

OPEL MOKKA

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	19
Sæder, sikkerhed	34
Opbevaring	55
Instrumenter og betjening	74
Lygter	105
Klimastyring	114
Kørsel og betjening	121
Pleje af bilen	160
Service og vedligeholdelse	201
Tekniske data	204
Kundeinformation	216
Stikordsregister	218

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret

Opel reparatør. Til gasbiler anbefaler vi en Opel-reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.

- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at skærmbillederne på bilens display understøtter Deres sprog.
- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er angivet med **fed** skrift.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ↗.
↗ betyder "se side".

God tur.

Adam Opel AG



Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen

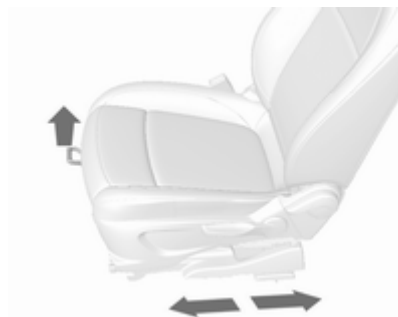


Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene. Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under håndtaget.

Trådløs fjernbetjening ⇨ 19, central-lås ⇨ 21, bagagerum ⇨ 24.

Sædeindstilling

Sædeposition



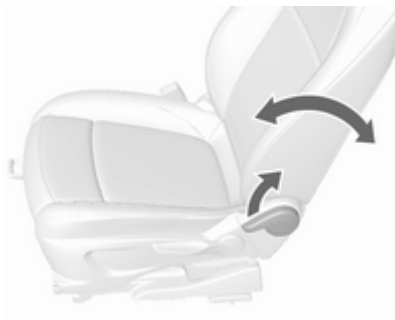
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Sædeposition ⇨ 35, Sædeindstilling ⇨ 36.

Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædeposition ⇨ 35, Sædeindstilling ⇨ 36.

Sædehøjde



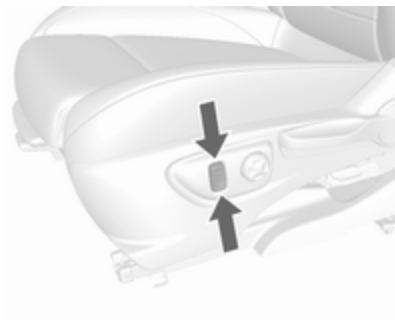
Pumpebevægelser med håndtaget

Opad = sædet hæves

Nedad = sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 35, Sædeindstilling ⇨ 36.

Sædehældning



Indstil hældningen ved at trykke på knappen.

Indstilling af hovedstøtter



Træk hovedstøtten opad. Tryk på låsen (1) for at frigøre og skubbe hovedstøtten nedad.

Hovedstøtter ⇨ 34.

Sikkerhedssele



Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædeposition ⇨ 35, Sikkerhedssele ⇨ 39, Airbagsystem ⇨ 42.

Spejlandstilling

Bakspejl



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Bakspejl ⇨ 28, Automatisk ned-blændende bakspejl ⇨ 29.

Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ⇨ 27, Elektrisk indstilling ⇨ 27, Indfældning af sidespejle ⇨ 27, El-opvarmede sidespejle ⇨ 28.

Indstilling af rat

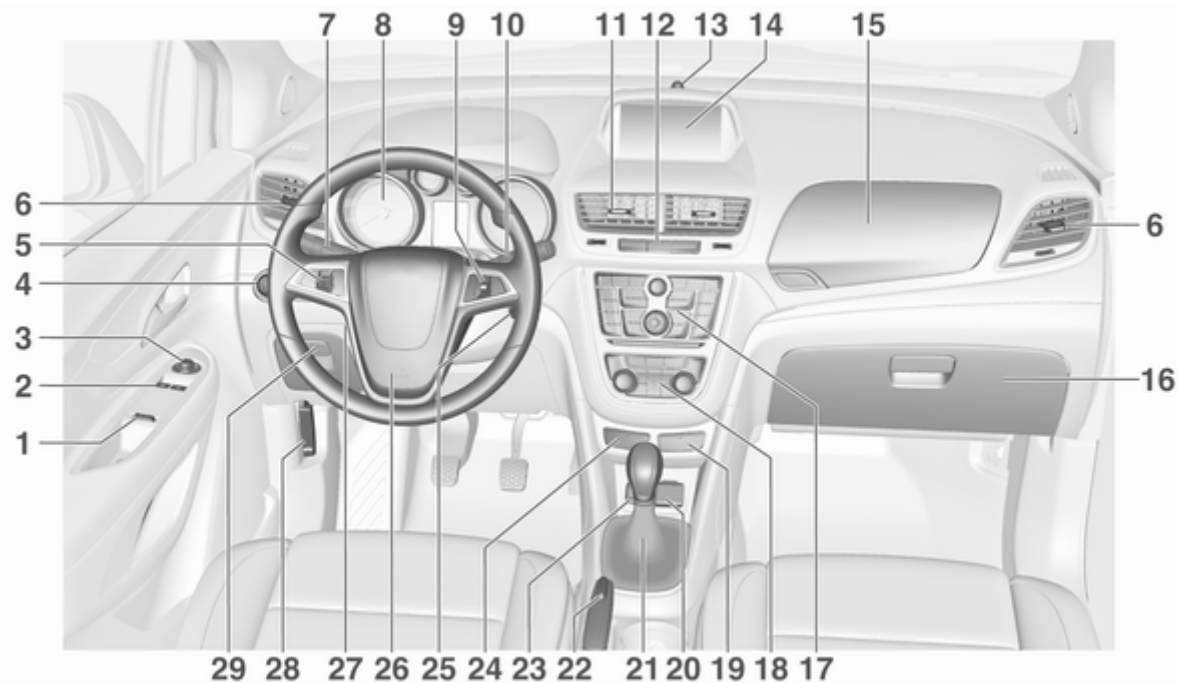


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 42, tændingsstillinger ⇨ 122.

Oversigt over instrumentpanel



1	Centrallås	21	12	Elektronisk stabilitets- kontrol (ESC)	135	24	Parkeringspilot	141
2	El-ruder	30		Havariblink	110		Nedkørselsstyresystem	87
3	Sidespejle	27		Kontrollampe for deaktiveret airbag	85	25	Tændingslås med ratlås	122
4	Lyskontakt	105	13	Status-lysdiode for tyverialarm	25	26	Horn	75
5	Cruise control	136					Førerairbag	45
	Hastighedsbegrænser	138	14	Informationsdisplay	94	27	Indstilling af rat	74
	Advarsel, kollision fremme ..	139	15	Instrumentpanelopbe- varing	55	28	Greb til åbning af motorhjelme	162
6	Ventilationsspjæld i siderne	119	16	Handskerum	56	29	Instrumentpanelopbe- varing	55
7	Blinklys og vognbaneskift- signal	110	17	Infotainment-system			Sikringsboks	177
	Overhalingsblink	106	18	Klimastyring	114			
	Nærlys og fjernlys	106	19	Stop-start-system	123			
	Knapper til førerinformati- onscenter (DIC)	90		Brændstofvælger	82			
8	Instrumenter	80	20	AUX-indgang, USB- indgang, SD-kortlæser				
9	Kontakter på rattet	74	21	Gearvælger, manuel gearkasse	131			
10	Forrudevisker, forrudevasker	75		Automatisk gearkasse	128			
	Bagrudevisker, bagrudevasker	77	22	Parkeringsbremse	133			
11	Midterste ventilationsspjæld	119	23	Stikkontakt	79			

Udvendige lygter



Lyskontakten har følgende positioner:

- O** = lygter slukket
- ☞☞** = parkeringslys
- ☞D** = nærlys



Automatisk tilkobling af nærlys

- AUTO** = automatisk tilkobling af nærlys: Udvendige lygter tændes og slukkes automatisk
- ☞** = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys
 - ☞☞** = parkeringslys
 - ☞D** = nærlys

Tågeforlygter

Tryk på lyskontakten:

- ☞D** = tågeforlygter
- Q☞** = tågebaglygte

Lygter ☞ 105.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



overhalings-
blink
fjernlys
nærlys

- = træk armen mod rattet
- = tryk armen fremad
- = tryk eller træk i armen

Automatisk tilkobling af nærlys

☞ 106, Fjernlys ☞ 106, Overhalingsblink ☞ 106, Adaptive Forward Lighting ☞ 108.

Blinklys og vognbaneskiiftsignal



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Blinklys ⇨ 110.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Havariblink ⇨ 110.

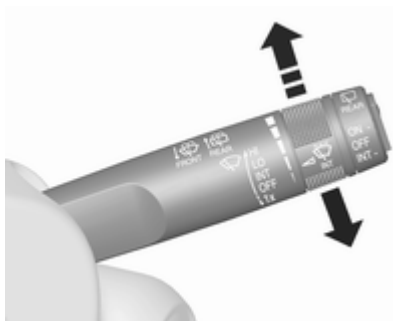
Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker

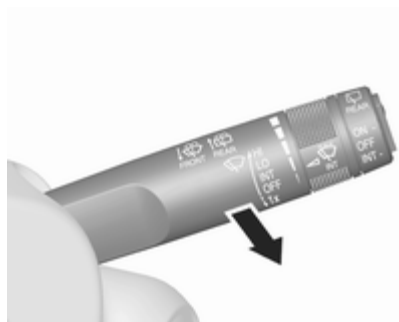


- HI** = hurtigt
LO = langsomt
INT = intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
OFF = deaktiveret

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 75, Udskiftning af viskerblad ⇨ 168.

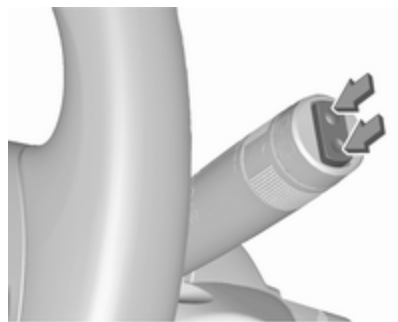
Forrudevaskersystemer



Træk armen mod rattet.

Forrudevasker ⇨ 75, Sprinklervæske ⇨ 165.

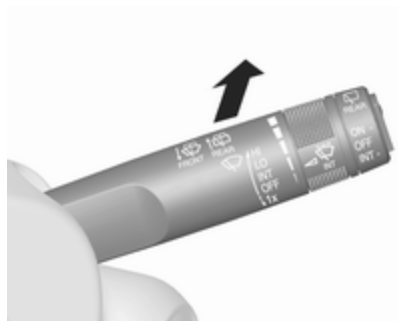
Bagrudevasker



Bagrudevaskeren aktiveres med vippekontakten:

- øverste kontakt = konstant funktion
 nederste kontakt = intervalfunktion
 midterstilling = deaktiveret

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevasker/-vasker ⇨ 77.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved at trykke på ☀.

El-bagrude ⇨ 31.

Afdugning og afisning af ruder



Tryk på ☀.

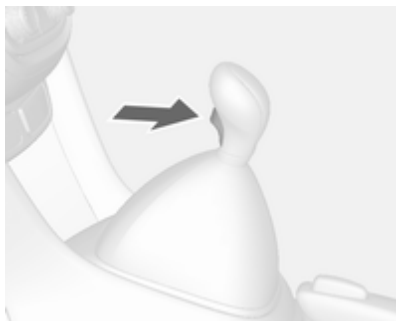
Stil temperaturstyringen på det højeste niveau.

El-bagrude ☀ tændt.

Klimastyring ⇨ 114.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned. Derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 131.

Automatisk gearkasse



P = Parkeringsstilling

R = Bakgear

N = Neutral position

D = Kørestilling

Manuel gearfunktion: Skub gearvælgeren til **M**.

+ = skift til højere gear

- = skift til lavere gear

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Der kan skiftes til **P** eller **R** ved at trykke på udløserknappen.

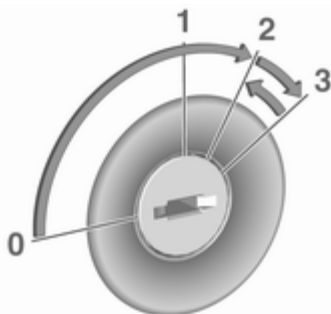
Automatisk gearkasse ⇨ 128.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand
⇨ 181, ⇨ 214.
- Oliestand og væskestande ⇨ 162.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerheds-seler er korrekt indstillet ⇨ 27, ⇨ 35, ⇨ 40.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremsene.

Start af motoren



- Drej nøglen til stilling 1.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Træd på kobling og bremse.
- Automatisk gearkasse i **P** eller **N**.
- Træd ikke på speederen.
- Dieselmotorer: drej nøglen til stilling 2 for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker.
- Drej nøglen til stilling 3 og slip.

Start af motoren ⇨ 122.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Skift gearvælgeren til **N**.
- Slip koblingspedalen.

Et Autostop indikeres af nålen på **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Stop-start-system ⇨ 123.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver parkeringsbremsen uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene uden væk fra kantstenen. Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes

den i bagegear, eller gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag nøglen ud af tændingen. I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

- Lås bilen med knappen  på fjernbetjeningen.

Aktiver tyverialarmen ⇨ 25.

- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 161.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort

stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 19, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 160.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	19
Døre	24
Bilens sikkerhed	25
Sidespejle	27
Indvendige spejle	28
Ruder	29
Tag	32

Nøgler, låse

Nøgler

Ekstra nøgler

Nøglens nummer er angivet på en af-
tagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved be-
stilling af ekstra nøgler, da nøglen er
en del af startspærresystemet.

Låse ➞ 197.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud.

Tryk først på knappen for at folde i.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- centrallås
- tyverialarm

Fjernbetjeningen har en rækkevidde
på ca. 30 meter. Den kan begrænses
af eksterne faktorer. Havariblinket ak-
tiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med
omhu og beskyttes mod fugt og høje
temperaturer. Undgå unødigt betje-
ning.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ 21.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 101.

Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses førerdøren op med nøglen i låsen. Fjernbetjeningen synkroniseres, når tændingen slås til.

Lagrede indstillinger

Hver gang nøglen tages ud af tændingskontakten, husker nøglen automatisk følgende indstillinger:

- lygter
- infotainment-system
- centrallås

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1 ➤ 122.

En forudsætning for dette er, at **Førers personl. Indstillinger** er aktiveret i de personlige indstillinger i det grafiske info-display. Dette skal indstilles for hver nøgle, der benyttes. På biler, der er udstyret med farve-info-display, er de personlige indstillinger aktiveret permanent.

Individuelle indstillinger ➤ 101.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget igen, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes.

Oplåsning

Fjernbetjening



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger:

- Tryk én gang på  for kun at oplåse førerdør, bagagerum og tankklap. Alle døre låses op ved at trykke to gange på .
- Tryk én gang på  for at låse alle døre, bagagerummet og tankklappen op.

Indstillingen kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ➤ 101.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle. Lagrede indstillinger ➤ 21.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Centrallåseknapper

Aflåser eller oplåser alle døre, bagklappen og tankklappen inde fra kabinen.



Centrallåseknapperne er placeret i førerdøren.

Tryk på  for at låse.

Tryk på  for at låse op.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Slå tændingen til, og tryk på  for at oplåse de andre døre, bagagerummet og tankklappen. Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Låsning

Førerdøren låses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. De andre døre kan låses op ved at trække to gange i det indvendige dørhåndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes. Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til ➤ 25.

Låsning

Tryk låseknapperne ned på alle døre undtagen førerdøren. Luk derpå førerdøren og lås den udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Forsinket låsning

Denne funktion forsinker den faktiske låsning af dørene og aktivering af tyverialarmen i fem sekunder, når den elektriske dørlåsekontakt eller fjernbetjeningen bruges til at låse bilen.

Dette kan ændres i bilindstillingerne. Individuelle indstillinger ➤ 101.

ON: Når der trykkes på centrallåsknappen, lyder klokkeluden tre gange for at signalere, at forsinket låsning er i brug.

Dørene låser ikke, før fem sekunder efter, at den sidste dør er lukket. Man kan midlertidigt tilsidesætte forsinket låsning ved at trykke på centrallåsknappen eller låseknappen på fjernbetjeningen.

OFF: Dørene låser straks, når der trykkes på den elektriske låsekontakt eller knappen  på fjernbetjeningen.

Automatisk låsning

Denne sikkerhedsfunktion kan konfigureres til automatisk at låse alle døre, bagagerum og tankklap, så snart en bestemt hastighed overskrides.

Desuden kan den konfigureres til at låse førerdøren eller alle døre op, efter at tændingen er slået fra, og tændingsnøglen er taget ud (manuel gearkasse), eller gearvælgeren er flyttet til position **P** (automatisk gearkasse).

Indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ➤ 101.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ➤ 21.

Børnesikring



Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Drej børnesikringen i bagdøren til vandret stilling med nøglen eller med en skruetrækker. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning



Efter oplåsning trykkes på berøringsfeltkontakten, og bagklappen åbnes.

Lukning

Anvend et af de interne håndtag.

Tryk ikke på berøringsfeltkontakten eller brand-emblemet under lukningen, da dette vil oplåse bagklappen igen.

Centrallås ➤ 21.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

⚠ Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed**Tyverisikring****⚠ Advarsel**

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering

Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for 5 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- døre, bagagerum, motorhjelme
- tænding

Når bilen låses op, slås begge systemer fra samtidigt.

Aktivering

- Aktiverer automatisk 30 sekunder, efter at bilen er låst (initialisering af systemet).
- Direkte ved at trykke på  på fjernbetjeningen igen efter låsning.

Bemærkninger

Ændringer i bilens interiør, f.eks. brugen af sædebetræk og åbne vinduer, kan have en indflydelse på kabineovervågningens funktion.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt	= test, armeringsforsinkelse
Dioden blinker hurtigt	= døre, bagklap eller motorhjelme ikke lukket korrekt, eller fejl i systemet

Status efter at systemet er armeret:

Dioden blinker langsomt	= systemet er armeret
-------------------------	-----------------------

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Når bilen låses op, deaktiveres tyverialarmen.

Alarm

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på  eller ved at slå tændingen til.

Automatisk låsning af døre

Efter at dørene er låst op med fjernbetjeningen, og hvis der ikke åbnes nogen dør, eller nøglen ikke sidder i tændingslåsstilling **2** eller **3** ➔ 122 i løbet af 3 minutter efter oplåsning, låses alle døre automatisk, og tyverialarmen aktiveres igen.

Automatisk døroplåsning

Alle døre oplåses automatisk, hvis der sendes et kollisionsignal til kollisionsfølerne, mens tændingen er slået til.

Det er dog ikke sikkert, at dørene oplåses, hvis der opstår mekaniske problemer med døråbningssystemet eller batteriet.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskontakten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen  21,  25 kobles til.

Kontrollampe   89.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl har et asfærisk område og mindsker blinde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling 0 er ingen af spejlene valgt.

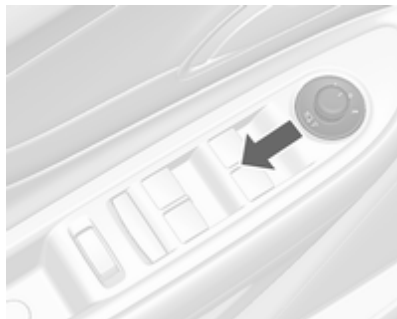
Indfældelige spejle

Manuel indfældning



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Drej kontakten til 0, og skub den derefter bagud. Begge sidespejle fældes ind.

Tryk kontakten bagud igen - begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningssystemet kan kun betjenes, når motoren er i gang. Opvarmningen afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk nedblænding



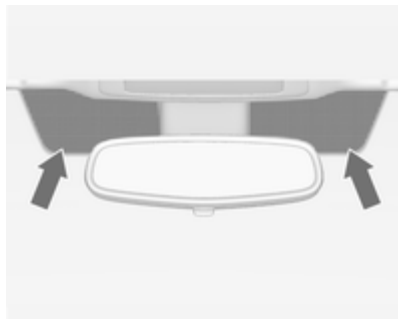
Blænding i mørke fra bagvedkørende trafikanter mindskes automatisk.

Ruder

Forrude

Varmereflekterende forrude

Den varmereflektende forrude har en belægning, der reflekterer solens stråler. Også datasignaler, f.eks. fra vejbetalingsanlæg, reflekteres muligvis.



Det markerede område af ruden bag bakspejlet har ingen belægning. Apparater til registrering af elektroniske data og betaling af afgifter skal fast-

gøres på disse områder. Ellers kan der forekomme funktionsfejl i dataregistrering.

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Manuelle ruder

Dørruderne kan åbnes eller lukkes med rudehåndsving.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legegmsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktionen. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Børnesikring for bagruder



Tryk på  for at deaktivere el-ruderne bag.

Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rudefunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været koblet fra), skal rudens elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
4. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på .

LED i knappen viser aktivering.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Under kørsel skal solskærmenes spejlafdækninger være lukket.

Hvis solskærmene har en makeup-spejlslampe, tænder lampen, når du åbner makeupspejlets afdækning.

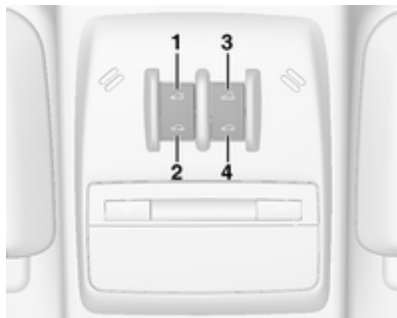
Tag

Soltag

Advarsel

Pas på ved betjening af soltaget. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn. Hold et vågent øje med de bevægelige dele, når de betjenes. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene soltaget.



Åbne og lukke

Skub kontakten **1** eller kontakten **2** forsigtigt til første hak: soltaget åbnes eller lukkes, så længe knappen aktiveres.

Skub kontakten **1** eller kontakten **2** kraftigere til andet hak, og slip den: soltaget åbnes eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Hæve og sænke

Tryk på kontakten **3** eller kontakten **4**: soltaget hæves eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion.

Hvis soltaget er hævet, kan det åbnes i ét trin ved at trykke på kontakten **1**.

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt. Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage.

Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Snavs og smårester kan samle sig i soltagets tætningsliste eller i sporet og give problemer med soltagets betjening, støj eller tilstoppe vandafløbet. Åbn soltaget med jævne mellemrum, og fjern eventuelle hindringer eller smårester. Tør soltagets tætningsliste og tagets tætningsområde af med en ren klud, mild sæbe og vand. Fjern ikke fedt fra soltaget.

Generelle anvisninger

Sikkerhedsfunktion

Hvis soltaget møder modstand under den automatiske lukning, stopper det straks og åbner igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af vanskeligheder ved lukning på grund af frost eller lignende skal du trykke på og holde knappen **2** inde. Soltaget lukker, uden at sikkerhedsfunktionen er aktiveret. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Initialisering efter strømsvigt

Efter et strømsvigt vil det måske kun være muligt at betjene soltaget i et begrænset omfang. Få systemet initialiseret på et værksted.

Sæder, sikkerhed

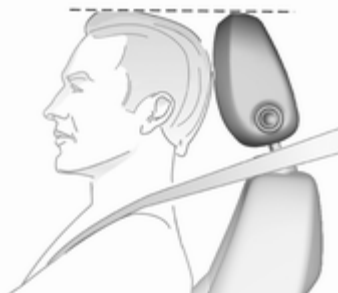
Hovedstøtter	34
Forsæder	35
Sikkerhedsseler	39
Airbags	42
Barnesæder	48

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hoved-

støtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad.

Hovedstøtten flyttes ned ved at trykke på udløseren (1) og skubbe hovedstøtten nedad.

Afmontering

Løft hovedstøtten helt op.

Tryk på udløserne (1) og (2) samtidig.

Træk hovedstøtten op.

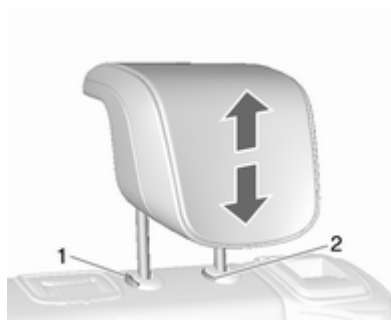
Vandret indstilling



For vandret indstilling skal du trække hovedstøtten fremad. Den går i hak i tre positioner.

Hovedstøtten sættes tilbage i bageste position ved at trække den helt frem og slippe.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad.

Hovedstøtten flyttes ned ved at trykke på udløseren (1) og skubbe hovedstøtten nedad.

Afmontering

Løft hovedstøtten helt op.

Tryk på udløserne (1) og (2) samtidig.

Træk hovedstøtten op.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalene indstilles, så benene er let bøjede, når pedalene er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.

- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænsbøjningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ↗ 74.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og loft. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ↗ 34.
- Indstilling af sikkerhedssælernes højde ↗ 40.
- Indstil lårstøtten således, at der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekanten og knæhaserne.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Sædeindstilling

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til-sigtet.

