

OPEL ASTRA

Instruktionsbog



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	19
Sæder, sikkerhed	44
Opbevaring	68
Instrumenter og betjening	86
Lygter	129
Klimastyring	140
Kørsel og betjening	150
Pleje af bilen	208
Service og vedligeholdelse	256
Tekniske data	259
Kundeinformation	276
Stikordsregister	284

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Hvis beskrivelsen i denne instruktionsbog ikke overholdes, kan det gå ud over garantiens dækning.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Til gasbiler anbefaler vi en Opel reparatør, der er autoriseret til at udføre service på gasbiler.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**

- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.
- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender motorens id-kode. De tilsvarende salgsbetegnelser og producentkoden kan findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Displayet understøtter muligvis ikke dit sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskädigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ➤.

➤ betyder "se side".

Sidehenvisninger og stikordsregistret henviser til de indrykkede overskrifter i indholdsfortegnelsen.

Kronologisk rækkefølge for at vælge menupunkter i bilens individuelle indstillinger er angivet med ➤.

God tur.

Adam Opel AG

Kort og godt

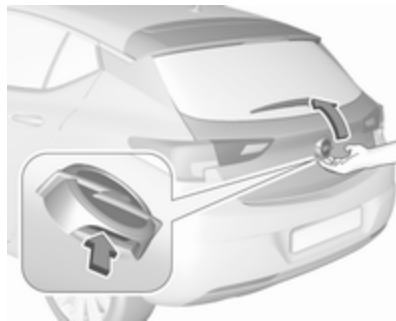
Før kørslen

Oplåsning af bilen



Dørene og lastrummet låses op ved at trykke på . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene.

Bagklap



5-dørs Hatchback: bagklappen åbnes ved at trykke på touchpad-kontakten under logoet.

Sports Tourer: bagklappen åbnes ved at trykke på touchpad-kontakten under bagklappens pynteliste.

Fjernbetjening ⇨ 20.

Centrallås ⇨ 23.

Elektronisk nøglesystem ⇨ 21.

Bagagerum ⇨ 29.

Sædeindstilling

Længdeindstilling



Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Sædestilling ⇨ 45.

Manuel sædeindstilling ⇨ 46.

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 48.

Ryglænets hældning



Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædestilling ⇨ 45.

Manuel sædeindstilling ⇨ 46.

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 48.

Sædehøjde



Pumpebevægelser med håndtaget

opad : sædet hæves

nedad : sædet sænkes

Sædestilling ⇨ 45.

Manuel sædeindstilling ⇨ 46.

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 48.

Sædehældning



Tryk på kontakten

opad : forkanten hæves
nedad : forkanten sænkes

Sædestilling ⇨ 45.

Manuel sædeindstilling ⇨ 46.

Elektrisk sædeindstilling ⇨ 48.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på udløserknappen, indstil højden, og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 44.

Sikkerhedssele



Træk sikkerhedssele ud og klik den på plads i selelåsen. Sikkerhedssele må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssele udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sædeposition ⇨ 45, Sikkerhedssele ⇨ 54, Airbagsystem ⇨ 56.

Spejllindstilling

Bakspejl

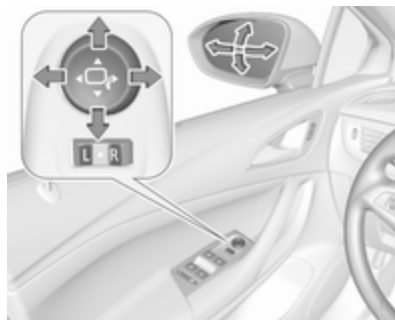


Bakspejlet indstilles ved at bevæge spejlhuset i den ønskede retning.

Manuel nedblænding af bakspejl
⇨ 39.

Automatisk nedblænding af bakspejl
⇨ 39.

Sidespejle

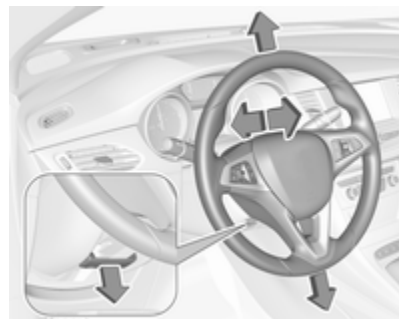


Vælg det relevante sidespejl ved at trykke vippeknappen til venstre spejl (**L**) eller til højre spejl (**R**). Spejlet indstilles ved hjælp af firevejsknappen.

Konvekse sidespejle ⇨ 38, Elektrisk indstilling ⇨ 38, Indfældelige sidespejle ⇨ 38.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 39.

Indstilling af rat

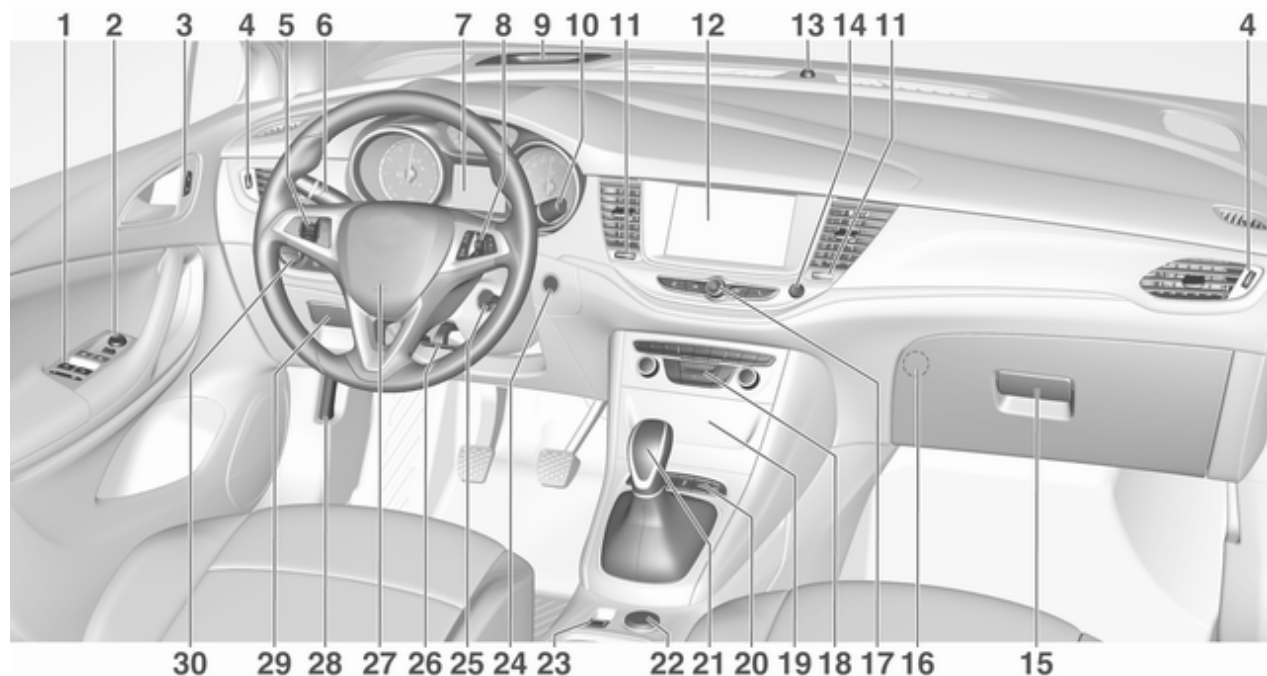


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 56, tændingsstillinger ⇨ 151.

Oversigt over instrumentpanel



1	El-ruder	40
2	Sidespejle	38
3	Centrallås	23
4	Ventilationsspjæld i siderne	147
5	Cruise control	175
	Hastighedsbegrænser	177
	Advarsel, kollision fremme ..	178
6	Blinklys og vognbaneskitte-lys, overhalingsblink, nærllys/ fjernlys, fjernlysassistent	135
	Orienteringslys	138
	Parkeringslys	136
	Knapper til førerinformati- onscenter	110
7	Instrumenter	100
	Førerinformationscenter	110
8	Knapper til førerinformati- onscenter	110
9	Indikator for advarsel, kollision fremme	178
10	Forrudevisker og - sprinkler, bagrudevisker og -sprinker	88

11	Midterste ventilations- spjæld	147
12	Informationsdisplay	115
13	Status-lysdioder for tyverialarm	35
14	Havariblink	134
15	Handskerum	68
16	Cd-afspiller	
17	Knapper til betjening af info-display	115
18	Klimastyring	141
19	Sikringsboks	229
	Strømtilslutning	94
20	Traction Control-system	172
	Elektronisk stabilitets kontrol	173
	Sportsprogram	174
	Parkeringsassistent/ Avanceret parkeringsas- sistent	183
	Sporholderassistent	197
	Eco-knap til stop/start- system	156
21	Manuel gearkasse	165

	Automatisk gearkasse	162
	Automatiseret gearkasse	166
22	Stikdåse	93
23	Parkeringsbremse	169
24	Strømknap	152
25	Tændingskontakt	151
26	Indstilling af rat	87
27	Horn	88
28	Greb til åbning af motorhjul	210
29	Opbevaringsrum	69
30	Lyskontakt	129
	Lyslængderegulering	130
	Tågeforlygter, tågebaglygter	135
	Instrumentbelysning	136

Udvendige lygter



AUTO : automatisk skift mellem kø-
relys og nærlys

PARK : parkeringslys

D : forlygter

Automatisk tilkobling af nærlys
↪ 130.

Tågeforlygter

Tryk på knappen i lygtekontakten:

⬆ : tågeforlygter

⬆ : tågebaglygte

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



overha-
lingsblink : træk armen mod rattet

fjernlys : tryk armen fremad

nærlys : tryk eller træk i armen

Fjernlys ↪ 130.

Overhalingsblink ↪ 130.

LED-forlygter ↪ 131.

Fjernlysassistent ↪ 131.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad : højre blinklys

arm nedad : venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskitte-signal
↪ 135, Parkeringslys ↪ 136.

Havariblink



Betjenes ved at trykke på .

Havariblink ⇨ 134.

Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker

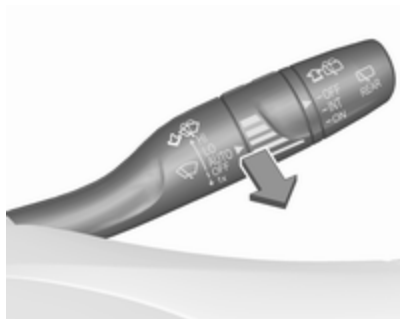


HI : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion
eller
automatisk viskerfunktion
med regnsensor
OFF : slået fra

Når armen trykkes nedad til position **1x**, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ⇨ 88.

Forrudevasker



Træk armen mod rattet.

Forrudesprinklersystem ⇨ 88,
Sprinklervæske ⇨ 212, Udskiftning af
viskerblade ⇨ 215.

Bagrudevisker



Drej den yderste del af armen for at
aktivere bagrudeviskeren:

ON : konstant funktion

INT : intervalfunktion

OFF : slået fra

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og vi-
skeren bevæger sig et par gange.

Bagrudevasker/-vasker ⇨ 90.

Klimaanlæg

El-bagrude



Varmen betjenes ved at trykke på . El-bagrude ⇨ 42.

El-opvarmede sidespejle

Tryk på  aktiverer også de el-opvarmede sidespejle.

El-opvarmede sidespejle ⇨ 39.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på : luftstrømmen ledes mod forruden.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Varme- og ventilationssystem ⇨ 140.

Airconditionsystem ⇨ 141.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: mens bilen står stille, trækdes koblingspedalen ned, og derefter trykkes der på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i gear.

Manuel gearkasse ⇨ 165.

Automatisk gearkasse



- P** : parkering
R : bakgear
N : frigear
D : automatisk drift
M : manuel funktion
+ : skift op
- : skift ned

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Der kan skiftes til **P** eller **R** ved at trykke på udløserknappen.

Automatisk gearkasse ⇨ 162.

Automatiseret gearkasse



- N** : neutral position
D : automatisk drift
M : manuel funktion
+ : skift op
- : skift ned
R : bakgear

Bakgear må kun vælges, når bilen holder stille.

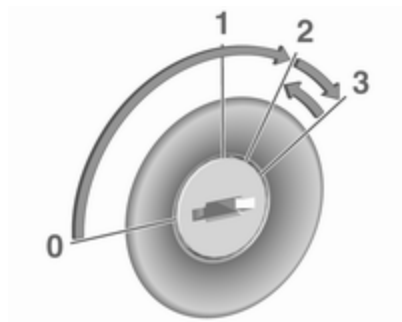
Automatiseret gearkasse ⇨ 166.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand ⇨ 234, ⇨ 272.
- Oliestand og væskestande ⇨ 211.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerhedssele er korrekt indstillet ⇨ 38, ⇨ 45, ⇨ 55.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- Tændingskontakt: drej nøglen til position **2**.

Strømknop: tryk på **Engine Start/Stop** i et par sekunder, indtil den grønne lysdiode tændes.

- Drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen.
- Manuel gearkasse: træd på koblings- og bremsepedalen.

Automatiseret gearkasse: træd på bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

- Træd ikke på speederen.
- Dieselmotor: vent indtil forvarmingskontrollampen  slukkes.
- Tændingskontakt: drej nøglen til position **3** og slip den.



Strømknop: tryk på **Engine Start/Stop** og slip den.

Start af motoren ⇨ 154.

Stop-start-system



Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, aktiveres et Autostop.

Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

En genstart indikeres af nålen ved tomgangs-positionen på omdrejningstælleren.

Stop-start-system ⇨ 156.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.

Hvis bilen har elektrisk parkeringsbremse, skal der trækkes i kontakten (Ⓢ) i mindst et sekund, indtil kontrollampen (Ⓢ) lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ⇨ 106.

- Sluk for motoren.

- Hvis bilen befinder sig på et vandret underlag eller en opadgående skråning, skal 1. gear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknop. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen befinder sig på en nedadgående skråning, skal bakgear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknop. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknop. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud,

når gearvælgeren står i stilling **P**.

På biler med automatiseret gearkasse kan nøglen kun tages ud af tændingskontakten, når parkeringsbremsen er aktiveret.

- Lås bilen med (Ⓢ) på fjernbetjeningen.
Aktiver tyverialarmen ⇨ 35.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 210.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 19, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 209.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	19
Nøgler	19
Fjernbetjening	20
Elektronisk nøglesystem	21
Lagrede indstillinger	23
Centrallås	23
Automatisk låsning	28
Børnesikring	29
Døre	29
Lastrum	29
Bilens sikkerhed	35
Tyverisikring	35
Tyverialarm	35
Startspærre	37
Sidespejle	38
Konvekse spejle	38
Elektrisk indstilling	38
Indfældelige spejle	38
Opvarmede spejle	39
Indvendige spejle	39
Manuel nedblænding	39
Automatisk nedblænding	39

Ruder	40
Forrude	40
Manuelle ruder	40
El-ruder	40
El-opvarmet bagrude	42
Solskærme	42
Tag	42
Soltag	42

Nøgler, låse

Nøgler

Forsigtig

Sæt ikke tunge eller omfangsrige genstande fast på tændingsnøglen.

Ekstra nøgler

Nøglen nummer er angivet på en af tagelig mærkat.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 253, centrallås ⇨ 23, start af motoren ⇨ 154.

Fjernbetjening ⇨ 20.

Elektronisk nøgle ⇨ 21.

Kodenummeret på adapteren til låsehjulmøtrikkerne er angivet på et kort. Det skal angives ved bestilling af en ekstra adapter.

Hjulsift ⇨ 244.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Fjernbetjening



Aktiverer funktion af følgende funktioner ved hjælp af knapperne på fjernbetjeningen:

- centrallås ⇄ 23
- tyverisikring ⇄ 35
- tyverialarm ⇄ 35
- el-ruder ⇄ 40
- soltag ⇄ 42

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til 100 meter, men den kan være meget mindre på grund af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

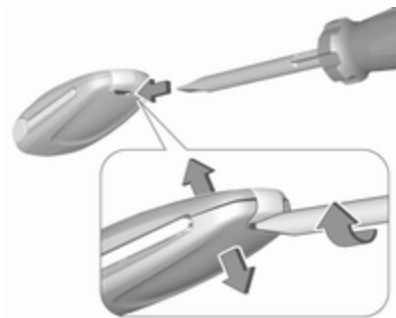
Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Udskiftning af batteri i fjernbetjening

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.



1. Før en flad skruetrækker ind i rillen, og skil bagdækslet fra fjernbetjeningen ved at dreje skruetrækkeren lidt.
2. Fjern og udskift batteriet. Brug et batteri af typen CR 2032 eller tilsvarende. Læg mærke til batteriets placering.
3. Sæt bagdækslet på ved nøglebladet, fold det ned og luk det.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses døren op med nøglen i førerdørens lås. Når tændingen slås til, synkroniseres fjernbetjeningen.

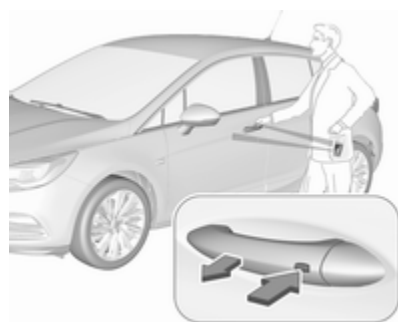
Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Fejl i fjernbetjeningen.
- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforbruget afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Manuel oplåsning ⇨ 23.

Elektronisk nøglesystem



Muliggør en nøglefri drift af følgende funktioner:

- centrallås ⇨ 23
- el-bagklap ⇨ 29
- tilslutning af tænding og start af motoren ⇨ 154

Føreren skal blot have den elektroniske nøgle på sig.

Derudover omfatter den elektroniske nøgle samme funktion som fjernbetjeningen ⇨ 20.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Bemærkninger

Læg ikke den elektroniske nøgle ind i lastrummet eller foran info-displayet.

Udskiftning af batteriet i den elektroniske nøgle

Udskift straks batteriet, når systemet ikke fungerer korrekt, eller rækkevidden forringes. En meddelelse i førerinformationscenteret ⇨ 117 angiver, at batteriet skal udskiftes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Udskiftning:



1. Tryk på knappen bag på den elektroniske nøgleenhed, og træk nøglebladet ud af huset.



2. Isæt nøglebladet igen ca. 6 mm og drej nøglen for at åbne huset. Yderligere isætning af nøglebladet kan beskadige huset.

3. Fjern og udskift batteriet. Brug et batteri af typen CR 2032 eller tilsvarende. Læg mærke til batteriets placering.

4. Luk huset og isæt nøglebladet.

Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Synkronisering af elektronisk nøgle

Den elektroniske nøgle synkroniseres automatisk ved hver startprocedure.

Fejl

Hvis aktivering af centrallåsen ikke er mulig, eller hvis motoren ikke kan startes, kan det skyldes følgende:

- Fejl i elektronisk nøgle.
- Den elektroniske nøgle er uden for modtageområdet.

- Batterispændingen er for lav.
- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, hvorved systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes kortvarigt.
- Forstyrrelser på grund af radio-bølger fra andre kilder med høj effekt.

Fejlårsagen afhjælpes ved at ændre den elektroniske nøgles position.

Manuel oplåsning ⇨ 23.

Lagrede indstillinger

Når tændingen slås fra, gemmes følgende indstillinger automatisk af fjernbetjeningsenheden eller den elektroniske nøgle:

- automatisk klimastyring
- lygter
- Infotainment-system
- centrallås
- sportsfunktionsindstillinger
- komfortindstillinger

De gemte indstillinger anvendes automatisk, næste gang tændingen slås til med den gemte nøgle i fjernbetjeningsenheden ⇨ 151 eller den elektroniske nøgle ⇨ 21.

Det forudsætter, at **Personalisering (fører)** er aktiveret i de personlige indstillinger på info-displayet. Funktionen skal indstilles for hver fjernbetjeningsenhed eller elektronisk nøgle, der benyttes. Statusændringen er kun tilgængelig efter låsning og oplåsning af bilen.

Elsædets tildelte hukommelsesstilling huskes automatisk, når der sættes tænding på bilen og **Auto Memory Recall** aktiveres på Informationsdisplayet for den huskede fjernbetjening eller den elektroniske nøgle.

Elektrisk indstilleligt sæde ⇨ 48.

Individuelle indstillinger ⇨ 119.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i de individuelle indstillinger ⇨ 119.

Fjernbetjeningens funktion

Oplåsning



Tryk på .

Oplåsning af funktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger i informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på .
- Kun førerdøren, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på . Alle døre låses op ved at trykke to gange på .

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**,  **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay  115.

Individuelle indstillinger  119.

Indstillingen kan gemmes i den fjernbetjening, der benyttes. Lagrede indstillinger  23.

Oplåsning og åbning af bagklappen  29.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



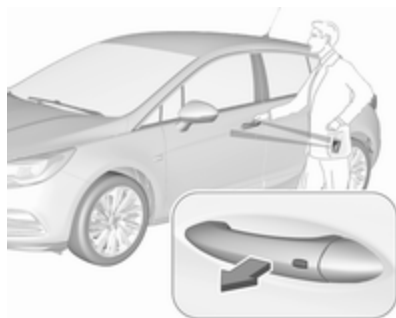
Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger  119.

Elektronisk nøglesystems funktion



Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Oplåsning



Tryk på knappen på det pågældende udvendige dørhåndtag, og træk i håndtaget.

Oplåsning af funktion kan indstilles i menuen for individuelle indstillinger i informationsdisplayet. Der kan vælges to indstillinger:

- Alle døre, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på knappen på et af de udvendige dørhåndtag.
- Kun førerdøren, lastrummet og tankklappen låses op ved at trykke én gang på knappen på

førerdørens udvendige dørhåndtag. Til oplåsning af alle døre skal du trykke to gange på knappen.

Indstillingen kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 119.

Låsning



Tryk på knappen på et udvendigt dørhåndtag.

Alle døre, lastrummet og tankklappen låses.

Systemet låser kun, hvis et af følgende gør sig gældende:

- Der er gået mere end fem sekunder siden oplåsning.
- Der er trykket to gange på knappen på et udvendigt håndtag i løbet af fem sekunder for at oplåse bilen.
- En dør er blevet åbnet, og alle døre er nu lukket.

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, eller den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er slået fra, vil låsningen ikke blive udført, og der lyder en advarselsskloke tre gange.

Hvis der har været to eller flere elektroniske nøgler i bilen, og tændingen har været tilsluttet én gang, låser funktionen dørene, selvom bare én elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Oplåsning og åbning af bagklap

Bagklappen kan oplåses og betjenes håndfrit ved at bevæge foden under bagkofangeren eller ved at trykke på

touchpad-kontakten under logomærket, når den elektroniske nøgle er inden for rækkevidde. Dørene forbliver låst. Bagagerum ⇨ 29.

Betjening med knapper på den elektroniske nøgle



Centrallåsen kan også betjenes med knapperne på den elektroniske nøgle.

Tryk på  for at oplåse.

Tryk på  for at låse.

Tryk på  to gange for at oplåse og åbne bagklappen alene.

Fjernbetjeningens funktion ⇨ 23.

Passiv låsning

Automatisk låsning ⇨ 28.

Bekræftelse

Centrallåsens funktion bekræftes af havariblinket. Det er en forudsætning, at indstillingen er aktiveret i individuelle indstillinger ⇨ 119.

Centrallåseknapper

Låser eller oplåser alle døre, lastrum og tankklap fra kabinen via en kontakt på førerdørens panel.



Tryk på  for at låse.

Tryk på  for at oplåse.

Betjening med nøglen i tilfælde af fejl i centrallåsen

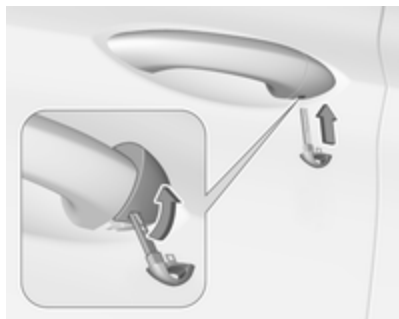
I tilfælde af en fejl, f.eks. hvis bilbatteriet eller batteriet i fjernbetjeningen/ den elektroniske nøgle er afladet, kan førerdøren låses eller oplåses med den mekaniske nøgle.

Låsecylindern i førerdøren dækkes af et dæksel.



Fjernbetjening: Dækslet fjernes ved at føre nøglen ind i fordybningen nederst på dækslet og dreje nøglen opad.

Nøgler ⇨ 19.



Elektronisk nøgle: Dækslet fjernes ved at trykke bag på knappen og trække nøglebladet ud af huset. Før nøglen ind i fordybningen nederst på dækslet og drej nøglen opad.

Elektronisk nøglesystem ⇨ 21.

Manuel oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at sætte nøglen i låsecylindren og dreje den.

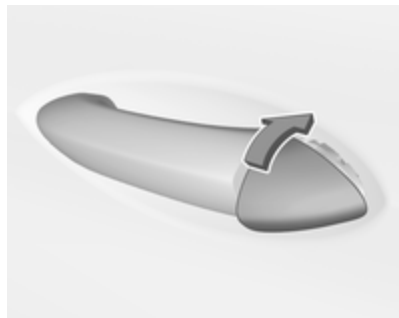
De øvrige døre kan åbnes ved at trække to gange i det indvendige håndtag eller ved at trykke på  i førerdørens panel. Lastrummet og tankklappen oplåses muligvis ikke.

Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Manuel låsning



Tryk på den indvendige låseknop på alle døre undtagen førerdøren, henholdsvis tryk på  i førerdørens panel. Luk derefter førerdøren og lås den udefra ved at dreje nøglen i låsecylindren. Tankklappen og bagklappen låses muligvis ikke.



Efter låsning skal dækslet sættes på låsecylindern igen. Sæt dækslets underside i fordybningerne, drej og tryk på dækslet, indtil dets overside går i indgreb.

Automatisk låsning

Automatisk låsning efter igangsætning

Denne sikkerhedsfunktion kan indstilles til automatisk at låse alle døre, lastrummet og tankklappen, så snart bilen begynder at køre og en vis hastighed overskrides.

Når bilen holder stille efter kørsel, låses den automatisk op, så snart nøglen tages ud af tændingslåsen, eller med det elektroniske nøglesystem, når tændingen afbrydes.

Aktivering og deaktivering af automatisk låsning kan indstilles på menuen **Indstillinger ▶ Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 115.

Individuelle indstillinger ⇨ 119.

Indstillingen kan gemmes til den fjernbetjening eller elektroniske nøgle, der anvendes ⇨ 23.

Automatisk genlåsning efter oplåsning

Denne funktion kan indstilles til automatisk at låse alle døre, lastrummet og tankklappen kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen eller den elektroniske nøgle, hvis ingen af dørene er åbnet.

Aktivering og deaktivering af automatisk genlåsning kan indstilles på menuen **Indstillinger ▶ Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 115.

Individuelle indstillinger ⇨ 119.

Indstillingen kan gemmes til den fjernbetjening eller elektroniske nøgle, der anvendes ⇨ 23.

Passiv låsning

På biler med elektronisk nøglesystem låser denne funktion automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis en elektronisk nøgle tidligere er blevet gengendt inde i bilen, alle døre derefter er blevet lukket, og den elektroniske nøgle ikke længere er inde i bilen.

Hvis den elektroniske nøgle stadig befinder sig i bilen, eller tændingen ikke er afbrudt, er passiv låsning ikke mulig.

Hvis der har været to eller flere elektroniske nøgler i bilen, og tændingen har været tilsluttet én gang, låser funktionen bilen, hvis bare én elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Passiv låsning kan deaktiveres ved at trykke på  i et par sekunder, mens én dør er åben. Funktionen forbliver deaktiveret, indtil der trykkes på , eller tændingen tilsluttes.

Aktivering og deaktivering af passiv låsning kan indstilles på menuen **Indstillinger** ➤ **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ➤ 115.

Individuelle indstillinger ➤ 119.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede elektroniske nøgle ➤ 23.

Børnesikring



⚠ Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Før stiftet i bagdøren fremad. Døren kan ikke åbnes indefra.

Børnesikringen deaktiveres ved at føre stiftet bagud.

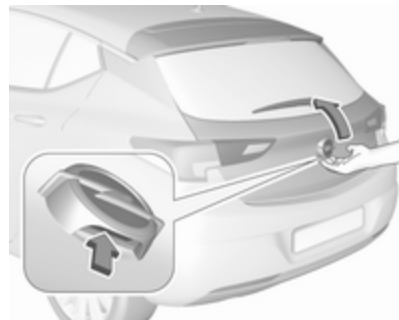
Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning

5-dørs hatchback



Efter oplåsning tryk på berøringsfeltkontakten under producentens emblem, og åbn bagklappen.

Sports Tourer



Efter oplåsning tryk på touchpad-kontakten under bagklappens pynteliste, og åbn bagklappen manuelt.

Centrallås ⇨ 23.

Lukning



Anvend et af de interne håndtag.

Tryk ikke på berøringfeltkontakten under lukning, da bagklappen derved oplåses igen.

Centrallås ⇨ 23.

El-bagklap

⚠ Advarsel

El-bagklappen skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hold omhyggeligt øje med den bevægelige bagklap, når den betjenes. Kontroller at intet bliver klemt under betjeningen, og at ingen står i bevægelsesområdet.

El-bagklappen kan betjenes ved at:

- Trykke  to gange på den elektroniske nøgle.
- Håndfri betjening med bevægelsesføler under bagkofangeren.
- Touchpad-kontakten under bagklappens udvendige pynteliste og  i den åbne bagklap.
- Kontakten  på den indvendige side af førerdøren.

På biler med automatisk gearkasse kan bagklappen kun betjenes, når bilen holder stille, og den automatiske gearkasse er i **P**.

Blinklyset blinker, og der lyder en ringetone, når el-bagklappen er i funktion.

Bemærkninger

Betjening af el-bagklappen betjener ikke centrallåsen. For at åbne bagklappen med knappen på den

elektroniske nøgle eller touchpad-kontakten under bagklappens pynteliste eller via håndfri betjening er det ikke nødvendigt at låse bilen op. En forudsætning er, at den elektroniske nøgle befinder sig uden for bilen, inden for en rækkevidde af ca. en meter fra bagklappen.

Efterlad ikke den elektroniske nøgle i lastrummet.

Lås bilen efter lukning, hvis den tidligere er låst op.

Centrallås ⇨ 23.

Betjening med den elektroniske nøgle



Tryk på  to gange for at åbne eller lukke bagklappen.

Håndfri betjening med bevægelsesføler under bagkofangeren



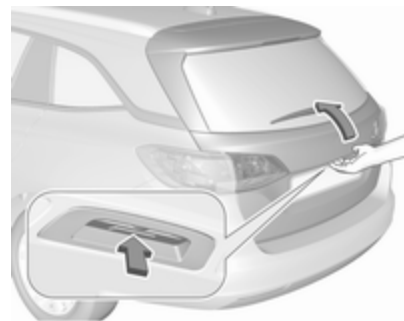
Bagklappen åbnes eller lukkes ved at flytte foden under bagkofangeren tilbage og frem i det på illustrationen viste område. Hvis bilen er udstyret med parkeringsassistent, er området genkendeligt under den viste føler. Hold ikke foden i længere tid og bevæg den ikke for langsomt under kofangeren. Den elektroniske nøgle

skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter fra bagklappen.

Fare

Berør ingen bildele under bilen under håndfri betjening. Der er risiko for personskade fra varme motordele.

Betjening med touchpad-kontakten under bagklappen udvendige pynteliste



Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringfeltkontakten under bagklapslisten, indtil bagklappen begynder at bevæge sig. Hvis bilen er låst, skal den elektroniske nøgle være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter fra bagklappen.



Bagklappen lukkes ved at trykke på  i den åbne bagklap, indtil bagklappen begynder at bevæge sig.

Betjening med kontakten på den indvendige side af førerdøren



Tryk på  på den indvendige side af førerdøren, indtil bagklappen begynder at åbne eller lukke.

Standstopping eller ændring af bevægelsesretning

Standstopping af bevægelse af bagklappen straks:

- tryk på  en gang på den elektroniske nøgle eller
- tryk på touchpad-kontakten under bagklappens udvendige pynkeliste eller

- tryk på  på den åbne bagklap eller
- tryk på  på den indvendige side af førerdøren.

Et nyt tryk på en af kontakterne vil omvende retningsbevægelsen.

Betjeningsfunktioner

El-bagklappen har tre betjeningsfunktioner, der styres af kontakten  i førerdøren. Funktionen ændres ved at dreje på kontakten:



- Normal funktion **MAX**: El-bagklappen åbnes til maksimal højde.
- Mellemfunktion **3/4**: El-bagklappen åbnes til en reduceret højde, der kan indstilles.
- Program **Off**: Bagklappen kan kun åbnes/lukkes manuelt.

Indstilling af reduceret åbningshøjde i mellemfunktion

1. Drej betjeningsfunktionskontakten til **3/4**.
2. Åbn el-bagklappen med én af betjeningskontakterne.

3. Stands bevægelsen i den ønskede højde ved at trykke på én af betjeningskontakterne. Ved behov bevæges den standsede bagklap til ønsket position.



4. Tryk på og hold knappen  på den indvendige side af den åbne bagklap i 3 sekunder.

Bemærkninger

Justering af åbningshøjde skal programmeres til jordniveau.

En ringetone indikerer den nye indstilling, og blinklyset vil blinke. Den mindskede højde kan kun indstilles ved en åbningsvinkel på over 30°.

Når fingerhjulet i førerdøren drejes til mellemfunktion **3/4**, standser el-bagklappen i den nyindstillede position.

Bagklappen kan kun holdes åben, hvis en minimumshøjde overskrides (minimum åbningsvinkel fra 30°). Åbningshøjden kan ikke programmeres under den højde.

Sikkerhedsfunktion

Hvis el-bagklappen støder på en forhindring ved åbning eller lukning, vendes bevægelsesretningen automatisk lidt i modsat retning. Flere forhindringer under en strømcyklus deaktiverer funktionen. I så fald lukkes eller åbnes bagklappen manuelt.

El-bagklappen har klemmefølere på sidekanterne. Hvis følerne registrerer forhindringer mellem bagklap og chassis, åbnes bagklappen, indtil den aktiveres igen eller lukkes manuelt.

Sikkerhedsfunktionen angives af en advarselsklokke.

Fjern alle forhindringer før normal el-betjening genoptages.

Hvis bilen er udstyret med fabriksmonteret anhængertræk, og en anhænger er forbundet elektrisk, kan el-bagklappen kun åbnes med berøringsfeltkontakten eller lukkes med  i den åbne bagklap. Sørg for, at der ikke er nogen forhindringer i bevægelsesområdet.

Overbelastning

Hvis el-bagklappen betjenes gentagne gange med kort interval, deaktiveres funktionen i nogen tid. Bevæg bagklappen manuelt til endestillingen for at nulstille systemet.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

Fare

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der er forhindringer oven over, f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bemærkninger

Betjeningen af el-bagklappen deaktiveres, hvis bilbatteriets opladning er lav. I et sådant tilfælde er det heller ikke sikkert, at bagklappen kan betjenes manuelt.

Bemærkninger

Når el-bagklappen er deaktiveret, og alle døre låst op, kan bagklappen kun betjenes manuelt. I dette tilfælde kræver manuel lukning af bagklappen betydeligt mere kraft.

Bemærkninger

Ved lave udetemperaturer åbner bagklappen muligvis ikke helt af sig selv. I så fald skal bagklappen løftes manuelt til sin normale slutposition.

Bilens sikkerhed

Tyverisikring

⚠ Advarsel

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering



Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for fem sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- døre, bagklap, motorhjelme
- kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- bilens hældning, f.eks. hvis den er løftet
- tænding

Aktivering

Alle døre skal være lukkede, og den elektroniske nøgle må ikke befinde sig i bilen. Ellers kan systemet ikke aktiveres.

- Fjernbetjening: selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på  én gang.
- Elektronisk nøglesystem: selvaktiverende 30 sekunder efter låsning af bilen ved at trykke på knappen på et udvendigt dørhåndtag.



- Fjernbetjening eller elektronisk nøgle: direkte ved at trykke på  to gange i løbet af fem sekunder.
- Elektronisk nøglesystem med passiv låsning aktiveret: aktiveres kortvarigt efter passiv låsning.

Bemærkninger

Ændringer i kabinen, f.eks. brugen af sædebetræk samt åbne ruder eller soltag, kan påvirke kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Sluk for kabine- og hældningsovervågningen, når der efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydssignaler eller bevægelser udløser alarmer. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjælmen, ruderne og soltaget.
2. Tryk på . Lysdioden i knappen  lyser i op til 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt	: test, armeringsforsinkelse
Diode blinker hurtigt	: døre, bagklap eller motorhjul ikke lukket korrekt, eller fejl i systemet

Status efter at systemet er armeret:

Diode	: systemet er armeret
blinker langsomt	

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Fjernbetjening: Når bilen låses op ved at trykke på , deaktiveres tyverialarmen.



Elektronisk nøglesystem: Ved oplåsning af bilen ved at trykke på knappen på et udvendigt dørhåndtag deaktiveres tyverialarmen.

Den elektroniske nøgle skal være uden for bilen, inden for en afstand af ca. en meter i den relevante dørside.

Systemet deaktiveres ikke ved oplåsning af førerdøren med nøglen eller med centrallåseknappen i kabinen.

Alarm

Når alarmen udløses, lyder alarmhornet, og havariblinket blinker samtidig. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Tyverialarmen deaktiveres ved at trykke på , ved at trykke på kontakten på dørhåndtaget med elektronisk nøglesystem eller ved at slå tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives af havariblinklysene. De blinker hurtigt tre gange, næste gang bilen låses op med fjernbetjeningen. Desuden vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret, når tændingen er blevet slået til.

Fejlmeddelelser  117.

Hvis bilens batteri skal frakobles (f.eks. i forbindelse med vedligeholdelsesarbejde), skal alarmsirenen deaktiveres på følgende måde: slå tændingen til og derefter fra. Dernæst frakobles bilens batteri i løbet af 15 sekunder.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskontakten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen  fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Radiofrekvensidentifikation (RFID)-tags kan gribe forstyrrende ind i nøglens funktion. Den bør ikke befinde sig i nærheden af nøglen under start af bilen.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen  23,  35 kobles til.

Kontrollampe   109.

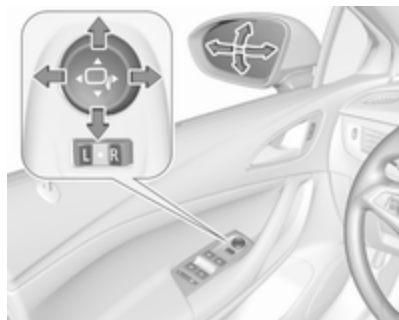
Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl i førersiden indeholder et asfærisk område og reducerer blinde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Blindvinkel-alarm ↗ 190.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at trykke vippeknappen til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling ● er ingen af spejlene valgt.

Indfældelige spejle



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Indstil kontakten på ●, og tryk derefter knappen ▽ ned. Begge sidespejle fældes ind.

Tryk kontakten nede efter igen - begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl klap-
pes ud manuelt, er det kun det andet
spejl, der fældes ud elektrisk, når
knappen trykkes ned.

Opvarmede spejle



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Med knappen på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk nedblænding



Blænding fra bagvedkørende biler om aftenen nedsættes automatisk.

Ruder

Forrude

Klistermærker på forruden

Kom aldrig klistermærker som fx til betalingsveje eller lignende på forruden i området omkring bakspejlet. Ellers kan sensorens registreringszone og kameraets visningsområde i spejlhuset være begrænset.

Udskiftning af forrude

Forsigtig

Hvis bilen har en fremadvendt kamerasensor til førerhjælpesystemerne, er det meget vigtigt, at enhver forrudeudskiftning foretages nøjagtigt som angivet i Opels specifikationer. Ellers fungerer disse systemer muligvis ikke korrekt, og der er risiko for uventet adfærd og/eller meddelelser fra disse systemer.

Manuelle ruder

Dørruderne kan åbnes eller lukkes med rudehåndsving.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for leghedsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne. Bibeholdt strøm ved slukket motor ➔ 153.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktivret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

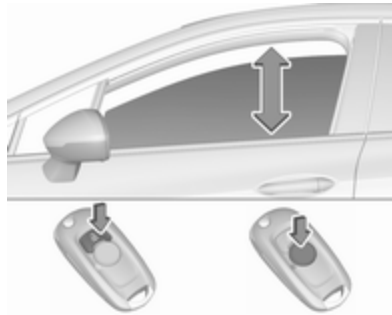
Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan aktiveres med fjernbetjeningen uden for bilen.



Tryk på  og hold den inde for at åbne ruderne.

Tryk på  og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt åbne eller lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rufunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 117.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere to sekunder.
4. Tryk på kontakten, indtil ruden er helt åben, og bliv ved med at trykke i yderligere to sekunder.
5. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en billetholder på bagsiden af solskærmen.

Tag

Soltag

Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn. Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene soltaget.



Åbne og lukke

Skub forsigtigt  eller  til første hak: soltaget åbnes eller lukkes, så længe der trykkes på kontakten.

Skub  eller  til andet hak og slip: soltaget åbnes eller lukkes automatisk. Under lukning er sikkerhedsfunktionen aktiveret. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Hæve og sænke

Tryk på  eller : soltages hæves eller lukkes automatisk. Under lukning er sikkerhedsfunktionen aktiveret.

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt.

Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage. Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Generelle anvisninger

Sikkerhedsfunktion

Hvis soltaget møder modstand under den automatiske lukning, stopper det straks og åbner igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer, f.eks. som følge af frost, skal knappen  trykkes ind til andet hak. Soltaget lukker med sikkerhedsfunktionen deaktiveret. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Lukning af soltag udefra

Soltaget kan lukkes med fjernbetjeningen udefra.



Tryk på  og hold den inde for at lukke soltaget.

Slip knappen for at standse bevægelsen.

Initialisering efter strømsvigt

Efter et strømsvigt vil det måske kun være muligt at betjene soltaget i et begrænset omfang. Få systemet initialiseret på et værksted.

Sæder, sikkerhed

Hovedstøtter	44
Forsæder	45
Siddestilling	45
Manuel sædeindstilling	46
Elektrisk sædeindstilling	48
Armlæn	51
Sædevarme	52
Ventilation	52
Massage	53
Bagsæder	53
Armlæn	53
Varme	53
Sikkerhedsseler	54
Trepunktssele	55
Airbags	56
Frontairbags	59
Sideairbags	59
Gardinairbags	60
Deaktivering af airbag	60
Barnesæder	62
Placering af barnesæder	64

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.



Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og for små personer skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

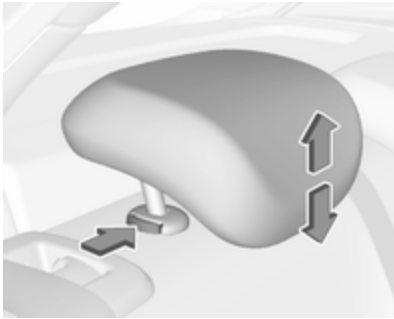
Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Tryk på udløserknappen, indstil højden, og lad støtten gå i hak.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Afmontering af bageste hovedstøtter

Fx for forlængelse af lastrum ⇨ 70.



Tryk på begge låsefjedre, træk hovedstøtten opad, og tag den af.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.

⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til-sigtet.

⚠ Advarsel

Opbevar aldrig nogen genstande under sæderne.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil afstanden fra sædet til pedalerne således, at benene er let bøje, når pedalerne trædes helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndbreddes frigang mellem hoved og loftsbeklædning. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.

- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænsbøjningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstil sædet og rattet på en sådan måde, at håndleddene hviler oven på den øverste del af rattet, mens armen er helt udstrakt og skuldrene mod ryglænet.
- Indstilling af rat ⇨ 87.
- Indstilling af hovedstøtte ⇨ 44.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Manuel sædeindstilling

Kør kun med sæder og ryglæn sat i hak.

Længdeindstilling



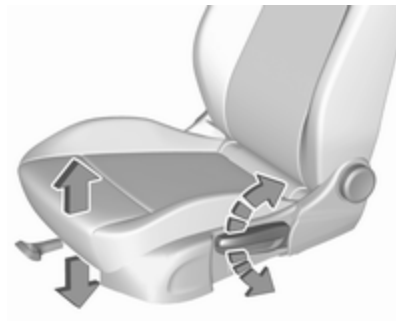
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen. Prøv at bevæge sædet frem og tilbage for at sikre, at sædet er fastlåst.

Ryglænets hældning



Drej håndhjulet. Læn Dem ikke mod ryglænet under indstillingen.

Sædehøjde



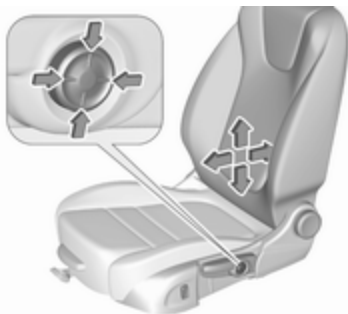
Pumpebevægelser med håndtaget
opad : sædet hæves
nedad : sædet sænkes

Sædehældning



Tryk på kontakten
opad : forkanten hæves
nedad : forkanten sænkes

Lændestøtte



Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Elektrisk sædeindstilling

Advarsel

Pas på ved betjening af de el-indstillelige sæder. Der er risiko for kvæstelse, især for børn. Genstande kan komme i klemme.

Hold øje med sæderne, når de indstilles. Bilens passagerer bør informeres om dette.

Længdeindstilling



Før kontakten fremad/bagud.

Sædehøjde



Før kontakten opefter/nedefter.

Sædehældning



Vip den forreste del af kontakten opad/nedad.

Ryglænets hældning



Vip kontakten fremad/bagud.

Lændestøtte



Indstil lændestøtten med firevejsknappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Sidehynde



Indstil ryglænets bredde efter behov. Tryk på  for at gøre ryglænet smalere.

Tryk på  for at gøre ryglænet bredere.

Hukommelsesfunktion for elektrisk sædeindstilling

Der kan lagres to indstillinger for førersædet.

Lagrede indstillinger ⇨ 23, Individuelle indstillinger ⇨ 119.



Lagring af indstilling i hukommelsen

- Indstil førersædet som ønsket.
- Tryk på **MEM** og **1** eller **2** samtidigt, og hold dem inde, indtil der lyder en klokke.

Fremkaldelse af lagrede positioner

Tryk på og hold **1** eller **2**, indtil den lagrede sædeindstilling er opnået. Hvis knappen slippes under sædets bevægelse, annulleres fremkaldelsen af den lagrede position.

Automatisk genkaldelse af lagrede positioner

Hukommelsespositioner er hver især tildelt til den respektive radiofjernbetjeningsenhed eller elektronisk nøgle.

De lagrede positioner genkaldes automatisk, når tændingen slås til.

Fremkaldelsesbevægelsen standses ved trykke på en af knapperne for hukommelsen eller elektrisk indstilleligt sæde.

Forudsætningen er, at

Personalisering (fører) og **Auto Memory Recall** er aktiveret i de personlige indstillinger på Informationsdisplayet.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Bil**-menuen på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 115.

Individuelle indstillinger ⇨ 119.

Easy exit-funktion

For at kunne stige bekvemt ud af bilen kører det elindstillelige førersæde tilbage, når bilen holder stille.

For at aktivere funktionen til let udstigning:

- sæt gearstangen i stillingen **P** (automatgearkasse)
- træk parkeringsbremsen (manuel gearkasse)
- afbryd tændingen
- udtag nøglen fra tændingskontakten
- åbn førerdøren

Hvis døren allerede er åben, skal tændingen slås fra for at aktivere let udstigning.

Bevægelsen standses ved trykke på en af knapperne til hukommelsen eller elektrisk indstilleligt sæde.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Bil**-menuen på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 115.

Individuelle indstillinger ⇨ 119.

Sikkerhedsfunktion

Hvis førersædet støder på modstand under bevægelsen, kan fremkaldelsen stoppe. Når forhindringen er blevet fjernet, tryk på den relevante hukommelsesknop og hold den inde i to sekunder. Prøv at fremkalde hukommelsespositionen igen. Kontakt et værksted, hvis indstillingen ikke kan kaldes frem igen.

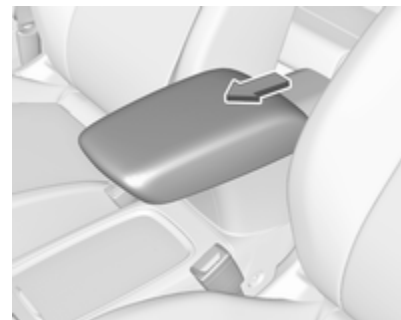
Overbelastning

Hvis den elektriske sædeindstilling overbelastes, afbrydes strømforsyningen automatisk i kort tid.

Bemærkninger

Efter en ulykke, hvor airbaggene har været udløst, er hukommelsesfunktionen for hver positionsknop deaktiveret.

Armlæn



Armlænet kan skubbes 10 cm fremad. Under armlænet er der et aflæggerum.

Opbevaringsrum i armlæn ⇨ 69.

Sædevarme



Indstil varmen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædevarmen reduceres automatisk fra højeste niveau til midterniveau efter 30 minutter.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren er i gang og under et Autostop.

Stop-start-system  156.

Automatisk sædevarme

Afhængig af udstyret kan automatisk sædevarme aktiveres på menuen for individuelle indstillinger på informationsdisplayet.

Individuelle indstillinger  119.

Når funktionen er aktiveret, tændes der automatisk for sædevarmen ved start af bilen. Dette afhænger af en række parametre, herunder temperaturen i kabinen, solens intensitet og retning samt temperaturindstillingen i det elektroniske klimaanlæg for fører- og passagersiden.

Efterhånden som kabinen opvarmes, reduceres sædevarmen automatisk, inden der til sidst slukkes for den. Sædevarmeniveauet under automatisk drift vises med sædevarme-kontrol-lamper.

Hvis der ikke sidder nogen på passagersædet, tændes automatisk sædevarme ikke for dette sæde.

Man kan til enhver tid trykke på sædevarmeknapperne for at afslutte automatisk sædevarme for det pågældende sæde og i stedet regulere sædevarmen manuelt.

Ventilation



Indstil ventilationen som ønsket ved at trykke én eller flere gange på  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Ventilerede sæder kan anvendes, når motoren er i gang og under et Autostop.

Stop-start-system  156.

Massage



Tryk på  for at slå massagefunktionen til.

Funktionen slås fra ved at trykke på  igen.

Efter ti minutter slås massagefunktionen automatisk fra.

Bagsæder

Armlæn



Fæld armlænet ned.

Varme



Tænd for sædevarmen ved at trykke på  for det relevante udvendige bagsæde. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk endnu en gang på  for at slukke for sædevarmen.

Længerevarende brug hos personer med sart hud frarådes.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system  156.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personerne holdes fast i siddepositionen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerhedsselen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. Barnesæde ⇨ 62.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader og forurening for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Sikkerhedssele

Hvert sæde er udstyret med en selehusker, angivet for forsæderne ved kontrollamper  og  eller for bagsæder ved symbolet  i førerinformationscentret ⇨ 104.

Selekraftbegrænsere

Belastningen på kroppen reduceres ved, at selen slækkes gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af et sammenstød med en vis kraft - frontalt, bagfra eller fra siden - strammes for- og bagsædernes sikkerhedsseler. Forsædeselerne strammes af to selestrammere for hvert sæde. Sikkerhedsselerne på de udvendige bagsæder strammes af én selestrammer pr. sæde.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. aftagning eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt  ⇨ 105.

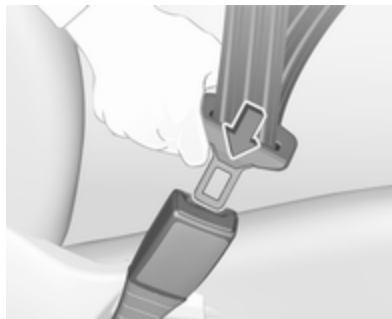
Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunktssele**Spænd**

Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofseselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Sikkerhedsselehusker 104.

Løsn

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdeler af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis airbagsystemet håndteres forkert, kan det udløses på en eksplosiv måde.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Airbaggenes afdækninger må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være

nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, slipper der varme gasser ud, som kan forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer  105.

Barnesæder på forsæde i passagersiden med airbags

Advarsel i henhold til ECE R94.02:



EN: NEVER use a rearward-facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it; DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

DE: Nach hinten gerichtete Kindersitze NIEMALS auf einem Sitz verwenden, der durch einen davor befindlichen AKTIVEN AIRBAG geschützt ist, da dies den TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN DES KINDES zur Folge haben kann.

FR: NE JAMAIS utiliser un siège d'enfant orienté vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE ACTIF placé devant lui, sous peine d'infliger des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES à l'ENFANT.

ES: NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG FRONTAL ACTIVO. Peligro de MUERTE o LESIONES GRAVES para el NIÑO.

RU: ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать детское удерживающее устройство лицом назад на сиденье автомобиля,

оборудованном фронтальной подушкой безопасности, если ПОДУШКА НЕ ОТКЛЮЧЕНА! Это может привести к СМЕРТИ или СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ РЕБЕНКА.

NL: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een stoel met een ACTIEVE AIRBAG ervoor, om DODELIJK of ERNSTIG LETSEL van het KIND te voorkomen.

DA: Brug ALDRIG en bagudvendt autostol på et forsæde med AKTIV AIRBAG, BARNET kan komme i LIVSFARE eller komme ALVORLIGT TIL SKADE.

SV: Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas med en framförvarande AKTIV AIRBAG. DÖDSFALL eller ALLVARLIGA SKADOR kan drabba BARNET.

FI: ÄLÄ KOSKAAN sijoita taaksepäin suunnattua lasten turvaistuinta istuimelle, jonka edessä on AKTIIVINEN TURVATYYNÄ, LAPSI VOI KUOLLA tai VAMMAUTUA VAKAVASTI.

NO: Bakovervendt barnesikringsutstyr må ALDRI brukes på et sete med AKTIV KOLLISJONSPUTE foran, da det kan føre til at BARNET utsettes for LIVSFARE og fare for ALVORLIGE SKADER.

PT: NUNCA use um sistema de retenção para crianças voltado para trás num banco protegido com um AIRBAG ACTIVO na frente do mesmo, poderá ocorrer a PERDA DE VIDA ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

IT: Non usare mai un sistema di sicurezza per bambini rivolto all'indietro su un sedile protetto da AIRBAG ATTIVO di fronte ad esso: pericolo di MORTE o LESIONI GRAVI per il BAMBINO!

EL: ΠΟΤΕ μη χρησιμοποιείτε παιδικό κάθισμα ασφαλείας με φορά προς τα πίσω σε κάθισμα που προστατεύεται από μετωπικό ΕΝΕΡΓΟ ΑΕΡΟΣΑΚΟ, διότι το παιδί μπορεί να υποστεί ΘΑΝΑΣΙΜΟ ή ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ.

PL: NIE WOLNO montować fotelika dziecięcego zwróconego tyłem do kierunku jazdy na fotelu, przed którym znajduje się WŁĄCZONA PODUSZKA POWIETRZNA. Niezastosowanie się do tego zalecenia może być przyczyną ŚMIERCI lub POWAŻNYCH OBRAŻEŃ u DZIECKA.

TR: Arkaya bakan bir çocuk emniyet sistemini KESİNLİKLE önünde bir AKTİF HAVA YASTIĞI ile korumakta olan bir koltukta kullanmayınız. ÇOCUK ÖLEBİLİR veya AĞIR ŞEKİLDE YARALANABİLİR.

UK: НИКОЛИ не використовуйте систему безпеки для дітей, що встановлюється обличчям назад, на сидінні з УВІМКНЕНОЮ ПОДУШКОЮ БЕЗПЕКИ, інакше це може призвести до СМЕРТІ чи СЕРІОЗНОГО ТРАВМУВАННЯ ДИТИНИ.

HU: SOHA ne használjon hátrafelé néző biztonsági gyerekülést előlről AKTÍV LÉGZSÁKKAL védett ülésen, mert a GYERMEK HALÁLÁT vagy KOMOLY SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

HR: NIKADA nemojte koristiti sustav zadržavanja za djecu okrenut prema natrag na sjedalu s AKTIVNIM ZRAČNIM JASTUKOM ispred njega, to bi moglo dovesti do SMRTI ili OZBILJNJIH OZLJEDA za DIJETE.

SL: NIKOLI ne nameščajte otroškega varnostnega sedeža, obrnjenega v nasprotni smeri vožnje, na sedež z AKTIVNO ČELNO ZRAČNO BLAZINO, saj pri tem obstaja nevarnost RESNIH ali SMRTNIH POŠKODB za OTROKA.

SR: NIKADA ne koristiti bezbednosni sistem za decu u kome su deca okrenuta unazad na sedištu sa AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred sedišta zato što DETE može da NASTRADA ili da se TEŠKO POVREDI.

МК: НИКОГАШ не користете детско седиште свртено наназад на седиште заштитено со АКТИВНО ВОЗДУШНО ПЕРНИЧЕ пред него, затоа што детето може ДА ЗАГИНЕ или да биде ТЕШКО ПОВРЕДЕНО.

BG: НИКОГА не използвайте детска седалка, гледаща назад, върху седалка, която е защитена чрез АКТИВНА ВЪЗДУШНА

ВЪЗГЛАВНИЦА пред нея - може да се стигне до СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на ДЕТЕТО.

RO: Nu utilizați NICIODATĂ un scaun pentru copil îndreptat spre partea din spate a mașinii pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV în fața sa; acest lucru poate duce la DECESUL sau VĂTĂMAREA GRAVĂ a COPILULUI.

CS: NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém instalovaný proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno před sedadlem AKTIVNÍM AIRBAGEM. Mohlo by dojít k VÁŽNÉMU PORANĚNÍ nebo ÚMRTÍ DÍTĚTE.

SK: NIKDY nepoužívajte detskú sedačku otočenú vzad na sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM, pretože môže dôjsť k SMRTI alebo VÁŽNÝM ZRANENIAM DIEŤAŤA.

LT: JOKIU BŪDU nemontuokite atgal atgręžtos vaiko tvirtinimo sistemos sėdynėje, prieš kurią įrengta AKTYVI ORO PAGALVĖ, nes VAIKAS GALI ŽŪTI arba RIMTAI SUSIŽALOTI.

LV: NEKĀDĀ GADĪJUMĀ neizmantojiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekli sēdvietā, kas tiek aizsargāta ar tās priekšā uzstādītu AKTĪVU DROŠĪBAS SPILVENU, jo pretējā gadījumā BĒRNS var gūt SMAGAS TRAUMAS vai IET BOJĀ.

ET: ĀRGE kasutage tahapoole suunatud lapseturvaistet istmel, mille ees on AKTIIVSE TURVAPADJAGA kaitstud iste, sest see võib põhjustada LAPSE SURMA või TÕSISE VIGASTUSE.

MT: QATT tuża trazzin għat-tfal li jħares lejn in-naħa ta' wara fuq sit protett b'AIRBAG ATTIV quddiemu; dan ji-sta' jikkawża l-MEWT jew ĠRIEĦI SERJI lit-TFAL.

Ud over den advarsel, der kræves af ECE R94.02 må et fremadvendt barnesæde af sikkerhedsmæssige grunde kun anvendes under iagttagelse af de instruktioner og begrænsninger, der er anført i tabellen ⇨ 64.

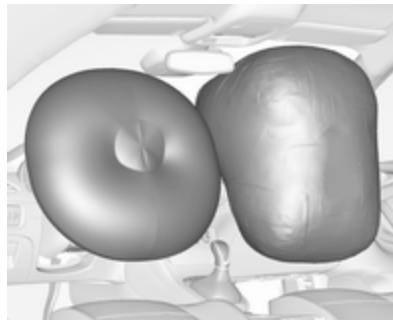
Airbagmærkaten er placeret på begge sider af passagerforsædet solskærm.

Deaktivering af airbag ⇨ 60.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt.

Sædestilling ⇨ 45.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

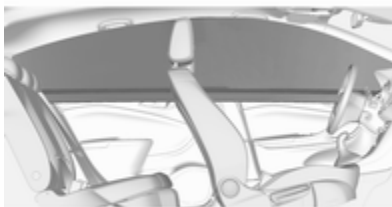
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildekkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Forsædepassagerens airbagsystem skal være deaktiveret for et barnesæde på passagersædet i henhold til anvisningerne i tabellen ⇨ 64. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt på højre side af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

-  OFF : airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen  OFF lyser konstant i midterkonsollen
-  ON : airbaggen på højre forsæde er aktiveret

Fare

Passagerairbaggen må kun deaktiveres i forbindelse med brug af et barnesæde efter anvisningerne og begrænsningerne i tabellen  64.

Ellers er der risiko for livstruende skader for en person på et passagerforsæde med deaktiveret airbag.



Hvis kontrollampen  lyser i ca. 60 sekunder efter, at tændingen er slået til, pustes airbaggen på højre forsæde op i tilfælde af en kollision.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag  105.

Barnesæder

⚠ Fare

Ved brug af et bagudvendt barnesæde på forsædepassagersædet skal passagersædets airbag være deaktiveret. Dette gælder også for visse fremadvendte barnesæder, som angivet i tabellerne ⇨ 64.

Deaktivering af airbag ⇨ 60, airbagmærkat ⇨ 56.

Vi anbefaler et barnesæde fremstillet specielt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Barnesæder kan fastgøres med:

- Trepunktssele
- ISOFIX-beslag
- Top-tether

Trepunktssele

Barnesæder kan fastgøres ved brug af en trepunktssele. Alt efter størrelsen af de barnesæder, der bruges, kan op til tre barnesæder fastgøres til bagsæderne ⇨ 64.

ISOFIX-beslag



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, til ISOFIX-beslagene. ISOFIX-barnesædepositioner,

der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i ISOFIX-tabellen med ⇨ 64.

ISOFIX-monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Et i-Size barnesæde er et universelt ISOFIX-barnesædesystem i henhold til FN-regulativ nr. 129.

i-Size barnesæder kan anvendes på alle bilsæder, der egner sig til i-Size, i-Size tabel ⇨ 64.

Ud over ISOFIX-monteringsbeslagene skal der bruges enten en Top-tether rem eller et støtteben.



i-Size barnesæder med i-Size godkendelse er mærket med i-Size-symbolet, se illustrationen.

Top-tether fastgørelsesøjer

Top-tether fastgørelsesøjene er mærket med symbolet  for barnesæde.



Udover ISOFIX-beslagene skal Top-tether-remmen fastgøres til Top-tether fastgørelsesøjene. Gjorden skal føres mellem hovedstøtten til føringsstænger.

Positionerne for ISOFIX-barnesæder i universalkategorien er angivet i tabellen med IUF  64.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af ulykke.

Sikkerhedssystemer, der overholder gældende UN ECE-bestemmelser, er velegnede til formålet. Kontrollér lokale love og bestemmelser angående obligatorisk brug af barnesæder.

Følgende barnesæder anbefales til følgende vægtklasser:

Maxi Cosi Cabriofix til børn op til 13 kg i gruppe 0 og gruppe 0+, Duo Plus til børn fra 13 kg til 18 kg i gruppe I.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontrollér, at barnesædet monteres korrekt i kabinen, se følgende tabeller.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Barnesæderne må ikke påklæbes noget eller på anden vis beklædes.

Efter et ulykke skal barnesædet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte alternativer for fastgørelse af et barnesæde med en trepunktssæle

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran		På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
	aktiveret airbag	deaktiveret airbag		
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ^{1,2}	U/L ³	U
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ^{1,2}	U/L ^{3,4}	U ⁴
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	U ^{1,2}	X	U/L ^{3,4}	U ⁴

U : universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle

L : passer til særlige barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. Barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se biltypelisten for barnesædet)

X : barnesæder er ikke tilladt i denne vægtsklasse

¹ : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt² : flyt sædets højdeindstilling op efter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen er stram på selelåsiden

³ : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt

⁴ : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt

Tilladte monteringsmåder for et ISOFIX-barnesæde med ISOFIX-beslag

Vægt- eller aldersklasse	Størrelses- klasse	Passagersædet foran			På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
		Fastgørelse	aktiveret airbag	deaktiveret airbag		
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	G	ISO/L2	X	X	X	X
	F	ISO/L1	X	X	X	X
	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	E	ISO/R1	X	X	IL ³	X
	D	ISO/R2	X	X	IL ³	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ³	X
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	D	ISO/R2	X	X	IL ^{3,4}	X
	C	ISO/R3	X	X	IL ^{3,4}	X
	B	ISO/F2	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	B1	ISO/F2X	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X
	A	ISO/F3	X	X	IL, IUF ^{3,4}	X

Vægt- eller aldersklasse	Størrelses- klasse	Fastgørelse	Passagersædet foran		På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
			aktiveret airbag	deaktiveret airbag		
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år			X	X	IL ^{3,4}	X
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år			X	X	IL ^{3,4}	X

IL : egner sig til særlige ISOFIX-barnesæder i kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den pågældende biltype (se biltypelisten for barnesædet)

IUF : egner sig til fremadvendte ISOFIX-barnesæder i universalkategorien, der er godkendt til brug i denne vægtsklasse

X : ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtsklasse

¹ : flyt sædet fremefter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen løber fremefter fra det øverste forankringspunkt

² : flyt sædets højdeindstilling op efter så langt som nødvendigt, og indstil sæderyglænets hældning så langt som nødvendigt mod lodret position for at sikre, at selen er stram på selelåssiden

³ : flyt forsædet foran barnesædet fremefter så langt som nødvendigt

⁴ : indstil hovedstøtten efter behov, eller fjern den, om nødvendigt

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

A - ISO/F3 : fremadvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtsklassen 9 til 18 kg

B - ISO/F2 : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtsklassen 9 til 18 kg

B1 - ISO/F2X : fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtsklassen 9 til 18 kg

C - ISO/R3 : bagudvendt barnesæde til børn af maksimal størrelse i vægtsklassen op til 18 kg

D - ISO/R2 : bagudvendt barnesæde til mindre børn i vægtsklassen op til 18 kg

E - ISO/R1 : bagudvendt barnesæde til små børn i vægtsklassen op til 13 kg

F- ISO/L1 : venstrevendt barnesæde (babylift)

G - ISO/L2 : højrevendt barnesæde (babylift)

Tilladte monteringsmåder for et i-Size barnesæde på med ISOFIX-beslag

	Passagersædet foran		På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
	aktiveret airbag	deaktiveret airbag		
i-Size barnesæder	X	X	i - U	X

i - U : egner sig til i-Size 'universale' fremad- og bagudvendte barnesæder

X : siddepladsen egner sig ikke til i-Size 'universale' barnesæder

Opbevaring

Opbevaringsrum	68
Handskerum	68
Kopholdere	68
Frontopbevaring	69
Opbevaringsrum i armlæn	69
Lastrum	70
Lastrumsdækken	75
Gulvafdækning	77
Surrekroge	78
Lastorganiseringssystem	78
Sikkerhedsnet	81
Advarselstrekant	82
Førstehjælpskasse	83
Tagbagagebærer	84
Læsseinformation	84

Opbevaringsrum

⚠ Advarsel

Opbevar ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsrummene. Ellers kan fører og passagerer komme til skade på grund af genstande, der bliver kastet rundt i kabinen, i tilfælde af at opbevaringsrummets dæksel åbnes ved en kraftig opbremsning, en pludselig ændring i kørselsretningen eller en ulykke.

Handskerum

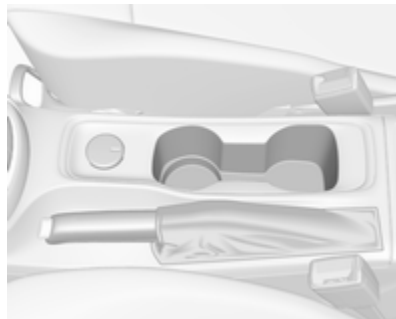


Handskerummet indeholder en penholder, en møntholder og en adapter til de låsbare hjulmøtrikker.

Handskerummet indeholder muligvis også en cd-afspiller og et værktøj til afmontering af sikringsdækslet med strømtilslutning.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



Der er kopholdere i midterkonsollen.



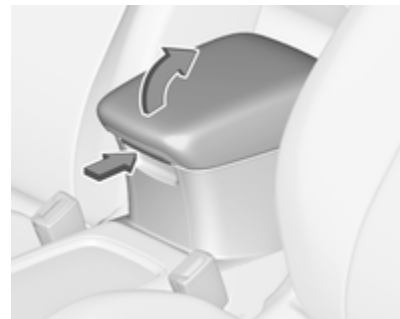
På nogle versioner befinder kopholderne sig under en afdækning på midterkonsollen. Skub afdækningen tilbage.

Frontopbevaring



Der findes et opbevaringsrum ved siden af rattet.

Opbevaringsrum i armlæn Opbevaring under armlæn foran



Tryk på knappen og klap armlænet op. Armlænet skal være i bageste stilling.

Lastrum

Alt efter udstyr er bagsæderyglænet inddelt i to eller tre dele. Alle dele kan fældes ned.

Før bagsæderyglænene foldes, gør om nødvendigt følgende:

- 5-dørs hatchback: afmonter lastrummets dækken ⇨ 75.
- Sports Tourer: afmonter rullegardinet ⇨ 75.
- Pres krogen ned og hold fast i den for at presse hovedstøtterne ned ⇨ 44.
- Afmonter de bageste hovedstøtter, så ryglænene hviler helt på sædehynderne ⇨ 44.

Lastrumsudvidelse (todelt bagsæderyglæn), 5-dørs Hatchback



- Før sikkerhedsselerne for yderpladserne gennem sideholderne, så de beskyttes mod skader. Når ryglænene fældes ned, trækkes selerne ud samtidigt.
- Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.



- Tag sikkerhedsselen ud af sædets ryglænsstyr og sæt det bag holderen som vist på illustrationen.
- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



Ryglænene er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

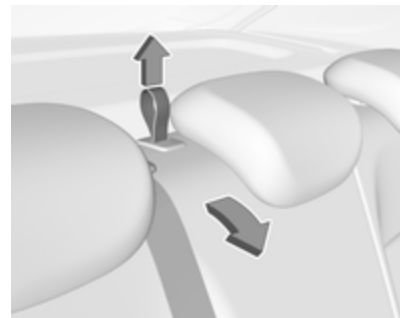
Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personska-der eller beskadigelse af bilens last.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Lastrumsudvidelse (tredelt bagsæderyglæn), 5-dørs Hatchback

- Klap armlænet op.



- Træk i løkken, og fold midtersædets ryglæn ned.
- Træk i udløsegrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.

⚠ Advarsel

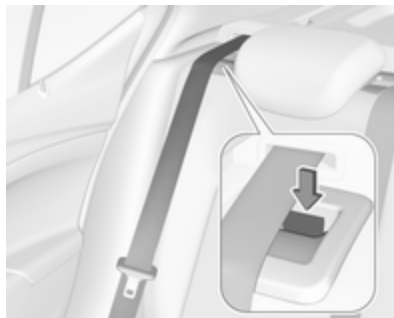
Vær forsigtig ved nedfældning af højre ydersædes ryglæn, hvis midtersædets ryglæn allerede er nedfældet. Der er risiko for at komme til skade på grund af bolten, der stikker ud fra den indvendige side af ryglænet.



- Før sikkerhedsselerne for yderpladserne gennem sideholderne, så de beskyttes mod skader. Når ryglænene fældes ned, trækkes selerne ud samtidigt.



- Tag sikkerhedsselen ud af sædets ryglænsstyr og sæt det bag holderen som vist på illustrationen.
- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



Ryglænene er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis

du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personska-der eller beskadigelse af bilens last.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Lastrumsudvidelse (todelt bagsæderyglæn), Sports Tourer



- Isæt de yderste sikkerhedssellers låseplader i sideholderen for at beskytte sellerne imod beskadigelse, se illustrationen.



- Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.
- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



Ryglænene er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

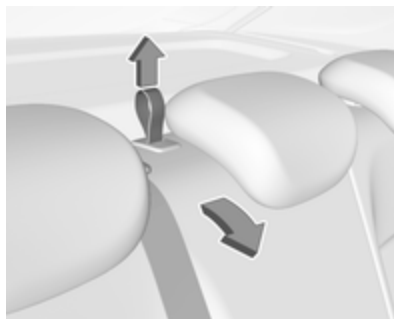
Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning eller en kollision opstå personska-der eller beskadigelse af bilens last.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Lastrumsudvidelse (tredelt bagsæderyglæn), Sports Tourer

- Fold det midterste armlæn op.



- Træk i løkken, og fold midtersædets ryglæn ned.



- Isæt de yderste sikkerhedssellers låseplader i sideholderen for at beskytte selerne imod beskadigelse, se illustrationen.



- Træk i udløsergrebet på den ene eller begge ydersider, og fæld ryglænene ned på sædehynden.

⚠ Advarsel

Vær forsigtig ved nedfældning af højre ydersædes ryglæn, hvis midtersædets ryglæn allerede er nedfældet. Der er risiko for at komme til skade på grund af boltten, der stikker ud fra den indvendige side af ryglænet.



- Fold alternativt sædets ryglæn fra lastrummet: træk kontakten i lastrummets venstre eller højre sidevæg, for at folde den tilsvarende del af bagsædets ryglæn.

⚠ Advarsel

Pas på ved betjening af de bageste ryglæn fra lastrummet. Ryglænet klappes sammen med betydelig kraft. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Kontroller, at intet er sat fast på bagsæderne, og at intet er placeret på sædehynden.

- Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.



Ryglænene er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

Når ryglænene slås op, sørg da for, at de er forsvarligt låst i korrekt position, før du kører af sted. Hvis du undlader at gøre dette, kan der i tilfælde af en kraftig bremsning

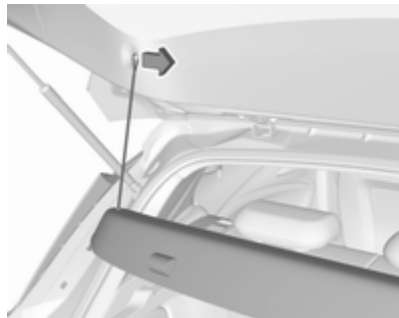
eller en kollision opstå personska-der eller beskadigelse af bilens last.



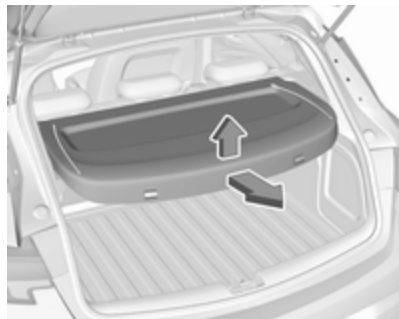
Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Lastrumsdækken

Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

5-dørs hatchback**Afmontering**

Frigrør stropperne fra bagklappen.



Løft dækket bagtil, og skub det opad på forsiden.

Tag dækslet af.

Selen tages på

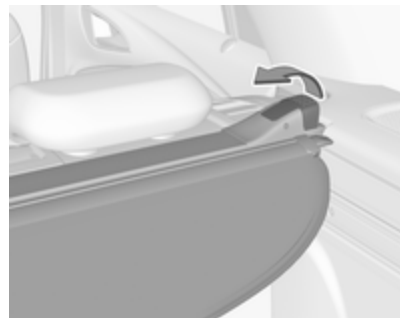
Sæt dækket i sidestyrene og fæld det ned. Fastgør stropperne til bagklappen.

Sports Tourer**Lukning af rullegardinet**

Træk i rullegardinet med håndtaget imod bagenden og opefter, indtil det går i indgreb i sidevæggens holdere.

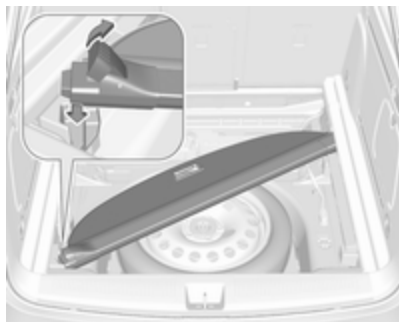
Åbning af rullegardinet

Træk håndtaget i rullegardinets ende bagud og nedad. Den ruller automatisk op.

Afmontering af rullegardinet

Åbn rullegardinet.

Træk op i udløseren på højre side, og hold den oppe. Løft først rullegardinet i højre side, og tag det ud af holderne.



Det fjernede rullegardin kan opbevares under bageste gulvdæksel som vist på illustrationen. Isæt venstre side af den oprullede afdækning først foran fordybningen, træk udløsergrebet op og isæt højre side i forreste venstre fordybning.

Gulvafdækning ⇨ 77.

Montering af rullegardin

Isæt venstre side af rullegardinet i fordybningen og træk derefter udløsergrebet op og hold og isæt højre side af rullegardinet i fordybningen og indkobl.

Gulvafdækning

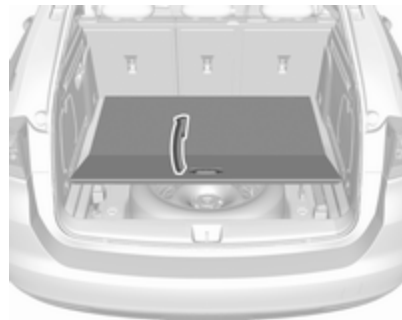
Gulvafdækning, bag

5-dørs hatchback



Gulvafdækningen kan fjernes. Løft gulvafdækningen bagi, og drej den lidt til én side, inden den fjernes.

Sports Tourer



Træk i håndtaget og fold den bageste del af afdækningen fremad.



Opsæt den foldede afdækning bag bagsædets ryglæn.

Surrekroge

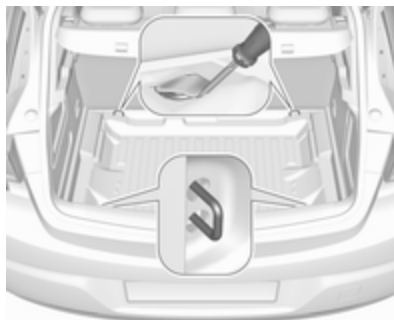
Surrekroge er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

5-dørs hatchback

Fjern først gulvafdækningen for at få adgang til surrekroge.



Hvis bilen har et reservehjul, befinder de forreste surrekroge sig i sidevæggene.

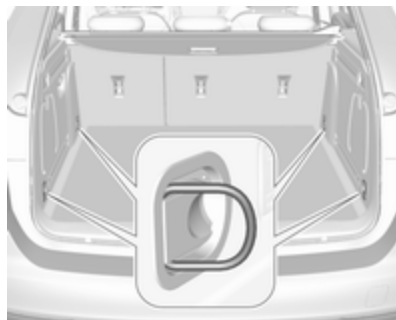


Hvis bilen har et lappesæt, befinder de forreste surrekroge sig under gulvafdækningen bag bagsæderne. Man får adgang til surrekroge ved at åbne de perforerede dele af dækslet ved hjælp af en skruetrækker. Værktøjssæt ↻ 233.

Før skruetrækkeren gennem dækslet som vist på illustrationen, og løft den perforerede del af dækslet op.

Løft surrekroge op ved hjælp af skruetrækkeren.

Sports Tourer



Forreste og bageste surrekroge er anbragt ved sidevæggene. Fold surrekroge op for at anvende dem og fold ned, når der ikke er brug for dem.

Lastorganiseringssystem

FlexOrganizer er et fleksibelt system til opdeling af bagagerummet.

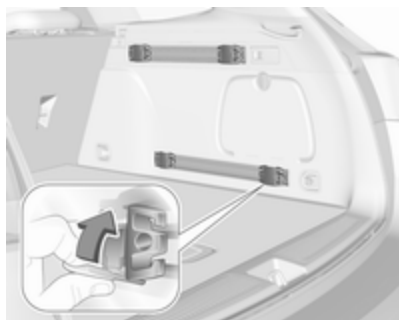
Systemet består af:

- adaptore
- netlommer
- kroge

- serviceboks
- remsæt

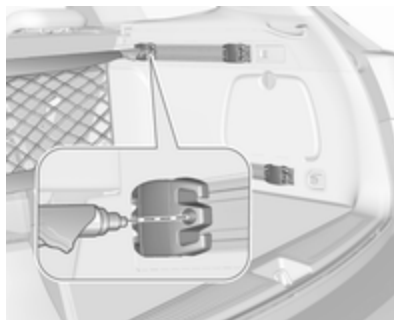
Komponenterne monteres i skinner på begge sidepaneler ved hjælp af adaptere og kroge.

Montering af adaptere i skinnerne



Vip gribepladen op. Sæt adapteren ind i skinnens øverste og nederste rille, skub til den ønskede position. Adapteren låses ved at vippe gribepladen op. Gribepladen fjernes ved at vende pladen nedad og tage den ud af skinnen.

Variabelt skillenet



Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Før de to halvdele af netstænger sammen.

Monteringen foretages ved at presse stængerne lidt sammen, hvorefter de sættes ind i de dertil beregnede åbninger i adapterne.

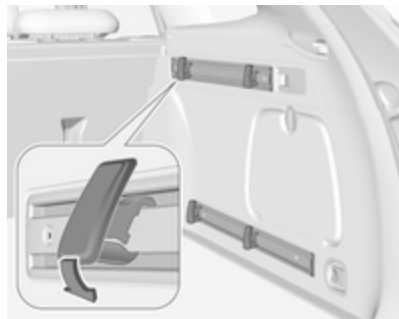
Afmonteringen foretages ved at presse netstængerne sammen og fjerne dem fra adapterne.

Netlomme



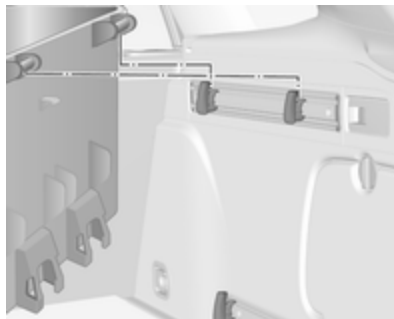
Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Netlommen kan hænges på adapterne.

Montering af kroge i skinnerne

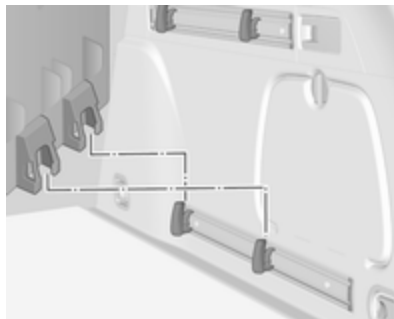


Isæt krogen i ønsket position, først i skinnens øverste rille. Derefter trykkes den ind i den nederste rille. Krogen fjernes ved først at trække den ud af den øverste rille.

Serviceboks

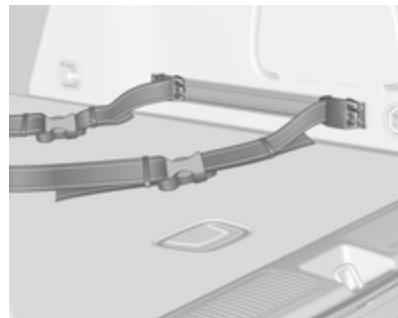


Monter to kroge i den øverste skinne. Isæt boksens øverste beslag ovenfra i krogene.



Alternativt monteres begge kroge i den nederste skinne. Sæt boksens nederste beslag ovenfra i de laveste kroge.

Remsæt



Isæt adapterne til remsættet i en skinne. Sørg for, at remmen ikke er snoet.

Remsættet har to låse at åbne.

Remmen kan spændes.

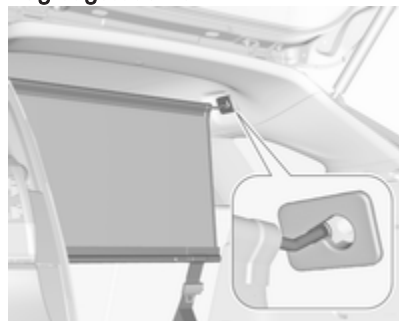
Sikkerhedsnet

Sikkerhedsnettet fås til Sports Tourer og kan monteres bag bagsæderne, eller bag forsæderne, hvis bagsædernes ryglæn er klappet ned.

Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

Montering

Bag bagsæderne



- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over bagsæderne: Hæng stangen til nettet op i den ene side og sæt den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.

den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.

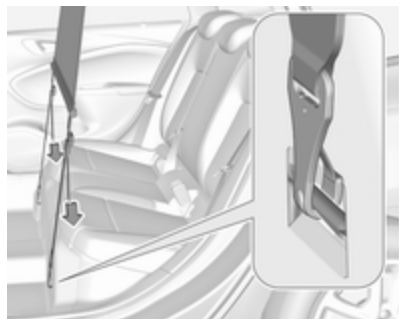


- Fastgør krogene på sikkerhedsnettets stropper i løkker under det bageste gulvdæksel bag bagsæderne. For at få adgang til løkkerne, åbn de perforerede dele i gulvdækslet i begge sider ved at benytte skruetrækkeren og folde løkkerne op. Fastgør krogene til løkkerne.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Bagsædets ryglæn skal være løftet op.

Bag forsæderne

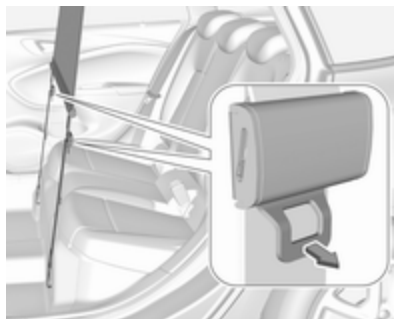


- Der er monteringsåbninger på begge sider i tagrammen over forsæderne: Hæng stangen til nettet op i den ene side og sæt den i hak, pres stangen sammen, og hæng den op og sæt den i hak på den anden side.



