

OPEL INSIGNIA

Instruktionsbog



Wir leben Autos.



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	19
Sæder, sikkerhed	40
Opbevaring	60
Instrumenter og betjening	74
Lygter	110
Klimastyring	121
Kørsel og betjening	130
Pleje af bilen	182
Service og vedligeholdelse	225
Tekniske data	228
Kundeinformation	301
Stikordsregister	304

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.

- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at skærmbillederne på bilens display understøtter Deres sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ↗.
↗ betyder "se side".

God tur.

Adam Opel AG



Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og bagagerummet låses op ved at trykke på knappen . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene. Bagklappen åbnes ved at trække i knappen under bagklapslisten.

Ved tryk på knappen låses kun bagagerummet op, og det åbnes.

Fjernbetjening ⇨ 19, Centrallås ⇨ 21, Bagagerum ⇨ 24.

Sædeindstilling

Sædeposition



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sædeposition ⇨ 42, Sædeindstilling ⇨ 42.

Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

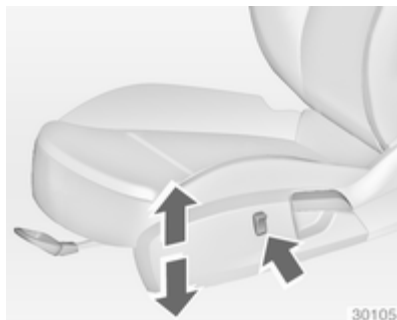
Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædeposition ⇨ 42, Sædeindstilling ⇨ 42.

Sædehøjde



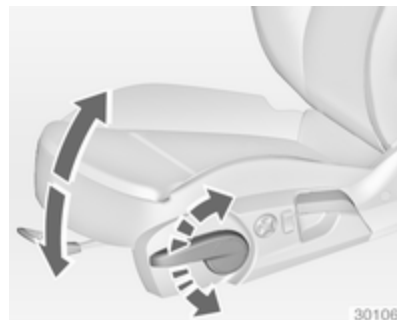
Tryk på kontakten

opad = sædet hæves

nedad = sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 42, Sædeindstilling ⇨ 42.

Sædehældning



Pumpebevægelser med håndtaget

opad = forkanten hæves

nedad = forkanten sænkes

Sædeposition ⇨ 42, Sædeindstilling ⇨ 42.

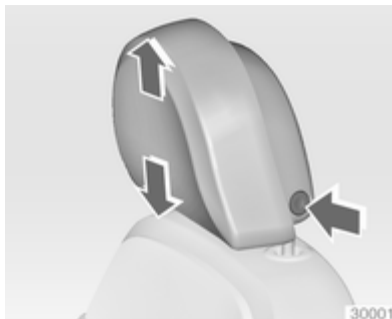
Indstilling af el-drevet sæde



Brug kontakterne.

- indstilling = før kontakten (1) fremad/bagud
- højde = før kontakten (1) opad/nedad
- hældning = før kontaktens (1) forende opad/nedad
- ryglæn = drej kontakten (2) fremad/bagud

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 40.

Sikkerhedssele



Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædeposition ⇨ 42, Sikkerhedssele ⇨ 47, Airbagsystem ⇨ 51.

Spejlindstilling

Bakspejl



Juster grebet på undersiden for at reducere blænding.

Bakspejl ↗ 34, Automatisk ned-blændende bakspejl ↗ 34.

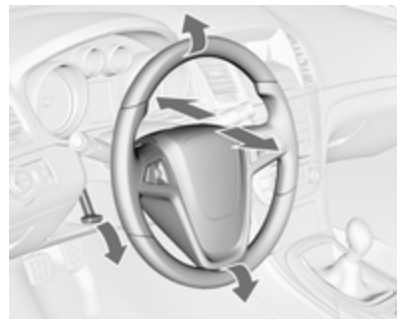
Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl og indstil.

Konvekse sidespejle ↗ 32,
El-dreven indstilling ↗ 32, Indfældning af sidespejle ↗ 32,
El-opvarmede sidespejle ↗ 33.

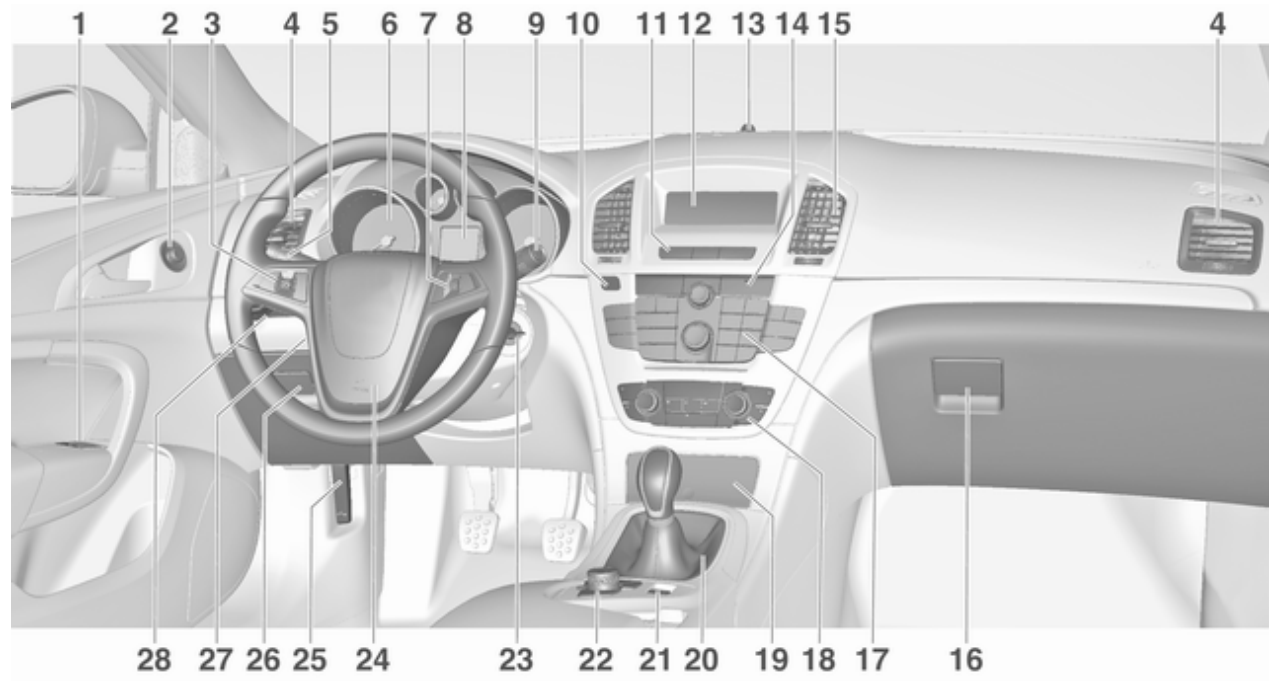
Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak. Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ↗ 51, Tændingslåsens stillinger ↗ 131.

Oversigt over instrumentpanel



1	El-betjente ruder	35	10	Eco-knap til stop/start-system	132	15	Midterste ventilationsspjæld	127
2	Sidespejle	32	11	Centrallås	21	16	Handskerum	60
3	Cruise control	149		Havariblink	115	17	Multifunktionsknap	95
	Hastighedsbegrænser	150		Kontrollampe for deaktiveret airbag	87	18	Klimastyring	121
	Adaptiv cruise control	152		Kontrollampe for højre forsædes sikkerhedssele	86	19	Askebæger	80
	Advarsel, kollision fremme ..	159	12	Informationsdisplay	95	20	Gearvælger, manuel gearkasse	141
4	Ventilationsspjæld i siderne	127	13	Status-lysdioder for tyverialarm	29		Automatisk gearkasse	136
5	Blinklys og vognbaneskiiftsignal, overhalingsblink, nærllys og fjernlys	115	14	Sportsprogram	146	21	Elektrisk parkeringsbremse .	143
	Orienteringslys	119		Tourprogram	146	22	Multifunktionsenhed	95
	Parkeringslys	116		Traction Control-system	145	23	Tændingslås med ratlås	131
	Førerinformationscenter	92		Elektronisk stabilitetskontrol	145	24	Horn	75
6	Instrumenter	81		Parkeringspilot	165		Førerairbag	51
7	Kontakter på rattet	74		Avanceret parkeringshjælp	165	25	Greb til åbning af motorhjelme	184
8	Førerinformationscenter	92		Vognbaneskiiftadvarsel	173	26	Opbevaringsrum	61
9	Vinduesvisker, forrudevasker, forlygtevaskere, bagrudevisker, bagrudevasker	76		Opvarmet rat	75		Sikringsboks	203
						27	Indstilling af rat	74
						28	Lyskontakt	110
							Lyslængderegulering	112
							Tågeforlygter	116

Tågebaglygte 116

Instrumentbelysning 117

Udvendige lygter



Lyskontakten har følgende positioner

- AUTO** = automatisk tilkobling af nærlys: Forlygterne tændes og slukkes automatisk
- ☰ = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys
- ⇨ = parkeringslys
- ☰ = forlygter

Tryk på lyskontakten

☰ = tågeforlygter

☰ = tågebaglygte

Lygter ⇨ 110.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



- overhalingsblink = træk armen mod rattet
- fjernlys = tryk armen fremad
- nærlys = tryk eller træk i armen

Automatisk tilkobling af nærlys
⇨ 111, Fjernlys ⇨ 111, Overhalingsblink ⇨ 111.

Blinklys og vognbaneskifte-lys



højre = arm opad
venstre = arm nedad

Blinklys og vognbaneskiftsignal
↻ 115, Parkeringslys ↻ 116.

Havariblink



Aktivering med knap .
Havariblink ↻ 115.

Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesviskere



2 = hurtigt

1 = langsomt

 = intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor

O = deaktiveret

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 76, Udskiftning af viskerblad ⇨ 189.

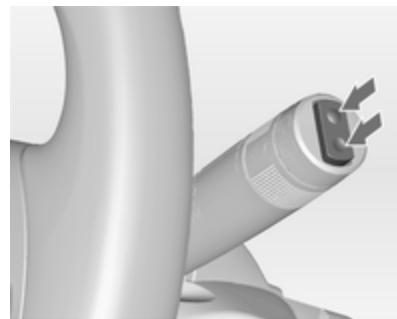
Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet.

Forrude- og forlygtevaskere ⇨ 76,
Sprinklervæske ⇨ 186.

Bagrudevasker og bagrudevasker

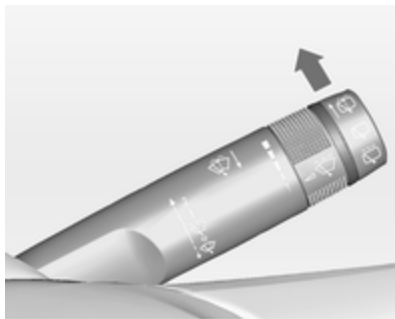


Bagrudevaskeren aktiveres med vippekontakten

opad = konstant funktion

nedad = intervalfunktion

Bagrudevasker/-vasker ⇨ 77.



Tryk armen fremad.

Sprinklervæske sprøjtes på bagruden, og viskeren bevæger sig et par gange.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved tryk på -knappen.

El-bagrude ➔ 36.

Afdugning og afisning af ruder



Tryk på .

Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.

Slå kølingen  til.

El-bagrude  tændt.

Klimastyring ➔ 121.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned. Derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 141.

Automatisk gearkasse



P = parkeringsstilling
R = bakgear
N = neutral position
D = kørestilling

Manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

+ = skift til højere gear
- = skift til lavere gear

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Ved skift til **P** eller **R** skal udløserknappen trykkes ind.

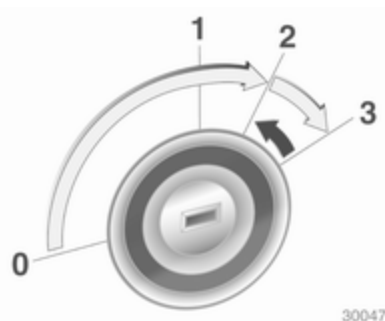
Automatisk gearkasse ⇨ 136.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand
⇨ 207, ⇨ 256.
- Oliestand og væskestande ⇨ 184.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerhedssele er korrekt indstillet ⇨ 32, ⇨ 42, ⇨ 48.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- Drej nøglen til stilling 1
 - drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen
 - træd på kobling og bremse
 - automatisk gearkasse i **P** eller **N**
 - træd ikke på speederen
 - dieselmotorer: drej nøglen til stilling 2 for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker
 - drej nøglen til stilling 3 og slip
- Start af motoren ⇨ 131.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Auto-stop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Stop-start-system ⇨ 132.

Parkering

- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.

For modeller med elektrisk parkeringsbremse: træk i kontakten .

- Sluk for motoren. Drej tændingsnøglen til stilling 0 og tag den ud. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P** inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et skråning nedefter, sættes den i baggear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling

P inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen med knappen  på fjernbetjeningen.

Aktiver tyverialarmen  29.

- Bilen må ikke parkeres på steder med let antændeligt materiale. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Luk ruderne og soltaget.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren  183.
- For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse  19, Henstillen af bilen i længere tid  182.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	19
Døre	24
Bilens sikkerhed	29
Sidespejle	32
Indvendige spejle	34
Ruder	34
Tag	37

Nøgler, låse

Nøgler

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 222.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- Centrallås
- Tyverisikring
- Tyverialarm
- Bagagerum
- El-betjente ruder
- Soltag

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til ca. 50 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.

- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, og systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes i kort tid.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ 21.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

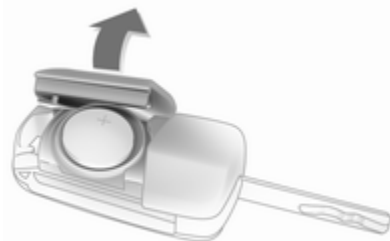
Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses døren op med nøglen i førerdørens lås. Når tændingen slås til, synkroniseres fjernbetjeningen.

Lagrede indstillinger

Hver gang nøglen tages ud af tændingskontakten, husker nøglen automatisk følgende indstillinger:

- Elektronisk klimastyring
- Lygter
- Infotainment-system
- Centrallås
- Sportsfunktionsindstillinger
- Komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1 ➔ 131.

En forudsætning for dette er, at **Førers personl. indstillinger** er aktiveret i de personlige indstillinger i det grafiske info-display. Dette skal indstilles for hver nøgle, der benyttes. På biler, der er udstyret med farve-info-display, er de personlige indstillinger aktiveret permanent.

Desuden er indstillingerne for førersædet og sidespejlene lagret ➔ 44.

Det el-indstillelige sæde bevæger sig automatisk til den lagrede stilling, når førerdøren oplåses og åbnes med den lagrede nøgle, og

Personalisering med fjernbetjening på farve-info-displayet aktiveres.

Individuelle indstillinger ➔ 104.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Oplåsning



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger:

- For oplåsning af førerfør, bagagerum og tankklap alene, tryk én gang på knappen . For oplåsning af alle døre tryk to gange på knappen  eller

- tryk én gang på knappen  for at låse alle døre, bagagerummet og tankklappen op

Indstillingen kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-display. Individuelle indstillinger ↗ 104.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle. Lagrede indstillinger ↗ 21.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke. Individuelle indstillinger ↗ 104.

Oplåsning og åbning af bagklap



Tryk på knappen , når tændingen er slået fra. Bagklappen udløses til oplåsning og åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under bagklapslisten.

4-dørs sedan, Sports Tourer med el-bagklap



Tryk på knap  når tændingen er slået fra, indtil bagklappen åbnes automatisk. Alle de øvrige døre forbliver låste.

El-bagklap ↗ 24.

Centrallåseknapper

Låser alle døre, bagklappen og tankklappen op eller i fra kabinen.

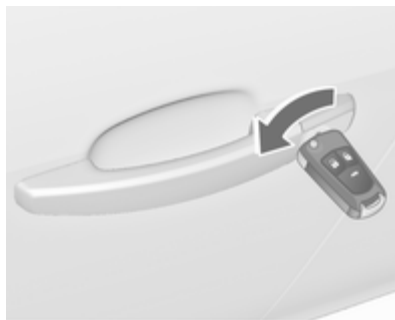


Tryk på knappen  for at låse.

Tryk på knappen  for at låse op.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Fører døren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Når tændingen slås til og der trykkes på centrallåseknappen , oplåses alle døre, bagklap og tankklap. Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Låsning

Fører døren låses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Fører døren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. De andre døre kan låses op ved at trække to gange i det indvendige dørhåndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes. Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til
⇒ 29.

Låsning

Tryk låseknapperne ned på alle døre undtagen fører døren. Luk derpå fører døren og lås den udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter igangsætning

Denne sikkerhedsfunktion kan indstilles til automatisk at låse alle døre, lastrummet og tankklappen, så snart bilen begynder at køre og en vis hastighed overskrides.

Når bilen holder stille efter kørsel, låses bilen automatisk op, så snart nøglen tages ud af tændingslåsen.

Aktivering og deaktivering af automatisk låsning kan indstilles i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 21.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion kan indstilles til automatisk at låse alle døre, lastrummet og tankklappen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen, hvis ingen af dørene er åbnet.

Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåsning kan indstilles i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 21.

Børnesikring



⚠ Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Drej børnesikringen i bagdøren til vandret stilling med nøglen eller med en skruetrækker. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning

5-dørs hatchback, Sports Tourer



Efter oplåsning trækkes der i knappen under bagklapslisten, hvorefter bagklappen åbnes manuelt.

4-dørs sedan



Tryk på knappen  på fjernbetjeningen, indtil bagklappen åbnes automatisk, eller træk i knappen under bagklapslisten efter oplåsning.

Centrallås ➔ 21.

Lukning



Brug grebet på indersiden.

Træk ikke i knappen under listen, mens bagklappen lukkes, ellers låses den op igen.

Centrallås ➔ 21.

El-bagklap

Advarsel

El-bagklappen skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold omhyggeligt øje med den bevægelige bagklap, når den betjenes. Kontroller at intet bliver klemt under betjeningen, og at ingen står i bevægelsesområdet.

El-bagklappen betjenes med:

- Fjernbetjeningsknap 
- Knap  i førerdørens dørpanel
- Berøringsfeltkontakt og -knap  i bagklappen.

På biler med automatisk gearkasse kan bagklappen kun betjenes, når bilen står stille med aktiveret parkeringsbremse og den automatiske gearkasse stillet på **P**.

Baglygterne blinker, og der lyder en klokke tone, når el-bagklappen er i funktion.

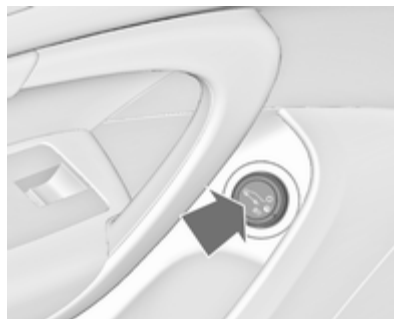
Bemærkninger

Betjening af el-bagklappen betjener ikke centrallåsen. Det er ikke nødvendigt at låse bilen op for at åbne bagklappen med fjernbetjeningen. Lås først bilen op ved betjening af berøringsfeltkontakten eller kontakten i førerdøren. Lås bilen, når døre og bagklap er lukkede.

Centrallås ⇨ 21.

Betjening med fjernbetjening

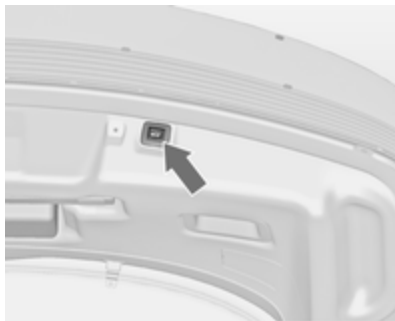
Tryk på knappen , og hold den nede, indtil bagklappen begynder at åbnes eller lukkes.

Betjening med kontakt i førerdøren

Tryk på knappen , og hold den nede, indtil bagklappen begynder at åbnes eller lukkes.

Betjening med kontakter i bagklappen

Bagklappen åbnes ved at trykke berøringsfeltkontakten under bagklapslisten ind og holde den inde, indtil bagklappen begynder at bevæge sig.



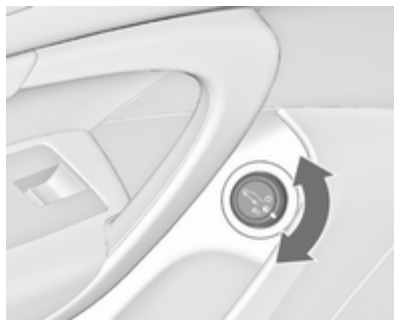
Bagklappen lukkes ved at trykke på knappen  i den åbne bagklap, indtil bagklappen begynder at bevæge sig.

Standsnng eller ændring af bevægelsesretning

Hvis man trykker på knap  eller  eller berøringsfeltknappen, mens bagklappen er i bevægelse, standser bagklappen i den aktuelle position. Trykker man på knap  eller  igen, fortsætter bagklappen i modsat bevægelsesretning.

Betjeningsfunktioner

El-bagklappen har tre betjeningsfunktioner, der styres af kontakten i førerdøren. Funktionen ændres ved at dreje på kontakten:



- Normal funktion o: el-bagklappen åbnes til maksimal højde
- Mellemfunktion : el-bagklappen åbnes til reduceret højde, der kan indstilles
- Funktionen **Off**: bagklappen kan kun åbnes/lukkes manuelt.

Indstilling af reduceret åbningshøjde i mellemfunktion

1. Drej betjeningsfunktionskontakten til o eller 
2. Åbn el-bagklappen med én af betjeningskontakterne
3. Stands bevægelsen i den ønskede højde ved at trykke på én af betjeningskontakterne Ved behov bevæges den standsede bagklap til ønsket position
4. Knappen på den indvendige side af den åbne bagklap trykkes ind og holdes inde i 3 sekunder



En klokketone gør opmærksom på den nye indstilling.

Når fingerhjulet i førerdøren drejes til mellemfunktion , standser el-bagklappen i den nyindstillede position.

Bagklappen kan kun holdes åben, hvis en minimumshøjde overskrides (minimum åbningsvinkel fra 30°). Åbningshøjden kan ikke programmeres under den højde.

Sikkerhedsfunktion

Hvis el-bagklappen støder på en forhindring ved åbning eller lukning, vendes bevægelsesretningen automatisk lidt i modsat retning. Flere forhindringer under en strømcyklus deaktiverer funktionen. I et sådant tilfælde lukkes eller åbnes bagklappen manuelt.

El-bagklappen har klemmefølere på sidekanterne. Hvis følerne registrerer forhindringer mellem bagklap og chassis, åbnes bagklappen, indtil den aktiveres igen eller lukkes manuelt.

Sikkerhedsfunktionen angives af en advarselklokke.

Fjern alle forhindringer før normal el-betjening genoptages.

Hvis bilen er udstyret med fabriksmonteret anhængertræk, og en anhænger er forbundet elektrisk, kan el-bagklappen kun åbnes med berøringsfeltkontakten eller lukkes med knappen  i den åbne bagklap. Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer i bevægelsesområdet.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

Advarsel

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der findes forhindringer oven over, som f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

El-bagklap: Hvis de hydrauliske løfteanordninger i den åbne bagklap taber tryk, blinker baglygterne, og der lyder en klokketone. Bagklappen bliver ved med at være åben et stykke tid og lukkes derefter langsomt. Søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Betjeningen af el-bagklappen deaktiveres, hvis batteriets ladning er dårlig. I et sådant tilfælde kan bagklappen betjenes manuelt.

Bemærkninger

Når el-bagklappen er deaktiveret og alle døre ulåste, kan bagklappen betjenes manuelt. I dette tilfælde kræver manuel lukning af bagklappen betydeligt mere kraft.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed**Tyverisikring****⚠ Advarsel**

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, da tyverisikringen ellers ikke kan aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering

Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for 15 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- Døre, bagklap, motorhjelme
- Kabinen samt det tilgrænsende bagagerum

- Bilens hældning, f.eks. hvis den løftes
- Tændingen

Aktivering

- Aktiverer automatisk 30 sekunder, efter at bilen er låst (initialisering af systemet)
- Direkte ved at trykke på  på fjernbetjeningen igen efter låsning

Bemærkninger

Ændringer i kabinen, f.eks. brugen af sædebetræk samt åbne ruder eller soltag, kan påvirke kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Sluk for kabine- og hældningsovervågningen, når der efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydssignaler eller bevægelser udløser alarmer. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjælmen, ruderne og soltaget.
2. Tryk på knappen . Lysdioden i knappen  lyser i højst 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt	= test, armeringsforsinkelse.
Dioden blinker hurtigt	= døre, bagklap eller motorhjelme ikke lukket korrekt, eller fejl i systemet.

Status efter at systemet er armeret:

Dioden = systemet er armeret.
blinker
langsomt

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Oplåsning af bilen deaktiverer tyverialarmen.

Alarm

Når alarmen aktiveres, lyder en separat batteristøttet sirene, og samtidig blinker havariblinket. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på knappen  eller ved at slutte tændingen til.

En udløst alarm, som ikke er blevet afbrudt af føreren, indikeres ved havariblinkene. De blinker hurtigt tre gange, når bilen næste gang oplåses

med fjernbetjeningen. Desuden vises der en advarselsmeddelelse eller en advarselsskodes i førerinformationscentret, når tændingen bliver slået til. Fejlmeddelelser  98.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen  21,  29 kobles til.

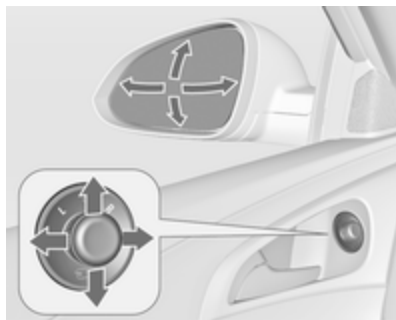
Kontrollampe   91.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

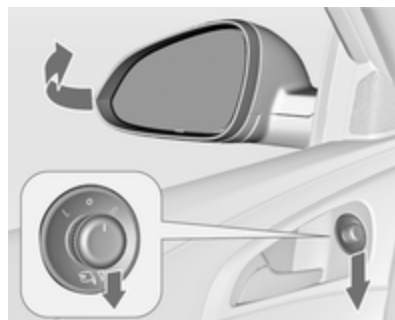
I stilling **0** er ingen af spejlene valgt.

Indfædelige



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Drej kontakten til **0** og tryk den derefter nedefter. Begge sidespejle fældes ind.

Tryk kontakten nedefter igen - begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl klap-
pes ud manuelt, er det kun det andet
spejl, der fældes ud elektrisk, når
knappen trykkes ned.

Indfældning af spejle udefra



Et kort tryk på  fælder spejlene ind.

Et kort tryk på  fælder spejlene ud.

Hvis spejlene er fældet ind med knappen i førerdøren, fældes de ikke ud, når der trykkes på .

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Indstillingerne lagres automatisk i den nøgle, der benyttes ⇨ 21.

EI-betjente ruder ⇨ 35.

Opvarmede



Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Parkeringsassistent

På spejle med indstillingshukommelse rettes sidespejlet i passagersiden automatisk mod baghjulene som parkeringshjælp, når der skiftes til bagegear, undtagen når der køres med anhænger.

Indstillingshukommelse ⇨ 44.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen

Indstillinger i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk anti-blænd



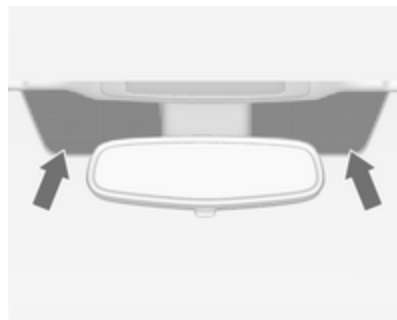
Blænd fra efterkørende biler om aftenen nedsættes automatisk.

Ruder

Forrude

Varmereflekterende forrude

Den varmereflektende forrude har en belægning, der reflekterer solens stråler. Også datasignaler, f.eks. i forbindelse med vejafgifter, kan blive reflekteret.



De markerede områder af forruden bag bakspejlet er ikke dækket med belægningen. Apparater til registrering af elektroniske data og betaling

af afgifter skal fastgøres på disse områder. Ellers kan der forekomme funktionsfejl i dataregistrering.

Manuelle ruder

Dørruderne kan betjenes med hånd-sving.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for le-gemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.

Bibeholdt strøm ved slukket motor
➔ 131.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktionen. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

El-ruder kan fungere, indtil førerdøren åbnes, eller senest 10 minutter efter at tændingen er slået fra.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer med at lukke på grund af frost eller lignende skal du slå tændingen til, og derefter trække kontakten til første hak og holde. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på kontakten , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan fjernbetjenes udefra.



Tryk på -knappen og hold den inde for at åbne ruderne.

Tryk på -knappen og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt åbne eller lukkede, blinker havariblinkene to gange.

Indfældelige ⇨ 32.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt inden for kort tid, slås ruderne funktion fra i et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været koblet fra), vises der en advarselsmeddelelse eller en advarselsskive i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
4. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Afhængig af motortype tændes el-bagruden automatisk under rengøring af dieselpartikelfilteret.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Solgardiner

Bagsæderne kan skærmes mod sollys ved at trække gardinet op og fastgøre det øverst på ruderammen.

Tag

Soltag

⚠ Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn. Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Soltag, 5-dørs hatchback/ 4-dørs sedan



Åbne og lukke

Tryk  eller  let til første hak: soltaget åbnes eller lukkes med aktiveret sikkerhedsfunktion, så længe knappen betjenes.

Tryk  eller  kraftigere til andet hak og slip: soltaget åbnes eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Hæve og sænke

Tryk på  eller : soltaget hæves eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion.

Hvis soltaget er hævet, kan det åbnes i ét trin ved at trykke på .

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt. Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage. Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Soltag, Sports Tourer



Åbne

Tryk let til første hak: soltaget åbnes til spoilerposition.

Tryk kraftigere til andet hak og slip: soltaget åbnes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Lukke

Tryk let til første hak: soltaget lukkes fra helt åben position eller spoilerposition med aktiveret sikkerhedsfunktion, så længe knappen betjenes.

Tryk kraftigere til andet hak og slip: soltaget lukkes automatisk fuldstændigt med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Solafskærmning

Solafskærmningen er el-betjent.



Solafskærmningen lukkes eller åbnes ved at trykke på kontakt eller .

Generelle anvisninger

Stilstandsfunction

Tænd for tændingen for at betjene soltaget.

Sikkerhedsfunktion

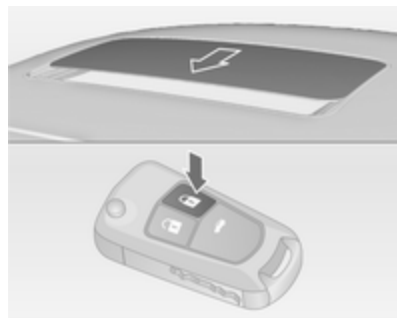
Hvis soltaget eller solafskærmningen møder modstand under den automatiske lukning, stopper den straks og åbner igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer som følge af is eller lignende, holder knappen inden til andet hak. Soltaget lukker uden sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Lukning af soltag udefra

Soltaget kan lukkes med fjernbetjeningen udefra.



Tryk på -knappen og hold den inde for at lukke soltaget.

Slip knappen for at standse bevægelsen.

Initialisering efter et strømsvigt

Efter et strømsvigt vil det måske kun være muligt at betjene soltaget i et begrænset omfang. Få systemet initialiseret på et værksted.

Sæder, sikkerhed

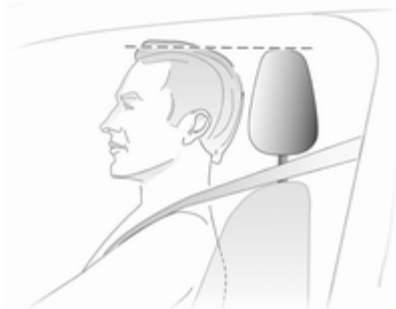
Hovedstøtter	40
Forsæder	42
Bagsæder	47
Sikkerhedsseler	47
Airbags	51
Barnesæder	55

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.

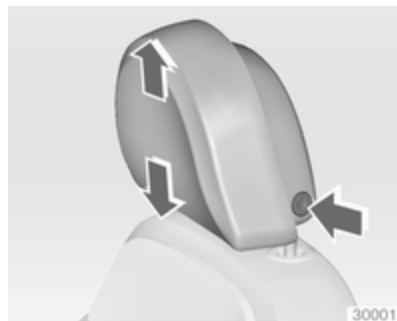


Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest

mulige position, og for små personer skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Tryk på knappen, indstil højden og lad gå i hak.



Vinkelindstilling

Bevæg den nederste kant af hovedstøtten fremad i den ønskede position. Hovedstøtten kan bevæges bagud, når den har nået en position langt fremme.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Aktive hovedstøtter

I tilfælde af påkørsel bagfra bevæges de forreste dele af de aktive hovedstøtter en smule fremad. Derved støttes hovedet, så risikoen for piske-smældslæsioner nedsættes.