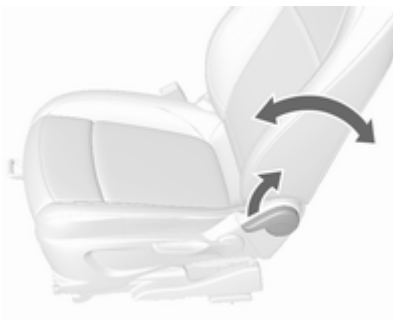
Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Sædeposition



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fast-låst.

Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Sædehøjde

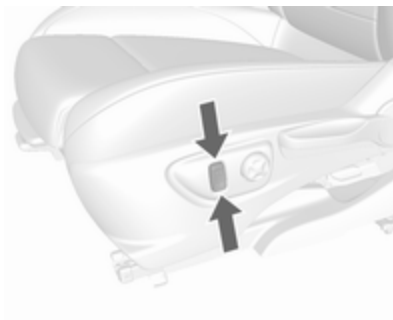


Pumpebevægelser med håndtaget

Opad = sædet hæves

Nedad = sædet sænkes

Sædehældning



Indstil hældningen ved at trykke på knappen.

Lændestøtte



Indstil lændestøtten med firevejsknappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Sædevarme



Alt efter ønsket varmetrin trykkes én eller flere gange på knappen  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædevarme kan anvendes, når motoren er i gang og under et autostop. Stop-start-system ⇨ 123.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ⇨ 48.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Selehusker ⚠ ⇨ 85.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne reducerer selekraftbegrænsere belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt ⚠ ⇨ 85.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

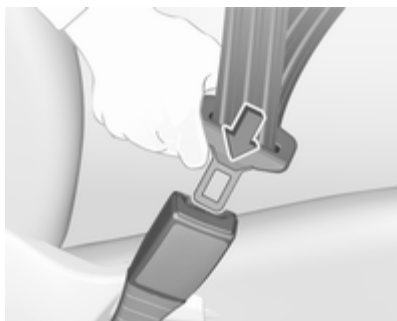
Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele**Fastgørelse**

Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen.

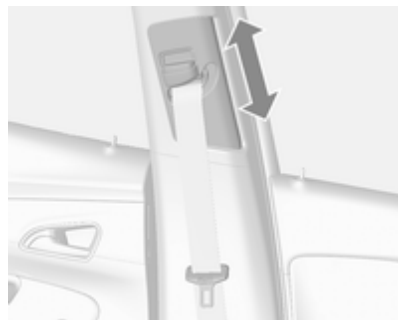
Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Højdeindstilling

1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Flyt højdeindstillingen opad, henholdsvis tryk på knappen for at udløse, og skub højdeindstillingen nedad.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

⚠ Advarsel

Må ikke justeres under kørsel.

Afmontering



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sikkerhedsseler på bagsædet

Sikkerhedsselen til bagsædets midterste sæde kan kun trækkes ud af selerullen, hvis ryglænet er indkoblet i opretstående position.

Brug af sikkerhedssele under graviditet

⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdelen af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsat ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et

værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, kan de varme gasser, der slipper ud, forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer  85.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do

mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z

AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa;

acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaist istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaistud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan ji-sta' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

Udover advarslen i henhold til ECE R94.02 må der af sikkerhedshensyn aldrig anbringes fremadvendte barnesæder på forsædet i passagersiden med aktiv frontairbag.

⚠ Fare

Brug ikke et barnesæde på passagersædet, når frontairbaggen er aktiveret.

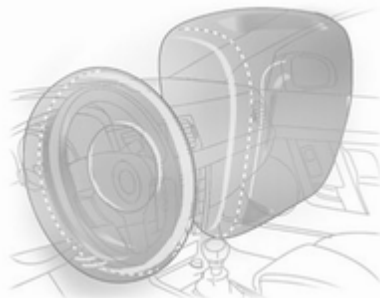
Advarselmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 47.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personerne, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 35.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

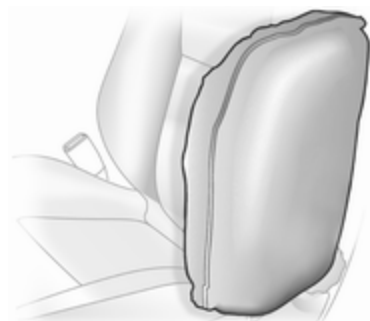
Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hver af de forreste sæders ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Bemærkninger

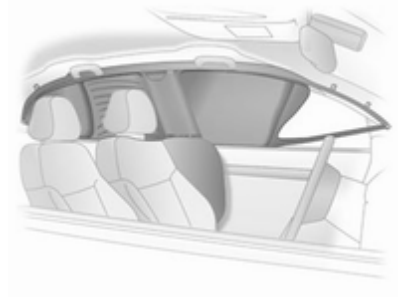
På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildekkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.



Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

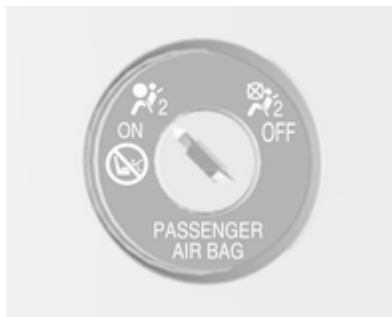
⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Hvis der anbringes et barnesæde på passagerforsædet, skal den tilsvarende airbag frakobles. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt på højre side af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

OFF = højre frontairbags er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen **OFF** lyser fast i midterkonsollen. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet **Placering af barnesæder** ⇨ 50. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde.

ON = højre frontairbags er aktiveret. Der må ikke monteres et barnesæde.

⚠ Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.



Så længe kontrollampen  ikke lyser, blæses airbaggen på højre forsæde op ved et eventuelt sammenstød.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag
⇨ 85.

Barnesæder

Vi anbefaler at anvende barnesædet fra Opel, der er designet særligt til bilen.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Advarsel

Når der bruges et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet for denne plads deaktiveres; hvis det ikke gøres, kan airbagene udgøre en alvorlig risiko for barnet, hvis de udløses.

Det gælder især for et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Deaktivering af airbag ⇨ 47.

Airbagmærkat ⇨ 42.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes
noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid
udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at montere et barnesæde på

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran			
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U ²	U ²
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U ²	U ²

¹ = hvis barnesædet fastgøres med trepunktsselen, skal sædet hæves til øverste stilling, og bilens sikkerhedssele skal løbe fremad fra dens øverste forankring. Juster ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at selen er spændt på spændesiden.

² = løft hovedstøtten til øverste position. Afmonter hovedstøtten ⇨ 34, hvis den generer korrekt montering af barnesædet.

U = universelt anvendeligt sammen med trepunktsselle.

X = intet barnesæde tilladt i denne vægtsklasse.

Tilladte måder at fastspænde et ISOFIX barnesæde

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	IL ¹	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år			X	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år			X	IL	X

- ¹ = skub det forreste passagersæde frem til forreste position, eller justér forsædets ryglænsbælgning så meget som nødvendigt til en lodret position for at sikre, at der ikke er interferens mellem barnesædet og forsædets ryglæn.
- IL = passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.
- IUF = egner sig til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtsklasse.
- X = ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtsklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 = fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtsklassen 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 = fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtsklassen 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X = fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtsklassen 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 = bagadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtsklassen op til 18 kg
- D - ISO/R2 = bagadvendt barnesæde til mindre børn i vægtsklassen op til 18 kg
- E - ISO/R1 = bagadvendt barnesæde til små børn i vægtsklassen op til 13 kg

ISOFIX-barnesæder

Montering af ISOFIX-barnesæder uden permanent styreskinne



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.



ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Montering af ISOFIX-barnesæder med permanent styreskinne



Bilen kan være udstyret med styreskinner foran monteringsbeslagene for at hjælpe med montering af barnesædet.

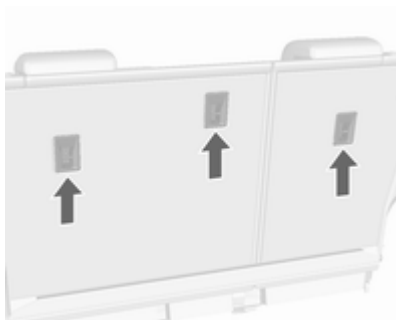


Styreskinnernes dæksler drejer automatisk bagud, når barnesædet fastspændes.

Top-Tether fastgørelsesøjler

Afhængigt af det landespecifikke understyr kan bilen have to eller tre monteringsøjler.

Top-Tether-fastgørelsesøjlerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



For andre barnesæder end ISOFIX fastgøres Top-Tether-stroppen til Top-Tether-fastgørelsesøjlerne. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

For ISOFIX-barnesæder fastgøres Top-Tether-stroppen både til Top-Tether-fastgørelsesøjlerne og til ISOFIX-monteringen. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Opbevaring

Opbevaringsrum	55
Lastrum	68
Tagbagagebærer	72
Læsseinformation	72

Opbevaringsrum

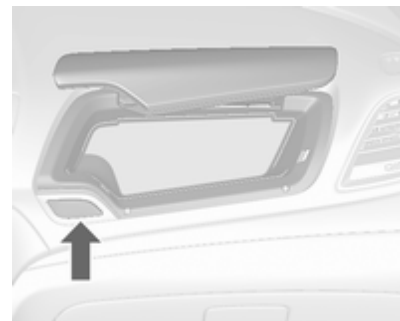
⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Instrumentbrættopbevaring



Der findes et opbevaringsrum ved siden af rattet.

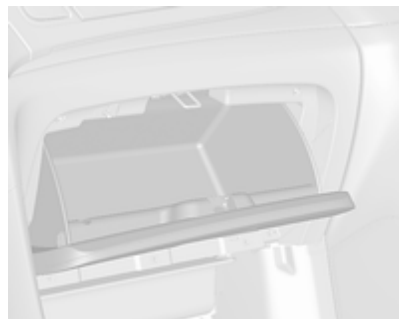


Endnu et opbevaringsrum er placeret oven på handskerummet.

Tryk på knappen for at åbne det.

Opbevaringsrummenes dæksel skal være lukket under kørsel.

Handskerum



Åbnes ved at trække i håndtaget.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere

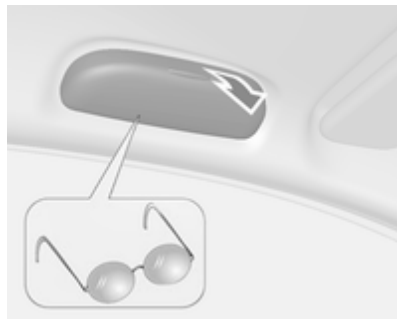


Kopholderne er placeret i midterkonsollen og i den bageste del af midterkonsollen.



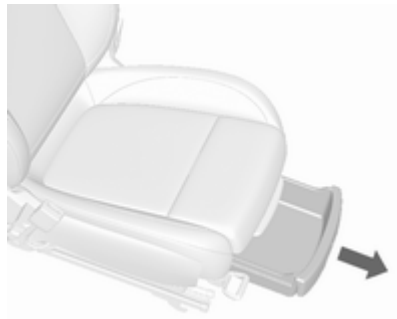
Træk i stroppen på bagsædets arm-læn for at bruge bagsædets kopholder.

Solbrilleholder



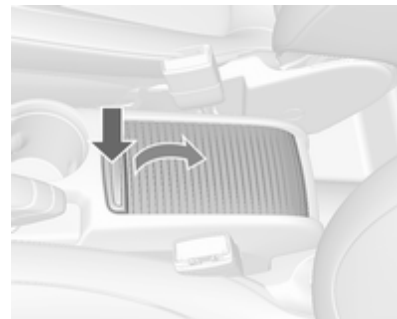
Holderen åbnes ved at vippe den ned.
Må ikke anvendes til at opbevare
tunge genstande.

Opbevaringsrum under passagersædet



Løft skuffen foran, og træk den ud.
Luk skuffen ved at skubbe den ind, så
den går i hak.

Opbevaringsrum midt på konsollen



Tryk ned på knappen, og skub dæks-
let bagud.

Bagmonteret cykelholder

Bagmonteret cykelholder til tre cykler



Den bagmonterede cykelholder (Flex-Fix system) kan anvendes til fastgørelse af én cykel på en udskydelig holder, der er indbygget i bilens gulv. Det er muligt at fastgøre yderligere to cykler på en adapter. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Maksimumsbelastningen på cykelholdersystemet er 60 kg med adapter monteret og 30 kg uden adapter mon-

teret. Dette gør det muligt at fastgøre en eldrevet cykel på den udtrækkelige holder. Maksimumsbelastningen pr. cykel på adapteren er 20 kg.

Akselafstanden på en cykel må ikke overstige 1,15 meter. Ellers kan cyklen ikke fastgøres sikkert.

Når cykelholderen ikke er i brug, skal den skydes ind i bunden af bilen.

Der må ikke være nogen genstande på cyklerne, der kan løsnes under transporten.

Forsigtig

Hvis det bagmonterede cykelholdersystem er trukket ud, og bilen er fuldt lastet, reduceres chassisets frihøjde over jorden.

Kør forsigtigt, når vejen hælder stærkt, eller ved kørsel over en rampe, et bump osv.

Forsigtig

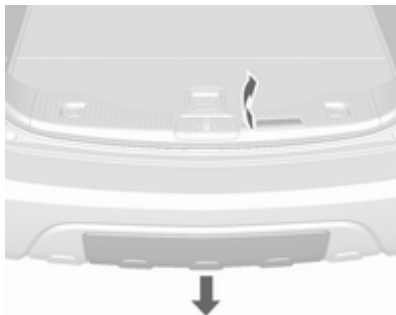
Inden cykler med kulstofstel anbringes på cykelholderen, bør man rådføre sig med sin cykelhandler. Cyklerne kan beskadiges.

Udskydning

Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Ophold i cykelholderens udskydningsområde frarådes på grund af risikoen for personskader.



Pres grebet op. Den bagmonterede cykelholder frigøres og skydes hurtigt ud af bagkofangeren.



Den bagmonterede cykelholder skal skydes helt ud, indtil den går hørbart i hak.

Kontroller, at den bagmonterede cykelholder ikke kan skydes ind uden at trække i udløsergrebet igen.

⚠ Advarsel

Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

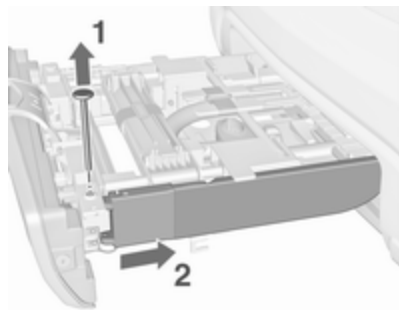
Udvinning af nummerpladeholder



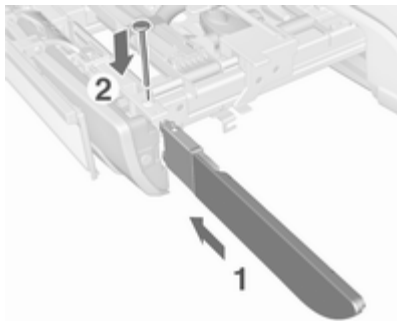
Løft nummerpladeholderen og vip den bagud.

Sæt nummerpladen på før første brug af den bagmonterede cykelholder.

Fold baglygterne ud



Løsn begge skruer (1) for at montere baglygterne. Træk baglygterne ud af holderen, fremad (2) og nedad, og drej dem til siden.



Skub baglygterne ind i holderen (1), og monter skruerne (2) igen for at fastspænde lygterne.

Fold hjuludsparingen ud



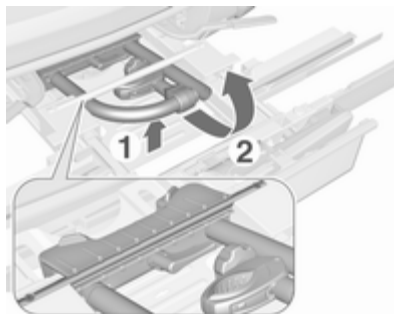
Afmonter stroppen, og fold hjuludsparingen ud.

Lås den bagmonterede cykelholder fast



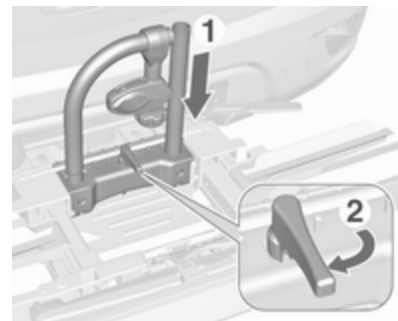
Afmonter stroppen, og drej begge klemmerne til siden, så langt det er muligt. Ellers er der ingen garanti for sikker funktion.

Samling af cykelholderen

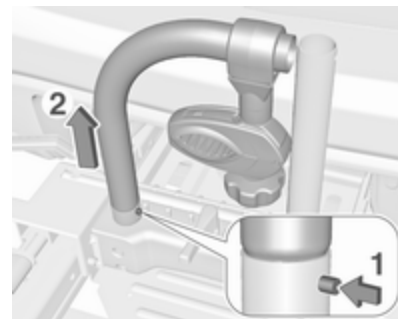


Løft holderen bagi (1), og træk den bagud.

Slå holderen op (2).

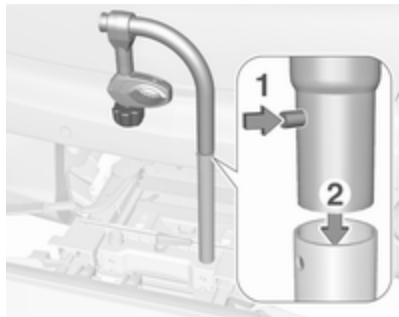


Skub holderen ned (1), og drej håndtaget (2) bagud, indtil det går i hak.



Tryk på knappen (1) og tag venstre del af holderen (2) af.

Tryk på knappen (1) og før venstre del af holderen ind i højre del (2).

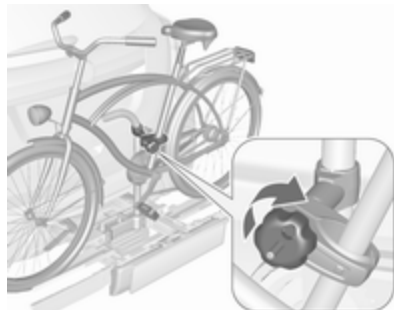


Fastspænding af en cykel

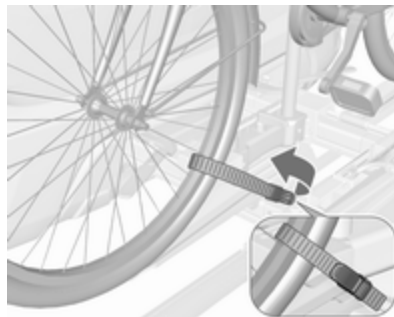


1. Drej pedalerne på plads, som vist på illustrationen, og anbring cyklen i hjuludsparingen.

Kontrollér, at cyklen står midt i hjuludsparingen.



2. Fastgør den korte monteringsholder til cykelstellet. Drej knoppen højre om for at spænde den.



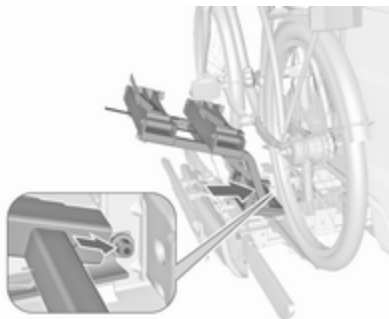
3. Fastgør begge cykelhjul til hjuludsparingerne med holdestopperne.
4. Kontroller, at cyklen er sikret ordentligt.

Forsigtig

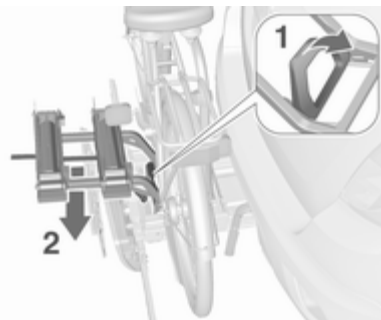
Sørg for, at afstanden mellem cykel og bil er mindst 5 cm. Løsn om nødvendigt styret, og drej det sidelæns.

Fastgøring af adapter

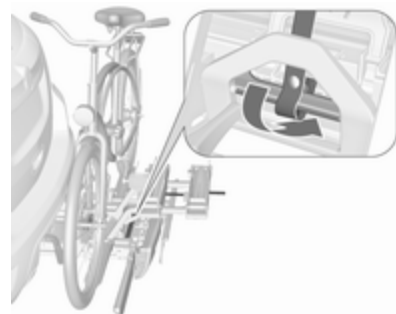
Hvis der transporteres mere end én cykel, skal adapteren monteres.



1. Placér adapteren på den bagmonterede cykelholder som vist på illustrationen.



2. Drej grebet (1) fremad og hold. Sænk derefter adapteren (2) bagtil.
3. Slip grebet, og kontrollér, at adapteren er forsvarligt fastgjort.



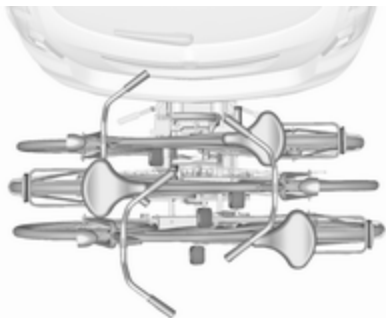
4. Før remmen på adapteren ned under grebet ved bagudvipning af den bagmonterede cykelholder. Fastgør remmen.

Fastgøring af yderligere cykler

Fastgøring af yderligere cykler foregår på lignende måde som for den første cykel. Dertil kommer et par yderligere ting, der skal tages hensyn til:

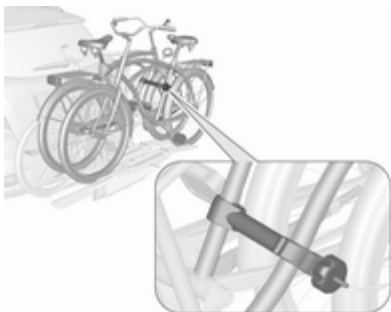
1. Inden cyklen anbringes på holderen, skal hjuludsparingerne for den næste cykel foldes ud, om nødvendigt.

2. Drej altid pedalerne til en passende stilling, inden cyklen anbringes på holderen.

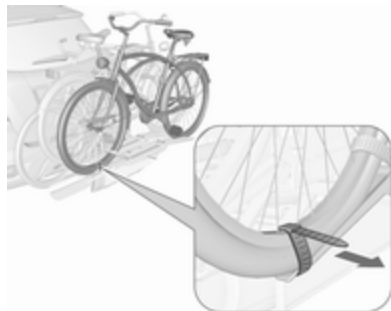


3. Cyklerne skal placeres på holderen skiftevis højre- og venstre- vendt.
4. Ret cyklerne ind efter den forrige. Cyklernes hjulnav må ikke komme i berøring med hinanden.
5. Fastgør cyklerne med monteringsholdere og stropper, som beskrevet for den første cykel. Monteringsholderne bør fastgøres parallelt med hinanden.

Brug den lange monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 2 på cykelholderen.



Brug den korte tilbehørs-monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 3. Monteringsholderen skal fastgøres mellem stellerne på cykel nr. 2 og 3.



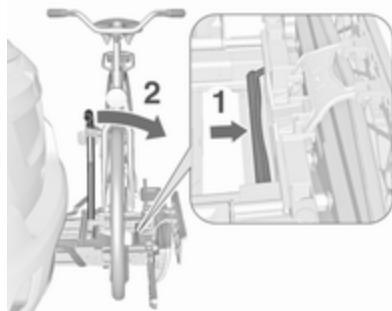
6. Sørg desuden for at fastgøre begge cykelhjul på cykel nr. 3 på hjuludsparingerne med fastspændingsstropper.

Det anbefales, at der anbringes et advarselsskilt på den bageste cykel for at gøre den mere synlig.

Fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud

Den bagmonterede cykelholder kan foldes bagud for at få adgang til lastrummet.

■ Uden adapter monteret:



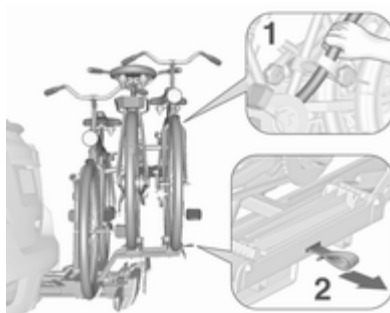
Skub til grebet (1) for at udløse det, og hold det dér.

Træk holderen (2) bagud for at folde den bagmonterede cykelholder ud.

■ Med adapter monteret:

⚠ Advarsel

Pas på ved udløsning af det bagmonterede cykelholdersystem, da det vil vippe bagover. Risiko for personskade.



Hold stellet (1) på den bageste cykel med én hånd og træk i stroppen (2) for at frigøre.

Hold den bageste cykel med begge hænder, og fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud.

For at gøre cyklerne mere synlige er bilens baglygter tændt, når det bagmonterede cykelholdersystem er foldet bagud.

⚠ Advarsel

Når det bagmonterede cykelholdersystem vippes frem igen, må man sikre sig, at systemet går forsvarligt i indgreb.

