

OPEL KARL

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	5
Nøgler, døre og ruder	17
Sæder og støtter	29
Opbevaring	48
Instrumenter og knapper	55
Lygter	84
Infotainment-system	91
Klima	126
Kørsel og drift	134
Pleje af bilen	154
Service og vedligeholdelse	193
Tekniske data	199
Kundeinformation	204
Indeks	208

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Bilens data

Angiv bilens data på den foregående side, så de er nemt tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Introduktion

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis de anvisninger, som gives i denne instruktionsbog, ikke følges, kan det påvirke gyldigheden af bilens garanti.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør. Til gasbiler anbefaler vi et Opel-værksted, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklases service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brug af denne instruktionsbog

- Denne instruktionsbog beskriver alt ekstraudstyr og funktioner, der er tilgængelige for denne model. Visse beskrivelser, herunder dem af display- og menufunktioner, gælder måske ikke

for din bil, da de afhænger af modelvariant, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.

- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i starten af denne instruktionsbog og i hvert afsnit viser, hvor de forskellige oplysninger kan findes.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- Denne instruktionsbog viser venstrestyrede biler. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikkens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at bilens displayskærme understøtter Deres specifikke sprog.

4 Introduktion

- Displaymeddelelser og mærkater i bilen er gengivet med fed skrift.

Fare, advarsel og forsigtig



Fare

Tekst, der er markeret med  Fare, giver oplysninger om risiko for livsfarlige kvæstelser. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.



Advarsel

Tekst, der er markeret  Advarsel, giver oplysninger om risiko for ulykke eller personskade. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med Forsigtig angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ⇨. ⇨ betyder "se side".

Sidereferencer og indeksposter refererer til de indrykkede overskrifter, som er givet i indholdsfortegnelsen.

Kronologisk rækkefølge til valg af menuposter i bilens individuelle indstillinger er angivet med ⇨.

God tur.

Adam Opel AG

Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen	5
Sædeindstilling	6
Indstilling af hovedstøtter	7
Sikkerhedsseler	7
Spejlindstilling	7
Indstilling af rat	8
Oversigt over instrument- panel	9
Udvendig belysning	11
Horn	12
Forrudevisker/-sprinkler	12
Betjening af klimaanlæg	14
Gearkasse	14
Start af motoren	15
Parkering	16

Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.



Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under bagklapslisten.

Låser alle dørene op. Havariblinket blinker 2 gange.

Fjernbetjening ⇨ *Fjernbetjening* ⇨ 18,

Centrallås ⇨ *Centrallås* ⇨ 19,

Bagagerum ⇨ *Lastrum* ⇨ 21.

Sædeindstilling

Justering i længderetningen



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Sædeposition ⇨ *Sædeposition*
⇨ 30, Sædeindstilling ⇨ *Sædeindstilling* ⇨ 31.



Fare

Der skal være mindst 25 cm mellem rattet og føreren, for at airbaggen kan udløses sikkert.

Ryglænhældning



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædeposition ⇨ *Sædeposition*
⇨ 30, Sædeindstilling ⇨ *Sædeindstilling* ⇨ 31.

Sædehøjde



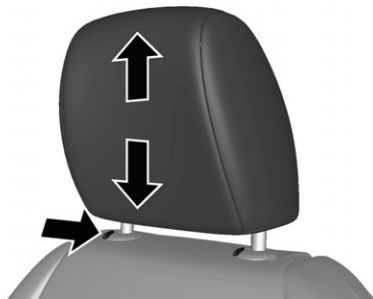
Pumpebevægelser med håndtaget

Op: Sædet løftes

Ned: Sædet sænkes

Sædeposition ⇨ *Sædeposition*
⇨ 30, Sædeindstilling ⇨ *Sædeindstilling* ⇨ 31.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad hovedstøtten gå i hak.

Sikkerhedsseler



Træk sikkerhedsselen ud og klik den på plads i seletåsen. Sikkerhedsselen må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i seletåsen.

Siddestilling ⇨ *Sædeposition* ⇨ 30,

Sikkerhedsseler ⇨ *Sikkerhedsseler* ⇨ 33,

Airbagsystem ⇨ *Airbags* ⇨ 35.

Spejlindstilling

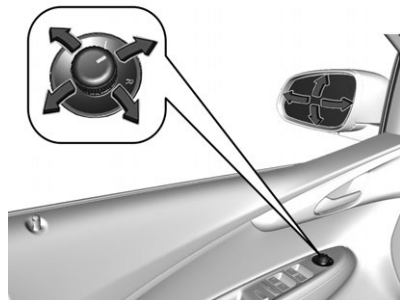
Indvendigt spejl



Ved at dreje knappen på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Indvendigt spejl ⇨ *Manuelt bakspejl* ⇨ 25.

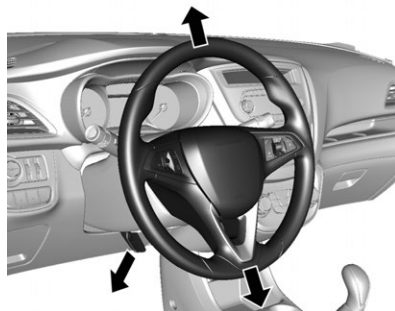
Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ⇨ *Spejle med elektrisk indstilling* ⇨ 24.

Indstilling af rat



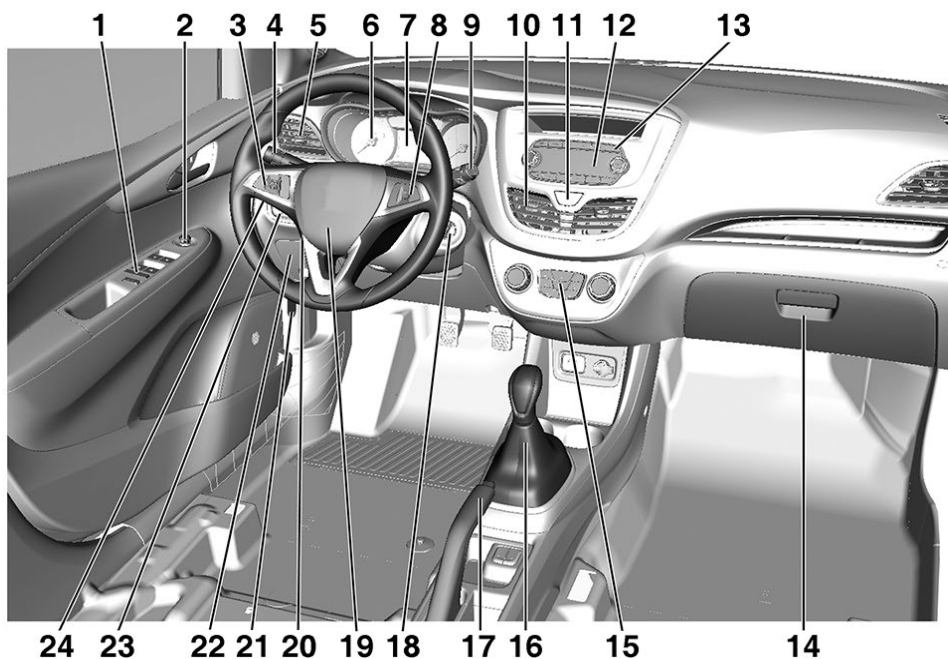
Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ *Airbags* ⇨ 35,

Tændingslåsens stillinger ⇨ *Tændingslåsens stillinger* ⇨ 135.

Oversigt over instrumentpanel



- | | | |
|--|--|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. El-ruder på side <i>El-ruder</i> ⇨ 25.
Centrallås på side <i>Centrallås</i> ⇨ 19.2. Sidespejle på side <i>Konvekse spejle</i> ⇨ 24.3. Cruise control, hastighedsbegrænser på side <i>Førerhjælpe-systemer</i> ⇨ 147.
Opvarmet rat på side <i>Opvarmet rat</i> ⇨ 56.4. Blinklys og vognbaneskitte-lys, overhalingsblink, nærlys og fjernlys på side <i>Blinklys og vognbaneskitte-lys</i> ⇨ 85.
Follow-me-home-lys på side <i>Follow-me-home-lys</i> ⇨ 89.
Parkeringslys på side <i>Parke-ringslys</i> ⇨ 87.5. Sideventilationsspjæld på side <i>Faste ventilationsspjæld</i> ⇨ 132.6. Instrumenter på side <i>Indstilling af rat</i> ⇨ 56.7. Førerinformationscenter på side <i>Førerinformationscenter</i> ⇨ 70. | <ol style="list-style-type: none">8. Knapper på rattet på side <i>Knapper på rattet</i> ⇨ 56.9. Forrudevisker, forrudesprinkler, bagrudevisker, bagrudesprinkler på side <i>Forrudevisker/-sprinkler</i> ⇨ 57.10. Midterventilationsspjæld på side <i>Justerbare ventilations-spjæld</i> ⇨ 132.11. Havariblink på side <i>Havariblink</i> ⇨ 85.12. Infodisplay på side <i>Oversigt</i> ⇨ 93.13. Infotainment-system på side <i>Betjening</i> ⇨ 99.14. Handskerum på side <i>Handske- rum</i> ⇨ 49.15. Klimastyring på side <i>Elektro-nisk klimastyring</i> ⇨ 128.16. Gearvælger, manuel gearkasse på side <i>Manuel gearkasse</i> ⇨ 141.17. Parkeringsbremse på side <i>Par-keringsbremse</i> ⇨ 142. | <ol style="list-style-type: none">18. Tændingslås med ratlås på side <i>Tændingslåsens stillinger</i> ⇨ 135.19. Horn på side <i>Horn</i> ⇨ 57.
Førerairbag på side <i>Airbags</i> ⇨ 35.20. Indstilling af rat på side <i>Indstil-ling af rat</i> ⇨ 56.21. Udløsergreb for motorhjelm på side <i>Motorhjelm</i> ⇨ 156.22. Sikringsboks på side <i>Sikringer</i> ⇨ 168.23. Traction control system på side <i>Traktionskontrollsystem (TCS)</i> ⇨ 143.
Start/stop-system på side <i>Stop/start-system</i> ⇨ 137.
City-funktion på side <i>Elektro-nisk stabilitetskontrol (ESC)</i> ⇨ 144.
Vognbaneskitteadvarsel på side <i>Vognbaneskitteadvarsel</i> ⇨ 150.24. Lyskontakt,
Lyslængderegulering,
Tågeforlygter, |
|--|--|---|

Tågebaglygte,
Instrumentbelysning på side
Lyskontakt ⇨ 84.

Udvendig belysning



Lyskontakten har følgende positioner.

○ : Lygter slukket

☛ : Parkeringslys

☛ : Nærlys

Tågeforlygter

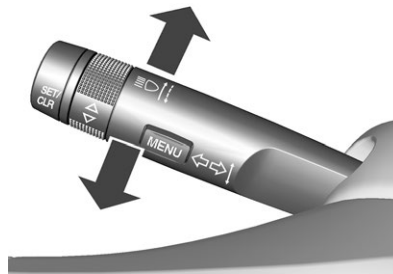
Tryk på lyskontakten.

☛ : Tågeforlygte

☛ : Tågebaglygte

Lygter ⇨ *Lyskontakt* ⇨ 84.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



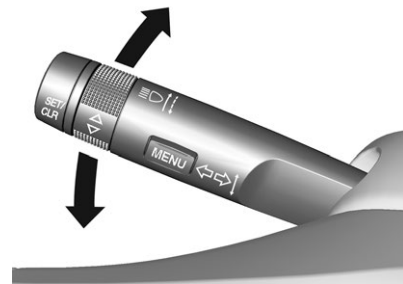
Overhalingsblink: Træk armen mod rattet

Fjernlys: Tryk armen fremad

Nærlys: Tryk eller træk i armen

Fjernlys ⇨ *Fjernlys/Nærlys* ⇨ 84.

Blinklys og vognbaneskitte-signal



Arm opad: Højre blinklys

Arm nedad: Venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskitte-lys ⇨
Blinklys og vognbaneskitte-lys ⇨ 85,

Parkeringslys ⇨ *Parkeringslys*
⇨ 87.

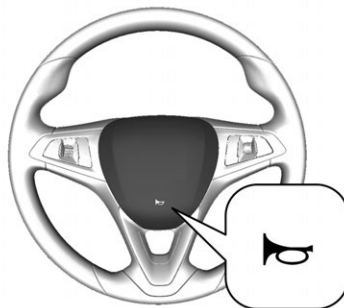
Havariblink



Betjenes med .

Havariblink ⇨ *Havariblink* ⇨ 85.

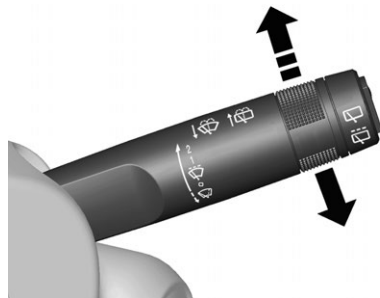
Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Forrudevisker



2 : Hurtigt

1 : Langsomt

 : Intervalfunktion

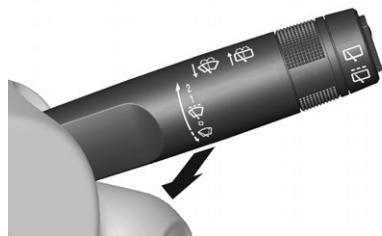
0 : Slukket

Når armen trykkes nedad til position 1x, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Forrudevisker ⇨ *Forrudevisker/-sprinkler* ⇨ 57,

Udskiftning af viskerblade ⇨ *Udskiftning af viskerblade* ⇨ 161.

Forrudesprinkler



Træk armen mod rattet.

Forrudevisker ⇨ *Forrudevisker/-sprinkler* ⇨ 57,

Sprinklervæske ⇨ *Sprinklervæske* ⇨ 159.

Bagrudevisker og bagrudevasker

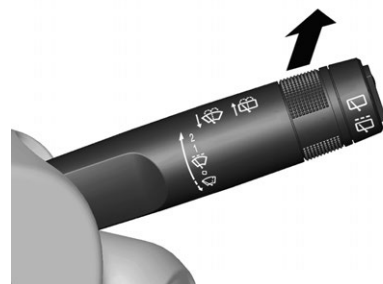


Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten

Øverste stilling: Kort interval

Nederste stilling: Langt interval

Midterstilling: Slukket



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevisker/-sprinkler ⇨ *Bagrudevisker/-sprinkler* ⇨ 58.

Betjening af klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved tryk på .

El-bagrude ⇨ *El-bagrude* ⇨ 27.

Afdugning og afisning af ruder



Tryk på .

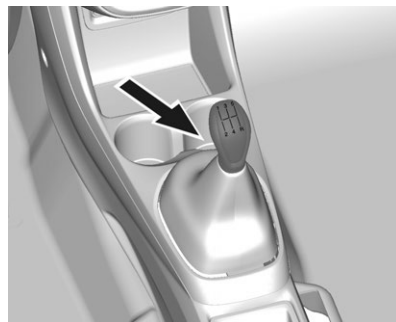
Stil temperaturstyringen på det højeste niveau.

El-bagrude  tændt.

Klimastyring ⇨ *Opvarmnings- og ventilationssystem* ⇨ 126.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: Bilen skal holde stille. Træd koblingspedalen ned, og skift til bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear, sættes gearvælgeren i frigear. Slip dernæst koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

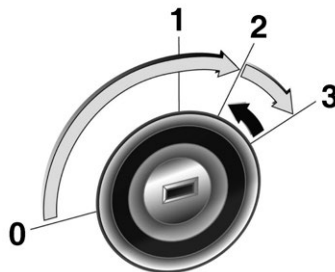
Manuel gearkasse ⇨ *Manuel gearkasse* ⇨ 141.

Start af motoren

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres:

- Dæktryk og dækkenes tilstand ⇨ *Dæktryk* ⇨ 174.
- Oliestand og væskestande ⇨ *Motorolie* ⇨ 157.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerheds-seler er korrekt indstillet ⇨ *Konvekse spejle* ⇨ 24, *Sædeposition* ⇨ 30, *Trepunktssele* ⇨ 34.
- Bremsfunktion ved lav hastighed, især hvis bremserne er våde.

Start af motor



- Drej nøglen til stilling 1.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Træd på kobling og bremse.
- Automatisk gearkasse i P eller N.
- Træd ikke på speederen.
- Drej nøglen til stilling 3 og slip for at starte motoren. ⇨ *Start af motor* ⇨ 136.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen
- Før gearvælgeren til neutral
- Slip koblingspedalen

Et autostop indikeres af nålen ved positionen AUTOSTOP på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 137.

Parkering

Advarsel

- Parker ikke bilen på en let antændelig flade. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Træk i kontakten (P) i ca. ét sekund.
- Sluk for motoren.

(Fortsat)

Advarsel (Fortsat)

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i første gear, eller gearvælgeren sættes i stilling P, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes i stilling P, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Udtag tændingsnøglen fra tændingskontakten. Rattet drejes, indtil det kan mærkes, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling P.

- Luk ruderne.
- Lås bilen med  på fjernbetjeningen.
- Aktiver tyverialarmen ⇨ *Tyverialarm* ⇨ 23.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ *Genbrug af bilen* ⇨ 156.
- Efter kørsel ved højt omdrejningstal eller med stor motorbelastning køres motoren kortvarigt med lav belastning eller køres i frigear i ca. 30 sekunder, før der slukkes for motoren, for at beskytte turboladeren.

Nøgler, låse ⇨ *Nøgler* ⇨ 17,

Henstillen af bilen i længere tid ⇨ *Oplagring af bilen* ⇨ 155.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler og låse

Nøgler	17
Fjernbetjening	18
Lagrede indstillinger	19
Centrallås	19
Børnesikring	21

Døre

Bagagerum	21
-----------------	----

Bilsikkerhed

Tyverialarm	23
Startspærre	23

Sidespejle

Konvekse spejle	24
El-betjente spejle	24
Foldespejle	24
El-opvarmede spejle	25

Bakspejle

Manuelt bakspejl	25
------------------------	----

Ruder

Manuelle ruder	25
El-ruder	25
El-bagrude	27
Solskærme	27

Tag

Soltag	27
--------------	----

Nøgler og låse

Nøgler

Ekstra nøgler

Nøglens nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ *Udvendig pleje* ⇨ 190.



Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud

Tryk på knappen for at udvide.

Tryk først på knappen for at folde i.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- centrallås
- tyverialarm

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 20 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer.

Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Synkroniser fjernbetjeningen igen.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforstyrrelsen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ Centrallås ⇨ 19.

Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden er forringet.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Nøgle med fast nøglekam

Udskiftning af batteri bør foretages på et værksted.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses døren op med nøglen i førerdørens lås. Radioens fjernbetjening synkroniseres når tændingen slås til.

Lagrede indstillinger

Når nøglen tages ud af tændingslåsen, huskes følgende indstillinger automatisk af nøglen:

- lygter
- infotainment-system
- centrallås
- komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1 ➞ *Tændingslåsens stillinger* ➞ 135.

Det er en forudsætning, at førerens individuelle indstillinger er aktiveret i de individuelle indstillinger i det grafiske info-display.

Denne indstilling skal foretages for hver anvendt nøgle.

På biler, der er udstyret med farve--info-display, er de personlige indstillinger aktiveret permanent.

Individuelle indstillinger ➞ *Individuelle indstillinger* ➞ 78.

Centrallås

Oplåser og låser døre og lastrum.

Bemærk

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Oplåsning



Tryk på .

- Tryk én gang på  for kun at oplåse førerdøren. Tryk to gange på  for at oplåse alle døre og lastrummet, eller

- tryk én gang på  for at oplåse alle døre og lastrummet.

Indstillingen kan ændres i menuen Indstillinger i info-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ *Individuelle indstillinger* ⇨ 78.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle.

Lagrede indstillinger ⇨ *Lagrede indstillinger* ⇨ 19.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Centrallåsknap

Låser eller oplåser alle døre og lastrummet fra kabinen.



Tryk på centrallåsknappen: dørene låses eller låses op.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Slå tændingen til, og tryk på centrallåsknappen for at oplåse alle døre og lastrummet.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen ⇨ *Tyverialarm* ⇨ 23.

Låsning

Luk alle døre, åbn førerdøren, tryk på centrallåsknappen. Bilen er låst.

Luk førerdøren. Førerdøren låses manuelt ved at dreje nøglen.

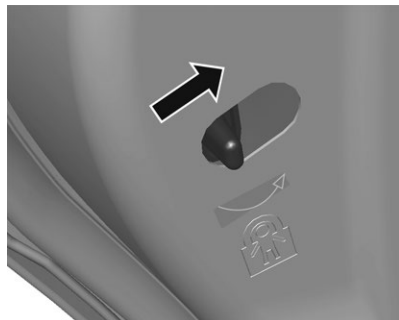
Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. De andre døre kan åbnes ved at trække op i dørkarmsknappen og trække i det indvendige håndtag for at udløse låsen for andre døre. Lastummet kan ikke åbnes.

Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til ➞ *Tyverialarm* ➞ 23.

Børnesikring



⚠ Advarsel

Brug børnesikringen, når der sidder børn på bagsædet.

Forsigtig

Undlad at trække i det indvendige dørhåndtag, mens børnesikringen i døren er i låst stilling. Det vil kunne beskadige det indvendige dørgreb.

Man slår børnesikringen til ved at flytte låsearmen op til låsepositionen.

Man åbner en bagdør, hvor børnesikringen er slået til, ved at låse døren op udefra og åbne den udefra.

Man slår børnesikringen fra ved at flytte låsearmen ned til "UNLOCK"-positionen.

Døre

Bagagerum

Bagklap



Åbning

For at åbne bagklappen når alle døre er oplåst, skal man trykke på berøringsfeltkontakten på undersiden af skålhåndtaget og løfte op.

Centrallås ➞ *Centrallås* ➞ 19.



Lukning

Brug det indvendige håndtag til at sænke og lukke bagklappen.

Tryk ikke på berøringsfeltkontakten, mens bagklappen lukkes; i så fald oplåses den igen.

Centrallås ➞ Centrallås ➞ 19.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap



Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen.

Dette kan medføre bevidstløshed eller død.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der findes forhindringer oven over, som f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontrollér altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærk

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

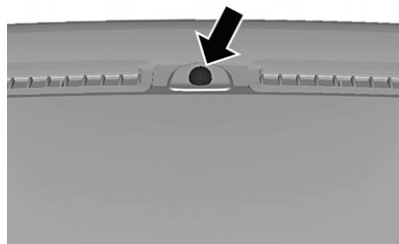
Bilsikkerhed

Tyverialarm

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelme
- tænding

Når bilen låses op, slås begge systemer fra samtidigt.



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Lysdiode lyser: test, armerer forsinkelse.

Lysdiode blinker hurtigt: døre, bagklap eller motorhjelme ikke helt lukket eller systemfejl.

Deaktivering

Hvis bilen oplåses ved tryk på  på fjernbetjeningen, deaktiveres tyverialarmen.

Alarm

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på  eller ved at slå tændingen til.

Automatisk låsning af døre

Hvis én af dørene ikke åbnes, eller tændingsnøglen ikke står i stilling 1 eller stilling 2 i løbet af 3 minutter, efter at dørene er oplåst med fjernbetjeningen, låses alle dørene, og tyverialarmen aktiveres automatisk.

Automatisk døroplåsning

Alle døre oplåses automatisk, hvis der sendes et kollisionssignal til kollisionsfølerne, mens tændingen er i stilling 2.

Det er dog ikke sikkert, at dørene oplåses, hvis der opstår mekaniske problemer med døråbningssystemet eller batteriet.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskontakten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og slut den til igen.

Blinker kontrollampen  fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærk

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ⇨ *Centrallås* ⇨ 19, *Tyverialarm* ⇨ 23 kobles til.

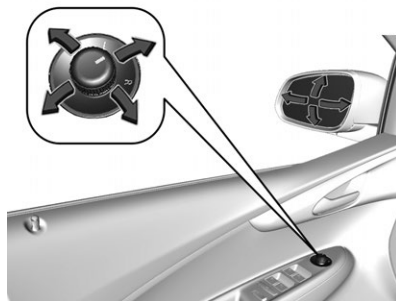
Kontrollampe 🔒 ⇨ *Startspærrelys* ⇨ 69.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

El-betjente spejle



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (L) eller til højre (R). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling 0 er ingen af spejlene valgt.

Foldespejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene svinge ud af deres normale monteringsposition, hvis de rammes med tilstrækkelig kraft. Sæt spejlet tilbage på plads ved at trykke let på spejlhuset.

El-opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Bakspejle

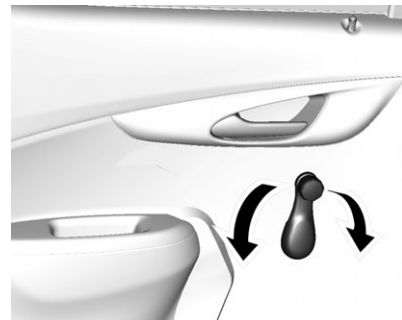
Manuelt bakspejl



Ved at dreje knappen på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Ruder

Manuelle ruder



Dørruderne kan betjenes med håndsving.

El-ruder

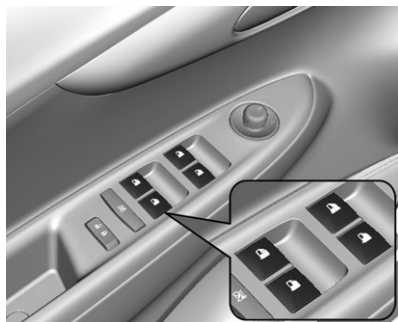
Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for leghemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

(Fortsat)

Advarsel (Fortsat)

Vær forsigtig ved lukning af ruderne. Sørg for, at intet kommer i klemme i dem, når de køres op.



El-ruder kan betjenes, når tændingen er i stilling 2.

De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Betjening

Ruden åbnes ved at trykke ned på kontakten.

Ruden lukkes ved at løfte op i kontakten.

Slip kontakten, når ruden har nået den ønskede stilling.

Auto op/ned

For at åbne ruden helt automatisk trykkes kontakten helt ned. For at lukke ruden helt automatisk trækkes kontakten helt op. Ved automatisk drift vil ruden åbnes eller lukkes, selv om du slipper kontakten.

For at standse ruden i den ønskede stilling, mens den er i bevægelse, skal kontakten trækkes op eller trykkes ned og slippes i den modsatte retning af bevægelsen.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres fler gange med korte mellemrum, slås rudernes funktion fra i et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været koblet fra),

aktiveres rudernes elektronik på følgende måde:

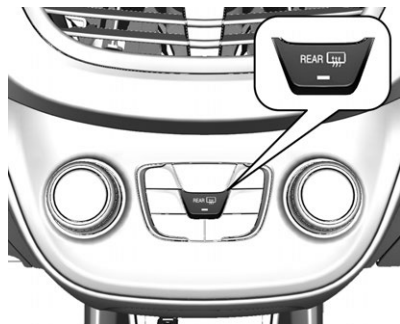
1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Luk ruden helt og hold kontakten oppe i yderligere 2 sekunder.
4. Gentag for hver rude.

Børnesikring for bagruder

Tryk på knappen  for at deaktivere betjeningen af el-ruderne bag.

De aktiveres ved at trykke på  igen.

El-bagrude



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Tag

Soltag

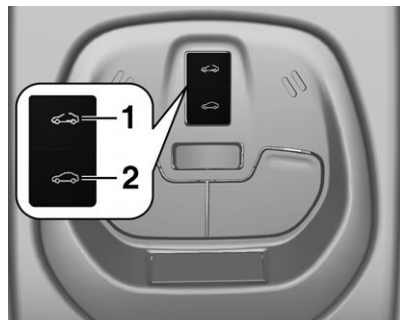
Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold omhyggeligt øje med de bevægelige dele, når de betjenes.

Sørg for, at intet kommer i klemme i dem, når de køres op.

Soltaget kan betjenes, når tændingen er slået til.



Hæve

Hold kontakt 1 nede, indtil soltaget er løftet op bagtil.

Åbne

Fra den løftede position trykkes og slippes kontakt 1: soltaget åbnes automatisk op til slutposition. Bevægelsen stoppes før slutposition ved at aktivere kontakten igen.

Lukning

Hold kontakt 2 nede fra en vilkårlig position, indtil soltaget er lukket helt. Når kontakten slippes, standses bevægelsen i den aktuelle position.

Bemærk

Hvis taget er vådt, hæves soltaget, så vandet løber af, og derpå åbnes soltaget.

Der må ikke sættes mærkater på soltaget.

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt.

Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage.

Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Sæder og støtter

Nakkestøtter

Nakkestøtter 29

Forsæder

Sædeposition 30
Sædeindstilling 31
Sædevarme i forsæder 32

Sikkerhedsseler

Sikkerhedsseler 33
Trepunktssele 34

Airbagsystem

Airbagsystem 35
Frontairbagsystem 38
Sideairbags 39
Gardinairbags 39
Kontakt for aktivering/deaktivering af airbag 40

Barnestole

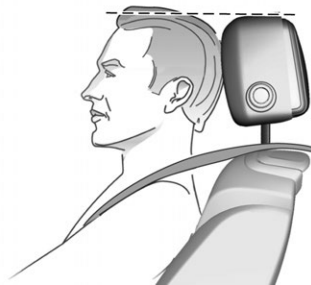
Barnestolesystemer 41
Barnesædets installationssteder 43
ISOFIX-barnesæder 45
Top Tether barnesæder 47

Nakkestøtter

Hovedstøtternes position



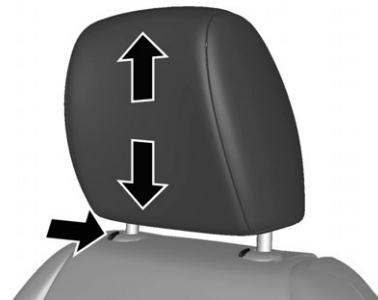
Kør kun med hovedstøtten indstillet i den rigtige position.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at

hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

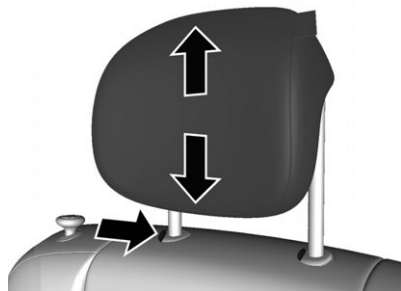
Hovedstøtter på forsæderne



Højdejustering

Tryk på udløserknappen, juster højden, indkobl.

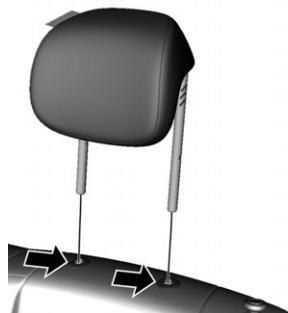
Hovedstøtter på bagsæderne



Højdejustering

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjederne.

Afmontering



Tryk på begge udløsere, træk hovedstøtten opad og fjern den.

Forsæder

Sædeposition

Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet sæde.

Fare

Sid ikke med overkroppen tættere end 25 cm på rattet for at sikre sikker udløsning af airbag.

Advarsel

Juster aldrig sæderne, mens bilen er i bevægelse, idet de kan bevæge sig ukontrollabelt.

Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøje- de, når pedalerne er trådt helt ned. Skub det forreste passager- sæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædet til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstru- menter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og loft. Lårene skal hvile let på sæ- det uden at trykke.

- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglæns- hældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvin- kel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ⇨ *Indstilling af rattet* ⇨ 56.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ *Nak- kestøtter* ⇨ 29.
- Indstilling af sikkerhedssele- rnes højde ⇨ *Trepunktssele* ⇨ 34.
- Juster sædet og rattet på en måde, så håndledet hviler på rat- tet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene er på ryglænet.

Sædeindstilling

Justering i længderetningen



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Prøv at bevæge sædet frem og til- bage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Ryglæns hældning



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Sædehøjde

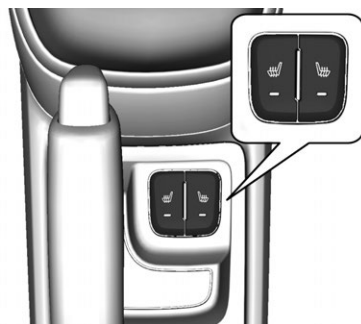


Pumpebevægelser med håndtaget

Op: Sædet løftes

Ned: Sædet sænkes

Sædevarme i forsæder



Tænd for sædevarmen ved at trykke på ☀ for det pågældende forsæde.

Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på ☀ igen for at slukke for sædevarmen.

Passagersædet kan være længere om at varme op.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 137.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Derfor nedsættes faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er kun beregnet til at blive brugt af én person ad gangen. ⇨ *Barnesæder* ⇨ 41.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og forurening for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktive-rede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærk

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Selealarm  ⇨ *Påmindelse om sikkerhedssæle* ⇨ 65.

Sikkerhedssæle

Forsæderne er udstyret med en selehukommelse, som vises for førersædet med kontrollampen  i omdrejningstælleren og for passagersædet med kontrollamperne i før-

rerinformationscenteret ⇨ *Påmindelse om sikkerhedssæle* ⇨ 65.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes sikkerhedsselerne.

⚠ Advarsel

Ukorrekt håndtering (f.eks. afmontering eller montering af seler) kan aktivere selestrammerne med risiko for kvæstelse.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen  ⇨ *Påmindelse om sikkerhedssæle* ⇨ 65.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærk

Anbring eller monter ikke tilbehør eller andre genstande, der kan forstyrre selestrammernes funktion. Foretag ikke nogen ændringer af selestrammernes komponenter, da det vil ugyldiggøre bilens typegodkendelse.

Trepunktssele

Fastspænding af sikkerhedssele



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofseselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen

Selehusker ⇨ *Påmindelse om sikkerhedssele* ⇨ 65.



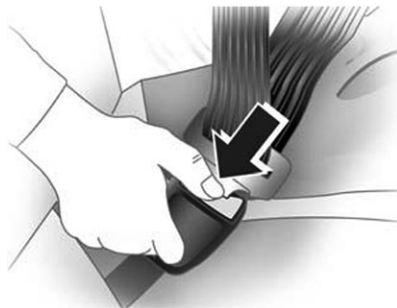
Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.



Advarsel

Selen må ikke hvile mod hårde eller skrøbelige genstande i lommerne på tøjet.

Udløsning af sikkerhedssele



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal placeres så lavt som muligt, hen over bækkenet for at forhindre tryk på maven.

Airbagsystem

Airbagsystemet består af en række individuelle systemer, afhængigt af omfanget af udstyr.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdeler af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis airbagsystemet håndteres forkert, kan det udløses på en eksplosiv måde.