- Fastgør krogene på sikkerhedsnettets stropper til løkkerne i gulvet foran bagsæderne. For at få adgang til løkkerne, tryk de perforerede dele i gulvdækslet ind i begge sider. Fastgør krogene til løkkerne.
- Spænd begge stropper ved at trække i den løse ende.
- Skub hovedstøtterne ned og fold bagsæderyglænene ned ⇨ 70.

Afmontering



Træk i flappen ved strammeren i begge sider for at udløse stropperne. Frigør krogene fra surrekrogene.

Afhægt sikkerhedsnettets stænger fra beslagene i tagrammen.

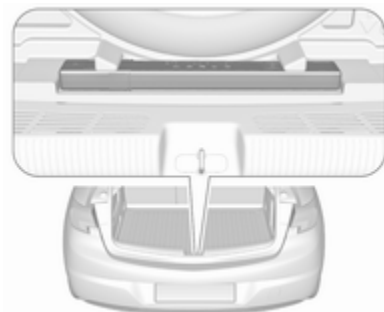
Rul nettet sammen og fastgør det med en rem.

Placering

Det fjernede sikkerhedsnet kan opbevares under baggulvets afdækning ⇨ 77.

Advarselstrekant

5-dørs hatchback



Anbring advarselstrekanten i åbningen foran bagklappen.

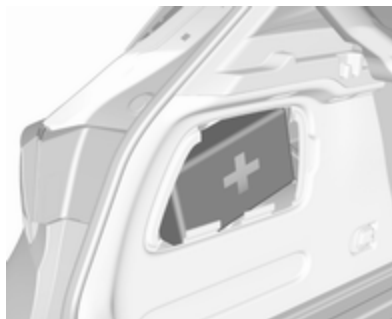
Sports Tourer



Opbevar advarselstrekanten i åbningen under det bageste gulvdæksel i højre eller venstre side.

Førstehjælpkasse

Anbring førstehjælpkassen i venstre sidevæg.



Illustrationen viser 5-dørs Hatchback. Rummet åbnes ved at udløse dækslet og åbne.



Illustrationen viser Sports Tourer.

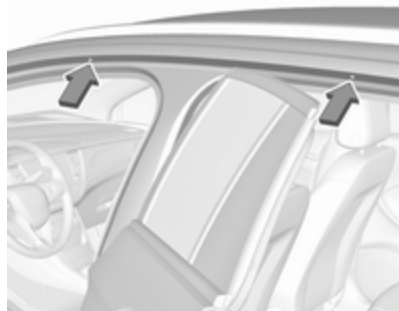
Drej på knappen for at dækslet.

Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Montering af tagbagagebærer

5-dørs hatchback, Sports Tourer



Luk alle dørene op.

Der er monteringspunkter i døråbningerne.

Fastgør tagbagagebæreren i henhold til de medfølgende anvisninger.

Når tagbagagebæreren ikke skal bruges, bør den afmonteres.

Advarsel

Sports Tourer

Tagbøjler er et alene et designelement og ikke beregnet til at bære last. Montering af tagbagagebærer eller andet ekstraudstyr er ikke tilladt. Brug de dertil beregnede monteringspunkter i dørrammerne alene.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Sørg for, at ryglænene er gået sikkert i hak, dvs. så der ikke længere ses nogen røde markeringer på siden i nærheden af grebet. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ⇨ 78.

- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.
- Sports Tourer: monter sikkerhedsnettet ved transport af objekter i lastrummet.
- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedaler, parkeringsbremse og gearvælger eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.

- Kør ikke med åben bagklap.

Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt  259) og egenvægten ifølge EU.
Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.
Køreklar vægt ifølge EF omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (brændstoftank 90 % fyldt).
Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.
- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal forde-

les jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

Kør ikke hurtigere end 120 km/t.

Den tilladte taglast er 75 kg. Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

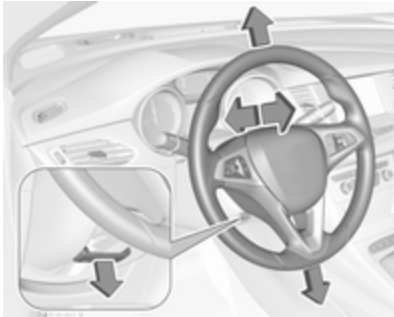
Betjening	87
Indstilling af rat	87
Knapper på rattet	87
Opvarmet rat	87
Horn	88
Forrudevisker/-sprinkler	88
Bagrudevisker/-sprinkler	90
Udetemperatur	91
Ur	91
Stikdåser	93
Strømtilslutning	94
Askebægre	95
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	97
Instrumentgruppe	97
Speedometer	100
Km-tæller	101
Triptæller	101
Omdrejningstæller	102
Brændstofmåler	102
Kølevandstermometer	102
Servicedisplay	103
Kontrollamper	104
Blinklys	104

Selehusker	104
Airbag og selestrammere	105
Deaktivering af airbag	105
Ladesystem	105
Fejlkontrollampe	105
Bremse og kobling	106
Elektrisk parkeringsbremse	106
Fejl i elektrisk parkeringsbremse	106
Blokeringfri bremses (ABS)	107
Gearskifte	107
Afstand til forankørende	107
Sporholderassistent	107
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	107
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	107
Traction Control-system slået fra	108
Forvarmning	108
Dæktrykovervågningssystem	108
Motorolietryk	108
Brændstofreserve	108
Startspærre	109
Udvendige lygter	109
Fjernlys	109
Fjernlysassistent	109
LED-forlygter	109
Tågelys	109
Tågebaglys	109

Cruise control	109
Bil registreret foran	109
Hastighedsbegrænser	109
Vejskiltassistent	110
Dør åben	110
Informationsdisplays	110
Førerinformationscenter	110
Informationsdisplay	115
Fejlmeddelelser	117
Advarselsklokke	118
Batterispænding	119
Individuelle indstillinger	119
OnStar	125

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet

Førerinformationscenteret, nogle førerhjælpesystemer, Infotainment-systemet og en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.



Illustrationerne viser forskellige modeller.



Førerinformationscenter ⇨ 110.

Førerhjælpesystemer ⇨ 175.

Yderligere anvisninger findes i vejledningen til Infotainment.

Opvarmet rat



Aktivér opvarmningen ved at trykke på . Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De anbefalede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system ⇨ 156.

Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Forrudevisker med justerbart viskeinterval



HI : hurtigt
LO : langsomt
INT : intervalfunktion
OFF : slukket

Når armen trykkes nedad til position **1x**, slår viskerne ét slag, selv om viskerne ellers er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval

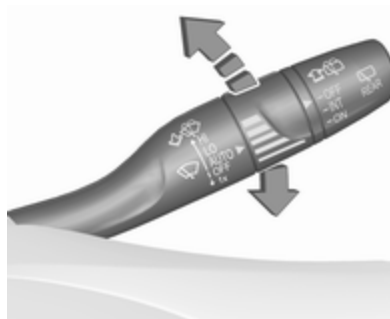


Viskerarm i stilling **INT.**

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- kort interval : drej fingerhjulet opad
- langt interval : drej fingerhjulet nedad

Forrudevisker med regnsensor



- HI** : hurtigt
- LO** : langsomt
- AUTO** : automatisk viskerfunktion med regnsensor
- OFF** : slukket

I positionen **AUTO** registrerer regnsensoren vandmængden på forruden og regulerer automatisk forrudeviskerens frekvens.

Når armen trykkes nedad til position **1x**, slår viskerne ét slag, selv om viskerne ellers er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



Viskerarm i stilling **AUTO.**

Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

- lav følsomhed : drej fingerhjulet nedad
- høj følsomhed : drej fingerhjulet opad



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

Regnsensorfunktionen kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, **► Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay $\hookrightarrow$ 115.

Individuelle indstillinger $\hookrightarrow$ 119.

Forrudevisker



Træk armen mod rattet. Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Sprinklervæske $\hookrightarrow$ 212.

Bagrudevisker/-sprinkler



Drej den yderste del af armen for at aktivere bagrudeviskeren:

ON : konstant funktion

INT : intervalfunktion

OFF : slået fra

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudeviskeren tændes automatisk, når forrudeviskerne er aktiveret, og der sættes i bagegear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet.

Individuelle indstillinger ↗ 119.

Bagrudevasker



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når sprinklervæsken er ved at være brugt op.

Sprinklervæske ↗ 212

Udetemperatur

Et fald i temperaturen vises omgående. En stigning i temperaturen vises efter et lille stykke tid.



Illustrationen viser et eksempel.



Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret.

⚠ Advarsel

Kørebanelen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-displayet.

Informationsdisplay ↗ 115.

Grafisk info-display

Tryk på **MENU** for at åbne den relevante lydmenu.



Vælg **Tid og dato**.

Indstil klokkeslæt

Vælg **Indstil klokkeslæt** for at komme ind i den relevante undermenu.

Vælg **Auto Set** nederst i skærbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off (manuelt)**.

Hvis **Off (manuelt)** er valgt, skal timer og minutter indstilles.

Tryk gentagne gange på **12-24 HR** nederst i skærbilledet for at vælge et klokkeslætformat.

Hvis 12-timers-format vælges, vises en tredje kolonne til valg af AM eller PM. Vælg den ønskede option.

Indstil dato

Vælg **Indstil dato** for at komme ind i den relevante undermenu.

Vælg **Auto Set** nederst i skærbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off (manuelt)**.

Hvis **Off (manuelt)** vælges, skal datoindstillingerne justeres.

7" Farve-info-display

Tryk på , og vælg derefter **Indstillinger**.

Vælg **Klokkeslæt og dato** for at få vist den relevante undermenu.



Indstil tidsformat

Det ønskede klokkeslætformat vælges ved at berøre en af skærmmknapperne **12 h** eller **24 h**.

Indstil datoformat

Det ønskede datoformat vælges ved at trykke på **Indstil datoformat** og vælge en af valgmulighederne på undermenuen.

Auto Indstil

Vælg **Auto Indstil** for at afgøre, om klokkeslæt eller dato skal indstilles automatisk eller manuelt.

For automatisk indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Til - RDS**.

For manuel indstilling af klokkeslæt og dato vælges **Fra - Manuel**. Hvis **Auto Indstil** indstilles til **Fra - Manuel**, bliver undermenupunkterne **Indstil klokkeslæt** og **Indstil dato** tilgængelige.

Indstil klokkeslæt og dato

Indstillingerne for klokkeslæt og dato justeres ved at vælge **Indstil klokkeslæt** eller **Indstil dato**.

Indstillingerne justeres ved at berøre **+** og **-**.

8" Farve-info-display

Tryk på  og vælg derefter ikonet **Indstillinger**.

Vælg **Tid og dato**.

Indstil tiden

Vælg **Indstil tid** for at komme ind i den relevante undermenu.



Vælg **Auto Set** nederst i skærbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off - Manuel**.

Hvis **Off - Manuel** vælges, skal timer og minutter indstilles ved at berøre **^** eller **∇**.

Berør **12-24 t** i højre side af billedet for at vælge et klokkeslætformat.

Hvis 12-timers er valgt, vises en tredje kolonne til indstilling af AM og PM. Vælg den ønskede option.

Indstil dato

Vælg **Indstil dato** for at komme ind i den relevante undermenu.

Bemærkninger

Hvis der automatisk leveres datoinformation, er dette menu punkt ikke tilgængeligt.

Vælg **Auto Set** nederst i skærbilledet. Aktivér enten **On - RDS** eller **Off - Manuel**.

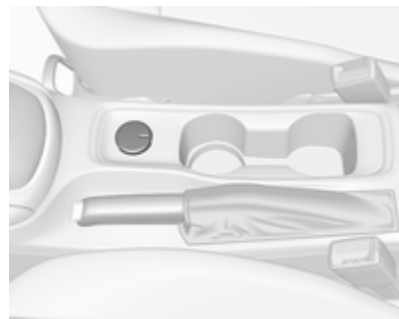
Hvis **Off - Manuel** vælges, skal datoen indstilles ved at berøre **^** eller **∇**.

Visning af ur

Vælg **Urdisplay** for at komme ind i den relevante undermenu.

Visning af det digitale ur i menuerne slås fra ved at vælge **Off**.

Stikdåser



Der findes en 12 V-stikkontakt i midterkonsollen.



Sports Tourer: Der sidder en 12 Volt-stikkontakt på venstre sidevæg i bagagerummet.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Når tændingen er afbrudt, er stikdåsen deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakten, hvis bilbatteriets spænding er lav.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakterne ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ⇨ 156.

USB-ladeport



I den bageste del af midterkonsollen findes der to USB-porte, der kun er til opladning af enheder.

Hvert stik yder 2,1 ampere ved fem volt.

Bemærkninger

Stikkene skal altid holdes rene og tørre.

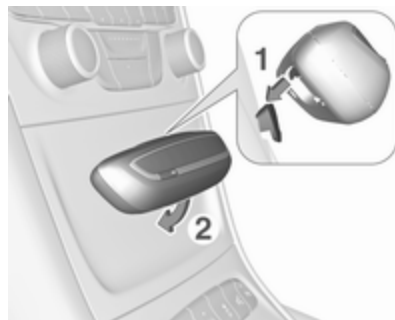
Strømtilslutning



Strømtilslutningen (PowerFlex Bar) sidder på dækslet af sikringsboksen i instrumentpanelet. Strømtilslutningen kan påsættes en duftspreader (AirWellness) eller en telefonholder.

Nærmere oplysninger om telefonholderen findes i instruktionsbogen til Infotainment.

Duftspreder



1. Duftsprederen fastgøres til oversiden af strømtilslutningen (1) og drejes nedad for at gå i indgreb (2).



2. Duftsprederen aktiveres/deaktiveres ved at trykke på knappen foran. Lysdioden lyser, når den er aktiveret.
3. Duftsprederen fjernes ved at trykke nedad på den og dreje den bagud.



4. Duftpuden udskiftes ved at skyde indsatsen opad og tage den ud.

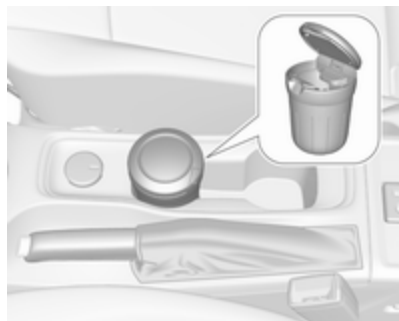


5. Udskiftning af duftpude.

Askebægre

Forsigtig

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Der kan anbringes et flytbart askebæger i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

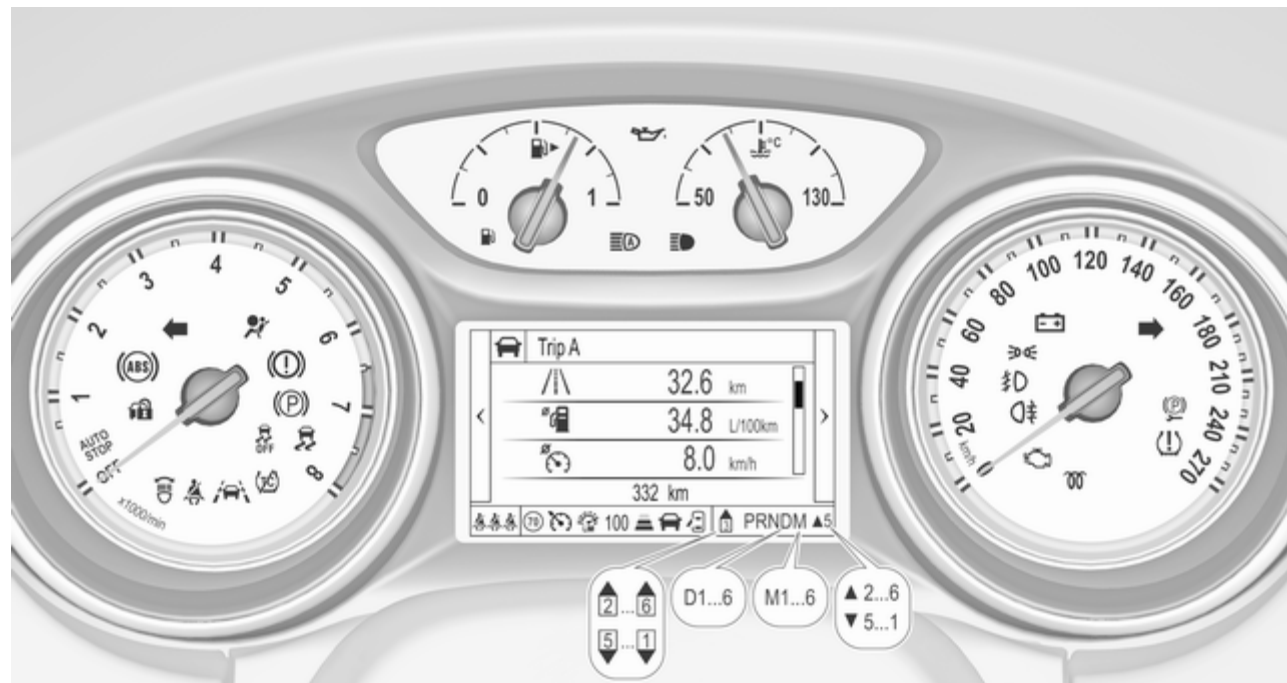
Instrumentgruppe

Afhængigt af versionen kan man
vælge mellem to instrumentgrupper:

Midterniveau instrumentgruppe



Uplevel-instrumentgruppe



Oversigt

↔ Blinklys ↗ 104

🚗 Selehusker ↗ 104

👤 Airbag og selestrammere
↗ 105

🚗 Deaktivering af airbag ↗ 105

📦 Ladesystem ↗ 105

🚗 Fejlkontrollampe ↗ 105

⚠️ Brems- og koblingssystem
↗ 106

Ⓟ Elektrisk parkeringsbremse
↗ 106

Ⓟ Elektrisk parkeringsbremsefejl
↗ 106

Ⓜ Blokeringsfri bremses (ABS)
↗ 107

▲ Gearskifte ↗ 107

🚗 Afstand til forankørende ↗ 107

🚗 Sporholderassistent ↗ 107

🚗 Elektronisk stabilitetskontrol
slået fra ↗ 107

🚗 Elektronisk stabilitetskontrol og
Traction Control-system ↗ 107

🚗 Traction Control-system slået
fra ↗ 108

🔥 Forvarmning ↗ 108

⚠️ Dæktrykovervågningssystem
↗ 108

🚗 Motorolietryk ↗ 108

🚗 Brændstofreserve ↗ 108

🚗 Startspærre ↗ 109

➡️ Udvendige lygter ↗ 109

🚗 Fjernlys ↗ 109

🚗 Fjernlysassistent ↗ 109

🚗 LED-forlygter ↗ 109

🚗 Tågelys ↗ 109

🚗 Tågebaglygte ↗ 109

🚗 Cruise control ↗ 109

🚗 Bil registreret foran ↗ 109

🚗 Hastighedsbegrænser ↗ 109

Ⓜ Vejskiltassistent ↗ 110

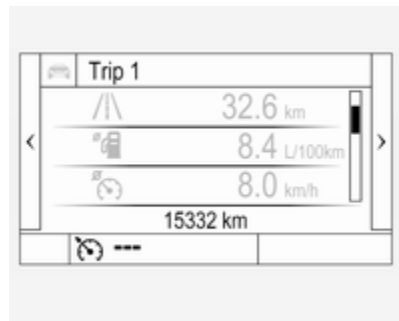
🚗 Dør åben ↗ 110

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



Den samlede registrerede afstand vises i km.

Triptæller

Den registrerede afstand siden sidste nulstilling vises på siden Kørecomputer. Der kan vælges to triptællere til forskellige ture.

Triptælleren tæller op til 9.999 km og genstarter derefter ved 0.

Midterniveau instrumentgruppe



Vælg **Info**-siden $\text{I}\backslash$ ved at trykke på **Menu** på blinklysarmen. Drej justeringshjulet på blinkerarmen og vælg **Trip 1** eller **Trip 2**. Hver triptæller kan nulstilles separat ved at trykke på **SET/CLR** på blinkerarmen nogle sekunder på den pågældende side.

Uplevel-instrumentgruppe



Vælg **Info** siden $\text{I}\backslash$ på hovedmenuen. Vælg siden **Tur A** eller **Tur B** ved at trykke på $\checkmark$ på rattet.

Hver triptæller kan nulstilles separat, når tændingen er slået til. Vælg den respektive side, og tryk på $\text{I}\backslash$. Bekræft ved at trykke på $\checkmark$.

Førerinformationscenter $\rightarrow$ 110.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser niveauet i brændstoftanken.

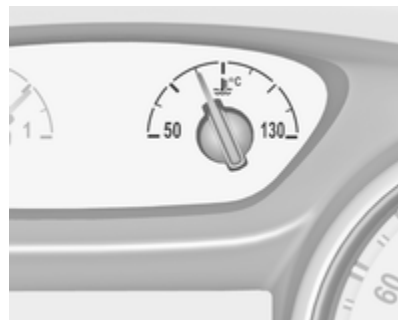
Pilen viser, på hvilken side af bilen tankklappen befinder sig.

Kontrollampen  lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Kør aldrig brændstoftanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan efterfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

50 : motorens driftstemperatur endnu ikke nået

midten : normal driftstemperatur

130 : kølevæsketemperaturen er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæsketstanden.

Servicedisplay

Motorolielevetidssystemet giver besked om, hvornår motorolien og filtret skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.



Den resterende levetid for olien vises i førerinformationscenteret ➔ 110.



På Midlevel-displayet vælges menuen **Indstillinger** ved at trykke på **MENU** på blinklysarmen. Drej på fingerhjulet for at vælge siden **Resterende olielevetid**.



På Uplevel-displayet vælges menuen **Info** ved at trykke på < på rattet. Tryk på √ for at vælge siden **Resterende olielevetid**.

Den resterende levetid for olien angives i procent.

Nulstil

På Midlevel-displayet trykkes på **SET/CLR** på blinklysarmen i flere sekunder for at nulstille. Tændingen skal være slået til, men uden at motoren går.

På Uplevel-displayet trykkes på > på rattet for at åbne undermappen. Vælg **Nulstil**, og bekræft ved at trykke på √ i flere sekunder. Tændingen skal være slået til, men uden at motoren går.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Næste service

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er udløbet, vises **Skift snarest motorolie** i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Serviceinformation ↗ 256.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

Rødt : Fare, vigtig information
 Gul : Advarsel, henvisning, fejl
 Grøn : Bekræftelse af aktivering
 Blåt : Bekræftelse af aktivering
 Hvid : Bekræftelse af aktivering

Se alle kontrollamper på de forskellige instrumentgrupper ↗ 97.

Blinklys

↗ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

Udskiftning af pære ↗ 216, Sikringer ↗ 226.

Blinklys ↗ 135.

Selehusker

Selehusker på forsæder

↗ for førersædet lyser eller blinker rødt i instrumentgruppen.



↗ for højre forsæde lyser eller blinker rødt i loftskonsollen, når der sidder nogen på sædet.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Sikkerhedsselestatus på bagsæder (biler med Midlevel-display)

↗ lyser eller blinker hvidt eller gråt i førerinformationscenteret efter start af motoren.

Lyser hvidt

Sikkerhedsselen er ikke spændt.

Lyser gråt

Sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker hvidt eller gråt

Fastspændt sikkerhedssele er blevet spændt op.

Sådan spændes sikkerhedsselen
⇨ 55.

Sikkerhedsselestatus på bagsæder (biler med Uplevelsdisplay)

🚗 lyser grønt eller gråt eller blinker gult i førerinformationscenteret efter start af motoren.

Lyser gråt

Sikkerhedsselen er ikke spændt.

Lyser grønt

Sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker gult

Fastspændt sikkerhedssele er blevet spændt op.

Sådan spændes sikkerhedsselen
⇨ 55.

Airbag og selestrammere

🚗 lyser rødt.

Når tændingen slås til, lyser kontrol-lampen i ca. fire sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter fire se-kunder eller tændes under kørsel, er der en fejl i airbagsystemet. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at 🚗 lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående af-hjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ⇨ 54,
⇨ 56.

Deaktivering af airbag

🚗 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er akti-veret.

🚗 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deak-tiveret.

Deaktivering af airbag ⇨ 60.

Ladesystem

🔌 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er star-tet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Bilbatte-riet oplades ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkeren-hedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

🔌 lyser eller blinker gult.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet.

På dieselmotorer er rengøringsprocessen af dieselpartikelfilteret potentielt ikke muligt.

Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bremse og kobling

ⓘ lyser rødt.

Standen i bremse- og koblingsvæskens er for lav, når den manuelle parkeringsbremse ikke er aktiveret
↗ 213.

⚠ Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, når den manuelle parkeringsbremse er aktiveret, og tændingen er slået til ↗ 169.

Elektrisk parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker rødt.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ↗ 169.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Træd bremsepedalen ned, og forsøg at nulstille systemet ved først at udløse og derefter aktivere den elektriske parkeringsbremse. Hvis Ⓢ stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

Fejl i elektrisk parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker gult.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ↗ 169.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er i servicefunktion. Stand bilen, nulstil den elektriske parkeringsbremse ved at aktivere den og frigøre den igen.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremses (ABS)

 lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet. Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ⇨ 169.

Gearskifte

▲ eller ▼ med nummeret på det næste højere eller lavere gear vises, når op eller nedskift anbefales.

Afstand til forankørende

 viser indstillingen for afstand til forankørende i følsomhed for advarsel, kollision fremme i form af udfyldte afstandsfejer.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 178.

Sporholderassistent

 lyser grønt eller gult eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og funktionsklart.

Lyser gult

Systemet nærmer sig en registreret vognbanemarkering, uden at blinklyset i den pågældende retning bruges.

Blinker gult

Systemet registrerer, at vognbanen er forladt i væsentlig grad.

Sporholderassistent ⇨ 197

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 173, Traction Control-system ⇨ 172.

Traction Control-system slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Forvarmning

 lyser gult.

Forvarmning af dieselmotoren er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur. Start motoren, når kontrollampen slukkes.

Dæktrykovervågningssystem

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et hjul uden trykføler (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrollampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Motorolietryk

 lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Vælg frigear.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre.

Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke.

Nøglen må ikke tages ud, før bilen holder stille, ellers kan ratlåsen gå uventet i indgreb.

Kontroller oliestanden, før der søges hjælp på værksted  211.

Brændstofreserve

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Brændstofpåfyldning  200.

Katalysator  161.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ⇨ 215.

Startspærre

 blinker gult.

Der er fejl i startspærresystemet. Mo-
toren kan ikke startes.

Udvendige lygter

 lyser grønt.

Lygterne er tændt ⇨ 129.

Fjernlys

 lyser blåt.

Den lyser, når fjernlyset er tændt, el-
ler når overhalingsblinket aktiveres
⇨ 130.

Fjernlysassistent

 lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret, se
LED-forlygter ⇨ 131.

LED-forlygter

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk
nærlys.

Kontrollampen  blinker i ca.
fire sekunder, efter at tændingen er
slået til, som en påmindelse om sym-
metriske forlygter ⇨ 131.

Tågelys

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ⇨ 135.

Tågebaglys

 lyser gult.

Tågebaglygten er tændt ⇨ 135.

Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Cruise control er aktiv. Den indstillede
hastighed vises i førerinformations-
centret.

Cruise control ⇨ 175.

Bil registreret foran

 lyser grønt eller gult.

Lyser grønt

En forankørende bil er registreret i
den samme vognbane.

Lyser gult

Afstanden til et forankørende køretøj
bliver for lille, eller man nærmer sig et
andet køretøj for hurtigt.

Advarsel, kollision fremme ⇨ 178.

Hastighedsbegrænser

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Hastighedsbegrænseren er aktiv. Den indstillede hastighed vises ved symbolet .

Hastighedsbegrænser ⇨ 177.

Vejskiltassistent

Ⓢ viser detekterede vejskilte som kontrollamper.

Vejskiltassistent ⇨ 194.

Dør åben

 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter

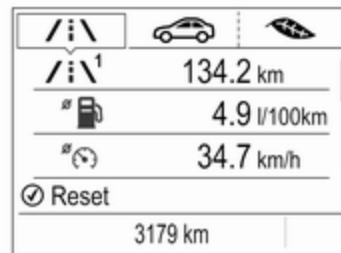
Førerinformationscentret befinder sig i instrumentgruppen.

Afhængig af versionen og instrumentgruppen fås førerinformationscentret som Midlevel-display eller Uplevel-display.

Alt efter udstyr viser førerinformationscentret:

- samlet km-tæller og triptæller
- fejlmeddelelse
- trip/brændstofinformation
- information om kørselsøkonomi
- fejl- og advarselsmeddelelser
- oplysninger om lyd- og Infotainment-system
- telefonoplysninger
- navigationsoplysninger
- bilindstillinger

Midlevel-display



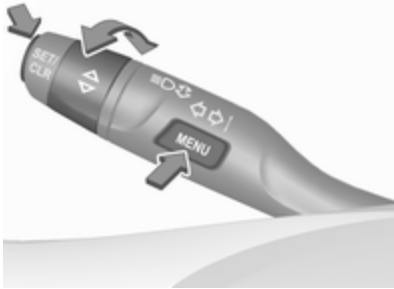
Hovedmenuer:

- Trip-/brændstofinformationer vises på 1, se beskrivelsen herunder.
- Bilinformationer vises på , se beskrivelsen herunder.
- Eco-informationer vises på , se beskrivelsen herunder.

Nogle af de viste funktioner afviger, når bilen køres eller holder stille, og visse funktioner er kun aktive, når bilen køres.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



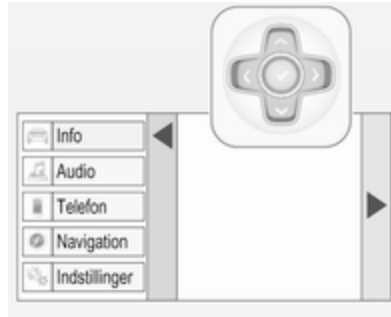
Tryk på **MENU** for at skifte mellem hovedmenuerne eller komme tilbage fra en undermenu til nærmeste højere menu.

Drej på hjulet for at vælge en under-side i undermenuen eller indstille en talværdi.

Tryk på **SET/CLR** for at vælge og bekræfte en funktion.

Om nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscentret. Bekræft en meddelelse ved at trykke på **SET/CLR**. Fejlmeddelelser ⇨ 117.

Uplevels-display



Hovedmenuer:

- Trip-/brændstofinformationer vises på **Info**, se beskrivelsen herunder.
- Lydinformationer vises på **Audio**, se beskrivelsen herunder.
- Telefoninformationer vises på **Telefon**, se beskrivelsen herunder.

- Navigationsinformationer vises på **Navigation**, se beskrivelsen herunder.
- Bilinformationer vises på **Indstillinger**, se beskrivelsen herunder.

Nogle af de viste funktioner afviger, når bilen køres eller holder stille, og visse funktioner er kun aktive, når bilen køres.

Valg af menuer og funktioner

Menuer og funktioner kan vælges med knapperne til højre for rattet.



Tryk på < for at åbne hovedmenuen.

Vælg en hovedmenusede med $\wedge$ eller $\vee$.

Bekræft en hovedmenusede med $\checkmark$.

Når en hovedmenusede er valgt, skal du trykke på $\wedge$ eller $\vee$ for at vælge undersider.

Tryk på $>$ for at åbne den næste mappe på den valgte underside.

Tryk på $\wedge$ eller $\vee$ for at vælge funktioner eller indstille en talværdi, hvis det kræves.

Tryk på $\checkmark$ for at vælge og bekræfte en funktion.

Når en hovedmenusede er valgt, forbliver dette valg gemt, indtil en anden hovedmenusede vælges. Undersider ændres ved at trykke på $\vee$ eller $\wedge$.

Om nødvendigt, fremkommer fejl- og servicemeddelelser i førerinformationscentret. Bekræft en meddelelse ved at trykke på $\checkmark$. Fejlmeddelelser $\rightarrow$ 117.

Trip/ brændstofinformationsmenu, /i\ eller Info

Følgende liste indeholder alle de mulige sider i Info-menuen. Nogle er måske ikke til rådighed for din bilmodel. Afhængigt af displayet vises nogle funktioner med symboler.

Drej på hjulet, eller tryk på $\wedge$ eller $\vee$ for at vælge en side:

- Triptæller 1/2 eller A/B
- Gennemsnitligt brændstofforbrug
- Gennemsnitlig hastighed
- Digital hastighed
- Brændstofrækkevidde
- Aktuelt brændstofforbrug
- Resterende olielevetid
- Dæktryk
- Vejskiltassistent
- Afstand til forankørende
- Timer
- Udetemperatur

På Midlevel-displayet vises siderne Resterende olielevetid, Dæktryk, Trafikskiltassistent og Angivelse af afstand fremme i bilinformationsmenuen, vælg .

Triptæller 1/2 eller A/B

Triptælleren viser den aktuelle afstand siden nulstilling.

Triptælleren tæller op til en strækning på 9999 km og genstarter så med 0.

For at nulstille på Midlevel-display, tryk på **SET/CLR** i et par sekunder.

For at nulstille på Uplevel-display, tryk $>$ og bekræft med $\checkmark$.

Informationerne fra triptæller side 1/A og 2/B kan nulstilles separat, når det pågældende display er aktivt.

Gennemsnitlig brændstof- forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Midlevel-displayet nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder. Uplevel-displayet nulstilles ved at trykke på $>$, og bekræfte med $\checkmark$.

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst.

Midlevel-displayet nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** i nogle sekunder. Uplevel-displayet nulstilles ved at trykke på **>**, og bekræfte med **✓**.

Digital hastighed

Digitalt display af aktuell hastighed.

Brændstofrækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra den aktuelle brændstofstand og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstofpåfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når niveauet i brændstoftanken er lavt, vises en meddelelse på displayet, og kontrollampen  i brændstofmåleren lyser.

Når brændstoftanken skal genopfyldes straks, vises en advarselsmeddelelse konstant på displayet. Desuden blinker kontrollampen  i brændstofmåleren $\hookrightarrow$ 108.

Aktuel brændstofforbrug

Visning af aktuelt forbrug.

Resterende olielevetid

Viser et skøn over oliens levetid. Procenttallet viser oliens aktuelle restlevetid $\hookrightarrow$ 103.

Dæktryk

Kontrollerer dæktrykket i alle hjul under kørsel $\hookrightarrow$ 235.

Vejskiltassistent

Viser de registrerede vejskilte for det aktuelle vejafsnit $\hookrightarrow$ 194.

Næste strækning

Viser afstanden i sekunder til et forankørende køretøj i bevægelse $\hookrightarrow$ 180. Hvis den adaptive cruise control er aktiv, vises indstillingen for afstand til forankørende i stedet for på denne side.

Timer

Start og stop ved at trykke på **✓**. Nulstil ved at trykke på **>** og bekræfte.

Udetemperatur

Visning af aktuell udetemperatur.

Eco-informationsmenu

- Største forbrugere
- Økonomitendens
- Øko-indeks

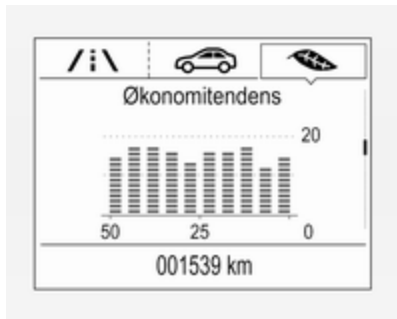
På Uplevel-displayet vises siderne Største forbrugere, Økonomitendens og Øko-indeks i menuen Trip/brændstofinformation, vælg **Info**.

Største forbrug.

Liste over topkomfortforbrugere, som er tændt, vises i nedadgående rækkefølge. Potentialet for brændstofbesparelse vises.

Under sporadiske kørselsforhold aktiverer motoren automatisk den el-opvarmede bagrude for at øge motorbelastningen. I givet fald vises bagrudeopvarmning som en af de største forbrugere, uden aktivering af føren.

Økonomitendens



Viser den gennemsnitlige forbrugsudvikling over en distance på 50 km. Udfyldte segmenter viser forbruget i 5 km-trin og viser virkningen af topografien eller kørestilen på brændstofforbruget.

Økonomi-indeks

Det aktuelle brændstofforbrug vises på en økonomiskala. For at køre økonomisk skal kørestilen tilpasses for at holde de fyldte segmenter inden for Eco-området. Jo flere fyldte segmenter, desto større brændstofforbrug.

Samtidigt vises det gennemsnitlige forbrugstal.

Audio menuen

I menuen Lyd kan du søge efter musik, vælge blandt favoritter og skifte lydkilde.

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Telefon menuen

I menuen Telefon kan du håndtere og foretage telefonopkald, rulle gennem kontaktpersoner og betjene håndfrie telefonsamtaler.

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Navigation menuen

I navigationsmenuen kan du vælge vejvisning.

Se instruktionsbogen til Infotainment.

Bilinformationsniveau, eller Ekstraudstyr

Følgende liste indeholder alle de mulige sider i Options-menuen. Nogle er måske ikke til rådighed for din bilmodel. Afhængigt af displayet vises nogle funktioner med symboler.

Drej på hjulet, eller tryk på  eller  for at vælge en side, og følg anvisningerne i undermenuerne:

- Enheder
- Infosider
- Hastighedsadvarsel
- Dækbelastning
- Softwareinformationer

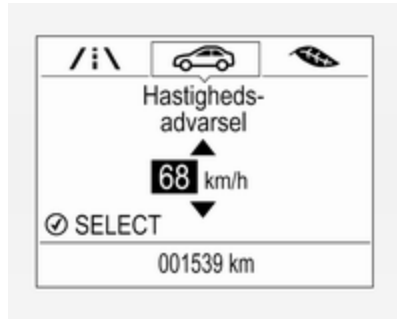
Enheder

Tryk på **SET/CLR** eller , mens enhederne vises. Vælg engelske eller S.I.-enheder ved at dreje fingerhjulet eller trykke på . Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** eller .

Infosider

Tryk på , mens infosiderne vises. En liste over alle elementer i menuen Info vises. Vælg de funktioner, der skal vises på siden Info, ved at trykke på . De valgte sider har et  i et afkrydsningsfelt. For ikke-synlige funktioner er afkrydsningsfeltet tomt. Se **menuen Info** ovenfor.

Hastighedsadvarsel



Hastighedsadvarselsfunktionen advarer føreren, når den indstillede hastighed overskrides.

Hastighedsadvarslen indstilles ved at trykke på **SET/CLR** eller **>**, mens siden vises. Drej fingerhjulet eller tryk på **^** eller **v** for at vælge og justere værdien. Tryk på **SET/CLR** eller **v** for at indstille hastigheden. Når hastigheden er indstillet, kan denne funktion deaktiveres ved at trykke på **SET/CLR** eller **v**, mens siden vises. Hvis den valgte hastighedsgrænse overskrides, vises en pop-up-advarsel, og en klokke ringer.

Dækbelastning

Dæktrykkategorien i henhold til det faktiske dæktryk kan vælges ⇨ 235.

Softwareinformationer

Viser informationer om open source-softwaren.

Parkeringsvagtprogram

Visse funktioner i førerinformationscentret og på informationsdisplayet kan begrænses for nogle førere.

Aktivering og deaktivering af parkeringsvagtprogrammet kan indstilles i menuen **Indstillinger** i menuen Individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger ⇨ 119.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Informationsdisplay

Informationsdisplayet er placeret i instrumentpanelet i nærheden af instrumentgruppen.

Alt efter bilens konfiguration har den enten et

- **Grafisk info-display** eller
- **7" farve-info-display** med berøringsfølsom skærmfunktion eller
- **8" farve-info-display** med berøringsfølsom skærmfunktion

Bilen har et **7" Farve-info-display** med berøringsfølsom skærmfunktion.

Bilen har et **8" Farve-info-display** med berøringsfølsom skærmfunktion.

Informationsdisplayene kan vise:

- tid ⇨ 91
- udetemperatur ⇨ 91
- dato ⇨ 91
- Infotainment-system, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen
- bakkamera ⇨ 192
- vejledning for parkeringsassistent ⇨ 183
- navigation, se beskrivelsen i Infotainment-håndbogen

- systemmeddelelser
- individuelle indstillinger ↗ 119

Grafisk info-display



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på **MENU** for at vælge hovedmenusiden.

Vælg menusiden ved at dreje **MENU**.

Tryk på **MENU** for at bekræfte et valg.

Tryk på **BACK** for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

7" Farve-info-display

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på  for at vise startsiden.

Bank på den ønskede menu-displayikon med en finger.

Bank på den pågældende ikon for at bekræfte et valg.

Bak på  for at komme tilbage til det næste højere menuniveau.

Tryk på  for at vende tilbage til start-siden.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger ↗ 119.

8" Farve-info-display

Valg af menuer og indstillinger

Der er tre måder at betjene displayet på:

- med knapper under displayet
- ved at berøre berøringsskærmen med fingeren
- via talegenkendelse

Betjening med knapper



Tryk på  for at tænde displayet.

Tryk på  for at vise startsiden.

Drej **MENU** for at vælge en menu-displayikon eller en funktion eller for at gennemløbe en undermenuliste.

Tryk på **MENU** for at bekræfte et valg.

Tryk på **BACK** for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Tryk på  for at vende tilbage til startsidens.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Betjening med berøringsskærm

Displayet skal være tændt ved at trykke på . Tryk på  for at vælge startsidens.

Tryk på det ønskede menudisplayikon eller en funktion med fingeren.

Rul op eller ned i en længere undermenuliste med fingeren.

Bekræft en ønsket funktion eller et valg ved at trykke.

Tryk på  på displayet for at afslutte en menu uden at ændre en indstilling.

Tryk på  for at vende tilbage til startsidens.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Talegenkendelse

Beskrivelse se instruktionsbogen til Infotainment.

Individuelle indstillinger  119.

Parkeringsvagtprogram

Visse funktioner i førerinformationscentret og på informationsdisplayet kan begrænses for nogle førere.

Aktivering og deaktivering af parkeringsvagtprogrammet kan indstilles i menuen **Indstillinger** i menuen Individuelle indstillinger.

Individuelle indstillinger  119.

Yderligere oplysninger fremgår af instruktionsbogen til Infotainment.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises i førerinformationscentret, i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en signalklokke.



På Midlevel-displayet trykkes på **SET/CLR** på blinklysarmen for at kvittere en meddelelse.



På Uplevel-displayet trykkes på ✓ på rattet for at kvittere en meddelelse.

Fejl- og servicemeddelelser

Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne.

