue til reduktion af kvælstofilter i udstødningen ⇨ 236.

Tekniske data

Identifikation	316
Stelnummer (VIN)	316
Typeskilt	317
Identifikation af motor	317
Data	318
Anbefalede væsker og smøremidler	318
Kapaciteter	318
Dæktryk	319

Identifikation

Stelnummer (VIN)



Stelnummeret (VIN) kan ses gennem forruden.

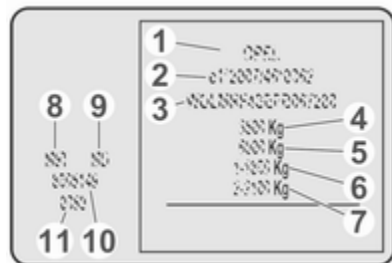


Stelnummeret vises også bag en aftagelig plastafdækning på forreste højre dørtrin. Afdækningerne klipses af med en skruetrækker med et fladt blad for at få adgang.

Typeskilt



Typeskiltet er anbragt på højre dørstolpe.



Oplysninger på typeskiltet:

- 1** : producentens navn
- 2** : typegodkendelsesnummer
- 3** : stelnummer
- 4** : tilladt totalvægt i kg
- 5** : tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6** : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7** : maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8** : motortype
- 9** : motoridentifikationskode
- 10** : produktionsnummer
- 11** : bilens lakeringskode

Bemærkninger

Typeskiltet på bilen kan afvige fra den viste illustration.

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt.

Bilens egenvægt afhænger af bilens specifikationer, f.eks. ekstraudstyr og tilbehør. Se EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

Movano har firecylindrede dieselmotorer og et slagvolumen på 2298 cm³. Motorkoden begynder med M9T og angiver effekt- og emissionskategorien. Den er anført på typeskiltet, præget på motorcylinderblokken og vist på en etiket fastgjort til takthjuls-kæden, alt efter varianten.

Se EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter, som indeholder yderligere tekniske data.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Påkrævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet: Europa

dexos 2 ✓

I lande med internationalt serviceinterval ⇨ 313 kan nedenstående motoroliekvaliteter bruges:

Motoroliekvalitet: International

dexos 2 ✓

ACEA C3 ✓

Motorer med dieselpartikelfilter

ACEA A3/B4 ✓

Motorer uden dieselpartikelfilter

Viskositetsgrader for motorolie

Udetemperatur

ned til -25 °C SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

under -25 °C SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Kapaciteter

Brændstoftank

Brændstoftank, nominel kapacitet [l]

80 eller 105

AdBlue-tank

AdBlue, nominel kapacitet [l]

22,5

Dæktryk**Forhjulstræk**

		For	Bag
Totalvægt	Dæk	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)
2800	215/65 R16 C 109/107R	340/3,4 (49)	360/3,6 (52)
3300	215/65 R16 C 109/107R	360/3,6 (52)	430/4,3 (62)
3500	225/65 R16 C 112/110R	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)
3900	225/65 R16 C 112/110R	380/3,8 (55)	460/4,6 (68)

Baghjulstræk, med enkelte baghjul

		For	Bag
Totalvægt	Dæk	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)
3500	235/65 R16 C 115/113R	360/3,6 (52)	450/4,5 (65)

Baghjulstræk, med tvillingebaghjul

		For	Bag
Totalvægt	Dæk	[kPa/bar](psi)	[kPa/bar](psi)
3500	195/75 R16 C 107/105R	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
4500	195/75 R16 C 107/105R	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Kundeinformation

Kundeinformation	320
Overensstemmelseserklæring .	320
REACH	324
Registrerede varemærker	324
Bildataregistrering og database- skytelse	324
Registrering af hændelsesdata	324
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	327

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil indeholder systemer, der sender og/eller modtager radiobølger, der er omfattet af Direktiv 2014/53/EU. Fabrikanten af nedenstående systemer erklærer, at systemerne er i overensstemmelse med Direktiv 2014/53/EU. Den fulde ordlyd af EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system findes på følgende internetadresse:
www.opel.com/conformity.

Importøren er
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Fjernbetjeningsmodtager

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Funktionsfrekvens: 433 MHz

Maksimal udgangseffekt:
10 mW ERP

Fjernbetjeningssender

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Funktionsfrekvens: 433 MHz

Maksimal udgangseffekt:
10 mW ERP

Elektronisk nøglesender

ALPS ELECTRIC EUROPE GmbH

Ohmstrasse 4, 85716 Unterschleißheim, Germany

Funktionsfrekvens: 433 MHz

Maksimal udgangseffekt:
10 mW ERP

Startspærre

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimal udgangseffekt:
42 dBμA/m ved 10 m

Startspærre

ALPS ELECTRIC EUROPE GmbH

Ohmstrasse 4, 85716 Unterschleißheim, Germany

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimal udgangseffekt:

42 dBµA/m ved 10 m

Infotainment-system NAVI 80**IntelliLink**

TomTom Int'l BV

De Ruijterkade 154, 1011 AC Amsterdam, The Netherlands

Driftsfrekvens: 2400 - 2483,5 MHz

Maksimal udgangseffekt:

100 mW EIRP

Infotainment-system NAVI 50**IntelliLink**

LG Electronics

LG Electronics European Shared Service Center B.V., Krijgsmann 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftsfrekvens: 2,4 GHz

Maksimal udgangseffekt:

100 mW EIRP

Infotainment-system, radio 15

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Industrielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey, Tunisia

Funktionsfrekvens:

2400 - 2483,5 MHz

Maksimal udgangseffekt:

100 mW EIRP

Parkeringsvarmer, fjernbetjeningsmodtager

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Driftsfrekvens: Ikke angivet

Maksimal effekt: Ikke angivet

Parkeringsvarmer, fjernbetjeningssender

Eberspaecher Climate Control Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730 Esslingen, Germany

Driftsfrekvens: 434,6 MHz

Maksimal udgangseffekt: 10 dBm

Telematik-styreenhed

Continental Automotive

1 Rue de Clairefontaine, 78120 Rambouillet, France

Funktionsfrekvens:

2400 - 2483,5 MHz

Maksimal udgangseffekt:

100 mW EIRP

Telematik-display

MASTernaut INTERNATIONAL

4 rue Charles Cros 27400 Louviers, France

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
----------------------	-----------------------

900 MHz	33 dBm
---------	--------

1800 MHz	30 dBm
----------	--------

Dæktrykovervågningsmodtager

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2 Meadowbank Rd, Carrickfergus BT38 8YF, United Kingdom

Driftsfrekvens: Ikke angivet

Maksimal effekt: Ikke angivet

Dæktrykfølere

Schrader Electronics

Trooperslane Industrial Estate, 2
Meadowbank Rd, Carrickfergus
BT38 8YF, United Kingdom

Funktionsfrekvens:

433,05 - 434,79 MHz

Maksimal udgangseffekt:

10 mW ERP

Dæktrykssensor-modul

Visteon Electronics

04 Rue Nelson Mandela, Zone Indu-
strielle Borj Cedria, 2055 Bir El Bey,
Tunisia

Driftsfrekvens: Ikke angivet

Maksimal effekt: Ikke angivet

Radarsystemer

Landespecifikke overensstemmel-
seserklæringer for radarsystemer
vises på følgende side:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC
 Manufacturer: Delphi Electronics & Safety
 Model / Type Designation: L2C0038TR
 Description / Intended Use:
 Electronically Scanned Radar (ESR),
 a 76.5GHz adaptive cruise control system
 radar fitted to motor vehicles at vehicle
 manufacture
 Applied Standards:
 47 CFR Part 15
 CEPT ERC Recommendation 70-03
 EN 60950
 EN 301 091
 European Commission Directive
 2006/28/EC
 I declare that the product referenced
 above is in compliance with the essential
 requirements and other relevant
 provisions of Directive 1999/5/EC, on the
 approximation of the laws of the member
 states relating to Directive 1999/5/EC.