Bemærk

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Der må ikke anbringes noget på airbagafdækningerne, og de må ikke dækkes med andet materiale.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af

et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da dette vil betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Når airbags pustes op, kan varme gasser, der frigøres, forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer
 ⇨ *Lampe for airbag og selestrammere* ⇨ 65.

Barnesæder på passagerforsæde med airbags

Advarsel i henhold til EU-forordning R94.02:



EN: NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞE-KİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AK-

TIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je

chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNĚMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemą sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmanotiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli ti sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VI-GASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jġares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

Udover advarslen i henhold til ECE R94.02 må der af sikkerhedshensyn aldrig anbringes fremadvendte barnesæder på forsædet i passagersiden med en aktiv frontairbag.

Fare

Brug ikke et barnesæde på passagersædet, når frontairbaggen er aktiveret.

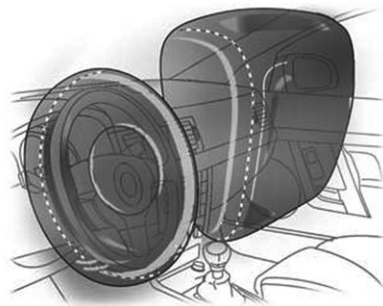
Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ *Kontakt for aktivering/deaktivering af airbag* ⇨ 40.

Frontairbagsystem

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentbrættet i passagersiden. De er mærket med ordet AIRBAG.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags afbøder virkningen og mindsker dermed risikoen for kvæstelser på forsædepassagerens overkrop og hoved betydeligt.

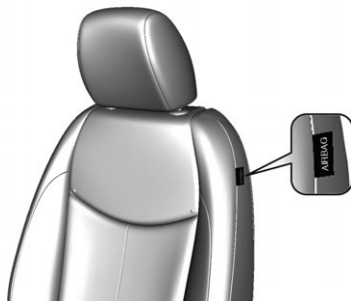
⚠ Advarsel

Der ydes kun optimal beskyttelse, når sædet er i den rigtige position

↗ Sædeposition ↗ 30.

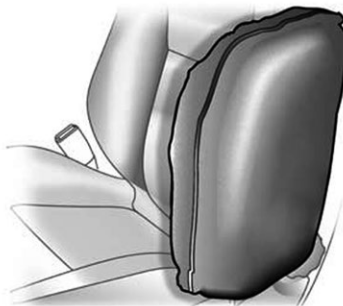
Hold det område, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

Sæt sikkerhedsselen korrekt, og fastspænd den sikkert. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags

Sideairbagsystemet består af en airbag i hver af de forreste sæders ryglæn. De er mærket med ordet AIRBAG.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags afbøder virkningen og mindsker dermed risikoen for kvæstelser på overkrop og bækken i tilfælde af en sidekollision betydeligt.

⚠ Advarsel

Hold det område, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

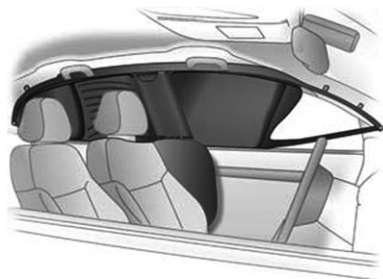
Bemærk

Brug kun beskyttende sædebetræk, der er godkendt til bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet AIRBAG på tagstolperne.

Gardinairbags udløses i tilfælde af en sidekollision af en vis styrke. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags afbøder virkningen, og mindsker dermed risikoen for hovedskader i tilfælde af en sidekollision betydeligt.

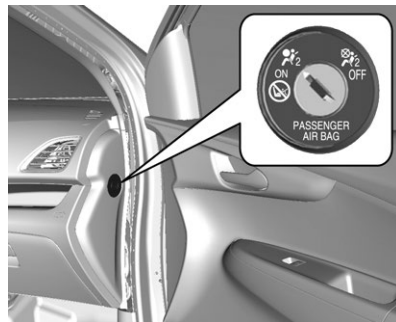
⚠ Advarsel

Hold det område, hvor airbaggen pustes op, fri for forhindringer.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Kontakt for aktivering/deaktivering af airbag

Hvis der anbringes et barnesæde på passagerforsædet, skal den tilsvarende airbag frakobles. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbagsystemet til forsædet i passagersiden kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i højre side af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

OFF : Airbags til forsædepassageren er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen **OFF** lyser konstant. Der kan monteres en autostol i henhold til skemaet.

ON : Airbags til forsædepassageren er aktiveret. Der må ikke monteres et barnesæde.

⚠ Fare

Det er forbundet med livsfare for et barn at sidde i et barnesæde på et sæde med passagerforsædets airbag aktiveret.

Det er forbundet med livsfare for en voksen person at sidde på et sæde med passagerforsædets airbag deaktiveret.



Hvis kontrollampen ^{OFF} lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision. Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidig, foreligger der en systemfejl. Systemets status kan ikke registreres, og derfor må der ikke sidde nogen på forsædet i passagersiden. Søg omgående hjælp på et værksted.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag
 ⇨ *Lampe for aktivering/deaktivering af airbag* ⇨ 65.

Barnestole

Barnestolesystemer

Vi anbefaler følgende barnesæder, der er designet særligt til bilen:

- Gruppe 0, Gruppe 0+
 Maxi-Cosi CabrioFix med ISO-FIX-base, til børn op til 13 kg.
- Gruppe I
 Duo Plus med ISOFIX og Top Tether, i denne gruppe.
- Gruppe II, Gruppe III
 Kidfix med eller uden ISOFIX til børn fra 15kg op til 36kg.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.



Fare

Ved brug af et bagudvendt barnesæde på passagerforsædet skal airbagsystemet til passagerforsædet deaktiveres. Dette gælder også visse fremadvendte barnesæder som angivet i tabellerne.

Deaktivering af airbag ⇨ *Kontakt for aktivering/deaktivering af airbag ⇨ 40.*

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Barnet skal sidde med ansigtet vendt modsat kørselsretningen, så længe det er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Der skal bruges barnesæder, som overholder gældende FN EU-forordninger. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontroller, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Fjern hovedstøtterne på bagsædet før montering af et barnesæde hvis nødvendigt.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender væk fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærk

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Barnesædets installationssteder

Tilladte måder at montere et barnesæde på

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran		På bagsædets yderpladser	På bagsædets midterplads
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag		
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U 1)	U 2)	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U 1)	U 2)	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U 1)	U 2)	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U 2)	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U 2)	X

U : Universelt anvendeligt sammen med trepunktssele.

X : Intet barnesæde tilladt i denne vægtsklasse.

1) : Justér forsæderyglænets hældning til opret position.

2) : Flyt fører- og/eller passagersædet fremad og ret ryglænet op, indtil barnesædet ikke har kontakt med forsæderyglænet.

Tilladte måder at montere et ISOFIX-barnesæde på

Vægt- eller aldersklasse	Størrelses- klasse	Fastgørelses- anordning	Passagersæ- det foran	På bagsædets yderpladser	På bagsædets midterplads
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL 1)	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL 1)	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUUF	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år			X	IL	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år			X	IL	X

Bemærk

Flyt fører- og/eller passagersædet fremad og ret ryglænet op, indtil barnesædet ikke har kontakt med forsæderyglænet.

1) : Gælder kun bagsædets yderplads bag passagersædet med forreste sædeposition og ryglænet opret.

IL : Passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne "specific-vehicle", "restricted" eller "semi-universal".

ISOFIX-autostolen skal være godkendt til den specifikke biltype.

IUF : Passer til fremadvendte ISO-FIX-autostolen af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.

X : Ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

A - ISO/F3 : Fremadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen 9 til 18 kg.

B - ISO/F2 : Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.

B1 - ISO/F2X : Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.

C - ISO/R3 : Bagudvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 18 kg.

D - ISO/R2 : Bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtgruppen op til 18 kg.

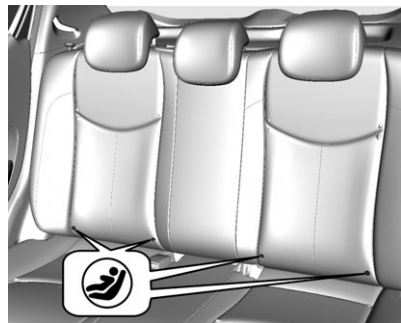
E - ISO/R1 : Bagudvendt barnesæde til små børn i vægtgruppen op til 13 kg.

F - ISO/L1 : Venstre sidevendt position babylift til mindre børn i vægtgruppen op til 10 kg.

G - ISO/L2 : Højre sidevendt position babylift til mindre børn i vægtgruppen op til 10 kg.

ISOFIX-barnesæder

Fastgør ISOFIX-barnesæder, der er godkendt til bilen, til ISOFIX-beslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.

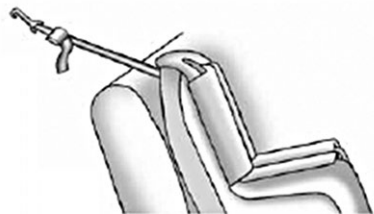


ISOFIX-monteringsbeslagene er anbragt med et ISOFIX-logo på ryglænet.

Fjern hovedstøtterne på bagsædet før montering af et barnesæde, hvis nødvendigt ⇨ *Placering af barnesæder* ⇨ 43.

Positionerne for universale ISOFIX--barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Før, fastgør og spænd topfortøjningen i henhold til barnestolsproducentens anvisninger og følgende anvisninger:



Hvis du anvender en enkelt strop i en yderpladsposition, og hovedstøtten er fjernet, føres stroppen over sæderyglænet.



Hvis du anvender en dobbelt strop i en yderpladsposition, og hovedstøtten er fjernet, føres stroppen over sæderyglænet.



Hvis den bageste yderpladsposition, du anvender, har en indstillelig hovedstøtte, og der bruges en enkelt strop, løftes hovedstøtten, og stroppen føres ind mellem hovedstøttens rør.

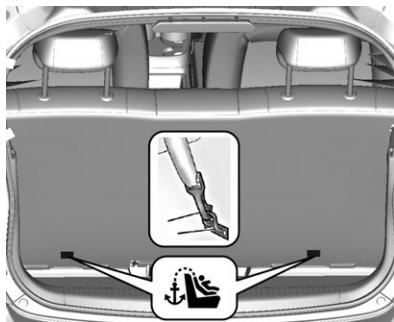


Hvis den bageste yderpladsposition, du anvender, har en indstillelig hovedstøtte, og der bruges en dobbelt strop, løftes hovedstøtten, og stropen føres under hovedstøtten og omkring hovedstøttens rør.

Top Tether barnesæder

Bilen har to fastgørelsesøjere på bagsiden af bagsæderne.

Top-Tether-fastgørelsesøjere er markeret med symbolet  for et barnesæde.



Ud over ISOFIX-monteringen fastgøres Top-Tether stroppen til Top-Tether fastgørelsesøjere.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Fjern hovedstøtterne på bagsædet før montering af et barnesæde hvis nødvendigt ⇨ *Placering af barnesæder* ⇨ 43.

Opbevaring

Opbevaringsrum

Opbevaringsrum	48
Opbevaringsrum i instrument- panel	48
Handskerum	49
Kopholdere	49

Bagage/laststeder

Bagagerum	49
-----------------	----

Yderligere opbevaringsfunktioner

Bagagerum/bagagerums- panel	52
Sikkerhedsnet	52
Advarselstrekant	52
Førstehjælpskasse	53

Oplysninger om lastning af bilen

Oplysninger om lastning af bilen	53
---	----

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Opbevaringsrum i instrumentpanel



Opbevaringsstedet bruges til små genstande osv.

Handskerum



Inde i handskerummet er der et rum til bilens instruktionsbog. Træk i tap-pen for at åbne rummet. Under kørs-len bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



En kopholder sidder i midterkon-sollen.

Bagage/laststeder

Bagagerum

Udvidelse af bagagerum

Forsigtig

Bagsædehynden skal først ned-fældes, før bagsædets ryglæn klappes ned.

Undladelse af dette kan føre til skader på bagsædet.

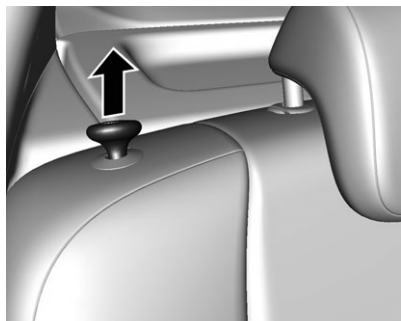
1. Tryk hovedstøtten opad og af-monter den ved at trykke på begge gribere.

Bemærk

For at sikre tilstrækkelig plads til, at bagsædehynden kan bevæge sig frit, skal forsædet skubbes fremover og forsæderyglænet anbringes i lod-ret stilling.



2. Træk i sædehynden, og nedfæld sædehynden.



3. Træk i udløserhåndtaget øverst på bagsæderyglænet.



4. Fold ryglænet fremad og ned.



5. Før sikkerhedsselerne til de yderste pladser ind i selestyrene.

For at få ryglænet tilbage til udgangsstillingen, løft ryglænet op og træk sikkerhedsselen ud fra selestyrene.

Skub ryglænet fast på plads.

Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.

Pas på, at sikkerhedsselerne ikke kommer i klemme i låsen.

Det bageste midtersædes sikkerhedssæle vil måske blive låst, når ryglænet hæves. Hvis det skulle ske, skal man lade selen gå helt tilbage og gentage handlingen.

Nedfæld sædehynden, og prøv igen, hvis sikkerhedsselen stadig er låst fast.

Bagsædehynden bringes tilbage ved at anbringe den bageste del af sædehynden i sin oprindelige stilling, samtidig med at det sikres, at stropperne til selespænderne ikke er snoet eller sidder fast under sædehynden, dernæst skubbes den forreste del af sædehynden på plads med et fast skub, til den låser.

Forsigtig

Når bagsæderyglænet føres tilbage til oprejst stilling, skal bagsædets sikkerhedssele og selespænder placeres mellem bagsæderyglænet og en sædehynde. Kontrollér, at bagsædets sikkerhedssele og selespænder ikke kommer i klemme under bagsædehynden.

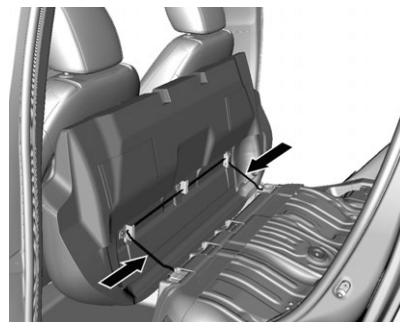
Kontrollér, at sikkerhedsselerne ikke er snoet eller fastklemt i ryglænet, og at de er anbragt i deres rette stilling.

Bemærkninger: Lastrummet skal indeholde alle dele, der er installeret i produktionen af bilfabrikanten

(reservehjul, donkraft osv.). Der skal ikke tages hensyn til andre elementer, der enten ikke er installeret eller kun er ekstraudstyr, såsom førstehjælpskasse eller brandslukker.

Hvis fabrikanten har leveret specialfunktioner som f.eks. et bagsæde eller bagsæderyglæn, der kan fældes ned eller fjernes, for at give maksimal lastvolumen, skal målingerne foretages med følgende læsningsgrænser.

Forreste læsningsgrænse: bagsiden af ryglænet på de sæder, der findes umiddelbart foran lastrummet indstillet i normal kørselsposition som angivet af fabrikanten og/eller de nedfældede bagsæder; bagsæderne og/eller ryglænet nedfældet eller fjernet, hvor den forreste læsningsgrænse oven over ryglænet udgør et lodret plan, der tangerer bagsiden af forsæderyglænet, og læsningshøjden er begrænset af loftsindtrækket.

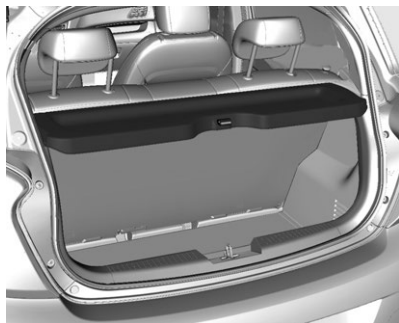


Bagsædehynden fjernes ved at skubbe hængslerne i pilens retning.

Yderligere opbevaringsfunktioner

Bagagerum/bagagerums-panel

Bagagerumsafdækning



Der kan anbringes småting i panelet, og panelet kan skjule genstande i bagagerummet.

Panelet bruges ved at hænge hver strop i et af bagklappens forankringspunkter.

Når det ikke er i brug, kan det anbringes bagudvendt i bagsædet.

Bemærk

Hvis krogen ikke anbringes det rette sted, kan der opstå raslen og slitage, hvis den kommer i berøring med bagsædet.

Forsigtig

Undlad at anbringe tunge genstand på panelet.

Ved isætning og aftagning af bagagerumspanelet drejes det for at lette installationen, da bagagerumspanelet er større end bagklappen.

Sikkerhedsnet

Bagagenettet kan holde små genstande og fås som ekstraudstyr.

Nettet monteres ved at hænge de enkelte løkker op i nettets øverste hjørne på de to ankere på bagpanelet.

Forsigtig

Bagagenettet er kun beregnet til små genstande. Undlad at transportere tunge genstande i bagagenettet.

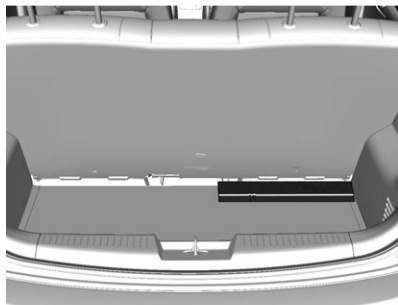
Advarselstrekant

Biler med lappesæt



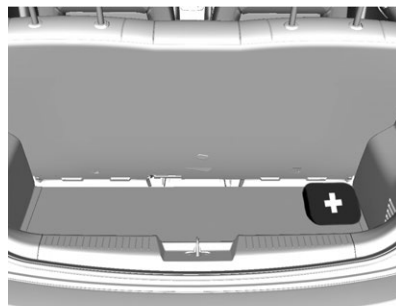
Anbring advarselstrekanten i bilens værktøjskasse under gulvafdækningen i lastrummet.

Biler med reservehjul



Opbevar advarselstrekanten på den dertil indrettede plads i lastrummet.

Førstehjælpskasse



Opbevar førstehjælpskassen på den dertil indrettede plads i lastrummet.

Oplysninger om lastning af bilen

- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagageafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedaler, parkeringsbremse og gearvælger eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

 Advarsel

Sørg altid for, at lasten er placeret sikkert i bilen.

Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskiltet ⇨ *Stelnummer* ⇨ 199) og egenvægten. Se i afsnittet om tekniske data for at få oplyst enkeltheder om egenvægten.

Egenvægten omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90% fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt

med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Instrumenter og knapper

Kontroller

Indstilling af rat	56
Ratknapper	56
Opvarmet rat	56
Horn	57
Forrudevisker/-vasker	57
Bagrudevisker/-sprinkler	58
Udetemperatur	59
Ur	59
Strømutag	59

Advarselslamper, målere og kontrollamper

Speedometer	60
Kilometertæller	60
Triptæller	60
Omdrejningstæller	61
Brændstofmåler	61
Kontrollamper	61
Kølevandstermometer	63
Servicedisplay	64
Afviserblink	64
Sikkerhedsselepåmindelse	65
Lampe for airbag og sikkerhedsselestrammer	65

Lampe for aktiveret/inaktiveret airbag	65
Lampe for opladnings-system	66
Fejlindikatorlampe	66
"Bilen skal snart til service" lampe	66
Bremse og kobling	66
Advarselslampe for ABS-bremsesystem	67
Gearskiftelampe	67
Lampe for styretøj med variabel servo	67
Advarselslampe for vognbaneskift (LDW)	67
Lampe for ultralyds-parkeringsassistent	67
Lampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	67
Lampe for afbrudt elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	68
Lampe for Traction Control slået fra	68
Kontrollampe for kølevæsketemperatur	68
Lampe for dæktrykovervågningssystem	68
Lampe for motorolietryk	68
Advarselslampe for lav brændstofstand	69
Autostopfunktion	69

Startspærre-lampe	69
Lampe for nedsat motor-ydelse	69
Lampe for fjernlys slået til	69
Lampe for tågeforlygte	69
Lampe for tågebaglygte	69
Baglygter-lampe	69
Lampe for fartpilot	69
Lampe for motorhjelms på klem	70
Lampe for dør åben	70

Informationsvisninger

Førerinformationscenter (DIC)	70
-------------------------------------	----

Fejlmeddelelser

Fejlmeddelelser	75
Advarselssummere	77

Individuelle indstillinger

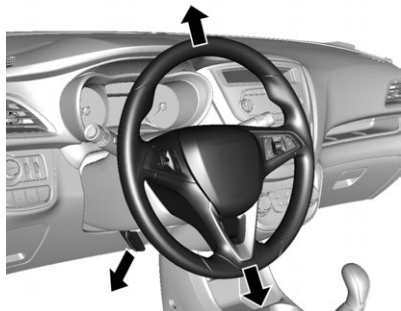
Individuelle indstillinger	78
----------------------------------	----

OnStar-system

OnStar®-system	79
----------------------	----

Kontroller

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Ratknapper

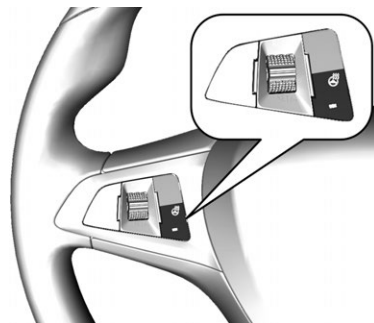


Infotainment-systemet, cruise control samt en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Yderligere informationer fremgår af håndbogen til Infotainment-systemet.

Cruise control ⇨ *Fartpilot* ⇨ 147.

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på . Aktivering angives med lysdioden i knappen.

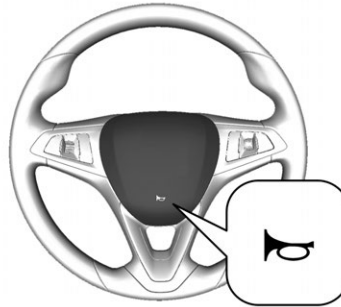


Gribeområderne på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 137.

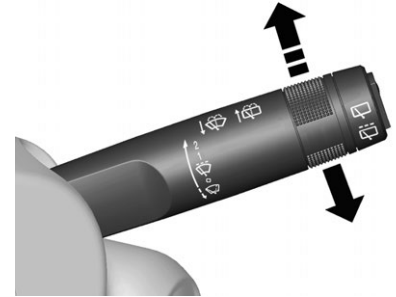
Horn



Tryk .

Forrudevisker/-vasker

Forrudevisker



2 : Konstant viskerbrug ved hurtig hastighed. slukket.

1 : Konstant viskerbrug ved lav hastighed.

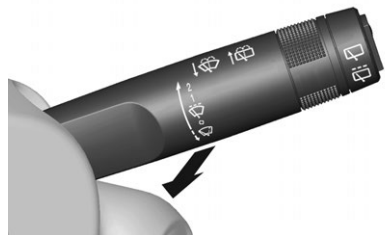
 : Intermitterende funktion.

O : System slukket.

Når armen trykkes nedad til position 1x, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis der er is på forruden. Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Forrudesprinkler



Træk armen mod rattet. Der sprøjtes sprinkervæske på forruden, og viskeren visker nogle gange.

Bagrudevisker-/sprinkler

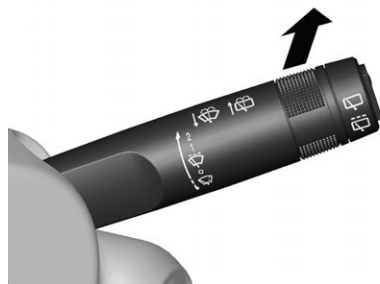


Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten

Øverste stilling: Kort interval

Nederste stilling: Langt interval

Midterstilling: Afbrudt



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis der er is på forruden. Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren går automatisk i gang, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen Indstillinger i info-displayet.

Individuelle bilindstillinger ➞ *Individuel tilpasning af bil* ➞ 78.

Udetemperatur



Udetemperaturen vises på Infotainment-displayet.

Førerinformationscenter ⇨ *Førerinformationscenter (DIC) ⇨ 70.*

Ur



Klokkeslæt og dato vises på Infotainment-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ *Individuelle indstillinger ⇨ 115.*

Strømuttag



Der er en 12 V-stikdåse i midterkonsollen.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Når tændingen er afbrudt, er stikdåsen deaktiveret. Desuden deaktiveres stikdåsen, hvis bilbatteriets spænding skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes el-udtaget, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

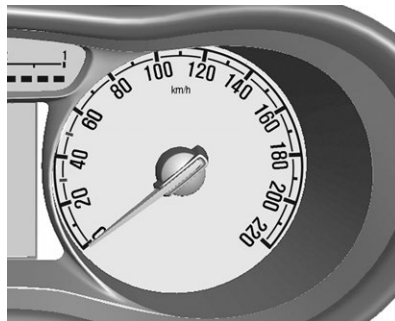
Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 137.

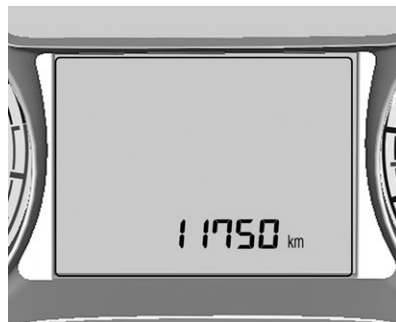
Advarselsslamper, målere og kontrollamper

Speedometer



Viser hastigheden.

Kilometertæller



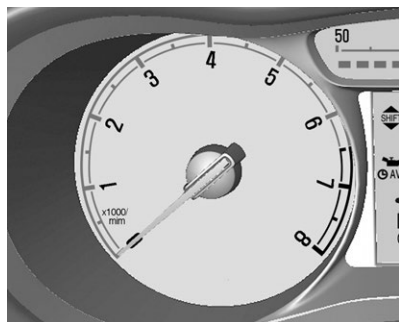
Viser antal kilometer i nederste linje.

Triptæller

Den øverste linje viser det registrerede antal kilometer siden seneste nulstilling.

Tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen i nogle sekunder for at nulstille ⇨ *Førerinformationscenter (DIC)* ⇨ 70.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

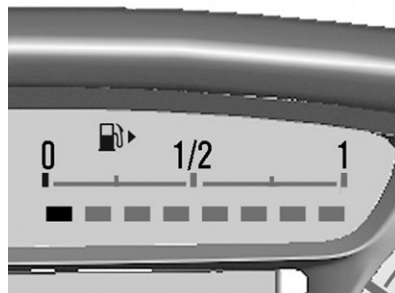
Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Bemærkninger: Nålen på speedometeret og omdrejningstælleren kan vibrere en smule efter at motoren slukkes.

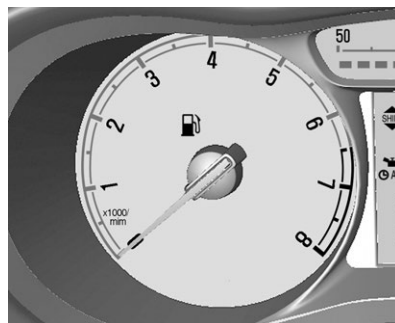
Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselssfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofstanden.



Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

På grund af eventuelle brændstofreser i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Kør aldrig tanken tom.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner.

Afhængigt af udstyret kan kontrollampenes position variere.

Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

Rød: Fare, vigtig information

Gul: Advarsel, information, fejl

Grøn: Bekræftelse af aktivering

Blå: Bekræftelse af aktivering

Hvid: Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentbrættet



Kontrollamper i midten



Oversigt

↔: Blinklys ⇨ 64.

⚠: Sikkerhedsselepåmindelser ⇨ 65.

👤: Lampe for airbag og sikkerhedssele ⇨ 65.

👤: Lampe for aktivering/deaktivering af airbag ⇨ 65.

🔌: Lampe for opladningssystem ⇨ 66.

🔧: Fejlfunktionslampe ⇨ 66.

🚗: Lampen Bilen skal snart til service ⇨ 66.

⚠: Advarselsslampe for bremse og kobling ⇨ 66.

(ABS): Advarselsslampe for ABS-bremsesystem ⇨ 67.

⬆: Gearskiftelampe ⇨ 67.

⚠: Lampe for styretøj med variabel servo ⇨ 67.

P: Lampe for ultralyds-parkeringsassistent ⇨ 67.

🚗: Kontrollampe for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) ⇨ 67.

OFF: Kontrollampe for Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) afbrudt ⇨ 68.

(TCS): Kontrollampe for Traction Control (TCS) afbrudt ⇨ 68.

🌡: Kontrollampe for kølevæsketemperatur ⇨ 68.

⚠: Lampe for dæktrykovervågningssystem ⇨ 68.

🚗: Kontrollampe for motorolietryk ⇨ 68.

🔥: Advarselsslampe for brændstofteserve ⇨ 69.

🔒: Lampe for startspærre ⇨ 69.

🔥: Lampe for nedsat motorydelse ⇨ 69.

☞: Lampe for fjernlys til ⇨ 69.

☞: Lampe for tågeforlygte ⇨ 69.

☞: Lampe for tågebaglys ⇨ 69.

☞: Kontrollampe for baglygte ⇨ 69.

🚗: Cruise control-lampe ⇨ 69.

🚗: Kontrollampe for motorhjelmbåben ⇨ 70.

🚗: Kontrollampe for dør åben ⇨ 70.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

Venstre side: Motorens driftstemperatur endnu ikke nået

Midten: Normal driftstemperatur

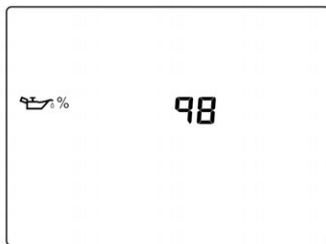
Højre side: Temperaturen er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæskestanden.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.



Menuen og funktionen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.

Visning af den resterende levetid for olien:



Tryk på **MENU** for at vælge Bilinformationsmenuen.

Drej fingerhjulet for at vælge Oliens resterende levetid.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Tryk på **SET/CLR** for at nulstille. Tændingen skal være slået til, uden at motoren går.

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid har aftaget, vises Skift snarest motorolie eller en advarselskode i førerinformationscenteret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter ⇨ *Førerinformationscenter (DIC)* ⇨ 70.

Serviceinformation ⇨ *Serviceinformation* ⇨ 193.

Afviserblink

⇨⇨ lyser eller blinker grønt.

Lyser kortvarigt

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinket er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i en blinklygte eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på påhæng.

Udskiftning af pære ⇨ *Udskiftning af pærer* ⇨ 162.

Sikringer ⇨ *Sikringer* ⇨ 168.

Blinklys ⇨ *Blinklys- og vognbaneskiiftsignaler* ⇨ 85.

Sikkerhedsselepåmindelse**Selehusker på forsæder**

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ⇨ *Trepunktssele* ⇨ 34.

Selestatus på bagsæder

 i førerinformationscenteret blinker eller lyser.

Blinker

Efter at man er begyndt at køre, når sikkerhedsselen ikke er spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ⇨ *Trepunktssele* ⇨ 34.

Lampe for airbag og sikkerhedsselestrammer

 lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrol-lampen i nogle sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter nogle sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg

hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at  lyser konstant.

** Advarsel**

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Sikkerhedsseler, airbagsystem ⇨ *Sikkerhedsseler* ⇨ 33, *Airbagsystem* ⇨ 35.

Lampe for aktiveret/inaktiveret airbag

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er slået til. Airbaggen til forsædet i passagersiden er aktiveret.

 lyser gult.

Airbaggen til forsædet i passagersiden er deaktiveret ⇨ *Kontakt for aktivering/inaktivering af airbag* ⇨ 40.

**Fare**

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret. Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Lampe for opladnings-system

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerenshedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlindikatorlampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

"Bilen skal snart til service" lampe

 lyser gult.

Der vises desuden en advarselsskode.

Bilen skal til service.

Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ *Fejlmeddelelser* ⇨ 75.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav ⇨ *Bremsevæske* ⇨ 159.

**Advarsel**

Stop. Kør ikke videre. Søg hjælp på et værksted.

Betjen pedal

 lyser eller blinker gult.

Koblingspedalen skal trædes ned for at kunne starte motoren i Auto-stop-tilstand.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 137.

Blinker

Koblingspedalen skal trædes ned for hovedstart af motoren ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 137, ⇨ *Tilkørsel af ny bil* ⇨ 135.

Advarselampe for ABS-bremsesystem

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

ABS-bremser ⇨ *Blokeringsfri bremseser (ABS)* ⇨ 141.

Gearskiftelampe

 med nummeret på næste højere gear vises, når det anbefales at geare op af hensyn til brændstoføkonomien.

Lampe for styretøj med variabel servo

 lyser gult.

Fejl i det elektriske servostyringssystem (EPS). Dette kan medføre tunge eller lettere styring. Søg hjælp på et værksted.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 137.

Advarselampe for vognbaneskit (LDW)

 lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskit.

Lampe for ultralyds-parkeringsassistent

 lyser gult.

Fejl i systemet eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer

eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når årsagen til forstyrrelsen er fjernet, fungerer systemet normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent ⇨ *Parkeringsassistent (bageste parkeringsassistent)* ⇨ 146.

Lampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet.

Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er i funktion.

Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Lampe for afbrudt elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Lampe for Traction Control slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Kontrollampe for kølevæsketemperatur

 lyser rødt.

Lampen viser, at kølevæsken er overophedet.

Hvis du har kørt bilen under normale kørselsforhold, skal du holde ind til siden, stoppe bilen og lade motoren gå i tomgang et par minutter.

Hvis lampen ikke slukker, bør motoren stoppes, og der bør snarest muligt tages kontakt til et værksted. Vi anbefaler, at du henvender dig til dit autoriserede værksted.

Lampe for dæktrykovervågningssystem

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontrollér dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et dæk uden trykføler (f.eks. reserverhjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Dæktrykovervågningssystem ⇨
Dæktryk ⇨ 174.

Lampe for motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

Hvis advarselslampen for motorolietryk tænder under kørsel, skal man køre ind til siden, stoppe motoren og kontrollere oliestanden.

1. Træd koblingspedalen ned.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på N.
3. Kør hurtigst muligt ud af trafikstrømmen uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er afbrudt, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre. Autostop; bremseforstærkeren fungerer stadig.

Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Oliestanden kontrolleres, inden der søges hjælp på et værksted ⇨ *Motorolie* ⇨ 157.

