

CROSSLAND X

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	20
Sæder, sikkerhed	40
Opbevaring	60
Instrumenter og betjening	69
Lygter	107
Klimastyring	116
Kørsel og betjening	128
Pleje af bilen	184
Service og vedligeholdelse	223
Tekniske data	229
Kundeinformation	241
Stikordsregister	254

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør. Til gasbiler anbefaler vi en Opel-reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".

- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➤.

➤ betyder "se side".

Kronologisk rækkefølge for at vælge menupunkter i bilens individuelle indstillinger er angivet med ➤.

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

God tur.

Deres Opel-team

Kort og godt

Før kørslen

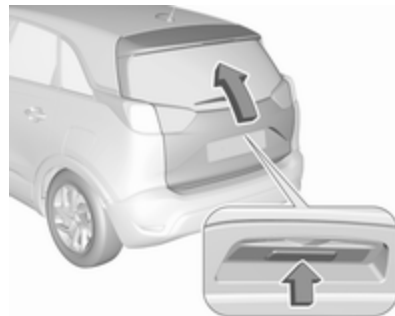
Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.

Tryk på  for kun at låse bagklappen op.

Bagklap



Tryk på berøringsfeltkontakten oven over nummerpladen efter oplåsning og åbn bagklappen.

Fjernbetjening ⇨ 21.

Centrallås ⇨ 23.

Elektronisk nøglesystem ⇨ 22.

Bagagerum ⇨ 29.

Sædeindstilling

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Sædestilling ⇨ 41.

Sædeindstilling ⇨ 42.

Ryglænets hældning

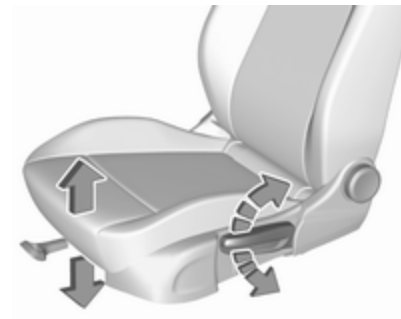


Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædestilling ⇨ 41.

Sædeindstilling ⇨ 42.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget
opad : sædet hæves
nedad : sædet sænkes

Sædestilling ⇨ 41.

Sædeindstilling ⇨ 42.

Sædehældning



Tryk på kontakten

opad : forkanten hæves
nedad : forkanten sænkes

Sædestilling ⇨ 41.

Sædeindstilling ⇨ 42.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil
højden og lad støtten gå i hak.
Hovedstøtter ⇨ 40.

Sikkerhedssæle



Træk sikkerhedssælen ud og klik den
på plads i selelåsen. Sikkerhedssælen
må ikke være snoet og skal slutte tæt
til kroppen. Ryglænet må ikke være
lænet for langt bagover (maksimalt
ca. 25°).

Sikkerhedssælen udløses ved at
trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædestilling ⇨ 41.

Sikkerhedssæler ⇨ 45.

Airbagsystem ⇨ 48.

Spejlindstilling

Bakspejl



Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuel nedblænding af bakspejl
⇨ 34.

Automatisk nedblænding af bakspejl
⇨ 35.

Sidespejle



Vælg det relevante sidespejl ved at trykke spejlknappen til venstre eller højre. Spejlet indstilles ved hjælp af firevejsknappen.

Konvekse spejle ⇨ 33.

Elektrisk indstilling. ⇨ 33.

Indfældning af spejle ⇨ 33.

Opvarmede spejle ⇨ 34.

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak. Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Sædestilling ⇨ 41.

Tændingspositioner ⇨ 129.

Oversigt over instrumentpanel



1	El-ruder	35
2	Sidespejle	33
3	Cruise control	147
	Hastighedsbegrænser	149
4	Blinklys	111
	Overhalingsblink	108
	Fjernlys	108
	Fjernlysassistent	109
	Orienteringslys	114
	Parkeringslys	112
	Knapper til førerinformati- onscenter	92
5	Ventilationsspjæld i siderne	125
6	Instrumenter	81
	Førerinformationscenter	92
7	Infotainment-knapper	
8	Forrudevisker og - sprinkler, bagrudevisker og -sprinker	71
9	Head-up-display	96
10	Midterste ventilations- spjæld	125

11	Havariblink	110
12	Informationsdisplay	94
13	Midterste ventilations- spjæld	94
14	Status-lysdioder for tyveralarm	31
15	Centrallås	23
16	Handskerum	60
	Sikringsboks	201
17	Knapper til betjening af informationsdisplay	94
18	Klimastyring	117
19	USB-ladeport	74
20	Parkeringsassistent / Avanceret parkeringsas- sistent	157
	Vognbaneskiftadvarsel	171
	Eco-knap til stop/start- system	133
	Elektronisk stabilitets- kontrol og Traction Control .	146
21	Stikdåse	74
22	Manuel gearkasse	143
	Automatisk gearkasse	140

23	Manuel parkeringsbremse . .	145
24	Strømknap	130
25	Tændingskontakt	129
26	Indstilling af rat	70
27	Horn	71
28	Greb til åbning af motorhjul	186
29	Opbevaring	60
	Sikringsboks	201
30	Head-up-display	96
31	Lyskontakt	107
	Lyslængderegulering	109
	Tågeforlygter, tågebaglygter	111
	Instrumentbelysning	113

Udvendige lygter



AUTO : automatisk skift mellem kørelys og nærlys

☞☞ : parkeringslys

☞D : forlygter

Automatisk tilkobling af nærlys
☞ 108.

Tågeforlygter

Tryk på knappen i lygtekontakten:

☞D : tågeforlygter

☞☞ : tågebaglygte

Overhalingsblink og fjernlys



træk i armen : overhalingsblink
skub armen : fjernlys

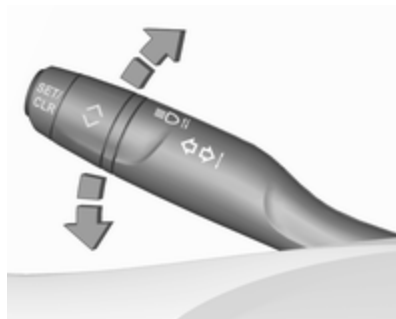
Fjernlys ☞ 108.

Fjernlysassistent ☞ 109.

Overhalingsblink ☞ 108.

Adaptive Forward Lighting ☞ 109.

Blinklys



arm op : højre blinklys
arm ned : venstre blinklys

Blinklys ☞ 111.

Parkeringslys ☞ 112.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Havariblink ⇨ 110.

Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



- HI** : hurtigt
- LO** : langsomt
- INT** : intervalfunktion
- eller
- AUTO** : automatisk viskerfunktion med regnsensor
- OFF** : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 71.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet.

Forrudevasker ⇨ 71.

Sprinklervæske ⇨ 188.

Udskiftning af viskerblade ⇨ 191.

Bagrudevisker



Drej den yderste del af armen for at aktivere bagrudeviskeren:

OFF : slukket

INT : intervalfunktion

ON : konstant funktion

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevisker / -vasker ⇨ 73.

Klimaanlæg

El-bagrude



Varmen betjenes ved at trykke på  .
El-bagrude ⇨ 37.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 34.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på  : luftstrømmen ledes mod forruden.
- Indstil temperaturknappen  på det varmeste niveau.
- Tænd airconditionsystemet **A/C**, hvis det er nødvendigt.
- Sæt blæserhastigheden  på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden  .
- Tænd for den el-opvarmede forrude  .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Elektronisk klimastyring ⇨ 120.
Varme- og ventilationssystem ⇨ 116.
Airconditionsystem ⇨ 117.
El-opvarmet forrude ⇨ 37.

Gearkasse

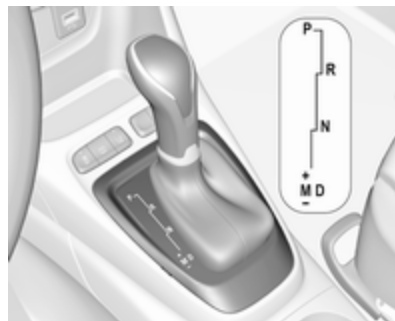
Manuel gearkasse



Bakgearet i 6-trins gearkassen vælges ved at træde koblingspedalen ned, trække op i ringen under gearstangen og flytte gearstangen til venstre og fremad.

Manuel gearkasse ⇨ 143.

Automatisk gearkasse



P : parkering
R : bakgear
N : frigear
D : automatisk drift
M : manuel funktion
+ : skift op
— : skift ned

Automatisk gearkasse ⇨ 140.

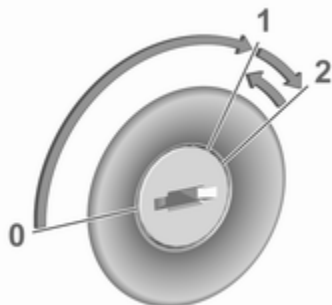
Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- dæktryk ⇨ 205 og dækkenes tilstand ⇨ 240
- motoroliestand og væskestande ⇨ 187
- at samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is
- at spejle ⇨ 33, sæder ⇨ 41 og sikkerhedsseler ⇨ 46 er korrekt indstillet
- bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne

Start af motoren

Tændingskontakt



- Drej nøglen til stilling **1**.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Manuel gearkasse: tråd på koblings- og bremsepedalen.
Automatisk gearkasse: tråd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Tråd ikke på speederen.

- Dieselmotor: vent indtil kontrol-lampen for forvarmning  sluk-kes.
- Drej nøglen til position **2**, og slip den, når motoren er startet.

Start af motoren ⇨ 132.

Strømknap



- Manuel gearkasse: tråd på koblings- og bremsepedalen.
- Automatisk gearkasse: tråd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Tråd ikke på speederen.
- Tryk på knappen **Start/Stop**.
- Slip knappen, når startproce-duren begynder.

Stop-start-system



Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, aktiveres et Autostop.

Et Autostop angives af kontrollampen (A).

Manuel gearkasse: for at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen. Kontrollampen (A) slukkes.

Automatisk gearkasse: for at genstarte motoren, skal du slippe bremsepedalen. Kontrollampen (A) slukkes.

Stop-start-system ⇨ 133.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveeringskraft.
- Sluk for motoren.
- Hvis bilen befinder sig på et vandret underlag eller en opadgående skråning, skal 1. gear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap.

På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen befinder sig på en nedadgående skråning, skal bakgear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne.
- Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknap. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.
- Lås bilen med  på fjernbetjeningen. Aktiver tyverialarmen ⇨ 31.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 186.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 20.

Henstilling af bilen i længere tid
⇨ 185.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	20
Nøgler	20
Fjernbetjening	21
Elektronisk nøglesystem	22
Centrallås	23
Automatisk låsning	28
Børnesikring	28
Døre	29
Lastrum	29
Bilens sikkerhed	30
Tyverisikring	30
Tyverialarm	31
Startspærre	32
Sidespejle	33
Konvekse spejle	33
Elektrisk indstilling	33
Indfældelige spejle	33
Opvarmede spejle	34
Indvendige spejle	34
Manuel nedblænding	34
Automatisk nedblænding	35
Ruder	35
Forrude	35

El-ruder	35
El-opvarmet bagrude	37
El-opvarmet forrude	37
Solskærme	38
Tag	38
Panoramataag	38

Nøgler, låse

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglens nummer er angivet på en aftagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 220.

Centrallås ⇨ 23.

Start af motoren ⇨ 132.

Fjernbetjening ⇨ 21.

Elektronisk nøgle ⇨ 22.

Kodenummeret på adapteren til låsehjulmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal oplyses ved bestilling af en ny adapter.

Hjulskift ⇨ 211.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Fjernbetjening



Aktiverer funktion af følgende funktioner ved hjælp af knapperne på fjernbetjeningen:

- centrallås ⇨ 23
- tyverisikring ⇨ 30
- tyverialarm ⇨ 31
- oplåsning af bagklap ⇨ 23
- el-ruder ⇨ 35
- indfældning af spejle

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til 100 m, men den kan være meget mindre på grund af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. Dækslet afklipses ved at føre en lille skruetrækker ind mellem bagdækslet og fjernbetjeningen.
2. Tag bagdækslet af.
3. Træk det afladede batteri ud.
4. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
5. Klips dækslet på plads.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.
- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Manuel oplåsning ⇨ 23.

Elektronisk nøglesystem



Muliggør en nøglefri drift af følgende funktioner:

- centrallås ⇨ 23
- tilslutning af tænding og start af motoren ⇨ 132

Føreren skal blot have den elektroniske nøgle på sig.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen ⇨ 21.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Udskiftning af batteriet i den elektroniske nøgle

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes. En meddelelse i førerinformationscenteret ⇨ 98 angiver, at batteriet skal udskiftes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. Dækslet afklipses ved at føre en lille skruetrækker ind i udskæringen.
2. Tag dækslet af.
3. Træk det afladede batteri ud.
4. Udskift batteriet med et batteri af samme type. Læg mærke til batteriets placering.
5. Klips dækslet på plads.

Fejl

Hvis aktivering af centrallåsen ikke er mulig, eller hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes følgende:

- Fejl i elektronisk nøgle.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.
- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radio-bølger fra andre kilder med høj effekt.

Fejlårsagen afhjælpes ved at ændre den elektroniske nøgles position.

Manuel oplåsning ⇨ 23.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, lastrum og tankklap.

Træk i et af de indvendige dørhåndtag fuldt ud for at oplåse og åbne den pågældende dør.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes.

Fjernbetjeningens funktion

Oplåsning



Tryk på .

Oplåsning af funktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på .
- Kun førerdøren og tankklappen låses op, hvis der trykkes én gang på . Hvis man vil oplåse alle døre, bagagerum og tankklap, trykker man to gange på .

Vælg den relevante indstilling i Individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ⇨ 99.

Oplåsning af bagklap

Tryk længere på  for kun at låse bagklappen op.

Individuelle indstillinger ⇨ 99.

Oplåsning og åbning af bagklappen ⇨ 29.

Låsning

Lukning af døre, lastrum og tankklap.



Tryk på .

Hvis en dør ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket.

Elektronisk nøglesystems funktion



Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1 m i den relevante dørside.

Oplåsning



Før hånden bag et af fordørshåndtagene for at oplåse bilen eller tryk på bagklapsknappen.

Oplåsningssystemet kan indstilles i individuelle indstillinger. Der kan vælges tre indstillinger:

- Kun førerdøren og tankklappen låses op, når du fører hånden bag førerdørens håndtag.

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op, når hånden føres bag et af fordørshåndtagene, eller når der trykkes på bagklapsknappen.
- Kun bagklappen låses op, når der trykkes på bagklapsknappen.

Individuelle indstillinger ⇨ 99

Låsning



Tryk med en finger på et af fordørshåndtagene (ved markeringerne).

Alle døre, lastrummet og tankklappen låses.

Systemet låser, hvis en dør er blevet åbnet, og alle døre nu er lukket.

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er slået fra, vil låsningen ikke blive udført, og der høres en advarselssklokke.

Hvis der har været to eller flere elektroniske nøgler i bilen, og tændingen har været tilsluttet én gang, låser funktionen dørene, selvom bare én elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Oplåsning og åbning af bagklap

Bagklappen kan oplåses og åbnes ved at trykke på berøringsfeltet under bagklapslisten, når den elektroniske nøgle er inden for rækkevidde. Dørene vil fortsat være låst alt efter konfigurationen i individuelle indstillinger.

Lastrum ⇨ 29

Individuelle indstillinger ⇨ 99

Betjening med knapper på den elektroniske nøgle



Centrallåsen kan også betjenes med knapperne på den elektroniske nøgle.

Tryk på  for at oplåse førerdøren og tankklappen eller alle døre, tankklappen og bagklappen.

Tryk på  for at låse førerdøren og tankklappen eller alle døre, tankklappen og bagklappen.

Tryk længere på  for kun at oplåse og åbne bagklappen eller alle døre, tankklappen og bagklappen.

Fjernbetjeningens funktion ⇨ 23.

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket.

Centrallåseknapper

Låser eller oplåser alle døre, lastrummet og tankklappen fra kabinen ved hjælp af en kontakt.



Tryk på  for at låse. Lysdioden i knappen tænder.

Tryk på  igen for at låse op. Lysdioden i knappen slukkes.

Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen

I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen / den elektroniske nøgle er afladet, kan førerdøren låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.

Manuel oplåsning

Elektronisk nøgle: tryk på og hold låsen for at trække den indbyggede nøgle ud.



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylindern og dreje den.

De andre døre kan åbnes ved at trække i det indvendige håndtag. Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Manuel låsning



Førerdøren låses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylindern og dreje den.



Lås de øvrige døre ved først at fjerne det sorte dæksel, isætte en nøgle og dreje med uret.

Isæt nøglen i fordybningen og flyt låsen sidelæns.

Tag nøglen ud og sæt det sorte dæksel på.

Tankklappen og bagklappen låses muligvis ikke.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter igangsætning

Dette system tillader automatisk låsning af dørene, så snart bilens hastighed overstiger 10 km/t.

Hvis én af dørene eller lastrummet er åben, aktiveres den automatiske centrallås ikke. Dette signaleres ved lyden af låsene, der fjedrer tilbage, samtidig med at  på instrumentpanelet lyser, der afgives et akustisk signal, og der vises en advarselsmeddelelse.



Du kan aktivere eller deaktivere denne funktion permanent. Sæt tændingen til og tryk på , indtil et akustisk signal går i gang, og der vises en tilsvarende meddelelse.

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion låser automatisk alle døre, lastrummet og tankklappen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Børnesikring

Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Mekanisk børnesikring



Drej den røde børnesikring i bagdørene til vandret stilling ved brug af en nøgle. Døren kan ikke åbnes indefra.

Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Elektrisk børnesikring



Fjernbetjent system for at forhindre åbning af bagdørene med de indvendige dørhåndtag.

Aktivering

Tryk på  igen. Kontrollampen i knappen tændes, og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Denne kontrollampe bliver ved med at lyse, indtil børnesikringen slås fra.

Deaktivering

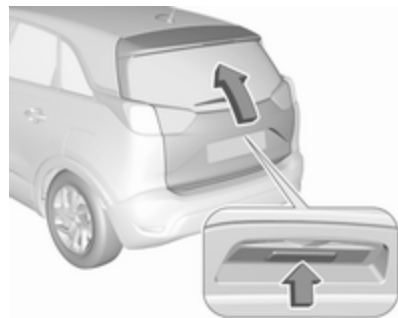
Tryk på  igen. Kontrollampen på knappen slukkes, og der vises en bekræftelsesmeddelelse. Denne kontrollampe bliver ved med at lyse, så længe børnesikringen er slået til.

Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning



Efter oplåsning trykkes på bagklapsknappen, og bagklappen åbnes.

Lukning



Brug grebet på indersiden.

Tryk ikke på berøringsfeltkontakten under lukning, da bagklappen derved oplåses igen.

Centrallås ⇨ 23.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

⚠ Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da

giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bemærkninger

Ved lave udetemperaturer åbner bagklappen muligvis ikke helt af sig selv. I givet fald skal bagklappen løftes manuelt til sin normale slutstilling.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen!
Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for 5 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med tyverisikringen.

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelme
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet
- tænding

Aktivering

Alle døre skal være lukkede, og den elektroniske nøgle må ikke befinde sig i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Fjernbetjening: selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på  én gang.
- Elektronisk nøglesystem: selvaktiveret 30 sekunder efter låsning af bilen ved tryk med en finger på et af fordørshåndtagene ved markeringerne.



- Fjernbetjening eller elektronisk nøgle: direkte ved at trykke på  to gange inden for 5 sekunder.
- Elektronisk nøglesystem med passiv låsning aktiveret: aktiveres kortvarigt efter passiv låsning.

Bemærkninger

Ændringer i bilens interiør, som f.eks. brugen af sædebetræk og åbne vinduer, kan have en indflydelse på kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Slå kabine- og hældningsovervågning fra, hvis der efterlades dyr i bilen, på grund af kraftige ultralydsignaler eller bevægelser, der aktiverer alarmer. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjelm, ruderne.
2. Tryk på . Lysdioden i knappen  lyser i højst 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Indikation

Lysdioden i knappen  blinker, hvis tyverialarmen er aktiveret.

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Fjernbetjening: Når bilen låses op ved at trykke på , deaktiveres tyverialarmen.



Elektronisk nøglesystem: Hvis bilen låses op ved tryk på et af fordørshåndtagene ved markeringerne, deaktiveres tyverialarmen.

Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. 1 m i den relevante dørside.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmeren udløses, lyder alarmsirenen, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarm-signalerne er fastlagt i lovgivningen.

Tyverialarmen deaktiveres ved at trykke på , ved at trykke på et af fordørshåndtagene ved markeringerne med det elektroniske nøglesystem eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives af havariblinklysene. De blinker hurtigt fire gange, næste gang bilen låses op med fjernbetjeningen.

Fejlmeddelelser  98.

Hvis bilens batteri skal frakobles (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Bemærkninger

Radiofrekvensidentifikation (RFID)-tags kan gribe forstyrrende ind i nøglens funktion. Den bør ikke befinde sig i nærheden af nøglen under start af bilen.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ⇨ 23, ⇨ 31 kobles til.

Sidespejle

Konvekse spejle

Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Blindvinkel-alarm ⇨ 165.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at trykke spejlknappen til venstre eller højre.

Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

Indfældelige spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Træk spejlknappen bagud. Begge sidespejle fældes ind.

Træk spejlknappen bagud igen, så begge sidespejle indstilles i udgangspositionen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl fældes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når spejlknappen trækkes bagud.

Opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på  REAR.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

El-bagrude ↗ 37.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk nedblænding



Blænding fra efterfølgende køretøjer mindskes automatisk ved kørsel i mørke.

Ruder

Forrude

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjælpe-systemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og / eller meddelelser fra disse systemer.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer med at lukke på grund af frost eller lignende skal du slå tændingen til, og derefter trække kontakten til første hak og holde. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

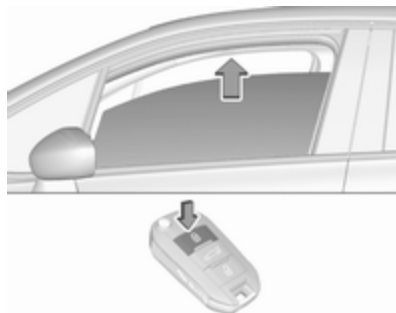
Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan fjernbetjenes udefra.



Tryk på  og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt inden for kort tid, slås ruderne funktion fra i et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarsel meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
4. Tryk på kontakten, indtil ruden er helt åben, og bliv ved med at trykke i yderligere 2 sekunder.
5. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude

Aktiveres ved tryk på  sammen med de el-opvarmede sidespejle.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Alt efter klimastyringssystem har  en anden placering.

Klimastyring ⇨ 116.

Biler med varme- og ventilationssystem eller airconditionssystem



Biler med elektronisk klimastyring



El-opvarmet forrude

Betjenes ved at trykke på . Lampen i knappen lyser.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Alt efter klimastyringssystem har  en anden placering.

Biler med elektronisk klimastyring**Biler med airconditionsystem****Solskærme**

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Spejlenes afdækning bør være lukket under kørsel.

Der findes en bildeholder på bagsiden af solskærmen.

Tag**Panoramatag**

Der må ikke klæbes mærkater på taget. Bilen må ikke tildækkes med en presenning.

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes elektrisk.



Tryk  let til første hak bag: solafskærmningen åbnes, så længe kontakten betjenes.

Tryk  kraftigere til andet hak og slip derefter bag: solafskærmningen åbnes, så længe kontakten betjenes.

Tryk  let til første hak frem: solafskærmningen lukkes, så længe kontakten betjenes.

Tryk  kraftigere til andet hak og slip derefter frem: solafskærmningen lukkes, så længe kontakten betjenes.

Sikkerhedsfunktion

Hvis solafskærmningen møder modstand under den automatiske lukning, stopper den straks og åbner igen.

Standby-funktion

Når tændingsnøglen står i stilling 1, kan solafskærmningen betjenes
◇ 129.

Initialisering efter et strømsvigt

Efter et strømsvigt kan solafskærmningen muligvis kun betjenes i begrænset omfang. Initialiser systemet som følger:

1. Drej nøglen i tændingskontakten til position 1.
2. Tryk  let to gange til første hak bag, solafskærmningen åbnes en lille smule.
3. Tryk omgående  let to gange til første hak frem, solafskærmningen lukkes en lille smule.
Efter trin 3 er solafskærmningen i initialiseringstilstand uden sikkerhedsfunktion.
4. Tryk  let til første hak bag, indtil solafskærmningen er helt åbnet.
5. Tryk  let til første hak frem, indtil solafskærmningen er helt lukket.

Efter denne procedure initialiseres solafskærmningen med aktiveret sikkerhedsfunktion.

Når der trykkes hårdt på  til andet hak under initialisering, annulleres proceduren.

Sæder, sikkerhed

Hovedstøtter	40
Forsæder	41
Siddestilling	41
Sædeindstilling	42
Armlæn	44
Sædevarme	44
Bagsæder	44
Armlæn	45
Sikkerhedsseler	45
Trepunktssele	46
Airbags	48
Frontairbags	52
Sideairbags	52
Gardinairbags	53
Deaktivering af airbag	53
Barnesæder	54
Placering af barnesæder	57

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at

hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Hovedstøtter på forsæderne

Højdeindstilling



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter på bagsæderne

Højdeindstilling



Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde tættere på rattet end 25 cm.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil afstanden fra sædet til pedalerne således, at benene er let bøjede, når pedalerne trædes helt ned. Skub højre forsæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.

- Skub skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænshældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal der stadig være kontakt mellem skuldre og ryglæn. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ↗ 70.
- Indstilling af hovedstøtte ↗ 40.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fast-låst.

Ryglænets hældning



Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

opad : sædet hæves

nedad : sædet sænkes

Sædehældning

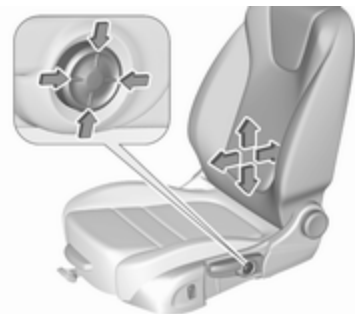


Tryk på kontakten

opad : forkanten hæves

nedad : forkanten sænkes

Lændestøtte



Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Armlæn



Armlænet kan vippes op.

Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædevarmen er i funktion, når motoren i gang.

Under et Autostop fungerer sædevarmen også.

Stop-start-system ⇨ 133.

Bagsæder

Længdeindstilling

På biler med justerbare bagsæder kan begge dele af bagsædet bevæges individuelt fremefter eller bagud.

Advarsel

Sæderyglænene skal være klappet helt op eller ned, for at sæderne skal gå i hak i styreskinnerne.

Kør kun når sæderne er i hak i styreskinnerne.

Sammenklappelige ryglæn ⇨ 61.

Advarsel

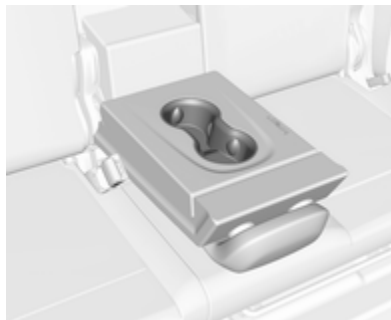
Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.



Træk i håndtaget, skub sædet, slip håndtaget og lad sædet gå i hak.

Sæderne kan sættes i hak i midlertidige positioner.

Armlæn



Armlænet indeholder kopholdere.

Nedfældning af armlæn ↗ 61.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddestillingen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen.

Barnesæde ➔ 54.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktive-rede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedssele

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, som vises med en kontrol-lampe  til hvert enkelt sæde i tagkonsollen ➔ 86.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af et sammenstød med en vis kraft - frontalt, bagfra eller fra siden - strammes for- og bagsæder-nes sikkerhedsseler. Forsædesel-erne strammes af to selestrammere for hvert sæde. Sikkerhedsselerne på de udvendige bagsæder strammes af én selestrammer pr. sæde.

Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftag-ning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt  ➔ 86.

Selestrammere, der har været aktive-ret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke fore-tages ændringer på selestramme-

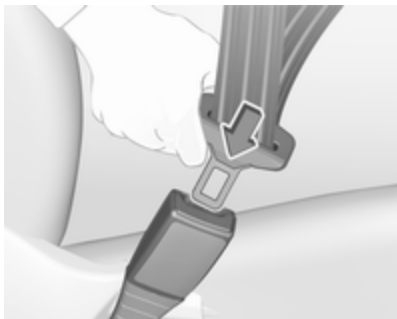
rens komponenter, da det vil medføre, at bilens kørselsgodken-delse bliver ugyldig.

Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerul-len, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofteselen jævnlgt under kørs-len ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Sikkerhedsselsehusker  86.

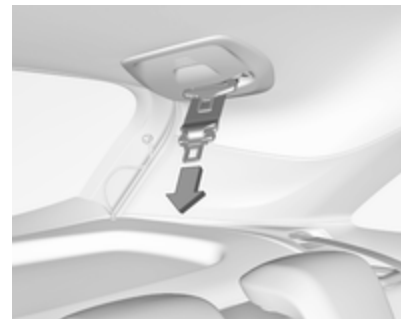
Løsn



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Midterste sikkerhedssele på anden sæderække

Det midterste sæde er udstyret med en særlig trepunktsele.



Træk låsetunger med selen ud af seleholderen i taget.



Sæt den nederste låsetunge i venstre selelås (1) ved midtersædet. Før den øvre låsetunge med selen over hofteområdet og skulderen (må ikke blive snoet), og sæt den ind i højre selelås (2) ved midtersædet.

Sikkerhedsselen løsnes ved først at trykke på knappen på højre selelås (2) og tage den øverste låsetunge af. Derefter trykkes der på knappen på venstre selelås (1), og den nedre låsetunge tages af. Sikkerhedsselen rulles op automatisk.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdelen af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Airbagsystemet udløses eksplosivt, og reparationer må kun udføres af uddannet personale.

⚠ Advarsel

Montering af tilbehør, der ændrer bilens ramme, kofangersystem, højde, plademetall foran eller i siden, kan forhindre airbagsystemet i at fungerer korrekt. Airbagsystemets funktion kan også påvirkes af ændring af enhver del af forsæderne, sikkerhedsselerne, airbagføler- og diagnosemodul, og diagnosemodul.

rattet, instrumentpanelet, indvendige dørtætninger, herunder højttalere, ethvert airbagmodul, lofts- eller stolpebeklædning, frontfølere, sidekollisions-følere eller airbagledninger.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsæt ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer. Få beskadigede afdækninger udskiftet af et værksted.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Kontrollampe  for airbagsystemer
 ⇨ 86.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это

может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstol må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da

det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia

może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НІКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyermekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemas sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aiz muguri vērstu bērnu sēdekli priekšā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU

DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew GRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ud over den advarsel, der kræves af ECE R94.02 må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇨ 57.

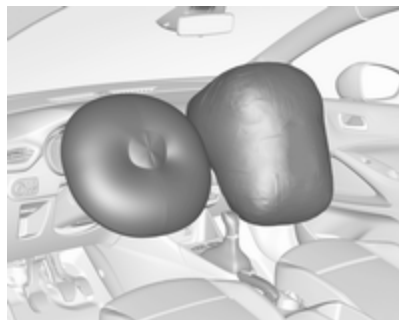
Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 53.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 41.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

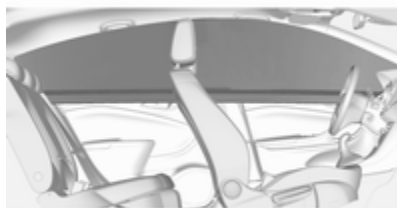
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen ⇨ 57. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i passagersiden af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

- ⏻ OFF : airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen ⏻ OFF lyser konstant i midterkonsollen
- Ⓢ ON : airbaggen på højre forsæde er aktiveret

⚠ Fare

Passagerairbaggen må kun deaktiveres i forbindelse med brug af et barnesæde efter anvisningerne og begrænsningerne i tabellen ⇨ 57.

Ellers er der risiko for livstruende skader for en person på et passagerforsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen  ON lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis kontrollampen  OFF lyser, efter at tændingen er slået til, er forsædepassagerens airbagsystem frakoblet. Lampen forbliver tændt, så længe airbaggen er frakoblet.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag ⇨ 86.

Barnesæder

⚠ Fare

Ved brug af et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet skal passagersædets airbag være deaktiveret. Dette gælder også for visse fremadvendte barnesæder, som angivet i tabellerne ⇨ 57.

Deaktivering af airbag ⇨ 53.

Airbagmærkat ⇨ 48.

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktssele
- ISOFIX-beslag
- Top-tether-forankring

Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssele. Efter fastsættelse af barnesædet skal sikkerhedssele spændes ⇨ 57.

ISOFIX-beslag



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-beslagene. ISOFIX-barnesædepositioner,

der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i ISOFIX-tabellen ⇨ 57.

ISOFIX-beslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Et i-size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesæde i henhold til FN-regulativ nr. 129.

Alle i-size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig til i-size, i-size tabel ⇨ 57.

Ud over ISOFIX-beslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben.



i-size barnesæder og bilsæder med i-size-godkendelse er mærket med symbolet i-size, se illustration.