Systemet viser meddelelser om følgende emner:

- servicemeddelelser
- væskestande
- tyverialarm
- bremses
- drivsystemer
- kørselskontrollsystemer
- førerhjælper-systemer

- cruise control
- hastighedsbegrænser
- advarsel, kollision fremme
- kollisionssfare-bremsesystem
- parkeringsassistent-systemer
- lygter, udskiftning af pærer
- LED-forlygter
- visker-/sprinklersystem
- døre, ruder
- blindvinkel-alarm
- vejskiltassistent
- sporholderassistent
- lastrum, bagklap
- fjernbetjening
- elektronisk nøglesystem
- nøglefri start
- sikkerhedsseler
- airbagsystemer
- motor og gearkasse
- dæktryk
- dieselpartikelfilter
- status for bilbatteri
- stop-start-system

Meddelelser i farve-info-displayet

Nogle vigtige meddelelser kan endvidere vises på farve-info-displayet. Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte en meddelelse. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder kun én advarselsklokke ad gangen.

Advarselslyden for sikkerhedsseler ikke spændt går forud for alle andre advarselslyde.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis man kommer for tæt på en forankørende bil.

- Hvis en programmeret hastighed eller fartgrænsen overskrides.
- Når der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.
- Hvis den elektroniske nøgle ikke er i kabinen.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der sker et utilsigtet vognbaneskift.
- Hvis dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.
- Hvis el-bagklappens sikkerhedsfunktion registrerer objekter i bevægelsesområdet.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et autostop

- Hvis førerdøren åbnes.
- Hvis en betingelse for autostart ikke er opfyldt.

Batterispænding

Når bilbatteriets spænding er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

1. Sluk for alt elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andre store strømforbrugere.
2. Oplad bilbatteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen slukker, når motoren er startet to gange uden spændingsfald.

Hvis bilbatteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Individuelle indstillinger

Bilens funktioner kan indstilles individuelt ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ⇨ 23.

Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Personlige indstillinger

Grafisk info-display

Tryk på **MENU** for at åbne den relevante menu.

Vælg **Indstillinger (Settings)**, gå gennem listen, og vælg **Bilindstillinger (Vehicle Settings)**



Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Bilindstillinger (Vehicle Settings)

- **Klima og luftkvalitet**

Aut. maks.hast. for ventilator:

Ændrer niveauet af kabinens luftstrøm med klimastyring i automatisk funktion.

Aut. opvarmede sæder: Automatisk aktivering af sædevarme.

Aut. afdugning: Understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition.

Aut. afdugning bag: Automatisk aktivering af el-opvarmet bagrude.

- **Collision / Detection System**

Parkeringshjælp: Aktivering/deaktivering af ultralyds-parkeringsassistenten. Aktivering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Side Blind Zone Advarsel: Aktiverer eller deaktiverer alarmer for blindvinkel i siden.

- **Komfortindstillinger**

Auto hukommelse genopkald:

Ændring af indstillinger for genkaldelse af lagrede indstillinger for elektrisk sæde.

Nem udstigning, førersæde: Aktiverer eller deaktiverer easy exit-funktion for det el-indstillelige sæde.

Advarselslyd lydstyrke: Ændrer advarselklokkens lydstyrke.

Førers personl. Indstillinger: Aktiverer/deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Regnsensorviskning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk ruderens viskning med regnsensor.

Aut. bagrudevisk. v. bakning: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Belysning**

Udv. lys ved oplåsning: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Udstigningsbelysning: Aktivering/deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Venstre- eller højrekørsel: Skift mellem lys for højre- eller venstrekørsel.

Adaptiv fremadgående

belysning: Ændring af indstillinger for LED-forlygternes funktioner.

- **Centrallåse**

Ingen dørlås. m/åben førerdør: Aktivering/deaktivering af dørlåsningsfunktionen, mens en dør er åben.

Aut. dørlåsning: Aktivering/deaktivering af den automatiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

Forsinket dørlåsning: Aktivering/deaktivering af forsinket dørlåsningfunktion. Denne funktion udsætter låsningen af dørene, indtil samtlige døre er lukket.

- **Fjernbetjent Centrallås, lås op og start**

Bekræftelse af fjernoplåsning: Aktivering/deaktivering af havari-blink-kvittering ved oplåsning.

Feedback fjernlåsning: Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

Fjernoplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivisering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Fjernbetjening af vindue: Aktivisering/deaktivering af betjening af el-ruderne med fjernbetjeningen.

Passiv oplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Passiv dørlåsning: Aktivisering/deaktivering af passiv låsefunktion. Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis alle døre er lukket, og en elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Påmind. om glemt fjernbetj.: Aktivisering/deaktivering af advarselssklokken, når den elektroniske nøgle bliver i bilen.

- **Genopret fabriksindstillinger:**
Nulstiller alle indstillinger til standardindstillinger.
- **Spærre-funktion:**
Se instruktionsbogen til Infotainment.

Personlige indstillinger

7" Farve-info-display

Tryk på , vælg **Indstillinger** og dernæst **Bil** på berøringsskærmen.



Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Bil

- **Klima & Luftkvalitet**
 - Automatisk blæser maks. hastighed:** Ændrer niveauet af kabinens luftstrøm med klimastyring i automatisk funktion.
 - Automatisk sædevarme:** Automatisk aktivering af sædevarme.
 - Automatisk afdugning:** Understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition.

Automatisk afdugning bag: Automatisk aktivering af el-opvarmet bagrude.

- **Kollisions-/registreringssystemer**

Parkeringshjælp: Aktivisering/deaktivering af ultralyds-parkeringsassistenten. Aktivisering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Advarsel fra blind vinkel i siden: Aktiverer eller deaktiverer alarmer for blindvinkel i siden.

- **Komfort og bekvemmelighed**

Automatisk hukommelse: Ændring af indstillinger for genkaldelse af lagrede indstillinger for elektrisk sæde.

Førersæde til nem udstigning: Aktiverer eller deaktiverer easy exit-funktion for det el-indstillelige sæde.

Klokkelydstyrke: Ændrer advarselssklokkens lydstyrke.

Personlige indstillinger til fører: Aktiverer/deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Regnfølør for viskere: Aktiverer eller deaktiverer automatisk ru-devisk med regnsensor.

Automatisk viskefunktion i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Belysning**

Placeringslys for bil: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Udstigningslys: Aktivisering/deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Venstre- eller højrekørsel: Skift mellem lys for højre- eller venstrekørsel.

Adaptive forlygter: Ændring af indstillinger for LED-forlygternes funktioner.

- **El-døråse**

Dør låst op, udelåsningsbeskyttelse: Aktivisering/deaktivering af døråsningsfunktionen, mens en dør er åben.

Automatisk døråbning: Aktivisering/deaktivering af den automa-

tiske døråbning, efter at tændingen er slået til.

Forsinket døråbning: Aktivisering/deaktivering af forsinket døråbning-funktion. Denne funktion udsætter låsningen af dørene, indtil samtlige døre er lukket.

- **Fjernbetjent låsning, oplåsning, start**

Lyssignal for fjernoplåsning: Aktivisering/deaktivering af havari-blink-kvittering ved oplåsning.

Feedback fjernlåsnings: Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

Fjernbetjent døråbning: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Lås fjernoplåste døre igen: Aktivisering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Fjernbetjening af ruder: Aktivisering/deaktivering af betjening af el-ruderne med fjernbetjeningen.

Passiv oplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Passiv dørlåsning: Aktivisering/deaktivering af passiv låsefunktion. Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis alle døre er lukket, og en elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Glømt fjernbetjening-alarm: Aktivisering/deaktivering af advarsel-klokken, når den elektroniske nøgle bliver i bilen.

Personlige indstillinger

8" Farve-info-display

Tryk på , og vælg derefter ikonet **INDSTILLINGER**.



Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Bil

- **Klima og luftkvalitet**

Automatisk ventilatorhastighed: Ændrer niveauet af kabinens luftstrøm med klimastyring i automatisk funktion.

Automatisk sædevarme: Automatisk aktivering af sædevarme.

Automatisk afrimning: Understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition.

Automatisk afrimning bagrude: Automatisk aktivering af el-opvarmet bagrude.

- **Kollisions-/detektionssystemer**

Parkeringsassistent: Aktivisering/deaktivering af ultralyds-parkeringsassistenten. Aktivisering kan vælges med eller uden påmonteret anhængerkobling.

Advarsel død vinkel: Aktiverer eller deaktiverer alarmer for blindvinkel i siden.

- **Komfortindstillinger**

Auto Memory Recall: Ændring af indstillinger for genkaldelse af lagrede indstillinger for elektrisk sæde.

Easy Exit Førersæde: Aktiverer eller deaktiverer easy exit-funktion for det el-indstillelige sæde.

Klanglydstyrke: Ændrer advarselssklokkens lydstyrke.

Personalisering (fører): Aktiverer/deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Visker med regnsensor: Aktiverer eller deaktiverer automatisk rudevisk med regnsensor.

Visker aktiv i bakgear: Aktiverer eller deaktiverer automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

- **Lys**

Find bil via lyssignal: Aktiverer eller deaktiverer indstigningslys.

Udstigningslys: Aktivering/deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Venstre- eller højrekørsel: Skift mellem lys for højre- eller venstrekørsel.

Adaptivt nærllys: Ændring af indstillinger for LED-forlygternes funktioner.

- **Elektrisk dørlåsning**

Ingen låsning af åbne døre: Aktivering/deaktivering af dørlåsningss funktionen, mens en dør er åben.

Automatisk dørlåsning: Aktivering/deaktivering af den automa-

tiske dørlåsefunktion, efter at tændingen er slået til.

Forsinket dørlåsning: Aktivering/deaktivering af forsinket dørlåsningss funktion. Denne funktion udsætter låsningen af dørene, indtil samtlige døre er lukket.

- **Låsning, åbning, start via FB**

Fjernåbning Lyssignal: Aktivering/deaktivering af havariblinkkwittering ved oplåsning.

Feedback fjernlåsning: Ændrer hvilken form for feedback der gives ved låsning af bilen.

Fjernåbning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Genlåsning af fjernåbnede døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

Fjernstyring af ruder: Aktivering/deaktivering af betjening af el-ruderne med fjernbetjeningen.

Passiv oplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at op-

låse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Passiv dørlåsning: Aktivering/deaktivering af passiv låsefunktion. Denne funktion låser automatisk bilen efter nogle sekunder, hvis alle døre er lukket, og en elektronisk nøgle er taget ud af bilen.

Alarm: FB ligger i bilen: Aktivering/deaktivering af advarselsklokken, når den elektroniske nøgle bliver i bilen.

OnStar

OnStar er en personlig tilslutnings- og serviceassistent med et indbygget wi-fi-hotspot. OnStar er til rådighed 24 timer i døgnet alle ugens dage.

Bemærkninger

OnStar kan ikke fås på alle markeder. Kontakt dit værksted for at få yderligere informationer.

Bemærkninger

For at være tilgængelig og funktionsdygtig skal OnStar have et gældende OnStar-abonnement, et fungerende el-system i bilen, mobiltjeneste og GPS-satellitlink.

OnStar aktiveres, og man opretter en konto, ved at trykke på  og tale med en medarbejder.

Alt efter bilens udstyr, er følgende tjenester til rådighed:

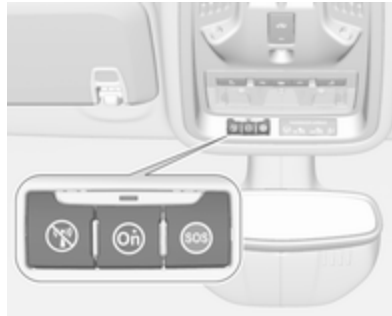
- Hjælp i nødsituationer og i tilfælde af havari
- Wi-Fi-hotspot
- Smartphone-app

- Fjernbetjening, f.eks. lokalisering af bilen, aktivering af horn og lygter, betjening af centrallås
- Assistance ved biltyveri
- Bildiagnose
- Hent destination

Bemærkninger

Bilens OnStar-modul deaktiveres, hvis tændingen ikke har været tilsluttet i ti dage. Funktioner, der kræver en dataforbindelse, vil igen være til rådighed efter tilslutning af tændingen.

OnStar-knapper



Knappen Privat

Tryk på  og hold den inde, indtil der høres en meddelelse om at aktivere eller deaktivere udsendelse af bilposition.

Tryk på  for at besvare et opkald eller afslutte et opkald til en medarbejder.

Tryk på  for at få adgang til Wi-Fi-indstillingerne.

Knappen Service

Tryk på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Knappen SOS

Tryk på  for at oprette prioriteret nødforbindelse til en nødrådgiver med specialuddannelse.

Status-lysdiode

Grøn: Systemet er klart.

Grønt blink: Systemet er i gang med et opkald.

Rød: Der er opstået et problem.

Slukket: Systemet er i standby.

Rødt/grønt blink i et kort stykke tid: Udsendelse af bilposition er blevet deaktiveret.

OnStar-tjenester

Generelle serviceydelse

Hvis du har brug for oplysninger om f.eks. åbningstider, interessepunkter og destinationer, eller hvis du har brug for hjælp, f.eks. i tilfælde af havari, punktering eller du er løbet tør for brændstof, skal du trykke på  for at oprette forbindelse til en medarbejder.

Beredskabstjenester

I tilfælde af en nødsituation skal du trykke på  og tale med en medarbejder. Medarbejderen kontakter derefter nød- eller redningstjenester og dirigerer dem til bilen.

I tilfælde af en ulykke med udløsning af airbags eller selestrammere oprettes automatisk et nødopkald. Medarbejderen forbindes omgående med bilen for at finde ud af, om der er brug for hjælp.

Wi-Fi-hotspot

Bilens wi-fi-hotspot giver internetforbindelse med en maksimal hastighed på 4G/LTE.

Bemærkninger

Wi-Fi-hotspotfunktionen fås ikke på alle markeder.

Der kan tilsluttes op til syv enheder.

Sådan tilsluttes en mobil enhed til wi-fi-hotspotet:

1. Tryk på , og vælg derefter Wi-Fi-indstillinger på informationsdisplayet. De viste indstillinger omfatter bl.a. Wi-Fi-hotspotets navn (SSID), adgangskode og tilslutningstype.
2. Start en Wi-Fi-søgning på den mobile enhed.
3. Vælg bilens hotspot (SSID), når det fremkommer på listen.
4. Indtast adgangskoden på den mobile enhed, når der anmodes om det.

Bemærkninger

SSID eller password ændres ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på sin konto.

Wi-fi-hotspotets funktioner deaktiveres ved at trykke på , hvis du skal ringe til en medarbejder.

Smartphone-app

Med smartphone-appen myOpel kan visse bilfunktioner fjernbetjenes.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Brug af horn eller blinklys.
- Kontrol af brændstofstand, motoroliens levetid og dæktryk (kun med dæktrykovervågningssystem).
- Sending af navigationsdestination til bilen, hvis den er udstyret med et indbygget navigationssystem.
- Lokalisering af bilen på et kort.
- Administration af Wi-Fi-indstillinger.

For at du kan bruge disse funktioner, skal du hente appen i Apples App Store eller Googles Play Store.

Fjernbetjening

Du kan bruge en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder, som derefter kan fjernbetjene visse bilfunktioner. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

Der er følgende funktioner til rådighed:

- Låsning og oplåsning af bilen.
- Oplysninger om bilposition.
- Brug af horn eller blinklys.

Assistance ved biltyveri

Meld tyveriet til myndighederne, hvis bilen er stjålet, og anmod om OnStars assistance ved biltyveri. Brug en hvilken som helst telefon til at ringe til en medarbejder. Du kan finde det relevante OnStar-telefonnummer på dit landespecifikke websted.

OnStar kan hjælpe med at lokalisere og hente bilen.

Tyverialarm

Når tyverialarmen udløses, sendes en besked til OnStar. Du underrettes derefter om det skete pr. tekstmeddelelse eller e-mail.

Spærring af bilstart

Ved at sende signaler kan OnStar forhindre, at bilen startes igen, når tændingen er blevet afbrudt.

Diagnosticering efter behov

Du kan når som helst trykke på ☺ for at kontakte en medarbejder og anmode om en komplet diagnosekontrol i realtid for at finde frem til problemet, f.eks. hvis bilen viser en fejlmeddelelse. Afhængig af resultatet, vil medarbejderen tilbyde mere støtte.

Diagnoserapport

Bilen sender automatisk diagnosedata til OnStar, som sender en månedlig rapport pr. e-mail til dig dit foretrukne værksted.

Bemærkninger

Værkstedsbekræftelsefunktionen kan være deaktiveret på din konto.

Rapporten indeholder oplysninger om tilstanden af bilens centrale driftssystemer, herunder motoren, gearkassen, airbags, ABS og andre vigtige systemer. Den giver også oplys-

ninger om mulige vedligeholdelses-elementer og dæktryk (kun med dæktrykovervågningssystem).

Du kan se mere detaljerede oplysninger ved at vælge linket i e-mailen og logge ind på din konto.

Hent destination

En ønsket destination kan downloades direkte til navigationssystemet.

Tryk på ☺ for at ringe til en medarbejder, og beskriv destinationen eller interessepunktet.

Medarbejderen kan slå enhver adresse og ethvert interessepunkt op og sende destinationen direkte til det indbyggede navigationssystem.

OnStar-indstillinger

OnStar PIN-kode

For at få fuld adgang til alle OnStar-tjenester har du brug for en firecifret PIN-kode. PIN-koden skal personliggøres, første gang du taler med en medarbejder.

PIN-koden ændres, når du trykker på ☺ for at ringe til en medarbejder.

Kontodata

En OnStar-abonnent har en konto hvor alle dataene lagres. Du kan anmode om ændring af kontooplysningerne ved at trykke på  og tale med en medarbejder eller logge på din konto.

Hvis OnStar bruges på en anden bil, tryk da på  og anmod om at få kontoen overført til den nye bil.

Bemærkninger

Hvis bilen afhændes, sælges eller på anden måde overdrages, skal OnStar under alle omstændigheder informeres omgående om ændringerne, og OnStar-tjenesten skal afsluttes på denne bil.

Bilposition

Bilposition sendes til OnStar ved anmodning om eller udløsning af en tjeneste. En meddelelse på informationsdisplayet informerer herom.

Transmissionen af bilposition aktiveres eller deaktiveres ved at tryk på  og holde den inde, indtil der høres en lydmeddelelse.

Deaktivering angives ved, at statuslampen blinker rødt og grønt i et kort stykke tid og hver gang, bilen startes.

Bemærkninger

Hvis transmissionen af bilens position er deaktiveret, er visse tjenester ikke længere tilgængelige.

Bemærkninger

Bilens position vil altid være tilgængelig for OnStar i en nødsituation.

Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Software-opdateringer

OnStar foretager fjernopdateringer af software uden yderligere varsel eller samtykke. Disse opdateringer har til formål at forbedre eller opretholde bilens sikkerhed og funktion.

Opdateringerne vedrører muligvis problemer omkring fortroligheden. Du kan finde fortrolighedspolitikken i din konto.

Lygter

Udvendige lygter	129
Lyskontakt	129
Automatisk tilkobling af nærlys	130
Fjernlys	130
Overhalingsblink	130
Lyslængderegulering	130
Forlygter ved kørsel i udlandet	131
Kørellys	131
LED-forlygter	131
Havariblink	134
Blinklys og vognbaneskitte-lys	135
Tågeforlygter	135
Tågebaglygte	135
Parkeringslys	136
Baklygter	136
Dug på lygteglassene	136
Kabinelys	136
Lysstyrke for instrumentlys	136
Læselamper	137
Lys i solskærme	137
Lysfunktioner	138
Belysning af midterkonsol	138
Indstigningslys	138

Follow-me-home-lys	138
Beskyttelse mod afladning af batteriet	139

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

- AUTO** : automatisk skift mellem kørellys og nærlys
- : parkeringslys
- : forlygter

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Kontrollampe 109.

Baglygter

Baglygter tændes sammen med nærlys/fjernlys og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren er i gang, veksler systemet automatisk mellem kørellys og forlygter, afhængig af de udvendige lysforhold og informationerne fra regnsensorsystemet.

Kørellys ⇨ 131.

Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tænder forlygterne.

Desuden tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har udført flere visker-slag.

LED-forlygter ⇨ 131

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tænder forlygterne uden forsinkelse.

Fjernlys



Skub til armen for at skifte fra nærlys til fjernlys.

Træk i armen for at slukke fjernlyset. Fjernlysassistent ⇨ 131.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Ved at trække i armen slukkes fjernlyset.

LED-forlygter ⇨ 131.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjul  til den ønskede stilling.

- 0 : Personer på forsæderne
- 1 : Personer på alle sæder
- 2 : Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 : Kun fører og last i bagagerummet

Dynamisk automatisk lyslængderegulering  131.

Forlygter ved kørsel i udlandet

Det asymmetriske nærlys forbedrer sigtbarheden i højre side af kørebanelen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.

Biler med halogenforlygter

Det er ikke nødvendigt at justere forlygterne.

Biler med LED-forlygter

Forlygterne kan indstilles til kørsel i den modsatte side af vejen. Dette gøres på informationsdisplayet, i menuen for individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**,  **Bil**.

Informationsdisplay  115.

Individuelle indstillinger  119.

Hver gang tændingen slås til, blinker  i ca. fire sekunder som en påmindelse.

Deaktivering sker ved at følge samme fremgangsmåde som ovenfor.  blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Kontrollampe   109.

Kørelys

Kørelys gør det lettere at se bilen i dagslys.

Det tændes automatisk i dagslys, når motoren er i gang.

Systemet skifter automatisk mellem kørelys og forlygter, alt efter lysforholdene. Automatisk tilkobling af nærlys  130.

LED-forlygter

LED-lygtesystemet omfatter forskellige specielle lysdioder i hver forlygte, hvilket gør det muligt at bruge forskellige lysprogrammer.

Lysfordelingen og lysintensiteten udløses på forskellige måder, alt efter lysforholdene, vejtypen og kørselssituationen. Bilen tilpasser automatisk forlygterne til situationen for at give bilisten optimalt lys.

Visse funktioner i LED-forlygterne kan deaktiveres/aktiveres på menuen for individuelle indstillinger. Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**,  **Bil** på informationsdisplayet. Individuelle indstillinger  119.

Fjernlysassistent kan ikke deaktiveres.

Nedenstående lysfunktioner er tilgængelige med lyskontakten i position **AUTO** eller .

Bylys



Aktiveres automatisk ved hastigheder op til ca. 55 km/t, og hvor der er omgivende lys. Lyset er bredt og symmetrisk. Det særlige strålemønster har til formål at undgå, at andre trafikanter blændes.

Landevejslys



Aktiveres automatisk ved hastigheder over ca. 55 km/t under kørsel i landområder. Giver bedre belysning af den aktuelle vognbane og vejsiden. Modkørende og forankørende trafikanter blændes ikke.

Kurvelys



Baseret på styrevinkel og hastighed tændes særlige lysdioder for at forbedre belysningen i kurver. Funktionen aktiveres ved hastigheder mellem 40 og 70 km/t og reagerer på styrevinklen.

Drejelys



Når man drejer af, og alt efter styrevinklen og brug af blinklyset, tændes særlige lysdioder, der oplyser kørselsretningen. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/t.

Parkeringsbakning

Som en hjælp til orientering for føreren ved parkering tændes begge drejelys og baklyset, hvis forlygterne er tændt og bakgearet er valgt. De bliver ved med at lyse i et kort stykke tid efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 7 km/t i et fremadgående gear.

Fjernlysassistent

Med denne funktion fungerer fjernlyset som hovedlys i mørke.

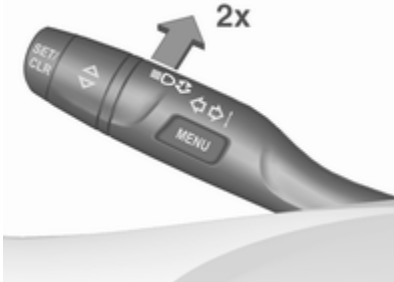
Kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler. Hver enkelt lysdiode i højre og venstre side kan tændes eller gradvist slukkes, alt efter trafiksituationen. Dette giver den bedste lysfordeling uden at blænde andre trafikanter. Når Fjernlysassistent er aktiveret, er funktionen altid aktiv og tænder/slukker for fjernlyset efter forholdene i omgivelserne. Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, efter tændingen tilkobles igen.



I Fjernlysassistent indgår en særlig motorvejsfunktion. Ved kørsel med over 115 km/t på motorveje bliver lysstrålen mindre for ikke at blænde modkørende trafik. For forankørende og overhalende køretøjer reduceres spejlblænding.

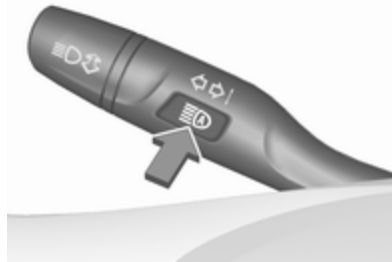
Aktivering

Blinklysarm med eller uden MENU-knap



Fjernlysassistenten aktiveres ved at skubbe til blinklysarmen to gange. Fjernlyset tændes automatisk ved en hastighed over 50 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.

Blinklysarm med -knap



Fjernlysassistent aktiveres ved at trykke på  en gang. Fjernlyset tændes automatisk ved en hastighed over 50 km/t. Fjernlyset slukkes ved en hastighed under 35 km/t, men Fjernlysassistent er stadig aktiveret.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når Fjernlysassistent er aktiveret, og den blå lampe  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe  ⇨ 109,  ⇨ 109.

Når der trykkes en gang på blinklysarmen, tændes fjernlyset manuelt uden Fjernlysassistent.

Fjernlysassistent skifter automatisk til nærlys under følgende omstændigheder:

- Der køres i byområder.
- Parkeringsbakefningsfunktionen er aktiv.
- Tågelygterne for eller bag tændes.

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Deaktivering

Blinklysarm med eller uden MENU-knap

Hvis Fjernlysassistent er aktiveret, og fjernlyset er tændt, trækkes én gang i blinklysarmen for at deaktivere Fjernlysassistent.

Hvis Fjernlysassistent er aktiveret, og fjernlyset er slukket, skubbes to gange til blinklysarmen for at deaktivere Fjernlysassistent.

Hvis der skubbes til blinklysarmen for at tænde fjernlyset manuelt, deaktiveres Fjernlysassistent også.

Blinklysarm med -knap

Hvis Fjernlysassistent er aktiveret, og fjernlyset er tændt, tryk på  en gang eller træk en gang i blinklysarmen for at deaktivere Fjernlysassistent.

Hvis Fjernlysassistent er aktiveret, og fjernlyset er slukket, tryk en gang på  for at deaktivere Fjernlysassistent.

Hvis der skubbes til blinklysarmen for at tænde fjernlyset manuelt, deaktiveres Fjernlysassistent også.

Overhalingsblink sammen med fjernlysassistent

Ved brug af overhalingsblink ved at trække én gang i blinklysarmen deaktiveres Fjernlysassistent ikke, når fjernlyset er slukket.

Ved brug af overhalingsblink ved at trække én gang i blinklysarmen deaktiveres Fjernlysassistent, når fjernlyset er tændt.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering

For at undgå at blænde modkørende trafik, reguleres lysets højde automatisk på basis af information om bilens hældning, der måles ved for- og bag-aksel, acceleration eller bremsning samt kørselshastigheden.

Forlygter ved kørsel i udlandet

⇨ 131.

Fejl i LED-forlygtesystemet

Når der opstår en fejl i LED-forlygtesystemet, vælges en forudvalgt stilning for at undgå at blænde modkørende trafikanter. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

Havariblink

Betjenes ved at trykke på .



Illustrationerne viser forskellige modeller.

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad : højre blinklys
arm nedad : venstre blinklys

Når armen aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, skal der trykkes på armen, indtil der mærkes modstand, og slippes igen.

Hvis der er tilkoblet en anhænger, blinker blinklysene seks gange, og tonefrekvensen ændres, når armen trykkes ned, indtil der kan mærkes modstand, og derefter slippes.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Betjenes ved at trykke på #D.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglygte



Betjenes ved at trykke på 0#.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling **DE**: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Tågebaglyset fungerer ikke under kørsel med påhæng, eller når der sidder et stik i stikdåsen, f.eks. ved brug af en cykelholder.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i baggear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres i positionen **AUTO**, når lys-sensoren registrerer mørke, og i positionerne **DIM** eller **ID**.

- instrumentlys
- Informationsdisplay
- oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:

-  : automatisk tænd og sluk
- tryk på  : tænd
- tryk på  : sluk

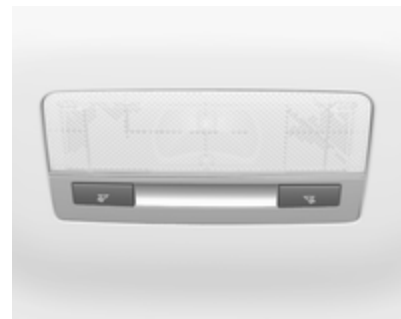
Bageste kabinelys

Lyser sammen med forreste kabinelys, afhængig af vippekontaktens stilling.

Læselamper



Betjenes ved at trykke på  og  i kabinelyset.



Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.

Indstigningslys

Velkomstlys

Følgende lygter tænder kortvarigt ved oplåsning af bilen med radiofjernbetjeningen:

- forlygter
- baglygter
- nummerpladelys
- instrumentlys
- kabinelys

Visse funktioner kan kun benyttes, når det er mørkt udenfor for at gøre det lettere at lokalisere bilen.

Lygterne slukker med det samme, når tændingen tilsluttes. Igangsætning ⇨ 16.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, ➔ **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 115.

Individuelle indstillinger ⇨ 119.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 23.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- oplysning af nogle kontakter
- førerinformationscenter
- dørlommelys

Follow-me-home-lys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- kabinelys
- instrumentlys
- udstigningslys

De slukkes automatisk efter en vis tid. Denne funktion virker kun i mørke. Teaterlyset aktiveres, hvis førerdøren åbnes i dette tidsrum.

Rutelys

Forlygter, baglygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Åbn førerdøren.
4. Træk blinkerarmen mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukker lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Denne funktion kan aktiveres og deaktiveres under Individuelle indstillinger.

Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**, ► **Bil** på informationsdisplayet.

Informationsdisplay ⇨ 115.

Individuelle indstillinger ⇨ 119.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ⇨ 23.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Bilbatteriets ladetilstand

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for bilbatteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå at bilbatteriet aflades under kørsel, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- supplerende varmeapparat
- el-varme i bagrude og sidespejle
- el-varme i sæderne
- blæser

På andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af beskyttelse mod afladning af bilbatteriet.

Frakobling af elektriske lys

For at undgå at bilbatteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	140
Varme- og ventilationssystem ..	140
Airconditionsystem	141
Elektronisk klimastyring	143
Supplerende varmeapparat	147
Ventilationsspjæld	147
Justerbare ventilationsspjæld ..	147
Faste ventilationsspjæld	148
Vedligeholdelse	148
Luftindtag	148
Pollenfilter	148
Normal brug af aircondition	149
Service	149

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningslementer for:

- temperatur
- luftfordeling ☞, ☞ og ☞
- blæserhastighed ☞
- afdugning og afisning ☞

El-bagrude ☞ ☞ 42.

Temperatur

rødt : varm

blåt : kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

- ☞ : til forruden og de forreste sideruder
- ☞ : luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
- ☞ : til fodrum og forrude

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Afdugning og afisning



- Tryk på : luftstrømmen ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Airconditionssystem



Ud over betjeningsorganerne for varme og ventilation har airconditionssystemet knapper til:

A/C : køling

: recirkulation

El-bagrude ⇨ 42.

Opvarmede sæder ⇨ 52.

Ventilerede sæder ⇨ 52.

Opvarmet rat ⇨ 87.

Køling A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra.

Airconditionssystemet afkøler og af fugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Aktiveret køling kan forhindre Auto-stop. Stop-start-system ⇨ 156.

Recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne

kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Maksimal køling



Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til **A/C**.
- Slå luftcirkulationssystemet  til.
- Tryk på luftfordelerkontakten .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på : luftstrømmen ledes mod forruden.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.

- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagruden .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på , mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på  igen.

Hvis der trykkes på , mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på , eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen , mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på , mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system  156.

Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring gør det muligt at vælge forskellige temperaturer i fører- og passagersiden.

I automatisk funktionsmåde reguleres temperatur, ventilatorhastighed og luftfordeling automatisk.



Betjeningslementer for:

- temperatur i førersiden
- luftfordeling 
- blæserhastighed 
- temperatur i forsædepassagers side
- system til/fra **ON/OFF**

- køling **A/C**
- automatisk drift **AUTO**
- manuel luftrecirkulation 
- afdugning og afisning 
- tozone temperatursynkronisering **SYNC**

El-bagrude   42.

Opvarmede sæder   52.

Ventilerede sæder   52.

Opvarmet rat   87.



Alle ændringer af indstillingerne vises på info-displayet i nogle få sekunder.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på knappen **AUTO**, luftfordeling og blæserhastighed reguleres automatisk.
- Åbn alle ventilationsspjæld for at optimere luftfordeling i automatisk funktion.

- Tryk på **A/C** for at tænde for optimal køling og afdugning. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.
- Indstil den ønskede temperatur for fører og forsædepassager med venstre og højre drejeknap. Anbefalet temperatur er 22 °C.

Styringen af blæserhastigheden i automatisk funktionsmåde kan ændres på Indstillinger-menuen.

Individuelle indstillinger ⇨ 119.

Temperaturforvalg



Indstil temperaturer til den ønskede værdi. Med knappen i passagersiden ændres temperaturen i passagersiden. Med knappen i førersiden ændres temperaturen i førersiden eller i begge sider, afhængig af aktivering af synkronisering **SYNC**.

Den valgte temperatur angives i knappens display.

Hvis minimumtemperaturen **Lo** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal køling, hvis køling **A/C** er tændt.

Hvis maksimumtemperaturen **Hi** er indstillet, kører klimastyringen med maksimal opvarmning.

Bemærkninger

Hvis **A/C** tændes, kan nedbringelse af den indstillede kabinetemperatur få motoren til at genstarte efter et autostop eller forhindre et autostop.

Stop-start-system ⇨ 156.

Tozone temperatursynkronisering SYNC

Tryk på **SYNC** for at kæde passagerens temperaturindstilling sammen med førersidens. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Når indstillingerne for passagersiden justeres, deaktiveres synkronisering, og lysdioden slukkes.

Afdugning og afisning af ruder ☼



- Tryk på ☼. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden ☼.
- For at vende tilbage til den forrige tilstand skal der trykkes på ☼, og for at vende tilbage til automatisk tilstand skal der trykkes på **AUTO**.

Indstillingerne for automatisk bagru-devarme kan ændres på Indstillinger-menuen på informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ⇨ 119.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på ☼, mens motoren er i gang, bliver et Autostop forhindret, indtil der trykkes på ☼ igen.

Hvis der trykkes på ☼, mens ventilatoren arbejder, og motoren er i gang, forhindres Autostop, indtil der igen trykkes på ☼, eller indtil der slukkes for ventilatoren.

Hvis der trykkes på knappen ☼, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Hvis der trykkes på ☼, mens der er tændt for ventilatoren, og motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 156.

System til/fra ON/OFF

Køling, blæser og automatisk funktion kan slås fra ved at trykke på **ON/OFF**. Når systemet er deaktiveret, er lysdioden i knappen **ON/OFF** slukket.

Aktivering ved at trykke på **ON/OFF**, **A/C** eller **AUTO**. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som beskrevet nedenfor. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.

Blæserhastighed ⚙



Tryk på venstre knap for at nedsætte, henholdsvis højre knap for at øge blæserhastigheden. Blæserhastigheden angives med antallet af lysdioder i knappen.

Når der trykkes i længere tid på knappen: blæseren og kølingen slås fra.

Når der trykkes i længere tid på højre knap, kører blæseren med maksimal hastighed.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på **AUTO**.

Luftfordeling



Tryk på den pågældende knap for den ønskede justering. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.

 : til forruden og de forreste sideruder (klimaanlægget aktiveres i baggrunden for at undgå, at ruderne dugger til)

 : luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld

 : til fodrum og forrude

Alle kombinationer er mulige.

Tilbage til automatisk luftfordeling: tryk på **AUTO**.

Køling A/C



Tryk på **A/C** for at slå køling til. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser. Kølingen fungerer kun, mens motoren kører, og klimastyringens ventilator er slået til.

Tryk på **A/C** igen for at slå køling fra. Klimaanlægget køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft, når udetemperaturen er over en bestemt værdi. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølesystemet fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning.

Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et autostop. Undtagelse: Når afisningssystemet er aktiveret, og udetemperaturen er over 0 °C, anmodes der om en genstart.

Stop-start-system  156.

På displayet vises **A/C ON**, når kølingen er aktiveret, henholdsvis **A/C OFF**, når kølingen er slået fra.

Manuel recirkulation



Tryk på  for at aktivere luftrecirkulation. Aktivering angives ved, at lysdioden i knappen lyser.

Tryk på  igen for at deaktivere luftrecirkulation.

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt.

Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis forruden dugges udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.

Automatisk recirkulation

En luftfugtighedsføler skifter automatisk til udeluft, hvis den indvendige luftfugtighed er for høj.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i Indstillinger-menuen på info-displayet. Individuelle indstillinger  119.

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Ventilationsspjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet mod det største  symbol. Luftmængden fra ventilationsspjældet indstilles ved at dreje på fingerhjulet.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Ventilationsspjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet mod det mindste ■ symbol.

Advarsel

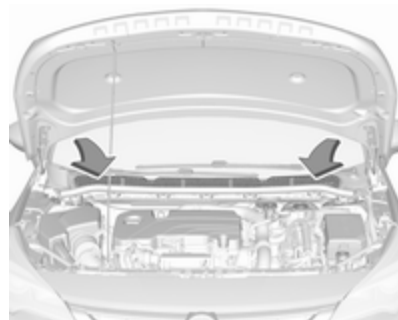
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes fri af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimaanlægget årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- funktions- og tryktest
- varmesystemets funktion
- tæthedsprøve
- kontrol af drivremme
- rengøring af kondensator og kondensafløb
- effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	151
Kontrol over bilen	151
Styring	151
Start og betjening	151
Tilkørsel af ny bil	151
Tændingslåsens stillinger	151
Strømknap	152
Reststrøm fra	153
Start af motor	154
Påløbs-afbrydelse	156
Stop/start-system	156
Parkering	159
Udstødning	160
Dieselpartikelfilter	161
Katalysator	161
Automatisk gearkasse	162
Geardisplay	162
Gearvælger	163
Manuel funktion	164
Elektroniske kørselsprogrammer	164
Fejl	164
Strømafbrydelse	165
Manuel gearkasse	165

Automatiseret gearkasse	166
Geardisplay	166
Gearvælger	166
Manuel funktion	168
Elektroniske kørselssystemer ..	168
Fejl	168
Bremser	169
Blokeringsfri bremses	169
Parkeringsbremse	169
Bremseassistent	171
Igangsætnings-assistent	171
Kørselskontrollsystemer	172
Traction Control	172
Elektronisk stabilitetskontrol ...	173
Sportsprogram	174
Førerhjælpesystemer	175
Cruise control	175
Hastighedsbegrænser	177
Advarsel, kollision fremme	178
Angivelse af afstand fremme ...	180
Aktiv nødbremsning	181
Parkeringsassistent	183
Blindvinkel-alarm	190
Bakkamera	192
Trafikskiltassistent	194
Sporholderassistent	197
Brændstof	200
Brændstof til benzinmotorer ...	200
Dieselbrændstof	200

Brændstofpåfyldning	200
Brændstofforbrug -	
CO ₂ -Emissioner	202
Anhængertræk	202
Generel information	202
Kørselsforhold og tips til kørsel	
med påhæng	203
Kørsel med påhæng	203
Trækkrog	204
Påhængsstabiliserings-	
assistent	207

Kørselstips

Kontrol over bilen

Bilen må aldrig rulle af sted med slukket motor

Mange systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde frembyder fare for dig selv og for andre.

Alle systemer fungerer under et Auto-stop.

Stop-start-system ⇨ 156.

Lynopladning

Hvis opladning af bilbatteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Brug kun gulvmåtter, der passer godt og fastholdes af holderne i førersiden.

Styring

Hvis servostyringsassistenten går tabt, fordi motoren stopper eller på grund af en systemfejl, kan bilen fortsat styres, men det kan kræve ekstra kræfter.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordampes. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

Under tilkørselsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere.

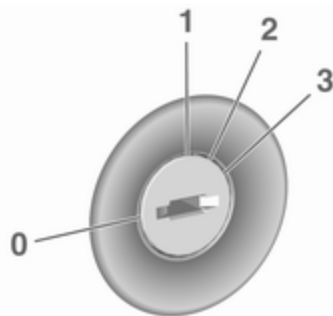
Desuden kan rengøringsprocessen for dieselpartikelfilteret finde sted oftere.

Dieselpartikelfilter ⇨ 161.

Autostop er muligvis afbrudt for at give mulighed for opladning af bilbatteriet.

Tændingslåsens stillinger

Drej nøglen:



- 0 : tænding fra: Visse funktioner er fortsat aktive, indtil nøglen tages ud, eller førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere
- 1 : hjælpestyrstrømtilstand: Ratlåsen frigøres, og nogle elektriske funktioner kan betjenes. Tændingen er afbrudt
- 2 : strømtilstanden tænding slået til: Tændingen er tilsluttet, og dieselmotoren forvarmer. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer
- 3 : motorstart: Slip knappen, når startproceduren begynder

Ratlås

Tag nøglen ud af tændingslåsen, og drej rattet, indtil det går i indgreb.



Fare

Tag aldrig nøglen ud af tændingslåsen under kørsel, da det aktiverer ratlåsen.

Strømknapp



Den elektroniske nøgle skal være inde i bilen.

Hjælpestyrstrømtilstand

Tryk én gang på **Engine Start/Stop** uden at bruge koblings- eller bremsepedalen. Den gule lysdiode i knappen lyser. Ratlåsen frigøres, og nogle elektriske funktioner kan betjenes. Tændingen er afbrudt.

Strømtilstanden tænding slået til

Hold **Engine Start/Stop** inde i seks sekunder uden at bruge koblings- eller bremsepedalen. Den grønne lysdiode i knappen lyser, og dieselmotoren forvarmer. Kontrollamper lyser, og de fleste elektriske funktioner fungerer.

Motorstart

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse), henholdsvis bremsepedalen (automatisk eller automatiseret gearkasse), og tryk på **Engine Start/Stop** endnu en gang. Slip knappen, når startproceduren begynder.

Tænding fra

Tryk kort på **Engine Start/Stop** i hver funktionsmåde, eller når motoren er i gang og bilen holder stille. Visse funktioner er fortsat aktive, indtil førerdøren åbnes, hvis tændingen var tilsluttet tidligere.

Nødafbrydelse under kørsel

Tryk på **Engine Start/Stop** i mere end to sekunder eller tryk kort to gange i løbet af fem sekunder ⇨ 154.

Ratlås

Ratlåsen aktiveres automatisk, når:

- Bilen holder stille.
- Tændingen er afbrudt.
- Førerdøren åbnes.

Åbn og luk førerdøren, og tænd tilbehørsfunktionen, eller start motoren direkte for at frigøre ratlåsen.

