

OPEL MERIVA

Instruktionsbog



Wir leben Autos.



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	19
Sæder, sikkerhed	34
Opbevaring	57
Instrumenter og betjening	78
Lygter	109
Klimastyring	118
Kørsel og betjening	126
Pleje af bilen	157
Service og vedligeholdelse	200
Tekniske data	203
Kundeinformation	219
Stikordsregister	222

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret

Opel reparatør. Til gasbiler anbefaler vi en Opel-reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.

- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at skærmbillederne på bilens display understøtter Deres sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ↗.
↗ betyder "se side".

God tur.

Adam Opel AG



Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen

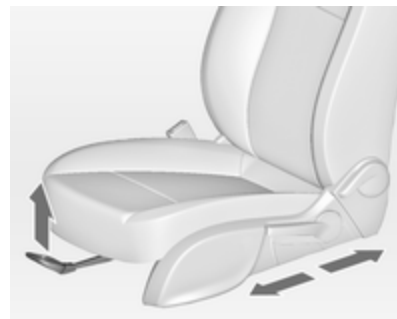


Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på knappen . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene. Bagklappen åbnes ved at trykke på berøingsfeltkontakten under bagklapslisten.

Fjernbetjening ⇨ 19, Centrallås ⇨ 21, Lastrum ⇨ 25.

Sædeindstilling

Sædeposition



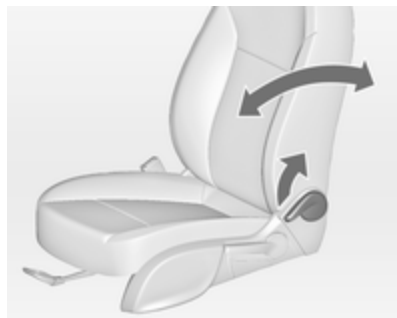
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sædeposition ⇨ 36, Sædeindstilling ⇨ 36.

Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

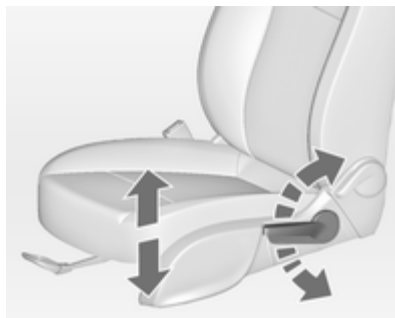
Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædeposition ⇨ 36, Sædeindstilling ⇨ 36.

Sædehøjde



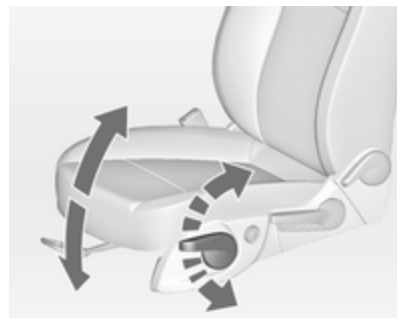
Pumpebevægelser med håndtaget

opad = sædet hæves

nedad = sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 36, Sædeindstilling ⇨ 36.

Sædehældning



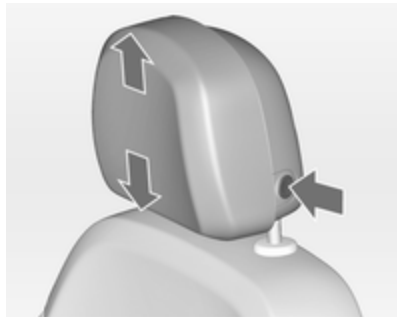
Pumpebevægelser med håndtaget

opad = forkanten hæves

nedad = forkanten sænkes

Sædeposition ⇨ 36, Sædeindstilling ⇨ 36.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad hovedstøtten gå i hak.

For vandret indstilling skal du trække hovedstøtten fremad. Den går i hak i flere positioner. Den sættes tilbage i bageste stilling ved at trække den helt frem og slippe.

Hovedstøtter ⇨ 34.

Sikkerhedssele



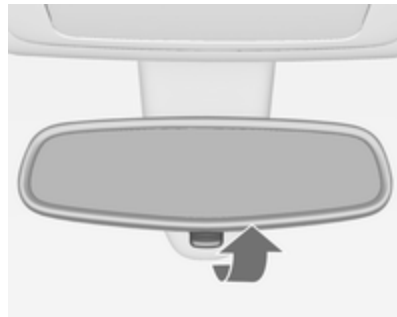
Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædeposition ⇨ 36, Sikkerhedssele ⇨ 44, Airbagsystem ⇨ 47.

Spejlindstilling

Bakspejl



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Bakspejl ⇨ 29, Automatisk nedblændende bakspejl ⇨ 29.

Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ↗ 28, Elektrisk indstilling ↗ 28, Indfældning af sidespejle ↗ 28, El-opvarmede sidespejle ↗ 28.

Indstilling af rat

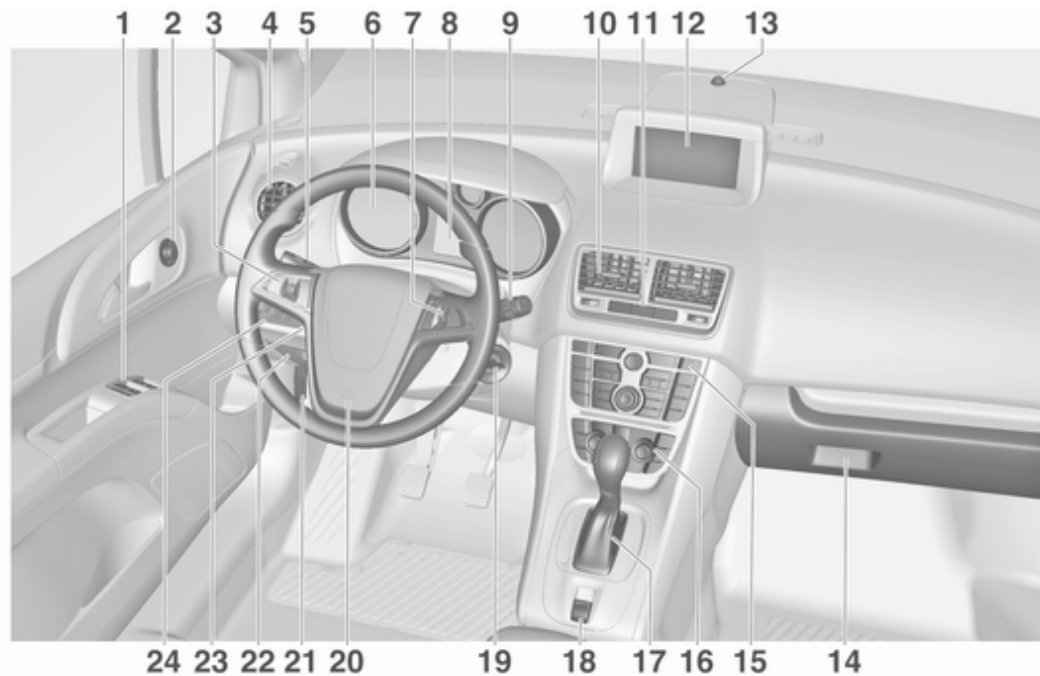


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ↗ 47, Tændingslåsens stillinger ↗ 127.

Oversigt over instrumentpanel



1	El-ruder	30	12	Informationsdisplay	97	22	Opbevaringsrum	57
2	Sidespejle	28	13	Føler for elektronisk klimastyring	120		Sikringsboks	178
3	Cruise control	141	14	Handskerum	57	23	Indstilling af rat	78
4	Ventilationsspjæld i siderne	124	15	Traction Control-system	139	24	Lyskontakt	109
5	Blinklys og vognbaneskift- signal, overhalingsblink, nærlys og fjernlys	113		Elektronisk stabilitets- kontrol	140		Lyslængderegulering	110
	Orienteringslys	116		Ultralydsparkeringsas- sistent	142		Tågeforlygter	113
	Parkeringslys	114		Eco-knap	128		Tågebaglygte	113
	Førerinformationscenter	95		Brændstofvælger	86		Instrumentbelysning	114
6	Instrumenter	84	16	Klimastyring	118			
7	Kontakter på rattet	78	17	Gearvælger, manuel gearkasse	136			
8	Førerinformationscenter	95		Automatisk gearkasse	133			
9	Vinduesvisker, ferrudevasker, bagrudevisker, bagrudevasker	80	18	Elektrisk parkeringsbremse	137			
10	Midterste ventilationsspjæld	124	19	Tændingslås med ratlås	127			
11	Centrallås	21	20	Horn	79			
	Havariblink	112		Førerairbag	48			
	Kontrollampe for deaktiveret airbag	90	21	Greb til åbning af motorhjelme	159			

Udvendige lygter



Lyskontakten har følgende positioner

AUTO = Automatisk tilkobling af nærlys: Udvendige lygter tændes og slukkes automatisk

 = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys

 = parkeringslys

 = nærlys

Biler uden automatisk tilkobling af nærlys:

O = slukket

Tryk på lyskontakten

 = tågeforlygter

 = tågebaglygte

Lygter ⇄ 109.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



overhalingsblink = træk armen mod rattet

fjernlys = tryk armen fremad

nærlys = tryk eller træk i armen

Automatisk tilkobling af nærlys
⇄ 110, Fjernlys ⇄ 110, Overhalingsblink ⇄ 110.

Blinklys og vognbaneskiftsignal



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskiftsignal
↻ 113, Parkeringslys ↻ 114.

Havariblink



Aktivering med knap .
Havariblink ↻ 112.

Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



2 = hurtigt

1 = langsomt

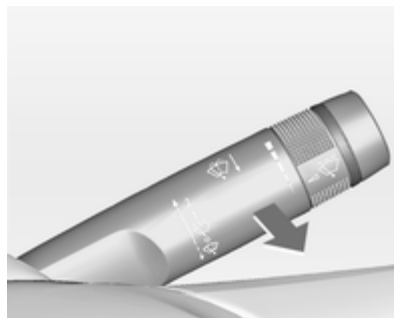
 = intervalfunktion eller automatisk viskerfunktion med regnsensor

O = slukket

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 80, Udskiftning af viskerblad ⇨ 164.

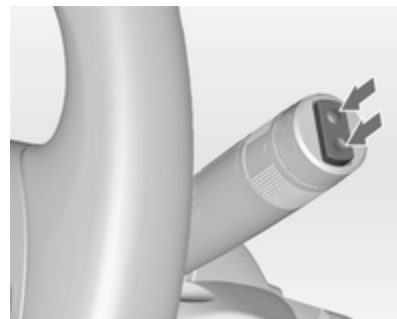
Forrudevasker



Træk armen mod rattet.

Forrudevasker ⇨ 80, Sprinklervæske ⇨ 161.

Bagrudevisker og bagrudevasker

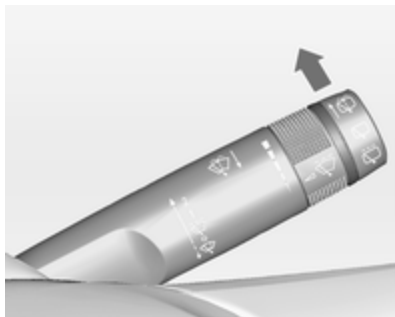


Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten

øverste stilling = kort interval

nederste stilling = langt interval

midterstilling = slukket



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevasker/-vasker ⇨ 81.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved tryk på  knappen.

El-bagrude ⇨ 32.

Afdugning og afisning af ruder



Tryk på .

Stil temperaturstyringen på det højeste niveau.

Slå kølingen  til.

El-bagrude  tændt.

Klimastyring ⇨ 118.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: Når bilen holder stille: træd koblingen ned og vent i 3 sekunder, tryk så på udløserknappen på gearstangen, og sæt i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt i frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 136.

Automatisk gearkasse



P = Parkeringsstilling

R = Bakgear

N = Neutral position

D = Kørestilling

Manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

+ = Skift til højere gear

- = Skift til lavere gear

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Der kan skiftes til **P** eller **R** ved at trykke på udløserknappen.

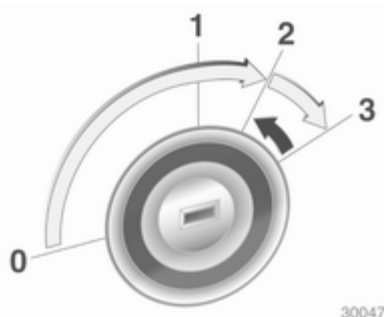
Automatisk gearkasse ⇨ 133.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand
⇨ 182, ⇨ 216.
- Oliestand og væskestande ⇨ 159.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerheds-seler er korrekt indstillet ⇨ 28, ⇨ 36, ⇨ 45.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- Drej nøglen til stilling 1
 - drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen
 - træd på kobling og bremse
 - automatisk gearkasse i **P** eller **N**
 - træd ikke på speederen
 - dieselmotorer: drej nøglen til stilling 2 for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker
 - drej nøglen til stilling 3 og slip
- Start af motoren ⇨ 127.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Auto-stop som følger:

- Træd på koblingspedalen
- Før gearvælgeren til neutral
- Slip koblingspedalen

Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Stop-start-system ⇨ 128.

Parkering

- Aktiver altid parkeringsbremsen.
Træk i kontakten  i ca. ét sekund.
- Sluk for motoren. Drej tændingsnøglen til stilling **0** og tag den ud. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.
I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P** inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.
Hvis bilen holder på et skråning nedefter, sættes den i bakgear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P** inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.
- Lås bilen med knappen  på fjernbetjeningen.
- Aktiver tyverialarmen  26.

- Bilen må ikke parkeres på steder med let antændeligt materiale. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Luk ruderne.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren  158.
- For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse  19, Henstillen af bilen i længere tid  157.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	19
Døre	25
Bilens sikkerhed	26
Sidespejle	28
Indvendige spejle	29
Ruder	29
Tag	32

Nøgler, låse

Nøgler

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 197.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse data nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- Centrallås
- Tyverisikring
- Tyverialarm
- El-ruder

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 5 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.

- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, og systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes i kort tid.
 - Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.
- Oplåsning ⇨ 21.

Grundindstillinger

Visse indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 105.

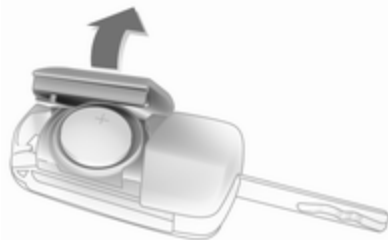
Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden er forringet.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Nøgle med fast nøglekam

Få batteriet udskiftet på et værksted.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses døren op med nøglen i førerdørens lås. Radioens fjernbetjening synkroniseres når tændingen slås til.

Lagrede indstillinger

Hver gang nøglen tages ud af tændingskontakten, husker nøglen automatisk følgende indstillinger:

- Bilens belysning
- Infotainment-system (kun CD 400)
- Centrallås
- Komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1 ⇨ 127.

En forudsætning for dette er, at **Førers personl. indstillinger** er aktiveret i de personlige indstillinger i det grafiske info-display. Dette skal indstilles for hver nøgle, der benyttes. På biler, der er udstyret med farve-info-display, er de personlige indstillinger aktiveret permanent.

Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Oplåsning



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger:

- Førerdør og tankklap oplåses ved at trykke én gang på knappen . Alle døre og lastrummet oplåses ved at trykke på knappen  to gange, eller
- alle døre, lastrummet og tankklappen oplåses ved at trykke én gang på knappen .

Indstillingen kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle.

Lagrede indstillinger ⇨ 21.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Oplåsning og åbning af bagklap



Tryk på knappen , når tændingen er slået fra, for at oplåse alle døre. Bagklappen udløses, låses op og åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under bagklapslisten.

Centrallåsknap

Låser alle døre, bagklappen og tankklappen op eller i fra kabinen.



Tryk på centrallåsknappen: dørene låses eller låses op. Hvis dørene låses, lyser lysdioden i knappen.

Efter låsning med fjernbetjeningen lyser lysdioden i knappen i ca. 2 minutter.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Når tændingen slås til, og der trykkes på centrallåseknappen, oplåses alle døre, lastrum og tankklap.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen ⇨ 26.

Låsning

Luk førerdøren, åbn passagerdøren, tryk på centrallåseknappen. Bilen låses. Luk passagerdøren.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. De andre døre kan låses op ved at trække to gange i det indvendige dørhåndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes.

Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til ⇨ 26.

Låsning



Isæt nøglen i åbningen oven over låsen på dørens indvendige side og betjen låsen ved at trykke, indtil den klik-

ker. Derefter lukkes døren. Processen skal udføres for hver enkelt dør. Førerdøren kan også låses udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter igangsætning

Bilen låses automatisk, når dens hastighed overstiger 4 km/h. Bilen kan ikke åbnes udefra. Derudover er det ikke muligt at åbne bagdørene indefra, når bilens hastighed overstiger 4 km/h.



Grønne lysdioder angiver, at bilen kan åbnes indefra:

Hold i bagdørens indvendige håndtag for at aktivere afstandssensoren, og træk så i håndtaget.

Når bilens hastighed er under 4 km/h, kan dørene åbnes udefra efter:

- åbning af en dør indefra
- tryk på centrallåsknappen 

Forsigtig

Automatisk låsning er kun aktiv, når tændingen er slået til.

Fejl i det automatiske låsesystem

Ved en systemfejl lyser kontrollampen  i instrumenterne, og der lyder en advarselklokke for at angive, at bagdørene ikke er sikret mod åbning. Sig til passagererne at de skal holde sig væk fra dørhåndtagene.

Stand omgående og aktiver børnesikringen i begge bagdøre. Hvis børnesikringen allerede er aktiveret, skal den først deaktiveres og derefter aktiveres igen. De grønne lysdioder

slukker, og advarselklokken ophører, så snart begge børnesikringer er aktiveret. Træk i de indvendige håndtag på bagdørene for at kontrollere, om dørene er låst indefra. Søg hjælp på et værksted.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses alle døre, lastrummet og tankklappen automatisk, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Børnesikring



Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Drej børnesikringen i bagdøren til vandret stilling med nøglen eller med en skruetrækker. Den grønne lysdiode slukker. Døren kan ikke åbnes indefra. Drej børnelåsen til lodret position for at deaktivere funktionen.

Døre

Bagdøre

⚠ Advarsel

Vær opmærksom på andre personer ved ind- eller udstigning foran og bag samtidigt.

Brug kun håndtaget i døren.

Bagdørene har automatisk låsningsfunktion ⇨ 23.

Lastrum

Bagklap

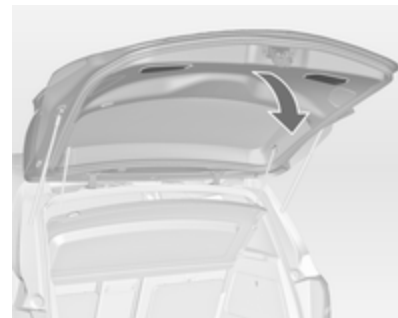
Åbning



Efter oplåsning trykkes på berøringsfeltkontakten under bagklappens tætningsliste, og bagklappen åbnes.

Centrallås ⇨ 21.

Lukning



Anvend et af de interne håndtag.

Tryk ikke på berøringsfeltkontakten under listen under lukningen, da dette vil oplåse bagklappen igen.

Centrallås ⇨ 21.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

⚠ Advarsel

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da

giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der findes forhindringer oven over, som f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for 10 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen indeholder tyverisikringen og aktiveres sammen med denne.

Den overvåger:

- Døre, bagklap, motorhjelme
- Tændingen

Når bilen låses op, slås begge systemer fra samtidigt.

Status-lysdiode



Der er indbygget en status-lysdiode i centrallåsknappen.

Status i de første 10 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

- Diode = test, armerings-tændt forsinkelse.
- Dioden = døre, bagklap eller motorhjelme ikke lukket korrekt, eller fejl i systemet.

Status efter at systemet er armeret:

- Dioden = systemet er armeret.
- blinker
- langsomt

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder hornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på knappen  eller ved at slutte tændingen til.

En udløst alarm, som ikke er blevet afbrudt af føreren, bliver angivet med en advarselsmeddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret efter at tændingen er slået til.

Fejlmeddelelser  99.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og slut den til igen. Blinker kontrollampen  fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen  21,  26 kobles til.

Kontrollampe   94.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling **0** er ingen af spejlene valgt.

Indfældelige



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elovarmede spejle

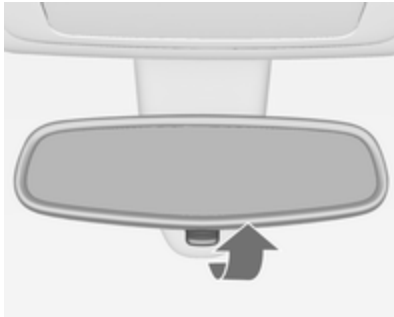


Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

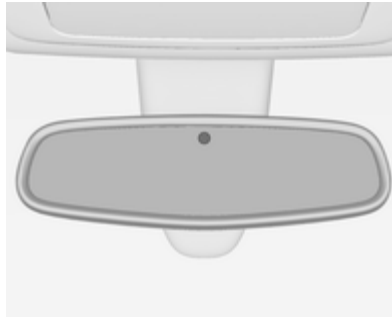
Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk nedblænding



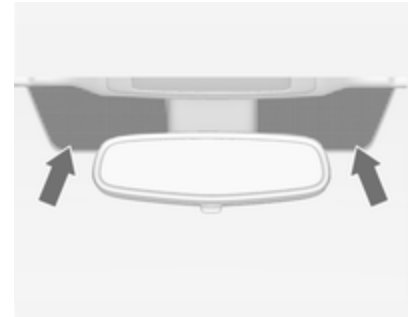
Blænding fra bagvedkørende biler om aftenen nedsættes automatisk.

Ruder

Forrude

Varmereflekterende forrude

Den varmereflekterende forrude har en belægning, der reflekterer solens stråler. Også datasignaler, f.eks. i forbindelse med vejafgifter, kan blive reflekteret.



De afmærkede områder på forruden er ikke dækket af belægningen. Apparater til registrering af elektroniske

data og betaling af afgifter skal fastgøres på disse områder. Ellers kan der forekomme funktionsfejl i dataregistrering.

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Manuelle ruder

Dørruderne kan betjenes med håndsving.

El-ruder

Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

De el-betjente ruder kan betjenes:

- med tændingen slået til
- inden for 10 minutter efter at tændingen er slået fra
- inden for 5 minutter efter at en dør er blevet åbnet eller lukket

Når tændingen er slået fra, deaktiveres rudebetjeningen, så snart bilen låses med fjernbetjeningen.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktionen. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer med at lukke på grund af frost eller lignende skal du slå tændingen til, og derefter trække kontakten til første hak og holde. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

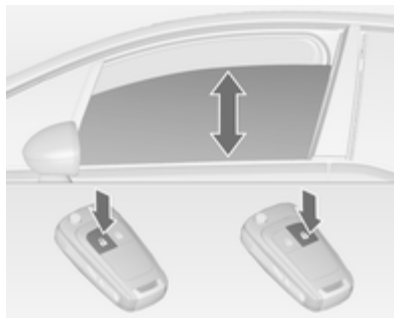
Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på kontakten , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan fjernbetjenes udefra.



Tryk på -knappen og hold den inde for at åbne ruderne.

Tryk på -knappen og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt inden for kort tid, slås ruderne funktion fra i et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været koblet fra), vises der en advarselsmeddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 99.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
4. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Afhængigt af motortype tændes el-bagruden automatisk under rengøring af dieselpartikelfilteret.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en bildeholder på bagsiden af solskærmen.

Tag

Panoramatag

Der må ikke klæbes mærkater på taget. Dæk ikke bilen med en presenning.

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes elektrisk.



Tryk forsigtigt knap  eller  til første hak: solafskærmningen åbnes eller lukkes, så længe kontakten betjenes.

Tryk knap  eller  kraftigere til andet hak og slip derefter: solafskærmningen åbnes eller lukkes automatisk. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Sikkerhedsfunktion

Hvis solafskærmningen møder modstand under den automatiske lukning, stopper den straks og åbner igen.

Stilstandsfunktion

Når tændingsnøglen står i stilling 1, kan solafskærmningen betjenes  127.

Initialisering efter et strømsvigt

Efter et strømsvigt kan solafskærmningen muligvis kun betjenes i begrænset omfang. Få systemet initialiseret på et værksted.

Sæder, sikkerhed

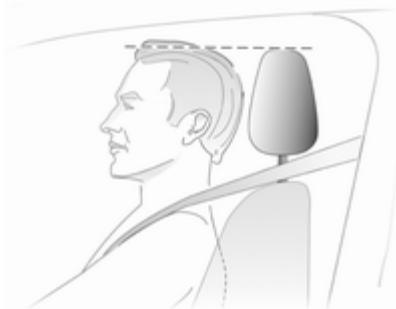
Hovedstøtter	34
Forsæder	36
Bagsæder	40
Sikkerhedsseler	44
Airbags	47
Barnesæder	51

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.

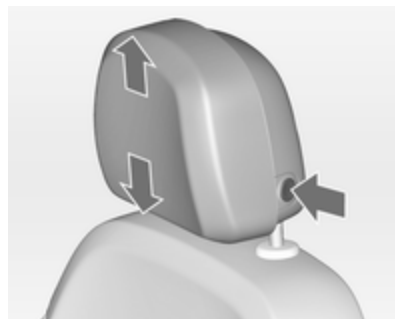


Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hoved-

støtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad hovedstøtten gå i hak.

Vandret indstilling



For vandret indstilling skal du trække hovedstøtten fremad. Den går i hak i flere positioner.

Den sættes tilbage i bageste stilling ved at trække den helt frem og slippe.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller tryk på begge låsefjedre for at frigøre hovedstøtten og skubbe den ned.

Aktive hovedstøtter

I tilfælde af påkørsel bagfra bevæges de forreste dele af de aktive hovedstøtter en smule fremad. Derved støttes hovedet, så risikoen for piskesmældslæsioner nedsættes.

Bemærkninger

Godkendt tilbehør må kun monteres, hvis sædet ikke er i brug.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøje, når pedalerne er trådt ned. Skub højre forsæde så langt tilbage som muligt.

- Skub skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglæns hældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal der stadig være kontakt mellem skuldre og ryglæn. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ↗ 78.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ↗ 34.
- Indstilling af sikkerhedsselerens højde ↗ 45.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjleens naturlige form.

