

CASCADA

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	19
Sæder, sikkerhed	44
Opbevaring	67
Instrumenter og betjening	75
Lygter	109
Klimastyring	122
Kørsel og betjening	132
Pleje af bilen	184
Service og vedligeholdelse	228
Tekniske data	231
Kundeinformation	243
Stikordsregister	252

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".

- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➡.

➡ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

God tur.

Adam Opel AG

Kort og godt

Før kørslen

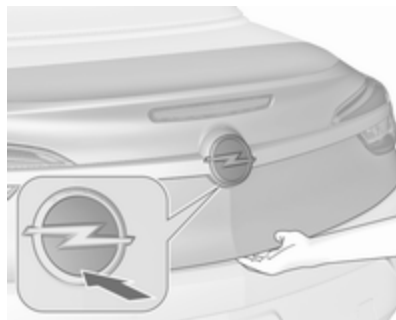
Oplåsning af bilen



Tryk kortvarigt på  for at oplåse dørene og bagagerumsklappen. Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.

Når en dør bliver åbnet, sænkes ruden en anelse. Den løftes automatisk, når døren lukkes.

Kaleche ⇨ 34, Ruder ⇨ 31.



Bagagerumsklappen åbnes ved at trykke på mærkeemblemet på den nederste halvdel.

Et tryk på  åbner bagagerumsklappen, mens bilen forbliver låst.

Trådløs fjernbetjening ⇨ 20, central-lås ⇨ 22, bagagerum ⇨ 24.

Sædeindstilling

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Sædestilling ⇨ 46, Manuel sædeindstilling ⇨ 47, Elektrisk sædeindstilling ⇨ 50.

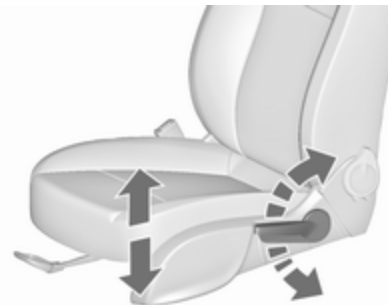
Ryglænets hældning



Drej knappen bagud, juster hældningen og udløs grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædestilling ⇨ 46, Manuel sædeindstilling ⇨ 47, Elektrisk sædeindstilling ⇨ 50. Nedfældning af sæde ⇨ 49.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

Opad : sædet hæves

Nedad : sædet sænkes

Sædestilling ⇨ 46, Manuel sædeindstilling ⇨ 47, Elektrisk sædeindstilling ⇨ 50.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 44.

Sikkerhedssele



Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædestilling ⇨ 46, Sikkerhedsseler ⇨ 53, Sikkerhedsselefører ⇨ 53, Airbags ⇨ 56.

Spejlindstilling

Bakspejl

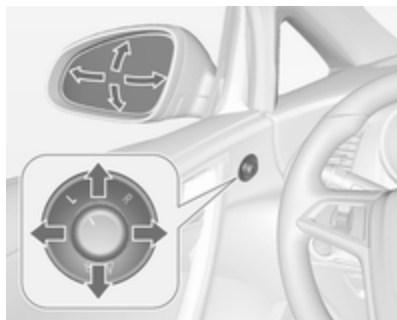


Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuel nedblænding af bakspejl ⇨ 30.

Automatisk nedblænding af bakspejl ⇨ 30.

Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ⇨ 28, Elektrisk indstilling ⇨ 28, Indfældning af sidespejle ⇨ 29, El-opvarmede sidespejle ⇨ 29.

Indstilling af rat

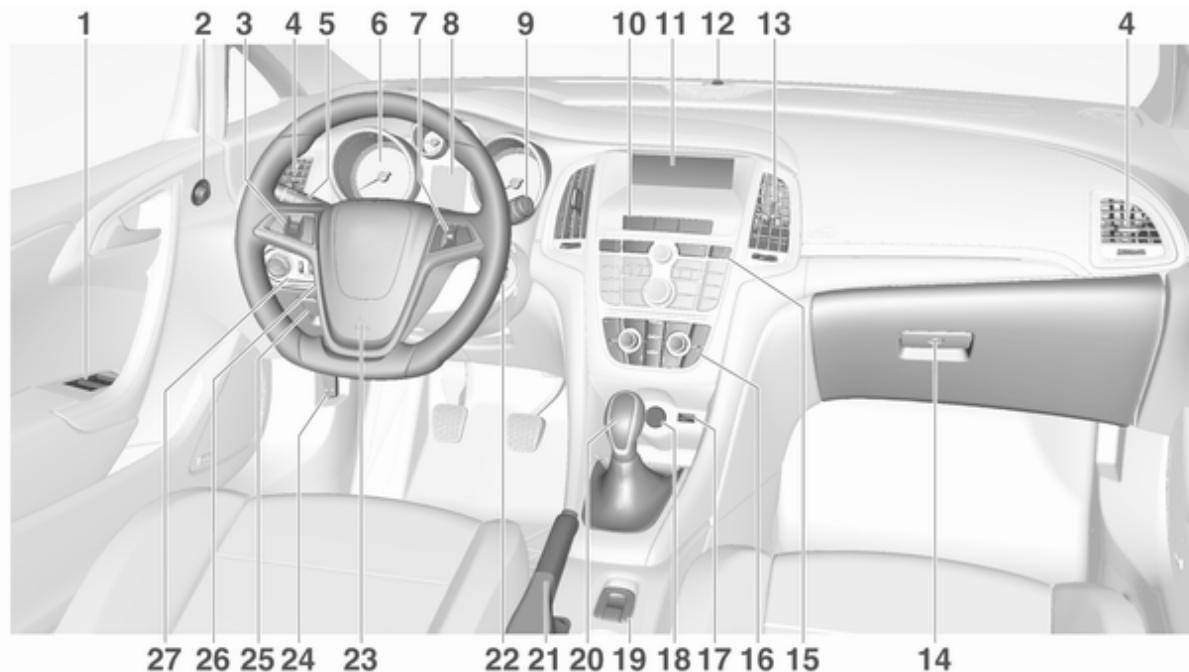


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 56, tændingsstillinger ⇨ 134.

Oversigt over instrumentpanel



1	El-betjente ruder	31
2	Sidespejle	28
3	Cruise control	154
	Hastighedsbegrænser	156
	Advarsel, kollision fremme ..	157
4	Ventilationsspjæld i siderne	130
5	Blinklys og vognbaneskifte-lys, overhalingsblink, nærlys og fjernlys, fjernlysassistent	117
	Orienteringslys	120
	Parkeringslys	118
	Knapper til førerinformati- onscenter (DIC)	92
6	Instrumenter	82
7	Fjernbetjening på rattet	76
8	Førerinformationscenter	92
9	Vinduesvisker, forrudevasker, forlygtevasker	77
10	Sportsprogram	152
	Centrallås	22
	Havariblink	117

	Kontrollampe for deaktiveret airbag	87
	Kontrollampe for højre forsædes sikkerhedssele	86
	Tourprogram	152
11	Informationsdisplay	96
12	Status-lysdioder for tyverialarm	26
13	Midterste ventilations- spjæld	130
14	Handskerum, låsbart	67
15	Traction Control (TC)	150
	Elektronisk stabilitets- kontrol (ESC)	151
	Parkeringsassistentsy- stemer	160
	Vognbaneskiftadvarsel	174
	Eco-knap til stop/start- system	135
16	Klimastyring	122
17	AUX-indgang, USB-indgang	10
18	Stikkontakt	81
19	Kalechebetjeningskontakt	34
	Central rudekontakt	31

20	Gearvælger, gearkasse	
21	Parkeringsbremse, manuel eller elektrisk betjening	148
22	Tændingslås med ratlås	134
23	Horn	77
	Førerairbag	59
24	Greb til åbning af motorhjul	186
25	Opbevaringsrum	68
	Sikringsboks	203
26	Indstilling af rat	76
27	Lyskontakt	109
	Tågebaglygte	118
	Instrumentbelysning	119
	Lyslængderegulering	112
	Tågeforlygter	117

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- 0** : lygter slukket
- P** : parkeringslys
- D** : forlygter

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys



- AUTO** : automatisk tilkobling af nærlys: forlygterne tændes og slukkes automatisk
-  : aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys
- P** : parkeringslys
- D** : forlygter

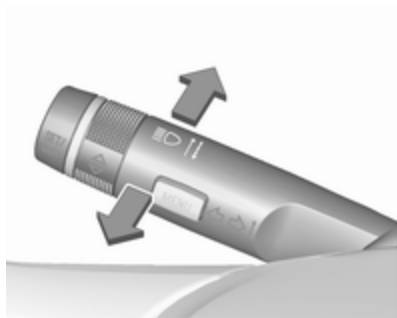
Tågeforlygter

Tryk på lyskontakten:

- D** : tågeforlygter
- D** : tågebaglygte

Lygter ↗ 109.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



overhalingsblink : træk armen mod rattet
fjernlys : tryk armen fremad
nærlys : træk armen mod rattet

Fjernlys ⇨ 111, overhalingsblink ⇨ 112.

Automatisk tilkobling af nærlys
⇨ 110, Fjernlysassistent ⇨ 111,
Adaptive Forward Lighting ⇨ 113.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad : Højre blinklys
arm nedad : Venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskitte-signal
⇨ 117, Parkeringslys ⇨ 118.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på .
Havariblink ⇨ 117.

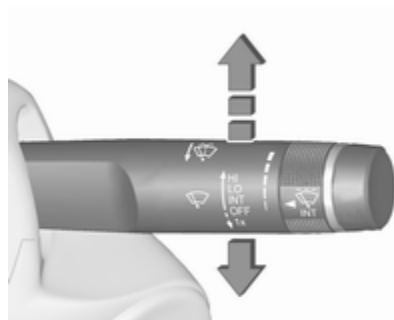
Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker

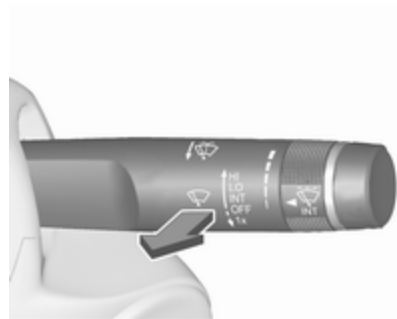


HI : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion
eller
automatisk viskerfunktion
med regnsensor
OFF : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 77.

Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet.

Forrude- og forlygtevaskere ⇨ 77,
Sprinklervæske ⇨ 189.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede
sidespejle



Varmen betjenes ved at trykke på .
El-bagrude ⇨ 33.

Afdugning og afrimning af
ruderne, Airconditionsystem



Tryk på .

Stil temperaturstyringen på det højeste niveau.

Tænd for el-bagruden .

Airconditionsystem ⇨ 123.

Afdugning og afrimning af
ruderne, elektronisk klimastyring



Tryk på .

Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.

Tænd for el-bagruden .

Elektronisk klimastyring ⇨ 125.

Gearkasse

Manuel gearkasse

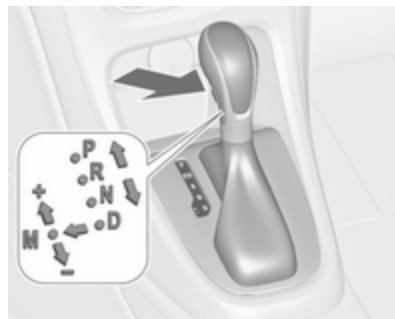


Bakgear: mens bilen står stille, trædes koblingspedalen ned. Derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 147.

Automatisk gearkasse



P : parkeringsstilling

R : bakgear

N : neutral position

D : automatisk drift

M : manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

+ : manuel funktion opgearing

- : manuel funktion nedgearing

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Der kan skiftes til **P** eller **R** ved at trykke på udløserknappen.

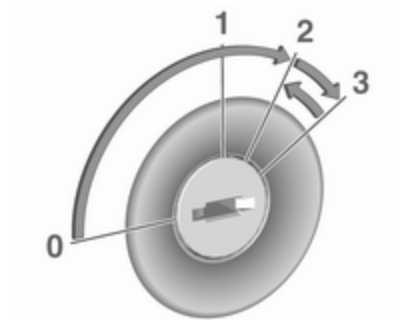
Automatisk gearkasse ⇨ 143.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand ⇨ 210, ⇨ 242.
- Oliestand og væskestande ⇨ 187.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerhedssele er korrekt indstillet ⇨ 28, ⇨ 46, ⇨ 54.
- Kalechen skal være helt åbnet eller lukket ⇨ 34.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- Drej nøglen til stilling 1.
- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.
Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.
- Træd ikke på speederen.
- Dieselmotorer: drej nøglen til stilling 2 for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker.
- Drej nøglen til stilling 3 og slip.

Start af motoren ⇨ 134.

Stop-start-system



Hvis bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Auto-stop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Stop-start-system ⇨ 135.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveeringskraft.

I biler med elektrisk parkeringsbremse skal der trækkes i kontakten  i ca. et sekund.

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen  lyser ⇨ 87.

- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning,

sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantsteningen.

Hvis bilen holder på et nedadskrånende underlag, sættes den i bakgear, eller gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og kalechen.
- Tag tændingsnøglen ud af tændingslåsen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Lås bilen med  på fjernbetjeningen.

Aktiver tyverialarmen ⇨ 26.

- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 186.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 19, Henstillelsen af bilen i længere tid ⇨ 185.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	19
Nøgler	19
Car Pass	20
Fjernbetjening	20
Lagrede indstillinger	21
Centrallås	22
Automatisk låsning	23
Døre	24
Lastrum	24
Bilens sikkerhed	26
Tyverisikring	26
Tyverialarm	26
Startspærre	28
Sidespejle	28
Konvekse spejle	28
Elektrisk indstilling	28
Indfældelige spejle	29
Opvarmede spejle	29
Indvendige spejle	30
Manuel nedblænding	30
Automatisk nedblænding	30
Ruder	30
Forrude	30

El-ruder	31
El-opvarmet bagrude	33
Solskærme	33
Tag	34
Kaleche	34
Vindafviser	41
Overrulningsbeskyttelsessystem	43

Nøgler, låse

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 225.

Kodenummeret på adapteren til hjul-låsemøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Hjulsift ⇨ 216.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- centrallås
- tyverisikring
- tyverialarm
- kaleche
- el-betjente ruder

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på ca. 20 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ 22.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 100.

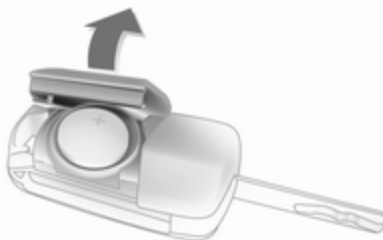
Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden til siden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses førerdøren op med nøglen i låsen. Radioens fjernbetjening synkroniseres, når tændingen slås til.

Lagrede indstillinger

Hver gang nøglen tages ud af tændingslåsen, husker nøglen automatisk de følgende indstillinger:

- lygter
- forindstillinger for Infotainment-system
- centrallås
- Sportsfunktionsindstillinger
- komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1 ➤ 134.

Grafisk info-display

Det er en forudsætning, at **Førers personl. indstillinger** er aktiveret i de individuelle indstillinger. Denne indstilling skal foretages for hver anvendt nøgle.

Farve-info-display

De individuelle indstillinger er aktiveret permanent.

Individuelle indstillinger ➤ 100.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk igen, hvis ingen af dørene er blevet åbnet.

Oplåsning



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger:

- Tryk kort én gang på  for at oplåse begge døre, bagagerummet og tankklappen.

Tryk på  igen og hold nedtrykket for at åbne ruderne og kalechen .

- Tryk kort én gang på  for alene at oplåse førerdøren, bagagerummet og tankklappen. Hele bilen låses op ved at trykke to gange på .

Indstillingen kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger  100.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle. Lagrede indstillinger  21.

Oplåsning og åbning af bagagerumsklappen  24.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk kort på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Tryk på  igen for at lukke kalechen og ruderne ⇨ 31.

Centrallåseknapper

Låser begge døre, bagklappen og tankklappen op eller i fra kabinen.



Tryk på  for at låse.

Tryk på  for at oplåse.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at dreje nøglen i låsen. Når tændingen slås til og der trykkes på centrallåseknappen , oplåses alle passagerdøre, bagklap og tankklap.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Låsning

Førerdøren låses manuelt ved at dreje nøglen i låsen.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerdøren oplåses manuelt ved at dreje nøglen i låsen. Passagerdøren kan låses op ved at trække to gange i det indvendige dørhåndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes.

Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til ⇨ 26.

Låsning

Tryk på den indvendige låseknop på passagerdøren. Luk derefter førerdøren, og lås den udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Manuel lukning af kalechen

⇨ 34.

Automatisk låsning

Denne sikkerhedsfunktion kan konfigureres til automatisk at låse dørene, bagagerummet og tankklappen, så snart en bestemt hastighed overskrides.

Desuden kan den konfigureres til at oplåse førerdøren eller begge døre, efter at tændingen er afbrudt og tændingsnøglen taget ud (manuel gearkasse), henholdsvis efter at gearvælgeren er flyttet til position P (automatisk gearkasse).

Indstillingerne kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 100.

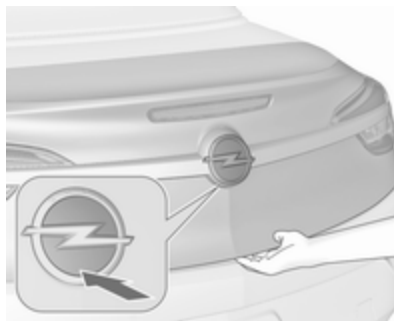
Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 21.

Døre

Lastrum

Bagagerumsklap

Åbning



Tryk på  på fjernbetjeningen eller tryk på mærkeemblemet på den nederste halvdel efter oplåsning for at åbne bagagerumsklappen.

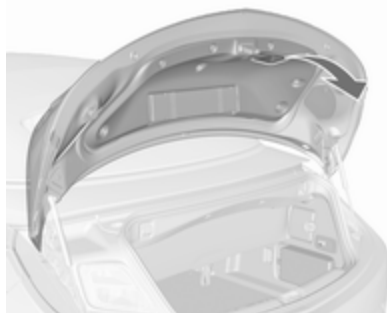


Et tryk på  åbner bagagerumsklappen, mens bilen forbliver låst.

Centrallås ⇨ 22.

Bagagerum ⇨ 70.

Lukning



Brug grebet på indersiden.

Rør ikke mærkeemblemet under lukning, idet dette kan oplåse bagagerumsklappen igen.

Centrallås ⇨ 22.

Blokering af bagagerumsklap

Bagagerumsklappen kan kun åbnes, når kalechen er helt åbnet eller lukket. Kalechens klap skal være lukket.

Manuel lukning af kalechen ⇨ 34.

Blokering af kalechen

Kalechen kan kun betjenes, når bagagerumsklappen er lukket.

Generelle tip til betjening af bagagerumsklappen

⚠ Fare

Kør ikke med bagagerumsklappen åben eller på klem - eksempelvis ved transport af store genstande - da giftige udstødningsgasser, som ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagagerumsklappen åbnes, skal man kontrollere, om der findes forhindringer oven over, som f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagagerumsklappen. Kontrollér altid bevægelsesområdet oven over og bag bagagerumsklappen.

Bemærkninger

Montering af visse typer af tungt tilbehør på bagagerumsklappen kan påvirke dennes evne til at blive stående i åben stilling.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen!
Dørene kan ikke låses op indefra.

Dørene sikres, så de ikke kan åbnes. Dørene skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk to gange kortvarigt på  på fjernbetjeningen inden for 15 sekunder. Langt tryk vil aktivere lukning af kalechen.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- døre, bagagerumsklap, motorhjelms
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum

- bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet
- tænding

Aktivering

- Selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på  én gang.
- Direkte ved to korte tryk på  i løbet af fem sekunder. Langt tryk vil aktivere lukning af kalechen.

Bemærkninger

Ændringer i bilens interiør, herunder eksempelvis brugen af sædebetræk og åbne vinduer, kan have en indflydelse på kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Sluk for kabine- og hældningsovervågningen, når der f.eks. efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydssignaler eller bevægelser udløser alarmer. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjelm, ruderne og kalechen.
2. Tryk på . Lysdioden i knappen  lyser i højst 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

For at forhindre falske alarmer deaktiveres kabineovervågningen, hvis kalechen er åben. Lysdioden i knappen  lyser ikke.

Hvis kun ruderne er åbne, fungerer kabineovervågningen begrænset, og lysdioden i knappen  lyser.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscenteret (DIC).

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt	: test, armeringsforsinkelse
Dioden blinker hurtigt	: dørene, bagagerumsklappen, kalechen eller motorhjelm er ikke helt lukket eller systemfejl

Status efter at systemet er armeret:

Dioden blinker langsomt	: systemet er armeret
-------------------------	-----------------------

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Når bilen låses op ved at trykke på , deaktiveres tyverialarmen. Langt tryk vil aktivere åbning af kalechen.

Systemet deaktiveres ikke, når førerdøren låses op med nøglen, eller når der trykkes på centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på  eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives af havariblinklysene. De blinker hurtigt tre gange, næste gang bilen låses op med fjernbetjeningen. Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret, når tændingen er blevet slået til.

Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Hvis bilens batteri skal kobles fra (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskon-takten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Bilen skal altid låses, når man forlader den.

Tænd tyverialarmen ⇨ 22, ⇨ 26.

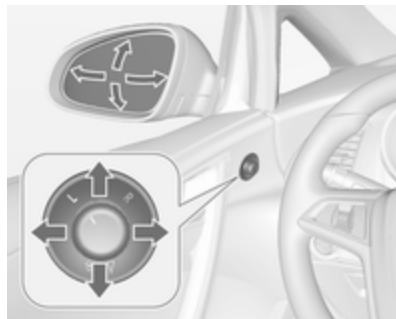
Kontrollampe  ⇨ 91.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (L) eller til højre (R). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

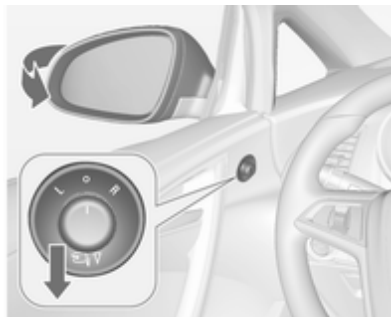
I stilling 0 er ingen af spejlene valgt.

Indfældelige spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Drej kontakten til 0, og tryk den derefter ned. Begge sidespejle fældes ind.

Tryk kontakten nedefter igen - begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl klap-
pes ud manuelt, er det kun det andet
spejl, der fældes ud elektrisk, når
knappen trykkes ned.

Opvarmede spejle



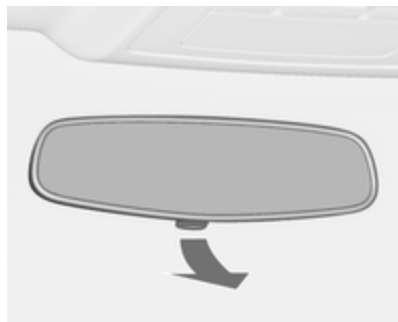
Betjenes ved at trykke på .

LED i knappen viser aktivering.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Med knappen på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk nedblænding



Blænding fra bagvedkørende biler om aftenen nedsættes automatisk.

Ruder

Forrude

Varmereflekterende forrude

Den varmerefleterende forrude har en belægning, der reflekterer solens stråler. Også datasignaler, f.eks. i forbindelse med vejafgifter, kan blive reflekteret.



De afmærkede områder på forruden er ikke dækket af belægningen. Apparater til registrering af elektroniske data og betaling af afgifter skal

fastgøres på disse områder. Ellers kan der forekomme funktionsfejl i dataregistrering.

Forrudemærkater

Sæt ikke mærkater som f.eks. betalingsvejsmærkater eller lignende i forruden omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjælpe-systemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og/eller meddelelser fra disse systemer.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Kan betjenes med tændingskontakten i stilling **1** eller **2** (tænding til)
⇒ 134.

Bibeholdt strøm ved slukket motor
⇒ 134.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Central kontakt



Kontakt i midterkonsollen betjener alle ruder.

Tryk kortvarigt på kontakten  for at åbne alle ruder automatisk.

Træk kortvarigt i kontakten  for at lukke alle ruder automatisk.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden bevæger sig op med sikkerhedsfunktionen slået fra. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Automatisk rudesænkning

Dette sænker automatisk ruden en lille smule, når døren bliver åbnet. Når døren lukkes, løftes ruden fuldstændigt.

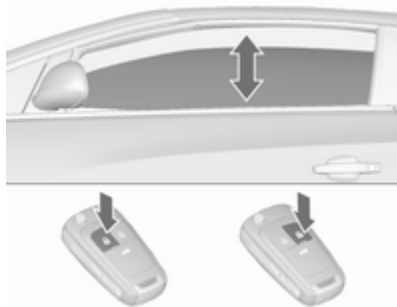
Bemærkninger

I koldt vejr kan is og sne forhindre, at ruden sænkes, når døren åbnes. Fjern is og sne på ruden, før døren lukkes for at sikre, at ruden fungerer korrekt.

Hvis bilen taber effekt, kan det være nødvendigt at omprogrammere ruderne. Følg proceduren under "Initialisering af el-ruderne" herunder.

Komfortbetjening med fjernbetjening

Ruderne og kalechen kan fjernbetjenes fra uden for bilen.



Åbning

- Tryk én gang kortvarigt på : dørene låses op.
- Tryk én gang til på  i to sekunder: ruderne bevæger sig automatisk ned. Tryk længere på : kalechen åbnes. Tryk på , indtil kalechen er helt åben.

Slip  under åbning af kalechen: bevægelsen standser i 10 sekunder; hvis der trykkes endnu en gang på , fortsættes åbningen.

Lukning

- Tryk én gang kortvarigt på : dørene låses.
- Tryk på  med et længere tryk én gang til: kalechen og ruderne lukkes. Tryk på , indtil kalechen er helt lukket.

Slip  under lukning af kalechen: bevægelsen standser i 10 sekunder; hvis der trykkes endnu en gang på , fortsættes lukningen.

- Hvis kalechen allerede er lukket, men ruderne er åbne: et tryk på  i to sekunder vil lukke ruderne.

Bekræftelse

Gennemført åbning eller lukning af kalechen bekræftes af havariblinket.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rudefunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarselmeddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Aktivér rudernes elektronik for hver rude, og begynd med bagruderne på følgende måde:

1. Kalechen skal være lukket.
2. Luk dørene.
3. Tilslut tændingen.
4. Træk kontakten til det andet hak, indtil ruden begynder at lukke. Hold den i yderligere 4 sekunder.
5. Tryk på kontakten til anden låsepal, indtil ruden automatisk begynder at åbne.
6. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på .

LED i knappen viser aktivering.

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

El-opvarmet bagrude deaktiveres, når kalechen åbnes.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Tag

Kaleche

⚠ Advarsel

Vær forsigtig ved betjening af kalechen. Risiko for personskade. Hold øje med ovennævnte bevægelsesområde, ved siden af og bag bilen under betjening.

Sørg for, at kropsdele eller genstande ikke kan komme i klemme. Sørg for, at personer holder sig fri af kalechens arbejdsområde eller kalechens klap. Risiko for personskade.

Kontroller den tilgængelige mængde plads med hensyn til højde, længde og bredde, før kalechen betjenes, f.eks. i en garage, et parkeringshus eller hvis der er monteret en cykelholder.

Bilens passagerer bør informeres om dette.

Før bilen forlades, skal tændingsnøglen tages ud for at forhindre, at uvedkommende betjener ruder og kalechen.

Betjening med kontakt i midterkonsollen

Kan betjenes med tændingskontakten i stilling **1** eller **2** (tænding til)  134.

Kalechen kan åbnes og lukkes under kørslen op til en hastighed af 50 km/t.

Åben kaleche



Hold kontakten nedtrykket, indtil kalechen er åbnet helt og kalecheklappen er lukket. Alle vinduer vil åbnes under betjeningen.

For at lukke alle vinduer, træk i knappen .

Luk kalechen



Hold kontakten nedtrykket, indtil kalechen og kalecheklappen er helt lukket. Alle vinduer vil åbnes under betjeningen.

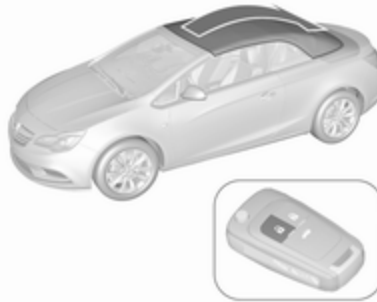
Træk kortvarigt i kontakten  for at lukke alle ruder.

Bekræftelse af arbejdsopgave

Komplet åbning eller lukning af kalechen, mens kontakten i midterkonsollen bekræftes af lyden fra det akustiske signal.

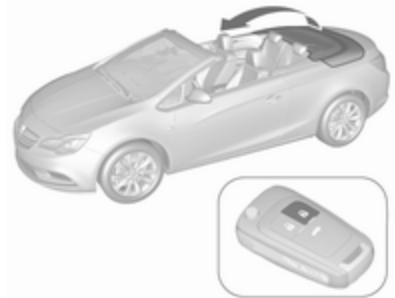
Betjening med fjernbetjening

Åben kaleche



Tryk på , indtil kalechen er åbnet helt, og kalecheklappen er lukket. Alle vinduer vil åbnes under betjeningen.

Luk kalechen



Tryk på , indtil kalechen, kalecheklappen og vinduerne er helt lukket. Alle vinduer åbnes først under denne operation.

Bekræftelse af arbejdsopgave

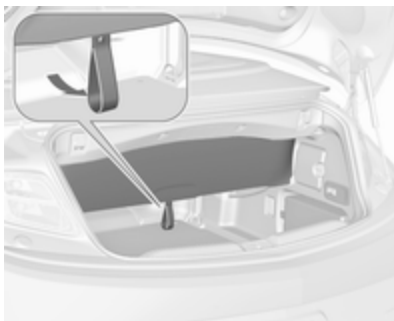
Komplet åbning eller lukning af kalechen med fjernbetjeningen bekræftes af havariblinket.

Sikkerhedsstop

Knappen på fjernbetjeningen eller kontakten i midterkonsollen skal aktiveres, indtil kalechen er i dens respektive endestilling. Udløsning af knappen eller kontakten under drift standser straks kalechens bevægelse. Kalechen forbliver kun i mellemstilling i en vis tid. Efter denne tid lyder en advarselklokke, hydrauliktrykket i systemet falder og kalechen kan begynde at bevæge sig af sig selv. Aktivering af knappen eller kontakten en gang mere fortsætter driften.

Krav til driften

- Bilen holder stille eller kører med en hastighed op til 50 km/t.



- Lastrumsadskillelsen er foldet ud, gennemføringsklappen er lukket ⇨ 70.
- Kalechens klap er indkoblet i lukket stilling.
- Bagagerumsklappen er helt lukket.
- Udetemperaturen er ikke lavere end -7 °C ved åbning og -10 °C ved lukning.
- Bilbatteriets spænding er tilstrækkelig.
- Systemet er ikke overbelastet ved gentagen betjening (maks. 5 fuldstændige cyklusser efter hinanden).



Hvis nogen af disse krav ikke er opfyldt, lyder en advarselklokke, og en meddelelse vises i førerinformationscenteret (DIC), hvis kontakten aktiveres og kalechen ikke vil åbne eller lukke.

- Der må ikke findes genstande foran den bageste rude eller i det område, hvor kalechen og kalecheklappen bevæger sig.

Hvis det automatiske drev ikke fungerer, når kalechen er åben, gennemføres en manuel lukningsprocedure - se følgende anvisninger i "Manuel lukning i tilfælde af en systemfejl".

Generelle anvisninger

Bemærkninger

- Aktiver altid funktionskontakten, indtil det akustiske signal lyder, eller havariblinket tænder, for at sikre, at kalechen er helt åbnet eller lukket.
- Kalechen kan holdes i en mellemstilling for at gøre det lettere at rengøre motorhjelms mellemrum og pakninger. Udløs kontakten i midterkonsollen under driften for at standse kalechens bevægelse i mellemstilling i maks. 7 minutter, når tændingen er slået til. Efter denne tid lyder en advarselsskloke, hydrauliktrykket i systemet falder og kalechen kan begynde at bevæge sig af sig selv.
- Åbn aldrig kalechen, hvis den er våd, tilfrosset eller snavset.
- Aktivering af kalechen på ulige grund kan medføre fejlfunktion og beskadigelse.
- Pleje af bilen ⇨ 225.

Manuel lukning i tilfælde af en systemfejl

I tilfælde af fejl i den elektrohydrauliske aktivering kan den åbnede kaleche lukkes manuelt.



En advarselsskloke lyder, og en meddelelse vises i DIC.

Forsigtig

Vi anbefaler kraftigt, at to personer udfører en manuel lukning af kalechen.

Manuel betjening af kalechen er kun tilladt ved lukning.

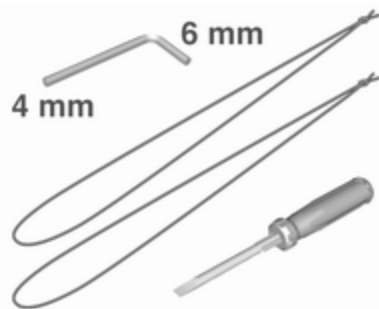
Læs følgende beskrivelse helt, før betjening.

Foretag ikke manuel lukning, mens bilen holder på en nedadgående bakke eller skråning.

Afmonter den store vindafviser, før du starter betjeningen.

Få kalechen repareret på et værksted efter lukning.