Aftagning af cykler

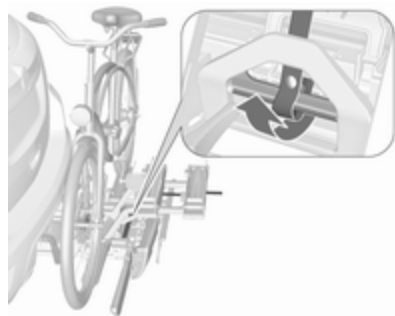
Løsn holderremmene på begge cykelhjul.

Drej knappen mod venstre, og fjern monteringsholderne.

Afmontering af adapter

Afmonter adapteren, inden cyklen på den bagmonterede cykelholder tages af.

1. Fold hjuludsparingerne ind.



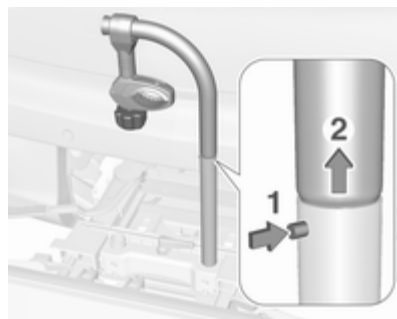
2. Knap remmen op.



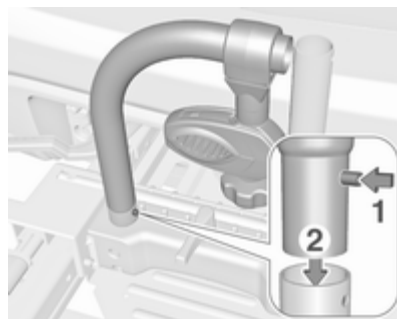
3. Drej grebet (1) fremad, og hold.

4. Løft adapteren (2) bagi og tag den af.

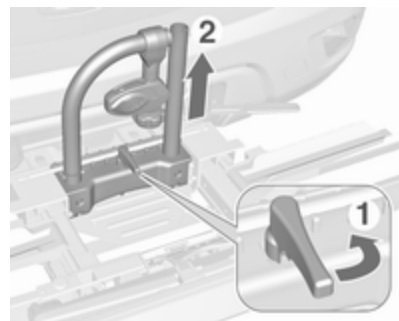
Afmontering af cykelholderen



Tryk på knappen (1) og tag øverste del af holderen (2) af.

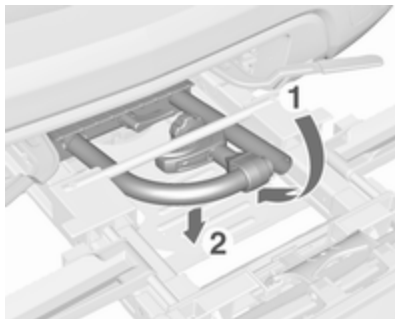


Tryk på knappen (1) og monter holderen (2) igen.



Placer monteringsholderne som vist på illustrationen.

Drej håndtaget (1) til siden for at frigøre og løfte holderen (2).

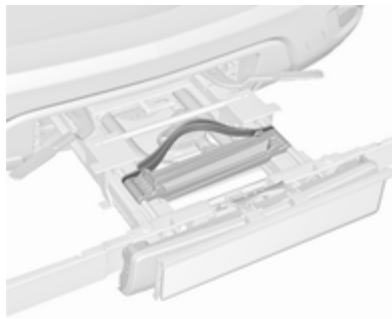


Fold holderen bagud, og skub derefter fremad, indtil den stopper (1).

Tryk holderens bageste del ned (2).

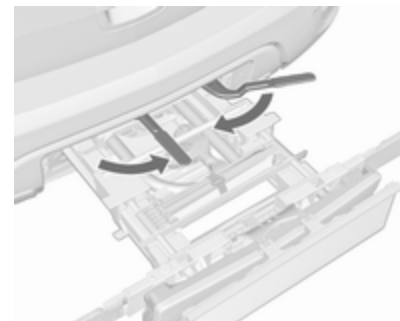
Fold hjuludsparingen ind

Fold hjuludsparingen ind. Fastspænd remmen.



Anbring holdestropperne omhyggeligt på deres opbevaringspladser.

Lås den bagmonterede cykelholder op



Drej begge klemarme indad, så langt det er muligt. Fastspænd remmen.

Fold baglygterne ind

Afmonter begge skruer. Træk baglygterne ud af holderen, og drej dem fremad.

Skub baglygterne ind i holderen, og monter skruerne igen for at fastspænde lygterne

Vip nummerpladeholderen ind

Løft nummerpladeholderen og vip den fremad.

Tilbagetrækning af den bagmonterede cykelholder

Forsigtig

Sørg omhyggeligt for, at alle foldbare dele, f.eks. hjuludsparinger og monteringsholdere, opbevares på deres rette plads. I modsat fald risikerer man, at det bagmonterede cykelholdersystem beskadiges, når man forsøger at trække det ud.



Skub håndtaget op og hold det. Løft systemet lidt, og skub det ind i kofangeren, så det går i indgreb.

Grebet skal gå tilbage til dets udgangsstilling.

⚠ Advarsel

Hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt: søg hjælp på et værksted.

Lastrum

Udvidelse af bagagerum

Forsigtig

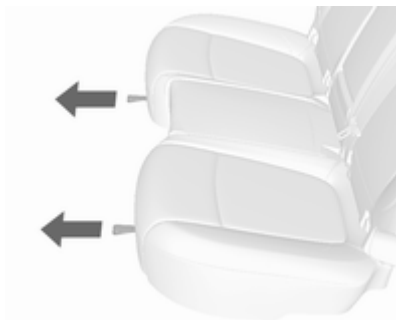
Bagsædehynden skal først nedfældes, før bagsædets ryglæn klappes ned.

Undladelse af dette kan føre til skader på bagsædet.

1. Tryk hovedstøtterne ned ved at trykke på udløseren.

Bemærkninger

For at sikre tilstrækkelig plads til, at bagsædehynden kan bevæge sig frit, skal forsædet skubbes fremover og forsæderyglænet anbringes i lodret stilling.



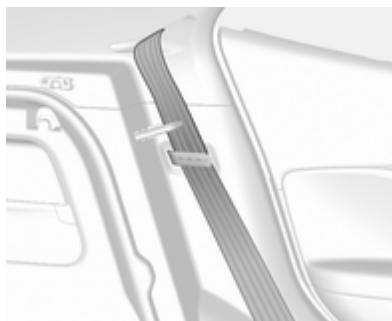
2. Træk i stroppen under sædehynden, og nedfæld sædehynden.



3. Træk i udløserhåndtaget øverst på bagsæderyglænet.



4. Fold ryglænet fremad og ned.



5. Før sikkerhedsselerne til de yderste pladser ind i selestyrene.

Ryglænet sættes tilbage i udgangsstilling ved at trække sikkerhedsselen ud af selestyrene og løfte ryglænet op.

Skub ryglænet fast på plads.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskafer eller beskadigelse af bilens last.

Pas på, at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme i låsen.

Det bageste midtersædes sikkerhedssæle vil måske blive låst, når ryglænet hæves. Hvis det skulle ske, skal man lade selen gå helt tilbage og gentage handlingen.

Nedfæld sædehynden, og prøv igen, hvis sikkerhedsselen stadig er låst fast.

Bagsædehynden bringes tilbage ved at anbringe den bageste del af sædehynden i dens oprindelige stilling, samtidig med at det sikres, at strop-erne til sikkerhedsselespænderne ikke er snoet eller sidder fast under sædehynden. Dernæst skubbes den forreste del af sædehynden på plads med et fast skub, indtil den låser.

Forsigtig

Når bagsæderyglænet føres tilbage til oprejst stilling, skal bagsædets sikkerhedssele og sele-spænder placeres mellem bagsæderyglænet og en sædehynde. Kontrollér, at bagsædets sikkerhedssele og sele-spænder ikke kommer i klemme under bagsædehynden.

Kontrollér, at sikkerhedssele-erne ikke er snoet eller fastklemt i ryglænet, og at de er anbragt i deres rette stilling.

Lastrumsdækken



Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

Afmontering

Holdestropperne hægtes af fra bagklappen.

Løft dækslet bagtil og skub det opad fortil.

Tag dækslet af.

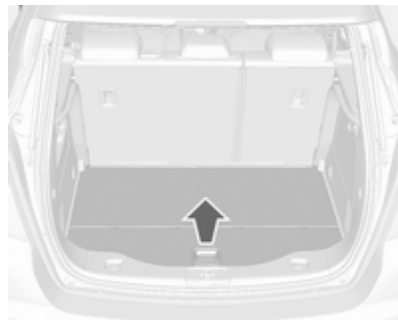
Montering

Sæt afdækningen i sideføringerne og fæld nedefter.

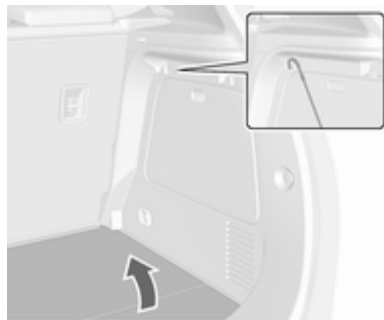
Fastgør holdestropperne til bagklappen.

Gulvafdækning

Gulvafdækning, bag



Tag fat i håndtaget, og løft afdækningen.

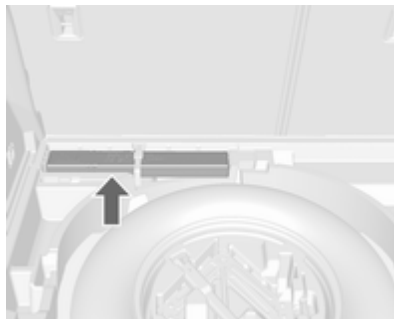


Fastgør afdækningen på krogen i sidevæggen.

Surrekroge

Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Advarselstrekant



Advarselstrekanten opbevares under gulvafdækningen i lastrummet. Fastspænd med remmen.

Førstehjælpsskabe



Anbring førstehjælpssættet i opbevaringsrummet ved venstre sidevæg i bagagerummet.

Tagbagagebærer



Tagbagagebæreren har sideskinner fastgjort på taget.

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for yderligere information.

Læsseinformation

- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hænges fast i fastsuringskroge ↗ 71.
- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i lastrummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskiftet eller

hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.

- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ↗ 204) og egenvægten ifølge EU. Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog. Egenvægten ifølge EU omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90 % fyldt). Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.
- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på

grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

- Den tilladte taglast er 75 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	74
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	80
Informationsdisplays	90
Fejlmeddelelser	95
Kørecomputer	98
Individuelle indstillinger	101

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Infotainmentsystemet og cruise control kan betjenes ved hjælp af knapperne på rattet.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment-systemet.

Cruise control ➔ 136

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på ☀. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Sædevarmen kan anvendes, når motoren er i gang.

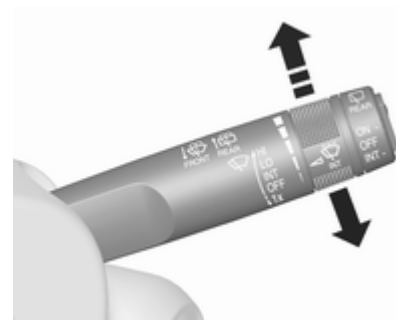
Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



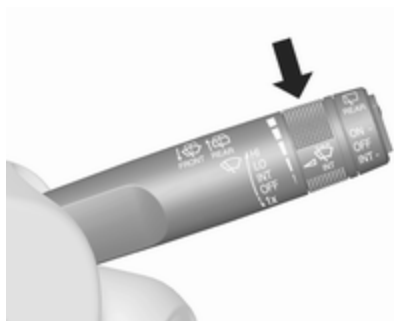
- HI** = hurtigt
- LO** = langsomt
- INT** = intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
- OFF** = deaktiveret

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval



Viskerarm i stilling **INT**.

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- Kort interval = Drej indstillingshjulet opad
- Langt interval = Drej indstillingshjulet nedad

Automatisk viskerfunktion med regnsensor



INT = automatisk viskerfunktion med regnsensor

Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

Indstilling af regnsensorens følsomhed

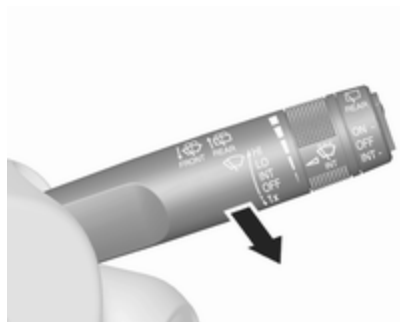


Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- Lav følsomhed = Drej indstillingshjulet nedad
- Høj følsomhed = Drej indstillingshjulet opad

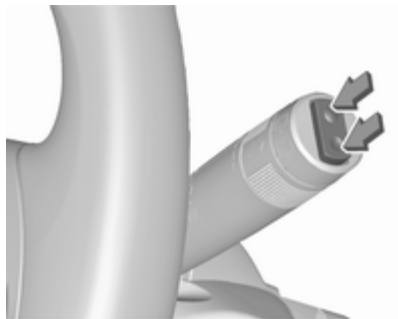
Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevasker/-sprinkler



Bagrudevaskeren aktiveres med vippekontakten:

øverste kontakt	= konstant funktion
nederste kontakt	= intervalfunktion
midterstilling	= deaktiveret



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

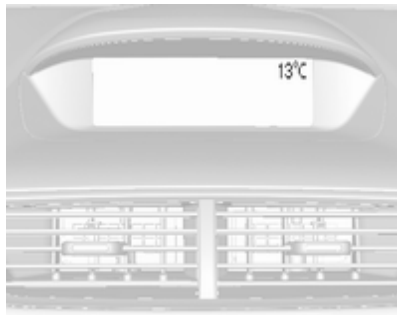
Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudevaskeren tændes automatisk, når forrudevaskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 101.

Udetemperatur



Et fald i temperaturen vises omgående. En stigning i temperaturen vises efter et lille stykke tid.

Hvis udetemperaturen falder til 0,5 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret med oplevels-display eller oplevels-combi-display.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

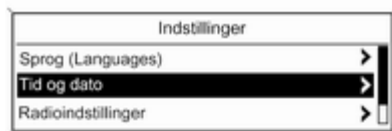
Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-displayet.

Indstilling af dato og klokkeslæt CD 400

Tryk på **CONFIG**, hvorefter menuen **Indstillinger** vises.

Vælg **Tid og dato**.



Indstillinger, der kan vælges mellem:

- **Indstil klokkeslæt:** Ændrer klokkeslættet, der vises på displayet.
- **Indstil dato:** Ændrer datoen, der vises på displayet.

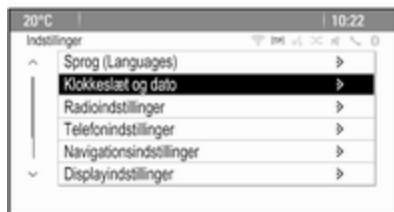
- **Indstil tidsformat:** Ændrer timeangivelse mellem **12 t** og **24 t**.
- **Indstil datoformat:** Ændrer datoangivelse mellem **MM-DD-ÅÅÅÅ** og **DD-MM-ÅÅÅÅ**.
- **Vis klokkeslæt:** Aktiverer/deaktiverer tidsangivelse på display.
- **RDS-synkronisering af ur:** De fleste VHF-senderes RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

Individuelle indstillinger ⇨ 101.

Indstillinger af klokkeslæt og dato

CD 600/Navi 950

Tryk på **CONFIG**, og vælg derefter menupunktet **Klokkeslæt og dato** for at vise den respektive undermenu.



Bemærkninger

Hvis **RDS-synkronisering af ur** er aktiveret, indstilles klokkeslæt og dato automatisk af systemet.

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Indstil klokkeslæt

For at justere indstillingerne af klokkeslæt skal du vælge menupunktet **Indstil klokkeslæt**. Drej multifunktionsknappen for at justere den første indstilling.

Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte indtastningen. Den farvede baggrund flytter til den næste indstilling.

Juster alle indstillinger.

Indstil dato

For at justere indstillingerne af klokkeslæt skal du vælge menupunktet **Indstil dato**. Drej multifunktionsknappen for at justere den første indstilling.

Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte indtastningen. Den farvede baggrund flytter til den næste indstilling.

Juster alle indstillinger.

Tidsformat

For at vælge det ønskede tidsformat skal du vælge **Vælg tidsformat**. Aktiver **12 timer** eller **24 timer**.

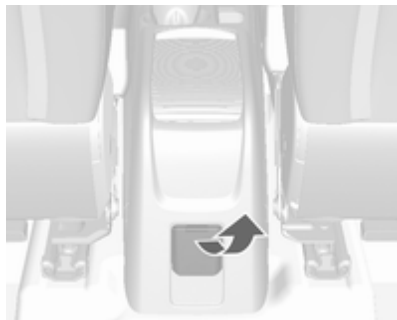
Individuelle indstillinger ⇨ 101.

Stikdåser



Der sidder en 12 Volt-stikkontakt i forkonsollen.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.



Der sidder en 230 volt-stikkontakt i bagkonsollen.

Effektforbruget må ikke overstige 150 watt.

Når tændingen er afbrudt, er stikdåsen deaktiveret.

Desuden deaktiveres stikkontakten, hvis batterispændingen er lav.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Forsigtig

Tilslut ikke strømafgivende tilbehør, f.eks. elektriske ladeenheder eller batterier.

Brug ikke stik, der ikke passer til el-udtagene og dermed kan beskadige udtage.

Advarselsslamper, instrumenter og kontrollamper

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



Viser antal kilometer i nederste linje.

Triptæller

Den øverste linje viser antal kilometer siden nulstilling.

Tryk på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen i nogle sekunder for at nulstille ➔ 90.

Triptælleren tæller op til en distance på 2000 km og indstilles derefter på 0.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal pr. minut.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselssfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstof- eller gasstanden i tanken afhængig af driftsmåde.

Kontrollampen ● lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Ved kørsel med flydende gas skifter systemet automatisk over til benzin-drift, når gastankene er tomme ➔ 82.

Kør aldrig tanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Brændstofvælger



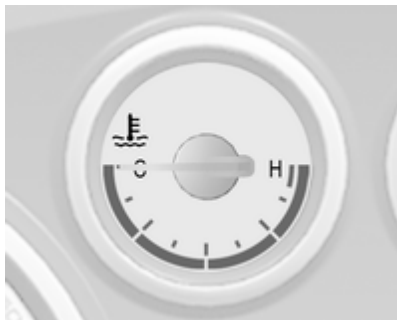
Tryk på **LPG** for at skifte mellem benzindrift og drift med flydende gas. Lysdioden i knappen viser den aktuelle driftsindstilling.

Lysdiode slukket	= benzindrift
Diode tændt	= kørsel med flydende gas
Lysdiode blinker	= skift ikke muligt, tømt for én type brændstof

Når tanken med flydende gas er tom, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Brændstof til kørsel på flydende gas
↻ 150.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

venstre side	= motorens driftstemperatur endnu ikke nået
midten	= normal driftstemperatur
højre side	= kølevæsketemperaturen er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæskestanden.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.



På Uplevel-displayet og Uplevel-combi-displayet vises den resterende olielevetid i **Bil informations menu**.

I Midlevel-displayet vises den resterende levetid for motorolien af kontrollampen . Derfor skal tændingen slås til, mens motoren er slukket.

Menuen og funktionen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.

Visning af den resterende levetid for olien:



Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu**.

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** knappen. Derfor skal tændingen slås til, mens motoren er slukket.

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er ved at udløbe, vises **Skift snarest motorolie** eller en advarselkode i førerinformationscenteret

(DIC). Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter (DIC)

⇒ 90.

Serviceinformation ⇒ 201.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

Rødt = Fare, vigtig information

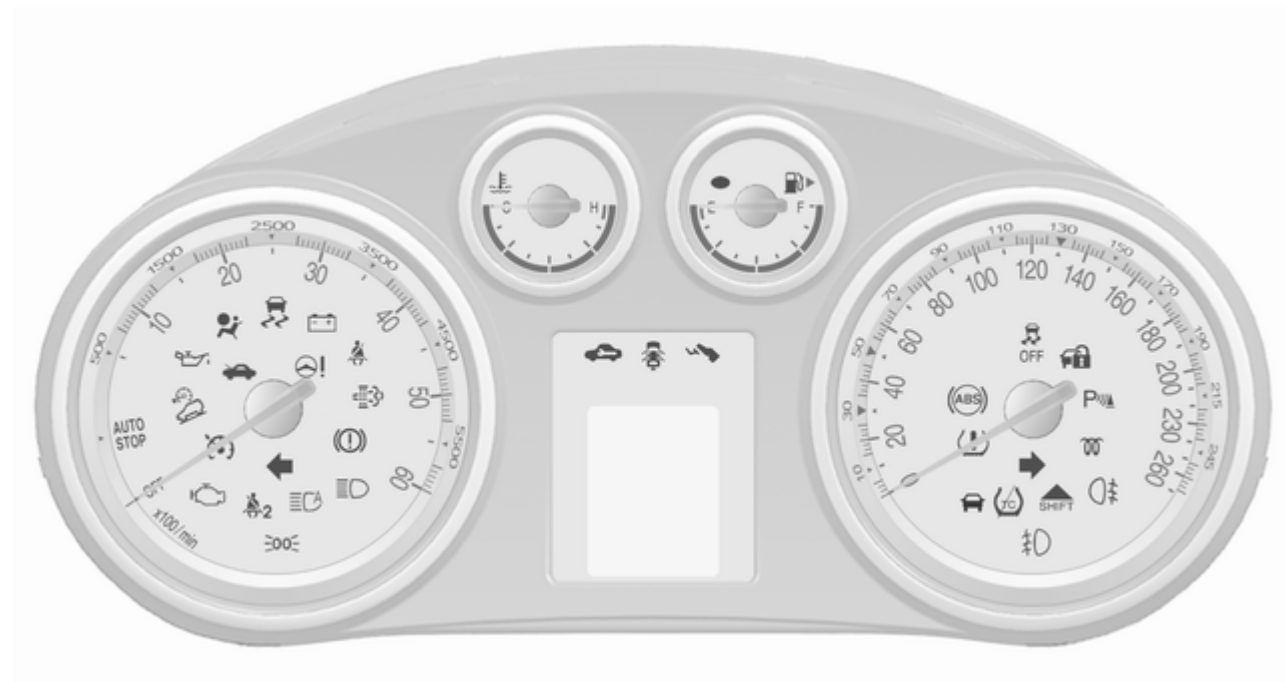
Gul = Advarsel, henvisning, fejl

Grøn = Bekræftelse af aktivering

Blåt = Bekræftelse af aktivering

Hvid = Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i midterkonsollen



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i en blinklygte eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på påhæng.

Udskiftning af pære ↗ 169, Sikringer ↗ 175.

Blinklys ↗ 110.

Selehusker

⚠ for førersædet lyser eller blinker rødt.

⚠ for højre forsæde lyser eller blinker rødt, når der sidder nogen på sædet.

⚠ for bagsæder lyser i førerinformationscentret.

Når tændingen er slået til, lyser kontrollampen i flere sekunder.

Hvis sikkerhedsselen spændes op, når bilen er i bevægelse, tænder kontrollampen.

Når sikkerhedsselen spændes, slukker kontrollampen.

Trepunktsseler ↗ 40.

Airbag og selestrammere

⚠ lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrollampen nogle få sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter nogle

sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ⚠ lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ↗ 39, ↗ 42.

Deaktivering af airbag

⚠₂ lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

⚠₂ lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret ↗ 47.

Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Batteriet lader ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerenhedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg straks hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Let på speederen, indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg straks hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Der vises desuden en advarselsmeddelelse eller en advarselskode.

Bilen skal til service.

Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 95.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav ⇨ 165.

Advarsel

Standt bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, efter at tændingen er sluttet til, hvis parkeringsbremsen er trukket ⇨ 133.

Træd på pedalen

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Koblingspedalen skal trædes ned for at kunne starte motoren i Autostop-funktionsmåde. Stop-start-system ⇨ 123.

Blinker

Koblingspedalen skal trædes ned for hovedstart af motoren ⇨ 17, ⇨ 122.

Blokeringsfri bremser (ABS)

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremser ⇨ 132.

Skift op

 lyser grønt, eller vises som et symbol i førerinformationscentret med uplevel-display eller Uplevel-Combi-display, når det anbefales at skifte op for at spare brændstof.

ECO kørselsassistent ⇨ 98.

Nedkørselsstyresystem

 lyser eller blinker grønt.

Nedkørselsstyresystem ⇨ 135

Lyser

System er klar til brug.

Blinker

Systemet aktiveres.

Servostyring

⚠ lyser gult.

Tænder, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Hvis kontrollampen ikke slukker efter nogle få sekunder, eller hvis den tænder under kørsel, er der en fejl i servostyringssystemet.

Søg hjælp på et værksted.

Vognbaneskiiftadvarsel

 lyser grønt eller gult eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og er funktionsklart.

Lyser gult

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskiift.

Ultralyds-parkeringsassistent

 lyser gult.

Fejl i systemet

eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent ⇨ 141.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er i funktion. Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 135,
Traction Control-system ⇨ 134.