Advarselslampe for lav brændstofstand

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er for lidt brændstof i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Katalysator ⇨ *Katalysator* ⇨ 140.

Autostopfunktion

 lyser, når motoren er i Autostop.

Stop-start-system ⇨ *Start af motor* ⇨ 136.

Startspærre-lampe

 blinker gult.

Fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Lampe for nedsat motorydelse

 lyser gult.

Motorydelsen er begrænset. Søg hjælp på et værksted.

Lampe for fjernlys slået til

 lyser blå.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, samt når overhalingsblinket aktiveres ⇨ *Knapper til udvendigt lys* ⇨ 84.

Lampe for tågeforlygte

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ *Tågeforlygter* ⇨ 86.

Lampe for tågebaglygte

 lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ *Tågebaglygter* ⇨ 86.

Baglygter-lampe

 lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ *Knapper til udvendigt lys* ⇨ 84.

Lampe for fartpilot

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Der lagres en bestemt hastighed.

Cruise control ⇨ *Fartpilot* ⇨ 147.

Lampe for motorhjelms på klem

 lyser, når motorhjelmen er åben.

Automatisk stop/start af motor ⇨
Stop/start-system ⇨ 137.

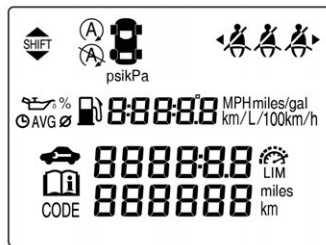
Lampe for dør åben

 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsvisninger

Førerinformationscenter (DIC)



Førerinformationscentret findes i instrumentgruppen.

Menusiderne vælges ved at trykke på **MENU** på blinklysarmen.

De menusider, der kan vælges for Midlevel-displayet, er:

- tripmenu, se herunder
- bilmenu, se herunder

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinklysarmen.



Tryk på **MENU** for at skifte mellem menuerne eller gå tilbage fra en undermenu til nærmeste højere menu-niveau.

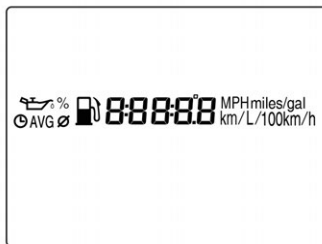


Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en talværdi.



Tryk på **SET/CLR** for at vælge en funktion eller bekræfte en meddelelse.

Tripmenu



Kørecomputeren findes i førerinformationscentret.

Den giver føreren kørselsoplysninger som f.eks. gennemsnitshastighed, kørselsafstand til næste optankning, gennemsnitligt forbrug og kørselstid.



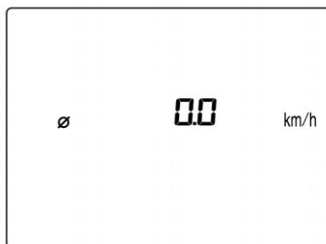
Kørecomputeren betjenes ved at dreje indstillingshjulet på blinklysarmen.

Hver gang du drejer på indstillingshjulet, ændres funktionen i følgende rækkefølge:

Triptæller → Total brændstofrækkevidde → Gennemsnitlig bilhastighed → Aktuel brændstoføkonomi → Gennemsnitlig brændstoføkonomi → Timer

Visse funktioner kan nulstilles ved at trykke på **SET/CLR**.

Gennemsnitlig hastighed



Denne funktion viser gennemsnitshastigheden.

Den gennemsnitlige hastighed akkumuleres, mens motoren er i gang, selv om bilen ikke kører.

Gennemsnitshastigheden nulstilles ved at trykke på **SET/CLR**.

Kilometer til næste optankning



Denne funktion viser, hvor langt du kan køre med det aktuelle tankindhold, og indtil tanken er tom.

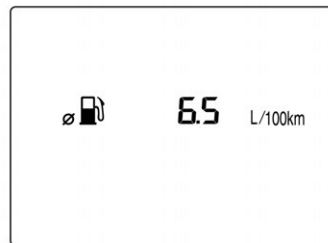
Hvis der fyldes brændstof på, mens bilen holder på en skråning, eller batteriet er frakoblet, kan kørecomputeren ikke aflæse den faktiske værdi.

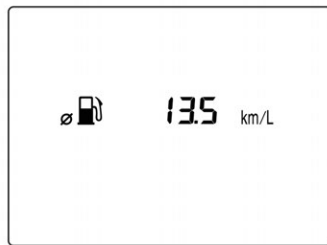
Bemærk

Som en ekstra anordning kan kørecomputeren vise afvigelser i den faktiske rækkevidde for det resterende brændstof i overensstemmelse med omstændighederne.

Kørselsstrækningen med den tilbageværende brændstofmængde kan ændres af føreren, vejen og kørselshastigheden, da dette tal beregnes i henhold til den skiftende brændstoføkonomi.

Gennemsnitligt forbrug





<Kun Danmark>

Denne funktion viser gennemsnitsforbruget.

Det gennemsnitlige forbrug akkumuleres, mens motoren er i gang, selv om bilen ikke kører.

Kørselstid



Denne funktion viser den samlede kørselstid.

Kørselstiden akkumuleres siden sidste nulstilling af kørselstiden, selv om bilen ikke kører.

Kørselstiden standses eller startes ved at trykke på **SET/CLR**.

Kørselstiden nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Bemærk

Gennemsnitshastighed, kørselsafstand til næste optankning, gennemsnitligt forbrug kan afvige fra den

faktiske afstand alt efter køreforholdene, kørselsmønstret eller bilens hastighed.

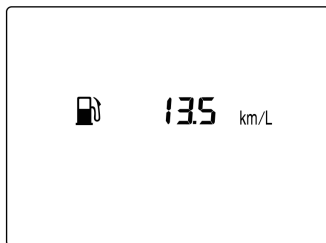
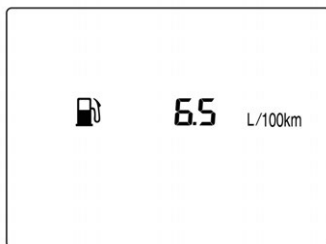
Triptæller



Triptælleren viser antal kilometer siden nulstilling.

Nulstilling foretages ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Aktuel brændstoføkonomi



<Kun Danmark>

Visning af aktuelt forbrug.

Bilmenu

Der kan foretages indstillinger i denne rækkefølge:

- motoroliens levetid
- enhedsindstilling
- dækindlæring
- dækbelastning

Hver menu kan vælges ved at dreje indstillingshjulet på blinklysarmen.

Motoroliens levetid



Den viser en vurdering af oliens resterende levetid.

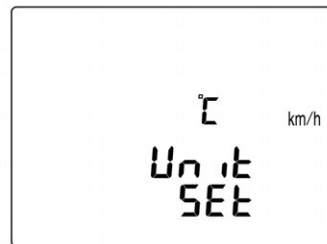
Hvis tallet 98 vises, betyder det, at der er 98% af den aktuelle olielevetid tilbage.

Når den resterende olielevetid er lav, vises fejlmeddelelsen i førerinformationscenteret. Motorolien bør skiftes så hurtigt som muligt.

Efter et motorlieskift skal motorolielevetidssystemet nulstilles. Nulstilling foretages ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Motorolie på ↗ *Motorolie* ↗ 157.

Enhedsindstilling



Tryk på **SET/CLR** i nogle sekunder.

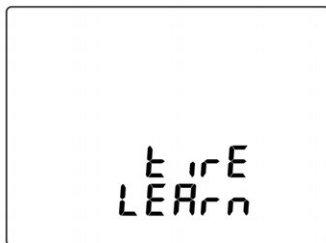
Drej på indstillingshjulet for at vælge én af indstillingerne.

1. metersystemet (km/t, °C)
2. britisk standard (MPH, °C)
3. USA (MPH, °F)

Under valg af system blinker det valgte system.

Tryk på **SET/CLR** for at bekræfte.

Dækindlæring



På dette displaybillede kan et nyt dæk matches til fælgen af TPMS-følerne.

Matchningen foretages ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Se Lampe for dæktrykovervågnings-system ⇨ *Lampe for dæktrykovervågningssystem* ⇨ 68.

Dækbelastning



Tryk på **SET/CLR** i nogle sekunder for at vælge menuen.

Drej på indstillingshjulet for at vælge én af indstillingerne.

- belastning Lav
- belastning Øko
- belastning Høj

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscentret, i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en summer.

Tryk på **SET/CLR**, **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.



Fejlmeddelelserne vises som tal-koder.

Nr. Fejlmeddelelse

3 Lavt kølevæskenniveau, påfyld væske

4 Klimaanlæg slukket pga høj motortemperatur

11 Bremsene er slidt

12 Bilen er overbelastet

13 Kompressoren er overhededet

15 Kontrollér højtmonteret stoplys

16 Kontrollér stoplys

17 Funktionsfejl ved forlygteregulering

18 Fejl ved venstre nærllys

19 Kontrollér tågebaglygte

20 Kontrollér højre nærlyslygte

21 Kontrollér venstre positionslys

22 Kontrollér højre positionslys

23 Fejl ved baklys

24 Fejl ved nummerpladelys

25 Kontrollér forreste venstre blinklys

26 Fejl i venstre blinklys bagtil

27 Kontrollér forreste højre blinklys

28 Kontrollér bageste højre blinklys

29 Kontrollér stoplys på anhænger

30 Kontrollér baklys på anhænger

31 Kontrollér venstre blinklys på anhænger

32 Kontrollér højre blinklys på anhænger

33 Kontrollér tågebaglygte på anhænger

34 Kontrollér baglygte på anhænger

35 Skift batteri i fjernbetjening

36 StabiliTrak initialiseres

38 Overtag styring (afventer stadig tekstgodkendelse)

48 Siderregistreringssystem ikke tilgængeligt

49 Vognbaneskiiftadvarsel ikke i funktion

50 Anbring motorhjelmskilt igen – se instruktionsbog

52 Skift tandrem

56 Uens tryk – forhjul

57 Uens tryk – baghjul

59 Åbn og luk førerruden

60 Åbn og luk passagerruden

61 Åbn og luk venstre rude bagside

62 Åbn og luk højre rude bagside

65 Tyveriforsøg

66 Servicér tyverialarm

67 Servicér ratlås

68 Servicér servostyring, kørselsstyring

75 Servicér AC-anlæg

77 Servicér advarsel om vognbaneskiift / Servicér frontkamera

79 Lavt motorolieniveau – påfyld olie

81 Servicér gearkasse

82 Skift snarest motorolie

84 Reduceret motorydelse

89 Bilen skal snart til service

95 Servicér airbag

145 Lavt sprinklervæskniveau – påfyld væske

151 Træd på koblingen for at starte

174 Lav batterispænding

258 Parkeringsassistent deaktiveret

Advarselssummere

Der lyder kun én advarselssklokketone ad gangen.

Advarselssklokketone i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselssklokker.

Ved start af motor eller under kørslen

- Hvis sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis en indprogrammeret hastighed overskrides.
- Hvis der vises en advarselsmeddelelse eller en advarselsskole i førerinformationscentret.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en genstand.

- Hvis der er sat i bagegear, og den bagmonterede cykelholder er trukket ud.
- Hvis der opdages en fejl i det automatiske låsningssystem.

Ved parkering af bilen og / eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.

Batterispænding

Når bilbatteriet er ved at løbe tør for spænding, vises en advarselsmeddelelse eller advarselsskole 174 i førerinformationscentret.

1. Sluk straks for elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for en sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen eller advarselsskolen slukker, når motoren er startet to gange i træk uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne på informationsdisplayet.

Afhængigt af bilens udstyr er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.



Tryk på knappen **MENU**, når tændingen er slået til, og Infotainment-systemet er aktiveret.

Indstillingsmenuerne vises.

Drej på knappen **MENU** for at vælge Indstillingsmenuen.

Indstillingsmenuen vælges ved at trykke på **MENU**.

For at afslutte eller gå tilbage til foregående trykkes på **BACK**.

Vælg "Bilindstillinger".

Bilindstillinger

- Parkeringshjælp / Kollisionsfølér

Parkeringsassistent: Aktivering / deaktivering af ultralydfølérerne.

- Komfortindstillinger

Lydstyrke for advarselsklokke:
Ændring af advarselsklokkens lydstyrke.

Førerens individuelle indstillinger: Aktivering eller deaktivering af individuelle indstillinger.

Bagrudevisker i bakgear: Aktivér eller deaktiver bagrudevisker i bakgear.

- Sprog

Vælg sprogmenupunktet.

Rul gennem listen, og vælg det ønskede sprog.

- Ind- og udstigningslys

Udvendige lygter ved oplåsning: Aktivér eller deaktivér indstigningslyset.

Varighed ved udstigning: Aktivér eller deaktivér Follow-me-home-lyset, og indstil lysets varighed.

- Stop dørlåsning, hvis døren er åben: Aktivér eller deaktivér førerdørens lås, når døren er åben.

Hvis der vælges deaktivering, er menuen for forsinket dørlåsning tilgængelig.

Forsinket dørlåsning: Aktivér eller deaktivér forsinket dørlåsning.

Når der trykkes på centrallåsknappen, lyder klokkelysten tre gange for at signalere, at forsinket låsning er i brug. Denne funktion forsinker låsning af dørene i fem sekunder, efter at den sidste dør er lukket.

- Fjernbetjent låsning, oplåsning, start

Lyssignal for fjernbetjent oplåsning: Aktivér eller deaktivér lyssignal for fjernbetjent oplåsning.

Fjernbetjent døroplåsning: Indstil konfigurationen til enten kun at oplåse førerens dør eller alle dørene ved oplåsning.

Auto genlåsning af døre: Aktivering/deaktivering af automatisk dørlåsning, når ingen dør åbnes efter oplåsning.

- Gendan fabriksindstillinger

Alle de oprindelige indstillinger gendannes.

- Parkeringsvagtprogram

Hvis parkeringsvagtfunktionen er aktiveret, er alle bilens display låst, og der kan ikke foretages ændringer i systemet.

Bemærk

Bilrelaterede meddelelser forbliver aktiveret.

Låsning af systemet: Tryk på **MENU** og vælg dernæst menuen **INDSTILLINGER**.

Rul gennem listen, og vælg menuposten Parkeringsvagtprogram.

Indtast en firecifret kode og vælg **ENTER**.

Bekræft første indtastning ved at genindtaste den firecifrede kode og vælg **LÅS**. Systemet er låst.

Oplåsning af systemet: Tænd for Infotainment-systemet.

Indtast den relevante firecifrede kode og vælg **OPLÅS**. Systemet er oplåst.

Glemte PIN-kode: For at tilbagesætte PIN-koden til standardindstillingen, kontakt din Opel Servicepartner.

OnStar-system

OnStar®-system

OnStar er en personlig opkoblings- og mobilitetsassistent med integreret Wi-Fi-hotspot. OnStar-servicen er tilgængelig 24-timer i døgnet alle ugens syv dage.

Bemærk

OnStar er ikke tilgængeligt på alle markeder. Kontakt dit værksted for yderligere oplysninger.

Bemærk

For at være tilgængeligt og driftsklart kræver OnStar et gyldigt OnStar-abonnement, et fungerende bielektrisk system, mobil-service og GPS-satellitlink.

For at aktivere OnStar-serviceydelser og opsætte en konto, tryk på  og tal med en OnStar-rådgiver.

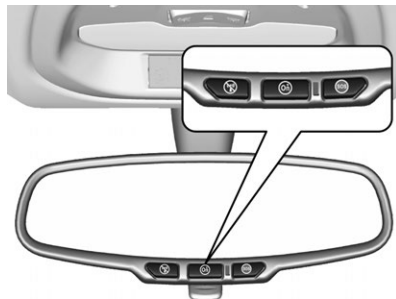
Alt efter bilens udstyr er følgende serviceydelser tilgængelige:

- OnStar nødtjeneste og support i tilfælde af nedbrud af bilen
- WiFi-hotspot

- OnStar smartphone-applikation
- OnStar fjern tjenester, fx bilens placering, aktivering af horn og lygter, kontrol af centrallås.
- Assistance ved stjålet bil
- Sundhedstjek af bil
- Destinations-download

Bemærk

Alle funktioner, der kræver dataforbindelse til bilen er ikke længere tilgængelige, hvis bilens tænding ikke har været slået til i ti dage.



OnStar-knapper

Knap for privatliv

Tryk på og hold knappen , indtil der høres en lydbesked om at aktivere eller deaktivere transmissionen af bilens placering.

Tryk på  for at besvare et opkald eller afslutte et opkald til en OnStar-rådgiver.

Tryk på  for at få adgang til Wi-Fi-indstillingerne.

OnStar-knapper

Tryk på  for at etablere forbindelse til en OnStar-rådgiver.

SOS-knap

Tryk på  for at etablere en prioriteret nødforbindelse til en rådgiver, der er specialuddannet til at håndtere nødsituationer.

Statuslampe

Grøn: Systemet er klar.

Blinker grøn : Systemet er i gang med et opkald.

Rød: Der opstod et problem.

Afbrudt : Systemet er afbrudt.

Rød/grøn blinkning i kort tid : Transmissionen af bilens placering er deaktiveret.

OnStar-tjenester

OnStar nødtjeneste

OnStar-nødtjeneste er en tjeneste med specialuddannede nødrådgivere til kontakt, assistance og information i en nødsituation.

I tilfælde af en nødsituation, herunder nedbrud af bilen, en punktering eller en tom brændstoftank, tryk  og tal med rådgiveren. Rådgiveren

kan så kontakte udbydere af nød- eller assistancetjenester og dirigere dem til din bil.

I tilfælde af en ulykke med aktivering af airbags eller selestrammere vil et automatisk nødopkald blive etableret. Rådgiveren forbindes straks med din bil for at se, om der er behov for hjælp.

OnStar-WiFi-hotspot

Bilens Wi-Fi-hotspot giver internetforbindelse via det 4G/LTE-netværket.

Bemærk

Wi-Fi-hotspot-funktionaliteten er ikke tilgængelig på alle markeder.

Op til syv enheder kan tilsluttes.

Sådan forbindes en mobilenhed med OnStar Wi-Fi-hotspottet:

1. Tryk på  og vælg så Wi-Fi-indstillinger på Info-displayet. De viste indstillinger inkluderer Wi-Fi-hotspottets navn (SSID), adgangskode og tilslutningstype.
2. Start en Wi-Fi-netværkssøgning på din mobilenhed.

3. Vælg din bils hotspot (SSID), når du finder det på listen.
4. Indtast adgangskoden til din mobilenhed, når du bliver bedt om det.

Bemærk

For at ændre SSID eller adgangskode, brug "tryk" i stedet for "vælg"  og tal med en OnStar-rådgiver eller log ind på din konto.

For at slå Wi-Fi-hotspotfunktionaliteten fra, tryk på  for at ringe til en OnStar-rådgiver.

Smartphone-app

Med myOpel smartphone-appen kan visse bilfunktioner betjenes med en smartphone.

Følgende funktioner er tilgængelige:

- Låse eller oplåse døre.
- Aktivere horn eller blinke med lygterne.
- Kontrol af brændstofstand, motorolielevetid og dæktryk (kun med dæktrykovertvågnings-system).

- Send navigationsdestinationen til bilen, hvis den er udstyret med et indbygget navigationssystem.
- Lokaliser bilen på et kort.
- Administrer Wi-Fi-indstillinger.

For at betjene disse funktioner, download appen fra den respektive app-store.

Fjern tjeneste

Hvis du ønsker, kan du bruge enhver telefon til at ringe til en OnStar-rådgiver, som kan fjernstyre specifikke bilfunktioner.

Find det respektive OnStar-telefonnummer på vores landespecifikke websted.

Følgende funktioner er tilgængelige:

- Låse eller oplåse døre.
- Give information om bilens position.
- Aktivere horn eller blinke med lygterne.

Assistance ved stjålet bil

Hvis en bil stjæles, kan OnStar-assistancetjenesten for stjålne biler hjælpe med at lokalisere og skaffe bilen hjem.

Tyverialarm

Når tyverialarmen udløses, sendes en meddelelse til OnStar. Du får så besked om denne begivenhed via sms eller e-mail.

Meld om nødvendigt tyveriet til myndighederne og anmod om OnStar-assistance ved stjålet bil. Brug en vilkårlig telefon til at ringe til en OnStar-rådgiver. Find det respektive OnStar-telefonnummer på vores landsspecifikke websted.

Fjerntændingsblok

Ved at sende fjernsignaler kan OnStar forhindre tændingscyklussen og forhindre bilen i at genstartes, når den er slukket.

On-demand-diagnose

På ethvert tidspunkt, fx hvis bilen viser en servicebesked, tryk på  for at kontakte en OnStar-rådgiver og

bede om at udføre en diagnosekontrol i realtid for direkte at bestemme problemet.

Alt efter resultaterne vil rådgiveren yde yderligere assistance.

Månedlig bildiagnose

Bilen sender automatisk diagnose-data til OnStar, som sender en månedlig e-mailrapport til dig og dit foretrukne værksted.

Bemærk

Værkstedsnotifikationsfunktionen kan deaktiveres på din konto.

Rapporten indeholder status for vigtige operativsystemer i bilen som motor, gearkasse, airbags, ABS-bremser og andre vigtige systemer. Den giver også information om mulige vedligeholdelsesproblemer og dæktryk (kun med dæktrykovervågningssystem).

For at se nærmere på informationerne, vælg linket i e-mailen og log ind på din konto.

Destinations-download

En ønsket destination kan downloades direkte til navigationssystemet.

Tryk på  for at ringe til en OnStar-rådgiver og beskrive destinationen eller interessepunktet.

OnStar-rådgiveren kan slå enhver adresse eller ethvert interessepunkt op og downloade destinationen direkte til det indbyggede navigationssystem.

OnStar-indstillinger

OnStar-PIN

For at få fuld adgang til alle OnStar-tjenester kræves en firecifret PIN-kode.

PIN-koden skal personaliseres, når du først taler med en OnStar-rådgiver.

For at ændre PIN-koden, tryk på  for at ringe til en OnStar-rådgiver.

Kontodata

En OnStar-abonnent har en konto, hvor alle data lagres.

For at anmode om en ændring af kontoinformationer, tryk på  og tal med en OnStar-rådgiver eller log ind på din konto.

Hvis OnStar-tjenesten anvendes på en anden bil, tryk på  og anmod om at få kontoen overført til den nye bil.

Bemærk

Hvorom alting er, hvis bilen bortskaffes, sælges eller overføres på anden måde, kontakt straks OnStar vedrørende ændringerne og afbryd OnStar-tjenesten på denne bil.

Bilens position

Bilens position sendes til OnStar, når service anmodes om eller udløses. En meddelelse på Info-displayet informerer om denne transmission.

For at aktivere eller deaktivere transmissionen af bilens placering, tryk og hold , indtil der høres en lydmeddelelse.

Deaktivering vises af statuslampen, som blinker rødt og grønt i kort tid og hver gang bilen startes.

Bemærk

Hvis transmissionen af bilens position deaktiveres, er visse tjenester ikke længere tilgængelige.

Bemærk

Bilens position forbliver altid tilgængelig på OnStar i tilfælde af en nødsituation.

Find privatlivspolitikken på din konto.

Softwareopdateringer

OnStar kan udføre fjernopdateringer af software uden yderligere varsel eller accept. Disse opdateringer er for at øge eller opretholde sikkerhed og sikring af bilens drift.

Disse opdateringer kan vedrøre privatlivsspørgsmål. Find privatlivspolitikken på din konto.

Lygter

Udvendig belysning

Lyskontakter	84
Fjernlys-/nærlysskifter for- lygte	84
Lyslængderegulering	85
Forlygter ved kørsel i ud- landet	85
Kørelys	85
Havariblink	85
Blinklys og vognbaneskif- telys	85
Tågeforlygter	86
Tågebaglygter	86
Drejelygter	86
Parkeringslys	87
Baklygter	87
Duggede lygteglas	87

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys	87
Kabinelys	88

Lysfunktioner

Midterkonsolbelysning	89
Indstigningslys	89
Orienteringslys	89
Beskyttelse mod afladning af batteriet	90

Udvendig belysning

Lyskontakter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

O: Lys slukket

: Parkeringslys

: Nærlys

Kontrollampe ⇨ Baglygter ⇨ 69.

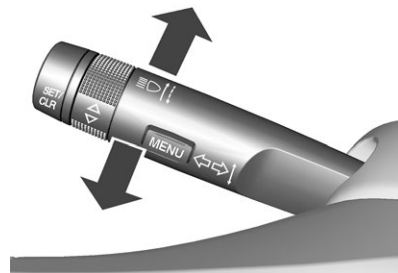
Når nærlyset er tændt, lyser .

Kontrollampe ⇨ Baglygter ⇨ 69.

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys og parkeringslys.

Fjernlys-/nærlysskifter forlygte



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til den ønskede stilling.

- 0: Personer på forsæderne
- 1: Personer på alle sæder
- 2: Personer på alle sæder og last i lastrummet
- 3: Person på førersædet og last i lastrummet

Forlygter ved kørsel i udlandet

Forlygternes retning er forindstillet og bør ikke kræve yderligere indstilling. Ved kørsel i lande med kørsel i den modsatte side, er det ikke nødvendigt at justere forlygterne.

Kørelys

Kørelyset øger bilens synlighed i dagslys.

De tænder automatisk, når tændingen slås til.

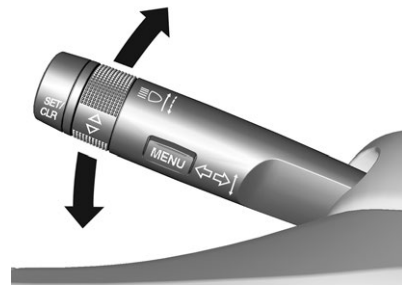
Havariblink



Betjenes med .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskiftelys



Arm opad: Højre blinklys

Arm nedad: Venstre blinklys

Når armen aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskit, vippes blinklyskontakten op eller ned, til den møder modstand.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Betjenes med ☀.

Tågebaglygter



Betjenes med ☀.

Sæt lyskontakten i stilling ☀: Tågebaklygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Drejelygter

Drejelys



I snævre sving eller drejning ad sideveje tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i kørselsretningen, afhængigt af styreudslaget og brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i baggear.

Duggede lygteglas

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugges til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis de udvendige lygter tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- Info-display
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  indtil den ønskede lysstyrke er nået.

På biler med lysføler kan lysstyrken kun indstilles, når de udvendige lygter er tændt, og lysføleren registrerer natteforhold.

Kabinelys

Den forreste kabinebelysning tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærk

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



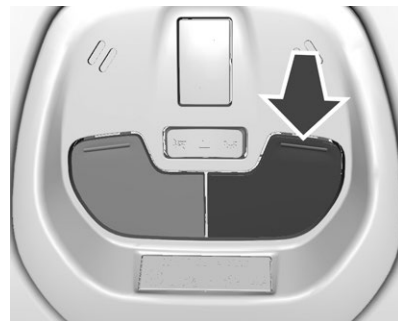
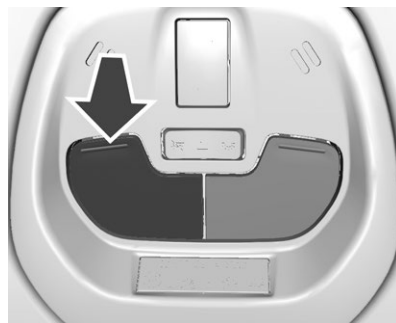
Vippekontaktens stillinger:

: Automatisk tænding og slukning.

tryk på : Tændt.

tryk på : Slukket.

Læselamper



Betjenes med knapper på forreste kabinelys.

Lysfunktioner

Midterkonsolbelysning

Spotlys, der er indbygget i kabinelyset, tænder, når der tændes for nærløst.

Indstigningslys

Velkomstlys

De udvendige lygter, instrumentpanellys og kabinelys tændes et kort øjeblik, når der trykkes to gange på oplåsingsknappen  på fjernbetjeningen. Denne funktion fungerer kun i mørke og letter lokalisering af bilen.

Lyset slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes i stilling 1 ⇨ *Tændingspositioner* ⇨ 135.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ *Individuelle indstillinger* ⇨ 78.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ *Lagrede indstillinger* ⇨ 19.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- alle kontakter
- førerinformationscenter

Orienteringslys

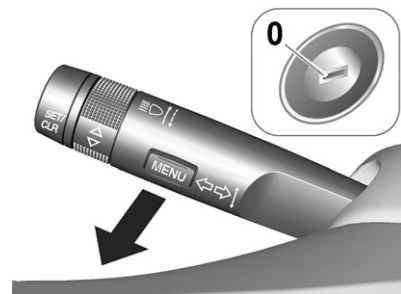
Følgende lygter tænder, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- Kabinelys
- Instrumentpanellys (kun når det er mørkt)

De slukkes automatisk efter en vis tid. Begge lys bliver aktiveret igen, hvis førerdøren åbnes.

De udvendige lygter oplyser det omgivende område i en periode, der kan indstilles, efter man har forladt bilen.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.
4. Træk blinkerarmen mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter 2 minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Aktivering, deaktivering og varighed af denne funktion kan ændres i menuen Indstillinger i info-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ *Individuelle indstillinger* ⇨ 78.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ *Lagrede indstillinger* ⇨ 19.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Infotainment--system

Indroduktion

Infotainment	91
Indroduktion	91
Tyverisikring	92
Oversigt	93
Betjening	99

Radio

AM-FM-radio	102
Radio Data System (RDS)	106

Lydafspillere

Ekstra udstyr	108
---------------------	-----

Individuelle indstillinger

Individuelle indstillinger	115
----------------------------------	-----

Telefon

Bluetooth (Bluetooth-forbindelse)	117
---	-----

Indroduktion

Infotainment

Indroduktion

Generelt

Infotainment-systemet giver Infotainment i din bil med brug af den seneste teknologi.

Radioen kan let anvendes ved at registrere op til 24 AM-FM-radio- eller DAB-stationer med -knapperne 1 ~ 4 for hver seks sider.

USB-afspilleren kan afspillede tilsluttede USB-lagringsenheder eller iPod-produkter.

Bluetooth-telefonslutningens funktion giver mulighed for brug af trådløse, håndfri telefonopkald samt en telefonmusikafspiller.

Tilslut en bærbar musikafspiller til den eksterne lydindgang, og nyd den fyldige lyd i Infotainment-systemet.

Den digitale lydbehandler giver et antal forvalgte equalizer-funktioner til optimering af lyden.

Specifikationer

- Maksimal udgangseffekt: 25 W x 4 kanaler
- Højttalerimpedans: 4 ohm

Systemet kan enkelt indstilles med en omhyggeligt konstrueret indstillingsenhed, en smart displayer og en multifunktionel menudrejeregulator.

- Afsnittet "**Oversigt** " giver en enkel oversigt over Infotainment-systemets funktioner og en sammenfatning af alle reguleringsenheder.
- Afsnittet "**Betjening** " forklarer de grundlæggende betjenings-elementer i Infotainment-systemet.

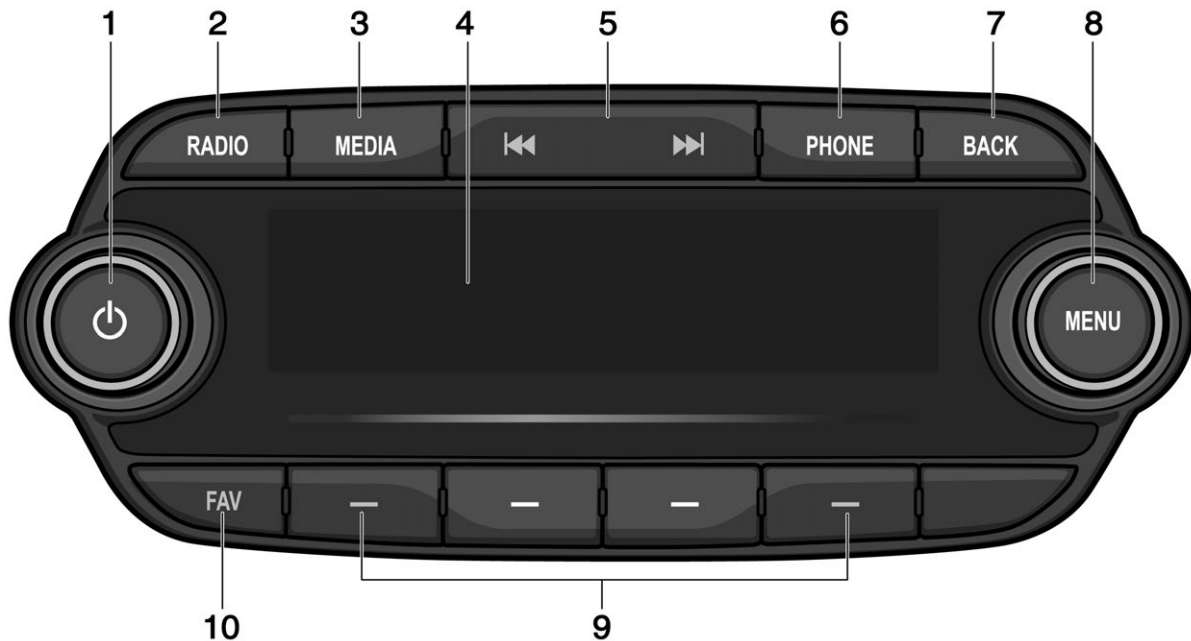
Tyverisikring

Infotainment-systemet er udstyret med et elektronisk sikkerhedssystem som tyverisikring.

Infotainment-systemet fungerer derfor kun i Deres køretøj og er værdiløst for en tyv.

Oversigt

Kontrolpanel R300 BT



1.

- Når strømmen er slået fra, skal der trykkes på knappen for at slå strømmen til.
- Når strømmen er slået til, skal knappen trykkes ind og holdes inde for at slå strømmen fra.
- Når strømmen er slået til, skal der trykkes kortvarigt på knappen for at slå lydløs funktion til eller fra.
- Drej for at regulere lydstyrken.

2. RADIO

Vælg radiofunktion. Hver gang der trykkes på **RADIO**, skifter systemet mellem AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO →

3. MEDIER

Ændre funktionen i rækkefølgen USB/iPod → AUX → Bluetooth-musik → USB/iPod →

4. Display

Display for afspilnings-, modtagelses-, menustatus og information.

5. / (søg)

- I radio- eller DAB-funktion: Ved et kort tryk på knappen søges der automatisk efter en station med ekstra god modtagelse.

Hvis knappen trykkes ind og holdes inde, skiftes der kontinuerligt fra station til station, indtil  eller  slippes. Når knappen slippes, stopper systemet på den frekvens, der vises for øjeblikket, eller der søges efter næste station.