Bemærkninger

Godkendt tilbehør må kun monteres, hvis sædet ikke er i brug.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøje, når pedalerne er trådt ned. Skub højre forsæde så langt tilbage som muligt.

- Skub skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglæns hældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal der stadig være kontakt mellem skuldre og ryglæn. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ⇨ 74.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 40.
- Indstilling af sikkerhedsselerens højde ⇨ 48.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjleens naturlige form.

Sædeindstilling

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til sigtet.

Sædeposition



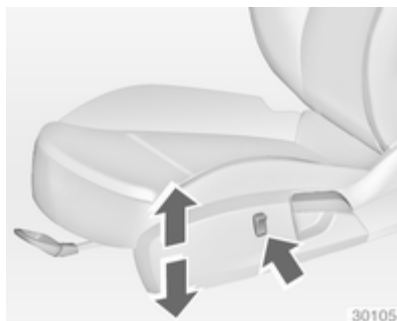
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Sædehøjde

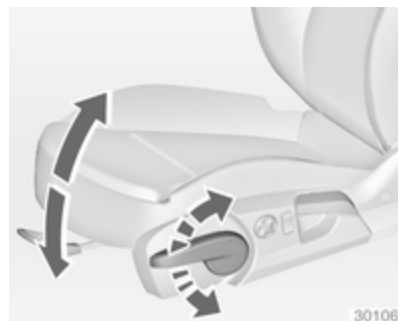


Tryk på kontakten

opad = sædet hæves

nedad = sædet sænkes

Sædehældning



Pumpebevægelser med håndtaget

opad = forkanten hæves

nedad = forkanten sænkes

Lændestøtte

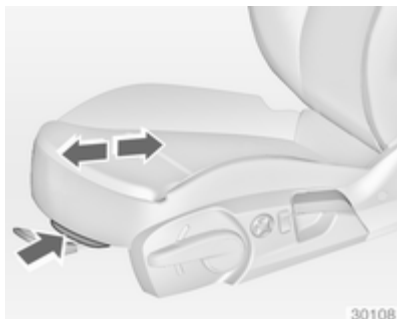


Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



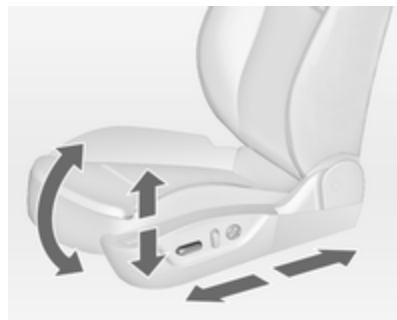
Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Elektrisk sædeindstilling

⚠ Advarsel

Der skal udvises forsigtighed ved den elektriske sædeindstilling. Den kan indebære risiko, især for børn. Genstande kan komme i klemme.

Hold øje med sæderne, når de indstilles. Passagerer i bilen skal have besked.



Sædeposition

Bevæg knappens forreste del fremad/bagud.

Sædehøjde

Før kontakten opefter/nedefter.

Sædehældning

Før kontakten opefter/nedefter i forkanten.

Sæderyglæn



Drej kontakten fremad/bagud.

Hukommelse for elektrisk sædeindstilling og sidespejle

Der kan lagres to indstillinger af sæde og sidespejle.

Lagrede indstillinger ⇨ 21, Individuelle indstillinger ⇨ 104.



Lagring af indstillinger

- Indstil sædet først og derpå sidespejlene.
- Hold hukommelsesknapen **MEM** inde og tryk derefter på den ønskede positionsknap (**1** eller **2**). Lagringen bekræftes med et lydsignal.

Frækaldelse af indstillinger

Hold positionsknap **1** eller **2** inde, indtil de lagrede indstillinger af sæde og spejle er nået.

Easy exit-funktion

For at lette udstigningen fra bilen kører det elektrisk indstillelige førersæde bagud, når bilen holder stille, nøglen tages ud af tændingslåsen, og førerdøren åbnes.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

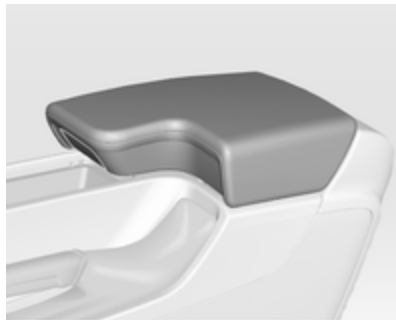
Overbelastning

Hvis den elektriske sædeindstilling overbelastes, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid.

Bemærkninger

Efter en ulykke, hvor airbaggene har været udløst, er de lagrede indstillinger for hver positionsknap deaktiveret.

Armlæn



Tryk på knappen og fæld armlænet op. Under armlænet er der et aflæggerum.

Eksternt udstyr, se vejledning til Infotainment-systemet.

Sædevarme



Alt efter ønsket varmetrin trykkes én eller flere gange på kontakten  for det pågældende sæde. Kontrollampen i knappen eller på displayet viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system  132.

Ventilation



Alt efter ønsket ventilation trykkes én eller flere gange på kontakten  for førersædet mens tændingen er tilsluttet.

Kontrollampen på displayet angiver indstillingen.

Det ventilerede førersæde er i funktion, når motoren er i gang.

Bagsæder

Armlæn



Fæld armlænet ned. Armlænet indeholder kopholdere og et opbevaringsrum.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. De egner sig ikke til personer, der er mindre end 150 cm. Barnesæde ⇨ 55.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader, tilsmudsning og korrekt funktion.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedsselehusker

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, angivet for forsæderne som kontrollampe  og  eller for bagsæder som symbolerne  i førerinformationscentret  86.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne reducerer selekraftbegrænsere belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammer

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt   86.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele**Fastgørelse**

Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



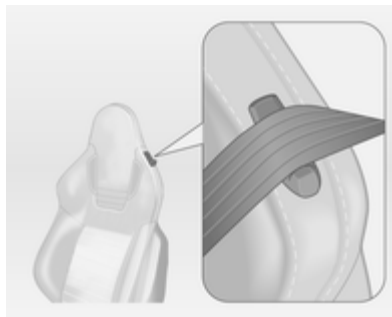
Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Sikkerhedsselehusker ,  86.

Insignia OPC



Mens sikkerhedsselen fastgøres, føres sikkerhedsselen gennem seleholderen på ryglænet.

Højdeindstilling



1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Tryk på knappen.
3. Indstil højden og lad den gå i hak.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Afmontering



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Insignia OPC

Efter den er blevet frigjort, føres sikkerhedsselen gennem seleholderen på ryglænet.

Sikkerhedsseler på bagsædet

Sikkerhedsselen til bagsædets midterste sæde kan kun trækkes ud af selerullen, hvis ryglænet er i bageste position.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystem

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdelen af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Airbaggenes afdækninger må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, slipper der varme gasser ud, som kan forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer
⇒ 86.

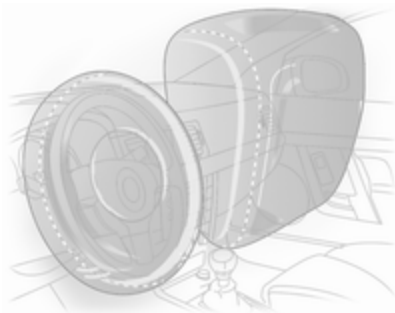
Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.



Der er også en advarselmærkat på solafskærmningen i passagersiden.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal slås til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt ⇨ 42.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

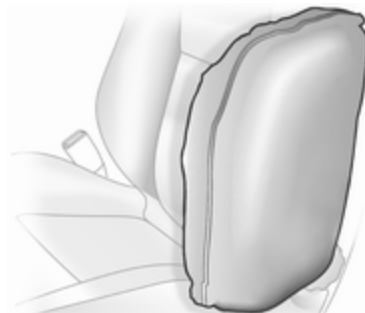
Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsæderyglæn og i bag-sæderyglænet ved yderpladserne. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal slås til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

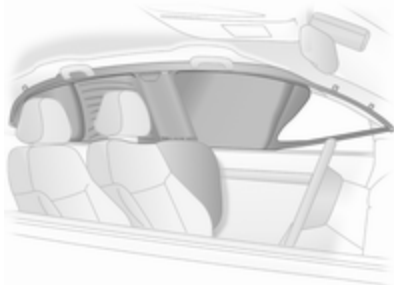
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildekkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal slås til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

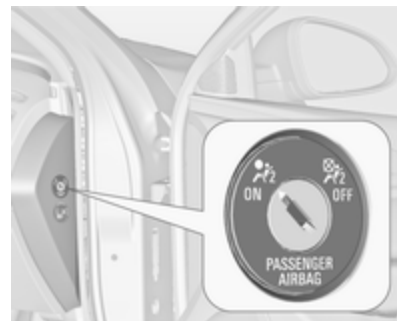
⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Frontairbag og sideairbag til passagersædet foran skal deaktiveres, hvis der skal monteres et barnesæde på dette sæde. Gardinairbag-systemet, selestrammerne og førerens airbag-system forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt på højre side af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

-  = højre frontairbags er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen  lyser konstant. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet Placering af barnesæder  56. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde.
-  = højre frontairbags er aktiveret. Der må ikke monteres et barnesæde.

Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.



Så længe kontrollampen  ikke lyser, blæses airbaggene til højre forsæde op ved et eventuelt sammenstød.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag  87.

Barnesæder

Vi anbefaler at anvende barnesædet fra Opel, der er designet særligt til bilen.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Fare

Hvis der skal placeres et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet ved dette sæde deaktiveres; i modsat fald kan udløsning af airbaggen frembyde alvorlig fare for barnet.

Det gælder især ved brug af et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde. Børn skal sidde med ansigtet modsat køretretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Børn under 12 år, der er lavere end 150 cm, må kun sidde i barnesæder, der er velegnede for det enkelte barn. Barnesæder er velegnede, hvis de opfylder kravene i ECE 44-03 eller ECE 44-04. Eftersom det næsten aldrig er muligt at placere selen ordentligt, hvis barnet er lavere end 150 cm, anbefaler vi kraftigt at anvende et velegnet barnesæde, selvom dette måske ikke kræves af loven på grund af barnets alder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontroller, at barnesædet monteres korrekt i kabinen.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, ellers det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Børnesikkerhedssystemerne må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal børnesikkerhedssystemet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at montere et barnesæde på

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran			
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U ²	U ²
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U	U
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U	U

¹ = Kun hvis airbaggen ved højre forsæde er deaktiveret. Hvis barnsædet fastgøres med tre-punkts selen, skal sædet hæves til øverste stilling, og bilen sikkerhedssele skal løbe fremad fra dens øverste fastgørelse. Juster ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at selen er spændt på spændesiden.

² = Sæde med ISOFIX- og Top-Tether-monteringsbeslag.

U = Universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle.

X = Intet barnesæde tilladt i denne vægtklasse.

Tilladte måder at montere et ISOFIX-barnesæde på

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL
	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL
	C	ISO/R3	X	IL	IL
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF

IL = Passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.

IUF = Passer til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.

X = Ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 = Fremadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bagadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bagadvendt barnesæde til mindre børn i vægtgruppen op til 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bagadvendt barnesæde til små børn i vægtgruppen op til 13 kg.

Isofix-barnesæder



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.

Der må ikke monteres mere end to ISOFIX-barnesæder samtidigt på bagsædet, og i så fald ikke lige ved siden af hinanden.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Top-Tether fastgørelsesøj

Top-Tether fastgørelsesøjene er mærket med symbolet  for barnesæde.



Åbn flappen på det påkrævede fastgørelsesøj, der er mærket med barnesædesymbolet.



Ud over ISOFIX-monteringen fastgøres Top-Tether-fastgørelsesremmen til Top-Tether-fastgørelsesøjene. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Opbevaring

Opbevaringsrum	60
Lastrum	62
Tagbagagebærer	72
Læsseinformation	72

Opbevaringsrum

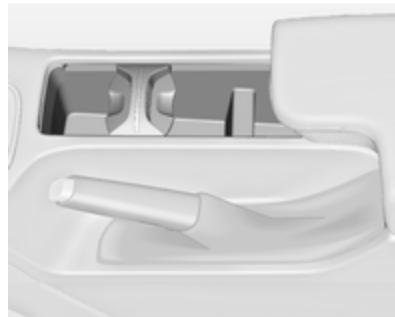
Handskerum



Handskerummet har en holder til en pen og en holder til mønter.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere

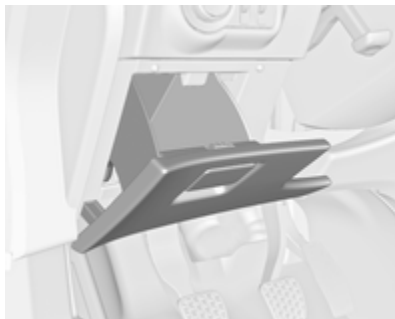


Der er kopholdere i midterkonsollen.



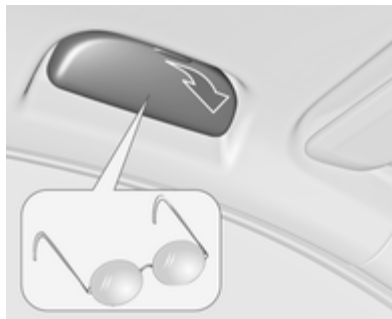
Der er ekstra kopholdere i armlænet på bagsædet. Fæld armlænet ned.

Opbevaringsrum foran



Der er et opbevaringsrum ved siden af rattet.

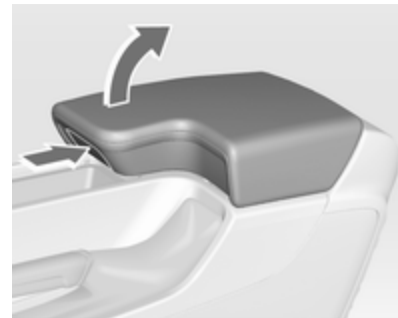
Solbrilleholder



Holderen åbnes ved at vippe den ned. Må ikke anvendes til at opbevare tunge genstande.

Opbevaringsrum i armlæn

Opbevaring i armlæn foran



Tryk på knappen og åbn armlænet.

Opbevaring i armlæn bagi



Fæld armlænet ned og åbn dækslet.
Luk dækslet, før armlænet fældes op.

Lastrum

Nedfældning af bagsæderyglæn

Bagsæderyglænet er delt i to dele.
Begge dele kan fældes ned.

Fjern bagagerumsafdækningen om
nødvendigt.

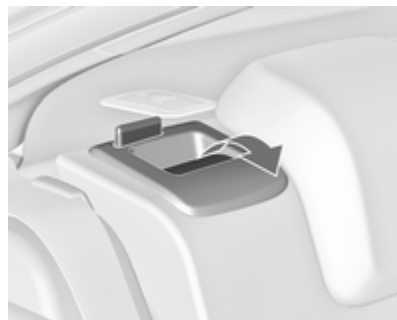
Pres krogen ned og hold fast i den, og
pres så hovedstøtterne ned.

Klap armlænet op.



Før sikkerhedsselerne ved de yderste
pladser ind i selestyrene.

Træk i udløsegrebet på den ene eller
begge sider og fæld ryglænene ned
på sædehynden.



Bagsæderyglænene fældes op ved at
løfte dem til en opret stilling og trykke
dem hørbart i lås.

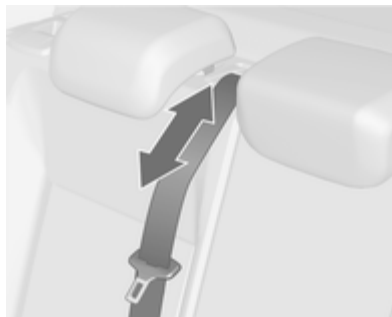
Kontroller, at sikkerhedsselerne til
yderpladserne er anbragt i de dertil
hørende selestyr.



Ryglænene er ordentligt låst, når begge de røde markeringer i siden ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

Advarsel

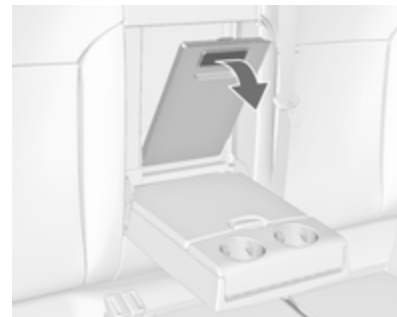
Kør kun bilen, hvis ryglænene er forsvarligt låst i position. Ellers er der risiko for personskader eller skader på bagagen eller bilen i tilfælde af kraftig opbremsning eller sammenstød.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal man skubbe sikkerhedsselen ind eller trække den ca. 20 mm ud og derefter slippe den.

Åbning af gennemføringen i bagsædets midterryglæn

Fæld armlænet ned.



Træk i grebet og åbn dækslet.

Beregnet til at transportere lange, smalle genstande.

Sørg for at dækslet går i indgreb efter at det er fældet op.



Det lukkede dæksel kan sikres fra siden af bagagerummet. Drej knappen 90°:

Knappen	=	dæksel sikret fra siden af kabinen
Knappen	=	dæksel ikke sikret lodret

Opbevaringsrum i bagagerummet

Afhængigt af udstyret er der opbevaringsrum under bagagerumsafdækningen.

Lastrumsdækken

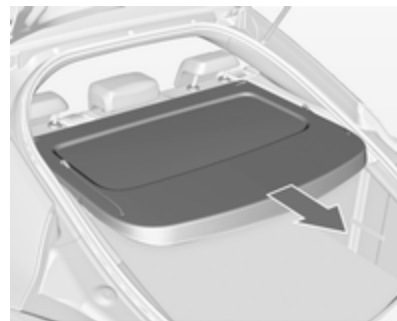
Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

5-dørs hatchback

Fjerne dækkenet



Frigør stropperne fra bagklappen.



Træk dækkenet ud af sidestyrene.

Anbringe dækkenet

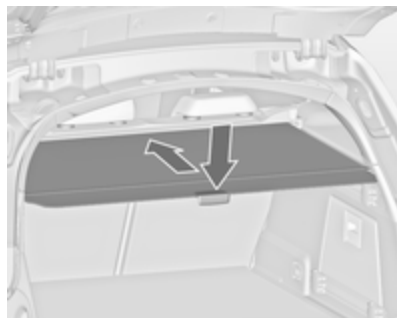
Sæt dækkenet i sidestyrene og fæld det ned. Fastgør stropperne til bagklappen.

Sports Tourer

Lukke dækkenet

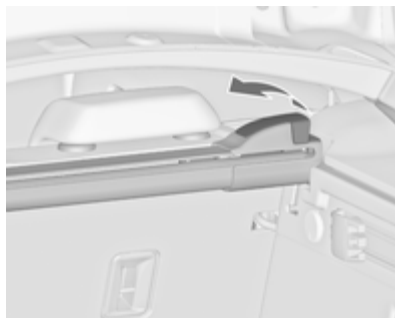
Træk afdækningen bagud med håndtaget, indtil den går i indgreb i sideholderne.

Åbne dækkenet



Pres håndtaget ned i enden af afdækningen. Den ruller automatisk op.

Fjerne dækkenet



Bagagerummets afdækning åbnes. Træk op i udløseren på højre side, og hold den oppe. Løft først afdækningen i højre side, og tag den ud af holderne.

Den afmonterede afdækning kan opbevares under bagagerumsgulvet ➔ 68.

Montere dækkenet

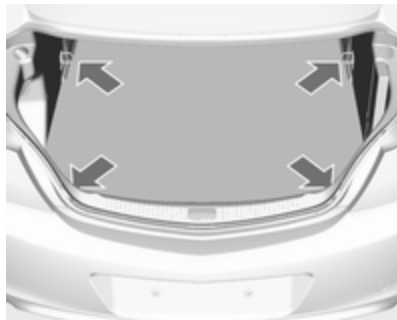
Sæt venstre side af bagagerumsafdækning i fordybningen, træk udløseren opad og hold den, sæt højre side af bagagerumsafdækningen i, og lad den gå i hak.

Gardin ved bagklappen



For fuldstændig afdækning af bagagerummet monteres gardinet i fire fastgøringspunkter på bagklappens inderside.

Surrekroge



Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskybe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Lastorganiseringssystem

FlexOrganizer er et fleksibelt system til opdeling af bagagerummet.

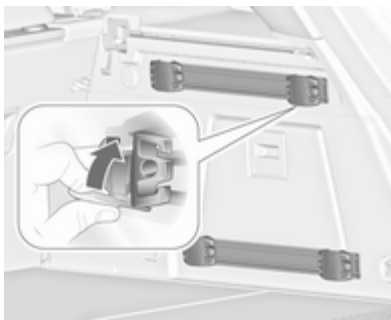
Systemet består af

- adaptere,
- netlommer,
- kroge,

- serviceboks,
- remsæt.

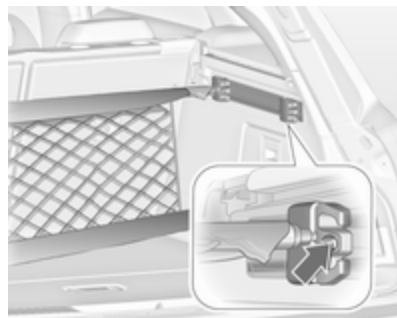
Komponenterne monteres i skinner på begge sidepaneler ved hjælp af adaptere og kroge.

Montering af adaptere i skinnerne



Vip gribepladen op. Sæt adapteren ind i skinnens øverste og nederste rille, skub til den ønskede position. Adapteren låses ved at vippe gribepladen op. Gribepladen fjernes ved at vende pladen nedad og tage den ud af skinnen.

Variabelt skillenet

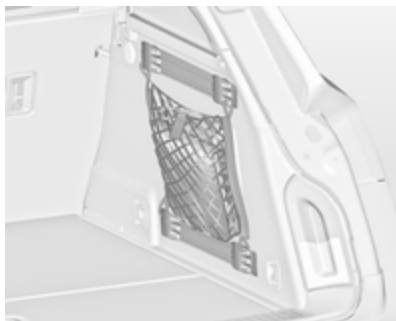


Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Før de to halvdele af nettets stænger sammen.

Monteringen foretages ved at presse stængerne lidt sammen, hvorefter de sættes ind i de dertil beregnede åbninger i adapterne.

Afmonteringen foretages ved at presse netstængerne sammen og fjerne dem fra adapterne.

Netlomme



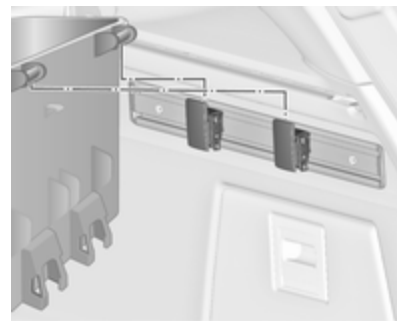
Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Netlommen kan hænges på adapterne.

Montering af kroge i skinnerne

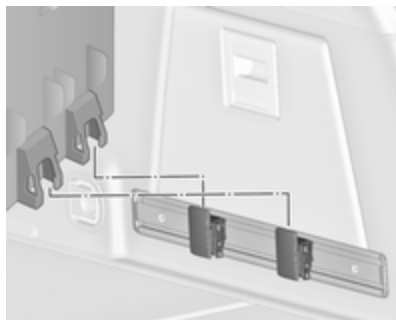


Isæt krogen i ønsket position, først i skinnens øverste rille. Derefter trykkes den ind i den nederste rille. Krogen fjernes ved først at trække den ud af den øverste rille.

Serviceboks

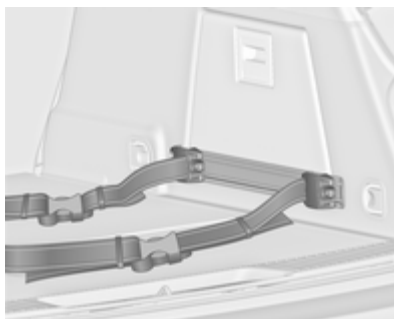


Monter to kroge i den øverste skinne. Isæt boksens øverste beslag ovenfra i krogene.



Alternativt monteres begge kroge i den nederste skinne. Sæt boksens nederste beslag ovenfra i de laveste kroge.

Remsæt



Isæt adapterne til remsættet i en skinne. Sørg for, at remmen ikke er snoet.

Remsættet har to låse at åbne.

Remmen kan spændes.

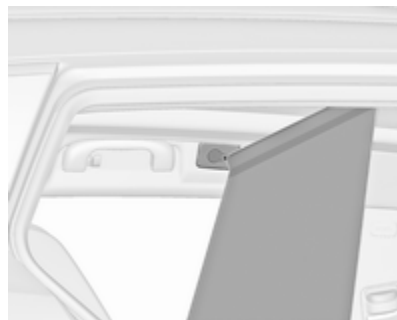
Sikkerhedsnet

Der kan monteres to forskellige sikkerhedsnet bag forsæderne eller bagsæderne.

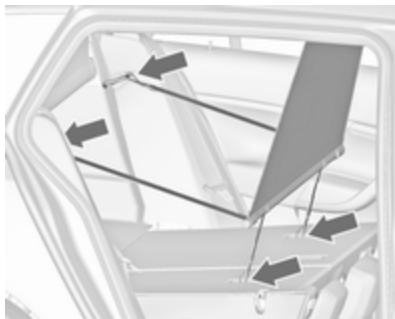
Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

Sikkerhedsnet bag forsæderne

Pres bagsædets hovedstøtter ned, og klap dem ned i nærheden af bagsædets ryglæn ➔ 62.



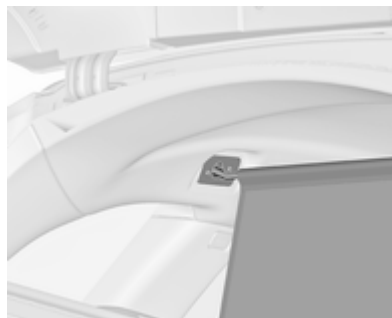
Frontmonteringsåbninger i tagrammen: fastgør netstangen i den ene side, tryk stangen sammen og fastgør i den anden side.



Fastgør krogene til de små remme i Top-Tether-monteringsøjerne på bagsiden af de nedfældede bagsæderylæn.

Fastgør krogene til de bredere remme i låsningsanordningerne på bagsæderylæne.

Sikkerhedsnetkassette bag bagsæderne

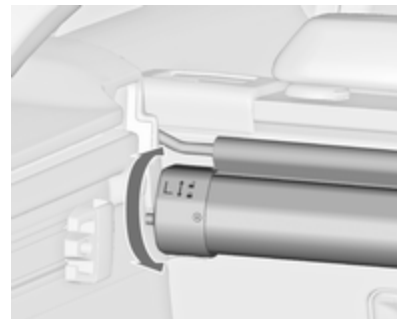


Træk nettet ud fra kassetten og fastgør netstangen i den ene side i bagmonteringsåbningen i tagrammen. Tryk stangen sammen, og fastgør i den anden side.

Fjernelse af kassette

Rul sikkerhedsnettet op.

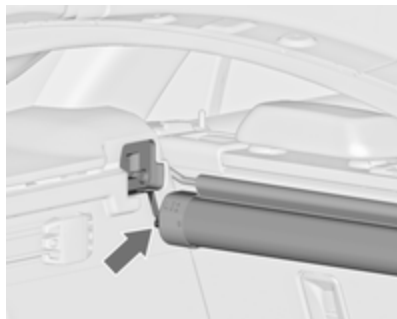
Afmontering af bagagerumsafdækning ➔ 64.



Kassetten frigøres ved at dreje den en lille smule bagud og løfte den op fra holderne.

Montering af kassette

Afmonter bagagerumsafdækning.

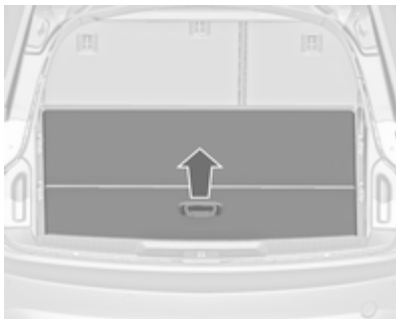


Isæt kassetten i holderne på venstre og højre side. Læg mærke til bogstaverne **L** (venstre side) og **R** (højre side) på kassetten som monteringsanvisning.

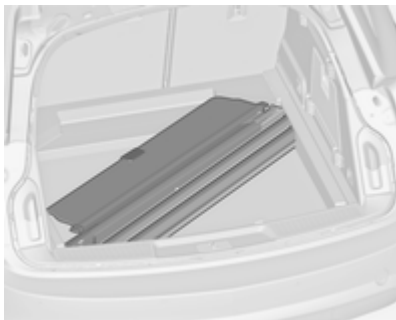
Drej kassetten en lille smule fremad for at låse den.

Opbevaring af sikkerhedsnet og bagagerumsafdækning

Kassetten med det bageste sikkerhedsnet kan placeres sammen med bagagerumsafdækningen og det sammenrullede sikkerhedsnet under bagagerumsgulvet.



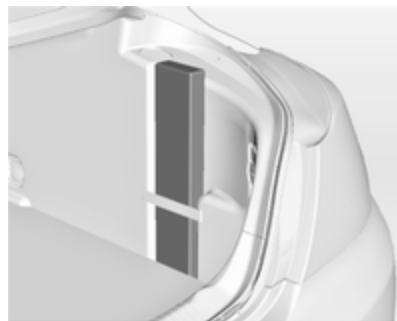
Bagagerumsgulvet åbnes ved at trække i håndtaget. Gulvet foldes sammen og placeres bag bagsæderne.



Læg bagagerumsdækkenet ind i fordybningen med den øverste side nedad og med udløsegrebet i forreste højre side.

Advarselstrekan

5-dørs hatchback/4-dørs sedan



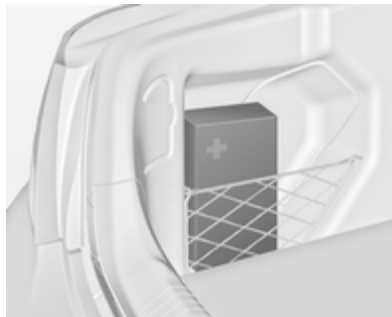
Advarselstrekanen opbevares i rummet bag remmen i højre side af bagagerummet.

Sports Tourer

Advarselstrekanten opbevares i rummet bag remmene på indersiden af bagklappen.

Førstehjælpskasse

5-dørs hatchback/4-dørs sedan



Førstehjælpekassen opbevares bag nettet i venstre side af bagagerummet.

Sports Tourer

Førstehjælpskassen opbevares i rummet bag en rem på bagklappens inderside.

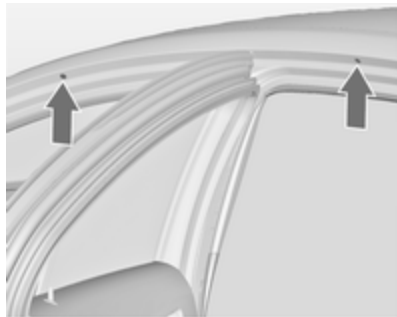
Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen.

Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Montering af tagbagagebærer

5-dørs hatchback/4-dørs sedan

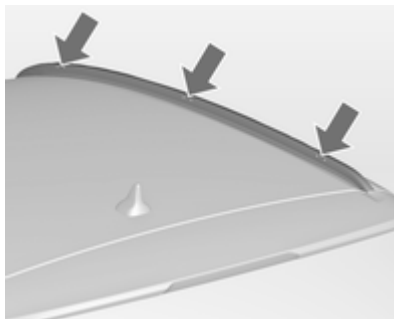


Luk alle dørene op.

Der er monteringspunkter i døråbningerne.

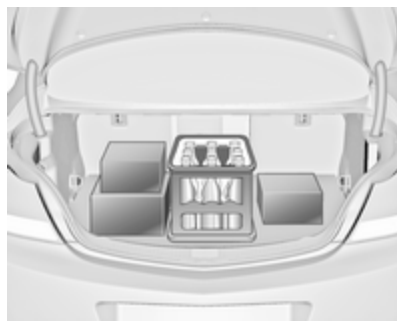
Tag kapperne af monteringspunkterne og fastgør tagbagagebæreren med de medfølgende skruer.

Sports Tourer med tagræling



Tagbagagebæreren monteres ved at stikke monteringsboltene ned i hullerne som vist på billedet.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Sørg for, at ryglænene er gået sikkert i hak, dvs. så der ikke længere ses nogen røde markeringer på siden i nærheden af grebet. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tunge genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ➔ 66.

- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føreren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 228) og egenvægten ifølge EU.

Skriv bilens data i væggtabellen foran i denne instruktionsbog for at beregne nyttelasten.

Egenvægten ifølge EU omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/h.

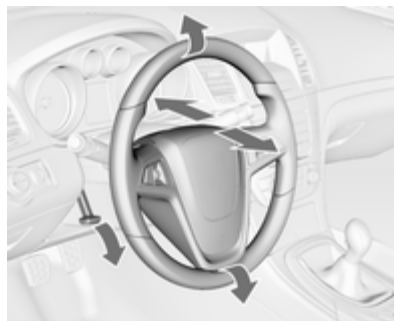
Den tilladte taglast er 100 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	74
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	81
Informationsdisplays	92
Fejlmeddelelser	98
Kørecomputer	102
Individuelle indstillinger	104

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Infotainment-systemet, nogle førerhjelpe-systemer og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Yderligere informationer fremgår af håndbogen til Infotainment-systemet.