Sædeindstilling

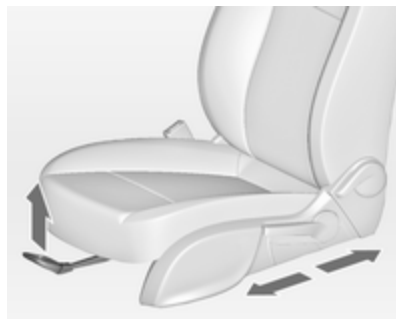
⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

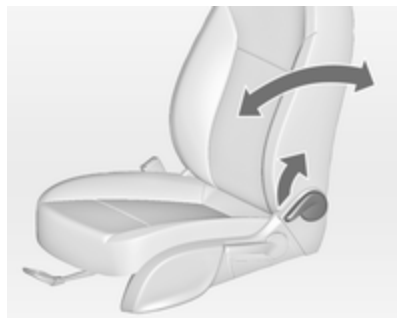
Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til sigtet.

Sædeposition



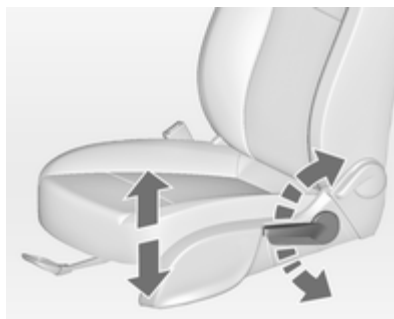
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Sædehøjde

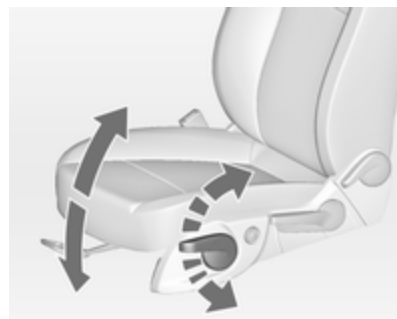


Pumpebevægelser med håndtaget

opad = sædet hæves

nedad = sædet sænkes

Sædehældning

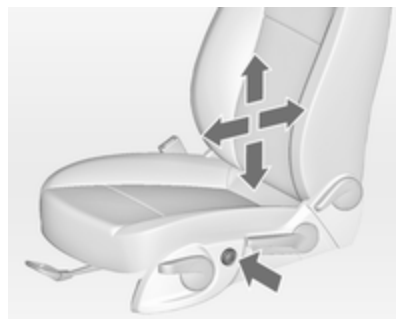


Pumpebevægelser med håndtaget

opad = forkanten hæves

nedad = forkanten sænkes

Lændestøtte

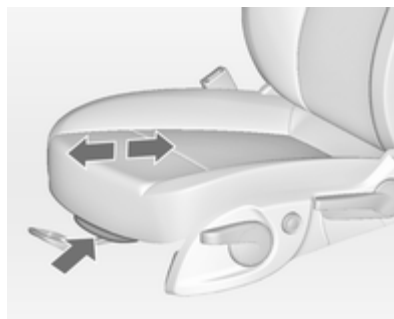


Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Armlæn

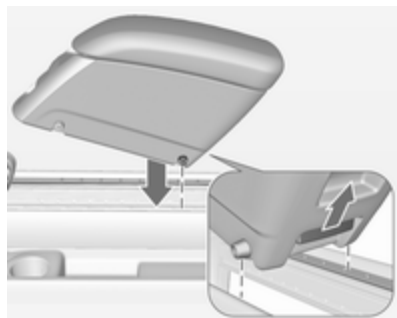
Aftageligt armlæn



Armlænet indeholder et opbevaringsrum.

Opbevaringsrum ⇨ 60.

Montering af armlænet på midterkonsollen



Tryk på den bageste knap og isæt de bageste styrestifter i de øverste styreskiner. Slip knappen.

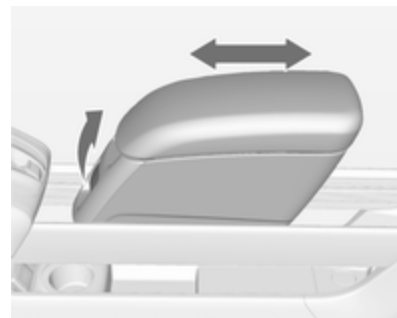


Sænk armlænet fortil. Træk kraftigt i det forreste håndtag og isæt de forreste styrestifter i de øverste styreskiner. Slip håndtaget. Bevæg armlænet indtil det kan høres, at det går i hak.

Bemærkninger

Montér armlænet i samme retning som vist på illustrationen. Ellers vil armlænet muligvis ikke monteres korrekt.

Flytning af armlæn



Træk let i det forreste håndtag og flyt armlænet til ønsket position. Slip håndtaget. Bevæg armlænet indtil det kan høres, at det går i hak.

Hvis der er monteret en kopholder i den nederste styreskinne, skal det sikres, at kopholderens ramme er i udgangsstilling.

Bemærkninger

Hvis der lægges for megen vægt på armlænet, kan det frigøres. Det kan betyde begrænset bevægelsesfrihed. Løft armlænet lidt for at fastlåse det igen.

Opbevaringsrum i armlæn ⇨ 60.

Kopholdere ⇨ 58.

Afmontering af armlæn

Træk kraftigt i det forreste håndtag og løft armlænet fortil. Tryk på den bagste knap og fjern armlænet.

Armlænet kan også monteres på det nedklappede midterste bagsæde ⇨ 42.

Sædevarme



Alt efter ønsket varmetrin trykkes én eller flere gange på kontakten  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system ⇨ 128.

Bagsæder

Sædeindstilling

Advarsel

Kør kun med ydersæderne fastsat i styreskinne.

Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til sigtet.

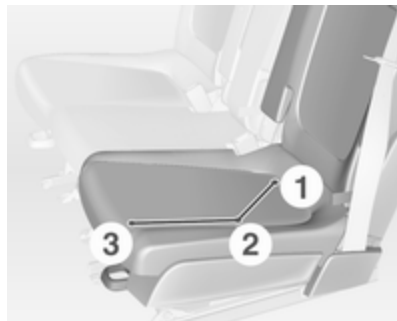


De yderste bagsæder kan flyttes frem eller tilbage individuelt. Sæderne kan flyttes i langs- og tværgående retninger.

I langsgående retning kan sæderne sættes i hak i mellempositioner.

Træk i håndtaget, skub sædet, slip håndtaget og lad sædet gå i hak.

Fleksibelt sædesystem (FlexSpace)



Bagsæderækken kan indstilles, så to sæder giver maksimal siddeplads i position 1, eller med tre sæder i position 2. I position 1 er midtersædet sænket.

De yderste sæder kan flyttes fremad til position 3.

Flytning af sæder til position 1



Træk i stroppen og vip midtersædet ned.



Træk i håndtaget og skub sædet i tværgående retning tilbage til position 1. Sædet styres automatisk indad. Slip håndtaget og lad sædet gå i hak i position.

Flytning af sæder til position 2



Træk i håndtaget, og skub sædet i tværgående retning fremad til position 2. Sædet styres automatisk udad. Slip håndtaget og lad sædet gå i hak i position.

⚠ Advarsel

Frigør armlænet, inden du hæver bagerste, midterste ryglæn.

Armlæn ⇨ 38.



Træk i stroppen og ret midtersædet op.

Midtersædet kan ikke bruges, hvis ydersæderne er flyttet fremad til position 3.

Armlæn

Der kan monteres en armlænsadapter på midtersædets ryglæn. Der kan fastgøres et aftageligt armlæn på adapteren.

Montering af adapter

Træk i stroppen og vip midtersædet ned ⇨ 40.



Isæt adapterens kroge i fordybningserne på ryglænet og skub adapteren fremefter.



Lås adapteren ved at dreje tændingsnøglen med uret i låsen. Adapteren er korrekt låst, når det grønne mærke er synligt.

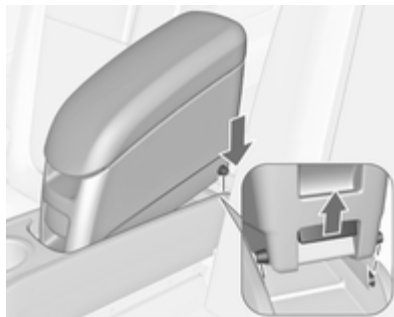
Monter armlænet på adapteren.

Armlæn ⇨ 38.

Fastgørelse af armlænet på adapteren



Tryk på den forreste knap, og isæt de forreste styrestifter i styreskinne. Bevæg armlænet indtil det kan høres, at det går i hak. Slip knappen.



Sænk armlænet bagtil. Træk kraftigt i det bageste håndtag, og isæt de bageste styrestifter i styreskinne. Slip håndtaget.

Bemærkninger

Monter armlænet i samme retning som vist på illustrationen. Ellers vil armlænet muligvis ikke monteres korrekt.

Fjerne armlænet

Træk kraftigt i det bageste håndtag, og løft armlænet bagtil. Tryk på den forreste knap, og fjern armlænet.

Afmontering af adapter

Oplås adapteren ved at dreje tændingsnøglen mod uret i låsen. Adapteren er oplåst, når det røde mærke er synligt.

Skub adapteren bagud og tag den af.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ⇨ 51.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader, tilsmudsning og korrekt funktion.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedsselehusker 🚗 ⇨ 89.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt 🚗 ⇨ 89.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele**Fastspænding af sikkerhedssele**

Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.

Sikkerhedsselehusker ⇨ 89.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Højdeindstilling

1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Tryk på knappen.
3. Indstil højden og lad den gå i hak.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Udløsning af sikkerhedssæle



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sikkerhedsseler på bagsædet

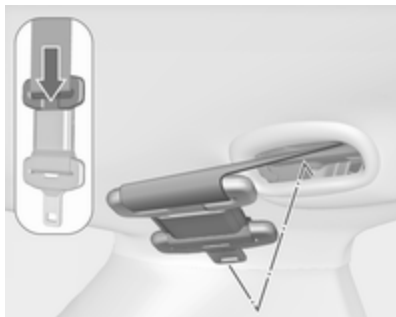
Det midterste bagsæde er udstyret med en særlig trepunktssæle.

Træk låsetungerne ud af seleholderen i taget.

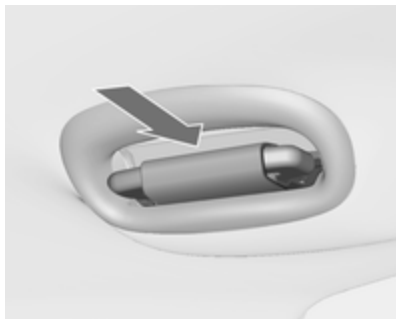


Klik den nederste låsetunge i højre selelås (1) ved midtersædet. Tag den øverste låseplade ud af holderen, før den over skulderen og hoftepartiet sammen med selen (må ikke snoes) og klik den i venstre selelås (2) ved midtersædet.

Sikkerhedsselen tages af ved først at trykke på knappen på venstre selelås (2) og tage den øverste låsetunge af. Derefter trykkes der på knappen på højre selelås (1), og den nederste låsetunge tages af. Sikkerhedsselen rulles op automatisk.



Skub den øverste låsetunge ind i holderen. Bøj de sammenlåste låsetunger om mod sikkerhedsselen.



Isæt i sikkerhedsseleholderen i taget, idet den nederste låsetunge peger fremefter.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdeler af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Airbaggenes afdækninger må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et

værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, kan varme udstrømmende gasser forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer
⇨ 89.

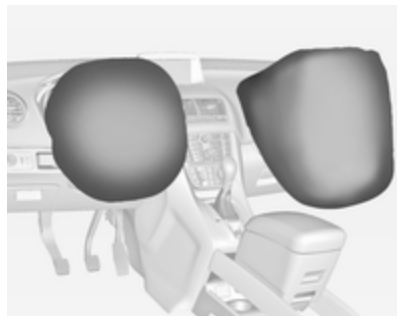
Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.



Endvidere sidder der en advarselsmærkat på siden af instrumentpanelet, som er synlig, når højre fordør er åben, eller på solskærmen i passagersiden foran.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

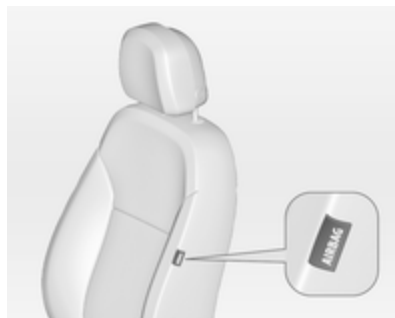
Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt ⇨ 36.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hver af de forreste sæders ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildekkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

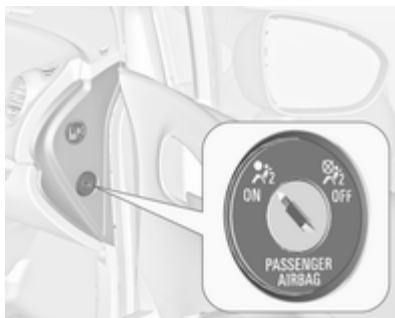
⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Hvis der anbringes et barnesæde på passagerforsædet, skal den tilsvarende airbag frakobles. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt på højre side af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

- = airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen lyser fast i midterkonsollen. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet **Placering af barnesæder** ⇨ 53. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde.
- = airbaggen på højre forsæde er aktiveret. Der må ikke monteres et barnesæde.

⚠ Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.



Kontrollampe for deaktiveret airbag
→ 90.

Hvis kontrollampen  lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Barnesæder

Vi anbefaler barnesædet fra Opel DUO, der er særligt designet til bilen.

Ved brug af Opel-barnesædet DUO flyttes bagsædets yderpladser i stilling 2 → 40. Vi anbefaler, at Opel-barnesædet DUO fastgøres ved at benytte følgende sikringssystemer i kombination:

ISOFIX



Trepunktssele



Top-Tether



Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

⚠ Advarsel

Når der bruges et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet for denne plads deaktiveres; hvis det ikke gøres, kan airbagene udgøre en alvorlig risiko for barnet, hvis de udløses.

Det gælder især for et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Deaktivering af airbag ➔ 50.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at montere et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets ryg-

søjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der opfylder ECE 44-03 eller ECE 44-04, er egnede. Kontroller de lokale love og bestemmelser for obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontroller, at barnesædet monteres korrekt i kabinen.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Børnesikkerhedssystemerne må ikke overklæbes eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal børnesikkerhedssystemet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at montere et barnesæde på

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran			
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U ^{2, 4}	U ³
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U ^{2, 4}	U ³
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U ^{2, 4}	U ³
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U ⁴	U ³
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U ⁴	U ³

- ¹ = Kun hvis airbaggene ved højre forsæde er deaktiveret. Hvis barnesædet fastgøres med trepunktsselen, skal sædet hæves til øverste stilling, og bilens sikkerhedssele skal løbe fremad fra dens øverste fastgørelse. Juster ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at selen er spændt på spændesiden.
- ² = Sæde med ISOFIX- og Top-Tether-monteringsbeslag.
- ³ = Kun hvis de yderste sæder flugter med midtersædet (stilling 2, ⇨ 40).
- ⁴ = Kun hvis de yderste sæder er i stilling 1 eller 2, ⇨ 40.
- U = Universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle.
- X = Intet barnesæde tilladt i denne vægt- og aldersklasse.

Tilladte måder at montere et ISOFIX-barnesæde på

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser ^{1, 2}	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

- IL = Passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.
- IUF = Passer til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.
- X = Ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.
- ¹ = Kun hvis de yderste sæder er i stilling **1** eller **2**, ⇨ 40.
- ² = Kun Opel-barnesædet DUO: Hvis sædet er fastgjort som anbefalet ⇨ 51, skal bagsædets yderpladser være i stilling **2** ⇨ 40.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 = Fremadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bagudvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bagudvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg.

Isfix-barnesæder



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Top-Tether fastgørelsesøjere

Top-tether fastgørelsesøjerner er mærket med symbolet  for barnesæde.



Ud over ISOFIX-monteringen fastgøres Top-tether fastgørelsesremmen til Top-tether fastgørelsesøjerner. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Opbevaring

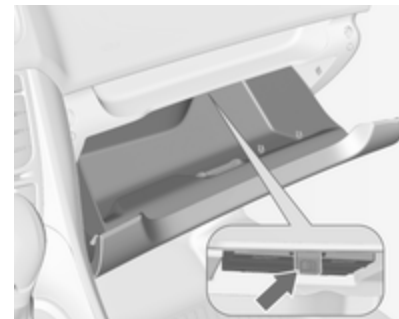
Opbevaringsrum	57
Lastrum	69
Tagbagagebærer	76
Læsseinformation	76

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum

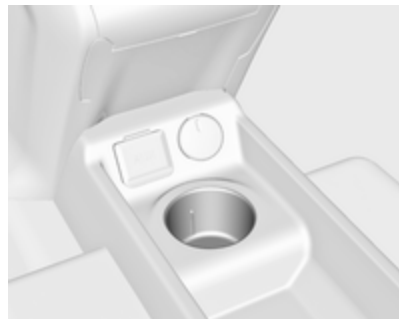


Handskerummet har en holder til en pen og en holder til mønter.

Inde i handskerummet er der et rum til bilens instruktionsbog. Træk i tappen for at åbne rummet.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



En kopholder sidder på midterkonsollen.

Aftagelig kopholder

En kopholder kan fastgøres enten til de øverste eller nederste styreskinner i forkonsollen.



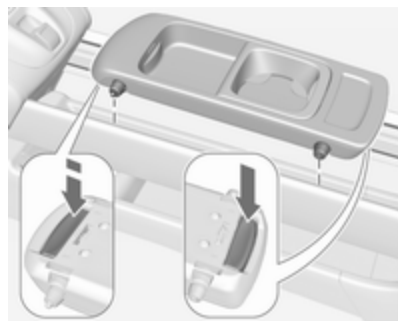
Vip rammen ud af udgangsposition inden brug.

Bemærkninger

Hvis kopholderen er monteret i den nederste styreskinne og det aftagelige armlæn i den øverste styreskinne, skal det sikres, at rammen er vippet tilbage i udgangsstilling, inden nogen af delene bevæges. Ellers kan armlænet og kopholderen blive beskadiget, mens den ene del bevæges oven over den anden.

Armlæn ⇄ 38.

Montering af kopholder

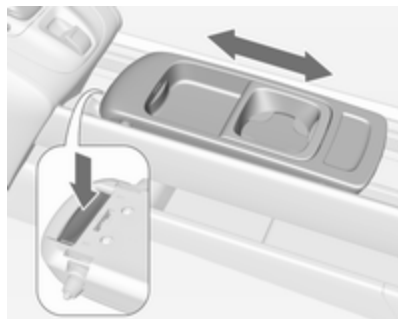


Tryk på knapperne foran og bag, og isæt styrestifterne i de øverste eller nederste styreskinner. Der skal trykkes hårdt på den forreste knap. Slip knapperne og bevæg kopholderen, indtil det kan høres, at den går i hak.

Bemærkninger

Monter kopholderen i samme retning som vist på illustrationen. Ellers vil kopholderen muligvis ikke monteres korrekt.

Flytning af kopholder



Tryk let på den forreste knap og flyt kopholderen til ønsket position. Slip knappen og bevæg kopholderen, indtil det kan høres, at den går i hak.

Afmontering af kopholder

Tryk på knapperne foran og bag og tag kopholderen af. Der skal trykkes hårdt på den forreste knap.

Kopholder på armlænsadapter

En yderligere kopholder er integreret på armlænsadapteren på bagsædet midtfor.

Armlænsadapter ⇨ 42.

Frontopbevaring



Der findes et opbevaringsrum ved siden af rattet.

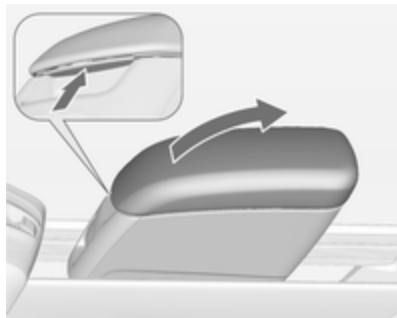
Opbevaringsrum under passagersædet



Løft skuffen i det indfældede greb og træk den ud. Maksimal belastning: 3 kg. Luk skuffen ved at skubbe den ind, så den går i hak.

Opbevaringsrum i armlæn

Opbevaringsrum i det aftagelige armlæn



Skub knappen og vip armlænsafdækningen opad. Armlænet indeholder et opbevaringsrum.

Armlænet kan også monteres på det nedklappede midterste bagsæde
 ⇨ 42.

Bagmonteret cykelholder



Den bagmonterede cykelholder (Flex-Fix system) anvendes til fastgørelse af cykler på en udskydelig holder, der er indbygget i bilens gulv. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Den maksimale belastning på den bagmonterede cykelholder er 40 kg. Den maksimale belastning pr. cykel er 20 kg.

Når den bagmonterede cykelholder ikke bruges, kan den skydes ind i bunden af bilen.

Der må ikke sidde genstande på cyklerne, der kan løsne sig under transporten.

Forsigtig

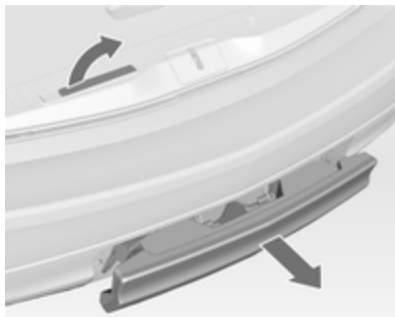
Fastgør ikke cykler med carbon-pedalarmer til cykelholdere. Cyklerne kan beskadiges.

Udtrækning

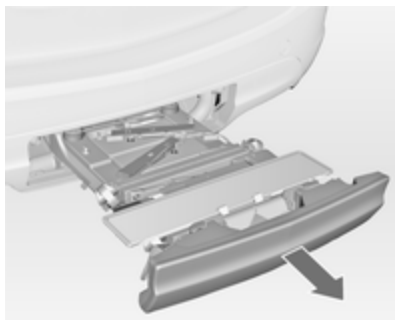
Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Ophold i cykelholderens udskydningsområde frarådes på grund af risikoen for personskader.



Træk udløserarmen op. Systemet udløses og kører hurtigt ud af kofangeren.



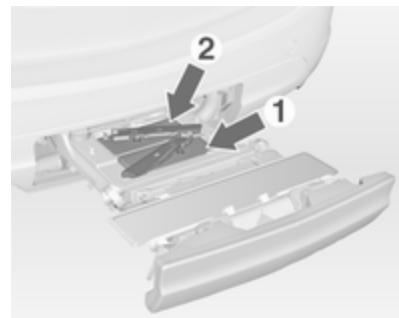
Træk hæk-bagagebæreren helt ud, indtil den går hørbart i indgreb.

Kontroller, at hæk-bagagebæreren ikke kan skydes ind uden at trække i udløsergrebet igen.

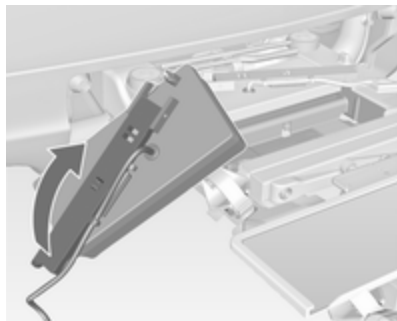
Advarsel

Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

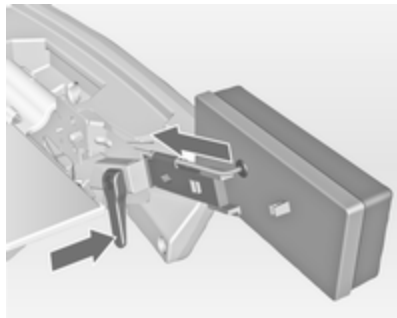
Monter baglygterne



Tag først den bageste baglygte (1), derefter den forreste baglygte (2) op af fordybningerne.

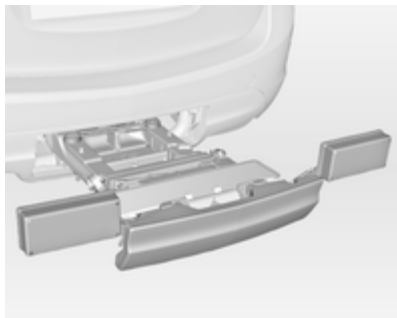


Åbn lampeholderen på bagsiden af baglygten helt.



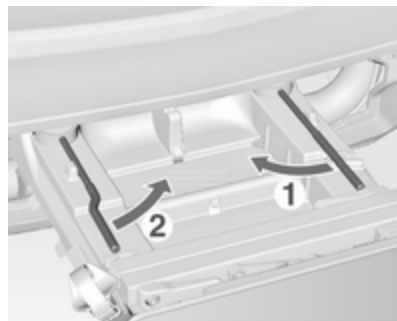
Skub klemarmen ned og skub lampeholderen ind i holderen, indtil den går i hak.

Gentag proceduren for den anden baglygte.

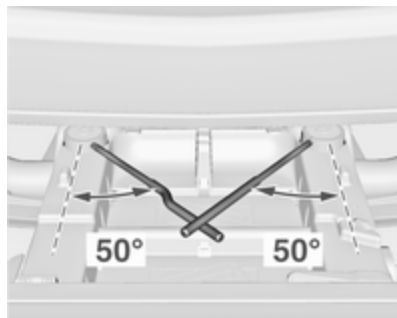


Kontroller ledningen og lygternes position for at sikre, at de er monteret korrekt og sidder fast.

Lås hæk-bagagebæreren



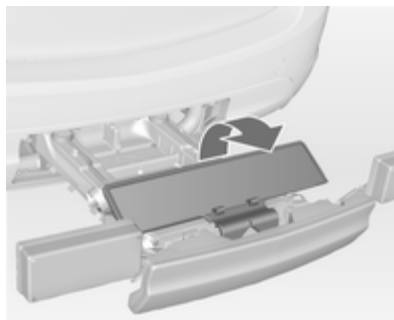
Sving først den højre klemarm (1), og derefter den venstre klemarm (2), indtil der mærkes en modstand.



Den bagmonterede cykelholder er låst, når klemarmene er drejet med ca. 50°. Ellers er sikker funktion ikke garanteret.

