

CORSA

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	20
Sæder, sikkerhed	34
Opbevaring	54
Instrumenter og betjening	72
Lygter	112
Klimastyring	122
Kørsel og betjening	132
Pleje af bilen	188
Service og vedligeholdelse	235
Tekniske data	238
Kundeinformation	253
Stikordsregister	262

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Til gasbiler anbefaler vi en Opel-reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**

- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producent-koden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ↗. ↗ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

God tur.

Adam Opel GmbH

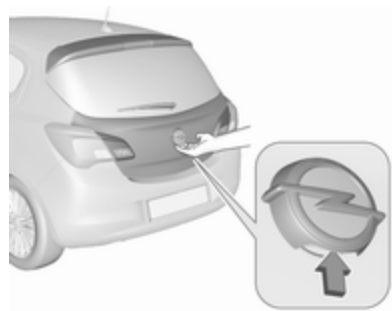
Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen



Tryk på  for at låse bilen op. Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.



Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under producentens emblem.

Fjernbetjening ⇨ 21, Centrallås
⇨ 22, Lastrum ⇨ 25.

Sædeindstilling

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Sædeposition ⇨ 35, Sædeindstilling ⇨ 36.

Ryglænets hældning



Drej håndhjulet. Læn dig ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædeposition ⇨ 35, Sædeindstilling ⇨ 36, Nedfældning af sæde ⇨ 37, Sportssæde ⇨ 37.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget
opad : sædet hæves
nedad : sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 35, Sædeindstilling ⇨ 36.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 34.

Sikkerhedssele



Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædeposition ⇨ 35, Sikkerhedssele ⇨ 39, Airbagsystem ⇨ 42.

Spejlindstilling

Bakspejl



Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuel nedblænding af bakspejl ⇨ 29.

Automatisk nedblænding af bakspejl ⇨ 29.

Sidespejle



Vælg det relevante sidespejl med vippekontakten og indstil spejlet med knappen .

Konvekse sidespejle ⇨ 28, Elektrisk indstilling ⇨ 28, Indfældelige sidespejle ⇨ 28.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 29.

Indstilling af rat

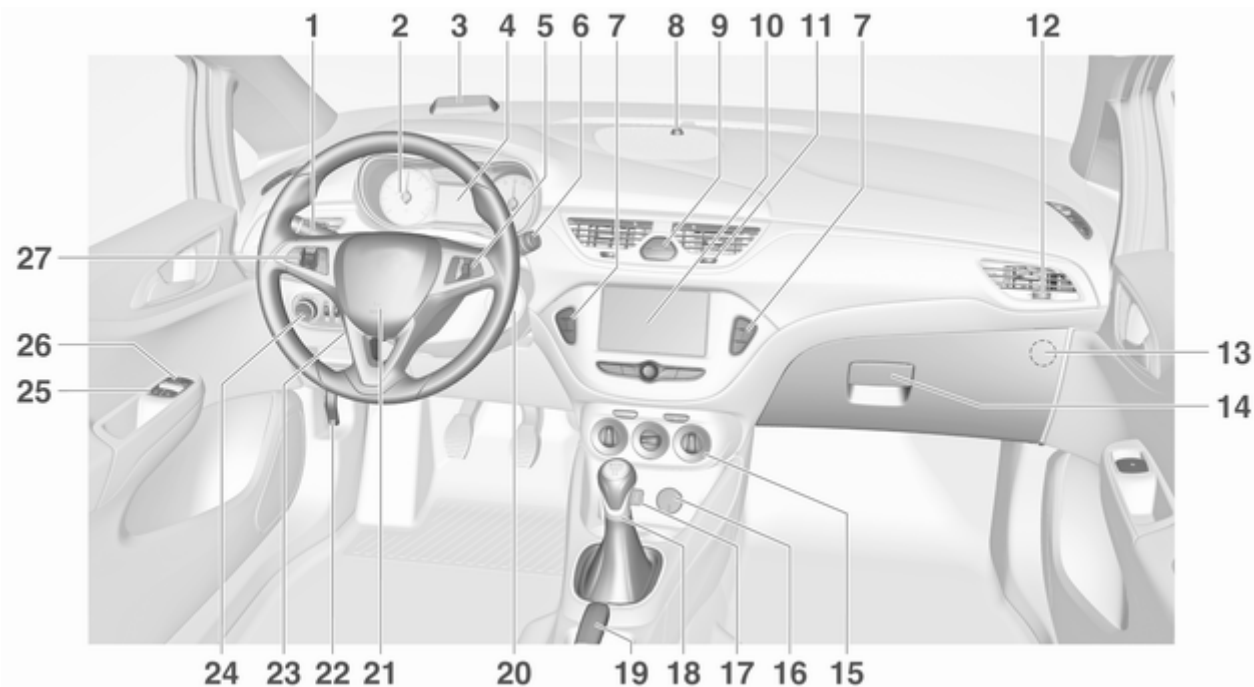


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 42, Tændingslåsens stillinger ⇨ 133.

Oversigt over instrumentpanel



1	Blinklys og vognbaneskift-signal, overhalingsblink, nærlys og fjernlys	116		Parkeringsassistent	158	21	Horn	74
	Follow-me-home-lys	120		Vognbaneskiftadvarsel	73		Førerairbag	45
	Parkeringslys	117	8	Status-lysdioder for tyverialarm	26	22	Greb til åbning af motorhjelme	190
	Knapper til førerinformationscenter	95	9	Havariblink	116	23	Indstilling af rat	73
2	Instrumenter	81		Kontrollampe for deaktiveret airbag	90	24	Lyskontakt	112
3	Indikator for advarsel, kollision fremme	156		Kontrollampe for højre forsædes sikkerhedssele	89		Lyslængderegulering	114
4	Førerinformationscenter	95	10	Informationsdisplay	99		Tågebaglys	117
5	Infotainment-knapper	73	11	Midterste ventilationsspjæld	130		Tågeforlygter	116
6	Vinduesvisker, forrudevisker, bagrudevisker, bagrudevisker	74	12	Ventilationsspjæld i passagersiden	130		Lysstyrke for instrumentlys ..	118
7	Centrallås	22	13	Deaktivering af airbag	47		Sikringsboks	208
	City-funktion	152	14	Handskerum	54	25	El-betjente ruder	30
	Brændstofvælger	83	15	Klimastyring	122	26	Sidespejle	28
	Eco-knap til stop/start-system	135	16	Stikdåse	78	27	Cruise control	153
	Traction Control-system	150	17	USB-indgang	10		Hastighedsbegrænser	154
	Elektronisk stabilitetskontrol	151	18	Gearvælger	141		Advarsel, kollision fremme ..	156
			19	Parkeringsbremse	149			
			20	Tændingslås med ratlås	133			

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- 0 : lygter slukket
- P : parkeringslys
- D : forlygter

Tågeforlygter

Tryk på knappen i lygtekontakten:

- F : tågeforlygter
- S : tågebaglygte

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys



- AUTO** : automatisk tilkobling af nærlys: Udvendige lygter tændes og slukkes automatisk
- P : aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys
- P : parkeringslys
- D : forlygter

Automatisk tilkobling af nærlys
⇨ 113.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



- overhalingsblink : træk armen mod rattet
- fjernlys : tryk armen fremad
- nærlys : tryk eller træk i armen

Fjernlys ⇨ 113, Overhalingsblink
⇨ 113, Fjernlysassistent ⇨ 114.

Blinklys



arm opad : højre blinklys
arm nedad : venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskiiftsignal
↗ 116, Parkeringslys ↗ 117.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Havariblink ↗ 116.

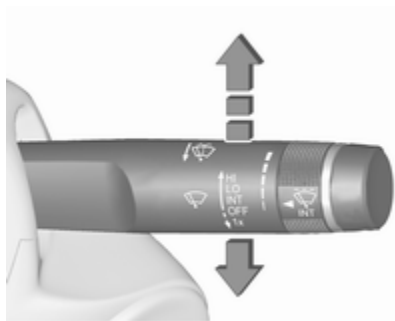
Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker

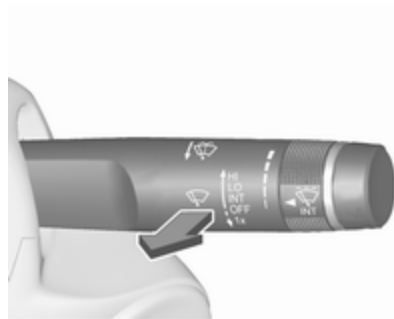


- HI** : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalviskning
 eller
 automatisk viskerfunktion
 med regnsensor
OFF : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 74.

Forrudevisker



Træk armen mod rattet.

Forrudesprinklersystem ⇨ 74,
 Sprinklervæske ⇨ 193, Udskiftning af
 viskerblade ⇨ 196.

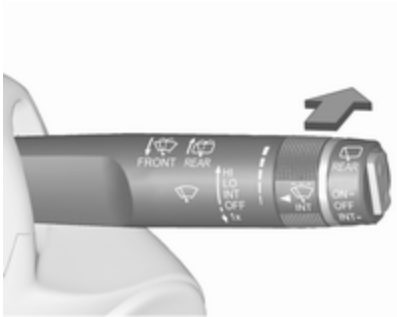
Bagrudevisker



Bagrudeviskeren aktiveres med vippekontakten:

- ON** : konstant funktion
OFF : slukket
INT : intervalfunktion

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevasker/-vasker ⇨ 75.

Klimaanlæg

El-bagrude



Varmen betjenes ved at trykke på .

El-bagrude ⇨ 31.

El-opvarmet forrude ⇨ 31.

El-opvarmede sidespejle

Tryk på  aktiverer også de el-opvarmede sidespejle.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 29.

Afdugning og afisning af ruder



- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Tryk på .
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Klimastyring ⇨ 122.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned, og derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt i frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 144.

Automatisk gearkasse



P : parkeringsstilling

R : bakgear

N : neutral position

D : kørestilling

M : manuel funktion

+ : tryk for at geare op i manuel funktion

- : tryk for at geare ned i manuel funktion

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Der kan skiftes til **P** eller **R** ved at trykke på udløserknappen.

Automatisk gearkasse ⇨ 140.

Automatiseret gearkasse



R : bak, må kun vælges, når bilen holder stille

N : neutral position

D : automatisk drift

M : manuel funktion

+ : opgearing i manuel funktion

- : nedgearing i manuel funktion

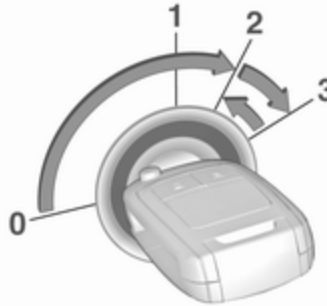
Automatiseret gearkasse ⇨ 144.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- dæktryk og dækkenes tilstand
⇒ 211, ⇒ 251
- Oliestand og væskestande
⇒ 191.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerheds-seler er korrekt indstillet ⇒ 28, ⇒ 35, ⇒ 40.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motor



- Drej nøglen til stilling 1.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Manuel gearkasse: tråd på koblings- og bremsepedalen.
Automatiseret gearkasse: tråd på bremsepedalen.
Automatisk gearkasse: tråd på bremsepedalen og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Tråd ikke på speederen.
- Dieselmotorer: drej nøglen til stilling 2 for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker.

- Drej nøglen til stilling 2 for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker.
 - Drej nøglen til stilling 3 og slip.
- Start af motoren ⇒ 134.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

Biler med manuel gearkasse:

- Træd på koblingspedalen.
- Vælg frigear.
- Slip koblingspedalen.

Et Autostop angives af kontrollampen (A).

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen. Kontrollampen (A) slukkes.

Biler med automatiseret gearkasse:

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk, hvilket vises af kontrollampen (A).

Slip bremsepedalen eller flyt gearvælgeren væk fra **D** for at starte motoren igen. Kontrollampen (A) slukkes.

Stop-start-system ⇨ 135.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktive-ringskraft.
- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et nedadskrående underlag, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

På biler med automatiseret gearkasse kan nøglen kun tages ud af tændingskontakten, når parkeringsbremsen er aktiveret.

- Lås bilen med  på fjernbetjeningen.

Aktiver tyverialarmen ⇨ 26.

- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 190.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 20, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 189.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	20
Nøgler	20
Car Pass	21
Fjernbetjening	21
Lagrede indstillinger	22
Centrallås	22
Automatisk låsning	24
Børnesikring	24
Døre	25
Lastrum	25
Bilens sikkerhed	26
Tyverisikring	26
Tyverialarm	26
Startspærre	27
Sidespejle	28
Konvekse spejle	28
Elektrisk indstilling	28
Indfældelige spejle	28
Opvarmede spejle	29
Indvendige spejle	29
Manuel nedblænding	29
Automatisk nedblænding	29

Ruder	30
Forrude	30
Manuelle ruder	30
El-ruder	30
El-opvarmet bagrude	31
El-opvarmet forrude	31
Solskærme	32
Tag	32
Soltag	32

Nøgler, låse

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 231.

Kodenummeret på adapteren til låsehjulboltene er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Hjulsift ⇨ 223.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- centrallås
- tyverisikring
- tyverialarm

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 20 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles forsigtigt og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ 22.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i Info-Display.

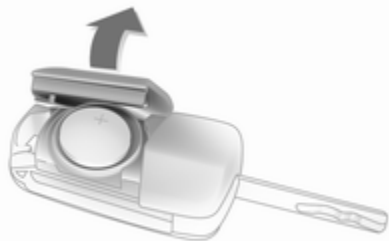
Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



Fold nøglekammen ud og åbn enheden til siden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Lagrede indstillinger

Hver gang nøglen tages ud af tændingslåsen, husker nøglen automatisk de følgende indstillinger:

- lygter
- elektronisk klimastyring
- forindstillinger for Infotainment-system
- centrallås
- komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1 ⇨ 133.

Det forudsætter, at **Førers personl. Indstillinger** er aktiveret i de personlige indstillinger i info-displayet. Denne skal indstilles for hver nøgle, der benyttes.

Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Træk i et indvendigt dørhåndtag for at låse den pågældende dør op, inde fra bilen med dørene låst.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Tre minutter efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk igen, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Oplåsning



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger på info-displayet:

- For oplåsning af førerdør, bagagerum og tankklap alene, tryk på  en gang. Alle døre låses op ved at trykke to gange på .
- Tryk en gang på  for at oplåse døre, bagagerum og tankklap.

Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle.

Lagrede indstillinger ⇨ 22.

Oplåsning og åbning af bagklappen
⇨ 25.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Centrallåseknapper

Aflåser eller oplåser døre, bagagerum og tankklappen inde fra kabinen.



Tryk på  for at låse.

Tryk på  for at oplåse.

Forsinket dørlåsning

Sluk for motoren og tag nøglen ud af låsen. Tryk på , mens mindst en af dørene er åben, og klokketonen lyder tre gange. Når den sidste dør er lukket, låser bilen automatisk alle døre efter fem sekunder, og der høres feedback.

Efter ti minutter låser bilen automatisk alle døre, også selv om en dør stadig er åben. Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. Når tændingen slås til og der trykkes på centrallåsknappen , oplåses de øvrige døre, bagagerum og tankklap. Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Låsning

Førerdøren låses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsen og dreje den. De andre døre kan åbnes ved at trække i det indvendige håndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes.

Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til  26.

Låsning

Tryk låseknapperne ned på alle døre undtagen førerdøren. Luk derpå førerdøren og lås den udefra med nøglen.

Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Automatisk låsning

Denne sikkerhedsfunktion kan konfigureres til automatisk at låse døre, bagagerum og tankklap, så snart en bestemt hastighed overskrides.

Desuden kan den konfigureres til at låse førerdøren eller alle døre op, efter at tændingen er slået fra, og tændingsnøglen er taget ud (manuel

gearkasse), eller gearvælgeren er flyttet til position **P** (automatisk gearkasse).

Indstillingerne kan ændres i Info-Display.

Individuelle indstillinger  104.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle  22.

Børnesikring

Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.



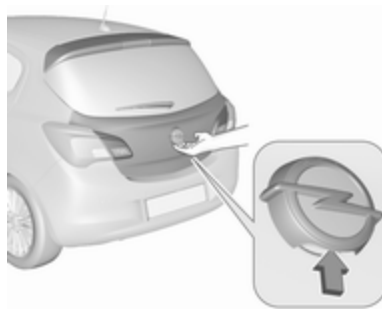
Anvend en nøgle eller en passende skruetrækker til at dreje kontakten på bagdørslåsen til vandret position. Døren kan ikke åbnes indefra.

Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning



Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringfeltkontakten under producentens emblem.

Lukning



Brug grebet på indersiden.

Tryk ikke på berøringfeltkontakten under lukning, idet dette oplåser bagklappen igen.

Centrallås ⇄ 22.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da

giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen!
Døre kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for fem sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

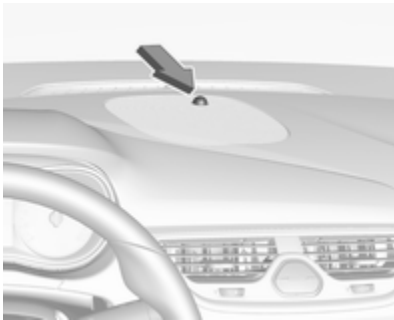
Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelme
- tænding

Aktivering

- Selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på  én gang.
- Direkte ved to korte tryk på  i løbet af fem sekunder.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt : test, armeringsforsinkelse
Dioden blinker : døre, bagklap eller motorhjelme ikke lukket korrekt, eller fejl i systemet

Status efter at systemet er armeret:

Dioden : systemet er armeret
blinket langsomt

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Oplåsning af bilen ved tryk på  deaktiverer tyverialarmen.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slå tændingen til.

Tyverialarmen kan kun deaktiveres ved at trykke på  på radioens fjernbetjening eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives af havariblinklysene. De blinker hurtigt tre gange, når bilen låses op med fjernbetjeningen.

Fejlmeddelelser  101.

Hvis bilens batteri skal kobles fra (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Startspærre

Systemet er en del af tændingslåsen og kontrollerer, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene.

Bilen skal altid låses, når man forlader den.

Tænd tyverialarmen  22,  26.

Kontrollampe   93.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling

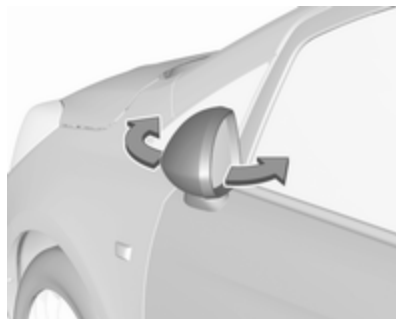


Vælg det relevante sidespejl ved at trykke vippekontakten til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at dreje knappen .

Vippekontakt i midterposition: der er ikke valgt noget spejl for indstilling.

Indfældelige spejle

Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.



Parkeringsposition

Sidespejlene kan fældes ind ved at trykke let på husets yderste kant, f.eks. ved begrænset parkeringsmulighed.

Opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på .

Spejlopvarmningen fungerer, når motoren er i gang.

Den slukkes automatisk efter seks minutter.

Hvis der trykkes på  en gang til i samme tændingscyklus, kan varmen fortsætte med at køre i yderligere tre minutter.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk nedblænding



Blænding fra bagvedkørende biler om aftenen nedsættes automatisk.

Ruder

Forrude

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende, i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan førerens registreringszone i spejlhuset blive begrænset.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjælpesystemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og/eller meddelelser fra disse systemer.

Manuelle ruder

Bagdørsruderne kan åbnes eller lukkes manuelt med rudehåndsvingene.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Vær forsigtig ved lukning af ruderne. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Betjenes med tændingen tilsluttet (position 2) ⇨ 133.

Bibeholdt strøm ved slukket motor ⇨ 134.



Betjen kontakten i dørbeklædningen til den pågældende rude. Tryk for at åbne eller træk for at lukke.

Åbne

Kort tryk: ruden åbnes trinvis.

Langt tryk: ruden åbnes automatisk til endeposition. Bevægelsen stoppes ved at aktivere kontakten igen.

Lukke

Kort træk: ruden lukkes trinvis.

Længere træk: ruden lukkes automatisk til endeposition. Bevægelsen stoppes ved at aktivere kontakten igen.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruderne går trægt, f.eks. på grund af frost, slås tændingen til, hvorefter kontakten betjenes flere gange for at lukke ruderne trinvis.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres fler gange med korte mellemrum, slås rudernes funktion fra i et stykke tid.

Fejl

Hvis automatisk åbning eller lukning af ruderne ikke er mulig, skal rudeelektronikken aktiveres på følgende måde:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Luk ruden helt og hold kontakten oppe i fem sekunder til.

4. Åbn vinduet helt, og hold kontakten oppe i ét sekund til.
5. Gentag denne procedure for alle ruder.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på .

Bagrudeopvarmningen fungerer, når motoren er i gang.

Den slukkes automatisk efter seks minutter.

Hvis der trykkes på  en gang til i samme tændingscyklus, kan varmen fortsætte med at køre i yderligere tre minutter.

El-opvarmet forrude



Betjenes ved at trykke på .

Forrudeopvarmningen fungerer sammen med bagrudeopvarmningen, mens motoren går.

Den slukkes automatisk efter seks minutter.

Hvis der trykkes på  en gang til i samme tændingscyklus, kan varmen fortsætte med at køre i yderligere tre minutter.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Spejlenes afdækning bør være lukket under kørsel.

Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Tag

Soltag

⚠ Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskædiggelse - det er især farligt for børn. Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Betjenes med en vippekontakt med tændingen tilsluttet (position 2)
⇒ 133.

Bibeholdt strøm ved slukket motor
⇒ 134.



Hæve

Hold kontakten ☀ nede, indtil soltaget er løftet op bagtil.

Åbne

Fra den løftede position trykkes og slippes kontakten ☀: soltaget åbnes automatisk op til slutposition. Bevægelsen stoppes før slutposition ved at aktivere kontakten igen.

Lukke

Hold kontakten ☐ nede fra en vilkårlig position, indtil soltaget er lukket helt. Når kontakten slippes, standses bevægelsen i den aktuelle position.

Forsigtig

Ved brug af tagbagagerbærer skal det kontrolleres, at soltaget kan gå frit for at undgå, at det tager skade. Soltaget må kun hæves.

Bemærkninger

Hvis taget er vådt, hæves soltaget, så vandet løber af, og derpå åbnes soltaget.

Der må ikke sættes mærkater på soltaget.

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt.

Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage.

Solafskærmningen kan anvendes i alle soltagspositioner.

Overbelastning

Hvis systemet overbelastes, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid. Systemet er beskyttet med sikringer i sikringsboksen ↪ 204.

Initialisering af soltaget

Hvis soltaget ikke fungerer, aktiveres elektronikken på følgende måde: tilslut tændingen, luk soltaget og hold ☐ inde i mindst 10 sekunder.

Opsøg et værksted og få årsagen til fejlen afhjulpet.

Sæder, sikkerhed

Hovedstøtter	34
Forsæder	35
Siddestilling	35
Sædeindstilling	36
Nedfældning af sæde	37
Sædevarme	39
Sikkerhedsseler	39
Trepunktssele	40
Airbags	42
Frontairbags	45
Sideairbags	46
Gardinairbags	47
Deaktivering af airbag	47
Barnesæder	48
Placering af barnesæder	51

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at

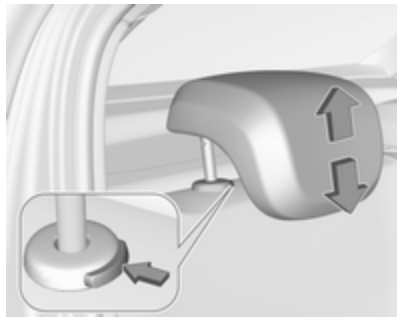
hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Forreste hovedstøtter, højdeindstilling



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

**Bageste hovedstøtter,
højdeindstilling**

Træk hovedstøtten opad og lad den gå i hak. Hovedstøtten flyttes ned ved at trykke på låsen for at frigøre og skubbe hovedstøtten nedad.

Afmontering af bageste hovedstøtte

F.eks. ved brug af et barnesæde
⇨ 48.



Tryk på begge låsefjedre, træk hovedstøtten opad, og tag den af.

Placer hovedstøtten i en netpose, og fastgør undersiden af posen med velcrobånd til bagagerumsgulvet. En passende netpose findes på værkstedet.

Forsæder**Siddestilling****⚠ Advarsel**

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde tættere på rattet end 25 cm.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil afstanden fra sædet til pedalerne således, at benene er let bøje, når pedalene trædes helt ned. Skub højre forsæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.

- Skub skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænsbøjningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal der stadig være kontakt mellem skuldre og ryglæn. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ↗ 73.
- Indstilling af hovedstøtte ↗ 34.
- Indstilling af sikkerhedsselelernes højde ↗ 40.

Sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



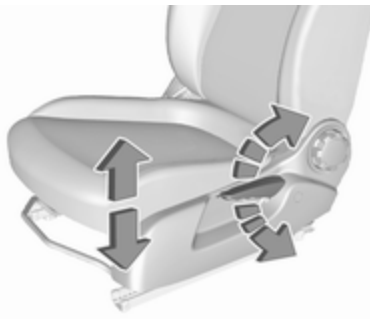
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Ryglænets hældning



Drej håndhjulet for at indstille hældningen. Læn dig ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

opad : sædet hæves
nedad : sædet sænkes

Nedfældning af sæde

Standardnedfældning af sæde



Træk udløsergrebet fremad, og fæld ryglænet frem. Skub dernæst sædet fremad til anslag.

Skub sædet bagud til anslag for at føre det tilbage til udgangspositionen. Løft ryglænet til oprejst stilling uden at trykke på grebet. Lad ryglænet gå i indgreb.

⚠ Advarsel

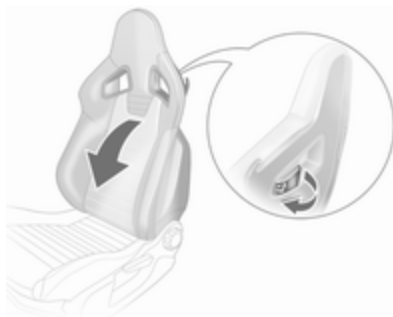
Når et ryglæn slås op, skal det kontrolleres, at sædet er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskader ved en kraftig opbremsning eller et sammenstød.

Hukommelsesfunktionen lader sædet gå i hak i dets oprindelige position efter nedfældning.

Undlad at betjene håndgrebet for hældning af ryglænet, mens ryglænet er fældet frem.

Forsigtig

Når sædehøjden er i højeste position, skal hovedstøtterne skubbes ned, og solskærmene klappes op, inden ryglænet skubbes fremad.

Nedfældning af sportssæde

Tag sikkerhedsselen ud af seleholderen på ryglænet.

Træk i udløsergrebet på ryglænet, fæld ryglænet fremefter og slip grebet. Skub sædet fremad til anslag.

Skub sædet bagud til anslag for at føre det tilbage til udgangspositionen. Løft ryglænet til oprejst stilling uden at trykke på grebet. Lad ryglænet gå i indgreb.

⚠ Advarsel

Når et ryglæn slås op, skal det kontrolleres, at sædet er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskader ved en kraftig opbremsning eller et sammenstød.

Hukommelsesfunktionen lader sædet gå i hak i dets oprindelige position efter nedfældning.

Brug ikke ryglænets indstillingshåndhjul, når ryglænet er fældet fremefter.

Sædevarme



Tænd for sædevarmen ved at trykke på  for det relevante forsæde.

Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at slukke for sædevarmen.

Sædevarmen er i funktion, når motoren i gang.

Under et Autostop fungerer sædevarmen også.

Stop-start-system ⇨ 135.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ⇨ 48.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader, tilsmudsning og korrekt funktion.

Beskadige dele bør udskiftes af et værksted. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedsselehusker

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, som vises for førersædet med kontrollampen  i omdrejningstælleren ⇨ 89, og for passagersædet med kontrollampen  på midterkonsollen ⇨ 86.

For bagsæderne vises selehuskeren med symboler  i førerinformationscenteret ⇨ 95.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne og de yderste bagsæder reducerer selekraftbegrænserne belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen kontinuerligt  90.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

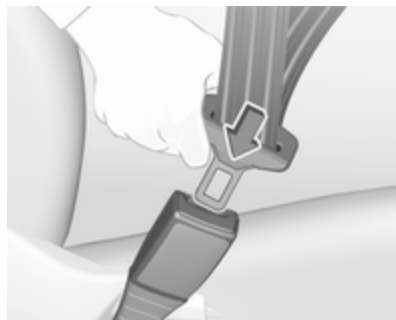
Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoringer over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofseselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.

Sportssæde: Mens sikkerhedsselen fastgøres, føres sikkerhedsselen gennem seleholderen på ryglænet.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Selehusker  89.

Højdeindstilling

1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Flyt højdeindstillingen opad, henholdsvis tryk på knappen for at udløse, og skub højdeindstillingen nedad.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Løsn

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkkele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Airbagsystemet udløses eksplosivt, og reparationer må kun udføres af uddannet personale.

⚠ Advarsel

Montering af tilbehør, der ændrer bilens ramme, kofangersystem, højde, plademetal foran eller i siden, kan forhindre airbagsystemet i at fungerer korrekt. Airbagsystemets funktion kan også påvirkes af ændring af enhver del af forsæderne, sikkerhedsseleer, airbagføler- og diagnosemodulet, rattet, instrumentpanelet, indven-

dige dørtætninger, herunder højttalere, ethvert airbagmodul, lofts- eller stolpebeklædning, frontfølere, sidekollisionsfølere eller airbagledning.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsat ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer. Få beskadigede afdækninger udskiftet af et værksted.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rettet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da det vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse bliver ugyldig.

Fejl

Hvis der er en fejl i airbaggene, tænder kontrollampen , og der vises en meddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Kontrollampe for airbagsystemer
⇨ 90.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNNY, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed

którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРЬОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČ-

NIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

MK: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да

се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPIILUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNYM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgretos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli tie sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

GA: Ná húsáid srian sábháilteachta linbh cúil RIAMH ar shuíochán a bhfuil mála aeir ag feidhmiú os a chomhair. Tá baol BÁIS nó GORTÚ DONA don PHÁISTE ag baint leis.

Ud over den advarsel, der kræves af ECE R94.02 må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagtta-

gelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellerne ⇨ 51.

Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

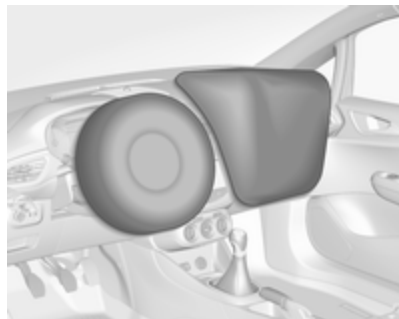
Deaktivering af airbag ⇨ 47.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentbrættet i passagersiden. Placeringen er mærket med ordet **AIRBAG**.



Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personerne, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 35.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

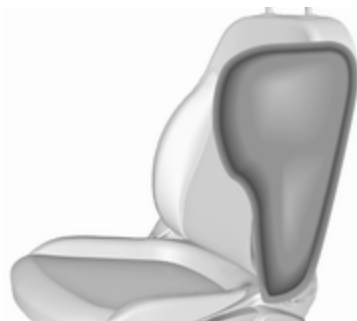
Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hver af de forreste sæders ryglæn. Placeringen er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

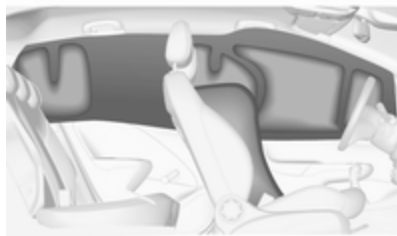
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. Placeringen er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

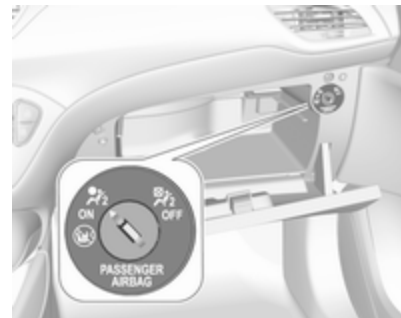
Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellerne ⇨ 51.

De andre airbags, selestrammerne og alle førerairbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt i passagersiden af instrumentpanelet.

Kontaktens stilling vælges med tændingsnøglen:

- ⏻ OFF : airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen ⏻ OFF lyser konstant i midterkonsollen
- ⏻ ON : airbaggen på højre forsæde er aktiveret

⚠ Fare

Passagerairbaggen må kun deaktiveres i forbindelse med brug af et barnesæde efter anvisningerne og begrænsningerne i tabellerne ⇨ 51.

Ellers er der risiko for livstruende skader for en person på et passagerforsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen  lyser i ca. 60 sekunder, efter at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag ⇨ 90.

Barnesæder

⚠ Fare

Ved brug af et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet skal passagersædets airbag være deaktiveret. Dette gælder også for visse fremadvendte barnesæder, som angivet i tabellerne ⇨ 51.

Deaktivering af airbag ⇨ 47.

Airbagmærkat ⇨ 42.

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktssele
- ISOFIX-beslag
- Top-tether-forankringer

Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssele ⇨ 51.

ISOFIX-beslag

På bagsæder



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. Bilspecifikke ISOFIX-barnesædepositioner er markeret i tabellen med IL ⇨ 51

Bilen er udstyret med føringer i ryglæne for at lette installeringen af barnesædet.

ISOFIX-fastgørelsesbeslag på bagsæderne er angivet med ISOFIX-logoet på ryglænet.

Åbn flapperne på føringerne, før der monteres et barnesæde. Luk flapperne, når barnesædet er afmonteret.

Passagersædet foran



Anbring barnesædet i midten af sædet og skub bagud. Kontrollér, at barnesædet er korrekt fastgjort.

Top-tether-forankringer

På bagsæder

Top-tether-forankringerne er mærket med symbolet  for barnesæde.

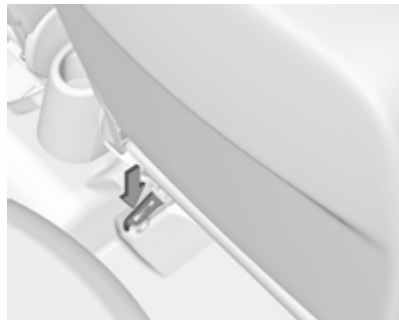


Udover ISOFIX-monteringsbeslagene skal Top-tether-remmen fastgøres i Top-tether-forankringerne.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF ⇨ 51.