Førerhjelpe-systemer ⇨ 149.

Opvarmet rat



Aktiver opvarmningen ved at trykke på  knappen. Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De anbefalede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system  132.

Horn



Tryk .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesviskere



- 2** = hurtigt
- 1** = langsomt
-  = intervalviskning
- O** = deaktiveret

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval

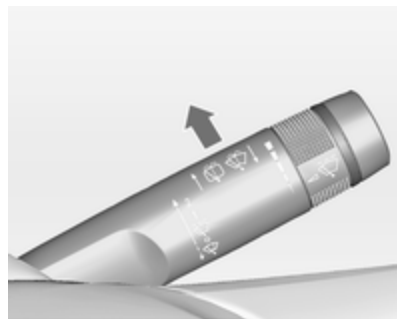


Viskerarm i stilling .

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- | | |
|----------------|---------------------------------|
| Kort interval | = Drej indstillingshjulet opad |
| Langt interval | = Drej indstillingshjulet nedad |

Automatisk viskerfunktion med regnsensor



 = Automatisk viskerfunktion med regnsensor

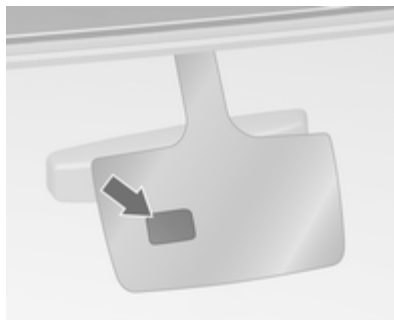
Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

Regnsensor med indstillelig følsomhed



Drej indstillingshjulet for at indstille følsomheden:

- | | |
|---------------|---------------------------------|
| Lav følsomhed | = Drej indstillingshjulet nedad |
| Høj følsomhed | = Drej indstillingshjulet opad |



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

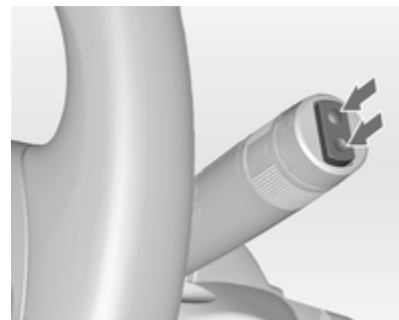
Førude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet. Førrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Hvis forlygterne er tændt, sprøjtes der også sprinklervæske på forlygterne, forudsat at armen trækkes tilstrækkeligt længe. Bagefter kan forlygtevaskerne ikke aktiveres i fem vaskecykler, eller indtil motoren eller forlygterne har været slukket og tændt igen.

Bagrudevasker/-sprinkler



Bagrudeviskeren aktiveres ved at trykke på vippekontakten:

- Øverste stilling = Konstant funktion
- Nederste stilling = Intervalfunktion
- Midterstilling = Slukket



Tryk på armen. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudesviskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når sprinklervæsken er ved at være brugt op.

Udetemperatur



20153

Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse.



Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret med uplevel-display eller uplevel-combi-display.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-displayet.

Indstilling af dato og klokkeslæt

Tryk på **CONFIG** knappen. Menuen **Indstillinger** vises.

Vælg **Klokkeslæt & dato**.



Indstillinger, der kan vælges mellem:

- **Indstil klokkeslæt:** Ændrer klokkeslættet, der vises på displayet.
- **Indstil dato:** Ændrer datoen, der vises på displayet.
- **Indstil tidsformat:** Ændrer timeangivelse mellem **12 timer** og **24 timer**.
- **Indstil datoformat:** Ændrer datoangivelse mellem **MM/DD/ÅÅÅÅ** og **DD.MM.ÅÅÅÅ**.

- **Vis klokkeslæt:** Aktiverer/deaktiverer tidsangivelse på display.
- **RDS-tid synk:** De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

Individuelle indstillinger ➤ 104.

Stikdåser



12 V-stikdåser findes i forreste og bageste midterkonsol.



Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.



Der findes en 230 V-stikkontakt i den bageste midterkonsol. Når tændingen er tilsluttet, og der er tilsluttet en forbruger, lyser en lysdiode i stikkontakten grønt.

Effektforbruget må ikke overstige 150 watt.

⚠ Fare

Stikdåsen er har høj elektrisk spænding!

Når tændingen er afbrudt, er stikdåserne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes el-udtaget, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakterne ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ 132.

Lighter



Lighteren sidder bag askebægerets afdækning.

Tryk på askebægerets afdækning for at åbne.



Tryk lighteren ind. Den slukker automatisk, når elementet gløder. Træk lighteren ud.

Askebægre

Forsigtig

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Askebægeret åbnes ved at trykke på låget.



Det tømmes ved at gribe om siderne på indsatsen og tage den ud.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



Viser antal kilometer i nederste linje.

Triptæller

Den øverste linje viser antal kilometer siden nulstilling.

Nulstilles ved at trykke på nulstillingsknappen i et par sekunder, når tænderingen er tilsluttet.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselssfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofmængden i tanken.

Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Kør aldrig tanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

venstre = motorens driftstemperatur endnu ikke nået
midten = normal driftstemperatur
højre = kølevæsketemperatur er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæskestandten.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

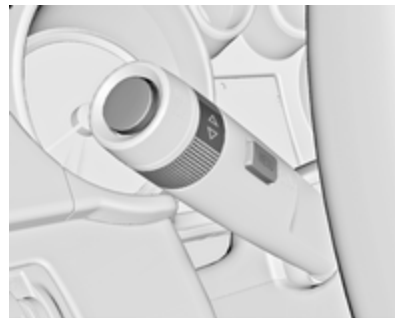


I uplevel-displayet eller uplevel-combi-displayet vises den resterende olielevetid i **Bil informations menu**.

I midlevel-displayet vises den resterende levetid for olien af kontrollampen . Tændingen skal være slået til, men uden at motoren går.

Menuen og funktionen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.

Visning af den resterende levetid for olien:



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.

Hver gang der skiftes motorolie, skal systemet nulstilles for at tillade korrekt funktion. Søg hjælp på et værksted.

Nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** knappen. Tændingen skal være slået til, men uden at motoren går.

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er udløbet, vises **Skift snarest motorolie** eller en advarselskode i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter ⇨ 92.

Serviceinformation ⇨ 225.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

Rød = Fare, vigtig information

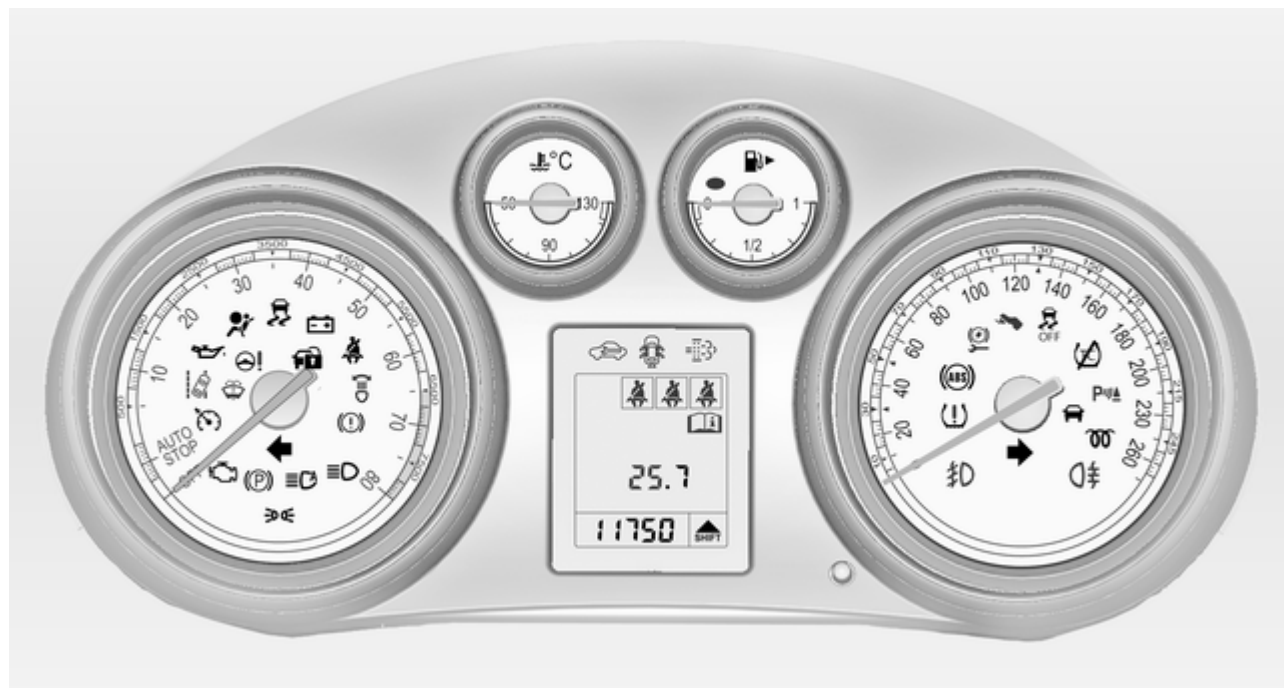
Gul = Advarsel, henvisning, fejl

Grøn = Bekræftelse af aktivering

Blå = Bekræftelse af aktivering

Hvid = Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i midterkonsollen



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser kortvarigt

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinket er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

Udskiftning af pære ↗ 190, Sikringer ↗ 199.

Blinklys ↗ 115.

Selehusker

Selehusker på forsæder

⚠ for førersædet lyser eller blinker rødt i speedometeret.

⚠ for højre forsæde lyser eller blinker rødt i midterkonsollen, når der sidder nogen på sædet.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Selestatus på bagsæder

⚠ blinker eller lyser i førerinformationscentret.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, når sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Efter at man er begyndt at køre, når sikkerhedsselen ikke er spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 48.

Airbag og selestrammere

⚠ lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrol-lampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke slås til, ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammere ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ⚠ lyser konstant.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ⇨ 47, ⇨ 51.

Deaktivering af airbag

 lyser gult.

Passagerairbaggen er aktiveret.

 lyser gult.

Passagerairbaggen er deaktiveret
⇨ 53.

Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Batteriet lader ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerenhedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Der vises desuden en advarselsmeddelelse eller en advarselskode.

Bilen skal til service.

Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Bremse og kobling

Bremse-/koblingsvæskestand

 lyser rødt.

Bremse- og koblingsvæskenniveauet er for lavt ⇨ 187.

⚠ Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, efter at tændingen er sluttet til, hvis den manuelle parkeringsbremse er trukket ➤ 143.

Betjen pedal

👉 lyser eller blinker gult.

Lyser

Bremsepedalen skal betjenes for at slække den elektriske parkeringsbremse ➤ 143.

Koblingspedalen skal betjenes for at starte motoren. Stop-start-system ➤ 132.

Blinker

Koblingspedalen skal betjenes for at starte motoren ➤ 131.

Elektrisk parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker rødt.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse er aktivret ➤ 143.

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Træd på bremsepedalen, og forsøg at sætte systemet ved først at slække og derpå aktivere den elektriske parkeringsbremse. Hvis Ⓢ stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

Fejl i elektrisk parkeringsbremse

👉 lyser eller blinker gult.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ➤ 143.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er i servicefunktion. Stand bilen, nulstil den elektriske parkeringsbremse ved at aktivere den og slække den igen.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremses (ABS)

(ABS) lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ➤ 142.

Skift op

📶 lyser grønt eller vises som et symbol på førerinformationscentret med uplevel-display eller Uplevel-Combi-Display.

Det anbefales at skifte op for at spare brændstof.

Styretøj med variabel servo

☹ lyser gult.

Fejl i styretøj med variabel servo. Det kan medføre tungere eller lettere styring. Søg hjælp på et værksted.

Vognbaneskiftadvarsel

🚦 lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskift.

Ultralyds-parkeringsassistent

P🔊 lyser gult.

Fejl i systemet eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent ➔ 165.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

🛑 lyser gult.

Systemet er deaktiveret.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

🛑 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er i funktion. Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ➔ 145, Traction Control-system ➔ 145.

Traction Control-system slået fra

🛑 lyser gult.

Systemet er deaktiveret.

Forvarmning

🔥 lyser gult.

Forvarmning er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Dieselpartikelfilter

☞ lyser eller blinker gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.

Fortsæt kørslen, indtil ☞ slukker. Lad så vidt muligt ikke omdrejningstallet falde til under 2000 omdr./min.

Lyser

Dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker

Filtrets maksimale fyldeniveau er blevet nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Dieselpartikelfilter ☞ 135.

Stop/start-system ☞ 132.

Dæktrykovervågningssystem

⚠ lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et hjul uden trykføler (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Motorolietryk

☞ lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke.

Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før der søges hjælp på værksted ☞ 184.

Brændstofreserve

● lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er for lidt brændstof i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Katalysator ⇨ 136.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇨ 189.

Startspærre

 blinker gult.

Fejl i startspærresystemet. Motoren
kan ikke startes.

Udvendige lygter

 lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 110.

Fjernlys

 lyser blåt.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, el-
ler når overhalingsblinket aktiveres
⇨ 111.

Fjernlysassistent

 lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret, se
adaptive forlygter ⇨ 112.

Adaptive forlygter

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk
nærlys.

Kontrollampen  blinker i ca.
4 sekunder, efter at tændingen er
sluttet til, som indikation af, at syste-
met er aktiveret ⇨ 112.

Automatisk tilkobling af nærlys
⇨ 111.

Tågelys

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 116.

Tågebaglys

 lyser gult.

Tågebaglyset er tændt ⇨ 116.

Lav sprinklervæskestand

 lyser gult.

Sprinklervæskestanden er lav.

Sprinklervæske ⇨ 186.

Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv.

Cruise control ⇨ 149.

Adaptiv cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Adaptiv cruise control er aktiv.

Adaptiv cruise control ↗ 152.

Bil registreret foran

🚗 lyser eller blinker grønt.

Adaptiv cruise control ↗ 152, Advarsel, kollision fremme ↗ 159

Lyser grønt

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

Blinker grønt

Indikerer, at bilen foran kører væk, når adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet er aktivt, og din bil holdes til et stop af det adaptive cruise control-system.

Dør åben

🚪 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter



Førerinformationscentret (DIC) befinder sig i instrumentgruppen mellem speedometret og omdrejningstælleren. Det kan fås som midlevel-display, oplevel-display eller oplevel-combi-display.



På oplevel-displayet kan følgende hovedmenuer vælges med knappen

MENU:

- Bil informations menu
- Trip/brændstof informations menu
- Ydelse menu



På oplevelse-combi-displayet kan menuerne vælges med knappen **MENU**, der er angivet med symboler på displays øverste linje:

-  = **Bil informations menu**
-  = **Trip/brændstof informations menu**

Nogle af de viste funktioner afviger alt efter, om bilen kører eller står stille, og visse funktioner er kun aktive, når bilen kører.

Individuelle indstillinger ⇨ 104. Lagrede indstillinger ⇨ 21.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at skifte, eller menuerne eller returnere fra en undermenu til den nærmeste højere menu.



Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en talværdi.



Tryk på **SET/CLR** knappen for at vælge en funktion eller bekræfte en meddelelse.

Bil informations menu

Tryk på knappen **MENU** for at vælge **Bil informations menu**, eller vælg  på uplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.



Følg anvisningerne i undermenuerne.

Mulige undermenuer til følgende funktioner:

- **Enhed:** De viste enheder kan ændres
- **Sprog:** Det viste sprog kan ændres, hvis bilen ikke er udstyret med en radio.
- **Dæktryk:** Kontrollerer dæktrykket i alle hjul under kørsel ⇨ 208
- **Resterende motorolielevetid:** Viser, hvornår der skal skiftes motorolie og filter ⇨ 83
- **Hastighedsadvarsel:** Hvis en forudindstillet hastighed overskrides, lyder der en advarselsklokke
- **Vejskiltassistent:** Viser registrerede vejskilte for det aktuelle ruteafsnit ⇨ 170
- **Angivelse af afstand fremme:** Viser afstanden til en forankørende bil i bevægelse ⇨ 163

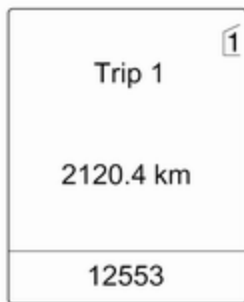


Der kan være forskel på valg og angivelser på midlevel-, uplevel- eller uplevel-combi-displayet.

Trip/brændstof informations menu

Tryk på knappen **MENU** for at vælge **Trip/brændstof informations menu**, eller vælg  på uplevel-combi-displayet.

Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.



- Triptæller 1
- Triptæller 2
- Digital hastighed

Triptæller 2 og digital hastighed er kun til rådighed i biler med oplevels-display eller oplevel-combi-display.

På biler med kørecomputer er flere undermenuer tilgængelige.

Trip/brændstof informationsmenu, kørecomputer ↗ 102.

Ydelse menu



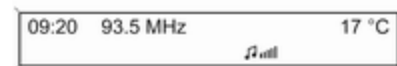
Undermenuer er:

- **Olietemp.:** Visning af olietemperatur.
- **Olietryk:** Visning af olietryk.
- **Turbotryk:** Visning af turbotryk.
- **Stopur:** Visning af stoptid, tophastighed, gennemsnitshastighed og gennemsnitstid. Følg anvisningerne i undermenuen.
- **Kølevæske temp.:** Visning af kølevæsketemperatur.
- **Batteri spænding:** Visning af batterispænding.

Grafisk info-display, farve-info-display

Bilen har afhængigt af bilkonfigurationen et grafisk eller et farve-info-display. Info-displayet befinder sig på instrumentpanelet over Infotainmentsystemet.

Grafisk info-display



Afhængigt af Infotainment-systemet leveres det grafiske info-display i to versioner.



20153

På det grafiske info-display vises:

- tid ↗ 78
- udetemperatur ↗ 78
- dato ↗ 78
- Infotainment-system, se vejledning til Infotainment-system
- individuelle indstillinger ↗ 104

Farve-info-display



På farve-info-displayet vises følgende med farve:

- tid ↗ 78
- udetemperatur ↗ 78
- dato ↗ 78
- Infotainment-system, se vejledning til Infotainment-system
- navigation, se vejledning til Infotainment-system
- systemindstillinger
- fejlmeddelelser ↗ 98
- individuelle indstillinger ↗ 104

Typen af information og deres visning afhænger af bilens udstyr og indstillingerne.

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Valgene foretages via:

- menuer
- funktionsknapper og Infotainment-systemets multifunktionsknap
- funktionsknapper og multifunktionsenhedens multifunktionsknap i midterkonsollen.

Valg med Infotainment-systemet



Vælg en funktion vha. infotainment-systemets knapper. Menuen for den valgte funktion vises.

Ved hjælp af multifunktionsknappen vælger man et punkt og bekræfter det.

Valg med multifunktionsenheden



Vælg en funktion vha. knapperne på multifunktionsenheden. Menuen for den valgte funktion vises.

Ved hjælp af multifunktionsknappen vælger man et punkt og bekræfter det.

Multifunktionsknap

Multifunktionsknappen er hovedbetjeningselementet for menuerne:

Drej

- For at markere et menupunkt
- For at indstille en talværdi eller vise et menupunkt

Tryk (yderringen)

- For at vælge eller aktivere det markerede punkt
- For at bekræfte en indstillet værdi
- For at aktivere/deaktivere en systemfunktion

BACK-knappen

Tryk på knappen for at:

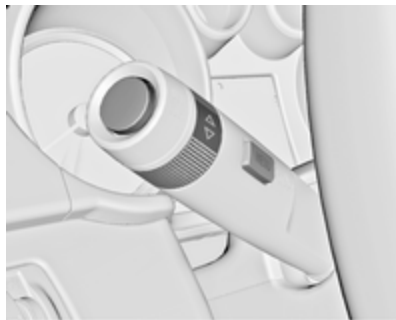
- afslutte en menu uden at ændre indstillingerne
- gå tilbage til et højere menuniveau fra en undermenu
- slette det sidste tegn i en tegnsekvens

Tryk på knappen og hold den nede et par sekunder for at slette hele posten.

Individuelle indstillinger ↗ 104, Lagrede indstillinger ↗ 21.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscentret (DIC), i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en signaltone.



Tryk på knappen **SET/CLR** eller **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Fejlmeddelelser på Midlevel-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tal-koder.

Nr. Fejlmeddelelse

- 2 Ingen fjernbetjening registreret, træk koblingen ned for at starte igen
- 3 For lav kølevæskestand
- 4 Aircondition fra
- 5 Rattet er låst

Nr. Fejlmeddelelse

- 6 Træd på bremsen for at slække den elektriske parkeringsbremse
- 7 Drej på rattet, afbryd tændingen og tilslut den igen
- 9 Drej på rattet, start motoren igen
- 12 Bilen er overbelastet
- 13 Kompressoren er overhedet
- 15 Fejl på højtmonteret center-stoplygte
- 16 Fejl på stoplygte
- 17 Fejl ved lyslængderegulering
- 18 Fejl ved venstre nærllys
- 19 Fejl ved højre tågeforlygte
- 20 Fejl ved højre nærllys
- 21 Fejl ved venstre parkeringslys
- 22 Fejl ved højre parkeringslys

Nr. Fejlmeddelelse

- 23 Fejl ved baklys
- 24 Fejl ved nummerpladelys
- 25 Fejl ved venstre blinklys foran
- 26 Fejl ved venstre blinklys bag
- 27 Fejl ved højre blinklys foran
- 28 Fejl ved højre blinklys bag
- 29 Kontroller stoplys på påhæng
- 30 Kontroller baklys på påhæng
- 31 Kontroller venstre blinklys på anhænger
- 32 Kontroller højre blinklys på anhænger
- 33 Kontroller tågebaglys på påhæng
- 34 Kontroller baglys på påhæng
- 35 Skift batteri i fjernbetjening
- 48 Rengør blindvinkel-advarsels-system

Nr. Fejlmeddelelse

- 49 Vognbaneskiftadvarsel ikke i funktion
- 51 Kompas ikke i funktion
- 53 Spænd tankdæksel
- 54 Vand i dieselfilter
- 55 Dieselpartikelfilter er fyldt op
↗ 135
- 56 Uens dæktryk i forhjul
- 57 Uens dæktryk i baghjul
- 58 Dæk uden TPMS-sensorer registreret
- 59 Åbn og luk venstre forreste siderude
- 60 Åbn og luk højre forreste siderude
- 61 Åbn og luk venstre bageste siderude
- 62 Åbn og luk højre bageste siderude

Nr. Fejlmeddelelse

- 65 Tyveriforsøg
- 66 Efterse tyverialarm
- 67 Efterse ratlås
- 68 Efterse servostyring
- 69 Efterse hjulophæng
- 70 Efterse niveaureguleringssystem
- 71 Efterse bagaksel
- 73 Efterse firehjulstræk
- 74 Efterse AFL
- 75 Efterse aircondition
- 76 Efterse blindvinkel-advarsels-system
- 77 Efterse vognbaneskiftadvarsel
- 78 Efterse fodgængerbeskyttelsessystem
- 79 Efterfyld motorolie
- 81 Efterse gearkasse

Nr. Fejlmeddelelse

- 82 Skift motorolie snart
- 83 Efterse adaptiv cruise control
- 84 Motorydelse nedsat
- 94 Skift til parkering før du forlader
- 95 Efterse airbag
- 128 Åben motorhjelmskærm
- 134 Parkeringsassistent deaktiveret, rens kofanger
- 136 Service på parkeringsassistent
- 145 Kontrollér sprinklervæskestand
- 174 Lavt batteri
- 258 Parkeringsassistent deaktiveret

Fejlmeddelelser på oplevelsedyt eller oplevelsedyt-combi-dytet

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Systemet viser meddelelser om følgende emner:

- Væskestande
- Tyverialarm
- Bremses
- Drivsystemer
- Kørekomfortsystemer
- Cruise control

- Registrering af forhindringer
- Lygter, skift af pærer
- Visker-/sprinklersystem
- Døre, ruder
- Fjernbetjening
- Sikkerhedsseler
- Airbagsystemer
- Motor og transmission
- Dæktryk
- Dieselpartikelfilter

Fejlmeddelelser på farve-info-dytet

Nogle vigtige meddelelser vises desuden på farve-info-dytet. Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte en meddelelse. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke**Ved start af motor hhv. under kørslen**

Der lyder kun én advarselslyd ad gangen.

Advarselslyden for sikkerhedssele ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis en indprogrammeret hastighed overskrides.
- Hvis der vises en advarselsmeddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Når nøglen sidder i tændingen.
- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.
- Hvis trækkrogen ikke er i indgreb.

Batterispænding

Når batterispændingen er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse eller advarsels kode 174 i Førerinformationscentret.

1. Sluk straks for strømforbrugere, som ikke er nødvendige for sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andre vigtige forbrugere.
2. Oplad batteriet ved at køre kontinuerligt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen eller advarselskoden forsvinder, efter at motoren er startet to gange uden spændingsfald.

Hvis batteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Kørecomputer

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.

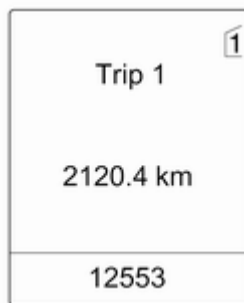


Tryk på knappen **MENU** for at vælge **Trip/brændstof informations menu**, eller vælg **/:** på uplevel-combi-displayet.



Trip/brændstof informations menu på uplevel-displayet

Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne:



- Triptæller 1
- Triptæller 2
- Rækkevidde
- Gennemsnitligt forbrug
- Aktuelt forbrug
- Gennemsnitlig hastighed
- Digital hastighed
- Vejskiltassistent
- Rutevejledning

Trip/brændstof informations menu på uplevel-combi-displayet

Drej på fingerhjulet for at vælge undermenuerne:



- Triptæller 1
- Gennemsnitligt forbrug 1
- Gennemsnitlig hastighed 1



- Triptæller 2
- Gennemsnitligt forbrug 2
- Gennemsnitlig hastighed 2

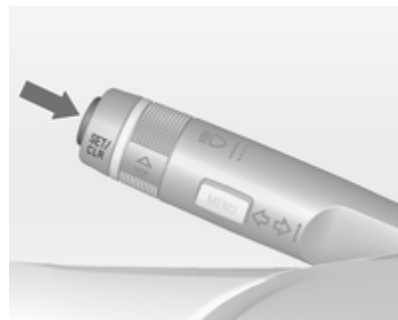


- Digital hastighed
- Rækkevidde
- Aktuelt forbrug
- Rutevejledning

Kørecomputer 1 og 2

Informationen fra to kørecomputere kan nulstilles separat for km-tæller, gennemsnitligt forbrug og gennemsnitlig hastighed, så det er muligt at vise forskellige køreoplysninger for forskellige førere.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i hver tilstand i nogle sekunder.



Triptæller

Triptælleren viser antal kilometer siden nulstilling.

Rækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstoppåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises der en meddelelse i biler med uplevel-display eller uplevel-combi-display.

Når der kræves brændstofpåfyldning med det samme, vises en advarselskode eller advarselsmeddelelse i biler med midlevel- og uplevel-display eller uplevel-combi-display.

Desuden lysereller blinker kontrol-lampen  i brændstofmåleren ⇨ 90.

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Aktuelt forbrug

Visning af aktuelt forbrug

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Digital hastighed

Digital visning af den øjeblikkelige hastighed.

Vejskiltassistent

Viser registrerede vejskilte for det aktuelle vejafsnit ⇨ 170.

Rutevejledning

Foruden navigationsoplysningerne i farve-info-displayet vises rutevejledning i førerinformationscentret.

Individuelle indstillinger

Det er muligt at foretage individuelle indstillinger for bilens forhold ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ⇨ 21.

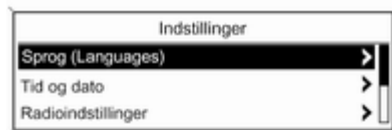
Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Personlige indstillinger i det grafiske info-display



Tryk på **CONFIG** knappen. Menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sportsfunktionsindstillinger**
- **Sprog (Languages)**
- **Tid og dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Bilindstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sportsfunktionsindstillinger

Føreren kan vælge de funktioner, der aktiveres i sportsprogram ➔ 146.

- **Sportslig affjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sportslig motorydelse:** Raktionerne for gaspedal og gearskift bliver mere følsomme.
- **Sportslig styring:** Servostyringen er reduceret.
- **Sportslig 4-hjulstræk:** En større del af motorens drejningsmoment ledes til baghjulene.
- **Skift baggrundslysfarve f. instrum.:** Instrumentbelysningens farve ændres.

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Tid og dato

Se Ur ➔ 78.

Radioindstillinger

Se vejledning til Infotainment-system.

Telefonindstillinger

Se vejledning til Infotainment-system.

Bilindstillinger



- **Klimakontrol og luftkvalitet**

Aut. ventilatorhastighed: Ændrer reguleringen af blæseren.

Temp.zone ved start af bilen: Skifter mellem enkelt-zone- og to-zone-temperaturindstilling.

Klimakontrol-funktion: Aktiverer eller deaktiverer afkøling, eller vælg forrige indstillinger.

Aut. afdugning: Understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition-funktion.

Aut. afdugning bag: Aktiverer automatisk elbagruden.



20327

- **Komfortindstillinger**

Advarselslydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Løt udstigning, førersæde: Aktiverer eller deaktiverer easy exit-funktion for det el-indstillelige sæde.

Aut. spejlhældning v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer parkerings-assistentfunktionen for sidespejlet i passagersiden.

Fold spejle m. komfortlukn.: Aktivering / deaktivering af indfældning af sidespejle med fjernbetjening.

Førers personl. indstillinger: Aktiverer eller deaktiverer individualiserings-funktion.

Aut. bagrudevsk. v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bagegear.

- **Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel**

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydsparkeringsassistenten.

Kollis.forberedelse: Skifter eller aktiverer/deaktiverer indstillingerne for adaptiv cruise control, advarsel om kollision fremme og kollisionsfare-bremsesystem.

- **Udv. omgivelseslys**

Varighed ved udstigning: Aktiverer eller deaktiverer og ændrer varigheden af orienteringslys.

Udv. lys ved oplåsning: Aktiverer eller deaktiverer velkomstlys.

■ Dørlåssystem

Aut. døroplåsning: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske døroplåsningfunktion, efter at tændingen er slået fra.

Aut. dørlåsning: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsningfunktion efter igangsætning.

Ej dørlåsn. m/åben førerdør: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsningfunktion, mens en dør er åben.

Forsinket dørlåsning: Aktiverer eller deaktiverer forsinket dørlåsningfunktion.

■ Fjernlåsning, -oplåsning, -start

Bekræftelse af oplåsning: Aktiverer eller deaktiverer havariblinkkvittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af døre: Ændrer konfigurationen til at oplåse kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktiverer eller deaktiverer automatisk gen-

låsefunktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ Genopret fabriksindstillinger

Genopret fabriksindstillinger: Nulstiller alle indstillinger til standardindstillinger.

Personlige indstillinger i farve-info-display



Tryk på **CONFIG** knappen. Menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sport Mode indstillinger**
- **Sprog**
- **Klokkeslæt & dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Navi-indstillinger**
- **Køretøjsindstillinger**
- **Display indstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sport Mode indstillinger

Føreren kan vælge de funktioner, der aktiveres i sportsprogram ↗ 146.

- **Sportsaffjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sporty motorydelse:** Raktionerne for gaspedal og gearskift bliver mere følsomme.
- **Sportsstyr:** Servostyringen er reduceret.
- **Sporty firehjulstræk:** En større del af motorens drejningsmoment ledes til baghjulene.
- **Farveskift instrumentbelysning:** Instrumentbelysningens farve ændres.

Sprog

Valg af det ønskede sprog.

Klokkeslæt & dato

Se Ur ↗ 78.

Radioindstillinger

Se vejledning til Infotainment-system.

Telefonindstillinger

Se vejledning til Infotainment-system.

Navi-indstillinger

Se vejledning til Infotainment-system.

Køretøjsindstillinger

- **Klima- og luftkvalitet**

Fan Control: Ændrer reguleringen af blæseren.

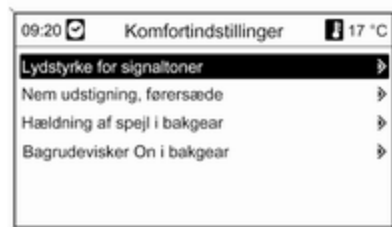
Temperaturzoner ved start: Skifter mellem enkelt-zone- og to-zone-temperaturindstilling.

Aircondition: Aktiverer eller deaktiverer afkøling, eller vælg forrige indstillinger.