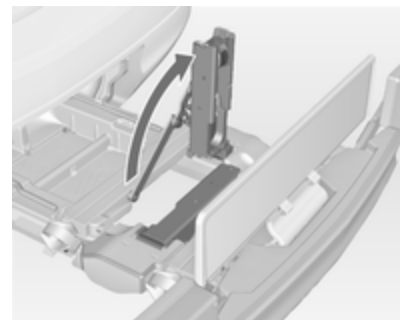
Bemærkninger

Luk bagklappen.

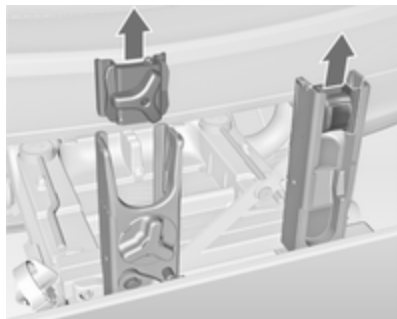
Nedvipning af nummerpladeholder

Nedvip holderen til nummerpladen.

Sæt nummerpladen på før første brug af den bagmonterede cykelholder.

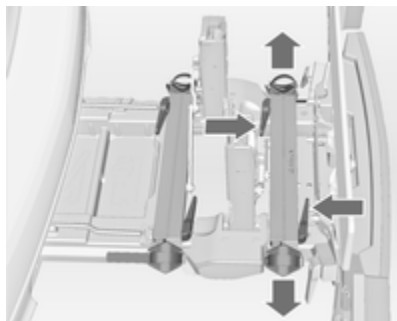
Fold cykelholderen op

Fold en eller begge pedalarmsholdere op, indtil diagonalstiveren går i indgreb.

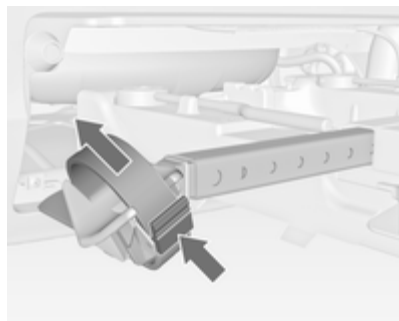


Tag pedalarmsbeslagene ud af pedalarmholderne.

Fastgørelse af en cykel



Tryk på udløserarmen og træk hjulholderne ud.



Tryk på udløseren på stropholderen og tag stropholderen af.

Forbered cyklen til fastgørelse



Bemærkninger

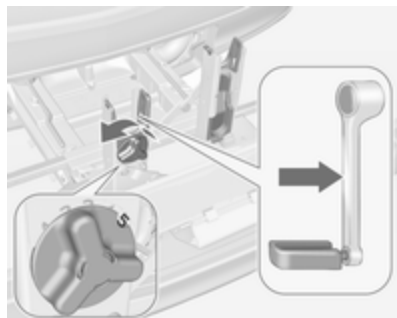
Den maksimale bredde for pedalarmeren er 38,3 mm, den maksimale dybde er 14,4 mm.

Drej den venstre pedal (uden kædehjul) lodret ned. Pedalen på venstre pedalarm skal være vandret.

Den forreste cykel skal have forhjulet mod venstre.

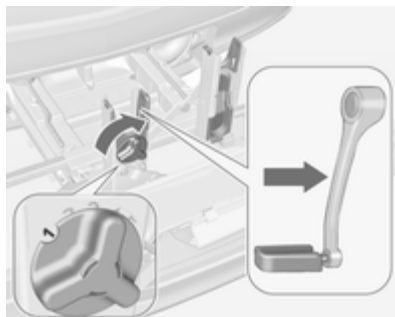
Den bageste cykel skal have forhjulet mod højre.

Fastgørelse af en cykel på hæk-bagagebæreren

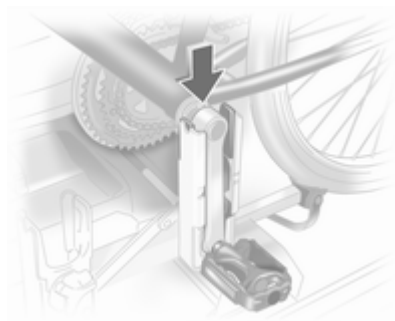


Tilpas den indstillelige pedalarmsenhed nogenlunde til fremspringet på pedalarmen ved hjælp af drejegrebet på pedalarmsholderen.

Hvis cyklens pedalstænger er lige, skrues pedalstangenheden helt af (position 5).



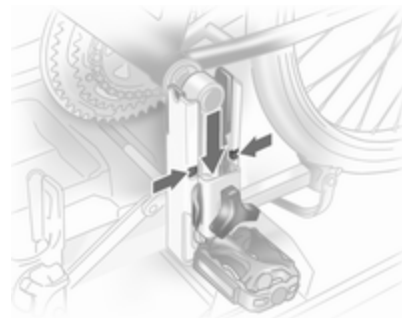
Hvis cyklens pedalstænger er bøjede, skrues pedalstangenheden helt ind (position 1).



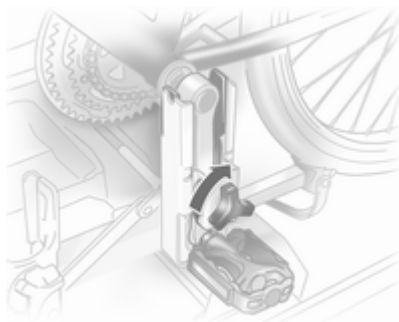
Sæt cyklen op på bagagebæreren. Pedalarmen her skal sættes i åbningen på pedalarmsholderen som vist på illustrationen.

Forsigtig

Sørg for, at pedalen ikke berører den bagmonterede holders overflade. Ellers risikerer man, at kranken beskadiges under transporten.



Sæt pedalstangens holder ind i den udvendige skinne på hver pedalstangudsparring oppefra, og skub den nedad, mindst ned under takningen.

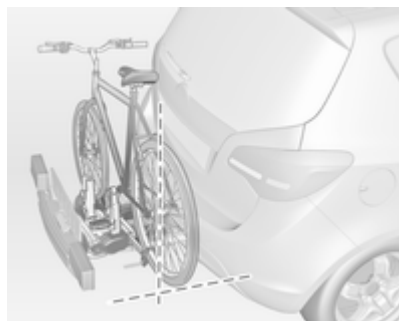


Fastgør pedalarmen ved at dreje spændeskruen på pedalarmsbeslaget.



Anbring hjulholderne på en måde, så cyklen er nogenlunde vandret. Her bør afstanden mellem pedalerne og bagklappen udgøre mindst 5 cm.

Begge cykler skal placeres i hjulholderne.

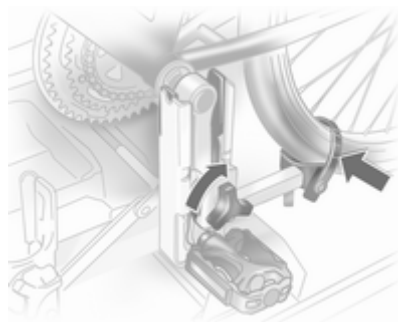


Juster cyklen på langs ad bilen: Løsn pedalbeslaget en smule.

Placer cyklen lodret ved hjælp af drejegrebet på pedalarmsholderen.

Hvis de to cykler er i vejen for hinanden, kan deres indbyrdes placering tilpasses ved at indstille hjulholderne og drejegrebet på pedalarmsholde-

ren, indtil cyklerne ikke mere berører hinanden. Sørg for, at der er tilstrækkelig afstand til bilen.



Stram fastgørelsesskruen til pedallejeholderen med håndkraft så meget som muligt.

Fastgør begge cykelhjul på hjulholderne med stropperne.

Kontroller at cyklen sidder godt fast.

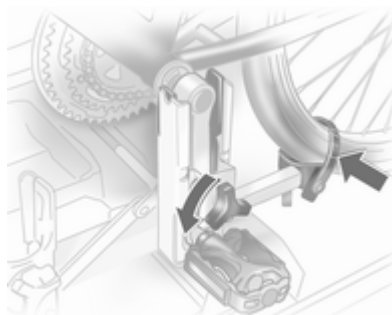
Forsigtig

Sørg for, at afstanden mellem cykel og bil er mindst 5 cm. Løsn om nødvendigt styret, og drej det sidelæns.

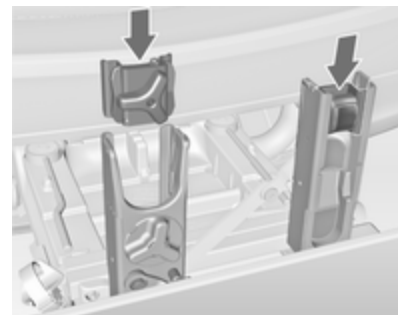
Indstillingerne af hjulholderne og drejgrebet på pedalarmsholderne for hver enkelt cykel bør noteres og gemmes. Korrekt forindstilling betyder, at det bliver lettere at montere cyklen igen.

Bemærkninger

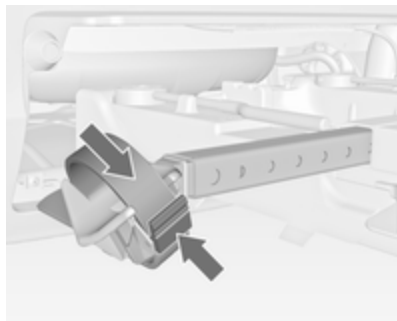
Det anbefales at fastgøre et advarselsskilt bagest på cyklen for at øge synligheden.

Aftagning af en cykel fra hæk-bagagebæreren

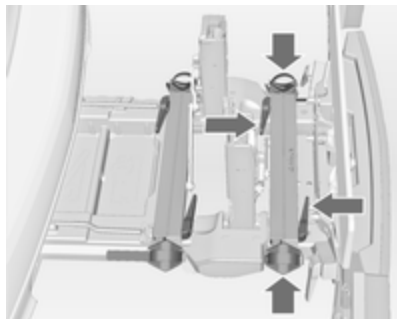
Løsn stropperne på begge cykelhjul. Hold fast på cyklen, løsn spændeskruen på pedalarmbeslaget, løft derefter beslaget og tag det af.

Sammenklapning af hæk-bagagebæreren

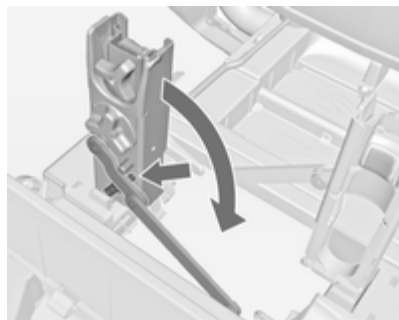
Skub pedalarmsbeslagene ind i pedalarmsholderen som vist på illustrationen.



Sæt stropperne i holderne og træk så langt nedefter som muligt.



Tryk på udløserarmen og skyd hjulholderne så langt ind som muligt.



Udløs låsearmen på diagonalstiveren og fæld begge pedalarmsholdere ned.

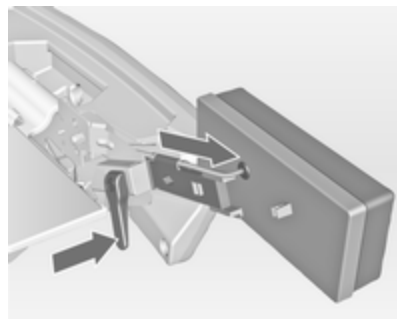
⚠ Advarsel

Risiko for klemning.

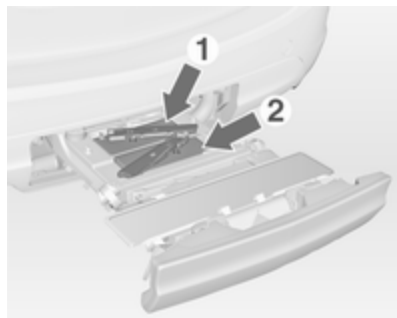
Fjern nummerpladen og vip nummerpladeholderen ned.



Sving først den venstre klemarm (1) tilbage, og derefter den højre klemarm (2), indtil de standser.



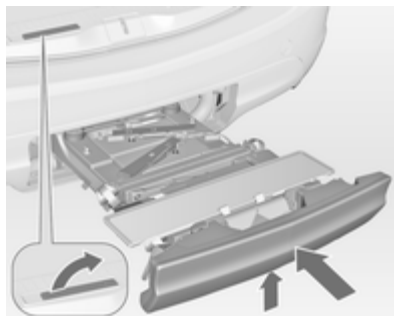
Tryk spændearmen ned og træk begge lygter ud af holderne.



Klap lampeholderne ind på bagsiden af baglygterne.

Placer først den forreste baglygte (1) og derefter den bageste baglygte (2) i udsparingerne, og pres så langt ned som muligt. Tryk ledningerne helt ind i styrene for at undgå skader.

Åbn bagklappen.



Skub håndtaget op og hold det. Løft systemet lidt, og skub det ind i kofangeren, så det går i indgreb.

Udløserarmen skal returnere til udgangsstillingen.

⚠ Advarsel

Hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt: søg hjælp på et værksted.

Lastrum

Nedfældning af bagsæderyglæn

Bagsæderyglænet er delt i tre dele. Alle dele kan klappes ned og sænkes individuelt for at forøge størrelsen på lastrummet.

⚠ Advarsel

Anbring ikke genstande under eller bag sæderne. Genstandene kan blive beskadiget og forhindre, at styreskinerne låser korrekt.

Der fås et helt fladt lastrumsgulv, hvis bagsæderyglænene klappes ned.

Forsigtig

Klap ikke de yderste sæderyglæn ned, mens sæderne befinder sig i inderposition. Sæderne kan blive beskadiget.

Fjern bagagerumsafdækningen, hvis det er nødvendigt ⇨ 71.

Skub hovedstøtterne ned ved at trykke på begge låsefjedre.



Tag sikkerhedsselen ud af holdeklipsen på ryglænet.



Træk i håndtaget på forsiden af ryglænet og klap ryglænet ned på sædehynden. Sædet sænkes automatisk. Ryglænene kan også klappes ned fra lastrummet.



Træk i håndtaget på bagsiden af ryglænet og klap ryglænet ned.

Ryglænene rettes op ved at trække i håndtaget og løfte dem til en opret stilling, indtil det kan høres, at de går i hak.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig opbremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af køretøjets last.

Opbevaringsrum bag

I venstre side af lastrummet er der et opbevaringsrum.

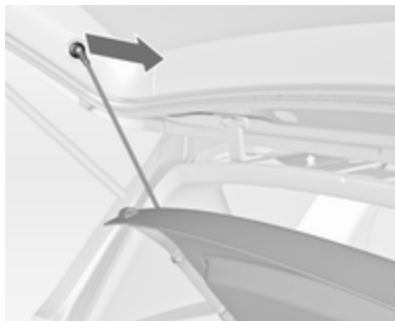


Drej lukkemekanismen mod uret og vip afdækningen ned.

Lastrumsdækken

Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

Afmontering af dækkenet



Frigør stropperne fra bagklappen.



Løft dækslet bagtil og skub det opad fortil.

Tag dækslet af.

Opbevaring af dækkenet

Frigør stropperne fra bagklappen.

Løft dækslet bagtil og skub det op, ud af sideskinnerne fortil.



Gem dækslet bag bagsæderne.

Montering af dækkenet

Sæt dækkenet i sidestyrene og fæld det ned. Fastgør stropperne til bagklappen.

Gulvafdækning



Gulvafdækningen bagi kan hæves.

Vip den op og løft lastrumsdæknets en smule.

Træk krogen i lastrummets venstre sidevæg ud for at holde gulvafdækningen opret.

Dobbelt lastrumsgulv

Det dobbelte lastrumsgulv kan sættes i lastrummet i to positioner:

- direkte over afdækningen til reserverhjulsfordybningen eller gulvafdækningen,
- i lastrummets øverste åbning.

Lastrumsgulvet tages af ved at bruge fordybningen og trække bagud.

Lastrumsgulvet sættes i ved at skubbe det fremefter ind i den tilhørende foring og derefter sænke det.



Hvis gulvet er monteret i den øverste position, kan rummet mellem lastrumsgulvet og afdækningen til reserverhjulsfordybningen bruges som et opbevaringsrum.

Hvis bagsæderyglænene er vippet fremefter, fås der i denne position et næsten helt fladt lastrum.

I den øverste position kan det dobbelte lastrumsgulv holde en maksimal last på 100 kg. I den nederste position kan det dobbelte lastrumsgulv holde den maksimalt tilladte last.

I modeller med lappesæt kan reserverhjulsfordybningen bruges som et ekstra opbevaringsrum. Lappesæt ⇨ 185.

Surrekroge



Fastsurringskroge i lastrummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Sikkerhedsnet

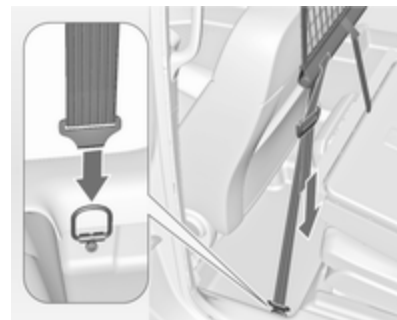
Sikkerhedsnettet kan monteres bag forsæderne.

Der må ikke transporteres passagerer bag sikkerhedsnettet.

Montering



Der findes to monteringsåbninger i tagrammen: hængt netstangen i den ene side, skub den fremefter og lad den gå i hak. Træk stangen ud, hængt den i den anden side, skub den fremefter og lad den gå i hak.



Hægt krogene til netspændingsselerne i surrekroge i gulvet bag forsæderne. Spænd nettet ved at trække i den løse ende af selen.

Hægt i og spænd i begge sider.

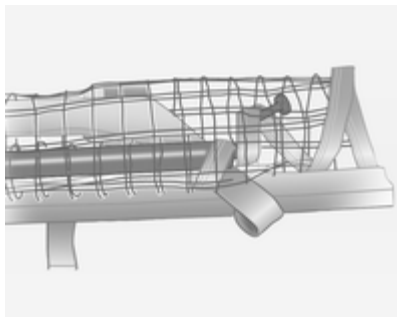
Afmontering

Vip længdeindstillingen til netspændingsselerne opad og løsn selerne i begge sider. Frigør den øverste stang i den ene side, frigør den anden side og tag dem ud af åbningerne.

Opbevaring

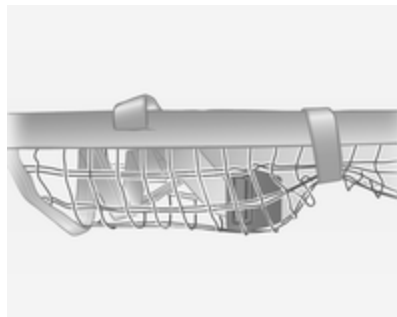


Anbring spænderremmene som vist på illustrationen, og ret dem ind efter sikkerhedsnettet.



Rul den øverste netstang ned til cirka over midten.

Anbring den øverste netstang over spænderremmene ved siden af den nederste netstang. Krogene på den øverste netstang skal pege væk fra den nederste netstang.



Sæt velcro-tape stramt omkring nettet ved siden af længdeindstillingerne. Længdeindstillingerne og netstængerne skal ligge fladt ved siden af hinanden.

Anbring sikkerhedsnettet i rummet mellem det dobbelte lastrumsgulv i lastrummet. Gulvafdækning ⇨ 72.

Udfoldelige fralæggeborde

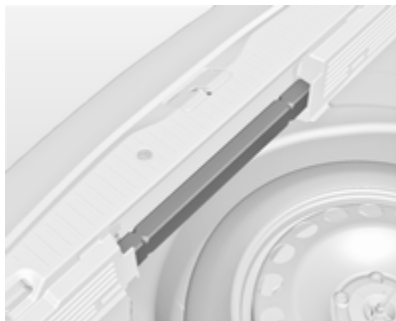
Findes i forsædernes ryglæn.

Åbnes ved at trække opad, indtil de går i hak.

Fold bordene ned ved at trykke nedad over modstanden.

Undgå at lægge tunge genstande på det udfoldelige fralæggebord.

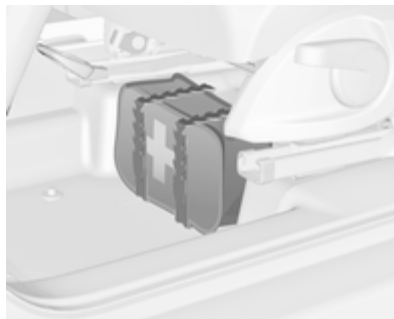
Advarselstrekanter



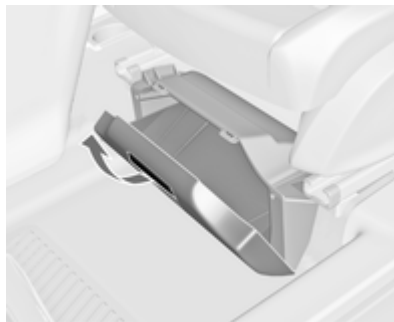
Advarselstrekanten opbevares i rummet bagest i lastrummet.

Førstehjælpskasse

Førstehjælpskassen og refleksvesten opbevares under førersædet.



Anvend remmene.

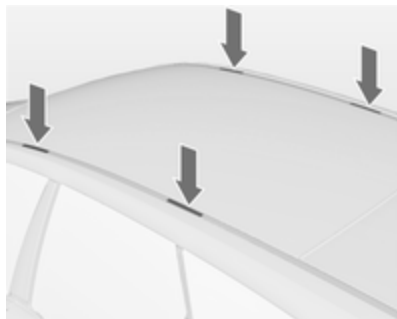


Afhængigt af bilmodellen findes der en boks under førersædet. Træk i håndtaget og vip afdækningen ned. Maksimal belastning: 1,5 kg.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for yderligere information.

Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.



Fjern afdækningen fra hvert monteringspunkt.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ↗ 73.



- Brug kroge på lastrummets venstre sidevæg til at hænge bærepoter på. Træk kroge ud. Maksimal belastning: 3 kg.
- Løse genstande i lastrummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren oven på instrumentpanelet.

- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearvælgeren eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 204) og egenvægten ifølge EU. Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog. Egenvægten ifølge EU omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/h.

Den tilladte taglast er 60 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	78
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	84
Informationsdisplays	95
Fejlmeddelelser	99
Kørecomputer	103
Individuelle indstillinger	105

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Infotainment-systemet, cruise control samt en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Yderligere informationer fremgår af håndbogen til Infotainment-systemet.

Cruise control ➔ 141.

Opvarmet rat



Aktiver opvarmningen ved at trykke på  knappen. Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De anbefalede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system  128.

Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



- 2** = hurtigt
- 1** = langsomt
-  = intervalfunktion
-  = slukket

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval

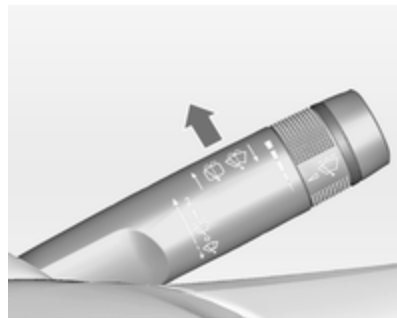


Viskerarm i stilling .

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- kort interval = Drej fingerhjulet opad
- langt interval = Drej fingerhjulet nedad

Automatisk viskerfunktion med regnsensor



 = automatisk viskerfunktion med regnsensor

Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



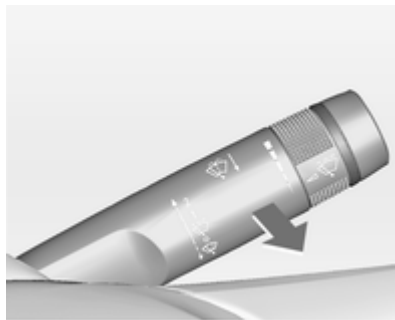
Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

Lav følsomhed	= Drej fingerhjulet nedad
Høj følsomhed	= Drej fingerhjulet opad



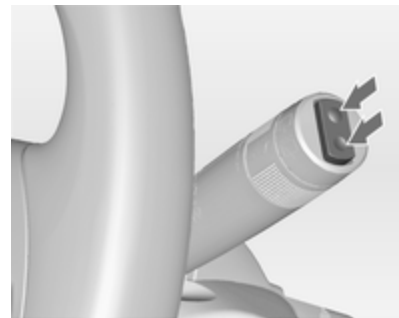
Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Forrudevasker



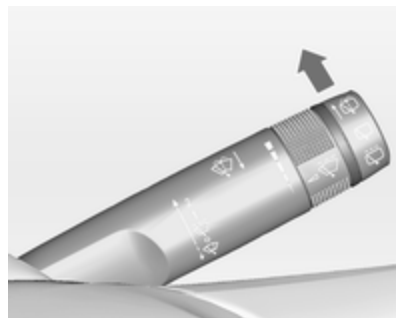
Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevasker/-sprinkler



Bagrudevaskeren aktiveres med vippekontakten

øverste stilling	= kort interval
nederste stilling	= langt interval
midterstilling	= slukket



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet.

Individuelle indstillinger ➔ 105.

Udetemperatur



20153

Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse.



Når udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel meddelelse i førerinformationscentret med uplevel-display.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-displayet.

Indstilling af dato og klokkeslæt

Tryk på **CONFIG**-knappen. Menuen **Indstillinger** vises.

Vælg **Klokkeslæt & dato**.



Indstillinger, der kan vælges mellem:

- **Indstil klokkeslæt:** Ændrer klokkeslættet, der vises på displayet.
- **Indstil dato:** Ændrer datoen, der vises på displayet.
- **Indstil tidsformat:** Ændrer timeangivelse mellem **12 timer** og **24 timer**.
- **Indstil datoformat:** Ændrer datoangivelse mellem **MM/DD/ÅÅÅÅ** og **DD.MM.ÅÅÅÅ**.

- **Vis klokkeslæt:** Aktiverer/deaktiverer tidsangivelse på display.
- **RDS-tid synk:** De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Stikdåser



Der findes en 12 volt-stikkontakt i for-konsollen.



Der findes en ekstra 12 volt-stikkontakt i bagkonsollen.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Når tændingen er slået fra, er stikkontakterne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes el-udtaget, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ 128.

Lighter



Cigarettænderen er placeret i forkonsollen.

Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Cigarettænderen trækkes ud.

