
Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	18
Sæder, sikkerhed	31
Opbevaring	48
Instrumenter og betjening	64
Lygter	90
Infotainmentsystem	98
Klimastyring	101
Kørsel og betjening	108
Pleje af bilen	132
Service og vedligeholdelse	171
Tekniske data	175
Kundeinformation	196
Stikordsregister	198

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

Fortil

Bagtil

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

- Mervægt

- Tungt tilbehør

= Belæsning

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne Instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne Instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklases service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- Denne instruktionsbog beskriver alle valgmulighederne og egenskaberne, der findes for denne model. **Visse beskrivelser, derunder af display- og menufunktioner, gælder måske ikke for Deres bil, da der findes forskellige modelvarianter, landespecifikke angivelser, specialudstyr og tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.

- I denne Instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det kan forekomme, at bildisplayets skærbilleder ikke understøtter Deres sprog.
- I denne instruktionsbog er alle meddelelser på displayet og kabinemærkater skrevet med **fed** skrift.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➡.
➡ betyder "se side".

God tur.

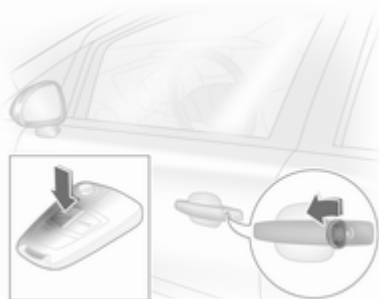
Adam Opel GmbH



Kort og godt

Før kørslen

Opplåsning af bilen



Drej nøglen i førerdørens lås fremad eller tryk på tasten  for at låse dørene og bagagerummet op. Dørene åbnes ved at trække i håndtagene. Bagklappen åbnes ved at trække i knappen under listen.

Trådløs fjernbetjening ⇨ 18, central-lås ⇨ 20, bagagerum ⇨ 23.

Sædeindstilling

Sædeposition



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sædeindstilling ⇨ 33, sædeposition ⇨ 32.

Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

Sæderyglæn



Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædeindstilling ⇨ 33, sædeposition ⇨ 32, nedfældning af passagersædets ryglæn ⇨ 34.

Sædehøjde

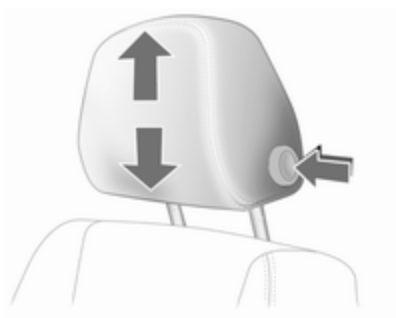


Pumpebevægelser med håndtaget

opad = sæde længere op
nedad = sæde længere ned

Sæder ⇨ 33, sædeposition ⇨ 32.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 31.

Sikkerhedssele



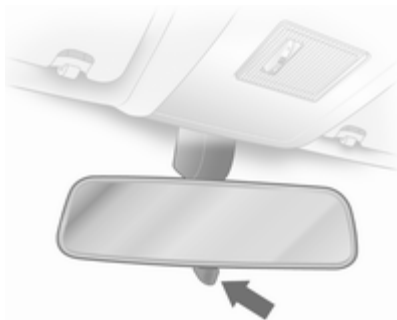
Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sikkerhedsseler ⇨ 35, airbagsystem ⇨ 37, sædeposition ⇨ 32.

Spejlintstilling

Bakspejl

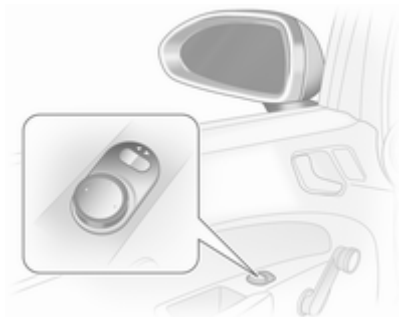


Hvis knappen på undersiden vippes, mindses risikoen for blænding.

Bakspejl ⇨ 27, automatisk ned-blændende bakspejl ⇨ 27.

Sidespejle

Indstilling med firevejskontakt i udførelse med manuelt betjente ruder



Vælg det ønskede sidespejl og indstil det.

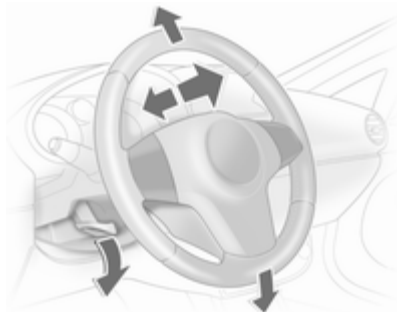
Indstilling med firevejskontakt i udførelse med el-betjente ruder



Vælg det ønskede sidespejl og indstil det.

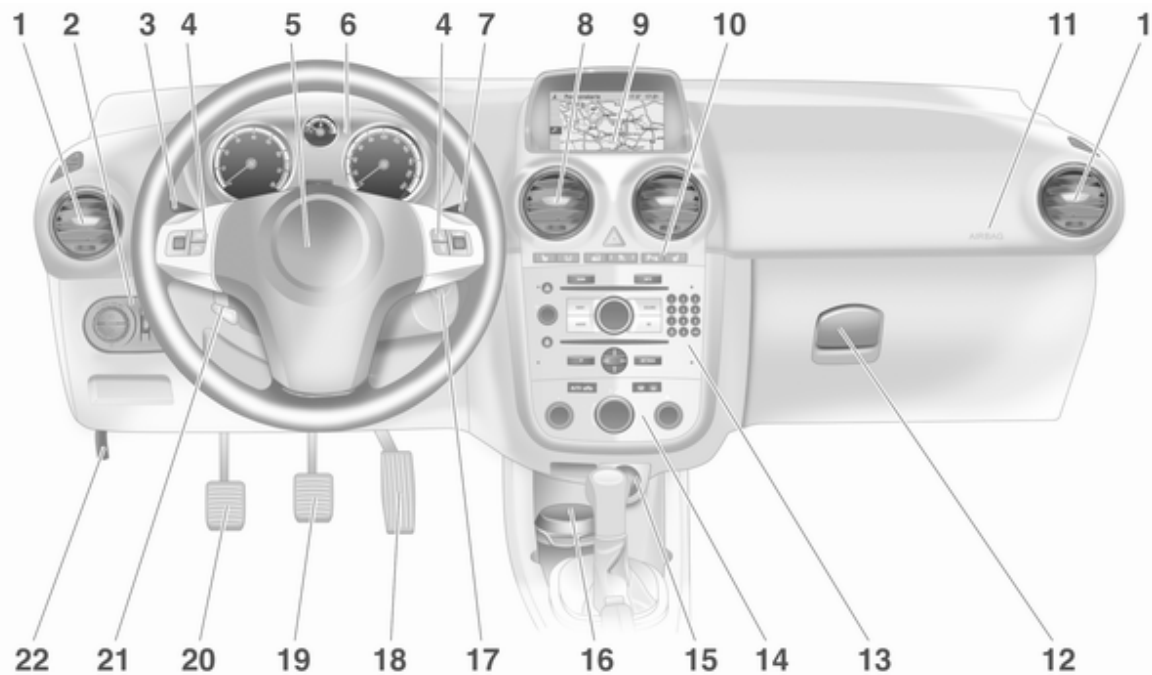
Elektrisk indstilling ⇨ 25, konvekse sidespejle ⇨ 25, indfældning af sidespejle ⇨ 26, el-opvarmede sidespejle ⇨ 27.

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak. Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 37, tændingsstillinger ⇨ 109.



Oversigt over instrumentpanel

1	Ventilationsspjæld i siderne	106
2	Lyskontakt	90
	Instrumentbelysning	94
	Tågebaglygte	93
	Tågeforlygter	93
	Lyslængderegulering	91
3	Blinklys og baneskift- signal, overhalingsblink, nærlys og fjernlys	93
	Orienteringslys	96
	Parkeringslys	94
	Cruise control	78
4	Knapper på rattet	64
5	Horn	65
	Førerairbag	38
6	Instrumenter	69
7	Forrudevisker, forrudevasker	65
	Kørecomputer	84
8	Midterste ventilationsspjæld	106
9	Informationsdisplay	78
	Kørecomputer	84
	Elektronisk klimastyring	103

10	Venstre sædeopvarmning	34
	Opvarmet rat	65
	Overvågningssystem for dæktryktab	157
	Parkeringspilot	124
	Havariblink	92
	Centrallås	20
	Elektronisk stabiliserings- program	122
	Deaktivering af airbag	41
	Højre sædeopvarmning	34
11	Passagerairbag	38
12	Handskerum	48
13	Infotainment-system	98
14	Klimastyring	101
15	Cigarettænder	69
	Stikdåse	68
16	Askebæger	69
17	Tændingslås med ratlås	109
18	Speeder	108
19	Bremse	120
20	Kobling	108
21	Indstilling af rat	64
22	Greb til åbning af motorhjelme	133

Lygter



Lyskontakten har følgende positioner

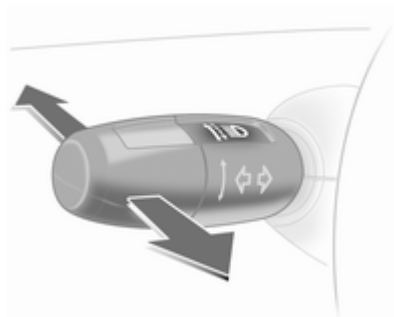
- AUTO** = Automatisk lyskontrol:
Forlygterne tændes og
slukkes automatisk
- = Aktivering eller deaktivering af den automatiske
lys kontrol
- = Positionslys
- = Forlygter

Tryk på lyskontakten

- = Tågeforlygter
 = Tågebaglygter

Lygter ↗ 90.

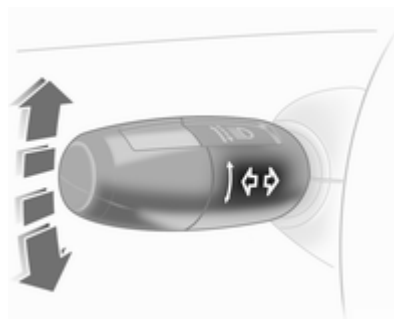
Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



- overhalingsblink = træk armen mod rattet
 fjernlys = tryk armen fremad
 nærlys = tryk eller træk i armen

Fjernlys ⇨ 91, overhalingsblink
 ⇨ 91, automatisk lys-funktion
 ⇨ 90.

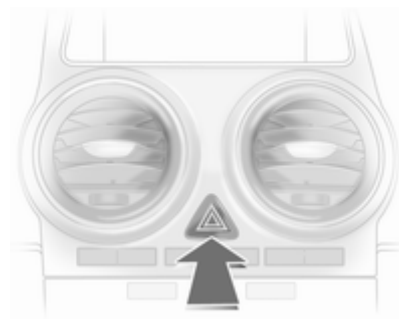
Blinklys



- højre = arm opad
 venstre = arm nedad

Blinklys og vognbaneskit-signal
 ⇨ 93, sideparkeringslys ⇨ 94.

Havariblink



Aktivering med knap .
 Havariblink ⇨ 92.

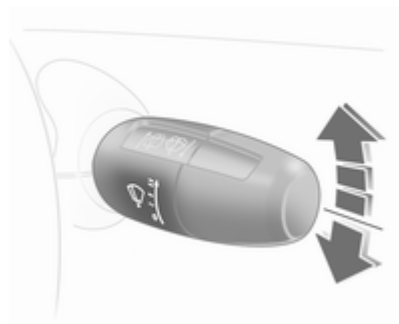
Horn



Tryk .

Viskere og sprinkler

Vinduesviskere

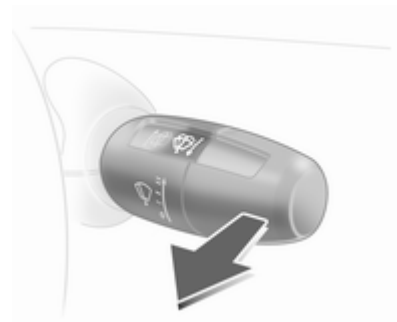


- == = hurtigt
- = langsomt
- = intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
- = slukket

Ved at trykke armen nedad kører vinduesviskeren én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 65, skift af viskerblad ⇨ 138.

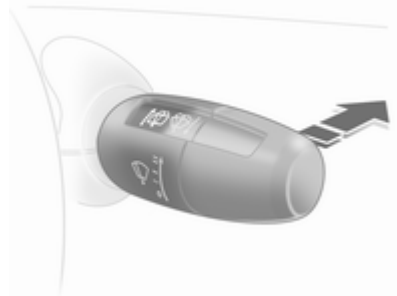
Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet.

Forrude- og forlygtevaskere ⇨ 65, sprinklervæske ⇨ 136.

Bagrudevisker og bagrudevasker



- tænd = tryk armen fremad
- visker = tryk armen fremad igen
- sluk = tryk armen helt frem og hold den der

Bagrudevisker og bagrudevasker
 ⇨ 67, skift af viskerblad ⇨ 138,
 sprinklervæske ⇨ 136.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede
 sidespejle



Varmen betjenes ved tryk på -knappen.

El-bagrude ⇨ 29.

Afdugning og afisning af ruder



Luftfordeling på .

Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.

Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.

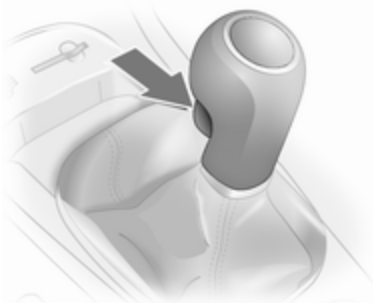
Slå kølingen til.

Tryk på .

Klimastyring ⇨ 101.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: Når bilen står stille, trykkes på udløserknappen på gearstangen 3 sekunder efter at koblingspedalen er trådt ned, hvorefter bilen sættes i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt i frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 115.

Automatiseret gearkasse



N = neutral position

● = køreposition

+ = skift til højere gear

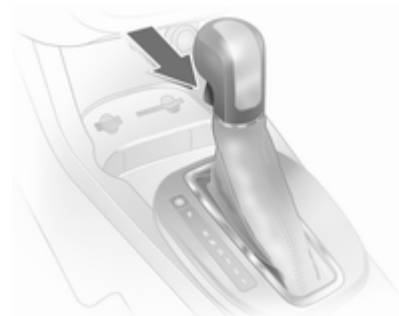
- = skift til lavere gear

A = skift mellem automatisk og manuel funktion

R = bakgear (med gearlås)

Automatiseret gearkasse ⇨ 116.

Automatisk gearkasse



P = parkeringsposition

R = bakgear

N = neutral position

D = køreposition

Gearvælgeren kan kun flyttes ud af **P** eller **N**, når tændingen er slået til, og der trædes på fodbremsen (gearvælgerlås). Der kan skiftes til **P** eller **R**, ved at trykke på knappen på gearvælgeren.

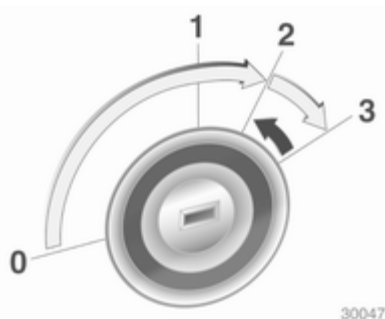
Den automatiske gearkasse fås i to versioner ⇨ 112.

Forberedelser

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres:

- Dæktryk og dækkenes tilstand
⇨ 156, ⇨ 190.
- Oliestand og væskestande ⇨ 134.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerhedsseleler er korrekt indstillet ⇨ 25, ⇨ 32, ⇨ 36.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- Drej nøglen til position 1
- drej en anelse på rattet for at udløse ratlåsen
- aktiver kobling og bremse
- automatisk gearkasse i **P** eller **N**
- træd ikke på speederen
- dieselmotorer, drej nøglen til stilling 2 til forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker
- drej nøglen til 3 og udløs

Start af motoren ⇨ 109.

Parkering

- Træk altid parkeringsbremsen uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træk samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
- Sluk for motoren. Drej tændingsnøglen til 0, og tag den ud. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P** inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et skråning nedefter, sættes den i baggear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P** inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen med knappen $\equiv$ på fjernbetjeningen.

Aktiver tyverialarmen $\Rightarrow$ 24.

- Bilen må ikke stilles på steder med let antændelig overflade. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Luk vinduerne og soltaget.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren $\Rightarrow$ 133.
- For at skåne turboladeren skal bilen efter kørsel med høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse $\Rightarrow$ 18,

Henstillen af bilen i længere tid

$\Rightarrow$ 132.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	18
Døre	23
Bilens sikkerhed	23
Sidesepejle	25
Indvendige spejle	27
Ruder	28
Tag	30

Nøgler, låse

Nøgler

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 168

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- Centrallås
- Tyverisikring

- Tyverialarm
- El-ruder

Radioens fjernbetjening har en rækkevidde på op til ca. 5 meter. Rækkevidden kan variere afhængigt af omgivelserne. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles forsigtigt og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Synkroniser fjernbetjeningen.

- Centrallåsen er blevet overbelastet ved at blive aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, og strømforsyningen afbrydes i kort tid.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ 20.

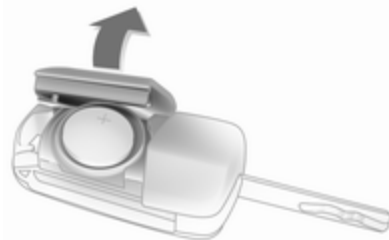
Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift batteriet, så snart rækkevidden formindskes mærkbart.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Nøgle med fast nøglekam

Udskiftning af batteri bør ske på et værksted.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses døren op med nøglen i låsen i førerdøren. Når tændingen slås til, synkroniseres fjernbetjeningen.

Lagrede indstillinger

Når bilen er låst, gemmer den anvendte nøgle automatisk følgende indstillinger:

- Elektronisk klimastyring,
- Info-Display,
- Infotainment-system,
- Belysning af instrumentbræt.

De lagrede indstillinger benyttes automatisk, næste gang bilen låses op med den pågældende nøgle.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, åbnes døren, og hele bilen låses op.

Bemærkninger

Ved kraftigere sammenstød låses bilen op automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes.

Oplåsning

Centrallås med nøgleaktivering



Drej nøglen i førerdørens lås fremefter.

Centrallås med trådløs fjernbetjening



Tryk på .

To indstillinger er mulige:

- Førerdøren låses op ved at trykke på knappen  én gang, hele bilen låses op ved at trykke på knappen  to gange.
- Hele bilen låses op ved at trykke én gang på knappen .

Indstillingerne kan ændres i førerens informationscenter.

Individuelle indstillinger ⇨ 88.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap. Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Centrallås med nøgleaktivering



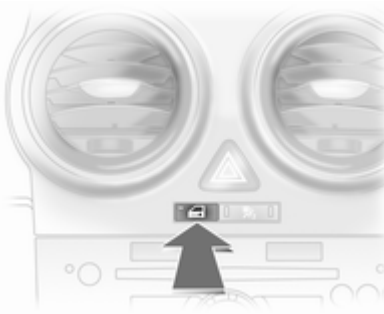
Drej nøglen i førerdørens lås bagud.

Centrallås med trådløs fjernbetjening



Tryk på =.

Centrallåsknap



Tryk på knappen : dørene låses eller låses op.

LED'en i knappen  lyser i ca. 2 minutter efter låsning med fjernbetjeningen.

Låses der under kørslen, lyser LED'en konstant.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Drej nøglen i låsen på førerdøren til anslag. Når førerdøren åbnes, låses hele bilen op. De andre døre låses op ved at tilslutte tændingen og trykke på centrallåseknappen.

Låsning

Luk førerdøren, åbn passagerdøren, tryk på centrallåsknappen . Bilen låses. Luk passagerdøren.

Fejl i centrallåsmekanismen

Opplåsning

Drej nøglen i låsen på førerdøren til anslag. De andre døre kan åbnes ved at trække i det indvendige dørgreb (ikke muligt, hvis tyverisikringen er aktiv). Bagagerummet og tankklappen forbliver låst. Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til ➔ 24.

Låsning



Stik nøglen ind i åbningen over låsen på den indvendige side af døren og løft, indtil det kan høres, at låsen aktiveres. Derefter lukkes døren. Processen skal udføres for hver enkelt dør. Førerdøren kan også låses udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Automatisk låsning

Denne sikkerhedsfunktion kan indstilles til at låse alle døre, bagklap og tankklap automatisk, så snart bilen er i fart. Individuelle indstillinger ➔ 88.

Børnesikring



Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Anvend en nøgle eller en passende skruetrækker til at dreje knappen på bagdørslåsen til vandret position. Døren kan ikke åbnes indefra.

Døre

Bagagerum

Åbning



Træk i knappen under listen.

⚠ Advarsel

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser kan trænge ind i bilen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Lukning



Brug grebet på undersiden.

Tryk ikke på knappen under listen under lukning, idet bagklappen ellers låses op igen.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

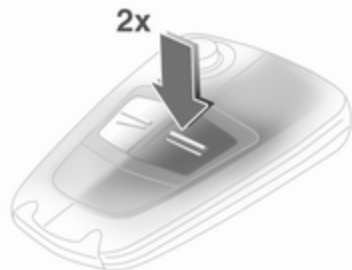
Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, da tyverisikringen ellers ikke kan aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering med fjernbetjeningen



Tryk på **=** igen senest 10 sekunder efter låsning.

Tyverialarm

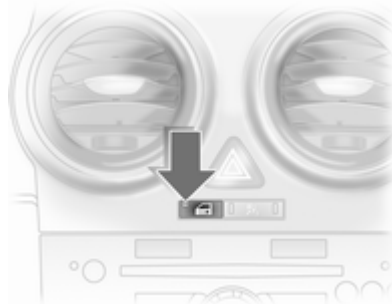
Tyverialarmen indeholder tyverisikringen og aktiveres sammen med denne.

Den overvåger:

- Døre, bagagerum, motorhjelm,
- Tændingen.

Når bilen låses op, slås begge systemer fra samtidigt.

Lysdiode (LED)



I de første 10 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

- | | | |
|------------------------|---|--|
| Diode | = | Test, aktiveres efter et tændt lille stykke tid. |
| Dioden blinker hurtigt | = | Dør, bagagerum eller motorhjelm åben eller systemfejl. |

Efter de første 10 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

- | | | |
|-------------------------|---|----------------|
| Dioden blinker langsomt | = | System aktivt. |
|-------------------------|---|----------------|

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Alarm

Når alarmen udløses, afgiver den et lydssignal (horn) og et lyssignal (havariblink). Antallet og varigheden af signalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmsirenen kan afbrydes ved at trykke på enhver af knapperne på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til. Dermed afbrydes samtidigt også tyverialarmen.

Startspærre

Systemet kontrollerer, om bilen må startes med den anvendte nøgle.

Hvis transponderen i nøglen registreres som berettiget, kan motoren startes.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingslåsen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og slut den til igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Lyser kontrollampen efter start af motoren, foreligger der en fejl i motor- eller gearkasseelektronikken ⇨ 74, ⇨ 114, ⇨ 119, eller der er vand i diesel-filtret ⇨ 83.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ⇨ 20, ⇨ 24 kobles til.

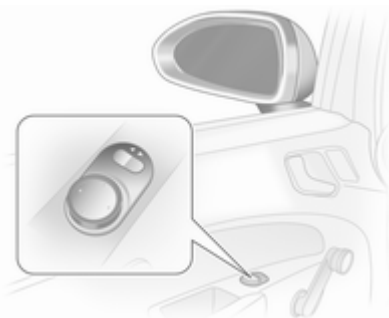
Sidesepejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl mindsker den døde vinkel. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling

Indstilling med firevejskontakt i udførelse med manuelt betjente ruder



Vælg det ønskede sidespejl og indstil det.

Indstilling med firevejskontakt i udførelse med el-betjente ruder

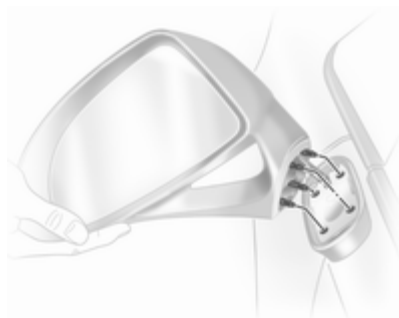


Vælg det ønskede sidespejl og indstil det.

Indfældelige

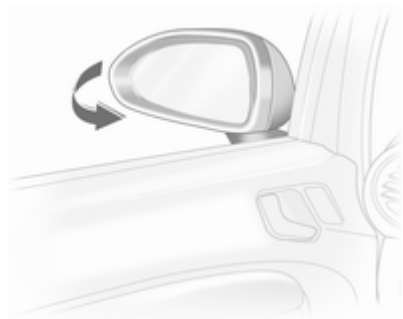


Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.



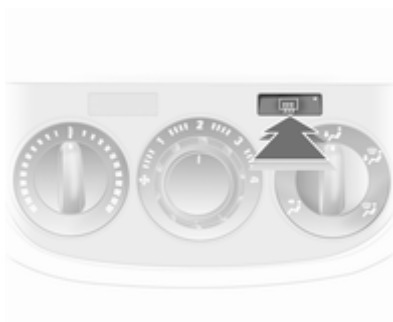
Corsa OPC: Af hensyn til fodgængernes sikkerhed, frigøres sidespejlene fra holderen på Corsa OPC, hvis de støder mod noget. Sæt spejlhuset på holderen med tappene og fastgøre det med et let slag.

Manuelt



Sidespejlene vipkes ind med et let tryk på husets yderkant.

Opvarmning



Betjenes ved at trykke på knappen .

Varmen fungerer, når motoren er i gang. Den slukkes automatisk efter kort tid.

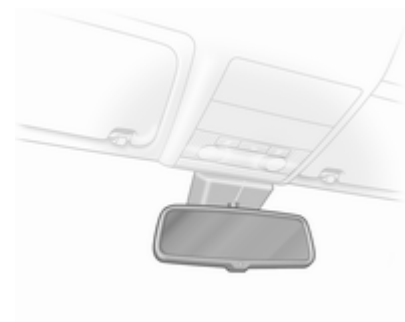
Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Med knappen på spejlhusets underside mindses blændingen.

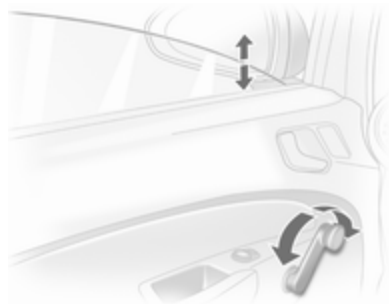
Automatisk nedblænding



Blænding i mørke fra bagvedkørende trafikanter mindses automatisk.

Ruder

Manuelle ruder



Dørruderne kan betjenes med hånd-sving.

El-ruder

Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

De el-betjente ruder kan betjenes:

- når tændingen er til
- i 5 minutter, efter at tændingen slås fra
- i 5 minutter, efter at tændingsnøglen er sat i stilling 1

Når tændingen er slået fra, deaktiveres el-rudernes funktion, når førerdøren åbnes, lukkes og låses.



Ruden åbnes ved at trække i eller trykke på kontakten.

På biler med automatisk funktion trækker eller trykker man på kontakten igen for at standse rudens bevægelse.

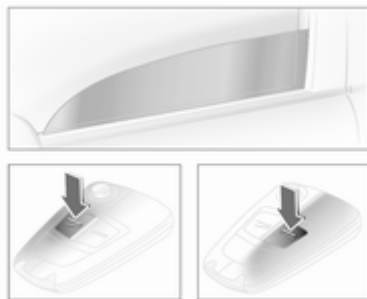
Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand under den automatiske lukning, standses den straks og åbnes igen.

Hvis ruden går trægt, f.eks. på grund af frost, betjenes kontakten flere gange, indtil ruden trinvis er lukket.

Betjening af ruderne udefra

Alt efter udstyrsversion kan ruderne åbnes eller lukkes udefra med fjernbetjeningen.



Knappen  eller  holdes nede, indtil alle ruder er åbnet eller lukket.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres fler gange med korte mellemrum, slås rudernes funktion fra i et stykke tid.

Fejl

Hvis automatisk åbning eller lukning af ruderne ikke er mulig, skal rudeelektronikken aktiveres på følgende måde:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Luk vinduet helt, og hold kontakten oppe i 5 sekunder mere.
4. Åbn vinduet helt, og hold kontakten oppe i 1 sekund mere.
5. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningssystemet kan kun betjenes, når motoren er i gang. Opvarmningen afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Afhængig af motortype tændes el-bagruden automatisk under rengøring af dieselpartikelfilteret.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Tag

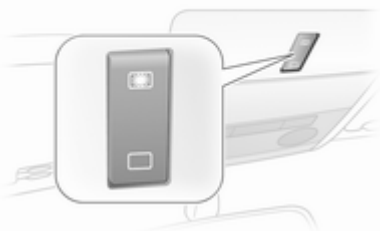
Soltag

⚠ Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Soltaget kan betjenes, når tændingen er tilsluttet.



Det betjenes med en vippekontakt i loftspanelet.

Tryk kortvarigt på kontakten for at aktivere det i trin. Hold knappen ind i længere tid for automatisk åbning.

Hæve

Når soltaget er lukket: tryk på . Soltaget hæves i bagkanten.

Åbne

Tryk igen på , når soltaget er hævet. Soltaget åbnes automatisk, indtil det er helt åbent.

Det lukkes ved at trykke på .

Forsigtig

Ved brug af tagbagagerbærer skal det kontrolleres, at soltaget kan gå frit for at undgå, at det tager skade. Soltaget må kun hæves.

