

Opel Astra

Instruktionsbog



Wir leben Autos.



Indhold

Introduktion	2
Kort og godt	6
Nøgler, døre og ruder	19
Sæder, sikkerhed	34
Opbevaring	52
Instrumenter og betjening	90
Lygter	123
Klimastyring	133
Kørsel og betjening	141
Pleje af bilen	172
Service og vedligeholdelse	215
Tekniske data	218
Kundeinformation	243
Stikordsregister	246

Introduktion

Brændstof

Betegnelse

Motorolie

Kvalitet

Viskositet

Dæktryk

Dækstørrelse

For

Bag

Sommerdæk

Vinterdæk

Vægt

Beregning af totalvægt

- Egenvægt basismodel

= Nyttelast

Modelspecifikke data

Noter Deres bils data på den foregående side, så de er let tilgængelige. Disse oplysninger findes i afsnittene "Service og vedligeholdelse" og "Tekniske data" samt på typeskiltet.

Indledning

Deres bil er en designbaseret kombination af avanceret teknologi, sikkerhed, miljøvenlighed og økonomi.

Denne instruktionsbog giver Dem alle de oplysninger, der er nødvendige, for at De kan køre Deres bil sikkert og effektivt.

Gør Deres passagerer opmærksomme på, at forkert brug af bilen kan føre til uheld og legemsbeskadigelse.

De skal altid overholde gældende love og bestemmelser i det land, De befinder Dem i. Disse kan afvige fra oplysningerne i denne instruktionsbog.

Når instruktionsbogen angiver, at man bør opsøge et værksted, anbefaler vi, at De opsøger en autoriseret Opel reparatør.

Alle autoriserede Opel reparatører yder førsteklasses service til rimelige priser. Værkstedernes erfarne mekanikere, som er uddannet hos Opel, arbejder efter Opels særlige anvisninger.

Kundelitteraturen bør altid opbevares lettilgængelig i bilen.

Brugen af denne håndbog

- I denne håndbog beskrives alt det ekstraudstyr og de funktioner, der kan fås til denne model. **Ikke alle beskrivelser, derunder af display og menufunktioner, gælder for Deres bil, da de vedrører bestemte modeller, landespecifikationer, specialudstyr eller tilbehør.**
- De vil få et indledende overblik ved at læse afsnittet "Kort og godt".
- Indholdsfortegnelsen i begyndelsen af instruktionsbogen og i de enkelte afsnit viser, hvor man kan finde de forskellige oplysninger.
- Ved hjælp af stikordsregisteret kan man søge efter specifikke oplysninger.

- I denne instruktionsbog vises biler med rattet i venstre side. Biler med rattet i højre side betjenes på lignende måde.
- Instruktionsbogen anvender fabrikens motorbetegnelser. De tilsvarende salgsbetegnelser findes i afsnittet "Tekniske data".
- Retningsangivelser i beskrivelserne som f.eks. højre og venstre eller for og bag henviser altid til kørselsretningen.
- Det er ikke sikkert, at skærmbillederne på bilens display understøtter Deres sprog.
- Display-meddelelser og indvendig mærkning er skrevet med **fede** bogstaver.

Fare, advarsel og forsigtig

Fare

Tekster mærket med  **Fare** angiver, at der er risiko for livstruende skader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan være forbundet med livsfare.

Advarsel

Tekster mærket med  **Advarsel** angiver, at der er risiko for ulykker eller personskader. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre legemsbeskadigelse.

Forsigtig

Tekster mærket med **Forsigtig** angiver, at der kan være risiko for skade på bilen. Manglende overholdelse af instruktionerne kan medføre beskadigelse af bilen.

Symboler

Sidehenvisninger angives med ↗.
↗ betyder "se side".

God tur.

Adam Opel AG



Kort og godt

Før kørslen

Oplåsning af bilen

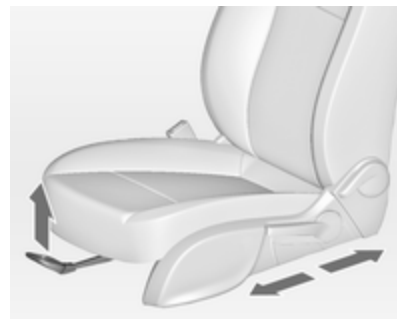


Dørene og bagagerummet låses op ved at trykke på knappen . Dørene åbnes ved at trække i håndtagene. Bagklappen åbnes ved at trykke på berøringsfeltkontakten under håndtaget.

Fjernbetjening ⇨ 19, Centrallås ⇨ 21, Bagagerum ⇨ 24.

Sædeindstilling

Sædeposition



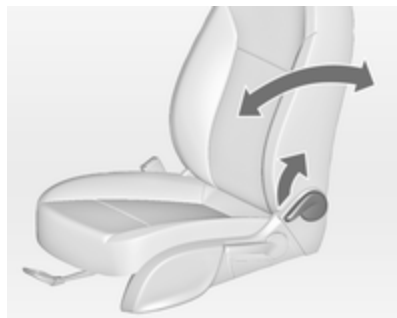
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sædeposition ⇨ 36, Sædeindstilling ⇨ 36.

Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

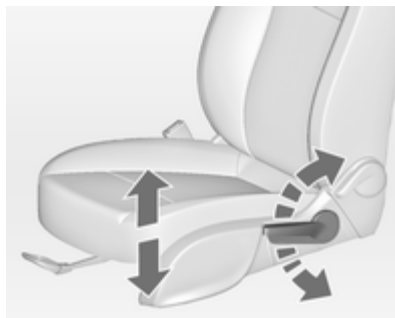
Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad sædet gå hørbart i hak.

Sædeposition ⇨ 36, Sædeindstilling ⇨ 36.

Sædehøjde



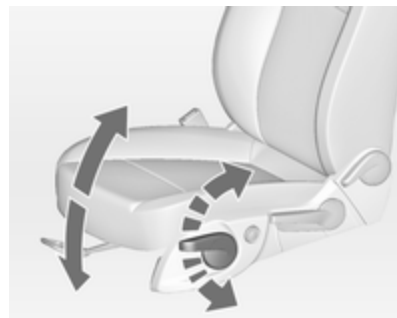
Pumpebevægelser med håndtaget

opad = sædet hæves

nedad = sædet sænkes

Sædeposition ⇨ 36, Sædeindstilling ⇨ 36.

Sædehældning



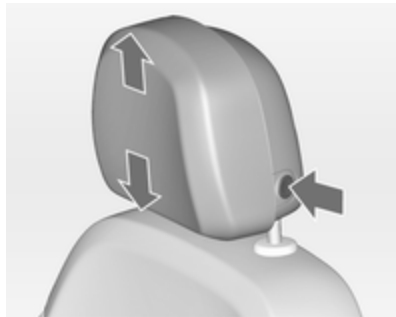
Pumpebevægelser med håndtaget

opad = forkanten hæves

nedad = forkanten sænkes

Sædeposition ⇨ 36, Sædeindstilling ⇨ 36.

Indstilling af hovedstøtter



Tryk på knappen, indstil højden og lad gå i hak.

Hovedstøtter ⇨ 34.

Sikkerhedssæle



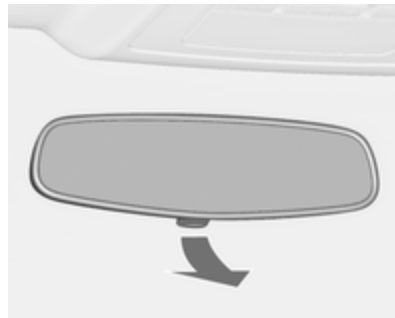
Træk sikkerhedssælen ud og klik den på plads i sælelåsen. Sikkerhedssælen må ikke være snoet og skal slutte tæt til kroppen. Ryglænet må ikke være lænet for langt bagover (maksimalt ca. 25°).

Sikkerhedssælen udløses ved at trykke på den røde knap i sælelåsen.

Sædeposition ⇨ 36, Sikkerhedssæler ⇨ 39, Airbag-system ⇨ 42.

Spejlandstilling

Bakspejl



Ved at justere grebet på spejlhusets underside mindses blændingen.

Bakspejl ⇨ 29, Automatisk ned-blændende bakspejl ⇨ 29.

Sidespejle



Vælg det ønskede sidespejl, og indstil det.

Konvekse sidespejle ⇨ 27, El-dreven indstilling ⇨ 27, Indfældning af sidespejle ⇨ 28, El-opvarmede sidespejle ⇨ 28.

Indstilling af rat

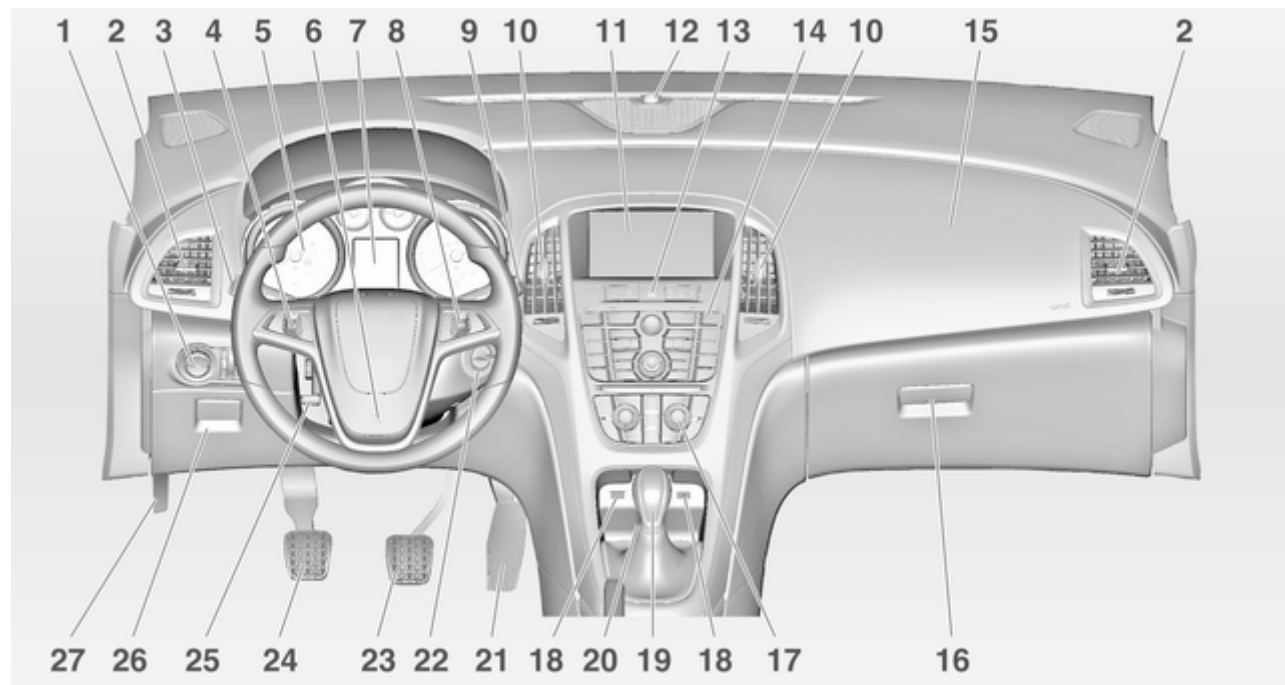


Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Airbagsystem ⇨ 42, Tændingslåsens stillinger ⇨ 142.

Oversigt over instrumentpanel



1	Lyskontakt	123	9	Vinduesvisker, ferrudevasker, forlygtevasker, bagrudevasker	92		Vognbaneskiftadvarsel	163
	Lyslængderegulering	124	10	Midterste ventilationsspæld	139		Eco-knap	143
	Tågeforlygter	128	11	Informationsdisplay	109	15	Passagerairbag	43
	Tågebaglygte	128	12	Status-lysdioder for tyverialarm	25	16	Handskerum	52
	Instrumentbelysning	129	13	Centrallås	21	17	Klimastyring	133
2	Ventilationsspæld i siderne	139		Havariblink	127	18	AUX-indgang, USB-indgang	10
3	Blinklys og baneskiftesignal, overhalingsblink, nærllys og fjernlys	128		Kontrollampe for deaktiveret airbag	101	19	Gearvælger, manuel gearkasse	151
	Orienteringslys	131		Kontrollampe for højre forsædes sikkerhedssele ...	101		Automatisk gearkasse	148
	Parkeringslys	129	14	Sportsprogram	156	20	Stikdåse	95
	Førerinformationscenter	107		Tourprogram	156	21	Speeder	142
4	Cruise control	157		Traction Control-system	154	22	Tændingslås med ratlås ...	142
5	Instrumenter	96		Elektronisk stabilitets kontrol	155	23	Bremse	151
6	Horn	91		Parkeringspilot	159	24	Kobling	141
	Førerairbag	43				25	Indstilling af rat	90
7	Førerinformationscenter	107				26	Aflæggeboks, sikringsboks	192
8	Fjernbetjening på rattet	90				27	Greb til åbning af motorhjelme	174

Udvendige lygter



Lyskontakten har følgende positioner

- AUTO** = Automatisk tilkobling af nærlys: Forlygterne tændes og slukkes automatisk
- = Aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys
- = Parkeringslys
- = Forlygter

På biler uden automatisk tilkobling af nærlys:

O = deaktiveret

Tryk på lyskontakten

= tågeforlygter

= tågebaglygte

Lygter ⇨ 123.

Overhalingsblink, fjernlys og nærlys



overhalingsblink = træk armen mod rattet

fjernlys = tryk armen fremad

nærlys = tryk eller træk i armen

Automatisk tilkobling af nærlys
⇨ 124, Fjernlys ⇨ 124, Overhalingsblink ⇨ 124.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Blinklys og vognbaneskitte-signal
↪ 128, Parkeringslys ↪ 129.

Havariblink



Aktivering med knap 
Havariblink ↪ 127.

Horn



Tryk på .

Viskere og sprinkler

Vinduesvisker



- 2** = hurtigt
1 = langsomt
 = intervalfunktion resp. automatisk viskerfunktion med regnsensor
O = deaktiveret

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Vinduesvisker ↗ 92, Udskiftning af viskerblad ↗ 179.

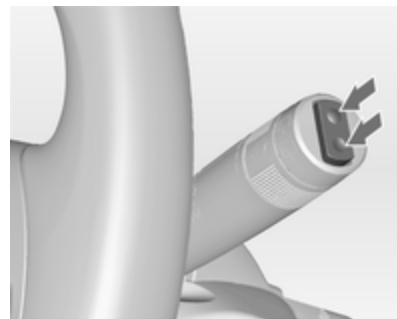
Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet

Forrude- og forlygtevaskere ↗ 92,
Sprinklervæske ↗ 176.

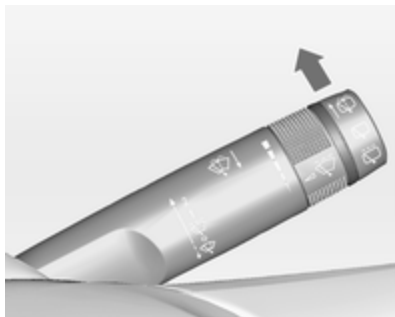
Bagrudevasker og bagrudevasker



Bagrudevaskeren aktiveres med vippekontakten

øverste stilling = konstant funktion
 nederste stilling = intervalfunktion
 midterstilling = deaktiveret

Bagrudevasker/-vasker ↗ 93.



Tryk armen fremad.

Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Klimaanlæg

El-bagrude, el-opvarmede sidespejle



Varmen betjenes ved tryk på  knappen.

El-bagrude ⇨ 31.

Afdugning og afisning af ruder



Tryk på .

Stil temperaturstyringen på det højeste niveau.

Slå kølingen  til.

El-bagrude  tændt.

Klimaanlæg ⇨ 133.

Gearkasse

Manuel gearkasse



Bakgear: koblingspedalen trædes ned, mens bilen står stille. Derefter trykkes på udløserknappen på gearvælgeren, og der sættes i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Manuel gearkasse ⇨ 151.

Automatisk gearkasse



P = parkeringsstilling

R = bakgear

N = neutral position

D = kørestilling

Manuel funktion: før gearvælgeren fra **D** og til venstre.

+ = skift til højere gear

- = skift til lavere gear

Gearvælgeren kan kun føres ud af **P**, når tændingen er slået til, og der trædes på bremsen. Der kan skiftes til **P** eller **R** ved at trykke på udløserknappen.

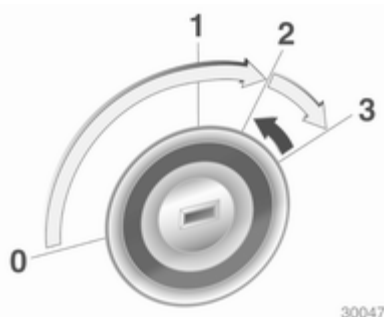
Automatisk gearkasse ⇨ 148.

Start

Inden man begynder at køre, skal følgende kontrolleres

- Dæktryk og dækkenes tilstand
⇨ 197, ⇨ 236.
- Oliestand og væskestande ⇨ 174.
- At samtlige ruder, spejle, lygter og nummerplader virker og er fri for snavs, sne og is.
- At spejle, sæder og sikkerheds-seler er korrekt indstillet ⇨ 27, ⇨ 36, ⇨ 40.
- Bremsernes funktion ved lav hastighed. Det gælder især, hvis der er fugt på bremserne.

Start af motoren



- Drej nøglen til stilling 1
 - drej rattet en anelse for at frigøre ratlåsen
 - træd på kobling og bremse
 - automatisk gearkasse i **P** eller **N**
 - træd ikke på speederen
 - dieselmotorer: drej nøglen til stilling 2 for forvarmning og vent, indtil kontrollampen  slukker
 - drej nøglen til stilling 3 og slip
- Start af motoren ⇨ 142.

Stop-start-system



Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, og visse betingelser er opfyldt, skal du aktivere et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen
- Sæt gearvælgeren i neutral
- Slip koblingspedalen.

Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

For at genstarte motoren skal du træde på koblingspedalen igen.

Stop-start-system ⇨ 143.

Parkering

- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver den manuelle parkeringsbremse uden at trykke på udløsningsknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt ved en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.

For modeller med elektrisk parkeringsbremse: træk i kontakten (Ⓢ).

- Sluk for motoren. Drej tændingsnøglen til positionen **0**, og tag den ud. Rattet drejes, indtil man kan mærke, at ratlåsen aktiveres.

I biler med automatisk gearkasse kan nøglen kun tages ud, når gearvælgeren står i stilling **P**.

- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den i 1. gear, hhv. gearvælgeren sættes i stilling **P** inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på et skråning nedefter, sættes den i bakgear, hhv. gearvælgeren sættes i stil-

ling **P** inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen med knappen (Ⓢ) på fjernbetjeningen.

Aktiver tyverialarmen ⇨ 25.

- Bilen må ikke parkeres på steder med let antændeligt materiale. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.

- Luk ruderne og soltaget.

- Motorens køleblæsere kan fortsætte med at arbejde, efter at der er blevet slukket for motoren ⇨ 173.

- For at skåne turboladeren skal bilen efter høje motoromdrejningstal eller høj motorbelastning gå et kort stykke tid med lavt omdrejningstal eller i tomgang i ca. 30 sekunder, før motoren slukkes.

Nøgler, låse ⇨ 19, Henstillen af bilen i længere tid ⇨ 172.

Nøgler, døre og ruder

Nøgler, låse	19
Døre	24
Bilens sikkerhed	25
Sidespejle	27
Indvendige spejle	29
Ruder	29
Tag	32

Nøgler, låse

Nøgler

Ekstra nøgler

Nøglenummeret står i bilens Car Pass eller på en aftagelig brik.

Nøglenummeret skal opgives ved bestilling af ekstra nøgler, da nøglen er en del af startspærresystemet.

Låse ⇨ 212.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Tryk på knappen for at folde ud. Tryk først på knappen for at folde i.

Car Pass

Bilens Car Pass indeholder oplysninger om bilen, der har med sikkerhed at gøre, og skal derfor opbevares et sikkert sted.

Når De opsøger et værksted, er disse bildata nødvendige for at udføre visse arbejder.

Fjernbetjening



Bruges til at betjene:

- Centrallås
- Tyverisikring
- Tyverialarm
- El-ruder
- Soltag

Fjernbetjeningen har en rækkevidde på op til 20 meter. Den kan begrænses af eksterne faktorer. Havariblinket aktiveres ved betjening.

Fjernbetjeningen skal behandles med omhu og beskyttes mod fugt og høje temperaturer. Undgå unødigt betjening.

Fejl

Hvis centrallåsen ikke kan betjenes ved hjælp af fjernbetjeningen, kan det skyldes følgende:

- Rækkevidden er overskredet.
- Batterispændingen er for lav.
- Fjernbetjeningen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden uden for dens rækkevidde. Den skal derfor synkroniseres.

- Centrallåsen er blevet aktiveret gentagne gange umiddelbart efter hinanden, og systemet er blevet overbelastet. Strømforsyningen afbrydes i kort tid.
- Forstyrrelser på grund af radiobølger fra andre kilder med høj effekt.

Oplåsning ⇨ 21.

Grundindstillinger

Nogle indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 117.

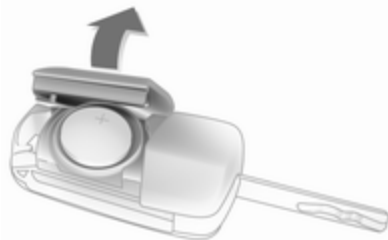
Udskiftning af batteri til fjernbetjeningen

Udskift straks batteriet, når rækkevidden forringes.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Nøgle med nøglekam, der kan foldes ud



Fold nøglekammen ud og åbn enheden. Udskift batteriet (batteritype CR 2032), bemærk placeringen. Luk enheden og synkroniser.

Synkronisering af fjernbetjening

Efter udskiftning af batteriet låses døren op med nøglen i førerdørens lås. Når tændingen slås til, synkroniseres fjernbetjeningen.

Lagrede indstillinger

Hver gang nøglen tages ud af tændingskontakten, husker nøglen automatisk følgende indstillinger:

- Lygter
- Infotainment-system
- Centrallås
- Sportsfunktionsindstillinger
- Komfortindstillinger

De lagrede indstillinger anvendes automatisk, næste gang den lagrede nøgle sættes i tændingslåsen og drejes til stilling 1 ⇨ 142.

En forudsætning for dette er, at **Førers personl. indstillinger** er aktiveret i de personlige indstillinger i det grafiske info-display. Dette skal indstilles for hver nøgle, der benyttes. På

biler, der er udstyret med farve-info-display, er de personlige indstillinger aktiveret permanent. Individuelle indstillinger ⇨ 117.

Centrallås

Oplåsning og låsning af døre, bagagerum og tankklap.

Hvis der trækkes i et indvendigt dørhåndtag, oplåses den pågældende dør. Hvis der trækkes i håndtaget én gang til, åbnes døren.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld, hvor airbaggene eller selestrammerne blev udløst, oplåses bilen automatisk.

Bemærkninger

Kort tid efter oplåsning med fjernbetjeningen låses dørene automatisk, hvis ingen af dørene åbnes.

Oplåsning



Tryk på .

Der kan vælges to indstillinger:

- For oplåsning af førerfør, bagagerum og tankklap alene, tryk én gang på knappen . For oplåsning af alle døre tryk to gange på knappen  eller
- tryk én gang på knappen  for at låse alle døre, bagagerummet og tankklappen op

Indstillingen kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ⇨ 117.

Indstillingen kan gemmes i den benyttede nøgle. Lagrede indstillinger ➔ 21.

Låsning

Lukning af døre, bagagerum og tankklap.



Tryk på .

Hvis førerdøren ikke er lukket rigtigt, aktiveres centrallåsen ikke.

Centrallåseknapper

Låser alle døre, bagklappen og tankklappen op eller i fra kabinen.



Tryk på knappen  for at låse.

Tryk på knappen  for at låse op.

Fejl i fjernbetjeningen

Oplåsning



Førerdøren oplåses manuelt ved at dreje nøglen i låsen. Når tændingen slås til og der trykkes på centrallåseknappen , oplåses alle døre, bagklap og tankklap. Når tændingen slås til, deaktiveres tyverisikringen.

Låsning

Førerdøren låses manuelt ved at dreje nøglen i låsen.

Fejl i centrallåsmekanismen

Oplåsning

Førerddøren oplåses manuelt ved at dreje nøglen i låsen. De andre døre kan låses op ved at trække to gange i det indvendige dørhåndtag. Bagklappen og tankklappen kan ikke åbnes. Tyverisikringen deaktiveres ved at slå tændingen til ➔ 25.

Låsning

Skub den indvendige låseknop i alle døre undtagen førerddøren. Luk derefter førerddøren, og lås den udefra med nøglen. Tankklap og bagklap kan ikke låses.

Automatisk låsning

Denne sikkerhedsfunktion kan konfigureres til automatisk at låse alle døre, bagagerum og tankklap, så snart en bestemt hastighed overskrides.

Desuden kan den konfigureres til at låse førerddøren eller alle døre op, efter at tændingen er slået fra og tæ-

dingsnøglen er fjernet (manuel gearkasse), eller gearvælgeren er flyttet til position **P** (automatisk gearkasse).

Indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ➔ 117.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ➔ 21.

Børnesikring



⚠ Advarsel

Brug altid børnesikring, når der sidder børn på bagsæderne.

Drej børnesikringen i bagdøren til vandret stilling med nøglen eller med en skruetrækker. Døren kan ikke åbnes indefra. Børnesikringen deaktiveres ved at dreje den til lodret stilling.

Døre

Lastrum

Bagklap

Åbning



5-dørs hatchback

Efter oplåsning trykkes på berøringsfeltkontakten, og bagklappen åbnes.

Sports tourer

Efter oplåsning trykkes på berøringsfeltkontakten under bagklappens tætningsliste, og bagklappen åbnes.

Centrallås ⇨ 21.

Lukning



Anvend et af de interne håndtag.

Tryk ikke på berøringsfeltkontakten under håndtaget under lukningen, da dette vil oplåse bagklappen igen.

Centrallås ⇨ 21.

Generelle anvisninger om betjening af bagklap

⚠ Advarsel

Ved transport af f.eks. store genstande må man ikke køre med bagklappen åben eller på klem, da giftige udstødningsgasser, der ikke kan ses eller lugtes, kan trænge ind i bilen. Dette kan medføre bevidstløshed og tilmed dødsfald.

Forsigtig

Inden bagklappen åbnes, skal man kontrollere, om der findes forhindringer oven over, som f.eks. en garageport, for at undgå skader på bagklappen. Kontroller altid bevægelsesområdet oven over og bag bagklappen.

Bemærkninger

Hvis der monteres visse typer tungt tilbehør på bagklappen, kan det betyde, at denne ikke kan holdes i åben position.

Bilens sikkerhed**Tyverisikring****⚠ Advarsel**

Brug ikke denne funktion, hvis der befinder sig personer i bilen! Dørene kan ikke låses op indefra.

Alle døre sikres, så de ikke kan åbnes. Alle døre skal være lukket, ellers kan tyverisikringen ikke aktiveres.

Hvis tændingen var sluttet til, skal førerdøren åbnes og lukkes igen én gang, inden bilen kan sikres.

Når bilen låses op, slås den mekaniske tyverisikring fra. Dette er ikke muligt med centrallåsknappen.

Aktivering

Tryk to gange på  på fjernbetjeningen inden for 15 sekunder.

Tyverialarm

Tyverialarmen er kombineret med det tyverisikrede låsesystem.

Den overvåger:

- Døre, bagklap, motorhjelm
- Kabinen samt det tilgrænsende bagagerum
- Bilens hældning, f.eks. hvis den løftes
- Tændingen

Aktivering

- Aktiverer automatisk 30 sekunder, efter at bilen er låst (initialisering af systemet)
- Direkte ved at trykke på  på fjernbetjeningen igen efter låsning

Bemærkninger

Ændringer i kabinen, f.eks. brugen af sædebetræk samt åbne ruder eller soltag, kan påvirke kabineovervågningens funktion.

Aktivering uden kabine- og hældningsovervågning



Sluk for kabine- og hældningsovervågningen, når der efterlades dyr i bilen, da store mængder ultralydssignaler eller bevægelser udløser alarmer. Den skal også slukkes, når bilen befinder sig på en færge eller et tog.

1. Luk bagklappen, motorhjelm, ruderne og soltaget.
2. Tryk på knappen . Lysdioden i knappen  lyser i højst 10 minutter.
3. Luk dørene.
4. Aktiver tyverialarmen.

Der vises en statusmeddelelse i førerinformationscentret.

Status-lysdiode



Status-lysdioden er integreret i føleren øverst på instrumentpanelet.

Status i de første 30 sekunder efter aktivering af tyverialarmen:

Diode tændt	= test, armeringsforsinkelse.
Dioden blinker hurtigt	= døre, bagklap eller motorhjelme ikke lukket korrekt, eller fejl i systemet.

Status efter at systemet er armeret:

Dioden blinker langsomt	= systemet er armeret.
-------------------------	------------------------

Ved fejl søges hjælp på et værksted.

Deaktivering

Når bilen låses op, deaktiveres tyverialarmen.

Alarm

Når alarmen aktiveres, lyder en separat batteristøttet sirene, og samtidig blinker havariblinket. Antallet og varigheden af alarmsignalerne er fastlagt i lovgivningen.

Alarmen kan afbrydes ved at trykke på en hvilken som helst knap på fjernbetjeningen eller ved at slutte tændingen til.

Tyverialarmen kan deaktiveres ved at trykke på knappen  eller ved at slutte tændingen til.

En udløst alarm, der ikke er blevet afbrudt af føreren, angives af havariblinklysene. De blinker hurtigt tre gange, når bilen næste gang låses op med fjernbetjeningen. Desuden vises en advarselsmeddelelse eller advarselsskode i førerinformationscentret, når tændingen er blevet slået til.

Fejlmeddelelser ⇨ 111.

Startspærre

Systemet er en del af tændingskontakten og af kontroller, om bilen må startes med den aktuelle nøgle.

Startspærren aktiveres automatisk, når nøglen tages ud af tændingen.

Hvis kontrollampen  blinker, når tændingen er slået til, er der en fejl i systemet. Motoren kan ikke startes. Afbryd tændingen og forsøg at starte igen.

Blinker kontrollampen fortsat, kan man forsøge at starte motoren med reservenøglen; søg hjælp på et værksted.

Bemærkninger

Startspærren låser ikke dørene. Når bilen forlades, skal den derfor altid låses og tyverialarmen ⇨ 21, ⇨ 25 kobles til.

Kontrollampe  ⇨ 106.

Sidespejle

Konvekse spejle

Det konvekse sidespejl indeholder et asfærisk område og mindsker døde vinkler. Spejlets form får genstande til at se mindre ud, og dette påvirker evnen til at bedømme afstande.

Elektrisk indstilling



Vælg det relevante sidespejl ved at dreje knappen til venstre (**L**) eller til højre (**R**). Spejlet justeres derpå ved at bevæge knappen.

I stilling 0 er ingen af spejlene valgt.

Indfædelige



Af hensyn til fodgængernes sikkerhed vil sidespejlene klappe udad eller indad, hvis en fodgænger kommer til at gå ind i det med tilstrækkelig fart. Spejlet sættes på plads igen ved at trykke let på spejlhuset.

Elektrisk indfældning



Drej kontakten til **0**, og tryk den derefter ned. Begge sidespejle fældes ind.

Tryk kontakten nede efter igen - begge sidespejle vender tilbage til udgangsstillingen.

Hvis et elektrisk indfældet spejl klap-pes ud manuelt, er det kun det andet spejl, der fældes ud elektrisk, når knappen trykkes ned.

Opvarmning

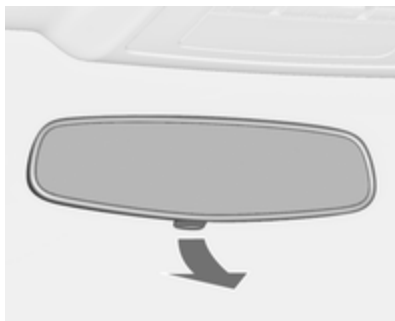


Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Indvendige spejle

Manuel nedblænding



Med knappen på spejlhusets underside mindskes blændingen.

Automatisk anti-blænd



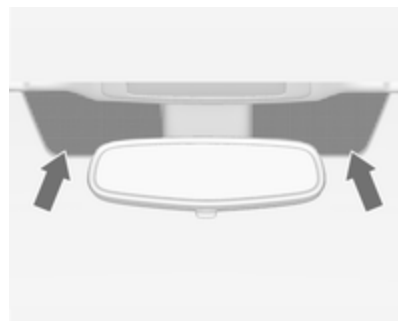
Blænding fra bagvedkørende biler om aftenen nedsættes automatisk.

Ruder

Forrude

Varmereflekterende forrude

Den varmereflektende forrude har en belægning, der reflekterer solstråling. Også datasignaler, f.eks. fra vejbetalingsanlæg, reflekteres muligvis.



Det markerede område af ruden bag bakspejlet har ingen belægning. Her skal anordninger til elektronisk dataregistrering og afgiftsbetaling anbringes. Ellers fungerer dataregistreringen muligvis ikke korrekt.

Manuelle ruder

Dørruderne kan betjenes med hånd-sving.

El-ruder

⚠ Advarsel

El-betjente ruder skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Hvis der er børn på bagsæderne, skal børnesikringen for el-ruderne aktiveres.

Hold øje med ruder under lukning. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene el-ruderne. Bibeholdt strøm ved slukket motor ⇨ 142.



De enkelte ruder åbnes og lukkes ved at trykke hhv. trække i den pågældende kontakt.

Træk eller tryk let til første hak: ruden kører op eller ned, så længe kontakten aktiveres.

Et kraftigt tryk eller træk til andet hak, hvorefter kontakten slippes: ruden kører helt ned eller op med aktiveret sikkerhedsfunktionen. Bevægelsen kan standses ved at aktivere kontakten igen i samme retning.

Sikkerhedsfunktion

Hvis ruden møder modstand halvvejs eller længere oppe under automatisk lukning, vil den straks stoppe og åbne automatisk igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

Hvis ruden har vanskeligt ved at lukke på grund af isdannelse el.lign., skal tændingen slås til, hvorefter kontakten skal trækkes til første stop og holdes der. Ruden kører op uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

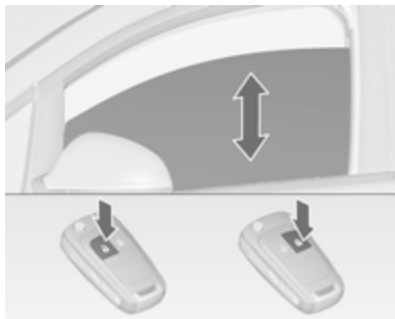
Børnesikring for bagruder



El-ruderne i bagdørene deaktiveres ved at trykke på kontakten , hvorved lysdioden tændes. Ruderne aktiveres ved at trykke på  igen.

Betjening af ruderne udefra

Ruderne kan aktiveres med fjernbetjeningen uden for bilen.



Tryk på -knappen og hold den inde for at åbne ruderne.

Tryk på -knappen og hold den inde for at lukke ruderne.

Slip knappen for at standse rudens bevægelse.

Hvis ruderne er helt åbne eller lukkede, blinker havariblinket to gange.

Overbelastning

Hvis ruderne aktiveres hyppigt med korte mellemrum, slås rufunktionen fra et stykke tid.

Initialisering af el-ruderne

Hvis ruderne ikke kan lukkes automatisk (f.eks. hvis bilens batteri har været frakoblet), vises der en advarsel-meddelelse eller en advarselkode i førerinformationscentret.

Fejlmeddelelser  111.

Rudernes elektronik aktiveres således:

1. Luk dørene.
2. Tilslut tændingen.
3. Træk i kontakten, indtil ruden er lukket, og bliv ved med at trække i yderligere 2 sekunder.
4. Gentag dette for alle vinduer.

El-opvarmet bagrude



Betjenes ved at trykke på knappen .

Opvarmningen er kun i funktion, når motoren er i gang, og den afbrydes automatisk efter et kort stykke tid.

Afhængig af motortype tændes el-bagruden automatisk under rengøring af dieselpartikelfilteret.

Solskærme

Når solskærmen vippes ned og eventuelt drejes ud mod siden, beskytter den mod blænding.

Hvis der er et indbygget spejl i solskærmen, bør spejlafdækningen lukkes under kørslen.

Der findes en bildeholder på bagsiden af solskærmen.

Tag Soltag

⚠ Advarsel

Soltaget skal betjenes med omhu. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn. Hold øje med bevægelige dele ved aktiveringen. Sørg for, at intet kommer i klemme.

Tænd for tændingen for at betjene soltaget.



Åbne og lukke

Tryk  eller  let til første hak: soltaget åbnes eller lukkes med aktiveret sikkerhedsfunktion, så længe knappen betjenes.

Tryk  eller  kraftigere til andet hak og slip: soltaget åbnes eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen stoppes ved at aktivere knappen igen.

Hæve og sænke

Tryk på  eller : soltaget hæves eller lukkes automatisk med aktiveret sikkerhedsfunktion.

Hvis soltaget er hævet, kan det åbnes i ét trin ved at trykke på .

Solafskærmning

Solafskærmningen betjenes manuelt.

Solafskærmningen lukkes og åbnes ved at skyde den frem og tilbage. Når soltaget er åbent, er solafskærmningen altid åben.

Generelle anvisninger

Sikkerhedsfunktion

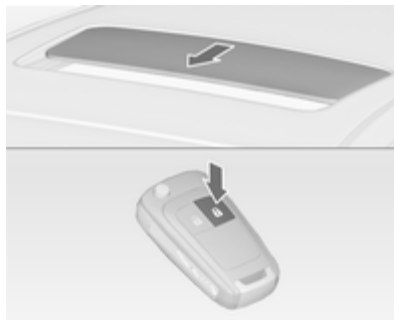
Hvis soltaget møder modstand under den automatiske lukning, stopper det straks og åbner igen.

Udkobling af sikkerhedsfunktion

I tilfælde af problemer som følge af is eller lignende, holder knappen  inden til andet hak. Soltaget lukker uden aktiveret sikkerhedsfunktion. Bevægelsen standes ved at slippe knappen.

Lukning af soltag udefra

Soltaget kan lukkes med fjernbetjeningen udefra.



Tryk på -knappen og hold den inde for at lukke soltaget.

Slip knappen for at standse bevægelsen.

Initialisering efter strømsvigt

Efter et strømsvigt vil det måske kun være muligt at betjene soltaget i et begrænset omfang. Få systemet initialiseret på et værksted.

Sæder, sikkerhed

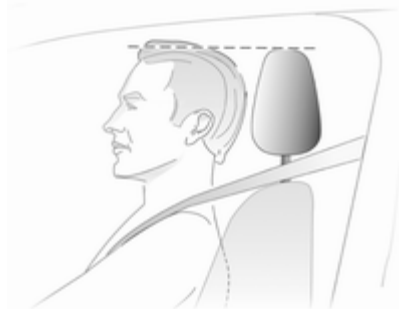
Hovedstøtter	34
Forsæder	36
Bagsæder	39
Sikkerhedsseler	39
Airbags	42
Barnesæder	46

Hovedstøtter

Hovedstøtternes position

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillet hovedstøtte.

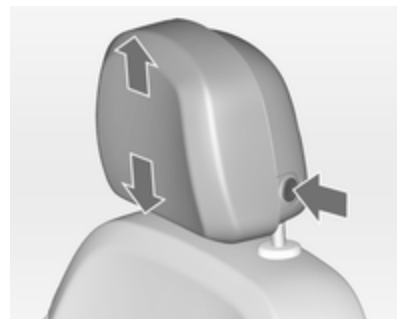


Hovedstøttens øverste kant bør befinde sig ved toppen af hovedet. Hvis personen er for høj til, at dette er muligt, skal hovedstøtten være i højest mulige position, og hvis personen ikke er tilstrækkelig høj til, at hoved-

støtten kan være i højde med øjnene, skal hovedstøtten være i lavest mulige position.

Indstilling

Hovedstøtter på forsæderne



Højdeindstilling

Tryk på knappen, indstil højden og lad gå i hak.

Vandret indstilling



For vandret indstilling skal du trække hovedstøtten fremad. Den går i hak i flere positioner.

Hovedstøtten sættes tilbage i bageste position ved at trække den helt frem og slippe.

Hovedstøtter på bagsæderne



Højdeindstilling

Træk hovedstøtten opad eller skub den nedad ved at trykke på låsefjedrene.

Afmontering

Tryk på begge låsefjedre, træk hovedstøtten opad, og tag den af.

Aktive hovedstøtter

I tilfælde af påkørsel bagfra bevæges de forreste dele af de aktive hovedstøtter en smule fremad. Derved støttes hovedet, så risikoen for piskesmældslæsioner nedsættes.

Bemærkninger

Godkendt tilbehør må kun monteres, hvis sædet ikke er i brug.

Forsæder

Siddestilling

⚠ Advarsel

Kør kun med korrekt indstillede sæder.



- Skyd bagdelen så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Afstanden fra sædet til pedalerne indstilles, så benene er let bøje, når pedalerne er trådt helt ned. Skub højre sæde så langt tilbage som muligt.

- Skyd skuldrene så langt tilbage mod ryglænet som muligt. Indstil ryglænsældningen så det er nemt at nå rattet, når armene er let bøjet. Når rattet drejes, skal skulderkontakten med ryglænet bevares. Ryglænene må ikke hælde for langt bagud. Vi anbefaler en maksimal hældningsvinkel på ca. 25°.
- Indstilling af rat ↗ 90.
- Indstil sædehøjden til den fornødne højde. Der skal sikres frit udsyn til alle sider og alle displayinstrumenter. Der skal være mindst en håndsbreddes frigang mellem hoved og loftsbeklædning. Lårene skal hvile let på sædet uden at trykke.
- Indstilling af hovedstøtte ↗ 34.
- Indstilling af sikkerhedsseleernes højde ↗ 40.
- Indstil den indstillelige lårstøtte, så der er en afstand på ca. to fingres bredde mellem sædekant og knæhase.
- Indstil lændestøtten, så den understøtter rygsøjlels naturlige form.

Sædeindstilling

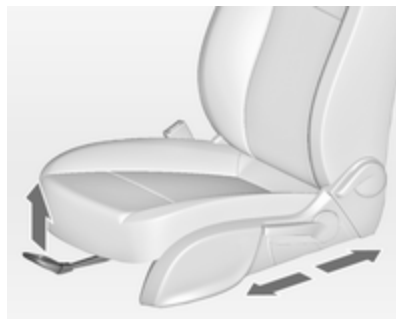
⚠ Fare

Af hensyn til sikker airbagudløsning må man ikke sidde nærmere end 25 cm fra rattet.

⚠ Advarsel

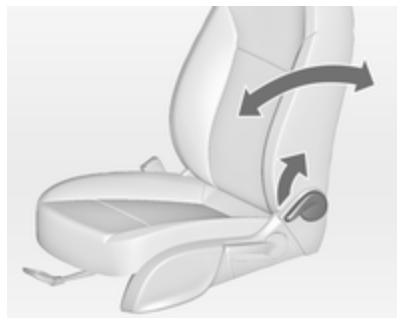
Indstil aldrig sæderne under kørslen. De kan flytte sig mere end til sigtet.

Sædeposition



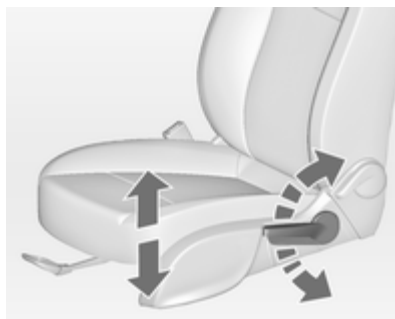
Træk bøjlen opad, forskyd sædet, slip bøjlen.

Sæderyglæn



Træk i grebet, indstil hældningen og slip grebet. Lad ryglænet gå hørbart i hak.

Sædehøjde

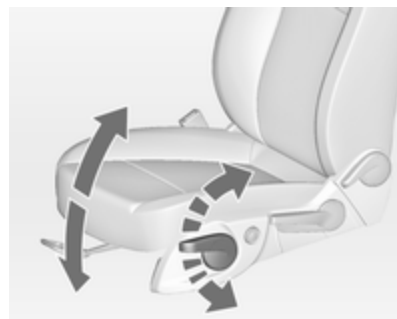


Pumpebevægelser med håndtaget

opad = sædet hæves

nedad = sædet sænkes

Sædehældning

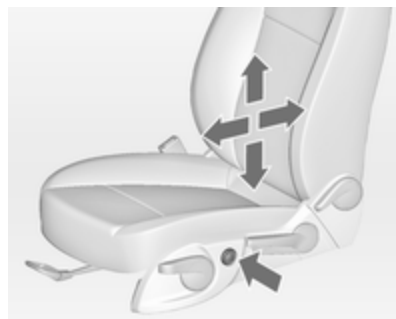


Pumpebevægelser med håndtaget

opad = forkanten hæves

nedad = forkanten sænkes

Lændestøtte

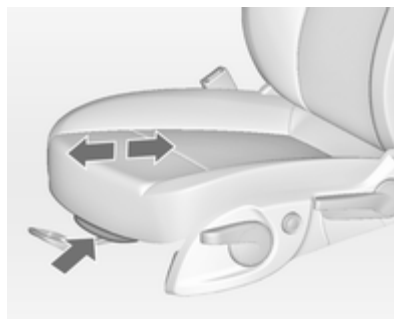


Indstil lændestøtten med firevejs-knappen, så den passer til personen på sædet.