Top-tether-forankringer

Top-tether-forankringerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



Udover ISOFIX-beslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF ⇨ 57.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at montere et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Følgende barnesæder anbefales til følgende vægtklasser:

- Maxi Cosi Cabriofix til gruppe 0, gruppe 0+
- Duo Plus til gruppe I
- Kidfix XP til gruppe II/III
- Graco Junior til gruppe III

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte alternativer for fastgørelse af et barnesæde med en trepunktssæle

Vægtklasse	Passagersædet foran			
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ³	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U/L ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Gruppe II: 15 til 25 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Gruppe III: 22 til 36 kg	U/L ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle

L : passer til særlige barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. Barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se bilytelisten for barnesædet)

X : barnesæder er ikke tilladt i denne vægtklasse

¹ : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt

² : flyt sædets højdeindstilling op efter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen er stram på selelåssiden

³ : flyt det pågældende forsæde foran barnesædet fremefter og det justerbare bagsæde bagud så langt som nødvendigt

⁴ : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt

Tilladte monteringsmåder for et ISOFIX-barnesæde med ISOFIX-beslag

Vægtklasse	Størrelses- klasse	Passagersædet foran				
		Fastgørelse	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	X	IL ¹	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ¹	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ¹	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	X	IL ^{1,2}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{1,2}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{1,2}	X
Gruppe II: 15 til 25 kg			X	X	IL ^{1,2}	X
Gruppe III: 22 til 36 kg			X	X	IL ^{1,2}	X

- IL : egner sig til særlige ISOFIX-barnesæder i kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se bilytelisten for barnesædet)
- IUF : egner sig til fremadvendte ISOFIX-barnesæder i universalkategorien, der er godkendt til brug i denne vægtklasse
- X : ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse
- ¹ : flyt det pågældende forsæde foran barnesædet fremefter og det justerbare bagsæde bagud så langt som nødvendigt
- ² : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 : fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 : bagudvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtklassen op til 18 kg
- D - ISO/R2 : bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 18 kg
- E - ISO/R1 : bagudvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg
- F - ISO/L1 : venstrevendt barnesæde (babylift)
- G - ISO/L2 : højrevendt barnesæde (babylift)

Tilladte monteringsmåder for et i-Size barnesæde på med ISOFIX-beslag

Passagersædet foran

	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
i-Size barnesæder	X	X	i - U	X

i - U : egner sig til i-Size 'universale' fremad- og bagudvendte barnesæder

X : siddepladsen egner sig ikke til i-Size 'universale' barnesæder

Opbevaring

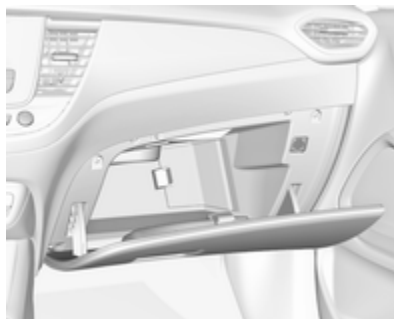
Opbevaringsrum	60
Handskerum	60
Kopholdere	60
Opbevaringsrum midt på konsollen	61
Lastrum	61
Lastrumsdækken	64
Gulvafdækning	64
Surrekroge	65
Advarselstrekant	66
Førstehjælpskasse	66
Tagbagagebærer	67
Læsseinformation	67

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum

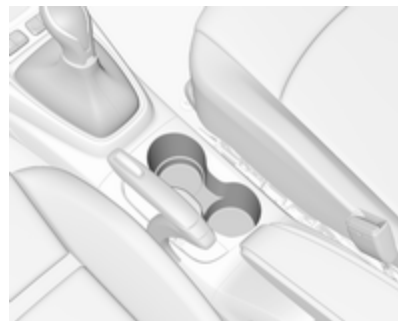


På visse versioner er handskerummet ventileret. Luftventilation og temperatur afhænger af indstillingerne i klimastyringen. Ventilations-spjældet i handskerummet kan lukkes ⇨ 125.

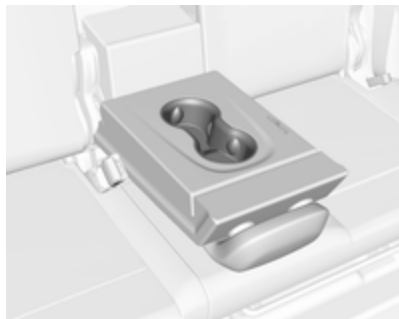
Andre versioner kan have en CD-afspiller i handskerummet.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



Der er kopholdere i midterkonsollen.



Der er yderligere kopholdere i armlænet på bagsædet. Fæld armlænet ned.

Opbevaringsrum midt på konsollen

Opbevaringsbeholderen kan bruges til at opbevare små genstande.



På nogle versioner er opbevaringsrummet placeret under et dæksel.

Lastrum

Bagsæderyglænet er delt i to dele. Begge dele kan klappes ned.

Før bagsæderyglænene klappes ned, gøres følgende, hvis det er nødvendigt:

- Afmonter lastrumsdækket ⇨ 64.
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned ⇨ 40.

Lastrumsforlængelse (version med faste bagsæder)



- Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og klap ryglænene ned på sædehynden.



Når ryglænene klappes ned, sættes sikkerhedsselerne i holderne, og sikkerhedsselerne trækkes sammen med dem.

- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



Ryglænene er ordentligt låst, når den røde markering ved udløsergrebet ikke længere er synlig.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personskader eller beskadigelse af bilens last.

Lastrumsforlængelse (version med justerbare bagsæder)

Uden sammenklappelige ryglæn

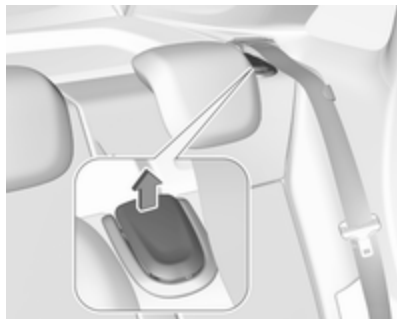
Sæt begge bagsæder i forreste position ⇨ 44.

Med sammenklappelige ryglæn

- Sæt begge bagsæder i bageste position ⇨ 44.



- Træk i remmen og klap ryglænet ned på sædehynden.



Når ryglænet skal klappes ned fra lastrummet, løftes udløsergrebet.

Bemærkninger

Vip armlænet op før den relevante del af ryglænet klappes ned. Ellers kan denne del af ryglænet ikke klappes ned.



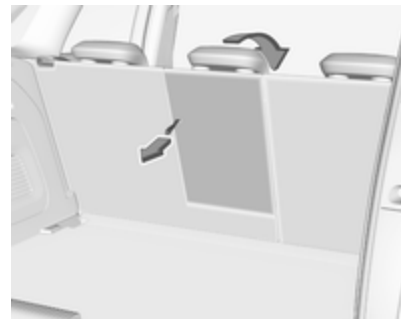
Når ryglænene klappes ned, sættes sikkerhedsselerne i holderne, og sikkerhedsselerne trækkes sammen med dem.

- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.

Nedklapning af armlænet på bageste midterste ryglæn



Træk i remmen for at klappe det bageste armlæn ned.



Armlænet kan også klappes ned bagfra ved at trække i remmen.

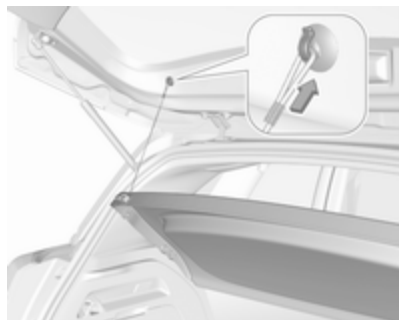
Beregnet til at transportere lange, smalle genstande.

Sørg for, at armlænet går i hak, efter at det er klappet op.

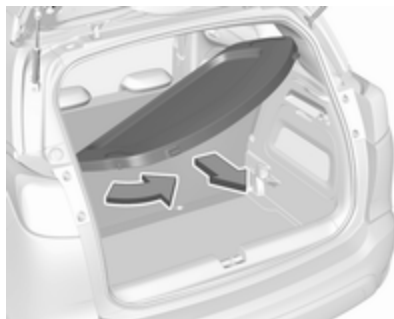
Lastrumsdækken

Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

Fjerne afdækningen



Frigør stropperne fra bagklappen.



Løft dækkenet, vip det lidt og drej det.
Tag dækslet af.

Placering



Lastrumsdækkenet kan opbevares bag bagsæderyglænene.

Frigør stropperne og løft dækkenet bagud, indtil det er frigjort. Lad det derefter glide ned i føringerne bag sæderyglænene.

Anbringe dækkenet

Sæt dækkenet i sidestyrene og fæld det ned. Fastgør stropperne til bagklappen.

Gulvafdækning



Gulvafdækningen kan fjernes. Løft afdækningen ved forbygningen, og tag den af.

Afdækningen kan også opbevares bag bagsæderne.

Dobbelt lastrumsgulv

Det dobbelte lastrumsgulv kan sættes i lastrummet i to positioner:



- nederste position over reservehjulsfordybningens afdækning
- øverste position låst med gribehåndtaget i bagpanelbeklædningen



Afmontering sker ved at trykke på håndtaget for at oplåse lastrumsgulvet og løfte det op, mens håndtaget bruges.

Hvis gulvet er monteret i øverste position, kan rummet mellem lastrumsgulvet og reservehjulsfordybningens afdækning bruges som et opbevaringsrum.

Hvis bagsæderyglænene er vippet fremefter, fås der i denne position et næsten helt fladt lastrum.

I øverste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare en maksimal last på 100 kg. I nederste position kan det dobbelte lastrumsgulv klare den maksimalt tilladte last.

Surrekroge



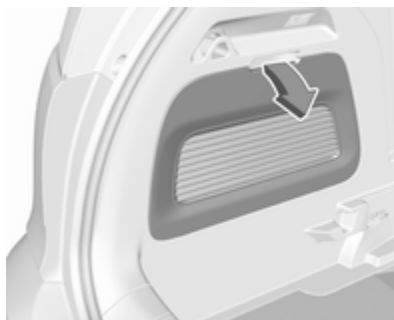
Fastsurringskroge i lastrummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Advarselstrekant



Anbring advarselstrekanter i rummet bagest i lastrummet, og fastgør den med Velcro® båndet.

Førstehjælpkasse



Klap afdækningen ned i venstre side af lastrummet.



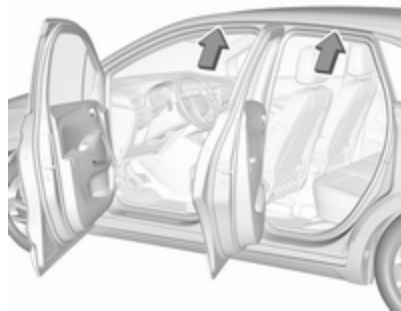
Læg førstehjælpkassen på plads i opbevaringsrummet.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi brug af et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen.

Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Montering af tagbagagebærer



Luk alle dørene op.

Der er monteringspunkter i døråbningerne.

Tag kapperne af monteringspunkterne og fastgør tagbagagebæreren med de medfølgende skruer.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Sørg for, at ryglænene er gået sikkert i hak, dvs. så der ikke længere ses nogen røde markeringer på siden i nærheden af udløsergrebet eller på remmen. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.

- Løse genstande forhindres i glide ved at sikre dem med stropper, der er fastgjort i surrekrogene ⇨ 65.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, parkeringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 229) og egenvægten ifølge EU.

Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

Den tilladte taglast er 60 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	70
Indstilling af rat	70
Knapper på rattet	70
Opvarmet rat	70
Horn	71
Forrudevisker og sprinkler	71
Bagrudevisker og -sprinkler	73
Udetemperatur	73
Ur	74
Stikdåser	74
Induktiv opladning	75
Lichter	76
Askebægre	76
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	77
Instrumentgruppe	77
Speedometer	81
Km-tæller	81
Triptæller	81
Omdrejningstæller	81
Brændstofmåler	82
Brændstofvælger	82
Kølevandstermometer	83

Overvågning af motoroliestand	84
Servicedisplay	84
Kontrollamper	85
Blinklys	85
Selehusker	86
Airbag og selestrammere	86
Deaktivering af airbag	86
Ladesystem	87
Fejlkontrollampe	87
Bilen skal snart til service	87
Stands motoren	87
Systemkontrol	87
Bremse og kobling	87
Parkeringsbremse	88
Blokeringsfri bremses (ABS)	88
Gearskifte	88
Vognbaneskiftadvarsel	88
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	88
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system slået fra	89
Kølevæsketemperatur	89
Forvarmning	89
Udstødningsfilter	89
AdBlue	89
Overvågningssystem for dæktryktab	89
Motorolietryk	90

Brændstofreserve	90
Autostop	90
Udvendige lygter	90
Nærlys	90
Fjernlys	90
Fjernlysassistent	90
Tågeforlygter	91
Tågebaglys	91
Regnsensor	91
Cruise control	91
Blinkvinkelalarm	91
Aktiv nødbremsning	91
Hastighedsbegrænser	91
Dør åben	91
Display	92
Førerinformationscenter	92
Informationsdisplay	94
Head-up-display	96
Fejlmeddelelser	98
Advarselsklokke	98
Batterispænding	98
Individuelle indstillinger	99
Telematic-service	103
OnStar	103

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Cruise control og hastighedsbegrænser betjenes via betjeningsknapperne i venstre side af rattet.

Infotainment-systemet kan betjenes med knapperne i højre side af rattet.

Førerhjælpesystemer ⇨ 147.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på ☀. Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De anbefalede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 133.

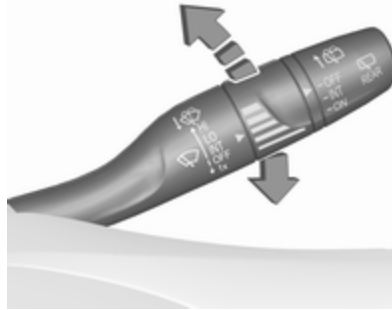
Horn



Tryk på .

Forrudevisker og sprinkler

Forrudevisker med justerbart viskeinterval



HI : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion
OFF : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, slår viskerne ét slag, selv om viskerne ellers er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Intervalviskning aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **INT**.

Indstilleligt viskeinterval



Viskerarm i stilling **INT**.

Viskningshyppigheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet.

Forrudevisker med regnsensor



- HI** : hurtigt
LO : langsomt
AUTO : automatisk viskerfunktion
 med regnsensor
OFF : slukket

I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens. Hvis tændingen er slået fra, er automatisk viskerfunktion deaktiveret. Automatisk viskerfunktion aktiveres, næste gang tændingen slås til, ved at trykke armen ned til position **OFF** og tilbage til **AUTO**.

Når armen trykkes nedad til position **1x**, slår viskerne ét slag, selv om viskerne ellers er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Viskerarm i stilling **AUTO**.

Drej justerhjulet for at indstille regnsensorens følsomhed.



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Kontrollampe 71.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Sprinklervæske ↗ 188.

Bagrudevisker og -sprinkler

Bagrudevisker



Drej den yderste del af armen for at aktivere bagrudeviskeren:

OFF : slukket

INT : intervalfunktion

ON : konstant funktion

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bagegear.

Aktivering eller deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen for individuelle indstillinger ↗ 99.

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når sprinklervæsken er ved at være brugt op.

Sprinklervæske ↗ 188.

Udetemperatur

Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse.



Illustrationen viser et eksempel.

Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

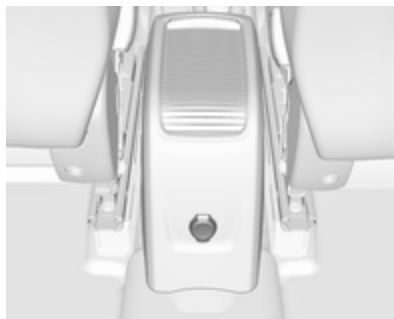
Klokkeslæt og dato vises i informationsdisplayet ↗ 94.

Indstilling af klokkeslæt og dato er beskrevet i instruktionsbogen til Infotainment.

Stikdåser



Der findes en 12 V-stikkontakt i midterkonsollen.



En anden stikdåse befinder sig i konsollen mellem forsæderne.

Effektforbruget må ikke overstige 120 W.

Når tændingen er afbrudt, er stikdåsen deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakten, hvis bilbatteriets spænding er lav.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakterne ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ↗ 133.

USB-ladeport



Der findes én eller to USB-porte i midterkonsollen. Begge USB-porte er forberedt for opladningsenheder.

Når der findes to USB-porte, kan den øverste USB-port bruges til at tilslutte en telefon til telefonprojektion.

Bemærkninger

Stikkene skal altid holdes rene og tørre.

Induktiv opladning

⚠ Advarsel

Induktiv opladning kan påvirke funktionen af indopererede pacemakere eller andet medicinsk udstyr. Søg lægehjælp, hvis relevant, før du bruger den induktive oplader.

⚠ Advarsel

Fjern eventuelle metalgenstande fra opladeren før opladning af en mobil enhed, da disse genstande kan blive meget varme.



Tændingen skal være tilsluttet, for at du kan oplade en enhed.

LED-status på opladeren (se pilen):

- Lyser grønt:
 - en mobilenhed med induktiv opladningsfunktion er registreret.
- Lyser gult:
 - der er fundet metalobjekter i opladningsområdet. Fjern objekterne, så enheden kan oplades.
 - mobilenheden er ikke placeret rigtigt.

PMA- og Qi-kompatible mobilenheder kan oplades induktivt.

Det kan være nødvendigt med et dæksel med en integreret spole (som på Samsung 4 og 5) eller et omslag (på nogle iPhone-modeller), for at mobilenheden kan oplades.

Mobilenheden skal være mindre end 8 cm bred og 15 cm lang, for at den passer til opladeren.

Beskyttelsesdæksel til mobilenhed kan have indvirkning på den induktive opladning.

Sådan oplades en mobilenhed:

1. Fjern alle genstande fra opladeren.
2. Læg mobilenheden med displayet opad på opladeren.
3. Mobilenheden skal placeres i nederste højre hjørne af opladeren.

Hvis den gule lysdiode tændes:

1. Fjern mobilenheden fra opladeren.
2. Drej mobilenheden 180 grader.

3. Vent i 3 sekunder, efter at lysdioden er slukket, og anbring så mobilenheden på opladeren igen.
4. Mobilenheden skal placeres i nederste højre hjørne af opladeren.

Lighter



Lighteren er anbragt bag opbevaringsdækslet bag klimastyringen. Rummet åbnes ved at trykke på låget.

Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Cigarettænderen trækkes ud.

Askebægre

Forsigtig

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



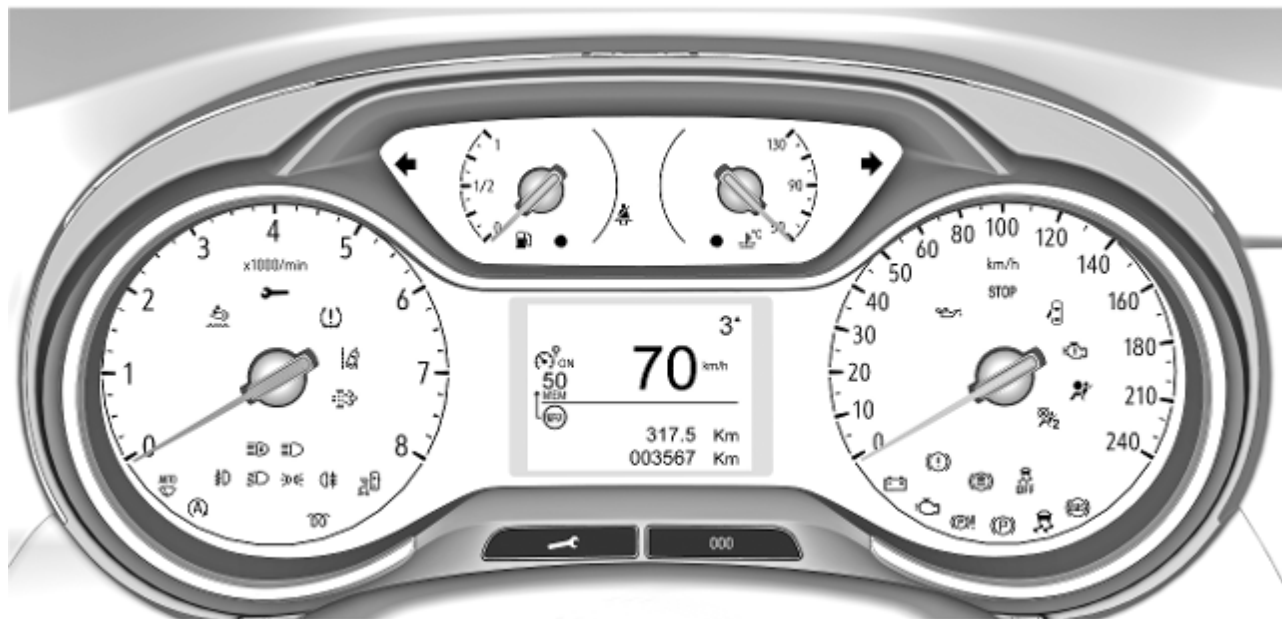
Der kan anbringes et flytbart askebæger i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

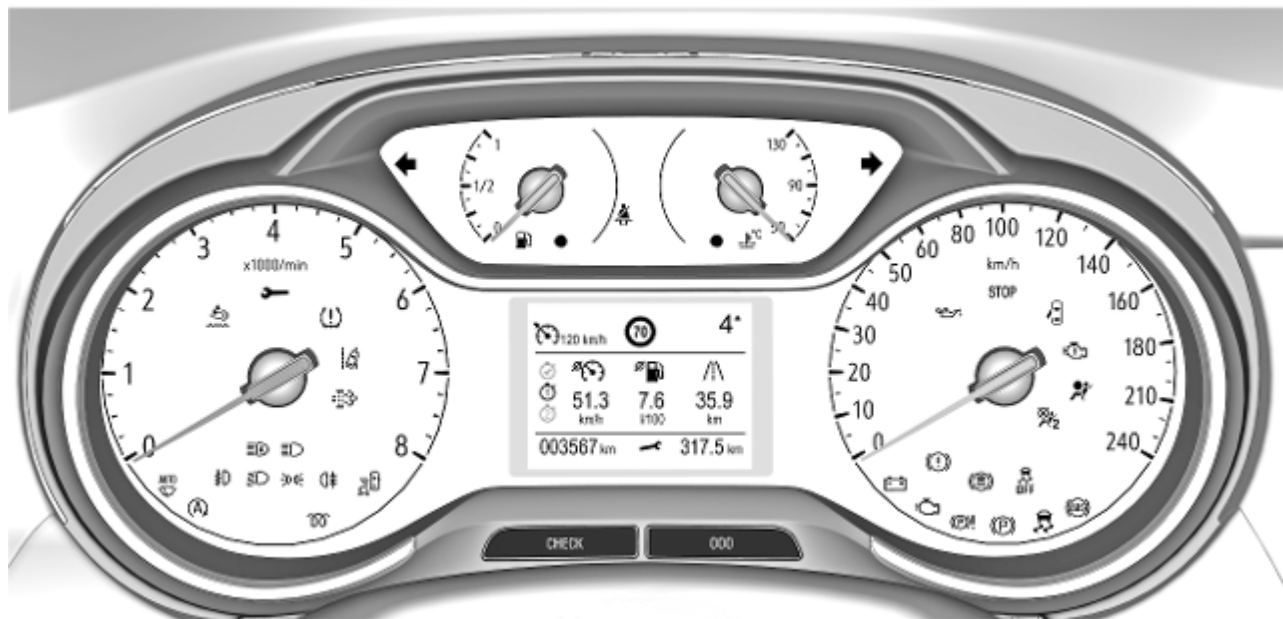
Instrumentgruppe

Afhængigt af versionen kan man
vælge mellem to instrumentgrupper:

Basisniveau instrumentgruppe



Midlevel-instrumentgruppe



Oversigt

	Blinklys ⇨ 85
	Selehusker ⇨ 86
	Airbag og selestrammere ⇨ 86
	Deaktivering af airbag ⇨ 86
	Ladesystem ⇨ 87
	Fejlkontrollampe ⇨ 87
	Bilen skal snart til service ⇨ 87

STANDS
BILEN

	Systemkontrol ⇨ 87
	Bremse- og koblingssystem ⇨ 87
	Parkeringsbremse ⇨ 88
	Blokeringsfri bremsesymbol (ABS) ⇨ 88
	Gearskifte ⇨ 88

	Vognbaneskiiftadvarsel ⇨ 88
	Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ⇨ 88
	Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system slået fra ⇨ 89
	Kølevæsketemperatur høj ⇨ 89
	Forvarmning ⇨ 89
	Udstødningsfilter ⇨ 89
	AdBlue ⇨ 89
	Overvågningssystem for dæktryktab ⇨ 89
	Motorolietryk ⇨ 90
	Overvågning af motoroliestand ⇨ 84
	Brændstofreserve ⇨ 90
	Autostop ⇨ 90

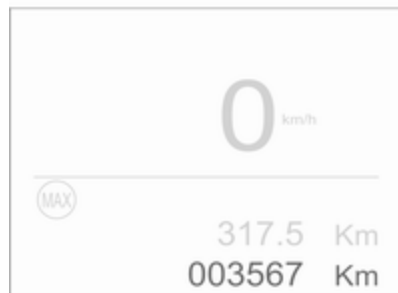
	Udvendige lygter ⇨ 90
	Nærlys ⇨ 90
	Fjernlys ⇨ 90
	Fjernlysassistent ⇨ 90
	Tågeforlygter ⇨ 91
	Tågebaglygte ⇨ 91
	Regnsensor ⇨ 91
	Cruise control ⇨ 91
	Blindvinkel-alarm ⇨ 91
	Aktiv nødbremsning ⇨ 91
	Hastighedsbegrænser ⇨ 91
	Dør åben ⇨ 91

Speedometer



Viser hastigheden.

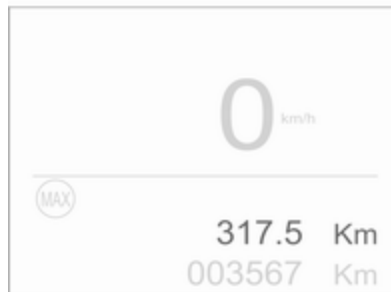
Km-tæller



Den samlede registrerede afstand vises i km.

Triptæller

Den registrerede afstand siden sidste nulstilling vises i førerinformations-centret.



Triptælleren tæller op til 9.999 km og genstarter derefter ved 0.

Tryk på 000 i 2 sekunder for at nulstille triptælleren.

Der kan vælges to triptællersider i triptæller-/brændstofinformations-menuen til forskellige køreture
→ 92.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofmængden i tanken. Kontrollampen ● lyser, hvis niveauet i tanken er lavt.

Kør aldrig brændstoftanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan efterfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Brændstofvælger

Drift med flydende gas, LPG



Når der trykkes på **LPG**, skiftes der mellem kørsel med benzin og flydende gas, så snart de nødvendige parametre (kølevæsketemperatur, gastemperatur og minimumomdrejningstal) er nået. Kravene opfyldes normalt efter ca. 60 sekunder (afhængigt af udetemperatur) og det første faste tryk på speederen. Lysdiodens status viser den aktuelle driftstilstand, når motoren kører.

- | | |
|---------------------------|--|
| Lysdiode slukket | : benzindrift |
| Lysdiode blinker | : kontrollerer betingelser for brændstofovergang til drift med flydende gas. Lyser hvis betingelserne er opfyldt. |
| Diode tændt | : drift med flydende gas |
| Lysdioden blinker hurtigt | : gastanken er tom eller der er en fejl i gassystemet. Der vises en meddelelse i førerinformationscenteret. Bilen er i benzin-drift. |

Den valgte brændstoffunktion gemmes og genaktiveres ved næste tændingscyklus, hvis forholdene tillader det.

Så snart gastanken er tom, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret, og lysdioden i knappen blinker hurtigt. Benzindrift aktiveres automatisk.

Når der skiftes automatisk mellem benzin- og gasdrift, kan der mærkes en kort forsinkelse af motorens trækraft.

Når benzintanken er tom, vil motoren ikke starte.

Hver 6. måned skal benzintanken køres så tom, at kontrollampen  lyser, hvorefter der skal fyldes benzin på. Dette hjælper med at opretholde brændstofkvalitet og systemfunktion for benzindrift.

Fyld tanken helt op med jævne mellemrum for at undgå korrosion i tanken.

Fejl og afhjælpningsmetoder

Hvis gasfunktionen ikke er mulig, kontroller om der er tilstrækkeligt gas eller benzin til stede til at starte.

Som følge af ekstreme temperaturer i forbindelse med gassammensætningen kan det tage lidt længere tid, inden systemet skifter fra benzin- til gasdrift.

I ekstreme situationer kan systemet også skifte tilbage til benzindrift, hvis minimumkravene ikke er opfyldt. Hvis

forholdene tillader det, kan det være muligt at skifte tilbage manuelt til drift med flydende gas.

Ved alle andre fejl søges hjælp på et værksted.

Forsigtig

For at opretholde sikkerheden og garantien på LPG-systemet må reparationer og indstillinger kun foretages af trænede specialister.

Flydende gas er tilsat en bestemt lugt (odoriseret), så evt. lækager let kan spores.

⚠ Advarsel

Hvis du kan lugte gas i bilen eller i umiddelbar nærhed af den, skal der straks skiftes over til benzindrift. Ingen tobaksrygning. Ingen åbne flammer eller tændkilder.

Hvis der fortsat er gaslugt, må motoren ikke startes. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

I underjordiske parkeringsanlæg skal anvisningerne og de lokale love overholdes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke skal tændingen slås fra.

Brændstof til kørsel på flydende gas
↗ 175.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

- 50 : motorens driftstemperatur
endnu ikke nået
- 90 : normal driftstemperatur
- 130 : kølevæsketemperaturen er for høj

Kontrollampen  lyser, hvis kølevæsketemperaturen er for høj.

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæsketstanden.

Overvågning af motoroliestand

Motoroliestanden vises i førerinformationscentret i nogle sekunder efter serviceinformationen, efter at tændingen er slået til.

Hvis oliestanden er korrekt, vises meddelelsen **Oil level correct** (oliestand korrekt).

Hvis oliestanden er lav, blinker , og **Oil level incorrect** (oliestand forkert) vises sammen med -indikatoren.

Kontrollér oliestanden ved hjælp af målepinden, og efterfyld om nødvendigt med motorolie.

Motorolie ⇨ 187.

En målefejl angives med meddelelsen **Oliestandsmåling ugyldig**.

Kontrollér oliestanden manuelt ved hjælp af målepinden.

Servicedisplay

Servicesystemet informerer om, hvornår der skal skiftes motorolie og filter, eller hvornår der kræves service på bilen. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der kræves for skift af motorolie og filter, variere markant.

Serviceinformation ⇨ 224.

Hvis der skal udføres nødvendig service, vises det i førerinformationscentret i 7 sekunder, efter at tændingen er slået til.

Hvis der ikke kræves service de næste 3000 km eller derover, vises ingen information om service på displayet.

Hvis service er nødvendig i løbet af de næste 3000 km, vises den resterende strækning eller tidslængde i flere sekunder. Samtidig lyser symbolet  permanent som en påmindelse.

Hvis der skal udføres service om mindre end 1000 km, blinker  og lyser derefter permanent. Den resterende strækning eller tidslængde vises i flere sekunder.

Hvis der skulle have været udført service, vises dette med en meddelelse i førerinformationscentret, som angiver hvor langt der er kørt, efter at service skulle have været udført.  blinker og lyser så permanent, indtil der udføres service.

Nulstilling af tidsinterval

Efter hver service skal serviceindikatoren nulstilles for at sikre korrekt funktion. Det anbefales at søge hjælp på et værksted.

Hvis du selv udfører service, skal du gøre følgende:

- afbryd tændingen
- hold knappen  eller **CHECK** inde

- slå tændingen til, afstandsvisningen begynder en nedtælling
- når displayet viser =0, slippes knappen

Symbolet  forsvinder.

Hentning af serviceinformation



Status for serviceinformationen hentes når som helst ved tryk på knappen . Serviceinformationen vises i nogle sekunder.



Alt efter version trykkes på knappen **CHECK** for at hente status for serviceinformationen.

Serviceinformation ⇨ 224.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

Rød : Fare, vigtig information
Gul : Advarsel, henvisning, fejl
Grøn : Bekræftelse af aktivering
Blå : Bekræftelse af aktivering
Hvid : Bekræftelse af aktivering

Se alle kontrollamper på de forskellige instrumentgrupper ⇨ 77.

Blinklys

 lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

Udskiftning af pære ⇨ 191.

Sikringer ⇨ 199.

Blinklys ⇨ 111.

Selehusker

Selehusker på alle sæder

☹ lyser eller blinker rødt i instrumentgruppen sammen med indikationen i loftskonsollen for hver sikkerhedssele.



- Når tændingen slås til, tændes ☹ i instrumentgruppen samt symbolet for det pågældende sæde i loftskonsollen, hvis

sikkerhedsselen på et sæde, hvor der sidder en person, ikke er fastspændt.