Brazil

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



Este equipamento
 opera em caráter
 secundário, isto é,
 não tem direito a
 proteção contra
 interferência
 prejudicial, mesmo de estações do
 mesmo tipo, e não pode causar
 interferência a sistemas operando em
 caráter primário

Indonesia
 14785/POSTEL/2010
 1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87
 Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément :
 MR 4838 ANRT 2009
 Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with
 IDA Standards
 DA105753

South Africa

TA-2009/163
 APPROVED

South Korea

방송통신위원회
 인증번호 : KCC-CR09PL200908TR

Taiwan

CCAB09LP4590T3

UAE

TRA
 REGISTERED No:
 0018923/09
 DEALER No:
 DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
 and with Industry Canada license-exempt RSS
 standard(s). Operation is subject to the following
 two conditions: (1) This device may not cause
 harmful interference, and (2) This device must
 accept any interference received, including
 interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR
 d'Industrie Canada applicables aux appareils
 radio exempts de licence. L'exploitation est
 autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
 l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
 (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
 brouillage radioélectrique subi, même si le
 brouillage est susceptible d'en compromettre le
 fonctionnement.

Note: Changes or modifications not expressly
 approved by the party responsible for compliance
 could void the user's authority to operate the
 equipment. The term "IC:" before the radio
 certification number only signifies that Industry
 Canada technical specifications were met.

Note: This equipment complies with radiation
 exposure limits set forth for an uncontrolled
 environment. This equipment should be installed
 and operated with minimum distance of 20 cm
 between the radiator and your body.

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forordning, der er vedtaget for at forbedre beskyttelse af menneskers sundhed og miljøet mod de risici, der kan opstå på grund af kemikalier. Besøg www.opel.com/reach for at læse mere og få adgang til kommunikationen artikel 33.

Registrerede varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® og DivX Certified® er registrerede varemærker, der tilhører DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® er et registreret varemærke, der tilhører EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ er et varemærke, der tilhører Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpesystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainment-funktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan se yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data der bliver uploadet, gemt og videregivet til tredjepart og til hvilket formål i din bil, under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den pågældende instruktionsbog eller i de generelle salgsbetingelser. Disse findes også online.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen.

Disse data omfatter bl.a.:

- oplysninger om bilstatus (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkelser, sideacceleration, hjulomdrejningshastighed, displayet "sikkerhedsseler fastspændt")
- omgivelsesforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstandssensor)

Som regel er sådanne data flygtige, gemmes ikke længere end en driftscyklus, og behandles kun i selve bilen. Styreenheder omfatter ofte en datalagringsenhed (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Alt efter teknisk udstyrsniveau er de lagrede data følgende:

- status for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, bremses)
- systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen
- for elbilers vedkommende opladningsmængden i højspændingsbatteriet, anslået rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov. Personale, der arbejder for servicenetværket (f.eks. værksteder, produ-

center) eller tredjemand (f.eks. redningstjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringstiltag.

Data aflæses generelt via OBD-porten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De driftsdata, der aflæses, dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garantiforpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatørfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten kan også anvende driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan også bruges til at kontrollere garantireklamationer fra kunden.

Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Komfort- og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem
- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem

- inputdestinationer
- data om brug af online-tjenester

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via multimediesystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone. Alt efter integrations-typen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt

andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til bilen/Infotainment-systemet.

Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere online-tjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslutning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at

forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester som f.eks. et system for kommunikation i nødsituationer.

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige

data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og startspærre. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjeninger til låsning/oplåsning af døre og start. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Karrosseriombygninger

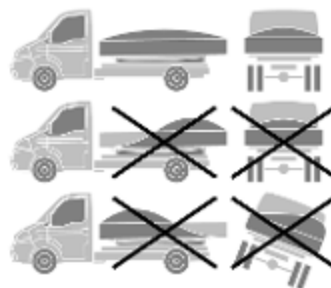
Tiplad og sideafflæsning	328
Læsseinformationer	328
Bagsmæk	329
Trinbrætter	330
Surrekroge	331
Betjening af tipladet	331
Sikkerhedsafstivning	333
Hydraulikolieniveau	334
Værktøjskasse	335
Udvendige lygter	335
Rengøring	335
Kontrol af bilen	336
Tekniske specifikationer	336
Overensstemmelseserklæring	336
Kasseopbygning	337
Nøgler	337
Døre	337
Rullegitter	338
Trin	339
Stige	339
Opbevaringsrum over kabinen	339
Lastskinner	340
Kabinebelysning	340

Mandskabsvogn	341
Barnesæder	341
Opbevaring	341

Tiplad og sideafflæsning

Læsseinformationer

Tiplad og sideafflæsning er ikke beregnet til at transportere mennesker eller uegnede/farlige materialer.



- Læs bilen jævnt, og fordel belastningen over hele karrosseriet.
- Kontroller, at bilens bagsmæk og trinbrætter er forsvarligt lukket inden læsning.
- Fastgør eventuel massiv last med ekstra fastspændingsudstyr.

- Anbring last fra den mindste, anvendelige højde. Lad ikke last falde ned på karrosseriet.
- Overbelast ikke karrosseriet.
- Sørg for, at lasten ikke falder af eller kan være til fare for andre trafikanter.
- Kør ikke med karrosseriet tippet.
- Kør ikke med bagsmækken eller trinbrætterne slået ned.
- Forsøg ikke at tippe lasten fra karrosseriet, når siderne eller bagsmækken er lukket.
- Overhold advarselsetiketter om sikkerhed, der sidder på tipladet og sideafslæsningsenhederne.
- Forsøg kun at tippe lasten, når bilen holder på et fast underlag.
- Kontakten for afspærring skal være på **OFF**, når tippefunktionen ikke er i brug.

Forsigtig

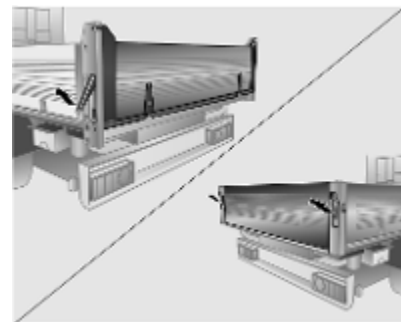
En maksimal sidebelastning på 200 kg (lad med sideafslæsning) og 400 kg (tiplad) må ikke overskrides.

Når der læsses tunge enheder eller masse gods, skal surrekroge være i niveau med tipladets gulv for at undgå skader.

Der henvises til advarselsetiketterne om sikkerhed på tipladet eller sideafslæsningsenheden.

Den maksimale last på sideafslæsningsenhedens gulv er 230 kg pr. 80 mm x 80 mm eller 80 kg pr. 50 mm x 50 mm.

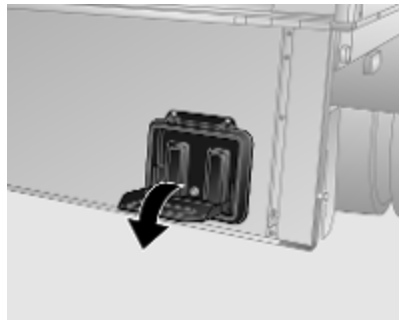
Bagsmæk



Åbning

Træk løftehåndtagene op for at frigøre låsene, og sænk bagsmækken helt.