⚠ Advarsel

Hvis bilbatteriet er afladet, må bilen ikke bugseres, skubbes eller trækkes i gang, da ratlåsen ikke kan låses op.

Betjening på biler med elektronisk nøglesystem ved svigt

Hvis enten den elektroniske nøgle svigter, eller batteriet i den elektroniske nøgle er svagt, kan førerinformationscenteret vise **Ingen fjernbetjening fundet** eller **Skift batteri i fjernbetjening**, når du forsøger at starte bilen.

Anbring den elektroniske nøgle alene i midten af senderområdet, i langsgående retning, vandret og med knapperne opad som vist på illustrationen.



Andre genstande, såsom nøgler, transponder, tags, mønter osv., skal fjernes fra midterkonsollen.

Træd på koblingspedalen (manuel gearkasse) eller bremsepedalen (automatisk eller automatiseret gearkasse), og tryk på **Engine Start/Stop**.

Motoren slukkes ved at trykke på **Engine Start/Stop** igen. Fjern den elektroniske nøgle fra midterkonsollen.

Denne mulighed er kun til brug i nødstilfælde. Udskift batteriet i den elektroniske nøgle så hurtigt som muligt ⇨ 21.

Med hensyn til oplåsning/låsning af dørene, se Fejl i fjernbetjeningen eller det elektroniske nøglesystem ⇨ 23.

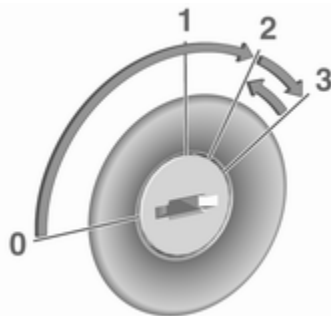
Reststrøm fra

Følgende elektroniske systemer virker, indtil førerdøren åbnes, eller i op til 10 minutter, efter at tændingen er slået fra:

- el-betjente ruder
- soltag
- stikdåser

Start af motor

Biler med tændingskontakt



Drej nøglen til position **1** for at frigøre ratlåsen.

Manuel gearkasse: tråd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: tråd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Automatiseret gearkasse: tråd på bremsepedalen. Hvis bremsepedalen ikke nedtrykkes, kan **N** på gearkassens display blinke, eller der kan fremkomme en meddelelse på førerinformationscenteret.

Træd ikke på speederen.

Dieselmotorer: drej nøglen til stilling **2** for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, indtil motoren starter, se Automatisk starterstyring.

Manuel gearkasse: Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen ⇨ 156.

Automatisk gearkasse eller Automatiseret gearkasse: Under et autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ⇨ 156.

Biler med strømknop



Manuel gearkasse: tråd på koblings- og bremsepedalen.

Automatisk gearkasse: tråd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Automatiseret gearkasse: tråd på bremsepedalen. Hvis bremsepedalen ikke nedtrykkes, kan **N** på gearkassens display blinke, eller der kan fremkomme en meddelelse på førerinformationscenteret.

Træd ikke på speederen.

Tryk på **Engine Start/Stop** og slip: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, indtil motoren er i gang, se Automatisk starterstyring.

Tryk kort én gang til på **Engine Start/Stop** før genstart eller for at slukke for motoren, når bilen står stille.

Manuel gearkasse: Under et Auto-stop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen ⇨ 156.

Automatisk gearkasse eller Automatiseret gearkasse: Under et autostop kan motoren startes ved at slippe bremsepedalen ⇨ 156.

Nødafbrydelse under kørsel

Hvis det er nødvendigt at slukke for motoren under kørsel i en nødsituation, skal der trykkes på **Engine Start/Stop** i mere end to sekunder, eller kort to gange i løbet af fem sekunder.

⚠ Fare

Hvis der slukkes for motoren under kørsel, kan det medføre tab af servostøtte til bremse- og styresystemer. Hjælpesystemer og airbags deaktiveres. Belysning og bremselygter slukkes. Derfor må der kun slukkes for motor og tænding under kørsel, hvis det er påkrævet i en nødsituation.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmeapparater er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet bilbatteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. fem minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens startprocedure. Føreren behøver ikke at holde nøglen i position **3** eller holde **Engine Start/Stop** trykket ind. Når funktionen er aktiveret, vil systemet blive ved med at starte automatisk, indtil motoren starter. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse).
- Bremsepedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren er ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse).
- Bremsepedalen er ikke trådt ned (automatiseret gearkasse).
- Timeout er indtrådt.

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstoftilførslen.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Stop-start-systemet deaktiveres manuelt ved at trykke på **(A) OFF**. Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen tændes.

Autostop

Biler med manuel gearkasse

Afhængig af motoren er der to versioner af Autostop til rådighed. Find motorens id-kode under Motordata ➔ 264.

Konventionelt autostop

Alle benzin- og dieselmotorer undtagen B16DTU har kun konventionelt autostop.

Et autostop kan aktiveres, når bilen holder stille eller kører med lav hastighed op til 5 km/t.

Et konventionelt autostop aktiveres som følger:

- Træd på koblingspedalen.
- Sæt gearvælgeren i frigear.
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Tidligt autostop

Ud over konventionelt autostop har B16DTU-motoren tidligt autostop.

Et autostop, både konventionelt og tidligt, kan aktiveres, når bilen holder stille eller kører med lav hastighed op til 14 km/t.

Et tidligt autostop aktiveres som følger:

- Træd på bremsepedalen.
- Træd på koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Biler med automatisk gearkasse eller automatiseret gearkasse

Hvis bilen står stille, og der trædes på bremsepedalen, aktiveres Autostop automatisk.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.

Stop-start-systemet fungerer ikke, hvor hældningen er 15 % eller derover.

Indikation

Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Efter genstart vises tomgangshastigheden.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt.

- Stop-start-systemet er ikke deaktiveret manuelt.
- Motorhjælmen er helt lukket.
- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Bilens batteri er tilstrækkeligt opladet og i god stand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, f.eks. efter kørsel med høj motorbelastning.
- Udetemperaturen er over -5°C .
- Klimastyringen tillader et autostop.
- Bremsevakuummet er tilstrækkeligt.

- Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiv.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed siden sidste autostop.

Ellers hindres autostoppet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet Klimastyring for at få yderligere oplysninger ⇨ 141.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 151.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet

Stop/start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af bilbatteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et Autostop bliver flere elektriske funktioner som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Biler med manuel gearkasse

Afhængig af motoren er der to versioner af genstart til rådighed. Find motorens id-kode under Motordata ∇ 264.

Genstart er mulig for alle motorer undtagen B16DTU, når bilen holder stille eller kører med lav hastighed op til 7 km/t, henholdsvis op til 14 km/t for B16DTU.

Konventionel genstart

Alle motorer har konventionel genstart.

Nedtryk koblingspedalen uden at træde på bremsepedalen for at genstarte motoren.

På motorer med sen genstart er dette kun muligt uden nedtrykket bremsepedal.

Sen genstart

Alle benzinmotorer og dieselmotorerne B16DTU og B16DTR har foruden konventionel genstart også sen genstart.

- Træd på bremsepedalen.
- Træd på koblingspedalen.
- Vælg 1. gear.
- Slip bremsepedalen for at genstarte motoren.

Biler med automatisk gearkasse eller automatiseret gearkasse:

Slip bremsepedalen eller flyt gearvælgeren væk fra **D** til **N** eller **P** for at starte motoren igen.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

På biler med manuel gearkasse, som er i konventionelt autostop, skal gearvælgeren stå i frigear for at aktivere automatisk genstart.

På biler med manuel gearkasse, som er i tidligt autostop, er automatisk genstart mulig i alle gearvælgerpositioner.

På biler med automatisk eller automatiseret gearkasse skal gearvælgeren stå i **D** for at kunne aktivere automatisk genstart.

Hvis et af følgende forhold opstår under et Autostop, bliver motoren genstartet automatisk af stop-start-systemet:

- Stop-start-systemet deaktiveres manuelt.
- Motorhjelm åbnes.
- Førers sikkerhedssele udløses, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Bilbatteriets opladningsniveau er under det definerede niveau.
- Bremsevakuummet er ikke tilstrækkeligt.
- Bilen er blevet kørt i mindst ganghastighed.
- Klima anlægget kræver en motorstart.
- Airconditionssystemet tændes manuelt.

Hvis motorhjelm ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Hvis et elektrisk udstyr, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stik-kontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

⚠ Advarsel

- Parker aldrig bilen på en letantændelig overflade. Udstødningssystemets høje temperatur kan antænde overfladen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på bremsepedalen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.

Hvis bilen har elektrisk parkeringsbremse, skal der trækkes i kontakten  i mindst et sekund, indtil kontrollampen

 lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret ⇨ 106.

- Sluk for motoren.
- Hvis bilen befinder sig på et vandret underlag eller en opadgående skråning, skal 1. gear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknop. På en stigning drejes forhjulene uden væk fra kantstenen.

Hvis bilen befinder sig på en nedadgående skråning, skal bakgear vælges eller gearvælgeren stilles i position **P**, inden tændingsnøglen tages ud, henholdsvis tændingen afbrydes på biler med strømknop. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Luk ruderne og soltaget.
- Tag tændingsnøglen ud, henholdsvis afbryd tændingen på biler med strømknop. Rattet

drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

På biler med automatiseret gearkasse kan nøglen kun tages ud af tændingskontakten, når parkeringsbremsen er aktiveret.

- Lås bilen.
- Aktiver tyverialarmen.
- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 210.

Forsigtig

For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Nødfunktion under ekstremt lave temperaturer**⚠ Advarsel**

Denne nødhandling må kun foretages i tilfælde af ekstremt lave temperaturer, og hvis bilen er parkeret på et vandret underlag.

I lande med ekstremt lave temperaturer kan det være nødvendigt at parkere bilen uden at aktivere parkeringsbremsen.

Dette er en nødfunktion for at undgå, at parkeringsbremsen fryser.

Biler udstyret med automatiseret gearkasse, elektrisk parkeringsbremse og strømknop

På biler med automatiseret gearkasse kan tændingen kun afbrydes, hvis parkeringsbremsen er aktiveret.

Derfor skal nedenstående foretages for at udløse den elektriske parkeringsbremse:

1. Aktivér den elektriske parkeringsbremse, og afbryd tændingen.
2. Slå tændingen til ved at holde **Engine Start/Stop** inde i seks sekunder uden at bruge bremsepedalen.
3. Træd på bremsepedalen, og udløs den elektriske parkeringsbremse.
4. Afbryd tændingen.

Udstødning**⚠ Fare**

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Automatisk rengøringsproces

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filtret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpartikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 min. I denne periode er Autostop ikke til rådighed, ligesom brændstofforbruget kan være højere. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.

Systemet kræver en manuel rengøringsproces

Under visse kørselsforhold, fx småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere kørselsforhold ikke har muliggjort automatisk rensning, lyser

kontrollampen , ligesom der vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Når dieselpartikelfiltret er fyldt, blinker  sammen med en advarselsmeddelelse. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Når dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau, blinker  sammen med en advarselsmeddelelse. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Aktiver manuel rengøringsproces

For at aktivere rensningsprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Kontrollampen  slukkes, så snart selvrensningssfunktionen er gennemført. Fortsæt med at køre, indtil selvrensningssfunktionen er fuldført.

Forsigtig

Hvis rensningsproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Rensningsproces er ikke mulig

Hvis rensning af en eller anden grund ikke er mulig, lyser , og en advarselsmeddelelse vises i førerinformationscentret. Motorydelsen kan mindskes. Søg omgående hjælp på et værksted.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side ⇨ 200, ⇨ 264 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

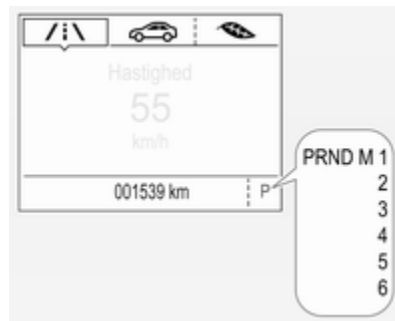
Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Manuelt gearskifte er muligt i manuel funktion ved at føre gearvælgeren til + eller - ⇨ 164.

Geardisplay

Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

I automatisk funktion vises kørselsprogrammet med **D** i førerinformationscentret.

I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

R angiver bakgear.

N angiver frigearsposition.

P angiver parkeringsposition.

Gearvælger



- P** : parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** : bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** : neutral position
- D** : automatisk drift
- M** : manuel funktion
- +** : opgearing i manuel funktion
- : nedgearing i manuel funktion



Gearvælgeren låst i **P** og kan kun bevæges, når tændingen er slået til, udløserknappen på gearvælgeren er trykket ind og der trædes på bremsepedalen.

Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen (🚫).

Hvis gearvælgeren ikke står i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollampen (🚫).

Der kan skiftes til **P** eller **R**, når udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremssning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mud eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvis.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Flyt gearvælgeren ud af **D** mod venstre i position **M**.

Skub gearvælgeren opad **+** for at skifte til et højere gear.

Skub gearvælgeren nedad **-** for at skifte til et lavere gear.

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan medføre, at der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere gear ved høje omdrejningstal.

Gearskifteindikation

Symbolet **▲** eller **▼** med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.

- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.
- Når underlaget er glat, f.eks. på grund af sne eller is, sætter det elektroniske gearkassestyresystem føreren i stand til at vælge 1., 2. eller 3. gear manuelt ved start.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned i automatisk tilstand, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Hvis der opstår en fejl, vises en meddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ➞ 117.

Elektronisk gearkassestyring muliggør kun 4. gear. Gearet skifter ikke længere automatisk.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingskontakten.

Hvis bilbatteriet er afladet, skal bilen startes med startkabler ⇨ 249.

Hvis fejlen ikke skyldes bilbatteriet, skal gearvælgeren frigøres.

1. Aktiver parkeringsbremsen.



2. Frigør gearvælgerbeklædningen fra midterkonsollen. Stik en finger ind i lædersoklen under gearvælgeren og skub beklædningen opad. Drej beklædningen til venstre.



3. Før en lille spids genstand (f.eks. en pen eller en skruetrækker) ind i åbningen ved gearvælgeren. Skub genstanden lodret ned, og flyt gearvælgeren ud af **P**. Hvis denne position vælges igen, låses gearvælgeren igen. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



Bilen sættes i bakgear ved at træde koblingspedalen ned og derefter trykke på udløserknappen på gearvælgeren og sætte i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og tråd på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Tråd altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Gearskifteindikation ⇨ 107.

Stop-start-system ⇨ 156.

Automatiseret gearkasse

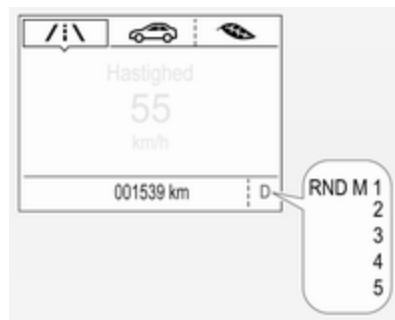
Den automatiserede manuelle gearkasse tillader manuelt gearskifte (manuel funktion) eller automatisk gearskift (automatisk funktion), begge med automatisk koblingsstyring.

Manuelt skifte er muligt ved at trykke på gearvælgeren i manuel funktion.

Bemærkninger

Når en bildør låses op eller åbnes, kan der eventuelt høres en lyd, som kommer fra hydrauliksystemet.

Geardisplay



I automatisk funktion vises kørselsprogrammet med **D** i førerinformationscentret.

I manuel funktion vises **M** og nummeret på det valgte gear.

R angiver bakgear.

N angiver frigear.

Gearvælger



Gearvælgeren skal altid bevæges i den ønskede retning indtil anslag. Når den slippes, går den automatisk tilbage til midterstilling.

- N** : neutral position
D/ : skift mellem automatisk (**D**) og
M manuel (**M**) gearskiftefunktion.
Geardisplayet viser enten **D**
eller **M** med det valgte gear
+ : opgearing i manuel funktion
- : nedgearing i manuel funktion
R : bakgear. Må kun vælges, når
bilen står stille

Hvis gearvælgeren bevæges fra **R** til venstre, tilkobles **D** omgående.

Hvis gearvælgeren føres fra **D** til **+** eller **-**, vælges manuel funktion **M**, og gearkassen skifter.

Igangsætning

Træd på bremsepedalen, og flyt gearvælgeren til **D/M** eller **R**. Hvis **D** er valgt, er gearkassen i automatisk funktion, og første gear er tilkoblet. Hvis **R** vælges, skiftes der til bakgear. Når bremsepedalen slippes, begynder bilen at køre.

Der kan startes uden at bremsepedalen trædes ned ved at accelerere umiddelbart efter, at der er sat i gear, så længe **D** eller **R** blinker.

Træder man ikke på speederen eller bremsen, står bilen ikke i gear, og **D** eller **R** blinker et øjeblik på displayet.

Standstøt af bilen

Når bilen standstøt, skiftes der i **D** til første gear, og der kobles ud. I **R** forbliver bilen i bakgear.

Bremstøt med hjælp fra motoren

Automatisk drift

Ved kørsel ned ad bakke skifter den automatiserede gearkasse først til højere gear ved højere omdrejningstal. Ved bremstøt skifter funktionen rettidigt til et lavere gear.

Manuel gearfunktion

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke. Skift til manuel funktion er kun muligt, når motoren er i gang eller under et Autostop.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mudder eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **R** og **D** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvis.

Parkering

Det senest benyttede gear (se geardisplayet) forbliver aktivt, når tændingen slås fra. I **N** er der ikke valgt noget gear.

Parkeringsbremsen skal derfor altid aktiveres, når tændingen slås fra. Hvis parkeringsbremsen ikke aktiveres, blinker **P** på geardisplayet, og nøglen kan ikke tages ud af tændingskontakten. **P** holder op med at blinke på geardisplayet, så snart parkeringsbremsen er aktiveret en anelse.

Hvis gearvælgeren bevæges, efter at tændingen er slået fra, skiftes der ikke gear i gearkassen.

Manuel funktion

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til omdrejningstallet, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til omdrejningstallet, gennemføres gearskiftet ikke. Det forhindrer, at motoren kører med for lave eller for høje omdrejninger. Der vises en advarsel meddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 117.

Ved for lavt omdrejningstal skifter gearkassen automatisk til et lavere gear.

Gearkassen skifter til manuel gearfunktion og skifter tilsvarende, hvis + eller - vælges i automatisk gearfunktion.

Gearskifteindikation

Symbolet ▲ eller ▼ med et tal ved siden af vises, når det anbefales at skifte gear for at spare brændstof.

Skifteindikation vises kun i manuel funktion.

Elektroniske kørselssystemer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- Adaptivprogrammer er programmer, som i tilpasser skift til andre gear efter kørselsforholdene, f.eks. ved kørsel med stor vægt eller på stigninger.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned i automatisk tilstand, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

For at beskytte den automatiserede gearkasse tilkobles koblingen automatisk ved høje koblingstemperaturer.

Hvis der opstår en fejl, vises en advarsel i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 117.

Fortsat kørsel er begrænset eller ikke mulig, afhængigt af fejlen.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted, inden turen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe (ⓘ) ⇨ 106.

Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.



Kontrollampe (ABS) ⇨ 107.

Adaptivt stoplys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke længere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

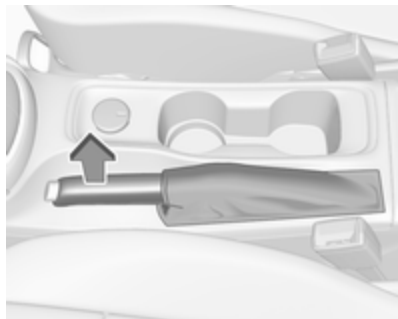
Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

⚠ Advarsel

Inden bilen forlades, bør parkeringsbremsens status kontrolleres. Kontrollampen (P) skal lyse konstant.

Manuel parkeringsbremse



⚠ Advarsel

Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (1) ⇨ 106.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

⚠ Advarsel

Træk i kontakten (2) i mindst et sekund, indtil kontrollampen (2) lyser konstant, og den elektriske parkeringsbremse er aktiveret

⇨ 106. Den elektriske parkeringsbremse fungerer automatisk med tilstrækkelig kraft.

Inden bilen forlades, bør den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres. Kontrollampe (2)

⇨ 106.

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, uden at motoren er i gang, da det vil aflade bilbatteriet.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (2).

Igangsætningsfunktion

Biler med manuel gearkasse: Når du træder på koblingspedalen og derefter slipper den lidt og træder lidt på gaspedalen, frigøres den elektriske parkeringsbremse automatisk. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten (2).

Biler med automatisk gearkasse eller automatiseret gearkasse: Indkobl **D** og trød derefter på gaspedalen for automatisk at frigøre den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten **(D)**.

Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten **(D)**, vil den elektriske parkeringsbremse bremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.

Når knappen **(D)** slippes, ophører den dynamiske bremsning.

Automatisk anvendelse

Hvis bilen er udstyret med en automatisk gearkasse, og adaptiv cruise control er aktiv, aktiveres den elektriske parkeringsbremse automatisk, når bilen standses af systemet i mere end to minutter.

Parkeringsbremsen frigøres automatisk, når bilen begynder at køre.

Funktionskontrol

Når bilen ikke kører, kan den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk. Dette gøres for at kontrollere systemet.

Fejl

En fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse vises med kontrollampen **(D)** samt en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser $\rightarrow$ 117.

Aktivering af den elektriske parkeringsbremse: træk i kontakten **(D)**, og hold den i mere end fem sekunder. Hvis kontrollampen **(D)** lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Udløsning af den elektriske parkeringsbremse: tryk på kontakten **(D)**, og hold den inde i mere end to sekunder. Hvis kontrollampen **(D)** slukker, er den elektriske parkeringsbremse ikke aktiveret.

Kontrollampen **(D)** blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller deaktiveret. Hvis lam-

pen blinker konstant: frigør den elektriske parkeringsbremse, og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes ned hurtigt og med stor kraft, opnås der automatisk maksimal bremsekraft.

Betjeningen af bremseassistenten kan vise sig som en impuls i bremsepedalen og større modstand, når bremsepedalen trædes ned.

Bevar et konstant tryk på bremsepedalen, så længe der kræves fuld bremsning. Den maksimale bremsekraft nedsættes automatisk, når bremsepedalen slippes.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når bremsepedalen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.



TC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afps hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  107.

Deaktivering



TC kan deaktiveres, hvis drivhjulene skal spinne: tryk kort på .



Kontrollampen  tænder.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er deaktiveret.

Når TC deaktiveres, forbliver ESC aktivt, men med en højere funktionstærskel.

TC genaktiveres ved at trykke på  igen. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er genaktiveret.

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat.

ESC fungerer i kombination med Traction Control-systemet (TC). Systemet forhindrer de trækkende hjul i at spinne.

Momentfordeling er en specialfunktion, som tildeler moment til drivhjulene, før ESC griber ind. Under svingning bremses hjulene på inderkurven individuelt. Endvidere vil der blive leveret moment til drivhjulet på den udvendige kurve. Derved mindskes tendensen til understyring, ligesom vejgrebet forbedres under hurtig kørsel i sving.



ESC kan betjenes efter hver motorstart, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  ⇨ 107.

Deaktivering



ESC og TC deaktiveres som følger:

- Hold  inde i mindst fem sekunder: både ESC og TC deaktiveres.  og  tændes, og der vises statusmeddelelser i førerinformationscentret.



- Hvis det kun er Traction Control-system, der skal deaktiveres, trykkes kort på knappen : TC er

inaktiv, men ESC er stadig aktiv,  lyser. Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret, når TC er deaktiveret.

ESC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen. Hvis TC-systemet tidligere var deaktiveret, reaktiveres både TC og ESC.  og  slukker, når TC og ESC reaktiveres.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Fejl

Hvis der er en fejl i systemet, lyser kontrollampen  konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Systemet fungerer ikke. Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Sportsprogram

Sportsprogrammet tilpasser nogle af bilens systemer til en mere sportspræget kørestil.

- Motoren reagerer mere spontant på speederen.
- Styringen reagerer mere direkte og giver derved bedre kontakt med vejfladen.
- Skiftene i den automatiske gearkasse sker senere.

Aktivering



Tryk på **SPORT**, mens motoren kører.

Lysdioden i knappen tændes, når sportsprogrammet er aktiveret, ligesom der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Deaktivering

Tryk kort på **SPORT**. Sportsprogrammet er nu deaktiveret, næste gang tændingen slås til.

Førerhjelpesystemer

⚠ Advarsel

Førerhjelpesystemer er udviklet til at støtte føreren, ikke til at erstatte førerens opmærksomhed.

Føreren har det fulde ansvar under kørsel.

Når førerhjelpesystemet anvendes, skal der altid tages hensyn til den aktuelle trafiksituation.

Cruise control

Med cruise control kan hastigheder fra ca. 30 km/t til bilens maksimumshastighed lagres og holdes konstant. Der kan forekomme afvigelser fra den lagrede hastighed ved kørsel op og ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan cruise control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen. Aktivering i første gear er ikke muligt.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.



Illustrationerne viser forskellige versioner.

Hvis bilen har automatisk eller automatiseret gearkasse, kan cruise control aktiveres både i automatisk og manuel funktionsmåde.

Kontrollampe   109.

Aktivering



Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt.

Aktivering



80
km/h

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**. Der ved lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt. Den indstillede hastighed vises på displayet. Gaspedalen kan slippes.

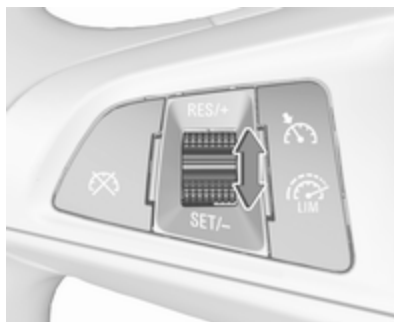
Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

Cruise control forbliver aktiveret under gearskifte.

Forøge hastighed

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **SET/-**.



Reducere hastighed

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den sidst indstillede hastighed er lagret i hukommelsen med henblik på senere genoptagelse af hastigheden.

Automatisk deaktivering:

- Bilens hastighed er under ca. 30 km/t.
- Hastigheden falder mere end 25 km/t under den indstillede hastighed.
- Der trædes på bremsen.
- Koblingspedalen trædes ned i nogle få sekunder.
- Gearvælgeren står i **N**.
- Motorens omdrejningstal er i et meget lavt omdrejningsområde.
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.
- Parkeringsbremsen aktiveres.
- Hvis der trykkes på **RES/+** og samtidig trædes på bremsepedalen, deaktiveres cruise control, og den lagrede hastighed slettes.

Genoptag lagret hastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/t. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på . Kontrollampen  i instrumentgruppen slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Hvis der trykkes på  for at aktivere hastighedsbegrænseren eller slå tændingen fra, slås også cruise control fra, og den lagrede hastighed slettes.

Hastighedsbegrænser

Hastighedsbegrænseren forhindrer, at bilen overskrider en forudindstillet maksimal hastighed.

Maksimumshastigheden kan indstilles ved hastigheder over 25 km/t, op til 200 km/t.

Føreren kan kun accelerere op til den forudindstillede hastighed. Afvigelser fra den begrænsede hastighed kan forekomme ved kørsel ned ad bakke.

Den forudindstillede hastighedsbegrænsning vises i førerinformationscenteret, når systemet er aktiveret.

Aktivering



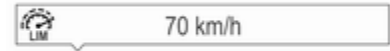
Illustrationerne viser forskellige versioner.



Tryk på . Hvis cruise control er blevet aktiveret før, slås den fra, når hastighedsbegrænseren er aktiveret og kontrollampen  slukker.

Indstilling af hastighedsbegrænsning

Accelerér til den ønskede hastighed, og drej fingerhjulet kortvarigt til **SET/-**. Den aktuelle hastighed lagres som maksimumshastighed. Hastighedsbegrænsningen vises i førerinformationscentret.



Skift hastighedsbegrænsning

Med hastighedsbegrænseren aktiveret skal fingerhjulet holdes eller kortvarigt drejes til **RES/+** for at øge, henholdsvis til **SET/-** for at mindske den ønskede maksimumshastighed.

Overskridelse af hastighedsbegrænsningen

Hvis hastighedsbegrænsningen overskrides uden førerens indgriben, blinker hastigheden i førerinformationscentret, og der lyder samtidig en klokke.

I nødstilfælde er det muligt at overskride hastighedsgrænsen ved at træde kraftigt på speederen, næsten ned til slutpunktet. I givet fald lyder der ingen klokke.

Slip speederen, så genaktiveres hastighedsbegrænserfunktionen, når der opnås en hastighed under grænsehastigheden.

Deaktivering

Tryk på : hastighedsbegrænseren deaktiveres, og bilen kan køres uden hastighedsbegrænsning.

Den indstillede hastighedsbegrænsning gemmes og vises i parentes i førerinformationscentret. Derudover vises en tilsvarende meddelelse.

Genoptag grænsehastighed

Drej fingerhjulet til **RES/+**. Den lagrede hastighedsbegrænsning vil blive opnået.

Deaktivering

Tryk på ; indikationen af hastighedsbegrænsning i førerinformationscentret slukkes. Den lagrede hastighed slettes.

Ved at trykke på  for at aktivere cruise control deaktiveres hastighedsbegrænseren også, og den lagrede hastighed slettes.

Ved at slå tændingen fra deaktiveres hastighedsbegrænseren også, men hastighedsbegrænsningen gemmes til næste aktivering af hastighedsbegrænseren.

Advarsel, kollision fremme

Advarsel, kollision fremme kan hjælpe med at undgå eller mindske skader forårsaget af frontalkollisioner.

Advarsel, kollision fremme bruger frontkamarasystemet i forruden til at registrere en bil lige foran, på din bane, inden for en afstand på ca. 60 meter.



Et forankørende køretøj angives af kontrollampen .

Hvis man nærmer sig for hurtigt til en bil lige foran, lyder der en advarselklokke, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Desuden gøres føreren opmærksom herpå af en blinkende rød LED-stripe på forruden i førerens synsfelt.

Det er en forudsætning, at funktionen Advarsel kollision fremme ikke er deaktiveret ved tryk på .

Aktivering

Advarsel, kollision fremme fungerer automatisk over 8 km/h, hvis det ikke er deaktiveret ved at trykke på  (se nedenfor).

Vælg følsomhed for advarsel

Følsomheden for advarsel kan indstilles til kort, mellemlang eller lang.



Tryk på . Den aktuelle indstilling vises i førerinformationscentret. Tryk flere gange på  for at ændre følsomheden for advarsel. Den valgte indstilling vises også i førerinformationscentret.



Advarsel af føreren

Kontrollampen for forankørende bil  lyser grønt i instrumentgruppen, når systemet har registreret et køretøj i kørebanen.

Kontrollampen  skifter til gult, når afstanden til et forankørende køretøj bliver for lille, eller når man nærmer sig et andet køretøj for hurtigt.

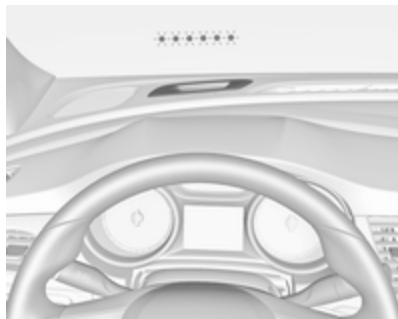
Forsigtig

Lysfarven af denne kontrollampe svarer ikke til lokale færdselsregler om afstand til forankørende.

Føreren har til enhver tid det fulde ansvar for at holde sikker afstand til forankørende i overensstemmelse med gældende færdselsregler, vej- og vejforhold mv.



Når tiden til en potentiel kollision med et forankørende køretøj bliver for kort, og der er umiddelbar fare for kollision, fremkommer advarselssymbolet i førerinformationscentret. Desuden gøres føreren opmærksom herpå af en blinkende rød LED-stripe på forruden i førerens synsfelt.



Samtidig lyder der en advarselsklokke. Træd på bremsepedalen og styr bilen, hvis situationen kræver det.

Deaktivering

Systemet kan blive deaktiveret. Tryk på  flere gange, indtil **Fremad Kollisionsalarm Off** vises i førerinformationscenteret.

Hvis Advarsel, kollision fremme er deaktiveret, indstilles alarmfølsomheden til "mellemlang", næste gang tændingen slås til.

Indstillingerne, "kort", "mellemlang" eller "lang", gemmes, når tændingen afbrydes.

Generelt

Advarsel

Advarsel, kollision fremme er kun et varslingsystem - det anvender ikke bremserne. Når du nærmer dig et forankørende køretøj for hurtigt, vil det ikke altid give dig tilstrækkelig tid til at undgå en kollision.

Føreren påtager sig det fulde ansvar for at overholde relevant afstand til forankørende køretøjer baseret på trafik-, vej- og sigtbarhedsforhold.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og træde på bremsen.

Systembegrænsninger

Systemet er beregnet til kun at advare om biler, men reagerer muligvis også på andre genstande.

I følgende tilfælde kan advarsel, kollision fremme ikke altid registrere en forankørende bil, eller sensorens ydelse er begrænset:

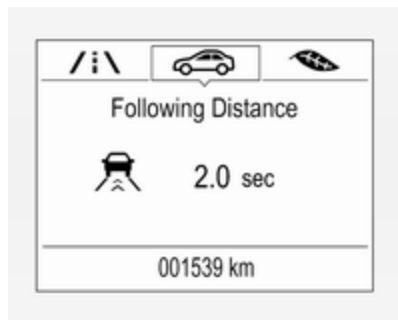
- på snoede veje
- når vejret begrænser sigtbarheden, f.eks. tåge, regn eller sne
- når sensoren er blokeret af sne, is, slud, mudder, snavs, skader på forruden eller er påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker

Angivelse af afstand fremme

Angivelse af afstand fremme viser afstanden til en forankørende bil i bevægelse. Frontkameraet i forruden bruges til at registrere afstanden til et køretøj lige foran i køretøjets bane. Det er aktivt ved hastigheder over 40 km/h.

Når en forankørende bil er registreret, angives afstanden i sekunder, og vises på en side i førerinformationscenteret.

På Midlevel-displayet vælges **Info**-menuen  via **MENU** på blinklysarmen. Drej derefter fingerhjulet for at vælge siden om angivelse af afstand fremme,  110



På Uplevel-displayet vælges **Info**-menuen via ratknapperne. Tryk derefter på **✓** for at vælge angivelse af afstand fremme ⇨ 110.

Den mindste indikerede afstand er 0,5 sekunder.

Hvis der ikke er nogen forankørende bil, eller den forankørende bil er uden for rækkevidde, bliver to streger vist: -- sek.

Aktiv nødbremssning

Aktiv nødbremssning kan bidrage til at reducere materielle og personskader ved sammenstød med biler og forhindrer lige foran, når en kollision ikke

længere kan undgås enten ved manuel bremsning eller ved at styre. Før aktiv nødbremssning anvendes, advares føreren af funktionen advarsel, kollision fremme ⇨ 178.

Funktionen bruger forskellige informationskilder (f.eks. kamerasensor, bremsetryk, kørehastighed) til at beregne sandsynligheden for en frontal-kollision.

Aktiv nødbremssning fungerer over ganghastighed op til 85 km/t. Det er en forudsætning, at systemet ikke er deaktiveret ved at stille afstandskontakten **☞** på **Off**, ⇨ 178.

Systemet omfatter:

- bremseforberedelses-system
- automatisk nødbremssning
- fremadrettet bremseassistent

⚠ Advarsel

Dette system er ikke beregnet til at erstatte førerens ansvar for at køre bilen og se fremad. Dets funktion er begrænset til supplerende brug.

Føreren skal fortsat træde på bremsepedalen, som køresituationen tilsiger.

Bremsesystem

Når du nærmer dig en forankørende bil så hurtigt, at en kollision er sandsynlig, trykker bremsesystemet let på bremserne. Dette reducerer reaktionstiden, når en manuel eller automatisk bremsning ønskes.

Bremsesystemet er forberedt, så bremsning kan ske hurtigere.

Systemet fungerer op til en hastighed på 80 km/t.

Automatisk nødbremssning

Efter forberedelse af bremsesystemet og lige før den forestående kollision bruger denne funktion automatisk begrænset bremsning for at reducere anslagshastigheden ved kollisionen eller for at undgå en ulykke.

Systemet fungerer op til en hastighed på 60 km/t.

Under en hastighed på 40 km/t kan systemet udløse fuld bremsning.

Fremadrettet bremseassistent

Ud over bremsesystemet og automatisk nødbremssning gør den fremadrettede bremseassistentfunktion bremseassistenten mere følsom. Når der trædes mindre hårdt på bremsepedalen, udløser det derfor en øjeblikkelig hård opbremsning. Denne funktion hjælper føreren til at bremse hurtigere og hårdere, før den forestående kollision.

Systemet fungerer op til en hastighed på 85 km/t.

⚠ Advarsel

Aktiv nødbremssning er ikke beregnet til kraftig, selvstændig bremsning eller til automatisk at undgå en kollision. Funktionen er beregnet til at reducere bilens hastighed før en kollision. Den reagerer ikke altid på fodgængere eller dyr. Efter et pludseligt vognbaneskit skal systemet have en vis tid at registrere det næste foregående køretøj.

Førerens fulde opmærksomhed er altid påkrævet under kørsel. Føreren skal altid være klar til at gribe ind og anvende bremser og styretøj til at undgå kollisioner. Systemet er beregnet til at virke for alle passagerer, der anvender sikkerhedssele.

Systembegrænsninger

Aktiv nødbremssning har begrænset eller ingen funktion i regn, sne og kraftig snavs, da kamerasensoren kan være dækket af en vandfilm, støv, is eller sne. I tilfælde af blokering af sensoren skal sensorens dæksel rengøres.

I nogle tilfælde kan systemet aktiv nødbremssning aktivere en kort automatisk bremsning i situationer, hvor det virker unødvendigt, f.eks. i et parkeringshus, på grund af vejskilte i et sving eller på grund af biler i en anden vognbane. Dette er normal drift, og bilen har ikke brug for service. Tryk hårdt ned på speederen for at udoble automatisk bremsning.

Deaktivering



Aktiv nødbremssning kan deaktiveres ved at trykke flere gange på afstands-kontakten  til **Off**-indstillingen,  178. Hvis funktionen deaktiveres, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejl

I tilfælde af at der er et systemservicekrav, vises der en meddelelse i førerinformationscentret.

Hvis systemet ikke fungerer, som det skal, vises der fejlmeddelelser i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser  117.

Parkeringsassistent

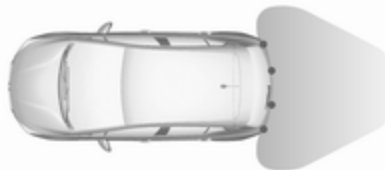
Bageste parkeringsassistent

⚠ Advarsel

Det er føreren, der har det fulde ansvar for parkeringsmanøvreren.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og bruger parkeringsassistentens system bag.

Den bageste parkeringsassistent gør det lettere at parkere, idet den måler afstanden mellem bil og forhindringer bagude. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.



Systemet har fire ultralydparkeringsfølere i bagkofangeren.

Aktivering

Når tændingen slås til, aktiveres den bageste parkeringsassistent.

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen **P**  lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Indikation

Systemet advarer føreren med hørbare signaler om potentielt farlige forhindringer bag bilen i en afstand på op til 50 cm, når et fremadgående gear er valgt, henholdsvis op til 1,5 meter, når bakgear er valgt.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Desuden vises afstanden til forhindringer bag bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, i førerinformationscentret  110.

Afstandsvisningen kan tilsidesættes af fejlmeddelelser med en højere prioritet. Når meddelelsen slettes, fremkommer afstandsvisningen igen.

Deaktivering



Tryk på parkeringsassistentknappen **P**▲ for at deaktivere, hvorefter lysdioden i knappen slukkes.

Fejl

I tilfælde af en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen, eller andre forstyrrende faktorer, blinker dioden i knappen i tre sekunder og slukkes dernæst. Der vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Forreste/bageste parkeringsassistent

▲ Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for parkeringen.

Kontroller altid området omkring bilen, når du bakker og kører fremad og benytter parkeringsassistentens systemet.

Forreste/bageste parkeringsassistent måler afstanden mellem bilen og forhindringerne foran og bagved bilen. Den informerer og advarer føreren ved hjælp af akustiske signaler og indikationer på displayet.

Det anvender to forskellige signaler for de forreste og de bageste overvågningsområder, hver med en forskellig tonefrekvens.



Systemet har fire ultralydsparkeringsfølere i både bagkofangeren og for-kofangeren.

Aktivering

Systemet aktiveres automatisk ved en hastighed på op til 11 km/t.



Når lysdioden i parkeringsassistent-knappen **P**▲ lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Hvis **P**▲ slås fra i en tændingscyklus, deaktiveres den forreste parkeringsassistent. Hvis bilens hastighed forudgående har været højere end 25 km/t, aktiveres Parkeringsassistent igen, når hastigheden kommer under 11 km/t.

Når systemet er deaktiveret, slukker lysdioden i knappen, og **Parkeringshjælp deaktiveret** vises i førerinformationscentret.

Indikation

Systemet advarer føreren med hørbare signaler om potentielt farlige forhindringer foran bilen i en afstand på op til 80 cm og om potentielt farlige forhindringer bag bilen i en afstand på op til 50 cm, når et fremadgående gear er valgt, henholdsvis op til 1,5 meter, når bagegear er valgt.

Afhængigt af hvilken side der er tættest på en forhindring, vil du høre advarselssignaler i bilen i den pågældende side. Intervallet mellem tone-rne bliver kortere, jo mindre afstanden til denne forhindring bliver. Når afstanden er under ca. 30 cm, lyder tonen konstant.

Desuden vises afstanden til forhindringer foran og bag bilen ved hjælp af afstandslinjer, der ændrer sig, i førerinformationscentret ↗ 110 eller, afhængigt af versionen, på informationsdisplayet ↗ 115.



Afstandsvisningen kan tilsidesættes af fejlmeddelelser med en højere prioritet. Når meddelelsen slettes, fremkommer afstandsvisningen igen.

Deaktivering

Systemet deaktiveres automatisk, når bilens hastighed er højere end 11 km/t.

Manuel deaktivering er også mulig ved at trykke på parkeringsassistent-knappen **P**▲.

Når systemet deaktiveres manuelt, slukkes lysdioden i knappen, og **Parkeringshjælp deaktiveret** fremkommer i førerinformationscentret.

Efter manuel deaktivering aktiveres forreste/bageste parkeringsassistent igen, hvis der trykkes på **P** , eller der vælges baggear.

Hele systemet kan deaktiveres manuelt i menuen for individuelle indstillinger i Informationsdisplayet. Det bliver ved med at være deaktiveret under tændingscyklussen, eller indtil det aktiveres igen i menuen for individuelle indstillinger. Individuelle indstillinger ⇨ 119.