- I afspilning af USB/iPod/Bluetooth audio:

Ved et kort tryk går man til foregående eller næste fil.

Hvis knappen trykkes ind og holdes inde, spoles der tilbage eller frem i filen.

6. PHONE

Gå ind i telefonprogramfunktionen.

7. BACK

Annullér inputindholdet eller gå tilbage til foregående menu.

8. MENU

- Drej, for at søge efter stationen/filen på listeskærmbilledet eller flyt/ændr opsætningsindhold eller opsætningsværdier.
- Tryk, for at vise den menu, der fungerer for øjeblikket, eller vælg/udfør opsætningsindhold og opsætningsværdier.

9. – knapper

- I radiofunktion:

Et kort tryk på knappen kalder den lagrede radiostation frem.

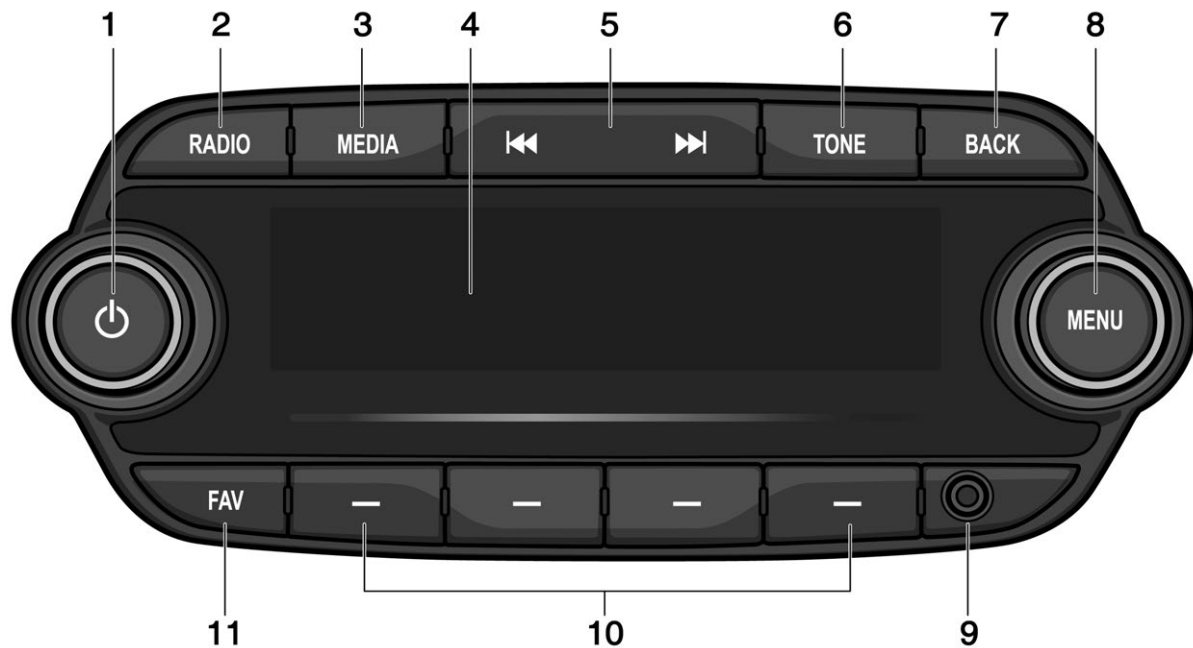
Hvis knappen trykkes ind og holdes inde, lagres den aktuelle radiostation på favoritsiden.

- I menufunktion:
Tryk for at vælge funktionen
forbundet med −.

10. **FAV** (favoritter)

Vælg siden med lagrede favoritkanaler.

Kontrolpanel R300



1.

- Når strømmen er slået fra, skal der trykkes på knappen for at slå strømmen til.
- Når strømmen er slået til, skal knappen trykkes ind og holdes inde for at slå strømmen fra.
- Når strømmen er slået til, skal der trykkes kortvarigt på knappen for at slå lydløs funktion til eller fra.
- Drej for at regulere lydstyrken.

2. RADIO

Vælg radiofunktion. Hver gang der trykkes på **RADIO**, skifter systemet mellem AM RADIO → FM RADIO → AM RADIO →

3. MEDIER

Gå ind i Aux-funktionen.

4. Display

Display for afspilnings-, modtagelses-, menustatus og information.

5. / (søg)

Ved et kort tryk søges der automatisk efter en station med ekstra god modtagelse.

Hvis knappen trykkes ind og holdes inde, skiftes der kontinuerligt fra station til station, indtil  eller  slippes. Når knappen slippes, stopper systemet på den frekvens, der vises for øjeblikket, eller der søges efter næste station.

6. TONE (Tone)

Gå ind i Toneindstillingsmenuen.

7. BACK

Annullér inputindholdet eller gå tilbage til foregående menu.

8. MENU

- Drej, for at søge efter stationen på listeskærm billedet eller flyt/ændr opsætningsindhold eller opsætningsværdier.

- Tryk, for at vise den menu, der fungerer for øjeblikket, eller vælg/udfør opsætningsindhold og opsætningsværdier.

9. AUX -port

Tilslut den eksterne lydenhed.

10. – knapper

- I radiofunktion:

Et kort tryk på knappen kalder den lagrede radiostation frem.

Hvis knappen trykkes ind og holdes inde, lagres den aktuelle radiostation på favoritsiden.

- I menufunktion:

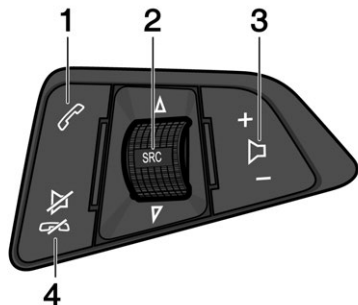
Tryk for at vælge funktionen forbundet med –.

11. FAV (favoritter)

Vælg siden med lagrede favoritkanaler.

Lydkontakter på rattet: ekstra-udstyr

R300 BT



1. ☎ (opkald): hvis udstyret med Bluetooth-funktion

- Tryk for at besvare opkaldet, eller gå ind på det seneste opkald. Hvis Siri-funktionen er aktiveret, Siri er reaktiveret.
- Tryk for at gå ind i loggen over foretagne opkald eller for at gå frem og tilbage fra

håndfri funktion og funktionen private opkald under et opkald.

- Hvis iPhone er tilsluttet, tryk og hold for at gå ind i Siri-funktionen.

2. **SRC** (kilde) / Δ ∇ (søg)

- Når Δ ∇ drejes op eller ned.

I radiofunktioner ændres radiofrekvenser, der er gemt på knapperne –.

I USB/iPod/Bluetooth audio-funktioner ændres filen.

- Når Δ ∇ drejes og holdes.

I radiofunktioner søges automatisk efter radiofrekvenser.

I USB/iPod/Bluetooth audio-funktioner spoles der tilbage eller frem i filen.

- Tryk på **SRC** for at ændre lydkilden.

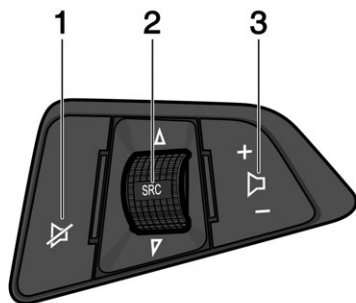
3. + $\square$ - (lydstyrke)

- Tryk for at øge eller mindske lydstyrken.
- Tryk og hold dem for hurtigt at øge eller sænke lydstyrken.

4. $\boxtimes$ (lydløs) / $\boxtimes$ (læg på)

- Tryk på $\boxtimes$ / $\boxtimes$ i en vilkårlig musikafspilningsfunktion for at aktivere eller deaktivere funktionen lydløs.
- Tryk og hold $\boxtimes$ / $\boxtimes$ for at afvise eller afslutte opkaldet (hvis udstyret med Bluetooth-funktion).

R300



1. (lydløs)

- Tryk på i en vilkårlig musikafspilningsfunktion for at aktivere eller deaktivere funktionen lydløs.

2. **SRC** (kilde) / (søg)

- Når drejes op/ned.
I radiofunktioner ændres radiofrekvenser, der er gemt på Forvalg.
- Når drejes og holdes.

I radiofunktioner søges automatisk efter radiofrekvenser.

- Tryk på **SRC** for at ændre lydkilden.

3. - (lydstyrke)

- Tryk for at øge eller mindske lydstyrken.
- Tryk og hold dem for hurtigt at øge eller sænke lydstyrken.

Betjening

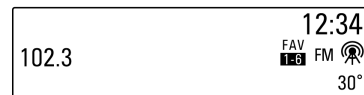
Knapper og betjeningsanordning

Infotainment-systemet betjenes ved hjælp af funktionsknapperne, multifunktionsknappen og den menu, der vises på skærmdisplayet.

knapperne og betjeningselementerne, der anvendes i systemet, er følgende:

- Infotainment-systemets knapper og drejeknapper
- ratknapperne til lyd

System til/fra



Tryk på for at tænde for systemet.

Når der er slukket for systemet, tryk på for at tænde for systemet og afspille et radioprogram.

Automatisk tænding

- Når den eksterne kilde tilsluttes, mens strømmen er slået fra, tænder systemet for strømmen og afspiller.

Hvis denne tilslutning fjernes, slår systemet automatisk strømmen fra.

- Når der modtages eller indledes et opkald, slås strømmen til, og handlingen udføres.

Hvis denne handling afsluttes, slår systemet automatisk strømmen fra.

- Når der trykkes på en varme-, ventilations- eller aircondition-knap, slår systemet strømmen til og udfører denne handling.

Hvis der ikke er udført en handling i løbet af 5 sekunder, slår systemet automatisk strømmen fra.

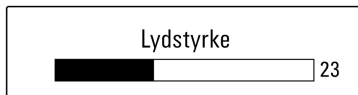
12:34
2014.DEC.17

30°

Tryk på og hold  for at slukke for strømmen.

Når der er slukket for systemet, vises klokkeslættet.

Regulering af lydstyrke



Drej  for at regulere lydstyrken.

- Ved hjælp af ratknapperne til lyd tryk på  for at regulere lydstyrken.
- Tilgængeligt lydstyrkeinterval : 1 ~ 63.
- Når lydstyrken er skruet ned til nul, svarer det ikke til lydløs funktion.

- Når der tændes for strømmen til Infotainment-systemet, indstilles lydstyrkeniveauet på foregående valg (når det er lavere end den maksimale startlydstyrke).

Betjening af lydløs funktion

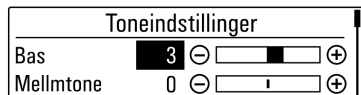
Tryk på  for at slå lydløs funktion til.

- Symbolet for lydløs  vises i statusfeltet, og lyden kobles fra.
- Tryk på  igen eller drej på  for at slå lyden til igen.
- I USB-funktion afbrydes afspilningen midlertidigt, når systemet sættes i lydløs funktion.

Toneindstillinger

Tryk på **TONE** for at gå ind på Toneindstillingsskærmen.

Eller tryk på **MENU** > vælg Indstillinger > vælg Toneindstillinger for at gå ind på skærbilledet Toneindstillinger.



- Drej på **MENU** for at vælge funktionen Toneindstillinger. Brug **MENU** til at skifte mellem Bass (bas) ↔ Midrange (mellemtone) ↔ Treble (diskant) ↔ Fade (fader) ↔ Balance ↔ EQ.
- Markér det ønskede toneindstillingsalternativ og tryk **MENU** for at kunne ændre den aktuelle værdi.
- Ved at dreje på **MENU**, ændres toneindstillingsværdien, og ændringerne vises i søjlegrafikken på displayet.

Tryk på **MENU** for at gemme den nye indstilling og gå tilbage til skærm billedet Toneindstillinger.

Toneindstillingsmenu

- **Bass:** Indstiller baslydniveauet.
- **Midrange:** Indstiller mellemtone-niveauet.
- **Treble:** Indstiller diskantlydniveauet.
- **Fade:** Indstiller fading af lyden mellem forreste og bageste højttaler.
- **Balance:** Indstiller lydbalancen mellem højre og venstre højttaler.
- **EQ:** Indstiller et af de 7 EQ-alternativer (Brugerdefineret, Pop, Rock, Country, Jazz, Diskussionsprogrammer, Klassisk).
- Toneindstillingsværdierne går fra -12 til +12.

Vælg funktion

AM-FM-radio eller DAB



Tryk på **RADIO** for at vælge AM-, FM- eller DAB-funktion.

Tryk på **MENU** for at åbne menuen AM, FM eller DAB, der indeholder muligheder for at vælge radiostationer.

USB/iPod/Bluetooth-musik eller ekstern lyd (AUX)-indgangsspilning

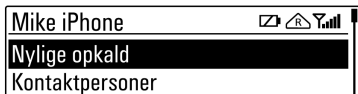


Tryk på **MEDIA** for vælge audio-afspillerfunktionerne.

Hver gang der trykkes på **MEDIA**, skifter systemet mellem USB/iPod → AUX → Bluetooth-musik → USB/iPod → ...

Tryk på **MENU** for at åbne menuen med alternativer for den relevante funktion eller menuen for den relevante enhed.

Bluetooth håndfri telefonenhed



Tryk på **PHONE** for at vælge Bluetooth håndfri telefonfunktion.

Radio

AM-FM-radio

Lytning til radio- eller DAB-station

Valg af radiofunktionen



Tryk gentagne gange på **RADIO** for at veksle mellem AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO →

- Den tidligere valgte radiostation bliver modtaget.

- Når der skiftes radiofunktion/-bånd ved tryk på **RADIO**, viser systemet først radiointroduktionsbilledet.
- Afspilningsskærmen indeholder de dataelementer, der har med radiolydkilden at gøre.

Valg af DAB-funktionen



Hver gang der trykkes på **RADIO**, skifter systemet mellem AM RADIO → FM RADIO → DAB → AM RADIO →

- Der anvendes en servicelabel med 8 tegn og en ensemblelabel med 8 tegn.

- Den dynamiske label vises som kunstner-/sanginformation, når den findes fra stationen.
- Når der er registreret DAB-signalinformation, opdateres denne information på displayet for at vise informationen.
- Den information og formatering, der vises med dynamisk labeltekst, varierer på grundlag af de oplysninger og den formatering, som radiostationen leverer.
- DAB-information såsom stationslabel, ensemblelabel, dynamisk labeltekst skal ikke vises før fuldstændig modtagelse.
- Når der findes mere information, end der kan vises på pladsen for dynamisk labeltekst, vises tekstfelterne i linje 2 og 3.
- Når der ikke findes nogen stationsinformation, men ensemblet er kendt, erstattes stationslabelen med teksten "**Ingen label**".

- Når der ikke findes nogen ensembleinformation, men stationslabelen er kendt, erstattes ensemblelabelen med teksten "**Ingen label**".
- Når der ikke findes nogen tilgængelig stations- eller ensembleinformation, viser displayet DAB-bloknummer og frekvensen på displayskærmen (f.eks. 10C, 213.360).
- Når der er stillet ind på en DAB+ station, er den standardtekst, der vises for brugeren, den dynamiske label plus en variant kun for kunstner og sang. Der vises ingen andre varianter af dynamisk label plus.
- Når der er stillet ind på en DAB+ station, og der ikke er tilgængelig information fra radiostationen, indeholder den dynamiske labeltekst den standardmæssige dynamiske labeltekst.

Stationssøgning

Tryk på **◀◀ / ▶▶** for automatisk søgning efter en radiostation med ekstra god modtagelse.

Hvis knappen **◀◀ / ▶▶** trykkes ind og holdes inde, skiftes der kontinuert fra station til station, indtil knappen slippes. Når knappen slippes, søger systemet efter den næste station.

Søgning efter DAB-servicekomponent

Tryk på **◀◀ / ▶▶** for automatisk søgning efter den station i ensemblet, der har ekstra god modtagelse.

Hvis knappen **◀◀ / ▶▶** trykkes ind og holdes inde, skiftes der kontinuert fra station til station og fra ensemble til ensemble, indtil knappen slippes. Efter at knappen er sluppet, stopper systemet på den station, der vises for øjeblikket, eller der søges efter næste station.

- Hvis næste eller foregående station findes i et andet ensemble, stilles der ind på første eller sidste stærke station, der kan modtages, i det pågældende ensemble.

- Hvis der ikke er nogen station med stærkt signal, viser displayet "**Ingen DAB-stationer tilgængelige**".

Linkning af DAB-servicen

I DAB-funktion trykkes der på **MENU > MENU** for at vælge DAB-linkningsfunktionen > tryk **MENU** for at slå DAB-linkningsfunktionen til eller fra.

- DAB-linkningsfunktionen:

DAB til DAB-linkning: Til eller Fra

DAB til FM-linkning: Til eller Fra

- Når linkning fra DAB til DAB er indstillet på aktiveret status, og den DAB-station, der er stillet ind på for øjeblikket, bliver svagere og forsvinder, søger systemet omgående og linker hurtigt til en relateret FM-station.
- Når linkning fra DAB til FM er indstillet på aktiveret status, og den DAB-station, der er stillet ind på for øjeblikket bliver svage-

re og forsvinder, forsøger systemet at linke til FM-varianten af servicen.

Linkning fra DAB til DAB er enten deaktiveret eller er mislykket.

Manuel indstilling af en radio-station

Drej på **MENU** for manuelt at finde den ønskede transmissionsfrekvens.

Manuel indstilling af en DAB--station

Tryk på **MENU** for at gå ind i DAB--menuen.

Drej på **MENU** for at vælge DAB manuel indstilling, og tryk derefter på **MENU**.

Drej på **MENU** for manuelt at finde den ønskede sendefrekvens, og tryk derefter på **MENU**.

- Stationslisten er arrangeret i kanallabelrækkefølgen.

Brug af DAB-stationslisten

Drej på **MENU** for at vise DAB-stationslisten.

- Stationslistens information vises.
- Hvis stationslisten er tom, startes opdateringen af DAB-stationslisten automatisk.

Drej på **MENU** for at vælge den ønskede liste og tryk dernæst på knappen **MENU** for at modtage den relevante radiokanal.

- Når begyndelsen eller slutningen af stationslisten er nået, går indstillingen til begyndelsen eller slutningen af listen afhængigt af indstillingsretningen.

Lagring af favoritter

Tryk gentagne gange på **FAV** for at vælge den ønskede side med gemte favoritter.

Tryk en af - knapperne ind og hold den inde for at registrere den aktuelle radio- eller DAB-station på den pågældende knap på den valgte favoritside.

- Der kan gemmes op til 6 favoritsider, og på hver side kan der gemmes op til fire radio- eller DAB-stationer.

- Det er muligt at opsætte det antal favoritsider, der bruges i Menu → Indstil antal favoritsider.
- Hvis en ny radio- eller DAB-station er lagret under en -, der tidligere er gemt, bliver det tidligere indhold slettet og erstattet af den nye radio- eller DAB-station, der gemmes.
- Det maksimale antal favoritter, som en bruger kan gemme, er 24.

Valg af forvalg

Tryk gentagne gange på **FAV** for at vælge den ønskede FAV-forvalgsside.

- Radioinformationen på den valgte FAV-forvalgsside, der har nummer 1, bliver vist.

Tryk på en - for at lytte direkte til den radio- eller DAB-station, der er gemt på den pågældende knap.

Bølgeområde-menuer



Tryk på **MENU** for at gå ind i AM-, FM- eller DAB-menuen, mens der lyttes til radioen.

Drej på **MENU** for at gå til det ønskede menupunkt og tryk dernæst på **MENU** for at vælge det relevante punkt eller for at gå ind i punktets detaljerede menu.

AM-FM-menu

- **Stationsliste:** Vælger en station på listen over stærke stationer.

- **Opdater stationsliste:** Søger automatisk efter og gemmer frekvenser, der kan modtages, i stationslisten.
- **Manuel indstilling:** Drej kort drejeknappen for at gå til foregående/næste frekvens.
- **Sæt antal favoritsider:** Sæt antallet af favoritsider.

DAB-menu

- **Trafikprogram (TP):** Slå TP-funktionen til eller fra.
- **Kategorier (DAB-kategori):** Vælger en station fra listen.
Listen vises i rækkefølgen Information → Pop → Rock → Klassisk → Musik → Alle.
- **DAB-meddelelser:** Gå ind i menuen for DAB-meddelelser og indstil derpå det ønskede punkt på listen.

Tilgængelige meddelelser: Nyheder → Vejret → Sport → Økonomi → Rejser → Arrangementer → Special → Radioinfo → Advarsler → Trafik → Alarm.

- **DAB til DAB-linkning:** Slå DAB-linkningsfunktionen til eller fra (aktiver eller deaktiver den automatiske ensemblelinkningsfunktion).
- **DAB til FM-linkning:** Slå FM-linkningsfunktionen til eller fra (aktiver eller deaktiver den automatisk linkende DAB-FM-funktion).
- **L-bånd:** Slå L-båndfunktionen til eller fra.
Når L-båndet er slået til, søger/indstiller systemet stationen, så L-båndsfrekvensblokkene inkluderes.
- **Intellitext:** Vælger den specielt sendte tekst, der giver information, som f.eks. sportsresultater, nyhedsoverskrifter mv.

Radio Data System (RDS)

Radio Data System (RDS) er en service fra FM-stationer, der gør det væsentligt lettere at finde radiostationer med fejlfri modtagelse.

REGNBOGN	[TP] 12:34
Now Playing on BBS 6 Music is	FM 
latest release from Radiohed e...	30°

RDS-stationer angives med programservicenavnet i stedet for radiofrekvensen.

Når TP er aktiveret, inkluderer søgningen kun TP-understøttede stationer eller stationer med EON-TA-understøtning.

Når TP er deaktiveret, inkluderer søgningen alle tilgængelige stationer.

Den grundlæggende funktion såsom indstilling af/søgning efter stationerne og lagring/valg af forvalg er samme som for AM, FM eller DAB. Se afsnittet om AM, FM eller DAB for at få yderligere oplysninger.

Justering af RDS-menuen

Tryk på **MENU** for at gå ind i FM-menuen, mens der lyttes til radioen.

Drej på **MENU** for at gå til det ønskede menupunkt og tryk dernæst på **MENU** for at vælge det relevante punkt eller for at gå ind i punktets detaljerede menu.

- **Trafikprogram (TP)::** Slå TP-funktionen til eller fra.

Når TP er aktiveret i FM-menuen, indleder systemet en TP-søgning for at stille ind på den stærkest tilgængelige TP-station.

- **RDS:** Slå RDS-funktionen til eller fra.

Når RDS er aktiveret, vises programservicenavnet på den aktuelle station i stedet for dens frekvens.

Når RDS er deaktiveret, slås RDS-teksten fra, den alternative frekvensfunktion fungerer ikke, og frekvensen vises i stedet for PSN (PS-navnet).

- **Region:** Slår regionfunktionen til eller fra.

Der vælges kun alternative frekvenser med de samme regionalprogrammer.

- **Kategorier (FM-kategori):** Vælger en station fra listen.

Listen vises i rækkefølgen Information → Pop → Rock → Klassisk → Musik → Alle.

Lydstyrke for trafikmeddelelser (TA)

Mens trafikmeldingen afspilles, kan trafikmeldingslydstyrken justeres ved at dreje på .

Systemet vil gemme denne indstilling for fremtidige trafikmeldinger.

- Når en melding er afsluttet, vender systemets lydstyrke tilbage til det niveau, der var indstillet før trafikmeldingen.
- Hvis lydstyrken for trafikmeldinger indstilles til nul under en melding, vil den næste trafikmelding blive afspillet ved den minimale lydstyrke.

- Samme proces gælder DAB--meddelelser.

Radiotrafikservice

(TP: Trafikprogram)

Radiotrafikservicestationer er RDS-stationer, som udsender trafiknyheder.

Tryk **MENU** > drej på **MENU** for at vælge TP > tryk **MENU** for at slå TP-funktionen til eller fra.

- Hvis den aktuelle station ikke er en radiotrafikservicestation, søges der automatisk efter næste radiotrafikservicestation.
- Når der er fundet en radiotrafikservicestation, vises "TP" på displayskærmen.
- Hvis radiotrafikservicen er slået til, afbrydes den, mens trafikmeldingen afspilles, i alle funktioner.

Blokering af trafikmeddelelser

Hvis der kommer en trafikmelding ind, mens man lytter til en lydkilde, viser systemet en pop-up for trafikmelding.

Denne pop-up vises med et afvisningsalternativ markeret som standard for meldingen.

- Hvis en pop op for trafikmelding vises, kan pop op for trafikmelding også afvises med **SRC** på ratfjernbetjeningen.
- Hvis der vises en pop-up for trafikmelding, når en ekstern enhed er tilsluttet, aflæser systemet ikke enheden.
- Hvis der vises en pop-up for trafikmelding, mens et opkald kommer ind eller er indledt, modtages eller foretages opkaldet.
- Hvis ovenstående telefonhændelse afsluttes, annullerer systemet TA-hændelsen og går derefter tilbage til seneste radiofunktion.

Lydafspillere

Ekstra udstyr

USB-afspiller

Advarsler om brug af USB-enheder

- Der er ingen garanti for funktion, hvis den HDD-indbyggede USB-masselagerenhed eller CF- eller SD-hukommelseskortet er tilsluttet ved brug af en USB-adapter. Anvend en USB- eller flash-lagringsenhed.
- Sørg for at undgå afladning af statisk elektricitet ved tilslutning eller frakobling af USB-enheden. Hvis tilslutning og frakobling gentages mange gange i løbet af kort tid, kan dette forårsage et problem i brugen af enheden.
- Der er ingen garanti for funktion, hvis USB-enhedens tilslutningsterminal ikke er af metal.

- Tilslutning med USB-lagringsenheder af typen i-Stick kan være fejlagtig på grund af vibrationer i bilen, så der er ingen garanti for, at de fungerer.
- Pas på med ikke at berøre USB-tilslutningsterminalen med en genstand eller en del af kroppen.
- USB-lagringsenheden kan kun genkendes, når den er formateret i filformatet FAT16/32. Kun enheder med en tildelt enhedsstørrelse på 512 byte/sekter eller 2.048 byte/sekter kan bruges. NTFS og andre filsystemer kan ikke genkendes.
- Den tid, det tager at genkende filerne, kan variere alt efter USB-lagringsenhedens type og kapacitet og den lagrede filtype. Dette er ikke et problem med produktet i dette tilfælde, så vent på at filerne bliver behandlet.
- Filer i visse USB-lagringsenheder kan muligvis ikke genkendes på grund af kompatibilitetsproblemer, og tilslutninger med en hukommelseslæser eller et

USB-hub understøttes ikke. Kontrollér enhedens funktion i bilen før brug.

- Når enheder som f.eks. en MP3-afspiller eller et digitalkamera tilsluttes gennem en mobil disk, er funktionen muligvis ikke normal.
- USB-lagringsenheden må ikke frakobles, mens den afspilles.

Dette kan forårsage skader på produktet eller USB-enhedens funktion.

- Den tilsluttede USB-lagringsenhed frakobles, når der er slukket for bilens tænding. Hvis tændingen slås til, mens USB-lagringsenheden er tilsluttet, kan USB-lagringsenheden blive beskadiget eller fungerer eventuelt ikke normalt i visse tilfælde.

Forsigtig

USB-lagringsenheder kan kun tilsluttes til dette produkt for afspilning af musikfiler.

(Fortsat)

Forsigtig (Fortsat)

Produktets USB-terminal må ikke anvendes til at oplade USB-tilbehørsudstyr, da den varme, der udvikles ved brug af USB-terminalen, kan skabe funktionsproblemer eller beskadige produktet.

- Når det logiske drev er adskilt fra en USB-masselagringsenhed, er det kun filerne fra det logiske drevs øverste niveau, der kan afspilles som USB-musikfiler. Dette er grunden til, at de musikfiler, der skal afspilles, bør lagres i det øverste niveau på enhedens drev. Det er heller ikke sikkert, at musikfiler på særlige USB-lagringsenheder afspilles normalt, hvis der er indlæst en applikation ved at partitionere et separat drev inde i USB-enheden.
- Hvis der gælder DRM (Digital Right Management) for musikfilerne, kan de ikke afspilles.

Dette produkt kan understøtte USB-lagringsenheder, der har en kapacitet på op til 16 gigabytes med en begrænsning på 6.000 filer, 100 mapper og 8 mappestrukturniveauer. Normalt brug kan ikke garantere for lagringsenheder, der overskrider denne begrænsning.

Hvis enhedens indlæsnings tid tager længere tid end normalt, anvendes den efter formatering af USB'en til FAT16/32-format.

Advarsel om brug af USB-musikfiler

- Beskadigede musikfiler kan blive afbrudt under afspilning eller afspilles måske slet ikke.

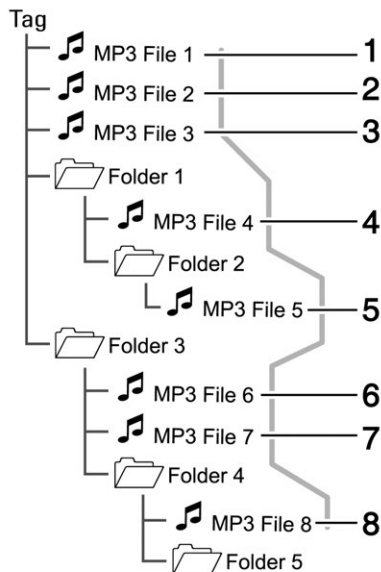
Om MP3 (WMA)-musikfiler

- Der kan afspilles følgende MP3-filer:
 - Bithastighed: 8 kbps ~ 320 kbps
 - Samplingfrekvens: 48 kHz, 44,1 kHz, 32 kHz (for MPEG-1)

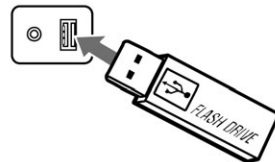
24 kHz, 22,05 kHz, 16 kHz (for MPEG-2)

- Dette produkt viser MP3 (WMA)-filer med filtypenavnet mp3, .wma (små bogstaver) eller .MP3 eller .WMA (store bogstaver).
- Dette produkt kan vise ID3 tag (Version 1.0, 1.1, 2.2, 2.3, 2.4) information om album, artist osv. for MP3-filer.
- Dette produkt kan afspille MP3-filer, som bruger VBR. Når en MP3-fil af VBR-type afspilles, kan den resterende tid, der vises, afvige fra den faktiske tid, der er tilbage.

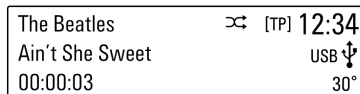
Afspilningsrækkefølge for musikfiler



Tilslutning af USB-lagringsenheden



Tilslut USB-lagringsenheden, i hvilken musikfilerne lagres på USB-tilslutningsterminalen.



Når produktet er færdig med at læse informationen på USB-lagringsenheden, starter afspilningen automatisk.

Hvis der er tilsluttet en USB-lagringsenhed, der ikke kan læses, vises en fejlmeddelelse, og produktet går automatisk tilbage til den tidligere anvendte funktion eller til FM-radiofunktionen.

Hvis den USB-lagringsenhed, der skal afspilles, allerede er tilsluttet, trykkes der gentagne gange på **MEDIA** for at vælge USB-afspilleren.

- Den afspiller automatisk fra det foregående afspilningspunkt.

- Hvis der ikke er tilsluttet nogen enhed, vises "**Intet medie tilgængeligt**" med alternativerne AFVIS og DAN PAR på display-skærmen.

- Den viste information omfatter filnavn, mappenavn og ID3 Tag-information, der er gemt om sangen.

Hvis der er blevet tilføjet fejlagtig ID3 Tag-information (f.eks. artist, sangtitel) til MP3 (WMA)-filerne, inden de blev brændt på disken, vises denne information som den er af Infotainment-systemet.

Fejlagtig ID3 Tag-information kan ikke ændres eller rettes i Infotainment-systemet (ID3 Tag kan kun rettes på en PC).

Informationen for sange, der er udtrykt med specielle symboler eller på utilgængelige sprog, kan vises som "*****" eller vises slet ikke.

Afslutning af afspilning af USB-musikfiler

Tryk på **RADIO** eller **MEDIA** for at vælge andre funktioner.

Valg under filafspilning

Under afspilning trykkes der på **◀◀** / **▶▶** for at vælge foregående eller næste fil.

Ved hjælp af ratknappen til lyd er det let at skifte filer ved at trykke på **◀◀** / **▶▶**.

Drej drejeknappen **MENU** for at flytte den ønskede fil i fillisten, og tryk dernæst **MENU** for at skifte den omgående.

Frem- og tilbagespoling i filen

Under afspilning trykkes der på **◀◀** / **▶▶**, knappen holdes inde for at spole tilbage eller frem i sangen, indtil der slippes.

Når knappen er sluppet, begynder filen at afspilles ved normal hastighed.

Brug af USB-menuen

Mens filen afspilles, trykkes på **MENU** for at gå ind i USB-menuen.

Drej på **MENU** for at gå til det ønskede menupunkt og tryk dernæst på **MENU** for at vælge det relevante punkt eller for at gå ind i punktets detaljerede menu.

- **Mappevisning:** Gå ind i Mappevisningsfunktion og gå til foregående eller næste mappe.
- **Bland:** Slå Blandefunktionen til eller fra.

Browsing/indeksering af enhed

- Browsing er ikke understøttet, før indeksering er gennemført for den tilsluttede enhed.
- Hvis browsingfunktionen er valgt under indekseringsprocessen, vises en pop-up "**Funktion ikke understøttet under Indeksering Brug mappevisning til at browse indhold**".
- Når en enkelt enhed med mere end 6.000 sange tilsluttes, vises en pop-up "**Medieindeksering hukommelse fuld Brug mappevisning eller fjern anden enhed**".

Fjern USB

Fjern USB-enheden fra USB-tilslutningsterminalen.

Hvis USB-enheden fjernes, viser systemet meddelelsen Ingen tilslutning for hver kilde på displayskærmen og bibeholder den aktuelle status, indtil enheden tilsluttes igen.

Brug af menuen Media transfer protocol (MTP)

Opladning alene: Vælg opladningsalternativet for MTP-enheden. MTP-enheden bliver opladet, og systemet viser pop-up meddelelsen, når den er tilsluttet.

- Standardindstillingen er Kun opladning.
- Når alternativet Kun opladning er valgt i indstillingsmenuen for Media Transfer Protocol (MTP), ændres lydkilden ikke, og den tilsluttede enhed oplades kun.
- Hvis du ændrer til USB-funktion, mens enheden oplades, vises en opladningsmeddelelse med ladningsaktivitetsindikator på

displayskærmen. I dette tilfælde begynder systemet ikke at indekserer filerne på enheden.