Klargør følgende værktøj, som er nødvendigt for manuel betjening:



- unbrakonøgle med 4 mm sekskant på den lange side og 6 mm sekskant på den korte side anbragt i handskerummet

- to snore, anbragt i handskerummet
- skruetrækker, anbragt i værktøjskassen i lastrummet ➔ 205

1. Afbryd tændingen.
2. Åbn bagagerumsklappen og udtag skruetrækkeren fra værktøjskassen.



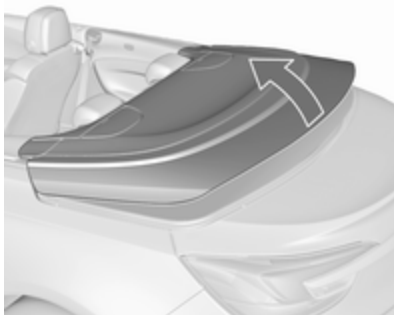
3. På den indvendige side af lastrumsklappens øverste kant er der et greb til udløsning af kalecheklappen. Find grebet, og oplås det ved at dreje grebet nedad.

Bemærkninger

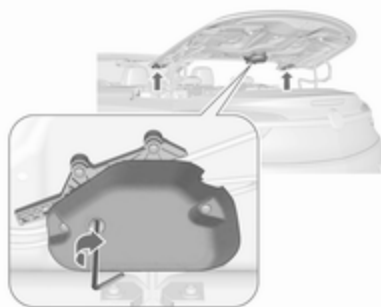
Bagagerumsklappen kan ikke åbnes fra næste trin og fremefter.

Tag skruetrækkeren ud af værktøjskassen, før du går videre. Lastrummet kan muligvis ikke åbnes, før bilen er på værksted. Tag derfor eventuelle nødvendige genstande ud af lastrummet.

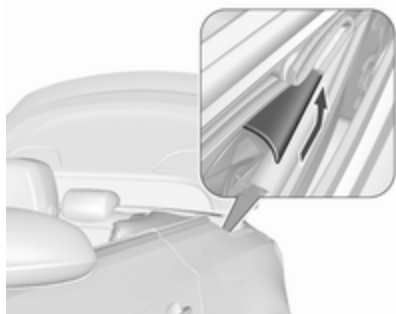
4. Luk bagagerumsklappen.



5. Løft kalechen fra begge sider samtidigt op til ca. halvt løftet position.



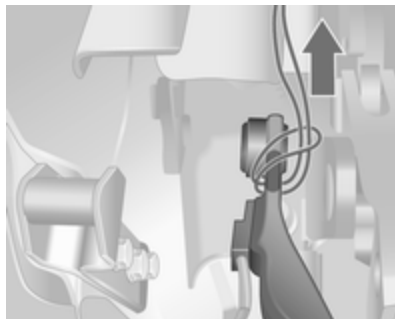
6. Isæt den 4 mm unbrakonøgle i den markerede position på klapdrivenheden. Drej unbrakonøglen med uret hele vejen til stoppet, så de sidelæns klapper drejes ind.
7. Åbn kalecheklappen til dens endeposition.



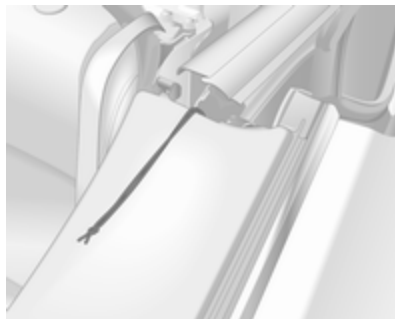
8. Afmonter plasticdækslerne i begge sider ved at trykke og skyde bagud, se illustrationen.



9. Ved hængslerne i hver side er der synlige mærker.



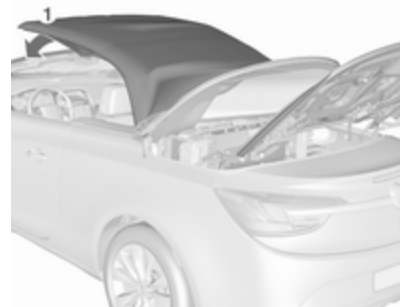
10. Træk i de fastgjorte snore omkring den markerede position ved hængslet i begge sider og træk enden af snoren igennem løkken som vist på illustrationen.



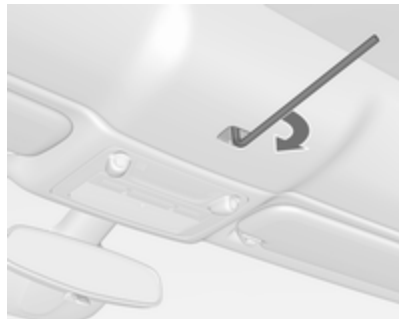
11. Anbring enden af snorene foran.



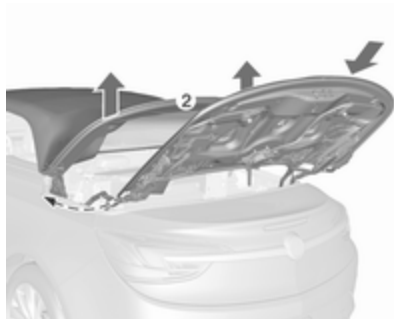
12. Træk kalechen ud ved at løfte den forreste bøjle op (1) og samtidig strammebøjlen (2) i begge sider.



13. Flyt den forreste bøjle (1) mod forruderammen.
14. Afmonter den lille klap i forruderammens beklædning med en skruetrækker, som isættes i klappens fordybninger.



15. Isæt den 6 mm unbrakonøgle i lukningen og lås låsepalen ved at dreje unbrakonøglen med uret til den når endepositionen.

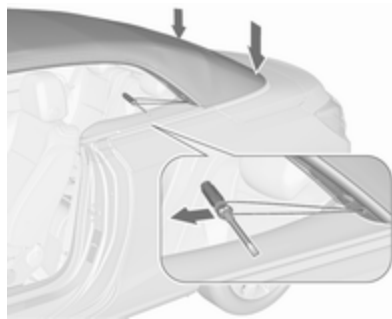


16. Løft kalechens strammebøjle (2) op i begge sider. Løft kalecheklappen ved at trykke langsomt ca. til halvt løftet position, og lad den derpå glide til lukket position.
17. Sænk kalechens strammebøjle (2).

Bemærkninger

I denne stilling kan bilen køres til et værksted for eftersyn af kalechen. Kalechen er ikke helt vandtæt og ikke låst bagtil.

For at låse kalechen helt, udfør følgende trin.

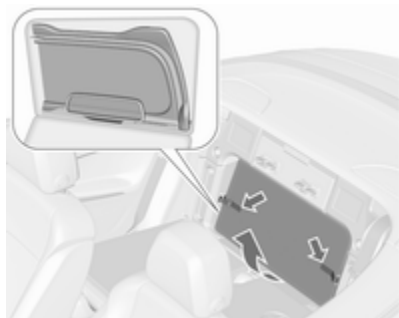


18. Tryk kraftigt ned i hver side af strammebøjlen. Træk samtidigt i snoren med en skruetrækker på kryds i sløjfen langsomt og fortsæt mod fronten. Støt dig om muligt til dørrammen med den anden hånd. Udfør dette i begge sider for at låse kalechen bagtil.

Efter sidste trin kan bagagerumsklappen åbnes igen. Lad dit værksted fjerne snorene.

Kalechen kan ikke åbnes med fastgjorte snore.

Vindafviser



Der er to vindafvisere anbragt i en pose bag bagsæderyglænene. Fold bagsæderyglænene ned $\approx 70^\circ$, åbn velcro-beslagene og tag tasken ud af fordybningen.

- Den lille vindafviser kan anbringes mellem bagsædets hovedstøtter.
- Den store vindafviser kan anbringes bag forsæderne.

Der må ikke anbringes genstande på vindafviseren.

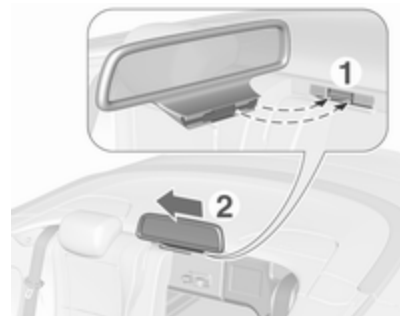
Kalechen skal åbnes for at montere afviserne.

Montering af den lille vindafviser

- Fold det venstre bagsæderyglæn ned $\approx 70^\circ$.



- Afmonter dækslet fra styret mellem bagsædets hovedstøtter ved at skyde til bilens venstre side.

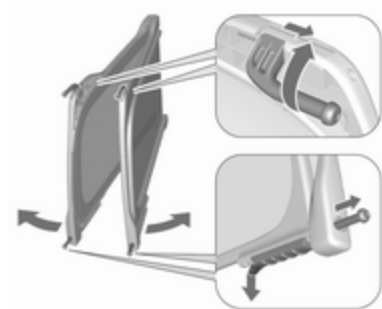


- Isæt afviserens adapter ved at hæve den ind i fordybningen modsat styret.
- Skyd afviseren i styret i bilens højre side, indtil den går i indgreb.
- Løft bagsædets ryglæn.

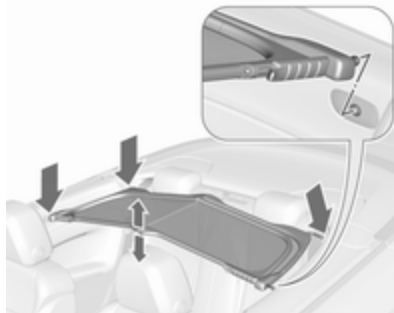
Afmonter afviseren i modsat rækkefølge.

Montering af den store vindafviser

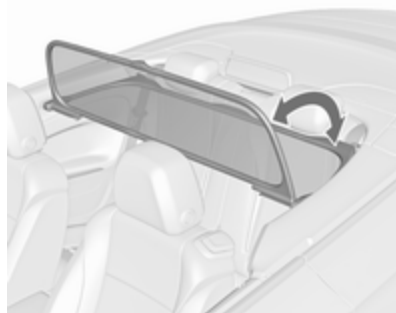
- Tag afviseren ud af tasken.



- Udtag de fire låsestifter af afviseren: de øverste springer ud fjederbelastet ved at dreje stifterne ud af beslagene i begge sider, de nederste springer ud ved at løfte låsepalerne ved gliderne i begge sider.
- Fold vindafviseren ud.



- Med hængslerne bag forsæderne isættes højre sides låsestifter i fordybningerne i højre sidebeklædning nær bagsædet. Fold vindafviseren en smule ved midten og isæt venstre sides låsestifter i fordybningerne i venstre sidebeklædning. Sørg for, at alle stifterne går korrekt i indgreb. Tryk vindafviseren ned ved midten.



- Fold den øverste del op til lodret stilling.

Bagsæderne kan ikke anvendes, når den store vindafviser er monteret.

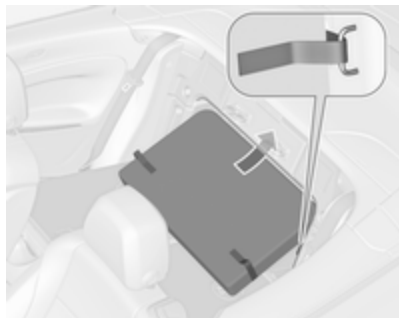
Den lodrette del af afviseren kan foldes ned, når den ikke er i brug.

Vindafviseren kan forblive monteret, når kalechen er lukket.

For afmontering, fold den lodrette del af afviseren ned. Løft afviseren en smule op i midten og afmonter den fra fordybningerne i begge sider.

Pak vindafviseren ind

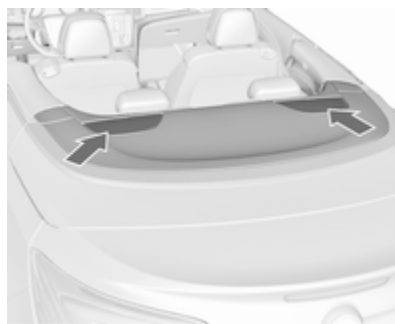
Pak afviseren i de bageste låsestifter ved at trykke tilbage og dreje stifterne i beslagene. Tryk de forreste låsestifters glidere tilbage, indtil de låser. Sving afviseren ind og pak den i tasken.



Fold bagsæderyglænene ned. Ret taskens hårde kappe op med lastrummet. Placer tasken nedefra ved det tværgående styr i fordybningen på overrammen. Fastgør tasken med velcro-beslag ved surrekrogene i begge sider. Løft bagsæderyglænene.

Overrulningsbeskyttelsessystem

Overrulningsbeskyttelsessystemet består af en forstærket forruderamme og sikkerhedsbøjler under dækslerne bag de bageste hovedstøtter.



I tilfælde af overrulning med bilen, frontalsammenstød eller sidekollision udskydes sikkerhedsbøjlerne automatisk opad i løbet af millisekunder. De udløses også sammen med front- og sideairbagsystemerne.

Bemærkninger

Anbring ingen genstande på dækslerne til sikkerhedsbøjlerne bag hovedstøtterne.

Airbagkontrolindikatoren  lyser, hvis sikkerhedsbøjlerne har været udløst.

Systemet udløses, hvad enten kalechen er åbnet eller lukket.

Kalechen må ikke betjenes, hvis sikkerhedsbøjlerne har været udløst. En kontinuerlig advarsel vil lyde, og en meddelelse fremkommer på førerinformationscenteret, hvis kontakten er aktiveret.

Sæder, sikkerhed

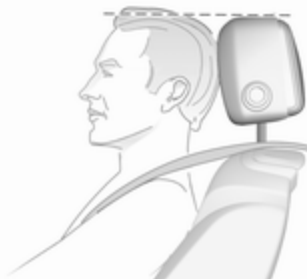
Hovedstøtter	44
Aktive hovedstøtter	45
Forsæder	46
Siddestilling	46
Manuel sædeindstilling	47
Nedfældning af sæde	49
Elektrisk sædeindstilling	50
Armlæn	52
Sædevarme	52
Ventilation	52
Sikkerhedsseler	53
Trepunktssele	54
Airbags	56
Frontairbags	59
Sideairbags	60
Deaktivering af airbag	60
Barnesæder	61
Placering af barnesæder	63
ISOFIX-barnesæder	66
Top-Tether fastgørelsesøjer	66

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og for små personer skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

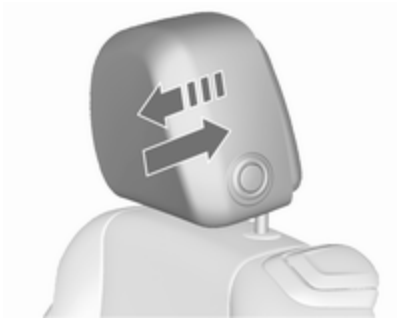
Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Tryk på udløserknappen, indstil højden og lad støtten gå i hak.

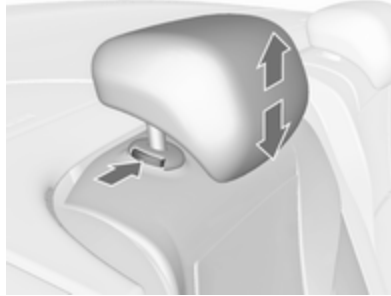
Vandret indstilling



Træk hovedstøttens betræk langsomt fremad. Den går i hak i flere positioner.

Hovedstøtten sættes tilbage i bageste position ved at trække den helt frem og slippe.

Hovedstøtter på bagsæderne

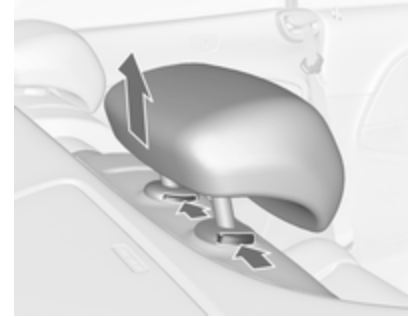


Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad og lad den gå i hak. Hovedstøtten flyttes ned ved at trykke på låsen for at frigøre og skubbe hovedstøtten nedad.

Afmontering af bageste hovedstøtte

F.eks. ved brug af et barnesæde
⇒ 61.



Tryk på begge låsefjedre, træk hovedstøtten opad, og tag den af.

Placer hovedstøtten i en netpose, og fastgør undersiden af posen med velcrobånd til bagagerumsgulvet. En passende netpose findes på værktøddet.

Aktive hovedstøtter

I tilfælde af påkørsel bagfra bevæges de forreste dele af de aktive hovedstøtter en smule fremad. Derved støttes hovedet, så risikoen for piskesmældslæsioner nedsættes.

Bemærkninger

Godkendt tilbehør må kun monteres, hvis sædet ikke er i brug.

Forsæder**Siddestilling****⚠ Advarsel**

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end tilsigtet.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.



- Skub bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøjede, når pedalerne er trådt ned. Skub højre forsæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbredde mellem hoved og tagramme. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.

- Skub skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænshældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal der stadig være kontakt mellem skuldre og ryglæn. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ⇨ 76.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 44.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Manuel sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling

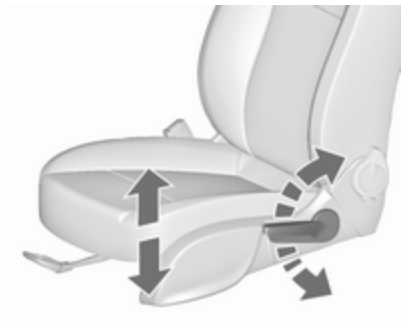


Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at det er fastlåst.

Ryglænets hældning



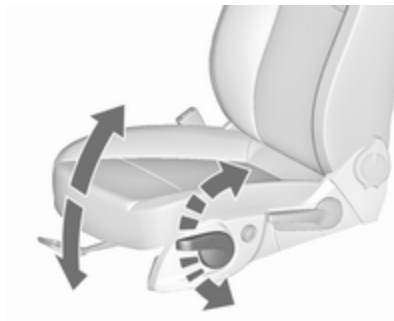
Drej knappen bagud, juster hældningen og udløs grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Sædehøjde

Pumpebevægelser med håndtaget

Opad : sædet hæves

Nedad : sædet sænkes

Sædehældning

Pumpebevægelser med håndtaget

Opad : forkanten hæves

Nedad : forkanten sænkes

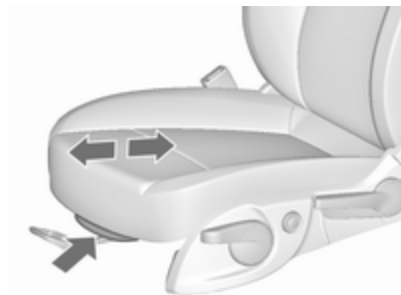
Lændestøtte

Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Nedfældning af sæde

⚠ Advarsel

Passagerer på bagsædet skal passe på ikke at komme i klemme i justeringsmekanismen, når sædet bevæger sig tilbage i dets udgangsstilling.

Forsigtig

Når sædehøjden er i højeste position, skal hovedstøtterne skubbes ned, og løft solskærmene op, inden ryglænet foldes fremad.

Nedfældning af sæde med manuel sædeindstilling



Løft grebet, fold ryglænet fremad, og skub derefter sædet fremad til anslag.

Skub sædet bagud til anslag for at føre det tilbage til udgangspositionen. Løft ryglænet til opret position uden at betjene grebet. Sørg for, at ryglænet går i hak.

⚠ Advarsel

Når et ryglæn slås op, skal det kontrolleres, at sædet er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis dette ikke gøres, kan det medføre personskader ved en hård opbremsning eller et sammenstød.

Når sædet er helt i indgreb, vil det atter være i udgangsposition.

Betjen ikke ryglænets hældningsgreb, mens ryglænet er foldet fremad.

Nedfældning af sæde med elektrisk sædeindstilling



Løft udløsergrebet og fæld ryglænet fremad. Sædet føres automatisk fremad til stop.

For at indstille ryglænet i opretstående stilling skal det skubbes op og sættes i indgreb. Sædet føres automatisk tilbage til dets oprindelige position.

Hvis hovedstøtten på det nedfældede ryglæn spærres af forrudens øverste ramme, kan sædet flyttes lidt tilbage eller nedad ⇨ 50, eller hovedstøtten kan indstilles i den laveste stilling ⇨ 44.

Sikkerhedsfunktion

Hvis det elektriske sæde møder modstand, mens det føres fremad eller bagud, vil det straks stoppe og flytte i modsat retning.

Bemærkninger

Der må ikke sidde nogen på sædet, mens sædet er i bevægelse.

Afbrydelse af strømmen

Hvis sædet forbliver i fremadstilling med åbne døre i mere end 10 minutter, afbrydes strømjusteringen. Hvis dette sker, skal døren

lukkes og åbnes, eller tændingen skal slås til. Aktiver derefter strømjusteringen igen.

Overbelastning

Hvis nedfældningsfunktionen er elektrisk overbelastet, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid.

Elektrisk sædeindstilling

⚠ Advarsel

Pas på ved betjening af de el-indstillelige sæder. Der er risiko for kvæstelse, især for børn. Genstande kan komme i klemme.

Hold øje med sæderne, når de indstilles. Bilens passagerer bør informeres om dette.

Længdeindstilling



Før kontakten fremad/bagud.

Sædehøjde



Før kontakten opefter/nedefter.

Sædehældning



Bevæg den forreste del af kontakten opad/nedad.

Ryglænets hældning



Drej kontakten fremad/bagud.

Lændestøtte



Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

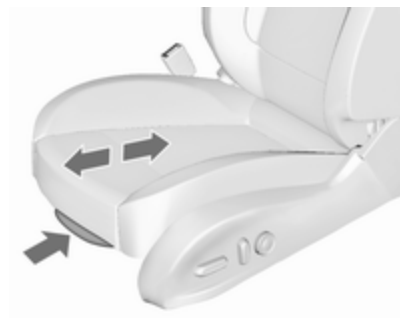
Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Bemærkninger

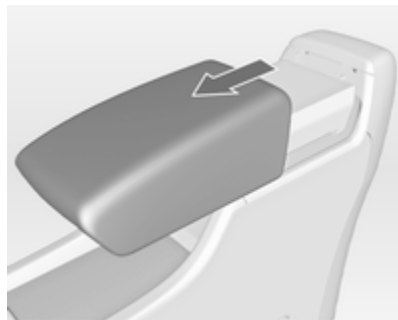
Hvis sædeindstillingen får elektrisk overbelastning, afbrydes strømfor- syningen automatisk i kort tid.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Armlæn



Armlænet kan skubbes 10 cm fremad. Under armlænet er der et aflæggerum.

Opbevaringsrum i armlæn ⇨ 69.

Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på  for det pågældende sæde. LED-lysene i kontakten viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædevarmen er i funktion, når motoren i gang.

Sædevarmen fungerer også under et autostop.

Stop-start-system ⇨ 135.

Ventilation



Alt efter ønsket ventilation trykkes én eller flere gange på  for det pågældende sæde.

LED-lysene i kontakten viser indstillingen.

Ventilerede sæder fungerer, når tændingen er slået til.

Sædeventilationen fungerer også under et autostop.

Stop-start-system ⇨ 135.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personerne holdes fast i siddestillingen. Derfor nedsættes faren for kvæstelser betydeligt.

Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ⇨ 61.

Alle dele i selesystemet bør med jævne mellemrum kontrolleres for skader og tilsmudsning for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktive-rede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedsseleffremfører

Sikkerhedsseleffremføreren er en komfortfunktion, som giver de forreste passagerer mulighed for at spænde sikkerhedsselerne bekvemt ved at bringe selerne fremad.



Fremføreren kommer ud, når:

- Den pågældende dør lukkes, og tændingen slås til.
- Tændingen er slået til, og døren er lukket.

Fremføreren trækkes tilbage, når:

- Den pågældende dør åbnes igen.
- Nøglen tages ud af tændingskontakten.
- Den pågældende låseplade isættes i låsen.

- En timeout på 45 sekunder er udløbet.
- Bilen køres i mere end 15 sekunder med en hastighed på over 6 km/t.

Hvis selefremføreren ikke trækker sig tilbage automatisk, skub den en smule tilbage.

Sikkerhedssele

Forsæderne er udstyret med en selehukommelse, som vises for førersædet som kontrollampe  i omdrejningstælleren ⇨ 86 og for passagersædet i midterkonsollen ⇨ 85.

Selekraftbegrænsere

På alle sæderne reducerer selekraftbegrænserne belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Sikkerhedsseleforstrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes alle sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen kontinuerligt  ⇨ 86.

Selestrammerne, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

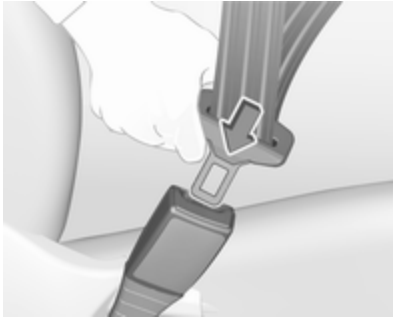
Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele

Spænd



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofteselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Selehusker  86.

Løsn



Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Brug af sikkerhedssæle under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdeler af et sekund. De tømmeres også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Påsæt ingen genstande på airbaggenes afdækninger, og dæk dem ikke med andre materialer.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være

nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, kan varme udstrømmende gasser forårsage forbrændinger.

Fejl

Hvis der er en fejl i airbaggene, tænder kontrollampen , og der vises en meddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Kontrollampe  for airbagsystemer
→ 86.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous

peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля, оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYN, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsstør må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG

ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НЕКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ

ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, инакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ÄRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trażżin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan jista' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEHI SERJI lit-TFAL.

Udover advarslen i henhold til ECE R94.02 må der af sikkerhedshensyn aldrig anbringes fremadvendte barnesæder på forsædet i passagersiden med en aktiv frontairbag.

⚠ Fare

Brug ikke et barnesæde på passagersædet, når frontairbaggen er aktiveret.

Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædets solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 60.

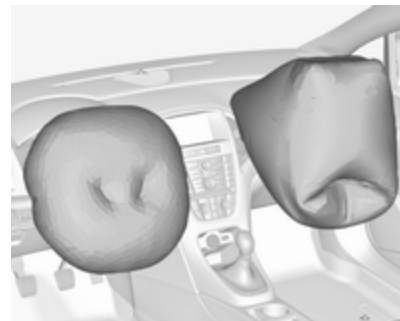
Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.



Endvidere sidder der en advarselmærkat på siden af instrumentpanelet, som er synlig, når højre fordør er åben, eller på solskærmen i passagersiden.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 46.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af hoved og overkrop betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

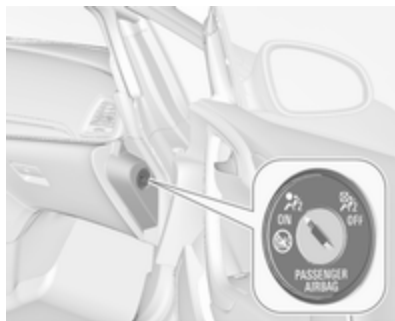
Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildækkes.

Deaktivering af airbag

Hvis der anbringes et barnesæde på passagerforsædet, skal den tilsvarende airbag frakobles. Sideairbags, selestrammerne og alle førerairbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt på højre side af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

-  OFF : airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen  OFF lyser konstant i midterkonsollen. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet **Placering af barnesæder** ⇨ 63. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde.
-  ON : airbaggen på højre forsæde er aktiveret. Der må ikke monteres et barnesæde.

Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen  lyser, blæses airbaggen på højre forsæde op ved et eventuelt sammenstød.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag ⇨ 87.

Barnesæder

Vi anbefaler følgende barnesæder, der er designet særligt til bilen.

- **Gruppe 0, Gruppe 0+**
OPEL's babylift, med eller uden ISOFIX-base, for børn op til 13 kg
- **Gruppe I**
OPEL Duo, Britax Römer King, til børn fra 9 kg til 18 kg
- **Gruppe II, Gruppe III**
OPEL Kid, OPEL Kidfix, til børn fra 15 kg op til 36 kg

Ved brug af et barnesæde skal man følge både nedenstående anvisninger om brug og montering og de anvisninger, der følger med barnesædet.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af barnesæder på bestemte siddepladser.

⚠ Advarsel

Når der bruges et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet for denne plads deaktiveres; hvis det ikke gøres, kan airbaggene udgøre en alvorlig risiko for barnet, hvis de udløses.

Det gælder især for et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Deaktivering af airbag ⇨ 60.

Airbagmærkat ⇨ 56.

⚠ Advarsel

Ved brug af barnesæder på bagsæderne, kontroller at ryglænenene er forsvarligt i indgreb i opretstående position.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets

rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal benyttes, kan monteres korrekt i bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal sædet fastgøres med en sele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at fastspænde et barnesæde

Vægtklasse	Passagersædet foran		På bagsæder
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	
Gruppe 0: indtil 10 kg	X	U ¹	U
Gruppe 0+: indtil 13 kg	X	U ¹	U
Gruppe I: 9 til 18 kg	X	U ¹	U ²
Gruppe II: 15 til 25 kg	X	X	U
Gruppe III: 22 til 36 kg	X	X	U

¹ : Hvis barnesæderne fastgøres ved hjælp af trepunkts sikkerhedssele, flyt sædet ind i det bageste justeringsområde og indstil sædehøjden til øverste position. Juster ryglænets hældning så langt som nødvendigt til lodret position for at sikre, at selen er spændt på spændesiden.

² : Afmonter bageste hovedstøtte, når der anvendes barnesæder i denne vægtgruppe ⇨ 44.

U : Universelt anvendeligt sammen med trepunktssele.

X : Intet barnesæde tilladt i denne vægtklasse.

Tilladte måder at fastspænde et ISOFIX barnesæde

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsæder
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL *
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL *
	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL *
	C	ISO/R3	X	IL *
	B	ISO/F2	X	IL, IUF**
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF**
	A	ISO/F3	X	IL, IUF**
Gruppe II: 15 til 25 kg			X	IL
Gruppe III: 22 til 36 kg			X	IL

IL : Passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.

IUF : Passer til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.

X : Ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

* : Skyd det relevante forsæde foran barnesædet i en af de yderste justeringspositioner.

** : Afmonter den respektive bageste hovedstøtte, når der anvendes barnesæder i denne størrelsesklasse ⇨ 44.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 : Fremadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 : Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X : Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 : Bagadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 18 kg.
- D - ISO/R2 : Bagadvendt barnesæde til mindre børn i vægtgruppen op til 18 kg.
- E - ISO/R1 : Bagadvendt barnesæde til små børn i vægtgruppen op til 13 kg.

ISOFIX-barnesæder

Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL ⇨ 63.



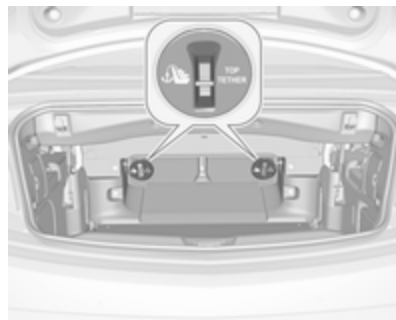
Afmonter vindafviseren ⇨ 41 før montering af barnesæder og afmonter bagsædehovedstøtten, hvis det er nødvendigt ⇨ 63.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med et ISOFIX-logo på ryglænet.

Top-Tether fastgørelsesøj

Bilen har to fastgørelsesøjjer på bagsiden af ryglænen.

Top-tether fastgørelsesøjjerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



Ud over ISOFIX beslaget spændes Top-Tether stroppen til Top-Tether fastgørelsesøjjer på bagsiden af bagsæderne. Foldbare bagsæderyglæn ⇨ 70.

Afmonter vindafviseren ⇨ 41 før montering af barnesæder og afmonter bagsædehovedstøtten, hvis det er nødvendigt ⇨ 63.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF ⇨ 63.

Opbevaring

Opbevaringsrum	67
Handskerum	67
Kopholdere	68
Frontopbevaring	68
Opbevaringsrum i armlæn	69
Opbevaringsrum midt på konsollen	69
Lastrum	70
Opbevaringsrum bag	72
Gulvafdækning	72
Surrekroge	73
Advarselstrekant	73
Førstehjælpskasse	73
Læsseinformation	74

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum

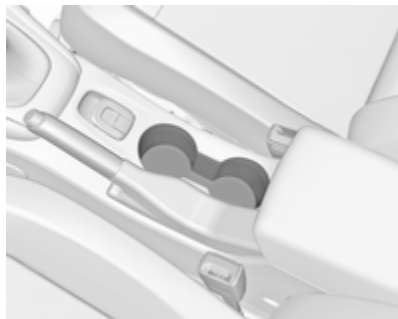


Handskerummet indeholder en penneholder, en kreditkortholder, en møntholder og en adapter til låsehjelmøtrikkerne.



Luk handskerummet under kørslen. Det kan låses med bilens nøgle.

Kopholdere



Der er kopholdere i midterkonsollen.



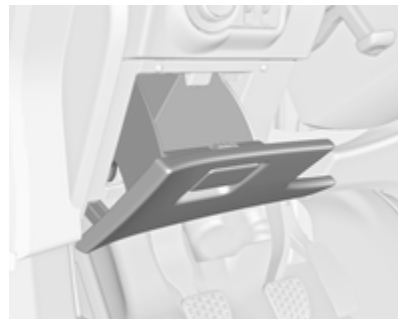
På nogle versioner befinder kopholderne sig under en afdækning på midterkonsollen.

Skub afdækningen tilbage. Der kan anbringes flasker, efter at midterhylden er vippet op ➞ 69.



Der er ekstra kopholdere mellem bagsæderne.