Trin



Klap trinnet ned, når bagsmækken er sænket. Klap det op, når det ikke skal bruges.

Lukning

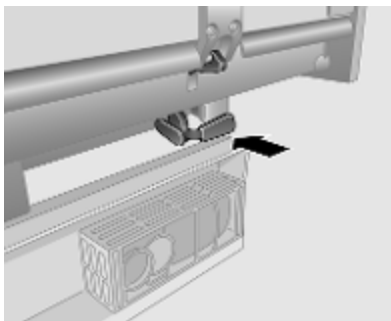
Løft bagsmækken, og skub den i position. Skub løftehåndtagene ned, så låsene går helt i indgreb.

Dreje

Bagsmækkens nederste hængsler kan frigøres, så bagsmækken kan dreje i de øverste hængsler under tipning.

⚠ Advarsel

For at undgå at bagsmækken løsnes fra bilen, skal du sørge for, at de øverste hængsler er i indgreb, og løftegrebene i låst position.



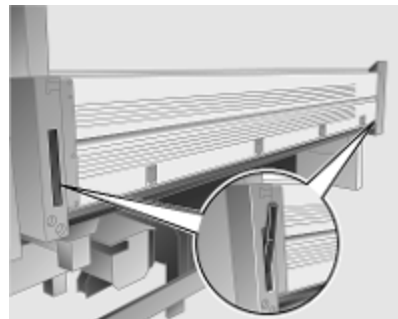
Frigør de nederste hængsler med grebet bag på karrosseriet. Bagsmækken frigøres og drejer i de øverste hængsler.

Bagsmækken låses på plads ved at føre de nederste hængsler ind og skubbe grebet til låseposition. Kontroller, at bagsmækken er låst.

Trinbrætter

⚠ Advarsel

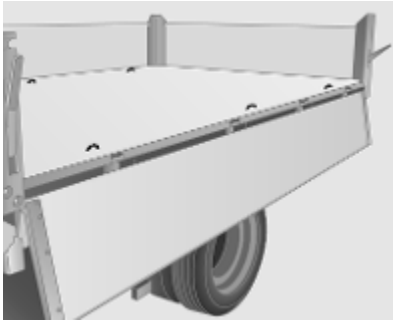
Trinbrætterne er tunge. Vær forsigtig, når trinbrætterne føres ned. De skal understøttes.



Træk åbnegrebene opad for at frigøre låsene og åbne. Sænk trinbrættet helt.

Løft trinbrættet, og skub det på plads for at lukke. Skub løftehåndtagene ned, så låsene går helt i indgreb.

Surrekroge

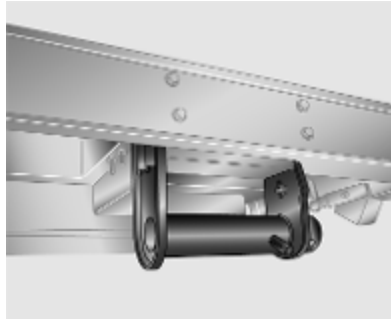


Tunge genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i surrekroge.

Forsigtig

Den maksimale belastning på surrekroge er 4000 N eller 8000 N i 30°.

Der henvises til advarselsetiketterne om sikkerhed på tipladet eller sideaf læsningsenheden.



Ekstra lastholdere er placeret under tipladets bund.

Betjening af tipladet

⚠ Advarsel

Før tipladet betjenes, skal parkeringsbremsen aktiveres, og frigear vælges.

Operatøren skal forblive ved betjeningspulten for at sikre, at tipning og sænkning forløber korrekt.

Hold andre mennesker væk, når tippefunktionen er i brug.

Sørg for, at bilen holder på et fast underlag, og at tipladet kan hæves til maksimal højde uden at røre overliggende forhindringer.

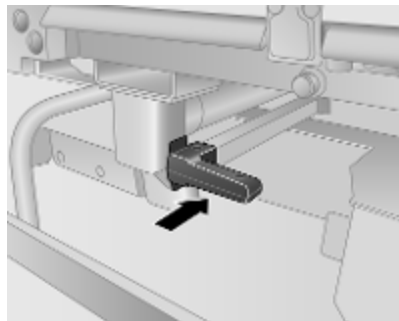
Tipladet har to låsestifter, som altid skal være fastgjort under betjening. Låsestifterne bruges til at opnå en af de tre positioner.

Forsigtig

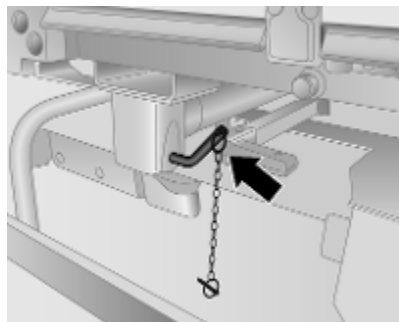
Tipladet må kun betjenes, når låsestifterne er sat korrekt i.

Hvis stifterne er isat diagonalt modsat hinanden eller i begge de forreste drejetappers position vil det medføre skader, hvis man forsøger at tippe ladet.

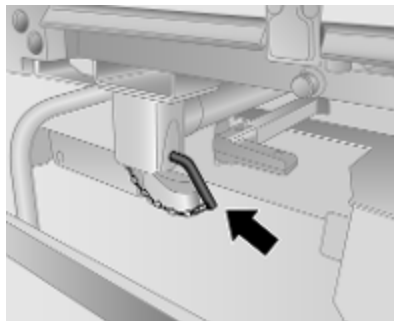
Tipning til siden



Skub grebet for at få adgang til den forreste drejetap.

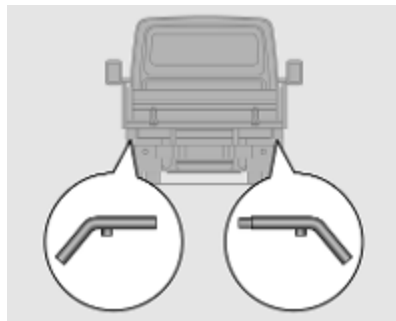


Isæt låsestifterne i de forreste og bageste drejetapper i samme side. Sørg for, at håndtaget og styretappen på begge låsestifter vender opad.



Drej begge låsestifter væk fra oprejst position, og fastspænd låsekæderne. Sænk trinbrættet helt.

Bagudtipning

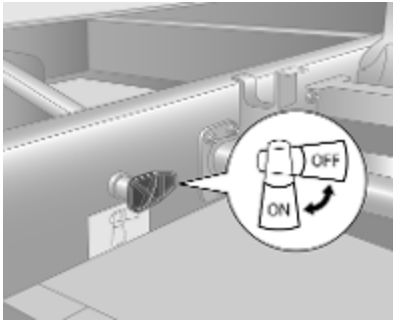


Advarsel

For at undgå at bagsmækken løsnes fra bilen, skal du sørge for, at de øverste hængsler er i indgreb og skubbe løftegrebene nedad, så låsene indkobles helt.

Sæt låsestifter i venstre og højre drejetap bag. Sørg for, at håndtaget og styretappen på begge låsestifter vender opad. Drej begge låsestifter væk fra oprejst position, og fastspænd låsekæderne.

Kontakt for afspærring

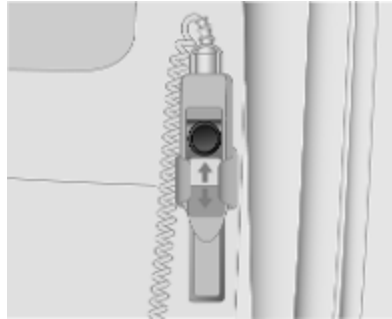


Systemet skal aktiveres med kontakten for afspærring i venstre side af chassiset. Drej kontakten for afspærring til position **ON**.