Askebægre

Forsigtig

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



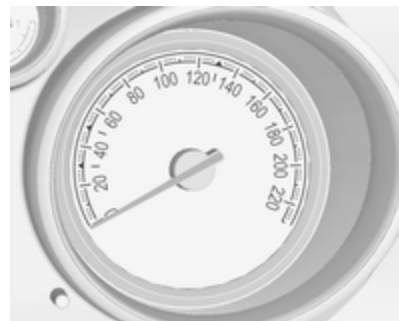
Det flytbare askebæger kan placeres i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Ved nogle modeller svinger instrumentviserne kortvarigt helt i bund, når tændingen slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



Viser antal kilometer i nederste linje.

Triptæller

Den øverste linje viser antal kilometer siden nulstilling.

Tryk på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen i nogle sekunder for at nulstille ➔ 95.

I biler med nulstillingsknap holdes nulstillingsknappen inde i et par sekunder, når tændingen er tilsluttet.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstof- eller gasstanden i tanken afhængig af driftsmåde.

Kontrollampen ● lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Ved kørsel med flydende gas skifter systemet automatisk over til benzin-drift, når gastankene er tomme ➔ 86.

Kør aldrig tanken tom.

På grund af eventuelle brændstoffer i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Brændstofvælger



Ved at trykke på knappen **LPG** kan der vælges mellem kørsel med benzin og flydende gas. Lysdiodens status viser den aktuelle driftsindstilling.

- slukket = benzindrift
- lyser = kørsel med flydende gas
- blinker = skift ikke muligt, tømt for én type brændstof

Når tankene med flydende gas er tomme, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Brændstof til kørsel på flydende gas
 ↗ 146.

Kølevæsketermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

- venstre side = motorens driftstemperatur endnu ikke nået
- midten = normal driftstemperatur
- højre side = kølevæsketemperaturen er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæskestanden.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.



I uplevel-displayet vises den resterende levetid for olien i **Bil informations menu**.

I midlevel-displayet vises den resterende levetid for olien af kontrollampen . Tændingen skal være slået til, uden at motoren går.

Menuen og funktionen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.

Visning af den resterende levetid for olien:



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** knappen. Tændingen skal være slået til, uden at motoren går.

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er udløbet, vises **Skift snarest motorolie** eller en advarselskode i førerinformationscentret. Få

motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter ⇨ 95.

Serviceinformation ⇨ 200.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner.

Afhængigt af udstyret kan kontrollampenes position variere.

Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

Rødt område	= Fare, vigtig information
Gul	= Advarsel, henvisning, fejl
Grøn	= Bekræftelse af aktivering
Blåt område	= Bekræftelse af aktivering
Hvid	= Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i midterkonsollen



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

Udskiftning af pære ↗ 165, Sikringer ↗ 175.

Blinklys ↗ 113.

Selehusker

Selehusker på forsæder

☹ lyser eller blinker rødt.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 45.

Selestatus på bagsæder

☹ eller ☹ i førerinformationscentret blinker eller lyser.

Lyser

Fra tændingen har været slået til i mindst 35 sekunder, indtil sikkerhedsselen er blevet spændt.

Hvis en sikkerhedssele spændes under kørsel.

Blinker

Efter at man er begyndt at køre, når sikkerhedsselen ikke er spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 45.

Airbag og selestrammere

☹ lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke slås til, ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ☹ lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ⇨ 44, ⇨ 47.

Deaktivering af airbag

⚠₂ lyser gult.

Lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til. Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

⚠₂ lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret ⇨ 50.

⚠ Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.
Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

🔌 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Batteriet lader ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerenhedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

🔌 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Let på speederen, indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

🚗 lyser gult.

Der vises desuden en advarselsmeddelelse eller en advarselskode.

Bilen skal til service.

Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 99.

Bremse og kobling**Bremse-/koblingsvæskestand**

🔌
BRAKE lyser rødt.

Bremse- og koblingsvæskenniveauet er for lavt ⇨ 162.

⚠ Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Betjen pedal

👉 lyser eller blinker gult.

Lyser

Bremsepedalen skal betjenes for at slække den elektriske parkeringsbremse ➤ 137.

Koblingspedalen skal betjenes for at starte motoren. Stop-start-system ➤ 128.

Blinker

Koblingspedalen skal betjenes for at starte motoren ➤ 127.

Elektrisk parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker rødt.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret ➤ 137.

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Tilslut tændingen, trød bremsepedalen ned, og forsøg at resette systemet ved først at slække og derpå aktivere den elektriske parkeringsbremse. Hvis Ⓢ stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

Fejl i elektrisk parkeringsbremse

👉 lyser eller blinker gult.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ➤ 137.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er i servicefunktion. Stand bilen, nulstil den elektriske parkeringsbremse ved at aktivere den og slække den igen.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremses (ABS)

(ABS) lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ➤ 136.

Skift op

⬆ lyser grønt, eller vises som et symbol i førerinformationscentret med uplevel-display, når det anbefales at skifte op for at spare brændstof.

Styretøj med variabel servo

☹ lyser gult.

Fejl i styretøj med variabel servo. Dette kan medføre tungere eller lettere styring. Søg hjælp på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 128.

Ultralydsparkeringsassistent

🚗▲ lyser gult.

Fejl i systemet

eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer

eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent ⇨ 142.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

🚗 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol og traction control

🚗 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 140,
Traction control ⇨ 139.

Traction Control-system slået fra

🚗 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Forvarmning

🔥 lyser gult.

Forvarmningen er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Dieselpartikelfilter

🚗 lyser eller blinker gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.

Fortsæt kørslen, indtil 🚗 slukker. Lad så vidt muligt ikke omdrejningstallet falde til under 2000 omdr./min.

Lyser

Dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker

Filtrets maksimale fyldeniveau er blevet nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Dieselpartikelfilter ⇨ 131.

Stop-start-system ⇨ 128.

Overvågningssystem for dæktryktab

(!) lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab registreret. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Overvågningssystem for dæktryktab ⇨ 183.

Motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke. Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før der søges hjælp på værksted ⇨ 159.

Brændstofreserve

● lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Derudover vises en advarselsmeddelelse på biler med uplevel-display.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Derudover vises en advarselsmedde-
lelse på køretøjer med midlevel- og
oplevels-display.

Katalysator ⇨ 132.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇨ 164.

Startspærre

 blinker gult.

Der er fejl i startspærresystemet. Mo-
toren kan ikke startes.

Nedsat motorydelse

 lyser gult.

Motorydelsen er begrænset. Søg
hjælp på et værksted.

Udvendige lygter

 lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 109.

Fjernlys

 lyser blåt.

Den lyser, når fjernlyset er tændt,
samt når overhalingsblinket aktiveres
⇨ 110.

Adaptive forlygter

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk
nærlys.

Kontrollampen  blinker i ca. 4 se-
kunder, efter at tændingen er sluttet
til, som indikation af, at systemet er
aktiveret ⇨ 111.

Automatisk tilkobling af nærlys
⇨ 110.

Tågelys

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 113.

Tågebaglys

 lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 113.

Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Der lagres en bestemt hastighed.

Cruise control ⇨ 141.

Dør åben

 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Automatisk låsning

 lyser ravgult.

Fejl i det automatiske låsningssy-
stem.

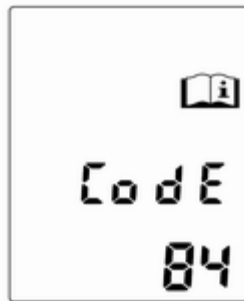
Bagdørene er muligvis ikke sikret
mod åbning.

⚠ Advarsel

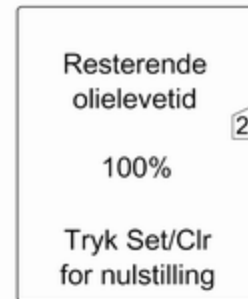
Standstør kørslen omgående! Følg instruktionerne i afsnittet "Fejl i det automatiske låsningssystem" inden kørslen genoptages ⇨ 23.
Kontakt et værksted.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter



Førerinformationscentret (DIC) befinder sig i instrumentgruppen mellem speedometret og omdrejningstællen. Det kan fås som midlevel- eller uplevel-display.



Afhængigt af bilens konfiguration kan følgende hovedmenuer vælges:

- **Bil informations menu**
- **Trip/brændstof informations menu**

Nogle af de viste funktioner afviger alt efter, om bilen kører eller står stille, og visse funktioner er kun aktive, når bilen kører.

Individuelle indstillinger ⇨ 105, Lagrede indstillinger ⇨ 21.

Valg af menuer og funktioner

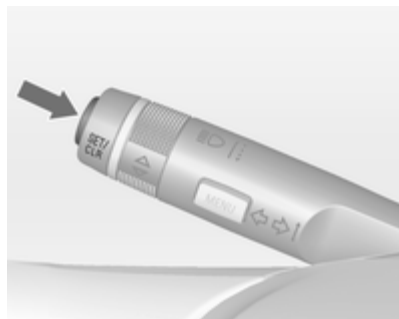
Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at skifte, ellernu menuerne eller returnere fra en undermenu til den nærmeste højere menu.



Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en talværdi.



Tryk på **SET/CLR** knappen for at vælge en funktion eller bekræfte en meddelelse.

Bil informations menu

Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.

Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.



Følg anvisningerne i undermenuerne. Mulige undermenuer:

- **Enhed:** De viste enheder kan ændres

På biler med midlevel-display kan følgende indstillinger vælges:

- ◆ **Enhed1:** Storbritannien
- ◆ **Enhed2:** USA
- ◆ **Enhed3:** Europa
- **Dæktryks system:** ⇨ 182
- **Resterende olielevetid:** ⇨ 86

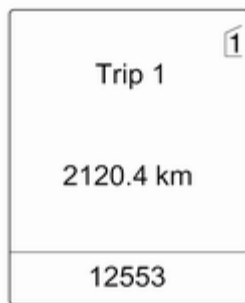
- **Hastigheds advarsel:** Hvis en forud fastsat hastighed overskrides, lyder der en advarselsklokke
- **Sprog:** Det viste sprog kan ændres, hvis bilen ikke er udstyret med en radio

Der kan være forskel på valg og angivelser i midlevel- eller uplevel-displayet.

Trip/brændstof informations menu

Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Trip/brændstof informations menu**.

Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne:



- Triptæller 1
- Triptæller 2
- Digital hastighed

Triptæller 2 og digital hastighed er kun tilgængelig på biler med uplevel-display.

Der kan være forskel på valg og angivelser i Midlevel-displayet eller Uplevel-displayet.

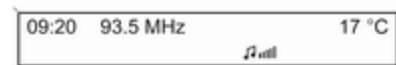
I biler med kørecomputer er der flere undermenuer til rådighed.

Trip/brændstof informationsmenu, kørecomputer ↪ 103.

Grafisk info-display, farve-info-display

Bilen har afhængigt af bilkonfigurationen et grafisk eller et farve-info-display. Info-displayet befinder sig på instrumentpanelet over Infotainment-systemet.

Grafisk info-display



Afhængigt af Infotainment-systemet leveres det grafiske info-display i to versioner.



20153

På det grafiske info-display vises:

- tid ⇨ 82
- udetemperatur ⇨ 82
- dato ⇨ 82
- Infotainment-system, se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet
- individuelle indstillinger ⇨ 105

Farve-info-display



På farve-info-displayet vises følgende med farve:

- tid ⇨ 82
- udetemperatur ⇨ 82
- dato ⇨ 82
- Infotainment-system, se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet
- navigation, se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet
- systemindstillinger

- fejlmeddelelser ⇨ 99
- individuelle indstillinger ⇨ 105

De viste informationer og den måde, de vises på, afhænger af bilens udstyr og indstillingerne.

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Valgene foretages via:

- menuer
- funktionsknapper og Infotainment-systemets multifunktionsknap

Valg med Infotainment-systemet



Vælg en funktion vha. Infotainment-systemets knapper. Menuen for den valgte funktion vises.

Ved hjælp af multifunktionsknappen vælger man et punkt og bekræfter det.

Multifunktionsknap

Multifunktionsknappen er hovedbetjeningselementet for menuerne:

Drej

- For at markere et menupunkt
- For at indstille en talværdi eller vise et menupunkt

Tryk (yderringen)

- For at vælge eller aktivere det markerede punkt
- For at bekræfte en indstillet værdi
- For at aktivere/deaktivere en systemfunktion

BACK knap

Tryk på knappen for at:

- afslutte en menu uden at ændre indstillingerne
- gå tilbage til et højere menuniveau fra en undermenu
- slette det sidste tegn i en tegnsekvens

Tryk på knappen og hold den nede et par sekunder for at slette hele posten.

Individuelle indstillinger ↗ 105, Lagrede indstillinger ↗ 21.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscentret (DIC), i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en summer.



Tryk på knappen **SET/CLR** eller **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Fejlmeddelelser på Midlevel-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tal-koder.

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|---|---|
| 2 | Ingen fjernbetjening registreret, træd koblingen ned for at starte igen |
| 3 | For lav kølevæskestand |
| 4 | Aircondition fra |
| 5 | Rattet er låst |

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|----|---|
| 6 | Træd på bremsen for at slække den elektriske parkeringsbremse |
| 7 | Drej på rattet, afbryd tændingen og tilslut den igen |
| 9 | Drej på rattet, start motoren igen |
| 12 | Bilen er overbelastet |
| 13 | Kompressoren er overhededet |
| 15 | Fejl på højtmonteret center-stoplygte |
| 16 | Stoplygtesvigt |
| 17 | Fejl ved lyslængderegulering |
| 18 | Fejl ved venstre nærllys |
| 19 | Fejl ved højre tågeforlygte |
| 20 | Fejl ved højre nærllys |
| 21 | Fejl ved venstre parkeringslys |
| 22 | Fejl ved højre parkeringslys |

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|----|---|
| 23 | Fejl ved baklys |
| 24 | Fejl ved nummerpladelys |
| 25 | Fejl ved venstre blinklys foran |
| 26 | Fejl ved venstre blinklys bag |
| 27 | Fejl ved højre blinklys foran |
| 28 | Fejl ved højre blinklys bag |
| 29 | Kontroller stoplys på påhæng |
| 30 | Kontroller baklys på påhæng |
| 31 | Kontroller venstre blinklys på anhænger |
| 32 | Kontroller højre blinklys på anhænger |
| 33 | Kontroller tågebaglys på påhæng |
| 34 | Kontroller baglys på påhæng |
| 35 | Skift batteri i fjernbetjening |
| 48 | Rengør blindvinkel-advarselssystem |

Nr. Fejlmeddelelse

- 53 Spænd tankdæksel
- 54 Vand i dieselfilter
- 55 Dieselpartikelfilter er fyldt op
↗ 131
- 56 Uens dæktryk i forhjul
- 57 Uens dæktryk i baghjul
- 58 Dæk uden TPMS-sensorer registreret
- 59 Åbn og luk venstre forreste siderude
- 60 Åbn og luk højre forreste siderude
- 61 Åbn og luk venstre bageste siderude
- 62 Åbn og luk højre bageste siderude
- 65 Tyveriforsøg
- 66 Efterse tyverialarm
- 67 Efterse ratlås

Nr. Fejlmeddelelse

- 68 Efterse servostyring
- 69 Efterse hjulophæng
- 70 Efterse niveaureguleringssystem
- 71 Efterse bagaksel
- 74 Efterse AFL
- 75 Efterse aircondition
- 76 Efterse blindvinkel-advarsels-system
- 79 Efterfyld motorolie
- 81 Efterse gearkasse
- 82 Skift motorolie snart
- 83 Efterse adaptiv cruise control
- 84 Motorydelse nedsat
- 94 Skift til parkering, før du afslutter
- 95 Efterse airbag
- 128 Motorhjulm åben

Nr. Fejlmeddelelse

- 134 Parkeringshjælp-fejl, rengør kofanger
- 136 Servicér parkeringshjælp
- 174 Lavt batteri
- 258 Parkeringshjælp slået fra

Fejlmeddelelser på upelevel-displayet

Fejl på venstre
nærlys

Fejlmeddelelserne vises som tekst.
Følg anvisningerne i meddelelserne.

Systemet viser meddelelser om følgende emner:

- Væskestande
- Tyverialarm
- Bremses
- Drivsystemer
- Reguleringssystemer
- Cruise control
- Registreringssystemer
- Lygter, skift af pærer
- Visker-/sprinklersystem
- Døre, ruder
- Fjernbetjening
- Sikkerhedsseler
- Airbagsystemer
- Motor og transmission
- Dæktryk
- Dieselpartikelfilter

Fejlmeddelelser på farve-info-displayet

Visse vigtige meddelelser vises desuden på farve-info-displayet. Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte en meddelelse. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Der lyder kun én advarselslyd ad gangen.

Advarselslyden for sikkerhedsseler ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

Ved start af motor hhv. under kørslen

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis en indprogrammeret hastighed overskrides.

- Hvis der vises en advarselsmeddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der er sat i bakgear, og den bagmonterede cykelholder er trukket ud.
- Hvis der opdages en fejl i det automatiske låsningssystem.
- Hvis dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Når nøglen sidder i tændingslåsen.
- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et Autostop

- Hvis førerdøren åbnes.

Batterispænding

Når batterispændingen er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse eller advarsels kode 174 i førerinformationscentret.

1. Sluk straks for elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for en sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad batteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen eller advarselskoden forsvinder, efter at motoren er startet to gange uden spændingsfald.

Hvis batteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Kørecomputer

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



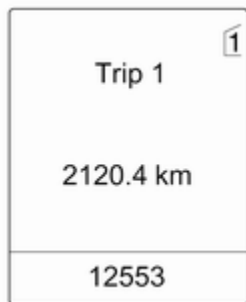
Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Trip/brændstof informations menu**.



Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne:

- Triptæller 1
- Triptæller 2
- Rækkevidde
- Gennemsnitligt forbrug
- Aktuelt forbrug
- Gennemsnitlig hastighed
- Digital hastighed

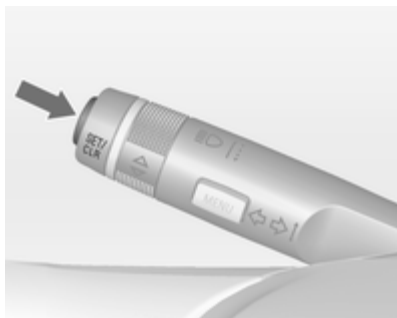
Triptæller 2 og digital hastighed er kun tilgængelig på biler med oplevelsdisplay.



De to kørecomputeres informationer kan nulstilles separat, hvilket giver mulighed for at vise forskellige turafstande.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

I biler med nulstillingsknap holdes nulstillingsknappen inde i et par sekunder, når tændingen er tilsluttet.



Rækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitssværdier.

Efter brændstoftøpfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises en meddelelse på biler med uplevel-display.

Når tanken skal fyldes op med det samme, vises en advarselskode eller advarselsmeddelelse på biler med midlevel- og uplevel-display.

Desuden lysereller blinker kontrol-lampen ● i brændstofmåleren ⇨ 93.

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Aktuelt forbrug

Visning af aktuelt forbrug

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Digital hastighed

Digitalt display af aktuel hastighed.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ⇨ 21.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Individuelle indstillinger i det grafiske info-display



Tryk på **CONFIG** knappen. Menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sprog (Languages)**
- **Tid og dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Bilindstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Tid og dato

Se Ur ⇨ 82.

Radioindstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet.

Telefonindstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet.

Bilindstillinger



■ Klimakontrol og luftkvalitet

Aut. ventilatorhastighed: Ændring af blæserreguleringen.

Klimakontrol-funktion: Aktivering / deaktivering af kølefunktion.

Aut. afdugning bagi: Automatisk aktivering af opvarmning af bagrude.



20340

■ Komfortindstillinger

Advarselslydstyrke: Ændring af advarselsklokkens lydstyrke.

Førers personl. indstillinger: Aktivering / deaktivering af individualiserings-funktion.

Aut. bagrudevisk. v. bakning: Aktivisering / deaktivering af automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel

Parkeringshjælp: Aktivering / deaktivering af ultralydsparkeringsassistenten.

■ Udv. omgivelseslys

Varighed ved udstigning: Aktivisering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Udv. lys ved oplåsning: Aktivisering eller deaktivering af velkomstlys (indstigningslys).

■ Fjernlåsning, -oplåsning, -start

Fjernoplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

■ Genopret fabriksindstillinger

Genopret fabriksindstillinger: Reset af alle indstillinger til standardindstillinger.

Personlige indstillinger i farve-info-displayet



Tryk på **CONFIG** knappen. Menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sprog**
- **Klokkeslæt & dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Navi-indstillinger**
- **Køretøjsindstillinger**
- **Display indstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sprog

Valg af det ønskede sprog.

Klokkeslæt & dato

Se Ur ↻ 82.

Radioindstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet.

Telefonindstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet.

Navi-indstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet.

Køretøjsindstillinger

- **Klima- og luftkvalitet**

Fan Control: Ændring af blæserreguleringen.

Aircondition: Aktivering / deaktivering af kølefunktion.

Autom. bagrudevarme: Automatisk aktivering af opvarmning af bagrude.



■ Komfortindstillinger

Lydstyrke for signaltoner: Ændring af advarselsklokkens lydstyrke.

Bagrudevisker On i bakgear: Aktivering / deaktivering af automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ Parkeringshjælp / Kollisionssensorer

Parkeringshjælp: Aktivering / deaktivering af ultralydsparkeringsassistenten.

■ Vejbelysning

Varighed ved udstigning: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Lygter tændes ved oplåsning: Aktivering eller deaktivering af velkomstlys (indstigningslys).

■ Tilbage til fabriksindstillinger

Tilbage til fabriksindstillinger: Reset af alle indstillinger til standardindstillinger.

Display indstillinger

Displayindstillinger, der kan vælges:

■ **Dag modus:** Optimering for dagslysforhold.

■ **Nat modus:** Optimering for mørke.

■ Automatisk:

Biler uden lysføler:

Displayet skifter modus, når bilens lygter tændes/slukkes.

Biler med lysføler:

Displayet skifter modus afhængigt af de eksterne lysforhold uafhængigt af bilens lygter.

■ **Bakkamera:** Ændrer indstillingerne for bakkameraet.

■ **Billedramme:** Se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet.

Lygter

Udvendige lygter	109
Kabinelys	114
Lysfunktioner	116

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** = automatisk tilkobling af nærlys: Udvendige lygter tændes og slukkes automatisk, afhængigt af de omgivende lysforhold.
-  = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten drejer tilbage til **AUTO**.

-  = parkeringslys
-  = nærlys

Biler uden automatisk tilkobling af nærlys:

O = slukket

I førerinformationscenter med oplevels-display vises den aktuelle status for den automatiske tilkobling af nærlyset.

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Kontrollampe   94.

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys slås til, og motoren kører, skifter systemet mellem kørelys og nærlys afhængigt af lysforholdene.

Kørelys

Kørelys gør bilen bedre synlig i dagslys.

Når kørelyset er aktivt, tændes eller slukkes baglygterne afhængigt af den landespecifikke variant.

Automatisk aktivering af nærlys

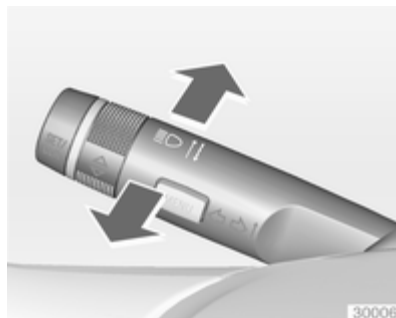
Ved dårlige lysforhold er nærlyset tændt.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel tændes nærlyset.

Adaptive Forward Lighting ➔ 112.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde efter bilens belastning for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til ønsket stilling.

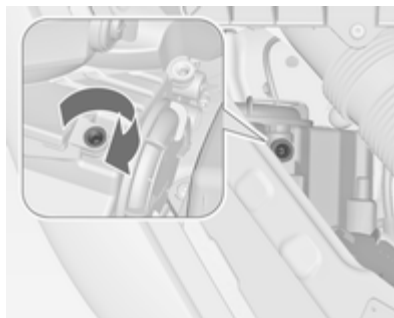
- 0 = Personer på forsæderne
- 1 = Personer på alle sæder
- 2 = Personer på alle sæder og last i lastrummet
- 3 = Person på førersædet og last i lastrummet

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske forlys udvider synsfeltet i vejkanterne i passagersiden.

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.

Biler uden Adaptive Forward Lighting



Drej indstillingsskruerne en halv omdrejning med uret med skruetrækkeren.

Indstillingsskruerne befinder sig på forlygterne oven over nærlyskap-
perne ↪ 165.

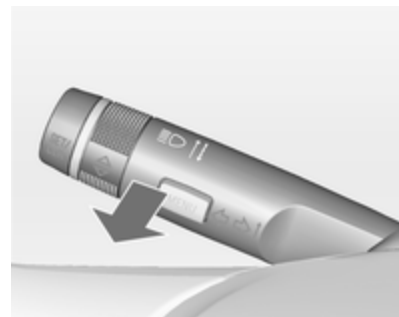
Deaktivering sker ved at dreje indstillingsskruerne en halv omdrejning mod uret.

Forsigtig

Sørg for at få forlygteindstillingen kontrolleret efter deaktivering.

Vi anbefaler, at du rådfører dig med et værksted.

Biler med Adaptive Forward Lighting



1. Nøgle i tændingslås.
2. Træk i blinkerarmen og hold (overhalingsblink).

3. Tilslut tændingen.
4. Efter ca. 5 sekunder begynder kontrollampen  at blinke, og der høres et lydsignal.

Kontrollampe   94.

Hver gang tændingen slås til, blinker kontrollampen  til påmindelse i ca. 4 sekunder.

Deaktivering sker ved at bruge samme procedure som beskrevet ovenfor. Kontrollampen  blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Adaptive Forward Lighting

De adaptive forlygter giver bedre belysning af kurver, vejkryds og skarpe sving.

Dynamisk kurvelys



Lysbunttet drejer afhængigt af styreudslaget og hastigheden, hvorved belysningen i kurver forbedres.

Drejelys



I snævre sving eller drejning ad sideveje tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i kørselsretningen, afhængigt af styreudslaget og brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t.

Bakfunktion

Hvis nærlyset er tændt, og der sættes i bakgear, tændes begge drejelygter. De bliver ved med at lyse i 20 sekunder efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 17 km/h fremad.