Traction Control-system slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Forvarmning

 lyser gult.

Forvarmningen er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinker gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.

Fortsæt kørslen, indtil  slukker. Lad så vidt muligt ikke omdrejningstallet falde til under 2000 omdr./min.

Lyser

Dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker

Filtrets maksimale fyldeniveau er blevet nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Dieselpartikelfilter ⇨ 126, Stop-start-system ⇨ 123.

Dæktryksovervågningssystem

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et dæk uden trykføler (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Overvågningssystem for dæktryk ⇨ 182.

Motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke. Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ⇨ 162.

Brændstofreserve

● lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Katalysator ⇨ 127.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇨ 168.

Startspærre

 blinker gult.

Der er fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Få årsagen til fejlen udbedret af en reparatør.

Udvendige lygter

➤ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 105.

Fjernlys

☰ lyser blå.

Tænder, når fjernlyset er tændt eller ved overhalingsblink ⇨ 106, eller når fjernlyset er tændt med fjernlysassistens, adaptive forlygter ⇨ 108.

Adaptive forlygter

☼ lyser eller blinker gult.

Lyser

Det adaptive forlygtesystem skal til service.

Søg hjælp på et værksted.
Adaptive Forward Lighting ↗ 108.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk nærlys.

Kontrollampen  blinker i ca. 4 sekunder, efter at tændingen er sluttet til, som indikation af, at systemet er aktiveret ↗ 107.

Automatisk tilkobling af nærlys
↗ 106.

Tågelys

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ↗ 110.

Tågebaglys

 lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ↗ 111.

Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv.

Cruise control ↗ 136.

Bil registreret foran

 lyser grønt.

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

Advarsel, kollision fremme ↗ 139.

Motorhjelm åben

 tænder, når motorhjelmen er åben på biler med stop-start-system.

Stop-start-system ↗ 123.

Dør åben

 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter

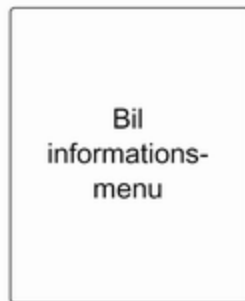
Førerinformationscentret (DIC) befinder sig i instrumentgruppen mellem speedometret og omdrejningstælleren. Det kan fås som Midlevel-display, Uplevel-display eller Uplevel-combi-display.



Midlevel-display viser:

- samlet km-tæller
- triptæller
- nogle kontrollamper
- køretøjsinformation

- trip-/brændstofinformation
- fejlmeddelelser vist som talkoder
⇒ 95



På Uplevel-displayet kan følgende hovedmenuer vælges ved at trykke på **MENU** på blinklysarmen:

- **Bil informations menu**
- **Trip/brændstof informations menu**



I Uplevel-combi-displayet kan menu-sider vælges ved at trykke på **MENU** på blinkerarmen. Menusymboler vises i øverste linje i displayet:

- **Bil informations menu**
- **Trip/brændstof informations menu**
- **ECO ECO-informationsmenu**

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Individuelle indstillinger ⇒ 101. Lagrede indstillinger ⇒ 21.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at skifte mellem menuerne eller komme tilbage fra en undermenu til den nærmeste højere menu.



Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en talværdi.



Tryk på **SET/CLR** knappen for at vælge en funktion eller bekræfte en meddelelse.

Bil informations menu

Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu**, eller vælg  på Uplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.

Følg anvisningerne i undermenuerne.

Afhængigt af versionen kan der være følgende undermenuer:

- **Enhed:** de viste enheder kan ændres
- **Dæktryks system:** kontrollerer dæktrykket i alle hjul under kørsel ⇨ 182
- **Dækbelastning:** vælg dæktrykkategori efter det faktisk påfyldte dæktryk ⇨ 182
- **Resterende olielevetid:** viser, hvornår der skal skiftes motorolie og filter ⇨ 82

- **Vejskiltassistent:** viser registrerede vejskilte for det aktuelle ruteafsnit ⇨ 145

- **Hastigheds advarsel:** hvis en forud fastsat hastighed overskrides, lyder der en advarselsklokke

Der kan være forskel på valg og visning på Midlevel-displayet, Uplevel-displayet og Uplevel-combi-displayet.

Trip/brændstof informations menu

Tryk på **MENU** for at vælge **Trip/brændstof informations menu**, eller vælg  på Uplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.

- triptæller 1
- triptæller 2
- digital hastighed

Triptæller 2 og digital hastighed er kun til rådighed i biler med Uplevel-display eller Uplevel-combi-display.

På biler med kørecomputer er flere undermenuer tilgængelige.

Der kan være forskel på valg og angivelser på Midlevel-, Uplevel- eller Uplevel-combi-displayet.

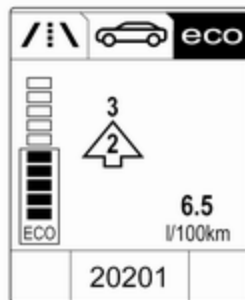
Trip/brændstof informationsmenu, kørecomputer ↗ 98.

ECO-informationsmenu

Tryk på **MENU** for at vælge **ECO** på øverste linje af Uplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.

Undermenuer er:



- **Skifteindikation:** Det aktuelle gear vises inde i en pil. Grafikken oven-

for anbefaler opgearning for at spare brændstof.

Eco-indeksdisplay: Det aktuelle brændstofforbrug vises på et segmentdisplay. For at køre økonomisk skal kørestilen tilpasses for at holde de fyldte segmenter inden for Eco-området. Jo flere fyldte segmenter, desto større brændstofforbrug. Samtidigt vises det aktuelle forbrugstal.



- **Største forbrug.:** Liste over topkomfortforbrugere, som er tændt, vises i nedadgående rækkefølge. Potentialet for brændstofbesparelse vises. En afbrudt forbruger forsvinder

fra listen, og forbrugstallet opdateres.

Under sporadiske kørselsbetingelser aktiveres den el-opvarmede bagrude automatisk for at øge motorbelastningen. I givet fald vises bagrudeopvarmning som en af de største forbrugere, uden aktivering af føreren.



- **Økonomitendens:** Viser den gennemsnitlige forbrugsudvikling over en distance på 50 km. Fyldte segmenter viser forbruget i trin på 5 km og viser effekten af topografi eller kørselsadfærd på brændstofforbrug.

Grafisk info-display, farve-info-display

Bilen har afhængigt af bilkonfigurationen et grafisk info-display eller et farve-info-display. Info-displayet befinder sig på instrumentpanelet over Infotainment-systemet.

Grafisk info-display



På det grafiske info-display vises:

- tid ↗ 78
- udetemperatur ↗ 78
- dato ↗ 78

- Infotainment-system, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- individuelle indstillinger ↗ 101

Farve-info-display



På farve-info-displayet vises følgende med farve:

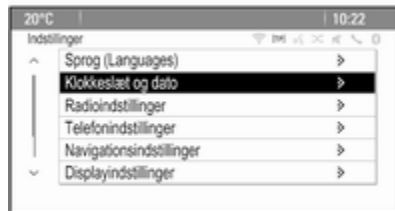
- tid ↗ 78
- udetemperatur ↗ 78
- dato ↗ 78
- Infotainment-system, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet

- navigation, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- systemindstillinger
- fejlmeddelelser ↗ 95
- individuelle indstillinger ↗ 101

De viste informationer og den måde, de vises på, afhænger af bilens udstyr og indstillingerne.

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Valgene foretages via:

- menuer
- funktionsknapper og Infotainment-systemets multifunktionsknap

Valg med Infotainment-systemet



Vælg en funktion vha. infotainment-systemets knapper. Menuen for den valgte funktion vises.

Ved hjælp af multifunktionsknappen vælger man et punkt og bekræfter det.

Multifunktionsknap

Multifunktionsknappen er hovedbetjeningselementet for menuerne:

Drej

- markering af menupunkt
- for at indstille en talværdi eller vise et menupunkt

Tryk (yderringen)

- Valg eller aktivering af det markerede valg
- Bekræftelse af indstillet værdi
- Aktivering/deaktivering af en systemfunktion

BACK-knap

Tryk på knappen for at:

- afslutte en menu uden at ændre indstillingerne
- gå tilbage til et højere menuniveau fra en undermenu
- slette det sidste tegn i en tegnsekvens

Tryk på knappen og hold den nede et par sekunder for at slette hele posten.

Individuelle indstillinger ⇨ 101.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscentret (DIC), i nogle tilfælde sammen med en advarselsklokke.



Tryk på **SET/CLR**, **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Fejlmeddelelser på Midlevel-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tal-koder.

Nr.	Fejlmeddelelse
10	Bremserne er overhededet
16	Fejl på stoplygte
25	Fejl ved venstre blinklys foran
26	Fejl ved venstre blinklys bag
27	Fejl ved højre blinklys foran

Nr.	Fejlmeddelelse
28	Fejl ved højre blinklys bag
53	Spænd tankdæksel
54	Vand i dieselfilter
S68	Efterse servostyring
S73	Efterse firehjulstræksystemet
S75	Efterse aircondition
S79	Efterfyld motorolie
S81	Efterse gearkasse
S82	Skift motorolie snart
S84	Motorydelse nedsat
S89	Få udført service snarest
128	Motorhjelmsåbning
134	Parkeringsassistent deaktiveret, rens kofanger
S136	Service på parkeringsassistent
174	Lavt batteri

Bemærkninger

"S" betyder, at "Bilen skal snart til service". Kør straks til et værksted.

Fejlmeddelelser på Uplevel-displayet og Uplevel-combi-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne. Systemet viser meddelelser om følgende emner:

- servicemeddelelser
- tyverialarm
- bremses
- drivsystemer

- kørselskontrolsystemer
- førerhjelpesystemer
- cruise control
- hastighedsbegrænser
- parkeringsassistentsystemer
- lygter, udskiftning af pærer
- adaptive forward lighting
- døre, ruder
- vejskiltassistent
- vognbaneskitadvarsel
- lastrum, bagagerumsklap
- fjernbetjening
- sikkerhedsseler
- airbagsystemer
- motor og gearkasse
- dæktryk
- dieselpartikelfilter
- status for bilbatteri

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

- Hvis døren eller motorhjelmene er åbne.
- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis der vises en advarselsmeddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Når nøglen sidder i tændingen.
- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Batterispænding

Når batterispændingen er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse eller advarselkode 174 i førerinformationscentret.

1. Sluk straks for elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for en sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad batteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen eller advarselkoden forsvinder, efter at motoren er startet to gange efter hinanden uden et spændingsfald.

Hvis batteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Kørecomputer

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen ➔ 90.



Tryk på **MENU** for at vælge **Trip/brændstof informations menu**, eller vælg $\swarrow \searrow$ på Uplevel-combi-displayet.



Trip/brændstof informations menu på Uplevel-displayet

Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne:



- triptæller 1
- triptæller 2
- rækkevidde
- gennemsnitligt forbrug
- aktuelt forbrug
- gennemsnitlig hastighed
- digital hastighed
- vejskiltassistent
- rutevejledning

Trip/brændstof informations menu på Uplevel-combi-displayet

Drej på fingerhjulet for at vælge undermenuerne:



- triptæller 1

- gennemsnitligt forbrug 1
- gennemsnitlig hastighed 1



- triptæller 2
- gennemsnitligt forbrug 2
- gennemsnitlig hastighed 2



- digital hastighed
- rækkevidde
- aktuelt forbrug
- rutevejledning

Kørecomputer 1 og 2

Informationen fra to kørecomputere kan nulstilles separat for km-tæller, gennemsnitligt forbrug og gennemsnitlig hastighed ved at trykke på **SET/CLR** knappen, så det er muligt at vise forskellige køreoplysninger for forskellige førere.



Triptæller

Triptælleren viser antal kilometer siden nulstilling.

Triptælleren tæller op til en afstand af 2000 km og genstart ved 0.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Rækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstoftopfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises der en meddelelse i biler med Uplevel-display eller Uplevel-combi-display.

Når der kræves brændstoftopfyldning med det samme, vises en advarselskode eller advarselsmeddelelse i biler med Midlevel- og Uplevel-display eller Uplevel-combi-display.

Desuden lyser eller blinker kontrol-lampen  i brændstofmåleren  89.

Rækkevidde LPG-version

På biler med LPG-motorer og Uplevel-display: Visning af den omtrentlige rækkevidde med det resterende brændstof i henholdsvis brændstoftanken med benzin og LPG-brændstof og den samlede rækkevidde for begge brændstoftyper samlet. Skift mellem funktionen ved at trykke på knappen **SET/CLR**.

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

På biler med LPG-motor og Uplevel-display. Gennemsnitsforbruget vises for det aktuelt valgte brændstof (LPG eller benzin).

Aktuelt forbrug

Visning af aktuelt forbrug.

På biler med LPG-motor og Uplevel-Combi-display. Det aktuelle forbrug vises for det aktuelt valgte brændstof (LPG eller benzin).

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Digital hastighed

Digital visning af den øjeblikkelige hastighed.

Rutevejledning

Foruden navigationsoplysningerne i farve-info-displayet vises rutevejledning i førerinformationscentret.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Afhængigt af bilens udstyr er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke tilgængelige.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Indstillinger i det grafiske info-display CD 400

Tryk på **CONFIG**. Indstillingsmenuen vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sprog (Languages)**
- **Tid og dato**
- **Radioindstillinger**
- **Bluetooth-indstillinger**
- **Bilindstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Tid og dato

Se 'Ur' ⇨ 78.

Radioindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Bluetooth-indstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Bilindstillinger

■ **Klimakontrol og luftkvalitet**

Aut. ventilatorhastighed: Ændrer reguleringen af blæseren. Den ændrede indstilling er aktiveret, når tændingen har været slået fra og til igen.

Klimakontrol-funktion: Aktivering / deaktivering af køling.

Aut. Afdugning: Understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition-funktion.

Aut. afdugning bag: Automatisk aktivering af opvarmning af bagrude.

■ Komfortindstillinger

Advarselslydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Førers personl. Indstillinger: Aktiverer eller deaktiverer individualiserings-funktion.

Aut. bagrudevsk. v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevsk. ved skift til bakgear.

■ Udv. omgivelyseslys

Udv. lys ved oplåsning:

Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Varighed ved udstigning:

Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

■ Dørlåssystem

Aut. Dørlåsning: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske døroplåsning-funktion, efter at tændingen er slået fra. Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsning-funktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Ej dørlåsn. m/åben førerdør: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsning-funktion, mens en dør er åben.

Forsinket dørlåsning: Aktiverer eller deaktiverer forsinket dørlåsning-funktion.

■ Fjernlåsning, -oplåsning, -start

Bekræftelse af oplåsning:

Aktivering / deaktivering af havari-blink-kvittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

■ Genopret fabriksindstillinger:

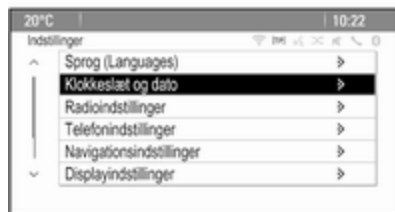
Nulstiller alle indstillinger til standardindstillinger.

Indstillinger i farve-info-displayet

CD 600/Navi 650/Navi 950

Tryk på **CONFIG** på Infotainment-systemets frontpanel for at åbne konfigurationsmenuen.

Drej multifunktionsknappen for at rulle opad eller nedad på listen. Tryk på multifunktionsknappen (Navi 950 / Navi 650: tryk på yderingen) for at vælge et menu punkt.



- Sprog (Languages)
- Klokkeslæt og dato
- Radioindstillinger
- Telefonindstillinger
- Navigationsindstillinger
- Displayindstillinger
- Bilindstillinger

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Klokkeslæt og dato

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Radioindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Telefonindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Navigationsindstillinger

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Displayindstillinger**■ Startsidemenu:**

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

■ Bagkameraalternativ:

Tryk for at justere indstillingerne for bakkameraet ➔ 143.

■ Display fra:

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

■ Kortindstillinger:

Se håndbogen til Infotainment-systemet for yderligere information.

Bilindstillinger**■ Klimakontrol og luftkvalitet**

Aut. ventilatorhastighed: Ændrer reguleringen af blæseren. Den ændrede indstilling er aktiveret, når tændingen har været slået fra og til igen.

Klimakontrol-funktion: Aktivering / deaktivering af køling, når tændingen slås til, eller ved brug af den sidst valgte indstilling.

Aut. afdugning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk afdugning.

Aut. afdugning bagi: Aktiverer el-opvarmet bagrude automatisk.

■ Komfortindstillinger

Advarselslydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Førers personl. indstillinger: Aktiverer eller deaktiverer individualiserings-funktion.

Aut. bagrudevisk. v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølernes.

■ Udv. omgivelseslys

Udv. lys ved oplåsning: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Varighed ved udstigning: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

■ Dørlåssystem

Deaktivering af dørlåsning ved åben dør: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsnings-funktion, mens en dør er åben.

Aut. dørlåsning: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske døroplåsning-funktion, efter at tændingen er slået fra. Aktiverer eller

deaktiverer den automatiske dørlåsningsfunktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Forsinket dørlåsning: Aktiverer eller deaktiverer forsinket dørlåsningsfunktion.

■ **Fjernlåsning, -oplåsning, -start**

Bekræftelse af låsning: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvitte-ring ved låsning.

Fjernoplåsning af døre: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvitte-ring ved oplåsning.

Fjernoplåsning af dør: Ændring af konfigurationen for at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Automatisk genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ **Genopret fabriksindstillinger?:** Nulstilling af alle indstillinger til standardindstillinger.

Lygter

Udvendige lygter	105
Kabinelys	111
Lysfunktioner	113

Udvendige lygter Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- 0** = lygter slukket
- = parkeringslys
- = nærlys

Kontrollampe 89.

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys



Lyskontakten har følgende positioner:

AUTO = automatisk tilkobling af nærlys: Udvendige lygter tændes og slukkes automatisk afhængigt af de omgivende lysforhold

= aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten vender tilbage til **AUTO**

= parkeringslys

= nærlys

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys slås til, og motoren kører, skifter systemet automatisk mellem kørellys og nærlys afhængigt af lysforholdene.

Kørellys ⇨ 108.

Automatisk tænding af forlygter

Ved dårlige lysforhold er nærlyset tændt.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel tændes nærlyset.

Adaptive Forward Lighting ⇨ 108.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde efter bilens belastning for at undgå blænding: drej fingerhjulet ⇨ til ønsket stilling.

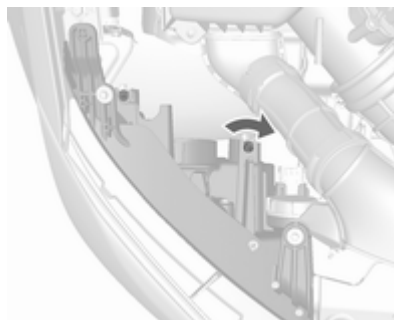
- 0 = Personer på forsæderne
1 = Personer på alle sæder
2 = Personer på alle sæder og last i bagagerummet
3 = Kun fører og last i bagagerummet

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærllys forbedrer visibiliteten i højre side af kørebanen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsatte side, skal forlygterne justeres, således at modkørende trafikanter ikke blændes.

Biler med halogenforlygter



Indstillingsskruerne er placeret over forlygten.

Drej indstillingsskruerne med skrue-trækkeren med uret en halv omdrejning.

Deaktivering sker ved at dreje indstillingsskruerne mod uret en halv omdrejning.

Forsigtig

Sørg for at få forlygteindstillingen kontrolleret efter deaktivering.

Vi anbefaler, at du rådfører dig med et værksted.

Biler med adaptive forlygter



1. Sæt nøglen i tændingen.
2. Træk blinklyskontakten og hold (overhalingsblink).
3. Tilslut tændingen.
4. Efter ca. 3 sekunder lyder et lyd-signal.

Forlygterne indstilles automatisk.

Hver gang tændingen slås til, blinker kontrollampen  til påmindelse i ca. 4 sekunder.

Deaktivering sker ved at bruge samme procedure som beskrevet ovenfor. Kontrollampen  blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Kontrollampe   89.

Kørellys

Kørellys gør det lettere at se bilen i dagslys.

De tænder automatisk, når tændingen slås til.

Adaptive Forward Lighting

Adaptive Forward Lighting findes kun for bi-xenon forlygter. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke indstilles alt efter lysforhold, vejr og vejtype.

Lokal gadelys

Aktiveres automatisk ved lav hastighed indtil ca. 30 km/t. Lysstrålen drejes $-5^{\circ}/3^{\circ}$ imod vejkanterne.

Bylys

Aktiveres automatisk ved hastigheder indtil ca. 50 km/t, og når lysføleren registrerer gadelygter. Lygternes rækkevidde reduceres og lysfordelingen er bredere.

Landevejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 50 og 115 km/t. Lyskeglen og lysstyrken er forskellig i venstre og højre side.

Motorvejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder over ca. 115 km/t og meget små ratbevægelser. Det aktiveres efter en forsinkelse eller omgående ved kraftig acceleration. Lyskeglen er lænere og stærkere.

Dårligt-vejr-lys

Aktiveres automatisk op til en hastighed på ca. 70 km/t, når regnsensoren registrerer kondens, eller viskeren går uafbrudt. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke reguleres variabelt alt efter sigtbarheden.

Dynamisk kurvelys



Lysstrålen drejer afhængigt af styreudslaget og hastigheden, hvorved belysningen i kurver forbedres.

Kontrollampe   89.

Drejelys

I snævre sving eller når man drejer fra - afhængigt af styreudslag eller brug af blinklys - tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i en ret vinkel i forhold til kørselsretningen. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t.

Kontrollampe   89.

Bakfunktion

Hvis forlygterne er tændt, og der sættes i bakgear, tændes begge drejelygter. De bliver ved med at lyse i 20 sekunder efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 17 km/t i et fremadgående gear.

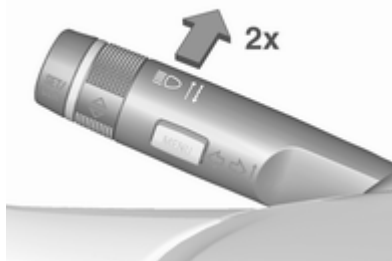
Fjernlysassistent

Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørelys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Det skifter til nærlys, når:

- Kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler.
- Bilens hastighed er mindre end 20 km/t.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   89.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygter eller tågebaglygte tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, forbliver fjernlysassistenten aktiveret.

Fjernlysassistenten er altid aktiv, når tændingen er slået til.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering

For at undgå at blænde modkørende trafik, reguleres lysets højde automatisk på basis af information om bilens vinkel, der måles ved for- og bagaksel, acceleration eller bremsning samt hastigheden.

Fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet

Hvis systemet registrerer en fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet, skifter systemet til en forindstillet position for at undgå at blænde den modkørende trafik. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted så hurtigt som muligt.

Havariblink



Aktivering med knap .

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Når blinklyskontakten aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, skal der trykkes på armen, indtil der mærkes modstand, og slippes igen.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på .

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på 0.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling **☁**: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- knapper på rattet

Drej fingerhjulet ☼ og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

Kabinelys

Kabinebelysning

For



Vippekontaktens stillinger:

tryk på ☒ = deaktiveret

☐ = automatisk tænd og sluk

tryk på ☀ = tændt

Bag



Vippekontaktens stillinger:

| = tændt

☐ = automatisk tænd og sluk

○ = deaktiveret

Læselamper



Læselamperne foran er anbragt i den højsiddende konsol.

Tryk på ☒ og ☀ for at tænde og slukke den enkelte lampe.

Handskerumslys

Tænder, når handskerummet åbnes.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Indstigningslys

Velkomstlys

Følgende lygter tænder kortvarigt ved oplåsning af bilen med radiofjernbetjeningen:

- nærlys
- parkeringslys
- baglygter
- nummerpladelys
- instrumentlys
- kabinelys

Denne funktion fungerer kun i mørke og gør det lettere at lokalisere bilen.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen

Indstillinger i info-displayet. Individuelle indstillinger ↪ 101.

Følgende belysning tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- visse kontakter
- visse kabinelamper

Follow-me-home-lys

Nærlys, parkeringslys og baglygter oplyser området omkring bilen i et tidsrum, der kan indstilles, efter at man har forladt bilen.

Aktivering

Aktivering, deaktivering og varighed af belysningen i denne funktion kan ændres i Bilindstillinger. Individuelle indstillinger ↪ 101.



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.

4. Træk blinklyskontakten mod rattet.

5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter nogle sekunder.

Hvis blinklyskontakten trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben, slukkes lyset med det samme.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

For at undgå, at batteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	114
Ventilationsspjæld	119
Vedligeholdelse	119

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- luftfordeling
- temperatur
- blæserhastighed
- afdugning og afisning

El-bagrude  31.

Temperatur

Rødt = Varm

Blåt = Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

 = Til forruden og de forreste sideruder

 = Til kabinen

 = Til fodrummet

Mellemstillinger er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Afdugning og afisning

- Tryk på knappen : blæseren skifter automatisk til højere hastighed, luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Airconditionsystem



Ud over varme- og ventilationssystemets funktion har airconditionsystemet knapper til:

= Køling

= Recirkulation

Køling

Tryk på for at slå køling til. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlægets blæser er slået til.