Bemærkninger

Hvis taget er vådt, hæves soltaget, så vandet løber af, og derpå åbnes soltaget.

Der må ikke sættes mærkater på soltaget.

Lukke

Hold inde, indtil soltaget er helt lukket.

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt.

Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage. Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Overbelastning

Hvis systemet overbelastes, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid. Systemet er beskyttet med sikringer i sikringsboksen 151

Initialisering af soltaget

Hvis soltaget ikke fungerer, aktiveres elektronikke på følgende måde: tilslut tændingen, luk soltaget og hold inde i mindst 10 sekunder.

Opsøg et værksted og få årsagen til fejlen afhjulpnet.

Sæder, sikkerhed

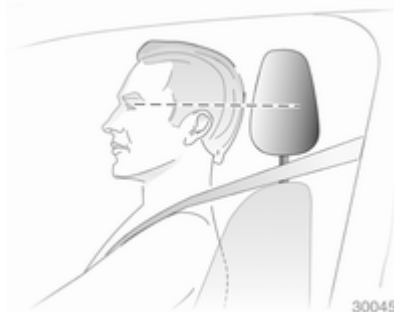
Hovedstøtter	31
Forsæder	32
Sikkerhedsseler	35
Airbags	37
Barnesæder	42

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.

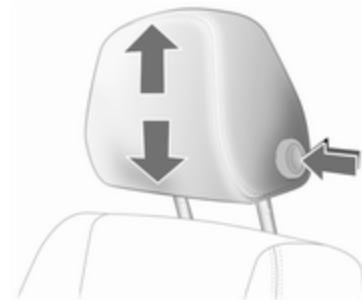


Midten af hovedstøtten skal være i højde med øjnene. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højst mulige position, og hvis personen er for lav til, at

hovedstøtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Tryk på knappen, indstil højden og lad gå i hak.

Aktive hovedstøtter

I tilfælde af påkørsel bagfra vipper de aktive hovedstøtter en smule fremad. På den måde får hovedet bedre støtte af hovedstøtten, og risikoen for piskesmældsskader reduceres.

Bemærkninger

Godkendt tilbehør må kun fastgøres på hovedstøtten på højre forsæde, når sædet ikke er i brug.

Hovedstøtter på bagsæderne

Hovedstøtterne kan indstilles i to højder. Den første position indstilles ved at trække hovedstøtten op. Den anden position indstilles ved at trykke på fjederen på illustrationen og trække hovedstøtten helt op. Hovedstøtten føres ned ved at trykke på fjederen på illustrationen og trykke hovedstøtten ned.

Forsæder**Siddestilling****⚠ Advarsel**

Kør kun med korrekt indstillede sæder.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.

- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænets vinkel således, at rattet kan nås med let bøjede arme. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ⇨ 64.
- Indstil sædet til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbreddes frigang mellem hoved og loftsbeklædning. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 31.
- Indstilling af sikkerhedsseleernes højde ⇨ 36.

Sædeindstilling

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til-sigtet.

Sædeposition



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sæderyglæn



Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

opad = sæde længere op

nedad = sæde længere ned

Nedfældning af sæder



Løft udløsergrebet og vip ryglænet fremad. Sænk udløsergrebet, og ryglænet går i indgreb i nedfældet stilling. Skyd sædet fremad.

Når sædet skydes tilbage for at rette det op, standser det i udgangsstillingen. Løft udløsergrebet, vip ryglænet op, sænk grebet, ryglænet går i indgreb.

Ryglænet kan kun fældes fremad, når det er i oprejst stilling.

Drej ikke på håndhjulet for at indstille ryglænet, når det er fældet frem.

Corsa OPC



Tag sikkerhedssele ud af seleholderen på ryglænet.

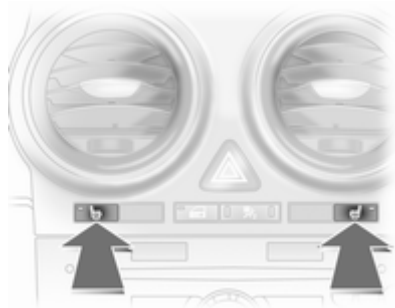
Træk i udløsergrebet bag på ryglænet og vip ryglænet fremad. Udløsergrebet og ryglænet går i indgreb i den nedfældede stilling. Skyd sædet fremad.

Ryglænet rettes op ved at skyde sædet bagud, og det standser i udgangsstillingen. Træk i udløsergrebet, vip ryglænet op, slip grebet, ryglænet går i indgreb.

Ryglænet kan kun fældes fremad, når det er i oprejst stilling.

Drej ikke på håndhjulet for at indstille ryglænet, når det er fældet frem.

Sædevarme



Varmen aktiveres ved at trykkes på knappen  for sædet, når tændingen er tilsluttet.

Lysdioden i knappen  lyser: den pågældende sædevarme er tændt.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang.

Sikkerhedsseler



30049

Ved kraftig acceleration eller nedbremsning blokerer selerne, så de ikke trækkes ud og således holder personerne fast i sæderne.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er kun beregnet til at blive brugt af én person ad gangen. De er ikke egnede til personer, der er under 12 år eller mindre end 150 cm. Barnesæde ⇨ 42.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

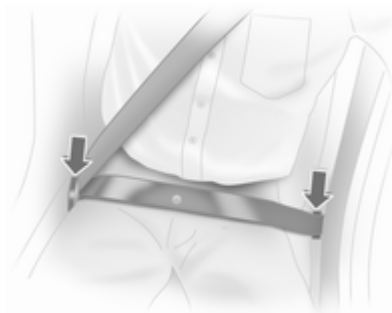
Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedsselehusker 🚗 ⇨ 73.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne reducerer selekraftbegrænserne belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammere



I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Ukorrekt håndtering (f.eks. afmontering eller montering af selerne) kan føre til, at selestrammerne udløses med deraf følgende fare for legemsbeskadigelse.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen 🚗 ⇨ 73.

Selestrammere, der har været aktive-ret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Det er ikke tilladt at anbringe eller montere tilbehør eller andre genstande inden for selestrammernes aktionsradius. Der må ikke foretages ændringer på selestrammernes dele, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunkts sikkerhedssele

Selen tages på



Træk sikkerhedsselen ud af tromlen, før den uden snoninger over kroppen og klik låsetungen på plads i låsen. Spænd hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen. Corsa OPC: Før selen gennem seleholderen på ryglænet, når selen spændes.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Højdeindstilling



1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Tryk på knappen.
3. Indstil højden og lad den gå hørbart i hak.

Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Afmontering



30054

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sikkerhedsseler på bagsædets yderpladser

Når selerne ikke er i brug, og når bagsæderyglænene fældes frem, føres selerne gennem seleholderen.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystem

Airbagsystemet består af flere forskellige systemer.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Airbaggenes afdækninger må ikke overklæbes eller på anden vis beklædes.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, kan udstrømmende varme gasser forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer
 ⇨ 73.

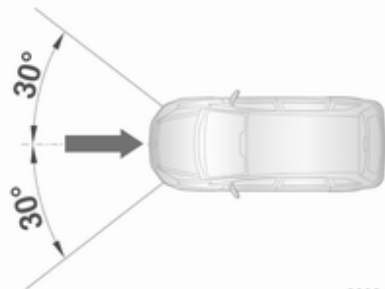
Frontairbags



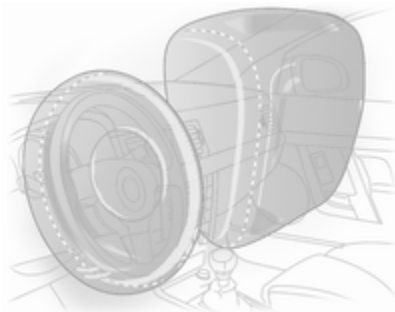
Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentbrættet i passagersiden. De er mærket med ordet **AIRBAG**.



Der sidder desuden en advarselmærkat på siden af instrumentbrættet, som er synlig, når den forreste passagerdør er åben.



Frontairbagsystemet aktiveres ved et kraftigere sammenstød i det viste område. Tændingen skal være slået til.



Føreren og forsædepassagerens fremadgående bevægelse bremses, hvorved risikoen for kvæstelser af hoved og overkrop reduceres væsentligt.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt ➔ 32.

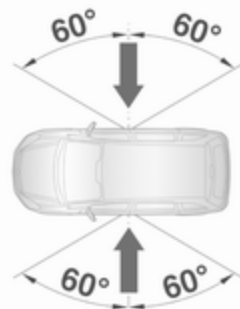
Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags

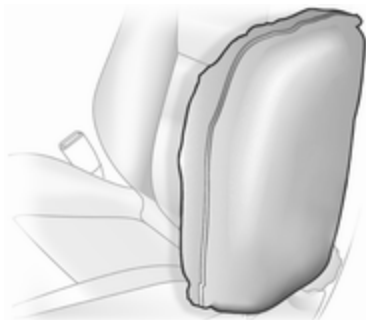


Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsæderyglæn og i bagsæderyglænet ved hver af yderpladserne. De er mærket med ordet **AIRBAG**.



30035

Sideairbagsystemet aktiveres ved et kraftigere sammenstød i det viste område. Tændingen skal være slået til.



Ved påkørsel fra siden reduceres risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken væsentligt.

Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

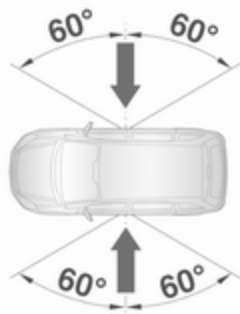
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildekkes.

Gardinairbags

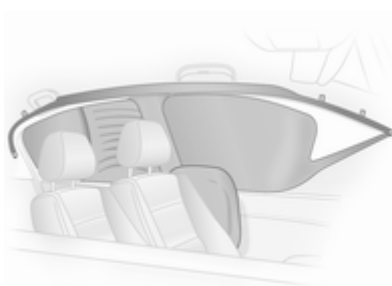


Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.



30035

Hovedairbagsystemet aktiveres ved et kraftigere sammenstød i det viste område. Tændingen skal være slået til.



Ved påkørsel fra siden reduceres risikoen for kvæstelser af hovedet væsentligt.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Frontairbag og sideairbag ved højre forsæde skal deaktiveres, hvis der skal monteres et barnesæde på højre forsæde. Gardinairbag-systemet, selestrammerne og førerens airbagsystem forbliver aktive. Airbagsystemerne ved højre forsæde er aktive, når bilen leveres.



Kontrollampen  og lysdioderne i knappen slukkede:

Airbagsystemerne ved højre forsæde er aktive. Der må ikke monteres et barnesæde.

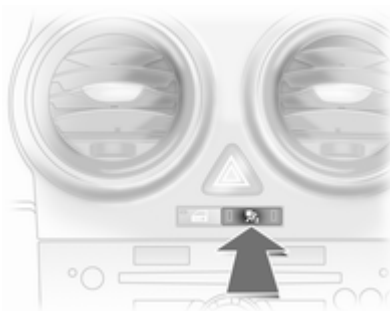
Kontrollampen  og lysdioderne i knappen lyser:

Højre frontairbags er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Et barnesæde i henhold til skemaet **Montering af barnesæder** kan monteres ⇨ 44.

⚠ Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.



Deaktivering:

- tilslut tændingen, kontrollampen  blinker,
- tryk på knappen  inden 15 sekunder og hold den inde,
- efter ca. 2 sekunder lyder en summer som bekræftelse. Slip knappen  efter højst 4 sekunder.

Aktivering:

- tilslut tændingen, kontrollampen  blinker,
- tryk på knappen  inden 15 sekunder og hold den inde,
- efter ca. 2 sekunder lyder en summer som bekræftelse. Slip knappen  efter højst 4 sekunder.

Airbagsystemet for højre forsæde blæses kun op ved en kollision, hvis kontrollampen er slukket.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag  73.

Når motoren startes, kan indstillingerne ikke ændres.

Indstillingen kan kun ændres, når tændingen afbrydes og tilsluttes igen.

Barnesæder

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Advarsel

Når der bruges et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet for denne plads deaktiveres; hvis det ikke gøres, kan airbagene udgøre en alvorlig risiko for barnet, hvis de udløses.

Det gælder især for et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Sådan vælges det rette system

Barnet skal sidde med ansigtet vendt modsat kørselsretningen, så længe det er muligt. Dette sikrer, at barnets ryggrad, som stadig er meget svag, belastes mindre i tilfælde af en ulykke.

Børn under 12 år, som er under 150 cm, må kun sidde i et barnesæde, der passer til barnet. Barnestole, som lever op til ECE 44-03 eller ECE 44-04, er egnede. Eftersom det sjældent er muligt at placere sikkerhedssele korrekt på et barn, som er mindre end 150 cm, anbefaler vi kraftigt at benytte et egnet barnesæde - også selv om det på grund af barnets alder måske ikke længere er lovpligtigt.

Hold aldrig et barn i favnen under kørslen. I tilfælde af kollision kan man ikke holde barnet fast.

Anvend altid et sikkerhedssystem, der passer til barnets vægt.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontroller, at barnesædet monteres korrekt i kabinen.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Børnesikkerhedssystemerne må ikke overklæbes eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal børnesikkerhedssystemet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Muligheder for montering af et barnesæde

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran			
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U ²	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ^{1, 2}	U ²	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ^{1, 2}	U ²	X
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U	X

¹ = Kun hvis airbagsystemet ved højre forsæde er deaktiveret. Hvis barnsædet fastgøres med tre-punkts selen, skal sædet hæves til øverste stilling, og bilens sikkerhedssele skal løbe fremad fra dens øverste fastgørelse.

² = Sæder med ISOFIX og Top-Tether beslag (ikke muligt på højre forsæde i Corsa OPC).

U = Universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle.

X = Intet børnesikkerhedssystem tilladt i denne vægtsklasse.

Muligheder for montering af et ISOFIX barnesæde

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	IL	IL	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	X	X
	C	ISO/R3	X	X	X
	B	ISO/F2	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	X	X

IL = Passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.

IUF = Passer til fremadvendende ISOFIX-barnesæder af universal kategori, der er godkendt til brug i denne vægtgruppe.

X = Ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 = Fremadvendende barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fremadvendende barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fremadvendende barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bagudvendende barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bagudvendende barnesæde til mindre børn i vægtgruppen op til 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bagudvendende barnesæde til små børn i vægtgruppen op til 13 kg.

Isfix-barnesæder



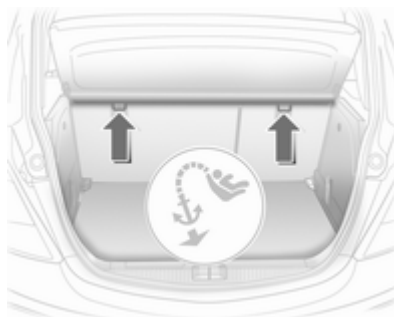
Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i beslagene.

Ved fastgørelse af barnesæde med ISOFIX-beslag må der anvendes barnesæder, der er universelt tilladt til ISOFIX.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Følg nøje den monteringsanvisning, der følger med ISOFIX-barnesædet.

Top-Tether barnesæder



Barnesæder med Top-Tether-system skal fastgøres til monteringsøjjerne på bagsæderyglænet og til forsædeskinnen i fodrummet ved bagsædet. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.



På de bageste stolpers beklædning og på monteringspunkterne er der symboler, der angiver monteringsøjjerne, som barnesædet skal monteres i.

Ved fastgørelse med Top-Tether må der kun benyttes barnesæder, der er universelt godkendt til Top-Tether.

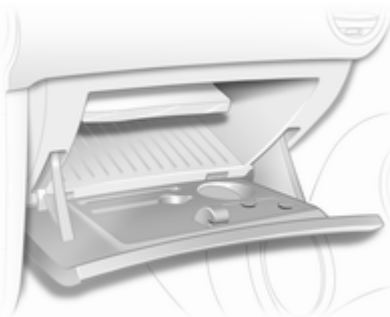
Følg nøje den monteringsanvisning, der følger med Top-Tether-barnesædet.

Opbevaring

Opbevaringsrum	48
Bagagerum	57
Tagbagagebærer	62
Læsseinformation	62

Opbevaringsrum

Handskerum



Handskerummets funktioner:

- en kortholder i kreditkort-format,
- en kuglepenholder,
- en lommelygteholder.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



Der sidder en kopholder foran i midterkonsollen.

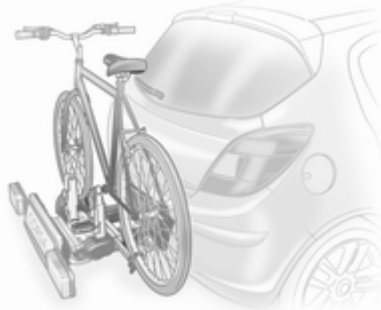
I 3-dørs modellen er der også en i siden af bagsædet.

Opbevaringsrum under sædet



Løft skuffen i det indfældede greb og træk den ud. Maksimal belastning: 1,5 kg. Skuffen lukkes ved at skubbe den indad, indtil den går i hak.

Hæk-bagagebærer



Hæk-bagagebæreren (Flex-Fix system) gør det muligt at fastgøre cykler på en udtrækkelig holder, der er indbygget i bilens bund.

Den maksimale last er 40 kg.

Når bagagebæreren ikke bruges, kan den skydes ind i bunden af bilen.

Der kan fås en multifunktionsboks som tilhører til hæk-bagagebæreren. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Der må ikke sidde genstande på cyklerne, der kan løsne sig under transporten.

Udtrækning

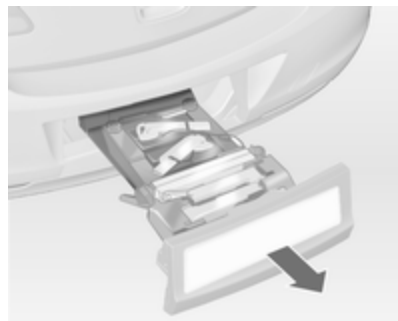
Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Der må ikke opholde sig personer i bagagebærersystemets udtrækningsområde - risiko for personskade.



Træk udløserarmen op. Systemet udløses og kører hurtigt ud af kofangeren.



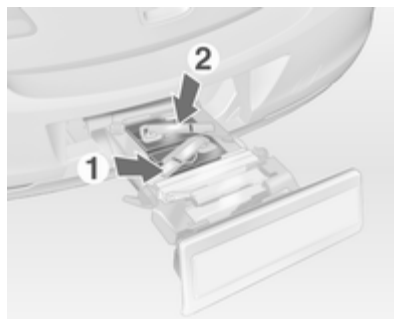
Træk hæk-bagagebæreren helt ud, indtil den går i indgreb.

Kontroller, at hæk-bagagebæreren ikke kan skydes ind uden at trække i udløsergrebet igen.

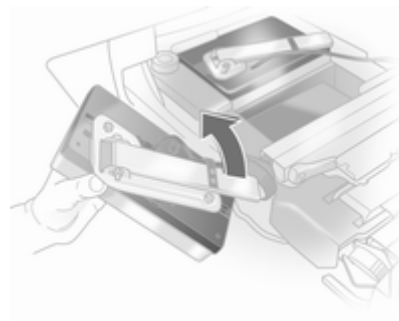
⚠ Advarsel

Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

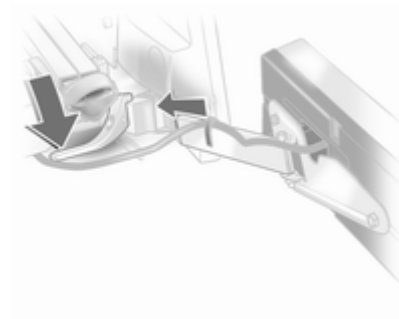
Monter baglygterne



Tag først den bageste baglygte (1), derefter den forreste baglygte (2) op af fordybningerne.

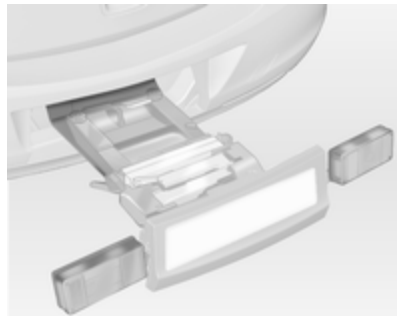


Åbn lygteholderen bag på baglygten helt.



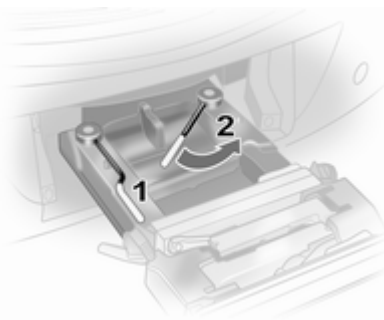
Tryk spændearmen ned og tryk lygteholderen ind i holderen til anslag.

Gentag proceduren for den anden baglygte.



Kontroller ledningen og lygternes position for at sikre, at de er monteret korrekt og sidder fast.

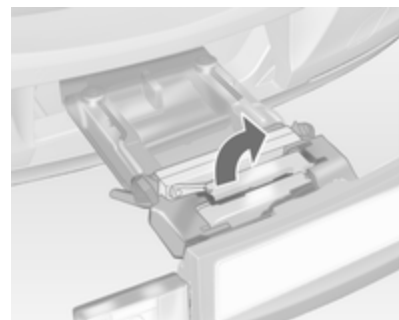
Lås hæk-bagagebæreren



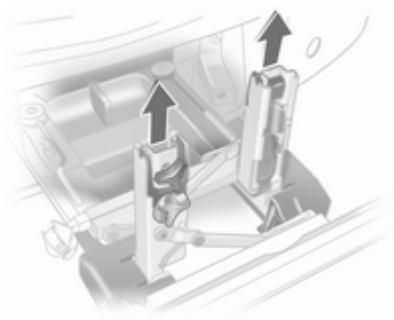
Drej venstre spændearm (1) bagud først, derpå højre spændearm (2) til anslag. Begge spændearme skal pege bagud, ellers er sikker funktion ikke garanteret.

Luk bagklappen.

Fold cykelholderen op

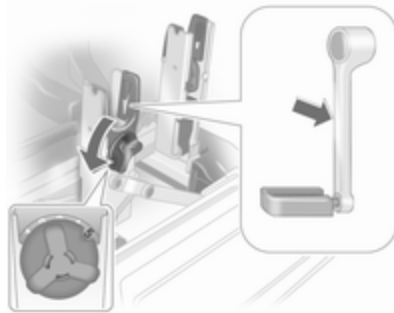


Fold en eller begge pedalarmsholdere op, indtil diagonalstiveren går i indgreb.



Tag pedalarmsbeslagene ud af pedalarmholderne.

Fastgørelse af en cykel

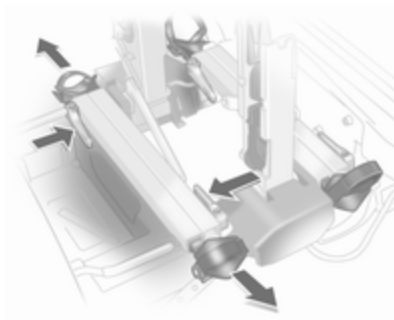


Tilpas den indstillelige pedalarmsenhed nogenlunde til fremspringet på pedalarmen ved hjælp af drejegrebet på pedalarmholderen.

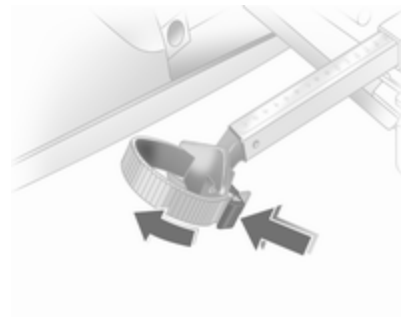
Hvis cyklen har lige pedalarme, skrues pedalarmsenheden helt af (position 5)



Hvis cyklen har buede pedalarme, skrues pedalarmsenheden helt ind (position 1).



Tryk på udløserarmen og træk hjulholderne ud.



Tryk på udløseren på stropholderen og tag stropholderen af.

Forbered cyklen til fastgørelse

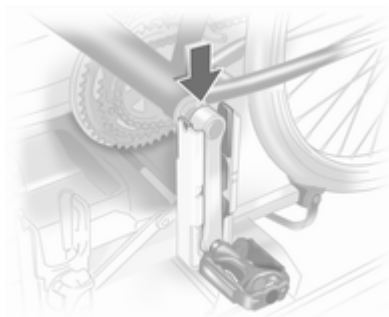


Drej venstre pedal (uden kædetand) lodret nedad. Pedalen på venstre pedalarm skal være vandret.

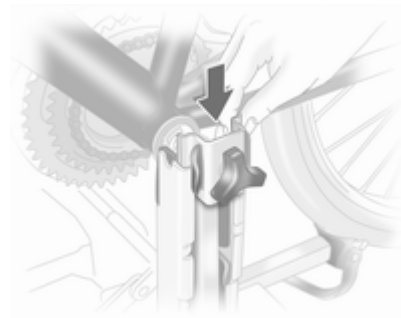
Den forreste cykel skal have forhjulet mod venstre.

Den bageste cykel skal have forhjulet mod højre.

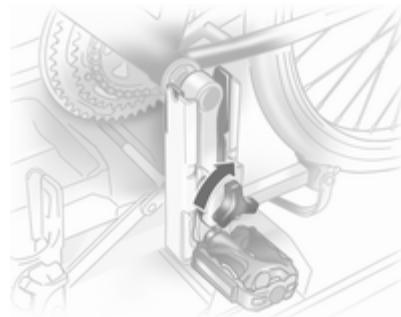
Fastgørelse af en cykel på hæk-bagagebæreren



Sæt cyklen op på bagagebæreren. Pedalarmen her skal sættes i åbningen på pedalarmsholderen som vist på illustrationen.



Sæt pedalarmsbeslaget på den yderste føring i pedalarmsholderen oppefra og skyd det nedefter til anslag.

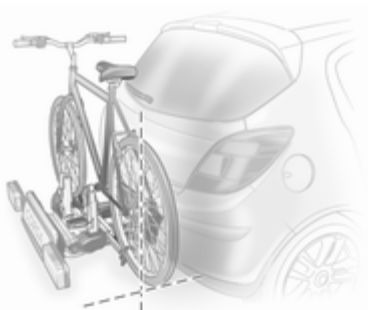


Fastgør pedalarmen ved at dreje spændeskruen på pedalarmsbeslaget.



Placer hjulholderne således, at cyklen er omtrent vandret. Her skal afstanden mellem pedalerne og bagklappen være mindst 5 cm.

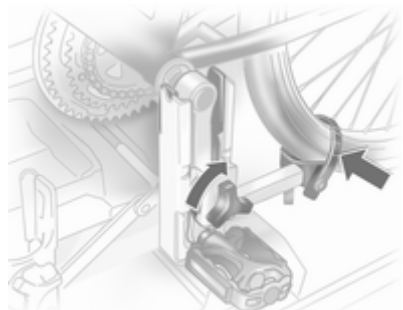
Begge cykler skal placeres i hjulholderne. For at undgå skader må hverken kranken på cyklen eller pedalarmen berøre pedalarmsholderen.



Juster cyklen på langs ad bilen: Løsn pedalbeslaget en smule.

Placer cyklen lodret ved hjælp af drejegrebet på pedalarmsholderen.

Hvis de to cykler er i vejen for hinanden, kan deres indbyrdes placering tilpasses ved at indstille hjulholderne og drejegrebet på pedalarmsholderen, indtil cyklerne ikke mere berører hinanden. Kontroller, at der er tilstrækkelig frigang i forhold til bilen.



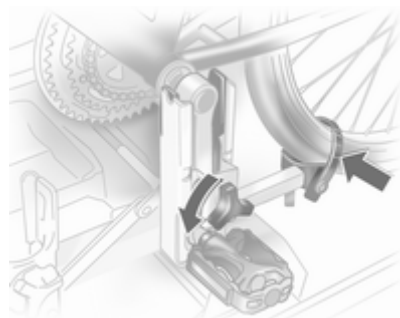
Spænd spændeskruen på pedalarmsbeslaget helt til.

Fastgør begge cykelhjul på hjulholderne med stropperne.

Kontroller at cyklen sidder godt fast.

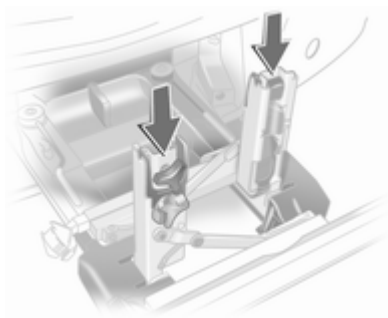
Indstillingerne af hjulholderne og drejegrebet på pedalarmsholderne for hver enkelt cykel bør noteres og gemmes. Korrekt forindstilling betyder, at det bliver lettere at montere cyklen igen.

Aftagning af en cykel fra hæk-bagagebæreren

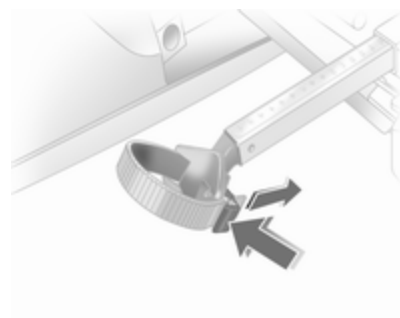


Løsn stropperne på begge cykelhjul.
Hold fast på cyklen, løsn spændeskruen på pedalarmsbeslaget, løft derefter beslaget og tag det af.