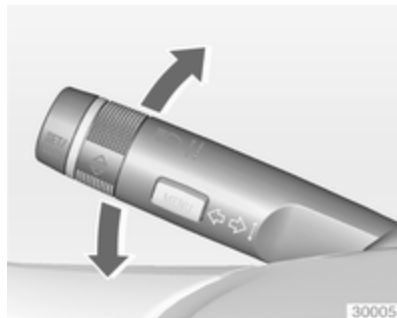
Havariblink



Aktivering med knap .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Når armen aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, vippes blinklyskontakten op eller ned, til den møder modstand.

Hvis der er tilkoblet en anhænger, blinker blinklysene seks gange, når armen presses ned, indtil der kan mærkes modstand, og derefter slippes.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Aktivering med knap D.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes nærløset også automatisk.

Tågebaglygte



Aktivering med knap D.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygterne tændes, tændes nærløset også automatisk.

Lyskontakten i stilling **D**: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Bilens tågebaglygte kan ikke aktiveres, når der køres med anhænger.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklyset tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis de udvendige lygter tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- Instrumentlys
- Informationsdisplay
- Oplyste kontakter og betjeningsanordninger

Drej fingerhjulet  indtil den ønskede lysstyrke er nået.

På biler med lysføler kan lysstyrken kun indstilles, når de udvendige lygter er tændt, og lysføleren registrerer natteforhold.

Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:

 = automatisk tænd og sluk.

Tryk på  = tænd.

Tryk på  = sluk.

Bageste kabinelys



Lyser sammen med forreste kabinelys, afhængigt af vippekontaktens stilling.

Læselamper



Tændes og slukkes med knapperne  og  i forreste og bageste kabinelampe.

Lys i solskærme

Tændes, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Spotlys, der er indbygget i kabinelyset, tænder, når der tændes for nærlyset.

Indstigningslys

Velkomstlys

De udvendige lygter, instrumentpanellys og kabinelys tændes et kort øjeblik, når der trykkes to gange på oplåsingsknappen  på fjernbetjeningen. Denne funktion fungerer kun i mørke og gør det lettere at lokalisere bilen.

Lyslet slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes til position 1  127.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen

Indstillinger i info-displayet. Individuelle indstillinger  105.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle  21.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- I alle kontakter
- Førerinformationscenter

Follow-me-home-lys

Følgende lygter tænder, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- Kabinelys
- Instrumentpanellys (kun når det er mørkt)

De slukkes automatisk efter en vis tid. Begge lys bliver aktiveret igen, hvis førerdøren åbnes.

Udstigningslyset tændes, når den pågældende dør åbnes.

De udvendige lygter oplyser det omgivende område i en periode, der kan indstilles, efter man har forladt bilen.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.
4. Træk blinklyskontakten mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter 2 minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Aktivering, deaktivering og varigheden af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-display. Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 21.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Frakobling af elektriske lys

For at undgå, at batteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	118
Ventilationsspjæld	124
Vedligeholdelse	125

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningslementer for:

- Temperatur
- Luftfordeling
- Blæserhastighed
- Afdugning og afisning

El-bagrude → 32.

Temperatur

Rødt område = Varm

Blåt område = Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

- = Til forruden og de forreste sideruder
- = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
- = Til fodrummet

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Afdugning og afisning

- Tryk på knappen : blæseren skifter automatisk til højere hastighed, luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, vil et Autostop være hindret.

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, mens motoren er i et Autostop, genstarter motoren automatisk.

Stop-start-system ➔ 128.

Airconditionsystem

Ud over varme- og ventilationssystemets funktion omfatter airconditionssystemet:

☀ = Køling

🔄 = Recirkulation

El-varme i sæder ➔ 40, opvarmet rat ➔ 79.

Køling ☀

Kølingen fungerer kun med motoren i gang og blæseren tændt. Betjenes med knappen ☀.

Airconditionsystemet afkøler og af-fugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølingsenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et autostop.

Recirkulation 🔄

Aktivering med knap 🔄.

⚠ Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og 🚦 deaktiveres.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen ☀ til.
- Slå luftcirkulationssystemet 🔄 til.
- Tryk på luftfordelerkontakten 🚦.
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.

- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på knappen : blæseren skifter automatisk til højere hastighed, luften ledes mod forruden.
- Slå køling  til.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.

- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i gang, bliver et Autostop hindret, indtil der trykkes på -knappen igen.

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  128.

Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring giver mulighed for forskellige temperaturer i venstre og højre side.



Betjeningslementer for:

- Temperatur i førerside
- Luftfordeling
- Blæserhastighed
- Temperatur i forsædepassagerens side

AUTO = Automatisk drift

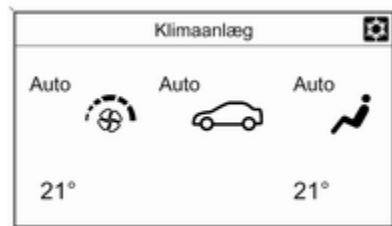
 = Manuel recirkulation

 = Afdugning og optøning

El-bagrude   32.

Den forvalgte temperatur reguleres automatisk. Ved automatisk drift regulerer blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk luftstrømmen.

Systemet kan tilpasses manuelt ved hjælp af knapperne for luftfordeling og luftstrøm.



Alle ændringer af indstillingerne vises på info-displayet i nogle få sekunder. Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn samtlige ventilationsspjæld.
- Tryk på  for at tænde for optimal køling og afdugning.
- Indtil den ønskede temperatur i venstre og højre side til 22 °C med hhv. venstre og højre drejeknap.

Styringen af blæserhastigheden i automatisk funktion kan ændres i menuen **Indstillinger**.

Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Alle ventilationsspjæld aktiveres automatisk i automatfunktion. Derfor skal ventilationsspjældene altid være åbne.

Temperaturforvalg

Temperaturen kan indstilles til den ønskede værdi.



Hvis minimumtemperaturen er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling  er tændt.

Hvis der vælges maksimumstemperatur, kører klimastyringen med maksimal varme.

Bemærkninger

Hvis temperaturen er sat til **Lo** eller **Hi**, bliver et Autostop hindret.

Hvis temperaturen er sat til **Lo** eller **Hi**, mens motoren er i et Autostop, genstarter motoren automatisk.

Stop-start-system ⇨ 128.

Afdugning og afisning af ruder

- Tryk på .
- Tryk på køleknappen .
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagrudden .
- Tryk på knappen  for at vende tilbage til foregående modus.

Indstilling af automatisk bagrudevarme kan ændres i menuen

Indstillinger i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 105.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på -knappen med blæseren tændt, mens motoren kører, bliver et Autostop hindret, indtil du trykker på -knappen igen.

Hvis der trykkes på -knappen med blæseren tændt, mens motoren er i et Autostop, genstarter motoren automatisk.

Stop-start-system ⇨ 128.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.



Tryk på den nederste knap  for at sænke blæserhastigheden eller på den øverste knap  for at øge hastigheden. Blæserhastigheden angives med antallet af segmenter i displayet.

Tryk på den nederste knap, og hold den inde: Blæser og køling er slukket.

Tryk på den øverste knap, og hold den inde: Blæser kører med maksimal hastighed.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på knappen **AUTO**.

Luftfordeling

Tryk på ,  eller  for den ønskede indstilling. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

-  = Til forruden og de forreste sideruder
-  = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  = Til fodrummet

Alle kombinationer er mulige.

Retur til automatisk luftfordeling:
Deaktiver den pågældende indstilling eller tryk på knappen **AUTO**.

Køling

Aktivering eller deaktivering med  knappen.

Klimaanlægget køler og affugter (tør-rer) den indstrømmende luft, når udetemperaturen er over en bestemt værdi. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølingsenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugt-

ning. Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et autostop.

Stop-start-system  128.

Afhængigt af bilens udstyr vil displayet vise **AC**, når køling er aktiveret, eller **Eco**, når køling er deaktiveret.

Aktivering og deaktivering af kølingen efter motorstart kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger  105.

Recirkulation

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis

forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.



Tryk en gang på knappen  for at aktivere manuel recirkulation.

Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Grundindstillinger

Visse indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger  105.

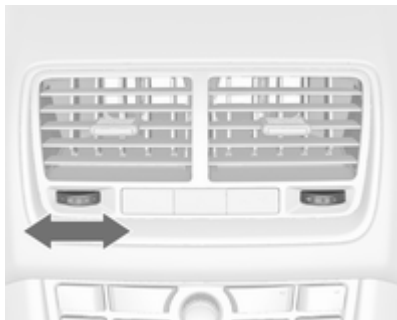
Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

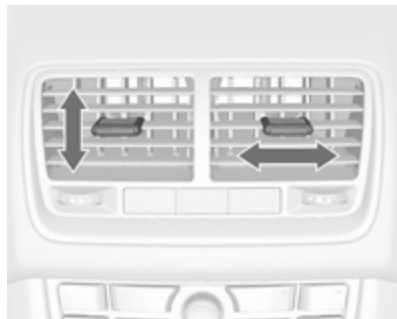
Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld



Ventilationsspjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet til højre. Luftmængden fra ventilationsspjældet indstilles ved at dreje på fingerhjulet.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Ventilationsspjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet til venstre.

Advarsel

Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



De udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Kabineluftfiltrering

Et partikelfilter rensr kabineluften for støv, sod, pollen og sporer.

Aktivt kulfilter

Ud over partikelfiltret mindsker det aktive kulfilter lugt.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditionssystemet en gang om året, første gang 3 år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- Funktions- og tryktest
- Varmesystemets funktion
- Tæthedsprøve
- Kontrol af drivremme
- Rengøring af kondensator og kondensafløb
- Effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	126
Start og betjening	127
Udstødning	131
Automatisk gearkasse	133
Manuel gearkasse	136
Bremser	136
Kørselskontrolsystemer	139
Førerhjælpesystemer	141
Brændstof	146
Kørsel med påhæng	152

Kørselstips

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke kører (undtagen under et Autostop)

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre. Alle systemer fungerer under et Autostop, men der vil være en styret reduktion i servostyringsydelsen, og kørehastigheden reduceres.

Stop-start-system ⇨ 128.

Lynopladning

Hvis opladning af batteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

På biler med oplevels-display vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

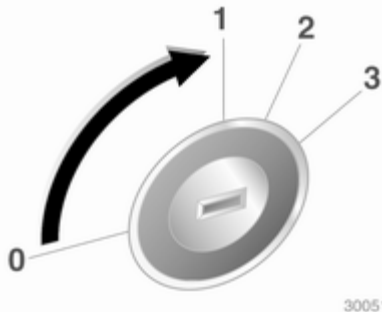
Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordampes. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

I indkøringsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og dieselpartikelfilterets rengøringsproces kan finde sted oftere. Auto-stop kan blive forhindret for at give mulighed for at oplade batteriet.

Dieselpartikelfilter ↗ 131.

Tændingslåses stillinger



- 0 = Tænding fra
- 1 = Ratlås fri, tænding fra
- 2 = Tænding til, ved dieselmotor: forglødning
- 3 = Start

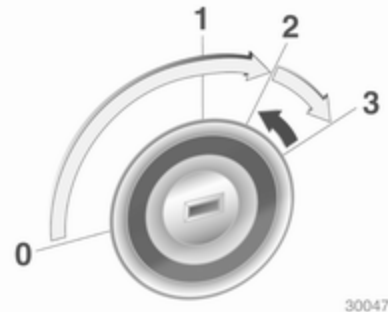
Bibeholdt strøm ved slukket motor

Følgende elektroniske systemer kan fungere, indtil førerdøren åbnes, eller senest 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- El-ruder
- Stikdåser

Strømmen til Infotainment-systemet fortsætter med at fungere i 30 minutter, eller indtil nøglen fjernes fra tændingen, uanset om nogen af dørene åbnes.

Start af motor



Manuel gearkasse: tråd koblingen ned.

Automatisk gearkasse: tråd på bremsen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Tråd ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til stilling **2** for forvarmning, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, så længe motoren kører, se Automatisk starterstyring.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses, drejes nøglen tilbage i stilling **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, gennemført service og et tilstrækkeligt opladet batteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens startprocedure. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling **3**. Når systemet først er aktiveret, bliver det ved med at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse)
- Bremspepedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren er ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse)
- Timeout er indtrådt

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbsafbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstofførløbet.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En batteriføler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på knappen **eco**. Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen slukkes.

Autostop

Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, aktiveres et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen
- Før gearvælgeren til neutral
- Slip koblingspedalen

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Forsigtig

Servostyringssistenten vil være reduceret under et autostop.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke manuelt deaktiveret.
 - Motorhjelmene er helt lukket.
 - Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
 - Batteriet er tilstrækkeligt opladet og i god tilstand.
 - Motoren er varmet op.
 - Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
 - Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, fx efter kørsel med høj motorbelastning.
 - Udetemperaturen er ikke for lav.
 - Valg af afisning hindrer ikke et Autostop.
 - Klimastyringen tillader et autostop.
 - Vakuumbremserne er tilstrækkelige.
 - Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiveret.
 - Bilen har bevæget sig siden det sidste autostop.
- Ellers hindres autostoppet.

Et Autostop kan være mindre tilgængeligt, når udetemperaturen nærmer sig frysepunktet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet Klimastyring for yderligere oplysninger.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 127.

Beskyttelse af batteri

Stop-start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af batteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et autostop bliver flere elektriske funktioner, som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning, deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af neutral, inden koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscentret.

Kontrollampe  ⇨ 90.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et autostop, genstartes motoren automatisk af stop-start-systemet.

- Stop-start-systemet er manuelt deaktiveret.
- Motorhjelen er åbnet.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.

- Batteriet er afladet.
- Vakuumbremserne er ikke tilstrækkelige.
- Bilen begynder at køre.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Klimaanlægget tændes manuelt.

Hvis motorhjelen ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

- Bilen må ikke parkeres på steder med let antændeligt materiale. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Træk i kontakten  i ca. ét sekund.
- Sluk for motor og tænding. Rattet drejes, indtil ratlåsen aktiveres.

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P** inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et skråning nedefter, sættes den i bakgear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P** inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen og aktiver tyverialarmen.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filtret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpar-

tikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 minutter. Autostop er ikke til rådighed, og brændstofforbruget kan være højere i dette tidsrum. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.



Under visse kørselsforhold, f.eks. småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere køreforhold ikke muliggjorde automatisk rensning, giver kontrollampen  besked derom.

Samtidig vises **Dieselpartik. filter fyldt** **Fortsæt kørslen** eller advarselskode 55 i førerinformationscentret.

☞ tændes, når dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

☞ blinker, når dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Renseproces

For at aktivere rensningsprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Hvis 🚗 desuden tænder, er rensning ikke muligt, ret henvendelse til et værksted.

Forsigtig

Hvis rensningsproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Kontrollampen ☞ slukkes, så snart selvrensningsfunktionen er gennemført.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side ☞ 146, ☞ 208 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

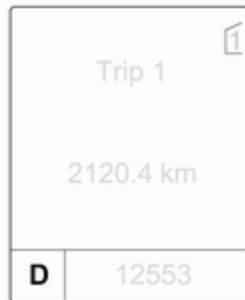
I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og

årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

Gearvælger



- P** = parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** = bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** = neutral position
- D** = automatgearfunktion med alle gear

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.



Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen .

Hvis gearvælgeren ikke er i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollamperne  og **P**.

Der kan skiftes til **P** eller **R**, når udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremsning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Flyt gearvælgeren fra stilling **D** til venstre og herefter fremad eller bagud.

+ = Skift til et højere gear

- = Skift til et lavere gear

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere geartrin ved høje omdrejningstal.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftefunktion sætter automatisk i frigear, hvis bilen standses i et fremadgående gear og mens der trædes på bremsen.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskifepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned i automatisk tilstand, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Ved en fejl lyser . Desuden vises der et kodenummer eller en fejlmeddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 99.

Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

Kun det højeste gear er til rådighed. Afhængigt af fejlen kan andet gear også vælges i manuel gearfunktion. Skift kun, når bilen står stille.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingslåsen.

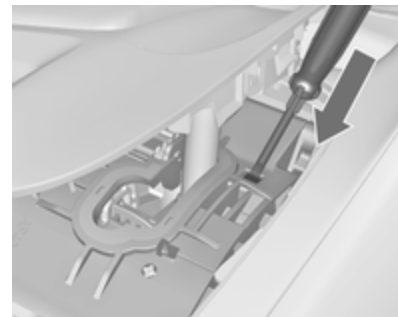
Hvis batteriet er fladt, skal De bruge startkabler til at starte bilen med ⇨ 193.

Hvis fejlen ikke skyldes batteriet, udløses gearvælgeren.

1. Aktiver parkeringsbremsen.

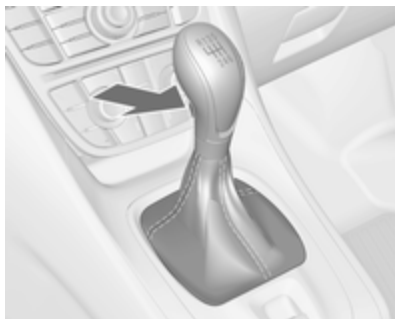


2. Hold gearvælgerafdækningen ved den markerede position, og træk for at frigøre bagtil.
3. Bøj gearvælgerafdækningen opad. Træk for at frigøre fortil.
4. Flyt gearvælgerafdækningen til venstre. Pas på, at stikket og ledningsnettet i bunden ikke bliver beskadiget.



5. Sæt en skruestrækker ind i åbningen og helt i bund, og flyt gearvælgeren ud af **P** eller **N**. Hvis der vælges **P** eller **N** igen, er gearvælgeren låst i position igen. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
6. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



For at vælge bakgearet: Når bilen holder stille, trykkes på udløserknappen på gearstangen 3 sekunder efter at koblingspedalen er trådt ned, hvorefter bilen sættes i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt i frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsvirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsvirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (ⓘ) ⇨ 90.

Blokeringsfri bremses

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 91.

Adaptivt bremselys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

Træk i kontakten (P) i ca. et sekund, den elektriske parkeringsbremse fungerer automatisk med tilstrækkelig kraft. For at opnå maksimal kraft, f.eks. ved parkering med anhænger eller på en skråning, trækkes to gange i kontakten (P).

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen (P) lyser ⇨ 90.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte når motoren ikke er i gang da det vil aflade batteriet.

Inden bilen forlades, skal den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres.

Kontrollampe  ⇨ 90.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten .

Igangsætningsfunktion

Udkobling (manuel gearkasse) eller valg af **D** (automatisk gearkasse) med efterfølgende nedtrædning af speederen frigør automatisk den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten .

Denne funktion er også en hjælp ved igangsætning op ad bakke.

Voldsom igangsætning vil reducere levetiden for sliddele.

Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten , vil den elektriske parkeringsbremse afbremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.

Når knappen  slippes, ophører den dynamiske bremsning.

Fejl

Fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse angives af kontrollampen  samt af et kodenummer eller en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 99.

Aktivering af elektrisk parkeringsbremse: træk i kontakten , og hold den i mere end 5 sekunder. Hvis kontrollampen  lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Frigørelse af elektrisk parkeringsbremse: skub kontakten , og hold den i mere end 2 sekunder. Hvis kontrollampen  slukkes, er den elektriske parkeringsbremse deaktiveret.

Kontrollampen  blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller slækket. Hvis lampen blinker konstant: slæk den elektriske parkeringsbremse og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katastrofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når fodbremsen slippes efter standning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktiv under et Autostop.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control-systemet (TC) er et element i den elektroniske stabilitetskontrol.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

TC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  92.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendigt: tryk kort på knappen .

Kontrollampen  tænder.

TC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Systemet forhindrer også hjulspin.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 92.

Deaktivering



Ved særdeles avanceret kørsel kan ESC deaktiveres: hold knappen  inde i ca. 5 sekunder.

Kontrollampen  tænder.

ESC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Førerhjelpesystemer

Cruise control

Med cruise control-systemet kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/h lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan cruise control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen. Aktivering i første gear er ikke muligt.



Cruise control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

I biler med automatgear må cruise control kun aktiveres i automatfunktion.

Kontrollampe  94.

Aktivering

Tryk på vippekontakten  i den øverste ende, kontrollampen  lyser hvidt.

Aktivering

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**. Der ved lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  lyser grønt. Gaspedalen kan slippes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **RES/+**.

Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på knappen , kontrollampen  lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den lagrede hastighed huskes.

Automatisk deaktivering:

- hastigheden falder under ca. 30 km/h,
- der trædes på bremsen,

- der trædes på koblingspedalen i nogle få sekunder,
- gearvælger i N,
- motorens omdrejningstal i meget lavt omdrejningsområde,
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.

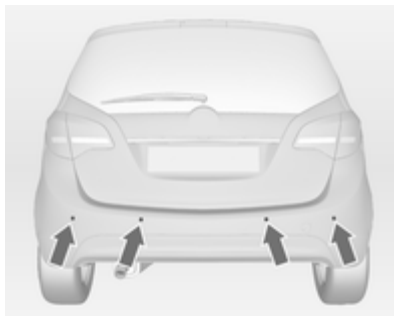
Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/h. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på vippekontakten  i den nederste ende, kontrollampen  slukkes. Den lagrede hastighed slettes. Den lagrede hastighed slettes også, hvis tændingen slås fra.

Parkeringsassistent



Parkeringsassistenten gør det lettere at parkere ved at måle afstanden mellem bilen og forhindringer og ved at udsende lydsignaler. Det er dog føreren, der bærer det fulde ansvar for parkeringen.

Systemet består af fire ultralydssensorer i bagkofangeren. Hvis bilen er udstyret med parkeringsassistent foran, omfatter systemet desuden fire ultralydssensorer i forkofangeren.

Kontrollampe  → 92.

Aktivering



Når der sættes i bagegear, aktiveres systemet automatisk.

Frontparkeringsassistenten kan også slås til ved lav hastighed ved tryk på knappen .

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Indikation

En forhindring angives med en summetone. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til forhindringen bliver. Når afstanden er under 30 cm, lyder summetonen konstant.

Deaktivering

Tryk på knappen **P** , hvis systemet skal kobles fra.

Lysdioden i knappen slukker, og **Parkeringshjælp deaktiveret** vises i førerinformationscentret.

Systemet deaktiveres automatisk ved overskridelse af en bestemt hastighed.

Hvis der trykkes én gang på knappen **P** , i løbet af en tændingscyklus, genaktiveres frontparkeringsassistenten altid, når bilens hastighed kommer under en bestemt værdi.

Fejl

I tilfælde af fejl i systemet lyser **P** , eller der vises en fejlmeddelelse i førerinformationscentret.

Derudover tændes **P**  eller der vises en fejlmeddelelse i førerinformationscentret, hvis der registreres en fejl i systemet på grund af midlertidige forhold såsom snebelagte følere.

Fejlmeddelelser  99.

Vigtige anvisninger ved brug af parkeringsassistentsystemerne

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren. Hvis sådanne forhindringer forlader følerens registreringsområde, mens en bil nærmer sig, vil der lyde en vedvarende advarselstone.

Forsigtig

Sensorernes funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemernes funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser for højere køretøjer (f.eks. off-road-køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemet undgår ikke sammenstød med genstande, som befinder sig uden for sensorernes registreringsområde.

Bemærkninger

Parkeringsassistentsystemet registrerer automatisk et fabriksmonteret anhængertræk. Det deaktiveres, når stikket sættes i.

Sensoren kan registrere en ikke-eksisterende genstand (ekkoforstyrrelse) forårsaget af eksterne akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

Bemærkninger

Parkeringsassistenten deaktiveres, når den bagmonterede cykelholder er udskudt.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på farve-info-displayet.

⚠ Advarsel

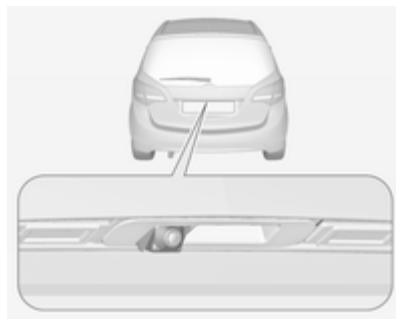
Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt og avanceret parkerings-

assistent-sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

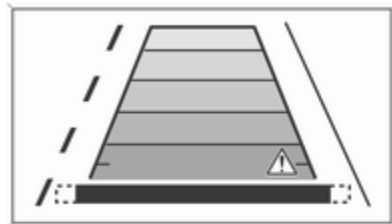
Undlad at bakke bilen ved kun at se på info-displayet, og kontroller området bag ved og rundt om bilen før bakning.

Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bakgear.

Funktion

Kameraet er monteret i bagklappens håndtag og har en synsvinkel på 130°.

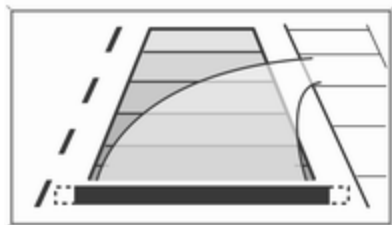


På grund kameraets høje placering kan den bageste kofanger ses på displayet som en guide for positionen.

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Retningslinjer

Dynamiske retningslinjer er vandrette linjer i intervaller på 1 meter, der projiceres på billedet for at angive afstanden til de viste genstande.



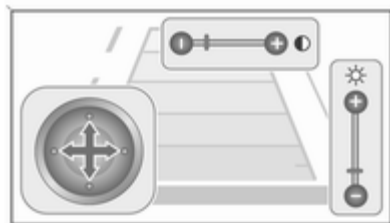
Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

Funktionen kan deaktiveres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 105.

Advarselssymboler

Advarselssymboler er angivet som trekanter  på det billede, som viser forhindringer registreret af den avancerede parkeringsassistents bagsensorer.

Displayindstillinger



Lysstyrken kan indstilles med op/ned-knapperne på multifunktionsknappen.

Kontrasten kan indstilles med venstre/højre-knapperne på multifunktionsknappen.

Deaktivering

Kameraet deaktiveres, når en bestemt kørehastighed overskrides, eller hvis bakgearet ikke er aktiveret i ca. 10 sekunder.

Aktivering og deaktivering af bakkameraet kan ændres i menuen **Indstillinger** på info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 105.

Fejl

Fejlmeddelelser vises med en  på den øverste linje på info-displayet.