Tryk på igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og af-fugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er over et bestemt niveau. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan hindre Autostop.

Recirkulation

Tryk på for at aktivere luftrecirkulation. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

I varm og meget fugtig luft kan forruden dugge udefra, når kold luft rettes mod den. Hvis forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og deaktiveres.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til .
- Slå recirkulationen til.
- Tryk på luftfordelerkontakten .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Affugning og afisning af ruder

- Tryk på : blæseren skifter automatisk til højere hastighed og luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.

- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på , mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på , mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Elektronisk klimastyring



Betjeningsselementer for:

- luftfordeling
- temperatur
- blæserhastighed

AUTO = Automatisk drift

 = Manuel recirkulation

 = Afdugning og afisning

El-bagrude  ↗ 31.

Den forvalgte temperatur reguleres automatisk. Ved automatisk drift regulerer blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk luftstrømmen.

Systemet kan tilpasses manuelt ved hjælp af knapperne for luftfordeling og luftstrøm.



Alle ændringer af indstillingerne vises på info-display i nogle få sekunder.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn samtlige ventilationsspjæld.
- Tryk på for at slå køling til.
- Indstil den ønskede temperatur.

Temperaturforvalg

Temperaturen kan indstilles til den ønskede værdi.

Hvis der vælges minimumstemperatur, kører klimastyringen med maksimal køling.

Hvis der vælges maksimumstemperatur, kører klimastyringen med maksimal varme.

Bemærkninger

Hvis temperaturen nedsættes af hensyn til klimakomforten, kan et Autostop forhindres eller motoren vil genstarte automatisk, når der tændes for kølingen.

Stop-start-system ⇨ 123.

Temperaturen kan indstilles separat for fører- og forsædepassagersiden.

Afdugning og afisning af ruder

- Tryk på .
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden .
- For at vende tilbage til den forrige tilstand skal der trykkes på , og for at vende tilbage til automatisk tilstand skal der trykkes på **AUTO**.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på igen.

Hvis der trykkes på , mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på , mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

Blæserhastighed

Den valgte blæserhastighed angives med og et tal på displayet. Hvis der slukkes for blæseren, deaktiveres klimaanlægget også.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på **AUTO**.

Luftfordeling

Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

 = Til forruden og de forreste sideruder (klimaanlægget aktiveres i baggrunden for at hjælpe med at forhindre dug på ruderne)

 = Til kabinen

 = Til fodrummet

Mellemstillinger er mulige.

Retur til automatisk luftfordeling: Deaktiver den pågældende indstilling eller tryk på knappen **AUTO**.

Køling

Tryk på  for at slå køling til. Aktivering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på  igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft over en bestemt udetemperatur. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan hindre Autostop.

Displayet viser **Eco**, når kølefunktionen er deaktiveret.

Recirkulation

Tryk én gang på  for at aktivere manuel recirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

Klimaanlægsfunktion, uden at motoren er i gang

Når tændingen er afbrudt, kan den varme eller kulde, der er tilbage i systemet, bruges til klimastyring i kabinen.

Supplerende varmeapparat

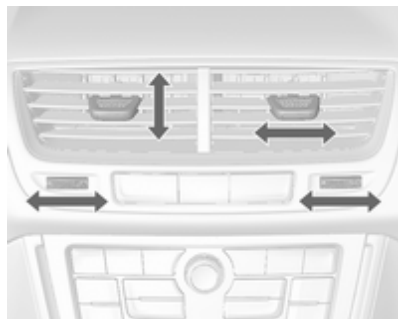
Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

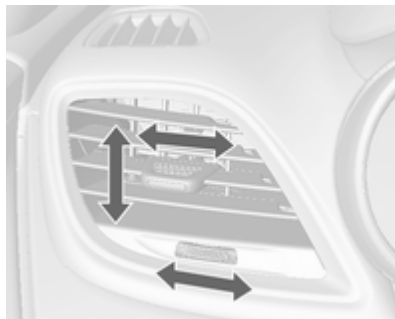
Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Ventilationsspjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet til højre. Luftmængden fra ventilationsspjældet indstilles ved at dreje på fingerhjulet.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Ventilationsspjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet til venstre.

Advarsel

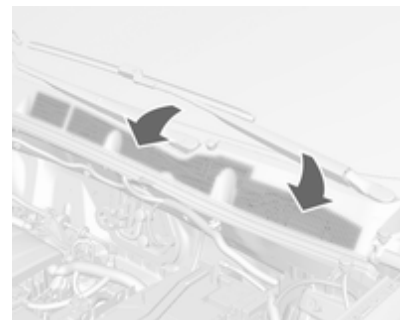
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen.

Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

Af hensyn til den optimale kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditionssystemet årligt, første gang tre år efter første indregistrering, herunder:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	121
Start og betjening	122
Udstødning	126
Automatisk gearkasse	128
Manuel gearkasse	131
Kørselssystemer	132
Bremser	132
Kørselskontrollsystemer	134
Førerhjælpesystemer	136
Brændstof	149
Anhængertræk	155

Kørselstips

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke kører (undtagen under et Autostop)

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre. Alle systemer fungerer under et Autostop, men der vil være en styret reduktion i servostyringsydelsen, og kørehastigheden reduceres.

Stop-start-system ⇨ 123.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Styring

Hvis assisteret servostyring ophører, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen styres, men kan kræve øget manøvrering.

Kontrollampe ☹! ⇨ 87.

Forsigtig

Biler udstyret med hydraulisk servostyring:

Hvis rattet drejes, indtil det når enden af vandringen, og holdes i denne stilling i mere end 10 sekunder, kan der opstå skader på servostyringen, og servostyringen kan fungere med nedsat ydelse.

Start og betjening

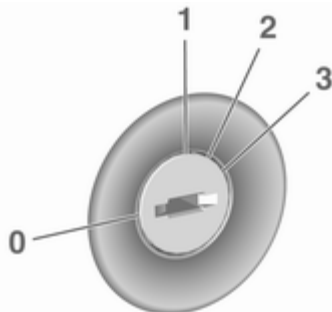
Tilkørsel af ny bil

Brems ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og olie, som fordamper gennem udstødningssystemet. Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen.

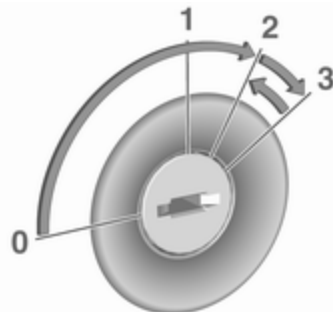
Under tilkørselperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og rensningen af dieselpartikelfilteret skal muligvis foregå hyppigere. Autostop kan blive forhindret for at give mulighed for at oplade batteriet. Dieselpartikelfilter ➔ 126.

Tændingslåsens stillinger



- 0 = tænding fra
- 1 = ratlås fri, tænding fra
- 2 = tænding slået til, for dieselmotor: forglødning
- 3 = start

Start af motor



Manuel gearkasse: træk koblingen ned.

Automatisk gearkasse: tråd på bremsen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
Tråd ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til stilling **2** for forvarmning, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, så længe motoren kører, se 'Automatisk starterstyring'.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses: drej nøglen tilbage på position **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Nøglespærre

Nogle biler med automatisk gearkasse er udstyret med et elektronisk nøglespærresystem. Nøglespærresystemet er beregnet til at forhindre, at tændingsnøglen fjernes, medmindre gearvælgeren er i **P**.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet batteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens startprocedure. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling **3**. Når systemet først er aktiveret, bliver det ved med at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse)
- bremsepedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren står ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse)
- timeout er indtrådt

Opvarmning af turbomotor

Ved opstart kan motorens tilgængelige drejningsmoment være begrænset i en kort tid, især når motorens temperatur er kold. Begrænsningen sker for at give smøresystemet mulighed for at beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstofførslen.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En batterisensor sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet til en genstart.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på (A). Deaktivering angives, når lysdioden i knappen slukkes.

Autostop

Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop, vil varmekapacitet, servostyring og bremseevne blive opretholdt.

Betingelser for et Autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt:

- Stop-start-systemet er ikke manuelt deaktiveret.
- Motorhjelmene er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.

- Batteriet er tilstrækkeligt opladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er ikke for lav.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen har bevæget sig siden det sidste Autostop.

Ellers hindres et Autostop.

En udetemperatur tæt på frysepunktet kan hindre et autostop.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan hindre et Autostop. Se kapitlet 'Klimaanlæg' for yderligere oplysninger.

Lige efter kørsel på motorvej kan et Autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 122.

Beskyttelse af batteri

Stop-start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af batteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et autostop bliver flere elektriske funktioner, som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning, deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af frigear, før koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som en meddelelse i førerinformationscenteret (DIC).

Kontrollampe  ⇨ 86.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i frigear, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjelm åbnes.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Batteriet er afladet.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen sætter sig i bevægelse.
- Klima anlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjelm ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart af motoren.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver parkeringsbremsen uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
- Sluk for motoren.

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag nøglen ud af tændingen. I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

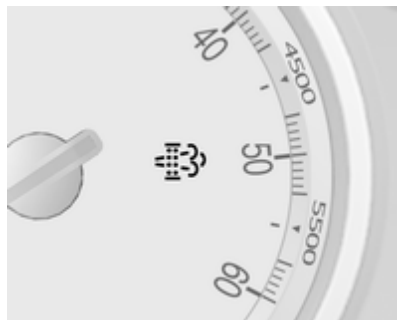
Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede

sodpartikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 minutter. I denne periode er Autostop ikke til rådighed, ligesom brændstofforbruget kan være højere. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.



Under visse kørselsforhold, fx småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere køreforhold ikke muliggjorde automatisk rensning, angives dette af kontrollampen .

 tændes, når dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

 blinker, når dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Renseproces

For at aktivere rensprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Hvis kontrollampen  også lyser, er rensning ikke mulig: Søg hjælp på et værksted.

Forsigtig

Hvis rensproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Kontrollampen  slukkes, så snart selvrensningfunktionen er gennemført.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  149,  209 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

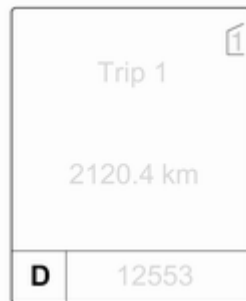
I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og

årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

Gearvælger



- P** = Parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** = Bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** = Neutral position
- D** = Automatgearfunktion med alle gear
- M** = Manuel funktion

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.



Der kan skiftes til **P** eller **R**, når udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremsning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mud eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Skub gearvælgeren til position **M**.

Tryk på knappen på gearvælgeren:

+ = Skift til et højere gear

- = skift til et lavere gear

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan få en meddelelse til at blive vist i førerinformationsdisplayet.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere geartrin ved høje omdrejningstal.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftefunktion sætter automatisk i frigear, hvis bilen standses i et fremadgående gear og mens der trædes på bremsen.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned ved automatgearfunktion, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Ved en fejl lyser . Desuden vises der et kodenummer eller en meddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 95.

Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

Kun det højeste gear er til rådighed. Afhængigt af fejlen kan geartrin 2 også vælges i manuel gearfunktion. Skift kun, når bilen står stille.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingslåsen.

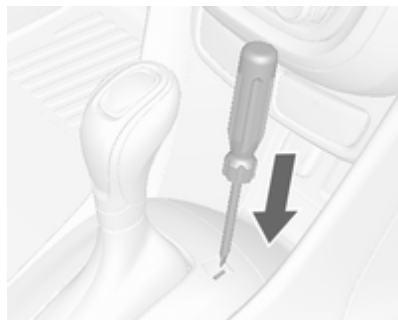
Hvis batteriet er fladt, skal De bruge startkabler til at starte bilen med ⇨ 193.

Hvis fejlen ikke skyldes batteriet, udløses gearvælgeren.

1. Slå tændingen fra og tag nøglen ud.
2. Nedtryk og hold bremsepedalen nede og træk håndbremsen.

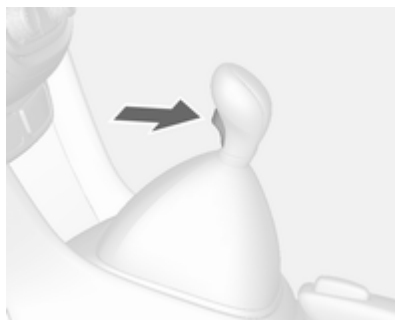


3. Fjern dækslet på konsollen med en tynd genstand som f.eks. en skruetrækker.



4. Skruetrækkeren stikkes længst muligt ind i åbningen.
5. Skift gearvælgeren til **N**.
6. Tag skruetrækkeren ud af åbningen.
7. Sæt dækslet på igen.
8. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.

Manuel gearkasse



Hvis bakgearet skal tilkobles, mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned. Derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træng på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træng altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Kørselssystemer

Firehjulstræk

Firehjulstræk (AWD) -systemet forøger kørestabiliteten og hjælper til at opnå den bedst mulige kørbarehed uanset underlaget. Systemet er altid aktivt og kan ikke deaktiveres.

Momentet fordeles trinløst mellem hjulene på for- og bagaksel afhængigt af kørselsforholdene. Derudover fordeles drejningsmomentet mellem baghjulene afhængigt af overfladen.

Af hensyn til optimal funktion af systemet bør dækkene ikke være uens slidt.

Når et nødhjul bruges, deaktiveres AWD-systemet automatisk.

AWD-systemet deaktiveres også midlertidigt for at beskytte systemet mod overophedning, hvis der er for stor hjulspin. Når systemet køler ned, bliver AWD genoprettet.

Deaktivering af AWD-systemet angives af en meddelelse på førerinformationscenteret.

Hvis en servicemeddelelse eller advarsels kode S73 vises på førerinformationscenteret, er der en funktionsfejl i AWD-systemet. Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 95, Bugsering af bilen ⇨ 195.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsvirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsvirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (ⓘ) ⇨ 86.

Blokeringsfri bremses

Blokeringsfri bremses forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 87.

Adaptivt stoplys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

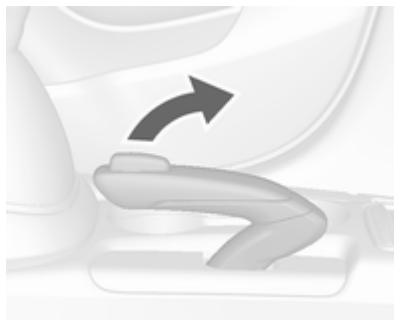
Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (P) ⇨ 86.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katastrofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når fodbremsen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktiv under et Autostop.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) ⇨ 135.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

TC kan aktiveres, efter hver motorstart, så snart kontrollampen ⚡ slukker.

Når TC er i drift, blinker ⚡.

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe ⚡ ⇨ 88.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendig:

tryk kort på  for at deaktivere TC.  tænder. Deaktivering vises som en statusmeddelelse på førerinformationscentret.

TC genaktiveres ved at trykke på  igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Systemet forhindrer også hjulspin.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC kan aktiveres, efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er i drift, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 88.

Deaktivering



Ved særdeles avanceret kørsel kan ESC deaktiveres: hold  inde i ca. 5 sekunder.

Kontrollampen  og  tænder.

ESC genaktiveres ved at trykke på  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Nedkørselsstyresystem

Nedkørselsstyresystemet (DCS) gør det muligt at køre med lav hastighed uden at træde på bremsepedalen. Når systemet er aktiveret, reduceres hastigheden automatisk, og bilen holder denne lave hastighed. Når systemet er i drift, kommer der muligvis nogen støj eller vibration fra bremsesystemet.

Forsigtig

Funktionen bør kun bruges ved kørsel ned ad stejle skråninger under terrænkørsel, ikke på normale veje. Ved unødvendig brug af

DCS-funktionen, f.eks. under kørsel på normal vej, risikerer man at beskadige bremsesystemet og ESC-funktionen.

Aktivering



Tryk på knappen  ved hastigheder under ca. 40 km/t. DCS er klar, så snart kontrollampen  tænder.

Aktivering

DCS er aktiv ved hastigheder mellem 2 og 35 km/t. Afhængigt af den aktuelle hastighed accelereres eller de-

celereres bilen til en hastighed på mellem 5 og 20 km/t. Når DCS er aktiv, blinker .

DCS aktiveres kun på veje med en vis hældning.

Deaktivering

DCS deaktiveres, hvis bilen decelereres til under 2 km/t eller accelereres til over 35 km/t.

Deaktivering

Tryk på  igen. Kontrollampen  slukkes.

Ved hastigheder over 60 km/t slukkes systemet automatisk.

Førerhjælpesystemer

Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed. Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med cruise control kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/t lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan cruise control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen. Det er ikke muligt at aktivere i første gear.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

I biler med automatgear må cruise control kun aktiveres i automatfunktion.

Kontrollampe  $\rightarrow$ 90.

Aktivering

Tryk på : kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering

Accelerer op til den ønskede hastighed, og drej fingerhjulet til **SET/-** - så lagres og holdes den aktuelle hastig-

hed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. Gaspedalen kan slippes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.

Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på : kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Automatisk deaktivering:

- Bilens hastighed er under ca. 30 km/t.
- Bilens hastighed er over ca. 200 km/t.
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Gearvælgeren står i **N**.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control-systemet (TC) eller den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) er i funktion.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på : kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Ved tryk på  for at aktivere hastighedsbegrænseren eller slå tændingen fra slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles til en hastighed over 25 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises på den øverste linje i førerinformationscenteret (DIC), når systemet er aktivt.

Aktivering



Tryk på . Hvis cruise control eller adaptiv cruise control er blevet aktiveret før, slås funktionen fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret, og kontrollampen  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du holde hjulet drejet til **RES/+**, eller dreje gentagne gange kortvarigt til **RES/+**, indtil den ønskede maksimale hastighed vises i førerinformationscenteret.

Alternativt kan du accelerere op til den ønskede hastighed og dreje fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**: Derved lagres og holdes den aktuelle hastighed som maksimal hastighed. Hastighedsgrænsen vises i førerinformationscenteret.



Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du dreje hjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde hårdt ned på speederen, læn- gere end modstandspunktet.

Den begrænsede hastighed blinker i førerinformationscenteret, og en advarselstone lyder i dette tidsrum.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på : hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.

Hastighedsgrænsen er lagret, og en meddelelse om dette vises i førerinformationscenteret.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsbegrænsning vil blive opnået.

Deaktivering

Ved tryk på  forsvinder visningen af hastighedsgrænsen i førerinformationscenteret. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på  for at aktivere cruise control eller adaptiv cruise control, eller ved at slå tændingen fra, deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner. Hvis man nærmer sig et køretøj lige foran for hurtigt, lyder der en advarselssklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscenteret (DIC).



Symbolet  for forankørende bil lyser grønt på speedometeret, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen. Det er en forudsætning, at advarsel, kollision fremme er aktiveret i menuen for individuelle indstillinger  101, eller at funktionen ikke er deaktiveret ved tryk på  (afhængigt af systemet, se følgende).

Advarsel, kollision fremme baseret på frontkamarasystemet

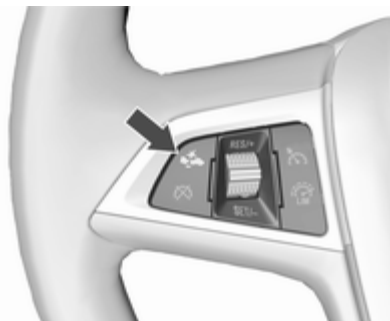
Advarsel, kollision fremme bruger frontkamarasystemet i forruden til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på ca. 60 meter.

Aktivering

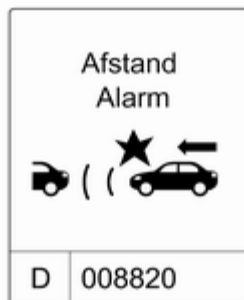
Advarsel, kollision fremme fungerer automatisk over 40 km/t, hvis funktionen ikke er deaktiveret ved tryk på , se nedenfor.

Vælg følsomhed for advarsel

Advarselsfølsomheden kan indstilles til nær, middel eller lang.



Tryk på : den aktuelle indstilling vises på førerinformationscenteret. Tryk på  igen for at ændre advarselsfølsomheden.



Advarsel af føreren



Hvis man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt, vises kollisionsadvarsels-siden i førerinformationscenteret. Samtidig lyder en advarselssklokke. Træd på bremsepedalen, hvis situationen kræver det.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres. Tryk gentagne gange på , indtil følgende meddelelse vises i førerinformationscenteret.



Generelt

⚠ Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Systembegrænsninger

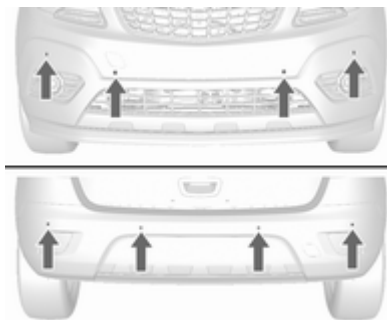
Systemet er beregnet til kun at advare om biler, men kan også reagere på andre metalgenstande.

I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

- på snoede veje
- når vejret begrænser sigtbarheden, f.eks. tåge, regn eller sne
- når sensoren er blokeret af sne, is, snavs, mudder, snavs eller skader på forruden

Parkeringsassistent

Parkeringspilot



Parkeringsassistenten gør det lettere at parkere ved at måle afstanden mellem bilen og forhindringer og ved at udsende lydsignaler. Det er dog føreren, der bærer det fulde ansvar for parkeringen.

Systemet består af fire ultralydparkeingsfølere i bagkofangeren. Hvis bilen er udstyret med parkeringsassistent foran, omfatter systemet desuden fire ultralydparkeingsfølere i forkofangeren.

Kontrollampe **P**▲ ⇨ 87.

Aktivering



Når der sættes i bagegear, aktiveres systemet automatisk.

Frontparkeringsassistenten kan også slås til ved lav hastighed ved tryk på **P**▲.

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

En forhindring angives med en summetone. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til

forhindringen bliver. Når afstanden er under 30 cm, lyder summetonen konstant.

Hvis der trykkes én gang på **P**▲ i løbet af en tændingscyklus, genaktiveres frontparkeringsassistenten, hvis bilens hastighed kommer under en vis værdi, og hvis bilens hastighed ikke i forvejen har overskredet 25 km/t.

Deaktivering

Deaktiver systemet ved at trykke på **P**▲.

Lysdioden i knappen slukkes, og **Parkeringshjælp deaktiveret** vises i førerinformationscenteret (DIC).

Systemet deaktiveres automatisk ved en bestemt hastighed.

Fejl

I tilfælde af fejl i systemet lyser **P**▲, eller der vises en fejlmeddelelse i førerinformationscenteret.

Desuden tændes **P**▲, eller der vises en fejlmeddelelse i førerinformationscenteret, hvis der registreres en fejl i systemet på grund af midlertidige forhold, såsom snebelagte følere.

Fejlmeddelelser ⇨ 95.

Vigtige anvisninger ved brug af parkeringsassistentssystemerne

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren. Hvis sådanne forhindringer forlader følernes registreringsområde, mens en bil nærmer sig, vil der lyde en vedvarende advarselstone.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Parkeringsassistentsystemet registrerer automatisk et fabriksmonteret anhængertræk. Det deaktiveres, når stikket sættes i.

Sensoren kan registrere en ikke-eksisterende genstand (ekkoforstyrrelse) forårsaget af eksterne akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

Bemærkninger

Parkeringsassistenten deaktiveres, når den bagmonterede cykelholder er udskudt.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på farve-info-displayet.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt og avanceret parkerings-

assistent-sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

Undlad at bakke bilen ved kun at se på info-displayet, og kontroller området bag ved og rundt om bilen før bakning.

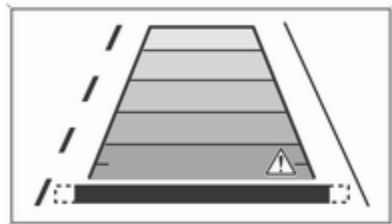
Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bakgear.

Funktion



Kameraet er monteret i bagklappens håndtag og har en synsvinkel på 130°.

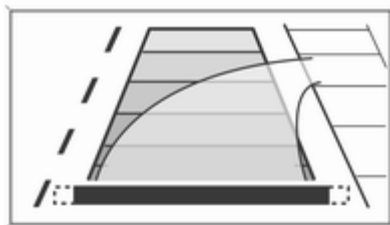


På grund kameraets høje placering kan den bageste kofanger ses på displayet som en guide for positionen.

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Retningslinjer

Dynamiske retningslinjer er vandrette linjer i intervaller på 1 meter, der projiceres på billedet for at angive afstanden til de viste genstande.



Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

Funktionen kan deaktiveres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 101.

Advarselssymboler

Advarselssymboler er angivet som trekanter $\triangle$ på det billede, som viser forhindringer registreret af den avancerede parkeringsassistent's bagsensorer.