Autom. affugtning: Understøtter affugning af forruden ved automatisk

at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition-funktion.

Autom. bagrudevarme: Aktiverer automatisk elbagruden.



- **Komfortindstillinger**

Lydstyrke for signaltoner: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Nem udstigning, førersæde: Aktiverer eller deaktiverer easy exit-funktion for det el-indstillelige sæde.

Hældning af spejl i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer parkerings-assistentfunktionen for sidespejlet i passagersiden.

Fold spejle m. komfortlukn.: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske spejlindfældningsfunktion efter låsning af bilen.

Bagrudevisker On i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ Parkeringshjælp / Kollisionssensorer

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydsparkeringsassistenten.

Kollis.forberedelse: Skifter eller aktiverer/deaktiverer indstillingerne for adaptiv cruise control, advarsel om kollision fremme og kollisionsfare-bremsesystem.

■ Vejbelysning

Varighed ved udstigning: Aktiverer eller deaktiverer og ændrer varigheden af orienteringslys.

Lygter tændes ved oplåsning: Aktiverer eller deaktiverer velkomstlys.

■ Elektrisk dørlåsning

Automatisk døroplåsning: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske døroplåsningsfunktion, efter at tændingen er slået fra.

Automatisk døraflåsning: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsningsfunktion efter igangsætning.

Undgå døraflåsning ved åben dør: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsningsfunktion, mens en dør er åben.

Forsinket døraflåsning: Aktiverer eller deaktiverer forsinket dørlåsningsfunktion.

■ Fjernlåsning / -oplåsning / -start

Feedback fjernoplåsning: Aktiverer eller deaktiverer havariblinkkvittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af dør: Ændrer konfigurationen til at oplåse kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Autom. genlåsning af døre: Aktiverer eller deaktiverer automatisk genlåsefunktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Personalisering med

fjernbetjening: Aktiverer eller deaktiverer fremkaldelse af lagrede indstillinger for elektrisk sædeindstilling og sidespejle.

■ Tilbage til fabriksindstillinger

Tilbage til fabriksindstillinger: Nulstiller alle indstillinger til standardindstillinger.

Display indstillinger

Displayindstillinger, der kan vælges:

- **Dag modus:** Optimering for dagslysforhold
- **Nat modus:** Optimering for mørke
- **Automatisk:** Displayet skifter modus, når bilens lygter tændes/slukkes.

Lygter

Udvendige lygter	110
Kabinelys	117
Lysfunktioner	118

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

AUTO = automatisk tilkobling af nærlys: Forlygterne tændes og slukkes automatisk, afhængigt af de omgivende lysforhold.

 = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten drejer tilbage til **AUTO**.

 = parkeringslys

 = forlygter

I førerinformationscenter med upelevel-display eller upelevel-combi-display vises den aktuelle status for automatisk tilkobling af nærlys.

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Kontrollampe   91.

Baglygter

Baglygterne tændes sammen med forlygter og parkeringslys.

Baglygter på Sports Tourer

Ekstra baglygteenheder, der består af baglygter og havariblinklygter, findes i bagklapsrammen. De tændes, når de aktiveres og bagklappen er åben. Ekstra baglygter er kun tænkt som positionslys, når bagklappen er åben, og ikke til brug under kørsel.

Automatisk tilkobling af nærlys



Funktion for automatisk tilkobling af nærlys

Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren går, veksler systemet automatisk mellem kørellys og forlygter afhængig af lysforholdene og de oplysninger, som regnsensorsystemet afgiver.

Kørellys

Kørellys gør bilen bedre synlig i dagslys.



Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

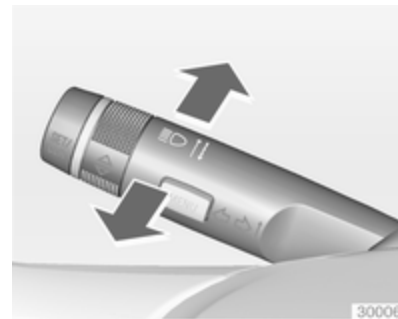
Derudover tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har været aktiveret flere gange.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne med det samme.

Adaptive Forward Lighting ➔ 112.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjul  til den ønskede stilling.

- 0 = Personer på forsæderne
- 1 = Personer på alle sæder
- 2 = Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 = Person på førersædet og last i bagagerummet.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering  112.

Forlygter ved kørsel i udlandet

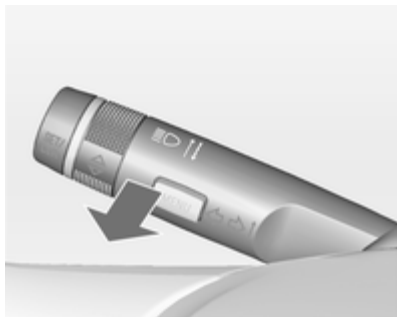
Det asymmetriske nærlys forbedrer visibiliteten i højre side af kørebanen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.

Biler med halogenforlygter

Forlygterne omstilles på et værksted.

Biler med xenon-forlygter



1. Drej nøglen til stilling 0.
2. Træk blinklyskontakten og hold.
3. Tilslut tændingen.
4. Efter ca. 5 sekunder begynder kontrollampen  at blinke, og der høres et lydsignal.

Kontrollampe   91.

Hver gang tændingen slås til, blinker  til påmindelse i ca. 4 sekunder.

Deaktivering sker ved at følge samme procedure som ovenfor.  blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Adaptive Forward Lighting

Adaptive Forward Lighting findes kun for bi-xenon forlygter. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke indstilles alt efter lysforhold, vejr og vejtype.

Når lyskontakten er i position **AUTO**, er alle lysfunktioner tilgængelige.

Følgende funktioner er også tilgængelige med lyskontakten i position D:

- Dynamisk kurvelys
- Drejelys
- Bakfunktion
- Dynamisk automatisk lyslængderegulering

Lokalgadelys

Aktiveres automatisk ved lav hastighed indtil ca. 30 km/h. Lyskeglen drejes 8° imod vejkannten.

Bylys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 40 og 55 km/h og når lysføleren registrerer gadelygter. Lygternes rækkevidde reduceres og lysfordelingen er bredere.

Landevejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 55 og 115 km/h. Lyskeglen og lysstyrken er forskellig i venstre og højre side.

Motorvejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder over ca. 115 km/h og meget små ratbevægelser. Det aktiveres efter en forsinkelse eller straks ved kraftig acceleration. Lyskeglen er længere og stærkere.

Dårligt-vejr-lys

Aktiveres automatisk op til en hastighed på ca. 70 km/h, når regnsensoren registrerer kondens, eller viskeren går uafbrudt. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke reguleres variabelt alt efter sigtbarheden.

Dynamisk kurvelys



Lysbunttet drejer afhængigt af styreudslaget og hastigheden, hvorved belysningen i kurver forbedres.

Kontrollampe  91.

Drejelys



I snævre sving, eller når man drejer af, tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i en ret vinkel i forhold til kørselsretningen, afhængigt af styreudslag eller brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/h.

Kontrollampe  91.

Bakfunktion

Hvis forlygterne er tændt, og der sættes i bakgear, tændes begge drejelygter. De bliver ved med at lyse i 20 sekunder efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 7 km/t i et fremadgående gear.

Fjernlysassistent

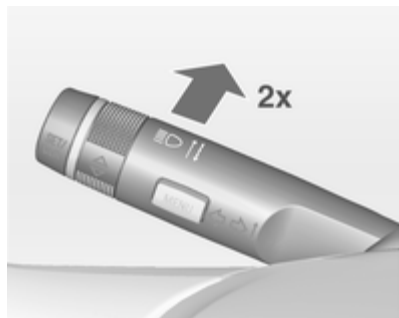
Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørelys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Det skifter til nærlys, når:

- kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler
- bilens hastighed er mindre end 20 km/h
- det er tåget og snevej
- kørsel i byområde

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   91.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, bliver fjernlysassistenten ved med at være aktiveret.

Fjernlysassistenten er altid aktiv, når tændingen er slået til.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering

For at undgå at blænde modkørende trafik, reguleres lysets højde automatisk på basis af information om bilens vinkel, der måles ved for- og bag-aksel, acceleration eller bremsning samt hastigheden.

Fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet

Hvis systemet registrerer en fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet, skifter systemet til en forindstillet position for at undgå at blænde den modkørende trafik. Skulle dette ikke være muligt, slukkes der automatisk for den pågældende forlygte. En forlygte vil blive ved med at lyse under alle omstændigheder. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

Havariblink



Aktivering med knap .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad = højre blinklys

arm nedad = venstre blinklys

Når armen aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, vippes blinklyskontakten op eller ned, til den møder modstand.

Hvis der er tilkoblet en anhænger, blinker blinklysene seks gange, når armen presses ned, indtil der kan mærkes modstand, og derefter slipes.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Aktivering med knap .

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglygte



Aktivering med knap .

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling : tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Bilens tågebaglygte kan ikke aktiveres, når der køres med anhænger.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklys

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i baggear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- Instrumentlys
- Informationsdisplay
- Oplyste kontakter og betjeningsanordninger

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

På biler med lysføler kan lysstyrken kun justeres, når de udvendige lygter er tændt, og lysføleren registrerer, at det er nat.

Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:

 = automatisk tænd og sluk.

Tryk på  = tænd.

Tryk på  = sluk.

Bageste kabinelys



Lyser sammen med forreste kabinelys, afhængig af vippekontaktens stilling.

Læselamper



Tændes og slukkes med knapperne  og  i forreste og bageste kabinelampe.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.

Indstigningslys

Velkomstlys

Forlygter, baglygter, nummerpladelys, instrumentpanellys, kabinelys og udstigningslys tændes et kort øjeblik, når bilen låses op med fjernbetjeningen. Denne funktion fungerer kun i mørke og gør det lettere at lokalisere bilen.

Lyset slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes til position 1. Start ⇨ 16.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen

Indstillinger i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 21.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- I alle kontakter
- Førerinformationscenter
- Dørlommelys

Follow-me-home-lys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- Kabinelys
- Instrumentlys
- Udstigningslys

De slukkes automatisk efter en vis tid. Denne funktion fungerer kun i mørke. Teaterlyset aktiveres, hvis førerdøren åbnes i dette tidsrum.



Forlygter, baglygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering

1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.
4. Træk blinklyskontakten mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Aktivering, deaktivering og varigheden af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-display. Individuelle indstillinger ↗ 104.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ↗ 21.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Batteriets ladetilstand

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for batteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå, at batteriet aflades under kørslen, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- Ekstra varmeapparat
- El-varme i bagrude og sidespejle

- El-varme i sæderne
- Blæser

I andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af batteriafladningsbeskyttelsen.

Frakobling af elektriske lys

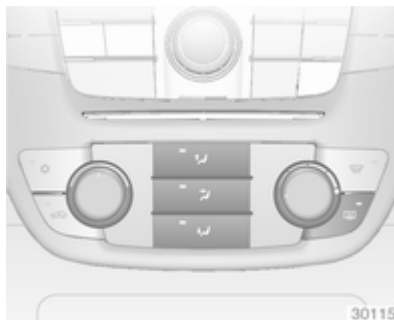
For at undgå, at batteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	121
Ventilationsspjæld	127
Vedligeholdelse	128

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- Temperatur
- Luftfordeling
- Blæserhastighed

El-bagrudd  36.

Temperatur

Rødt område = Varm

Blåt område = Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

-  = Til forruden og de forreste sideruder
-  = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  = Til fodrummet

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren  på den ønskede hastighed.

Airconditionsystem



Ud over varme- og ventilationssystemets funktion omfatter klima anlægget:

- = Køling
- = Recirkulation
- = Afdugning og afisning

Opvarmede sæder ⇨ 46, Ventilerede sæder ⇨ 46.

Køling

Kølingen fungerer kun med motoren i gang og blæseren tændt. Betjenes med knappen .

Airconditionsystemet afkøler og af-fugter (tørre) luften, så snart udetem-peraturen ligger lidt over frysepunk-tet. Der kan derfor dannes kondens-vand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kø-lingsenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugt-ning.

Recirkulation

Aktivering med knap .

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fug-tig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis

forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og deakti-veres.

Luftfordeling på : Recirkulation slås fra.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til.
- Slå luftcirkulationssystemet til.
- Tryk på luftfordelerkontakten .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på høje-ste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på knappen : blæseren skifter automatisk til højere hastighed, luften ledes mod forruden,
- Slå køling  til.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Elektronisk klimastyring

To versioner af klimastyring: enkeltzone eller to-zone temperaturregulering. To-zone klimastyring giver mulighed for forskellige temperaturer i venstre og højre side.



Enkeltzone-betjening:

- Temperatur
- Luftfordeling
- Blæserhastighed

-  = Køling
- AUTO** = Automatisk drift
-  = Recirkulation
-  = Afdugning og afisning



To-zone-betjening:

- Temperatur i førerside
- Luftfordeling
- Blæserhastighed
- Temperatur i forsædepassagerens side

-  = Køling
- AUTO** = Automatisk drift
-  = Recirkulation
-  = Afdugning og afisning

El-bagrude  ⇨ 36.

Opvarmede sæder  ⇨ 46.

Opvarmet rat  ⇨ 75

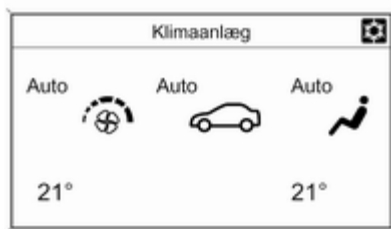
Den forvalgte temperatur reguleres automatisk. Ved automatisk drift regulerer blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk luftstrømmen.

Systemet kan tilpasses manuelt ved hjælp af knapperne for luftfordeling og luftstrøm.



Data vises på klimadisplayet.

Det kan vises forskelligt, alt efter om der er tale om enkeltzone eller to-zone anlæg.



Alle ændringer af indstillingerne vises på info-display i nogle få sekunder.

Klimastyringens indstillinger lagres i den nøgle, som bilen låses med.

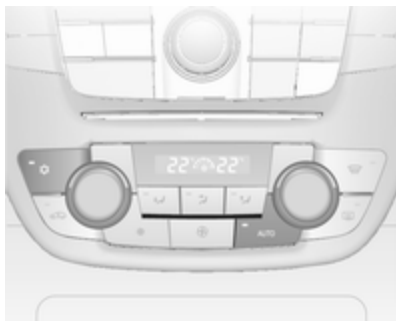
Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, klimaanlægget aktiveres automatisk, og luftfordelingen og blæserhastigheden reguleres automatisk.
- Åbn samtlige ventilationsspjæld.
- Enkeltzone klimastyring: Indstil den ønskede temperatur med venstre drejeknap.
- Anbefalet komfortindstilling 22 °C.



To-zone klimastyring: Indtil den ønskede temperatur i venstre og højre side med hhv. venstre og højre drejeknap.

Styringen af blæserhastigheden i automatisk funktion kan ændres i menuen **Indstillinger**.

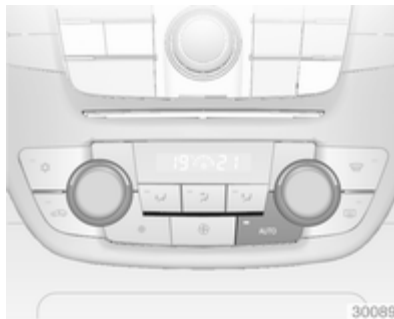
Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Alle ventilationsspjæld aktiveres automatisk i automatfunktion. Derfor skal ventilationsspjældene altid være åbne.

Temperaturforvalg



Indstil temperaturer til den ønskede værdi.



To-zone klimastyring: fælles temperaturindstilling fås ved at anvende menuen **Indstillinger**.

Bemærkninger

Hvis temperaturen falder med 2 °C eller mere, mens motoren er i Auto-stop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 132.

Afdugning og afisning af ruder

- Tryk på knappen .
- Tryk på køleknappen .
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden .
- For at vende tilbage til den forrige tilstand skal der trykkes på knappen , for at vende tilbage til automatisk tilstand skal der trykkes på knappen **AUTO**.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

Blæserhastighed ☼ ved enkeltzone klimastyring

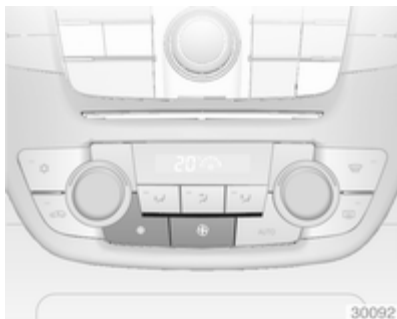


Drej højre drejeknap Den valgte blæserhastighed angives med antallet af segmenter i displayet.

Hvis der slukkes for blæseren, deaktiveres også klima anlægget.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på knappen **AUTO**.

Blæserhastighed ☼ ved dobbeltzone klimastyring



Tryk på venstre knap ☼ for at nedsætte eller højre knap ☼ for at øge blæserhastigheden. Blæserhastigheden angives med antallet af segmenter i displayet.

Når der trykkes i længere tid på knappen, slås blæseren og kølingen fra.

Når der trykkes i længere tid på højre knap, kører blæseren med maksimal hastighed.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på knappen **AUTO**.

Luftfordeling 1, 2, 3

Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

- 1 = Luftfordeling til forruden og de forreste sideruder
- 2 = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld.
- 3 = Luftfordeling til fodrummet

Kombinationer er mulige.

Retur til automatisk luftfordeling: Deaktiver den pågældende indstilling eller tryk på knappen **AUTO**.

Køling ☼

Aktivering eller deaktivering med ☼ knappen.

Airconditionsystemet afkøler og af-fugter (tørre) luften, når udetemperaturen ligger over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølingsenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Automatisk recirkulation ved to-zone klimastyring

Det automatiske recirkulationssystem har en fugtighedsføler, som automatisk skifter til frisklufttilførsel, hvis fugtigheden i kabinen er for høj.

Manuel recirkulation

Aktivering med knap .

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis

forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld



Spjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet til I. Luftmængden fra ventilationsspjældet indstilles ved at dreje på fingerhjulet.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Spjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet til 0.

⚠ Advarsel

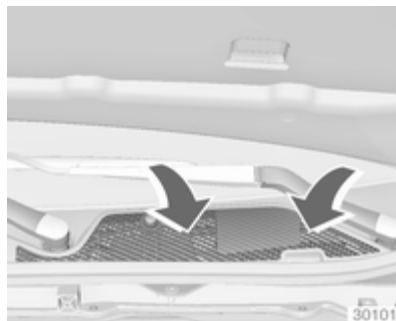
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Luftfiltrering i kabinen

Et partikelfilter rensr kabineluften for støv, sod, pollen og sporer.

Aktivt kulfilter

Ud over partikelfiltret nedsætter det aktive kulfilter lugten.

Udskiftning af filter skal foretages under almindelig service.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimastyringen årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- Funktions- og tryktest
- Varmesystemets funktion
- Tæthedsprøve
- Kontrol af drivremme

-
- Rengøring af kondensator og kondensafløb
 - Effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	130
Start og betjening	130
Udstødning	135
Automatisk gearkasse	136
Manuel gearkasse	141
Kørselssystemer	141
Bremser	142
Kørselskontrollsystemer	145
Førerhjælpesystemer	149
Brændstof	174
Kørsel med påhæng	178

Kørselstips

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke kører (undtagen under et Autostop)

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre. Alle systemer fungerer under et Autostop, men der vil være en styret reduktion i servostyringsydelsen, og kørehastigheden reduceres.

Stop-start-system ⇨ 132.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

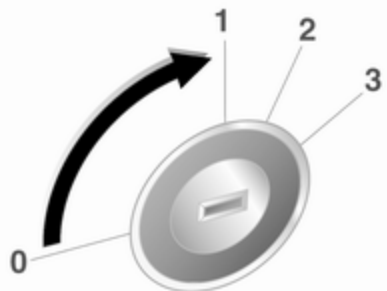
Bremser ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og olie, som fordamper gennem udstødningssystemet. Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen.

Under tilkørselperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og rensningen af dieselpartikelfilteret skal muligvis foregå hyppigere.

Dieselpartikelfilter ⇨ 135.

Tændingslåsens stillinger



30051

- 0 = Tænding fra
- 1 = Ratlås fri, tænding fra
- 2 = Tænding til, ved dieselmotor: forglødning
- 3 = Start

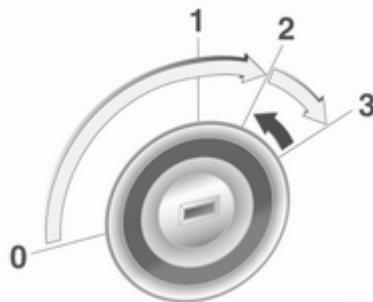
Bibeholdt strøm ved slukket motor

Følgende elektroniske systemer kan fungere, indtil førerdøren åbnes, eller senest 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- El-ruder
- Soltag
- Stikdåser

Strømmen til Infotainment-systemet fortsætter med at fungere i 30 minutter, eller indtil nøglen fjernes fra tændingen, uanset om nogen af dørene åbnes.

Start af motor



30047

Manuel gearkasse: tråd koblingen ned.

Automatisk gearkasse: tråd på bremsen og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Træd ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til stilling **2** for forvarmning, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, indtil motoren starter, se Automatisk starterstyring.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses: drej nøglen tilbage i stilling **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, gennemført service og et tilstrækkeligt opladet batteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer proceduren ved start af motoren. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling 3. Når systemet først er aktiveret, bliver det ved med at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige grunde for en motor, der ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse)
- Bremspedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren er ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse)
- Timeout er indtrådt

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motor-moment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstofførslen.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En batterisensor sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet til en genstart.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på knappen **eco**. Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen slukkes.

Autostop

Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Forsigtig

Servostyringassistenten kan være reduceret under et autostop.

Betingelser for et Autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt. Ellers hindres et Autostop.

- Stop-start-systemet er ikke manuelt deaktiveret.
- Motorhjelmene er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Batteriet er tilstrækkeligt opladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, fx efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er ikke for lav.
- Klimaanlægget hindrer ikke et Autostop.
- Vakuumbremsen er tilstrækkelig.
- Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiveret.
- Bilen har bevæget sig siden det sidste Autostop.

En udetemperatur tæt på frysepunktet kan hindre et autostop.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan hindre et Autostop. Se kapitlet Klimastyring for yderligere oplysninger.

Lige efter kørsel på motorvej kan et Autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 130.

Beskyttelse af batteri

Stop-start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af batteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af frigear, før koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscenteret.

Kontrollampe  ⇨ 87.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i frigear, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet er manuelt deaktiveret.
- Motorhjelmene er åbnet.
- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Batteriet er afladet.
- Vakuumbremserne er ikke tilstrækkelige.

- Bilen begynder at køre.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Klimaanlægget tændes manuelt.

Hvis motorhjelmene ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

- Bilen må ikke parkeres på steder med let antændeligt materiale. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningsrøret.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Træk i den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt på en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.

For modeller med elektrisk parkeringsbremse: træk i kontakten .

- Sluk for motor og tænding. Rattet drejes, indtil ratlåsen aktiveres.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, eller gearvælgeren sættes på **P**, inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.
- Hvis bilen holder på en skråning, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes på **P**, inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.
- Lås bilen og aktiver tyverialarmen.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filtreren renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpar-

tikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 minutter. I dette tidsrum kan der være et højere brændstofforbrug. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.



Under visse kørselsforhold, f.eks. småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere køreforhold ikke muliggjorde automatisk rensning, giver kontrollampen  og **Code 55** besked derom i førerinformationscentret. I bi-

ler med uplevel-display eller uplevel-combi-display vises der en advarselsmeddelelse i displayet.

 tændes, når dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

 blinker, og der lyder en advarselsklokke flere gange, når dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Renseproces

For at aktivere rensprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Hvis  desuden tænder, eller der vises en advarselsmeddelelse i uplevel-displayet eller uplevel-combi-displayet, er rensning ikke mulig, få hjælp på et værksted.

Forsigtig

Hvis renseproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Sluk ikke motoren, før rensningen er overstået. Dette indikeres ved den slukkede kontrollampe .

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

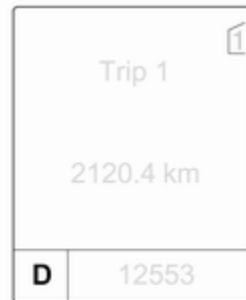
Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  174,  233 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Geardisplay

Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

Gearvælger



- P** = parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** = bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** = neutral position
- D** = automatgearfunktion med alle gear

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.



Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen .

Hvis gearvælgeren ikke er i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollamperne  og **P**.

Ved skift til **P** eller **R** skal udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der skiftes gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremsning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mud, der eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion

Gearvælger



Flyt gearvælgeren fra stilling **D** til venstre og herefter fremad eller bagud.

+ = Skift til et højere gear

- = Skift til et lavere gear

Ratskifter



Flyt gearvælgeren fra stilling **D** til venstre.

M eller tallet på det valgte gear vises i geardisplayet.

Brug ratskifter til at vælge gear manuelt.

+ = højre skifter, træk for opgearring.

- = venstre skifter, træk for nedgearring.

Generelt

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscenret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere geartrin ved høje omdrejningstal.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftefunktion sætter automatisk i frigear, hvis bilen standses i et fremadgående gear og mens der trædes på bremsen.
- Når SPORT er aktiveret, skiftes der gear ved højere omdrejningstal (medmindre Cruise Control er sluttet til). SPORT-program ⇨ 146.

- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned ved automatgearfunktion, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Overophedningsbeskyttelse

Ved overophedning af gearkassen på grund af høje udetemperaturer eller en sportslig kørestil kan drejningsmomentet og motorens maksimale omdrejningstal være midlertidigt nedsat.

Fejl

Ved en fejl lyser . Desuden vises der et kodenummer eller en fejlmeddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

Kun det højeste gear er til rådighed. Afhængigt af fejlen kan geartrin 2 også vælges i manuel funktion. Skift kun, når bilen holder stille.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position P. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingslåsen.

Hvis batteriet er fladt, skal De bruge startkabler til at starte bilen med ⇨ 218.

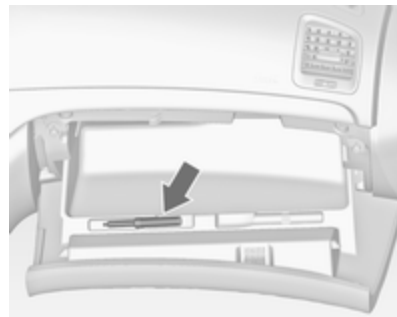
Hvis batteriet ikke er årsagen til fejlen, frigøres gearvælgeren, og tændingsnøglen tages ud af tændingslåsen.

Frigørelse af gearvælger

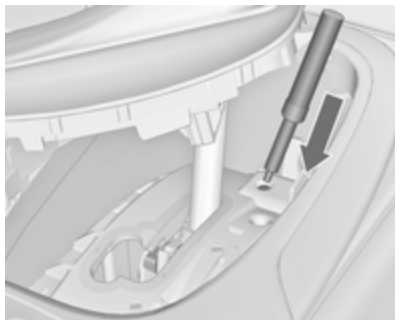
1. Aktiver parkeringsbremsen.



2. Afmonter afdækningen ved gearvælgeren fra midterkonsollen bagtil, fold den op efter og drej den mod venstre.



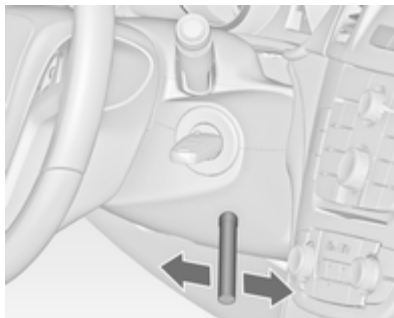
3. Tag specialværktøjet fra handskerumsdækslets indvendige side.



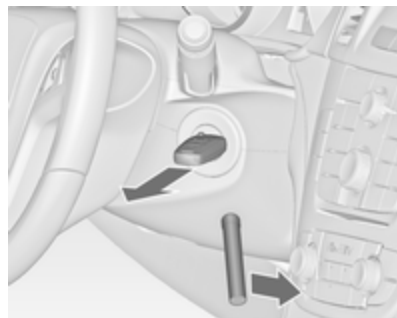
4. Stik det så langt ned i åbningen som muligt og før gearvælgeren ud af **P** eller **N**. Hvis **P** eller **N** vælges igen, vil gearvælgeren blive låst i den pågældende stilling igen. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
5. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Udtagning af nøgle fra tændingskontakten

1. Tag specialværktøjet fra handskerumsdækslets indvendige side.



2. Sæt specialværktøjet så langt ind i åbningen under tændingslåsen som muligt og drej det lidt.



3. Drej specialværktøjet fremefter, og tag nøglen ud af tændingslåsen. Det kan være nødvendigt med flere forsøg, inden det lykkes at få nøglen ud.

Manuel gearkasse



Bilen sættes i bagegear, mens bilen holder stille, ved at trykke på udløsergrebet på gearstangen og føre gearstangen til bagegear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigeat, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Kørselssystemer

Firehjulstræk

Firehjulstrækket forøger kørestabiliteten og hjælper til at opnå den bedst mulige kørbarehed uanset underlaget. Systemet er altid aktivt og kan ikke deaktiveres.

Momentet fordeles trinløst mellem hjulene på for- og bagaksel afhængigt af kørselsforholdene. Derudover fordeles drejningsmomentet mellem baghjulene afhængigt af overfladen.

Af hensyn til optimal funktion af systemet bør dækkene ikke være uens slidt.

Hvis der vises en servicemeddelelse i førerinformationscentret kan systemets funktioner være nedsat (eller være helt deaktiveret i visse tilfælde, dvs. at bilen skifter til forhjulstræk). Søg hjælp på et værksted.

Bugsering af bilen ➔ 219.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe  ⇨ 87.

Blokeringsfri bremses

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe  ⇨ 88.

Adaptivt bremsesels

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Manuel parkeringsbremse



Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (I) ⇨ 87.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

Træk i kontakten (C), den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk med tilstrækkelig kraft. For at opnå maksimal kraft, f.eks. ved parkering med anhænger eller på en skråning, trækkes to gange i kontakten (C).

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen (C) lyser ⇨ 88.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, når motoren ikke er i gang, da det vil aflade batteriet.

Inden bilen forlades, skal den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres.

Kontrollampe (P) ⇨ 88.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (C).

Igangsætningsfunktion

Udkobling (manuel gearkasse) eller valg af køregear (automatisk gearkasse) med efterfølgende nedtrædning af gaspedalen frigør automatisk den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten.

Denne funktion er også en hjælp ved igangsætning op ad bakke.

Voldsom igangsætning vil reducere levetiden af sliddelene.

Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten (P), vil den elektriske parkeringsbremse afbremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.

Når knappen (P) slippes, ophører den dynamiske bremsning.

Funktionskontrol

Når bilen ikke kører, kan den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk. Dette gøres for at kontrollere systemet.

Fejl

Fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse indikeres af kontrollampen (P) samt af et kodenummer eller en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser → 98.

Aktivering af elektrisk parkeringsbremse: træk i kontakten (P) og hold den i mere end 5 sekunder. Hvis kontrollampen (P) lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Slækning af elektrisk parkeringsbremse: tryk kontakten (P) ind i mere end 2 sekunder. Hvis kontrollampen (P) slukkes, er den elektriske parkeringsbremse deaktiveret.

Kontrollampen (P) blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller slækket. Hvis lampen blinker konstant: slæk den elektriske parkeringsbremse og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katasstrofeopbremsning).

Drift af bremseassistenten kan vise sig som en pulseren i bremsepedalen og en større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når fodbremsen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktiv under et Autostop.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

TC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 89.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendigt: tryk kort på knappen .

Kontrollampen  tænder.

TC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Systemet forhindrer også hjulspin.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  → 89.

Deaktivering



Ved særdeles avanceret kørsel kan ESC deaktiveres: hold knappen  inde i ca. 7 sekunder. Kontrollampen  tænder.

ESC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Interaktivt kørselssystem

Flex Ride

Flex Ride kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- **SPORT**-program: tryk på knappen **SPORT**, lysdioden tændes.
- **TOUR**-program: tryk på knappen **TOUR**, lysdioden tændes.
- **NORMAL**-funktion: der trykkes hverken på knap **SPORT** eller **TOUR**, ingen lysdiode tænder.

SPORT-program og TOUR-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hver af kørselsprogrammerne forbinder Flex Ride følgende systemer:

- Elektronisk dæmpningskontrol.
- Gaspedal.
- Styretøj.
- Firehjulstræk.
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).
- Blokeringsfri bremses (ABS) med bremsekontrol ved drejning (CBC).
- Automatisk gearkasse.



Sportsprogram

Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde:

- Støddæmperne reagerer stivere for at give bedre kontakt med vejbanen.
- Motoren reagerer mere spontant på speederen.
- Servostyringen er reduceret.
- Ved firehjulstræk ledes en større del af motorens drejningsmoment til baghjulene.
- Skiftene i den automatiske gearkasse sker senere.
- Med SPORT programmet aktiveret ændres instrumentlysets farve fra hvid til rød.