- Opladning er muligvis ikke understøttet af visse MTP-enheder.

Scan musikmappe alene: Vælg musikmappens scanningsvalg til MTP-enheden.

Systemet kan vise Kunstnernavn/Sangtitel/Forløbet tid for den aktuelle sang og gå ind på afspilningslisten på MTP-enheden.

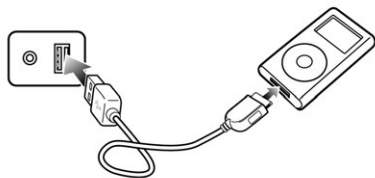
Scan Hel mappe: Vælg scanningsvalget Hel mappe til MTP-enheden.

- Enhedsindekseringen tager længere tid end indstillingen Scan kun musikmappe. Det afhænger af smartphonen og filerne/mapperne på smartphonen.
- På visse telefoner med Media Transfer Protocol (MTP) kan musiksøgningen tage lang tid.
- Hvis telefonskærmen er låst, kan du ikke søge efter musik. For at få adgang til musik på telefonen, skal telefonskærmen oplåses.

Hvis du tilslutter den unormale enhed, vil systemet måske ikke fungere korrekt.

iPod-afspiller

Tilslutning af iPod-afspiller



Tilslut iPod-enheden, i hvilken musikfilerne lagres på USB-tilslutnings-terminalen.

Visse iPod/iPhone-produktmodeller understøttes muligvis ikke.

Hvis du tilslutter den unormale enhed, vil systemet måske ikke fungere korrekt.

Tilslut kun iPod'en til dette produkt med tilslutningskabler, der understøttes af iPod-produkter. Andre tilslutningskabler kan ikke anvendes.

The Beatles	12:34
Ain't She Sweet	iPod
00:00:03	30°

- I visse tilfælde kan iPod-produktet blive beskadiget, hvis tændingen slås fra, når det er tilsluttet til produktet.

Når iPod-produktet ikke bruges, skal det opbevares separat fra dette produkt, og bilens tænding skal være slået fra.

- Når produktet er færdig med at læse informationen på iPod-enheden, starter afspilningen automatisk.

- Hvis der er tilsluttet en iPod-lagringsenhed, der ikke kan læses, vises den relevante fejlmeddelelse, og produktet går automatisk tilbage til den tidligere anvendte funktion eller til FM-radiofunktionen.

Hvis den iPod-enhed, der skal afspilles, allerede er tilsluttet, trykkes der gentagne gange på **MEDIA** for at vælge iPod-afspilleren.

- Den afspiller automatisk fra det tidligere afspillede punkt.
- Afspilningsfunktionerne og informationsdisplayposterne for den iPod-afspiller, der benyttes sammen med dette produkt, kan afvige fra iPod'en med hensyn til afspilningsrækkefølge, metode og vist information.

Bagefter betjenes iPod-enhedens funktioner på lignende måde som ved USB-afspilning.

Afslutning af iPod-afspilning

Afspilning afsluttes ved at trykke på **RADIO** eller **MEDIA** for at vælge andre funktioner.

Brug af iPod-menuen

Mens filen afspilles, trykkes på **MENU** for at gå ind i iPod-menuen.

Drej på **MENU** for at flytte det ønskede menupunkt og tryk dernæst på **MENU** for at vælge det relevante punkt eller for at gå ind i punktets detaljerede menu.

- **Brows "Enhedsnavn":** Vælger et listepunkt på listen med browsnavne f.eks. Afspilningslister, Kunstnere, Album, Spor, Genrer, Lydbøger og Komponister.
- **Bland:** Slå Blandefunktionen til eller fra.

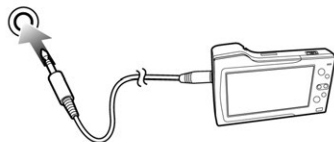
Fjern iPod

iPod-enheden frakobles fra USB-tilslutningsterminalen.

Når iPod-enheden er fjernet, skifter systemet automatisk til den tidligere anvendte funktion eller FM-radioen.

AUX-indgang

Tilslutning af ekstern lydenhed



Tilslut lydudgangen på det eksterne lydudstyr til AUX-indgangsterminalen.

- Infotainment-systemet går automatisk over til funktionen for ekstern lydindgang (AUX), når den eksterne lydenhed tilsluttes.



Tryk på **MEDIA** for at gå over til funktionen for ekstern lydindgang, hvis det eksterne lydsystem allerede er blevet tilsluttet.

Drej  for at indstille lydstyrken.

Individuelle indstillinger

Brug af menuen Individuelle indstillinger

- Indstillingsmenuer og -funktioner kan variere alt efter bilmodel.
- Indstillingsmenuen omfatter en detaljeret liste for den relevante opsætningsmenu eller funktionsstatus.
- Hvis der er en anden detaljeret liste fra den relevante detaljerede liste, kan du gentage denne handling.

Vælg Indstillinger i menuen > drej på drejeknappen **MENU** for at gå til ønsket menupunkt > tryk på **MENU** for at gå ind på punktets detaljerede menu.

Indstilling af klokkeslæt og dato

Indstil klokkeslæt : Indstil manuelt timer og minutter for det aktuelle klokkeslæt.

- Tryk på **MENU** for at gå ind i Indstil tid i menuen for Tid og Dato.

- Tryk - for at vælge tidsformatet 12 timer eller 24 timer.
- Drej **MEN** for at ændre timetallet og tryk dernæst på **MENU** for at gå til Minutindstillingen.
- Drej **MEN** for at ændre minuttallet og tryk dernæst på **MENU** for at gå til AM- eller PM-indstillingen.
- Drej på drejeknappen **MENU** for at vælge AM eller PM og tryk så på **MENU** for at slutte Tidsindstillingen. Når der trykkes på **MENU**, vises menuen for klokkeslæt og dato automatisk.

Indstil dato : Indstil manuelt aktuelt år, måned eller dato.

Tryk på **MENU** for at gå ind i Indstil Dato i menuen for Tid og Dato.

Tryk - for at vælge Datoformatet.
Formatet viser: DD/MM/ÅÅÅÅ: 15 okt. 2014
MM/DD/ÅÅÅÅ: Okt. 15, 2014
ÅÅÅÅ/MM/DD: 2014. okt. 15

- Drej **MEN** for at ændre måneden og tryk dernæst på **MENU** for at gå til Dag-indstillingen.

- Drej **MEN** for at ændre dagen og tryk dernæst på **MENU** for at gå til År-indstillingen.
- Drej **MEN** for at ændre året og tryk dernæst på **MENU** for at afslutte datoindstillingen. Når der trykkes på **MENU**, vises menuen for klokkeslæt og dato automatisk.

Indstil klokkeslæt og dato automatisk.

Tryk - for at vælge Tidsindstillingsfunktionen i menuen Indstil klokkeslæt.

- **Fra (manuel)**: Aktiverer manuel funktion.
- **Mobilnetværksur**: Sæt synkroniseringsfunktionen for Mobilnetværksur på til eller fra.
- **Til-RDS**: Sæt RDS-ursynkroniseringsfunktionen på til eller fra.

Indstilling af tone

- Nærmere oplysninger, se side 7.

Indstilling af automatisk lydstyrke

Automatisk lydstyrke indstiller lydstyrken på grundlag af bilens hastighed eller omgivende støj.

- **Fra:** Automatisk lydstyrke er ikke aktiv.
- **Lav:** Der anvendes en lydstyrkekurve i det lave område til at justere lydstyrken efter ændringer i bilens hastighed.
- **Mellem-lav:** Mellem-lav justerer Automatisk lydstyrke omtrent til området mellem lav og mellem.
- **Mellem:** Der anvendes en lydstyrkekurve i mellemområdet til at justere lydstyrken efter ændringer i bilens hastighed.
- **Mellem-høj:** Mellem-høj justerer Automatisk lydstyrke omtrent til området midt imellem mellem og høj.
- **Høj:** Der anvendes en mere aggressiv lydstyrkekurve til at justere lydstyrken efter ændringer i bilens hastighed.

Indstilling af maksimal startlydstyrke

Indstil manuelt den maksimale grænse for startlydstyrken.

Vælg sprog

Drej **MENU** for at vælge Bilindstillinger i Indstillingsmenuen > tryk **MENU** > drej drejeknappen **MENU** for at vælge Sprog > tryk **MENU** for at gå ind på punktets detaljerede menu.

Vælg det ønskede displaysprog.

Gendan fabriksindstillinger

Drej **MENU** for at vælge Bilindstillinger i Indstillingsmenuen > tryk **MENU** > drej drejeknappen **MENU** for at vælge Tilbage til Fabriksindstillinger > tryk **MENU** for at gå ind på punktets detaljerede menu.

Gendan alle standardindstillinger.

Softwareinformationer

Drej **MENU** for at vælge Bilindstillinger i Indstillingsmenuen > tryk **MENU** > drej drejeknappen **MENU**

for at vælge Software-information > tryk **MENU** for at gå ind på punktets detaljerede menu.

Viser den aktuelle softwareversion samt DAB-softwareversion.

Telefon

Bluetooth (Bluetooth-forbindelse)

Om Bluetooth

Om trådløs Bluetooth-teknologi

- Bluetooth® trådløs teknologi betegner en trådløs netværksteknologi over korte afstande, som anvender en frekvens på 2,45GHz til at forbinde forskellige enheder inden for en vis afstand.
- Bluetooth® trådløs teknologi, der understøttes af PC'er, eksterne enheder, Bluetooth®-telefoner, PDA'er, forskellige elektroniske enheder og bilmiljøer, overfører data ved høj hastighed uden at behøve anvende et tilslutningskabel.
- Bluetooth® Hands-free betegner en enhed, der tillader brugeren at foretage telefonopkald med Bluetooth®-mobiltelefoner via multimediasystemet.

Før tilslutning af Bluetooth-enheden

- Før hovedenheden tilsluttes til mobiltelefonen, skal det kontrolleres, at mobiltelefonen understøtter Bluetooth-funktioner.
- Selv om telefonen understøtter Bluetooth trådløs teknologi, vil telefonen ikke blive fundet i en søgning, hvis telefonen er indstillet på skjult funktion, eller hvis Bluetooth-strømmen er slået fra.
- Deaktiver skjult funktion eller tænd for Bluetooth-strømmen før søgning eller tilslutning til hovedenheden.
- Hvis der anvendes Automatisk tilslutning, tilsluttes Bluetooth-telefonen automatisk til systemet, når tændingen slås til.
- Hvis du ikke vil have automatisk tilslutning til din Bluetooth-enhed, skal Bluetooth-funktionen slås fra på Bluetooth-enheden.
- Parkér bilen, mens enheden tilsluttes mobiltelefonen.

- Bluetooth-tilslutningen kan blive frakoblet periodisk afhængigt af telefonen. Følg disse trin for at prøve igen.
 - Slå Bluetooth®-funktionen i mobiltelefonen FRA/TIL og prøv igen.
 - Slå strømmen til mobiltelefonen FRA/TIL og prøv igen.
 - Fjern mobiltelefonens batteri helt, genstart og prøv igen.
 - Genstart denne enhed og prøv igen.
 - Slet alle parrede enheder, dan par og prøv igen.
- Lydstyrke og kvalitet for håndfri opkald kan variere afhængigt af mobiltelefonen.
- Parring af Bluetooth-enheder og brug af Bluetooth-funktioner understøttes ikke, når bilen er i bevægelse. Parkér bilen først.
- Processen med download af kontakter kan variere afhængigt af mobiltelefonen.

I tilfælde af hændelser, der ikke er beskrevet i denne vejledning, henvises til *mobiltelefonfabrikantens brugervejledning*.

- Da en Bluetooth trådløs forbindelse kan have en rækkevidde på op til 10 meter, kan din Bluetooth-enhed eventuelt tilsluttes systemet automatisk, selv om enheden ikke er inde i bilen. Tænk på dette, især ved paring eller tilslutning af Bluetooth-enheder til Infotainment-systemet, når andre Bluetooth-enheder kan befinde sig inden for rækkevidde.
- Denne enhed anvender det seneste system til undertrykkelse af digital støj & ekko for at give den bedste lydklarhed med minimal eller ingen forvrængning, men under visse forhold kan man stadig opleve en del ekko og støj inde i bilen. Det anbefales at holde bilruderne lukket under håndfri opkald for at opnå de bedste resultater.
- Denne enhed anvender følgende Bluetooth-profiler:

- Phone Book Access Profile (PBAP)
- Hands Free Profile (HFP)
- Advanced Audio Distribution Profile (A2DP)
- Audio Video Remote Control Profile (AVRCP)
- Hvis Bluetooth-profilerne ikke passer, viser systemet følgende pop-up på displayskærmen **“Handlingen er ikke understøttet af denne enhed”** (f.eks. enheden kan ikke betjene drejeknappen **MENU**).

Hvis du tilslutter den unormale enhed, vil systemet måske ikke fungere korrekt.

Før brug af Bluetooth-musikfunktion

- Bluetooth Audio-funktion kan kun bruges, hvis en Bluetooth Audio-enhed er tilsluttet.
- Hvis der endnu ikke afspilles musik fra din mobilenhed, efter at der er skiftet til streaming audio-funktion (Bluetooth Audio), eller efter at der er trykket på af-

spilning på selve mobilenheden, kan du prøve at starte musikafspilningen ved at trykke på afspilningsknappen igen.

- Kontrollér, om der afspilles musik fra Bluetooth-enheden, efter at der er skiftet til streaming audio-funktion. Streaming audio-funktionen understøttes muligvis ikke af visse mobiltelefoner.
- Hvis Bluetooth-telefonen frakobles, mens Bluetooth Audio-funktionen er aktiv, stopper musikken også.
- Bluetooth streaming audio understøttes muligvis ikke af visse mobiltelefoner.
- Hvis Bluetooth-indikatoren ikke vises, er der ikke tilsluttet nogen Bluetooth-enhed, eller tilslutningskvaliteten er ikke tilfredsstillende.
- Denne enhed kan parre op til 5 Bluetooth-enheder.

Tilslutning af Bluetooth

Registrering af Bluetooth-enheden

Registrér den Bluetooth-enhed, der skal tilsluttes til Infotainment-systemet.

Først opsættes Bluetooth-enheden, der skal tilsluttes, fra menuen for Bluetooth-indstillinger for at sætte andre enheder i stand til at søge efter Bluetooth-enheden.

Tryk på **PHONE** for at gå ind i telefonapplikationsfunktionen.

Parring vælges ved at trykke på -. Informationen "**Navn: Enhedsnavn / PIN: 0000**" vises på displayskærmen, og derefter starter parringsforløbet.

- Hvis der ikke er tilsluttet nogen telefonkilde, viser statusregionen "**Ingen enhed parret**".
- PIN-koden ændres ved at trykke på - og vælge Ny pinkode i Parringsmenuen. Drej og tryk på **MENU** for at ændre PIN-koden.

Fra Bluetooth-enheden søges der efter denne enhed, og enheden parres.

1. Aktivér Bluetooth på din telefon.
2. Søg efter og vælg enhed "**Enhedsnavn**" i Bluetooth--menuen.
3. Indtast dette punkt på din telefon.

Flere oplysninger om søgning fra Bluetooth-enheder og parring findes i brugervejledningen til din Bluetooth-enhed.

Efter et stykke tid registreres Bluetooth-enheden automatisk.

- Hvis registreringen af den enhed, der skal tilsluttes systemet, lykkes, vises "**Bluetooth tilsluttet**" på displayskærmen.
- Efter at parring er gennemført, sendes en anmodning om download af kontakter til din mobiltelefon. Kontrollér din telefon og acceptér download-anmodningen om nødvendigt.

Ved parring af endnu en enhed gentages ovenstående trin.

- Hvis en Bluetooth-enhed er tilsluttet, kan en ny enhed ikke parres. Hvis du vil parre en ny telefon, skal du først frakoble den tilsluttede Bluetooth-enhed.
- Denne enhed kan parre op til 5 Bluetooth-enheder.

Tilføjelse/Tilslutning/Frakobling/Sletning af Bluetooth-enheder

Først opsættes Bluetooth-enheden, der skal tilsluttes, fra Bluetooth-op sætningsmenuen for at sætte andre enheder i stand til at søge efter Bluetooth-enheden.

Tryk på **PHONE** > tryk **MENU** for at vælge de Bluetooth-enheder, der skal med på Telefonlistemenue > drej drejeknappen **MENU** for at gå til et enhedslistepunkt > tryk - for at vælge det ønskede menupunkt.

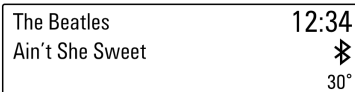
- **Vælg Tilføj:** Informationen "**Navn: Enhedsnavn / PIN: 0000**" vises på displayskærmen, og derefter starter parringsforløbet.

- **Vælg Tilslut:** Efter et stykke tid tilsluttes Bluetooth-enheden automatisk, og "**Bluetooth tilsluttet**" vises på display-skærmen.
- **Vælg Frakobl:** den tilsluttede Bluetooth-enhed fra Telefonlisten-menuen.
- **Vælg Slet:** Slet den tilsluttede Bluetooth-enhed fra Telefonlisten-menuen.

Bluetooth-musikafspiller

Tilslutning af Bluetooth-musikafspiller

Tilslut den Bluetooth-enhed, som musikfilerne er gemt på.



Tryk gentagne gange på **MEDIA** for at vælge Bluetooth-musikfunktionen.

- Lydfilen i Bluetooth-enheden afspilles automatisk én gang "**Bluetooth-musik**" vises på displayskærmen.
- Hvis der endnu ikke afspilles musik fra din mobilenhed, efter at der er skiftet til streaming audio-funktion (Bluetooth-musik), eller efter at der er trykket på afspilning på selve mobilenheden, kan du prøve at starte musikafspilningen ved at trykke på afspilningsknappen igen.

Under afspilning trykkes der på **⏮** / **⏭** for at gå til foregående eller næste spor.

- Denne funktion fungerer kun med Bluetooth-enheder, der understøtter Audio Video Remote Control Profile (AVRCP) version 1.0 eller højere. Alt efter valgmulighederne på Bluetooth-enheden kan visse enheder måske vise, at Audio Video Remote Control Profile (AVRCP) tilsluttes til den første forbindelse.
- Hvis Bluetooth-enheden frakobles, mens der afspilles Bluetooth-musik, stopper musikken også.

Bagefter betjenes funktionerne for afspilning af Bluetooth-musik på lignende måde som ved USB-afspilning.

Brug af Bluetooth-musikmenuen

Under afspilning trykkes der på **MENU** for at gå ind i Bluetooth Audio-menuen. Drej på **MENU** for at gå til det ønskede menupunkt og tryk

dernæst på **MENU** for at vælge det relevante punkt eller for at gå ind i punktets detaljerede menu.

- **Brows "Enhedsnavn":** Vælg et listepunkt på listen med browsnavne. Hvis Bluetooth-profilerne ikke passer, viser systemet **"Handlingen er ikke understøttet af enheder"**.

Understøttet profilversion: Audio Video Remote Control Profile (AVRCP) 1.4.

- **Bland:** Slå Blandefunktionen til eller fra.
- **Administrer Bluetooth-enheder:** Gå ind i Telefonliste-menen.

Nødopkald

Advarsel

Oprettelse af forbindelse kan ikke garanteres i alle situationer. Derfor bør du ikke udelukkende stole på en mobiltelefon, når det drejer

(Fortsat)

Advarsel (Fortsat)

sig om en særdeles vigtig kommunikation (f.eks. en nødsituation der kræver lægehjælp).

På nogle netværk kan det være nødvendigt, at et gyldigt SIM-kort sættes rigtigt i mobiltelefonen.

Advarsel

Vær opmærksom på, at det er muligt at foretage og modtage opkald med mobiltelefonen, hvis signalet i et serviceområde er kraftigt nok. Under visse omstændigheder er det ikke muligt at foretage nødopkald i alle mobiltelefonnetværk; det kan forekomme, at det ikke er muligt, når bestemte netværkstjenester og/eller telefonfunktioner er aktive. Der kan indhentes oplysninger derom hos de lokale netværkstjenesteydere.

(Fortsat)

Advarsel (Fortsat)

Nødtelefonnummeret kan variere i de enkelte egne og lande. Man bør sørge for at få fat i nødtelefonnumrene, der anvendes i de egne, man har tænkt sig at tage til.

Nødopkald

Kald nødopkaldsnummeret (f. eks. 112).

Nu bliver telefonforbindelsen til alarmcentralen installeret.

Svar, når vagtpersonalet udspørger dig om nødsituationen.

Advarsel

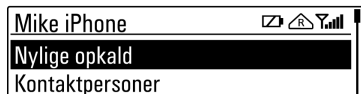
Afslut ikke opkaldet, før alarmcentralen beder dig afslutte samtalen.

Brug af Siri-funktionen

Hvis en iPhone er tilsluttet, tryk og hold **"opkaldsikonet"** på rattets lydbetjening for at aktivere Siri-funktionen.

- Kompatibel med iPhone-enheder, som understøtter iOS 4.0 eller senere.
- Hvis Siri allerede er aktiveret, tryk for at reaktivere Siri.
- Siri-kommandoer, som kan anvendes i forbindelse med dette produkt understøtter opkaldskommandoer via iPhone, vælg sang og afspilning af iPhone musikafspiller.

Betjening



Indgående opkald

Når der kommer en telefonsamtale ind på den tilsluttede Bluetooth-mobiltelefon, afbrydes det spor, der afspilles, og telefonen ringer, samtidig med at den relevante information vises.

Et opkald modtages ved at trykke på  på lydknappen på rattet for at gå til skærbilledet Aktivt opkald eller ved at trykke - for at vælge Besvar for at gå til skærbilledet Aktivt opkald.

Et opkald afvises ved at trykke på  /  på lydknappen på rattet og holde knappen inde eller ved at trykke på - for at vælge Ignorér.

- Et ignoreret opkald sendes til talemeddelelsesboksen, ringetonen stopper, og meddelelsen slukkes. Displayet går tilbage til forrige skærbillede før meddelelsen.
- Hvis opkaldet ikke ignoreres eller besvares, før det overføres til talemeddelelsesboksen, slukkes

meddelelsen, og der går tilbage til forrige skærbillede, og ringetonen stopper.

Opkald venter

Hvis en anden person ringer, mens du taler i telefonen, viser systemet en pop-up om, at der er et andet opkald.

Tryk på **PHONE** eller  på lydknappen på rattet for at skifte mellem 1. og 2. opkald.

Hvis der er to aktive opkald (funktionen opkald venter), vises der ikke en meddelelse om, at opkald venter.

Regulering af telefonens lydstyrke

Drej  for at regulere telefonens lydstyrke under et aktivt telefonopkald (f.eks. i lydstyrkeintervallet 0 ~ 63).

Forsigtig

Det er muligt at overføre din ringetone afhængigt af mobiltelefonen.

(Fortsat)

Forsigtig (Fortsat)

Indstil lydstyrken på mobiltelefonens ringtone, hvis lydstyrken er for lav.

Du kan anvende lydstyrkereguleringen til at justere ringetonens lydstyrke, mens ringetonen starter med en defineret minimal lydstyrke. Lydstyrken går fra niveau 3 til maks.

Under et opkald

Under det aktive opkald viser skærm billedet Aktivt opkald information, der er relevant for det aktive telefonopkald.

Cathy Thomason		00:12:34	
 5867911327			
Slut	Slå F.	Handsæt	Tastatur

Afslut: Afslut et aktivt telefonopkald.

Når et opkald er afsluttet, vender systemet tilbage til det skærm billede, der var aktivt før opkaldet.

Slå lyd fra/til: Slå bilens mikrofon-lyd fra under et aktivt opkald ved at trykke på knappen.

Hvis mikrofonlyden er slået fra, ændres labelen til Slå lyd til. Tryk på knappen igen for at slå mikrofonlyden til igen.

Handsæt/håndfri: Skift fra håndfri funktion til telefonhandsætfunktion ved at trykke - direkte.

- Hvis telefonopkaldet på den aktive telefonkilde håndteres i handsætfunktion, ændres teksten til håndfri.
- Et tryk på knappen betyder, at telefonsamtalen nu går tilbage til håndfri funktion.
- Håndfri funktion er standard, når et opkald indledes.
- Hvis der er et problem, og opkaldet ikke overføres til håndfri eller handsæt efter brugerens ønske, vises en meddelelse, der fortæller brugeren, at overføringen ikke kunne udføres. Forsøg igen.

Tastatur: Gå ind på Tastaturskærm billedet.

Afslutning af et opkald

Hvis et opkald afsluttes, mens systemet viser et andet skærm billede end skærm billedet Aktivt opkald, vises meddelelsen Opkald afsluttet.

- Opkaldet kan afsluttes af personen i den anden ende af linjen, fra den håndholdte Bluetooth-enhed eller ved at trykke  på ratknappen for lyd.

- Efter 5 sekunder vender displayet tilbage til forrige skærm-billede.

Genopkald

Hvis telefonopkaldet er blevet afbrudt, kan du kalde nummeret igen før timeout ved at trykke - direkte under displayet med mærkaten Genopkald.

Opkald til et nummer i opkaldsloggen

Tryk på **PHONE** for at gå ind i Telefonlistemenue > drej på **MENU** for at vælge Seneste opkald > tryk **MENU** > drej på **MENU** for at vælge Ubesvarede opkald, Modtagne opkald eller Sendte opkald, tryk derefter **MENU**.

Listen med de seneste opkald viser en mellemmenu, der indeholder ikke-besvarede opkald, modtagne opkald og sendte opkald.

Drej på **MENU** for at vælge et navn eller telefonnummer og tryk på **MENU** for at foretage et opkald.

Opkald til et nummer i telefonbogen

Tryk på **PHONE** for at gå ind i Telefonlistemenue > drej på **MENU** for at vælge Kontakter > tryk på **MENU** > drej på **MENU** for at vælge et navn eller telefonnummer og tryk på **MENU** for at foretage et opkald.

Sidste udgående telefonkilde bibeholdes ved næste tændingscyklus, hvis den pågældende telefonenhed er tilsluttet, og den er den udgående telefonkilde.

Downloading af telefonbogen

Hvis Bluetooth-enheden understøtter en synkroniseringsfunktion for telefonbog, downloades telefonbogen automatisk, efter at tilslutningen er etableret.

- Listerne over opkaldshistorik kan downloades fra den tilsluttede Bluetooth-enhed.
- Sortering af opkaldshistorik efter tid er ikke understøttet.
- Det er muligt at downloade opkaldshistorikken, selv når man er i gang med en anden handling.

- Det er ikke muligt at starte downloadprocessen, når funktionen for download af opkaldshistorik er slået fra på Bluetooth-enheden.
- Efter at parring er gennemført, sendes en anmodning om download af kontakter til din mobiltelefon. Visse telefoner kræver yderligere bekræftelse. Kontrolér din telefon og acceptér download-anmodningen om nødvendigt.
- Hvis en parret telefon slettes, bliver listerne med dens opkaldshistorik også slettet i systemet.
- Systemet bruger kun information, der er kodet i UTF-8 format.

Oppringning af et nummer på tastatur

Tryk på **PHONE** for at gå ind i Telefonlistemenue > drej på **MENU** for at vælge Tastaturet og tryk på **MENU** for at gå ind på Tastaturskærm-billedet.

- Når brugere vælger Tastatur fra Telefonstartskærmen, vises et tastatur for telefonopringning.

Drej på **MENU** for at fremhæve det ønskede ciffer, der skal ringes til, og tryk på **MENU** for at vælge det.

Du kan højst indtaste 24 cifre.

- Hvis brugeren fortsætter med at dreje på **MENU**, når enden af tastaturet er nået, går den til den anden side af tastaturet.
- Cifre vises på cifferskærmen, efterhånden som de indtastes.
- Opkaldet er ikke aktivt, før brugeren har indtastet et ciffer.
- Når brugeren har indtastet det ønskede telefonnummer, trykkes der på - for at begynde opkaldet til det pågældende nummer.
- Mens forbindelsen oprettes, viser systemet skærbilledet Aktivt opkald.
- Hvis brugeren har begået en fejl ved indtastning af et telefonnummer, drejes **MENU**, så Slet markeres. Tryk derefter **MENU** for at slette det sidst indtastede ciffer.

- Hvis **MENU** trykkes og holdes i den standardmæssige tid, mens Slet er markeret, slettes hele cifferfeltet.

Visning af Bluetooth-enheder

Tryk på **PHONE** for at gå ind i Telefonmenuen > drej **MENU** for at vælge Bluetooth-enheder > tryk på **MENU** for at gå ind i Telefonliste-menuen.

- Listen indeholder enhedsnavnene på alle Bluetooth-enheder, der er blevet parret med systemet.
- Hvis det modtagne enhedsnavn er tomt, vises Ukendt.
- Fra Bluetooth-enhedsliste-menuen kan brugeren tilføje (parre) en enhed, slette en enhed og tilslutte en enhed.

Tekstbeskeder

Når der modtages en Tekstbesked af den tilsluttede Bluetooth-mobiltelefon, afbrydes afspilningen af sporet, og telefonen viser den relevante information.

- Hvis afsenderen er registreret i telefonbogen, vises for- og efternavn.
- Hvis nummeret ikke er gemt i telefonbogen, vises telefonnummeret.
- Meddelelsen om Tekstbeskeden vises, så snart alle oplysninger er tilgængelige.

Hele beskeden vises ved at trykke - direkte under displayet med teksten "**Vis**". Den detaljerede beskedskærm vises nu.

Denne funktion er ikke tilgængelig under kørsel.

Klima

Klimastyringer

Opvarmnings- og ventilations-	126
system	
Klimaanlæg	127
Elektronisk klimastyring	128

Ventilationsåbninger

Indstillelige ventilationsåb-	132
ninger	
Faste ventilationsåbninger	132

Vedligeholdelse

Luftindtag	133
Pollenfilter	133
Regelmæssig drift af klima-	
anlæg	133
Service	133

Klimastyringer

Opvarmnings- og ventilationssystem



Betjeningsselementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- blæserhastighed
- afdugning og afisning
- recirkulation
- el-opvarmet bagrude ⇨ *El-opvarmet bagrude* ⇨ 27

Temperatur

Indstil temperaturen ved at dreje på knappen.

Rød: Varm

Blå: Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået normal driftstemperatur.

Luftfordeling

 : Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld.

 : Til hovedområdet og fodrummet.

 : Til fodrummet, med lidt luft til forrude, fordørsruder og sideventilationsspjæld.

 : Til forruden og fodrummet, med lidt luft til fordørsruder og sideventilationsspjæld.

 : Til forruden og fordørsruderne, med lidt luft til sideventilationsspjældene.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Afdugning og afisning

- Indstil luftfordelingsknappen på AFISNING .
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæseren på højeste trin for hurtig afrimning.
- Tænd for el-bagruden R .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærk

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, vil et Autostop være hindret.

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, mens motoren er i et Autostop, genstarter motoren automatisk.

Bemærk

Hvis funktionsknappen er indstillet på Afisningsfunktion , er A/C i gang, og Recirkulationsfunktion er fast indstillet på udeluftfunktion uanset indikatorstatus.

Stop-start-system  Stop/start-system  137.

Klimaanlæg



Airconditionsystemet har betjenings-elementer for:

AC : Køling

 : Recirkulation

Køling

Tryk på **A/C** for at slå køling til. Aktivisering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til. Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra. Airconditionssystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen ligger lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen. Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan hindre Autostop.

Recirkulation

Recirkulationsfunktionen betjenes ved at trykke på . En lampe lyser for at vise, at recirkulation er slået til.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

⚠ Advarsel

Skift til tider til friskluftfunktion. Fornyelsen af frisk luft er reduceret i recirkulationsfunktion. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge. Luftkvaliteten i kabinen forringes, så bilens passagerer kan komme til at føle sig døsige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .

Maksimal afkøling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Tænd for kølfunktionen A/C.
- Slå luftrecirkulationssystemet til .
- Tryk på luftfordelerkontakten .

- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder

- Indstil luftfordelingsknappen på AFISNING .
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæseren på højeste trin for hurtigt afrimning.
- Tænd for el-bagruden R .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærk

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Bemærk

Hvis funktionsknappen er indstillet på Afisningsfunktion , er A/C i gang, og Recirkulationsfunktion er fast indstillet på udeluftfunktion uanset indikatorstatus.

Stop-start-system ⇨ *Stop/start-system* ⇨ 137.

Elektronisk klimastyring



Betjeningselementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- blæserhastighed

- automatisk drift
- recirkulation
- afdugning og afisning

Temperatur

Indstil temperaturen ved at dreje på knappen.

Rød : Varm

Blå : Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået normal driftstemperatur.

Luftfordeling

 : Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld.

 : Til hovedområdet og fodrummet.

 : Til fodrummet, med lidt luft til forrude, fordørsruder og sideventilationsspjæld.

 : Til forruden og fodrummet, med lidt luft til fordørsruder og sideventilationsspjæld.

 : Til forruden og fordørsruderne, med lidt luft til sideventilationsspjældene.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæserens drejeknap på den ønskede hastighed.

Blæseren tændes eller slukkes ved at trykke på  eller justere blæserknappen.

Automatisk drift

Anlægget styrer automatisk blæseren, lufttilførslen, aircondition og recirkulering af luften for at opvarme eller afkøle kabinen til den indstillede temperatur. Når AUTO-kontrollampen lyser, er anlægget i fuldautomatisk drift. Hvis lufttilførselsfunktion, blæserhastighed, recirkulation eller airconditionindstilling justeres, slukkes AUTO-indikatoren. For at forbedre brændstofeffektiviteten og afkøle bilen hurtigere kan recirkulation automatisk blive valgt i varmt vejr. Recirkulation-kontrollampen tændes ikke. Tryk på  for at vælge recirkulation. Tryk igen for at vælge luft udefra. Systemet slukkes ved at trykke på strømknappen .

Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på **AUTO**.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordelingen i automatisk funktion.
- Tryk på A/C for at tænde for optimal køling og afdugning. Aktivering angives med lysdioden i knappen.
- Indstil den ønskede temperatur.

Temperaturforvalg

Temperaturen kan indstilles til den ønskede værdi. Hvis minimumtemperaturen Lo er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling A/C er tændt. Hvis maksimumtemperaturen Hi er indstillet, kører klimastyringen med maksimal opvarmning. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Bemærk

Hvis A/C tændes, kan sænkning af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop  *Stop/start-system*  137.

Recirkulation

Recirkulationsfunktionen betjenes ved at trykke på . En lampe lyser for at vise, at recirkulation er slået til.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Skift til tider til friskluftfunktion. Fornyelsen af frisk luft er reduceret i recirkulationsfunktion. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge. Luftkvaliteten i kabinen forringes, så bilens passagerer kan komme til at føle sig døsig.