Displayindstillinger

Navi 650/Navi 950: Lysstyrken kan indstilles ved først at trykke på og derefter dreje den yderste ring på multifunktionsknappen.

CD 600: Lysstyrken kan indstilles ved først at trykke på og derefter dreje multifunktionsknappen.

Deaktivering

Kameraet deaktiveres, når en bestemt kørehastighed overskrides, eller hvis bakgearet ikke er aktiveret i ca. 10 sekunder.

Aktivering og deaktivering af bakkameraet kan ændres i menuen

Indstillinger på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 101.

Fejl

Fejlmeddelelser vises med en $\triangle$ på den øverste linje på info-displayet.

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

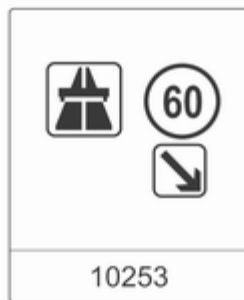
- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinsen.

- Is, sne, mudder eller andet dækker kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud.
- Bagklappen ikke er forsvarligt lukket.
- Bilen har haft en ulykke ved bagenden.
- Der er meget store temperaturændringer.

Trafikskiltassistent

Funktion

Vejskiltassistentensystemet registrerer angivne vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscenteret (DIC).



De vejskilte, der registreres, er:

Skilte om begrænsning og overhaling forbud

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Vejskilte

Start og slutning på:

- motorveje
- hovedveje
- legegader

Supplerende skilte

- yderligere anvisninger om trafikskilte
- restriktion over kørsel med påhæng
- advarsel om vådt føre
- advarsel om glat føre
- retningspile

Skilte med hastighedsbegrænsninger vises i førerinformationscenteret, indtil næste skilt med hastighedsbegrænsning eller slutningen af hastighedsbegrænsningen bliver registreret eller op til en defineret skilte-time-out.



Samtidig visning af flere skilte på displayet er mulig.



Et udråbstegn i en ramme angiver, at der er registreret et supplerende skilt, som systemet ikke kan genkende.

Systemet er aktivt op til en hastighed på 200 km/t afhængigt af lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/t.

Så snart hastigheden kommer ned under 55 km/t, tilbageslides displayet, og indholdet på vejskiltsiden slettes. Den næste genkendte hastighedsangivelse vil blive vist.

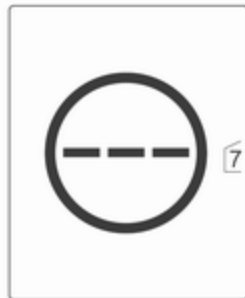
Displayvisning



Vejskilte vises på siden **Registrering af vejskilte** i førerinformationscentret, der vælges via fingerhjulet på blinkerarmen ↗ 90.

Når en anden funktion er valgt i førerinformationscenteret (DIC), og siden **Registrering af vejskilte** derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Efter vejskiltsiden er slettet af systemet, vises følgende symbol:



Indholdet på vejskiltsiden slettes også under kørsel ved tryk på knappen **SET/CLR** på blinkerarmen i længere tid.



Pop-up-funktion

Skilte med hastighedsbegrænsninger og overhalingsforbud vises som pop-ups på hver side i førerinformationscenteret (DIC).



Pop-up-funktionen kan deaktiveres på vejskiltsiden ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen.



Når indstillingssiden vises, vælges **Fra** for at deaktivere pop-up-funktionen. Genaktiveres ved at vælge **Til**. Når tændingen slås til, deaktiveres pop-up-funktionen.

Pop-up-angivelsen vises i førerinformationscenteret i ca. 8 sekunder.

Fejl

Der er risiko for, at vejskiltassistent-systemet ikke fungerer korrekt, når:

- Det område på forruden, hvor frontkameraet befinder sig, ikke er rent.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.

- Der er vanskelige vejrrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger. I dette fælde vises **Færdselsskilts detektering ikke mulig pga vejret** på displayet.
- Vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienkonventionen om vejskilte (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at genkende visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet genkender ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Vognbaneskiiftadvarsel

Advarselssystemet for vognbaneskiift aflæser vognbanemarkeringerne, mellem hvilke bilen kører, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskiift og advarer ved hjælp af visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskiift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskiift er:

- ingen betjening af blinklys
- ingen betjening af bremsepedal
- ingen aktiv gaspedalbetjening eller acceleration
- ingen aktiv styring

Hvis føreren er aktiv, udsendes ingen advarsel.

Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskiift aktiveres ved at trykke på . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til. Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 56 km/t, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskiift, skifter kontrollampen  farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på . Lysdioden i knappen slukker.

Ved hastigheder under 56 km/t er systemet ikke funktionsdygtigt.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskift ikke fungerer korrekt, når:

- forruden ikke er ren
- der er dårlige vejrelaterede forhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger

Systemet fungerer ikke, hvis der ikke registreres nogen vognbanemarkeringer.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren kan køre med E10-brændstof, der opfylder disse standarder. E10-brændstof indeholder op til 10 % bioethanol.

Brug brændstof med anbefalet oktantal $\geq$ 209. Brugen af brændstof med lavere oktantal reducerer motorens ydeevne og drejningsmoment og øger benzinforbruget en smule.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser såsom manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan medføre aflejringer eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof, der opfylder kravene i EN 590.

I lande udenfor EU skal der anvendes euro-diesel med en svovlkoncentration på under 50 ppm.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader samt bortfald af garantien.

Brug ikke marine dieselolier, fyringsolie, Aquazol og lignende diesel i vand-emulsioner. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Brændstof til kørsel på flydende gas

Flydende gas er kendt som LPG (Liquefied Petroleum Gas) eller under det franske navn GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG er også kendt som autogas.

LPG består hovedsageligt af propan og butan. Oktantallet ligger mellem 105 og 115, afhængigt af butanforholdet. LPG lagres flydende ved et tryk på ca. 5 - 10 bar.

Kogepunktet afhænger af tryk- og blandingsforholdet. Ved omgivelsestryk er det mellem -42 °C (ren propan) og -0,5 °C (ren butan).

Forsigtig

Systemet arbejder ved en omgivelsestemperatur på ca. -8 °C til 100 °C.

LPG-systemets fulde funktion kan kun garanteres med flydende gas, der opfylder minimumkravene i DIN EN 589.

Brændstovfælger



Når der trykkes på **LPG**, skiftes der mellem kørsel med benzin og flydende gas, så snart de nødvendige parametre (kølevæsketemperatur, gastemperatur og minimumomdrejningstal) er nået. Kravene opfyldes normalt efter ca. 60 sekunder (afhængigt af udetemperatur) og det første faste tryk på speederen. Diodens status viser den aktuelle driftsindstilling.

Lysdiode slukket	= benzindrift
Diode tændt	= kørsel med flydende gas
Lysdiode blinker	= skift ikke muligt, tømt for én type brændstof

Når tankene med flydende gas er tomme, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Hver 6. måned skal benzintanken køres så tom, at kontrollampen  lyser, hvorefter der skal fyldes benzin på. Dette hjælper med at opretholde brændstofkvalitet og systemfunktion for benzindrift.

Fyld tanken helt op med jævne mellemrum for at undgå korrosion i tanken.

Fejl og afhjælpningsmetoder

Hvis gasdrift ikke er mulig, skal følgende kontrolleres:

- Er der nok flydende gas?
- Er der nok benzin til at starte?

Som følge af ekstreme temperaturer i forbindelse med gassammensætningen kan det tage lidt længere tid, inden systemet skifter fra benzin- til gasdrift.

I ekstreme situationer kan systemet også skifte tilbage til benzindrift, hvis minimumkravene ikke er opfyldt.

Ved alle andre fejl søges hjælp på et værksted.

Forsigtig

For at opretholde sikkerheden og garantien på LPG-systemet må reparationer og indstillinger kun foretages af trænede specialister.

Flydende gas er tilsat en bestemt lugt (odoriseret), så evt. lækager let kan spores.

⚠ Advarsel

Hvis du kan lugte gas i bilen eller i umiddelbar nærhed af den, skal der straks skiftes over til benzindrift. Ingen tobaksrygning. Ingen åbne flammer eller tændkilder.

Hvis der fortsat er gaslugt, må motoren ikke startes. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

I underjordiske parkeringsanlæg skal anvisningerne og de lokale love overholdes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke skal tændingen slås fra og lyset slukkes.

Brændstofpåfyldning



⚠ Fare

Inden optankning skal motoren standes, og evt. brændstofdrevne varmeapparater skal slukkes. Sluk mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister. Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

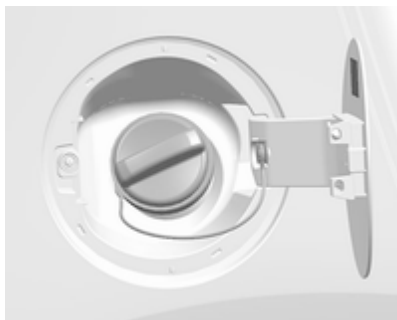
Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Tryk på tankklappen, og åbn den.



Drej tankdækslet langsomt mod uret for at åbne.

Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstofpåfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter automatisk afbrydelse kan den fyldes op med maks. to doser brændstof.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.

Luk klappen og lad den gå i hak.

Påfyldning af flydende gas

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

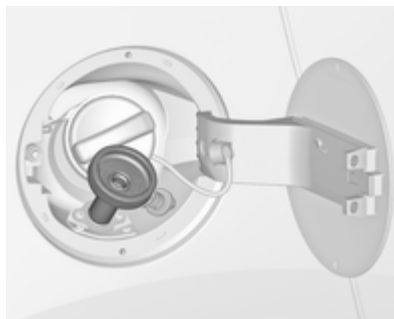
Påfyldningsventilen til flydende gas sidder bag tankklappen.



Skrue beskyttelsesdækslet af påfyldningsstuds.



Skrue den nødvendige adapter på påfyldningsstuds og håndspænd den.



ACME-adapter: Skru møtrikken til påfyldningsdysen på adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

DISH (Italien)-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen i adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

Bajonet-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen på adapteren, og drej en kvart omgang til højre eller venstre. Træk låsearmen helt af påfyldningsdysen.

EURO-påfyldningsstuds: Tryk påfyldningsdysen på adapteren, indtil den går i indgreb.

Tryk på knappen til forsyningspunktet for den flydende gas. Påfyldningssystemet stopper eller begynder at løbe langsomt, når tanken er 80 % fyldt (maksimalt påfyldningsniveau).

Slip knappen på påfyldningssystemet, og påfyldningen stopper. Slip låsearmen, og fjern påfyldningsdysen. Der kan slippe lidt flydende gas ud.

Afmonter adapteren, og læg den i bilen.

Monter beskyttelsesdækslet for at forhindre indtrængen af fremmedlegemer i påfyldningsåbningen og systemet.

⚠ Advarsel

På grund af systemdesignet er et udslip af flydende gas efter frigørelse af låsearmen uundgåeligt. Undgå indånding.

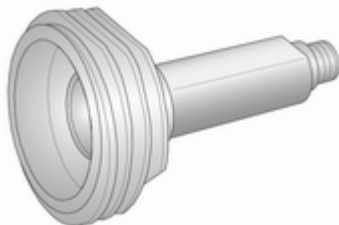
⚠ Advarsel

Tanken med flydende gas må af sikkerhedshensyn kun fyldes 80 % op.

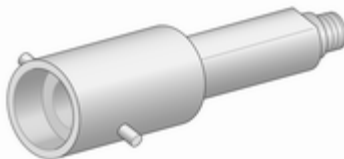
Multiventilen på tanken med flydende gas begrænser automatisk påfyldningsmængden. Hvis der tilføres en større mængde, anbefaler vi, at bilen ikke udsættes for sol, før den overskydende mængde er brugt.

Påfyldningsadapter

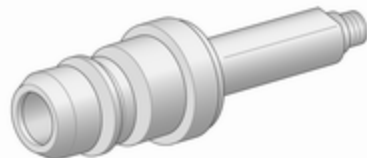
Da påfyldningssystemer ikke er standardiseret, kræves der forskellige adaptere, som fås hos Opel forhandlere og autoriserede Opel reparatører.



ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxembourg, Schweiz



Bajonet-adapter: Holland, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH (Italien)-adapter: Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrig, Grækenland, Italien,

Kroatien, Letland, Litauen, Makedonien, Østrig, Polen, Portugal, Rumænien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Tjekkiet, Tyrkiet, Ukraine, Ungarn

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Værdierne for brændstofforbrug (blandet kørsel) for model Opel Mokka ligger inden for 7,7 til 4,1 l/100 km.

Værdierne for CO₂-emissionen (blandet kørsel) ligger inden for området 158 til 109 g/km.

Værdierne, der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikt oplyste CO₂-emissionstal gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂ emissionsdata er fastlagt i henhold til forskrift R (EC) nr. 715/2007 (i den senest gældende version), hvor der tages højde for den køreklare bils vægt som angivet i forskriften.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige biltyper og må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan medføre lidt højere tal end det angivne forbrug og CO₂-tal. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Drivers køremåde og af vejforholdene.

Anhængertræk

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Vi anbefaler at lade et værksted foretage eftermontering af anhængertræk. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning. Hvis dette er tilfældet, anvendes kuglestangen til kørsel med påhæng. Opbevar altid kuglestangen i bilen.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Hvis der er tale om anhængere, der ikke kører stabilt, samt anhængere til autocampere med en tilladt totalvægt

på over 1000 kg, må hastigheden ikke overskride 80 km/t. Det anbefales at bruge en stabilisator.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 214.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimum-værdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1000 meter over havet. Da motorydelsen falder i takt med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 204.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (75 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

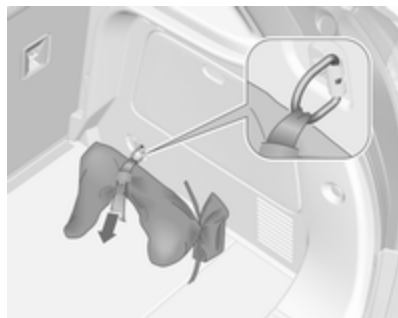
Bagakseltryk

Den tilladte akselbelastning (se typeskilt eller bilens papirer) må ikke overskrides.

Trækkrog

Forsigtig
Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

Placering af kuglestang



Posen med kuglestangen opbevares i lastrummet på gulvet.

Før remmen gennem fastsurringskroge, vikl den rundt to gange og stram remmen for at fastgøre posen.

Montering af kuglestangen



Løsn begge låsetappe med en skrue-trækker.



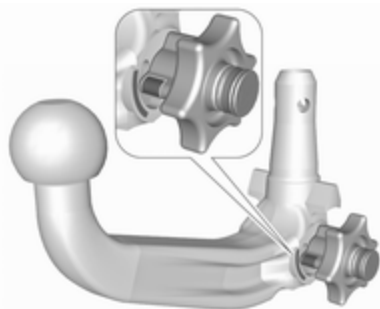
Fjern begge låsetappe.

Træk afdækningen fremefter ud af beslagene og fjern den.



Frigør stikdåsen og vip den ned. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

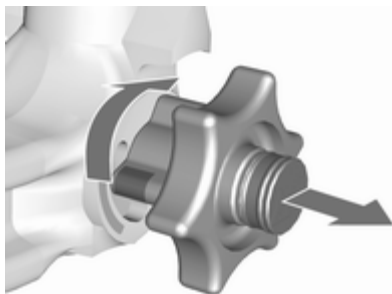
Kontrol af kuglestangens spænding



- Den røde markering på drejegrebet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.
- Nøglen skal befinde sig i position ①.

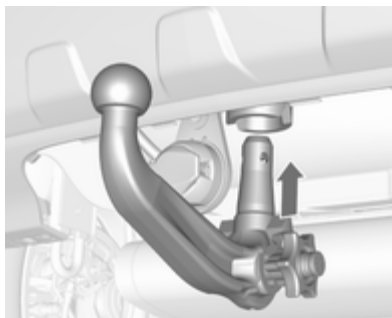
Ellers skal kuglestangen spændes, inden den sættes i:

- Lås stangen med koblingskugle op ved at dreje nøglen over til position ②.



- Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag.

Montering af kuglestangen



Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb.

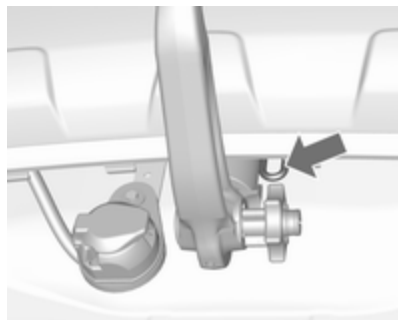
Drejehåndtaget klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden spalte.

⚠ Advarsel

Undgå at røre ved drejehåndtaget, når det sættes i.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position ②. Tag nøglen ud og luk afdækningen.

Øje til stopkabel



Stopkablet hægtes på øjet.

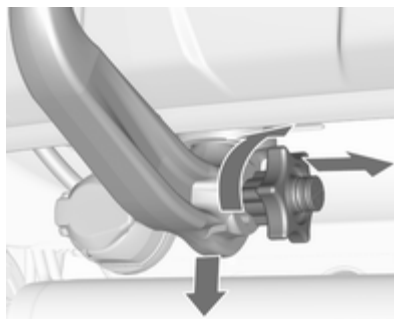
Kontroller at kuglestangen er monteret korrekt

- Den grønne markering på drejegrebet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Mellem drejegreb og kuglestang må der ikke være nogen spalte.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af kuglestangen



Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position  for at oplåse stangen med koblingskugle.

Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag. Træk kuglestangen ned og ud.

Isæt proppen, der dækker monteringshullet. Klap stikdåsen ind.

Fastgør afdækningen og isæt begge låsetappe.

Pleje af bilen

Generel information	160
Kontrol af bilen	161
Udskiftning af pærer	169
Elektrisk system	175
Bilens værktøj	180
Hjul og dæk	180
Starthjælp	193
Kørsel med påhæng	195
Kosmetisk pleje	197

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chiptuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stæklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bagegear, eller sæt gearvælgeren i P. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæsketstanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

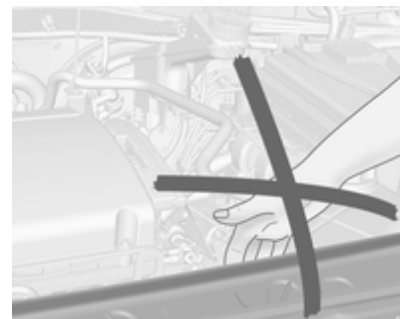
Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, når loven kræ-

ver det. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Gasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til gasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

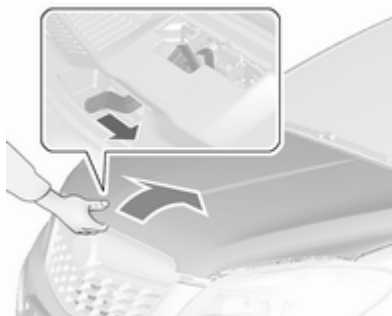
Tændingsanlægget og xenon-forlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Motorhjelm

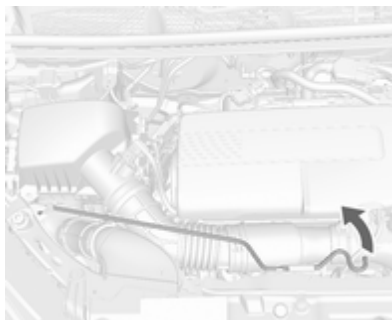
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Flyt spærhagen sidelæns til venstre bilside og åbn motorhjelmen.



Træk støttestangen let op fra holderen. Fastgør den derefter med krogen i venstre side af motorhjelmen.

Hvis motorhjelmen åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjelmen lukkes.

Sænk motorhjelmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20 -25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

For at undgå buler bør motorhjelmen ikke trykkes ind i låsen.

Motorolie

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 202.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.

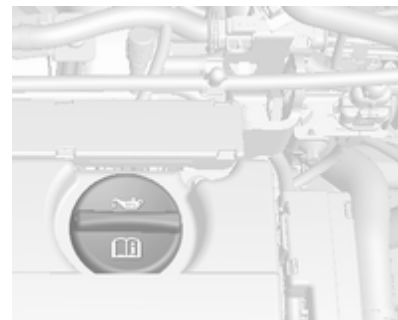


Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Vi anbefaler, at man bruger samme motoroliekvalitet, som blev brugt ved sidste olieskift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.



Dækslet til motoroliepåfyldning er anbragt på knastakslens dæksel.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet $\varnothing$ 213.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæsken yder frostbeskyttelse ned til ca. -30°C . I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -40°C .

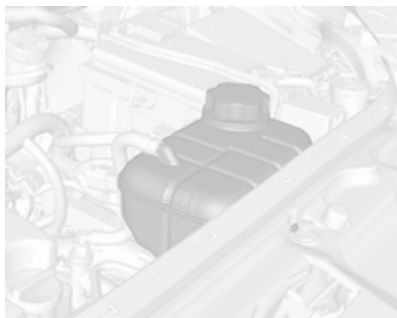
Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

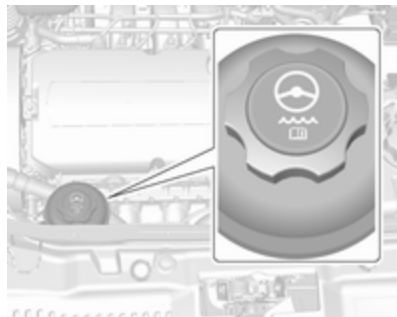
Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens

koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Servostyringsvæske

Forsigtig

Selv meget små mængder forurening forårsager skader på styresystemet og medføre, at det ikke fungerer korrekt. Lad ikke forurenende stoffer komme i kontakt med væskesiden på beholderdækslet/målepinden og lad ikke sådanne stoffer komme ind i beholderen.



Servostyringsvæskens niveau behøver normalt ikke kontrolleres. Hvis der fremkommer unormale lyde under styring, eller hvis servostyringen reagerer på en påfaldende måde, bør man indhente hjælp fra et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt sprinklervæske, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæsketkoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Brug af sprinklervæske, der indeholder isopropanol, kan beskadige lygterne.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hviende lyd ved bremsning.

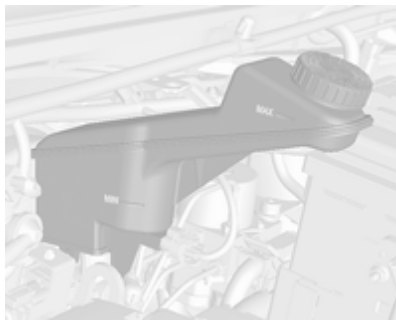
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges assistance af et værksted.

Bremse- og koblingsvæske ↗ 202.

Bilbatteri

Biler uden stop-start-system er udstyret med et blysyrebatteri. Biler med stop-start-system er udstyret med et AGM-batteri, der ikke er et blysyrebatteri.

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 4 uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteri ↗ 113.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Der må kun bruges bilbatterier, der tillader, at sikringsboksen monteres over bilbatteriet.

I biler med stop/start-system skal AGM (absorberende glasmåtte) batteriet udskiftes med et andet AGM-batteri.



Et AGM-batteri kan genkendes på mærkaten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-bilbatteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-bilbatteri end det originale Opel-bilbatteri, kan det forringe stop/start-systemets ydelse.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 123.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan bilbatteriet tage skade.

Starthjælp ⇨ 193.

Advarselsmærkat



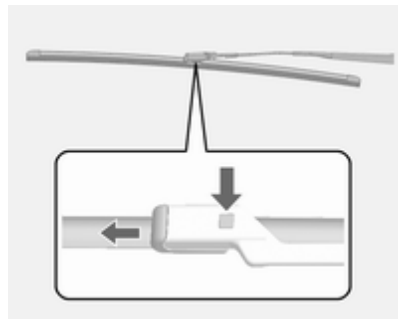
Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udluftning af brændstofs-system

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofs-systemet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade



Hæv viskerarmen, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet, og tag det af.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

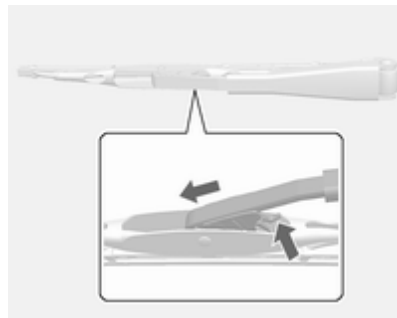
Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



1. Fjern afdækningen fra viskerarmen.

2. Løft viskerbladet.



3. Tryk på skyderens holdestift.
4. Træk viskerbladet ud.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen, og afbryd den pågældende kontakt, eller luk dørene.

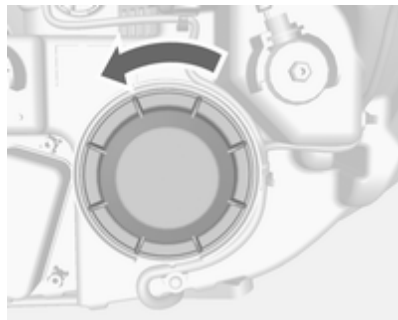
Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Halogenforlygter

Nærlys og fjernlys



Tag beskyttelsesdækslet af.