TOUR program

Systemets indstillinger tilpasses til en mere komfortabel køremåde:

- Støddæmperne reagerer mere blødt.
- Gaspedalen reagerer med standardindstillingen.
- Servostyringen er i standardprogram.

- Ved firehjulstræk ledes størstedelen af motorens drejningsmoment til forhjulene.
- Skiftepunkterne i automatgearkassen sker komfortabelt.
- Instrumentbelysningen er hvid.

Normalprogram

Alle systemets indstillinger er standardværdier.

Kørselsfunktioner

I hvert kørselsfunktion registrerer og analyserer Drive Mode Control (DMC) løbende de aktuelle kørselsforhold, førerens reaktioner og bilens aktive dynamiske tilstand. Om nødvendigt ændrer DMC-styreenheden automatisk indstillingerne i det valgte kørselsprogram, og hvis der registreres større afvigelser, skiftes kørselsprogram, så længe afvigelsen foreligger.

Hvis for eksempel NORMAL-funktion er aktiveret, og DMC registrerer en sportslig kørestil, ændrer DMC en række indstillinger fra Normal-funk-

tion til sportslige indstillinger. DMC skifter til SPORT program i tilfælde af meget sportslig kørestil.

Hvis føreren har valgt TOUR-funktionen, og under kørsel på en snoet vej pludselig skal bremse kraftigt, vil DMC registrere de dynamiske forhold og ændre indstillingerne for affjedringen til SPORT-funktion for at forbedre bilens stabilitet.

Når kørselsforholdene eller bilens dynamiske tilstand vender tilbage til den tidligere status, ændrer DMC indstillingerne til det valgte kørselsprogram.

Individuelle indstillinger i Sportsprogram

Føreren kan vælge funktionerne i SPORT programmet, når der trykkes på **SPORT** knappen. Disse indstillinger kan ændres i menuen

Indstillinger i info-display. Individuelle indstillinger ↗ 104.

Flex Ride - OPC-version

OPC-versionen af Flex Ride-systemet fungerer på samme måde som standard Flex Ride-systemet med den forskel, at funktionerne har mere sportslige egenskaber.



OPC Flex Ride kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- OPC-program: tryk på knappen **OPC**, lysdioden tændes.
- SPORT-program: tryk på knappen **SPORT**, lysdioden tændes.
- NORMAL-funktion: der trykkes hverken på knap **SPORT** eller **OPC**, ingen lysdiode lyser.

SPORT-program og OPC-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hver af kørselsprogrammerne forbinder OPC Flex Ride følgende systemer:

- Elektronisk dæmpningskontrol.
- Gaspedal.
- Styretøj.
- Firehjulstræk.
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC).
- Blokeringsfri bremser (ABS) med bremsekontrol ved drejning (CBC).
- Automatisk gearkasse.

NORMAL-funktion

Når der i NORMAL-funktion hverken trykkes på SPORT- eller OPC-knappen, tilpasses alle indstillinger af systemerne til standardværdier.

Sportsprogram

Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde.

OPC-funktion

Egenskaberne for kørselsdynamik tilpasses til indstillingerne for høj ydelse.

I denne funktion skiftes oplysningen af de vigtigste instrumenter til rød.

Individuelle indstillinger i OPC-funktion

Føreren kan vælge funktionerne i OPC programmet, når der trykkes på **OPC** knappen. Disse indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-display. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Førerhjælpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren og ikke til at erstatte hans opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med Cruise Control-systemet kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/h lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan Cruise Control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen. Det er ikke muligt at aktivere i første gear.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

I biler med automatgear må cruise control kun aktiveres i automatfunktion.

Kontrollampe   91.

Aktivering

Tryk på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering

Accelerer op til den ønskede hastighed, og drej fingerhjulet til **SET/-** - så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  lyser grønt. Gaspedalen kan slippes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.

Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den senest brugte indstillede hastighed lagres i hukommelsen til senere genoptagelse.

Automatisk deaktivering:

- hastigheden falder under ca. 30 km/h,
- kørehastighed over ca. 200 km/t,
- der trædes på bremsen,
- der trædes på koblingspedalen i nogle få sekunder,
- gearvælger i N,

- motorens omdrejningstal i meget lavt omdrejningsområde,
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/h. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på knappen . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

At trykke på knappen  for at aktivere hastighedsbegrænseren, eller at slå tændingen fra, slår også cruise control fra og sletter den lagrede hastighed.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles til en hastighed over 25 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises på den øverste linje i førerinformationscenteret, når systemet er aktiveret.

Aktivering



Tryk på . Hvis cruise control eller adaptiv cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret og kontrol-lampen  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du holde hjulet drejet til **RES/+**, eller dreje gentagne gange kortvarigt til **RES/+**, indtil den ønskede maksimale hastighed vises i førerinformationscentret.

Alternativt kan du accelerere op til den ønskede hastighed og dreje fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**: Derved lagres og holdes den aktuelle hastighed som maksimal hastighed. Hastighedsbegrænsningen vises i førerinformationscentret.



Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du dreje hjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde hårdt ned på speederen, længere end modstandspunktet.

Den begrænsede hastighed blinker i førerinformationscentret, og en advarselstone lyder i dette tidsrum.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på knappen : Hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.

Den begrænsede hastighed er lagret, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscentret.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsbegrænsning vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på knappen , indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukker. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på knappen  for at aktivere cruise control eller adaptiv cruise control, eller ved at slå tændingen fra, deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

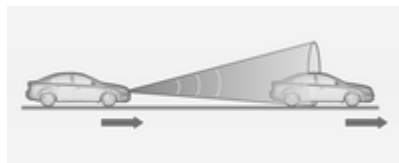
Adaptiv cruise control

Adaptiv cruise control er en udvidelse af traditionel cruise control med den ekstra funktion til at holde en bestemt afstand til den forankørende bil.

Adaptiv cruise control sætter automatisk bilens hastighed ned, når du nærmer dig en langsommere kørende bil. Den tilpasser derefter bilens hastighed til at følge den forankørende bil med den valgte afstand til forankørende. Bilens hastighed øges eller mindskes for at følge den forankørende bil, men vil ikke overskride den indstillede hastighed. Det kan anvende begrænset bremsning med aktiverede bremselygter.

Den adaptive cruise control kan lagre og opretholde hastigheder over ca. 25 km/t og bremser automatisk for at følge en langsommere forankørende

bil til en minimumshastighed på 15 km/t. I biler med automatisk gearkasse bremser systemet til et stop.



Adaptiv cruise control anvender en radarsensor til at registrere biler forude. Hvis der ikke registreres en bil på kørebanen, vil den adaptive cruise control virke som en traditionel cruise control.

Af sikkerhedsmæssige årsager kan systemet ikke aktiveres, før der har været trykket én gang på bremsepedalen, efter tændingen blev slået til. Aktivering i første gear er ikke muligt.

Adaptiv cruise control anbefales primært til brug på lange, lige veje som motorveje eller landeveje med stabil trafik. Systemet bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader en konstant hastighed.

Kontrollampe  92,  91.

Advarsel

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel med adaptiv cruise control. Førerens har stadig fuld kontrol over bilen, fordi bremsepedalen, speederen og annuller-kontakten har prioritet over adaptiv cruise control.

Aktivering



Tryk på knappen  for at slå adaptiv cruise control til. Kontrollampen  lyser hvidt.

Aktivering ved at indstille hastighed

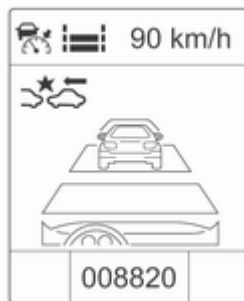
Adaptiv cruise control kan aktiveres mellem 25 km/t og 180 km/t.

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  lyser grønt.



Adaptiv cruise control-symbolet, indstilling af afstand til forankørende og den indstillede hastighed er angivet på den øverste linje i førerinformationscentret.

Speederen kan slippes. Adaptiv cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.



For at vise adaptiv cruise control-siden i førerinformationscentret skal du trykke på knappen **MENU** på blinkerarmen og dreje fingerhjulet for at vælge adaptiv cruise control-siden.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Det er altid muligt at køre hurtigere end den valgte indstillede hastighed ved at træde ned på speederen. Når speederen slippes, vender bilen tilbage til den ønskede afstand, hvis der

er en langsommere bil foran. Ellers vender den tilbage til den lagrede hastighed.

Når systemet aktiveres, sagtner eller bremser adaptiv cruise control, hvis den registrerer en forankørende bil, som er langsommere eller tættere på end den ønskede afstand til forankørende.

Advarsel

Når føreren accelererer, deaktiverer systemet bremserne. Dette vises via en popup-advarsel i førerinformationscentret.

Hastighedsforøgelse

Med adaptiv cruise control aktiveret skal du holde fingerhjulet drejet til RES/+: farten øges løbende i store intervaller, eller aktivere flere gange RES/+: farten øges i små trin.

Hvis bilen køres meget hurtigere end den ønskede hastighed med adaptiv cruise control aktiveret, f.eks. efter

speederen er trådt ned, kan den aktuelle hastighed lagres og opretholdes ved at dreje fingerhjulet til SET/-.

Hastighedssænkning

Med adaptiv cruise control aktiveret skal du holde fingerhjulet drejet til SET/-: farten sættes ned løbende i store intervaller, eller aktivere flere gange SET/-: farten sættes ned i små trin.

Hvis bilen køres meget langsommere end den ønskede hastighed med adaptiv cruise control aktiveret, f.eks. på grund af en langsommere bil foran, kan den aktuelle hastighed lagres og opretholdes ved at dreje fingerhjulet til SET/-.

Genoptagelse af lagret hastighed

Hvis systemet er slået til, men ikke aktiveret, skal fingerhjulet drejes til RES/+ ved en hastighed på over 25 km/t for at opnå den lagrede hastighed.

Adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet i biler med automatisk gearkasse

Adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet opretholder en afstand bag et registreret køretøj og sætter din bils hastighed ned til et stop bag dette køretøj.

Når bilen foran kører væk inden for to minutter, skal fingerhjulet drejes til RES/+, eller der skal trædes på speederen for at genoptage adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet.

Hvis det standsede køretøj foran begynder at køre fremad, og adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet ikke er genoptaget, blinker den grønne kontrollampe for køretøj foran , og der kommer en lyd for at minde om, at bilen foran kører væk.

Når køretøjet foran stopper i mere end to minutter, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk, og den adaptive cruise control for hele hastighedsområdet deaktiveres. Kør i dette tilfælde bilen normalt ved at træde på speederen. Drej fingerhjulet

til RES/+ ved en hastighed over 25 km/t for at genoptage adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet.

Advarsel

Når den adaptive cruise control for fuldt hastighedsområde er deaktiveret eller annulleret, holdes bilen ikke længere ved et stop og kan sætte sig i bevægelse. Vær altid forberedt på selv at træde på bremsen for at bilen ikke skal sætte sig i bevægelse.

Forlad ikke bilen, mens den ved et stop holdes af den adaptive cruise control for fuldt hastighedsområde. Bevæg altid gearvælgeren til parkeringsposition **P** og slå tændingen fra, inden bilen forlades.

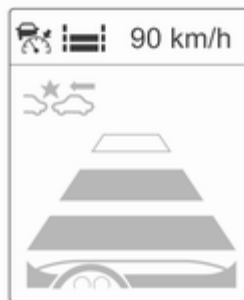
Indstilling af afstand til forankørende

Når adaptiv cruise control registrerer en langsommere kørende bil i kørbanen justerer den bilens hastighed for at opretholde den afstand til forankørende, som føreren har valgt.

Afstanden til forankørende kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på knappen , den aktuelle indstilling vises på førerinformationscentret. Tryk på knappen  igen for at ændre afstanden til forankørende. Indstillingen vises også i den øverste linje i førerinformationscentret.



Den valgte afstand til forankørende angives med udfyldte afstandsfelter på adaptiv cruise control-siden.

Bemærk, at indstillingen af afstand til forankørende deles med indstillingen af følsomheden for advarsel, kollision fremme.

Eksempel: Hvis indstilling 3 (lang) er valgt, advares føreren tidligere, før en mulig kollision, også hvis adaptiv cruise control ikke er aktiveret eller er slået fra.

Advarsel

Føreren accepterer fuldt ansvar for gældende afstand til forankørende baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Registrere den forankørende bil



Kontrollampen  for forankørende bil lyser grønt på speedometeret, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen.

Hvis dette symbol ikke vises, eller vises kort, reagerer adaptiv cruise control ikke på køretøjer foran.

Deaktivering

Adaptiv cruise control deaktiveres af føreren, når:

- knappen  trykkes ind,
- bremsepedalen anvendes,
- der trædes på koblingspedalen i mere end fire sekunder,
- automatgearrets gearvælger flyttes til N.

Systemet deaktiveres også automatisk, når:

- bilens hastighed accelererer over 190 km/t eller sættes ned under 15 km/t (i biler med automatisk gearkasse sættes den ned til stop uden deaktivering inden for to minutter),
- Traction Control-systemet er i drift i mere end 20 sekunder,
- Elektronisk stabilitetskontrol er i drift,
- der ikke er nogen trafik og intet registreres på vejsiderne i flere minutter. I dette tilfælde er der ingen radarekkoer, og sensoren kan angive, at den er blokeret,

- kollisionsfare-bremssning anvender bremsene,
- radarsensoren er blokeret af en is- eller vandfilm,
- fejlen registreres i radar, motor eller bremse.

Desuden deaktiveres systemet automatisk i biler med automatisk gearkasse (adaptiv cruise control for hele hastighedsområdet):

- Elektrisk parkeringsbremse er aktiveret,
- bilen holdes til et stop af systemet i over to minutter,
- bilen stopper, og en dør åbnes.

Når adaptiv cruise control deaktiveres automatisk, lyser kontrollampen  hvidt, og et advarselssymbol vises som en pop op-meddelelse i førerinformationscentret.



Den lagrede hastighed holdes.

Advarsel

Når adaptiv cruise control er deaktiveret, skal føreren overtage styringen af bremsen og motor.

Deaktivering

Tryk på knappen  for at slå adaptiv cruise control fra. Kontrollampen  slukker. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis tændingen slås fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Førerens opmærksomhed

- Brug adaptiv cruise control forsigtigt på snoede veje eller bjergveje, da det kan tabe den forankørende bil af syne og har brug for tid til at registrere den igen.
- Brug ikke systemet på glatte veje, da det kan skabe hurtige ændringer i dækkets trækraft (hjulet spinner), så du kan miste kontrollen.
- Brug ikke adaptiv cruise control i regn, sne eller kraftig snavs, da radarsensoren kan tildækkes af en vandfilm, støv, is eller sne. Dette forringer eller reducerer helt sigtbarheden. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

Systembegrænsninger

- Systemets automatiske bremsekraft tillader ikke kraftig bremsning, og bremseniveauet er ikke altid tilstrækkeligt til at undgå en kollision.
- Efter et pludseligt vognbaneskit skift skal systemet have en vis tid at registrere det næste forankørende

køretøj. Hvis en ny bil registreres, kan systemet derfor accelerere i stedet for at bremse.

- Adaptiv cruise control ignorerer modkørende trafik.
- Adaptiv cruise control bremser ikke for fodgængere, dyr eller andre genstande.

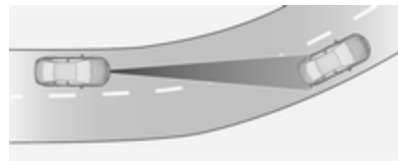
Sving



Adaptiv cruise control beregner en forventet bane ud fra centrifugalkraften. Denne forventede bane tager hensyn til de nuværende svingsegenskaber, men kan ikke tage hensyn til en fremtidig ændring i sving. Systemet kan tabe den aktuelle forankørende bil af syne eller tage hensyn til en bil som ikke er i den aktuelle bane. Dette kan ske, når man kører ind i eller ud af et sving, eller hvis svinget bliver mere eller mindre

skarpt. Hvis der ikke længere registreres nogen forankørende bil, slukkes kontrollampen .

Hvis centrifugalkraften er for stor i et sving, bremser systemet bilen lidt op. Dette bremseniveau er ikke beregnet til at undgå at køre af svinget. Førerens ansvar er for at sætte den valgte hastighed ned, før han kører ind i et sving, og generelt tilpasse hastigheden efter vejtypen og de eksisterende hastighedsgrænser.



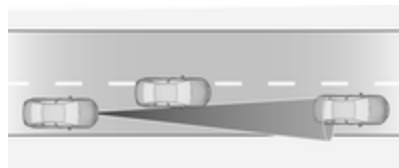
Motorveje

På motorveje skal den indstillede hastighed tilpasses til situationen og vejret. Tag altid hensyn til, at adaptiv cruise control har en begrænset sigtbarhed, et begrænset bremseniveau og en vis reaktionstid for at kontrollere, om der er en bil på kørebanen eller ej. Adaptiv cruise control vil ikke

altid kunne bremse bilen i tide til at undgå en kollision med en meget langsommere bil eller efter et vognbaneskift. Dette gælder især, hvis du kører hurtigt, eller hvis sigtbarheden er nedsat på grund af vejforholdene.

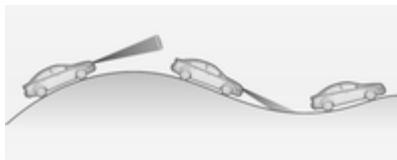
Når du kører til eller fra en motorvej, kan adaptiv cruise control tabe den forankørende bil af syne og accelerere op til den indstillede hastighed. Derfor skal du sænke den indstillede hastighed før frakørsel eller før tilkørsel.

Skift af bilens bane



Hvis en anden bil kommer ind på din kørebane, vil adaptiv cruise control først tage hensyn til bilen, når den er helt inde på din bane. Vær klar til at skride til handling og trykke på bremsepedalen, hvis du har brug for at bremse hurtigere.

Vedrørende bakker og anhænger



Systemets ydeevne på bakker og ved kørsel med påhæng afhænger af bilens hastighed, bilens belastning, trafikforhold og vejens hældning. Det registrerer ikke altid en bil på din bane, mens du kører på bakker. På stejle bakker kan det være nødvendigt at bruge speederen til at opretholde bilens hastighed. Ved kørsel ned ad bakke, især ved kørsel med påhæng, kan det være nødvendigt at bremse for at opretholde eller mindske hastigheden.

Bemærk, at anvendelse af bremsen deaktiverer systemet. Det frarådes at bruge adaptiv cruise control på stejle bakker, især ved kørsel med påhæng.

Radarenhed



Radarenheden er monteret bag kølgitteret under mærke-emblemet.

⚠ Advarsel

Radarenheden er justeret omhyggeligt fra fabrikken. Systemet må derfor ikke bruges efter en frontalulykke. Den forreste kofanger kan se ud til at være intakt, men sensoren bagved kan alligevel godt være ude af position og reagere forkert. Efter en ulykke skal positionen for sensoren til adaptiv cruise control altid kontrolleres og korrigeres på et værksted.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger ↗ 104.

Fejl

Hvis adaptiv cruise control ikke fungerer på grund af midlertidige forhold (f.eks. blokering af is), eller hvis der er en permanent systemfejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret.



Fejlmeddelelser ↗ 98.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner. Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.



Symbolet  for forankørende bil lyser grønt på speedometeret, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen. Det er en forudsætning, at advarsel, kollision fremme er aktiveret i menuen Individuelle indstillinger ↗ 104, eller at det ikke er deaktiveret med knappen  (afhængigt af systemet, se følgende).

Afhængigt af bilens udstyr er der to varianter af advarsel, kollision fremme til rådighed:

■ Advarsel, kollision fremme baseret på radarsystem

på biler udstyret med adaptiv cruise control ↗ 152.

■ Advarsel, kollision fremme baseret på frontkamarasystemet

på biler uden cruise control eller med traditionel cruise control

⇒ 149.

Advarsel, kollision fremme baseret på radarsystem

Systemet bruger radarsensoren bag kølgitteret til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på maks. 150 m.

Aktivering

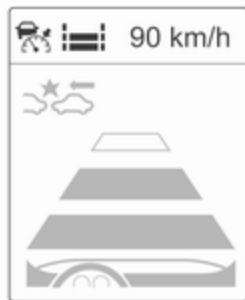
Advarsel om kollision fremme fungerer automatisk over ganghastighed, hvis **Kollis.forberedelse** indstillingen ikke er deaktiveret i menuen Individuele indstillinger ⇒ 104.

Vælg følsomhed for advarsel

Advarselsfølsomheden kan indstilles til nær, middel eller lang.



Tryk på knappen , den aktuelle indstilling vises på førerinformationscentret. Tryk på knappen  igen for at ændre følsomheden for advarsel. Indstillingen vises også i den øverste linje i førerinformationscentret.



Bemærk, at indstillingen af følsomhed for timingen af advarsel deles med indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control. Ændring af følsomhed for timingen af advarsel ændrer indstillingen af afstand til forankørende for adaptiv cruise control.

Advarsel af føreren



Når du nærmer dig en anden bil for hurtigt, vil siden for advarsel om kollision blive vist i førerinformationscentret. Samtidigt lyder der en advarselsklokke. Tryk på bremsepedalen, hvis situationen kræver det.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger ➔ 104.

Advarsel, kollision fremme baseret på frontkamarasystemet

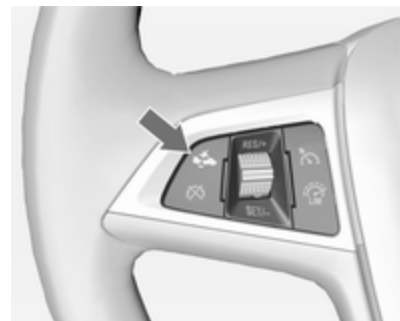
Advarsel, kollision fremme bruger frontkamarasystemet i forruden til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på ca. 60 m.

Aktivering

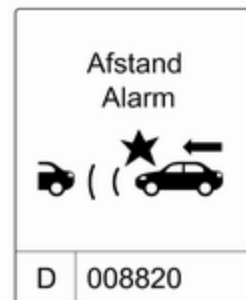
Advarsel, kollision fremme fungerer automatisk over 40 km/t, hvis det ikke er deaktiveret med knappen , se nedenfor.

Vælg følsomhed for advarsel

Advarselsfølsomheden kan indstilles til nær, middel eller lang.



Tryk på knappen , den aktuelle indstilling vises på førerinformationscentret. Tryk på knappen  igen for at ændre følsomheden for advarsel.



Advarsel af føreren

Når du nærmer dig en anden bil for hurtigt, vil siden for advarsel om kollision blive vist i førerinformationscentret. Samtidigt lyder der en advarselsklokke. Tryk på bremsepedalen, hvis situationen kræver det.

Deaktivering

Systemet kan deaktiveres. Tryk på knappen  så mange gange, som følgende meddelelse vises i førerinformationscentret.

**Generel information for begge varianter af advarsel, kollision fremme****⚠ Advarsel**

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren accepterer fuldt ansvar for gældende afstand til forankørende baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og anvende bremserne.

Systembegrænsninger

Systemet er beregnet til kun at advare om biler, men kan også reagere på andre metalgenstande.

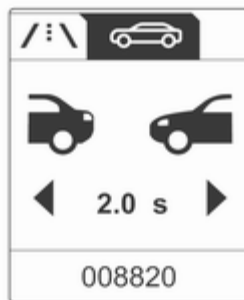
I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

- på snoede veje,
- når vejret begrænser sigtbarheden, f.eks. tåge, regn eller sne,
- når sensoren er blokeret af sne, is, sjap, mudder, snavs eller skader på forruden.

Angivelse af afstand fremme

Angivelse af afstand fremme viser afstanden til et forankørende køretøj. Afhængigt af bilens udstyr bruger systemet enten radaren bag kølergitteret eller frontkameraet i forruden til at registrere afstanden for en bil lige foran i din bane. Det er aktivt ved hastigheder over 40 km/t.

Når der registreres et forankørende køretøj, indikeres afstanden i sekunder, vist på en side i førerinformationscentret ↗ 92. Tryk på knappen **MENU** på blinklysarmen for at vælge **Bil informations menu** , og drej fingerhjulet for at vælge følgende afstandsindikeringsside.



Den mindste angivne afstand er 0,5 s. Hvis der ikke er nogen forankørende bil, eller den forankørende bil er uden for rækkevidde, bliver to streger vist: -.- s.

Kollisionsfare-bremsning

Kollisionsfare-bremsning kan bidrage til at reducere skaden fra sammenstød med biler og forhindringer lige foran, når en kollision ikke længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Før kollisions-

fare-bremsning anvendes, advares føreren af funktionen advarsel, kollision fremme ↗ 159.

Funktionen bruger forskellige input (f.eks. radarsensor, bremsetryk, bilens hastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

Kollisionsfare-bremsning fungerer automatisk over ganghastighed, hvis **Kollis.forberedelse** indstillingen ikke er deaktiveret i menuen Individuelle indstillinger ↗ 104.

Systemet omfatter:

- **Bremsesystem**
- **Automatisk nødbremsning**
- **Fremadrettet bremseassistent**

Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er begrænset til supplerende brug. Føreren skal fortsat trykke på bremsepedalen, som køresituationen tilsiger.

Bremsesystem

Når du nærmer dig en forankørende bil så hurtigt, at en kollision er sandsynlig, trykker bremsesystemet let på bremserne. Dette reducerer reaktionstiden, når en manuel eller automatisk bremsning ønskes.

Bremsesystemet er forberedt, så bremsning kan ske hurtigere.

Automatisk nødbremssning

Efter aktivering af bremsesystemet og lige før den forestående kollision, anvender denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere anslagshastigheden ved kollisionen.

Fremadrettet bremseassistent

Ud over bremsesystemet og automatisk nødbremssning gør fremadrettet bremseassistent-funktionen bremseassistenten mere følsom. På den måde bremses der omgående kraftigt, hvis der trykkes let på bremsepedalen. Denne funktion hjælper føreren til at bremse hurtigere og stærkere, før den forestående kollision.

⚠ Advarsel

Kollisionsfare-bremsning er ikke beregnet til kraftig, selvstændig opbremsning eller til automatisk at undgå en kollision. Den er beregnet til at reducere bilens hastighed før en kollision. Den reagerer ikke altid på standsede køretøjer, fodgængere og dyr. Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og anvende bremsen og styretøj til at undgå kollisioner. Systemet er beregnet til at virke for alle passagerer, der anvender sikkerhedssele.

Systembegrænsninger

Kollisionsfare-bremsning har begrænset eller ingen funktion i regn, sne eller kraftig snø, da radarsensoren kan være dækket af en

vandfilm, støv, is eller sne. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

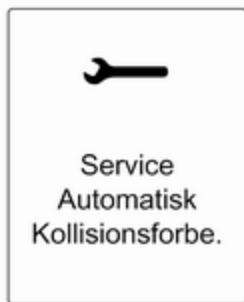
I sjældne tilfælde kan kollisionsfare-bremsesystemet give en kort automatisk opbremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt. F.eks. på grund af vejskilte i et sving eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er acceptabelt, bilen har ikke brug for service. Tryk hårdt ned på speederen for at udkoble automatisk bremsning.

Indstillinger

Indstillinger kan ændres i menuen **Kollis.forberedelse** i Individuelle indstillinger ➞ 104.

Fejl

I tilfælde af at der er et systemservicekrav, vises der en meddelelse i førerinformationscentret.



Hvis systemet ikke fungerer, som det skal, vises der fejlmeddelelser i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ➔ 98.

Parkeringsassistent

Parkeringspilot



Parkeringsassistenten gør det lettere at parkere ved at måle afstanden mellem bilen og forhindringer og ved at udsende lydsignaler. Det er dog føreren, der bærer det fulde ansvar for parkeringen.

Systemet består af fire ultralydsensorer i både for- og bagkofanger.

Systemet bruger to forskellige frekvenser til sensorerne for og bag, som har hver deres lyd.

Kontrollampe **P** ➔ 89.

Aktivering



Når der sættes i bagegear, aktiveres systemet automatisk.

Frontparkeringsassistenten kan også slås til ved lav hastighed ved tryk på knappen **P** .

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Afhængigt af, hvilken af sensorerne der er tættest på en forhindring, høres summelyden fra sensorerne for eller bag. Intervallet mellem tonerne bliver

kortere, jo mindre afstanden til forhindringen bliver. Når afstanden er under 30 cm, lyder summetonen konstant.



Afhængigt af versionen vises afstanden til en forhindring foran i førerinformationscentret ved skiftende segmenter.

Hvis der trykkes én gang på knappen **P**▲, i løbet af en tændingscyklus, genaktiveres frontparkeringsassistenten automatisk, når bilens hastighed kommer under en bestemt værdi.

Deaktivering

Tryk på knappen **P**▲, hvis systemet skal kobles fra.

Lysdioden i knappen slukker, og **Parkeringshjælp deaktiveret** vises i førerinformationscentret.

Systemet deaktiveres automatisk over en vis hastighed.

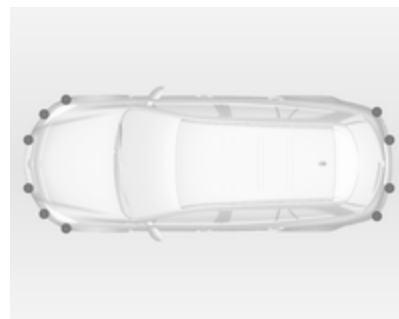
Fejl

I tilfælde af fejl i systemet lyser **P**▲, eller der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Hvis systemet ikke fungerer som følge af midlertidige forhold, som f.eks. at sensorerne er dækket af sne, lyser **P**▲, eller der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Avanceret parkeringsassistent



Systemet for avanceret parkeringsassistent manøvrerer føreren ind i en parkeringsbås ved at give instruktioner i førerinformationscentret og akustiske signaler. Det er dog føreren, der bærer det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og for parkeringen.

Systemet benytter sensorerne i parkeringsassistentensystemet i kombination med to ekstra sensorer på begge sider af forkofangeren.

Aktivering

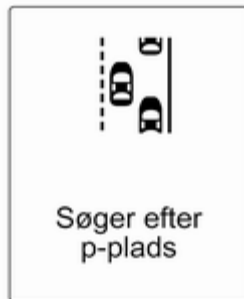


Ved søgning efter en parkeringsbås skal systemet aktiveres ved tryk på knappen .

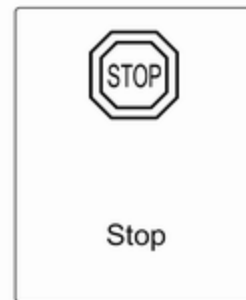
Systemet fungerer kun ved hastigheder på op til 30 km/t.

Den højst tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er 1,8 m.

Funktion



Når bilen passerer en række biler, og systemet er aktiveret, begynder systemet for avanceret parkeringsassistent at lede efter en passende parkeringsbås. Når en passende bås opdages, gives et visuelt feedback og akustiske signaler i førerinformationscentret.



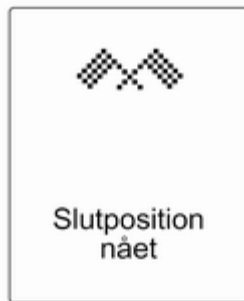
Systemets forslag accepteres, når bilen standses af føreren inden for 10 meter, efter at meddelelsen er givet. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen. Det manøvrerer derefter føreren ind i båsen ved at give detaljerede instruktioner.



Instruktionerne viser:

- en anvisning når man kører hurtigere end 30 km/t,
- krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet,
- kørselsretningen under parkeringen,
- rattets stilling under parkering,
- for visse af instruktionerne vises en statuslinje.

En vellykket parkering vises med målsymbolet.



Hvis føreren ikke standser bilen inden for 10 meter, efter at en parkeringsbås er foreslået, begynder systemet at lede efter en anden passende parkeringsbås.

Ændring af parkeringsside

Systemet er konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at systemet skal registrere parkeringsbåse i førersiden, skal man trykke på knap  i ca. 2 sekunder.

Visning af prioriteter

Når den avancerede parkeringsassistent er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Angi-

velse af meddelelser med højere prioritet som Fejlmeddelelser  98 vil blive vist. Efter at man har godkendt meddelelsen ved at trykke på **SET/CLR**-knappen, vises parkeringsassistentmeddelelserne igen, og parkeringen kan fortsættes.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- tryk på -knappen
- gennemført parkering med ønsket resultat
- en kørehastighed på over 30 km/t
- at afbryde tændingen

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering angives med **Parkering deaktiveret** i førerinformationscentret.

Fejl

En meddelelse vises i førerinformationscentret, når:

- der er en fejl i systemet
- føreren ikke lykkedes at gennemføre parkeringen
- systemet ikke fungerer



Hvis der registreres et objekt under parkeringsinstruktionerne, vises **STOP** i førerinformationscentret. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet. Tryk på knap  for at aktivere systemet, og led efter en ny parkeringsbås.