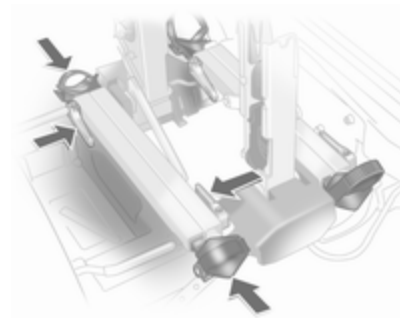
Sammenklapning af hæk-bagagebæreren



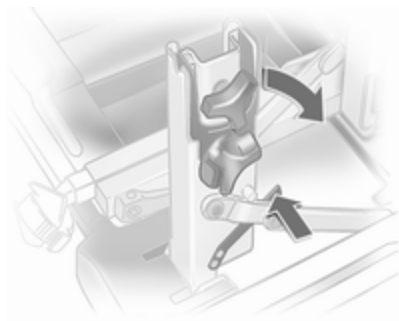
Tryk pedalarmsbeslagene ind i pedalarmsholderne.



Sæt stropperne i holderne og træk så langt nedefter som muligt.



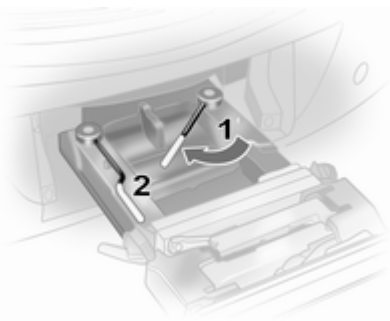
Tryk på udløserarmen og skyd hjulholderne så langt ind som muligt.



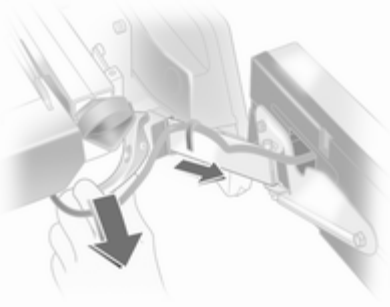
Udløs låsearmen på diagonalstiveren og fæld begge pedalarmsholdere ned.

⚠ Advarsel

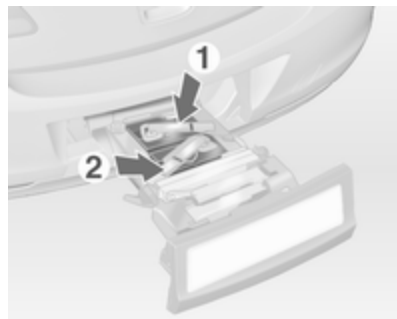
Risiko for klemning.



Drej først højre spændearm (1) fremad og derpå venstre spændearm (2), indtil de kan placeres i deres fordybninger.



Tryk spændearmen ned og træk begge lygter ud af holderne.



Fold lygteholderne ind på bagsiden af lygterne.

Læg først den forreste (1) baglygte, derpå den bageste (2) baglygte i fordybningerne og tryk dem så langt ned som muligt. Tryk ledningerne helt ind i styrene for at undgå skader.



Åbn bagklappen.

Tryk udløserarmen og skyd systemet ind i kofangeren, til det går i indgreb.

Udløserarmen skal returnere til udgangsstillingen.

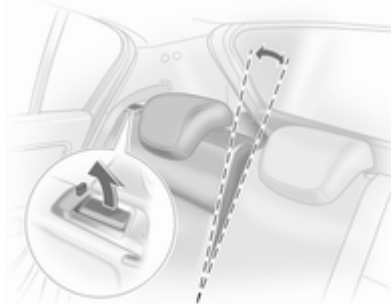
Advarsel

Hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt: søg hjælp på et værksted.

Bagagerum

Udvidelse af bagagerum

Bagsædets ryglæn kan, enten helt eller i to dele, låses i lodret stilling for transport af større genstande.



Træk i udløsergrebet, træk ryglænet fremad til lodret stilling og lad det gå i indgreb.

Ved udløsningen fremkommer der en rød markering ved siden af udløsergrebet. Ryglænet er kun korrekt i indgreb, når den røde bolt ikke længere stikker frem.

Hvis bagsæderyglænet er delt, udløses den ønskede side, og hvis det er ud i ét, udløses i begge sider.

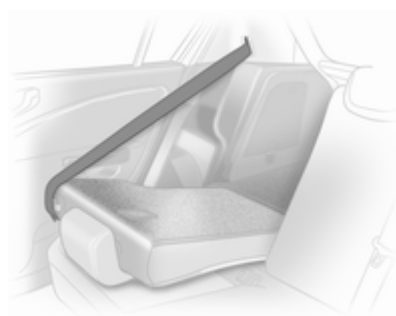
Nedfældning af bagsæderyglæn

Afmonter om nødvendigt bagagerumsafdækningen.

Tryk hovedstøtterne ned ved at trykke på udløseren.



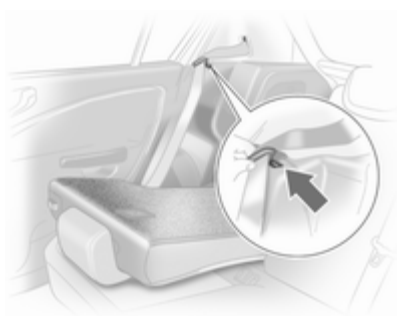
Før sikkerhedsseleer gennem sideholderne, så de beskyttes mod skader. Når ryglænene fældes ned, trækkes seleer ud samtidigt.



Udløs ryglænet (delt eller i ét stykke) med udløsergrebet og fæld det ned oven på sædehynden.

Hvis bagsæderyglænet er delt, udløses den ønskede side, og hvis det er ud i ét, udløses i begge sider.

Hvis bilen skal belæsses via bagdøren, tages selen ud af styret på bagsæderyglænet, den rulles op og låsepladen sættes i holderen på sideafdækningen.



Fæld bagsæderyglænene op og lad låsemekanismen gå hørbart i indgreb i begge sider. Når ryglænene er låst, må den røde markering ikke stikke ud.

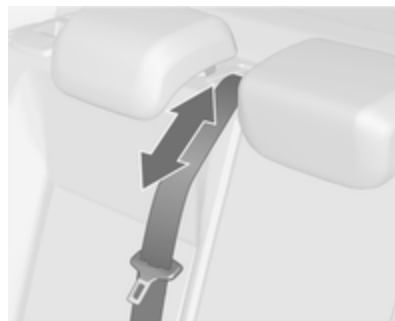
Bagsæderyglænene kan låses i to stillinger.

Pas på, at selen ikke kommer i klemme, når ryglænet fældes op.

Monter bagagerumsafdækningen.

⚠ Advarsel

Kør kun bilen, hvis ryglænene er forsvarligt låst i position. Ellers er der risiko for personskader eller skader på bagagen eller bilen i tilfælde af kraftig opbremsning eller sammenstød.

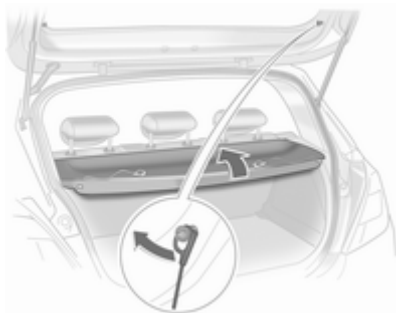


Sikkerhedsselen ved midtersædet risikerer at sætte sig fast, hvis ryglænet foldes for hurtigt op. For oplåsning af rullesele, skub sikkerhedsselen i eller træk den maksimalt 20 millimeter ud og giv slip.

Bagagedækken

Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

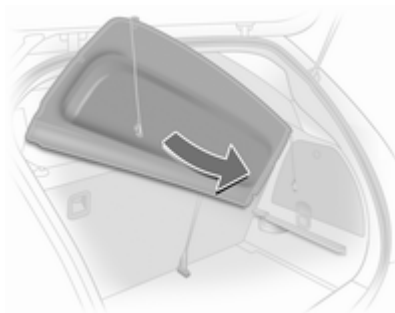
5-dørs personbil



Løft afdækningen bagud, indtil den frigøres, og tag den ud.

Sæt den på plads i modsat rækkefølge.

3-dørs personbil



Løft afdækningen bagud, indtil den frigøres, drej den, og tag den ud.

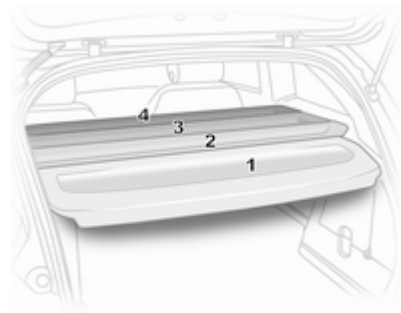
Sæt den på plads i modsat rækkefølge.

Placering

Når bagagerummet er fuldt, kan bagagerumsafdækningen placeres bag bagsæderyglænene:

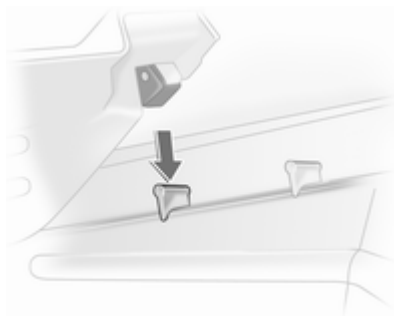
Løft afdækningen bagud, indtil den frigøres, skyd den ned i styrene bag ryglænene.

Van



Bagagerumsafdækningen består af fire segmenter, der kan fjernes og placeres uafhængigt af hinanden.

Det bageste segment (1) har samme funktioner (udtagning og isætning) som i 3-dørs personbilen ➔ 59.

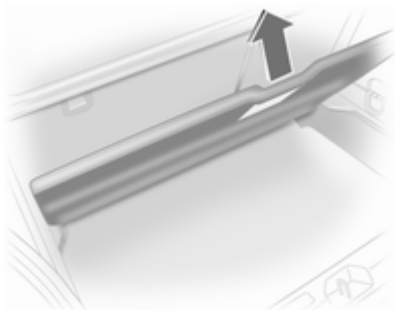


De tre andre segmenter (i rækkefølgen 2 til 4) tages ud ved at løfte dem bagtil, frigøre dem, dreje og tage dem ud.

Sæt segmenterne på plads i rækkefølgen 4 til 1. Sæt segmenterne ind i fordybningerne i siden.

Segmenterne overlapper hinanden i samlingerne, når de lukkes.

Opbevaringsrum i bunden bagtil

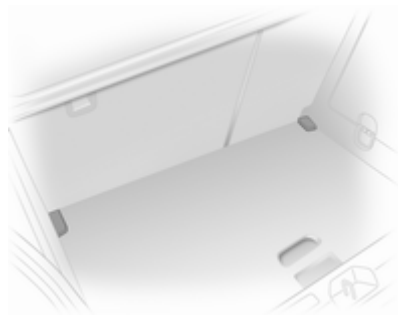


Den dobbelte bagagerumsbund kan placeres i bagagerummet i to positioner:

- direkte under dækslet til reservehjulets fordybning eller gulvbelægningen,
- eller i de øverste åbninger i bagagerummet.

Den afmonteres ved at løfte den med armen og trække det bagud.

Den sættes i ved at trykke den fremad og ind i det tilhørende styr og derpå sænke den.



Når den er monteret i øverste position, kan rummet mellem bagagerumsbunden og reservehjulets dæksel benyttes som opbevaringsrum.

I denne position fås der en næsten helt plan bund, når bagsæderyglænene fældes fremad.

Den dobbelte bagagerumsbund kan højst bære 100 kg.

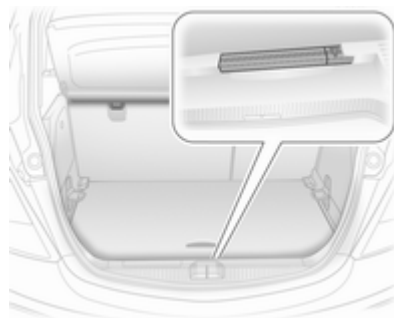
I modeller med lappesæt kan fordybningen til reservehjulet benyttes som ekstra opbevaringsrum.

Surrekroge



Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

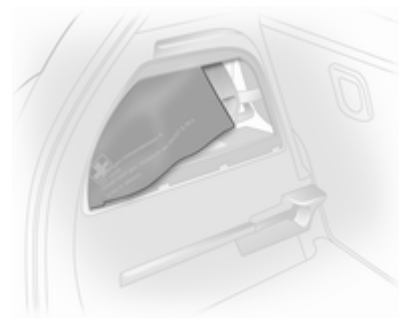
Advarselstrekant



Placering af advarselstrekant i bagagerummets væg: sæt først advarselstrekanten ind i fordybningen til venstre og derpå i styret i højre side.

Advarselstrekanten tages ud ved at løfte den i højre side og trække den ud mod højre.

Førstehjælpskasse

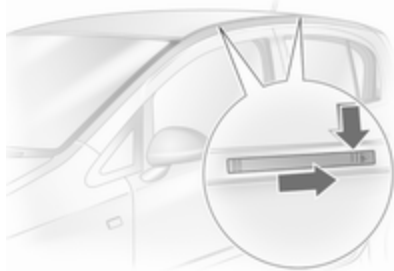


Førstehjælpssættet (puden) placeres i rummet i venstre side af bagagerummet.

Rummet åbnes ved at udløse dækslet og åbne det.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen.



Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

Montering på modeller uden soltag

Tryk afdækningerne for tagbagagebærerens monteringspunkter ned og bagud med en ventilhættetnøgle ↗ 155.

Montering på modeller med soltag

Udløs afdækningerne for tagbagagebærerens monteringspunkter ved at trykke gliderne i pilens retning (f.eks. med en mønt) og løft dem af. Tagbagagebærerens monteringspunkter afdækkes ved først at sætte afdækningerne i fortil og sætte gliderne i indgreb bagtil.

Tagbagagebæreren monteres i det hertil beregnede punkter, se vedlagte vejledning for tagbagagebærersystem.

Læsseinformation

Læssinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge.
- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.

- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Læg aldrig genstande på bagageafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren på instrumentpanelet,
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedalerne, pareringsbremsen og gearskiftet eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt  175) og egenvægten ifølge EU.

For beregning af nyttelastvægten, indtast data for dit køretøj i væggtabellen foran i denne instruktionsbog.

Tjenestevægten ifølge EU omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90% fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

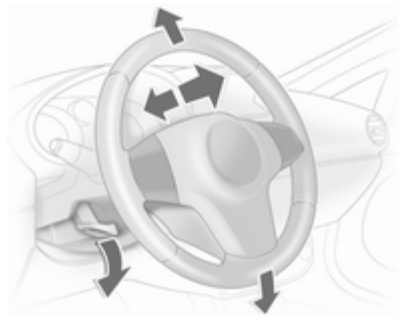
Den tilladte taglast er 75 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	64
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	69
Informationsdisplays	78
Fejlmeddelelser	82
Kørecomputer	84
Individuelle indstillinger	88

Betjening

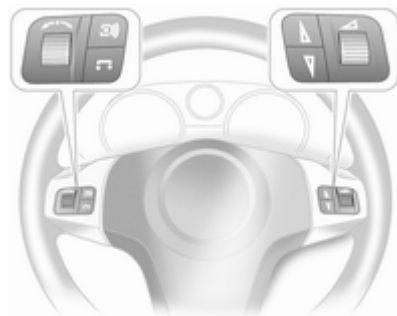
Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

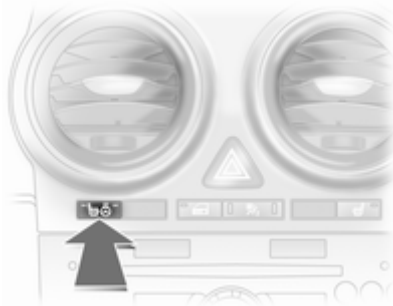
Knapper på rattet



Infotainment-systemet og Info-Display kan betjenes med knapperne på rattet.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment-systemet.

Opvarmet rat



Varmen tændes sammen med sædevarmen ved at trykke på -knappen én eller flere gange, når tændingen er tilsluttet.

Lysdioden lyser: varme i førersæde tændt.

Lysdioderne og lyser: varme i førersæde og i rat tændt.

Lysdioden lyser: varme i rat tændt.



Rattet varmes op i de viste områder, når motoren er i gang.

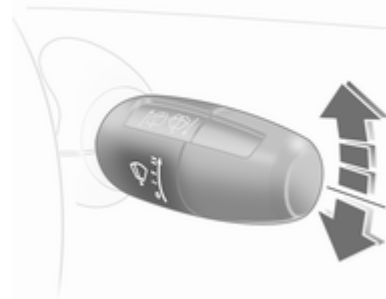
Horn



Tryk .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesviskere



Armen går altid tilbage til udgangspositionen.

- = hurtigt
- = langsomt
- = intervalviskning
- = slukket

Ved at trykke armen nedad kører vinduesviskeren én gang, selv om viskerne er slået fra.

Viskertrinen kobles til, hvis viskerkontakten bevæges forbi modstandspunktet og den holdes dér. Ved position **O** lyder et signal.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

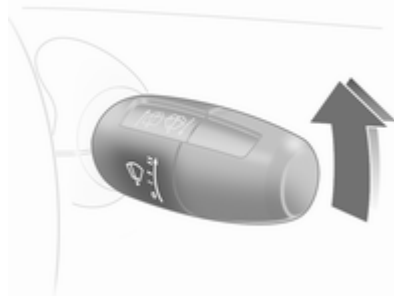
Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval

Indstil viskerintervallet på en værdi mellem 2 og 15 sekunder: Tilslut tændingen. Flyt viskerkontaktarmen fra position **O** og nedad, vent i den ønskede intervalltid og løft armen til **--**.

Når tændingen slutes til, og armen er på **--**, er intervallet indstillet til 6 sekunder.

Automatisk viskerfunktion med regnsensor



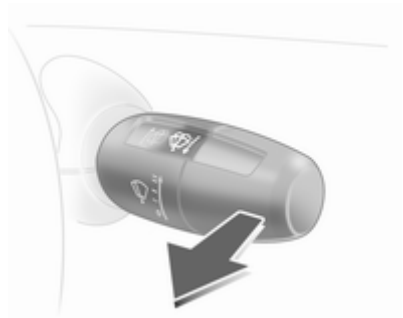
-- = Automatisk viskerfunktion med regnsensor

Regnsensoren registrerer vandmængden på ruden og styrer viskerens frekvens automatisk.



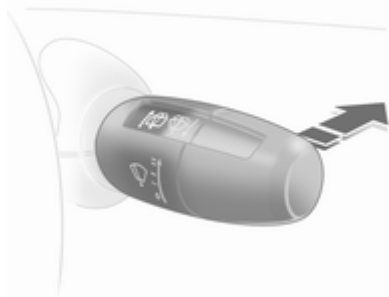
Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet. Der sprøjtes sprinkervæske på forruden, og viskeren aktiveres og visker nogle gange.

Bagrudevisker/-sprinkler



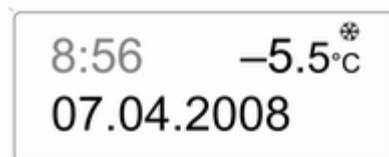
Skub armen fremad. Bagrudeviskeren visker med intervaldrift. Deaktiveres ved at trykke armen fremad en gang til.

Når armen holdes i forreste stilling, sprøjtes der desuden sprinkervæske på bagruden.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudevinduesviskeren er aktiveret, og bilen sættes i bakgear.

Aktivering eller deaktivering af denne funktion kan ændres. Individuelle indstillinger ➔ 88.

Udetemperatur



20001

Et fald i temperaturen vises omgående, og en stigning i temperaturen vises med en vis forsinkelse.

Falder udetemperaturen til 3°C, fremkommer symbolet ❄ på Triple-Info-Display eller Board-Info-Display som advarsel mod glat vej. ❄ forbliver tændt, indtil temperaturen stiger til mindst 5°C.



20002

I biler med Graphic-Info-Display eller Color-Info-Display advarer en advarsel meddelelse i displayet om glat vejbane. Under -5 °C vises der ingen meddelelse.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslæt og dato vises i Info-Display.

Graphic-Info-Display,
Color-Info-Display ➔ 78.

Indstilling af dato og klokkeslæt i Triple-Info-Display



20003

Infotainment-systemet skal være slukket. Indstillingsmodus kaldes frem ved at holde knappen  inde i ca. 2 sekunder. Indstilling af den blinkende værdi sker med knappen . Knappen  bruges til at skifte til næste indstilling og til sidst til at afslutte indstillingsmodus.

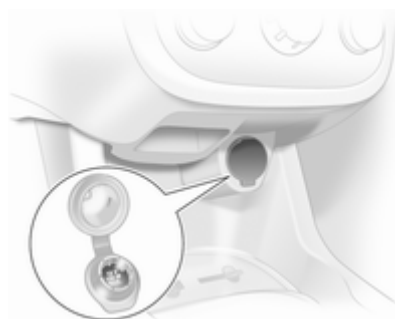
Automatisk tidssynkronisering

RDS-signalet fra de fleste FM-sendere indstiller tiden automatisk, hvilket vises ved  i displayet.

Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

Kald indstillingsmodus frem og skift til indstilling af år. Hold knappen  inde i ca. 3 sekunder, indtil  blinker i displayet og "RDS TIME" vises. Funktionen slås til (RDS TIME 1) og fra (RDS TIME 0) med knappen . Forlad indstillingsmodus med knappen .

Stikdåser



El-udtaget sidder i midterkonsollen.

Forsigtig

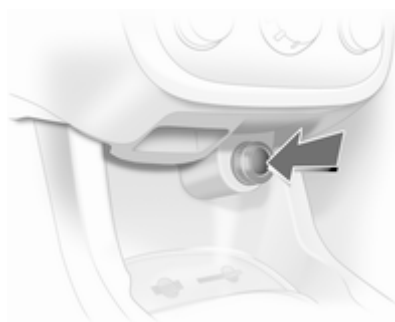
Brug ikke stik, der ikke passer til el-udtagene.

Tilslutning af elektrisk udstyr, mens motoren ikke er tændt, vil aflade batteriet. Effektforbruget må ikke overstige 120 watt. Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes el-udtaget, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Når lappesættet er i brug, må der ikke tilsluttes nogen forbrugere til el-udtaget.

Lighter



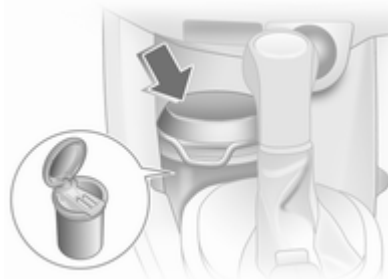
Cigarettænderen befinder sig i midterkonsollen.

Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Cigarettænderen trækkes ud.

Askebægre

Forsigtig
Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.

Flytbart askebæger



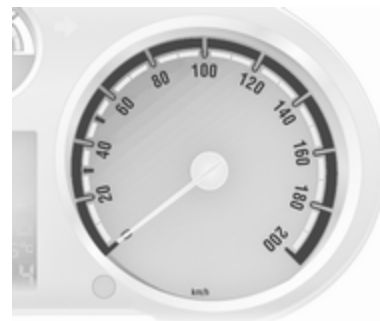
Det flytbare askebæger kan placeres i kopholderne. Åbn dækslet for at anvende det.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Ved nogle modeller svinger instrumentviserne kortvarigt helt i bund, når tændingen slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Hastighedsadvarsel

Med funktionen "Individuel nøgle" P6 kan der tildeles hver enkelt nøgle en bestemt tophastighed. Når denne hastighed overskrides, lyder der en advarselssummer. Individuelle indstillinger ↗ 88.

Km-tæller



Viser antal kilometer i nederste linje.

Triptæller

Den øverste linje viser antal kilometer siden nulstilling.

Nulstilles ved at trykke på nulstillingsknappen i et par sekunder, når tændingen er tilsluttet.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselssfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofmængden i tanken.

Hvis brændstofniveauet er lavt, lyser . Når lampen blinker, skal der straks påfyldes brændstof.

Kør aldrig tanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Servicedisplay



Meddelelsen **InSP** vises, når det er tid til serviceeftersyn. Yderligere anvisninger ↻ 171.

Transmissionsdisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

- P** = Parkeringsposition for automatisk gearkasse
- R** = Bakgear
- N** = Neutral position
- A** = Automatiseret manuel gearkasse, automatfunktion
- D** = Køreposition
- 1, 2, 3** = Valgt gear, automatisk gearkasse
- 1 - 5** = Aktuelt gear, automatiseret manuel gearkasse, manuel funktion

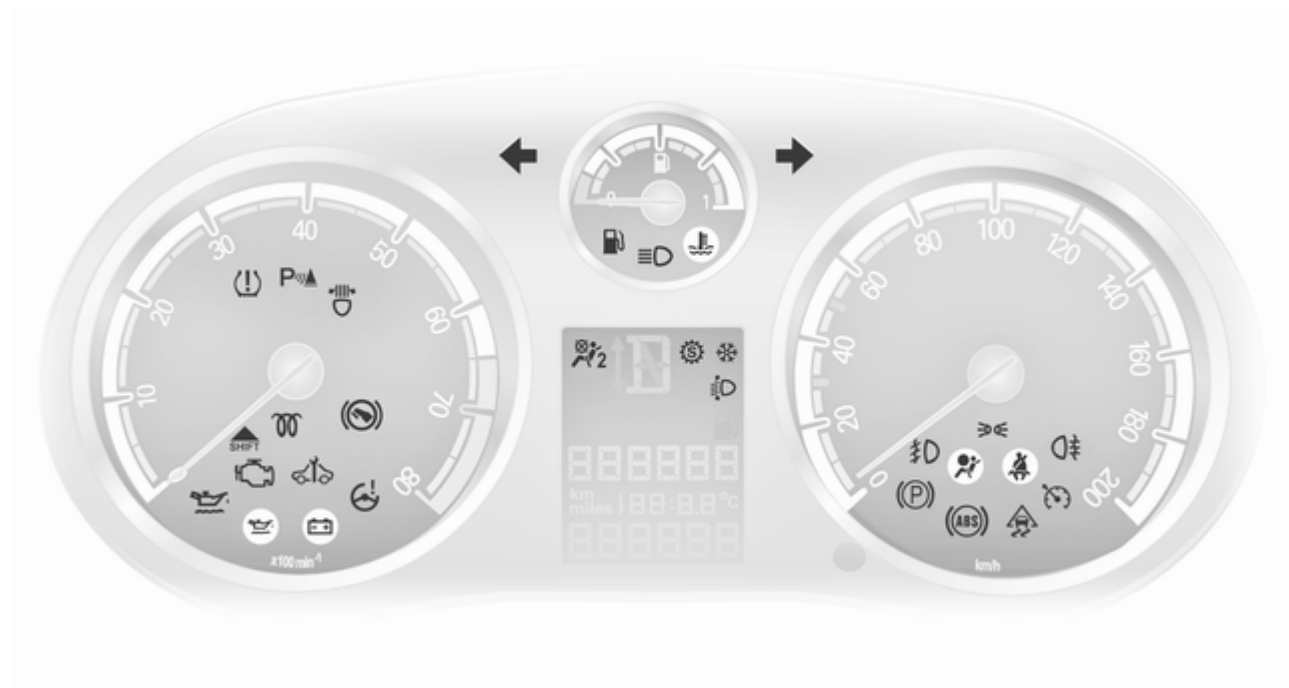
Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampernes farver betyder:

- Rødt område = Fare, vigtig information
- Gul = Advarsel, henvisning, fejl
- Grøn = Bekræftelse af aktivering
- Blåt område = Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumenterne



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser

Kontrollampen lyser et øjeblik, når parkeringslyset tændes.

Blinker

Kontrollampen blinker ved aktiveret blinklys eller havariblink.

Hurtigt blink: fejl i en blinklygte eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på påhæng.

Udskiftning af pærer ↗ 139. Sikringer ↗ 151. Blinklys ↗ 93.

Selehusker

🚗 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Efter at tændingen er sluttet til, indtil sikkerhedsselen er spændt.

Blinker

Efter at man er begyndt at køre, indtil sikkerhedsselen er spændt.

Sådan spændes sikkerhedsselen ↗ 36.

Airbag og selestrammere

🚗 lyser rødt.

Når tændingen slutes til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke lyser, hvis den ikke slukker efter 4 sekunder, eller hvis den lyser under kørslen, er der opstået en fejl i selestrammerne eller airbaggene. I så fald vil lysdioderne i knappen 🚗 også blinke. Airbaggene og selestrammerne kan svigte i tilfælde af ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at 🚗 lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Airbagsystem, selestrammere ↗ 37, ↗ 35.

Deaktivering af airbag

🚗 lyser sammen med lysdioderne i knappen 🚗: airbag deaktiveret ↗ 41.

🚗 blinker: systemet kan aktiveres eller deaktiveres inden 15 sekunder efter at tændingen er tilsluttet ↗ 41.

Ladesystem

🔌 lyser eller blinker rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Batteriet lader ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Ved dieselmotor kan bremseforstærkerens virkning ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Blinker under eller efter start af motoren

Batterispændingen er for lav. Lad det elektriske system kontrollere på værksted.

Fejlkontrollampe

🔌 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg straks hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Kør med let tryk på speederen, indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg straks hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser eller blinker gult.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Fejl i systemet til motorelektronikken eller gearkasseelektronikken. Elektronikken skifter til nødprogrammet.

Brændstofforbruget kan forøges, og bilens køreegenskaber kan være forringet.

Forsvinder fejlen ikke, hvis motoren startes igen, søges hjælp på et værksted.

Lyser sammen med InSP4 i servicedisplayet

Lad et værksted aftappe vandet fra dieselfiltret.