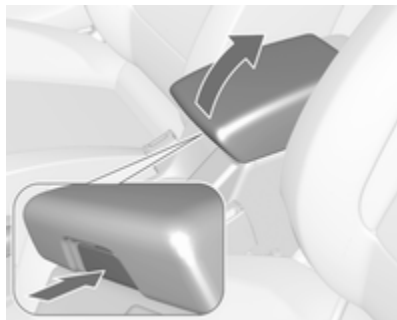
Frontopbevaring



Der findes et opbevaringsrum ved siden af rattet.

Opbevaringsrum i armlæn

Opbevaring under armlænet foran



Tryk på knappen og klap armlænet op. Armlænet skal være i bageste stilling.

Opbevaringsrum midt på konsollen

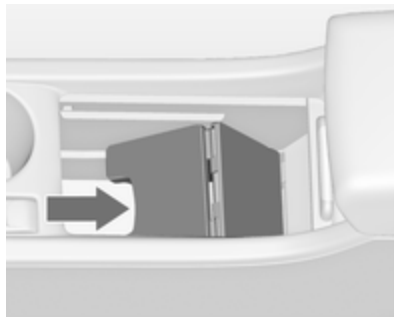
Forkonsol

På nogle versioner er der et opbevaringsrum under en afdækning.

Skub afdækningen tilbage.



Tryk på knappen for at fjerne rammen til kopholderen. Rammen kan opbevares i handskerummet.



Der findes endnu et opbevaringsrum under midterhylden. Vip midterhylden op og fastgør den i lodret stilling. Rammen til kopholderen kan monteres igen, så der kan sættes flasker i.

Bagkonsol



Træk skuffen ud.

Forsigtig

Brug ikke aske eller andre glødende genstande.

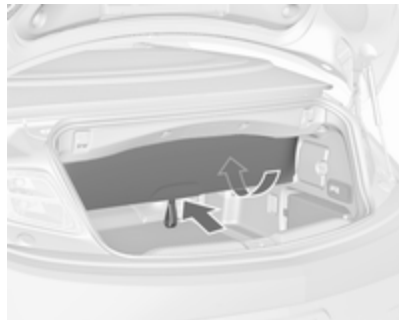
Lastrum

Udvidelse af bagagerum

Foldbar lastrumsopdeling

For at gøre lastrummet større, når kalechen er lukket, kan lastrumsopdelingen foldes ind.

- Luk kalechen ⇨ 34.
- Åbn bagagerumsklappen ⇨ 24.



- Foldes ind ved at trykke lastrumsadskillelsen ved sløjfeområdet opad på den indvendige side.



- Træk remmen nedad bagtil for at folde lastrumsopdelingen ud. Gennemførringsklappen skal lukkes i lodret position med velcrolukningerne.

Under betjening af kalechen eller når den åbnes, skal lastrummets opdeling foldes ud.



En advarselssklokke lyder, og en meddelelse vises i førerinformationscenteret, hvis lastrumsadskillelsen ikke foldes helt ud, med gennemførringsklappen bag bagsæderne, ved betjening af kontakten for at åbne kalechen.

Foldbare bagsæderyglæn

For at forstørre lastrummet yderligere eller få adgang til vindafviserposen kan begge ryglæn foldes ned.

⚠ Advarsel

Vær forsigtig, når du betjener de elektrisk sammenklappelige bagsæder. Sædets ryglæn klappes sammen med betydelig kraft. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn. Kontroller, at intet er sat fast på bagsæderne, og at intet er placeret på sædehynden.

- Afmonter den store vindafviser hvis monteret ⇨ 41.
- Tryk på låsefjedrene og skub hovedstøtterne ned ⇨ 44.



- Træk i udløserkontakten  i den ene eller begge sider af lastrummet for at folde ryglænene ned på sædehynden.
- Ryglænet foldes op ved at løfte det til opretstående stilling, indtil man kan høre det indkobles.

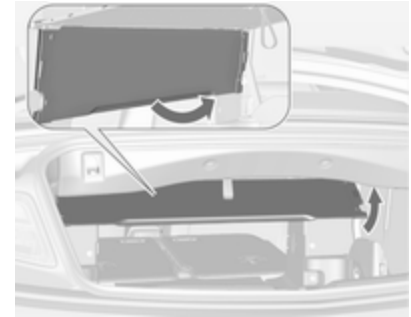
Forsigtig

Når bilen læsses fra kabinen, skal lastrumsopdelingen foldes ned. Ellers kan lastrumsopdelingen blive beskadiget.

⚠ Advarsel

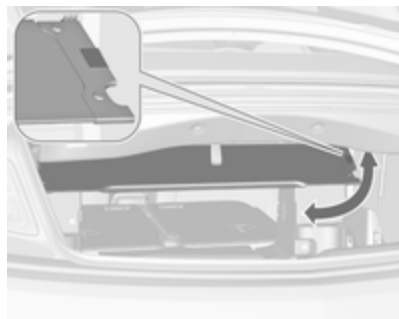
Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personska-der eller beskadigelse af bilens last.

Gennemføringsklap bag bagsæderne



Til transport af lange genstande i lastrummet kan en gennemføringsklap åbnes mellem lastrummet og bilens kabine:

- Afmonter den monterede vindafviser eller tasken med de pakkede vindafvisere bag bagsæderne ⇨ 41.
- Luk kalechen ⇨ 34.
- Tryk lastrumsopdelingen ved sløjfeområdet opad på den indvendige side ⇨ 70.

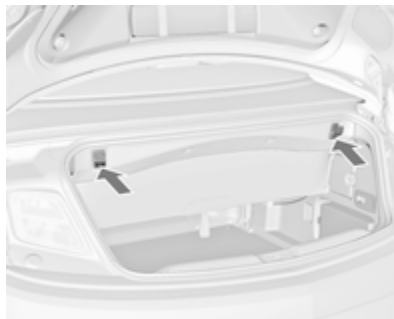


- Åbn gennemføringen ved at svinge klapperne opad i vandret stilling. Klappen fastgøres i åben eller lukket stilling med en velcrolukning.
- Fold de bageste hovedstøtter ned ved at trække i udløserkontaktterne  i lastrummet.
- Gennemføringen lukkes ved at svinge klappen nedad og fastgøre den i lodret stilling med velcrolukningen.

Fold lastrumsadskillelsen ud ved at trække sløjfen nedad bagtil for at åbne kalechen. Gennemføringsskappen skal være lukket i lodret stilling.

Opbevaringsrum bag

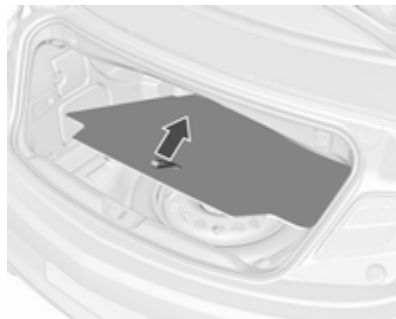
Kroge til bæreposer



Brug krogene i lastrummets overkant til at hænge bæreposer på. Maksimal belastning: 5 kg.

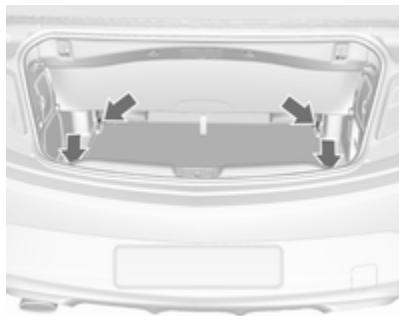
Gulvafdækning

Gulvafdækning, bag



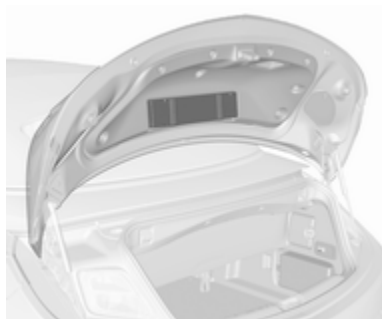
Gulvafdækningen bagi kan løftes og afmonteres. Under afdækningen er reservehjulet, bilens værktøj eller lappesættet.

Surrekroge



Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Advarselstrekant



Advarselstrekanten er pakket på pladsen på indersiden af bagagerumsklappen bag stropperne.

Førstehjælpsskase



Førstehjælpsskassen er pakket i højre side af lastrummet bag en strop.

Læsseinformation

- Tunge genstande i lastrummet skal placeres så langt fremme som muligt. Kontroller, at ryglænerne er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ⇨ 73.
- Brug krogene i lastrummet til at hænge bærerposer i ⇨ 72. Maksimal belastning: 5 kg pr. krog.
- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænerne ikke være fældet fremover.
- Læg aldrig genstande på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedaler, parkeringsbremse og gearvælger eller

hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.

- Anbring ingen genstande på dækslerne til sikkerhedsbøjlerne bag hovedstøtterne.
- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid, at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 231) og egenvægten ifølge EU.

Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Instrumenter og betjening

Betjening	76
Indstilling af rat	76
Knapper på rattet	76
Opvarmet rat	76
Horn	77
Forrudevisker/-sprinkler	77
Udetemperatur	79
Ur	79
Stikdåser	81
Lighter	81
Askebægre	82
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	82
Instrumentgruppe	82
Speedometer	82
Km-tæller	82
Triptæller	83
Omdrejningstæller	83
Brændstofmåler	83
Kølevandstermometer	84
Servicedisplay	84
Kontrollamper	85
Blinklys	86
Selehusker	86

Airbag, selestrammere og sikkerhedsbøjler	86
Deaktivering af airbag	87
Ladesystem	87
Fejlkontrollampe	87
Bremse og kobling	87
Træd på pedalen	88
Elektrisk parkeringsbremse	88
Fejl i den elektriske parkeringsbremse	88
Blokeringsfri bremses (ABS)	88
Skift op	89
Servostyring	89
Vognbaneskiftadvarsel	89
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	89
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	89
Traction Control-system slået fra	89
Forvarmning	89
Dieselpartikelfilter	89
AdBlue	90
Dæktrykovervågningssystem	90
Motorolietryk	90
Brændstofreserve	91
Startspærre	91
Udvendige lygter	91
Fjernlys	91
Fjernlysassistent	91

Adaptive forlygter	91
Tågelys	91
Tågebaglys	91
Cruise control	91
Bil registreret foran	92
Dør åben	92
Informationsdisplays	92
Førerinformationscenter	92
Grafisk info-display, farve-info-display	96
Fejlmeddelelser	98
Advarselsklokke	99
Batterispænding	99
Individuelle indstillinger	100
Telematic-service	104
OnStar	104

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Infotainment-systemet, nogle førerhjelpesystemer og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Førerhjelpesystemer ⇨ 154.

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på ☀. Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De markerede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system ⇨ 135.

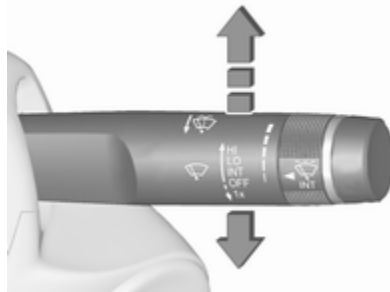
Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



- HI** : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion
 eller
 automatisk viskerfunktion
 med regnsensor
OFF : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

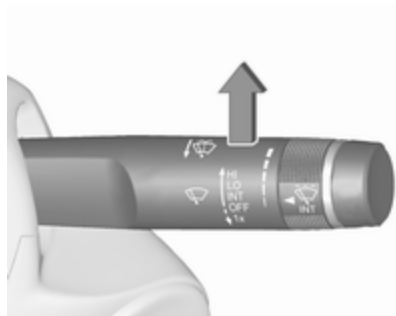
Indstilleligt viskerinterval



Viskerarm i stilling **INT**.

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

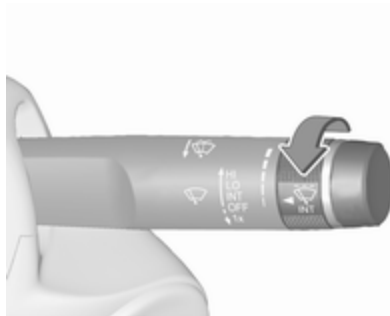
- Kort interval : Drej fingerhjulet
 opad
 Langt interval : Drej fingerhjulet
 nedad

Automatisk viskerfunktion med regnsensor

INT : automatisk viskerfunktion med regnsensor

Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

Hvis viskerfrekvensen er over 20 sekunder, bevæger viskerarmen sig lidt nedad til parkeringsstilling.

Indstilling af regnsensorens følsomhed

Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- Lav følsomhed : Drej fingerhjulet nedad
Høj følsomhed : Drej fingerhjulet opad



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

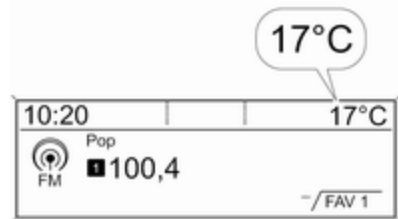
Forrude- og forlygtevaskere

Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

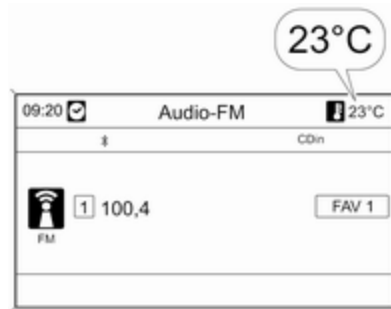
Hvis forlygterne er tændt, sprøjtes der også sprinklervæske på forlygterne, forudsat at armen trækkes tilstrækkeligt længe. Bagefter kan forlygte-sprinklerne ikke aktiveres i 5 sprin-klercykluser, eller indtil motoren eller forlygterne har været slukket og tændt igen.

Udetemperatur

Et fald i temperaturen vises omgående. En stigning i temperatu-ren vises efter et lille stykke tid.



Illustrationen viser grafisk info-display



Illustrationen viser farve-info-display



Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformations-centret.

⚠ Advarsel

Kørebanelen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-displayet.

Indstilling af klokkeslæt og dato

CD 400plus/CD 400/CD 300

Tryk på **CONFIG**, hvorefter menuen **Indstillinger** vises.

Vælg **Tid og dato**.



20136

Indstillinger, der kan vælges mellem:

- **Indstil klokkeslæt:** Ændrer klokkeslættet, der vises på displayet.
- **Indstil dato:** Ændrer datoen, der vises på displayet.
- **Indstil tidsformat:** Ændrer timeangivelse mellem 12 t og 24 t.
- **Indstil datoformat:** Ændrer datoangivelse mellem MM/DD/ÅÅÅÅ og DD.MM.ÅÅÅÅ.
- **Vis klokkeslæt:** Aktiverer/deaktiverer tidsangivelse på display.
- **RDS-synkronisering af ur:** De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan

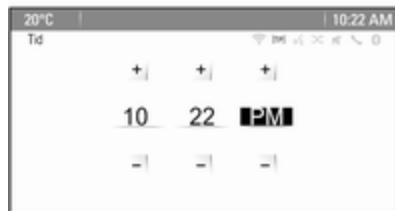
tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tids-synkronisering fra.

Individuelle indstillinger ⇨ 100.

Indstilling af klokkeslæt og dato

Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryk på **Config**, og vælg derefter menupunktet **Klokkeslæt og dato** for at vise den pågældende undermenu.



Bemærkninger

Hvis **RDS-synkronisering af ur** er aktiveret, indstilles klokkeslæt og dato automatisk af systemet.

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Indstil tiden

For at indstille tiden skal du vælge menupunktet **Indstil klokkeslæt**. Drej multifunktionsknappen for at vælge den første indstilling.

Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte valget. Den farvede baggrund flytter til den næste indstilling.

Vælg alle indstillinger.

Indstil dato

For at indstille tiden skal du vælge menupunktet **Indstil dato**. Drej multifunktionsknappen for at vælge den første indstilling.

Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte valget. Den farvede baggrund flytter til den næste indstilling.

Vælg alle indstillinger.

Tidsformat

For at indstille det ønskede tidsformat skal du vælge **Vælg tidsformat**. Aktiver **12 timer** eller **24 timer**.

Individuelle indstillinger ⇨ 100.

Stikdåser



Der sidder en 12 Volt-stikkontakt i forkonsollen.



Der sidder yderligere en 12 Volt-stikkontakt i bagkonsollen. Klap afdækningen ned.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Når tændingen er slået fra, er stikkontakterne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen i bilen skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ 135.

Lighter



Lighteren befinder sig i forkonsollen.

Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra.

Cigarettænderen trækkes ud.

Askebægre

Forsigtig

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Det flytbare askebæger kan placeres i kopholderne.

Advarselsslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Ved nogle modeller svinger instrumentviserne kortvarigt helt i bund, når tændingen slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



På den nederste linje vises det tilbagelagte antal kilometer.

Triptæller



/1\ viser den registrerede strækning siden sidste nulstilling.

Der kan vælges to triptællere til forskellige ture. Vælg mellem side /1\1 og side /1\2 ved at dreje justeringshjulet på blinklysarmen.

Begge triptællere kan nulstilles separat med tændingen slået til: vælg den pågældende side, tryk på og hold nulstillingsknappen inde i et par sekunder eller tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen.

Triptælleren tæller op til en afstand af 2000 km og genstart ved 0.

Førerinformationscenter ➔ 92.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear for at spare brændstof.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



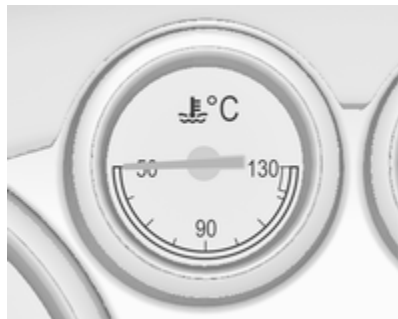
Viser brændstofmængden i tanken.

Kontrollampen ● lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Kør aldrig tanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

venstre : motorens driftstempera-
side tur endnu ikke nået
midten : normal driftstemperatur
højre side : kølevæsketempera-
turen er for høj

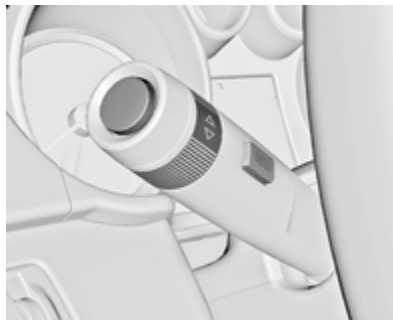
Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæsketstanden.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

Den resterende levetid for motorolien vises ved at anvende knapperne på blinkerarmen:



Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu** .

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.



Motoroliens resterende levetid vises i procent i førerinformationscentret.

Nulstil

Tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen i flere sekunder for at nulstille. Siden med resterende levetid for motorolien skal være aktiv. Slå tændingen til uden at starte motoren.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Næste service

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er begrænset, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter ⇨ 92.

Serviceinformation ⇨ 228.

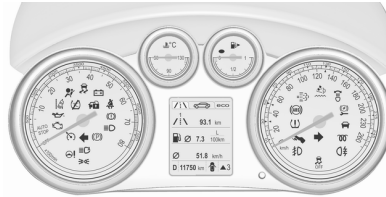
Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktionstest.

Kontrollampenes farver betyder:

Rødt : Fare, vigtig information
 Gul : Advarsel, henvisning, fejl
 Grøn : Bekræftelse af aktivering
 Blåt : Bekræftelse af aktivering
 Hvid : Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i midterkonsollen



Oversigt

- ⇨ Blinklys ⇨ 86
- 🚨 Selehusker ⇨ 86
- 🚒 Airbag og selestrammere og sikkerhedsbøjler ⇨ 86
- 🚒 Deaktivering af airbag ⇨ 87
- 🔋 Ladesystem ⇨ 87
- 🚗 Fejlkontrollampe ⇨ 87
- 🛑 (P) Bremse- og koblingssystem ⇨ 87
- 👉 Betjen pedal ⇨ 88
- 🛑 (P) Elektrisk parkeringsbremse ⇨ 88
- 🛑 Elektrisk parkeringsbremsefejl ⇨ 88
- 🛑 (ABS) Blokeringsfri bremser (ABS) ⇨ 88
- ▲ Skift op ⇨ 89
- 🛑 Servostyring ⇨ 89
- 🚗 Vognbaneskiiftadvarsel ⇨ 89

-  Elektronisk stabilitetskontrol slået fra ⇨ 89
-  Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system ⇨ 89
-  Traction Control-system slået fra ⇨ 89
-  Forvarmning ⇨ 89
-  Dieselpartikelfilter ⇨ 89
-  AdBlue ⇨ 90
-  Dæktrykovervågningssystem ⇨ 90
-  Motorolietryk ⇨ 90
-  Brændstofreserve ⇨ 91
-  Startspærre ⇨ 91
-  Udvendige lygter ⇨ 91
-  Fjernlys ⇨ 91
-  Fjernlysassistent ⇨ 91
-  Adaptive forlygter ⇨ 91
-  Tågelys ⇨ 91
-  Tågebaglygte ⇨ 91

-  Cruise control ⇨ 91
-  Bil registreret foran ⇨ 92
-  Dør åben ⇨ 92

Blinklys

⇨ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i en blinklygte eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på påhæng.

Udskiftning af pære ⇨ 192, Sikringer ⇨ 200.

Blinklys ⇨ 117.

Selehusker

Selehusker på forsæder

 for førersædet lyser eller blinker rødt.

² for højre forsæde lyser eller blinker rødt, når der sidder nogen på sædet.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Airbag, selestrammere og sikkerhedsbøjler

 lyser rødt.

Når tændingen slutes til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke lyser, ikke gå ud efter 4 sekunder eller lyser under kørsel, er der en fejl i airbags, i selestrammeren eller i sikkerhedsbøjlerne. Airbags, seleforstrammere og sikkerhedsbøjler kan svigte i tilfælde af en ulykke.

Udløsning af selestrammere, airbags eller udfoldelige sikkerhedsbøjler angives ved, at  lyser konstant.

Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Airbagsystem, selestrammere ⇨ 56,
⇨ 53.

Beskyttelsessystem mod væltning
⇨ 43.

Deaktivering af airbag

 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret ⇨ 60.

Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiv.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatteriet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremsforstærkerens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Let på speederen, indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bremse og kobling

 lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav ⇨ 189.

⚠ Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, efter at tændingen er sluttet til, hvis den manuelle parkeringsbremse er trukket ⇨ 148.

Træd på pedalen

↘ lyser eller blinker gult.

Lyser

Bremsepedalen skal trædes ned for at udløse den elektriske parkeringsbremse ⇨ 148.

Koblingspedalen skal trædes ned for at kunne starte motoren i Autostop-funktionsmåde. Stop-start-system ⇨ 135.

Blinker

Koblingspedalen skal trædes ned for hovedstart af motoren ⇨ 16, ⇨ 134.

På nogle modeller vises meddelelsen om at træde på pedalen i førerinformationscenteret ⇨ 98.

Elektrisk parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker rødt.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ⇨ 148.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Tilslut tændingen, træd bremsepedalen ned, og forsøg at nulstille systemet ved først at frigøre og derpå aktivere den elektriske parkeringsbremse. Hvis Ⓢ stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

Fejl i den elektriske parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker gult.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ⇨ 148.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er i servicefunktion. Stand bilen, nulstil den elektriske parkeringsbremse ved at aktivere den og frigøre den igen.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremser (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremser ⇨ 147.

Skift op

▲ med nummeret på et højere gear vises eller fremkommer som en hel side i førerinformationscenteret, når det anbefales at geare op for at spare brændstof.

EcoFlex-kørselsassistent ⇨ 92.

Servostyring

⊖! lyser gult.

Lyser med nedsat servostyring

Servostyring er nedsat på grund af overophedning af systemet. Kontrol-lampen slukker, når systemet er kølet ned.

Stop-start-system ⇨ 135.

Lyser med deaktiveret servostyring

Fejl i servostyringssystemet. Søg hjælp på et værksted.

Vognbaneskiiftadvarsel

⚡ lyser grønt eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og er funktionsklart.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskiift.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

⚡ lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

⚡ lyser eller blinker gult.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret. Kørslen kan fortsættes. Systemet fungerer ikke. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) ⇨ 151, Traction Control (TC) ⇨ 150.

Traction Control-system slået fra

⚡ lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Forvarmning

⚡ lyser gult.

Forvarmningen er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Dieselpartikelfilter

⚡ lyser eller blinker gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.

Fortsæt kørslen, indtil  slukker. Lad så vidt muligt ikke omdrejningstallet falde til under 2000 omdr./min.

Lyser

Dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker

Filtrets maksimale fyldeniveau er blevet nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Dieselpartikelfilter  139, Stop-start-system  135.

AdBlue

 blinker gult.

AdBlue-niveauet er lavt. Påfyld snarest AdBlue for at undgå, at motoren ikke kan startes.

AdBlue  140.

Dæktrykovervågningssystem

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et dæk uden trykføler (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Kontrolsystem for dæktryk  207.

Motorlietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke.

Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ⇨ 187.

Brændstofreserve

● lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom. Katalysator ⇨ 140.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇨ 191.

Startspærre

 blinker gult.

Der er fejl i startspærresystemet. Motoren kan ikke startes.

Udvendige lygter

➤⇨ lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 109.

Fjernlys

≡D lyser blåt.

Lyser, når fjernlyset er tændt, eller ved overhalingsblink ⇨ 111, eller når fjernlyset er tændt med fjernlysassistent eller intelligent lysområde ⇨ 113.

Fjernlysassistent

≡D lyser grønt.

Fjernlysassistenten eller det intelligente lysområde aktiveres ⇨ 111, ⇨ 113.

Adaptive forlygter

⌘ lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk nærlys.

Kontrollampen ⌘ blinker i ca.

4 sekunder, efter at tændingen er sluttet til, som indikation af, at systemet er aktiveret ⇨ 112.

Automatisk tilkobling af nærlys ⇨ 110.

Tågelys

⌘D lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 117.

Tågebaglys

Q⇨ lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 118.

Cruise control

⌘ lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv.

Cruise control ⇨ 154.

Bil registreret foran

 lyser grønt.

En forankørende bil er registreret i den samme vognbane.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 157.

Dør åben

 vises som symbol i førerinformationscenteret med en dør eller bagagerumsklappen åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter

Førerinformationscentret er placeret i instrumentgruppen mellem speedometer og omdrejningstæller.

Følgende hovedmenuer kan vises på displayet og vælges ved at trykke på **MENU** på blinkerarmen. Menusymboler vises i øverste linje i displayet:



- Bil informations menu 
- Trip/brændstof informations menu / 1 \
- ECO-informationsmenu ECO

Nogle af de viste funktioner er forskellige, alt efter om bilen kører eller holder stille. Nogle funktioner er kun tilgængelige, når bilen kører.

Individuelle indstillinger ⇨ 100.

Lagrede indstillinger ⇨ 21.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at skifte mellem menuerne eller komme tilbage fra en undermenu til den nærmeste højere menu.



Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en talværdi.



Tryk på **SET/CLR** for at vælge en funktion eller bekræfte en meddelelse.

Bil informations menu

Tryk på **MENU** for at vælge .

Drej på fingerhjulet for at vælge en undermenu. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR**.

Følg anvisningerne i undermenuerne.

Alt efter versionen kan mulige undermenuer bl.a. være:

- **Enhed:** de viste enheder kan ændres
- **Dæktryk:** kontrollerer dæktrykket i alle hjul under kørsel $\rightarrow$ 207
- **Dækbelastning:** vælg dæktrykkategori efter det faktisk påfyldte dæktryk $\rightarrow$ 207



- **Resterende olielevetid:** viser, hvornår der skal skiftes motorolie og filter $\rightarrow$ 84



- **Hastigheds advarsel:** hvis en forud fastsat hastighed overskrides, lyder der en advarselsskloppe
- **Vejskiltassistent:** viser registrerede vejskilte for det aktuelle ruteafsnit ⇨ 171
- **Følg dist.:** viser afstanden til et forankørende køretøj i bevægelse ⇨ 159

Trip/brændstof informations menu /: \

Tryk på **MENU** for at vælge /: \.

Drej på fingerhjulet for at vælge en side:

			eco
1	1781.2 km		
		6.5	$\frac{\text{L}}{100\text{km}}$
	99.6 km/h		
20201			

Side 1:

- triptæller 1
- gennemsnitligt forbrug 1
- gennemsnitlig hastighed 1

/: \		eco
2	563.2 km	
⛽	Ø 7.8	L/100km
Ø	103.5 km/h	
N	002915	

Side 2:

- triptæller 2
- gennemsnitligt forbrug 2
- gennemsnitlig hastighed 2

/: \		eco
75 km/h		
>> ⛽	343	km
⛽	9.8	L/100km
N	002915	

Side 3:

- digital hastighed
- rækkevidde
- aktuelt forbrug

Informationen på side 1 og side 2 kan nulstilles separat for km-tæller, gennemsnitligt forbrug og gennemsnitlig hastighed, så det er muligt at se forskellige køreoplysninger. Vælg siderne ved at dreje justeringshjulet på blinklysarmen.



Triptæller 1 eller 2

Triptælleren viser antal kilometer siden nulstilling.

Triptælleren tæller op til en afstand af 2000 km og genstart ved 0.

Nulstil triptælleren ved at trykke på **SET/CLR** på blinkerarmen i et par sekunder eller ved at trykke på nulstillingsknappen i nærheden af speedometeret separat for den valgte side 1 eller 2.

Gennemsnitligt forbrug 1 eller 2

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstil ved at trykke på **SET/CLR** i et par sekunder separat for den valgte side 1 eller 2.

Gennemsnitlig hastighed 1 eller 2

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Nulstil ved at trykke på **SET/CLR** i et par sekunder separat for den valgte side 1 eller 2.

Digital hastighed

Digitalt display af aktuel hastighed.

Rækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstoppåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, fremkommer en meddelelse på displayet.

Hvis tanken skal påfyldes straks, vises en advarselsmeddelelse.

Desuden lyser eller blinker kontrol-lampen  i brændstofmåleren  91.

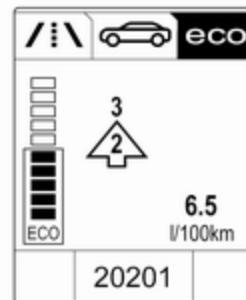
Aktuelt forbrug

Viser aktuelt forbrug.

ECO-informationsmenu ECO

Tryk på **MENU** for at vælge **ECO**.

Drej på fingerhjulet for at vælge en side:



- **Skifteindikation:** Det aktuelle gear vises inde i en pil. Cifferet ovenover anbefaler skift til et højere gear for at spare brændstof.

Eco-indeksdisplay: Det aktuelle brændstofforbrug vises på et segmentdisplay. For at køre økonomisk skal kørestilen tilpasses for at holde de fyldte segmenter inden for Eco-området. Jo flere fyldte segmenter, desto større brændstofforbrug. Samtidigt vises det aktuelle forbrugstal.



listen, og forbrugstallet opdateres.

Under sporadiske kørselsbetin-
gelser aktiveres den el-opvar-
mede bagrude automatisk for at
øge motorbelastningen. I givet
fald vises bagrudeopvarmning
som en af de største forbrugere,
uden aktivering af føreren.



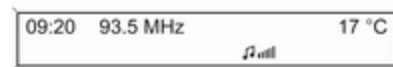
- **Økonomitendens:** Viser den gennemsnitlige forbrugsudvik-
ling over en distance på 50 km.
Fyldte segmenter viser forbruget
i trin på 5 km og viser effekten af
topografi eller kørselsadfærd på
brændstofforbrug.

Grafisk info-display, farve- info-display

Alt efter bilens konfiguration har bilen
et grafisk info-display eller et farve-
info-display.

Info-displayet er placeret i instrument-
panelet over infotainment-systemet.

Grafisk info-display



Afhængigt af Infotainment-systemet
leveres det grafiske info-display i to
versioner.



20153

På det grafiske info-display vises:

- tid ↻ 79
- udetemperatur ↻ 79
- dato ↻ 79
- indstillinger til elektronisk klimastyring ↻ 125
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- individuelle indstillinger ↻ 100

Farve-info-display



På farve-info-displayet vises følgende med farve:

- tid ↻ 79
- udetemperatur ↻ 79
- dato ↻ 79
- indstillinger til elektronisk klimastyring ↻ 125
- bakkamera ↻ 169
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- systemindstillinger

- fejlmeddelelser ↻ 98
- individuelle indstillinger ↻ 100

De viste informationer og den måde, de vises på, afhænger af bilens udstyr og indstillingerne.

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Tryk på **CONFIG**: Menu side **Indstillinger** vises.

Drej multifunktionsknappen for at:

- Vælge en indstilling eller værdi.
- Vise et menuvalg.

Tryk på multifunktionsknappen for at:

- Bekræfte en indstilling eller værdi.
- Vælge eller aktivere det markerede valg.
- Slå en systemfunktion til/fra.

Tryk på **BACK** for at:

- Forlade en menu eller indstilling uden at skifte.
- Gå tilbage til et højere menuniveau fra en undermenu.
- Slette det sidste tegn i en tegnsekvens. Tryk på **BACK** og hold den inde nogle sekunder for at slette hele posten.



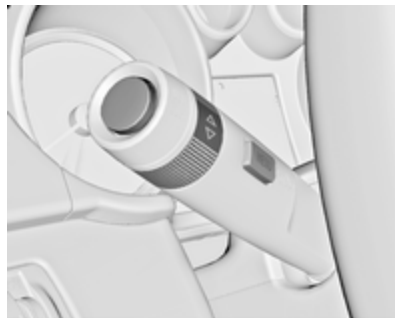
Menuen forlades ved at **Indstillinger** trykke på **BACK** gentagne gange eller på **CONFIG**, efter at du har bekræftet ændringerne.