Passagersædet foran

Der findes et fastgørelsespunkt til på passagersædeskinnen i det bageste fodrum.

**Sådan vælges det rette system**

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Barnet skal sidde med ansigtet vendt modsat kørselsretningen, så længe det er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Se tabellerne på følgende sider, den vejledning, der følger med barnesædet, samt biltypelisten over ikke-universelle barnesæder.

Følgende barnesæder anbefales til følgende vægtklasser:

- **Gruppe 0, Gruppe 0+**

Maxi Cosi Carbiofix plus Easyfix, for børn op til 13 kg

- **Gruppe I**

OPEL Duo, for børn fra 13 kg til 18 kg i denne gruppe

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Børn må kun stige ind og ud i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte alternativer for fastgørelse af et barnesæde med en trepunktssæle

Vægtklasse	Passagersædet foran			
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	X	U ^{1,2}	U/L ³	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	X
Gruppe II: 15 til 25 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X
Gruppe III: 22 til 36 kg	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	X

U : universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle

L : passer til særlige barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. Barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se biltypelisten for barnesædet)

X : barnesæder er ikke tilladt i denne vægtklasse

¹ : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænet så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt

² : flyt sædet opad så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænet så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen ligger tæt mod spændets side

³ : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt

⁴ : indstil pågældende ryglæn til bageste position ⇨ 64, indstil pågældende hovedstøtte som nødvendigt eller fjern den, hvis det er påkrævet ⇨ 34

Tilladte måder at montere et ISOFIX-barnesæde på

Vægtklasse	Størrelses- klasse	Fastgørelse	På forsædepassagersædet ⁵			
			Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ³	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	IL/IUF	IL, IUF ^{3,4}	X
Gruppe II: 15 til 25 kg			IL ^{1,2}	X	IL ^{3,4}	X
Gruppe III: 22 til 36 kg			IL ^{1,2}	X	IL ^{3,4}	X

IL : passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne "Køretøjsspecifik", "Begrænset" eller "semi-universel" (ISOFIX/Top-Tether-fastgørelsespunkter fås til forsædepassagersædet, men findes ikke til sportssæder). ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se bilytelisten for barnesædet)

IUF : passer til særlige ISOFIX-fremadvendte barnesæder af universaltypen godkendt til brug i denne vægtklasse (ISOFIX/Top-Tether-fastgørelsespunkter fås til forsædepassagersædet, men findes ikke til sportssæder)

- X : ingen ISOFIX-barnesæder godkendt til denne vægtsklasse
- ¹ : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænet så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt
- ² : flyt sædet opad så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænet så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen ligger tæt mod spændets side
- ³ : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt
- ⁴ : indstil pågældende ryglæn til bageste position ⇨ 64, indstil pågældende hovedstøtte som nødvendigt eller fjern den, hvis det er påkrævet ⇨ 34
- ⁵ : ISOFIX/-Top-Tether-fastgørelsespunkter fås til passagerforsædet (fås ikke til sportssæder)

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 : fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtsklassen 9 til 18 kg
- B - ISO/F2 : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtsklassen 9 til 18 kg
- B1 - ISO/F2X : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtsklassen 9 til 18 kg
- C - ISO/R3 : bagadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtsklassen op til 18 kg
- D - ISO/R2 : bagadvendt barnesæde til mindre børn i vægtsklassen op til 18 kg
- E - ISO/R1 : bagadvendt barnesæde til små børn i vægtsklassen op til 13 kg

Opbevaring

Opbevaringsrum	54
Handskerum	54
Kopholdere	54
Frontopbevaring	55
Opbevaringsrum under passagersædet	56
Bagmonteret cykelholder	56
Lastrum	64
Lastrumsdækken	66
Gulvafdækning	67
Surrekroge	68
Advarselstrekant	68
Førstehjælpskasse	69
Tagbagagebærer	69
Læsseinformation	70

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum



Træk i håndtaget for at åbne handskerummet.

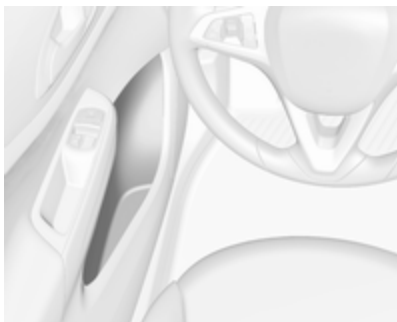
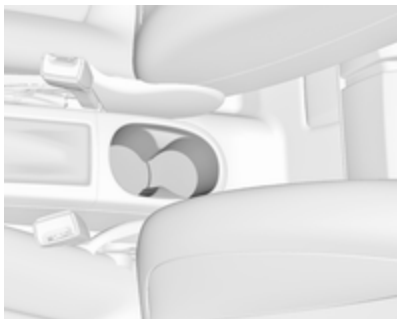
Handskerummet indeholder en møntholder og en adapter til låsehjulboltene.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



Der er kopholdere i midterkonsollen.



Lommerne i dørene kan bruges til flasker.



Der findes yderligere flaskeholdere i panelerne bag.

Fleksibel kopholderstrop



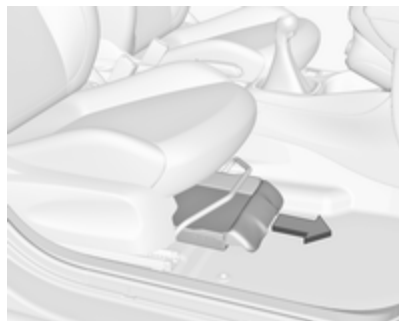
Der findes en flytbar gummistrop i opbevaringsrummet foran gearvælgeren. Træk stroppen ud for at fastgøre en kop eller et askebæger.

Frontopbevaring



Der findes opbevaringsrum under lyskontakten, i midterkonsollen, i dørlommerne og i sidepanelerne ved bagsæderne.

Opbevaringsrum under passagersædet



Løft skuffen i det indfældede greb og træk den ud. Maksimal belastning: 1,5 kg. Det lukkes ved at presse det ind, så det går i hak.

Bagmonteret cykelholder



Den bagmonterede cykelholder (Flex-Fix system) kan anvendes til fastgørelse af cykler på en udskydelig holder, der er indbygget i bilens gulv. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Den maksimale belastning for den bagmonterede cykelholder er 40 kg. Den maksimale belastning pr. cykel er 20 kg.

Akselafstanden på en cykel må ikke overstige 1,2 meter. Ellers kan cyklen ikke fastgøres sikkert.

Når den bagmonterede cykelholder ikke bruges, kan den skydes ind i bunden af bilen.

Der må ikke sidde genstande på cyklerne, der kan løsne sig under transporten.

Forsigtig

Fastgør ikke cykler med carbon-pedalarmer til cykelholdere. Cyklerne kan beskadiges.

Bemærkninger

Bilens baglygter deaktiveres, hvis baglygterne på den bagmonterede cykelholder er installeret.

Udtrækning

Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Der må ikke opholde sig personer i bagagebærersystemets udtrækningsområde - risiko for personskade.



Træk udløserarmen op. Systemet udløses og kører hurtigt ud af kofangeren.



Træk hæk-bagagebæreren helt ud, indtil den går hørbart i indgreb.

Kontroller, at den bagmonterede cykelholder ikke kan skydes ind uden at trække i udløsergrebet igen.

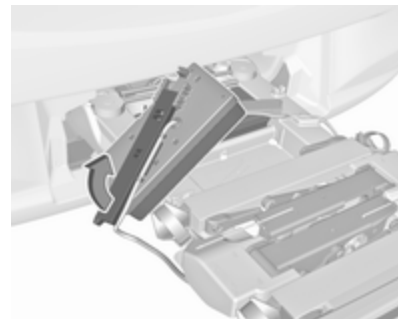
⚠ Advarsel

Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

Monter baglygterne



Tag først den bageste baglygte (1), derefter den forreste baglygte (2) op af fordybningerne.



Åbn lygteholderen på bagsiden af baglygten helt, indtil den går i indgreb.



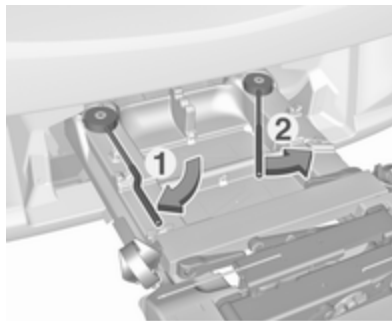
Tryk spændearmen ned og skub lygteholderen ind i holderen, indtil den går i indgreb.

Gentag proceduren for den anden baglygte.



Kontroller ledningen og lygternes position for at sikre, at de er monteret korrekt og sidder fast.

Lås hæk-bagebæreren

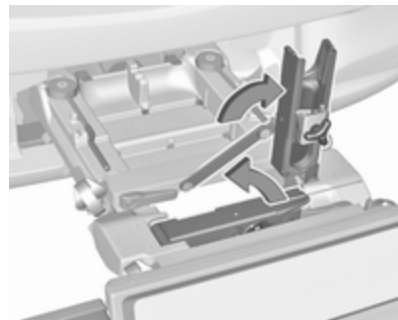


Drej venstre spændearm (1) først, derpå højre spændearm (2) til anslag. Begge spændearme skal pege bagud, ellers er sikker funktion ikke garanteret.

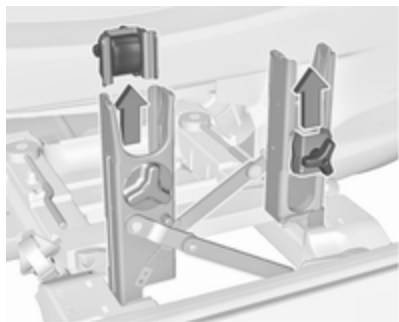
Bemærkninger

Luk bagklappen.

Fold cykelholderen op

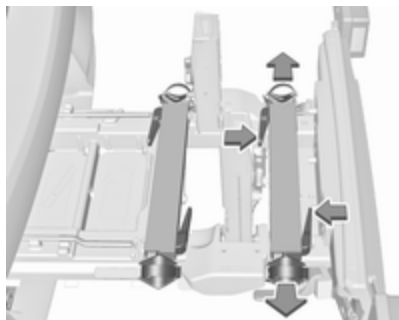


Fold en eller begge pedalarmsholdere op, indtil diagonalstiveren går i indgreb.

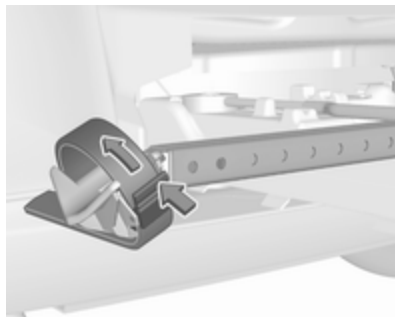


Tag pedalarmsbeslagene ud af pedalarmsholderne.

Fastgørelse af en cykel



Tryk på udløserarmen og træk hjulholderne ud.



Tryk på udløseren på stropholderen og tag stropholderen af.

Forbered cyklen til fastgørelse



Bemærkninger

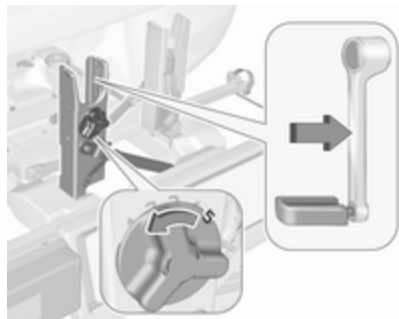
Den maksimale bredde for pedalarmerne er 38,3 mm, den maksimale dybde er 14,4 mm.

Drej venstre pedal (uden kædetand) lodret nedad. Pedalen på venstre pedalarm skal være vandret.

Den forreste cykel skal have forhjulet mod venstre.

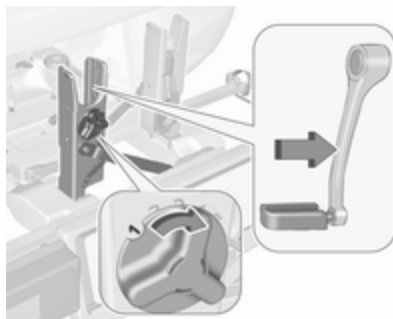
Den bageste cykel skal have forhjulet mod højre.

Fastgørelse af en cykel på hæk-bagagebæreren

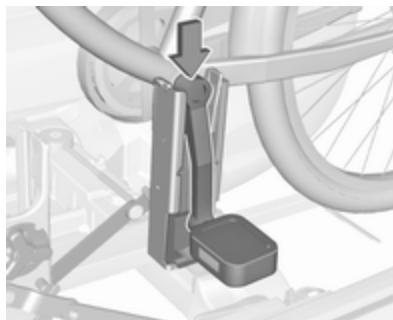


Tilpas den indstillelige pedalarmsenhed nogenlunde til fremspringet på pedalarmen ved hjælp af drejegrebet på pedalarmsholderen.

Hvis cyklen har lige pedalarme, skrues pedalarmsenheden helt af (position 5).



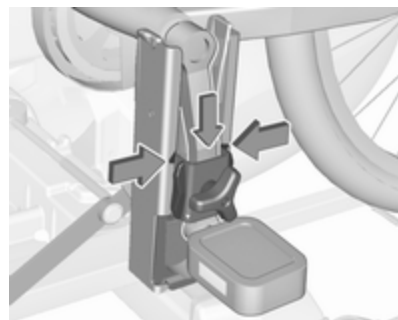
Hvis cyklen har buede pedalarme, skrues pedalarmsenheden helt ind (position 1).



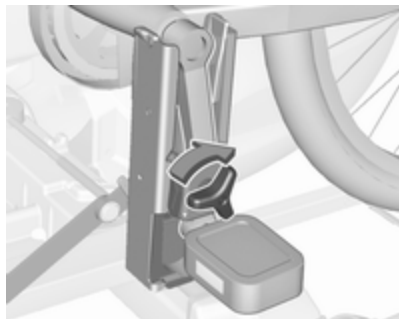
Sæt cyklen på den bagmonterede cykelholder. Pedalarmen skal sættes i åbningen på pedalarmsholderen som vist på illustrationen.

Forsigtig

Sørg for, at pedalen ikke berører den bagmonterede holders overflade. Ellers risikerer man, at kranken beskadiges under transporten.



Sæt pedalstangens holder ind i den udvendige skinne på hver pedalstangudsparring oppefra, og skub den nedad, mindst ned under takningen.



Fastgør pedalarmen ved at dreje spændeskruen på pedalarmsbeslaget.



Anbring hjulholderne på en måde, så cyklen er nogenlunde vandret. Her skal afstanden mellem pedalerne og bagklappen være mindst 5 cm.

Begge cykler skal placeres i hjulholderne.

Forsigtig

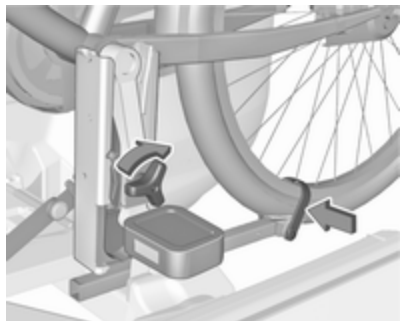
Kontroller, at hjulholderne trækkes så langt ud som nødvendigt, så begge cykelhjul placeres i holderne. Ellers er den vandrette placering af cyklen ikke garanteret. Manglende overholdelse af denne anvisning kan medføre skader på cykelhjulene forårsaget af varm udstødningsgas.



Juster cyklen på langs ad bilen: Løsn pedalbeslaget en smule.

Placer cyklen lodret ved hjælp af drejehjulet på pedalarmsholderen.

Hvis de to cykler er i vejen for hinanden, kan deres indbyrdes placering tilpasses ved at indstille hjulholderne og drejehjulet på pedalarmsholderen, indtil cyklerne ikke mere berører hinanden. Kontroller, at der er tilstrækkelig frigang i forhold til bilen.



Spænd spændeskruen på pedalarmsbeslaget helt til med hånden. Fastgør begge cykelhjul på hjulholderne med stropperne. Kontroller at cyklen sidder godt fast.

Forsigtig

Sørg for, at afstanden mellem cykel og bil er mindst 5 cm. Løsn om nødvendigt styret, og drej det sidelæns.

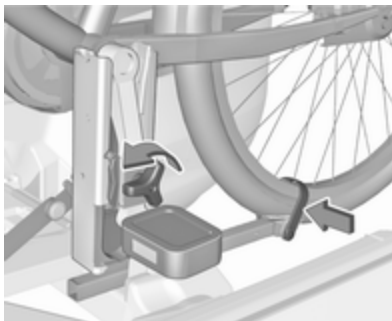
Indstillingerne af hjulholderne og drejegrebet på pedalarmsholderne for hver enkelt cykel bør noteres og

gemmes. Korrekt forindstilling betyder, at det bliver lettere at montere cyklen igen.

Bemærkninger

Det anbefales at fastgøre et advarselsskilt bagest på cyklen for at øge synligheden.

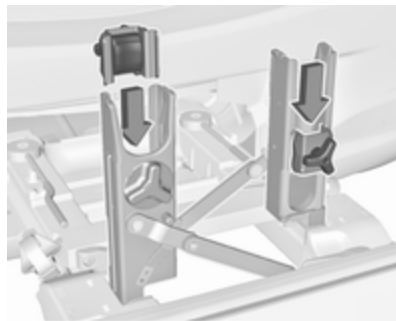
Aftagning af en cykel fra hæk-bagagebæreren



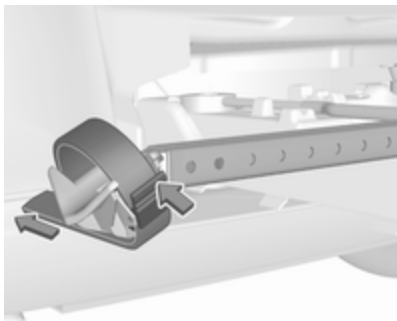
Løsn stropperne på begge cykelhjul.

Hold fast på cyklen, løsn spændeskruen på pedalarmsbeslaget, løft derefter beslaget og tag det af.

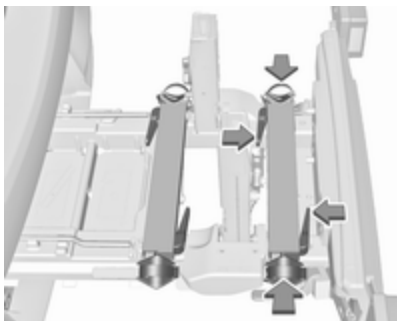
Sammenklapning af hæk-bagagebæreren



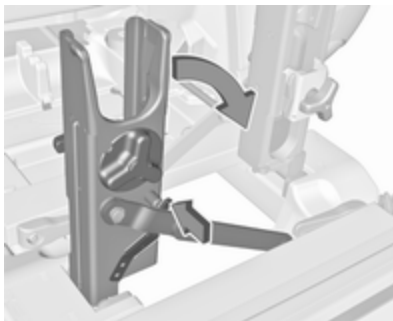
Skub pedalarmsbeslagene ind i pedalarmsholderen som vist på illustrationen.



Sæt stropperne i holderne og træk så langt nedefter som muligt.



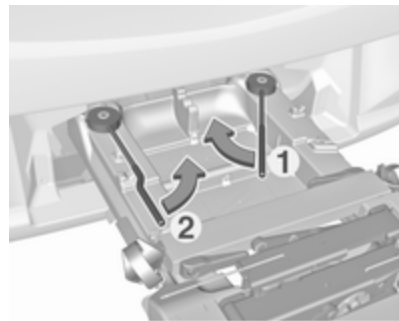
Tryk på udløserarmen og skyd hjulholderne så langt ind som muligt.



Udløs låsearmen på diagonalstiveren og fæld begge pedalarmsholdere ned.

⚠ Advarsel

Risiko for klemning.



Drej først højre spændearm (1) fremad og derpå venstre spændearm (2), indtil de kan placeres i deres fordybninger.



Tryk spændearmen ned og træk begge lygter ud af holderne.



Fold lygteholderne ind på bagsiden af lygterne.

Placer først den forreste baglygte (1) og derefter den bageste baglygte (2) i udsparingerne, og pres så langt ned som muligt. Tryk ledningerne helt ind i styrene for at undgå skader.

Åbn bagklappen.



Skub håndtaget op og hold det. Løft systemet lidt, og skub det ind i kofangeren, så det går i indgreb.

Udløserarmen skal returnere til udgangsstillingen.

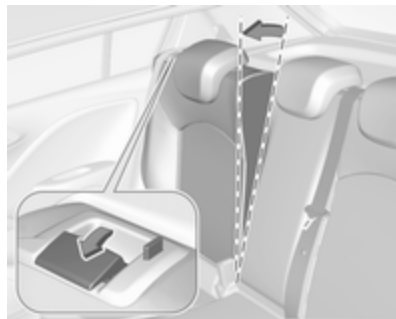
⚠ Advarsel

Hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt: søg hjælp på et værksted.

Lastrum

Udvidelse af bagagerum

Det bageste ryglæn kan låses i to stillinger. Ved transport af omfangsrige genstande låses ryglænet i opret stilling.



Delt ryglæn

Træk i udløsergrebet i den relevante side, træk ryglænet fremad til lodret stilling og lad det gå i indgreb.

Udelt ryglæn

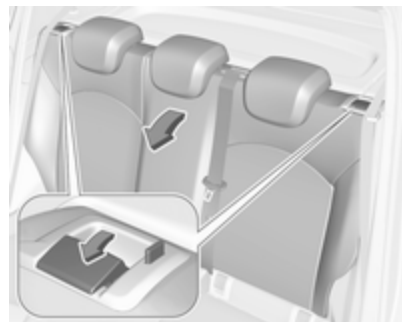
Træk i udløsergrebet i begge sider, træk ryglænet fremad til lodret stilling og lad det gå i indgreb.

Ved udløsningen fremkommer der en rød markering ved siden af udløsergrebet. Ryglænet er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsergrebet ikke længere er synlige.

Nedfældning af bagsæderyglæn

Afmonter om nødvendigt bagagerumsafdækningen.

Tryk hovedstøtterne ned ved at trykke på udløseren.



Før sikkerhedsselerne gennem sidestøtterne for at beskytte dem mod skader. Når ryglænet fældes op eller ned, skal sikkerhedsselerne trækkes med.

Delt ryglæn

Træk i udløserhåndtaget i den relevante side og fæld ryglænet ned på sædehynden.

Udelt ryglæn

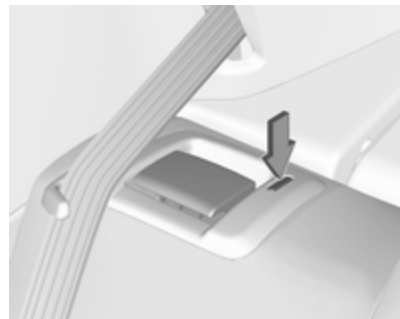
Træk i udløserhåndtaget i begge sider og fæld ryglænet ned på sædehynden.



Hvis lasten skal sættes ind i bilen via en bagdør, skal man tage sikkerhedsselen ud af ryglænets styr og sætte låsetungen i fordybningen som vist på billedet.

Ryglænet foldes op ved at løfte det til opretstående stilling, indtil man kan høre det indkobles.

Kontroller, at sikkerhedsselerne til yderpladserne er anbragt i de dertil hørende selestyr.



Ryglænet er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsergrebet ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

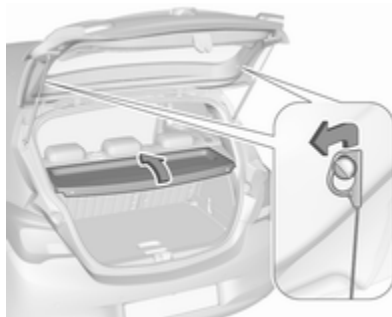
Kør kun bilen, når ryglænene er forsvarligt låst i position. Ellers er der risiko for personskader eller skader på bagagen eller bilen i tilfælde af kraftig opbremsning eller sammenstød.



Midtersædets sikkerhedssele kan blive blokeret, når ryglænet vippes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedssele skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Lastrumsdækken

Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

3-dørs/5-dørs hatchback**Afmontering**

Hægt holdesnoren af bagklappen.

Løft dækkenet bagtil, og skub det opad på forsiden.

Tag dækslet af.

Placering

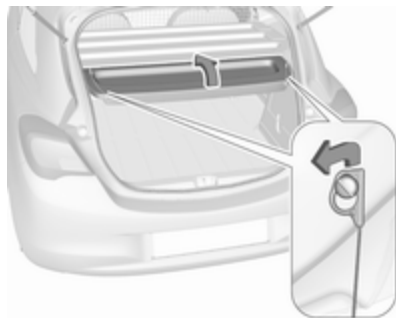
Når lastrummet er helt lastet, anbringes lastrumsdækkenet på bagsæderne eller fjernes fra bilen.

Selen tages på

Sæt dækkenet i sidestyrene og fæld det ned. Fastgør holdesnoren på bagklappen.

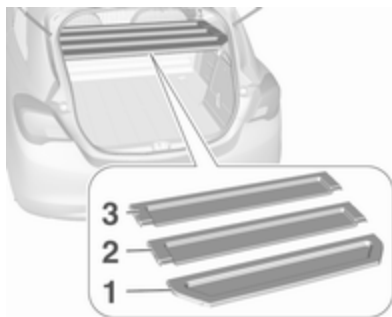
Varevogn

Bagagerumsafdækningen består af fire segmenter, der kan fjernes og placeres uafhængigt af hinanden.

Afmontering

Bagagerumsafdækningen fjernes ved at hægte holdesnoren af bagklappen.

Løft dækkenet bagtil, og skub det opad på forsiden. Tag dækslet af.



De tre andre segmenter (i rækkefølgen 1 til 3) tages ud ved at løfte dem bagtil, frigøre dem, dreje og tage dem ud.

Selen tages på

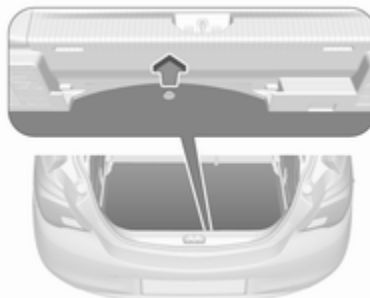
Sæt segmenterne på plads i rækkefølgen 3 til 1. Sæt segmenterne ind i fordybningerne i siden.

Segmenterne overlapper hinanden i samlingerne, når de lukkes.

For at installere bagagerumsafdækningen, indsæt afdækningen i side-styrene og fæld den ned. Fastgør holdesnoren på bagklappen.

Gulvafdækning

Gulvafdækning, bag



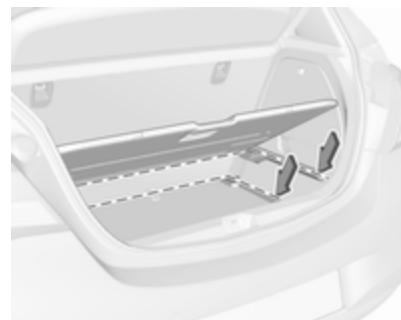
Løft gulvafdækningen bag for at få adgang til havariudstyret.

Værktøj ⇨ 209.

På modeller med et dækreparations-sæt i højre side af lastrummet kan reservehjulsfordybningen bruges som et ekstra opbevaringsrum. Lappesæt ⇨ 218.

Dobbelt lastrumsgulv

Det dobbelte lastrumsgulv kan sættes i lastrummet i to positioner:



- direkte over afdækningen til reservehjulsfordybningen eller gulvafdækningen
- eller i lastrumets øverste åbninger

Lastrumsgulvet tages af ved at bruge fordybningen og trække bagud.

Lastrumsgulvet sættes i ved at skubbe det fremefter i den tilhørende føring og derefter sænke det.

Hvis gulvet er monteret i den øverste position, kan rummet mellem lastrumsgulvet og afdækningen til reservehjulsfordybningen bruges som et opbevaringsrum.

Hvis bagsæderyglænene er vippet fremefter, fås der i denne position et næsten helt fladt lastrum.

Det dobbelte lastrumsgulv kan klare en belastning på højst 100 kg. I den nederste position kan det dobbelte lastrumsgulv holde den maksimale tilladte last.

Surrekroge

3-dørs/5-dørs hatchback



Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Varevogn



Læs kan sikres med fire surringskroge i lastrummet

Advarselstrekanter



Advarselstrekanter findes i lastrummet under bagklappen.

Førstehjælpskasse



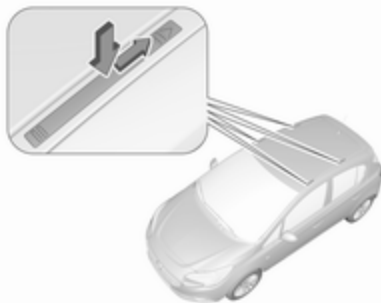
Førstehjælpskassetten placeres i rummet i venstre side af lastrummet. Rummet åbnes ved at udløse dækslet og åbne det.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

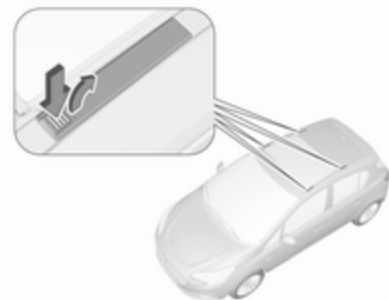
Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Montering på modeller uden soltag



Tryk afdækningerne for tagbagagebærerens monteringspunkter ned og bagud med en ventilhættenøgle
⇨ 209.

Montering på modeller med soltag



Udløs afdækningerne for tagbagagebærerens monteringspunkter ved at trykke gliderne i pilens retning og løft dem af. Tagbagagebærerens monteringspunkter afdækkes ved først at sætte afdækningerne i fortil og sætte gliderne i indgreb bagtil.

Tagbagagebæreren monteres i det hertil beregnede punkter, se vedlagte vejledning for tagbagagebærersystem.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hæftes fast i fastsurringskroge ⇨ 68.

- Brug krogen på bagagerummets højre sidevæg til at hænge bærepoter på. Maksimal belastning: 5 kg.
- Løse genstande i lastrummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagageafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedaler, parkeringsbremse og gearvælger eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.

- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 239) og egenvægten ifølge EU.

Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i vægttabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere

tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

Den tilladte taglast er 75 kg.

Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening 73

Indstilling af rat	73
Knapper på rattet	73
Opvarmet rat	73
Horn	74
Forrudevisker/-sprinkler	74
Bagrudevisker/-sprinkler	75
Udetemperatur	76
Ur	77
Stikdåser	78
Induktiv opladning	79
Lighter	80
Askebægre	80

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper 81

Instrumentgruppe	81
Speedometer	81
Km-tæller	81
Triptæller	81
Omdrejningstæller	82
Brændstofmåler	82
Brændstofvælger	83
Kølevandstermometer	84
Servicedisplay	85

Kontrollamper	86
Blinklys	88
Selehusker	89
Airbag og selestrammere	90
Deaktivering af airbag	90
Ladesystem	90
Fejlkontrollampe	90
Bilen skal snart til service	90
Bremse og kobling	91
Træd på pedalen	91
Blokeringsfri bremses (ABS)	91
Gearskifte	91
Servostyring	91
Vognbaneskiftadvarsel	91
Ultralyds-parkeringsassistent	92
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	92
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	92
Traction Control-system slået fra	92
Forvarmning	92
Dieselpartikelfilter	92
Dæktrykovervågningsystem	93
Motorolietryk	93
Brændstofreserve	93
Startspærre	93
Nedsat motorydelse	94
Autostop	94
Udvendige lygter	94

Fjernlys	94
Fjernlysassistent	94
Tågelys	94
Tågebaglys	94
Cruise control	94
Bil registreret foran	94
Hastighedsbegrænser	94
Vejskiltassistent	94
Dør åben	94

Informationsdisplays 95

Førerinformationscenter	95
Farve-info-display	99
Grafisk info-display	100

Fejlmeddelelser 101

Advarselsklokke	103
Batterispænding	103

Individuelle indstillinger 104

Telematic-service 107

OnStar	107
--------------	-----

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Cruise control, hastighedsbegrænser, indstilling af advarsel, kollision fremme, Infotainment-system og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes via knapperne på rattet.

Førerhjælpesystemer ⇨ 153.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på . Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De markerede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system ⇨ 135.

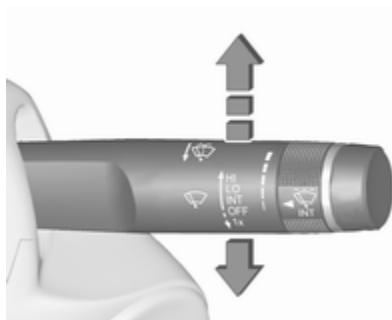
Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



- HI** : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalviskning
 eller
 automatisk viskerfunktion
 med regnsensor
OFF : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval



Viskerarm i stilling **INT**.

Viskningshyppigheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Viskerarm i stilling **INT**.

Drej justerhjulet for at indstille regnsensorens følsomhed.

Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og regulerer automatisk viskningens frekvens og hastighed.

Efter 20 sekunder uden viskning bevæger viskerarmene sig lidt ned til parkeringsstilling.



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet. Forrudevaskeren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Sprinklervæske ↗ 193

Bagrudevasker/-sprinkler

Bagrudevasker



Bagrudevaskeren aktiveres med vippekontakten:

- ON** : konstant funktion
- OFF** : slukket
- INT** : intervalfunktion

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudevaskeren tændes automatisk, når forrudevaskerne er aktiveret, og der sættes i bakgear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet.

Individuelle indstillinger ↗ 104.

Bagrudevasker



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Sprinklervæske ↗ 193

Udetemperatur

Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse. Temperaturer under 3 °C blinker på displayet.



Illustrationen viser grafisk info-display.



Illustrationen viser farve-info-display.

Uplevel-display



Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Grafisk info-display

Tryk på **CONFIG** for åbne menuen **Indstillinger**.

Scroll gennem listen og vælg menu-punktet **Tid og dato** for at vise den respektive undermenu.