Ved brug af anhængertræk ændres konfigurationsindstillingerne i menuen for individuelle indstillinger i Informationsdisplayet. Individuelle indstillinger ⇨ 119.

Fejl

Hvis der foreligger en fejl, eller hvis systemet er midlertidigt ude af drift, f.eks. på grund af et højt støjniveau uden for bilen eller andre forstyrrende faktorer, vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser ⇨ 117.

Avanceret parkeringsassistent

Advarsel

Føreren har det fulde ansvar for at acceptere den parkeringsbås, som systemet foreslår, og parkeringsmanøvren.

Kontrollér altid området omkring bilen i alle retninger under brug af den avancerede parkeringsassistent.

Den avancerede parkeringsassistent måler en passende parkeringsbås, når bilen kører forbi, og styrer automatisk bilen ind på en parallel eller vinkelret parkeringsbås.

Der vises instruktioner i førerinformationscentret ⇨ 110 eller, afhængigt af versionen, på informationsdisplayet ⇨ 115, understøttet af lydsignaler.

Føreren skal styre acceleration, bremsning og gearskift, mens styringen udføres automatisk.



Avanceret parkeringsassistent kombineres altid med forreste/bageste parkeringsassistent. Begge systemer bruger samme følere i forreste og bageste kofanger.

Systemet har seks ultralydsparkingsfølere i både bagkofangeren og forkofangeren.

Aktivering af avanceret parkeringsassistent

Den avancerede parkeringsassistent kan kun aktiveres ved fremadkørsel.



Når systemet leder efter en parkeringsbås, bliver det funktionsklart med et kort tryk på .

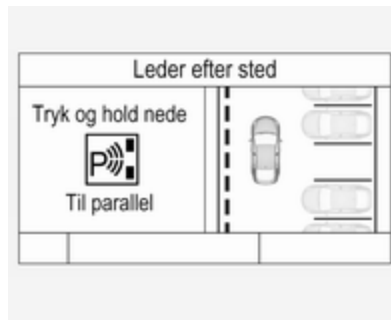
Systemet genkender og husker (10 meter for parallelle parkeringsbåse eller seks meter for vinkelrette parkeringsbåse) i parkeringsassistentfunktion.

Systemet kan kun aktiveres ved en hastighed på op til 30 km/t, og systemet søger efter en parkeringsbås med en hastighed på op til 30 km/t.

Den maksimalt tilladte parallelle afstand mellem bilen og en række parkerede biler, er 1,8 meter for parallelparkering og 2,5 meter for vinkelret parkering.

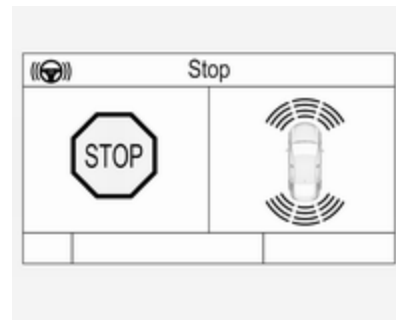
Funktion

Søgning efter parkeringsbås, visning i førerinformationscentret



Vælg en parallel eller vinkelret parkeringsbås i førerinformationscentret med et langt tryk på .

Systemet er som standard konfigureret til at registrere parkeringsbåse i passagersiden. For at registrere parkeringsbåse på førersiden skal blinklyset i førersiden tændes.



Når systemet finder en parkeringsbås, gives en visuel feedback i førerinformationscentret, og der høres et lydsignal.

Visning på farve-info-displayet



Vælg en parallel eller vinkelret parkeringsbås ved at banke på den tilsvarende ikon på displayet.

Vælg parkeringsside ved at banke let på den tilsvarende ikon på displayet.



Når systemet finder en parkeringsbås, gives en visuel feedback på farve-info-displayet, og der høres et lydsignal.

Hvis føreren ikke standser bilen, efter at en parkeringsbås er foreslået, begynder systemet at søge efter en anden passende parkeringsbås.

Funktion for parkeringsguide

Systemets forslag til en parkeringsbås accepteres, når føreren standser bilen inden for 10 meter for parallelle parkeringsbåse, eller seks meter for vinkelrette parkeringsbåse, efter at meddelelsen **Stop** er givet. Systemet beregner den optimale rute ind i parkeringsbåsen.

En kortvarig vibration i rattet, efter at der er sat i bagegear, indikerer, at styringen kontrolleres af systemet. Dernæst styres bilen automatisk ind i båsen ved at give føreren detaljerede instrukser om, hvornår han skal bremse, accelerere eller skifte gear. Føreren skal holde hænderne væk fra rattet.

Vær altid opmærksom på lyden fra forreste/bageste parkeringsassistent. En vedvarende lyd angiver, at afstanden til en genstand er mindre end ca. 30 cm.

Hvis føreren af en eller anden grund skal overtage styringen af bilen, skal rattet kun holdes i yderkanten. Den automatiske styring annulleres i dette tilfælde.

Displayvisning

Instruktionerne på displayet viser:

- Generelle anvisninger og advarselssmeddelelser.
- En påmindelse ved kørsel med over 30 km/t under søgning efter en parkeringsbås.
- Krav om at standse bilen, når en parkeringsbås er fundet.

- Kørselsretningen under parkeringsmanøvren.
- Kravet om at skifte til bakgear eller første gear.
- Anmodningen om at accelerere eller bremse.
- For nogle af instruktionernes vedkommende vises der en statuslinje i førerinformationscentret.
- Den vellykkede gennemførelse af parkeringsmanøvren indikeret ved et pop-op-symbol og en klokke-tone.
- Afbrydelsen af en parkeringsmanøvre.

Visning af prioriteter

Visningen af den avancerede parkeringsassistent i førerinformationscentret kan hindres af køretøjsmeddelelser med en højere prioritet. Efter godkendelse af meddelelsen ved at trykke på **SET/CLR** på blinklysarmen eller på **✓** på rattet vises instruktionerne for avanceret parkeringsassistent igen, og parkeringsmanøvren kan fortsættes.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved:

- et kort tryk på 
- gennemført parkering med ønsket resultat
- hurtigere kørsel end 30 km/t under søgningen efter en parkeringsbås
- hurtigere kørsel end 8 km/t under parkeringsvejledning
- registreret indgreb fra føreren
- overskridelse af maksimalt antal gearskift: otte cyklusser ved parallelparkering, eller fem cyklusser ved vinkelret parkering
- at afbryde tændingen

Deaktivering fra førerens eller systemets side under manøvrering angives med **Parkering deaktiveret** på displayet. Derudover høres et lydsignal.

Fejl

En meddelelse vises, når:

- Der er en fejl i systemet.
- Det ikke lykkedes føreren at gennemføre parkeringsmanøvren.

- Systemet fungerer ikke.
- En hvilken som helst af de ovenfor beskrevne grunde til deaktivering foreligger.

Hvis en genstand registreres under parkeringsinstruktionerne, vises **Stop** på displayet. Fjernelse af objektet genoptager parkeringen. Hvis objektet ikke fjernes, deaktiveres systemet. Et langt tryk på  aktiverer systemet og søgningen efter en ny parkeringsbås.

Grundlæggende bemærkninger til parkeringsassistentsystemer

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkilder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren.

Forsigtig

Systemets ydelse kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemets funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Der gælder særlige betingelser, hvis der er højere køretøjer i nærheden (f.eks. off-road køretøjer, MPV'er, varevogne). Registrering af genstande og korrekt afstandsindikering i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsværsnit, f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemerne registrerer ikke objekter uden for registreringsområdet.

Bemærkninger

Det er muligt, at sensoren registrerer et ikke-eksisterende objekt forårsaget af ekkoforstyrrelse fra ekstern akustisk støj eller mekaniske uoverensstemmelser (sporadisk falske advarsler kan forekomme).

Sørg for, at den forreste nummerplade er ordentligt fastgjort (ikke bøjet og ingen mellemrum til kofangeren i venstre eller højre side) og sensorerne sidder godt fast.

Systemet for avanceret parkeringsassistent reagerer muligvis ikke på ændringer i den ledige parkeringsplads, efter at en parkering er indledt. Systemet kan evt. genkende en indkørsel, en port, en gårdsplads eller selv et gadekryds som en parkeringsbås. Efter skift til bakgear starter systemet en parkeringsmanøvre. Vær opmærksom på, om den foreslåede parkeringsbås er ledig.

Ujævnheder i overfladen, f.eks. områder med vejarbejde, registreres ikke af systemet. Føreren accepterer ansvaret.

Bemærkninger

Efter produktion skal systemet kalibreres. For at opnå optimal parkeringsvejledning kræves en køreafstand på mindst 10 km, inklusive en række sving.

Blindvinkel-alarm

Blindvinkel-alarmsystemet registrerer og rapporter genstande på hver side af bilen, inden for en bestemt "blindvinkel"-zone. Systemet advarer visuelt i begge sidespejle, når der registreres genstande, der måske ikke er synlige i de indvendige og udvendige spejle.

Blindvinkel-alarm bruger nogle af følerne til den avancerede parkeringsassistent, der befinder sig i for- og bagkofangeren på begge sider af bilen.

Advarsel

Blindvinkel-alarm erstatter ikke førerens udsyn.

Systemet registrerer ikke:

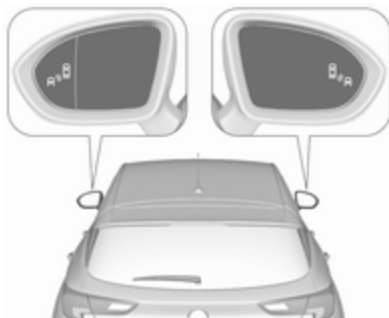
- køretøjer uden for de blinde vinkler, der kan nærme sig hurtigt
- fodgængere, cyklister eller dyr

Før du skifter vognbane, skal du altid kigge i alle spejle, kigge over skulderen og bruge blinklyset.

Når systemet registrerer en bil i blindvinkelzonen under kørsel fremad, tændes et gult advarselssymbol ^{AV} i det relevante sidespejl, enten når man overhaler en bil eller bliver overhalet. Hvis føreren derefter aktiverer blinklyset, begynder advarselssymbolet ^{AV} at blinke gult for at advare om ikke at skifte vognbane.

Bemærkninger

Hvis det overhalende køretøj kører mindst 10 km/t hurtigere end køretøjet, der overhales, lyser symbolet ^{AV} muligvis ikke i det relevante sidespejl.



Blindvinkel-alarmen er aktiv fra hastigheder på 10 km/t op til 140 km/t. Ved hurtigere kørsel end 140 km/t deaktiveres systemet, hvilket angives med svagt oplyste advarselssymboler ^{AV} i begge sidespejle. Hvis hastigheden nedsættes igen, slukkes advarselssymbolerne. Hvis en bil så registreres i den blinde zone, tænder advarselssymbolerne ^{AV} som normalt i den relevante side.

Når bilen startes, tænder displayet for begge sidespejle kortvarigt for at angive, at systemet er aktiveret.

Systemet kan aktiveres og deaktiveres i info-displayet. Individuelle indstillinger ↪ 119.

Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

Registreringszoner

Registreringszonerne starter ved bagste kofanger og strækker sig ca. tre meter bagud og til siderne. Zonens højde er mellem ca. en halv meter og to meter fra jorden.

Blindvinkel-alarm er beregnet til at ignorere stationære genstande, f.eks. autoværn, stolper, kantsten, mure og bjælker. Parkerede biler eller modkørende biler registreres ikke.

Fejl

Lejlighedsvis vil systemet glemme at advare. Dette kan ske under normale omstændigheder og vil øges i våde forhold.

Blindvinkel-alarm fungerer ikke, når venstre eller højre hjørne af den bagste kofanger er dækket af mudder, snavs, sne, is eller sjap, og i kraftige regnskyl. Rengøringsanvisninger ↪ 253.

I tilfælde af en fejl i systemet, eller hvis systemet ikke fungerer på grund af midlertidige forhold, lyser symbolerne i spejlene konstant, og der vises en meddelelse i førerinformationscentret. Søg hjælp på et værksted.

Bakkamera

Bakkameraet hjælper føreren ved bakning ved at vise et billede af området bag bilen.

Kameraets billede vises på farve-info-displayet.

⚠ Advarsel

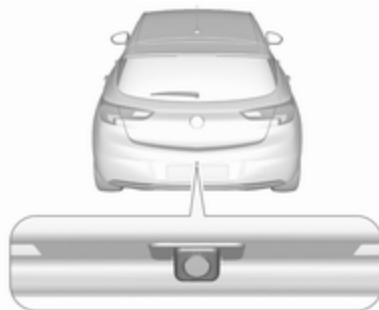
Bakkameraet erstatter ikke førerens udsyn. Bemærk, at genstande, der er uden for kameraets synsfelt og avanceret parkeringsassistent-sensorerne, f.eks. under kofangeren eller under bilen, ikke vises.

Undlad at bakke bilen ved kun at se på info-displayet, og kontroller området bag ved og rundt om bilen før bakning.

Aktivering

Bakkameraet aktiveres automatisk, når bilen sættes i bakgear.

Funktion



På 5-dørs hatchback er kameraet monteret mellem nummerpladelysene.

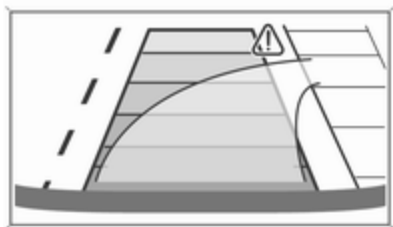
På Sports Tourer er kameraet monteret under bagklappens pynteliste.



Det område, der vises af kameraet, er begrænset. Afstanden på det billede, der vises på skærmen, adskiller sig fra den faktiske afstand.

Retningslinjer

Dynamiske retningslinjer er vandrette linjer ved intervaller på en meter, der projiceres op på billedet for at angive afstanden til de viste genstande.



Bilens bane vises i overensstemmelse med styreudslaget.

Advarselssymboler

Advarselssymboler vises som trekanter  på det billede, som viser forhindringer registreret af den avancerede parkeringsassistent's bagsensorer.

Endvidere  fremkommer på den øverste linje af info-displayet med advarslen om at kontrollere bilens omgivelser.

Displayindstillinger

Lysstyrke og kontrast kan indstilles ved at trykke på pegeskærmsdisplayet, når bakkameraet er aktivt.

Deaktivering

Kameraet slukkes, når en bestemt fremadgående kørehastighed overskrides, eller hvis baggearet ikke er i indgreb i ca. 15 sekunder. Bakkameraet kan deaktiveres manuelt under Individuelle indstillinger på farve-info-displayet. Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**,  **Bil**.

Deaktivering af retningslinjer og advarselssymboler



7" Farve-info-display: Aktivering og deaktivering af de visuelle retningslinjer og advarselssymbolerne kan ændres via berøringsknapper i den nederste zone af displayet.

8" Farve-info-display: Aktivering og deaktivering af de visuelle retningslinjer og advarselssymbolerne kan ændres i Indstillinger-menuen på Informationsdisplayet. Vælg den relevante indstilling i **Indstillinger**,  **Bil**.

Informationsdisplay  115.

Individuelle indstillinger  119.

Fejl

Fejlmeddelelser vises med en  på den øverste linje på info-displayet.

Bakkameraet fungerer muligvis ikke korrekt, når:

- Det er mørkt i omgivelserne.
- Solen eller strålen fra forlygterne skinner direkte ind i kameralinsen.
- Is, sne, mudder eller andet dækker kameralinsen. Rengør linsen, skyl den med vand, og tør den med en blød klud.

- Bilen kører med påhæng.
- Bilen har haft en bagendekollision.
- Der er meget store temperaturændringer.

Trafikskiltassistent

Funktion

Vejskiltassistent registrerer bestemte vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.

Hvis bilen er udstyret med et indbygget navigationssystem, kan vejskilte fra datakort også være inkluderet.



De vejskilte, der registreres, er:

Hastigheds- og forbudstavler

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Vejskilte

Start og slutning på:

- byregioner (landespecifik)
- motorveje
- A-veje
- legegader

Supplerende skilte

- yderligere vink til vejskilte
- begrænsning af kørsel med påhæng
- traktorbegrænsninger
- advarsel om våd kørebane
- advarsel om is
- tidsbegrænsninger
- afstandsbegrænsninger
- retningspile

Hastighedsbegrænsningsskilte og skilte med overhaling forbudt vises i førerinformationscentret, indtil næste hastighedsbegrænsningsskilt eller skilt for ophør af hastighedsbegrænsning registreres, eller indtil et defineret tidsudløb af skiltningen.



Visning af flere skilte på displayet er mulig.



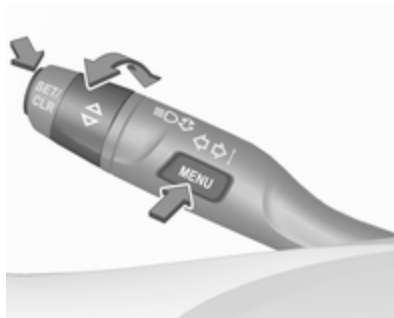
Et udråbstegn i en ramme viser, at der er registreret et yderligere skilt, som systemet ikke tydeligt kan identificere.

Systemet fungerer uden tab af ydeevne op til en hastighed af 200 km/t, alt efter lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/t.

Displayvisning

Oplysninger om de aktuelt gyldige vejskilte findes på den designerede Vejskiltassistent-side i førerinformationscentret.

Desuden vises den aktuelt gældende hastighedsbegrænsning permanent på nederste linje i førerinformationscentret. I tilfælde af at en hastighedsbegrænsning med et supplerende skilt er tilgængeligt, vises et + symbol i dette område.



På Midlevel-displayet vælges **Info**-menu  via **MENU**. Vælg derefter Vejskiltassistent-siden med justerhjulet på blinklysarmen  110.



På Uplevel-displayet vælges **Info**-menu med ratknapperne. Tryk derefter på  eller  for at vælge Vejskiltassistent-siden  110.

Når en anden side er valgt på menuen i førerinformationscentret, og Vejskiltassistent-siden derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Alarmfunktion

Alarmfunktionen kan aktiveres og deaktiveres på indstillingsmenuen på Vejskiltassistent-siden.



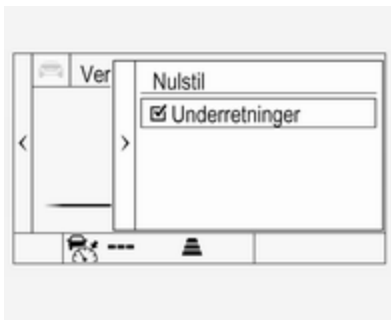
Når funktionen er aktiveret, og hvis siden for registrering af vejskilte aktuelt ikke vises, fremkommer nyligt registrerede skilte med hastighedsbegrænsninger og overhaling forbudt i form af pop-op-alarmer i førerinformationscentret.

På Midlevel-displayet, når Vejskiltassistent-siden vises, tryk på **SET/CLR** på blinklysarmen.



Vælg **Advarsler TIL** eller **Advarsler FRA** ved at dreje justerhjulet, og tryk på **SET/CLR**.

På Uplevel-displayet, når Vejskiltassistent-siden vises, tryk på > på ratknapperne.



Alarmfunktionen aktiveres ved at indstille ☒ og deaktiveres ved at indstille ☐ med knappen **✓**.

Pop-up-alarmen vises i førerinformationscentret i ca. otte sekunder.

Systemnulstilling

Indholdet af vejskiltvisningen kan slettes i indstillingsmenuen på Vejskiltassistent-siden ved at vælge **Nulstil** og bekræfte med **SET/CLR** på blinklysarmen eller **✓** på ratknapperne.

Som et alternativ kan der trykkes på **SET/CLR** eller **✓** i tre sekunder for at slette sidens indhold.

Når nulstillingen er foretaget, lyder en klokke. Desuden vises følgende "standardskilt", indtil næste vejskilt registreres eller leveres af kortdata i navigationssystemet.



I visse tilfælde slettes indholdet i vejskiltassistenthukommelsen automatisk af systemet.

Sletning af vejskilte

Der er forskellige scenarier, der fører til sletning af de vejskilte, der aktuelt vises. Efter sletning vises "standardskiltet" eller et skilt fra navigationskortdata i førerinformationscentret.

Årsager til sletning af skilte:

- En foruddefineret strækning er tilbagelagt eller tid er udløbet (varierer for hver type skilt)
- Bilen kører gennem et sving

- Hvis ingen navigations-kortdata er tilgængelige, og hastigheden falder til under 52 km/t (registrering af indkørsel i by)
- Hvis navigations-kortdata er tilgængelige, og indkørsel i/udkørsel fra en by er registreret som følge af en ændring af kortdata

Registrering af vejskilte i forbindelse med navigationssystem

Hvis bilen er udstyret med et navigationssystem, kan det skilt, der vises, enten stamme fra optisk registrering eller fra kortdata.

Hvis skiltet, der vises, stammer fra kortdata, og kortoplysningerne ændres, vises et nyt skilt. Dette kan føre til registrering af et nyt skilt, selvom bilen måske ikke har passeret noget skilt på vejen.

Fejl

Vejskiltassistent fungerer muligvis ikke korrekt under følgende omstændigheder:

- Det område af forruden, hvor frontkameraet befinder sig, er snavset eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker.
- Vejskiltene er helt eller delvist dækket eller vanskelige at se.
- Der er vanskelige vejrelaterede forhold, f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger.
- Vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede.
- Vejskiltene er ikke i overensstemmelse med Wienkonventionen om vejskilte (Wiener Übereinkommen über Straßenverkehrszeichen).

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at se visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet registrerer ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Sporholderassistent

Denne funktion bidrager til at undgå ulykker som følge af utilsigtede vognbaneskift. Frontkameraet observerer de vognbanemarkeringer, som bilen kører imellem. Hvis bilen nærmer sig en vognbanemarkering, drejes rattet

forsigtigt for at føre bilen tilbage i vognbanen. Drej rattet i samme retning, hvis systemstyring ikke er tilstrækkeligt. Drej rattet roligt i modsat retning, hvis det er hensigten at foretage et vognbaneskit.

Ved væsentlig overskridelse af en vognbanemarkering, afgives der en synlig og hørbar advarsel.

Utilsigtet vognbaneskit antages, når det sker

- uden brug af blinklys
- brug af blinklys i modsat retning af vognbaneskitet
- uden bremsning
- uden acceleration
- uden aktiv styring.

Bemærkninger

Systemet deaktiveres, hvis der registreres flertydige vognbanemarkeringer, f.eks. ved vejarbejder.

Bemærkninger

Systemet slås muligvis fra, hvis det registrerer baner, der er for smalle, for brede eller for snoede.

Aktivering



Sporholderassistent aktiveres ved at trykke på . LED i knappen lyser for at angive, at systemet er slået til.



Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet fungerer ved kørehastigheder mellem 60 km/t og 180 km/t, og hvis der findes vognbanemarkeringer.

Systemet drejer forsigtigt rattet, og kontrollampen  skifter til gult, hvis bilen nærmer sig en registreret vognbanemarkering, uden at blinklyset bruges i den pågældende retning.

Systemet advarer ved, at  blinker, ligesom der lyder tre klokkelyste fra den relevante retning, hvis vognbanen forlades i væsentlig grad.

Systemet er kun operativt, når en vognbanemarkering registreres.

Hvis systemet kun registrerer vognbanemarkeringer i den ene side af vejen, fungerer det kun for den pågældende side.

Sporholderassistent registrerer håndfri kørsel. I dette tilfælde vises en meddelelse i førerinformationscentret, og der lyder en klokke, så længe sporholderassistenten registrerer håndfri kørsel.

Deaktivering

Systemet deaktiveres ved at trykke på , lysdioden i knappen slukker.

Fejl

Følgende kan have indvirkning på systemets funktion:

- Forrude der ikke er ren eller påvirket af fremmedlegemer, f.eks. klæbemærker
- Forankørende køretøjer tæt på
- Hældende vejbane
- Snoede eller bakkede veje
- Vejkanter
- Veje med dårlig vognbanemarkering
- Pludselige ændringer i lysforholdene
- Dårlige vejrforhold som fx kraftig regn eller sne
- Ændringer på bilen, f.eks. dæk.

Systemet bør slås fra, hvis det forstyrres af tjæremærker, skygger, revner i vejen, midlertidige markeringer, markeringer i forbindelse med vejarbejde eller andre fejl.

⚠ Advarsel

Hav altid opmærksomheden henvendt på vejen, og sørg for, at bilen har den rette placering i banen. I modsat fald kan der ske materielle skader eller personskader, i værste fald med dødelig udgang.

Sporholderassistent styrer ikke konstant bilen.

Systemet holder muligvis ikke bilen i banen eller afgiver alarm, selvom der registreres en vognbanemarkering.

Styringen af sporholderassistenten er måske ikke tilstrækkeligt til at undgå en vognbaneoverskridelse.

Systemet registrerer måske ikke kørsel uden hænderne på rattet på grund af eksterne påvirkninger (vejens beskaffenhed og overflade, vejr osv.). Føreren har det fulde ansvar for at have herredømme over bilen og skal altid holde hænderne på rattet under kørslen.

Ved brug af systemet under kørsel med påhængsvogn risikerer man at miste herredømmet over bilen, og at der sker en ulykke. Slå systemet fra.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof, som opfylder den europæiske standard EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende.

Motoren er i stand til at arbejde med brændstof, der indeholder op til 10% ethanol (f.eks. kaldet E10).

Brug brændstof med anbefalet oktantal. De specifikke motorkrav er angivet i motordataoversigten ⇨ 264. En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende.

Forsigtig

Brug ikke brændstof eller brændstofadditiver, som indeholder metalforbindelser så som manganbaserede tilsætninger. Dette kan medføre beskadigelse af motoren.

Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 228 eller E DIN 51626-1 eller tilsvarende, kan der opstå aflejringer eller ske motorskade.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof iht. EN 590.

I lande udenfor EU skal der anvendes euro-diesel med en svovlkoncentration på under 50 ppm.

Forsigtig

Ved brug af brændstof, der ikke overholder EN 590 eller lignende, kan der opstå tab af motoreffekt, øget slitage eller motorskader.

Der må ikke anvendes dieselolie til brug i søfarten, varmeolie, Aquazole og lignende diesel-vand-emulgeringer. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Brændstofpåfyldning



⚠ Fare

Inden brændstoftopfyldning skal tændingen afbrydes, og eventuelle eksterne varmere med forbrændingskamre slukkes.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsanvisninger i forbindelse med brændstoftopfyldning.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosionsfarligt. Ingen tobaksrøgning. Ingen åben ild eller gnister.

Hvis du kan lugte brændstof i bilen, skal årsagen straks afhjælpes på et værksted.

Forsigtig

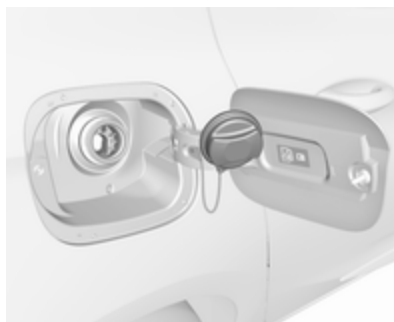
I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.

Dækslet åbnes ved at dreje det langsomt venstre om.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

For brændstoftopfyldning skal pumpe-dysen sættes helt ind og slås til.

Efter den automatiske afbrydelse kan den efterfyldes ved at aktivere pumpe-dysen op til to gange mere.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

For at lukke skal tankdækslet drejes med urets retning, indtil det klikker på plads.

Luk klappen, og lad den gå i indgreb.

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler.

Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-Emissioner

Brændstofforbruget (blandet kørsel) for model Opel Astra ligger inden for 6,2 til 3,3 l pr. 100 km.

CO₂-udledningen (blandet kørsel) ligger mellem 142 og 88 g pr. km.

Værdierne der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Generelt

Det officielle brændstofforbrug og de specifikke CO₂-emissionstal, der er angivet, gælder for EU-basismodelen med standardudstyr.

Brændstofforbrugsdata og CO₂ emissionsdata er fastlagt i henhold til forskrift R (EC) nr. 715/2007 (i den senest gældende version), hvor der tages højde for den køreklar bils vægt som angivet i forskriften.

Tallene har kun til formål at sammenligne forskellige bilvarianter og er ikke en garanti for det faktiske brændstof-

forbrug for en bestemt bil. Ekstraudstyr kan resultere i lidt højere resultater end det angivne forbrug og CO₂-tallene. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Ders køremåde og af vejforholdene.

Anhængertræk

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretag af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Funktionen til at registrere afbrydelse af pærer til anhængerens bremselys kan ikke registrere en delvis afbrydelse af pærer. I tilfælde af fire stk. 5-watt pærer registrerer funktionen fx først afbrydelse af pæren, når der er en enkelt eller slet ingen 5-watt pære tilbage.

Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning. Hvis dette er tilfældet, anvendes kuglestangen til træk. Opbevar altid kuglestangen i bilen, når den ikke er i brug.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Ved kørsel med påhæng må en hastighed på 80 km/t ikke overskrides. En maksimal hastighed på 100 km/t er kun passende, hvis der anvendes en vibrationsdæmper og den tilladte vægt for påhængsvognen ikke overstiger bilens vægt i køreklar stand.

Ved anhængere med lav kørestabilitet og campingvogne anbefales det stærkt at anvende vibrationsdæmper.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 272.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

⚠ Advarsel

Bil med B14XFT-motor og automatkasse:

Brug af bugseringsudstyr er kun tilladt til fastgørelse af compatible cykelholdere. Brug ikke bugseringsudstyr til kørsel med anhænger.

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimum-værdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1000 meter over havet. Da motorydelsen falder i takt med højden, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger dermed falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10% for hver 1000 meters øget højde. Når der køres på veje med mindre stigninger (under 8%, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke nedsættes.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 259.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (75 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

Når anhænger er tilkoblet, og den trækkende bil er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 40 kg. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/t.

Trækkrog

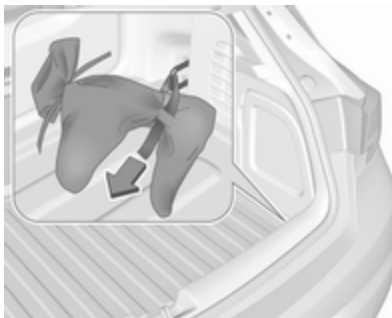
Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

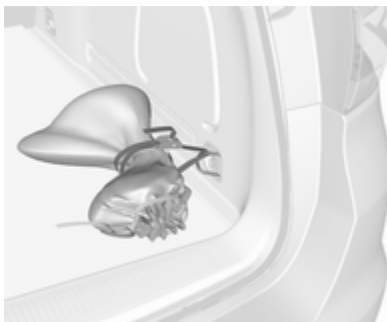
Opbevaring af stang med koblingskugle

Posen med koblingskuglestangen opbevares på bageste gulvafdækning i lastrummet.

Før remmen gennem den bageste højre fastsurringskrog, vikl den rundt to gange og stram remmen for at fastgøre posen.

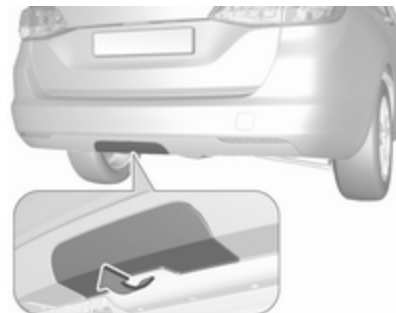


Illustrationen viser 5-dørs hatchback.



Illustrationen viser Sports Tourer.

Montering af stang med koblingkugle



På Sports Tourer fjernes dækslet fra bagkofangeren ved at trykke.



Frigør tilslutningsstikdåsen og klap den ned. Fjern forseglingsproppen fra åbningen til stangen med koblingskugle, og læg den bort.

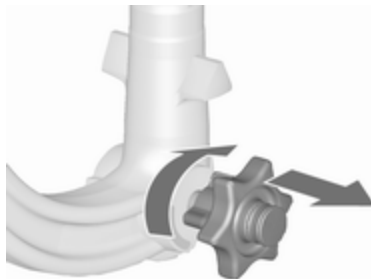
Kontrol af stramning af stang med koblingkugle



- Det røde mærke på drejeknappen skal altid vende mod det grønne mærke på stangen med koblingskugle.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.
- Nøglen skal befinde sig i position .

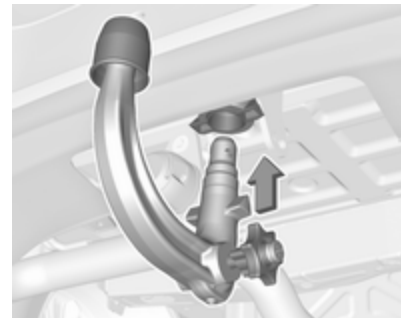
Ellers skal stangen med koblingskugle strammes, før den sættes ind:

- Lås stangen med koblingskugle op ved at dreje nøglen over til position .



- Træk drejeknappen ud, og drej den så langt som muligt med uret.

Isætning af stang med koblingkugle



Sæt den strammede stang med koblingskugle ind i åbningen, og pres ihærdigt op, indtil man hører, at den går i indgreb.

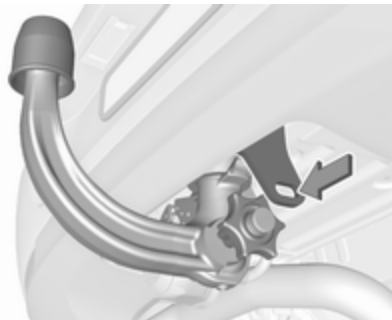
Drejehåndtaget klapper tilbage til udgangsstillingen, så den støtter op ad stangen med koblingskugle uden afstand.

⚠ Advarsel

Undgå at røre ved drejehåndtaget, når det sættes i.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position ⑦. Fjern nøglen, og luk beskyttelsesklappen.

Øje til sikkerhedswire



Stopkablet hægtes på øjet.

Kontrollér, om stangen med koblingskugle er monteret korrekt

- Det grønne mærke på drejeknappen skal altid vende mod det grønne mærke på stangen med koblingskugle.
- Der må ikke være nogen afstand mellem drejehåndtaget og stangen med koblingskugle.
- Stangen med koblingskugle skal gå helt i indgreb i åbningen.
- Stangen med koblingskugle skal fastlåses og nøglen tages ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af stang med koblingskugle

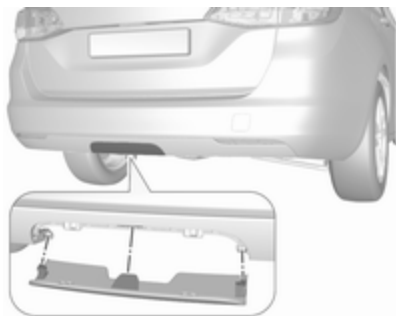


Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position ⑧ for at oplåse stangen med koblingskugle.

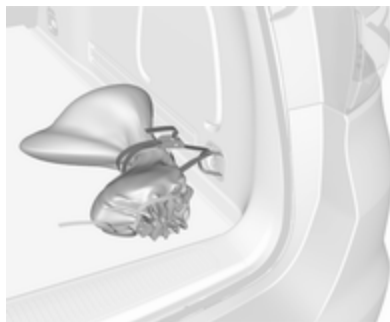
Træk drejehåndtaget ud, og drej det så langt som muligt med uret. Træk stangen med koblingskugle ud i nedadgående retning.

Sæt forseglingsproppen ind i åbningen.

Klap tilslutningsdåsen helt ind.



På Sports Tourer isættes dækslet i bagkofangeren som vist på illustrationen.



Opbevar koblingskuglestangen i posen og sikr ved at fastgøre stroppen igennem højre fastsurringskrog. Vikl to gange omkring og spænd stroppen for at fastgøre posen.

Påhængsstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Påhængsstabiliserings-assistent er en funktion i elektronisk stabilitetskontrol ➔ 173.

Pleje af bilen

Generelt	208
Tilbehør og ændring af bilen ...	208
Oplagring af bilen	209
Genbrug af bilen	209
Kontrol af bilen	210
Arbejde på bilen	210
Motorhjul	210
Motorolie	211
Kølevæske	212
Sprinklervæske	212
Bremser	213
Bremsevæske	213
Bilbatteri	213
Udluftning af brændstofsysteem	215
Udskiftning af viskerblade	215
Udskiftning af pærer	216
Halogenforlygter	216
Tåglygter	218
Baglygter	218
Sideblink	224
Nummerpladelys	225
Kabinelys	226
Instrumentlys	226

Elektrisk system	226
Sikringer	226
Sikringsboks i motorrum	227
Sikringsboks i instrumentpanel	229
Sikringsboks i lastrum	231
Bilens værktøj	233
Værktøj	233
Hjul og dæk	234
Vinterdæk	234
Dækmærkning	234
Dæktryk	234
Dæktrykovervågning	235
Mønsterdybde	239
Ændring af dæk- og hjulstørrelse	240
Hjulkapsler	240
Snekæder	240
Lappesæt	241
Hjulsift	244
Reservehjul	246
Starthjælp	249
Kørsel med påhæng	251
Bugsering af bilen	251
Bugsering af en anden bil	252
Kosmetisk pleje	253
Udvendig pleje	253
Pleje af interiør	254

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chiptuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stænklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bakgear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjelman, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

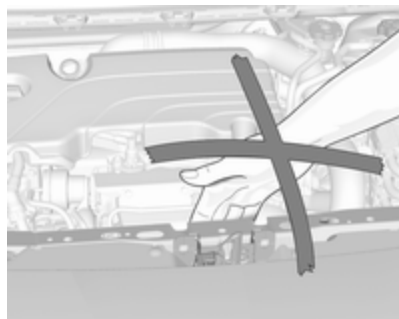
- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motorliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside, hvor det er et lovkrav. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

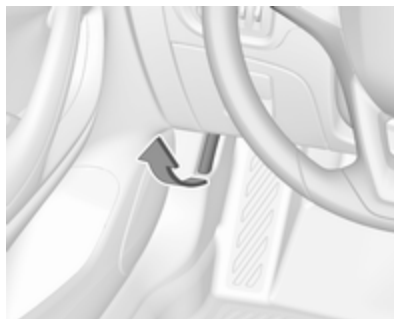
Foretag kun kontroller i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingssystemet benytter meget høj spænding. Undgå berøring.

Motorhjelm

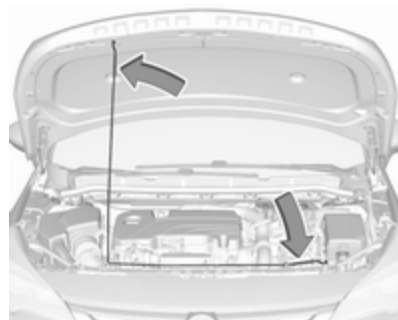
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Flyt spærhagen sidelæns til venstre bilside og åbn motorhjelmen.



Understøt motorhjelmen.

Hvis motorhjælmen åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjælmen lukkes.

Sænk motorhjælmen, og lad den falde ned i låsen fra en lav højde (20 -25 cm). Kontroller, at den sidder fast.

Forsigtig

Tryk ikke motorhjælmen ind i låsen for at undgå buler.

Motorolie

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ↗ 257.

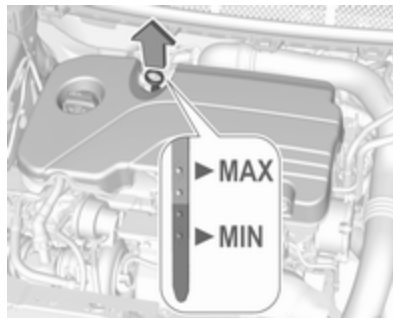
Det maksimale forbrug af motorolie er 0,6 l pr. 1000 km.

Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst fem minutter.

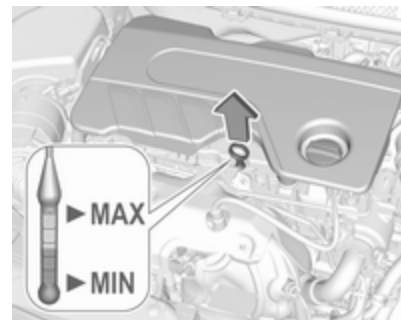
Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.

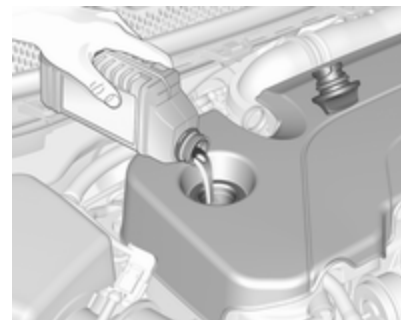
Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.



Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ 27 l.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæsken yder frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I kolde omgivelser med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

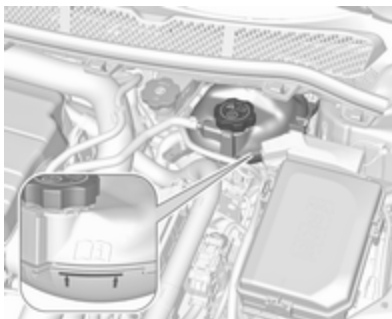
Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

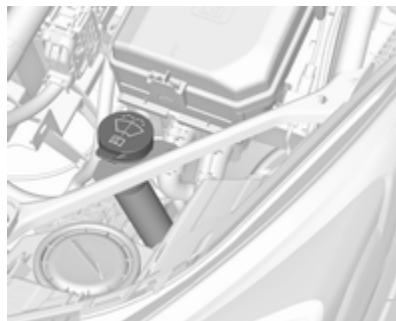
⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens

koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Påfyld rent vand iblandet en passende mængde godkendt ruderens, som indeholder frostvæske.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hvi-nende lyd ved bremsning.

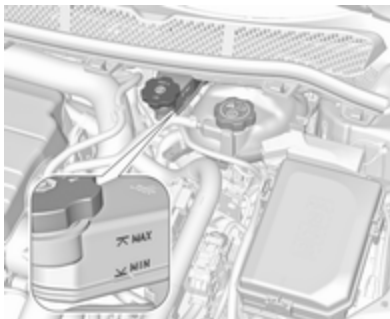
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og æt-sende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.

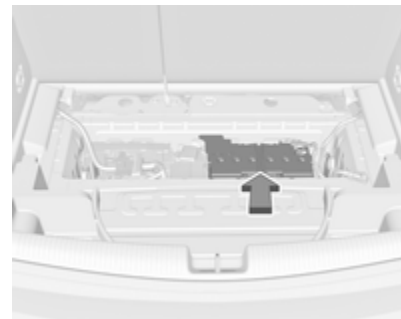


Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Hvis væsken står under **MIN**-mærket, skal der søges assistance af et værksted.

Bremse-/koblingsvæske ⇨ 257.

Bilbatteri



Bilens batteri befinder sig i lastrummet under den bageste gulvafdækning bag bagsæderne. Gulvafdækning, bag ⇨ 77.

Der er tilslutningspunkter for start-hjælp i motorrummet.

Starthjælp ⇨ 249.

