

MOKKA X

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	19
Sæder, sikkerhed	37
Opbevaring	59
Instrumenter og betjening	76
Lygter	115
Klimastyring	126
Kørsel og betjening	132
Pleje af bilen	176
Service og vedligeholdelse	216
Tekniske data	219
Kundeinformation	231
Stikordsregister	240

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør. Til gasbiler anbefaler vi en Opel-reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".

- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producent-koden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er angivet med **fød** skrift.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➞.

➞ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

God tur.

Adam Opel GmbH

Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene. Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringsfeltet under håndtaget.

Fjernbetjening ⇨ 20, centrallås
⇨ 23, elektronisk nøglesystem
⇨ 21, lastrum ⇨ 28.

Sædeindstilling

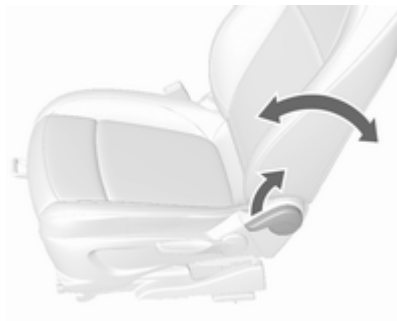
Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Sædeposition ⇨ 38, Sædeindstilling
⇨ 39.

Ryglænets hældning



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædeposition ⇨ 38, Sædeindstilling ⇨ 39.

Sædehøjde



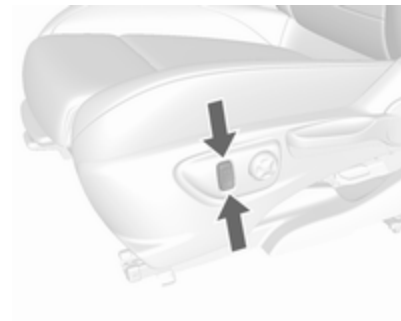
Pumpebevægelser med håndtaget

Opad : sædet hæves

Nedad : sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 38, Sædeindstilling ⇨ 39.

Sædehældning



Tryk på kontakten

Opad : forkanten hæves

Nedad : forkanten sænkes

Sædeposition ⇨ 38, Sædeindstilling ⇨ 39.

Indstilling af hovedstøtter



Træk hovedstøtten opad. Tryk på låsen (1) for at frigøre og skubbe hovedstøtten nedad.

Hovedstøtter ⇨ 37.

Sikkerhedssæle



Træk sikkerhedssælen ud og klik den på plads i sælelåsen. Sikkerhedssælen må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssælen udløses ved at trykke på den røde knap i sælelåsen.

Sædeposition ⇨ 38, Sikkerhedssæler ⇨ 42, Airbagsystem ⇨ 45.

Spejlindstilling

Bakspejl



Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuelt nedblændende bakspejl ⇨ 32, Automatisk nedblændende bakspejl ⇨ 33.

Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ⇨ 31, Elektrisk indstilling ⇨ 31, Indfældning af sidespejle ⇨ 31, El-opvarmede sidespejle ⇨ 32.

Indstilling af rat

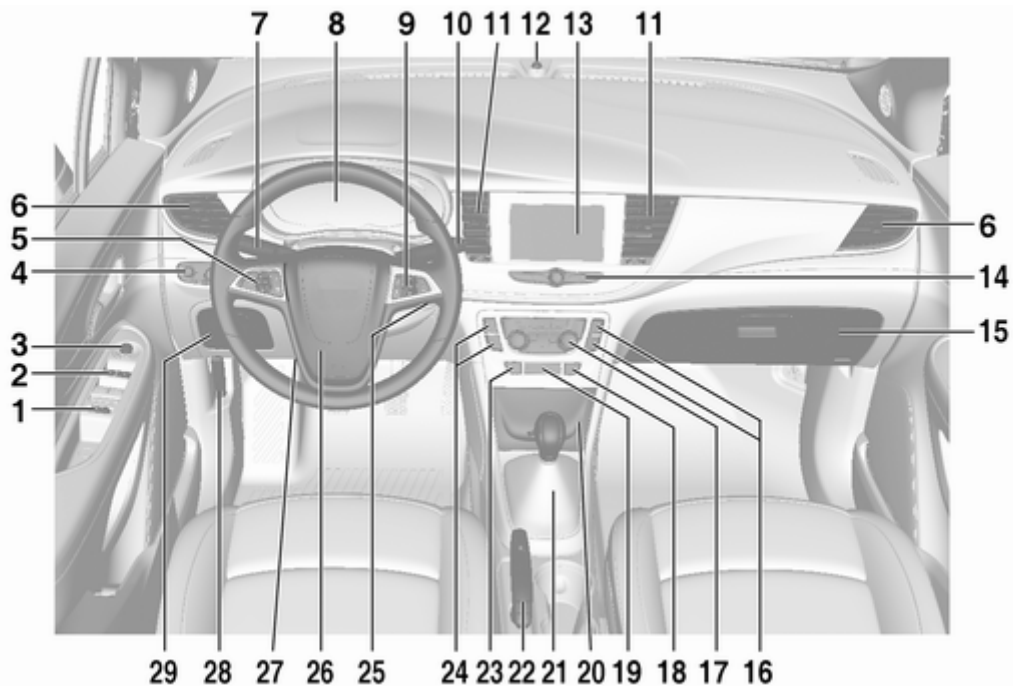


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 45, tændingsstillinger ⇨ 134.

Oversigt over instrumentpanel



1	Centrallås	23	12	Status-lysdiode for tyverialarm	29	24	Parkeringspilot	157
2	El-ruder	33	13	Informationsdisplay	101		Vognbaneskiftadvarsel	164
3	Sidespejle	31	14	Knapper til betjening af info-display	101	25	Tændingslås med ratlås	134
4	Lyskontakt	115	15	Handskerum	59		Strømknap	134
5	Cruise control	151	16	Nedkørselsstyresystem	94	26	Horn	78
	Hastighedsbegrænser	153		Brændstofvælger	86		Førerairbag	48
	Advarsel, kollision fremme ..	154		Stop-start-system	137	27	Indstilling af rat	77
6	Ventilationsspjæld i siderne	130	17	Klimastyring	126	28	Greb til åbning af motorhjelm	178
7	Blinklys og vognbaneskift- signal	121	18	Elektronisk stabilitets- kontrol (ESC)	149	29	Frontopbevaring	60
	Overhalingsblink	117	19	Kontrollampe for deaktiveret airbag	93		Sikringsboks	191
	Nærlys og fjernlys	116	20	Frontopbevaring	60			
	Knapper til førerinformati- onscenter	97		Stikkontakt	83			
8	Instrumenter	84		USB-port, AUX-indgang				
9	Kontakter på rattet	77	21	Gearvælger, manuel gearkasse	145			
10	Forrudevisker, forrudevasker	78		Gearvælger, automatisk gearkasse	142			
	Bagrudevisker, bagrudevasker	80	22	Parkeringsbremse	147			
11	Midterste ventilationsspjæld	130	23	Havariblink	121			

Udvendige lygter



Lyskontakten har følgende positioner:

- ☰ : lygter slukket
- ⏏ : parkeringslys
- ☞D : nærlys



Automatisk tilkobling af nærlys

- AUTO** : automatisk tilkobling af nærlys: Udvendige lygter tændes og slukkes automatisk
- ☰ : aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys
- ⏏ : parkeringslys
- ☞D : nærlys

Tågeforlygter

Tryk på lyskontakten:

- ☞D : tågeforlygter
- ☞# : tågebaglygte

Lygter ☞ 115.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



- overhalingsblink : træk armen mod rattet
- fjernlys : tryk armen fremad
- nærlys : tryk eller træk i armen

Automatisk tilkobling af nærlys
 ☞ 116, Fjernlys ☞ 116, Overhalingsblink ☞ 117, Adaptive Forward Lighting ☞ 119.

Blinklys og vognbaneskiiftsignal



arm opad : højre blinklys
arm nedad : venstre blinklys

Blinklys ⇨ 121.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Havariblink ⇨ 121.

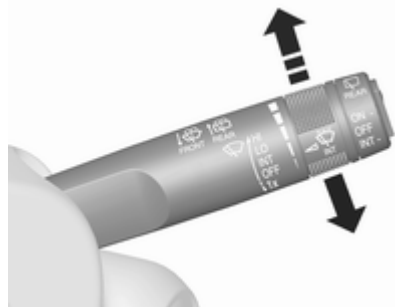
Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



- HI** : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
OFF : deaktiveret

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

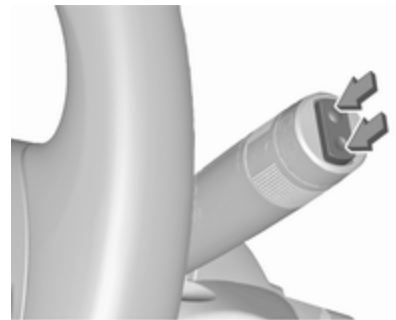
Vinduesvisker ↗ 78, Udskiftning af viskerblad ↗ 183.

Forrudevisker



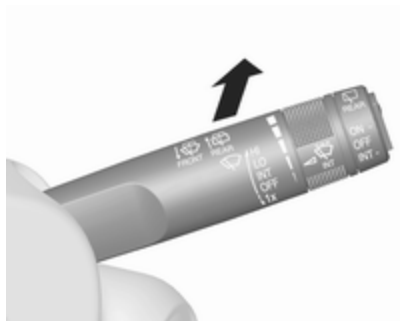
Træk armen mod rattet.
 Forrudevisker ↗ 78, Sprinklervæske ↗ 181.

Bagrudevisker



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten:
 øverste kontakt : konstant funktion
 nederste : intervalfunktion
 kontakt : deaktiveret
 midterstilling : deaktiveret

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevasker/-vasker ↗ 80.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved at trykke på .

El-bagrude ↗ 35.

Afdugning og afisning af ruder



Tryk på .

Stil temperaturstyringen på det højeste niveau.

El-bagrude  tændt.

Klimastyring ↗ 126.

Gearkasse

Manuel gearkasse

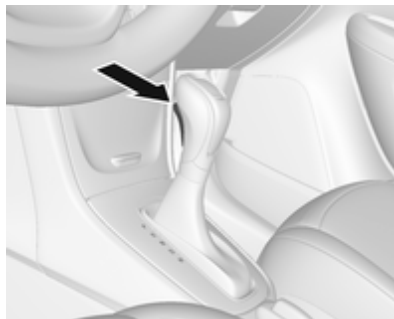


Bakgear: mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned. Derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 145.

Automatisk gearkasse



P : Parkeringsstilling

R : Bakgear

N : Neutral position

D : Kørestilling

Manuel gearfunktion: Skub gearvælgeren til **M**.

+ : skift til højere gear

- : skift til lavere gear

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Der kan skiftes til **P** eller **R** ved at trykke på udløserknappen.

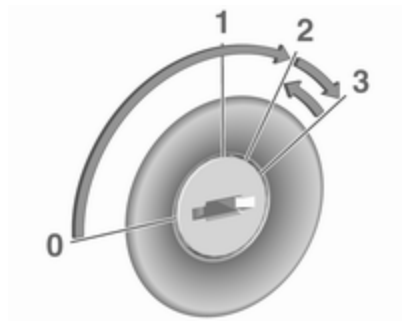
Automatisk gearkasse ⇨ 142.

Start

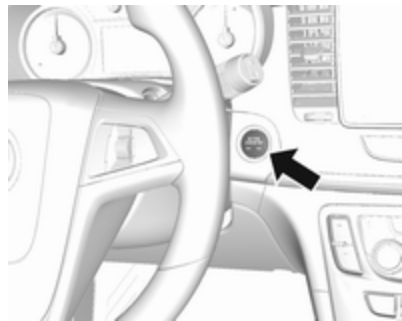
Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand
⇨ 195, ⇨ 230.
- Oliestand og væskestande
⇨ 179.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerhedssele er korrekt indstillet ⇨ 31, ⇨ 38, ⇨ 43.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- Tændingskontakt: drej nøglen til position **2**.



Strømknapp: tryk på **Engine Start/Stop** i et par sekun-

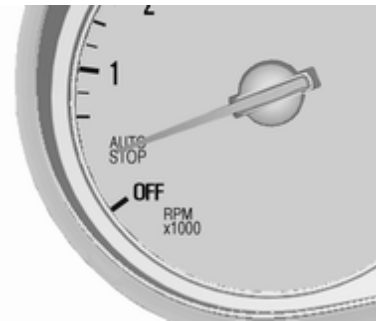
der, indtil den grønne lysdiode tændes.

- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Manuel gearkasse: trød på koblings- og bremsepedalen.
- Automatisk gearkasse: trød på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Trød ikke på speederen.
- Dieselmotor: vent indtil forvarmings-kontrollampen  slukkes.
- Tændingskontakt: drej nøglen til position **3** og slip den.

Strømknapp: tryk på **Engine Start/Stop** og slip den.

Start af motoren ⇨ 136.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Trød på koblingspedalen.
- Skift gearvælgeren til **N**.
- Slip koblingspedalen.

Et Autostop indikeres af nålen på **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Stop-start-system ⇨ 137.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver parkeringsbremsen uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

- Lås bilen med  på fjernbetjeningen.
- Aktiver tyverialarmen ⇨ 29.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 178.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 19, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 177.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	19
Nøgler	19
Fjernbetjening	20
Elektronisk nøglesystem	21
Lagrede indstillinger	23
Centrallås	23
Forsinket låsning	26
Automatisk låsning	27
Børnesikring	28
Døre	28
Lastrum	28
Bilens sikkerhed	29
Tyverisikring	29
Tyverialarm	29
Startspærre	31
Sidespejle	31
Konvekse spejle	31
Elektrisk indstilling	31
Indfældelige spejle	31
Opvarmede spejle	32
Indvendige spejle	32
Manuel nedblænding	32
Automatisk nedblænding	33

Ruder	33
Forrude	33
Manuelle ruder	33
El-ruder	33
El-opvarmet bagrude	35
Solskærme	35
Tag	35
Soltag	35

Nøgler, låse

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglen nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 212, centrallås ⇨ 23, start af motoren ⇨ 136.

Fjernbetjening ⇨ 20.

Elektronisk nøgle ⇨ 21.

Kodenummeret på adapteren til låsehjulmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Fjernbetjening



Aktiverer funktion af følgende funktioner ved hjælp af knapperne på fjernbetjeningen:

- centrallås ⇄ 23
- tyverisikring ⇄ 29
- tyverialarm ⇄ 29

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 30 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses førerdøren op med nøglen i låsen. Fjernbetjeningen synkroniseres, når tændingen slås til.

Fejl

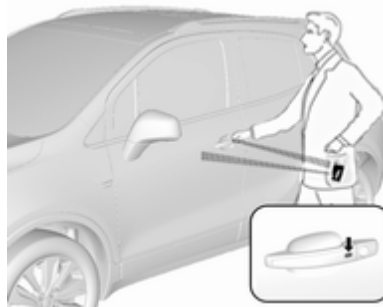
Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved syste-

met er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.

- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Elektronisk nøglesystem



Muliggør en nøglefri drift af følgende funktioner:

- centrallås ⇨ 23
- start af motor ⇨ 136

Føreren skal blot have den elektroniske nøgle på sig.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen ⇨ 20.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Bemærkninger

Læg ikke den elektroniske nøgle i bagagerummet eller foran infodisplayet.

Udskiftning af batteriet i den elektroniske nøgle

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes. En meddelelse i førerinformationscenteret ⇨ 103 angiver, at batteriet skal udskiftes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Udskiftning:



1. Tryk på knappen bag på den elektroniske nøgleenhed, og træk nøglebladet ud af huset.



2. Stik nøglen ca. 6 mm ind i huset, og drej nøglen for at åbne huset. Yderligere isætning af nøglebladet kan beskadige huset.
3. Fjern og udskift batteriet. Brug et batteri af typen CR 2032 eller tilsvarende. Læg mærke til batteriets placering.
4. Luk huset og isæt nøglebladet.

Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Synkronisering af elektronisk nøgle

Den elektroniske nøgle synkroniseres automatisk ved hver startprocedure.

Fejl

Hvis aktivering af centrallåsen ikke er mulig, eller hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes følgende:

- Fejl i elektronisk nøgle.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Fejlårsagen afhjælpes ved at ændre den elektroniske nøgles position.

Manuel oplåsning ⇨ 23.

Lagrede indstillinger

Når tændingen er afbrudt, kan følgende indstillinger gemmes automatisk med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle:

- lygter
- Infotainment-system
- centrallås
- komfortindstillinger

Det forudsætter, at **Førers personl. Indstillinger** er aktiveret i de personlige indstillinger på info-displayet. Funktionen skal indstilles for hver fjernbetjeningsenhed eller elektronisk nøgle, der benyttes.

Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget igen, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i de individuelle indstillinger ⇨ 105.

Fjernbetjeningens funktion

Oplåsning



Tryk på .

Oplåsning af funktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger i informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på .
- Kun førerdøren, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på . Alle døre låses op ved at trykke to gange på .

Vælg den relevante indstilling i indstillingsmenuen på informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Indstillingen kan gemmes i den fjernbetjening, der benyttes. Lagrede indstillinger ⇨ 23.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



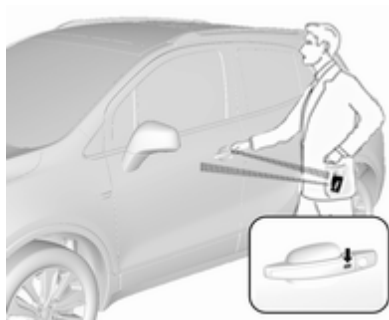
Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Bekræftelse

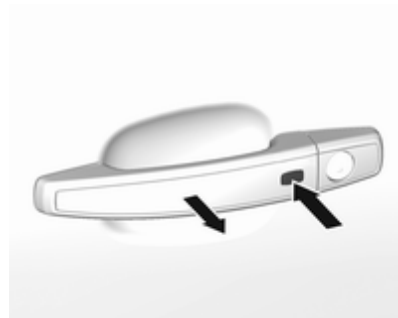
Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger  105.

Elektronisk nøglesystems funktion



Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Oplåsning



Tryk på knappen på det pågældende udvendige dørhåndtag, og træk i håndtaget.

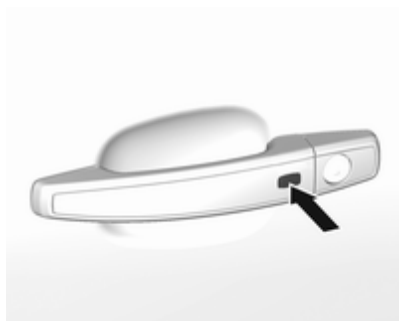
Oplåsningssfunktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger i informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på knappen på et af de udvendige dørhåndtag.
- Kun førerdøren, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på knappen på

førerdørens udvendige dørhåndtag. Til oplåsning af alle døre skal du trykke to gange på knappen.

Indstillingen kan ændres i indstillingsmenuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Låsning



Tryk på knappen på et udvendigt dørhåndtag.

Alle døre, lastrummet og tankklappen låses.

Systemet låser kun, hvis et af følgende gør sig gældende:

- Der er gået mere end fem sekunder siden oplåsning.
- Der er trykket to gange på knappen på et udvendigt håndtag i løbet af fem sekunder for at oplåse bilen.
- En dør er blevet åbnet, og alle døre er nu lukket.

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen stadig er til, vil låsningen ikke blive udført.

Hvis der har været to eller flere elektroniske nøgler i bilen, og tændingen har været tilsluttet én gang, låser funktionen dørene, selvom bare én elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Oplåsning og åbning af bagklap

Bagklappen og dørene kan låses op ved at trykke på knappen under bagklapslisten, når den elektroniske nøgle er inden for rækkevidde.

Betjening med knapper på den elektroniske nøgle



Centrallåsen kan også betjenes med knapperne på den elektroniske nøgle.

Tryk på  for at låse op.

Tryk på  for at låse.

Fjernbetjeningens funktion ⇨ 23.

Passiv låsning

Automatisk låsning ⇨ 27.

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger ⇨ 105.

Centrallåseknapper

Låser eller oplåser alle døre, lastrum og tankklap fra kabinen via en kontakt på førerdørens panel.



Tryk på  for at låse.

Tryk på  for at låse op.

Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen

I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen/den elektroniske nøgle er afladet, kan førerdøren låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.

Manuel oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylinderen og dreje den.

De øvrige døre kan åbnes ved at trække to gange i det indvendige håndtag eller ved at trykke på  i førerdørens panel. Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Manuel låsning

Tryk på den indvendige låseknop på alle døre undtagen førerdøren, henholdsvis tryk på  i førerdørens

panel. Luk derefter førerdøren og lås den udefra ved at dreje nøglen i låsecylinderen. Tankklappen og bagklappen låses muligvis ikke.

Forsinket låsning

Denne funktion forsinker den faktiske låsning af dørene og aktivering af tyverialarmen i fem sekunder, når den elektriske dørlåsekontakt eller fjernbetjeningen bruges til at låse bilen.

Dette kan ændres i bilindstillingerne.

Individuelle indstillinger ⇨ 105.

ON: Når der trykkes på centrallåseknappen, lyder klokkelysten tre gange for at signalere, at forsinket låsning er aktiveret.

Dørene låser ikke, før fem sekunder efter, at den sidste dør er lukket. Man kan midlertidigt tilsidesætte forsinket låsning ved at trykke på centrallåseknappen eller låseknappen på fjernbetjeningen.

OFF: Dørene låser straks, når der trykkes på den elektriske låsekontakt eller  på fjernbetjeningen.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter igangsætning

Denne sikkerhedsfunktion kan indstilles til automatisk at låse alle døre, lastrummet og tankklappen, så snart bilen begynder at køre og en vis hastighed overskrides.

Når bilen holder stille efter kørsel, låses den automatisk op, så snart nøglen tages ud af tændingslåsen, eller med det elektroniske nøglesystem, når tændingen afbrydes.

Aktivering og deaktivering af automatisk låsning kan indstilles i indstillingsmenuen på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 101.

Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Indstillingen kan gemmes til den fjernbetjening eller elektroniske nøgle, der anvendes ⇨ 23.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion kan indstilles til automatisk at låse alle døre, lastrummet og tankklappen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis ingen af dørene er åbnet.

Aktivering og deaktivering af automatisk låsning igen kan indstilles i indstillingsmenuen på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 101.

Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Indstillingen kan gemmes til den fjernbetjening eller elektroniske nøgle, der anvendes ⇨ 23.

Passiv låsning

På biler med elektronisk nøglesystem låser denne funktion automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis en elektronisk nøgle tidligere er blevet genkendt inde i bilen, alle døre derefter er blevet lukket, og den elektroniske nøgle ikke længere er inde i bilen.

Hvis den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen stadig er tilsluttet, er passiv låsning ikke mulig.

Hvis der har været to eller flere elektroniske nøgler i bilen, og tændingen har været tilsluttet én gang, låser funktionen bilen, hvis bare én elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Passiv låsning kan deaktiveres ved at trykke på  i et par sekunder, mens én dør er åben. Funktionen forbliver deaktiveret, indtil der trykkes på , eller tændingen tilsluttes.

Aktivering og deaktivering af passiv låsning kan indstilles i indstillingsmenuen på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 101.

Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede elektroniske nøgle ⇨ 23.

Børnesikring



⚠ Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Drej børnesikringen i bagdøren til vandret stilling med nøglen eller med en skruetrækker. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning



Efter oplåsning trykkes på berøringsfeltkontakten, og bagklappen åbnes.

Lukning

Anvend et af de interne håndtag.

Tryk ikke på berøringsfeltkontakten eller brand-emblemet under lukningen, da dette vil oplåse bagklappen igen.

Centrallås ⇄ 23.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

⚠ Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed**Tyverisikring****⚠ Advarsel**

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen!
Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering

Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for fem sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- døre, bagagerum, motorhjelmskærm
- tænding

Når bilen låses op, slås begge systemer fra samtidigt.

Aktivering

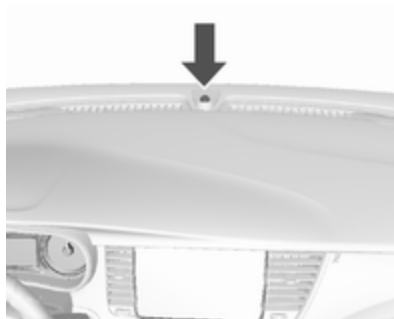
Alle døre skal være lukkede, og den elektroniske nøgle må ikke befinde sig i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Fjernbetjening: selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på  én gang.
- Elektronisk nøglesystem: selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på knappen på et udvendigt dørhåndtag.
- Fjernbetjening eller elektronisk nøgle: direkte ved at trykke på  to gange i løbet af fem sekunder.
- Elektronisk nøglesystem med passiv låsning aktiveret: aktiveres kortvarigt efter passiv låsning.

Bemærkninger

Ændringer i bilens interiør, f.eks. brugen af sædebetræk og åbne vinduer, kan have en indflydelse på kabineovervågningens funktion.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt	: test, armeringsforsinkelse
Dioden blinker hurtigt	: døre, bagklap eller motorhjelme ikke lukket korrekt, eller fejl i systemet

Status efter at systemet er armeret:

Dioden blinker langsomt	: systemet er armeret
-------------------------	-----------------------

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Fjernbetjening: Når bilen låses op ved at trykke på , deaktiveres tyverialarmen.

Elektronisk nøglesystem: Ved oplåsning af bilen ved at trykke på knappen på et udvendigt dørhåndtag deaktiveres tyverialarmen.

Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slå tændingen til.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på  eller ved at slå tændingen til.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskon-takten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen  23,  29 kobles til.

Kontrollampe   95.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl har et asfærisk område og mindsker blinde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling **0** er ingen af spejlene valgt.

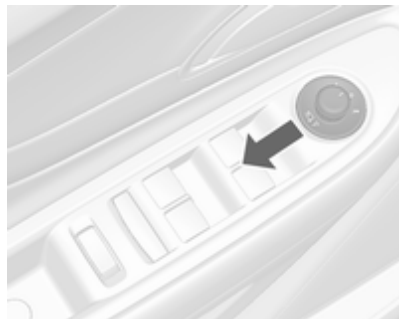
Indfældelige spejle

Manuel indfældning



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Drej kontakten til 0, og skub den derefter bagud. Begge sidespejle fældes ind.

Tryk kontakten bagud igen - begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningssystemet kan kun betjenes, når motoren er i gang. Opvarmningen afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindses blændingen.

Automatisk nedblænding



Blænding i mørke fra bagvedkørende trafikanter mindskes automatisk.

Ruder

Forrude

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjælpestystemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og/eller meddelelser fra disse systemer.

Manuelle ruder

Dørruderne kan åbnes eller lukkes med rudehåndsving.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktionen. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standses ved at slippe knappen.

Børesikring for bagruder



Tryk på  for at deaktivere el-ruderne bag.

Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rudefunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været koblet fra), skal rudens elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere to sekunder.
4. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på .

LED i knappen viser aktivering.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Under kørsel skal solskærmenes spejlafdækninger være lukket.

Hvis solskærmene har en makeup-spejlslampe, tænder lampen, når du åbner makeupspejlets afdækning.

Tag

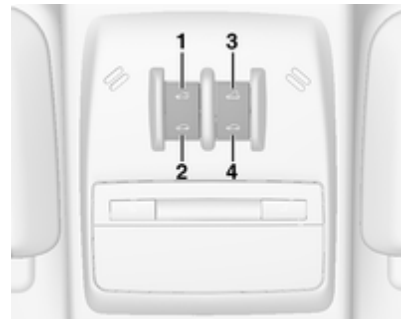
Soltag

Advarsel

Pas på ved betjening af soltaget. Der er risiko for legemsbeskädigung - det er især farligt for børn.

Hold et vågent øje med de bevægelige dele, når de betjenes. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene soltaget.



Åbne og lukke

Skub kontakten **1** eller kontakten **2** forsigtigt til første hak: soltaget åbnes eller lukkes, så længe knappen aktiveres.

Skub kontakten **1** eller kontakten **2** kraftigere til andet hak, og slip den: soltaget åbnes eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Hæve og sænke

Tryk på kontakten **3** eller kontakten **4**: soltaget hæves eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion.

Hvis soltaget er hævet, kan det åbnes i ét trin ved at trykke på kontakten **1**.

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt. Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage.

Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Snavs og smårester kan samle sig i soltagets tætningsliste eller i sporet og give problemer med soltagets betjening, støj eller tilstoppe vandafløbet. Åbn soltaget med jævne mellemrum, og fjern eventuelle hindringer eller smårester. Tør soltagets tætningsliste og tagets tætningsområde af med en ren klud, mild sæbe og vand. Fjern ikke fedt fra soltaget.

Generelle anvisninger

Sikkerhedsfunktion

Hvis soltaget møder modstand under den automatiske lukning, stopper det straks og åbner igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af vanskeligheder ved lukning på grund af frost eller lignende skal du trykke på og holde knappen **2** inde. Soltaget lukker, uden at sikkerhedsfunktionen er aktiveret. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Initialisering efter strømsvigt

Efter et strømsvigt vil det måske kun være muligt at betjene soltaget i et begrænset omfang. Få systemet initialiseret på et værksted.

Sæder, sikkerhed

Hovedstøtter	37
Forsæder	38
Siddestilling	38
Sædeindstilling	39
Sædevarme	41
Sikkerhedsseler	42
Trepunktssele	43
Airbags	45
Frontairbags	48
Sideairbags	49
Gardinairbags	49
Deaktivering af airbag	50
Barnesæder	51
Placering af barnesæder	54
ISOFIX-barnesæder	57
Top-Tether fastgørelsesøjler	57

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.

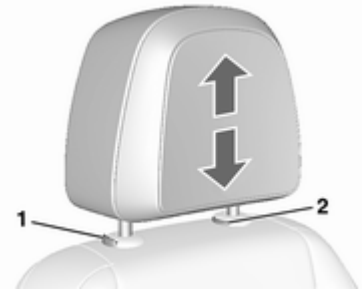


Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at

hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad.

Hovedstøtten flyttes ned ved at trykke på udløseren (1) og skubbe hovedstøtten nedad.

Afmontering

Løft hovedstøtten helt op.

Tryk på udløserne (1) og (2) samtidig.

Træk hovedstøtten op.

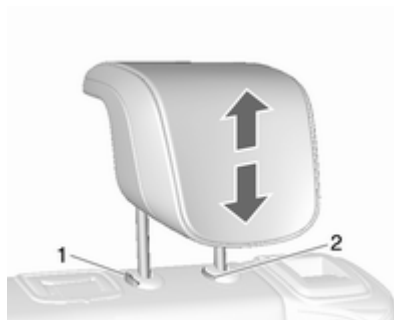
Vandret indstilling



For vandret indstilling skal du trække hovedstøtten fremad. Den går i hak i tre positioner.

Hovedstøtten sættes tilbage i bageste position ved at trække den helt frem og slippe.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad.

Hovedstøtten flyttes ned ved at trykke på udløseren (1) og skubbe hovedstøtten nedad.

Afmontering

Løft hovedstøtten helt op.

Tryk på udløserne (1) og (2) samtidig.