- Efter igangsætning blinker ☹ i instrumentgruppen, og symbolet for det pågældende sæde i loftskonsollen blinker et vist stykke tid, samtidig med at der lyder en klokke. Efter at der er kørt et stykke tid, lyser ☹ konstant, indtil sikkerhedsselen på det pågældende sæde er blevet fastspændt, eller hvis en passager har spændt sikkerhedsselen op.

Sikkerhedsseler ⇨ 45.

Airbag og selestrammere

☹ lyser rødt.

Når tændingen slutes til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbaggen. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at ☹ lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere ⇨ 45.

Airbagsystem ⇨ 48.

Deaktivering af airbag



☹ ON lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

☹ OFF lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret.

Deaktivering af airbag ⇨ 53.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet.

Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Der er en fejl i motorstyringssystemet, som kan medføre katalysatorskader. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser muligvis sammen med andre kontrollamper og visning af en tilsvarende i førerinformationscentret.

Søg omgående hjælp på et værksted.

Stands motoren

STOP lyser rødt.

Lyser kortvarigt, når tændingen er slået til.

Lyser sammen med andre kontrollamper, samtidig med at der høres en advarselsklokke og vises en tilsvarende meddelelse i førerinformationscentret.

Stands straks motoren, og få hjælp på et værksted.

Systemkontrol

 lyser gult eller rødt.

Lyser gult

Der er registreret en mindre motorfejl.

Lyser rødt

Der er registreret en større motorfejl.

Stands motoren så hurtigt som muligt og søg hjælp på et værksted.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Standen i bremse- og koblingsvæskens er for lav, når den manuelle parkeringsbremse ikke er aktiveret ↗ 189.

⚠ Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er slået til ↗ 145.

Bremsevæske ↗ 189.

Parkeringsbremse

Ⓟ lyser rødt.

Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er slået til ↗ 145.

Blokeringsfri bremser (ABS)

Ⓜ lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremser ↗ 144.

Gearskifte



▲ med nummeret på et højere gear vises, når det anbefales at geare op af hensyn til brændstofføkonomien.

Vognbaneskiftadvarsel

Ⓛ blinker gult, når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskift.

Vognbaneskiftadvarsel ↗ 171.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

Ⓜ lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ↗ 146.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system slået fra

 lyser gult.

Systemerne er deaktiveret.

Kølevæsketemperatur

● lyser rødt.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren.

Forsigtig

Kølevæsketemperaturen er for høj.

Kontroller straks kølervæskestanden
⇨ 187.

Ved tilstrækkelig kølevæskestand søges hjælp på et værksted.

Forvarmning

 lyser gult.

Forvarmning af dieselmotoren er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur. Start motoren, når kontrollampen slukkes.

Start af motoren ⇨ 132.

Udstødningsfilter

 eller  lyser gult.

Udstødningsfiltret kræver rensning.

Fortsæt med at køre, indtil kontrollampen slukkes.

Tændes midlertidigt

Start på mætning af udstødningsfiltret. Start rengøringsprocessen så hurtigt som muligt ved at køre med en hastighed på mindst 60 km/t.

Lyser konstant

Angiver lavt additivniveau. Søg hjælp på et værksted.

Udstødningsfilter ⇨ 136.

AdBlue

 blinker eller lyser gult.

Lyser gult

Den resterende kørselsstrækning er mellem 600 km og 2400 km.

Blinker gult

Den resterende kørselsstrækning er mellem 0 og 600 km.

AdBlue-niveauet er lavt. Påfyld snarest AdBlue for at undgå, at motoren ikke kan startes. Der kan påfyldes op til 10 liter AdBlue.

AdBlue ⇨ 137.

Overvågningssystem for dæktryk

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryk i et eller flere hjul. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Overvågningssystem for dæktryk ⇨ 206.

Motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorens smøring kan afbrydes. Dette kan give motorskader, ligesom de drivende hjul kan låses.

1. Træd på koblingen.
2. Vælg frigear.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre.

Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke.

Nøglen må ikke tages ud, før bilen holder stille, ellers kan ratlåsen gå uventet i indgreb.

Sørg for, at motoren er slået fra, og få bilen bugseret til et værksted ⇨ 187.

Brændstofreserve

● lyser gult.

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Brændstofpåfyldning ⇨ 175.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
m ⇨ 190.

Autostop

(A) lyser eller blinker grønt.

Lyser grønt

Motoren er i et Autostop.

Blinker grønt

Autostop er midlertidigt ikke-tilgængelig, eller Autostop-tilstanden er aktiveret automatisk.

Stop-start-system ⇨ 133.

Udvendige lygter

 lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 107.

Nærlys

 lyser grønt.

Lyser når nærlyset er tændt.

Fjernlys

 lyser blåt.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, eller når overhalingsblinket aktiveres ⇨ 108.

Fjernlysassistent

 lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret, se Adaptive forward lighting ⇨ 109.

Tågeforlygter

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 111.

Tågebaglygs

 lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 112.

Regnsensor

 lyser grønt.

Lyser når der er valgt regnsensorposition på viskerarmen.

Forrudevisker og -sprinkler ⇨ 71.

Cruise control

 lyser i førerinformationscentret.

Cruise control ⇨ 147.

Blinkvinkelalarm

 lyser grønt.

Systemet er aktivt ⇨ 165.

Aktiv nødbremsning

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Systemet er blevet deaktiveret, eller der er registreret en fejl.

Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Kontrollér årsagen til deaktiveringen ⇨ 153, og søg hjælp på et værksted, hvis der foreligger en systemfejl.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet.

Afhængigt af situationen kan bilen bremse automatisk i moderat udstrækning eller hårdt.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 152.

Fodgængerbeskyttelse foran ⇨ 156.

Hastighedsbegrænser

 lyser i førerinformationscentret.

Hastighedsbegrænser ⇨ 149.

Dør åben

 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Display

Førerinformationscenter

Førerinformationscentret befinder sig i instrumentgruppen.

Alt efter version og instrumentgruppe fås førerinformationscentret med Baselevel- eller Midlevel-display.

Førerinformationscentret viser:

- samlet km-tæller og triptæller
- digital hastighedsangivelse
- trip- / brændstofinformations-menu
- gearskifteindikation
- serviceinformation
- fejl- og advarselsmeddelelser
- førerassistancemeddelelser
- pop-op-meddelelser
- AdBlue-information

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på venstre ratarm.



Drej fingerhjulet for at vælge en side i trip-/brændstofinformationsmenuen.

Tryk på **SET/CLR** for at bekræfte eller nulstille en funktion.

Om nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscentret. Rul igennem meddelelser ved at dreje på fingerhjulet. Bekræft en meddelelse ved at trykke på **SET/CLR**.

Desuden kan visse menuer vælges med  eller **CHECK**-knappen.



Tryk på  eller **CHECK** for at skifte mellem de forskellige menuer.



Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Trip- / brændstofinformationsmenu, Baselevel-display



Drej på fingerhjulet for at vælge en side:

Triptæller

Den registrerede afstand siden nulstilling.

Tryk på 000 i 2 sekunder for at nulstille triptælleren.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi. Nulstilling sker ved at trykke på SET/CLR i nogle sekunder.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst. Nulstilling sker ved at trykke på SET/CLR i nogle sekunder.

Brændstofrækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra den aktuelle brændstofstand og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstoppåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når niveauet i brændstoftanken er lavt, vises en meddelelse på displayet, og kontrollampen ● i brændstofmåleren lyser → 90.

Aktuel brændstofforbrug

Visning af aktuelt forbrug.

Digital hastighed

Digitalt display af aktuell hastighed.

Trip- / brændstofinformationsmenu, Midlevel-display



Der kan vælges forskellige sider med kombinerede informationer.

Drej på fingerhjulet for at vælge en side.

Informationsside:

Brændstofrækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra den aktuelle brændstofstand og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når niveauet i brændstoftanken er lavt, vises en meddelelse på displayet, og kontrollampen ● i brændstofmåleren lyser ➔ 90.

Aktuelt brændstofforbrug

Visning af aktuelt forbrug.

Trip 1-side:

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Tilbagelagt afstand

Viser den aktuelle afstand for tur 1 siden nulstilling.

Værdierne på trip 1-siden kan nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Trip 2-side:

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Gennemsnitligt brændstofforbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Tilbagelagt afstand

Viser den aktuelle afstand for trip 2 siden en bestemt nulstilling.

Værdierne på trip 2-siden kan nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Digital hastighedsside

Digitalt display af aktuell hastighed.

Stop- og starttidstæller

En tidstæller beregner den tid bilen har været i STOP-funktion under en køretur. Den nulstiller, hver gang tændingen slås til.

Kompasside

Viser kørselens geografiske retning.

Tom side

Der vises ingen trip-/brændstofinformationer.

AdBlue

Tryk på  eller **CHECK** gentagne gange, indtil AdBlue-menuen vises.

AdBlue-rækkevidde

Viser et skøn over AdBlue-niveauet. En meddelelse angiver, om niveauet er tilstrækkeligt eller lavt.

➔ 137.

Informationsdisplay

Informationsdisplayet er placeret i instrumentpanelet i nærheden af instrumentgruppen.

Alt efter bilens konfiguration har den enten et

- **Grafisk info-display**
eller
- **7" farve-info-display** med berøringsskærmfunktion

eller

- **8" farve-info-display** med berøringsskærmfunktion

Informationsdisplayene kan vise:

- tid ⇨ 74
- udetemperatur ⇨ 73
- dato ⇨ 74
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- bakkamera ⇨ 170
- panoramaudsynssystem ⇨ 167
- vejledning for parkeringsassistent ⇨ 157
- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- bil- og systemmeddelelser ⇨ 98
- individuelle indstillinger ⇨ 99

Grafisk info-display



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på **MENU** for at vælge hovedmenusiden.

Tryk på   for at vælge en menu-side.

Tryk på **OK** for at bekræfte et valg.

Tryk på **BACK** for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

7" farve-info-display

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på  for at vise startsiden.

Tryk på det ønskede menu-displayikon med en finger.

Tryk på det pågældende ikon for at bekræfte et valg.

Tryk på  for at komme tilbage til det næste højere menuniveau.

Tryk på  for at vende tilbage til startsiden.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger ⇨ 99.

8" farve-info-display

Valg af menuer og indstillinger

Der er tre måder at betjene displayet på:

- med knapper under displayet
- ved at berøre berøringsskærmen med fingeren
- via talegenkendelse

Knap- og berøringsbetjening



Tryk på for at tænde displayet.

Tryk på **SET** for at vælge systemindstillinger (enheder, sprog, tid og dato).

Tryk på for at vælge bilindstillinger eller kørselsfunktioner.

Tryk på det ønskede menudisplayikon eller en funktion med fingeren.

Bekræft en ønsket funktion eller et valg ved at trykke.

Tryk på på displayet for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Talegenkendelse

Beskrivelse se instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger 99.

Head-up-display

Head-up-displayet viser førerinformationer fra instrumentgruppen på en sammenklappelig projektionsplan i førersiden.

Informationerne vises som et billede, der projiceres af en linse i instrumentpanelet på projektionsplanet, lige i førerens synsfelt. Billedet vises fokuseret ud mod bilens forende.



Head-up-displayvisninger:

- bilens hastighed
- hastighedsbegrænsninger med genkendelse af vejskilte
- indstillet hastighed på hastighedsbegrænser
- indstillet cruise control-hastighed
- navigationsoplysninger.



Juster positionen for Head-up-displayets billede

1. Indstil førersædet.
2. Start motoren.
3. Tryk på Δ eller ∇ for at centrere billedet. Det kan kun justeres op og ned, ikke fra side til side.

⚠ Advarsel

Hvis Head-up-displayets billede er for lyst eller for højt i dit synsfelt, kan det hindre dit udsyn, når det er mørkt udenfor. Sørg for at holde

Head-up-displayets billede dæmpet og anbragt lavt i dit synsfelt.

Indstil lysstyrken

Lysstyrken på Head-up-displayets billede indstilles automatisk i forhold til belysningen udenfor. Lysstyrken kan også indstilles manuelt efter behov:

Tryk på $\odot$ for at gøre displayet lysere.
Tryk på ☾ for at gøre displayet mørkere.

Billedet kan midlertidigt blive lysere, afhængigt af vinklen og sollyset.

Deaktivering

Tryk på ☾ og hold nede for at slukke head-up-displayet.

Sprog

Det foretrukne sprog kan indstilles i menuen Individuelle indstillinger $\rightarrow$ 99.

Enheder

Enheder kan ændres i menuen for individuelle indstillinger $\rightarrow$ 99.

Vedligeholdelse af Head-up-displayet

Rengør head-up-displayets skærm med en blød klud, der er fugtet med ruderens. Tør linsen forsigtigt af, og tør efter.

Systembegrænsninger

Head-up-displayet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Linsen i instrumentpanelet er dækket af genstande eller er ikke ren.
- Displayets lysstyrke er for svagt eller for skarpt.
- Billedet ikke er indstillet i rette højde.
- Føreren bruger polariserede solbriller.

Hvis Head-up-displayets billede ikke er korrekt af andre grunde, skal du kontakte et værksted.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises i førerinformationscentret, i nogle tilfælde sammen med en advarselsklokke.



Tryk på **SET/CLR** for at bekræfte en meddelelse.

Fejl- og servicemeddelelser

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Meddelelser i farve-info-displayet

Visse vigtige meddelelser kan desuden vises på informationsdisplayet. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Hvis der vises flere advarsler samtidig, lyder der kun én advarselsklokke.

Ved start af motor hhv. under kørslen

Advarselslyden for sikkerhedssele ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

- Hvis en sikkerhedssele ikke er spændt.
- Hvis kørslen påbegyndes, og en dør eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Hvis en bestemt hastighed overskrides, og parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis cruise control deaktiveres automatisk.
- Hvis en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides.

- Hvis der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
- Hvis den elektroniske nøgle ikke er i kabinen.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskift.
- Hvis udstødningsfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.

Ved parkering af bilen og / eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et Autostop

- Hvis førerdøren åbnes.
- Hvis en betingelse for autostart ikke er opfyldt.

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Når bilen køres, deaktiverer funktionen for belastningsreduktion midlertidigt visse funktioner, som f.eks. aircondition, el-bagrunder, ratvarme osv.

De deaktiverede funktioner genaktiveres automatisk, så snart forholdene tillader det.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i informationsdisplayet.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Grafisk info-display



Tryk på **MENU** for at åbne menuen.

Brug firevejsknappen til at betjene displayet:

Vælg **Konfiguration af individuelle indstillinger** ➔ OK.

Enhedsindstillinger

Vælg **Displaykonfiguration** ➔ OK.

Vælg **Valg af enheder** ➔ OK.

Vælg ønskede indstillinger ➔ OK.

Sprogindstillinger

Vælg **Displaykonfiguration** ➔ OK.

Vælg **Valg af sprog** ➔ OK.

Vælg ønsket sprog ➔ OK.

Bilindstillinger

Vælg **Definér bilparametre** ➔ OK.

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

- **Lygter.**

Follow me home-forlygter: Aktivering og indstilling af tidslængde.

Velkomstlys: Aktivering og indstilling af tidslængde.

- **Komfort**

Omgivelseslys: Aktivering/Deaktivering.

Bagrudeviser i bakgear: Aktivering/Deaktivering.

- **Bil**

Kun oplåsning af bagagerum: Aktivering/Deaktivering.

Plipaktivering: Førerdør / alle døre.

- **Kørselsassistance**

Træthedsregistreringssystem: Aktivering/Deaktivering.

Hastighedsanbefaling: Aktivering/Deaktivering.

7" farve-info-display



Tryk på  for at åbne startside.

Brug touch-knapperne til at betjene displayet:

Vælg **Indstillinger**.

Enhedsindstillinger

Vælg **Enheder**

Skift enheder for **Forbrug og afstand** og **Temperatur**.

Tryk flere gange på  for at gå tilbage til startside.

Sprogindstillinger

Vælg **Sprog(Language)**.

Skift sprog ved at trykke på ønsket sprog.

Tryk flere gange på  for at gå tilbage til startside.

Bilindstillinger

Vælg **Bil**.

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

- **Kollisions-/registreringssystemer**

Blindvinkel-alarm: Aktiverer eller deaktiverer blindvinkel-alarmen.

Advarsel om døsigt fører: Aktiverer eller deaktiverer systemet for førerdøsighed.

Oplysninger om fartgrænser: Aktiverer eller deaktiverer informationen om hastighedsbegrænsning via skiltegenkendelse.

Styrelinjer for bakkamera: Aktiverer eller deaktiverer bakkameraets hjælpelinjer på informationsdisplayet.

- **Komfort og bekvemmelighed**
Automatisk viskefunktion i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.
- **Belysning**
Omgivende belysning: Aktiverer eller deaktiverer omgivelseslyset og justerer lysstyrken.
Indstigningslys: Aktiverer eller deaktiverer og ændrer tidslængden for velkomstlyset.
Udstigningslys: Aktiverer eller deaktiverer og ændrer varigheden af orienteringslys.
- **Fjernbetjent låsning, oplåsning, start**
Fjernbetjent døroplåsning: Ændrer configurationen så kun førerdøren eller alle dørene låses op, når der trykkes på  på fjernbetjeningen.
Oplåsning af bagklappen alene: Aktiverer eller deaktiverer funktionen, at kun bagklappen låses op, når der trykkes på  på fjernbetjeningen.

Tryk flere gange på  for at gå tilbage til startside.

8" farve-info-display



Tryk på **SET** for at åbne indstillingsmenuen.

Brug touch-knapperne til at betjene displayet.

Enhedsindstillinger

Vælg **Systemindstillinger**.

Skift enheder for **Forbrug og afstand** og **Temperatur**.

Bekræft med .

Tryk gentagne gange på  for at afslutte menuen.

Sprogindstillinger

Vælg **Sprog**.

Skift sprog ved at trykke på ønsket sprog.

Bekræft med .

Tryk gentagne gange på  for at afslutte menuen.

Bilindstillinger



Tryk på .

Vælg **Bilindstillinger**.

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

- **Forlygter**

Velkomstlys: Aktiverer eller deaktiverer funktionen og justerer varigheden.

Guide-me-home-belysning: Aktiverer eller deaktiverer funktionen og justerer varigheden.

- **Komfort**

Stemningsbelysning: Justerer lysstyrken af det omgivende lys.

Bagrudeviser i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudeviser ved skift til bakgear.

- **Biladgang**

Døroplåsning: kun bagagerum: Aktiverer eller deaktiverer funktionen, at kun bagklappen låses op, når der trykkes på  på fjernbetjening.

Døroplåsning: kun fører: Ændrer konfigurationen til kun at oplåse førerdøren og tankklappen eller alle døre, lastrummet og tank-

klappen ved tryk på  på fjernbetjeningen.

- **Sikkerhed**

Føreropmærksomhedsadvarsel: Aktiverer eller deaktiverer systemet for førerdøsighed.

Kørselsfunktioner



Tryk på .

Vælg **Kørselsfunktioner**.

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

- **Parkeringsassistent:** Aktiverer avanceret parkeringsassistent, en parkeringsmanøvre kan vælges.
- **Blindvinkelsensorer:** Aktiverer eller deaktiverer blindvinkel-alarmer.
- **Panoramaudsynssystem:** Aktivering / deaktivering af funktionen.

Telematic-service

OnStar

OnStar er en personlig tilslutnings- og serviceassistent med et indbygget wi-fi-hotspot. OnStar er til rådighed 24 timer i døgnet alle ugens dage.

Bemærkninger

OnStar kan ikke fås på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærkninger

For at være tilgængelig og funktionsdygtig skal OnStar have et gældende OnStar-abonnement, et fungerende el-system i bilen, tændingen slået til, mobiltjeneste og GPS-satellitlink.

Bemærkninger

Under Autostop fungerer OnStar med begrænset funktionalitet.

OnStar aktiveres, og man opretter en konto, ved at trykke på  og tale med en medarbejder.

Alt efter bilens udstyr, er følgende tjenester til rådighed:

- Hjælp i nødsituationer og i tilfælde af havari
- Wi-Fi-hotspot
- Smartphone-app
- Fjernbetjening, f.eks. lokalisering af bilen, aktivering af horn og lygter, betjening af centrallås
- Assistance ved biltyveri
- Bildiagnose

Bemærkninger

Bilens OnStar-modul deaktiveres, hvis tændingen ikke har været tilsluttet i ti dage. Funktioner, der kræver en dataforbindelse, vil igen være til rådighed efter tilslutning af tændingen.

OnStar-knapper



Knappen Privat

Tryk på  og hold den inde, indtil der høres en meddelelse om at aktivere eller deaktivere udsendelse af bilposition.

Tryk på  for at besvare et opkald eller afslutte et opkald til en medarbejder.

Tryk på  for at få adgang til Wi-Fi-indstillingerne.

Knappen Service

Tryk på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Knappen SOS

Tryk på ☎ for at oprette prioriteret nødforbindelse til en nødrådgiver med specialuddannelse.

Status-lysdiode

Grøn: Systemet er klart med aktiveret udsendelse af bilens position.

Grønt blink: Systemet er i gang med et opkald.

Rød: Der er opstået et problem.

Slukket: Systemet er klart med deaktiveret udsendelse af bilens position, eller systemet står i standby.

Rødt/grønt blink i et kort stykke tid: Udsendelse af bilens position er blevet deaktiveret.

OnStar-tjenester

Generelle serviceydelser

Hvis du har brug for oplysninger f.eks. åbningstider, interessepunkter og destinationer, eller hvis du har brug for hjælp, f.eks. i tilfælde af havarier, punktering eller du er løbet tør for brændstof, skal du trykke på ☎ for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Beredskabstjenester

I tilfælde af en nødsituation skal du trykke på ☎ og tale med en medarbejder. Medarbejderen kontakter derefter nød- eller redningstjenester og dirigerer dem til bilen.

I tilfælde af en ulykke med udløsning af airbags eller selestrammere oprettes automatisk et nødopkald. Medarbejderen forbindes omgående med bilen for at finde ud af, om der er brug for hjælp.

Bemærkninger

Etablering af et nødopkald er måske ikke muligt i områder, hvor netværkets dækning ikke er tilstrækkelig eller på grund af hardware-skader under en ulykke.

Wi-Fi-hotspot

Bilens wi-fi-hotspot giver internetforbindelse med en maksimal hastighed på 4G/LTE.

Bemærkninger

Wi-Fi-hotspotfunktionen fås ikke på alle markeder.

Bemærkninger

Visse mobilenheder tilsluttes automatisk til Wi-fi-hotspots og bruger mobildatakapacitet i baggrunden, selv om de ikke er i brug. Dette omfatter automatiske opdateringer, hentninger samt program- eller appsynkroniseringstrafik. Den datamængde, der er købt via OnStar, kan hurtigt blive brugt. Sluk for automatiske synkroniseringer i indstillingerne på din enhed.

Der kan tilsluttes op til syv enheder.

Sådan tilsluttes en mobil enhed til wi-fi-hotspotet:

1. Tryk på ☎ og vælg dernæst Wi-Fi-indstillinger på informationsdisplayet. De viste indstillinger omfatter Wi-Fi-hotspottets navn (SSID), adgangskode samt tilslutningstype.
2. Start en Wi-Fi-søgning på den mobile enhed.
3. Vælg bilens hotspot (SSID), når det fremkommer på listen.
4. Indtast adgangskoden på den mobile enhed, når der anmodes om det.

Bemærkninger

SSID eller password ændres ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på sin konto.

Wi-fi-hotspottets funktioner deaktiveres ved at trykke på , hvis du skal ringe til en medarbejder.

Smartphone-app

Med smartphone-appen myOpel kan visse bilfunktioner fjernbetjenes.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Brug af horn eller blinklys.
- Kontrol af brændstofniveau.
- Lokalisering af bilen på et kort.
- Administration af Wi-Fi-indstillinger.

For at du kan bruge disse funktioner, skal du hente appen i App Store® eller Google Play™ Store.

Fjernbetjening

Du kan bruge en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder, som derefter kan fjernbetjene visse

bilfunktioner. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Oplysninger om bilposition.
- Brug af horn eller blinklys.

Assistance ved biltyveri

Meld tyveriet til myndighederne, hvis bilen er stjålet, og anmod om OnStars assistance ved biltyveri. Brug en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

OnStar kan hjælpe med at lokalisere og hente bilen.

Tyverialarm

Når tyverialarmen udløses, sendes en besked til OnStar. Du underrettes derefter om det skete pr. tekstmeddelelse eller e-mail.

Spærring af bilstart

Ved at sende signaler kan OnStar forhindre, at bilen startes igen, når tændingen er blevet afbrudt.

Diagnosticering efter behov

Du kan når som helst trykke på  for at kontakte en medarbejder og anmode om en komplet diagnosekontrol i realtid for at finde frem til problemet, f.eks. hvis bilen viser en fejlmeddelelse. Afhængig af resultatet, vil medarbejderen tilbyde mere støtte.

Diagnoserapport

Bilen sender automatisk diagnose-data til OnStar, som sender en månedlig rapport pr. e-mail til dig dit foretrukne værksted.

Bemærkninger

Værkstedsbeskedfunktionen kan være deaktiveret på din konto.

Rapporten indeholder oplysninger om tilstanden af bilens centrale driftssystemer, herunder motoren, gearkassen, airbags, ABS og andre vigtige systemer. Den giver også oplysninger om mulige vedligeholdelseselementer og dæktryk (kun med dæktrykovervågningssystem).

Du kan se mere detaljerede oplysninger ved at vælge linket i e-mailen og logge ind på din konto.

OnStar-indstillinger

OnStar PIN-kode

For at få fuld adgang til alle OnStar-tjenester har du brug for en firecifret PIN-kode. PIN-koden skal personliggøres, første gang du taler med en medarbejder.

PIN-koden ændres, når du trykker på  for at ringe til en medarbejder.

Kontodata

En OnStar-abonnent har en konto hvor alle dataene lagres. Du kan anmode om ændring af kontooplysningerne ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på din konto.

Hvis OnStar bruges på en anden bil, tryk da på  og anmod om at få kontoen overført til den nye bil.

Bemærkninger

Hvis bilen afhændes, sælges eller på anden måde overdrages, skal OnStar under alle omstændigheder informeres omgående om ændringerne, og OnStar-tjenesten skal afsluttes på denne bil.

Bilposition

Bilposition sendes til OnStar ved anmodning om eller udløsning af en tjeneste. En meddelelse på informationsdisplayet informerer herom.

Transmissionen af bilposition aktiveres eller deaktiveres ved at tryk på  og holde den inde, indtil der høres en lydmeddelelse.

Deaktivering angives ved, at statuslampen blinker rødt og grønt i et kort stykke tid og hver gang, bilen startes.

Bemærkninger

Hvis transmissionen af bilens position er deaktiveret, er visse tjenester ikke længere tilgængelige.

Bemærkninger

Bilens position vil altid være tilgængelig for OnStar i en nødsituation.

Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Software-opdateringer

OnStar foretager fjernopdateringer af software uden yderligere varsel eller samtykke. Disse opdateringer har til formål at forbedre eller opretholde bilens sikkerhed og funktion.

Opdateringerne vedrører muligvis problemer omkring fortroligheden. Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Lygter

Udvendige lygter	107
Lyskontakt	107
Automatisk tilkobling af nærlys	108
Fjernlys	108
Overhalingsblink	108
Lyslængderegulering	109
Forlygter ved kørsel i udlandet	109
Kørellys	109
Adaptive Forward Lighting	109
Havariblink	110
Blinklys	111
Tågeforlygter	111
Tågebaglygte	112
Parkeringslys	112
Baklygter	112
Dug på lygteglassene	112
Kabinelys	113
Lysstyrke for instrumentlys	113
Læselamper	113
Lys i solskærme	114
Lysfunktioner	114
Belysning af midterkonsol	114
Indstigningslys	114

Follow-me-home-lys	114
Beskyttelse mod afladning af batteriet	114

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** : automatisk skift mellem kørellys og nærlys
- : parkeringslys
- : forlygter

Kontrollampe 90.

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys / fjernlys og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren er i gang, veksler systemet automatisk mellem kørellys og forlygter, afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra regnsensorsystemet.

Kørellys ⇨ 109.

Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tænder forlygterne.

Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har udført flere viskerslag.

Adaptive Forward Lighting ⇨ 109.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne med det samme.

Fjernlys



Skub til armen for at skifte fra nærlys til fjernlys.

Træk i armen for at slukke fjernlyset.

Fjernlysassistent ⇨ 109.

Overhalingsblink



Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Ved at trække i armen slukkes fjernlyset.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde efter bilens belastning for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til ønsket stilling.

- 0 : Personer på forsæderne
- 1 : Personer på alle sæder
- 2 : Personer på alle sæder og last i lastrummet
- 3 : Kun fører og last i bagagerummet

Forlygter ved kørsel i udlandet

Ved kørsel i lande hvor trafikken kører i modsat side af vejen, skal forlygterne ikke justeres.

Kørelys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.

Det tændes automatisk i dagslys, når motoren er i gang.

Systemet skifter automatisk mellem kørelys og nærlys, alt efter lysforholdene.

Adaptive Forward Lighting

Adaptive Forward Lighting findes kun til LED-forlygter.

Lysdiodeforlygter til nær- og fjernlys giver bedre sigt under alle forhold.

Lygterne fungerer på samme måde som halogenforlygter.

Funktionerne for Adaptive forlygter er automatisk aktive med lyskontakten i position **AUTO**. Adaptive forlygter omfatter følgende funktioner:

- drejelygter
- fjernlysassistent
- automatisk lyslængderegulering

Drejelygte



Når man drejer fra, og alt efter styrevinklen og brug af blinklyset, tændes særlige lysdioder, der oplyser kørselsretningen. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t.

Fjernlysassistent

Denne funktion aktiverer normalt fjernlyset om natten, når bilens hastighed overstiger 25 km/t.

Det skifter automatisk tilbage til nærlys, når:

- Kameraet eller en sensor i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende køretøjer.
- Bilens hastighed falder til under 15 km/t.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Aktiver denne funktion ved at trykke på knappen på betjeningsarmen. Knappens lysdiode lyser, hvis fjernlysassistenten er aktiveret. Fjernlyset tændes automatisk ved en hastighed over 25 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   90.

Deaktivering

Deaktiver denne funktion ved at trykke på en knap på betjeningsarmen.

Hvis overhalingsblinket aktiveres, mens fjernlysassistenten er aktiveret og nærlyset er tændt, deaktiveres fjernlysassistenten. Systemet skifter til fjernlys.

Hvis overhalingsblinket aktiveres, mens fjernlysassistenten er aktiveret og fjernlyset er tændt, deaktiveres fjernlysassistenten. Systemet skifter til nærlys.

Fjernlysassistenten genaktiveres ved at blinke med fjernlyset igen.

Automatisk lyslængderegulering

For at forhindre at modkørende trafik blændes, justeres lyslængdereguleringen automatisk efter lasten i bilen.

Fejl i Adaptive forlygter-LED-systemet

Når systemet registrerer en fejl i Adaptive forlygter-LED-systemet, vises en advarsel i førerinformationscentret.

Havariblink

Betjenes ved at trykke på .

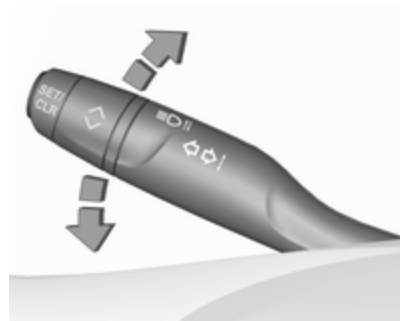


Havariblinket tændes automatisk i følgende situationer:

- Bremsning i en nødsituation (alt efter graden af hastighedsnedsættelsen).
- I tilfælde af en ulykke.

Det slukkes, første gang du accelererer, eller hvis du trykker på .

Blinklys



arm op : højre blinklys
arm ned : venstre blinklys

Der føles et modstandspunkt, når armen flyttes.

Konstant blinken aktiveres, når armen flyttes forbi modstandspunktet. Funktionen deaktiveres, når rattet bevæges i modsat retning, eller armen flyttes manuelt tilbage til neutral position.

Aktivér midlertidig blinken ved at holde armen lige før modstandspunktet. Blinklysene blinker, indtil armen slippes.

For at aktivere tre blink skal du trykke kort på armen uden at gå forbi modstandspunktet.

Hvis du glemmer at annullere blinklysene i mere end 20 sekunder, øger lydstyrken på det akustiske signal, hvis hastigheden overstiger 60 km/t.

Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på .

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på ☼.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling ☼: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Tågebaglyset fungerer ikke under kørsel med påhæng, eller når der sidder et stik i stikdåsen, f.eks. ved brug af en cykelholder.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Bevæg ratarmen helt op (højre parkeringslys) eller helt ned (venstre parkeringslys).

Bekræftes med et signal og kontrol-lampen for det tilsvarende blinklys.

Baklygter

Baklyset tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bagegear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder hurtigt af sig selv. Hjælp til ved at tænde forlygterne.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres i positionen **AUTO**, når lyssensoren registrerer mørke, og i positionerne **D** eller **ID**:

- instrumentlys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



 : automatisk tænd og sluk

Tryk på  : tændt

Tryk på  : slukket

Bageste kabinelys

Tænder samtidig med det forreste kabinelys.

Læselamper



Betjenes ved at trykke på  og  i kabinelyset.