Når tipladet ikke er i brug, skal kontakten for afspærring drejes til position **OFF**.

Hæve og sænke tipladet

Tipladet betjenes med fjernbetjeningen ved forsæderne.



Med fjernbetjeningen kan brugeren overvåge betjeningen af tipladet uden for bilen.

Tryk på kontakten:

- ↑ : hæve
- ↓ : sæde længere ned

Når tipladet er i brug, høres et lydsignal.

Tipladet kan når som helst standses ved at slippe kontakten.

Tipladet standser automatisk bevægelsen, når det har nået maksimal højde.

Tryk på den røde knap for at standse en bevægelse i en nødsituation.

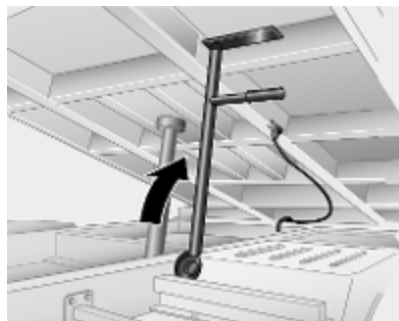
Opbevar fjernbetjeningen i holderen, når den ikke er i brug.

Sikkerhedskabel

Sikkerhedskablet, der er fastgjort til tipladet, forhindrer at tipladet hæves for meget. Hvis sikkerhedskablet blive beskadiget, skal det straks udskiftes. Søg hjælp på et værksted.

Sikkerhedsafstivning

Sikkerhedsafstivningen er placeret under den venstre side af tipladet og er kun beregnet til at hjælpe med at støtte tipladet, når det er tomt og skal tippes bagud, når der skal udføres en visuel inspektion af bilens komponenter.



Brug af sikkerhedsafstivningen

1. Forbered tipladet til bagudtipning.
2. Løft tipladet helt.
3. Løft sikkerhedsafstivningen, så den passer til tipladets støttedel.
4. Sænk tipladet, til sikkerhedsafstivningen er i kontakt med tipladet.

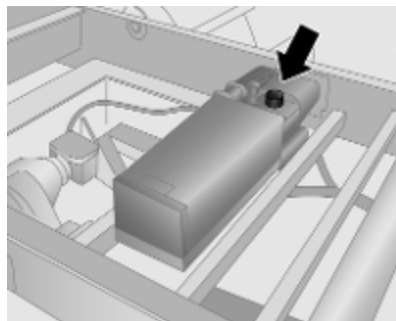
Opbevaring af sikkerhedsafstivningen:

1. Løft tipladet tilstrækkeligt til at kunne frigøre sikkerhedsafstivningen fra holderen.
2. Sænk sikkerhedsafstivningen til opbevaringsposition.
3. Sænk tipladet.

Hydraulikolieniveau

Forsigtig

Før der kan udføres inspektionsarbejde, skal sikkerhedsafstivningen være på plads.



Når tipladet er løftet helt, skal hydraulikolien være mellem mærket **MIN** og **MAX**.

Forsigtig

Brug kun produkter, som er afprøvet og godkendt. Skader som følge af brugen af materialer, der ikke er godkendt, dækkes ikke af garantien.

Brug af tilsætningsstoffer kan forårsage skade og gøre garantien ugyldig.

Kontroller hydraulikolieniveauet efter lang tids kørsel på ujævne eller stejle veje.

Få årsagen til tabet af hydraulikolie udbedret på et værksted.

Brug kun hydraulikolietype SAE 10 (ISO 32) eller Q8 ELI 1298L, der passer til klasse 1-forhold.

Værktøjskasse



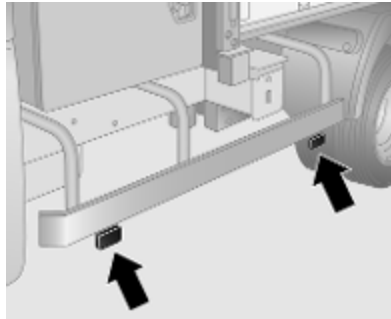
Lås op med den medfølgende nøgle, og drej låsene for at åbne.

Luk døren, drej begge låse, og lås med nøglen.

Forsigtig

Sørg for, at værktøjskassens dør er ordentligt lukket, før du begynder at køre.

Udvendige lygter



Ekstra udvendige lygter tænder samtidig med positionslyset.

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Rengøring

Snavs og mudder, der tørrer på karrosseriet, kan virke som slibemiddel og beskadige lak, tætninger, låse og hængsler.

Rengør følgende dele, hvis de bliver snavsede:

- Trinbræt og bagsmækkens låsepaler og hængsler.
- Tipladets drejetappe og styrehul-ler.

Forsigtig

Sprøjt ikke vand ved højtryk direkte på hydrauliske tætninger, pumpe, beholder, hydrauliske kugleled eller ledningsklemmer.

Efter rengøring skal de komponenter, der er anført under ejerens kontrolpunkter, kontrolleres og om nødvendigt smøres.

⚠ Advarsel

Gå ikke ind under tipladet, når det er hævet.



Kasseopbygning

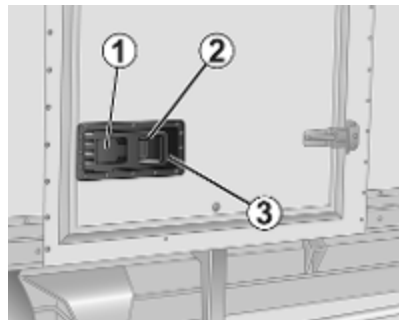
Nøgler

Fjernbetjeningen kan kun bruges til fordørene.

Der leveres ekstra nøgler med til last-rummets døre.

Døre

Sidedør



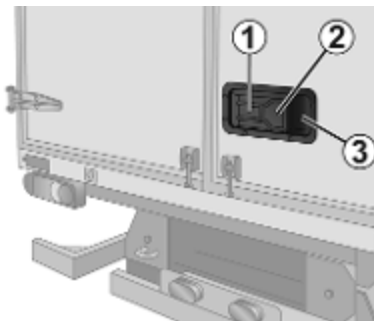
Lås op ved at dreje nøglen under dækslet (1) i sidedørens lås. Tryk på knappen (2), og træk dørhåndtaget helt ud (3). Træk i dørhåndtaget for at åbne døren.

Luk døren med dørhåndtaget trukket helt ud; skub døren i.

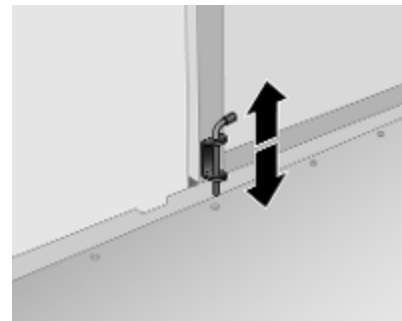
Skub håndtaget ind i fordybningen igen, og lås døren med nøglen.

Bagdøre

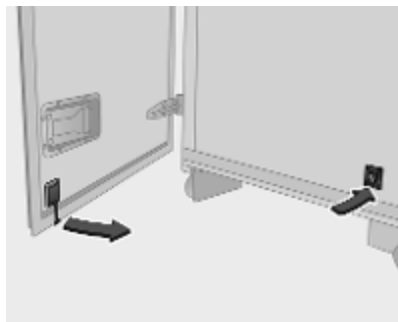
Åbning



Lås op ved at dreje nøglen under dækslet (1) i bagdørens lås. Tryk på knappen (2), og træk dørhåndtaget helt ud (3). Træk i dørhåndtaget for at åbne døren.