Blinker når tændingen tilsluttes

Der er fejl i den elektroniske startspærre. Motoren kan ikke starte  24.

Bremse og kobling

 lyser eller blinker rødt.

Lyser

Lyser når håndbremsen er sluppet, hvis bremse- og koblingssystemets væskestand er for lav  136.

Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, efter at tændingen er sluttet til, hvis håndbremsen er trukket  121.

Blinker

I biler med automatiseret gearkasse, blinker  i nogle sekunder efter, at tændingen er afbrudt, hvis håndbremsen ikke er trukket.

I biler med automatiseret gearkasse, blinker , hvis bilen ikke står i gear, og håndbremsen ikke er trukket, når førerdøren åbnes.

Blokeringsfri bremser (ABS)

 lyser rødt.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet.

Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

ABS-bremsesystem ⇨ 120.

Skift op

 lyser grønt.

Som følge af høj motorhastighed anbefales det at skifte op for at spare brændstof.

Sportsprogram

 lyser gult.

Symbolet lyser, når sportsprogrammet er aktiveret ⇨ 118.

Vinterprogram

 lyser gult.

Symbolet lyser, når vinterprogrammet er aktiveret ⇨ 113, ⇨ 118.

Servostyring

 lyser gult.

Fejl i servostyringen Servostyringen kan have svigtet. Bilen kan styres, men der kræves betydeligt større kraft. Søg hjælp på et værksted.

Ultralyds-parkeringsassistent

  lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer.
eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Ultralyds-parkeringsassistent ⇨ 124.

Elektronisk stabiliseringsprogram

 blinker eller lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet.

Kontrollampen begynder at blinke under kørslen

Systemet er i funktion. Motorydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted ⇨ 122.

Kontrollampen tændes under kørslen

Systemet er slået fra, eller der er fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

ESP®^{Plus} ⇨ 122.

Kølevæsketemperatur

 lyser rødt.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren.

Forsigtig

Kølevæsketemperaturen er for høj.

Kontroller straks kølevæsketstanden
↗ 135.

Ved tilstrækkelig kølevæsketand søg
hjælp på et værksted.

Forglødning og dieselpartikelfilter

☹ lyser eller blinker gult.

Lyser

Forglødningsystemet aktiveret. Slår
kun til ved lav udetemperatur.

Blinker

(på biler med dieselpartikelfilter).

Hvis filtret trænger til at blive rensat,
og de seneste kørselsforhold ikke har
givet mulighed for automatisk rens-
ning, blinker kontrollampen ☹. Kør
videre og lad så vidt muligt ikke
omdrejningstallet falde til un-
der 2000 omdr./min.

Kontrollampen ☹ slukkes, så snart
selvrensningfunktionen er gennem-
ført.

Dieselpartikelfilter ↗ 110.

Dæktrykovervågning

⚠ lyser rødt eller gult.

Lyser rødt

Lavt tryk registreret. Stands om-
gående, og kontroller dæktrykket.

Lyser gult.

Fejl i systemet. Søg hjælp på et værk-
sted.

Dæktrykovervågning ↗ 157.

Motorolietryk

☹ lyser rødt.

Lyser i nogle sekunder efter, at tæn-
dingen er tilsluttet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være af-
brudt. Dette kan føre til beska-
delse af motoren og/eller blokering
af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren
på N.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra
trafikken uden at genere andre
trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre.

Nøglen må ikke tages ud, før bilen holder stille, ellers kan ratlåsen gå uventet i indgreb.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ⇨ 134.

Lav oliestand på motor

 lyser gult.

Motoroliestandskontrollen foretages automatisk.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Motoroliestand for lav. Kontroller motoroliestanden, efterfyld eventuelt motorolie ⇨ 134.

Brændstofreserve

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Lavt niveau i brændstoftanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Manglende brændstoftilførsel kan medføre, at katalysatoren bliver for varm ⇨ 111.

Udluftning af dieselbrændstofs system ⇨ 138.

Træd på bremsen

 lyser gult.

Motoren med automatiseret gearkasse kan kun startes, hvis fodbremsen trædes ned. Hvis fodbremsen ikke trædes ned, lyser kontrollampen ⇨ 116.

Lygter

 lyser grønt.

Den lyser, når lygterne er tændt ⇨ 90.

Fjernlys

 lyser blåt.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, samt når overhalingsblinket aktiveres ⇨ 91.

Adaptive forlygter

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk nærlys.

Kontrollampen  blinker i ca. 4 sekunder efter at tændingen er tilsluttet som indikering af, at forlygterne er omstillet til symmetrisk nærlys ⇨ 91.

Tågelys

 lyser grønt.

Lyser, når tågeforlygterne er tændt ⇨ 93.

Tågebaglys

☞ lyser gult.

Lyser, når tågebaglygten er tændt

☞ 93.

Cruise control

☞ lyser eller blinker grønt.

Lyser

Lyser, når systemet er aktiveret

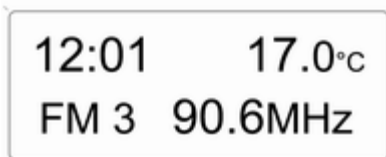
☞ 123.

Blinker

Cruise control er slået til uden først at træde på bremsepedalen.

Informationsdisplays

Triple-Info-Display



20004

Viser klokkeslæt, udetemperatur og dato eller Infotainment-system (når det er tændt).

Klokkeslæt, dato og udetemperatur kan vises med tændingen slået fra ved at trykke kort på én af de to knapper under displayet.

Graphic-Info-Display, Color-Info-Display



20025

Viser klokkeslæt, udetemperatur, dato eller Infotainment-system (når det er tændt) samt elektronisk klimastyring.

Color-Info-Display viser informationerne i farve.

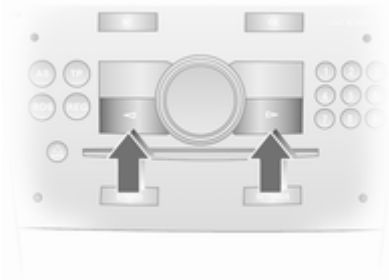
De viste informationer og deres visning afhænger af bilens udstyr og indstillingerne.

Valg af funktioner

Infotainment-systemets og den elektroniske klimastyrings funktioner og indstillinger sker via displayet.

Det sker med menuerne og knapperne, multifunktionsknappen på Infotainment-systemet eller med venstre indstillingshjul på rattet.

Valg med knapperne på Infotainment-systemet



Menupunkterne vælges via menuerne og med knapperne på Infotainment-systemet. Med OK-knappen vælges det markerede punkt, hvorefter kommandoen bekræftes.

For at forlade en menu trykkes på højre eller venstre piltast for at komme til **Tilbage** eller **Main**.

Valg med multifunktionsknappen



Drej multifunktionsknappen for at markere menupunkter eller kommandoer og vælg funktionsområder.

Tryk på multifunktionsknappen for at vælge markeringen eller bekræfte en kommando.

For at forlade en menu drejes multifunktionsknappen, til **Tilbage** eller **Main**, som herefter vælges.

Valg med venstre indstillingshjul på rattet



Vælg menupunktet ved at dreje.

Tryk på indstillingshjulet for at vælge markeringen eller bekræfte en kommando.

Funktionsområder



For hvert funktionsområde findes der en hovedside (Main); denne vælges øverst på displayet (ikke ved Infotainment-system CD 30 eller mobilportal):

- Audio
- Navigation
- Telefon
- Kørecomputer

Systemindstillinger

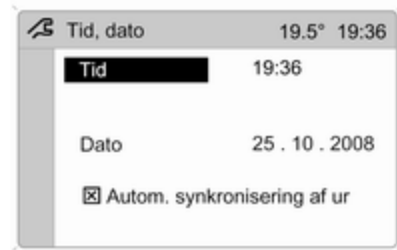


20013

Tryk på **Main**-knappen på Infotainment-systemet.

Tryk på **Settings**-knappen på Infotainment-systemet. På Infotainment-system CD 30 skal der ikke vælges nogen menu.

Indstilling af dato og klokkeslæt



20014

Vælg menupunktet **Tid, dato** fra **Indstillinger**-menuen.

Vælg det ønskede menupunkt og foretag indstillingerne.

Automatisk tidssynkronisering

RDS-signalet fra de fleste FM-sendere indstiller automatisk klokkeslættet.

Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. Det kan så være hensigtsmæssigt at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

Ved Infotainment-systemer med navigation justeres også klokkeslæt og dato ved modtagelse af et GPS-satellitssignal.

Funktionen aktiveres ved at fremhæve feltet foran **Autom.**
synchronisering af ur i Tid, dato-
menuen.

Valg af sprog



De kan vælge mellem flere sprog ved nogle af funktionerne.

Vælg menupunktet **Sprog** fra **Indstillinger**-menuen.

Vælg ønsket sprog.



Der står en ► foran det valgte.

Ved systemer med stemmestyring bliver man efter ændring af sprogindstilling spurgt, om meddelelsessproget også skal ændres, se vejledning til Infotainment-systemet.

Indstilling af måleenheder

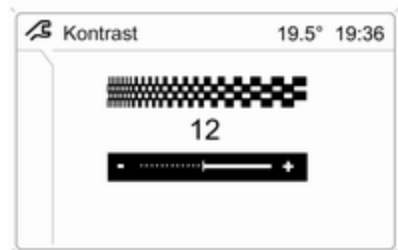


Vælg menupunktet **Enheder** fra **Indstillinger**-menuen.

Vælg ønsket enhed.

Der står en ● foran det valgte.

Indstilling af kontrast (Graphic-Info-Display)



Vælg menupunktet **Kontrast** fra **Indstillinger**-menuen.

Bekræft den ønskede indstilling.

Indstilling af displaymode

Indstilling af displayets lysstyrke afhænger af, om bilens lygter er tændt. Derudover kan indstillinger foretages som følger:

Vælg menupunktet **Dag / nat** fra **Indstillinger**-menuen.

Automatisk Tilpasning af farverne afhængig af bilens belysning.

Altid dag-design Sort eller farvet tekst på lys baggrund.

Altid nat-design Hvid eller farvet tekst på mørk baggrund.

Der står en ● foran det valgte.

Tændlog

Se vejledning til Infotainment-system.

Fejlmeddelelser

Meddelelser gives via displayet i instrumentbrættet eller som advarselsalarmer og signaler. Checkkontrol udsender meddelelserne via Info-Display. Nogle vises som forkortelser. Bekræft advarselsmeddelelsen med multifunktionsknappen ⇨ 78.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når håndbremsen er trukket fra en vis hastighed.
- Når en fra fabrikken programmeret hastighed overskrides.

- Når førerdøren åbnes i en bil med automatiseret gearkasse, når bilen er sat i gear, mens motoren er i gang, og fodbremsen ikke er aktiveret.
- Advarselssinalet lyder tre gange, hvis hæk-bagagebæreren er trukket ud, og der skiftes til bakgear.

Ved parkering af bilen med åben førerdør

- Når nøglen sidder i tændingen.
- Ved tændt parkeringslys eller nærllys.
- Ved automatiseret gearkasse, når håndbremsen - efter at motoren er standset - ikke er trukket, og bilen ikke er sat i gear.

Batterispænding

Lav batterispænding i den trådløse fjernbetjening. Ved biler uden checkkontrol vises meddelelsen **InSP3** i instrumentbrættets display. Udskift batteriet ↗ 18.

Stoplyskontakt

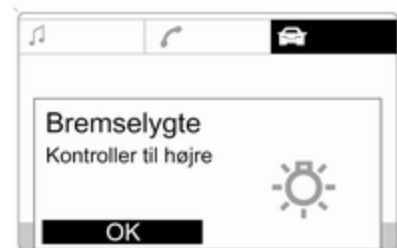
Stoplyset lyser ikke ved bremsning. Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Aftapning af dieselfilter

Ved vand i dieselfiltret vises meddelelsen **InSP4** i instrumentbrættet. På nogle modeller tændes **InSP4** sammen med ↗ i instrumentet. Søg hjælp på et værksted.

Lygter

Vigtige pærer i lygter, inklusive kabler og sikringer, overvåges. Ved kørsel med anhænger kontrolleres anhængerens lygter også. Anhængere med diodelys skal have en anordning, der muliggør en pæreovervågning som ved normale pærer.

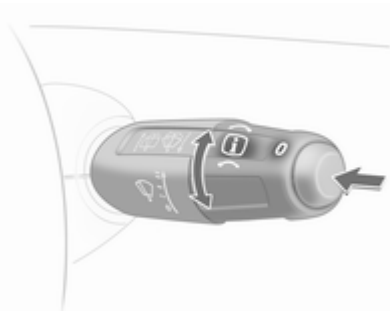


Den defekte lygte vises i informationsdisplayet, eller meddelelsen **InSP2** vises i instrumentbrættets display.

Kørecomputer



Kørecomputeren giver informationer om kørselsdata, som registreres og bearbejdes løbende.



Funktionerne kan vælges med knapperne på viskerkontakten.

Drej fingerhjulet for at vælge:

- Rækkevidde
- Aktuelt forbrug
- Tilbagelagt afstand
- Gennemsnitlig hastighed
- Samlet forbrug
- Gennemsnitligt forbrug
- Stopur

Rækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstoftpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises der en meddelelse i displayet. Bekræft advarselsmeddelelsen ved at trykke på **0** på viskerkontakten.

Aktuelt forbrug

Visning af aktuelt forbrug Ved lave hastigheder vises forbruget pr. time.

Tilbagelagt afstand

Visning af den tilbagelagte strækning.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Samlet forbrug

Visning af den forbrugte brændstofmængde.

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug.
Målingen kan nulstilles når som helst.

Stopur

Målingen af tid fra aktivering til deaktivering.

Målingen startes og stoppes ved at trykke på **O** knappen.

Nulstilling af kørecomputer

Målingen eller beregningen af følgende kørecomputerinformationer kan startes på ny:

- Strækning
- Gennemsnitlig hastighed
- Samlet forbrug
- Gennemsnitligt forbrug

Vælg ønsket funktion. Værdien nulstilles ved at holde knappen **O** inde i mere end tre sekunder.

Alle funktioner nulstilles ved at holde knappen **O** inde i mere end 6 sekunder.

Kørecomputer i Graphic-Info-Display eller Color-Info-Display

Kørecomputerens hovedside (Main) informerer om rækkevidde, aktuelt forbrug og gennemsnitligt forbrug på **BC 1**.

For at få vist de øvrige kørecomputerdata trykkes på **BC**-knappen på Infotainment-systemet, i displayet vælges menuen kørecomputer, eller der trykkes på det venstre indstillingshjul på rattet.

I menuen kørecomputer vælges **BC 1** eller **BC 2**.

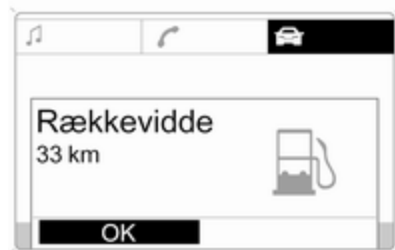
Rækkevidde



20025

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstoppåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.



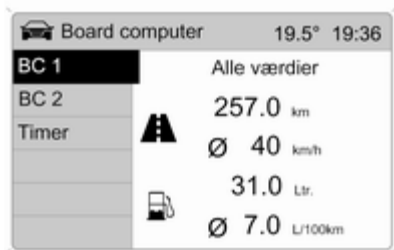
20026

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises meddelelsen **Rækkevidde** i displayet.

Når brændstoftanken er næsten tom, vises meddelelsen **Tank venligst!** i displayet.

Aktuelt forbrug

Viser aktuelt forbrug Ved lave hastigheder vises forbruget pr. time.



20027

Strækning

Visning af den tilbagelagte strækning. Målingen kan nulstilles når som helst.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst. Standsninger under kørslen med tændingen slået fra regnes ikke med.

Samlet forbrug

Viser den forbrugte brændstofmængde. Målingen kan nulstilles når som helst.

Gennemsnitligt forbrug

Viser gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles når som helst.

Start af kørecomputeren på ny

Målingen eller beregningen af følgende kørecomputerinformationer kan startes på ny:

- Strækning
- Gennemsnitlig hastighed
- Samlet forbrug
- Gennemsnitligt forbrug

Vælg **BC 1** eller **BC 2** fra **Board computer**-menuen.



20028

De to kørecomputeres informationer kan nulstilles separat, hvilket giver mulighed for at beregne data over forskellige tidsrum.

Vælg den ønskede kørecomputerinformation og bekræft.



Nulstilling af alle informationer i en kørecomputer sker ved at vælge menupunktet **Alle værdier**.

Stopur



Vælg menupunktet **Stopur** fra **Board computer**-menuen.

Vælg menupunktet **Start** for at starte.
Vælg menupunktet **Stop** for at stoppe.

Nulstilles ved at vælge menupunktet **Reset**.

Den ønskede visning for stopuret kan vælges i menuen **Optioner**:

Køretid uden standtider

Der måles den tid, hvor bilen er i bevægelse. Der tages ikke højde for stilstandtider.

Køretid med standtider

Der måles den tid, hvor bilen er i bevægelse. Desuden medregnes stilstandtider, hvor tændingen er sluttet til.

Rejsetid

Uret måler tiden mellem manuel aktivering ved **Start** og deaktivering ved **Reset**.

Individuelle indstillinger

De bil-specifikke funktioner **P1** til **P7** kan aktiveres og deaktiveres.

Den valgte indstilling lagres automatisk, afhængigt af hvilken nøgle, der benyttes.

Der kan lagres forskellige indstillinger for de enkelte nøgler. Når en given nøgle benyttes, aktiveres de indstillinger, der er lagret for den.

Der kan programmeres op til fem forskellige nøgler.

Programmeringen muliggør den tekniske forudsætning for den pågældende funktion. Aktivering og deaktivering af samt indstilling af funktionerne beskrives i de enkelte afsnit.

Programmering

- Afbryd tændingen, nøglen skal være i tændingslåsen.



- Træk blinklyskontakten og viserkontakten op mod rattet samtidigt og hold dem der, indtil der lyder et bekræftelsessignal (ca. 3 sekunder).

- Kilometerdisplayet viser **P1**.



- Tryk blinklyskontakten (venstre) op eller ned og vælg den ønskede funktion **P1 - P7**.



- Tryk viskerkontakten (højre) op eller ned og vælg status **ON** eller **OFF**, eller indtast værdi for hastighed (**P6**) eller en værdi for lydstyrke (**P7**).
- Træk blinklyskontakten (venstre) og viskerkontakten (højre) op mod rattet samtidigt og hold dem der, indtil der lyder et bekræftelsessignal (ca. 3 sekunder).

De valgte indstillinger er nu gemt i den nøgle, der sidder i tændingslåsen. Aktivering og deaktivering af samt indstilling af de valgte funktioner beskrives i de enkelte afsnit.

Gentag processen for at programmere flere nøgler.

Programmerbare funktioner

P1: Tænding af lygterne med fjernbetjeningen (indstigningslys). Indstigningslys ⇨ 96.

P2: Automatisk bagrudevisker, når der sættes i bagegear. Bagrudevisker og bagrudevasker ⇨ 67.

P3: Baneskift-blink: Tre blink ved kort aktivering af blinklyskontakten. Blinklys og baneskift-blink ⇨ 93.

P4: Automatisk låsning ⇨ 22.

P5: Selektiv oplåsning ⇨ 20.

P6: Hastighedsadvarsel ⇨ 69.

P7: Lydstyrke af det akustiske blinklyssignal ⇨ 93.

Lygter

Udvendige lygter	90
Kabinelys	94
Lysfunktioner	96

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** = Automatisk lyskontrol:
Forlygterne tændes og slukkes automatisk
-  = Aktivering eller deaktivering af den automatiske lyskontrol. Kontakten vender tilbage til **AUTO**
-  = Positionslys
-  = Forlygter

Når tændingen slås til, er den automatiske lyskontrol aktiv.

Kontrollampe   77.

Baglygter

Baglygterne lyser sammen med forlygter og sidelygter.

Automatisk tilkobling af nærlys



Automatisk lyskontrollfunktion

Når den automatiske lyskontrollfunktion er aktiveret og motoren kører, skifter systemet mellem kørellys og nærlys alt efter lysforholdene.

Kørellys

Kørelyset gør køretøjet mere synligt i dagslys.

Baglygterne er ikke tændt.

Automatisk aktivering af nærlys

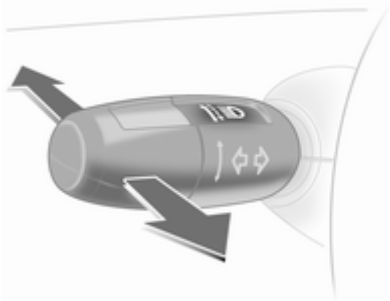
Ved dårlige lysforhold tændes nærlyset.

Registrering af tunnel

Når bilen kører ind i en tunnel, tændes nærlyset uden forsinkelse.

Adaptive forlygter ➔ 92.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpas lyslængden i forhold til bilens belastning for at undgå at blænde: Drej fingerhjulet  indtil den ønskede indstilling vises på kilometerdisplayet. Displayet viser i 4 sekunder, når nærlyset er tændt, eller hver gang lyskeglens rækkevidde ændres, sammen med symbolet .

- 0 = Personer på forsæderne
- 1 = Personer på alle sæder
- 2 = Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 = Kun fører og last i bagagerummet

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærlys forbedrer visibiliteten i højre side af kørebanen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsatte side, skal lygterne indstilles, så de ikke blænder modkørende trafikanter.

Biler med halogenforlygter

Forlygterne omstilles på et værksted.

Biler med AFL

Omstilling af nærlyset:

1. Træk nedblændingskontakten op mod rattet og hold den fast, indtil kontrollampen  begynder at blinke.
2. Tilslut tændingen.
3. Efter ca. 3 sekunder lyder et signal.

Kontrollampe  ⇨ 77.

Hver gang tændingen tilsluttes, blinker  i ca. 4 sekunder.

Deaktivering sker med samme procedure som ovenfor.  blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Adaptive forlygter

De adaptive forlygter giver bedre belysning af kurver, vejkryds og skarpe sving.

Kurvelys



Lysstrålen drejer afhængigt af rattets stilling og farten.

Drejelys

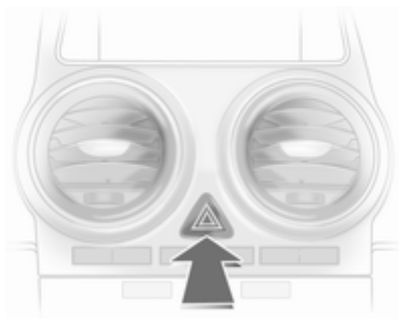
I snævre sving eller drejning ad sideveje tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i kørselsretningen, afhængigt af styreudslaget og brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheden 40 km/h.

Bakfunktion

Når lygterne er tændt, der er skiftet til bagegear, og blinklyset er tændt, tændes drejelyset i den pågældende side. Drejelyset lyser i 15 sekunder, efter at blinklyset er slukket.

Kontrollampe  ⇨ 77.

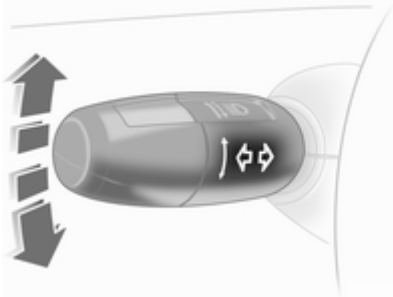
Havariblink



Aktivering med knap .

Havariblinket tændes automatisk, hvis en airbag udløses.

Blinklys og vognbaneskifte-lys



arm opad = højre blink
arm nedad = venstre blink

Armen går altid tilbage til udgangspositionen.

Når blinklyskontakten aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset konstant til. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskift, vippes blinklyskontakten op eller ned, til den møder modstand. Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres afhængigt af, hvilken nøgle der benyttes ⇨ 88.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at trykke let på kontakten.

Lydsignal ved blink

Lydstyrken for blinksignalet kan indstilles. Denne funktion kan programmeres til de enkelte nøgler ⇨ 88.

Tågeforlygter



Aktivering med knap **D**.

Lyskontakt i position **AUTO**: når tågeforlygterne slås til, tændes nærlyset automatisk.

Tågebaglygte



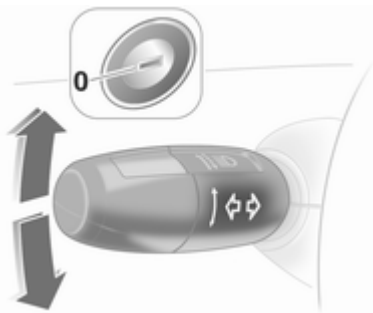
Aktivering med knap **D**.

Lyskontakt i position **AUTO**: når tågeforlygterne slås til, tændes nærlyset automatisk.

Tågebaglygten kan kun tændes, når tændingen er slået til og forlygterne eller positionslyset (sammen med tågeforlygterne) er tændt.

Bilens tågebaglygte kan ikke aktiveres, når der køres med anhænger.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Lyskontakten sættes i position ϕ eller **AUTO**.
2. Tænding afbrudt.
3. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Sluk ved at sætte tændingen til eller skubbe blinklyskontakten i den anden retning.

Baklys

Baklygterne lyser, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bagegear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygteglassene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



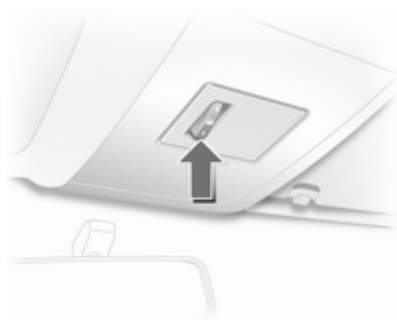
Lysstyrken kan indstilles, når den udvendige belysning er tændt:

Drej fingerhjulet, ϕ indtil den ønskede lysstyrke opnås.

Kabinelys

De forreste og midterste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Forreste kabinelys

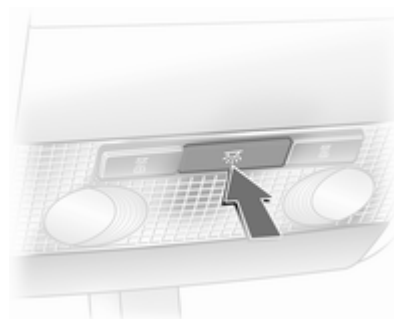


Midterstilling af kontakten: automatisk kabinebelysning.

Manuel betjening, når dørene er lukkede:

Tændt = Kontakt i stilling I
Slukket = Kontakt i stilling 0

Forreste kabinelys med læselamper



Betjenes med ☀-knappen, når dørene er låst.

Bageste kabinelys



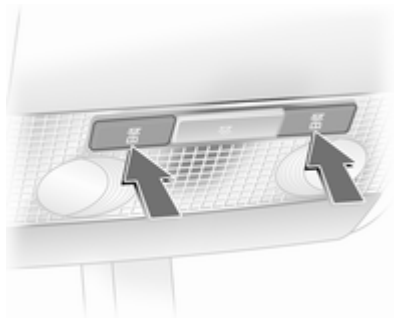
Betjent med kontakt.

I = Tændt
0 = Slukket
I midten = Automatisk

Bagagerumsbelysning

Lyset tændes, når bagagerummet åbnes.

Læselamper



Betjenes med -knapperne, når tændingen er tilsluttet

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Spotlight i rammen omkring bakspejlet. Midterkonsolbelysning, der reguleres automatisk efter dagslyset.

Indstigningslys

Når bilen låses op, lyser instrumentbelysningen, lyset i forreste og bageste fodrum og på informationsdisplayet i nogle få sekunder.

Follow-me-home lys

Forlygterne lyser i ca. 30 sekunder.

Aktivering sker ved at trykke to gange på knappen  på fjernbetjeningen, når bilen er låst.

Landespecifik funktion: Funktionen tændes ved at trykke på knappen  på fjernbetjeningen én gang, når bilen er låst.

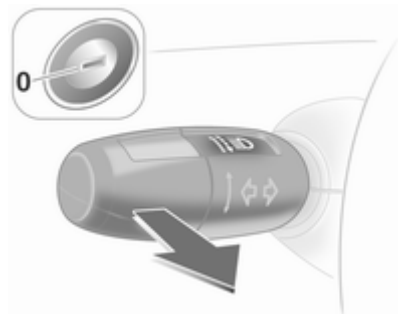
Funktionen deaktiveres ved at tilslutte tændingen eller ved at trykke på knappen  på fjernbetjeningen.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres afhængigt af, hvilken nøgle der benyttes. Individuelle indstillinger  88.

Follow-me-home-lys

Forlygterne lyser i ca. 30 sekunder efter aktivering af systemet og lukning af førerdøren.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.

4. Træk blinklyskontakten mod rattet.

5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter to minutter.

Lygterne slukkes straks, hvis nøglen sættes i tændingslåsen, eller der trækkes i blinkkontakten, mens førerdøren er åben.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Al belysning i kabinen slukkes automatisk 5 minutter efter, at tændingen er blevet afbrudt for at forhindre, at batteriet bliver afladet.

Infotainmentsystem

Indledning	98
Radio	98
Audio-afspillere	99
Telefon	99

Indledning

Betjening

Betjening af Infotainment-systemet, se betjeningsvejledningen hertil.

Radio

Radiomodtagelse

Radiomodtagelse kan blive afbrudt af atmosfæriske forstyrrelser, støj eller forvrængning pga.