Træk hovedstøtten op.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde tættere på rattet end 25 cm.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænhældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ↗ 77.
- Indstilling af hovedstøtte ↗ 37.
- Indstilling af sikkerhedsselelernes højde ↗ 43.
- Indstil den indstillelige lårstøtte således, at der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekanten og knæhaserne.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Sædeindstilling

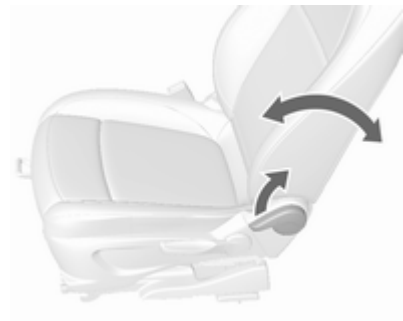
Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Ryglænets hældning



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Sædehøjde

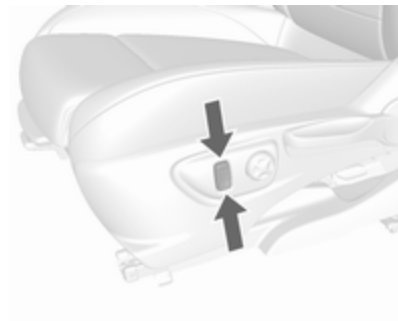


Pumpebevægelser med håndtaget

Opad : sædet hæves

Nedad : sædet sænkes

Sædehældning



Tryk på kontakten

Opad : forkanten hæves

Nedad : forkanten sænkes

Lændestøtte



Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på  for det pågældende sæde. Lysdioden i knappen viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædevarme kan anvendes, når motoren er i gang og under et auto-stop.

Stop-start-system ⇨ 137.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ⇨ 51.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktive-rede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Selehusker 🚫 ⇨ 92.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne reducerer selekraftbegrænserne belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt 🚫 ⇨ 92.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

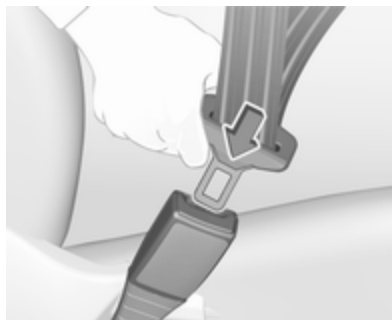
Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen.

Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.

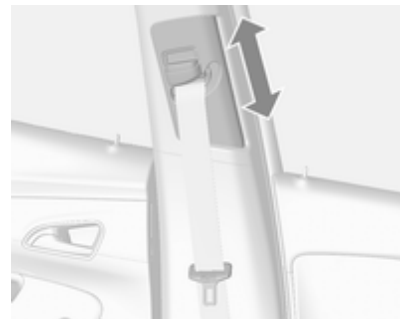


Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Højdeindstilling



1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Flyt højdeindstillingen opad, henholdsvis tryk på knappen for at udløse, og skub højdeindstillingen nedad.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

⚠ Advarsel

Må ikke justeres under kørsel.

Løsn



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i seletåsen.

Sikkerhedsseler på bagsædet

Sikkerhedsselen til bagsædets midterste sæde kan kun trækkes ud af selerullen, hvis ryglænet er indkøbet i opretstående position.

Brug af sikkerhedssele under graviditet

⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Airbagsystemet udløses eksplosivt, og reparationer må kun udføres af uddannet personale.

⚠ Advarsel

Montering af tilbehør, der ændrer bilens ramme, kofangersystem, højde, plademetall foran eller i siden, kan forhindre airbagsystemet i at fungerer korrekt. Airbagsystemets funktion kan også påvirkes af ændring af enhver del af forsæderne, sikkerhedsselerne, airbagføler- og diagnosemodulet, rattet, instrumentpanelet, indven-

dige dørtætninger, herunder højttalere, ethvert airbagmodul, lofts- eller stolpebeklædning, frontfølere, sidekollisionsfølere eller airbagledning.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsæt ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer. Få beskadigede afdækninger udskiftet af et værksted.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Kontrollampe  for airbagsystemer  92.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt

ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO

BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapooles suunatud lapseturvaist istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Udover advarslen i henhold til ECE R94.02 må der af sikkerhedshensyn aldrig anbringes fremadvendte barnesæder på forsædet i passagersiden med aktiv frontairbag.

⚠ Fare

Brug ikke et barnesæde på passagersædet, når frontairbaggen er aktiveret.

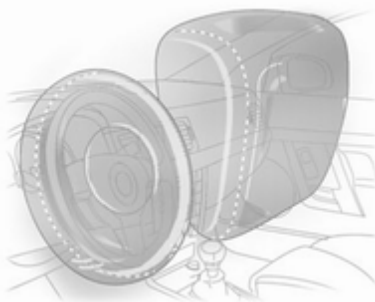
Advarselmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 50.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personerne, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 38.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

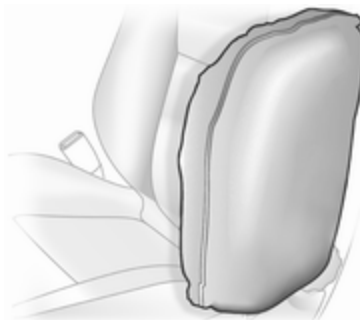
Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hver af de forreste sæders ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Bemærkninger

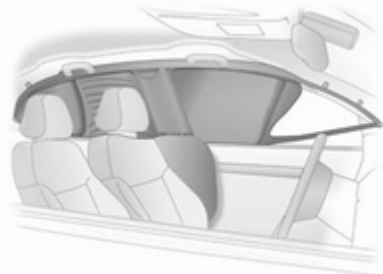
På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.



Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

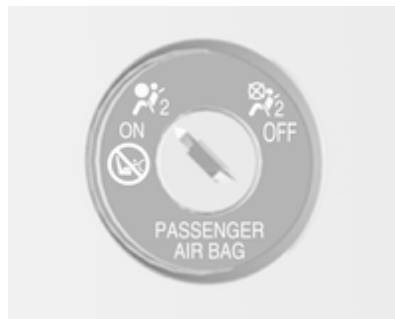
⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Hvis der anbringes et barnesæde på passagerforsædet, skal den tilsvarende airbag frakobles. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i passagersiden af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

OFF  : højre frontairbags er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen **OFF**  lyser fast i midterkonsollen. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet **Placering af barnesæder** ⇨ 54. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde.

ON  : højre frontairbags er aktiveret. Der må ikke monteres et barnesæde.

⚠ Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.



Så længe kontrollampen  ikke lyser, blæses airbaggen på højre forsæde op ved et eventuelt sammenstød.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt. Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag
⇨ 93.

Barnesæder

Vi anbefaler at anvende barnesædet fra Opel, der er designet særligt til bilen.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Advarsel

Når der bruges et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet for denne plads deaktiveres; hvis det ikke gøres, kan airbagene udgøre en alvorlig risiko for barnet, hvis de udløses.

Det gælder især for et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Deaktivering af airbag ⇨ 50.

Airbagmærkat ⇨ 45.

Barnesæder kan fastgøres med:

- ISOFIX-beslag
- Top-tether-forankring

ISOFIX-barnesæder

Til installation af ISOFIX-barnesæder, der findes to tilgængelige modeller:

- Montering af ISOFIX-barnesæder uden permanent styreskinne
- Montering af ISOFIX-barnesæder med permanent styreskinne

Montering af ISOFIX-barnesæder uden permanent styreskinne



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.



ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Montering af ISOFIX-barnesæder med permanent styreskinne



Bilen kan være udstyret med styreskinner foran monteringsbeslagene for at hjælpe med montering af barnesædet.

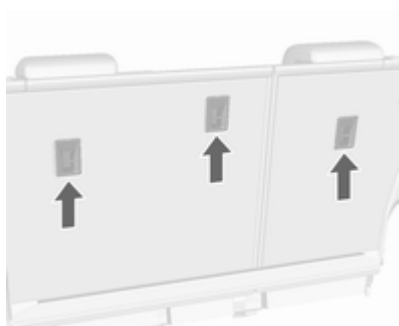


Styreskinnernes dæksler drejer automatisk bagud, når barnesædet fastspændes.

Top-tether-forankringer

Afhængigt af det landespecifikke udstyr kan bilen have to eller tre monteringsøjer.

Top-Tether-forankringerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



For andre barnesæder end ISOFIX fastgøres Top-Tether-stroppen til Top-Tether-ankre. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

For ISOFIX-barnesæder fastgøres Top-Tether-stroppen både til Top-Tether-ankrene og til ISOFIX-monteringen. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at montere et barnesæde på

Passagersædet foran

Vægtklasse	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppe 0+: indtil 13 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	X	U ²	U ²
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	X	U ²	U ²

¹ : hvis barnesædet fastgøres med trepunktsselen, skal sædet hæves til øverste stilling, og bilens sikkerhedssele skal løbe fremad fra dens øverste forankring. Juster ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at selen er spændt på spændesiden.

² : løft hovedstøtten til øverste position. Afmonter hovedstøtten ⇨ 37, hvis den generer korrekt montering af barnesædet.

U : universelt anvendeligt sammen med trepunktsselle.

X : intet barnesæde tilladt i denne vægtklasse.

Tilladte måder at fastspænde et ISOFIX barnesæde

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Gruppe II: 15 til 25 kg			X	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg			X	IL	X

¹ : skub det forreste passagersæde frem til forreste position, eller justér forsædets ryglænsenhældning så meget som nødvendigt til en lodret position for at sikre, at der ikke er interferens mellem barnesædet og forsædets ryglæn.

IL : passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.

IUF : egner sig til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.

X : ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 : fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 : bagudvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen op til 18 kg
- D - ISO/R2 : bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 18 kg
- E - ISO/R1 : bagudvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg

ISOFIX-barnesæder

Montering af ISOFIX-barnesæder uden permanent styreskinne



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.



ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Montering af ISOFIX-barnesæder med permanent styreskinne



Bilen kan være udstyret med styreskinner foran monteringsbeslagene for at hjælpe med montering af barnesædet.

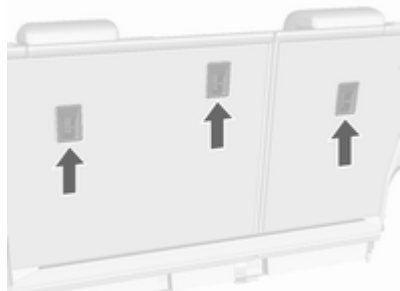


Styreskinnernes dæksler drejer automatisk bagud, når barnesædet fastspændes.

Top-Tether fastgørelsesøjer

Afhængigt af det landespecifikke udstyr kan bilen have to eller tre monteringsøjer.

Top-Tether-fastgørelsesøjerner er mærket med symbolet  for barnesæde.



For andre barnesæder end ISOFIX fastgøres Top-Tether-stroppen til Top-Tether-fastgørelsesøjerner. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

For ISOFIX-barnesæder fastgøres Top-Tether-stroppen både til Top-Tether-fastgørelsesøjerner og til ISOFIX-monteringen. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Opbevaring

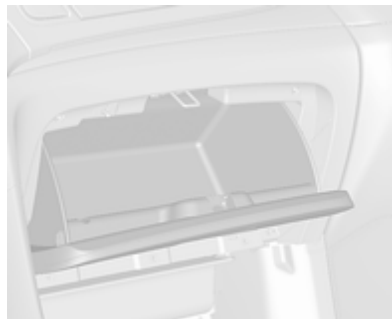
Opbevaringsrum	59
Handskerum	59
Kopholdere	59
Frontopbevaring	60
Opbevaringsrum under passagersædet	60
Opbevaringsrum midt på konsollen	61
Bagmonteret cykelholder	61
Lastrum	71
Lastrumsdækken	73
Gulvafdækning	73
Surrekroge	73
Advarselstrekant	74
Førstehjælpskasse	74
Tagbagagebærer	74
Læsseinformation	75

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum



Åbnes ved at trække i håndtaget.
Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



Kopholderne er placeret i midterkonsollen og i den bageste del af midterkonsollen.



Træk i stroppen på bagsædets armlæn for at bruge bagsædets kopholder.

Frontopbevaring



Der findes et opbevaringsrum ved siden af rattet. Træk i håndtaget for at åbne.

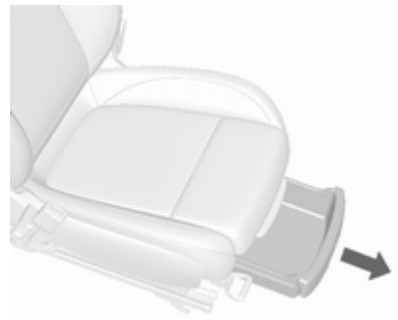


Et andet opbevaringsrum er placeret i midterkonsollen.

Tryk på knappen for at åbne det.

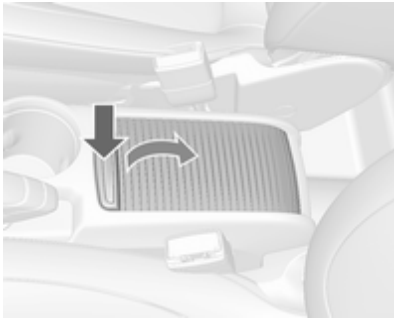
Opbevaringsrummenes dæksel skal være lukket under kørsel.

Opbevaringsrum under passagersædet



Løft skuffen foran, og træk den ud. Luk skuffen ved at skubbe den ind, så den går i hak.

Opbevaringsrum midt på konsollen



Tryk ned på knappen, og skub dækslet bagud.

Bagmonteret cykelholder

Bagmonteret cykelholder til tre cykler



Den bagmonterede cykelholder (Flex-Fix system) kan anvendes til fastgørelse af en cykel på en udskydelig holder, der er indbygget i bilens gulv. Det er muligt at fastgøre yderligere to cykler på en adapter. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Maksimumsbelastningen på cykelholdersystemet er 60 kg med adapter monteret og 30 kg uden adapter monteret. Derved kan en eldreven

cykel fastgøres på den bagmonterede cykelholder. Maksimumsbelastningen pr. cykel på adapteren er 20 kg.

Akselafstanden på en cykel må ikke overstige 1,15 meter. Ellers kan cyklen ikke fastgøres sikkert.

Når den bagmonterede cykelholder bagpå ikke er i brug, skal den skydes ind i bilens gulv.

Der må ikke være nogen genstande på cyklerne, der kan løsnes under transporten.

Forsigtig

Hvis det bagmonterede cykelholdersystem er trukket ud, og bilen er fuldt lastet, reduceres frihøjden over jorden.

Kør forsigtigt, når vejen hælder stejlt, eller ved kørsel over en rampe, et bump osv.

Forsigtig

Inden cykler med kulstofstel anbringes på cykelholderen, bør man rådføre sig med sin cykelhandler. Cyklerne kan beskadiges.

Bemærkninger

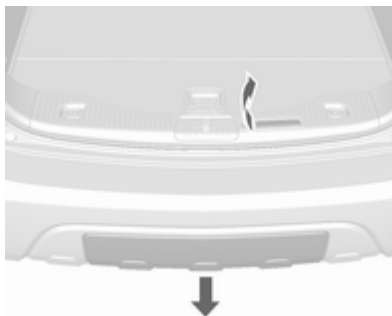
Bilens baglygter deaktiveres, hvis baglygterne på den bagmonterede cykelholder er installeret.

Udskydning

Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Ophold i cykelholderens udskydningsområde frarådes på grund af risikoen for personskader.



Pres grebet op. Den bagmonterede cykelholder frigøres og skydes hurtigt ud af bagkofangeren.



Den bagmonterede cykelholder skal skydes helt ud, indtil den går hørbart i hak.

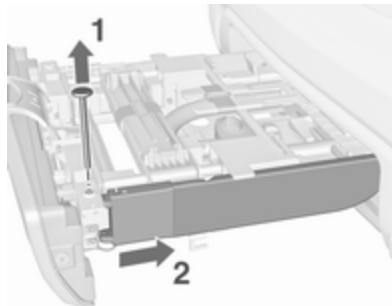
Kontroller, at den bagmonterede cykelholder ikke kan skydes ind uden at trække i udløsergrebet igen.

⚠ Advarsel

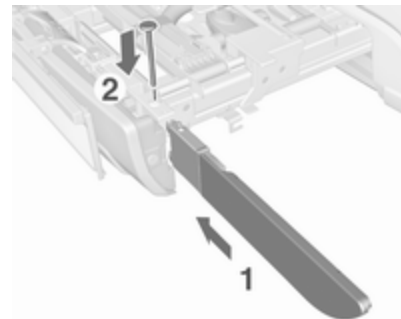
Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

Udvipning af nummerpladeholder

Løft nummerpladeholderen og vip den bagud.
Sæt nummerpladen på, før den bagmonterede cykelholder anvendes første gang.

Fold baglygterne ud

Løsn begge stifter (1) for at montere baglygterne. Træk baglygterne ud af holderen, fremad (2) og nedad, og drej dem til siden.



Skub baglygterne ind i holderen (1), og sæt stifterne (2) i igen hele vejen rundt for at fastgøre lygterne.

Fold hjuludspringen ud

Afmonter stroppen, og fold hjuludsparringen ud.

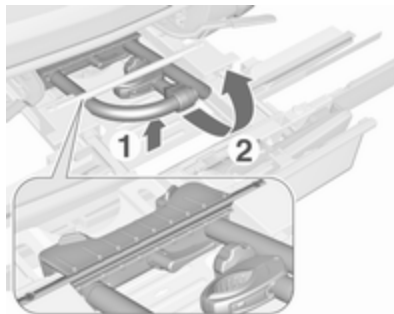
Lås den bagmonterede cykelholder fast



Afmonter stroppen, og drej begge klemarme til siden, så langt det er muligt.

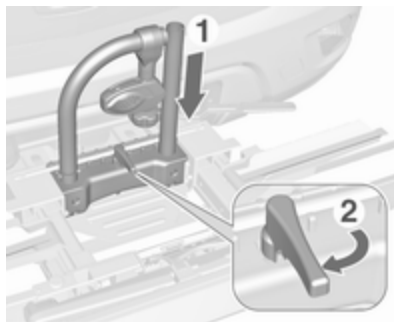
Ellers er der ingen garanti for sikker funktion.

Samling af cykelholderen

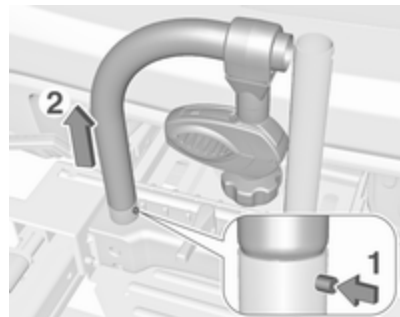


Løft holderen bagi (1), og træk den bagud.

Slå holderen op (2).

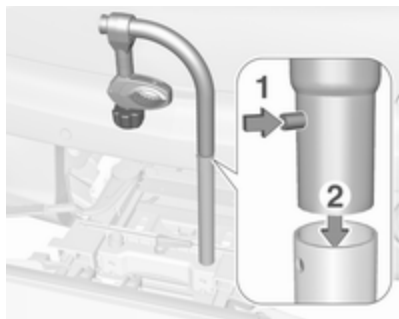


Skub holderen ned (1), og drej håndtaget (2) bagud, indtil det går i hak.



Tryk på knappen (1) og tag venstre del af holderen (2) af.

Tryk på knappen (1) og før venstre del af holderen ind i højre del (2).

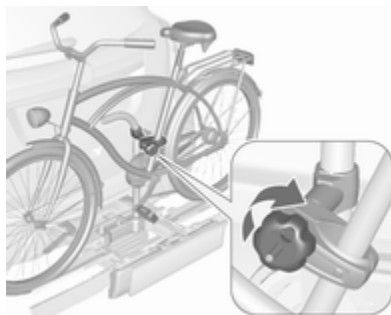


Fastspænding af en cykel

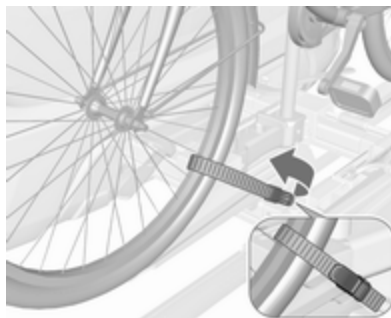


1. Drej pedalerne på plads, som vist på illustrationen, og anbring cyklen i hjuludsparingen.

Kontrollér, at cyklen står midt i hjuludsparingen.



2. Fastgør den korte monteringsholder til cykelstellet. Drej knoppen højre om for at spænde den.



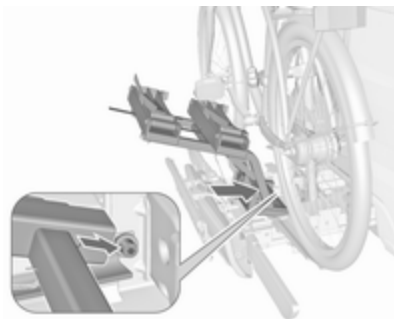
3. Fastgør begge cykelhjul til hjuludsparingerne med holdestroppe.
4. Kontroller, at cyklen er sikret ordentligt.

Forsigtig

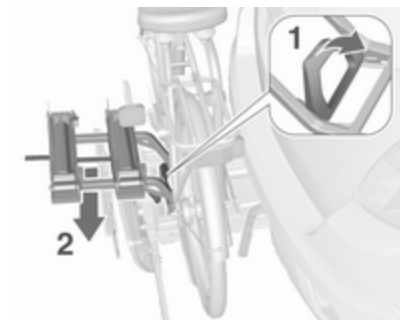
Sørg for, at afstanden mellem cykel og bil er mindst 5 cm. Løsn om nødvendigt styret, og drej det sidelæns.

Fastgøring af adapter

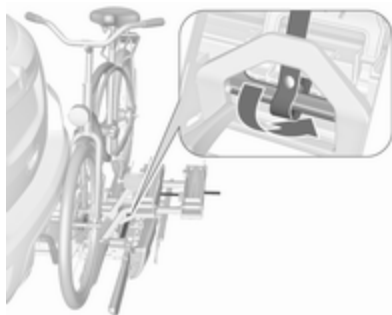
Hvis der transporteres mere end én cykel, skal adapteren monteres.



1. Placér adapteren på den bagmonterede cykelholder som vist på illustrationen.



2. Drej grebet (1) fremad, og hold det. Sænk derefter adapteren (2) bagtil.
3. Slip grebet, og kontrollér, at adapteren er forsvarligt fastgjort.



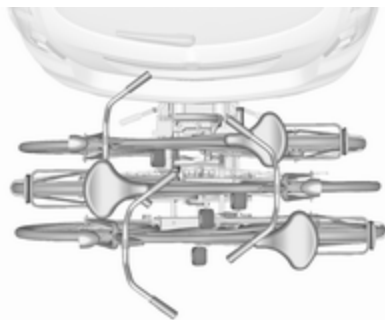
4. Før remmen på adapteren ned under grebet ved bagudvipning af den bagmonterede cykelholder. Fastgør remmen.

Fastgøring af yderligere cykler

Fastgøring af yderligere cykler foregår på lignende måde som for den første cykel. Dertil kommer et par yderligere ting, der skal tages hensyn til:

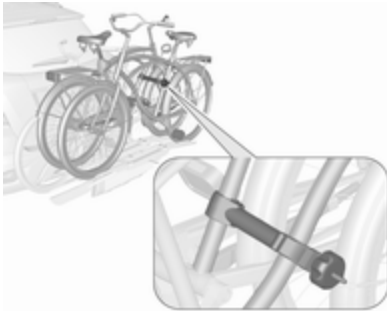
1. Inden cyklen anbringes på holderen, skal hjuludsparingerne for den næste cykel foldes ud, om nødvendigt.

2. Drej altid pedalerne til en passende stilling, inden cyklen anbringes på holderen.

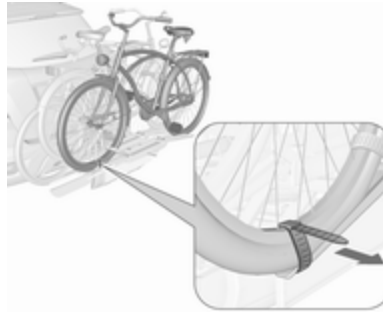


3. Cyklerne skal placeres på holderen skiftevis højre- og venstrevendt.
4. Ret cyklerne ind efter den tidligere fastspændte. Cyklernes hjulnav må ikke komme i berøring med hinanden.
5. Fastgør cyklerne med monteringsholderne og stropper, som beskrevet for den første cykel. Monteringsholderne bør fastgøres parallelt med hinanden.

Brug den lange monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 2 på cykelholderen.



Brug den korte tilbehørs-monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 3. Monteringsholderen skal fastgøres mellem stællene på cykel nr. 2 og 3.



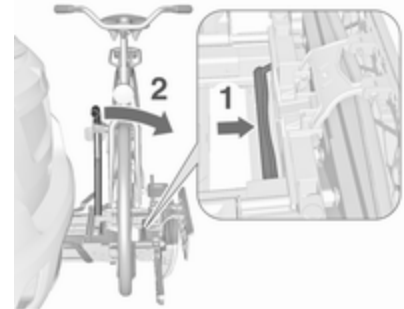
6. Sørg desuden for at fastgøre begge cykelhjul på cykel nr. 3 på hjuludsparingerne med fastspændingsstropper.

Det anbefales, at der anbringes et advarselsskilt på den bageste cykel for at gøre den mere synlig.

Fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud

Den bagmonterede cykelholder kan foldes bagud for at få adgang til lastrummet.

- Uden adapter monteret:



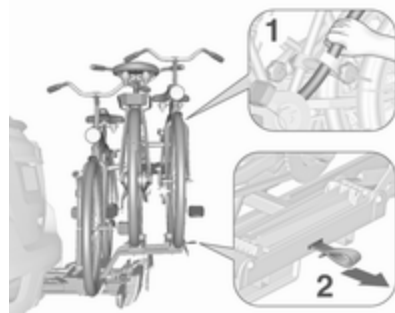
Skub til grebet (1) for at udløse det, og hold det dér.

Træk holderen (2) bagud for at folde den bagmonterede cykelholder ud.

- Med adapter monteret:

⚠ Advarsel

Pas på ved udløsning af det bagmonterede cykelholdersystem, da det vil vippe bagover. Risiko for personskade.



Hold stellet (1) på den bageste cykel med én hånd og træk i stroppen (2) for at frigøre.

Hold den bageste cykel med begge hænder, og fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud.

For at gøre cyklerne mere synlige er bilens baglygter tændt, når det bagmonterede cykelholdersystem er foldet bagud.

⚠ Advarsel

Når det bagmonterede cykelholdersystem vippes frem igen, må man sikre sig, at systemet går forsvarligt i indgreb.

Aftagning af cykler

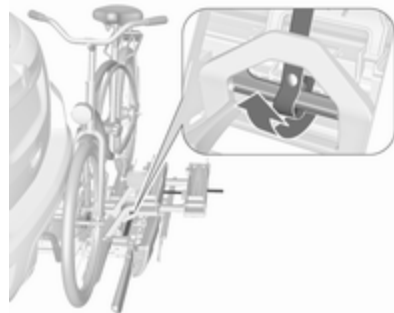
Løsn holderremmene på begge cykelhjul.

Drej knappen mod venstre, og fjern monteringsholderne.

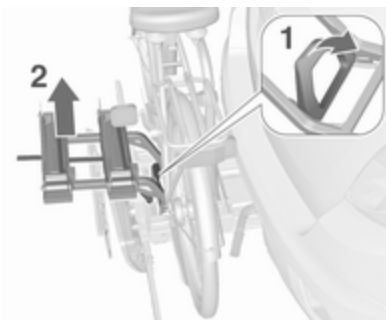
Afmontering af adapter

Afmonter adapteren, inden cyklen på den bagmonterede cykelholder tages af.

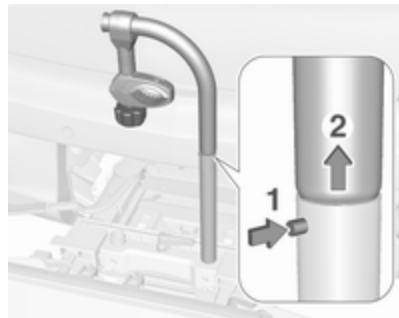
1. Fold hjuludsparingerne ind.



2. Knap remmen op.



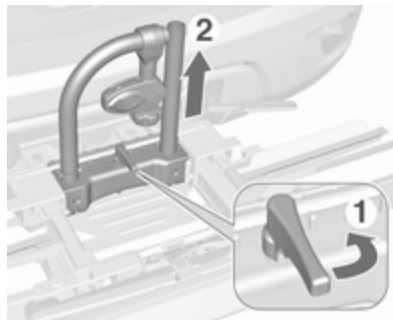
3. Drej grebet (1) fremad, og hold det.
4. Løft adapteren (2) bagi og tag den af.

Afmontering af cykelholderen

Tryk på knappen (1) og tag øverste del af holderen (2) af.

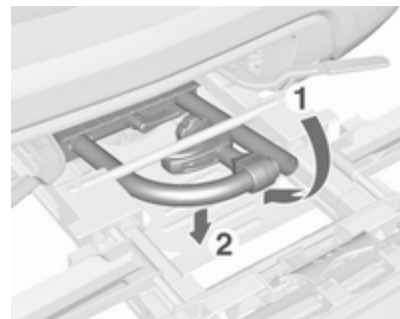


Tryk på knappen (1) og monter holderen (2) igen.



Placér monteringsholderne som vist på illustrationen.

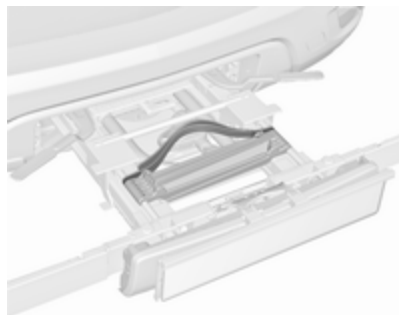
Drej håndtaget (1) til siden for at frigøre og løfte holderen (2).



Fold holderen bagud, og skub derefter fremad, indtil den stopper (1). Tryk holderens bageste del ned (2).

Fold hjuludsparringen ind

Fold hjuludsparringen ind. Fastspænd remmen.



Anbring holdestropperne omhyggeligt på deres opbevaringspladser.

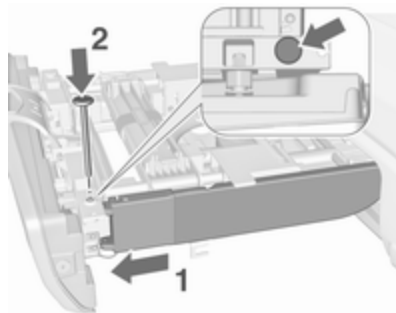
Lås den bagmonterede cykelholder op



Drej begge klemarme indad, så langt det er muligt. Fastspænd remmen.

Fold baglygterne ind

Fjern begge stifter. Træk baglygterne ud af holderen, og anbring dem i den position, de skal opbevares i.



Skub baglygterne ind i holderen (1). Sæt stifter ind i de pågældende huller i holderen og baglygterne (2).

Bemærkninger

Kontroller, at bilens baglygter fungerer korrekt.

Vip nummerpladeholderen ind

Løft nummerpladeholderen og vip den fremad.

Tilbagetrækning af den bagmonterede cykelholder

Forsigtig

Sørg for, at alle foldbare dele, f.eks. hjuludsparinger og monteringsholdere, opbevares korrekt. I modsat fald risikerer man, at det bagmonterede cykelholdersystem beskadiges, når man forsøger at trække det ud.



Skub håndtaget op, og hold det. Løft systemet lidt, og skub det ind i kofangeren, så det går i indgreb.

Grebet skal gå tilbage til dets udgangsstilling.

⚠ Advarsel

Søg hjælp på et værksted, hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt.