Afdugning og afisning af ruder

- Tryk på . Aktivering angives med lysdioden i knappen. Og recirkulationsfunktion skal indstilles og stå på udeluftfunktion,

automatisk. Airconditionsystemet fungerer, men kontrollampen ændres ikke.

- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden R .
- For at vende tilbage til foregående funktion: Tryk pp  for at vende tilbage til automatisk funktion: tryk på **AUTO**

Bemærk

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  Stop/start-system  137.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger.

Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

Blæserhastighed



Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed. Den valgte blæserhastighed angives med antallet af segmenter i displayet. Hvis der slukkes for blæseren, deaktiveres også klimaanlægget.

Tryk på **AUTO** for at vende tilbage til automatisk funktion.

Luftfordeling



Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

 : Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld.

 : Til hovedområdet og fodrummet.

 : Til fodrummet, med lidt luft til forrude, fordørsruder og sideventilationsspjæld.

 : Til forruden og fodrummet, med lidt luft til fordørsruder og sideventilationsspjæld.

 : Til forruden og fordørsruderne, med lidt luft til sideventilationsspjældene.

Retur til automatisk luftfordeling:
Tryk på AUTO

Køling



Tryk på A/C for at slå køling til. Aktivering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til. Tryk på A/C igen for at slå køling fra. Klimaenlægget køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft over en bestemt udetemperatur. Der kan derfor dannes kondensvand, som

ledes ud under bilen. Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan hindre Autostop
⇨ *Stop/start-system* ⇨ 137.

Recirkulation

Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Fornyelsen af frisk luft er reduceret i recirkulationsfunktion. I drift uden køling stiger luftfugtigheden, så ruderne kan blive tildugget indefra. Luftkvaliteten i kabinen forringes, så bilens passagerer kan komme til at føle sig døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugges udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren.

Maksimal afkøling

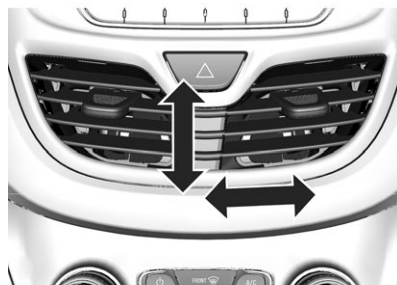
Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Tænd for kølefunktionen A/C.
- Slå luftrecirkulationssystemet til .
- Tryk på luftfordelerkontakten .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Ventilationsåbninger

Indstillelige ventilationsåbninger

Når kølingsenheden er slået til, skal mindst ét ventilationsspjæld være åbent. Ellers kan fordamperen ise til på grund af manglende luftcirkulation.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne. Hvis du ikke vil have luftstrømmen, bevæges lamellerne indad for midterventilationsspjældet og udad for

sideventilationsspjældet. Ventilationssspjældet har nogle luftutætheder i lukket position.

Advarsel

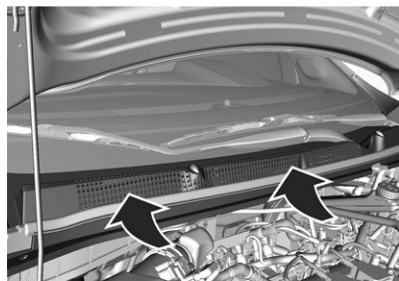
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsåbninger

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld. Disse er faste og kan ikke justeres.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes fri af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Luftfiltrering i kabinen

Partikelfilteret renser kabineluften for faste partikler såsom pollen, støv, sod i luften. Filtret bør skiftes i forbindelse med planmæssige serviceeftersyn.

Forsigtig

Der kræves hyppigere vedligeholdelse af luftfilteret, hvis der køres meget på støvede veje, områder med luftforurening og ubefæstede veje. Filterets virkning reduceres, og luftvejene påvirkes.

Regelmæssig drift af klimaanlæg

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå en optimal afkølingsydelse anbefales det, at der foretages en årlig kontrol af klimastyringen.

- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol
- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve

Kørsel og drift

Kørselsinformationer

Kontrol over bilen	134
Styring	135

Start og drift

Tilkørsel af ny bil	135
Positioner for tænding	135
Start af motoren	136
Reststrøm til tilbehør (RAP)	137
Funktionen Automatisk motorstart/-stop	137
Parkering	139

Udstødningsgas

Udstødningsgas	140
Katalysator	140

Manuelt gear

Manuelt gear	141
--------------------	-----

Bremser

Bremser	141
Blokeringsfri bremser (ABS)	141
Parkeringsbremse	142
Bremsehjælp	143
Bakkestarthjælp (HSA)	143

Kørselskomfortsystemer

Traktionskontrollsystem (TCS)	143
Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	144

Systemer for opdagelse af forhindringer

Parkeringsassistent (Parkeringsassistent bag)	146
---	-----

Førerhjelpesystemer

Førerhjelpesystemer	147
Cruise control	147
Hastighedsbegrænser	149
Advarsel om vognbaneskit (LDW)	150

Brændstof

Brændstof (til benzinmotorer)	151
Påfyldning af tanken	152
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	153

Kørselsinformationer

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke kører (undtagen under et Autostop)

En række systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde frembyder fare for dig selv og for andre.

Lynoplading

Hvis det er nødvendigt at oplade bilbatteriet er nødvendig på grund af bilbatteriets tilstand, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynoplading, der kan høres.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, som passer korrekt og fastgøres med holderne i førersiden.

Styring

Hvis assisteret servostyring ophører, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen styres, men styringen kan kræve øget eller mindsket anstrengelse.

Kontrollampe ☹! *Styretøj med variabel servo* ⇨ 67.

Forsigtig

Bil udstyret med elektrisk servostyring:

Hvis rattet drejes helt til stop og holdes i denne stilling i længere tid, reduceres servostyringen muligvis.

Hvis servostyringen bruges i en længere periode, kan servostyringens effekt blive begrænset.

Servostyringens normale funktion genoprettes som regel, når systemet afkøles.

Start og drift

Tilkørsel af ny bil

Brems ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

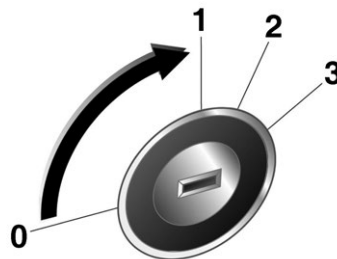
Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og olie, som fordamper gennem udstødningssystemet. Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

Autostop er muligvis afbrudt for at give mulighed for opladning af bilbatteriet.

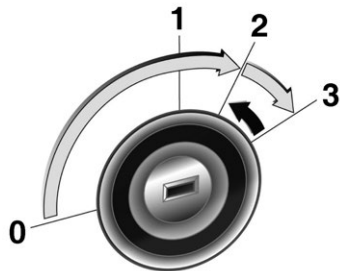
Positioner for tænding

Tændingslåsstillinger



- 0: Tænding fra
- 1: Ratlås fri, tænding fra
- 2: Tænding til
- 3: Start

Start af motoren



Manuel gearkasse: Betjen kobling

Automatisk gearkasse: Træd på bremsen og flyt gearvælgeren til P eller N

Træd ikke på speederen.

Drej nøglen kortvarigt til stilling 3 og slip den igen: En automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, indtil motoren starter, se Automatisk starterstyring.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses, drejes nøglen tilbage i stilling 0.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer.

Dieselmotorer Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C.

Benzinmotorer Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -30 °C.

Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri.

Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter.

Gearvælgeren skal stå i position P.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens startprocedure. Føreren behøver ikke at holde nøglen i stilling 3.

Når funktionen er aktiveret, vil systemet blive ved med at starte automatisk, indtil motoren starter. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse)
- timeout er indtrådt

Påløbsafbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstofførslen.

Reststrøm til tilbehør (RAP)

Bibeholdt strøm ved slukket motor

Følgende elektroniske systemer virker, indtil førerdøren åbnes, eller i mindst 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- el-betjente ruder
- stikdåser

Strømmen til Infotainment-systemet fortsætter med at fungere i 30 minutter, eller indtil nøglen fjernes fra tændingen, uanset om nogen af dørene åbnes.

Funktionen Automatisk motorstart/-stop

Stop-start-systemet hjælper med til at spare brændstof. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En bilbatteri-

føler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



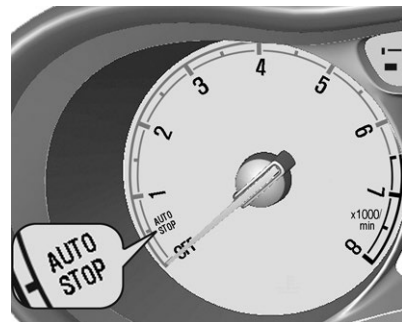
Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på knappen. Deaktivering angives ved, at lysdioden i knappen slukkes.

Autostop

Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, aktiveres et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen
- Før gearvælgeren til neutral
- Slip koblingspedalen

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved AUTOSTOP-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktioner.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Motorhjælmen er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er ikke for lav.
- Afisningsfunktionen forhindrer ikke et Autostop.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.

- Bilen har bevæget sig siden det sidste Autostop.

Ellers hindres autostoppet.

Et autostop kan muligvis anvendes i mindre grad, når udetemperaturen nærmer sig frysepunktet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet Klimastyring for yderligere oplysninger.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ *Tilkørsel af ny bil* ⇨ 135.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning, deaktiveret eller skiftet til en

strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af frigear, før koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscenteret.

Kontrollampe  ⇨ *Kontrollamper* ⇨ 61.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et autostop, genstartes motoren automatisk af stop-start-systemet.

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjelman åbnes.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilens batteri aflades.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen sætter sig i bevægelse.
- Klima anlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjelman ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

Advarsel

- Bilen må ikke stilles på steder med let antændeligt materiale. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver parkeringsbremsen uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ned ad eller op ad en skråning. Træd samtidigt på bremsepedalen for at mindske driftskraften.
- Sluk for motoren.

(Fortsat)

Advarsel (Fortsat)

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, skal der skiftes til 1. gear, før tændingsnøglen fjernes. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder ned ad bakke, skal der skiftes til bagegear, før tændingsnøglen fjernes. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk vinduerne og soltaget.
- Udtag tændingsnøglen af tændingskontakten. Drej rattet, indtil det mærkes, at rattlåsen går i indgreb.

På biler med automatiseret gearkasse kan nøglen kun udtages fra tændingskontakten, når parkeringsbremsen er aktiveret.

- Lås bilen.

(Fortsat)

Advarsel (Fortsat)

- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleventilatorer kan køre efter at motoren er slukket. *Servicearbejde på bilen* ⇨ 156.

Forsigtig

Efter kørsel ved høje omdrejninger eller med høj motorbelastning, kørsel motoren kortvarigt ved lav belastning eller kørsel i frigear i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes, for at beskytte turboladeren.

Bemærk

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødningsgas**Fare**

Udstødningsgas fra motoren indeholder giftig kulilte, som er farveløs og lugtfri og kan være farlig at indånde.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få straks årsagen til fejlen rettet på et værksted.

Undgå kørsel med åben lastrum, da der kan trænge udstødningsgas ind i bilen.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

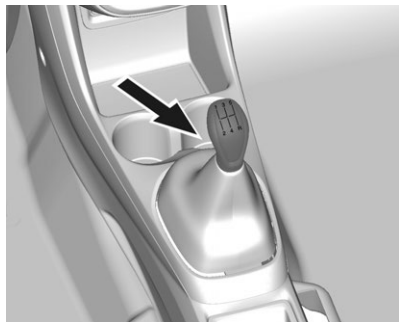
Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end de på siderne Brændstof (til benzinmotorer), Motordata kan beskadige katalysatoren eller de elektroniske komponenter. *Brændstof (til benzinmotorer)* ⇨ 151, *Motordata* ⇨ 201.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Manuelt gear



Der sættes i bakgear ved at træde koblingspedalen ned og derefter sætte i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear, sættes gearvælgeren i frigear. Slip dernæst koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Bremser

Bremsesystemet består af to uafhængige bremsekredsløb.

Hvis ét bremsekredsløb fejler, kan bilen stadig bremses ved hjælp af det andet bremsekredsløb. Dog opnås der kun bremsevirkning, når bremsepedalen trykkes godt ned. Der kræves betydeligt mere kraft til dette. Bremselængden forøges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren ikke kører, forsvinder støtte fra bremseservoen, når der er blevet trådt en eller to gange på bremsepedalen. Bremseeffekten reduceres ikke, men bremsning kræver betydeligt større kraft. Det er særlig vigtigt at tage hensyn til dette, når bilen bugseres.

Kontrollampe (!). *Bremse og kobling* ⇨ 66.

Blokeringsfri bremser (ABS)

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirksomheden ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirksomheden med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirksomhed opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe (ABS). *Blokeringsfri bremser (ABS), advarselsslampe*
⇨ 67.

Adaptivt bremselys

Under fuld opbremsning blinker alle tre bremselys under ABS-kontrollen.

Fejl

Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse



Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

(Fortsat)

Advarsel (Fortsat)

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Se *Bremse og kobling* ⇨ 66.

Bremsehjælp

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (kastrofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Bakkestarthjælp (HSA)

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når fodbremsen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder.

Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktiv under et Autostop.

Kørselskomfortsystemer**Traktionskontrollsystem (TCS)**

Traction Control-systemet (TC) er et element i den elektroniske stabilitetskontrol.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelseren, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

TC er funktionsklar, så snart kontrol-lampen  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Denne sikkerhedsfunktion må ikke friste en til at tage chancer under kørslen.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe . *Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)*
⇒ 67.

Deaktivering

TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendig: Tryk kort på .

Kontrollampen  tænder.

TC genaktiveres ved at trykke på  igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen , og der vises en meddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Systemet forhindrer også hjulspin.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene

bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Denne sikkerhedsfunktion må ikke friste en til at tage chancer under kørslen.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇒ *Kontrollampe for elektronisk stabilitetskontrol (ESC)*
⇒ 67.

Deaktivering



Ved kørsel med meget høj ydelse kan ESC deaktiveres: Hold  trykket ind i ca. 5 sekunder.

Kontrollampen  tænder.

ESC genaktiveres ved at trykke på  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

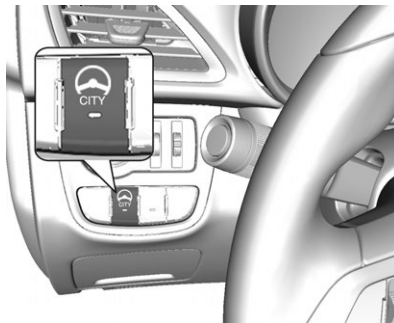
Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen , og der vises en meddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

City-funktion

City-funktionen gør det lettere at dreje rattet ved lav hastighed, f.eks. ved kørsel i byer eller ved parkering. Lettere styring forøger komforten.

Aktivering



Tryk på "CITY", mens motoren kører. Systemet fungerer, fra når bilen holder stille og op til 60 km/t, og i bakgear. Over denne hastighed ændres systemet til normal funktion. Når det er aktiveret, tilkøbes City--funktionen automatisk under 60 km/t.

En lysdiode, der lyser i City-funktionsknappen, viser, at systemet er aktivt.

Deaktivering

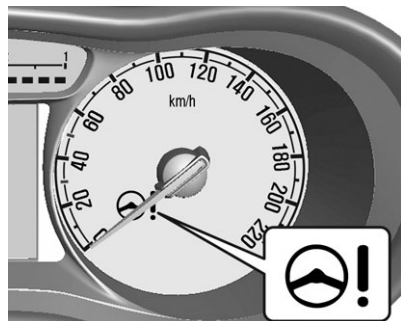
Tryk på **CITY**: Lysdioden i knappen slukkes.

Hver gang motoren startes, deaktiveres City-funktionen.

Overbelastning

Hvis styringen i city-funktionen er stærkt belastet, f.eks. ved lange parkeringsmanøvrer eller tæt bytrafik, deaktiveres systemet for at beskytte mod overophedning. Styringen virker i normal funktion, indtil city-funktionen aktiveres automatisk.

Fejl



I tilfælde af fejl i systemet lyser , og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ *Fejlmeddelelser*
⇨ 75.

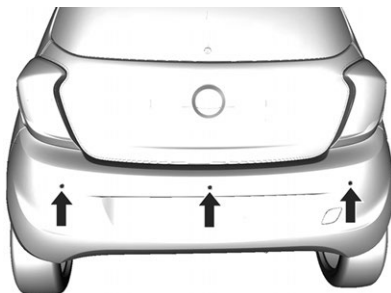
Systemer for opdagelse af forhindringer

Parkeringsassistent (Parkeringsassistent bag)

 Advarsel

Det er føreren, der har det fulde ansvar for parkeringsmanøveren.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og bruger parkeringsassistentens system bag.



Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.

Systemet har tre ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Bemærk

Påmonterede dele i registreringsområdet forårsager fejl i systemet.

Aktivering

Når der sættes i bakgear, aktiveres systemet automatisk. En forhindring angives med lyde.

Intervalleret mellem lydene bliver kortere, jo mindre afstanden til forhindringen bliver. Når afstanden er mindre end 40 cm, lyder signalet konstant.

⚠ Advarsel

Uens reflekterende overflader fra genstande eller tøj samt udefra kommende lydkilder kan under visse omstændigheder medføre, at systemet ikke kan registrere forhindringer. Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Deaktivering

Systemet slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.

Systemet registrerer muligvis ikke forhindringen, hvis bilens hastighed overstiger 10 km/t.

Fejl

I tilfælde af en fejl i systemet lyser **P^u**.

Derudover lyser **P^u**, hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold som f.eks. sensorer, der er dækket af sne.

Forsigtig

Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Specielle forhold gælder, hvis høje køretøjer er involveret i parkeringen (f.eks. off-road-køretøjer, minivans, vans, autocampere, trailere og lastbiler). Registrering af genstande og korrekt afstandsberegning i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsniveau, som f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistenten vil ikke opdage genstande, der befinder sig uden for detekteringsområdet.

Førerhjælpesystemer**⚠ Advarsel**

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

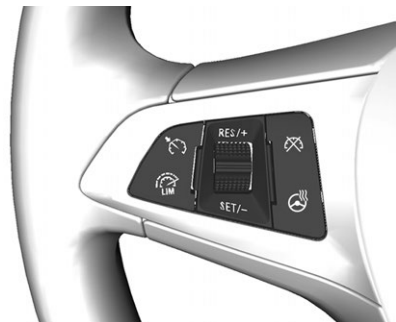
Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med Cruise Control-systemet kan enhver hastighed mellem ca. 25 og 170 km/h lagres og holdes konstant. På stigninger og nedkørsler kan hastigheden afvige fra den lagrede hastighed.

Af sikkerhedsgrunde kan cruise control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen.

Det er ikke muligt at aktivere i første gear.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Kontrollampe   *Kontrollamper*
 61.

Aktivering



Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering

Accellerér op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. Gaspedalen kan slippes.

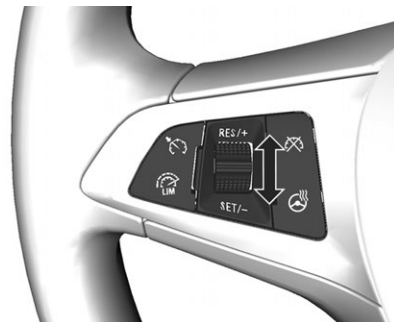
Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, som lagres ved at dreje til **SET/-**.



Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-**, eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden mindskes kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den senest brugte indstillede hastighed lagres i hukommelsen til senere genoptagelse.

Automatisk deaktivering:

- Bilens hastighed er under ca. 25 km/t.
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Gearvælgeren står i frigear.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed på over 25 km/t. Den lagrede hastighed vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren eller slå tændingen fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Hastighedsbegrænser

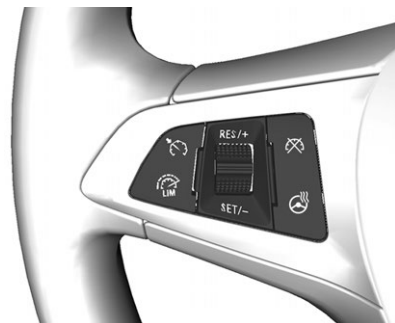
Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles til en hastighed over 30 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises i førerinformationscenteret (DIC), når systemet er aktiveret.

Aktivering



Tryk på . Hvis cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret, og kontrollampen  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du holde hjulet drejet til **RES/+**, eller dreje gentagne gange kortvarigt til **RES/+**, indtil den ønskede maksimale hastighed vises i førerinformationscenteret.

Alternativt accelereres op til den ønskede hastighed, og fingerhjulet drejes kortvarigt til **SET/-**: den aktuelle hastighed lagres som maksimal hastighed. Hastighedsgrænsen vises i førerinformationscenteret.



Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du dreje fingerhjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde hårdt ned på speederen, længere end modstandspunktet. Den begrænsede hastighed blinker i førerinformationscenteret, og en advarselstone lyder i dette tidsrum.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på : hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.

Den begrænsede hastighed gemmes og vises i parentes i førerinformationscenteret. Derudover vises en meddelelse om dette.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsgrænse vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på , hvorved visningen af hastighedsgrænsen slukkes i førerinformationscenteret. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på  for at aktivere cruise control deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Ved at slå tændingen fra deaktiveres hastighedsbegrænseren også, men hastighedsbegrænsningen gemmes til næste aktivering af hastighedsbegrænseren.

Advarsel om vognbaneskift (LDW)

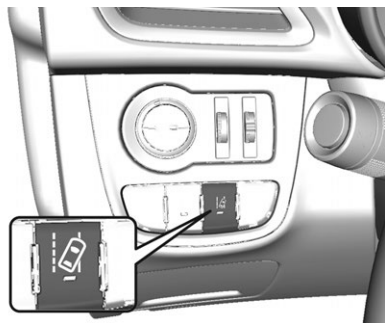
Systemet for vognbaneskiftadvarsel aflæser de vognbanemarkeringer, som bilen kører mellem, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskift og advarer ved hjælp af visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskift er:

- ingen betjening af blinklys
- ingen betjening af bremsepedal
- ingen aktiv gaspedalbetjening eller acceleration
- ingen aktiv styring

Hvis føreren er aktiv, udsendes ingen advarsel.

Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskit aktivres ved at trykke på . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til. Når kontrollampen i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 56 km/t., og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskit, skifter kontrollampen farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på , lysdioden i knappen slukker.

Ved hastigheder under 56 km/t er systemet ikke funktionsdygtigt.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskit ikke fungerer korrekt, når:

- Forruden ikke er ren.
- Der er vanskelige vejrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.

Systemet fungerer ikke, når der ikke registreres vognbanemarkeringer.

Brændstof

Brændstof (til benzinmotorer)

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at køre på brændstof, der indeholder op til 10% ætanol (fx kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal *Motordata* ⇨ 201.

Forsigtig

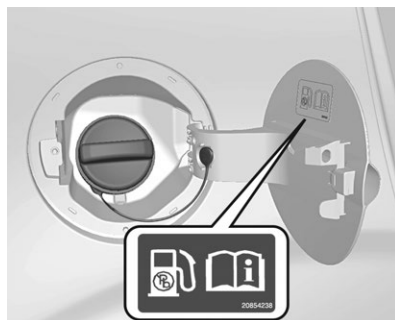
Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser såsom manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan medføre aflejringer eller motorskader samt bortfald af garantien.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Påfyldning af tanken**Fare**

Inden brændstofpåfyldning skal tændingen slås fra og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstofpåfyldning.

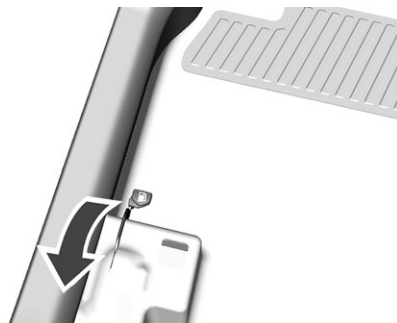
Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

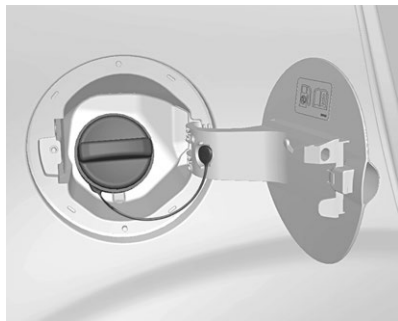
Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.



1. Stop motoren.

2. Træk op i udløsergrebet til klappen over benzindækslet, der sidder i gulvet til venstre for førersædet.
3. Drej langsomt benzindækslet mod uret. Hvis du hører en hvislen: Vent til den stopper og skru så dækslet helt af. Benzin-dækslets klap sidder i højre, bagerste kvartpanel.



4. Skru dækslet af. Dækslet er fastgjort til bilen.
5. Efter brændstoppåfyldning sættes dækslet på plads igen. Drej det med uret, indtil du hører flere klik.

6. Tryk på klappen over dækslet, til den går i indgreb.

Bemærk

Hvis klappen ikke åbner i koldt vejr: Bank forsigtigt på den. Prøv så at åbne den igen.

Forsigtig

Tør straks evt. overløbende brændstof af.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) for model Opel Karl ligger inden for 4,5 til 4,3 l pr. 100 km.

CO₂-emissionen (kombineret) er inden for et interval på 104-99 g/km.

For de værdier, der er specifikke for din bilmodel, henvises til EU-ove-rensstemmelsescertifikatet, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelle oplysninger

Det officielle brændstofforbrug og de specifikke CO₂-emissionstal, der er anført, relaterer til EU-basismodellen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂-emissionsdata er fastlagt i henhold til forordning R (EF) nr. 715/2007 (i den gældende version), hvor der tages højde for den køreklare bils vægt som angivet i forordningen.

Tallene er kun anført med det formål at sammenligne forskellige biltyper-varianter og må ikke tages som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstra udstyr kan resultere i lidt højere resultater end det angivne forbrug og tallene for CO₂-emission.

Desuden er brændstofforbruget afhængigt af personlig kørestil samt vej- og trafikforhold.

Pleje af bilen

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen	155
Oplagring af bilen	155
Genindvinding efter skrotning	156

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen	156
Motorhjul	156
Motorolie	157
Kølervæske	158
Sprinklervæske	159
Bremser	159
Bremsevæske	159
Batteri	160
Udskiftning af viskerblade	161

Udskiftning af pærer

Udskiftning af pærer	162
Forlygter og parkeringslygter	162
Tågelygter	164
Afviserblink, for	165
Baglygter	165
Sideblinklys	166
Højtmonteret bremselygte (CHMSL)	167

Nummerpladelys	167
Kabinelys	168
Instrumentlys	168

Elektrisk system

Sikringer	168
Sikringsboks i motorrum	170
Sikringsboks i instrumentpanel	171

Værktøjssæt

Værktøj	173
---------------	-----

Hjul og dæk

Hjul og dæk	174
Vinterdæk	174
Dækmærkning	174
Dæktryk	174
System til overvågning af dæktryk	175
Slidbanedybde	178
Hjulkapsler	179
Snekæder	179
Lappesæt	180
Dækskift	183
Kompakt reservehjul	186

Start med startkabler

Start med startkabler	188
-----------------------------	-----

Bugsering af bilen

Bugsering af bilen	189
--------------------------	-----

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje	190
Kabinepleje	192

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriks-godkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chip tuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt i 1. gear eller bakgear. Sørg for at bilen ikke kan rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjelman, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til elruderne aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kontroller kølevæskestand.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

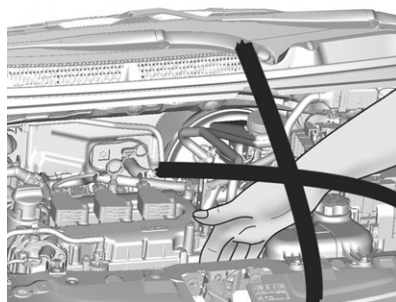
Genindvinding efter skrotning

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Gasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til gasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



Advarsel

Udfør kun kontroller i motorrummet, når tændingen er slået fra.

Ventilatoren kan måske gå i gang, selv om tændingen er slået fra.

Fare

Tændingssystemet benytter meget høj spænding. Undgå berøring.

Motorhjelm

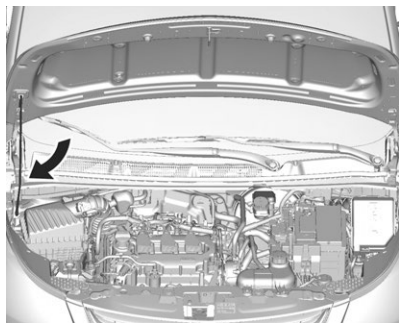
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Skub sikringshåndtaget og åbn motorhjelm.



Fastgør motorhjelmens støttestang.

Hvis motorhjelm åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjelm lukkes. Sænk motorhjelm og lad den falde ned i låsen fra lav højde (20-25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

For at undgå buler bør motorhjelm ikke trykkes ind i låsen.

Motorolie

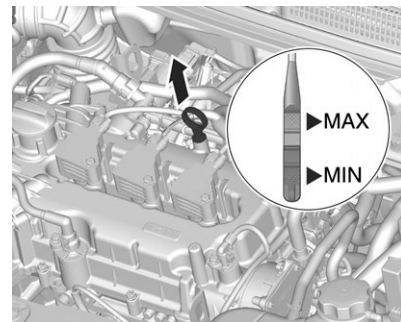
Kontroller motoroliestanden manuelt med jævne mellemrum for at undgå motorskader.

Sørg for, at der bruges den korrekte type olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ *Anbefalede væsker og smøremidler* ⇨ 194.

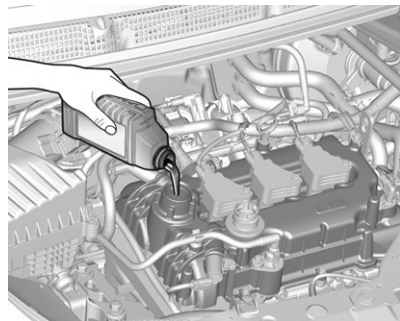
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til MIN-mærket.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olieskift.

Olien må ikke stå over **MAX** -mærket på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ *Kapaciteter og specifikationer* ⇨ 203.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -28°C .

I nordlige lande med meget lave temperaturer giver den kølevæske, der er fyldt på fra fabrikken, frostbeskyttelse ned til ca. -37°C .

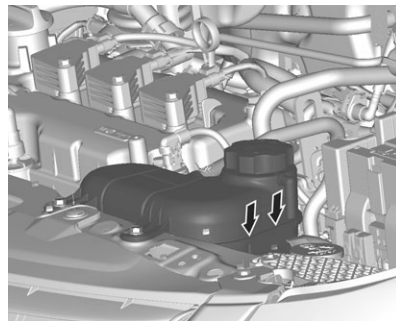
Forsigtig

Brug kun godkendt frostbeskyttelsesmiddel.

Kølevæskestand

Forsigtig

En for lav kølevæskestand kan forårsage beskadigelse af motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen.

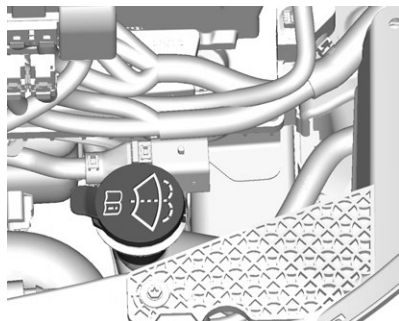
⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, før dækslet tages af. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis kølevæskekoncentrat ikke er tilgængeligt, bruges rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens

koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Påfyld rent vand blandet med en passende mængde sprinklervæske, der indeholder frostbeskyttelsesmiddel.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig koncentration af frostbeskyttelsesmiddel beskytter ved lave temperaturer eller et pludseligt temperaturfald.

Brug af sprinklervæske, der indeholder isopropanol, kan beskadige lygterne.

Bremser

Hvis bremsebelægningen har nået den minimale tykkelse, kan der høres en hvinende lyd ved bremsning.

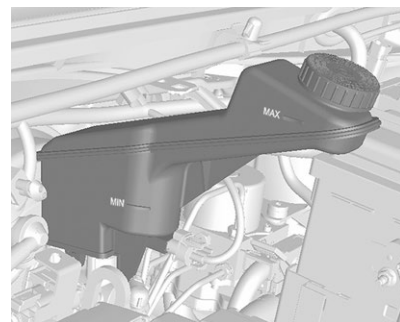
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges hjælp på et værksted.

Bremse- og koblingsvæske. *Anbefalede væsker og smøremidler* ⇨ 194

Batteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, forudsat at køreprofilen tillader tilstrækkelig opladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendige elektriske enheder.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 4 uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærk

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop-start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

På biler med et AGM-batteri (Absorptive Glass Mat), sørg for at få batteriet udskiftet med et andet AGM-batteri.

Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-bilbatteri.

Bemærk

Hvis der bruges et andet AGM-bilbatteri end det originale Opel-bilbatteri, kan det forringe stop/start-systemets ydelse.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted. Stop-start-system. *Stop/start-system* ⇨ 137.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan bilbatteriet tage skade.

Brug af startkabler ⇨ 188.

Advarselsetiket



Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.

- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udskiftning af viskerblade

Viskerblade på forruden

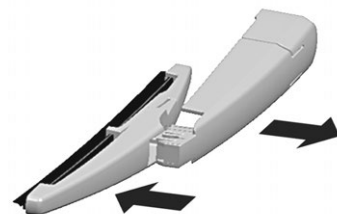


Løft viskerarmen. Tryk på udløsergrebet og frigør viskerbladet.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



Løft viskerarmen. Skub viskerbladet, lettere vinklet i forhold til viskerarmen, nedefter indtil det frigøres.

Fastgør viskerbladet lettere vinklet på viskerarmen og skub det, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære! Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pærtype til udskiftning.