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- det er mørkt i omgivelserne,
- solen eller forlygternes stråler skinner direkte ind i kameralinsen,
- is, sne, mudder eller andet dækker kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud,
- bagklappen ikke er lukket korrekt,
- bilen har haft en ulykke ved bagenden,
- der er meget store temperaturforskelle.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren kan køre med E10-brændstof, der opfylder disse standarder. E10-brændstof indeholder op til 10 % bioethanol.

Brug brændstof med anbefalet oktantal ⇨ 208. Brugen af brændstof med lavere oktantal reducerer motorens ydeevne og drejningsmoment og øger benzinforbruget en smule.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan medføre aflejringer eller motorskader samt bortfald af garantien.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof, der opfylder kravene i EN 590.

I lande uden for Den Europæiske Union skal EuroDiesel med et svovlindhold på under 50 ppm anvendes.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Brug ikke marine dieselolier, fyringsolie, Aquazol og lignende diesel i vand-emulsioner. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Brændstof til kørsel på flydende gas

Flydende gas er kendt som LPG (Liquefied Petroleum Gas) eller under det franske navn GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG er også kendt som autogas.

LPG består hovedsageligt af propan og butan. Oktantallet ligger mellem 105 og 115, afhængigt af butanforholdet. LPG lagres flydende ved et tryk på ca. 5 - 10 bar.

Kogepunktet afhænger af tryk- og blandingsforholdet. Ved omgivelses-tryk er det mellem -42°C (ren propan) og $-0,5^{\circ}\text{C}$ (ren butan).

Forsigtig

Systemet arbejder ved en omgivelsestemperatur på ca. -8°C til 100°C .

LPG-systemets fulde funktion kan kun garanteres med flydende gas, der opfylder minimumkravene i DIN EN 589.

Brændstovfælger



Når der trykkes på knappen **LPG**, skiftes der mellem kørsel med benzin og flydende gas, så snart de krævede parametre (kølevæsketemperatur, gastemperatur og minimumomdrejningstal) er nået. Kravene opfyldes normalt efter ca. 60 sekunder (afhængigt af udetemperatur) og det første faste tryk på speederen. Diodens status viser den aktuelle driftsindstilling.

- slukket = benzindrift
- lyser = kørsel med flydende gas
- blinker = skift ikke muligt, tømt for én type brændstof

Når tankene med flydende gas er tomme, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Hver 6. måned skal benzintanken køres så tom, at kontrollampen ● lyser, hvorefter der skal fyldes benzin på. Dette hjælper med at opretholde brændstokkvalitet og systemfunktion for benzindrift.

Fyld tanken helt op med jævne mellemrum for at undgå korrosion i tanken.

Fejl og afhjælpningsmetoder

Hvis gasdrift ikke er mulig, skal følgende kontrolleres:

- Er der nok flydende gas?
- Er der nok benzin til at starte?

Som følge af ekstreme temperaturer i forbindelse med gassammensætningen kan det tage lidt længere tid, inden systemet skifter fra benzindrift til drift med flydende gas.

I ekstreme situationer kan systemet også skifte tilbage til benzindrift, hvis minimumkravene ikke er opfyldt.

Ved alle andre fejl søges hjælp på et værksted.

Forsigtig

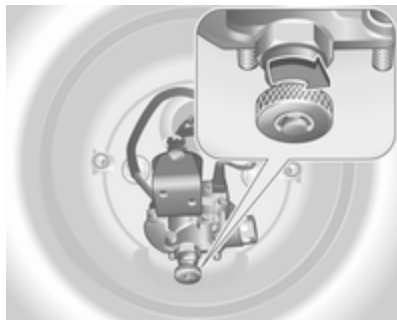
For at opretholde sikkerheden og garantien på LPG-systemet må reparationer og indstillinger kun foretages af trænede specialister.

Flydende gas er tilsat en bestemt lugt (odoreret), så evt. lækager let kan spores.

⚠ Advarsel

Hvis du kan lugte gas i bilen eller i umiddelbar nærhed af den, skal der straks skiftes over til benzindrift. Ingen tobaksrygning. Ingen åbne flammer eller tændkilder.

Luk om muligt den manuelle spærreventil på multiventilen. Multiventilen sidder på tanken til flydende gas i lastrummet under den bageste gulvafdækning.



Drej fingerhjulet med uret.

Hvis der ikke kan lugtes mere gas, når den manuelle spærreventil lukkes, kan bilen bruges i benzindrift. Hvis der fortsat er gaslugt, må motoren ikke startes. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

I underjordiske parkeringsanlæg skal anvisningerne og de lokale love overholdes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke skal tændingen slås fra og lyset slukkes. Luk den manuelle afspærringsventil på multiventilen.

Brændstofpåfyldning**⚠ Fare**

Inden optankning skal motoren standes, og evt. brændstofdrevne varmeapparater skal slukkes. Sluk mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Træk i klappen ved fordybningen og åbn.

For at åbne skal du dreje dækslet langsomt til venstre.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstoftpåfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter automatisk afbrydelse kan den fyldes op med maks. to doser brændstof.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes til højre, indtil det klikker på plads.

Luk klappen og lad den gå i hak.

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Påfyldning af flydende gas

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

Påfyldningsventilen til flydende gas sidder bag tankklappen.



Skrub beskyttelsesdækslet af påfyldningsstudsens.



Monter den krævede adapter.



ACME-adapter: Skru møtrikken til påfyldningsdysen på adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

DISH (Italien)-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen i adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

Bajonet-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen på adapteren, og drej en kvart omgang til højre eller venstre. Træk låsearmen helt af påfyldningsdysen.

EURO-påfyldningsstuds: Tryk påfyldningsdysen på adapteren, indtil den går i indgreb.

Tryk på knappen til forsyningspunktet for den flydende gas. Påfyldningssystemet stopper eller begynder at løbe langsomt, når tanken er 80% fyldt (maksimalt påfyldningsniveau).

Slip knappen på påfyldningssystemet, og påfyldningen stopper. Slip låsearmen, og fjern påfyldningsdysen. Der kan slippe lidt flydende gas ud.

Afmonter adapteren, og læg den i bilen.

Monter beskyttelsesdækslet for at forhindre indtrængen af fremmedlegemer i påfyldningsåbningen og systemet.

⚠ Advarsel

På grund af systemdesignet er et udslip af flydende gas efter frigørelse af låsearmen uundgåeligt. Undgå indånding.

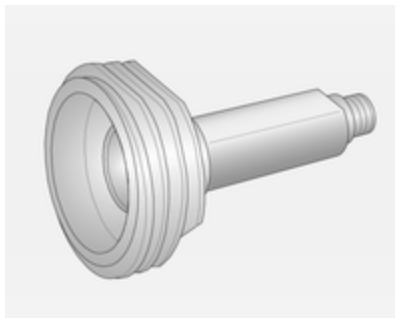
⚠ Advarsel

Tanken med flydende gas må af sikkerhedshensyn kun fyldes op til 80 %.

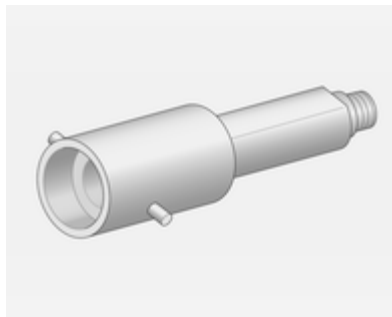
Multiventilen på tanken med flydende gas begrænser automatisk påfyldningsmængden. Hvis der tilføres en større mængde, anbefaler vi, at bilen ikke udsættes for sol, før den overskydende mængde er brugt.

Påfyldningsadapter

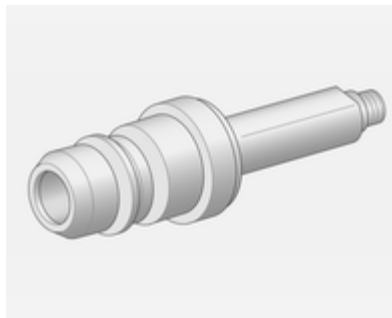
Da påfyldningssystemer ikke er standardiseret, kræves der forskellige adaptore, som fås hos Opel forhandlere og autoriserede Opel reparatører.



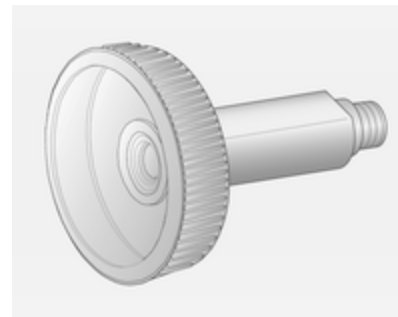
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxembourg, Schweiz



Bajonet-adapter: Holland, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH (Italien)-adapter: Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrig, Grækenland, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Makedonien, Østrig, Polen, Portugal, Rumænien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Tjekkiet, Tyrkiet, Ukraine, Ungarn

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) i model Opel Meriva ligger inden for 4,1 til 7,6 l/100 km.

CO₂-emissionen ligger inden for området 109 til 169 g/km.

Værdierne der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikke CO₂-emissionstal, der er angivet, gælder for EU-basismodelen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂ emissionsdata er fastlagt i henhold til forskrift R (EC) nr. 715/2007 (i den gældende version), hvor der tages højde for den køreklar bils vægt som angivet i forskriften.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige bilvarianter og er ikke en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan resultere i lidt højere resultater end det angivne forbrug og CO₂-tallene. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Kørsel med påhæng

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Ved montering af anhængertræk kan det ske, at trækøjets åbning dækkes til. Skulle dette være tilfældet, skal man anvende stangen med koblingskugle til anhænger. Stangen med koblingskugle skal altid opbevares i bilen.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Til anhængere med dårlig kørselsstabilitet og anhængere med en tilladt totalvægt på mere end 1100 kg anbefales det på det kraftigste at bruge stabilisator ved kørsel over 80 km/h.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 216.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Advarsel

Biler med motor A13DTE:

Brug af bugseringsudstyr er kun tilladt til fastgørelse af kompatible cykelholdere. Brug ikke bugseringsudstyr til kørsel med anhænger.

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimum-værdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængeren og det faktiske kugletryk for anhængeren.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1.000 meter over havet. Da motorydelsen falder i med stigende

højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare derfor stigninger falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (mindre end 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 204.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (75 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

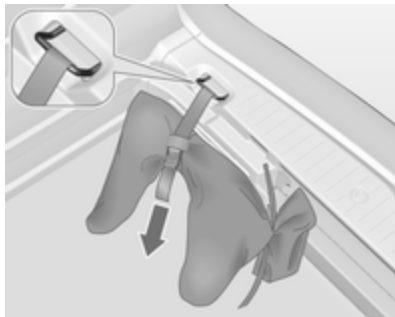
Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 80 kg (biler med LPG-system: 110 kg), og den tilladte totalvægt må overskrides med 70 kg (biler med LPG-system: 95 kg). Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/h.

Trækkrog

Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

Opbevaring af den aftagelige kuglestang



Posen med kuglestangen opbevares i lastrummet på gulvet.

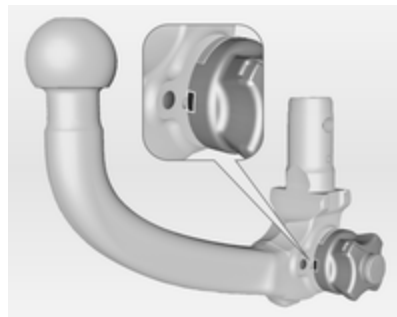
Før stroppen gennem surrekrogen, og stram stroppen for at fastgøre posen.

Montering af den aftagelige kuglestang



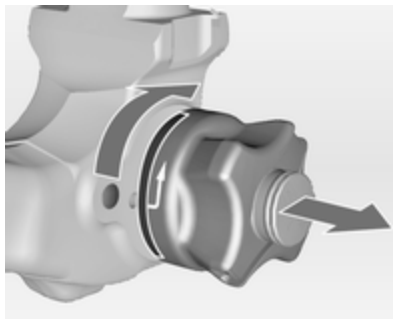
Frigør stikdåsen og vip den ned. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

Kontrol af kuglestangens spænding



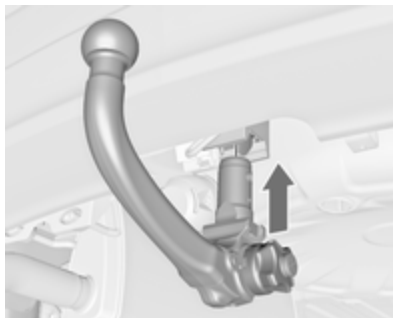
- Den røde markering på drejeregabet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 5 mm.

Ellers skal kuglestangen spændes, inden den sættes i:



Drej drejhåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag.

Montering af kuglestangen



Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb.

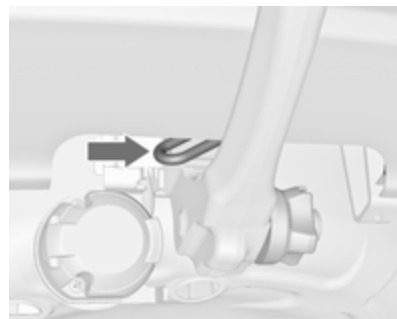
Drejehåndtaget klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden spalte.

Advarsel

Undgå at røre ved drejhåndtaget, når det sættes i.

Lås kuglestangen ved at dreje nøglen med uret. Tag nøglen ud og luk af-dækningen.

Øje til stopkabel



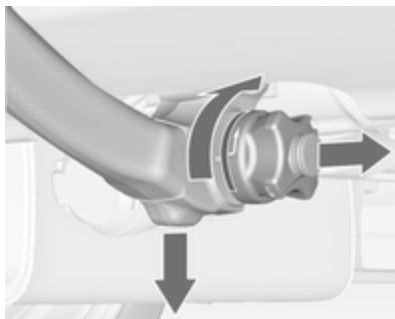
Stopkablet hægtes på øjet.

Kontroller at kuglestangen er monteret korrekt

- Den grønne markering på drejeregret skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Mellem drejeregret og kuglestang må der ikke være nogen spalte.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af den aftagelige kuglestang

Luk beskyttelsesklappen op og drej nøglen med uret for at låse kuglestangen op.

Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag. Træk kuglestangen ned og ud.

Isæt proppen, der dækker monteringshullet. Klap stikdåsen ind.

Pleje af bilen

Generelt	157
Kontrol af bilen	158
Udskiftning af pærer	165
Elektrisk system	175
Bilens værktøj	181
Hjul og dæk	182
Starthjælp	193
Kørsel med påhæng	195
Kosmetisk pleje	197

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters pålidelighed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chip tuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænkapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt i første gear eller bakgear eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

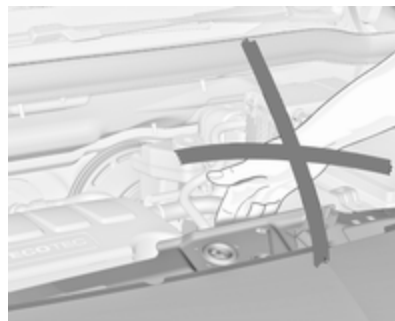
Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Gasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til gasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt.

Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

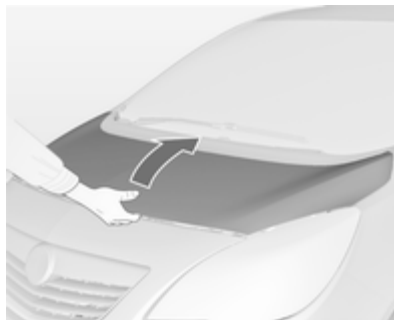
Tændingssystemet benytter meget høj spænding. Undgå berøring.

Motorhjelms

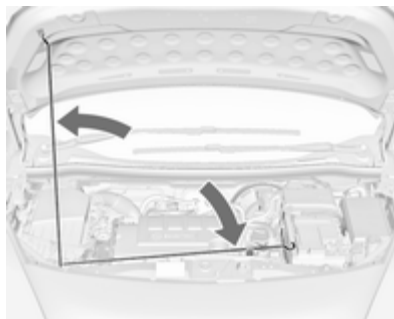
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Tryk på sikkerhedslåsen og åbn motorhjelmen.



Understøt motorhjelmen.

Hvis motorhjelmen åbnes under et Autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjelmen lukkes.

Sænk motorhjelmen og lad den falde i lås ved sin egen vægt. Kontroller, at den sidder fast.

Motorolie

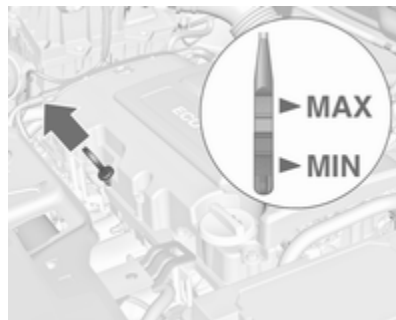
Kontroller motoroliestanden manuelt med jævne mellemrum for at undgå motorskader.

Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 201.

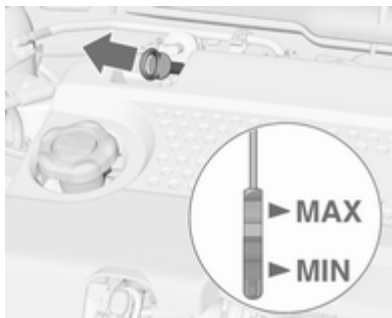
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

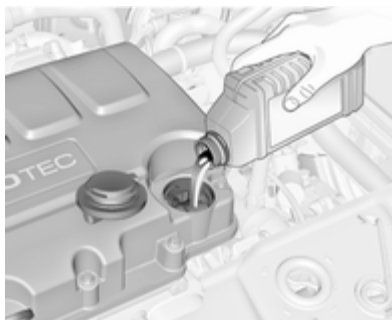
Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Afhængigt af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ 215.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -28°C.

Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af godkendt koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde sprinklervæske, som indeholder frostvæske. Det korrekte blandingsforhold er angivet på sprinklervæskebeholderen.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Bremser

Hvis bremsebelægningen har nået den minimale tykkelse, kan der høres en hvinende lyd ved bremsning.

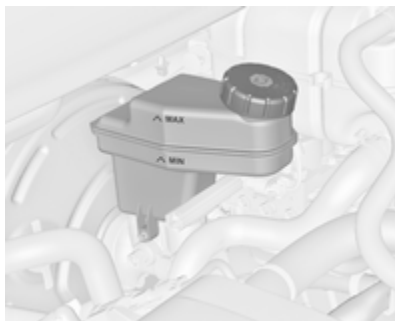
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Ved efterfyldning skal man sørge for yderste renlighed, da urenheder i bremsevæsken kan føre til fejl i bremsesystemet. Få årsagen til bremsevæsketabet udbedret på et værksted.

Brug kun godkendte bremsevæsker af høj kvalitet til bilen.

Bremse- og koblingsvæske ⇨ 201.

Batteri

Biler uden stop-start-system er udstyret med et blysyrebatteri. Biler med stop-start-system er udstyret med et AGM-batteri, der ikke er et blysyrebatteri. Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå at bruge unødvendige elektriske forbrugere.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 4 uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Afladningssikring ⇨ 117.

Udskiftning af batteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop-start-systemet.

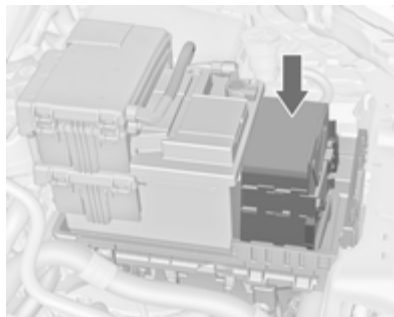
I biler med stop-start-system skal AGM (absorberende glasmåtte) -batteriet udskiftes med et nyt AGM-batteri.



Et AGM-batteri kan genkendes på etiketten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-batteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-batteri end det originale Opel-batteri, kan det forringe stop-start-systemets ydelse.



⚠ Advarsel

Når der anvendes et batteri med en længde, der afviger fra originalbatteriet, er det vigtigt at sikre, at bufferelementet sidder rigtigt.

Vi anbefaler, at batteriet udskiftes af et værksted.

Stop-start-system ⇨ 128.

Opladning af batteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan batteriet beskadiges.

Starthjælp ⇨ 193.

Advarselsmærkat



Symbolernes betydning:

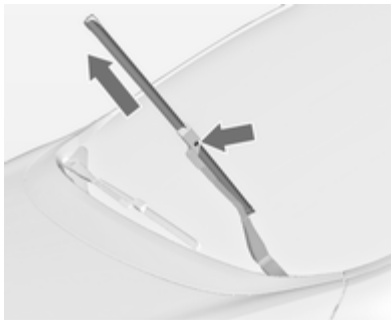
- Ingen gnister, åben ild eller rygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosive gasser kan medføre blindhed eller kvæstelser.
- Hold batteriet uden for børns rækkevidde.
- Batteriet indeholder svovlsyre, som kan medføre blindhed eller alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere information.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af batteriet.

Udluftning af brændstofsyst

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsystmet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade

Viskerblade på forruden



Hæv viskerarmen, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet, og tag det af.

Fastgør viskerbladet en smule i en vinkel på viskerarmen og tryk, indtil det klikker på plads.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.

Fastgør viskerbladet en smule i en vinkel på viskerarmen og tryk, indtil det klikker på plads.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

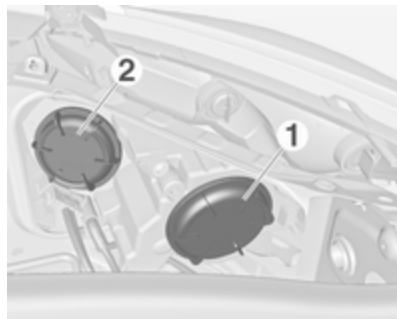
Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære! Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

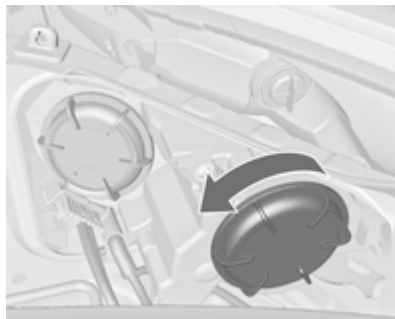
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Halogenforlygter

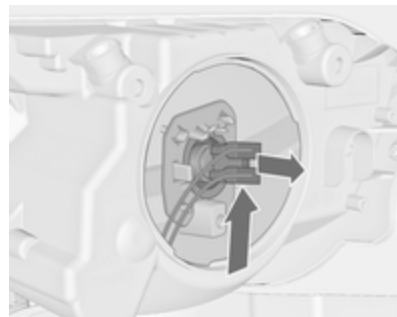


Forlygterne har separate systemer for nærlys 1 (yderste pærer) og fjernlys 2 (inderste pærer).

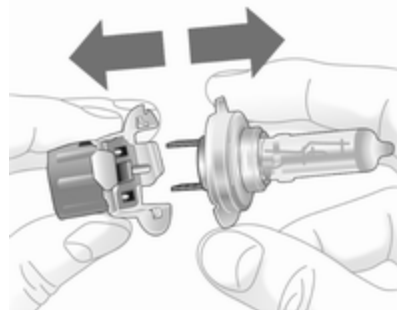
Nærlys



1. Drej kappen 1 mod uret, og tag den af.



2. Tryk pæreholderen opad og træk pæreholderen ud af reflektoren.



3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.

4. Sæt pæreholderen i reflektoren.
5. Sæt kappen på, og drej den med uret.

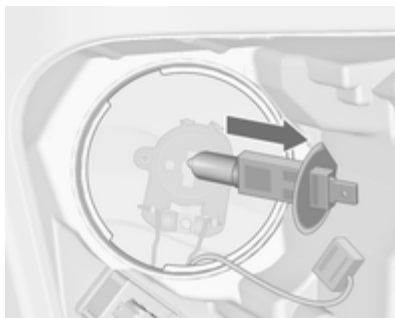
Fjernlys



1. Drej kappen **2** mod uret, og tag den af.
2. Tag stikket af pæren.



3. Frigør klemme fjederen, og sving den så tilbage.



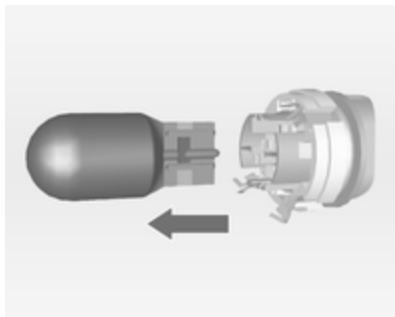
4. Fjern og udskift pæren.

5. Sving klemme fjederen frem, så den sidder fast.
6. Fastgør stikket i pæren.
7. Sæt kappen på, og drej den med uret.

Parkeringslys/kørelys

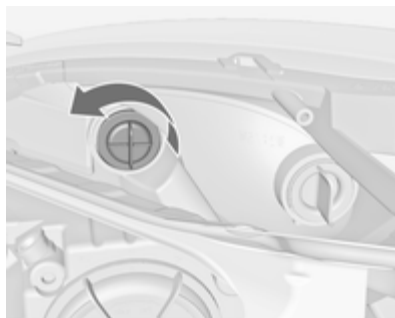


1. Drej pæreholderen mod uret og tag den af.

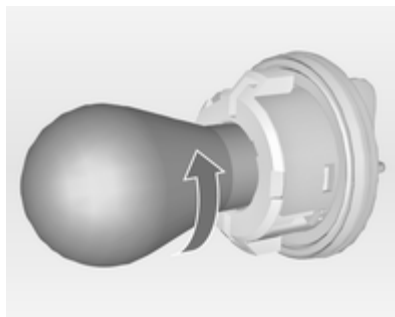


2. Frigør pæren fra pæreholderen og udskift den.
3. Isæt pæreholderen i reflektoren og drej den med uret.

Blinklys fortil

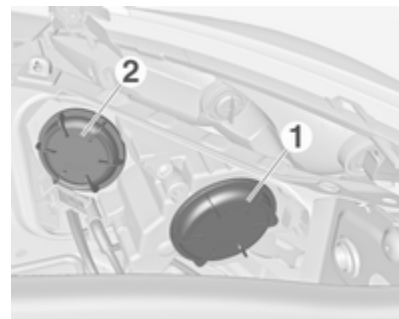


1. Drej pæreholderen mod uret og tag den af.



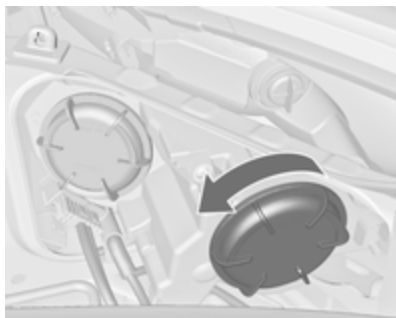
2. Drej pæren mod uret og tag den ud af pæreholderen.
3. Udskift pæren.
4. Isæt pæreholderen i reflektoren og drej den med uret.