Venstre bagdør åbnes ved at løfte den indvendige låsepal.



Ved åbning af dørene til 270° holdes dørene i helt åben position ved at fastgøre låsepalerne i karrosserisiden.

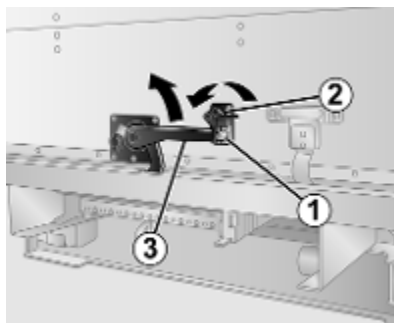
Lukning

Løsn låsepalerne i karrosserisiden, og luk altid venstre bagdør først. Luk døren med dørhåndtaget trukket helt ud; skub døren i.

Skub håndtaget ind i fordybningen igen, og lås døren med nøglen.

Rullegitter

Åbning

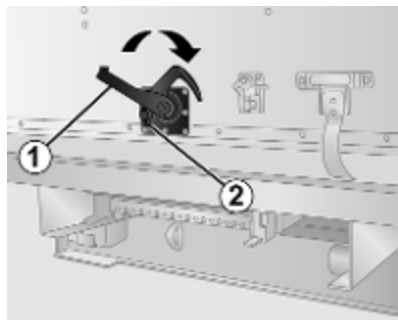


Lås op ved at dreje nøglen i bagdørs-låsen (1).

Drej låsepalen (2) for at løsne grebet.

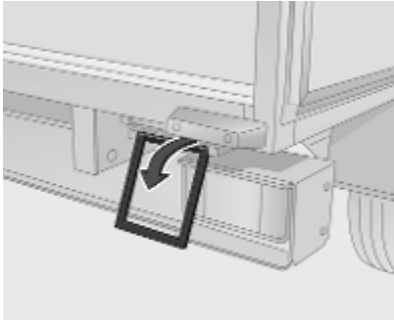
Løft grebet (3) helt, til sikkerhedsspærren er indkoblet.

Lukning



Træk rullegitteret ned med stroppen. Frigør låsepalen (2), og løft grebet (1), indtil det går i indgreb. Drej låsen for at fastgøre grebet, og lås med nøglen.

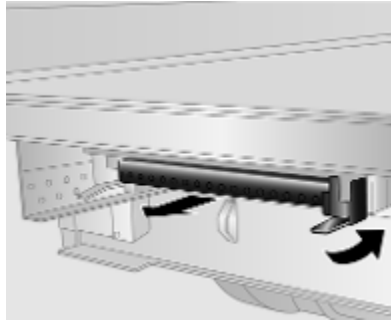
Trin



Sænk trinnet ved at trække det ud under bilen og dreje det ned.

Skub trinnet på plads ved at dreje det til vandret position og skubbe det ind i fordybningen under bilen.

Stige



Du kan hejse stigen ned ved at skubbe låsen ned og frigøre og trække stigen ud.

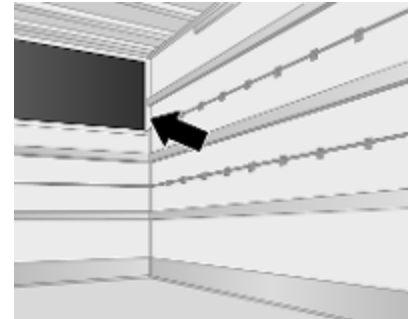


Fold stigen ned, og fastgør det nederste trin. Kontroller, at låsen går i indgreb, og at trinene er sikre, før du bruger stigen.

⚠ Advarsel

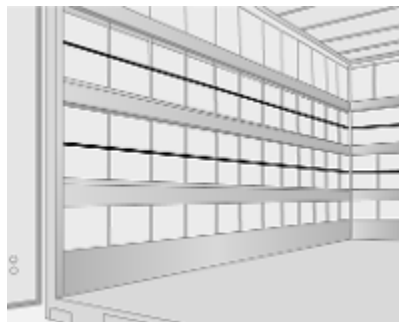
Stigen skal opbevares sikkert før kørsel.

Opbevaringsrum over kabinen



Totalvægten i dette rum må ikke overstige 80 kg.

Lastskinner



De lastforankringsskinner, der er monteret i lastrummet, har forankringspunkter til fastspænding af lasten.

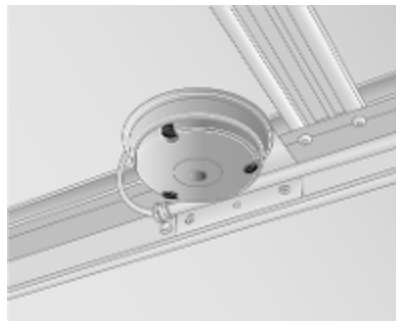
Den maksimale belastning på hver skinne er 2500 N.

Kabinebelysning



Tryk på kontakten: Lyset tænder i ca. 10 minutter.

Udskiftning af pærer



1. Løsn skruerne med en egnet skruetrækker, og tag glasset af.
2. Afmonter og udskift pæren.
3. Sæt glasset på igen, og spænd skruerne.

Mandskabsvogn

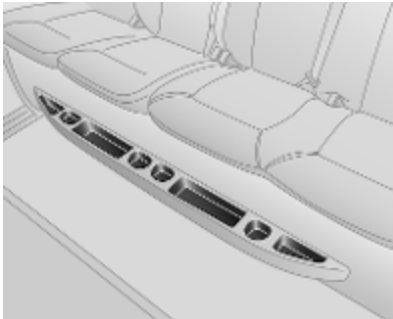
Barnesæder

⚠ Advarsel

Der må ikke installeres barnesæder på bagsædet, uanset positionen.

Barnesæder ⇨ 65.

Opbevaring



Opbevaringsrum, lommer og net er placeret i bagagerummet.

Opbevaringsrum under passagersædet



For at få adgang til opbevaringsrummet under sædet skal du trække den forreste del af sædepuden op og frem.

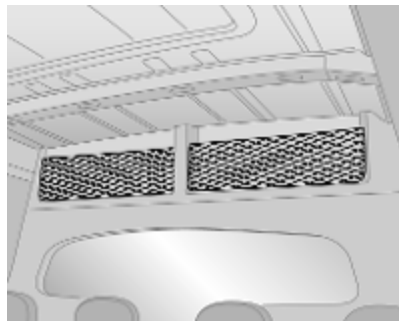


Læg ikke tunge genstande i opbevaringsrummet.

⚠ Advarsel

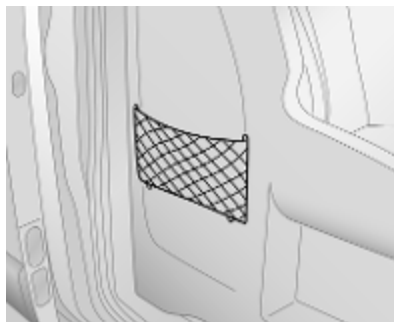
Sørg for, at sædepuden er i hvilepositionen, inden du sætter dig.

Opbevaringsnet



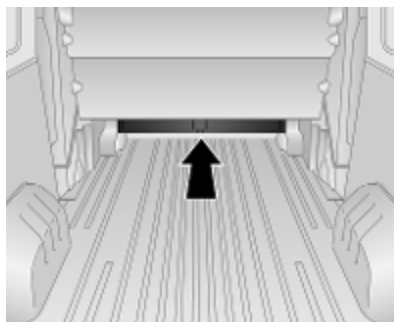
⚠ Advarsel

Anbring ingen tunge eller spidse genstande i opbevaringsnettene.