Individuelle indstillinger ⇨ 100.

Lagrede indstillinger ⇨ 21.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises i førerinformationscenteret, i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en signallyd.



Tryk på **SET/CLR**, **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Meddelelser i førerinformationscenteret



Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Meddelelser i farve-info-displayet

Nogle vigtige meddelelser kan endvidere vises på farve-info-displayet. Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte en meddelelse. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder kun én advarselsklokke ad gangen.

Advarselsklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselsklokker.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagagerumsklappen ikke er lukket korrekt.
- Hvis kalechen ikke er helt åbnet eller lukket.
- Hvis kalecheklappen ikke er helt lukket.
- Hvis lastrummets opdeling foldes ind ved betjening af kalechen.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis en bestemt grænse overskrides ved betjening af kalechen.

- Hvis en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides.
- Når der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskift.
- Hvis dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscenteret (DIC).

1. Sluk straks for elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for en sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen slukker, når motoren er startet to gange i træk uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ⇨ 21.

Afhængigt af bilens udstyr og de relevante nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke tilgængelige.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Personlige indstillinger i det grafiske info-display

CD 400plus/CD 400/CD 300



Tryk på **CONFIG**, hvorefter menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sportsfunktionsindstillinger**
- **Sprog (Languages)**
- **Tid og dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Bilindstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sportsfunktionsindstillinger

Føreren kan vælge de funktioner, der aktiveres i sport mode ⇨ 152.

- **Sportslig affjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sportslig motorydelse:** Reaktionen for gaspedal og gearskift bliver mere følsomme.
- **Sportslig styring:** Servostyringen er reduceret.
- **Skift baggrundslysfarve f. instrum.:** Ændrer instrumentbelysningens farve.

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Tid og dato

Se 'Ur' ⇨ 79.

Radioindstillinger

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Telefonindstillinger

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Bilindstillinger



• Klimakontrol og luftkvalitet

Aut. ventilatorhastighed: Regulerer luftstrømsniveauet i kabinen fra klimaanlægget i automatisk funktion.

Klimakontrol-funktion: Styrer status for kølekompressoren, når bilen er startet. Sidste indstilling (anbefalet) eller ved start af bilen enten altid TÆNDT eller altid SLUKKET.

Aut. afdugning bagi: Aktiverer el-opvarmet bagrude automatisk.



20340

• Komfortindstillinger

Advarselslydstyrke: Ændrer advarselsklokkens lydstyrke.

Førers personl. indstillinger: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

- **Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel**

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølernes. Aktivering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Sideblindzone-alarm: Ændrer indstillingerne for blindvinkel-alarmsystemet.

- **Udv. omgivelseslys**

Varighed ved udstigning: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Udv. lys ved oplåsning: Aktivering / deaktivering af velkomstlys.

- **Dørlåssystem**

Aut. dørlåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske døroplåsningfunktion, efter at tændingen er afbrudt. Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsningfunktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Ej dørlås. m/åben førerdør: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsningfunktion, mens en dør er åben.

Forsinket dørlåsning: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlåsningfunktion.

- **Fjernlåsning, -oplåsning, -start**

Bekræftelse af oplåsning: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

- **Genopret fabriksindstillinger**

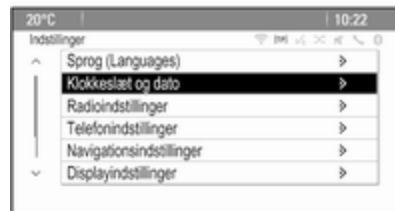
Genopret fabriksindstillinger: Nulstilling af alle indstillinger til standardindstillinger.

Indstillinger på farve-info-displayet

Navi 950/Navi 650/CD 600

Tryk på **CONFIG** på Infotainment-systemets frontplade for at åbne konfigurationsmenuen.

Drej multifunktionsknappen for at rulle opad eller nedad på listen. Tryk på multifunktionsknappen (Navi 950 / Navi 650: tryk på den ydre ring) for at vælge et menupunkt.



- Sportsfunktionsprofil
- Sprog (Languages)
- Klokkeslæt og dato
- Radioindstillinger
- Telefonindstillinger
- Navigationsindstillinger

- **Displayindstillinger**
- **Bilindstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sportsfunktionsprofil

- **Sportslig motorydelse:**
Reaktionerne for gaspedal og gearskift bliver mere følsomme.
- **Skift baggrundslysfarve f. instrum.:**
Ændrer instrumentbelysningens farve.
- **Sportslig affjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sportslig styring:** Servostyringen er reduceret.

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Klokkeslæt og dato

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Radioindstillinger

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Telefonindstillinger

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Navigationsindstillinger

Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Displayindstillinger

- **Startsidemenu:**
Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- **Bagkameraalternativ:**
Tryk for at justere bakkameraets indstillinger ⇨ 169.
- **Display fra:**
Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- **Kortindstillinger:**
Se Infotainment-instruktionsbogen for yderligere oplysninger.

Bilindstillinger

- **Klimakontrol og luftkvalitet**

Aut. ventilatorhastighed: Regulerer luftstrømsniveauet i kabinen fra klimaanlægget i automatisk funktion.

Klimakontrol-funktion: Styrer status for kølekompressoren, når bilen er startet. Sidste indstilling (anbefalet) eller ved start af bilen enten altid TÆNDT eller altid SLUKKET.

Aut. afdugning bag: Aktiverer el-opvarmet bagrude automatisk.

- **Komfortindstillinger**

Advarselslydstyrke: Ændrer advarselsklokkens lydstyrke.

Førers personl. indstillinger: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

- **Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel**

Parkeringshjælp: Aktiverer eller deaktiverer ultralydfølernes. Aktivisering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Sideblindzone-alarm: Aktiverer eller afbryder blindvinkel-alarm-systemet.

- **Udv. omgivelseslys**

Udv. lys ved oplåsning: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Varighed ved udstigning: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

- **Dørlåssystem**

Deaktivering af dørlåsning ved åben dør: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsning-funktion, mens en dør er åben.

Aut. dørlåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske døroplåsning-funktion, efter at tændingen er afbrudt. Aktiverer eller deaktiverer den automatiske dørlåsning-funktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Forsinket dørlåsning: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlåsning-funktion.

- **Fjernlåsning, -oplåsning, -start**

Bekræftelse af låsning: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved låsning.

Fjernoplåsning af døre: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af dør: Ændring af konfigurationen til at oplåse

enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Automatisk genlåsning af døre:

Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

- **Genopret fabriksindstillinger?:** Nulstilling af alle indstillinger til standardindstillinger.

Telematic-service

OnStar

OnStar er en personlig tilslutnings- og serviceassistent med et indbygget wi-fi-hotspot. OnStar er til rådighed 24 timer i døgnet alle ugens dage.

Bemærkninger

OnStar kan ikke fås på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærkninger

For at være tilgængelig og funktionsdygtig skal OnStar have et gældende OnStar-abonnement, et fungerende el-system i bilen, mobil-tjeneste og GPS-satellitlink.

OnStar aktiveres, og man opretter en konto, ved at trykke på  og tale med en medarbejder.

Alt efter bilens udstyr, er følgende tjenester til rådighed:

- Hjælp i nødsituationer og i tilfælde af havari
- Wi-Fi-hotspot
- Smartphone-app

- Fjernbetjening, f.eks. lokalisering af bilen, aktivering af horn og lygter, betjening af centrallås
- Assistance ved biltyveri
- Bildiagnose
- Hent destination

Bemærkninger

Bilens OnStar-modul deaktiveres, hvis tændingen ikke har været tilsluttet i ti dage. Funktioner, der kræver en dataforbindelse, vil igen være til rådighed efter tilslutning af tændingen.

OnStar-knapper



Knappen Privat

Tryk på  og hold den inde, indtil der høres en meddelelse om at aktivere eller deaktivere udsendelse af bilposition.

Tryk på  for at besvare et opkald eller afslutte et opkald til en medarbejder.

Tryk på  for at få adgang til Wi-Fi-indstillingerne.

Knappen Service

Tryk på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Knappen SOS

Tryk på  for at oprette prioriteret nødforbindelse til en nødrådgiver med specialuddannelse.

Status-lysdioder

Grøn: Systemet er klart med aktiveret udsendelse af bilens position.

Grønt blink: Systemet er i gang med et opkald.

Rød: Der er opstået et problem.

Slukket: Systemet er klart med deaktiveret udsendelse af bilens position, eller systemet står i standby.

Rødt/grønt blink i et kort stykke tid: Udsendelse af bilens position er blevet deaktiveret.

OnStar-tjenester

Generelle serviceydelse

Hvis du har brug for oplysninger f.eks. åbningstider, interessepunkter og destinationer, eller hvis du har brug for hjælp, f.eks. i tilfælde af havari, punktering eller du er løbet tør for brændstof, skal du trykke på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Beredskabstjenester

I tilfælde af en nødsituation skal du trykke på  og tale med en medarbejder. Medarbejderen kontakter derefter nød- eller redningstjenester og dirigerer dem til bilen.

I tilfælde af en ulykke med udløsning af airbags eller selestrammere oprettes automatisk et nødopkald. Medarbejderen forbindes omgående med bilen for at finde ud af, om der er brug for hjælp.

Wi-Fi-hotspot

Bilens wi-fi-hotspot giver internetforbindelse med en maksimal hastighed på 4G/LTE.

Bemærkninger

Wi-Fi-hotspotfunktionen fås ikke på alle markeder.

Der kan tilsluttes op til syv enheder.

Sådan tilsluttes en mobil enhed til wi-fi-hotspotet:

1. Tryk på , og vælg derefter Wi-Fi-indstillinger på informationsdisplayet. De viste indstillinger omfatter bl.a. Wi-Fi-hotspotets navn (SSID), adgangskode og tilslutningstype.
2. Start en Wi-Fi-søgning på den mobile enhed.
3. Vælg bilens hotspot (SSID), når det fremkommer på listen.
4. Indtast adgangskoden på den mobile enhed, når der anmodes om det.

Bemærkninger

SSID eller password ændres ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på sin konto.

Wi-fi-hotspotkets funktioner deaktiveres ved at trykke på , hvis du skal ringe til en medarbejder.

Smartphone-app

Med smartphone-appen myOpel kan visse bilfunktioner fjernbetjenes.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Brug af horn eller blinklys.
- Kontrol af brændstofstand, motorliens levetid og dæktryk (kun med dæktrykovervågnings-system).
- Sending af navigationsdestination til bilen, hvis den er udstyret med et indbygget navigationssystem.
- Lokalisering af bilen på et kort.
- Administration af Wi-Fi-indstillinger.

For at du kan bruge disse funktioner, skal du hente appen i App Store® eller Google Play™ Store.

Fjernbetjening

Du kan bruge en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder, som derefter kan fjernbetjene visse bilfunktioner. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Oplysninger om bilposition.
- Brug af horn eller blinklys.

Assistance ved biltyveri

Meld tyveriet til myndighederne, hvis bilen er stjålet, og anmod om OnStars assistance ved biltyveri. Brug en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

OnStar kan hjælpe med at lokalisere og hente bilen.

Tyverialarm

Når tyverialarmen udløses, sendes en besked til OnStar. Du underrettes derefter om det skete pr. tekstmeddelelse eller e-mail.

Spærring af bilstart

Ved at sende signaler kan OnStar forhindre, at bilen startes igen, når tændingen er blevet afbrudt.

Diagnosticering efter behov

Du kan når som helst trykke på ☎ for at kontakte en medarbejder og anmode om en komplet diagnosekontrol i realtid for at finde frem til problemet, f.eks. hvis bilen viser en fejlmeddelelse. Afhængig af resultatet, vil medarbejderen tilbyde mere støtte.

Diagnoserapport

Bilen sender automatisk diagnosedata til OnStar, som sender en månedlig rapport pr. e-mail til dig dit foretrukne værksted.

Bemærkninger

Værkstedsbeskedfunktionen kan være deaktiveret på din konto.

Rapporten indeholder oplysninger om tilstanden af bilens centrale driftssystemer, herunder motoren, gearkassen, airbags, ABS og andre vigtige systemer. Den giver også

oplysninger om mulige vedligeholdelseselementer og dæktryk (kun med dæktrykovervågningssystem).

Du kan se mere detaljerede oplysninger ved at vælge linket i e-mailen og logge ind på din konto.

Hent destination

En ønsket destination kan downloades direkte til navigationssystemet.

Tryk på ☎ for at ringe til en medarbejder, og beskriv destinationen eller interessepunktet.

Medarbejderen kan slå enhver adresse og ethvert interessepunkt op og sende destinationen direkte til det indbyggede navigationssystem.

OnStar-indstillinger**OnStar PIN-kode**

For at få fuld adgang til alle OnStar-tjenester har du brug for en firecifret PIN-kode. PIN-koden skal personliggøres, første gang du taler med en medarbejder.

PIN-koden ændres, når du trykker på ☎ for at ringe til en medarbejder.

Kontodata

En OnStar-abonnent har en konto hvor alle dataene lagres. Du kan anmode om ændring af kontooplysningerne ved at trykke på ☎ og tale med en medarbejder eller logge på din konto.

Hvis OnStar bruges på en anden bil, tryk da på ☎ og anmod om at få kontoen overført til den nye bil.

Bemærkninger

Hvis bilen afhændes, sælges eller på anden måde overdrages, skal OnStar under alle omstændigheder informeres omgående om ændringerne, og OnStar-tjenesten skal afsluttes på denne bil.

Bilposition

Bilposition sendes til OnStar ved anmodning om eller udløsning af en tjeneste. En meddelelse på informationsdisplayet informerer herom.

Transmissionen af bilposition aktiveres eller deaktiveres ved at tryk på ☎ og holde den inde, indtil der høres en lydmeddelelse.

Deaktivering angives ved, at status-lampen blinker rødt og grønt i et kort stykke tid og hver gang, bilen startes.

Bemærkninger

Hvis transmissionen af bilens position er deaktiveret, er visse tjenester ikke længere tilgængelige.

Bemærkninger

Bilens position vil altid være tilgængelig for OnStar i en nødsituation.

Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Software-opdateringer

OnStar foretager fjernopdateringer af software uden yderligere varsel eller samtykke. Disse opdateringer har til formål at forbedre eller opretholde bilens sikkerhed og funktion.

Opdateringerne vedrører muligvis problemer omkring fortroligheden. Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Lygter

Udvendige lygter	109
Lyskontakt	109
Automatisk tilkobling af nærllys	110
Fjernlys	111
Fjernlysassistent	111
Overhalingsblink	112
Lyslængderegulering	112
Forlygter ved kørsel i udlandet	112
Kørellys	113
Adaptive Forward Lighting	113
Havariblink	117
Blinklys og vognbaneskitte-lys	117
Tågeforlygter	117
Tågebaglygte	118
Parkeringslys	118
Baklygter	118
Dug på lygteglassene	118
Kabinelys	119
Lysstyrke for instrumentlys	119
Læselamper	120
Lys i solskærme	120
Lysfunktioner	120
Indstigningslys	120

Follow-me-home-lys	120
Beskyttelse mod afladning af batteriet	121

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- 0** : Lygter slukket
- P** : Parkeringslys
- F** : Forlygter

Kontrollampe **P** **F** 91.

Lyskontakt med automatisk tilkobling af nærlys

Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** : automatisk tilkobling af nærlys: Forlygterne tændes og slukkes automatisk, afhængigt af de omgivende lysforhold
-  : aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten drejer tilbage til **AUTO**
-  : parkeringslys
-  : forlygter

En statusmeddelelse i førerinformationscenteret angiver den aktuelle status for automatisk tilkobling af nærlys.

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Når forlygterne er tændt, lyser . Kontrollampe  91.

Baglygter

Baglygterne tændes sammen med forlygter og parkeringslys.

Ekstra lamper i bagagerumsklappens ramme

Ekstra baglygteenheder, der består af baglygter og havariblinklygter, findes i bagagerumsklappens ramme. De tændes, når lygterne aktiveres og bagagerumsklappen er åben. Ekstra baglygter er kun beregnet som positionslys, når bagagerummet er åbent. De er ikke beregnet til brug under kørsel.

Automatisk tilkobling af nærlys

Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren går, veksler systemet automatisk mellem kørelys og forlygter afhængig af lysforholdene og de oplysninger, som regnsensorsystemet afgiver.

Kørelys  113.

Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

Derudover tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har været aktiveret flere gange.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne med det samme.

Adaptive Forward Lighting ⇨ 113.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Fjernlysassistent

Beskrivelse for version med halogenforlygter. Fjernlysassistent med adaptive forlygter ⇨ 113.

Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørelys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Det skifter til nærlys, når:

- En sensor registrerer lyset fra modkørende eller forankørende køretøjer.
- Bilens hastighed er mindre end 20 km/t.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe  ⇨ 91.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis et overhalingsblink aktiveres, mens fjernlyset er slukket, forbliver fjernlysassistenten aktiveret.

Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, efter tændingen tilkobles igen.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde efter bilens belastning for at undgå blænding: drej fingerhjulet  til ønsket stilling.

- 0 : Personer på forsæderne
- 1 : Personer på alle sæder
- 2 : Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 : Person på førersædet og last i lastrummet

Dynamisk automatisk lyslængderegulering  113.

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærlys forbedrer sigtbarheden i højre side af kørebanelen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsatte side, skal forlygterne justeres, således at modkørende trafikanter ikke blændes.

Biler med halogenforlygter

Det er ikke nødvendigt at justere forlygterne.

Biler med xenon-forlygter



1. Sæt nøglen i tændingen.
2. Træk blinklyskontakten og hold (overhalingsblink).
3. Tilslut tændingen.
4. Efter ca. 5 sekunder begynder kontrollampen ⌂ at blinke, og der høres et lydsignal.

Kontrollampe ⌂ $\rightarrow$ 91.

Hver gang tændingen slås til, blinker ⌂ til påmindelse i ca. 4 sekunder.

Deaktivering sker ved at bruge samme procedure som beskrevet ovenfor. Kontrollampen ⌂ blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Kørellys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.

De tænder automatisk, når tændingen slås til.

Hvis bilen er udstyret med automatisk tilkobling af nærlys, skifter systemet automatisk mellem kørelys og nærlys/fjernlys, afhængigt af lysforholdene og oplysninger givet af regnsensorsystemet. Automatisk tilkobling af nærlys $\rightarrow$ 110.

Adaptive Forward Lighting

Adaptive Forward Lighting findes kun for bi-xenon forlygter. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke indstilles alt efter lysforhold, vej og vejtype.

Når lyskontakten er i position **AUTO**, er alle lysfunktioner tilgængelige.

Følgende funktioner er også tilgængelige med lyskontakten i position ⌂ :

- dynamisk kurvelys
- drejelys

- bakfunktion
- dynamisk automatisk lyslængde-regulering

Lokalgadelys

Aktiveres automatisk ved lav hastighed indtil ca. 30 km/t. Lysstrålen drejes 8° imod vejkanterne.

Bylys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 40 og 55 km/t og når lysføleren registrerer gadelygter. Lygternes rækkevidde reduceres og lysfordelingen er bredere.

Landevejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 55 og 115 km/t. Lyskeglen og lysstyrken er forskellig i venstre og højre side.

Motorvejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder over ca. 115 km/t og meget små ratbevægelser. Det aktiveres efter en forsinkelse eller omgående ved kraftig acceleration. Lyskeglen er længere og stærkere.

Dårligt-vejr-lys

Aktiveres automatisk op til en hastighed på ca. 70 km/t, når regnsensoren registrerer kondens, eller viskeren går uafbrudt. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke reguleres variabelt alt efter sigtbarheden.

Dynamisk kurvelys



Lysstrålen drejer afhængigt af styreudslaget og hastigheden, hvorved belysningen i sving forbedres.

Kontrollampe ☞ 91.

Drejelys



I snævre sving, eller når man drejer af, tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i en ret vinkel i forhold til kørselsretningen, afhængigt af styreudslag eller brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t.

Kontrollampe ☞ 91.

Bakfunktion

Hvis forlygterne er tændt, og der sættes i bakgear, tændes begge drejelygter. De bliver ved med at lyse i 20 sekunder efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 17 km/t i et fremadgående gear.

Fjernlysassistent

Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørelys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/t.

Det skifter til nærlys, når:

- Kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler.
- Bilens hastighed er mindre end 20 km/t.
- Det er tåget eller snevejr.
- Der køres i byområder.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Aktivering



Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke to gange på indikator-håndtaget ved en hastighed over 40 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   91.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, bliver fjernlysassistenten ved med at være aktiveret.

Fjernlysassistenten er altid aktiv, når tændingen er slået til.

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde med automatisk aktivering af fjernlys

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde bruger egenskaber ved bi-xenon-forlygter til at udvide nærlysets rækkevidde med op til 400 meter og aktiverer desuden automatisk fjernlys, uden at blænde eller forstyrre hverken modkørende eller forankørende trafik.

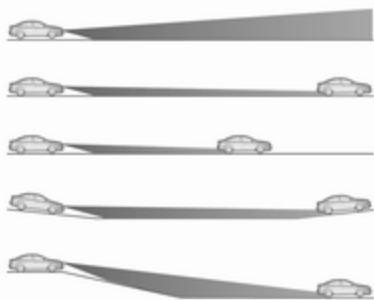
Fjernlyset bliver deaktiveret, og nærlysets længde bliver reduceret for at undgå blænding, når følgende begrænsninger registreres af frontkameraet i forruden:

- Et forankørende køretøj registreres.
- Et modkørende køretøj registreres.
- Der køres ind i byområder.
- Det er tåget eller snevejr.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Når systemet er aktivt, overvåger frontkameraet området foran bilen og sikrer optimal lysfordeling til maksimalt udsyn for føreren under næsten alle forhold.

Intelligent tilpasning af lyskeglens længde med automatisk aktivering af fjernlys reducerer dermed forskellen mellem traditionelt nær- og fjernlys, uden større ændringer i lysets rækkevidde, fordeling og styrke.



En særlig topografisk funktion registrerer forankørende biler på bakker eller skråninger ved at registrere baglyset, der bevæger sig fremad. Systemet justerer lyskeglens højde for at sikre optimal belysning på vejen forude uden at blænde.

Aktivering



Intelligent lysrækkevidde og automatisk fjernlysaktivering tændes ved at trykke to gange på indikatorgrebet. De kan tændes med tændingen slået til.

Automatisk aktivering af fjernlys fungerer ved hastigheder over 40 km/t og deaktiveres under 20 km/t. Intelligent lysrækkevidde fungerer over 55 km/t.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når funktionen er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset tændes automatisk.

Deaktivering

Tryk én gang på indikator-håndtaget. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering

For at undgå at blænde modkørende trafik, reguleres lysets højde automatisk på basis af information om bilens vinkel, der måles ved for- og bagaksel, acceleration eller bremsning samt hastigheden.

Fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet

Hvis systemet registrerer en fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet, skifter systemet til en forindstillet position for at undgå at blænde den modkørende trafik. Skulle dette ikke være muligt, slukkes der automatisk for den pågældende forlygte. En forlygte vil blive ved med at lyse under alle omstændigheder. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

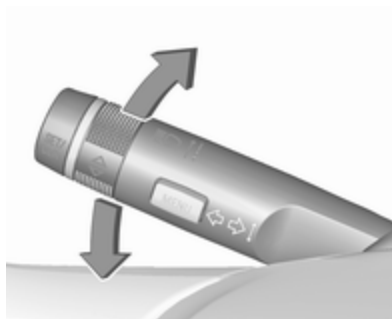
Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad : Højre blinklys
arm nedad : Venstre blinklys

Når blinklyskontakten aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, skal der trykkes på armen, indtil der mærkes modstand, hvorpå der slippes igen.

Når en anhænger er tilkoblet, trykkes der på armen, indtil der kan mærkes modstand. Når der slippes, aktiveres seks blinklysblink.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på .

Lyskontakt i position **AUTO**: når tågeforlygterne slås til, tændes nærlýset automatisk.

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på 0.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling 0: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Bilens tågebaglygte kan ikke aktiveres, når der køres med anhænger.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bagegear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- instrumentlys
- omgivelseslys
- loftsls
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet ☼ og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

På biler med lysføler kan lysstyrken kun justeres, når de udvendige lygter er tændt, og lysføleren registrerer, at det er nat.

Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:

☼ : automatisk tænd og sluk

Tryk på ☼ : tændt

Tryk på ☾ : slukket

Loftsls

Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.

Omgivelseslys

Omgivelseslyset består af indirekte lamper i dørene og omkring gearvælgeren.

Omgivelseslys kan dæmpes med fingerhjulet ☼ sammen med instrumentlyset ☞ 119.

Det aktiveres også med indstigningslyset ☞ 120 og udstigningslyset ☞ 120.

Læselamper



Betjenes ved at trykke på  og  i kabinelyset.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Indstigningslys

Velkomstlys

Følgende lygter tænder kortvarigt ved oplåsning af bilen med radiofjernbetjeningen:

- forlygter
- baglygter
- nummerpladelys
- instrumentlys
- kabinelys
- udstigningslys

Visse funktioner fungerer kun i mørke og gør det lettere at lokalisere bilen.

Lyset slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes til position 1  134.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- førerinformationscenter
- dørlommelys
- konsollys

Denne funktions aktivering, deaktivering og varighed kan ændres i info-displayet. Individuelle indstillinger  100.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle  21.

Follow-me-home-lys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- kabinelys
- instrumentpanellys (kun når det er mørkt)
- dør- og konsollamper
- udstigningslys

Lysene slukkes automatisk efter en forsinkelse og tændes igen, hvis førerens dør åbnes.

Forlygter, baglygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Rutelys

Forlygter, baglygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering



1. Afbryd tændingen
2. Tag tændingsnøglen ud
3. Åbn førerdøren
4. Træk blinkerarmen mod rattet
5. Luk førerdøren

Lukkes førerdøren ikke, slukker lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Denne funktions aktivering, deaktivering og varighed kan ændres i info-displayet. Individuelle indstillinger ↗ 100.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ↗ 21.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Bilbatteriets ladetilstand

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for bilbatteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå at bilbatteriet aflades under kørsel, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- supplerende varmeapparat
- el-varme i bagrude og sidespejle
- el-varme i sæderne
- blæser

På andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af beskyttelse mod afladning af bilbatteriet.

Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	122
Varme- og ventilationssystem ..	122
Airconditionsystem	123
Elektronisk klimastyring	125
Supplerende varmeapparat	130
Ventilationsspjæld	130
Justerbare ventilationsspjæld ..	130
Faste ventilationsspjæld	131
Vedligeholdelse	131
Luftindtag	131
Pollenfilter	131
Normal brug af aircondition	131
Service	131

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningsselementer for:

- temperatur
- luftfordeling
- blæserhastighed
- afdugning og optøning

El-bagrude  33.

Temperatur

Rødt : Varm

Blåt : Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

-  : Til forruden og de forreste sideruder
-  : Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  : Til fodrum og forrude

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Afdugning og afisning



- Tryk på : blæseren skifter automatisk til højere hastighed og luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Airconditionssystem



Ud over varme- og ventilationssystemets funktion har airconditionssystemet knapper til:

- : køling
- : recirkulation

El-varme i sæder ⇨ 52, Opvarmet rat ⇨ 76.

Køling



Tryk på for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til.

Tryk på igen for at slå køling fra.

Airconditionssystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Aktiveret køling kan forhindre Autostop.

Stop-start-system ⇨ 135.

Recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døse.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .

Maksimal køling



Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til .
- Slå recirkulationen  til.
- Tryk på luftfordelerkontakten .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på . Blæseren skifter automatisk til en højere hastighed, og luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på , mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på , mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  135.

Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring gør det muligt at vælge forskellige temperaturer i fører- og passagersiden.

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



Betjeningslementer for:

- temperatur i førersiden
- luftfordeling
- blæserhastighed
- temperatur i forsædepassagers side



: køling

AUTO

: automatisk drift

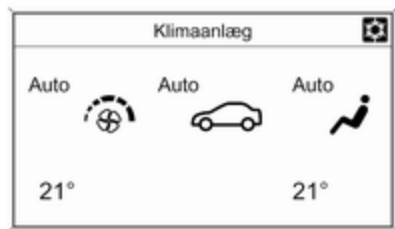


: manuel recirkulation



: afdugning og optøning

El-bagrude   33, Sædevarme 
 52, Ventilerede sæder  52,
 Ratvarme   76.



Klimastyringsindstillingerne vises på det grafiske info-display, eller afhængigt af version, på farve-Info-displayet. Ændringer af indstilling vises kort i begge displays, der er lagt ind over den aktuelt viste menu.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**: luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordeling i automatisk funktion.

- Tryk på for at tænde for optimal køling og afdugning. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.
- Indstil den ønskede temperatur for fører og forsædepassager med venstre og højre drejeknap. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Når kalechen er åbnet, tilpasser klimastyringen den automatiske funktion til det ændrede klima.

Styringen af blæserhastigheden i automatisk funktionsmåde kan ændres på Indstillinger-menuen.

Individuelle indstillinger 100.

Temperaturforvalg

Indstil temperaturer til den ønskede værdi.



Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling er tændt.

Hvis maksimumtemperaturen **Hi** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal opvarmning.

Bemærkninger

Hvis tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Stop-start-system ⇨ 135.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på . Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktivret.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden .
- For at vende tilbage til den forrige tilstand skal der trykkes på . For at vende tilbage til automatisk funktion skal der trykkes på **AUTO**.

Indstilling af automatisk bagrudevarme kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 100.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på igen.

Hvis der trykkes på , mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på , mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 135.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

Blæserhastighed



Tryk på den nederste knap for at mindske eller den øverste knap for at øge blæserhastigheden som vist på illustrationen. Blæserhastigheden angives med antallet af segmenter i displayet.

Når der trykkes på den nederste knap i længere tid: blæseren og kølingen slås fra.

Når der trykkes på øverste knap i længere tid: blæseren kører med maksimumshastighed.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på **AUTO**.

Luftfordeling , ,



Tryk på den pågældende knap for ønsket justering. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.

-  : til forruden og de forreste sideruder (klimaanlægget aktiveres i baggrunden for at undgå, at ruderne dugger til)
-  : luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  : til fodrum og forrude

Alle kombinationer er mulige.

Tilbage til automatisk luftfordeling: tryk på **AUTO**.

Køling



Tryk på  for at slå køling til. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til.

Tryk på  igen for at slå køling fra.

Klimaanlægget køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft, når udetemperaturen er over en bestemt værdi. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et auto-stop. Undtagelse: afisningssystemet er aktiveret og udetemperaturen over 0 °C.

Stop-start-system  135.

På displayet vises **ACON**, når kølingen er aktiveret, eller **ACOFF**, når kølingen er slået fra.

Aktivering og deaktivering af køling efter start af motoren kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger  100.

Recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Lysdioden i knappen lyser for at vise, at den er aktiveret.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugges udefra, skal du aktivere vinduesviskeren og deaktivere .

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger  100.

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Ventilationsspjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet mod det største ■ symbol. Luftmængden fra ventilationsspjældet indstilles ved at dreje på fingerhjulet.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Ventilationsspjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet mod det mindste ■ symbol.

Advarsel

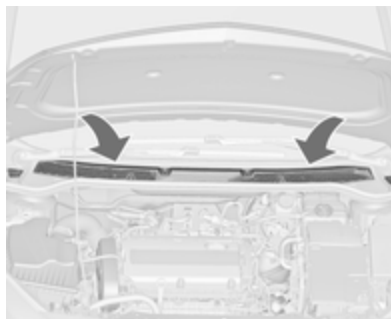
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes fri af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimastyringen årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Bemærkninger

Kølemiddel R-134a indeholder fluorholdige drivhusgasser.

Kørsel og betjening

Kørselstips 133

Kontrol over bilen 133

Styring 133

Frihøjde 133

Start og betjening 134

Tilkørsel af ny bil 134

Tændingslåsens stillinger 134

Reststrøm fra 134

Start af motor 134

Påløbs-afbrydelse 135

Stop/start-system 135

Parkering 137

Udstødning 139

Dieselpartikelfilter 139

Katalysator 140

AdBlue 140

Automatisk gearkasse 143

Geardisplay 143

Gearvælger 144

Manuel funktion 145

Elektroniske

kørselsprogrammer 145

Fejl 146

Strømafbrydelse 146

Manuel gearkasse 147

Bremser 147

Blokeringsfri bremses 147

Parkeringsbremse 148

Bremseassistent 150

Igangsætnings-assistent 150

Kørselskontrollsystemer 150

Traction Control 150

Elektronisk stabilitetskontrol 151

Interaktivt kørselssystem 152

Førerhjælpesystemer 154

Cruise control 154

Hastighedsbegrænser 156

Advarsel, kollision fremme 157

Angivelse af afstand fremme 159

Parkeringsassistent 160

Blindvinkel-alarm 167

Bakkamera 169

Trafikskiltassistent 171

Vognbaneskiftadvarsel 174

Brændstof 175

Brændstof til benzinmotorer 175

Dieselbrændstof 175

Brændstofpåfyldning 176

Brændstofforbrug -

CO₂-emissioner 178

Anhængertræk 178

Generel information 178

Kørselsforhold og tips til kørsel

med påhæng 179

Kørsel med påhæng 179

Trækkrog 180

Kørselstips

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke kører (undtagen under et Autostop)

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde udgør en fare for både føreren og andre. Alle systemer fungerer under et Autostop, men der vil være en styret reduktion i servo-styringsydelsen, og kørehastigheden reduceres.

Stop-start-system ⇨ 135.

Lynopladning

Hvis opladning af batteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres. Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, der passer ordentligt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

Kontrollampe ⚠ ⇨ 89.