Lastrum

Udvidelse af bagagerum

Forsigtig

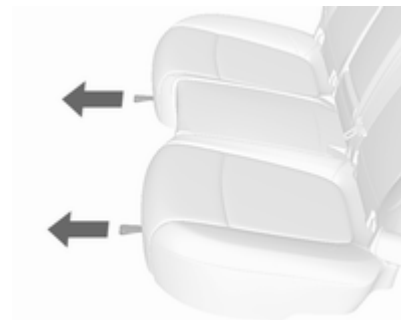
Bagsædehynden skal først nedfældes, før bagsædets ryglæn klappes ned.

Undladelse af dette kan føre til skader på bagsædet.

1. Tryk hovedstøtterne ned ved at trykke på udløseren.

Bemærkninger

For at sikre tilstrækkelig plads til, at bagsædehynden kan bevæge sig frit, skal forsædet skubbes fremover og forsæderyglænet anbringes i lodret stilling.



2. Træk i remmen under sædehynden, og nedfæld sædehynden.



3. Træk i udløserhåndtaget øverst på bagsæderyglænet.



4. Fold ryglænet fremad og ned.



5. Før sikkerhedsselerne til de yderste pladser ind i selestyrene.

Ryglænet sættes tilbage i udgangsstilling ved at trække sikkerhedsselen ud af selestyrene og løfte ryglænet op.

Skub ryglænet fast på plads.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er korrekt fastlåst i position, før du kører. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.

Pas på, at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme i låsen.

Det bageste midtersædes sikkerhedssæle vil måske blive låst, når ryglænet hæves. Hvis det skulle ske, skal man lade selen gå helt tilbage og gentage handlingen.

Nedfæld sædehynden, og prøv igen, hvis sikkerhedsselen stadig er låst fast.

Bagsædehynden bringes tilbage ved at anbringe den bageste del af sædehynden i dens oprindelige stilling,

samtidig med at det sikres, at stropene til sikkerhedsseslepænderne ikke er snoet eller sidder fast under sædehynden. Dernæst skubbes den forreste del af sædehynden på plads med et fast skub, indtil den låser.

Forsigtig

Når bagsæderyglænet føres tilbage til oprejst stilling, skal bagsædets sikkerhedssæle og seslepænder placeres mellem bagsæderyglænet og en sædehynde. Kontrollér, at bagsædets sikkerhedssæle og seslepænder ikke kommer i klemme under bagsædehynden.

Kontrollér, at sikkerhedsselerne ikke er snoet eller fastklemt i ryglænet, og at de er anbragt i deres rette stilling.

Lastrumsdækken



Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

Afmontering

Holdestropperne hægtes af fra bagklappen.

Løft dækslet bagtil og skub det opad fortil.

Tag dækslet af.

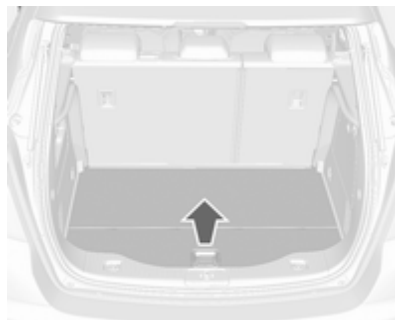
Montering

Sæt afdækningen i sideføringerne og fæld nedefter.

Fastgør holdestropperne til bagklappen.

Gulvafdækning

Gulvafdækning, bag



Tag fat i håndtaget, og løft afdækningen.



Fastgør afdækningen på krogen i sidevæggen.

Surrekroge

Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Advarselstrekant



Advarselstrekanten opbevares under gulvafdækningen i lastrummet. Fastspænd med remmen.

Førstehjælpsskabe



Anbring førstehjælpssættet i opbevaringsrummet ved venstre sidevæg i bagagerummet.

Tagbagagebærer



Tagbagagebæreren har sideskinner fastgjort på taget.

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for yderligere information.

Læsseinformation

- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ⇨ 73.
- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i lastrummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskif-

tet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.

- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 219) og egenvægten ifølge EU.

Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

- Den tilladte taglast er 75 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	77
Indstilling af rat	77
Knapper på rattet	77
Opvarmet rat	77
Horn	78
Forrudevisker/-sprinkler	78
Bagrudevisker/-sprinkler	80
Udetemperatur	80
Ur	81
Stikdåser	83
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	84
Speedometer	84
Km-tæller	84
Triptæller	84
Omdrejningstæller	85
Brændstofmåler	85
Brændstofvælger	86
Kølevandstermometer	87
Servicedisplay	87
Kontrollamper	88
Blinklys	91
Selehusker	92
Airbag og selestrammere	92

Deaktivering af airbag	93
Ladesystem	93
Fejlkontrollampe	93
Bremse og kobling	93
Blokeringsfri bremses (ABS)	93
Gearskifte	94
Nedkørselsstyresystem	94
Vognbaneskiftadvarsel	94
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	94
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	94
Traction Control-system slået fra	94
Forvarmning	94
Dæktryksovervågningssystem	95
Motorlietryk	95
Brændstofreserve	95
Startspærre	95
Udvendige lygter	96
Fjernlys	96
Fjernlysassistent	96
Adaptive forlygter	96
Tågelys	96
Tågebaglys	96
Cruise control	96
Bil registreret foran	96
Hastighedsbegrænser	96

Vejskiltassistent	97
Dør åben	97
Informationsdisplays	97
Førerinformationscenter	97
Informationsdisplay	101
Fejlmeddelelser	103
Advarselsklokke	104
Batterispænding	104
Individuelle indstillinger	105
Telematic-service	109
OnStar	109
ERA GLONASS	113

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Infotainmentsystemet og cruise control kan betjenes ved hjælp af knapperne på rattet.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Cruise control ➔ 151

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på ☼. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Sædevarmen kan anvendes, når motoren er i gang.

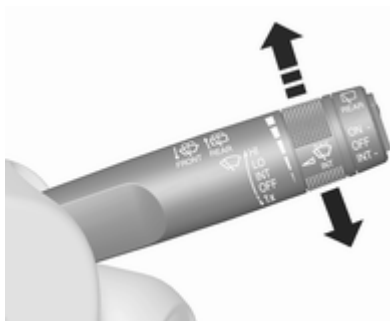
Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



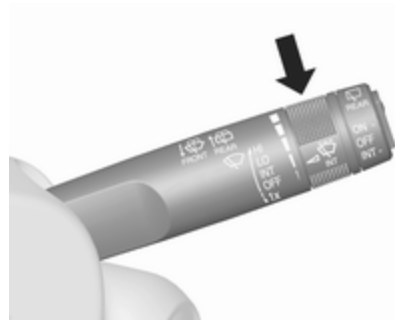
- HI** : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
OFF : deaktiveret

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval

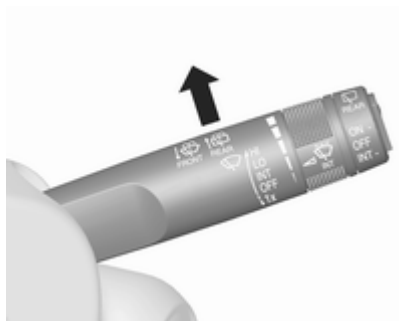


Viskerarm i stilling **INT**.

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- Kort interval : Drej indstillingshjulet opad
 Langt interval : Drej indstillingshjulet nedad

Automatisk viskerfunktion med regnsensor



INT : automatisk viskerfunktion med regnsensor

Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



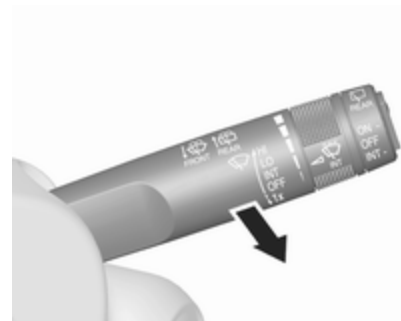
Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

Lav følsomhed : Drej indstillingshjulet nedad

Høj følsomhed : Drej indstillingshjulet opad

Hold sensoren fri for støv, snøv og is.

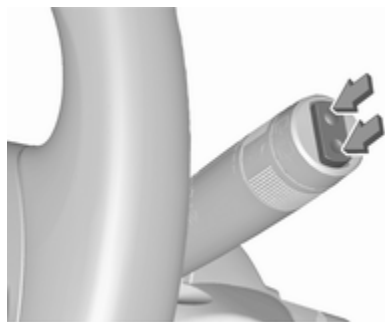
Forrudevasker



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

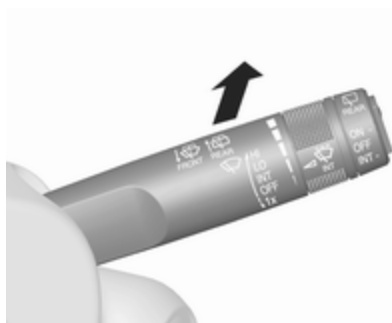
Sprinklervæske ⇨ 181

Bagrudevisker/-sprinkler



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten:

- øverste kontakt : konstant funktion
- nederste : intervalfunktion
- kontakt : deaktiveret
- midterstilling : deaktiveret



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskieren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet.

Sprinklervæske ⇨ 181

Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Udetemperatur



Et fald i temperaturen vises omgående. En stigning i temperaturen vises efter et lille stykke tid.



Risiko for
glatte veje
Kør forsigtigt

Hvis udetemperaturen falder til 0,5 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-displayet.

Informationsdisplay → 101.

Grafisk info-display

Tryk på **MENU** for at åbne den relevante lydmenu.



Vælg **Tid og dato**.

Indstil klokkeslæt

Vælg **Indstil klokkeslæt** for at komme ind i den relevante undermenu.

Vælg **Auto Set** nederst i skærbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off (manuelt)**.

Hvis **Off (manuelt)** er valgt, skal timer og minutter indstilles.

Tryk gentagne gange på **12-24 HR** nederst i skærbilledet for at vælge et klokkeslætformat.

Hvis 12-timers-format vælges, vises en tredje kolonne til valg af AM eller PM. Vælg den ønskede option.

Indstil dato

Vælg **Indstil dato** for at komme ind i den relevante undermenu.

Vælg **Auto Set** nederst i skærbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off (manuelt)**.

Hvis **Off (manuelt)** vælges, skal datoindstillingerne justeres.

7" Farve-info-display

Tryk på , og vælg derefter **Indstillinger**.

Vælg **Klokkeslæt og dato** for at få vist den relevante undermenu.



Indstil tidsformat

Det ønskede klokkeslætformat vælges ved at berøre en af skærmpknapperne **12 h** eller **24 h**.

Indstil datoformat

Det ønskede datoformat vælges ved at trykke på **Indstil datoformat** og vælge en af valgmulighederne på undermenuen.

Auto Indstil

Vælg **Auto Indstil** for at afgøre, om klokkeslæt eller dato skal indstilles automatisk eller manuelt.

For automatisk indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Til - RDS**.

For manuel indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Fra - Manuel**. Hvis **Auto Indstil** indstilles til **Fra - Manuel**, bliver undermenuerne **Indstil klokkeslæt** og **Indstil dato** tilgængelige.

Indstil klokkeslæt og dato

Indstillingerne for klokkeslæt og dato justeres ved at vælge **Indstil klokkeslæt** eller **Indstil dato**.

Indstillingerne justeres ved at berøre + og -.

8" Farve-info-display

Tryk på  og vælg derefter ikonet **Indstillinger**.

Vælg **Tid og dato**.

Indstil klokkeslæt

Vælg **Indstil tid** for at komme ind i den relevante undermenu.



Vælg **Auto Set** nederst i skærmbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off - Manuel**.

Hvis **Off - Manuel** vælges, skal timer og minutter indstilles ved at berøre  eller .

Berør **12-24 t** i højre side af billedet for at vælge et klokkeslætformat.

Hvis 12-timers er valgt, vises en tredje kolonne til indstilling af AM og PM. Vælg den ønskede option.

Indstil dato

Vælg **Indstil dato** for at komme ind i den relevante undermenu.

Bemærkninger

Hvis der automatisk leveres datoinformation, er dette menupunkt ikke tilgængeligt.

Vælg **Auto Set** nederst i skærmbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off - Manuel**.

Hvis **Off - Manuel** vælges, skal datoen indstilles ved at berøre  eller .

Visning af ur

Vælg **Urdisplay** for at komme ind i den relevante undermenu.

Visning af det digitale ur i menuerne slås fra ved at vælge **Off**.

Stikdåser

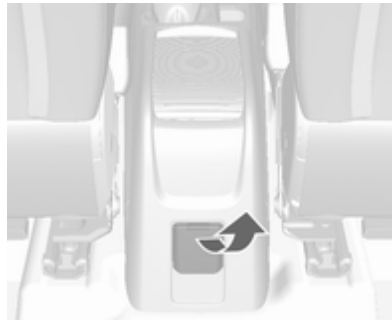


Der sidder en 12-volt-stikkontakt i forkonsollen bag dækslet. Tryk på knappen for at åbne det.

Der kan være en ekstra 12 volt-stikkontakt i midterkonsollen bag.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Der findes en 230 V-stikkontakt i den bageste midterkonsol, afhængigt af bilens udstyrsniveau.



Effektforbruget må ikke overstige 150 watt.

Når tændingen er afbrudt, er stikdåsen deaktiveret.

Desuden deaktiveres stikkontakten, hvis batterispændingen skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

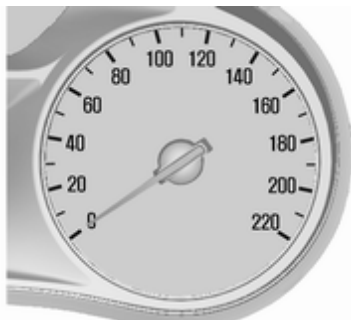
Forsigtig

Tilslut ikke strømafgivende tilbehør, f.eks. elektriske ladeenheder eller batterier.

Pas på ikke at beskadige udtagene ved at bruge uegnede stik.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



Den samlede registrerede afstand vises i km.

Triptæller

Den registrerede afstand siden sidste nulstilling vises på siden Kørecomputer.

Triptælleren tæller op til 9.999 km og genstarter derefter ved 0.

Der kan vælges to triptællersider til forskellige ture.

Midterniveau instrumentgruppe



Vælg $\text{I}\backslash$ ved at trykke på **Menu** på blinklysarmen. Drej justeringshjulet, og vælg $\text{I}\backslash 1$ eller $\text{I}\backslash 2$. Hver triptællerside kan nulstilles separat ved at trykke på **SET/CLR** på blinkerarmen i nogle sekunder på den pågældende menu.

Uplevel-instrumentgruppe



Vælg siden **Info i** ved at trykke på **Menu**. Vælg side **Tur A** eller **Tur B** ved at dreje fingerhjulet på blinklysarmen.

Hver triptællerside kan nulstilles separat ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen i nogle sekunder i den pågældende menu.

Førerinformationscenter ⇨ 97.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal pr. minut.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser niveauet i brændstof- eller gastanken, afhængigt af driftstilstanden.

Pilen viser, på hvilken side af bilen tankklappen befinder sig.

Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Ved kørsel med flydende gas skifter systemet automatisk over til benzin-drift, når gastankene er tomme ⇨ 86.

Kør aldrig brændstoftanken tom.

På grund af eventuelle brændstoffer i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Brændstofvælger



Tryk på **LPG** for at skifte mellem benzindrift og drift med flydende gas. Lysdioden i knappen viser den aktuelle driftsindstilling.

Lysdioden slukket	: benzindrift
Lysdioden blinker	: kontrollerer betingelser for brændstofovergang til drift med flydende gas. Lyser hvis betingelserne er opfyldt.
Diode tændt	: kørsel med flydende gas
Lysdioden blinker fem gange og slukker	: gastanken er tom eller der er en fejl i gassystemet. Der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis brændstoftanken er tom, vil motoren ikke starte.

Den valgte brændstoffunktion gemmes og genaktiveres ved næste tændingscyklus, hvis forholdene tillader det.

Når tankene med flydende gas er tomme, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Når der skiftes automatisk mellem benzin- og gasdrift, kan der mærkes en kort forsinkelse af motorens trækraft.

Hver 6. måned skal benzintanken køres så tom, at kontrollampen  lyser, hvorefter der skal fyldes benzin på. Dette hjælper med at opretholde brændstofkvalitet og systemfunktion for benzindrift.

Fyld tanken helt op med jævne mellemrum for at undgå korrosion i tanken.

Brændstof til kørsel på flydende gas
 ⇨ 167.

Fejl og afhjælpningsmetoder

Hvis gasdrift ikke er mulig, skal følgende kontrolleres:

- Er der nok flydende gas?
- Er der nok benzin til at starte?

Som følge af ekstreme temperaturer i forbindelse med gassammensætningen kan det tage lidt længere tid, inden systemet skifter fra benzin- til gasdrift.

I ekstreme situationer kan systemet også skifte tilbage til benzindrift, hvis minimumkravene ikke er opfyldt. Hvis forholdene tillader det, kan det være muligt at skifte tilbage manuelt til drift med flydende gas.

Ved alle andre fejl søges hjælp på et værksted.

Forsigtig

For at opretholde sikkerheden og garantien på LPG-systemet må reparationer og indstillinger kun foretages af trænede specialister.

Flydende gas er tilsat en bestemt lugt (odoriseret), så evt. lækager let kan spores.

⚠ Advarsel

Hvis du kan lugte gas i bilen eller i umiddelbar nærhed af den, skal der straks skiftes over til benzin-drift. Ingen tobaksrygning. Ingen åbne flammer eller tændkilder.

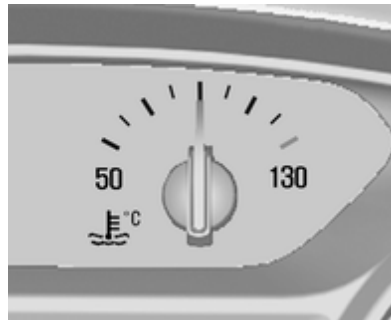
Hvis der fortsat er gaslugt, må motoren ikke startes. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

I underjordiske parkeringsanlæg skal anvisningerne og de lokale love overholdes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke skal tændingen slås fra og lyset slukkes.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

- 50 : motorens driftstemperatur endnu ikke nået
- midten : normal driftstemperatur
- 130 : kølevæsketemperaturen er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølervæsketanden.

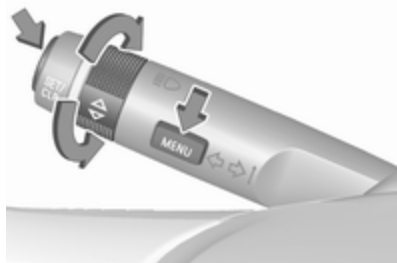
Service display

Motorolielevetidssystemet giver besked om, hvornår motorolien og filtret skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

Resterende
olielevetid

100%

Den resterende levetid for olien vises i førerinformationscenteret ⇨ 97.



På Midlevel-displayet vælges menuen **Indstillinger**  ved at trykke på **MENU** på blinklysarmen. Drej på fingerhjulet for at vælge siden **Resterende olielevetid**.

På Uplevel-displayet vælges menuen **Info i** ved at trykke på **MENU** på blinklysarmen. Drej på fingerhjulet for at vælge siden **Olielevetid**.

Den resterende levetid for olien angives i procent.

Nulstil

Tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen i flere sekunder for at nulstille. Siden med levetid for motorolien skal være aktiv. Tændingen skal være slået til, men uden at motoren går.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Næste service

Når systemet har beregnet, at motorolien levetid er begrænset, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret. Få motorolie og filter

skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter ⇨ 97.

Serviceinformation ⇨ 216.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

Rødt : Fare, vigtig information
Gul : Advarsel, henvisning, fejl
Grøn : Bekræftelse af aktivering
Blåt : Bekræftelse af aktivering
Hvid : Bekræftelse af aktivering

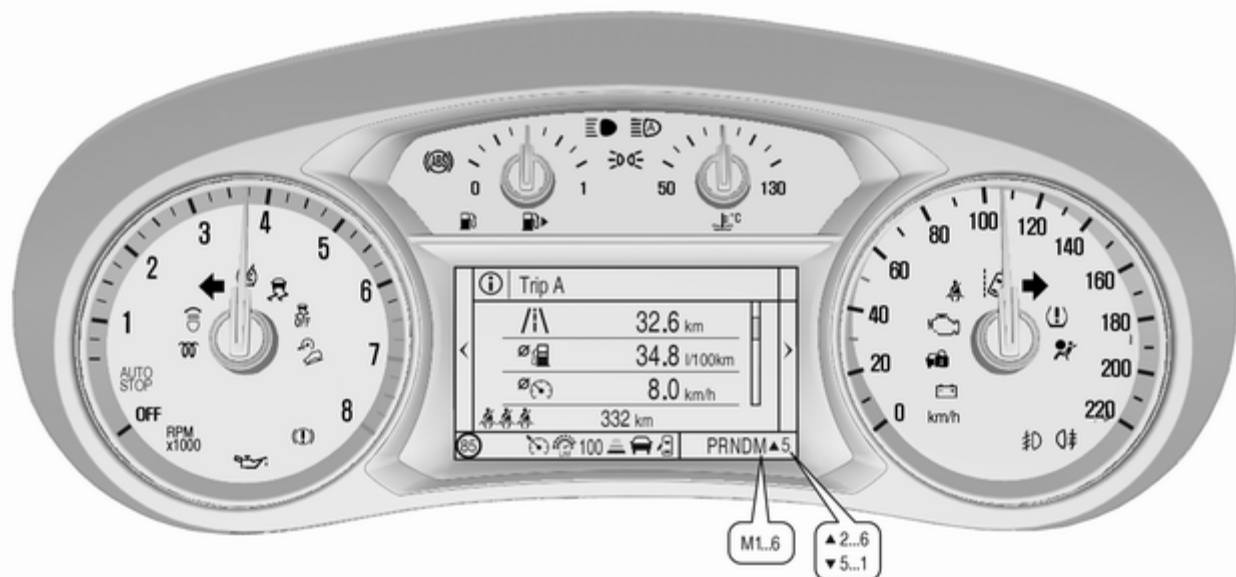
Kontrollamper i instrumentgruppen

Afhængigt af versionen kan man vælge mellem to instrumentgrupper:

Midterniveau instrumentgruppe



Uplevel-instrumentgruppe



Kontrollamper i midterkonsollen



Oversigt

-  Blinklys ⇨ 91
-  Selehusker, chauffør ⇨ 92
-  Selehusker, forsædepassager ⇨ 92
-  Airbag og selestrammere ⇨ 92
-  Deaktivering af airbag ⇨ 93
-  Ladesystem ⇨ 93
-  Fejlkontrollampe ⇨ 93

-  Bremse- og koblingssystem ⇨ 93
-  Blokeringsfri bremses (ABS) ⇨ 93
-  Gearskifte ⇨ 94
-  Nedkørselsstyresystem ⇨ 94
-  Vognbaneskiftadvarsel ⇨ 94
-  Elektronisk stabilitetskontrol slået fra ⇨ 94
-  Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ⇨ 94
-  Traction Control-system slået fra ⇨ 94
-  Forvarmning ⇨ 94
-  Dæktrykovervågningssystem ⇨ 95
-  Motorolietryk ⇨ 95
-  Brændstofreserve ⇨ 95
-  Startspærre ⇨ 95

-  Udvendige lygter ⇨ 96
-  Fjernlys ⇨ 96
-  Fjernlysassistent ⇨ 96
-  Adaptive forlygter ⇨ 96
-  Tågelys ⇨ 96
-  Tågebaglygte ⇨ 96
-  Cruise control ⇨ 96
-  Bil registreret foran ⇨ 96
-  Hastighedsbegrænser ⇨ 96
-  Vejskiltassistent ⇨ 97
-  Dør åben ⇨ 97

Blinklys

⇨ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i en blinklygte eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på påhæng.

Udskiftning af pære ⇨ 184, Sikringer ⇨ 189.

Blinklys ⇨ 121.

Selehusker

Selehusker på forsæder

🚗 for førersædet lyser eller blinker rødt i instrumentgruppen.

🚗² for højre forsæde lyser eller blinker rødt i midterkonsollen når der sidder nogen på sædet.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Efter start af motoren, indtil sikkerhedsselen er blevet spændt.

Sikkerhedssselestatus på bagsæder (biler med Midlevel-display)

🚗 lyser eller blinker hvidt eller gråt i førerinformationscenteret efter start af motoren.

Lyser hvidt

Sikkerhedsselen er ikke spændt.

Lyser gråt

Sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker hvidt eller gråt

Fastspændt sikkerhedssæle er blevet spændt op.

Sådan spændes sikkerhedsselen ⇨ 43.

Sikkerhedssselestatus på bagsæder (biler med Uplevel-display)

🚗 lyser grønt eller gråt eller blinker gult i førerinformationscenteret efter start af motoren.

Lyser gråt

Sikkerhedsselen er ikke spændt.

Lyser grønt

Sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker gult

Fastspændt sikkerhedssæle er blevet spændt op.

Sådan spændes sikkerhedsselen ⇨ 43.

Airbag og selestrammere

🚗 lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrol-lampen nogle få sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter nogle sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at 🚗 lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ⇨ 42, ⇨ 45.

Deaktivering af airbag

 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret ⇨ 50.

⚠ Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Batteriet lader ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerenhedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg straks hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Let på speederen, indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg straks hjælp på et værksted.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Standen i bremse- og koblingsvæskens er for lav, når den manuelle parkeringsbremse ikke er aktiveret ⇨ 181.

⚠ Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørselen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er slået til ⇨ 147.

Blokeringsfri bremser (ABS)

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses  147.

Gearskifte

▲ eller ▼ med nummeret på et højere eller lavere gear vises, når det anbefales at geare op eller ned af hensyn til brændstoføkonomien.

Nedkørselsstyresystem

 lyser eller blinker grønt.

Lyser grønt

System er klar til brug.

Blinker grønt

Systemet er i drift.

Vognbaneskiftadvarsel

 lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og er funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskift.

Vognbaneskiftadvarsel  164.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er i funktion. Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol  149, Traction Control-system  148.

Traction Control-system slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Forvarmning

 lyser gult.

Forvarmning af dieselmotoren er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Dæktryksovervågningssystem

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et dæk uden trykføler (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Overvågningssystem for dæktryk
⇨ 196.

Motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke. Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ⇨ 179.

Brændstofreserve

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Brændstofpåfyldning ⇨ 167.

Katalysator ⇨ 141.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇨ 183.

Startspærre

 blinker gult.

Der er fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Få årsagen til fejlen udbedret af en reparatør.

Udvendige lygter

➤⇐ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 115.

Fjernlys

≡▷ lyser blå.

Tænder, når fjernlyset er tændt eller ved overhalingsblink ⇨ 116, eller når fjernlyset er tændt med fjernlysassistent, adaptive forlygter ⇨ 119.

Fjernlysassistent

≡▷ lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret ⇨ 119.

Adaptive forlygter

⌘ lyser eller blinker gult.

Lyser

Det adaptive forlygtesystem skal til service.

Søg hjælp på et værksted.

Adaptive Forward Lighting ⇨ 119.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk nærlys.

Kontrollampen ⌘ blinker i ca. 4 sekunder, efter at tændingen er sluttet til, som indikation af, at systemet er aktiveret ⇨ 118.

Automatisk tilkobling af nærlys ⇨ 116.

Tågelys

⌘▷ lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 122.

Tågebaglys

Q⌘ lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 122.

Cruise control

⌘▷ lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv.

Cruise control ⇨ 151.

Bil registreret foran

⌘ lyser grønt eller gult.

Lyser grønt

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

Lyser gult

Afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 154.

Hastighedsbegrænser

⌘▷ lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Hastighedsbegrænseren er aktiv.
Den indstillede hastighed vises ved symbolet .

Hastighedsbegrænser ⇨ 153.

Vejskiltassistent

Ⓢ viser detekterede vejskilte som en kontrollampe.

Vejskiltassistent ⇨ 161.

Dør åben

 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter

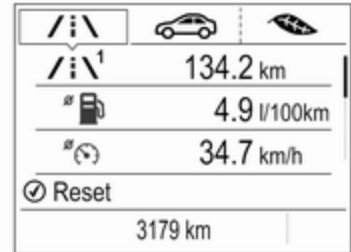
Førerinformationscentret befinder sig i instrumentgruppen.

Afhængig af versionen og instrumentgruppen fås førerinformationscentret som Midlevel-display eller Uplevel-display.

Alt efter udstyr viser førerinformationscentret:

- samlet km-tæller og triptæller
- køretøjsinformation
- trip-/brændstofinformation
- information om kørselsøkonomi
- fejl- og advarselsmeddelelser
- bilindstillinger

Midlevel-display



Hovedmenuer:

- Trip-/brændstofinformationer vises på , se beskrivelsen herunder.
- Bilinformationer vises på , se beskrivelsen herunder.
- Eco-informationer vises på , se beskrivelsen herunder.

Nogle af de viste funktioner afviger, når bilen køres eller holder stille, og visse funktioner er kun aktive, når bilen køres.

Uplevel-display



Hovedmenyer:

- Trip-/brændstofinformationer vises på **Info** i, se beskrivelsen herunder.
- Bilinformationer vises på **Indstillinger** i, se beskrivelsen herunder.

Nogle af de viste funktioner afviger, når bilen køres eller holder stille, og visse funktioner er kun aktive, når bilen køres.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at skifte mellem hovedmenuerne eller komme tilbage fra en undermenu til nærmeste højere menu.

Drej på hjulet for at vælge en under-side i undermenuen eller indstille en talværdi.

Tryk på **SET/CLR** for at vælge og bekræfte en funktion.

Om nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscentret. Bekræft en meddelelse ved at trykke på **SET/CLR**. Fejlmeddelelser ➔ 103.

Trip/ brændstofinformationsmenu, /i\ eller Info i

Følgende liste indeholder alle de mulige sider i Info-menen. Nogle er måske ikke til rådighed for din bilmodel. Afhængigt af displayet vises nogle funktioner med symboler.

Drej på fingerhjulet for at vælge en side:

- Triptæller 1/2 eller A/B
- Gennemsnitligt brændstofforbrug
- Gennemsnitlig hastighed
- Digital hastighed
- Brændstofrækkevidde
- Aktuelt brændstofforbrug
- Resterende olielevetid
- Dæktryk
- Vejskiltassistent

- Afstand til forankørende
- Timer

På Midlevel-displayet vises siderne Resterende olielevetid, Dæktryk, Trafikskiltassistent og Angivelse af afstand fremme i bilinformationsmenuen, vælg .

Triptæller 1/2 eller A/B

Triptælleren viser den aktuelle afstand siden nulstilling.

Triptælleren tæller op til en strækning på 9999 km og genstarter så med 0.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Informationerne fra triptæller side 1/A og 2/B kan nulstilles separat, når det pågældende display er aktivt.

Gennemsnitlig brændstofforbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Digital hastighed

Digital visning af den øjeblikkelige hastighed.

Brændstofrækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra den aktuelle brændstofstand og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når niveauet i brændstoftanken er lavt, vises en meddelelse på displayet, og kontrollampen  i brændstofmåleren lyser.

Når brændstoftanken skal genopfyldes straks, vises en advarselsmeddelelse konstant på displayet. Desuden blinker kontrollampen  i brændstofmåleren $\rightarrow$ 95.

Aktuel brændstofforbrug

Visning af aktuelt forbrug.

Resterende olielevetid

Viser et skøn over oliens levetid. Procenttallet viser oliens aktuelle restlevetid $\rightarrow$ 87.