Hæve/sænke lændestøtte: tryk knappen op eller ned.

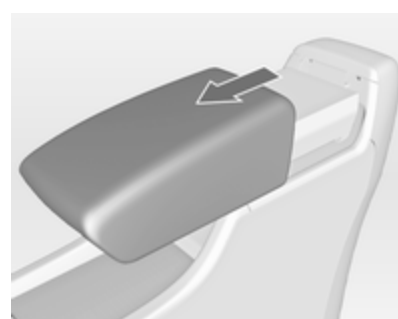
Større/mindre lændestøtte: tryk knappen fremad eller bagud.

Indstillelig lårstøtte



Træk i grebet og forskyd lårstøtten.

Armlæn



Armlænet kan skubbes 10 cm fremad. Under armlænet er der et aflæggerum.

Opbevaringsrum i armlæn ⇨ 54.

Sædevarme



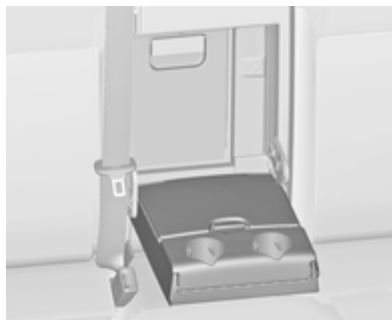
Alt efter ønsket varmetrin trykkes én eller flere gange på kontakten  for det pågældende sæde. Kontrollampen i kontakten viser indstillingen.

Længerevarende brug på højeste indstilling anbefales ikke til personer med sart hud.

Sædeopvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop. Stop-start-system  143.

Bagsæder

Armlæn



Fæld armlænet ned. Armlænet indeholder kopholdere og et opbevaringsrum.

Sikkerhedsseler



Sikkerhedsselerne låses, hvis kørehastigheden sættes kraftigt op eller ned, så personer holdes fast i siddepositionen. Dette nedsætter faren for kvæstelser betydeligt.

⚠ Advarsel

Husk altid at spænde sikkerheds-selen.

I tilfælde af et uheld vil personer, der ikke er fastspændt, være til fare for sig selv og andre personer i bilen.

Sikkerhedsselerne er beregnet til at anvendes af én person ad gangen. De egner sig ikke til personer, der er mindre end 150 cm. Barnesæde
⇒ 46.

Alle dele i selesystemet skal med jævne mellemrum kontrolleres for skader og forurening for at sikre, at de fungerer, som de skal.

Beskadigede dele skal udskiftes. Efter et uheld skal selerne og aktiverede selestrammere udskiftes af et værksted.

Bemærkninger

Sørg for at selerne ikke bliver beskadiget af sko eller skarpe genstande eller kommer i klemme. Sørg for at der ikke kan komme snavs i selernes oprulningsautomatik.

Selehusker ⚠ ⇒ 101.

Selekraftbegrænsere

På forsæderne reducerer selekraftbegrænsere belastningen på kroppen ved at slække selen gradvist under en kollision.

Selestrammere

I tilfælde af kraftigere sammenstød - frontalt eller bagfra - strammes forsædernes sikkerhedsseler.

⚠ Advarsel

Forkert håndtering (f.eks. afgang eller påsætning af seler) kan udløse selestrammerne.

Når selestrammerne er aktiveret, lyser kontrollampen uafbrudt ⚠ ⇒ 101.

Selestrammere, der har været aktiveret, skal udskiftes af et værksted. Selestrammerne kan kun aktiveres én gang.

Bemærkninger

Undlad at fastgøre eller montere tilbehør eller andre genstande, der kan hindre selestrammerne i at fungere ordentligt. Der må ikke foretages ændringer på selestrammerens komponenter, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Trepunkts sikkerhedssele

Fastgørelse



Træk sikkerhedsselen ud af selerullen, før den uden snoninger over kroppen og sæt låsetungen i låsen. Stram hofseselen jævnlgt under kørslen ved at trække i skulderselen. Sikkerhedssselehusker ⇨ 101.



Løst eller kraftigt tøj gør, at sikkerhedsselen ikke slutter helt til. Anbring ikke genstande, for eksempel en håndtaske eller en mobiltelefon, mellem sikkerhedsselen og kroppen.

⚠ Advarsel

Selen må ikke ligge hen over lommer med hårde eller skrøbelige genstande.

Højdeindstilling



1. Træk sikkerhedsselen lidt ud.
2. Tryk på knappen.
3. Indstil højden og lad den gå i hak.



Indstil højden, så sikkerhedsselen ligger hen over skulderen. Den må ikke gå hen over halsen eller overarmen.

Indstillinger må ikke foretages under kørslen.

Afmontering



30054

Sikkerhedsselen udløses ved at trykke på den røde knap i selelåsen.

Sikkerhedsseler på bagsædet

Sikkerhedsselen til bagsædets midterste sæde kan kun trækkes ud af selerullen, hvis ryglænet er i bageste position.

Brug af sikkerhedssele under graviditet



⚠ Advarsel

Hofteselen skal anbringes så lavt som muligt over bækkenet for at forhindre tryk mod underlivet.

Airbags

Airbagsystem

Airbagsystemet består af et vist antal individuelle systemer, afhængigt af udstyrets omfang.

Når airbaggene udløses, pustes de op på brøkdele af et sekund. De tømmes også så hurtigt, at det ofte ikke bemærkes ved et uheld.

⚠ Advarsel

Hvis systemerne håndteres forkert, kan de pludselig blive udløst eksplosionsagtigt.

Bemærkninger

Elektronikken til styring af airbagsystemer og selestrammere er placeret i midterkonsollen. Anbring ikke magnetiske genstande i dette område.

Airbaggenes afdækninger må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Den enkelte airbag kan kun udløses én gang. Når først en airbag har været udløst, skal den udskiftes af et værksted. Desuden kan det være nødvendigt at få rattet, instrumentpanelet, dele af panelerne, dørtætningerne, håndtagene og sæderne udskiftet.

Der må ikke foretages ændringer på airbagsystemet, da bilens typegodkendelse ellers bortfalder.

Når airbaggene pustes op, kan varme udstrømmende gasser forårsage forbrændinger.

Kontrollampe  for airbagsystemer
➔ 101.

Frontairbags

Frontairbagsystemet består af en airbag i rattet og én i instrumentpanelet i højre side. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

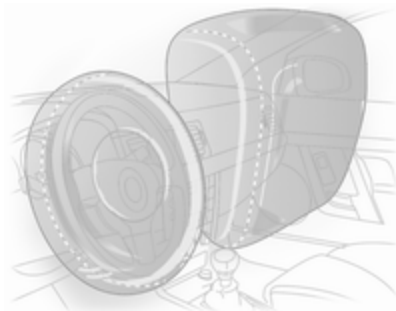


30036

Der er også advarselsmærkater på begge sider af solafskærmningen på det højre forsæde.

Endvidere sidder der en advarselsmærkat på siden af instrumentpanelet, som er synlig, når højre fordør er åben.

Frontairbagsystemet udløses i tilfælde af frontalkollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og hoved betydeligt for personer, der sidder på forsædet.

⚠ Advarsel

Optimal beskyttelse ydes kun, hvis sædets position er korrekt ⇨ 36.

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

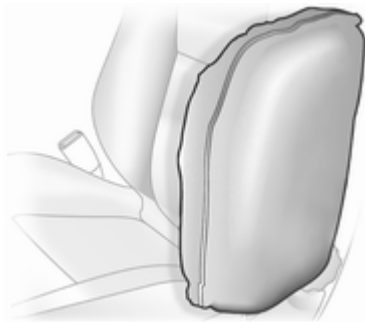
Spænd sikkerhedsselen korrekt og lås den korrekt. Dette er en forudsætning for, at airbaggen skal give beskyttelse.

Sideairbags



Sideairbagsystemet består af en airbag i hvert forsædes ryglæn. De er mærket med ordet **AIRBAG**.

Sideairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for kvæstelser af overkrop og bækken betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

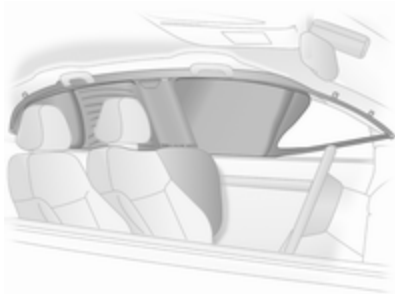
Bemærkninger

På forsæderne må der kun monteres sædebetræk, der er godkendt til brug i bilen. Airbaggene må ikke tildekkes.

Gardinairbags

Hovedairbagsystemet består af en airbag i hver side af tagrammen. De er mærket med ordet **AIRBAG** på tagstolperne.

Gardinairbagsystemet udløses i tilfælde af sidekollision af en vis alvorlighed. Tændingen skal være slået til.



De oppustede airbags dæmper stødet og nedsætter dermed risikoen for hovedkvæstelser betydeligt i tilfælde af sidekollisioner.

⚠ Advarsel

Anbring ikke arme/ben eller genstande i det område, hvor airbaggen kan blive udløst.

Kroge på håndtagene i tagrammen må kun bruges til at hænge lette beklædningsgenstande uden bøjler op på. Der må ikke ligge genstande i de ophængte beklædningsgenstande.

Deaktivering af airbag

Airbaggen på højre forsæde skal deaktiveres, hvis der placeres et barnesæde på dette sæde. Side- og gardinairbag-systemerne, selestrammerne og alle førerens airbags forbliver aktive.



Airbaggen på højre forsæde kan deaktiveres med en nøglebetjent kontakt på højre side af instrumentpanelet.

Låsen kan drejes med tændingsnøglen til følgende stillinger:

-  = airbaggen på højre forsæde er deaktiveret og blæses ikke op i tilfælde af sammenstød. Kontrollampen  lyser konstant i midterkonsollen. Der kan monteres et barnesæde i henhold til skemaet **Placering af barnesæder** ⇨ 48. Der må ikke sidde nogen voksne på det højre forsæde.
-  = airbaggen på højre forsæde er aktiveret. Der må ikke monteres et barnesæde.

⚠ Fare

Risiko for livstruende skader for et barn, der anvender et barnesæde på højre forsæde med aktiveret airbag.

Risiko for livstruende skader for en voksen på højre forsæde med deaktiveret airbag.



Så længe kontrollampen  ikke lyser, blæses airbaggen på højre forsæde op ved et eventuelt sammenstød.

Hvis begge kontrollamper lyser samtidigt, er der en fejl i systemet. Det er umuligt at få kendskab til systemets status, derfor må der ikke sidde nogen personer på det højre forsæde. Søg straks hjælp på et værksted.

Ret straks henvendelse til et værksted, hvis ingen af de to kontrollamper lyser.

Status må kun ændres, når bilen holder stille, og tændingen er afbrudt.

Status forbliver uændret, indtil den ændres.

Kontrollampe for deaktiveret airbag
 101.

Barnesæder

Vi anbefaler at anvende barnesædet fra Opel, der er særligt designet til bilen.

Når der bruges et barnesæde skal nedenstående anvisninger om brug og montering altid følges, og fabrikantens anvisninger skal overholdes.

Overhold altid lokale og nationale bestemmelser. Nogle lande forbyder brugen af børnesikkerhedssystemer på bestemte siddepladser.

Advarsel

Når der bruges et barnesæde på højre forsæde, skal airbagsystemet for denne plads deaktiveres; hvis det ikke gøres, kan airbaggene udgøre en alvorlig risiko for barnet, hvis de udløses.

Det gælder især for et bagudvendt barnesæde på højre forsæde.

Sådan vælges det rette system

Bagsæderne er det mest praktiske sted at fastgøre et barnesæde.

Børn skal sidde med ansigtet modsat køreretningen, så længe dette er muligt. Derved sikres det, at barnets rygsøjle, der stadig er meget svag, udsættes for lavere belastning i tilfælde af uheld.

Børn under 12 år, der er lavere end 150 cm, må kun sidde i barnesæder, der er velegnede for det enkelte barn. Barnesæder er velegnede, hvis de opfylder kravene i ECE 44-03 eller ECE 44-04. Eftersom det næsten aldrig er muligt at placere selen ordentligt, hvis barnet er lavere end 150 cm, anbefaler vi kraftigt at anvende et velegnet barnesæde, selvom dette måske ikke kræves af loven på grund af barnets alder.

Kontroller, at det barnesæde, der skal monteres, passer til bilen.

Kontroller, at barnesædet monteres korrekt i kabinen.

Lad kun børn stige ind og ud af bilen i den side, der vender bort fra trafikken.

Når barnesædet ikke er i brug, skal det sikres med en sikkerhedssele, eller det skal tages ud af bilen.

Bemærkninger

Børnesikkerhedssystemerne må ikke overlæbes eller på anden vis beklædes.

Efter et uheld skal børnesikkerhedssystemet altid udskiftes.

Placering af barnesæder

Tilladte måder at montere et barnesæde på

Vægt- eller aldersklasse	Passagersædet foran			
	Aktiveret airbag	Deaktiveret airbag	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg eller ca. 10 måneder	X	U ¹	U ²	U
Gruppe 0+: indtil 13 kg eller ca. 2 år	X	U ¹	U ²	U
Gruppe I: 9 til 18 kg eller ca. 8 måneder til 4 år	X	U ¹	U ²	U
Gruppe II: 15 til 25 kg eller ca. 3 til 7 år	X	X	U	U
Gruppe III: 22 til 36 kg eller ca. 6 til 12 år	X	X	U	U

¹ = Kun hvis airbaggen ved højre forsæde er deaktiveret. Hvis barnesædet fastgøres med trepunktsselen, skal sædet hæves til øverste stilling, og bilen sikkerhedssele skal løbe fremad fra dens øverste fastgørelse.

² = Sæde med ISOFIX og Top-Tether monteringsbeslag.

U = Universelt anvendeligt sammen med trepunktssæle.

X = Intet barnesæde tilladt i denne vægtklasse.

Tilladte måder at montere et ISOFIX barnesæde

Vægtklasse	Størrelsesklasse	Fastgørelse	Passagersædet foran	På bagsædets yderpladser	På bagsædet midtfor
Gruppe 0: indtil 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
Gruppe 0+: indtil 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Gruppe I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X

IL = Passer til særlige ISOFIX-barnesæder af kategorierne 'specific-vehicle', 'restricted' eller 'semi-universal'. ISOFIX-barnesædet skal være godkendt til den enkelte bilmodel.

IUF = Passer til fremadvendte ISOFIX-barnesæder af universalkategori, der er godkendt til brug i denne vægtklasse.

X = Ingen ISOFIX-barnesæder godkendt i denne vægtklasse.

ISOFIX størrelsesklasse og sædetype

- A - ISO/F3 = Fremadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B - ISO/F2 = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- B1 - ISO/F2X = Fremadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen 9 til 18 kg.
- C - ISO/R3 = Bagadvendt barnesæde til børn op til maksimum i vægtklassen op til 13 kg.
- D - ISO/R2 = Bagadvendt barnesæde til mindre børn i vægtklassen op til 13 kg.
- E - ISO/R1 = Bagadvendt barnesæde til små børn i vægtklassen op til 13 kg.

Isofix-barnesæder



Fastgør et ISOFIX-barnesæde, der er godkendt til bilen, i ISOFIX-fastgørelsesbeslagene. ISOFIX-barnesædepositioner, der er specifikke for den pågældende bil, er markeret i tabellen med IL.

ISOFIX monteringsbeslagene er angivet med en mærkat på ryglænet.

Top-Tether fastgørelsesøjler

Top-tether fastgørelsesøjlerne er mærket med symbolet  for barnesæde.



Ud over ISOFIX-monteringen fastgøres Top-Tether fastgørelsesremmen til Top-Tether fastgørelsesøjlerne. Gjorden skal føres mellem hovedstøttens to føringsstænger.

Positionerne for universale ISOFIX-barnesæder er markeret i tabellen med IUF.

Opbevaring

Opbevaringsrum	52
Lastrum	73
Tagbagagebærer	87
Læsseinformation	88

Opbevaringsrum

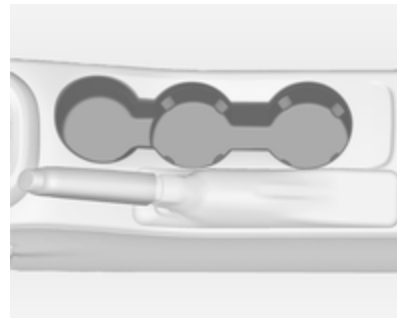
Handskerum



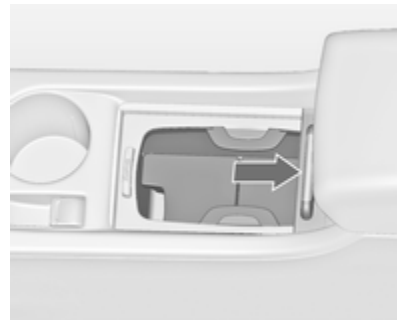
I handskerummet er der en kuglepenholder, en kreditkortholder og en møntholder.

Under kørslen bør handskerummet være lukket.

Kopholdere



Der er kopholdere i midterkonsollen.

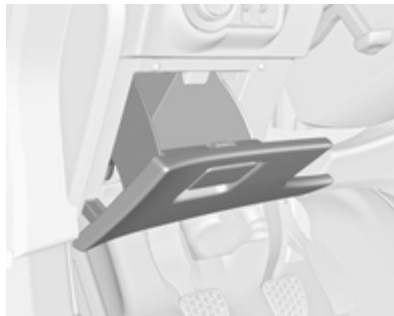


På nogle versioner befinder kopholderne sig under en afdækning på midterkonsollen. Skub afdækningen tilbage. Der kan anbringes flasker, efter at midterhylden er vippet op ➔ 55.



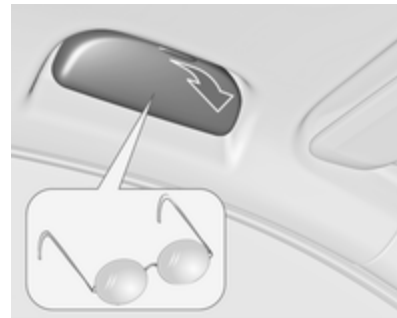
Der er yderligere kopholdere i armlænet på bagsædet. Klap armlænet ned.

Frontopbevaring



Der findes et opbevaringsrum ved siden af rattet.

Solbrilleholder



Holderen åbnes ved at vippe den ned. Må ikke anvendes til at opbevare tunge genstande.

Opbevaringsrum under passagersædet



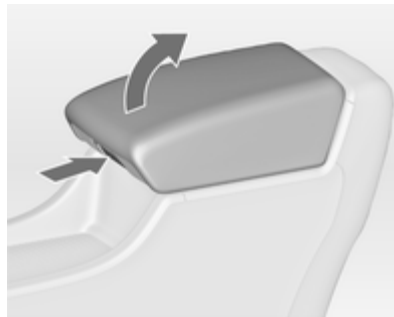
Tryk på knappen i fordybningen og træk skuffen ud. Maksimal belastning: 3 kg. Det lukkes ved at presse det ind, så det går i hak.

Afhængigt af versionen er lappesættet anbragt i skuffen.

Lappesæt ⇨ 200.

Opbevaringsrum i armlænen

Opbevaring under armlænen foran



Tryk på knappen og klap armlænet op. Armlænet skal være i bageste stilling.

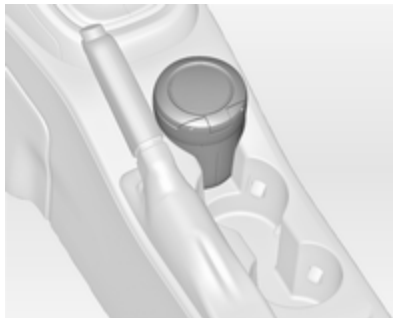
Opbevaring i armlænen bag



Fæld armlænet ned og åbn dækslet. Luk dækslet, før armlænet fældes op.

Opbevaringsrum midt på konsollen

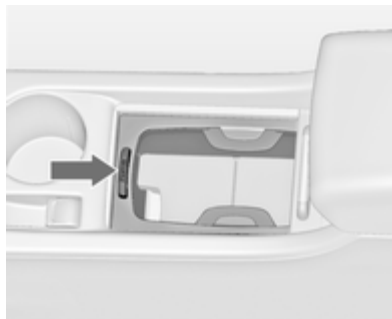
Forkonsol



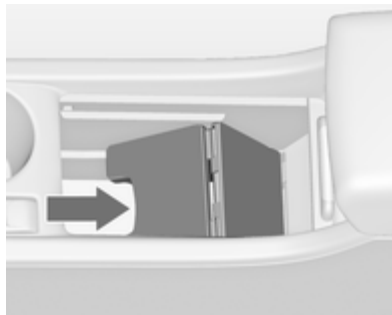
Opbevaringsbeholderen kan bruges til at opbevare små genstande.

På nogle versioner er der et opbevaringsrum under en afdækning.

Skub afdækningen tilbage.



Tryk på knappen for at fjerne rammen til kopholderen. Rammen kan opbevares i handskerummet.



Der findes endnu et opbevaringsrum under midterhylden. Vip midterhylden op og fastgør den i lodret stilling. Rammen til kopholderen kan monteres igen, så der kan sættes flasker i.

Bagkonsol



Træk skuffen ud.

Forsigtig

Må ikke anvendes til aske.

Bagmonteret cykelholder

Bagmonteret cykelholder til to cykler



Den bagmonterede cykelholder (Flex-Fix system) anvendes til fastgørelse af cykler på en udskydelig holder, der er indbygget i bilens gulv. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Den maksimale belastning på den bagmonterede cykelholder er 40 kg. Den maksimale belastning pr. cykel er 20 kg.

Når cykelholderen ikke er i brug, skal den skydes ind i bunden af bilen.

Der må ikke sidde genstande på cyklerne, der kan løsne sig under transporten.

Forsigtig

Fastgør ikke cykler med carbon-pedalarme til cykelholdere. Cyklerne kan beskadiges.

Udtrækning

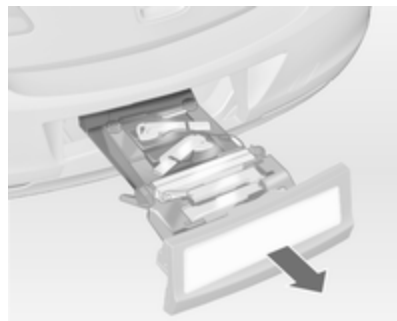
Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Ophold i cykelholderens udskydningsområde frarådes på grund af risikoen for personskader.



Træk udløserarmen op. Systemet udløses og kører hurtigt ud af kofangeren.



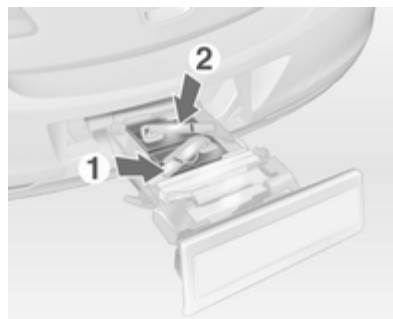
Træk den bagmonterede cykelholder helt ud, indtil den går hørbart i indgreb.

Kontroller, at den bagmonterede cykelholder ikke kan skydes ind uden at trække i udløsergrebet igen.

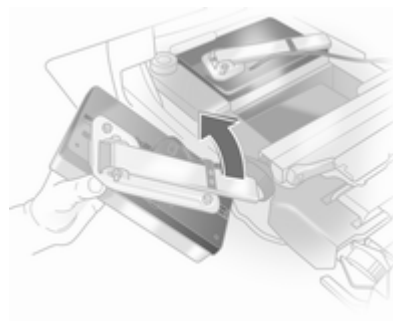
⚠ Advarsel

Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

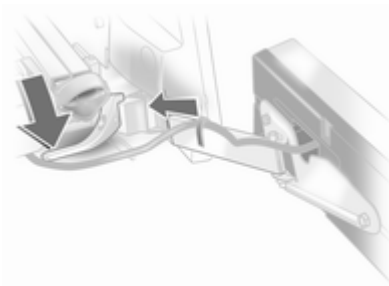
Monter baglygterne



Tag først den bageste baglygte (1), derefter den forreste baglygte (2) op af fordybningerne.

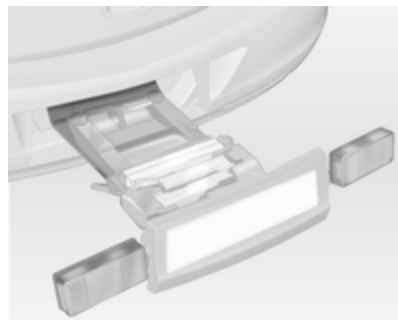


Åbn lampeholderen på bagsiden af baglygten helt.



Skub klemarmen ned og skub lampeholderen ind i holderen, indtil den går i hak.

Gentag proceduren for den anden baglygte.

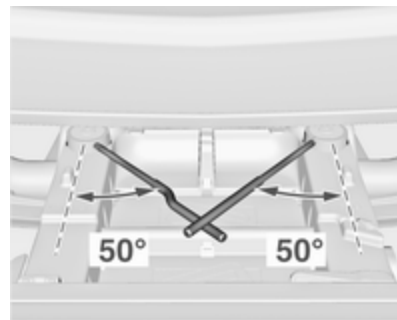


Kontroller ledningen og lygternes position for at sikre, at de er monteret korrekt og sidder fast.

Lås den bagmonterede cykelholder



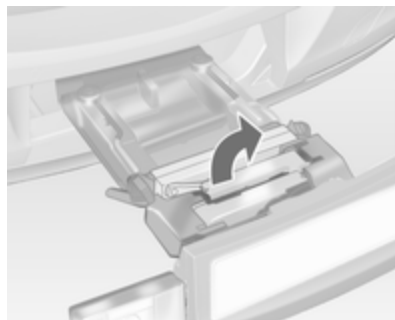
Sving først den højre klemarm (1), og derefter den venstre klemarm (2), indtil der mærkes en modstand.



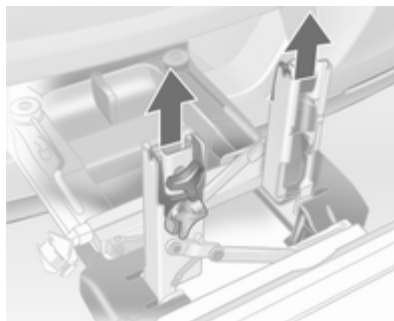
Den bagmonterede cykelholder er låst, når klemarmene er drejet med ca. 50°. Ellers er sikker funktion ikke garanteret.

Bemærkninger

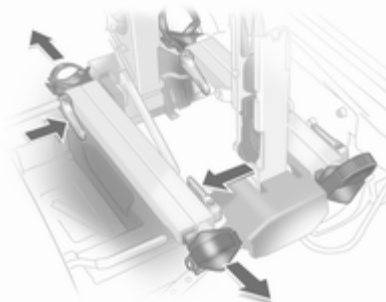
Luk bagklappen.

Fold cykelholderen op

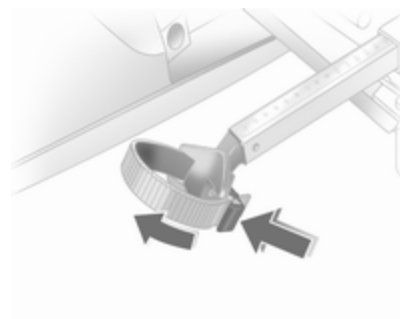
Fold en eller begge pedalarmsholdere op, indtil diagonalstiveren går i indgreb.



Tag pedalarmsbeslagene ud af pedalarmsholderne.

Fastgørelse af en cykel

Tryk på udløserarmen og træk hjulholderne ud.



Tryk på udløseren på stropholderen og tag stropholderen af.

Forbered cyklen til fastgørelse



Bemærkninger

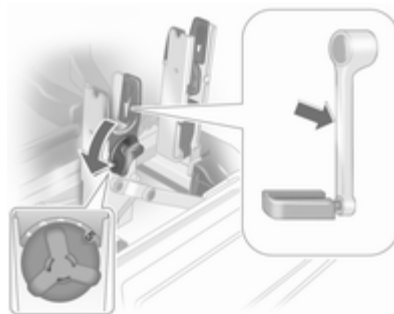
Den maksimale bredde for pedalarmen er 38,3 mm, den maksimale dybde er 14,4 mm.

Drej den venstre pedal (uden kædehjul) lodret ned. Pedalen på venstre pedalarm skal være vandret.

Den forreste cykel skal have forhjulet mod venstre.

Den bageste cykel skal have forhjulet mod højre.

Fastgørelse af en cykel på den bagmonterede cykelholder

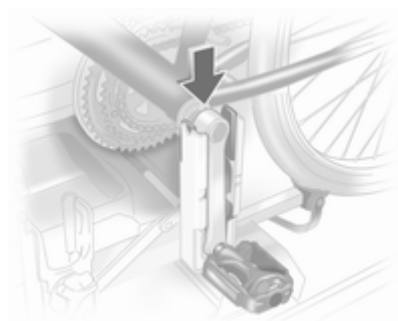


Tilpas den indstillelige pedalarmsen-
hed nogenlunde til fremspringet på
pedalarmen ved hjælp af drejegrebet
på pedalarmsholderen.

Hvis cyklens pedalstænger er lige,
skrues pedalstangenheden helt af
(position 5).



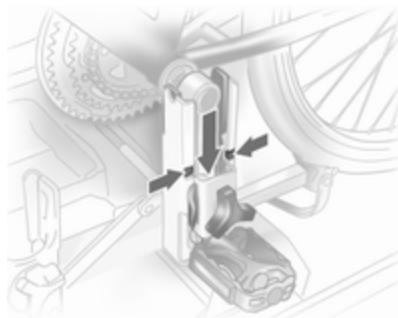
Hvis cyklens pedalstænger er bøjede,
skrues pedalstangenheden helt ind
(position 1).



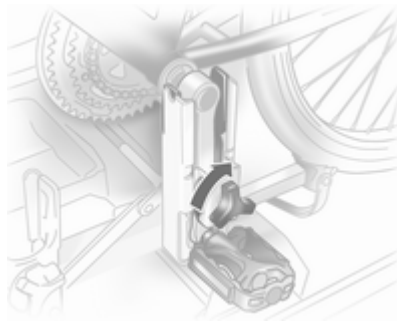
Sæt cyklen op på bagagebæreren. Pedalarmen her skal sættes i åbningen på pedalarmsholderen som vist på illustrationen.

Forsigtig

Sørg for, at pedalen ikke berører den bagmonterede holders overflade. Ellers risikerer man, at kranken beskadiges under transporten.



Sæt pedalstangens holder ind i den udvendige skinne på hver pedalstangudsparring oppefra, og skub den nedad, mindst ned under takningen.

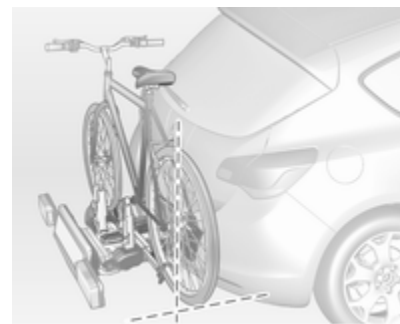


Fastgør pedalarmen ved at dreje spændeskruen på pedalarmsbeslaget.



Placer hjulholderne således, at cyklen er omtrent vandret. Her bør afstanden mellem pedalerne og bagklappen udgøre mindst 5 cm.

Begge cykler skal placeres i hjulholderne.

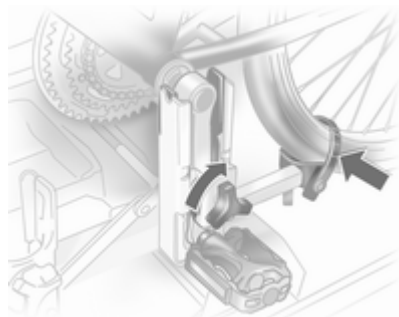


Juster cyklen på langs ad bilen: Løsn pedalbeslaget en smule.

Placer cyklen lodret ved hjælp af drejegrebet på pedalarmsholderen.

Hvis de to cykler er i vejen for hinanden, kan deres indbyrdes placering tilpasses ved at indstille hjulholderne

og drejeregret på pedalarmsholderen, indtil cyklerne ikke mere berører hinanden. Sørg for, at der er tilstrækkelig afstand til bilen.



Stram fastgørelsesskruen til pedallejeholderen med håndkraft så meget som muligt.

Fastgør begge cykelhjul til hjuludspæringerne med holdestropperne.

Kontroller at cyklen sidder godt fast.

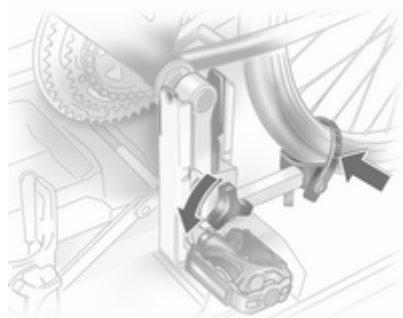
Indstillingerne af hjulholderne og drejeregret på pedalarmsholderne for hver enkelt cykel bør noteres og gem-

mes. Korrekt forindstilling betyder, at det bliver lettere at montere cyklen igen.



Det anbefales, at der anbringes et advarselsskilt på den bageste cykel for at gøre den mere synlig.

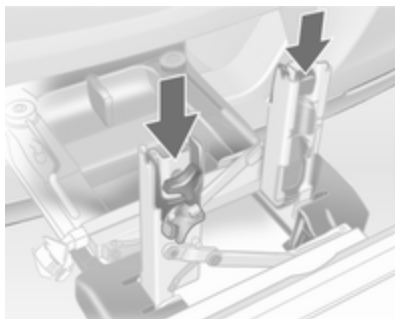
Aftagning af en cykel fra den bagmonterede cykelholder



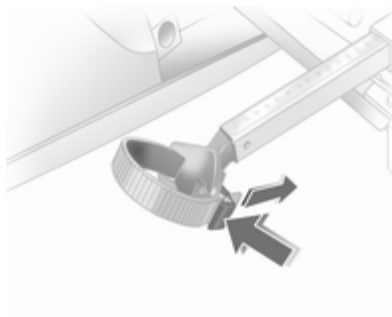
Løsn stropperne på begge cykelhjul.

Hold fast på cyklen, løsn spændeskruen på pedalarmsbeslaget, løft derefter beslaget og tag det af.

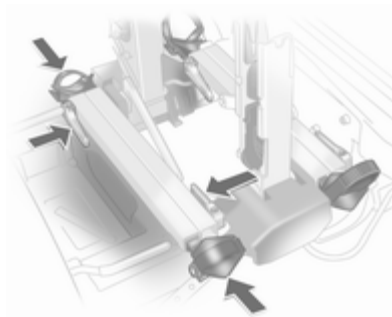
Sammenklapning af den bagmonterede cykelholder



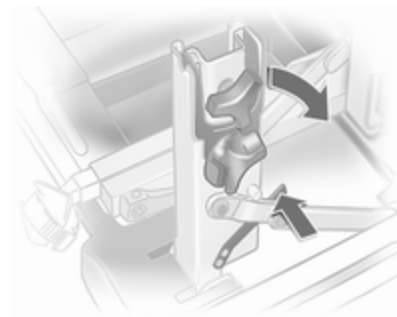
Skub pedalstangens holdere ind i pedalstangudsparringen som vist på illustrationen.



Sæt stropperne i holderne og træk så langt nedefter som muligt.



Tryk på udløserarmen og skyd hjulholderne så langt ind som muligt.



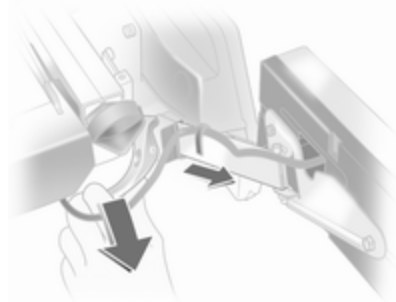
Udløs låsearmen på diagonalstiveren og fæld begge pedalarmsholdere ned.

Advarsel

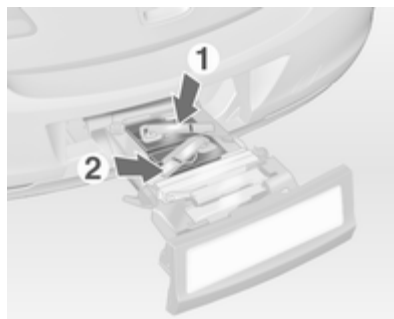
Risiko for klemning.



Sving først den venstre klemarm (1) tilbage, og derefter den højre klemarm (2), indtil de standser.



Tryk spændearmen ned og træk begge lygter ud af holderne.



Klap lampeholderne ind på bagsiden af baglygterne.

Læg først den forreste (1) baglygte, derpå den bageste (2) baglygte i fordybningerne og tryk dem så langt ned som muligt. Tryk ledningerne helt ind i styrene for at undgå skader.



Åbn bagklappen.

Træk grebet op, og pres holderen ind i kofangeren, indtil den går i hak.

Udløserarmen skal returnere til udgangsstillingen.

⚠ Advarsel

Hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt: søg hjælp på et værksted.

Bagmonteret cykelholder til fire cykler



Den bagmonterede cykelholder (Flex-Fix system) gør det muligt at fastgøre to cykler på en udtrækkelig holder, der er indbygget i bilens gulv. Det er muligt at fastgøre yderligere to cykler på en adapter. Det er ikke tilladt at transportere andre genstande.

Maksimumsbelastningen på cykelholdersystemet er 80 kg med adapter monteret og 60 kg uden adapter monteret. Maksimumsbelastningen pr. cykel på den udtrækkelige holder er 30 kg. Dette gør det muligt at fastgøre

eldrevne cykler på den udtrækkelige holder. Maksimumsbelastningen pr. cykel på adapteren er 20 kg.

Når cykelholderen ikke er i brug, skal den skydes ind i bunden af bilen.

Der må ikke sidde genstande på cyklerne, der kan løsne sig under transporten.

Forsigtig

Hvis det bagmonterede cykelholdersystem er trukket ud, og bilen er fuldt lastet, reduceres chassissets frihøjde over jorden.

Kør forsigtigt, når vejen hælder stærkt, eller ved kørsel over en rampe, et bump osv.

Forsigtig

Inden cykler med kulstofstel anbringes på cykelholderen, bør man rådføre sig med sin cykelhandler. Cyklerne kan beskadiges.

Udtrækning

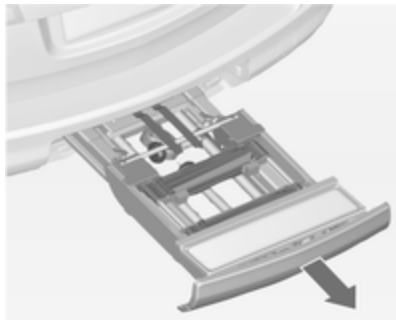
Åbn bagklappen.

⚠ Advarsel

Ophold i cykelholderens udskydningsområde frarådes på grund af risikoen for personskader.



Træk udløserarmen op. Systemet udløses og kører hurtigt ud af kofangeren.



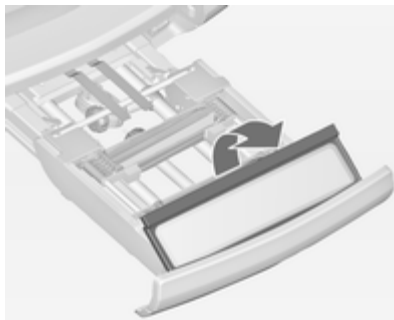
Træk den bagmonterede cykelholder helt ud, indtil den går hørbart i indgreb.

Kontroller, at den bagmonterede cykelholder ikke kan skydes ind uden at trække i udløsergrebet igen.

⚠ Advarsel

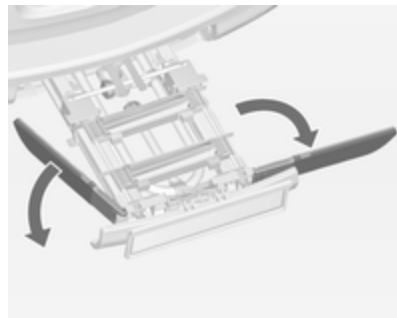
Der må kun placeres genstande på bagagebærersystemet, hvis det er korrekt aktiveret. Hvis bagagebærersystemet ikke kan aktiveres korrekt, må systemet ikke benyttes, og det skal skydes på plads igen. Søg hjælp på et værksted.

Udvpining af nummerpladeholder



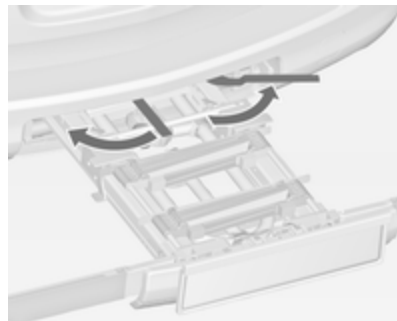
Løft nummerpladeholderen og vip den bagud.

Fold baglygterne ud



Fold begge baglygter ud.

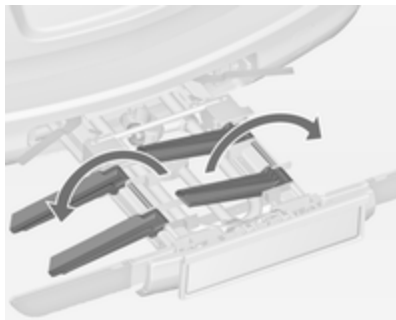
Lås den bagmonterede cykelholder



Drej begge klemarme til siden, så langt det er muligt.

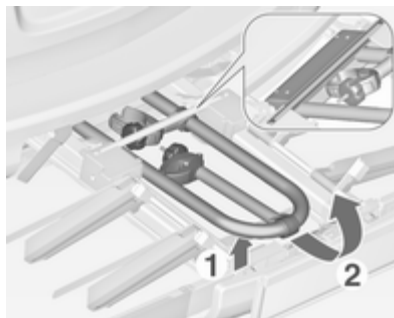
Ellers er der ingen garanti for sikker funktion.

Fold hjuludsparingerne ud



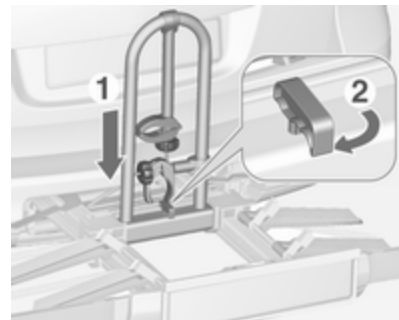
Fold begge hjuludsparinger ud.

Samling af cykelholderen



Løft holderen bagi (1), og træk den bagud.

Slå holderen op (2).

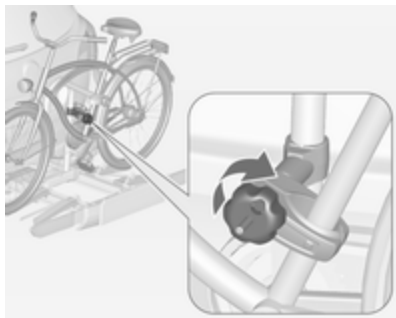


Skub holderen ned (1), og drej håndtaget (2) bagud, indtil det går i hak.

Fastgøring af den første cykel



1. Drej pedalerne på plads, som vist på illustrationen, og anbring cyklen i den forreste hjuludsparring. Kontrollér, at cyklen står midt i hjuludsparringen.



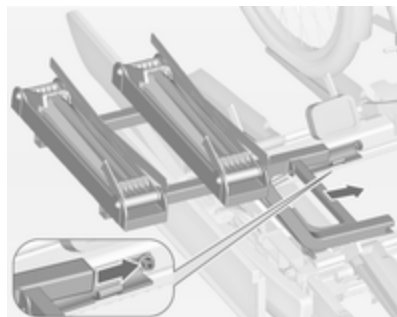
2. Fastgør den korte monteringsholder til cykelstellet. Drej knoppen højre om for at spænde den.



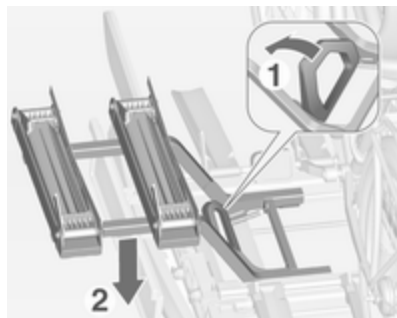
3. Fastgør begge cykelhjul til hjuludsparringerne med holdestrop-perne.
4. Kontroller at cyklen sidder godt fast.