Vigtige anvisninger ved brug af parkeringsassistentsystemerne

⚠ Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Sensorens funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Specielle forhold gælder, hvis det drejer sig om højere køretøjer (f.eks. off-road-køretøjer, minivans, vans). Registrering af genstande i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, som f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistenten vil ikke opdage genstande, der befinder sig uden for detekteringsområdet.

Bemærkninger

Parkeringsassistentens systemet registrerer automatisk et fabriksmonteret anhængertræk. Det deaktiveres, når stikket sættes i.

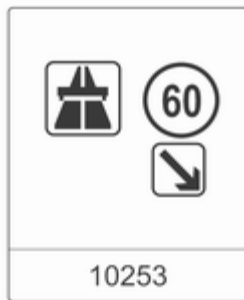
Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt (ekko-forstyrrelse) forårsaget af eksterne akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i parkeringsbåsen, efter at en parallelparkering er indledt.

Trafikskiltassistent

Funktion

Vejskiltassistentens systemet registrerer angivne vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.



De vejskilte, der registreres, er:

Skilte om begrænsning og overhaling forbud

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Vejskilte

- starten af motorvej
- slutningen af motorvej
- hovedveje
- legegader

Ekstra skilte

- yderligere anvisninger om trafikskilte
- advarsel om vådt føre
- advarsel om glat føre
- retningspile

Skilte om hastighedsbegrænsninger vises i førerinformationscentret, indtil næste skilt om hastighedsbegrænsning eller slutningen af hastighedsbegrænsningen bliver registreret efter en skilte-timeout eller en defineret tid.



Samtidig visning af flere skilte på displayet er mulig.



Et udråbstegn i en ramme viser, at der er registreret et ekstra tegn, som systemet ikke kan genkende.

Systemet er aktivt op til en hastighed på 200 km/t afhængigt af lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/t.

Så snart hastigheden kommer ned under 55 km/t, tilbagesendes displayet, og indholdet på vejskiltsiden slettes. Den næste, genkendte hastighedsangivelse vil blive vist.

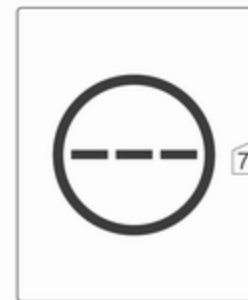
Displayvisning



Vejskilte vises på siden **Registrering af vejskilte** i førerinformationscentret, der vælges via fingerhjulet på blinkerarmen ↗ 92.

Når en anden funktion er valgt i førerinformationscentret, og **Registrering af vejskilte** derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Hvis systemet deaktiveres af sig selv, slettes indholdet på vejskiltsiden, hvilket vises med følgende symbol:



Indholdet på vejskiltsiden slettes også under kørsel ved at holde knappen **SET/CLR** inde på blinkerarmen.



Pop-up-funktion

Skilte med hastighedsbegrænsninger og overhaling forbudt vises som pop-ups i førerinformationscentret.



Pop-up-funktionen kan deaktiveres på vejskiltsiden ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen.



Når indstillingssiden vises, vælges **Fra** for at deaktivere pop-up-funktionen. Genaktivér ved at vælge **Til**. Når tændingen slås til, deaktiveres pop-up-funktionen.

Pop-up-angivelsen vises i førerinformationscentret i ca. 8 sekunder.

Fejl

Der er risiko for, at vejskiltassistent-systemet ikke fungerer korrekt, når:

- det område på forruden, hvor frontkameraet befinder sig, ikke er rent
- vejskiltene er fuldstændigt eller delvist dækkede eller vanskelige at skelne

- der er dårlige vejrforhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger. I dette tilfælde vises **Færdselsskilts detektering ikke mulig pga vejret** på displayet
- vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede
- trafikskilte opfylder ikke Wien-konventionen om trafikskilte (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen)

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at se visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet registrerer ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Vognbaneskiiftadvarsel

Advarselssystemet for vognbaneskiift aflæser vognbanemarkeringerne, mellem hvilke bilen kører, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskiift og advarer ved hjælp af vi-

suelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskiift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskiift er:

- ingen betjening af blinklys
- ingen betjening af bremsepedal
- ingen aktiv gaspedalbetjening eller acceleration
- ingen aktiv styring

Hvis føreren er aktiv, udsendes ingen advarsel.

Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskiift aktiveres ved at trykke på knappen . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til. Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 56 km/t, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskiift, skifter kontrollampen  farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på knappen , lysdioden i knappen slukker.

Ved hastigheder under 56 km/t er systemet ikke funktionsdygtigt.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskift ikke fungerer korrekt, når:

- forruden ikke er ren
- der er dårlige vejrelaterede forhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger

Systemet fungerer ikke, når der ikke registreres vognbanemarkeringer.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, der opfylder kravene i EN 228.

Der kan benyttes tilsvarende standardiserede brændstoffer med et etanolindhold på maks. 10 % af volumen. I dette tilfælde må der kun anvendes brændstof, der opfylder kravene i E DIN 51626-1.

Brug brændstof med anbefalet oktantal ≥ 233 . Brugen af brændstof med lavere oktantal reducerer motorens ydeevne og drejningsmoment og øger benzinforbruget en smule.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 228 eller lignende, kan medføre aflejringer eller motorskader samt bortfald af garanti.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Brændstof til motorer, der er tilpasset ætanol (E85)

Hvis der er begrænset adgang til E85, kan der fyldes brændstof på med et andet ætanolindhold, eller med normal RON 95. Motorens styringssystem justeres automatisk alt efter mængden af ætanol i brændstoffet.

E85-brændstof skal overholde standarden CWA 15293 eller SS 155480.

Når temperaturen er omkring -10 °C eller lavere, skal der anvendes en større andel af benzin. E85 i kombination med lave temperaturer kan medføre, at det bliver vanskeligere at starte bilen. En lidt større andel af benzin forbedrer ydelsen ved koldstart betydeligt.

I motorens opvarmningsfase (under +50 °C) er motorens drejningsmoment begrænset ved kørsel med en andel af ætanol.

Ætanol indeholder mindre energi pr. liter end benzin, hvorfor brændstof-forbruget stiger ved kørsel på E85 sammenlignet med benzin. En konsekvens af dette er, at en tank med E85 varer færre kilometer end en tank med benzin.

Forsigtig

Visse additiver i benzin kan, i kombination med ætanol, forårsage forringede køreegenskaber. Af denne grund skal tanken fyldes helt på med benzin for hver 10000 km. Brug størstedelen af denne op, inden der fyldes brændstof på bilen igen.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof, der opfylder kravene i EN 590.

I lande uden for Den Europæiske Union skal EuroDiesel med et svovl-indhold på under 50 ppm anvendes.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader samt bortfald af garantien.

Brug ikke marine dieselolier, fyringsolie, Aquazol og lignende diesel i vand-emulsioner. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Brændstofpåfyldning



⚠ Fare

Inden optankning skal motoren standes, og evt. brændstofdrevne varmeapparater skal slukkes. Sluk mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrøgning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

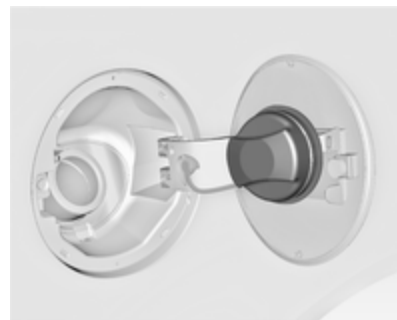
Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

Benzin- og dieselsversion

For at åbne skal du dreje dækslet langsomt til venstre.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstoppåfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter automatisk afbrydelse kan den fyldes op med maks. to doser brændstof.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes til højre, indtil det klikker på plads.

Luk klappen og lad den gå i hak.

Ætanol E85 brændstofversion

For at åbne skal tankdækslet drejes en kvart omgang til venstre.

Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.



For brændstoppåfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter automatisk afbrydelse kan den fyldes op med maks. to doser brændstof.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes til højre (med uret), indtil du hører tre klik, omkring en kvart omgang.

Luk klappen og lad den gå i hak.

Tankdæksel

Brug kun originale tankdæksler. Dieseldrevne og ætanoldrevne biler har specielle tankdæksler.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) i model Opel Insignia ligger fra 4,3 til 11,0 l/100 km.

CO₂-emissionen (blandet kørsel) ligger inden for området 115 til 258 g/km.

For specifikke værdier for din bil, henvises til bilens typeattest eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikt oplyste CO₂-emissionstal gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂-emissionsdata er fastlagt iht. forordning R (EC) nr. 715/2007 (i den gældende version), hvor der tages højde for bilens køreklare vægt som angivet i forordningen.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige biltyper og må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan medføre lidt højere tal end det angivne forbrug og CO₂-tal. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Kørsel med påhæng

Generel information

Det fabriksmonterede anhængertræk er fældet op under bagkofangeren.

Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr. Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil.

For at undgå bilskader kan el-bagklappen ikke betjenes med fjernbetjeningen, når en anhænger er tilkoblet elektrisk.

Ved montering af anhængertræk kan det ske, at trækøjets åbning dækkes til. Skulle dette være tilfældet, skal man anvende stangen med koblingskugle til anhængerens.

Monteringsmål for fabriksmonteret anhængertræk ⇨ 299.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Til anhængere med dårlig kørselsstabilitet og anhængere med en tilladt totalvægt på mere end 1400 kg anbefales det på det kraftigste at bruge stabilisator ved kørsel over 80 km/h.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 256.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1000 meter over havet. Da motorydelsen falder i takt med højden, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger dermed falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1000 meters øget højde. Når der køres på veje med mindre stigninger (mindre end 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 228.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (85 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhængerens er tilkoblet, og den trækkende bil er fuldt lastet, er det muligt, at det tilladte bagakseltryk (se typeskiltet eller bilens papirer) kan overskrides med 90 kg for 5-dørs hatchback/4-dørs sedan og 85 kg for Sports Tourer. Den tilladte totalvægt kan overskrides med 65 kg for 5-dørs hatchback/4-dørs sedan og 60 kg for Sports Tourer. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Trækkrog

Forsigtig

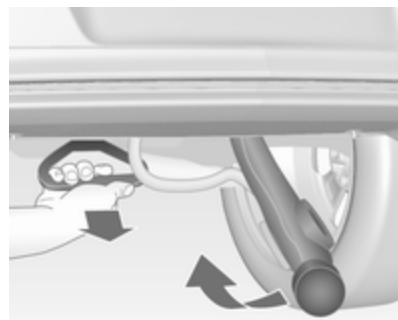
Den indfældelige trækkugle kan ikke afmonteres fra bilen. Når der køres uden påhæng, fældes kuglehalsen ind.

⚠ Advarsel

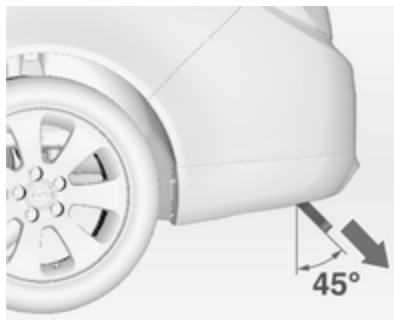
Sørg for, at der ikke er personer i koglestangens svingområde. Risiko for personskade.

Sørg for at stå til venstre for grebet, når den indfældede kuglestang klappes ud.

Udklaping af trækkugle



Træk i grebet til venstre for nummerpladen under bagkofangeren i en vinkel på ca. 45° til jorden.

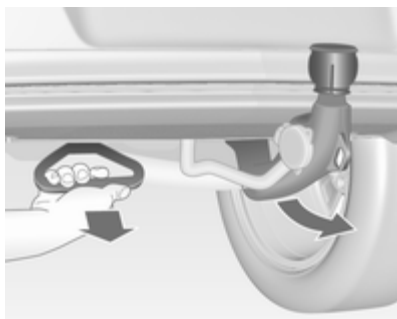


En summetone lyder som en advarsel, når udløserhåndtaget trækkes ud, og kuglehalsen frigøres.

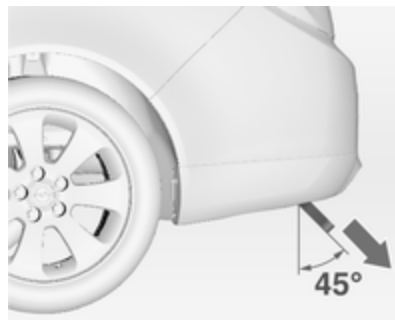
Grib fat i den frigjorte kuglehals og træk den op til indgreb.

Sørg for at kuglestangen er i korrekt indgreb og det frigjorte håndtag ført tilbage til sin skjulte udgangsstilling, ellers stopper summetonen ikke.

Indklapning af koblingskugle



Træk i grebet til venstre for nummerpladen under bagkofangeren i en vinkel på ca. 45° til jorden.



En summetone lyder som en advarsel, når udløserhåndtaget trækkes ud, og kuglehalsen frigøres.



Sving den udløste koblingsstang mod højre med flad hånd, så den går i indgreb under gulvet. Sørg for, at udløserhåndtaget er tilbage i sin skjulte startposition, ellers stopper summetonen ikke.

Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglehalsen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke går korrekt i indgreb, eller hvis det ikke er muligt at føre udløserhåndtaget til dets skjulte udgangsstilling i huset, eller hvis summetonen lyder, efter at kuglestangen er sat i indgreb, skal man søge hjælp på et værksted.

Øje til sikkerhedswire

Sikkerhedswiren fastgøres i øjet.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget

bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

TSA er en funktion i den elektroniske stabiliserings kontrol ⇨ 145.

Pleje af bilen

Generel information	182
Kontrol af bilen	183
Udskiftning af pærer	190
Elektrisk system	199
Bilens værktøj	206
Hjul og dæk	207
Starthjælp	218
Kørsel med påhæng	219
Kosmetisk pleje	222

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters pålidelighed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chip tuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænkapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslister rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæske og korrosionsbeskyttelse kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bagegear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

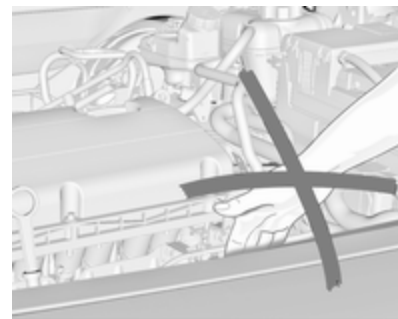
- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingsanlægget og xenon-forlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Motorhjelm

Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Tryk på sikkerhedspalen til højre og åbn hjelmen.

Motorhjelmen holdes automatisk åben.

Luftindtag ⇨ 128.

Hvis motorhjelmen åbnes under et Autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Sænk motorhjelmen og lad den falde i lås ved sin egen vægt. Kontroller, at den sidder fast.

Motorolie

Kontroller motorolien manuelt med jævne mellemrum for at undgå motorskader. Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 226.

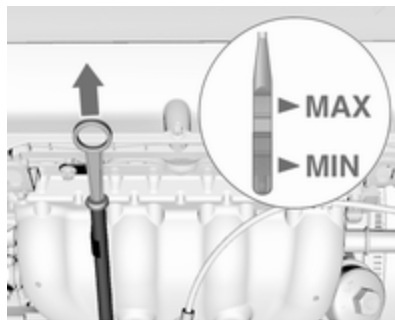
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

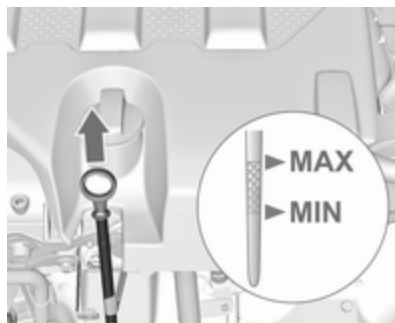
Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.

Forsigtig

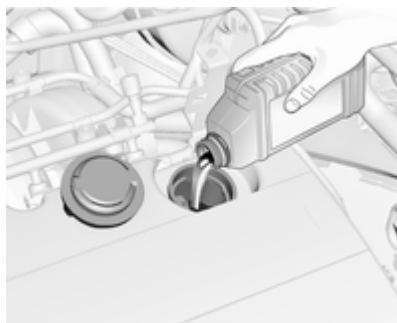
Det er ejerens ansvar at sørge for, at oliestanden i motoren er korrekt, og at olie kvaliteten er i orden.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapaciteter ∇ 255, motoroliekvalitet/-viskositet ∇ 226.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -28°C .

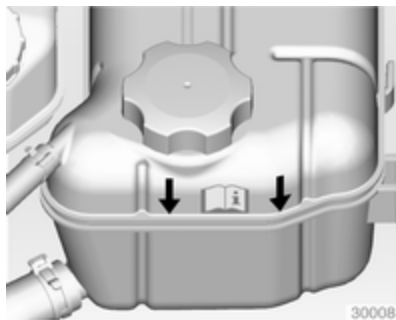
Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.



På en anden version er markeringen inde i påfyldningsåbningen. Ved kontrol åbnes dækslet.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde sprinklervæske, som indeholder frostvæske. Det korrekte blandingsforhold fremgår af beholderen med sprinklervæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Bremser

Hvis bremsebelægningen har nået den minimale tykkelse, kan der høres en hvinende lyd ved bremsning.

Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Brug kun højtydende bremsevæske, der er godkendt til bilen. Henvend dig til et værksted ⇨ 226.

Batteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå at bruge unødvendige elektriske forbrugere.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 4 uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Afladningssikring ⇨ 119.

Udskiftning af batteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop-start-systemet.

Når batteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis

der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Der må kun bruges batterier, der tillader, at sikringsboksen monteres over batteriet.

I biler med stop-start-system skal AGM (absorberende glasmåtte) -batteriet udskiftes med et nyt AGM-batteri.



Et AGM-batteri kan genkendes på etiketten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-batteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-batteri end det originale Opel-batteri, kan det forringe stop-start-systemets ydelse.

Vi anbefaler, at batteriet udskiftes af et værksted.

Stop-start-system ⇨ 132.

Opladning af batteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan batteriet beskadiges.

Starthjælp ⇨ 218.

Advarselsmærkat



Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller rygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosive gasser kan medføre blindhed eller kvæstelser.
- Hold batteriet uden for børns rækkevidde.
- Batteriet indeholder svovlsyre, som kan medføre blindhed eller alvorlige forbrændinger.

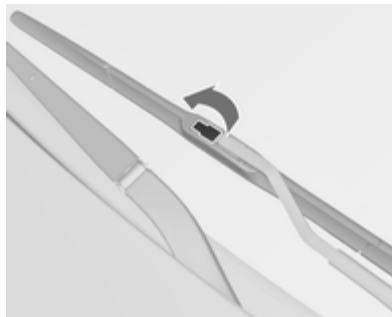
- Se instruktionsbogen for yderligere information.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af batteriet.

Udluftning af brændstofsyst

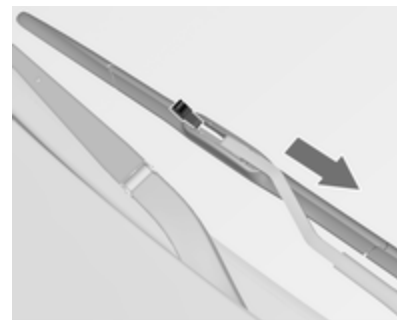
Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsystmet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter startes motoren i højst 40 sekunder. Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade

Viskerblade på forruden



Løft viskerarmen, åbn holdeclipsen.



Frigør viskerbladet og tag det af.

Viskerblad på bagruden



Løft viskerarmen. Tryk på de to tap-
per på viskerarmen, frigør viskerbladet
og tag det af.

Udskiftning af pærer

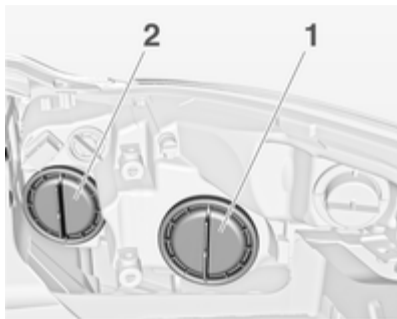
Afbryd tændingen og afbryd den på-
gældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye
pære! Rør ikke ved pæreglasset med
bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til ud-
skiftning.

Udskift forlygtepærerne fra motor-
rummet.

Halogenforlygter

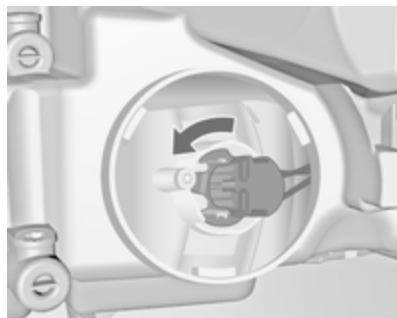


Forlygterne har separate systemer for
fjernlys **2** (inderste pærer) og nærlys
1 (yderste pærer).

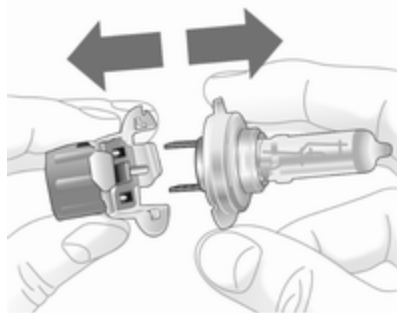
Nærlys/Kørellys



1. Drej kappen **1** mod uret og tag den af.



2. Drej pæreholderen mod uret for at frigøre den. Træk pæreholderen ud af reflektoren.



3. Træk pæren ud af pæreholderen og sæt en ny pære i holderen.
4. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udsparinger i reflektoren.
5. Drej pæreholderen med uret, indtil den ikke kan komme længere.
6. Sæt kappen på og drej den med uret.

Fjernlys



1. Drej kappen 2 mod uret og tag den af.

2. Adskil stikprop og pære fra hinanden.

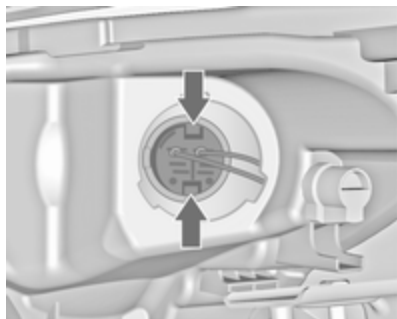


3. Fjedertrådsbøjlen klikkes ud af holderen fortil og drejes nedad.
4. Tag pæren ud af reflektorkabinetet.
5. Når den nye pære skal sættes i, føres tapperne ind i reflektorens udsparinger, og fjedertrådsbøjlen klikkes i.
6. Saml stik og pære igen.
7. Sæt kappen på og drej den med uret.

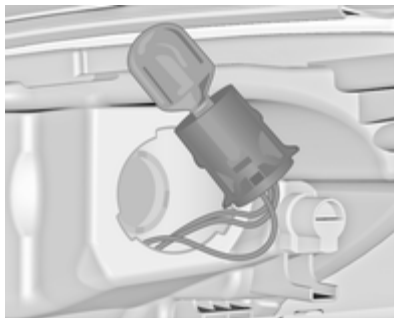
Parkeringslys



1. Drej kappen mod uret og tag den af.



2. Tryk fligene ind, og tag pæreholderen ud af reflektoren.

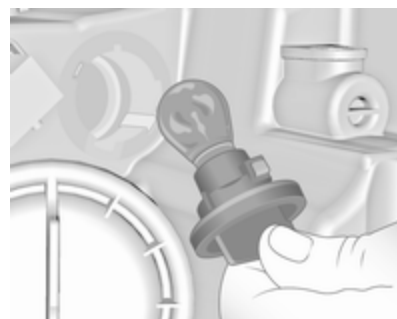


3. Tag pæren ud af fatningen og sæt en ny pære i.
4. Sæt holderen i reflektoren. Sæt kappen på og drej den med uret.

Forreste blinklys



1. Drej pæreholderen mod uret og frigør den.



2. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.
3. Sæt pæreholderen i reflektoren og drej den med uret, indtil den låser fast.

Xenon-forlygter

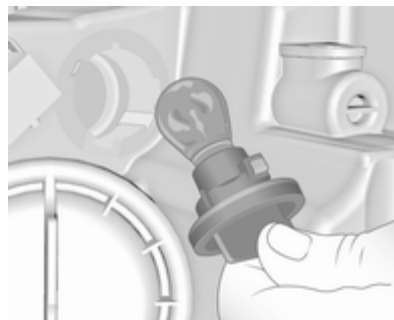
⚠ Fare

Xenon-forlygter arbejder med meget høj elektrisk spænding. Undgå berøring. Få pærerne udskiftet af et værksted.

Blinklys fortil



1. Drej pæreholderen mod uret og frigør den.



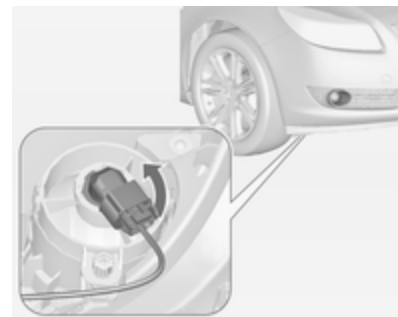
2. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.
3. Sæt pæreholderen i reflektoren og drej den med uret, indtil den låser fast.

Parkeringslys

Parkeringslys består af lysdioder. I tilfælde af en defekt skal lysdioder udskiftes på et værksted.

Tågelygter

Man får adgang til pærerne fra bilens underside.



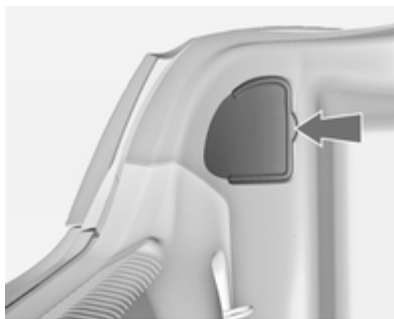
1. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra reflektoren.



2. Frigør pæreholderen fra stikket ved at presse på holdeudsparringen.
3. Fjern og udskift pæreholderen med pæren.
4. Tilkobl stikket.
5. Sæt pæreholderen i reflektoren.
6. Drej pæreholderen med uret, og lad den gå i hak.

Baglygter

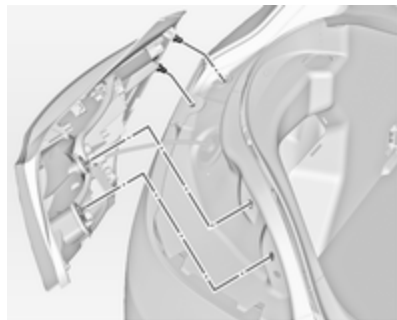
5-dørs hatchback/4-dørs sedan



1. Frigør dækslet og tag det af.

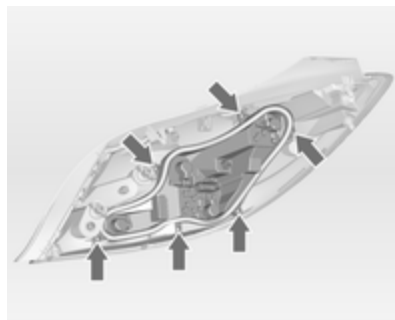


2. Skru to plastfastspændingsmøtrikker ud på den indvendige side.

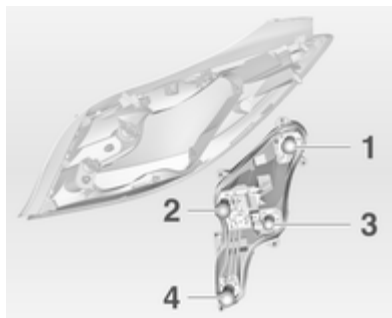


3. Tag baglygteenheden af. Kontroler at ledningsstyret bliver sidende.

Tag stikket af pæreholderen.



4. Skru skrueerne ud og tag pæreholderen ud.



5. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.

Baglygtepære / Stoplygtepære (1)

Blinklyspære (2)

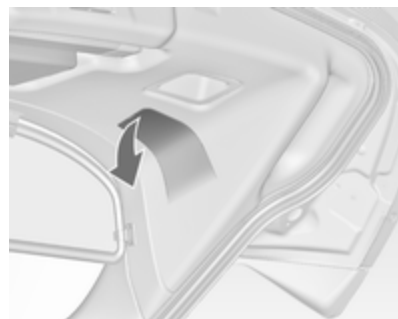
Baglygtepære (3)

Baklygtepære / Tågebaglygtepære, kan være monteret kun i den ene side (4)

6. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden og skru den fast. Tilslut stikket. Monter baglygteenheden i karrosseriet og spænd fastspændingsmøtrikkerne. Luk dækslet og sæt det på plads.

7. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Sports Tourer



1. Frigør og åbn afdækningen i bagklappen.

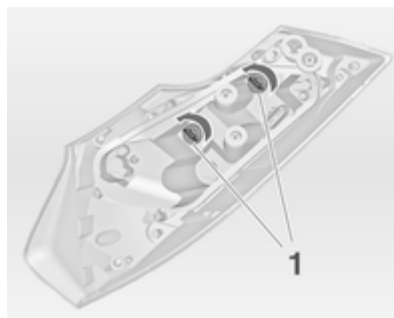


2. Skru tre plastfastspændingsmøtrikker ud med håndkraft.



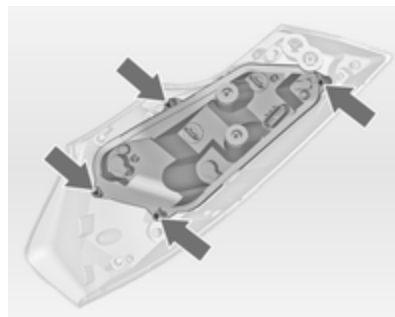
3. Tag baglygteenheden af. Kontroler at ledningsstyret bliver siddende.

Tag stikket af pæreholderen.

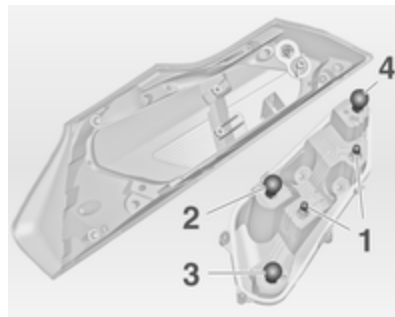


4. Baglygterne består af to pærer. Hvis kun en af pærerne skal skiftes, drejes plastmøtrikken (1) mod uret og fjernes fra pæreholderen.

Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i. Isæt plastmøtrikken i pæreholderen og drej med uret.



5. Hvis de andre lygtepærer skal skiftes, skrues skrueene ud, og pæreholderen tages ud.



6. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.

Baglygtepære (1)

Blinklyspære (2)

Bremselygtepære (3)

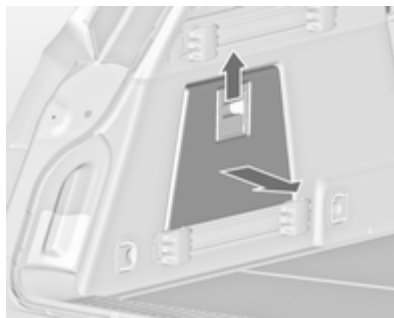
Baklygtepære / Tågebaglygtepære, kan være monteret kun i den ene side (4)

7. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden og skru den fast. Tilslut stikket. Monter baglygteenheden i bagklappen og spænd fastspændingsmøtrikkerne. Luk dækslet og sæt det på plads.

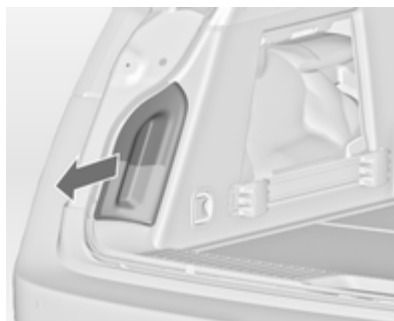
8. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Ekstra baglygter i bagklapsrammen

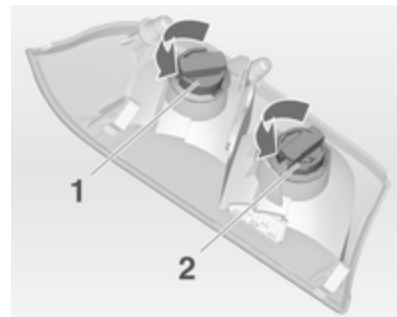
1. Åbn bagklappen.



2. Løsn afdækningen i sidebeklædningspanelet og tag den af.



3. Tryk lampehuset ud fra den indvendige side af sidebeklædningspanelet.



4. Drej plastmøtrikken mod uret og fjern den fra pæreholderen.
5. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i. Isæt plastmøtrikken i pæreholderen ved at dreje med uret.