Illustrationen viser bageste kabinelys.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Et spotlight, der er indbygget i lofts-konsollen, belyser midterkonsollen, når forlygterne er tændt.

Indstigningslys

Velkomstlys

Nogle af eller alle følgende lygter tændes kortvarigt ved oplåsning af bilen med fjernbetjeningen:

- forlygter
- baglygter
- nummerpladelys
- instrumentlys
- kabinelys

Antal aktiverede lys afhænger af de omgivende lysforhold.

Lysene slukkes med det samme, når tændingen slås til.

Igangsætning ⇨ 16.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ⇨ 99.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- Førerinformationscenter
- dørlommelys

Follow-me-home-lys

Følgende lys tændes, når nøglen tages ud af tændingen:

- kabinelys
- instrumentlys

De slukkes automatisk efter en vis tid. Denne funktion fungerer kun i mørke.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Bilbatteriets ladetilstand

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for bilbatteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå at bilbatteriet aflades under kørsel, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- supplerende varmeapparat
- el-varme i bagrude og sidespejle
- el-opvarmede sæder
- blæser

På andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af beskyttelse mod afladning af bilbatteriet.

Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	116
Varme- og ventilationssystem ..	116
Airconditionssystem	117
Elektronisk klimastyring	120
Supplerende varmeapparat	124
Ventilationsspjæld	125
Justerbare ventilationsspjæld ..	125
Faste ventilationsspjæld	126
Vedligeholdelse	126
Luftindtag	126
Normal brug af aircondition	127
Service	127

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningslementer for:

- temperatur / \
- luftfordeling ,  og 
- blæserhastighed 
- afdugning og afisning 
- el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle 
- el-opvarmede sæder 

Temperatur / \

Indstil temperaturen ved at dreje / \ til den ønskede temperatur.

rødt område : varmere
blåt område : koldere

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

Tryk på:

-  : til forruden og de forreste sideruder
-  : til hovedområdet og bagsæderne med justerbare ventilationsspjæld foran
-  : til forreste og bageste fodrum og forruden

Kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Indstil luftstrømmen ved at dreje  til den ønskede hastighed.

til højre : højere
til venstre : lavere

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på : luftstrømmen ledes mod forruden.
- Indstil temperaturknappen / \ på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden  på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

El-opvarmet bagrude, forrude og el-opvarmede sidespejle  ➔ 37.

Opvarmede sæder  ➔ 44.

Airconditionsystem

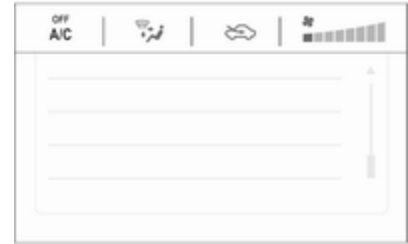


På illustrationen vises funktioner, som måske ikke findes på din bilmodel.

Betjeningsselementer for:

- temperatur / \
- luftfordeling ,  og 
- blæserhastighed 
- afdugning og afisning 
- aircondition **A/C**
- recirkulation 
- el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle 

- el-opvarmet forrude 
- el-opvarmede sæder 



Visse indstillingsændringer vises kortvarigt på informationsdisplayet. Aktiverede funktioner angives ved hjælp af lysdioden i den relevante knap.

Temperatur / \

Indstil temperaturen ved at dreje / \ til den ønskede temperatur.

rødt område : varmere
blåt område : koldere

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

Tryk på:

 : til forruden og de forreste sideruder

 : til hovedområdet og bagsæderne med justerbare ventilationspælder foran

 : til forreste og bageste fodrum og forruden

Kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Indstil luftstrømmen ved at dreje  til den ønskede hastighed.

til højre : højere

til venstre : lavere

Aircondition A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Aktivering angives med lysdioden i knappen. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen ligger lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan forhindre Auto-stop.

Stop-start-system  133.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på : luftstrømmen ledes mod forruden.
- Indstil temperaturknappen  på det varmeste niveau.
- Tænd airconditionsystemet **A/C**, hvis det er nødvendigt.

- Sæt blæserhastigheden  på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Tænd for den el-opvarmede forrude .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  133.

Recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation, der vises med kontrollampen.

Vælg luftrecirkulation for at bidrage til afkøling af kabinen eller for at forhindre indtrængen af lugt og udstødning udefra.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra,

stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen forringes, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Maksimal køling



Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Tænd for aircondition **A/C**.
- Tryk på  for at tænde luftrecirkulation.
- Tryk på  for luftfordeling.
- Indstil temperaturknappen / \ på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden  på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

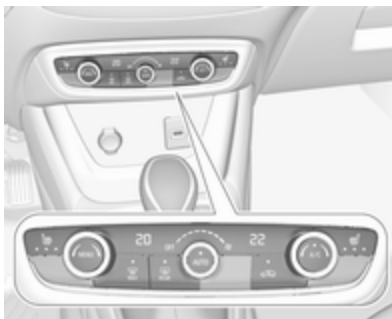
El-opvarmet bagrude, forrude og el-opvarmede sidespejle  ➔ 37.

Opvarmede sæder  ➔ 44.

Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring gør det muligt at vælge forskellige temperaturer i fører- og passagersiden.

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



På illustrationen vises funktioner, som måske ikke findes på din bilmodel.

Betjeningslementer for:

- temperatur i førersiden / \
- **MENU** åbner klimaindstillingsmenuen i informationsdisplayet
- blæserhastighed 
- automatisk drift **AUTO**
- temperatur i forsædepassagerens side / \
- køling **A/C**
- manuel luftrecirkulation 
- afdugning og afisning 

- el-opvarmet bagrude og el-opvarmede sidespejle 
- el-opvarmet forrude 
- el-opvarmede sæder 

Aktiverede funktioner angives ved hjælp af lysdioden i den relevante betjeningsknap.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Klimaindstillingsmenu (MENU-knap)



Indstillinger for

- luftfordeling , , 
- blæserhastighed 

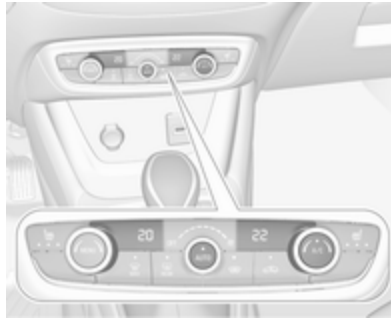
- temperatur i fører- og passager-siden **19°/21°**
- tozone temperatursynkronisering **MONO**
- aircondition **ON/OFF**
- automatisk drift **AUTO**

kan aktiveres manuelt i klimaindstillingsmenuen. Tryk på **MENU** for at åbne menuen, og følg touch-knapperne.

Klimaindstillingsmenu kan også vises

- ved at vælge **Klima** på 7" farve-info-displayet eller
- ved at trykke på  og dernæst vælge **Klima** i menuen på 8" farve-info-displayet.

Automatisk drift AUTO



Basisindstillinger for automatisk styring med maksimal komfort:

- Tryk på **AUTO** for at starte aircondition-anlægget automatisk.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordeling i automatisk funktion.
- Indstil de forvalgte temperaturer for fører og forsædepassager med hhv. venstre og højre drejeknap. Den anbefalede temperatur er 22 °C. Temperaturen vises

på displays ved siden af drejeknapperne og i klimaindstillingsmenuen.

- Luftrecirkulation  skal være deaktiveret. Når den er deaktiveret, lyser lysdioden i knappen ikke.

Manuel indstilling

Klimastyringssystemets indstillinger kan ændres ved at aktivere følgende funktioner:

Blæserhastighed



Indstil luftstrømmen ved at dreje drejeknappen ☼ til den ønskede hastighed. Drej til venstre for at sænke eller drej til højre for at forøge. Blæserhastigheden kan også ændres med touch-knapper på klimaindstillingsdisplayet. Tryk på **MENU** for at åbne menuen.

Drejning af drejeknappen ☼ venstre om: blæseren og kølingen slås fra.

Tryk på knappen **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Luftfordeling ☼, ☼, ☼



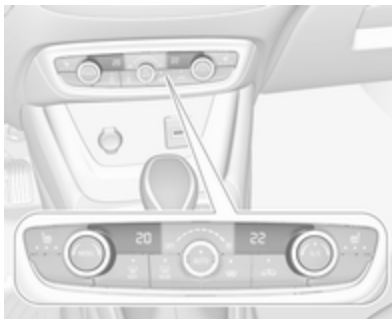
Tryk på **MENU** for at åbne menuen.

Berør (på farve-info-displayet):

- ☼ : til forruden og de forreste sideruder
- ☼ : til hovedområdet og bagsæderne med justerbare ventilationspjæld
- ☼ : til forreste og bageste fodrum og forruden

Tryk på **AUTO** for at vende tilbage til automatisk luftfordeling.

Temperaturforvalg / \



Indstil de forvalgte temperaturer separat for fører og forsædepassager til den ønskede værdi med hhv. venstre og højre drejeknap. Med

drejeknappen i passagersiden ændres temperaturen i passagersiden. Med drejeknappen i førersiden ændres temperaturen i førersiden eller i begge sider, afhængig af aktivering af synkronisering **MONO** i klimaindstillingsmenuen. Tryk på **MENU** for at åbne menuen.

Den anbefalede temperatur er 22 °C. Temperaturen vises på displays ved siden af drejeknapperne og i klimaindstillingsmenuen.

Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling **A/C** er tændt.

Hvis maksimumtemperaturen **Hi** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal opvarmning.

Bemærkninger

Hvis **A/C** tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Stop-start-system ☼ 133.

Tozone temperatursynkronisering MONO eller SYNC

Tryk på **MENU** for at åbne menuen.
Tryk på MONO eller SYNC for at
kæde passagersidens temperaturin-
dstilling sammen med førersidens.

Når drejeknappen i passagersiden
indstilles, deaktiveres synkroniserin-
gen.

Aircondition A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Lysdio-
den i knappen lyser for at vise, at den
er aktiveret. Kølingen fungerer kun,
mens motoren kører, og klimaanlæg-
gets blæser er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.
Airconditionsystemet køler og affug-
ter (tørre) den indstrømmende luft
over en bestemt udetemperatur. Der
kan derfor dannes kondensvand, som
ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå køle-
systemet fra, så snart der ikke
længere er brug for køling eller affugt-
ning.

Manuel recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirku-
lation. Lysdioden i knappen lyser for
at vise, at den er aktiveret.

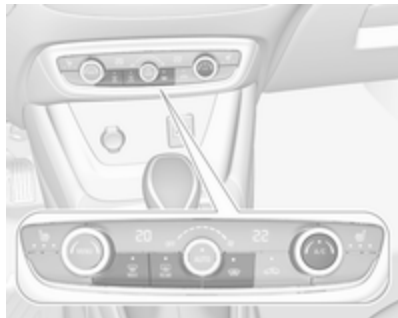
Tryk på  igen for at deaktivere luft-
recirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der
praktisk talt ikke nogen luft ind
udefra. Når kølingen er slået fra,
stiger luftfugtigheden, og ruderne
kan begynde at dugge indvendigt.
Kvaliteten af luften i kabinen forrin-
ges, og det kan gøre personer i
bilen døse.

Når udeluften er varm og meget
fugtig, kan forruden dugge udvendigt,
når der rettes kold luft mod den. Hvis
forruden dugger udvendigt, sættes
vinduesviskeren i gang, og  deakti-
veres.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd airconditionsystemet ved at trykke på **A/C**, ved behov.
- Tænd for el-bagruden .

- Tænd for den el-opvarmede forrude .
- Tryk på  igen for at gå tilbage til den forrige funktion, og tryk på **AUTO** for at gå tilbage til automatisk funktion.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  133.

Deaktivering af den elektroniske klimastyring

Køling, blæser og automatisk funktion kan slås fra ved at dreje knappen  mod uret.

Aktivering sker ved at tænde for blæseren eller trykke på **AUTO**.

El-opvarmet bagrude, forrude og el-opvarmede sidespejle   37.

Opvarmede sæder   44.

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Midterste ventilationsspjæld på
instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at
vippe og dreje lamellerne.

Drej lamellerne indad for at lukke
ventilationsspjældet.

Yderste ventilationsspjæld på
instrumentpanelet



Indstil luftstrømmens retning ved at
vippe og dreje lamellerne.

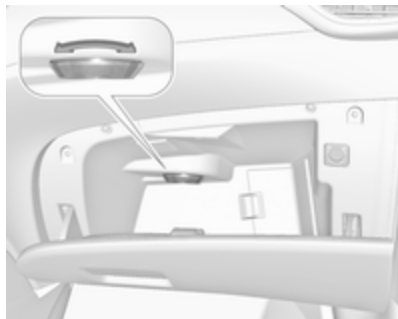
Drej lamellerne udad for at lukke
ventilationsspjældet.

Midterste ventilationsspjæld oven
på instrumentpanelet



Luk for luftstrømmen ved at dreje
fingerhjulet fremefter.

Ventilationsspjæld i handskerummet



Ventilationsspjældet kan åbnes eller lukkes ved at dreje det.

Mindst to ventilationsspjæld skal være åbne, mens køling er aktiveret.

Advarsel

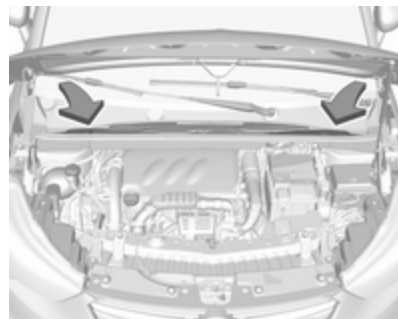
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



De udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Kabineluftfilter

Udskift filteret jævnlgt for at opnå maksimal virkning.

Det kan være nødvendigt at udskifte kabinens luftfilter oftere, hvis du kører i områder med tung trafik, dårlig luftkvalitet, områder med høje støvniveauer eller områder, som er følsomme over for miljømæssige allergifremkaldende stoffer.

Udskiftning af kabinens luftfilter kan også være nødvendigt, hvis der er nedsat luftstrøm, ruderne dugger, eller der forekommer lugte.

Din forhandler kan hjælpe med at afgøre, hvornår det er rette tid at udskifte filtret.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimastyringen årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol
- kontrol af kabineluftfilteret

Kørsel og betjening

Kørselstips 129

Kontrol over bilen 129

Styring 129

Start og betjening 129

Tilkørsel af ny bil 129

Tændingslåsens stillinger 129

Strømknap 130

Strømsparefunktion 131

Start af motor 132

Påløbs-afbrydelse 133

Stop/start-system 133

Parkering 135

Udstødning 136

Udstødningsfilter 136

Katalysator 137

AdBlue 137

Automatisk gearkasse 140

Geardisplay 140

Gearvælger 141

Manuel funktion 141

Elektroniske

kørselsprogrammer 142

Fejl 142

Strømafbrydelse 142

Manuel gearkasse 143

Bremser 144

Blokeringsfri bremses 144

Parkeringsbremse 145

Bremseassistent 145

Igangsætnings-assistent 145

Kørselskontrollsystemer 146

Elektronisk stabilitetskontrol og

Traction Control-system 146

Førerhjelpesystemer 147

Cruise control 147

Hastighedsbegrænser 149

Advarsel, kollision fremme 152

Aktiv nødbremsning 153

Fodgængerbeskyttelse foran ... 156

Parkeringsassistent 157

Avanceret parkeringsassistent 160

Blindvinkel-alarm 165

Panoramaudsynssystem 167

Bakkamera 170

Vognbaneskiftadvarsel 171

Føreralarm 172

Brændstof 174

Brændstof til benzinmotorer ... 174

Dieselbrændstof 174

Brændstof til kørsel på flydende

gas 175

Brændstofpåfyldning 175

Anhængertræk 179

Generel information 179

Kørselsforhold og tips til kørsel

med påhæng 179

Kørsel med påhæng 179

Trækkrog 180

Kørselstips

Kontrol over bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre.

Alle systemer fungerer under et Auto-stop.

Stop-start-system ⇨ 133.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordampes. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

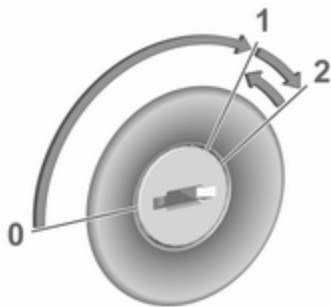
Desuden kan rengøringsprocessen for udstødningsfilteret finde sted hyppigere.

Udstødningsfilter ⇨ 136.

Autostop er muligvis afbrudt for at give mulighed for opladning af bilbatteriet.

Tændingslåsens stillinger

Drej nøglen:



- 0** : tænding fra: Visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere
- 1** : strømtilstanden tænding slået til: Tændingen er tilsluttet, og dieselmotoren forvarmer. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer
- 2** : motorstart: Slip nøglen, når motoren er startet

Ratlås

Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.

⚠ Fare

Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen under kørsel, da det aktiverer ratlåsen.

Strømknapp



Den elektroniske nøgle skal være inde i bilen.

Motorstart

Træd på koblingen (manuel gearkasse) og bremsepedalen og tryk på **Start/Stop**. Slip knappen, efter at startproceduren er begyndt.

Strømtilstanden tænding slået til uden start af motoren

Tryk på **Start/Stop** uden at træde på koblings- eller bremsepedalen. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motor og tænding fra

Tryk kort på **Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Visse funktioner er fortsat aktive, indtil førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere.

Nødafbrydelse under kørsel

Tryk på **Start/Stop** i 5 sekunder
 ⇨ 132. Ratlåsen aktiveres, så snart bilen holder stille.

Ratlås

Ratlåsen aktiveres automatisk, når:

- Bilen holder stille.
- Tændingen er afbrudt.

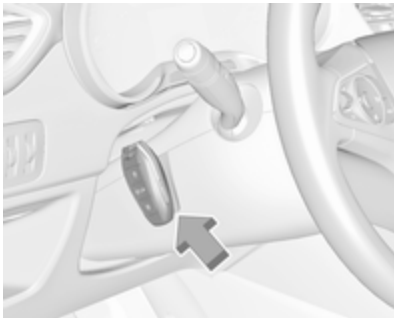
Åbn og luk førerdøren og slå tændingen til eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres, skubbes eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

Betjening på biler med elektronisk nøglesystem ved svigt

Hvis enten den elektroniske nøgle svigter, eller batteriet i den elektroniske nøgle er svagt, kan førerinformationscentret vise **Ingen fjernbetjening fundet** eller **Skift batteri i fjernbetjening**, når du forsøger at starte bilen.



Hold den elektroniske nøgle med knapperne udad ved markeringen på ratstammeafdækningen som vist på illustrationen.

Træd på koblingen (manuel gearkasse) og bremsepedalen og tryk på **Start/Stop**. Slip knappen, efter at startproceduren er begyndt.

Denne mulighed er kun til brug i nøds-tilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt ⇨ 22.

Med hensyn til oplåsning/låsning af dørene, se Fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem ⇨ 23.

Strømsparefunktion

Denne funktion deaktiverer elektrisk udstyr for at undgå kraftig afladning af bilens batteri. Sådant udstyr, som f.eks. Infotainment-systemet, vinduesviskerne, nærlyset, kabinelyset osv. kan totalt bruges i højst ca. 40 minutter, efter at tændingen er slået fra.

Skift til strømsparefunktion

Når strømsparefunktionen er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscentret med oplysningen **Strømsparefunktion**.

Et aktivt telefonopkald, der benytter håndfri-funktionen, bibeholdes i ca. 10 minutter længere.

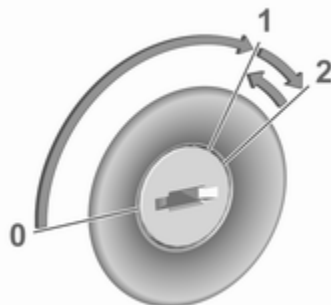
Deaktivering af strømsparefunktion

Strømsparefunktionen deaktiveres automatisk, når motoren startes igen. Lad motoren køre for at få tilstrækkelig opladning:

- i mindre end 10 minutter for at bruge udstyret i ca. 5 minutter
- i mere end 10 minutter for at bruge udstyret i op til ca. 30 minutter

Start af motor

Biler med tændingskontakt



- Drej nøglen til stilling 1.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Manuel gearkasse: tråd på koblings- og bremsepedalen.
- Automatisk gearkasse: tråd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Tråd ikke på speederen.

- Dieselmotor: vent, til kontrollampen  slukker.
- Drej nøglen til position 2, og slip den, når motoren er startet.

Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen ⇨ 133.

Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ⇨ 133.

Biler med strømknop



- Manuel gearkasse: tråd på koblings- og bremsepedalen.
- Automatisk gearkasse: tråd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Tråd ikke på speederen.
- Tryk på knappen **Start/Stop**.
- Slip knappen, når startproceduren begynder. Dieselmotoren starter, efter at kontrollampen for forvarmning  slukkes.
- Tryk kort én gang til på **Start/Stop** før genstart eller for at slukke for motoren, når bilen står stille.

Start af motor under et Autostop:

- Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen ⇨ 133.
- Automatisk gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ⇨ 133.

Nødafbrydelse under kørsel

Hvis motoren skal slås fra under kørsel i en nødsituation, skal der trykkes på **Start/Stop** i 5 sekunder.

⚠ Fare

Hvis der slukkes for motoren under kørsel, kan det medføre tab af servostøtte til bremse- og styresystemer. Hjælpesystemer og airbags deaktiveres. Belysning og bremselygter slukkes. Derfor må der kun slukkes for motor og tænding under kørsel, hvis det er påkrævet i en nødsituation.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Varmefunktioner

Bemærkninger

Individuelle varmfunktioner såsom sædevarme eller ratvarme kan være midlertidigt utilgængelige i tilfælde af begrænsninger i den elektriske belastning. Funktionerne vil genoptages efter nogle minutter.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstofførslen.

Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på . Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen tændes.

Autostop

Biler med manuel gearkasse

Et autostop kan aktiveres, når bilen holder stille.

Et autostop aktiveres som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i neutral.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Biler med automatisk gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Stop-start-systemet fungerer ikke, hvor hældningen er 12 % eller derover.

Indikation



Et Autostop angives af kontrollampen .

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et Autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.

- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Omgivelsestemperaturen er ikke for lav eller for høj.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Udstødningsfiltrets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres et Autostop.

Bemærkninger

Autostop kan være forhindret i flere timer efter en udskiftning eller fornyet tilslutning af batteriet.

Visse indstillinger af klima anlægget kan hindre et Autostop. Se kapitlet Klimastyring for at få yderligere oplysninger ⇨ 117.

Hvis autostop midlertidigt ikke er tilgængeligt, blinker  grønt ⇨ 90.

Umiddelbart efter kørsel med højere hastighed kan autostop være spærret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 129.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Biler med manuel gearkasse Konventionel genstart

Alle motorer har konventionel genstart.

Træd på koblingspedalen uden at træde på bremsepedalen for at starte motoren igen.

På motorer med sen genstart, er en konventionel genstart kun mulig uden at træde på bremsepedalen.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Førerens sikkerhedssele udløses, eller førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Klima anlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktive-ringskraft.
- Sluk for motoren.
- Hvis bilen befinder sig på et vandret underlag eller en opadgående skråning, skal 1. gear

vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen befinder sig på en nedadgående skråning, skal bakgear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknap. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne.
- Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknap. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 186.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Udstødningsfilter

Automatisk rengøringsproces

Udstødningsfiltersystemet filtrerer sodpartikler fra udstødningsgasserne.

Når udstødningsfiltret begynder at blive mættet, vises det ved, at  eller  lyser midlertidigt, og samtidig ses en meddelelse i førerinformationscentret.

Så snart trafikforholdene tillader det, regenereres filtret ved at køre bilen med en hastighed på mindst 60 km/t, indtil kontrollampen slukkes.

Bemærkninger

På en ny bil kan der ved de første udstødningsfilterregenereringer forekomme en brændt lugt, hvilket er normalt. Når bilen har været i drift i længere tid ved meget lav hastighed eller tomgang, kan der komme vanddamp ud af udstødningen ved acceleration. Dette påvirker ikke bilens adfærd eller miljøet.

Renseproces er ikke mulig

Hvis  eller  bliver ved med at lyse, samtidig med at der udsendes et lydsignal og en meddelelse, er det tegn på, at udstødningsfiltrets additivniveau er for lavt.

Beholderen skal påfyldes omgående. Søg hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der er vist på side  174,  234 kan ødelægge katalysatoren eller elektroniske komponenter.

Uforbrændt benzin vil overophede og ødelægge katalysatoren. Undgå derfor overdreven brug af starteren, at køre tanken tom og starte motoren ved at skubbe eller bugser.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

AdBlue

Generelt

Selektiv katalysatorreduktion (BlueInjection) er en metode til at opnå en væsentlig reduktion af kvælstofilter i udstødningen. Dette opnås ved at sprøjte dieseludstødningsvæske (DEF) ind i udstødningssystemet. Den ammoniak, der frigøres af væsken, reagerer med kvælstofgasser (NO_x) fra udstødningen, og omdanner den til kvælstof og vand.

Betegnelsen på denne væske er AdBlue®. Den er ikke-toksisk, ikke-brændbar, farveløs og duftløs og består af 32 % urea og 68 % vand.

Advarsel

Pas på, at øjne og hud ikke kommer i kontakt med AdBlue.

Hvis stoffet kommer i kontakt med øjne eller hud, skal der straks skylles med vand.

Forsigtig

AdBlue bør ikke komme i kontakt med lakken.

I givet fald skal stoffet skylles af med vand.

AdBlue fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Da bilen er udstyret med en forvarmer for AdBlue, er emissionsreduktionen ved lave temperaturer sikret. AdBlue-forvarmeren fungerer automatisk.

Niveauadvarsler

AdBlue-forbruget er ca. 1,5 l pr. 1.000 km. Forbruget kan være højere afhængigt af kørselsmønster (f.eks. høj belastning eller kørsel med påhæng).

Afhængigt af den beregnede kørselsstrækning for AdBlue vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

Første mulige advarselsmeddelelse vises ved en AdBlue-kørselsstrækning under 2400 km, vises ved hver start og for hver gang kørselsstrækningen er reduceret med 300 km:

Påfyld AdBlue: Start umulig om 2400 km

Desuden lyser kontrollampe  konstant, og der lyder en klokke, hver gang der vises en meddelelse.

Ved en AdBlue-kørselsstrækning under 600 km vises følgende advarselsmeddelelse, og den vises ved hver start og for hver gang kørselsstrækningen er reduceret med 20 km:

Påfyld AdBlue: Start umulig om 600 km

Desuden blinker kontrollampe  konstant, og der lyder en klokke, hver gang der vises en meddelelse.

Bemærkninger

Hvis AdBlue-forbruget er højt, kan førerinformationscenteret vise denne advarsel uden de tidligere advarselstrin.

Sidste advarselsniveau nås, når AdBlue-tanken er tom. Motoren kan ikke startes igen. Følgende advarselsmeddelelse vises og kan ikke slettes:

Påfyld AdBlue: Start umulig

Desuden blinker kontrollampe  konstant, og motoren kan ikke genstartes, før der er fyldt mindst 5 l i AdBlue-tanken.

Advarsler om høj emission

Hvis udstødningsemissionerne stiger over en vis værdi, vises advarsler svarende til advarsler for kørselsstrækning i førerinformationscenteret.

Der vises anmodninger om at få udstødningssystemet kontrolleret og til sidst en meddelelse om forhindring af genstart af motoren. Disse begrænsninger er et lovmæssigt krav.

Henvend dig til et værksted for assistance.

Genopfyldning af AdBlue

Forsigtig

Brug kun AdBlue, der overholder de europæiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.

Brug ikke additiver.

AdBlue må ikke fortyndes.

I givet fald kan det selektive katalysator-system tage skade.

Bemærkninger

Når der ikke findes en påfyldningspumpe med dyse til personbiler på en tankstation, må der kun anvendes AdBlue-flasker eller -dunke med en forseglet påfyldningsadapter til påfyldning, for at forhindre at væsken stænker og løber over, og for at sikre at dampene fra tanken tilbageholdes og ikke slipper ud. AdBlue i flasker eller dunke kan fås på mange tankstationer og kan købes f.eks. hos Opel-forhandlere og i andre detailforretninger.

Da AdBlue har begrænset holdbarhed, bør udløbsdatoen kontrolleres inden påfyldning.

Bemærkninger

Påfyld tanken til et niveau på mindst 5 l for at sikre, at det nye AdBlue-niveau registreres.

Hvis efterfyldning af AdBlue ikke er registreret:

1. Kør bilen konstant i 10 min., idet det sikres, at bilens hastighed hele tiden er højere end 20 km/t.
2. Når efterfyldningen af AdBlue er registreret, slukker de AdBlue-forsyningsbestemte advarsler og begrænsninger.

Hvis AdBlue-efterfyldningen stadig ikke registreres, bør der søges hjælp på et værksted.

Hvis der skal påfyldes AdBlue ved temperaturer under -11 °C, registreres påfyldningen muligvis ikke af systemet. I givet fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue er blevet flydende.

Bemærkninger

Når beskyttelsesdækslet skrues af påfyldningsstudsens, trænger der muligvis ammoniakdamp ud.

Undgå at indånde dem, da de har en skarp lugt. Dampene er dog ikke farlige at indånde.

Det anbefales at fylde AdBlue-tanken helt op.

Bilen skal være parkeret på et plant underlag.

Påfyldningsstudsens til AdBlue findes bag tankklappen, som sidder til venstre bagtil på bilen.

Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op.

1. Tag nøglen ud af tændingskon-takten.
2. Luk alle døre for at undgå, at der kommer ammoniakdamp ind i kabinen.
3. Åbn tankklappen ved at trykke på den  175.



4. Skru beskyttelsesdækslet af påfyldningsstuds.
5. Åbn AdBlue-beholderen.
6. Slut den ene ende af slangen til beholderen, og skru den anden ende på påfyldningsstuds.
7. Løft dunken, indtil den er tom, eller indtil der ikke længere løber væske ud af dunken. Det kan tage op til 5 minutter.
8. Anbring beholderen på jorden for at tømme slangen, vent i 15 sekunder.

9. Skru slangen af påfyldningsstuds.
10. Sæt beskyttelsesdækslet på, og drej det højre om, indtil det går i indgreb.

Bemærkninger

AdBlue-beholderen skal bortskaffes i henhold til miljøbestemmelserne. Slangen kan genbruges. Skyl den med rent vand, før AdBlue-indholdet tørrer ud.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Manuelt gearskifte er muligt i manuel funktion ved at føre gearvælgeren til + eller - ➔ 141.

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises i førerinformationscenteret.

Ved automatisk drift vises kørselsprogrammet af D.

I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

R angiver bakgear.

N angiver frigearsposition.

P angiver parkeringsposition.

Gearvælger



Flyt gearvælgeren i kulissen som vist på illustrationen ovenfor.

P : parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret

R : bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille

N : neutral position

D : automatisk drift

M : manuel funktion

+ : opgearing i manuel funktion

— : nedgearing i manuel funktion

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremssning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Manuel funktion



Flyt gearvælgeren ud af **D** mod venstre i position **M**.

Skub gearvælgeren opad **+** for at skifte til et højere gear.

Skub gearvælgeren nedad **-** for at skifte til et lavere gear.

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.

Gearskifteindikation

▲ med nummeret på et højere gear vises, når det anbefales at geare op af hensyn til brændstoføkonomien.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
- Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyresystem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Kickdown

Hvis gaspedalen trædes længere ned end til kickdown-stoppet, medfører det maksimal acceleration uafhængigt af det valgte kørselsprogram. Gearkassen skifter til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Hvis der opstår en fejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Elektronisk gearkassestyring muliggør kun tredje gear. Gearet skifter ikke længere automatisk.

Kør ikke hurtigere end 100 km/t.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

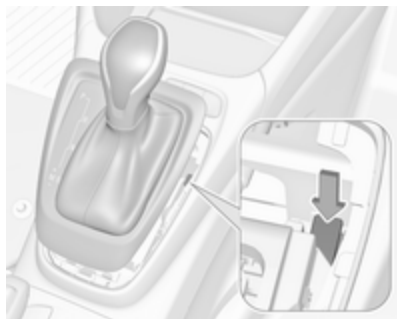
Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**.

Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ⇨ 216.

Hvis fejlen ikke skyldes bilbatteriet, skal gearvælgeren frigøres.

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Frigør gearvælgerbeklædningen fra midterkonsollen. Stik en finger ind i lædersoklen under gearvælgeren og skub beklædningen opad.

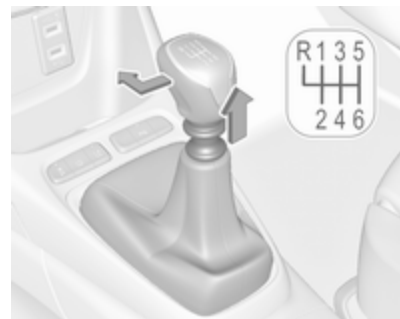


3. Tryk knappen ned, og flyt gearvælgeren ud af **P**. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



Bakgearet i 5-trins gearkassen vælges ved at træde koblingspedalen ned og flytte gearstangen til højre og bagud.



Bakgearet i 6-trins gearkassen vælges ved at træde koblingspedalen ned, trække op i ringen under gearstangen og flytte gearstangen helt til venstre og fremad.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Hvis der kan registreres glidning af koblingen i en bestemt periode, reduceres motorens effekt. Der vises en advarsel i førerinformationscentret. Slip koblingen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Gearskifteindikation ⇨ 88.