Fastgøring af adapter

Når der skal transporteres mere end to cykler, skal adapteren fastgøres, inden cykel nr. 2 anbringes på cykelholderen.



1. Placér adapteren på cykelholderen som vist på illustrationen.



2. Drej grebet (1) bagud og hold det dér. Sænk derefter adapteren (2) bagtil.
3. Slip grebet, og kontrollér, at adapteren er forsvarligt fastgjort.

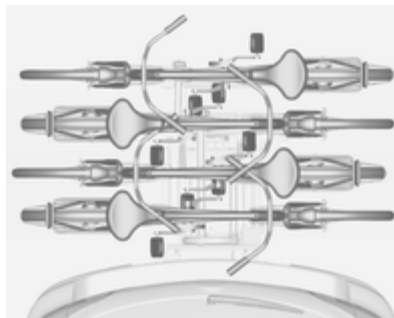


4. Før remmen på adapteren ned under grebet for bagudvipning af cykelholderen. Fastgør remmen.

Fastgøring af yderligere cykler

Fastgøring af yderligere cykler foregår på lignende måde som for den første cykel. Dertil kommer et par yderligere ting, der skal tages hensyn til:

1. Inden cyklen anbringes på holderen, skal hjuludsparingerne for den næste cykel foldes ud, om nødvendigt.
2. Drej altid pedalerne til en passende stilling, inden cyklen anbringes på holderen.

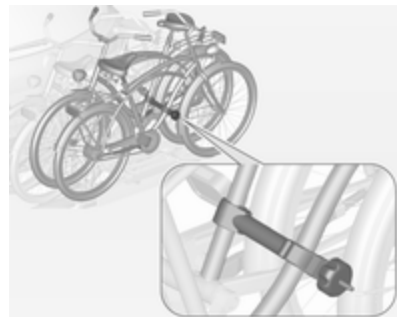


3. Cyklerne skal placeres på holderen skiftevis højre- og venstre-vendt.
4. Ret cyklerne ind efter den forrige. Cyklernes hjulnav må ikke komme i berøring med hinanden.
5. Fastgør cyklerne med monteringsholdere og stropper, som beskrevet for den første cykel. Mon-

teringsholderne bør fastgøres parallelt med hinanden.

Brug den lange monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 2 på cykelholderen.

Brug den lange tilbehørs-monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 3 på cykelholderen.



Brug den korte tilbehørs-monteringsholder til fastgøring af cykel nr. 4. Monteringsholderen skal fastgøres mellem stellerne på cykel nr. 3 og 4.

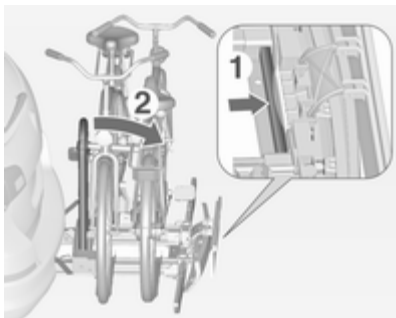


Det anbefales, at der anbringes et advarselsskilt på den bageste cykel for at gøre den mere synlig.

Fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud

Det bagmonterede cykelholdersystem kan foldes bagud for at få adgang til lastrummet.

■ Uden adapter monteret:



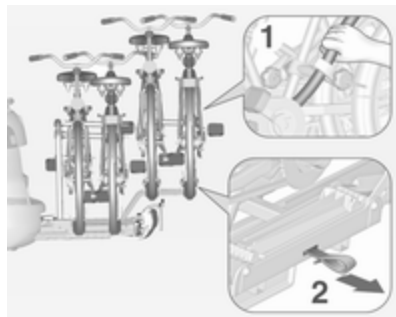
Skub til grebet (1) for at udløse det, og hold det dér.

Træk holderen (2) bagud for at folde cykelholdersystemet ud.

■ Med adapter monteret:

⚠ Advarsel

Pas på ved udløsning af det bagmonterede cykelholdersystem, da det vil vippe bagover. Risiko for personskeade.



Hold stellet (1) på den bageste cykel med én hånd og træk i stroppen (2) for at frigøre holderen.

Hold den bageste cykel med begge hænder, og fold det bagmonterede cykelholdersystem bagud.

For at gøre cyklerne mere synlige er bilens baglygter tændt, når det bagmonterede cykelholdersystem er foldet bagud.

⚠ Advarsel

Når det bagmonterede cykelholdersystem vippes frem igen, må man sikre sig, at systemet går forsvarligt i indgreb.

Aftagning af cykler

Løsn stropperne på begge cykelhjul.

Drej knappen venstre om, og fjern monteringsholderne.

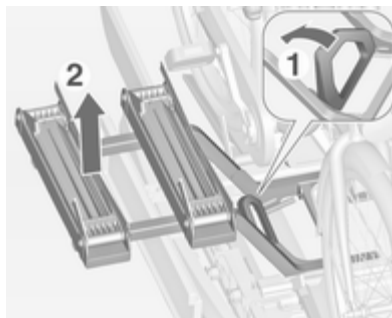
Afmontering af adapter

Inden den sidste cykel på det bagmonterede cykelholdersystem aftages, skal adapteren afmonteres.

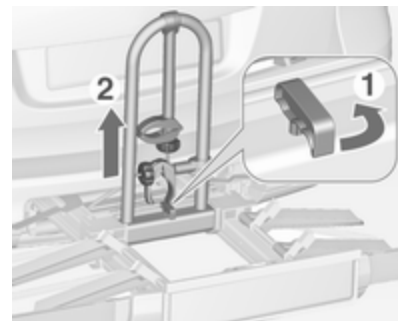
1. Fold hjuludsparingerne ind.



2. Knap remmen op.

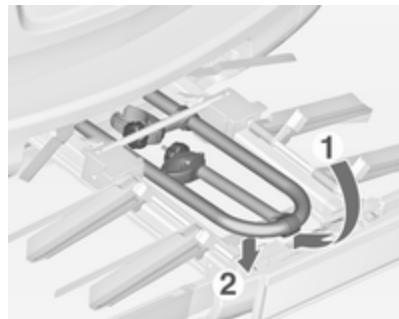


3. Drej grebet (1) bagud, og hold det dér.
4. Løft adapteren (2) bagi og tag den af.

Afmontering af cykelholderen

Placér monteringsholderne som vist på illustrationen.

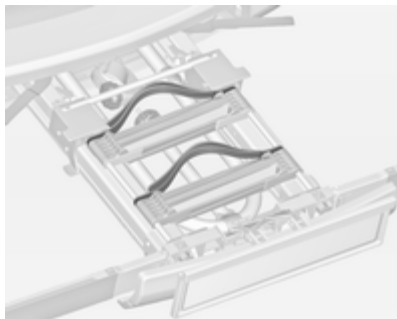
Drej håndtaget (1) fremad for at frigøre og løfte holderen (2).



Fold holderen bagud, og skub derefter fremad, indtil den stopper (1). Tryk holderens bageste del ned (2).

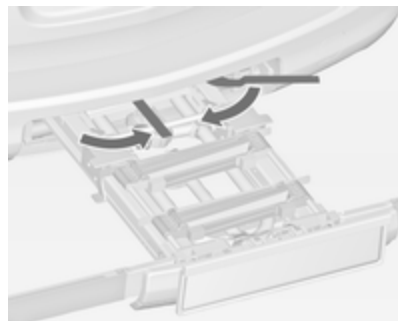
Fold hjuludspringerne ind

Fold begge hjuludspringer ind.



Anbring holdestropperne omhyggeligt på deres opbevaringspladser.

Lås den bagmonterede cykelholder op



Drej begge klemarme indad, så langt det er muligt.

Fold baglygterne ind

Drej begge baglygter ind.

Vip nummerpladeholderen ind

Løft nummerpladeholderen og vip den fremad.

Sammenklapning af den bagmonterede cykelholder

Forsigtig

Sørg omhyggeligt for, at alle foldbare dele, såsom hjuludsparinger eller monteringsholdere, opbevares på deres rette plads. I modsat fald risikerer man, at det bagmonterede cykelholdersystem beskadiges, når man forsøger at trække det ud.



Træk udløsergrebet op, og skub det bagmonterede cykelholdersystem ind i kofangeren, indtil det høres, at det går i indgreb.

⚠ Advarsel

Hvis systemet ikke kan aktiveres korrekt: søg hjælp på et værksted.

Lastrum

Bagsæderyglænet er delt i to dele. Begge dele kan fældes ned.

Udvidelse af lastrum, 5-dørs hatchback

Fjern bagagerumsafdækningen om nødvendigt.

Pres krogen ned og hold fast i den, og pres så hovedstøtterne ned.

Klap armlænet op.



Før sikkerhedsselerne gennem sideholderne, så de beskyttes mod skader. Når ryglænene fældes ned, trækkes selerne ud samtidigt.

Træk i udløsegrebet på den ene eller begge sider og fæld ryglænene ned på sædehynden.



Hvis lasten skal sættes ind i bilen via en bagdør, skal man tage sikkerhedsselen ud af ryglænets styr og placere det bag holderen som vist på billedet.

Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.

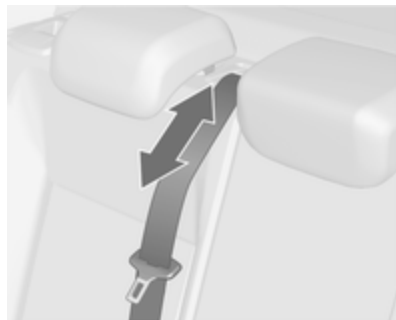
Kontroller, at sikkerhedsselerne til yderpladserne er anbragt i de dertil hørende selestyr.



Ryglænene er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

⚠ Advarsel

Kør kun bilen, hvis ryglænene er forsvarligt låst i position. Ellers er der risiko for personskader eller skader på bagagen eller bilen i tilfælde af kraftig opbremsning eller sammenstød.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Udvidelse af lastrum, Sports tourer

Nedfældning af bagsæderyglæn

Fjern bagagerumsafdækningen om nødvendigt.

Pres krogen ned og hold fast i den, og pres så hovedstøtterne ned.

Klap armlænet op.



Før sikkerhedsselerne gennem sideholderne, så de beskyttes mod skader. Når ryglænene fældes ned, trækkes selerne ud samtidigt.

Træk i udløsegrebet på den ene eller begge sider og fæld ryglænene ned på sædehynden.

På biler med elektrisk sammenklappelige sæder, kan bagsæderne også klappes sammen fra bagagerummet.



Træk i kontakten på venstre eller højre sidevæg af bagagerummet for at klappe den tilsvarende del af bagsædet sammen.

⚠ Advarsel

Vær forsigtig, når du betjener de elektrisk sammenklappelige bagsæder. Sædets ryglæn klappes sammen med betydelig kraft. Der er risiko for legemsbeskadigelse - det er især farligt for børn.

Kontroller, at intet er sat fast på bagsæderne, og at intet er placeret på sædehynden.



Hvis lasten skal sættes ind i bilen via en bagdør, skal man tage sikkerhedsselen ud af ryglænets styr og placere det bag holderen som vist på billedet.

Ryglænene fældes op ved at løfte dem til en opret stilling og trykke dem hørbart i lås.

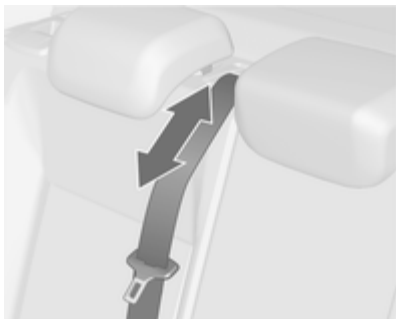
Kontroller, at sikkerhedsselerne til yderpladserne er anbragt i de dertil hørende selestyr.



Ryglænene er ordentligt låst, når de røde markeringer på begge sider ved udløsegrebet ikke længere er synlige.

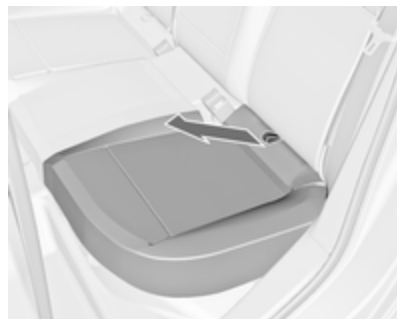
Advarsel

Kør kun bilen, hvis ryglænene er forsvarligt låst i position. Ellers er der risiko for personskader eller skader på bagagen eller bilen i tilfælde af kraftig opbremsning eller sammenstød.



Sikkerhedsselen på midtersædet kan blive blokeret, når ryglænet fældes for hurtigt op. For at frigøre selerullen skal sikkerhedsselen skubbes ind eller trækkes ca. 20 mm ud og derefter slippes.

Løft sædehynden og klap ryglænet ned

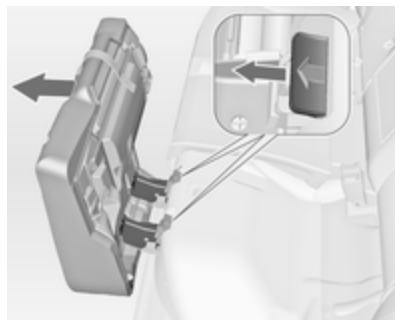


Træk i remmen på den ene eller begge sædehynder, og løft hyndens bageste del fremad.

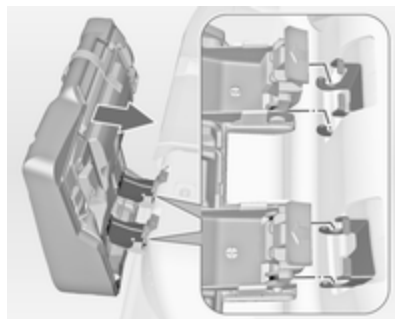
Skub de bageste hovedstøtter nedad.

Træk i udløsegrebet på den ene eller begge sider af ryglænene, og klap dem ned på sædehynden for at få et fladt bagagerum.

Fjerne sædehynden



Skub begge greb frem og fjern sædehynden, så bagageområdet udvides.



For fastsætte skal du placere sædehynden som vist på illustrationen og sætte begge greb i indgreb.

Åbne passagen i bagsædets midterryglæn

Klap armlænet ned.



Træk i grebet, og åbn dækslet.

Beregnet til at transportere lange, smalle genstande.

Sørg for, at dækslet går i indgreb, efter at det er fældet op.



Det lukkede dæksel kan sikres fra siden af bagagerummet. Drej knappen 90°:

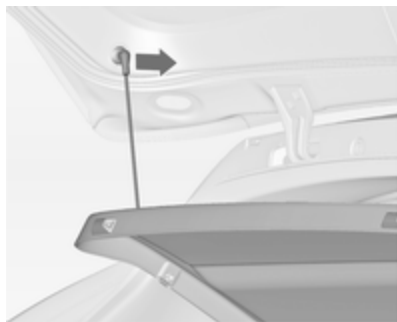
knappen vandret	= dæksel sikret fra siden af kabinen
knappen lodret	= dæksel ikke sikret

Lastrumsdækken

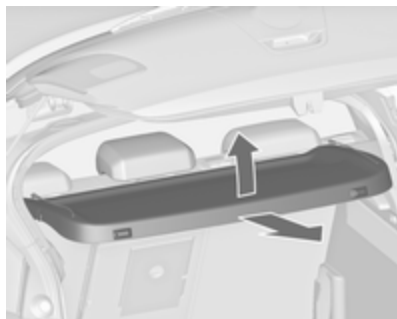
Der må ikke anbringes genstande på dækkenet.

5-dørs hatchback

Afmontering



Frigør stropperne fra bagklappen.



Løft dækkenet bagtil, og skub det opad på forsiden.

Tag dækslet af.

Hvis den højdejusterbare afdækning er monteret i midterste eller øverste stilling, kan bagagerumsafdækningen anbringes under den.

Højdejusterbar afdækning ⇄ 80.

Selen tages på

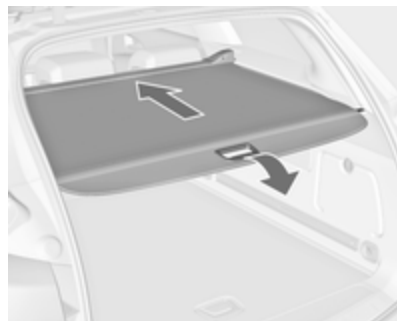
Sæt dækkenet i sidestyrene og fæld det ned. Fastgør stropperne til bagklappen.

Sports tourer

Lukke afdækningen

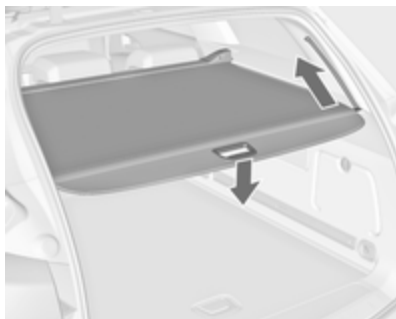
Træk afdækningen bagud med håndtaget, indtil den går i indgreb i sideholderne.

Åbne afdækningen



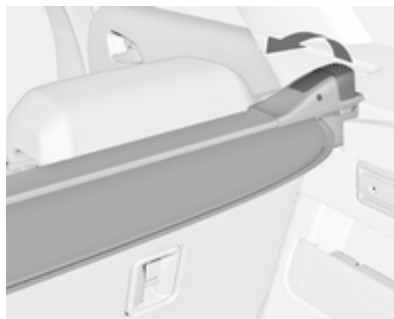
Træk håndtaget i afdækningens ende bagud og nedad. Den ruller automatisk op.

Afdækning i øvre position

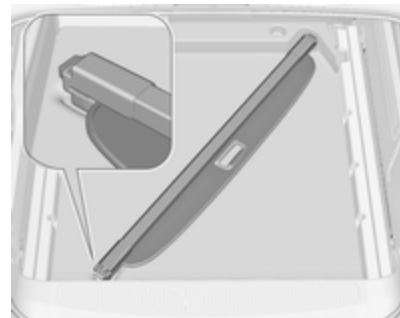


Træk håndtaget i afdækningens ende nedad. Afdækningens bagside føres automatisk opad.

Fjerne afdækningen



Bagagerummets afdækning åbnes. Træk op i udløseren på højre side, og hold den oppe. Løft først afdækningen i højre side, og tag den ud af holderne.



Det fjernede afdækning kan opbevares under baggulvets afdækning som vist på illustrationen.

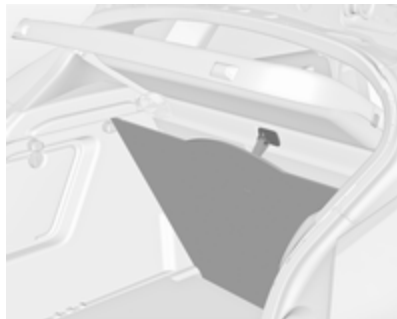
Gulvafdækning ⇨ 80.

Montere afdækning

Sæt venstre side af bagagerumsafdækning i fordybningen, træk udløseren opad og hold den, sæt højre side af bagagerumsafdækningen i, og lad den gå i hak.

Gulvafdækning

Afdækning, baggulv, 5-dørs hatchback



Baggulvets afdækning kan løftes og hægtes fast med løkken.

Forsigtig

Krogen må kun anvendes til op-hængning af baggulvets afdækning og den højdejusterbare afdækning.

Højdejusterbar afdækning, 5-dørs hatchback



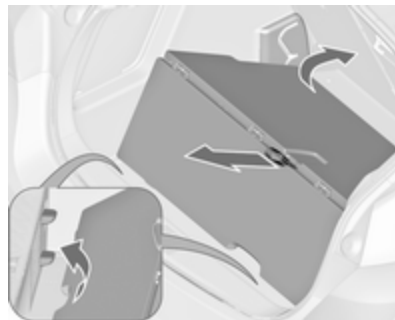
Den højdejusterbare afdækning kan monteres i tre positioner:

- lige over baggulvets afdækning (1),
- i midterpositionen (2)
- i den øverste position (3).

Forsigtig

Sørg for, at for- og bagpartiet af den højdejusterbare afdækning fastgøres på samme niveau.

Hævning



Afdækningen løftes til et højere niveau ved at trække løkken bagud og løfte afdækningens bagkant op på de tilhørende støtter.

Sænkning



Afdækningen sænkes ved at trække remmen bagud og samtidig presse afdækningens midterste frontparti ned.

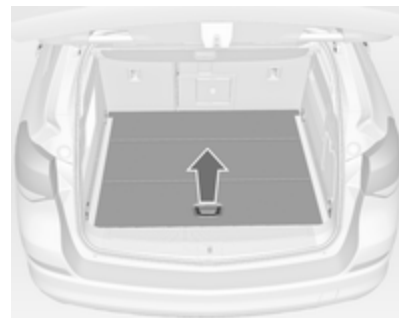
Forsigtig

Undlad at sænke den højdejusterbare afdækning til position 1 på biler, der er udstyret med subwoofer. Subwooferen kan blive beskadiget.

Bemærkninger

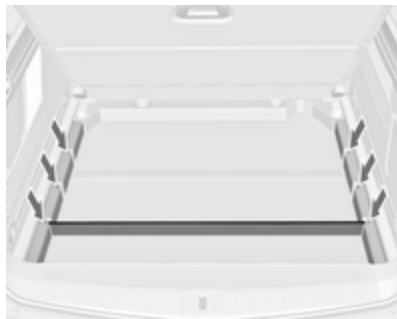
- Ved montering i position 2 eller 3 kan mellemrummet mellem bagguldets afdækning og den højdejusterbare afdækning anvendes som opbevaringsrum.
- Den højdejusterbare afdækning kan hæves og hægtes fast med remmen, når den er monteret i position 1 eller 2.
- Ved montering i position 2 skabes der et næsten helt fladt læsseområde, hvis bagsædernes ryglæn er klappet frem.
- Den højdejusterbare afdækning kan holde til en belastning på højst 100 kg.
- Sideafdækningerne kan kun åbnes (f.eks. ved udskiftning af baglygtepærerne), når den højdejusterbare afdækning er monteret i position 1 eller 2.

Afdækning, baggulv, Sports tourer



Løft bagguldets afdækning ved at trække i håndtaget. Afdækningen foldes sammen og placeres bag bagsæderne.

Opbevaringsrummet under bagguldets afdækning kan opdeles med en stang.

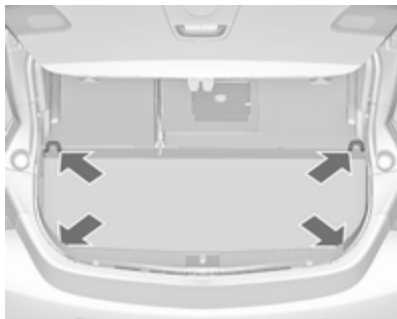


Sæt stangen ind i indhakkene ved sidevæggene.

Forsigtig

Sæt stangen ind i det bageste indhak ved transport af tunge genstande i bagagerummet. Ellers kan baggulvets afdækning beskadiges.

Surrekroge



Fastsurringskroge i bagagerummet er beregnet til sikring af transportgenstande mod at forskubbe sig, f.eks. med remme eller bagagenet.

Lastorganiseringssystem

FlexOrganizer er et fleksibelt system til opdeling af bagagerummet.

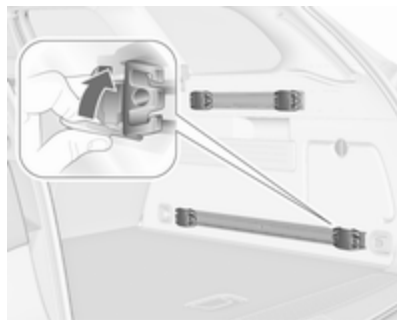
Systemet består af:

- adaptere,
- netlommer,
- kroge,

- serviceboks,
- remsæt.

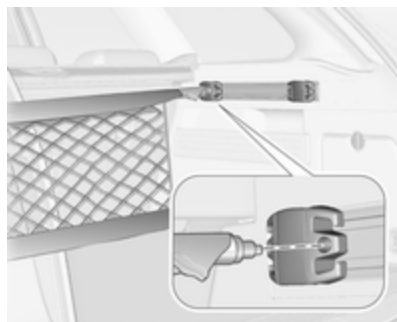
Komponenterne monteres i skinner på begge sidepaneler ved hjælp af adaptere og kroge.

Montering af adaptere i skinnerne



Vip gribepladen op. Sæt adapteren ind i skinnens øverste og nederste rille, skub til den ønskede position. Adapteren låses ved at vippe gribepladen op. Gribepladen fjernes ved at vende pladen nedad og tage den ud af skinnen.

Variabelt skillenet

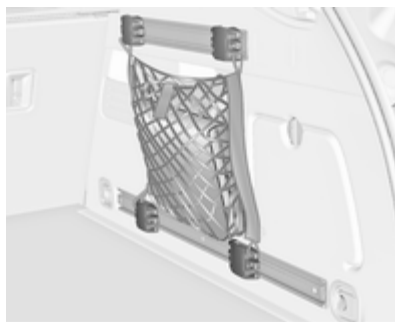


Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Før de to halvdele af net-tets stænger sammen.

Monteringen foretages ved at presse stængerne lidt sammen, hvorefter de sættes ind i de dertil beregnede åbninger i adapterne.

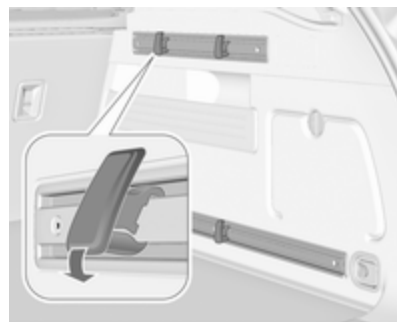
Afmonteringen foretages ved at presse netstængerne sammen og fjerne dem fra adapterne.

Netlomme



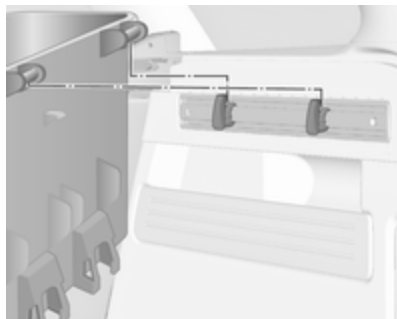
Isæt adaptere i den ønskede position i skinnerne. Netlommen kan hænges på adapterne.

Montering af kroge i skinnerne

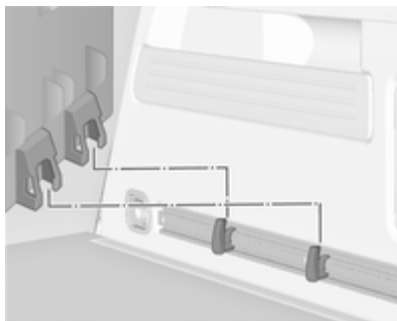


Isæt krogen i ønsket position, først i skinnens øverste rille. Derefter trykkes den ind i den nederste rille. Krogen fjernes ved først at trække den ud af den øverste rille.

Serviceboks

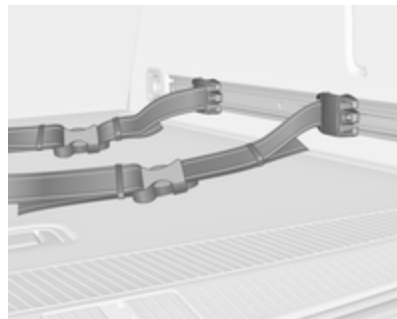


Monter to kroge i den øverste skinne. Isæt boksens øverste beslag ovenfra i krogene.



Alternativt monteres begge kroge i den nederste skinne. Sæt boksens nederste beslag ovenfra i de laveste kroge.

Remsæt



Isæt adapterne til remsættet i en skinne. Sørg for, at remmen ikke er snoet.

Remsættet har to låse at åbne.

Remmen kan spændes.

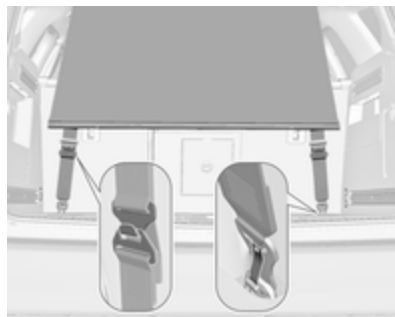
Sikkerhedsnet

Sikkerhedsnettet findes på Sports toureren og kan monteres bag bagsæderne, eller, hvis bagsædernes ryglæn er klappet ned og sædehynderne hævet, bag forsæderne.

Der må ikke transporteres personer, som befinder sig bag sikkerhedsnettet.

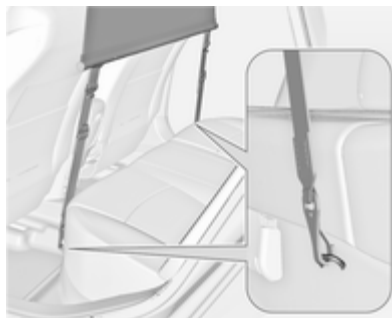
Montering

Bag bagsæderne



Fastgør den nederste krog med åbningen bagud til øjet i højre og venstre side af gulvet. Juster remmens længde på sikkerhedsnettet ved at fastgøre den øverste krog til remmens øjer. Hold remmen stram, mens stangen monteres.

Bag forsæderne

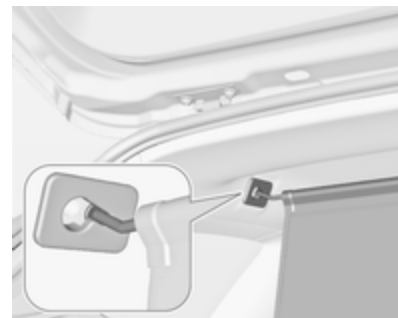


Fastgør remmen til øjerne neden under bagsædets hynde.

Fold ryglænene fremad.

For at få et fladt bagagerum skal du først klappe sædehynden ned, før du sætter sikkerhedsnettet fast. Bevæg forsæderne frem for at lette spændingen, om nødvendigt.

Montering af stangen



Der er to monteringsåbninger i tagrammen: Ophæng nettets stang og sæt den i indgreb på den ene side, pres stangen sammen, hæng den op og sæt den i indgreb på den anden side.

Bagagerum ⇨ 73.

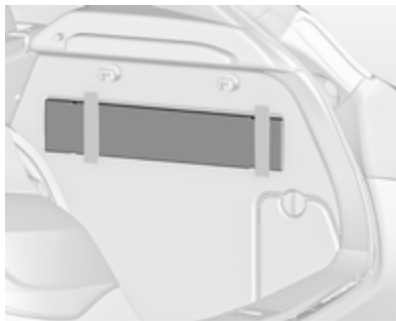
Afmontering

Afhægt sikkerhedsnettets stænger fra beslagene i tagrammen. Frigør remmene fra øjerne. Rul nettet sammen og fastgør det med en rem.

Det fjernede sikkerhedsnet kan opbevares under baggulvets afdækning ➔ 80.

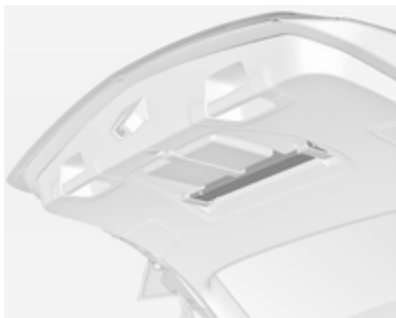
Advarselstrekan

5-dørs hatchback



Advarselstrekanen opbevares i rummet bag remmen i højre side af bagagerummet.

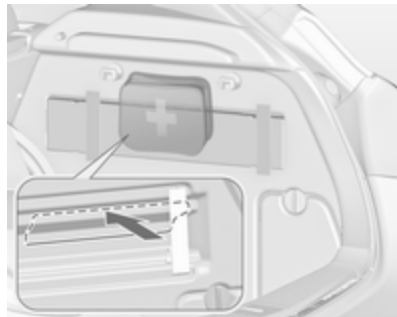
Sports tourer



Fold remmene ned. Advarselstrekanen opbevares i rummet bag remmene på indersiden af bagklappen.

Førstehjælpskasse

5-dørs hatchback



Anbring førstehjælpskassen i opbevaringsrummet bag advarselstrekanen.

Før den første brug skal du trykke den indvendige afdækning øverst og på siderne af perforeringen ind. Fold derefter afdækningen udad for at få adgang til opbevaringsrummet.

Sports tourer



Fold remmen ned. Førstehjælpskassen opbevares i rummet bag en rem på bagklappens inderside.

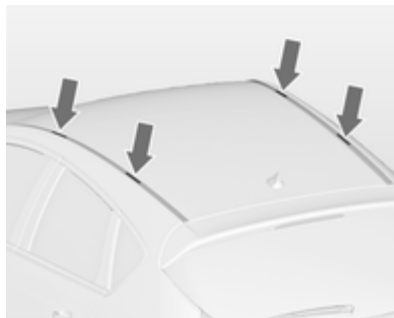
Tagbagagebærer

Af hensyn til sikkerheden og for at undgå beskadigelse af taget anbefaler vi, at De bruger et tagbagagebærersystem, der er godkendt til bilen.

Følg tagbagagebærerens betjeningsvejledning. Afmonter tagbagagebæreren, når den ikke bruges.

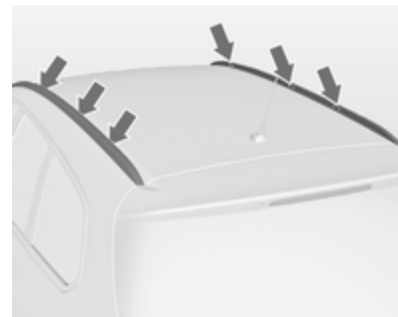
Montering af tagbagagebærer

5-dørs hatchback



Adskil afdækningen fra hvert monteringssted ved hjælp af en mønt.

Sports tourer med tagskinner



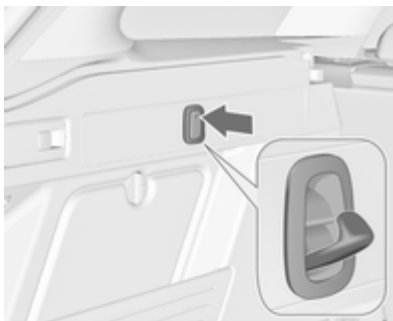
Tagbagagebæreren fastgøres ved at indsætte monteringsboltene i hullerne som vist på illustrationen.

Læsseinformation



- Tunge genstande placeres i bagagerummet op mod ryglænene på bagsæderne. Kontroller, at ryglænene er forsvarligt låst. Hvis det er nødvendigt at stable genstandene, skal de tungeste genstande anbringes nederst.
- Genstande fastgøres ved hjælp af fastgøringsremme, der hægtes fast i fastsurringskroge ⇨ 82. Fastgør den højdejusterbare afdækning i den nederste position (1) ⇨ 80.

- Brug de fire kroge i bagagerumets sidevægge til at hænge bæreposer på. Maksimal belastning: 5 kg pr. krog.



- Sports toure: Brug krogene i lastrummets sidevægge til at hænge bæreposer på. Tryk for at folde krogen ud.
- Løse genstande i bagagerummet sikres, så de ikke rutsjer rundt.
- Ved transport af genstande i bagagerummet må bagsæderyglænene ikke være fældet fremover.
- Lasten må ikke rage op over ryglænene.

- Læg aldrig genstande på bagagerumsafdækningen eller på instrumentpanelet, og tildæk ikke føleren oven på instrumentpanelet.
- Bagage etc. må ikke hindre førerens betjening af pedaler, parkeringsbremse og gearvælger eller hans/hendes bevægelsesfrihed. Der må ikke være løse genstande i kabinen.
- Kør ikke med åben bagklap.

⚠ Advarsel

Kontroller altid at bagagen i bilen er forsvarligt anbragt. Ellers kan genstande blive kastet rundt inde i bilen og forårsage personskader eller skader på bagagen eller bilen.

- Nyttelasten er forskellen mellem den tilladte totalvægt (se typeskilt ⇨ 218) og egenvægten ifølge EU. Nyttelasten beregnes ved at indskrive dataene for bilen i væggtabellen forrest i denne håndbog.

Egenvægten ifølge EU omfatter førerens vægt (68 kg), bagage (7 kg) og alle væsker (tank 90 % fyldt).

Specialudstyr og tilbehør øger egenvægten.

- Kørsel med taglast øger bilens følsomhed over for sidevind og gør bilen vanskeligere at manøvrere på grund af dens højere tyngdepunkt. Lasten skal fordeles jævnt og fastgøres forsvarligt med remme. Dæktrykket og bilens hastighed tilpasses efter belastningstilstanden. Kontroller med jævne mellemrum, om lasten sidder fast, og efterspænd remmene.

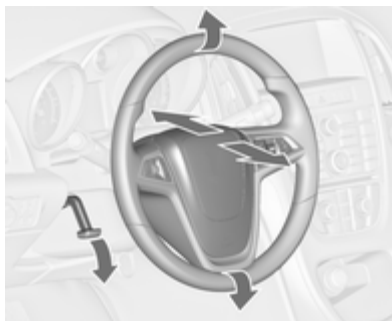
Den tilladte tagbelastning er 75 kg (100 kg for Sports tourer). Tagbelastningen er den samlede vægt af tagbagagebærer og last.

Instrumenter og betjening

Betjening	90
Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper	96
Informationsdisplays	107
Fejlmeddelelser	111
Kørecomputer	115
Individuelle indstillinger	117

Betjening

Indstilling af rat



Træk håndtaget nedad, indstil rattet, skub derefter håndtaget opad og kontroller, at det er gået i hak.

Indstilling af rattet må kun foretages, når bilen holder stille, og rattet er låst op.

Knapper på rattet



Infotainment-systemet, cruise control samt en tilsluttet mobiltelefon kan betjenes med ratknapperne.

Yderligere informationer fremgår af håndbogen til Infotainment-systemet.

Cruise control ➔ 157.

Opvarmet rat



Aktiver opvarmningen ved at trykke på  knappen. Aktivering angives med lysdioden i knappen.



De anbefalede gribeområder på rattet opvarmes hurtigere og til en højere temperatur end de andre områder.

Opvarmning kan anvendes, når motoren i gang og under et Autostop.

Stop-start-system  143.

Horn



Tryk på .

Forrudevisker/-sprinkler

Vinduesvisker



2 = hurtigt

1 = langsomt

 = intervalfunktion

O = deaktiveret

Når armen trykkes nedad, kører vinduesviskerne én gang, selv om viskerne er slået fra.

Må ikke aktiveres, hvis forruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Indstilleligt viskerinterval



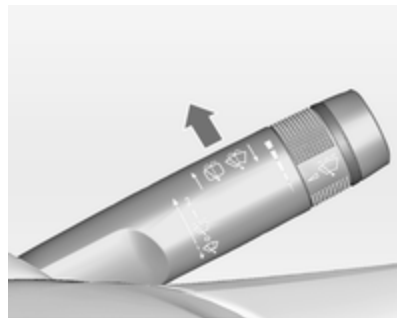
Viskerarm i stilling .

Det ønskede viskerinterval indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

Kort interval = Drej fingerhjulet opad

Langt interval = Drej fingerhjulet nedad

Automatisk viskerfunktion med regnsensor



 = automatisk viskerfunktion med regnsensor

Regnsensoren registrerer vandmængden på forruden og styrer viskerfrekvensen automatisk.

Hvis viskerfrekvensen er over 20 sekunder, bevæger viskerarmen sig lidt nedad til parkerings-position.

Indstilling af regnsensorens følsomhed



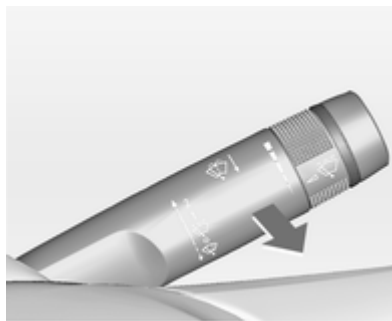
Følsomheden indstilles ved at dreje på fingerhjulet:

Lav følsomhed	= Drej fingerhjulet nedad
Høj følsomhed	= Drej fingerhjulet opad



Hold sensoren fri for støv, snavs og is.

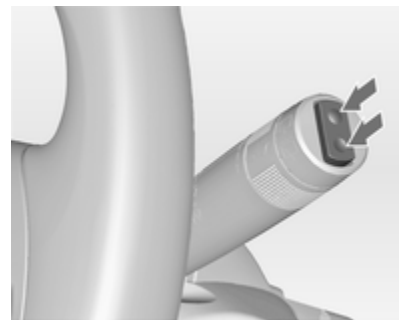
Forrude- og forlygtevaskere



Træk armen mod rattet Forrude-sprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Hvis forlygterne er tændt, sprøjtes der også sprinklervæske på forlygterne, forudsat at armen trækkes tilstrækkeligt længe. Bagefter kan forlygtevaske-skerne ikke aktiveres i fem vascecyc-lusser, eller indtil motoren eller forlygterne har været slukket og tændt igen.

Bagrudevisker/-sprinkler



Bagrudevaskeren aktiveres med vippekontakten

øverste stilling = konstant funktion
 nederste stilling = intervalfunktion
 midterstilling = deaktiveret



Tryk armen fremad. Bagrudesprinkleren aktiveres, og viskeren bevæger sig et par gange.

Må ikke aktiveres, hvis bagruden er belagt med is.

Afbrydes i bilvaskeanlæg.

Bagrudevaskeren tændes automatisk, når forrudevaskerne er aktiveret, og der sættes i bagegear.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen

Indstillinger i info-displayet.

Individuelle indstillinger ⇨ 117.

Bagrudesprinklersystemet deaktiveres, når sprinklervæsken er ved at være brugt op.

Udetemperatur



20153

Et fald i temperaturen vises omgående. En stigning i temperaturen vises efter et lille stykke tid.



Hvis udetemperaturen falder til 3 °C, vises en advarsel i førerinformationscentret med upelel-display.

⚠ Advarsel

Kørebanen kan allerede være isglat, selv om displayet viser, at temperaturen ligger et par grader over 0 °C.

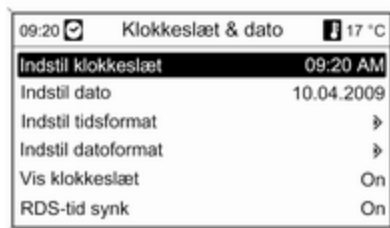
Ur

Klokkeslæt og dato vises i info-displayet.

Indstilling af dato og klokkeslæt

Tryk på **CONFIG** knappen. Menuen **Indstillinger** vises.

Vælg **Klokkeslæt & dato**.



Indstillinger, der kan vælges mellem:

- **Indstil klokkeslæt:** Ændrer klokkeslættet, der vises på displayet.
- **Indstil dato:** Ændrer datoen, der vises på displayet.
- **Indstil tidsformat:** Ændrer timeangivelse mellem **12 timer** og **24 timer**.
- **Indstil datoformat:** Ændrer datoangivelse mellem **MM/DD/ÅÅÅÅ** og **DD.MM.ÅÅÅÅ**.

- **Vis klokkeslæt:** Aktiverer/deaktiverer tidsangivelse på display.
- **RDS-tid synk:** De fleste VHF-senders RDS-signal indstiller automatisk klokkeslættet. RDS-tidssynkronisering kan tage et par minutter. Nogle sendere udsender ikke korrekte tidssignaler. I så fald anbefales det at slå den automatiske tidssynkronisering fra.

Individuelle indstillinger ⇨ 117.

Stikdåser



Der sidder en 12 Volt-stikkontakt i for-konsollen.



Der sidder yderligere en 12 Volt-stikkontakt i bagkonsollen. Klap afdækningen ned.

Sports tourer: Der sidder en 12 Volt-stikkontakt på venstre sidevæg i bagagerummet.

Effektforbruget må ikke overstige 120 watt.

Når tændingen er slået fra, er stikkontakterne deaktiveret. Desuden deaktiveres stikkontakterne, hvis batterispændingen skulle falde.

Elektrisk tilbehør, der tilsluttes, skal opfylde standarden DIN VDE 40 839 (krav om elektromagnetisk kompatibilitet).

Der må ikke tilsluttes tilbehør, som afgiver strøm, for eksempel elektriske opladere eller batterier.

Ødelæg ikke stikkontakten ved at bruge stik, der ikke passer.

Stop-start-system ➔ 143.

Lighter



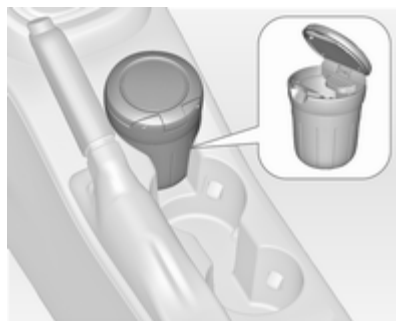
Lighteren befinder sig i forkonsollen.

Tryk cigarettænderen ind. Når spiralen gløder, slår den automatisk fra. Cigarettænderen trækkes ud.

Askebægre

Forsigtig

Må kun benyttes til aske og ikke til brændbart affald.



Det udtagelige askebæger kan placeres i kopholderne.