Forsigtig

Biler udstyret med hydraulisk servostyring:

Hvis rattet drejes, indtil det når enden af vandringen, og holdes i denne stilling i mere end 15 sekunder, kan der opstå skader på servostyringen, og servostyringen kan fungere med nedsat ydelse.

Frihøjde

På grund af den reducerede frihøjde kan bilen blive beskadiget, afhængig af bilens lastning og underlagets beskaffenhed. Vær særlig forsigtig og kør langsomt på stejle indkørsler, ved ind- og udkørsel af garager, høje kantsten og ujævne overflader. Kør diagonalt med det ene hjul efter det andet, hvis det er muligt, når du kører over kantsten eller ujævne overflader.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

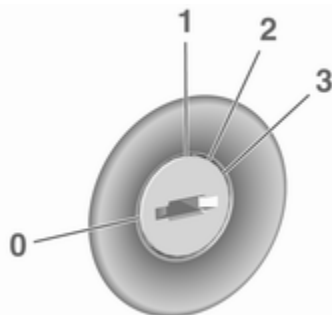
Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordampes. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

Under tilkørselperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og rensningen af dieselpartikelfilteret skal muligvis foregå hyppigere. Autostop er muligvis afbrudt for at give mulighed for opladning af bilbatteriet.

Dieselpartikelfilter ⇨ 139.

Tændingslåsens stillinger



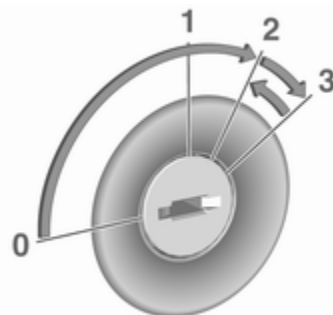
- 0 : tænding fra
- 1 : ratlås fri, tænding fra
- 2 : tænding slået til, for dieselmotor: forglødning
- 3 : start

Reststrøm fra

Følgende elektroniske systemer virker, indtil førerdøren åbnes, eller i højst 10 minutter efter, at tændingen er slået fra:

- el-betjente ruder
- stikdåser

Start af motor



Manuel gearkasse: tråd koblingen ned.

Automatisk gearkasse: tråd på bremsen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Tråd ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til stilling **2** for forvarmning, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, så længe motoren kører, se 'Automatisk starterstyring'.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses, drejes nøglen tilbage i stilling **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens startprocedure. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling **3**. Når systemet først er aktiveret, bliver det ved med at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse).
- Bremsepedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren er ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse).
- Timeout er indtrådt.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på gaspedalen, afbrydes brændstofførslen.

Afhængig af kørselsforholdene aktiveres påløbs-afbrydelse muligvis.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere emissioner fra udstødningen. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En bilbatteriføler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis bilbatteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på **eco**. Deaktiveringen angives, når lysdioden i knappen slukker.

Autostop

Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, aktiveres et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Forsigtig

Servostyringsassistenten kan reduceres under et Autostop.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt:

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Motorhjelen er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førers sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er over -5°C .
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.
- Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres autostoppet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet 'Klimastyring' for at få yderligere oplysninger ⇨ 125.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 134.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop-start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af batteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af neutral, inden koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscenteret (DIC).

Kontrollampe  ⇨ 87.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjelmene åbnes.
- Førerens sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.

- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjelmene ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i DIC.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at

trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktive-ringskraft.

I biler med elektrisk parkeringsbremse skal der trækkes i kontakten (C) i ca. et sekund.

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen (C) lyser ➔ 87.

- Sluk for motoren.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.
- Hvis bilen holder på et nedadskrånende underlag, sættes den i bagegear, eller gearvælgeren sættes i stilling **P**, inden tændingsnøglen tages ud.

Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og kalechen.
- Tag nøglen ud af tændingen. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ➔ 186.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpartikler ved høj temperatur.

Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 minutter. I denne periode er Autostop ikke til rådighed, ligesom brændstofforbruget kan være højere. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.



Under visse kørselsforhold, fx småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere køreforhold ikke muliggjorde automatisk rensning, angives dette af kontrollampe . Samtidig

vises **Dieselpartik. filter fyldt** **Fortsæt kørslen** i førerinformationscenteret (DIC).

 tændes, når dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

 blinker, når dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Renseproces

For at aktivere rensningsprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Hvis der yderligere fremkommer en meddelelse i DIC om, at rensning ikke er mulig, skal man søge hjælp på et værksted.

Forsigtig

Hvis rensningsproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Kontrollampen  slukkes, så snart selvrensingsfunktionen er gennemført.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningsgassen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  175,  236 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen

og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

AdBlue

Generelt

Selektiv katalysatorreduktion (BlueInjection) er en metode til at opnå en væsentlig reduktion af kvælstofilter i udstødningen. Dette opnås ved at sprøjte dieseludstødningsvæske ind i udstødningssystemet. Den ammoniak, der frigøres af væsken, reagerer med kvælstofgasser (NO_x) fra udstødningen, og omdanner den til kvælstof og vand.

Betegnelsen på denne væske er AdBlue®. Den er ikke-toksisk, ikke-brændbar, farveløs og duftløs og består af 32 % urea og 68 % vand.

Advarsel

Pas på, at øjne og hud ikke kommer i kontakt med AdBlue.

Hvis stoffet kommer i kontakt med øjne eller hud, skal der straks skylles med vand.

Forsigtig

AdBlue bør ikke komme i kontakt med lakken.

I givet fald skal stoffet skylles af med vand.

AdBlue fryser ved en temperatur på ca. -11 °C. Da bilen er udstyret med en forvarmer for AdBlue, er emissionsreduktionen ved lave temperaturer sikret. AdBlue-forvarmeren fungerer automatisk.

Det typiske AdBlue-forbrug er ca. to liter pr. 1000 km, men kan også være højere afhængigt af kørselsadfærd (f.eks. høj belastning eller kørsel med påhæng).

AdBlue-tank

Ved en resterende mængde på ca. fem liter er der en væskeniveaunkontakt. Advarselsmeddelelser vises kun under den grænse. Tankvolumen $\diamond$ 241.

Niveauadvarsler

Afhængigt af den beregnede kørselsstrækning for AdBlue vises forskellige meddelelser i førerinformationscenteret. Meddelelserne og begrænsningerne er et lovmæssigt krav.

Den første mulige advarsel er **AdBlueområde: 2400 km.**

Denne advarsel vises kortvarigt én gang med den beregnede kørselsstrækning. Det er muligt at køre uden begrænsninger.

Næste advarselsniveau nås, når kørselsstrækningen er under 1750 km. Meddelelsen med den aktuelle kørselsstrækning vises altid, når tændingen er slået til, og skal bekræftes $\diamond$ 92. Påfyld AdBlue før næste advarselsniveau nås.

Ved en AdBlue-kørselsstrækning på under 900 km vises følgende advarselsmeddelelser skiftevis og kan ikke slettes:

- **AdBlue lav. Fyld op nu**
- **Motor genstart forhindret om 900 km.**

Desuden blinker kontrollampen  konstant.

Bemærkninger

Hvis AdBlue-forbruget er højt, kan førerinformationscenteret vise denne advarsel uden de tidligere advarselstrin.

Sidste advarselsniveau nås, når AdBlue-tanken er tom. Motoren kan ikke startes igen. Følgende advarselsmeddelelser vises skiftevis og kan ikke slettes:

- **AdBlue tom. Fyld op nu**
- **Motoren vil ikke genstart.**

Desuden blinker kontrollampen  konstant.

Med aktiv forhindring af motorstart bliver følgende meddelelse vist:

Fyld op med AdBlue for at starte køretøj.

Tanken skal fyldes helt op med AdBlue, da det ellers ikke er muligt at starte motoren igen.

Advarsler om høj emission

Hvis udstødningsemissionerne stiger over en vis værdi, vises advarsler svarende til advarsler for kørselsstrækning i førerinformationscenteret.

Der vises anmodninger om at få udstødningssystemet kontrolleret og til sidst en meddelelse om forhindring af genstart af motoren. Disse begrænsninger er et lovmæssigt krav.

Henvend dig til et værksted for assistance.

Genopfyldning af AdBlue

Forsigtig

Brug kun AdBlue, der overholder de europæiske standarder DIN 70 070 og ISO 22241-1.

Brug ikke additiver.

AdBlue må ikke fortyndes.

I givet fald kan det selektive katalysator-system tage skade.

Bemærkninger

Når der ikke findes en påfyldningspumpe med dyse til personbiler på en tankstation, må der kun anvendes AdBlue-flasker eller -dunke med en forseglet påfyldningsadapter til påfyldning, for at forhindre at væsken stænker og løber over, og for at sikre at dampene fra tanken tilbageholdes og ikke slipper ud.

AdBlue i flasker eller dunke kan fås på mange tankstationer og kan købes f.eks. hos Opel-forhandlere og i andre detailforretninger.

Da AdBlue har begrænset holdbarhed, bør udløbsdatoen kontrolleres inden påfyldning.

Bemærkninger

Påfyldning af AdBlue registreres kun af systemet, når ovennævnte væskenniveauekontakt i tanken er aktiveret.

Hvis efterfyldning af AdBlue ikke er registreret:

1. Kør bilen konstant i 10 minutter, idet det sikres, at bilens hastighed hele tiden er højere end 20 km/t.

2. Hvis efterfyldning af AdBlue er registreret, forsvinder de AdBlue-forsyningsbestemte begrænsninger.

Hvis AdBlue-efterfyldningen stadig ikke registreres, bør der søges hjælp på et værksted.

Hvis der skal påfyldes AdBlue ved temperaturer under -11 °C, registreres påfyldningen muligvis ikke af systemet. I givet fald skal bilen parkeres et sted med en højere omgivelsestemperatur, indtil AdBlue er blevet flydende.

Bemærkninger

Når beskyttelsesdækslet skrues af påfyldningsstudsens, trænger der muligvis ammoniakdampe ud. Undgå at indånde dem, da de har en skarp lugt. Dampene er dog ikke farlige at indånde.

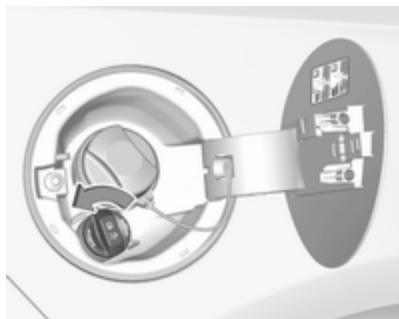
AdBlue-tankens skal fyldes helt op. Dette skal gøres, hvis advarselsmeddelelsen om forhindring af genstart af motoren allerede vises.

Bilen skal være parkeret på et plant underlag.

Påfyldningsstudsens til AdBlue findes bag tankklappen, som sidder til højre bagtil på bilen.

Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op.

1. Tag nøglen ud af tændingskontakten.
2. Luk alle døre for at undgå, at der kommer ammoniakdampe ind i kabinen.
3. Åbn tankklappen ved at trykke på den  176.



4. Skru beskyttelsesdækslet af påfyldningsstudsens.
5. Åbn AdBlue-beholderen.
6. Slut den ene ende af slangen til beholderen, og skru den anden ende på påfyldningsstudsens.
7. Løft dunken, indtil den er tom, eller indtil der ikke længere løber væske ud af dunken. Det kan tage op til fem minutter.
8. Anbring beholderen på jorden for at tømme slangen, vent i 15 sekunder.

9. Skru slangen af påfyldningsstudsens.

10. Sæt beskyttelsesdækslet på, og drej det højre om, indtil det går i indgreb.

Bemærkninger

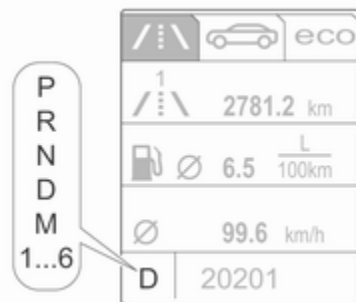
AdBlue-beholderen skal bortskaffes i henhold til miljøbestemmelserne. Slangen kan genbruges. Skyl den med rent vand, før AdBlue-indholdet tørrer ud.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Manuelt gearskifte er muligt i manuel funktion ved at trykke på gearvælgeren ⇨ 145.

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

I automatisk funktion vises kørselsprogrammet med **D** i førerinformationscentret.

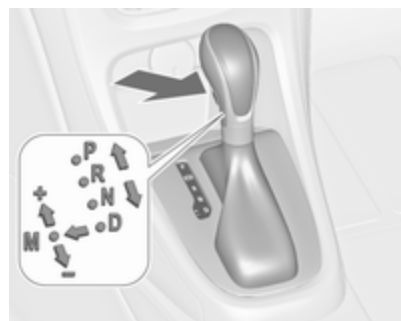
I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

R angiver bakgear.

N angiver frigearsposition.

P angiver parkeringsposition.

Gearvælger



P : parkeringsstilling, tryk på udløserknappen, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret

R : bakgear, tryk på udløserknappen, må kun vælges, når bilen holder stille

N : neutral position

D : automatisk drift

M : manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

+ : manuel funktion opgearing: flyt gearvælgeren til position **M** og tryk opad

- : manuel funktion nedgearing: flyt gearvælgeren til position **M** og tryk nedad

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.



Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen (☹).

Hvis gearvælgeren ikke er i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollamperne (☹) og **P**.

Ved skift til **P** eller **R** skal udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremsning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvis.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Flyt gearvælgeren væk fra position **D** mod venstre for at vælge manuel funktion **M**.

Tryk gearvælgeren

fremad **+** : skift til et højere gear

bagud **-** : skift til et lavere gear

Det valgte gear vises i instrumentgruppen.

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gear-

skiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftefunktion sætter automatisk i frigear, hvis bilen standses i et fremadgående gear og mens der trædes på bremsen.
- Når **SPORT** er aktiveret, skiftes der gear ved højere omdrejningstal (medmindre Cruise Control er sluttet til). **SPORT**-program 152.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned i automatisk tilstand, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Hvis der foreligger en fejl, vises en fejlmeddelelse i førerinformationscenteret. Fejlmeddelelser ↗ 98.

Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

Kun det højeste gear er til rådighed. Afhængigt af fejlen kan geartrin 2 også vælges i manuel gearfunktion. Skift kun, når bilen står stille.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingslåsen.

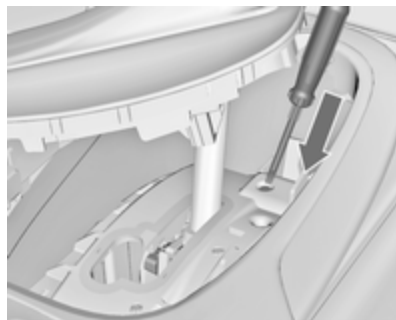
Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ↗ 222.

Hvis fejlen ikke skyldes bilbatteriet, skal gearvælgeren frigøres.

1. Træk parkeringsbremsen.



2. Frigør afdækningen ved gearvælgeren fra midterkonsollen foran, klap den op, og drej den til venstre.



3. Stik en skruetrækker så langt ned i åbningen som muligt og før gearvælgeren ud af **P** eller **N**. Hvis **P** eller **N** vælges igen, vil gearvælgeren blive låst i den pågældende stilling igen. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



Bakgear vælges, mens bilen holder stille, ved at træde koblingspedalen ned, trykke på udløserknappen på gearvælgeren og vælge gearret.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og træd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Træd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Opgearingsindikation ⇨ 89.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirksomheden opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirksomheden forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (C) ⇨ 87.

Blokeringsfri bremses

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe (ABS) ➔ 88.

Adaptivt stoplys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

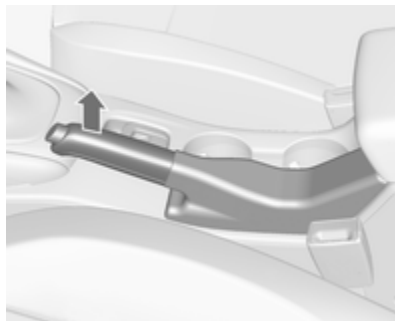
⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Manuel parkeringsbremse



⚠ Advarsel

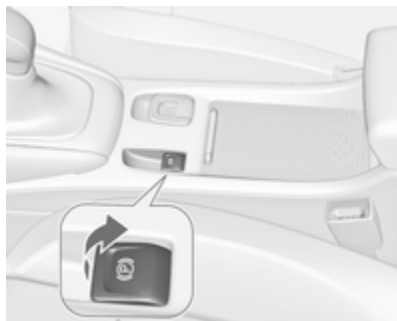
Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på bremsepedalen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (1) ⇨ 87.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

⚠ Advarsel

Træk i kontakten (P) i ca. et sekund; den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk med tilstrækkelig kraft. For at opnå

maksimal kraft, f.eks. ved parkering med anhænger eller på en skråning, trækkes to gange i kontakten (P).

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret, når kontrollampen (P) lyser ⇨ 88.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Inden bilen forlades, skal den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres. Kontrollampe (P) ⇨ 88.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P).

Igangsætningsfunktion

Biler med manuel gearkasse: Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektri-

ske parkeringsbremse automatisk. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Biler med automatisk gearkasse: Indkobl **D** og trød derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (P).

Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten (P), vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.

Når knappen (P) slippes, ophører den dynamiske bremsning.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen (P) samt en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscenteret (DIC).

Aktivering af den elektriske parkeringsbremse: træk i kontakten (P), og hold den i mere end 5 sekunder. Hvis

kontrollampen (P) lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktivert.

Frigøring af den elektriske parkeringsbremse: tryk på kontakten (P), og hold den i mere end 2 sekunder. Hvis kontrollampen (P) slukker, er den elektriske parkeringsbremse ikke aktivert.

Kontrollampen (P) blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktivert eller deaktivert. Hvis lampen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katasstrofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktivert i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktivert under et autostop.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) ⇨ 151.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækende hjul i at spinne.

Så snart de trækende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



TC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe   89.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendig:

Tryk kortvarigt på  for at deaktivere TC,  lyser. Deaktivering vises som en statusmeddelelse i førerinformationscenteret (DIC).

TC genaktiveres ved at trykke på  igen.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Den forhindrer også drivhjulene i at spinne. ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC)  150.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motordelen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



ESC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe   89.

Deaktivering



For en mere sporty opførsel, kan ESC og TC deaktiveres separat:

- Tryk kort på **ESC**: kun Traction Control er inaktiv, ESC forbliver aktiv, **ESC** lyser
- Tryk på **ESC** i mindst 5 sekunder: TC og ESC deaktiveres, **ESC** og **TC** lyser.

Endvidere vises den valgte funktion som en statusmeddelelse i førerinformationscenteret.

Hvis bilen kommer inden for tærskelværdien med deaktiveret ESP, vil systemet reaktivere ESP, så længe bilen er inden for tærskelværdien, når der trædes én gang på bremsen.

ESC genaktiveres ved at trykke på **ESC** igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Interaktivt kørselssystem

Flex Ride

Flex Ride kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- **SPORT**-program: tryk på **SPORT**; lysdioden tændes.
- **TOUR**-program: tryk på **TOUR**; lysdioden tændes.
- **NORMAL**-program: der trykkes hverken på **SPORT** eller **TOUR**, ingen lysdiode lyser.

SPORT-program og **TOUR**-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hvert af kørselsprogrammerne forbinder Flex Ride følgende systemer:

- Elektronisk dæmpningskontrol
- Gaspedal
- Styretøj
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC)
- Blokeringsfri bremses (ABS) med bremsekontrol ved drejning
- Automatisk gearkasse.

Sportsprogram



Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde:

- Støddæmperne reagerer stivere for at give bedre kontakt med vejbanen.
- Motoren reagerer mere spontant på speederen.
- Servostyringen er reduceret.
- Skiftene i den automatiske gearkasse sker senere.
- Med SPORT programmet aktiveret ændres instrumentlysets farve fra hvid til rød.

TOUR program



Systemets indstillinger tilpasses til en mere komfortabel køremåde:

- Støddæmperne reagerer mere blødt.
- Speederen reagerer med standardindstillingerne.
- Servostyringen er i standardprogram.
- Skiftepunkterne i automatgearkassen sker komfortabelt.
- Instrumentbelysningen er hvid.

NORMAL-funktion

Alle systemets indstillinger er standardværdier.

Kørselsfunktioner

I alle de manuelt valgte kørselsprogrammer SPORT, TOUR eller i NORMAL registrerer og analyserer Drive Mode Control løbende de aktuelle kørselsforhold, førerens reaktioner og bilens aktive dynamiske tilstand. Om nødvendigt ændrer Drive Mode Control-styreenheden automatisk indstillingerne i det valgte kørsels-

program, og hvis der registreres større afvigelser, skiftes kørselsprogram, så længe afvigelsen foreligger.

Hvis føreren for eksempel har valgt NORMAL funktion, og Drive Mode Control registrerer en sportslig kørestil, ændrer Drive Mode Control en række indstillinger fra programmet NORMAL til sportslige indstillinger. Drive Mode Control skifter til programmet SPORT i tilfælde af meget sportslig kørestil.

Hvis føreren derimod for eksempel har valgt programmet TOUR, og under kørsel på en snoet vej pludselig skal bremse kraftigt, vil Drive Mode Control registrere de dynamiske forhold og ændre indstillingerne for affjedringen til programmet SPORT for at forbedre bilens stabilitet.

Når kørselsforholdene eller bilens dynamiske tilstand vender tilbage til den tidligere status, ændrer Driver Mode Control indstillingerne til det forvalgte kørselsprogram.

Individuelle indstillinger i Sportsprogram

Føreren kan vælge funktionerne i SPORT-programmet, når der trykkes på **SPORT**. Disse indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ➔ 100.

Førerhjælpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhjælpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjælpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med Cruise control-systemet kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/t lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan cruise control-systemet først aktiveres, når der er trådt én gang på bremsepedalen. Aktivering i første gear er ikke muligt.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

I biler med automatgear må cruise control kun aktiveres i automatfunktion.

Kontrollampe  ➔ 91.

Aktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**, så lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. Gaspedalen kan slippes.

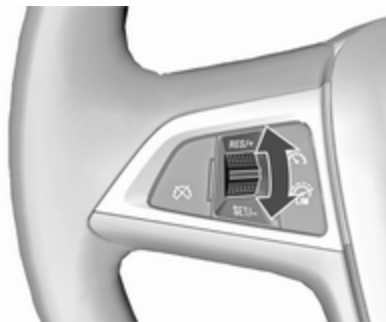
Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Forøge hastighed

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.



Reducere hastighed

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den sidst lagrede hastighed bliver i hukommelsen for at kunne genoptages senere.

Automatisk deaktivering:

- Kørehastighed under ca. 30 km/t.
- Bilens hastighed er over ca. 200 km/t.
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Gearvælgeren står i **N**.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control (TC) eller den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) er i funktion.

Genoptagelse af lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren, eller tændingen slås fra, slås cruise control også fra, og den lagrede hastighed slettes.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Den maksimale hastighed kan indstilles til en hastighed over 25 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises på den øverste linje i førerinformationscenteret (DIC), når systemet er aktivt.

Aktivering



Tryk på . Hvis cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret og kontrollampen  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning



Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal du holde hjulet drejet til **RES/+**, eller dreje gentagne gange kortvarigt til **RES/+**, indtil den ønskede maksimale hastighed vises i førerinformationscentret.

Alternativt kan du accelerere op til den ønskede hastighed og dreje fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**: Derved lagres og holdes den aktuelle hastighed som maksimal hastighed. Hastighedsbegrænsningen vises i førerinformationscentret.



Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktivret skal du dreje hjulet til **RES/+** for at øge, eller **SET/-** for at mindske den ønskede maksimale hastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde hårdt ned på speederen, længere end modstandspunktet.

Den begrænsede hastighed blinker i DIC, og en advarselstone lyder i dette tidsrum (afhængigt af bilmodellen).

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på : hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.

Den begrænsede hastighed er lagret, og en tilsvarende meddelelse vises i førerinformationscentret.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsbegrænsning vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på ; indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på  for at aktivere cruise control, eller ved at slå tændingen fra, deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.

Advarsel, kollision fremme bruger frontkamarasystemet i forruden til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på ca. 60 meter.



Et forankørende køretøj angives af kontrollampen .



Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselsklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscenteret (DIC).

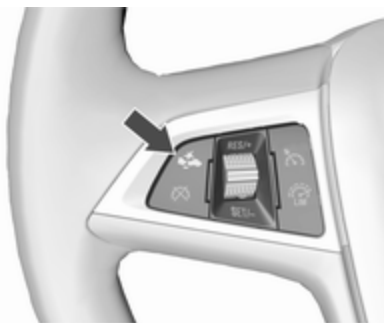
Det er en forudsætning, at funktionen Advarsel kollision fremme ikke er deaktiveret ved tryk på

Aktivering

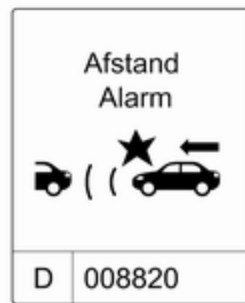
Advarsel, kollision fremme fungerer automatisk over 40 km/t, hvis det ikke er deaktiveret ved at trykke på

Vælg følsomhed for advarsel

Følsomheden for advarsel kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret. Tryk på igen for at ændre følsomheden for advarsel.



Advarsel af føreren

Kontrollampen  for forankørende bil lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen.

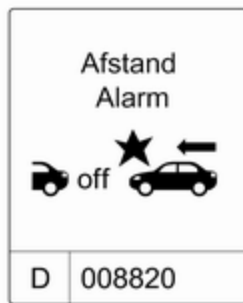


Når afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller når man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt, og der er umiddelbar fare for kollision, fremkommer kollisionsadvarselssymbolet i førerinformationscentret.

Samtidig lyder der en advarselsklokke. Træd på bremsepedalen, hvis situationen kræver det.

Deaktivering

Systemet kan blive deaktiveret. Tryk på  flere gange, indtil følgende meddelelse fremkommer i førerinformationscentret.



Generelt

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde gældende afstand til forankørende baseret på trafik-, vejr- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og anvende bremserne.

Systembegrænsninger

Systemet er beregnet til kun at advare om biler, men kan også reagere på andre genstande.

I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

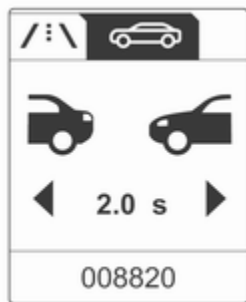
- På snoede veje.
- Når vejret begrænser sigtbarheden, f.eks. tåge, regn eller sne.
- Når sensoren er blokeret af sne, is, sjap, mudder, snavs eller skader på forruden.

Angivelse af afstand fremme

Angivelse af afstand fremme viser afstanden til en forankørende bil i bevægelse. Frontkameraet i forruden bruges til at registrere afstanden til et

køretøj lige foran i køretøjets bane. Det er aktivt ved hastigheder over 40 km/t.

Når en forankørende bil er registreret, angives afstanden i sekunder, og vises på en side i førerinformationscenteret ↗ 92. Tryk på **MENU** på blinklysarmen for at vælge **Bil informations menu** 🚗, og drej fingerhjulet for at vælge siden for angivelse af afstand til forankørende.



Den mindste indikerede afstand er 0,5 sekunder.

Hvis der ikke er noget forankørende køretøj, eller det forankørende køretøj er uden for rækkevidde, vises to streger: -- s.

Parkeringsassistent

Bageste parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og bruger parkeringsassistentens system bag.

Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler.



Systemet har fire ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Når der sættes i bakgear, er systemet automatisk funktionsklart.

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen **P** 🚗 lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler om potentielt farlige forhindringer bag bilen. Intervallet mellem tonerne bliver kortere,

jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Desuden kan afstanden til forhindringer vises i førerinformationscentret.

Deaktivering



Systemet slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.

Systemet slås til igen ved at vælge bakgear.

Manuel deaktivering er også mulig ved at trykke på parkeringsassistent-knappen **P** .

Når systemet deaktiveres, slukkes lysdioden i knappen.

Desuden fremkommer **Parkeringshjælp deaktiveret** i førerinformationscentret, når systemet deaktiveres manuelt.

Fejl

Hvis der foreligger en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, f.eks. fordi følerne er dækket af is, vises en meddelelse i DIC.

Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Forreste/bageste parkeringsassistent

Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentens systemet.

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Systemet giver akustiske signaler og viser meddelelser.



Systemet har fire ultralydsparkeringsfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens. Signalet for forhindringer foran udsendes gennem de forreste højttalere, for forhindringer bagved udsendes signalet gennem de bageste højttalere.

Knap for parkeringsassistent og driftslogik



Forreste/bageste parkeringsassistent er forsynet med **P**▲. Hvis bilen yderligere er udstyret med avanceret parkeringsassistent (se efterfølgende særskilte beskrivelse), har systemet også **P**◻. Begge systemer betjenes ved tryk på **P**◻.

Et kort tryk på **P**▲ eller **P**◻ deaktiverer eller aktiverer parkeringsassistenten foran.

Med et langt tryk på **P**◻ (ca. et sekund) aktiveres eller deaktiveres den avancerede parkeringsassistent.

Knapperne til betjening af systemerne fungerer som følger:

- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk deaktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et lang tryk aktiverer avanceret parkeringsassistent, hvis der er valgt et fremadgående gear.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk aktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et langt tryk deaktiverer den avancerede parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent er aktive: et kort tryk deaktiverer begge systemer.

Aktivering

Når der sættes i bagegear, er forreste og bageste parkeringsassistent funktionsklare.

Forreste parkeringsassistent aktiveres endvidere automatisk ved en hastighed på op til 11 km/t.

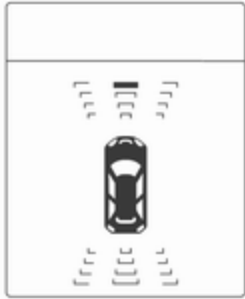
Når lysdioden i parkeringsassistentknappen **P**▲ eller **P**◻ lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Hvis bilen kører hurtigere end 11 km/t, deaktiveres forrest parkeringsassistent. Den forreste parkeringsassistent aktiveres altid igen, når kørehastigheden kommer under 11 km/t.

Indikation

Systemet advarer føreren med akustiske signaler om potentielt farlige forhindringer bag og foran bilen. Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, høres advarselssignaler i den pågældende side af bilen. Intervallet mellem toneerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Desuden vises afstanden til forhindringer i DIC ⇨ 92.



Afstanden til en forhindring foran og bag angives med linjer med skiftende afstand omkring bilen.

Forhindringer bagud angives akustisk og visuelt på samme tid.

Forhindringer foran angives først visuelt. Ved en afstand under 80 cm afgives der også et lydsignal.

Afstandsindikationen i førerinformationen kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen vises afstanden igen.

Deaktivering

Bageste parkeringsassistent slås automatisk fra, når der skiftes fra bakgear.

Forreste parkeringsassistent deaktiveres automatisk ved en hastighed over 11 km/t.



Manuel deaktivering kan foretages med et kort tryk på parkeringsassistentknappen **P** eller **P**.

Når systemet deaktiveres, slukkes lysdioden i knappen.

Desuden fremkommer **Parkeringshjælp deaktiveret** i førerinformationscenteret, når systemet deaktiveres manuelt.

Efter manuel deaktivering aktiveres forreste parkeringsassistent igen, hvis der trykkes på parkeringsassistentknap **P** eller **P**, eller der vælges bakgear.

Fejl

Hvis der foreligger en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, f.eks. fordi følerne er dækket af is, vises en meddelelse i DIC.

Fejlmeddelelser ↗ 98.

Avanceret parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøveren.

Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af avanceret parkeringsassistent.



Systemet for avanceret parkeringsassistent manøvrerer føreren ind i en parkeringsbås ved at give instruktioner i førerinformationscenteret og via akustiske signaler. Føreren skal styre acceleration, bremsning, styring og gearskift.

Systemet benytter følerne i forreste/bageste parkeringsassistent i kombination med to ekstra sensorer på begge sider af for- og bagkofangeren.

Knap for parkeringsassistent og driftslogik

Avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent (se tidligere beskrivelse) betjenes begge ved tryk på .

Et kort tryk på  deaktiverer eller aktiverer parkeringsassistenten foran.

Med et langt tryk på  (ca. et sekund) aktiveres eller deaktiveres den avancerede parkeringsassistent.

Knapperne til betjening af systemerne fungerer som følger:

- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk deaktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.
- Hvis forreste/bageste parkeringsassistent er aktiv: et lang tryk aktiverer avanceret parkeringsassistent, hvis der er valgt et fremadgående gear.
- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et kort tryk aktiverer forreste/bageste parkeringsassistent.

- Hvis avanceret parkeringsassistent er aktiv: et langt tryk deaktiverer den avancerede parkeringsassistent.
- Hvis avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent er aktive: et kort tryk deaktiverer begge systemer.

Aktivering

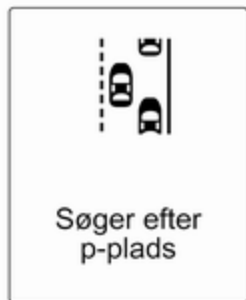


Ved søgning efter en parkeringsbås er systemet klart til betjening ved tryk på  i ca. ét sekund.

Systemet kan kun aktiveres og kan kun lede efter en parkeringsbås ved en hastighed på op til 30 km/t.

Den højst tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler er 1,8 meter.

Funktion



Når bilen passerer en række biler, og systemet er aktiveret, begynder systemet for avanceret parkeringsassistent at søge efter en passende parkeringsbås. Når en passende parkeringsbås er registreret, vises visuel feedback i førerinformationscenteret, og der udsendes et akustisk signal.