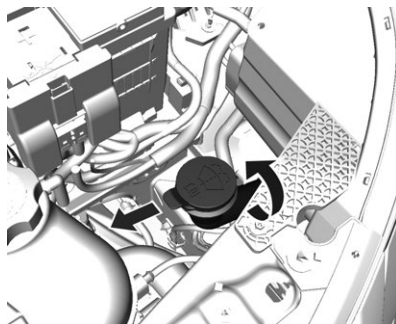
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

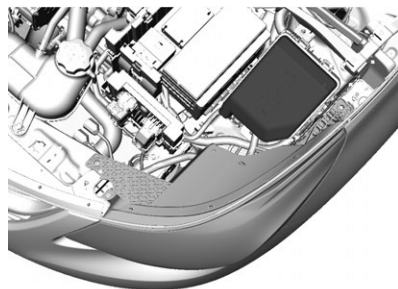
Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Forlygter og parkeringslygter

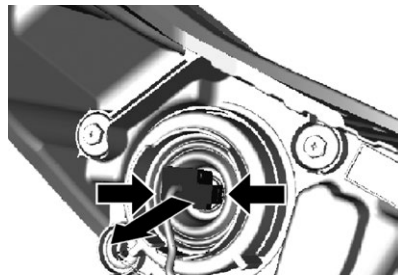
Nærlys og fjernlys



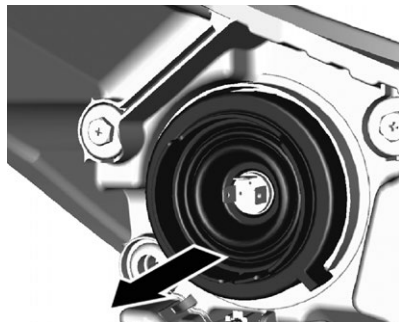
1. I venstre side af bilen, roter og træk påfyldningsrøret ud af sprinklervæskebeholderen til forruden.



2. Afmonter sikringsboksens dæksel (kun i denne VENSTRE side af bilen).



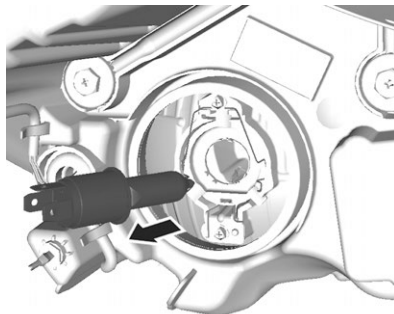
- Tryk begge klips sammen og afmonter stikket fra pæren.



- Tag beskyttelsesdækslet af.

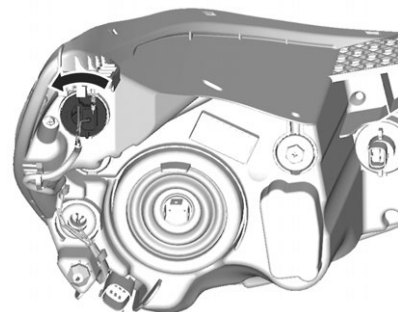


- Tryk på fjederklipsen, frigør den.

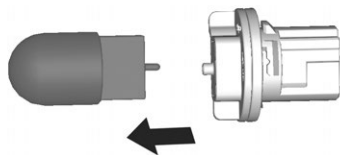


- Tag pæren ud af reflektorkabinettet.
- Ved montering af en ny pære sættes taperne i fordybningerne på reflektoren.
- Sæt fjederklipsen i hak.
- Sæt forlygtens beskyttelsesafdækning på plads og luk.
- Kontroller, at beskyttelsesdækslet er korrekt placeret for at forhindre vandlækage og kraft kondensering.

Parkerings-/Kørelys



- Afmonter sikringsboksens dæksel (kun i denne VENSTRE side af bilen).
- Drej pæreholderen mod uret og tag den af.



3. Frigør pæren fra pæreholderen og udskift den.
4. Isæt pæreholderen i reflektoren og drej den med uret.

Tågelygter

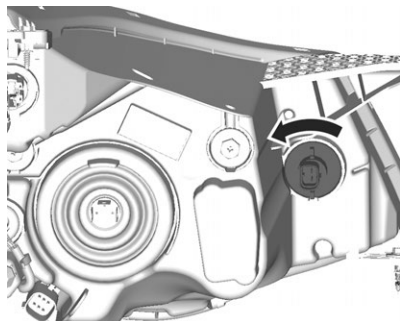


1. Vip hjulet og fjern 2 trykmøtrikker på den udvendige side af hjulforingen.

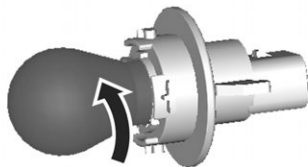


2. Afbryd det elektriske stik fra fatningen.
3. Afmonter pæreenheden mod urets retning og træk den lige ud af lygten.
4. Monter en ny pæreenhed lige ind i lygten og drej den med uret.
5. Tilslut det elektriske stik igen.

Afviserblink, for



1. Drej pæreholderen mod uret og tag den af.



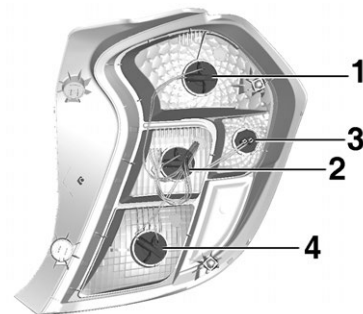
2. Drej pæren mod uret og tag den ud af pæreholderen.
3. Udskift pæren.
4. Isæt pæreholderen i reflektoren og drej den med uret.

Baglygter

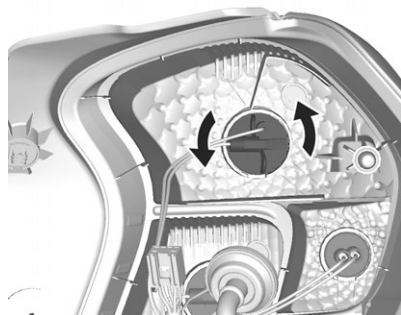
Baglygter, blinklys, stoplygter og baklygter



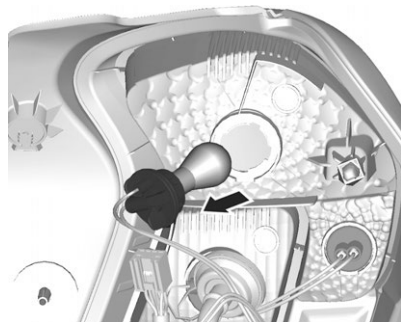
1. Skru begge skruer af.
2. Tag baglygteenheden af. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.



3. Baglygte/stoplygte (1)
Blinklyspære (2)
Ekstra baglygte (3)
Baklygte(passagerside)/Tåg-
ebaglygte(førerside) (4).



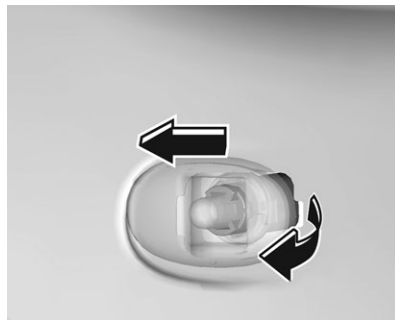
4. Drej pæreholderen mod uret.



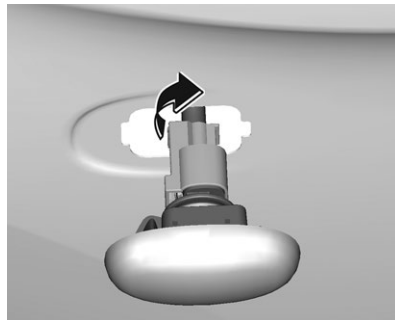
5. Tag pæreholderen af. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.
6. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden og skru den fast.
- Tilslut stikket. Monter baglygteenheden i karrosseriet og spænd skruerne. Luk dækslerne og sæt dem på plads.
7. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Sideblinklys

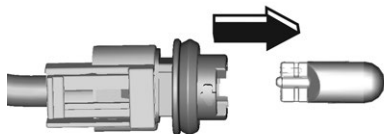
Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd lampen fremad, og tag den ud af forskærmen med bagenden.



2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



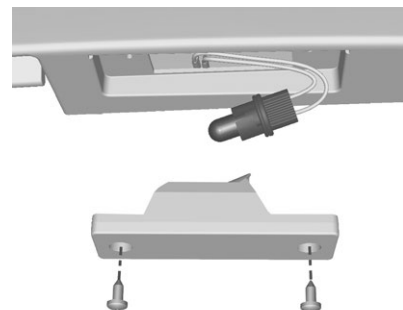
3. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.
4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Indsæt forenden i forskærmen, skyd fremad og indsæt bagenden.

Højtmonteret bremselygte (CHMSL)



Få lysdioderne udskiftet af et værksted.

Nummerpladelys



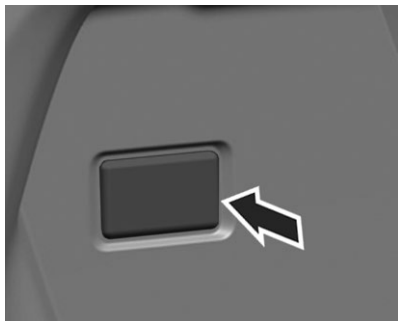
1. Skru begge skruer af.
2. Tag pærehuset ud nedefra, pas på ikke at trække i ledningen.
Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet.
3. Tag pæren ud af holderen og sæt en ny pære i.
4. Sæt pæreholderen ind i pærehuset og drej den med uret.
5. Isæt pærehuset og fastgør det med en skruetrækker.

Kabinelys

Kabinebelysning

1. Den fjernes ved at åbne den modsatte side af lampekontakten med en skruetrækker med et fladt blad. (Pas på ikke at ridse).
2. Tag pæren ud.
3. Udskift pæren.
4. Sæt lampeenheden i igen.

Lastrumslampe



1. Frigør lampen med en skruetrækker og tag den ud.



2. Tag pæren ud.
3. Sæt en ny pære i.
4. Sæt lampen i.

Instrumentlys

Få pærene udskiftet af et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring. Der er tre sikringsbokse i bilen:

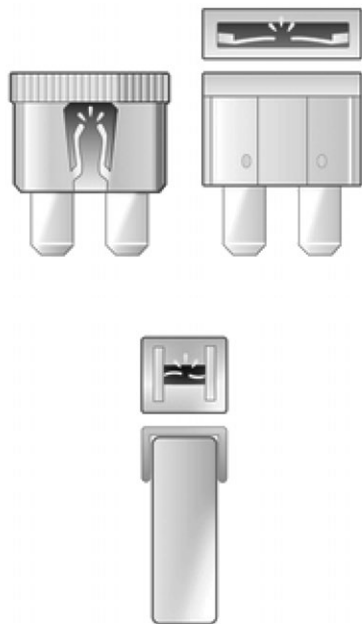
- Fortil i venstre side af motorrummet
- I venstrestyrede biler i kabinen bag opbevaringsrummet, henholdsvis i højrestyrede biler bag handskerummet
- Bag et dæksel i venstre side af lastrummet

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

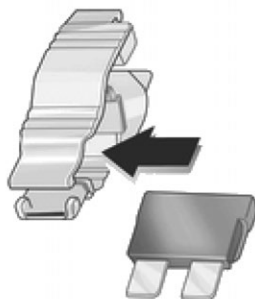
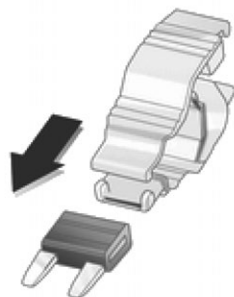
Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



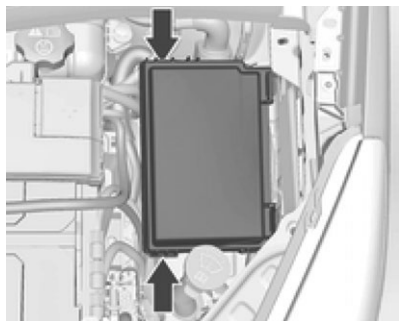
Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.



Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum

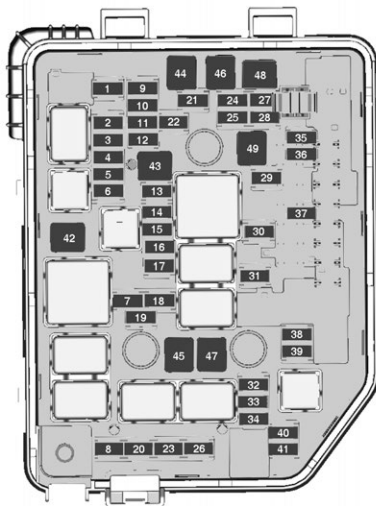


Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet og løft det af.

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.



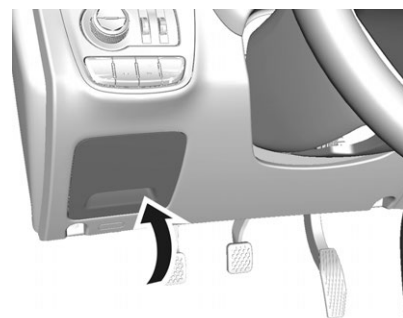
Nr. Strømkreds

- | | |
|---|-------------|
| 1 | Bagklapslås |
| 2 | - |

- | | |
|----|---|
| 3 | El-bagrude |
| 4 | Sidespejlsopvarmning |
| 5 | Soltag |
| 6 | Styremodul for trinløst variabel gearkasse |
| 7 | Luftmassemåler |
| 8 | Supplerende varmeapparatpumpe |
| 9 | ABS-bremseventil |
| 10 | Reguleret spændingsstyring |
| 11 | Bakkamera |
| 12 | - |
| 13 | - |
| 14 | Motorstyremodul/Gearkassestyreenhed |
| 15 | Styreenhed for brændstofindsprøjtning/Starter |
| 16 | Brændstofpumpemotor |
| 17 | Motorstyremodul1 |
| 18 | Motorstyremodul2 |
| 19 | Indsprøjtningventil, tænding |
| 20 | Klimaanlæg |

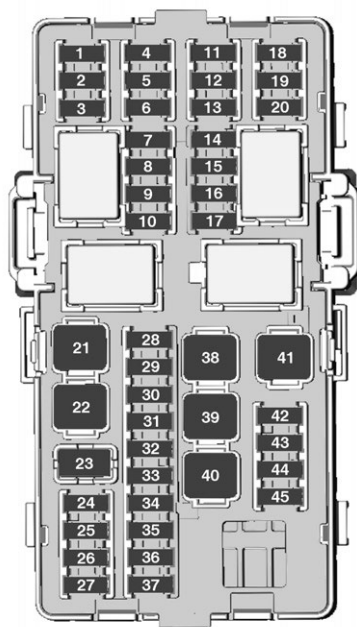
- | | | | |
|----|--|----|---|
| 21 | Intelligent batterisensor | 39 | Drejelys højre |
| 22 | Elektrisk ratlås | 40 | - |
| 23 | Køleblæser lav | 41 | - |
| 24 | - | 42 | Starter 2 |
| 25 | Kontakt til udvendige bakspejle | 43 | Bus-el-center i panel |
| 26 | Motorstyremodul/Modul for automatiseret manuel gearkasse | 44 | Automatiseret manuel gearkasse |
| 27 | Magnetventil til beholders ventilationsåbning | 45 | Starter 1 |
| 28 | Bremsepedalkontakt | 46 | Pumpe til ABS-bremser |
| 29 | Ekstra passagerføler | 47 | Køleblæser høj |
| 30 | Forlygtereguleringsmotor | 48 | Forrudeviskermotor |
| 31 | Horn | 49 | Bus-el-center i panel tilbehør/RAP-effekt |
| 32 | Tågeforlygte | | |
| 33 | Venstre fjernlys | | |
| 34 | Højre fjernlys | | |
| 35 | - | | |
| 36 | Bagrudeviskermotor | | |
| 37 | Drejelys venstre | | |
| 38 | Sprinklerpumpemotor | | |

Sikringsboks i instrumentpanel



I venstrestyrede biler findes sikringsboksen bag opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Åbn rummet, tryk låsefligene sammen, vip rummet ned og tag indsatsen ud.



Nr.	Strømkreds
-----	------------

- | | |
|---|------------|
| 1 | Onstar |
| 2 | HVAC-modul |

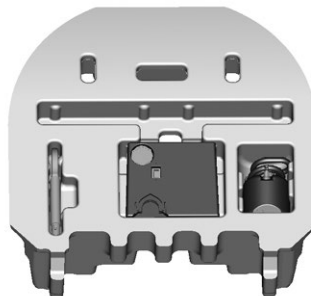
- | | | | |
|----|--|----|---|
| 3 | Instrumentpanel, gruppe | 19 | Reflekteret lysdiodeadvarselsskilt |
| 4 | Styremodul for trinløst variabel gearkasse | 20 | Forlygtereguleringskontakt |
| 5 | Radio | 21 | El-forrude |
| 6 | Karosseristyremodul 1 (CVT Stop & Start) | 22 | El-bagrude |
| 7 | Advarsel om blind vinkel/ Parkeringsassistent bag | 23 | - |
| 8 | Dataforbindelse | 24 | Modul for automatiseret manuel gearkasse |
| 9 | Elektrisk ratlås | 25 | Ekstra stikdåse |
| 10 | Føler- og diagnosticeringsmodul | 26 | Soltag |
| 11 | DC-DC-omformer | 27 | - |
| 12 | - | 28 | Karosseristyreenhed 8 |
| 13 | Elektronisk afgiftsopkrævningsystem | 29 | Karosseristyreenhed 7 |
| 14 | Lineært strømmodul | 30 | Karosseristyreenhed 6 |
| 15 | Passiv indgang & passiv start | 31 | Karosseristyreenhed 5 |
| 16 | Diskret logisk tændingskontakt (Ikke-CVT stop&start) | 32 | Karosseristyreenhed 4 |
| 17 | Undgåelse af frontalkollision | 33 | Karosseristyreenhed 3 |
| 18 | Instrumentpanel, gruppe | 34 | Karosseristyremodul 2 (Ikke-CVT Stop & Start) |
| | | 35 | Karosseristyremodul 1 (Ikke-CVT Stop & Start) |
| | | 36 | Diskret logisk tændingskontakt (CVT stop&start) |

- 37 Baggrundslys til knapper på rattet
- 38 -
- 39 Logistik/DC-DC-omformer
- 40 Ekspres el-førerrude
- 41 Blæsemotor
- 42 Forsædevarme
- 43 HVAC-modul
- 44 Opvarmet rat
- 45 Karrosseristyremodul 2 (CVT Stop & Start)

Værktøjssæt

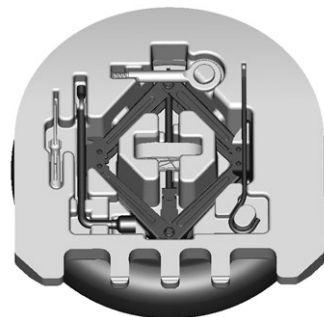
Værktøj

Biler med lappesæt



Værktøjet befinder sig i rummet under gulvbelægningen i lastrummet, sammen med lappesættet.

Biler med reservehjul



Donkraften og bilens værktøj findes i lastrummet.

Se *Dækskift* ⇨ 183.

Se *Kompakt reservehjul* ⇨ 186.

Hjul og dæk

Dækkenes tilstand, hjulenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel over skarpe kanter kan medføre skader på dæk og hjul. Sørg for, at dækkene ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vi anbefaler ikke, at der byttes om på for- og baghjulene og omvendt, da dette kan påvirke bilens stabilitet. Brug altid de mindst slidte dæk på bagakslen.

Vinterdæk

Vinterdækkene øger sikkerheden under kørsel ved temperaturer under 7°C og bør derfor monteres på alle hjul.

Fastgør hastighedsklistermærket i førerens synsfelt i henhold til reglerne i det pågældende land.

Dækmærkning

f.eks. **195/65 R 15 91 H**

195: Dækbredde, mm

65: Profil (forholdet mellem dækkets højde og dækkets bredde), %

R: Dæktype: Radial

RF: Type: RunFlat

15: Fælgdiameter i tommer

91: Kodetal for bæreevne f.eks.: 91 svarer til 615 kg

H: Hastighedskode

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q: Op til 160 km/t

S: Op til 180 km/t

T: Op til 190 km/t

H: Op til 210 km/t

V: Op til 240 km/t

W: Op til 270 km/t

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Dæk med foreskrevet omløbsretning skal monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Kontrollér dæktrykket på kolde dæk mindst hver 14. dag og altid før en længere køretur. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ 203.

Dæktrykmærkaten på rammen af venstre fordør viser de originale dæk og de tilsvarende dæktryk.

Pump altid reservedækket, så det har det tryk, der angivet for fuld belastning.

Formålet med ECO-dæktrykket er at opnå det lavest mulige brændstofforbrug.

Et forkert dæktryk forringer sikkerheden, køreegenskaberne, komforten og brændstofføkonomien og øger slitagen af dækkene.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find motorens id-kode. *Motor-data* ⇨ 201.
2. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer *Dæktryk* ⇨ 203.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

Advarsel

Hvis trykket er for lavt, kan det medføre en betydelig varmegenering i dækkene samt indvendige skader i dækkene, hvilket medfører slidbaneseparation og endda dækekspllosioner ved høje hastigheder.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovervågningsystem, skal tændingen afbrydes.

Efter justering af dæktrykket sluttes tændingen til, og der vælges en relevant indstilling på siden Dækbelastning i førerinformationscenteret, *Førerinformationscenter (DIC)* ⇨ 70.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De værdier for dæktryk, som leveres på dækinformationsmærkaten og dæktrykskemaet gælder for kolde dæk, hvilket vil sige ved 20 °C.

Trykket øges med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette ved kontrol af varme dæk.

Den viste dæktrykværdi i førerinformationscenteret viser det reelle dæktryk. Et afkølet dæk vil vise en lavere værdi, hvilket ikke er tegn på en utæthed.

System til overvågning af dæktryk

Systemet (TPMS) overvåger dæktrykket på alle fire hjul en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærk

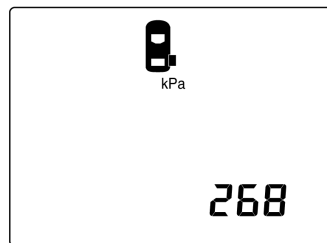
I lande, hvor dæktrykovervågningssystemet er lovpligtigt, vil brugen af hjul uden tryksensorer ugyldiggøre bilens typegodkendelse.

De aktuelle dæktryk kan vises i Bilinformationsmenu i førerinformationscenteret (DIC).

Menuen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at vælge **Bilinformationsmenu** .

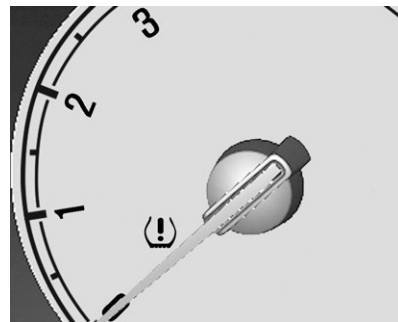


Drej fingerhjulet for at vælge dæktrykovervågning.

Systemets status og trykadvarsler vises i form af en meddelelse, samtidig med at det tilsvarende dæk blinker i DIC.

Systemet tager hensyn til dæktemperaturen ved advarslerne.

Temperaturnafhængighed. *Dæktryk* ⇨ 174.



Et registreret lavt dæktryk vises med kontrollampen (!). *Lampe for dæktrykovervågningssystem* ⇨ 68.

Hvis (!) tænder, skal du stoppe så hurtigt som muligt og pumpe dækkene op som anbefalet. *Dæktryk* ⇨ 203.

Hvis (⚠) blinker i 60-90 sekunder og derefter lyser konstant, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Efter at dækkene er pumpet op, kan det blive nødvendigt at køre et stykke tid, hvorefter dæktrykværdierne kan reguleres i DIC. I den tid kan (⚠) lyse.

Hvis (⚠) tænder ved lavere temperaturer og slukker efter et stykke tids kørsel, kunne dette være tegn på, at trykket er lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser ⇨ 75.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Montér kun hjul med dæktrykfølere, i modsat fald vil dæktrykket ikke blive vist, og (⚠) lyser konstant.

Et nødhjul er ikke forsynet med trykfølere. Dæktrykovervågningen fungerer ikke for sådanne hjul.

Kontrollampen (⚠) tænder. Systemet forbliver i funktion for de øvrige tre hjul.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparations sæt.

Hvis man betjener elektroniske apparater eller er tæt på faciliteter, der anvender tilsvarende bølgefrekvenser kan ødelægge dæktrykovervågningssystemet.

Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovervågningssystemet afmonteres og efterses. For den skruede følger: Udskift ventilkernen og tætningsringen. For den klipsede følger: Udskift hele ventilstammen.

Bilens laststatus

Dæktrykket tilpasses efter belastningstilstanden ifølge dæktrykmærkaten eller dæktrykdiagrammet *Dæktryk ⇨ 203*, og der vælges den relevante indstilling i menuen Dækbelastning i førerinformationscentret, Bilinformationsmenu *Førerinformationscenter (DIC) ⇨ 70*.

Denne indstilling er referencen for dæktrykadvarserne.

Menuen Dækbelastning vises kun, hvis bilen holder stille, og parkeringsbremsen er trukket.



Vælg:

- **Lo** for komfortdæktryk med op til 3 personer
- **Eco** for Eco-dæktryk med op til 3 personer
- **Hi** med fuld last

Tilpasningsproces for TPMS-følere

Hver TPMS-føler har en unik identifikationskode. Id-koden skal matches til en ny dæk/hjul-position efter

dækrotation eller udskiftning af hele hjulsættet, hvis én eller flere TPMS-følere er blevet udskiftet. Tilpasningsprocessen for TPMS-føleren skal også foretages efter udskiftning af et reservedæk med et vejddæk, der omfatter TPMS-føleren.

Fejlkontrollampen og advarselsmeddelelsen eller koden skal slukke ved næste tændingscyklus. Følerne matches til dæk-/hjulpositionerne, ved hjælp af et TPMS-genindlæringsværktøj, i følgende rækkefølge: Venstre fordæk, højre fordæk, højre bagdæk og venstre bagdæk. Blinklyset i den aktuelt aktive position lyser, indtil føleren er matchet.

Henvend dig til et værksted for service eller for at købe indlæringsværktøjet. Man har to minutter til at tilpasse den første dæk/ hjulposition og fem minutter i alt til at tilpasse alle fire dæk/hjulpositioner. Hvis det tager længere, standses tilpasningsprocessen, og man er nødt til at starte den igen.

TPMS-følerens tilpasningsproces er:

1. Aktiver parkeringsbremsen.

2. Slå tændingen til.
3. Sæt gearvælgeren i frigear.
4. Brug **MENU** på blinkerarmen til at vælge **Bilinformationsmenu** i førerinformationscenteret.
5. Drej fingerhjulet for at komme til dæktryksmenuen.
6. Tryk på **SET/CLR** for at starte følermatchningsprocessen. Der skal vises en meddelelse, som anmodner om, at processen accepteres.
7. Tryk på **SET/CLR** igen for at bekræfte valget. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indkodningstilstand.
8. Start med venstre fordæk.
9. Placer genindlæringsværktøjet op ad dækkets sidevæg, i nærheden af ventilstammen. Tryk så på knappen for at aktivere TPMS-føleren. Hornet lyder for at bekræfte, at følerens identifikationskode er blevet tilpasset til denne dæk- og hjulposition.

10. Fortsæt til højre fordæk, og gentag proceduren i trin 9.
11. Fortsæt til højre bagdæk, og gentag proceduren i trin 9.
12. Fortsæt til venstre bagdæk, og gentag proceduren i trin 9. Hornet lyder to gange for at indikere, at sensoridentifikationskoden er blevet matchet til dækket på førersidens baghjul, og at dæktrykovervågningssensorens matchningsproces ikke længere er aktiv.
13. Slå tændingen fra.
14. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk som angivet på dæktryksmærkaten.
15. Kontroller, at dækkenes belastningsstatus er indstillet i overensstemmelse med det valgte tryk. *Førerinformationscenter (DIC)* ➔ 70.

Slidbanedybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Dækkene skal af sikkerhedshensyn udskiftes ved en slidbanedybde på 2-3 mm (4 mm på vinterdæk).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Dæk ældes, selvom de ikke bruges. Vi anbefaler, at dækkene udskiftes hver 6. år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Hvis der anvendes dæk med en anden størrelse end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælge kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Der skal anvendes hjulkapsler og dæk, der er godkendt af fabrikken til den pågældende bil, og som overholder alle de relevante krav til kombination af hjul og dæk.

Hvis hjulkapslerne og dækkene ikke er godkendt af fabrikken, har dækkene måske ikke en fælgeskyttelseskant.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Brug af uegnede dæk eller hjulkapsler kan medføre et pludseligt fald i dæktrykket og dermed ulykker.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Brug altid kæder med små led, der ikke fjører mere end 10 mm til slidbanen og de indvendige sider (herunder kædelåsen).

Advarsel

Beskadigelse kan medføre dæk-eksplosioner.

Der må kun monteres snekæder på dækstørrelse 165/65 R14.

Snekæder er ikke tilladt på dækstørrelse 185/55 R15 og 195/45 R16.

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbanen kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden tæt ved fælgen, kan ikke repareres med lappesættet.

Advarsel

Kør ikke over 80 km/t.

Kør kun midlertidigt på det reparerede dæk.

Styreevnen og køreegenskaberne kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

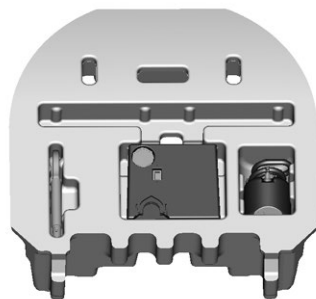
Aktiver parkeringsbremsen.

Ved manuel gearkasse sættes i første gear eller bagegear.

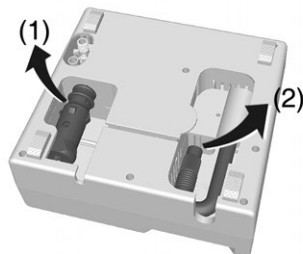


Lappesættet ligger i værktøjskassen under gulvafdækningen i bagagerummet.

1. Åbn opbevaringsrummet.



2. Tag kompressoren og flasken med tætningsmiddel ud.

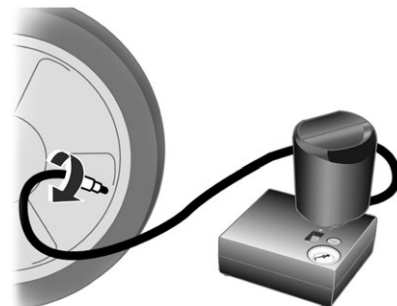


3. Tag el-ledningen (1) og luftslangen (2) ud af rummene på undersiden af kompressoren.

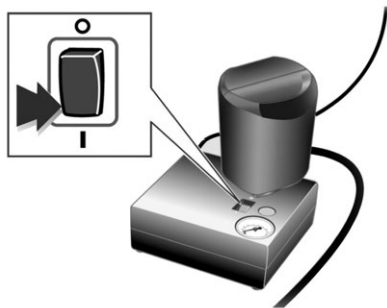


4. Kontakten på kompressoren skal være i stilling ○.
 5. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
 6. Sæt kompressorstikket i tilbehørsstikdåsen (strøm- eller lighterkontakten).
- For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.
7. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren.

Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel står lodret.



8. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
9. Skru fyldeslangen på dækventilen.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.



13. Det foreskrevne dæktryk (ca. 2,4 bar) vil nås i løbet af 10 minutter. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

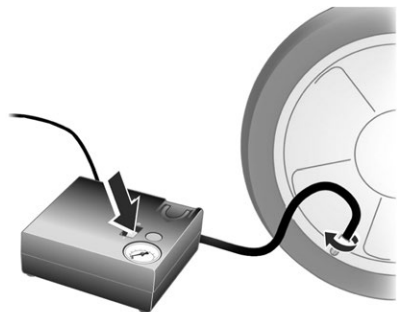
Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke.

Monér lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg assistance hos et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknappen på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud.
- Læg lappesættet på plads i bagklappen.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed (ca. 80 km/t) i førerens synsfelt.



17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands og kontrollér dæktrykket efter ca. 10 kilometers kørsel (men ikke mere end 10 minutter).

Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.

Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi (ca. 2,4 bar).

Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg assistance hos et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagklappen.

Bemærk

Køreegenskaberne påvirkes i høj grad af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningssevnen ikke længere sikret. Læs opbevaringsoplysningerne på flasken med tætningsmiddel.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer mellem ca. -30°C ~ 70°C (-22 ~ 158°F).

Dækskift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et jævnt, fast og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.

- Aktiver parkeringsbremsen.

Ved manuel gearkasse sættes i første gear eller bage gear.

- Tag reservehjulet ud.

Se "Nød hjul" under *Kompakt reservehjul* ⇨ 186.

- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.

- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk. Donkraften er vedligeholdelsesfri.

- Er underlaget blødt, skal der anbringes en stabil plade under donkraften (maks. 1 cm (0,4 in-

ches) tykt). Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.

- Personer eller dyr må ikke op- holde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løf- tede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikkerne og gevin- det før hjulet monteres.

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

Hjulskift

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret for- hjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bagegear resp. P.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.

- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vin- terdæk.
- Donkraften er vedligeholdel- sesfri.
- Er underlaget blødt, skal der an- bringes et stabilt underlag under donkraften, der er maks. 1 cm tykt.
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke op- holde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løf- tede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.



Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

1. Stålfølge:

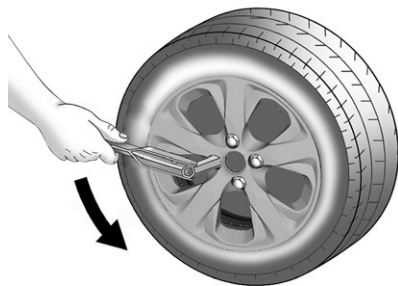
Træk hjulkapslen af.

Alufølge med bolthætter:

Frigør hjulboltens hætter med en skruetrækker, og tag dem af. For at beskytte fælgen læg- ges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfælg.

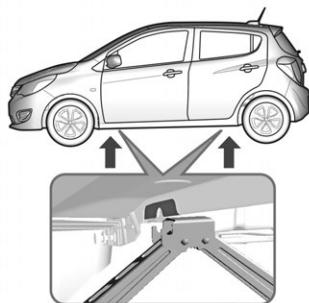
Alufølge med navkapsel:

Sæt aftrækkeren ind i den åbne sprække i navkapslen, og træk navkapslen af hjulet. Bilens værktøj ⇨ *Værktøj* ⇨ 173.



2. Monter hjulnøglen, og kontroller at den sidder korrekt, løsner derpå alle hjulboltene en halv omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjulbolte. Disse specielle bolte løsnes ved først at sætte adapteren til låsehjulboltene på boltehovedet, før hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i handskerummet.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Indstil donkraften i den ønskede højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.

Sæt håndsvinget ind i krogen, kontroller at donkraften står lodret og drej håndtaget, indtil hjulet er frit af underlaget.

5. Skru hjulboltene af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulboltene på.
8. Sænk bilen.
9. at den sidder korrekt, og spænd derpå alle hjulbolte over kors. Tilspændingsmomentet er 140 Nm.