Advarselslamper, instrumenter og kontrollamper

Instrumentgruppe

Ved nogle modeller svinger instrumentviserne kortvarigt helt i bund, når tændingen slås til.

Speedometer



Viser hastigheden.

Km-tæller



På den nederste linje vises det tilbagelagte antal kilometer.

Triptæller

Den øverste linje viser antal kilometer siden nulstilling.

Nulstilles ved at trykke på nulstillingsknappen i et par sekunder, når tændingen er tilsluttet.

Omdrejningstæller



Viser motorens omdrejningstal.

Kør så vidt muligt i det nederste omdrejningsområde i alle gear.

Forsigtig

Hvis nålen befinder sig i det røde advarselsfelt, er det højest tilladte omdrejningstal overskredet. Der er risiko for motorskader.

Brændstofmåler



Viser brændstofmængden i tanken.

Kontrollampen ● lyser, hvis niveauet i tanken er lavt. Hvis den blinker, skal der tankes straks.

Kør aldrig tanken tom.

På grund af eventuelle brændstofrester i tanken kan påfyldningsmængden være mindre end den angivne kapacitet for brændstoftanken.

Kølevandstermometer



Angiver temperaturen på motorens kølevæske.

venstre = motorens driftstemperatur endnu ikke nået
 midten = normal driftstemperatur
 højre = kølevæsketemperatur er for høj

Forsigtig

Hvis kølevæsketemperaturen er for høj: stands bilen, stop motoren. Risiko for motorskade. Kontroller straks kølevæskestand.

Servicedisplay

Motorens olielevetidssystem giver besked om, hvornår motorolie og filter skal skiftes. Alt efter kørselsforholdene kan det interval, der angives for skift af motorolie og filter, variere markant.

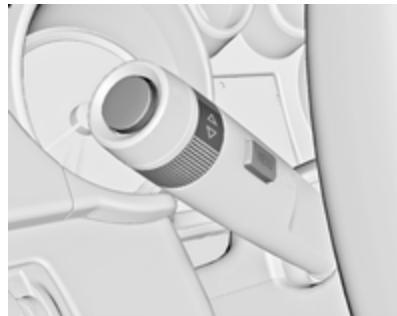


I uplevel-displayet vises den resterende levetid for olien i **Bil informations menu**.

I Midlevel-displayet vises den resterende levetid for motorolien af kontrollampen . Derfor skal tændingen slås til, uden at motoren kører.

Menuen og funktionen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.

Visning af den resterende levetid for olien:



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.

Drej fingerhjulet for at vælge **Resterende olielevetid**.

Systemet skal nulstilles, hver gang motorolien skiftes, for at det skal fungere korrekt. Søg hjælp på et værksted.

Nulstilles ved at trykke på **SET/CLR** knappen. Derfor skal tændingen slås til, uden at motoren kører.

Når systemet har beregnet, at motoroliens levetid er udløbet, vises **Skift snarest motorolie** eller en advarselskode i førerinformationscentret. Få motorolie og filter skiftet på et værksted inden for en uge eller 500 km (alt efter hvad der indtræffer først).

Førerinformationscenter ⇨ 107.

Serviceinformation ⇨ 215.

Kontrollamper

De kontrollamper, der beskrives her, findes ikke i alle biler. Beskrivelserne dækker alle instrumentversioner. Afhængigt af udstyret, kan kontrollampenes placering variere. Når tændingen slås til, tændes de fleste kontrollamper kortvarigt som en funktions-test.

Kontrollampenes farver betyder:

Rød = Fare, vigtig information

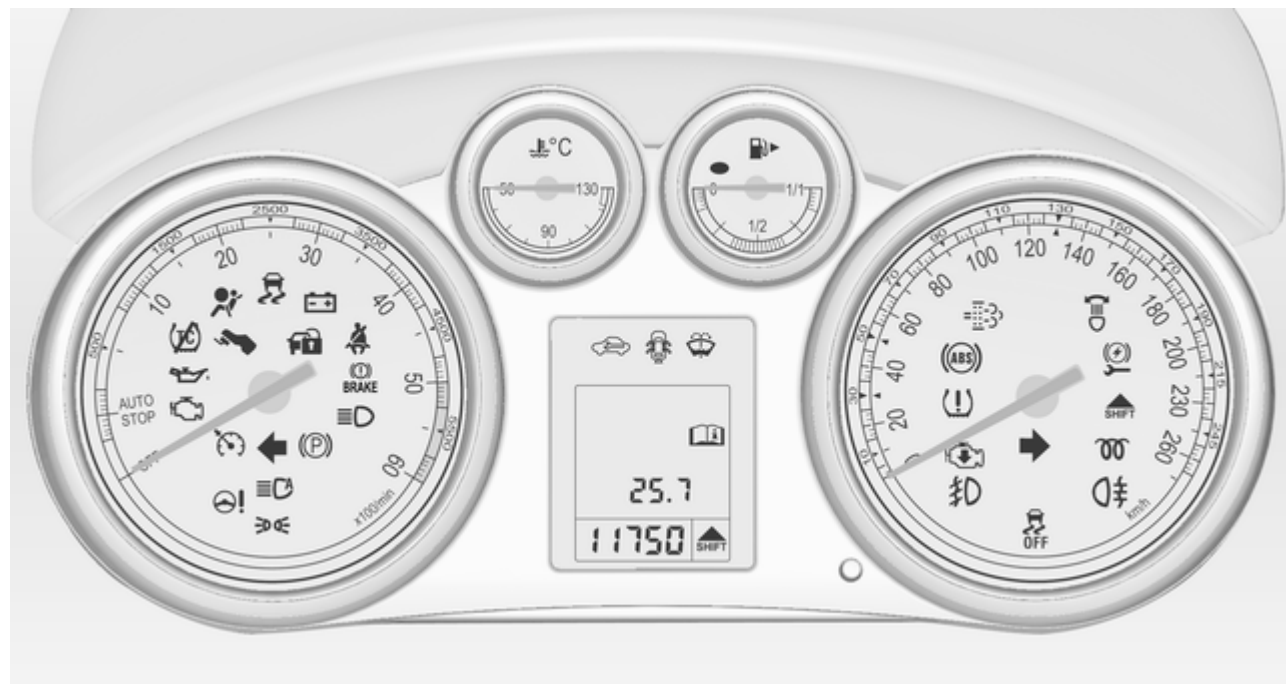
Gul = Advarsel, henvisning, fejl

Grøn = Bekræftelse af aktivering

Blå = Bekræftelse af aktivering

hvid = Bekræftelse af aktivering

Kontrollamper i instrumentgruppen



Kontrollamper i midterkonsollen



Blinklys

↔ lyser eller blinker grønt.

Lyser i kort tid

Parkeringslysene er tændt.

Blinker

Et blinklys eller havariblinkene er aktiveret.

Hurtigt blink: fejl i et blinklys eller tilhørende sikring, fejl i blinklys på anhænger.

Udskiftning af pære ↗ 179, Sikringer ↗ 189.

Blinklys ↗ 128.

Selehusker

Selehusker på forsæder

🚗 for førersædet lyser eller blinker rødt.

🚗 for højre forsæde lyser eller blinker rødt, når der sidder nogen på sædet.

Lyser

Fra tændingen er blevet sluttet til, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Blinker

Fra motoren har været startet i højst 100 sekunder, til sikkerhedsselen er blevet spændt.

Airbag og selestrammere

🚗 lyser rødt.

Når tændingen slutes til, lyser kontrollampen i ca. 4 sekunder. Hvis den ikke tændes, ikke slukker efter 4 sekunder eller tændes under kør-

sel, er der en fejl i airbaggen. Søg hjælp på et værksted. Der er risiko for, at airbaggene og selestrammerne ikke udløses ved en ulykke.

Udløste selestrammere eller airbags vises ved, at 🚗 lyser konstant.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Selestrammere, airbagsystem ↗ 39, ↗ 42.

Deaktivering af airbag

🚗 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er aktiveret.

🚗 lyser gult.

Airbaggen på højre forsæde er deaktiveret ↗ 45.

Fare

Alvorlig fare for børn, hvis der anvendes barnesæde, mens den forreste passagerairbag er aktiveret.

Alvorlig fare for voksne, hvis den forreste passagerairbag er deaktiveret.

Ladesystem

 lyser rødt.

Lyser når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Stop bilen, stands motoren. Batteriet lader ikke. Motorkølingen kan være afbrudt. Bremseforstærkerenhedens funktion kan ophøre. Søg hjælp på et værksted.

Fejlkontrollampe

 lyser eller blinker gult.

Lyser når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Der er fejl i det system, der renser udstødningsluften. De tilladte grænseværdier for udstødningsgasser kan være overskredet. Søg omgående hjælp på et værksted.

Kontrollampen blinker, mens motoren er i gang

Fejl, der kan føre til beskadigelse af katalysatoren. Slip gaspedalen indtil kontrollampen holder op med at blinke. Søg omgående hjælp på et værksted.

Bilen skal snart til service

 lyser gult.

Der vises desuden en advarselsmeddelelse eller en advarselskode.

Bilen skal til service.

Søg hjælp på et værksted.

Fejlmeddelelser ⇨ 111.

Bremse og kobling

Bremse-/koblingsvæskestand

 lyser rødt.

Bremse-/koblingsvæskestanden er for lav ⇨ 177.

Advarsel

Stand bilen. Afbryd straks kørslen. Søg hjælp på et værksted.

Lyser, efter at tændingen er sluttet til, hvis den manuelle parkeringsbremse er trukket ⇨ 152.

Betjen pedal

 lyser eller blinker gult.

Koblingspedalen skal betjenes for at starte motoren. Stop-start-system ⇨ 143.

Lyser

Bremsepedalen skal betjenes for at slække den elektriske parkeringsbremse ⇨ 152.

Blinker

Koblingspedalen skal betjenes for at starte motoren ⇨ 142.

Elektrisk parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker rødt.

Lyser

Elektrisk parkeringsbremse er aktivert ⇨ 152.

Blinker

Elektrisk parkeringsbremse er ikke fuldt aktivert eller deaktivert. Tilslut tændingen, trød bremsepedalen ned, og forsøg at resette systemet ved først at slække og derpå aktivere den elektriske parkeringsbremse. Hvis Ⓢ stadig blinker: afslut kørslen og tilkald assistance fra et værksted.

Fejl i elektrisk parkeringsbremse

Ⓢ lyser eller blinker gult.

Lyser

Den elektriske parkeringsbremse fungerer med nedsat virkning ⇨ 152.

Blinker

Den elektriske parkeringsbremse er i servicefunktion. Stands bilen, nulstil den elektriske parkeringsbremse ved at aktivere den og slække den igen.

⚠ Advarsel

Fejlårsagen skal omgående afhjælpes på et værksted.

Blokeringsfri bremses (ABS)

Ⓢ lyser gult.

Lyser i nogle sekunder efter, at tændingen er tilsluttet. Systemet er funktionsklart, når kontrollampen er slukket.

Slukker kontrollampen ikke efter et par sekunder, eller lyser den svagt under kørsel, er der fejl i systemet.

Bremsesystemet er stadigvæk funktionsdygtigt, men uden ABS-regulering.

Blokeringsfri bremses ⇨ 151.

Skift op

Ⓢ lyser grønt eller vises som et symbol på førerinformationscentret med uplevel-display.

Det anbefales at geare op for at spare brændstof.

ECO kørselsassistent ⇨ 115.

Servostyring

Ⓢ lyser gult.

Lyser med nedsat servostyring

Servostyring er nedsat på grund af overophedning af systemet. Kontrollampen går ud, når systemet er kølet ned.

Stop-start-system ⇨ 143.

Lyser med deaktiveret servostyring

Fejl i servostyringssystemet. Søg hjælp på et værksted.

Vognbaneskiiftadvarsel

 lyser grønt eller gult eller blinker gult.

Lyser grønt

Systemet er slået til og er funktionsklart.

Lyser gult

Der registreres ingen vognbanemærkning.

Blinker gult

Systemet registrerer et umotiveret vognbaneskiift.

Ultralyds-parkeringsassistent

 lyser gult.

Fejl i systemet eller

Fejl som følge af tilsmudsede eller is- og snedækkede sensorer eller

Forstyrrelser på grund af eksterne ultralydkilder. Når forstyrrelsen ikke længere er til stede, arbejder systemet som normalt.

Få årsagen til fejlen i systemet afhjulpet af et værksted.

Ultralydsparkeringsassistent ⇨ 159.

Elektronisk stabilitetskontrol slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er en fejl i systemet. Kørslen kan fortsættes. Kontrollen over bilen kan dog blive reduceret, hvis kørebanens beskaffenhed er dårlig.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Blinker

Systemet er aktivt indkoblet. Motor-ydelsen vil muligvis blive reduceret, og en mindre opbremsning af bilen kan finde sted.

Elektronisk stabilitetskontrol ⇨ 155, Traction Control-system ⇨ 154.

Traction Control-system slået fra

 lyser gult.

Systemet deaktiveres.

Forvarmning

 lyser gult.

Forvarmningen er aktiveret. Slår kun til ved lav udetemperatur.

Dieselpartikelfilter

☞ lyser eller blinker gult.

Dieselpartikelfiltret skal renses.

Kør videre, indtil ☞ slukkes. Lad så vidt muligt ikke omdrejningstallet falde til under 2000 omdr./min.

Lyser

Dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

Blinker

Filtrets maksimale fyldeniveau er blevet nået. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Dieselpartikelfilter ☞ 146, Stop-start-system ☞ 143.

Dæktrykovervågningssystem

(!) lyser eller blinker gult.

Lyser

Dæktryktab. Stands omgående, og kontroller dæktrykket.

Blinker

Fejl i systemet eller der er monteret et hjul uden trykføler (f.eks. reservehjul). Efter 60-90 sekunder lyser kontrol-lampen konstant. Søg hjælp på et værksted.

Motorolietryk

☞ lyser rødt.

Lyser, når tændingen er slået til og slukker kort efter, at motoren er startet.

Kontrollampen tændes, mens motoren kører

Forsigtig

Motorsmøringen kan være afbrudt. Dette kan føre til beskadigelse af motoren og/eller blokering af drivhjulene.

1. Træd på koblingen.
2. Sæt i frigear, sæt gearvælgeren på **N**.
3. Styr så hurtigt som muligt væk fra trafikken uden at genere andre trafikanter.
4. Afbryd tændingen.

⚠ Advarsel

Når motoren er slukket, skal der betydeligt mere kraft til at bremse og styre. Under et Autostop vil bremseforstærkeren stadig virke.

Fjern ikke nøglen, før bilen står stille, da ratlåsen ellers kan aktiveres uventet.

Kontroller oliestanden, før du søger hjælp på et værksted ☞ 174.

Brændstofreserve

● lyser eller blinker gult.

Lyser

Der er kun lidt brændstof tilbage i tanken.

Blinker

Tankindhold opbrugt. Påfyld straks brændstof. Kør aldrig tanken tom.

Katalysator ↗ 147.

Udluftning af dieselbrændstofsyste-
met ↗ 179.

Startspærre

 blinker gult.

Der er fejl i startspærresystemet. Mo-
toren kan ikke startes.

Nedsat motorydelse

 lyser gult.

Motorydelsen er begrænset. Søg
hjælp på et værksted.

Udvendige lygter

 lyser grønt.

Lygterne er tændt ↗ 123.

Fjernlys

 lyser blåt.

Lyser, når fjernlyset er tændt og ved
overhalingsblink ↗ 124.

 lyser grønt.

Fjernlysassistenten er aktiveret
↗ 124.

Adaptive forlygter

 lyser eller blinker gult.

Lyser

Fejl i systemet.

Søg hjælp på et værksted.

Blinker

Systemet er omstillet til symmetrisk
nærlys.

Kontrollampen  blinker i ca.
4 sekunder, efter at tændingen er
sluttet til, som indikation af, at syste-
met er aktiveret ↗ 125.

Automatisk tilkobling af nærlys
↗ 124.

Tågelys

 lyser grønt.

Tågeforlygterne er tændt ↗ 128.

Tågebagglys

 lyser gult.

Tågebagglygten er tændt ↗ 128.

Lav sprinklervæskestand

 lyser gult.

Sprinklervæskestanden er lav.

Sprinklervæske ↗ 176.

Cruise control

 lyser hvidt eller grønt.

Lyser hvidt

Systemet er slået til.

Lyser grønt

Der lagres en bestemt hastighed.

Cruise control ↗ 157.

Dør åben

 lyser rødt.

En dør eller bagklappen er åben.

Informationsdisplays

Førerinformationscenter



Førerinformationscentret (DIC) befinder sig i instrumentgruppen mellem speedometret og omdrejningstælleren. Det fås som Midlevel- eller Uplevel-display (hhv. basisversion og avanceret version).



Afhængigt af bilens konfiguration kan følgende hovedmenuer vælges:

- Bil informations menu
- Trip/brændstof informations menu



På den avancerede Uplevel-version kan menuerne vælges ved hjælp af symboler øverst på displayet.

 = Trip/brændstof informations menu

 = Bil informations menu

Nogle af de viste funktioner afviger alt efter, om bilen kører eller står stille, og visse funktioner er kun aktive, når bilen kører.

Individuelle indstillinger ⇨ 117. Lagrede indstillinger ⇨ 21.

Valg af menuer og funktioner

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at skifte mellem menuerne eller returnere fra en undermenu til den nærmeste højere menu.



Drej på fingerhjulet for at markere et menupunkt eller indstille en talværdi.



Tryk på **SET/CLR** knappen for at vælge en funktion eller bekræfte en meddelelse.

Bil informations menu

Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.

Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.



Følg anvisningerne i undermenuerne.
Mulige undermenuer:

- **Enhed:** De viste enheder kan ændres
- **Dæktryk:** ⇨ 197

- **Resterende olielevetid:** ⇨ 98
- **Hastigheds advarsel:** Hvis en forud fastsat hastighed overskrides, lyder der en advarselsklokke

Der kan være forskel på valg og angivelser i Midlevel-displayet eller Uplevel-displayet.

Trip/brændstof informations menu

Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Trip/brændstof informations menu**.

Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne. Bekræft ved at trykke på **SET/CLR** knappen.



- Triptæller 1
- Triptæller 2
- Digital hastighed

Triptæller 2 og digital hastighed er kun til rådighed i biler med Uplevel-display.

Der kan være forskel på valg og angivelser i Midlevel-displayet eller Uplevel-displayet.

I biler med kørecomputer er der flere undermenuer til rådighed.

Trip/brændstof informationsmenu, kørecomputer ⇨ 115.

Vejskiltassistent ⇨ 160.

Kontrolsystem for dæktryk ⇨ 197.

ECO kørselsassistent ⇨ 115.

Grafisk info-display, farve-info-display

Bilen har afhængigt af bilkonfigurationen et grafisk eller et farve info-display. Info-displayet befinder sig på instrumentpanelet over Infotainment-systemet.

Grafisk info-display



Afhængigt af Infotainment-systemet leveres det grafiske info-display i to versioner.



20153

På det grafiske info-display vises:

- tid ↗ 94
- udetemperatur ↗ 94
- dato ↗ 94
- Infotainment-system, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- individuelle indstillinger ↗ 117

Farve-info-display



På farve-info-displayet vises følgende med farve:

- tid ↗ 94
- udetemperatur ↗ 94
- dato ↗ 94
- Infotainment-system, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- navigation, se beskrivelsen i håndbogen til Infotainment-systemet
- systemindstillinger

- fejlmeddelelser ↗ 111
- individuelle indstillinger ↗ 117

De viste informationer og den måde, de vises på, afhænger af bilens udstyr og indstillingerne.

Valg af menuer og indstillinger

Menuerne og indstillingerne nås via displayet.



Valgene foretages via:

- menuer
- funktionsknapper og Infotainment-systemets multifunktionsknap

Valg med Infotainment-systemet



Vælg en funktion vha. infotainment-systemets knapper. Menuen for den valgte funktion vises.

Ved hjælp af multifunktionsknappen vælger man et punkt og bekræfter det.

Multifunktionsknap

Multifunktionsknappen er hovedbetjeningselementet for menuerne:

Drej

- For at markere et menupunkt
- For at indstille en talværdi eller vise et menupunkt

Tryk (yderringen)

- For at vælge eller aktivere det markerede punkt
- For at bekræfte en indstillet værdi
- For at aktivere/deaktivere en systemfunktion

BACK knap

Tryk på knappen for at:

- afslutte en menu uden at ændre indstillingerne
- gå tilbage til et højere menuniveau fra en undermenu
- slette det sidste tegn i en tegnsekvens

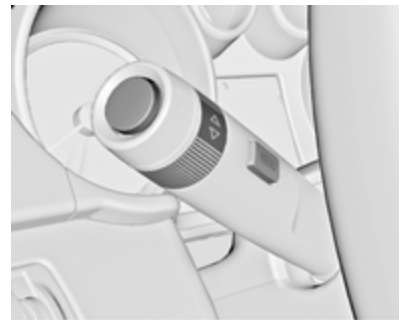
Tryk på knappen og hold den nede et par sekunder for at slette hele posten.

Individuelle indstillinger ⇨ 117.

Lagrede indstillinger ⇨ 21.

Fejlmeddelelser

Meddelelserne vises hovedsageligt i førerinformationscentret (DIC), i nogle tilfælde sammen med en advarsel og en summer.



Tryk på knappen **SET/CLR** eller **MENU** eller drej fingerhjulet for at bekræfte en meddelelse.

Fejlmeddelelser på Midlevel-displayet



Fejlmeddelelserne vises som tal-koder.

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|---|---|
| 2 | Ingen fjernbetjening registreret, træd koblingen ned for at starte igen |
| 3 | For lav kølevæskestand |
| 4 | Aircondition fra |
| 5 | Rattet er låst |

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|----|---|
| 6 | Træd på bremsen for at slække den elektriske parkeringsbremse |
| 7 | Drej på rattet, afbryd tændingen og tilslut den igen |
| 9 | Drej på rattet, start motoren igen |
| 12 | Bilen er overbelastet |
| 13 | Kompressoren er overhededet |
| 15 | Fejl på højtmonteret center-stoplygte |
| 16 | Stoplygtesvigt |
| 17 | Fejl ved lyslængderegulering |
| 18 | Fejl ved venstre nærllys |
| 19 | Fejl ved højre tågeforlygte |
| 20 | Fejl ved højre nærllys |
| 21 | Fejl ved venstre parkeringslys |
| 22 | Fejl ved højre parkeringslys |

Nr. Fejlmeddelelse

- | | |
|----|---|
| 23 | Fejl ved baklys |
| 24 | Fejl ved nummerpladelys |
| 25 | Fejl ved venstre blinklys foran |
| 26 | Fejl ved venstre blinklys bag |
| 27 | Fejl ved højre blinklys foran |
| 28 | Fejl ved højre blinklys bag |
| 29 | Kontroller stoplys på påhæng |
| 30 | Kontroller baklys på påhæng |
| 31 | Kontroller venstre blinklys på anhænger |
| 32 | Kontroller højre blinklys på anhænger |
| 33 | Kontroller tågebaglys på påhæng |
| 34 | Kontroller baglys på påhæng |
| 35 | Skift batteri i fjernbetjening |
| 48 | Rengør blindvinkel-advarselssystem |

Nr. Fejlmeddelelse

- 49 Vognbaneskiftadvarsel ikke i funktion
- 50 Fodgænger-beskyttelsessystem aktiveret, reset motorhjelms
- 53 Spænd tankdæksel
- 54 Vand i dieselfilter
- 55 Dieselpartikelfilter er fyldt op ↗ 146
- 56 Uens dæktryk i forhjul
- 57 Uens dæktryk i baghjul
- 58 Dæk uden TPMS-sensorer registreret
- 59 Åbn og luk venstre forreste siderude
- 60 Åbn og luk højre forreste siderude
- 61 Åbn og luk venstre bageste siderude

Nr. Fejlmeddelelse

- 62 Åbn og luk højre bageste siderude
- 65 Tyveriforsøg
- 66 Efterse tyverialarm
- 67 Efterse ratlås
- 68 Efterse servostyring
- 69 Efterse hjulophæng
- 70 Efterse niveaureguleringssystem
- 71 Efterse bagaksel
- 74 Efterse AFL
- 75 Efterse aircondition
- 76 Efterse blindvinkel-advarselsystem
- 77 Efterse vognbaneskiftadvarsel
- 78 Efterse fodgængerbeskyttelsessystem
- 79 Efterfyld motorolie

Nr. Fejlmeddelelse

- 81 Efterse gearkasse
- 82 Skift motorolie snart
- 83 Efterse adaptiv cruise control
- 84 Motorydelse nedsat
- 94 Skift til parkering, før du afslutter
- 95 Efterse airbag
- 128 Motorhjelms åben
- 134 Parkeringshjælp-fejl, rengør kofanger
- 136 Servicér parkeringshjælp
- 145 Kontrollér sprinklervæskestand
- 174 Lavt batteri
- 258 Parkeringshjælp slået fra

Fejlmeddelelser på Uplevelsdisplayet



Fejlmeddelelserne vises som tekst. Følg anvisningerne i meddelelserne. Systemet viser meddelelser om følgende emner:

- Væskestande
- Tyverialarm
- Bremsen
- Drivsystemer
- Kørekomfortsystemer
- Cruise control
- Registrering af forhindringer

- Lygter, skift af pærer
- Visker-/sprinklersystem
- Døre, ruder
- Fjernbetjening
- Sikkerhedsseler
- Airbagsystemer
- Motor og transmission
- Dæktryk
- Dieselpartikelfilter
- Batteri

Fejlmeddelelser på farve-info-displayet

Visse vigtige meddelelser vises desuden på farve-info-displayet. Tryk på multifunktionsknappen for at bekræfte en meddelelse. Nogle meddelelser vises kun ganske få sekunder.

Advarselsklokke

Ved start af motor hhv. under kørslen

Der lyder kun én advarselsklokke ad gangen.

Advarselsklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre advarselsklokker.

- Når sikkerhedsselen ikke er spændt.
- Når kørslen påbegyndes, og dørene eller bagklappen ikke er lukket korrekt.
- Når en bestemt hastighed overskrides, mens parkeringsbremsen er aktiveret.
- Hvis en indprogrammeret hastighed overskrides.
- Hvis der vises en advarselsmeddelelse eller en advarselskode i førerinformationscentret.
- Hvis parkeringsassistenten registrerer en forhindring.
- Hvis der er sat i bakgear, og den bagmonterede cykelholder er udsendt.
- Hvis dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau.

Ved parkering af bilen og/eller førerdøren åbnes

- Når nøglen sidder i tændingen.
- Ved tændt parkeringslys eller nærlys.

Under et autostop.

- Hvis førerdøren åbnes.

Batterispænding

Når batterispændingen er ved at løbe tør, vises en advarselsmeddelelse eller advarsels kode 174 i førerinformationscentret.

1. Sluk straks for elektrisk udstyr, som ikke er nødvendigt for en sikker kørsel, f.eks. sædevarme, el-opvarmet bagrude eller andet udstyr, der bruger meget strøm.
2. Oplad batteriet ved at køre uafbrudt i et stykke tid eller ved hjælp af en oplader.

Advarselsmeddelelsen eller advarselskoden forsvinder, efter at motoren er startet to gange i træk uden spændingsfald.

Hvis batteriet ikke kan genoplades, skal årsagen til fejlen udbedres af et værksted.

Kørecomputer

Menuerne og funktionerne kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



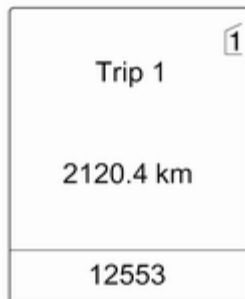
Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Trip/brændstof informations menu**.



Drej på fingerhjulet for at vælge en af undermenuerne:

- Triptæller 1
- Triptæller 2
- Rækkevidde
- Gennemsnitligt forbrug
- Aktuelt forbrug
- Gennemsnitlig hastighed
- Digital hastighed
- Vejskiltassistent
- ECO kørselsassistent

Triptæller 2, digital hastighed og vejskiltassistent er kun til rådighed i biler med Uplevel-display. ECO kørselsassistent er kun til rådighed i biler med avanceret Uplevel-display.



De to kørecomputeres informationer kan nulstilles separat, hvilket giver mulighed for at vise forskellige turafstande.

Nulstilling sker ved at trykke på reset-knappen eller på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.



Rækkevidde

Rækkevidden beregnes ud fra tankindholdet og det aktuelle forbrug. Tallet er baseret på gennemsnitsværdier.

Efter brændstoftopfyldning aktualiseres rækkevidden automatisk efter kort tid.

Når brændstofniveauet i tanken er lavt, vises der en meddelelse i biler med Uplevel-display.

Når der kræves brændstoftopfyldning med det samme, vises en advarselsskiltkode eller advarselsskiltmeddelelse i biler med Midlevel- eller Uplevel-display.

Desuden lyser eller blinker kontrol-lampen  i brændstofmåleren
⇒ 105.

Gennemsnitligt forbrug

Visning af gennemsnitligt forbrug. Målingen kan nulstilles til enhver tid og starter med en standardværdi.

Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

Aktuelt forbrug

Visning af aktuelt forbrug

Gennemsnitlig hastighed

Visning af gennemsnitlig hastighed. Målingen kan nulstilles når som helst. Nulstilling sker ved at trykke på **SET/CLR** knappen i nogle sekunder.

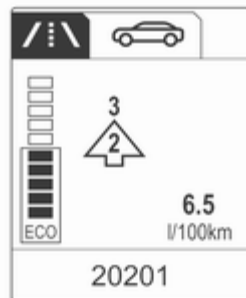
Digital hastighed

Digitalt display af aktuel hastighed.

Vejskiltassistent

Viser registrerede vejskilte for det aktuelle vejafsnit ⇒ 160.

ECO kørselsassistent



En pil angiver, at opskifte anbefales for at spare brændstof.

Desuden viser en søjle, om den aktuelle køremåde er økonomisk. En fuld søjle angiver den mest økonomiske kørsel.

Individuelle indstillinger

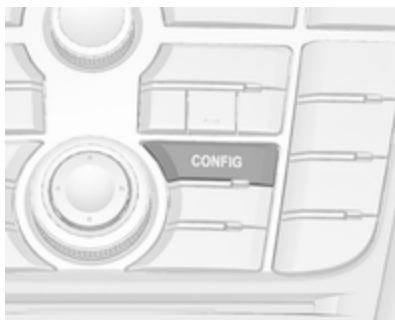
Det er muligt at foretage individuelle indstillinger for bilens forhold ved at ændre indstillingerne i info-displayet.

Nogle af de personlige indstillinger for forskellige førere kan lagres individuelt på hver bilnøgle. Lagrede indstillinger ⇒ 21.

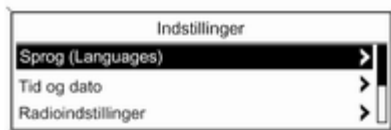
Afhængigt af bilens udstyr og de nationale forskrifter er visse af nedenstående funktioner muligvis ikke til disposition.

Nogle funktioner vises kun eller er kun aktive, mens motoren kører.

Individuelle indstillinger i det grafiske info-display



Tryk på **CONFIG**-knappen. Menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sportsfunktionsindstillinger**
- **Sprog (Languages)**
- **Tid og dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Bilindstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sportsfunktionsindstillinger

Føreren kan vælge de funktioner, der aktiveres i sport mode ➤ 156.

- **Sportslig affjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sportslig motorydelse:** Reaktio-
nerne for gaspedal og gearskift bli-
ver mere følsomme.
- **Sportslig styring:** Servostyringen er
reduceret.
- **Skift baggrundslysfarve f. instrum.:**
Instrumentbelysningens farve æn-
dres.

Sprog (Languages)

Valg af det ønskede sprog.

Tid og dato

Se Ur ➤ 94.

Radioindstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-sy-
stemet i håndbogen om Infotainment-
systemet.

Telefonindstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-sy-
stemet i håndbogen om Infotainment-
systemet.

Bilindstillinger



■ Klimakontrol og luftkvalitet

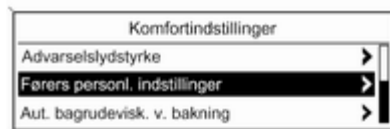
Aut. ventilatorhastighed: Ændrer reguleringen af blæseren. Den ændrede indstilling er aktiveret, når tændingen har været slået fra og til igen.

Klimakontrol-funktion: Aktiverer eller deaktiverer køling, hver gang tændingen slås til, eller benytter den sidst valgte indstilling.

Aut. afdugning: Understøtter afdugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstil-

linger og automatisk aircondition-funktion.

Aut. afdugning bag: Aktiverer automatisk bagrudeopvarmning.



20340

■ Komfortindstillinger

Advarselslydstyrke: Ændrer advarselsklokkens lydstyrke.

Førers personl. indstillinger: Aktiverer / deaktiverer funktionen Individuelle indstillinger.

Aut. bagrudevisk. v. bakning: Aktivering / deaktivering af automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ Parkeringshjælp/Kollisionsadvarsel

Parkeringshjælp: Aktivering / deaktivering af ultralyds-parkeringsassistenten.

■ Udv. omgivelseslys

Varighed ved udstigning: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Udv. lys ved oplåsning: Aktivering / deaktivering af velkomstlys.

■ Dørlåssystem

Aut. døroplåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske døroplåsningsfunktion, efter at tændingen er afbrudt.

Aut. dørlåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsningsfunktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Ej dørlåsn. m/åben førerdør: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsningsfunktion, mens en dør er åben.

Forsinket dørlåsning: Aktivering / deaktivering af forsinket dørlåsningsfunktion.

■ Fjernlåsning, -oplåsning, -start

Bekræftelse af oplåsning: Aktivering / deaktivering af havariblink-kvittering ved oplåsning.

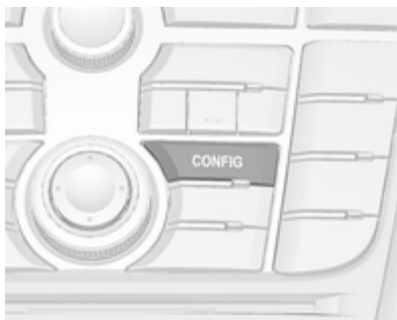
Fjernoplåsning af døre: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Aut. genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlåse-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ Genopret fabriksindstillinger

Genopret fabriksindstillinger: Reset af alle indstillinger til standardindstillinger.

Personlige indstillinger i farve-info-displayet



Tryk på **CONFIG**-knappen. Menuen **Indstillinger** vises.



De følgende indstillinger kan vælges ved at dreje og trykke på multifunktionsknappen:

- **Sport Mode indstillinger**
- **Sprog**
- **Klokkeslæt & dato**
- **Radioindstillinger**
- **Telefonindstillinger**
- **Navi-indstillinger**
- **Køretøjsindstillinger**
- **Display indstillinger**

Følgende indstillinger kan ændres i de tilhørende undermenuer:

Sport Mode indstillinger

Føreren kan vælge de funktioner, der aktiveres i sport mode ➔ 156.

- **Sportsaffjedring:** Dæmpningen bliver hårdere.
- **Sporty motorydelse:** Reaktionen for gaspedal og gearskift bliver mere følsomme.
- **Sportsstyr:** Servostyringen er reduceret.
- **Farveskift instrumentbelysning:** Instrumentbelysningens farve ændres.

Sprog

Valg af det ønskede sprog.

Klokkeslæt & dato

Se Ur ➔ 94.

Radioindstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet.

Telefonindstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet.

Navi-indstillinger

Se beskrivelsen af Infotainment-systemet i håndbogen om Infotainment-systemet.

Køretøjsindstillinger



- **Klima- og luftkvalitet**

Fan Control: Ændrer reguleringen af blæseren. Den ændrede indstilling er aktiveret, når tændingen har været slået fra og til igen.

Aircondition: Aktivering / deaktivering af køling, når tændingen slås til. eller ved brug af den sidst valgte indstilling.

Autom. affugtning: Understøtter affugning af forruden ved automatisk at vælge de nødvendige indstillinger og automatisk aircondition-funktion.

Autom. bagrudevarme: Aktiverer automatisk bagrudeopvarmningen.



- **Komfortindstillinger**

Lydstyrke for signaltoner: Ændrer advarselsklokkens lydstyrke.

Bagrudevisker On i bakgear: Aktivering / deaktivering af automatisk start af bagrudevisker ved skift til bakgear.

■ **Parkeringshjælp / Kollisionssensorer**

Parkeringshjælp: Aktivering / deaktivering af ultralydsparkeringsassistenten.

■ **Vejbelysning**

Varighed ved udstigning: Aktivering / deaktivering og ændring af varigheden af orienteringslys.

Lygter tændes ved oplåsning: Aktivering / deaktivering af velkomstlys.

■ **Elektrisk dørlåsning**

Automatisk døroplåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske døroplåsningfunktion, efter at tændingen er afbrudt.

Automatisk døraflåsning: Aktivering / deaktivering af den automatiske dørlåsningfunktion, efter at bilen er begyndt at køre.

Undgå døraflåsning ved åben dør: Aktivering / deaktivering af den

automatiske dørlåsningfunktion, mens en dør er åben.

■ **Fjernlåsning / -oplåsning / -start**

Feedback fjernoplåsning: Aktivering / deaktivering af havariblinkkwittering ved oplåsning.

Fjernoplåsning af dør: Ændring af konfigurationen til at oplåse enten kun førerdøren eller hele bilen ved oplåsning.

Autom. genlåsning af døre: Aktivering eller deaktivering af automatisk genlås-funktion efter oplåsning uden at åbne bilen.

■ **Tilbage til fabriksindstillinger**

Tilbage til fabriksindstillinger: Nulstilling af alle indstillinger til standardindstillinger.

Display indstillinger

Displayindstillinger, der kan vælges:

- **Dag modus:** Optimering for dagslysforhold
- **Nat modus:** Optimering for mørke
- **Automatisk:** Displayet skifter modus, når bilens lygter tændes/slukkes.

Lygter

Udvendige lygter	123
Kabinelys	129
Lysfunktioner	131

Udvendige lygter

Lyskontakt



Lyskontakten har følgende positioner:

AUTO = automatisk tilkobling af nærlys: Forlygterne tændes og slukkes automatisk, afhængigt af de omgivende lysforhold.

☰ = aktivering eller deaktivering af automatisk tilkobling af nærlys. Kontakten drejer tilbage til **AUTO**.

☰ = parkeringslys
☰ = forlygter

På biler uden automatisk tilkobling af nærlys:

0 = slukket

I førerinformationscentret med oplevels-display vises den aktuelle status for automatisk tilkobling af nærlys.

Når tændingen slås til, er automatisk tilkobling af nærlys aktiv.

Kontrollampe ☰ ⇨ 106.

Baglygter

Baglygterne tændes sammen med forlygter og parkeringslys.

Automatisk tilkobling af nærlys



Når funktionen for automatisk tilkobling af nærlys er slået til og motoren går, veksler systemet automatisk mellem kørelys og forlygter afhængigt af lysforholdene og de oplysninger, som regnsensorsystemet afgiver.

Kørelys

Kørelys gør bilen bedre synlig i dagslys.

Når kørelyset er aktivt, tændes eller slukkes baglygterne afhængigt af den landespecifikke variant.

Automatisk tænding af forlygter

Under dårlige lysforhold tændes forlygterne.

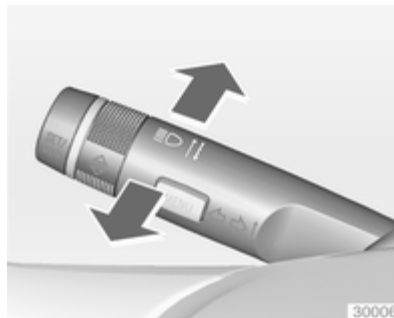
Derudover tændes forlygterne, hvis forrudeviskerne har været aktiveret flere gange.

Registrering af tunnel

Når man kører ind i en tunnel, tændes forlygterne.

Adaptive Forward Lighting ↗ 125.

Fjernlys



Der skiftes fra nærlys til fjernlys ved at trykke armen fremefter.

Der skiftes til nærlys ved at trykke armen fremad igen eller ved at trække den ind mod rattet.

Overhalingsblink

Overhalingsblink aktiveres ved at trække armen ind mod rattet.

Lyslængderegulering

Manuel lyslængderegulering



Tilpasning af forlygternes rækkevidde for at undgå blænding: drej fingerhjul  til den ønskede stilling.

- 0 = Personer på forsæderne
- 1 = Personer på alle sæder
- 2 = Personer på alle sæder og last i bagagerummet
- 3 = Person på førersædet og last i bagagerummet

Dynamisk automatisk lyslængderegulering  125.

Forlygter ved kørsel i udlandet

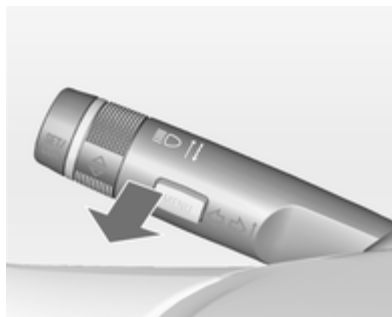
Det asymmetriske nærlys forbedrer sigtbarheden i højre side af kørebanelen (ved højrekørsel).

Ved kørsel i lande, hvor man kører i modsat side af vejen, vil modkørende trafikanter imidlertid blive blændet, hvilket kan undgås på følgende måde.

Biler med halogenforlygter

Det er ikke nødvendigt at justere forlygterne.

Biler med xenon-forlygter



1. Sæt nøglen i tændingen.
2. Træk blinklyskontakten og hold (overhalingssblink).
3. Tilslut tændingen.
4. Efter ca. 5 sekunder begynder kontrollampen  at blinke, og der høres et lydsignal.

Kontrollampe  106.

Hver gang tændingen slås til, blinker  til påmindelse i ca. 4 sekunder.

Deaktivering sker ved at følge samme procedure som ovenfor.  blinker ikke, når funktionen er deaktiveret.

Adaptive Forward Lighting

Adaptive Forward Lighting findes kun for bi-xenon forlygter. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke indstilles alt efter lysforhold, vejr og vejtype.

Når lyskontakten er i position **AUTO**, er alle lysfunktioner tilgængelige.

Når lyskontakten står i stilling , er følgende funktioner tilgængelige:

- Dynamisk kurvelys
- Drejelys
- Bakfunktion
- Dynamisk automatisk lyslængderegulering

Lokalgadelys

Aktiveres automatisk ved lav hastighed indtil ca. 30 km/t. Lysstrålen drejes 8° imod vejkant.

Bylys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 40 og 55 km/h og når lysføleren registrerer gadelygter. Lygternes rækkevidde reduceres og lysfordelingen er bredere.

Landevejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder mellem ca. 55 og 115 km/h. Lyskeglen og lysstyrken er forskellig i venstre og højre side.

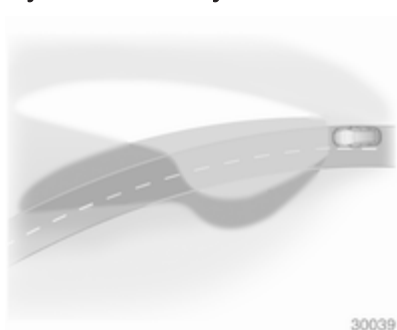
Motorvejslys

Aktiveres automatisk ved hastigheder over ca. 115 km/h og meget små ratbevægelser. Det aktiveres efter en forsinkelse eller omgående ved kraftig acceleration. Lyskeglen er længere og stærkere.

Dårligt-vejr-lys

Aktiveres automatisk op til en hastighed på ca. 70 km/h, når regnsensoren registrerer kondens, eller viskeren går uafbrudt. Lygternes rækkevidde, lysfordeling og lysstyrke reguleres variabelt alt efter sigtbarheden.

Dynamisk kurvelys



Lysstrålen drejer afhængigt af styreudslaget og hastigheden, hvorved belysningen i kurver forbedres.

Kontrollampe  106.

Drejelys

I snævre sving eller når man drejer af, tændes der en ekstra lygte i højre eller venstre side, der oplyser vejbanen i en ret vinkel i forhold til kørselsretningen, afhængigt af styreudslag eller brug af blinklys. Det aktiveres ved hastigheder op til 40 km/h.

Kontrollampe  106.

Bakfunktion

Hvis forlygterne er tændt, og der sættes i bakgear, tændes begge drejelygter. De bliver ved med at lyse i 20 sekunder efter skift fra bakgear, eller indtil hastigheden overstiger 17 km/t i et fremadgående gear.

Fjernlysassistent

Denne funktion gør det muligt at benytte fjernlyset som hovedkørelys om natten, og når bilens hastighed overstiger 40 km/h.

Det skifter til nærlys, når:

- kameraet i forruden registrerer lyset fra modkørende eller forankørende biler
- bilens hastighed er mindre end 20 km/h
- det er tåget og snevejr
- kørsel i byområde

Hvis der ikke registreres begrænsninger, skifter systemet tilbage til fjernlys.

Den grønne kontrollampe  lyser konstant, når assistenten er aktiveret, den blå  lyser, når fjernlyset er tændt.

Kontrollampe   106.