Hvis føreren ikke standser bilen inden for 10 meter, efter at en parkeringsbås er foreslået, begynder systemet at lede efter en anden passende parkeringsbås.

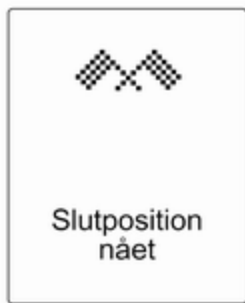


Systemets forslag til parkeringsbås accepteres, når bilen standses af føreren inden 10 meter efter, at "Stop"-meddelelsen er givet. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen. Det manøvrerer derefter føreren ind i båsen ved at give detaljerede instruktioner.



Instruktionerne i displayet viser:

- En påmindelse, når man kører hurtigere end 30 km/t.
- Krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet.
- Kørselsretningen under parkeringsmanøvreren.
- Rattets stilling under parkering.
- For visse af instruktionerne vises en statuslinje.



En vellykket parkering angives med symbolet for 'Slutposition'.

Vær altid opmærksom på lyden fra forreste/bageste parkeringsassistent. En vedvarende lyd betyder, at afstanden til en genstand er mindre end ca. 30 cm.

Ændring af parkeringsside

Systemet er som standard konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at registrere parkeringsbåse i førersiden, trykkes der på blinklyset i førersiden under hele søgeforløbet.

Når blinklyset afbrydes, søger systemet igen efter parkeringsbåse i passagersiden.

Visning af prioriteter

Når den avancerede parkeringsassistent er aktiveret, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Visningen af den avancerede parkeringsassistent i førerinformationscentret kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen vises instruktionerne for parkeringsassistenten igen, og parkeringsmanøvren kan fortsættes.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- et kort tryk på , hvis avanceret parkeringsassistent og forreste/bageste parkeringsassistent er aktiveret
- et langt tryk på , hvis avanceret parkeringsassistent er aktiveret
- vellykket afslutning af parkeringsmanøvren

- en kørehastighed på over 30 km/t
- at afbryde tændingen

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering angives med **Parkering deaktiveret** i førerinformationscentret.

Fejl

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret (DIC).

- der er en fejl i systemet
- føreren ikke lykkedes at gennemføre parkeringen
- systemet ikke fungerer

Hvis en genstand registreres under parkeringsinstruktionerne, vises **Stop** i førerinformationscentret. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet. Tryk på  i ca. ét sekund for at aktivere systemet og lede efter en ny parkeringsbås.

Grundlæggende bemærkninger til parkeringsassistentsystemer

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registre-

ring af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringstværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Parkeringsassistentsystemet kan aktiveres og deaktiveres ved at ændre indstillingerne på info-displayet. Hvis der er monteret en anhængerkobling, skal den vælges på menuen.

Individuelle indstillinger ⇨ 100.

Bemærkninger

Parkeringsassistentsystemet registrerer automatisk et fabriksmonteret anhængertræk. Det deaktiveres, når stikket sættes i.

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt (ekko-forstyrrelse) forårsaget af eksterne akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i parkeringsbåsen, efter at en parallelparkering er indledt.

Bemærkninger

Efter brug skal den avancerede parkeringsassistent kalibreres. For at opnå optimal parkeringsvejledning kræves en køreafstand på mindst 35 km, inklusive en række sving.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporterer genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt "blindvinkel"-zone. Systemet advarer visuelt i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i de indvendige og udvendige spejle.

Systemets sensorer sidder i kofangeren på venstre og højre side af bilen.

⚠ Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

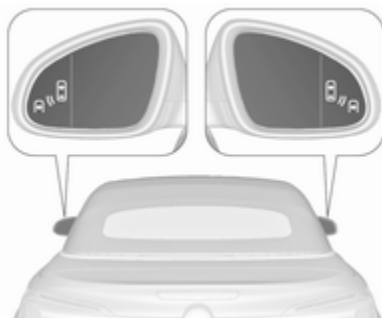
- Køretøjer uden for de blinde zoner, der kan nærme sig hurtigt.
- Fodgængere, cyklister eller dyr.

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Når systemet registrerer en bil i blindvinkelzonen, mens bilen kører fremad, tænder et gult advarselssymbol  i det relevante sidespejl, enten når man overhaler en bil eller bliver overhalet. Hvis føreren derefter aktiverer blinklyset, begynder advarselssymbolet  at blinke gult som en advarsel om ikke at skifte vognbane.

Bemærkninger

Hvis det overhalende køretøj kører mindst 10 km/t hurtigere end køretøjet, der overhales, lyser symbolet  muligvis ikke i det relevante sidespejl.



Blindvinkel-alarmen er aktiv fra hastigheder på 10 km/t op til 140 km/t. Ved hurtigere kørsel end 140 km/t deaktiveres systemet, hvilket angives med svagt oplyste advarselssymboler  i begge sidespejle. Hvis hastigheden nedsættes igen, slukkes advarselssymbolerne. Hvis et køretøj så registreres i den blinde zone, tændes advarselssymbolet  som normalt i den relevante side.

Når bilen startes, tænder displayet for begge sidespejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

Systemet kan aktiveres og deaktiveres i menuen **Indstillinger** i informationsdisplayet. Individuelle indstillinger  100.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

Registreringszoner

Systemets sensor dækker en zone på omkring 3 meter på begge sider af bilen. Denne zone starter ved hvert sidespejl og når ca. 3 meter bagud. Zonens højde er mellem ca. 0,5 meter og 2 meter fra jorden.

Systemet deaktiveres, hvis bilen kører med påhæng.

Blindvinkel-alarm er beregnet til at ignorere stationære genstande som f.eks. autoværn, stolper, kantsten, mure og bjælker. Parkerede biler eller modkørende biler registreres ikke.

Fejl

Det kan en gang imellem ske, at alarmen ikke udløses under normale omstændigheder.

Blindvinkel-alarm fungerer ikke, når venstre eller højre hjørne af den bageste kofanger er dækket af søle, snavs, sne, is eller sjap. Rengøringsanvisninger ↻ 225.

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, vises en meddelelse i førerinformationscentret. I tilfælde af en permanent fejl, bør man kontakte et værksted.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på farve-info-displayet.

⚠ Advarsel

Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt og avanceret parkeringsassistent-sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

Undlad at bakke bilen ved kun at se på info-displayet, og kontroller området bag ved og rundt om bilen før bakning.

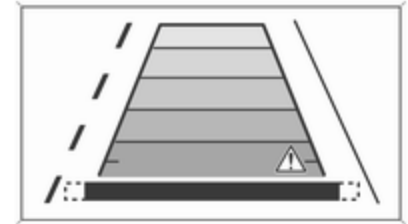
Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i baggear.

Funktion



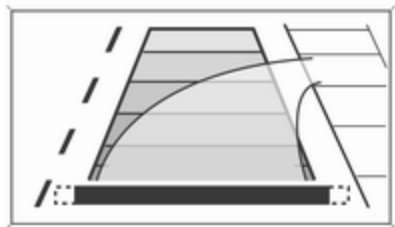
Kameraet er monteret mellem nummerpladelamperne og har en synsvinkel på 130°.



Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Retningslinjer

Dynamiske retningslinjer er vandrette linjer i intervaller på 1 meter, der projiceres på billedet for at angive afstanden til de viste genstande.



Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

Funktionen kan deaktiveres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 100.

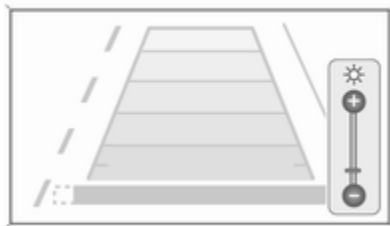
Advarselssymboler

Advarselssymboler vises som trekanter $\triangle$ på det billede, som viser forhindringer registreret af den avancerede parkeringsassistent's bagsensorer.

Endvidere vises $\triangle$ på øverste linje af info-displayet med en advarsel om at kontrollere bilens omgivelser.

Den øverste linje på displayet kan tømmes ved at trykke på multifunktionsknappen.

Displayindstillinger



Navi 650/Navi 950: Lysstyrken kan indstilles ved først at trykke på og derefter dreje den yderste ring på multifunktionsknappen.

CD 600: Lysstyrken kan indstilles ved først at trykke på og derefter dreje multifunktionsknappen.

Deaktivering

Kameraet deaktiveres, når en bestemt kørehastighed overskrides, eller hvis bakgearet ikke er aktiveret i ca. 10 sekunder.

Aktivering og deaktivering af bakkameraet kan ændres på Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 100.

Fejl

Fejlmeddelelser vises med en $\triangle$ på den øverste linje på info-displayet.

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

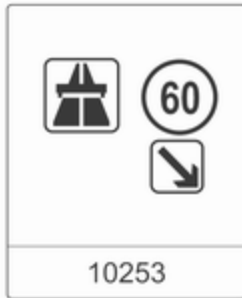
- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinsen.

- Is, sne, mudder eller andet dækker kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud.
- Bilen har haft en ulykke ved bagenden.
- Der er meget store temperaturændringer.

Trafikskiltassistent

Funktion

Vejskiltassistentssystemet registrerer bestemte vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.



De vejskilte der registreres er:

Hastigheds- og forbudstavler

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Vejskilte

Start og slutning på:

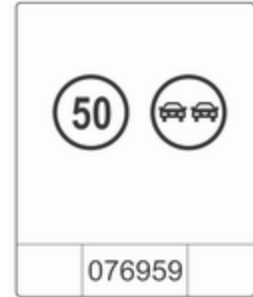
- motorveje
- A-veje
- legende børn

Supplerende skilte

- yderligere vink til vejskilte
- restriktion over kørsel med påhæng
- traktorbegrænsninger
- advarsel om våd kørebane
- advarsel om is
- retningspile

Hastighedsbegrænsningsskilte og skilte med overhaling forbudt vises i førerinformationscentret, indtil næste hastighedsbegrænsningsskilt eller

skilt for ophør af hastighedsbegrænsning registreres, eller indtil et defineret tidsudløb af skiltningen.



Visning af flere skilte på displayet er mulig.



Et udråbstegn i en ramme angiver, at der er registreret et supplerende skilt, som systemet ikke kan genkende.

Systemet er aktivt op til en hastighed på 200 km/t afhængigt af lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/t.

Så snart bilens hastighed kommer ned under 55 km/t, nulstilles displayet, og indholdet på vejskiltsiden slettes, f.eks. når man kører ind i en byzone. Den næste, genkendte hastighedsangivelse vil blive vist.

Displayvisning

Vejskilte vises på siden **Registrering af vejskilte** i førerinformationscenteret.



Vælg **Indstillinger**  ved at trykke på **MENU** og vælg menupunktet **Registrering af vejskilte** med justeringshjulet på blinkerarmen  92.

Når en anden funktion er valgt i førerinformationscenteret, og siden **Registrering af vejskilte** derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Alarmfunktion



Når funktionen er aktiveret, vises skilte med hastighedsbegrænsninger og overhaling forbudt som pop-up-meddelelser i førerinformationscenteret.



Alarmfunktionen kan aktiveres eller deaktiveres i indstillingsmenuen for vejskiltassistentsiden ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen.



Når indstillingssiden vises, vælges **Off** for at deaktivere alarmfunktionen. Genaktiver ved at vælge **On**.

Når tændingen slås til, deaktiveres alarmfunktionen.

Pop-up-angivelsen vises i førerinformationscentret i ca. 8 sekunder.

Systemnulstilling

Indholdet i vejskilthukommelsen kan slettes i indstillingsmenuen på vejskiltassistentsiden ved at holde **SET/CLR** inde på blinkerarmen. Når nulstillingen er gennemført, lyder en klokke, og følgende symbol vises, indtil næste vejskilt registreres.



I visse tilfælde nulstilles vejskiltassistenten automatisk af systemet.

Fejl

Der er risiko for, at vejskiltassistent-systemet ikke fungerer korrekt, når:

- Det område på forruden, hvor frontkameraet befinder sig, ikke er rent.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Der er vanskelige vejrrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger. I dette tilfælde vises **Færdselsskilts detektering ikke mulig pga vejret** i førerinformationscenteret.
- Vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienkonventionen om vejskilte (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at se visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet registrerer ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskit.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskit er:

- ingen betjening af blinklys
- ingen betjening af bremsepedal
- ingen aktiv speederbetjening eller acceleration
- ingen aktiv styring

Hvis føreren udfører disse handlinger, udsendes ingen advarsel.

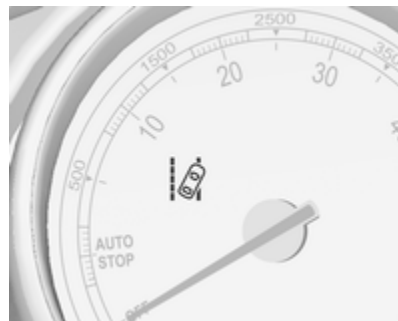
Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskit aktiveres ved at trykke på . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til. Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 56 km/t, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et utilsigtet vognbaneskit, skifter kontrollampen  farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Vognbaneskitadvarsel

Advarselssystemet for vognbaneskit aflæser vognbanemarkeringerne, mellem hvilke bilen kører, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskit og advarer ved hjælp af

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på ; lysdioden i knappen slukkes.

Ved hastigheder under 56 km/t fungerer systemet ikke.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskift ikke fungerer korrekt, når:

- forruden ikke er ren
- der er dårlige vejrelaterede forhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger

Systemet fungerer ikke, når der ikke registreres vognbanemarkeringer.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10 % ethanol (f.eks. kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal. Et lavere oktantal kan nedsætte motorydelse og drejningsmoment og giver lidt højere brændstofforbrug.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan der opstå aflejringer eller ske motorskade.

Forsigtig

Brug af brændstof med lavere oktantal end det lavest mulige tal kan medføre ukontrolleret forbrænding og motorskader.

De specifikke motorkrav med hensyn til oktantal er angivet i motordataoversigten ➔ 236. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

Dieselbrændstof

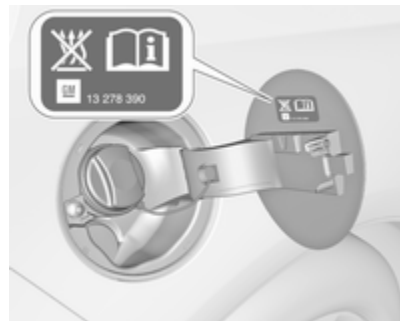
Brug kun dieselbrændstof iht. EN 590.

I lande uden for EU skal der anvendes euro-diesel med en svovlkoncentration på under 50 ppm.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader og evt. have indvirkning på garantien.

Der må ikke anvendes dieselolie til brug i søfarten, varmeolie, Aquazole og lignende diesel-vand-emulgeringer. Det er ikke tilladt at fortynde diesel-oilen med brændstof til benzinmotorer.

Brændstofpåfyldning**⚠ Fare**

Inden brændstofpåfyldning skal tændingen afbrydes, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes. Sluk for eventuelle mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstofpåfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrygning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstoppåfyldning skal pumpedysen sættes helt ind og slås til.

Efter den automatiske afbrydelse kan tanken efterfyldes ved at aktivere pumpedysen op til to gange mere.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes til højre, indtil det klikker på plads.

Luk klappen, og lad den gå i hak.

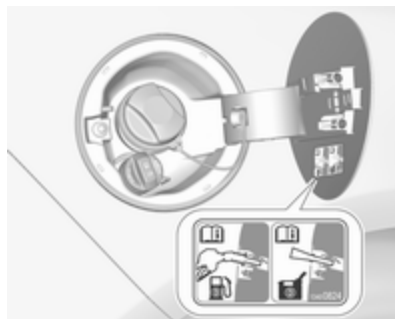
Biler med spærre for forkert brændstof

⚠ Advarsel

Forsøg ikke at åbne klappen på brændstoppåfyldningsstudsens manuelt, hvis bilen har en spærre for forkert brændstof.

Ellers risikerer man at få fingrene i klemme.

Hvis bilen har et selektivt katalysatorreduktions-system, er det også udstyret med en spærre for forkert brændstof.



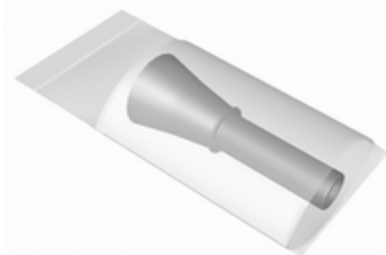
Spærren sikrer, at klappen på påfyldningsstudsens kun kan åbnes ved brug af et mundstykke for dieselbrændstof eller en tragte til nædpåfyldning.

Drej påfyldningsdækslet langsomt mod uret.

Dækslet kan opbevares i holderen på tankklappen.

Anbring mundstykket i en lige linje i forhold til påfyldningsstudsens, og pres det ind med et let tryk.

Fyld efter med en dunk i nødsituationer. Der skal bruges en tragte til at åbne dækslet for påfyldningsstudsens.



Tragten befinder sig i lastrummet.

Anbring tragten i en lige linje i forhold til påfyldningsstudsens, og pres den ind med et let tryk.

Brug tragten til at hælde dieselbrændstof gennem påfyldningsstudsens.

Når efterfyldningen er færdig, skal tragten lægges i plastposen og anbringes i opbevaringsrummet.

Selektiv katalysatorreduktions-system ⇨ 140.

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) ligger mellem 7,3 og 5,2 l pr. 100 km.

CO₂-emissionen (blandet kørsel) ligger inden for området 172 til 138 g/km.

Værdierne, der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikke CO₂-emissionstal, der er angivet, gælder for EU-basismodelen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂-emissionsdata er fastlagt i henhold til forskrift R (EC) nr. 715/2007 (i den

senest gældende version), hvor der tages højde for den køreklar bils vægt som angivet i forskriften.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige bilvarianter og er ikke en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan resultere i lidt højere resultater end det angivne forbrug og CO₂-tallene. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Anhængertræk

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. I tilfælde af 4 stk. 5 watt-pærer registrerer funktionen fx først afbrydelse af lampen, når en enkelt 5-watt lampe eller ingen lampe er tilbage.

Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning. Hvis dette er tilfældet, anvendes kuglestangen til træk. Opbevar altid kuglestangen i bilen.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebewægelser, som påvirker koblingskuglen.

Til anhængere med dårlig kørselsstabilitet og campingvognsanhængere med en tilladt totalvægt på mere end 1200 kg anbefales det på det kraftigste at bruge stabilisator ved kørsel over 80 km/t.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 242.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1000 meter over havet. Da motorydelsen falder i takt med højden, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger dermed falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10% for hver 1000 meters øget højde. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8%, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke nedsættes.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 231.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under læsning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (75 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhængerens er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 100 kg, og den tilladte totalvægt må overskrides med 100 kg. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Trækkrog

Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

Placering af kuglestang

Koblingskuglestangen pakkes i en pose og skal fastgøres i lastrummet.

Model med reservehjul



Posen med koblingskuglestang er anbragt nær reservehjulet under lastrummets afdækning.

Før stroppen igennem fælgen og omkring hjulet, pak den omkring koblingskuglestangen og spænd stroppen for at fastgøre posen.

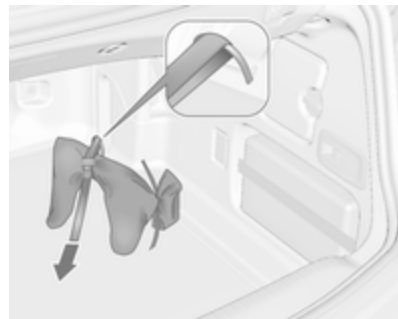
Biler med lappesæt



Posen med koblingskuglestang er anbragt nær kassen med lappesættet under lastrummets afdækning.

Stroppen sættes om gevindbolten under kassen med lappesættet. Vikl stroppen omkring koblingskuglens stang og spænd stroppen for at fastgøre posen.

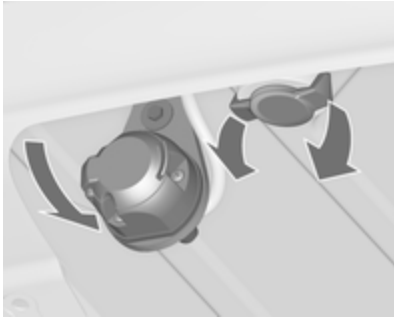
Modeller med fladt lastrumsgulv



Posen med koblingskuglens stang er pakket i højre side af lastrummets gulv.

Før stroppen igennem bageste højre surrekrog, vikl to gange omkring koblingskuglestangen og spænd stroppen for at fastgøre posen.

Montering af kuglestangen



Frigør stikdåsen og vip den ned. Fjern proppen, der dækker monteringshullet til kuglestangen, og læg den i opbevaringsrummet i bagagerummet.

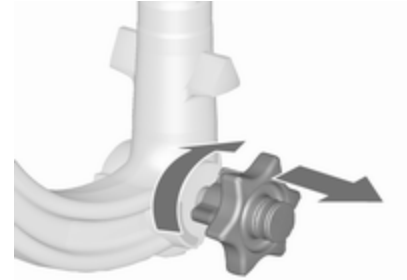
Kontrol af kuglestangens spænding



- Den røde markering på drejegrebet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.
- Nøglen skal befinde sig i position .

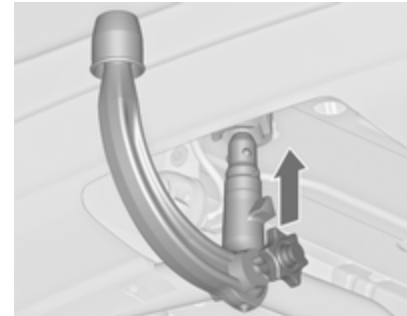
Ellers skal kuglestangen spændes, inden den sættes i:

- Lås stangen med koblingskugle op ved at dreje nøglen over til position .



- Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag.

Montering af kuglestangen



Før den spændte kuglestang ind i holderen og tryk den opad med en fast bevægelse, indtil den går hørbart i indgreb.

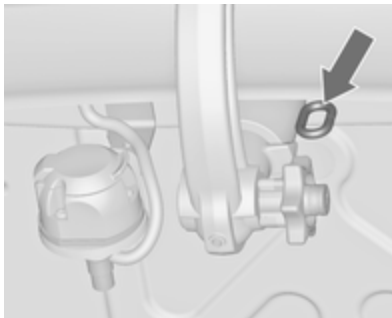
Drejehåndtaget klikker automatisk tilbage i udgangspositionen og ligger an mod kuglestangen uden spalte.

⚠ Advarsel

Undgå at røre ved drejehåndtaget, når det sættes i.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position ⑦. Tag nøglen ud og luk afdækningen.

Øje til stopkabel



Stopkablet hægtes på øjet.

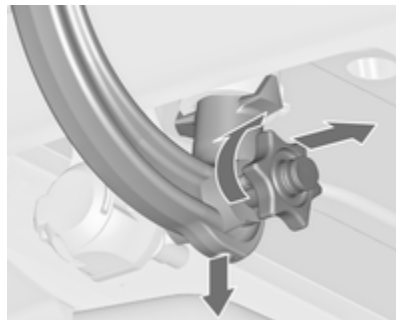
Kontroller at kuglestangen er monteret korrekt

- Den grønne markering på drejehgrebet skal være ud for den grønne markering på kuglestangen.
- Mellem drejehgreb og kuglestang må der ikke være nogen spalte.
- Kuglestangen skal være i indgreb i holderen.
- Kuglestangen skal være låst og nøglen taget ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af kuglestangen



Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position ⑦ for at oplåse stangen med koblingskugle.

Drej drejehåndtaget i udtrukket tilstand mod højre indtil anslag. Træk kuglestangen ned og ud.

Isæt proppen, der dækker monteringshullet. Klap stikdåsen ind.

Pak og fastgør koblingskuglens stang som nævnt herover.

Pleje af bilen

Generelt	185
Tilbehør og ændring af bilen ...	185
Oplagring af bilen	185
Genbrug af bilen	186
Kontrol af bilen	186
Arbejde på bilen	186
Motorhjelms	186
Motorolie	187
Kølevæske	188
Sprinklervæske	189
Bremser	189
Bremsevæske	189
Bilbatteri	190
Udluftning af brændstofsysteM	191
Udskiftning af viskerblade	192
Udskiftning af pærer	192
Halogenforlygter	192
Adaptive forlygter	194
Tågelygter	195
Forreste blinklys	195
Baglygter	196
Sideblink	198
Nummerpladelys	199

Kabinelys	199
Instrumentlys	199
Elektrisk system	200
Sikringer	200
Sikringsboks i motorrum	201
Sikringsboks i instrumentpanel	203
Sikringsboks i lastrum	204
Bilens værktøj	205
Værktøj	205
Hjul og dæk	206
Vinterdæk	206
Dækmærkning	207
Dæktrykovervågning	207
Dæktryk	210
Mønsterdybde	211
Ændring af dæk- og hjulstørrelse	212
Hjulkapsler	212
Snekæder	212
Lappesæt	213
Hjulsift	216
Reservehjul	218
Starthjælp	222
Kørsel med påhæng	223
Bugsering af bilen	223
Bugsering af en anden bil	224

Kosmetisk pleje	225
Udvendig pleje	225
Pleje af interiør	227

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Enhver modifikation, ombygning eller andre ændringer i forhold til bilens standardspecifikationer (herunder f.eks. ændringer af software eller elektroniske styreenheder) kan medføre bortfald af Opels garanti. Dertil kommer, at sådanne ændringer kan indvirke på brændstofferbruget, bilens CO₂-udledning og andre emissioner og bevirke, at bilen ikke længere opfylder kravene i typegodkendelsen, hvilket kan have konsekvenser for gyldigheden af bilens registrering.

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj, kan stænkklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Vask bilen. Voks bilens lakerede dele. Udvendig pleje ⇨ 225.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.

- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.
- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Luk kalechen.
- Tildæk kalechen for at mindske miljøpåvirkninger.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, fx tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.

- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Da holdbarheden for AdBlue er begrænset til to år, skal væsken udskiftes, hvis den er for gammel. Søg hjælp på et værksted.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, hvor det er et lovkrav. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt.
Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingsanlægget og xenonforlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Motorhjelm

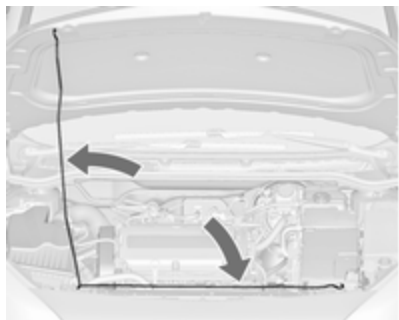
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Flyt spærhagen sidelæns til venstre bilside og åbn motorhjælmen.



Understøt motorhjælmen.

Hvis motorhjælmen åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjælmen lukkes.

Sænk motorhjælmen, og lad den falde ned i låsen fra lav højde (20 -25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

For at undgå buler bør motorhjælmen ikke trykkes ind i låsen.

Motorolie

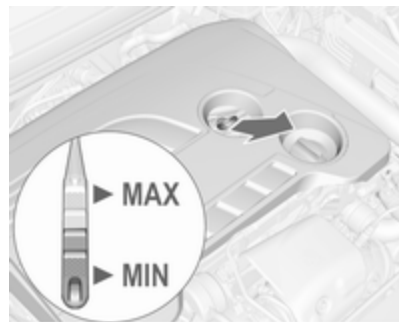
Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker og smøremidler ⇨ 229.

Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 liter pr. 1000 km.

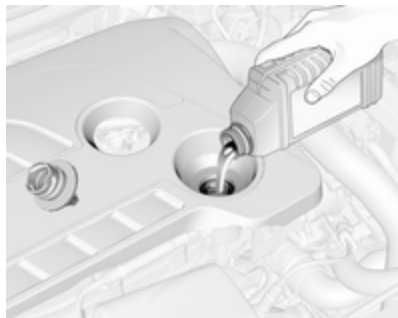
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

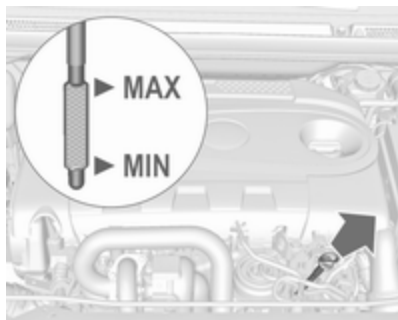
Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal påfyldes motorolie, når oliestanden er faldet til **MIN**-mærket.



Vi anbefaler, at der bruges motorolie af samme kvalitet som ved sidste skift.



Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ 241.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæskan yder frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde omgivelser med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Forsigtig

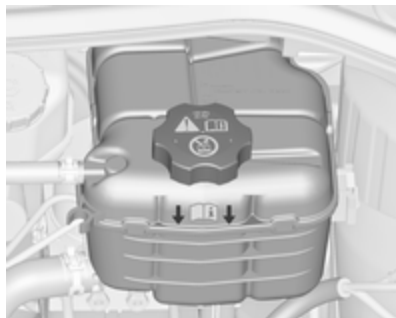
Brug kun godkendte frostvæsker.

Køle- og frostvæske ⇨ 229.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens

koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Påfyld rent vand iblandet en passende mængde godkendt rude-rens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller efter et pludseligt temperaturfald.

Brug af sprinklervæske, der indeholder isopropanol, kan beskadige lygterne.

Sprinklervæske ⇨ 229.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hvinende lyd ved bremsning.

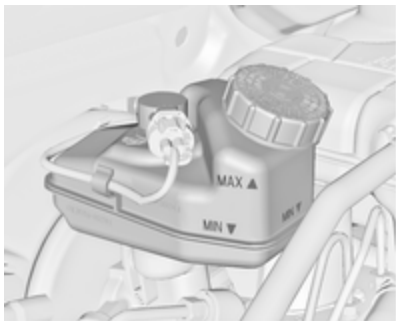
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges assistance af et værksted.

Bremse- og koblingsvæske ⇨ 229.

Bilbatteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendig elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Batteriafladningsbeskyttelse ⇨ 121.

Frakobling af batteriet

Hvis bilens batteri skal kobles fra (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: Slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Der må kun bruges bilbatterier, som tillader, at sikringsboksen monteres over bilbatteriet.

I biler med et batteri af typen AGM (absorberende glasmåtte) skal det sikres, at batteriet udskiftes med et andet AGM-batteri.



Et batteri af typen AGM kan genkendes på etiketten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-bilbatteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-bilbatteri end det originale Opel-bilbatteri, kan det forringe stop/start-systemets ydelse.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 135.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan bilbatteriet tage skade.

Starthjælp ⇨ 222.

Advarselmærkat



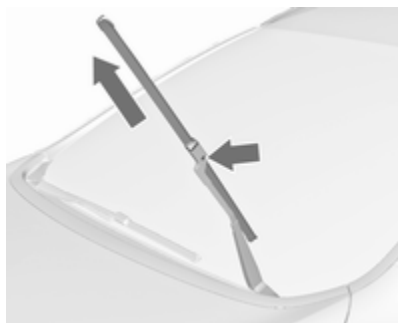
Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrøgning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udluftning af brændstofsyste

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsysteet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade



Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

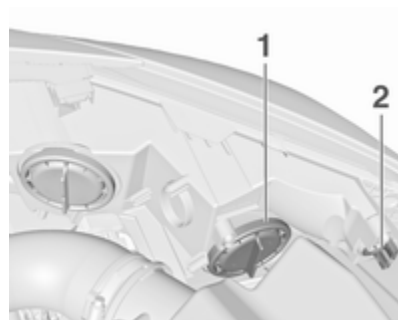
Anvend kun samme pærtype til udskiftning.

Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Halogenforlygter

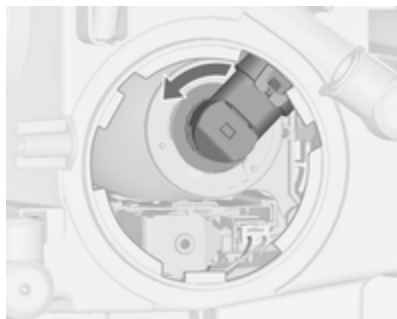


Bi-halogen forlygte (1) med én pære til nær- og fjernlys.

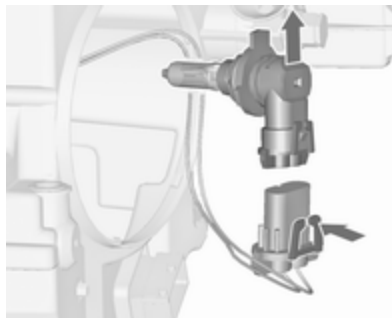
Parkeringslys/kørelys (2).

Nær/Fjernlys (1)

1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.



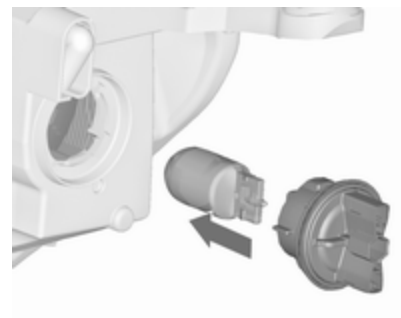
2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



3. Frigør pæreholderen fra stikket ved at presse på holdeudsparingen.
4. Udskift pæren, og forbind pærefatningen med stikket.
5. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udspæringer i reflektoren.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Parkeringslys/kørelys (2)

1. Drej pærefatningen (2) mod uret, indtil den er løsnet. Tag pærefatningen med pæren ud af reflektoren.



2. Tag pæren ud af fatningen ved at trække.
3. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen.
4. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.