Baglygtepære (1)

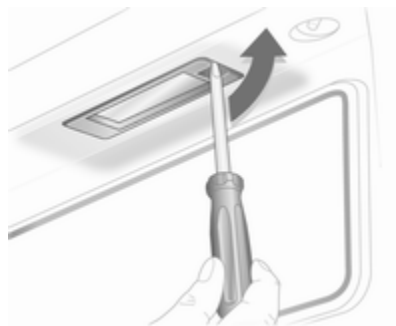
Blinklyspære (2)

6. Isæt pæreholderen i bagklapsrammen. Luk afdækningen i sidebeklædningspanelet.

Sideblink

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Nummerpladelys



1. Stik skruetrækkeren ind i pærehuset, tryk til siden og frigør fjederen.



2. Tag pærehuset ud nedefra, pas på ikke at trække i ledningen.
3. Løft lasken og træk stikket af pæreholderen.



4. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet.
5. Tag pæren ud af holderen og sæt en ny pære i.
6. Sæt pæreholderen ind i pærehuset og drej den med uret.
7. Sæt stikket i pæreholderen.
8. Sæt pærehuset i, indtil det låser fast.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Lampe i bagagerum



1. Frigør lampen med en skruetrækker og tag den ud.



2. Pres pæren ind mod klemmefjederen med et let tryk, og tag den ud.
3. Sæt en ny pære i.
4. Sæt lampen i.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er tre sikringsbokse i bilen:

- fortil i venstre side af motorrumet,
- på venstrestyrede biler i kabinen bag opbevaringsrummet, eller i højrestyrede biler bag handskerummet,
- bag et dæksel i venstre side af bagagerummet.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



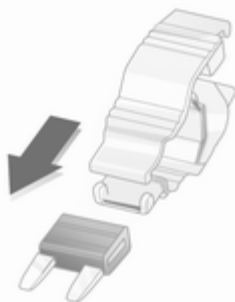
30040



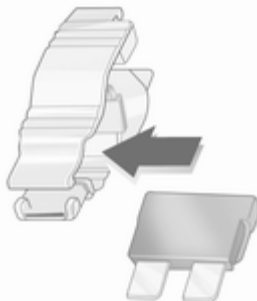
30041

Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.



30042



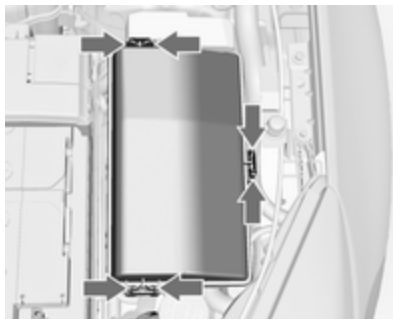
30042



30044

Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikrings-typen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet og løft det af.



Nr. Strømkreds

- 1 Gearkassestyreenhed
- 2 Motorstyreenhed
- 3 -
- 4 -
- 5 Tænding, gearkassestyreenhed, motorstyreenhed
- 6 Vinduesviskere
- 7 -
- 8 Brændstofindsprøjtning, tændingssystem
- 9 Brændstofindsprøjtning, tændingssystem
- 10 Motorstyreenhed
- 11 Lambdasonde
- 12 Starter
- 13 Sensor for gasspjældsværme
- 14 Lygter
- 15 Bagrudevisker

Nr. Strømkreds

- 16** Vakuumpumpe, luftmassemåler, vand i brændstofsensor, jævnstrømstransformer
- 17** Tænding, airbag
- 18** Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 19** Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 20** Brændstofpumpe
- 21** El-betjente ruder, bag
- 22** ABS
- 23** Styretøj med variabel servo
- 24** El-betjente ruder, foran
- 25** Stikdåser
- 26** ABS
- 27** Elektrisk parkeringsbremse
- 28** El-bagrude
- 29** Venstre el-indstilleligt sæde
- 30** Højre el-indstilleligt sæde

Nr. Strømkreds

- 31** Klimaanlæg
- 32** Karrosseristyrenehed
- 33** Sædevarme i forsæder
- 34** Soltag
- 35** Infotainment-system
- 36** -
- 37** Højre fjernlys
- 38** Venstre fjernlys
- 39** -
- 40** -
- 41** Vakuumpumpe
- 42** Køleventilator
- 43** Batteri, jævnstrømstransformer (kun i biler med stop/start-system)
- 44** Forlygtevaskere
- 45** Køleventilator

Nr. Strømkreds

- 46** Klemme 87, hovedrelæ
- 47** Lambdasonde
- 48** Tågeforlygter
- 49** Højre nærlys
- 50** Venstre nærlys
- 51** Horn
- 52** Tændingen
- 53** Tænding, ventilerede forsæder
- 54** Tændingen
- 55** El-ruder, indfældelige sidespejle
- 56** Forrudevasker
- 57** -
- 58** -
- 59** Dieselbrændstofopvarmning, emissionskontrollsystem
- 60** Spejlvarme
- 61** Spejlvarme

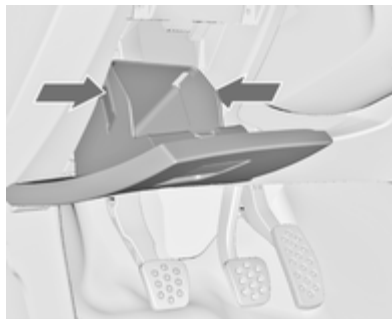
Nr. Strømkreds

- 62 -
- 63 Bagrudesensor
- 64 Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 65 Ekstra pumpe (kun i biler med stop/start-system)
- 66 Bagrudesprinkler
- 67 Brændstofsysteem-styreenhed
- 68 -
- 69 Batterisensor
- 70 Regnsensor
- 71 Batterisensor

Efter udskiftning af defekte sikringer skal låget til sikringsboksen lukkes og trykkes fast.

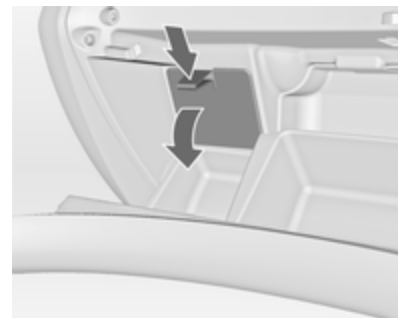
Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel



I venstrestyrede biler findes sikringsboksen bag opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Åbn rummet, tryk låsefligene sammen, vip rummet ned og tag indsatsen ud.



I højrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet og tag dækslet af.



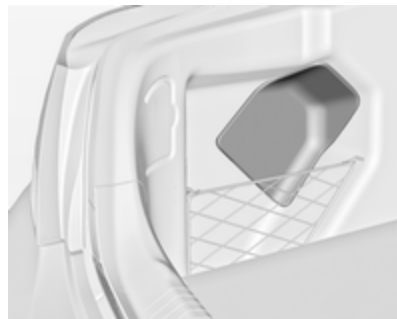
Nr. Strømkreds

- 1 Infotainment-system, Info-display
- 2 Karrosseristyrenehed
- 3 Karrosseristyrenehed
- 4 Infotainment-system, Info-display
- 5 Infotainment-system, Info-display
- 6 Cigarettænder
- 7 Stikdåse
- 8 Karrosseristyrenehed
- 9 Karrosseristyrenehed
- 10 Karrosseristyrenehed
- 11 Kabineblæser
- 12 -
- 13 -
- 14 Diagnosestik
- 15 Airbag

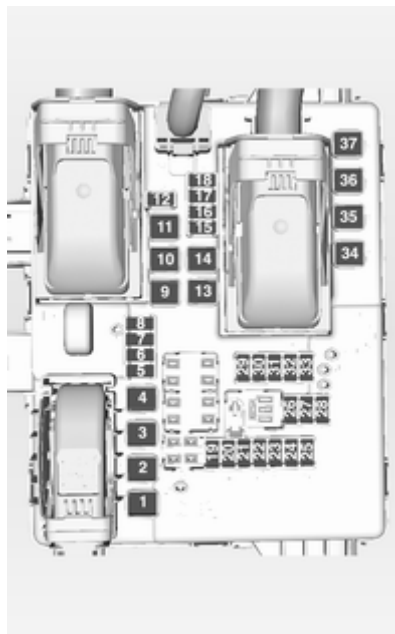
Nr. Strømkreds

- 16 Centrallås, bagklap
- 17 Klimaanlæg
- 18 Transportsikring
- 19 Hukommelse
- 20 -
- 21 Instrumenter
- 22 Tændingen
- 23 Karrosseristyrenehed
- 24 Karrosseristyrenehed
- 25 -
- 26 Stikdåse i bagagerum

De el-indstillelige sæder, nr. 12 og 13, er forsynet med overbelastningsbeskyttelse. Kredsen lukkes igen efter nedkøling.

Sikringsboks i lastrum

Sikringsboksen sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel. Tag dækslet af.



Nr. Strømkreds

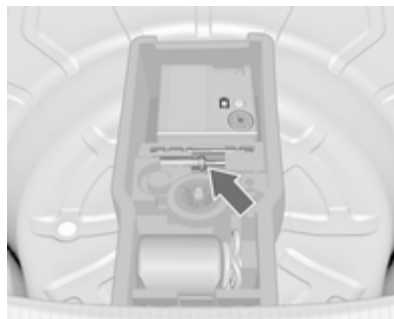
- 1 Centrallås, El-bagklap
- 2 Påhængsstyreenhed
- 3 Påhængsstyreenhed
- 4 -
- 5 Påhængsstikdåse
- 6 Opvarmning af rat
- 7 El-betjente ruder, bag
- 8 Påhængsstikdåse
- 9 Soltag
- 10 Centrallås, bagklap
- 11 -
- 12 Klimaanlæg
- 13 -
- 14 -
- 15 Elektrisk bagklap lås
- 16 Klimaanlæg
- 17 -

Nr. Strømkreds

- 18 Elektrisk bagklap lås
- 19 Sideforhindrings-detektor
- 20 Sideforhindrings-detektor, ventilerede forsæder
- 21 Aktivt dæmpningssystem, Fjernlysassistent, Cruise control, Vejskiltassistent, Vognbaneskiftadvarsel, påhængsstyreenhed
- 22 Tyverialarm
- 23 Firehjulstræk, tyverialarm
- 24 Venstre parkeringslys
- 25 Højre parkeringslys
- 26 -
- 27 -
- 28 -
- 29 Påhængsstyreenhed, transport-sikring
- 30 Sideforhindrings-detektor

Nr. Strømkreds

- 31 Aktivt dæmpningssystem, Fjernlysassistent, Cruise control, Vejskiltassistent, Vognbaneskiftadvarsel
- 32 Sideforhindrengs-detektor
- 33 Firehjulstræk
- 34 Soltag
- 35 -
- 36 -
- 37 -

Bilens værktøj**Værktøj****Biler med lappesæt**

Værktøjet og lappesættet ligger i et rum under gulvbelægningen i bagagerummet.

Biler med reservehjul

Donkraften og værktøjet ligger i et rum under gulvbelægningen i bagagerummet. Reservehjul ↗ 216.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Dæk

Dæk af dimensionerne

205/60 R 16, 215/55 R 17,
225/50 R 17, 225/45 R 18 og
235/45 R 18 må kun benyttes som
vinterdæk

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Dæk af størrelse 205/60 R 16,
215/55 R 17, 215/60 R 16,
225/45 R 18, 225/50 R 17 og
235/45 R 18 er tilladt som vinterdæk.

Dæk af størrelse 225/55 R 17,
245/45 R 18, 245/40 R 19¹⁾,
245/35 R 20 og 255/35 R 20¹⁾ må ikke
bruges som vinterdæk.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

f.eks. **215/60 R 16 95 H**

215 = Dækbredde i mm

60 = Tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R = Bæltetype: Radial

RF = Konstruktionstype: RunFlat

16 = Fælgdiameter i tommer

95 = Kodetal for bæreevne f.eks.:
95 svarer til 690 kg

H = Kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q = op til 160 km/t

S = op til 180 km/t

T = op til 190 km/t

H = op til 210 km/t

V = op til 240 km/t

W = op til 270 km/t

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.

¹⁾ Insignia OPC: Tilladt som vinterdæk uden snekæder.



Dæktryk ⇨ 256 og på mærkaten på venstre forreste dørkarm.

Dæktrykgivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovervågningsystem skal tændingen afbrydes.

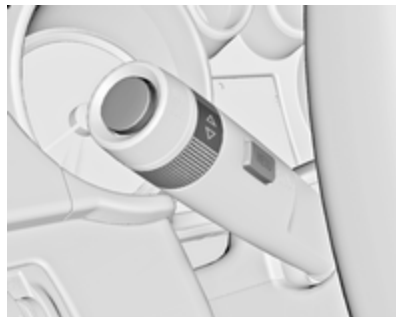
Dæktrykovervågning

Systemet overvåger dæktrykket på alle fire hjul en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

De aktuelle dæktryk kan vises i **Bil informations menu** i førerinformationscentret.

Menuen kan vælges med knapperne på blinklyskontakten.



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.



Drej fingerhjulet for at vælge dæktryksovervågning.

Systemets status og små trykforskelle vises med en advarselsmeddelelse, samtidig med at det pågældende hjul blinker i førerinformationscentret.

Større dæktrykforskelle på samme aksel angives desuden med en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Større trykforskelle indikerer desuden med kontrollampen (L).

Kontrollampe (L) ⇨ 90.

Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Hvis der monteres et helt sæt hjul uden sensorer (f.eks. fire vinterdæk), vises der en meddelelse i førerinformationscentret. Dæktrykovervågningen fungerer ikke. Eftermontering af følere er mulig.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke understøttet med trykfølere. Dæktrykovervågningen fungerer ikke for sådanne

hjul. Kontrollampen (L) tænder. Systemet forbliver i funktion for de øvrige tre hjul.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparations-sæt.

Eksterne radioanlæg med høj effekt kan forstyrre dæktrykovervågningssystemet.

Ventilstammerne og tætningsringene til dæktrykovervågningssystemet skal udskiftes hver gang, der skiftes dæk.

Adaptiv tærskelfunktion

Dæktrykovervågningen registrerer automatisk, hvis bilen køres med et dæktryk, der passer til en belastning på op til 3 personer eller til fuldt læs.

Hvis dæktrykket skal reduceres, skal tændingen afbrydes først.

Autoindlæringsfunktion

Efter hjulskift skal bilen holde stille i ca. 20 minutter, før systemet foretager en ny beregning. Den følgende indlæringsproces tager op til

10 minutter ved en hastighed på mindst 20 km/t. I så fald kan der vises —, eller trykværdierne kan skifte i førerinformationscentret.

Hvis der opstår problemer under indlæringen, vises der en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Temperaturekompensation

Kolde dæk har et lavere tryk, og trykket stiger, når dækkene varmes op. Dæktrykovervågningen tager hensyn hertil ved advarselsmeddelelserne.

De dæktryk, der vises i førerinformationscentret, er de faktiske dæktryk. Derfor er det vigtigt, at dæktrykket kontrolleres med kolde dæk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til en af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning forbliver den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælg kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Navkapsler

Dæk af dimension 245/35 R20 har en speciel navkapsel. Navkapslen afmonteres fra det afmonterede hjul ved først at frigøre armene en ad gangen. Tryk derefter kapslen fri bagfra og tag den af.

Den monteres ved først at placere kapslen, så benene passer ind i rillen.

Snekæder



Der må kun bruges snekæder på forhjulene.

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Snekæder er kun tilladt på dækstørrelse 205/60 R 16, 215/55 R 17, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17 og 235/45 R 18.

Snekæder er ikke tilladt på dækstørrelse 225/55 R 17, 245/45 R 18, 245/40 R 19, 245/35 R 20 og 255/35 R 20.

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

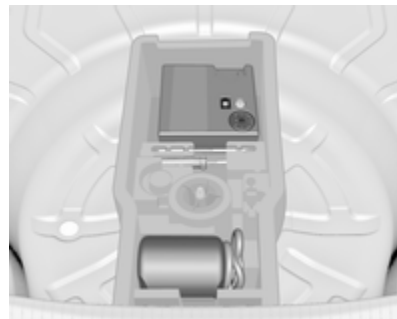
Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/h.
Må ikke anvendes i længere tid.
Styretøj og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.



Lappesættet ligger i et rum under gulvbelægningen i bagagerummet.

1. Tag lappesættet op af rummet.
2. Tag kompressoren ud.



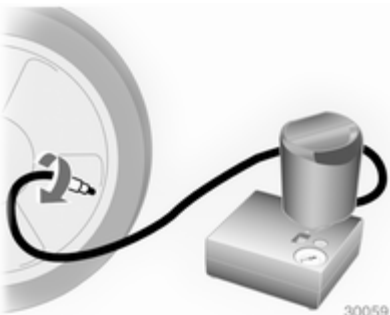
30057

3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



30058

4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren. Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.

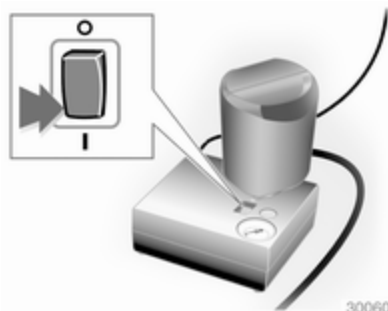


30059

6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.

9. Sæt stikket fra kompressoren i stikkontakten eller i en lighterfatning.

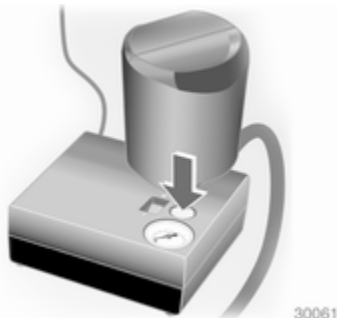
For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



30060

10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.

12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk $\rightarrow$ 256. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.



Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for

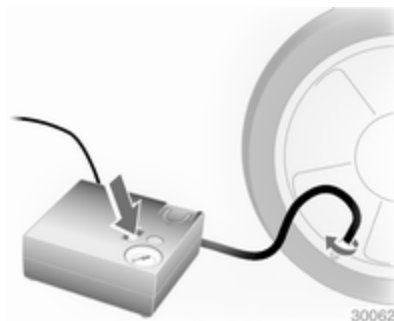
beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilfaldte maksimale hastighed i førerens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontroller dæktrykket. Luftslangen skrues di-

rechte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Kørselsegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningssejnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

De medfølgende adaptere kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulsift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 211.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. P.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 216.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulsift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

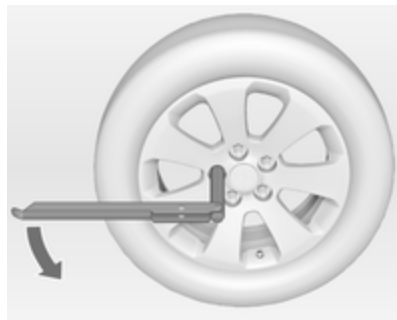
⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

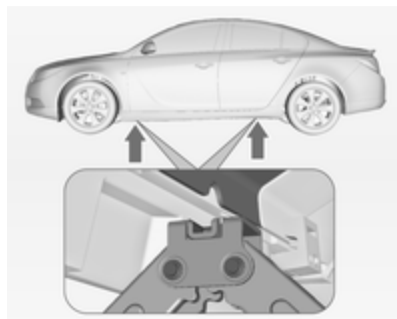


1. Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. Træk hjulkapslen af med kro-gen. Bilens værktøj ⇨ 206.

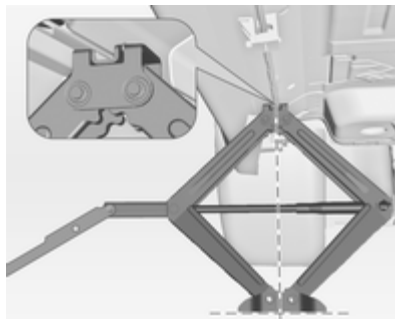
Letmetalfølge: Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfølge.



2. Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løs på alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Indstil donkraften i den ønskede højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.



Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet. Reservehjul ➔ 216
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen.
9. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulmøtrikkerne over kors. Tilspændingsmomentet er 150 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.

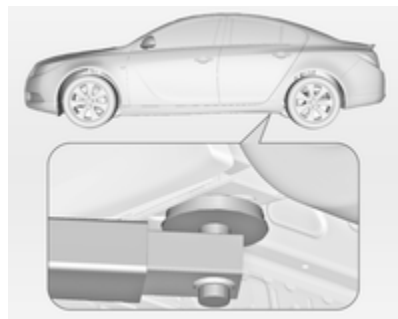
Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.

Monter dækslet til bilens løftepunkt.

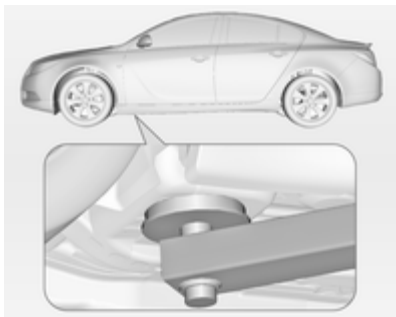
11. Læg det udskiftede hjul ⇨ 216 og værktøjssættet på plads ⇨ 206.
12. Kontroller dæktrykket på det ny-monterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Donkraftposition til løfteplatform



Bageste arm position for løfteplatform ved undervognen.



Forreste arm position for løfteplatform ved undervognen.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser.

Reservehjulet har en stålfælg.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

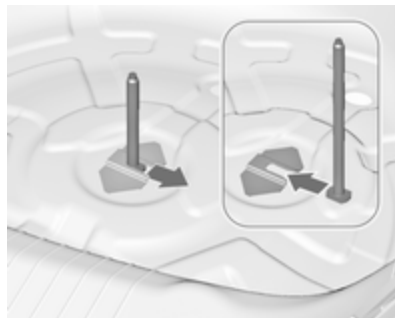


Reservehjulet ligger i bagagerummet under bundbelægningen. Det er sikret med en vingemøtrik.

Opbevare det udskiftede hjul i bagagerummet

Reservehjulets fordybning er ikke dimensioneret til alle tilladte dækstørrelser. Hvis der skal placeres et hjul i reservehjulets fordybning, der er bredere end reservehjulet, skal gevindbolten til montering af hjulet udskiftes med en længere.

- Fjern nødhjulet efter at have drejet vingemøtrikken mod uret.
- Fjern værktøjskasse og tasken til møtriknøglen fra reservehjulets fordybning.
- Flyt bolten sidelæns ud af adapteren på gulvet.



- Indsæt den længere gevindbolt fra værktøjskassen i adapteren på gulvet ⇨ 206.
- Læg tasken til møtriknøglen og værktøjskassen tilbage i reservehjulets fordybning.
- Opbevar hjulet med ydersiden vendt opad og sikret ved at dreje vingemøtrikken med uret.

Gulvbelægningen kan placeres oven på det fremspringende hjul.

For at indpasse reservehjulet i fordybningen efter fornyelse af det defekte hjul skal den korte gevindbolt bruges igen.

⚠ Advarsel

Opbevaring af en donkraft, et dæk eller andet udstyr i bagagerummet kan medføre kvæstelse, hvis de ikke er fastgjort. Ved et pludseligt stop eller en kollision kan løst udstyr ramme en person.

Opbevar altid hjul, donkraft og værktøj det oprindelige opbevaringssted, og fastgør dem.

Anbring altid det punkterede dæk i reservehjulets fordybning, og fastgør det ved at dreje vingemøtrikken med uret.

Nødhjul

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/h. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal nødhjulet monteres foran og det normale dæk bagtil.

Snekæder ⇨ 211.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/h.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis batteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et batteri fra en anden bil.

Advarsel

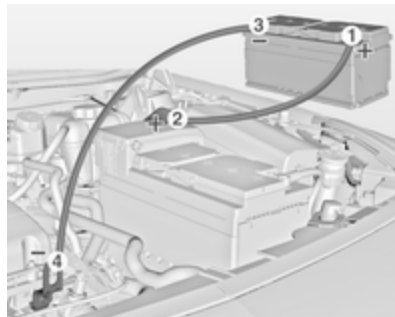
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Et fladt batteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladete batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Adskil ikke det afladete batteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.

4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Forbind så langt væk som muligt fra det afladede batteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Frigør dækslet fornedet og træk det af nedad.



Insignia OPC: Sæt en skruetrækker i åbningen ved dækslets øverste bøjning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad. For at forhindre beskadigelse anbefales det at anbringe en klud mellem skruetrækkeren og rammen.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 206.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremse- og horn og viskere.

Gear i frigear.

Tænd for havariblink på begge biler.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsskasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med manuel gearkasse og firehjulstræk: Hvis bilen bugseres med alle fire hjul på vejbanen, er der ingen tekniske begrænsninger for hastighed og afstand. Hvis den ene aksel er løftet, er den maksimalt tilladte hastighed 50 km/t. Der er ingen afstands- eller hastighedsbegrænsning.

Biler med automatisk gearkasse og firehjulstræk: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/t og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslen løftes fra jorden.

Biler med automatisk gearkasse og firehjulstræk: Bilen skal bugseres forlæns. Hvis bilen bugseres med alle fire hjul på jorden, er den maksimale hastighed 50 km/t og strækningen højst 50 km. Hvis forakslen er løftet, er den maksimalt tilladte hastighed 50 km/t. Der er ingen afstandsbe- grænsning.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.



Indsæt dækslet forneden, drej let med uret, og luk dækslet.

Insignia OPC: Sæt dækslet med den nederste flange i udsparringen. Pres dækslet ind i kofangeren.

Bugsering af en anden bil



Frigør dækslet forneden og træk det af nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 206.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroge under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af.



Indsæt dækslet forneden, drej let med uret, og sæt dækslet i indgreb.

Kosmetisk pleje**Udvendig pleje****Låse**

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker

og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelme og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på 4 til 9.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglas og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Bilen skal vokses regelmæssigt (senest når vandet ikke længere preller af). Ellers tørrer lakken ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af rudepens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden skal der udvises forsigtighed for ikke at ødelægge varmetrådene.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Smør ikke voks eller poleringsmidler på soltaget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrenser.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinterten og kontroller det beskyttende vokslag.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentbrættet må kun rengøres med en fugtig blød klud.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilerens.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	225
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	226

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 83.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af Deres bil efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet angives i servicedisplayet.

De europæiske serviceintervaller gælder for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Island, Israel, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Schweiz, Slo-

vakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Servicedisplay ⇨ 83.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af Deres bil efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet angives i servicedisplayet.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført ved de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 83.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis for service, for at eventuelle garanti-krav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallerne er baseret på adskillige parametre afhængigt af anvendelsen.

Servicedisplayet oplyser om, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 83.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Brug kun produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer. Skader som følge af brugen af produkter, der ikke er i overensstemmelse med disse specifikationer, vil ikke være omfattet af garantien.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den ikke kan fås, skal der benyttes motorolie af anden anført kvalitet. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 230.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige producenter og mærker kan blandes, forudsat at motoroliekvalitet og -viskositet overholdes.

Brug af motorolie med udelukkende ACEA A1/B1 eller kun A5/B5 kvalitet er forbudt, da det på langt sigt kan forårsage motorskader under visse driftsforhold.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 230.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetsstal afhængigt af den minimale udetemperatur ↗ 230.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Anvend kun silikatfri køle- og frostvæske med lang levetid (LLC).

Systemet er fra fabrikken fyldt med kølevæske, der yder en fremragende rustbeskyttelse og beskytter mod frost ned til ca. -28 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brugen af ekstra kølevæsked-

ditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnemod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af ekstra kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

Brug kun højtydende bremsevæske, der er godkendt til bilen. Henvend dig til et værksted.

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Bremsevæsken bør opbevares i en forseglet beholder for at undgå, at den absorberer vand.

Sørg for, at bremsevæsken ikke bliver forurennet.

Tekniske data

Identifikation	228
Data	230

Identifikation

Vehicle Identification Number (stelnummer)



Stelnummeret kan ses gennem forruden.

Typeskilt



Typemærkatet er placeret i venstre fordørsramme.



Oplysninger på typeskiltet:

- 1 = Producent
- 2 = Typegodkendelsesnummer
- 3 = Vehicle Identification Number
(stelnummer)
- 4 = Tilladt totalvægt i kg
- 5 = Tilladt totalvægt for vogntoget
i kg
- 6 = Maksimalt tilladt forakseltryk
i kg
- 7 = Maksimalt tilladt bagakseltryk
i kg
- 8 = Bilspecifikke eller landespecifikke data, f.eks. MY = Model-year (modelår)

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle europæiske lande (undtagen Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet)		Kun Israel	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. 1 liter motorolie af ACEA C3-kvalitet én gang mellem hvert olieskift.¹⁾

¹⁾ Gælder ikke for motor A20DTR. Brug af motorolie af en anden kvalitet end dexos 2 er udtrykkeligt forbudt.

Motorolieviskositeter

Alle europæiske lande og Israel
(undtagen Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet)

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer (undtagen A20DTR)	A20DTR
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40	SAE 0W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40	SAE 0W-40

International serviceplan**Påkrævet motoroliekvalitet**

Alle lande uden for Europa
undtagen Israel

Kun Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne oliequaliteter:

Alle lande uden for Europa undtagen Israel			Kun Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet	
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Alle lande uden for Europa undtagen Israel				Kun Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet		
Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP- gas, E85)	Dieselmotorer (undtagen A20DTR)	A20DTR	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer (undtagen A20DTR)	A20DTR
ACEA A3/B3	✓	–	–	✓	–	–
ACEA A3/B4	✓	✓	–	✓	✓	–
ACEA C3	✓	✓	–	✓	✓	–
API SM	✓	–	–	✓	–	–
API SN ressour- cebesparende	✓	–	–	✓	–	–

Motorolieviskositeter

**Alle lande uden for Europa (undtagen Israel),
herunder Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet**

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer (undtagen A20DTR)	A20DTR
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40	SAE 0W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40	SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ²⁾ eller SAE 10W-40 ²⁾	SAE 0W-40

Motordata

Salgsbetegnelse	1.4	1.6	1.6 Turbo	1.8	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Motorens typebetegnelse	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT FWD	A20NFT AWD
Slagvolumen [cm ³]	1364	1598	1598	1796	1998	1998
Motorydelse [kW]	103	85	132	103	162	184
ved omdr./min.	4900-6000	6000	5500	6300	5300	5300
Drejningsmoment [Nm]	200	155	230	175	350	400
ved omdr./min.	1850-4900	4000	2050	3800	2000-4000	2400-3600
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin

²⁾ Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet anbefales.

Salgsbetegnelse	1.4	1.6	1.6 Turbo	1.8	2.0 Turbo	2.0 Turbo
Motorens typebetegnelse	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT FWD	A20NFT AWD
Oktantal RON						
Anbefalet	95	95	95	95	95	95
Mulig	98	98	98	98	98	98
Mulig	91	91	91 ³⁾	91	91	91
Yderligere brændstoftype	–	–	–	–	E85	–
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Salgsbetegnelse	2.0 Turbo	2.8 V6 Turbo	OPC
Motorens typebetegnelse	A20NHT	A28NET	A28NER
Slagvolumen [cm ³]	1998	2792	2792
Motorydelse [kW]	162	191	239
ved omdr./min.	5300	5500	5250
Drejningsmoment [Nm]	350	350	435
ved omdr./min.	2000-4000	1900-4500	5250

³⁾ Kun muligt, når man undgår høj motorbelastning eller kørsel med fuldt læs samt kørsel op ad bakke med anhænger eller med tung last.

Salgsbetegnelse	2.0 Turbo	2.8 V6 Turbo	OPC
Motorens typebetegnelse	A20NHT	A28NET	A28NER
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON			
Anbefalet	95	98	98
Mulig	98	95	95
Mulig	91	91 ³⁾	91 ³⁾
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

Salgsbetegnelse	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFlex 96kW	2.0 CDTI
Motorens typebetegnelse	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTH
Slagvolumen [cm ³]	1956	1956	1956	1956
Motorydelse [kW]	81	96	96	118
ved omdr./min.	4000	4000	4000	4000
Drejningsmoment [Nm]	260	300	300	350
ved omdr./min.	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500

³⁾ Kun muligt, når man undgår høj motorbelastning eller kørsel med fuldt læs samt kørsel op ad bakke med anhænger eller med tung last.

Salgsbetegnelse	2.0 CDTI	2.0 CDTI	ecoFlex 96kW	2.0 CDTI
Motorens typebetegnelse	A20DTC	A20DTJ	A20DTH	A20DTH
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Salgsbetegnelse	ecoFlex 118kW	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0 CDTI
Motorens typebetegnelse	A20DTH	A20DTR	A20DTL	A20DT
Slagvolumen [cm ³]	1956	1956	1956	1956
Motorydelse [kW]	118	143	81	96
ved omdr./min.	4000	4000	4000	4000
Drejningsmoment [Nm]	350	400	260	300
ved omdr./min.	1750-2500	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Ydelse

5-dørs hatchback/4-dørs sedan

Motor	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NFT	A20NFT AWD ⁴⁾
Maksimalhastighed ⁵⁾ [km/h]						
Manuel gearkasse	205	192	225	207	242	250
Automatisk gearkasse	–	–	–	–	240	243

Motor	A20NHT	A20NHT AWD ⁴⁾	A28NET AWD ⁴⁾	A28NER AWD ⁴⁾
Maksimalhastighed ⁶⁾ [km/h]				
Manuel gearkasse	242	240	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /270
Automatisk gearkasse	240	239	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /265

⁴⁾ Firehjulstræk.

⁵⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

⁶⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

⁷⁾ Begrænset hastighed.