Stop-start-system ⇨ 133.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted, inden turen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (ⓘ) ⇨ 87.

Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Ved bremsning i en nødsituation tændes havariblinket automatisk, alt efter hvor hård opbremsningen er. Det slukkes automatisk, første gang du accelererer.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe (ABS) ⇨ 88.

Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

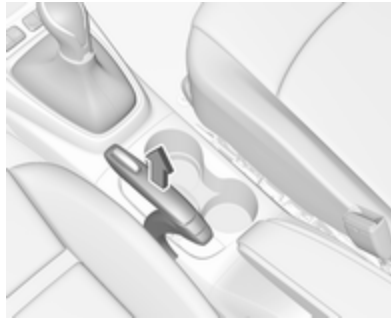
Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

⚠ Advarsel

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrollampen (P) skal lyse konstant.

Manuel parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (P) ⇨ 87.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft.

Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere 2 sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Kørselskontrollsystemer

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring / overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC). Systemet forhindrer de drevne hjul i at spinne.

TC-systemet er en komponent i ESC.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de drevne hjul i at spinne.

Så snart de drevne hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



ESC og TC kan aktiveres efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC og TC er aktiveret, blinker .

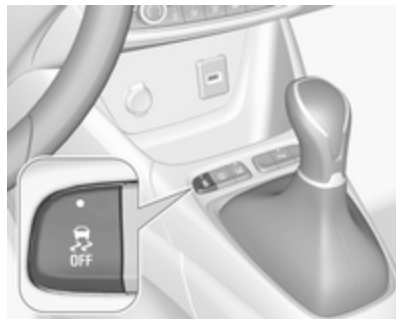
Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 88.

Deaktivering



ESC og TC kan deaktiveres, hver gang det ønskes: tryk på .

Kontrollampen  tænder.

Kontrollampe  ⇨ 89.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når ESC og TC er deaktiveret.

ESC og TC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen, ved at aktivere bremsen, eller såfremt bilen kører med en hastighed over 50 km/t.  slukkes, når ESC og TC genaktiveres.

ESC og TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Førerhjælpesystemer

Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren bevarer fuld kontrol over bilen og påtager sig det fulde ansvar under kørsel.

Ved brug af førerhjælpesystemer skal føreren altid tilpasse sin kørsel efter den aktuelle trafiksituation og følge gældende færdselsregler.

Cruise control

Cruise control kan gemme og opretholde hastigheder på over 40 km/t. Derudover skal man vælge mindst tredje gear på en manuel gearkasse, på en automatisk gearkasse skal man vælge position **D** eller andet eller et højere gear i position **M**.

Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Systemet opretholder bilens hastighed ved den hastighed, som føreren har forudindstillet, uden nogen aktivering af speederen.

Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.

Status og forudindstillet hastighed vises i førerinformationscentret.

Cruise control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Kontrollampe   91.

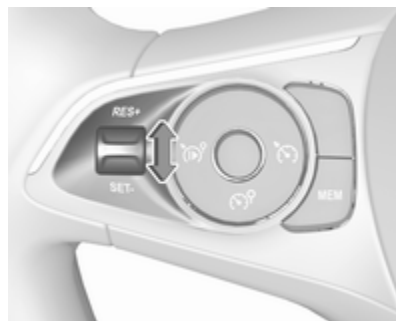
Aktivering af systemet



Tryk på  på rattet: symbolet  og en meddelelse vises i førerinformationscentret. Systemet er stadig ikke aktivt.

Aktivering af funktionen

Førerindstilling af hastighed



Accelerer til ønsket hastighed og bevæg kortvarigt fingerhjulet til **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes og opretholdes. Gaspeda-len kan slippes.

Den forudindstillede hastighed kan så ændres ved at trykke fingerhjulet i retning af **RES/+** for at forøge eller i retning af **SET/-** for at sænke hastigheden. Bevæg fingerhjulet gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.



Hastighedsværdien vises i førerinformationscentret.

Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten

Den intelligente hastighedstilpasning informerer føreren, når hastighedsgrænseassistenten registrerer en hastighedsgrænse. Den registrerede hastighedsgrænse kan anvendes som en ny værdi for cruise control.

Ved brug af kameraet øverst på forruden registrerer og læser dette system hastighedsgrænsen og skiltene for slut på hastighedsgrænse.

Hvis cruise control er aktiv, vises den registrerede hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret, og "MEM" lyser.

Tryk på **MEM** på rattet for at få den foreslåede hastighed gemt.

Tryk på **MEM** på rattet én gang til for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.

Denne hastighed er den nye værdi for cruise control.

Denne funktion kan deaktiveres eller aktiveres i menuen for individuelle indstillinger ➔ 99.

Overskridelse af den indstillede hastighed

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Deaktivering af funktionen

Tryk på : cruise control er i pause-tilstand, og der vises en meddelelse. Bilen køres uden cruise control.

Cruise control er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Cruise control deaktiveres automatisk, når:

- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned.
- Bilens hastighed er under 40 km/t.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.
- Gearvælgeren står i **N**, første eller andet gear.

Genoptagelse af lagret hastighed

Flyt fingerhjulet i retning af **RES/+** ved en hastighed over 40 km/t. Den lagrede hastighed opnås.

Deaktivering af systemet

Tryk på : cruise control-funktionen fravælges, og visningen af cruise control slukkes i førerinformationscentret.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren, deaktiveres cruise control.

Hvis tændingen slås fra, annulleres enhver programmeret hastigheds-værdi.

Fejl

Ved en fejl i cruise control slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer bilen i at overskride en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles ved hastigheder over 30 km/t.

Føreren kan accelerere bilen op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

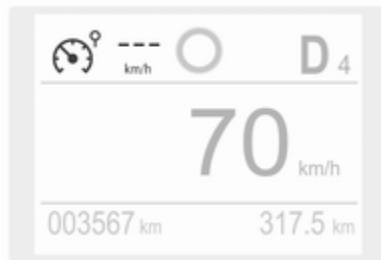
Den forudindstillede hastighed kan overskrides midlertidigt ved at træde speederen hårdt ned.

Status og forudindstillet hastighedsgrænse vises i førerinformationscentret.

Aktivering af systemet

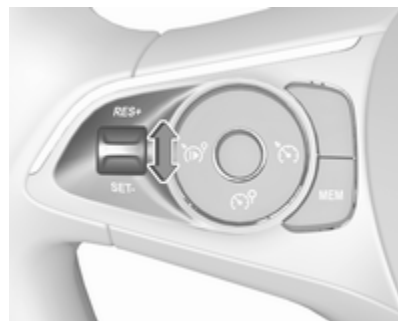


Tryk på , symbolet  og en meddelelse vises i førerinformationscentret. Systemet er stadig ikke aktivt.



Aktivering af funktionen

Førerindstilling af hastighed



Accelerer til ønsket hastighed og bevæg kortvarigt fingerhjulet til **SET/-**. Den aktuelle hastighed gemmes som maksimal hastighed.

Den forudindstillede maksimale hastighed kan ændres ved at trykke fingerhjulet i retning af **RES/+** for at forøge eller i retning af **SET/-** for at sænke den ønskede maksimumhastighed. Bevæg fingerhjulet gentagne gange for at ændre hastigheden i små trin, bevæg og hold det for at ændre hastigheden i store trin.



Hastighedsværdien vises i førerinformationscentret.



Tryk på  for at aktivere hastighedsbegrænseren.

Overtagelse af hastighed fra hastighedsgrænseassistenten

Den intelligente hastighedstilpasning informerer føreren, når hastighedsgrænseassistenten registrerer en

hastighedsgrænse. Den registrerede hastighedsgrænse kan anvendes som en ny værdi for hastighedsbegrænseren.

Ved brug af kameraet øverst på forruden registrerer og læser dette system hastighedsgrænsen og skiltene for slut på hastighedsgrænse.

Hvis hastighedsbegrænseren er aktiv, vises den registrerede hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret, og **MEM** lyser.

Tryk på **MEM** på rattet for at få den foreslåede hastighedsgrænse gemt.

Tryk på **MEM** på rattet én gang til for at bekræfte og gemme den nye hastighedsindstilling.

Denne hastighed er den nye værdi for hastighedsbegrænseren.

Denne funktion kan deaktiveres eller aktiveres i menuen for individuelle indstillinger  99.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen. I så fald blinker den forindstillede hastighedsværdi.

Slip speederpedalen, og hastighedsbegrænserfunktionen genaktiveres, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering af funktionen

Tryk på , hastighedsbegrænseren er i pausetilstand, og der vises en meddelelse. Bilen køres uden hastighedsbegrænser.

Hastighedsbegrænser er deaktiveret, men ikke slået fra. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Genoptag grænsehastighed

Tryk på . Den lagrede hastighedsgrænse vil blive opnået.

Deaktivering af systemet

Tryk på , hastighedsbegrænserfunktionen fravælges, og visningen af hastighedsgrænsen slukkes i førerinformationscentret.

Tryk på  for at aktivere cruise control deaktiverer hastighedsbegrænseren.

Den forudindstillede hastighed gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Fejl

Ved en fejl i hastighedsbegrænseren slettes hastigheden, hvilket medfører blinkende tankestreger.

Hastighedsgrænseassistenten fungerer muligvis ikke korrekt, hvis vejskiltene ikke er i overensstemmelse med Wienerkonventionen om færdselstavler og -signaler.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.

Advarsel, kollision fremme bruger frontkameraet i forruden til at registrere et forankørende køretøj lige foran i bilens bane.

Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vej- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Aktivering

Advarsel, kollision fremme registrerer køretøjer og fungerer automatisk ved alle hastigheder mellem 5 km/t og 85 km/t. Systemet registrerer stillestående køretøjer, hvis hastigheden ikke overstiger 80 km/t.

Advarsel af føreren

Føreren advares med følgende advarsler:

- Symbolet  tændes, og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret, når afstanden til forankørende køretøj bliver for lille.
- Symbolet  tændes, der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret, og der lyder en advarselsklokke, når en kollision er forestående, og der kræves omgående handling fra førerens side.

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Forsigtig

Lysfarven af denne kontrollampe svarer ikke til lokale færdselsregler om afstand til forankørende. Føreren har til enhver tid det fulde ansvar for at holde sikker afstand

til forankørende i overensstemmelse med gældende færdselsregler, vejr- og vejforhold mv.

Vælg følsomhed for advarsel

Alarmfølsomheden skal indstilles til tæt, normal eller fjern på menuen Individuelle indstillinger ⇨ 99.

Den valgte indstilling gælder, indtil den ændres. Alarmens timing varierer afhængigt af bilens hastighed. Jo hurtigere bilen kører, desto længere væk vil advarslen forekomme. Tag højde for trafik- og vejforhold ved valg af advarslens timing.

Deaktivering

Systemet kan kun deaktiveres ved at deaktivere den aktive nødbremsning i bilens individuelle indstillinger ⇨ 99.

Systembegrænsninger

Advarsel, kollision fremme er kun beregnet til at advare på køretøjer, men kan også reagere på andre genstande.

I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- kørsel om natten
- sigtbarheden begrænses af vejforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- føleren i forruden er blokeret af sne, is, sjap, mudder, snavs osv.
- forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater

Aktiv nødbremsning

Aktiv nødbremsning kan bidrage til at reducere materielle og personskaader ved sammenstød med køretøjer, fodgængere og forhindringer lige foran, når en kollision ikke længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Inden den aktive nødbremsning aktiveres, advares føreren med advarsel, kollision fremme ⇨ 152 eller advarsel om fodgængerbeskyttelse foran ⇨ 156.

Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, bremsetryk, kørehastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontalkollision.

Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er udelukkende et supplement, der blot nedsætter bilens hastighed før en kollision.

Systemet reagerer muligvis ikke på dyr. Efter et pludseligt vognbaskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Føreren skal altid være klar til at gribe ind og aktivere bremsesystemet og styretøj for at undgå en kollision.

Funktionsbetingelser

Aktiv nødbremssning er udstyret med et frontkamera og fungerer i fremadgående gear over ganghastighed op til 85 km/t. Systemet registrerer kun stillestående køretøjer, hvis hastigheden ikke overstiger 80 km/t.

Aktivering

Det er en forudsætning, at Advarsel, kollision fremme med frontkamerasytem ikke er deaktiveret i menuen Individuelle indstillinger ➤ 99.

Funktion

Systemet omfatter:

- automatisk nødbremssning
- fremadrettet bremseassistent
- advarsel, kollision fremme
- fodgængerbeskyttelse foran

Automatisk nødbremssning

Efter aktivering af bremseforberedessystemet og lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere hastigheden ved kollisio-

nen eller for at undgå en ulykke. Hvis aktiv nødbremssning aktiveres, blinker  i instrumentgruppen. Afhængigt af situationen kan bilen bremse automatisk i moderat udstrækning eller hårdt. Denne automatiske bremsning foran kan kun finde sted, hvis der registreres et køretøj ➤ 152 eller en fodgænger ➤ 156 foran.

Automatisk nødbremssning kan opbremse bilen fuldstændigt for at forsøge at undgå et eventuelt sammenstød.

Advarsel

Automatisk nødbremssning er en nødfunktion til forberedelse af en kollision og er ikke beregnet til at undgå kollisioner. Du kan ikke regne med, at systemet bremser bilen. Automatisk nødbremssning bremser ikke uden for systemets driftshastighedsinterval og reagerer kun på detekterede køretøjer og fodgængere.

Fremadrettet bremseassistent

Ud over automatisk nødbremssning gør den fremadrettede bremseassistentfunktion bremseassistenten mere følsom. Når der trædes mindre hårdt på bremsepedalen, udløser det derfor en øjeblikkelig hård opbremsning. Denne funktion hjælper føreren til at bremse hurtigere og hårdere, før den forestående kollision.

Advarsel

Aktiv nødbremssning er ikke beregnet til kraftig, selvstændig bremsning eller til automatisk at undgå en kollision. Funktionen er beregnet til at reducere bilens hastighed før en kollision. Det reagerer muligvis ikke på dyr. Efter et pludseligt vognbaneskift skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe

ind og aktivere bremsesystemet og styretøjet for at undgå en kollision.

Systemet er beregnet til at virke for alle passagerer, der anvender sikkerhedssele.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 152.

Fodgængerbeskyttelse foran ⇨ 156.

Deaktivering

Automatisk nødbremssning kan deaktiveres i menuen Individuelle indstillinger ⇨ 99. Hvis funktionen er deaktiveret, lyser  i instrumentgruppen, og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Vi anbefaler, at systemet deaktiveres under individuelle indstillinger i følgende tilfælde:

- ved kørsel med anhænger eller campingvogn
- ved kørsel med lange genstande på tagbøjler eller tagbagagebærere

- hvis bilen bugseres med motoren i gang
- når der er monteret et reservehjul, der er mindre end de øvrige hjul
- før der benyttes et bilvaskeanlæg, mens motoren går
- før bilen anbringes på en rullebane på et værksted
- hvis forruden er blevet skadet tæt på kameraet
- hvis forkofangeren er blevet skadet
- hvis bremselygterne ikke fungerer

Systembegrænsninger

I nogle tilfælde kan systemet aktiv nødbremssning aktivere en kort automatisk bremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt, f.eks. i et parkeringshus, på grund af vejskilte i et sving eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er normal drift, og bilen har ikke brug for service.

Træd fast på speederen for at tilside-sætte den automatiske bremsning, hvis situationen og omgivelserne tillader det.

I følgende tilfælde er ydelsen for det aktive nødbremsesystem begrænset:

- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Detektering af alle køretøjer, især køretøjer med anhænger, traktorer, mudrede køretøjer osv.
- Detektering af et køretøj, når vejret begrænser sigtbarheden, som f.eks. i tåge, regn eller sne.
- Kørsel om natten.
- Sigbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, fx mærkater.

Der kræves fuldstændig opmærksomhed under kørsel, og du skal være klar til at gribe ind og bremse og / eller styre bilen for at undgå sammenstød.

Fejl

Hvis systemet kræver service, vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis systemet ikke fungerer, som det skal, vises der fejlmeddelelser i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Fodgængerbeskyttelse foran

Fodgængerbeskyttelse foran kan være med til at undgå eller begrænse skader forårsaget af frontalkollisioner med fodgængere ved kørsel fremad.

Systemet bruger frontkameraet i forruden til at detektere en fodgænger lige foran i bilens bane.

Fodgængerbeskyttelsen foran kan registrere og advare om fodgængere, når bilen er i et fremadgående gear og kører med en hastighed mellem 5 km/t og 60 km/t.

Ved kørsel om natten er systemets ydeevne begrænset.

Fare

Bremsesystemet for fodgænger foran giver ikke nogen advarsel og bremser ikke bilen automatisk, medmindre systemet detekterer en fodgænger.

Systemet detekterer muligvis ikke fodgængere, herunder børn, medmindre de er lige foran bilen, er fuldt synlig eller står oprejst. Systemet detekterer muligvis ikke fodgængere, der er en del af en gruppe.

Fodgængerbeskyttelse foran omfatter:

- registrere fodgængere foran bilen
- advarsel om fodgænger foran bilen

Fodgængerbeskyttelse foran aktiveres sammen med advarsel, kollision fremme.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 152.

Registrere fodgængere foran bilen

En fodgænger foran bilen, i en afstand på op til ca. 40 m, angives med et symbol i instrumentgruppen.

Advarsel om fodgænger foran bilen

Når bilen nærmer sig en registreret fodgænger for hurtigt, vises en advarsel meddelelse i førerinformationscenteret. En advarselklokke høres.

Cruise control eller Adaptiv cruise control kan blive frakoblet, når advarslen om en fodgænger foran bilen aktiveres.

Systembegrænsninger

I følgende tilfælde registrerer Fodgængerbeskyttelse foran ikke altid en fodgænger foran bilen, eller sensorens ydelse er begrænset:

- bilens hastighed er uden for intervallet mellem 5 km/t og 60 km/t i et fremadgående gear
- afstanden til en fodgænger foran bilen er mere end 40 m

- kørsel på snoede eller bakkede veje
- kørsel om natten
- sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne
- føleren i forruden er blokeret af sne, is, sjaap, mudder, snavs osv.
- forruden er beskadiget eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. mærkater

Parkeringsassistent

Generelt

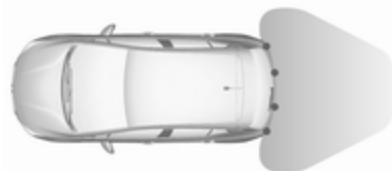
Når der kobles en anhænger eller cykelholder til anhængertrækket, deaktiveres Parkeringsassistent.

Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.
Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentens systemet.

Bageste parkeringsassistent

Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.



Systemet benytter sig af fire ultralyd-parkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Bageste parkeringsassistent aktiveres, når bakgearet er aktiveret, og tændingen er slået til.

Systemet er driftsklar, når lysdioden i parkeringsassistentknappen  ikke tænder.

Indikation

Systemet advarer ved hjælp af lydsignaler føreren om potentielt farlige forhindringer bag bilen i et område på op til 50 cm, mens bakgearet er aktiveret.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem toneerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet  94. Når forhindringen er meget tæt på, vises  for Fare på skærmen.

Deaktivering



Systemet slås fra, når der skiftes fra bakgear. Tryk på  for at deaktivere systemet manuelt. Knappens lysdiode lyser, når systemet er deaktiveret. Hvis systemet er blevet deaktiveret manuelt, reaktiveres det ikke automatisk næste gang, tændingen slås til.

Forreste/bageste parkeringsassistent

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved

bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens.



Systemet benytter sig af ultralyd-parkeringsfølere i for- og bagkofangeren.

Aktivering

Ud over bageste parkeringsassistent udløses forreste parkeringsassistent, når der registreres en forhindring foran, og bilens hastighed stadig er under 10 km/t.



Systemet er driftsklart, når lysdioden i parkeringsassistentknappen Park Off ikke tænder.

Når systemet er deaktiveret, lyser lysdioden i knappen.

Indikation

Systemet advarer ved hjælp af lydsignaler føreren om potentielt farlige forhindringer foran bilen og bag bilen.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem tone-erne bliver kortere, jo mindre afstan-

den til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.



Desuden vises afstanden til forhindringer bag og foran bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, på informationsdisplayet ↗ 94.

Deaktivering

Systemet deaktiveres automatisk, når bilens hastighed overstiger 10 km/t, eller hvis bilen standser i mere end 3 sekunder i et fremadgående gear, eller hvis der ikke registreres yderligere forhindringer.

Når systemet er deaktiveret manuelt, lyser lysdioden i knappen.

Hvis systemet er blevet deaktiveret manuelt, reaktiveres det ikke automatisk næste gang, tændingen slås til.

Systembegrænsninger

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende faktorer, lyser **Service** i instrumentgruppen. Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentens funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentens systemer registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Sørg for, at den forreste nummerplade er ordentligt fastgjort (ikke bøjet og ingen mellemrum til kofangeren i venstre eller højre side) og sensorerne sidder godt fast.

Avanceret parkeringsassistent

Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvren.

Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af den avancerede parkeringsassistent.

Den avancerede parkeringsassistent måler en passende parkeringsbås, når bilen kører forbi, beregner banen og styrer automatisk bilen under parkering.

Avanceret parkeringsassistent yder hjælp ved følgende manøvrer:

- Parkering i en parallel parkeringsbås.
- Parkering i en vinkelret parkeringsbås.
- Udkørsel fra en parallel parkeringsbås.

Føreren skal styre acceleration, bremsning og gearskift, mens styringen udføres automatisk. Føreren kan når som helst overtage styringen ved at tage fat i rattet.

Det kan være nødvendigt at køre fremad og bagud mere end én gang.

Der gives instruktioner i informationsdisplayet ➔ 94.

Den avancerede parkeringsassistent kan kun aktiveres ved fremadkørsel.



Avanceret parkeringsassistent kombineres altid med forreste/bageste parkeringsassistent.

Systemet har seks ultralydsparkeringsfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.

Parkering i en parallel parkeringsbås

Aktivering

7" farve-info-display: søg efter en parkeringsbås ved at aktivere systemet ved valg af **Parkeringshjælp** på berøringsskærmens startside. Vælg dernæst **Parkér på parallel P-plads**.

8" farve-info-display: søg efter en parkeringsbås ved at aktivere systemet ved tryk på . Vælg kørselsfunktioner på berøringsskærmen og derpå **Parkeringsassistent**. Vælg **Parkér i parallel parkeringsbås**.

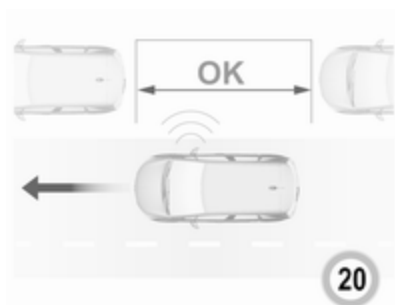
lyser i instrumentgruppen for at bekræfte funktionen.

Sæk bilens hastighed til under 20 km/t.

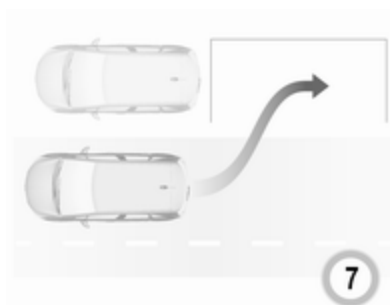
Vælg parkeringsside ved at aktivere blinklyset i den pågældende side.

Den tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er mellem 0,5 m og 1,5 m.

Systemet identificerer ikke båse, som helt tydeligt er mindre eller større end bilen.



Når systemet finder en ledig parkeringsbås, gives en visuel feedback på farve-info-displayet, og første lydsignal afgives. Kør langsomt fremad. Når det andet lydsignal afgives, standses bilen, der vælges bakgear, rattet slippes, og man begynder at køre uden at overskride 7 km/t.



Kør fremad og bagud under iagttagelse af advarslerne fra parkeringsassistenten, indtil manøvrens afslutning angives. Når parkeringen er afsluttet, slukkes P_0 i instrumentgruppen.

Parkering i en vinkelret parkeringsbås

Aktivering

7" farve-info-display: søg efter en parkeringsbås ved at aktivere systemet ved valg af **Parkeringshjælp** på berøringsskærmens startside. Vælg dernæst **Parkér på vinkelret P-plads**.

8" farve-info-display: når der søges efter en parkeringsbås, aktiveres systemet ved tryk på P_0 . Vælg kørselsfunktioner på berøringsskærmen og derpå **Parkeringsassistent**. Vælg **Parkér i parkeringsbås**.

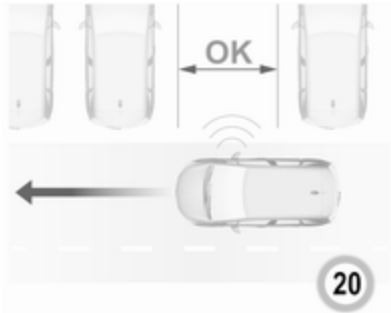
P_0 lyser i instrumentgruppen for at bekræfte funktionen.

Sænk bilens hastighed til under 20 km/t.

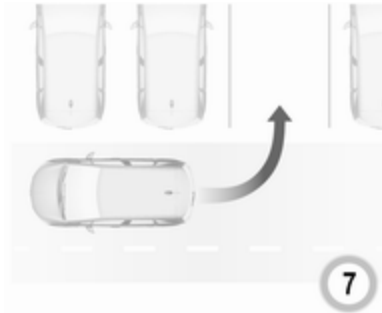
Vælg parkeringsside ved at aktivere blinklyset i den pågældende side.

Den tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er mellem 0,5 m og 1,5 m.

Når der findes flere båse efter hinanden, dirigeres bilen mod den sidste.



Når systemet finder en ledig parkeringsbås, gives en visuel feedback på farve-info-displayet, og der afgives et lydsignal. Stands bilen, vælg bakgear, slip rattet og begynd at køre uden at overskride 7 km/t.



Kør fremad og bagud efter instruktionerne under iagttagelse af advarselne fra parkeringsassistenten, og læg mærke til de akustiske signaler, indtil manøvre afslutning angives. Når parkeringen er afsluttet, slukkes  i instrumentgruppen.

Under parkeringsmanøvren deaktiveres systemet automatisk, når bilens bagende er mindre end 50 cm fra en forhindring.

Udkørsel fra en parallel parkeringsbås

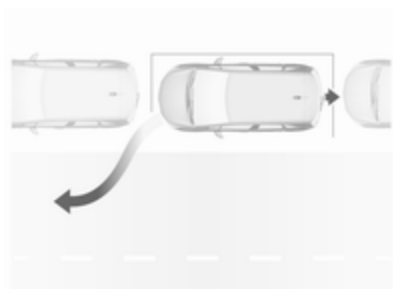
Aktivering

7" farve-info-display: når der køres ud fra en parallel parkeringsbås, aktiveres systemet ved valg af **Parkeringshjælp** på berøringsskærmens startside. Vælg derpå **Kør ud fra parallel parkeringsbås**.

8" farve-info-display: ved udkørsel fra en parallel parkeringsbås aktiveres systemet ved tryk på . Vælg kørselsfunktioner på berøringsskærmen og derpå **Parkeringsassistent**. Vælg **Kør ud fra parallel parkeringsbås**.

Vælg udkørselsside ved at aktivere blinklyset i den pågældende side.

Sæt i bakgear eller fremadgående gear, slip rattet og begynd at køre uden at overskride 5 km/t.



Kør fremad og bagud under iagttagelse af advarslerne fra parkeringsassistenten, indtil manøvrens afslutning angives. Manøvre er afsluttet, når bilens forhjul er uden for parkeringsbåsen, og P_{e} slukkes i instrumentgruppen.

Efter deaktivering kontrolleres styringen af bilen.

Displayvisning

Instruktionerne på displayet viser:

- Generelle anvisninger og advarselmeddelelser.
- Krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet.

- Kørselsretningen under parkeringsmanøvren.
- Kravet om at skifte til bakgear eller første gear.
- Krav om at standse eller køre langsomt.
- Den vellykkede gennemførelse af parkeringsmanøvren indikeret ved et pop-op-symbol og en klokke-tone.
- Afbrydelsen af en parkeringsmanøvre.

Deaktivering

Den aktuelle parkeringsassistentmanøvre annulleres med knappen for at gå tilbage til forrige skærm i farveinfo-displayet. Systemet deaktiveres fuldstændigt ved at trykke på **P** $\blacktriangle$ **Fra** i midterkonsollen.

Systemet deaktiveres automatisk:

- hvis tændingen slås fra
- hvis motoren går i stå
- hvis der ikke startes nogen manøvre i løbet af 5 minutter, efter at der er valgt manøvretype

- efter et længere stop af bilen under en manøvre
- hvis den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) er udløst
- hvis bilens hastighed overstiger den angivne grænse
- når føreren afbryder rattets bevægelse
- efter 4 manøvreacykluser
- ved åbning af førerdøren
- hvis et af forhjulene støder på en forhindring
- gennemført parkering med ønsket resultat

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering vises på displayet. Derudover høres et lydsignal.

Systemet slås automatisk fra ved kørsel med en elektrisk forbundet anhænger.

Kontakt din forhandler for at slå systemet fra i en længere periode.

Fejl

Ved en fejl blinker  i nogle sekunder samtidig med, at der udsendes et lydssignal. Hvis fejlen forekommer under brug af systemet, slukkes .

Ved en fejl i servostyringen blinker  på instrumentpanelet, samtidig med at der vises en meddelelse.

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsimpikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsstørrelse, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt forårsaget af ekkoforstyrrelse fra ekstern akustisk støj eller mekaniske uoverensstemmelser (sporadisk falske advarsler kan forekomme).

Sørg for, at den forreste nummerplade er ordentligt fastgjort (ikke bøjet og ingen mellemrum til kofangeren i venstre eller højre side) og sensorerne sidder godt fast.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i den ledige parkeringsplads, efter at en parkering er indledt. Systemet kan evt. genkende en indkørsel, en port, en gårdsplads eller selv et gadekryds som en parkeringsbås. Efter skift til bakgear starter systemet en parkeringsmanøvre. Vær opmærksom på, om den foreslåede parkeringsbås er ledig.

Ujævnheder i overfladen, f.eks. områder med vejarbejde, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt blindvinkelzone. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle,

når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene.

Blindvinkel-alarm bruger nogle af følerne til den avancerede pareringsassistent, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærme sig hurtigt
- fodgængere, cyklister eller dyr

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

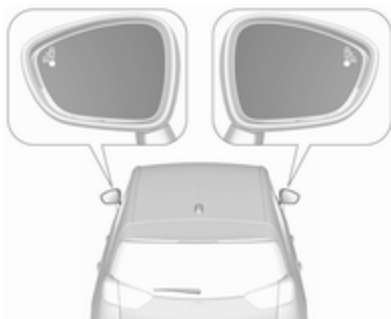
Aktivering

7" farve-info-display: vælg **Blindvinkelovervågning** på informationsdisplayet og aktivér funktionen.

8" farve-info-display: tryk på . Vælg kørselsfunktioner på informationsdisplayet og dernæst **Overvågning af blind vinkel**. Aktiver funktionen.

 lyser konstant grønt i instrumentgruppen for at bekræfte funktionen.

Funktion



Når systemet registrerer et køretøj i den blinde vinkel, mens der køres fremad, lyser en lysdiode i det relevante sidespejl.

Lysdioden tændes øjeblikkeligt ved passering.

Lysdioden tændes efter en forsinkelse, når et andet køretøj passerer langsomt.

Funktionsbetingelser

Følgende betingelser skal være opfyldt, for at systemet skal fungere korrekt:

- alle køretøjer bevæger sig i samme retning og i vognbaner, som ligger ved siden af hinanden
- hastigheden på din bil er mellem 12 og 140 km/t
- passering af et køretøj med en hastighedsforskel på under 10 km/t
- et andet køretøj passerer med en hastighedsforskel på mindre end 25 km/t
- trafikstrømmen er normal
- kørsel på lige vej eller lettere kurvet vej
- bilen kører ikke med anhænger

Der bliver ikke afgivet alarm i følgende situationer:

- når der registreres genstande, der ikke er i bevægelse, f.eks. parkerede køretøjer, afspærringer, gadelygter, vejskilte
- ved køretøjer, der bevæger sig i modsat retning
- kørsel på en snoet vej eller i et skarpt sving
- ved passering af eller når man bliver passeret af et meget langt køretøj, f.eks. lastbil, bus, som samtidig registreres bagtil i den blinde vinkel og fortil i førerens udsynsfelt fremefter
- i meget tæt trafik: køretøjer, der registreres foran og bagved, forveksles med en lastbil eller en stillestående genstand
- ved for hurtig passering

Deaktivering

Systemet deaktiveres i individuelle indstillinger ➔ 99. ⁹⁹ slukkes i instrumentgruppen. Derudover høres et lydssignal

Systemets tilstand gemmes i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Systemet deaktiveres automatisk ved kørsel med en elektrisk forbundet anhænger.

Som følge af dårlige vejrforhold såsom kraftigt regn, kan der ske forkerte registreringer.

Fejl

Ved en fejl blinker ⁹⁹ et lille stykke tid på instrumentpanelet, samtidig med at  og en displaymeddelelse vises. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.