Bemærkninger

En detaljeret beskrivelse af menu-funktionen findes i brugervejledningen til Infotainment-systemet.

Indstil klokkeslæt



Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at komme ind i **Indstil klokkeslæt** undermenuen.

Drej knappen **MENU-TUNE** for at ændre den nuværende værdi for den første indstilling.

Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at bekræfte den indstillede værdi.

Cursoren skifter så til den næste værdi. Hvis alle værdier er indstillet, sendes du automatisk tilbage til den næste højere menu.

Indstil dato



Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at komme ind i **Indstil dato** undermenuen.

Drej knappen **MENU-TUNE** for at ændre den nuværende værdi for den første indstilling.

Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at bekræfte den indstillede værdi.

Cursoren skifter så til den næste værdi. Hvis alle værdier er indstillet, sendes du automatisk tilbage til den næste højere menu.

Indstil tidsformat

For at skifte mellem de tilgængelige muligheder trykkes flere gange på knappen **MENU-TUNE**.

Indstil datoformat

For at skifte mellem de tilgængelige muligheder trykkes flere gange på knappen **MENU-TUNE**.

RDS-synkronisering af ur

De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

For at skifte mellem de mulighed **Slå til** og **Sluk**, trykkes flere gange på **MENU-TUNE**-knappen.

Farve-info-display

Tryk på  og vælg så **Indstillinger**-skærmen.

Vælg **Klokkeslæt og dato** for at få vist den relevante undermenu.



Indstil tidsformat

Det ønskede klokkeslættformat vælges ved at berøre en af skærmknapperne **12 h** eller **24 h**.

Indstil datoformat

Det ønskede datoformat vælges ved at trykke på **Indstil datoformat** og vælge en af valgmulighederne på undermenuen.

Auto Indstil

Vælg **Auto Indstil** for at afgøre, om klokkeslæt eller dato skal indstilles automatisk eller manuelt.

For automatisk indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Til - RDS**.

For manuel indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Fra - Manuel**. Hvis **Auto Indstil** indstilles til **Fra - Manuel**, bliver undermenupunkterne **Indstil klokkeslæt** og **Indstil dato** tilgængelige.

Indstil klokkeslæt og dato

Indstillingerne for klokkeslæt og dato justeres ved at vælge **Indstil klokkeslæt** eller **Indstil dato**.

Indstillingerne justeres ved at berøre **+** og **-**.

Stikdåser



Der findes en 12 V-stikkontakt i midterkonsollen.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Når tændingen er afbrudt, er stikdåsen deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakten, hvis bilbatteriets spænding er lav.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes el-udtaget, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, f.eks. elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ 135.

Induktiv opladning

⚠ Advarsel

Induktiv opladning kan påvirke funktionen af indopererede pacemakere eller andet medicinsk

udstyr. Søg lægehjælp, hvis relevant, før du bruger den induktive oplader.

⚠ Advarsel

Fjern eventuelle metalgenstande fra opladeren før opladning af en mobiltelefon, da disse genstande kan blive meget varme.



Tændingen skal være tilsluttet, for at du kan oplade en enhed.

LED-status for opladning af enheden (se pilen):

- Lyser grønt:
Mobiltelefon med induktiv opladningsfunktion blev genkendt.
- Lyser gult:
Der er fundet metalobjekter i opladningsområdet. Fjern objekterne, så enheden kan oplades.
Mobiltelefonen blev ikke placeret korrekt.

PMA- og Qi-kompatible mobiltelefoner kan oplades induktivt.

Det kan være nødvendigt med et dæksel med en integreret spole (som på Samsung 4 og 5) eller et omslag (på nogle iPhone-modeller), for at mobiltelefonen kan oplades.

Mobiltelefonen skal være mindre end 8 cm bred og 15 cm lang, for at den passer til opladeren.

Beskyttelsesdæksel til mobiltelefon kan have indvirkning på den induktive opladning.

Sådan oplades en mobiltelefon:

1. Fjern alle genstande fra opladeren.
2. Læg mobiltelefonen med displayet opad på opladeren.
3. Kontroller, at mobiltelefonen er anbragt i højre nederste hjørne af opladningsenheden.

I tilfælde af, at den gule LED lyser:

1. Fjern mobiltelefonen fra opladningsenheden.
2. Drej mobiltelefonen med 180°.
3. Vent tre sekunder efter at LED'en er slukket og anbring mobiltelefonen på opladningsenheden igen.
4. Kontroller, at mobiltelefonen er anbragt i højre nederste hjørne af opladningsenheden.

Lighter



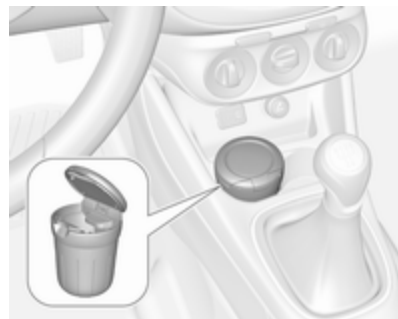
Cigarettænderen befinder sig i midterkonsollen.

Tryk lighteren ind. Den slukker automatisk, når elementet gløder. Træk lighteren ud.

Askebægre

Forsigtig

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Det flytbare askebæger kan placeres i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Instrumentviserne svinger kortvarigt helt i bund, når tændingen slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



Viser antal kilometer i nederste linje.

Triptæller

Viser den registrerede strækning siden sidste nulstilling.

Triptælleren tæller op til 9999 km og genstarter derefter ved 0.

Midlevel-display



For at nulstille, tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen i nogle sekunder
↪ 95.

Uplevel-display



Der kan vælges to triptællersider til forskellige ture.

Vælg menuen **/i\1** ved at trykke på **Menu** på blinklysarmen. Drej justeringshjulet på blinkerarmen og vælg **/i\1** eller **/i\2**. Hver triptællerside kan nulstilles separat ved at trykke på **SET/CLR** på blinkerarmen i nogle sekunder på den pågældende menu.

Omdrejningstæller



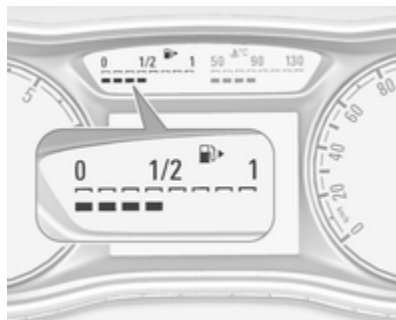
Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselssfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofniveauet eller gasindholdet i tanken afhængigt af driftsmåde.

Antal viste lysdioder angiver niveauet i den pågældende brændstoftank. 8 lysdioder betyder, at brændstoftanken er fuld.

Ved kørsel med flydende gas vises niveauet i gastanken.

Indikation af lavt brændstofniveau

Én resterende lysdiode, der lyser hvidt, angiver, at brændstofniveauet er lavt.

Hvis lysdioden ændres til rødt, og  lyser gult, skal tanken påfyldes snart.

Hvis lysdioden lyser rødt, og  blinker gult, skal tanken påfyldes omgående.

Kør aldrig brændstoftanken tom.

Pilen viser, på hvilken side af bilen tankklappen befinder sig.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Ved kørsel med flydende gas skifter systemet automatisk over til benzindrift, når gastankene er tomme
⇒ 83.

Brændstofvælger

Når der trykkes på **LPG**, skiftes der mellem kørsel med benzin og flydende gas, så snart de nødvendige parametre (kølevæsketemperatur, gastemperatur og minimumomdrejningstal) er nået. Kravene opfyldes normalt efter ca. 60 sekunder (afhængigt af udetemperatur) og det første faste tryk på speederen. Diodens status viser den aktuelle driftsindstilling.



Tryk på **LPG**. Lysdioden i knappen viser den aktuelle driftsindstilling.

Lysdiode : benzindrift

slukket

Lysdiode : kontrollerer betingelser for brændstofovergang til drift med flydende gas. Lyser hvis betingelserne er opfyldt.

Diode tændt : kørsel med flydende gas

Lysdioden blinker fem gange og slukker : gastanken er tom eller der er en fejl i gassystemet. Der vises en meddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis brændstoftanken er tom, vil motoren ikke starte.

Den valgte brændstoffunktion gemmes og genaktiveres ved næste tændingscyklus, hvis forholdene tillader det.

Når tanken med flydende gas er tom, skiftes der automatisk til benzindrift, indtil tændingen slås fra.

Når der skiftes automatisk mellem benzin- og gasdrift, kan der mærkes en kort forsinkelse af motorens trækraft.

Hver 6. måned skal benzintanken køres så tom, at kontrollampen  lyser, hvorefter der skal fyldes benzin på. Dette hjælper med at opretholde brændstofkvalitet og systemfunktion for benzindrift.

Fyld tanken helt op med jævne mellemrum for at undgå korrosion i tanken.

Brændstof til kørsel på flydende gas
 ⇨ 178.

Fejl og afhjælpningsmetoder

Hvis gasdrift ikke er mulig, skal følgende kontrolleres:

- Er der nok flydende gas?
- Er der nok benzin til at starte?

Som følge af ekstreme temperaturer i forbindelse med gassammensætningen kan det tage lidt længere tid, inden systemet skifter fra benzin- til gasdrift.

I ekstreme situationer kan systemet også skifte tilbage til benzindrift, hvis minimumkravene ikke er opfyldt. Hvis forholdene tillader det, kan det være muligt at skifte tilbage manuelt til drift med flydende gas.

Ved alle andre fejl søges hjælp på et værksted.

Forsigtig

For at opretholde sikkerheden og garantien på LPG-systemet må reparationer og indstillinger kun foretages af trænede specialister.

Flydende gas er tilsat en bestemt lugt (odoriseret), så evt. lækager let kan spores.

⚠ Advarsel

Hvis du kan lugte gas i bilen eller i umiddelbar nærhed af den, skal der straks skiftes over til benzindrift. Ingen tobaksrygning. Ingen åbne flammer eller tændkilder.

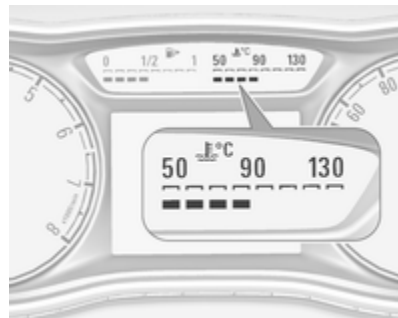
Hvis der fortsat er gaslugt, må motoren ikke startes. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

I underjordiske parkeringsanlæg skal anvisningerne og de lokale love overholdes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke skal tændingen slås fra og lyset slukkes.

Kølevandstermometer



Antallet af lysdioder viser kølevæsketemperaturen.

- op til 3 lysdioder : motorens driftstemperatur endnu ikke nået
- 4 til 6 lysdioder : normal driftstemperatur
- mere end 6 lysdioder : kølevæsketemperaturen er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæskestanden.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

Den resterende levetid for motorolien vises ved at anvende knapperne på blinkerarmen:



Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu** .

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.



Motoroliens resterende levetid vises i procent i førerinformationscentret.

Nulstil

Tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen i flere sekunder for at nulstille. Menuen med resterende levetid for motorolien skal være aktiv. Slå tændingen til uden at starte motoren.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Næste service

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er begrænset, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter ⇨ 95.

Serviceinformation ⇨ 235.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner.

Afhængigt af udstyret kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

Rød : Fare, vigtig information

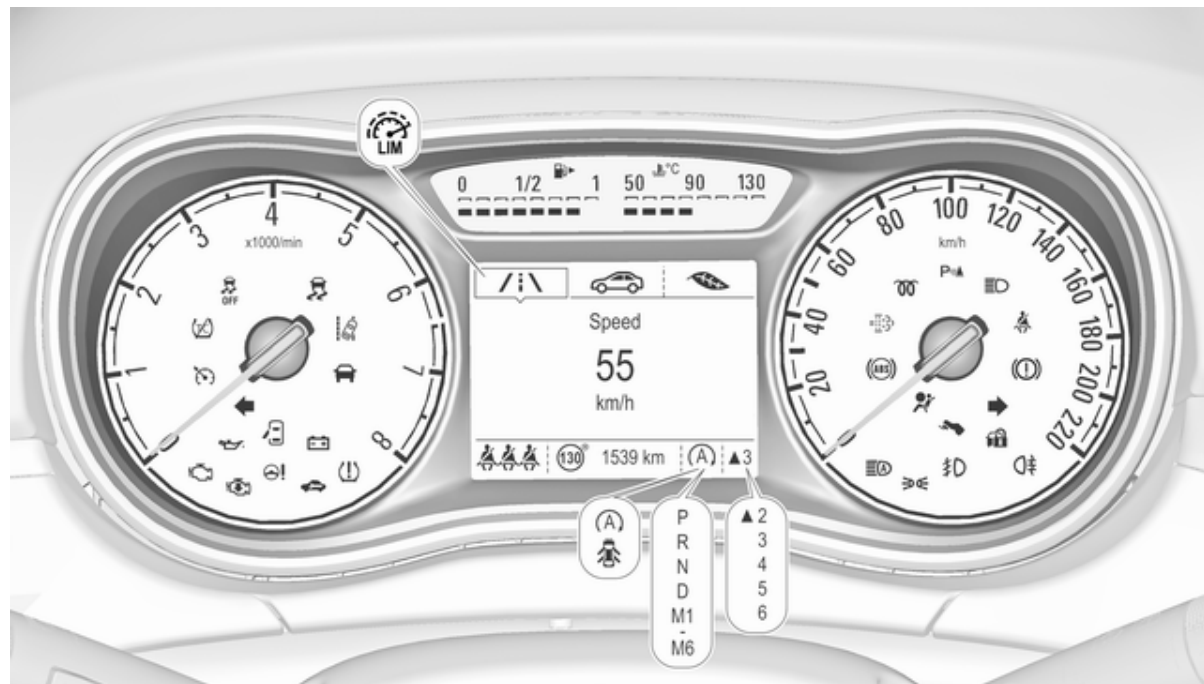
Gul : Advarsel, henvisning, fejl

Grøn : Bekræftelse af aktivering

Blå : Bekræftelse af aktivering

Hvid : Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i midterkonsollen



Oversigt

- ↔ Blinklys ⇨ 88
- 🚗 Selehusker ⇨ 89
- 🚗 Airbag og selestrammere ⇨ 90
- 🚗 Deaktivering af airbag ⇨ 90
- 🔋 Ladesystem ⇨ 90
- 🔧 Fejlkontrollampe ⇨ 90
- 🚗 Bilen skal snart til service ⇨ 90

- ① Brems- og koblingssystem ⇨ 91
- 👉 Betjen pedal ⇨ 91
- (ABS) Blokeringsfri bremses (ABS) ⇨ 91
- ▲ Gearskifte ⇨ 91
- ⊖! Servostyring ⇨ 91
- 🚗 Vognbaneskiftadvarsel ⇨ 91
- P▲ Ultralyds-parkeringsassistent ⇨ 92
- 🚗 Elektronisk stabilitetskontrol slået fra ⇨ 92
- 🚗 Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ⇨ 92
- 🚗 Traction Control-system slået fra ⇨ 92
- 🔥 Forvarmning ⇨ 92
- 🔧 Dieselpartikelfilter ⇨ 92
- (!) Dæktrykovervågningssystem ⇨ 93

- 🚗 Motorolietryk ⇨ 93
- 🔋 Brændstofreserve ⇨ 93
- 🚗 Startspærre ⇨ 93
- 🚗 Nedsat motorydelse ⇨ 94
- (A) Autostop ⇨ 94
- 🚗 Udvendige lygter ⇨ 94
- 🔋 Fjernlys ⇨ 94
- 🔋 Fjernlysassistent ⇨ 94
- 🔋 Tågelys ⇨ 94
- 🔋 Tågebaglygte ⇨ 94
- 🚗 Cruise control ⇨ 94
- 🚗 Bil registreret foran ⇨ 94
- 🚗 Hastighedsbegrænser ⇨ 94
- 🔋 Vejskiltassistent ⇨ 94
- 🚗 Dør åben ⇨ 94

Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser kortvarigt

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinket er aktiveret.

Hurtig blinken: fejl på et blinklys eller en dertil hørende sikring.

Udskiftning af pære ↗ 196, Sikringer ↗ 204.

Blinklys ↗ 116.

Selehusker

Selehusker på forsæder

⚠ for førersædet lyser eller blinker rødt i speedometeret.



⚠ for højre forsæde lyser eller blinker rødt i midterkonsollen når der sidder nogen på sædet.

Lyser

Fra tændingen er blevet tilsluttet, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 40.

Selestatus på bagsæder



⚠ i førerinformationscentret blinker eller lyser.

Lyser

Fra motoren har været startet i mindst 35 sekunder, indtil sikkerhedsselen er blevet spændt.

Tændes også, hvis en sikkerhedssele spændes under kørsel.

Blinker

Efter at bilen er begyndt at køre, hvis sikkerhedsselen ikke er spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 40.

Airbag og selestrammere

 lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrol-lampen i ca. fire sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter fire sekunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at  lyser konstant.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem  39,
 42.

Deaktivering af airbag

 lyser gult.

Lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til. Passagerair-baggen er aktiveret.

 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret  47.

Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Bilen behøver service.

Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 101.

Bremse og kobling

ⓘ lyser rødt.

Standen i bremse- og koblingsvæskens er for lav, når den manuelle parkeringsbremse ikke er aktiveret ⇨ 194.

⚠ Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørselen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er slået til ⇨ 149.

Træd på pedalen

👉 lyser eller blinker gult.

Lyser

Koblingspedalen skal trædes ned for at kunne starte motoren i Autostop-funktionsmåde. Stop-start-system ⇨ 135.

Blinker

Koblingspedalen skal være trådt ned for at kunne starte motoren med nøglen ⇨ 17, ⇨ 134.

På nogle versioner vises på førerens informationsdisplay en meddelelse om at træde på koblingspedalen ⇨ 101.

Blokeringsfri bremses (ABS)

Ⓜ lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ⇨ 148.

Gearskifte

▲ med nummeret på et højere gear vises, når det anbefales at geare op af hensyn til brændstøfekonomen.

Servostyring

⊖! lyser gult.

Lyser med deaktiveret servostyring

Fejl i servostyringssystemet. Søg hjælp på et værksted.

Belysning af ⊖! og Ⓜ samtidigt

Servostyringssystemet skal kalibreres, systemkalibrering ⇨ 152.

Vognbaneskiftadvarsel

🟢 lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og er funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskift.

Vognbaneskiftadvarsel  175.

Ultralyds-parkeringsassistent

 lyser gult.

Fejl i systemet
eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer
eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent  158.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 blinker eller lyser gult.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Der vises en advarselmeddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret. Kørslen kan fortsættes. Systemet fungerer ikke. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebarens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol ,
Traction control .

Traction Control-system slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Forvarmning

 lyser gult.

Forvarmning af dieselmotoren er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Dieselpartikelfilter

 lyser eller blinker gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.

Fortsæt kørslen, indtil  slukker. Lad så vidt muligt ikke omdrejningstallet falde til under 2000 omdr./min.

Lyser

Dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker

Filtrets maksimale fyldeniveau er blevet nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Dieselpartikelfilter ⇨ 139, Stop-start-system ⇨ 135.

Dæktrykovervågningssystem

⚠ lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et dæk uden trykføler (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Kontrolsystem for dæktryk ⇨ 212.

Motorolietryk

🛢 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt gearvælgeren i frigear.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre.

Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke.

Nøglen må ikke tages ud, før bilen holder stille, ellers kan ratlåsen gå uventet i indgreb.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ⇨ 191.

Brændstofreserve

🛢 lyser eller blinker gult.

Lyser

Det er for lidt brændstof i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig brændstoffranken tom.

Brændstofpåfyldning ⇨ 178.

Katalysator ⇨ 140.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇨ 195.

Startspærre

🛢 blinker gult.

Fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Nedsat motorydelse

 lyser gult.

Motorydelsen er begrænset. Søg hjælp på et værksted.

Autostop

Autostop aktivt

 lyser rødt eller hvidt.

Motoren er i et Autostop.

Stop-start-system  135.

Udvendige lygter

 lyser grønt.

Lygterne er tændt  112.

Fjernlys

 lyser blå.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, eller når overhalingsblinket aktiveres  113.

Fjernlysassistent

 lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret  114.

Tågelys

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt  116.

Tågebaglys

 lyser gult.

Tågebaglygten er tændt  117.

Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv.

Cruise control  153.

Bil registreret foran

 lyser grønt.

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

Advarsel, kollision fremme  156.

Hastighedsbegrænser

 lyser på førerinformationscenteret, når hastighedsbegrænseren er aktiv. Den indstillede hastighed vises langs symbolet .

Hastighedsbegrænser  154.

Vejskiltassistent

 viser detekterede vejskilte som en kontrollampe.

Vejskiltassistent  172.

Dør åben

 lyser.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter

Førerinformationscentret befinder sig i instrumentgruppen.

Afhængigt af versionen og udstyret fås førerinformationscentret med Midlevel-display eller Uplevel-display.

Følgende menuer kan vælges i førerinformationscentret med knapperne på blinkerarmen:

- bilinformationer og -indstillinger
- trip-/brændstofinformation
- økonomiplysninger

Følgende indikationer vises ved behov:

- advarselsmeddelelser ⇨ 101
- gearskifteindikation ⇨ 91
- indikation af driftsform ⇨ 140, ⇨ 144
- dæktrykadvarsel ⇨ 212
- selehuskerindikation ⇨ 89
- Autostopindikation ⇨ 135
- serviceinformation ⇨ 90

Midlevel-display

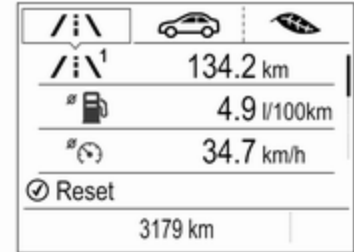


Hovedmenuer:

- trip-/brændstofinformation, se beskrivelsen herunder
- bilinformationer, se beskrivelsen herunder

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Uplevel-display



Hovedmenuer:

- trip-/brændstofinformationsmenu vises på /i\, se beskrivelsen herunder
- bilinformationsmenu vises på , se beskrivelsen herunder
- eco-informationsmenu vises på , se beskrivelsen herunder

Bemærkninger

Nogle systemer tilsidesætter de vigtigste menufane. Den aktuelt aktive fane angives af en lille pile-spids.

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at skifte mellem hovedmenuerne eller komme tilbage fra en undermenu til nærmeste højere menu.

Drej på hjulet for at vælge en undermenu i undermenuen eller indstille en talværdi.

Tryk på **SET/CLR** for at vælge og bekræfte en funktion.

Om nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscentret. Bekræft en meddelelse ved at trykke på **SET/CLR**. Fejlmeddelelser ↗ 101.

Trip-/brændstofinformationsmenu / i \

Der er følgende mulige sider:

- digital kørehastighed
- triptæller
- gennemsnitlig brændstoføkonomi
- gennemsnitlig bilhastighed
- aktuel brændstoføkonomi
- brændstofrækkevidde
- brændstofrækkevidde LPG-version
- timer
- udetemperatur

Valg og visning er forskellige på Midlevel-displayet og Uplevel-displayet.

Digital kørehastighed

Digitalt display af aktuel hastighed.

Triptæller

Triptælleren viser den aktuelle afstand siden nulstilling.

Triptælleren tæller op til 9999 km og genstarter derefter ved 0.

Drej justeringshjulet for at vælge mellem triptæller 1 og 2 på Uplevel-displayet.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder, mens denne side vises.

Informationerne fra tripside 1 og 2 kan nulstilles separat, når det pågældende display er aktivt.

Gennemsnitlig brændstoføkonomi

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder, mens denne side vises.

Informationerne fra tripside 1 og 2 kan nulstilles separat, når det pågældende display er aktivt.

På biler med LPG-motor: Det gennemsnitlige forbrug er angivet for den aktuelt valgte tilstand, LPG eller benzin.

Gennemsnitlig bilhastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder, mens denne side vises.

Informationerne fra tripside 1 og 2 kan nulstilles separat, når det pågældende display er aktivt.

Aktuel brændstoføkonomi

Visning af aktuelt forbrug.

På biler med LPG-motor: Det aktuelle forbrug er angivet for den aktuelt valgte tilstand, LPG eller benzin.

Brændstofrækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankniveauet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises en meddelelse på displayet og kontrollampen  i brændstofmåleren lyser.

Når der skal fyldes brændstof på tanken med det samme, vises en advarselsmeddelelse konstant på displayet. Desuden blinker kontrollampen  i brændstofmåleren  93.

Brændstofrækkevidde, LPG-version



Visning af den omtrentlige samlede brændstofrækkevidde for hver brændstoftank (LPG og benzin). Et lavt brændstofniveau i en tank vises ved **Lav** i det respektive afsnit.

Timer

Timeren startes og standses ved at trykke på **SET/CLR**. Den nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder.

Udetemperatur

Visning af aktuell udetemperatur.

Bilinformationsmenu

Der er følgende mulige sider:

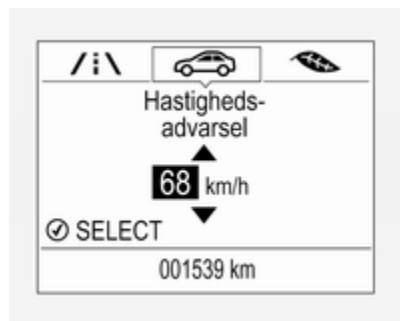
- enhed
- hastighedsadvarsel
- visning af resterende motorolielevetid
- dæktryk
- dækbekæmpelse
- udetemperatur
- afstand til forankørende
- vejskiltassistent
- sprog

Valg og visning er forskellige på Midlevel-displayet og Uplevel-displayet.

Enhed

Tryk på **SET/CLR**, mens siden vises. Vælg britisk (enhed 1) eller metrisk (enhed 3) ved at dreje på justeringshjulet. Tryk på **SET/CLR** for at indstille måleenheden.

Hastighedsadvarsel



Hastighedsadvarselsfunktionen advarer føreren, når den indstillede hastighed overskrides.

Du kan indstille hastighedsadvarslen ved at trykke på **SET/CLR**, mens siden vises. Drej fingerhjulet for at vælge værdien. Tryk på **SET/CLR** for at indstille hastigheden.

Hvis den valgte hastighedsgrænse overskrides, høres en advarselsklokke. Når hastigheden er indstillet, kan denne funktion slukkes ved at trykke på **SET/CLR**, mens du ser denne side.

Resterende olielevetid

Viser et skøn over oliens levetid. Tallet i procent betyder den aktuelle resterende levetid for olien og viser, hvornår du skal skifte motorolie og filter ⇨ 85.

Dæktryk

Dæktryk på alle hjul vises på denne side under kørsel ⇨ 212.

Dækbelastning

Dæktrykkategorien i henhold til det faktiske dæktryk kan vælges ⇨ 212.

Udetemperatur

Visning af aktuell udetemperatur.

Afstand til forankørende

Viser afstanden i sekunder til et forankørende køretøj i bevægelse ⇨ 158.

Vejskiltassistent

Viser de registrerede vejskilte for det aktuelle vejafsnit ⇨ 172.

Sprog

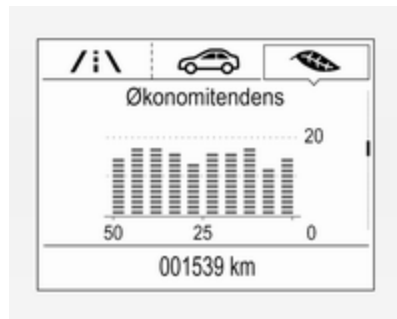
Vælg dit foretrukne sprog som displaysprog.

Eco-informationsmenu

Der er følgende mulige sider:

- økonomitendens
- økonomi-indeks
- største forbrugere

Økonomitendens



Viser den gennemsnitlige forbrugsudvikling over en distance på 50 km. Fyldte segmenter viser forbruget i trin på 5 km og viser effekten af topografi eller kørselsadfærd på brændstofforbrug.

Grafen kan nulstilles ved at trykke på **SET/CLR**.

Økonomi-indeks

Det aktuelle brændstofforbrug vises på en økonomiskala. For at køre økonomisk skal kørestilen tilpasses for at holde de fyldte segmenter inden for Eco-området. Jo flere fyldte segmenter, desto større brændstofforbrug.

Samtidigt vises det gennemsnitlige forbrugstal.

Største forbrugere

Liste over topkomfortforbrugere, som er tændt, vises i nedadgående rækkefølge. Potentialet for brændstofbesparelse vises.

Under sporadiske kørselsforhold aktiverer motoren automatisk den el-opvarmede bagrude for at øge motorbelastningen. I givet fald vises bagru-

deopvarmning som en af de største forbrugere, uden aktivering af føreren.

Farve-info-display

Afhængigt af bilens konfiguration har den et farve-info-display med touch-screen-funktionalitet.

Farve-info-displayet med touch-screen-funktionalitet viser i farver:

- tid ⇨ 77
- udetemperatur ⇨ 76
- dato ⇨ 77
- bakkameraindikation ⇨ 170
- instruktioner for parkeringsassistent og avanceret parkeringsassistent ⇨ 158
- indstillinger til elektronisk klimastyring ⇨ 125
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- systemmeddelelser
- fejlmeddelelser ⇨ 101
- individuelle indstillinger ⇨ 104

Informationstypen og hvordan de vises, afhængigt af de valgte indstillinger.

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne vælges via det berøringfølsomme display.



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på  for at vise startsidens.

Tryk på det ønskede menu-displayikon med en finger.

Tryk på det pågældende ikon for at bekræfte et valg.

Tryk på  for at komme tilbage til det næste højere menuniveau.

Tryk på  for at vende tilbage til start-siden.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Grafisk info-display

Alt efter bilens konfiguration har den et grafisk info-display.



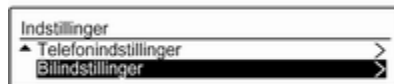
På det grafiske info-display vises:

- tid ⇨ 77
- udetemperatur ⇨ 76
- dato ⇨ 77

- indstillinger til elektronisk klimastyring ⇨ 125
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- individuelle indstillinger ⇨ 104

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Tryk på **CONFIG**: Menuside **Indstillinger** vises.

Drej på knappen **MENU-TUNE** for at vælge en indstilling eller en værdi.

Tryk på knappen **MENU-TUNE** for at bekræfte en indstilling eller en værdi.

Tryk på **BACK** for at forlade en menu eller indstilling uden at ændre eller slette det sidste tegn i en tegnsækvens. Tryk på knappen og hold den nede et par sekunder for at slette hele indtastningen.

For at forlade menuen **Indstillinger** tryk **BACK** trinvis eller på **CONFIG**, efter at du har bekræftet ændringerne.

Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Lagrede indstillinger ⇨ 22.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscenteret, i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en summer.



Tryk på **SET/CLR**, **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Fejlmeddelelser på Midlevel-displayet



Fejlmeddelelserne vises som talkoder.

Nr. Fejlmeddelelse

- 1 Motorolien skiftes
- 3 For lav kølevæskestand
- 4 Aircondition fra
- 5 Rattet er låst
- 7 Drej på rattet, afbryd tændingen og tilslut den igen

Nr. Fejlmeddelelse

- 9 Drej på rattet, start motoren igen
- 12 Bilen er overbelastet
- 13 Kompressoren er overhedet
- 15 Fejl på højtmonteret centerstoplygte
- 16 Fejl på stoplygte
- 17 Fejl ved lyslængderegulering
- 18 Fejl ved venstre nærlys
- 19 Fejl ved højre tågeforlygte
- 20 Fejl ved højre nærlys
- 21 Fejl ved venstre parkeringslys
- 22 Fejl ved højre parkeringslys
- 23 Fejl ved baklys
- 24 Fejl ved nummerpladelys
- 25 Fejl ved venstre blinklys foran
- 26 Fejl ved venstre blinklys bag
- 27 Fejl ved højre blinklys foran

Nr. Fejlmeddelelse

- 28 Fejl ved højre blinklys bag
- 29 Kontroller stoplys på påhæng
- 30 Kontroller baklys på påhæng
- 31 Kontroller venstre blinklys på anhænger
- 32 Kontroller højre blinklys på anhænger
- 33 Kontroller tågebaglys på påhæng
- 34 Kontroller baglys på påhæng
- 35 Skift batteri i fjernbetjening
- 48 Rengør blindvinkel-advarsels-system
- 49 Vognbaneskitadvarsel ikke i funktion
- 53 Tilspænd tankdækslet
- 54 Vand i dieselfilter
- 55 Dieselpartikelfilter er fyldt op
↻ 139

Nr. Fejlmeddelelse

- 56 Uens dæktryk i forhjul
- 57 Uens dæktryk i baghjul
- 58 Dæk uden TPMS-sensorer registreret
- 59 Åbn forreste venstre siderude og luk den igen
- 60 Åbn forreste højre siderude rude og luk den igen
- 65 Tyveriforsøg
- 66 Efterse tyverialarm
- 67 Efterse ratlås
- 68 Efterse servostyring
- 75 Efterse aircondition
- 76 Efterse blindvinkel-advarsels-system
- 79 Efterfyld motorolie
- 81 Efterse gearkasse
- 82 Skift motorolie snart
- 84 Motorydelse nedsat

Nr. Fejlmeddelelse

- 89 Få udført service snarest
- 90 Servicer bremseassistent
- 94 Skift til parkering, før du afslutter
- 95 Efterse airbag
- 128 Motorhjelmsåbning
- 134 Parkeringsassistent deaktiveret, rens kofanger
- 136 Service på parkeringsassistent
- 145 Kontroller sprinklervæskestanden
- 151 Træd på koblingen for at starte
- 174 Lavt bilbatteri
- 258 Parkeringsassistent slået fra

Fejlmeddelelser på Uplevelsdisplay

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Fejlmeddelelser på farve-info-displayet

Visse vigtige meddelelser vises derudover i farve-info-displayet. Nogle meddelelser vises kun i få sekunder.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder kun én advarselslyd ad gangen.

Advarselsklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselsklokker.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis en indprogrammeret hastighed overskrides.

- Når der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret eller på info-displayet.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskift.
- Hvis der er sat i bagegear, og den bagmonterede cykelholder er udsendt.
- Hvis dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et Autostop

- Hvis førerdøren åbnes.

Batterispænding

Uplevel-display

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Midlevel-display

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises advarselskode 174 i førerinformationscentret.