- varierende afstand til senderen
- modtagelse af flere signaler på grund af refleksion
- slagskygge

Audio-afspillere

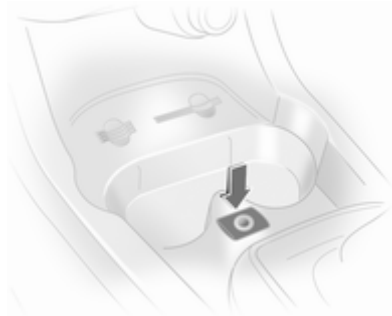
Eksternt udstyr

AUX-indgangen sidder i midterkonsollen foran gearstangen.

Hold altid AUX-indgangen ren og tør.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment-systemet.

AUX-indgang



Via AUX-indgangen kan en ekstern audiotkilde, f.eks. en bærbar CD-afspiller, tilsluttes med 3,5 mm-jackstik.

Telefon

Mobiltelefoner og CB-radioer

Monteringsvejledning og betjeningsvejledning

Følg bilens monteringsvejledning og telefonleverandørens betjeningsvejledning ved installation og brug af mobiltelefon og det håndfri sæt. Ellers risikerer bilens typegodkendelse at bortfalde (EU-direktiv 95/54/EF).

Anbefalede forudsætninger for problemfri betjening:

- Professionelt monteret udvendig antenne sikrer maksimal rækkevidde
- Sendeeffekt maksimalt 10 watt
- Montering af telefon på egnet sted, se anvisningerne ⇨ 37

Få råd om, hvilke steder der er beregnet til montering af henholdsvis udvendig antenne og holdere til udstyret, samt om brug af apparater, der har en sendeeffekt på mere end 10 watt.

Brugen af et håndfrit sæt uden udvendig antenne med mobilstandarden GSM 900/1800/1900 og UMTS må kun ske, hvis mobiltelefonens maksimale sendestyrke ikke overstiger 2 watt ved GSM 900 og ellers 1 watt.

Af sikkerhedsgrunde anbefaler vi, at der ikke tales i mobiltelefon under kørslen. Også selv om De bruger håndfri betjening, kan det tage opmærksomheden fra trafikken.

Advarsel

Mobiltelefoner og radioudstyr (CB), som ikke opfylder ovennævnte standard for mobiltelefoner, må derfor kun bruges, hvis de er sluttet til en udvendig antenne.

Forsigtig

Brug af mobiltelefoner og radioudstyr (CB) med indbygget antenne inde i bilen kan forårsage forstyrrelser i bilens elektroniske systemer, hvis ovenstående forskrifter ikke overholdes.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	101
Ventilationsspjæld	106
Vedligeholdelse	106

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- Temperatur
- Blæserhastighed
- Luftfordeling

El-bagrude  ⇨ 29.

Temperatur

Rødt område = Varm

Blåt område = Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået normal driftstemperatur.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Luftfordeling

-  = Til kabinen
-  = Til kabinen og fodrummet
-  = Til fodrummet
-  = Til forruden, de forreste sideruder og fodrummet
-  = Til forruden og de forreste sideruder

Mellemstillinger er mulige.

Afdugning og afisning af ruder

- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Tænd for el-bagruden .

- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.
- Hvis De samtidig ønsker varme til fødderne, skal kontakten til luftfordeling drejes om på .

Airconditionsystem



Ud over varme- og ventilationssystemets funktion omfatter klimaanlægget:

-  = Køling
 = Recirkulation

Opvarmede sæder  34, opvarmet rat  65.

Køling

Kølingen fungerer kun med motoren i gang og blæseren tændt. Betjenes med knappen .

Airconditionsystemet afkøler og af-fugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølingsenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Recirkulation

Ventilationssystemets recirkulation betjenes ved at trykke på knappen .

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dø-sige.

Luftfordeling på : Recirkulation slås fra.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen  til.
- Slå luftcirkulationssystemet  til.
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på .
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder



- Slå kølingen ☼ til.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt kontakten til luftfordeling på 🚗.
- Tænd for el-bagruden 🌬.
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Elektronisk klimastyring



Betjeningselementer for:

- Temperatur
 - Luftfordeling og menuvalg
 - Blæserhastighed
- AUTO** = Automatisk drift
 🚗 = Recirkulation
 🌬 = Afdugning og afisning

El-bagrude 🌬 ➔ 29.

Den forvalgte temperatur reguleres automatisk. Ved automatisk drift regulerer blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk luftstrømmen.

Systemet kan tilpasses manuelt ved hjælp af knapperne for luftfordeling og luftstrøm.



20032

Data vises på Info-Display. Indstillingsændringer vises i Info-Display som en kort indblænding.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang. Sensoren på instrumentpanelet må ikke tildækkes, ellers kan systemet ikke fungere korrekt.

Automatisk drift

Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**.
- Åbn samtlige ventilationsspjæld.
- **Klimaanlæg** tændt.
- Indstil ønsket temperatur.

Temperaturforvalg

Temperaturen kan indstilles på ønsket værdi.

For ikke at forringe komforten ændres temperaturen kun lidt ad gangen.

Hvis den laveste temperatur indstilles, vises **Lo** i displayet, og den elektroniske klimastyring kører med maksimal køling.

Hvis den højeste temperatur indstilles, vises **Hi** i displayet, og den elektroniske klimastyring kører med maksimal opvarmning.

Blæserhastighed

Den valgte blæserhastighed angives med **✖** og tallet på displayet.

Hvis der slukkes for blæseren, deaktiveres også klimaanlægget.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på knappen **AUTO**.

Afdugning og afisning af ruder

Tryk på knappen ,  vises på displayet.

Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører ved høj hastighed.

Tryk på knappen  eller **AUTO** for at vende tilbage til automatisk drift.

Tænd for el-bagruden .

Manuelle indstillinger i Klima-menu

Indstillingerne af den elektroniske klimastyring kan ændres med drejeknappen i midten, med knapperne og via menuer, der vises på displayet.

Tryk på drejeknappen i midten for at fremkalde menuen. **Klima**-menuen vises på displayet.

De enkelte menupunkter markeres ved at dreje på drejeknappen i midten og vælges ved at trykke på den.

For at forlade en menu drejer man drejeknappen i midten om på **Tilbage** eller **Main** og bekræfter.

Luftfordeling

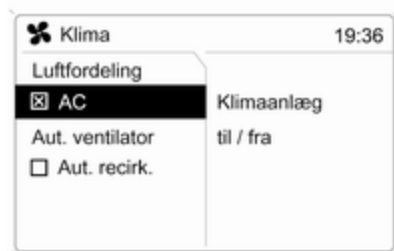
Drej på drejeknappen i midten. Menuen **Luftfordeling** fremkaldes. På displayet vises de mulige indstillinger for luftfordeling:

- Foroven = Luftfordeling til forruden og de forreste sideruder
- I midten = Luftfordeling til fører og passagerer
- Forneden = Luftfordeling til fodrummet

Menuen **Luftfordeling** kan også fremkaldes via menuen **Klima**.

Retur til automatisk luftfordeling: Deaktiver den pågældende indstilling eller tryk på knappen **AUTO**.

Køling



20033

I menuen **Klima** vælges menupunktet **AC**, og kølingen slås til og fra.

Airconditionssystemet køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft, når udetemperaturen er over en bestemt værdi. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølingsenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. **Eco** vises på displayet.

Regulering af blæseren ved automatisk drift

Den normale funktion for blæseren i automatisk drift kan tilpasses.

Vælg menupunktet **Aut. ventilator** i menuen **Klima** og vælg den ønskede regulering.

Manuel recirkulation

Ventilationssystemets manuelle recirkulation betjenes ved at trykke på knappen .

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen dødsige.

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

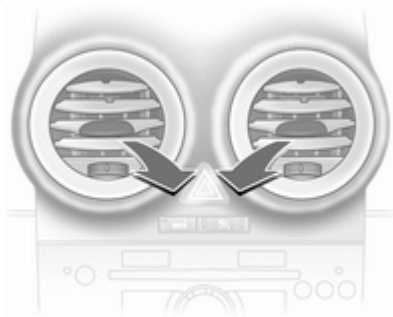
Kølevæskevarmer

Biler med dieselmotor har et diesel-drevet supplerende varmeapparat.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Når kølingsenheden er slået til, skal mindst ét ventilationsspjæld være åbent. Ellers kan fordamperen ise til på grund af manglende luftcirkulation.



Luftstrømmens retning indstilles ved at dreje fingerhjulet mod venstre eller højre og hæve eller sænke de vandrette flige.



Spjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet til højre eller venstre til anslag.

⚠ Advarsel

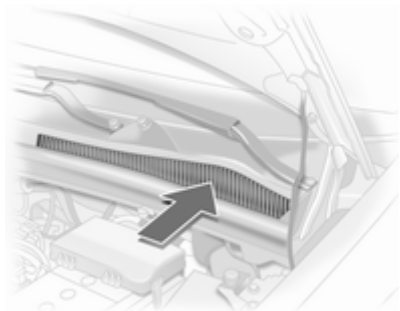
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig, hvis udetemperaturen er for lav.

Service

Af hensyn til den optimale kølevirkning anbefales det at kontrollere airconditionssystemet årligt, første gang tre år efter første indregistrering, herunder:

- Funktions- og tryktest
- Varmesystemets funktion
- Tæthedsprøve
- Kontrol af drivremme
- Rengøring af kondensator og kondens afløb
- Effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	108
Start og betjening	108
Udstødning	110
Automatisk gearkasse	112
Manuel gearkasse	115
Automatiseret manuel gearkasse	116
Bremser	120
Kørselskontrollsystemer	122
Cruise control	123
Registrering af forhindringer	124
Brændstof	125
Kørsel med påhæng	127

Kørselstips

Kontrol over bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

En række systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde frembyder fare for dig selv og for andre.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Start og betjening

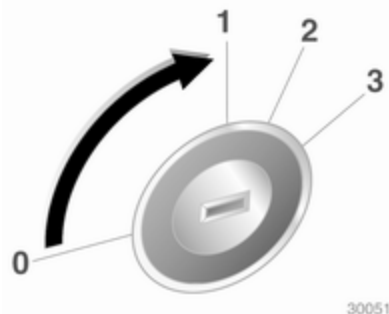
Tilkørsel af ny bil

Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordamper. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

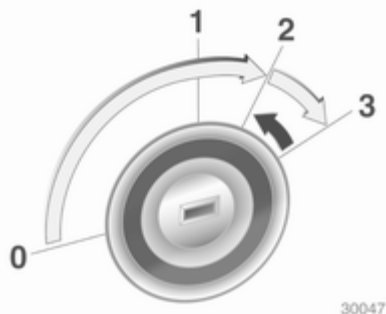
Brændstof- og motorolieforbruget kan i tilkøringsperioden være højere, og rengøringsprocessen for dieselpartikelfilteret kan forekomme hyppigere. Dieselpartikelfilter ⇨ 110.

Tændingslåsens stillinger



- 0 = Tænding fra
 1 = Ratlås fri, tænding fra
 2 = Tænding til, ved dieselmotor:
 forglødning
 3 = Start

Start af motor



Træd koblingen og bremsen ned, automatgear skal være i **P** eller **N**.

Træd ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til stilling **2** til forvarmning, og vent indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til position **3** og slip den igen.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses: Drej nøglen tilbage på **0**.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstoftilførslen. Påløbs-afbrydelse deaktiveres, hvis katalysatorens temperatur er for høj.

Parkering

- Bilen må ikke stilles på steder med let antændeligt materiale. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Træk altid parkeringsbremsen uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træk samtidig på brems pedal for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
- Sluk for motor og tænding. Rattet drejes, indtil ratlåsen aktiveres.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, eller gearvælgeren sættes på **P**, inden tændingen slås fra. På

en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på en skråning, sættes den i bagegear, eller gearvælgeren sættes på **P**, inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen og aktiver tyverisikringen og tyverialarmen.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen. Filteret renses ved forbrænding af de bortfiltrerede sodpartikler ved høj temperatur.

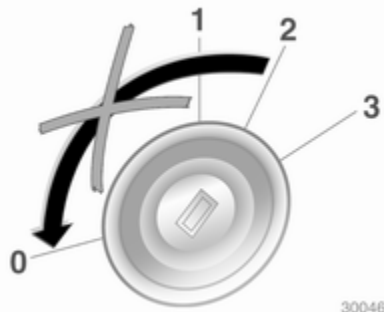
Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. I dette tidsrum kan der være et højere brændstofforbrug. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.



Under visse kørselsforhold, f.eks. småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis filtret trænger til at blive rensat, og de seneste kørselsforhold ikke har givet mulighed for automatisk rensning, blinker kontrollampen . Kør videre og hold omdrejningstallet over

2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.



Vi anbefaler, at kørslen ikke afbrydes, og tændingen ikke afbrydes under rensningen.

Forsigtig

Hvis rensproceduren afbrydes mere end én gang, er der stor risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.



Kontrollampen  slukkes, så snart selvrensningfunktionen er gennemført.

Hvis  tillige lyser, er rengøring ikke mulig. Søg værksted for at få hjælp.

Katalysator

Katalysatoren reducerer mængden af skadelige stoffer i udstødningsgasserne.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  125,  177 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse skifter gear automatisk.

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

Gearvælger



- P** = parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** = bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** = neutral position
- D** = automatgearfunktion med alle gear.

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen. Der kan skiftes til **P** eller **R** ved at trykke på knappen på gearvælgeren.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Gear 3, 2, 1

3, 2, 1 = Gearkassen skifter ikke højere end det valgte geartrin.

Tryk på knappen på gearvælgeren for at skifte til **3** eller **1**.

Vælg kun **3**, **2** eller **1**, hvis automatisk skift til højere gear skal undgås, eller der skal bremses kraftigere med motoren.

Bremssning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mud-der eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

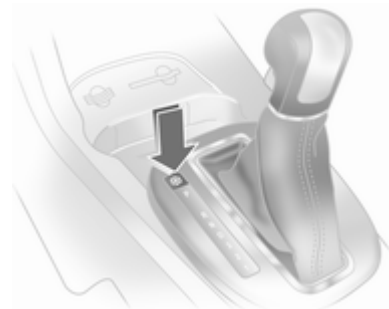
Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftefunktion sætter automatisk i frigear, hvis bilen standses i et fremadgående gear.
- Adaptivprogrammer er programmer, som i tilpasser skift til andre gear efter kørselsforholdene, f.eks. ved kørsel med stor vægt eller på stigninger.

Vinterprogram ❄



Ved problemer med igangsætning på glat vej aktiveres vinterprogrammet.

Aktivering

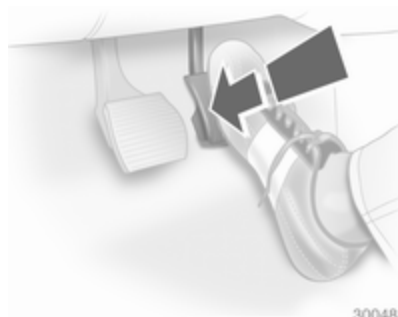
Tryk på ❄-knappen med **P**, **R**, **N**, **D** eller **3** aktiveret. Bilen starter i 3. gear.

Deaktivering

Vinterprogrammet deaktiveres ved:

- at trykke på knappen ❄ igen,
- manuelt at vælge **2** eller **1**,
- at afbryde tændingen,
- for høj gearolietemperatur.

Kickdown



Hvis speederen trædes ned forbi modstanden, skiftes der til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Ved en fejl lyser . Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

2. gear kan ikke anvendes. Skift manuelt:

- 1** = 1. gear
- 2** = 3. gear
- 3, D** = 4. gear

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

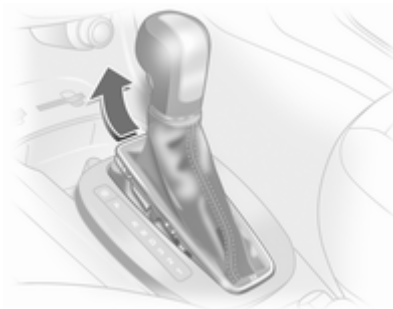
Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**.

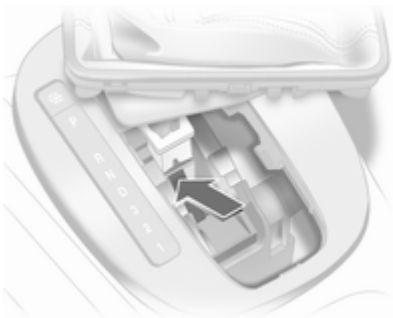
Hvis batteriet er fladt, skal De bruge startkabler til at starte bilen med  165.

Hvis strømafbrydelsen ikke skyldes, at batteriet er afladet, frigøres gearvælgeren ved at:

1. Aktiver parkeringsbremsen.

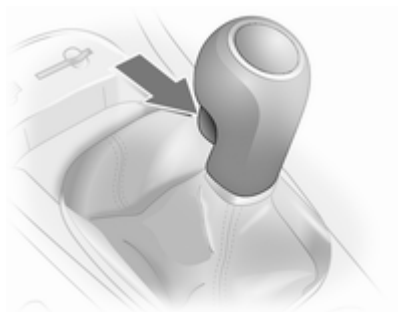


2. Afmonter afdækningen ved gearvælgeren fra midterkonsollen fortil, fold den opefter og drej den mod venstre.



3. Skyd den gule flig fremefter med en skruetrækker og før gearvælgeren bort fra **P**. Hvis der igen skiftes til **P**, låses gearvælgeren igen i denne stilling. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



For at vælge bakgearet: Når bilen holder stille, trykkes på udløserknappen på gearstangen 3 sekunder efter at koblingspedalen er trådt ned, hvorefter bilen sættes i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt i frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Automatiseret manuel gearkasse

Den automatiserede gearkasse Easytronic gør det muligt at skifte gear manuelt (manuel gearfunktion) eller automatisk (automatisk gearfunktion) og i begge tilfælde med automatisk koblingsbetjening.

Geardisplay



Visning af funktion og aktuelt gear.

Displayet blinker i nogle sekunder, hvis der skiftes til **A**, **M** eller **R**, mens motoren er i gang, og fodbremsen ikke er aktiveret.

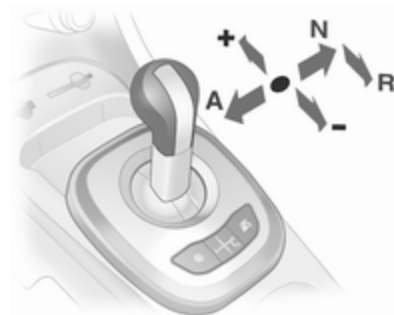
Start af motor

Træd på bremsen, når motoren startes. Hvis der ikke trædes på fodbremsen, lyser kontrollampen , samtidig blinker "N" på geardisplayet, og motoren kan ikke startes.

Motoren kan heller ikke startes, hvis alle stoplygterne er defekte.

Hvis bremsen er trådt ned, skifter gearkassen automatisk til **N**, når motoren startes. Dette kan medføre en kort forsinkelse.

Gearvælger



Gearvælgeren skal altid bevæges i den ønskede retning indtil anslag. Når den slippes, går den automatisk tilbage til midterstilling.

N = Neutral position.

A = Skift mellem automatisk og manuel gearfunktion. Geardisplayet viser **A** eller **M**.

R = Bakgear. Må kun vælges, når bilen står stille.

+ = Skift til et højere gear

- = Skift til et lavere gear

Igangsætning

Træd på bremsen og flyt gearvælgeren til **A**, **+** eller **-**. Gearkassen er nu i automatisk gearfunktion, og bilen står i første gear. Hvis der vælges **R**, skiftes til bakgear.

Når bremsen slippes, begynder bilen at køre.

Igangsætning uden at træde på bremsen er mulig, hvis der trædes på speederen eller bremsen, indtrykkes der ikke noget gear, at bilen er sat i gear.

Hvis der ikke trædes på hverken speederen eller bremsen, indtrykkes der ikke noget gear, og **A** eller **R** blinker et øjeblik på displayet.

Standsnings af bilen

Når bilen standses, skiftes der i **A** til første gear, og der kobles ud. I **R** forbliver bilen i bakgear.

Bremsning med hjælp fra motoren

Automatisk drift

Ved kørsel ned ad bakke skifter den automatiserede gearkasse først til højere gear ved højere

omdrejningstal. Ved bremsning skifter funktionen rettidigt til et lavere gear.

Manuel gearfunktion

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Før gearvælgeren frem og tilbage mellem **R** og **A** (eller **+** eller **-**) flere gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

Træk håndbremsen. Bilen bliver i det sidst valgte gear (visning på geardisplayet). I **N** er der ikke valgt noget gear.

Hvis gearvælgeren bevæges, efter at tændingen er afbrudt, skiftes der ikke gear i gearkassen.

Manuel funktion

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til omdrejningstallet, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til omdrejningstallet, gennemføres gearskiftet ikke. Det forhindrer, at motoren kører med for lave eller for høje omdrejninger.

Ved for lavt omdrejningstal skifter gearkassen automatisk til et lavere gear.

Ved for højt omdrejningstal skifter gearkassen kun automatisk til et højere gear ved kickdown.

Gearkassen skifter til manuel gearfunktion og skifter tilsvarende, hvis **+** eller **-** vælges i automatisk gearfunktion.

Elektroniske kørselssystemer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- Adaptivprogrammer er programmer, som i tilpasser skift til andre gear efter kørselsforholdene, f.eks. ved kørsel med stor vægt eller på stigninger.

Sportsprogram



Gearskiftene sker hurtigere, når sportsprogrammet er aktiveret, og skiftene sker ved højere omdrejningstal, dog ikke når cruise control er aktiveret.

Aktivering

Tryk på **S**-knappen.

Kontrollampe  75.

Deaktivering

Sportsprogrammet kan slås fra ved:

- at trykke på knappen **S** igen,
- at afbryde tændingen,
- at aktivere vinterprogrammet .

Vinterprogram



Hvis der er problemer med igangsætning på glat vej, kan vinterprogrammet aktiveres.

Aktivering

Tryk på -knappen. Gearkassen skifter til automatisk gearfunktion. Bilen starter i 2. gear. Sport slås fra.

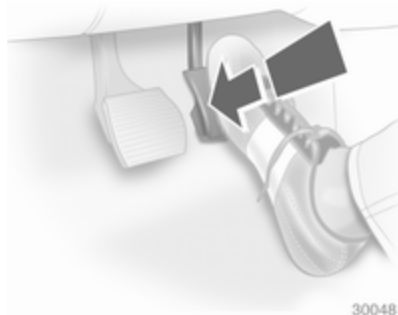
Deaktivering

Vinterprogrammet kan slås fra ved:

- at trykke på knappen  igen
- at afbryde tændingen

- at skifte til manuel gearfunktion (når der skiftes tilbage til automatisk gearfunktion, aktiveres vinterprogrammet igen)
- ved for høj koblingstemperatur

Kickdown



Hvis speederen trædes ned forbi modstanden, skiftes der til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

For at beskytte den automatiserede gearkasse tilkobles koblingen automatisk ved høje koblingstemperaturer.

Ved en fejl lyser . Kørslen kan fortsættes. Der kan ikke længere skiftes til manuel gearfunktion.

Hvis geardisplayet viser **F**, kan der ikke køres videre.

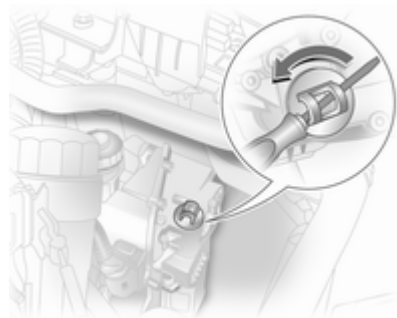
Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Der kan ikke kobles ud, hvis der sker en strømafbrydelse, og bilen står i gear. Bilen kan ikke køre overhovedet.

Hvis batteriet er fladt, skal De bruge startkabler til at starte bilen med  165.

Hvis strømafbrydelsen ikke skyldes, at batteriet er afladet, søges hjælp på et værksted.



Hvis bilen skal trækkes væk fra trafikken, skal koblingen frigøres som følger:

1. Træk håndbremsen, og afbryd tændingen.
2. Åbn motorhjelm  133.
3. Rengør gearkassen omkring dækslet, så der ikke kommer snavs ned i åbningen, når dækslet tages af.
4. Løsn dækslet ved at dreje det, og løft det af.

5. Brug en kærvskruetrækker til at dreje indstillingsskruen, der sidder under dækslet, med uret, indtil den møder mærkbar modstand. Nu er koblingen frigjort.
6. Skru det rengjorte dæksel på igen. Dækslet skal slutte helt til.

Forsigtig

Drej ikke forbi modstanden, da dette kan beskadige gearkassen.

Forsigtig

Bilen må ikke bugseres, og motoren må ikke startes, når koblingen er frigjort på denne måde, dog må bilen godt blive flyttet et lille stykke.

Søg straks hjælp på et værksted.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Men her begynder bremsekraften først, efter at pedalen er trådt et godt stykke længere ned. Der skal bruges betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirksomheden forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (I) ⇨ 74.

Blokeringsfri bremses

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirksomheden ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirksomheden ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirksomhed opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 74.

Adaptivt stoplys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

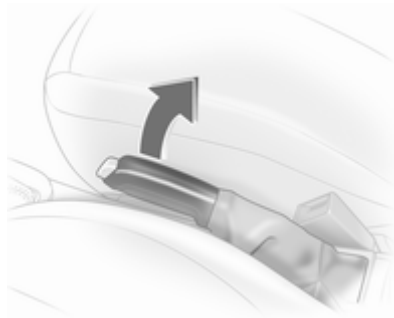
Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse



Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (I) ⇨ 74.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katastrofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Igang sætnings-assistent

Systemet hjælper igangsætning op ad bakke ved at holde bilen. Når parkeringsbremsen er slækket, og fodbremsen er sluppet, frigør systemet bremserne med en forsinkelse på 2 sekunder.

Kørselskontrollsystemer

Elektronisk stabiliseringsprogram

Det elektroniske stabiliseringsprogram (ESP®Plus) regulerer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebarens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Systemet forhindrer også hjulspin.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESP®Plus er driftsklar, når kontrollampen  slukkes.

Når ESP®Plus aktiveres, begynder  at blinke.

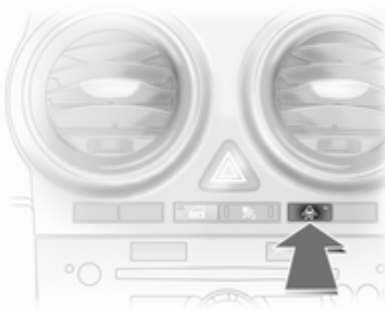
Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  > 75.

Deaktivering



ESP®Plus kan deaktiveres ved at trykke på -knappen.

Når ESP®Plus er deaktiveret, lyser kontrollampen . Tillige vises **ESPoff** i servicedisplayet.

Advarsel

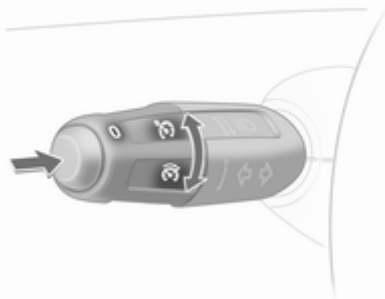
Deaktiver aldrig ESP®Plus, hvis et RFT-dæk har mistet trykket.

Ved at trykke på knappen  igen kobles ESP®Plus til igen. Desuden vises **ESPon** i servicedisplayet. Når tændingen sluttes til næste gang, er ESP®Plus aktiveret.

Cruise control

Cruise control kan lagre og holde hastigheder på ca. 30 til 200 km/h. Der kan forekomme afvigelser fra den lagrede hastighed ved kørsel op og ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan Cruise Control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

Ved automatgear eller automatiseret gearkasse må Cruise Control kun slås til i automatisk gearfunktion.

Kontrollampe   78.

Aktivering

Drej kontakten  op og slip den: den aktuelle hastighed lagres og holdes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Hastigheden forbliver lagret, indtil tændingen afbrydes.

Den lagrede hastighed genoptages ved at dreje kontakten  nedefter ved en hastighed på mere end 30 km/h.

Forøge hastigheden

Når cruise control er aktiv: drej kontakten  opetter og hold den fast, eller drej kortvarigt flere gange: hastigheden forøges kontinuerligt eller i små trin.

Når kontakten  slippes, lagres og holdes den aktuelle hastighed.

Nedsætte hastigheden

Når cruise control er aktiv: drej kontakten  nedefter og hold den fast, eller drej kortvarigt flere gange: hastigheden nedsættes kontinuerligt eller i små trin.

Når kontakten  slippes, lagres og holdes den aktuelle hastighed.

Deaktivering

Tryk let på knappen : Cruise Control deaktiveres.

Automatisk deaktivering:

- Kørehastighed under ca. 30 km/h
- Når der trædes på bremsen
- Når der trædes på koblingspedalen
- Gearvælger i N

Den lagrede hastighed genoptages ved at dreje kontakten  nedefter.

Registrering af forhindringer

Parkeringsassistent



Parkeringspiloten gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer. Det fritager dog ikke føreren for det fulde ansvar ved parkeringen.

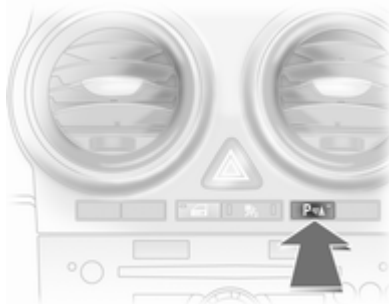
Systemet består af fire ultralydssparkeringssensorer i kofangeren.

Kontrollampe **P**  ↗ 75.

Bemærkninger

Påmonterede dele i registreringsområdet forårsager fejl i systemet.

Aktivering



Når bilen sættes i bakgear, kobles systemet automatisk til.