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end fire uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Beskyttelse mod afladning af bilbatteriet ⇨ 139.

Udskiftning af bilbatteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop/start-systemet.

Når bilbatteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal

det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

I biler med et AGM (absorberende glasmåtte) -batteri skal batteriet udskiftes med et andet AGM-batteri.



Et batteri af typen AGM kan genkendes på etiketten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-bilbatteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-bilbatteri end det originale Opel-bilbatteri, kan det forringe ydelsen.

Vi anbefaler, at bilbatteriet udskiftes på et værksted.

Stop-start-system ⇨ 156.

Opladning af bilbatteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan bilbatteriet tage skade.

Starthjælp ⇨ 249.

Advarselsmærkat



Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrøgning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar bilbatteriet utilgængeligt for børn.
- Bilbatteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af bilbatteriet.

Udluftning af brændstofsytstem

Hvis tanken er blevet kørt tør, skal dieselbrændstofsytstemet udluftes. Slå tændingen til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter tørnes motoren i højst 40 sekunder. Gentag denne proces efter mindst fem sekunder. Hvis motoren ikke kan starte, skal man søge hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade

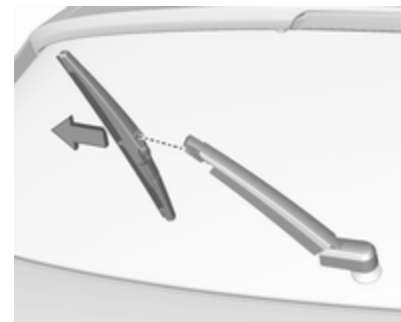


Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det. Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

Slå tændingen fra, og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære. Rør ikke ved pærens glas med bare fingre.

Anvend kun samme pæretype til udskiftning.

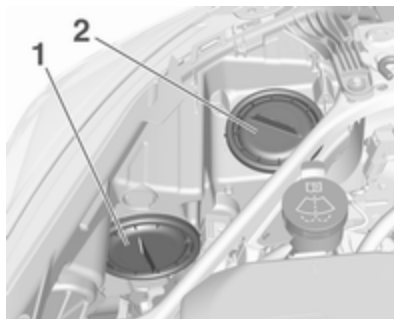
Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Kontrol af pærer

Efter udskiftning af en pære slå tændingen til, start og kontroller lygterne.

Halogenforlygter

Halogenforlygter med separate pærer til nærlys og fjernlys.



Nærlys (1) yderste pære.

Fjernlys (2) inderste pære.

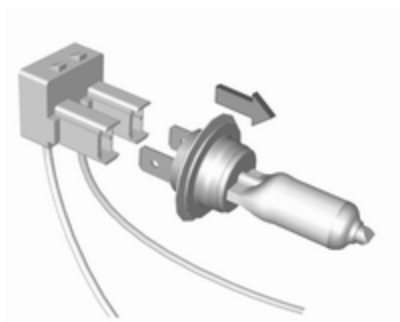
Nærlys (1)



1. Drej kappen mod uret, og tag den af.



2. Frigør fjederklemmen fra holderen ved at trække i den. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udspæringer i reflektoren.
5. Tryk fjederklemmen tilbage på plads.
6. Sæt dækslet på, og drej det med uret.

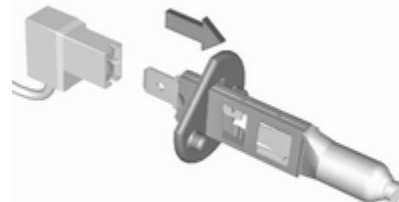
Fjernlys (2)



1. Drej kappen mod uret, og tag den af.



2. Tag fjederklemmen ud af holderen ved at føre den fremad og til siden. Drej fjederklemmen nedad.
3. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



4. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
5. Isæt pæreholderen, og monter fjederklemmen.
Sæt dækslet på, og drej det med uret.

Forreste blinklys

Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

Parkeringslys

Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

Kørelys

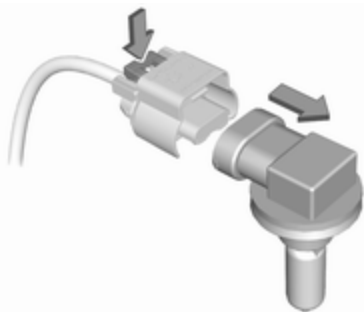
Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

Tågelygter

Der er adgang til pærerne fra bilens underside.



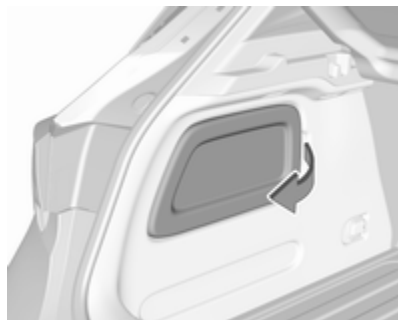
1. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra reflektoren.



2. Frigør pærefatningen fra stikket ved at presse på holdeudsparringen.
3. Fjern og udskift pærefatningen med pære og sæt stikket fast.
4. Sæt pærefatningen ind i reflektoren ved at dreje med uret og sætte i hak.

Baglygter

5-dørs hatchback



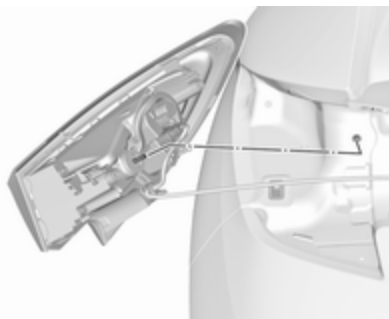
1. Frigør dækslet i den respektive side og fjern det.



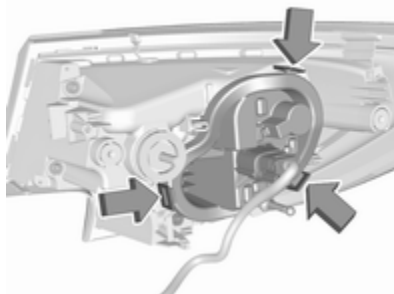
2. Biler med lappesæt: Pærer i højre side udskiftes ved først at skrue plasticmøtrikken ud og fjerne indsatsen med tætningsmiddelflasken.



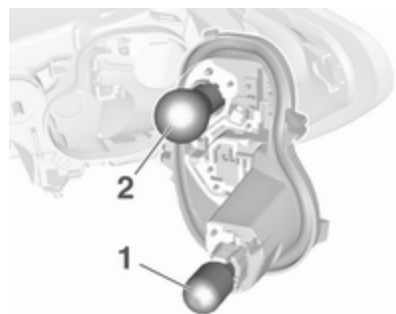
3. Skru plastfastspændingsmøtrikken ud med håndkraft på den indvendige side.



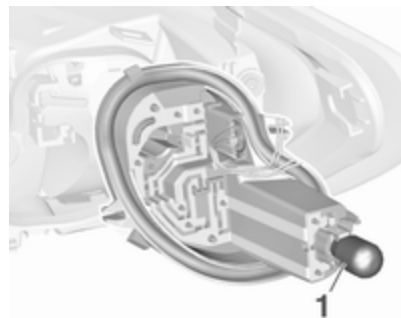
4. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningen og fjern den.
5. Adskil kablet fra holderen.



6. Tryk på de tre holdetapper, og tag pæreholderen ud af lygteenheden.



7. Fjern og udskift pærene:
Blinklys (1)
Baglygte/stoplygte (2)



På versionen med LED-baglygter og LED-stoplygter kan kun blinkspærren (1) fjernes og udskiftes.

8. Fastgør pæreholderen til lygteenheden.
9. Fastgør kablet til holderen.
10. Fastgør lygteenheden til karosseriet, og spænd holdemøtrikken inde fra lastrummet. Sæt afdækningen på.

Alt efter version er baglygter og stoplygter beregnet til lysdioder. I tilfælde af fejl bør lysdioderne udskiftes af et værksted.

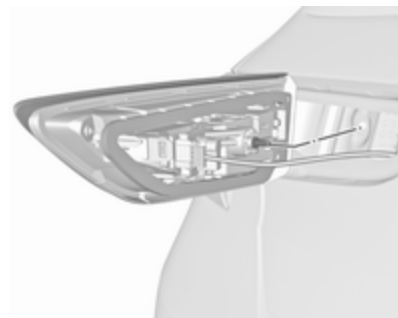
Lygteenhed i bagklappen



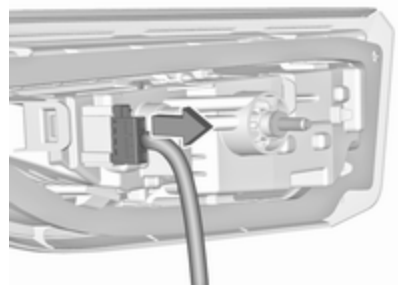
1. Frigør dækslet i bagklappen, og fjern det.



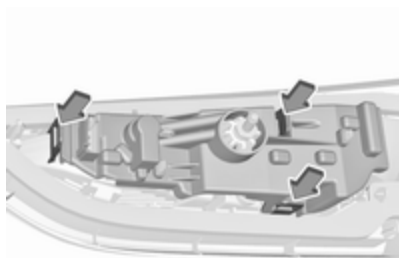
2. Skru plasticmøtrikken ud med håndkraft.



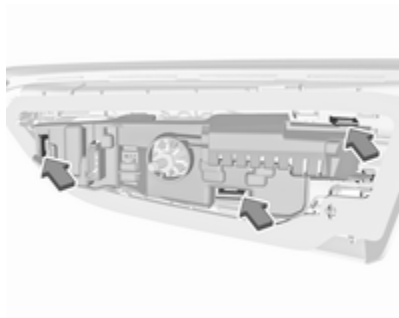
3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern.



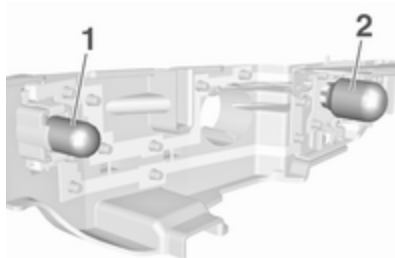
4. Frigør stikket fra lygteenheden.



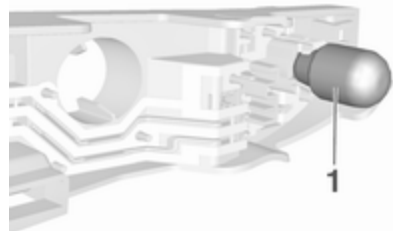
5. Tryk på de tre holdetapper, og tag pæreholderen ud af lygteenheden.



På versionen med LED-baglygter er placeringen af holdetappene lidt anderledes.



6. Fjern og udskift pæren:
Baglygtepære (1)
Tågebaglygte (2) (venstre side)
Baklygte (2) (højre side)



På model med LED-baglygter kan alene baklyspæren (1) afmonteres og udskiftes.

7. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden. Slut stikket til lygteenheden. Montér lygteenheden på bagklappen, og spænd skruen indefra. Sæt afdækningen på.

Alt efter version er baglygterne beregnet til lysdioder. I tilfælde af fejl bør lysdioderne udskiftes af et værksted.

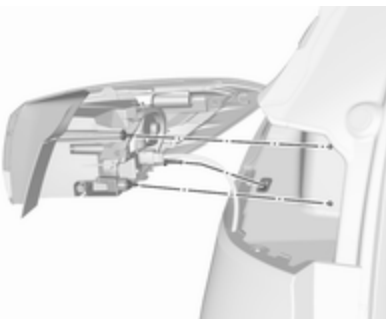
Sports Tourer



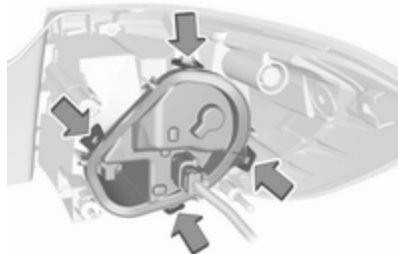
1. Udløs og åbn afdækningen i hver side.



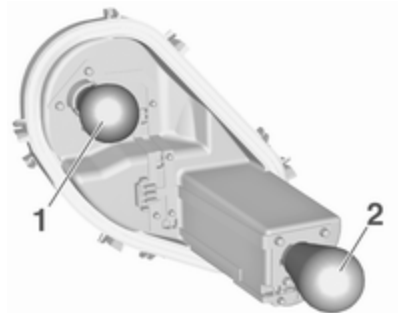
2. Skru begge plastfastspændingsmøtrikker ud på den indvendige side.



3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningen og fjern den.
4. Adskil kablet fra holderen.



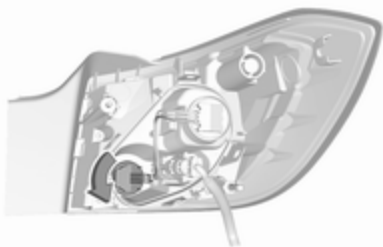
5. Udløs holdetapperne og tag pæreholderen ud af lygteenheden.



6. Fjern og udskift pærene:
Baglygtepære / Stoplygtepære (1)

Blinklyspære (2)

7. Sæt pæreholderen ind i lygteenheden.



8. På modeller med LED-baglygter og -bremselys, kan kun blinklyspæren udskiftes: afmonter pæren i lygteenheden ved at dreje den. Udskift pæren i pæreholderen.
9. Fastgør kablet til holderen.
10. Fastgør lygteenheden til karosseriet, og spænd holdemøtrikkerne inde fra lastrummet. Sæt afdækningen på.

Alt efter version er baglygter og stoplygter beregnet til lysdioder. I tilfælde af fejl bør lysdioderne udskiftes af et værksted.

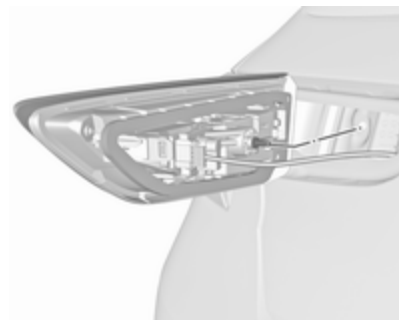
Lygteenhed i bagklappen



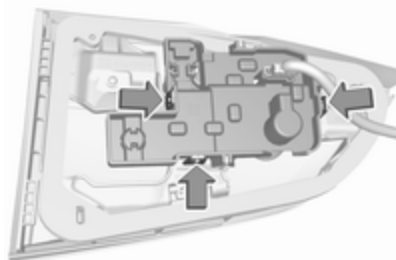
1. Frigør dækslet i bagklappen, og fjern det.



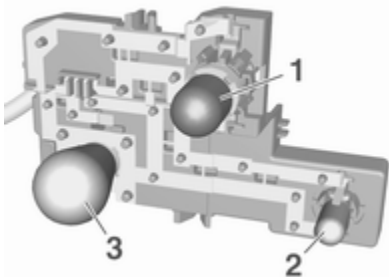
2. Skru plasticmøtrikken ud med håndkraft.



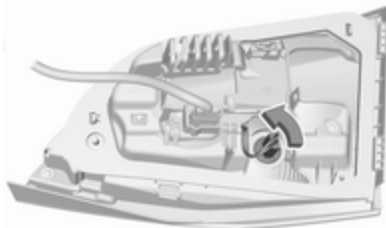
3. Træk forsigtigt baglygteenheden ud af fordybningerne og fjern.



4. Tryk på de tre holdetapper, og tag pæreholderen ud af lygteenheden.



5. Fjern og udskift pæren:
 Baklygtepære (1)
 Baglygtepære (2)
 Tågebaglygte (3) (venstre side)
6. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden.



7. På modeller med LED-baglygter, kan kun baklyspæren udskiftes: afmonter pæren i lygteenheden ved at dreje den. Udskift pæren i pæreholderen.
8. Monter lygteenheden på bagklappen, og spænd holdemøtrikken indefra. Sæt afdækningen på.

Alt efter version er baglygterne beregnet til lysdioder. I tilfælde af fejl bør lysdioderne udskiftes af et værksted.

Sideblink

Afmonter lampehuset for at udskifte pæren:



1. Skyd pæren til venstre, og tag den ud med højre ende.



2. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra huset.



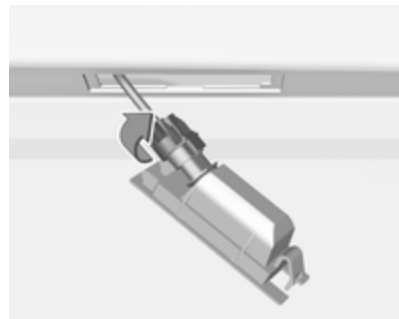
3. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.

4. Isæt pæreholderen og drej den med uret.
5. Før pærens venstre ende ind, skyd den mod venstre og før højre ende ind.

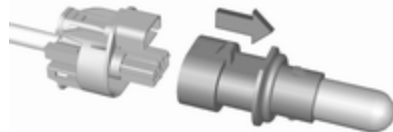
Nummerpladelys



1. Sæt en skruetrækker ind i udsparringen i afdækningen, pres til siden og udløs fjederen.



2. Tag pære ud nedefter, pas på ikke at trække i ledningen.
3. Afmonter pæreholderen fra lampehuset ved at dreje mod uret.



4. Træk pæren fra pæreholderen, og udskift den.
5. Indsæt pæreholderen i lampehuset, og drej med uret.
6. Indsæt lampen i kofangeren, og sæt den i indgreb.

Visse modeller har LED-nummerpladelys. Hvis lysdioderne er defekte, skal de udskiftes på et værksted.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærer udskiftet på et værksted.

Lampe i bagagerum

Få pærer udskiftet på et værksted.

Instrumentlys

Få pærer udskiftet på et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er tre sikringsbokse i bilen:

- motorrum
- instrumentpanel
- lastrum

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

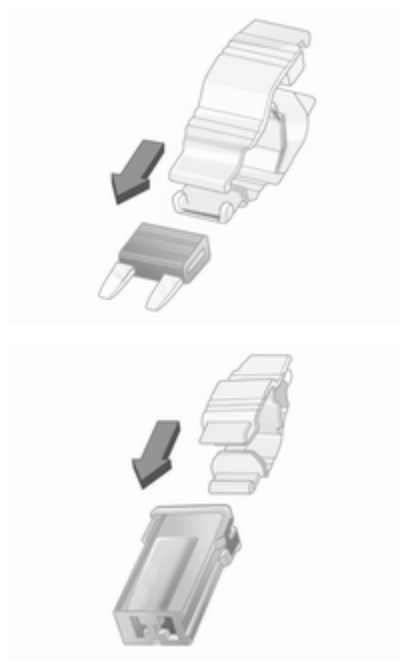
Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.



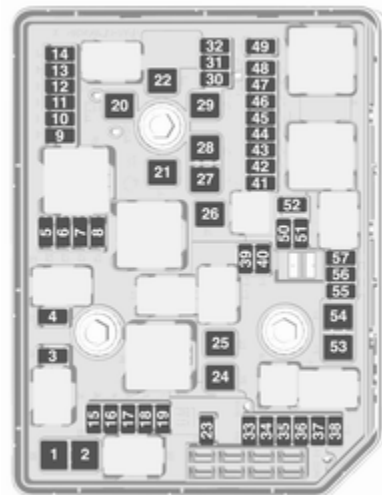
Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikringstypen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet, og tag det af.



Nr. Strømkreds

- 1 Starter
- 2 Starter
- 3 Udstødningssensor
- 4 Motorstyreenhed
- 5 Motorfunktioner
- 6 Gearkassestyreenhed
- 7 –
- 8 Motorstyreenhed
- 9 Klimastyring
- 10 Dieseludstødningssystem
- 11 Bagklaplåsesystem, gearkasse
- 12 Lændemassage på sæde
- 13 Efterkogningspumpe
- 14 Dieseludstødningssystem
- 15 Udstødningssensor
- 16 Brændstofindsprøjtning
- 17 Brændstofindsprøjtning

Nr. Strømkreds

- 18 Dieseludstødningssystem
- 19 Dieseludstødningssystem
- 20 –
- 21 DC/AC-omformer
- 22 ABS
- 23 Sprinklersystem til for- og bagrude
- 24 –
- 25 Dieselloleopvarmning
- 26 Gearkassestyreenhed
- 27 Bagklap-elmodul
- 28 –
- 29 El-bagrude
- 30 Spejlafrimer
- 31 –
- 32 DC-transformer/LED-display/
elektrisk varmer/klimastyring/
gløderørs-styreenhed

Nr. Strømkreds

- 33 Tyverialarm
- 34 Horn
- 35 Stikdåse i bagagerum
- 36 Højre fjernlys (halogen)/højre
nærlys (LED)
- 37 Venstre fjernlys (halogen)
- 38 LED-forlygte/automatisk
lyslængderegulering
- 39 Tågeforlygte
- 40 OnStar
- 41 Føler for vand-i-brændstof/
vandpumpe
- 42 Manuel lyslængderegulering
- 43 Brændstofpumpe
- 44 Bakkamera/bakspejl/anhæn-
germodul
- 45 Venstre LED-forlygte/automa-
tisk lyslængderegulering,
venstre

Nr. Strømkreds

- 46** Instrumenter
- 47** Ratlås
- 48** Bagrudevisker
- 49** –
- 50** Højre LED-forlygte/automatisk lyslængderegulering, højre
- 51** Venstre nærlys (LED)
- 52** Motorstyreenhed/gearkassestyreenhed
- 53** –
- 54** Vinduesvisker
- 55** Dieseldstødningssystem
- 56** –
- 57** –

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel

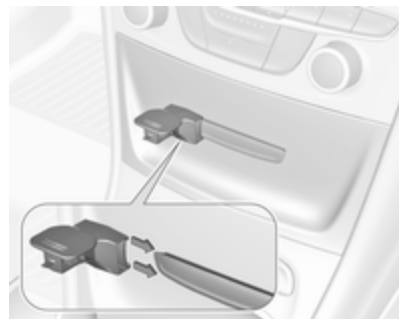
Sikringsboksen befinder sig bag et dæksel.



Træk i dækslet, og tag det af.

Biler med strømtilslutning:

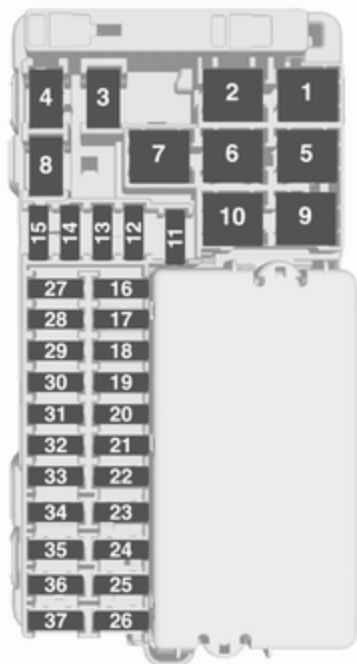
Hvis sikringsdækslet har en strømtilslutning, skal den afmonteres ved hjælp af en adapter og en skruetrækker. Adapteren opbevares i handskerummet ⇨ 68. Skruetrækkeren opbevares i lastrummet ⇨ 233.



Fastgør adapteren til strømtilslutningen.



Skub skruetrækkeren gennem for-
dybningen i adapteren. Fjern dækslet
ved at trække i skruetrækkeren.

**Nr. Strømkreds**

- | | |
|----|---|
| 1 | – |
| 2 | Klimastyring, blæser |
| 3 | El-betjent sæde, førerside |
| 4 | Cigarettænder/el-udtag, foran |
| 5 | – |
| 6 | El-rude, for |
| 7 | ABS |
| 8 | Opvarmet rat |
| 9 | Karosseristyreenhed |
| 10 | El-rude, bag |
| 11 | Soltag |
| 12 | Karosseristyreenhed |
| 13 | Sædevarme (kun på biler uden alarmhorn) |
| 14 | Sidespejl |
| 15 | Karosseristyreenhed |
| 16 | Karosseristyreenhed |
| 17 | Karosseristyreenhed |

Nr. Strømkreds

- | | |
|----|--------------------------------------|
| 18 | Karosseristyreenhed |
| 19 | Dataforbindelsesstik |
| 20 | Airbagsystem |
| 21 | Klimastyring |
| 22 | Centrallås, bagklap |
| 23 | Elektronisk nøglesystem |
| 24 | El-betjent sæde, hukommelsesfunktion |
| 25 | Airbagsystem i rat |
| 26 | Tændingskontakt/ratlås |
| 27 | Karosseristyreenhed |
| 28 | USB-stikdåse |
| 29 | – |
| 30 | Gearvælger |
| 31 | Bagrudevisker |
| 32 | Gearkassestyreenhed |
| 33 | Tyverialarm/akustisk alarm |

Nr. Strømkreds

34 Parkeringsassistent/Blindvinkel-alarm/Infotainment-system/
USB-stikdåse

35 OnStar

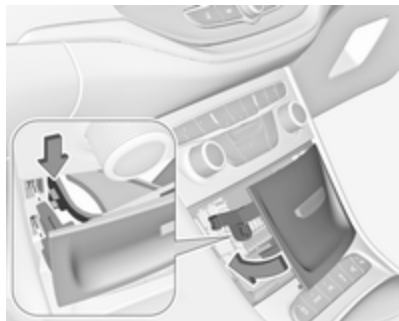
36 Informationsdisplay/Instrument-
gruppe/CD-afspiller

37 Infotainment-system, radio

Når de defekte sikringer er skiftet, luk-
kes sikringsboksens låg, og der tryk-
kes, indtil det går i hak.

Biler med strømtilslutning:

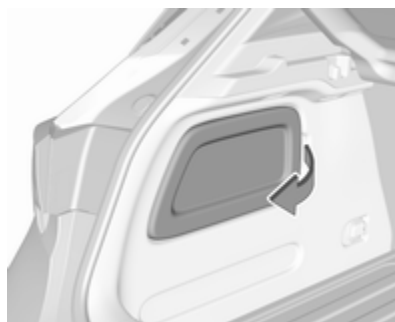
1. Placér dækslet i højre side.



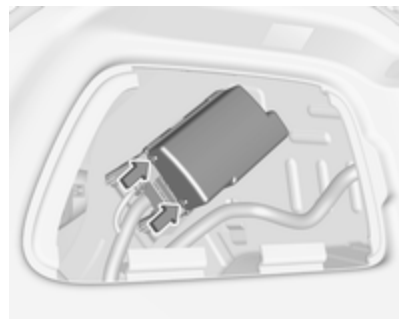
2. Fold venstre side frem. Sørg for,
at fastgøringsklemmen styres
som vist på illustrationen.

Sikringsboks i lastrum

Sikringsboksen befinder sig bag et
dæksel i venstre side af bagagerum-
met.



Tag dækslet af.



Frigør sikringsboksdækslet, og tag
det af.



Nr. Strømkreds

- 1 –
- 2 DC/AC-omformer
- 3 Påhængsstyreenhed
- 4 El-betjent sæde, passagerside
- 5 –
- 6 Afstandsadvarselsmodul
- 7 –
- 8 –
- 9 Bagsædevarme (på biler uden alarmhorn)
- 10 Service
- 11 –
- 12 Forsædevarme (på biler med alarmhorn)
- 13 Bagsædevarme (på biler med alarmhorn)
- 14 Tændingen
- 15 Sædeventilation

Nr. Strømkreds

- 16 Påhængsstikdåse
- 17 Påhængsstikdåse
- 18 –
- 19 –
- 20 –
- 21 Elektrisk nedfældning af bagsæde
- 22 El-bagklap

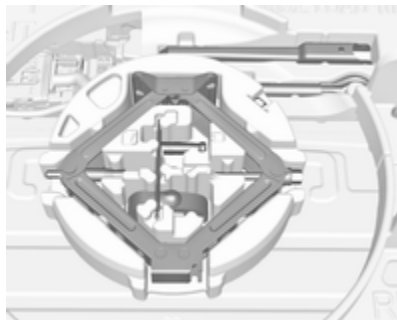
Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

Bilens værktøj

Værktøj

5-dørs hatchback med reservehjul

Åbn gulvafdækningen i lastrummet
⇨ 77.



Donkraften, trækøjet, en rem til fastgørelse af et beskadiget hjul og værktøjet ligger i værktøjsskassen under reservehjulet. Reservehjul ⇨ 246.

Sports Tourer med reservehjul

Åbn gulvafdækningen i lastrummet
⇨ 77.



Donkraften, trækøjet, og værktøjet ligger i værktøjsskassen under reservehjulet. Reservehjul ⇨ 246.

5-dørs hatchback med lappesæt



Åbn dækslet i lastrummets højre sidevæg.

Noget værktøj og trækøjet er anbragt sammen med lappesættet i en værktøjsskasse.

Sports Tourer med lappesæt



Åbn gulvafdækningen i lastrummet
⇨ 77.

Værktøjet og trækøjet er anbragt sammen med lappesættet i en værktøjsskasse.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskaader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Alle dækstørrelser er tilladt som vinterdæk ⇨ 272.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

F.eks. **215/60 R 16 95 H**

- 215** : Dækbredde i mm
- 60** : Tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %
- R** : Bæltetype: Radial
- RF** : Konstruktionstype: RunFlat
- 16** : Fælgdiameter i tommer
- 95** : Kodetal for bæreevne f.eks.: 95 svarer til 690 kg
- H** : Kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

- Q** : op til 160 km/t
- S** : op til 180 km/t
- T** : op til 190 km/t
- H** : op til 210 km/t
- V** : op til 240 km/t
- W** : op til 270 km/t

Vælg et dæk, der egner sig til bilens maksimumshastighed.

Tophastigheden kan opnås ved egenvægt med fører (75 kg) plus 125 kg nyttelast. Ekstraudstyr kan reducere bilens tophastighed.

Ydeevne ⇨ 266.

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet.

Det gælder også biler med dæktryk- overvågningssystem.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ 272.

Mærkaten med dæktrykinformation på forreste venstre dør ramme angiver de originale dæk og de relevante dæktryk.

Dæktrykangivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket har til formål at opnå mindst muligt brændstofforbrug.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

Dæktrykkene varierer afhængigt af forskellige muligheder. Den korrekte dæktryksværdi finder du ved at følge proceduren herunder:

1. Find motorens id-kode. Motordata ⇨ 264.
2. Se de respektive dæk.

Dæktryktabellerne viser alle mulige dækkombinationer ⇨ 272.

De dæk, der er godkendt til din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Føreren er ansvarlig for korrekt indstilling af dæktryk.

Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Advarsel

For specifikke dæk kan det anbefalede dæktryk i dæktryktabellen overstige det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket. Dæktrykket må aldrig være højere end det maksimale dæktryk, der er angivet på dækket.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovervågningsystem, skal tændingen slås fra.

Temperaturafhængighed

Dæktrykket afhænger af dækkets temperatur. Under kørsel stiger dækkets temperatur og -tryk. De dæktryk, der fremgår af dækmærkatene og dæktrykdiagrammet, gælder for kolde dæk, dvs. ved 20 °C.

Dæktrykket stiger med næsten 10 kPa ved en temperaturstigning på 10 °C. Der skal tages højde for dette, hvis varme dæk kontrolleres.

Dæktrykket, der vises i førerinformationscentret, er det faktiske dæktryk. Et afkølet dæk vil vise en lavere værdi, hvilket ikke er tegn på en utæthed.

Dæktrykovervågning

Systemet overvåger dæktrykket for alle fire dæk en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Forsigtig

Dæktrykovervågningssystemet advarer kun om lavt dæktryk og erstatter ikke førerens almindelige dækvedligeholdelse.

Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

Bemærkninger

I lande, hvor dæktrykovervågningssystemet er lovpligtigt, vil brugen af hjul uden tryksensorer ugyldiggøre bilens typegodkendelse.

De aktuelle dæktryk kan vises i førerinformationscentret.

Midlevel-display:



Vælg siden **Dæktryk** under **Bil informations menu**  i førerinformationscentret ⇨ 110.

Uplevel-display:



Vælg siden **Dæktryk** under **Info**-menuen i førerinformationscentret ⇨ 110.

Systemets status og trykadvarsler vises i form af en meddelelse, der angiver det tilsvarende hjul i førerinformationscentret.

Systemet tager hensyn til dæktrykket til advarslerne.

Temperatrafhængighed ⇨ 234.



Et registreret lavt dæktryk vises med kontrollampen  ⇨ 108.

Hvis  tænder, skal du stoppe så hurtigt som muligt og pumpe dækkene op som anbefalet ⇨ 272.

Hvis  blinker i 60-90 sekunder og derefter lyser konstant, er der en fejl i systemet. Søg hjælp på et værksted.

Efter oppumpning kan det være nødvendigt at køre et stykke vej for at opdatere dæktrykværdierne i førerinformationscentret. I løbet af denne tid kan (L) tænde.

Hvis (L) tænder ved lavere temperaturer og slukkes efter et stykke tids kørsel, kan dette være tegn på, at trykket begynder at blive for lavt. Dæktrykket kontrolleres.

Fejlmeddelelser ⇨ 117.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges, skal tændingen afbrydes.

Montér kun hjul med dæktrykfølere, i modsat fald vil dæktrykket ikke blive vist, og (L) lyser konstant.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke udstyret med trykfølere. Dæktrykovervågningssystemet fungerer ikke for disse dæk. Kontrollampen (L) tænder. Systemet fungerer stadig for de øvrige tre dæk.

Brug af flydende lappesæt kan påvirke systemets funktion. Der kan bruges fabriksgodkendte reparations-sæt.

Ved brug af elektroniske enheder eller i nærheden af faciliteter, der anvender lignende bølgefrekvenser, risikerer man, at dæktrykovervågningssystemet forstyrres.

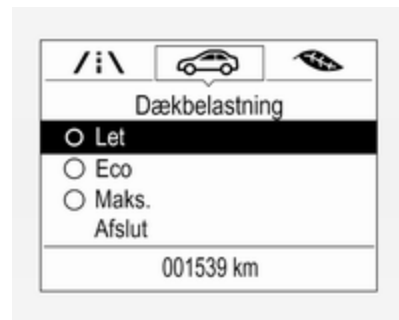
Hver gang dækkene skiftes, skal dæktrykovervågningssystemet afmonteres og efterses. I den påskruede sensor udskiftes ventilindsatsen og tætningsringen. I den påklipsede sensor udskiftes hele ventilspindlen.

Bilens laststatus

Tilpas dæktrykket efter belastningsforholdene ifølge dæktryksmærkaten eller dæktryksdiagrammet ⇨ 272, og vælg den relevante indstilling i menuen **Dækbelastning** i førerinformationscentret ⇨ 110. Denne indstilling er referencen for dæktrykadvarslene.

Menuen **Dækbelastning** fremkommer kun, hvis bilen holder stille og parkeringsbremsen er aktiveret. På køretøjer med automatisk gearkasse skal gearvælgeren være i **P**.

Midlevel-display:

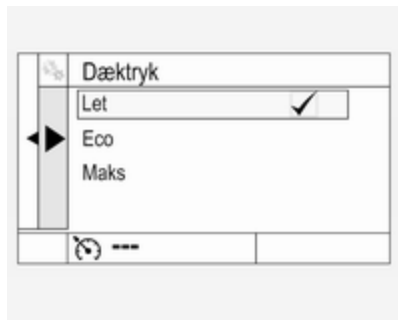


Vælg siden **Dækbelastning** under **Bil informations menu**  i førerinformationscentret ⇨ 110.

Vælg

- **Let** for komfortdæktryk med op til tre personer.
- **Eco** for Eco-tryk med op til tre personer.
- **Maks.** med fuld last.

Uplevel-display:



Vælg siden **Dækbælastning** under **Options**-menuen i førerinformationscentret ↻ 110.

Vælg

- **Let** for komfortdæktryk med op til tre personer.
- **Eco** for Eco-tryk med op til tre personer.
- **Maks.** med fuld last.

Tilpasningsproces for dæktrykfølere

Hver dæktrykføler har en unik identifikationskode. Koden skal tilpasses en ny hjulposition efter hjulrotation eller udskiftning af hele hjulsættet, og

hvis én eller flere dæktrykfølere er blevet udskiftet. Trykføler-tilpasningsprocessen skal også udføres efter udskiftning af et reservehjul med et hjul, der er udstyret med en dæktrykføler.

Fejlkontrollampen (⚠) og advarselsmeddelelsen eller koden skal slukke ved næste tændingscyklus. Følernes tilpasses hjulpositionerne ved hjælp af et genindlæringsværktøj i denne rækkefølge: venstre forhjul, højre forhjul, højre baghjul og venstre baghjul. Blinklyset i den aktuelt aktive position lyser, indtil føleren er matchet.

Ret henvendelse til et værksted for service eller for at købe et indlæringsværktøj. Du har to minutter til at matche den første hjulposition og fem minutter i alt til alle fire hjulpositioner. Hvis det tager længere tid, stopper tilpasningsprocessen og skal genstartes.

Dette er tilpasningsprocessen for dæktrykfølere:

1. Aktiver parkeringsbremsen.
2. Slå tændingen til.

3. På biler med automatisk gearkasse: sæt gearvælgeren i **P**.

På biler med manuel gearkasse: vælg frigear.

4. Midlevel-display:

Brug **MENU** på blinklysarmen for at vælge **Bil informations menu** 🚗 i førerinformationscentret.

Uplevel-display:

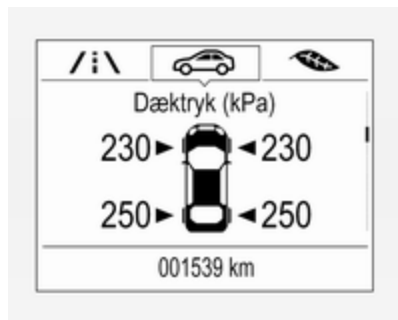
Tryk på < på rattet for at åbne hovedmenusiden.

Vælg **Info**-siden med ^ eller v.

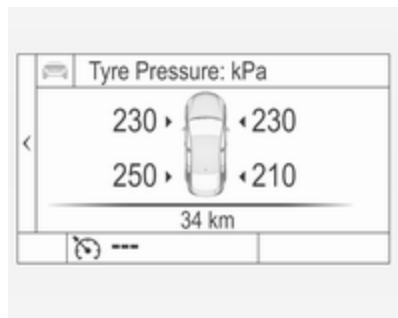
Bekræft med ✓.

5. Vælg dæktrykmenuen.

Midlevel-display:



Uplevel-display:



6. Midlevel-display:

Tryk på **SET/CLR** for at starte sensorens tilpasningsproces. Der

skal vises en meddelelse, der anmoder om accept af processen.

Tryk på **SET/CLR** igen for at bekræfte valget. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indlæringsstilstand.

Uplevel-display:

Tryk på **✓** for at starte sensorens tilpasningsproces. Hornet lyder to gange for at angive, at modtageren er i indlæringsstilstand.

7. Start med venstre forhjul.
8. Anbring indlæringsværktøjet mod dækkets sidevæg tæt på ventilspindlen. Tryk derefter på knappen for at aktivere dæktrykføleren. Et bip fra hornet bekræfter, at sensoridentifikationskoden er blevet tilpasset denne hjulposition.
9. Fortsæt til højre forhjul og gentag proceduren i trin 8.
10. Fortsæt til højre baghjul og gentag proceduren i trin 8.
11. Fortsæt til venstre baghjul, og gentag proceduren i trin 8. Hornet lyder to gange for at angive, at sensoridentifikationskoden er blevet matchet til dækket på venstre

baghjul, og at dæktrykføler-matchingprocessen ikke længere er aktiv.

12. Slå tændingen fra.
13. Indstil alle fire dæk til det anbefalede dæktryk som angivet på dæktrykinformationsmærkatens.
14. Kontrollér, at dækkenes belastningsstatus er indstillet i overensstemmelse med det valgte tryk
⇒ 110.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).

Af sikkerhedshensyn anbefales det, at dækkenes mønsterdybde på én aksel ikke varierer mere end 2 mm.



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til slidindikatorerne (TWI = Tread Wear Indicator). Deres position er angivet med markeringer på sidevæggen.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning forbliver den samme.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter seks år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

Desuden skal Avanceret parkeringsassistent kalibreres ⇨ 183.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælg kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Brug altid finmaskede kæder, som ikke er mere end 10 mm større end slidbanen og de indvendige sider (inkl. kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Snekæder er tilladt på dækstørrelserne 195/65 R15, 205/55 R16 og 215/55 R16.

Nødhjul

Det er ikke tilladt at bruge snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

Kør ikke hurtigere end 80 km/t.
Må ikke bruges i en længere periode.
Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.



På 5-dørs hatchback sidder lappesættet i højre side af lastrummet bag et dæksel.



På Sports Tourer er lappesættet anbragt i lastrummet under gulvafdækningen.

1. Fjern flasken med tætningsmiddel.
2. Sæt en tommelfinger ind i åbningen, og træk kompressoren ud.



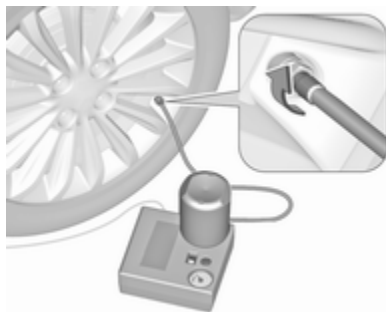
3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.



4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.

5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren.

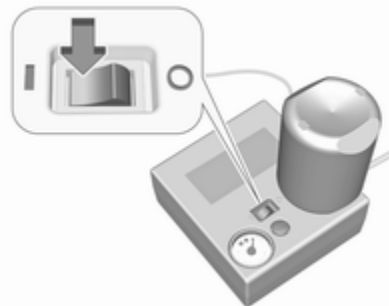
Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.



6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.

9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Manometret på kompressoren viser kortvarigt op til 6 bar, medens flasken med tætningsmiddel tømmes (ca. 30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.

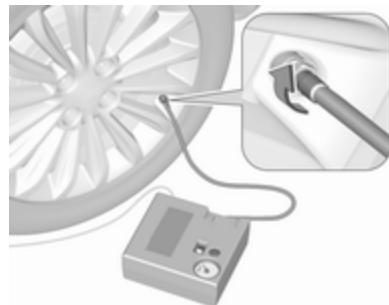
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk ↗ 272. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.



Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

- Lad ikke kompressoren arbejde i mere end 10 minutter ad gangen.
14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknappen på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den til-ladte maksimale hastighed i føre-rens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontrollér dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når syv bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningsevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsforskrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

De medfølgende adaptere kan bruges til at pumpe andre ting f.eks. fodbolde, luftmadrasser, oppustelige gummibåde osv. De findes på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 241.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

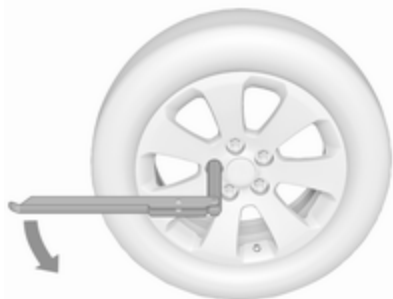
- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret for-hjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 246.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Donkraften er vedligeholdelsesfri.
- Hvis underlaget er blødt, bør der anbringes en solid plade (op til 1 cm tyk) under donkraften.
- Tag tunge genstande ud af bilen, før den løftes med en donkraft.