Panoramaudsynssystem

Dette system giver udsyn over bilens omgivelser og vises næsten som et 180°-billede på informationsdisplayet i fugleperspektiv.

Systemet bruger:

- bageste kamera, monteret i bagklappen
- ultralydsparkeringsfølere i bagkofangeren

Skærmen på informationsdisplayet er opdelt i to dele: til højre er der udsyn fra oven over bilen, og til venstre er der udsyn fra bagved bilen. Parke-ringssensorerne supplerer informationen om udsynet fra oven over bilen.

Aktivering

Panoramaudsynssystemet aktiveres ved at:

- vælge bakgear
- køre op til 10 km/t

Funktion



Der kan vælges forskellige visninger i displayets venstre del. Visningstypen kan når som helst ændres under en manøvre ved at trykke på berøringsfeltet i displayets nederste venstre område:

- Udsyn bagud
- Automatisk funktion
- Zoom-visning
- 180°-visning

Displayet opdateres omgående med den valgte visningstype.

Auto-funktion aktiveres som standard. I denne funktion vælger systemet den bedste visning, standard eller zoom, alt efter informationerne fra parkeringssensorerne.

Systemets tilstand gemmes ikke i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Udsyn bagud



Området bag bilen vises på skærmen. De lodrette linjer repræsenterer bilens bredde med spejlene udfældet. Linjernes retning ændres efter rattets position.

Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 og 2 m ud over kanten på bilens bagkofanger.

Denne visning kan ses i auto-funktion eller i visningsvalgmenuen.

Automatisk funktion

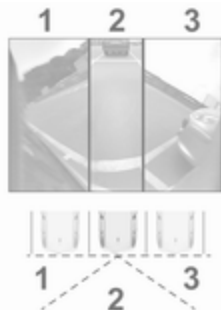
Denne funktion er aktiveret som standard. Ved hjælp af sensorer i bagkofangeren ændres den automatiske visning fra udsyn bagud til udsyn fra oven over, når man nærmer sig en forhindring under en manøvre.

Zoom-visning



Kameraet registrerer bilens omgivelser under manøveren for at rekonstruere en visning fra oven over bilens bagende i dens nærmeste omgivelser, hvorved bilen kan manøvreres omkring forhindringerne i nærheden. Denne visning kan ses med auto-funktion eller i visningsvalgmenuen.

180°-visning



180°-visningen gør det nemmere at bakke ud fra en parkeringsbås og gør det muligt at se biler, fodgængere og cyklister, der nærmer sig. Denne visning anbefales ikke til udførelse af en komplet manøvre. Den udgøres af tre områder: venstre 1, midt 2 og højre 3. Denne visning er kun tilgængelig fra visningsvalgmenuen.

Deaktivering

Panoramaudsynssystemet deaktiveres ved:

- en kørehastighed på over 10 km/t
- 7 sekunder efter skift fra bakgear
- at trykke på ikonen  i øverste venstre hjørne af berøringsskærmen
- at åbne bagklappen

Generelt

Advarsel

Panoramaudsynssystemet erstatter ikke førerens udsyn. Det viser ikke børn, fodgængere, cyklister, krydsende trafik, dyr eller andre genstande uden for kameraets billedområde, f.eks. under kofangeren eller under bilen.

Undgå at køre eller parkere bilen, hvis du kun bruger panoramaudsynssystemet.

Kontroller altid bilens omgivelser, inden du begynder at køre.

Viste billeder kan være længere væk eller tættere på, end de ser ud til. Det område der vises er begrænset, og genstande der er tæt på kofangerens kant eller under kofangeren vises ikke på skærmen.

Systembegrænsninger

Forsigtig

For at systemet skal fungere optimalt, er det vigtigt altid at holde kameralinsen i bagklappen mellem nummerpladelygterne ren. Skyl linsen med vand, og tør den med en blød klud.

Linsen må ikke rengøres med damp- eller højtryksrensere.

Panoramaudsynssystemet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinsen.
- Ved kørsel om natten.

- Sigtbareheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Kameralinserne er blokeret af sne, is, snavs, mudder eller snavs.
- Bilen kører med en anhænger.
- Bilen har været involveret i en ulykke.
- Der er meget store temperaturændringer.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på informationsdisplayet.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt, og parkeringsassistentens sensorer, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

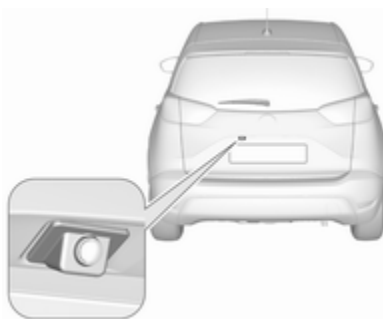
Undgå at bakke eller parkere bilen, mens du kun ser i bakkameraet.

Kontroller altid bilens omgivelser, inden du begynder at køre.

Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i baggear.

Funktion



Kameraet er monteret oven over nummerpladen.

Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Hjælpelinjer



De lodrette linjer repræsenterer bilens generelle retning, og afstanden mellem de lodrette linjer svarer til bredden på bilen uden spejle. Den første vandrette linje repræsenterer en afstand på ca. 30 cm ud over kanten på bilens bagkofanger. De øverste vandrette linjer repræsenterer afstande på ca. 1 og 2 m ud over

kanten på bilens bagkofanger. De krydsende kurver repræsenterer den maksimale vendecirkel.

Deaktivering af hjælpelinjer

Hjælpelinjer kan deaktiveres i informationsdisplayet. Vælg **Indstillinger** ➤ **Bil** ➤ **Kollisionsregistrering** ➤ **Bakkamerahjælpelinjer** ➤ **O**.

Informationsdisplay ➤ 94.

Individuelle indstillinger ➤ 99.

Deaktivering

Kameraet slukkes, når en bestemt fremadgående kørehastighed overskrides, eller hvis bakgearet er frakoblet i ca. 10 sekunder.

Systembegrænsninger

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Strålen fra forlygterne lyser direkte ind i kameralinserne.
- Ved kørsel om natten.

- Sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Kameralinserne er blokeret af sne, is, sjap, mudder eller snavs. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud.
- Bagklappen åbnes.
- Bilen kører med en elektrisk forbundet anhænger.
- Bilen har haft en bagendekollision.
- Der er meget store temperaturændringer.

Vognbaneskiiftadvarsel

Advarselssystemet for vognbaneskiift aflæser de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskiift og advarer ved hjælp af visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskiift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskiift er:

- Ingen betjening af blinklys.
- Ingen betjening af bremsepedal.
- Ingen aktiv speederbetjening eller acceleration.

Hvis føreren er aktiv, udsendes ingen advarsel.

Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskiift aktiveres ved at trykke på . Systemet er slået til, når lysdioden i knappen ikke lyser.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 60 km/t, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskift, blinker kontrollampen  gult. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på . Lysdioden i knappen slukker.

Ved hastigheder under 60 km/t fungerer systemet ikke.

Fejl

Ved en fejl vises  på instrumentpanelet sammen med en displaymeddelelse. Kontakt en forhandler eller et autoriseret værksted for at få systemet kontrolleret.

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskift ikke fungerer korrekt, når:

- Forruden ikke er ren.
- Der er vanskelige vejrrelaterede forhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.

Systemet fungerer ikke, når der ikke registreres vognbanemarkeringer.

Systembegrænsninger

Systemets ydelse er muligvis ikke korrekt, når:

- Bilens hastighed er under 60 km/t.
- Kørsel på snoede eller bakkede veje.
- Ved kørsel om natten.
- Sigtbarheden begrænses af vejrforholdene, f.eks. tåge, regn og sne.
- Sensoren på forruden er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs, skader på forruden eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker.

- Solen skinner direkte ind i kame-ralinsen.
- Forankørende køretøjer tæt på.
- Hældende vejbane.
- Vejkanter.
- Veje med dårlig vognbanemarkering.
- Pludselige ændringer i lysforholdene.

Føreralarm

Føreralarmsystemet overvåger køretiden og førerens opmærksomhed. Overvågning af førerens opmærksomhed er baseret på kursvariationer for bilen sammenholdt med vognbanemarkeringerne.

Systemet omfatter en førertidsadvarsel kombineret med registrering af førerens søvnighed.

Advarsel

Systemet kan ikke erstatte behovet for agtpågivenhed fra føreren. Det anbefales, at du tager en

pause, så snart du føler dig træt, eller mindst hver anden time. Tag ikke rattet, hvis du er træt.

Aktivering eller Deaktivering

Systemet kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger ⇨ 99.

Systemets tilstand forbliver i hukommelsen, når tændingen slås fra.

Kørselstidsalarm

Føreren underrettes af et pop-op-påmindelsessymbol  i førerinformationscentret samtidig med en akustisk advarsel, hvis føreren ikke har taget en pause efter 2 timers kørsel ved en hastighed over 65 km/t. Alarmen gentages en gang i timen, indtil bilen standses, uanset hvordan bilens hastighed udvikler sig.

Kørselstidsalarmens tælling nulstilles, når tændingen har været slået fra i nogle minutter.

Registrering af førerens søvnighed

Systemet overvåger førerens niveau af opmærksomhed. Et kamera øverst på forruden registrerer variationer i kursen sammenholdt med vognbanemarkeringerne. Dette system er særligt velegnet til hurtige veje (hastighed højere end 65 km/t).

Hvis bilens kurs antyder et vist niveau af søvnighed eller manglende opmærksomhed fra føreren, udløser systemet det første advarselsniveau. Føreren får besked via en meddelelse og et hørbart signal.

Efter tre advarsler på første niveau, udløser systemet en ny advarsel med en meddelelse ledsaget af et mere udtalt hørbart signal.

Under visse kørselsforhold (dårlig vejoverflade eller kraftig vind) kan systemet give advarsler uafhængigt af førerens opmærksomhedsniveau.

Registrering af førerens søvnighed reinitialiseres, når tændingen har været slået fra i et par minutter eller hastigheden forbliver under 65 km/t i et par minutter.

Systembegrænsninger

I følgende situationer fungerer systemet måske ikke korrekt eller slet ikke:

- Dårligt udsyn forårsaget af utilstrækkelig belysning af vejen, faldende sne, kraftig regn, tæt tåge mv.
- Blænding forårsaget af forlygter fra modkørende biler, lav sol, reflekser på fugtige veje, udkørsel fra en tunnel, skiftevis skygge og lys mv.
- Forrudearealet foran kameraet dækket af snavs, sne, mærkater mv.
- Ingen vognbanemarkeringer registreret eller flere vognbanemarkeringer pga. vejarbejde
- Forankørende køretøjer tæt på
- Snoede eller smalle veje

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Benzinmotorer er kompatible med biobrændstoffer, der overholder aktuelle og fremtidige europæiske standarder og kan fås på tankstationer:



Benzin, der opfylder standard EN228, blandet med et biobrændstof, som opfylder standard EN15376.

Dieselsbrændstof

Dieselmotorer er kompatible med biobrændstoffer, der overholder aktuelle og fremtidige europæiske standarder og kan fås på tankstationer:



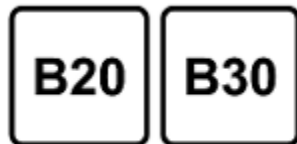
Dieselsbrændstof, som opfylder standard EN590 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 7 % fedtsyremethylester).



Dieselsbrændstof, som opfylder standard EN16734 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 10 % fedtsyremethylester).



Paraffinsk dieselsbrændstof, som opfylder standard EN15940 blandet med et biobrændstof, der opfylder standard EN14214 (eventuelt med et indhold på op til 7 % fedtsyremethylester).



Brugen af B20- eller B30-brændstof, der opfylder standard EN16709, er mulig i dine dieselmotorer. Sådan brug, også selv om den er periodisk, kræver streng overholdelse af de specielle servicebestemmelser, der henvises til som "Vanskelige forhold".

Flere oplysninger fås ved at kontakte en forhandler eller et kvalificeret værksted.

Forsigtig

Brug af anden type (bio)brændstof (vegetabiliske eller animalske olier, i ren eller fortyndet form, fyringsolie osv.) er strengt forbudt (risiko for skader på motor- og brændstofsysteem).

Bemærkninger

De eneste dieseltilsætninger, der er godkendt til brug, er dem, der opfylder standard B715001.

Drift ved lave temperaturer

Ved temperaturer under 0 °C kan visse dieselprodukter med biodieselblandinger forårsage blokeringer, fryse eller blive geleagtige, hvilket kan påvirke brændstofforsyningssystemet. Start og motordrift fungerer muligvis ikke korrekt. Der skal påfyldes dieselbrændstof af vinterkvalitet, hvis omgivelsestemperaturen er under 0 °C.

Dieselbrændstof til arktiske forhold kan anvendes ved ekstremt lave temperaturer under -20 °C. Brug af denne brændstofftype i varme eller

meget varme klimaer kan ikke anbefales og kan forårsage motorstop, dårlig start eller skader på brændstofindsprøjtningssystemet.

Brændstof til kørsel på flydende gas

Flydende gas er kendt som LPG (Liquefied Petroleum Gas) eller under det franske navn GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG er også kendt som autogas.

LPG består hovedsageligt af propan og butan. Oktantallet er mellem 105 og 115, afhængigt af butanandelen. LPG lagres som en væske ved et tryk på ca. 5-10 bar.

Kogepunktet afhænger af tryk- og blandingsforholdet. Ved omgivelsestryk er det mellem -42 °C (ren propan) og -0,5 °C (ren butan).

Forsigtig

Systemet arbejder ved en omgivelsestemperatur på ca. -8 °C til 100 °C.

LPG-systemets fulde funktion kan kun garanteres med flydende gas, der opfylder minimumskravene i DIN EN 589.

Brændstofvælger ↗ 82.

Brændstofpåfyldning

⚠ Fare

Inden brændstoftopfyldning skal tændingen afbrydes, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstoftopfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

En etiket med symboler på tankklappen angiver de tilladte brændstoftyper. I Europa er påfyldningsstudserne på tankstationerne mærket med disse symboler. Påfyld kun den tilladte brændstoftype.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i venstre side af bilen bagtil.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

Påfyldning af benzin og diesel

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet kan sættes på tankklappens krog.

Anbring mundstykket lige i forhold til påfyldningsstudsen, og pres det ind med et let tryk.

Påfyld brændstof ved at aktivere pumpedysen.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

Tankdækslet lukkes ved at dreje det højre om.

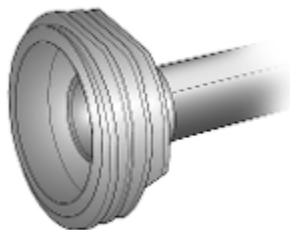
Luk klappen, og lad den gå i hak.

Påfyldning af flydende gas

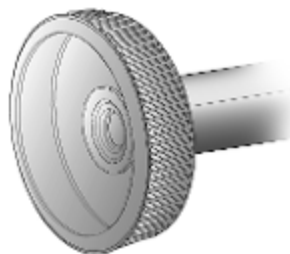
Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

Påfyldningsadapter

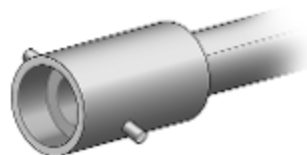
Da påfyldningssystemer ikke er standardiseret, kræves der forskellige adaptere, som fås hos Opel forhandlere og Opel servicepartnere.



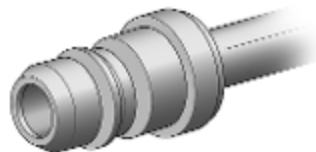
ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxembourg, Schweiz



DISH-adapter: Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Danmark, Estland, Frankrig, Grækenland, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Makedonien, Østrig, Polen, Portugal, Rumænien, Sverige, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Tjekkiet, Tyrkiet, Ukraine, Ungarn



Bajonet-adapter: Holland, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien

Påfyldningsventilen til flydende gas sidder bag tankklappen.



Fjern dækslet fra påfyldningsstudsens. Skru den nødvendige adapter på påfyldningsstudsens og håndspænd den.

ACME-adapter: Skru møtrikken til påfyldningsdysen på adapteren. Påfyldningsdysens låsearm sættes i hak.

DISH-adapter: Anbring påfyldningsdysen i adapteren. Påfyldningsdysens låsearm sættes i hak.

Bajonet-adapter: Anbring påfyldningsdysen på adapteren og drej en kvart omdrejning. Påfyldningsdysens låsearm sættes i hak.

EURO-adapter: Tryk påfyldningsdysen på adapteren. Påfyldningsdysens låsearm sættes i hak.

Tryk på knappen til forsyningspunktet for den flydende gas. Påfyldningssystemet stopper eller begynder at løbe langsomt, når tanken er 80 % fyldt (maksimalt påfyldningsniveau).

Slip knappen på påfyldningssystemet for at stoppe påfyldningsprocessen. Slip låsearmen, og fjern påfyldningsdysen. Der kan slippe lidt flydende gas ud.

Afmonter adapteren, og læg den i bilen.

Monter beskyttelsesdækslet for at forhindre indtrængen af fremmedlegemer i påfyldningsåbningen og systemet.

⚠ Advarsel

På grund af systemdesignet er et udslip af flydende gas efter frigørelse af låsearmen uundgåeligt. Undgå indånding.

⚠ Advarsel

Tanken med flydende gas må af sikkerhedshensyn kun fyldes op til 80 %.

Multiventilen på tanken med flydende gas begrænser automatisk påfyldningsmængden. Hvis der tilføres en større mængde, anbefaler vi, at bilen ikke udsættes for sol, før den overskydende mængde er brugt.

12 minutter efter at tændingen er slået fra, slukker systemet for brændstofpåfyldning. Det genstartes ved at slå tændingen til og fra igen.

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler.

Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Anhængertræk

Generel information

Det fabriksmonterede anhængertræk er fældet op under bagkofangeren.

Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr. Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil.

For at undgå bilskader kan el-bagklappen ikke betjenes med fjernbetjeningen, når en anhænger er tilkoblet elektrisk.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. F.eks. i tilfælde af fire pærer med en effekt på 5 W hver, registrerer funktionen kun afbrydelse af lampen, når kun en enkelt lampe på 5 W eller ingen lampe er tilbage.

Anhængere udstyret med LED-lamper er ikke egnede til ledningsnettet for denne anhængertræk.

Ved montering af anhængertræk kan det ske, at trækøjets åbning dækkes til. Skulle dette være tilfældet, skal man anvende stangen med koblingskugle til anhængerens.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Ved kørsel med påhæng må en hastighed på 80 km/t ikke overskrides. En maksimal hastighed på 100 km/t er kun passende, hvis der anvendes en vibrationsdæmper og den tilladte vægt for påhængsvognen ikke overstiger bilens vægt i køreklar stand.

Ved anhængere med lav kørestabilitet og campingvogne anbefales det stærkt at anvende vibrationsdæmper.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 240.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til 12 %.

Den tilladte anhängervægt gælder op til den angivne hældning og ved havets overflade. Da motorydelsen falder i takt med stigende højde, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger derfor falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1.000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke nedsættes.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 229.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhängeren trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhängeren.

Det højst tilladte kugletryk på 50 kg står på anhängertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhängere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhängeren er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, men den tilladte totalvægt må ikke overskrides. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

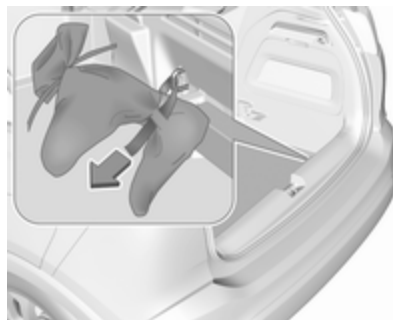
Trækkrog

Forsigtig

Ved kørsel uden anhänger skal kuglestangen afmonteres.

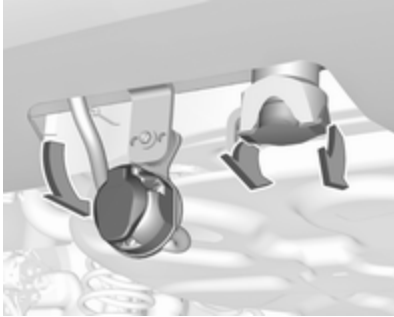
Opbevaring af stang med koblingskugle

Posen med koblingskuglestangen opbevares på bageste gulvafdækning i lastrummet.



Før remmen gennem den bageste højre fastsurringskrog, vikl den rundt to gange og stram remmen for at fastgøre posen.

Montering af stang med koblingkugle

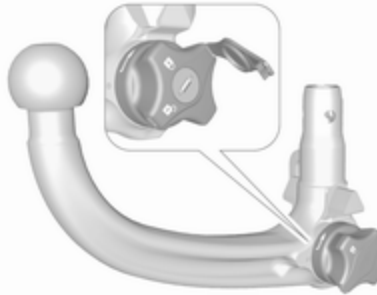


Drej forbindelsesstikket nedad. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

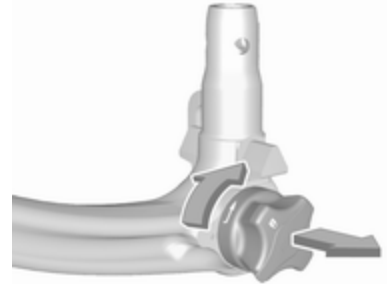
Kontrol af kuglestangens spænding

- Den røde markering på drejegrebet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.
- Nøglen skal befinde sig i position .

Ellers skal kuglestangen spændes, inden den sættes i:

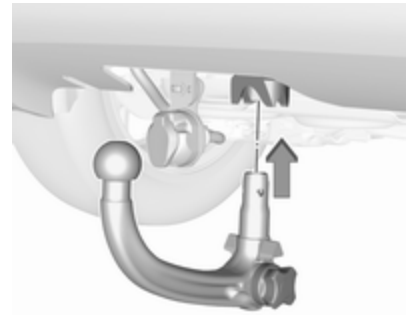


- Lås stangen med koblingskugle op ved at dreje nøglen over til position .



- Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag.

Montering af kuglestangen



Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb.

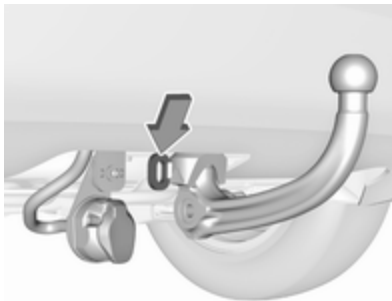
Drejehåndtaget klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden spalte.

⚠ Advarsel

Undgå at røre ved drejehåndtaget, når det sættes i.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position ⑦. Tag nøglen ud og luk afdækningen.

Øje til stopkabel



Stopkablet hægtes på øjet.

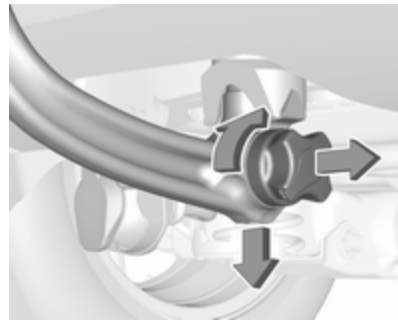
Kontroller at kuglestangen er monteret korrekt

- Den grønne markering på drejehgrebet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Mellem drejehgreb og kuglestang må der ikke være nogen spalte.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af stang med koblingskugle



Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position ⑦ for at oplåse stangen med koblingskugle.

Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag. Træk kuglestangen ned og ud.

Isæt proppen, der dækker monteringshullet.

Drej forbindelsesstikket opad.

Opbevar koblingskuglestangen i posen og sikr ved at fastgøre stroppen igennem højre fastsurringskrog. Vikl to gange omkring og spænd stroppen for at fastgøre posen.

Pleje af bilen

Generel information	184
Tilbehør og ændring af bilen ...	184
Oplagring af bilen	185
Genbrug af bilen	185
Kontrol af bilen	186
Arbejde på bilen	186
Motorhjul	186
Motorolie	187
Kølevæske	187
Sprinklervæske	188
Bremser	189
Bremsevæske	189
Bilbatteri	189
Udluftning af brændstofsysteem	190
Udskiftning af viskerblade	191
Udskiftning af pærer	191
Halogenforlygter	192
Lysdiodeforlygter	194
Tågeforlygter	194
Baglygter	194
Sideblinklys	198
Nummerpladelys	199
Kabinelys	199

Elektrisk system	199
Sikringer	199
Sikringsboks i motorrum	200
Sikringsboks i instrumentpanel	201
Bilens værktøj	203
Værktøj	203
Hjul og dæk	204
Vinterdæk	204
Dækmærkning	204
Dæktryk	205
Overvågningssystem for dæktryktab	206
Mønsterdybde	207
Ændring af dæk- og hjulstørrelse	207
Hjulkapsler	207
Snekæder	208
Lappesæt	208
Hjulsift	211
Reservehjul	212
Starthjælp	216
Kørsel med påhæng	218
Bugsering af bilen	218
Bugsering af en anden bil	219
Kosmetisk pleje	220
Udvendig pleje	220
Pleje af interiør	222

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters pålidelighed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på førerhjælpesystemerne, brændstofforbruget, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i driftstilladelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænkklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.

- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bagegear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjelman, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

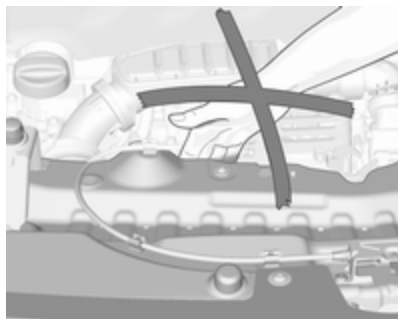
- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til el-ruderne aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, hvor det er et lovkrav. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠Advarsel

Foretag kun kontroller i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

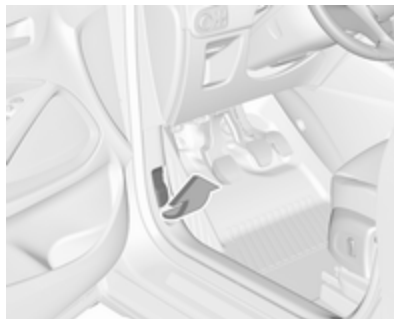
⚠Fare

Tændingssystemet benytter meget høj spænding. Undgå berøring.

Motorhjelm

Åbning

Åbn førerdøren.



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Flyt spærhagen sidelæns til venstre bilside og åbn motorhjelmen.

Motorhjelmen holdes automatisk åben.

Lukning

Sænk motorhjelmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20 -25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

Tryk ikke motorhjelmen ind i låsen for at undgå buler.

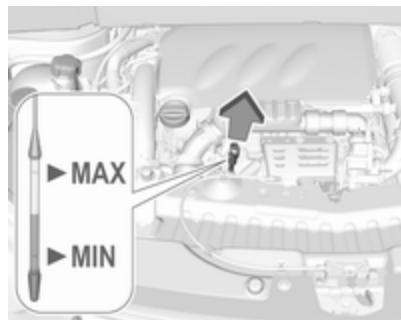
Motorolie

Kontroller motoroliestanden manuelt med jævne mellemrum for at undgå motorskader. Kontroller at der anvendes den specificerede olie.

Anbefalede væsker og smøremidler
⇨ 227.

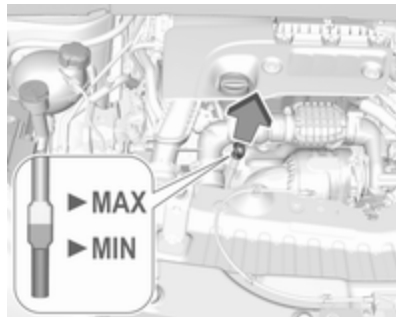
Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.



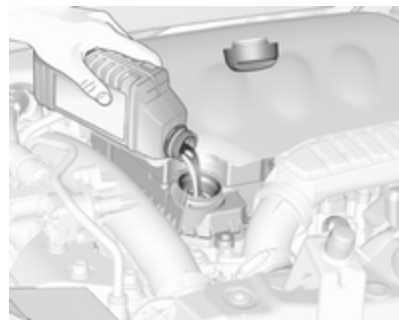
Træk målepinden ud, tør den ren, sæt den helt i igen, træk den ud og aflæs oliestanden.

Når oliestanden er sunket til lige over mærket **MIN**, efterfyld med motorolie.



Afhængigt af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.

Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olieskift.



Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overfyldt motorolie skal aftappes eller suges ud. Hvis olien overstiger maksimumsniveauet, må bilen ikke startes. Kontakt et værksted.

Kapacitet ⇨ 239.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -37°C.

Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Køle- og frostvæske ↗ 227.

Kølevæskestand**Forsigtig**

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.

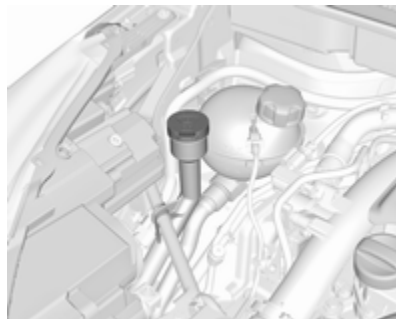


Ved koldt kølesystem skal kølevæsken stå lidt over markeringen **MIN**. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske

Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt ruderens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ↗ 227.

Bremser

Hvis bremsebelægningen har nået den minimale tykkelse, kan der høres en hvinende lyd ved bremsning.

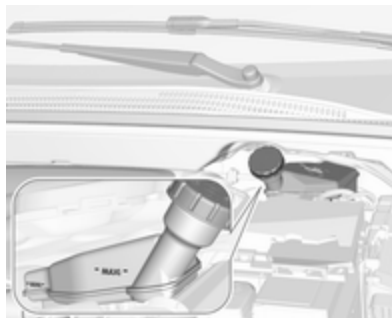
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges assistance af et værksted.

Bremse- og koblingsvæske ⇨ 227.

Bilbatteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå at bruge unødvendige elektriske forbrugere.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Afladningssikring ⇨ 114.

Frakobling af batteriet

Hvis bilens batteri skal kobles fra (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Efter at have tilkoblet batteriet igen i en bil udstyret med tyverialarm, skal man vente i 10 minutter, inden motoren startes.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering eller forstyrrelse af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Kontroller, at batteriet altid udskiftes med et af samme type.

Bilens batteri skal udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 133.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

Kontroller på biler med stop-start-system, at ladepotentialet ikke overstiger 14,6 V ved brug af en batterilader. Ellers kan bilens batteri blive beskadiget.

Starthjælp ⇨ 216.

Advarselmærkat



Symbolernes betydning:

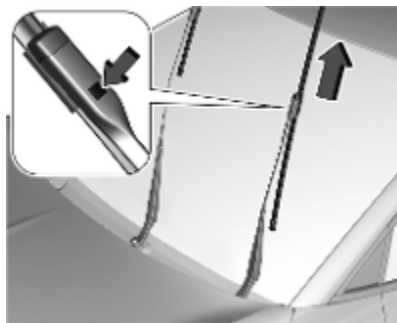
- Ingen gnister, åben ild eller rygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosive gasser kan medføre blindhed eller kvæstelser.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere information.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udluftning af brændstofsyst

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsystemet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade

Forrude



Afbryd tændingen.

I løbet af ét minut efter at tændingen er slået fra, aktiveres viskerarmen, så viskerbladene placeres lodret på forruden.

Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet en smule i en vinkel på viskerarmen og tryk, indtil det klikker på plads.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Bagrude



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det. Fastgør viskerbladet en smule i en vinkel på viskerarmen og tryk, indtil det klikker på plads.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

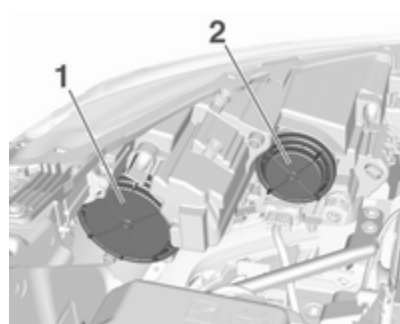
Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

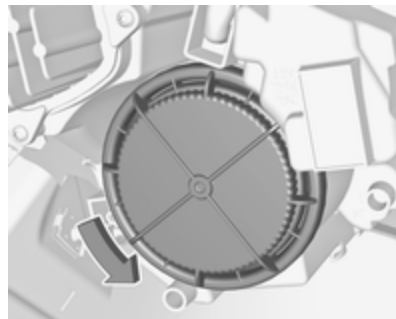
Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Halogenforlygter

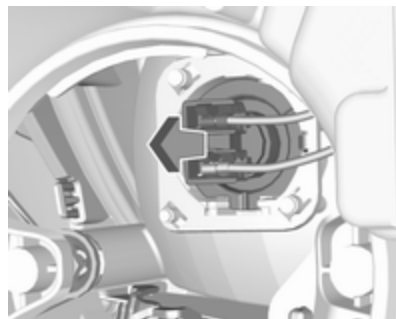


Fjernlys, blinklys (1)
Nærlys (2)

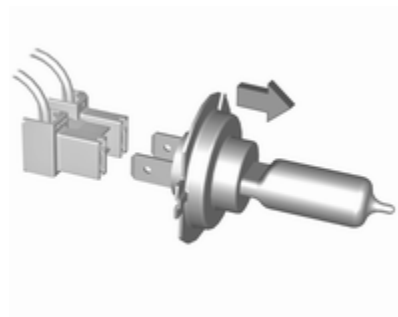
Fjernlys



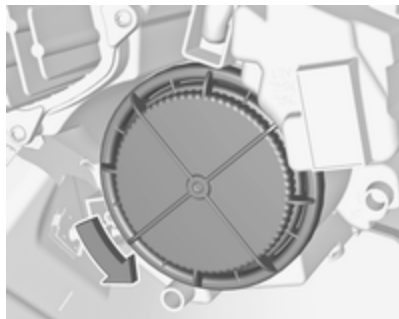
1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.