Fjernlysassistenten aktiveres ved at trykke på blinkerarmen to gange.

Deaktivering sker ved at trykke på blinkerarmen én gang. Den deaktiveres også, når tågeforlygterne tændes.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er aktiveret, deaktiveres fjernlysassistenten.

Hvis overhalingsblinkene aktiveres, mens fjernlyset er deaktiveret, bliver fjernlysassistenten ved med at være aktiveret.

Den sidste indstilling for fjernlysassistenten vil forblive aktiveret, efter tændingen tilkobles igen.

Dynamisk automatisk lyslængderegulering

For at undgå at blænde modkørende trafik, reguleres lysets højde automatisk på basis af information om bilens vinkel, der måles ved for- og bag-aksel, acceleration eller bremsning samt hastigheden.

Fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet

Hvis systemet registrerer en fejl i Adaptive Forward Lighting-systemet, skifter systemet til en forindstillet position for at undgå at blænde den modkørende trafik. Skulle dette ikke være muligt, slukkes der automatisk for den pågældende forlygte. En forlygte vil blive ved med at lyse under alle omstændigheder. Der vises en advarsel i førerinformationscentret.

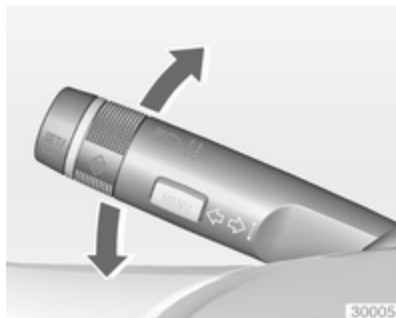
Havariblink



Aktivering med knap .

I tilfælde af uheld med udløsning af airbags aktiveres havariblinkene automatisk.

Blinklys og vognbaneskitte-lys



arm opad = højre blinklys
arm nedad = venstre blinklys

Når armen aktiveres ud over modstanden, slås blinklyset til konstant. Blinklyset slås automatisk fra, når rattet drejes tilbage.

For tre blink, f.eks. ved vognbaneskitte, vippes blinklyskontakten op eller ned, til den møder modstand.

Når der er tilkoblet en anhænger, blinker blinklyset seks gange, når der trykkes på kontakten, indtil der mødes modstand, og udløses derefter.

Skal der blinkes i længere tid, vippes blinklyskontakten ned og holdes nede.

Blinklyset kan slås fra manuelt ved at føre armen tilbage til udgangsstillingen.

Tågeforlygter



Aktivering med knap #D.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågeforlygterne tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Tågebaglygte



Aktivering med knap 0#.

Lyskontakten i stilling **AUTO**: når tågebaglygten tændes, tændes forlygterne også automatisk.

Lyskontakten i stilling **D**: tågebaglygten kan kun tændes sammen med tågeforlygterne.

Bilens tågebaglygte kan ikke aktiveres, når der køres med anhænger.

Parkeringslys



Parkeringslyset kan tændes i den ene side ved parkering:

1. Afbryd tændingen.
2. Blinklyskontakten sættes helt oppe (højre parkeringslys) eller helt nede (venstre parkeringslys).

Bekræftes med lydsignal og kontrol-lampen for det respektive blinklys.

Baklygter

Baklygterne tændes, når tændingen er sluttet til, og bilen sættes i bakgear.

Dug på lygteglassene

Den indvendige side af lygtehusene kan kortvarigt dugge til ved ugunstige, råkolde vejrforhold, kraftig regn eller efter bilvask. Duggen forsvinder af sig selv efter kort tid og forsvinder hurtigere, hvis lygterne tændes.

Kabinelys

Lysstyrke for instrumentlys



Lysstyrken i følgende funktioner kan reguleres, når lygterne er tændt:

- Instrumentlys
- Informationsdisplay
- Oplyste knapper og betjenings-elementer

Drej fingerhjulet  og hold det fast, indtil den ønskede lysstyrke er nået.

På biler med lysføler kan lysstyrken kun justeres, når de udvendige lygter er tændt, og lysføleren registrerer, at det er nat.

Kabinelys

De forreste og bageste kabinelys tænder automatisk, når døren åbnes, og slukkes med forsinkelse, når den lukkes.

Bemærkninger

I tilfælde af uheld med udløsning af airbaggene tændes der automatisk for kabinelyset.

Forreste kabinelys



Vippekontaktens stillinger:



= automatisk tænd og sluk.

Tryk på ☀ = tænd.

Tryk på ☁ = sluk.

Bageste kabinelys



Lyser sammen med forreste kabinelys, afhængig af vippekontaktens stilling.

Læselamper



Tændes og slukkes med knapperne ☀ og ☁ i forreste og bageste kabinelampe.

Lys i solskærme

Tænder, når dækslet åbnes.

Lysfunktioner

Belysning af midterkonsol

Spotlamper i kabinelyset tændes, når forlygterne tændes.

Indstigningslys

Velkomstlys

Forlygter, baglygter, baklygter, nummerpladelys, instrumentpanellys, kabinelys og udstigningslys tændes et kort øjeblik, når bilen låses op med fjernbetjeningen. Denne funktion fungerer kun i mørke og gør det lettere at lokalisere bilen.

Lyset slukkes med det samme, når tændingsnøglen drejes til position 1 ➔ 142.

Aktivering og deaktivering af denne funktion kan ændres i menuen

Indstillinger i info-displayet. Individuelle indstillinger ➔ 117.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ➔ 21.

Følgende lys tændes derudover, når førerdøren åbnes:

- I alle kontakter
- Førerinformationscenter
- Dørlommelys

Orienteringslys

Følgende lygter tændes, når nøglen tages ud af tændingskontakten:

- Kabinelys
- Instrumentpanellys (kun når det er mørkt)
- Udstigningslys

Lysene slukkes automatisk efter en forsinkelse og tændes igen, hvis førerens dør åbnes.

Forlygter, baglygter, baklygter og nummerpladelys oplyser det omgivende område i et indstilleligt tidsrum, når bilen forlades.

Aktivering



1. Afbryd tændingen.
2. Tag nøglen ud af tændingen.
3. Luk førerdøren op.
4. Træk blinklyskontakten mod rattet.
5. Luk førerdøren.

Lukkes førerdøren ikke, slukkes lyset efter to minutter.

Orienteringslyset slukkes med det samme, hvis blinkerarmen trækkes op mod rattet, mens førerdøren er åben.

Aktivering, deaktivering og varigheden af denne funktion kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-display. Individuelle indstillinger ↗ 117.

Indstillingerne kan gemmes i den benyttede nøgle ↗ 21.

Beskyttelse mod afladning af batteriet

Batteriets ladetilstand

Denne funktion garanterer længst mulig levetid for batteriet ved hjælp af en generator med styret effekt og optimeret effektafgivelse.

For at undgå, at batteriet aflades under kørslen, reduceres følgende systemer automatisk i to trin og slås derefter fra:

- Ekstra varmeapparat
- El-varme i bagrude og sidespejle
- El-varme i sæderne
- Blæser

På andet trin vises en meddelelse i førerinformationscentret, der bekræfter aktivering af batteriafladningsbeskyttelsen.

Frakobling af elektriske lys

For at undgå, at batteriet aflades, når tændingen er afbrudt, slukkes visse kabinelamper automatisk efter nogen tid.

Klimastyring

Klimastyringssystemer	133
Ventilationsspjæld	139
Vedligeholdelse	140

Klimastyringssystemer

Varme- og ventilationssystem



Betjeningselementer for:

- Temperatur
- Luftfordeling
- Blæserhastighed
- Afdugning og afisning

El-bagrude 31.

Temperatur

Rødt område = Varm

Blåt område = Kold

Den ønskede varmeeffekt opnås først, når motoren har nået sin normale driftstemperatur.

Luftfordeling

- = Til forruden og de forreste sideruder
- = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
- = Til fodrummet

Alle kombinationer er mulige.

Blæserhastighed

Luftstrømmen justeres ved at sætte blæseren på den ønskede hastighed.

Afdugning og afisning

- Tryk på knappen : blæseren skifter automatisk til højere hastighed, luften ledes mod forruden.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagrude .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Airconditionsystem



Ud over varme- og ventilationssystemets funktion omfatter airconditionssystemet:

- = Køling
- = Recirkulation

El-varme i sæder 39, opvarmet rat 91.

Køling

Kølingen fungerer kun med motoren i gang og blæseren tændt. Betjenes med knappen .

Airconditionsystemet afkøler og affugter (tørre) luften, så snart udetemperaturen er lidt over frysepunktet. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølingsenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et autostop.

Recirkulation

Aktivering med knap .

Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døse.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis

forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og deaktiveres.

Maksimal køling

Åbn ruderne kortvarigt, så den varme luft hurtigt kan slippe ud.

- Slå kølingen til.
- Slå luftcirkulationssystemet til.
- Tryk på luftfordelerkontakten .
- Sæt temperaturknappen på det koldeste niveau.
- Sæt blæserhastigheden på højeste niveau.
- Åbn alle ventilationsspjæld.

Afdugning og afisning af ruder



- Tryk på knappen : blæseren skifter automatisk til højere hastighed, luften ledes mod forruden.
- Slå køling  til.
- Sæt temperaturknappen på det varmeste niveau.
- Tænd for el-bagrudd .
- Åbn eventuelt ventilationsspjældene i siderne, og ret dem mod sideruderne.

Bemærkninger

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, vil et Autostop være hindret.

Hvis indstillingerne for afdugning og afisning er valgt, mens motoren er i et Autostop, genstarter motoren automatisk.

Elektronisk klimastyring

To-zone klimastyring giver mulighed for forskellige temperaturer i venstre og højre side.



Betjeningsselementer for:

- Temperatur i førerside
- Luftfordeling
- Blæserhastighed
- Temperatur i forsædepassagerens side

AUTO = automatisk drift

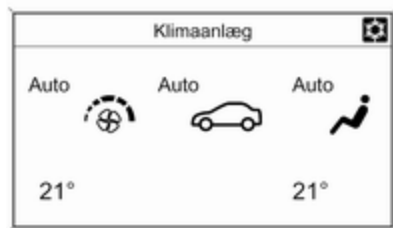
 = manuel recirkulation

 = afdugning og optøning

El-bagrudd  31.

Den forvalgte temperatur reguleres automatisk. Ved automatisk drift regulerer blæserhastigheden og luftfordelingen automatisk luftstrømmen.

Systemet kan tilpasses manuelt ved hjælp af knapperne for luftfordeling og luftstrøm.



Alle ændringer af indstillingerne vises på info-displayet i nogle få sekunder.

Den elektroniske klimastyring kan kun betjenes, når motoren er i gang.

Automatisk drift AUTO



Grundlæggende indstillinger for maksimal komfort:

- Tryk på **AUTO** knappen, så aktiveres aircondition-systemet automatisk.
- Åbn samtlige ventilationsspjæld.
- Indtil den ønskede temperatur i venstre og højre side til 22 °C med hhv. venstre og højre drejeknap.

Styringen af blæserhastigheden i automatisk funktion kan ændres i menuen **Indstillinger**.

Individuelle indstillinger ⇨ 117.

Alle ventilationsspjæld aktiveres automatisk i automatfunktion. Derfor skal ventilationsspjældene altid være åbne.

Temperaturforvalg

Temperaturen kan indstilles til den ønskede værdi.



Hvis der vælges minimumstemperatur, kører klimastyringen med maksimal køling.

Hvis der vælges maksimumstemperatur, kører klimastyringen med maksimal varme.

Bemærkninger

Hvis temperaturen falder med 2 °C eller mere, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Stop-start-system ⇨ 143.

Afdugning og afisning af ruder

- Tryk på .
- Tryk på køleknappen .
- Temperatur og luftfordeling indstilles automatisk, og blæseren kører med høj hastighed.
- Tænd for el-bagruden .
- Tryk på knappen  for at vende tilbage til automatisk drift.

Bemærkninger

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i gang, bliver et Autostop hindret, indtil der trykkes på -knappen igen.

Hvis der trykkes på -knappen, mens motoren er i Autostop, starter motoren automatisk igen.

Manuel indstilling

Klimastyringens indstillinger kan ændres ved at aktivere knapperne og drejeknapperne som følger. Ændring af indstillingerne vil deaktivere automatisk funktion.



Tryk på den nederste knap for at mindske eller den øverste knap for at øge blæserhastigheden som vist på illustrationen. Blæserhastigheden angives med antallet af segmenter i displayet.

Når der trykkes i længere tid på den nederste knap: blæseren og kølingen slås fra.

Når der trykkes i længere tid på øverste knap: blæseren kører ved maksimal hastighed.

For at vende tilbage til automatisk drift: Tryk på knappen **AUTO**.

Luftfordeling

Tryk på  eller  for den ønskede indstilling. Aktivering angives med lysdioden i knappen.

-  = Luftfordeling til forruden og de forreste sideruder
-  = Luftfordeling til hovedet via justerbare ventilationsspjæld
-  = Luftfordeling til fodrummet

Alle kombinationer er mulige.

Retur til automatisk luftfordeling: Deaktiver den pågældende indstilling eller tryk på knappen **AUTO**.

Køling

Aktivering eller deaktivering med  knappen.

Klimaanlægget køler og affugter (tørre) den indstrømmende luft, når udetemperaturen er over en bestemt

værdi. Der kan derfor dannes kondensvand, som ledes ud under bilen.

Spar på brændstoffet ved at slå kølingsenheden fra, så snart der ikke længere er brug for køling eller affugtning. Når kølesystemet er slået fra, vil klimastyringen ikke anmode om genstart af motoren under et autostop.

På displayet vises **AC ON (TIL)**, når kølingen er aktiveret, henholdsvis **AC OFF (FRA)**, når kølingen er slået fra.

Recirkulation

⚠ Advarsel

Ved recirkulation kommer der praktisk talt ikke nogen luft ind udefra. Når kølingen er slået fra, stiger luftfugtigheden, og ruderne kan begynde at dugge indvendigt. Kvaliteten af luften i kabinen falder, og det kan gøre personer i bilen døsig.

Når udeluften er varm og meget fugtig, kan forruden dugge udvendigt, når der rettes kold luft mod den. Hvis

forruden dugger udvendigt, sættes vinduesviskeren i gang, og  deaktiveres.



Tryk en gang på knappen  for at aktivere manuel recirkulation.

Aktivering angives med lysdioden i knappen.

Grundindstillinger

Visse indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ➔ 117.

Supplerende varmeapparat

Luftvarmer

Quickheat er en elektrisk, ekstra luftvarmer, der automatisk opvarmer kabinen hurtigere.

Ventilationsspjæld

Justerbare ventilationsspjæld

Mindst ét ventilationsspjæld skal være åbent, mens køling er aktiveret.



Ventilationsspjældet åbnes ved at dreje fingerhjulet mod det største ■ symbol.



Indstil luftstrømmens retning ved at vippe og dreje lamellerne.

Ventilationsspjældet lukkes ved at dreje fingerhjulet mod det mindste ■ symbol.

⚠ Advarsel

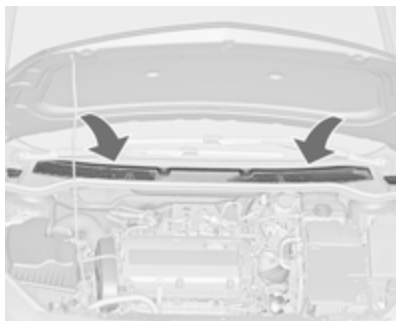
Fastgør ikke genstande til luftspjældenes lameller. Risiko for materiel skade og personskader ved en ulykke.

Faste ventilationsspjæld

Under forruden og de forreste sideruder samt i fodrummet er der anbragt yderligere ventilationsspjæld.

Vedligeholdelse

Luftindtag



Det udvendige luftindtag foran forruden skal holdes frie af hensyn til luftgennemstrømningen. Fjern eventuelle blade, snavs eller sne.

Pollenfilter

Pollenfilteret renser den luft, der kommer ind i bilen gennem luftindtaget, for støv, sod, pollen og sporer.

Normal brug af aircondition

For at sikre konstant god funktion, skal sættes i gang nogle minutter en gang om måneden, uanset vejrforhold og årstid. Brug af kølefunktion er ikke mulig ved for lave udetemperaturer.

Service

For at opnå optimal kølevirkning anbefales det at kontrollere klimaanlægget årligt, første gang tre år efter første indregistrering. Kontrollen bør bl.a. omfatte:

- Funktions- og tryktest
- Varmesystemets funktion
- Tæthedsprøve
- Kontrol af drivremme
- Rengøring af kondensator og kondensafløb
- Effektkontrol

Kørsel og betjening

Kørselstips	141
Start og betjening	142
Udstødning	146
Automatisk gearkasse	148
Manuel gearkasse	151
Bremser	151
Kørselskontrollsystemer	154
Førerhjælpesystemer	157
Brændstof	164
Kørsel med påhæng	167

Kørselstips

Kontrol over bilen

Kør aldrig i frigear, når motoren ikke er i gang (undtagen under et Autostop)

En række systemer fungerer ikke i denne situation (f.eks. bremseforstærker, servostyring). Kørsel på denne måde frembyder fare for dig selv og for andre. Alle systemer fungerer under et autostop, men der vil være en kontrolleret reduktion i servostyringsydelsen, ligesom kørsels-hastigheden er nedsat.

Stop-start-system ⇨ 143.

Lynopladning

Hvis opladning af batteriet er nødvendig, skal generatorens udgangseffekt øges. Dette opnås med en lynopladning, der kan høres.

På biler med uplevel-display vises en meddelelse i førerinformationscentret.

Pedaler

Der bør ikke ligge en tyk måtte under pedalen, da det vil bevirke, at hele pedalens vandring ikke kan udnyttes.

Start og betjening

Tilkørsel af ny bil

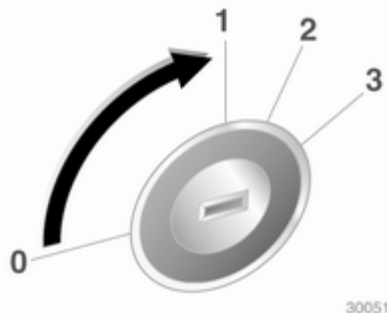
Foretag ingen unødvendige kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Der kan udvikle sig røg under den første køretur som følge af, at voks og olie på udstødningssystemet fordamper. Efter den første tur bør man lade bilen stå et stykke tid i det fri. Undgå at indånde dampene.

I indkøringsperioden kan forbruget af brændstof og motorolie være højere, og dieselpartikelfilterets rengøringsproces kan finde sted oftere. Auto-stop er muligvis hindret for at give mulighed for opladning af batteriet.

Dieselpartikelfilter ↗ 146.

Tændingslåsen stillinger



- 0 = Tænding fra
- 1 = Ratlås fri, tænding fra
- 2 = Tænding til, ved dieselmotor: forglødning
- 3 = Start

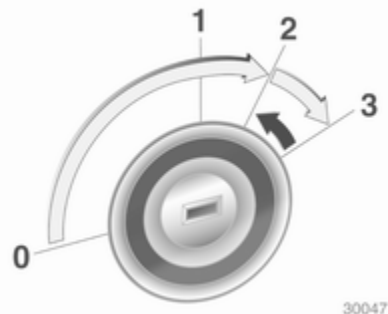
Bibeholdt strøm ved slukket motor

Følgende elektroniske systemer virker, indtil førerdøren åbnes, eller i mindst 10 minutter efter at tændingen er slået fra:

- El-ruder
- Soltag
- Stikdåser

Strømmen til Infotainment-systemet vil fortsætte med at fungere i 30 minutter, eller indtil nøglen tages ud af tændingslåsen, uanset om en dør bliver åbnet.

Start af motor



Manuel gearkasse: træk koblingen ned.

Automatisk gearkasse: træk på bremsen, og flyt gearvælgeren til **P** eller **N**.

Træd ikke på speederen.

Dieselmotor: drej nøglen til stilling **2** til forvarmning, indtil kontrollampen  slukker.

Drej nøglen kortvarigt til stilling **3** og slip den: en automatisk procedure aktiverer starteren med en kort forsinkelse, så længe motoren kører, se Automatisk starterstyring.

Inden startproceduren gentages, eller hvis motoren skal standses, drejes nøglen tilbage i stilling **0**.

Under et Autostop kan motoren startes ved at træde på koblingspedalen.

Starte bilen ved lave temperaturer

Start af motoren uden ekstra varmere er muligt ned til -25 °C for dieselmotorer og -30 °C for benzinmotorer. Der kræves en motorolie med den korrekte viskositet, det korrekte brændstof, udført service og et tilstrækkeligt opladet batteri. Ved temperaturer under -30 °C skal den automatiske gearkasse have en opvarmningsfase på ca. 5 minutter. Gearvælgeren skal være i position **P**.

Automatisk starterstyring

Denne funktion styrer motorens startprocedure. Føreren behøver ikke holde nøglen i stilling **3**. Når systemet først er aktiveret, bliver det ved med at starte automatisk, indtil motoren er i gang. Som følge af kontrolproceduren starter motoren efter en kort forsinkelse.

Mulige årsager til at motoren ikke starter:

- Koblingspedalen er ikke trådt ned (manuel gearkasse)
- Bremspepedalen er ikke trådt ned, eller gearvælgeren er ikke i **P** eller **N** (automatisk gearkasse)
- Timeout er indtrådt

Opvarmning af turbomotor

Ved start kan det tilgængelige motormoment være begrænset i kort tid, især når motortemperaturen er kold. Begrænsningen har til formål at lade smøringssystemet beskytte motoren fuldt ud.

Påløbs-afbrydelse

Ved påløb, det vil sige kørsel med bilen i gear uden at træde på speederen, afbrydes brændstofførløbet.

Stop/start-system

Stop-start-systemet hjælper med at spare brændstof og reducere udstødningsemissioner. Når forholdene tillader det, slukker det motoren, så snart bilen kører ved en lav hastighed eller holder stille, f.eks. ved et lyskryds eller i en trafikprop. Det starter automatisk motoren, så snart koblingen trykkes ned. En batteriføler sikrer, at et Autostop kun udføres, hvis batteriet er tilstrækkeligt opladet til at gøre genstart mulig.

Aktivering

Stop-start-systemet er til rådighed, så snart motoren er startet, bilen starter og betingelserne anført nedenfor i dette afsnit er opfyldt.

Deaktivering



Deaktiver stop-start-systemet manuelt ved at trykke på knappen **eco**. Deaktiveringen angives ved, at lysdioden i knappen slukkes.

Autostop

Hvis bilen kører med lav hastighed eller holder stille, aktiveres et Autostop som følger:

- Træd på koblingspedalen
- Før gearvælgeren til neutral
- Slip koblingspedalen.

Motoren bliver slukket, mens tændingen forbliver tændt.



Et Autostop indikeres af nålen ved **AUTOSTOP**-positionen på omdrejningstælleren.

Under et Autostop opretholdes opvarmnings- og bremsefunktionen.

Under et autostop er servostyringen muligvis reduceret.

Betingelser for et autostop

Stop-start-systemet kontrollerer, om hver af følgende betingelser er opfyldt. Ellers hindres autostoppet.

- Stop-start-systemet er ikke manuelt deaktiveret.
- Motorhjelen er helt lukket.

- Førerdøren er lukket, eller førerens sikkerhedssele er spændt.
- Batteriet er tilstrækkeligt opladet og i god tilstand.
- Motoren er varmet op.
- Kølevæsketemperaturen er ikke for høj.
- Motorens udstødningstemperatur er ikke for høj, fx efter kørsel med høj motorbelastning
- Udetemperaturen er ikke for lav.
- Klimaanlægget hindrer ikke et autostop.
- Vakuumbremserne er tilstrækkelige.
- Dieselpartikelfilterets selvrensende funktion er ikke aktiveret.
- Bilen har bevæget sig siden det sidste autostop.

Et autostop kan muligvis anvendes i mindre grad, når udetemperaturen nærmer sig frysepunktet.

Visse indstillinger af klimaanlægget kan muligvis hindre et autostop. Se kapitlet Klimastyring for yderligere oplysninger.

Lige efter kørsel på motorvej kan et autostop være forhindret.

Tilkørsel af ny bil ⇨ 142.

Beskyttelse af batteri

Stop-start-systemet har flere funktioner til beskyttelse mod afladning af batteriet for at sikre pålidelig genstart af motoren.

Strømbesparende foranstaltninger

Under et autostop bliver flere elektriske funktioner, som f.eks. elektrisk hjælpevarmer eller bagrudeopvarmning, deaktiveret eller skiftet til en strømbesparende tilstand. Klimastyringens blæserhastighed er nedsat for at spare strøm.

Sådan kan føreren genstarte motoren

Træd på koblingspedalen for at genstarte motoren.

Motorstarten angives af nålen ved positionen for tomgangshastighed på omdrejningstælleren.

Hvis gearvælgeren flyttes ud af neutral, inden koblingen trædes ned, lyser kontrollampen  eller vises som et symbol i førerinformationscentret.

Kontrollampe  ⇨ 102.

Genstart af motoren med stop-start-systemet

Gearvælgeren skal være i neutral, for at automatisk genstart er mulig.

Hvis et af følgende forhold opstår under et autostop, genstartes motoren automatisk af stop-start-systemet.

- Stop-start-systemet er manuelt deaktiveret.
- Motorhjelen er åbnet.
- Førers sikkerhedssele er ikke spændt, og førerdøren åbnes.
- Motortemperaturen er for lav.
- Batteriet er afladet.
- Vakuumbremserne er ikke tilstrækkelige.
- Bilen begynder at køre.
- Klimaanlægget kræver en motorstart.
- Klimaanlægget tændes manuelt.

Hvis motorhjelen ikke er helt lukket, vises en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Hvis et elektrisk tilbehør, f.eks. en bærbar cd-afspiller, er tilsluttet til stikkontakten, kan der måske bemærkes et kortvarigt fald i strømtilførslen under genstart.

Parkering

- Bilen må ikke parkeres på steder med let antændeligt materiale. Der kan opstå brand som følge af de høje temperaturer fra udstødningen.
- Aktiver altid parkeringsbremsen. Aktiver manuel parkeringsbremse uden at trykke på udløserknappen. Træk håndbremsen så meget som muligt på en skråning eller en stigning. Træd samtidig på fodbremsen for at reducere den nødvendige aktiveringskraft.
- Sluk for motor og tænding. Rattet drejes, indtil ratlåsen aktiveres.
- Hvis bilen holder på et plant underlag eller en stigning, sættes den

i 1. gear, eller gearvælgeren sættes på **P**, inden tændingen slås fra. På en stigning drejes forhjulene desuden væk fra kantstenen.

Hvis bilen holder på en skråning, sættes den i bagegear, eller gearvælgeren sættes på **P**, inden tændingen slås fra. Desuden drejes forhjulene ind mod kantstenen.

- Lås bilen og aktiver tyverialarmen.

Bemærkninger

I tilfælde af en ulykke med airbagudløsning, slukkes der automatisk for motoren, hvis bilen standser i løbet af en bestemt tid.

Udstødning

⚠ Fare

Udstødningsgasser fra motorer indeholder kulilte, der er yderst giftig, og som samtidig er lugtfri og farveløs. Indånding af kulilte kan være livsfarligt.

Hvis der trænger udstødningsgasser ind i kabinen, skal De straks åbne alle vinduerne. Få fejlen og årsagen til den udbedret på et værksted.

Desuden skal De undgå at køre med åbent bagagerum, idet der kan trænge udstødningsgasser ind i bilen.

Dieselpartikelfilter

Dieselpartikelfiltersystemet filtrerer skadelige sodpartikler fra udstødningsgasserne. Systemet har en selvrensningssfunktion, der afvikles automatisk under kørslen uden varsel. Filteret renses ved regelmæssig forbrænding af de bortfiltrerede sodpar-

tikler ved høj temperatur. Denne proces foregår automatisk ved bestemte kørselsforhold og kan vare op til 25 minutter. Den varer typisk mellem 7 og 12 minutter. I denne periode er Autostop ikke til rådighed, ligesom brændstofforbruget kan være højere. Der kan udvikles lugt og røg, hvilket er normalt.



Under visse kørselsforhold, f.eks. småture, kan systemet ikke rense sig selv automatisk.

Hvis der kræves rensning af filtret, og hvis tidligere køreforhold ikke muliggjorde automatisk rensning, angives dette af kontrollampe . Samtidig

vises **Dieselpartik. filter fyldt** **Fortsæt kørslen** eller advarselskode 55 i førerinformationscentret.

☞ tændes, når dieselpartikelfiltret er fyldt op. Start rensningsprocessen så hurtigt som muligt.

☞ blinker, når dieselpartikelfiltret har nået det maksimale fyldeniveau. Start rensningsprocessen med det samme for at undgå motorskader.

Renseproces

For at aktivere rensprocessen skal man blive ved med at køre og opretholde et motoromdrejningstal på over 2000 omdrejninger pr. minut. Skift evt. til et lavere gear. Rensningen af dieselpartikelfiltret startes.

Hvis  også lyser, kan rensningen ikke foretages, og der skal rettes henvendelse til et værksted.

Forsigtig

Hvis rensproceduren afbrydes, er der risiko for, at motoren kan tage alvorlig skade.

Rensningen foregår hurtigst ved høje omdrejningstal og høj belastning.

Kontrollampen  slukkes, så snart selvrensningsfunktionen er gennemført.

Katalysator

Katalysatoren reducerer de skadelige stoffer i udstødningen.

Forsigtig

Andre brændstofkvaliteter end dem, der nævnes på side  164,  223 kan beskadige katalysatoren eller dele af elektronikken.

Uforbrændt benzin forårsager overophedning og skade på katalysatoren. De bør derfor undgå at aktivere starteren unødvendigt længe, at løbe tør for brændstof og at skubbe eller trække motoren i gang.

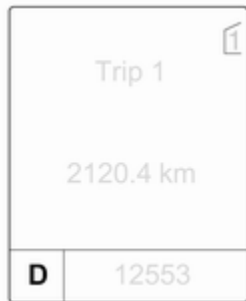
I tilfælde af tændingsfejl, ujævn motorgang, reduktion i motorydelsen eller andre usædvanlige problemer skal De så snart som muligt få fejlen og

årsagen til den udbedret på et værksted. Kørslen kan om nødvendigt kortvarigt fortsættes med lav hastighed og med lavt omdrejningstal.

Automatisk gearkasse

Den automatiske gearkasse giver mulighed for automatisk gearskift (automatisk funktion) eller manuelt gearskift (manuel funktion).

Geardisplay



Gearfunktionen eller det valgte gear vises på geardisplayet.

Gearvælger



- P** = parkeringsstilling, hjulene er blokeret, må kun vælges, når bilen holder stille, og parkeringsbremsen er aktiveret
- R** = bakgear, må kun vælges, når bilen holder stille
- N** = neutral position
- D** = automatgearfunktion med alle gear

Gearvælgeren er låst i stilling **P**, og den kan først flyttes, når tændingen er tilsluttet, og der trædes på bremsen.



Når der ikke trædes på bremsen, lyser kontrollampen .

Hvis gearvælgeren ikke er i stilling **P**, når tændingen afbrydes, blinker kontrollamperne  og **P**.

Der kan skiftes til **P** eller **R**, når udløserknappen trykkes ind.

Motoren kan kun startes med gearvælgeren i stilling **P** eller **N**. Når gearvælgeren flyttes til stilling **N**, skal der trædes på bremsen, eller parkeringsbremsen skal aktiveres, inden start.

Træd ikke på speederen, når der vælges gear. Træd aldrig samtidigt på speeder og bremse.

Når bilen sættes i gear, og bremsen slippes, begynder bilen langsomt at køre fremad.

Bremsning med hjælp fra motoren

Udnyt motorens bremseeffekt ved at sætte i et lavere gear i ordentlig tid ved kørsel ned ad bakke, se manuel funktion.

"Rokning" af bilen

Kun hvis bilen er kørt fast i sand, mud, der eller sne, må man forsøge at rokke bilen fri. Flyt gearvælgeren frem og tilbage mellem **D** og **R** gentagne gange. Motorens omdrejningstal holdes så lavt som muligt, og man bør undgå at give gas rykvist.

Parkering

Aktiver parkeringsbremsen og sæt i **P**.

Tændingsnøglen kan kun tages ud, hvis gearvælgeren står i position **P**.

Manuel funktion



Flyt gearvælgeren fra stilling **D** til venstre og herefter fremad eller bagud.

+ = Skift til et højere gear

- = Skift til et lavere gear

Hvis der vælges et for højt gear i forhold til kørehastigheden, eller hvis der vælges et for lavt gear i forhold til kørehastigheden, gennemføres gearskiftet ikke. Dette kan få en meddelelse til at blive vist i førerinformationsdisplayet.

I manuel funktion skiftes der ikke automatisk til et højere geartrin ved høje omdrejningstal.

Elektroniske kørselsprogrammer

- Arbejdstemperaturprogrammet sørger efter koldstart for, at katalysatoren hurtigt når op på den nødvendige temperatur ved at øge omdrejningstallet.
- En automatisk skiftefunktion sætter automatisk i frigeare, hvis bilen standses i et fremadgående gear og mens der trædes på bremsen.
- Når Sport er aktiveret, skiftes der gear ved højere omdrejningstal (medmindre Cruise Control er sluttet til). Sport-program ↻ 156.
- Specialprogrammer tilpasser automatisk gearskiftepunkterne, når der køres op eller ned ad bakke.

Kickdown

Hvis speederen trædes helt ned i automatisk tilstand, skifter gearkassen til et lavere gear afhængigt af motorens omdrejningstal.

Fejl

Ved en fejl lyser . Desuden vises der et kodenummer eller en meddelelse i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser  111.

Gearet skifter ikke længere automatisk. Der kan køres videre med manuelt gearskift.

Kun det højeste gear er til rådighed. Afhængigt af fejlen kan geartrin 2 også vælges i manuel gearfunktion. Skift kun, når bilen står stille.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Strømafbrydelse

Ved en strømafbrydelse kan gearvælgeren ikke flyttes fra position **P**. Tændingsnøglen kan ikke tages ud af tændingskontakten.

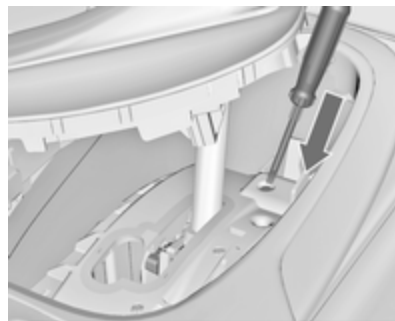
Hvis batteriet er fladt, skal De bruge startkabler til at starte bilen med  209.

Hvis fejlen ikke skyldes batteriet, udløses gearvælgeren.

1. Aktiver parkeringsbremsen.



2. Frigør afdækningen ved gearvælgeren fra midterkonsollen foran, klap den op, og drej den til venstre.



3. Stik en skruetrækker så langt ned i åbningen som muligt og før gearvælgeren ud af **P** eller **N**. Hvis **P** eller **N** vælges igen, vil gearvælgeren blive låst i den pågældende stilling igen. Få årsagen til strømafbrydelsen udbedret på et værksted.
4. Monter afdækningen ved gearvælgeren på midterkonsollen igen.

Manuel gearkasse



Bilen sættes i bakgear, mens bilen står stille, ved at trykke på udløserknappen på gearvælgeren og sætte i bakgear.

Hvis det ikke lykkes at sætte bilen i gear: Sæt gearvælgeren på frigear, slip koblingen helt, og trød på koblingen igen. Sæt derefter gearvælgeren i gear igen.

Lad ikke koblingen glide unødigt.

Trød altid koblingspedalen helt i bund. Lad i øvrigt ikke foden hvile på pedalen.

Forsigtig

Det kan ikke anbefales at køre med hånden hvilende på gearvælgeren.

Bremser

Bremsesystemet har to uafhængige bremsekredse.

Hvis en bremsekreds svigter, kan bilen fortsat bremses med den anden bremsekreds. Bremsevirkningen opnås dog først, når bremsepedalen trædes hårdt ned. Det kræver betydeligt større kraft. Bremselængden øges. Søg hjælp på et værksted inden køreturen fortsættes.

Når motoren står stille, ophører bremseforstærkerens virkning, når man har trådt på bremsen én eller to gange. Bremsevirkningen forringes ikke af dette, men der kræves en betydeligt større kraft for at bremse. Dette skal man være særlig opmærksom på ved bugsering.

Kontrollampe  102.

Blokeringsfri bremser

ABS-systemet forhindrer, at hjulene blokerer.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS træder i funktion, så snart et hjul har tendens til blokering. Bilen kan hele tiden styres, selv under katastrofeopbremsning.

Regulering af bremsevirkningen ved ABS kan mærkes som en pulseren i bremsepedalen og ved reguleringslyde.

Optimal bremsevirkning opnås kun, hvis bremsepedalen under hele opbremsningen trædes kraftigt ned, også når pedalen pulserer. Trykket på pedalen må aldrig lettes.

Når man er begyndt at køre, gennemfører systemet en selvtest, som kan høres.

Kontrollampe (ABS) ⇨ 103.

Adaptivt stoplys

Ved en kraftig opbremsning blinker alle tre stoplygter under ABS-reguleringen.

Fejl

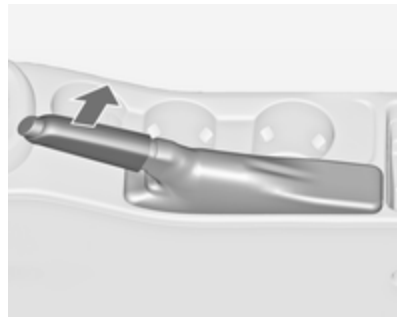
⚠ Advarsel

Hvis der er en fejl i ABS-systemet, kan hjulene have tilbøjelighed til at blokere ved en brat opbremsning. Fordelene ved ABS-systemet virker ikke mere. Bilen kan ikke lænere styres under kraftige opbremsninger og kan skride ud.

Få årsagen til fejlen udbedret af et værksted.

Parkeringsbremse

Manuel parkeringsbremse



Træk altid parkeringsbremsen så kraftigt som muligt uden at trykke på knappen, når bilen parkeres på en skråning eller en stigning.

Parkeringsbremsen løsnes ved at løfte håndtaget lidt op, trykke på knappen og sænke håndtaget helt.

Ved at træde på fodbremsen samtidigt reduceres den kraft, der skal bruges til aktivering af parkeringsbremsen.

Kontrollampe (P) ⇨ 102.

Elektrisk parkeringsbremse



Aktivering når bilen holder stille

Træk i kontakten (P), den elektriske parkeringsbremse aktiveres automatisk med tilstrækkelig kraft. For at opnå maksimal kraft, f.eks. ved parkering med anhænger eller på en skråning, trækkes to gange i kontakten (P).

Den elektriske parkeringsbremse kan altid aktiveres, også selv om tændingen er afbrudt.

Den elektriske parkeringsbremse bør ikke aktiveres for ofte, når motoren ikke er i gang, da det vil aflade batteriet.

Inden bilen forlades, skal den elektriske parkeringsbremses status kontrolleres.

Kontrollampe (P) ⇨ 102.

Slækning

Tilslut tændingen. Hold bremsepedalen trykket ned, og tryk derefter på kontakten (P).

Igangsætningsfunktion

Udkobling (manuel gearkasse) eller valg af køregear (automatisk gearkasse) med efterfølgende nedtrædning af gaspedalen frigør automatisk den elektriske parkeringsbremse. Dette er ikke muligt, når der samtidig trækkes i kontakten.

Denne funktion er også en hjælp ved igangsætning op ad bakke.

Voldsom igangsætning vil reducere levetiden af sliddele.

Dynamisk bremsning under kørslen

Når bilen er i bevægelse, og der trækkes konstant i kontakten (P), vil den elektriske parkeringsbremse afbremse bilen, men den aktiveres ikke permanent.

Når knappen (P) slippes, ophører den dynamiske bremsning.

Fejl

Fejlfunktion i den elektriske parkeringsbremse angives af kontrollampen (P) samt af et kodenummer eller en fejlmeddelelse, der vises i førerinformationscentret. Fejlmeddelelser ⇨ 111.

Aktivering af elektrisk parkeringsbremse: træk i kontakten (P) og hold den i mere end 5 sekunder. Hvis kontrollampen (P) lyser, er den elektriske parkeringsbremse aktiveret.

Slækning af elektrisk parkeringsbremse: tryk kontakten (P) ind i mere end 2 sekunder. Hvis kontrollampen (P) slukker, er den elektriske parkeringsbremse slækket.

Kontrollampen  blinker: den elektriske parkeringsbremse er ikke fuldt aktiveret eller slækket. Hvis lampen blinker konstant: slæk den elektriske parkeringsbremse og forsøg at aktivere den igen.

Bremseassistent

Hvis bremsepedalen trædes hurtigt og hårdt ned, bremses der automatisk med maksimal bremsekraft (katas-trofeopbremsning).

Så længe denne kraftige opbremsning skal vare, må trykket på bremsepedalen ikke slækkes. Sker det, vil bremsekraften automatisk blive reduceret.

Igangsætnings-assistent

Systemet hjælper med til at forhindre utilsigtet bevægelse ved igangsætning op ad bakke.

Når fodbremsen slippes efter standsning på en bakke, er bremserne fortsat aktiveret i yderligere to sekunder. Bremserne deaktiveres automatisk, så snart bilen begynder at accelerere.

Igangsætnings-assistenten er ikke aktiveret under et autostop.

Kørselskontrollsystemer

Traction Control

Traction Control (TC) er en komponent i den elektroniske stabilitetskontrol.

TC forbedrer kørselsstabiliteten, når det er påkrævet, uanset kørebanens beskaffenhed eller dækkenes vejgreb, ved at forhindre de trækkende hjul i at spinne.

Så snart de trækkende hjul begynder at spinne, reduceres motorydelsen, og de hjul, der spinner mest, bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

TC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når TC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  104.

Deaktivering

TC kan deaktiveres, hvis hjulspin er nødvendigt: tryk kort på knappen .

Kontrollampen  tænder.

TC genaktiveres ved at trykke på knappen .

TC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Elektronisk stabilitetskontrol

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) forbedrer bilens stabilitet under kørslen, uanset kørebanens beskaffenhed og dækkenes vejgreb. Systemet forhindrer også hjulspin.

I samme øjeblik bilen begynder at slingre (understyring/overstyring), reduceres motorydelsen, og hjulene bremses separat. Det giver langt større kontrol over bilen på glatte veje.

ESC er funktionsklar, så snart kontrollampen  slukker.

Når ESC er aktiv, blinker .

⚠ Advarsel

Lad ikke dette sikkerhedselement friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas hastigheden efter vejforholdene.

Kontrollampe  104.

Deaktivering

Ved særdeles avanceret kørsel kan ESC deaktiveres: hold knappen  inde i ca. 7 sekunder.

Kontrollampen  tænder.

ESC genaktiveres ved at trykke på knappen  igen. Hvis TC-systemet også var deaktiveret, genaktiveres både TC og ESC.

ESC genaktiveres også, næste gang tændingen tilsluttes igen.

Interaktivt kørselssystem

Flex Ride

Flex Ride kørselssystemet giver føreren mulighed for at vælge mellem tre kørselsprogrammer:

- **SPORT**-program: tryk på knappen **SPORT**, lysdioden tændes.
- **TOUR**-program: tryk på knappen **TOUR**, lysdioden tændes.
- Normalprogram: ingen af knapperne **SPORT** eller **TOUR** trykkes ind, ingen lysdioder lyser.

SPORT-program og TOUR-program deaktiveres ved at trykke på den pågældende knap igen.

I hver af kørselsprogrammerne forbinder Flex Ride følgende systemer:

- Elektronisk dæmpningskontrol.
- Gaspedal.
- Styretøj.
- Automatisk gearkasse.



Sportsprogram

Systemets indstillinger tilpasses til en mere sportslig køremåde:

- Støddæmperne reagerer stivere for at give bedre kontakt med vejbanen.
- Motoren reagerer mere spontant på speederen.

- Servostyringen er reduceret.
- Skiftene i den automatiske gearkasse sker senere.
- Med SPORT programmet aktiveret ændres instrumentlysets farve fra hvid til rød.

TOUR program

Systemets indstillinger tilpasses til en mere komfortabel køremåde:

- Støddæmperne reagerer mere blødt.
- Gaspedalen reagerer med standardindstillingen.
- Servostyringen er i standardprogram.
- Skiftepunkterne i automatgearkassen sker komfortabelt.
- Instrumentbelysningen er hvid.

Normalprogram

Alle systemets indstillinger er standardværdier.

Kørselsfunktioner

I alle de manuelt valgte kørselsprogrammer SPORT, TOUR og i normalprogrammet registrerer og analyserer Drive Mode Control (DMC) løbende de aktuelle kørselsforhold, førerens reaktioner og bilens aktive dynamiske tilstand. Om nødvendigt ændrer DMC-styreenheden automatisk indstillingerne i det valgte kørselsprogram, og hvis der registreres større afvigelser, skiftes kørselsprogram, så længe afvigelsen foreligger.