Systemet kan også kobles til ved lav hastighed ved tryk på knappen **P** .

Når bilen nærmer sig en forhindring, udløses der en intervaltone. Intervallet bliver kortere, jo mindre afstanden til forhindringen bliver. Når afstanden er under 30 cm, lyder tonen konstant.

Advarsel

Uens reflekterende overflader fra genstande eller tøj samt udefra kommende lydkilder kan under visse omstændigheder medføre, at systemet ikke kan registrere forhindringer.

Deaktivering

Tryk på knappen **P** , hvis systemet skal kobles fra.

Systemet slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.

Anhængertræk

Hvis bilen er fabriksmonteret med anhængertræk, tager systemet automatisk højde for dette.

Ved anhængerkørsel deaktiveres de bageste parkeringssensorer.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof iht. DIN EN 228.

Der må gerne benyttes tilsvarende standardiserede brændstoffer med et indhold af etanol på maks. 10 volumenprocent. I givet fald må der kun anvendes brændstof, der opfylder kravene i DIN 51625.

Brug brændstof med anbefalet oktantal ≥ 177 . Brugen af brændstof med lavere oktantal reducerer motorens ydeevne og drejningsmoment og øger benzinforbruget en smule.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof iht. DIN EN 590. Brændstoffet skal være svovlfattigt (maks. 50 ppm). Der må

benyttes tilsvarende standardiserede brændstoffer med et indhold af biodiesel (= FAME iht. EN14214) på maks. 7 volumenprocent (som DIN 51628 eller tilsvarende normer).

Der må ikke bruges marinediesel, fyringsolie eller olie, der helt eller delvist er udvundet af planter, såsom rapsolie eller biodiesel, Aquazole eller lignende diesel-vandemulsioner. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Ved lave temperaturer kan dieselolien ikke flyde eller filtreres, som den skal. Tank derfor vinterdiesel, hvis egenskaber producenten garanterer for, når temperaturerne er lave.

Brændstofpåfyldning



⚠ Fare

Før påfyldning stoppes motoren og eventuelle ekstra opvarmningssystemer med forbrændingskamre (kendes på mærkaten i tankklappen). Sluk mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

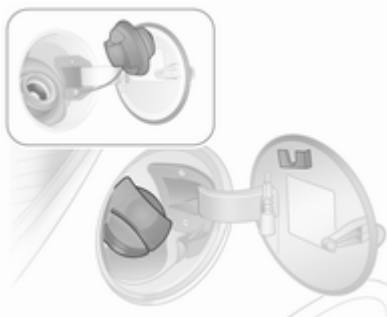
Brændstof er brændbart og eksplosivt. Rygning forbudt. Undgå åben ild og gnister.

Hvis De kan lugte brændstof i bilen, skal De straks få udbedret fejlen og årsagen til den på et værksted.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.

I centrallåsesystemer med fjernbetjening oplåses tankklappen samtidig med dørene.

Åbn tankklappen.



Lås tankdækslet op med tændingsnøglen, skru det af og tag det af. Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

Tankdæksel

Anvend kun ægte brændstoftankdæksler. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Måling af brændstofforbrug sker i henhold til det europæiske direktiv 80/1268/EØF (seneste ændring 2004/3/EF).

Direktivet svarer til de faktiske forhold i trafikken: Bykørsel vægtes med ca. $\frac{1}{3}$ og landevejs-/motorvejskørsel med ca. $\frac{2}{3}$. Der tages også hensyn til koldstarter og accelerationer.

Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO₂-indholdet i udstødningen.

Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Alle værdier gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

I beregningen af brændstofforbruget indgår bilens tjenestevægt, som ligeledes beregnes i henhold til bestemmelserne i direktivet. Ekstraudstyr

kan medføre et lidt øget brændstofforbrug samt CO₂-emissioner og en lavere tophastighed.

Brændstofforbrug, CO₂-emission
⇨ 182.

Kørsel med påhæng

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Ved påsætning af anhængertræk kan trækøjets åbning dækkes til. Skulle dette ske, skal kuglestangen anvendes til kørsel med påhæng. Kuglestangen skal altid opbevares i bilen.

Monteringsmål for fabriksmonteret anhængertræk ⇨ 195.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Hvis der er tale om anhængere, der ikke kører stabilt, samt anhængere til autocampere med en tilladt totalvægt på over 1000 kg, må hastigheden ikke overskride 80 km/h. Det anbefales at bruge en stabilisator.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 190.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhängervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12%.

Den tilladte anhängervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1000 meter over havet. Da motorydelsen falder i takt med en stigning i højden som følge af, at luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10% for hver 1000 meters stigning. Når der køres på veje med mindre stigninger (mindre end 8 %, f.eks. på motorvej), skal vogntogets totalvægt ikke nedsættes.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 175.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhängeren trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhängeren.

Det maksimalt tilladte kugletryk (biler med motortype Z 12 XEP: 45 kg, andre versioner: 55 kg) er anført på

anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhängere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhängeren er koblet til den trækkende bil, og den er fuldt lastet, må det tilladte bagakseltryk (se typeskiltet eller bilens papirer) for personbiler overskrides med 45 kg og den tilladte totalvægt med 50 kg.

For varebiler må det tilladte akseltryk overskrides med 25 kg. Den tilladte totalvægt må overskrides med følgende værdier for nedenstående motorer

A 10 XEP	= 30 kg
Z 12 XEP	= 25 kg
Z 13 DTH	= 40 kg
Z 13 DTJ, Z 13 DTE	= 35 kg

Varebiler med dækstørrelse 215/45 R 17 må ikke køre med anhänger.

Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres med 100 km/h. Hvis der gælder lavere nationale maksimalhastigheder for kørsel med anhänger, skal de overholdes.

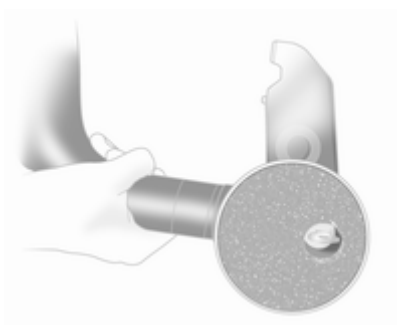
Trækkrog

Forsigtig

Ved kørsel uden anhänger skal kuglestangen afmonteres.

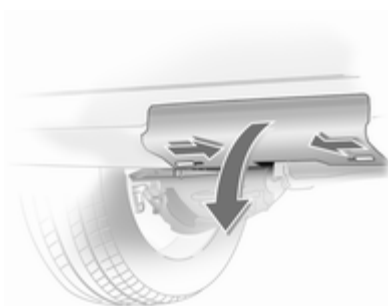
Placering af kuglestang

Kuglestangen opbevares i en pose i reservehjulbrønden og fastgøres til surreøjerne i bagagerummet.



Når den sættes på plads, skal beskyttelseskappen sættes over drejegrebet med nøglen.

Montering af kuglestangen

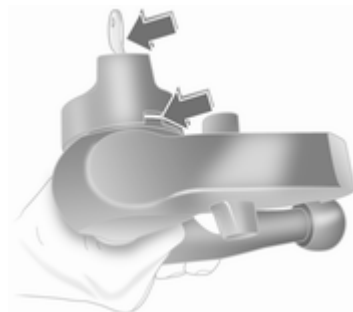


Tryk de to bolte mod hinanden og fjern dækpladen i kofangeren.



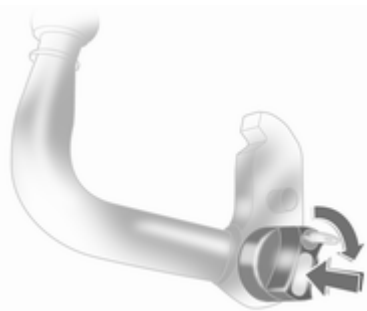
Frigør stikdåsen og vip den ned. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

Kontrol af kuglestangens spænding



- Drejeregret hviler mod kuglestangen.
- Den grønne markering på drejeregret er ikke synlig.
- Låsestiften øverst på kuglestangen er trukket ind.
- Nøglen sidder i låsen.

Ellers skal kuglestangen spændes, før den sættes ind i koblingshuset:



- Sæt nøglen i låsen og lås kuglestangen op.
- Tryk drejegrebet ind mod kuglestangen og drej det højre om samtidigt med at det holdes inde, indtil det går i hak. Nøglen skal blive siddende i låsen.

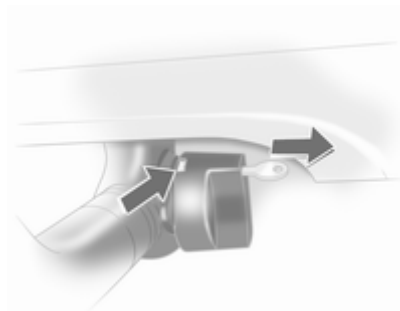


Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb.

Drejegræbet klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden mellemrum.

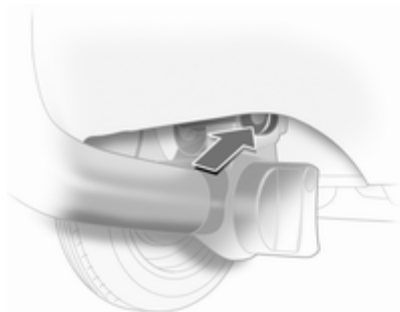
Advarsel

Undgå at røre ved drejeknappen, når den sættes i.



Den grønne markering på drejegræbet er synlig.

Lås kuglestangen og tag nøglen ud.



Øje til stopkabel

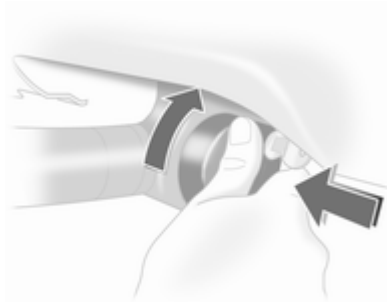
Stopkablet hægtes på øjet.

Kontroller at kuglestangen er monteret korrekt

- Den grønne markering på drejegrebet er synlig.
- Der må ikke være mellemrum mellem drejegreb og kuglestang.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af kuglestangen

Sæt nøglen i låsen og lås kuglestangen op.

Tryk drejegrebet ind mod kuglestangen og drej det højre om samtidig med at det holdes inde, indtil det går i hak. Træk kuglestangen ned og ud.

Sæt dækslet i åbningen til kuglestangen. Klap stikdåsen ind. Sæt dækpladen på kofangeren og tryk de to bolte fra hinanden.

Pleje af bilen

Generel information	132
Kontrol af bilen	133
Udskiftning af pærer	139
Elektrisk system	151
Bilens værktøj	155
Hjul og dæk	156
Starthjælp	165
Kørsel med påhæng	166
Kosmetisk pleje	168

Generel information

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt dele, der er godkendt af fabrikken specifikt til den pågældende biltype. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for andre produkters driftssikkerhed - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chip tuning).

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen ikke skal bruges i flere måneder, bør følgende foretages:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.

- Tætningslister rengøres og konserveres.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæske og korrosionsbeskyttelse kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Håndbremsen må ikke trækkes.
- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Før bilen tages i brug igen, bør følgende foretages:

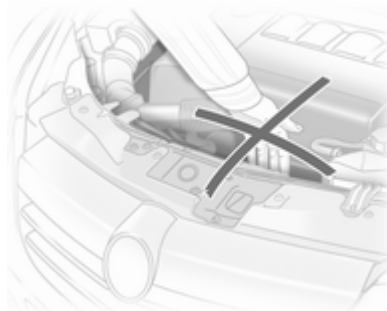
- Polklemmen monteres på minus-polen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

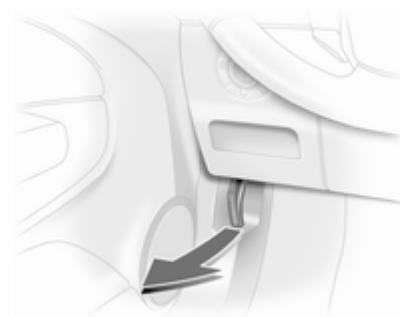
⚠ Fare

Tændingsanlægget og xenon-forlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Hætten til motorolien, hætten til kølevæsken, hætten til sprinklervæsken samt grebet på oliepinden er alle gule, så de er lette at finde.

Motorhjelm

Åbning

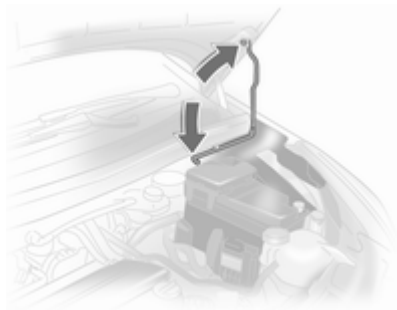


Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Tryk sikringshåndtaget op og åbn motorhjælmen.

Luftindtag ⇨ 106.



Understøt motorhjælmen.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjælmen lukkes.

Sænk motorhjælmen og lad den falde i lås ved sin egen vægt. Kontroller, at den sidder fast.

Motorolie

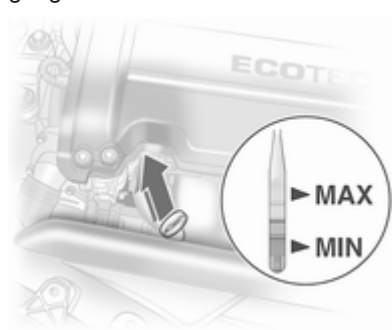
I biler med oliestandsovervågning kontrolleres oliestanden automatisk, bilens meddelelser ⇨ 77. Kontrollér dog oliestanden manuelt med jævne mellemrum for at undgå motorskader.

Sørg for at anvende olie med den korrekte specifikation. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 172.

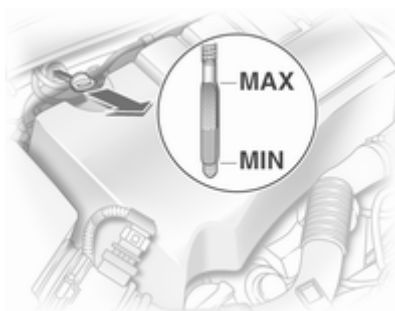
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

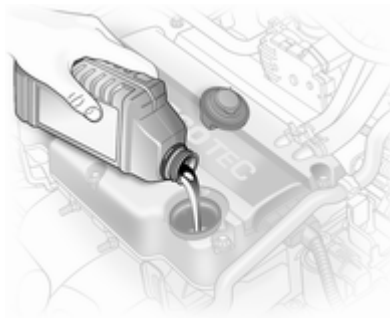
Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Vi anbefaler at bruge samme motorolie som den, der er fyldt på motoren. Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ 189.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæske yder beskyttelse mod frost ned til ca. -28 °C.

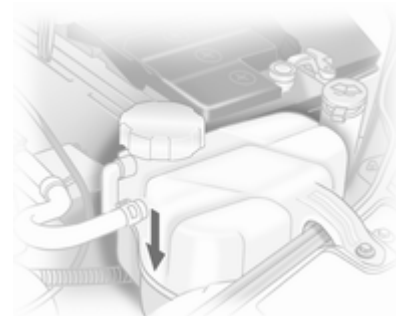
Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



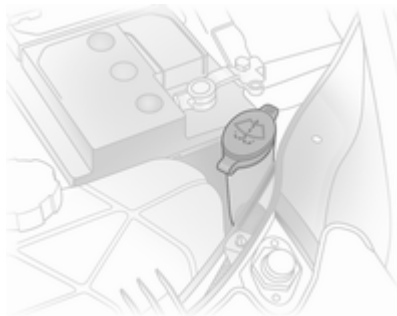
Ved koldt kølesystem skal kølevæsken stå lidt over markeringen **KALT/COLD**. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med frostvæske. Hvis der ikke kan skaffes frostvæske, benyttes rent vand fra hanen eller destilleret vand. Dækslet skrues fast på. Få frostbeskyttelsen kontrolleret og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde sprinklervæske, som indeholder frostvæske. For korrekt blandingsforhold, se sprinklervæskebeholderen.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Bremser

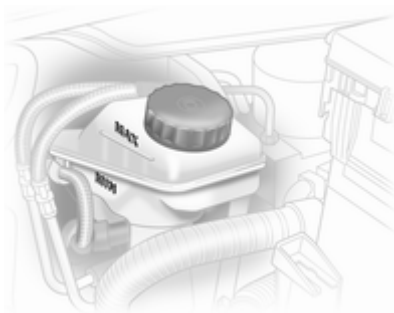
Bremsebelægninger, der er slidt tynde, forårsager en "hvinende" lyd. Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Ved efterfyldning skal man sørge for yderste renlighed, da urenheder i bremsevæsken kan føre til fejl i bremsesystemet. Få årsagen til bremsevæsketabet udbedret på et værksted.

Brug kun højkvalitets bremsevæske, der er godkendt til bilen, bremse- og koblingsvæske ↗ 172.

Batteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, forudsat at køreprofilen tillader tilstrækkelig opladning af batteriet. Korte ture og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendige elforbrugere.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 4 uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Tyverialarmens sirene skal deaktiveres på følgende måde: tilslut tændingen og afbryd den igen, afbryd forbindelsen til bilens batteri inden 15 sekunder.

Udskiftning af batteriet

Når batteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

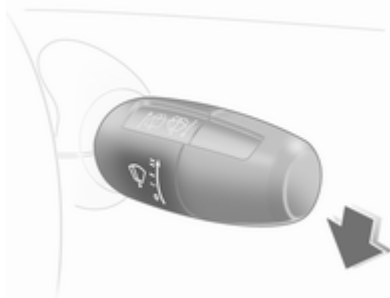
Der må kun bruges batterier, der tillader, at sikringsboksen monteres over batteriet.

Vi anbefaler, at batteriet udskiftes af et værksted.

Udluftning af brændstofsyst^{em}

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsyst^{em}et udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Start derefter motoren i højst 40 sekunder (af tekniske grunde er kun 30 sekunder muligt for motortypen A 17 DTS). Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

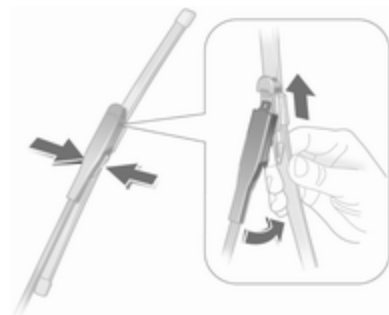
Udskiftning af viskerblade Serviceposition for forrudeviskere



Afbryd tændingen uden at tage tændingsnøglen ud eller åbne førerdøren.

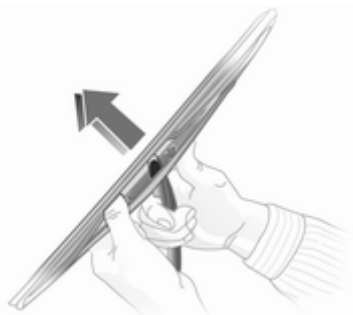
Inden for 4 sekunder trykkes viskerarmen ned. Slip viskerarmen, når viskerne står lodret.

Viskerblade på forruden



Løft viskerarmen, vip viskerbladet til en vinkel på 90° i forhold til viskerarmen og tag det af til siden.

Viskerblad på bagruden



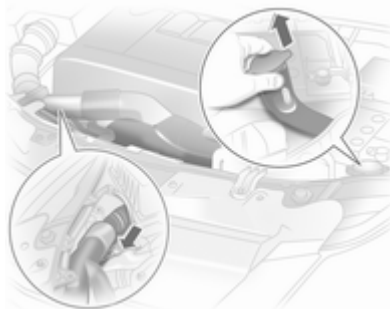
Løft viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på tegningen, og tag det af.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære! Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

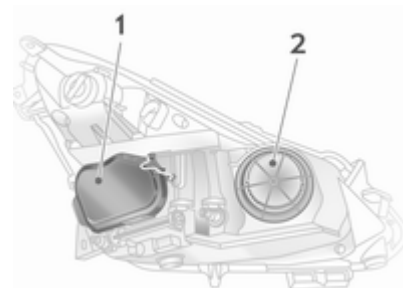


Ved udskiftning af pærer fra motorrummet trækkes luftslangen ud af luftfilteret i højre side.

På OPC anbefales det at lade pærerne udskifte på et værksted.

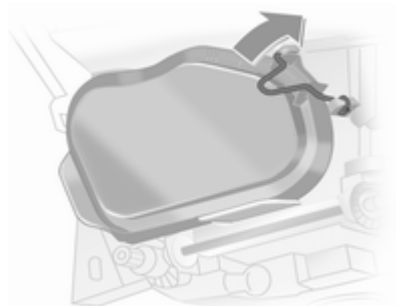
Pæren i venstre side udskiftes ved at afmontere sikringsboksens dæksel
 ⇨ 153 samt studsene til sprinklervæskebeholderen oppefra. Der kan løbe sprinklervæske ud, hvis beholderen er helt fuld.

Halogenforlygter

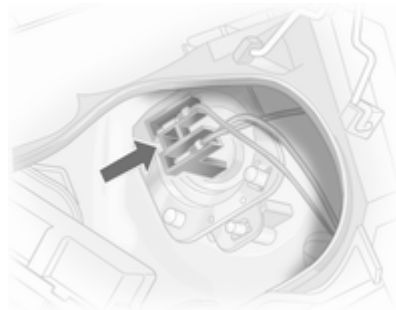


Forlygterne har separate systemer for nærlys **1** (yderste pærer) og fjernlys **2** (inderste pærer).

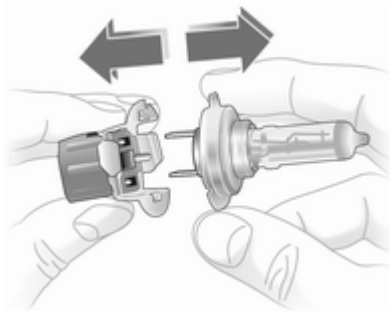
Nærlys



1. Frigør trådbøjlen og tag dækslet 1 af.

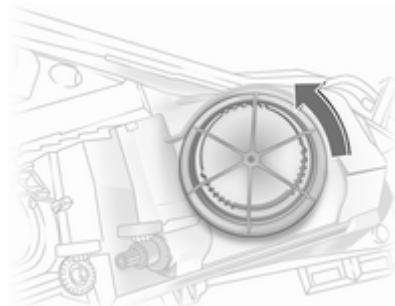


2. Tryk holderen til side og tag den ud af reflektoren.

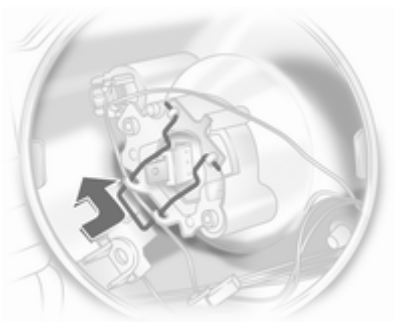


3. Tag stikket af pæren.
4. Sæt den nye pære ind i reflektoren, så styreflgen på pæreholderen passer ind i hakket i reflektoren. Sæt pæreholderen i, så styreflgen vender op efter.
5. Sæt pæren i.
6. Sæt stikket på pæren.
7. Sæt dækslet på og sæt trådbøjlen i indgreb.

Fjernlys

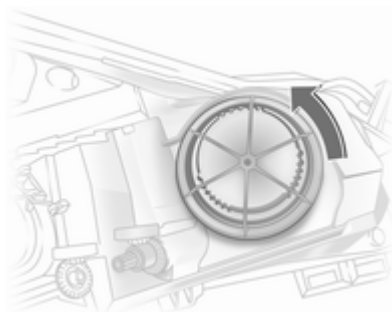


1. Drej dækslet 2 mod uret og tag det af.
2. Tag stikket af pæren.

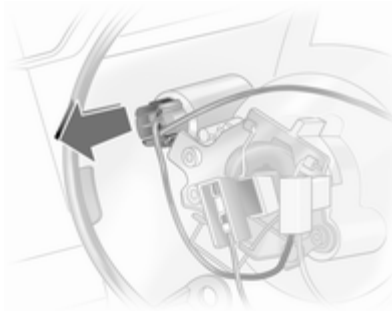


3. Frigør fjederbøjlen fra holderen ved at trykke den til side og dreje den.
4. Tag pæren ud af reflektoren.
5. Den nye pære sættes i, så fligene passer i hakkene i reflektoren.
6. Sæt fjederbøjlen og stikket på pæren.
7. Sæt dækslet, der beskytter forlygten, på.

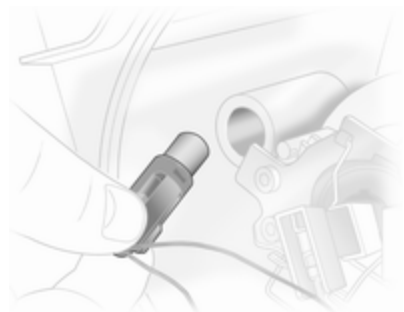
Positionsllys



1. Drej dækslet **2** mod uret og tag det af.

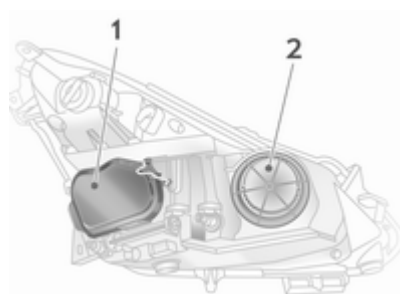


2. Træk positionslyspæren ud af reflektoren.



3. Tag pæren ud af fatningen og sæt en ny pære i.
4. Sæt holderen i reflektoren. Sæt dækslet på.

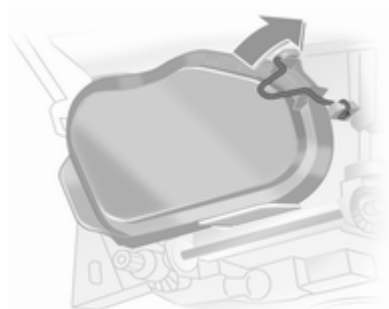
Adaptive forlygter



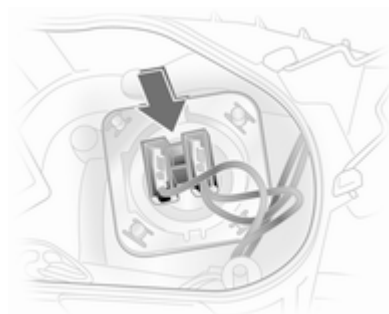
Forlygterne har separate systemer for nærlys 1 (yderste pærer) og fjernlys 2 (inderste pærer). Drejelygterne sidder også bag dækslet for fjernlyset.

Da proceduren er kompliceret, bør skift af pærer foretages af et værksted.

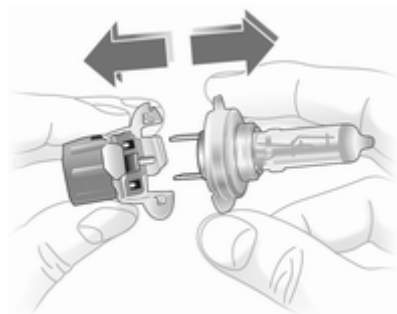
Nærlys



1. Frigør trådbøjlen og tag dækslet 1 af.

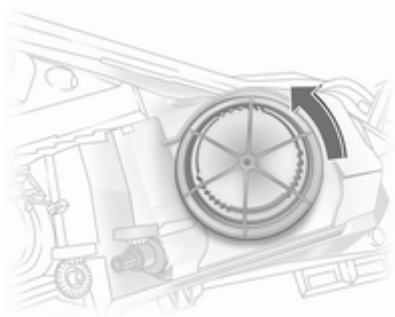


2. Tryk holderen oppefter og tag den ud af reflektoren.

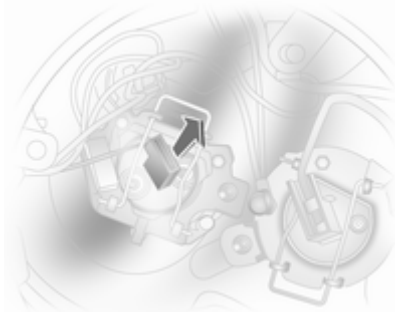


3. Tag stikket af pæren.
4. Sæt den nye pære ind i reflektoren, så styreflgen på pæreholderen passer ind i hakket i reflektoren. Sæt pæreholderen i, så styreflgen er på siden.
5. Sæt pæren i.
6. Sæt stikket på pæren.
7. Sæt dækslet på og sæt trådbøjlen i indgreb.

Fjernlys



1. Drej dækslet **2** mod uret og tag det af.

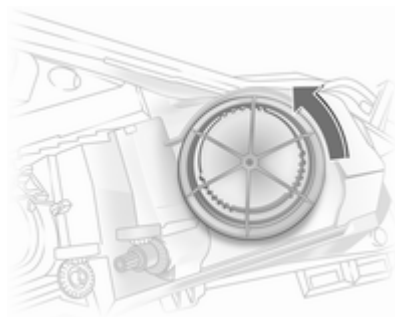


2. Tag stikket af pæren.

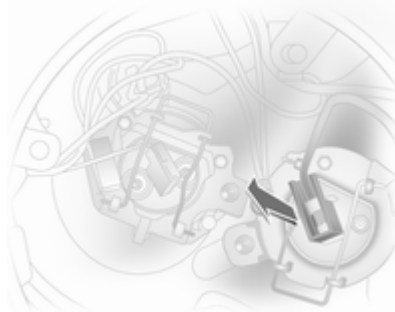


3. Frigør fjederbøjlen fra holderen ved at trykke den til side og dreje den.
4. Tag pæren ud af reflektoren.
5. Den nye pære sættes i, så fligene passer i hakkene i reflektoren.
6. Sæt fjederbøjlen og stikket på pæren.
7. Sæt dækslet, der beskytter forlygten, på.