- Personer eller dyr må ikke op-holde sig i bilen, mens den er løf-tet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løf-tet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

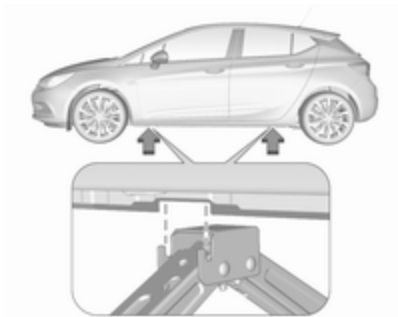
⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

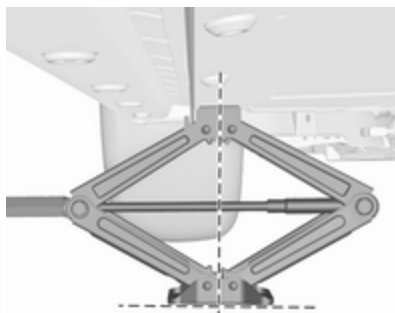
1. Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. For letmetalfølge anbringes en blød klud under skruetrækkeren. Træk hjulkapslen af. Værktøjssæt ⇨ 233.



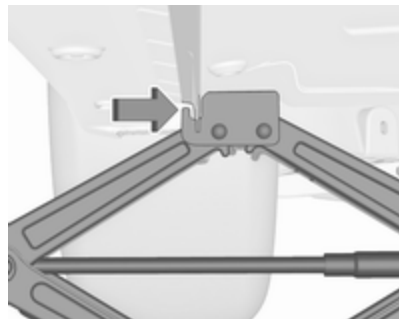
2. Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.



4. Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



Det er vigtigt, at karosserikanten indpasses i rillen på donkraften.



Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget. Hæv ikke donkraften yderligere.

5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet. Reservehjul ⇨ 246.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen og fjern donkraften.
9. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulmøtrikkerne over kors. Tilspændingsmomentet er 140 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.

Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.

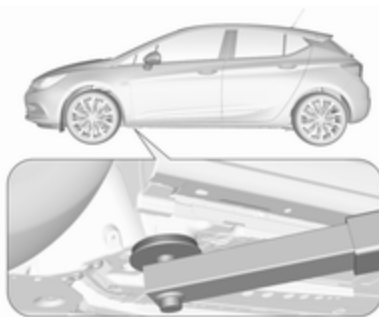
11. Læg det udskiftede hjul ⇨ 246 og værktøjssættet på plads ⇨ 233.
12. Kontroller dæktrykket på det ny-monterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Løfteposition for løfteplatform



Løfteplatformens bagarms position under den bageste udsparring i rammen.



Løfteplatforms forarms position ved undervognen.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Hvis der monteres et reservehjul, der er anderledes end de øvrige hjul, klassificeres det muligvis som et nødhjul, og de tilsvarende hastighedsgrænser gælder, selvom dette ikke angives på nogen etiket. Indhent assistance af et værksted for at fastslå, hvilken hastighedsgrænse der gælder.

Reservehjulet har en stålfælg.

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



Reservehjulet ligger i bagagerummet under bundbelægningen.

For at fjerne:

1. Åbn afdækningen i gulvet ⇨ 77.
2. Reservehjulet fastgøres med en vingemøtrik. Skru møtrikken ud og tag reservehjulet ud.
Under reservehjulet er der en kasse med bilens værktøj.
3. Hvis der efter et hjulskift ikke anbringes et hjul i reservehjulsbrønden, fastgøres værktøjskassen

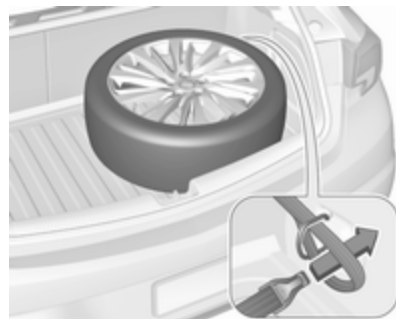
ved at spænde vingemøtrikken så meget den kan og lukke gulvafdækningen.

4. Efter hjulskift tilbage til hjul i fuld størrelse, anbring reservehjulet med den udvendige side opad i hjulbrønden og fastgør med vingemøtrikken.

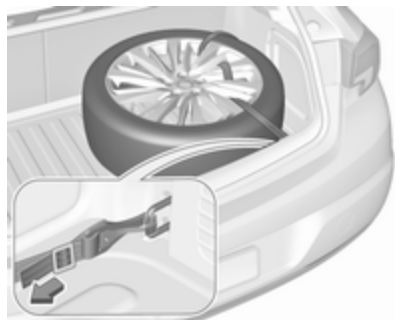
Opbevaring af et beskadiget fuldstørrelsehjul i lastrummet, 5-dørs hatchback

Reservehjulbrønden er ikke beregnet til andre dækstørrelser end reservehjulet. Et beskadiget fuldstørrelsehjul skal opbevares i bagagerummet og sikres med en rem. Værktøjssæt ⇨ 233. For at fastgøre hjulet:

1. Placer hjulet med den udvendige side opad, tæt ved den ene side af bagagerummet.



2. Før remmens ende med løkke gennem den forreste fastsurringskrog på den passende side.
3. Før remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.



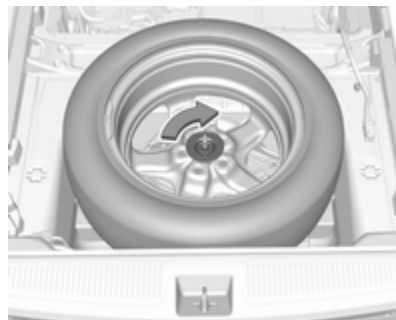
4. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
5. Monter krogen i den bageste fastsurringskrog.
6. Stram remmen, og fastgør den med spændet.

⚠ Fare

Kør altid med opfældet og indkoblede bagsæderyglæn ved kørsel med et beskadiget fuldstørrelse-hjul i lastrummet.

Opbevaring af et beskadiget fuldstørrelsehjul i lastrummet, Sports Tourer

Alle tilladte hjulstørrelser kan opbevares i reservehjulets hjulbrønd. For at fastgøre hjulet:



1. Afmonter navkapslen med logo-mærket ved at trykke indefra.
2. Anbring hjulets udvendige side nede i hjulbrønden.
3. Fastgør det defekte hjul med vingemøtrikken.
4. Alt efter dækstørrelsen kan gulvafdækningen anbringes på det udstikkende hjul.

Nødhjul

Forsigtig

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/t. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal nødhjulet monteres foran og det normale dæk bagtil.

Snekæder ⇨ 240.

Reservehjul med dæk med omløbsretning

Monter så vidt muligt dæk med omløbsretning, så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt og monter det i stedet for reservehjulet.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Bilens batteri befinder sig i lastrummet under et dæksel. Der er tilslutningspunkter for starthjælp i motorrummet.

Hvis bilbatteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et bilbatteri fra en anden bil.

Brug ikke hurtiglader til at starte.

⚠ Advarsel

Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

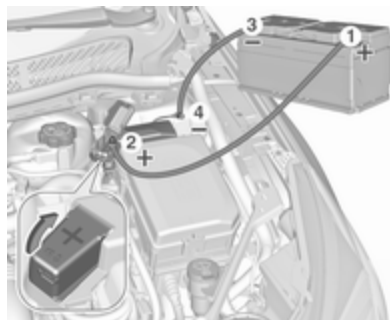
⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre,

som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af bilbatteriet.
- Et fladt bilbatteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset bilbatteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Brug beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning ved håndtering af bilbatteriet.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) bør ikke være meget mindre end kapaciteten for det afladete bilbatteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Afbryd ikke det afladete bilbatteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.

- Bøj dig ikke ind over bilbatteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.
- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i **P**.
- Åbn pluspolens beskyttelses-hætte i motorrummet på din bil og på starthjælpbatteriet.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til start-hjælpbatteriets positive pol.
2. Slut den anden ende af det røde kabel til pluspolen i nærheden af sikringsboksen i motorrummet på din bil.
3. Tilslut det sorte kabel til start-hjælpbatteriets negative pol.
4. Slut den anden ende af det sorte kabel til stelforbindelsespunktet i motorrummet på din bil.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter fem minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på ét minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. tre minutter med tilsluttede kabler.

4. Tænd for elektriske forbrugsenheder (f.eks. forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ⇨ 233.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Tilslut tændingen for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af stoplys, horn og visker.

Gear i frigear.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningsgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatisk gearkasse: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/t og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde, og når gearkassen er defekt, skal forhjulene løfte fri af vejbanen.

Biler med automatiseret gearkasse: bilen må kun bugseres forlæns med forakslens løftet op fra jorden.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

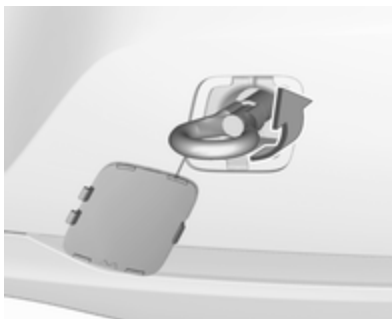
Isæt dækslet i toppen og sæt i hak nedefter.

Bugsering af en anden bil



Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjs sættet ⇨ 233.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroge under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig
Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af. Isæt dækslet i toppen og sæt i hak nedefter.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedtende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt et optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker

og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af. Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

For at undgå skader skal blanke metaldele rengøres med en renseopløsning godkendt til aluminium.

Forsigtig

Brug altid et rengøringsmiddel med en pH-værdi på fire til ni.
Brug ikke rengøringsmidler på varme flader.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjærejernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilen regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden indefra, skal du altid tørre parallelt med varmelegemet for at forhindre skader.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fjern tilbageværende snavs fra fedtede viskerblade med en blød klud og ruderens. Fjern også eventuelle rester af voks, insekter og lign. fra ruden.

Rester af is, forurening og kontinuerlig visning på en tør rude beskadiger viskerbladene og kan endog ødelægge dem.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler osv.), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på soltaget.

Hjul og dæk

Ingens rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Luftspjæld

Rengør luftspjældene i forreste kofanger for at opretholde korrekt funktion.

Pleje af interiør

Kabine og polstring

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentgruppen og displayene må kun rengøres med en fugtig, blød klud. Brug en mild sæbeopløsning, hvis det er nødvendigt.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Stof er evt. ikke farveægte. Det kan forårsage synlige misfarvninger, især på lyse polstringer. Pletter og misfarvninger, som kan fjernes, skal rengøres snarest muligt.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlåse, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrenser.

Service og vedligeholdelse

Generel information	256
Serviceinformation	256
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	257

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 103.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 30.000 km eller ét år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

Et kortere serviceinterval kan være gældende for intensiv kørselsadfærd, f.eks. for taxier og politibiler.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Island, Italien, Kroatien, Letland, Liech-

tenstein, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Monaco, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, San Marino, Schweiz, Serbien, Slovakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Servicedisplay ⇨ 103.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af bilen efter 15.000 km eller ét år, alt efter hvad der indtræffer først, med mindre andet angives på servicedisplayet.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 103.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i Service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at Service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et kontinuert bevis for service, for at eventuelle garantireklamationer kan imødekommes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallet er baseret på flere parametre afhængigt af brugen.

Serviceudvalget fortæller dig, hvornår der skal skiftes motorolie.

Serviceudvalget ⇨ 103.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer.

⚠ Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, mens viskositetsklassen angiver oliens tykkelse i et bestemt temperaturområde.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den

ikke kan fås, skal der benyttes motorolie af andre anførte kvaliteter. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 261.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie med udelukkende ACEA A1/B1 eller kun A5/B5 kvalitet er forbudt, da det på langt sigt kan forårsage motorskader under visse driftsforhold.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 261.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetstal afhængigt af den minimale udetemperatur ⇨ 261.

Alle de anbefalede viskositetsklasser er egnet til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Brug kun long life-frostvæske (LLC) med organisk syre, som er godkendt til bilen. Søg hjælp på et værksted.

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og beskyttelse mod frost ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37 °C.

Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at

yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Tekniske data

Identifikation	259
Stelnummer (VIN)	259
Typeskilt	259
Identifikation af motor	260
Data	261
Anbefalede væsker og smøremidler	261
Motordata	264
Ydelse	266
Vægt	268
Dimensioner	270
Kapaciteter	271
Dæktryk	272

Identifikation

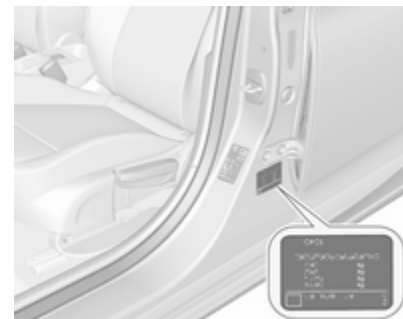
Stelnummer (VIN)



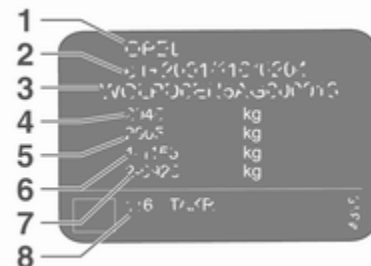
Stelnummeret kan være præget på typeskiltet og i vognbunden under gulvbelægningen, synligt under en afdekning.

Stelnummeret kan være præget på instrumentpanelet, synligt gennem forruden, eller på højre karosseripanel i motorrummet.

Typeskilt



Typeskiltet er placeret i venstre eller højre fordørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 : producent
- 2 : typegodkendelsesnummer
- 3 : stelnummer
- 4 : tilladt totalvægt i kg
- 5 : tilladt totalvægt for vogntoget
i kg
- 6 : maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 : maksimalt tilladt bagakseltryk
i kg
- 8 : bil- eller landespecifikke data

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbeholdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Identifikation af motor

De tekniske datatabeller viser motorens id-kode. Motordata ⇨ 264.

For at finde den pågældende motor henvises til motoreffekten i EØF-overensstemmelseserklæringen, der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ↻ 256

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–
dexos 2	✓	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. 1 liter motorolie af kvaliteten ACEA C3 én gang mellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle europæiske lande med europæisk serviceinterval ↻ 256

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle lande med internationalt serviceinterval ≥ 256

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1 (hvis tilgængelig)	✓	–
dexos 2	✓	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne olie kvaliteter:

Alle lande med internationalt serviceinterval ≥ 256

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓

Alle lande med internationalt serviceinterval ≥ 256

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓

 Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 256

ACEA C3	✓	✓
API SM	✓	–
API SN ressourcebevaring	✓	–

Viskositetsklasser for motorolie

 Alle lande med internationalt serviceinterval ⇨ 256

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

1) Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet anbefales.

Motordata

Motorens typebetegnelse	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B16SHT
Salgsbetegnelse	1.0	1.4	1.4	1.4	1.6
Producentkode	B10XFT	B14XE	B14XFT	B14XFT	B16SHT
Slagvolumen [cm ³]	999	1399	1399	1399	1598
Motorydelse [kW]	77	74	92	110	147
ved omdr./min.	4500-6000	6000	4000-5600	5000-5600	5500
Drejningsmoment [Nm]	170	130	245/230 ²⁾	245/230 ²⁾	280
ved omdr./min.	1800-4300	4300	2000-3500	2000-4000	1650-5000
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON ³⁾					
anbefalet	95	95	95	95	98
mulig	98	98	98	98	95
mulig	91	91	91	91	91
Yderligere brændstoftype	–	–	–	–	–

2) Med Stop-start-system.

3) En landespecifik mærkat på tankklappen kan være gældende i stedet for motorspecifikke krav.

Motorens typebetegnelse	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTR	B16DTH
Salgsbetegnelse	1.6	1.6	1.6	1.6	1.6
Producentkode	B16DTE	B16DTE	B16DTU	B16DTR	B16DTH
Slagvolumen [cm ³]	1598	1598	1598	1598	1598
Motorydelse [kW]	70	81	81	118	100
ved omdr./min.	3500	3500	3500	4000	3500-4000
Drejningsmoment [Nm]	280	300	300	350	320
ved omdr./min.	1500-1750	1750-2000	1750-2000	1500-2250	2000-2250
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel

Ydelse

5-dørs hatchback

Motor	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B16SHT
Tophastighed [km/t]					
Manuel gearkasse	200	185	205	215	235
Automatiseret gearkasse	200	–	–	–	–
Automatisk gearkasse	–	–	–	210	–

Motor	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTH	B16DTR
Tophastighed [km/t]					
Manuel gearkasse	185	195	195	205	220
Automatiseret gearkasse	–	–	–	–	–
Automatisk gearkasse	–	–	–	205	–

Sports Tourer

Motor	B10XFL	B14XE	B14XFL	B14XFT	B16SHT
Tophastighed [km/t]					
Manuel gearkasse	195	185	205	215	235
Automatiseret gearkasse	200	–	–	–	–
Automatisk gearkasse	–	–	–	210	–
Motor	B16DTC	B16DTE	B16DTU	B16DTH	B16DTR
Tophastighed [km/t]					
Manuel gearkasse	185	195	195	205	220
Automatiseret gearkasse	–	–	–	–	–
Automatisk gearkasse	–	–	–	200	–

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

5-dørs Hatchback	Motor	Manuelt radiotransmission	Manuel gearkasse automatiseret	Automatisk radiotransmission
uden/med klimaanlæg [kg]	B10XFL	1263/1273	1263/1273	–
	B14XE	1234/1244	–	–
	B14XFL	–/1278	–	–
	B14XFT	–/1278	–	–/1308
	B16SHT	–/1350	–	–
	B16DTC	1335/1345	–	–
	B16DTE	1350/1360	–	–
	B16DTU	1335/1345	–	–
	B16DTH	1350/1360	–	–/1364
	B16DTR	1396/1406	–	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 84.

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

Sports Tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatiseret gearkasse	Automatisk gearkasse
uden/med klimaanlæg [kg]	B10XFL	1278/1288	1278/1288	–
	B14XE	1263/1273	–	–
	B14XFL	–/1322	–	–
	B14XFT	–/1322	–	–/1350
	B16SHT	–/1393	–	–
	B16DTC	1378/1388	–	–
	B16DTE	1393/1403	–	–
	B16DTU	1393/1403	–	–
	B16DTH	–/1393	–	–/1425
	B16DTR	1425/1435	–	–

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

Læsseinformation ⇨ 84.

Dimensioner

	5-dørs hatchback	Sports Tourer
Længde [mm]	4370	4702
Bredde uden sidespejle [mm]	1809	1809
Bredde med to sidespejle [mm]	2042	2042
Højde (uden antenne) [mm]	1437-1531	1452-1580
Længde på bagagerumsgulv [mm]	828	1065
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1575	1872
Bagagerumsbredde [mm]	1001	1050
Bagagerumshøjde [mm]	588	399
Akselafstand [mm]	2662	2662
Vendediameter [m]	11,05-11,44	11,05-11,44

Kapaciteter

Motorolie

Motor	B10XFL	B14XFL, B14XFT, B14XE	B16DTU	B16DTC, B16DTE, B16DTH, B16DTR	B16SHT
inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,5	5,0	5,5
mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin/diesel, påfyldningsmængde [l]	48
--------------------------------------	----

Dæktryk

5-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	for	bag	for	bag	for	bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10XFL, B14XE	195/65 R15, 225/45 R17	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFL	195/65 R15, 225/45 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT	195/65 R15, 225/45 R17, 215/55 R16, 215/50 R17, 225/40 R18	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

5-dørs hatchback		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	for	bag	for	bag	for	bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16DTE, B16DTH	225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTR, B16SHT	225/45 R17, 225/40 R18	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTC, B16DTU	195/65 R15, 225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Alle	Nødhjul 115/70 R16	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)

274 Tekniske data

Sports Tourer		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	for	bag	for	bag	for	bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B10XFL,	195/65 R15,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XE	225/45 R17						
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFL	195/65 R15,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/45 R17,						
	225/40 R18						
	205/55 R16	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B14XFT	195/65 R15,	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
	225/45 R17,						
	225/40 R18						
	205/55 R16	250/2,5 (36)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTE,	225/45 R17,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTH	225/40 R18						
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)

Sports Tourer		Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
Motor	Dæk	for	bag	for	bag	for	bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
B16DTR,	225/45 R17	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
B16SHT	225/40 R18	260/2,6 (38)	240/2,4 (35)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	300/3,0 (43)
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
B16DTC,	195/65 R15,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
B16DTU	225/45 R17						
	205/55 R16	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	300/3,0 (43)	300/3,0 (43)	250/2,5 (36)	270/2,7 (39)
Alle	Nødhjul	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)	–	–	420/4,2 (60)	420/4,2 (60)
	115/70 R16						

Kundeinformation

Kundeinformation	276
Overensstemmelseserklæring .	276
Reparation af kollisionsskader	278
Softwarebekræftelse	278
Bildataregistrering og database- skyttelse	282
Registrering af hændelsesdata	282
Radiofrekvensidentifikation (RFID)	282

Kundeinformation

Overensstemmelseserklæring

Radiotransmissionssystemer

Denne bil er udstyret med systemer, der sender og/eller modtager radio-bølger underlagt EU-direktiv 1999/5/EF. Disse systemer er i overensstemmelse med de væsentlige krav og øvrige relevante krav i EU-direktiv 1999/5/EF. Kopier af de originale overensstemmelseserklæringer kan fås på vores hjemmeside.

Donkraft



Wir leben Autos.

Konformitätsklärung

nach EG Richtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, dass das Produkt:

Produktbezeichnung: Wagenheber

Typ/GM-Teilenummern: 13512620

den Bestimmungen der Richtlinie 2006/42/EG entspricht.

Angewendete technische Normen:

GMW9737 Jacking
GM 14337 Standard Equipment Jack - Hardware Tests
GMW5127 Vehicle Integrity-Hoisting and Service Station Jacking
GMW15005 Standard Equipment Jack and Spare Tire, Vehicle Test
ISO TS 16949 Qualitätsmanagementsystem

Der Unterzeichner ist Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen.

Rüsselsheim, 27. November 2015

André-Alexander Körter
Engineering Group Manager Tire and Wheel Systems
Adam Opel AG

Adam Opel AG
44093 Rüsselsheim
T 0181 402 7 70, F 0181 402 7 7890
www.opel.de

Verantwortlich:
Michael F. Altmann, Ingenieur
Michael F. Altmann, Ingenieur
Peter Thum, Technische Zeichner, Johann Wilhelm

Aufsicht:
Stephan J. Gölz (Vorsitzende)

Von der Gesellschaft: Stephan J. Gölz
Ansgar Gölz (Vorsitzende), 1000 0000
Ein Unternehmen der Opel Group

Oversættelse af original overensstemmelseserklæring

Overensstemmelseserklæring i henhold til EF-direktiv 2006/42/EF

Vi erklærer, at produktet:

Produktbetegnelse: Donkraft

Type/GM-reservedelsnummer:
13512620

er i overensstemmelse med bestemmelserne i direktiv 2006/42/EF.

Anvendte tekniske standarder:

- GMN9737 : løftning med donkraft
- GM 14337 : standarddonkraft - materielprøver
- GMN5127 : biens integritet - hejsning og donkraftløft på servicestation
- GMW15005 : standarddonkraft og reservehjul, biltest
- ISO TS 16949 : kvalitetsstyringssystemer

Underskriveren er bemyndiget til at udarbejde den tekniske dokumentation.

Rüsselsheim, 27. november 2015
underskrevet af

André-Alexander Konter
Engineering Group Manager Tyre
and Wheel Systems

Adam Opel AG
D-65423 Rüsselsheim

**Reparation af
kollisionsskader****Laktykkelse**

Af produktionstekniske grunde kan lakkens tykkelse variere mellem 50 og 400 µm.

Derfor kan laktykkelsen ikke tages som et tegn på reparation af en kollisionsskade.

Softwarebekræftelse

Visse OnStar-komponenter indeholder libcurl- og unzip-software og anden tredjepartssoftware. Herunder

findes de meddelelser og licenser, der er tilknyttet libcurl og unzip, og for anden tredjepartssoftware henvises til <http://www.lg.com/global/support/opensource/index>.

Du kan se den oversatte tekst under den oprindelige tekst.

libcurl

Copyright and permission notice

Copyright (c) 1996 - 2010, Daniel Stenberg, <daniel@haxx.se>.

All rights reserved.

Permission to use, copy, modify, and distribute this software for any purpose with or without fee is hereby granted, provided that the above copyright notice and this permission notice appear in all copies.

The software is provided "as is", without warranty of any kind, express or implied, including but not limited to the warranties of merchantability, fitness for a particular purpose and noninfringement of third party rights. In no event shall the authors or copyright holders be liable for any claim, damages or other liability, whether in

an action of contract, tort or otherwise, arising from, out of or in connection with the software or the use or other dealings in the software.

Except as contained in this notice, the name of a copyright holder shall not be used in advertising or otherwise to promote the sale, use or other dealings in this Software without prior written authorization of the copyright holder.

unzip

This is version 2005-Feb-10 of the Info-ZIP copyright and license. The definitive version of this document should be available at <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> indefinitely.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP. All rights reserved.

For the purposes of this copyright and license, "Info-ZIP" is defined as the following set of individuals:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert

Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

This software is provided "as is," without warranty of any kind, express or implied. In no event shall Info-ZIP or its contributors be held liable for any direct, indirect, incidental, special or consequential damages arising out of the use of or inability to use this software.

Permission is granted to anyone to use this software for any purpose, including commercial applications, and to alter it and redistribute it freely, subject to the following restrictions:

1. Redistributions of source code must retain the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions.

2. Redistributions in binary form (compiled executables) must reproduce the above copyright notice, definition, disclaimer, and this list of conditions in documentation and/or other materials provided with the distribution. The sole exception to this condition is redistribution of a standard UnZipSFX binary (including SFXWiz) as part of a self-extracting archive; that is permitted without inclusion of this license, as long as the normal SFX banner has not been removed from the binary or disabled.
3. Altered versions--including, but not limited to, ports to new operating systems, existing ports with new graphical interfaces, and dynamic, shared, or static library versions--must be plainly marked as such and must not be misrepresented as being the original source. Such altered versions also must not be misrepresented as being Info-ZIP releases--including, but not limited to, labeling of the altered versions with the names "Info-ZIP" (or any variation

thereof, including, but not limited to, different capitalizations), "Pocket UnZip," "WiZ" or "MacZip" without the explicit permission of Info-ZIP. Such altered versions are further prohibited from misrepresentative use of the Zip-Bugs or Info-ZIP e-mail addresses or of the Info-ZIP URL(s).

4. Info-ZIP retains the right to use the names "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket UnZip," "Pocket Zip," and "MacZip" for its own source and binary releases.

libcurl

Meddelelse om copyright og tilladelse
Copyright (c) 1996-2010 Daniel Sterenberg, <daniel@haxx.se>.

Alle rettigheder forbeholdes.

Tilladelse til at bruge, kopiere, ændre og distribuere denne software til noget formål, med eller uden afgift, gives herved, under forudsætning af, at ovenstående meddelelser om copyright og tilladelse fremgår af alle kopier.

Softwaren stilles til rådighed som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, udtrykkelig eller underforstået, herunder blandt andet garantier for handelsmæssig kvalitet, egnethed til et bestemt formål og ikke-krænkelser af tredjeparts rettigheder. Forfatterne eller copyright-indehaverne hæfter under ingen omstændigheder for krav, skadeserstatning eller anden hæftelse, uanset om det er i et kontraktssøgsmål, erstatningsret uden for kontrakt, uden for eller i forbindelse med softwaren eller brug af eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren.

Undtagen som angivet i nærværende meddelelse må navnet på en copyright-indehaver ikke bruges i reklame eller på anden måde til fremme af salg, brug eller andre dispositioner i forbindelse med softwaren, uden copyright-indehaverens forudgående skriftlige tilladelse.

unzip

Denne version af copyright og licens for Info-ZIP er dateret 10. februar 2005. Den definitive version af nær-

værende dokument er tilgængelig på <ftp://ftp.info-zip.org/pub/infozip/license.html> uden tidsbegrænsning.

Copyright (c) 1990-2005 Info-ZIP.
Alle rettigheder forbeholdes.

For så vidt denne copyright og licens angår, defineres "Info-ZIP" som følgende gruppe af enkeltpersoner:

Mark Adler, John Bush, Karl Davis, Harald Denker, Jean-Michel Dubois, Jean-loup Gailly, Hunter Goatley, Ed Gordon, Ian Gorman, Chris Herborth, Dirk Haase, Greg Hartwig, Robert Heath, Jonathan Hudson, Paul Kienitz, David Kirschbaum, Johnny Lee, Onno van der Linden, Igor Mandrichenko, Steve P. Miller, Sergio Monesi, Keith Owens, George Petrov, Greg Roelofs, Kai Uwe Rommel, Steve Salisbury, Dave Smith, Steven M. Schweda, Christian Spieler, Cosmin Truta, Antoine Verheijen, Paul von Behren, Rich Wales, Mike White.

Denne software leveres som den er og forefindes, uden nogen form for garanti, hverken udtrykkelig eller underforstået. Der kan ikke gøres ansvar gældende mod Info-ZIP eller dennes medarbejdere for direkte

skader, indirekte skader, konkret dokumenterede tab eller følgeskader, der måtte opstå i forbindelse med brug af eller manglende evne til at bruge softwaren.

Tilladelse gives til enhver, der bruger denne software til noget formål, herunder til erhvervsmæssig brug, og til frit at ændre og distribuere den, dog med de nedenfor anførte begrænsninger:

1. VidereDistribution af kildekode skal bibeholde ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser.
2. VidereDistribution i binær form (kompilerede eksekverbare programmer) skal gengive ovenstående copyright-meddelelse, definition, ansvarsfraskrivelse og nærværende liste over betingelser i den dokumentation og/eller andet materiale, der leveres med distributionen. Den eneste undtagelse herfra er videreDistribution af en standard UnZipSFX binær fil (herunder SFXWiz) som en del af en selvudpakkende fil. Dette tillad-

des uden at inkludere denne licens, forudsat at det normale SFX-banner ikke er fjernet fra binærfilen eller er deaktiveret.

3. Ændrede versioner, herunder f.eks. porte til nye operativsystemer, eksisterende porte med nye grafiske grænseflader, og dynamiske, delte eller statiske biblioteksversioner, skal være tydeligt mærkede som sådan og må ikke foregives at være den originale kilde. Sådanne ændrede versioner må heller ikke foregives at være Info-ZIP udgaver, herunder f.eks. mærkning af de ændrede versioner med navnene "Info-ZIP" (eller nogen variation heraf, f.eks. anden brug af store bogstaver), "Pocket UnZip", "WiZ" eller "MacZip", medmindre Info-ZIP giver udtrykkelig tilladelse hertil. Sådanne ændrede versioner må desuden ikke gøre misvisende brug af e-mail-adresser for Zip-Bugs eller Info-ZIP eller af nogen Info-ZIP URL.
4. Info-ZIP forbeholder sig ret til brug af navnene "Info-ZIP," "Zip," "UnZip," "UnZipSFX," "WiZ," "Pocket

UnZip," "Pocket Zip" og "MacZip" til sine egne originale og binære udgivelser.

Bildataregistrering og databaseskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Datalagringsmoduler i bilen

Et stort antal elektroniske komponenter i bilen indeholder datalagringsmoduler, som midlertidigt eller permanent lagrer tekniske data om bilens tilstand, hændelser og fejl. Disse tekniske informationer dokumenterer generelt tilstanden for dele, moduler, systemer eller miljøet:

- driftstilstande for systemkomponenter (f.eks. påfyldningsniveauer)
- statusmeddelelser for bilen og dens enkeltkomponenter (f.eks. antal hjulomdrejninger/rotationshastighed, deceleration, sideacceleration)
- funktionsfejl og defekter i vigtige systemkomponenter

- bilens reaktion i bestemte kørselssituationer (f.eks. airbagudløsning eller aktivering af stabilitetsreguleringssystemet)

- miljøforhold (f.eks. temperatur)

Disse data er udelukkende tekniske og hjælper med at identificere og rette fejl samt optimere bilens funktioner.

Der kan ikke oprettes kørselsprofiler, som indikerer de kørte ruter, med disse data.

Hvis der gøres brug af serviceydelser (f.eks. reparationsarbejde, serviceforløb, garantisager, kvalitetssikring), kan medarbejdere i servicenetværket (også producenten) udlæse denne tekniske information fra hændelsen og fejldatalagringsmoduler, der kræver særligt diagnoseudstyr. Hvis det kræves, modtager du yderligere informationer på disse værksteder. Når en fejl er blevet rettet, slettes dataene fra fejllagringsmodulet, eller de overskrives hele tiden.

Når bilen bruges, kan der opstå situationer, hvor disse tekniske data, der vedrører andre informationer (skaderapport, skader på bilen, vidneud-

sagn osv.), evt. kan forbindes med en bestemt person - muligvis med hjælp af en ekspert.

Yderligere funktioner, der er aftalt kontraktligt med kunden (f.eks. lokalisering af bilen i nødsituationer), giver mulighed for overførsel af bestemte bildata fra bilen.

Radiofrekvensidentifikation (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktryksovervågning og sikkerhed for tændingssystemer. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjener til låsning/oplåsning af døre og start, og sendere til garageportåbnere. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Advarsel, kollision fremme.....	178
Advarselsklokke	118
Advarselslamper.....	100
Advarselsrekant	82
Afstand til forankørende.....	107
Airbagmærkat.....	56
Airbag og selestrammere	105
Airbags	56
Airconditionssystem	141
Aktiv nødbremsning.....	181
Anbefalede væsker og smøremidler.....	261
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele . .	257
Angivelse af afstand fremme.....	180
Anhængertræk.....	202
Arbejde på bilen	210
Armlæn.....	51, 53
Askebægre	95
Automatiseret gearkasse.....	166
Automatisk gearkasse	162
Automatisk låsning	28
Automatisk nedblænding	39
Automatisk tilkobling af nærlys . .	130
Autostop.....	156

B

Baglygter	218
Bagrudevisker/-sprinkler	90

Bagsæder.....	53
Bakkamera	192
Baklygter	136
Bakspejle.....	39
Barnesæder	62
Batterispænding	119
Belysning af midterkonsol	138
Belysningsfunktioner.....	138
Beskyttelse mod afladning af batteriet	139
Betjeningselementer.....	87
Bilbatteri	213
Bildataregistrering og databeskyttelse.....	282
Bilens data.....	261
Bilens sikkerhed.....	35
Bilpleje.....	253
Bil registreret foran.....	109
Blindvinkel-alarm.....	190
Blinklys	104
Blinklys og vognbaneskifte-lys . .	135
Blokeringsfri bremses	169
Blokeringsfri bremses (ABS)	107
Bremse-/koblingsvæske.....	257
Bremseassistent	171
Bremse og kobling	106
Bremser	169, 213
Bremsevæske	213
Brugen af denne håndbog	3
Brændstof.....	200

Brændstofforbrug -	
CO ₂ -Emissioner	202
Brændstofmåler	102
Brændstoffpåfyldning	200
Brændstofreserve	108
Brændstof til benzinmotorer	200
Bugsering.....	202, 251
Bugsering af bilen	251
Bugsering af en anden bil	252
Børnesikkerhedssystemer.....	62
Børnesikring	29

C

Centrallås	23
Cruise control	109, 175

D

Deaktivering af airbag	60, 105
Dieselbrændstof	200
Dieselpartikelfilter	161
Dimensioner	270
Donkraft.....	233
Duftspredere.....	94
Dug på lygteglassene	136
Dækmærkning	234
Dæktryk	234, 272
Dæktrykovervågning	235
Dæktrykovervågningssystem.....	108
Døre.....	29
Dør åben	110

E

Elektrisk indstilling	38
Elektrisk parkeringsbremse	106, 169
Elektrisk system.....	226
Elektrisk sædeindstilling	48
Elektroniske	
kørselsprogrammer	164
Elektroniske kørselssystemer	168
Elektronisk klimastyring	143
Elektronisk nøglesystem.....	21
Elektronisk stabilitetskontrol.....	173
Elektronisk stabilitetskontrol og	
Traction Control-system.....	107
Elektronisk stabilitetskontrol	
slået fra.....	107
El-opvarmet bagrude	42
El-ruder	40

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	148
Fejl	164, 168
Fejl i elektrisk parkeringsbremse	106
Fejlkontrollampe	105
Fejlmeddelelser	117
Fjernbetjening	20
Fjernlys	109, 130
Fjernlysassistent.....	109
Follow-me-home-lys	138
Forlygter.....	129

Forlygter ved kørsel i udlandet ..	131
Forrude.....	40
Forrudevasker/-sprinkler	88
Forsæder.....	45
Forvarmning	108
Frontairbags	59
Frontopbevaring.....	69
Førerhjælpesystemer.....	175
Førerinformationscenter.....	110
Førstehjælpskasse	83

G

Gardinairbags	60
Geardisplay	162, 166
Gearkasse	15
Gearskifte.....	107
Gearvælger	163, 166
Genbrug af bilen	209
Generel information	202
Gulvafdækning	77

H

Halogenforlygter	216
Handskerum	68
Hastighedsbegrænser.....	109, 177
Havari.....	251
Havariblink	134
Hjulkapsler	240
Hjul og dæk	234
Hjulkift	244
Horn	13, 88

Hovedstøtter	44
Håndbremse.....	169

I

Identifikation af motor.....	260
Igangsætnings-assistent	171
Indfældelige spejle	38
Individuelle indstillinger	119
Indledning	3
Indstigningslys	138
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 87
Informationsdisplay.....	115
Informationsdisplays.....	110
Instrumentgruppe	97
Instrumentlys	226

J

Justerbare ventilationsspjæld	147
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning.....	136
Kabinelys	137, 226
Kapaciteter	271
Katalysator	161
Klimastyring.....	140
Klimaanlæg	15
Km-tæller	101
Knapper på rattet	87
Kontrollamper.....	100, 104
Kontroller på bilen.....	210

Kontrol over bilen	151
Konvekse spejle	38
Kopholdere	68
Kurvelys.....	131
Køle- og frostvæske.....	257
Kølevandstermometer	102
Kølevæske	212
Kørekomfortsystemer.....	172
Kørellys	131
Kørsel med påhæng	203
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	203

L

Ladesystem	105
Lagrede indstillinger.....	23
Lappesæt	241
Lastorganiseringssystem	78
Lastrum	29, 70
Lastrumsdækken	75
LED-forlygter.....	109, 131
Luftindtag	148
Lygter.....	129
Lys i solskærme	137
Lyskontakt	129
Lyslængderegulering	130
Lysstyrke for instrumentlys	136
Læselamper	137
Læsseinformation	84

M

Maksimumshastighed.....	234
Manuel funktion	164, 168
Manuel gearkasse	165
Manuelle ruder	40
Manuel nedblænding	39
Manuel sædeindstilling.....	46
Massage.....	53
Midlevel-display.....	110
Modelspecifikke data	3
Motordata	264
Motorhjelm	210
Motorolie	211, 257, 261
Motorolietryk	108
Mønstergybde	239
Måleinstrumenter.....	100

N

Normal brug af aircondition	149
Nummerpladelys	225
Nøgle, lagrede indstillinger.....	23
Nøgler	19
Nøgler, låse.....	19

O

Olie, motor.....	257, 261
Omdrejningstæller	102
OnStar.....	125
Opbevaring.....	68
Opbevaringsrum.....	68
Opbevaringsrum i armlæn	69

Oplagring af bilen.....	209
Oplåsning af bilen	6
Opvarmede spejle	39
Opvarmet rat	87
Overensstemmelseserklæring	276
Overhalingsblink	130
Oversigt over instrumentpanel	10

P

Parkering	18, 159
Parkeringsassistent	183
Parkeringsbremse	169
Parkeringslys.....	129, 136
Parkeringsvagtprogram.....	115
Partikelfilter.....	161
Placering af barnesæder	64
Pleje af interiør	254
Pollenfilter	148
Polstring.....	254
Punktering.....	244
Påhængsstabiliserings- assistent	207
Påløbs-afbrydelse	156

Q

Quickheat.....	147
----------------	-----

R

Radiofrekvensidentifikation (RFID).....	282
Registrering af forhindringer.....	183

Registrering af hændelsesdata. .	282
Reparation af kollisionsskader. .	278
Reservehjul	246
Reststrøm fra.....	153
Ruder.....	40
Råd om kørsel.....	151

S

Selehusker	104
Seler.....	54
Service	149, 256
Servicedisplay	103
Serviceinformation	256
Siddestilling	45
Sideairbags	59
Sideblink	224
Sidespejle.....	38
Sikkerhedsnet	81
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	54
Sikringer	226
Sikringsboks i instrumentpanel ..	229
Sikringsboks i lastrum	231
Sikringsboks i motorrum	227
Snekæder	240
Softwarebekræftelse.....	278
Solskærme	42
Soltag	42
Speedometer	100
Spejldstilling	9

Sporholderassistent.....	107, 197
Sportsprogram	174
Sprinklervæske	212
Start	16
Start af motor	154
Starthjælp	249
Start og betjening.....	151
Startspærre	37, 109
Stelnummer (VIN)	259
Stikdåser	93
Stop/start-system.....	156
Strømafbrydelse	165
Strømknap.....	152
Strømtilslutning.....	94
Styring.....	151
Supplerende varmeapparat.....	147
Surrekroge	78
Symboler	4
Sædeindstilling	7
Sædevarme	
Sædevarme, bag.....	53
Sædevarme, for.....	52

T

Tag.....	42
Tagbagagebærer	84
Taglast.....	84
Tilbehør og ændring af bilen	208
Tilkørsel af ny bil	151
Traction Control	172

Traction Control-system slået fra	108
Trafikskiltassistent.....	194
Trepunktssele	55
Triptæller	101
Trækkrog	204
Trækstang.....	202
Typeskilt	259
Tyverialarm	35
Tyverisikring	35
Tændingslåses stillinger	151
Tågebaglygte.....	135
Tågebaglys	109
Tågeforlygter	135
Tågelygter	218
Tågelys	109

U

Udetemperatur	91
Udluftning af brændstofsysteem ..	215
Udskiftning af pærer	216
Udskiftning af viskerblade	215
Udstødning	160
Udvendige lygter	12, 109
Udvendig pleje	253
Ultralydsparkeringssensorer.....	183
Uplevel-display.....	110
Ur.....	91

V

Varme	53
Varme- og ventilationssystem ...	140

Vejskiltassistent.....	110
Ventilation.....	52, 140
Ventilationsspjæld.....	147
Vinterdæk	234
Viskere og sprinkler	13
Vægt	268
Værktøj	233
Værktøjssæt.....	233

Y

Ydelse	266
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	240
----------------------------------	-----

www.opel.com

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: februar 2016, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

KTA-2775/2-da

02/2016