Dæktryk

Kontrollerer dæktrykket i alle hjul under kørsel $\rightarrow$ 196.

Vejskiltassistent

Viser de registrerede vejskilte for det aktuelle vejafsnit $\rightarrow$ 161.

Næste strækning

Viser afstanden i sekunder til et forankørende køretøj i bevægelse $\rightarrow$ 156.

Timer

Følg vejledningen på displayet for at starte og stoppe. Tryk på **SET/CLR** for at nulstille.

Eco-informationsmenu

- Største forbrugere
- Økonomitendens
- Øko-indeks

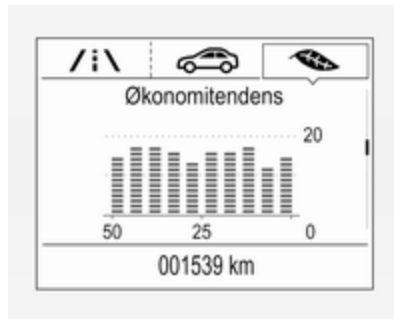
På Uplevel-displayet vises siderne Største forbrugere, Økonomitendens og Øko-indeks i menuen Trip/brændstofinformation, vælg **Info**.

Største forbrug.

Liste over topkomfortforbrugere, som er tændt, vises i nedadgående rækkefølge. Potentialet for brændstofbesparelse vises.

Under sporadiske kørselsforhold aktiverer motoren automatisk den el-opvarmede bagrude for at øge motorbelastningen. I givet fald vises bagrudeopvarmning som en af de største forbrugere, uden aktivering af føre-

Økonomitendens



Viser den gennemsnitlige forbrugsudvikling over en distance på 50 km. Fyldte segmenter viser forbruget i trin på 5 km og viser effekten af topografi eller kørselsadfærd på brændstofforbrug.

Økonomi-indeks

Det aktuelle brændstofforbrug vises på en økonomiskala. For at køre økonomisk skal kørestilen tilpasses for at holde de fyldte segmenter inden for Eco-området. Jo flere fyldte segmenter, desto større brændstofforbrug.

Samtidigt vises det gennemsnitlige forbrugstal.

Bilinformationsniveau, eller Ekstraudstyr

Følgende liste indeholder alle de mulige sider i Options-menuen. Nogle er måske ikke til rådighed for din bilmodel. Afhængigt af displayet vises nogle funktioner med symboler.

Drej på hjulet for at vælge en side, og følg anvisningerne i undermenuerne:

- Enheder
- Infosider
- Hastighedsadvarsel
- Dækbelastning

Enheder

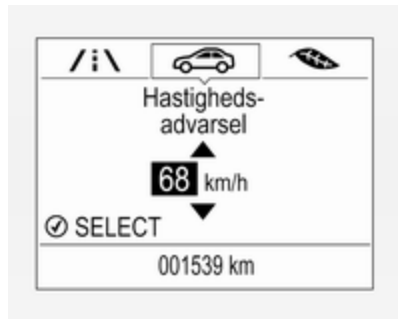
Tryk på **SET/CLR**, mens enhederne vises. Vælg engelske eller metriske enheder ved at dreje fingerhjulet. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR**.

Infosider

Tryk på **SET/CLR**, mens infosiderne vises. En liste over alle elementer i menuen Info vises. Vælg de funktioner, der skal vises på siden Info ved

at dreje fingerhjulet og bekræfte ved at trykke på **SET/CLR**. De valgte sider har en ✓ i et afkrydsningsfelt. For ikke-synlige funktioner er afkrydsningsfeltet tomt. Se **menuen Info** ovenfor.

Hastighedsadvarsel



Hastighedsadvarselsfunktionen advarer føreren, når den indstillede hastighed overskrides.

Du kan indstille hastighedsadvarslen ved at trykke på **SET/CLR**, mens siden vises. Drej fingerhjulet for at vælge og indstille værdien. Tryk på **SET/CLR** for at indstille hastigheden. Når hastigheden er indstillet, kan

denne funktion slukkes ved at trykke på **SET/CLR**, mens du ser denne side. Hvis den valgte hastighedsgrænse overskrides, vises en pop-up-advarsel, og en klokke ringer.

Dækbelastning

Dæktrykkategorien i henhold til det faktiske dæktryk kan vælges ⇨ 196. Drej på fingerhjulet for at vælge en kategori **Let**, **Eco** eller **Maks.**.

Bekræft en kategori ved at trykke på **SET/CLR**.

Informationsdisplay

Informationsdisplayet er placeret i instrumentpanelet i nærheden af instrumentgruppen.

Alt efter bilens konfiguration har den enten et

- **Grafisk info-display** eller
- **7" farve-info-display** med berøringsskærmfunktion eller
- **8" farve-info-display** med berøringsskærmfunktion

Informationsdisplayene kan vise:

- tid ⇨ 81
- udetemperatur ⇨ 80
- dato ⇨ 81
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- bakkamera ⇨ 159
- vejledning for parkeringsassistent ⇨ 157
- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- systemmeddelelser
- individuelle indstillinger ⇨ 105

Grafisk info-display



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på **MENU** for at vælge hovedmenusiden.

Vælg menusiden ved at dreje **MENU**.

Tryk på **MENU** for at bekræfte et valg.

Tryk på **BACK** for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

7" Farve-info-display

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på  for at vise startsiden.

Tryk på det ønskede menu-displayikon med en finger.

Tryk på det pågældende ikon for at bekræfte et valg.

Tryk på  for at komme tilbage til det næste højere menuniveau.

Tryk på  for at vende tilbage til startsidens.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger  105.

8" Farve-info-display

Valg af menuer og indstillinger

Der er tre måder at betjene displayet på:

- med knapper under displayet
- ved at berøre berøringsskærmen med fingeren
- via talegenkendelse

Betjening med knapper



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på  for at vise startsidens.

Drej **MENU** for at vælge en menu-displayikon eller en funktion eller for at gennemløbe en undermenuliste.

Tryk på **MENU** for at bekræfte et valg.

Tryk på **BACK** for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Tryk på  for at vende tilbage til startsidens.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Betjening med berøringsskærm

Displayet skal være tændt ved at trykke på . Tryk på  for at vælge startsidens.

Tryk på det ønskede menudisplayikon eller en funktion med fingeren.

Rul op eller ned i en længere undermenuliste med fingeren.

Bekræft en ønsket funktion eller et valg ved at trykke.

Tryk på  på displayet for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Tryk på  for at vende tilbage til startsidens.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Talegenkendelse

Beskrivelse se instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Parkeringsvagtprogram

Visse funktioner i førerinformationscentret og på informationsdisplayet kan begrænses for nogle førere.

Aktivering og deaktivering af parkeringsvagtprogrammet kan indstilles i menuen **Indstillinger** i menuen Individuele indstillinger.

Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscentret, i nogle tilfælde sammen med en advarselsklokke.



Tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen for at bekræfte en meddelelse.

Fejl- og servicemeddelelser

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder kun én advarselsklokke ad gangen.

Advarselsklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselsklokker.

- Hvis en dør, bagklappen eller motorhjernen er åben.
- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides.
- Når der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
- Hvis man kommer for tæt på en forankørende bil.
- Hvis den elektroniske nøgle ikke er i kabinen.

- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskift.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis brændstofniveauet er lavt.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.
- Hvis en betingelse for autostart ikke er opfyldt.

Batterispænding

Når batterispændingen er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse eller advarsels kode 174 i førerinformationscentret.

1. Sluk straks for elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for en sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad batteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen eller advarselskoden forsvinder, efter at motoren er startet to gange efter hinanden uden et spændingsfald.

Hvis batteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller kun aktive, mens motoren kører.

Personlige indstillinger

Grafisk info-display

Tryk på **MENU** for at åbne den relevante menu.

Vælg **Indstillinger (Settings)**, gå gennem listen, og vælg **Bilindstillinger (Vehicle Settings)**.



Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Bilindstillinger (Vehicle Settings)

- **Klima og luftkvalitet**

Aut. maks.hast. for ventilator:

Ændrer niveauet af kabinens luftstrøm med klimastyring i automatisk funktion.

Aut. opvarmede sæder: Automatisk aktivering af sædevarme.

Aut. afdugning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk afdugning.

Aut. afdugning bag: Aktiverer el-opvarmet bagrude automatisk.

- **Collision / Detection System**

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølterne.

- **Komfortindstillinger**

Advarselslyd lydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Førers personl. Indstillinger: Aktiverer eller deaktiverer individualiserings-funktion.

Aut. bagrudevisk. v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Belysning**

Udv. lys ved oplåsning:

Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Udstigningsbelysning:

Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Venstre- eller højrekørsel: Skift mellem lys for højre- eller venstrekørsel.

Adaptiv fremadgående

belysning: Ændring af indstillinger for LED-forlygternes funktioner.

- **Centrallåse**

Ingen dørlåsn. m/åben førerdør:

Aktivering/deaktivering af dørlåsningsfunktionen, mens en dør er åben.

Aut. dørlåsning: Aktivering/deaktivering af den automatiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

Forsinket dørlåsning: Aktiverer eller deaktiverer forsinket dørlåsningsfunktion.

- **Fjernbetjent Centrallås, lås op og start**

Bekræftelse af fjernoplåsning:

Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Feedback fjernlåsning: Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

Fjernoplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Fjernbetjening af vindue: Aktivering/deaktivering af betjening af el-ruderne med fjernbetjeningen.

Passiv oplåsning af døre:

Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Passiv dørlåsning: Aktivering/deaktivering af passiv låsefunktion. Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis alle døre er lukket, og en

elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Påmind. om glemt fjernbetj.: Aktivering/deaktivering af advarselsklokken, når den elektroniske nøgle bliver i bilen.

- **Genopret fabriksindstillinger:**
Nulstiller alle indstillinger til standardindstillinger.
- **Parkeringsservice:**
Se instruktionsbog til Infotainment.

Personlige indstillinger

7" Farve-info-display

Tryk på , vælg **Indstillinger** og dernæst **Bil** på berøringsskærmen.



Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Bil

- **Klima & Luftkvalitet**
 - Automatisk blæser maks. hastighed:** Ændrer niveauet af kabinens luftstrøm med klimastyring i automatisk funktion.
 - Automatisk sædevarme:** Automatisk aktivering af sædevarme.
 - Automatisk afdugning:** Aktiverer eller deaktiverer automatisk afdugning.

Automatisk afdugning bag: Aktiverer el-opvarmet bagrude automatisk.

- **Kollisions-/registreringssystemer**

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølerne.

- **Komfort og bekvemmelighed**

Klokkelydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Personlige indstillinger til fører: Aktiverer eller deaktiverer individualiserings-funktion.

Automatisk viskefunktion i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Belysning**

Placeringslys for bil: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Udstigningslys: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Venstre- eller højrekørsel: Skift mellem lys for højre- eller venstrekørsel.

Adaptive forlygter: Ændring af indstillinger for LED-forlygternes funktioner.

- **El-dørlåse**

Dør låst op, udelåsningsbeskyttelse: Aktivering/deaktivering af dørlåsningsfunktionen, mens en dør er åben.

Automatisk dørlåsning: Aktivering/deaktivering af den automatiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

Forsinket dørlåsning: Aktiverer eller deaktiverer forsinket dørlåsningsfunktion.

- **Fjernbetjent låsning, oplåsning, start**

Lyssignal for fjernoplåsning: Aktivering / deaktivering af havari-blink-kvittering ved oplåsning.

Feedback fjernlåsning: Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

Fjernbetjent døroplåsning: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Lås fjernoplåste døre igen: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Fjernbetjening af ruder: Aktivering/deaktivering af betjening af el-ruderne med fjernbetjeningen.

Passiv oplåsning af døre:

Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

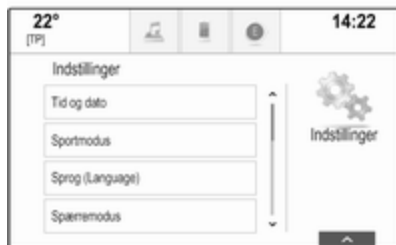
Passiv dørlåsning: Aktivering/deaktivering af passiv låsefunktion. Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis alle døre er lukket, og en elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Glemte fjernbetjening-alarm: Aktivering/deaktivering af advarselsklokken, når den elektroniske nøgle bliver i bilen.

Personlige indstillinger

8" Farve-info-display

Tryk på , og vælg derefter ikonet **INDSTILLINGER**.



Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Bil

- **Klima og luftkvalitet**

Automatisk ventilatorhastighed:

Ændrer niveauet af kabinens luftstrøm med klimastyring i automatisk funktion.

Automatisk sædevarme: Automatisk aktivering af sædevarme.

Automatisk afrimning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk afdugning.

Automatisk afrimning bagrude: Aktiverer el-opvarmet bagrude automatisk.

- **Kollisions-/detektionssystemer**

Parkeringsassistent: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølterne.

- **Komfortindstillinger**

Klanglydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselssklokken.

Personalisering (fører): Aktiverer eller deaktiverer individualiserings-funktion.

Visker aktiv i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Lys**

Find bil via lyssignal: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Udstigningslys: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Venstre- eller højrekørsel: Skift mellem lys for højre- eller venstrekørsel.

Adaptivt nærllys: Ændring af indstillinger for LED-forlygternes funktioner.

- **Elektrisk dørlåsning**

Ingen låsning af åbne døre: Aktivering/deaktivering af dørlåsning-funktionen, mens en dør er åben.

Automatisk dørlåsning: Aktivering/deaktivering af den automatiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

Forsinket dørlåsning: Aktiverer eller deaktiverer forsinket dørlåsning-funktion. Denne funktion udsætter låsningen af dørene, indtil samtlige døre er lukket.

- **Låsning, åbning, start via FB**

Fjernåbning Lyssignal: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Feedback fjernlåsning: Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

Fjernåbning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Genlåsning af fjernåbnede døre:

Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Fjernstyring af ruder: Aktivering/deaktivering af betjening af el-ruderne med fjernbetjeningen.

Passiv oplåsning af døre:

Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Passiv dørlåsning: Aktivering/deaktivering af passiv låsefunktion. Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis alle døre er lukket, og en elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Alarm: FB ligger i bilen: Aktivisering/deaktivering af advarselssklokket, når den elektroniske nøgle bliver i bilen.

Telematic-service

OnStar

OnStar er en personlig tilslutnings- og serviceassistent med et indbygget Wi-Fi-hotspot. OnStar er til rådighed 24 timer i døgnet alle ugens dage.

Bemærkninger

OnStar kan ikke fås på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærkninger

For at være tilgængelig og funktionsdygtig skal OnStar have et gældende OnStar-abonnement, et fungerende el-system i bilen, mobil-tjeneste og GPS-satellitlink.

OnStar aktiveres, og man opretter en konto, ved at trykke på © og tale med en medarbejder.

Alt efter bilens udstyr, er følgende tjenester til rådighed:

- Hjælp i nødsituationer og i tilfælde af havari
- Wi-Fi-hotspot
- Smartphone-app

- Fjernbetjening, f.eks. lokalisering af bilen, aktivering af horn og lygter, betjening af centrallås
- Assistance ved biltyveri
- Bildiagnose
- Hent destination

Bemærkninger

Bilens OnStar-modul deaktiveres, hvis tændingen ikke har været tilsluttet i ti dage. Funktioner, der kræver en dataforbindelse, vil igen være til rådighed efter tilslutning af tændingen.

OnStar-knapper



Knappen Privat

Tryk på  og hold den inde, indtil der høres en meddelelse om at aktivere eller deaktivere udsendelse af bilposition.

Tryk på  for at besvare et opkald eller afslutte et opkald til en medarbejder.

Tryk på  for at få adgang til Wi-Fi-indstillingerne.

Knappen Service

Tryk på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Knappen SOS

Tryk på  for at oprette prioriteret nødforbindelse til en nødrådgiver med specialuddannelse.

Status-lysdiode

Grøn: Systemet er klart med aktiveret udsendelse af bilens position.

Grønt blink: Systemet er i gang med et opkald.

Rød: Der er opstået et problem.

Slukket: Systemet er klart med deaktiveret udsendelse af bilens position, eller systemet står i standby.

Rødt/grønt blink i et kort stykke tid: Udsendelse af bilens position er blevet deaktiveret.

OnStar-tjenester

Generelle serviceydelser

Hvis du har brug for oplysninger f.eks. åbningstider, interessepunkter og destinationer, eller hvis du har brug for hjælp, f.eks. i tilfælde af havari, punktering eller du er løbet tør for brændstof, skal du trykke på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Beredskabstjenester

I tilfælde af en nødsituation skal du trykke på  og tale med en medarbejder. Medarbejderen kontakter derefter nød- eller redningstjenester og dirigerer dem til bilen.

I tilfælde af en ulykke med udløsning af airbags eller selestrammere oprettes automatisk et nødopkald. Medarbejderen forbindes omgående med bilen for at finde ud af, om der er brug for hjælp.

Wi-Fi-hotspot

Bilens Wi-Fi-hotspot giver internetforbindelse med en maksimal hastighed på 4G/LTE.

Bemærkninger

Wi-Fi-hotspotfunktionen fås ikke på alle markeder.

Der kan tilsluttes op til syv enheder.

Sådan tilsluttes en mobil enhed til Wi-Fi-hotspotet:

1. Tryk på , og vælg derefter Wi-Fi-indstillinger på informationsdisplayet. De viste indstillinger omfatter bl.a. Wi-Fi-hotspotets navn (SSID), adgangskode og tilslutningstype.
2. Start en Wi-Fi-søgning på den mobile enhed.
3. Vælg bilens hotspot (SSID), når det fremkommer på listen.
4. Indtast adgangskoden på den mobile enhed, når der anmodes om det.

Bemærkninger

SSID eller password ændres ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på sin konto.

Wi-Fi-hotspottets funktioner deaktiveres ved at trykke på , hvis du skal ringe til en medarbejder.

Smartphone-app

Med smartphone-appen myOpel kan visse bilfunktioner fjernbetjenes.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Brug af horn eller blinklys.
- Kontrol af brændstofstand, motoroliens levetid og dæktryk (kun med dæktrykovervågnings-system).
- Sending af navigationsdestination til bilen, hvis den er udstyret med et indbygget navigationssystem.
- Lokalisering af bilen på et kort.
- Administration af Wi-Fi-indstillinger.

For at du kan bruge disse funktioner, skal du hente appen i App Store® eller Google Play™ Store.

Fjernbetjening

Du kan bruge en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder, som derefter kan fjernbetjene visse bilfunktioner. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Oplysninger om bilposition.
- Brug af horn eller blinklys.

Assistance ved biltyveri

Meld tyveriet til myndighederne, hvis bilen er stjålet, og anmod om OnStars assistance ved biltyveri. Brug en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

OnStar kan hjælpe med at lokalisere og hente bilen.

Tyverialarm

Når tyverialarmen udløses, sendes en besked til OnStar. Du underrettes derefter om det skete pr. tekstmeddelelse eller e-mail.

Spærring af bilstart

Ved at sende signaler kan OnStar forhindre, at bilen startes igen, når tændingen er blevet afbrudt.

Diagnosticering efter behov

Du kan når som helst trykke på  for at kontakte en medarbejder og anmode om en komplet diagnosekontrol i realtid for at finde frem til problemet, f.eks. hvis bilen viser en fejlmeddelelse. Afhængig af resultatet, vil medarbejderen tilbyde mere støtte.

Diagnoserapport

Bilen sender automatisk diagnose-data til OnStar, som sender en månedlig rapport pr. e-mail til dig dit foretrukne værksted.

Bemærkninger

Værkstedsbekræftelsesfunktionen kan være deaktiveret på din konto.

Rapporten indeholder oplysninger om tilstanden af bilens centrale driftssystemer, herunder motoren, gearkassen, airbags, ABS og andre vigtige systemer. Den giver også oplysninger om mulige vedligeholdelseselementer og dæktryk (kun med dæktrykovervåningssystem).

Du kan se mere detaljerede oplysninger ved at vælge linket i e-mailen og logge ind på din konto.

Hent destination

En ønsket destination kan downloades direkte til navigationssystemet.

Tryk på  for at ringe til en medarbejder, og beskriv destinationen eller interessepunktet.

Medarbejderen kan slå enhver adresse og ethvert interessepunkt op og sende destinationen direkte til det indbyggede navigationssystem.

OnStar-indstillinger

OnStar PIN-kode

For at få fuld adgang til alle OnStar-tjenester har du brug for en firecifret PIN-kode. PIN-koden skal personliggøres, første gang du taler med en medarbejder.

PIN-koden ændres, når du trykker på  for at ringe til en medarbejder.

Kontodata

En OnStar-abonnent har en konto hvor alle dataene lagres. Du kan anmode om ændring af kontooplysningerne ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på din konto.

Hvis OnStar bruges på en anden bil, tryk da på  og anmod om at få kontoen overført til den nye bil.

Bemærkninger

Hvis bilen afhændes, sælges eller på anden måde overdrages, skal OnStar under alle omstændigheder informeres omgående om ændringerne, og OnStar-tjenesten skal afsluttes på denne bil.

Bilposition

Bilposition sendes til OnStar ved anmodning om eller udløsning af en tjeneste. En meddelelse på informationsdisplayet informerer herom.

Transmissionen af bilposition aktiveres eller deaktiveres ved at tryk på  og holde den inde, indtil der høres en lydmeddelelse.

Deaktivering angives ved, at statuslampen blinker rødt og grønt i et kort stykke tid og hver gang, bilen startes.

Bemærkninger

Hvis transmissionen af bilens position er deaktiveret, er visse tjenester ikke længere tilgængelige.

Bemærkninger

Bilens position vil altid være tilgængelig for OnStar i en nødsituation.

Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Software-opdateringer

OnStar foretager fjernopdateringer af software uden yderligere varsel eller samtykke. Disse opdateringer har til formål at forbedre eller opretholde bilens sikkerhed og funktion.

Opdateringerne vedrører muligvis problemer omkring fortroligheden. Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

ERA GLONASS

ERA GLONASS er en manuelt eller automatisk aktiveret redningstjeneste. Redningscentre leverer assistance og information i en nødsituation.

I tilfælde af en ulykke med udløsning af airbags eller selestrammere foretages automatisk et nødopkald. Der oprettes omgående forbindelse med en medarbejder, som kontrollerer, om der er brug for hjælp.

⚠ Fare

Servicesen er kun tilgængelig for markeder, hvor det er lovpligtigt og aktiveret. Desuden afhænger den manuelle og den automatiske nødopkaldsfunktion af tilgængeligheden af redningscentre og infrastruktur i landet.

Bemærkninger

For at systemet skal være tilgængeligt og kunne fungere kræves, at bilens el, mobilservice og GLONASS-satellitforbindelse fungerer. Afhængigt af udstyr bruges et backup-batteri.

Betjeningsknapper



Knappen SOS 📞

Tryk på 📞, og efter en prompt trykkes der igen for at oprette en nødforbindelse.

TECT-knap 🚫

Tryk på 🚫 for annullering af et opkald eller for service (kun teknikerbrug).

Status-lysdiode

Systemet giver feedback ved hjælp af stemmemeddelelser og en lysdiode.

- Grøn : Systemet er klart eller inden for genopkaldsperioden, hvorunder medarbejderen kan ringe tilbage efter en oprettet forbindelse (op til ca. to timer, også muligt når tændingen er slået fra).
- Grønt blink : Systemet ringer op, data overføres, eller der oprettes en stemmeforbindelse.
- Rød : Systemet starter op i højst 15 sekunder, efter at tændingen er slået til, hvorefter lysdioden lyser grønt. Hvis lysdioden bliver ved med at lyse rødt eller skifter fra grønt til rødt, er der opstået et problem. Søg hjælp på et værksted.
- Rødt blink : Opkald er ikke muligt, f.eks. pga. af manglende mobilt netværk.

Rødt/
grønt : Systemet er i testfunktion.
blink Tryk ikke på nogen af
knapperne og vent på
time-out.

Slukket : Systemet er slået fra.

Bemærkninger

Under meget kolde forhold kan det tage et stykke tid at opvarme backup-batteriet. Når funktionen er klar, bliver den røde lysdiode grøn.

Søg hjælp på et værksted, hvis lysdioden ikke lyser, efter at tændingen er slået til.

Lygter

Udvendige lygter	115
Lyskontakt	115
Automatisk tilkobling af nærlys	116
Fjernlys	116
Fjernlysassistent	117
Overhalingsblink	117
Lyslængderegulering	118
Forlygter ved kørsel i udlandet	118
Kørelys	119
Adaptive Forward Lighting	119
Havariblink	121
Blinklys og vognbaneskitte-lys	121
Tågeforlygter	122
Tågebaglygte	122
Baklygter	122
Dug på lygteglassene	122
Kabinelys	123
Lysstyrke for instrumentlys	123
Læselamper	124
Handskerumslys	124
Lys i solskærme	124
Lysfunktioner	124
Indstigningslys	124

Follow-me-home-lys	124
Beskyttelse mod afladning af batteriet	125

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- ☰ : lygter slukket
- ☰☑ : parkeringslys
- ☰D : nærlys

Kontrollampe ☰☑ 96.

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys

Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** : automatisk tilkobling af nærlys: Udvendige lygter tændes og slukkes automatisk afhængigt af de omgivende lysforhold
-  : aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten vender tilbage til **AUTO**
-  : parkeringslys
-  : nærlys

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys

Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren er i gang, veksler systemet automatisk mellem kørelys og forlygter, afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra regnsensorsystemet.

Kørelys ⇨ 119.

Automatisk tænding af forlygter

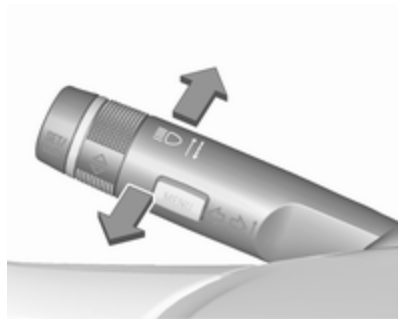
Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har udført flere viskerslag.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne med det samme.

Adaptive Forward Lighting ⇨ 119.

Fjernlys

Skub til armen for at skifte fra nærlys til fjernlys.

Træk i armen for at slukke fjernlyset.
Fjernlysassistent ⇨ 119.

Fjernlysassistent

Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørellys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Det skifter automatisk til nærlys, når:

- Kameraet eller en sensor i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende køretøjer.
- Bilens hastighed falder til under 20 km/t.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke på blinkerarmen to gange. Fjernlyset tændes automatisk ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe  ⇨ 96.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, forbliver fjernlysassistenten aktiveret.

Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, efter tændingen tilkobles igen.

Overhalingsblink

Træk i håndtaget for at aktivere overhalingsblinket.

Ved at trække i armen slukkes fjernlyset.

AFL-LED-forlygter ⇨ 119.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde efter bilens belastning for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til ønsket stilling.

- 0 : Personer på forsæderne
- 1 : Personer på alle sæder
- 2 : Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 : Kun fører og last i bagagerummet

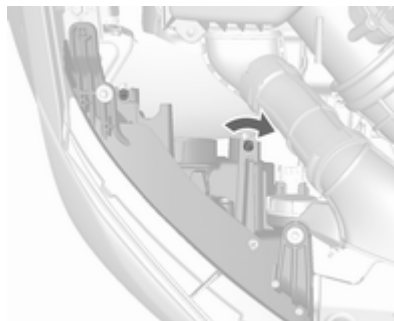
Dynamisk automatisk lyslængderegulering ⇨ 119.

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærllys forbedrer visibiliteten i højre side af kørebanen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsatte side, skal forlygterne justeres, således at modkørende trafikanter ikke blændes.

Biler med halogenforlygter



Indstillingsskruerne er placeret over forlygten.

Drej indstillingsskruerne med skrue-trækkeren med uret en halv omdrejning.

For at indstille til venstrekørsel skal du dreje indstillingselementerne på begge forlygtehuse en halv omgang mod uret.

Forsigtig

Sørg for at få forlygteindstillingen kontrolleret efter deaktivering.

Vi anbefaler, at du rådfører dig med et værksted.

Biler med adaptive forlygter



1. Sæt nøglen i tændingen.
2. Træk blinklyskontakten og hold (overhalingsblink).

3. Tilslut tændingen.
4. Efter ca. fem sekunder begynder kontrollampen  at blinke, og der høres et lydsignal.

På en anden version indstilles forlygterne til kørsel i den modsatte side af vejen i menuen Individuelle indstillinger. Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**,  **Bil**.

Individuelle indstillinger  105.

Hver gang tændingen slås til, blinker kontrollampen  til påmindelse i ca. fire sekunder.

Deaktivering sker ved at bruge samme procedure som beskrevet ovenfor. Kontrollampen  blinker ikke, når funktionen er deaktiveret. Kontrollampe   96.

Kørelys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.

Det tændes automatisk i dagslys, når motoren er i gang.

Systemet skifter automatisk mellem kørelys og forlygter, alt efter lysforholdene. Automatisk tilkobling af nærllys  116.

Adaptive Forward Lighting

Adaptive Forward Lighting-funktionerne er kun tilgængelige med LED-forlygter til nær- og fjernlys. Lysets rækkevidde, fordeling og styrke aktiveres på forskellige måder alt efter lysforholdene, vejtypen og kørselssituationen.

lysdiodeforlygter til nær- og fjernlys

Lysdiodeforlygter til nær- og fjernlys giver bedre sigt under alle forhold.

Lygterne fungerer på samme måde som halogenforlygter.

Lyskontakt  115, fjernlys  116, overhalingsblink  117, forlygter ved kørsel i udlandet  118.

Automatisk tilkobling af nærllys  116.

AFL-LED-lysfunktioner

AFL-LED-lysfunktioner er automatisk aktive, når lyskontakten er i positionen **AUTO**. AFL-LED indeholder følgende funktioner:

- kurve- og drejelygter
- bylys
- landevejslys
- motorvejslys
- fjernlysassistent
- parkeringsbakning
- eco-program
- dynamisk automatisk lyslængde-regulering

Kurve- og drejelygter



I snævre sving eller drejning ad sideveje tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i kørselsretningen, afhængigt af styreudslaget og brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheder op til 70 km/h.

Bylys



Aktiveres automatisk ved en hastighed op til ca. 55 km/t. I situationer med udvendigt omgivelseslys tændes begge drejelygter med reduceret intensitet. Lyset er bredt og symmetrisk.

Landevejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 55 og 180 km/t. Lyskeglen og lysstyrken er forskellig i venstre og højre side.

Fjernlysassistent

Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørelys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Det skifter automatisk til nærlys, når:

- Kameraet eller en sensor i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende køretøjer.
- Bilens hastighed falder til under 20 km/t.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke på blinkerarmen to gange. Fjernlyset tændes automatisk ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   96.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, forbliver fjernlysassistenten aktiveret.

Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, efter tændingen tilkobles igen.

Parkeringsbakning

Som en hjælp til orientering for føreren ved parkering tændes begge drejelys og baklyset, hvis forlygterne er tændt og bakgearet er valgt. De bliver ved med at lyse i et kort stykke tid efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 7 km/t i et fremadgående gear.

Eco-program

Hvis bilen standser, f.eks. ved trafiklys, aktiveres en energibesparende funktion for forlygterne.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering

For at forhindre blænding af modkørende trafik justeres forlygteindstillingen automatisk på grundlag af information om bilens hældning.