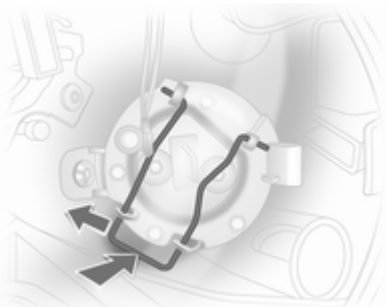
Drejelys



1. Drej dækslet **2** mod uret og tag det af.

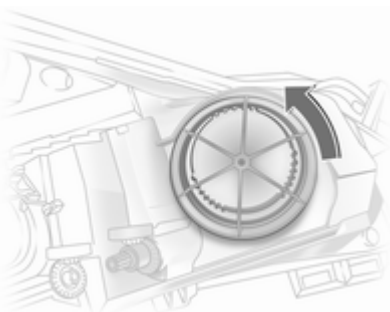


2. Adskil stikprop og pære fra hinanden.



3. Frigør fjederbøjlen fra holderen ved at trykke den til side og dreje den.
4. Tag pæren ud af reflektoren.
5. Den nye pære sættes i, så fligene passer i hakkene i reflektoren.
6. Sæt fjederbøjlen og stikket på pæren.
7. Sæt dækslet, der beskytter forlygten, på.

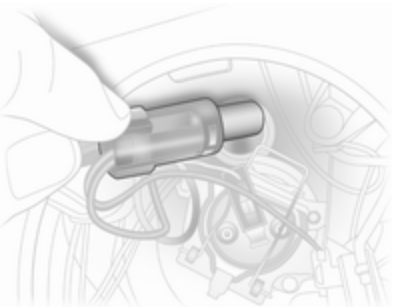
Positionsllys



1. Drej dækslet **2** mod uret og tag det af.



2. Træk positionslyspæren ud af reflektoren.

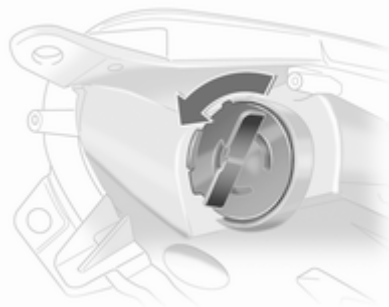


3. Tag pæren ud af fatningen og sæt en ny pære i.
4. Sæt holderen i reflektoren. Sæt dækslet på.

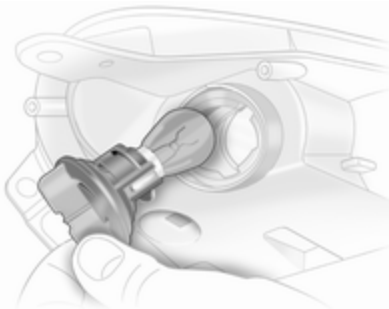
Tågelygter

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Forreste blinklys



1. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet.



2. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.
3. Sæt pæreholderen i reflektoren og drej den med uret, indtil den låser fast.

Baglygter

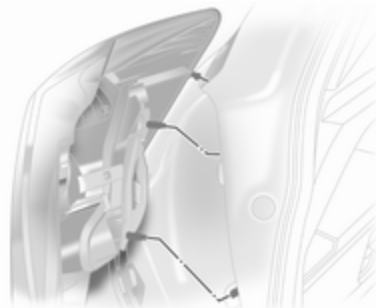
5-dørs personbil



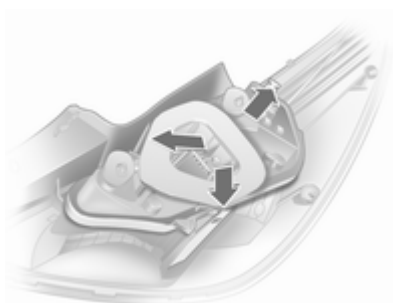
1. Åbn sidedækslet.



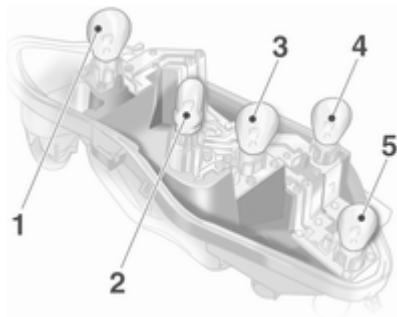
2. Tag stikket af ved at trykke på pæreholderens flig.
3. Hold lygtehuset udefra; skru de to møtrikker af.



4. Træk lygtehuset ud mod bagenden.



5. Tryk forsigtigt på de tre låseflige på ydersiden af pæreholderen udefter og tag pæreholderen ud.



6. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.

Baglygtepære (1)

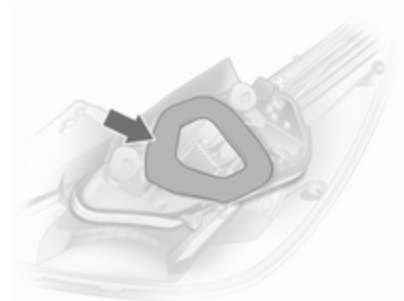
Baklygtepære (2)

Blinklyspære (3)

Baglygtepære/stoplygtepære (4)

Tågebaglygtepære, evt. kun i den ene side (5)

7. Sæt pæreholderen på plads i lygtehuset og kontroller, at det går korrekt i indgreb.



8. Kontroller, at pæreholderens pakning sidder som vist.



9. Sæt lygtehuset på plads i karrosseriet, spænd møtrikkerne med hånden. Sæt stikket på. Luk dækslet.

Kontrol af baglygterne efter udskiftning af pære: Tilslut tændingen, trød på bremsen, tænd positionslyset.

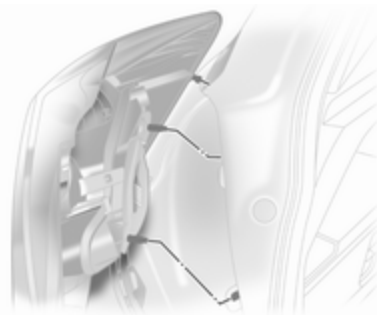
3-dørs personbil, varebil



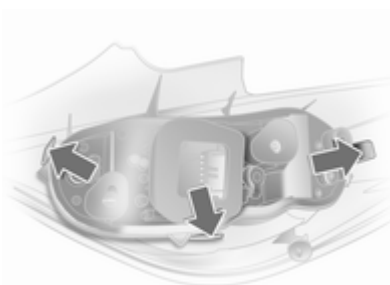
1. Åbn sidedækslet.



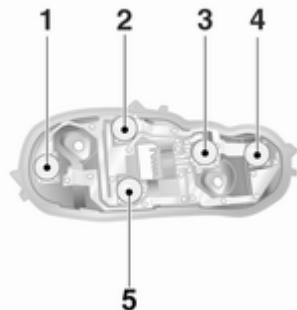
2. Tag stikket af ved at trykke på pæreholderens flig.
3. Hold lygtehuset udefra; skru de to møtrikker af.



4. Tag baglygteenheden af.



5. Tryk forsigtigt på de tre låseflige på ydersiden af pæreholderen udefter og tag pæreholderen ud.



6. Skub pæren lidt ind i fatningen, drej den mod uret, tag den ud og sæt en ny pære i.

Baklys (højre), tågebaglys (venstre) (1)

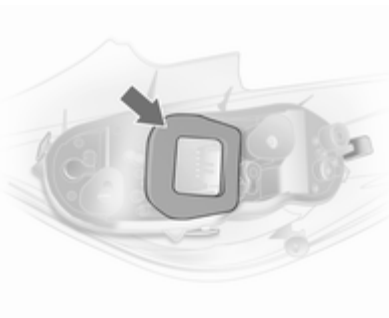
Baglygtepære (2)

Blinklyspære (3)

Baglygtepære/stoplygtepære (4)

Baglygtepære (5)

7. Sæt pæreholderen på plads i lygtehuset og kontroller, at det går korrekt i indgreb.



8. Kontroller, at pæreholderens pakning sidder som vist. Monter den runde pakning på monteringsboltten.

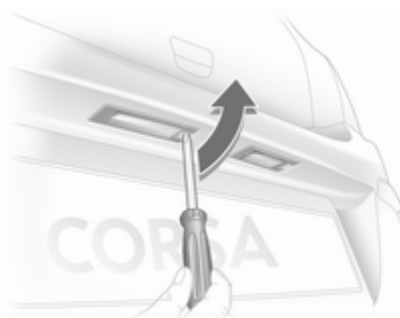
9. Sæt lygtehuset på plads i karrosseriet, og spænd møtrikkerne med hånden. Sæt stikket på. Luk dækslet og lås det.

Kontrol af baglygterne efter udskiftning af pære: Tilslut tændingen, træd på bremsen, tænd positionslyset.

Sideblink

Få pærene udskiftet af et værksted.

Nummerpladelys



1. Stik skruetrækkeren ind i pærehuset, tryk til siden og frigør fjederen.



2. Tag lygtehuset ud nedefter, pas på ikke at trække i ledningen.
3. Løft lasken og træk stikket af pæreholderen.



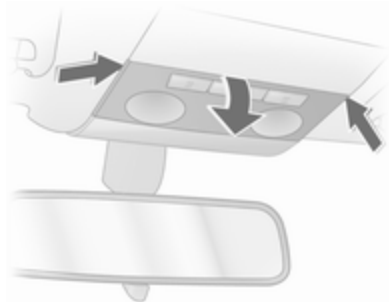
4. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet.
5. Tag pæren ud af holderen og sæt en ny pære i.
6. Sæt pæreholderen ind i pærehuset og drej den med uret.
7. Sæt stikket i pæreholderen.
8. Sæt pærehuset i, indtil det låser fast.

Kabinelys

Forreste kabinelys



1. Løsn og fjern glasset i den viste stilling med en skruetrækker.
2. Tag pæren ud af fatningen.
3. Sæt en ny pære i.
4. Tryk glasset på plads.

Forreste kabinelys, læselamper

1. Frigør lampeglasset, tryk det let nedad og aftræk det skråt bagud.
2. Tag pæren ud og sæt en ny pære i.
3. Sæt lampeglasset på.

Bageste kabinelys og læselamper

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Handskerumslys, fodrumsbelysning

1. Frigør lampen med en skruetrækker og tag den ud.



2. Pres pæren ind mod klemme fjederen med et let tryk, og tag den ud.
3. Sæt en ny pære i.
4. Sæt lampen i.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er tre sikringsbokse i bilen:

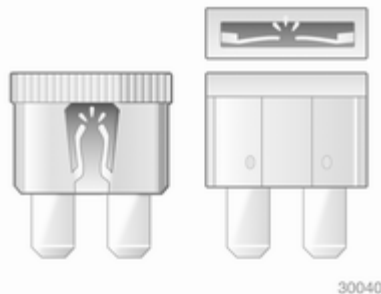
- fortil i venstre side af motorrummet,
- i kabinen bag lyskontakten, eller i højrestyrede biler, bag handske-rummet,
- bag et dæksel i venstre side af bagagerummet.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

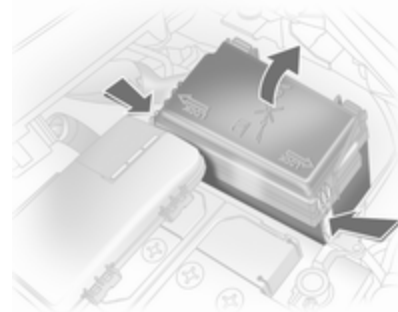
En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.

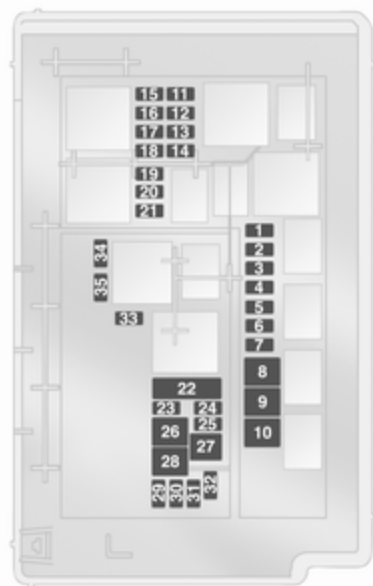


Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet og løft det af.



Nr. Strømkreds

- 1 Starter
- 2 Klimaanlæg
- 3 Dieselfilteropvarmning
- 4 Horn
- 5 Automatiseret manuel gearkasse, automatisk gearkasse
- 6 Motorstyreenhed
- 7 Tågeforlygter
- 8 Kølesystem
- 9 Kølesystem
- 10 Automatiseret manuel gearkasse
- 11 Gløderør, tændingssystem
- 12 Forlygternes rækkeviddejustering, adaptive forlygter
- 13 Klimaanlæg

Nr. Strømkreds

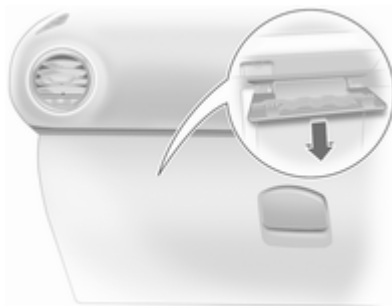
- 14 Automatiseret manuel gearkasse
- 15 Fjernlys (højre)
- 16 Fjernlys (venstre)
- 17 Hovedrelæ
- 18 Motorstyreenhed
- 19 Airbags
- 20 Hovedrelæ
- 21 Hovedrelæ
- 22 Central styreenhed
- 23 Lappesæt
- 24 Brændstofpumpe
- 25 ABS
- 26 El-bagrude
- 27 ABS
- 28 Kabineblæser
- 29 Cigarettænder

Nr. Strømkreds

- 30 Klimaanlæg
- 31 El-rude (venstre)
- 32 El-rude (højre)
- 33 El-opvarmede sidespejle
- 34 –
- 35 –

**Sikringsboks
i instrumentpanel**

Sikringsboksen sidder bag lyskontakten. Træk i overkanten af panelet og vip det ned.



I højrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet og tag dækslet af. Luk ved først at sætte dækslet på og derpå låse det fast.

**Nr. Strømkreds**

- 1 –
- 2 Instrumenter, info-display
- 3 Radio
- 4 Tændingslås
- 5 Forrudevasker
- 6 Centrallås, bagklap
- 7 Centrallås
- 8 –
- 9 Kabinebelysning

Nr. Strømkreds

- 10 Elektrisk servostyring
- 11 Lyskontakt, stoplys
- 12 ABS, stoplys
- 13 Ratvarme
- 14 Parkeringsassistent,
regnsensor, indvendigt bakspejl

Sikringsboks i bagagerum



Sikringsboksen sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel. Tag dækslet af.



Nr. Strømkreds

- 1 Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 2 –
- 3 Sædevarme (venstre)
- 4 Sædevarme (højre)
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 Hæk-bagagebærer,
anhængertræk

Nr. Strømkreds

- 9 –
- 10 –
- 11 –
- 12 –
- 13 –
- 14 –
- 15 Hæk-bagagebærer,
anhængertræk
- 16 –
- 17 Soltag

Bilens værktøj

Værktøj



Rummet åbnes ved at udløse dækslet og åbne det.

Biler med reservehjul



Donkraften og værktøjet findes i højre rum i bagagerummet.

Biler med lappesæt



Værktøjet findes i højre rum i bagagerummet, sammen med lappesættet.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Dæk

Dæk med dimension 185/60 R 15 er kun godkendt som vinterdæk.

Dæk med dimension 185/65 R 15 er kun godkendt som vinterdæk på modeller med sportsundervogn. Vi anbefaler, at du kontakter et værksted for at konstatere, om din bil har sportsundervogn.

Vinterdæk

Vinterdæk forøger køresikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Der må ikke bruges vinterdæk af størrelserne 195/60 R 15, 215/45 R 17¹⁾ og 225/35 R 18.

RFT-vinterdæk må kun monteres på specielle fabriksgodkendte letmetalfælge.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

F.eks. **185/65 R 15 88 T**

185 = Dækbredde i mm

65 = Tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R = Bæltetype: Radial

RF = Konstruktionstype: RunFlat

15 = Fælgdiameter i tommer

88 = Kodetal for bæreevne f.eks.: 88 svarer til 567 kg

T = Kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q = op til 160 km/h

S = op til 180 km/h

T = op til 190 km/h

H = op til 210 km/h

V = op til 240 km/h

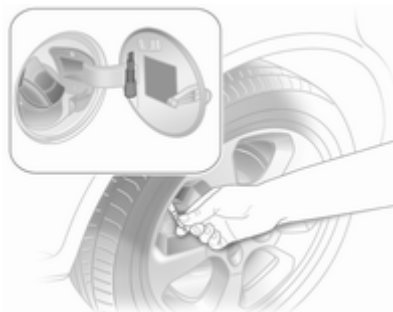
W = op til 270 km/h

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktryk.

Fjern ventilhættensøglen fra tankklappen og brug den til at skrue ventilhætten af med.

¹⁾ Corsa OPC: Tilladt som vinterdæk uden snekæder.



Dæktryk ⇨ 190 og på mærkaten på tankklappens inderside.

Dæktrykgivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

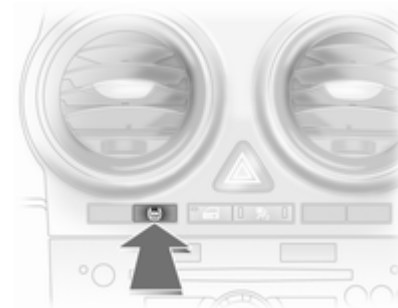
Dæktrykovervågning

Overvågningssystemet for dæktryktab overvåger kontinuerligt omdrejningstallene på alle fire dæk.

Ved tryktab i et dæk lyser kontrollampen (⚠) rødt. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Kontrollampe (⚠) ⇨ 76.

Initialisering af system



Efter ændring af dæktryk eller efter skift af hjul skal systemet initialiseres: Slut tændingen til, tryk på knappen **DDS** i ca. 4 sekunder, kontrollampen (⚠) blinker tre gange.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til an af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, byttes der om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme som før.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkatene med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælg kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Der bør benyttes småledskæder, som ikke stikker mere end 10 mm frem på dækkenes slidbane og inderside (inklusive kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Der må ikke bruges snekæder på dækstørrelserne 195/60 R 15, 215/45 R 17 og 225/35 R 18.

Snekæder er kun godkendt til dækstørrelserne 185/60 R 15 på modeller med sportsundervogn. Vi anbefaler, at du kontakter et værksted for at konstatere, om din bil har sportsundervogn.

Der må ikke bruges snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane og dæksider kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden tæt ved fælgen, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/h.
Må ikke anvendes i længere tid.
Styretøj og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk håndbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.



Lappesættet ligger i opbevaringsrummet i bagagerummet.

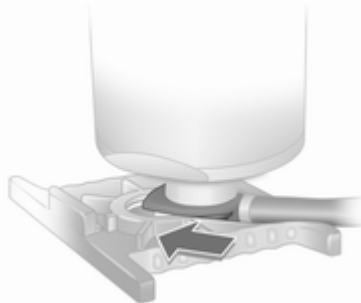
Rummet åbnes ved at udløse dækslet og åbne det.



1. Tag flasken med tætningsmiddel og holderen med luftslange ud af indsatsen.



2. Vikl luftslangen af holderen, og skru den fast på flaskens udtag.



3. Sæt flasken med tætningsmiddel fast på holderen. Sørg for, at flasken ikke kan vælte.



4. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
5. Skru luftslangen til dækket fast på dækventilen.
6. Skru luftslangen fast på kompressorens udtag.
7. Tilslut tændingen.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



8. Tryk på knappen **+** på kompressoren. Dækket fyldes med tætningsmiddel.
9. Kompressorens manometer viser kortvarigt op til 6 bar, medens flasken med tætningsmiddel tømmes (ca. 30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.
10. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
11. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk
↗ 190. Stands kompressoren når

det korrekte tryk er nået ved at trykke på knappen **+** igen.

Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Et for højt dæktryk reduceres med knappen **-**.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

12. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

13. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.

14. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den til-ladte maksimale hastighed i føre-rens synsfelt.

15. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (dog senest efter 10 minutter), og kontroller dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.

Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

16. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Kørselsegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Der-efter er tætningssevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30°C.

De medfølgende adaptere kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skru kompressorens luft-slange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 159.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bagegear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 163.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i den løftede bil.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.

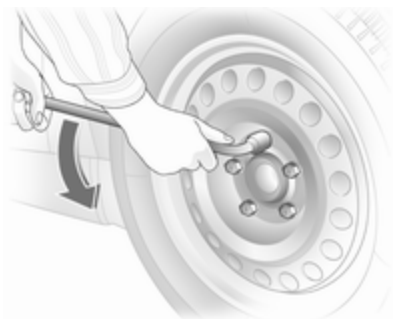
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Inden hjulboltene skrues på, skal de tørres rene, og konussen på alle boltene smøres let med smørefedt.



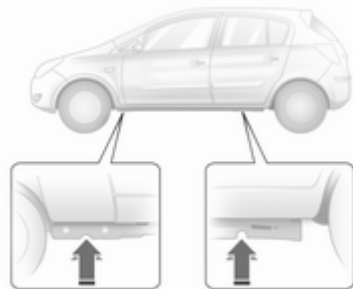
1. Træk hjulkapslen af med krogen. Værktøjssæt ⇨ 155.

På hjulkapsler med synlige hjulbolte: Hjulnøgle kan blive sidende på hjulet. Låseskiver på hjulboltene må ikke tages af.

Letmetalfølge: Frigør hjulboltene hætter med en skruetrækker og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfælg.

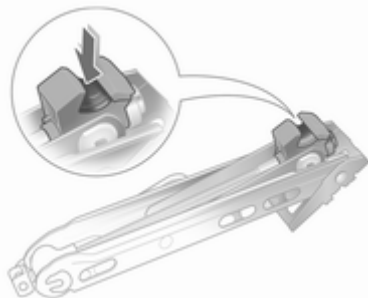


2. Sæt hjulnøglen helt ind og løs hjulboltene en halv omdrejning.

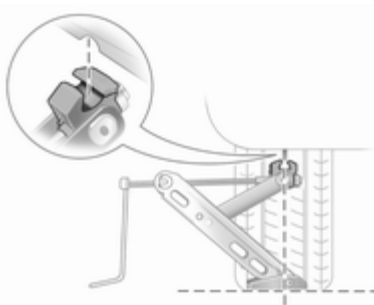


3. Sørg for at donkraften placeres korrekt på bilens løftepunkter.

På versioner af Corsa OPC med sideskørter eller eftermonterede sideskørter må der ikke bruges donkraft. Det kan beskadige bilen.



4. Indstil donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet på en måde, der forhindrer den i at glide.



Sæt håndsvinget ind i krogen, kontroller at donkraften står lodret og drej håndtaget, indtil hjulet er frit af underlaget.

5. Skru hjulboltene af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulboltene i.
8. Sænk bilen.
9. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulboltene på kryds. Tilspændingsmomentet er 110 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.

Sæt hjulboltens hætter på.

11. Læg det udskiftede hjul ⇨ 159 og værktøjssættet på plads ⇨ 155.

12. Kontroller dæktrykket på det ny-monterede hjul. Få hjulboltens tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret.

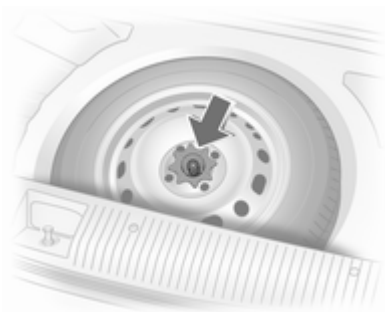
Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser.

Reservehjulet har en stålfælg.

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



Reservehjulet ligger i bagagerummet under bundbelægningen. Det er fastgjort med en vingemøtrik.

I Corsa varebilen er reservehjulet skruet fast sammen med bundbelægningen. Belægningen åbnes ved at løsne plastmøtrikken. Der er et mellemstykke mellem reservehjulet og bundbelægningen.

Reservehjulets fordybning er ikke dimensioneret til alle tilladte dækstørrelser. Hvis der efter hjulskift skal placeres et hjul i reservehjulsfordybningen, der er bredere end reservehjulet, kan bundbelægningen lægges oven på hjulet. I varebiler kan

mellemstykket om nødvendigt udledes, eller hjulet kan skrues fast uden bundbelægningen.

En dobbelt bagagerumsbund skal i så fald monteres i øverste position ⇨ 60.

Reservehjulet tages ud ved at løfte det, rejse det op til lodret og løfte det ud.

Nødhjul

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/h. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Snekæder ⇨ 158.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.
- Kør ikke hurtigere end 80 km/h.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sneer.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis batteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et batteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

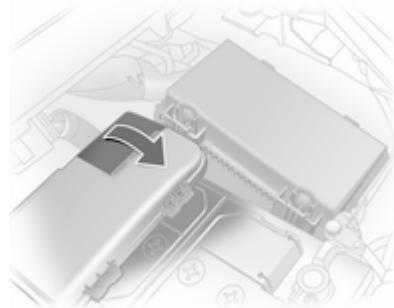
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelser fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Et fladt batteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0°C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, der er skadelig ved direkte kontakt.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et hjælpebatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) må ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladene batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Adskil ikke det afladene batteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.

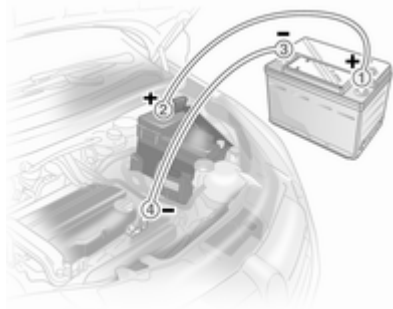
- Bøj Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til startbatteriets positive pol.

2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol. Pluspolen har et beskyttelsesdæksel. Tag dækslet af for at få adgang til pluspolen.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Foretag tilslutningen så langt som muligt fra det afladede batteri, dog mindst 60 cm.



Anbring kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.
6. Sæt dækslet på pluspolen.

Kørsel med påhæng

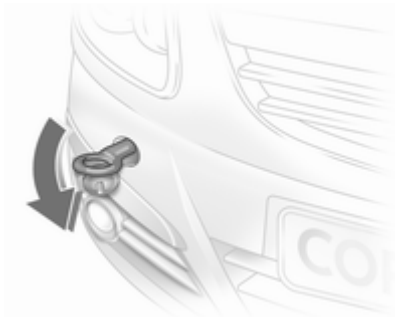
Bugsering af bilen



Frigør dækslet fornedet og træk det af nedad.



Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 155. Trækøjet sidder i en fordybning.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Tilslut tændingen for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af stoplys, horn og visker.

Gear i frigear.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet, og rul ruderne op, så udstødningssgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

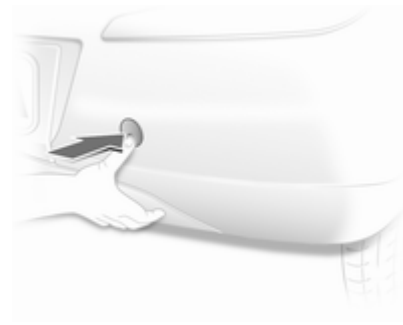
Biler med automatgear må kun bugseres forlæns, højst med en hastighed på 80 km/h og ikke længere end 100 km/h. I alle andre tilfælde, og når gearkassen er defekt, skal forhjulene løftes fri af vejbanen.

Søg hjælp på et værksted.

Automatiseret gearkasse ⇨ 116.

Efter bugsering skrues trækøjet ud, og dækslet trykkes i.

Bugsering af en anden bil



Frigør dækslet fornedet og træk det af nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➔ 155.



Skru trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet ud, og dækslet trykkes i.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Benyttes bilvaskeanlæg, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis der benyttes bilvaskeanlæg, skal vaskeanlægsejerens instruktioner følges. Vinduesviskere og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbælgabærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjul og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlgt. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilen regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden skal der udvises forsigtighed for ikke at ødelægge varmetrådene på indersiden.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på soltaget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Instrumentbrættet må kun rengøres med en fugtig blød klud.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bælter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensere.

Service og vedligeholdelse

Generel information	171
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	172

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

Den detaljerede, opdaterede serviceplan for din bil fås på værkstedet.

Europæiske serviceintervaller

Service er påkrævet for hver 30.000 km eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

Den europæiske serviceplan gælder følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Schweiz, Serbien, Slovakiet,

Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Internationale serviceintervaller

Service er påkrævet for hver 15.000 km eller en gang om året, alt efter hvad der indtræffer først.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført på de europæiske serviceintervaller.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis for service, for at eventuelle garanti-krav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Fast serviceinterval

Når det er tid til serviceeftersyn, vises **InSP** i kilometertællerens display i ca. 10 sekunder, når tændingen tilsluttes. Få udført serviceeftersynet på et værksted inden en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Fleksibelt serviceinterval

Serviceintervallet er baseret på adskillige parametre afhængigt af anvendelsen, og det udregnes på grundlag af disse parametre.

Er der mindre end 1500 km til næste eftersyn, vil der stå **InSP** og 1000 km i displayet, når tændingen tilsluttes og afbrydes. Hvis der resterer mindre end 1000 km, vil **InSP** blive stående i flere sekunder. Få udført serviceeftersynet på et værksted inden en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Visning af antal km til næste eftersyn:

1. Afbryd tændingen.
2. Tryk kort på triptællerens nulstillingsknap. Kilometerdisplayet vises.
3. Tryk på triptællerens nulstillingsknap igen i ca. 2 sekunder, **InSP** og antal kilometer til næste eftersyn vises.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Brug kun afprøvede og godkendte produkter. Eventuelle skader som følge af brug af ikke-godkendte materialer dækkes ikke af bilens garanti.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer fx renholdelse af motoren, slidbeskyttelse og kontrol af oliens ældning, mens viskositetsgraden giver informationer om oliens tykkelse i et temperaturområde.