2. Tag den øverste pæreholder ud af reflektorhuset.



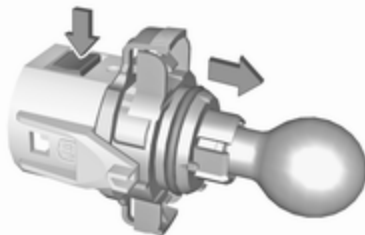
3. Tag pæren ud af stikket ved at trække.
4. Udskift pæren og forbind den med stikket.
5. Indsæt og skub pæreholderen ind i reflektorhuset ved at sætte tappen i position.
6. Sæt kappen på, og drej den med uret.

Blinklys

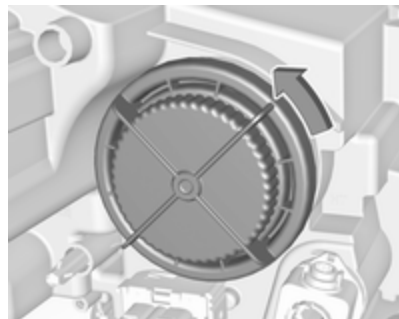
1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.



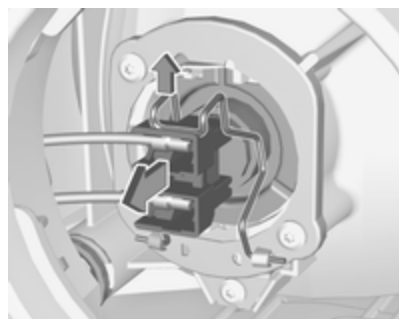
2. Drej den nederste pæreholder mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen ud af reflektorhuset.



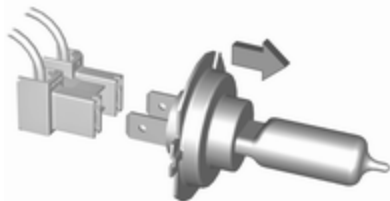
3. Tryk på låsen og fjern pæren fra pæreholderen.
4. Udskift pæren og sæt den fast i pæreholderen.
5. Isæt pæreholderen i reflektorhuset og drej den med uret.
6. Sæt kappen på, og drej den med uret.

Nærlys

1. Drej dækslet (2) mod uret, og tag det af.



2. Løft holderen og træk dernæst stikket bagud.
3. Vip holderen ned og fjern pæren fra reflektorhuset.



4. Udskift pæren og skub den ind i reflektorhuset ved at sætte tappen i position.
5. Vip holderen op og hold den i position.
6. Sæt stikket på pæren og fastgør det med holderen.
7. Sæt kappen på, og drej den med uret.

Positionslys / kørellys

Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

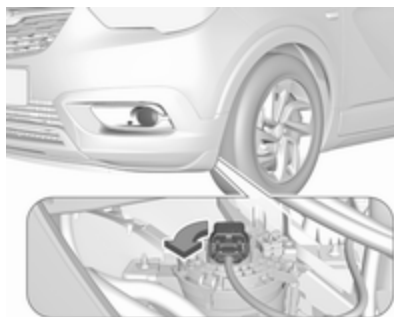
Lysdiodeforlygter

Forlygter til nær- og fjernlys, parkeringslys, kørellys og blinklys er beregnet til lysdioder og kan ikke skiftes.

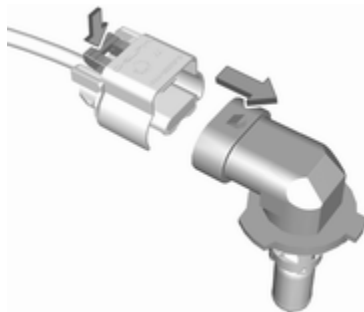
Få lygterne repareret på et værksted ved svigt.

Tågeforlygter

Der er adgang til pærerne fra bilens underside.



1. Drej pæreholderen mod uret og tag den ud af reflektorhuset.



2. Frigør pærefatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparringen.
3. Fjern og udskift pærefatningen med pære og sæt stikket fast.
4. Sæt pærefatningen ind i reflektorhuset ved at dreje med uret og sætte i hak.

Baglygter

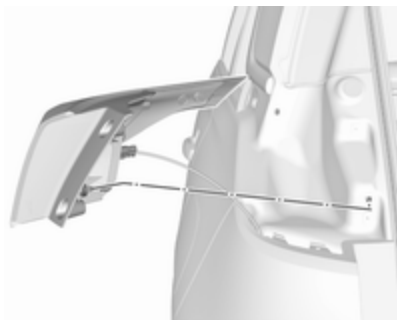
Alt efter version er baglygter og stoplygter beregnet til lysdioder. I tilfælde af fejl bør lysdioderne udskiftes af et værksted.

Lampeenhed i karrosseriet

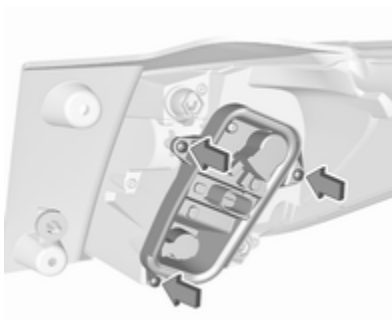
Afmontering af lygteenheden



1. De to skruer, der holder lygteenheden, skrues af.

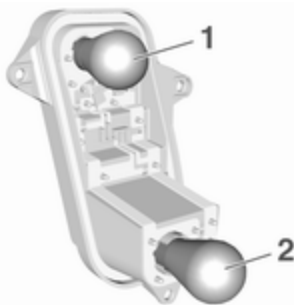


2. Tag lygteenheden af ved at trække den lige tilbage.



3. Afmonter de tre skruer, der fastholder pæreholderen.

4. **Version uden lysdiode**

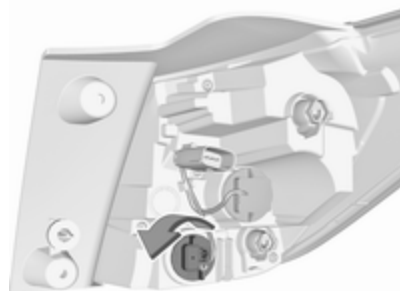


Afmonter pæren ved at trække og udskift.

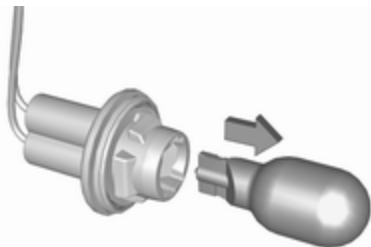
Baglygtepære / Stoplygtepære (1)
Blinklys (2)

Version med lysdiode

Kun blinklyspæren kan udskiftes.



Tag pærefatningen af lygteenheden ved at dreje den mod uret.

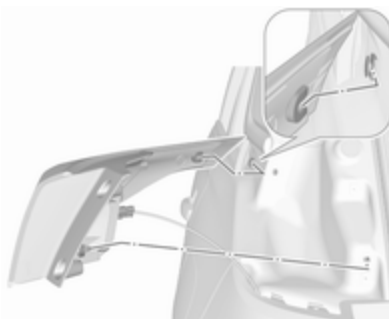


Afmonter blinklyspæren fra fatningen ved at trække den lige ud.

Udskift pæren.

Montering af lygteenheden

1. Sæt pæreholderen på lygteenheden og fastgør den med tre skruer.



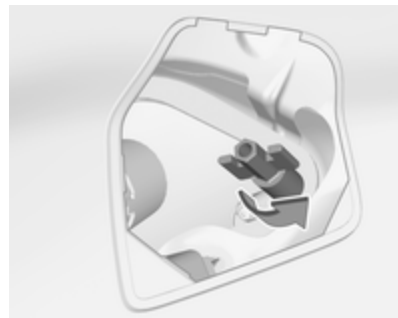
2. Monter lygteenheden på bilens karrosseri som vist på illustrationen og fastgør den med de to skruer.

Lygteenhed i bagklappen

Afmontering af lygteenheden



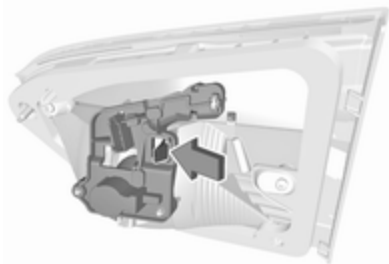
1. Frigør dækslet i bagklappen, og fjern det.



2. Skru plasticmøtrikken ud med håndkraft.

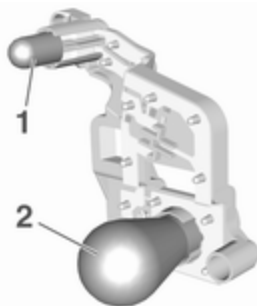


3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern.



4. Tryk på låsen for at frigøre og afmontere pæreholderen.

5. **Version uden lysdiode**



Fjern og udskift pæren:

Baglygtepære (1)

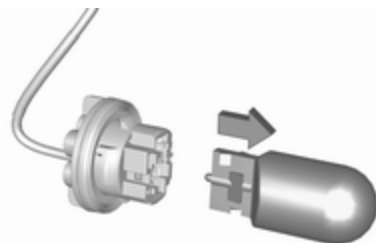
Tågebaglygte (venstre side),
baklygte (højre side) (2)

Version med lysdiode

Kun baklygtepæren kan udskiftes.



Tag pærefatningen af lygteenheden ved at dreje den mod uret.



Afmonter pæren fra fatningen ved at trække den lige ud.

Udskift pæren.

Montering af lygteenheden

1. Fastgør pæreholderen til lygteenheden.



2. Monter lygteenheden på bagklappen.
3. Fastgør lygteenheden med plastmøtrikken.
4. Sæt dækslet på bagklappen.

Sideblinklys

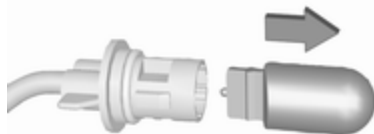
Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud med højre ende.



2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



3. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

Nummerpladelys

Nummerpladelyset er udformet som lysdioder og kan ikke udskiftes. Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

Kabinelys

Få følgende pærer udskiftet på et værksted:

- kabinelys, læselamper
- lastrumsbelysning
- instrumentlys

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er tre sikringsbokse i bilen:

- motorrum
- instrumentpanel

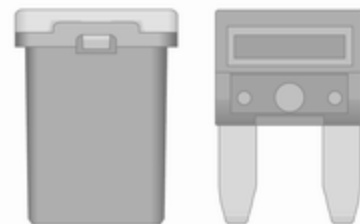
Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd.

Forsigtig
Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er afhjulpet.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

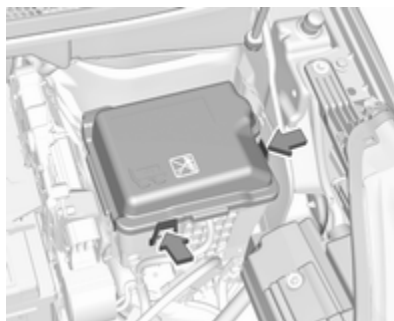
Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet, og tag det af.



Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Nr. Strømkreds

- 1 Blæser, klimastyringssystem
- 2 –
- 3 Karrosserisikringsboks
- 4 –
- 5 Sikringsboks i instrumentpanel
- 6 Motorkøleenhed
- 7 Karrosseristyremodul
- 8 Motorstyringsbrændstofpumpe
- 9 Motorstyring
- 10 Motorstyring
- 11 Motorstyring
- 12 Motorkøleenhed
- 13 Karrosseristyremodul
- 14 Intelligent batterisensor
- 15 –
- 16 Tågeforlygter
- 17 –

Nr. Strømkreds

- 18 Højre fjernlys
- 19 Venstre fjernlys
- 20 Motorstyrsbrændstofpumpe
- 21 Starter
- 22 –
- 23 Starter
- 24 Anhængertræk
- 25 Sikringsboks i instrumentpanel
- 26 Gearkassestyreenhed
- 27 Karrosseristyremodul
- 28 Motorstyreenhed
- 29 Forrudevisker
- 30 Karrosseristyremodul

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel**Sikringsboks i venstre side af instrumentpanelet**

I venstrestyrede biler er sikringsboksen placeret bag et dæksel i instrumentpanelet. Løsn dækslet på siden, og tag det af.

**Nr. Strømkreds**

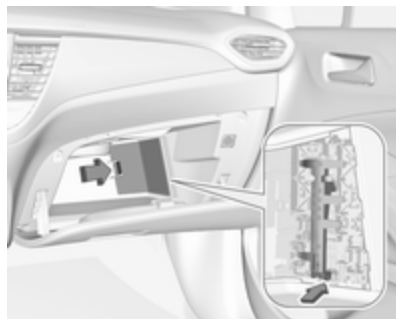
- 1 Bakspejl / Udstødningssystem / Elektrisk servostyring / Koblings-sensor / LPG / Sidespejlsjustering / Induktiv opladning
- 2 –
- 3 Anhængertræk
- 4 Horn
- 5 Sprinklerpumpe foran / bag
- 6 Sprinklerpumpe foran / bag
- 7 Opvarmet rat

Nr. Strømkreds

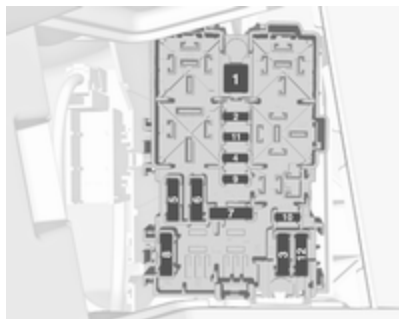
- 8 Bagrudevisker
- 9 –
- 10 Centrallås
- 11 Centrallås
- 12 Instrumenter
- 13 Klimastyring / USB
- 14 OnStar
- 15 Instrumentgruppe / Klimastyring
- 16 Bremsler / Starter / Reststrøm fra
- 17 Instrumenter
- 18 Avanceret parkeringsassistent
- 19 Øverste søjlemodul / Anhængerstyremodul
- 20 –
- 21 Tyverialarm / Startknap
- 22 Regnsensor / Kamera
- 23 Dørmodul

Nr. Strømkreds

- 24 Avanceret parkeringsassistent / Kamera / Infotainment
- 25 Airbag
- 26 Øverste søjlemodul
- 27 Tyverialarm
- 28 –
- 29 Infotainment
- 30 –
- 31 Infotainment
- 32 Stikkontakt foran
- 33 –
- 34 Opvarmede sidespejle / Dørmodul
- 35 Instrumentgruppe / Lyskontakt / Avanceret parkeringsassistent / Gearkassestyreenhed
- 36 Kabinelys / Lys i solskærme / Lys i handskerum

Sikringsboks i højre side af instrumentpanelet


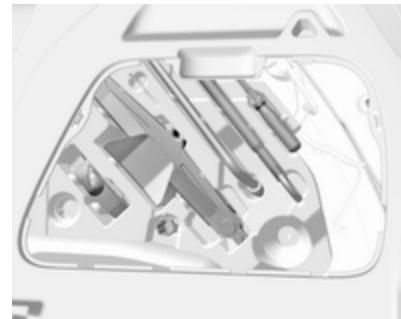
I venstrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet og tag dækslet af. Afmonter beslaget.

**Nr. Strømkreds**

- | | |
|---|-------------------------|
| 1 | El-bagrude |
| 2 | El-opvarmede sidespejle |
| 3 | El-forrude |
| 4 | Førerdørens styreenhed |
| 5 | El-bagrude |
| 6 | El-opvarmede sæder |
| 7 | – |
| 8 | Infotainment |
| 9 | – |

Nr. Strømkreds

- | | |
|----|-----------------|
| 10 | Stikkontakt bag |
| 11 | – |
| 12 | – |

Bilens værktøj**Værktøj****Biler med reservehjul**

Donkraften, værktøjet, en rem til fastgørelse af et beskadiget hjul og bugseringskrogen er anbragt i en værktøjskasse i lastrummets højre væg.

Reservehjul ↗ 212.

Biler uden reservehjul



Skruetrækkeren og bugseringskro-gen befinder sig i en boks under gulv-afdækningen i lastrummet.

Lappesæt ⇨ 208.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskeer. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇨ 240.

Dækmærkning

F.eks. 195/65 R 15 91 T

195 : dækbredde i mm

65 : tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R : bæltetype: Radial

RF : konstruktionstype: RunFlat

15 : fælgdiameter i tommer

91 : kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 615 kg

T : kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q : op til 160 km/t

S : op til 180 km/t

T : op til 190 km/t

H : op til 210 km/t

V : op til 240 km/t

W : op til 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75 kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Ydeevne ⇨ 235.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Dæk med foreskrevet omløbsretning bør monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.



Dæktryk ⇨ 240.

Mærkatens med dæktrykinformation på forreste venstre dør ramme angiver de originale dæk og de relevante dæktryk.

Dæktryksangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstofføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find drivaksel- og karrosseristil.
2. Find motorens id-kode. Motordata ⇨ 234.
3. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 240.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

⚠ Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabelen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkatene og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Overvågningssystem for dæktryk

Overvågningssystemet for dæktryk kontrollerer kontinuerligt rotationshastigheden på alle fire hjul og advarer ved lavt dæktryk, når bilen kører. Dette opnås ved at sammenligne dækrulleomkredsen med referenceværdier og yderligere signaler.

Hvis et dæk taber tryk, tændes kontrollampen (⚠), og der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

I et sådant tilfælde skal farten sænkes, og man skal undgå skarpe sving og hårde opbremsninger. Stands så snart det er sikkert og kontrollér dæktrykket.

Kontrollampe (⚠) ⇨ 89.

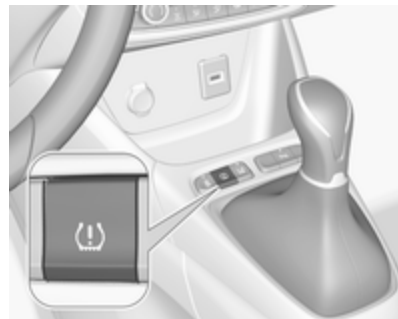
Efter justering af dæktrykket initialiseres systemet for at slukke kontrollampen og genstarte systemet.

Forsigtig

Overvågningssystemet for dæktryk advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Hvis der opstår en systemfejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Indstil det korrekte dæktryk og initialiser systemet igen. Hvis fejlen fortsat vises, kontaktes et værksted. Systemet fungerer ikke, når der er en fejl på ABS eller ESC, eller når der anvendes et midlertidigt reservehjul. Når vejddækket er monteret igen, kontrolleres dæktrykket med kolde dæk, og systemet initialiseres.

Systeminitialisering



Efter korrigerende af dæktryk eller hjulskift skal systemet initialiseres for at indlære nye referenceværdier for omkreds:

1. Kontrollér altid, at alle fire dæk har korrekt dæktryk ⇨ 240.
2. Aktivér den manuelle parkeringsbremse.
3. Tryk på (⚠) for at nulstille overvågningssystemet for dæktryk.
4. Nulstillingen bekræftes med en pop-op-meddelelse.

Efter initialisering kalibrerer systemet automatisk til nye dæktryk under kørslen. Efter længere tids kørsel benytter systemet de nye dæktryk og overvåger dem.

Kontrollér altid dæktryk med kolde dæk.

Systemet skal initialiseres igen, når:

- Dæktrykket er blevet ændret
- Lastforholdene er blevet ændret
- Der er byttet om på hjulene, eller de er blevet udskiftet

Systemet advarer ikke omgående om en dækpunktering eller et hurtigt tryktab. Dette skyldes den nødvendige beregningstid.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedsmæssige grunde anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke må variere mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til slidindikatorerne (TWI = Tread Wear Indicator). Deres position er angivet med markeringer på sidevæggen.

Er slitagen større foran end bagtil, byttes der regelmæssigt om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal overvågningssystemet for dæktryktab eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages andre ændringer på bilen.

Overvågningssystem for dæktryktab
↔ 206.

Få dæktrykmærkatens udskiftet.

⚠ Advarsel

Brug af ikke-egnede dæk eller hjul kan føre til ulykker og vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egne dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Biler med stålhjul: Ved brug af låsbare hjulmøtrikker må der ikke monteres hjulkapsler.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Der bør benyttes småledskæder, som ikke stikker mere end 10 mm frem på dækkenes slidbane og inderside (inklusive kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Der må kun monteres snekæder på dækstørrelserne 195/65 R15 91 og 195/60 R16 89

Nødhjul

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.

Må ikke bruges i en længere periode.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.



Lappesættet er anbragt i lastrummet under gulvafdækningen.

1. Afmonter flasken med tætningsmiddel og kompressoren.

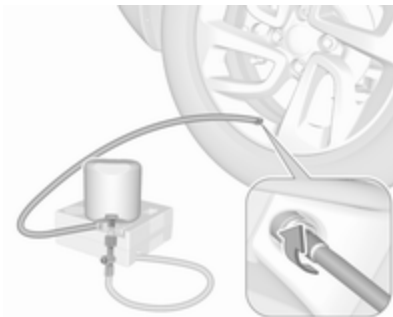
2. Træk hastighedsbegrænsningsmærkaten af flasken med tætningsmiddel og anbring den i førerens synsfelt.



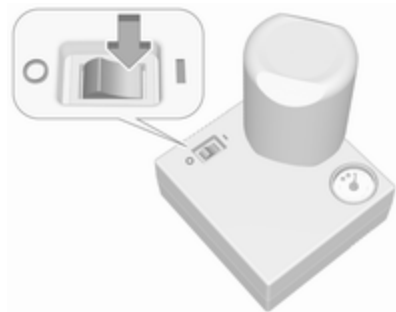
3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel i beslaget på kompressoren.
Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.
6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.

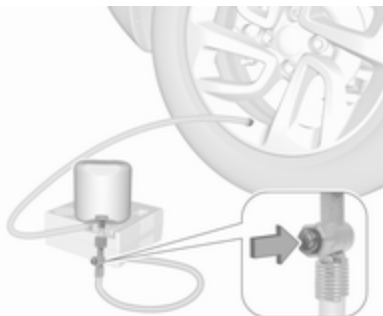


7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
 8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.
 9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.
- For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver op til 6 bar, mens tætningsmiddel-flasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derefter begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter.
Dæktryk ⇨ 240.
Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.



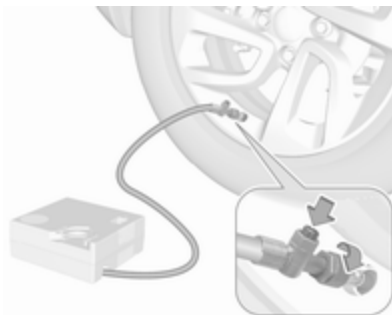
Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Afmonter flasken med tætningsmiddel fra beslaget. Skru påfyldningsslan-

gen på den frie tilslutning på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.



16. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 5 km (senest efter 10 min.), og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen. Pump dækket som beskrevet tidligere. Slip det overskydende dæktryk ud med knappen på luftslangen.

Hvis dæktrykket ikke er faldet til under 1,5 bar, skal det indstilles på den korrekte værdi. Ellers må bilen ikke bruges. Søg hjælp på et værksted ↗ 240.

Gentag kontrolproceduren én gang til efter at have kørt yderligere 10 km (men ikke mere end 10 minutter) for at kontrollere, at der ikke er yderligere tryktab

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,5 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

17. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når syv bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningsevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsforrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Hjulskift

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Anbring om nødvendigt en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller baggear resp. P.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).

- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ Advarsel

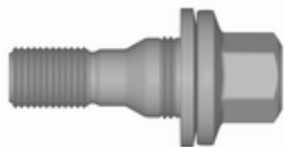
Hjulbolte bør ikke smøres.

Tilspændingsmomenter

Forsigtig

Hvis bilen er udstyret med letmetalfælge, spændes hjulboltene manuelt mindst de fem første omdrejninger.

Der er to forskellige fælgtyper med to forskellige bolte og tilspændingsmomenter.



Tilspændingsmomentet for aluminiumfælge er 100 Nm.



Tilspændingsmomentet for stålfælge er 115 Nm.

Brug de korrekte hjulbolte til de pågældende fælge.

Løftepositioner

De viste løftepositioner henviser til brugen af løftearme og ekstra donkrafte, der bruges til at skifte vinter-/sommerdæk.



Bageste arms placering af løfteplatformen centreret under det relevante løftepunkt på bilen.



Forreste arms placering af løfteplatformen centreret under det relevante løftepunkt på bilen.

Reservehjul

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser. I dette tilfælde gælder en højst tilladt hastighed, selv om der ikke er nogen mærkat på reservehjulet, der angiver dette.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Forsigtig

Hvis du kører med et midlertidigt reservehjul, skal aktiv nødbremsning være deaktiveret.



Det midlertidige reservehjul ligger i lastrummet under gulvbelægningen.

For at fjerne:

1. Åbn afdækningen i gulvet.
2. Det midlertidige reservehjul er fastgjort med en vingemøtrik. Skru møtrikken ud og tag reservehjulet ud.

Der findes en kasse med værktøj i lastrummets højre væg.

Bilens værktøj ⇨ 203.

3. Når der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulsfordybningen, spændes vingemøtrikken, og gulvafdækningen lukkes.
4. Efter et hjulskift tilbage til et hjul i fuld størrelse anbringes reservehjulet med den udvendige side opad i hjulfordybningen og fastgøres med vingemøtrikken.

Monter kun ét nødhjul. Den tilladte maksimumshastighed ifølge etiketten på nødhjulet gælder kun for den fabriksmonterede dækstørrelse.

Montering af reservehjulet

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Anbring om nødvendigt en klods under hjulet, der er diagonalt modsat det hjul, der skal skiftes.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.

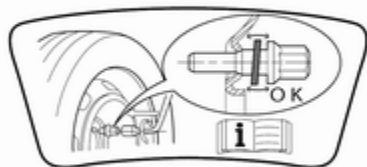
- Tag reservehjulet ud.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rengør hjulboltene, før de skrues i.

⚠ Advarsel

Hjulbolte bør ikke smøres.

⚠ Advarsel

Det er vigtigt altid at bruge de rette hjulbolte ved hjulskift. Ved monteringen af reservehjulet kan boltene til letmetalfælge også bruges.



- Bemærk, at reservehjulet fastholdes med den koniske kontaktflade af hver bolt, hvis hjulboltene til letmetalfælge bruges. I givet fald kommer spændeskiverne ikke i kontakt med reservehjulet.
1. Frigør hjulboltens hætter med en skruetrækker og tag dem af.

Stålhjul med navkapsel: Træk hjulkapslen af.

Letmetalfælge: Frigør hjulboltens hætter med en skruetrækker og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfælg.



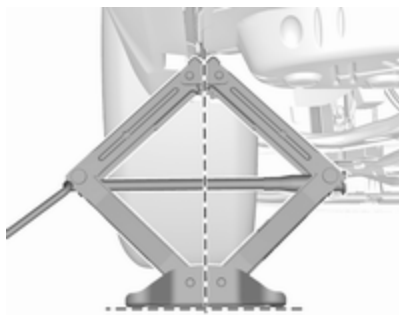
2. Fold hjulnøglen ud og monter, idet det kontrolleres, at nøglen sidder korrekt. Løsn derpå alle hjulboltene en halv omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjulbolte. Disse specielle bolte løsnes ved først at sætte låsehjultadapteren på bolteholderet, før hjulnøglen monteres.

Adapteren findes i lastrummet under den bageste gulvafdækning.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Indstil donkraften i den ønskede højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, så den ikke kan glide.



Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.



Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen, og fjern donkraften.
9. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den sidder forsvarligt, og spænd hjulboltene på kryds. Tilspændingsmomentet er 100 Nm.

Bemærk at, hvis bilen er udstyret med letmetalfælge, kan hjulboltene også bruges til stålreservehjulet. I givet fald fastholdes reservehjulet med den koniske kontaktflade af hver bolt.

10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.

Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.

11. Det udskiftede hjul, bilens værktøj 203 og adapteren til de låsbare hjulmøtrikker lægges på plads og fastgøres.
12. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Opbevaring af et beskadiget hjul i fuld størrelse i bagagerummet

Reservehjulsfordybningen er ikke beregnet til andre dækstørrelser end det midlertidige reservehjul. Et beskadiget hjul i fuld størrelse skal opbevares i bagagerummet og fastspændes med en rem.

Bilens værktøj 203.

Fastspænding af hjulet:

1. Placer hjulet med den udvendige side opad, tæt ved den ene side af bagagerummet.



2. Før remmens ende med løkke gennem den forreste fastsurringskrog på den passende side.
3. Anbring remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



4. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
5. Monter krogen i den bageste fastsurringskrog.
6. Stram remmen, og fastgør den med spændet.

⚠ Fare

Kør altid med opfældet og indkoblede bagsæderyglæn ved kørsel med et beskadiget fuldstørrelse-hjul i lastrummet.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

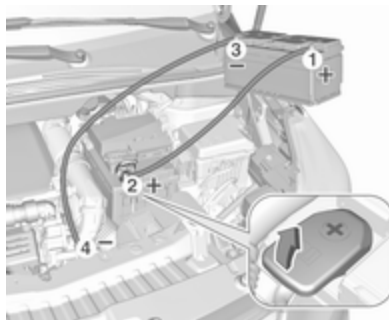
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelser fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 V). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladede bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Afbryd ikke det afladede bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.

- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.



Åbn plusterminalens beskyttelses-hætter på begge bilbatterier.

Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Slut den anden ende af det sorte kabel til stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.

4. Tænd for elektriske forbrugsenheder (f.eks. forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for at forhindre skader på lakken. Sæt en skruetrækker i åbningen ved bunden af dækslet. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➔ 203.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremse-lygter, horn og viskere.

Forsigtig

Deaktiver førerhjælpesystemerne såsom aktiv nødbremsning ⇨ 153, da bilen ellers muligvis bremser automatisk under bugsering.

Skift gearvælgeren til frigear.

Frigør parkeringsbremsen.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningssgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatisk gearkasse: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/t og

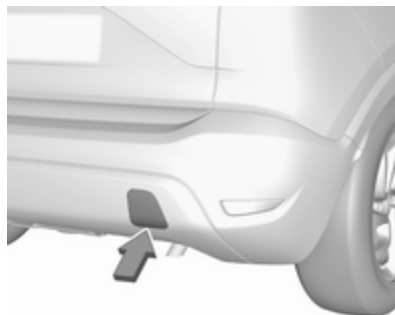
ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde og når gearkassen er defekt, skal forakslen løftes fra jorden.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Sæt dækslet i med den udvendige flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Bugsering af en anden bil



Vikl en klud omkring spidsen af en flad skruetrækker for at forhindre skader på lakken. Sæt en skruetrækker i åbningen ved bunden af dækslet. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 203.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskrogen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller helst bugsestangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Sæt dækslet i med den øverste flange i fordybningen, og fastgør dækslet ved at trykke.

Kosmetisk pleje**Udvendig pleje****Låse**

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåssecylinderfedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affettende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatte, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Voks bilens lakerede dele regelmæssigt.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og lastrum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på fire til ni.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlgt. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Få dørhængslerne på alle døre smurt på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglas og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Bilen skal voksens regelmæssigt (senest når vandet ikke længere preller af). Ellers tørrer lakken ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Sluk for viskerne før der arbejdes i deres områder.

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af rude-rens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Panoramataag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler osv.), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrenser.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

⚠ Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger. Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal tanken med flydende gas afmonteres.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displays må kun rengøres med en fugtig blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	224
Serviceinformation	224
Anbefalede væsker, smøremid- ler og reservedele	227

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, f.eks. for taxi- og politibiler, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving.

Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval, der er anført på servicedisplayet. Kontakt et værksted for individuelle serviceplaner.

Servicedisplay ⇨ 84.

Serviceintervaller

Motorkode	D12xE	D12xHL D12xHT	DV15DT DV15DTH
Landegruppe 1	25.000 km/1 år	25.000 km/1 år	30.000 km/1 år ¹⁾
Landegruppe 2	25.000 km/1 år	15.000 km/1 år	30.000 km/1 år ¹⁾
Landegruppe 3	25.000 km/1 år	15.000 km/1 år	15.000 km/1 år
Landegruppe 4	15.000 km/1 år		15.000 km/1 år
Landegruppe 5	10.000 km/1 år		10.000 km/1 år

1) Medmindre andet er angivet på servicedisplayet.

Landegruppe 1:

Andorra, Østrig, Belgien, Cypern, Danmark, Finland, Frankrig, Tyskland, Grækenland, Island, den Irske Republik, Italien, Liechtenstein, Luxembourg, Malta, Monaco, Holland, Norge, Portugal, San Marino, Spanien, Sverige, Schweiz, Storbritannien.

Landegruppe 2:

Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Tjekkiet, Estland, den tidligere jugoslaviske republik Makedonien, Ungarn, Letland, Litauen, Polen, Rumænien, Slovakiet, Slovenien.