Hvis føreren for eksempel har valgt **Normal** funktion, og DMC registrerer en sportslig kørestil, ændrer DMC en række indstillinger fra Normal-program til sportslige indstillinger. DMC skifter til **Sport** program i tilfælde af meget sportslig kørestil.

Hvis føreren for eksempel har valgt TOUR programmet, og under kørsel på en snoet vej pludselig skal bremse kraftigt, vil DMC registrere de dynamiske forhold og ændre indstillingerne for affjedringen til SPORT program for at forbedre bilens stabilitet.

Når kørselsforholdene eller bilens dynamiske tilstand vender tilbage til den tidligere status, ændrer DMC indstillingerne til det valgte kørselsprogram.

Individuelle indstillinger i sport-program

Føreren kan vælge funktionerne i SPORT programmet, når der trykkes på **SPORT** knappen. Disse indstillinger kan ændres i menuen **Indstillinger** i info-displayet. Individuelle indstillinger ➔ 117.

Førerhjelpesystemer

Cruise control

Med Cruise Control-systemet kan enhver hastighed mellem ca. 30 til 200 km/h lagres og holdes konstant. Afvigelser fra de lagrede hastigheder kan forekomme ved kørsel op eller ned ad bakke.

Af sikkerhedsgrunde kan Cruise Control-systemet først aktiveres, efter at der er blevet trådt én gang på fodbremsen. Aktivering i første gear er ikke muligt.



Cruise Control bør ikke benyttes, hvor trafikforholdene ikke tillader konstant hastighed.

I biler med automatgear må cruise control kun aktiveres i automatfunktion.

Kontrollampe  106.

Aktivering

Tryk på vippekontakten  i den øverste ende, kontrollampen  lyser hvidt.

Aktivering

Accelerer op til den ønskede hastighed og drej fingerhjulet til **SET/-**. Der ved lagres og holdes den aktuelle hastighed. Kontrollampen  lyser grønt. Gaspedalen kan slippes.

Hastigheden kan sættes op ved at træde på speederen. Når speederen slippes, føres bilen automatisk tilbage til den lagrede hastighed.

På biler med dieselmotor kan gearet skiftes, mens cruise control er aktivret.

Forøge hastighed

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **RES/+**, eller det drejes kortvarigt til **RES/+** flere gange: hastigheden øges kontinuerligt eller i små trin.

Eller der accelereres til den ønskede hastighed, der lagres ved at dreje til **RES/+**.

Reducere hastighed

Med aktiveret cruise control holdes fingerhjulet drejet til **SET/-** eller det drejes kortvarigt til **SET/-** flere gange: hastigheden reduceres kontinuerligt eller i små trin.

Deaktivering

Tryk på knappen , kontrollampen  lyser hvidt. Cruise control deaktiveres. Den lagrede hastighed holdes.

Automatisk deaktivering:

- hastigheden falder under ca. 30 km/h,
- der trædes på bremsen,
- koblingspedalen er trykket ned på biler med benzinmotor,

- koblingspedalen er trådt ned i nogle få sekunder på biler med dieselmotor,
- gearvælger i **N**,
- motorens omdrejningstal i meget lavt omdrejningsområde,
- Traction Control-systemet eller den elektroniske stabilitetskontrol er i funktion.

Genoptag lagret hastighed

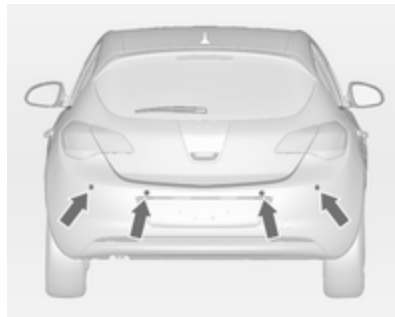
Drej fingerhjulet til **RES/+** ved en hastighed over 30 km/h. Den lagrede hastighed genoptages.

Deaktivering

Tryk på vippekontakten  i den nederste ende, kontrollampen  slukkes. Den lagrede hastighed slettes. Den lagrede hastighed slettes også, hvis tændingen slås fra.

Parkeringsassistent

Parkeringspilot



Parkeringsassistenten gør det lettere at parkere ved at måle afstanden mellem bilen og forhindringer og ved at udsende lydsignaler.

Advarselsklokken i forbindelse med ikke-spændte sikkerhedsseler har højere prioritering end andre lydsignaler ⇨ 114,

Selv ved brug af parkeringshjælp har føreren det fulde ansvar for parkeringsmanøvreringen.

Systemet består af fire ultralydparke-ringsfølere i bagkofangeren. Hvis bilen er udstyret med parkeringsassistent foran, omfatter systemet desuden fire ultralydparke-ringsfølere i forkofangeren.

Systemet bruger to forskellige frekvenser til følerne foran og bagpå, som hver har sin egen lyd.

Kontrollampe **P**  104.

Aktivering



Når der sættes i bagegear, aktiveres systemet automatisk.

Frontparkeringsassistenten kan også slås til ved lav hastighed ved tryk på knappen **P** .

Når lysdioden i parkeringsassistentknappen lyser, indikerer det, at systemet er funktionsklart.

Alt efter, hvilke følere der er tættest på en forhindring, høres en summelyd fra de pågældende følere. Intervallet mellem tonerne bliver kortere, jo mindre afstanden til forhindringen bliver. Når afstanden er under 30 cm, lyder summetonen konstant.

Hvis der trykkes én gang på knappen **P**  i løbet af en tændingscyklus, genaktiveres frontparkeringsassistenten altid, når bilens hastighed kommer under en bestemt værdi.

Deaktivering

Tryk på knappen **P** , hvis systemet skal kobles fra.

Lysdioden i knappen slukkes, og der vises **Parkeringshjælp deaktiveret** i førerinformationscentret.

Systemet deaktiveres automatisk ved en bestemt hastighed.

Fejl

I tilfælde af fejl i systemet lyser **P** med et , eller der vises en fejlmeddelelse i førerinformationscentret.

Desuden tændes **P** med et , eller der vises en fejlmeddelelse i førerinformationscentret, hvis der registreres en fejl i systemet på grund af et midlertidigt forhold, såsom snebelagte følere.

Fejlmeddelelser ⇨ 111.

Vigtige anvisninger ved brug af parkeringsassistentsystemerne

Advarsel

Under visse omstændigheder kan systemet være ude af stand til at registrere hindringer i tilfælde af reflekterende overflader på genstande eller klæder samt eksterne støjkluder.

Vær særligt opmærksom på lave hindringer, der kan beskadige den nederste del af kofangeren. Hvis sådanne forhindringer forlader førerens registreringsområde, mens en bil nærmer sig, vil der lyde en vedvarende advarselstone.

Forsigtig

Sensorens funktion kan være nedsat, hvis sensorerne er tildækket, f.eks. af is eller sne.

Parkeringsassistentsystemernes funktion kan være nedsat på grund af tung belastning.

Specielle forhold gælder, hvis det drejer sig om højere køretøjer (f.eks. off-road-køretøjer, minivans, vans). Registrering af genstande i den øverste del af disse køretøjer kan ikke garanteres.

Genstande med et meget lille reflekteringsstørrelsesnit, som f.eks. meget smalle genstande, eller genstande i bløde materialer, registreres muligvis ikke af systemet.

Parkeringsassistentsystemet undgår ikke sammenstød med genstande, som befinder sig uden for sensorernes registreringsområde.

Bemærkninger

Parkeringsassistentsystemet registrerer automatisk et fabriksmonteret anhængertræk. Det deaktiveres, når stikket sættes i.

Sensoren kan registrere en ikke-eksisterende genstand (ekkoeforstyrrelse) forårsaget af eksterne akustiske eller mekaniske forstyrrelser.

Trafikskiltassistent

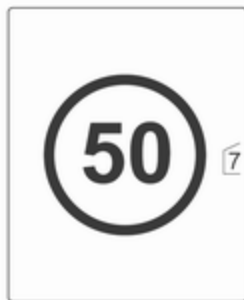
Funktion

Vejskiltassistentensystemet registrerer bestemte vejskilte ved hjælp af et frontkamera og viser dem i førerinformationscentret.

De vejskilte, der registreres, er:

- hastighedsbegrænsning
- overhaling forbudt
- ophør af hastighedsbegrænsning
- ophør af overhaling forbudt

Hastighedsbegrænsningsskilte vises i førerinformationscentret, indtil det næste skilt om hastighedsbegrænsning eller ophør af hastighedsbegrænsning registreres.



Skilte om overhalingsforbud har fortrinsret frem for hastighedsbegrænsninger.

Samtidig visning af begge skilte på displayet er mulig.



Et udråbstegn i en ramme viser, at der er registreret et supplerende skilt, som systemet ikke kan genkende.

Systemet er aktivt ved en angivet hastighed på over 14 km/t og er aktivt op til en hastighed på 200 km/t, afhængigt af lysforholdene. Om natten er systemet aktivt op til en hastighed på 160 km/t.

Så snart hastigheden kommer ned under 55 km/t, nulstilles displayet, og indholdet på vejskiltsiden slettes. Den næste, genkendte hastighedsangivelse vil blive vist.

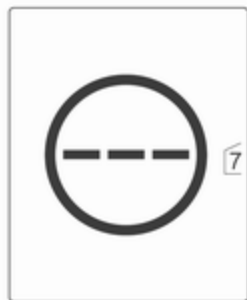
Displayvisning



Vejskilte vises på siden **Registrering af vejskilte** i **Trip/brændstof informations menu**, der vælges via fingerhjulet på blinkerarmen ↻ 107.

Når en anden funktion er valgt i førerinformationscentret, og **Registrering af vejskilte** derefter vælges igen, vises det senest registrerede vejskilt.

Hvis systemet deaktiveres, slettes indholdet på vejskiltsiden, hvilket vises med følgende symbol:



Indholdet på vejskiltsiden slettes også under kørsel ved tryk på knappen **SET/CLR** på blinkerarmen.



Skilte om hastighedsbegrænsninger og overhalingsforbud vises som pop-up på hver side i menuen.

Pop-up-funktion



Pop-up-funktionen kan deaktiveres på vejskiltsiden ved at trykke på knappen **SET/CLR** på blinklysarmen.



Når indstillingssiden vises, vælges **Fra** for at deaktivere pop-up-funktionen. Genaktiver ved at vælge **Til**. Når tændingen slås til, deaktiveres pop-up-funktionen.

Pop-up-angivelsen vises i førerinformationscentret i ca. 8 sekunder.

Fejl

Der er risiko for, at vejskiltassistent-systemet ikke fungerer korrekt, når:

- det område på forruden, hvor frontkameraet befinder sig, ikke er rent
- vejskiltene er fuldstændigt eller delvist dækkede eller vanskelige at skelne

- der er dårlige vejrforhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger. I dette tilfælde vises **Færdelsskilts detektering ikke mulig pga vejret** på displayet
- vejskiltene er forkert monterede eller beskadigede
- vejskiltene ikke opfylder Wienkonventionen om vejskilte

Forsigtig

Formålet med systemet er at hjælpe føreren med at se visse vejskilte inden for et defineret hastighedsområde. Ignorer ikke vejskilte, der ikke vises af systemet.

Systemet registrerer ikke andre end de traditionelle vejskilte, der kan angive en hastighedsbegrænsning eller ophør af en sådan.

Lad ikke denne sikkerhedsfunktion friste Dem til at tage chancer, når De kører.

Afpas altid hastigheden efter vejens beskaffenhed.

Førerassistentsystemerne fratager ikke føreren for dennes fulde ansvar for bilens drift.

Vognbaneskiiftadvarsel

Advarselssystemet for vognbaneskiift aflæser vognbanemarkeringerne, mellem hvilke bilen kører, via et frontkamera. Systemet registrerer vognbaneskiift og advarer ved hjælp af visuelle og akustiske signaler føreren i tilfælde af et umotiveret vognbaneskiift.

Kriterierne for registrering af et umotiveret vognbaneskiift er:

- ingen betjening af blinklys
- ingen betjening af bremsepedal
- ingen aktiv gaspedalbetjening eller acceleration
- ingen aktiv styring

Hvis føreren er aktiv, udsendes ingen advarsel.

Aktivering



Advarselssystemet for vognbaneskiift aktiveres ved at trykke på knappen . Den tændte lysdiode i knappen angiver, at systemet er slået til. Når kontrollampen  i instrumentgruppen lyser grønt, er systemet funktionsklart.

Systemet kan kun fungere, hvis bilens hastighed overstiger 60 km/t, og hvis der findes vejbanemarkeringer.

Når systemet registrerer et umotiveret vognbaneskiift, skifter kontrollampen  farve til gult og blinker. Samtidig aktiveres en klokke tone.



Deaktivering

Systemet deaktiveres ved tryk på knappen . Deaktivering angives af en meddelelse i førerinformationscentret.

Ved hastigheder under 60 km/t fungerer systemet ikke.

Fejl

Der er risiko for, at advarselssystemet for vognbaneskift ikke fungerer korrekt, når:

- forruden ikke er ren
- der er dårlige vejrelaterede forhold som f.eks. kraftig regn, sne, direkte sollys eller skygger
- der ikke kan registreres vognbanemarkeringer

Hvis advarselssystemet for vognbaneskift registrerer et af disse forhold, lyser kontrollampen  gult.

Desuden vises der en advarselkode eller en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Brændstof

Brændstof til benzinmotorer

Brug kun blyfrit brændstof iht. EN 228.

Der kan benyttes tilsvarende standardiserede brændstoffer med et etanolindhold på maks. 10 % af volumen. I dette tilfælde anvendes kun brændstof, der er i overensstemmelse med E DIN 51626-1.

Brug brændstof med anbefalet oktantal  223. Brugen af brændstof med lavere oktantal reducerer motorens ydeevne og drejningsmoment og øger benzinforbruget en smule.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 228 eller lignende, kan medføre aflejringer eller motorskader samt bortfald af garantien.

Forsigtig

Brændstof med for lavt oktantal kan resultere i ukontrolleret forbrænding og skader på motoren.

Dieselbrændstof

Brug kun dieselbrændstof iht. EN 590.

I lande udenfor Den europæiske Union skal der anvendes euro-diesel med en svovlkoncentration på under 50 ppm.

Forsigtig

Anvendelse af brændstof, der ikke opfylder EN 590 eller lignende, kan medføre motoreffekttab, øget slitage eller motorskader samt bortfald af garantien.

Der må ikke anvendes dieselolie til brug i søfarten, varmeolie, Aquazole og lignende diesel-vand-emulgeringer. Det er ikke tilladt at fortynde dieselolien med brændstof til benzinmotorer.

Brændstofpåfyldning**⚠ Fare**

Inden optankning skal motoren standes, og evt. brændstofdrevne varmeapparater skal slukkes. Sluk mobiltelefoner.

Følg tankstationens betjenings- og sikkerhedsforskrifter, når der skal fyldes brændstof på.

⚠ Fare

Brændstof er brændbart og eksplosivt. Rygning forbudt. Undgå åben ild og gnister.

Hvis De kan lugte brændstof i bilen, skal De straks få udbedret fejlen og årsagen til den på et værksted.

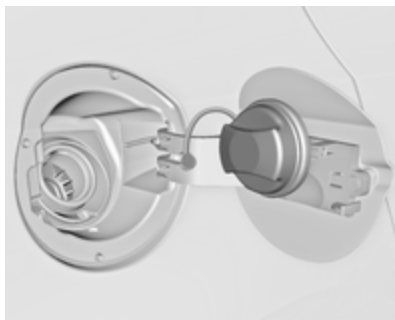
Forsigtig

I tilfælde af forkert brændstof må tændingen ikke slås til.

Tankklappen sidder i højre side af bilen.



Tankklappen kan kun åbnes, når bilen er låst op. Åbn tankklappen ved at trykke på den.



Tankdækslet hægtes på tankklappen, når der tankes.

Forsigtig

Tør straks overflødigt brændstof af.

Tankdæksel

Benyt kun originale tankdæksler. Biler med dieselmotor har et specielt tankdæksel.

Brændstofforbrug - CO₂-emissioner

Brændstofforbruget ligger mellem 3,7 og 10,1 l/100 km.

CO₂-udledningen ligger mellem 109 og 174 g/km.

Generelt

Værdierne der gælder for din bil, fremgår af EØF-overensstemmelseserklæringen der følger med bilen, eller andre nationale registreringsdokumenter.

Bestemmelsen af brændstofforbruget er underkastet direktiv R (EF) nr. 715/2007 (henholdsvis den seneste version).

Direktivet indeholder desuden en angivelse af CO₂-emission.

Tallene må ikke opfattes som en garanti for det faktiske brændstofforbrug for en bestemt bil. Brændstofforbruget afhænger desuden i vid udstrækning af Deres køremåde og af vejforholdene.

Alle værdier gælder for EU-basismodellen med standardudstyr.

I beregningen af brændstofforbruget indgår bilens tjenestevægt, som ligeledes beregnes i henhold til bestemmelserne i direktivet. Specialudstyr og tilbehør kan resultere i et let øget brændstofforbrug samt CO₂-emission og en lavere tophastighed.

Kørsel med påhæng

Generel information

Brug kun anhængertræk, der er tilladt til denne bil. Vi anbefaler at lade eftermontering af et sådant foretage af et værksted. Der skal eventuelt foretages ændringer på bilen, der berører kølesystem, varmeskjold og andet udstyr.

Montering af anhængertræk kan dække trækøjets åbning. Hvis dette er tilfældet, anvendes kuglestangen til træk. Opbevar altid kuglestangen i bilen.

Monteringsmål for fabriksmonteret anhængertræk ⇨ 242.

Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng

Husk at smøre koblingskuglen, før tilkobling af en anhænger. Dette gælder dog ikke, hvis der benyttes en stabilisator til dæmpning af slingrebevægelser, som påvirker koblingskuglen.

Til anhængere med dårlig kørselsstabilitet og campingvognsanhængere med en tilladt totalvægt på mere end 1300 kg anbefales det på det kraftigste at bruge stabilisator ved kørsel over 80 km/h.

Hvis anhængerens begynder at slingre, skal De sætte hastigheden ned. Forsøg ikke at dreje rattet i modsat retning. Brems hårdt op, hvis det bliver nødvendigt.

Ved kørsel ned ad bakke skal man køre i samme gear som ved kørsel op ad bakke, og der køres med omtrent samme hastighed.

Indstil dæktrykket til værdien for fuld last ⇨ 236.

Kørsel med påhæng

Anhængervægt

Den tilladte anhængervægt er en model- og motorafhængig maksimumværdi, som ikke må overskrides. Den faktiske anhængervægt er forskellen mellem den faktiske samlede vægt af anhængerens og det faktiske kugletryk for anhængerens.

Den tilladte anhængervægt står i bilens papirer. Generelt er den gældende for stigninger op til maks. 12 %.

Den tilladte anhængervægt gælder op til den angivne stigning og op til en højde på 1000 meter over havet. Da motorydelsen falder i takt med højden, fordi luften bliver tyndere, og bilens evne til at klare stigninger dermed falder, nedsættes vogntogets tilladte totalvægt med 10 % for hver 1000 meters øget højde. Når der køres på veje med mindre stigninger (mindre end 8 %, f.eks. på motorveje), behøver vogntogets totalvægt ikke at blive reduceret.

Vogntogets tilladte totalvægt må ikke overskrides. Vogntogets tilladte totalvægt er angivet på typeskiltet ⇨ 218.

Kugletryk

Kugletrykket er den kraft, hvormed anhængerens trykker på koblingskuglen. Kugletrykket kan ændres ved at fordele vægten anderledes under lastning af anhængerens.

Det højst tilladte kugletryk (75 kg) står på anhængertrækkets typeskilt og i bilens papirer. Vær altid opmærksom på kugletrykket, især i forbindelse med tunge anhængere. Kugletrykket må aldrig være mindre end 25 kg.

Bagakseltryk

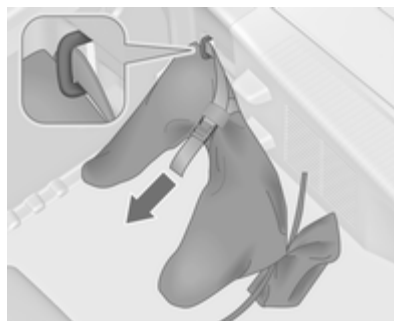
Når anhængerer er koblet til den trækkende bil, og denne er fuldt lastet, må det tilladte tryk på bagakslen (se typeskiltet eller bilens papirer) overskrides med 60 kg, og den tilladte totalvægt må overskrides med 60 kg. Hvis det tilladte bagakseltryk overskrides, må der højst køres 100 km/h.

Trækkrog

Forsigtig

Ved kørsel uden anhænger skal kuglestangen afmonteres.

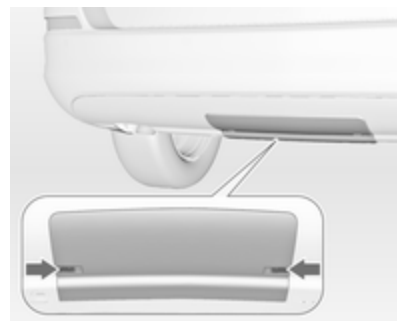
Opbevaring af stang med koblingskugle



Posen med stangen med koblingskugle befinder sig i det bagerste opbevaringsrum i gulvet.

Før remmen gennem fastsurringskroge, vikl den rundt to gange og stram remmen for at fastgøre posen.

Montering af stang med koblingkugle



Tryk fastgørelserne indad og fjern dækslet.



Frigør fatningen, og klap den ned. Fjern forseglingsproppen fra åbningen til stangen med koblingskugle, og læg den bort.

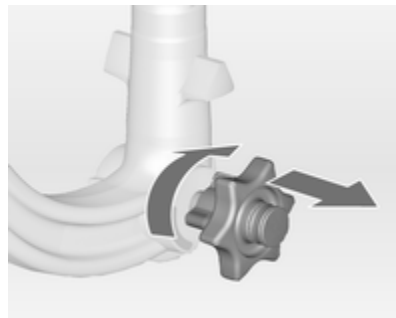
Kontrol af stramning af stang med koblingkugle



- Det røde mærke på drejeknappen skal altid vende mod det grønne mærke på stangen med koblingskugle.
- Afstanden mellem drejeknappen og stangen med koblingskugle skal udgøre omtrent 6 mm.
- Nøglen skal befinde sig i position .

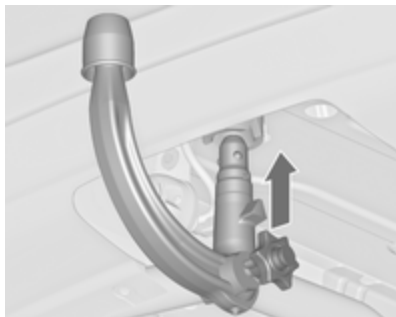
Ellers skal stangen med koblingskugle strammes, før den sættes ind.

- Lås stangen med koblingskugle op ved at dreje nøglen over til position .



- Træk drejeknappen ud, og drej den så langt som muligt med uret.

Isætning af stang med koblingskugle



Sæt den strammede stang med koblingskugle ind i åbningen, og pres ihærdigt op, indtil man hører, at den går i indgreb.

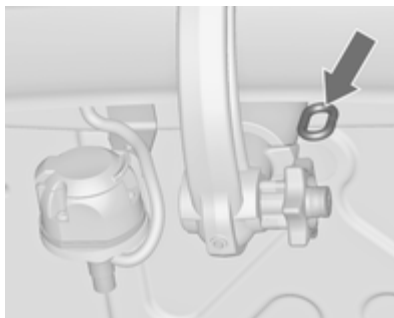
Drejehåndtaget klapper tilbage til udgangsstillingen, så den støtter op ad stangen med koblingskugle uden afstand.

⚠ Advarsel

Undgå at røre ved drejehåndtaget, når det sættes i.

Lås stangen med koblingskugle ved at dreje nøglen over til position . Fjern nøglen, og luk beskyttelsesklappen.

Øje til sikkerhedswire



Stopkablet hægtes på øjet.

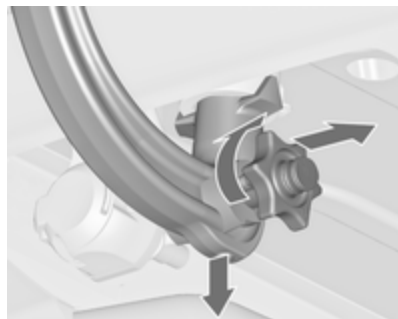
Kontrollér, om stangen med koblingskugle er monteret korrekt

- Det grønne mærke på drejeknappen skal altid vende mod det grønne mærke på stangen med koblingskugle.
- Der må ikke være nogen afstand mellem drejehåndtaget og stangen med koblingskugle.
- Stangen med koblingskugle skal gå helt i indgreb i åbningen.
- Stangen med koblingskugle skal fastlåses og nøglen tages ud.

⚠ Advarsel

Det er kun tilladt at køre med anhænger, hvis kuglestangen er monteret korrekt. Hvis kuglestangen ikke kan monteres korrekt, søges hjælp på et værksted.

Afmontering af stang med koblingskugle



Åbn beskyttelsesklappen, og drej nøglen over til position  for at oplåse stangen med koblingskugle.

Træk drejehåndtaget ud, og drej det så langt som muligt med uret. Træk stangen med koblingskugle ud i nedadgående retning.

Sæt forseglingsproppen ind i åbningen. Klap fatningen helt ind.

Sæt dækslet på igen.

Anhængerstabiliserings-assistent

Hvis systemet registrerer en stærkt slingrende bevægelse, bliver motorens ydelse reduceret, og vogntoget bremses behersket, indtil den slingrende bevægelse hører op. Når systemet er i funktion, skal rattet holdes så stille som muligt.

Anhængerstabiliseringsassistent (TSA) er en funktion i den elektroniske stabiliseringskontrol ➞ 155.

Pleje af bilen

Generelt	172
Kontrol af bilen	173
Udskiftning af pærer	179
Elektrisk system	189
Bilens værktøj	195
Hjul og dæk	196
Starthjælp	209
Kørsel med påhæng	210
Kosmetisk pleje	212

Generelt

Tilbehør og ændring af bilen

Vi anbefaler, at der kun bruges originale dele og tilbehør samt fabriksgodkendte dele, der er udviklet specifikt til den pågældende bilmodel. Vi kan ikke vurdere og heller ikke stå inde for driftssikkerheden af andre produkter - heller ikke selv om disse eventuelt er blevet godkendt af offentlige myndigheder eller på anden vis er blevet godkendt.

Der må ikke foretages ændringer af det elektriske system, som for eksempel indgreb i de elektroniske styreenheder (chiptuning).

Forsigtig

Hvis bilen transporteres på et tog eller bjærgningskøretøj kan stæklapperne beskadiges.

Oplagring af bilen

Længere tids stilstand

Hvis bilen skal oplagres i flere måneder:

- Bilen vaskes og voksbehandles.
- Få voksbehandlingen i motorrummet og på undervognen kontrolleret.
- Tætningslisterne rengøres og konserveres.
- Fyld brændstoftanken helt op.
- Motorolien skiftes.
- Sprinklervæskebeholderen tømmes.
- Frostvæsken og korrosionsbeskyttelsen kontrolleres.
- Dæktrykket indstilles til det specificerede tryk for fuld last.
- Stil bilen i et tørt rum med god ventilation. Sæt bilen i første gear eller bagegear, eller sæt gearvælgeren i **P**. Sørg for at bilen ikke kan begynde at rulle.
- Parkeringsbremsen må ikke aktiveres.

- Åbn motorhjælmen, luk alle døre og lås bilen.
- Afmonter polklemmen på batteriets minuspol. Vær opmærksom på at alle systemer ikke fungerer, f.eks. tyverialarmen.

Ibrugtagning af bilen efter længere tids pause

Når bilen igen skal tages i brug:

- Polklemmen monteres på minuspolen på bilens batteri. Elektronikken til de el-betjente ruder aktiveres.
- Dæktrykket kontrolleres.
- Sprinklervæskebeholderen fyldes op.
- Motoroliestanden kontrolleres.
- Kølevæskestanden kontrolleres.
- Nummerpladen monteres eventuelt.

Genbrug af bilen

Informationer om genbrugsvirksomheder for biler og genbrug af biler kan ses på vores webside. Dette arbejde må kun udføres af en autoriseret genbrugsvirksomhed.

Kontrol af bilen

Arbejde på bilen



⚠ Advarsel

Foretag kun kontrol i motorrummet, når tændingen er afbrudt. Køleblæseren kan køre, selv om tændingen er afbrudt.

⚠ Fare

Tændingsanlægget og xenon-forlygterne arbejder med meget høje spændinger. Undgå berøring.

Motorhjelm

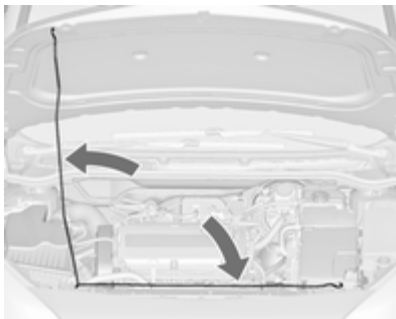
Åbning



Træk i grebet og før det tilbage til udgangspositionen.



Tryk på sikkerhedspalen til højre og åbn hjelmen.



Understøt motorhjelmen.

Hvis motorhjelmen åbnes under et autostop, genstartes motoren automatisk af sikkerhedsmæssige årsager.

Lukning

Sæt støttestangen fast i holderen igen, inden motorhjelmen lukkes.

Sænk motorhjelmen og lad den falde i lås ved sin egen vægt. Kontroller, at den sidder fast.

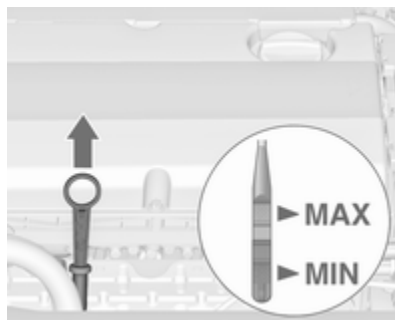
Motorolie

Kontroller motoroliestanden med jævne mellemrum manuelt for at forhindre skader på motoren. Kontroller at der anvendes den specificerede olie. Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ↗ 216.

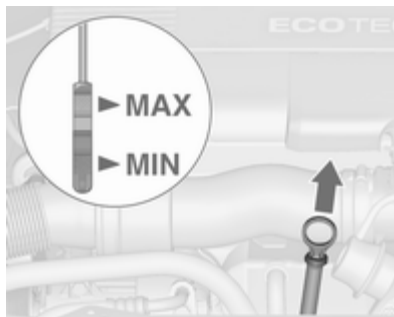
Kontrollen skal foretages med bilen på et vandret underlag. Motoren skal være driftsvarm og have været standset i mindst 5 minutter.

Træk oliemålepinden op, tør den af, og stik den helt ned til anslag ved håndgrebet. Træk den op igen og aflæs motoroliestanden.

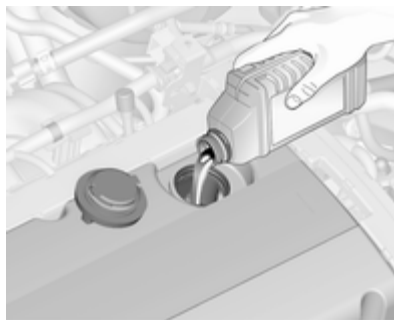
Stik målepinden helt ned til anslag ved håndgrebet og drej en halv omgang.



Afhængig af motoren anvendes der forskellige oliemålepinde.



Der skal senest påfyldes motorolie, når oliestanden er sunket til lige over påfyldningsmærket **MIN**.



Ved anbefaler at bruge samme type olie, der blev benyttet ved sidste olie-skift.

Oliestanden må ikke komme over det øverste mærke **MAX** på målepinden.

Forsigtig

Overskydende motorolie skal aftappes eller udsuges.

Kapacitet ⇨ 235.

Sæt dækslet lige på og spænd det.

Kølevæske

Kølevæsken yder frostbeskyttelse ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabribspåfyldte kølevæske frostbeskyttelse ned til ca. -37°C.

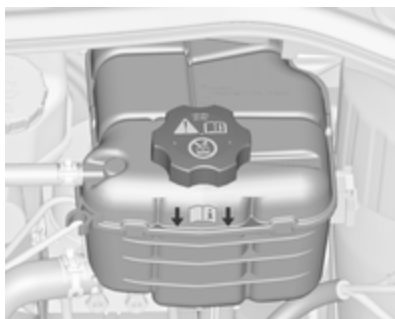
Forsigtig

Brug kun godkendte frostvæsker.

Kølevæskestand

Forsigtig

For lav kølevæskestand kan medføre skader på motoren.



Når kølesystemet er koldt, skal kølevæsken stå lidt over markeringen. Ved lavere niveau efterfyldes.

⚠ Advarsel

Lad motoren køle af, inden De fjerner dækslet. Tag dækslet forsigtigt af, så trykket lettes langsomt.

Efterfyld med en 1:1 blanding af koncentreret kølevæske blandet med rent postevand. Hvis der ikke står koncentreret kølevæske til rådighed, anvendes der rent postevand. Dækslet skrues fast på. Få kølevæskens koncentration kontrolleret, og få årsagen til kølevæsketabet udbedret på et værksted.

Sprinklervæske



Fyld rent vand på iblandet en passende mængde ruderens, som indeholder frostvæske. Det korrekte blandingsforhold er angivet på sprinklervæskebeholderen.

Forsigtig

Kun sprinklervæske med en tilstrækkelig høj frostvæskekoncentration yder beskyttelse ved lave temperaturer eller ved et pludseligt temperaturfald.

Bremser

Når belægningen er slidt ned til minimumstykkelsen, høres der en hvinnende lyd ved bremsning.

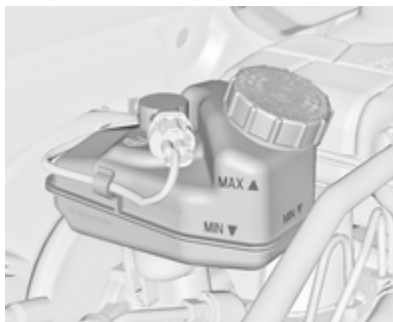
Det er muligt at køre videre, men bremsebelægningerne skal udskiftes snarest.

Med nye bremsebelægninger anbefales det ikke at foretage kraftige opbremsninger på de første ture med bilen.

Bremsevæske

⚠ Advarsel

Bremsevæske er giftig og ætsende. Undgå kontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader.



Bremsevæskestanden skal være mellem **MIN** og **MAX**.

Ved efterfyldning skal man sørge for yderste renlighed, da urenheder i bremsevæsken kan føre til fejl i bremsesystemet. Få årsagen til bremsevæsketabet udbedret på et værksted.

Der må kun bruges højtydende bremsevæske, der er godkendt til bilen. Bremse-/koblingsvæske ↗ 216.

Batteri

Bilens batteri er vedligeholdelsesfrit, hvis kørselsprofilen tillader tilstrækkelig ladning af batteriet. Kørsel over korte afstande og hyppige motorstarter kan aflade batteriet. Undgå brug af unødvendigt elektrisk udstyr.



Batterier hører ikke hjemme i husholdningsaffaldet. De skal afleveres i hertil indrettede indsamlingskasser eller på genbrugsstationer.

Hvis bilen ikke bliver brugt i mere end 4 uger, kan batteriet blive afladet. Afmonter polklemmen på batteriets minuspol.

Tilslutning og afbrydelse af batteriet må kun ske med afbrudt tænding.

Batteriafladningsbeskyttelse ↗ 132.

Udskiftning af batteriet

Bemærkninger

Enhver afvigelse fra anvisningerne i dette afsnit kan føre til en midlertidig deaktivering af stop-start-systemet.

Når batteriet udskiftes, skal det sikres, at der ikke er åbne ventilationshuller i nærheden af pluspolen. Hvis der er et åbent ventilationshul, skal det lukkes med en prop, og ventilationen ved den negative pol skal åbnes.

Der må kun bruges batterier, der tillader, at sikringsboksen monteres over batteriet.

På biler med stop-start-system skal AGM (absorberende glasmåtte) -batteriet udskiftes med et AGM batteri igen.



Et AGM-batteri kan genkendes på etiketten på batteriet. Vi anbefaler at bruge et originalt Opel-batteri.

Bemærkninger

Hvis der bruges et andet AGM-batteri end det originale Opel-batteri, kan det forringe stop-start-systemets ydelse.

Vi anbefaler, at batteriet udskiftes af et værksted.

Stop-start-system ⇨ 143.

Opladning af batteriet

⚠ Advarsel

På biler med stop-start-system skal du sikre, at opladningsspændingen ikke overstiger 14,6 volt, når du bruger en batterioplader. Ellers kan batteriet beskadiges.

Starthjælp ⇨ 209.

Advarselsmærkat



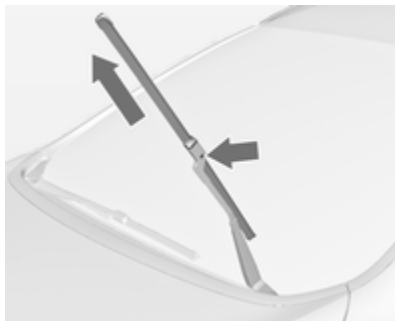
Symbolernes betydning:

- Ingen gnister, åben ild eller tobaksrygning.
- Beskyt altid øjnene. Eksplosiv gas kan fremkalde blindhed og personskader.
- Opbevar batteriet utilgængeligt for børn.
- Batteriet indeholder svovlsyre, som kan fremkalde blindhed og alvorlige forbrændinger.
- Se instruktionsbogen for yderligere oplysninger.
- Der kan være eksplosiv gas i nærheden af batteriet.

Udluftning af brændstofsyst

Hvis tanken har været kørt tør, skal dieselbrændstofsystet udluftes. Tændingen slås til tre gange i 15 sekunder ad gangen. Derefter startes motoren i højst 40 sekunder. Fremgangsmåden må tidligst gentages efter 5 sekunder. Hvis motoren så alligevel ikke starter, søges hjælp på et værksted.

Udskiftning af viskerblade

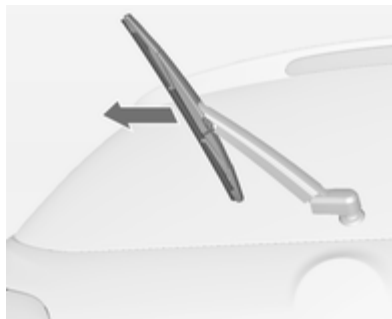


Løft viskerarmen, indtil den bliver stående i hævet stilling, tryk på knappen for at frigøre viskerbladet og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Viskerblad på bagruden



Hæv viskerarmen. Frigør viskerbladet som vist på billedet, og fjern det.

Fastgør viskerbladet let bukket til viskerarmen og skub, indtil det går i hak.

Sænk viskerarmen forsigtigt.

Udskiftning af pærer

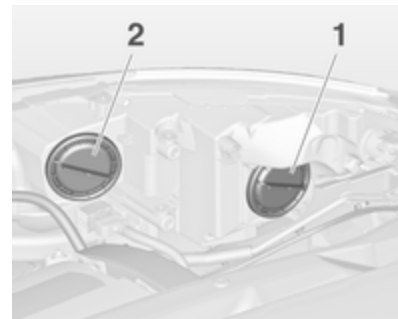
Afbryd tændingen og afbryd den pågældende kontakt eller luk dørene.

Tag kun fat om soklen på den nye pære! Rør ikke ved pæreglasset med bare fingre.

Anvend kun samme pæretypen til udskiftning.

Udskift forlygtepærerne fra motorrummet.

Halogenforlygter

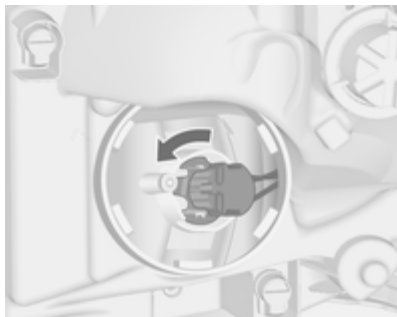


Forlygterne har separate systemer for nærlys 1 (yderste pærer) og fjernlys 2 (inderste pærer).

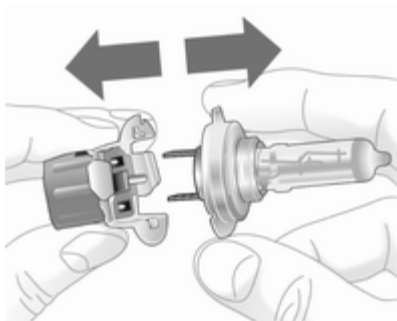
Nærlys



1. Drej kappen 1 mod uret, og tag den af.



2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udsparinger i reflektoren.
5. Sæt kappen på, og drej den med uret.

Fjernlys

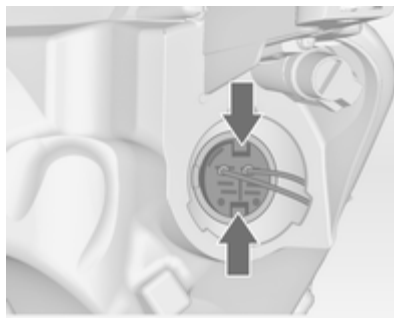


1. Drej kappen **2** mod uret, og tag den af.
2. Drej pæreholderen mod uret, indtil den er løsnet. Tag pæreholderen med pæren ud af reflektoren.
3. Adskil pæren fra pæreholderen, og udskift pæren.
4. Før pæreholderen ind i reflektoren på en sådan måde, at de to gribere på pæreholderen befinder sig ud for de to udspæringer i reflektoren.
5. Sæt kappen på, og drej den med uret.

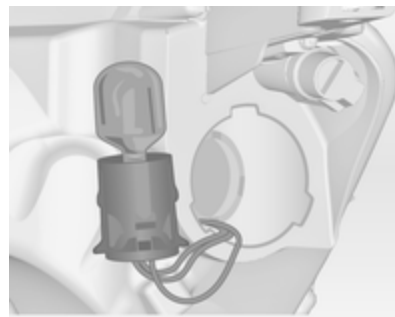
Parkeringslys/kørelys



1. Drej kappen mod uret, og tag den af. Drej kappen med en skrue-trækker.

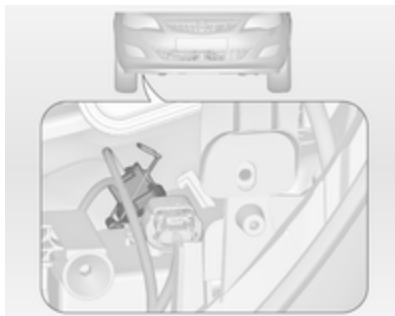


2. Tryk fligene sammen, og tag pæreholderen ud af reflektoren.



3. Fjern pæren fra fatningen, og udskift pæren.
4. Sæt pæreholderen i reflektoren. Sæt kappen på, og drej den med uret.

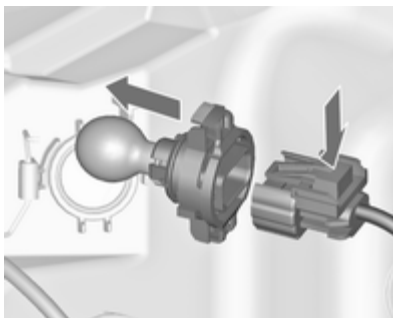
Blinklys fortil



Man får adgang til pærerne fra bilens underside.



1. Frigør klemmefjederen, og sving den så tilbage.
2. Træk pæreholderen med pæren ud af reflektoren.



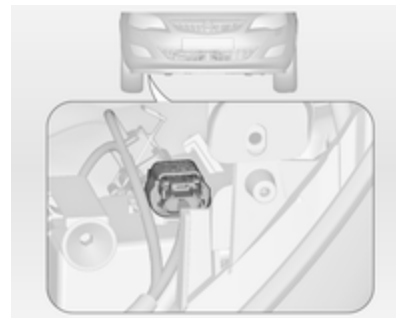
3. Frigør pæreholderen fra stikket ved at presse på holdeudsparingen.
4. Fjern og udskift pæreholderen med pæren.
5. Tilkobl stikket.
6. Sæt pæreholderen i reflektoren.
7. Sving klemmefjederen frem, så den sidder fast.

Xenon-forlygter

⚠ Fare

Xenon-forlygter arbejder med meget høj elektrisk spænding. Undgå berøring. Få pærerne udskiftet af et værksted.

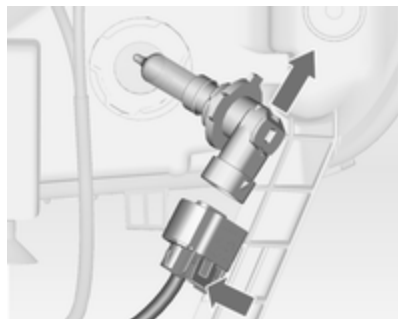
Tågelygter



Man får adgang til pærerne fra bilens underside.



1. Drej pæreholderen mod uret, og fjern den fra reflektoren.



2. Frigør pæreholderen fra stikket ved at presse på holdeudsparingen.
3. Fjern og udskift pæreholderen med pæren.
4. Tilkobl stikket.
5. Sæt pæreholderen i reflektoren.
6. Drej pæreholderen med uret, og lad den gå i hak.