Fejl i AFL-LED-belysningssystemet

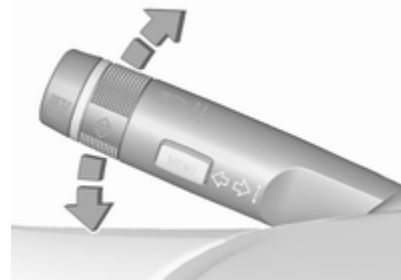
Når systemet registrerer en fejl i LED-forlygtesystemet, tændes , og der vises en advarsel i førerinformationscenteret.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad : højre blinklys
arm nedad : venstre blinklys

Et modstandspunkt kan føles ved at flytte grebet.

Konstant blinkning aktiveres, når grebet er flyttet forbi modstandspunktet. Det deaktiveres, når rattet flyttes i den modsatte retning eller grebet manuelt flyttes tilbage til neutral stilling.

Aktiver midlertidige blink ved at holde grebet lige før modstandspunktet. Blinklysene vil blinke, indtil grebet slippes.

For at aktivere tre blink, tryk kortvarigt på grebet uden at passere modstandspunktet.

Hvis der er tilkoblet en anhænger, blinker blinklysene seks gange, og tonefrekvensen ændres, når armen trykkes ned, indtil der kan mærkes modstand, og derefter slippes.

Flyt armen til modstandspunktet og hold for at blinke, indtil armen slippes.

Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på D .

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på D .

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling D : tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bagegear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- knapper på rattet

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

Kabinelys

Kabinebelysning

For



Vippekontaktens stillinger:

- tryk på  : deaktiveret
 : automatisk tænd og sluk
tryk på  : tændt

Bag



Vippekontaktens stillinger:

- | : tændt
 : automatisk tænd og sluk
○ : deaktiveret

Læselamper



Læselamperne foran er anbragt i den højsiddende konsol.

Tryk på ☀ og ☿ for at tænde og slukke den enkelte lampe.

Handskerumsllys

Tænder, når handskerummet åbnes.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Indstigningslys

Velkomstlys

Følgende lygter tænder kortvarigt ved oplåsning af bilen med radiofjernbetjeningen:

- nærllys
- parkeringslys
- baglygter
- nummerpladelys
- instrumentlys
- kabinelys

Denne funktion fungerer kun i mørke og gør det lettere at lokalisere bilen.

Aktivering / deaktivering af denne funktion kan ændres i bilindstillingerne. Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Følgende belysning tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- visse kabinelamper

Follow-me-home-lys

Nærllys, parkeringslys og baglygter oplyser området omkring bilen i et tidsrum, der kan indstilles, efter at man har forladt bilen.

Aktivering

Aktivering, deaktivering og varighed af belysningen i denne funktion kan ændres i bilindstillingerne. Individuelle indstillinger ⇨ 105.



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.

4. Træk blinklyskontakten mod rattet.

5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter nogle sekunder.

Hvis blinklyskontakten trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben, slukkes lyset med det samme.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

For at undgå, at batteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	126
Varme- og ventilationssystem ..	126
Airconditionsystem	127
Elektronisk klimastyring	128
Supplerende varmeapparat	130
Ventilationsspjæld	130
Justerbare ventilationsspjæld ..	130
Faste ventilationsspjæld	131
Vedligeholdelse	131
Luftindtag	131
Pollenfilter	131
Normal brug af aircondition	131
Service	131

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- luftfordeling
- temperatur
- blæserhastighed
- afdugning og afisning

El-bagrude → 35.

Temperatur

Rødt : Varm

Blåt : Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

- : Til forruden og de forreste sideruder
- : Til kabinen
- : Til fodrum og forrude

Mellemstillinger er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Afdugning og afisning

- Tryk på : blæseren skifter automatisk til højere hastighed og luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Airconditionsystem



Ud over varme- og ventilationssystemets funktion har airconditionsystemet knapper til:

-  : Køling
-  : Recirkulation

Køling

Tryk på  for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på  igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er over et bestemt niveau. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan forhindre Autostop.

Stop-start-system  137.

Recirkulation

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døse.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden duffer udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til .
- Slå recirkulationen  til.
- Tryk på luftfordelerkontakten .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder

- Tryk på : blæseren skifter automatisk til højere hastighed og luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på , mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på , mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  137.

Elektronisk klimastyring



Betjeningselementer for:

- luftfordeling
- temperatur
- blæserhastighed

AUTO : Automatisk drift



: Manuel recirkulation



: Afdugning og afisning

El-bagrude  35.

Den forvalgte temperatur reguleres automatisk. Ved automatisk drift regulerer blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk luftstrømmen.

Systemet kan tilpasses manuelt ved hjælp af knapperne for luftfordeling og luftstrøm.

Alle ændringer af indstillingerne vises på info-display i nogle få sekunder.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO

Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**: luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn samtlige ventilationsspjæld.
- Tryk på  for at slå køling til.
- Indstil den ønskede temperatur.

Temperaturforvalg

Temperaturen kan indstilles til den ønskede værdi.

Hvis der vælges minimumstemperatur, kører klimastyringen med maksimal køling.

Hvis der vælges maksimumstemperatur, kører klimastyringen med maksimal varme.

Bemærkninger

Hvis temperaturen skal nedsættes af hensyn til klimakomforten, kan et Autostop forhindres, eller motoren vil genstarte automatisk, når der tændes for kølingen.

Stop-start-system ⇨ 137.

Temperaturen kan indstilles separat for fører- og forsædepassagersiden.

Afdugning og afisning af ruder

- Tryk på .
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagrunder .
- For at vende tilbage til den forrige tilstand skal der trykkes på , og for at vende tilbage til automatisk tilstand skal der trykkes på **AUTO**.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på .

Hvis der trykkes på , mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på , mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 137.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

Blæserhastighed

Den valgte blæserhastighed angives med  og et tal på displayet. Hvis der slukkes for blæseren, deaktiveres klima anlægget også.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på **AUTO**.

Luftfordeling , ,

Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktivret.

 : Til forruden og de forreste sideruder (klima anlægget aktiveres i baggrunden for at hjælpe med at forhindre dug på ruderne)

 : Til kabinen

 : Til fodrum og forrude

Mellemstillinger er mulige.

Retur til automatisk luftfordeling: Deaktiver den pågældende indstilling eller tryk på **AUTO**.

Køling ☼

Tryk på ☼ for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlægets blæser er slået til.

Tryk på ☼ igen for at slå køling fra. Airconditionssystemet køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft over en bestemt udetemperatur. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan hindre Autostop.

Stop-start-system ⇨ 137.

Eco vises på displayet, når køling er deaktiveret.

Recirkulation 🚗

Tryk én gang på 🚗 for at aktivere manuel recirkulation.

⚠ Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døse.

Klimaanlægsfunktion, uden at motoren er i gang

Når tændingen er afbrudt, kan den varme eller kulde, der er tilbage i systemet, bruges til klimastyring i kabinen.

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigt.

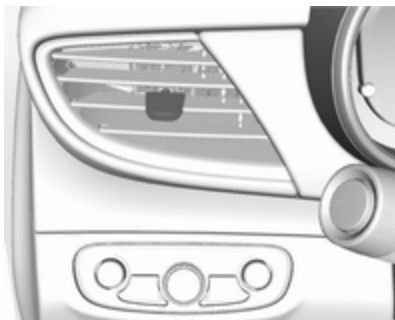
Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Ventilationsspjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet til højre. Luftmængden fra ventilationsspjældet indstilles ved at dreje på fingerhjulet.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Ventilationsspjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet til venstre.

Advarsel

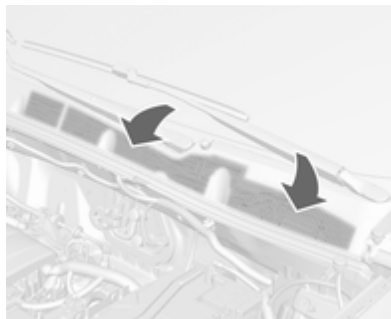
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen.

Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

Af hensyn til den optimale kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditionssystemet årligt, første gang tre år efter første indregistrering, herunder:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Bemærkninger

Kølemiddel R-134a indeholder fluorholdige drivhusgasser.

Kørsel og betjening

Kørselstips	133
Kontrol over bilen	133
Styring	133
Start og betjening	133
Tilkørsel af ny bil	133
Tændingslåsens stillinger	134
Strømknap	134
Reststrøm fra	135
Start af motor	136
Påløbs-afbrydelse	137
Stop/start-system	137
Parkering	139
Udstødning	140
Dieselpartikelfilter	141
Katalysator	141
Automatisk gearkasse	142
Geardisplay	142
Gearvælger	142
Manuel funktion	143
Elektroniske kørselsprogrammer	144
Fejl	144
Strømafbrydelse	144
Manuel gearkasse	145

Kørselssystemer	146
Firehjulstræk	146
Bremser	147
Blokeringsfri bremseser	147
Parkeringsbremse	147
Bremseassistent	148
Igangsætnings-assistent	148
Kørselskontrollsystemer	148
Traction Control	148
Elektronisk stabilitetskontrol	149
Nedkørselsstyresystem	150
Førerhjelpesystemer	151
Cruise control	151
Hastighedsbegrænser	153
Advarsel, kollision fremme	154
Angivelse af afstand fremme ...	156
Parkeringsassistent	157
Bakkamera	159
Trafikskiltassistent	161
Vognbaneskiftadvarsel	164
Brændstof	165
Brændstof til benzinmotorer	165
Dieselbrændstof	166
Brændstof til kørsel på flydende gas	167
Brændstofpåfyldning	167
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	171

Anhængertræk	171
Generel information	171
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	172
Kørsel med påhæng	172
Trækkrog	172

Kørselstips

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke kører (undtagen under et Autostop)

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre. Alle systemer fungerer under et Autostop, men der vil være en styret reduktion i servo-styringsydelsen, og kørehastigheden reduceres.

Stop-start-system ⇨ 137.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes. Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis assisteret servostyring ophører, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen styres, men kan kræve øget manøvrering.

Der vises en fejlmeddelelse på informationsdisplayet.

Forsigtig

Biler udstyret med hydraulisk servostyring:

Hvis rattet drejes, indtil det når enden af vandringsen, og holdes i denne stilling i mere end 10 sekunder, kan der opstå skader på servostyringen, og servostyringen kan fungere med nedsat ydelse.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

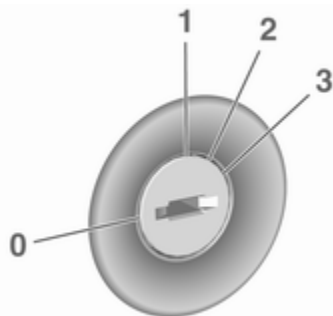
Brems ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og olie, som fordamper gennem udstødningssystemet. Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen.

Under tilkørselperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og rensningen af dieselpartikelfilteret skal muligvis foregå hyppigere. Autostop kan blive forhindret for at give mulighed for at oplade batteriet.

Dieselpartikelfilter ⇨ 141.

Tændingslåsens stillinger



- 0 : tænding fra: Visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere
- 1 : hjælpeudstøvsstrømtilstand: Ratlåsen frigøres, og nogle elektriske funktioner kan betjenes. Tændingen er afbrudt
- 2 : strømtilstanden tænding slået til: Tændingen er tilsluttet, og dieselmotoren forvarmer. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer
- 3 : motorstart: Slip knappen, når startproceduren begynder

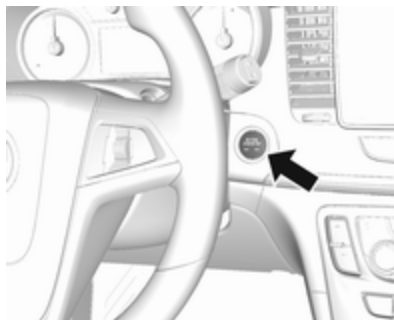
Ratlås

Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.



Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen under kørsel, da det aktiverer ratlåsen.

Strømknap



Den elektroniske nøgle skal være inde i bilen.

Hjælpeudstøvsstrømtilstand

Tryk én gang på **Engine Start/Stop** uden at bruge koblings- eller bremsepedalen. Den gule lysdiode i knappen lyser. Ratlåsen frigøres, og nogle elektriske funktioner kan betjenes. Tændingen er afbrudt.

Strømtilstanden tænding slået til

Hold **Engine Start/Stop** inde i seks sekunder uden at bruge koblings- eller bremsepedalen. Den grønne lysdiode i knappen lyser, og dieselmotoren forvarmer. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motorstart

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse) eller bremsepedalen (automatisk gearkasse), og tryk på **Engine Start/Stop** én gang til. Slip knappen, når startproceduren begynder.

Tænding fra

Tryk kort på **Engine Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Visse funktioner er fortsat aktive, indtil førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere.

Nødafbrydelse under kørsel

Tryk på **Engine Start/Stop** i mere end to sekunder eller tryk kort to gange i løbet af fem sekunder ⇨ 136.

Ratlås

Ratlåsen aktiveres automatisk, når:

- Bilen holder stille.
- Tændingen er afbrudt.
- Førerdøren åbnes.

Åbn og luk førerdøren, og tænd tilbehørsfunktionen, eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

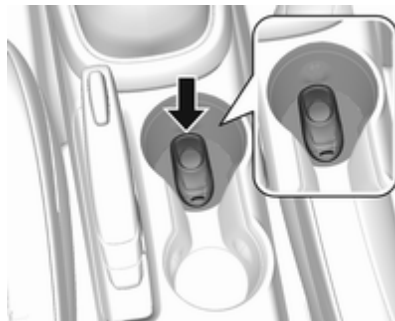
⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres, skubbes eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

Betjening på biler med elektronisk nøglesystem ved svigt

Hvis enten den elektroniske nøgle svigter, eller batteriet i den elektroniske nøgle er svagt, kan førerinformationscenteret vise **Ingen**

fjernbetjening fundet eller **Skift batteri i fjernbetjening**, når du forsøger at starte bilen.



1. Læg den elektroniske nøgle i den forreste kopholder på midterkonsollen. Anbring den elektroniske nøgle alene i midten af senderområdet, i langsgående retning, vandret og med knapperne opad som vist på illustrationen.
2. Indstil bilen i **P** (Park) eller **N** (Neutral), tråd på bremsepedalen, og tryk på **Engine Start/Stop**.

Udskift batteriet i fjernbetjeningen så hurtigt som muligt.

Reststrøm fra

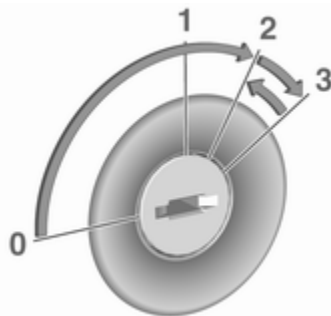
Følgende elektroniske systemer kan arbejde i op til ti minutter, efter at motoren er slukket

- El-ruder
- Soltag
- Lydsystem

El-ruder og soltag fortsætter med at fungere i op til 10 minutter, eller indtil en dør åbnes. Radioen fungerer, når tændingen er tilsluttet eller på tilbehørsfunktion. Når tændingen er afbrudt, kan radioen fortsat fungere i 10 minutter, eller indtil førerdøren åbnes.

Start af motor

Biler med tændingskontakt



Drej nøglen til position 1 for at frigøre ratlåsen.

Manuel gearkasse: tråd koblings- og bremsepedalen ned.

Automatisk gearkasse: tråd bremsepedalen ned og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Tråd ikke på speederen.

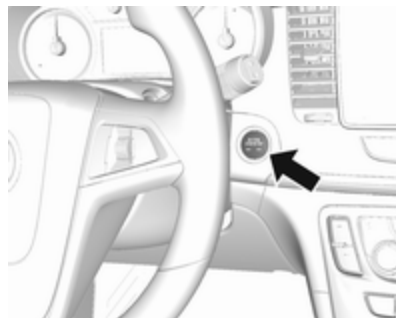
Dieselmotor: drej nøglen til stilling 2 for forvarmning og vent, indtil kontrol-lampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling 3 og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, så længe motoren kører, se 'Automatisk starterstyring'.

Manuel gearkasse: Under et Auto-stop kan motoren startes igen ved at træde på koblingspedalen ⇨ 137.

Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes igen ved at slippe bremsepedalen ⇨ 137.

Biler med strømknop



Manuel gearkasse: tråd koblings- og bremsepedalen ned.

Automatisk gearkasse: tråd bremsepedalen ned, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Tråd ikke på speederen.

Tryk på **Engine Start/Stop** og slip: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, indtil motoren er i gang, se Automatisk starterstyring.

Tryk kort én gang til på **Engine Start/Stop** før genstart eller for at slukke for motoren, når bilen står stille.

Manuel gearkasse: Under et Auto-stop kan motoren startes igen ved at træde på koblingspedalen ⇨ 137.

Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes igen ved at slippe bremsepedalen ⇨ 137.

Nøglespærre

Nogle biler med automatisk gearkasse er udstyret med et elektronisk nøglespærresystem. Nøglespærresystemet er beregnet til at forhindre, at tændingsnøglen fjernes, medmindre gearvælgeren er i **P**.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens start-procedure. Føreren behøver ikke at holde nøglen i position **3** eller holde **Engine Start/Stop** trykket ind. Når funktionen er aktiveret, vil systemet blive ved med at starte automatisk, indtil motoren starter. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse).
- Bremsepedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren står ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse).
- Timeout er indtrådt.

Opvarmning af turbomotor

Ved opstart kan motorens tilgængelige drejningsmoment være begrænset i en kort tid, især når motorens temperatur er kold. Begrænsningen sker for at give smøresystemet mulighed for at beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstofførslen.

Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En batterisensor sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet til en genstart.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



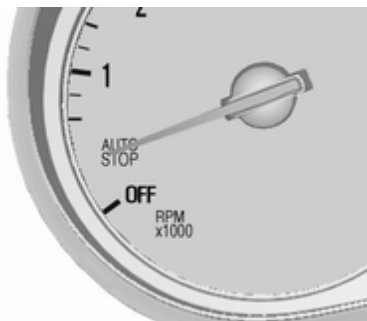
Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på . Deaktivering angives, når lysdioden i knappen slukkes.

Autostop

Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop, vil varmekapacitet, servostyring og bremseevne blive opretholdt.

Betingelser for et Autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt:

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Motorhjelmene er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.

- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er over -5°C .
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres et Autostop.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan hindre et Autostop. Se kapitlet Klimastyring for at få yderligere oplysninger  127.

Lige efter kørsel på motorvej kan et Autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil  133.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop-start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af batteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et autostop bliver flere elektriske funktioner, som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning, deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af frigear, før koblingen trædes ned, vises  med en meddelelse på førerinformationscenteret.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjelman åbnes.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.
- Klima anlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjelman ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart af motoren.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver parkeringsbremsen uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
- Sluk for motoren.

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.
Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Automatisk rengøringsproces

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpartikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 min. I denne periode er Autostop ikke til rådighed, ligesom brændstofforbruget kan være højere. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.

Systemet kræver en manuel rengøringsproces

Under visse kørselsforhold, fx kørsel af korte distancer, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere kørselsforhold ikke har muliggjort automatisk rensning, lyser

kontrollampen , ligesom der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Når partikelfiltret er fyldt, lyser  samtidigt med at en advarselsslampe lyser. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Når partikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau, blinker  sammen med en advarselsmeddelelse. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Aktiver manuel rengøringsproces

For at aktivere rensningsprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdr. min. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Kontrollampen  slukkes, så snart selvrensningssfunktionen er færdig. Fortsæt med at køre, indtil selvrensningssfunktionen er fuldført.

Forsigtig

Undgå så vidt muligt at afbryde rensningsprocessen. Kør, indtil rensningen er gennemført, for at undgå, at bilen skal serviceres eller repareres af et værksted.

Rensningsproces er ikke mulig

Hvis rensning af en eller anden grund ikke er mulig, tændes kontrollampen , og en advarselsmeddelelse vises i førerinformationscentret. Motorydelser kan mindskes. Søg straks hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen.

Forsigtig

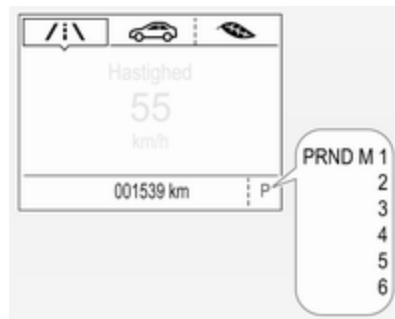
Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side 165, 224 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Geardisplay

Gearfunktionen eller det valgte gear vises i førerinformationscenteret.

Ved automatisk drift vises kørselsprogrammet af **D**.

I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

R angiver bakgear.

N angiver frigearsposition.

P angiver parkeringsposition.

Gearvælger

P : Parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret

R : Bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille

N : Neutral position

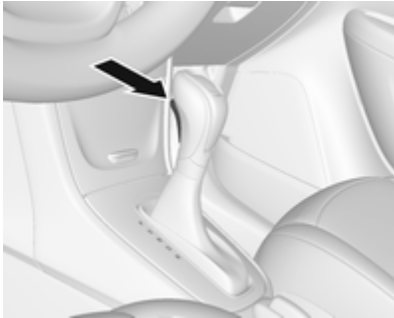
D : Automatisk drift

M : Manuel funktion

+ : Opgearing i manuel funktion

- : Nedgearing i manuel funktion

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.



Der kan skiftes til **P** eller **R**, når udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremssning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Skub gearvælgeren til position **M**.

Tryk på knappen på gearvælgeren:

+ : skift til et højere gear

– : skift til et lavere gear

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere geartrin ved høje omdrejningstal.

Gearskifteindikation

Symbolet ▲ med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftefunktion sætter automatisk i frigear, hvis bilen standses i et fremadgående gear og mens der trædes på bremsen.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.

Tilpasningsfunktion for automatisk gearkasse

Denne funktion tilpasser gearkassens funktion under konstant kørsel eller gearskifte. Den forlænger holdbarheden og holder den bedste gearskifteekvalitet gennem hele levetiden. Du kan opfatte et gearskifte under de første kilometer som ubehageligt, men det er normalt. Gearskifteekvaliteten forbedres gradvist ved konstant kørsel ved hvert gear og gearskifte.

Kickdown

Hvis gaspedalen trædes længere ned end til kickdown-stoppet, medfører det maksimal acceleration uafhængigt af det valgte kørselsprogram. Gearkassen skifter til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Hvis der foreligger en fejl, vises en fejlmeddelelse i førerinformationscenteret. Fejlmeddelelser ⇨ 103.

Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

Kun det højeste gear er til rådighed. Afhængigt af fejlen kan andet gear også vælges i manuel gearfunktion. Skift kun, når bilen står stille.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position P. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingslåsen.

Hvis batteriet er fladt, skal De bruge startkabler til at starte bilen med ⇨ 209.

Hvis fejlen ikke skyldes batteriet, udløses gearvælgeren.

1. Træd på bremsepedalen, og træk parkeringsbremsegrebet op.



2. Fjern dækslet på konsollen med en tynd genstand som f.eks. en skruetrækker.



3. Skruetrækkeren stikkes længst muligt ind i åbningen.

4. Skift gearvælgeren til N.
5. Tag skruetrækkeren ud af åbningen.
6. Sæt dækslet på igen.
7. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.

Manuel gearkasse



Hvis bakgearet skal tilkobles, mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned. Derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Trød altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Gearskifteindikation ⇨ 94.

Stop-start-system ⇨ 137.

Kørselssystemer

Firehjulstræk

Firehjulstræk (AWD) -systemet forøger kørestabiliteten og hjælper til at opnå den bedst mulige kørbarehed uanset underlaget. Systemet er altid aktivt og kan ikke deaktiveres.

Momentet fordeles trinløst mellem hjulene på for- og bagaksel afhængigt af kørselsforholdene. Derudover fordeles drejningsmomentet mellem baghjulene afhængigt af overfladen.

Af hensyn til optimal funktion af systemet bør dækkene ikke være uens slidt.

Når et nødhjul bruges, deaktiveres AWD-systemet automatisk.

AWD-systemet deaktiveres også midlertidigt for at beskytte systemet mod overophedning, hvis der er for stor hjulspin. Når systemet køler ned, bliver AWD genoprettet.

Deaktivering af AWD-systemet angives af en meddelelse på førerinformationscenteret.

Hvis en servicemeddelelse eller advarsels kode S73 vises på førerinformationscenteret, er der en funktionsfejl i AWD-systemet. Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 103, Bugsering af bilen ⇨ 210.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted, inden turen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (ⓘ) ⇨ 93.

Blokeringsfri bremser

Blokeringsfri bremser forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 93.

Adaptivt stoplys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

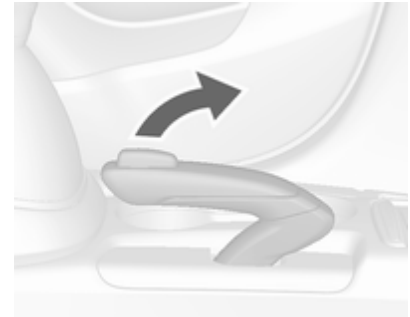
Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på bremsepedalen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (D) ⇨ 93.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katastrofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktiv under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 137.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) ⇨ 149.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækende hjul i at spinne.

Så snart de trækende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



TC kan aktiveres, efter hver motorstart, så snart kontrollampen ⚡ slukker.

Når TC er i drift, blinker ⚡.

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  94.

Deaktivering

TC kan deaktiveres, hvis drivhjulene skal spinne: tryk kort på .



Kontrollampen  tænder.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er deaktiveret.

Når TC deaktiveres, forbliver ESC aktivt, men med en højere funktions-tærskel.

TC genaktiveres ved at trykke på  igen. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er genaktiveret.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motordriften, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC). Systemet forhindrer de trækkende hjul i at spinne.



ESC kan aktiveres, efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er i drift, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  94.

Deaktivering



ESC kan deaktiveres: Tryk på  og hold den inde i ca. fem sekunder.

Kontrollamperne  og  tænder.

ESC genaktiveres ved at trykke på  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinforma-tionscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Nedkørselsstyresystem

Nedkørselsstyresystemet (DCS) gør det muligt at køre med lav hastighed uden at træde på bremsepedalen. Når systemet er aktiveret, reduceres hastigheden automatisk, og bilen holder denne lave hastighed. Når systemet er i drift, kommer der muligvis nogen støj eller vibration fra bremse-systemet.

Forsigtig

Funktionen bør kun bruges ved kørsel ned ad stejle skråninger under terrænkørsel, ikke på normale veje. Ved unødvendig brug af DCS-funktionen, f.eks. under kørsel på normal vej, risikerer man at beskadige bremsesystemet og ESC-funktionen.

Aktivering



Ved hastigheder under ca. 40 km/t skal du trykke på . Den grønne kontrollampe  i instrumentgruppen

blinker som tegn på, at DCS er i funktion. Systemet aktiveres ikke ved hastigheder over 50 km/t, selvom der trykkes på knappen.

Deaktivering

Tryk på  igen. Den grønne kontrol-lampe  slukkes. Systemet deaktiveres også, hvis man træder på bremsepedalen eller speederen.

Fejl

Hvis den grønne kontrollampe  ikke lyser eller blinker, når der er trykket på knappen, er der en fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

DSC-kontrollamper   94.

Førerhjælpesystemer

Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med cruise control kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/t lagres og holdes konstant. Afvigelse fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan cruise control-systemet først aktiveres, når der er trådt én gang på bremsepedalen. Det er ikke muligt at aktivere i første gear.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

I biler med automatgear må cruise control kun aktiveres i automatfunktion.

Kontrollampe   96.

Einschalten



Tryk på : kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering



Accelerer op til den ønskede hastighed, og drej fingerhjulet til **SET/-** - så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. På Uplevel-display lyser  grønt, og den indstillede hastighed vises. Gaspedalen kan slippes.

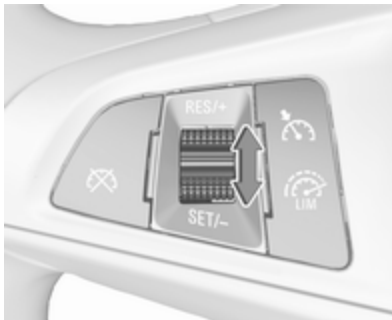
Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.



Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på : kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

På Uplevel-display ændres  til hvidt.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Automatisk deaktivering:

- Bilens hastighed er under ca. 30 km/t.
- Hastigheden falder mere end 25 km/t under den indstillede hastighed.
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Gearvælgeren står i **N**.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control-systemet (TC) eller den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) er i funktion.

- Parkeringsbremsen aktiveres.
- Hvis der trykkes på **RES/+** og samtidig trædes på bremsepedalen, deaktiveres cruise control, og den lagrede hastighed slettes.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på : kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Ved tryk på  for at aktivere hastighedsbegrænseren eller slå tændingen fra slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles til en hastighed over 25 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises i førerinformationscenteret, når systemet er aktiveret.

Aktivering



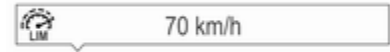
Tryk på , hvorved symbolet  lyser i førerinformationscenteret.

Hvis cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret og kontrollampen  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Accelerér til den ønskede hastighed, og drej fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**. Den aktuelle hastighed lagres som maksimumshastighed.

På Midlevel-display  og hastighedsgrænsen vises.



På Uplevel-display ændres  til grønt.

Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du dreje hjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

Hvis hastighedsbegrænsningen overskrides uden førerens indgriben, blinker hastigheden i førerinformationscentret, og der lyder samtidig en klokke.

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, næsten ned til slutpunktet. I givet fald lyder der ingen klokke.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på : hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.

På Midlevel-display angives den gemte begrænsede hastighed i parentes.

På Uplevel-display ændres  til hvidt.

Derudover vises en tilsvarende meddelelse.

Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den gemte hastighedsbegrænsning fås og vises uden parentes i førerinformationscenteret.

Deaktivering

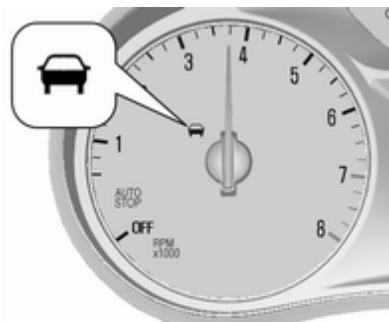
Tryk på ; indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på  for at aktivere cruise control deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Ved at slå tændingen fra deaktiveres hastighedsbegrænseren også, men hastighedsbegrænsningen gemmes til næste aktivering af hastighedsbegrænseren.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.



Et køretøj foran angives af kontrol-lampen .

Hvis et køretøj lige foran nærmer sig for hurtigt, aktiveres en advarsel-klokke.



Desuden gøres føreren opmærksom herpå af en blinkende rød LED-stripe på forruden i førerens synsfelt.

Det er en forudsætning, at funktionen Advarsel kollision fremme ikke er deaktiveret ved tryk på  på rattet.

Aktivering

Advarsel, kollision fremme bruger frontkamarasystemet i forruden til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på ca. 60 meter.

Advarsel, kollision fremme fungerer automatisk over 40 km/t, hvis funktionen ikke er deaktiveret ved tryk på , se nedenfor.

Advarsel af føreren

Kontrollampen for forankørende bil  lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen.

Kontrollampen  skifter til gult, når afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller når man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt.

Forsigtig

Lysfarven af denne kontrollampe svarer ikke til lokale færdselsregler om afstand til forankørende. Føreren har til enhver tid det fulde ansvar for at holde sikker afstand til forankørende i overensstemmelse med gældende færdselsregler, vejr- og vejforhold mv.