Landegruppe 3:

Albanien, Montenegro, Serbien.

Landegruppe 4:

Israel, Sydafrika, Tyrkiet.

Landegruppe 5:

Alle andre lande, der ikke er anført i de foregående landegrupper.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuerligt bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Brug kun produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieædningskontrol, mens viskositetsklassen angiver oliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Skulle det være umuligt at tilvejebringe denne

olie, skal der anvendes motorolier af den angivne kvalitet. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 231.

Efterfyldning af motorolie

Forsigtig

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolier til alle benzinmotorer med kun ACEA-kvalitet er forbudt, idet det kan medføre beskadigelse af motoren under visse driftsbetingelser.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 231.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ⇨ 231.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er fra fabrikken fyldt med kølevæske, der yder en fremragende rustbeskyttelse og beskytter mod frost ned til ca. -37°C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere

kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Tekniske data

Identifikation	229
Stelnummer (VIN)	229
Typeskilt	229
Identifikation af motor	230
Data	231
Anbefalede væsker og smøremidler	231
Motordata	234
Ydelse	235
Vægt	237
Dimensioner	238
Kapaciteter	239
Dæktryk	240

Identifikation

Stelnummer (VIN)



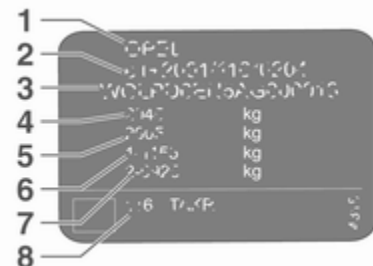
Stelnummeret kan være præget på typeskiltet og i vognbunden under gulvbelægningen, synligt under en afdækning.

Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 : producent
- 2 : typegodkendelsesnummer
- 3 : stelnummer
- 4 : tilladt totalvægt i kg
- 5 : tilladt totalvægt for vogntoget
i kg
- 6 : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 : maksimalt tilladt bagakseltryk
i kg
- 8 : bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode.

Motordata ⇨ 234.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle lande opført i landegruppe 1 til 3 ➤ 224

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Kun dieselmotorer: Hvis dexos-kvalitet ikke er tilgængelig, kan du anvende maks. 1 l motorolie af ACEA C3-kvalitet én gang imellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle lande opført i landegruppe 1 til 3 ➤ 224

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Serviceinterval - landegruppe 4

Påkrævet motoroliekvalitet

Lande i landegruppe 4 ⇨ 224

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–
dexos2	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne olie kvaliteter:

Lande i landegruppe 4 ⇨ 224

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B4	–	✓
ACEA C3	–	✓

Viskositetsklasser for motorolie

Lande i landegruppe 4 ⇨ 224

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

Lande i landegruppe 4 ⇨ 224

under -25 °C

SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

ned til -20 °C

SAE 10W-30¹⁾ eller SAE 10W-40¹⁾

1) Tilladt, men brug af olie med dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Motorens typebetegnelse	D12xE	D12xHL	D12xHT
Salgsbetegnelse	1.2	1.2 Turbo	1.2 Turbo
Producentkode	EB2FA	EB2ADT	EB2ADTS
Slagvolumen [cm ³]	1199	1199	1199
Motoreffekt [kW]	61	81	96
ved omdr./min.	5750	5500	5500
Drejningsmoment [Nm]	118	205	230
ved omdr./min.	2750	1750	1750
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON ²⁾³⁾			
anbefalet	95	95	95
mulig	98	98	98
Yderligere brændstoftype	–	–	–

2) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

3) I visse lande kan det være nødvendigt at benytte et særligt brændstof, f.eks. et bestemt oktantal, for at sikre, at motoren fungerer rigtigt.

Motorens typebetegnelse	D15DTH	D15DT
Salgsbetegnelse	1.5	1.5
Producentkode	DV5RC	DV5RD
Slagvolumen [cm ³]	1496	1496
Motoreffekt [kW]	88	75
ved omdr./min.	4)	3500
Drejningsmoment [Nm]	4)	250
ved omdr./min.	4)	1750
Brændstoftype	Diesel	Diesel
Yderligere brændstoftype	–	–

4) Forelå ikke på trykkesidspunktet.

Ydelse

Motor	D12xE	D12xHL	D12xHT
Maksimalhastighed [km/t]			
Manuel gearkasse	170	4)	4)
Automatisk gearkasse	–	4)	–

4) Forelå ikke på trykkesidspunktet.

236

Tekniske data

Motor	D15DT	D15DTH
Maksimalhastighed [km/t]		
Manuel gearkasse	4)	4)
Automatisk gearkasse	—	—

4) Forelå ikke på trykketidspunktet.

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

	Motor	Manuelt radiotransmission	Automatisk radiotransmission
uden / med klimaanlæg [kg]	D12xE	1163/1174	–
	D12xHL	1234/1245 ⁵⁾	1278/1289
	D12xHT	1248/1259 ⁶⁾	–
	D15DT	1278/1289	–
	D15DTH	1278/1289	–

5) 81 kW

6) 96 kW

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læseinformation ⇨ 67.

Dimensioner

	Crossland X
Længde [mm]	4212
Bredde uden sidespejle [mm]	1765
Bredde med to sidespejle [mm]	1976
Bredde med to sidespejle indfældet [mm]	1825
Højde [mm]	1597
Længde på lastrumsgulv [mm]	793
Længde på lastrum med nedfældede bagsæder [mm]	1483
Lastrumsbredde [mm]	947
Lastrumshøjde med afdækning [mm]	584
Lastrumshøjde uden afdækning [mm]	894
Bagagerumsåbningens højde [mm]	712
Akselafstand [mm]	2604
Vendediameter [m]	11,2

Kapaciteter

Motorolie

Motor	D12xE	D12xHL / D12xHT	D15DTH	D15DT
inkl. filter [l]	3,25	3,5	4)	4)
mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	4)	4)

4) Forelå ikke på trykketidspunktet.

Brændstoftank

Benzin/diesel, påfyldningsmængde [l]	45
Flydende gas (LPG), påfyldningsmængde [l]	36

AdBlue-tank

AdBlue, genopfyldningsmængde [l]	14,8
----------------------------------	------

Dæktryk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		for [kPa/bar] ([psi])	bag [kPa/bar] ([psi])	for [kPa/bar] ([psi])	bag [kPa/bar] ([psi])	for [kPa/bar] ([psi])	bag [kPa/bar] ([psi])
D12xE	195/65 R15 91T, 230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	195/60 R16 89H						
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
D12xHT, ⁷⁾ 4)							
D12xHL							
D15DTH ⁷⁾ 4)							
D15DT	195/60 R16 89H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	290/2,9 (42)
	215/50 R17 91H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
	205/60 R16 92H	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	250/2,5 (36)	250/2,5 (36)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)
Alle	Nødhjul 125/80 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

4) Forelå ikke på trykketidspunktet.

7) Mærkatene med dæktrykinformation på forreste venstre dørramme angiver de originale dæk og de relevante dæktryk.

Kundeinformation

Kundeinformation	241
Overensstemmelseserklæring .	241
REACH	244
Softwarebekræftelse	244
Softwareopdatering	247
Registrerede varemærker	248
Bildataregistrering og database-	
skyttelse	249
Registrering af	
hændelsesdata	249
Radiofrekvensidentifikation	
(RFID)	252

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Transmissionssystemer

Denne bil har systemer, der sender og/eller modtager radiobølger i henhold til Direktiv 2014/53/EU. Producenterne af systemerne herunder erklærer overensstemmelse med Direktiv 2014/53/EU. Den fuldstændige tekst i EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system er tilgængelig på følgende interneta-dresse: www.opel.com/conformity.

Importøren er
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Navi 5.0 IntelliLink

Continental

LCIE Bureau Veritas-Site de Fontenay aux Roses, 33 avenue du général Leclerc, 92260 Fontenay aux Roses, France

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal udgangseffekt (dBm)
-------------------------	------------------------------------

2400,0 - 2483,5	2,2
-----------------	-----

2400,0 - 2483,5	15
-----------------	----

Infotainmentsystem R 4.0 IntelliLink LG Electronics

European Shared Service center B.V.
Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Funktionsfrekvens:
2400,0 - 2483,5 MHz

Maksimal udgangseffekt: 4 dBm

Infotainmentsystem R 4.0

Clarion

244 rue du Pré à Varois, 54670 Custines, France

Driftsfrekvens 2400-2480 MHz

Maksimal udgangseffekt: 4 dBm

OnStar-modul

LG Electronics

European Shared Service center B.V.

Krijgsman 1, 1186 DM Amstelveen,
The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal udgangseffekt (dBm)
-------------------------	------------------------------------

2402 - 2480	4
2412 - 2462	18
880 - 915	33
1710 - 1785	24
1850 - 1910	24
1920 - 1980	24
2500 - 2570	23

Antennemodul

Laird

Daimlerring 31, 31135 Hildesheim,
Germany

Driftsfrekvens: ikke relevant

Maksimal udgangseffekt:
ikke relevant

Fjernbetjeningssender

Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Steege Str. 17, 42551 Velbert,
Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz
Maksimal udgangseffekt: 10 dBm

Fjernbetjeningens modtagerenhed

Delphi European, Middle Eastern &
African Regional Offices Customer
Technology

Center Avenue de Luxembourg,
L-4940 Bascharage, G.D. of Luxem-
bourg

Driftsfrekvens: 119,0-128,6 kHz

Maksimal udgangseffekt:
16 dBμA/m ved 10 m

Elektronisk nøglesender

Valeo

43 Rue Bayen, 75017 Paris, France

Driftsfrekvens: 433,92 MHz
Maksimal udgangseffekt: 10 dBm

Startspærre

KOSTAL of America, Inc.

350 Stephenson Hwy, Troy MI 48083,
USA

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimal udgangseffekt:
5 dBμA/m ved 10 m

Donkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummer:** 3637376**Typ/PSA-Teilenummer:** 9649243380

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9737 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 13. Dezember 2016

André-Alexander Konter
 Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
 Adam Opel AG

Adam Opel AG
 Rüsselsheim
 Hauptversammlungs-
 Tagungsort
 T 0181 401-2-50.0 1814-421-2 88 88
 www.opel.de

Vorsitzend:
 Dr. Carl Thomas Neumann (Präsidenten),
 Dr. Michael Neumann (Vizepräsidenten),
 Michael Schuchter, Dr. Thomas Seidel,
 Peter Thies, Stefanie Weidner, John Wilkens

Aufsichtsrat:
 Stephan J. Gölz (Vorsitzender)

Stk der Gesellschaft: Rüsselsheim
 Hauptkassier:
 Ansgar Göttinger
 Amtsgericht Darmstadt, HRB 8958
 Eintragung des Handelsregisters

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-Direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
3637376

Type/PSA-reservedelsnummer:
9649243380

er i overensstemmelse med bestemmelserne i Direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

- GMN9737 : løftning med donkraft
- GM 14337 : standarddonkraft - materielprøver
- GMW15005 : standarddonkraft og reservehjul, biltest
- ISO TS 16949 : kvalitetsstyringssystemer

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 13. december 2016
underskrevet af

André-Alexander Konter

Engineering Group Manager Tyre
and Wheel Systems

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

ICASA-typegodkendelsesnumre

Liste over alle typegodkendelsesnumre for selvstændige kommunikationsmyndigheder i Sydafrika (ICASA):

TA-2016/121, TA-2016/3261,
TA-2017/2387, TA-2017/2745,
TA-2013/430, TA-2017/1106,
TA-2016/929, TA-2017/3180

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forskrift, der er vedtaget for at forbedre beskyttelsen af menneskers sundhed og miljøet imod de risici, som kemikalier kan udgøre. Besøg www.opel.com/reach for yderligere information og for adgang til Artikel 33-meddelelsen.

Softwarebekræftelse

Visse OnStar-komponenter indeholder libcurl- og unzip-software og anden tredjepartssoftware. Herunder findes de meddelelser og licenser, der er tilknyttet libcurl og unzip, og for anden tredjepartssoftware henvises til <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Du kan se den oversatte tekst under den oprindelige tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).
4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,”

“Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Meddelelse om copyright og tilladelse
Copyright (c) 1996-2010 Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheder forbeholdes.

Tilladelse til at bruge, kopiere, ændre og distribuere denne software til noget formål, med eller uden afgift, gives herved, under forudsætning af, at ovenstående meddelelser om copyright og tilladelse fremgår af alle kopier.

Softwareen stilles til rådighed som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, udtrykkelig eller underforstået, herunder blandt andet garantier for handelsmæssig kvalitet, egnethed til et bestemt formål og ikke-krænkelse af tredjeparts rettigheder. Forfatterne eller copyright-indehaverne hæfter under ingen omstændigheder for krav, skadeserstatning eller anden hæftelse, uanset om det er i et kontraktssøgsmål, erstatningsret uden for kontrakt, uden for eller i

forbindelse med softwaren eller brug af eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren.

Undtagen som angivet i nærværende meddelelse må navnet på en copyright-indehaver ikke bruges i reklame eller på anden måde til fremme af salg, brug eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren, uden copyright-indehaverens forudgående skriftlige tilladelse.

unzip

Denne version af copyright og licens for Info-ZIP er dateret 10. februar 2005. Den definitive version af nærværende dokument er tilgængelig på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.html> uden tidsbegrænsning.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rettigheder forbeholdes.

For så vidt denne copyright og licens angår, defineres “Info-ZIP” som følgende gruppe af enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne software leveres som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, hverken udtrykkelig eller underforstået. Der kan ikke gøres ansvar gældende mod Info-ZIP eller dennes medarbejdere for direkte skader, indirekte skader, konkret dokumenterede tab eller følgeskader, der måtte opstå i forbindelse med brug af eller manglende evne til at bruge softwaren.

Tilladelse gives til enhver, der bruger denne software til noget formål, herunder til erhvervsmæssig brug, og til frit at ændre og distribuere den, dog med de nedenfor anførte begrænsninger:

1. Videredistribution af kildekode skal bibeholde ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser.
2. Videredistribution i binær form (kompilerede eksekverbare programmer) skal gengive ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser i den dokumentation og/eller andet materiale, der leveres med distributionen. Den eneste undtagelse herfra er videredistribution af en standard UnZipSFX binær fil (herunder SFXWiz) som en del af en selvudpakkende fil. Dette tillades uden at inkludere denne licens, forudsat at det normale SFX-banner ikke er fjernet fra binærfilen eller er deaktiveret.
3. Ændrede versioner, herunder f.eks. porte til nye operativsystemer, eksisterende porte med nye grafiske grænseflader, og dynamiske, delte eller statiske biblioteksversioner, skal være tydeligt mærkede som sådan og må ikke foregives at være den originale

kilde. Sådanne ændrede versioner må heller ikke foregives at være Info-ZIP udgaver, herunder f.eks. mærkning af de ændrede versioner med navnene "Info-ZIP" (eller nogen variation heraf, f.eks. anden brug af store bogstaver), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip", medmindre Info-ZIP giver udtrykkelig tilladelse hertil. Sådanne ændrede versioner må desuden ikke gøre misvisende brug af e-mail-adresser for Zip-Bugs eller Info-ZIP eller af nogen Info-ZIP URL.

4. Info-ZIP forbeholder sig ret til brug af navnene "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" og "MacZip" til sine egne originale og binære udgivelser.

Softwareopdatering

Infotainmentsystemet kan downloade og installere udvalgte softwareopdateringer via en trådløs forbindelse.

Bemærkninger

Tilgængeligheden af disse trådløse softwareopdateringer til bilen varierer alt efter model og land. Flere oplysninger fremgår af vores hjemmeside.

Internetforbindelse

Trådløs downloading af softwareopdateringer til bilen kræver en internetforbindelse, som kan tilgås gennem bilens indbyggede OnStar-forbindelse eller et andet adgangskodebeskyttet Wi-fi-hotspot, som f.eks. en mobiltelefon.

Tilslut Infotainment-systemet til et hotspot ved at vælge **Indstillinger** på startskærmen, **Wi-Fi** og derpå **Administrer Wi-Fi-netværk**. Vælg det ønskede Wi-fi-netværk, og følg vejledningen på displayet.

Opdateringer

Systemet foreslår visse opdateringer til downloading og installering. Der er også muligt manuelt at kontrollere for opdateringer.

Manuel søgning efter opdateringer sker ved at vælge **Indstillinger** på startskærmen, **Softwareinformation** og derpå **Systemopdatering**. Følg vejledningen på displayet.

Bemærkninger

Fremgangsmåden for downloading og installering af software kan variere fra model til model.

Bemærkninger

Under installeringsprocessen kan bilen muligvis ikke bruges.

Registrerede varemærker**Apple Inc.**

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® og DivX Certified® er registrerede varemærker, der tilhører DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® er et registreret varemærke, der tilhører EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ er et varemærke, der tilhører Stitcher, Inc.

Velcro Companies

Velcro® er et registreret varemærke tilhørende Velcro Companies.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Der er monteret elektroniske styreenheder i din bil. Styreenheder behandler data, som modtages af bilens følere, for eksempel, eller som de selv genererer eller udveksler mellem sig. Visse styreenheder er nødvendige for, at din bil skal fungere sikkert, andre hjælper dig, mens du kører (førerhjælpesystemer), mens andre leverer komfort- eller infotainment-funktioner.

Følgende indeholder generelle oplysninger om databehandling i bilen. Du kan finde yderligere oplysninger om, hvilke specifikke data, der uploades, gemmes og videregives til tredje-mand og til hvilket formål i din bil under nøgleordet Databeskyttelse tæt knyttet til referencerne for de berørte funktionsegenskaber i den relevante instruktionsbog eller i de generelle salgsvilkår. Disse findes også online.

Driftsdata i bilen

Styreenheder behandler data for drift af bilen.

Disse data omfatter for eksempel:

- bilens statusoplysninger (f.eks. hastighed, bevægelsesforsinkel-se, sideacceleration, hjulrotationshastighed, display for "sikkerhedsseler fastspændt")
- omgivelsesforhold (f.eks. temperatur, regnsensor, afstands-sensor)

Som regel er sådanne data flygtige og gemmes ikke længere end en arbejds-cyklus og behandles kun i selve bilen. Ofte omfatter styreenheder datalagring (herunder bilnøglen). Dette bruges til at tillade, at oplysninger bliver dokumenteret midlertidigt eller permanent angående bilens tilstand, komponentbelastning, vedligeholdelseskrav samt tekniske hændelser og fejl.

Afhængigt af de tekniske udstyrsniveauer er de lagrede data som følger:

- driftstatus for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveau, dæktryk, batteristatus)
- fejl og defekter i vigtige systemkomponenter (f.eks. lygter, brems-er)
- systemreaktioner i specielle kørselssituationer (f.eks. udløsning af en airbag, aktivering af stabilitetskontrollsystemerne)
- oplysninger om hændelser, der skader bilen
- for elektriske biler opladningsniveauet i højspændingsbatteriet, beregnet rækkevidde

I specielle tilfælde (f.eks. hvis bilen har registreret en fejlfunktion), kan det være nødvendigt at gemme data, der ellers ville være flygtige.

Når du bruger tjenester (f.eks. reparationer, vedligeholdelse), kan driftsdataene blive gemt og aflæst sammen med bilens identifikationsnummer (VIN) og anvendt ved behov.

Personale, der arbejder for service-netværket (f.eks. værksteder, producenter) eller tredjemand (f.eks. redningstjenester) kan aflæse dataene fra bilen. Dette gælder også garantiarbejde og kvalitetssikringsforanstaltninger.

Data aflæses generelt via OBD-porten (On-Board-diagnosesystemet), som loven foreskriver i bilen. De aflæste driftsdata dokumenterer den tekniske tilstand på bilen eller individuelle komponenter og hjælper med fejldiagnose, overholdelse af garanti-forpligtelser og kvalitetsforbedring. Disse data, især oplysninger om komponentbelastning, tekniske hændelser, operatorfejl samt andre fejl, sendes til producenten, når det er hensigtsmæssigt, sammen med bilens identifikationsnummer (VIN). Producenten er også underlagt produktansvar. Producenten anvender muligvis også driftsdata fra biler i forbindelse med produkttilbagekaldelser. Disse data kan desuden bruges til at kontrollere krav, som kunden gør gældende i henhold til garantien.

Fejlhukommelser i bilen kan nulstilles af en servicevirksomhed, når der udføres service eller reparationer eller efter anmodning fra dig.

Komfort- og infotainment-funktioner

Komfortindstillinger og individuelle indstillinger kan gemmes i bilen og ændres eller nulstilles når som helst.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- indstillinger af sæde- og ratposition
- chassis- og airconditionindstillinger
- individuelle indstillinger såsom kabinebelysning

Du kan indlæse dine egne data i infotainment-funktionerne til din bil som del af de valgte funktioner.

Alt efter det pågældende udstyrsniveau omfatter disse

- multimediedata som f.eks. musik, videoer eller fotos til afspilning i et integreret multimediesystem
- adressebogsdata til brug sammen med et integreret håndfrit system eller et integreret navigationssystem
- inputdestinationer
- data om brug af online-tjenesterne

Disse data for komfort- og infotainmentfunktioner kan gemmes lokalt i bilen eller opbevares på en enhed, som du har tilsluttet til bilen (f.eks. en smartphone, et USB-stik eller en MP3-afspiller). Data, som du selv har indlæst, kan slettes, hvornår det skal være.

Disse data kan kun sendes ud fra bilen efter din anmodning, især ved brug af online-tjenester i overensstemmelse med de indstillinger, du har valgt.

Smartphone-integrering f.eks. Android Auto eller Apple CarPlay

Hvis din bil er udstyret til det, kan du tilslutte din smartphone eller en anden mobil enhed til bilen, så du kan styre den via betjeningen, der er integreret i bilen. Billede og lyd fra din smartphone kan udsendes via multimediesystemet i dette tilfælde. Samtidig sendes specifikke oplysninger til din smartphone. Alt efter integrations-typen omfatter dette data såsom positionsdata, dag-/natfunktion samt andre generelle biloplysninger. Yderligere oplysninger findes i betjeningsvejledningen til bilen/Infotainment-systemet.

Integrationen betyder, at udvalgte smartphone-apper kan bruges, som f.eks. navigation eller musikafspilning. Yderligere integration mellem smartphone og bil er ikke mulig, i særdeleshed aktiv adgang til bildata. Arten af yderligere databehandling bestemmes af leverandøren af den anvendte app. Om du kan definere indstillinger, og i bekræftende fald

hvilke, afhænger af den pågældende app og din smartphones operativsystem.

Online-tjenester

Hvis din bil har en radionetværkstilslutning, kan data udveksles mellem din bil og andre systemer. Radionetværkstilslutningen bliver mulig ved hjælp af en senderenhed i bilen eller en mobilenhed, som du har (f.eks. en smartphone). Online-funktioner kan bruges via denne radionetværkstilslutning. De omfatter online-tjenester og applikationer/apps, som producenten eller andre udbydere stiller til rådighed for dig.

Beskyttede tjenester

For så vidt angår producentens online-tjenester, er de relevante funktioner beskrevet af producenten på et hensigtsmæssigt sted (f.eks. instruktionsbogen, producentens website), og de tilhørende databeskyttelsesoplysninger er angivet. Personlige data kan blive anvendt for at levere online-tjenester. Dataudveksling til dette formål foregår via en beskyttet tilslut-

ning, f.eks. ved brug af producentens IT-systemer, der anvendes til formålet. Indsamling, behandling og brug af personlige data med det formål at forberede tjenester foregår udelukkende på grundlag af tilladelse, f.eks. når det gælder et lovbestemt system for kommunikation i nødsituationer eller en kontraktlig aftale eller i medfør af samtykke.

Du kan aktivere eller deaktivere tjenesterne og funktionerne (som i vis udstrækning er forbundet med afgifter) og i visse tilfælde hele bilens radionetværkstilslutning. Dette omfatter ikke lovpligtige funktioner og tjenester såsom et system for kommunikation i nødsituationer.

Tredjepartstjenester

Hvis du gør brug af online-tjenester fra andre leverandører (tredje part), er disse tjenester underlagt den pågældende leverandørs vilkår med hensyn til ansvar og databeskyttelse samt anvendelse. Producenten har ofte ingen indflydelse på det indhold, der udveksles i denne henseende.

Vær derfor opmærksom på arten og omfanget af samt formålet med indsamlingen og brugen af personlige data inden for rammerne af tredjepartstjenester, der leveres af den pågældende tjenesteudbyder.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og startspærre. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptive Forward Lighting	109
AdBlue.....	89, 137
Advarsel, kollision fremme.....	152
Advarselsklokke	98
Advarselslamper.....	81
Advarselstrekant	66
Airbagmærkat.....	48
Airbag og selestrammere	86
Airbags	48
Airconditionsystem	117
Aktiv nødbremsning.....	91, 153
Anbefalede væsker og smøremidler.....	231
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	227
Arbejde på bilen	186
Armlæn.....	44, 45
Askebægre	76
Automatisk gearkasse	140
Automatisk låsning	28
Automatisk nedblænding	35
Automatisk tilkobling af nærlys . .	108
Autostop.....	90, 133
Avanceret parkeringsassistent. . .	160

B

Baglygter	194
Bagrudevisker og -sprinkler	73
Bagsæder.....	44, 45

Bakkamera	170
Baklygter	112
Bakspejle.....	34
Barnesæder	54
Batterispænding	98
Belysning af midterkonsol	114
Beskyttelse mod afladning af batteriet	114
Betjeningselementer.....	70
Bilbatteri	189
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	249
Bilens data.....	231
Bilens donkraft.....	203
Bilen skal snart til service	87
Bilens sikkerhed.....	30
Bilpleje.....	220
Blindvinkel-alarm.....	165
Blinklys	85, 111
Blinkvinkelalarm.....	91
Blokeringsfri bremseser	144
Blokeringsfri bremseser (ABS)	88
Blue-indsprøjtning.....	137
Bremse-/koblingsvæske.....	227
Bremseassistent	145
Bremse og kobling	87
Bremser	144, 189
Bremsevæske	189
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof.....	174

Brændstofmåler	82
Brændstofpåfyldning	175
Brændstofreserve	90
Brændstof til benzinmotorer	174
Brændstof til kørsel på flydende gas.....	175
Brændstofvælger	82
Bugsering af bilen	218
Bugsering af en anden bil	219
Børnesikkerhedssystemer.....	54
Børnesikring	28

C

Centrallås	23
Cruise control	91, 147

D

Deaktivering af airbag	53, 86
DEF	137
Dieselbrændstof	174
Dieseludstødningsvæske.....	137
Dimensioner	238
Dug på lygteglassene	112
Dækmærkning	204
Dæktryk	205, 240
Døre.....	29
Dør åben	91

E

Elektrisk indstilling	33
Elektrisk system.....	199

Elektroniske kørselsprogrammer	142
Elektronisk klimastyring	120
Elektronisk nøglesystem.....	22
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system....	88, 146
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system slået fra.....	89
El-opvarmet bagrude	37
El-opvarmet forrude.....	37
El-ruder	35

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	126
Fejl	142
Fejlkontrollampe	87
Fejlmeddelelser	98
Fjernbetjening	21
Fjernlys	90, 108
Fjernlysassistent.....	90
Fodgængerbeskyttelse foran.....	156
Follow-me-home-lys	114
Forlygter	107
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	109
Forrude.....	35
Forrudevisker og sprinkler	71
Forsæder.....	41
Forvarmning	89

Frontairbags	52
Føreralarm.....	172
Førerhjælpesystemer.....	147
Førerinformationscenter.....	92
Førstehjælp.....	66
Førstehjælpskasse	66

G

Gardinairbags	53
Geardisplay	140
Gearkasse	16
Gearskifte.....	88
Gearvælger	141
Genbrug af bilen	185
Generel information	179
Gulvafdækning	64

H

Halogenforlygter	192
Handskerum	60
Hastighedsbegrænser.....	91, 149
Havariblink	110
Head-up-display.....	96
Hjulkapsler	207
Hjul og dæk	204
Hjulsift	211
Horn	13, 71
Hovedstøtter	40
Håndbremse.....	144, 145

I

Identifikation af motor.....	230
Igangsætnings-assistent	145
Indfældelige spejle	33
Individuelle indstillinger	99
Indledning	3
Indstigningslys	114
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 70
Induktiv opladning.....	75
Informationsdisplay.....	94
Instrumentgruppe	77

J

Justerbare ventilationsspjæld	125
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning.....	113
Kabinelys	113, 199
Kapaciteter	239
Katalysator	137
Klimastyring.....	116
Klimaanlæg	15
Km-tæller	81
Knapper på rattet	70
Kontrollamper.....	81, 85
Kontroller på bilen.....	186
Kontrol over bilen	129
Konvekse spejle	33
Kopholdere	60
Køle- og frostvæske.....	227

Kølevandstermometer	83
Kølevæske	187
Kølevæsketemperatur	89
Kørellys	109
Kørsel med påhæng.....	179, 218
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	179

L

Ladesystem	87
Lappesæt	208
Lastrum	29, 61
Lastrumsdækken	64
Lighter	76
LPG.....	82, 175
Luftindtag	126
Lygter.....	107
Lysdiodeforlygter.....	194
Lysfunktioner.....	114
Lys i solskærme	114
Lyskontakt	107
Lyslængderegulering	109
Lysstyrke for instrumentlys	113
Læselamper	113
Læsseinformation	67

M

Manuel funktion	141
Manuel gearkasse	143
Manuel nedblænding	34
Modelspecifikke data	3

Motordata	234
Motorhjelm	186
Motorolie	187, 227, 231
Motorolietryk	90
Mønsterdybde	207
Måleinstrumenter.....	81

N

Nedbrud.....	218
Normal brug af aircondition	127
Nummerpladelys	199
Nærlys.....	90
Nøgler	20
Nøgler, låse.....	20

O

Olie, motor.....	227, 231
Omdrejningstæller	81
OnStar.....	103
Opbevaring.....	60
Opbevaringsrum.....	60
Opbevaringsrum midt på konsollen	61
Oplagring af bilen.....	185
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	34
Opvarmet rat	70
Overensstemmelseserklæring....	241
Overhalingsblink	108
Oversigt over instrumentpanel	10

Overvågning af motorlietand....	84
Overvågningssystem for dæktryktab.....	89, 206

P

Panoramataag	38
Panoramaudsynssystem.....	167
Parkering	18, 135
Parkeringsassistent	157
Parkeringsbremse.....	88, 145
Parkeringslys.....	107, 112
Parkeringsvagtprogram.....	94
Partikelfilter.....	136
Placering af barnesæder	57
Pleje af interiør	222
Polstring.....	222
Punktering.....	212
Påløbs-afbrydelse	133

Q

Quickheat.....	124
----------------	-----

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	252
REACH.....	244
Registrerede varemærker.....	248
Registrering af hændelsesdata. .	249
Registreringssystemer.....	157
Regnsensor.....	91
Reguleringssystemer.....	146

Reservehjul	212
Ruder.....	35
Råd om kørsel.....	129

S

Selehusker	86
Selektiv katalysatorreduktion.....	137
Seler.....	45
Service	127, 224
Servicedisplay	84
Serviceinformation	224
Siddestilling	41
Sideairbags	52
Sideblinklys	198
Sidespejle.....	33
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	45
Sikringer	199
Sikringsboks i instrumentpanel .	201
Sikringsboks i motorrum	200
Snekæder	208
Softwarebekræftelse.....	244
Softwareopdatering.....	247
Solskærme	38
Speedometer	81
Spejldstilling	9
Sprinklervæske	188
Stands motoren.....	87
Start	16
Start af motor	132

Starthjælp	216
Start og betjening.....	129
Startspærre	32
Stelnummer (VIN)	229
Stikdåser	74
Stop/start-system.....	133
Strømafbrydelse	142
Strømknap.....	130
Strømsparefunktion.....	131
Styring.....	129
Supplerende varmeapparat.....	124
Surrekroge	65
Symboler	4
Systemkontrol.....	87
Sædeindstilling	7, 42
Sædevarme.....	44

T

Tag.....	38
Tagbagagebærer	67
Taglast.....	67
Tilbehør og ændring af bilen	184
Tilkobling af anhænger.....	179
Tilkørsel af ny bil	129
Trepunktssæle	46
Triptæller	81
Trækkrog	180
Trækstang.....	179
Typeskilt	229
Tyverialarm	31

Tyverisikring	30
Tændingslåsens stillinger	129
Tågebaglygte.....	112, 194
Tågebaglys	91
Tågeforlygter	91, 111, 194

U

Udetemperatur	73
Udluftning af brændstofsysteem ..	190
Udskiftning af pærer	191
Udskiftning af viskerblade	191
Udstødning	136
Udstødningsfilter.....	89, 136
Udvendige lygter	12, 90
Udvendig pleje	220
Ultralydsparkeringsassistent.....	157
Ur.....	74
USB-port.....	74

V

Varme- og ventilationssystem ...	116
Ventilation.....	116
Ventilationsspæld.....	125
Vinterdæk	204
Viskere og sprinkler	13
Vognbaneskiftadvarsel.....	88, 171
Vægt	237
Værktøj	203
Værktøjssæt.....	203

Y

Ydelse	235
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	207
----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Opel Automobile GmbH forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: august 2018, Opel Automobile GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klørfrit, bleget papir.

ID-OCDAOLSE1808-da