Der findes et ekstra opbevaringsnet i sædebunden.

Opbevaringsrum i lastrummet



Der kan lægges ting i fordybningen under skillepladen.

Forbindelsesstænger



⚠ Advarsel

Fastgør ikke last med forbindelsesstængerne i lastrummet.

Stikordsregister

A

Absorptive Glass Mat-batteri.....	276
ACC-filer.....	152
AdBlue.....	100, 236, 314
AdBlue-måler.....	93
AdBlue-tank.....	318
Advarselsklokke	104
Advarselslamper.....	91
Advarselstrekant	81
AF (alternativ frekvens).....	147
Afbrydelse af en telefons tilslutning.....	195
Afdugning og afisning.....	15
Affjedringshøjde.....	233
Afspilning af gemte lydfiler.....	152
Afspilning af musik via Bluetooth	155
Airbagmærkat.....	59
Airbag og selestrammere	97
Airbags	59
Airconditionsystem	210
Aktivering af Bluetooth-funktion..	197
Aktivering af navigationssystemet.....	165
Aktivering af talegivning.....	191
Aktiv nødbremsning.....	102, 255
Anbefalede væsker og smøremidler.....	318
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ..	314

Annulering af tilknytning af en mobiltelefon.....	197
Arbejde på bilen	272
Armlæn	52
Askebægre	91
AST (Autolagringsliste).....	146
Audioafspillere.....	127
Audio-indstillinger.....	135
Autolagringslister.....	146
Automatiseret gearkasse.....	16, 243
Automatisk lagring af stationer... ..	146
Automatisk låsning.....	24, 29
Automatisk opkald venter.....	201
Automatisk telefontilslutning.....	195
Automatisk tilkobling af nærløys ..	108
Automatisk zoom.....	165
Autostop.....	17, 229, 230
AUX-indgang.....	150

B

Bagagerumsnet.....	77
Bagdøre	33
Bageste kabinelys.....	112
Bageste klimaanlæg	216
Bageste læselampe.....	114
Bag FRA.....	135
Baglygter	282
Bagruder	42
Bagrudevasker, indstilling.....	127
Bagsmæk.....	329

Bagsæder	53
Adgang til bagsæde.....	53
Afmontering.....	53
Bus.....	53
Montering.....	53
Bakkamera.....	127, 260
Baklinse bag.....	42
Baklygter	112
Bakskærm.....	40
Bakspejle.....	40
Balance.....	135
Barnesæder	65, 341
Bass.....	135
Batteri.....	21, 22, 217, 276
Batteri, starthjælp.....	305
Begrænset hastighed.....	102
Belysningsfunktioner.....	114
Berøringsskærm.....	104
Beskyttelse mod afladning af batteriet	115
Betjening.....	201
Betjening af tipladet.....	331
Betjeningselementer.....	85
Betjeningsorganer på rattet.....	120
Bilbatteri	276, 305
Bildateregistrering og databeskyttelse.....	324
Bilens computer.....	127
Bilens data.....	318
Bilen skal snart til service	98

Bilens sikkerhed.....	35
Bilinformation.....	127
Billeder.....	160
Billedindstillinger.....	127
Billedvisning.....	165
Bilpleje.....	309
Blindvinkel-alarm.....	259
Blinklys	97, 111
Blokeringsfri bremses	246
Blokeringsfri bremses (ABS)	99
Bluetooth.....	193
Bluetooth-enhedsliste.....	197
Bluetooth-forbindelse.....	155, 197
Bluetooth-musik.....	155
Brandslukker.....	81
Bremseassistent	248
Bremser	246, 276
Bremsesystem	99
Bremsevæske	276, 314
Brug.....	127, 142, 150, 165
Brug af AUX-indgang.....	150
Brug af Infotainment-systemet. .	127
Brug af instruktionsbogen.....	116
Brug af skærmen.....	127
Brug af smartphone- applikationer.....	161
Brugen af denne håndbog	3
Brændstofmåler	92
Brændstofpåfyldning	265
Brændstofreserve	101

Brændstoftank.....	318
Brændstoføkonomimåler Kørestilindikator.....	127
Bugsering af bilen	308
Bugsering af en anden bil	309
Bus Bagsæder.....	53
Bærbare cd-afspillere.....	150
Bølgeområdevalg.....	142
Børnesikkerhedssystemer.....	65
Børnesikring	30

C

Car Pass	21
Centrallås	24
Cruise control	102, 251

D

DAB.....	149
Datadelingsindstillinger.....	127
Deaktivering af airbag	64, 97
Deaktivering af Bluetooth- funktion.....	197
Deaktivering af vejvisning.....	182
DEF.....	236
Definition af prioritetstelefon.....	195
Destination.....	165
Diasshow.....	165
Dieselbrændstof.....	264
Dieselpartikelfilter	235
Dieseludstødningsvæske.....	236

Digital Audio Broadcasting.....	149
Display.....	127
Donkraft.....	291
DPF (dieselpartikelfilter).....	235
Drejehylde.....	75
Drift.....	155
Drinkholdere.....	74
Dug på lygteglassene	112
Dæk.....	292
Dækmærkning	293
Dæk- og hjulstørrelse, ændring..	296
Dækskift.....	301
Dæktryk	293, 319
Dæktrykovervågning	294
Dæktrykovervågningssystem.....	100
Døre.....	30, 337
Dørlåse.....	23
Dør åben	103

E

Eco-coaching.....	127
Eco-kørsel.....	127
ECO-program.....	227
El-bagrunder.....	15
El-dørlåse.....	29
Elektrisk indstilling	39
Elektrisk system.....	287
Elektrisk tilbehør.....	88
Elektroniske kørselssystemer	245
Elektronisk klimastyring	211

Elektronisk nøglesystem.....	22
Elektronisk stabilitetskontrol	99, 250, 268
El-opvarmede sidespejle.....	15
El-opvarmet bagrunder	43
El-ruder	41
El-sidetrin	30
El-skydedør.....	30
Engine Drag Torque Control.....	250
Enhanced Traction-funktion	249, 250
Enhanced Traction funktionen.....	251

F

Fader.....	135
Fare, advarsel og forsigtig	4
Fartskraver.....	107
Faste ventilationsspjæld	224
Fastgøringsremme.....	77
Favoritdestinationer.....	176
Favoritter.....	127
Medier.....	127
Navigation.....	127
Telefon.....	127
Tjenester.....	127
Fejl	246
Fejlkontrollampe	98
Fejlmeddelelser	104
Filmafspilning.....	160
Fjedersæde.....	48
Fjernbetjening	21

Fjernlys	102, 109
Fjernlysassistent.....	102, 109
Flaskeholdere.....	75
FM-stationsliste.....	146
Foldeligt sæde.....	75
Follow-me-home-lys	114
Forbered en rute på forhånd.....	176
Forlygter.....	108, 109, 279
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	110
Forreste blinklys	281
Forreste kabinelys.....	112
Forreste læselampe.....	114
Forrude.....	41
Forrudevasker og sprinkler	86
Forsæder.....	47
Forvarmning	100, 229
Fotoer.....	160
Frakobling af en lydenhed.....	155
Frihøjde.....	233
Frontairbags	63
Frontopbevaring.....	75
Frostvæske.....	274
Funktioner under en telefonsamtale.....	201
Funktionsmåder.....	127
Førerhjælpesystemer.....	251
Førerinformationscenter.....	103
Førstehjælp.....	81
Førstehjælpskasse	81