10. Sørg for, at ventilhullet i hjulkapslen på stålfælgen flugter med dækventilen inden montering.

Monter hjulbolthætter eller navkapsler på alufælge.

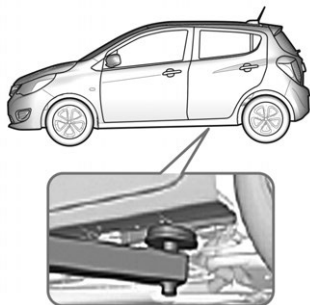
11. Monter dækslet til bilens løftepunkt.

12. Læg det udskiftede hjul, bilens værktøj og adapteren til låsehjulboltene på plads og fastgør dem.

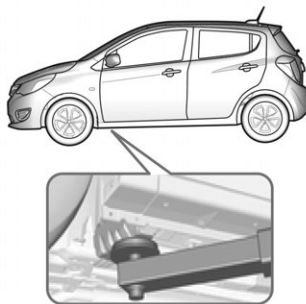
13. Kontrollér dæktrykket på det nymonterede dæk og hjulboltene tilspændingsmoment snarest muligt.

Sørg for at få udskiftet eller repareret et defekt dæk så hurtigt som muligt.

Løft af bilen på løfteplatform



Løfteplatformens bagarmsposition placeret i midten under udsparingen i forhøjningen.



Anbring løfteplatformens forreste arm på undervognen.

Kompakt reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

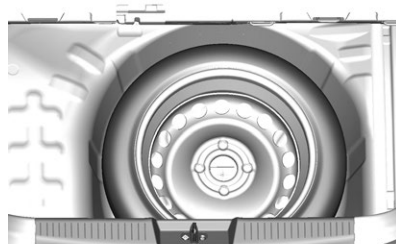
Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket.

Indhent assistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Reservehjulet har en stålfælg.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



Reservehjulet ligger i bagagerummet under bundbelægningen. Det er fastgjort med en vingebolt.

Reservehjulets fordybning er ikke dimensioneret til alle tilladte dækstørrelser. Hvis der efter hjulskift skal placeres et hjul i reservehjulsfordyb-

ningen, der er bredere end reservehjulet, kan bundbelægningen lægges oven på hjulet.

Nødhjul

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Sørg for at få udskiftet eller repareret et defekt dæk så hurtigt som muligt.

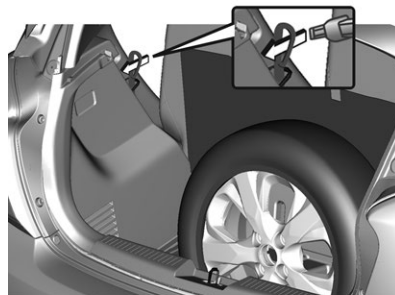
Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/h. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Fastgørelse af et udskiftet hjul i lastrummet med en rem

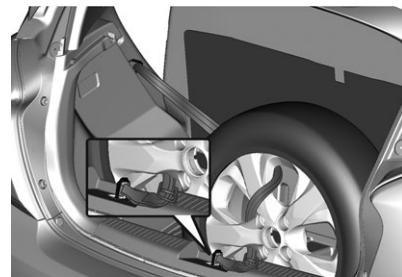
Anvend den rem, der findes i værktøjskassen.

Bilens værktøj ⇨ *Værktøj* ⇨ 173.

1. Tag bagagerumsafdækningen af og løft bagagerumsgulvet op. Anbring værktøjskassen og det beskadigede hjul, så det står opret i værktøjskassens udsparring.
2. Træk op i udløserknappen oven på bagsæderyglænet og træk fremefter.



3. Før stroppens løkkeende fra værktøjskassen gennem sæderyglænslåsen.
4. Før stroppens krogende gennem løkken og træk i den, indtil stroppen er forsvarligt fastgjort i sæderyglænets lås.



5. Træk bagsæderyglænen tilbage.
6. Montér krogen i bagklapslåsen.
7. Stroppen spændes og sikres med spændet.

Start med startkabler

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis batteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et batteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

Vær meget forsigtig, når du starter med startkabler. Afvigelser fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

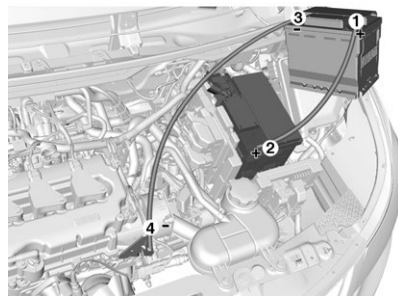
Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, der er skadelig ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Et afladet batteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C.

Det frosne batteri tøes op, før der tilsluttes startkabler.

- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladete batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm² (25 mm² til diesel).
- Adskil ikke det afladete batteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under start-hjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Manu- el gearkasse sættes i frigear, automatisk gearkasse i P.

- Åbn plusterminalens beskyttelses-hætter på begge bilbatterier.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladete batteris positive pol.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Foretag tilslut-

ningen så langt fra det afladede batteri som muligt, dog mindst 60 cm (24 inches).

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Bugsering af bilen

Hvis bugseringsservice ikke er tilgængelig i en nødsituation, kan bilen bugseres midlertidigt med et tov, der er fastgjort til nødbugseringsøj.



Frigør dækslet ved hjælp af skrue-trækkeren, og tag dækslet af.

Bugserøjet opbevares sammen med bilens værktøj.

Se *Værktøj* ⇨ 173.



Skrub trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret stilling. (Det skal være i kontakt med bugsermøtrikken).

Anbring slæbetovet eller helst bugserstangen i trækøjet.

Bugserøjet må kun bruges i forbindelse med bugsering, ikke ved bjærgning af bilen.

Slå tændingen til for at udløse ratlåsen og muliggøre aktivering af stoplys, horn og forrudeviskere.

Vælg frigear.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, kræves der betydeligt flere kræfter til at bremse og styre.

For at forhindre indtrængen af udstødningsgas fra bugserkøretøjet bør luftrecirkulation slås til og ruderne lukkes.

Bilen skal bugseres med forenden fremefter, ikke hurtigere end 88 km/t. I alle andre tilfælde samt hvis gearkassen er defekt, skal forhjulene løftes fri af vejbanen.

Søg assistance hos et værksted.

Efter bugsering skal bugserøjet skrues ud.

Sæt dækslet i og luk dækslet.

Kosmetisk pleje**Udvendig pleje****Låse**

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Forrudevi-

skere og bagrudevisker skal være slukket. Lås bilen så tankklappen ikke kan åbnes. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved åbne døre og motorhjelme bør også tages med under rengøringen.

Rengør skinnende metalpyntelister med et rengøringsmiddel, der er godkendt til aluminium, så der ikke opstår skader.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlgt. Brug separate skind til lakerede overflader og glas-overflader: Rester af voks på ru-derne forringer udsynet.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Lygteglassene er af plast.

Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksning

Voks bilen regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af rude-rens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden skal der udvises forsigtighed for ikke at ødelægge varmetrådene.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på soltaget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrenser.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Kabinepleje

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdekningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayet må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer.

Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt. Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig
Luk velcrolukninger, da åbne velcrolukninger på tøj kan beskadige sædebetrækket.
Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generelt

Serviceinformation 193

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Anbefalede væsker og smøremidler 194

Generelt

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Serviceinterval ⇨ 64.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet angives på serviceintervalplanen.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibiler.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien- Hercegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Ir-

land, Island, Italien, Kroatien, Letland, Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Serviceinterval ⇨ 64.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet angives på serviceintervalplanen.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Serviceinterval ⇨ 64.

Bekræftelser

Bekræftelse af service registreres i Service- og garantibogen. Dato og kilometertal bekræftes med stempel og underskrift fra det værksted, hvor service udføres.

Sørg for, at Service- og garantibogen løbende udfyldes korrekt som bevis for udført service. Dette er afgørende, hvis eventuelle garanti- eller goodwillkrav skal gøres gældende, og er også en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallet er baseret på flere parametre afhængigt af brugen.

Servicedisplayet fortæller dig, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 64.

Anbefalede væsker, smøremidler og reserverede

Anbefalede væsker og smøremidler

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer. Skader, der skyldes brug af produkter, der ikke lever op til disse specifikationer, dækkes ikke af garantien.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie klassificeres efter kvalitet og viskositet. Kvalitet er vigtigere end viskositet, når man vælger, hvilken motorolie der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. en ren motor, slitagebeskyttelse og kontrol af

oliens alder, mens viskositet giver information om oliens tykkelse over et temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den ikke kan fås, skal der benyttes motorolie af anden anført kvalitet. Anbefalingerne for benzinmotorer gælder også for motorer drevet med komprimeret naturgas (CNG), flydende gas (LPG) og ætanol (E85).

Vælg den passende motorolie baseret på dens kvalitet og den laveste omgivelsestemperatur ⇨ *Anbefalede væsker og smøremidler* ⇨ 194.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie med kun ACEA A1/B1 eller kun A5/B5 er forbudt, da det under visse driftsforhold kan medføre langsigtede skader på motoren.

Vælg den passende motorolie baseret på dens kvalitet og den laveste omgivelsestemperatur ⇨ *Anbefalede væsker og smøremidler* ⇨ 194.

Ekstra motorolieadditiver

Brug af ekstra additiver i motorolien kan medføre skader og få garanti-dækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositetsklasser

SAE-viskositeten giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den mindste omgivelsestemperatur ⇨ *Anbefalede væsker og smøremidler* ⇨ 194.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og beskyttelse mod frost ned til ca. -36 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -50 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af ekstra kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra rustbeskyttelse eller tætnes mod mindre utætheder, kan medføre funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af ekstra kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Europæisk serviceplan
Krævet motoroliekvalitet

	Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)
dexos 1	
dexos 2	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. 1 liter motorolie af ACEA C3-kvalitet til efterfyldning én gang mellem hvert olieskift.

Motorolieviskositetsklasser

	Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval
Udetemperatur	Benzin
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan**Krævet motoroliekvalitet**

	Alle lande med internationalt serviceinterval
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)
dexos 1	✓
dexos 2	✓

Hvis dexos ikke er tilgængelig, kan nedenstående oliequaliteter bruges:

	Alle lande med internationalt serviceinterval
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (inklusive CNG, LPG, E85)
GM-LL-A-025	✓
GM-LL-B-025	-
ACEA A3/B3	✓

	Alle lande med internationalt serviceinterval
ACEA A3/B4	✓
ACEA C3	✓
API SM	✓
API SN ressourcebevaring	✓

Motorolieviskositetsklasser

	Alle lande med internationalt serviceinterval
Udetemperatur	Benzin
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 1) eller SAE 10W-40 1)
1) Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet anbefales.	

Tekniske data

Identifikation

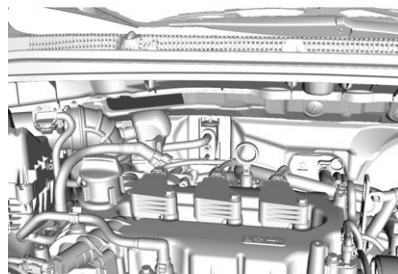
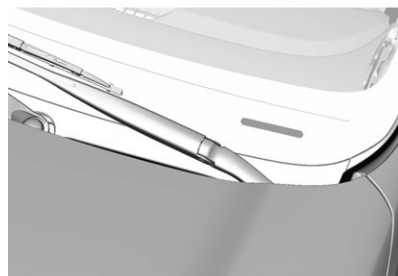
Stelnummer (VIN)	199
Motornummer	199
Typeskilt	200

Data om bil

Data om motor	201
Ydeevne	201
Bilens egenvægt	202
Bilens dimensioner	202
Kapaciteter og specifikationer	203
Dæktryk	203

Identifikation

Stelnummer (VIN)



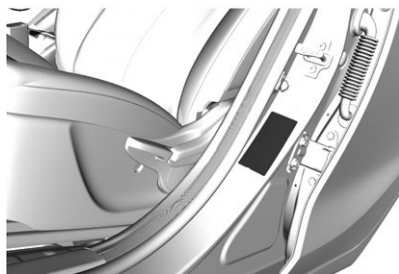
Stelnummeret er anført i motorrummet. Bilens Vehicle Identification Number (stelnummer) kan også være indgraveret på instrumentbrættet synligt gennem forruden.

Motornummer

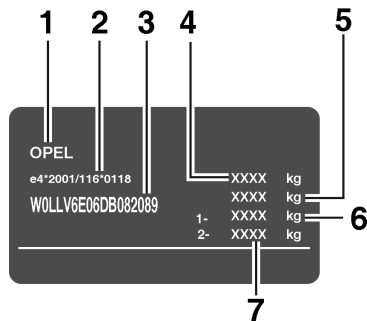
De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ⇨ *Motor-data* ⇨ 201.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Typeskilt



Typeskiltet befinder sig i dørrammen i venstre side.



Oplysninger på typemærkat:

- 1: Producent
- 2: Typegodkendelsesnummer
- 3: Chassisnummer
- 4: Tilladt totalvægt i kg
- 5: Tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6: Maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7: Maksimalt tilladt bagakseltryk i kg

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes.

Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Data om bil

Data om motor

Salgsbetegnelse	1,0
Motorens typebetegnelse	L5Q
Antal cylindre	3
Slagvolumen [cm ³]	999
Motoreffekt [kW] ved omdr.min	55
Drejningsmoment [Nm] ved omdr./min	95
Oktantal RON	
Anbefalet	95
Mulig	98
Mulig	91
Brændstoftype	Benzin

Ydeevne

Motor	1,0
Tophastighed [km/h]([mph])	
Manuel gearkasse	170 km/t
Automatisk gearkasse	-

Bilens egenvægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

	Motor	Med 4 sæder	Med 5 sæder
Uden/med aircondition [kg]	L5Q	938/947	939/945

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Bemærkninger vedrørende læsning af bilen.

Bilens dimensioner

Længde [mm]	3675
Bredde uden sidespejle [mm]	1595
Bredde med to sidespejle [mm]	1876
Højde (uden antenne) [mm] uden tagbagagebærer	1485
Længde på bagagerumsgulv [mm]	486
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1109
Bagagerumsbredde [mm]	978
Bagagerumshøjde [mm]	522
Bagagerumsåbningens højde [mm]	608
Akselafstand [mm]	2385
Vendediameter [m]	9,6(14"), 10,4(15")

Kapaciteter og specifikationer

Motorolie	1,0
inkl. filter [l]	4,5 l
mellem MIN og MAX [l]	1

Brændstoftank	
benzin, nom. indhold [l]	32

Dæktryk

Konstruktionstype	Foran [kPa/bar] [psi]			Bag [kPa]		
	Komfort	ECO	Fuld last	Komfort	ECO	Fuld last
165/65R14	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
185/55R15	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
195/45R16	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	210/2,1 (30)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
T105/70D14 (reserve)	420/4,2 (60)					

Kundeinformation

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring 204

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata 207
Radiofrekvensidentifikation (RFID) 207

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil indeholder systemer, der sender og/eller modtager radiobølger i henhold til EU-direktiv 1999/5/EF. Disse systemer er i overensstemmelse med de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser i EU-direktiv 1999/5/EF. Kopier af de originale overensstemmelseserklæringer kan hentes på vores hjemmeside.

Donkraft

Oversættelse af den originale overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer herved, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13584087

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

GMN9737: Donkraft

GMW14337: Standardudstyrs-donkraft – afprøvning af fastgøringsdele

GMN5127: Bilintegritet – løftning og servicestations-donkraft

GMW15005: Standardudstyrs-donkraft og reservehjul, biltest

ISO TS 16949: Kvalitetsstyringssystemer

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 31. januar 2014

underskrevet af

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis & Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

Reparation efter beskadigelse ved kollision

Laktykkelse

Af produktionstekniske hensyn kan lakkens tykkelse variere mellem 50 og 400 µm.

Variierende laktykkelse er derfor ingen indikator for, at der er sket reparation efter en kollision.

Software-accept

Visse OnStar-komponenter inkluderer libcurl og unzipnings-software samt anden tredjeparts-software. Under er meddelelser og licenser forbundet med libcurl og unzip og for anden tredjeparts-software henvises til <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

libcurl

Copyright og meddelelse om tilladelse Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheder forbeholdes.

Tilladelse til at bruge, kopiere, ændre og distribuere denne software til noget formål, med eller uden afgift,

gives herved, under forudsætning af, at ovenstående meddelelser om copyright og tilladelse fremgår af alle kopier.

Software leveres "som den er", uden nogen form for garanti, hverken direkte eller indirekte, herunder men ikke begrænset til garantier for salgbarhed, egnethed til et bestemt formål og at der ikke foreligger krænkelse af tredjeparts rettigheder. Forfatterne eller rettighedshaverne kan på ingen måde forpligtes i forhold til noget krav, skadeserstatning eller ansvar, uanset om der er tale om en kontraktmæssig strid, erstatning eller andet, som opstår på grund af eller i forbindelse med softwaren eller brugen eller andet i forbindelse med softwaren.

Undtagen som angivet i nærværende meddelelse må navnet på en copyright-indehaver ikke bruges i reklame eller på anden måde til fremme af salg, brug eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren, uden copyright-indehaverens forudgående skriftlige tilladelse.

unzip

Denne version af copyright og licens for Info-ZIP er dateret 10. februar 2005. Den definitive version af nærværende dokument er tilgængelig på <ftp://ftp.infozip.org/pub/infozip/license.html> uden tidsbegrænsning.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. Alle rettigheder forbeholdes.

Hvad denne copyright og licens angår, defineres "Info-ZIP" som følgende gruppe af enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne software leveres som den er og forefindes, uden garanti af nogen art, hverken udtrykkelig eller stilthende. Der kan ikke gøres ansvar gældende mod Info-ZIP eller dennes medarbejdere for direkte skader, indirekte skader, konkret dokumenterede tab eller følgeskader, der måtte opstå i forbindelse med brug af eller manglende evne til at bruge softwaren.

Tilladelse gives til enhver, der bruger denne software til noget formål, herunder til erhvervsmæssig brug, og til frit at ændre og distribuere den, dog med de nedenfor anførte begrænsninger:

1. Videre distribution af kildekode skal bibeholde ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser.
2. Videre distribution i binær form (kompilerede eksekverbare programmer) skal gengive ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste

over betingelser i den dokumentation og/eller andet materiale, der leveres med distributionen. Den eneste undtagelse herfra er videre distribution af en standard UnZipSFX binær fil (herunder SFXWiz) som en del af en selvudpakkende fil. Dette tillades uden at inkludere denne licens, forudsat at det normale SFX-banner ikke er fjernet fra binærfilen eller er deaktiveret.

3. Ændrede versioner, herunder f.eks. porte til nye operativsystemer, eksisterende porte med nye grafiske grænseflader, og dynamiske, delte eller statiske biblioteksversioner, skal være tydeligt mærkede som sådan og må ikke foregives at være den originale kilde. Sådanne ændrede versioner må heller ikke foregives at være Info-ZIP udgaver, herunder f.eks. mærkning af de ændrede versioner med navnene "Info-ZIP" (eller nogen variation heraf, f.eks. anden brug af store bogstaver), "Pocket UnZip", "WiZ" eller

"MacZip", medmindre Info-ZIP giver udtrykkelig tilladelse hertil. Sådanne ændrede versioner må desuden ikke gøre misvisende brug af e-mailadresser for Zip-Bugs eller Info-ZIP eller af nogen Info-ZIP URL.

4. Info-ZIP forbeholder sig ret til brug af navnene "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" og "MacZip" til sine egne originale og binære udgivelser.

Bildateregistrering og databaseskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- Driftstilstande i systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- Bilens statusmeddelelser og dens enkeltkomponenter (f.eks. antallet hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- Funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- Bilens reaktion i bestemte kørselssituationer (f.eks. airbagudløsning, aktivering af stabilitetsreguleringssystemet)
- Miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt at optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producent) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejldatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det er nødvendigt, vil du modtage yderligere oplysninger på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra lagringsmodulet for fejl, eller de overskrives løbende.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skadesrapport, skader på bilen, vidneudsagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er indgået kontraktligt med klienten (f.eks. bilens placering i nødstilfælde), tillader overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologi benyttes i visse biler til funktioner som f.eks. overvågning af dæktrykstabilitet og tændingssystem-sikkerhed. Teknologien anvendes også i forbindelse med praktiske funktioner som fjernbetjening til låsning/oplåsning af døre og start og sendere i bilen til garageportåbnere. RFID-teknologi i Opel-biler benytter ikke og registrerer ikke personlige oplysninger og har heller ikke forbindelse med andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Indeks

A

ABS-bremsesystem	
Advarselslampe	67
Advarsel	
Forsigtig og fare	4
Vognbaneskit (LDW)	150
Advarsel om vognbane- skift (LDW)	150
Advarselslampe for lav brændstofstand	69
Advarselslampe for vognbane- skift	67
Advarselssummere	77
Advarselstrekant	52
Advarsler	
Havariblink	85
Afviserblink	64
Afviserblink, for	165
Airbags	
For	38
Gardin	39
Kontakt for aktivering/deakti- vering	40
Lampe for aktiveret/inakti- veret	65
Lampe for sikkerhedssele- strammer	65
Side	39

Airbags (Fortsat)

Systemkontrol	35
Aircondition	127
Alarm	
Tyveri-	23
AM-FM-radio	102
Anbefalede væsker og smø- remidler	194
Andre serviceemner	
Klimaanlæg	127
Apparater	
Eksterne	108
Audio	
Tyverisikring	92
Automatisk	
Funktionen stop/start af motoren	137
Autostopfunktion	69

B

Bagagerum	21, 49
Bagagerum/bagagerumspanel	52
Baglygter	165
Baglygter-lampe	69
Bagruder	
El-opvarmede sidespejle	27
Bagrudesprinkler/-visker	58
Bakkestarthjælp (HSA)	143
Baklygter	87

Bakspejle	25
Barnesædets installations- steder	43
Barnestole	
Installationssteder	43
ISOFIX	45
Systemer	41
Barnestolesystemer	
Top Tether	47
Batteri	160
Beskyttelse mod afladning	90
Start med startkabler	188
Betjening	
Infotainment-system	99
Bil	
Bugsering	189
Kontrol	134
Bilens dimensioner	202
Bilens egenvægt	202
Blink, havari	85
Blinklys og vognbaneskiftelys	85
Blokeringsfri bremses (ABS)	141
Bluetooth	
Oversigt	117
Børnesikring	21
Brændstof	151
Advarselsslampe for lav brændstofstand	69

Brændstof (Fortsat)	
Forbrug - CO2-emissioner	153
Måler	61
Påfyldning af tanken	152
Bremser	141, 159
Blokeringsfri	141
Bremse og kobling	66
Hjælp	143
Parkering	142
Væske	159
Bugsering	
Bil	189
C	
Centrallås	19
Cruise control	147
Lampe	69
D	
Dæk	
Kæder	179
Kompakt reservehjul	186
Mærkninger	174
System til overvågning af tryk	175
Udskiftning	183
Vinter	174
Dæk og hjul	174
Dækner	87

Dækner (Fortsat)	
Bagagerum/opbevarings- panel	52
Duggede lygter	87
Dæktryk	203
Data om motor	201
Databeskyttelse	
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	207
Dataregistrering, hændelse	207
Dimensioner	
Vehicle	202
Displays	
Service	64
Dør	
Centrallås	19
Dør åben-lampe	70
Drejelygter	86
Duggede lygteglas	87
E	
Eksterne	
Apparater	108
El-opvarmede sidespejle	
Bagrude	27
El-opvarmede spejle	25
Elektrisk system	
Sikringer	168

Elektrisk system (Fortsat)	
Sikringsboks i instrument-	
panel	171
Sikringsboks i motorrum	170
Elektronisk klimastyring	128
Elektronisk stabilitets kontrol	144
Emissioner - CO2	
Brændstofforbrug	153

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsåbninger	132
Fejl	
Individuelle indstillinger	78
Meddelelser	75
Service snart, lampe	66
Fejlindikatorlampe	66
Fjernbetjening	18
Radio	18
Foldespejle	24
Førerhjælperesystemer	147
Førerinformationscenter (DIC) ...	70
Forlygter	
Fjernlys-/nærlysskifter	84
Kørellys	85
Længderegulering	85
Lampe for fjernlys slået til	69
Parkeringslygter	162
Parkeringslys	87

Forlygter (Fortsat)	
Udskiftning af pærer	162
Forlygter ved kørsel i udlandet ...	85
Forrude	
Visker/vasker	57
Forsædeposition sæder	
Indstilling	30
Forsæder	
El-opvarmede sidespejle	32
Indstilling	31
Forsigtig, fare og advarsel	4
Førstehjælpskasse	53
Frontairbagsystem	38

G

Gardainairbags	39
Gearskiftelampe	67
Genindvending	
Efter skrotning	156
Genindvinding efter	
skrotning	156

H

Handskerum	49
Hastighedsbegrænser	149
Havariblink	85
Hjul og dæk	174
Hjulkapsler	179

Højtmonteret bremselygte	
(CHMSL)	167
Horn	12, 57

I

Identifikation	
Skilt	200
Individuelle indstillinger	115
Fejl	78
Indstigningslys	89
Indstillelige ventilationsåb-	
ninger	132
Indstillinger	
Lagrede	19
Sæde, før kørsel	30
Infotainment	91
Instrumentlys	168
Instrumentpanel	
Opbevaringsområde	48
Oversigt	9
Introduktion	2, 91
ISOFIX-barnesæder	45

K

Kabinelys	88
Kæder, dæk	179
Kapaciteter og specifikationer	203

Kapsler	
Hjul	179
Katalysator	140
Kilometertæller	60
Trip	60
Klimaanlæg	
Elektronisk	128
Klimastyringer	
Opvarmning og ventilation	126
Klokkeslæt	59
Kølevæske	
Kontrollampe for motortemperatur	68
Motor	158
Motortermometer	63
Kompakt reservehjul	186
Kontakter	
Aktivering/deaktivering af airbag	40
Kontrol	
Fejlindikatorlampe for motorydelse	66
Kontrol over bilen	134
Kontrollamper	61
Kontrol	61
Konvekse spejle	24
Kopholdere	49
Kørelæs	85

Kørselskomfortsystemer	144
Elektronisk stabilitet (ESC)	144
Kosmetisk pleje	
Kabine	192
Ydre	190
Kulilte	
Brændstofforbrug CO ₂ -emissioner	153
Udstødningsgas	140
L	
Lagrede indstillinger	19
Lampe	
Afbrudt elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	68
Gearskifte	67
Styretøj med variabel servo	67
Traktionskontrollsystem (TCS)	68
Lampe for afbrudt elektronisk stabilitetskontrol (ESC)	68
Lampe for dæktrykovervågningssystem	68
Lampe for elektronisk stabilitetskontrol	67
Lampe for fjernlys slået til	69
Lampe for motorhjul på klem	70
Lampe for nedsat motorydelse	69
Lampe for opladningssystem	66

Lampe for styretøj med variabel servo	67
Lampe for tågebaglygte	69
Lampe for tågelygte, bag	69
Lampe for Traction Control slået fra	68
Lampe for ultralyds-parkeringsassistent	67
Lampe, autostopfunktion	69
Lamper	67
ABS-bremsesystem, advarsel	67
Advarsel for lav brændstoffstand	69
Advarsel om kølevæsketemperatur	68
Advarsel om vognbaneskit	67
Airbag aktiveret/inaktiveret	65
Airbag og sikkerhedsselestrammer	65
Baglygter-lampe	69
Bilen skal snart til service	66
Bremse og koblingssystem	66
Cruise control	69
Dæktrykovervågningssystem	68
Dør på klem	70
Fjernlys slået til	69
Motorhjul på klem	70

Lamper (Fortsat)

Motorolietryk	68
Nedsat motorydelse	69
Opladningssystem	66
Sikkerhedsselepåmindelse	65
Startspærre	69
Tågeforlygte	69
Tågelygte, bag	69
Ultralyds-parkeringsassistent	67
Lappe-	
sæt	180
Lappesæt	180
Låse	
Centrallås	19
Sikring	21
Lastning af bilen	53
Luftfilter, passagerkabine	133
Luftindtag	133
Lygter	
Baglygter	165
Bakning	87
Blinklys foran	165
Dreje-	86
Duggede lygteglas	87
Fejllindikator	66
Forlygter og parkerings-	
lygter	162
Indstigning	89

Lygter (Fortsat)

Indvendigt	88
Kabine	168
Kørellys	85
Lyskontakter	84
Lysstyrke	87
Midterkonsol	89
Nummerplade	167
Orientering	89
Sideblinklys	166
Tåge bag	86
Tåge, for	86
Lys	
Fjernlys-/nærlysskifter	84
Lys, blinklys og vognbaneski-	
f-lys	85
Lyskontakter	84
Lyslængderegulering	85

M

Måleinstrumenter

Afviserblink	64
Brændstof	61
Kilometertæller	60
Kølevandstemperatur	63
Omdrejningstæller	61
Servicedisplay	64
Speedometer	60

Måleinstrumenter (Fortsat)

Triptæller	60
Manuelle ruder	25
Manuelt gear	141
Meddelelser	
Fejl	75
Midterkonsolbelysning	89
Mønsterdybde	178
Motor	
Funktionen automatisk	
stop/start	137
Kølevæske	158
Kølevandstermometer	63
Kontrollampe for kølevæske-	
temperatur	68
Kontroller og servicer motor	
snart, lampe	66
Lampe for nedsat motor-	
ydelse	69
Lampe for olietryk	68
Start	15, 136
Udstødning	140
Motorhjul	156
Motornummer	199

N

Nakkestøtter	29
Net, sikkerhed	52
Nøgler	17

O

Olie	
Motor	157
Tryk, lampe	68
Omdrejningstæller	61
OnStar [®] -system	79
Opbevaring	
Bagagerum	21, 49
Bil	155
Opbevaringsområder	
Bagagerum/bagagerums- panel	52
Handskerum	49
Instrumentpanel	48
Oplysninger om lastning af bilen	53
Sikkerhedsnet	52
Opbevaringsrum	48
Oplagring af bilen	155
Oplysninger om lastning af bilen	53
Opvarmet	
Rat	56
Opvarmning	126

Opvarmnings- og ventilations- system	126
Orienteringslys	89
Overensstemmelse	
Erklæring om	204
Overensstemmelseser- klæring	204
Oversigt	93

P

Parkeringsassistent	146
Parkering	139
Pollenfilter	133
Positioner for tænding	135
Punkteret dæk	
Udskiftning	183
Pleje af bilen	
Dæktryk	174
Lampe for ultralydsføler	67
Bremse	142

R

Radio	
AM-FM-radio	102
Individuelle indstillinger	115
Radio Data System (RDS)	106

Radiofrekvens	
Identifikation (RFID)	207
Regelmæssig drift af klima-	
anlæg	133
Registrering af hændels-	
esdata	207
Rengøring	
Kabinepleje	192
Udvendig pleje	190
Reservehjul	
Kompakt	186
Reststrøm til tilbehør (RAP)	137
Ruder	
EI-bagruede	27
Manual	25
Tænd/sluk	25
Rum	49
Last	49
Opbevaring	48

S

Sådan bruger du denne instruk- tionsbog	3
Sæder	
Justering, front	31
Nakkestøtter	29
Position, foran	30

Sæder (Fortsat)		Systemer	
Sædevarme foran32		Førerhjælp 147	
Sædevarme i forsæder 32		T	
Service133		Tænd/sluk	
Arbejde på bilen 156		Beskyttelse, batteri90	
Bil snart, lampe66		Lampe for nedsat motor-	
Motor snart, lampe66		ydelse69	
Tilbehør og ændring af		Ruder25	
bilen 155		Spejle24	
Service og vedligeholdelse		Strømuttag59	
Serviceinformation 193		Tag	
Servicedisplay 64		Soltag27	
Serviceinformation 193		Tågebaglygter 86	
Servo		Tågeforlygte	
Tilbehørsstrøm (RAP) 137		Lampe69	
Sideairbags39		Tågelygter	
Sideblinklys166		Bag86	
Sikkerhedsnet 52		For86	
Sikkerhedsseler 33		Udskiftning af pærer 164	
Barnestole43		Tekniske data	
Påmindelse65		Dæktryk 203	
Trepunkt34		Telefon	
Sikringer168		Bluetooth117	
Sikringsboks i instrument-		Temperatur	
panel 171		Ude59	
Sikringsboks i motorrum 170		Termometer	
Solskærme 27		Udetemperatur59	
Soltag27		Tilbehør og ændring af bilen 155	
Specifikationer og kapacitet203			
Speedometer 60			
Spejle			
El-opvarmede sidespejle25			
Indfældelige sidespejle24			
Konveks24			
Manuel bak25			
Tænd/sluk 24			
Sprinklervæske159			
Start af motoren 15, 136			
Start med startkabler188			
Starthjælp, bakker143			
Startspærre23			
Lampe69			
Strøm til tilbehør137			
Strømuttag			
Tænd/sluk59			
Styresystem			
Indstilling56			
Knapper56			
Opvarmet rat56			
Styring135			
Summere, advarsel 77			
Symboler 4			
System			
Infotainment91			
System til overvågning,			
dæktryk175			

Tilkørsel af ny bil	135
Tilkørsel, ny bil	135
Top Tether barnesæder	47
Trekant, advarsel	52
Trepunktssele	34
Triptæller	60
Tryk	
Dæk	203
Typeskilt	200
Tyveri-	
Alarm	23
Tyverisikringssystemer	
Startspærre	23
U	
Udetemperatur	59
Udskiftning af blade, visker	161
Udskiftning af pærer	
Afviserblink, for	165
Baglygter	165
Forlygter	162
Forlygter og parkerings-	
lygter	162
Højtmonteret bremselygte	
(CHMSL)	167
Instrumentlys	168
Kabinelys	168
Nummerpladelygter	167
Parkeringslys	87

Udskiftning af pærer (Fortsat)	
Sideblinklys	166
Tågelygter	164
Udskiftning af viskerblade	161
Ur	59
V	
Vægte	
Vehicle	202
Værktøj	173
Væske	
Bremses	159
Sprinkler	159
Vedligeholdelse	
Regelmæssig drift af klima-	
anlæg	133
Vedligeholdelsesplan	
Anbefalede væsker og	
smøremidler	194
Vehicle	
Identification Number (stel-	
nummer)	199
Vejgreb	
Kontrolsystem (TCS)	143
Ventilation	
Faste ventilationsåbninger	132
Indstillelig ventilation	132
Vinterdæk	174

Viskere	
Bagrudesprinkler	58
Visninger	
Service	193
Y	
Ydeevne	201

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: 09/2015, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

KTA-2779/2-da

09/2015