Baglygter

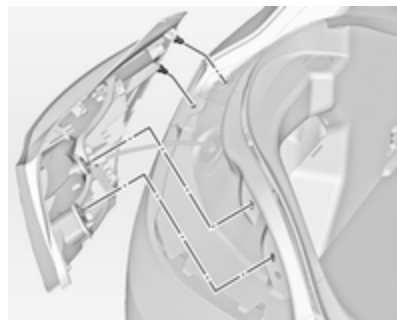
Sedan/5-dørs



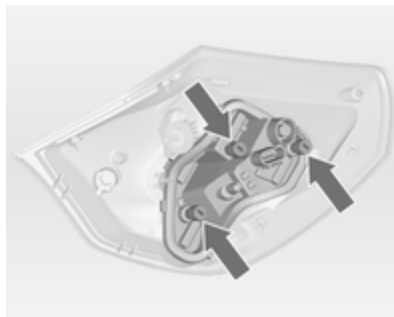
1. Frigør afdækningen, og fjern den.



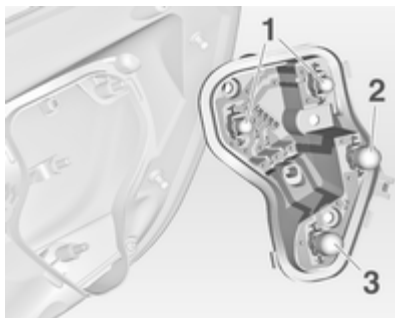
2. Skru plastfastspændingsmøtrikken ud med håndkraft på den indvendige side.



3. Træk forsigtigt lygteenheden fra holdetapperne og fjern den. Sørg for, at ledningsstyret bliver siddende.
4. Adskil kablet fra holderen.
5. Tag stikket af pæreholderen.



6. Skru de tre skruer af med en mønt, og fjern pæreholderen.

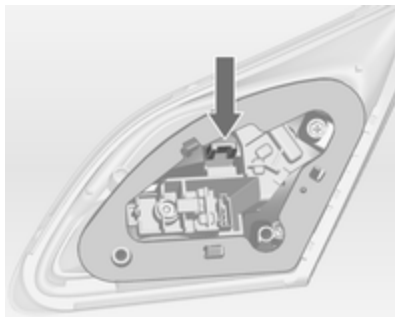


7. Fjern og udskift pæren.
Baglygter (1)
Bremselygtepære (2)
Blinklyspære (3)
8. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden, og skru den fast. Tilslut stikket, og pres kablet ind i holderen. Monter lygteenheden på holdetapperne og spænd fastspændingsmøtrikken. Luk dækslet, og sæt det på plads.
9. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

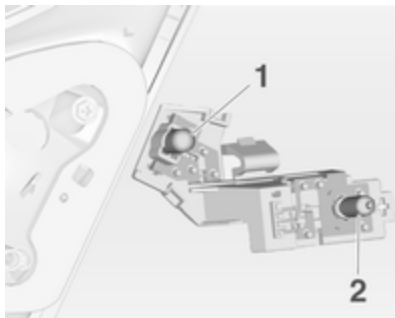
Baglygter i bagklappen



1. Åbn bagklappen, og fjern de tre afdækninger.
2. Skru de tre skruer af, og fjern dem.
3. Tag baglygteenheden af. Sørg for, at ledningsstyret bliver siddende.



4. Pres på holdeudsparringen, og fjern pæreholderen fra baglygteenheden.



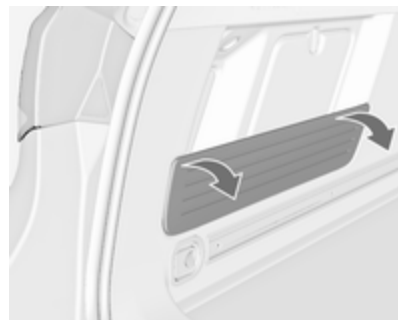
5. Baglygten udskiftes (1) ved at fjerne og udskifte pæren.

Tågebaglygten udskiftes (2) ved at presse let på pæren i fatningen, dreje den mod uret, fjerne og udskifte pæren.

6. Sæt pæreholderen ind i baglygteenheden. Monter baglygteenheden i bagklappen, og spænd skrueene. Fastgør de tre afdækninger.
7. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Baglygtepæren og baklygtepæren på højre side af bagklappen udskiftes på samme måde.

Sports tourer



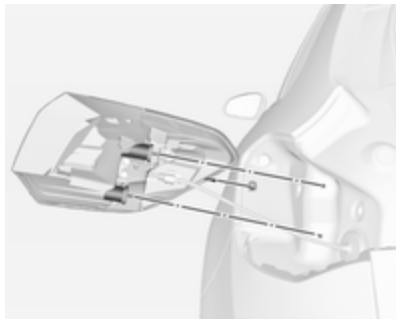
1. På venstre side skal gardinet foldes ned og fjernes.



2. Tag afdækningen af.

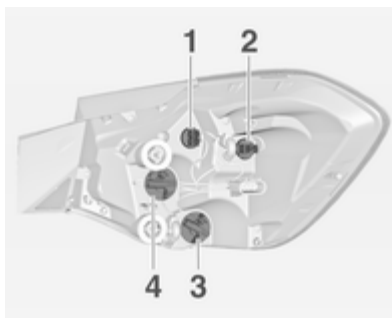


3. Skru to plastfastspændingsmøtrikker ud på den indvendige side.



4. Tag forsigtigt baglygteenheden af. Kontroller at ledningsstyret bliver siddende.

Tag stikket af pæreholderen.



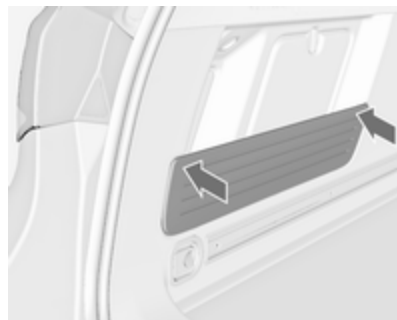
5. Fjern og udskift pæren.

Baglygter (1 + 2)

Blinklyspære (3)

Bremselygtepære (4)

6. Tilslut stikket, og pres kablet ind i holderen. Monter baglygteenheden i bagklappen og spænd fastspændingsmøtrikkerne. Luk afdækningen.



Ved montering skal gardinet trykkes ind i gummityllerne for at opnå fuld holdekraft.

7. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Baglygte i bagklappen

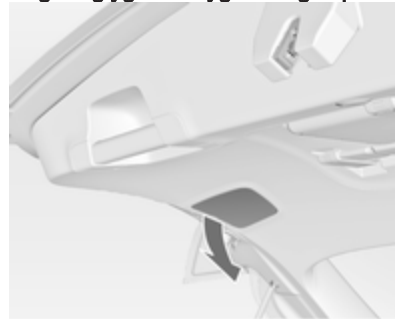


1. Åbn bagklappen, og fjern afdækningerne.
2. Skru skruerne af, og fjern dem.
3. Tag baglygteenheden af.



4. Fjern og udskift pæren.
5. Monter baglygteenheden i bagklappen, og spænd skruerne. Fastgør afdækningerne.
6. Tilslut tændingen, aktiver og kontroller alle lysfunktioner.

Tågebaglygte/baklygte i bagklap



1. Tag afdækningen af.



2. Fjern og udskift pæren i tågebaggelygten.

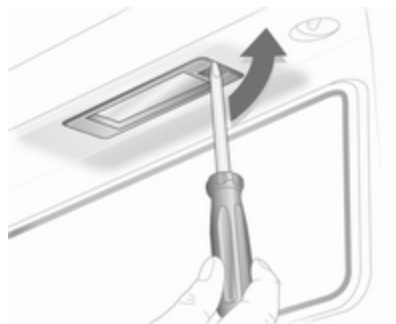
3. Luk afdækningen.

Baklygtepæren på højre side af bagklappen udskiftes på samme måde.

Sideblink

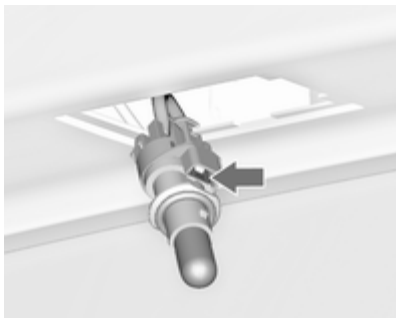
Få pærerne udskiftet af et værksted.

Nummerpladelys



1. Sæt en skruetrækker ind i udsparringen i afdækningen, pres til siden og udløs fjederen. Tag afdækningen af.

2. Tag pæreholderen ud nedefra, pas på ikke at trække i ledningen.



3. Frigør holdeudsparringen, og fjern pæreholderen fra stikket.

4. Fjern og udskift pæreholderen med pæren.

5. Tilkobl stikket til pæreholderen.

6. Pres pæren ind i huset, og luk afdækningen.

Kabinelys

Kabinelys, læselamper

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Lampe i bagagerum

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Instrumentlys

Få pærerne udskiftet af et værksted.

Elektrisk system

Sikringer

Den nye sikring skal være i overensstemmelse med de oplysninger, der står på den defekte sikring.

Der er tre sikringsbokse i bilen:

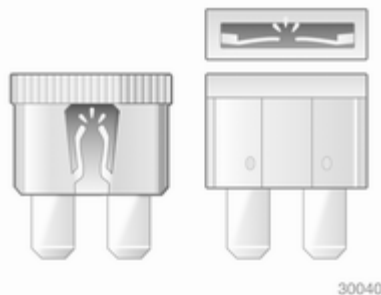
- fortil i venstre side af motorrummet,
- på venstrestyrede biler i kabinen bag opbevaringsrummet, eller i højrestyrede biler bag handskerummet,
- bag et dæksel i venstre side af bagagerummet.

Inden man udskifter en sikring, skal der slukkes for den pågældende kontakt, og tændingen afbrydes.

En defekt sikring kendes på den overbrændte smeltetråd. Sikringen må ikke udskiftes, før årsagen til fejlen er fundet, og fejlen er udbedret.

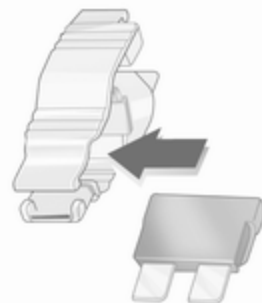
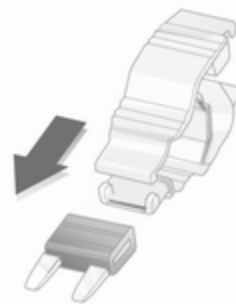
Nogle funktioner er sikret med flere sikringer.

Der kan være isat sikringer, selv om der ingen funktion er forbundet med dem.



Sikringstang

Der sidder en sikringstang i sikringsboksen i motorrummet.

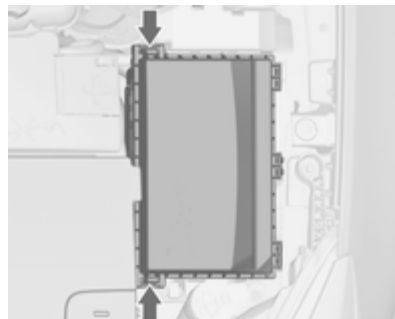




30044

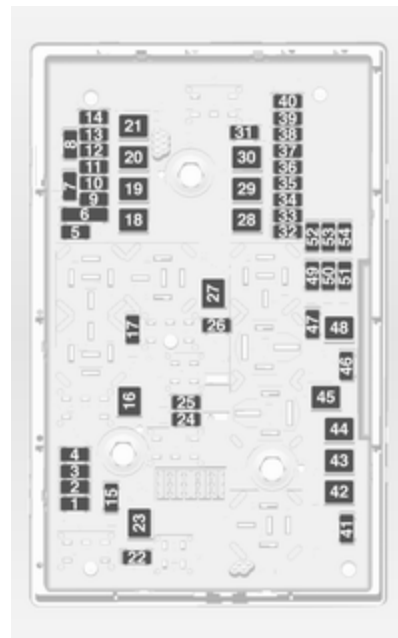
Sæt sikringstangen på sikringen oppefra eller fra siden, alt efter sikrings-typen, og træk sikringen ud.

Sikringsboks i motorrum



Sikringsboksen er forrest i venstre side af motorrummet.

Frigør dækslet og løft det af.



Nr. Strømkreds

- 1 Motorstyreenhed
- 2 Lambdasonde
- 3 Brændstofindsprøjtning, tændingssystem
- 4 Brændstofindsprøjtning, tændingssystem
- 5 -
- 6 Spejlvarme
- 7 Blæserstyring
- 8 Lambdasonde, motor
- 9 Bagrudesensor
- 10 Batterisensor
- 11 Oplåsning af bagagerum
- 12 Adaptive Forward Lighting-modul
- 13 -
- 14 Bagrudevisker
- 15 Motorstyreenhed

Nr. Strømkreds

- 16 Starter
- 17 Gearkassestyreenhed
- 18 El-bagrude
- 19 El-betjente ruder, foran
- 20 El-betjente ruder, bag
- 21 ABS
- 22 Venstre fjernlys (halogen)
- 23 Forlygtevaskere
- 24 Højre nærllys (Xenon)
- 25 Venstre nærllys (Xenon)
- 26 Tågeforlygter
- 27 Dieselolieopvarmning
- 28 -
- 29 Elektrisk parkeringsbremse
- 30 ABS
- 31 -
- 32 Airbag

Nr. Strømkreds

- 33 Adaptive Forward Lighting (AFL)
- 34 -
- 35 El-betjente ruder
- 36 -
- 37 Magnetventil til beholders ventilationsåbning
- 38 Vakuumpumpe
- 39 Brændstofsysteem-styreenhed
- 40 Forrudesprinkler, bagrude-sprinklersystem
- 41 Højre fjernlys (halogen)
- 42 Køleventilator
- 43 Vinduesvisker
- 44 -
- 45 Køleventilator
- 46 -
- 47 Horn

Nr. Strømkreds

- 48 Køleventilator
- 49 Brændstofpumpe
- 50 Indstilling af forlygter
- 51 Luftspjæld
- 52 Ekstra varmeapparat, dieselmotor
- 53 Gearkassestyreenhed, motorstyreenhed
- 54 Overvågning af ledningsføring

Når de defekte sikringer er skiftet, lukkes sikringsboksens låg, og der trykkes, indtil det går i hak.

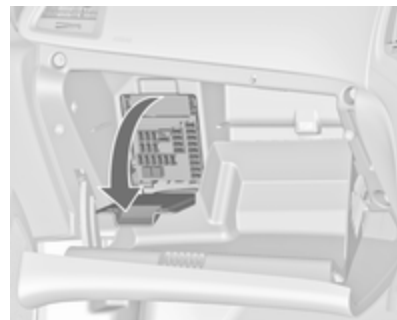
Hvis sikringsboksens låg ikke er lukket korrekt, kan der opstå fejl.

Sikringsboks i instrumentpanel



I venstrestyrede biler findes sikringsboksen bag opbevaringsrummet i instrumentpanelet.

Åbn rummet, og pres det til venstre for at låse det op. Klap rummet ned, og fjern det.



I højrestyrede biler sidder sikringsboksen bag et dæksel i handskerummet. Åbn handskerummet, åbn så dækslet, og klap det ned.



Nr. Strømkreds

- 1 Displays
- 2 Lygter
- 3 Lygter
- 4 Radio
- 5 Infotainment-system, instrument
- 6 Stikkontakt foran
- 7 Stikkontakt bagsæde
- 8 Venstre nærllys
- 9 Højre nærllys
- 10 Dørlåse
- 11 Kabineblæser
- 12 –
- 13 –
- 14 Diagnosestik
- 15 Airbag
- 16 –
- 17 Airconditionsystem

Nr. Strømkreds

- 18 Sikring: radio, Infotainment, displays
- 19 Bremselygter, baglygter, kabinelys
- 20 –
- 21 –
- 22 Tændingskontakt
- 23 Karrosseristyrenehed
- 24 Karrosseristyrenehed
- 25 –
- 26 Stikkontakt lastrum (hvis der ikke er sikringsboks i lastrum) (kun Sports tourer)

Sikringsboks i lastrum**5-dørs hatchback**

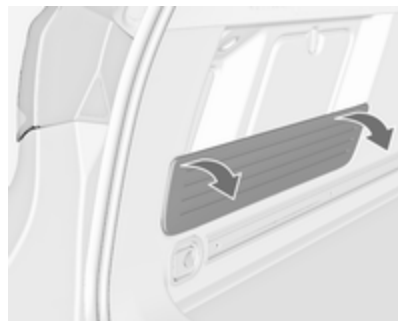
Sikringsboksen sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel.



Tag dækslet af.

Sports tourer

Sikringsboksen sidder i venstre side af bagagerummet bag et dæksel.

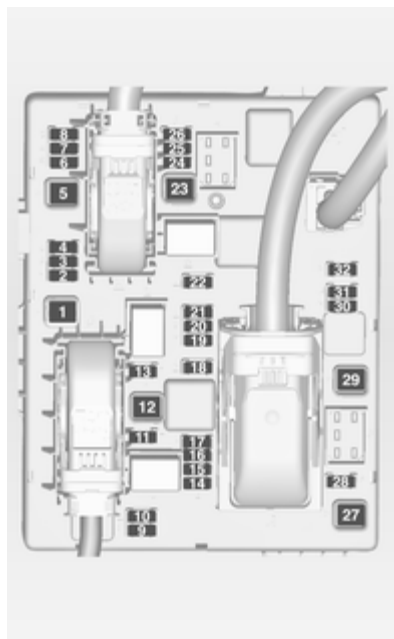


Fold gardinet ned og fjern det.



Tag dækslet af.

Sikringsboks

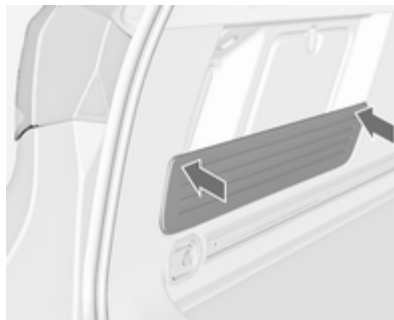


Nr. Strømkreds

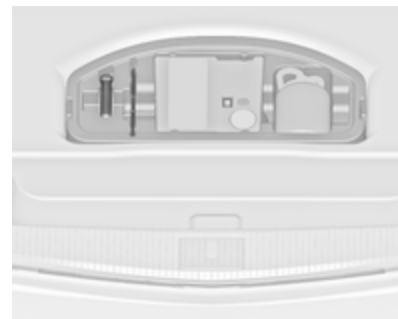
- 1 Påhængsstyreenhed
- 2 Påhængsstikdåse
- 3 Parkeringsassistent
- 4 –
- 5 –
- 6 –
- 7 –
- 8 Tyverialarm
- 9 –
- 10 –
- 11 Påhængsstyreenhed, påhængstikfatning
- 12 –
- 13 Påhængsstikdåse
- 14 –
- 15 –
- 16 –

Nr. Strømkreds

- 17 –
- 18 –
- 19 Opvarmning af rat
- 20 Soltag
- 21 Sædevarme
- 22 –
- 23 –
- 24 –
- 25 –
- 26 –
- 27 –
- 28 –
- 29 –
- 30 –
- 31 Forstærker, subwoofer
- 32 Aktivt dæmpningssystem, vognbaneskiftadvarsel



Ved montering skal gardinet trykkes ind i gummityllerne for at opnå fuld holdekraft.

Bilens værktøj**Værktøj****Biler med lappesæt**

Værktøjet og lappesættet ligger i et rum under gulvbelægningen i bagagerummet.

Biler med reservehjul, variant 1

Donkraften, værktøjet og en rem til fastgørelse af et beskadiget hjul ligger i et rum under reservehjulet i bagagerummet. Reservehjul ⇨ 206.

Biler med reservehjul, variant 2

Donkraften og værktøjet ligger i et opbevaringsrum under reservehjulet i bagagerummet. Hjulnøglen og forlængerstangen til fastgørelse af et beskadiget hjul findes i en værktøjs-tasken i reservehjulets fordybning. Reservehjul ⇨ 206.

Hjul og dæk

Dækkenes og fælgenes tilstand

Kør langsomt over kanter, helst i ret vinkel. Kørsel ind over skarpe kanter kan føre til dæk- og fælgskader. Sørg for at dækket ikke klemmes mod kantstenen ved parkering.

Undersøg dækkene for skader med jævne mellemrum. I tilfælde af skader eller usædvanligt slid skal De søge hjælp på et værksted.

Vinterdæk

Vinterdæk forbedrer sikkerheden ved temperaturer under 7 °C og bør derfor monteres på alle hjul.

Dæk af størrelserne 205/55 R 16, 205/60 R 16, 205/65 R 16, 215/50 R 17, 225/45 R 17, 225/50 R 17 er tilladt som vinterdæk.

Dæk af størrelserne 235/40 R 19 og 235/45 R 18 og 225/45 R 18¹⁾ må ikke bruges som vinterdæk.

Der må ikke bruges dæk af størrelse 215/60 R 16²⁾ som vinterdæk på motorerne A14XEL, A14XER, A14NET, A16XER, A13DTE, A17DTR og A17DTJ.

Anbring hastighedsmærkaten i førerens synsfelt i overensstemmelse med det respektive lands forskrifter.

Dækmærkning

F.eks. **215/60 R 16 95 H**

215 = Dækbredde i mm

60 = Tværsnitsforhold (forhold mellem dækkets højde og bredde) i %

R = Bæltetype: Radial

RF = Konstruktionstype: RunFlat

16 = Fælgdiameter i tommer

1) Ikke tilladt som vinterdæk på motorerne A14NET og A16XER med begrænset styrevinkel, chassis med affjedringssystemet Continuous Real Time Damping og/eller sportchassis.

2) Tilladt som vinterdæk på motorerne A16LET og A20DTH. Ikke tilladt som vinterdæk på motorerne A16LET og A20DTH med begrænset styrevinkel og/eller sportchassis.

- 95** = Kodetal for bæreevne f.eks.:
95 svarer til 690 kg
- H** = Kodebogstav for hastighedsgrænse

Kodebogstav for hastighedsgrænse:

- Q** = op til 160 km/h
S = op til 180 km/h
T = op til 190 km/h
H = op til 210 km/h
V = op til 240 km/h
W = op til 270 km/h

Dæktryk

Dæktrykket skal kontrolleres mindst hver 14. dag og inden længere ture. Dækkene skal være kolde. Glem ikke reservehjulet. Det gælder også ved biler med overvågningssystem for dæktrykket.

Skru ventilhætten af.



Dæktryk ⇨ 236 og på mærkaten på venstre forreste dørkarm.

Dæktrykgivelserne gælder for kolde dæk. De gælder for både sommer- og vinterdæk.

Reservedækket skal altid pumpes op til det dæktryk, der gælder for fuld last.

ECO-dæktrykket anvendes for at opnå et så lavt brændstofforbrug som muligt.

For lavt eller for højt dæktryk øger dækslitagen og påvirker sikkerhed, køreegenskaber, kørselskomfort og brændstoføkonomi.

⚠ Advarsel

For lidt luft kan føre til stærk opvarmning af dækkene. Dette kan resultere i indre beskadigelser, som viser sig under store hastigheder, ved at slidbanen løsner sig, og dækket punkterer.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller forøges på en bil med dæktrykovertvågningsystem skal tændingen afbrydes.

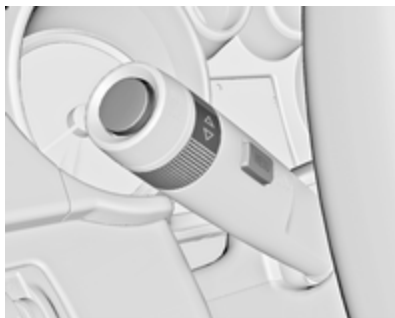
Dæktrykovertvågning

Systemet overvåger dæktrykket på alle fire hjul en gang i minuttet, når bilens hastighed overstiger en vis grænse.

Alle hjul skal være forsynet med trykfølere, og alle dæk skal have det foreskrevne dæktryk.

De aktuelle dæktryk kan vises i **Bil informations menu** i førerinformationscentret.

Menuen kan vælges med knapperne på blinkerarmen.



Tryk på **MENU** knappen for at vælge **Bil informations menu**.



Drej fingerhjulet for at vælge dæktryk-
overvågning.

Systemets status og små trykfor-
skelle vises i form af en advarsels-
meddelelse, samtidig med at det på-
gældende hjul blinker i førerinforma-
tionscentret.

Større dæktrykforskelle på samme
aksel angives desuden af en advar-
selsmeddelelse i førerinformations-
centret.

Større trykforskelle indikerer desuden
med kontrollampen (⚠).

Kontrollampe (⚠) ⇨ 105.

Fejlmeddelelser ⇨ 111.

Hvis dæktrykket skal reduceres eller
forøges, skal tændingen afbrydes.

Hvis der monteres et helt sæt hjul
uden sensorer (f.eks. fire vinterdæk),
vises der en meddelelse i førerinforma-
tionscentret. Kontrolsystemet for
dæktryk fungerer ikke. Eftermonter-
ing af følere er mulig.

Et reservehjul eller et nødhjul er ikke
udstyret med trykføler. Dæktrykover-
vågningen fungerer ikke for sådanne

hjul. Kontrollampen (⚠) tænder. Syste-
met forbliver i funktion for de øvrige
tre hjul.

Brug af flydende lappesæt kan på-
virke systemets funktion. Fabriksgod-
kendte lappesæt kan anvendes.

Eksterne radioanlæg med høj effekt
kan forstyrre kontrolsystemet for
dæktryk.

Ventilstammerne og tætningsringene
til dæktrykovervågningssystemet
skal udskiftes hver gang, der skiftes
dæk.

Adaptiv tærskelfunktion

Dæktrykovervågningen registrerer
automatisk, hvis bilen køres med et
dæktryk, der passer til en belastning
på op til 3 personer eller til fuldt læs.

Hvis dæktrykket skal reduceres, skal
tændingen afbrydes først.

Autoindlæringsfunktion

Efter hjulskift skal bilen holde stille
i ca. 20 minutter, før systemet foreta-
ger en ny beregning. Den følgende
indlæringsproces tager op til
10 minutter ved en hastighed på

mindst 20 km/h. I givet fald vises -- mulivis, eller trykværdierne kan veksle i førerinformationscentret.

Hvis der opstår problemer under indlæringen, vises der en advarselsmeddelelse i førerinformationscentret.

Temperaturkompensation

Kolde dæk har et lavere tryk, og trykket stiger, når dækkene varmes op. Dæktrykovervågningen tager hensyn hertil ved advarselsmeddelelserne.

De dæktryk, der vises i førerinformationssystemet, er de faktiske dæktryk. Derfor er det vigtigt, at dæktrykket kontrolleres med kolde dæk.

Mønsterdybde

Kontroller mønsterdybden regelmæssigt.

Af sikkerhedsgrunde bør dækkene udskiftes, når mønsterdybden er 2-3 mm (vinterdæk 4 mm).



Den lovmæssige mindste mønsterdybde (1,6 mm) er nået, når mønstret er slidt ned til slidindikatorerne (TWI = Tread Wear Indicator). Deres position er angivet med markeringer på sidevæggen.

Er slitagen større foran end bagtil, skal der med jævne mellemrum byttes om på forhjul og baghjul. Kontroller, at dækkenes rotationsretning er den samme som før.

Dæk ældes, også selv om de ikke bruges. Vi anbefaler at skifte dæk efter 6 år.

Ændring af dæk- og hjulstørrelse

Anvendes andre dækstørrelser end fabriksmonterede dæk, skal speedometeret og det nominelle dæktryk eventuelt omprogrammeres, og der skal eventuelt foretages ændringer på bilen.

Udskift mærkaten med dæktryk, hvis der skiftes til andre dækstørrelser.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller fælge kan føre til ulykker og betyde, at bilens typegodkendelse bortfalder.

Hjulkapsler

Brug fabriksgodkendte hjulkapsler og dæk til den pågældende bil, der opfylder alle krav til den pågældende fælg-/dækkombination.

Hvis der anvendes hjulkapsler og dæk, der ikke er fabriksgodkendt, må dækkene ikke have en fælgbeskyttelsesvulst.

Hjulkapsler må ikke påvirke kølingen af bremserne.

⚠ Advarsel

Anvendelse af ikke-egnede dæk eller hjulkapsler kan føre til pludseligt lufttab og dermed til ulykker.

Snekæder



Snekæder må kun monteres på forhjulene.

Der bør benyttes småledskæder, som ikke stikker mere end 10 mm frem på dækkenes slidbane og inderside (inklusive kædelås).

⚠ Advarsel

Beskadigelser kan medføre risiko for punktering.

Der må kun monteres snekæder på dækstørrelserne 205/55 R 16, 205/60 R 16, 215/50 R 17 og 225/45 R 17.

Der må ikke monteres snekæder på dækstørrelserne 205/65 R 16, 215/60 R 16, 225/45 R 18, 225/50 R 17, 235/40 R 19, 235/45 R 18.

Der må ikke bruges snekæder på nødhjulet.

Lappesæt

Mindre skader på slidbane kan udbedres med lappesættet.

Fjern ikke fremmedlegemer fra dækkene.

Dækskader, som er større end 4 mm, eller som sidder i dæksiden tæt ved fælgen, kan ikke repareres med lappesættet.

⚠ Advarsel

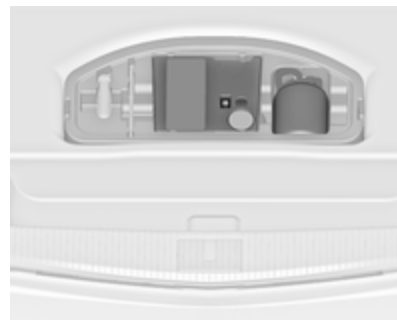
Kør ikke hurtigere end 80 km/h.

Må ikke bruges i en længere periode.

Styring og håndtering kan blive påvirket.

I tilfælde af punktering:

Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller baggear resp. **P**.



Lappesættet findes i et rum under gulvbelægningen i bagagerummet eller i opbevaringsrummet under sædet ⇨ 54.

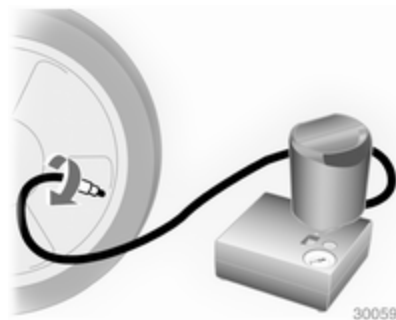
1. Tag lappesættet op af rummet.
2. Tag kompressoren ud.



3. Tag ledningerne og luftslangen ud af rummene i undersiden af kompressoren.

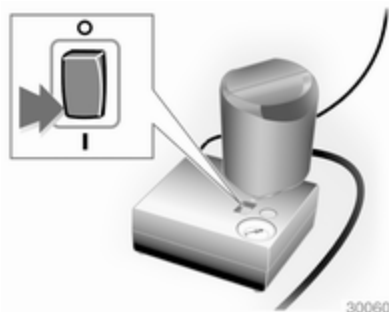


4. Skru kompressorens slange på studsene på flasken med tætningsmiddel.
5. Sæt flasken med tætningsmiddel på holderen på kompressoren.
Placer kompressoren tæt ved hjulet, så flasken med tætningsmiddel er opret.

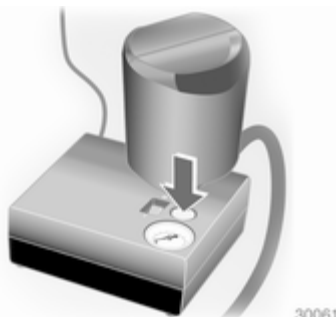


6. Drej ventilhætten på det defekte dæk af.
7. Skru fyldeslangen på ventilen på hjulet.
8. Kontakten på kompressoren skal være i stilling O.
9. Sæt stikket fra kompressorens i stikkontakten eller i en lighterfatning.

For at undgå at batteriet aflades, anbefaler vi at lade motoren gå.



10. Sæt vippekontakten på kompressoren i stilling I. Der fyldes tætningsmiddel i dækket.
11. Manometret på kompressoren viser kortvarigt op til 6 bar, medens flasken med tætningsmiddel tømmes (ca. 30 sekunder). Derpå begynder trykket at falde.
12. Hele flaskens indhold af tætningsmiddel pumpes ind i dækket. Derefter fyldes dækket med luft.
13. Det foreskrevne dæktryk skal nås i løbet af 10 minutter. Dæktryk ⇨ 236. Når det korrekte tryk er nået, skal kompressoren slukkes.

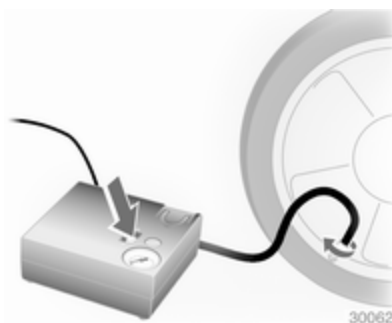


Hvis det foreskrevne dæktryk ikke nås inden 10 minutter, skal lappesættet afmonteres. Hjulene drejes én omgang ved at flytte bilen et kort stykke. Monter lappesættet igen og fortsæt påfyldningen i 10 minutter. Når det foreskrevne dæktryk fortsat ikke, er dækket for beskadiget. Søg hjælp på et værksted.

Slip overskydende tryk ud med knappen over manometret.

Kompressoren må ikke køre i mere end 10 minutter ad gangen.

14. Afmonter lappesættet. Tryk på stopknasten på holderen, når flasken med tætningsmiddel tages af holderen. Skru luftslangen til dækket på det ledige udtag på flasken med tætningsmiddel. Således undgås det, at tætningsmidlet løber ud. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.
15. Tætningsmiddel, som er trængt ud, fjernes med en klud.
16. Anbring mærkaten fra flasken med tætningsmiddel med den til-ladte maksimale hastighed i føre-rens synsfelt.
17. Fortsæt kørslen med det samme, så tætningsmidlet kan fordele sig jævnt i dækket. Stands efter at have kørt ca. 10 km (senest efter 10 minutter), og kontroller dæktrykket. Luftslangen skrues direkte på dækventilen og kompressoren.



Hvis dæktrykket er over 1,3 bar, korrigeres det til den foreskrevne værdi. Gentag proceduren, indtil der ikke længere forekommer tryktab.

Hvis dæktrykket er faldet til under 1,3 bar, må bilen ikke længere benyttes. Søg hjælp på et værksted.

18. Læg lappesættet på plads i bagagerummet.

Bemærkninger

Køreegenskaberne påvirkes stærkt af det reparerede dæk. Derfor skal dækket udskiftes.

I tilfælde af usædvanlige lyde eller overophedning af kompressoren skal den holdes slukket i mindst 30 minutter.

Den indbyggede sikkerhedsventil åbner, når trykket når 7 bar.

Bemærk sættets udløbsdato. Derefter er tætningssevnen ikke længere sikret. Se holdbarhedsangivelserne på flasken.

Udskift den brugte tætningsmiddel-flaske. Flasken bortskaffes i henhold til gældende retsfor skrifter.

Kompressoren og tætningsmidlet kan anvendes ved temperaturer ned til ca. -30 °C.

Den medfølgende adapter kan anvendes til oppumpning af andre ting som f.eks. bolde, luftmadrasser, gummibåde. De sidder på undersiden af kompressoren. De tages ud ved at skrue kompressorens luftslange på og tage adapteren ud.

Hjulskift

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt ⇨ 200.

Træf følgende forberedelser og følg nedennævnte anvisninger:

- Parker bilen på et vandret, jævnt og skridsikkert underlag. Ret forhjulene ligeud.
- Træk parkeringsbremsen, sæt bilen i første gear eller bakgear resp. **P**.
- Tag reservehjulet ud ⇨ 206.
- Udskift aldrig flere hjul ad gangen.
- Donkraften må kun bruges ved hjulskift ved punktering, ikke til skift mellem sommer- og vinterdæk.
- Er underlaget blødt, skal der anbringes et stabilt underlag under donkraften (maks. 1 cm tykt).
- Personer eller dyr må ikke opholde sig i bilen, mens den er løftet.
- Kryb ikke ind under den løftede bil.
- Start ikke bilen, mens den er løftet.
- Rens hjulmøtrikker og bolte med en ren klud, før hjulet monteres.

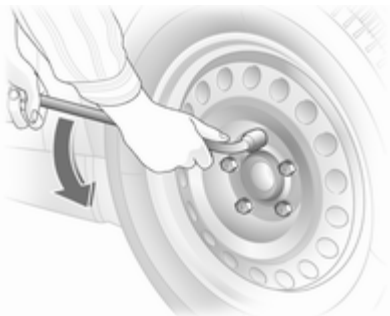
⚠ Advarsel

Smør ikke hjulbolt, hjulmøtrik og hjulmøtrikkens konus.

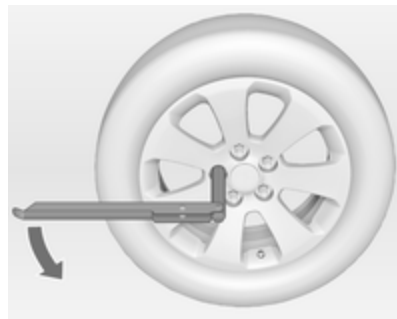


1. Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. Træk hjulkapslen af med krogen. Værktøjssæt ⇨ 195.

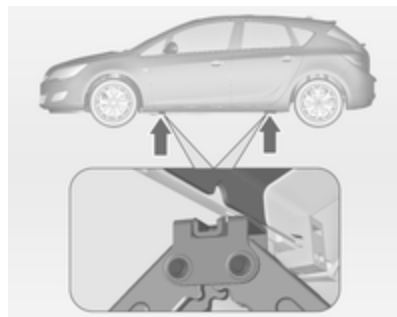
Letmetalfælge: Frigør hjulmøtrikkernes hætter med en skruetrækker og tag dem af. For at beskytte fælgen lægges en blød klud mellem skruetrækker og letmetalfælg.

2. Variant 1:

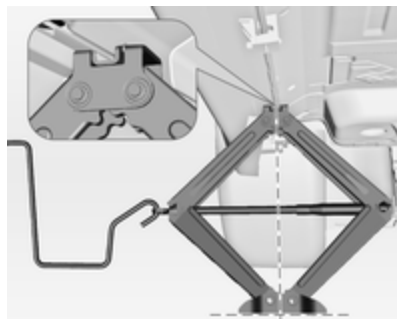
Monter hjulnøglen, og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.

Variant 2:

Klap hjulnøglen ud og kontroller at den sidder korrekt, løsn derpå alle hjulmøtrikkerne en halv omdrejning.



3. Sørg for, at donkraften er korrekt placeret under bilens relevante løftepunkt.
4. Variant 1:

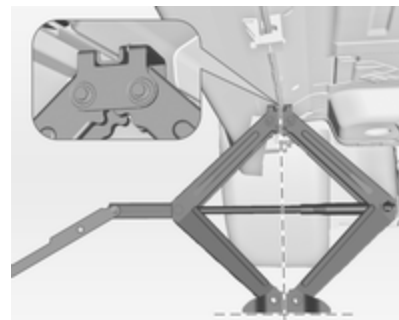


Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.



Sæt håndsvinget ind i krogen, kontroller at donkraften står lodret og drej håndtaget, indtil hjulet er frit af underlaget.

Variant 2:



Sæt donkraften i den nødvendige højde. Anbring den direkte under løftepunktet, så den ikke kan skride ud.

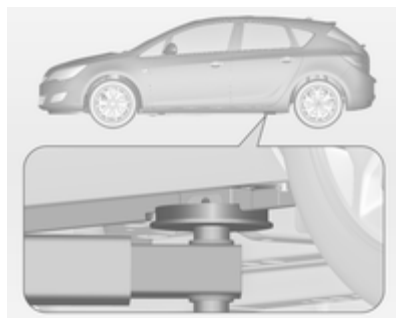


Sæt hjulnøglen fast, kontroller at donkraften står lodret og drej hjulnøglen, indtil hjulet er frit af underlaget.

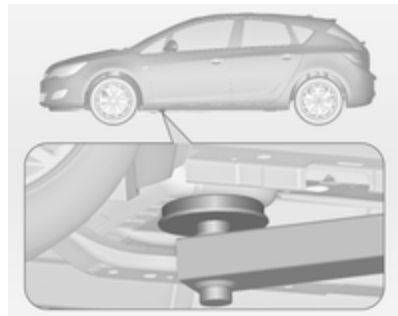
5. Skru hjulmøtrikkerne af.
6. Skift hjulet.
7. Skru hjulmøtrikkerne på.
8. Sænk bilen.
9. Sæt hjulnøglen helt på og spænd hjulmøtrikkerne over kors. Tilspændingsmomentet er 140 Nm.
10. Sørg for at ventilhullet i hjulkapslen flugter med dækventilen inden montering.
Sæt hjulmøtrikkernes hætter på.
11. Læg det udskiftede hjul ⇨ 206 og værktøjssættet på plads ⇨ 195.
12. Kontroller dæktrykket på det ny-monterede hjul. Få hjulmøtrikkernes tilspændingsmoment kontrolleret så hurtigt som muligt.

Få det defekte dæk udskiftet eller repareret.

Løfteposition for løfteplatform



Løfteplatforms bagarms position i midten under udsparingen i forhøjningen.



Løfteplatforms forarms position ved undervognen.

Reservehjul

I stedet for reservehjul kan bilen være forsynet med et lappesæt.

Reservehjulet kan klassificeres som et nødhjul afhængigt af størrelsen i forhold til de øvrige monterede hjul og det pågældende lands bestemmelser.

Reservehjulet har en stålfælg.

Ved brug af reservehjulet kan køreegenskaberne ændre sig, når det er mindre end de øvrige hjul, eller når

der også er monteret vinterdæk. Få det defekte dæk udskiftet så hurtigt som muligt.



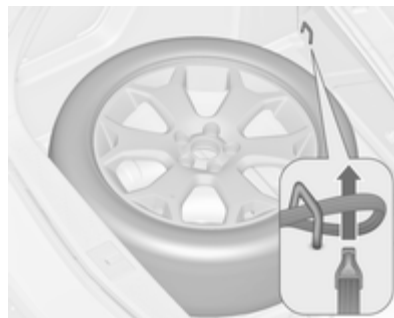
Reservehjulet ligger i bagagerummet under bundbelægningen. Det er fastgjort med en vingemøtrik.

Reservehjulets fordybning er ikke dimensioneret til alle tilladte dækstørrelser. Hvis et hjul, der er bredere end reservehjulet, skal opbevares i bagagerummet efter udskiftning af hjulene, skal det fastgøres med en rem eller, i en Sports tourer, med en lang bolt.

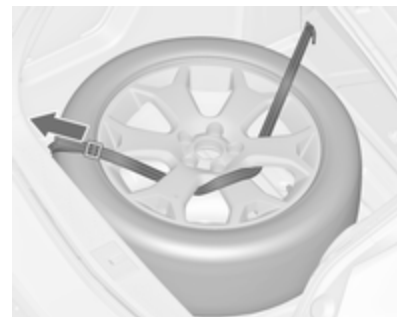
Opbevare et beskadiget hjul i bagagerummet, 5-dørs hatchback

Et beskadiget hjul skal opbevares i bagagerummet og sikres med en rem. Værktøjssæt ⇨ 195

1. Placer hjulet tæt ved den ene side af bagagerummet.



2. Før remmens ende med løkke gennem den forreste fastsurringskrog på den passende side.
3. Før remmens ende med krog gennem løkken, og træk i den, indtil remmen fastgøres sikkert til fastsurringskrogen.

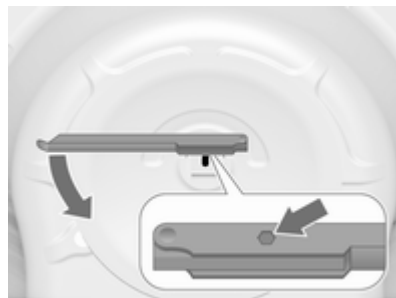


4. Før remmen gennem hjulets eger som vist på billedet.
5. Monter krogen i den bageste fastsurringskrog.
6. Stram remmen, og fastgør den med spændet.

Opbevaring af et beskadiget hjul i reservehjulets fordybning, Sports tourer

Benyt forlængerstangen i værktøjsskassen. Værktøjssæt ⇨ 195.

- Drej vingemøtrikken mod uret og fjern nødhjulet og værktøjsskassen.



- Monter hjulnøglen sekskantnøgle, og kontroller at den sidder sikkert på boltten.
- Drej hjulnøglen mod uret for at løsne boltten. Fjern boltten.
- Tag den lange bolt fra værktøjskassen og skru den i med hånden ved hjælp af hjulnøglen.
- Læg værktøjskassen og det beskadigede hjul til opbevaring, og fastgør dem ved at dreje vingemøtrikken med uret.