G			
Geardisplay	94, 243		
Gearkasse	16		
Gearskifte	99		
Gearvælger	244		
Gem en favoritdestination	176		
Gemte positioner	176		
Genbrug af bilen	272		
Gendan fabriksindstillinger	137		
Gendan standardindstillinger	127		
Generel information	154, 266		
Generelt	116, 150, 152, 162, 190, 193		
Gennemse kort	182		
Genvejsmenu	165		
Godkendelse af ekstern enhed. .	197		
GPS (globalt positionssystem) ..	162		
Gribehåndtag	76		
H			
Handskerum	74		
Handskerumskøler	224		
Hastighedsadvarsel	102		
Hastighedsafhængig lydstyrke ..	136		
Hastighedsbegrænser	103, 253		
Hastighedskameraer	165		
Havariblink	111		
HD Traffic	165		
Henstilling af bilen	276		
Hente en lagret station frem	144		
Hente en station frem	146		
Hjemadresse	176		
Hjemposition	165		
Hjulkapsler	297		
Hjulnøgle	291		
Hjul og dæk	292		
Hjulsift	301		
Hjælp!	182, 190		
Horn	14, 85		
Hovedstøtter	45		
Hvor er jeg?	182, 200		
Hydraulikolieniveau	334		
Højtplaceret stoplys	284		
Højtsiddende konsol	75		
Håndbremse - se			
Parkeringsbremse	247		
Håndfrit telefonsystem	201		
I			
Identifikation af motor	317		
Igang sætnings-assistent	248		
i-Melding	147		
Indfældelige sidespejle,			
indstilling	127		
Indfældelige spejle	39		
Indgående opkald	201		
Indledning	3		
Indlæsning af destination	176		
Indstilling af hovedstøtter	8		
Indstilling af klokkeslættet	127		
Indstilling af rat	10, 85		
Indstillinger	127		
Indstillinger for			
bakkameravisning	127		
Indstil lydstyrke	127		
Indtast en adresse	176		
Induktiv opladning	90		
Informationsdisplay	104		
Informationsdisplays	103		
Infotainment-knapper	127		
Infotainment-system	104		
Tænd/sluk	127		
Instrumentbræt	11		
Instrumentbræt opbevaring	73		
Instrumentgruppe	91		
Instrumentlys	286		
Instrumentpanelknapper	120		
Interessepunkt	127		
Interessepunkter	127, 176		
Interessepunkter (IP)	176		
i-Nyheder	147		
IP-kategorier	176		
iPod	152		
ISOFIX	65		
i-Trafikradio	147		
J			
Jackstik	150		
Justerbare ventilationsspjæld ..	223		

K

Kabinebelysning.....	112, 340
Kabinelys	112, 285
Kabinens skillevejgitter.....	80
Kapaciteter	318
Katalysator	236
Klimastyring.....	209
Klimaanlæg	15
Klokkeslæt.....	127
Km-tæller	91
Knapper på rattet	85
Kompas.....	165
Kontakt for afspærring.....	331
Kontrol af bilen.....	336
Kontrollamper.....	91, 94
Kontroller på bilen.....	272
Kontrol over bilen	227
Konvekse spejle	38
Koordinater.....	165, 176
Kopholdere	74, 75
Kort.....	162
Kort-skærbillede.....	165
Kraftoverføring.....	268
Køle- og frostvæske.....	314
Kølevandstermometer	93
Kølevæske	274
Kølevæsketemperatur	100
Kølevæskevarmer.....	217
Kørecomputer	106, 127
Kørekomfortsystemer.....	249, 251

Kørellys	111
Kørellys, indstilling.....	127
Køretilindikator Brændstoføkonomimåler.....	127
Kørsel med anhænger.....	267
Kørsel med påhæng.....	266, 267
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	266

L

Ladesystem	98
Lagrede stationer.....	144
Landeinformation.....	182, 200
Lappesæt	297
Lastorganiseringssystem	78
Lastrum	24, 76
Lastrumbelysning.....	113
Lastrumsgitter.....	80
Lastskinner.....	340
Let adgang	127
Lighter	90
Live services (Live-tjenester).....	165
Lokal søgning.....	176
Luftaffjedring	233
Luftaffjedringssystem.....	308
Luftindtag	224
Lydforbedring af lav lydstyrke.....	135
Lydoptimering.....	135
Lydstyrke.....	135, 192
Bag FRA.....	135

Hastighedsafhængig lydstyrke.....	127, 136
Lydforbedring af lav lydstyrke.....	135
Lydfordeling.....	135
Lydstyrken af trafikmeldinger ..	136
Tilpasningslydstyrke km/t.....	136
Lydstyrkeindstillinger.....	136
Lydstyrken af trafikmeldinger.....	136
Lygtehuse, duggede.....	112
Lygter.....	108
Lyskontakt	108
Lyslængderegulering	110
Længdegrad, breddegrad.....	176
Læselamper	114
Læsseinformation	82
Læsseinformationer.....	328

M

Mail-boks.....	201
Manuel funktion	245
Manuel gearkasse.....	16, 243
Manuel indstilling	38
Manuel indtastning af nummer...	201
Manuel lagring på station.....	146
Manuelle dørlåse.....	24
Manuelle rudr	41
Manuel nedblænding	40
Manuel telefontilslutning.....	195
Meddelelser.....	104
Menu-skærbillede.....	134, 165

Miniaturer.....	160
Mobiltelefoner og CB-radioer.....	207
Modelspecifikke data	3
Monteringsanvisninger for telefon.....	207
Motorhjul.....	272
Motorolie	273, 314, 318
Motorolieadditiver.....	314
Motorlietryk	101
MP3-afspiller.....	152
Mp3-afspillere.....	152
Mp3-filer.....	152
Multimedia.....	160
Multimedieindstillinger.....	137
Musicalatmosfære.....	135
Mute.....	127
My TomTom LIVE.....	165
Mønsterdybde	296
Måleinstrumenter.....	91

N

Navigationsadvarsler.....	165
Navigations-lydstyrke.....	165
Navigationsstyring.....	191
Navigationssystem GPS (globalt positionssystem).....	162
Installering af softwaren.....	162
Kort.....	162
Oprettelse af en konto.....	162

Registrering af navigationssystemet.....	162
SD-kort.....	162
Softwareinstallation.....	162
Trafikoplysninger.....	162
USB-hukommelsesstik.....	162
Navigationstjenester.....	127
Navkapselkrog.....	291
Nedbrud.....	308
Nedfældbar parkeringsbremse.....	247
Normal brug af aircondition	224
Nummerpladelys	285
Nyheder.....	147
Nærlys.....	102
Nødopkald.....	200
Nødopkaldsnummer.....	200
Nødudgang.....	42, 44
Nøgler	20, 337
Nøgler, låse.....	20

O

Olie.....	273
Olie, motor.....	314, 318
Olietryk.....	101
Omdrejningstæller	92
Opbevaring.....	73, 341
Opbevaringsnet.....	75
Opbevaringsrum.....	73
Opbevaringsrum bag.....	76

Opbevaringsrum over kabinen	76, 339
Opbevaringsrum under passagersædet	75
Opbevaring under bænksæde bag	75
Opdater FM-liste.....	146
Opdatering af stationsliste.....	146
Opkaldssteder.....	201
Opkald venter.....	201
Oplagring af bilen.....	271
Oplysninger før den første køretur. 6	
Oplåsning af bilen	6
Opsætning af navigationssystemet.....	165
Opvarmede spejle	39
Opvarmning af turbomotor.....	229
Overensstemmelseserklæring...	320, 336
Overhalingsblink	110
Oversigt over berøringsbetjening	134
Oversigt over betjeningsorganer	120
Oversigt over instrumentpanel	11
Oversigt over symboler	190