1. Sluk straks for alt elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for en sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet forrude og el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen eller advarselskoden slukker, når motoren er startet to gange i træk uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ➔ 22.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Personlige indstillinger

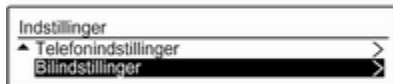
Grafisk info-display

Tryk på **CONFIG** for at få menuen Indstillinger.

Drej på knappen **MENU-TUNE** for at gå til den ønskede opsætningsmenu og tryk derefter på **MENU-TUNE**.



Vælg **Indstillinger** og derefter **Bilindstillinger**.



Bilindstillinger

- **Klimakontrol og luftkvalitet**

Aut. ventilatorhastighed: Ændrer niveauet for kabineluftstrøm på klimaanlægget i automatisk funktion.

Aut. afdugning bag: Aktiverer automatisk den el-opvarmede bagrude.

- **Komfortindstillinger**

Advarselslydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Førers personl. Indstillinger: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Aut. bagrudevisk. v. bakning:

Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel**

Parkeringshjælp: Aktivering / deaktivering af ultralyds-parkeringsassistenten. Aktivering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Sideblindzone-alarm: Ændrer indstillingerne for blindvinkel-alarmsystemet.

- **Udv. omgivelseslys**

Udv. lys ved oplåsning:

Aktiverer eller deaktiverer indstillingslys.

Varighed ved udstigning:

Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

- **Dørlåssystem**

Aut. Dørlåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

Ej dørlåsn. m/åben førerdør: Aktivering/deaktivering af dørlåsningfunktionen, mens en dør er åben.

Forsinket dørlåsning: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlåsningfunktion. Dette manualalternativ vises med **Ej dørlåsn. m/åben førerdør** deaktiveret. Centrallås $\rightarrow$ 22.

- **Fjernlåsning, -oplåsning, -start**
Bekræftelse af oplåsning:

Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Passiv døroplåsning: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

- **Genopret fabriksindstillinger:**

Nulstiller alle indstillinger til standardindstillinger.

Personlige indstillinger**Farve-info-display**

Tryk på , vælg **Indstillinger** og dernæst **Bil** på berøringsskærmen.



Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Bil

- **Klima & Luftkvalitet**

Automatisk blæser maks.

hastighed: Ændrer niveauet for kabineluftstrøm på klimaanlægget i automatisk funktion.

Automatisk sædevarme: Automatisk aktivering af sædevarme.

Automatisk afdugning: Understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition.

Automatisk afdugning bag: Automatisk aktivering af el-opvarmet bagrude.

- **Kollisions-/registreringssystemer**

Advarsel om frontalkollision: Aktivering eller deaktivering af advarsel, kollision fremme.

Automatisk forberedelse for kollision: Aktiverer eller deaktiverer bilens automatiske bremsefunktionalitet i tilfælde af overhængende kollisionsfare. Følgende kan vælges: Systemet overtager bremsekontrollen,

advarselsklokke alene eller helt deaktiveret.

Forward Collision-system:

Ændring af indstillingerne for Advarsel, kollision fremme.

Parkeringshjælp: Aktivering / deaktivering af ultralyds-parkeringsassistenten. Aktivering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Fri bane! Aktivierer/deaktiverer påmindelsen om at genoptage kørslen, når adaptiv cruise control holder bilen stille.

Advarsel fra blind vinkel i siden: Aktivierer eller deaktiverer alarmen for blindvinkel i siden.

- **Komfort og bekvemmelighed**

Automatisk hukommelse:

Ændring af indstillinger for genkaldelse af lagrede indstillinger for elektrisk sæde.

Førersæde til nem udstigning:

Aktivierer eller deaktiverer easy exit-funktion for det el-indstillede sæde.

Klokkelydstyrke: Ændrer lydstyrken af advarselsklokken.

Personlige indstillinger til fører:

Aktivierer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Regnføler for viskere: Aktivierer eller deaktiverer automatisk rudevisker med regnsensor.

Automatisk viskefunktion i

bakgear: Aktivierer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Belysning**

Placeringslys for bil: Aktivierer eller deaktiverer indstigningslys.

Udstigningslys: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Venstre- eller højrekørsel: Skift mellem lys for højre- eller venstrekørsel.

Adaptive forlygter: Ændring af indstillinger for LED-forlygternes funktioner.

- **El-dørlåse**

Dør låst op, udelåsningsbeskyttelse: Aktivering/deaktivering af dørlåsningsfunktionen, mens en dør er åben.

Automatisk dørlåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

Forsinket dørlåsning: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlåsningsfunktion. Denne funktion udsætter låsningen af dørene, indtil samtlige døre er lukket.

- **Fjernbetjent låsning, oplåsning, start**

Lyssignal for fjernoplåsning: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Feedback fjernlåsning: Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

Fjernbetjent døroplåsning:

Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Lås fjernoplåste døre igen: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Fjernbetjening af ruder: Aktivering/deaktivering af betjening af el-ruderne med fjernbetjeningen.

Passiv oplåsning af døre:

Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Passiv dørlåsning: Aktivisering/deaktivering af passiv låsefunktion. Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis alle døre er lukket, og en elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Glemte fjernbetjening-alarm: Aktivisering/deaktivering af advarselsklokken, når den elektroniske nøgle bliver i bilen.

Telematic-service

OnStar

OnStar er en personlig tilslutnings- og serviceassistent med et indbygget wi-fi-hotspot. OnStar er til rådighed 24 timer i døgnet alle ugens dage.

Bemærkninger

OnStar kan ikke fås på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærkninger

For at være tilgængelig og funktionsdygtig skal OnStar have et gældende OnStar-abonnement, et fungerende el-system i bilen, mobil-tjeneste og GPS-satellitlink.

OnStar aktiveres, og man opretter en konto, ved at trykke på © og tale med en medarbejder.

Alt efter bilens udstyr, er følgende tjenester til rådighed:

- Hjælp i nødsituationer og i tilfælde af havari
- Wi-Fi-hotspot
- Smartphone-app

- Fjernbetjening, f.eks. lokalisering af bilen, aktivering af horn og lygter, betjening af centrallås
- Assistance ved biltyveri
- Bildiagnose
- Hent destination

Bemærkninger

Bilens OnStar-modul deaktiveres, hvis tændingen ikke har været tilsluttet i ti dage. Funktioner, der kræver en dataforbindelse, vil igen være til rådighed efter tilslutning af tændingen.

OnStar-knapper



Knappen Privat

Tryk på  og hold den inde, indtil der høres en meddelelse om at aktivere eller deaktivere udsendelse af bilposition.

Tryk på  for at besvare et opkald eller afslutte et opkald til en medarbejder.

Tryk på  for at få adgang til Wi-Fi-indstillingerne.

Knappen Service

Tryk på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Knappen SOS

Tryk på  for at oprette prioriteret nødforbindelse til en nødrådgiver med specialuddannelse.

Status-lysdiode

Grøn: Systemet er klart med aktiveret udsendelse af bilens position.

Grønt blink: Systemet er i gang med et opkald.

Rød: Der er opstået et problem.

Slukket: Systemet er klart med deaktiveret udsendelse af bilens position, eller systemet står i standby.

Rødt/grønt blink i et kort stykke tid: Udsendelse af bilens position er blevet deaktiveret.

OnStar-tjenester**Generelle serviceydelser**

Hvis du har brug for oplysninger f.eks. åbningstider, interessepunkter og destinationer, eller hvis du har brug for hjælp, f.eks. i tilfælde af havari, punktering eller du er løbet tør for brændstof, skal du trykke på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Beredskabstjenester

I tilfælde af en nødsituation skal du trykke på  og tale med en medarbejder. Medarbejderen kontakter derefter nød- eller redningstjenester og dirigerer dem til bilen.

I tilfælde af en ulykke med udløsning af airbags eller selestrammere oprettes automatisk et nødopkald. Medarbejderen forbindes omgående med bilen for at finde ud af, om der er brug for hjælp.

Wi-Fi-hotspot

Bilens wi-fi-hotspot giver internetforbindelse med en maksimal hastighed på 4G/LTE.

Bemærkninger

Wi-Fi-hotspotfunktionen fås ikke på alle markeder.

Der kan tilsluttes op til syv enheder.

Sådan tilsluttes en mobil enhed til wi-fi-hotspotet:

1. Tryk på , og vælg derefter Wi-Fi-indstillinger på informationsdisplayet. De viste indstillinger omfatter bl.a. Wi-Fi-hotspotets navn (SSID), adgangskode og tilslutningstype.
2. Start en Wi-Fi-søgning på den mobile enhed.
3. Vælg bilens hotspot (SSID), når det fremkommer på listen.
4. Indtast adgangskoden på den mobile enhed, når der anmodes om det.

Bemærkninger

SSID eller password ændres ved at trykke på ⓘ og tale med en medarbejder eller logge på sin konto.

Wi-fi-hotspottets funktioner deaktiveres ved at trykke på ⓘ, hvis du skal ringe til en medarbejder.

Smartphone-app

Med smartphone-appen myOpel kan visse bilfunktioner fjernbetjenes.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Brug af horn eller blinklys.
- Kontrol af brændstofstand, motoroliens levetid og dæktryk (kun med dæktrykovervågnings-system).
- Sending af navigationsdestination til bilen, hvis den er udstyret med et indbygget navigationssystem.
- Lokalisering af bilen på et kort.
- Administration af Wi-Fi-indstillinger.

For at du kan bruge disse funktioner, skal du hente appen i App Store® eller Google Play™ Store.

Fjernbetjening

Du kan bruge en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder, som derefter kan fjernbetjene visse bilfunktioner. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Oplysninger om bilposition.
- Brug af horn eller blinklys.

Assistance ved biltyveri

Meld tyveriet til myndighederne, hvis bilen er stjålet, og anmod om OnStars assistance ved biltyveri. Brug en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

OnStar kan hjælpe med at lokalisere og hente bilen.

Tyverialarm

Når tyverialarmen udløses, sendes en besked til OnStar. Du underrettes derefter om det skete pr. tekstmeddelelse eller e-mail.

Spærring af bilstart

Ved at sende signaler kan OnStar forhindre, at bilen startes igen, når tændingen er blevet afbrudt.

Diagnosticering efter behov

Du kan når som helst trykke på ⓘ for at kontakte en medarbejder og anmode om en komplet diagnosekontrol i realtid for at finde frem til problemet, f.eks. hvis bilen viser en fejlmeddelelse. Afhængig af resultatet, vil medarbejderen tilbyde mere støtte.

Diagnoserapport

Bilen sender automatisk diagnose-data til OnStar, som sender en månedlig rapport pr. e-mail til dig dit foretrukne værksted.

Bemærkninger

Værkstedsbeskedfunktionen kan være deaktiveret på din konto.

Rapporten indeholder oplysninger om tilstanden af bilens centrale driftssystemer, herunder motoren, gearkassen, airbags, ABS og andre vigtige systemer. Den giver også oplysninger om mulige vedligeholdelseselementer og dæktryk (kun med dæktrykovervågningssystem).

Du kan se mere detaljerede oplysninger ved at vælge linket i e-mailen og logge ind på din konto.

Hent destination

En ønsket destination kan downloades direkte til navigationssystemet.

Tryk på  for at ringe til en medarbejder, og beskriv destinationen eller interessepunktet.

Medarbejderen kan slå enhver adresse og ethvert interessepunkt op og sende destinationen direkte til det indbyggede navigationssystem.

OnStar-indstillinger

OnStar PIN-kode

For at få fuld adgang til alle OnStar-tjenester har du brug for en firecifret PIN-kode. PIN-koden skal personliggøres, første gang du taler med en medarbejder.

PIN-koden ændres, når du trykker på  for at ringe til en medarbejder.

Kontodata

En OnStar-abonnent har en konto hvor alle dataene lagres. Du kan anmode om ændring af kontooplysningerne ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på din konto.

Hvis OnStar bruges på en anden bil, tryk da på  og anmod om at få kontoen overført til den nye bil.

Bemærkninger

Hvis bilen afhændes, sælges eller på anden måde overdrages, skal OnStar under alle omstændigheder informeres omgående om ændringerne, og OnStar-tjenesten skal afsluttes på denne bil.

Bilposition

Bilposition sendes til OnStar ved anmodning om eller udløsning af en tjeneste. En meddelelse på informationsdisplayet informerer herom.

Transmissionen af bilposition aktiveres eller deaktiveres ved at tryk på  og holde den inde, indtil der høres en lydmeddelelse.

Deaktivering angives ved, at statuslampen blinker rødt og grønt i et kort stykke tid og hver gang, bilen startes.

Bemærkninger

Hvis transmissionen af bilens position er deaktiveret, er visse tjenester ikke længere tilgængelige.

Bemærkninger

Bilens position vil altid være tilgængelig for OnStar i en nødsituation.

Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Software-opdateringer

OnStar foretager fjernopdateringer af software uden yderligere varsel eller samtykke. Disse opdateringer har til formål at forbedre eller opretholde bilens sikkerhed og funktion.

Opdateringerne vedrører muligvis problemer omkring fortroligheden. Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Lygter

Udvendige lygter	112
Lyskontakt	112
Automatisk tilkobling af nærlys	113
Fjernlys	113
Overhalingsblink	113
Lyslængderegulering	114
Forlygter ved kørsel i udlandet	114
Kørellys	114
Xenon-lygter	114
Havariblink	116
Blinklys og vognbaneskifte-lys	116
Tågeforlygter	116
Tågebaglygte	117
Parkeringslys	117
Baklygter	117
Dug på lygteglassene	117
Kabinelys	118
Lysstyrke for instrumentlys	118
Læselamper	119
Lysfunktioner	119
Indstigningslys	119
Follow-me-home-lys	120
Beskyttelse mod afladning af batteriet	120

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- 0** : lygter slukket
- D** : parkeringslys
- D** : forlygter

Kontrollampe **D** 94.

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** : automatisk tilkobling af nærlys: forlygterne tændes og slukkes automatisk afhængigt af de omgivende lysforhold
- ⏻** : aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten vender tilbage til **AUTO**
- D** : parkeringslys
- D** : forlygter

En statusmeddelelse i førerinformationscenteret angiver den aktuelle status for automatisk tilkobling af nærlys.

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Når forlygterne er tændt, lyser . Kontrollampe   94.

Baglygter

Baglygterne tændes sammen med forlygter og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren går, veksler systemet automatisk mellem kørellys og forlygter afhængig af lysforholdene og de oplysninger, som regnsensorsystemet afgiver.

Kørellys  114.

Automatisk tænding af forlygter

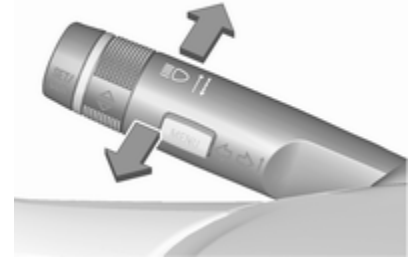
Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Derudover tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har været aktiveret flere gange.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne med det samme.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Fjernlysassistent  114.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



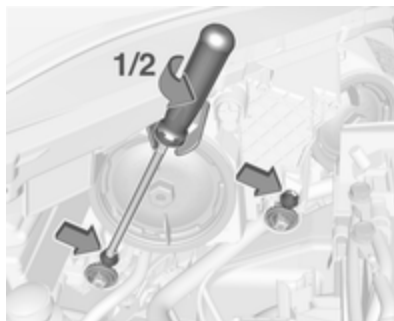
Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjul  til den ønskede stilling.

- 0 : Personer på forsæderne
- 1 : Personer på alle sæder
- 2 : Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 : Kun fører og last i bagagerummet

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærlys forbedrer visibiliteten i højre side af kørebanen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.



Der er to indstillingselementer på hvert forlygtehus.

Drej begge indstillingselementer på hvert forlygtehus $\frac{1}{2}$, drej med en unbrakonøgle størrelse seks mod

uret for at indstille højrekørsel. Sæt i denne forbindelse nøglen i føringen som vist på illustrationen. Alternativt kan der anvendes en stjerneskrue-trækker, størrelse tre, til indstillingen.

Der stilles tilbage til venstrekørsel ved at dreje indstillingselementerne $\frac{1}{2}$ med uret.

Kørellys

Kørellys gør bilen bedre synlig i dagslys.

De tænder automatisk, når tændingen slås til.

Modeller med automatisk tilkobling af nærlys

Systemet skifter automatisk mellem kørellys og forlygter, afhængigt af lysforholdene og information fra regnsensorsystemet. Automatisk tilkobling af nærlys  113.

Xenon-lygter

Xenon-lygterne omfatter:

- xenon-lygter til nær- og fjernlys
- fjernlysassistent

- drejelys
- bakkfunktion

Xenon-forlygter

Xenon-forlygter til nær- og fjernlys sikrer bedre sigt under alle forhold.

Lygterne fungerer på samme måde som halogenforlygter.

Lyskontakt ⇨ 112, fjernlys ⇨ 113, overhalingsblink ⇨ 113, lyslængderegulering ⇨ 114, forlygter ved kørsel i udlandet ⇨ 114.

Automatisk tilkobling af nærlys ⇨ 113.

Fjernlysassistent

Denne funktion gør det muligt at benytte xenon-fjernlys som hovedkørellys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Det skifter automatisk til nærlys, når:

- Kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler.
- Bilens hastighed falder til under 20 km/t.

- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikatorhåndtaget ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe  ⇨ 94.

Deaktivering

Tryk én gang på indikatorhåndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis et overhalingsblink aktiveres, mens fjernlyset er slukket, forbliver fjernlysassistenten aktiveret.

Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, efter tændingen tilkobles igen.

Drejelys



I snævre sving eller drejning ad sideveje tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i kørselsretningen, afhængigt af styreudslaget og brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheden 40 km/t.

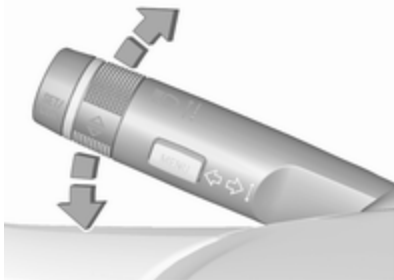
Bakfunktion

Som en hjælp til orientering for føreren ved parkering tændes begge drejelys og baklyset, hvis forlygterne er tændt og bakgearet er valgt. De bliver ved med at lyse i et kort stykke tid efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 7 km/t i et fremadgående gear.

Havariblink

Betjenes ved at trykke på .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys

arm opad : højre blinklys
arm nedad : venstre blinklys

Et modstandspunkt kan føles, når man flytter grebet.

Konstant blinkning aktiveres, når grebet er flyttet forbi modstandspunktet. Det deaktiveres, når rattet flyttes i den modsatte retning eller grebet manuelt flyttes tilbage til neutral stilling.

Aktiver midlertidige blink ved at holde grebet lige før modstandspunktet. Blinklysene vil blinke, indtil grebet slippes.

For at aktivere tre blink, tryk kortvarigt på grebet uden at passere modstandspunktet.

Tågeforlygter

Betjenes ved at trykke på .

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes nærlyset automatisk.

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på D.
Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinkerarmen bevæges helt op (højre parkeringslys) eller helt ned (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklyset tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- loftsls
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

På biler med automatisk tilkobling af nærlys kan lysstyrken kun justeres, når de udvendige lygter er tændt, og lysføleren registrerer, at det er nat.

Kabinelys

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:

- | | |
|--|---|
| midterstilling  | : automatisk tænding ved døråbning. Slukkes efter et stykke tid |
| tryk på I  | : tændt permanent |
| tryk på 0  | : slukket permanent |

Forreste kabinelys med læselamper

Når en dør åbnes, tændes kabinelyset automatisk og slukkes så efter en forsinkelse.



Ved tryk på  tændes eller slukkes kabinelyset manuelt.

Når tændingen tilsluttes, slukkes kabinelyset.

Når de udvendige lygter har været tændt tidligere, tændes kabinelyset, når tændingen slås fra.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Bageste kabinelys



Venstre og højre lys betjenes separat.

Vippekontaktens stillinger:

midter- : automatisk tænding ved
stilling døråbning. Slukkes efter
et stykke tid

tryk på I : tændt permanent

tryk på 0 : slukket permanent

Loftsllys

Spotlight i bakspejlshuset tændes, når forlygterne tændes.

Loftslampen belyser indirekte gearskiftekonsollen.

Læselamper



Betjenes ved at trykke  for venstre og højre side.

Lysfunktioner

Indstigningslys

Velkomstlys

Følgende lygter tænder kortvarigt ved oplåsning af bilen med radiofjernbetjeningen:

- forlygter
- baglygter
- nummerpladelys
- instrumentlys
- kabinelys

Visse funktioner kan kun benyttes, når det er mørkt udenfor, for at gøre det lettere at lokalisere bilen.

Lyset slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes til position 1  133.

Aktivering / deaktivering af denne funktion kan ændres i Info-Display.

Individuelle indstillinger  104.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle  22.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af alle kontakter
- Førerinformationscenter

Follow-me-home-lys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- kabinelys
- instrumentpanellys (kun når det er mørkt)

Lysene slukkes automatisk efter en forsinkelse og tændes igen, hvis førerens dør åbnes.

Rutelys

Forlygter, baglygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.
4. Træk blinkerarmen mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Denne funktions aktivering, deaktivering og varighed kan ændres i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 22.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Bilbatteriets ladetilstand

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for bilbatteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå at bilbatteriet aflades under kørsel, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- el-opvarmet bagrude
- el-opvarmet forrude
- opvarmede spejle
- el-varme i sæderne
- blæser

På andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af beskyttelse mod afladning af bilbatteriet.

Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	122
Varme- og ventilationssystem ..	122
Airconditionsystem	123
Elektronisk klimastyring	125
Ventilationsspjæld	130
Justerbare ventilationsspjæld ..	130
Faste ventilationsspjæld	130
Vedligeholdelse	130
Luftindtag	130
Pollenfilter	130
Normal brug af aircondition	131
Service	131

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningsselementer for:

- temperatur
- blæserhastighed
- luftfordeling

El-bagrude  ⇨ 31.

El-opvarmet forrude ⇨ 31.

Opvarmede sæder  ⇨ 39.

Opvarmet rat  ⇨ 73.

Temperatur

Rød : Varm

Blå : Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Luftfordeling

 : Til kabinen

 : Til kabinen og fodrummet

 : til fodrum og forrude

 : Til forruden, de forreste sideruder og fodrummet

 : Til forruden og de forreste sideruder

Mellemstillinger er mulige.

Afdugning og afisning af ruder



- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæseren på højeste hastighed.
- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.
- Hvis De samtidig ønsker varme til fødderne, skal kontakten til luftfordeling drejes om på .

Airconditionsystem



Betjeningsselementer for:

- temperatur
- blæserhastighed
- luftfordeling
-  : køling
-  : Recirkulation
-  : el-opvarmet bagrude ⇨ 31

El-opvarmet forrude ⇨ 31.

Opvarmede sæder  ⇨ 39.

Opvarmet rat  ⇨ 73.

Temperatur

Rød : Varm

Blå : Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Luftfordeling

-  : Til kabinen
-  : Til kabinen og fodrummet
-  : til fodrum og forrude
-  : Til forruden, de forreste sideruder og fodrummet
-  : Til forruden og de forreste sideruder (klimaanlægget aktiveres i baggrunden for at undgå, at ruderne dugger til)

Mellemstillinger er mulige.

Køling ☼

Tryk på ☼ for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på ☼ igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen ligger lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan forhindre Auto-stop.

Stop-start-system ➔ 135.

Recirkulation 🚗

Tryk på 🚗 for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på 🚗 igen for at deaktivere luftrecirkulation.

⚠ Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døse.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og 🚗 deaktiveres.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.



- Slå kølingen til ☀.
- Slå recirkulationen 🔄 til.
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på 🚗.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder 🧊



- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på 🧊.
- Tænd for el-bagruden 🛞.
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis luftfordelingstilstanden 🚗 er valgt, mens motoren kører, forhindres et autostop, indtil der vælges en anden luftfordeling.

Hvis luftfordelingstilstanden 🧊 er valgt, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system 🔄 135.

Elektronisk klimastyring



Betjeningslementer for:

- blæserhastighed
- temperatur
- luftfordeling

-  : køling
- AUTO** : automatisk drift
-  : manuel recirkulation
-  : afdugning og afisning
-  : el-opvarmet bagrude ↗ 31

El-opvarmet forrude ↗ 31.

Opvarmede sæder  ↗ 39.

Opvarmet rat  ↗ 73.

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



Klimaanlæggets indstillinger vises på info-displayet. Ændringer af indstillingerne vises kortvarigt, oven i den aktuelt viste menu.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordelingen i automatisk funktionsmåde.

- Tryk på  for at tænde for optimal køling og afdugning. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Indstil den forudindstillede temperatur ved hjælp af den midterste drejeknap. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Temperaturforvalg

Indstil temperaturen ved at dreje på den midterste drejeknap til den ønskede værdi. Det vises i displayet på kontakten.

For ikke at forringe komforten ændres temperaturen kun lidt ad gangen.



Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling ☀ er tændt.

Hvis maksimumtemperatur **Hi** vælges, kører klimastyringen med maksimal varme.

Bemærkninger

Hvis ☀ tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinettemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Stop-start-system ⇨ 135.

Afdugning og afisning af ruder ☂



- Tryk på ☂. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktivret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden ☂.
- Tryk på ☂ for at vende tilbage til den forrige tilstand. Tryk på **AUTO** for at vende tilbage til automatisk tilstand.

Indstilling af automatisk bagrudevarme kan ændres i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på ☂, mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på ☂ igen.

Hvis der trykkes på ☂, mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på ☂, eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen ☂, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på ☂, mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 135.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ændring af indstillingerne vil deaktivere den automatiske funktion.

Blæserhastighed ☼



Drej venstre drejeknap for at reducere eller øge ventilatorhastigheden. Ventilatorhastigheden vises i info-displayet.

Drej knappen til ○: ventilatoren og kølingen slukkes.

For at vende tilbage til automatisk funktion: Tryk på **AUTO**.

Luftfordeling

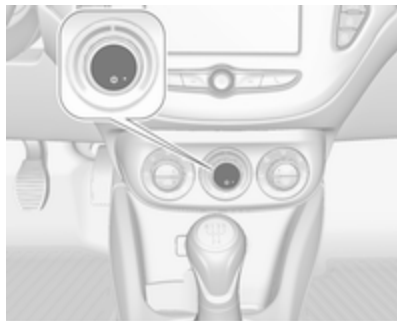


Drej højre drejeknap for at opnå den ønskede justering. Indstillingen er vist i info-displayet.

- ☼ : til fodrum og forrude
- ☼ : Til forruden, de forreste sideruder og fodrummet
- ☼ : Til forruden og de forreste sideruder (klimaanlægget aktiveres i baggrunden for at undgå, at ruderne dugger til)
- ☼ : Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
- ☼ : Til kabinen og fodrummet

Tilbage til automatisk luftfordeling: tryk på **AUTO**.

Køling ☼



Tryk på ☼ for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimaanlæggets blæser er slået til.

Tryk på ☼ igen for at slå køling fra.

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen ligger lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et Auto-stop. Undtagelse: Når afisningssystemet er aktiveret, og udetemperaturen er over 0 °C, anmodes der om en genstart.

Stop-start-system ⇨ 135.

Status for kølingen vises i info-displayet.

Aktivering og deaktivering af kølingen efter motorstart kan ændres i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger til udefra, aktiver forrudeviskeren og deaktiver .

Grundindstillinger

Visse Indstillinger kan ændres i Info-Display. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Indstil luftmængden ved spjældet ved at dreje fingerhjulet. Spjældet er lukket, når fingerhjulet drejes så langt mod venstre eller højre som muligt.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

⚠ Advarsel

Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



De udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimastyringen årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Bemærkninger

Kølemiddel R-134a indeholder fluorholdige drivhusgasser.

Kørsel og betjening

Kørselstips	133
Kontrol over bilen	133
Start og betjening	133
Tilkørsel af ny bil	133
Tændingslåsens stillinger	133
Reststrøm fra	134
Start af motor	134
Påløbs-afbrydelse	135
Stop/start-system	135
Parkering	138
Udstødning	139
Dieselpartikelfilter	139
Katalysator	140
Automatisk gearkasse	140
Geardisplay	140
Gearvælger	141
Manuel funktion	142
Elektroniske kørselsprogrammer	142
Fejl	142
Strømafbrydelse	143
Manuel gearkasse	144
Automatiseret gearkasse	144
Geardisplay	144

Start af motor	145
Gearvælger	145
Manuel funktion	147
Elektroniske kørselssystemer ..	147
Fejl	147
Bremser	148
Blokeringsfri bremses	148
Parkeringsbremse	149
Bremseassistent	149
Igangsætnings-assistent	149
Kørselskontrollsystemer	150
Traction Control	150
Elektronisk stabilitetskontrol ...	151
City-funktion	152
Førerhjælpesystemer	153
Cruise control	153
Hastighedsbegrænser	154
Advarsel, kollision fremme	156
Angivelse af afstand fremme ...	158
Parkeringsassistent	158
Blindvinkel-alarm	169
Bakkamera	170
Trafikskiltassistent	172
Vognbaneskiftadvarsel	175
Brændstof	176
Brændstof til benzinmotorer ...	176
Dieselbrændstof	177
Brændstof til kørsel på flydende gas	178

Brændstofpåfyldning	178
Brændstofforbrug -	
CO ₂ -emissioner	182
Anhængertræk	182
Generel information	182
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	183
Kørsel med påhæng	183
Trækkrog	184
Påhængsstabiliserings-assistent	186

Kørselstips

Kontrol over bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

En række systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre.

Alle systemer fungerer under et Auto-stop.

Stop-start-system ⇨ 135.

Lynoplading

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynoplading, der kan høres.

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Kørsel ned ad bakke

Sæt i gear ved kørsel ned ad bakke for at sikre, at der findes tilstrækkeligt stort bremsetryk.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

Brems ikke unødvendigt hårdt de første par ture.

Under den første tur kan der opstå røg på grund af voks og olie, som fordamper gennem udstødningssystemet. Parker bilen i det fri et stykke tid efter den første tur, og undgå at inhalere røgen.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

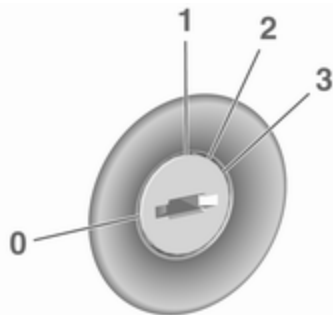
Desuden kan rengøringsprocessen for dieselpartikelfilteret finde sted oftere.

Dieselpartikelfilter ⇨ 139.

Autostop er muligvis afbrudt for at give mulighed for opladning af bilbatteriet.

Tændingslåsens stillinger

Drej nøglen:



- 0** : tænding fra: Visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere
- 1** : hjælpeudstyrsstrømtilstand: Ratlåsen frigøres, og nogle elektriske funktioner kan betjenes. Tændingen er afbrudt
- 2** : strømtilstanden tænding slået til: Tændingen er slået til. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer
- 3** : Dieselmotoren forvarmer. Dieselmotoren forvarmer.
- 3** : motorstart: Slip knappen, når startproceduren begynder

Ratlås

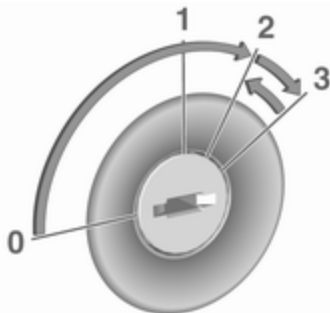
Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.

Reststrøm fra

Følgende elektroniske systemer kan betjenes, indtil førerdøren åbnes, eller senest 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- el-betjente ruder
- stikdåser
- el-betjent soltag

Start af motor



Drej nøglen til position **1** for at frigøre ratlåsen.

Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatiseret gearkasse: træd på bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Træd ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til stilling **2** for forvarmning, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren efter en kort forsinkelse, indtil motoren starter. Se 'Automatisk starterstyring'.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses, drejes nøglen tilbage i stilling **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Dieselmotorer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C.

Benzinmotorer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -30 °C.

Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri.

Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer proceduren ved start af motoren. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling **3**. Når systemet først er aktiveret, bliver det ved med at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige grunde for en motor, der ikke starter:

- koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse)
- bremsepedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren står ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse)
- timeout er indtrådt

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstofførslen.

Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

På biler med manuel gearkasse startes motoren automatisk, så snart koblingen trædes ned.

På biler med automatiseret gearkasse startes motoren automatisk, så snart bremsepedalen slippes.

En bilbatteriføler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på **eco**. Deaktiveringen angives, når lysdioden i knappen slukker.

Autostop

Biler med manuel gearkasse

Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Biler med automatiseret gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Stop-start-systemet fungerer ikke, hvor hældningen er 15 % eller derover.

Indikation



Et Autostop angives af kontrollampen ^(A).

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et Autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt:

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Motorhjelen er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førers sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er over -5 °C.
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres et Autostop.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan hindre et Autostop. Se kapitlet 'Klimaanlæg' for yderligere oplysninger ⇨ 125.

Lige efter kørsel på motorvej kan et Autostop værre forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 133.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner, som f.eks. bagrudeopvarmning, deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Biler med manuel gearkasse

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Når motoren startes igen, slukkes kontrollampen (A) i førerinformationscenteret.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af neutral, inden koblingspedalen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscenteret.

Kontrollampe  ⇨ 91.

Biler med automatiseret gearkasse

Slip bremspedalen eller flyt gearvælgeren væk fra **D** for at starte motoren igen.

Når motoren startes igen, slukkes kontrollampen (A) i førerinformationscenteret.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjelm åbnes.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjelm ikke er helt lukket, vises en advarsel meddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stik-kontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktive-ringskraft.
- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gear-

vælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et nedadskrånende underlag, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

På biler med automatiseret gearkasse kan nøglen kun tages ud af tændingskontakten, når parkeringsbremsen er aktiveret.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ↗ 190.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Automatisk rengøringsproces

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpartikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 min. I denne periode er Autostop ikke til rådighed, ligesom brændstofforbruget kan være højere. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.