Gulvbelægningen kan placeres oven på det fremspringende hjul.

Udskift den lange bolt, før reservehjulet placeres i fordybningen efter fornyelse eller reparation af det defekte hjul.

⚠ Advarsel

Opbevaring af en donkraft, et hjul eller andet udstyr i lastrummet kan forårsage personskader, hvis de ikke er forsvarligt fastspændt. Ved et pludseligt stop eller et sammenstød kan løst udstyr ramme en person.

Anbring altid donkraften og værktøjet i de dertil indrettede opbevaringsrum og fastgør dem.

Anbring altid det beskadigede hjul i lastrummet fastgjort med remmen eller i reservehjulsfordybningen fastgjort med vingemøtrikken.

Nødhjul

Ved brug af nødhjulet kan køreegenskaberne ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.

Monter kun ét nødhjul. Kør ikke hurtigere end 80 km/h. Kør langsomt i sving. Kør kun midlertidigt på nødhjulet.

Hvis bilen får et punkteret dæk bagtil, mens et andet køretøj trækkes, skal nødhjulet monteres foran og det normale dæk bagtil.

Snekæder ⇨ 200.

Dæk med foreskrevet omløbsretning

Monter dæk med omløbsretning så de ruller i køreretningen. Omløbsretningen vises ved hjælp af et symbol (f.eks. en pil) på dækkets side.

Hvis hjulene monteres modsat rotationsretningen:

- Køreegenskaberne kan ændre sig. Få det defekte dæk udskiftet eller repareret så hurtigt som muligt.
- Kør specielt forsigtigt når det regner eller sner.

Starthjælp

Brug ikke hurtiglader til at starte.

Hvis batteriet er afladet, kan bilen startes ved hjælp af startkabler og et batteri fra en anden bil.

⚠ Advarsel

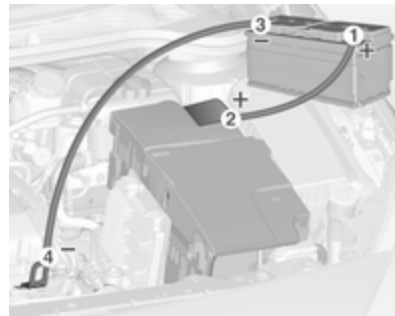
Der skal udvises stor forsigtighed ved start med startkabler. Afvigelse fra følgende instruktioner kan medføre skader på personer og materiel ved, at batterierne eksploderer, samt til beskadigelse af de elektriske systemer i begge biler.

⚠ Advarsel

Undgå batterikontakt med øjne, hud, tøj og lakerede overflader. Væsken indeholder svovlsyre, som kan forårsage personskader og materielle skader ved direkte kontakt.

- Undgå elektriske gnister eller åben ild i nærheden af batteriet.
- Et fladt batteri kan fryse allerede ved en temperatur på 0 °C. Et frosset batteri skal tøs op, før startkablerne tilsluttes.
- Ved håndtering af batteriet bør der bruges beskyttelsesbriller og beskyttelsesbeklædning.
- Brug et starthjælpsbatteri med samme spænding (12 volt). Dets kapacitet (Ah) må ikke ligge væsentligt under kapaciteten for det afladene batteri.
- Benyt startkabler med isolerede polklemmer og et tværsnit på mindst 16 mm². I biler med dieselmotor skal tværsnittet være 25 mm².
- Adskil ikke det afladene batteri fra bilens ledningsnet.
- Sluk for alt unødvendigt elektrisk udstyr.
- Bøj Dem ikke ind over batteriet ved start med startkabler.
- Det ene kables polklemmer må ikke berøre det andet kables klemmer.

- Bilerne må ikke være i berøring med hinanden under starthjælpen.
- Træk parkeringsbremsen. Sæt i frigear, automatgear i P.



Rækkefølge, når kablerne skal tilsluttes:

1. Tilslut det røde kabel til starthjælpsbatteriets positive pol.
2. Tilslut den anden ende af det røde kabel til det afladene batteris positive pol.
3. Tilslut det sorte kabel til starthjælpsbatteriets negative pol.

4. Tilslut den anden ende af det sorte kabel til bilens stel, f.eks. på motorblokken eller en bolt i motorophænget. Forbind så langt væk som muligt fra det afladede batteri, dog mindst 60 cm.

Før kablerne på en sådan måde, at roterende dele i motorrummet ikke griber fat i dem.

Start af motoren:

1. Start motoren på den bil, der afgiver strøm.
2. Start den anden motor efter 5 minutter. Forsøg på at starte bør foregå med intervaller på 1 minut og bør ikke vare mere end 15 sekunder ad gangen.
3. Lad begge motorer køre i tomgang i ca. 3 minutter med tilsluttede kabler.
4. Tænd for elektriske forbrugere (for eksempel forlygter, el-bagrude) i den bil, der modtager strøm.
5. Gentag ovennævnte procedure i nøjagtig omvendt rækkefølge, når kablerne skal fjernes.

Kørsel med påhæng

Bugsering af bilen



Sæt en skruetrækker i slidsen ved dækslets nederste bukning. Frigør dækslet ved forsigtigt at bevæge skruetrækkeren nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➔ 195.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Anbring slæbetovet - eller helst bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning af bilen.

Tilslut tændingen for at frigøre ratlåsen og muliggøre aktivering af stoplys, horn og visker.

Gear i frigear.

Tænd for havariblink på begge køretøjer.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Når motoren ikke er i gang, skal der betydeligt større kraft til at bremse og styre.

Aktiver recirkulationssystemet og rul ruderne op, så udstødningssgasser fra den trækkende bil ikke kan trænge ind.

Biler med automatisk gearkasse: Bilen skal bugseres med forenden fremad, ikke hurtigere end 80 km/h og ikke længere end 100 km. I alle andre tilfælde, og når gearkassen er defekt, skal forhjulene løfte fri af vejbanen.

Søg hjælp på et værksted.

Efter bugsering skrues trækøjet af.

Isæt dækslet i bunden og luk.

Bugsering af en anden bil

Frigør dækslet forinden, og træk det af nedad.

Trækøjet ligger sammen med værktøjssættet ➔ 195.



Skrue trækøjet i så langt det kan komme, indtil det standser i vandret position.

Fastsurringskroge under bilen bagtil må under ingen omstændigheder anvendes som trækøje.

Anbring slæbetovet - eller endnu bedre bugserstangen - i trækøjet.

Trækøjet må kun benyttes til bugsering og ikke til bjergning.

Forsigtig

Sæt bilen langsomt i gang. Undgå ryk. For stor trækraft kan beskadige bilen.

Efter bugsering skrues trækøjet af.
Isæt dækslet i bunden og sæt i hak.

Kosmetisk pleje

Udvendig pleje

Låse

Låsene er fra fabrikken behandlet med kvalitetslåsecylinderfedt. Brug kun optøningsmiddel, hvis det er absolut nødvendigt. Midlerne er affedende og påvirker derfor låsenes funktionsdygtighed. Lad et værksted smøre låsene igen, hvis der er brugt optøningsmiddel.

Vask

Miljøet har indflydelse på lakken. Derfor er det nødvendigt regelmæssigt at vaske og vokse lakken på bilen. Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, vælg da et program med voksbehandling.

Fugleklatter, døde insekter, harpiks fra træerne, pollen og lignende indeholder bestanddele, der kan være skadelige for lakken, og bør derfor fjernes med det samme.

Hvis bilen vaskes i vaskemaskine, skal anvisningerne fra vaskemaskinens fabrikant følges. Vinduesvisker

og bagrudevisker skal være slukket. Antenne og udvendigt tilbehør som f.eks. tagbagagebærer skal skrues af.

Hvis De vasker bilen i hånden, skal hjulkasserne spules rene.

Kanter og ombukninger ved døre, motorhjelms og bagagerum bør også tages med under rengøringen.

Lad dørhængslerne smøre på et værksted.

Motorrummet må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Til slut skal bilen skylles grundigt og aftørres med et vaskeskind. Skyl skindet op jævnlige. Anvend ikke samme vaskeskind til lak og vinduer, da der på den måde kan overføres rester af voks til glasset, hvor det sætter sig som en hinde.

Tjærepletter på lakken må ikke fjernes med hårde genstande. Benyt tjære-fjernemiddel på lakerede overflader.

Lygter

Forlygteglassene og andre lygteglas er af plast. Der må ikke benyttes skurende, ætsende eller aggressive midler eller isskraber. Må ikke rengøres i tør tilstand.

Polering og voksbehandling

Voks bilen regelmæssigt (senest, når vandet ikke længere perler). Ellers vil lakken tørre ud.

Polering er kun påkrævet, hvis lakken er blevet mat, eller hvis der har sat sig faste partikler i den.

Lakpolish med silikone danner en beskyttende film, som gør voksbehandling overflødig.

Karrosseridele af plast må ikke behandles med voks eller poleringsmidler.

Ruder og viskerblade

Rengøres med en blød, fnugfri klud eller et vaskeskind ved brug af ruderens og insektfjerner.

Ved rengøring af bagruden skal der udvises forsigtighed for ikke at ødelægge varmetrådene på indersiden.

Is fjernes manuelt med en isskraber med skarpe kanter. Isskraberen presses fast mod ruden, så der ikke kommer snavs under skraberen, som kan ridse ruden.

Fedtede viskerblade kan rengøres med ruderens på en blød klud.

Soltag

Brug aldrig opløsningsmidler eller slibende midler, brændstoffer, aggressive midler (f.eks. lakrens, acetoneholdige opløsningsmidler), syreholdige eller stærkt alkaliske midler eller skuresvampe til rengøring. Påfør ikke voks eller polermiddel på soltaget.

Hjul og dæk

Ingen rengøring med højtryksrensere.

Rengør fælge med et pH-neutralt rengøringsmiddel til fælge.

Lakerede fælge behandles med samme midler som karrosseriet.

Lakskader

Små lakskader udbedres med lakstift, inden der dannes rust. Større lakskader eller rust skal udbedres på et værksted.

Undervogn

Undervognen er delvist forsynet med et beskyttende PVC-lag resp. de kritiske områder er behandlet med beskyttelsesvoks.

Kontroller undervognen efter hver undervognsvask og få den behandlet med voks om nødvendigt.

Bitumen-kautsjuk-materialer kan beskadige PVC-laget. De bør lade et værksted udføre arbejder på undervognen.

Vask undervognen før og efter vinteren og kontroller det beskyttende vokslag.

Anhængertræk

Kuglestangen må ikke renses med damp- eller højtryksrensere.

Bagmonteret cykelholder

Rengør den bagmonterede cykelholder med damp- eller højtryksrensers mindst en gang om året.

Betjen den bagmonterede cykelholder med jævne mellemrum, hvis den ikke anvendes regelmæssigt, især om vinteren.

Luftspjæld

Rengør luftspjældene i forreste køfanger for at opretholde korrekt funktion.

Pleje af interiør**Kabine og polstring**

Kabinen og instrumentafdækningen inklusive delene af træ rengøres med en tør klud eller kabinerens.

Rengør læderbetrækket med rent vand og en blød klud. Brug læderplejemiddel, hvis det er meget beskidt.

Instrumentbrættet må kun rengøres med en fugtig blød klud.

Rengør polstringen med støvsuger og børste. Pletter fjernes med tekstilrens.

Rengør sikkerhedsseler med lunkent vand eller kabinerens.

Forsigtig

Luk Velcro-fastgørelseselementerne, da åbne Velcro-fastgørelseselementer på tøj kan beskadige sædernes polstring.

Dette gælder også for tøj med genstande med skarpe kanter, såsom lynlås, bæltter eller cowboybukser med nitter.

Dele af plast og gummi

Dele af plast og gummi kan plejes med samme midler som til karrosseriet. Brug eventuelt kabinerens. Anvend ikke andre midler. Undgå specielt opløsningsmidler og benzin. Ingen rengøring med højtryksrensers.

Service og vedligeholdelse

Generel information	215
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele	216

Generel information

Serviceinformation

Det er altafgørende for en økonomisk og sikker kørsel samt for at bilen kan holde sin værdi, at alt vedligeholdelsesarbejde udføres med de foreskrevne intervaller.

En detaljeret, opdateret serviceplan for Deres bil kan fås på værkstedet. Servicedisplay ⇨ 98.

Europæiske serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af Deres bil efter 30.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet angives i servicedisplayet.

De europæiske serviceintervaller er gældende for følgende lande:

Andorra, Belgien, Bosnien-Herzegovina, Bulgarien, Cypern, Danmark, Estland, Finland, Frankrig, Grækenland, Grønland, Holland, Irland, Israel, Island, Italien, Kroatien, Letland, Litauen, Luxembourg, Makedonien, Malta, Montenegro, Norge, Polen, Portugal, Rumænien, Schweiz, Slo-

vakiet, Slovenien, Spanien, Storbritannien, Sverige, Tjekkiet, Tyskland, Ungarn, Østrig.

Servicedisplay ⇨ 98.

Internationale serviceintervaller

Der kræves vedligeholdelse af Deres bil efter 15.000 km eller 1 år, alt efter hvad der indtræffer først, medmindre andet angives i servicedisplayet.

De internationale serviceintervaller er gældende for de lande, der ikke er opført i de europæiske serviceintervaller.

Servicedisplay ⇨ 98.

Bekræftelser

Bekræftelse af udført servicearbejde noteres i service- og garantihæftet. Dato og kilometertal forsynes med stempel og underskrift fra det værksted, der har udført serviceeftersynet.

Sørg for, at service- og garantihæftet udfyldes korrekt, da det er absolut nødvendigt at have et løbende bevis for service, for at eventuelle garanti-krav kan opfyldes, ligesom det er en fordel ved salg af bilen.

Serviceinterval med resterende motorolielevetid

Serviceintervallet er baseret på flere parametre afhængigt af brugen.

Servicedisplayet fortæller dig, hvornår der skal skiftes motorolie.

Servicedisplay ⇨ 98.

Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele

Der må kun anvendes produkter, der opfylder de anbefalede specifikationer. Skader, der skyldes brug af produkter, der ikke lever op til disse specifikationer, dækkes ikke af garantien.

Advarsel

Væsker og smøremidler er farlige og kan være giftige. Behandles med omhu. Se oplysningerne på beholderne.

Motorolie

Motorolie identificeres ud fra kvalitet og viskositet. Kvaliteten er vigtigere end viskositeten ved valg af den motorolie, der skal bruges. Oliekvaliteten sikrer f.eks. motorrenhed, slitagebeskyttelse og olieældningskontrol, hvorimod viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse ved forskellige temperaturer.

Dexos er den nyeste motoroliekvalitet, der yder maksimal beskyttelse for benzin- og dieselmotorer. Hvis den ikke kan fås, skal der benyttes motorolie af andre anførte kvaliteter. Anbefalinger for benzinmotorer er også gældende for motorer, der kører på naturgas (CNG), LP-gas og ethanol (E85).

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 220.

Efterfyldning af motorolie

Motorolie af forskellige fabrikater og mærker kan blandes, forudsat at specifikationerne for motorolien mht. kvalitet og viskositet overholdes.

Brug af motorolie med udelukkende ACEA A1/B1 eller kun A5/B5 kvalitet er forbudt, da det på langt sigt kan forårsage motorskader under visse driftsforhold.

Vælg den korrekte motorolie på grundlag af dennes kvalitet og den minimale udetemperatur ⇨ 220.

Yderligere motorolieadditiver

Brug af yderligere additiver i motorolien kan medføre skader og få garantidækningen til at bortfalde.

Viskositetsklasser for motorolie

SAE-viskositetsklassen giver oplysninger om oliens tykkelse.

Multigrade-olie angives med to tal, f.eks. SAE 5W-30. Det første tal, der følges af et W, angiver viskositeten ved lav temperatur, og det andet tal viskositeten ved høj temperatur.

Vælg det relevante viskositetsstal afhængigt af den minimale udetemperatur ↗ 220.

Alle de anbefalede viskositetsklasser er egnet til høje udetemperaturer.

Køle- og frostvæske

Anvend kun silikatfri køle- og frostvæske med lang levetid (LLC).

Systemet er på fabrikken fyldt med kølevæske, der yder fremragende korrosionsbeskyttelse og beskyttelse mod frost ned til ca. -28 °C. I nordlige lande med meget lave temperaturer yder den fabrikspåfyldte kølevæske

frostbeskyttelse ned til ca. -37°C.

Denne koncentration bør opretholdes hele året rundt. Brug af yderligere kølevæskeadditiver, der har til formål at yde ekstra korrosionsbeskyttelse eller tætnes mod mindre lækager, kan give funktionsproblemer. Ansvar for eventuelle følgeskader på grund af brug af yderligere kølevæskeadditiver vil blive afvist.

Bremse-/koblingsvæske

Brug kun højtydende bremsevæske, der er godkendt til bilen. Henvend dig til et værksted.

Med tiden absorberer bremsevæske fugtighed, hvilket reducerer bremsernes effektivitet. Bremsevæsken skal derfor udskiftes med de angivne intervaller.

Bremsevæsken bør opbevares i en forseglet beholder for at undgå, at den absorberer vand.

Sørg for, at bremsevæsken ikke bliver forurennet.

Tekniske data

Identifikation	218
Data	220

Identifikation

Vehicle Identification Number (stelnummer)



Stelnummeret kan ses gennem forruden.

Typeskilt



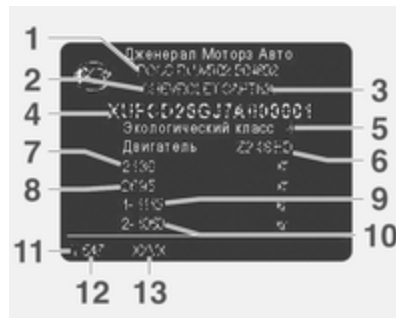
Typeskiltet er placeret i venstre forrørsramme.



Oplysninger på typemærkat:

- 1 = Producent
- 2 = Typegodkendelsesnummer
- 3 = Vehicle Identification Number (stelnummer)
- 4 = Tilladt totalvægt i kg
- 5 = Tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 6 = Maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 7 = Maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 8 = Bil- eller landespecifikke data

Typeskilt til Rusland:



- 1 = Typegodkendelsesnummer
- 2 = Producent
- 3 = Modelnavn
- 4 = Vehicle Identification Number (stelnummer)
- 5 = Økologisk klasse
- 6 = Motortype
- 7 = Tilladt totalvægt i kg
- 8 = Tilladt totalvægt for vogntoget i kg
- 9 = Maksimalt tilladt forakseltryk i kg
- 10 = Maksimalt tilladt bagakseltryk i kg
- 11 = Farvetype
- 12 = Farvenummer
- 13 = Trimkode

Belastningen på for- og bagaksel må ikke sammenlagt overskride den tilladte totalvægt. Hvis vægten på forakslen f.eks. bliver fuldt udnyttet, må bagakslen kun belastes, indtil den tilladte totalvægt er nået.

De følgende tekniske data er udarbejdet i overensstemmelse med EU-standarder. Ret til ændringer forbe-

holdes. Hvis bilens papirer ikke stemmer overens med instruktionsbogen, gælder oplysningerne i bilens papirer.

Data

Anbefalede væsker og smøremidler

Europæisk serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Motoroliekvalitet	Alle europæiske lande (undtagen Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet)		Kun Israel	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	–	–	✓	–
dexos 2	✓	✓	–	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes maks. 1 liter motorolie af ACEA C3-kvalitet én gang mellem hvert olieskift.

Viskositetsklasser for motorolie

Alle europæiske lande og Israel

(undtagen Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet)

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40

International serviceplan

Påkrævet motoroliekvalitet

Alle lande uden for Europa

undtagen Israel

Kun Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet

Motoroliekvalitet	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
dexos 1	✓	–	–	–
dexos 2	–	✓	✓	✓

Hvis dexos-kvalitet ikke kan fås, kan der anvendes de herunder angivne olie kvaliteter:

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
GM-LL-A-025	✓	–	✓	–
GM-LL-B-025	–	✓	–	✓

Motoroliekvalitet	Alle lande uden for Europa undtagen Israel		Kun Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet	
	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer	Benzinmotorer (herunder CNG, LP-gas, E85)	Dieselmotorer
ACEA A3/B3	✓	–	✓	–
ACEA A3/B4	✓	✓	✓	✓
ACEA C3	✓	✓	✓	✓
API SM	✓	–	✓	–
API SN ressourcebe- varing	✓	–	✓	–

Viskositetsklasser for motorolie

**Alle lande uden for Europa (undtagen Israel),
herunder Hviderusland, Moldavien, Rusland, Serbien, Tyrkiet**

Udetemperatur	Benzin- og dieselmotorer
ned til -25 °C	SAE 5W-30 eller SAE 5W-40
under -25 °C	SAE 0W-30 eller SAE 0W-40
ned til -20 °C	SAE 10W-30 ¹⁾ eller SAE 10W-40 ¹⁾

Motordata

Salgsbetegnelse	1.4	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6
Motorens typebetegnelse	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XER	A16LET
Antal cylindre	4	4	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1398	1398	1364	1364	1598	1598
Motoreffekt [kW]	64	74	88	103	85	132
ved omdr./min.	6000	6000	4200-6000	4900-6000	6000	5500
Drejningsmoment [Nm]	130	130	200	200	155	230
ved omdr./min.	4000	4000	1850-4200	1850-4900	4000	2200

¹⁾ Tilladt, men brug af SAE 5W-30 eller SAE 5W-40 med dexos-kvalitet anbefales.

Salgsbetegnelse	1.4	1.4	1.4	1.4	1.6	1.6
Motorens typebetegnelse	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16XER	A16LET
Brændstoftype	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin	Benzin
Oktantal RON						
Anbefalet	95	95	95	95	95	95
Mulig	98	98	98	98	98	98
Mulig	91	91	91	91	91	91
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Salgsbetegnelse	1.3	1.7	1.7	1.7	1.7
Motorens typebetegnelse	A13DTE	A17DTE	A17DTC	A17DTF	A17DTS
Antal cylindre	4	4	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1248	1686	1686	1686	1686
Motoreffekt [kW]	70	81	81	96	96
ved omdr./min.	4000	4000	4000	4000	4000
Drejningsmoment [Nm]	190	280	280	300	300
ved omdr./min.	1750-3250	1750-2500	1750-2500	2000-2500	2000-2500

Salgsbetegnelse	1.3	1.7	1.7	1.7	1.7
Motorens typebetegnelse	A13DTE	A17DTE	A17DTC	A17DTF	A17DTS
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6

Salgsbetegnelse	1.7	1.7	2.0 Turbo
Motorens typebetegnelse	A17DTJ	A17DTR	A20DTH
Antal cylindre	4	4	4
Slagvolumen [cm ³]	1686	1686	1956
Motoreffekt [kW]	81	92	121
ved omdr./min.	3800	4000	4000
Drejningsmoment [Nm]	260	280	350
ved omdr./min.	1700-2550	2000-2700	1750-2500
Brændstoftype	Diesel	Diesel	Diesel
Olieforbrug [l/1000 km]	0,6	0,6	0,6

Ydelse

5-dørs hatchback

Motor	A14XEL	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XER
Tophastighed ²⁾ [km/h]						
Manuel gearkasse	168 ³⁾	178 ³⁾	192	202	221	188
Automatisk gearkasse	–	–	–	200	211	182

Motor	A13DTE	A17DTE	A17DTC	A17DTF	A17DTS
Tophastighed ²⁾ [km/h]					
Manuel gearkasse	175	4)	4)	4)	4)
Automatisk gearkasse	–	–	–	–	–

²⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

³⁾ 4. gear.

⁴⁾ Værdien forelå ikke på trykningstidspunktet.

Motor	A17DTJ	A17DTR	A20DTH
Tophastighed ²⁾ [km/h]			
Manuel gearkasse	181	195	215
Automatisk gearkasse	–	–	209

Sports tourer

Motor	A14XER	A14NEL	A14NET	A16LET	A16XER
Maksimalhastighed [km/h] ⁵⁾					
Manuel gearkasse	175	190	200	220	185
Automatisk gearkasse	–	–	198	210	180

Motor	A13DTE	A17DTJ	A17DTR	A20DTH
Tophastighed ²⁾ [km/h]				
Manuel gearkasse	172	180	192	212
Automatisk gearkasse	–	–	–	207

²⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

⁵⁾ Den angivne tophastighed kan opnås med egenvægt (fører ikke medregnet) plus 200 kg nyttelast. Specialudstyr kan reducere den angivne tophastighed.

Vægt

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

5-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14XEL	1373/1388	–
	A14XER	1373/1388	–
	A14NEL	1393/1408	–
	A14NET	1393/1408	–/1453
	A16LET	–/1490	–/1503
	A16XER	1393/1408	–/1443
	A13DTE	1393/1408	–
	A17DTC	1503/1518	–

5-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A17DTE	1503/1518	–
	A17DTF	1503/1518	–
	A17DTJ	1503/1518	–
	A17DTR	1503/1518	–
	A17DTS	1503/1518	–
	A20DTH	1503/1518	–/1590
	A20DTH ⁶⁾	1503/1518	–

⁶⁾ Med stop-start-funktion.

Tjenestevægt, grundmodel med alt ekstraudstyr

5-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14XEL	–/1545	–
	A14XER	–/1545	–
	A14NEL	–/1611	–
	A14NET	–/1611	–/1613
	A16LET	–/1613	–/1665
	A16XER	–/1578	–/1613
	A13DTE	–/1571	–
	A17DTC	–/1664	–

5-dørs hatchback	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A17DTE	–/1664	–
	A17DTF	–/1664	–
	A17DTJ	–/1684	–
	A17DTR	–/1689	–
	A17 DTS	–/1664	
	A20DTH	–/1711	–/1731
	A20DTH ⁶⁾	–/1701	–

⁶⁾ Med stop-start-funktion.

Tjenestevægt, grundmodel uden ekstraudstyr

Sports tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14XER	1393/1408	–
	A14NEL	1471/1486	–/1503
	A14NET	1437/1452	–/1503
	A16LET	–/1503	–/1550
	A16XER	1437/1452	–/1503
	A13DTE	1471/1486	–
	A17DTJ	1503/1518	–
	A17DTR	1503/1518	–
	A20DTH	1550/1565	–/1613
	A20DTH ⁶⁾	1571/1586	–

⁶⁾ Med stop-start-funktion.

Tjenestevægt, grundmodel med alt ekstraudstyr

Sports tourer	Motor	Manuel gearkasse	Automatisk gearkasse
Uden/med klimaanlæg [kg]	A14XER	–/1571	–
	A14NEL	–/1664	–/1664
	A14NET	–/1664	–/1664
	A16LET	–/1664	–/1701
	A16XER	–/1613	–/1664
	A13DTE	–/1664	–
	A17DTJ	–/1733	–
	A17DTR	–/1733	–
	A20DTH	–/1733	–/1733
	A20DTH ⁶⁾	–/1733	–

⁶⁾ Med stop-start-funktion.

Dimensioner

	5-dørs hatchback	Sports tourer
Længde [mm]	4419	4698
Bredde uden sidespejle [mm]	1814	1814
Bredde med to sidespejle [mm]	2013	2013
Højde (uden antenne) [mm]	1510	1535
Længde på bagagerumsgulv [mm]	836	1069
Længde på bagagerum med nedfældede bagsæder [mm]	1549	1835
Bagagerumsbredde [mm]	1027	1026
Bagagerumshøjde [mm]	554	721
Akselafstand [mm]	2685	2685
Vendediameter [m]	11,5	11,5

Kapaciteter

Motorolie

Motor	A14XEL, A14XER	A14NEL, A14NET	A16LET, A16XER	A13DTE ecoFlex
inkl. filter [l]	4,0	4,0	4,5	3,2
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Motor	A17DTE, A17DTC	A17DTF, A17DTS	A17DTJ, A17DTR	A20DTH
inkl. filter [l]	4,0	4,0	5,4	4,5
Mellem MIN og MAX [l]	1,0	1,0	1,0	1,0

Brændstoftank

Benzin/diesel, nom. indhold [l]	56 ⁷⁾
---------------------------------	------------------

⁷⁾ A13 DTE dieselmotor med stop-start-system reduceret kapacitet: 46 liter.

Dæktryk

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For	Bag	For	Bag	For	Bag
		[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])	[kPa/bar] ([psi])
A14XER,	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A14XEL	205/60 R16,						
	215/50 R17,						
	225/45 R17						
A14NET,	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
A14NEL,	205/60 R16,						
A16 XER	215/50 R17,						
	225/45 R17,						
	225/45 R18,						
	235/40 R19						

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] [psi]	Bag [kPa/bar] [psi]	For [kPa/bar] [psi]	Bag [kPa/bar] [psi]	For [kPa/bar] [psi]	Bag [kPa/bar] [psi]
A16LET	205/65 R16, ⁹⁾ ⁸⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ⁸⁾						
	225/50 R17, ⁸⁾						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16, ⁹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
A13DTE	215/50 R17 ⁹⁾						
	205/55 R16,	220/2,2 (32)	220/2,2 (32)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)
	205/60 R16,						
	215/50 R17,						
	215/60 R16,						
	225/45 R17						

⁹⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Ikke tilladt med snekæder.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A17DTE,	205/65 R16, ⁹⁾¹⁰⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
A17DTC,	215/60 R16, ¹⁰⁾						
A17DTF,	225/50 R17, ¹⁰⁾						
A17DTS	235/45 R18,						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17, ⁹⁾						
	225/45 R17,						
	235/40 R19						
	205/60 R16, ⁹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

⁹⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

¹⁰⁾ Ikke tilladt med snekæder.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A17DTJ	205/65 R16, ⁹⁾ 8)	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ¹⁰⁾						
	225/50 R17, ⁸⁾						
	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17, ⁹⁾						
	225/45 R17,						
	235/40 R19,						
	205/60 R16, ⁹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

⁹⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Ikke tilladt med snekæder.

¹⁰⁾ Ikke tilladt med snekæder.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A17DTR	205/65 R16, ⁹⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16, ⁸⁾						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	205/55 R16,	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	215/50 R17, ⁹⁾						
	225/45 R17,						
	235/40 R19						
	205/60 R16 ⁹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)

⁹⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

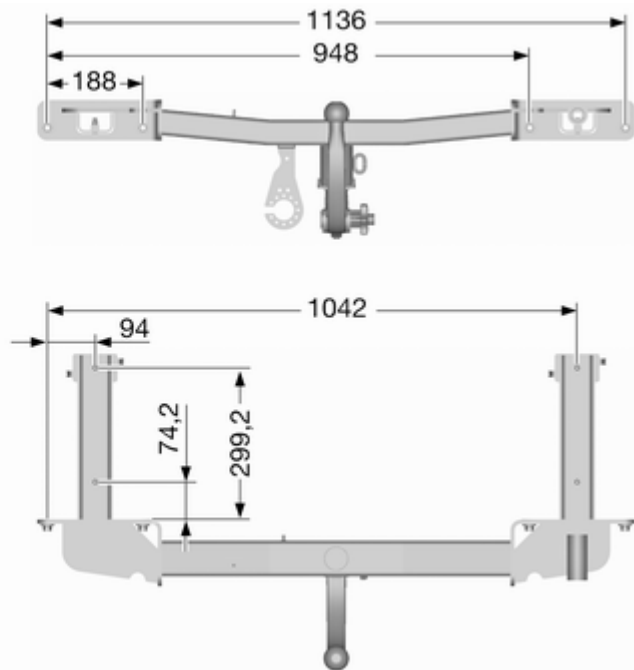
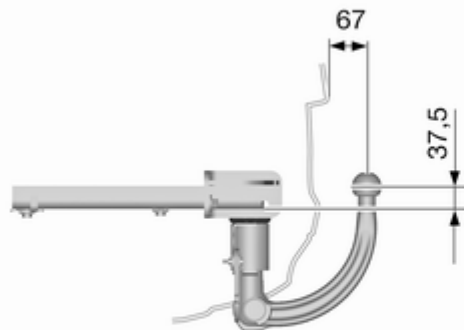
⁸⁾ Ikke tilladt med snekæder.

Motor	Dæk	Komfort med op til 3 personer		ECO med op til 3 personer		Med fuld last	
		For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])	For [kPa/bar] ([psi])	Bag [kPa/bar] ([psi])
A20DTH	205/65 R16, ⁹⁾⁸⁾	230/2,3 (33)	230/2,3 (33)	270/2,7 (39)	270/2,7 (39)	240/2,4 (35)	280/2,8 (41)
	215/60 R16,						
	225/50 R17,						
	235/45 R18						
	235/40 R19	240/2,4 (35)	220/2,2 (32)	–	–	250/2,5 (36)	290/2,9 (42)
	205/60 R16 ⁹⁾	250/2,5 (36)	230/2,3 (33)	–	–	260/2,6 (38)	300/3,0 (43)
	215/50 R17 ⁹⁾						
Alle	Nødhjul	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)	–	–	420/4,2 (61)	420/4,2 (61)

⁹⁾ Må kun anvendes som vinterdæk.

⁸⁾ Ikke tilladt med snekæder.

Dimensioner for anhængertræk



Kundeinformation

Bildataregistrering og
databeskyttelse 243

Bildataregistrering og databeskyttelse

Registrering af hændelsesdata

Bilen har et antal avancerede systemer, som overvåger og styrer en række af bilens data. Visse data bliver lagret under normal brug for at lette afhjælpning af registrerede fejl, andre data lagres kun ved kollisioner eller næsten-kollisioner af moduler i bilens systemer, som har en registreringsfunktion for uheldsdata som f.eks. airbagstyremodulet.

Systemerne kan registrere diagnose-data om bilens tilstand (f.eks. olie-stand eller antal kørte kilometer) samt oplysninger om, hvordan den er anvendt (f.eks. motorens omdrejningstal, brug af bremses og brug af sikkerhedsseler).

Til læsning af disse data kræves specialudstyr og adgang til bilen. Visse diagnosedata overføres elektronisk til Opels globale systemer, når der udføres service på bilen på et værksted,

for at dokumentere bilens servicehistorie. Dette gør det muligt for værkstedet at tilbyde effektiv velgørelse og reparation, der er tilpasset individuelt til din bil, hver gang du afleverer den på værkstedet.

Fabrikanten benytter ikke de uheldsoplysninger, der er relateret til førerens adfærd, og deler heller ikke disse med andre, medmindre:

- der er indhentet samtykke fra bilens ejer eller, hvis bilen er leaset, fra leasingtageren
- der er modtaget en officiel anmodning fra politiet eller lignende regeeringskontor
- det indgår i fabrikantens forsvar ved en eventuel retssag
- det kræves af lovgivningen

Derudover kan fabrikanten anvende de indsamlede eller modtagne diagnosedata:

- til sine forskningsbehov
- til at gøre dem tilgængelige for forskningsbehov, hvor der udvises tavshedspligt, og hvor der kan påvises et behov

- til at dele summariske data, der ikke er knyttet til en specifik bil, med andre organisationer i forskningsøjemed

Radio Frequency Identification (RFID)

RFID-teknologien bruges i nogle biler til funktioner som f.eks. dæktryks-
overvågning og sikkerhed for tændingssystemer. Den bruges også i forbindelse med enheder som f.eks. fjernbetjeninger til låsning/oplåsning af døre og start, og sendere til garageportåbnere. RFID-teknologien i Opel-biler anvender eller lagrer ikke personlige oplysninger og etablerer ikke forbindelse til andre Opel-systemer, der indeholder personlige oplysninger.

Stikordsregister

A

Adaptive forlygter	106
Adaptive Forward Lighting	125
Advarselsklokke	114
Advarselslamper	96
Advarselsstrekant	86
Airbag og selestrammere	101
Airbagsystem	42
Airconditionsystem	134
Aktive hovedstøtter	35
Anbefalede væsker og smøremidler	220
Anbefalede væsker, smøremidler og reservedele ..	216
Anhængerstabiliseringsassi- stent	171
Anhængertræk	167
Arbejde på bilen	173
Armlæn	38, 39
Askebægre	96
Automatisk anti-blænd	29
Automatisk gearkasse	148
Automatisk låsning	23
Automatisk tilkobling af nærlys ..	124

B

Baglygter	183
Bagmonteret cykelholder	56
Bagrudevisker/-sprinkler	93

Bagsæder	39
Baklygter	129
Bakspejle	29
Barnesæder	46
Batteri	177
Batterispænding	115
Belysning af midterkonsol	131
Belysningsfunktioner	131
Beskyttelse mod afladning af batteriet	132
Betjeningselementer	90
Bibeholdt strøm ved slukket motor	142
Bildataregistrering og databeskyttelse	243
Bilens data	220
Bilen skal snart til service	102
Bilens sikkerhed	25
Bilpleje	212
Blinklys	101
Blinklys og vognbaneskitte-lys ..	128
Blokeringsfri bremses	151
Blokeringsfri bremses (ABS)	103
Bremse-/koblingsvæske	216
Bremseassistent	154
Bremse og kobling	102
Bremser	151, 176
Bremsevæske	177
Brugen af denne håndbog	3

Brændstof.....	164
Brændstofforbrug - CO ₂ -emissioner	166
Brændstofmåler	97
Brændstofpåfyldning	165
Brændstofreserve	105
Brændstof til benzinmotorer	164
Bugsering.....	167, 210
Bugsering af bilen	210
Bugsering af en anden bil	211
Børnesikring	23

C

Car Pass	19
Centrallås	21
Cruise control	106, 157
Cykelholder.....	56

D

Deaktivering af airbag	45, 101
Dieselbrændstof	165
Dieselpartikelfilter	105, 146
Dimensioner	234
Dimensioner for anhængertræk	242
Donkraft.....	195
Dug på lygteglassene	129
Dækmærkning	196
Dæktryk	197, 236
Dæktrykovervågning	197
Dæktrykovervågningssystem	105

Døre.....	24
Dør åben	106

E

ECO kørselsassistent.....	115
Elektrisk indstilling	27
Elektrisk parkeringsbremse	103
Elektrisk system.....	189
Elektroniske kørselsprogrammer	149
Elektronisk klimastyring	135
Elektronisk stabilitetskontrol	155
Elektronisk stabilitetskontrol og Traction Control-system	104
Elektronisk stabilitetskontrol slået fra	104
El-opvarmet bagrude	31
El-ruder	30

F

Fare, advarsel og forsigtig	4
Faste ventilationsspjæld	139
Fejl	150
Fejl i elektrisk parkeringsbremse	103
Fejlkontrollampe	102
Fejlmeddelelser	111
Fjernbetjening	19
Fjernlys	106, 124
Flex-Fix system.....	56
Forlygter.....	123

Forlygter ved kørsel i udlandet ..	125
Forrude.....	29
Forrudevasker/-sprinkler	92
Forsæder.....	36
Forvarmning	104
Frontairbags	43
Frontopbevaring.....	53
Førerinformationscenter.....	107
Førstehjælp.....	86
Førstehjælpskasse	86

G

Gardinairbags	44
Geardisplay	148
Gearkasse	16
Gearvælger	148
Genbrug af bilen	173
Generel information	167
Grafisk info-display, farve-info-display.....	109
Gulvafdækning	80

H

Halogenforlygter	179
Handskerum	52
Havari.....	210
Havariblink	127
Hjulkapsler	199
Hjul og dæk	196
Hjulsift	203

Horn	13, 91
Hovedstøtter	34
Højdejusterbar afdækning, baggulv.....	80
Håndbremse.....	151, 152

I

Igangsætnings-assistent	154
Indfædelige	28
Individuelle indstillinger	117
Indledning	3
Indstigningslys	131
Indstilling af hovedstøtter	8
Indstilling af rat	9, 90
Informationsdisplays.....	107
Instrumentgruppe	96
Instrumentlys	188
Interaktivt kørselssystem	156
Isofix-barnesæder	51

J

Justerbare ventilationsspjæld	139
------------------------------------	-----

K

Kabinebelysning.....	129
Kabinelys	130, 188
Kapaciteter	235
Katalysator	147
Klimastyring.....	133
Klima anlæg	15

Km-tæller	97
Knapper på rattet	90
Kode.....	111
Kontrollamper.....	96, 99
Kontroller på bilen.....	173
Kontrol over bilen	141
Konvekse spejle	27
Kopholdere	52
Kurvelys.....	125
Køle- og frostvæske.....	216
Kølevandstermometer	98
Kølevæske	175
Kørecomputer	115
Kørekomfortsystemer.....	154
Kørsel med påhæng	167
Kørselsforhold og tips til kørsel med påhæng	167

L

Ladesystem	102
Lagrede indstillinger.....	21
Lappesæt	200
Lastorganiseringssystem	82
Lastrum	24, 73
Lastrumsdækken	77
Lav sprinklervæskestand	106
Lighter	96
Luftindtag	140
Lygter.....	123
Lys i solskærme	130

Lyskontakt	123
Lyslængderegulering	124
Lysstyrke for instrumentlys	129
Læselamper	130
Læsseinformation	88

M

Manuel funktion	149
Manuel gearkasse	151
Manuelle rudere	30
Manuel nedblænding	29
Modelspecifikke data	3
Motordata	223
Motorhjul	174
Motorolie	174, 216, 220
Motorolietryk	105
Mønsterdybde	199
Måleinstrumenter.....	96

N

Nedsat motorydelse.....	106
Normal brug af aircondition	140
Nummerpladelys	188
Nøgle, lagrede indstillinger.....	21
Nøgler	19
Nøgler, låse.....	19

O

Olie, motor.....	216, 220
Omdrejningsstæller	97

Opbevaring.....	52
Opbevaringsrum.....	52
Opbevaringsrum i armlæn	54
Opbevaringsrum midt på konsollen	55
Opbevaringsrum under passagersædet	54
Oplagring af bilen.....	172
Oplåsning af bilen	6
Opvarmet rat	91
Opvarmning	28
Orienteringslys	131
Overhalingsblink	124
Overstigt over instrumentpanel	10

P

Parkering	18, 145
Parkeringsassistent	159
Parkeringsbremse	152
Parkeringslys.....	123, 129
Partikelfilter.....	146
Placering af barnesæder	48
Pleje af interiør	214
Pollenfilter	140
Punktering.....	203
Påløbs-afbrydelse	143

Q

Quickheat.....	138
----------------	-----

R

Radio Frequency Identification (RFID)	244
Registrering af forhindringer.....	159
Registrering af hændelsesdata.	243
Reservehjul	206
Ruder.....	29
Råd om kørsel.....	141

S

Selehusker	101
Service	140, 215
Servicedisplay	98
Serviceinformation	215
Servostyring	103
Siddestilling	36
Sideairbags	44
Sideblink	188
Sidespejle.....	27
Sikkerhedsnet	84
Sikkerhedssele	8
Sikkerhedsseler	39
Sikringer	189
Sikringsboks i instrumentpanel ..	192
Sikringsboks i lastrum	193
Sikringsboks i motorrum	190
Skift op.....	103
Snekæder	200
Solbrilleholder	53

Solskærme	31
Soltag	32
Speedometer	96
Spejldstilling	8
Sprinklervæske	176
Start	17
Start af motor	142
Starthjælp	209
Start og betjening.....	142
Startspærre	27, 106
Stikdåser	95
Stop/start-system.....	143
Strømafbrydelse	150
Supplerende varmeapparat.....	138
Surrekroge	82
Symboler	4
Sædeindstilling	6, 36
Sædevarme	39

T

Tag.....	32
Tagbagagebærer	87
Tilbehør og ændring af bilen	172
Tilkørsel af ny bil	142
Top-Tether fastgørelsesøjler	51
Traction Control	154
Traction Control-system slået fra	104
Trafikskiltassistent.....	160
Trepunkts sikkerhedssele	40

Triptæller	97
Trækkrog	168
Typeskilt	218
Tyverialarm	25
Tyverisikring	25
Tændingslåsens stillinger	142
Tågebaglygte	128
Tågebaglys	106
Tågeforlygter	128
Tågelygter	182
Tågelys	106

U

Udetemperatur	94
Udluftning af brændstofs-system ..	179
Udskiftning af pærer	179
Udskiftning af viskerblade	179
Udstødning	146
Udvendige lygter	12, 106
Udvendig pleje	212
Ultralyds-parkeringsassistent ...	104
Ur	94

V

Varme- og ventilationssystem ...	133
Vehicle Identification Number (stelnummer)	218
Ventilation.....	133
Ventilationsspjæld.....	139
Vinterdæk	196

Viskere og sprinkler	14
Vognbaneskiftadvarsel.....	104, 163
Vægt	228
Værktøj	195
Værktøjssæt.....	195

X

Xenon-forlygter	182
-----------------------	-----

Y

Ydelse	226
--------------	-----

Æ

Ændring af dæk- og hjulstørrelse	199
---	-----

Copyright by ADAM OPEL AG, Rüsselsheim, Germany.

Oplysningerne i denne publikation gælder for det tidspunkt, der er angivet nedenfor. Adam Opel AG forbeholder sig ret til at foretage ændringer i bilernes teknik, udstyr og form i forhold til oplysningerne i denne publikation samt til ændringer af selve publikationen.

Udgave: august 2011, ADAM OPEL AG, Rüsselsheim.

Trykt på klorfrit, bleget papir.

KTA-2685/4-da

august 2011