P

Panoramataag	44
Parkering	18, 233
Parkeringsafstandskontrol.....	257
Parkeringsassistent.....	127, 257
Parkeringsbilletholder.....	43

Parkeringsbremse.....	99, 247
Partikelfilter.....	235
Pedaler.....	227
Placering af barnesæder	67
Planlægningspræferencer.....	165
Pleje af interiør	311
Polstring.....	311
Positionslys.....	108
Præferencer for navigationssystem.....	165
PTY (programtype).....	147
Punktering.....	297, 301
Påhængsstabiliserings- assistent	268
Påløbs-afbrydelse	230

R

Radio.....	142
DAB.....	149
Digital Audio Broadcasting.....	149
Radiobetjening.....	142
Radio Data System (RDS)	147
Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	327
Radiofunktioner.....	146, 147
Radiomodtagelse.....	142
Radiotekst.....	147
RDS.....	147
REACH.....	324
Redigér rejseplan.....	182

Region.....	147
Registrerede varemærker.....	324
Registrering af forhindringer.....	257
Registrering af hændelsesdata	324
Regnsensor.....	86
Regulering af lydstyrken.....	201
Rengøring.....	335
Rengøring af bilen.....	309
Reservehjul	303
Retningslinjer for betjening af telefon.....	207
Ruder.....	41
Rudeskærm.....	80
Rullegitter.....	338
Rute.....	165
Ruteindstillinger.....	165
Ruteinformation.....	182
Ruteplanlægningsmetode.....	165
Råd om kørsel.....	227

S

SD-kort.....	162, 165
Selehusker	97
Selektiv katalysatorreduktion.....	236
Seler.....	55
Selvspærrende bagaksel.....	251
Seneste destinationer.....	176
Service	224, 313
Servicedisplay	93, 98
Serviceinformation	313

Servostyringsvæske.....	275
Siddestilling	47
Sideairbags	63
Sideblinklys	283
Sideruder.....	42
Sidespejle.....	38
Sidevindsassistent.....	250
Sikkerhedsadvarslere.....	165
Sikkerhedsafstivning.....	333
Sikkerhedskode.....	118
Sikkerhedsnet	80
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	55
Sikringer	287
Sikringsboks.....	288, 289
Sikringsboks i instrumentpanel ..	288
Sikringsboks i lastrum	289
Sikringsboks i motorrum	288
Simulcast.....	147
Skift adgangsnøgle for Bluetooth-forbindelse.....	197
Skift hjemposition.....	165
Skift systemsprog.....	127, 137
Skydedør	30
Skydedør i siden.....	30
Skærmbilleder.....	134, 165
Slet en favoritdestination.....	176
Slet enhed i Bluetooth- enhedsliste.....	197
Slukkeautomatik.....	127

Smartphone	
Telefonprojektion.....	161
Snekæder	297
Softwareversion.....	201
Solskærme	43
Speedometer	91
Spejle.....	38, 40
Spejldstilling	9
Sprinklervæske	275
Sprog.....	127
Stands motoren.....	98
Start	17
Start af motor	229, 244
Start af motoren.....	17
Starthjælp	305
Start og betjening.....	228
Startspærre	38
Stationshukommelse:	
Automatisk lagring.....	144
Stationslagring.....	146
Stationssøgning.....	144
Stationssøgning: Manuel.....	144
Stelnummer (VIN)	316
Stemmepræferencer.....	165
Stemmestyring.....	191
Stige.....	339
Stikdåser	88
Stop/start-system.....	230
Stop-start-system.....	17, 101
Strømafbrydelse	246

Styretøj med variabel servo.....	99
Styring.....	227
Styring af tomgangshastighed....	230
Supplerende varmeapparat.....	217
Surrekroge	77, 331
Symboler	4
Systemindstillinger.....	137
Sædeindstilling	7, 48
Sædevarme.....	52
Søg efter Bluetooth-enhed.....	197
Søg efter navn på radiostation....	144
Søgning efter radiostationsnavn.	144

T

Tachograf.....	103
Tag.....	44
Panoramatag.....	44
Tagbagagebærer	82
Taglast.....	82
Talegenkendelse.....	190, 192
Tastaturer i displayet.....	165, 193
Tastning af et telefon nummer....	201
Tekniske specifikationer.....	336
Tekstinformation (radiotekst)....	147
Telefon.....	193
Telefonbetjening.....	193
Telefonbog.....	201
Telefonindstillinger.....	201
Telefonmenu.....	201
Telefonprojektion.....	161

Telefonstyring.....	192
Telefonsvarer.....	201
Telefontilslutning.....	195
Tilbehør og ændring af bilen	271
Tilføjelse af kontakter til	
telefonbogen.....	201
Tilføj en favoritdestination.....	176
Tilknytning af en lydenhed.....	155
Tilknytning af en mobiltelefon....	197
Tilkobling af anhænger.....	266
Tilkørsel af ny bil	228
Tilpasningslydstyrke km/t.....	136
Tilslutning.....	195
Tilslutning af en lydenhed.....	155
Tjenester.....	127
Toneindstillinger.....	135
Top-Tether.....	65
Traction Control	249
Trafikinformation.....	182
Trafikmeldinger (TA).....	147
Trafikoplysninger.....	162
Trafiksikkerhed.....	116, 193
Treble.....	135
Trepunktssæle	56
Trin.....	339
Trinbrætter.....	330
Triptæller	91
Trækkrog	267
Trækstang.....	266
Trækøje.....	308

Turoplysninger.....	104
Turrapport.....	127
Typeskilt	317
Tyverialarm	36
Tyverisikring	35, 118
Tyverisikring med sikkerhedslås...	23
Tyverisikringsbolte.....	301
Tænd/sluk.....	127
Tændingslåsens stillinger	228
Tøjknager.....	75
Tågebaglygte.....	112, 282
Tågebaglys	102
Tågeforlygter	102, 111, 281

U

Udetemperatur	87
Udluftning af brændstofsysteem ..	278
Udskiftning af batterier.....	165
Udskiftning af pærer	279
Udskiftning af viskerblade	278
Udstødning	235
Udstødningsgasser.....	235
Udvendige lygter	13, 102, 335
Udvendig pleje	309
Undgå del af rute.....	182
Ur	88, 127, 137, 165
USB-drev.....	152
USB-hukommelsesstik.....	162, 165
USB-port.....	152

USB-stik.....	152
USB-stikdåse.....	88

V

Valg af bølgeområde.....	142
Varme- og ventilationssystem ...	209
Varmesystem bag	214
Vask af bilen.....	309
Vejpunkter.....	176, 182
Vejr.....	165
Vejvisning	182
Ventilation.....	209
Ventilationsspjæld.....	223
Videoer.....	160
Vidvinkelspejl.....	40, 43
Vinterdæk	293
Viskere og sprinkler	15
Viskositetsgrader for motorolie...	314
Visning af billeder.....	160
Visning af motorvej.....	165
Visning af veikryds.....	165
Vis skærmbetjening.....	127, 193
Vognbanebilleder.....	165
Vognbaneskiftadvarsel.....	99, 262
Vognhøjde.....	233
Voice tags.....	192
Vælg en destination.....	176
Værktøj	291
Værktøjsskabe.....	335
Værktøjssæt.....	291

W

WMA-filer.....	152
----------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	296
----------------------------------	-----

Ø

Økonomisk kørsel.....	227
-----------------------	-----

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: juli 2019, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

ID-OMVBOLSE1907-da