Systemet kræver en manuel rengøringsproces

Under visse kørselsforhold, fx kørsel af korte distancer, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere kørselsforhold ikke har muliggjort automatisk rensning, lyser

kontrollampen , ligesom der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Når partikelfiltret er fyldt, lyser  samtidigt med at en advarselsslampe lyser. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Når partikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau, blinker  sammen med en advarselsmeddelelse. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Aktiver manuel rengøringsproces

For at aktivere rensprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdr. min. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Kontrollampen  slukkes, så snart selvrensningssfunktionen er færdig. Fortsæt med at køre, indtil selvrensningen er gennemført.

Forsigtig

Undgå så vidt muligt at afbryde renseprocessen. Kør, indtil rensningen er gennemført, for at undgå, at bilen skal serviceres eller repareres af et værksted.

Renseproces er ikke mulig

Hvis rengøring af en eller anden grund ikke er mulig, lyser kontrollampen . Motorydelsen kan reduceres. Søg omgående hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der er vist på side  176,  243 kan ødelægge katalysatoren eller elektroniske komponenter.

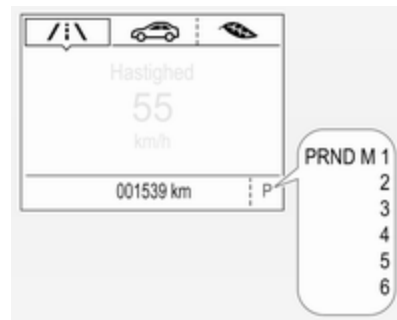
Uforbrændt benzin vil overophede og ødelægge katalysatoren. Undgå derfor overdreven brug af starteren, at køre tanken tom og starte motoren ved at skubbe eller bugser.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Manuelt gearskifte er muligt i manuel funktion ved tryk på **+** eller **-** på gearvælgeren  142.

Geardisplay

Gearfunktionen eller det valgte gear vises i førerinformationscenteret.

Ved automatisk drift vises kørselsprogrammet af **D**.

I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

R angiver bakgear.

N angiver frigearsposition.

P angiver parkeringsposition.

Gearvælger



P : parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret

R : bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille

N : neutral position

D : funktion med automatisk skift

M : funktion med manuelt skift

+ : tryk for at geare op i manuel funktion

- : tryk for at geare ned i manuel funktion

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.



Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen (☹).

Hvis gearvælgeren ikke står i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollampen (☹).

Der kan skiftes til **P**, **R** eller **M** ved at trykke på udløserknappen.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremsning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

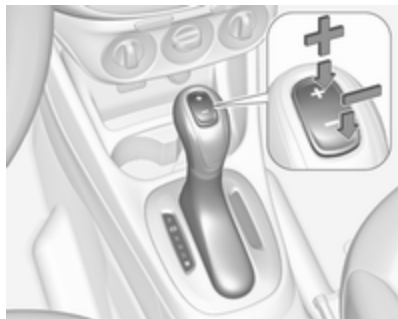
Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvis.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Skub gearvælgeren til position **M**.

Tryk på **+** på gearvælgeren for at skifte til et højere gear.

Tryk på **-** på gearvælgeren for at skifte til et lavere gear.

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til

kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.

Gearskifteindikation

Symbolet **▲** med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftefunktion sætter automatisk i frigear, hvis bilen standses i et fremadgående gear og mens der trædes på bremsen.

- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
- Ved start under forhold med sne og is eller andre glatte overflader, vælger den elektroniske gearkassestyring automatisk et højere gear.

Kickdown

Hvis gaspedalen trædes længere ned end til kickdown-stoppet, medfører det maksimal acceleration uafhængigt af det valgte kørselsprogram. Gearkassen skifter til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Ved en fejl lyser kontrollampen . Desuden vises en meddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 101.

Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

Kun det højeste gear er til rådighed. Afhængigt af fejlen kan geartrin 2 også vælges i manuel funktion. Skift kun, når bilen står stille.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingslåsen.

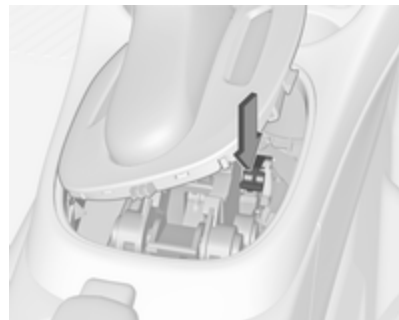
Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ⇨ 227.

Hvis fejlen ikke skyldes bilbatteriet, skal gearvælgeren frigøres.

1. Aktiver parkeringsbremsen.



2. Frigør gearvælgerbeklædningen fra midterkonsollen; stik en finger ind i lædermuffen foran gearvælgeren og skub beklædningen opad ved den forreste kant nedefra som vist på illustrationen. Drej beklædningen til venstre.



3. Skub udløserarmen ned og bevæg gearvælgeren ud af **P** eller **N**. Hvis disse positioner vælges igen, er gearvælgeren låst i position igen. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



Bilen sættes i bakgear ved at træde koblingspedalen ned og derefter trykke på udløserknappen på gearvælgeren og sætte i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt i frigear, slip koblingen helt, og træng på koblingen igen. Sæt derefter i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træng altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Gearskifteindikation ↗ 91.

Stop-start-system ↗ 135.

Automatiseret gearkasse

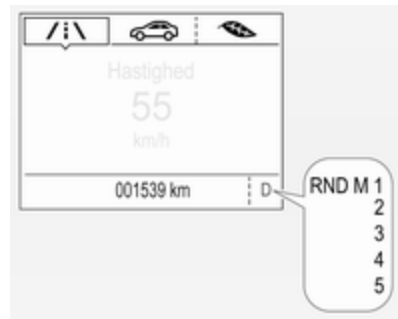
Den automatiserede gearkasse tillader manuelt gearskifte (manuel funktion) eller automatisk gearskifte (automatisk funktion), begge med automatisk brug af kobling.

Manuelt skifte er muligt ved at trykke på gearvælgeren i manuel funktion.

Bemærkninger

Når en bildør låses op eller åbnes, kan der eventuelt høres en lyd, som kommer fra hydrauliksystemet.

Geardisplay



I automatisk funktion vises kørselsprogrammet med **D** i førerinformationscentret.

I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

R angiver bakgear.

N angiver frigear.

Start af motor

Motoren startes ved at træde bremsepedalen ned, hvis gearkassen ikke står i position **N**.

Gearkassen skifter automatisk til **N** ved start. Dette kan medføre en kort forsinkelse.

Motoren kan heller ikke startes, hvis alle stoplygterne er defekte.

Stop-start-system

Autostop

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop angives af kontrollampen (A).

Autostart

Slip bremsepedalen eller flyt gearvælgeren væk fra **D** for at starte motoren igen.

Når motoren startes igen, slukkes kontrollampen (A) i førerinformationscenteret.

Stop-start-systemet fungerer ikke, hvor hældningen er 15 % eller derover.

Stop-start-system ⇨ 135.

Gearvælger



Gearvælgeren skal altid bevæges i den ønskede retning indtil anslag. Når den slippes, går den automatisk tilbage til midterstilling.

Bemærkninger

Hold ikke gearvælgeren i en mellemposition. Hvis et gear ikke går i fuldt indgreb, kan der opstå en fejlfunktion, og fejlkode 81 vises muligvis i førerinformationscenteret.

Før gearvælgeren tilbage til midterpositionen. Efter et lille stykke tid vises N i førerinformationscenteret, og systemet fungerer normalt igen. Fejlmeddelelser ⇨ 101.

- N** : neutral position
D/M : skift mellem automatisk (**D**) og manuel (**M**) gearskiftfunktion. Geardisplayet viser enten **D** eller **M** med det valgte gear
+ : opgearing i manuel funktion
— : nedgearing i manuel funktion
R : bakgear. Må kun vælges, når bilen står stille

Hvis gearvælgeren bevæges fra **R** til venstre, er **D** tilkoblet med det samme.

Hvis gearvælgeren bevæges fra **D** til **+** eller **—**, er der valgt manuel funktion **M**, og gearkassen skifter.

Igangsætning

Træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **D/M** eller **R**. Hvis **D** er valgt, er gearkassen i automatisk funktion, og første gear er indkoblet. Hvis **R** vælges, skiftes der til bakgear.

Når bremsepedalen slippes, begynder bilen at køre.

Der kan startes uden at bremsepedalen trædes ned ved at accelerere umiddelbart efter, at der er sat i gear, så længe **D** eller **R** blinker.

Træder man ikke på speederen eller bremsen, står bilen ikke i gear, og **D** eller **R** blinker et øjeblik på displayet.

Standstning af bilen

Når bilen standses, skiftes der i **D** til første gear, og der kobles ud. I **R** forbliver bilen i bakgear.

Bremsning med hjælp fra motoren

Automatisk drift

Ved kørsel ned ad bakke skifter den automatiserede gearkasse først til højere gear ved højere omdrejningstal. Ved bremsning skifter funktionen rettidigt til et lavere gear.

Manuel gearfunktion

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke. Skift til manuel funktion er kun muligt, når motoren går eller under et Autostop.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **R** og **D** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

Det senest benyttede gear (se geardisplayet) forbliver aktivt, når tændingen slås fra. I **N** er der ikke valgt noget gear.

Parkeringsbremsen skal derfor altid aktiveres, når tændingen slås fra. Hvis parkeringsbremsen ikke aktiveres, blinker **P** på geardisplayet, og nøglen kan ikke tages ud af tændingskontakten. **P** holder op med at blinke på geardisplayet, så snart parkeringsbremsen er aktiveret en anelse.

Hvis gearvælgeren bevæges, efter at tændingen er slået fra, skiftes der ikke gear i gearkassen.

Kontrolsystem for dæktryk

For at dæktrykovervågnings-systemets sensormatchingproces skal kunne startes, skal gearvælgeren bevæges og holdes i position **N** i fem sekunder. **P** lyser på geardisplayet for at vise, at sensormatchingprocessen kan startes.

Kontrolsystem for dæktryk ⇨ 212.

Manuel funktion

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til omdrejningstallet, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til omdrejningstallet, gennemføres gearskiftet ikke. Det forhindrer, at motoren kører med for lave eller for høje omdrejninger. Der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 101.

Ved for lavt omdrejningstal skifter gearkassen automatisk til et lavere gear.

Ved for højt omdrejningstal skifter gearkassen kun automatisk til et højere gear ved kickdown.

Gearkassen skifter til manuel gearfunktion og skifter tilsvarende, hvis **+** eller **-** vælges i automatisk gearfunktion.

Gearskifteindikation

Symbolet  med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Elektroniske kørselssystemer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- Adaptivprogrammer er programmer, som i tilpasser skift til andre gear efter kørselsforholdene, f.eks. ved kørsel med stor vægt eller på stigninger.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned i automatisk tilstand, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

For at beskytte den automatiserede gearkasse tilkobles koblingen automatisk ved høje koblingstemperaturer.

Ved en fejl lyser kontrollampen . Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 101.

Fortsat kørsel er begrænset eller ikke mulig, afhængigt af fejlen.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted, inden turen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe  ⇨ 91.

Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen med ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe  ⇨ 91.

Adaptivt bremselys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

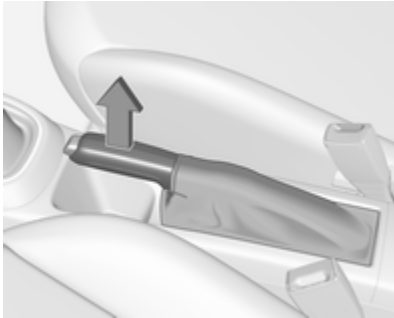
Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Manuel parkeringsbremse



Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på bremsepedalen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe  91.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft (fuld opbremsning).

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld opbremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne slipper auto-

matisk, så snart bilen begynder at accelerere, eller de to sekunders aktiveringstid er gået.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktiv under et Autostop.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de træk-kende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motordelen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



TC kan aktiveres, efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er i drift, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afps hastigheden efter vejforholdene.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis drivhjulene skal spinne: tryk kort på .

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er deaktiveret.



Kontrollampen  tænder.

Når TC deaktiveres, forbliver ESC aktivt, men med en højere funktions-tærskel.

TC genaktiveres ved at trykke på  igen. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er genaktiveret.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen , og der vises en meddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC). Systemet forhindrer de trækkende hjul i at spinne.



ESC kan aktiveres, efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er i drift, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afps hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 92.

Deaktivering



ESC og TC deaktiveres som følger:

- tryk og hold  inde i mindst fem sekunder: både ESC og TC deaktiveres.  og  lyser, og der vises statusmeddelelser i førerinformationscentret.



- Hvis det kun er Traction Control-systemet, der skal deaktiveres, trykkes kort på : TC er inaktiv, men ESC er stadig aktiv med en højere funktionstærskel,  lyser. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er deaktiveret.

ESC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen. Hvis TC-systemet tidligere var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.  og  slukker, når TC og ESC genaktiveres.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen , og der vises en meddelelse eller en advarselsskode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

City-funktion

City-funktionen gør det lettere at dreje rattet ved lav hastighed, f.eks. ved kørsel i byer eller ved parkering. Lettere styring forøger komforten.

Aktivering



Tryk på , mens motoren kører. Systemet fungerer, fra når bilen holder stille og op til 35 km/t, og også i bakgear. Over denne hastighed ændres systemet til normal funktion. Når det er aktiveret, tilkøbes City-funktionen automatisk under 35 km/t.

En lysdiode i City-funktionsknappen viser, at systemet er aktivt, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

City-funktionen er fortsat aktiv under Autostop, men virker kun, når motoren kører.

Stop-start-system  135.

Deaktivering

Tryk på ; dioden i knappen slukkes, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Hver gang motoren startes, deaktiveres City-funktionen.

Fejl



I tilfælde af fejl i systemet lyser kontrollampen , og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser  101.

Systemkalibrering

Hvis kontrollamperne  og  lyser samtidigt, er det nødvendigt at kalibrere servostyringssystemet. Dette kan f.eks. ske ved at dreje rattet én omgang med tændingen slukket. I dette tilfælde slås tændingen til, og rattet drejes en gang fra yderpunkt til yderpunkt.

Såfremt kontrollamperne  og  ikke slukker efter kalibrering, skal der søges hjælp på et værksted.

Førerhjælpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med cruise control kan hastigheder fra ca. 30 km/t til bilens maksimumshastighed lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan cruise control-systemet først aktiveres, når der er trådt én gang på bremsepedalen. Det er ikke muligt at aktivere i første gear.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Hvis bilen har automatisk eller automatiseret gearkasse, kan cruise control aktiveres både i automatisk og manuel funktionsmåde.

Kontrollampe  94.

Tænding



Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. Den indstillede hastighed vises på displayet. Gaspedalen kan slippes.

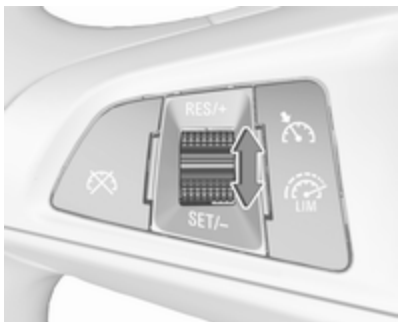
Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Hastighedsforøgelse

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.



Hastighedssænkning

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Automatisk deaktivering:

- Bilens hastighed er under ca. 30 km/t.
- Hastigheden falder mere end 25 km/t under den indstillede hastighed.
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Gearvælgeren står i **N**.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.
- Parkeringsbremsen aktiveres.
- Hvis der trykkes på **RES/+** og samtidig trædes på bremsepedalen, deaktiveres cruise control, og den lagrede hastighed slettes.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren eller slå tændingen fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Maksimumshastigheden kan indstilles ved hastigheder over 25 km/t, op til 200 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelse fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises i førerinformationscenteret, når systemet er aktiveret.

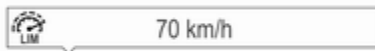
Aktivering



Tryk på . Hvis cruise control er blevet aktiveret før, slås funktionen fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret, og kontrollampen slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Accelerér til den ønskede hastighed, og drej fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**. Den aktuelle hastighed lagres som maksimumshastighed. Hastighedsbegrænsningen vises i førerinformationscentret.



Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du dreje hjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

Hvis hastighedsbegrænsningen overskrides uden førerens indgriben, blinker hastigheden i førerinformationscentret, og der lyder samtidig en klokke.

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, næsten ned til slutpunktet. I givet fald lyder der ingen klokke.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på : hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.



Den gemte hastighedsbegrænsning vises i parentes i førerinformationscentret. Derudover vises en tilsvarende meddelelse.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den gemte hastighedsbegrænsning fås og vises uden parentes i førerinformationscentret.

Deaktivering

Tryk på ; indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på  for at aktivere cruise control deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Ved at slå tændingen fra deaktiveres hastighedsbegrænseren også, men hastighedsbegrænsningen gemmes til næste aktivering af hastighedsbegrænseren.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.

Advarsel, kollision fremme bruger frontkammersystemet i forruden til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på ca. 60 meter.



Et forankørende køretøj angives af kontrollampen .

Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Desuden gøres føreren opmærksom herpå af en blinkende rød LED-stripe på forruden i førerens synsfelt.

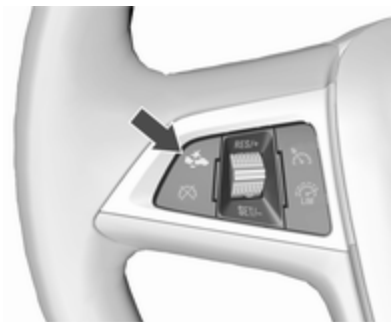
Det er en forudsætning, at funktionen Advarsel kollision fremme ikke er deaktiveret ved tryk på .

Aktivering

Advarsel, kollision fremme fungerer automatisk over 40 km/h, hvis det ikke er deaktiveret ved at trykke på  (se nedenfor).

Vælg følsomhed for advarsel

Følsomheden for advarsel kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret. Tryk flere gange på  for at ændre følsomheden for advarsel. Den valgte indstilling vises også i førerinformationscentret.



Advarsel af føreren

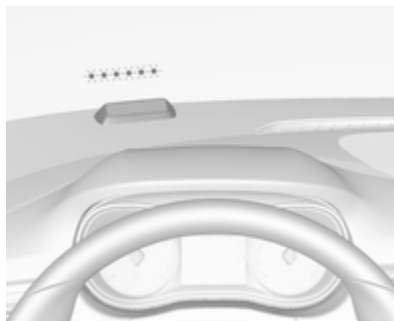
Kontrollampen for forankørende bil  lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen.

Forsigtig

Lysfarven af denne kontrollampe svarer ikke til lokale færdselsregler om afstand til forankørende. Føreren har til enhver tid det fulde ansvar for at holde sikker afstand til forankørende i overensstemmelse med gældende færdselsregler, vej- og vejforhold mv.



Når tiden til en potentiel kollision med et forankørende køretøj bliver for kort, og der er umiddelbar fare for kollision, fremkommer advarselssymbolet i førerinformationscentret. Desuden gøres føreren opmærksom herpå af en blinkende rød LED-stripe på forruden i førerens synsfelt.



Samtidig lyder der en advarselsklokke. Træd på bremsepedalen og styr bilen, hvis situationen kræver det.

Deaktivering

Systemet kan blive deaktiveret. Tryk på  flere gange, indtil følgende meddelelse fremkommer i førerinformationscentret.



Hvis Advarsel, kollision fremme er deaktiveret, indstilles alarmfølsomheden til "mellemlang", næste gang tændingen slås til.

Indstillingerne, "kort", "mellemlang" eller "lang", gemmes, når tændingen afbrydes.

Generelt

⚠ Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Systembegrænsninger

Systemet er beregnet til kun at advare om biler, men kan også reagere på andre genstande.

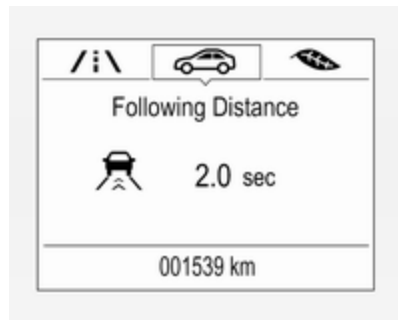
I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

- på snoede veje
- når vejret begrænser sigtbarheden, f.eks. tåge, regn eller sne
- når sensoren er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs, skader på forruden eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker

Angivelse af afstand fremme

Angivelse af afstand fremme viser afstanden til en forankørende bil i bevægelse. Frontkameraet i forruden bruges til at registrere afstanden til et køretøj lige foran i køretøjets bane. Det er aktivt ved hastigheder over 40 km/t.

Når en forankørende bil er registreret, angives afstanden i sekunder, og vises på en side i førerinformationscenteret ↗ 95. Tryk på **MENU** på blinklysarmen for at vælge , og drej fingerhjulet for at vælge siden for angivelse af afstand til forankørende.



Den mindste indikerede afstand er 0,5 sekunder.

Hvis der ikke er nogen forankørende bil, eller den forankørende bil er uden for rækkevidde, vises to streger.- sek.

Parkeringsassistent

Generelt

Når anhængertrækket er påmonteret, ændres konfigurationsindstillingerne i menuen for individuelle indstillinger i Informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ↗ 104.

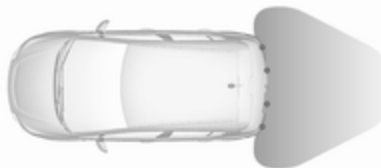
Når der kobles en anhænger eller cykelholder til anhængertrækket, deaktiveres Parkeringsassistent.

Bageste parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Det er føreren, der har det fulde ansvar for parkeringsmanøvren. Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og bruger parkeringsassistentens systemet bag.

Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og displayindikation.



Systemet har fire ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Når der sættes i bakgear, er systemet automatisk funktionsklart.

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen **P**  lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler mod potentielt farlige forhindringer bag bilen i et område på op til 1,5 meter. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo

mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Derudover vises afstanden til forhindringer bag ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, i førerinformationscenteret med Uplevel-display  95 eller, afhængigt af versionen, på farve-info-displayet  99.

Afstandsvisningen kan tilsidesættes af fejlmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen vises afstanden igen.

Deaktivering



Systemet slås automatisk fra, når der skiftes fra bagegear.

Manuel deaktivering er også mulig ved at trykke på parkeringsassistent-knappen **P** .

I begge tilfælde slukkes dioden i knappen.

Fejl

I tilfælde af en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen, eller andre forstyrrende faktorer, blinker dioden i knappen i tre sekunder og slukkes derefter. Kontrollampen **P**  tændes i instrumentgruppen  92, eller der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Forreste/bageste parkeringsassistent

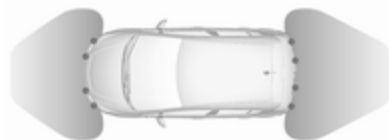
Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentssystemet.

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og displayindikation.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens.



Systemet har fire ultralydsparkeringsfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.

Aktivering

Når der sættes i bagegear, er forreste og bageste parkeringsassistent funktionsklare.

Systemet aktiveres endvidere automatisk ved en hastighed på op til 11 km/t.



Når lysdioden i parkeringsassistent-knappen **P**▲ lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Hvis **P**▲ slås fra i en tændingscyklus, deaktiveres den forreste parkeringsassistent. Hvis bilens hastighed forudgående har været højere end 25 km/t, aktiveres Parkeringsassistent igen, når hastigheden kommer under 11 km/t.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler mod potentielt farlige forhindringer foran bilen i en

afstand af op til 80 cm og mod potentielt farlige forhindringer bag bilen i en afstand af op til 1,5 meter.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem tone-rne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Derudover vises afstanden til forhindringer bag og foran ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, i førerinformationscenteret med Uplevelsdisplay ↗ 95 eller, afhængigt af versionen, på farve-info-displayet ↗ 99.



Afstandsvisningen kan tilsidesættes af fejlmeddelelser med en højere prioritet. Når meddelelsen slettes, fremkommer afstandsvisningen igen.



Afstanden til forhindringer vises på farve-info-displayet med farvede zoner foran eller bag bilen ↗ 99.

Deaktivering

Bageste parkeringsassistent slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.

Forreste parkeringsassistent deaktiveres automatisk ved en hastighed over 11 km/h.



Manuel deaktivering er også mulig ved at trykke på parkeringsassistent-knappen **P**▲.

Når systemet er deaktiveret, slukker lysdioden i knappen, og **Parkeringshjælp deaktiveret** vises i førerinformationscentret, hvis det er deaktiveret manuelt.

Efter manuel deaktivering aktiveres forreste/bageste parkeringsassistent igen, hvis der trykkes på **P**▲, eller der vælges baggear.

Hele systemet kan deaktiveres manuelt i menuen for individuelle indstillinger i Informationsdisplayet. Det bliver ved med at være deaktiveret under tændingscyklussen, eller indtil

det aktiveres igen i menuen for individuelle indstillinger. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Fejl

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende faktorer, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 101.

Avanceret parkeringsassistent

⚠ Advarsel

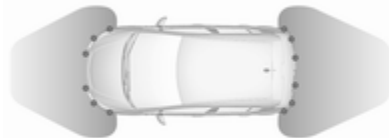
Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvren.

Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af den avancerede parkeringsassistent.

Den avancerede parkeringsassistent måler en passende parkeringsbås, når bilen kører forbi, og styrer automatisk bilen ind på en parallel eller vinkelret parkeringsbås.

Der vises instruktioner i førerinformationscentret ⇨ 95 eller, afhængigt af versionen, på farve-info-displayet ⇨ 99, understøttet af lydsignaler.

Føreren skal styre acceleration, bremsning og gearskift, mens styringen udføres automatisk.



Avanceret parkeringsassistent kombineres altid med forreste/bageste parkeringsassistent. Begge systemer bruger samme følere i forreste og bageste kofanger.

Knap for parkeringsassistent og driftslogik

Den avancerede parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent bruger begge samme knap for aktivering og deaktivering:

Et kort tryk på  aktiverer eller deaktiverer parkeringsassistenten.

Et langt tryk på  (ca. ét sekund) aktiverer eller deaktiverer den avancerede parkeringsassistent, se den særskilte beskrivelse herunder.

Logik-knappen betjener systemerne, når der trykkes på  på følgende måde:

- Hvis kun forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv, deaktiverer et kort tryk forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis kun forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv, aktiverer et langt tryk den avancerede parkeringsassistent.

- Hvis kun den avancerede parkeringsassistent er aktiv, og systemet er i funktionen for søgning efter parkeringsbås, aktiverer et kort tryk forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis kun den avancerede parkeringsassistent er aktiv, og systemet er i funktionen for parkeringsguide, deaktiverer et kort tryk avanceret parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv, deaktiverer et langt tryk avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis der vælges fremadgear eller frigear, aktiverer eller deaktiverer et kort tryk forreste parkeringsassistent.
- Hvis der vælges bakgear, aktiverer eller deaktiverer et kort tryk forreste og bageste parkeringsassistent.

Aktivering af forreste/bageste parkeringsassistent

Når der sættes i bakgear, er forreste og bageste parkeringsassistent funktionsklare.

Systemet aktiveres endvidere automatisk ved en hastighed på op til 11 km/t.



Når lysdioden i parkeringsassistent-knappen  lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Hvis  slås fra i en tændingscyklus, deaktiveres den forreste parkeringsassistent. Hvis bilens hastighed forudgående har været højere end

25 km/t, aktiveres Parkeringsassistent igen, når hastigheden kommer under 11 km/t.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler mod potentielt farlige forhindringer bag bilen i et område på op til 1,5 meter og foran i et område på op til 80 cm. Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Derudover vises afstanden til forhindringer foran og bag ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, i førerinformationscentret ↗ 95 eller, afhængigt af versionen, på farve-info-displayet ↗ 99.



Afstanden til forhindringer bag eller foran vises med linjer med skiftende afstand i førerinformationscentret ↗ 95.

Afstandsvisningen kan tilsidesættes af fejlmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen vises afstanden igen.



Afstanden til forhindringer vises på farve-info-displayet med farvede zoner foran eller bag bilen ↗ 99.

Deaktivering af forreste/bageste parkeringsassistent

Bageste parkeringsassistent slås automatisk fra, når der skiftes fra bagegear.

Forreste parkeringsassistent deaktiveres automatisk ved en hastighed over 11 km/h.

Manuel deaktivering er også mulig ved kortvarigt tryk på parkeringsassistentknappen .

Når systemet deaktiveres manuelt, slukkes lysdioden i knappen, og **Parkeringshjælp deaktiveret** fremkommer i førerinformationscentret.

Efter manuel deaktivering aktiveres forreste/bageste parkeringsassistent igen, hvis der trykkes kort på , eller der vælges bakgear.

Hele systemet kan deaktiveres manuelt i menuen for individuelle indstillinger i Informationsdisplayet. Det bliver ved med at være deaktiveret under tændingscyklussen, eller indtil det aktiveres igen i menuen for individuelle indstillinger. Individuelle indstillinger ➔ 104.

Aktivering af avanceret parkeringsassistent

Den avancerede parkeringsassistent kan kun aktiveres ved fremadkørsel.



Når systemet leder efter en parkeringsbås, er det funktionsklart med et langt tryk på .

Systemet genkender og husker (10 meter for parallelle parkeringsbåse eller seks meter for vinkelrette parkeringsbåse) i parkeringsassistentfunktion.

Systemet kan kun aktiveres ved en hastighed på op til 30 km/t, og systemet søger efter en parkeringsbås med en hastighed på op til 30 km/t.

Den maksimalt tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler, er 1,8 meter for parallelparkering og 2,5 meter for vinkelret parkering.

Funktion

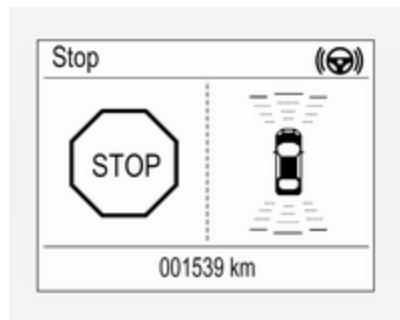
Funktion for søgning efter parkeringsbås

Indikation i førerinformationscentret



Vælg en parallel eller vinkelret parkeringsbås i førerinformationscenteret ved at trykke på **SET/CLR**.

Systemet er som standard konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at registrere parkeringsbåse på førersiden skal blinklyset i førersiden tændes.



Når systemet finder en parkeringsbås, gives visuel feedback i førerinformationscenteret, og der høres et lydsignal.

Visning på farve-info-displayet



Vælg en parallel eller vinkelret parkeringsbås ved at banke på den tilsvarende ikon på displayet.

Vælg parkeringsside ved at banke let på den tilsvarende ikon på displayet.



Når systemet finder en parkeringsbås, gives en visuel feedback på farve-info-displayet, og der høres et lydsignal.

Hvis føreren ikke standser bilen, efter at en parkeringsbås er foreslået, begynder systemet at søge efter en anden passende parkeringsbås.

Funktion for parkeringssguide

Systemets forslag til en parkeringsbås accepteres, når føreren standser bilen inden for 10 meter for parallelle parkeringsbåse, eller seks meter for vinkelrette parkeringsbåse, efter at meddelelsen **Stop** er givet. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen.

En kortvarig vibration i rattet, efter at der er sat i bakgear, indikerer, at styringen kontrolleres af systemet. Dernæst styres bilen automatisk ind i båsen ved at give føreren detaljerede instrukser om, hvornår han skal bremse, accelerere eller skifte gear. Føreren skal holde hænderne væk fra rattet.

Vær altid opmærksom på lyden fra forreste/bageste parkeringsassistent. En vedvarende lyd angiver, at afstanden til en genstand er mindre end ca. 30 cm.

Hvis føreren af en eller anden grund skal overtage styringen af bilen, skal rattet kun holdes i yderkanten. Den automatiske styring annulleres i dette tilfælde.

Displayvisning

Instruktionerne på displayet viser:

- Generelle anvisninger og advarselmeddelelser.
- En anvisning, når der køres hurtigere end 30 km/t under funktionen for søgning efter parkeringsbås, eller 8 km/t i styrefunktion.
- Krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet.
- Kørselsretningen under parkeringsmanøvren.
- Kravet om at skifte til bakgear eller første gear.

- Anmodningen om at accelerere eller bremse.
- For nogle af instruktionernes vedkommende vises der en statuslinje i førerinformationscentret.
- Den vellykkede gennemførelse af parkeringsmanøvren indikeret ved et pop-op-symbol og en klokke-tone.
- Afbrydelsen af en parkeringsmanøvre.

Visning af prioriteter

Visningen af den avancerede parkeringsassistent i førerinformationscentret kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen vises instruktionerne for parkeringsassistenten igen, og parkeringsmanøvren kan fortsættes.

Deaktivering af avanceret parkeringsassistent

Systemet deaktiveres ved:

- et langt tryk på 
- gennemført parkering med ønsket resultat
- hurtigere kørsel end 30 km/t under søgningen efter en parkeringsbås
- hurtigere kørsel end 8 km/t under parkeringsvejledning
- registreret indgreb fra føreren
- overskridelse af maksimalt antal gearskift: otte cyklusser ved parallelparkering, eller fem cyklusser ved vinkelret parkering
- at afbryde tændingen

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering angives med **Parkering deaktiveret** på displayet. Derudover høres et lydsignal.

Fejl

En meddelelse vises, når:

- Der er en fejl i systemet.
- Det ikke lykkedes føreren at gennemføre parkeringsmanøveren.
- Systemet fungerer ikke.
- En hvilken som helst af de ovenfor beskrevne grunde til deaktivering foreligger.

Hvis en genstand registreres under parkeringsinstruktionerne, vises **Stop** på displayet. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet. Et langt tryk på  aktiverer systemet og søgningen efter en ny parkeringsbås.

Grundlæggende bemærkninger til parkeringsassistentsystemer

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af

reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkilder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt forårsaget af ekkoforstyrrelse fra ekstern akustisk støj eller mekaniske uoverensstemmelser (sporadisk falske advarsler kan forekomme).

Sørg for, at den forreste nummerplade er ordentligt fastgjort (ikke bøjet og ingen mellemrum til kofangeren i venstre eller højre side) og sensorerne sidder godt fast.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i den ledige parkeringsplads, efter at en parkering er indledt. Systemet kan evt. genkende en indkørsel, en port, en gårdsplads eller selv et gadekryds som en parkeringsbås. Efter skift til bakgear

starter systemet en parkeringsmanøvre. Vær opmærksom på, om den foreslåede parkeringsbås er ledig.