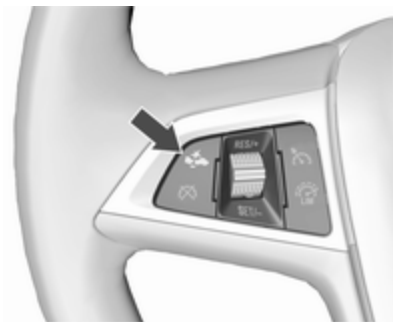
Når tiden til en potentiel kollision med et forankørende køretøj bliver for kort, og der er umiddelbar fare for kollision, advares føreren med en blinkende rød LED-stripe på forruden, i førerens synsfelt.



Samtidigt lyder der en advarselsklokke. Træd på bremsepedalen og styr bilen, hvis situationen kræver det.

Vælg følsomhed for advarsel

Advarselsfølsomheden kan indstilles til nær, middel eller lang.



Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret. Tryk på  igen for at ændre følsomheden for advarsel.



Deaktivering

Systemet kan deaktiveres. Tryk på  flere gange, indtil **Fremad Kollisionsalarm Off** vises i førerinformationscenteret.

Generelt

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for

hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremme er kun beregnet til at advare på køretøjer, men kan også reagere på andre genstande.

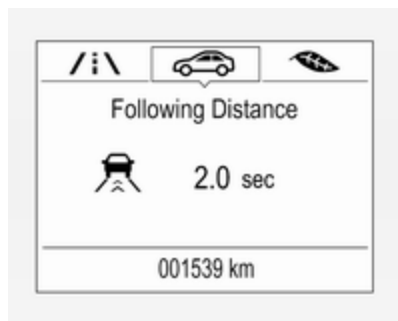
I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

- på snoede veje
- når vejret begrænser sigtbarheden, f.eks. tåge, regn eller sne
- når sensoren er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs, skader på forruden eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker

Angivelse af afstand fremme

Angivelse af afstand fremme viser afstanden til en forankørende bil i bevægelse. Systemet bruger frontkameraet i forruden til at detektere afstanden af et køretøj direkte foran i din bane. Det er aktivt ved hastigheder over 40 km/h.

Når der registreres et forankørende køretøj, indikeres afstanden i sekunder, vist på en side i førerinformationscentret  97. Tryk på **MENU** på blinklysarmen for at vælge **Bil informations menu** , og drej fingerhjulet for at vælge siden for angivelse af afstand til forankørende.

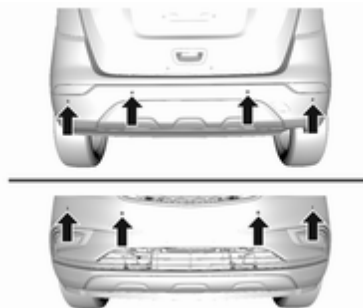


Den mindste angivne afstand er 0,5 s.

Hvis der ikke er nogen forankørende bil, eller den forankørende bil er uden for rækkevidde, vises to streger: -- s.

Parkeringsassistent

Parkeringspilot



Parkeringsassistenten gør det lettere at parkere ved at måle afstanden mellem bilen og forhindringer og ved at udsende lydsignaler. Det er dog føreren, der bærer det fulde ansvar for parkeringen.

Systemet består af fire ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren. Hvis bilen er udstyret med parkeringsassistent foran, omfatter systemet desuden fire ultralydparkeringsfølere i forkofangeren.

Aktivering



Når tændingen slås til, aktiveres den bageste parkeringsassistent.

Frontparkeringsassistenten kan også slås til ved lav hastighed ved tryk på **P**.

Når lysdioden i parkeringsassistent-knappen lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

En forhindring angives med en summetone. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til forhindringen bliver. Når afstanden er under 30 cm, lyder summetonen konstant.

Hvis der trykkes én gang på **P** i løbet af en tændingscyklus, genaktiveres frontparkeringsassistenten, hvis bilens hastighed kommer under en vis værdi, og hvis bilens hastighed ikke i forvejen har overskredet 25 km/t.

Deaktivering

Deaktiver systemet ved at trykke på **P**.

Lysdioden i knappen slukkes, og der vises **Parkeringshjælp deaktiveret** i førerinformationscentret.

Hvis parkeringsassistenten deaktiveres manuelt, reaktiveres den automatisk næste gang, tændingen slås til.

Systemet deaktiveres automatisk ved en bestemt hastighed.

Fejl

Hvis der opstår en fejl i systemet, vises en fejlmeddelelse i førerinformationscenteret.

Desuden vises en fejlmeddelelse i førerinformationscenteret, hvis der opstår en fejl i systemet på grund af et midlertidigt forhold såsom f.eks. snebelagte følere.

Fejlmeddelelser ⇨ 103.

Vigtige anvisninger ved brug af parkeringsassistentssystemerne

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkilder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren. Hvis sådanne forhindringer forlader følernes registreringsområde, mens en bil nærmer sig, vil der lyde en vedvarende advarsels-tone.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentens systemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentens systemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Parkeringsassistentsystemet registrerer automatisk et fabriksmonteret anhængertræk. Det deaktiveres, når stikket sættes i.

Sensoren kan registrere en ikke-eksisterende genstand (ekkoforstyrrelse) forårsaget af eksterne akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

Bemærkninger

Parkeringsassistenten deaktiveres, når den bagmonterede cykelholder er udskudt.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på informationsdisplayet.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt og avanceret parke-

ringsassistent-sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

Undlad at bakke bilen ved kun at se på info-displayet, og kontroller området bag ved og rundt om bilen før bakning.

Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bakgear.

Funktion



Kameraet er monteret i bagklappens håndtag og har en synsvinkel på 130°.

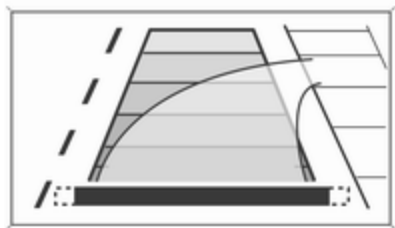


På grund kameraets høje placering kan den bageste kofanger ses på displayet som en guide for positionen.

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Retningslinjer

Dynamiske retningslinjer er vandrette linjer med intervaller på en meter, der projiceres på billedet for at angive afstanden til de viste genstande.



Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

Advarselssymboler

Advarselssymboler er angivet som trekanter $\triangle$ på det billede, som viser forhindringer registreret af den avancerede parkeringsassistent's baksensorer.

Endvidere $\triangle$ fremkommer på den øverste linje af info-displayet med advarslen om at kontrollere bilens omgivelser.

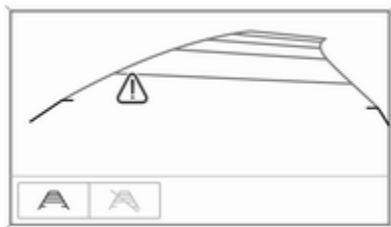
Deaktivering

Kameraet deaktiveres, når en bestemt kørehastighed overskrides, eller hvis bakgearet ikke er aktiveret i ca. 10 sekunder.

Bakkameraet kan deaktiveres manuelt i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet. Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**.

Individuelle indstillinger $\diamond$ 105.

Deaktivering af retningslinjer og advarselssymboler



7" Farve-info-display: Aktivering og deaktivering af de visuelle retningslinjer og advarselssymbolerne kan ændres via berøringsknapper i den nederste zone af displayet.

8" farve-info-display: Aktivering og deaktivering af de visuelle retningslinjer og advarselssymbolerne kan ændres i indstillingsmenuen på informationsdisplayet.

Informationsdisplay $\diamond$ 101.

Individuelle indstillinger $\diamond$ 105.

Fejl

Fejlmeddelelser vises med en $\triangle$ på den øverste linje på info-displayet.

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinsen.
- Is, sne, mudder eller andet dækker kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud.
- Bilen kører med påhæng.

- Bilen har haft en bagendekollision.
- Der er meget store temperaturændringer.

Trafikskiltassistent

Funktion

Vejskiltassistentensystemet registrerer angivne vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.



De vejskilte der registreres er:

Skilte om begrænsning og overhaling forbud

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Vejskilte

Start og slutning på:

- byregioner (landespecifik)
- motorveje
- hovedveje
- legegader

Supplerende skilte

- yderligere anvisninger om trafikskilte
- restriktion over kørsel med påhæng
- traktorbegrænsninger
- advarsel om vådt føre
- advarsel om glat føre
- retningspile

Skilte om hastighedsbegrænsninger vises i førerinformationscentret, indtil næste skilt om hastighedsbegræns-

ning eller slutningen af hastighedsbegrænsningen bliver registreret eller op til en defineret skilte-timeout.



Der kan vises flere skilte på displayet samtidig.



Et udråbstegn i en ramme viser, at der er registreret et yderligere skilt, som systemet ikke kan identificere.

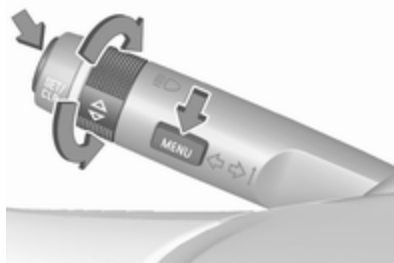
Systemet fungerer uden tab af ydeevne op til en hastighed af 200 km/t, alt efter lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/t.

Displayvisning

Oplysninger om de aktuelt gyldige vejskilte findes på den designerede Vejskiltassistent-side i førerinformationscentret.



Desuden vises den aktuelt gældende hastighedsbegrænsning permanent på nederste linje i førerinformationscentret. I tilfælde af hastighedsbegrænsning med et supplerende skilt vises et + symbol her.



Vælg  i **MENU** og dernæst siden Vejskiltassistent med justeringshjulet på blinklysarmen ➔ 97.

Når en anden side er valgt på menuen i førerinformationscentret, og Vejskiltassistent-siden derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Alarmfunktion

Alarmfunktionen kan aktiveres og deaktiveres på indstillingsmenuen på Vejskiltassistent-siden.



Når funktionen er aktiveret, og hvis siden for registrering af vejskilte aktuelt ikke vises, fremkommer nyligt registrerede skilte med hastighedsbegrænsninger og overhaling forbudt i form af pop-op-alarmer i førerinformationscentret.



Tryk på **SET/CLR** på blinkysarmen, når siden Vejskiltassistent vises.



Vælg **Advarsler TIL** eller **Advarsler FRA** ved at dreje justerhjulet, og tryk på **SET/CLR**.

Pop-up-alarmen vises i førerinformationscentret i ca. otte sekunder.

Systemnulstilling

Indholdet i vejskilthukommelsen kan slettes i indstillingsmenuen på vejskiltassistentens side ved at **Nulstil** og bekræfte ved at trykke på **SET/CLR** på blinkysarmen.

Du kan også trykke på SET/CLR i tre sekunder for at slette sidens indhold.

Når nulstillingen er gennemført, lyder en klokke, og følgende "standardtegn" vises, indtil næste vejskilt registreres.



I visse tilfælde slettes indholdet i vejskiltassistenthukommelsen automatisk af systemet.

Sletning af vejskilte

Der er forskellige scenarier, der fører til sletning af de vejskilte, der aktuelt vises. Standardtegnet vises i førerinformationscenteret efter sletning.

Årsager til sletning af skilte:

- En foruddefineret strækning er tilbagelagt eller tid er udløbet (varierer for hver type skilt)
- Bilen kører gennem et sving
- Hastigheden sættes ned til under 52 km/t (registrering af bykørsel)

Fejl

Der er risiko for, at vejskiltassistent-systemet ikke fungerer korrekt, når:

- Det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Der er vanskelige vejrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.
- Vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienkonventionen om vejskilte (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at se visse vejskilte inden for et defineret

hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet registrerer ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Vognbaneskiftadvarsel

Advarselssystemet for vognbaneskift aflæser vognbanemarkeringerne, mellem hvilke bilen kører, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskift og advarer ved hjælp af visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskift er:

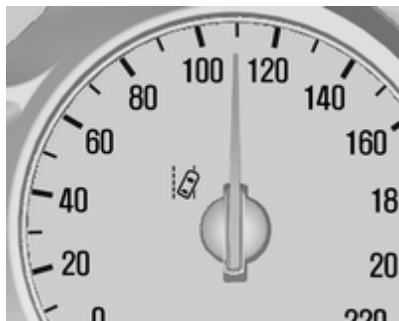
- ingen betjening af blinklys
- ingen betjening af bremsepedal
- ingen aktiv gaspedalbetjening eller acceleration
- ingen aktiv styring

Hvis føreren er aktiv, udsendes ingen advarsel.

Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskift aktiveres ved at trykke på . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til.



Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 56 km/t, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskift, skifter kontrollampen  farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på . Lysdioden i knappen slukker.

Ved hastigheder under 56 km/t er systemet ikke funktionsdygtigt.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskift ikke fungerer korrekt, når:

- forruden ikke er ren
- der er dårlige vejrelaterede forhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger

Systemet fungerer ikke, hvis der ikke registreres nogen vognbanemarkeringer.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10% ethanol (f.eks. kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 228 eller tilsvarende, kan der opstå aflejringer eller ske motorskade.

Forsigtig

Brug af brændstof med lavere oktantal end det lavest mulige tal kan medføre ukontrolleret forbrænding og motorskader.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten ⇨ 224. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

Brændstofadditiver uden for Europa

Brændstof bør indeholde renseadditiver, der bidrager til at forebygge aflejringer i motoren og brændstofsyste-
met. Med rene indsprøjtnings- og indsugningsventiler kan emissionskontrollsystemet fungere, som det

skal. Noget brændstof indeholder ikke additiver i tilstrækkelig mængde til at holde indsprøjtnings- og indsugningsventilerne rene.

For at kompensere for denne mangel på rensning bør der kommes Fuel System Treatment PLUS i brændstoff-
tanken ved hvert olieskift eller for hver 15.000 km, alt efter hvad der indtræder først. Stoffet kan købes hos dit værksted.

Brændstof indeholdende ilte, såsom æter eller ætanol, samt omformuleret brændstof kan fås i nogle byer. Hvis disse brændstoftyper overholder den tidligere angivne specifikation, er det acceptabelt at bruge dem. E85 (85% ætanol) og andre brændstoffer indeholdende mere end 15% ætanol må dog kun bruges til FlexFuel-biler.

Forsigtig

Brug ikke brændstof indeholdende metanol. Det kan korrodere metaldele i brændstofsyste-
met og beskadige plastic- og gummideler. Sådanne skader dækkes ikke af bilens garanti.

Visse brændstoffer, især højoktanbrændstof til racerbiler, kan indeholde det oktanforhøjende additiv MMT. Undlad at bruge brændstof eller additiver indeholdende MMT, da de kan forkorte tændrørenes levetid og gribe forstyrrende ind i emissionskontrollsystemets funktion. Fejlkontrollampen  tændes muligvis ⇨ 93. I givet fald bør der søges hjælp på et værksted.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof, der overholder EN 590 og har en svovlkoncentration på højst 10 ppm.

Brændstof med et indhold af biodiesel (der overholder EN 14214) på op til 7 volumen-% må anvendes (f.eks. betegnet B7).

Ved kørsel i lande uden for Den Europæiske Union er det muligt en gang imellem at bruge Euro-Diesel brændstof med en svovlkoncentration på under 50 ppm.

Forsigtig

Ved hyppig brug af dieselbrændstof med et højere svovlindhold end 15 ppm vil motoren lide alvorlig skade.

Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 590 eller lignende, kan der opstå tab af motoreffekt, øget slitage eller motorskader.

Brug ikke marine dieselolier, fyringsolie, Aquazol og lignende diesel i vand-emulsioner. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Drift ved lave temperaturer

Ved temperaturer under 0° C kan visse dieselprodukter med biodieselblandinger forårsage blokeringer, fryse eller blive geleagtige, hvilket kan påvirke brændstofforsyningssystemet. Start og motordrift fungerer muligvis ikke korrekt. Sørg for at fylde

dieselbrændstof af vinterkvalitet, hvis omgivelsestemperaturen er under 0 °C.

Dieselbrændstof til arktiske forhold kan benyttes ved ekstremt lave temperaturer under -20° C. Brug af denne brændstoftype i varme eller meget varme klimaer anbefales ikke og kan forårsage motorstop, dårlig start eller skader på brændstofindsprøjtningssystemet.

Brændstof til kørsel på flydende gas

Flydende gas er kendt som LPG (Liquefied Petroleum Gas) eller under det franske navn GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG er også kendt som autogas.

LPG består hovedsageligt af propan og butan. Oktantallet er mellem 105 og 115, afhængigt af butanandelen. LPG lagres som en væske ved et tryk på ca. 5-10 bar.

Kogepunktet afhænger af tryk- og blandingsforholdet. Ved omgivelsestryk er det mellem -42 °C (ren propan) og -0,5 °C (ren butan).

Forsigtig

Systemet arbejder ved en omgivelsestemperatur på ca. -8 °C til 100 °C.

LPG-systemets fulde funktion kan kun garanteres med flydende gas, der opfylder minimumskravene i DIN EN 589.

Brændstofpåfyldning

⚠ Fare

Inden brændstoftopfyldning skal tændingen afbrydes, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstoftopfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

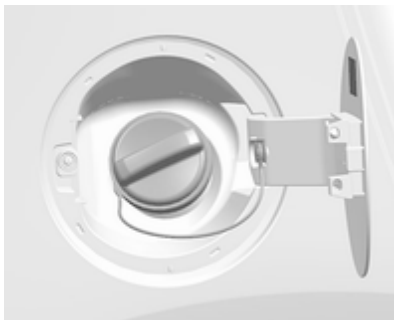
Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Tryk på tankklappen, og åbn den.



Drej tankdækslet langsomt mod uret for at åbne.

Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstoftopfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpe-dysen op til to gange mere.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.

Luk klappen, og lad den gå i hak.

Påfyldning af flydende gas

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

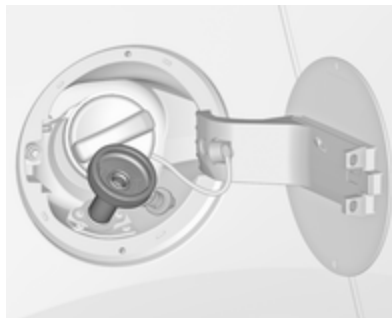
Påfyldningsventilen til flydende gas sidder bag tankklappen.



Skrue beskyttelsesdækslet af påfyldningsstuds.



Skrue den nødvendige adapter på påfyldningsstuds og håndspænd den.



ACME-adapter: Skru møtrikken til påfyldningsdysen på adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

DISH-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen i adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

Bajonet-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen på adapteren, og drej en kvart omgang til højre eller venstre. Træk låsearmen helt af påfyldningsdysen.

EURO-påfyldningsstuds: Tryk påfyldningsdysen på adapteren, indtil den går i indgreb.

Tryk på knappen på forsyningspunktet for flydende gas. Påfyldningssystemet stopper eller begynder at løbe langsomt, når tanken er 80 % fyldt (maksimalt påfyldningsniveau).

Slip knappen på påfyldningssystemet, og påfyldningen stopper. Slip låsearmen, og fjern påfyldningsdysen. Der kan slippe lidt flydende gas ud.

Afmonter adapteren, og læg den i bilen.

Monter beskyttelsesdækslet for at forhindre indtrængen af fremmedlegemer i påfyldningsåbningen og systemet.

⚠ Advarsel

På grund af systemdesignet er et udslip af flydende gas efter frigørelse af låsearmen uundgåeligt. Undgå indånding.

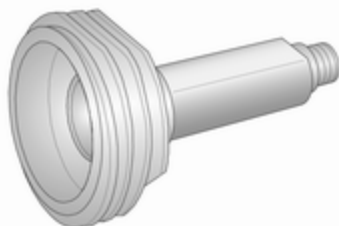
⚠ Advarsel

Tanken med flydende gas må af sikkerhedshensyn kun fyldes op til 80 % af kapaciteten.

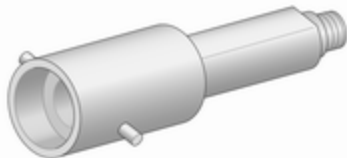
Multiventilen på tanken med flydende gas begrænser automatisk påfyldningsmængden. Hvis der tilføres en større mængde, anbefaler vi, at bilen ikke udsættes for sol, før den overskydende mængde er brugt.

Påfyldningsadapter

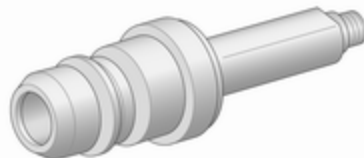
Da påfyldningssystemer ikke er standardiseret, kræves der forskellige adaptere, som fås hos Opel forhandlere og autoriserede Opel reparatører.



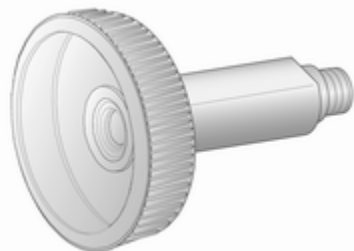
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxembourg, Schweiz



Bajonet-adapter: Holland, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter: Østrig, Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Tjekkiet, Kroatien, Danmark, Estland, Frankrig, Grækenland, Ungarn, Italien, Letland, Litauen, Makedonien, Polen, Portugal, Rumænien, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Sverige, Schweiz, Tyrkiet, Ukraine

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Værdierne for brændstofforbrug (blandet kørsel) for model Opel Mokka ligger inden for 7,9 til 3,9 l/100 km.

Værdierne for CO₂-emissionen (blandet kørsel) ligger inden for området 155 til 103 g/km.

Værdierne, der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikt oplyste CO₂-emissionstal gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂-emissionsdata er fastlagt i henhold til forskrift R (EC) nr. 715/2007 (i den senest gældende version), hvor der tages højde for den køreklare bils vægt som angivet i forskriften.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige biltyper og må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan medføre lidt højere tal end det angivne forbrug og CO₂-tal. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Anhængertræk

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Vi anbefaler at lade et værksted foretage eftermontering af anhængertræk. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. I tilfælde af fire stk. 5-watt pærer registrerer funktionen fx først afbrydelse af pæren, når der er en enkelt eller slet ingen 5-watt pære tilbage.

Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning. Hvis dette er tilfældet, anvendes kuglestangen til kørsel med påhæng. Opbevar altid kuglestangen i bilen, når den ikke er i brug.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebævelser, som påvirker koblingskuglen.

Hvis der er tale om anhængere, der ikke kører stabilt, samt anhængere til autocampere med en tilladt totalvægt på over 1000 kg, må hastigheden ikke overskride 80 km/t. Det anbefales at bruge en stabilisator.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 230.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1000 meter over havet. Da motorydelsen falder i takt med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 219.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (75 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

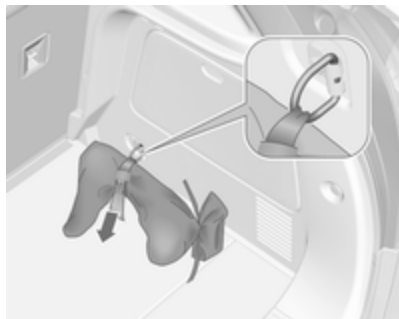
Den tilladte akselbelastning (se typeskilt eller bilens papirer) må ikke overskrides.

Trækkrog

Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

Placering af kuglestang



Posen med kuglestangen opbevares i lastrummet på gulvet.

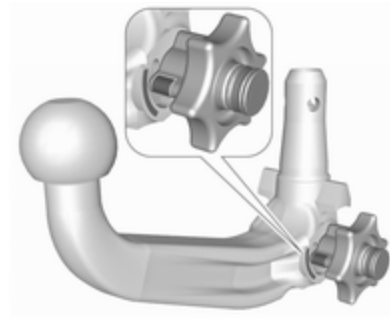
Før remmen gennem fastsurringskrogen, vikl den rundt to gange og stram remmen for at fastgøre posen.

Montering af kuglestangen



Frigør stikdåsen og vip den ned. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

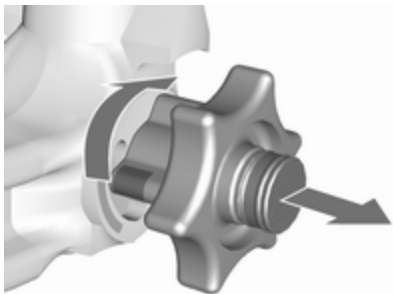
Kontrol af kuglestangens spænding



- Den røde markering på drejegrebet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.
- Nøglen skal befinde sig i position .

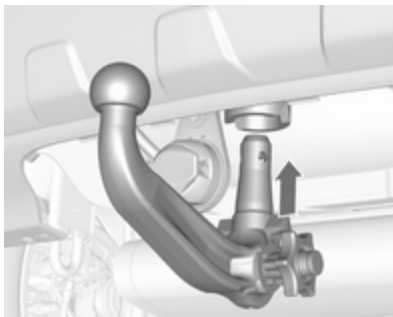
Ellers skal kuglestangen spændes, inden den sættes i:

- Lås stangen med koblingskugle op ved at dreje nøglen over til position .



- Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag.

Montering af kuglestangen



Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb.

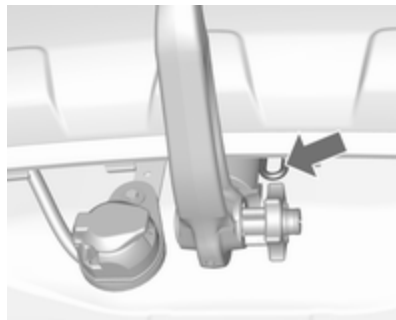
Drejehåndtaget klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden spalte.

⚠ Advarsel

Undgå at røre ved drejehåndtaget, når det sættes i.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position ②. Tag nøglen ud og luk afdækningen.

Øje til stopkabel



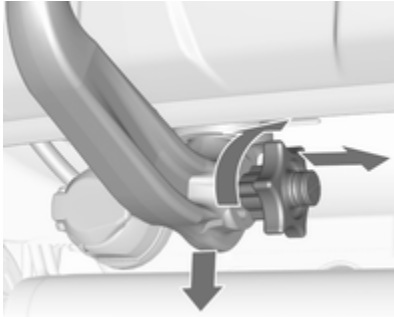
Stopkablet hægtes på øjet.

Kontroller at kuglestangen er monteret korrekt

- Den grønne markering på drejehæbet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Mellem drejehæbet og kuglestang må der ikke være nogen spalte.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af kuglestangen

Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position  for at oplåse stangen med koblingskugle.

Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag. Træk kuglestangen ned og ud.

Isæt proppen, der dækker monteringshullet. Klap stikdåsen ind.

Pleje af bilen

Generel information	176
Tilbehør og ændring af bilen ...	176
Oplagring af bilen	177
Genbrug af bilen	177
Kontrol af bilen	178
Arbejde på bilen	178
Motorhjul	178
Motorolie	179
Kølevæske	180
Servostyringsvæske	180
Sprinklervæske	181
Bremser	181
Bremsevæske	181
Bilbatteri	182
Udluftning af brændstofs-system	183
Udskiftning af viskerblade	183
Udskiftning af pærer	184
Halogenforlygter	185
Tågelygter	186
Baglygter	186
Nummerpladelys	188
Elektrisk system	189
Sikringer	189
Sikringsboks i motorrum	189

Sikringsboks i instrumentpanel	191
Sikringsboks i lastrum	192
Bilens værktøj	194
Værktøj	194
Hjul og dæk	194
Vinterdæk	194
Dækmærkning	195
Dæktryk	195
Dæktrykovervågning	196
Mønsterdybde	200
Ændring af dæk- og hjulstørrelse	201
Hjulkapsler	201
Snekæder	201
Lappesæt	202
Hjulsift	205
Reservehjul	207
Starthjælp	209
Kørsel med påhæng	210
Bugsering af bilen	210
Bugsering af en anden bil	211
Kosmetisk pleje	212
Udvendig pleje	212
Pleje af interiør	214

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Sådanne ændringer kan endvidere påvirke førerhjælpesystemer, brændstofforbrug, CO₂-emissioner og andre emissioner fra bilen. De kan også gøre bilens driftstilladelse ugyldig.

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænkklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.

- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelm, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motorlietstanden kontrolleres.

- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, når loven kræver det. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Gasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til gasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontroller i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

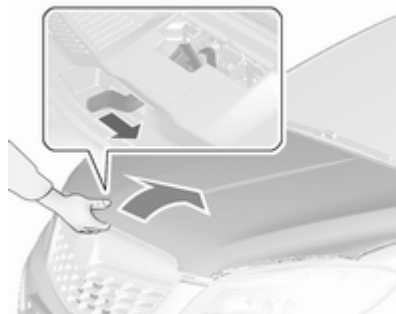
Tændingsanlægget og xenon-forlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Motorhjelm

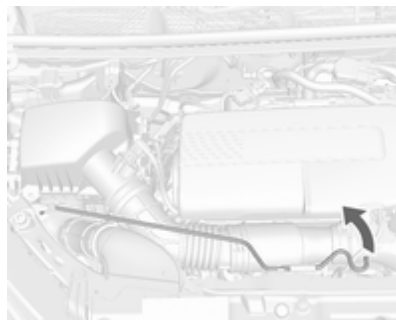
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Flyt spærhagen sidelæns til venstre bilside og åbn motorhjelmen.



Træk støttestangen let op fra holderen. Fastgør den derefter med krogen i venstre side af motorhjælmen.

Hvis motorhjælmen åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjælmen lukkes.

Sænk motorhjælmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

For at undgå buler bør motorhjælmen ikke trykkes ind i låsen.

Motorolie

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 217.

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

Isæt oliemålepinden til anslaget på håndgrebet.

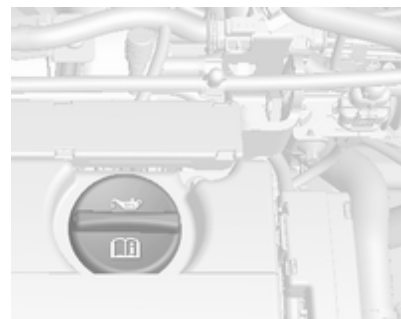


Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Vi anbefaler, at man bruger samme motoroliekvalitet, som blev brugt ved sidste olieskift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.



Dækslet til motoroliepåfyldning er anbragt på knastakslens dæksel.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ 229.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæsken yder frostbeskyttelse ned til ca. -30 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -40 °C.

Forsigtig

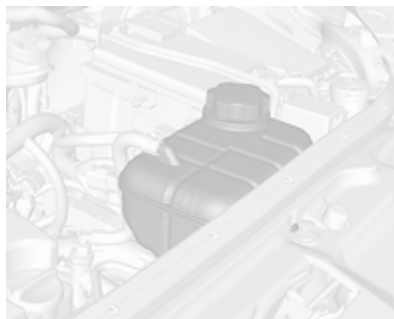
Brug kun godkendte frostvæsker.

Køle- og frostvæske ⇨ 217.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

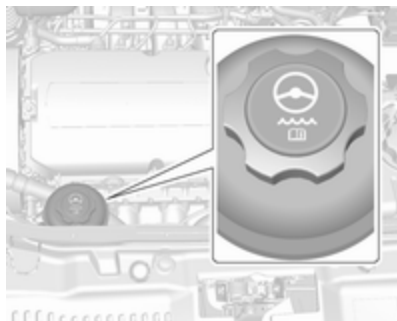
Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Servostyringsvæske

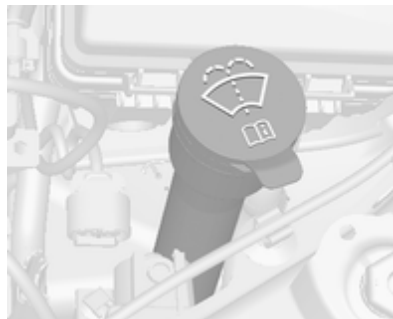
Forsigtig

Selv meget små mængder forurening forårsage skader på styresystemet og medføre, at det ikke fungerer korrekt. Lad ikke forurenende stoffer komme i kontakt med væskesiden på beholderdækslet/målepinden og lad ikke sådanne stoffer komme ind i beholderen.