Adaptive forlygter

⚠ Fare

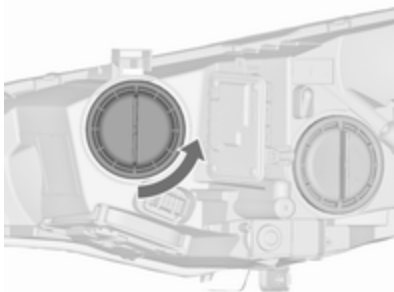
Adaptive Forward Lighting-systemet bruger Xenon-forlygter.

Xenon-forlygter arbejder med meget høj spænding. Undgå berøring. Få pæerne udskiftet på et værksted.

Pærer til blinklys foran og drejelys kan skiftes.

Parkeringslys/Kørellys er konstrueret som lysdioder (LED) og kan ikke skiftes.

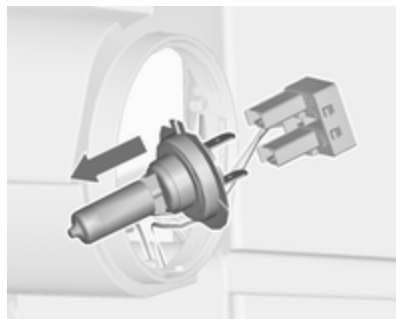
Drejelys



1. Drej kappen mod uret, og tag den af.



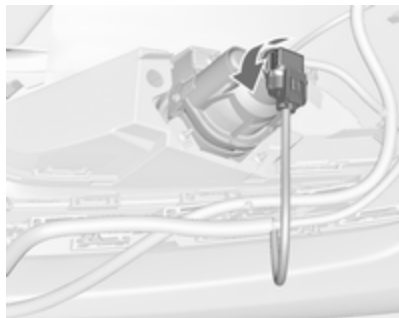
2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



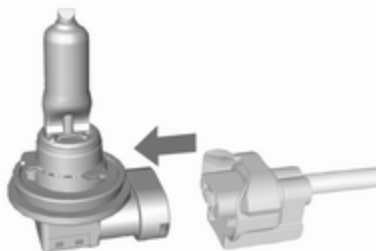
3. Frigør pærefatningen fra stikket ved at trække.
4. Udskift pæren, og forbind pærefatningen med stikket.
5. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udspæringer i reflektoren.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Tågelygter

Der er adgang til pærerne fra bilens underside.

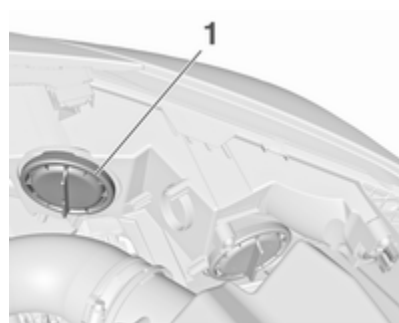


1. Drej pæreholderen mod uret og fjern den fra reflektoren.



2. Frigør pærefatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparringen.
3. Fjern og udskift pærefatningen med pære og sæt stikket fast.
4. Sæt pærefatningen ind i reflektoren ved at dreje med uret og sætte i hak.

Forreste blinklys



1. Drej dækslet (1) mod uret, og tag det af.

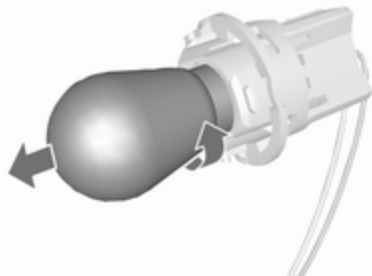


2. Illustrationen viser en model med halogenforlygter.



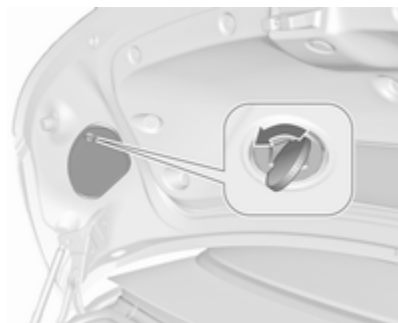
Illustrationen viser en model med adaptive forlygter.

Drej pærefatningen mod urets retning for at udkoble og udtage af reflektoren.



3. Tag pæren ud af fatningen ved at dreje mod uret.
4. Udskift og indsæt en ny pære i fatningen ved at dreje med uret.
5. Indsæt pærefatningen i reflektoren og drej den med uret.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Baglygter



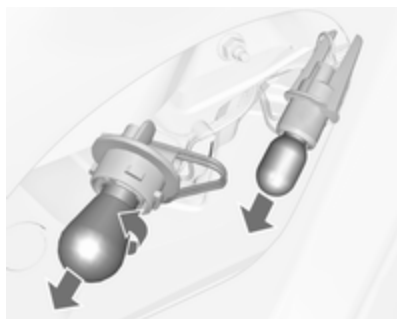
1. Åbn og afmonter afdækningen på den indvendige side af bagagerumsklappen ved at løsne skruen med en mønt.
2. Bremselygter, baglygter og tåge-lygte er designet som lysemitterende dioder (LED'er) og kan ikke skiftes.



Afmonter pæreafatningen ved at dreje mod uret.

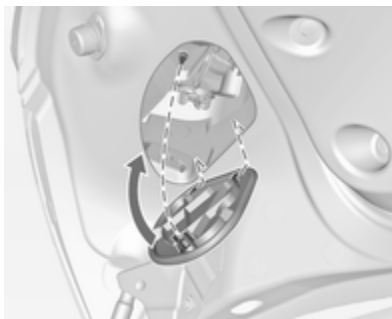
Blinklysene (1)

Baklygterne (2)



3. Afmonter og udskift pæren

4. Isæt fatningen i baglygteenheden og drej med uret.



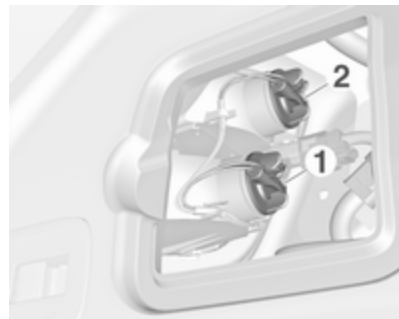
5. Luk dækslet ved først at isætte spændeklips. Lås dækslet ved at dreje skruen med uret med en mønt.

Ekstra lamper i bagagerumsklappens ramme

1. Åbn bagagerumsklappen.



2. Løsn afdækningen i sidebeklædningspanelet og tag den af.



3. Afmonter pæreafatningen ved at dreje mod uret.

Blinklysene (1)

Baglygter (2)



4. Afmonter og udskift pæren.
5. Isæt fatningen i huset og drej den med uret.
6. Fastgør sideindtrækket.

Sideblink

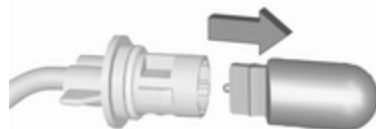
Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud med højre ende.



2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



3. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

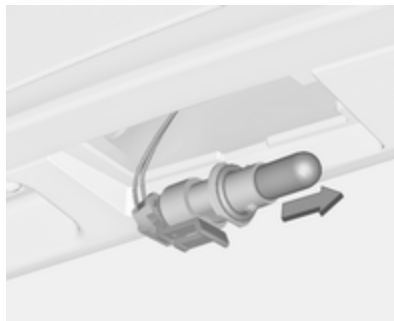
Nummerpladelys



1. Sæt en skruetrækker ind i udsparringen i afdækningen, pres til siden og udløs fjederen.
2. Tag pære ud nedefter, pas på ikke at trække i ledningen.



3. Afmonter pæreholderen fra lampehuset ved at dreje mod uret.



4. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.

5. Indsæt pæreholderen i lampehuset, og drej med uret.
6. Indsæt lampen i kofangeren, og sæt den i indgreb.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pæerne udskiftet på et værksted.

Lampe i lastrum

Få pæerne udskiftet på et værksted.

Instrumentlys

Få pæerne udskiftet på et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er tre sikringsbokse i bilen:

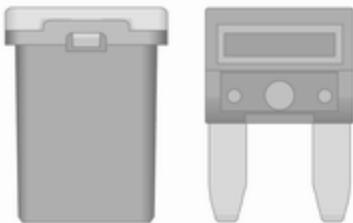
- Fortil i venstre side af motorrummet,
- På venstrestyrede biler i kabinen bag opbevaringsrummet, eller i højrestyrede biler bag handske- rummet,
- Bag et dæksel i venstre side af lastrummet.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

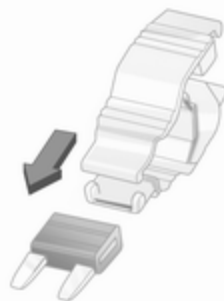
Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



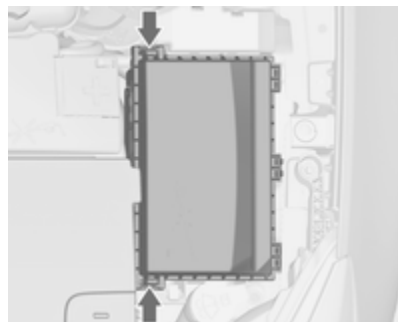
Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.



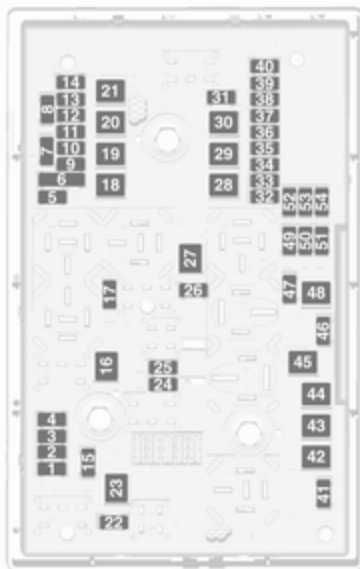
Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør afdækningen, og fold den opad, indtil den stopper. Tag afdækningen af lodret opad.



Nr. Strømkreds

- 1 Motorstyreenhed
- 2 Lambdasonde
- 3 Brændstofindsprøjtning, tændingssystem
- 4 Brændstofindsprøjtning, tændingssystem
- 5 –
- 6 Spejlvarme
- 7 Blæserstyring
- 8 Lambdasonde, motorkøling
- 9 Bagrudesensor
- 10 Bilbatterisensor
- 11 Oplåsning af bagagerum
- 12 Adaptive forlygter, automatisk tilkobling af nærlys
- 13 ABS-ventiler
- 14 –
- 15 Motorstyreenhed

Nr. Strømkreds

- 16** Starter
- 17** Gearkassestyreenhed
- 18** El-bagrudd
- 19** El-betjente rudr, foran
- 20** El-betjente rudr, bag
- 21** Elektrisk central bag
- 22** Venstre fjernlys (halogen)
- 23** Forlygtevaskere
- 24** Højre nærllys (Xenon)
- 25** Venstre nærllys (Xenon)
- 26** Tågeforlygter
- 27** Dieselolieopvarmning
- 28** Start stop-system
- 29** Elektrisk parkeringsbremse
- 30** ABS-pumpe
- 31** –
- 32** Airbag

Nr. Strømkreds

- 33** Adaptive forlygter, automatisk tilkobling af nærllys
- 34** Udstødningsgasrecirkulation
- 35** El-ruder, regnsensor, sidespejle
- 36** Klimastyring
- 37** –
- 38** Vakuumpumpe
- 39** Brændstofsystern-styreenhed
- 40** Forrudevasker
- 41** Højre fjernlys (halogen)
- 42** Køleventilator
- 43** Vinduesvisker
- 44** –
- 45** Køleventilator
- 46** –
- 47** Horn
- 48** Køleventilator
- 49** Brændstofpumpe

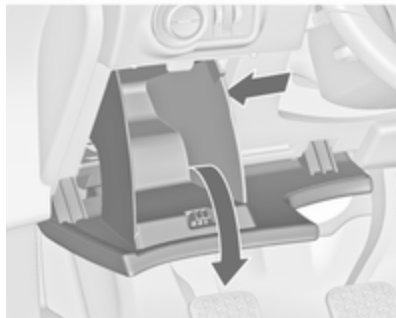
Nr. Strømkreds

- 50** Forlygteindstilling, adaptive forlygter
- 51** –
- 52** Ekstra varmeapparat, diesel-motor
- 53** Gearkassestyreenhed, motor-styreenhed
- 54** Vakuumpumpe, instrumentpanelgruppe, varme-, ventilations- og airconditionsystern

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

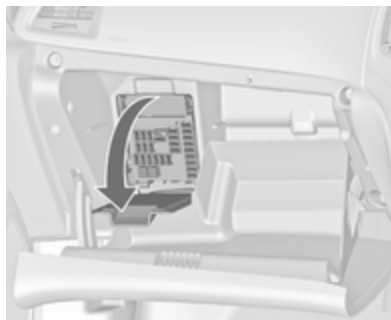
Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel



I venstrestyrede biler findes sikringsboksen bag opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Åbn rummet, og pres det til venstre for at låse det op. Klap rummet ned, og fjern det.



I højrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet, åbn så dækslet, og klap det ned.



Nr. Strømkreds

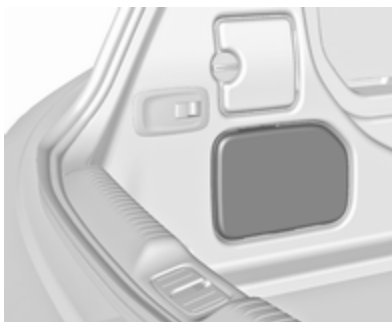
- 1 Displays
- 2 Karrosserielektronikenhed, udvendige lygter
- 3 Karrosserielektronikenhed, udvendige lygter
- 4 Infotainment-system
- 5 Infotainment-system, instrument
- 6 Stikdåse, lighter
- 7 Stikkontakt
- 8 Karrosseristyreenhed, venstre nærlys
- 9 Karrosseristyreenhed, højre nærlys
- 10 Karrosseristyreenhed, dørlåse
- 11 Kabineblæser
- 12 Elindstilling af førersæde
- 13 El-sæde, passager
- 14 Diagnosestik
- 15 Airbag

Nr. Strømkreds

- 16 Relæ for bagagerumsklap
- 17 Klimaanlæg
- 18 Servicediagnose
- 19 Karrosseristyrenehed, bremse-lygter, baglygter, kabinelys
- 20 –
- 21 Instrumentbræt
- 22 Tændingssystem
- 23 Karrosseristyrenehed
- 24 Karrosseristyrenehed
- 25 –
- 26 Bagagerummets ekstra strøm-udtag

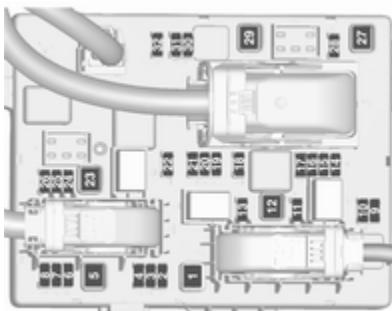
Sikringsboks i lastrum

Sikringsboksen sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel.



Tag dækslet af.

Sikringsboks



Nr. Strømkreds

- 1 Styreenhed for kaleche, højre el-skinne
- 2 –
- 3 Parkeringspilot
- 4 Selektiv katalysatorreduktions-system
- 5 –
- 6 –
- 7 Elektrisk indstilleligt sæde
- 8 Styreenhed for kaleche
- 9 Selektiv katalysatorreduktions-system
- 10 Selektiv katalysatorreduktions-system
- 11 Anhængermodul, dæktrykover-vågning og bakkamera
- 12 Styreenhed for kaleche, baglygter
- 13 –

Nr. Strømkreds

- 14 Bagsæde elektrisk indfældning
- 15 –
- 16 Sædeventilation, bakkamera, styreenhed for kaleche
- 17 –
- 18 –
- 19 Opvarmning af rat
- 20 –
- 21 Sædevarme
- 22 –
- 23 Styreenhed for kaleche, venstre el-skinne
- 24 Selektiv katalysatorreduktions-system
- 25 –
- 26 Koblingssikring for ikke logistisk funktion
- 27 Passiv indstigning
- 28 –

Nr. Strømkreds

- 29 Hydraulikenhed
- 30 –
- 31 –
- 32 Flex Ride

Bilens værktøj**Værktøj****Biler med reservehjul**

Åbn lastgulvafdækningen. Donkraften, værktøjet og en rem til fastgørelse af et beskadiget hjul ligger i værktøjskassen under reservehjulet i bagagerummet.

Hjulnøglen og trækringen er i værktøjsposen anbragt i reservehjulbrønden nær værktøjskassen. Værktøjs-tasken er fastspændt med en rem til

surringsstangen. Fjern værktøjskassens og værktøjstaskens rem fra surringsstangen for at få adgang til værktøjet.

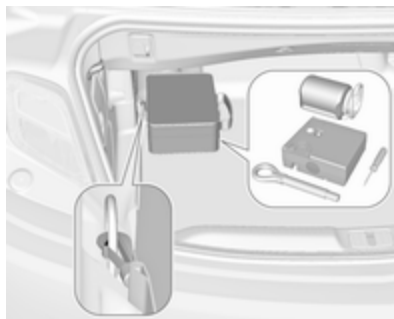
Reservehjul ⇨ 218.

Biler med lappesæt



Noget værktøj og trækringen er anbragt sammen med lappesættet i en værktøjskasse i lastrummet under gulvafdækningen.

Modeller med lappesæt og fladt lastrumsgulv



Noget værktøj og trækkrogen er anbragt samme med lappesættet i en pose, som er fastgjort ved forreste surrekrog i lastrummet.

Hjul og dæk

Hjul

På modeller med dieselmotor er ingen stålfælge og kun særlige til denne model godkendte letmetal-fælge tilladt.

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk øger køresikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇨ 242.

Anvend kun dækstørrelse
245/45 R18 som vinterdæk.

På modeller med dieselmotor må stål-
fælge ikke bruges, og kun særlige
letmetalfælge, der er godkendt til
denne bil, må anvendes.

Anbring hastighedsmærkaten i føre-
rens synsfelt i overensstemmelse
med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

Fx 235/55 R 17 99 V

235 : Dækbredde i mm

55 : Tværsnitsforhold (forhold
mellem dækkets højde og
bredde) i %

R : Bæltetype: Radial

RF : Konstruktionstype: RunFlat

17 : Fælgdiameter i tommer

99 : Kodetal for bæreevne f.eks.:
99 svarer til 775 kg

V : Kodebogstav for hastigheds-
grænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

Q : indtil 160 km/t

S : indtil 180 km/t

T : indtil 190 km/t

H : indtil 210 km/t

V : op til 240 km/t

W : indtil 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens
maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved
egenvægt med fører (75 kg) plus
125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan
reducere bilens tophastighed.

Ydeevne ⇨ 237.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så
de ruller i køreretningen. Omløbsret-
ningen angives af et symbol
(f.eks. en pil) på dæksiden.

Dæktrykovervågning

Systemet overvåger dæktrykket for
alle fire dæk en gang i minuttet, når
bilens hastighed overstiger en vis
grænse.

Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet
advarer kun om lavt dæktryk og
erstatte ikke førerens almindelige
dækvedligeholdelse.

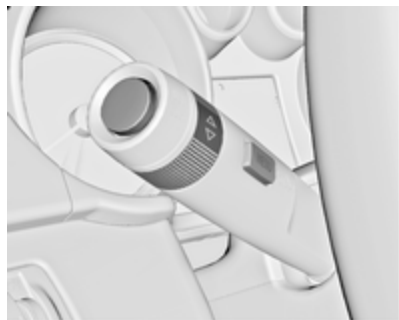
Alle hjul skal være forsynet med tryk-
følere, og alle dæk skal have det fore-
skrevne dæktryk.

Bemærkninger

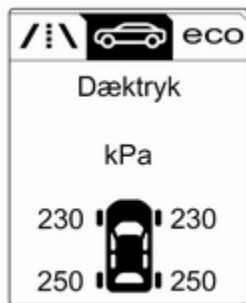
I lande, hvor dæktrykovervågnings-
systemet er lovpligtigt, vil brugen af
hjul uden tryksensorer ugyldiggøre
bilens typegodkendelse.

De aktuelle dæktryk kan vises i **Bil
informations menu** i førerinforma-
tionscentret.

Menuen kan vælges med knapperne
på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** for at vælge **Bil informations menu** .



Drej fingerhjulet for at vælge dæktryksovervågning.

Systemets status og trykadvarsler vises i form af en meddelelse, der angiver det tilsvarende hjul i førerinformationscentret.

Systemet tager hensyn til dæktrykket til advarslerne.

Temperatrafhængighed ⇨ 210.



Et registreret lavt dæktryk vises ved, at kontrollampen  lyser ⇨ 90.

Hvis  tænder, skal du stoppe så hurtigt som muligt og pumpe dækkene op som anbefalet ⇨ 242.

Hvis  blinker i 60-90 sekunder og derefter lyser konstant, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Efter oppumpning kan det være nødvendigt at køre for at opdatere dæktrykværdierne i førerinformationscentret. I løbet af denne tid kan  tænde.

Hvis  tænder ved lavere temperaturer og slukkes efter et stykke tids kørsel, kan dette være tegn på, at trykket begynder at blive for lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser ⇨ 98.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Monér kun hjul med dæktrykfølere, i modsat fald vil dæktrykket ikke blive vist, og  lyser konstant.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke udstyret med trykfølere. Dæktrykovervågningssystemet fungerer ikke for disse dæk. Kontrollampen  tænder. Systemet forbliver i funktion for de øvrige tre hjul.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparations sæt.

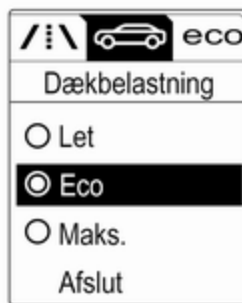
Ved brug af elektroniske enheder eller i nærheden af faciliteter, der anvender lignende bølgefrequenser, risikerer man, at dæktrykovervågningsystemet forstyrres.

Hver gang dækkene skiftes, skal dæktryksensorerne afmonteres og efterses. I den påskruede sensor udskiftes ventilindsatsen og tætningsringen. I den påklipsede sensor udskiftes hele ventilspindlen.

Bilens laststatus

Tilpas dæktrykket efter belastningsforholdene ifølge dæktryksmærkaten eller dæktryksdiagrammet ⇨ 242, og vælg den relevante indstilling i menuen **Dækbelastning** i førerinformationscentret ⇨ 92. Denne indstilling er referencen for dæktrykadvarslerne.

Menuen **Dækbelastning** vises kun, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er trukket. På køretøjer med automatisk gearkasse skal gearvælgeren være i **P**.



Vælg:

- **Let** for komfortdæktryk med op til 3 personer
- **Eco** for Eco-dæktryk med op til 3 personer
- **Maks.** med fuld last

Tilpasningsproces for dæktrykfølere

Hver dæktrykføler har en unik identifikationskode. Koden skal tilpasses en ny hjulposition efter hjulrotation eller udskiftning af hele hjulsættet, og hvis én eller flere dæktrykfølere er blevet udskiftet. Tilpasningsprocessen for dæktrykfølere skal også udfø-

res efter udskiftning af et reservehjul med et hjul, der er udstyret med en dæktrykføler.

Fejllampen (⚠) og advarselsmeddelelsen eller -koden skal slukke ved næste tændingscyklus. Følerne tilpasses hjulpositionerne ved hjælp af et genindlæringsværktøj i denne rækkefølge: venstre forhjul, højre forhjul, højre baghjul og venstre baghjul. Blinklyset i den aktuelt aktive position lyser, indtil føleren er tilpasset.

Henvend dig til et værksted for service. Du har to minutter til at matche den første hjulposition og fem minutter i alt til alle fire hjulpositioner. Hvis det tager længere tid, stopper tilpasningsprocessen og skal genstartes.

Dette er tilpasningsprocessen for dæktrykfølere:

1. Træk parkeringsbremsen.
2. Slå tændingen til.
3. På biler med automatisk gearkasse: sæt gearvælgeren i **P**.
På biler med manuel gearkasse: vælg frigear.

4. Brug **MENU** på blinklysarmen for at vælge **Bil informationsmenu** i førerinformationscentret.
5. Drej justerhjulet for at komme til dæktryksmenuen.
6. Tryk på **SET/CLR** for at starte sensorens tilpasningsproces. Der skal vises en meddelelse, der anmoder om accept af processen.
7. Tryk på **SET/CLR** igen for at bekræfte valget. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indlæringsstilstand.
8. Start med venstre forhjul.
9. Anbring indlæringsværktøjet mod dækkets sidevæg tæt på ventilspindlen. Tryk derefter på knappen for at aktivere dæktrykføleren. Et bip fra hornet bekræfter, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset denne hjulposition.
10. Fortsæt til højre forhjul og gentag proceduren i trin 9.
11. Fortsæt til højre baghjul og gentag proceduren i trin 9.

12. Fortsæt til venstre baghjul, og gentag proceduren i trin 9. Hornet lyder to gange for at angive, at sensoridentifikationskoden er blevet matchet til dækket på venstre baghjul, og at dæktrykføler-matchingprocessen ikke længere er aktiv.
13. Slå tændingen fra.
14. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk som angivet på dæktrykinformationsmærkaten.
15. Kontrollér, at dækkenes belastningsstatus er indstillet i overensstemmelse med det valgte tryk ⇨ 92.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ 242.

Dæktrykmærkaten på rammen af venstre fordør viser de originale dæk og de tilsvarende dæktryk.

Dæktrykgivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find motorens id-kode. Motordata
⇨ 236.
2. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 242.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelses-erklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigel-

ser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

⚠ Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabellen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovervågningsystem, skal tændingen afbrydes. Efter justering af dæktrykket slutes tændingen til og der vælges en relevant indstilling på siden **Dækbelastning** i førerinformationscentret ⇨ 92.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dæktemperatur og -tryk. De dæktryk,

der fremgår af dækmærkatene og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Dæktrykket, der vises i førerinformationscenteret, er det faktiske dæktryk. Et afkølet dæk vil vise en lavere værdi, hvilket ikke er tegn på en utæthed.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til en af slidindikatorerne (TWI). Deres placering er markeret på dæksiden.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme som før.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælg kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Biler med stålhjul: Når der bruges låsehjilmøtrikker, må der ikke sættes hjulkapsler på.

Snekæder



Brug kun snekæder på forhjulene.

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Det er tilladt at montere snekæder på dækstørrelse 225/55 R17 og 245/45 R18.

Der må ikke bruges snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

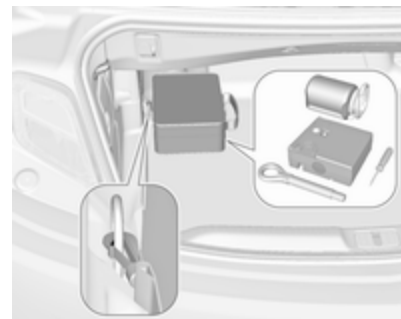
Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
Må ikke bruges i en længere periode.
Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.



Lappesættet ligger i en kasse under gulvbelægningen i bagagerummet.



På en anden model er en pose med lappesættet fastgjort ved venstre surrekrog i lastrummet.

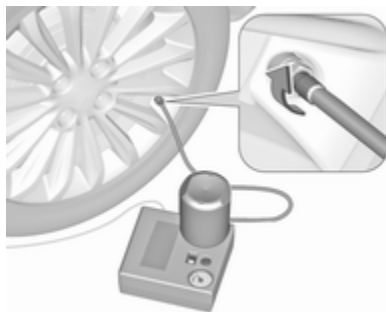
1. Tag lappesættet op af lastrummet.
2. Tag kompressoren ud.



3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



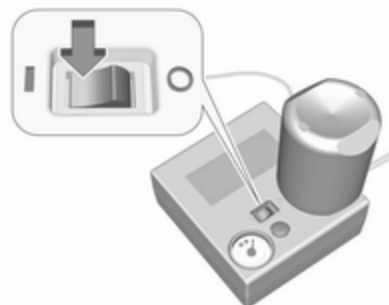
4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren.
Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.



6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.

9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.

For at undgå at bilbatteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



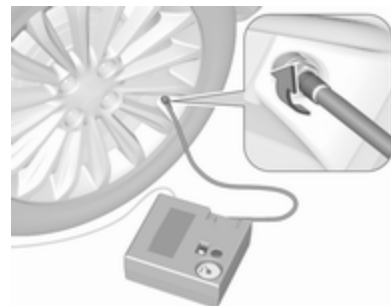
10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Manometret på kompressoren viser kortvarigt op til 6 bar, medens flasken med tætningsmiddel tømmes (ca. 30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.

12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk ⇨ 242. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.



Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

- Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret. Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.
14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den tilladte maksimale hastighed i førerens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontroller dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Pak lappesættet ned på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato.

Derefter er tætningsevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsforskrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Den medfølgende adapter kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 213.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

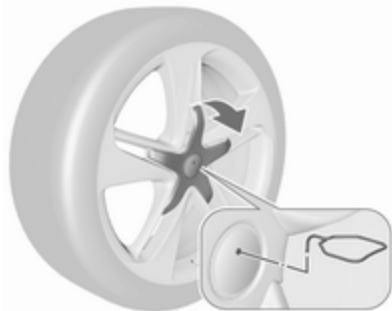
- Parker bilen på et vandret, fast og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 218.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Fjern tunge genstande fra bilen, før den løftes med donkraften.

- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

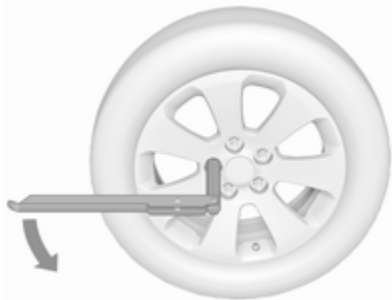
⚠ Advarsel
Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

1. Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. Træk hjulkapslen af. Værktøjs-sæt ⇨ 205.

Letmetalfælg: Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfælg.



Alu-hjul med hjulboltdæksel i midten: Løsn dækslet ved at isætte og trække i udtrækkeren ↗ 205 i fordybningen ved mærke-emblemet.

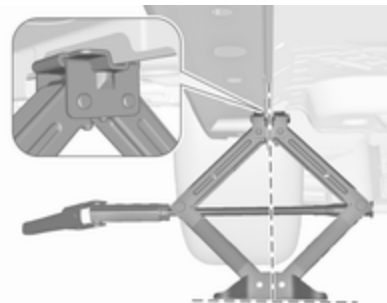


2. Monter hjulnøglen, og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.

Hjulene kan være beskyttet af låsehjulmøtrikker. Disse specielle møtrikker løsnes ved først at sætte adapteren på møtrikkens hoved, inden hjulnøglen monteres. Adapteren er placeret i handskerummet.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej nøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

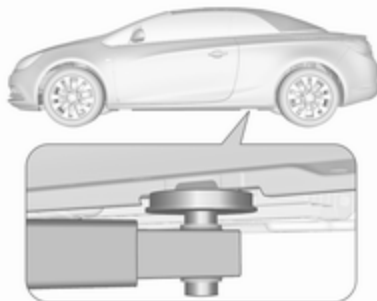
5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet. Reservehjul ⇨ 218.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen.
9. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulmøtrikkerne over kors. Tilspændingsmomentet er 140 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.

Sæt hjulmøtrikkernes hætter på. Monter midterdækslet på alu-hjulene.

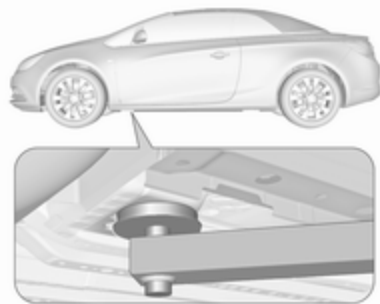
11. Sæt det udskiftede hjul ⇨ 218, bilens værktøj ⇨ 205 og adapteren til de låselige hjulmøtrikker ⇨ 67 på plads.
12. Kontroller dæktrykket på det nymonterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Løfteposition for løfteplatform



Løfteplatforms bagarms position i midten under udsparingen i forhøjningen.



Løfteplatforms forarms position ved undervognen.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket. Indhent assistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Reservehjulet har en stålfælg.

Forsigtig

Brug af et reservehjul, der er mindre end de øvrige hjul eller bruges i kombination med vinterdæk, kan påvirke køreegenskaberne. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

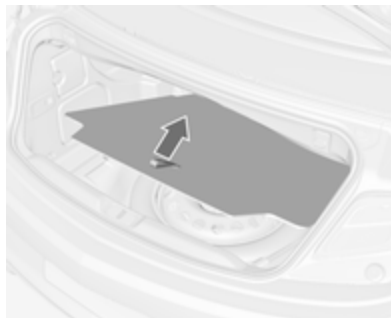
Afmontering af reservehjulet og pakning af et beskadiget hjul i lastrummet

Reservehjulet ligger i reservehjulsbrønden under gulvafdækningen.

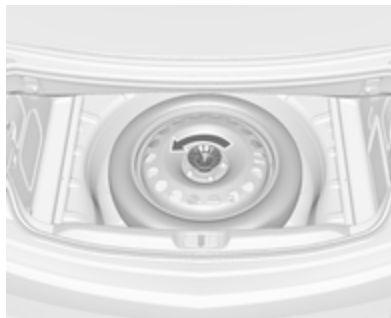
Reservehjulbrønden er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet.

For at fjerne:

1. Luk kalechen og fold lastrumsopdelingen ind ved at trykke opad på sløjfeområdet mod den indvendige side ➤ 70.



2. Tag gulvafdækningen af.



3. Reservehjulet fastgøres med en vingemøtrik i hjulbrønden. Løsn møtrikken, afmonter konussen og afmonter reservehjulet.