Den nye motoroliekvalitet

Dexos 2™ er den nyeste olie-kvalitet og kombinerer benzin og dieselydelse. Hvis den ikke kan skaffes, skal der anvendes motorolie af en anden opført kvalitet.

Motoroliekvalitet til europæiske serviceplaner

Dexos 2™ = Alle benzin- og dieselmotorer

Alternative kvaliteter, hvis

Dexos 2™ ikke er tilgængelig:

GM-LL-A-025 = Benzinmotorer

GM-LL-B-025 = Dieselmotorer

Motoroliekvalitet til internationale serviceplaner

Dexos 2™ = Alle benzin- og dieselmotorer

Alternative kvaliteter, hvis

Dexos 2™ ikke er tilgængelig:

GM-LL-A-025 = Benzinmotorer

GM-LL-B-025 = Dieselmotorer

Alternative kvaliteter, hvis

GM-LL-A-025 eller GM-LL-B-025 ikke er tilgængelige:

ACEA-A3/B3 = Benzinmotorer

eller A3/B4

ACEA-A3/B4 = Dieselmotorer uden dieselpartikelfilter (DPF)

ACEA-C3 = Dieselmotorer med DPF

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Hvis motorolie i den nødvendige kvalitet ikke kan fås, kan der bruges op til 1 liter olie af kvaliteten ACEA C3 (men kun én gang mellem hvert olieskift). Viskositeten skal være en af de herunder anførte viskositetsgrader.

Brug af motorolie alene med ACEA A1/B1 eller A5/B5-kvalitet er strengt forbudt, idet det ved visse driftsbetingelser kan medføre varig motorskade.

Ekstra motorolieadditiver

Brug af ekstra additiver i motorolien kan medføre skader og få garanti-dækningen til at bortfalde.

Viskositetsgrader for motorolie

Anvend udelukkende motorolie i viskositetsgrad SAE 5W-30 eller 5W-40, 0W-30 eller 0W-40.

SAE-viskositetsgraden giver informationer om oliens tykkelse.

Multigrade-olie betegnes med to tal. Det første tal, efterfulgt af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, det andet tal viskositeten ved høj temperatur. Vælg den relevante viskositetsgrad alt efter den mindste udelufttemperatur.

■ ned til -25°C:

SAE 5W-30 eller SAE 5W-40

■ under -25°C:

SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

Køle- og frostvæske

Anvend kun silikatfri køle- og frostvæske med lang levetid (LLC).

Systemet er fra fabrikken fyldt med kølevæske, der giver fremragende korrosionsbeskyttelse og beskytter mod frost ned til ca. -28°C . Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af ekstra kølevæskeadditiver, som har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af ekstra kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

Anvend kun bremsevæske, som overstiger kravene til DOT4.

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Bremsevæsken bør opbevares i en forseglet beholder for at undgå, at den absorberer vand.

Sørg for, at bremsevæsken ikke bliver forurennet.

Tekniske data

Identifikation 175

Data 177

Identifikation

Vehicle Identification Number (stelnummer)



Chassisnummeret er præget på typeskiltet og i vognbunden under gulvbeklægningen, synligt under en afdækning.

Bilens chassisnummer kan også være indgraveret på instrumentbrættet synligt gennem forruden.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i højre fordørsramme.



Oplysninger på typeskiltet:

- 1 = Producent
- 2 = Typegodkendelsesnummer
- 3 = Chassisnummer
- 4 = Tilladt totalvægt
- 5 = Tilladt totalvægt for vogntog
- 6 = Maksimalt tilladt forakseltryk
- 7 = Maksimalt tilladt bagakseltryk
- 8 = Bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Data**Motordata**

Salgsbetegnelse	1.0	1.2	1.2	1.2
Motorens typebetegnelse	A10XEP	A12XEL	A12XER	Z 12XEP
Antal cylindre	3	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	998	1229	1229	1229
Motoreffekt [kW]	44	63	63	59
ved omdr./min.	5600	5600	5600	5600
Drejningsmoment [Nm]	88	115	115	110
ved omdr./min.	3800	4000	4000	4000
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin/LPG
Oktantal RON				
anbefalet	95	95	95	95
mulig	98	98	98	98
mulig	91	91	91	91
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Salgsbetegnelse	1.4	1.4	1.4	1.6 OPC	1.6
Motorens typebetegnelse	A14XEL	A14XER	Z 14XEP	A16LER	Z16LEL
Antal cylindre	4	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1398	1398	1364	1598	1598
Motoreffekt [kW]	64	74	66	141	110
ved omdr./min.	6000	6000	5600	5850	5000
Drejningsmoment [Nm]	130	130	125	230	210
ved omdr./min.	4000	4000	4000	1980-5850	1850-5000
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin/LPG	Benzin	Benzin
Oktantal RON					
anbefalet	95	95	95	98	95
mulig	98	98	98	95	98
mulig	91	91	91	–	–
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Salgsbetegnelse	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.3 CDTI	1.7 CDTI
Motorens typebetegnelse	Z13DTJ	Z13DTH	Z13DTE	A17DTS
Antal cylindre	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1248	1248	1248	1686
Motoreffekt [kW]	55	66	70	96
ved omdr./min.	4000	4000	4000	4000
Drejningsmoment [Nm]	170	200	190	300
ved omdr./min.	1750-2500	1750-2500	1750-3250	2000-2500
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6

Præstationer

5-dørs model

Motor	A10XEP	A12XEL	A12XER	Z 12XEP	A14XEL	Z 14XEP
Tophastighed ¹⁾ [km/h]						
Manuel gearkasse	155	160	172	155	173	161
Automatiseret gearkasse	–	–	172	–	–	–
Automatisk gearkasse	–	–	–	–	–	–

Motor	A14XER	A16LEL	Z13DTJ	Z13DTH	Z13DTE	A17DTS
Tophastighed [km/h]						
Manuel gearkasse	180	210	163	172	177	200
Automatiseret gearkasse	–	–	–	172	–	–
Automatisk gearkasse	172	–	–	–	–	–

¹⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

3-dørs model

Motor	A10XEP	A12XEL	A12XER	Z 12XEP	A14XEL	Z 14XEP
Tophastighed [km/h]						
Manuel gearkasse	155	160	172	155	173	161
Automatiseret gearkasse	–	–	172	–	–	–
Automatisk gearkasse	–	–	–	–	–	–

Motor	A14XER	A16LEL	A16LER	Z13DTE	A17DTS
Tophastighed [km/h]					
Manuel gearkasse	180	210	225	177	200
Automatiseret gearkasse	–	–	–	–	–
Automatisk gearkasse	172	–	–	–	–

Van

Motor	A10XEP	A12XEL	A12XER	Z13DTJ	Z13DTH
Tophastighed [km/h]					
Manuel gearkasse	155	160	172	163	172
Automatiseret gearkasse	–	–	172	–	172
Automatisk gearkasse	–	–	–	–	–

Brændstofforbrug - CO₂-emission

Normal manuel gearkasse / manuel sportsgearkasse / automatiseret manuel gearkasse / automatisk gearkasse.

5-dørs model

Motor	A10XEP	A12XEL	A12XER	Z 12XEP	A14XEL	A14XER
Bykørsel [l/100 km]	2)/-/-/-	2)/-/-/-	2)/- ²⁾ /-	10,1/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-/- ²⁾
Landevejs-/motorvejskørsel [l/100 km]	2)/-/-/-	2)/-/-/-	2)/- ²⁾ /-	5,9/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-/- ²⁾
Samlet [l/100 km]	2)/-/-/-	2)/-/-/-	2)/- ²⁾ /-	7,4/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-/- ²⁾
CO ₂ [g/km]	2)/-/-/-	2)/-/-/-	2)/- ²⁾ /-	119/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-/- ²⁾

Motor	Z 14XEP	A16LEL	Z13DTJ	Z13DTE	Z13DTH	A17DTS
Bykørsel [l/100 km]	9,8/-/-/-	10,5/-/-/-	5,7/-/-/-	4,6/-/-/-	6,2 ³⁾ /-/6,0 ³⁾ /-	2)/-/-/-
Landevejs-/motorvejskørsel [l/100 km]	6,0/-/-/-	6,4/-/-/-	3,8/-/-/-	3,2/-/-/-	4,0 ³⁾ /-/4,0 ³⁾ /-	2)/-/-/-
Samlet [l/100 km]	7,4/-/-/-	7,9/-/-/-	4,5/-/-/-	3,7/-/-/-	4,8 ³⁾ /-/4,7 ³⁾ /-	2)/-/-/-
CO ₂ [g/km]	119/-/-/-	189/-/-/-	119/-/-/-	99/-/-/-	127 ⁴⁾ /-/125 ⁵⁾ /-	2)/-/-/-

2) Værdien forelå ikke på trykketidspunktet.

3) På biler med dieselpartikelfilter forøges brændstofforbruget med 0,1 l/100 km.

4) På biler med dieselpartikelfilter forøges CO₂ udledningerne med 2 g/km.

5) På biler med dieselpartikelfilter forøges CO₂ udledningerne med 3 g/km.

3-dørs model

Motor	A10XEP	A12XEL	A12XER	Z 12XEP	A14XEL	A14XER
Bykørsel [l/100 km]	2)/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-(2)/-	10,1/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-/-/(2)
Landevejs-/motorvejskørsel [l/100 km]	2)/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-(2)/-	5,9/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-/-/(2)
Samlet [l/100 km]	2)/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-(2)/-	7,4/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-/-/(2)
CO ₂ [g/km]	2)/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-(2)/-	119/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-/-/(2)

Motor	Z 14XEP	Z16LEL	Z16LER	Z13DTE	A17DTS
Bykørsel [l/100 km]	9,8/-/-/-	10,5/-/-/-	10,5/-/-/-	4,6/-/-/-	2)/-/-/-
Landevejs-/motorvejskørsel [l/100 km]	6,0/-/-/-	6,4/-/-/-	6,4/-/-/-	3,2/-/-/-	2)/-/-/-
Samlet [l/100 km]	7,4/-/-/-	7,9/-/-/-	7,9/-/-/-	3,7/-/-/-	2)/-/-/-
CO ₂ [g/km]	119/-/-/-	189/-/-/-	190/-/-/-	98/-/-/-	2)/-/-/-

²⁾ Værdien forelå ikke på trykkesetidspunktet.

Van

Motor	A10XEP	A12XEL	A12XER	Z13DTJ	Z13DTH
Bykørsel [l/100 km]	2)/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-/ ²)/-	5,8 ³)/-/-/-	6,3 ³)/-/6,2/-
Landevejs-/motorvejskørsel [l/100 km]	2)/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-/ ²)/-	3,9 ³)/-/-/-	4,1 ³)/-/4,2/-
Samlet [l/100 km]	2)/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-/ ²)/-	4,6 ³)/-/-/-	4,9 ³)/-/4,9/-
CO ₂ [g/km]	2)/-/-/-	2)/-/-/-	2)/-/ ²)/-	122 ⁶)/-/-/-	129 ⁷)/-/129/-

2) Værdien forelå ikke på trykkestidspunktet.

3) På biler med dieselpartikelfilter forøges brændstofforbruget med 0,1 l/100 km.

6) På biler med dieselpartikelfilter forøges CO₂udledningerne med 5 g/km.

7) På biler med dieselpartikelfilter forøges CO₂udledningerne med 4 g/km.

Vægte

Tjenestevægt, 5-dørs model, grundmodel

Corsa	Motor	Manuel gearkasse	Automatiseret gearkasse	Automatisk gearkasse
uden/med aircondition/klimastyring [kg]	A10XEP	1145/1165	–	–
	A12XEL	1160/1180	–	–
	A12XER	1160/1180	1160/1180	–
	Z 12XEP	1241/1241	1241/1241	–
	A14XEL	1163/1183	–	–
	A14XER	1163/1183	–	1188/1208
	Z 14XEP	1250/1250	–	–
	Z16LEL	1280/1295	–	–
	Z13DTE ECO	1229/1239	–	–
	Z13DTJ	1235/1255	–	–
	Z13DTH	1265/1285	1265/1285	–
	A17DTS	1320/1340	–	–

Tjenestevægt, 3-dørs model, grundmodel

Corsa	Motor	Manuel gearkasse	Automatiseret gearkasse	Automatisk gearkasse
uden/med aircondition/klimastyring [kg]	A10XEP	1100/1120	–	–
	A12XEL	1130/1150	–	–
	A12XER	1130/1150	1130/1150	–
	Z 12XEP	1211/1211	1211/1211	–
	A14XEL	1140/1160	–	–
	A14XER	1140/1160	–	1165/1185
	Z 14XEP	1227/1227	–	–
	A16LEL	1255/1270	–	–
	A16LER	1278/1298	–	–
	Z13DTE ECO	1163/1173	–	–
	Z13DTJ	1205/1225	–	–
	Z13DTH	1235/1255	1235/1255	–
	A17DTS	1278/1298	–	–

Tjenestevægt varebil, basismodel

Corsa	Motor	Manuel gearkasse	Automatiseret gearkasse	Automatisk gearkasse
uden/med aircondition/klimastyring [kg]	A10XEP	1125/1145	–	–
	A12XEL	1140/1160	–	–
	A12XER	1140/1160	1140/1160	–
	Z13DTJ	1215/1235	–	–
	Z13DTH	1245/1265	1245/1265	–

Mervægt

Motor	5-dørs model, alle motorer	3-dørs model, alle motorer
Edition/Enjoy [kg]	7	15
Cosmo [kg]	12	21
Sport [kg]	14	14

Tungt tilbehør

Tilbehør	Soltag	Anhængertræk	Hæk-bagagebærer	17-tommer hjul på varebil
Vægt [kg]	20	15	23,5	20

Dimensioner

	5-dørs model	3-dørs model	OPC	Varebil
Længde [mm]	3999	3999	4040	3999
Bredde uden sidespejle [mm]	1737	1713	1713	1713
Bredde med to sidespejle [mm]	1944	1944	1924	1944
Højde (uden antenne) [mm]	1488	1488	1488	1488
Bagagerumslængde ved gulvet [mm]	703	703	703	1257
Bagagerumslængde med nedfældede bagsæder [mm]	1348	1348	1348	–
Bagagerumsbredde [mm]	944	944	944	944
Bagagerumshøjde [mm]	538	538	538	538
Akselafstand [mm]	2511	2511	2511	2511
Vendediameter [m]	10,2	10,2	10,2	10,2

Kapaciteter

Motorolie

Motor	A10XEP	A12XEL,	A14XEL,	Z 12XEP	A16LEL,	Z13DTJ,	Z13DTE ECO	A17DTS
		A12XER	A14XER	Z 14XEP	A16LER	Z13DTH		
inkl. filter [l]	3,0	4,0	4,0	3,5	4,5	3,2	3,2	5,4
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Motor	A10XEP	A12XEL,	A14XEL,	Z 12XEP	A16LEL,	Z13DTJ,	Z13DTE ECO	A17DTS
		A12XER	A14XER	Z 14XEP	A16LER	Z13DTH		
Benzin/diesel, nom. indhold [l]	45	45	45	–	45	45	40	45
LPG, nominel kapacitet [l]	–	–	–	42 ⁸⁾	–	–	–	–

⁸⁾ Kan være blot 41 alt efter producent.

Dæktryk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer ⁹⁾		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A10XEP	185/70 R 14, 185/65 R 15, 185/60 R 15 ¹⁰⁾ , 195/60 R 15, 195/55 R 16	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

⁹⁾ For at opnå det mindst mulige brændstofforbrug.

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer ⁹⁾		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A12XEL, Z12XEP, A12XER, A14XEL, Z14XEP, A14XER	185/70 R 14, 185/65 R 15 ¹¹⁾ , 185/60 R 15 ¹⁰⁾ , 195/60 R 15, 195/55 R 16, 215/45 R 17 ¹²⁾	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A16LEL	195/55 R 16 ¹³⁾ , 205/50 R 16 ¹⁰⁾ , 215/45 R 17	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)

¹¹⁾ På biler med en bestemt bagaksel er anvendelse i kombination med begrænset ratvinkel og sportschassis kun tilladt som vinterdæk. Vi anbefaler dit værksted.

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹²⁾ På biler med en bestemt bagaksel anvendelse i kombination med begrænset ratvinkel og sportschassis. Vi anbefaler dit værksted.

¹³⁾ Må kun anvendes som vinterdæk. Snekæder er ikke tilladt.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer ⁹⁾		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A16LER	195/55 R 16 ¹³⁾ ,	240/2,4 (34)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	205/50 R 16 ¹⁰⁾ ,						
	215/45 R 17						
	225/35 R 18	260/2,6 (38)	240/2,4 (34)	–	–	280/2,8 (41)	320/3,2 (46)

¹³⁾ Må kun anvendes som vinterdæk. Snækæder er ikke tilladt.

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer ⁹⁾		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
Z13DTJ	185/70 R 14 ¹⁴⁾ ,	200/2,0 (29)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/65 R 15 ¹⁵⁾ ,						
	195/60 R 15,						
	195/55 R 16,						
	215/45 R 17 ¹⁶⁾						
	185/60 R 15 ¹⁰⁾	220/2,2 (32)	180/1,8 (26)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
Z13DTE ECO	175/70 R 14,	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)	320/3,2 (46)
	185/65 R 15						

¹⁴⁾ Ikke i kombination med begrænset ratvinkel og sportschassis. Kun tilladt med visse bremsesystemer. Vi anbefaler dit værksted.

¹⁵⁾ I kombination med begrænset ratvinkel eller sportschassis kun tilladt som vinterdæk. Vi anbefaler dit værksted.

¹⁶⁾ I kombination med begrænset ratvinkel eller sportschassis. Vi anbefaler dit værksted.

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

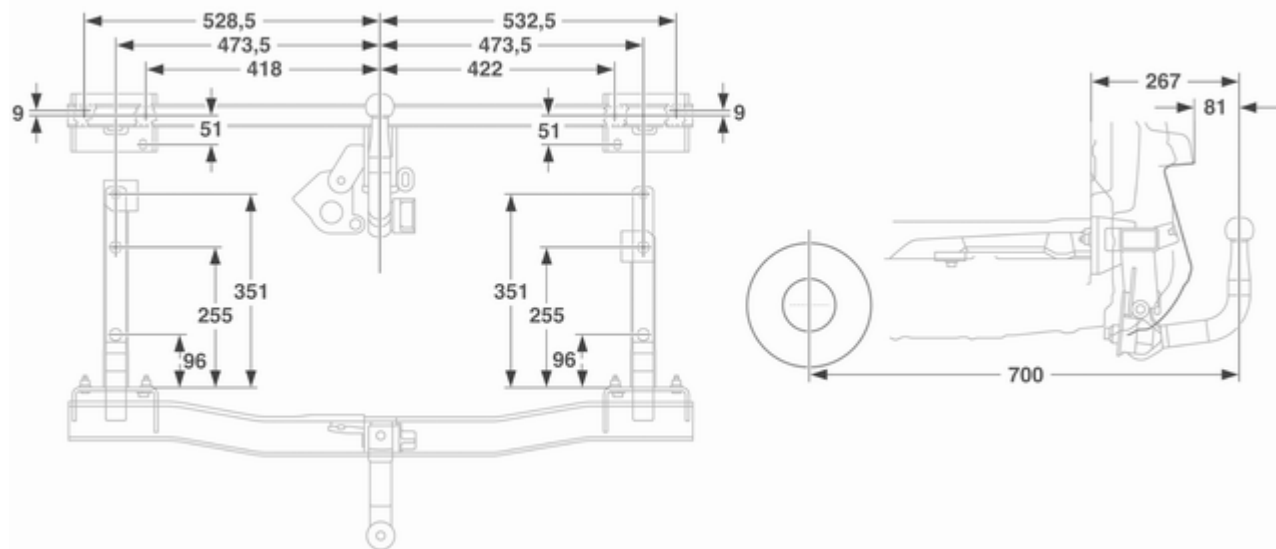
Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer ⁹⁾		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
Z13DTH	185/65 R 15 ¹⁵⁾ , 195/60 R 15, 195/55 R 16, 215/45 R 17 ¹⁶⁾	220/2,2 (32)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/60 R 15 ¹⁰⁾	240/2,4 (35)	200/2,0 (29)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
A17DTS	185/65 R 15 ¹⁵⁾ , 195/60 R 15, 195/55 R 16, 215/45 R 17 ¹⁶⁾	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
	185/60 R 15 ¹⁰⁾	260/2,6 (38)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	260/2,6 (38)	320/3,2 (46)
alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

¹⁵⁾ I kombination med begrænset ratvinkel eller sportschassis kun tilladt som vinterdæk. Vi anbefaler dit værksted.

¹⁶⁾ I kombination med begrænset ratvinkel eller sportschassis. Vi anbefaler dit værksted.

¹⁰⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

Dimensioner for anhængertræk



Kundeinformation

Registrering og databeskyttelse
af bilens data 196

Registrering og databeskyttelse af bilens data

Kørselsdataregistrering

Bilen har et antal avancerede systemer, som overvåger og styrer en række af bilens data. Nogle data lagres under normal kørsel for at registrere fejl og lette evt. nødvendige reparationer, andre data lagres kun af hændelsesdataskriveren (EDR) i tilfælde af uheld eller næsten-uheld.

Systemerne kan lagre data om bilens tilstand og om, hvordan den er blevet betjent (f.eks. motoromdrejningstal, brug af bremserne, brug af sikkerhedsseler). Der kræves specielle apparater og adgang til bilen for at udlæse disse data. Det sker i forbindelse med serviceeftersyn på et værksted. I den forbindelse overføres nogle af dataene til det globale GM-diagnosesystem. Fabrikanten udlæser ikke data om uheld eller sender dem til andre, undtagen

- efter bilejerens accept eller for leasingbiler efter leasingtagerens accept,
- efter krav fra politi eller tilsvarende offentlige myndigheder,
- som et led i forsvaret i tilfælde af en retssag mod fabrikanten,
- hvor det er påbudt ved lov.

Desuden kan fabrikanten benytte de indsamlede og modtagne data

- til brug for fabrikkens forskning,
- gøre dem tilgængelige til brug for forskning, hvor der sikres tilstrækkelig fortrolighed og det er nødvendigt,
- benytte sammenfatninger sammen med andre organisationer til brug for forskning, der ikke vedrører et bestemt køretøj.

Stikordsregister

A

Adaptive forlygter	77, 92, 142
Advarselsklokke	82
Advarselstrekant	61
Aftapning af dieselfilter	83
Airbag og selestrammere	73
Airbagsystem	37
Airconditionsystem	102
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	172
Arbejde på bilen	133
Askebægre	69
Automatiseret manuel gearskasse.....	116
Automatisk gearskasse	112
Automatisk låsning	22
Automatisk nedblænding	27
Automatisk tilkobling af nærlys	90

B

Bagagedækken	59
Bagagerum	23, 57
Bagagerumbelysning.....	95
Baglygter	145
Bagrudevisker/-sprinkler	67
Baklys	94
Barnesæder	42
Batteri	137
Batterispænding	83

Belysning af midterkonsol	96
Beskyttelse mod afladning af batteriet	97
Betjening	98
Bilen skal snart til service	74
Blinklys	73
Blinklys og vognbaneskitte-lys	93
Blokeringsfri bremseser	120
Blokeringsfri bremseser (ABS)	74
Bremseassistent	121
Bremse og kobling	74
Bremser	120, 136
Bremsevæske	136
Brugen af denne håndbog	3
Brændstofforbrug - CO ₂ -emission	182
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	126
Brændstofmåler	70
Brændstofpåfyldning	125
Brændstofreserve	77
Brændstof til benzinmotorer	125
Bugsering af bilen	166
Bugsering af en anden bil	167
Børnesikring	22

C

Car Pass	18
Centrallås	20
Cruise control	78, 123

D

Deaktivering af airbag	41, 73
Dieselbrændstof	125
Dieselpartikelfilter	110
Dimensioner	188
Dimensioner for anhængertræk	195
Dug på lygteglassene	94
Dæk	156
Dækmærkning	156
Dæktryk	156, 190
Dæktrykovervågning	76, 157

E

Easytronic	116
Eksternt udstyr	99
Elektrisk indstilling	25
Elektroniske kørselsprogrammer	113
Elektroniske kørselssystemer	118
Elektronisk klimastyring	103
Elektronisk stabiliseringsprogram	75, 122
EI-opvarmet bagrude	29
EI-ruder	28

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	106
Fejl	114, 119
Fejlkontrollampe	73

Fejlmeddelelser	82
Fjernbetjening	18
Fjernlys	77, 91
Follow-me-home-lys	96
Forberedelser	16
Forglødning og dieselpartikelfilter	76
Forlygter ved kørsel i udlandet	91
Forreste blinklys	145
Forrudevisker/-sprinkler	65
Frontairbags	38
Førstehjælpskasse	61

G

Gardinairbags	40
Geardisplay	112, 116
Gearkasse	15
Gearvælger	112, 116
Genbrug af bilen	133
Generel information	127
Graphic-Info-Display, Color-Info-Display	78

H

Halogenforlygter	139
Handskerum	48
Havariblink	92
Hjulkapsler	158
Hjul og dæk	156
Hjulkift	162
Horn	13, 65

Hovedstøtter	31
Hæk-bagagebærer	49
Håndbremse	121

I

Igangsætnings-assistent	121
Indfældelige	26
Individuelle indstillinger	88
Indledning	3
Indstigningslys	96
Indstilling af hovedstøtter	7
Indstilling af rat	9, 64
Instrumentgruppe	69
Isofix-barnesæder	47

J

Justerbare ventilationsspjæld	106
-------------------------------------	-----

K

Kabinelys	94, 149
Kapaciteter	189
Katalysator	111
Klimaanlæg	14
Km-tæller	70
Knapper på rattet	64
Kontrollampe	71
Kontrol over bilen	108
Konvekse spejle	25
Kopholdere	48
Kølevæske	135

Kølevæsketemperatur	75
Kørecomputer	84
Kørecomputer i Graphic-Info-Display eller Color-Info-Display	85
Kørsel med påhæng	127
Kørselsdataregistrering	196
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	127

L

Ladesystem	73
Lagrede indstillinger	20
Lappesæt	159
Lav oliestand på motor	77
Lighter	69
Luftindtag	106
Lygter	11, 77, 83
Lyskontakt	90
Lyslængderegulering	91
Lysstyrke for instrumentlys	94
Læselamper	96
Læssinformation	62

M

Manuel funktion	117
Manuel gearkasse	115
Manuelle ruder	28
Manuel nedblænding	27
Mobiltelefoner og CB-radioer	99

Modelspecifikke data	3
Motordata	177
Motorhjul	133
Motorolie	134
Motorlietryk	76
Mønsterdybde	157

N

Nedfældning af sæder	34
Normal brug af aircondition	107
Nummerpladelys	149
Nøgler	18

O

Omdrejningstæller	70
Opbevaringsrum i bunden bagtil ..	60
Opbevaringsrum under sædet	49
Oplagring af bilen	132
Oplåsning af bilen	6
Opvarmet rat	65
Opvarmning	27
Overhalingsblink	91
Oversigt over instrumentpanel	11

P

Parkering	16, 109
Parkeringsassistent	124
Parkeringsbremse	121
Parkeringslys	94
Placering af barnesæder	44

Pleje af interiør	170
Pollenfilter	106
Præstationer	180
Påløbs-afbrydelse	109

Q

Quickheat	105
-----------------	-----

R

Radiomodtagelse	98
Reservehjul	163

S

Selehusker	73
Service	107, 171
Servicedisplay	71
Serviceinformation	171
Servostyring	75
Siddestilling	32
Sideairbags	39
Sideblink	148
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	35
Sikringer	151
Sikringsboks i bagagerum	154
Sikringsboks i instrumentpanel ..	153
Sikringsboks i motorrum	151
Skift op	75
Snekæder	158
Solskærme	29

Soltag	30
Speedometer	69
Spejllindstilling	8
Sportsprogram	75
Sprinklervæske	136
Start af motor	109, 116
Starthjælp	165
Startspærre	24
Stikdåser	68
Stoplyskontakt	83
Stopur	87
Strømafbrydelse	114, 119
Supplerende varmeapparat	105
Surrekroge	61
Symboler	4
Sædeindstilling	6, 33
Sædevarme	34

T

Tagbagagebærer	62
Tilbehør og ændring af bilen	132
Tilkørsel af ny bil	108
Top-Tether barnesæder	47
Transmissionsdisplay	71
Trepunkts sikkerhedssele	36
Triple-Info-Display	78
Triptæller	70
Træd på bremsen	77
Trækkrog	128
Typeskilt	175

Tyverialarm	24
Tyverisikring	23
Tændingslåsens stillinger	109
Tågebaglygte	93
Tågebaglys	78
Tågeforlygter	93
Tågelygter	144
Tågelys	77

U

Udetemperatur	67
Udluftning af brændstofs-system ..	138
Udskiftning af pærer	139
Udskiftning af viskerblade	138
Udstødning	110
Udvendig pleje	168
Ultralyds-parkeringsassistent	75
Ur	67

V

Varme- og ventilationssystem ...	101
Vehicle Identification Number (stelnummer)	175
Ventilation	101
Vinterdæk	156
Vinterprogram	75
Viskere og sprinkler	13
Vægte	185
Værktøj	155

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	158
---	-----