Adaptive forlygter

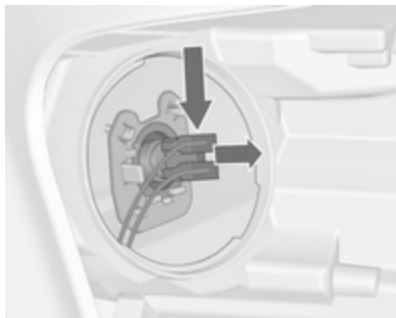


Forlygterne har separate systemer for nærlys og fjernlys **1** (yderste pærer) og ekstra fjernlys **2** (inderste pærer). Drejelygten findes også bag afdækningen for det ekstra fjernlys.

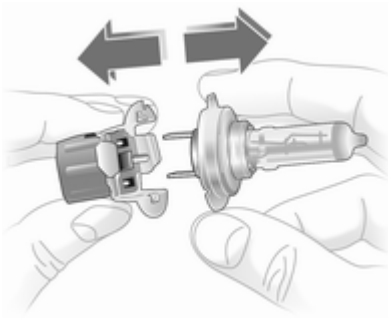
Nærlys/fjernlys



1. Drej kappen 1 mod uret, og tag den af.



2. Tryk pæreholderen nedad og træk pæreholderen ud af reflektoren.

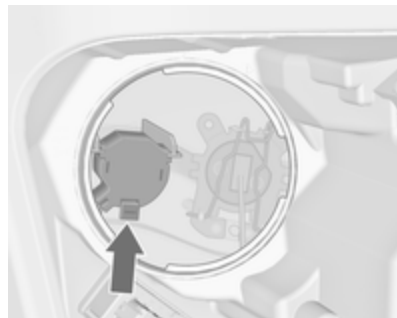


3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Sæt pæreholderen i reflektoren.
5. Sæt kappen på, og drej den med uret.

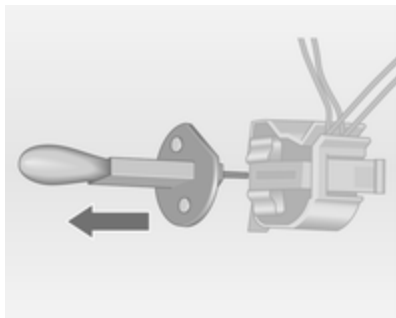
Ekstra fjernlys



1. Drej beskyttelsesafdækningen 2 mod uret og tag den af.



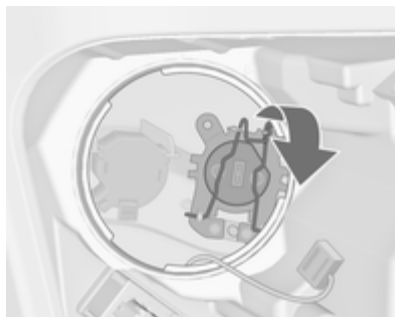
2. Tryk på låsefjederen og tag pæreholderen ud af reflektoren.



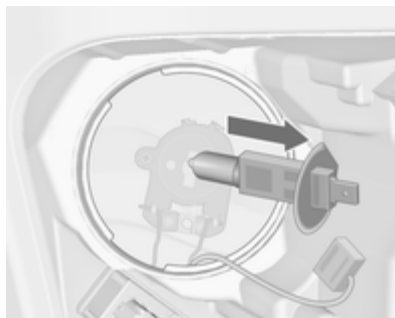
3. Fjern og udskift pæren.
4. Tryk på låsefjederen og isæt pæreholderen i reflektoren.
5. Sæt kappen på, og drej den med uret.

Drejelygte

1. Drej beskyttelsesafdækningen 2 mod uret og tag den af.
2. Tag stikket af pæren.



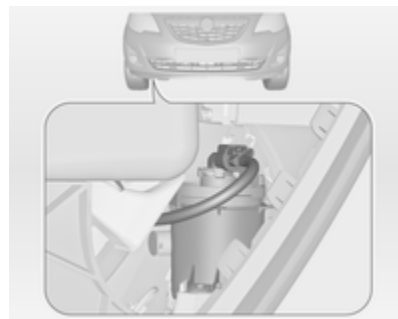
3. Frigør klemmefjederen, og sving den så tilbage.



4. Fjern og udskift pæren.

5. Sving klemmefjederen frem, så den sidder fast.
6. Fastgør stikket i pæren.
7. Sæt kappen på, og drej den med uret.

Tågelygter



Der er adgang til pærerne fra bilens underside.



1. Drej pæreholderen mod uret og fjern den fra reflektoren.



2. Frigør pæreholderen fra stikket ved at presse på holdeudsparringen.
3. Fjern og udskift pæreholderen med pæren.
4. Tilkobl stikket.
5. Sæt pæreholderen i reflektoren.
6. Drej pæreholderen med uret, og lad den gå i hak.

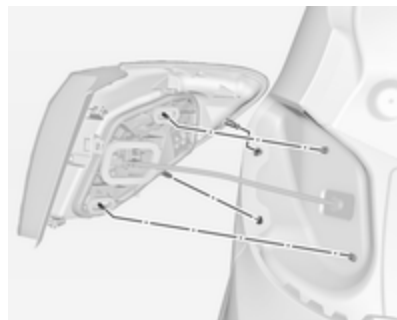
Baglygter



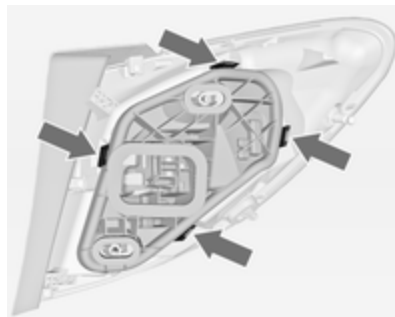
1. Frigør afdækningen, og fjern den.



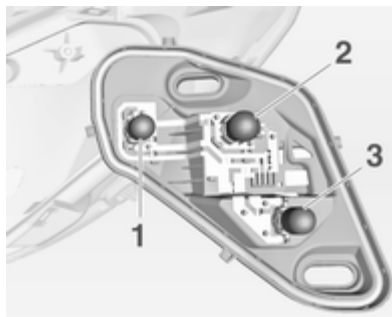
2. Skru de to fastspændingsmøtrikker i plast ud med håndkraft på den indvendige side.



3. Træk forsigtigt lygteenheden fra holdetapperne og fjern den. Sørg for, at ledningsstyret bliver siddende.
4. Tag stikket af pæreholderen.



5. Frigør de fire holdetapper og afmonter pæreholderen.

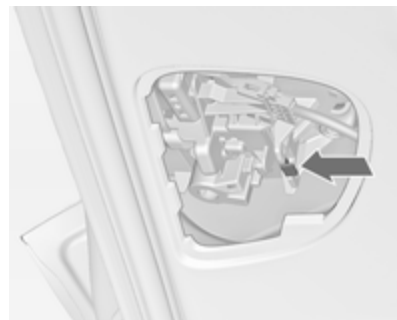


6. Fjern og udskift pæren.
Baglygte og bremselygte (1)
Baglygte (2)
Blinklyspære (3)
7. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden. Tilslut stikket. Monter lygteenheden på holdetapperne og spænd fastspændingsmøtrikkerne. Luk dækslet, og sæt det på plads.
8. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

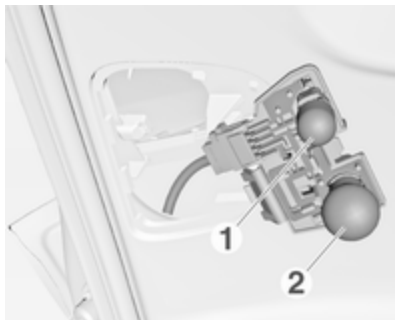
Baglygter i bagklapsrammen



1. Åbn bagklappen og afmonter af-dækningen med en skruetrækker.



- Tryk på holdetappen og fjern pæreholderen nedefter.



- Baklygtepæren udskiftes (1) ved at fjerne og udskifte pæren
Baglygtepæren udskiftes (2) ved at presse let på pæren i fatningen, dreje den mod uret, fjerne og udskifte pæren.
- Isæt pæreholderen i holderen.
- Fastgør afdækningen.
- Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Baglygtepæren og tågebaklygtepæren på højre side af bagklaprammen udskiftes på samme måde.

Sideblink

Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:

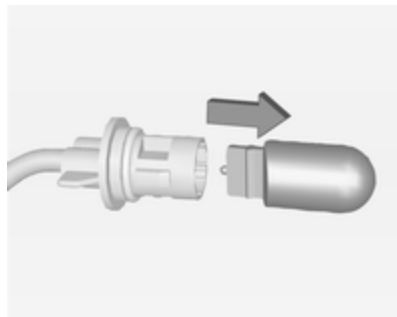


- I venstre side af bilen skydes lampen fremad, og tag den ud af forskærmen med bagenden.

I højre side af bilen skydes lampen tilbage, og tag den ud af forskærmen med forenden.



- Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



- Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. I venstre side: Indsæt forende i forskærm, skyd fremad og indsæt bagende.

I højre side: Indsæt bagende i forskærm, skyd bagud og indsæt forende.

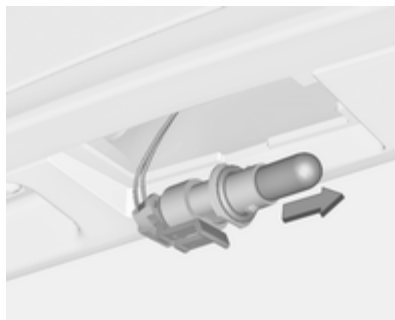
Nummerpladelys



1. Sæt en skruetrækker ind i udsparringen i afdækningen, pres til siden og udløs fjederen.



2. Tag pære ud nedefter, pas på ikke at trække i ledningen.



3. Afmonter pæreholderen fra lampehuset ved at dreje mod uret.

4. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.
5. Indsæt pæreholderen i lampehuset, og drej med uret.
6. Indsæt lampen i kofangeren, og sæt den i indgreb.

Kabinelys

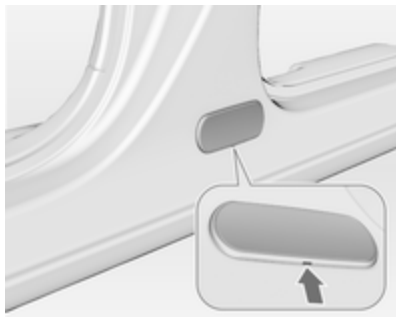
Kabinelys, læselamper

Få pærerne udskiftet af et værksted.

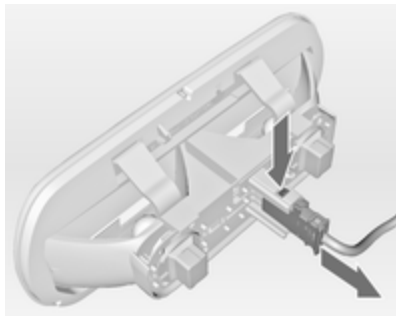
Lampe i lastrum

Få pærerne udskiftet af et værksted.

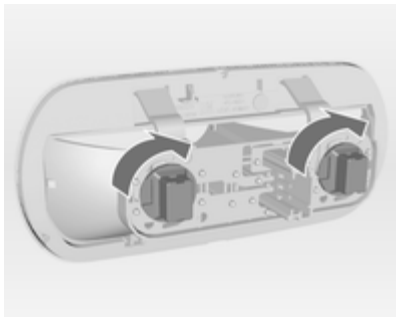
Udstigningslys



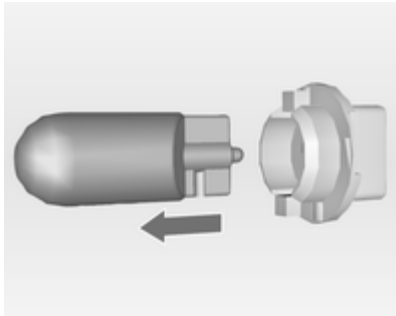
1. Frigør huset fornedet og tag det af.



2. Tryk på holdetappen og træk stikket ud.



3. Drej pæreholderen med uret og tag den af.



4. Træk pæren ud af pæreholderen og udskift den.
5. Isæt pæreholderen i huset og drej den mod uret.
6. Sæt stikket i.
7. Fastgør huset.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er tre sikringsbokse i bilen:

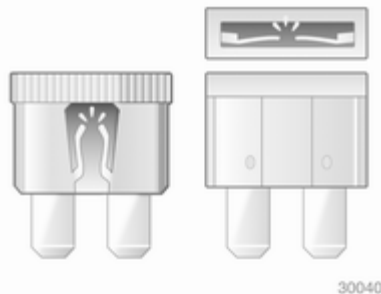
- fortil i venstre side af motorrummet,
- på venstrestyrede biler i kabinen bag opbevaringsrummet, eller i højrestyrede biler bag handskerummet,
- bag et dæksel i venstre side af bagagerummet.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

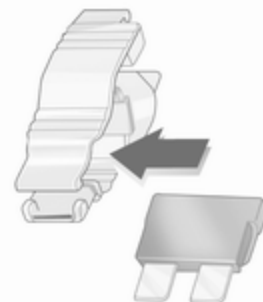
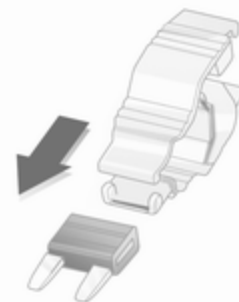
Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.

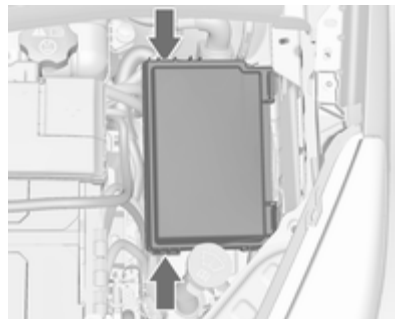




30044

Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikrings-typen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum

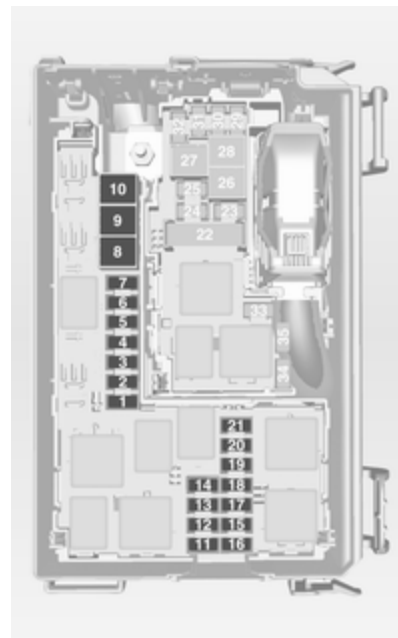


Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet og løft det af.

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.



Nr. Strømkreds

- 1 Starter
- 2 -
- 3 Brændselsfilter, køling
- 4 Horn
- 5 Polklemme 30
- 6 Motorstyreenhed, gearkassestyreenhed
- 7 Tågelys
- 8 Motorkøling
- 9 Motorkøling
- 10 Vakuumpumpe
- 11 Tænding, forvarmning
- 12 Indstilling af forlygter
- 13 Airconditionsystem, polklemme 15
- 14 Gearkassestyreenhed
- 15 Højre fjernlys

Nr. Strømkreds

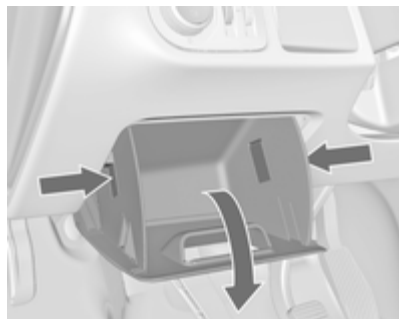
- 16 Venstre fjernlys
- 17 Motorstyreenhed
- 18 Motorstyreenhed, polklemme 15
- 19 Airbag
- 20 Motorstyreenhed
- 21 Motorstyreenhed, polklemme 87



Nr. Strømkreds

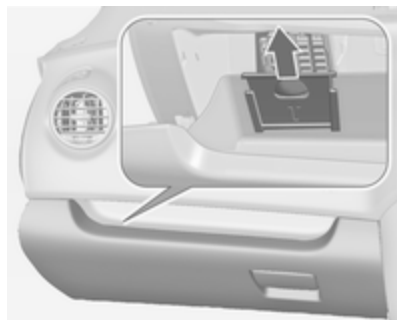
- 22 Elektrisk parkeringsbremse
- 23 Lappesæt
- 24 Brændstofpumpe
- 25 ABS
- 26 El-bagrude
- 27 ABS
- 28 Kabineblæser
- 29 Lighter
- 30 Klimaanlæg
- 31 El-rude foran, venstre
- 32 El-rude foran, højre
- 33 Spejlvarme
- 34 ABS
- 35 Airbag

Sikringsboks i instrumentpanel



I venstrestyrede biler findes sikringsboksen bag opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Åbn rummet, tryk låsefligene sammen, vip rummet ned og tag indsatsen ud.



I højrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet, træk af dækningen opad og fjern den.

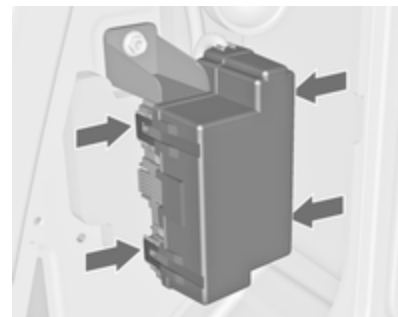


Nr. Strømkreds

- 1 Radio
- 2 Display, instrument, telefon
- 3 Radio
- 4 Tændingslås, startspærre
- 5 Forrudevasker, bagrudevasker
- 6 Centrallås, bagklap
- 7 Centrallås
- 8 Display, instrument, telefon
- 9 Opvarmet rat
- 10 Oplåsning af venstre bagdør
- 11 Oplåsning af højre bagdør
- 12 Kabinebelysning
- 13 Regnsensor, bakspejl, sidespejle
- 14 -

Sikringsboks i lastrum

Sikringsboksen sidder i venstre side af lastrummet bag et dæksel. Tag dækslet af.



Frigør de fire holdetapper og afmonter afdækningen.



Nr. Strømkreds

- 1 Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 2 –
- 3 –
- 4 –
- 5 –
- 6 El-rude bag, højre
- 7 Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 8 Påhængsstyreenhed, påhængerstikfatning
- 9 Sæde, lændestøtte, venstre
- 10 El-rude bag, venstre
- 11 Parkeringshjælp
- 12 Elektrisk solafskærmning
- 13 –
- 14 Sædevarme i forsæder
- 15 Påhængsstyreenhed

Nr. Strømkreds

- 16 Sæde, lændestøtte, højre
- 17 –

Bilens værktøj

Værktøj

Biler med reservehjul



Donkraften og bilens værktøj ligger i reservehjulsforbyrningen i lastrummet.

Biler med lappesæt



Rummet åbnes ved at udløse dækslet og åbne det.



Værktøjet findes i højre rum i bagagerummet, sammen med lappesættet.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7°C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

F.eks. **195/65 R 15 91 H**

- 195** = Dækbredde i mm
- 65** = Tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %
- R** = Bæltetype: Radial
- RF** = Konstruktionstype: RunFlat
- 15** = Fælgdiameter i tommer
- 91** = Kodetal for bæreevne f.eks.: 91 svarer til 615 kg
- H** = Kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

- Q** = op til 160 km/h
- S** = op til 180 km/h
- T** = op til 190 km/h
- H** = op til 210 km/h
- V** = op til 240 km/h
- W** = op til 270 km/h

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke

reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktryktab.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ 216 og på mærkaten ved fordøren i passagersiden.

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovervågningssystem, skal tændingen afbrydes.

Overvågningssystem for dæktryktab

Overvågningssystemet for dæktryktab overvåger kontinuerligt omdrejningstallene på alle fire dæk.

Ved tryktab i et dæk lyser kontrollampen (⚠) gult, og der vises en advarselssmeddelelse i førerinformationscentret med uplevel-display. Stands omgående og kontroller dæktrykket. Kontrollampe (⚠) ⇨ 93.

Initialisering af system

Efter ændring af dæktryk eller efter skift af hjul skal systemet initialiseres:

1. Aktiver elektrisk parkeringsbremse.
2. Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.
3. Drej fingerhjulet for at vælge **Dæktryks system**.
4. Tryk på knappen **SET/CLR** for at vælge nulstilling af systemet.

I biler med Midlevel-display skal der trykkes i længere tid på knappen **SET/CLR** for at starte initialiseringen af systemet.



5. I biler med Uplevel-display bekræftes valget af en pop-op-angivelse. Bekræft for at starte initialiseringen af systemet.

Der kan være forskel på valg og angivelser i Midlevel-displayet og Uplevel-displayet.

Hvis systemet er klart igen, vises en meddelelse i førerinformationscentret med uplevel-display.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til slidindikatorerne (TWI = Tread Wear Indicator). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der jævnligt byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælg kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Der bør benyttes småledskæder, som ikke stikker mere end 10 mm frem på dækkenes slidbane og inderside (inklusive kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Der må kun monteres snekæder på dækstørrelserne 195/65 R 15, 205/55 R 16 og 225/45 R 17.

På dækstørrelse 225/40 R 18 er snekæder generelt ikke tilladt.

Der må ikke bruges snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbanen kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden tæt ved fælgen, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/h.
Må ikke anvendes i længere tid.
Styretøj og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear, bakgear eller **P**.

Lappesættet ligger i opbevaringsrummet i bagagerummet.



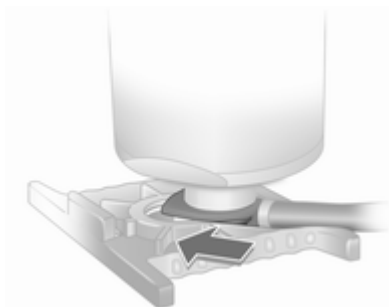
Rummet åbnes ved at udløse dækslet og åbne det.



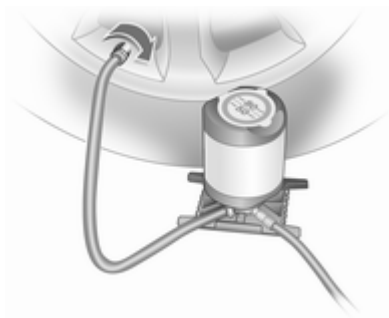
1. Tag flasken med tætningsmiddel og holderen med luftslange ud af indsatsen.



2. Vikl luftslangen af holderen, og skru den fast på flaskens udtag.



3. Sæt flasken med tætningsmiddel fast på holderen. Sørg for, at flasken ikke kan vælte.



4. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
5. Skru luftslangen til dækket fast på dækventilen.
6. Skru luftslangen fast på kompressorens udtag.
7. Tilslut tændingen.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



8. Tryk på tænd/sluk-kontakten på kompressoren. Dækket fyldes med tætningsmiddel.

9. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.
10. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.

11. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk ⇨ 216. Stands kompressoren, når det korrekte tryk er nået ved at trykke på tænd/sluk-kontakten igen.

Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Et for højt dæktryk reduceres med knappen —.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

12. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

13. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.

14. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den til-ladte maksimale hastighed i føre-rens synsfelt.

15. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontroller dæk-trykket. Luftslangen skrues di- rekte på dækventilen og kompres- soren.

Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere be- nyttes. Søg hjælp på et værksted.

16. Læg lappesættet på plads i бага- gerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes i høj grad af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Kontroller sættets udløbsdato. Efter den pågældende dato er tætnings- evnen ikke længere sikret. Læs op- bevaringsoplysningerne på flasken med tætningsmiddel.

Udskift den brugte tætningsmiddel- flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

De medfølgende adaptere kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. fodbolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulsift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 185.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear, bakgear eller **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 191.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulsift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).

- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Før hjulboltene skrues fast, skal de renses, og der skal smøres almindeligt fedt på hver hjulbolts kile.



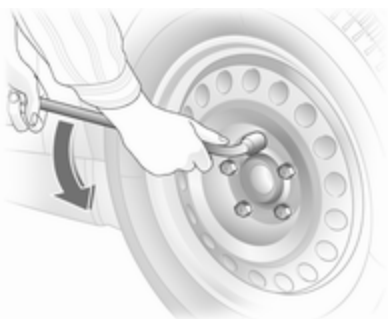
1. Træk hjulkapslen af med krogen. Værktøjssæt ⇨ 181.

Ved hjulkapsler med synlige hjulbolte: Kapslen kan blive siddende på hjulet. Sikringsringene på hjulboltene må ikke afmonteres.

Letmetalfælg: Frigør hjulboltene hætter med en skruetrækker,

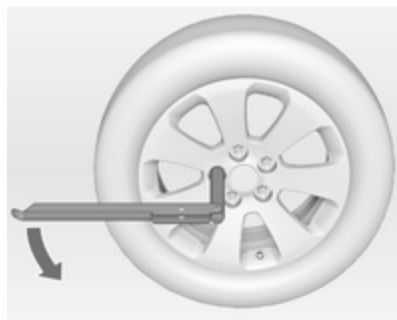
og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfælg.

2. Variant 1:

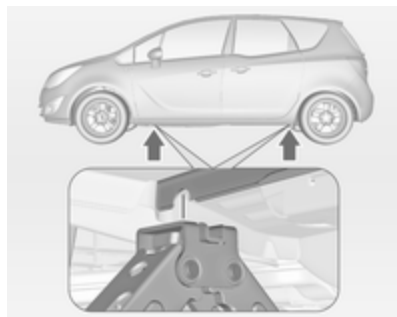


Monter hjulnøglen, og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulboltene en halv omdrejning.