Servostyringsvæskens niveau behøver normalt ikke kontrolleres. Hvis der fremkommer unormale lyde under styring, eller hvis servostyringen reagerer på en påfaldende måde, bør man indhente hjælp fra et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt sprinklervæske, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ⇨ 217.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hvinende lyd ved bremsning.

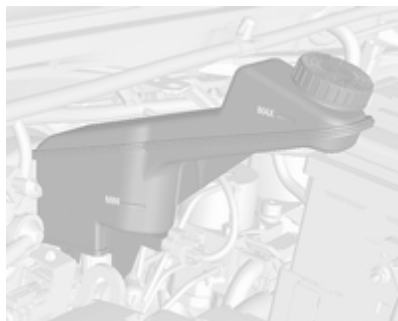
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges assistance af et værksted.

Bremse- og koblingsvæske ⇨ 217.

Bilbatteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet ⇨ 125.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering eller forstyrrelse af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen.

Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Der må kun bruges bilbatterier, der tillader, at sikringsboksen monteres over bilbatteriet.

Kontroller, at batteriet altid udskiftes med et af samme type.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 137.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan bilbatteriet tage skade.

Starthjælp ⇨ 209.

Advarselmærkat



Symbolernes betydning:

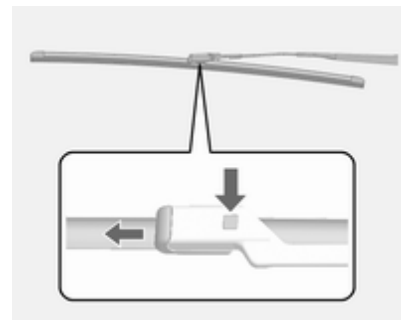
- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.

- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udluftning af brændstofsyst

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsystmet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade



Hæv viskerarmen, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet, og tag det af.

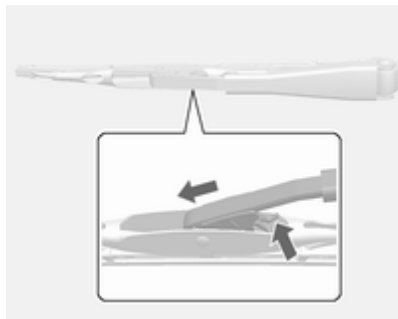
Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sæk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



1. Fjern afdækningen fra viskerarmen.
2. Løft viskerbladet.



3. Tryk på skyderens holdestift.
4. Træk viskerbladet ud.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen, og afbryd den pågældende kontakt, eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Bemærkninger

Efter kørsel i kraftigt regnvejr eller efter vask kan nogle lygteglas forekomme at være rimbelt.

Denne tilstand forårsages af temperaturforskellen mellem det indvendige og udvendige af lygten.

Dette svarer til kondens på indersiden af ruden ved kørsel i regnvejr og indikerer ikke et problem med bilen.

Hvis der løber vand ind i pærens kredsløb, skal bilen kontrolleres på et autoriseret værksted.

Halogenpærer

⚠ Advarsel

Halogenpærer har gas under tryk indvendigt og kan springe, hvis De taber eller ridser pæren. De selv eller andre kan blive kvæstet. Sørg for at læse og følge anvisningerne på elpærens pakke.

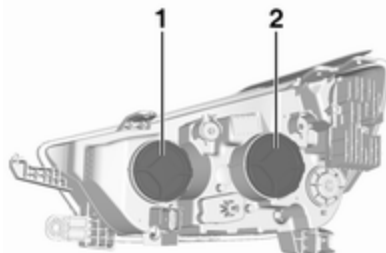
LED-lygter

Denne bil har flere LED-lygter. Kontakt et værksted for at få udskiftet en LED-lygte.

Halogenforlygter

Baselevel forlygte

Bilens basismodel har halogenfjernlys og -nærlysforlygter, LED blinklys og vognbaneskitte-lys, sidelys og kørelys i forlygten.



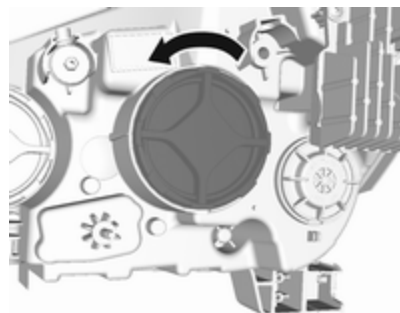
Passagersiden er vist, førersiden er tilsvarende.

Fjern påfyldningsstudsene på forrunds sprinklerflaske i førersiden, før du skifter en pære.

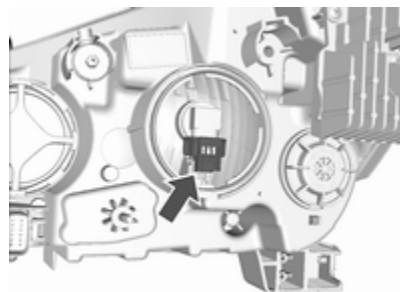
1. Fjernlys
2. Nærlys

Fjernlys og nærlys

1. Åbn motorhjelmen. Motorhjem
↪ 178



2. Tag beskyttelsesdækslet af.
3. Drej pæren mod uret, og træk lige tilbage.



4. Afbryd ledningsnettets stik fra pæren.

5. Monter den nye pære i forlygteenheden ved at dreje den med uret.
6. Forbind ledningsnetstikket igen.
7. Sæt dækslet på.

Sæt påfyldningsstudsens på forrudens sprinklerflaske på igen i førersiden ved fast at skubbe den lige ind i flasken. Sørg for, at påfyldningsstudsens klips griber ind i el-enhedens holder i motorrummet.

Uplevel forlygter

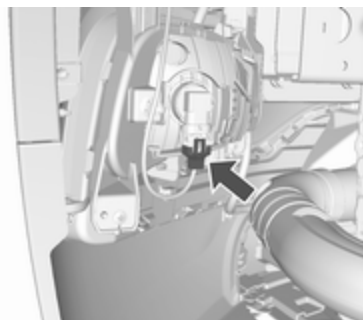
Bilens uplevelmodel har LED fjernlys og -nærlysforlygter, blinklys og vognbaneskifte-lys, sidelys og kørellys i forlygten.

Tågelygter

Der er adgang til pærerne fra bilens underside



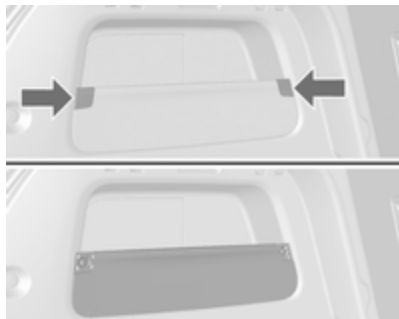
1. Drej det respektive hjul indad for at få lettere adgang, og fjern de tre stjerneskruer på ydersiden af hjulkassen. Bilens værktøj ⇨ 194.
2. Træk og hold i panelet for at få adgang til pæreholderen.



3. Træk holderingen udad, og fjern stikket fra pærefatningen.
4. Drej pæreholderen mod uret og fjern den fra reflektoren.
5. Fjern og udskift pærefatningen med pære og sæt stikket fast.
6. Sæt pærefatningen ind i reflektoren ved at dreje med uret og sætte i hak.
7. Monter panelet igen, og stram de tre stjerneskruer.

Baglygter

Bilen har halogen blinklys og vognbaneskifte-lys, en baklygte og LED-baglygter/-stoplygter i baglygten.

Venstre side

1. Frigør begge dæksler på den relevante yderside ved at indsætte en skruetrækker. Afmonter begge dæksler, og løs skruerne. Afmonter panelet.



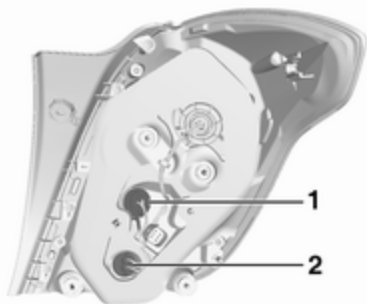
2. Frigør først dækslet ved at stikke en skruetrækker i indhakkets. Frigør dernæst dækslet foran og oven på. Tag afdækningen af.

Højre side

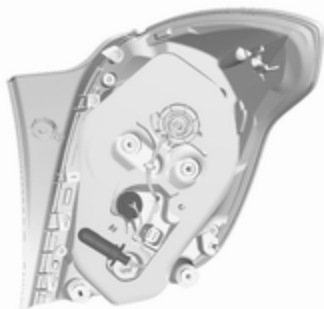
1. Tag opbevaringsrummets dæksel af, og tag lappesættet ud.



2. Tag dækslet af.



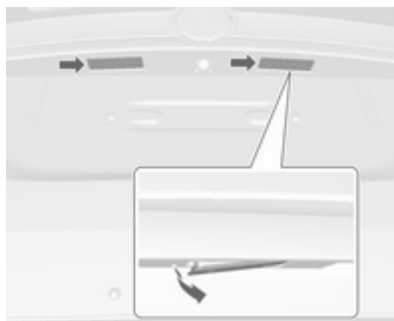
3. Blinklys og vognbaneskitte-lys (1)
Baklygte (2)



4. Tag pæreholderen af. Tag pæren ud, og sæt en ny pære i.

5. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden. Monter baglygteenheden i karrosseriet, og spænd. Luk dækslerne og sæt dem på plads.
6. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Nummerpladelys



1. Lampen lirkes ud med en skrue-trækker.
2. Tag pærehuset ud nedefter, pas på ikke at trække i ledningen. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet.

3. Tag pæren ud af holderen og sæt en ny pære i.
4. Sæt pæreholderen ind i pærehuset og drej den med uret.
5. Isæt pærehuset og fastgør det med en skrue-trækker.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

I en boks over batteriets positive pol er der nogle hovedsikringer. Om nødvendigt skal man få dem skiftet på et værksted.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

Bemærkninger

Det er muligt, at ikke alle sikringsboksbeskrivelser i denne vejledning gælder for Deres bil.

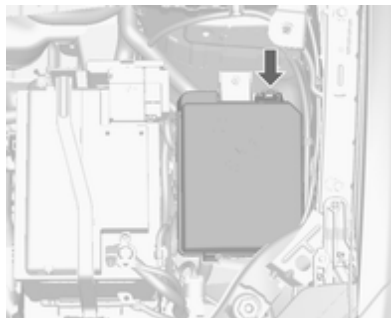
Ved eftersyn af sikringsboksen henvises til sikringsboksens etikette.

Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.

Sæt sikringstangen på sikringen
oppefra eller fra siden, alt efter
sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er i motorrummet.
Frigør dækslet og løft det af.



Minisikringer

Nr. Strømkreds

- 1 Soltag
- 2 Kontakt til udvendigt spejl/regn-sensor/El-rude DRV
- 3 –
- 4 –
- 5 Styremodul for elektrisk bremse
- 6 Intelligent batterisensor
- 7 Ratlås
- 8 Gearkassestyreenhed
- 9 –
- 10 Bakkamera /indvendigt bakspejl /forlygtekontakt /forlygte
- 11 Bagrudevisker
- 12 El-bagrude
- 13 Sæde, lændestøtte
- 14 El-opvarmede sidespejle
- 15 LPG-modul /styreenhed for brændstofsyttem

Nr. Strømkreds

- 16 Sædevarme
- 17 Styremodul for gearkasse R/C / vandpumpe / supplerende varmeapparat
- 18 Motorstyreenhed R/C
- 19 Brændstofpumpe
- 20 –
- 21 Køleblæser
- 22 –
- 23 Tændspole /indsprøjtningssyser
- 24 Vaskerpumpe
- 25 Forlygteaktuator
- 26 Motorstyresensorer
- 27 –
- 28 Tændingen
- 29 Tændingen 1/2
- 30 Udstødningssystem
- 31 Venstre fjernlys

Nr. Strømkreds

- 32 Højre fjernlys
- 33 Motorstyreenhed
- 34 Horn
- 35 Klimaanlæg
- 36 Tågeforlygte

J-hus-sikringer
Nr. Strømkreds

- 1 Styremodul for elektrisk bremse
- 2 Forrudevisker
- 3 Strømmodul
- 4 Strømterminal, sikringsboks i instrumentpanel
- 5 –
- 6 Brændstofvarmer
- 7 Starter
- 8 Køleblæser
- 9 Køleblæser

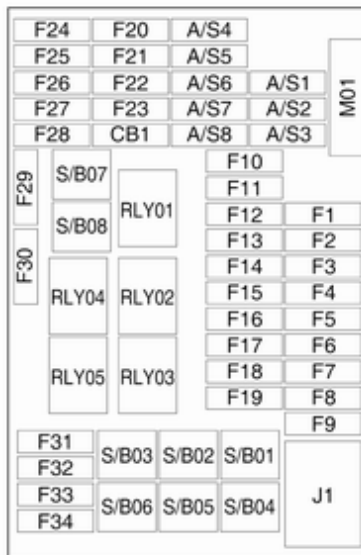
Nr. Strømkreds

10 Motorstyreenhed/Gløderør

11 Starter

Sikringsboks i instrumentpanel

Den indvendige sikringsblok sidder på undersiden af instrumentpanelet i førersiden. Afmonter opbevaringsrummet for at få adgang til sikringerne. Opbevaringsrummet fjernes ved at åbne det og trække det ud.

**Minisikringer****Nr. Strømkreds**

1 Karrosseristyrenehed

2 Karrosseristyrenehed

3 Karrosseristyrenehed

4 Karrosseristyrenehed

5 Karrosseristyrenehed

6 Karrosseristyrenehed

7 Karrosseristyrenehed

8 Karrosseristyrenehed

9 Tændingslås

10 Sikkerhedsdiagnosemodul (batteri)

11 Dataforbindelsesstik

12 Klimastyring

13 Bagklap

14 Midterste gatewaymodul

15 Vognbaneskiftadvarsel/ Bakspejl

16 Adaptive Forward Lighting (AFL)

Nr. Strømkreds

- 17 Ratlås
- 18 Ultralyds-parkeringsassistentmodul
- 19 Karrosseristyrenehed/Reguleret spændingsstyring
- 20 Rat
- 21 –
- 22 Lighter/tilbehørsstikdåse (jævnstrøm) (foran)
- 23 Lighter/tilbehørsstikdåse (jævnstrøm) (midterkonsol bag)
- 24 Reserve
- 25 Telematic-servicemodul
- 26 Opvarmet rat
- 27 Kontakt for instrumentgruppe / infotainment-system/ supplerende varmeapparat
- 28 Påhængsstikdåse
- 29 Display/Infotainment-system

Nr. Strømkreds

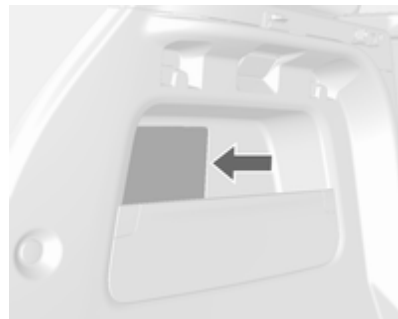
- 30 Gearkassestyrenehed
- 31 Instrumentpanel, gruppe
- 32 Infotainment-system
- 33 Påhængsstikdåse
- 34 Passiv indgang /passivt startmodul

S/B-sikringer
Nr. Strømkreds

- 01 Kontakt til el-sæde
- 02 Reserve
- 03 El-ruder foran
- 04 El-ruder bag
- 05 Logistikmodus
- 06 Kontakt til el-sæde
- 07 Reserve
- 08 Reserve

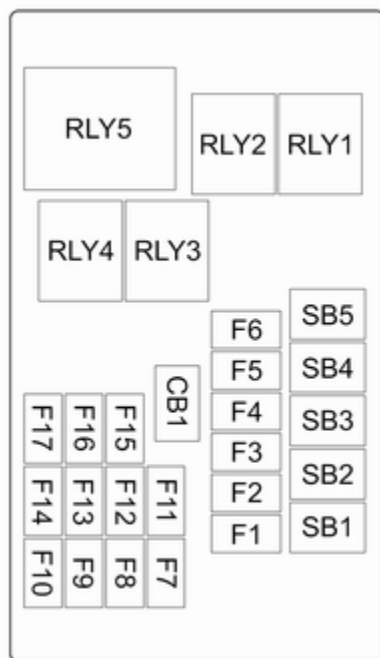
Midi-sikring
Nr. Strømkreds

- M01 PTC

Sikringsboks i lastrum


Placeret i venstre side af bagagerummet.

Afmonter dækslet for at få adgang til sikringerne.



Minisikringer

Nr.	Strømkreds
1	Forstærker
2	Firehjulstræk
3	–
4	–
5	–
6	Reserve
7	–
8	Reserve
9	Reserve
10	Reserve
11	–
12	Reserve
13	–
14	–
15	Reserve
16	–

Nr.	Strømkreds
-----	------------

17 –

18 –

S/B-sikringer

Nr.	Strømkreds
-----	------------

1 DC/DC 400 W transformer

2 DC/DC 400 W transformer

3 –

4 –

5 –

6 –

7 –

8 –

9 –

Bilens værktøj

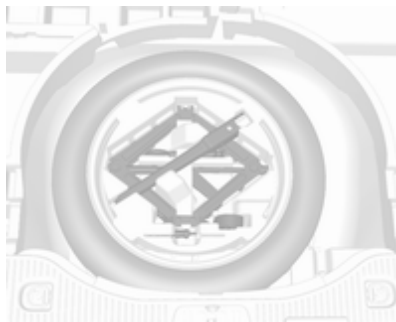
Værktøj

Biler med lappesæt



Værktøjs- og lappesættet ligger i højre side af lastrummet. ↗ 202.

Biler med reservehjul



Donkraften og værktøjet ligger i et opbevaringsrum over reservehjulet i bagagerummet.

Hjulsift ↗ 205, reservehjul ↗ 207.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ↗ 230.

Anbring hastighedsmærkaten i førens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Brug af vinterdæk kan medføre mindsket traktion på tør vej, øget vejstøj og kortere levetid for slidbaner. Efter skift

til vinterdæk, vær opmærksom på ændringer i bilens håndtering og bremsning.

Vær ved brug af vinterdæk opmærksom på at anvende

- dæk af samme mærke og slidbaneltype på alle fire hjulpositioner
- kun radial-ply-dæk af samme størrelse, belastningsområde og nominelle hastighed som de oprindelige fabriksmonterede dæk.

Vinterdæk med samme nominelle hastighed som de oprindelige fabriksmonterede er muligvis ikke tilgængelige for dæk med de nominelle hastigheder H, V, W, Y og ZR. Hvis der benyttes vinterdæk med en lavere nominel hastighed, overskrid da aldrig dækkets maksimale hastighedsevne.

Dækmærkning

F.eks. **215/60 R 16 95 H**

215 : dækbredde i mm

60 : tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i procent

R : bæltetype: Radial

RF : konstruktionstype: RunFlat

16 : fælgdiameter i tommer

95 : kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg

H : kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q : indtil 160 km/t

S : indtil 180 km/t

T : indtil 190 km/t

H : indtil 210 km/t

V : indtil 240 km/t

W : indtil 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75 kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Ydeevne ⇨ 226.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen angives af et symbol (f.eks. en pil) på dæksiden.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.



Dæktryk ⇨ 230.

Dæktryksmærkaten på venstre eller højre dørramme viser de originale dæk og de relevante dæktryk.

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find motorens id-kode. Motordata ↗ 224.
2. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ↗ 230.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelses-erklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabellen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkaten og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Dæktrykket, der vises i førerinformationscentret, er det faktiske dæktryk. Et afkølet dæk vil vise en lavere værdi, hvilket ikke er tegn på en utæthed.

Dæktrykovervågning

Systemet overvåger dæktrykket for alle fire dæk en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

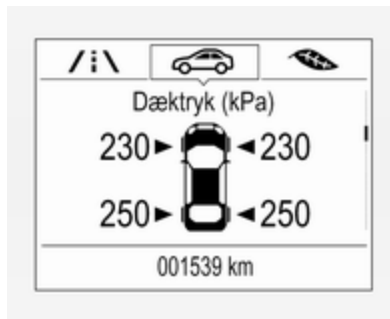
Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærkninger

I lande hvor dæktrykovervågningssystemet er lovpligtigt vil brug af hjul uden tryksensorer medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

De aktuelle dæktryk kan vises i førerinformationscentret.

Midlevel-display:



Vælg siden **Dæktryk** under **Bil informations menu**  i førerinformationscentret ⇨ 97.

Uplevel-display:



Vælg siden **Dæktryk** under **Info**-menuen i førerinformationscentret ⇨ 97.

Systemets status og trykadvarsler vises i form af en meddelelse, der angiver det tilsvarende hjul i førerinformationscentret.

Systemet tager hensyn til dæktrykket til advarslerne.

Temperatúrafhængighed ⇨ 195.



Et registreret lavt dæktryk vises med kontrollampen  ⇨ 95.

Hvis  tænder, skal du stoppe så hurtigt som muligt og pumpe dækkene op som anbefalet ⇨ 230.

Hvis  blinker i 60-90 sekunder og derefter lyser konstant, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Efter oppumpning kan det være nødvendigt at køre et stykke vej for at opdatere dæktrykværdierne i førerinformationscentret. I løbet af denne tid kan (L) tænde.

Hvis (L) tænder ved lavere temperaturer og slukkes efter et stykke tids kørsel, kan dette være tegn på, at trykket begynder at blive for lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser ⇨ 103.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Montér kun hjul med dæktrykfølere, i modsat fald vil dæktrykket ikke blive vist, og (L) lyser konstant.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke udstyret med trykfølere. Dæktrykovervågningssystemet fungerer ikke for disse dæk. Kontrollampen (L) tænder. Systemet fungerer stadig for de øvrige tre dæk.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparations- og lappesæt.

Ved brug af elektroniske enheder eller i nærheden af faciliteter, der anvender lignende bølgefrequenser, risikerer man, at dæktrykovervågningssystemet forstyrres.

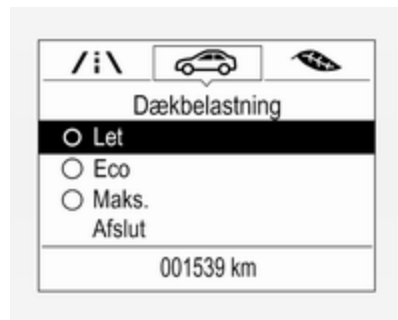
Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovervågningssystemet afmonteres og efterses. I den påskruede sensor udskiftes ventilindsatsen og tætningsringen. I den påklipsede sensor udskiftes hele ventilspindlen.

Bilens laststatus

Dæktrykket tilpasses efter belastningstilstanden ifølge dæktrykmærkaten eller dæktrykdigrammet ⇨ 230, og der vælges den relevante indstilling i menuen **Dækbelastning** i førerinformationscenteret, **Bil informations menu** ⇨ 97. Denne indstilling er reference for dæktrykadvarslerne.

Menuen **Dækbelastning** vises kun, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er trukket. På køretøjer med automatisk gearkasse skal gearvælgeren være i **P**.

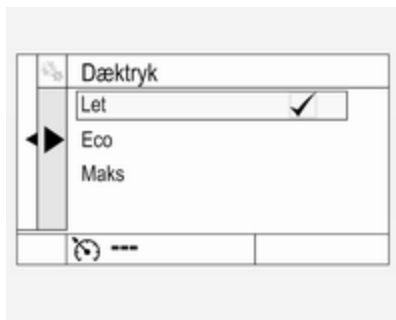
Midlevel-display:



Vælg siden **Dækbelastning** under **Bil informations menu** i førerinformationscentret ⇨ 97.

- **Let** for komfortdæktryk med op til tre personer.
- **Eco** for Eco-tryk med op til tre personer.
- **Maks.** med fuld last.

Uplevels-display:



Vælg siden **Dækbelastning** under **Options**-menuen i førerinformationscentret ➔ 97.

- **Let** for komfortdæktryk med op til tre personer.
- **Eco** for Eco-tryk med op til tre personer.
- **Maks.** med fuld last.

Tilpasningsproces for dæktrykfølere

Hver dæktrykføler har en unik identifikationskode. Koden skal tilpasses en ny hjulposition efter hjulrotation eller udskiftning af hele hjulsættet, og hvis én eller flere dæktrykfølere er

blevet udskiftet. Tilpasningsprocessen for dæktrykfølere skal også udføres efter udskiftning af et reservehjul med et hjul, der er udstyret med en dæktrykføler.

Fejllampen (⚠) og advarselsmeddelelsen skal slukke ved næste tændingscyklus. Følernes tilpasses hjulpositionerne ved hjælp af et genindlæringsværktøj i denne rækkefølge: venstre forhjul, højre forhjul, højre baghjul og venstre baghjul. Blinklyset i den aktuelt aktive position lyser, indtil føleren er matchet.

Henvend dig til et værksted for service. Du har to minutter til at matche den første hjulposition og fem minutter i alt til alle fire hjulpositioner. Hvis det tager længere tid, stopper tilpasningsprocessen og skal genstartes.

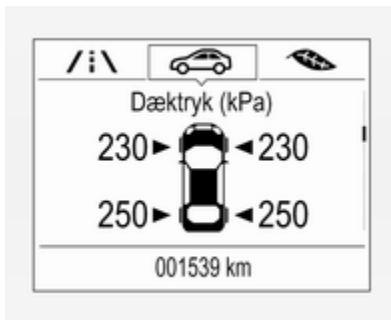
Dette er tilpasningsprocessen for dæktrykfølere:

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Slå tændingen til.
3. På biler med automatisk gearkasse: sæt gearvælgeren i **P**.

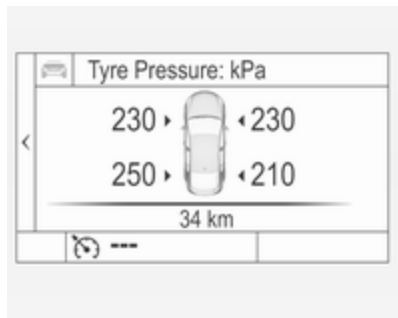
På biler med manuel gearkasse: vælg frigear.

4. Tryk på **MENU** på blinklysarmen for at vælge **Bil informations-menu** i førerinformationscenteret.
5. Drej justerhjulet for at komme til dæktryksmenuen.

Midlevel-display:



Uplevel-display:



6. Tryk på **SET/CLR** for at starte sensorens tilpasningsproces. Der skal vises en meddelelse, der anmoder om accept af processen.
7. Tryk på **SET/CLR** igen for at bekræfte valget. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indkodningstilstand.
8. Start med venstre forhjul.
9. Anbring indlæringsværktøjet mod dækkets sidevæg tæt på ventilspindlen. Tryk derefter på knappen for at aktivere dæktrykføleren. Et bip fra hornet bekræfter, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset denne dæk- og hjulposition.

10. Fortsæt til højre forhjul og gentag proceduren i trin 9.
11. Fortsæt til højre baghjul og gentag proceduren i trin 9.
12. Fortsæt til venstre baghjul, og gentag proceduren i trin 9. Hornet lyder to gange for at angive, at sensoridentifikationskoden er blevet matchet til dækket på baghjul i venstre side, og at dæktrykføler-matchingprocessen ikke længere er aktiv.
13. Slå tændingen fra.
14. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk som angivet på dæktrykinformationsmærkaten.
15. Kontrollér, at dækkenes belastningsstatus er indstillet på det valgte dæktryk $\rightarrow$ 97.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, byttes der om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme som før.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter seks år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Efter skift til en anden dækstørrelse skal dæktrykmærkaten udskiftes, og dæktrykovervågningsystemet skal reinitialiseres ➔ 196.

⚠ Advarsel

Brug af ikke-egnede dæk eller hjul kan føre til ulykker og vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Biler med aluhjul: Ved montering af stålhjul med aluhjilmøtrikker, f.eks. når der skiftes til vinterdæk, kan hjulkapslerne ikke sættes på stålhjulene.

Snekæder



Brug kun snekæder på forhjulene.

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Snekæder er tilladt på dækstørrelserne 215/65 R16, 215/60 R17 og 215/55 R18.

På dækstørrelse 215/65 R16 og 215/60 R17 skal der altid bruges finmaskede kæder, der er egnede til

SUV'er, og som ikke er mere end 9 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

På dækstørrelse 215/55 R18 må der kun bruges specielle snekæder, der er godkendt til Opel Mokka og dæk af disse størrelser. Henvend dig til et værksted for at få yderligere oplysninger.

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.

Må ikke bruges i en længere periode.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

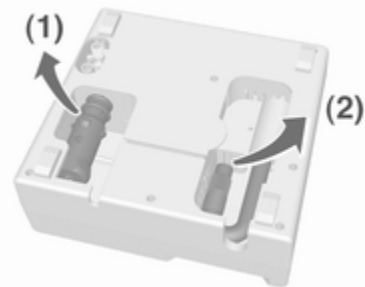
Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.



Lappesættet er placeret i højre side af bagagerummet.



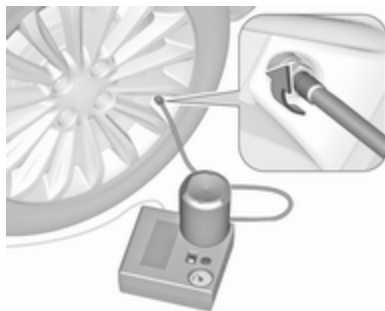
1. Tag lappesættet op af rummet.
2. Tag kompressoren ud.



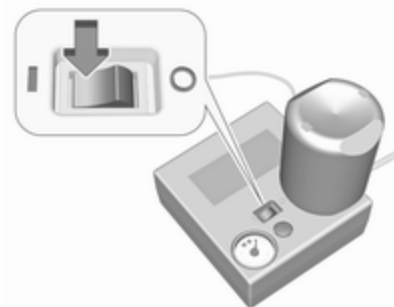
3. Tag el-ledningen (1) og luftslangen (2) ud af rummene på undersiden af kompressoren.



4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren. Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.



6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling **O**.
9. Sæt stikket fra kompressoren i stikkontakten eller i en lighterfatning.
- For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling **I**. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk $\geq$ 230. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.



Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

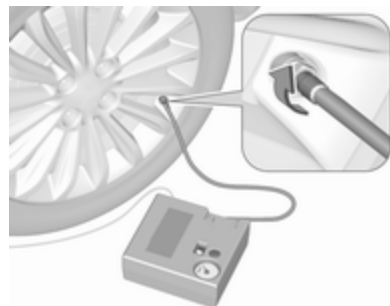
Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel

tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed i førerens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato.

Derefter er tætningsevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Den medfølgende adapter kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 202.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

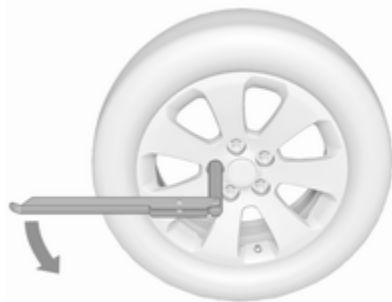
- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 207.
- Udskift aldrig mere end ét hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.

- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

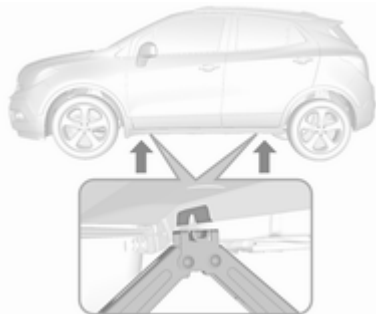
Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

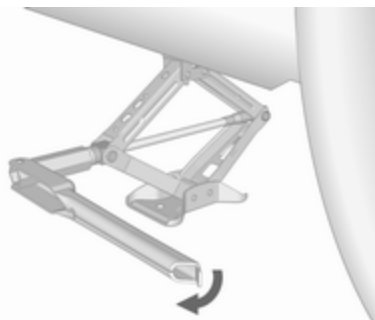
1. Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. Træk hjulkapslen af.



2. Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder forsvarligt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.
Afhængigt af udstyret skal du først fjerne dækslerne fra løftepunkterne.
4. Indstil donkraften i den ønskede højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.



Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet. Reservehjul ⇨ 207.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen, og fjern donkraften.
9. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulmøtrikkerne over kors. Tilspændingsmomentet er 140 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flygter med dækventilen inden montering.
Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.

Monter midterdækslet på alu-hjulene.

11. Monter dækslet til bilens løftepunkter på versioner med dørtrinspanel.
12. Læg det udskiftede hjul ⇨ 207 og værktøjssættet på plads ⇨ 194.
13. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Donkraftposition til løfteplatform



Løfteplatforms bagarms position i midten under udsparingen i forhøjningen.



Forreste arm position for løfteplatform ved undervognen.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 202.

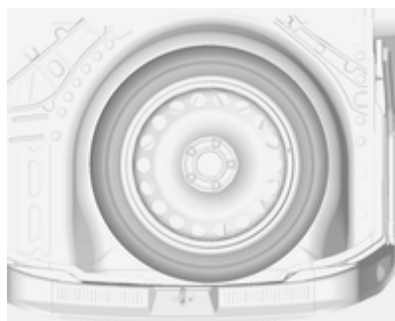
Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket. Indhent

assistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Reservehjulet har en stålfælg.

Forsigtig

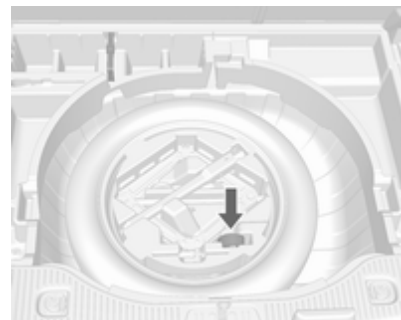
Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



Reservehjulet ligger i bagagerummet under bundbelægningen. Det er fastgjort med en vingemøtrik.

Opbevaring af et beskadiget hjul i fuld størrelse i bagagerummet

Reservehjulsbrønden er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet.

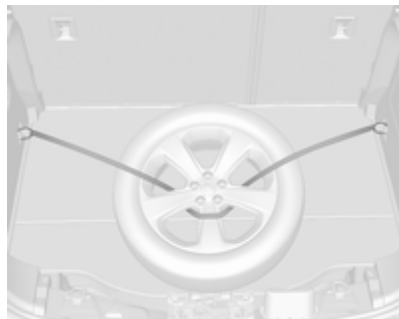


Et beskadiget hjul i fuld størrelse skal opbevares i bagagerummet og fastspændes med en rem. Bilens værktøj ⇨ 194.

Fastspænding af hjulet:

1. Placer hjulet i midten af bagagerummet.
2. Før remmens ende med løkke gennem fastsurringskrogen på den ene side.

3. Før remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



4. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
5. Monter krogen i den modsatte fastsurringskrog.
6. Stram remmen, og fastgør den med spændet.

⚠ Fare

Kør altid med opfældet og indkoblede bagsæderyglæn ved kørsel med et beskadiget fuldstørrelse-hjul i lastrummet.

Nødhjul**Forsigtig**

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal det midlertidige reservehjul monteres foran og dækket med fuld størrelse bagtil.

Snekæder ⇨ 201.

Reservehjul med dæk med omløbsretning

Hvis det er muligt, monteres dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen angives af af et symbol (f.eks. en pil) på dæksiden.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt og monter det i stedet for reservehjulet.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke en hurtiglader til at starte.

Hvis batteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et batteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.

- Et fladt batteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladede batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Adskil ikke det afladede batteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Læn Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.
- Åbn beskyttelsesdækslet på begge batteriers pluspol.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol.

3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Forbind så langt væk som muligt fra det afladede batteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugsenheder (f.eks. forlygter, el-bagrunder) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

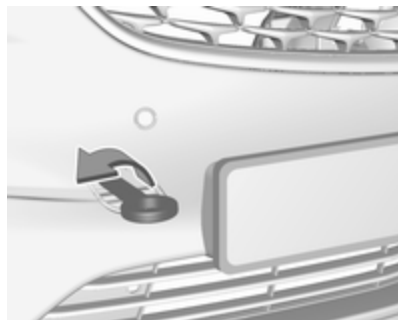
Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Frigør dækslet med en skruetrækker, og tag det af.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 194.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremse-lygter, horn og viskere.

Skift gearvælgeren til frigear.

Frigør parkeringsbremsen.

Forsigtig

Bugser aldrig en bil udstyret med firehjulstræk (AWD) med for- eller bagdækkene på vejen. Hvis du bugserer en bil udstyret med AWD, mens for- eller bagdækkene ruller på vejen, kan bilens kørsels-system blive alvorligt beskadiget. Når biler udstyret med AWD bugseres, må alle fire dæk ikke være i kontakt med vejen.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet ↗ 127 og luk ruderne, så udstødningsgas fra bugserkøretøjet ikke kan trænge ind.

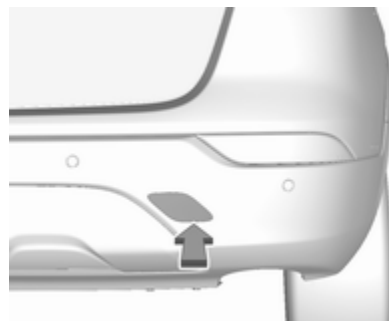
Biler med manuel gearkasse: Bilen skal bugseres forlæns. Maksimumshastigheden er 80 km/t. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslen løftes fra jorden.

Biler med automatisk gearkasse: Bugsér ikke bilen ved brug af et trækøje. Bugsering med et bugsertov kan forårsage alvorlige skader på den automatiske gearkasse. Ved bugsering af biler med automatisk gearkasse anvendes ladvogn eller hjulløfteudstyr.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet i og luk dækslet.

Bugsering af en anden bil

Frigør dækslet med en skruetrækker, og tag det af.

Trækøjet ligger sammen med værk-tøjssættet ↗ 194.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Isæt dækslet i bunden og sæt dækslet i hak.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylindrefedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affettende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatte, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjul og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlgt. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der

på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglas og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Bilen skal vokses regelmæssigt (senest når vandet ikke længere preller af). Ellers tørrer lakken ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtete viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

⚠ Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger.

Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal systemet med flydende gas være helt tømt.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Bagmonteret cykelholder

Rengør den bagmonterede cykelholder med damp- eller højtryksrensere mindst en gang om året.

Betjen den bagmonterede cykelholder med jævne mellemrum, hvis den ikke anvendes regelmæssigt, især om vinteren.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilerens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk velcrolukningerne, da åbne velcrolukninger på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, f.eks. lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens.

Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	216
Serviceinformation	216
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	217

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 87.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller ét år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibil.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland,

Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Servicedisplay ⇨ 87.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller ét år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving. Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 87.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallerne er baseret på adskillige parametre afhængigt af anvendelsen.

Servicedisplayet oplyser om, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 87.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den

ikke kan fås, skal der benyttes motorolie af andre anførte kvaliteter. Anbefalingerne for benzinmotorer gælder også for motorer drevet med komprimeret naturgas (CNG), flydende gas (LPG) og ætanol (E85).

Vælg den passende motorolie baseret på dens kvalitet og den laveste omgivelsestemperatur ⇨ 221.

Efterfyldning af motorolie

Forsigtig

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolier til alle benzinmotorer med kun ACEA-kvalitet er forbudt, idet det kan medføre beskadigelse af motoren under visse driftsbetingelser.

Vælg den passende motorolie baseret på dens kvalitet og den laveste omgivelsestemperatur ⇨ 221.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, efterfulgt af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, det andet tal angiver viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den mindste omgivelsetemperatur ⇨ 221.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske

frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

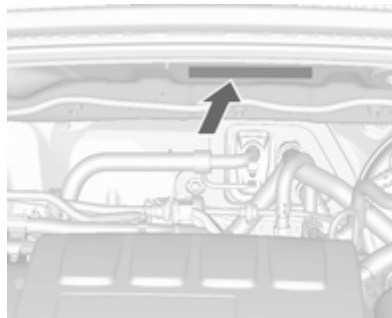
Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Tekniske data

Identifikation	219
Stelnummer (VIN)	219
Typeskilt	219
Identifikation af motor	220
Data	221
Anbefalede væsker og smøremidler	221
Motordata	224
Ydelse	226
Vægt	227
Dimensioner	228
Kapaciteter	229
Dæktryk	230

Identifikation

Stelnummer (VIN)



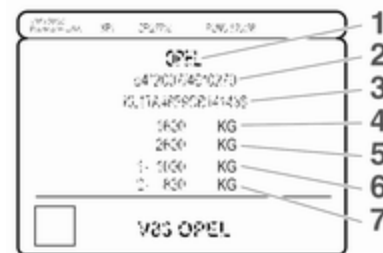
Stelnummeret er anført i motorrummet.

Bilens VIN (stelnummer) kan også være indgraveret på instrumentbrættet synligt gennem forruden.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 : producent
- 2 : typegodkendelsesnummer
- 3 : stelnummer
- 4 : tilladt totalvægt i kg
- 5 : tilladt totalvægt for vogntoget
i kg
- 6 : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 : maksimalt tilladt bagakseltryk
i kg

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ↗ 224.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Overensstemmelseserklæringen viser motorens id-kode. Andre nationale standarder kan vise producentkoden. Kontroller slagvolumen og motorydelse for at identificere den pågældende motor.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ↗ 216

Motoroliekvalitet	Benzinmotor B14XFT, B14NET	Alle andre benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Alle motorer undtagen B14XFT og B14NET: Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. én liter motorolie af kvaliteten ACEA C3 én gang mellem hvert olieskift.

Motorolieviskositeter

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ↗ 216

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40 SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 216

Motoroliekvalitet	Benzinmotor B14XFT, B14NET	Alle andre benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne olie kvaliteter:

Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 216

Motoroliekvalitet	Benzinmotor B14XFT, B14NET	Alle andre benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA C3	–	✓	✓

Motorolieviskositeter**Alle lande med internationalt serviceinterval ↗ 216**

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40 SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af olier med dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Motorens typebetegnelse	B14NET	B14NET	B14XFT	B16XER	A18XER
Salgsbetegnelse	1.4	1.4 LPG	1.4	1.6	1.8
Producentkode	B14NET	B14NET	B14XFT	B16XER	A18XER
Slagvolumen [cm ³]	1364	1364	1399	1598	1796
Motorydelse [kW]	103	103	112	85	103
ved omdr./min.	4900-6000	4900-6000	4900-6000	6000	6200
Drejningsmoment [Nm]	200	200	235	155	178
ved omdr./min.	1850-4900	1850-4900	1850-4900	4000	3800
Brændstoftype	Benzin	Flydende gas/Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON ²⁾					
Anbefalet	95	95	95	95	95
Mulig	98	98	98	98	98
Mulig	91	91	91	91	91
Yderligere brændstoftype	–	Flydende gas (LPG)	–	–	–

2) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

Motorens typebetegnelse	B16DTU	B16DTN	B16DTH
Salgsbetegnelse	1.6	1.6	1.6
Producentkode	B16DTH	B16DTH	B16DTH
Slagvolumen [cm ³]	1598	1598	1598
Motorydelse [kW]	81	81	100
ved omdr./min.	3500	3500	3500-4000
Drejningsmoment [Nm]	300	300	320
ved omdr./min.	2000-2250	2000-2250	2000-2250
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel
Oktantal RON ²⁾			
Anbefalet			
Mulig			
Mulig			
Yderligere brændstoftype	–	–	–

2) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

Ydelse

Motor	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER
Maksimalhastighed [km/t]					
Manuel gearkasse	196/186 ³⁾	197	–	170	180
Automatisk gearkasse	191	–	193	–	180

3) Biler med firehjulstræksystem.

Motor	B16DTH	B16DTU	B16DTN
Maksimalhastighed [km/t]			
Manuel gearkasse	190/187 ³⁾	181	178
Automatisk gearkasse	188	–	–

3) Biler med firehjulstræksystem.

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
[kg]	B14NET	1319/1370 ⁴⁾	1334
	B14NET LPG	1375	–
	B14XFT	–	1406
	B16XER	1280	–
	A18XER	1305	1392
	B16DTU	1374	–
	B16DTN	1374	–
	B16DTH	1374/1429 ⁴⁾	1387

4) Biler med firehjulstræksystem.

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 75.

Dimensioner

Længde [mm]	4275
Bredde uden sidespejle [mm]	1781
Bredde med to sidespejle [mm]	2038
Højde (uden antenne) [mm]	1659/1746 ⁵⁾
Længde på bagagerumsgulv [mm]	731
Længde på lastrum med nedfældede bagsæder [mm]	1428
Bagagerumsbredde [mm]	914
Bagagerumshøjde [mm]	808
Akselafstand [mm]	2555
Vendediameter [m]	10,9/11,3 ⁵⁾

⁵⁾ Alt efter hjulstørrelse og udstyr.

Kapaciteter

Motorolie

Motor	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER	B16DTH, B16DTU, B16DTN
Inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Motor	B14NET	B14NET LPG	B14XFT	B16XER	A18XER	B16DTH, B16DTU, B16DTN
Benzin/diesel, påfyldningsmængde [l]	53	53	53	53	53	52
LPG, genopfyldningsmængde [l]	–	34	–	–	–	–

Dæktryk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
B14NET, B14NET LPG, B16XER, A18XER	215/60 R17, 220/2,2 (32) 215/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	205/70 R16, 200/2,0 (29) 215/65 R16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
B14XFT, B16DTH, B16DTU, B16DTN	215/60R17, 240/2,4 (35) 215/55 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	205/70 R16, 220/2,2 (32) 215/65 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Alle	Nødthjul 125/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

Kundeinformation

Kundeinformation	231
Overensstemmelseserklæring .	231
REACH	233
Reparation af kollisionsskader	233
Softwarebekræftelse	233
Registrerede varemærker	237
Bildataregistrering og databeskyttelse	237
Registrering af hændelsesdata	237
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	238

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil har systemer, der sender og / eller modtager radiobølger i henhold til Direktiv 1999/5/EF eller 2014/53/EU. Producenterne af de herunder listede systemer erklærer overensstemmelse med Direktiv 1999/5/EF eller Direktiv 2014/53/EU. Den fulde tekst i EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system er tilgængelig på følgende interneta-dresse: www.opel.com/conformity

Importøren er
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim, Germany.

Startspærre

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimal effekt:
4,9 dBμA/m @ 10 m

Infotainment-system R 4.0 / Navi 4.0
LG Electronics European Shared
Service Center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
----------------------	-----------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2400,0 - 2483,5	13
-----------------	----

5725,0 - 5850,5	13
-----------------	----

Infotainment-system R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yong-in-si, Gyeonggi-do, Korea

Driftsfrekvens: 2402 - 2480 MHz

Maksimal effekt: 4 dBm

Infotainment-system Navi 900

IntelliLink

Robert Bosch Car Multimedia GmbH

Robert-Bosch-Straße 200, 31139
Hildesheim, Germany

Delphi Deutschland GmbH
42367 Wuppertal, Germany

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (mW)
2400 - 2480	10
2400 - 2480	20

Antennemodul

Laird
8100 Industrial Park Drive, Grand Blanc, MI, 48439, USA
Driftsfrekvens: N/A
Maksimal effekt: Ikke angivet

OnStar-modul

LG Electronics European Shared Service Center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24

1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Elektronisk nøglemodul

Denso Cooperation
Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany
Driftsfrekvens: 125 kHz
Maksimal effekt: -0,14 dBm

Elektronisk nøgle

Denso Cooperation
Waldeckerstraße 11, 64546 Mörfelden-Walldorf, Germany
Driftsfrekvens: 433,92 MHz
Maksimal effekt: -5,88 dBm

Fjernbetjeningssender

Continental Automotive GmbH
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Germany
Driftsfrekvens: 433,92 MHz
Maksimal effekt: -5,7 dBm

Fjernbetjeningssender

Robert Bosch GmbH
Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany
Driftsfrekvens: 433,92 MHz
Maksimal effekt: -4 dbm

Fjernbetjeningsmodtager

Robert Bosch GmbH
Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen, Germany
Driftsfrekvens: 433,92 MHz
Maksimal effekt: Ikke angivet

Dæktrykfølere

Schrader Electronics Ltd.
11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland, United Kingdom
Driftsfrekvens: 433,92 MHz
Maksimal effekt: 10 mW

Parkeringsvarmer, fjernbetjeningsmodtager

Eberspaecher Climate Control Systemse GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Driftsfrekvens: N/A

Maksimal effekt: Ikke angivet

Parkeringsvarmer, fjernbetjeningssender

Eberspaecher Climate Control
Systemse GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Driftsfrekvens: 434,6 MHz

Maksimal effekt: 10 dBm

Donkraft

Oversættelse af original overens- stemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i
henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13590195

er i overensstemmelse med bestem-
melserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

GMW 14337 : Standarddonkraft -
materielprøver

GMW15005 : Standarddonkraft og
reservehjul, biltest

Den person, der har tilladelse til at udarbejde den tekniske dokumenta- tion, er

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Underskrevet af

Daehyeok An

Engineering Group Manager Tyre
Wheel Systems

GM Korea

Bupyeong, Incheon, 403-714, Korea

Incheon, Republikken Korea, 4. april,
2014

REACH

Registration, Evaluation, Authorisa-
tion and Restriction of Chemicals
(REACH) er en EU-forskrift, der er
vedtaget for at forbedre beskyttelsen
af menneskers sundhed og miljøet
imod de risici, som kemikalier kan
udgøre. Besøg www.opel.com/reach
for yderligere information og for
adgang til Artikel 33-meddelelsen.

Reparation af kollisionsskader

Laktykkelse

Af produktionstekniske grunde kan
lakkens tykkelse variere mellem 50
og 400 µm.

Derfor kan laktykkelsen ikke tages
som et tegn på reparation af en kollisionsskade.

Softwarebekræftelse

Visse OnStar-komponenter indehol-
der libcurl- og unzip-software og
anden tredjepartssoftware. Herunder
findes de meddelelser og licenser,

der er tilknyttet libcurl og unzip, og for anden tredjepartssoftware henvises til <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Du kan se den oversatte tekst under den oprindelige tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or other-

wise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul

Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Meddelelse om copyright og tilladelse
Copyright (c) 1996-2010 Daniel Sternberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheder forbeholdes.

Tilladelse til at bruge, kopiere, ændre og distribuere denne software til noget formål, med eller uden afgift, gives herved, under forudsætning af, at ovenstående meddelelser om copyright og tilladelse fremgår af alle kopier.

Software stilles til rådighed som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, udtrykkelig eller underforstået, herunder blandt andet garantier for handelsmæssig kvalitet, egnethed til et bestemt formål og ikke-krænkelser af tredjeparts rettigheder. Forfatterne eller copyright-indehaverne hæfter under ingen omstændigheder for krav, skadeserstatning eller anden hæftelse, uanset om det er i et kontraktsøgsmål, erstatningsret uden for kontrakt, uden for eller i forbindelse med softwaren eller brug af eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren.

Undtagen som angivet i nærværende meddelelse må navnet på en copyright-indehaver ikke bruges i reklame eller på anden måde til fremme af salg, brug eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren, uden copyright-indehaverens forudgående skriftlige tilladelse.

unzip

Denne version af copyright og licens for Info-ZIP er dateret 10. februar 2005. Den definitive version af

nærværende dokument er tilgængelig på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> uden tidsbegrænsning.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rettigheder forbeholdes.

For så vidt denne copyright og licens angår, defineres "Info-ZIP" som følgende gruppe af enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborh, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne software leveres som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, hverken udtrykkelig eller underforstået. Der kan ikke gøres ansvar gældende mod Info-ZIP eller

dennes medarbejdere for direkte skader, indirekte skader, konkret dokumenterede tab eller følgeskader, der måtte opstå i forbindelse med brug af eller manglende evne til at bruge softwaren.

Tilladelse gives til enhver, der bruger denne software til noget formål, herunder til erhvervsmæssig brug, og til frit at ændre og distribuere den, dog med de nedenfor anførte begrænsninger:

1. Videre distribution af kildekode skal bibeholde ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser.
2. Videre distribution i binær form (kompilerede eksekverbare programmer) skal gengive ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser i den dokumentation og/eller andet materiale, der leveres med distributionen. Den eneste undtagelse herfra er videre distribution af en standard UnZipSFX binær fil (herunder SFXWiz) som en del af

en selvudpakkende fil. Dette tillades uden at inkludere denne licens, forudsat at det normale SFX-banner ikke er fjernet fra binærfilen eller er deaktiveret.

3. Ændrede versioner, herunder f.eks. porte til nye operativsystemer, eksisterende porte med nye grafiske grænseflader, og dynamiske, delte eller statiske biblioteksversioner, skal være tydeligt mærkede som sådan og må ikke foregives at være den originale kilde. Sådanne ændrede versioner må heller ikke foregives at være Info-ZIP udgaver, herunder f.eks. mærkning af de ændrede versioner med navnene "Info-ZIP" (eller nogen variation heraf, f.eks. anden brug af store bogstaver), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip", medmindre Info-ZIP giver udtrykkelig tilladelse hertil. Sådanne ændrede versioner må desuden ikke gøre misvisende

brug af e-mail-adresser for Zip-Bugs eller Info-ZIP eller af nogen Info-ZIP URL.

4. Info-ZIP forbeholder sig ret til brug af navnene "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" og "MacZip" til sine egne originale og binære udgivelser.

Registrerede varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® og DivX Certified® er registrerede varemærker, der tilhører DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® er et registreret varemærke, der tilhører EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ er et varemærke, der tilhører Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- Driftstilstande i systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- Bilens statusmeddelelser og dens enkeltkomponenter (f.eks. antallet hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- Funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- Bilens reaktion i bestemte kørselssituationer (f.eks. airbagudløsning, aktivering af stabilitetsreguleringssystemet)
- Miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producent) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejldatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det kræves, modtager du yderligere informationer på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra fejllagringsmodulet, eller de overskrives hele tiden.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skadesrapport, skader på bilen, vidneud-

sagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er indgået kontraktligt med klienten (f.eks. bilens placering i nødstilfælde), tillader overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktryks- overvågning og sikkerhed for tændingssystemer. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start, og sendere til garageportåbnere. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptive forlygter	96
Adaptive Forward Lighting	119
Advarsel, kollision fremme.....	154
Advarselsklokke	104
Advarselslamper.....	84
Advarselstrekant	74
Airbagmærkat.....	45
Airbag og selestrammere	92
Airbags	45
Airconditionsystem	127
Anbefalede væsker og smøremidler.....	221
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	217
Angivelse af afstand fremme.....	156
Arbejde på bilen	178
Automatisk gearkasse	142
Automatisk låsning	27
Automatisk nedblænding	33
Automatisk tilkobling af nærlys . .	116
Autostop.....	137

B

Baglygter	186
Bagmonteret cykelholder.....	61
Bagrudevasker/-sprinkler	80
Bakkamera	159
Baklygter	122
Bakspejle.....	32

Barnesæder	51
Batterispænding	104
Beskyttelse mod afladning af batteriet	125
Betjeningselementer.....	77
Bilbatteri	182
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	237
Bilens data.....	221
Bilens donkraft.....	194
Bilens sikkerhed.....	29
Bilpleje.....	212
Bil registreret foran.....	96
Blinklys	91
Blinklys og vognbaneskitte-lys . .	121
Blokeringsfri bremseser	147
Blokeringsfri bremseser (ABS)	93
Bremse-/koblingsvæske.....	217
Bremseassistent	148
Bremse og kobling	93
Bremser	147, 181
Bremsevæske	181
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof.....	165
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	171
Brændstofmåler	85
Brændstofpåfyldning	167
Brændstofreserve	95
Brændstof til benzinmotorer	165

Brændstof til kørsel på flydende gas.....	167
Brændstovælger	86
Bugsering af bilen	210
Bugsering af en anden bil	211
Børnesikkerhedssystemer.....	51
Børnesikring	28

C

Centrallås	23
Cruise control	96, 151
Cykelholder.....	61

D

Deaktivering af airbag	50, 93
Dieselbrændstof	166
Dieselpartikelfilter	141
Dimensioner	228
Dug på lytglassene	122
Dækmærkning	195
Dæktryk	195, 230
Dæktrykovervågning	196
Dæktrykovervågningssystem.....	95
Døre.....	28
Dør åben	97

E

Elektrisk indstilling	31
Elektrisk system.....	189
Elektroniske kørselsprogrammer	144

Elektronisk klimastyring	128
Elektronisk nøglesystem.....	21
Elektronisk stabilitetskontrol.....	149
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system.....	94
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra.....	94
El-opvarmet bagrude	35
El-ruder	33
ERA GLONASS.....	113

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	131
Fejl	144
Fejlkontrollampe	93
Fejlmeddelelser	103
Firehjulstræk	146
Fjernbetjening	20
Fjernlys	96, 116
Fjernlysassistent.....	96, 117
Flex-Fix system.....	61
Follow-me-home-lys	124
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	118
Forrude.....	33
Forrudevasker/-sprinkler	78
Forsinket låsning.....	26
Forsæder.....	38
Forvarmning	94
Frontairbags	48

Frontopbevaring.....	60
Førerhjælpesystemer.....	151
Førerinformationscenter.....	97
Førstehjælpskasse	74

G

Gardinairbags	49
Geardisplay	142
Gearkasse	16
Gearskifte.....	94
Gearvælger	142
Genbrug af bilen	177
Generel information	171
Gulvafdækning	73

H

Halogenforlygter	185
Handskerum	59
Handskerumslys.....	124
Hastighedsbegrænser.....	96, 153
Havariblink	121
Hjulkapsler	201
Hjul og dæk	194
Hjulsift	205
Horn	13, 78
Hovedstøtter	37
Håndbremse.....	147

I

Identifikation af motor.....	220
Igangsætnings-assistent	148

Indfældelige spejle	31
Individuelle indstillinger	105
Indledning	3
Indstigningslys	124
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 77
Informationsdisplay	101
Informationsdisplays	97
ISOFIX-barnesæder	57

J

Justerbare ventilationsspjæld	130
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning	123
Kabinelys	123
Kapaciteter	229
Katalysator	141
Klimastyring	126
Klimaanlæg	15
Km-tæller	84
Knapper på rattet	77
Kode	103
Kontrollamper	84, 88
Kontroller på bilen	178
Kontrol over bilen	133
Konvekse spejle	31
Kopholdere	59
Køle- og frostvæske	217
Kølevandstermometer	87
Kølevæske	180

Kørekomfortsystemer	148
Kørelæs	119
Kørsel med påhæng... ..	171, 172, 210
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	172

L

Ladesystem	93
Lagrede indstillinger	23
Lappesæt	202
Lastrum	28, 71
Lastrumsdækken	73
LPG	86, 167, 221
Luftindtag	131
Lygter	115
Lysfunktioner	124
Lys i solskærme	124
Lyskontakt	115
Lyslængderegulering	118
Lysstyrke for instrumentlys	123
Læselamper	124
Læsseinformation	75

M

Manuel funktion	143
Manuel gearkasse	145
Manuelle ruder	33
Manuel nedblænding	32
Midlevel-display	97
Modelspecifikke data	3
Motordata	224

Motorhjelme	178
Motorolie	179, 217, 221
Motorolietryk	95
Mønsterdybde	200
Måleinstrumenter	84

N

Nedbrud	210
Nedkørselsstyresystem	94, 150
Normal brug af aircondition	131
Nummerpladelys	188
Nøgle, lagrede indstillinger	23
Nøgler	19
Nøgler, låse	19

O

Olie, motor	217, 221
Omdrejningstæller	85
OnStar	109
Opbevaringsrum	59
Opbevaringsrum midt på konsollen	61
Opbevaringsrum under passagersædet	60
Oplagring af bilen	177
Oplysninger før den første køretur ..	6
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	32
Opvarmet rat	77
Overensstemmelseserklæring	231

Overhalingsblink	117
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Parkering	18, 139
Parkeringsassistent	157
Parkeringsbremse	147
Parkeringsvagtprogram	101
Partikelfilter	141
Placering af barnesæder	54
Pleje af interiør	214
Pollenfilter	131
Polstring	214
Punktering	205
Påløbs-afbrydelse	137

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID)	238
REACH	233
Registrerede varemærker	237
Registrering af forhindringer	157
Registrering af hændelsesdata	237
Reparation af kollisionsskader	233
Reservehjul	207
Reststrøm fra	135
Ruder	33
Råd om kørsel	133

S

Selehusker	92
Service	131
Servicedisplay	87
Serviceinformation	216
Servostyringsvæske	180
Siddestilling	38
Sideairbags	49
Sidespejle	31
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	42
Sikringer	189
Sikringsboks i instrumentpanel	191
Sikringsboks i lastrum	192
Sikringsboks i motorrum	189
Snekæder	201
Softwarebekræftelse	233
Solskærme	35
Soltag	35
Speedometer	84
Spejldstilling	8
Sprinklervæske	181
Start	16
Start af motor	136
Starthjælp	209
Start og betjening	133
Startspærre	31, 95
Stelnummer (VIN)	219
Stikdåser	83
Stop/start-system	137

Strømafbrydelse	144
Strømknop	134
Styring	133
Supplerende varmeapparat	130
Surrekroge	73
Symboler	4
Sædeindstilling	6, 39
Sædevarme	41

T

Tag	35
Tagbagagebærer	74
Taglast	75
Tilbehør og ændring af bilen	176
Tilkørsel af ny bil	133
Top-Tether fastgørelsesøjler	57
Traction Control	148
Traction Control-system slået fra	94
Trafikskiltassistent	161
Trepunktssele	43
Triptæller	84
Trækkrog	172
Trækstang	171
Typeskilt	219
Tyverialarm	29
Tyverisikring	29
Tændingslåsens stillinger	134
Tågebaglygte	122
Tågebaglys	96
Tågeforlygter	122

Tågelygter	186
Tågelys	96

U

Udetemperatur	80
Udluftning af brændstofs-system ..	183
Udskiftning af pærer	184
Udskiftning af viskerblade	183
Udstødning	140
Udvendige lygter	12, 96
Udvendig pleje	212
Ultralydsparkerings-sensorer.....	157
Uplevel-display.....	97
Ur.....	81

V

Varme- og ventilationssystem ...	126
Vejskiltassistent.....	97
Ventilation.....	126
Ventilationsspjæld.....	130
Vinterdæk	194
Viskere og sprinkler	14
Vognbaneskiftadvarsel.....	94, 164
Vægt	227
Værktøj	194
Værktøjssæt.....	194

Y

Ydelse	226
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	201
----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel GmbH forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: juli 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

ID-OMKAOLSE1707-da