Nærlys



1. Afbryd forlygtepærens stikforbindelse.



2. Tryk på fjederklipsen, frigør den.



3. Tag pæren ud af fatningen, og udskift pæren.

4. Ved montering af en ny pære sættes tapperne i fordybningerne på reflektoren.
5. Sæt forlygteenheden i igen.
6. Sæt fjederklipsen i hak.
7. Tilslut forlygtepærens stikforbindelse.
8. Sæt forlygtens beskyttelsesafdækning på plads og luk.

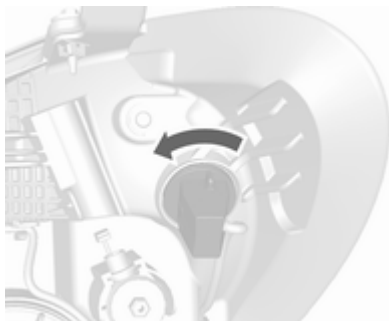
Fjernlys



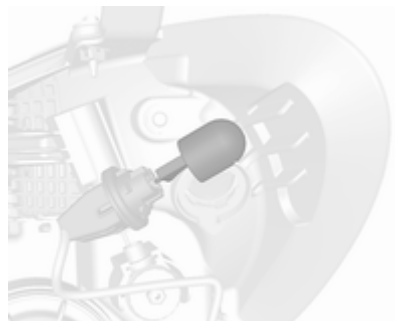
1. Afmonter fatningen ved at trække i den.
2. Tag pæren ud af fatningen, og udskift pæren.

3. Ved montering af en ny pære sættes tapperne i fordybningerne på reflektoren.
4. Sæt forlygteenheden i igen.
5. Sæt forlygtens beskyttelsesafdækning på plads og luk.

Parkeringslys



1. Tag fatningen ud af enheden ved at dreje mod uret.
2. Tag lampefatningen ud af reflektoren.
3. Tag stikket af pæren.



4. Tag pæren ud af fatningen.
5. Sæt en ny pære i.
6. Sæt stikproppen i pæren.
7. Før fatningen ind i reflektoren.
8. Sæt enheden i igen.

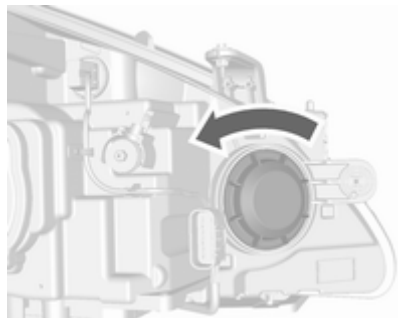
Xenon-forlygter



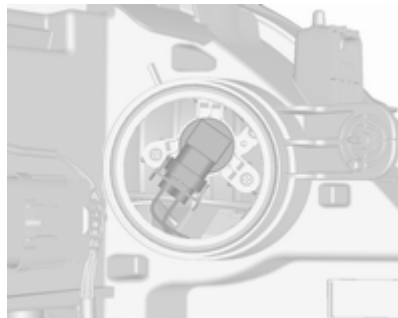
Fare

Xenon-forlygter arbejder med meget høj elektrisk spænding. Undgå berøring. Få pærerne udskiftet af et værksted.

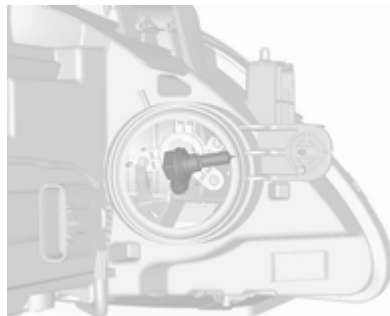
Drejeforlygter



1. Tag beskyttelsesdækslet af.



2. Afmonter fatningen ved at trække i den.

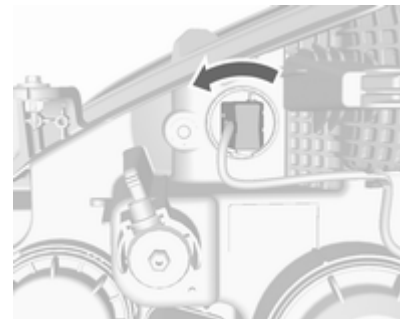


3. Tag pæren ud af fatningen, og udskift pæren.
4. Ved montering af en ny pære sættes taperne i fordybningerne på reflektoren.
5. Sæt forlygteenheden i igen.
6. Sæt forlygtens beskyttelsesafdækning på plads og luk.

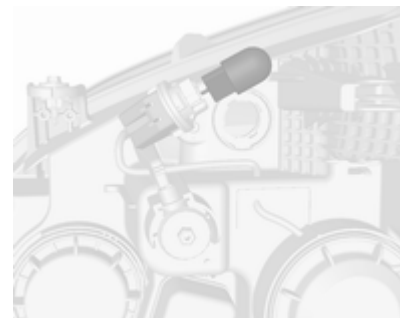
Tågelygter

Få pærerne udskiftet på et værksted.

Forreste blinklys



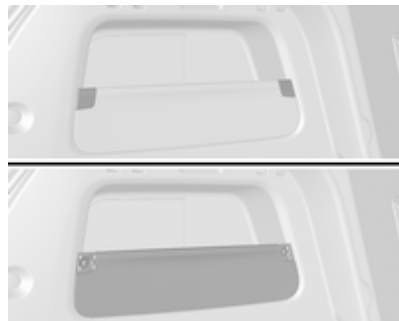
1. Drej pæreholderen mod uret og frigør den.



2. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.
3. Sæt pæreholderen i reflektoren og drej den med uret, indtil den låser fast.

Baglygter

Venstre side



1. Afmonter begge dæksler, og løsne skrueerne. Afmonter panelet.



2. Tag dækslet af.

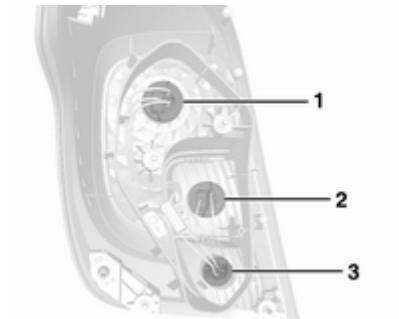
Højre side



1. Tag opbevaringsrummets dæksel af, og tag lappesættet ud.



2. Tag dækslet af.



3. Bag/stoplygte (1)
Blinklys (2)
Baklygte (3)



4. Tag pæreholderen af. Tag pæren ud, og sæt en ny pære i.
5. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden. Monter baglygteenheden i karrosseriet, og spænd. Luk dækslerne og sæt dem på plads.
6. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Sideblink



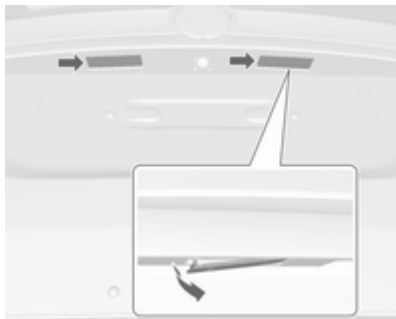
Hvis lygterne ikke fungerer, skal de kontrolleres på et værksted.

Højtplaceret stoplys



Hvis det højtplacerede stoplys ikke fungerer, skal det kontrolleres på et værksted.

Nummerpladelys

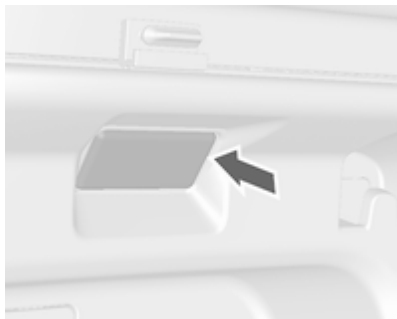


1. Lampen lirkes ud med en skrue-trækker.
2. Tag pærehuset ud nedefter, pas på ikke at trække i ledningen.
Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet.
3. Tag pæren ud af holderen og sæt en ny pære i.
4. Sæt pæreholderen ind i pærehuset og drej den med uret.
5. Isæt pærehuset og fastgør det med en skrue-trækker.

Kabinelys

1. Brug en flad skrue-trækker til at af-montere det ved at adskille i den modsatte side af lyskontakten.
2. Tag pæren ud.
3. Udskift pæren.
4. Sæt lampeenheden i igen.

Lampe i lastrum



1. Lampen lirkes ud med en skrue-trækker.
2. Tag pæren ud.

3. Sæt en ny pære i.
4. Monter lampen.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

I en boks over batteriets positive pol er der nogle hovedsikringer. Om nødvendigt skal man få dem skiftet på et værksted.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

Bemærkninger

Det er muligt, at ikke alle sikringsboksbeskrivelser i denne vejledning gælder for Deres bil.

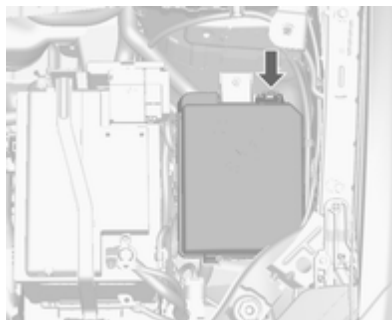
Ved eftersyn af sikringsboksen henvises til sikringsboksens etikette.

Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.

Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er i motorrummet. Frigør dækslet og løft det af.



Minisikringer

Nr. Strømkreds

- 1 Soltag
- 2 Sidespejle
- 3 –
- 4 –
- 5 Styremodul for elektrisk bremse
- 6 Intelligent batterisensor
- 7 –
- 8 Gearkassestyreenhed
- 9 –
- 10 Forlygteregulering
- 11 Bagrudevisker
- 12 El-bagrude
- 13 Forlygteaktuator (venstre side)
- 14 El-opvarmede sidespejle
- 15 –
- 16 Sædevarme
- 17 Gearkassestyreenhed

Nr. Strømkreds

- 18 Motorstyreenhed
- 19 Brændstofpumpe
- 20 –
- 21 Køleblæser
- 22 –
- 23 Tændspole/Motorstyreenhed
- 24 Vaskerpumpe
- 25 Forlygteaktuator (højre side)
- 26 Motorstyreenhed
- 27 –
- 28 Motorstyreenhed
- 29 Motorstyreenhed
- 30 Udstødningssystem
- 31 Venstre fjernlys
- 32 Højre fjernlys
- 33 Motorstyreenhed
- 34 Horn

Nr. Strømkreds

- 35 Klimaanlæg
- 36 Tågeforlygte

J-hus-sikringer
Nr. Strømkreds

- 1 Styremodul for elektrisk bremse
- 2 Forrudevisker
- 3 Køleblæser
- 4 Strømterminal, sikringsboks i instrumentpanel
- 5 –
- 6 Brændstofvarmer
- 7 –
- 8 Køleblæser
- 9 Køleblæser
- 10 Motorstyreenhed/Gløderør
- 11 Starter

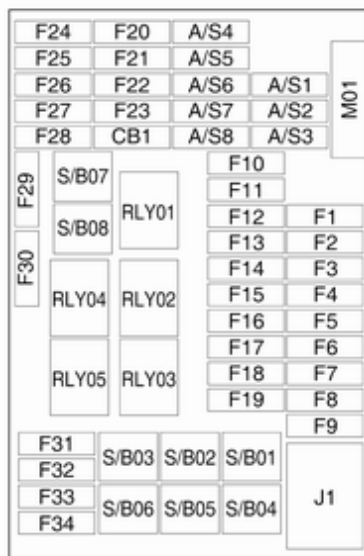
Sikringsboks i instrumentpanel



Den indvendige sikringsboks sidder på undersiden af instrumentpanelet i førersiden.

Afmonter opbevaringsrummet for at få adgang til sikringerne.

Opbevaringsrummet fjernes ved at åbne det og trække det ud.



Minisikringer

Nr. Strømkreds

- 1 Karrosseristyrenehed
- 2 Karrosseristyrenehed
- 3 Karrosseristyrenehed
- 4 Karrosseristyrenehed
- 5 Karrosseristyrenehed
- 6 Karrosseristyrenehed
- 7 Karrosseristyrenehed
- 8 Karrosseristyrenehed
- 9 Tændingslås
- 10 Sikkerhedsdiagnosemodul (batteri)
- 11 Dataforbindelsesstik
- 12 Klimastyring
- 13 Bagklap
- 14 Parkeringshjælp
- 15 Vognbaneskiftadvarsel, bakspejl

Nr. Strømkreds

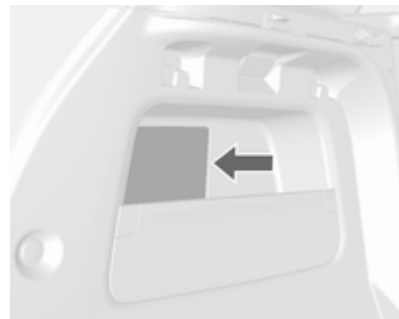
- 16** Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 17** El-rude, fører
- 18** Regnsensor
- 19** Karrosseristyrenehed, Reguleret spændingsstyring
- 20** Rat
- 21** Tilbehørsstikdåse (vekselstrøm)/Automatisk gearkasse
- 22** Cigaretttænder/Tilbehørsstikdåse (jævnstrøm)
- 23** Reserve
- 24** Reserve
- 25** Reserve
- 26** Reserve
- 27** Instrumentpanelgruppe/Supplerende varmeapparat/Koblingskontakt
- 28** Adaptive forward lighting/Spændingsomformer/Forlygtekontakt

Nr. Strømkreds

- 29** Reserve
- 30** Reserve
- 31** Instrumentpanel, gruppe
- 32** Infotainment-system/Advarselsklokke
- 33** Display, Infotainment-system
- 34** Onstar UHP/DAB

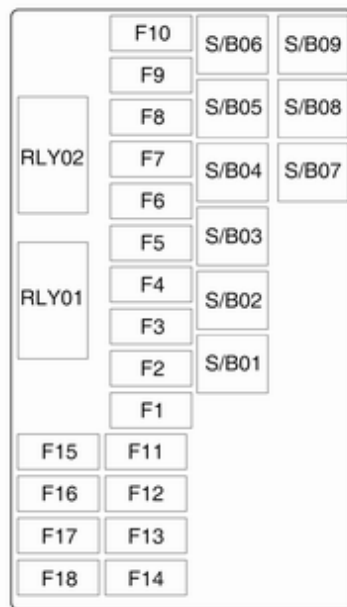
S/B-sikringer
Nr. Strømkreds

- 01** Reserve
- 02** Reserve
- 03** El-ruder foran
- 04** El-ruder bag
- 05** Logistikmodus
- 06** Reserve
- 07** Reserve
- 08** Reserve

Sikringsboks i lastrum


Placeret i venstre side af bagagerummet.

Afmonter dækslet for at få adgang til sikringerne.



Minisikringer

Nr. Strømkreds

- 1 Sæde, lændestøtte, fører
- 2 Sæde, lændestøtte, passager
- 3 Forstærker
- 4 Påhængsstikdåse
- 5 Firehjulstræk
- 6 Reserve
- 7 LPG-system
- 8 Reserve
- 9 Reserve
- 10 Reserve
- 11 Anhænger-kontrolmodul
- 12 Reserve
- 13 Opvarmet rat
- 14 Påhængsstikdåse
- 15 Reserve
- 16 Vand i brændstof-sensor

Nr. Strømkreds

- 17 Indvendigt spejl/Bakkamera
- 18 LPG-system

S/B-sikringer**Nr. Strømkreds**

- 1 El-betjent sæde, fører
- 2 El-betjent sæde, passager
- 3 Anhænger-kontrolmodul
- 4 Spændingsomformer
- 5 Batteri
- 6 Forlygtesprinkler
- 7 Reserve
- 8 Reserve
- 9 Reserve

Bilens værktøj

Værktøj

Biler med lappesæt



Værktøjs- og lappesættet ligger i højre side af lastrummet. ➔ 186.

Biler med reservehjul



Donkraften og værktøjet ligger i et opbevaringsrum over reservehjulet i bagagerummet.

Hjulsift ➔ 189, reservehjul ➔ 191.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Dæk

Dæk af størrelse 195/70 R16 og 215/60 R17 må kun bruges som vinterdæk.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækstørrelse 195/70 R16 er kun egnet som vinterdæk.

Dækmærkning

F.eks. **215/60 R 16 95 H**

215 = dækbredde i mm

60 = tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R = bæltype: Radial

RF = konstruktionstype: RunFlat

16 = fælgdiameter i tommer

95 = kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg

H = kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q = indtil 160 km/t

S = indtil 180 km/t

T = indtil 190 km/t

H = indtil 210 km/t

V = indtil 240 km/t

W = indtil 270 km/t

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen angives af et symbol (f.eks. en pil) på dæksiden.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ 214.

Dæktryksmærkaten på venstre eller højre dør ramme viser de originale dæk og de relevante dæktryk.

Dæktryksangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reserverdækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstofføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find motorens id-kode. Motordata ⇨ 209.
2. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 214.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelses-erklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Dæktrykovervågning

Systemet (TPMS) overvåger dæktrykket på alle fire hjul en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

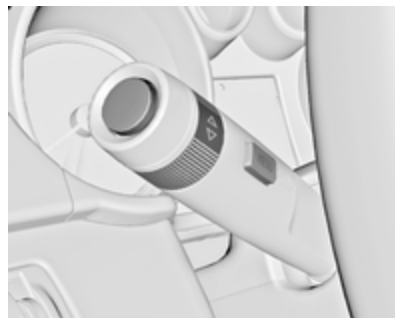
Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærkninger

I lande, hvor dæktrykovervågningssystemet er lovpligtigt, vil brugen af hjul uden tryksensorer ugyldiggøre bilens typegodkendelse.

De aktuelle dæktryk kan vises i **Bil informations menu** i førerinformationscentret (DIC).

Menuen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu** .



Drej fingerhjulet for at vælge dæktryksovervågning.

Systemets status og trykadvarsler vises i form af en meddelelse, samtidig med at det tilsvarende hjul blinker i DIC.



Et registreret lavt dæktryk vises med kontrollampen (U) ⇨ 88.

Hvis (U) tænder, skal du stoppe så hurtigt som muligt og pumpe dækkene op som anbefalet ⇨ 214.

Hvis (U) blinker i 60-90 sekunder og derefter lyser konstant, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Efter at dækkene er pumpet op, kan det blive nødvendigt at køre et stykke tid, hvorefter dæktrykværdierne kan reguleres i DIC. I den tid kan (U) lyse.

Hvis (U) tænder ved lavere temperaturer og slukker efter et stykke tids kørsel, kan dette være tegn på, at dæktrykket begynder at blive for lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser ⇨ 95.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Montér kun hjul med dæktrykfølere, i modsat fald vil dæktrykket ikke blive vist, og (U) lyser konstant.

Et nødhjul er ikke forsynet med trykfølere. Dæktrykovervågningen fungerer ikke for sådanne hjul. Kontrollampen (U) tænder. Systemet forbliver i funktion for de øvrige tre hjul.

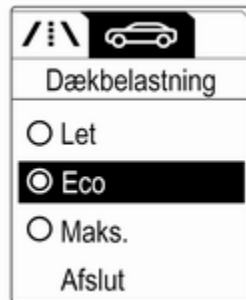
Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparations-sæt.

Eksterne radioanlæg med høj effekt kan forstyrre kontrolsystemet for dæktryk.

Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovervågningssystemet afmonteres og efterses. I den påskruede sensor udskiftes ventilindsatsen og tætningsringen. I den påklipsede sensor udskiftes hele ventilspindlen.

Bilens laststatus

Tilpas dæktrykket efter belastningstilstanden ifølge dæktryksmærkaten eller dæktryksdiagrammet ⇨ 214, og vælg den relevante indstilling i menuen **Dækbelastning** i DIC, **Bil informations menu** ⇨ 90.



Vælg:

- **Let** for komfortdæktryk med op til 3 personer
- **Eco** for Eco-dæktryk med op til 3 personer
- **Maks.** med fuld last

Dæktryksovervågningssensorens matchingproces

Hver dæktryksovervågningssensor har en entydig id-kode. Id-koden skal tilpasses en ny dæk/hjul-position efter dækrotation eller udskiftning af hele hjulsættet, hvis én eller flere TPMS-følere er blevet udskiftet. Dæktryksovervågningssensorens matchingproces skal også udføres efter udskiftning af et reservehjul med et dæk, der er udstyret med en dæktryksovervågningssensor.

Fejlkontrollampen og advarselsmeddelelsen eller koden skal slukke ved næste tændingscyklus. Følerne tilpasses dæk/hjulpositionerne ved hjælp af et TPMS-indlæringsværktøj i denne rækkefølge: venstre fordæk, højre fordæk, højre bagdæk og venstre bag.

Henvend dig til et værksted for service eller for at købe indkodningsværktøjet. Du har to minutter til at tilpasse den første dæk/hjulposition og fem minutter i alt til alle fire dæk/hjulpositioner. Hvis det tager længere tid, stopper tilpasningsprocessen og skal genstartes.

Dæktryksovervågningssensorens matchingproces er:

1. Aktivér parkeringsbremsen. Hvis bilen har automatgear, skal gearvælgeren stilles i **P**.
2. Slå tændingen til.
3. Tryk på **MENU** på blinkerarmen for at vælge **Bil informations-menu** i førerinformationscenteret (DIC).
4. Drej justerhjulet for at komme til dæktryksmenuen.
5. Tryk på knappen **SET/CLR** for at starte sensorens matchingproces. Der skal vises en meddelelse, der anmoder om accept af processen.

6. Tryk på knappen **SET/CLR** igen for at bekræfte valget. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indkodningstilstand.
7. Start med venstre fordæk.
8. Anbring indlæringsværktøjet mod dækkets sidevæg tæt på ventilspindlen. Tryk derefter på knappen for at aktivere dæktryksovervågningssensoren. Et bip fra hornet bekræfter, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset denne dæk- og hjulposition.
9. Fortsæt til højre fordæk, og gentag proceduren i trin 8.
10. Fortsæt til højre bagdæk, og gentag proceduren i trin 8.
11. Fortsæt til dækket på venstre baghjul, og gentag proceduren i trin 8. Hornet lyder to gange for at indikere, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset dækket på førersidens baghjul, og at dæktryksovervågningssensorens matchingproces ikke længere er aktiv.
12. Slå tændingen fra.

13. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk som angivet på dæktrykmærkatene.
14. Kontrollér, at dækkenes belastningsstatus er indstillet i overensstemmelse med det valgte tryk ⇨ 90.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk.

De dæktryk, der vises i DIC, er de faktiske dæktryk. Derfor er det vigtigt, at dæktrykket kontrolleres med kolde dæk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én akse ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, byttes der om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme som før.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkatene med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælge kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Biler med aluhjul: Ved montering af stålhjul med aluhjilmøtrikker, f.eks. når der skiftes til vinterdæk, kan hjulkapslerne ikke sættes på stålhjulene.

Snekæder



Brug kun snekæder på forhjulene.

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Der må monteres snekæder på dæk af størrelse 195/70 R16.

Brug altid finmaskede kæder, der er egnede til SUV'er, og som ikke er mere end 12 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

På dæk af størrelsen 215/55 R18 er specialkæder kun tilladt, hvis de er designet med en roterende kæderem på slidbanen, uden kædeled på hjulets indvendige sider og hvis kæderne maksimalt følger 12 mm til dækkets slidbane. For yderligere information vedrørende korrekt brug af snekæder til denne dæctype henvises til en specialforhandler af autoreservedele eller en producent af snekæder.

Der må ikke monteres snekæder på dækstørrelserne 205/70 R16, 215/65 R16, 215/60 R17 og 225/45 R19.

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.

Må ikke bruges i en længere periode.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

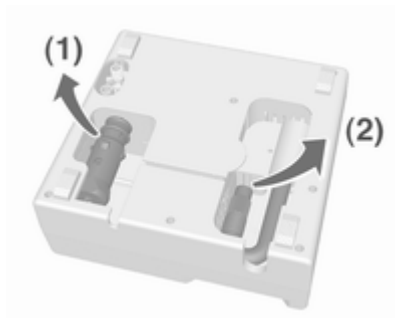
Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.



Lappesættet er placeret i højre side af bagagerummet.



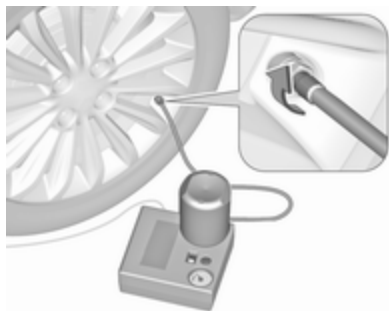
1. Tag lappesættet op af rummet.
2. Tag kompressoren ud.



3. Tag el-ledningen (1) og luftslangen (2) ud af rummene på undersiden af kompressoren.



4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren. Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.



6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.
9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk $\geq$ 214. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

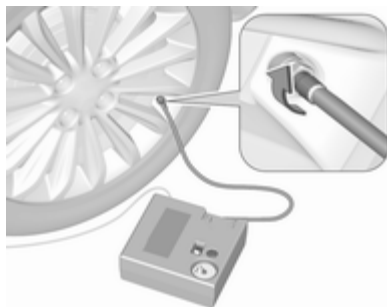


Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed i førens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontroller dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningssevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Den medfølgende adapter kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skru kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulsift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ➤ 186.