Ujævnheder i overfladen, f.eks. områder med vejarbejde, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Bemærkninger

Hvis et fremadgående gear indkobles, og en vis hastighed overskrides, vil parkeringsassistenten blive deaktiveret, når den bagmonterede cykelholder er udskudt.

Hvis bakgearet indkobles for første gang, registrerer parkeringsassistenten den bagmonterede cykelholder og afgiver en summende lyd. Tryk kortvarigt på **P**  eller  for at deaktivere parkeringsassistenten.

Bemærkninger

Efter produktion skal systemet kalibreres. For at opnå optimal parkeringsvejledning kræves en køreafstand på mindst 10 km, inklusive en række sving.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt "blindvinkel"-zone. Systemet viser en visuel advarsel i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i bakspejlet og sidespejlene.

Blindvinkel-alarm bruger nogle af følerne til den avancerede parkeringsassistent, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

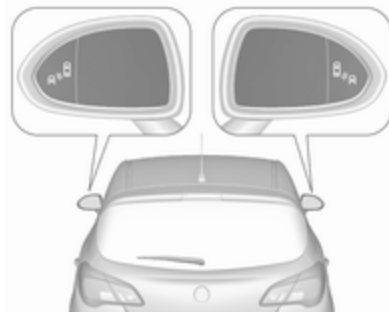
- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærme sig hurtigt
- fodgængere, cyklister eller dyr

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Når systemet registrerer en bil i blindvinkelzonen under kørsel fremad, tændes et gult advarselssymbol  i det relevante sidespejl, enten når man overhaler en bil eller bliver overhalet. Hvis føreren derefter aktiverer blinklyset, begynder advarselssymbolet  at blinke gult for at advare om ikke at skifte vognbane.

Bemærkninger

Hvis det overhalende køretøj kører mindst 10 km/t hurtigere end køretøjet, der overhales, lyser symbolet  muligvis ikke i det relevante sidespejl.



Blindvinkel-alarmen er aktiv fra hastigheder på 10 km/t op til 140 km/t. Ved hurtigere kørsel end 140 km/t deaktiveres systemet, hvilket angives med svagt oplyste advarselssymboler  i begge sidespejle. Hvis hastigheden nedsættes igen, slukkes advarselssymbolerne. Hvis en bil så registreres i den blinde zone, tænder advarselssymbolerne  som normalt i den relevante side.

Når bilen startes, tændes displayet for begge sidespejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

Systemet kan aktiveres og deaktiveres i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 104.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

Registreringszoner

Registreringszonerne starter ved bageste kofanger og strækker sig ca. tre meter bagud og til siderne. Zonens højde er mellem ca. 0,5 meter og to meter fra jorden.

Systemet deaktiveres, hvis bilen kører med påhæng.

Blindvinkel-alarm er beregnet til at ignorere stationære genstande, f.eks. autoværn, stolper, kantsten, mure og bjælker. Parkerede biler eller modkørende biler registreres ikke.

Fejl

Lejlighedsvis vil systemet glemme at advare. Dette kan ske under normale omstændigheder og vil øges i våde forhold.

Blindvinkel-alarm fungerer ikke, når venstre eller højre hjørne af den bageste kofanger er dækket af mudder, snavs, sne, is eller snavs, og i kraftige regnskyl. Rengøringsanvisninger ⇨ 231.

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Søg hjælp på et værksted.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på farve-info-displayet.

Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt og avanceret parkeringsassistent-sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

Undlad at bakke bilen ved kun at se på info-displayet, og kontroller området bag ved og rundt om bilen før bakning.

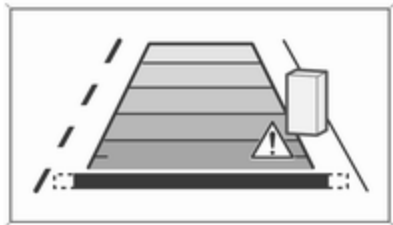
Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bakgear.

Funktion



Kameraet er monteret mellem nummerpladelamperne og har en synsvinkel på 130°.



Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Advarselssymboler

Advarselssymboler vises som trekanter $\triangle$ på det billede, som viser forhindringer registreret af den avancerede parkeringsassistents bagsensorer.

Endvidere $\triangle$ fremkommer på den øverste linje af info-displayet med advarslen om at kontrollere bilens omgivelser.

Deaktivering

Kameraet deaktiveres, når en bestemt kørehastighed overskrides, eller hvis bakgearet ikke er aktiveret i ca. 10 sekunder.

Bakkameraet kan deaktiveres manuelt i menuen Individuelle indstillinger på informationsdisplayet. Individuelle indstillinger $\hookrightarrow$ 104.

Deaktivering af retningslinjer og advarselssymboler

Aktivering og deaktivering af de visuelle retningslinjer og advarselssymbolerne kan ændres med berøringsknapper i den nederste del af displayet.

Fejl

Fejlmeddelelser vises med en $\triangle$ på den øverste linje på info-displayet.

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinsen.
- Is, sne, mudder eller andet dækker kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud.
- Bilen kører med påhæng.
- Bilen har haft en bagendekollision.
- Der er meget store temperaturændringer.

Trafikskiltassistent

Funktion

Vejskiltassistentensystemet registrerer bestemte vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.



De vejskilte, der registreres, er:

Hastigheds- og forbudstavler

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Vejskilte

Start og slutning på:

- byregioner (landespecifik)
- motorveje
- A-veje
- legegader

Supplerende skilte

- yderligere vink til vejskilte
- begrænsning af kørsel med påhæng
- traktorbegrænsninger
- advarsel om våd kørebane
- advarsel om is
- retningspile

Hastighedsbegrænsningsskilte og skilte med overhaling forbudt vises i førerinformationscentret, indtil næste hastighedsbegrænsningsskilt eller skilt for ophør af hastighedsbegrænsning registreres, eller indtil et defineret tidsudløb af skiltningen.



Visning af flere skilte på displayet er mulig.



Et udråbstegn i en ramme viser, at der er registreret et yderligere skilt, som systemet ikke tydeligt kan identificere.

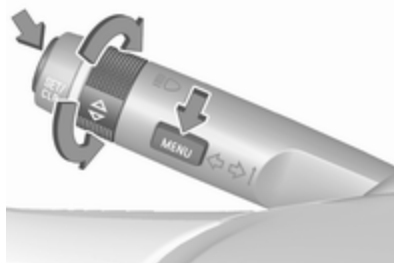
Systemet fungerer uden tab af ydeevne op til en hastighed af 200 km/t, alt efter lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/t.

Så snart bilens hastighed kommer ned under 55 km/t, nulstilles displayet, og indholdet på vejskiltsiden slettes, f.eks. når man kører ind i en byzone. Den næste, genkendte hastighedsangivelse vil blive vist.

Displayvisning

Oplysninger om de aktuelt gyldige vejskilte findes på den designerede Vejskiltassistent-side i førerinformationscentret.

Desuden vises den aktuelt gældende hastighedsbegrænsning permanent på nederste linje i førerinformationscentret. I tilfælde af hastighedsbegrænsning med et supplerende skilt vises et + symbol her.



Vælg  i **MENU** og dernæst siden Vejskiltassistent med justeringshjulet på blinklysarmen ➔ 95.

Når en anden side er valgt på menuen i førerinformationscentret, og Vejskiltassistent-siden derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Alarmfunktion

Alarmfunktionen kan aktiveres og deaktiveres på indstillingsmenuen på Vejskiltassistent-siden.



Når funktionen er aktiveret, og hvis siden for registrering af vejskilte aktuelt ikke vises, fremkommer nyligt registrerede skilte med hastighedsbegrænsninger og overhaling forbudt i form af pop-op-alarmer i førerinformationscentret.



Tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen, når siden Vejskiltassistent vises.



Vælg **Advarsler TIL** eller **Advarsler FRA** ved at dreje justerhjulet, og tryk på **SET/CLR**.

Pop-up-alarmen vises i førerinformationscentret i ca. otte sekunder.

Systemnulstilling

Indholdet i vejskiltthukommelsen kan slettes i indstillingsmenuen på vejskiltassistentens side ved at **Nulstil** og bekræfte ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen.

Du kan også trykke på SET/CLR i tre sekunder for at slette sidens indhold.

Når nulstillingen er gennemført, lyder en klokke, og følgende "standardtegn" vises, indtil næste vejskilt registreres.



I visse tilfælde slettes indholdet i vejskiltassistentthukommelsen automatisk af systemet.

Sletning af vejskilte

Der er forskellige scenarier, der fører til sletning af de vejskilte, der aktuelt vises. Standardtegnet vises i førerinformationscenteret efter sletning.

Årsager til sletning af skilte:

- En foruddefineret strækning er tilbagelagt eller tid er udløbet (varierer for hver type skilt)
- Bilen kører gennem et sving
- Hastigheden sættes ned til under 52 km/t (registrering af bykørsel)

Fejl

Der er risiko for, at vejskiltassistent-systemet ikke fungerer korrekt, når:

- Det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Der er vanskelige vejrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.

- Vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienkonventionen om vejskilte (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at se visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet registrerer ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Vognbaneskiftadvarsel

Advarselssystemet for vognbaneskift aflæser vognbanemarkeringerne, mellem hvilke bilen kører, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskift og advarer ved hjælp af visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskift er:

- Ingen betjening af blinklys.
- Ingen betjening af bremsepedal.
- Ingen aktiv speederbetjening eller acceleration.
- Ingen aktiv styring.

Hvis føreren udfører disse handlinger, udsendes ingen advarsel.

Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskift aktiveres ved at trykke på . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til. Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 56 km/t, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskift, skifter kontrollampen  farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på . Lysdioden i knappen slukkes.

Ved hastigheder under 56 km/t fungerer systemet ikke.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskift ikke fungerer korrekt, når:

- Forruden ikke er ren.
- Der er vanskelige vejrrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.

Systemet fungerer ikke, hvis der ikke registreres nogen vognbanemarkeeringer.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10% ethanol (f.eks. kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 228 eller tilsvarende, kan der opstå aflejringer eller ske motorskade.

Forsigtig

Brug af brændstof med lavere oktantal end det lavest mulige tal kan medføre ukontrolleret forbrænding og motorskader.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten 243. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

Brændstofadditiver uden for Europa

Brændstof bør indeholde renseadditiver, der bidrager til at forebygge aflejringer i motoren og brændstofsyste-
met. Med rene indsprøjtnings- og indsugningsventiler kan emissionskontrolsystemet fungere, som det

skal. Noget brændstof indeholder ikke additiver i tilstrækkelig mængde til at holde indsprøjtnings- og indsugningsventilerne rene.

For at kompensere for denne mangel på rensning bør der kommes Fuel System Treatment PLUS i brændstoftanken ved hvert olieskift eller for hver 15.000 km, alt efter hvad der indtræder først. Stoffet kan købes hos dit værksted.

Brændstof indeholdende ilte, såsom æter eller ætanol, samt omformuleret brændstof kan fås i nogle byer. Hvis disse brændstoftyper overholder den tidligere angivne specifikation, er det acceptabelt at bruge dem. E85 (85% ætanol) og andre brændstoffer indeholdende mere end 15% ætanol må dog kun bruges til FlexFuel-biler.

Forsigtig

Brug ikke brændstof indeholdende metanol. Det kan korrodere metaldele i brændstoftsystemet og beskadige plastic- og gummideler. Sådanne skader dækkes ikke af bilens garanti.

Visse brændstoffer, især højoktanbrændstof til racerbiler, kan indeholde det oktanforhøjende additiv MMT. Undlad at bruge brændstof eller additiver indeholdende MMT, da de kan forkorte tændrørenes levetid og gribe forstyrrende ind i emissionskontrollsystemets funktion. Fejlkontrollampen  tændes muligvis  90. I givet fald bør der søges hjælp på et værksted.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof, der overholder EN 590 og har en svovlkoncentration på højst 10 ppm.

Brændstof med et indhold af biodiesel (der overholder EN 14214) på op til 7 volumen-% må anvendes (f.eks. betegnet B7).

Ved kørsel i lande uden for Den Europæiske Union er det muligt en gang imellem at bruge Euro-Diesel brændstof med en svovlkoncentration på under 50 ppm.

Forsigtig

Ved hyppig brug af dieselbrændstof med et højere svovlindhold end 15 ppm vil motoren lide alvorlig skade.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Brug ikke marine dieselolier, fyringsolie, Aquazol og lignende diesel i vand-emulsioner. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Drift ved lave temperaturer

Ved temperaturer under 0° C kan visse dieselprodukter med biodieselm blandinger forårsage blokeringer, fryse eller blive geleagtige, hvilket kan påvirke brændstofforsyningssystemet. Start og motordrift fungerer

muligvis ikke korrekt. Sørg for at fylde dieselbrændstof af vinterkvalitet, hvis omgivelsestemperaturen er under 0 °C.

Dieselbrændstof til arktiske forhold kan benyttes ved ekstremt lave temperaturer under -20° C. Brug af denne brændstoftype i varme eller meget varme klimaer anbefales ikke og kan forårsage motorstop, dårlig start eller skader på brændstofindsprøjtningssystemet.

Brændstof til kørsel på flydende gas

Flydende gas er kendt som LPG (Liquefied Petroleum Gas) eller under det franske navn GPL (Gaz de Pétrole Liquéfié). LPG er også kendt som autogas.

LPG består hovedsageligt af propan og butan. Oktantallet ligger mellem 105 og 115, afhængigt af butanforholdet. LPG lagres flydende ved et tryk på ca. fem til 10 bar.

Kogepunktet afhænger af tryk- og blandingsforholdet. Ved omgivelses-tryk er det mellem -42 °C (ren propan) og -0,5 °C (ren butan).

Forsigtig

Systemet arbejder ved en omgivelsestemperatur på ca. -8 °C til 100 °C.

LPG-systemets fulde funktion kan kun garanteres med flydende gas, der opfylder minimumkravene i DIN EN 589.

Brændstofvælger ↗ 83.

Brændstofpåfyldning



⚠ Fare

Inden brændstofpåfyldning skal tændingen afbrydes, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstofpåfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder bagi i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstofpåfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpe-dysen op til to gange mere.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.

Luk klappen, og lad den gå i hak.

Påfyldning af flydende gas

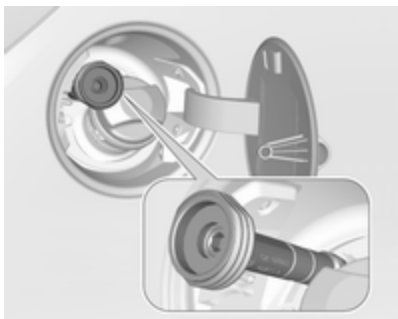
Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

Påfyldningsventilen til flydende gas sidder bag tankklappen.



Skrue beskyttelsesdækslet af påfyldningsstuds.

Skrue den nødvendige adapter på påfyldningsstuds og håndspænd den.



ACME-adapter: Skru møtrikken til påfyldningsdysen på adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

DISH-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen i adapteren. Tryk låsearmen på påfyldningsdysen ned.

Bajonet-påfyldningsstuds: Anbring påfyldningsdysen på adapteren, og drej en kvart omgang til højre eller venstre. Træk låsearmen helt af påfyldningsdysen.

EURO-påfyldningsstuds: Tryk påfyldningsdysen på adapteren, indtil den går i indgreb.

Tryk på knappen på forsyningspunktet for flydende gas. Påfyldningssystemet stopper eller begynder at løbe langsomt, når tanken er 80 % fyldt (maksimalt påfyldningsniveau).

Slip knappen på påfyldningssystemet, og påfyldningen stopper. Slip låsearmen, og fjern påfyldningsdysen. Der kan slippe lidt flydende gas ud.

Afmonter adapteren, og anbring den sikkert i bilen.

Monter beskyttelsesdækslet for at forhindre indtrængen af fremmedlegemer i påfyldningsåbningen og systemet.

⚠ Advarsel

På grund af systemdesignet er et udslip af flydende gas efter frigørelse af låsearmen uundgåeligt. Undgå indånding.

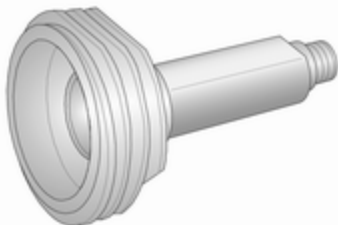
⚠ Advarsel

Tanken med flydende gas må af sikkerhedshensyn kun fyldes op til 80 % af kapaciteten.

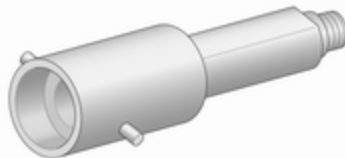
Multiventilen på tanken med flydende gas begrænser automatisk påfyldningsmængden. Hvis der tilføres en større mængde, anbefaler vi, at bilen ikke udsættes for sol, før den overskydende mængde er brugt.

Påfyldningsadapter

Da påfyldningssystemer ikke er standardiseret, kræves der forskellige adaptere, som fås hos Opel forhandlere og autoriserede Opel reparatører.



ACME-adapter: Belgien, Tyskland, Irland, Luxembourg, Schweiz



Bajonet-adapter: Holland, Norge, Spanien, Storbritannien



EURO-adapter: Spanien



DISH-adapter: Østrig, Bosnien-Hercegovina, Bulgarien, Kroatien, Tjekkiet, Danmark, Estland, Frankrig, Grækenland, Ungarn, Italien, Letland, Litauen, Makedonien, Polen, Portugal, Rumænien, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Sverige, Schweiz, Tyrkiet, Ukraine

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler.

Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) i model Opel Corsa ligger inden for 7,5 til 3,4 l/100 km.

CO₂-emissionen (blandet kørsel) ligger i et interval på 174 til 90 g/km.

For specifikke værdier for din bil, henvises til bilens typeattest eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikke CO₂-emissionstal, der er angivet, gælder for EU-basismodelen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂ emissionsdata er fastlagt i henhold til forskrift R (EC) nr. 715/2007 (i den senest gældende version), hvor der tages højde for den køreklar bils vægt som angivet i forskriften.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige bilvarianter og er ikke en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstraud-

styr kan resultere i lidt højere resultater end det angivne forbrug og CO₂-tallene. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Anhængertræk

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretag af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. I tilfælde af fire stk. 5-watt pærer registrerer funktionen fx først afbrydelse af pæren, når der er en enkelt eller slet ingen 5-watt pære tilbage.

Ved påsætning af anhængertræk kan trækøjets åbning dækkes til. Skulle dette ske, skal kuglestangen anvendes til kørsel med påhæng. Opbevar altid kuglestangen i bilen, når den ikke er i brug.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebewægelser, som påvirker koblingskuglen.

Hvis der er tale om anhængere, der ikke kører stabilt, samt anhængere til autocampere med en tilladt totalvægt på over 1000 kg, må hastigheden ikke overskride 80 km/t. Det anbefales at bruge en stabilisator.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 251.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1000 meter over havet. Da motorydelsen falder i takt med højden, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger dermed falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10% for hver 1000 meters øget højde. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8%, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke nedsættes.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 239.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Benzin- og dieselmotorer

Det højst tilladte kugletryk (55 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Motor B14XEL LPG

Det højst tilladte kugletryk (45 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Benzin- og dieselmotorer

Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og den er fuldt lastet, må det tilladte bagakseltryk (se typeskiltet eller bilens papirer) for personbiler overskrides med 70 kg for 5-dørs modellen og 60 kg for 3-dørs modellen, den tilladte totalvægt med 55 kg.

Motor B14XEL LPG

Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og den er fuldt lastet, må det tilladte bagakseltryk (se typeskiltet eller bilens papirer) for personbiler overskrides med 70 kg for 5-dørs modellen og 70 kg for 3-dørs modellen, og den tilladte totalvægt med 45 kg.

Varevogn

Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og den er fuldt lastet, må det tilladte bagakseltryk (se typeskiltet eller bilens papirer) for personbiler overskrides med 60 kg og den tilladte totalvægt med 55 kg.

Generelt

Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres med 100 km/t. Hvis der gælder lavere nationale maksimalhastigheder for kørsel med anhænger, skal de overholdes.

Trækkrog

Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

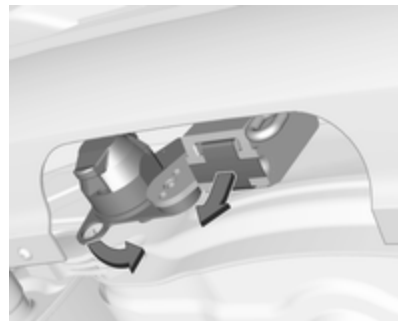
Placering af kuglestang

Kuglestangen opbevares i en pose i reservenhjulsbrønden og fastgøres til surrejerner i bagagerummet.



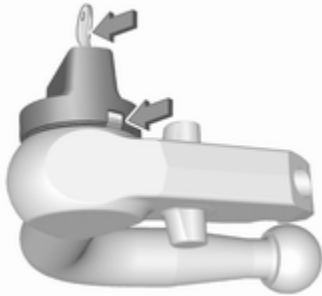
Når den sættes på plads, skal beskyttelseskappen sættes over drejegrebet med nøglen.

Montering af kuglestangen



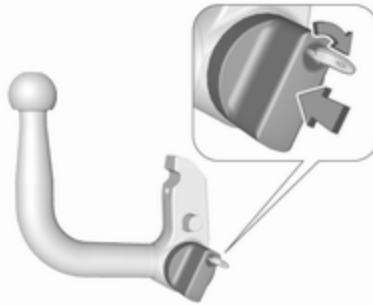
Frigør stikdåsen og vip den ned. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

Kontrol af kuglestangens spænding



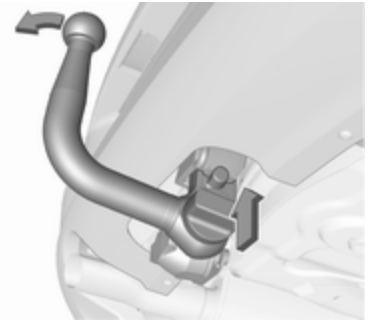
- Drejeregret hviler mod kuglestangen.
- Den grønne markering på drejeregret er ikke synlig.
- Låsestiften øverst på kuglestangen er trukket ind.
- Nøglen sidder i låsen.

Ellers skal kuglestangen spændes, før den sættes ind i koblingshuset:



- Sæt nøglen i låsen og lås kuglestangen op.
- Tryk drejeregret ind mod kuglestangen og drej det højre om samtidig med at det holdes inde, indtil det går i hak. Nøglen skal blive siddende i låsen.

Montering af kuglestangen

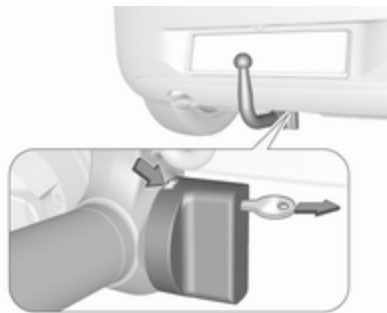


Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb.

Drejeregret klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden mellemrum.

⚠ Advarsel

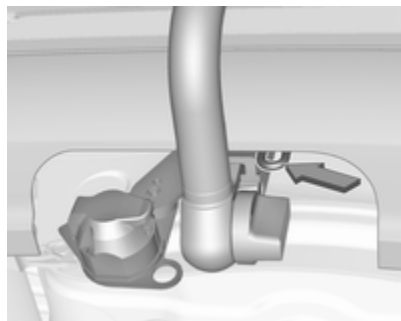
Undgå at røre ved drejeknappen, når den sættes i.



Den grønne markering på drejeregabet er synlig.

Lås kuglestangen og tag nøglen ud.

Øje til stopkabel



Stopkablet hægtes på øjet.

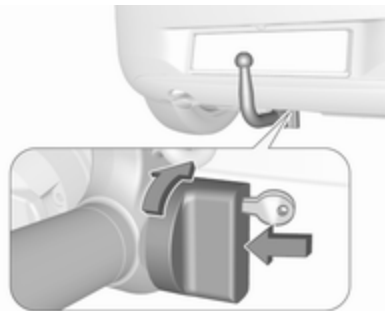
Kontroller at kuglestangen er monteret korrekt

- Den grønne markering på drejeregabet er synlig.
- Der må ikke være mellemrum mellem drejeregab og kuglestang.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af kuglestangen



Sæt nøglen i låsen og lås kuglestangen op.

Tryk drejeregabet ind mod kuglestangen og drej det højre om samtidig med at det holdes inde, indtil det går i hak. Træk kuglestangen ned og ud.

Sæt dækslet i åbningen til kuglestangen. Klap stikdåsen ind.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget

bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Påhængsstabiliserings-assistent er en funktion i elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 151.

Pleje af bilen

Generelt	189
Tilbehør og ændring af bilen ...	189
Oplagring af bilen	189
Genbrug af bilen	190
Kontrol af bilen	190
Arbejde på bilen	190
Motorhjul	190
Motorolie	191
Kølevæske	192
Sprinklervæske	193
Bremser	194
Bremsevæske	194
Bilbatteri	194
Udluftning af brændstofsysteem	195
Udskiftning af viskerblade	196
Udskiftning af pærer	196
Halogenforlygter	196
Xenon-forlygter	199
Tågelygter	200
Forreste blinklys	200
Baglygter	200
Sideblink	203
Højtplaceret stoplys	203
Nummerpladelys	203

Kabinelys	204
Instrumentlys	204
Elektrisk system	204
Sikringer	204
Sikringsboks i motorrum	205
Sikringsboks i instrumentpanel	208
Bilens værktøj	209
Værktøj	209
Hjul og dæk	210
Vinterdæk	210
Dækmærkning	211
Dæktryk	211
Dæktrykovervågning	212
Mønsterdybde	216
Ændring af dæk- og hjulstørrelse	217
Hjulkapsler	217
Snekæder	217
Lappesæt	218
Hjulsift	223
Reservehjul	225
Starthjælp	227
Kørsel med påhæng	229
Bugsering af bilen	229
Bugsering af en anden bil	230

Kosmetisk pleje	231
Udvendig pleje	231
Pleje af interiør	233

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters driftssikkerhed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Sådanne ændringer kan endvidere påvirke førerhjælpesystemer, brændstofferbrug, CO₂-emissioner og andre emissioner fra bilen. De kan også gøre bilens driftstilladelse ugyldig.

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj, kan stænkklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.

- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bagegear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, fx tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.

- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

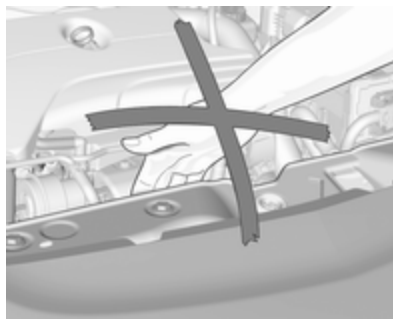
Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Gasbiler skal afleveres til genbrug hos et servicecenter, som er autoriseret til gasbiler.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

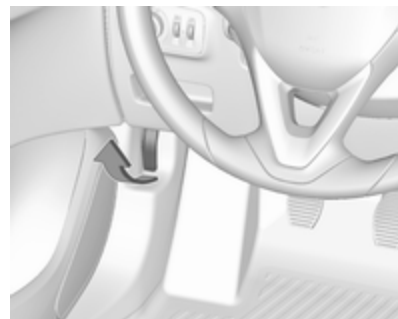
Foretag kun kontroller i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingsanlægget og xenonforlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Motorhjelm

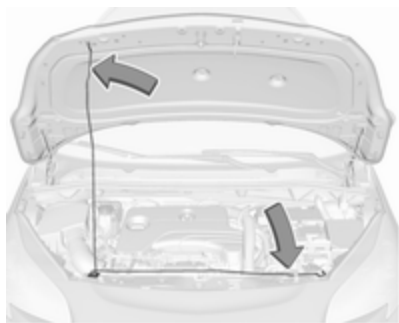
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Skub sikringshåndtaget opad og åbn motorhjælmen.



Sæt motorhjælmens støtte fast.

Hvis motorhjælmen åbnes under et Autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Før motorhjælmen lukkes, skal støttepinden trykkes ind i holderen.

Sænk motorhjælmen, og lad den falde ned i låsen fra lav højde (20 -25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

For at undgå buler bør motorhjælmen ikke trykkes ind i låsen.

Motorolie

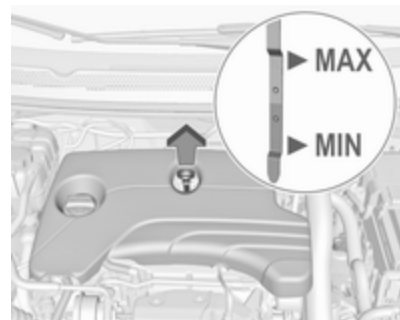
Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Sørg for, at der bruges den korrekte type olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 236.

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

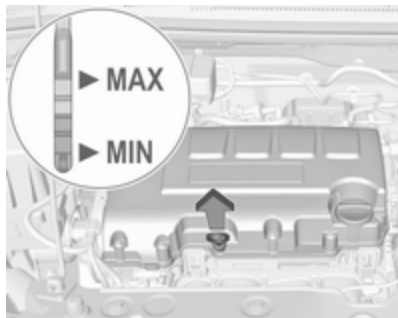
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.

Træk oliemålepinden ud, tør den ren, genisæt den helt, træk ud og aflæs motoroliestanden.

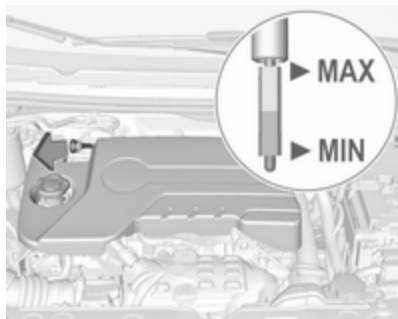
Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



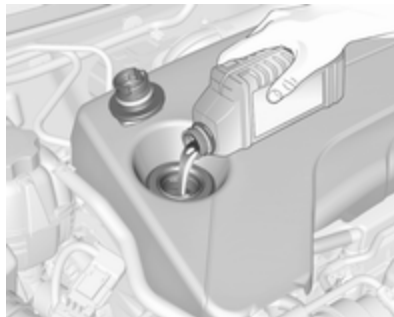
Der skal påfyldes motorolie, når oliestanden er faldet til **MIN**-mærket.



Vi anbefaler, at der bruges motorolie af samme kvalitet som ved sidste skift.



Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.



Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ 250.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæskan yder frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

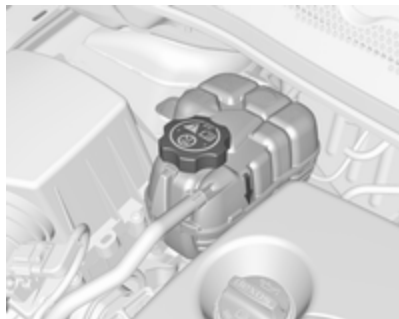
Køle- og frostvæske ⇨ 236.

Kølevæskestand

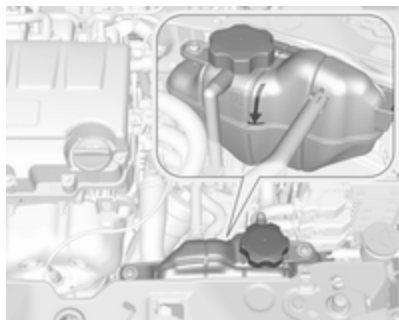
Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.

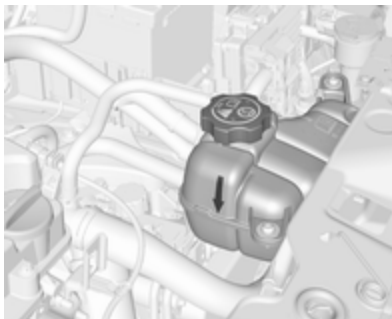
Afhængig af motoren anvendes der forskellige kølevæskebeholdere.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen.



Efterfyld hvis niveauet er lavt.

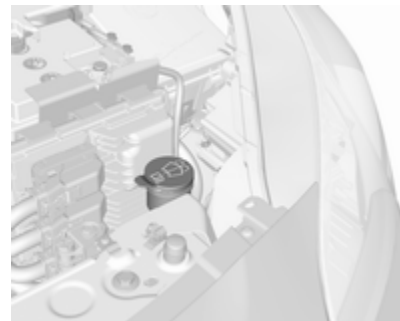


⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde godkendt rude-rens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Sprinklervæske ➔ 236.

Bremser

Hvis bremsebelægningen har nået den minimale tykkelse, kan der høres en hvinende lyd ved bremsning.

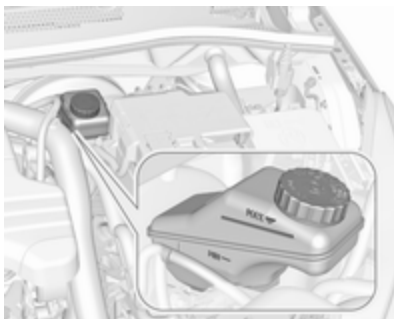
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges hjælp på et værksted.

Bremse- og koblingsvæske ⇨ 236.

Bilbatteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit under forudsætning af, at kørselsprofilen giver tilstrækkelig opladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade bilbatteriet. Undgå at bruge unødvendige elektriske forbrugere.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan bilbatteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Afladningssikring ⇨ 120.

Frakobling af batteriet

Hvis bilens batteri skal kobles fra (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering eller forstyrrelse af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Kontroller, at batteriet altid udskiftes med et af samme type.

Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-batteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-bilbatteri end det originale Opel-bilbatteri, kan det forringe ydelsen.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan bilbatteriet tage skade.

Starthjælp ⇨ 227.

Stop-start-system ⇨ 135.

Advarselmærkat



Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller rygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosive gasser kan medføre blindhed eller kvæstelser.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af batteriet.

Udluftning af brændstofsyst

Hvis tanken er blevet kørt tør, skal dieselbrændstofsystet udluftes. Slå tændingen til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Gentag denne proces efter mindst fem sekunder. Hvis motoren ikke kan starte, skal man søge hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade



Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i løftet position. Tryk på holderne i begge sider, vip viskerbladet i en vinkel på 90° i forhold til viskerarmen og løft den af opefter.