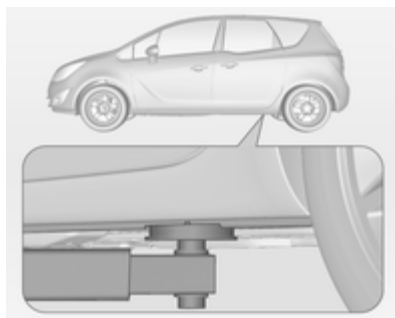
- Variant 2:



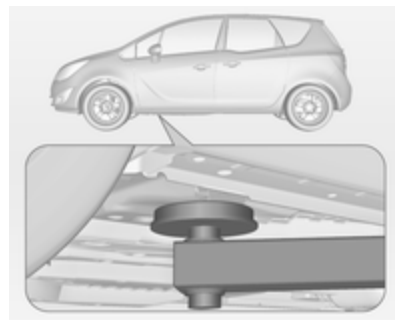
Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løs på alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.



3. Sørg for at donkraften placeres korrekt på bilens løftepunkter.
Løft af bilen op på en løfteplatform:

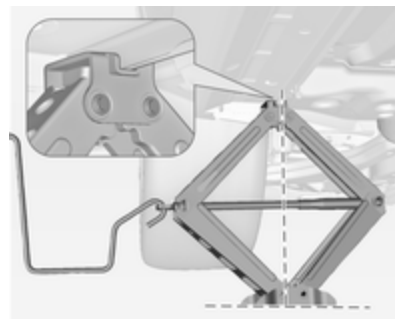


Anbring løfteplatformens bageste arm på undervognen.



Anbring løfteplatformens forreste arm på undervognen.

4. Variant 1:



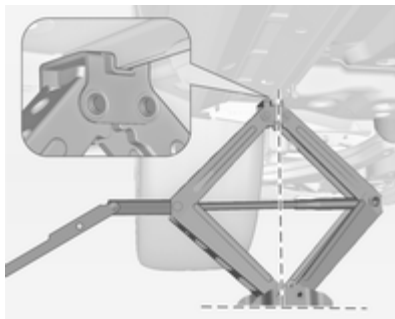
Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under

løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



Sæt håndsvinget ind i krogen, kontroller at donkraften står lodret og drej håndtaget, indtil hjulet er frit af underlaget.

Variant 2:



Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

5. Skru hjulboltene af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulboltene på.
8. Sænk bilen.
9. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulboltene på kryds. Tilspændingsmomentet er 110 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.
Sæt hjulboltenes hætter på.
11. Læg det udskiftede hjul ⇨ 191 og værktøjssættet på plads ⇨ 181.
12. Kontroller dæktrykket på det ny-monterede hjul. Få hjulboltenes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser.

Reservehjulet har en stålfælg.

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



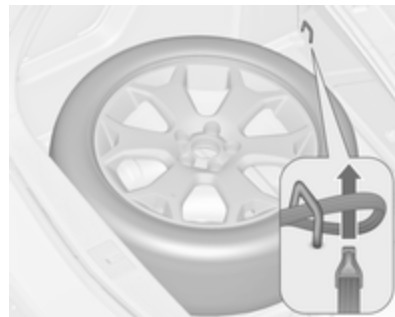
Reservehjulet ligger i lastrummet under bundbelægningen. Det er fastgjort med en vingemøtrik.

Reservehjulets fordybning er ikke dimensioneret til alle tilladte dækstørrelser. Hvis et hjul, der er bredere end reservehjulet, skal anbringes i lastrummet, skal det fastgøres med en rem eller, afhængigt af versionen, med en forlænger.

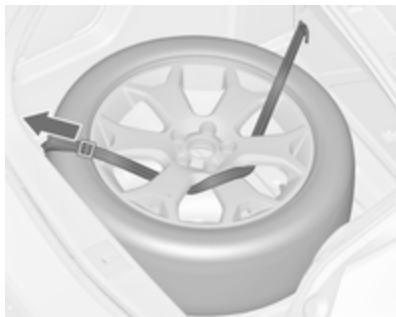
Fastgørelse af et udskiftet hjul i lastrummet med en rem

Anvend den rem, der findes i værktøjsskassen. Værktøjssæt $\diamond$ 181.

- Anbring hjulet på lastrumsgulvet i nærheden af den ene sidevæg i lastrummet.



- Anbring remmens ende med løkke gennem den forreste fastsurringskrog i den pågældende side.
- Anbring remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



- Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
- Monter krogen i den bageste fastsurringskrog.
- Stram remmen, og fastgør den med spændet.

Fastgørelse af et udskiftet hjul i reservehjulsfordybning med en forlænger

Anvend den forlænger, der findes i værktøjskassen. Værktøjssæt ⇨ 181.

- Drej vingemøtrikken mod uret og fjern nødhjulet.



- Tag forlængerens fra værktøjskassen og skru den på bolten.
- Det beskadigede hjul anbringes og sikres ved at dreje vingemøtrikken med uret.

Gulvafdækningen kan anbringes på hjulet, der stikker frem.

Afmonter forlængerens inden reservehjulet placeres i reservehjulsfordybningen, efter at det defekte hjul er udskiftet eller repareret.

⚠ Advarsel

Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i lastrummet kan forårsage personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt. Ved et pludseligt stop eller et sammenstød kan løst udstyr ramme en person.

Anbring altid donkraften og værktøjet i de dertil indrettede opbevaringsrum og fastgør dem.

Anbring altid det beskadigede hjul i lastrummet fastgjort med remmen eller i reservehjulsfordybningen fastgjort med vingemøtrikken.

Nødhjul

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/h. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal reservehjulet monteres foran og det normale dæk bagtil.

Snekæder ⇨ 184.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis batteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et batteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Et fladt batteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladete batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Adskil ikke det afladete batteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol.

3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Tilslut så langt væk som muligt fra det afladede batteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.

4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

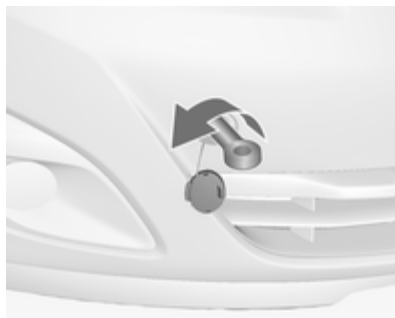
Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Frigør dækslet forinden og træk det af nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➤ 181.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Forsigtig

Aktiver børnesikringen i begge bagdøre, hvis der sidder personer på bagsæderne. Børnesikringer ➤ 24.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremse-lygter, horn og viskere.

Gear i frigear.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatisk gearkasse: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/h og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslen løftes fra jorden.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

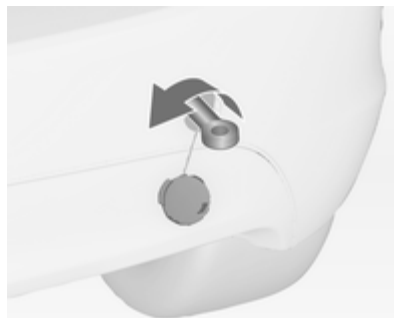
Isæt dækslet i bunden og luk dækslet.

Bugsering af en anden bil



Frigør dækslet forinden, og træk det af nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➔ 181.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroge under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Isæt dækslet i bunden og sæt dækslet i hak.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker

og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjul og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9.
Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Lad et værksted smøre alle dørenes hængsler.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnligt. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjære-fjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilen regelmæssigt (senest når vandet ikke perler på lakken). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af rude-rens og insektfjerner.

Ved rengøring af en bagrude med varmetråde skal der udvises forsigtighed for ikke at ødelægge varmetrådene på indersiden.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Panoramataag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Anvend ikke voks eller poleringsmidler på panoramatagets midterste del.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger. Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal tanken med flydende gas afmonteres.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Hæk-bagagebærer

Rengør den bagmonterede cykelholder med damp- eller højtryksrensere mindst en gang om året.

Betjen den bagmonterede cykelholder med jævne mellemrum, hvis den ikke anvendes regelmæssigt, især om vinteren.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdekningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentbrættet må kun rengøres med en fugtig blød klud.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilerens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	200
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	201

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Servicedisplay ⇨ 86.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

De europæiske serviceintervaller gælder for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Island, Island, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Schweiz, Slo-

vakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Servicedisplay ⇨ 86.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 86.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis for service, for at eventuelle garanti-krav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallet er baseret på flere forskellige parametre, der er afhængige af brug.

Servicedisplayet meddeler, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 86.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Brug kun produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer. Skader, der skyldes brug af produkter, der ikke lever op til disse specifikationer, dækkes ikke af garantien.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositetsklassen angiver oliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Skulle det være umuligt at tilvejebringe denne olie, skal der anvendes motorolier af den angivne kvalitet. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 205.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie, som kun er af kvaliteten ACEA A1/B1 eller A5/B5, er forbudt, da det under visse driftsbetingelser kan forårsage beskadigelse af motoren på lang sigt.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 205.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ↗ 205.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Anvend kun silikatfri køle- og frostvæske med lang levetid (LLC).

Systemet er fra fabrikken fyldt med kølevæske, der yder en fremragende rustbeskyttelse og beskytter mod frost ned til ca. -28°C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæ-

skeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

Brug kun højtydende bremsevæske, der er godkendt til bilen. Henvend dig til et værksted.

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Bremsevæsken bør opbevares i en forseglet beholder for at undgå, at den absorberer vand.

Sørg for, at bremsevæsken ikke bliver forurennet.

Tekniske data

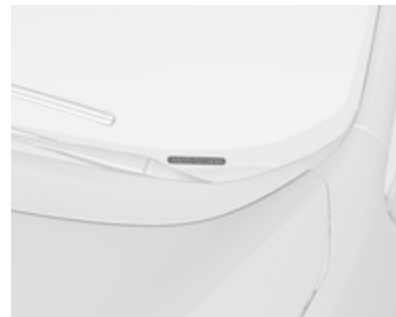
Identifikation	203
Data	205

Identifikation

Vehicle Identification Number (stelnummer)



Bilens Vehicle Identification Number (stelnummer) er præget på typeskiltet og i vognbunden under gulvafdækningen, og kan ses under et dæksel.



Stelnummeret kan være indgraveret på instrumentpanelet og kan ses gennem forruden.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i højre bagdørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 = Producent
- 2 = Typegodkendelsesnummer
- 3 = Vehicle Identification Number (stelnummer)
- 4 = Tilladt totalvægt i kg
- 5 = Tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 = Maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 = Maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 = Bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle europæiske lande (undtagen Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet)		Kun Israel	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. 1 liter motorolie af ACEA C3-kvalitet til efterfyldning én gang mellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle europæiske lande og Israel
(undtagen Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet)

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25°C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25°C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle lande uden for Europa
undtagen Israel

Kun Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne oliequaliteter:

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN ressourcebe- sparende	✓	–	✓	–

Viskositetsklasser for motorolie

Alle lande uden for Europa (undtagen Israel),
herunder Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25°C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25°C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

Motordata

Salgsbetegnelse	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3
Motorens typebetegnelse	A14XER	A14NEL	B14NEL	B14NET	A14NET	A13DTC
Antal cylindre	4	4	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1398	1364	1364	1364	1364	1248
Motoreffekt [kW]	74	88	88	103	103	55
ved omdr./min.	6000	4800-6000	4200-6000	4900-6000	4900-6000	4000
Drejningsmoment [Nm]	130	175/200 ²⁾	200	200	200/220 ³⁾	180

¹⁾ Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet anbefales.

²⁾ Afhængigt af udstyret.

³⁾ Med over-ladetryksfunktion.

Salgsbetegnelse	1.4	1.4	1.4	1.4	1.4	1.3
Motorens typebetegnelse	A14XER	A14NEL	B14NEL	B14NET	A14NET	A13DTC
ved omdr./min.	4000	1750-4800	1850-4200	1850-4900	1850-4900	1750-2500
Brændstoftype	Benzin	Benzin/LPG	Benzin	Benzin	Benzin	Diesel
Oktantal RON						
Anbefalet	95	95	95	95	95	
Mulig	98	98	98	98	98	
Mulig	91	91	91	91	91	
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Salgsbetegnelse	1.3	1.7	1.7	1.7	1.7
Motorens typebetegnelse	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTI	A17DTS
Antal cylindre	4	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1248	1686	1686	1686	1686
Motoreffekt [kW]	70	74	81	81	96
ved omdr./min.	4000	4000	4000	3600	4000
Drejningsmoment [Nm]	180	260	280	280	300
ved omdr./min.	1750-3500	1700-2550	1750-2500	2300	2000-2500

Salgsbetegnelse	1.3	1.7	1.7	1.7	1.7
Motorens typebetegnelse	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTI	A17DTS
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Ydelse

Motor	A14XER	A14NEL	B14NEL	A14NET	B14NET	A13DTC
Tophastighed ⁴⁾ [km/h]						
Manuel gearkasse	177	188 ⁵⁾	–	196	–	160
Automatisk gearkasse	–	–	185	–	6)	–

4) Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

5) Biler med system med flydende gas: 187 km/t.

6) Værdien forelå ikke på trykningstidspunktet.

Motor	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS	A17DTI
Tophastighed ⁷⁾ [km/h]					
Manuel gearkasse	168	–	182	196	–
Automatisk gearkasse	–	172	–	–	178

⁷⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14XER	1361/1376	–
	A14NEL	1393 ⁸⁾ /1408 ⁸⁾	–
	B14NEL	–	1471/1486
	A14NET	1393/1408	–
	B14NET	–	1471/1486
	A13DTC	1393/1408	–
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DT	–	1503/1518
	A17DTC	1503/1518	–
	A17DTS	1503/1518	–
	A17DTI	–	1503/1518

⁸⁾ Med LPG-motor øges vægten med 78 kg.

Tjenestevægt, grundmodel med alt ekstraudstyr

	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14XER	–/1571	–
	A14NEL	–/1613	–
	B14NEL	–	–/1664
	A14NET	–/1613	–
	B14NET	–	–/1664
	A13DTC	–/1613	–
	A13DTE	–/1471	–
	A17DT	–	–/1733
	A17DTC	–/1664 ⁹⁾	–
	A17DTS	–/1664 ⁹⁾	–
	A17DTI	–	–/1733

⁹⁾ Med stop-start-system øges vægten med 37 kg.

Dimensioner

Længde [mm]	4288
Bredde uden sidespejle [mm]	1812
Bredde med to sidespejle [mm]	1994
Højde (uden antenne) [mm]	1615
Længde på lastrumsgulv [mm]	815
Længde på lastrum med nedfældede bagsæder [mm]	1642
Lastrumsbredde [mm]	1038
Lastrumshøjde [mm]	803
Højde på lastrummets åbning	791
Akselafstand [mm]	2644
Vendediameter [m]	11,1

Kapaciteter

Motorolie

Motor	A14XER	A14NEL	B14NEL	A14NET	B14NET	A13DTC
inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,5
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A13DTE	A17DT	A17DTC	A17DTS	A17DTI
inkl. filter [l]	3,5	5,4	5,4	5,4	5,4
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin/diesel, nom. indhold [l]	54
LPG, nominel kapacitet [l]	48 ¹⁰⁾

¹⁰⁾ Kan påfyldes til 80% af dens kapacitet.

Dæktryk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] [psi]	Bag [kPa/bar] [psi]	For [kPa/bar] [psi]	Bag [kPa/bar] [psi]	For [kPa/bar] [psi]	Bag [kPa/bar] [psi]
A14XER	195/65 R15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	205/55 R16,						
	225/45 R17						
	225/40 R18 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A14NEL	195/65 R15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	205/55 R16,						
	225/45 R17						
	225/40 R18 ¹¹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
B14NEL	195/65 R15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	205/55 R16,						
	225/45 R17						
	225/40 R18 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹¹⁾ Med reduceret styreudslag.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A14NET, B14NET	205/55 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R17						
	225/40 R18 ¹¹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A13DTC	195/65 R15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	205/55 R16, 225/45 R17						
	225/40 R18 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
A13DTE	195/65 R15,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	205/55 R16, 225/45 R17						
	225/40 R18 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹¹⁾ Med reduceret styreudslag.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A17DT,	195/65 R15 ¹²⁾ ¹³⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)	280/2,8 (41)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A17DTC,	205/55 R16,						
A17DTS,	225/45 R17						
A17DTI	225/40 R18 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹²⁾ Kun tilladt i kombination med vægtreduktionspakke.

¹³⁾ Kun tilladt med motor A17DT, A17DTC og A17DTI.

¹¹⁾ Med reduceret styreudslag.

Kundeinformation

Bildataregistrering og databeskyttelse 219

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- Driftstilstande i systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- Bilens statusmeddelelser og dens enkeltkomponenter (f.eks. antallet hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- Funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- Bilens reaktion i bestemte kørsels-situationer (f.eks. airbagudløsning, aktivering af stabilitetsregulerings-systemet)

- Miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producent) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejlatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det kræves, modtager du yderligere informationer på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra fejllagringsmodul, eller de overskrives hele tiden.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skaderapport, skader på bilen, vidneudsagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er indgået kontraktligt med klienten (f.eks. bilens placering i nødstilfælde), tillader overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologi benyttes i visse biler til funktioner som f.eks. overvågning af dæktrykstabilitet og tændingssystem-sikkerhed. Teknologien anvendes også i forbindelse med praktiske funktioner som fjernbetjening til låsning/oplåsning af døre og start og sendere i bilen til garageportåbnere. RFID-teknologi i Opel-biler benytter ikke og registrerer ikke personlige oplysninger og har heller ikke forbindelse med andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptive forlygter	94, 167
Adaptive Forward Lighting	112
Adaptivt bremselys.....	136
Advarsel.....	102
Advarselsklokke	102
Advarselslamper.....	84
Advarselstrekant	75
Airbag og selestrammere	89
Airbags	47
Airconditionsystem	119
Aktive hovedstøtter	35
Anbefalede væsker og smøremidler.....	205
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	201
Arbejde på bilen	158
Armlæn.....	38, 42
Askebægre	84
Automatisk gearkasse	133
Automatisk låsning	23, 94
Automatisk nedblænding	29
Automatisk tilkobling af nærlys . .	110

B

Bagdøre	25
Bagklap.....	25
Baglygter	170
Bagmonteret cykelholder.....	60

Bagrudevisker/-sprinkler	81
Bagsæder.....	40
Bakkamera	144
Baklygter	114
Bakspejle.....	29
Barnesæder	51
Batteri	162
Batterispænding	102
Batteri, starthjælp.....	193
Belysning af midterkonsol	116
Beskyttelse mod afladning af batteriet	117
Betjeningslementer.....	78
Bibeholdt strøm ved slukket motor	127
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	219
Bilens data.....	205
Bilens donkraft.....	181
Bilen skal snart til service	90
Bilens sikkerhed.....	26
Bilpleje	197
Blinklys	89
Blinklys og vognbaneskifte-lys . .	113
Blokeringsfri bremseser	136
Blokeringsfri bremseser (ABS)	91
Bremse-/koblingsvæske.....	201
Bremseassistent	138
Bremse og kobling	90

Bremser	136, 161
Bremsevæske	162
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof	146
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	151
Brændstofmåler	85
Brændstofpåfyldning	148
Brændstofreserve	93
Brændstof til benzinmotorer	146
Brændstof til kørsel på flydende gas	146
Brændstofvælger	86
Bugsering af bilen	195
Bugsering af en anden bil	196
Børnesikkerhedssystemer	51
Børnesikring	24

C

Car Pass	19
Centrallås	21
Cruise control	94, 141
Cykelholder	60

D

Deaktivering af airbag	50, 90
Dieselbrændstof	146
Dieselpartikelfilter	92, 131
Dimensioner	214
Dug på lygteglassene	114

Dækmærkning	182
Dæk- og hjulstørrelse, ændring ..	184
Dæktryk	182, 216
Døre	25
Dør åben	94

E

Elektrisk indstilling	28
Elektrisk parkeringsbremse	91
Elektrisk system	175
Elektroniske kørselsprogrammer	134
Elektronisk klimastyring	120
Elektronisk stabilitetskontrol	140
Elektronisk stabilitetskontrol og traction control	92
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	92
Elovarmede spejle	28
El-opvarmet bagrude	32
El-ruder	30

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	124
Fejl	135
Fejl i elektrisk parkeringsbremse ..	91
Fejlkontrollampe	90
Fejlmeddelelser	99
Fjernbetjening	19

Fjernlys	94, 110
Flex-Fix system	60
Follow-me-home-lys	116
Forlygter	109, 110
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	111
Forreste blinklys	165
Forrude	29
Forrudevisker/-sprinkler	80
Forsæder	36
Forvarmning	92
Frontairbags	48
Frontopbevaring	59
Frostvæske	160
Førerinformationscenter	95
Førstehjælp	75
Førstehjælpskasse	75

G

Gardinairbags	49
Geardisplay	133
Gearkasse	16
Gearvælger	133
Genbrug af bilen	158
Generel information	152
Grafisk info-display, farve-info-display	97
Gulvafdækning	72

H

Halogenforlygter	165
Handskerum	57
Havariblink	112
Hjulkapsler	184
Hjul og dæk	182
Hjulsift	188
Horn	13, 79
Hovedstøtter	34
Håndbremse.....	136, 137

I

Igangsætnings-assistent	138
Indfældelige	28
Individuelle indstillinger.....	105
Indledning	3
Indstigningslys	116
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 78
Informationsdisplays.....	95
Instrumentbræt	10
Instrumentgruppe	84
Instrumentlys	174
Isofix-barnesæder	56

J

Justerbare ventilationsspjæld	124
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning.....	114
Kabinelys	115, 173
Kapaciteter	215
Katalysator	132
Klimastyring.....	118
Klimastyring, service.....	125
Klimaanlæg	15
Km-tæller	85
Knapper på rattet	78
Kode.....	99
Kontrollamper.....	84, 87
Kontroller på bilen.....	158
Kontrol over bilen	126
Konvekse spejle	28
Kopholdere	58
Kuglestang.....	153
Kurvelys.....	112
Køle- og frostvæske.....	201
Kølevæske	160
Kølevæsketermometer.....	86
Kørecomputer	103
Kørekomfortsystemer.....	139
Kørelys.....	110
Kørsel med anhænger.....	153
Kørsel med påhæng... 152, 153,	195
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	152

L

Ladesystem	90
Lagrede indstillinger.....	21
Lappesæt	185
Lastrum	25, 69
Lastrumsdækken	71
Lighter	84
Luftindtag	125
Lygtehus, duggede.....	114
Lygter.....	109
Lysfunktioner.....	116
Lys i solskærme	115
Lyskontakt	109
Lyslængderegulering	110
Lysstyrke for instrumentlys	114
Læselamper	115
Læsseinformation	76

M

Manuel funktion	134
Manuel gearkasse	136
Manuelle ruder	30
Manuel nedblænding	29
Modelspecifikke data	3
Motordata	208
Motorhjul	159
Motorolie	159, 201, 205
Motorolietryk	93

Mønsterdybde	183
Måleinstrumenter.....	84

N

Nedbrud.....	195
Nedsat motorydelse	94
Normal brug af aircondition	125
Nummerpladelys	173
Nøgler	19
Nøgler, lagrede indstillinger.....	21
Nøgler, låse.....	19

O

Oktantal.....	208
Olie.....	159
Olie, motor.....	201, 205
Olietryk.....	93
Omdrejningstæller	85
Opbevaring.....	57
Opbevaringsrum.....	57
Opbevaringsrum bag	70
Opbevaringsrum i armlæn	60
Opbevaringsrum under passagersædet	59
Oplagring af bilen.....	157
Oplåsning af bilen	6
Opvarmet rat	79
Overhalingsblink	110

Oversigt over instrumentpanel	10
Overvågningssystem for dæktryktab	93, 183

P

Panoramatag	32
Parkering	18, 130
Parkeringsassistent	142
Parkeringsbremse	137
Parkeringslys.....	109, 114
Partikelfilter	131
Placering af barnesæder	53
Pleje af interiør	199
Pollenfilter	125
Polstring.....	199
Punktering.....	188
Påløbsafbrydelse	128

Q

Quickheat.....	124
----------------	-----

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	220
Ratknapper.....	78
Rat, opvarmet.....	79
Registrering af hændelsesdata. .	219
Registrering af tunnel.....	110
Registreringssystemer.....	142
Reservehjul	191

Ruder.....	29
Råd om kørsel.....	126

S

Selehusker	89
Seler.....	44
Service	125, 200
Servicedisplay	86
Serviceinformation	200
Siddestilling	36
Sideairbags	49
Sideblink	172
Sidespejle.....	28
Sikkerhedsnet	73
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	44
Sikringer	175
Sikringsboks.....	176
Sikringsboks i instrumentpanel ..	178
Sikringsboks i lastrum	179
Sikringsboks i motorrum	176
Skift op.....	91
Snekæder	184
Solskærme	32
Speedometer	84
Spejldstilling	8
Sprinklervæske	161
Start	17
Start af motor	127
Starthjælp	193

Start og betjening.....	127
Startspærre	27, 94
Stikdåser	83
Stop/start-system.....	128
Strømafbrydelse	135
Styretøj med variabel servo.....	92
Supplerende varmeapparat	124
Surrekroge	73
Symboler	4
Sædeindstilling	6, 36
Sædevarme.....	40

T

Tag.....	32
Tagbagagebærer	76
Tekniske data.....	208
Tilbehør og ændring af bilen	157
Tilkobling af anhænger.....	152
Tilkørsel af ny bil	127
Top-Tether fastgørelsesøjer	56
Traction Control	139
Traction Control-system slået fra	92
Trepunktssele	45
Triptæller	85
Trækkrog	153
Typeskilt	204
Tyverialarm	26
Tyverisikring	26
Tændingslåsens stillinger	127
Tågebaglygte	113

Tågebaglys	94
Tågeforlygter.....	113
Tågelygter	169
Tågelys	94

U

Udetemperatur	82
Udfoldelige fralæggeborde	74
Udluftning af brændstofsysteem ..	164
Udskiftning af pærer	165
Udskiftning af viskerblade	164
Udstødning	131
Udstødningsgasser.....	131
Udvendige lygter	12, 94
Udvendig pleje	197
Ultralydsparkeringsassistent	92, 142
Ur.....	82

V

Varme- og ventilationssystem ...	118
Vehicle Identification Number (stelnummer)	203
Velkomstlys.....	116
Ventilation.....	118
Ventilationsspjæld.....	124
Vinterdæk	182
Viskere og sprinkler	14
Vægt	212

Værktøj	181
Værktøjssæt.....	181

Y

Ydelse	210
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	184
---	-----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: januar 2013, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

KTA-2690/6-da

01/2013