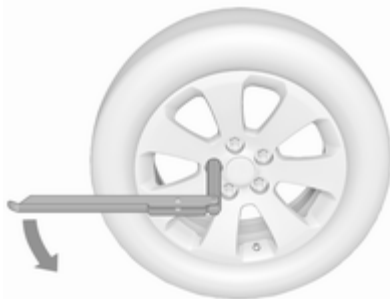
Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 191.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

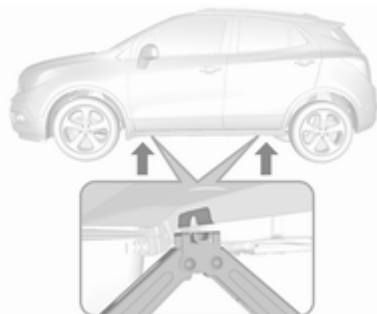
⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

1. Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. Træk hjulkapslen af.



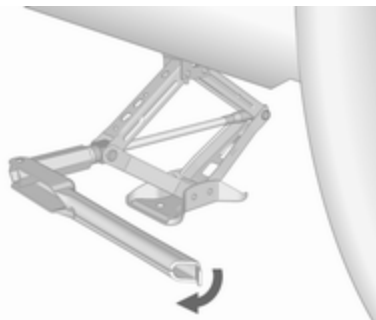
2. Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.

Afhængigt af udstyret skal du først fjerne dækslerne fra løftepunkterne.

4. Indstil donkraften i den ønskede højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.



Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet. Reservehjul ⇨ 191.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen, og fjern donkraften.
9. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulmøtrikkerne over kors. Tilspændingsmomentet er 140 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.

Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.

Monter midterdækslet på alu-hjulene.

11. Monter dækslet til bilens løftepunkter på versioner med dørtrinspanel.
12. Læg det udskiftede hjul ⇨ 191 og værktøjssættet på plads ⇨ 180.
13. Kontroller dæktrykket på det ny-monterede hjul. Få hjulmøtrikkerens tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Donkraftposition til løfteplatform



Løfteplatforms bagarms position i midten under udsparingen i forhøjningen.



Forreste arm position for løfteplatform ved undervognen.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

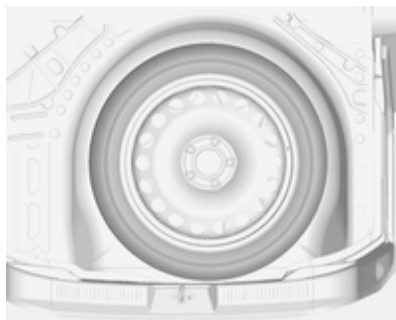
Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket. Indhent

assistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Reservehjulet har en stålfælg.

Forsigtig

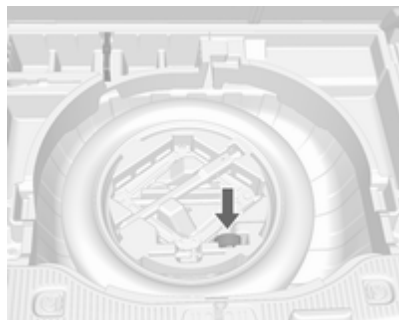
Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



Reservehjulet ligger i bagagerummet under bundbelægningen. Det er fastgjort med en vingemøtrik.

Opbevaring af et beskadiget hjul i fuld størrelse i bagagerummet

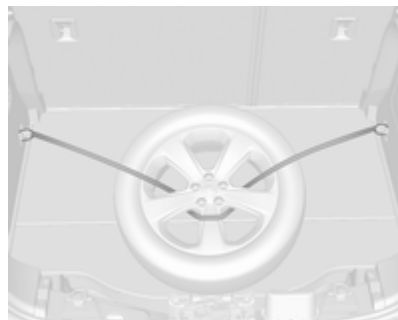
Reservehjulsbrønden er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet.



Et beskadiget hjul i fuld størrelse skal opbevares i bagagerummet og fastspændes med en rem. Bilens værktøj ⚙ 180. Fastspænding af hjulet:

1. Placer hjulet i midten af bagagerummet.

2. Før remmens ende med løkke gennem fastsurringskrogen på den ene side.
3. Før remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



4. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
5. Monter krogen i den modsatte fastsurringskrog.
6. Stram remmen, og fastgør den med spændet.

⚠ Fare

Kør altid med opfældet og indkoblede bagsæderyglæn ved kørsel med et beskadiget fuldstørrelse-hjul i lastrummet.

Nødhjul**Forsigtig**

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal det midlertidige reservehjul monteres foran og dækket med fuld størrelse bagtil.

Snekæder ⇨ 186.

Reservehjul med rotationsretning

Hvis det er muligt, monteres dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen angives af af et symbol (f.eks. en pil) på dæksiden.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke en hurtiglader til at starte.

Hvis batteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et batteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelser fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Et fladt batteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladene batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Adskil ikke det afladene batteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Læn Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.
- Åbn beskyttelsesdækslet på begge batteriers pluspol.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladene batteris positive pol.

3. Tilslut det sorte kabel til starthjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Forbind så langt væk som muligt fra det afladene batteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.

4. Tænd for elektriske forbrugsenheder (f.eks. forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Frigør dækslet med en skruetrækker, og tag det af.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 180.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremse-lygter, horn og viskere.

Gear i frigear.

Forsigtig

Bugser aldrig en bil udstyret med firehjulstræk (AWD) med for- eller bagdækkene på vejen. Hvis du bugserer en bil udstyret med AWD, mens for- eller bagdækkene ruller på vejen, kan bilens kørsels-system blive alvorligt beskadiget. Når biler udstyret med AWD bugseres, må alle fire dæk ikke være i kontakt med vejen.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet ⇨ 115 og luk ruderne, så udstødningsgas fra bugserkøretøjet ikke kan trænge ind.

Biler med manuel gearkasse: Bilen skal bugseres forlæns. Maksimumshastigheden er 80 km/t. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslen løftes fra jorden.

Biler med automatisk gearkasse: Bugsér ikke bilen ved brug af et trækøje. Bugsering med et bugsertov kan forårsage alvorlige skader på den automatiske gearkasse. Ved bugsering af biler med automatisk gearkasse anvendes ladvogn eller hjulløfteudstyr.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet i og luk dækslet.

Bugsering af en anden bil

Frigør dækslet med en skruetrækker, og tag det af.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 180.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Isæt dækslet i bunden og sæt dækslet i hak.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåssecylindrefedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker

og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9.
Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjære-fjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglas og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Bilen skal voks regelmæssigt (senest når vandet ikke længere preller af). Ellers tørrer lakken ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

⚠ Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger.

Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal systemet med flydende gas være helt tomt.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

Bagmonteret cykelholder

Rengør den bagmonterede cykelholder med damp- eller højtryksrenser mindst en gang om året.

Betjen den bagmonterede cykelholder med jævne mellemrum, hvis den ikke anvendes regelmæssigt, især om vinteren.

Pløje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilerens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk velcrolukningerne, da åbne velcrolukninger på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, f.eks. lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	201
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	202

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 82.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibiler.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Østrig, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Kroatien, Cypern, Tjekkiet, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Tyskland, Grækenland, Grønland, Ungarn, Island, Ir-

land, Italien, Letland, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Montenegro, Holland, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Servicedisplay ⇨ 82.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 82.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis

for service, for at eventuelle garantikrav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallerne er baseret på adskillige parametre afhængigt af anvendelsen.

Servicedisplayet oplyser om, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 82.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer. Skader, der skyldes anvendelse af produkter, der ikke lever op til disse specifikationer, vil ikke være dækket af garantien.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den ikke kan fås, skal der benyttes motorolie af andre anførte kvaliteter. Anbefalingerne for benzinmotorer gælder også for motorer drevet med komprimeret naturgas (CNG), flydende gas (LPG) og ætanol (E85).

Vælg den passende motorolie baseret på dens kvalitet og den laveste omgivelsestemperatur ⇨ 206.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie med udelukkende ACEA A1/B1 eller kun A5/B5 kvalitet er forbudt, da det på langt sigt kan forårsage motorskader under visse driftsforhold.

Vælg den passende motorolie baseret på dens kvalitet og den laveste omgivelsestemperatur ⇨ 206.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, efterfulgt af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, det andet tal angiver viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den mindste omgivelsestemperatur ⇨ 206.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer

yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

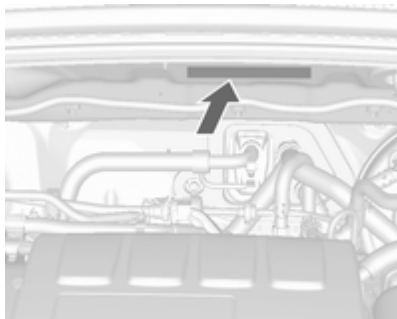
Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Tekniske data

Identifikation	204
Data	206

Identifikation

Vehicle Identification Number (stelnummer)



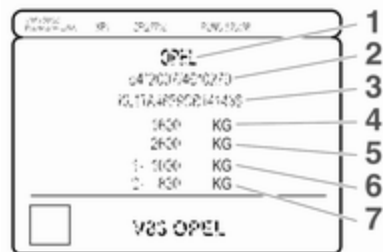
Stelnummeret er anført i motorrummet.

Bilens Vehicle Identification Number (stelnummer) kan også være indgraveret på instrumentbrættet synligt gennem forruden.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre forrørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

1 = producent

2 = typegodkendelsesnummer

3 = vehicle identification number
(stelnummer)

4 = tilladt totalvægt i kg

5 = tilladt totalvægt for vogntoget
i kg

6 = maksimalt tilladt forakseltryk i kg

7 = maksimalt tilladt bagakseltryk
i kg

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ⇨ 209.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle europæiske lande (undtagen Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet)		Kun Israel	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. 1 liter motorolie af ACEA C3-kvalitet til efterfyldning én gang mellem hvert olieskift.

Motorolieviskositeter

Alle europæiske lande og Israel (undtagen Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet)	
Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne olie kvaliteter:

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN ressourcebesparende	✓	–	✓	–

Motorolieviskositeter

Alle lande uden for Europa (undtagen Israel), inklusive Hviderusland, Moldova, Rusland, Tyrkiet	
Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Salgsbetegnelse	1.4	1.4 LPG	1.6	1.8	1.7	1.6
Motorens typebetegnelse	A14NET	B14NET	A16XER	A18XER	A17DTS	B16DTH
Antal cylindre	4	4	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1364	1364	1598	1796	1686	1598
Motorydelse [kW]	103	103	85	103	96	100
ved omdr./min.	4900-6000	4900-6000	6200	6200	4000	3500-4000
Drejningsmoment [Nm]	200	200	155	178	300	320
ved omdr./min.	1850-4900	1850-4900	4000	3800	2000-2500	2000-2250
Brændstoftype	Benzin	Flydende gas/Benzin	Benzin	Benzin	Diesel	Diesel
Oktantal RON						
Anbefalet	95	95	95	95		
Mulig	98	98	98	98		
Mulig	91	91	91	91		
Gas	–	LPG	–	–	–	–
Motorolieforbrug [l/1000 km] ²⁾	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

2) Maksimumsværdi.

Ydelse

Motor	A14NET	B14NET		A16XER	A18XER	B16DTH	A17DTS
		LPG					
Maksimalhastighed ³⁾ [km/t]							
Manuel gearkasse	193	193		170	180	190/187 ⁴⁾	190/185 ⁴⁾
Automatisk gearkasse	187	–		–	180	188	184

³⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

⁴⁾ Biler med firehjulstræksystem.

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
[kg]	A14NET	1394	1409
	B14NET	1464	–
	LPG		
	A16XER	1355	–
	A18XER	1349	1446
	B16DTH	1374	1387
	B16DTH ⁵⁾	1429	–
	A17DTS	1449	1462
	A17DTS ⁵⁾	1504	–

⁵⁾ Biler med firehjulstræksystem.

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ➞ 72.

Dimensioner

Længde [mm]	4278
Bredde uden sidespejle [mm]	1764
Bredde med to sidespejle [mm]	2038
Højde (uden antenne) [mm]	1658
Længde på bagagerumsgulv [mm]	729
Længde på lastrum med nedfældede bagsæder [mm]	1428
Bagagerumsbredde [mm]	915
Bagagerumshøjde [mm]	757
Akselafstand [mm]	2555
Vendediameter [m]	11,5

Kapaciteter

Motorolie

Motor	A14NET	B14NET LPG	A16XER	A18XER	B16DTH	A17DTS
Inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,5	4,5	5,0	5,4
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

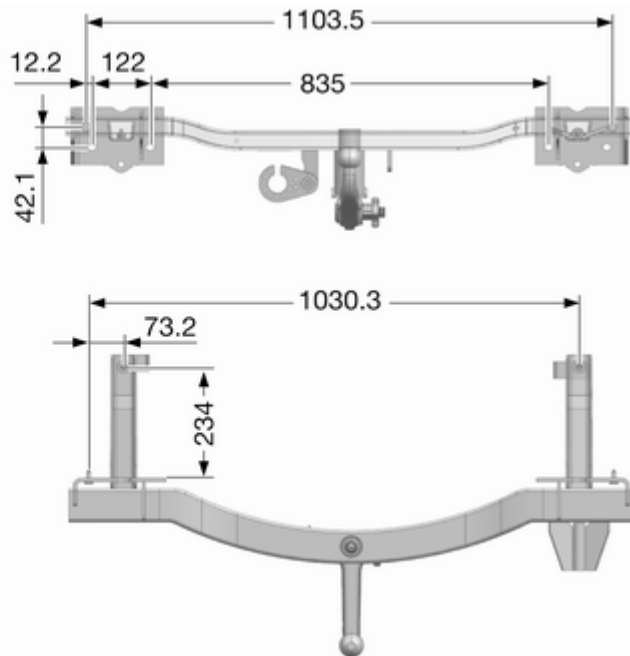
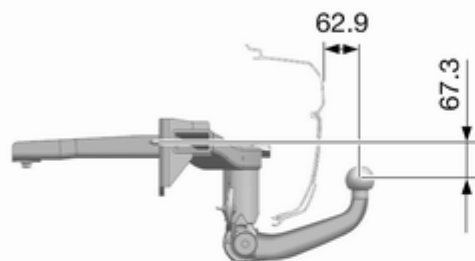
Brændstoftank

Motor	A14NET	B14NET LPG	A16XER	A18XER	B16DTH	A17DTS
Benzin/diesel, påfyldningsmængde [l]	52	52	52	53	52	52
LPG, genopfyldningsmængde [l]	–	34	–	–	–	–

Dæktryk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET, B14NET LPG,	215/60R17, 215/55 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
A16XER, A18XER	205/70 R16	200/2,0 (29)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
B16DTH, A17DTS	215/60R17, 215/55 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	205/70 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	300/3,0 (44)
	225/45 R19	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	280/2,8 (41)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

Dimensioner for anhængertræk



Kundeinformation

Kundeinformation	216
Bildataregistrering og databeskyttelse	217

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og/eller modtager radiobølger underlagt EU-direktiv 1999/5/EF. Disse systemer er i overensstemmelse med de væsentlige krav og øvrige relevante krav i EU-direktiv 1999/5/EF. Kopier af de originale overensstemmelseserklæringer kan fås på vores hjemmeside.

Donkraft

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13590195

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

GMW 14337	= Standarddonkraft - materielprøver
GMW15005	= Standarddonkraft og reservehjul, biltest

Den person, der har tilladelse til at udarbejde den tekniske dokumentation, er

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Underskrevet af

Daehyeok An

Engineering Group Manager Tyre Wheel Systems

GM Korea

Bupyeong, Incheon, 403-714, Korea

Incheon, Republikken Korea, 4. april, 2014

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- Driftstilstande i systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- Bilens statusmeddelelser og dens enkeltkomponenter (f.eks. antallet hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- Funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- Bilens reaktion i bestemte kørsels-situationer (f.eks. airbagudløsning, aktivering af stabilitetsregulerings-systemet)

- Miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producent) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejldatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det kræves, modtager du yderligere informationer på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra fejllagringsmodulet, eller de overskrives hele tiden.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skaderapport, skader på bilen, vidneud-

sagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er indgået kontraktligt med klienten (f.eks. bilens placering i nødstilfælde), tillader overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktryks- overvågning og sikkerhed for tændingssystemer. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start, og sendere til garageportåbnere. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptive forlygter	89
Adaptive Forward Lighting	108
Advarsel, kollision fremme.....	139
Advarselsklokke	97
Advarselslamper.....	80
Advarsels trekant	71
Airbagmærkat.....	42
Airbag og selestrammere	85
Airbags	42
Airconditionsystem	115
Anbefalede væsker og smøremidler.....	206
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	202
Arbejde på bilen	161
Automatisk gearkasse	128
Automatisk låsning	23
Automatisk nedblænding	29
Automatisk tilkobling af nærlys . .	106

B

Baglygter	172
Bagmonteret cykelholder.....	58
Bagrudevisker/-sprinkler	77
Bakkamera	143
Baklygter	111
Bakspejle.....	28
Barnesæder	48

Batterispænding	97
Beskyttelse mod afladning af batteriet	113
Betjeningslementer.....	74
Bilbatteri	166
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	217
Bilens data.....	206
Bilens donkraft.....	180
Bilen skal snart til service	86
Bilens sikkerhed.....	25
Bilpleje.....	197
Bil registreret foran.....	90
Blinklys	85
Blinklys og vognbaneskifte-lys . .	110
Blokeringsfri bremses	132
Blokeringsfri bremses (ABS)	87
Bremse-/koblingsvæske.....	202
Bremseassistent	133
Bremse og kobling	86
Bremser	132, 165
Bremsevæske	165
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof.....	149
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	155
Brændstofmåler	81
Brændstofpåfyldning	151
Brændstofreserve	89

Brændstof til benzinmotorer	149
Brændstof til kørsel på flydende gas.....	150
Brændstofvælger	82
Bugsering af bilen	195
Bugsering af en anden bil	196
Børnesikkerhedssystemer.....	48
Børnesikring	23

C

Centrallås	21
Cruise control	90, 136
Cykelholder.....	58

D

Deaktivering af airbag	47, 85
Dieselbrændstof	149
Dieselpartikelfilter.....	88, 126
Dimensioner	212
Dimensioner for anhængertræk	215
Dug på lytglassene	111
Dæk	180
Dækmærkning	181
Dæktryk	181, 214
Dæktrykovertvågning	182
Dæktrykovertvågningssystem.....	88
Døre.....	24
Dør åben	90

E

Elektrisk indstilling	27
Elektrisk system.....	175
Elektroniske kørselsprogrammer	130
Elektronisk klimastyring	116
Elektronisk stabilitetskontrol.....	135
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system.....	88
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra.....	88
El-opvarmet bagrude	31
El-ruder	30

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	119
Fejl	130
Fejlkontrollampe	86
Fejlmeddelelser	95
Firehjulstræk	132
Fjernbetjening	19
Fjernlys	89, 106
Flex-Fix system.....	58
Follow-me-home-lys	113
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	107
Forreste blinklys	171
Forrude.....	29
Forrudevisker/-sprinkler	75

Forsinket låsning.....	23
Forsæder.....	35
Forvarmning	88
Frontairbags	45
Førerhjælpesystemer.....	136
Førerinformationscenter.....	90
Førstehjælpsskabe	71

G

Gardinairbags	46
Geardisplay	128
Gearkasse	16
Gearvælger	128
Genbrug af bilen	161
Generel information	155
Grafisk info-display, farve-info- display	94
Gulvafdækning	70

H

Halogenforlygter	169
Handskerum	56
Handskerumslys.....	112
Hastighedsbegrænser.....	138
Havariblink	110
Hjulkapsler	185
Hjul og dæk	180
Hjulsift	189
Horn	13, 75
Hovedstøtter	34

Højtplaceret stoplys	173
Håndbremse.....	132, 133

I

Identifikation af motor.....	205
Igangsætnings-assistent	134
Indfældelige spejle	27
Individuelle indstillinger	101
Indledning	3
Indstigningslys	113
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 74
Informationsdisplays.....	90
Instrumentbræt opbevaring.....	55
ISOFIX-barnesæder	53

J

Justerbare ventilationsspjæld	119
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning.....	111
Kabinelys	112, 174
Kapaciteter	213
Katalysator	127
Klimastyring.....	114
Klimaanlæg	15
Km-tæller	81
Knapper på rattet	74
Kode.....	95
Kontrollamper.....	80, 83

Kontroller på bilen.....	161
Kontrol over bilen	121
Konvekse spejle	27
Kopholdere	56
Køle- og frostvæske.....	202
Kølevandstermometer	82
Kølevæske	164
Kørecomputer	98
Kørekomfortsystemer.....	134
Kørellys	108
Kørsel med påhæng... 155, 156, 195	
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	155

L

Ladesystem	86
Lagrede indstillinger.....	21
Lappesæt	186
Lastrum	24, 68
Lastrumsdækken	70
Luftindtag	119
Lygter.....	105
Lysfunktioner.....	113
Lys i solskærme	112
Lyskontakt	105
Lyslængderegulering	106
Lysstyrke for instrumentlys	111
Læselamper	112
Læsseinformation	72

M

Manuel funktion	129
Manuel gearkasse	131
Manuelle rudere	29
Manuel nedblænding	28
Modelspecifikke data	3
Motordata	209
Motorhjul	162
Motorhjul åbne.....	90
Motorolie	162, 202, 206
Motorolietryk	89
Mønsterdybde	185
Måleinstrumenter.....	80

N

Nedbrud.....	195
Nedkørselsstyresystem	87, 135
Normal brug af aircondition	120
Nummerpladelys	174
Nøgle, lagrede indstillinger.....	21
Nøgler	19
Nøgler, låse.....	19

O

Olie, motor.....	202, 206
Omdrejningstæller	81
Opbevaringsrum.....	55
Opbevaringsrum midt på konsollen	57

Opbevaringsrum under passagersædet	57
Oplagring af bilen.....	160
Oplysninger før den første køretur. 6	
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	28
Opvarmet rat	75
Overensstemmelseserklæring.....	216
Overhalingsblink	106
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Parkering	18, 125
Parkeringsassistent	141
Parkeringsbremse	133
Partikelfilter.....	126
Placering af barnesæder	50
Pleje af interiør	199
Pollenfilter	119
Polstring.....	199
Punktering.....	189
Påløbs-afbrydelse	123

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	217
Registrering af forhindringer.....	141
Registrering af hændelsesdata. 217	
Reservehjul	191

Ruder.....	29
Råd om kørsel.....	121

S

Selehusker	85
Service	120
Servicedisplay	82
Serviceinformation	201
Servostyring.....	87
Servostyringsvæske.....	164
Siddestilling	35
Sideairbags	45
Sideblink	173
Sidespejle.....	27
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	39
Sikringer	175
Sikringsboks i instrumentpanel ..	177
Sikringsboks i lastrum	178
Sikringsboks i motorrum	175
Skift op.....	87
Snekæder	186
Solbrilleholder	57
Solskærme	31
Soltag	32
Speedometer	80
Spejlindstilling	8
Sprinklervæske	165
Start	17
Start af motor	122

Starthjælp	193
Start og betjening.....	122
Startspærre	26, 89
Stikdåser	79
Stop/start-system.....	123
Strømafbrydelse	130
Styring.....	121
Supplerende varmeapparat.....	118
Surrekroge	71
Symboler	4
Sædeindstilling	6, 36
Sædevarme	38

T

Tag.....	32
Tagbagagebærer	72
Taglast.....	72
Tilbehør og ændring af bilen	160
Tilkørsel af ny bil	122
Top-Tether fastgørelsesøjler	54
Traction Control	134
Traction Control-system slået fra..	88
Trafikskiltassistent.....	145
Trepunktssele	40
Triptæller	81
Træd på pedalen.....	86
Trækkrog	156
Trækstang.....	155
Typeskilt	204
Tyverialarm	25

Tyverisikring	25
Tændingslåsens stillinger	122
Tågebaglygte.....	111
Tågebaglys	90
Tågeforlygter	110
Tågelygter	171
Tågelys	90

U

Udetemperatur	78
Udluftning af brændstofs-system ..	168
Udskiftning af pærer	169
Udskiftning af viskerblade	168
Udstødning	126
Udvendige lygter	12, 89
Udvendig pleje	197
Ultralyds-parkeringsassistent	87
Ultralydsparkeringssensorer.....	141
Ur	78

V

Varme- og ventilationssystem ...	114
Vehicle Identification Number (stelnummer)	204
Ventilation.....	114
Ventilationsspjæld.....	119
Vinterdæk	180
Viskere og sprinkler	14
Vognbaneskiftadvarsel.....	87, 148
Vægt	211

Værktøj	180
Værktøjssæt.....	180

X

Xenon-forlygter	170
-----------------------	-----

Y

Ydelse	210
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	185
----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: februar 2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

KTA-2749/4-da

02/2015