Sæt den på plads i modsat rækkefølge.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.

Fastgør viskerbladet en smule i en vinkel på viskerarmen og tryk, indtil det klikker på plads.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære! Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

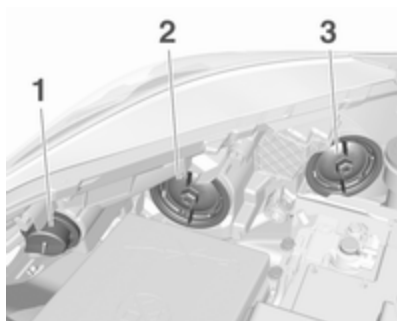
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Halogenforlygter

Halogenforlygter med separate pærer til parkeringslys, nærllys og fjernlys.



Parkeringslys/kørelys (1)

Nærllys (2)

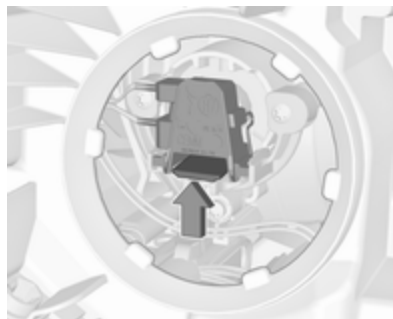
Fjernlys (3)

Forreste blinklys ⇨ 200.

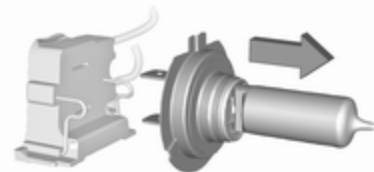
Nærllys



1. Drej dækslet (2) mod uret, og tag det af.



2. Tryk på klipsen og pæreholderen. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.

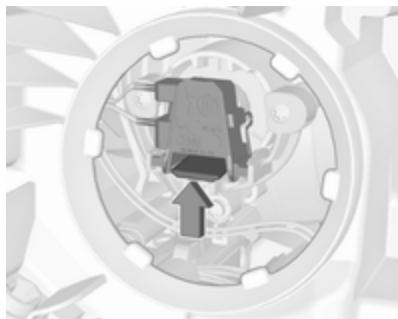


3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Før pæreholderen med klipsen nedad og klik den på plads inde i reflektoren.
5. Monter dæksel.

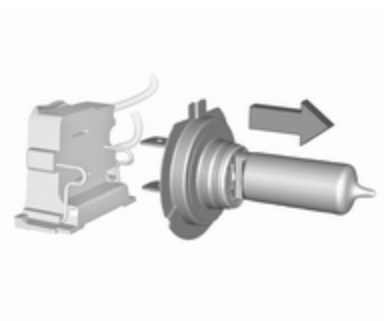
Fjernlys



1. Drej dækslet (3) mod uret, og tag det af.

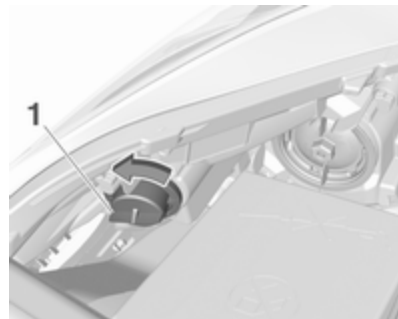


2. Tryk på klipsen og pæreholderen. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.

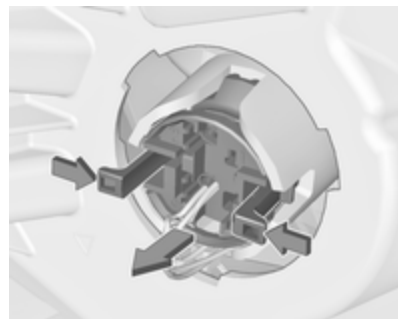


3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Før pæreholderen med klipsen nedad og klik den på plads inde i reflektoren.
5. Monter dæksel.

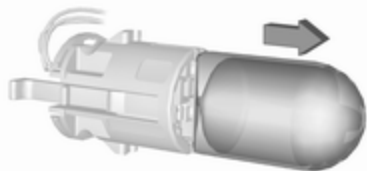
Parkeringslys/kørelys med pærer



1. Drej pærefatningen (1) mod uret, indtil den er løsnet.



- Tryk begge klips sammen og træk pæreafatningen ud af forlygtehuset.



- Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
- Udskift og indsæt en ny pære i fatningen.
- Indsæt pæreafatningen i lygtehuset og drej den med uret.

Parkeringslys/kørellys med lysdioder

Parkeringslys og kørellys er konstrueret som lysdioder og kan ikke skiftes. Søg hjælp hos et værksted i tilfælde af defekte lysdioder.

Xenon-forlygter



Xenon-forlygter arbejder med meget høj spænding. Undgå berøring. Få pærerne udskiftet på et værksted.

Parkeringslys/kørellys er konstrueret som lysdioder og kan ikke skiftes.

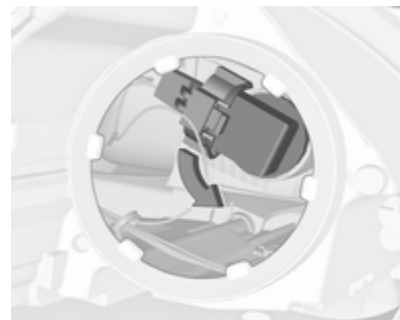
Pærer til drejelys kan skiftes.

Forreste blinklys ⇨ 200.

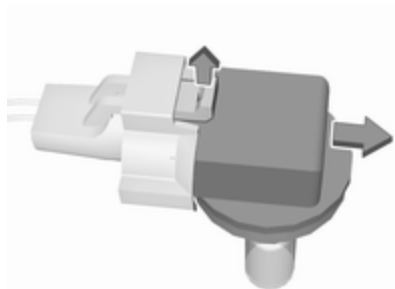
Drejelys



- Drej dækslet (3) mod uret, og tag det af.



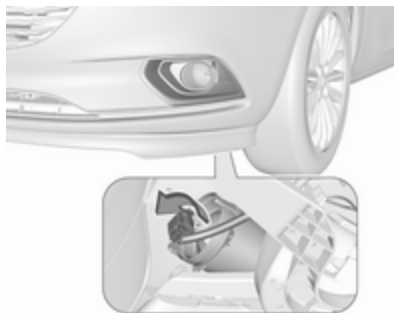
- Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



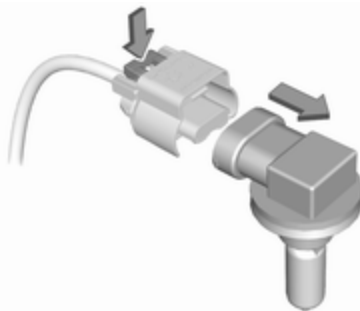
3. Fjern pæren fra stikket ved at frigøre og trække.
4. Udskift pæren. Tilslut og isæt pæreholderen med stikket.
5. Isæt pæreholderen i reflektoren og drej den med uret, så den sidder fast.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Tågelygter

Der er adgang til pærerne fra bilens underside.



1. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra reflektoren.



2. Frigør pærefatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparringen.

3. Fjern og udskift pærefatningen med pære og sæt stikket fast.
4. Sæt pærefatningen ind i reflektoren ved at dreje med uret og sætte i hak.

Forreste blinklys

Forreste blinklys består af pærer med lang levetid, som ikke kan skiftes.

Søg hjælp på et værksted, hvis en pære med lang levetid er defekt.

Baglygter



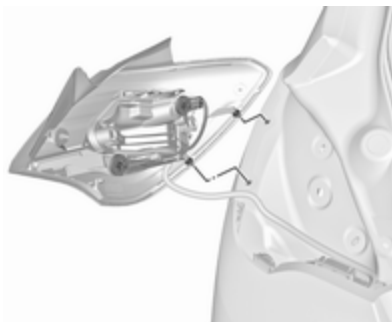
1. Løsn afdækningen i lastrummet i den pågældende side og tag den af.

På biler med lappesæt i højre sidevæg:

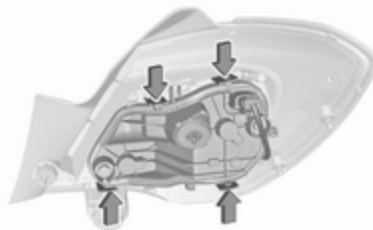
Tag alle lappesætdelene og alt værktøj ud af indsatsen bagtil. Tryk indsatsen sammen foroven, og fjern den fra sidevæggen.



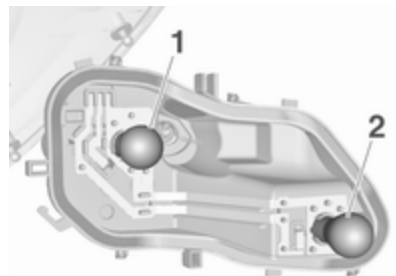
2. Skru begge plastfastspændingsmøtrikker ud på den indvendige side.



3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern.



4. Pres på holdetapperne og fjern pæreholderen fra lygteenheden.



5. Tag pæren ud og udskift den ved at skubbe den lidt ind i soklen og dreje mod urets retning:

Baglygte/stoplygte (1)

Blinklyspære (2)

6. Sæt pæren ind i baglygteenheden og drej med uret. Montér lygteenheden med holdestifterne i fordybningerne på bilens karosseri og spænd fastgørelsesmøtrikkerne af plast fra den indvendige side af lastrummet.

Luk dækslet og sæt det på plads.

Baklygte/tågebaglygte

Baklygten befinder sig på højre lygteenhed i bagklappen, og tågebaglygten er anbragt på venstre lygteenhed i bagklappen.

Beskrivelsen af udskiftning af en pære er den samme for begge lygter.



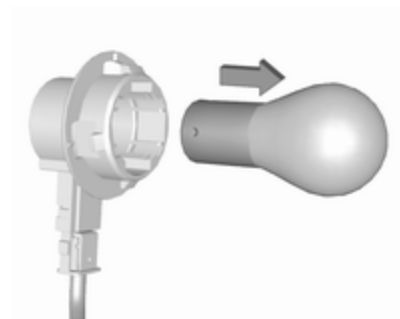
1. Fjern skruen fra bagklappen.



2. Flyt lygteenheden en lille smule udad og træk den derefter ud fra bagklappen.



3. Afmontér pæreholderen ved at dreje.



4. Tag pæren ud ved at skubbe den lidt ind i soklen og dreje mod urets retning. Udskift pæren.
5. Indsæt pærefatningen i lygteenheden og drej den, så den sidder fast.
6. Fastgør lygteenheden i bagklappen og fastgør med skruen.

Sideblink

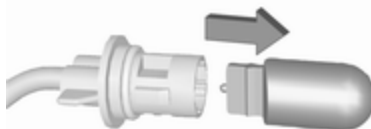
Tag lygtehuset ud for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud med højre ende.



2. Drej pæreholderen mod uret og tag den ud af lygtehuset.



3. Træk pæren ud af pæreholderen og udskift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

Højtplaceret stoplys

Få lysdioderne udskiftet af et værksted.

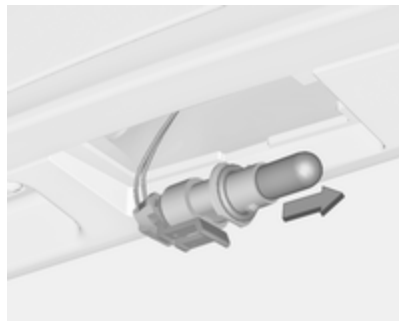
Nummerpladelys



1. Sæt en skruetrækker ind i udsparringen i afdækningen, pres til siden og udløs fjederen.



2. Tag lygten ud nedefra, pas på ikke at trække i ledningen.



3. Fjern pæreholder fra lygtehuset ved at dreje den mod uret.

4. Træk pæren ud af pæreholderen og udskift den.
5. Indsæt pæreholderen i lygtehuset og drej den med uret.
6. Indsæt lygte i kofangeren og lad den gå i hak.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærene udskiftet af et værksted.

Lampe i lastrum

Få pærene udskiftet af et værksted.

Loftslys

Få pærene udskiftet af et værksted.

Instrumentlys

Få pærene udskiftet af et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er to sikringsbokse i bilen:

- fortil i venstre side af motorrummet
- i venstrestyrede biler, bag lyskontakten, eller i højrestyrede biler, bag handskerummet

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.



Der findes forskellige typer sikringer i bilen.



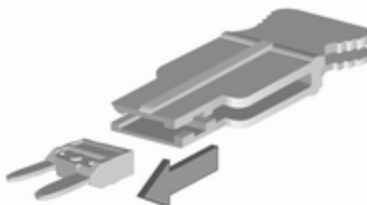
Afhængigt af sikringstype kan en sprunget sikring kendes på dens smeltede tråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.



Sæt sikringstangen på sikringen oppefra, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør afdækningen, og fold den opad, indtil den stopper. Tag afdækningen af lodret opad.



Nr. Strømkreds

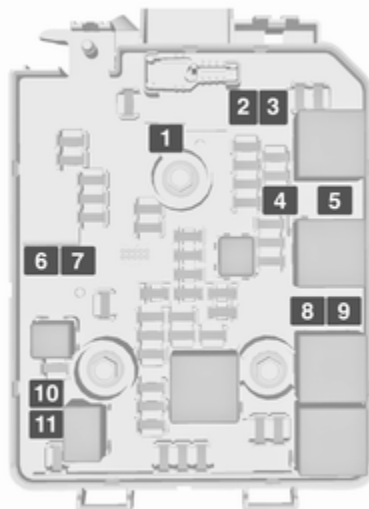
- 1 Anhængerinterfacemodul, bagmonteret cykelholder
- 2 –
- 3 Batterisensor
- 4 Chassisstyremodul, brændstofpumpe
- 5 ABS
- 6 Nærlys og kørellys venstre, Xenon-fjernlysafbryder venstre og højre
- 7 –
- 8 MTA gearkassestyremodul, LPG-styremodul
- 9 Karosseristyremodul, spændingsregistrering
- 10 Indstilling af forlygter
- 11 Bagrudevisker
- 12 El-bagrude
- 13 Nærlys og kørellys højre

Nr. Strømkreds

- 14 El-opvarmet sidespejl
- 15 –
- 16 Bræmsekraftforstærkersæt
- 17 Tænding, startkraftforsyning
- 18 Motorstyreenhed
- 19 Brændstofpumpe
- 20 –
- 21 Motorsolenoider, motorfølere
- 22 –
- 23 Indsprøjtningssystem
- 24 Sprinklersystem
- 25 –
- 26 Motorsensorer
- 27 Lukkeventil for varmeapparat
- 28 Motorstyreenhed
- 29 Motorstyreenhed
- 30 Motorstyreenhed

Nr. Strømkreds

- 31 Fjernlys venstre, Xenon-nærlys venstre
- 32 Fjernlys højre, Xenon-nærlys højre
- 33 Motorstyreenhed
- 34 Horn
- 35 Klimaanlægskompressor, kobling
- 36 Tågeforlygter



Nr. Strømkreds

- 1 ABS-pumpe
- 2 Forrudevisker
- 3 Blæser
- 4 Instrumentbræt
- 5 Køleblæser
- 6 Dieselvevarmeapparat
- 7 Gearkasse
- 8 Køleblæser
- 9 Køleblæser
- 10 Køleblæser
- 11 Starter

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel



Sikringsboksen sidder bag lyskontakten i instrumentpanelet. Hold fat i håndtaget, træk og vip lyskontakten ned.



Nr. Strømkreds

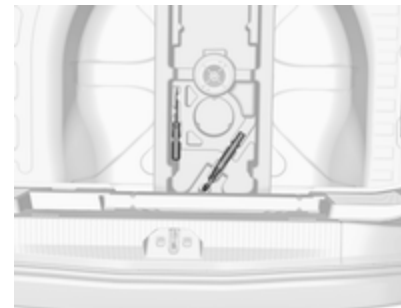
- 1 –
- 2 –
- 3 El-betjente ruder
- 4 Spændingstransformer
- 5 Karrosseristyrenehed 1
- 6 Karrosseristyrenehed 2
- 7 Karrosseristyrenehed 3
- 8 Karrosseristyrenehed 4
- 9 Karrosseristyrenehed 5
- 10 Karrosseristyrenehed 6
- 11 Karrosseristyrenehed 7
- 12 Karrosseristyrenehed 8
- 13 –
- 14 Bagklap
- 15 Airbagsystem
- 16 Dataforbindelse
- 17 Tændingen

Nr. Strømkreds

- 18 Klimaanlæg
- 19 Soltag
- 20 Parkeringsassistent/regn-sensor/frontkamera
- 21 Bremskontakt
- 22 Lydsystem
- 23 Visning
- 24 –
- 25 Ekstra donkraft
- 26 Instrumentbræt
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Horn
- 32 –
- 33 Opvarmet rat

Nr. Strømkreds

- 34 –
- 35 Lappesæt
- 36 –
- 37 Bagrudevisker
- 38 Lighter
- 39 El-ruder/soltag/automatisk gear-kassedisplay
- 40 –

Bilens værktøj**Værktøj****Biler uden reservehjul**

Værktøjerne befinder sig sammen med trækøjet og i lastrummet under gulvafdækningen.



Værktøjerne og trækøjet er anbragt i højre side af lastrummet bag et dæksel.

På OPC- eller LPG-modeller med bagmonteret cykelholder er værktøjerne placeret sammen med trækøjet i højre side af lastrummet bag en afdækning.

Biler med reservehjul



Donkraften, hjulboltnøglen og visse værktøjer befinder sig i højre side af lastrummet bag en afdækning ⇨ 67.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskeer. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vi anbefaler ikke, at der byttes om på for- og baghjulene og omvendt, da dette kan påvirke bilens stabilitet. Brug altid de mindst slidte dæk på bagakslen.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇨ 251.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

f.eks. **195/55 R 16 95 H**

- 195** : dækbredde i mm
55 : tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i procent
R : bæltetype: Radial
RF : konstruktionstype: RunFlat
16 : fælgdiameter i tommer
95 : kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg
H : kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

- Q** : op til 160 km/t
S : op til 180 km/t
T : op til 190 km/t
H : op til 210 km/t
V : op til 240 km/t
W : op til 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75 kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Ydeevne ⇨ 245.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Dæk med foreskrevet omløbsretning skal monteres, så de roterer i den rigtige retning. Den korrekte omløbsretning vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet.

Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.



Dæktryk ⇨ 251.

Mærkatens om dæktrykinformation på forreste højre dørramme gælder for de originalt monterede dæk og de relevante dæktryk.

Dæktrykgivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder.

Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

- Find motorens id-kode. Motor-data ⇨ 243.
- Se de respektive dæk.
- Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 251.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

⚠ Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabellen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes. Efter justering af dæktrykket sluttet tændingen til og der vælges en relevant indstilling på siden **Dækbelastning** i førerinformationscentret ➔ 95.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkatene og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Dæktrykket, der vises i førerinformationscentret, er det faktiske dæktryk. Et afkølet dæk vil vise en lavere værdi, hvilket ikke er tegn på en utæthed.

Dæktrykovervågning

Systemet overvåger dæktrykket for alle fire dæk en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærkninger

I lande hvor dæktrykovervågningssystemet er lovpligtigt vil brug af hjul uden tryksensorer medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

De aktuelle dæktryk kan vises i **Bil informations menu**  i førerinformationscentret.

Menuen kan vælges ved at trykke på knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu** .

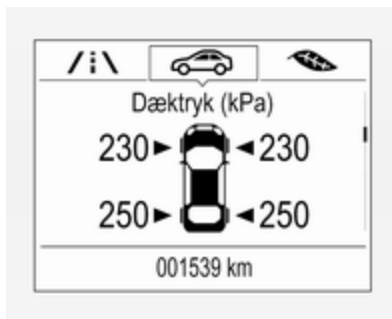
Drej fingerhjulet for at vælge dæktryk-
overvågning.

Midlevel-display:



Dæktrykket for hvert dæk vises på
dækkets egen side.

Uplevel-display:



Dæktrykkene for alle dæk vises på én
side.

Systemets status og trykadvarsler
vises i form af en meddelelse, der
angiver det tilsvarende hjul i førerin-
formationscentret.

Systemet tager hensyn til dæktrykket
til advarslerne.

Temperaturafhængighed ⇨ 211.



Et registreret lavt dæktryk vises med
kontrollampen  ⇨ 93.

Hvis  tænder, skal du stoppe så
hurtigt som muligt og pumpe
dækkene op som anbefalet ⇨ 251.

Hvis  blinker i 60-90 sekunder og
derefter lyser konstant, er der en fejl i
systemet. Søg hjælp på et værksted.

Efter oppumpning kan det være nødvendigt at køre et stykke vej for at opdatere dæktrykværdierne i førerinformationscentret. I løbet af denne tid kan (U) tænde.

Hvis (U) tænder ved lavere temperaturer og slukkes efter et stykke tids kørsel, kan dette være tegn på, at trykket begynder at blive for lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser ⇨ 101.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Montér kun hjul med dæktrykfølere, i modsat fald vil dæktrykket ikke blive vist, og (U) lyser konstant.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke udstyret med trykfølere. Dæktrykovervågningssystemet fungerer ikke for disse dæk. Kontrollampen (U) tænder. Systemet fungerer stadig for de øvrige tre dæk.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparationsssæt.

Ved brug af elektroniske enheder eller i nærheden af faciliteter, der anvender lignende bølgefrekvenser, risikerer man, at dæktrykovervågningssystemet forstyrres.

Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovervågningssystemet afmonteres og efterses. I den påskruede sensor udskiftes ventilindsatsen og tætningsringen. I den påklipsede sensor udskiftes hele ventilspindlen.

Bilens laststatus

Dæktrykket tilpasses efter belastningstilstanden ifølge dæktrykmærkaten eller dæktrykdiagrammet ⇨ 251, og der vælges den relevante indstilling i menuen **Dækbelastning** i førerinformationscenteret, **Bil informations menu** ⇨ 95. Denne indstilling er reference for dæktrykadvarslerne.

Menuen **Dækbelastning** vises kun, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er trukket. På køretøjer med automatisk gearkasse skal gearvælgeren være i **P**.

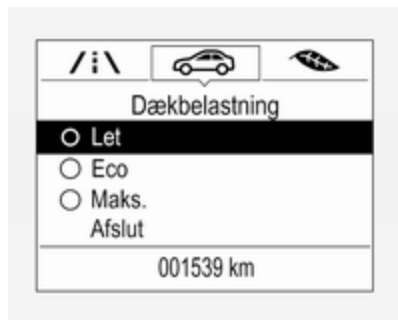
Midlevel-display:



Vælg

- **LO** for komfortdæktryk med op til tre personer.
- **ECO** for ecotryk med op til tre personer.
- **Hi** med fuld last.

Uplevel-display:



Vælg

- **Let** for komfortdæktryk med op til tre personer.
- **Eco** for Eco-tryk med op til tre personer.
- **Maks.** med fuld last.

Tilpasningsproces for dæktrykfølere

Hver dæktryksovervågningssensor har en entydig id-kode. Koden skal tilpasses en ny hjulposition efter hjulrotation eller udskiftning af hele hjulsettet, og hvis én eller flere dæktrykfølere er blevet udskiftet. Tilpasningsprocessen for dæktrykfølere skal

også udføres efter udskiftning af et reservehjul med et hjul, der er udstyret med en dæktrykføler.

Fejllampen (⚠) og advarselsmeddelelsen eller -koden skal slukke ved næste tændingscyklus. Følerne tilpasses hjulpositionerne ved hjælp af et genindlæringsværktøj i denne rækkefølge: venstre forhjul, højre forhjul, højre baghjul og venstre baghjul. Blinklyset i den aktuelt aktive position lyser, indtil føleren er matchet.

Henvend dig til et værksted for service. Du har to minutter til at matche den første hjulposition og fem minutter i alt til alle fire hjulpositioner. Hvis det tager længere tid, stopper tilpasningsprocessen og skal genstartes.

Dette er tilpasningsprocessen for dæktrykfølere:

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Slå tændingen til.
3. På biler med automatisk gearkasse: sæt gearvælgeren i **P**.

På biler med automatiseret gearkasse: Hold bremsepedalen trådt

ned. Flyt og hold gearvælgeren i fem sekunder i position **N**, indtil **P** vises i førerinformationscentret. **P** viser, at matchingprocessen for dæktryksensor kan startes.

På biler med manuel gearkasse: vælg frigear.

4. Brug **MENU** på blinklysarmen for at vælge **Bil informations menu**  i førerinformationscentret.
5. Drej justerhjulet for at komme til dæktryksmenuen.

Midlevel-display:



Uplevel-display:



6. Tryk på **SET/CLR** for at starte sensorens tilpasningsproces. Der skal vises en meddelelse, der anmoder om accept af processen.
7. Tryk på **SET/CLR** igen for at bekræfte valget. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indlæringsstilstand.
8. Start med venstre forhjul.
9. Anbring indlæringsværktøjet mod dækkets sidevæg tæt på ventilspindlen. Tryk derefter på knappen for at aktivere dæktrykføleren. Et bip fra hornet bekræfter, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset denne hjulposition.

10. Fortsæt til højre forhjul og gentag proceduren i trin 9.
11. Fortsæt til højre baghjul og gentag proceduren i trin 9.
12. Fortsæt til venstre baghjul, og gentag proceduren i trin 9. Hornet lyder to gange for at angive, at sensoridentifikationskoden er blevet matchet til dækket på venstre baghjul, og at dæktrykføler-matchingprocessen ikke længere er aktiv.
13. Slå tændingen fra.
14. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk som angivet på dæktrykinformationsmærkat.
15. Kontrollér, at dækkenes belastningsstatus er indstillet i overensstemmelse med det valgte tryk $\rightarrow$ 95.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én akse ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til en af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter seks år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkatene med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

Kontrolsystem for dæktryk ⇨ 212.

Forsigtig

Hvis der skiftes til hjul med en diameter på 14 tommer, bliver frihøjden mindre. Det skal tages i betragtning, når man kører over forhindringer.

⚠ Advarsel

Brug af ikke-egnede dæk eller hjul kan føre til ulykker og vil medføre, at bilens kørselsgodkendelse er ugyldig.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Stålfælg: Ved brug af låsehjultrikker må der ikke sættes hjulkapsler på.

Snekæder



Der må kun bruges snekæder på forhjulene.

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Det er tilladt at montere snekæder på dækstørrelse 175/70 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 205/45 R17.

Det er tilladt at montere snekæder på dækstørrelse 195/55 R16 med fælge af størrelse 16 x 6 og 16 x 6,5, sidstnævnte kun i kombination med begrænset styrevinkel. Søg hjælp på et værksted.

Der må ikke monteres snekæder på dækstørrelserne 215/45 R17 og 215/40 R18.

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden tæt ved fælgen, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/h.
Må ikke anvendes i længere tid.
Styretøj og håndtering kan blive påvirket.

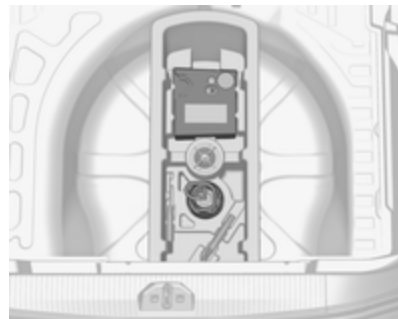
I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.

Lappesættet opbevares i lastrummet.

Alt efter udstyr ligger lappesættet i et rum i højre sidevæg eller i et rum under gulvbelægningen.

Biler med lappesæt under gulvbelægningen



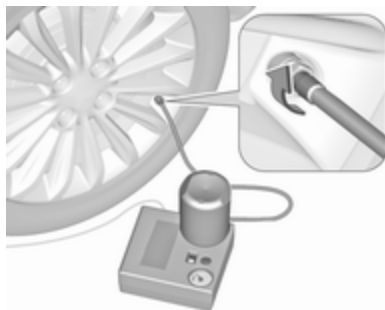
1. Tag lappesættet op af rummet.
2. Tag kompressoren ud.



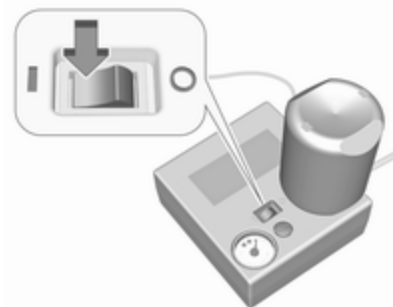
3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren. Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.



6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.
9. Sæt stikket fra kompressoren i stikkontakten eller i en lighterfatning.
For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Kompressorens trykmåler angiver op til seks bar, mens tætningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter.
Dæktryk ⇨ 251.
Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.



Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

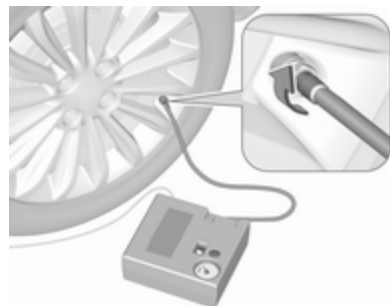
Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel

tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed i førerens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Biler med lappesæt i sidevæggen

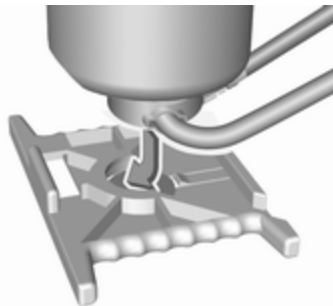
Rummet åbnes ved at udløse dækslet og åbne det.



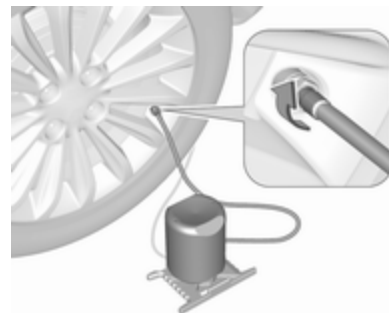
1. Tag flasken med tætningsmiddel og holderen med luftslange ud af indsatsen.



2. Vikl luftslangen af holderen, og skru den fast på flaskens udtag.

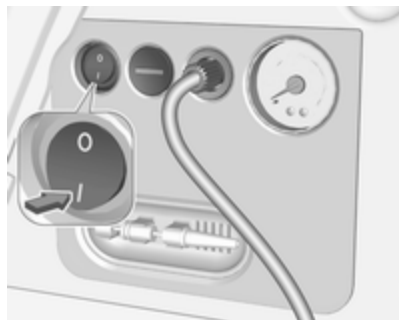


3. Sæt flasken med tætningsmiddel fast på holderen. Sørg for, at flasken ikke kan vælte.



4. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
5. Skru luftslangen til dækket fast på dækventilen.
6. Skru luftslangen fast på kompressorens udtag.
7. Tilslut tændingen.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



8. Tryk på tænd/sluk-kontakten på kompressoren. Dækket fyldes med tætningsmiddel.
9. Kompressorens trykmåler angiver op til seks bar, mens tætningsmiddelflasken tømmes (ca. 30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.
10. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
11. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter.
Dæktryk ⇨ 251.

Stands kompressoren, når det korrekte tryk er nået, ved at trykke på tænd/sluk-kontakten igen.

Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monér lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud ved hjælp af —.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

12. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
13. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.

14. Anbring mærkatene fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed i førerens synsfelt.

15. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.

Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

16. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Generelt

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når syv bar.

Bemærk sættets udløbsdato.

Derefter er tætningssejnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsforordninger.

Kompressoren og tætningsmiddel kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

De medfølgende adaptere kan bruges til at pumpe andre ting f.eks. fodbolde, luftmadrasser, oppustelige gummibåde osv. De findes på undersiden af kompressoren. De

tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.

- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Inden hjulboltene skrues på, skal de tørres rene, og konussen på alle boltene smøres let med smørefedt.

Advarsel

Hjulboltens gevind må ikke smøres med smørefedt.

1. Stålfølge:

Træk hjulkapslen af.

Alufølge med bolthætter:

Frigør hjulboltens hætter med en skruetrækker, og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfælge.



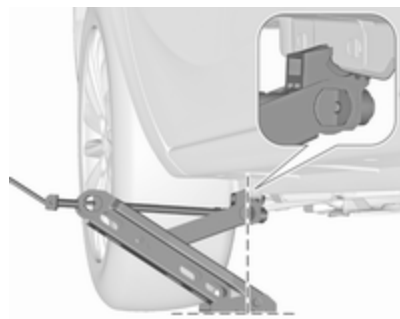
2. Monter hjulnøglen, og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulboltene en halv omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjulbolte. Disse specielle bolte løsnes ved først at sætte adapteren til låsehjulboltene på boltehovedet, før hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i handskerummet.

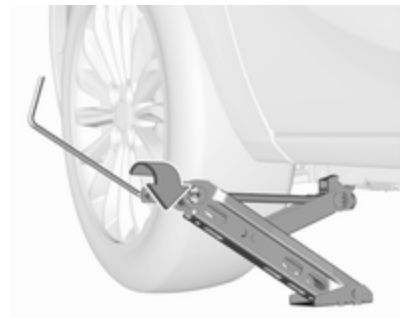


3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.

På modeller med karmpaneler eller eftermonterede karmpaneler må der ikke anvendes donkraft. Det kan beskadige bilen.



4. Indstil donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, der forhindrer den i at glide.



Sæt håndsvinget ind i krogen, kontroller at donkraften står lodret og drej håndtaget, indtil hjulet er frit af underlaget.

5. Skru hjulboltene af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulboltene på.
8. Sænk bilen.
9. Sæt hjulnøglen helt på og kontroller, at den er forsvarligt anbragt og spænd hver bolt på kryds. Tilspændingsmomentet er 110 Nm.
10. Sørg for, at ventilhullet i hjulkapslen på stålfælgen fugter med dækventilen inden montering. Monter hjulbolthætter eller navkapsler på alufælge.
11. Monter dækslet til bilens løftepunkt.

12. Læg det udskiftede hjul, bilens værktøj ⇨ 209 og adapteren til låsehjulboltene ⇨ 54 på plads og fastgør dem.

13. Kontrollér dæktrykket på det nymonterede dæk og hjulboltens tilspændingsmoment snarest muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Donkraftposition til løfteplatform



Løfteplatformens bagarmsposition placeret i midten under udsparringen i forhøjningen.