238 Tekniske data

Motor	A20DTC	A20DTJ	A20DTL	A20DT
Maksimalhastighed [km/h]				
Manuel gearkasse	190	205	190	205
Automatisk gearkasse	–	204	–	204

Motor	A20DTH AWD ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Maksimalhastighed [km/h]					
Manuel gearkasse	215	207	218	221	⁸⁾
Automatisk gearkasse	213	–	215	–	⁸⁾

Sports Tourer

Motor	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT	A20NHT AWD ⁴⁾	A20NFT	A20NFT AWD ⁴⁾
Maksimalhastighed [km/h]								
Manuel gearkasse	200	187	220	202	236	234	236	242
Automatisk gearkasse	–	–	–	–	234	232	234	233

⁴⁾ Firehjulstræk.

⁸⁾ Værdien forelå ikke på trykningstidspunktet.

Motor	A20DTL	A20DT	A28NET AWD ⁴⁾	A28NER AWD ⁴⁾	A20DTC	A20DTJ
Maksimalhastighed [km/h]						
Manuel gearkasse	185	200	250 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /265	185	200
Automatisk gearkasse	–	198	248 ⁷⁾	250 ⁷⁾ /260	–	198

Motor	A20DTH AWD ⁴⁾	A20DTH ecoFlex 96kW	A20DTH	A20DTH ecoFlex 118kW	A20DTR
Maksimalhastighed [km/h]					
Manuel gearkasse	210	203	212	215	8)
Automatisk gearkasse	208	–	210	–	8)

⁴⁾ Firehjulstræk.

⁷⁾ Begrænset hastighed.

⁸⁾ Værdien forelå ikke på trykningstidspunktet.

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

4-dørs sedan	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14NET ⁹⁾	1503/1513	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1550	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTC, A20DTL	–/1613	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/1623	–
	A20DTH - Firehjulstræk	–/1733	–/1788
	A20DTH ⁹⁾ - Firehjulstræk	–/1733	–

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

4-dørs sedan	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/1623	–
	A20DT, A20DTJ	–/1613	1613/1623
	A20DT ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTR	–/1664	–/1664
	A20DTR ⁹⁾	–/1664	–
	A20DTR - firehjulstræk	–/1733	–/1788
	A20DTR - firehjulstræk ⁹⁾	–/1733	–

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

4-dørs sedan	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20NHT	–/1613	–/1655
	A20NHT - firehjulstræk	–/1733	–/1770
	A20NFT	–/1613	–/1613
	A20NFT ⁹⁾	–/1613	–
	A20NFT - firehjulstræk	–/1733	–/1733
	A20NFT - firehjulstræk ⁹⁾	–/1733	–
	A28NET - firehjulstræk	–/1810	–/1835
	A28NER - Firehjulstræk	–/1810	–/1835

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

5-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14NET ⁹⁾	1503/1513	–
	A16XER	1503/1513	–
	A16LET	–/1571	–
	A18XER	–/1503	–
	A20DTL, A20DTC	–/1613	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1613/1623	–
	A20DTH - Firehjulstræk	–/1788	–/1788
	A20DTH - Firehjulstræk ⁹⁾	–/1788	–

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

5-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20DTH	1613/1623	1613/1623
	A20DTH ecoFlex 118kW	1613/1623	–
	A20DT	–/1613	1613/1623
	A20DT ⁹⁾	–/1613	–
	A20DTJ	–/1613	1655/–
	A20DTR	–/1664	–/1701
	A20DTR ⁹⁾	–/1664	–
	A20DTR - firehjulstræk	–/1788	–/1816
	A20DTR - firehjulstræk ⁹⁾	–/1816	–

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

5-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20NHT	–/1645	–/1670
	A20NFT	–/1613	–/1664
	A20NFT ⁹⁾	–/1613	–
	A20NFT - firehjulstræk	–/1733	–/1733
	A20NFT ⁹⁾ - firehjulstræk	–/1733	–
	A20NHT - firehjulstræk	–/1733	–/1785
	A28NET - firehjulstræk	–/1825	–/1843
	A28NER - Firehjulstræk	–/1825	–/1843

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

Sports Tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14NET ⁹⁾	1613/1623	–
	A16XER	–/1610	–
	A16LET	–/1613	–
	A18XER	–/1613	–
	A20DTL, A20DTC	–/1701	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1701	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	1733/1743	–
	A20DTH	1733/1743	–/1733

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

Sports Tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20DTH - Firehjulstræk	-/1843	-/1843
	A20DTH - Firehjulstræk ⁹⁾	-/1843	-
	A20DTH ecoFlex 118kW	1733/1743	-
	A20DT, A20DTJ	-/1701	-/1733
	A20DT ⁹⁾	-/1733	-
	A20DTR	-/1733	-/1733
	A20DTR ⁹⁾	-/1733	-/1733
	A20DTR - firehjulstræk	-/1843	-/1843
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20DTR - firehjulstræk ⁹⁾	-/1843	-
	A20NFT	-/1701	-/1733
	A20NFT ⁹⁾	-/1701	-
	A20NFT - firehjulstræk	-/1843	-/1843

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

Sports Tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20NFT - firehjulstræk ⁹⁾	-/1843	-
	A20NHT	-/1725	-/1733
	A20NHT - firehjulstræk	-/1843	-/1843
	A28NET - firehjulstræk	-/1940	-/1953
	A28NER - Firehjulstræk	-/1940	-/1953

Tjenestevægt, grundmodel med alt ekstraudstyr

4-dørs sedan	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14NET ⁹⁾	-/1701	-
	A16XER	-/1672	-
	A16LET	-/1701	-
	A18XER	-/1692	-
	A20DTL, A20DTC	-/1778	-
	A20DTL ⁹⁾	-/1788	-
	A20DT	-/1793	-/1819
	A20DT ⁹⁾	-/1788	-

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

4-dørs sedan	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1799	–
	A20DTH - Firehjulstræk	-/1901	-/1931
	A20DTH - Firehjulstræk ⁹⁾	-/1901	–
	A20DTH	-/1806	-/1829
	A20DTH ⁹⁾	-/1901	–
	A20DTH ecoFlex 118kW	-/1799	–
	A20DTJ	-/1793	-/1819
	A20DTR	-/1816	-/1816
	A20DTR ⁹⁾	-/1816	–
	A20DTR - firehjulstræk	-/1931	-/1953
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20DTR ⁹⁾ - firehjulstræk	-/1953	–
	A20NFT	-/1789	-/1788
	A20NFT ⁹⁾	-/1788	–
	A20NFT - firehjulstræk	-/1905	-/1901
	A20NFT ⁹⁾ - firehjulstræk	-/1901	–

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

4-dørs sedan	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20NHT	-/1789	-/1813
	A20NHT - firehjulstræk	-/1905	-/1929
	A28NET - firehjulstræk	-/1968	-/1992
	A28NER - Firehjulstræk	-/1968	-/1992

Tjenestevægt, grundmodel med alt ekstraudstyr

5-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14NET ⁹⁾	-/1733	–
	A16XER	-/1687	–
	A16LET	-/1733	–
	A18XER	-/1707	–
	A20DTC, A20DTL	-/1793	–
	A20DTL ⁹⁾	-/1788	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	-/1815	–
	A20DTH	-/1821	-/1844

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

5-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20DTH ecoFlex 118kW	–/1815	–
	A20DTH - Firehjulstræk	–/1901	–/1931
	A20DTH ⁹⁾ - firehjulstræk	–/1953	–
	A20DT, A20DTJ	–/1808	–/1834
	A20DT ⁹⁾	–/1843	–
	A20DTR	–/1816	–/1843
	A20DTR ⁹⁾	–/1843	–
	A20DTR - firehjulstræk	–/1953	–/1953
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20DTR ⁹⁾ - firehjulstræk	–/1953	–
	A20NHT	–/1804	–/1828
	A20NHT - firehjulstræk	–/1920	–/1944
	A20NFT	–/1788	–/1788
	A20NFT ⁹⁾	–/1788	–

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

5-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20NFT - firehjulstræk	–/1920	–/1931
	A20NFT ⁹⁾ - firehjulstræk	–/1901	–
	A28NET - firehjulstræk	–/1983	–/2007
	A28NER - Firehjulstræk	–/1983	–/2007

Tjenestevægt, grundmodel med alt ekstraudstyr

Sports Tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14NET ⁹⁾	–/1815	–
	A16XER	–/1784	–
	A16LET	–/1816	–
	A18XER	–/1799	–
	A20DTL, A20DTC	–/1901	–
	A20DTL ⁹⁾	–/1901	–
	A20DTH ecoFlex 96kW	–/1918	–
	A20DTH	–/1918	–/1931

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

Sports Tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20DTH ecoFlex 118kW	–/1918	–
	A20DTH - Firehjulstræk	–/2015	–/2045
	A20DTH ⁹⁾ - firehjulstræk	–/2045	–
	A20DT, A20DTJ	–/1901	–/1941
	A20DT ⁹⁾	–/1931	–
	A20DTR	–/1931	–/1953
	A20DTR ⁹⁾	–/1931	–
	A20DTR - firehjulstræk	–/2045	–/2073
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20DTR ⁹⁾ - firehjulstræk	–/2045	–
	A20NHT	–/1899	–/1923
	A20NHT - firehjulstræk	–/2021	–/2045
	A20NFT	–/1843	–/1901
	A20NFT ⁹⁾	–/1901	–

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

Sports Tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A20NFT - firehjulstræk	–/2021	–/2045
	A20NFT ⁹⁾ - firehjulstræk	–/2015	–
	A28NET - firehjulstræk	–/2074	–/2098
	A28NER - Firehjulstræk	–/2074	–/2098

Dimensioner

	4-dørs sedan	5-dørs hatchback	Sports Tourer
Længde [mm]	4830	4830	4908
Bredde uden sidespejle [mm]	1856	1856	1856
Bredde med to sidespejle [mm]	2084	2084	2084
Højde (uden antenne) [mm]	1498	1498	1520
Længde på bagagerumsgulv [mm]	1003	1003	1086
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1895	1895	1908
Bagagerumsbredde [mm]	1027	1027	1030
Bagagerumshøjde [mm]	356	436	677

⁹⁾ Med stop-start-funktion.

	4-dørs sedan	5-dørs hatchback	Sports Tourer
Akselafstand [mm]	2737	2737	2737
Vendediameter [m]	11,4	11,4	11,4

Kapaciteter

Motorolie

Motor	A14NET	A16XER	A16LET	A18XER	A20NHT, A20NFT	A28NET	A28NER
inkl. filter [l]	4,0	4,5	4,5	4,5	6,0	6,3	6,3
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A20DTC, A20DTL	A20DTJ, A20DT	A20DTH	A20DTH	A20DTH	A20DTR
	ecoFlex 96kW			ecoFlex 118kW		
inkl. filter [l]	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin/diesel, nom. indhold [l]	70
---------------------------------	----

Dæktryk

Dæktryk for modeller med forhjulstræk

5-dørs hatchback/4-dørs sedan

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ¹⁰⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹⁰⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾ , 225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ , 245/45 R18, 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
		220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾ ,						
	245/35 R20 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾ ,						
	245/35 R20 ¹¹⁾						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/50 R17						

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	245/35 R20 ¹¹⁾						
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT med manuel gearkasse	225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med automatisk gearkasse	225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	–	–	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾						
	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/60 R16,						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾ ,						
	245/35 R20 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT med manuel gearkasse	215/60 R16,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT med automatisk gearkasse	215/60 R16,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,						
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	205/60 R16 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med manuel gearkasse	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R 18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med automatisk gearkasse	225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH ECOFlex med manuel gearkasse	225/50 R17 ¹⁰⁾ 11),	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁰⁾ 11)						
	215/60 R16	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹⁰⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/40 R19 ¹¹⁾ ,						
	245/45 R18						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)
	245/35 R20 ¹¹⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med manuel gearkasse	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med automatisk gearkasse	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	225/50 R17 ¹⁰⁾¹¹⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	245/35 R20 ¹¹⁾	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	290/2,9 (41)
Alle	Nød hjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Sports Tourer

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16XER	205/60 R16 ¹²⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17, ¹²⁾ 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 225/45 R18 ¹²⁾ , ¹⁴⁾ 235/45 R18 ¹²⁾ 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.¹³⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14NET	205/60 R16 ¹²⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹²⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 225/45 R18 ¹²⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾ , 245/40 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹³⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A18XER	205/60 R16 ¹²⁾ , 215/60 R16, 215/55 R17 ¹²⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 225/45 R18 ¹²⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (41)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹³⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16 LET	215/55 R17 ¹²⁾ , 225/55 R17, 225/50 R17 ¹³⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	–	–	240/2,4 (34)	310/3,1 (45)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹³⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT, A20NFT	225/50 R17 ¹³⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	240/2,4 (34)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	–	–	280/2,8 (40)	350/3,5 (51)
	215/55 R17 ¹²⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17, 245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹³⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTC, A20DTL	225/50 R17 ¹³⁾ , 215/55 R17 ¹²⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (34)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)

¹³⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT med manuel gearkasse	225/45 R18 ¹²⁾ ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹²⁾ ,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹³⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾						

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.¹⁴⁾ Forstærket version (XL).¹³⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A20DTJ, A20DT med automatisk gearkasse	225/45 R18 ¹²⁾ ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ¹²⁾ ,	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/50 R17 ¹³⁾ ,						
	245/35 R20 ¹⁴⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

¹³⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH, A20DTH ECOFlex med manuel gearkasse	225/45 R 18 ⁽¹²⁾⁽¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	215/55 R17 ⁽¹²⁾ , 225/50 R17 ⁽¹³⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R 17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ⁽¹²⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/45 R18, 245/40 R19 ⁽¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ⁽¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.¹⁴⁾ Forstærket version (XL).¹³⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med automatisk gearkasse	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ¹²⁾ , 225/50 R17 ¹³⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

¹³⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med manuel gearkasse	215/55 R17 ¹²⁾ , 225/50 R17 ¹³⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
	235/45 R18 ¹²⁾	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/45 R18, 245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾ ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹³⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med automatisk gearkasse	215/55 R17 ¹²⁾ ,	240/2,4 (35)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹³⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	245/45 R18,	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)	320/3,2 (46)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾ ¹⁴⁾	260/2,6 (38)	280/2,8 (41)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹³⁾ Kun forstærket variant tilladt som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Dæktryk for modeller med firehjulstræk

5-dørs hatchback/4-dørs sedan

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med manuel gearkasse	225/50 R17 ¹⁰⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)
	225/45 R18 ¹⁰⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹⁰⁾						
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹¹⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med automatisk gearkasse	225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ , 225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	215/55 R17 ¹⁰⁾ , 225/55 R17, 235/45 R18 ¹⁰⁾ , 245/45 R18, 245/40 R19	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ¹¹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	250/2,5 (36)	300/3,0 (43)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med manuel gearkasse	225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	225/55 R17,	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR med automatisk gearskasse	225/50 R17 ¹⁰⁾ 11),	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾ 11)						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	225/55 R17,	230/2,3 (33)	210/2,1 (30)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med manuel gearskasse	215/55 R17 ¹⁰⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/50 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹⁰⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med automatisk gearkasse	215/55 R17 ¹⁰⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/50 ¹⁰⁾¹¹⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	230/2,3 (33)	280/2,8 (41)
	245/40 R19						
	245/45 R18						
	235/45 R18 ¹⁰⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	310/3,1 (45)
	245/35 R20 ¹¹⁾						

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET med manuel gearkasse	225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET med automatisk gearkasse	225/50 R17 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ ,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
	225/45 R18 ¹⁰⁾ ¹¹⁾ ,						
	215/55 R17 ¹⁰⁾ ,						
	225/55 R17,						
	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,						
	245/45 R18,						
	245/40 R19						
	245/35 R20 ¹¹⁾	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	–	–	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
A28 NER med manuel gearkasse	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	255/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER med automatisk gearkasse	235/45 R18 ¹⁰⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	245/40 R19 ¹¹⁾						
	255/35 R20 ¹¹⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	330/3,3 (48)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

Sports Tourer

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med manuel gearkasse	225/50 R17 ¹⁴⁾ , 215/55 R17 ¹²⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾ ¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	240/2,4 (35)	310/3,1 (45)

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20NHT med automatisk gearkasse	225/50 R17, ¹²⁾ ¹⁴⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	215/55 R17 ¹²⁾						
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	225/45 R18 ¹²⁾ ¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	235/45 R18 ¹²⁾	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/35 R20 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTR	215/55 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ , 225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ , 235/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾ , 245/35 R20 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	225/45 R 18 ¹²⁾¹⁴⁾	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med manuel gearkasse	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹²⁾ 14)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹²⁾ 14)						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹²⁾ 14)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	225/45 R18 ¹²⁾ 14)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A20DTH med automatisk gearkasse	225/55 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	215/55 R17 ¹²⁾ 14)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	225/50 R17 ¹²⁾ 14)						
	245/45 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	230/2,3 (33)	300/3,0 (43)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	220/2,2 (32)	290/2,9 (42)
	235/45 R18 ¹²⁾ 14)	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	225/45 R18 ¹²⁾ 14)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28NET med manuel gearkasse	215/55 R17 ¹²⁾ 14),	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ¹²⁾ 14),						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹²⁾ 14),	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ¹⁴⁾						
	245/45 R18	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/40 R19 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	250/2,5 (36)	320/3,2 (46)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A28NET med automatisk gearkasse	215/55 R17, ¹²⁾	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	–	–	300/3,0 (43)	340/3,4 (49)
	225/50 R17 ¹²⁾¹⁴⁾ ,						
	235/45 R18 ¹²⁾						
	225/55 R17	260/2,6 (38)	260/2,6 (38)	270/2,7 (39)	290/2,9 (42)	270/2,7 (39)	340/3,4 (49)
	225/45 R18 ¹²⁾¹⁴⁾ ,	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
	245/35 R20 ¹¹⁾						
	245/45 R18	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
A28 NER med manuel gearkasse	245/40 R19 ¹⁴⁾	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	235/45 R18 ¹²⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	255/35 R20 ¹⁴⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

¹¹⁾ Forstærket version (XL).

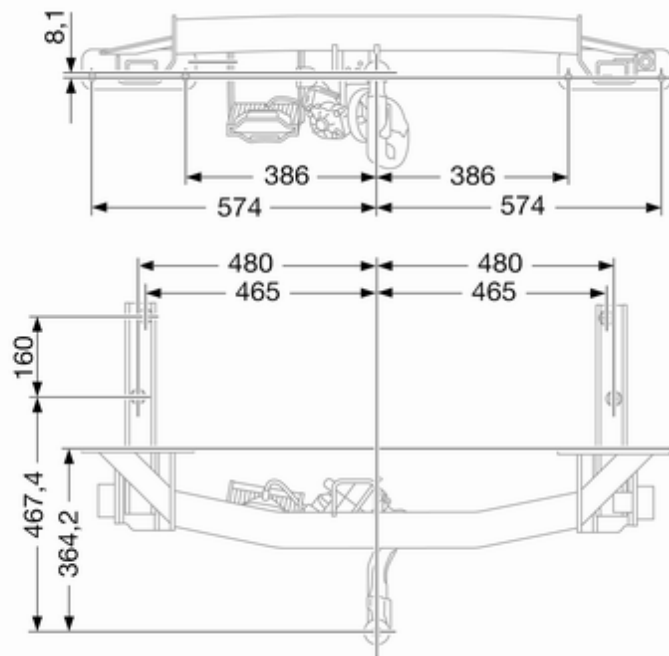
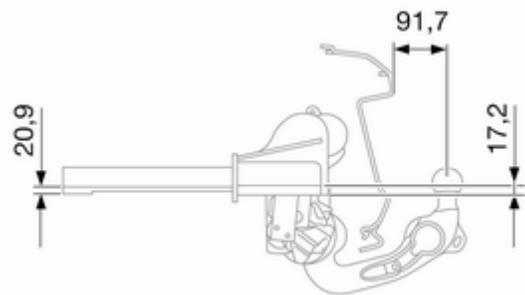
Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A28 NER med automatisk gearskasse	235/45 R18 ¹²⁾ ,	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	330/3,3 (48)
	245/40 R19 ¹⁴⁾						
	255/35 R20 ¹⁴⁾	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	–	–	280/2,8 (41)	340/3,4 (49)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹²⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

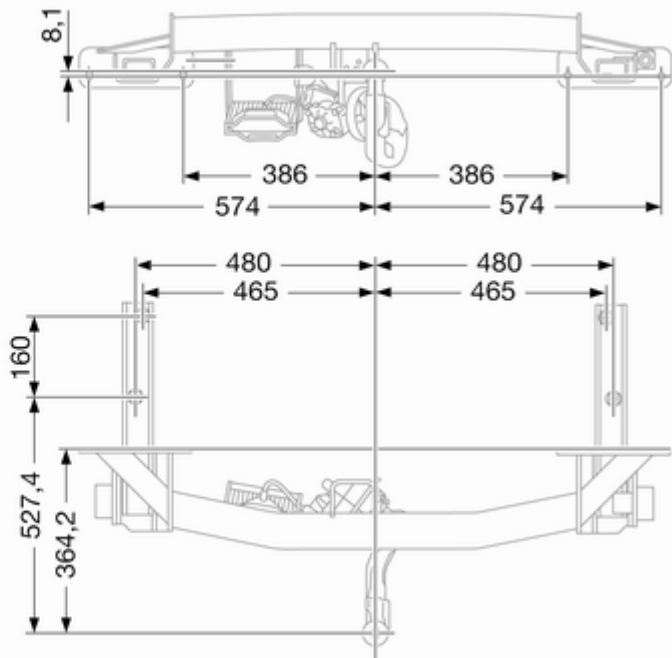
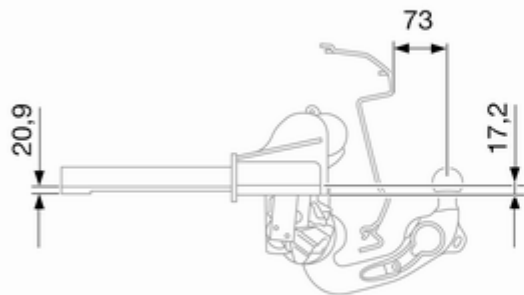
¹⁴⁾ Forstærket version (XL).

Dimensioner for anhængertræk

5-dørs hatchback/4-dørs sedan



Sports Tourer



Kundeinformation

Bildataregistrering og databeskyttelse	301
--	-----

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Bilen har en række avancerede systemer, der overvåger og styrer flere forskellige bildata. Nogle data kan blive lagret under normal drift for at lette reparation af fundne funktionsfejl, andre data lagres kun i tilfælde af et uheld eller et næsten-uheld af moduler i bilsystemer, der har en funktion til registrering af data for uheld, f.eks. airbag-kontrolmodulet.

Systemerne kan registrere diagnose-data om bilens tilstand (f.eks. olie-stand eller bilens kilometertal), og oplysninger om, hvordan den blev kørt (f.eks. omdrejningstal, bremsning og brug af sikkerhedssele).

For at læse disse data kræves specialudstyr og adgang til bilen. Nogle diagnosedata indlæses elektronisk i Opels globale systemer, når bilen er til service på et værksted, med henblik på at kunne dokumentere bilens

servicehistorik. Det gør det muligt for værkstedet at tilbyde en effektiv vedligeholdelse og reparation, som er skræddersyet til netop din bil, hver gang den bringes tilbage til værkstedet.

Fabrikanten får ikke tilgang til oplysninger om førerens adfærd i forbindelse med et uheld, og deler ikke disse med andre, medmindre:

- der er indhentet samtykke fra bilens ejer eller, hvis bilen er leaset, fra leasingtageren
- der er modtaget en officiel anmodning fra politiet eller lignende regeeringskontor
- det indgår i fabrikantens forsvar ved en eventuel retssag
- det kræves af lovgivningen

Derudover kan fabrikanten anvende de indsamlede eller modtagne diagnosedata:

- til sine forskningsbehov
- til at gøre dem tilgængelige for forskningsbehov, hvor der udvises tavshedspligt, og hvor der kan påvises et behov

- til at dele summariske data, der ikke er knyttet til en specifik bil, med andre organisationer i forskningsøjemed

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologi benyttes i visse biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og tændingssystemsikkerhed. Teknologien anvendes også i forbindelse med praktiske funktioner som fjernbetjening til låsning/oplåsning af døre og start og sendere i bilen til garageportåbnere. RFID-teknologi i Opel-biler benytter ikke og registrerer ikke personlige oplysninger og har heller ikke forbindelse med andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptiv cruise control.....	91, 152
Adaptive forlygter	91
Adaptive Forward Lighting	112
Advarsel, kollision fremme.....	159
Advarselssklokke	100
Advarselsslamper.....	81
Advarselstrekant	70
Airbag og selestrammere	86
Airbagsystem	51
Airconditionsystem	122
Aktive hovedstøtter	41
Anbefalede væsker og smøremidler.....	230
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	226
Angivelse af afstand fremme.....	163
Arbejde på bilen	183
Armlæn.....	46, 47
Askebægre	80
Automatisk anti-blænd	34
Automatisk gearkasse	136
Automatisk låsning	23
Automatisk tilkobling af nærlys . .	111

B

Baglygter	194
Bagrudevisker/-sprinkler	77
Bagsæder.....	47

Baklys	116
Bakspejle.....	34
Barnesæder	55
Batteri	187
Batterispænding	101
Belysning af midterkonsol	118
Belysningsfunktioner.....	118
Beskyttelse mod afladning af batteriet	119
Betjeningselementer.....	74
Bibeholdt strøm ved slukket motor	131
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	301
Bilens donkraft.....	206
Bilen skal snart til service	87
Bilens sikkerhed.....	29
Bilpleje.....	222
Bil registreret foran.....	92
Blinklys	86
Blinklys og vognbaneskitte-lys . .	115
Blokeringsfri bremses	142
Blokeringsfri bremses (ABS)	88
Bremse-/koblingsvæske.....	226
Bremseassistent	144
Bremse og kobling	87
Bremser	142, 187
Bremsevæske	187
Brugen af denne håndbog	3

Brændstof.....	174
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	177
Brændstofmåler	82
Brændstofpåfyldning	175
Brændstofreserve	90
Brændstof til benzinmotorer	174
Bugsering.....	178, 219
Bugsering af bilen	219
Bugsering af en anden bil	221
Børnesikkerhedssystemer.....	55
Børnesikring	24

C

Car Pass	19
Centrallås	21
Cruise control	91, 149

D

Deaktivering af airbag	53, 87
Dieselbrændstof	175
Dieselpartikelfilter.....	90, 135
Dimensioner	254
Dimensioner for anhængertræk	299
Dug på lygteglassene	117
Dæk	207
Dækmærkning	207
Dæktryk	207, 256
Dæktrykovervågning	208
Dæktrykovervågningssystem	90

Døre.....	24
Dør åben	92

E

Elektrisk indstilling	32
Elektrisk parkeringsbremse	88
Elektrisk system.....	199
Elektrisk sædeindstilling.....	44
Elektroniske kørselsprogrammer	138
Elektronisk klimastyring	123
Elektronisk stabilitetskontrol.....	145
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system.....	89
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra.....	89
El-opvarmet bagrude	36
El-ruder	35

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	128
Fejl	139
Fejl i elektrisk parkeringsbremse..	88
Fejlkontrollampe	87
Fejlmeddelelser	98
Firehjulstræk	141
Fjernbetjening	19
Fjernlys	91, 111
Fjernlysassistent.....	91

Follow-me-home-lys	119
Forlygter.....	110
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	112
Forreste blinklys.....	190
Forrude.....	34
Forrudevasker/-sprinkler	76
Forsæder.....	42
Forvarmning	89
Frontairbags	51
Føler for luftkvalitet.....	123
Førerhjælpesystemer.....	149
Førerinformationscenter.....	92
Førstehjælp.....	71
Førstehjælpskasse	71

G

Gardinairbags	53
Geardisplay	136
Gearkasse	16
Gearvælger	137
Genbrug af bilen	183
Generel information	178
Grafisk info-display, farve-info- display	95

H

Halogenforlygter	190
Handskerum	60
Hastighedsbegrænser.....	150
Havariblink	115

Hjulkapsler	210
Hjul og dæk	207
Hjulskift	214
Horn	13, 75
Hovedstøtter	40
Håndbremse	142, 143

I

Igangsætnings-assistent	144
Indfældelige	32
Individuelle indstillinger	104
Indledning	3
Indstigningslys	118
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 74
Informationsdisplays	92
Instrumentlys	199
Interaktivt kørselssystem	146
Isofix-barnesæder	59

J

Justerbare ventilationsspjæld	127
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning	117
Kabinelys	117, 198
Kapaciteter	255
Katalysator	136
Klimastyring	121
Klima anlæg	15

Km-tæller	82
Knapper på rattet	74
Kollisionsfare-bremsning	163
Kontrollamper	81, 84
Kontroller på bilen	183
Kontrol over bilen	130
Konvekse spejle	32
Kopholdere	60
Kurvelys	112
Køle- og frostvæske	226
Kølevandstermometer	83
Kølevæske	185
Kørecomputer	102
Kørekomfortsystemer	145
Kørsel med påhæng	178
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	178

L

Ladesystem	87
Lagrede indstillinger	21
Lappesæt	211
Lastorganiseringssystem	66
Lastrum	24, 62
Lastrumsdækken	64
Lav sprinklervæskestand	91
Lighter	80
Luftindtag	128
Lygter	110
Lys i solskærme	118

Lyskontakt	110
Lyslængderegulering	112
Lysstyrke for instrumentlys	117
Læselamper	118
Læsseinformation	72

M

Manuel funktion	138
Manuel gearkasse	141
Manuelle ruder	35
Manuel nedblænding	34
Modelspecifikke data	3
Motordata	233
Motorhjul	184
Motorolie	184, 226, 230
Motorolietryk	90
Mønsterdybde	209
Måleinstrumenter	81

N

Nedbrud	219
Normal brug af aircondition	128
Nummerpladelys	198
Nøgle, lagrede indstillinger	21
Nøgler	19
Nøgler, låse	19

O

Olie, motor	226, 230
Omdrejningsstæller	82

Opbevaring.....	60
Opbevaringsrum.....	60
Opbevaringsrum foran.....	61
Opbevaringsrum i armlæn	61
Oplagring af bilen.....	182
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede	33
Opvarmet rat	75
Overhalingsblink	111
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Parkering	17, 134
Parkeringsassistent	33, 165
Parkeringsbremse	143
Parkeringslys.....	110, 116
Placering af barnesæder	56
Pleje af interiør	224
Pollenfilter	128
Punktering.....	214
Påhængsstabiliserings- assistent	181
Påløbs-afbrydelse	132

Q

Quickheat.....	127
----------------	-----

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	302
Registrering af forhindringer.....	165
Registrering af hændelsesdata. .	301
Reservehjul	216
Ruder.....	34
Råd om kørsel.....	130

S

Selehusker	86
Service	128, 225
Servicedisplay	83
Serviceinformation	225
Siddestilling	42
Sideairbags	52
Sideblink	198
Sidespejle.....	32
Sikkerhedsnet	68
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	47
Sikringer	199
Sikringsboks i instrumentpanel ..	203
Sikringsboks i lastrum	204
Sikringsboks i motorrum	201
Skift op.....	88
Snekæder	211
Solbrilleholder	61
Solgardiner	37

Solskærme	36
Soltag	37
Speedometer	81
Spejldstilling	9
Sprinklervæske	186
Start	16
Start af motor	131
Starthjælp	218
Startspærre	31, 91
Stikdåser	79
Stop/start-system.....	132
Strømafbrydelse	139
Styretøj med variabel servo.....	89
Supplerende varmeapparat.....	127
Surrekroge	66
Symboler	4
Sædeindstilling	6, 42
Sædevarme	46

T

Tag.....	37
Tagbagagebærer	72
Tilbehør og ændring af bilen	182
Tilkobling af anhænger.....	178
Tilkørsel af ny bil	130
Top-Tether fastgørelsesøjler	59
Traction Control	145
Traction Control-system slået fra..	89
Trafikskiltassistent.....	170
Trepunktssele	48

Triptæller	82
Trækkrog	179
Typeskilt	228
Tyverialarm	29
Tyverisikring	29
Tændingslåsens stillinger	131
Tågebaglygte	116
Tågebaglys	91
Tågeforlygter	116
Tågelygter	193
Tågelys	91

U

Udetemperatur	78
Udluftning af brændstofsysteem ..	189
Udskiftning af pærer	190
Udskiftning af viskerblade	189
Udstødning	135
Udvendige lygter	12, 91
Udvendig pleje	222
Ultralyds-parkeringsassistent	89
Ultralydsparkeringssensorer	165
Ur	78

V

Varme- og ventilationssystem ...	121
Vehicle Identification Number (stelnummer)	228
Ventilation	46, 121
Ventilationsspjæld	127

Vinterdæk	207
Viskere og sprinkler	14
Vognbaneskiftadvarsel	89, 173
Vægt	240
Værktøj	206

X

Xenon-forlygter	193
-----------------------	-----

Y

Ydelse	237
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	210
---	-----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: januar 2012, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

KTA-2675/8-da

januar 2012