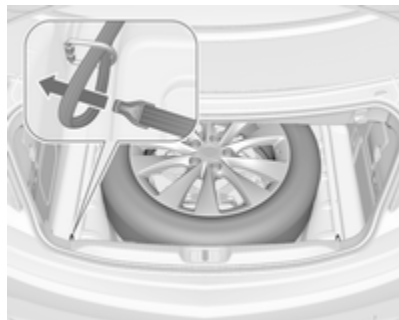


Under reservehjulet er der en kasse og en pose med bilens værktøj. Værktøjstasken er fastgjort med en rem til surringsstangen. Fjern værktøjsskassens og værktøjstaskens rem fra surringsstangen for at få adgang til værktøjet. Værktøjssæt ➤ 205.

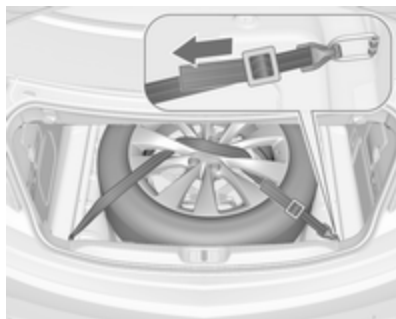
4. Udskift de beskadigede hjul ➤ 216 og pak værktøjet tilbage i værktøjsskassen og posen. Afmonter stroppen fra kassen og læg til siden.
5. Fastgør værktøjstaskens rem til surringsstangen, og anbring tasken i forbybningen. Fastgør

værktøjskassen ved at montere den koniske adapter og spænde vingemøtrikken.

6. Læg det beskadigede hjul, så det vender opad, i fordybningen.



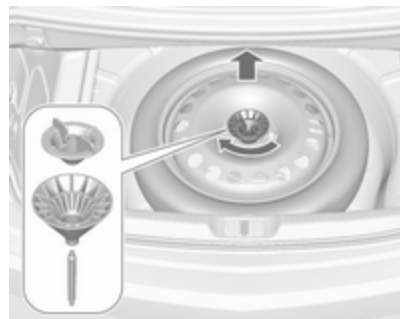
7. Anbring remmens ende med løkke gennem den bageste venstre fastsurringskrog.
8. Før remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



9. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
10. Monter krogen i den bageste højre fastsurringskrog.
11. Stram remmen, og fastgør den med spændet.
12. Anbring gulvafdækningen over det beskadigede hjul.
13. Hvis monteret, fastgøres koblingskuglestangen i posen i en surrekrog i lastrummet.
14. Fold lastrumsopdelingen ud, før kalechen åbnes.

Tilbagelægning af reservehjulet i brønden efter udskiftning af det beskadigede hjul

1. Luk kalechen og fold lastrummets opdeling ind.
2. Afmonter gulvafdækningen, løs og afmonter vingemøtrik og konus.
3. Pak værktøjet i værktøjskassen og posen.
4. Anbring reservehjulet, så det vender opad, i fordybningen.



5. Isæt og drej excenterkonussen i reservehjulets fordybning, så hjulet er anbragt så langt fremefter som muligt. Fastgør hjulet ved at dreje vingemøtrikken med uret.
6. Isæt og luk gulvafdækningen.

Advarsel

Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i lastrummet kan forårsage personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt. Ved et pludseligt stop eller et sammenstød kan løst udstyr forvolde personskader og skader på lasten eller bilen.

Opbevar altid donkraften og værktøjet i de dertil indrettede opbevaringsrum, og fastgør dem.

Et beskadiget hjul anbragt i lastrummet skal altid fastgøres med remmen.

Nødhjul

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal det midlertidige reservehjul monteres foran og dækket med fuld størrelse bagtil.

Snekæder ⇨ 212.

Reservehjul med dæk med omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen angives af et symbol (f.eks. en pil) på dæksiden.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt og monter det i stedet for reservehjulet.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

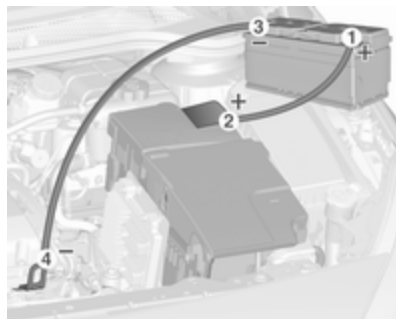
⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.

- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et hjælpebatteri med den samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladede batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Adskil ikke det afladede batteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.
- Åbn beskyttelsesdækslet på begge batteriers pluspol.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladede batteris positive pol.

3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpsbatteriets negative pol.
4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Tilsluttes så langt fra det afladede batteri som muligt, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugsenheder (f.eks. forlygter, el-bagrunder) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 205.



Skrub trækøjet mod uret så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Sæt tændingen til for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af bremse-lygter, horn og viskere.

Gear i gear.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, når kalechen er lukket, så udstødningsgasser fra den trækende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatisk gearkasse: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/t og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde, og når gearkassen er defekt, skal forhjulene løfte fri af vejbanen.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af med uret.

Isæt dækslet i toppen og sæt i hak nedefter.

Bugsering af en anden bil

Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ↗ 205.



Skrue trækøjet mod uret så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroen under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af med uret.

Isæt dækslet i toppen og sæt i hak nedefter.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affettende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Lakken på din bil er udsat for miljøpåvirkninger, hvorfor du bør vaske din bil regelmæssigt.

Ved brug af automatiske bilvaskeanlæg anbefaler vi ét med tekstilbørster og et program uden vokstilsætning.

Hvis bilen vaskes i hånden, bruges rent vand og en blød børste, og der rengøres i åreretningen på tekstilkaleden.

Brug aldrig damp- eller højtryksrensere til kalechen eller motorrummet.

Voks bilens lakerede dele regelmæssigt.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lak og stof, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Der skal slukes for forrudeviskeren. Afmonter ekstra antenne og eksternt tilbehør.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning, der er godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på fire til ni.

Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Forsigtig

Efter vask eller rengøring skal kalechen tørres helt, før den åbnes. Hvis en våd kaleche forbliver åben i længere tid, vil den blive beskadiget med vandpletter og svampevækst.

Ved rengøring med en højtryksrenser skal der mindst være en afstand på 30 cm til det bageste mærkeemblem for at forhindre utilsigtet oplåsning.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærefjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilens lakerede dele regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Kalechen samt karrosseriets plastdele må ikke behandles med voks eller poleremidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrenser.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrenser.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farvægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrenser.

Service og vedligeholdelse

Generel information	228
Serviceinformation	228
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	229

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 84.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibil.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland,

Liechtenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Servicedisplay ⇨ 84.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Vanskelige driftsforhold foreligger, hvis én eller flere af følgende faktorer ofte gør sig gældende: Kold start, kørsel med stop og start, kørsel med anhænger, bjergkørsel, kørsel på dårlige og sandede vejbelægninger, forhøjet luftforurening, tilstedeværelse af sand i luften og højt støvindhold, kørsel ved stor højde og store temperaturudsving. Under disse vanskelige driftsforhold kan visse former for service være påkrævet oftere end det normale serviceinterval.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 84.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis for service, for at eventuelle garanti-krav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallet er baseret på flere parametre afhængigt af brugen.

Servicedisplayet fortæller dig, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 84.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositetsklassen angiver oliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den ikke kan fås, skal der bruges motorolie af andre anførte kvaliteter.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 233.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie med udelukkende ACEA A1/B1 eller kun A5/B5 kvalitet er forbudt, da det på langt sigt kan forårsage motorskader under visse driftsforhold.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 233.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ⇨ 233.

Alle de anbefalede viskositetsklasser er egnet til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde regioner med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C. Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål

at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Sprinklervæske

Brug kun sprinklervæske, der er godkendt til bilen, for at forebygge skader på viskerblade, lak, plast- og gummideler. Søg hjælp på et værksted.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

AdBlue

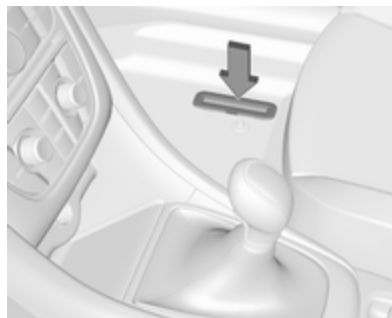
Brug kun AdBlue til reduktion af kvælstofilter i udstødningen ⇨ 140.

Tekniske data

Identifikation	231
Stelnummer (VIN)	231
Typeskilt	231
Identifikation af motor	232
Data	233
Anbefalede væsker og smøremidler	233
Motordata	236
Ydelse	237
Vægt	239
Dimensioner	239
Kapaciteter	241
Dæktryk	242

Identifikation

Stelnummer (VIN)



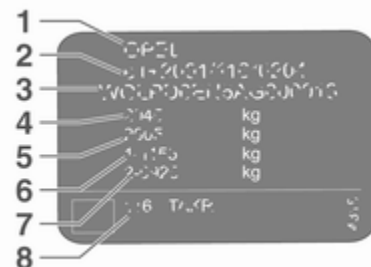
Stelnummeret kan være præget på typeskiltet og i vognbunden under gulvbelægningen, synligt under en afdækning.

Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1** : Producent
- 2** : Typegodkendelsesnummer
- 3** : Chassisnummer
- 4** : Tilladt totalvægt i kg
- 5** : Tilladt totalvægt for vogntoget
i kg
- 6** : Maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7** : Maksimalt tilladt bagakseltryk
i kg
- 8** : Bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ⇨ 236.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Krævet motoroliekvalitet

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ⇨ 228

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Hvis dexos ikke er tilgængelig, kan der bruges op til 1 liter motorolie af kvaliteten ACEA C3 én gang mellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ⇨ 228

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Krævet motoroliekvalitet

Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 228

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1 (hvis tilgængelig)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Hvis dexos ikke er tilgængelig, kan du bruge de olie kvaliteter, der er anført nedenfor.

Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 228

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 228

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

 Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 228

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN ressourcebevaring	✓	–

Viskositetsklasser for motorolie

 Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 228

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos anbefales.

Motordata

Salgsbetegnelse	1.4 Turbo	1.4 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo	1.6 Turbo
Motorens typebetegnelse	B14NEL	B14NET	A16XHT	B16SHL	B16SHT
Producentkode	B14NET	B14NET	A16XHT	B16SHT	B16SHT
Slagvolumen [cm ³]	1364	1364	1598	1598	1598
Motoreffekt [kW]	88	103	125	125	147
ved omdr./min.	4200-6000	4900-6000	6000	4750-6000	5500
Drejningsmoment [Nm]	200	200	260	260	280
ved omdr./min.	1850-4200	1850-4900	1650-3200	1650-4500	1650-5000
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON ²⁾					
Anbefalet	95	95	98	98	98
Mulig	98	98	95	95	95
Mulig	91	91	91	91	91

2) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

Salgsbetegnelse	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0 CDTI BiTurbo
Motorens typebetegnelse	A20DTH	B20DTH	A20DTR
Producentkode	A20DTH	B20DTH	A20DTR
Slagvolumen [cm ³]	1956	1956	1956
Motoreffekt [kW]	121	125	143
ved omdr./min.	4000	3750	4000
Drejningsmoment [Nm]	350	400	400
ved omdr./min.	1750-2500	1750-2500	1750-2500
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel

Ydelse

Motor	B14NEL	B14NET	A16XHT	B16SHT	B16SHL
Tophastighed [km/t]					
Manuel gearkasse	195	207	222	235	–
Automatisk gearkasse	–	–	–	–	219

238 Tekniske data

Motor	A20DTH	B20DTH	A20DTR
Tophastighed [km/t]			
Manuel gearkasse	218	218	230
Automatisk gearkasse	212	–	–

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
uden/med klimaanlæg [kg]	B14NEL	1701/1714	–
	B14NET	1701/1714	–
	A16XHT	–/1733	–
	B16SHT	–/1733	–
	B16SHL	–	–/1733
	A20DTH	–/1816	–/1816
	B20DTH	–/1843	–
	A20DTR	–/1816	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 74.

Dimensioner

Længde [mm]	4696
Længde maks. ved betjening af kaleche [mm]	4760
Bredde uden sidespejle [mm]	1839
Bredde med to sidespejle [mm]	2020

240 Tekniske data

Højde (uden antenne) [mm]	1443
Højde maks. ved betjening af kaleche [mm]	2103
Længde på bagagerumsgulv [mm]	1121
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1818
Bagagerumsbredde [mm]	978
Lastrumshøjde [mm] med åbnet kaleche	246
Lastrumshøjde [mm] med lukket kaleche	453
Akselafstand [mm]	2695
Vendediameter [m]	12,2

Kapaciteter

Motorolie

Motor	B14NEL, B14NET	A16XHT, B16SHT, B16SHL	B20DTH	A20DTH, A20DTR
inkl. filter [l]	4,0	5,5	5,25	4,5
mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin/diesel, påfyldningsmængde [l]	46 (ecoFlex-version) 56
--------------------------------------	----------------------------

AdBlue-tank

AdBlue, genopfyldningsmængde [l]	7,5
----------------------------------	-----

Dæktryk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B14NEL,	235/55 R17,	230/2,3 (34)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
B14NET,	235/50 R18,						
A16XHT,	245/45 R18,						
B16SHT,	235/45 R19,						
B16SHL	245/40 R20,						
	225/55 R17						
A20DTH,	235/55 R17,	250/2,5 (36)	230/2,3 (34)	280/2,8 (41)	280/2,8 (41)	260/2,6 (38)	300/3,0 (44)
B20DTH,	235/50 R18,						
A20DTR	245/45 R18,						
	235/45 R19,						
	245/40 R20,						
	225/55 R17						
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)
	125/70 R17						

Kundeinformation

Kundeinformation	243
Overensstemmelseserklæring .	243
Reparation af kollisionsskader	246
Softwarebekræftelse	246
Registrerede varemærker	249
Bildataregistrering og database- skyttelse	250
Registrering af hændelsesdata	250
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	251

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og/eller modtager radio-bølger underlagt EU-direktiv 1999/5/EF eller 2014/53/EU. Disse systemer er i overensstemmelse med de væsentlige krav og øvrige relevante bestemmelser i EU-direktiv 1999/5/EF eller 2014/53/EU. Kopier af de originale overensstemmelseserklæringer kan fås på vores hjemmeside.

Radarsystemer

Landespecifikke overensstemmelseserklæringer for radarsystemer vises på følgende side:

European Union

EC Directive: 1999/5/EC

Manufacturer: Delphi Electronics & Safety

Model / Type Designation: L2C0038TR

Description / Intended Use:

Electronically Scanned Radar (ESR),
a 76.5GHz adaptive cruise control system
radar fitted to motor vehicles at vehicle
manufacture

Applied Standards:

47 CFR Part 15

CEPT ERC Recommendation 70-03

EN 60950

EN 301 091

European Commission Directive

2006/28/EC

I declare that the product referenced
above is in compliance with the essential
requirements and other relevant
provisions of Directive 1999/5/EC, on the
approximation of the laws of the member
states relating to Directive 1999/5/EC.**Brazil**

Modelo: L2C0038TR



1071-10-3451



0107897843800248

Este equipamento
opera em caráter
secundário, isto é,
não tem direito a
proteção contra
interferênciaprejudicial, mesmo de estações do
mesmo tipo, e não pode causar
interferência a sistemas operando em
caráter primário**Indonesia**

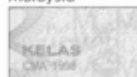
14785/POSTEL/2010

1982

Jordan

Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87

Equipment Type: Low Power Device (LPD)

Malaysia

Approval #: B 05358

Moldova

8526

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément :

MR 4838 ANRT 2009

Date d'agrément : 22/5/2009

Singapore

Complies with

IDA Standards

DA105753

South Africa

TA-2009/163

APPROVED

South Korea**Taiwan**

CCAB00LP4590T3

UAE

TRA

REGISTERED No:

0018923/09

DEALER No:

DA0047809/10

United States of America and Canada

Model / FCC ID: L2C0038TR IC: 3432A-0038TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules
and with Industry Canada license-exempt RSS
standard(s). Operation is subject to the following
two conditions: (1) This device may not cause
harmful interference, and (2) This device must
accept any interference received, including
interference that may cause undesired operation.Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est
autorisée aux deux conditions suivantes: (1)
l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre le
fonctionnement.Note: Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for compliance
could void the user's authority to operate the
equipment. The term "IC:" before the radio
certification number only signifies that Industry
Canada technical specifications were met.Note: This equipment complies with radiation
exposure limits set forth for an uncontrolled
environment. This equipment should be installed
and operated with minimum distance of 20 cm
between the radiator and your body.

Donkraft



Wir leben Autos.

Konformitätserklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber**Typ/GW-Teilenummern:** 13348505, 13504504

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GAMP7237 Jacking
 GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
 GWS127 Vehicle Integrity-Hosting and Service Station Jacking
 GWS1505 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
 ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 31. Januar 2014

Hans-Peter Metzger
 Engineering Group Manager Chassis & Structure
 Adiam Opel AG

Adiam Opel AG,
 Opelstraße 1
 69423 Heppenheim
 T 06141 421 1 58 61 421 1 7 88 80
 www.opel.de

Vorstand:
 Dr. Frank Neumann (Vorsitzsitzender),
 Dr. Michael Lohscheller, Dr. Thomas Seifert,
 Peter Thiem, Susanne Weidner, John Wilkins

Aufsichtsrat:
 Dr. Michael Lohscheller
 Dr. Gerd (Vorsitzsitzender)

Sitz der Gesellschaft: Rüsselsheim
 am Main, 69126 Heppenheim
 Amtsgericht Heppenheim, HRB 24558
 Eintragsnummer der AG: 14348

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13348505, 13504504

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

- GMN9737 : Donkraftløft
- GM 14337 : Standarddonkraft - materielprøver
- GMN5127 : Bilintegritet - Lift og servicestationsdonkraft
- GMW15005 : Standarddonkraft og reservehjul, biltest
- ISO TS 16949 : Kvalitetsstyringssystemer

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 31. januar 2014

underskrevet af

Hans-Peter Metzger

Engineering Group Manager Chassis
& Structure

Adam Opel AG

D-65423 Rüsselsheim

**Reparation af
kollisionsskader****Laktykkelse**

Af produktionstekniske grunde kan lakkens tykkelse variere mellem 50 og 400 µm.

Derfor kan laktykkelsen ikke tages som et tegn på reparation af en kollisionsskade.

Softwarebekræftelse

Visse OnStar-komponenter indeholder libcurl- og unzip-software og anden tredjepartssoftware. Herunder

findes de meddelelser og licenser, der er tilknyttet libcurl og unzip, og for anden tredjepartssoftware henvises til <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Du kan se den oversatte tekst under den oprindelige tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim,

damages or other liability, whether in an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth,

Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Meddelelse om copyright og tilladelse
Copyright (c) 1996-2010 Daniel Sternberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheder forbeholdes.

Tilladelse til at bruge, kopiere, ændre og distribuere denne software til noget formål, med eller uden afgift, gives herved, under forudsætning af, at ovenstående meddelelser om copyright og tilladelse fremgår af alle kopier.

Softwaren stilles til rådighed som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, udtrykkelig eller underforstået, herunder blandt andet garantier for handelsmæssig kvalitet, egnethed til et bestemt formål og ikke-krænkelse af tredjeparts rettigheder. Forfatterne eller copyright-indehaverne hæfter under ingen omstændigheder for krav, skadeserstatning eller anden hæftelse, uanset om det er i et kontraktsøgsmaal, erstatningsret uden for kontrakt, uden for eller i forbindelse med softwaren eller brug af eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren.

Undtagen som angivet i nærværende meddelelse må navnet på en copyright-indehaver ikke bruges i reklame eller på anden måde til fremme af salg, brug eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren, uden copyright-indehaverens forudgående skriftlige tilladelse.

unzip

Denne version af copyright og licens for Info-ZIP er dateret 10. februar 2005. Den definitive version af

nærværende dokument er tilgængelig på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> uden tidsbegrænsning.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rettigheder forbeholdes.

For så vidt denne copyright og licens angår, defineres "Info-ZIP" som følgende gruppe af enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne software leveres som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, hverken udtrykkelig eller underforstået. Der kan ikke gøres ansvar gældende mod Info-ZIP eller

dennes medarbejdere for direkte skader, indirekte skader, konkret dokumenterede tab eller følgeskader, der måtte opstå i forbindelse med brug af eller manglende evne til at bruge softwaren.

Tilladelse gives til enhver, der bruger denne software til noget formål, herunder til erhvervsmæssig brug, og til frit at ændre og distribuere den, dog med de nedenfor anførte begrænsninger:

1. Videredistribution af kildekode skal bibeholde ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser.
2. Videredistribution i binær form (kompilerede eksekverbare programmer) skal gengive ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser i den dokumentation og/eller andet materiale, der leveres med distributionen. Den eneste undtagelse herfra er videredistribution af en standard UnZipSFX binær fil (herunder SFXWiz) som en del af

en selvudpakkende fil. Dette tillades uden at inkludere denne licens, forudsat at det normale SFX-banner ikke er fjernet fra binærfilen eller er deaktiveret.

3. Ændrede versioner, herunder f.eks. porte til nye operativsystemer, eksisterende porte med nye grafiske grænseflader, og dynamiske, delte eller statiske biblioteksversioner, skal være tydeligt mærkede som sådan og må ikke foregives at være den originale kilde. Sådanne ændrede versioner må heller ikke foregives at være Info-ZIP udgaver, herunder f.eks. mærkning af de ændrede versioner med navnene "Info-ZIP" (eller nogen variation heraf, f.eks. anden brug af store bogstaver), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip", medmindre Info-ZIP giver udtrykkelig tilladelse hertil. Sådanne ændrede versioner må desuden ikke gøre misvisende

brug af e-mail-adresser for Zip-Bugs eller Info-ZIP eller af nogen Info-ZIP URL.

4. Info-ZIP forbeholder sig ret til brug af navnene "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip" og "MacZip" til sine egne originale og binære udgivelser.

Registrerede varemærker

Apple Inc.

Apple CarPlay™ er et varemærke, der tilhører Apple Inc.

App Store® er et registreret varemærke, der tilhører Apple Inc.

iPhone® og iPod® er registrerede varemærker, der tilhører Apple Inc.

Aupeo! GmbH

AUPEO® er et registreret varemærke, der tilhører Aupeo! GmbH.

Bluetooth SIG, Inc.

Bluetooth® er et registreret varemærke, der tilhører Bluetooth SIG, Inc.

EnGIS Technologies, Inc.

BringGo® er et registreret varemærke, der tilhører EnGIS Technologies, Inc.

Google Inc.

Android™ og Google Play™ Store er varemærker, der tilhører Google Inc.

Verband der Automobilindustrie e.V.

AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører VDA.

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Bilen har et antal avancerede systemer, som overvåger og styrer en række af bilens data. Visse data bliver lagret under normal brug for at lette afhjælpning af registrerede fejl, andre data lagres kun ved kollisioner eller næsten-kollisioner af moduler i bilens systemer, som har en registreringsfunktion for uheldsdata som f.eks. airbagstyremodulet.

Systemerne kan registrere diagnose-data om bilens tilstand (f.eks. olie-stand eller antal kørte kilometer) samt oplysninger om, hvordan den er anvendt (f.eks. motorens omdrejningstal, brug af bremses og brug af sikkerhedsseler).

Til læsning af disse data kræves specialudstyr og adgang til bilen. Visse diagnosedata overføres elektronisk til Opels globale systemer, når der udføres service på bilen på et værksted, for at dokumentere bilens

servicehistorie. Dette gør det muligt for værkstedet at tilbyde effektiv veligeholdelse og reparation, der er tilpasset individuelt til din bil, hver gang du afleverer den på værkstedet.

Fabrikanten får ikke tilgang til oplysninger om førerens adfærd i forbindelse med et uheld, og deler ikke disse med andre, medmindre:

- der er indhentet samtykke fra bilens ejer eller, hvis bilen er leaset, fra leasingtageren
- der er modtaget en officiel anmodning fra politiet eller lignende regeringskontor
- det indgår i fabrikantens forsvar ved en eventuel retssag
- det kræves af lovgivningen

Derudover kan fabrikanten anvende de indsamlede eller modtagne diagnosedata:

- til sine forskningsbehov
- til at gøre dem tilgængelige for forskningsbehov, hvor der udvises tavshedspligt, og hvor der kan påvises et behov
- til at dele summariske data, der ikke er knyttet til en specifik bil, med andre organisationer i forskningsøjemed

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktryksovervågning og sikkerhed for tændingssystemer. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start, og sendere til garageportåbnere. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptive forlygter	91, 194
Adaptive Forward Lighting	113
AdBlue.....	90, 140
Advarsel, kollision fremme.....	157
Advarselsklokke	99
Advarselslamper.....	82
Advarselstrekant	73
Airbagmærkat.....	56
Airbags	56
Airbag, selestrammere og sikkerhedsbøjler.....	86
Airconditionsystem	123
Aktive hovedstøtter.....	45
Anbefalede væsker og smøremidler.....	233
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele .	229
Angivelse af afstand fremme.....	159
Anhængertræk.....	178
Arbejde på bilen	186
Armlæn.....	52
Askebægre	82
Automatisk gearkasse	143
Automatisk låsning	23
Automatisk nedblænding	30
Automatisk tilkobling af nærlys .	110
Autostop.....	135

B

Baglygter	196
Bakkamera	169
Baklygter	118
Bakspejle.....	30
Barnesæder	61
Batterispænding	99
Beskyttelse mod afladning af batteriet	121
Betjeningslementer.....	76
Bilbatteri	190
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	250
Bilens data.....	233
Bilens sikkerhed.....	26
Bilpleje.....	225
Bil registreret foran.....	92
Blindvinkel-alarm.....	167
Blinklys	86
Blinklys og vognbaneskifte-lys .	117
Blokeringsfri bremseser	147
Blokeringsfri bremseser (ABS)	88
Blue-indsprøjtning.....	140
Bremse-/koblingsvæske.....	229
Bremseassistent	150
Bremse og kobling	87
Bremser	147, 189
Bremsevæske	189
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof.....	175

Brændstofforbrug -	
CO ₂ -emissioner	178
Brændstofmåler	83
Brændstofpåfyldning	176
Brændstofreserve	91
Brændstof til benzinmotorer	175
Bugsering af bilen	223
Bugsering af en anden bil	224
Børnesikkerhedssystemer.....	61

C

Car Pass	20
Centrallås	22
Cruise control	91, 154

D

Deaktivering af airbag	60, 87
DEF.....	140
Dieselbrændstof	175
Dieselpartikelfilter.....	89, 139
Dieseludstødningsvæske.....	140
Dimensioner	239
Donkraft.....	205
Dug på lygteglassene	118
Dækmærkning	207
Dæktryk	210, 242
Dæktrykovervågning	207
Dæktrykovervågningssystem.....	90
Døre.....	24
Dør åben	92

E

Elektrisk indstilling	28
Elektrisk parkeringsbremse. .	88, 148
Elektrisk system.....	200
Elektrisk sædeindstilling	50
Elektroniske	
kørselsprogrammer	145
Elektronisk klimastyring	125
Elektronisk stabilitetskontrol.....	151
Elektronisk stabilitetskontrol og	
Traction Control-system.....	89
Elektronisk stabilitetskontrol	
slået fra.....	89
El-opvarmet bagrude	33
El-ruder	31

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	131
Fejl	146
Fejl i den elektriske	
parkeringsbremse.....	88
Fejlkontrollampe	87
Fejlmeddelelser	98
Fjernbetjening	20
Fjernlys	91, 111
Fjernlysassistent.....	91, 111
Follow-me-home-lys	120
Forlygter.....	109
Forlygter ved kørsel i udlandet .	112

Forreste blinklys	195
Forrude.....	30
Forrudevisker/-sprinkler	77
Forsæder.....	46
Forvarmning	89
Frihøjde.....	133
Frontairbags	59
Frontopbevaring.....	68
Førerhjælpesystemer.....	154
Førerinformationscenter.....	92
Førstehjælp.....	73
Førstehjælpskasse	73

G

Geardisplay	143
Gearkasse	16
Gearvælger	144
Genbrug af bilen	186
Generel information	178
Grafisk info-display, farve-info-	
display	96
Gulvafdækning	72

H

Halogenforlygter	192
Handskerum	67
Hastighedsbegrænser.....	156
Havari.....	223
Havariblink	117
Hjulkapsler	212
Hjul og dæk	206

Hjulsift	216
Horn	14, 77
Hovedstøtter	44
Håndbremse.....	147, 148

I

Identifikation af motor.....	232
Igangsætnings-assistent	150
Indfædelige spejle	29
Individuelle indstillinger	100
Indledning	3
Indstigningslys	120
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 76
Informationsdisplays.....	92
Instrumentgruppe	82
Instrumentlys	199
Interaktivt kørselssystem.....	152
ISOFIX-barnesæder	66

J

Justerbare ventilationsspjæld	130
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning.....	119
Kabinelys	119, 199
Kaleche	34
Kapaciteter	241
Katalysator	140
Klimastyring.....	122
Klimaanlæg	15

Km-tæller	82
Knapper på rattet	76
Kode.....	98
Kontrollamper.....	82, 85
Kontroller på bilen.....	186
Kontrol over bilen	133
Konvekse spejle	28
Kopholdere	68
Kurvelys	113
Køle- og frostvæske.....	229
Kølevandstermometer	84
Kølevæske	188
Kørekomfortsystemer.....	150
Kørellys	113
Kørsel med påhæng... 178, 179, 223	
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	179

L

Ladesystem	87
Lagrede indstillinger.....	21
Lappesæt	213
Lastrum	24, 70
Lighter	81
Luftindtag	131
Lygter.....	109
Lys i solskærme	120
Lyskontakt	109
Lyslængderegulering	112
Lysstyrke for instrumentlys	119

Læselamper	120
Læsseinformation	74

M

Manuel funktion	145
Manuel gearkasse	147
Manuel nedblænding	30
Manuel sædeindstilling.....	47
Modelspecifikke data	3
Motordata	236
Motorhjul	186
Motorolie	187, 229, 233
Motorolietryk	90
Mønsterdybde	211
Måleinstrumenter.....	82

N

Nedfældning af sæde	49
Normal brug af aircondition	131
Nummerpladelys	199
Nøgle, lagrede indstillinger.....	21
Nøgler	19
Nøgler, låse.....	19

O

Olie, motor.....	229, 233
Omdrejningstæller	83
OnStar.....	104
Opbevaring.....	67
Opbevaringsrum.....	67
Opbevaringsrum bag.....	72

Opbevaringsrum i armlæn	69
Opbevaringsrum midt på konsollen	69
Oplagring af bilen.....	185
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	29
Opvarmet rat	76
Overensstemmelseserklæring.....	243
Overhalingsblink	112
Overrulningsbeskyttelsessystem..	43
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Parkering	17, 137
Parkeringsassistent	160
Parkeringsbremse	148
Parkeringslys.....	109, 118
Partikelfilter.....	139
Placering af barnesæder	63
Pleje af interiør	227
Pollenfilter	131
Polstring.....	227
Punktering.....	216
Påløbs-afbrydelse	135

Q

Quickheat.....	130
----------------	-----

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	251
Registrerede varemærker.....	249
Registrering af forhindringer.....	160
Registrering af hændelsesdata ..	250
Reparation af kollisionsskader..	246
Reservehjul	218
Reststrøm fra.....	134
Ruder.....	30
Råd om kørsel.....	133

S

Selehusker	86
Selektiv katalysatorreduktion.....	140
Service	131, 228
Service display	84
Serviceinformation	228
Servostyring.....	89
Siddestilling	46
Sideairbags	60
Sideblink	198
Sidespejle.....	28
Sikkerhedssæle	8
Sikkerhedsseler	53
Sikringer	200
Sikringsboks i instrumentpanel ..	203
Sikringsboks i lastrum	204
Sikringsboks i motorrum	201
Skift op.....	89

Snekæder	212
Softwarebekræftelse.....	246
Solskærme	33
Speedometer	82
Spejlindstilling	8
Sprinklervæske	189
Start	16
Start af motor	134
Starthjælp	222
Start og betjening.....	134
Startspærre	28, 91
Stelnummer (VIN)	231
Stikdåser	81
Stop/start-system.....	135
Strømafbrydelse	146
Styring.....	133
Supplerende varmeapparat.....	130
Surrekroge	73
Symboler	4
Sædeindstilling	7
Sædevarme.....	52
Sædeventilation.....	52

T

Tilbehør og ændring af bilen	185
Tilkørsel af ny bil	134
Top-Tether fastgørelsesøjler	66
Traction Control	150
Traction Control-system slået fra..	89
Trafikskiltassistent.....	171

Trepunktssæle	54
Triptæller	83
Træd på pedalen.....	88
Trækkrog	180
Trækstang.....	178
Typeskilt	231
Tyverialarm	26
Tyverisikring	26
Tændingslåsesens stillinger	134
Tågebaglygte	118
Tågebaglys	91
Tågeforlygter	117
Tågelygter	195
Tågelys	91

U

Udetemperatur	79
Udluftning af brændstofsysteem ..	191
Udskiftning af pærer	192
Udskiftning af viskerblade	192
Udstødning	139
Udvendige lygter	12, 91
Udvendig pleje	225
Ultralydsparkeringsensorer.....	160
Ur.....	79

V

Varme- og ventilationssystem ...	122
Ventilation.....	52, 122
Ventilationsspjæld.....	130
Vindafviser.....	41

Vinterdæk	206
Viskere og sprinkler	14
Vognbaneskiftadvarsel.....	89, 174
Vægt	239
Værktøj	205
Værktøjssæt.....	205

Y

Ydelse	237
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	212
----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: august 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

ID-OCAAOLSE1608-da