Forreste arm position for løfteplatform ved undervognen.

Reservehjul

Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket. Indhent assistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Reservehjulet har en stålfælg.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

3-dørs/5-dørs hatchback

Reservehjulet ligger i bagagerummet under bundbelægningen. Det er fastgjort med en vingemøtrik.

En dobbelt bagagerumsbund skal i så fald monteres i øverste position ⇨ 67.

Reservehjulet tages ud ved at skruе vingemøtrikken af, løfte hjulet, rejse det op til lodret og løfte det ud.

Når det udskiftede hjul eller det midlertidige reservehjul sættes tilbage i reservehjulsfordybningen, skal det altid sikres med vingemøtrikken.

Varevogn

Fjern lastrumsgulvet.

Reservehjulet er skruet ned sammen med gulvafdækningen.

Skru vingemøtrikken ud og løft lastafdækningen.



Afmonter afstandsstykket over reservehjulet, løft hjulet, flyt til en lodret stilling og afmonter ovenfra.

Når det udskiftede hjul eller det midlertidige reservehjul sættes tilbage i reservehjulsbrønden, isæt altid adapteren og fastgør lastafdækningen med vingemøtrikken.

Alt efter det defekte, udskiftede hjul, kan mellemstykket om nødvendigt udelades, eller hjulet kan skrues fast uden bundbelægningen.

Nødhjul

Forsigtig

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Den tilladte maksimumshastighed ifølge etiketten på nødhjulet gælder kun for den fabriksmonterede dækstørrelse.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal det midlertidige reservehjul monteres foran og dækket med fuld størrelse bagtil.

Snekæder ⇨ 217.

Reservehjul med dæk med omløbsretning

Monter så vidt muligt dæk med omløbsretning, så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt og monter det i stedet for reservehjulet.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke en hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelser fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

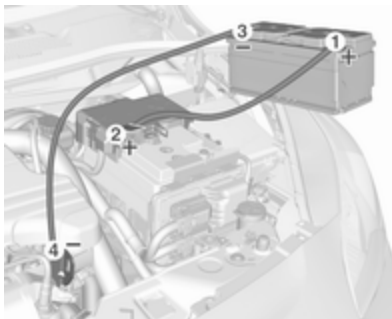
⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.

- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladene bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Afbryd ikke det afladene bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i **P**.
- Åbn plusterminalens beskyttelseshætter på begge bilbatterier.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladene bilbatteris positive pol.

3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Tilslut så langt væk som muligt fra det afladene bilbatteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på ét minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.

4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 209.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Tilslut tændingen for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af stoplys, horn og visker.

Skift gearvælgeren til frigear.

Frigør parkeringsbremsen.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet, og rul ruderne op, så udstødningsskasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatgear: bilen må kun bugseres forlæns, højst med en hastighed på 80 km/t og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde, og når gearkassen er defekt, skal forhjulene løftes fri af vejbanen.

Biler med automatiseret gearkasse: bilen må kun bugseres forlæns med forakslene løftet op fra jorden.

Søg hjælp på et værksted.

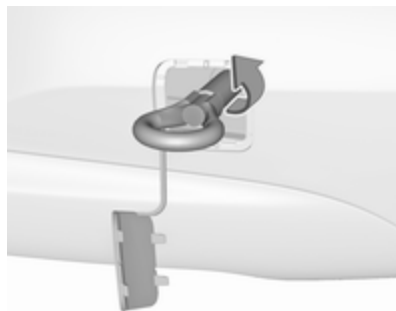
Efter bugsering skrues trækøjet af.

Isæt dækslet i toppen og sæt i hak nedefter.

Bugsering af en anden bil

Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet → 209.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroge under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Isæt dækslet i toppen og sæt i hak nedefter.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun et optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affettende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling. Restriktioner for filmbeklædte eller matlakerede karrosseri-dele eller dekorationsbånd findes under "Polering og voksning".

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis der benyttes bilvaskeanlæg, skal vaskeanlægsejerens instruktioner følges. Vinduesvisker og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbælgelærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på fire til ni.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlgt. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærejernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilens lakerede dele regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karosseridele af umalet plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Matte filmbeklædte karosseridele eller dekorationsbånd må ikke poleres, da de ikke skal skinne. Brug ikke programmer med varm voks i bilvaskeanlæg, hvis bilen er udstyret med denne type dele.

Matlakerede dekorationsdele, f.eks. spejlhusafdækningen, må ikke poleres. Ellers vil disse dele begynde at skinne, eller farven opløses.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på soltaget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrenser.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

System med flydende gas

⚠ Fare

Flydende gas er tungere end luft og kan samle sig i fordybninger.

Vær forsigtig ved arbejde på undervognen i en grav.

Ved lakeringsarbejde og ved brug af en tørrekabine ved en temperatur over 60 °C skal tanken med flydende gas afmonteres.

Der må ikke ændres på systemet med flydende gas.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

Hæk-bagagebærer

Rengør den bagmonterede cykelholder med damp- eller højtryksrenser mindst en gang om året.

Betjen den bagmonterede cykelholder periodisk, hvis den ikke anvendes regelmæssigt, især om vinteren.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displays må kun rengøres med en fugtig blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilerens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens.

Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	235
Serviceinformation	235
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	236

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 85.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller ét år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibil.

De europæiske serviceintervaller gælder for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland,

Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig. Servicedisplay ⇨ 85.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller ét år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving. Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 85.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis for service, for at eventuelle garantikrav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallerne er baseret på adskillige parametre afhængigt af anvendelsen.

Servicedisplayet oplyser om, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 85.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Brug kun produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositetsklassen angiver oliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Skulle det være umuligt at tilvejebringe denne

olie, skal der anvendes motorolier af den angivne kvalitet. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den relevante motorolie på ud fra dens kvalitet og dens laveste udetemperatur ⇨ 240.

Efterfyldning af motorolie

Forsigtig

Hvis der spildes olie, skal den tørres op og bortskaffes korrekt.

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolier til alle benzinmotorer med kun ACEA-kvalitet er forbudt, idet det kan medføre beskadigelse af motoren under visse driftsbetingelser.

Vælg den relevante motorolie på ud fra dens kvalitet og dens laveste udetemperatur ⇨ 240.

Ekstra motorolieadditiver

Brug af ekstra additiver i motorolien kan medføre skader og få garanti-dækningen til at bortfalde.

Motorolieviskositeter

SAE-viskositeten giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg den rette viskositet på basis af minimums-udetemperaturen ⇨ 240.

Alle de anbefalede viskositeter er egnede til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Anvend kun silikatfri køle- og frostvæske med lang levetid (LLC). Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brugen af ekstra kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af ekstra kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske godkendt til bilen for at forebygge skader på viskerblade, lak, plastic- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Tekniske data

Identifikation	238
Stelnummer (VIN)	238
Typeskilt	239
Identifikation af motor	239
Data	240
Anbefalede væsker og smøremidler	240
Motordata	243
Ydelse	245
Vægt	247
Dimensioner	249
Kapaciteter	250
Dæktryk	251

Identifikation

Stelnummer (VIN)



Chassisnummeret er præget på typeskiltet og i vognbunden under gulvbelægningen, synligt under en afdækning.

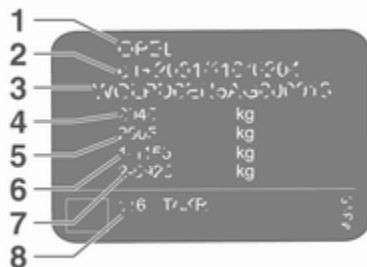


Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre dørramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 : producent
- 2 : typegodkendelsesnummer
- 3 : vehicle identification number (stelnummer)
- 4 : tilladt totalvægt i kg
- 5 : tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 : maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 : bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller anvender motorens id-kode. Motordatabellen viser derudover producentkoden. Motordata ↗ 243.

For at finde den pågældende motor henvises til EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Overensstemmelseserklæringen viser motorens id-kode. Andre nationale standarder kan vise producentkoden. Kontroller slagvolumen og motorydelse for at identificere den pågældende motor.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ↗ 235

Motoroliekvalitet	Benzinmotor B10XFL, B14NEH	Alle andre benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Alle motorer med undtagelse af B10XFL og B14NEH: Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. en liter motorolie af ACEA C3-kvalitet til efterfyldning en gang mellem hvert olieskift.

Motorolieviskositeter

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ↗ 235

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40 SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ↻ 235

Motoroliekvalitet	Benzinmotor B10XFL, B14NEH	Alle andre benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos1 Gen2	✓	–	–
dexos2	–	✓	✓

Hvis dexos ikke er tilgængelig, kan nedenstående oliequaliteter bruges:

Alle lande med internationalt serviceinterval ↻ 235

Motoroliekvalitet	Benzinmotor B10XFL, B14NEH	Alle andre benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B4	–	✓	✓
ACEA C3	–	✓	✓

Motorolieviskositeter

Alle lande med internationalt serviceinterval ↻ 235

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40 SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af olier med dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Motorens typebetegnelse	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEJ	B14XEL	B14NEJ
Salgsbetegnelse	1.0	1.0	1.2	1.4	1.4	1.4
Producentkode	B10XFT	B10XFT	B12XER	B14XER	B14XER	B14NEL
Slagvolumen [cm ³]	999	999	1229	1398	1398	1364
Motoreffekt [kW]	66	85	51	55	66	74
ved omdr./min.	3700 - 6000	5000 - 6000	5600	4200 - 6000	6000	3500 - 6000
Drejningsmoment [Nm]	170	170	115	130	130	200
ved omdr./min.	1800 - 3700	1800 - 4500	4000	4000	4000	1850 - 3500
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON ²⁾						
Anbefalet	95	95	95	95	95	95
Mulig	91	91	98	98	98	98
Mulig	98	98	91	91	91	91
Yderligere brændstoftype	–	–	–	–	–	–

2) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

Motorens typebetegnelse	B14XEL	B14NEH	B16LER
Salgsbetegnelse	1.4 LPG	1.4 Turbo	OPC
Producentkode	B14XER	B14NET	B16LER
Slagvolumen [cm ³]	1398	1364	1598
Motoreffekt [kW]	66	110	152
ved omdr./min.	6000	5000	5800
Drejningsmoment [Nm]	130 ³⁾	220	245
ved omdr./min.	4000	3000-4500	1900-5800
Brændstoftype	Flydende gas/Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON ²⁾			
Anbefalet	95	98	100
Mulig	98	95	98
Mulig	91	–	–
Yderligere brændstoftype	Flydende gas (LPG)	–	–

2) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

3) LPG-drift: 124.

Motorens typebetegnelse	B13DTC	B13DTE	B13DTE	B13DTR
Salgsbetegnelse	1.3	1.3	1.3	1.3
Producentkode	B13DTC	B13DTE	B13DTE	B13DTR
Slagvolumen [cm ³]	1248	1248	1248	1248
Motoreffekt [kW]	55	55	70	70
ved omdr./min.	3750	3750	3750	3750
Drejningsmoment [Nm]	190	190	190	210
ved omdr./min.	1500 - 2500	1500 - 2500	1500 - 3500	1500 - 3000
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Yderligere brændstoftype	–	–	–	–

Ydelse

Motor	B10XFL	B10XFT	B12XEL	B14XEJ	B14XEL	B14NEJ
Tophastighed [km/t]						
Manuel gearkasse	180	195	162	167	175	185
Automatiseret gearkasse	–	–	–	–	175	–
Automatisk gearkasse	–	–	–	–	170	–

246 Tekniske data

Motor	B14XEL LPG	B14NEH	B16LER
Tophastighed [km/t]			
Manuel gearkasse	175	207	230
Automatiseret gearkasse	–	–	–
Automatisk gearkasse	–	–	–

Motor	B13DTC	B13DTE 55kW	B13DTE 70kW	B13DTR
Tophastighed [km/t]				
Manuel gearkasse	164	164	182	177
Automatiseret gearkasse	–	–	182	–
Automatisk gearkasse	–	–	–	–

Vægt

Tjenestevægt, 5-dørs grundmodel uden ekstraudstyr

	Motor	Manuel gearkasse	Automatiseret gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	B10XFL	1199 / 1249	–	–
	B10XFT	1199 / 1249	–	–
	B12XEL	1163 / 1210	–	–
	B14XEJ	1163 / 1211	–	–
	B14XEL	1163 / 1234	1163 / 1234	1199 / 1248
	B14XEL LPG	1237 / 1252	–	–
	B14NEJ	1237 / 1290	–	–
	B14NEH	1259 / 1317	–	–
Uden/med klimaanlæg [kg]	B13DTC	1237 / 1309	–	–
	B13DTE	1225 / 1297	1225 / 1294	–
	B13DTR	1259 / 1317	–	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 70.

Egenvægt, 3-dørs model og varevogn, basismodel uden ekstraudstyr

	Motor	Manuel gearkasse	Automatiseret gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	B10XFL	1163 / 1178	–	–
	B10XFT	1163 / 1178	–	–
	B12XEL	1120 / 1135	–	–
	B14XEJ	1141 / 1156	–	–
	B14XEL	1141 / 1156	1141 / 1156	1163 / 1178
	B14XEL LPG	1199 / 1214	–	–
	B14NEJ	1199 / 1214	–	–
	B14NEH	1199 / 1214	–	–
	B16LER	1278 / 1293	–	–
Uden/med klimaanlæg [kg]	B13DTC	1199 / 1214	–	–
	B13DTE	1199 / 1214	1199 / 1214	–
	B13DTR	1237 / 1252	–	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 70.

Dimensioner

	5-dørs model	3-dørs model	OPC
Længde [mm]	4021	4021	4036
Bredde uden sidespejle [mm]	1746	1736	1736
Bredde med to sidespejle [mm]	1944	1944	1944
Højde (uden antenne) [mm] ⁴⁾	1466 - 1516	1466 - 1501	1466 - 1501
Længde på bagagerumsgulv [mm]	705	705	705
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1372	1372	1372
Bagagerumsbredde [mm]	944	944	944
Bagagerumshøjde [mm]	876	843	843
Akselafstand [mm]	2510	2510	2510
Vendediameter [m] ⁵⁾	11,0 - 11,9	11,0 - 11,9	11,0 - 11,9

4) Alt efter ekstraudstyret.

5) Alt efter karosseri- og udstyrsvarianter.

Kapaciteter

Motorolie

Motor	B10XFL B10XFT	B12XEL B14XEJ B14NEJ	B14XEL B14NEH	B14XEL LPG	B16LER	B13DTC B13DTE B13DTR
Inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Motor	B10XFL B10XFT	B12XEL B14XEJ B14NEJ	B14XEL B14NEH	B14XEL LPG	B16LER	B13DTC B13DTE B13DTR
Benzin/diesel, påfyldningsmængde [l]	45	45	45	45	45	45
LPG, genopfyldningsmængde [l]	–	–	–	31	–	–

Dæktryk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B12XEL, B14XEL, B14XEL LPG, B14XEJ	175/70 R14, 185/70 R14, 185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	210/2,1 (31)	210/2,1 (31)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFL, B10XFT, B14NEJ	185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B10XFT SPORT	195/55 R16	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	215/45 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B13DTC, B13DTE, B13DTR	185/65 R15, 195/55 R16, 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B14NEH	195/55 R16, 215/45 R17	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NEH SPORT	195/55 R16	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	215/45 R17	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
B16LER	205/45 R17,	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	215/45 R17						
	215/40 R18	240/2,4 (35)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	250/2,5 (37)	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

Kundeinformation

Kundeinformation	253
Overensstemmelseserklæring ..	253
REACH	256
Reparation af kollisionsskader ..	256
Softwarebekræftelse	256
Registrerede varemærker	259
Bildateregistrering og databeskyttelse	260
Registrering af hændelsesdata	260
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	261

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil har systemer, der sender og / eller modtager radiobølger i henhold til Direktiv 1999/5/EF eller 2014/53/EU. Producenterne af de herunder listede systemer erklærer overensstemmelse med Direktiv 1999/5/EF eller 2014/53/EU. Den fulde tekst i EU-overensstemmelseserklæringen for hvert system er tilgængelig på følgende internetadresse: www.opel.com/conformity

Importøren er
Opel / Vauxhall, Bahnhofplatz,
65423 Ruesselsheim am Main,
Germany.

Antenne

Laird

8100 Industrial Park Drive, Grand
Blanc, MI, 48439 USA

Driftsfrekvens: Ikke angivet

Maksimal effekt: Ikke angivet

Startspærre

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen,
Germany

Driftsfrekvens: 125 kHz

Maksimal effekt:

5,1 dBμA/m @ 10 m

Infotainment-system R 4.0 / Navi 4.0

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
2400.0 - 2483.5	4
2400.0 - 2483.5	13
5725.0 - 5850.0	13

Infotainment-system R300 BT

Humax Automotive Co. Ltd.

2, Yeongmun-ro, Cheoin-gu, Yongin-si,
Gyeonggi-do, Korea

Driftsfrekvens: 2402 - 2480 MHz

Maksimal effekt: 4 dBm

OnStar-modul

LGE

LG Electronics European Shared
Service Center B.V., Krijgsman 1,
1186 DM Amstelveen, The Netherlands

Driftsfrekvens (MHz)	Maksimal effekt (dBm)
-------------------------	--------------------------

2402 - 2480	4
-------------	---

2412 - 2462	18
-------------	----

880 - 915	33
-----------	----

1710 - 1785	24
-------------	----

1850 - 1910	24
-------------	----

1920 - 1980	24
-------------	----

2500 - 2570	23
-------------	----

Fjernbetjeningssender

Continental

Continental Automotive GmbH,
Siemensstraße 12, 93055 Regensburg,
Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: -5,7 dbm

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen,
Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: -4 dbm

Parkeringsvarmer, fjernbetjeningsmodtager

Eberspaecher Climate Control
Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Driftsfrekvens: Ikke angivet

Maksimal effekt: Ikke angivet

Parkeringsvarmer, fjernbetjeningssender

Eberspaecher Climate Control
Systems GmbH & Co. KG

Eberspaecherstrasse 24, 73730
Esslingen, Germany

Driftsfrekvens: 434,6 MHz

Maksimal effekt: 10 dBm

Fjernbetjeningsmodtager

Robert Bosch GmbH

Robert Bosch Platz 1, 70839 Gerlingen,
Germany

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: Ikke angivet

Dæktrykfølere

Schrader Electronics Ltd.

11 Technology Park, Belfast Road,
Antrim BT41 1QS, Northern Ireland,
United Kingdom

Driftsfrekvens: 433,92 MHz

Maksimal effekt: 10 dBm

Donkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GM-Teilenummern:** 13331922

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMNP7237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GMNS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
 GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adam Opel AG

Adam Opel AG,
 Rüsselsheim
 64283 Rüsselsheim
 T 06 07 42 17 18 61 42 17 88 00
 www.opel.de

Vorsitzend:
 Dr. Frank Hees (Vorsitzsessel),
 Dr. Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thiem, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
 Dr. Michael Lohscheller,
 Dr. Frank Hees (Vorsitzsessel)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
 am 31. Januar 2014
 Amtsgericht Rüsselsheim, HRB 24558
 Eintragungsnr. der AG 14349

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13331922

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

- GMN9737 : løftning med donkraft
- GM 14337 : standarddonkraft - materielprøver
- GMN5127 : biens integritet - hejsning og donkraftløft på servicestation
- GMW15005 : standarddonkraft og reservehjul, biltest
- ISO TS 16949 : kvalitetsstyringssystemer

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 31. januar 2014

underskrevet af

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

REACH

Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (REACH) er en EU-forskrift, der er vedtaget for at forbedre beskyttelsen af menneskers sundhed og miljøet imod de risici, som kemikalier kan udgøre. Besøg www.opel.com/reach for yderligere information og for adgang til Artikel 33-meddelelsen.

Reparation af kollisionsskader**Laktykkelse**

Af produktionstekniske grunde kan lakkens tykkelse variere mellem 50 og 400 µm.

Derfor kan laktykkelsen ikke tages som et tegn på reparation af en kollisionsskade.

Softwarebekræftelse

Visse OnStar-komponenter indeholder libcurl- og unzip-software og anden tredjepartssoftware. Herunder findes de meddelelser og licenser, der er tilknyttet libcurl og unzip, og for anden tredjepartssoftware henvises til <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Du kan se den oversatte tekst under den oprindelige tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.
2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted

without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.

3. Altered versions—including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions—must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases—including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names “Info-ZIP” (or any variation thereof, including, but not limited to, different capitalizations), “Pocket UnZip,” “WiZ” or “MacZip” without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names “Info-ZIP,” “Zip,” “UnZip,” “UnZipSFX,” “WiZ,”

“Pocket UnZip,” “Pocket Zip,” and “MacZip” for its own source and binary releases.

libcurl

Meddelelse om copyright og tilladelse
Copyright (c) 1996-2010 Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheder forbeholdes.

Tilladelse til at bruge, kopiere, ændre og distribuere denne software til noget formål, med eller uden afgift, gives herved, under forudsætning af, at ovenstående meddelelser om copyright og tilladelse fremgår af alle kopier.

Softwaren stilles til rådighed som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, udtrykkelig eller underforstået, herunder blandt andet garantier for handelsmæssig kvalitet, egnethed til et bestemt formål og ikke-krænkelse af tredjeparts rettigheder. Forfatterne eller copyright-indehaverne hæfter under ingen omstændigheder for krav, skadeserstatning eller anden hæftelse, uanset om det er i et kontraktssøgsmål, erstatningsret uden for kontrakt, uden for eller i

forbindelse med softwaren eller brug af eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren.

Undtagen som angivet i nærværende meddelelse må navnet på en copyright-indehaver ikke bruges i reklame eller på anden måde til fremme af salg, brug eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren, uden copyright-indehaverens forudgående skriftlige tilladelse.

unzip

Denne version af copyright og licens for Info-ZIP er dateret 10. februar 2005. Den definitive version af nærværende dokument er tilgængelig på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infzip/license.html> uden tidsbegrænsning.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rettigheder forbeholdes.

For så vidt denne copyright og licens angår, defineres "Info-ZIP" som følgende gruppe af enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne software leveres som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, hverken udtrykkelig eller underforstået. Der kan ikke gøres ansvar gældende mod Info-ZIP eller dennes medarbejdere for direkte skader, indirekte skader, konkret dokumenterede tab eller følgeskader, der måtte opstå i forbindelse med brug af eller manglende evne til at bruge softwaren.

Tilladelse gives til enhver, der bruger denne software til noget formål, herunder til erhvervsmæssig brug, og til frit at ændre og distribuere den, dog med de nedenfor anførte begrænsninger:

1. Videredistribution af kildekode skal bibeholde ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser.
2. Videredistribution i binær form (kompilerede eksekverbare programmer) skal gengive ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser i den dokumentation og/eller andet materiale, der leveres med distributionen. Den eneste undtagelse herfra er videredistribution af en standard UnZipSFX binær fil (herunder SFXWiz) som en del af en selvudpakkende fil. Dette tillades uden at inkludere denne licens, forudsat at det normale SFX-banner ikke er fjernet fra binærfilen eller er deaktiveret.
3. Ændrede versioner, herunder f.eks. porte til nye operativsystemer, eksisterende porte med nye grafiske grænseflader, og dynamiske, delte eller statiske biblioteksversioner, skal være tydeligt mærkede som sådan og må ikke foregives at være den originale

kilde. Sådanne ændrede versioner må heller ikke foregives at være Info-ZIP udgaver, herunder f.eks. mærkning af de ændrede versioner med navnene "Info-ZIP" (eller nogen variation heraf, f.eks. anden brug af store bogstaver), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip", medmindre Info-ZIP giver udtrykkelig tilladelse hertil. Sådanne ændrede versioner må desuden ikke gøre misvisende brug af e-mail-adresser for Zip-Bugs eller Info-ZIP eller af nogen Info-ZIP URL.

4. Info-ZIP forbeholder sig ret til brug af navnene "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" og "MacZip" til sine egne originale og binære udgivelser.

Registrerede varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® og iTunes Store® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

iPhone®, iPod®, iPod touch®, iPod nano®, iPad® og Siri® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

DivX, LLC

DivX® og DivX Certified® er registrerede varemærker, der tilhører DivX, LLC.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® er et registreret varemærke, der tilhører EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Stitcher Inc.

Stitcher™ er et varemærke, der tilhører Stitcher, Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- Driftsbetingelser for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer).
- Statusmeddelelser for bilen og dens enkeltkomponenter (f.eks. antal hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration).
- Funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter.

- Køretøjets reaktion i bestemte kørselssituationer (f.eks. airbagudløsning eller aktivering af stabilitetsreguleringssystemet).
- Miljøforhold (f.eks. temperatur).

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producenten) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejldatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det kræves, modtager du yderligere informationer på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra fejllagringsmodulet, eller de overskrives hele tiden.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skaderapport, skader på bilen, vidneudsagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er aftalt kontraktligt med kunden (f.eks. lokalisering af bilen i nødsituationer), giver mulighed for overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologi benyttes i visse biler til funktioner som f.eks. dæktrykovervågning og tændingssystemsikkerhed. Teknologien anvendes også i forbindelse med praktiske funktioner som fjernbetjening til låsning/oplåsning af døre og start og sendere i bilen til garageportåbnere. RFID-teknologi i Opel-biler benytter ikke og registrerer ikke personlige oplysninger og har heller ikke forbindelse med andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Advarsel, kollision fremme.....	156
Advarselsklokke	103
Advarselslamper.....	81
Advarselsrekant	68
Airbagmærkat.....	42
Airbag og selestrammere	90
Airbags	42
Airconditionsystem	123
Anbefalede væsker og smøremidler.....	240
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	236
Angivelse af afstand fremme.....	158
Arbejde på bilen	190
Askebægre	80
Automatiseret gearkasse.....	144
Automatisk gearkasse	140
Automatisk låsning	24
Automatisk nedblænding	29
Automatisk tilkobling af nærllys . .	113
Autostop.....	94, 135

B

Baglygter	200
Bagmonteret cykelholder.....	56
Bagrudevisker/-sprinkler	75
Bakkamera	170
Baklygter	117
Bakspejle.....	29

Barnesæder	48
Batterispænding	103
Beskyttelse mod afladning af batteriet	120
Betjeningselementer.....	73
Bilbatteri	194
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	260
Bilens data.....	240
Bilens donkraft.....	209
Bilen skal snart til service	90
Bilens sikkerhed.....	26
Bilpleje.....	231
Bil registreret foran.....	94
Blindvinkel-alarm.....	169
Blinklys	88
Blinklys og vognbaneskitte-lys . .	116
Blokeringsfri bremses	148
Blokeringsfri bremses (ABS)	91
Bremse-/koblingsvæske.....	236
Bremseassistent	149
Bremse og kobling	91
Bremser	148, 194
Bremsevæske	194
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof.....	176
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	182
Brændstofmåler	82
Brændstofpåfyldning	178

Brændstofreserve	93
Brændstof til benzinmotorer	176
Brændstof til kørsel på flydende gas.....	178
Brændstofdælger	83
Bugsering af bilen	229
Bugsering af en anden bil	230
Børnesikkerhedssystemer.....	48
Børnesikring	24

C

Car Pass	21
Centrallås	22
City-funktion.....	152
Cruise control	94, 153
Cykelholder.....	56

D

Deaktivering af airbag	47, 90
Dieselbrændstof	177
Dieselpartikelfilter.....	92, 139
Dimensioner	249
Drejelys.....	114
Dug på lygteglassene	117
Dækmærkning	211
Dæktryk	211, 251
Dæktrykovervågning	212
Dæktrykovervågningssystem.....	93
Døre.....	25
Dør åben	94

E

Elektrisk indstilling	28
Elektrisk system.....	204
Elektroniske kørselsprogrammer	142
Elektroniske kørselssystemer	147
Elektronisk klimastyring	125
Elektronisk stabilitetskontrol.....	151
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system.....	92
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra.....	92
El-opvarmet bagrude	31
El-opvarmet forrude.....	31
El-ruder	30

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Farve-info-display.....	99
Faste ventilationsspjæld	130
Fejl	142, 147
Fejlkontrollampe	90
Fejlmeddelelser	101
Fjernbetjening	21
Fjernlys	94, 113
Fjernlysassistent.....	94, 114
Flex-Fix system.....	56
Follow-me-home-lys	120
Forlygter.....	112
Forlygter ved kørsel i udlandet ..	114

Forreste blinklys	200
Forrude.....	30
Forrudevisker/-sprinkler	74
Forsæder.....	35
Forvarmning	92
Frontairbags	45
Frontopbevaring.....	55
Førerhjelpe-systemer.....	153
Førerinformationscenter.....	95
Førstehjælp.....	69
Førstehjælpskasse	69

G

Gardinairbags	47
Geardisplay	140, 144
Gearkasse	16
Gearskifte.....	91
Gearvælger	141, 145
Genbrug af bilen	190
Generel information	182
Grafisk info-display.....	100
Gulvafdækning	67

H

Halogenforlygter	196
Handskerum	54
Hastighedsbegrænser.....	94, 154
Havariblink	116
Hjulkapsler	217
Hjul og dæk	210
Hjulsift	223

Horn	13, 74
Hovedstøtter	34
Højtpaceret stoplys	203
Håndbremse.....	148, 149

I

Identifikation af motor.....	239
Igangsætnings-assistent	149
Indfældelige spejle	28
Individuelle indstillinger	104
Indledning	3
Indstigningslys	119
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 73
Induktiv opladning.....	79
Informationsdisplays.....	95
Instrumentgruppe	81
Instrumentlys	204

J

Justerbare ventilationsspjæld	130
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning.....	118
Kabinelys	118, 204
Kapaciteter	250
Katalysator	140
Klimastyring.....	122
Klimaanlæg	15
Km-tæller	81
Knapper på rattet	73

Kode.....	101
Kontrollamper.....	81, 86
Kontroller på bilen.....	190
Kontrol over bilen	133
Konvekse spejle	28
Kopholdere	54
Køle- og frostvæske.....	236
Kølevandstermometer	84
Kølevæske	192
Kørekomfortsystemer.....	150
Kørelys	114
Kørsel med påhæng... ..	182, 183, 229
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	183

L

Ladesystem	90
Lagrede indstillinger.....	22
Lappesæt	218
Lastrum	25, 64
Lastrumsdækken	66
Lighter	80
LPG.....	83, 178, 240
Luftindtag	130
Lygter.....	112
Lyskontakt	112
Lyslængderegulering	114
Lysstyrke for instrumentlys	118
Læselamper	119
Læsseinformation	70

M

Manuel funktion	142, 147
Manuel gearkasse	144
Manuelle ruder	30
Manuel nedblænding	29
Modelspecifikke data	3
Motordata	243
Motorhjelm	190
Motorolie	191, 236, 240
Motorlietryk	93
Mønsterdybde	216
Måleinstrumenter.....	81

N

Nedbrud.....	229
Nedfældning af sæde	37
Nedsat motorydelse.....	94
Nem adgang.....	37
Normal brug af aircondition	131
Nummerpladelys	203
Nøgle, lagrede indstillinger.....	22
Nøgler	20
Nøgler, låse.....	20

O

Olie, motor.....	236, 240
Omdrejningstæller	82
OnStar.....	107
Opbevaring.....	54
Opbevaringsrum.....	54

Opbevaringsrum under passagersædet	56
Oplagring af bilen	189
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	29
Opvarmet rat	73
Overensstemmelseserklæring	253
Overhalingsblink	113
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Parkering	18, 138
Parkeringsassistent	158
Parkeringsbremse	149
Parkeringslys	112, 117
Partikelfilter	139
Placering af barnesæder	51
Pleje af interiør	233
Pollenfilter	130
Polstring	233
Punktering	223
Påhængsstabiliserings-assistent	186
Påløbs-afbrydelse	135

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID)	261
REACH	256
Registrerede varemærker	259
Registrering af forhindringer	158

Registrering af hændelsesdata	260
Reparation af kollisionsskader	256
Reservehjul	225
Reststrøm fra	134
Ruder	30
Råd om kørsel	133

S

Selehusker	89
Seler	39
Service	131
Servicedisplay	85
Serviceinformation	235
Servostyring	91
Siddestilling	35
Sideairbags	46
Sideblink	203
Sidespejle	28
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	39
Sikringer	204
Sikringsboks i instrumentpanel	208
Sikringsboks i motorrum	205
Snekæder	217
Softwarebekræftelse	256
Solskærme	32
Soltag	32
Speedometer	81
Spejldstilling	8
Sprinklervæske	193

Start	17
Start af motor	134, 145
Starthjælp	227
Start og betjening	133
Startspærre	27, 93
Stelnummer (VIN)	238
Stikdåser	78
Stop/start-system	135
Strømafbrydelse	143
Surrekroge	68
Symboler	4
Sædeindstilling	7, 36
Sædevarme	39

T

Tag	32
Tagbagagebærer	69
Taglast	70
Tilbehør og ændring af bilen	189
Tilkobling af anhænger	182
Tilkørsel af ny bil	133
Traction Control	150
Traction Control-system slået fra	92
Trafikskiltassistent	172
Trepunktssele	40
Triptæller	81
Træd på pedalen	91
Trækkrog	184
Trækstang	182
Typeskilt	239

Tyverialarm	26
Tyverisikring	26
Tændingslåsens stillinger	133
Tågebaglygte.....	117
Tågebaglys	94
Tågeforlygter	116
Tågelygter	200
Tågelys	94

U

Udetemperatur	76
Udluftning af brændstofsysteem ..	195
Udskiftning af pærer	196
Udskiftning af viskerblade	196
Udstødning	139
Udvendige lygter	12, 94
Udvendig pleje	231
Ultralyds-parkeringsassistent	92
Ultralydsparkeringssensorer.....	158
Ur	77

V

Varme- og ventilationssystem ...	122
Vejskiltassistent.....	94
Ventilation.....	122
Ventilationsspjæld.....	130
Vinterdæk	210
Viskere og sprinkler	14
Vognbaneskiftadvarsel.....	91, 175
Vægt	247

Værktøj	209
Værktøjssæt.....	209

X

Xenon-forlygter	199
Xenon-lygter.....	114

Y

Ydelse	245
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	217
----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel GmbH forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: august 2017, ADAM OPEL GmbH, Rüsselsheim.

Trykt på klørfrit, bleget papir.

ID-OCREOLSE1708-da

